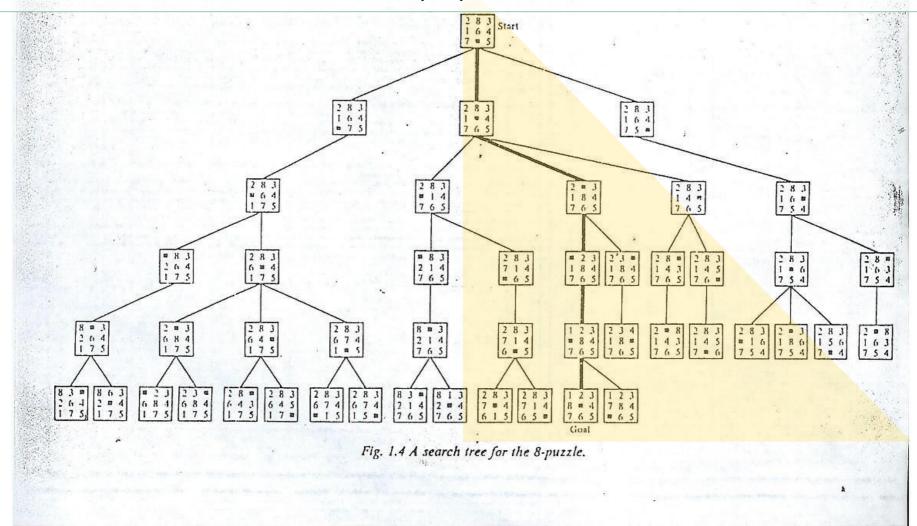
# Strategie di ricerca informate

In cui si superano le inefficienze delle strategie di ricerca blind utilizzando opportune funzioni di valutazione della bontà (o utilità) degli stati

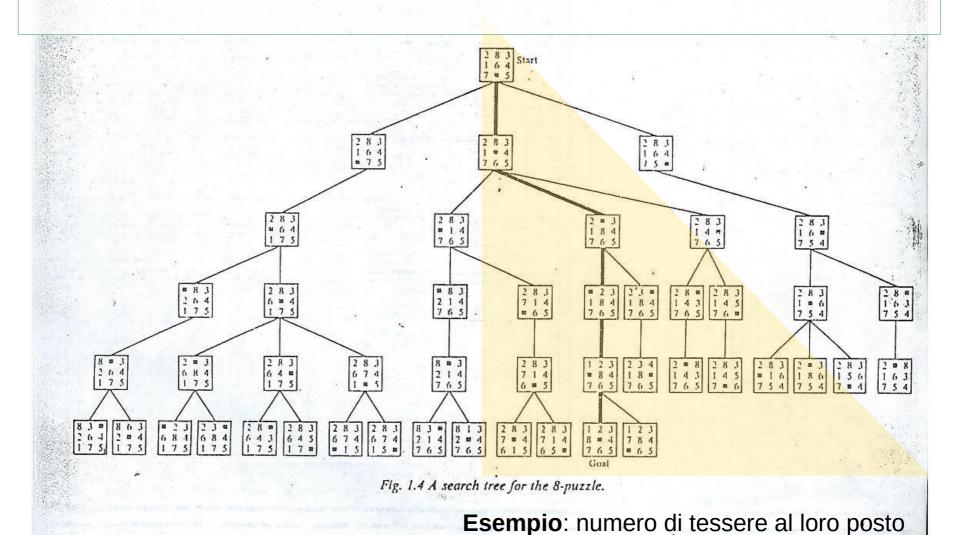
#### Domanda

Le strategie di ricerca blind non sono efficienti. E' possibile rendere la ricerca più efficiente utilizzando della conoscenza sul problema? La conoscenza permette di focalizzare la ricerca verso le direzioni più promettenti?



