
2013

Statistik



2013

Statistik

Inhalt

6 Vorwort

7 Branchenrelevante Rahmendaten

Gesamtwirtschaftliche Entwicklung, Verkehrswege, Preisindizes, Energiebedarf, CO₂-Emissionen 2012, 2005–2012, 2030

14 Prognose des BMVI – Prognosehorizont 2030

Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistungen im Personen- und Güterverkehr

Personenverkehr

16 Verkehrsmarkt

Verkehrsmarktgrößen, Bevölkerung nach Altersgruppen, Natürliche Bevölkerungsentwicklung, Wanderungssalden nach Bundesländern und Bevölkerungsentwicklung gesamt 2012/2000

20 Finanzhilfen und Ausgleichsleistungen

für den Ausbildungsverkehr

Finanzhilfen nach Regionalisierungsgesetz und GVFG/Entflechtungsgesetz, Erstattungsleistungen der Länder gem. § 45a PBefG/S 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung

22 Linienverkehr in VDV und Branche

Vergleich VDV und Branche:
Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung

VDV im Überblick

24 Angebot und Nachfrage im ÖPV

Fahrgäste, Personenkilometer, Erträge aus der Fahrgastbeförderung, Beschäftigte, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

34 Wirtschaftliche Lage im ÖPNV

Erträge und Aufwendungen, Kennzahlen

VDV nach Sparten

36 Sparte BUS

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Busse nach Abgasnorm, Durchschnittsalter von Bussen

42 Sparte PVE

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

40 Sparte TRAM

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

44 Sparte V/AT

Struktur der Verbundorganisationen, Einwohnerdichte ausgewählter Verbundgebiete, Verbundzugehörige Gebietskörperschaften

Güterverkehr

- 47 Öffentlicher Schienengüterverkehr**
Güterumschlag nach Bundesländern, Verkehrs-aufkommen, Verkehrsleistung, Kombinierter Verkehr, Güterabteilungen, Seehafenhinterland-verkehr, Güterumschlag nach Partnerländern, Marktanteile und Verkehrsleistung der NE

- 54 Sparte Schienengüterverkehr**
Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Bestandszahlen

Tabellarische Übersicht

- | | |
|--|--|
| 56 Personenverkehr im Überblick | 72 Personenverkehr mit Eisenbahnen |
| 62 Personenverkehr mit Bussen | 74 Personenverkehr in Verbundorganisationen |
| 68 Personenverkehr mit Straßenbahnen,
Stadt- und U-Bahnen | 78 Schienengüterverkehr |

Verzeichnisse

- 83 Mitglieder im VDV, Glossar, Stichworte,
Quellen und Abkürzungen**

Liebe Leserin, lieber Leser,

gerne präsentiere ich Ihnen auch in diesem Jahr die neue VDV-Statistik. Das vorliegende Werk offenbart in Form von Zahlen, Daten und Fakten das Ergebnis der Arbeit unserer Mitglieder. Für den Personenverkehr bilden die Zahlen wiederum ein positives Gesamtergebnis ab. So ist es der Branche trotz mancherorts widriger Umstände auch diesmal wieder unter dem Strich gelungen, Angebote zu verbessern und Kunden zu binden. Auch der Schienengüterverkehr erholte sich im Verlauf des Jahres 2013 wieder von seiner konjunkturell bedingten Delle im Jahr 2012.

Inhaltlich bietet die VDV-Statistik wieder einige neue Inhalte aus externen Quellen, mit denen wir das Datenangebot und den Informationsgehalt weiter erhöhen möchten. So haben wir die inzwischen verfügbaren detaillierten Erkenntnisse aus dem Zensus 2011 durchgängig für die vorliegende Veröffentlichung zugrunde gelegt. Das führt in Zeitreihen ab dem Jahr 2011 zu einem niedrigeren Niveau und damit einem vermeintlichen Rückgang der Bevölkerung. Um zu verdeutlichen, dass die Gesamtbevölkerung jedoch faktisch zumindest auf Bundesebene nicht gesunken ist, dass sie sich aber sehr wohl in ihrer Zusammensetzung geändert hat, haben wir zwei an dieser Stelle neue Betrachtungen eingeführt, die natürliche Bevölkerungsentwicklung (Saldo zwischen lebend Geborenen und Verstorbenen) und den Wanderungssaldo (Saldo zwischen Fortzügen und Zuzügen). Um den regionalen Unterschieden dieser Entwicklung gerecht zu werden, haben wir die Darstellungen auf Länderebene heruntergebrochen. Ferner haben wir unseren Fokus wiederum auf die Betrachtung des Energieverbrauchs und der CO₂-Emissionen gelegt und den aus früheren VDV-Statistiken bekannten Darstellungen neue Aspekte aus der ifeu-Datenbank hinzugefügt. Ziel war es, das nachhaltige Wirken der Branche mit weiteren Details zu belegen. Last not least haben wir einige wichtige Ergebnisse der, im Sommer 2014 erschienenen Langfristprognose des BMVI aufgegriffen und diese für die Zwecke der politischen Argumentation unserer Mitglieder grafisch aufbereitet. Namhafte Forschungsinstitute waren an der Erarbeitung der Erkenntnisse über Verkehrsverflechtungen mit dem Prognosehorizont 2030 beteiligt.

Die VDV-Jahresumfrage im Personenverkehr wurde für diese Veröffentlichung um das häufig nachgefragte Merkmal „durchschnittliches Fahrzeugalter von Bussen“ erweitert. Die entsprechende Darstellung des Ergebnisses finden Sie unter Nummer 57 auf Seite 39.

Nach dem Erwerb der Mitgliedschaft der DB Fernverkehr AG im Jahr 2011 wurde der Schienenpersonen-Fernverkehr als eine neue Kategorie in die Berechnungen der VDV-Statistik einbezogen. Sofern es durch diesen Umstand zu Entwicklungssprüngen in Zeitreihen gekommen ist, wurde dies in jeder einzelnen Darstellung durch Fußnoten transparent gemacht.

Aufbau und Nutzung der Veröffentlichung

Die VDV-Statistik stellt innerhalb der Branche seit vielen Jahren eine einzigartige Datensammlung dar. Neben

zusammenfassenden Darstellungen zum öffentlichen Personenverkehr mit Bussen und Bahnen, insbesondere dem Nahverkehr (ÖPNV), dem Schienengüterverkehr (SGV) und zur Eisenbahninfrastruktur weist sie auch Einzeldaten der im VDV organisierten Verkehrsunternehmen und Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen aus. Diese aus den verbands-eigenen Jahresumfragen gewonnenen Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden tabellarischen Übersichten, denen die Unternehmen gemäß ihrer Spartenzugehörigkeit zugeordnet sind.

Unser Ziel war es auch in diesem Jahr, die Informationen ansprechend und übersichtlich zu vermitteln. Zu diesem Zweck haben wir, wo immer möglich, grafische Darstellungen unübersichtlichen Zahlenreihen vorgezogen. Kurze Textpassagen zu Beginn der jeweiligen Kapitel sollen bei der richtigen Interpretation der präsentierten Daten behilflich sein. Zur weiteren Benutzerunterstützung stehen verschiedene Verzeichnisse am Ende der Veröffentlichung zur Verfügung (Stichwort-, Quellen-, Abkürzungsverzeichnis und Glossar).

Alle Darstellungen sind durch die Ausstattung mit eigenen Quellenangaben auch einzeln für verschiedene Nutzungs-zwecke zu verwenden und zu zitieren.

Wir würden uns freuen, wenn die neue VDV-Statistik Ihr Interesse fände. Ein Feedbackfragebogen, auf dem Sie uns Ihre Meinung über die neue Ausgabe der VDV-Statistik mitteilen können, steht im Internet zum Download zur Verfügung oder kann bei uns angefordert werden.



Oliver Wolff
Hauptgeschäftsführer des VDV

Branchenrelevante Rahmendaten

Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Nach zwei erfolgreichen Jahren der wirtschaftlichen Erholung infolge der Wirtschafts- und Finanzkrise begann sich das Klima verschiedener Wirtschaftsbranchen im zweiten Halbjahr 2012 wieder einzutragen. Dieser Trend hielt auch im ersten Halbjahr 2013 verschiedentlich an. Im Sommer 2013 begann sich die Lage zu verbessern und neuer Optimismus machte sich breit. Anders als in der Vergangenheit wurde die Wirtschaftsentwicklung 2013 durch eine starke Binnennachfrage, weniger dagegen durch den sonst so robusten Außenhandel, der diesmal nur um 0,6 Prozent wuchs, angezeigt. Der private Konsum entpuppte sich mit einem deutlichen Plus von 0,9 Prozent als Wachstumsmotor. Die für den Schienengüterverkehr besonders relevanten Massengüter entwickelten sich mit Ausnahme der Kohle insgesamt rückläufig, erholten sich jedoch tendenziell in der zweiten Jahreshälfte. Tabelle 2 zeigt die amtlichen Daten über die Verkehrswege der verschiedenen Verkehrsträger.

Nach einer kurzen Verschnaufpause im Jahr 2012 stieg der Strompreis im Jahr 2013 wieder deutlich an. Darunter litten

vor allem die Schienenverkehrsbetriebe im Personen- und Güterverkehr. Demgegenüber sanken die Dieselpreise wieder auf das Niveau von 2011 zurück. Die Entwicklung der Monatsverdienste für Landverkehr und Transport kann seit 2010 durch einen spezifischen Index, der den Straßen-güterverkehr nicht mehr enthält, abgebildet werden. Der Anstieg der Verdienste verlief moderat auf dem Niveau des Vorjahres.

Die Darstellung der spezifischen CO₂-Emissionen und des spezifischen Energieverbrauchs im Personenverkehr haben wir in diesem Jahr weiter differenziert. Dadurch wird ein genauerer Vergleich zwischen den einzelnen Verkehrsträgern ermöglicht. Außerdem haben wir derselben Quelle, dem ifeu-Institut, die Anteile der einzelnen Verkehrsträger an der deutschlandweiten Verkehrsleistung entnommen. Somit ergibt sich eine Gesamtschau auf die Verursacher der spezifischen CO₂-Emissionen und des spezifischen Energieverbrauchs im Verkehrswesen.

1 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung 2013/2012

	Veränderung 2013/2012	2012	2013
Bauinvestitionen	- 0,3 %	266,1	270,2
Ausrüstungsinvestitionen	- 2,2 %	175,0	171,3
Einfuhr	- 1,1 %	905,9	896,2
Ausfuhr	- 0,2 %	1.095,8	1.093,8
private Konsumausgaben	+ 0,9 %	1.533,9	1.572,0
Bruttoinlandsprodukt	+ 0,4 %	2.666,4	2.735,8
		(Mrd. Euro)	
Arbeitslose	+ 1,8 %	2.897,0	2.950,3
		(Tsd.)	

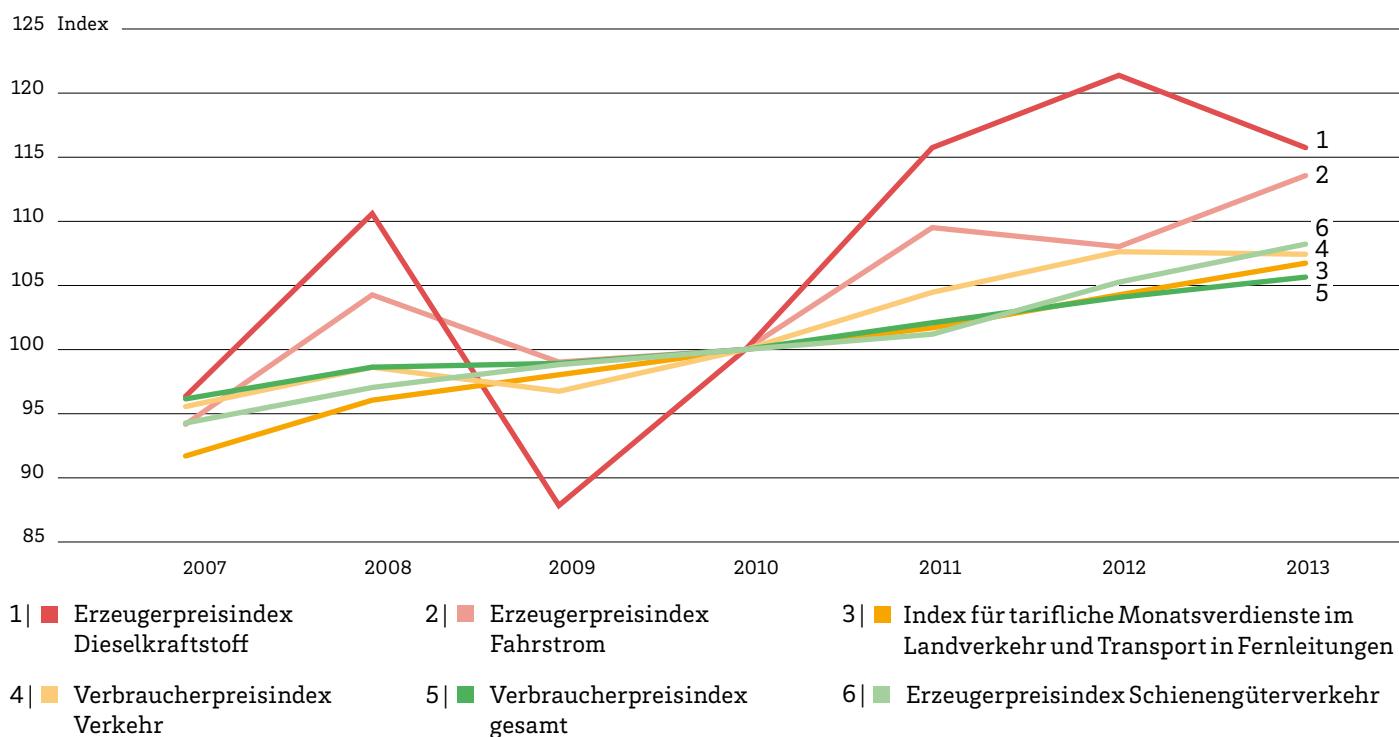
© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; Bundesarbeitsagentur | Absolute Werte in jeweiligen Preisen, Änderungsraten preisbereinigt.

