

Název a adresa školy:	Střední škola průmyslová a umělecká, Opava, příspěvková organizace, Praskova 399/8, Opava, 746 01
Název operačního programu:	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost, oblast podpory 1.5
Registrační číslo projektu:	CZ.1.07/1.5.00/34.0129
Název projektu	SŠPU Opava – učebna IT
Typ šablony klíčové aktivity:	III/2 Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT (20 vzdělávacích materiálů)
Název sady vzdělávacích materiálů:	<b>CJ I</b>
Popis sady vzdělávacích materiálů:	Český jazyk I, 1. ročník
Sada číslo:	<b>C–09</b>
Pořadové číslo vzdělávacího materiálu:	<b>20</b>
Označení vzdělávacího materiálu: (pro záznam v třídní knize)	VY_32_INOVACE_C–09–20
Název vzdělávacího materiálu:	<b>Práce s textem a zpracování informací IV</b>
Zhotoveno ve školním roce:	2011/2012
Jméno zhotovitele:	Mgr. Šárka Šmehýlová

## Práce s textem a zpracování informací IV

### VÝCHOZÍ TEXT

#### 1. část

Síť opavských tramvají vznikla až jako jedna z posledních na území dnešního Česka. V roce 1899 bylo rozhodnuto o stavbě pouliční dráhy. Smlouvu o výstavbě město podepsalo až v roce 1903, koncese mu byla udělena o rok později. Na jaře 1905, ještě skončením stavebních prací, pronajalo město provoz na dráze do konce roku 1938 chebské společnosti *Elektrizitäts Gesellschaft GmbH*. Provoz tramvají o rozchodu 1000 mm byl zahájen 4. prosince 1905.

Hlavní trať spojovala dnešní nádraží Opava-východ s nemocnicí. Z centra města se z této tratě odpojovaly dvě tratě odbočné. Jedna vedla z dnešního náměstí Republiky do Městských sadů, druhá směřovala z Horního náměstí do Kateřinek. Na této síti byly provozovány dvě linky. Vozovna se nacházela na dnešní ulici Krnovská. V areálu vozovny se nacházela i uhelná elektrárna. Proto byla provozována také mezi nádražím a vozovnou i nákladní doprava.

#### 2. část

První prodloužení nastalo již v roce 1912. Nejprve byla prodloužena trať od nemocnice k nedalekému Ústavu pro duševně choré. Od vánoc téhož roku se již také mohlo jezdit ze středu města Ostrožnou ulicí a dále otickou ulicí až k Městskému hřbitovu.

Zkázu pro Opavské tramvaje znamenala druhá světová válka a zejména boje o město v jejím samém závěru v dubnu 1945. Provoz pouliční dráhy byl zastaven. Částečně byl obnoven až v listopadu následujícího roku, úplně až na jaře roku 1947, tedy téměř dva roky po ukončení bojů. Zároveň z obnovou tratí byli vystavěny i tratě nové. V roce 1948 byl prodloužen úsek v Kateřinkách až ke Švédské kapli a po Krnovské ulici zamířila nová trať do Jáktaře.

Roku 1950 bylo rozhodnuto nahradit tramvajovou dopravu dopravou trolejbusovou. Poslední tramvaje projeli Opavou 22. dubna 1956.

([www.cswikipedia.org](http://www.cswikipedia.org))

## Vypracujte následující úkoly

1. Zařadte text k funkčnímu stylu.
2. Určete slohový postup.
3. V následujícím výňatku odstraňte stylistický nedostatek:  
*Vozovna se nacházela na dnešní ulici Krnovská. V areálu vozovny se nacházela i uhelná elektrárna.*  
*Proto byla provozována také mezi nádražím a vozovnou i nákladní doprava.*
4. Uveďte, které části města spojovala hlavní trať.
5. Uveďte datum zahájení provozu tramvajové dopravy, datum přerušení provozu a datum zastavení provozu.
6. Vyhledejte v textu informaci o celkovém počtu linek.
7. Na základě kontextu nahraďte slovo linka jiným synonymním slovem.
8. Uveďte další význam slova linka a použijte jej ve větách.
9. Ve 2. části odstraňte pravopisné chyby, zdůvodněte je.
10. Diskutujte o důvodech nahrazení tramvajové dopravy trolejbusovou dopravou.