#### Domanda

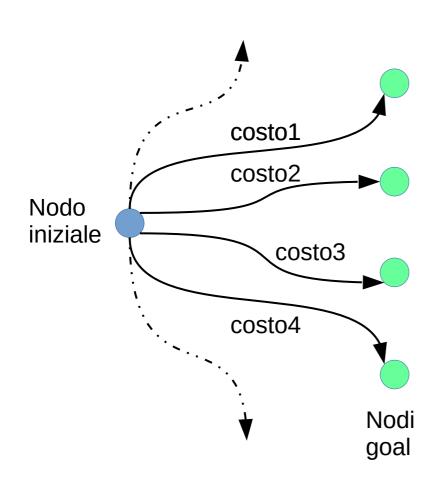
E' possibile utilizzare conoscenza sugli stati per focalizzare la ricerca dell'obiettivo?



### Il contesto: grafi di ricerca

- Un grafo di ricerca è una coppia costituita da due insiemi, un insieme di nodi e un insieme di archi:  $G = (\{n_i\}, \{e_{ii}\})$
- n<sub>i</sub>: nodo
- e<sub>ij</sub>: arco da n<sub>i</sub> a n<sub>j</sub>, la sua esistenza non implica che esista anche e<sub>ji</sub>
- Ogni arco e<sub>ij</sub> ha un costo c<sub>ij</sub>
- Grafo dato implicitamente tramite un operatore successore gamma  $\Gamma$ , che restituisce i nodi successore di quello dato con i costi dei relativi archi:  $\Gamma(n_i) = \{(n_i, c_{i1}), ..., (n_i, c_{ik})\}$
- $G_s$  indica il grafo sviluppato applicando ricorsivamente  $\Gamma$  a partire dal nodo iniziale s
- Cammino (n<sub>1</sub>, n<sub>2</sub>, ..., n<sub>k</sub>) insieme ordinato di nodi in cui n<sub>i+1</sub> è un successore di n<sub>i</sub>
- Costo di un cammino: somma dei costi degli archi che lo compongono

## Il problema



Si vuole determinare una soluzione che permetta di raggiungere, da un nodo iniziale dato, uno fra un insieme di nodi obiettivo

I passi, e quindi i percorsi, hanno un costo

Si vuole determinare un percorso di <u>costo</u> <u>minimo</u> in modo efficiente, cioè <u>evitando per</u> <u>quanto possibile di espandere nodi che non</u> <u>portano a questo risultato</u>

Se esiste almeno un cammino che collega il nodo iniziale a un nodo goal allora l'algoritmo deve restituire una soluzione

Per **soluzione** si intende il percorso che collega i due nodi

**Frontiera**: insieme dei nodi generati ma non ancora espansi

#### Funzioni di valutazione e funzioni euristiche

- Una strategia di ricerca informata ordina la frontiera sulla base di una <u>funzione di valutazione f(n)</u> applicata ai nodi:
  - A seconda di come è definito f(n) si ottengono strategie differenti
  - Spesso f(n) comprende una componente h(n) che restituisce una stima del minimo fra i costi dei percorsi che congiungono lo stato corrispondente al nodo n a uno stato goal
  - h(n) è detta <u>euristica</u>
- La strategia generale è detta <u>best-first search</u> in quanto verrà espanso per primo lo stato "più promettente"
- Si tratta di una <u>famiglia di strategie</u> che comprende tutte quelle che studieremo (greedy, A\*, RBFS)

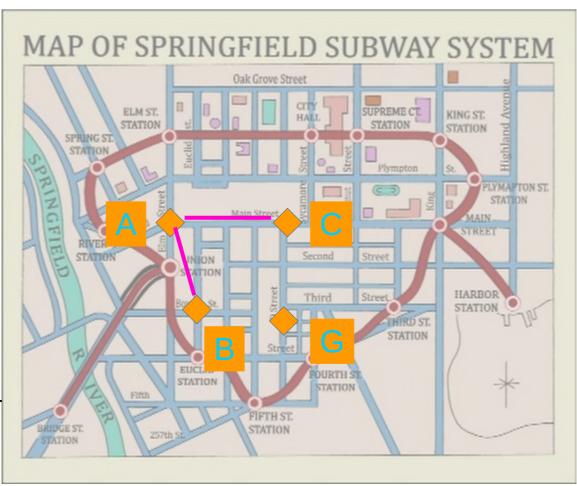
## 1. Ricerca greedy (avida)

- f(n) = h(n)
- Viene scelto il nodo stimato più vicino a quello obiettivo
  - Esempio: se gli stati sono località delle quali si hanno le coordinate, è possibile calcolare la distanza in linea d'aria tra due stati e usarla come stima della vicinanza (su strada) fra due località
- Problemi?