2 Verkehrswege

	(km)		(km)
Streckenlänge nach EBO	37 941	Bundesautobahnen	12 879
darunter nicht elektrifiziert elektrifiziert	17 287 20 654	Bundesstraßen	39 600
Streckenlänge nach BOStrab	3 495	Landesstraßen	86 200
darunter eingleisig zweigleisig	1 191 2 304	Kreisstraßen	91 800
Streckenlänge gesamt¹⁾	41 436	öffentliche Straßen gesamt²⁾	230 479
Flüsse	5 480	Fuß- und Fahrradwege	38 123
Kanäle	1 755	Radwege	8 522
Binnenwasserstraßen des Bundes gesamt²⁾	7 235	Radwege gesamt²⁾	46 645

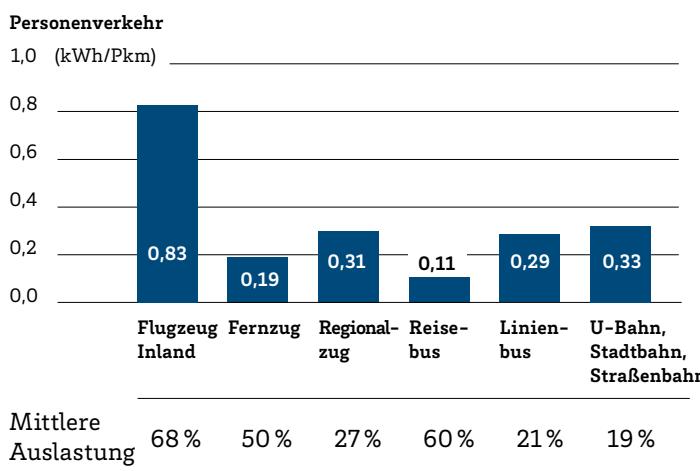
© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, „Verkehr in Zahlen 2013/2014“; Statistisches Bundesamt | ¹⁾ Zum 31.12.2011. · ²⁾ Zum 31.12.2012.

3 Preisindizes 2007 – 2013



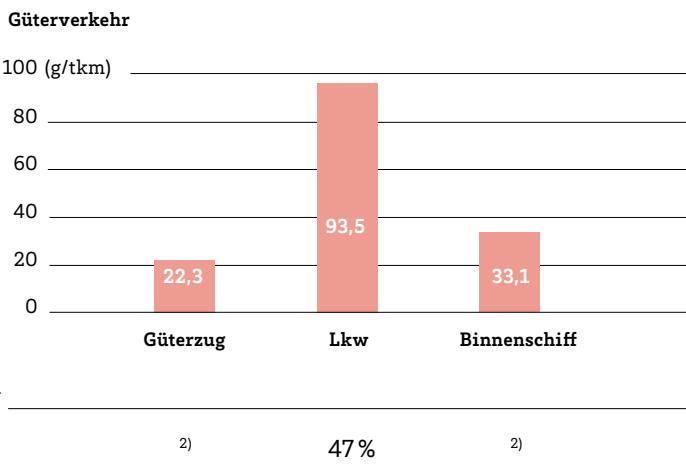
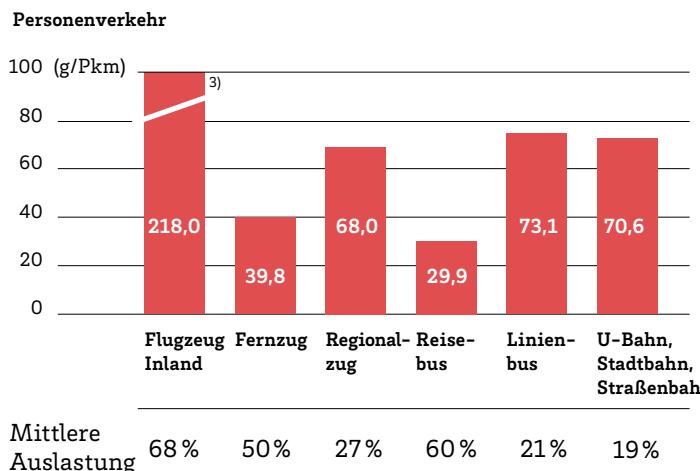
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt

4 Spezifischer Energiebedarf 2012 | Well-to-Wheel (WTW)¹⁾



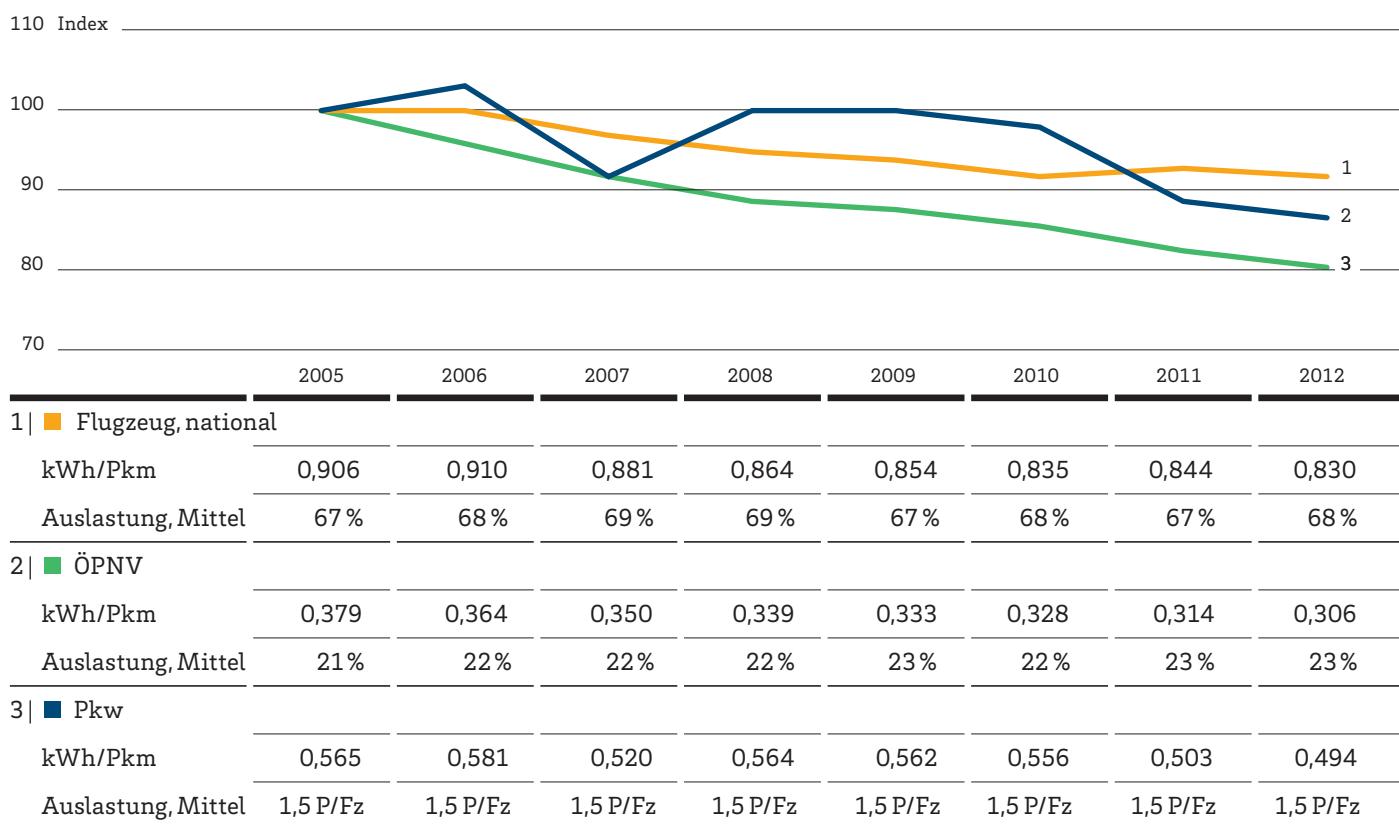
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013, bundesweiter Durchschnitt | Schiene inkl. Rangierleistung |¹⁾ Erklärung s. Glossar Seite 98. ·²⁾ Hierzuliegen nur Jahresdurchschnittswerte vor.

5 Spezifische CO₂-Emissionen 2012 | Well-to-Wheel (WTW)¹⁾



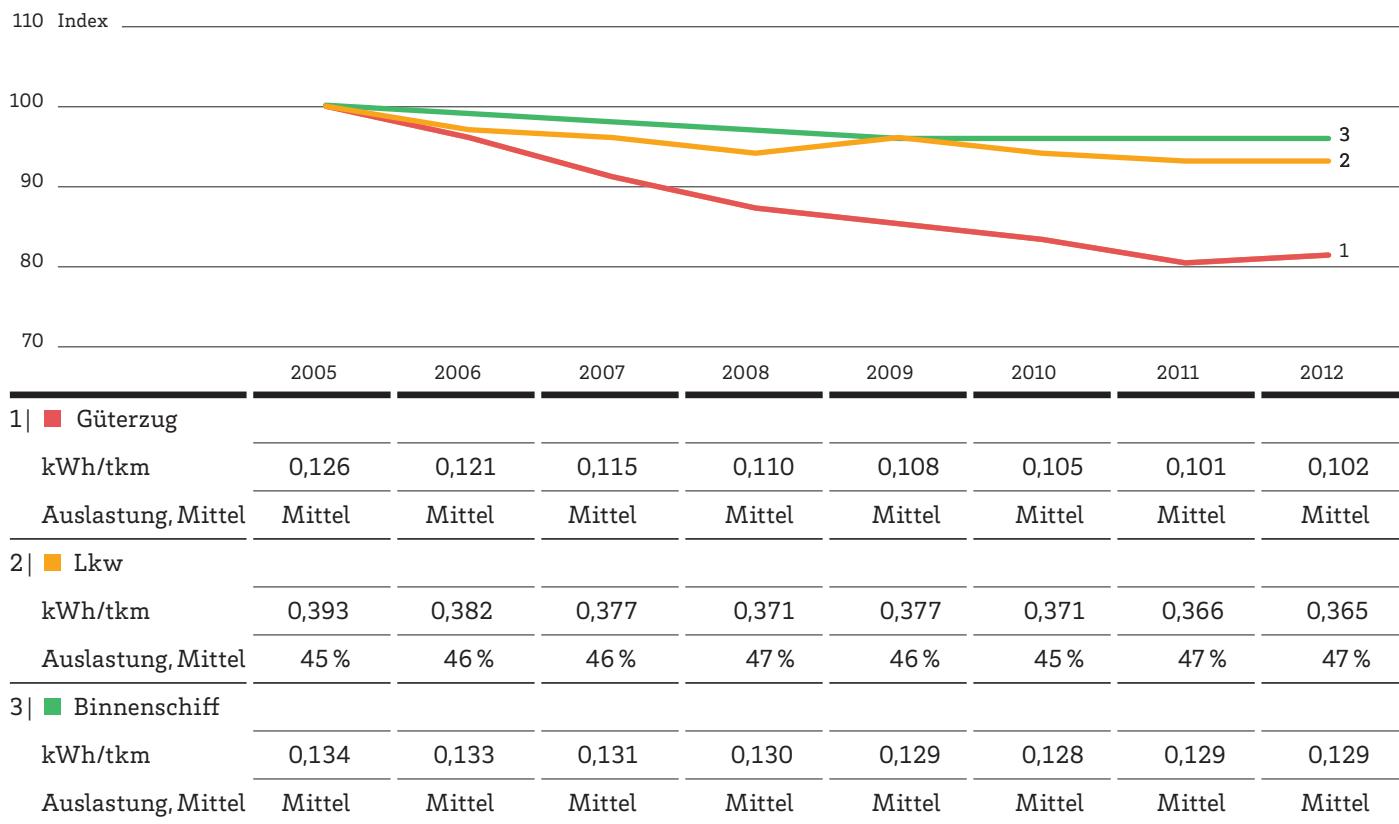
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013, bundesweiter Durchschnitt | Schiene inkl. Rangierleistung |¹⁾ Erklärung s. Glossar Seite 98. ·²⁾ Hierzuliegen nur Jahresdurchschnittswerte vor. ·³⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

6 Spezifischer Energiebedarf Personenverkehr (kWh/Pkm)



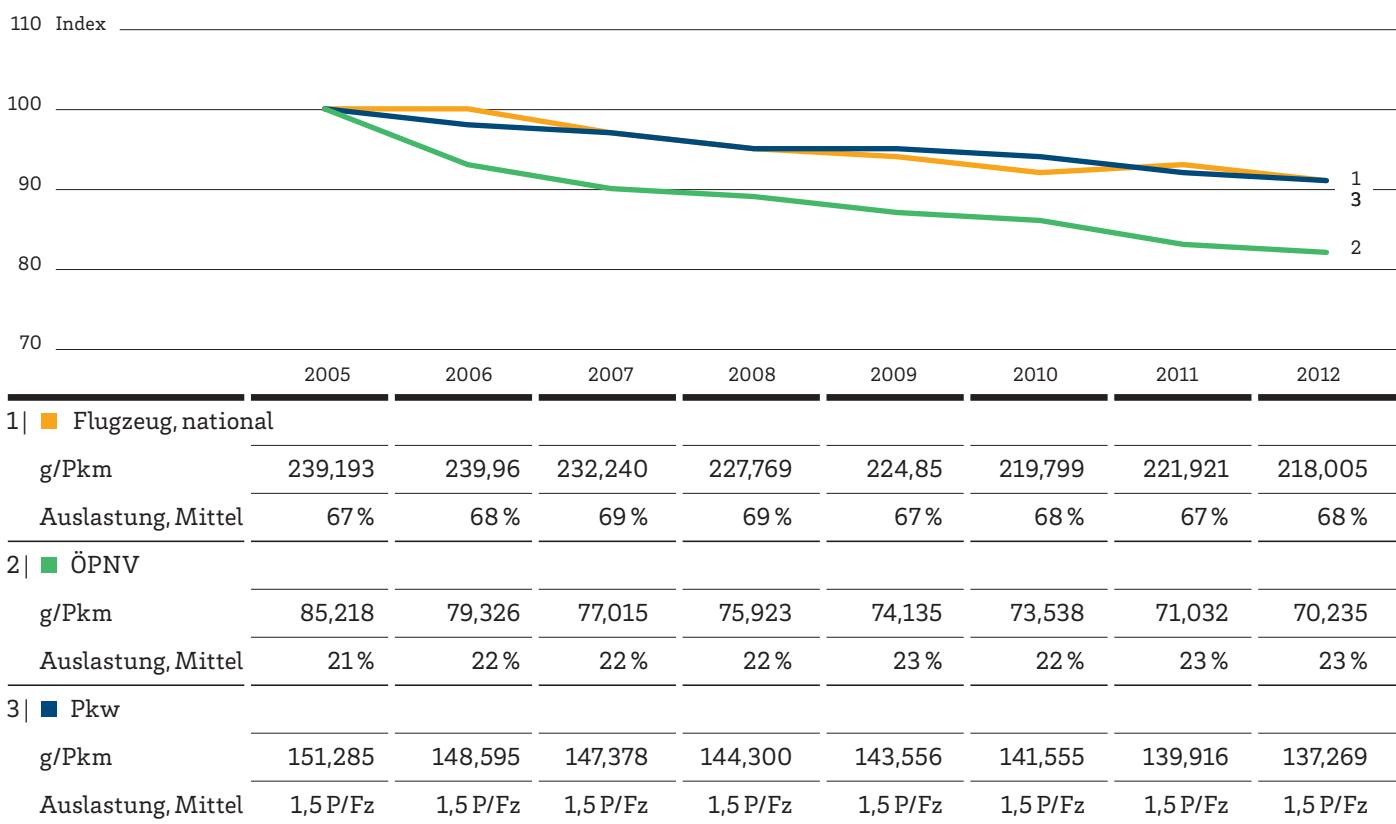
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013

7 Spezifischer Energiebedarf Güterverkehr (kWh/tkm)



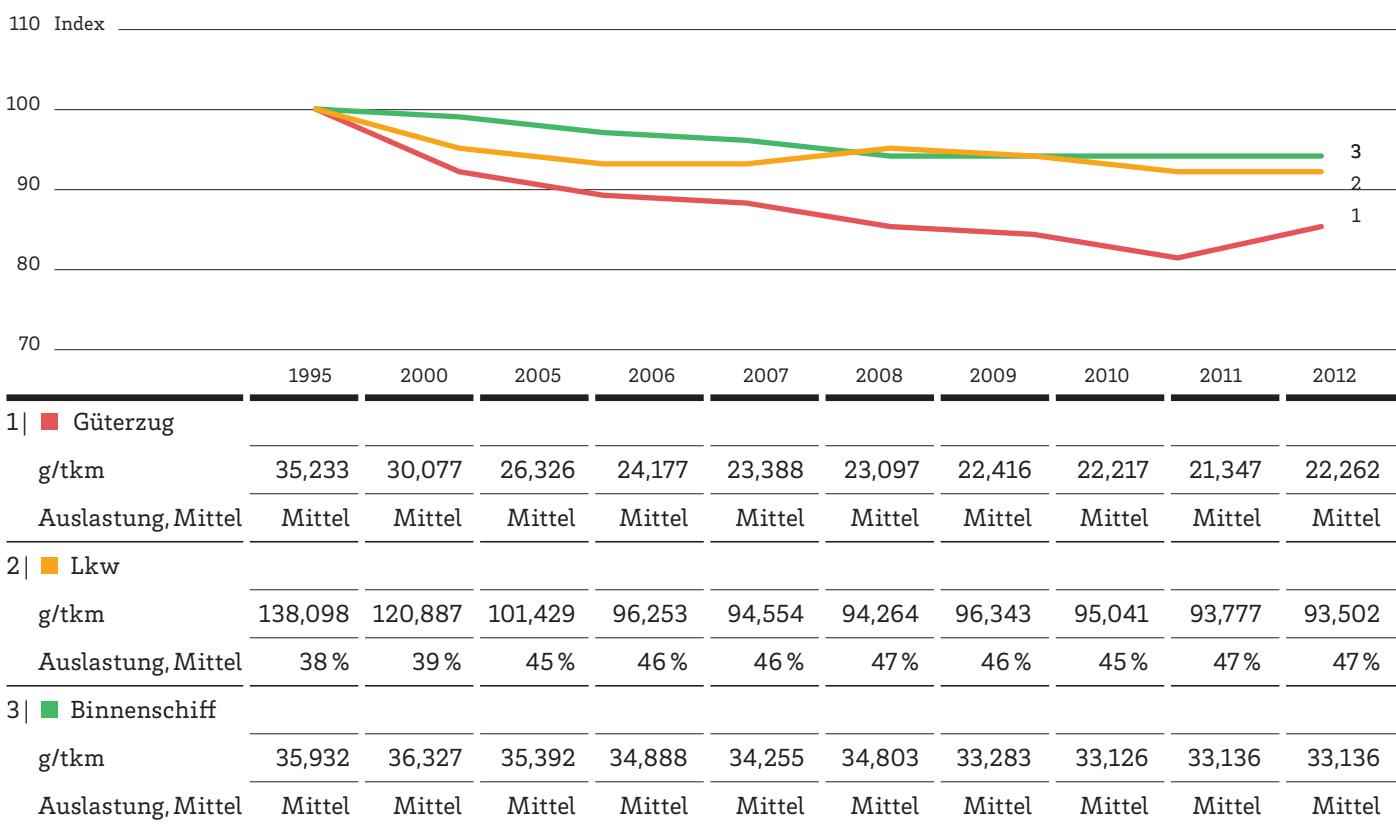
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013

8 Spezifische CO₂-Emissionen Personenverkehr (g/Pkm)



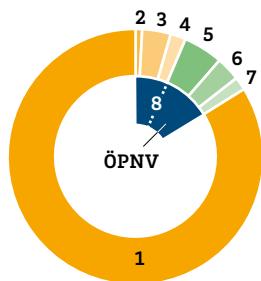
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013

9 Spezifische CO₂-Emissionen Güterverkehr (g/tkm)



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013

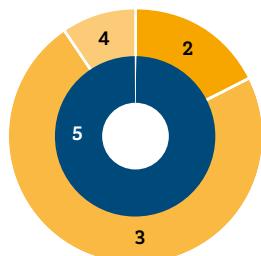
10 Verkehrsleistung nach Verkehrsträgern im Personenverkehr 2012



Verkehrsträger im Personenverkehr	Verkehrsleistung 2012 in Mio. Pkm	Anteile, bezogen auf Verkehrsträger	Anteile, bezogen auf öffentl. Verkehr
1 Pkw	885143	83,8%	-
2 Flugzeug (Inland)	10108	1,0%	5,9%
3 Fernzug	37205	3,5%	21,7%
4 Reisebus	22205	2,1%	13,0%
5 Regionalzug	50975	4,8%	29,7%
6 Linienbus	34346	3,3%	20,0%
7 U-Bahn, Stadtbahn, Straßenbahn	16570	1,6%	9,7%
Verkehrsträger gesamt	1056552	100,0%	100,0%
darunter: 8 öffentl. Verkehr inkl. Flugverk.			
darunter: ÖPNV	171409	16,2%	100,0%
	103108	9,8%	60,2%

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013

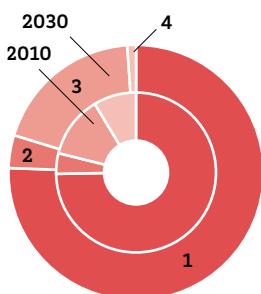
11 Verkehrsleistung nach Verkehrsträgern im Güterverkehr 2012



Verkehrsträger im Güterverkehr	Verkehrsleistung 2012 in Mio. tkm	Anteile, bezogen auf Verkehrsträger	Anteile, bezogen auf Landverkehrsträger
1 Flugzeug	42	0,0%	-
2 Güterzug	110065	17,7%	17,7%
3 Lkw	453900	72,9%	72,9%
4 Binnenschiff	58488	9,4%	9,4%
Verkehrsträger gesamt	622495	100,0%	100,0%
darunter: 5 Landverkehrsträger	622453	100,0%	100,0%

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013

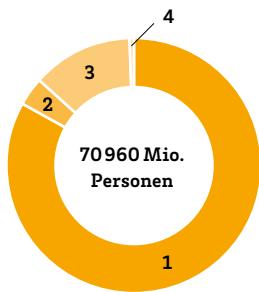
12 Entwicklung der CO₂-Emissionen (TREMOD¹⁾) aller Verkehrsträger 2030



Verkehrsträger	2010 (Mio. Tonnen)	2030 (Mio. Tonnen)	Veränderung 2030/2010
1 Straßenverkehr ²⁾	182,8	144,0	-21,2 %
2 Schienenverkehr	10,4	8,0	-22,5 %
3 Luftverkehr ³⁾	30,3	36,1	19,3 %
4 Binnenschifffahrt ²⁾	2,1	2,1	1,8 %
Gesamt	225,5	190,2	-15,6 %

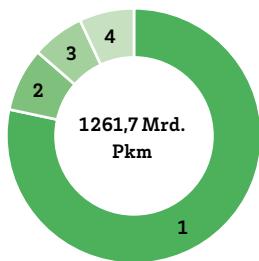
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Verkehrsverflechtungsprognose 2030, Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs | ¹⁾ Einschl. Vorkette und Biokraftstoffe. · ²⁾Basis: effektiver Verbrauch. · ³⁾ Standortprinzip

13 Verkehrsaufkommen im Personenverkehr nach Verkehrszweigen 2030 (Prognose)



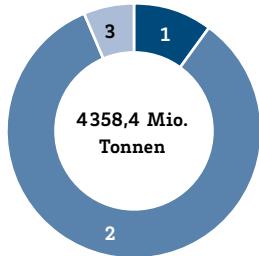
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Verkehrsverflechtungsprognose 2030, Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs

14 Verkehrsleistung im Personenverkehr nach Verkehrszweigen 2030 (Prognose)



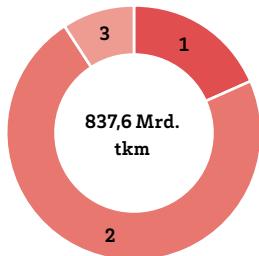
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Verkehrsverflechtungsprognose 2030, Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs

15 Transportaufkommen im Güterverkehr nach Verkehrsträgern 2030 (Prognose)



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Verkehrsverflechtungsprognose 2030, Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs

16 Transportleistung im Güterverkehr nach Verkehrsträgern 2030 (Prognose)



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Verkehrsverflechtungsprognose 2030, Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs

Personenverkehr

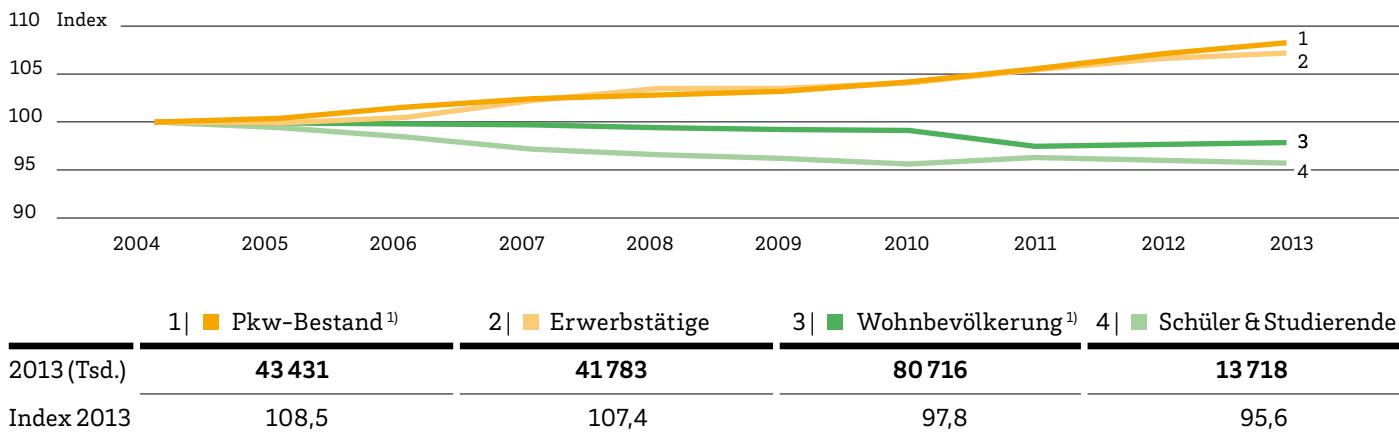
Verkehrsmarkt

Die in den folgenden Darstellungen analysierten Bevölkerungsgruppen bilden den Markt ab, an dem sich das Angebot von Bussen und Bahnen orientiert und der die Nachfrage nach diesem Angebot erheblich beeinflusst. Im Fokus stehen die drei Hauptzielgruppen der Branche für spezielle Ticketangebote: Schüler und Studierende, Erwerbspersonen (mittlere Altersgruppe) und die bereits in der Vergangenheit, viel mehr jedoch noch in der Zukunft anteilig zunehmende Bevölkerungsgruppe der über 60-jährigen, häufig nicht mehr berufstätigen, Bevölkerung.

Nachdem im Mai 2013 die ersten Ergebnisse aus der Erhebung „Zensus 2011“ veröffentlicht wurden, dienen diese inzwischen als Grundlage für alle Bereiche der amtlichen Statistik und Untersuchungen von Forschungsinstituten. Auch in der vorliegenden Veröffentlichung haben wir in diesem Jahr bei allen demografischen Betrachtungen auf diese Datengrundlage umgestellt, nachdem wir im vergangenen Jahr auf die Ergebnisunterschiede der beiden Datenbasen (Fortschreibung der Volkszählung von 1987 und Zensus 2011) aufmerksam gemacht hatten.

Bedingt durch die Erkenntnisse aus dem Zensus 2011 kommt es in Darstellung 17 für die Gesamtbevölkerung 2011 zu einem Knick im Gesamtniveau, der jedoch ausschließlich statistisch bedingt ist. Das niedrigere Niveau trat durch die Zählergebnisse des Zensus 2011 offen zutage, war jedoch bereits seit Langem vermutet worden. Ausgehend von dem niedrigeren Niveau 2011, ist die Bevölkerung bundesweit seitdem jährlich um 0,2 Prozent gestiegen. Allerdings hat sich die Zusammensetzung der in Deutschland lebenden Bevölkerung deutlich verschoben. Während sich der Rückgang durch natürliche Bevölkerungsentwicklung (lebend Geborene abzgl. der Gestorbenen) gegenüber 2000 deutlich beschleunigt hat, erhöhten sich gleichzeitig die Wanderungsgewinne aufgrund der Differenz von Abzügen und Zuzügen der Bevölkerung. Zur Verdeutlichung dieses Tatbestandes haben wir in diesem Jahr drei neue Darstellungen in das Programm aufgenommen.

17 Wichtige Verkehrsmarktgrößen 2004 – 2013



Bei den Auszubildenden kam es innerhalb dieses Zeitraums zu einem Rückgang, der jedoch in den letzten drei Jahren an Dynamik verloren hat. Innerhalb dieser Bevölkerungsgruppe gibt es durchaus differenzierte Entwicklungen. Während sich die Studentenzahlen tendenziell erhöhten, verlief die Entwicklung der Schülerzahlen weiter rückläufig. Dennoch wirken sich auch in diesem Segment die Wanderungsgewinne aus. Die Beschäftigten- und Pkw-Bestandszahlen stiegen weiterhin moderat.

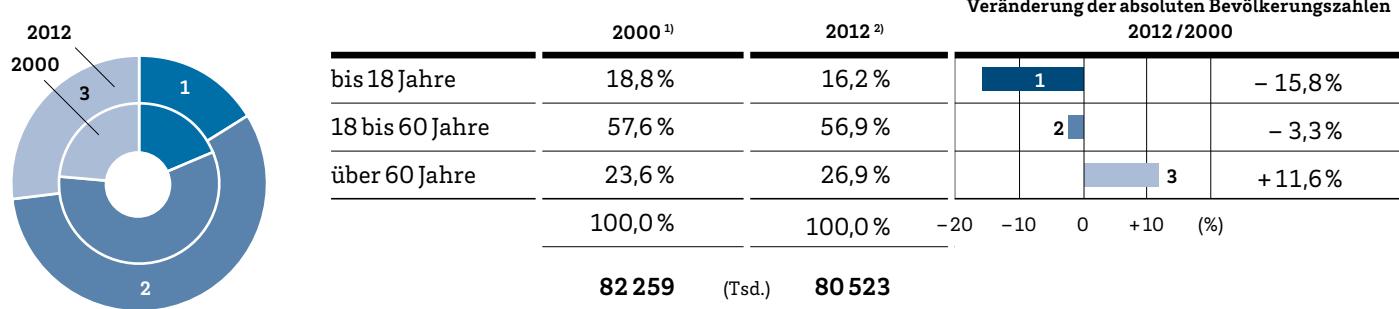
Bei der Betrachtung der Altersstruktur der Bevölkerung treten auch für Gesamtdeutschland schon deutliche Verschiebungen im Jahresvergleich 2012/2000 zutage. Wie erheblich die regionalen Unterschiede dabei ausfallen, verdeutlicht der Ländervergleich zwischen 2000 und 2012 (ausgewiesen wird jeweils das aktuellste verfügbare Jahr).