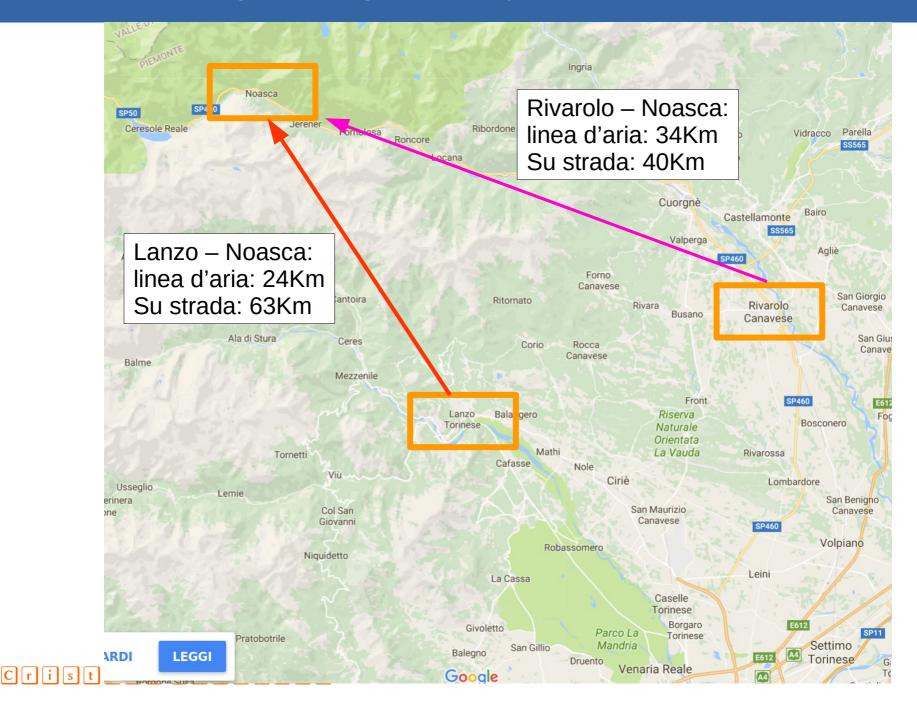
# 1. Ricerca greedy (avida)

#### • Problemi?

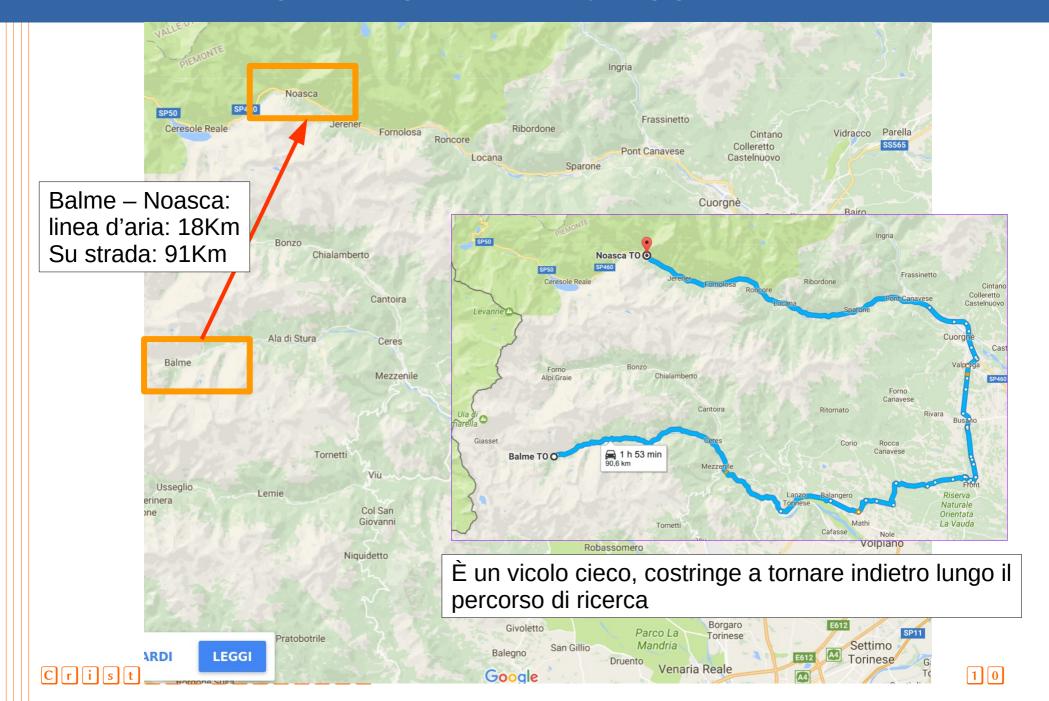
- In linea d'aria:
  - (B, G) = 5
  - (C, G) = 7
  - quindi (B,G) < (C,G)</li>
- ma seguendo le strade:
  - (B,G) = 10
  - (C,G) = 7
  - Quindi (B,G) > (C,G)
- Inoltre: Rischio di loop per vicoli ciechi
- Difetti della ricerca in profondità