Der Verlust an Wohnbevölkerung der unteren Altersklasse erreicht in einigen neuen Bundesländern fast 35 Prozent. Auf die beiden in früheren Ausgaben der VDV-Statistik erschienenen Darstellungen aus der 12. Koordinierten Bevölkerungsvorausberechnung haben wir verzichtet, da diese noch auf den Fortschreibungen der Volkszählung von 1987 fußen und nicht mehr zum ansonsten aktualisierten Datenstand passen. Bis zur nächsten Ausgabe der jährlich erscheinenden VDV-Statistik ist mit einer Neuberechnung der Vorausberechnung auf Grundlage des Zensus zu rechnen.

Stattdessen haben wir einige Darstellungen aus dem aktuellen Schlussbericht der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 aufgenommen, die im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur von verschiedenen namhaften Forschungsinstituten (BVU, ITP, IVV und Planco)¹⁾ erstellt und am 11. Juni 2014 veröffentlicht wurde (Grafiken 12 bis 16).

¹⁾ BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH, Freiburg | Intraplan consult GmbH, München | Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co KG, Aachen | Planco Consulting GmbH, Essen

18 Bevölkerung in Deutschland nach Altersgruppen 2012/2000



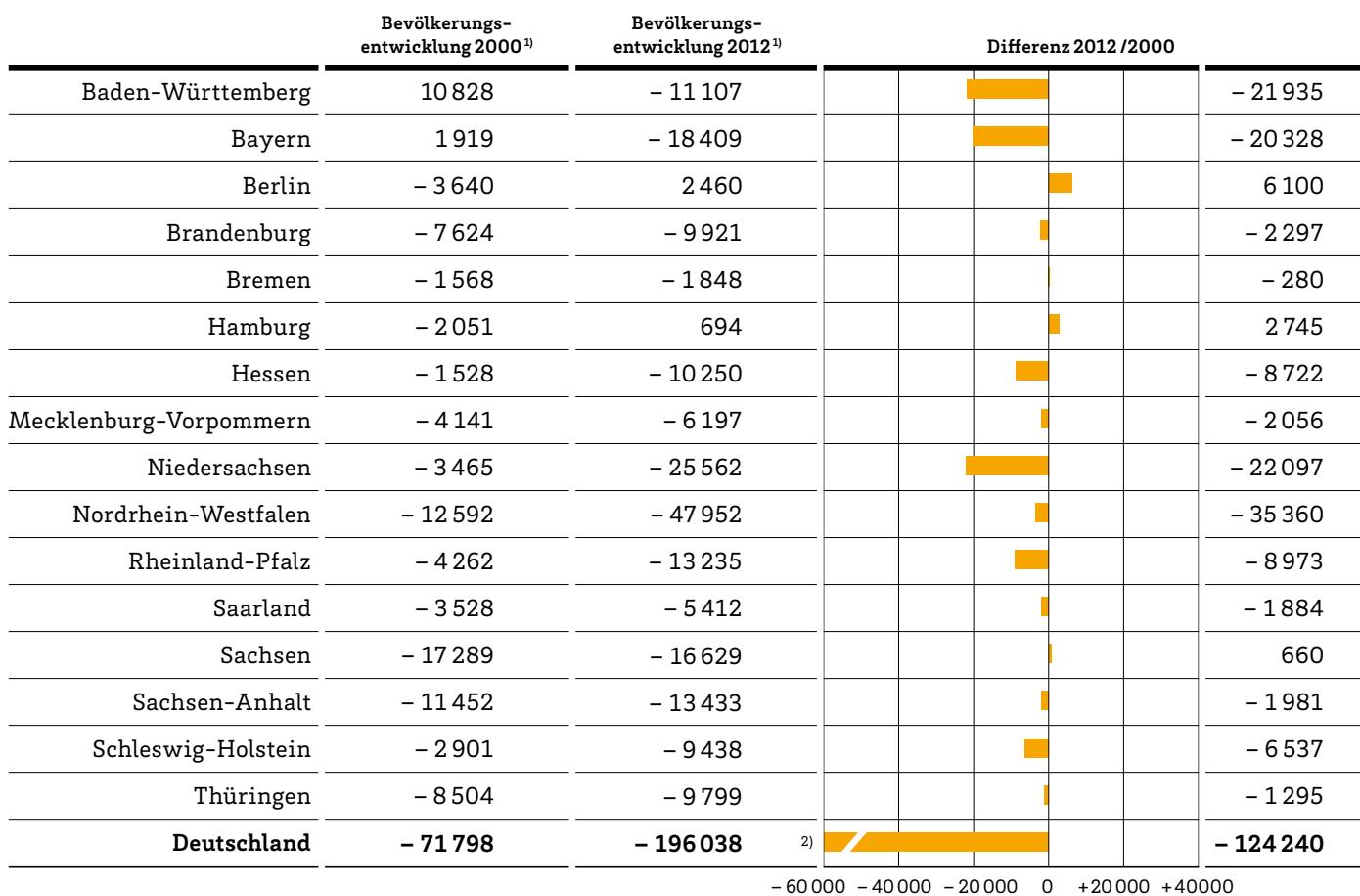
© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | ¹⁾ Nach der Fortschreibung der Volkszählung von 1987. · ²⁾ Daten auf Grundlage des Zensus 2011.

19 Bevölkerung nach Altersgruppen und Bundesländern 2012

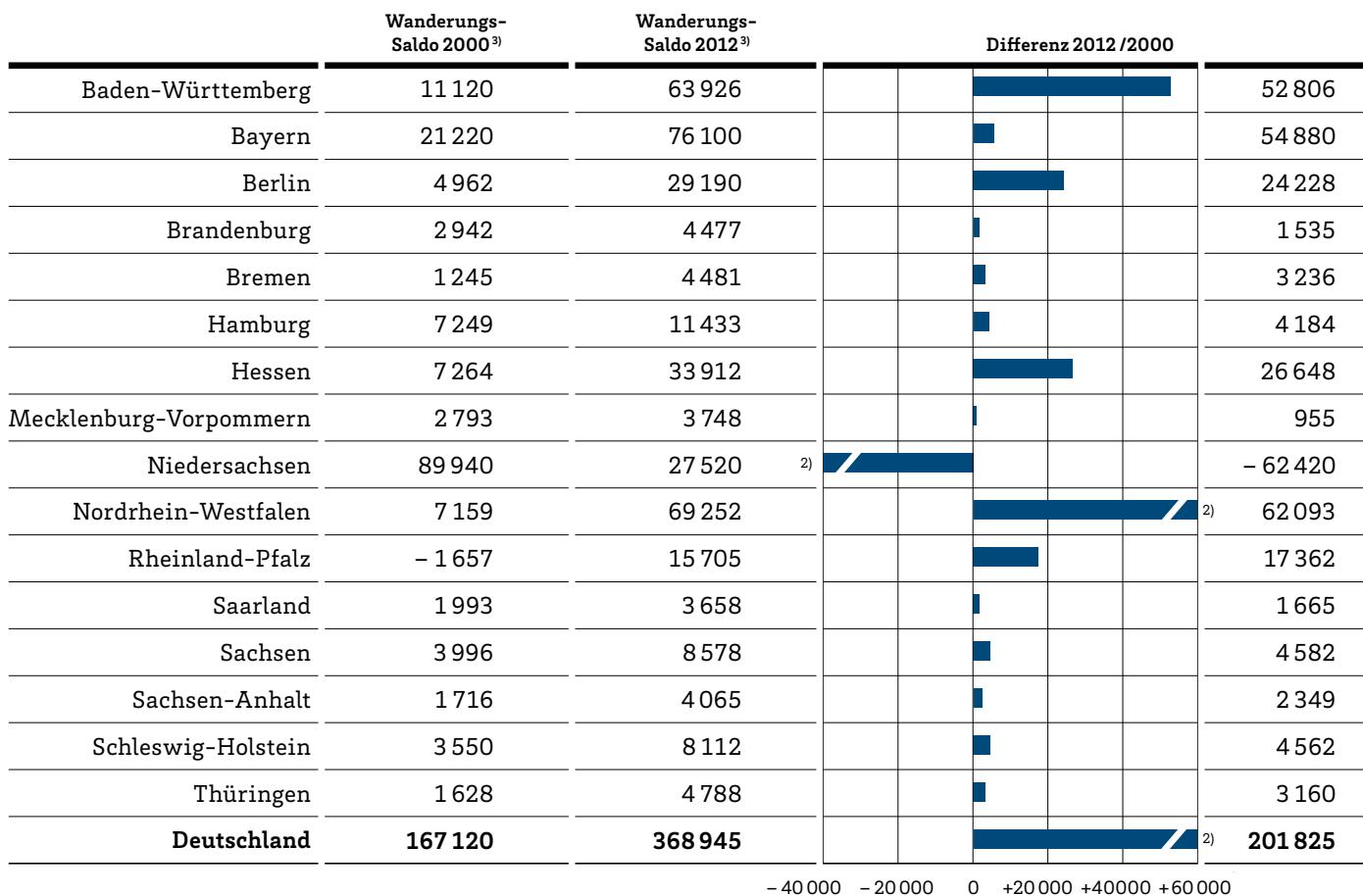
	1 bis 18 Jahre	2 18 bis 60 Jahre	3 über 60 Jahre	Veränderung 2012/2000
Baden-Württemberg	1 828	6 059	2 682	
Bayern	2 089	7 227	3 203	
Berlin	512	2 023	840	
Brandenburg	348	1 378	723	
Bremen	99	377	178	
Hamburg	274	1 043	418	
Hessen	1 001	3 446	1 570	
Mecklenburg-Vorpommern	222	909	469	
Niedersachsen	1 326	4 333	2 120	
Nordrhein-Westfalen	2 937	9 989	4 629	
Rheinland-Pfalz	650	2 265	1 075	
Saarland	144	560	290	
Sachsen	565	2 199	1 286	
Sachsen-Anhalt	296	1 247	717	
Schleswig-Holstein	469	1 543	795	
Thüringen	296	1 209	666	
Deutschland	13 056	45 807	21 661	
				(%)
				- 40 - 30 - 20 - 10 0 +10 (%)
				(Tsd.)

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | Die ausgewiesenen Zahlen für 2012 stammen aus den Berechnungen des Zensus 2011, die zu Vergleichszwecken herangezogenen Zahlen für das Jahr 2000 aus der Bevölkerungsfortschreibung der Volkszählung 1987. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundung der erfassten Tausenderwerte.

20 Natürliche Bevölkerungsentwicklung in den Bundesländern 2012 / 2000



21 Wanderungssalden in den Bundesländern 2012 / 2000



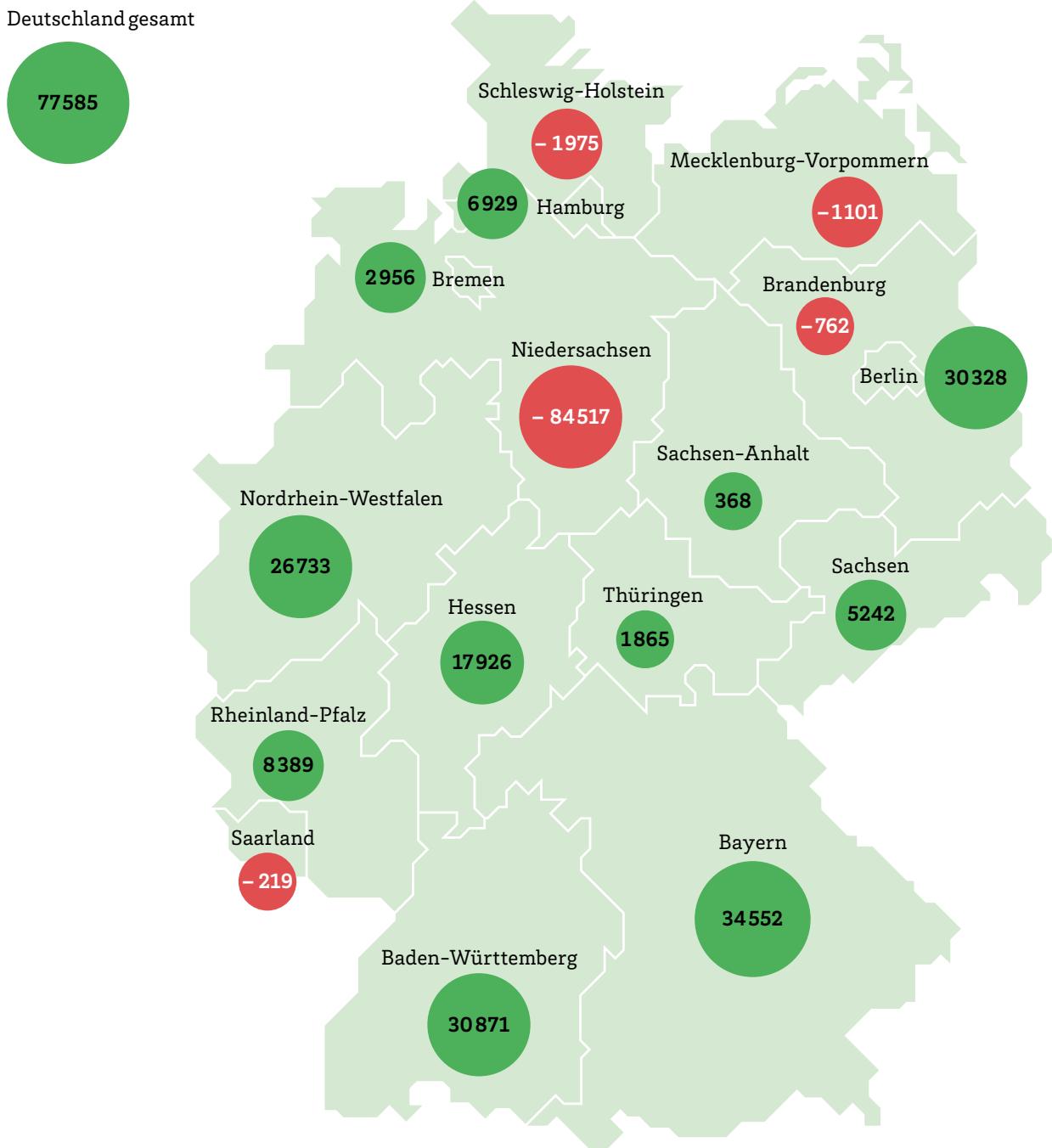
© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | ¹⁾ Saldo aus lebend Geborenen und Gestorbenen. · ²⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.
³⁾ Saldo aus Zu- und Fortzügen.