# 1. Ricerca greedy esempio



## 1. Ricerca greedy ancora peggio



#### Idea → A\*

- Combinare la <u>ricerca a costo uniforme</u> con la <u>ricerca greedy</u>:
  - Costo uniforme: espande per primi i nodi il cui raggiungimento dalla radice costa meno (guarda al passato)
  - Ricerca greedy: espande per primi i nodi che promettono di raggiungere l'obiettivo spendendo meno (guarda al futuro)

## A\* e obiettivi preferiti

- A\* considera grafi, generati a partire da un singolo nodo iniziale, in cui un sottoinsieme T di nodi è costituito da nodi obiettivo (T sta per target).
- Dato un qualsiasi nodo n del grafo, un obiettivo t è detto
   preferito per n se e solo se il costo del cammino ottimo h(n, t)
   ≤ costo di qualsiasi altro cammino da n verso qualsiasi altro nodo di T.

• Si indica con h(n) il costo di questo cammino ottimo quindi h(n) =

 $\min_{t}(h(n, t)).$   $h(n, t_1)$   $h(n, t_2)$   $h(n, t_i)$   $h(n, t_k)$   $h(n, t_k)$   $h(n, t_k)$   $h(n, t_k)$ 

- Tutti i nodi t<sub>i</sub> ∈ T
- $\forall t_i \neq t_i \ h(n, t_i) \geq h(n, t_i)$
- h(n, t<sub>i</sub>) è indicato con h(n)

### A\* e obiettivi preferiti

- A\* considera grafi, generati a partire da un singolo nodo iniziale, in cui un sottoinsieme T di nodi è costituito da nodi obiettivo (T sta per target).
- Dato un qualsiasi nodo n del grafo, un obiettivo t è detto
   preferito per n se e solo se il costo del cammino ottimo h(n, t)

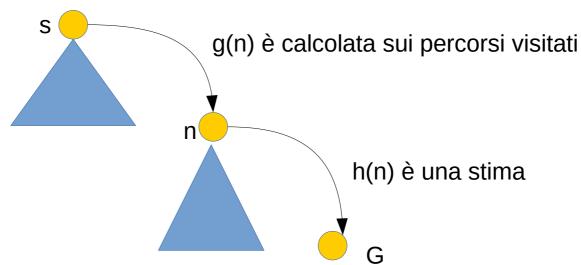
   ≤ costo di qualsiasi altro cammino da n a qualsiasi altro nodo di T.
- Si indica con h(n) il costo di questo cammino ottimo quindi h(n) = mint, (h(n, t)).
- In altri termini un nodo obiettivo è preferito per n quando è uno dei nodi obiettivo più economici da raggiungere da n.
- Prima vediamo lo pseudocodice di A\* poi vediamo com'è fatta la funzione di valutazione