Bevölkerungsentwicklung

Die Entwicklung der Bevölkerung setzt sich aus dem Saldo aus Geburten und Sterbefällen (natürliche Bevölkerungsentwicklung) einerseits und dem Saldo zwischen Fort- und Zuzügen (Wanderungssaldo) andererseits zusammen. Beide Entwicklungen verliefen zwischen den Jahren 2012 und 2000 in den meisten Bundesländern und auch in Gesamtdeutschland gegenläufig. Dieser Trend setzte sich im noch nicht ausgewiesenen Jahr 2013 weiter fort. Dort, wo die Zuwächse durch Wanderungsbewegungen oberhalb der Verluste durch die natürliche Bevölkerungsbewegung lagen, gab es nach wie vor

Bevölkerungszuwächse. In der Deutschlandkarte (Grafik 22) werden die so entstandenen Zuwächse mit grünen, die entsprechenden Rückgänge durch rote Kreise verdeutlicht. Tendenziell betreffen diese Zuwächse eher die beiden unteren Alterskohorten, die in dieser Statistik betrachtet werden, also die Altersgruppen unter 18 Jahre und von 18 bis 60 Jahren, eine Entwicklung, die dem generellen Trend der Bevölkerungsentwicklung hin zu älteren Jahrgängen etwas entgegenwirkt. Gleichzeitig steigt der Anteil an Personen mit Migrationshintergrund deutlich an.

22 Bevölkerungsentwicklung in den Bundesländern 2012 / 2000



23 Bundesfinanzhilfen nach Regionalisierungsgesetz (RegG), Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) und Entflechtungsgesetz (EntflechtG)

Bundesland	Jahr	insgesamt vorhanden		Betriebskosten SPNV	für Investitionen im SPNV und andere Zwecke		für allgemeinen ÖPNV	
		Reg.-Mittel ¹⁾	GVFG- und Entflechtungsmittel einschl. Straßenbau ^{1) 2)}		Reg.-Mittel	GVFG/Entflechtungs-mittel ³⁾	Reg.-Mittel	GVFG/Entflechtungs-mittel ³⁾ gesamt
Baden-Württemberg	2012	739,6	214,1	641,2	23,8	121,5	74,6	2,0
	2013	750,7	237,9	687,9	34,8	174,3	28,0	12,0
	2014	761,9	215,5	718,3	43,6	124,0	0,0	10,0
Bayern	2012	1.061,2	219,1	937,1	85,1	90,1	39,0	90,1
	2013	1.077,1	276,1	938,6	93,8	146,1	44,8	146,1
	2014	1.093,3	276,1	892,1	170,7	163,1	30,5	163,1
Berlin	2012	386,8	56,7	304,6	0,0	48,7	82,2	48,7
	2013	392,8	56,7	318,2	6,8	2,0	67,6	47,7
	2014	398,5	59,7	311,3	10,0	2,4	87,2	52,7
Brandenburg	2012	404,5	54,2	318,9	5,6	0,0	74,0	22,5
	2013	410,6	54,2	324,1	9,1	2,8	67,8	23,7
	2014	416,8	54,2	335,6	6,6	0,0	73,0	27,1
Bremen	2012	39,0	29,9	20,7	0,8	2,3	17,5	18,2
	2013	39,5	22,6	24,8	1,1	1,3	13,6	11,8
	2014	40,1	26,1	24,1	0,8	2,4	15,2	12,8
Hamburg	2012	130,2	31,4	114,1	10,7	4,8	21,6	26,6
	2013	138,7	17,7	97,6	32,5	1,2	8,6	8,3
	2014	140,8	50,8	104,0	30,3	4,1	6,5	38,4
Hessen	2012	525,0	104,9	492,3	0,0	36,8	32,7	10,2
	2013	532,8	102,0	499,7	0,0	13,3	33,1	25,3
	2014	540,8	100,7	507,2	0,0	13,8	33,6	29,1
Mecklenburg-Vorpommern	2012	235,2	35,0	185,6	12,1	10,0	37,5	13,0
	2013	238,7	35,0	182,3	8,7	2,7	31,3	20,8
	2014	242,3	35,0	196,7	16,2	4,1	29,4	20,9
Niedersachsen	2012	608,6	124,5	398,2	55,5	0,0	0,0	50,3
	2013	617,7	123,5	374,0	104,5	0,0	0,0	49,4
	2014	627,0	128,0	401,3	84,7	0,0	0,0	60,2
Nordrhein-Westfalen	2012	1.116,5	350,5	862,1	76,1	69,4	178,3	151,4
	2013	1.133,3	348,6	941,6	38,3	69,4	153,2	149,4
	2014	1.150,3	344,6	947,3	12,0	69,4	191,0	145,4
Rheinland-Pfalz	2012	371,2	68,2	322,3	7,1	64,7	19,6	3,6
	2013	376,8	68,5	329,0	5,9	68,5	19,0	0,0
	2014	382,5	77,2	338,6	14,3	74,8	20,9	2,4
Saarland	2012	92,1	29,2	80,9	9,8	12,1	11,3	10,3
	2013	94,9	23,8	84,7	4,6	6,6	11,3	10,3
	2014	96,3	25,2	86,4	4,0	8,0	11,3	10,3
Sachsen	2012	507,3	112,9	374,0	68,4	10,0	64,9	28,1
	2013	514,9	112,6	390,6	56,0	17,0	68,3	20,8
	2014	522,6	111,2	395,6	51,7	12,9	75,3	23,5
Sachsen-Anhalt	2012	356,4	64,7	263,5	18,3	0,0	74,6	25,3
	2013	361,7	53,4	273,4	15,2	0,0	73,0	14,0
	2014	367,1	63,8	265,2	16,8	0,0	85,1	33,0
Schleswig-Holstein	2012	228,8	47,6	191,1	1,7	0,0	36,0	13,8
	2013	232,6	47,0	191,8	4,0	0,0	36,8	13,8
	2014	236,4	43,3	195,0	3,0	0,0	38,4	13,8
Thüringen	2012	273,2	47,7	200,8	1,8	3,5	70,6	13,7
	2013	281,4	43,0	198,4	5,6	0,4	77,4	11,6
	2014	291,2	52,4	212,6	6,9	0,1	71,7	8,1
Deutschland insgesamt	2012	7.075,6	1.590,6	5.707,4	376,8	473,9	834,4	527,8
	2013	7.194,2	1.622,6	5.856,7	420,9	505,6	733,8	565,0
	2014	7.307,9	1.663,8	5.931,3	471,6	479,1	769,1	650,8
Gesetzlich verfügbar nach § 5 RegG und EntflechtG / GVFG mit Art. 125e II GG	2012	7.084,6	1.668,1					1.362,2
	2013	7.190,9	1.668,1					1.298,8
	2014	7.298,7	1.668,1					1.419,9

24 Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach § 45a PBefG, § 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung (ohne Zuschüsse des Landes an die Kostenträger des Schulwegs – Schülerfreifahrt)

Bundesland	(Mio. Euro)	2011	2012	2013	2014
Baden-Württemberg	224,2	226,6	229,3	226,0	
Bayern	109,2	112,0	110,4	115,3	
Berlin	64,7	64,7	64,7	64,7	
Brandenburg	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	
Bremen	6,0	6,0	6,0	6,3	
Hamburg	37,0	37,0	37,0	37,0	
Hessen	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	
Mecklenburg-Vorpommern	24,5	24,03	23,5	23,1	
Niedersachsen	86,5	84,9	88,9	85,4	
Nordrhein-Westfalen	118,7	130,0	130,0	130,0	
Rheinland-Pfalz	41,0	41,3	40,0	42,8	
Saarland	17,3	17,3	17,3	17,3	
Sachsen	54,0	54,0	57,0	57,0	
Sachsen-Anhalt	36,4	31,1	31,0	31,0	
Schleswig-Holstein	2,3	2,3	2,4	2,6	
Thüringen	30,1	31,8	30,2	35,0	
Deutschland²⁾	851,9	863,0	867,7	873,5	

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Landesverkehrsministerien | Die Angaben für 2014 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. |¹⁾ Zahlungen werden aus Reg.-Mitteln geleistet und sind nicht extra ausgewiesen. ·²⁾ Ohne Brandenburg und Hessen.

Fußnoten zu Tabelle 23:

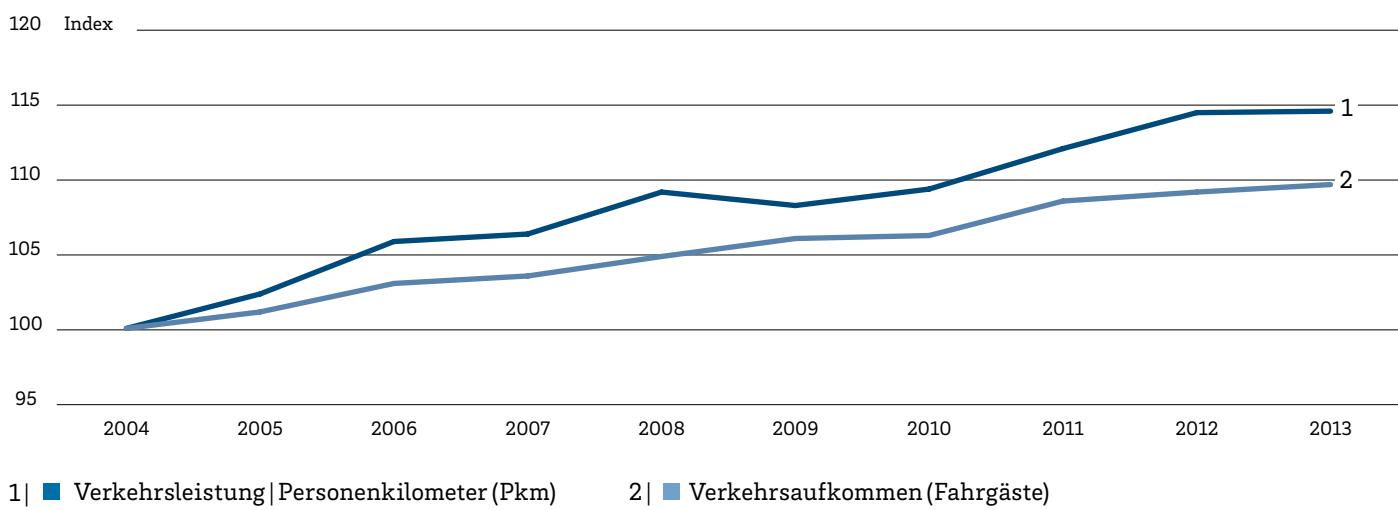
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Verkehrsministerien der Länder; Anhand der Haushaltspläne der Länder erfolgte eine Plausibilisierung der Zahlen. | Die Angaben für 2014 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. Vorjahreswerte wurden angepasst, soweit Länder Abweichungen (Plan-Ist) gemeldet haben. |¹⁾ Angaben der Länder; Die Zahlen weichen in Einzelfällen vom Wert nach RegG oder EntflechtG ab. ·²⁾ Anteil des Landes am GVFG-Bundesprogramm und Programme nach Landes-GVFG. ·³⁾ Anteil des Landes am GVFG-Bundesprogramm sowie ÖPNV-Programme nach Landes-GVFG.

Aufkommen und Leistung im Linienverkehr

Als Vergleichswert wird hier der in der amtlichen Statistik ausgewiesene Linienverkehr herangezogen. Diese Größe enthält den ÖPNV im allgemeinen Linienverkehr nach § 42 PBefG, den Sonderlinienverkehr nach § 43 PBefG, den freigestellten Verkehr sowie den Schienenpersonennahverkehr. Im Jahr 2011 wurde die DB Fernverkehr AG als VDV-Mitglied aufgenommen. Deshalb wurde der Schienenpersonenfernverkehr seit 2011 in die Darstellungen einbezogen. Der Gelegenheitsverkehr mit Bussen nach § 46 PBefG, der bei den VDV-Mitgliedern seit Jahren etwa stabil geblieben ist und der sowohl bei ihrem Verkehrsaufkommen als auch bei ihrer Verkehrsleistung durchschnittlich bei unter einem Prozent liegt, ist in den Zahlen der statistischen Ämter nicht enthalten.

Da die Ergebnisse aus der amtlichen Jahreserhebung zum Zeitpunkt der Erstellung der VDV-Statistik noch nicht vorlagen, wurden die Zeitreihen auf Basis der amtlichen Quartalsergebnisse erstellt. Im Unterschied zu den Fahrgästen werden die Personenkilometer auch nach dem Bundesland der Leistungserbringung erhoben. Diese Aufbereitung erfolgt jedoch ausschließlich jährlich. Daher basiert die länderbezogene Darstellung der Verkehrsleistung auf der Jahreserhebung der Statistischen Ämter für das Jahr 2012. Die Gegenüberstellung zeigt die hohen Anteile der von VDV-Mitgliedern erbrachten Verkehrsleistung innerhalb der einzelnen Bundesländer. Eine nach Verkehrsmitteln und Bundesländern differenzierte Darstellung finden Sie auf Seite 27 im Kapitel „VDV im Überblick“.