## A\* pseudocodice

- Sia s il nodo iniziale
- Sia T l'insieme dei nodi obiettivo (target)
- segna s come APERTO e calcola f (s);
- seleziona il nodo APERTO n avente valutazione minima (i pari merito dovrebbero essere risolti a vantaggio degli eventuali t ∈ T );
- se n appartiene a T, marca n CHIUSO e temina;
- altrimenti marca n CHIUSO e applica l'operatore successore Γ a n e:
  - calcola il valore di f per tutti i successori n';
  - marca come APERTI quei successori n'che non risultano già CHIUSI:
  - rimarca come APERTI quei successori n'che erano CHIUSI ma per cui è stato calcolato un valore f più basso di quello calcolato in precedenza (cioè sono stati raggiunti tramite un percorso migliore)

### 2. Ricerca A\* (a star)

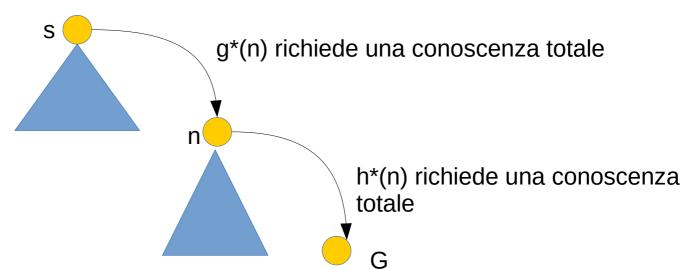
- f(n) = g(n) + h(n)
  - g(n) = costo minimo di tutti i percorsi, visti fino ad ora, che consentono di raggiungere il nodo n a partire dallo stato iniziale s
  - h(n) = stima del costo minimo del proseguimento di percorso che consente di raggiungere un goal preferito di n
  - f(n) = stima del costo minimo per raggiungere un goal preferito di n partendo da s



#### f come stima di f\*

#### • f\*(n) = g\*(n) + h\*(n)

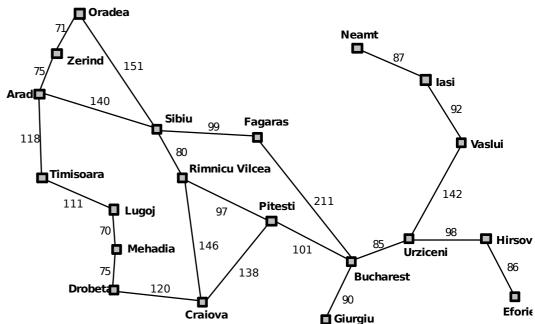
- costo vero del cammino risolutore ottimo (nel caso esista)
- g\*(n) = costo minimo per raggiungere il nodo n a partire dallo stato iniziale s (calcolato considerando tutti i cammini possibili)
- h\*(n) = costo minimo reale del proseguimento di percorso che consente di raggiungere un goal preferito a partire dal nodo n
- f\*(n) = costo minimo per raggiungere un goal preferito di n da s



### A\*: esempio della Romania

- Si consideri la seguente mappa semplificata della Romania e si supponga di dover andare da Arad a Bucharest
- La mappa contiene le distanze fra le varie città collegate direttamente da strade (esempio: distanza fra Sibiu e Fagaras è 99Km)

 È possibile spostarsi da una città a una vicina e il costo è dato dai Km percorsi

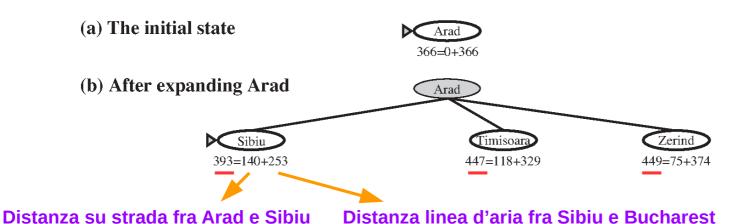


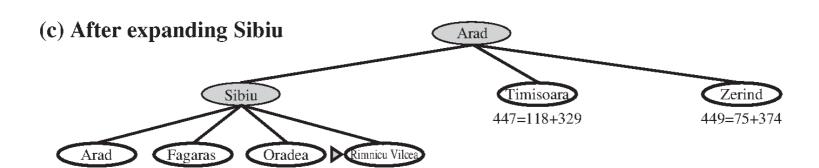
#### Esempio della Romania: euristica

- Sia l'euristica la distanza in linea d'aria fra ciascuna città e la destinazione Bucharest (misure riportate in tabella)
- Si noti che la distanza in linea d'aria è una stima ottimistica