25 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im Linienverkehr 2004–2013



1 | ■ Verkehrsleistung | Personenkilometer (Pkm)

2 | ■ Verkehrsaufkommen | Fahrgäste

Liniennahverkehr gesamt:
10,9 Mrd. Fahrgäste
29,9 Mio. Fahrgäste/Tag
darunter VDV-Anteil:
10,0 Mrd. Fahrgäste
27,3 Mio. Fahrgäste/Tag

Liniennahverkehr gesamt:
104,0 Mrd. Pkm
285,0 Mio. Pkm/Tag
darunter VDV-Anteil:
93,1 Mrd. Pkm
255,0 Mio. Pkm/Tag

Linienfernverkehr gesamt:
134,2 Mio. Fahrgäste
0,37 Mio. Fahrgäste/Tag
darunter VDV-Anteil:
131,2 Mio. Fahrgäste
0,36 Mio. Fahrgäste/Tag

Linienfernverkehr gesamt:
38,0 Mrd. Pkm
104,0 Mio. Pkm/Tag
darunter VDV-Anteil:
36,8 Mrd. Pkm
100,8 Mio. Pkm/Tag



2013



2013



2013



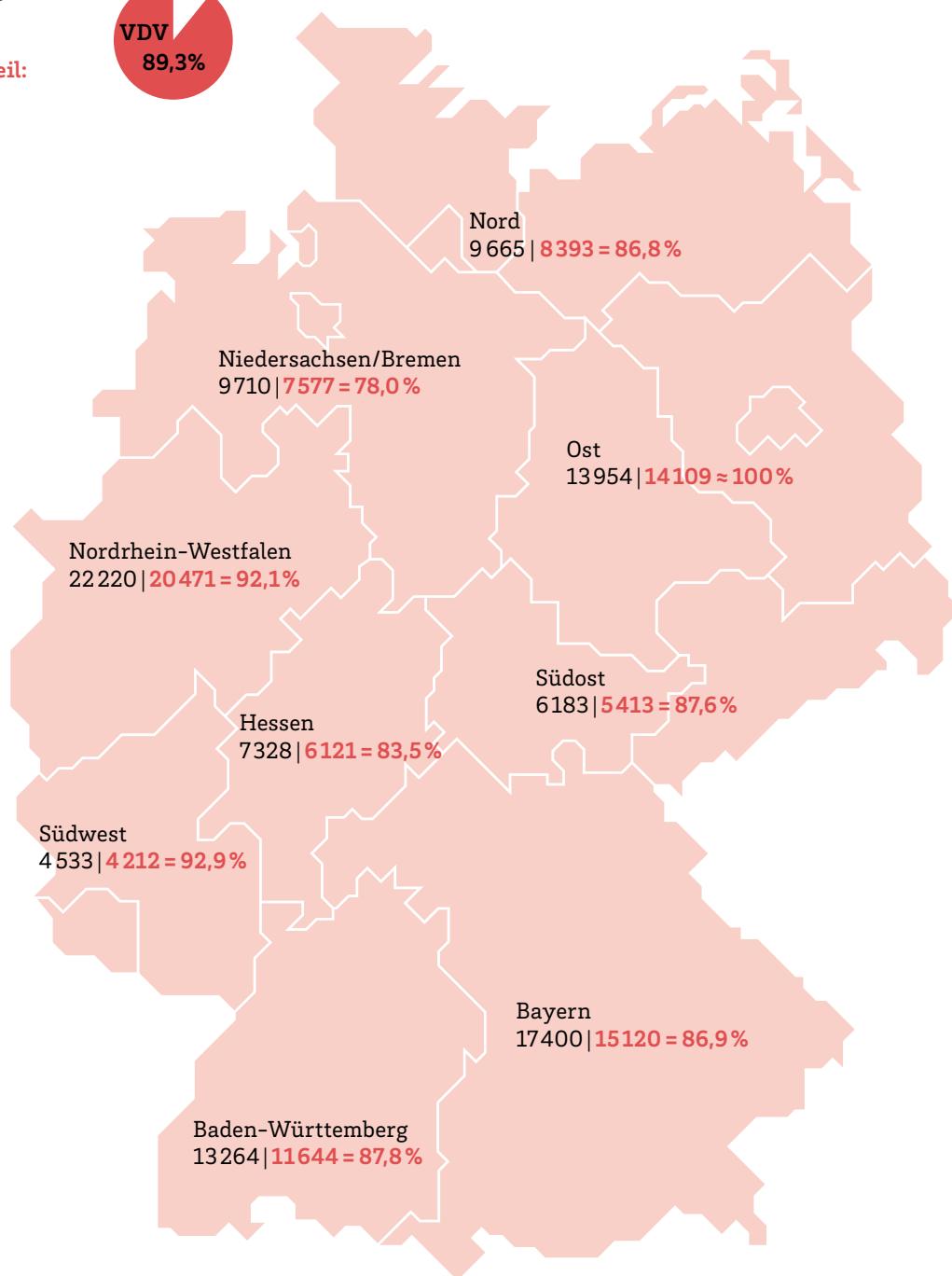
2013

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt, VDV | Für die amtliche Statistik gilt: ohne kleinere Unternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen im Jahr.

26 Verkehrsleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen nach der Landesgruppe der Leistungserbringung 2013 bzw. 2012

Liniennahverkehr gesamt:
104 Mrd. Pkm

darunter VDV-Anteil:
93 Mrd. Pkm



Bundesland

Verkehrsleistung der Branche
2012 gesamt (Mio. Pkm)

Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen im Liniennahverkehr
2013 (Mio. Pkm) und prozentualer Anteil an der Gesamtleistung der Branche

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt (Jahresstatistik 2012); VDV | In der Landesgruppe Ost liegt der ausgewiesene VDV-Anteil geringfügig oberhalb der Beförderungsleistung insgesamt im Jahr 2012.

VDV im Überblick – Angebot und Nachfrage

Datenbasis

Durch eigene Jahreserhebungen liegen dem VDV Einzelangaben seiner Mitglieder vor, die Auswertungen nach unterschiedlichsten Gesichtspunkten erlauben. Die Ergebnisse der VDV-Umfrage zur VDV-Statistik im Personenverkehr werden in diesem Kapitel zusammengefasst, die nach Unternehmenssitz geordneten Einzelangaben der Mitglieder finden Sie in den tabellarischen Übersichten zum Personenverkehr. Diese werden insbesondere von den Mitgliedern zum Vergleich der eigenen Ergebnisse mit denen anderer Unternehmen herangezogen. In der VDV-Statistik werden alle Ergebnisse zu einem Thema an einer Stelle der Veröffentlichung zusammengeführt. Entsprechend ihrer Bedeutung werden die Darstellungen zu den Hauptleistungsmerkmalen Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung sowie den Erträgen aus der Fahrgastbeförderung vorangestellt.

Fahrgäste

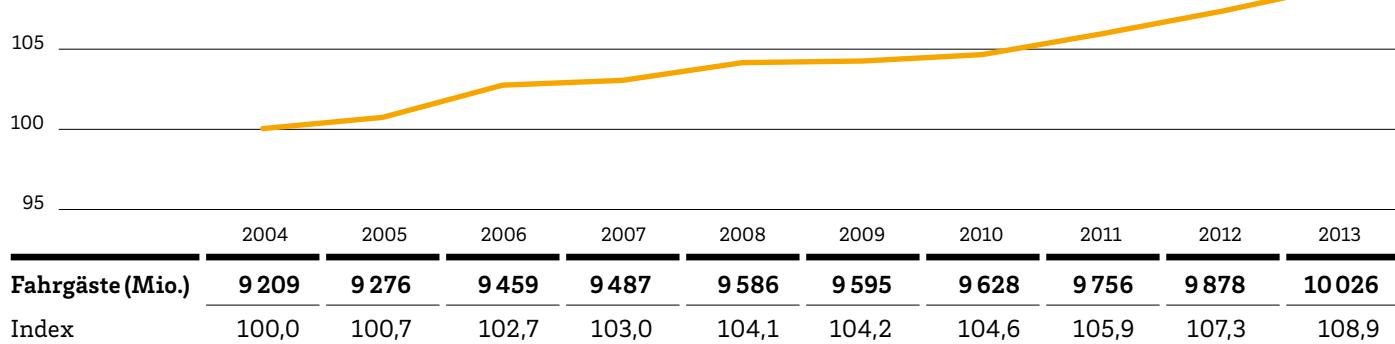
Wie die Zeitreihe mit Basisjahr 2004 verdeutlicht, stiegen die Fahrgästezahlen der VDV-Mitglieder in den letzten zehn Jahren kontinuierlich, im Jahr 2011, bedingt durch die erstmalige Einbeziehung des Schienenpersonenfernverkehrs, sogar sprunghaft an. Im aktuellen Jahr 2013 fielen die ausgewiesenen Zuwächse mit 1,5 Prozent außergewöhnlich hoch aus. Zu berücksichtigen ist dabei jedoch, dass ein Teil des zusätzlichen Fahrgastaufkommens auf die Aufnahme neuer Verbandsmitglieder zurückgeht und somit statistischer Natur ist. Um diesen Effekt bereinigt, beliefen sich die Fahrgästezuwächse

auf 0,8 Prozent. In den Unternehmen der Strukturgruppen 3 und 4, also in den Großstädten und Ballungsgebieten, wurden 58 Prozent der Fahrgäste befördert, in der Region und in kleineren Städten (Strukturgruppen 1 und 2) 18 Prozent. Hier stellt der Schülerverkehr ein Hauptstandbein der Unternehmen dar. Da dieser seit Jahren rückläufig ist, kam es in dieser Unternehmensgruppe auch im Jahr 2013 zu Rückgängen, die jedoch geringer als in den Vorjahren ausfielen. Der Eisenbahnnahverkehr legte mit 2 Prozent wieder deutlich zu. Im Eisenbahnfernverkehr kam es jedoch zu Rückgängen. Diese sind in erster Linie auf die beschädigte Infrastruktur infolge des Sommerhochwassers 2013 zurückzuführen. Hiervon war zum Beispiel über mehrere Monate die Strecke Hannover–Berlin betroffen, aber auch andere Streckenabschnitte, insbesondere im Osten und Süden Deutschlands.

Die Analyse der Fahrgästezahlen nach Fahrausweisarten zeigt, dass 77 Prozent der Fahrten mit Zeitfahrausweisen unternommen wurden. Zeitkarteninhaber zählen zu den Stammkunden von Bussen und Bahnen und nutzen diese öffentlichen Verkehrsmittel in der Regel mehrmals täglich, u. a. für den Weg zur Arbeit bzw. zur Schule, Universität oder zum Ausbildungsort. Gegenüber dem Vorjahr fuhren etwas weniger Nutzer auf Fahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende, dafür erhöhte sich die Nachfrage nach Fahrausweisen für Erwachsene um drei Prozentpunkte auf nunmehr 40 Prozent. Die Nutzung des Bartarifs der Gelegenheitsfahrer ging auf 15 Prozent zurück.

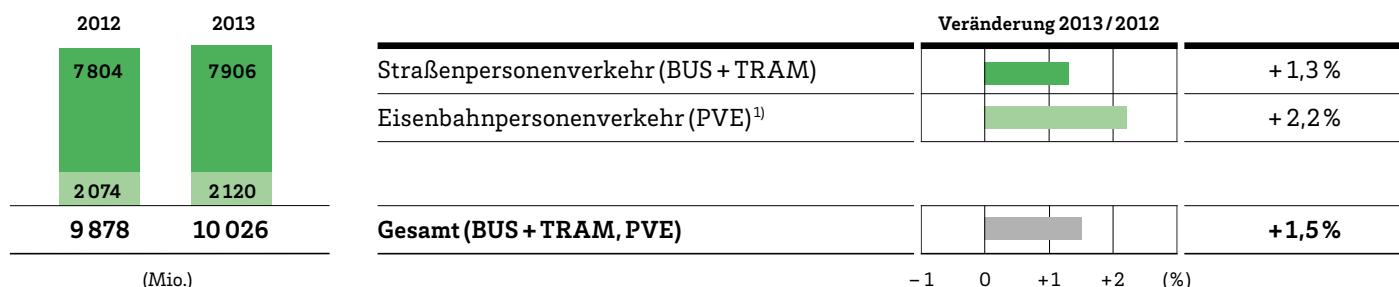
27 Fahrgäste im ÖPV 2004 – 2013

110 Index



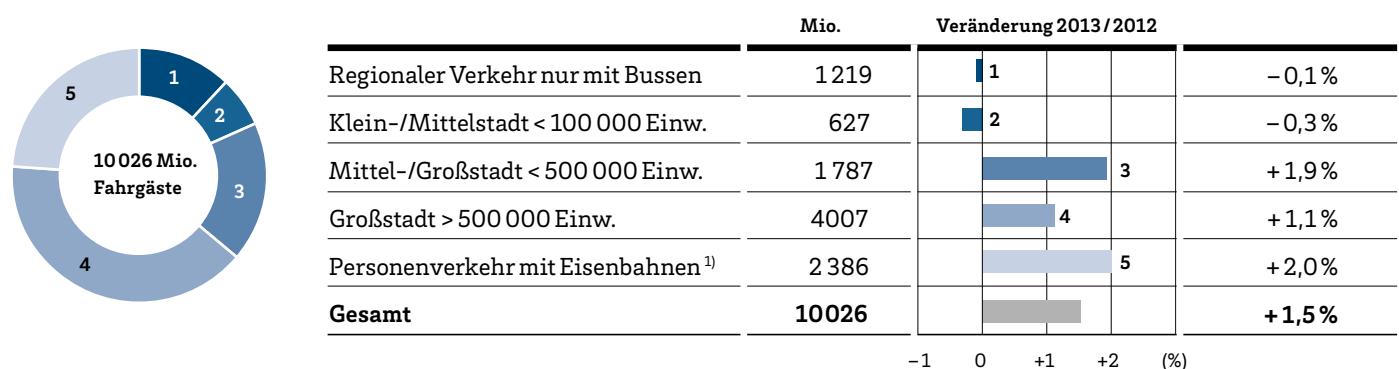
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Seit 2011 wurde auch der Fernverkehr der DB-Gruppe einbezogen. 2013 einschließlich einiger neuer Mitglieder, die bereinigte Veränderungsrate beträgt 0,8 Prozent.

28 Fahrgäste im ÖPV 2013 / 2012



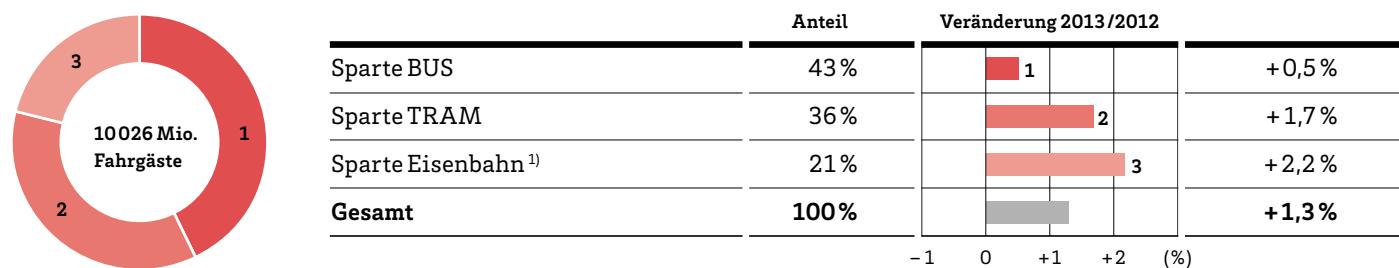
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | 2013 einschließlich einiger neuer Mitglieder, die bereinigte Veränderungsrate beträgt 0,8 Prozent. | ¹⁾ Einschließlich Fernverkehr.

29 Fahrgäste im ÖPV nach VDV-Strukturgruppen 2013 / 2012



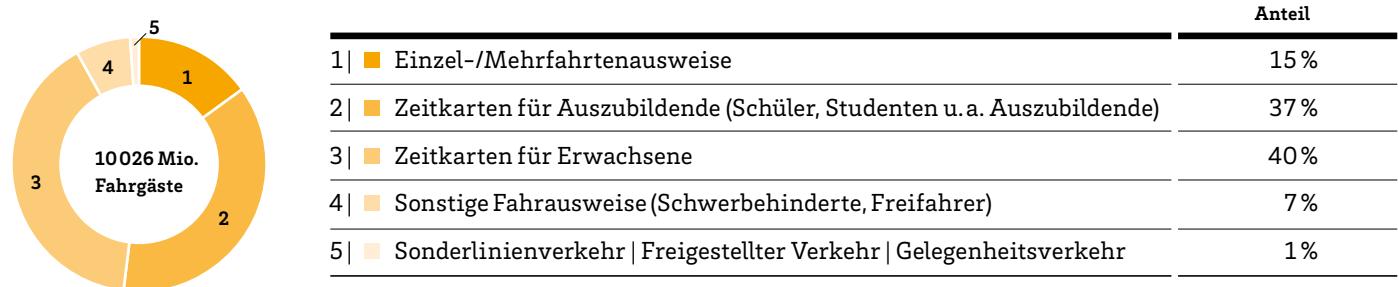
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | 2013 einschließlich einiger neuer Mitglieder, die bereinigte Veränderungsrate beträgt 0,8 Prozent. Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar | ¹⁾ Einschließlich Fernverkehr.

30 Fahrgäste im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2013 / 2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Da die absolute Anzahl der Verkehrsmittelfahrten um die Anzahl der Umsteiger höher ist als die der Unternehmensfahrten, werden in dieser Grafik nur Anteilswerte ausgewiesen. Bezugsgröße für die Anteilswerte ist die Summe der Verkehrsmittelfahrten = 10 763 Mio., Bezugsgröße für die dargestellten Veränderungen sind die Verkehrsmittelfahrten der jeweiligen Sparten, nicht die Anteilswerte. 2013 einschließlich einiger neuer Mitglieder, die bereinigte Veränderungsrate beträgt 0,8 Prozent. Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar | ¹⁾ einschließlich Fernverkehr

31 Fahrgäste im ÖPV nach Fahrausweisarten 2013



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Fahrgäste nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

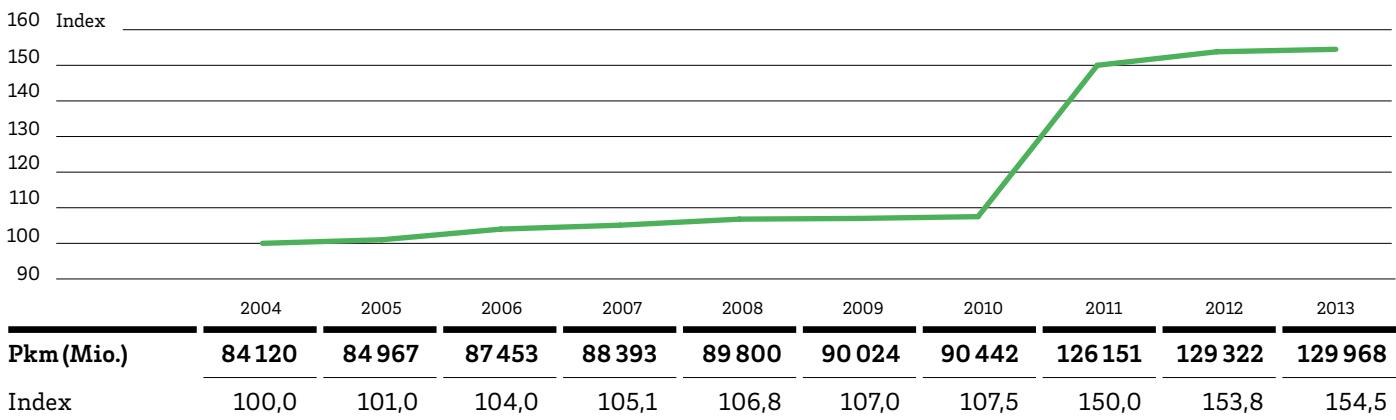
Personenkilometer

Die in Personenkilometern gemessene Verkehrsleistung stellt die zweite wichtigste Nachfragegröße nach den Angeboten von Bussen und Bahnen dar. Bedingt durch die hohe Fahrtweite im SPFV, erfährt die Entwicklungskurve durch die Einbeziehung des neuen Mitglieds DB Fernverkehr AG hier im Jahr 2011 einen besonders steilen Anstieg. Im aktuellen Jahr 2013 war dieser um 1,6 Prozent rückläufig, was dazu führte, dass die Sparte Personenverkehr mit Eisenbahnen insgesamt nur einen Zuwachs der Verkehrsleistung um 0,5 Prozent zu verzeichnen hatte. Im Eisenbahnnahverkehr allein wurden 2,1 Prozent mehr Personenkilometer zurückgelegt. Nunmehr erreicht die Verkehrsleistung im Eisenbahnpersonenverkehr einen Anteil von 65 Prozent an den gesamten Personenverkehrsleistungen des VDV.

Die Verkehrsleistung im Busverkehr blieb mit einem minimalen Anstieg von 0,1 Prozent stabil. Im Verkehr mit städtischen Bahnen erhöhte sich die Leistung mit 1,4 Prozent in vergleichbarer Höhe wie beim Verkehrsaufkommen.

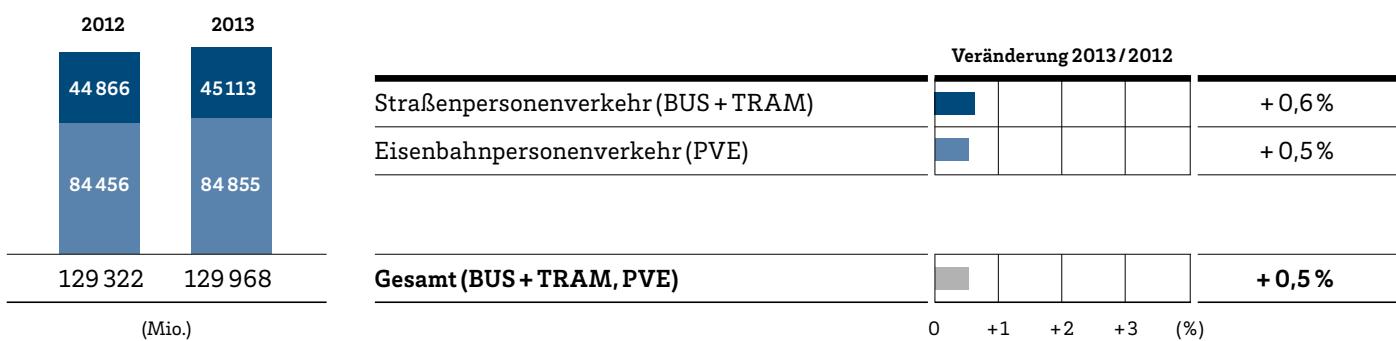
Im Unterschied zum Verkehrsaufkommen und anderen verkehrsstatistischen Größen wird die Verkehrsleistung nach dem Bundesland der Leistungserbringung erfasst. Das Balkendiagramm stellt die nach diesem Prinzip nach Bundesländern und Sparten aufgegliederten Personenkilometer im Jahr 2013 dar.

32 Personenkilometer im ÖPV 2004–2013



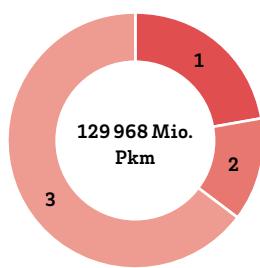
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Seit 2011 wurde auch der Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

33 Personenkilometer im ÖPV 2013/2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

34 Personenkilometer im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2013



		Veränderung 2013/2012				
	(Mio.)	0	+1	+2	+3	(%)
Sparte BUS	28 380	1				+0,1%
Sparte TRAM	16 733	2				+1,4%
Sparte PVE ¹⁾	84 855	3				+0,5%
Gesamt	129 968					+0,5%

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV |¹⁾ Einschließlich Fernverkehr.

35 Personenkilometer im ÖPV nach Bundesländern 2013

		Sparte BUS	Sparte TRAM	Sparte PVE	VDV gesamt
Baden-Württemberg		3 075	1 537	7 032	11 644
Bayern		3 445	2 773	8 902	15 120
Berlin		1 473	2 824	4 398	8 696
Brandenburg		1 111	137	2 327	3 575
Bremen		755	292	104	1 151
Hamburg		919	1 237	2 097	4 254
Hessen		1 158	952	4 012	6 121
Mecklenburg-Vorpommern		354	148	702	1 205
Niedersachsen		2 253	734	3 440	6 427
Nordrhein-Westfalen		8 032	3 569	9 000	20 601
Rheinland-Pfalz		1 311	130	1 728	3 168
Saarland		702	65	276	1 043
Sachsen		1 282	1 442	1 338	4 062
Sachsen-Anhalt		479	551	808	1 838
Schleswig-Holstein		1 527	64	1 343	2 934
Thüringen		501	277	573	1 351
ÖPNV im VDV gesamt		28 380	16 733	48 078	93 191
Schienenpersonenfernverkehr					36 777
ÖPV gesamt					84 855
					(Mio.)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Zuordnung im ÖPNV nach dem Bundesland der Leistungserbringung: Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Beim Schienenpersonenfernverkehr ist keine Zuordnung nach Bundesländern möglich.

Erträge aus der Fahrgastbeförderung

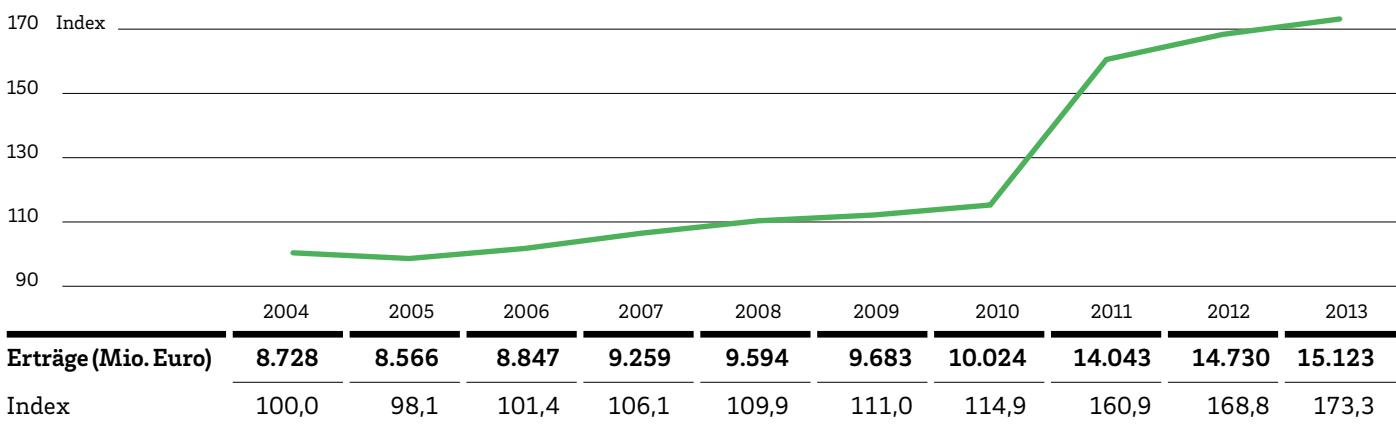
An dieser Stelle werden im Unterschied zum Kapitel „Wirtschaftliche Lage“ (s. Seite 34 bis 35) nur die unmittelbar mit der Fahrgastbeförderung zusammenhängenden Erträge erfasst. Diese setzen sich zusammen aus den Erträgen aus dem Fahrausweisverkauf und den sogenannten sonstigen fahrgastbezogenen Erträgen; dies sind insbesondere die Surrogate für die Beförderung der beiden Fahrgastgruppen: Auszubildende (Schüler, Studenten und andere Auszubildende) nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG und schwerbehinderte Menschen nach § 148 SGB IX. Hinzu kommen sonstige fahrgastbezogene Erträge, wie beispielsweise Ausgleichszahlungen für Durchtarifierungsverluste. Erträge, die nicht aus der Fahrgastbeförderung der Verkehrsunternehmen stammen, wie zum Beispiel Werbeeinnahmen oder Betriebskostenzuschüsse, sind in diesen Angaben nicht enthalten.

Die VDV-Mitgliedsunternehmen im Straßenpersonenverkehr konnten ihre Erträge aus der Fahrgastbeförderung um mehr als 4 Prozent erhöhen. Aufgrund der Leistungsrückgänge im Eisenbahnfernverkehr sanken hier auch die Erträge um 0,6

Prozent, was sich dämpfend auf die Gruppe der Eisenbahnunternehmen insgesamt auswirkte. Diese erzielten einen moderaten Anstieg um 100 Millionen Euro, der einer Steigerung von 1,3 Prozent entspricht. Einschließlich der Einnahmen aus dem Eisenbahnfernverkehr beliefen sich die fahrgastbezogenen Gesamterträge der VDV-Mitglieder im Jahr 2013 auf 15,1 Milliarden Euro. Dabei machten die Erträge aus dem Fahrausweisverkauf einen Anteil von 92 Prozent aus, die Surrogate nach § 148 SBG IX von 1,9 Prozent und diejenigen nach § 45a PBefG bzw. 6a AEG von 4,5 Prozent.

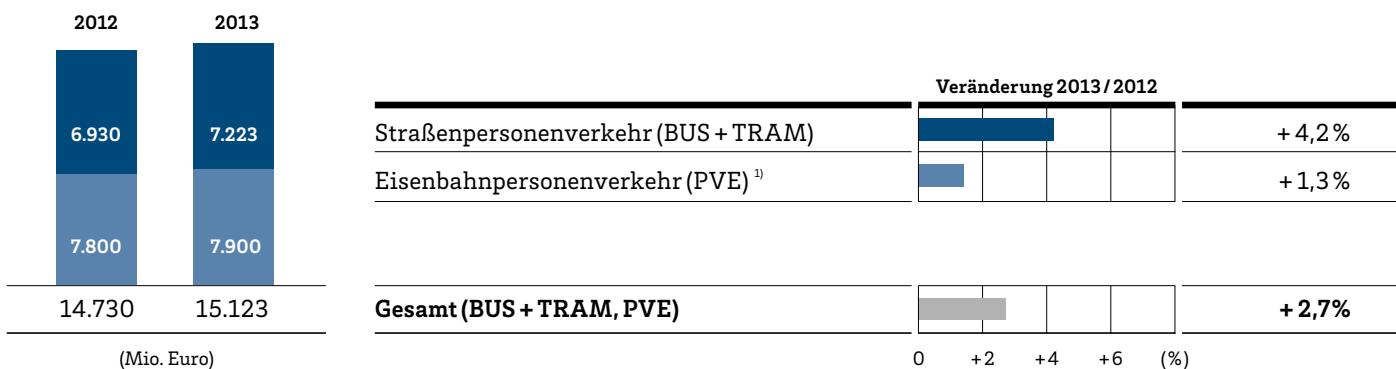
Analog zu der Entwicklung der Fahrgastzahlen verschoben sich auch die Anteile der Erträge nach Fahrausweisarten. Gegenüber dem Vorjahr sanken die Erträge aus dem Verkauf von Einzel- und Mehrfahrtenausweisen um 3 Prozentpunkte auf 30 Prozent, während die Erträge durch den Verkauf von Zeitfahrausweisen für Erwachsene auf einen Anteil von 45 Prozent stiegen.

36 Erträge im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2004–2013



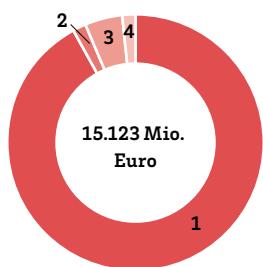
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Seit 2005 werden nur noch unmittelbar fahrgastbezogene Erträge erfasst. Seit 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

37 Erträge im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2013/2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | ¹⁾ Die Erträge aus der Fahrgastbeförderung einiger NE-Unternehmen, die auch Busverkehr betreiben, sind hier enthalten.