Arad	366	Mehadia	241
Bucharest	0	Neant	234
Craiova	160	Oradea	380
Drobeta	242	Pitesti	100
Eforie	161	Rimnicu Vilcea	193
Fagaras	176	Sibiu	253
Giurgiu	77	Timisoara	329
Hirsova	151	Urziceni	80
Iasi	226	Vaslui	199
Lugoj	244	Zerind	374

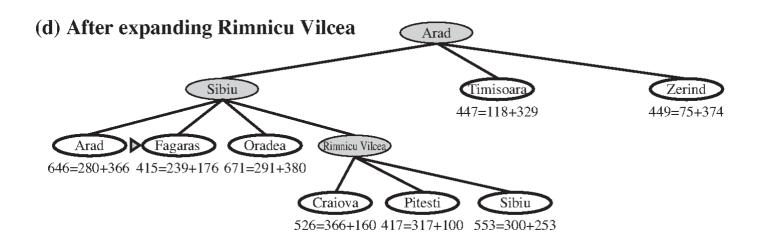
# Uso di A\* 1/3

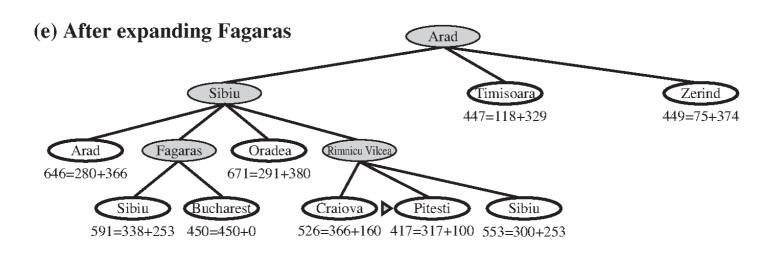




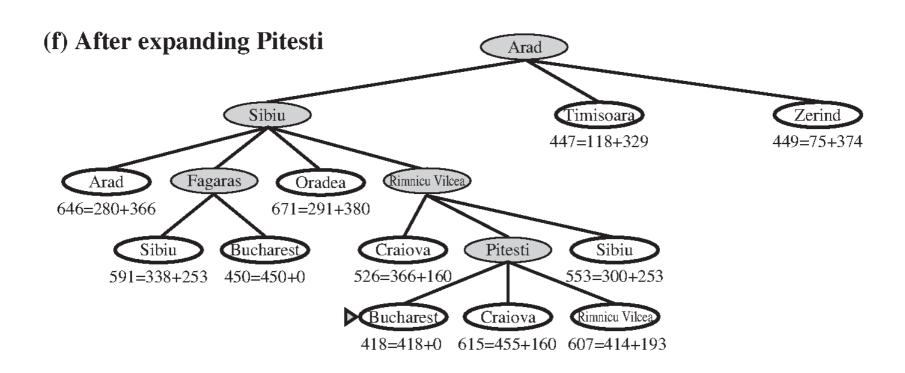
646=280+366 415=239+176 671=291+380 413=220+193

# Uso di A\* 2/3





# Uso di A\* 3/3



#### Euristiche ammissibili

Una funzione euristica h è detta ammissibile quando  $\forall$   $h(n) \le h^*(n)$  dove  $h^*(n)$  è il costo minimo reale per raggiungere il nodo goal a partire dal nodo h(n)

- Intuitivamente un'euristica è ammissibile quando non fa mai stime per eccesso, è ottimistica
- **Esempio**: la distanza in linea d'aria è un'euristica ammissibile rispetto alla distanza su strada