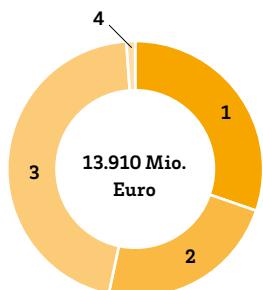
38 Erträge im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2013



	Mio. Euro	Veränderung 2013/2012	(%)
Erträge aus Fahrausweisverkauf	13.910	1	+ 2,8 %
Surrogate nach § 148 SGB IX	287	2	+ 0,8 %
Surrogate nach § 45a PBefG / § 6a AEG	679	3	+ 0,5 %
Übrige fahrgastbezogene Erträge	247	4	+ 5,8 %
Gesamt	15.123		+ 2,7 %

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

39 Erträge im ÖPV aus dem Fahrausweisverkauf nach Fahrausweisarten 2013



	Anteil
1 ■ Einzel-/Mehrfahrtenausweise	30 %
2 ■ Zeitkarten für Auszubildende (Schüler, Studenten u. a. Auszubildende)	23 %
3 ■ Zeitkarten für Erwachsene	45 %
4 ■ Sonderlinienverkehr Freigestellter Verkehr Gelegenheitsverkehr	1 %

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Erträge nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen zwischen den Jahren wechselnder Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

Beschäftigte

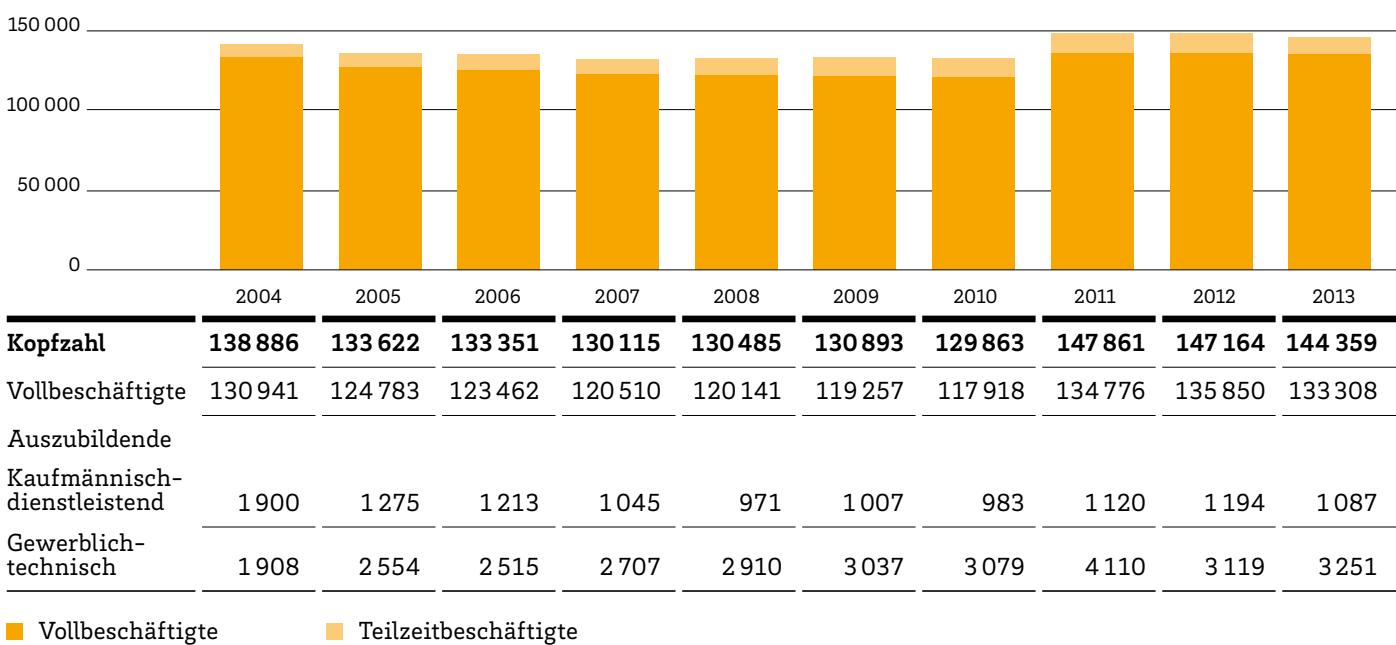
Die Beschäftigtenzahlen der ÖPV-Unternehmen im VDV sind im Jahr 2013 um 2 800 Personen oder 2 Prozent gesunken. Der Anteil der Vollbeschäftigen ist mit 92 Prozent stabil geblieben. In diesen Zahlen sind die etwa 17 000 Beschäftigten des Schienenpersonenfernverkehrs der DB-Gruppe enthalten.

Die Beschäftigungswirkung des ÖPNV ist weitaus höher einzuschätzen, als dies aus den Ergebnissen der Unternehmensbefragung hervorzugehen scheint. Unter Einbeziehung der angemieteten Busfahrdienste sowie weiterer Beschäftigungsgruppen wurden von Intraplan Consult und

VWI Stuttgart für die Studie „Finanzierungsbedarf des ÖPNV bis 2025“ 236 000 direkt Beschäftigte ermittelt. Für die indirekt in zuliefernden Unternehmen und Institutionen Beschäftigten errechneten die Autoren der Studie weitere 157 000 Personen.

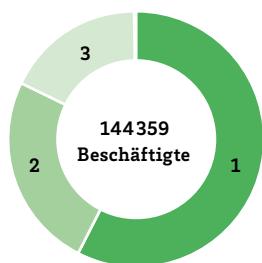
Ohne Einbeziehung der induzierten Konsumnachfrage werden in Deutschland somit über 500 000 Arbeitsplätze erhalten, die – wie es in der Natur der Sache liegt – regional gebunden sind und nicht ins Ausland verlagert werden können.

40 Beschäftigte im ÖPV 2004 – 2013



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Ab 2011 inkl. Beschäftigter und Auszubildender des Schienenpersonenfernverkehrs der DB-Gruppe; Stichtag 31.12.2013; Die Beschäftigten werden nicht um Mitgliederbewegungen bereinigt.

41 Beschäftigte im ÖPV nach ihrem funktionalen Einsatz 2013



	Beschäftigte ¹⁾	Anteil
1 ■ Fahrdienst	79 942	57,4 %
darunter: BUS	36 872	30,9 %
TRAM	13 766	10,1 %
PVE	29 304	16,4 %
2 ■ Technischer Dienst	37 333	24,9 %
3 ■ Verwaltung	27 084	17,7 %
Beschäftigte gesamt	144 359	100 %

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | ¹⁾ Kopfzahl inkl. Auszubildender, Stichtag 31.12.2013.

Bestands- und Leistungszahlen, Kennzahlen

In Tabelle 42 sind die wichtigsten Bestands- und Leistungszahlen nach Verkehrsmitteln zusammengeführt. Nähere Angaben finden Sie unter den einzelnen Spartenkapiteln. Die seit einigen Jahren eingeführten einwohnerbezogenen Kennziffern werden erheblich durch regionale Gegebenheiten beeinflusst. Deshalb wurden die Personenkilometer nach dem

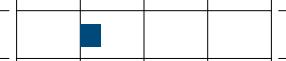
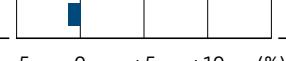
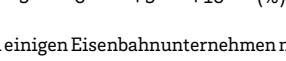
Land der Leistungserbringung je Einwohner auf Landesebene heruntergebrochen. Erwartungsgemäß ergibt sich für die Stadtstaaten ein besonders hoher Wert. Grundlage für die Auswertungen sind die Bevölkerungszahlen für das Jahr 2012 auf Grundlage der Zensusergebnisse.

42 Bestands- und Leistungszahlen im ÖPV 2013

	Streckenlänge (km)	Linienlänge (km)	Linien (Anzahl)	Fahrzeuge (Anzahl)	Sitz- & Stehplätze (Anzahl)	Fahrzeug-km ²⁾ (Mio.)	Platz-km (Mio.)
Bus	-	300 096	10771	39 615	3 223 221 ³⁾	1 700	137 470
Trolleybus	46	92	8	71	8 259	4	372
BUS gesamt	46	300 188	10 779	39 686	3 231 480	1 704	137 842
U-Bahn	385	429	25	1 503	318 523	49	32 026
Straßenbahn/Stadtbahn	3 159	5 092	527	5 220	881 617	237	57 898
Bahnen besonderer Bauart	24	14	9	53	4 406	1	272
TRAM gesamt	3 568	5 535	561	6 776	1 204 546	286	90 196
ÖSPNV (BUS+TRAM) gesamt	3 614	305 723	11 340	46 524	4 436 026	1 990	228 038
SPNV	6 979¹⁾	231 479	4 960	15 476	1 188 402	574	182 499
SPFV	k.A.	k.A.	k.A.	4 343	204 524	141	72 183
VDV gesamt	10 593	537 202	16 300	66 281	5 828 952	2 706	482 720

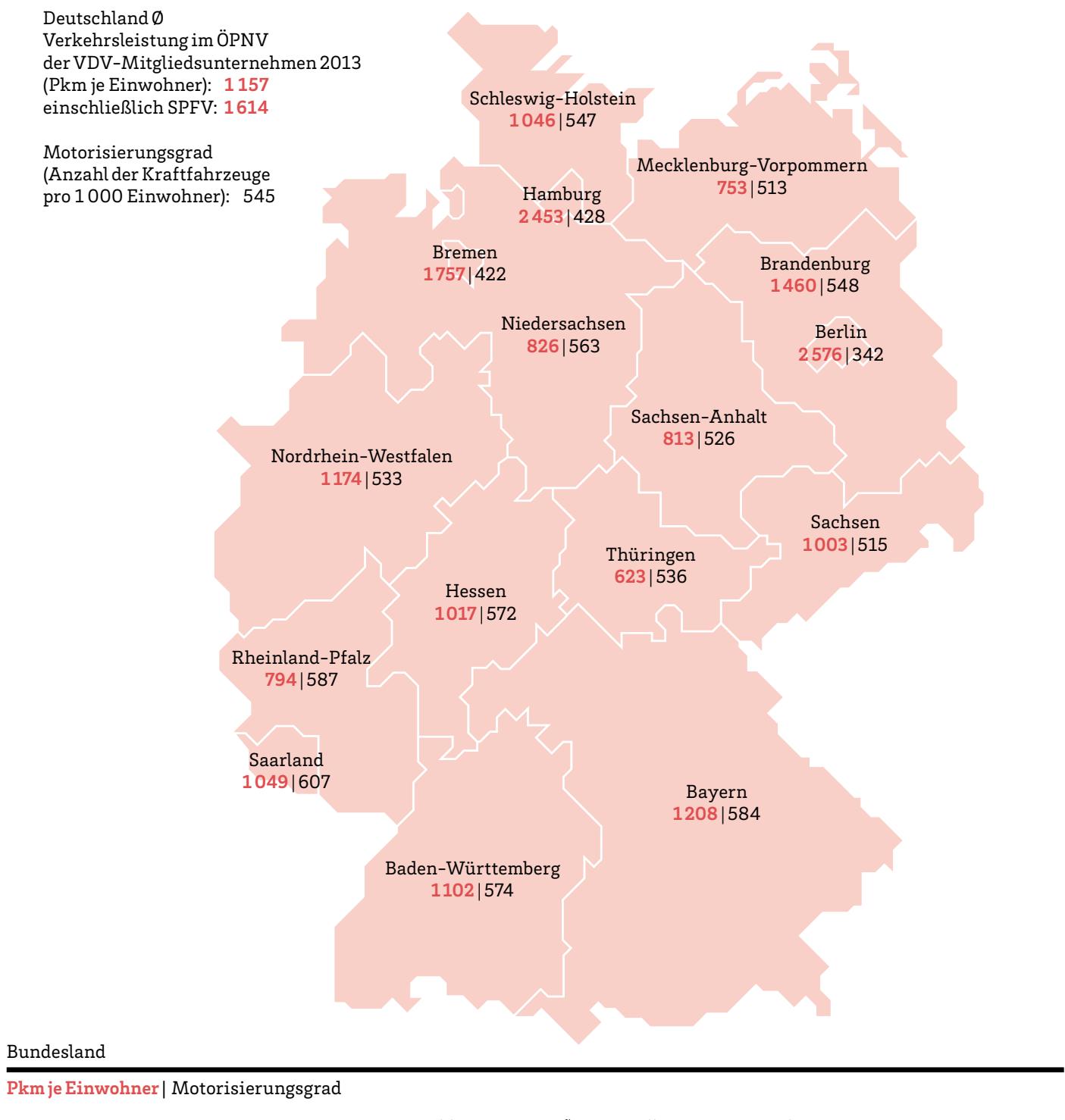
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | ¹⁾ Ohne Streckenlänge der DB-Gruppe. · ²⁾ Wagen-/Zug-km. · ³⁾ Der enthaltene Anteil der Plätze in Fahrzeugen der DB Busgesellschaften wurde geschätzt.

43 Kennzahlen im ÖPV 2013/2012

	2012	2013	Veränderung 2013/2012
Fahrten je Einwohner (Anzahl)	120,8	124,2	
Pkm je Einwohner (Anzahl)	1 580,1	1 610,2	
Durchschnittliche Platzausnutzung (%)	27,0	26,9	
Erträge je Fahrgast (Cent)	149,5	150,8	
Erträge je Pkm (Cent)	11,4	11,6	
Mittlere Fahrtweite (km)	13,0	12,9	

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | In die Berechnung der Kennziffer „Mittlere Platzausnutzung“ gehen bei einigen Eisenbahnunternehmen nur die Sitzplatzkilometer ein. Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr.

44 Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern 2013¹⁾



Pkm je Einwohner | Motorisierungsgrad

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: VDV; Statistisches Bundesamt; Kraftfahrtbundesamt | ¹⁾ Die Kennziffern beziehen sich auf die Bevölkerung zum 31.12.2012.

Wirtschaftliche Lage – Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2012

Als Datenbasis dient die VDV-Erhebung der Erträge und Aufwendungen im Personenverkehr 2012 in Anlehnung an die Kriterien der handelsrechtlichen Gewinn- und Verlustrechnung.

Der positive Trend des durchschnittlichen Kostendeckungsgrades der Mitgliedsunternehmen im ÖPNV wurde im Berichtsjahr 2012 unterbrochen. Im Vergleich zu 2011 sank der Kostendeckungsgrad 2012 bundesweit um 1 Prozent auf nunmehr 77,1 Prozent (Grafik 45). Diese Kennzahl beschreibt nach VDV-Definition das Verhältnis von Nettoertrag (Gesamtertrag ohne sogenannte Erträge mit Verlustausgleichscharakter, vgl. Glossar) zum Gesamtaufwand. Die Gesamterträge (12.311 Millionen Euro) und die Gesamtaufwendungen (12.540 Millionen Euro) stiegen im Vergleich zum Vorjahr gleichermaßen um 2,3 Prozent. Die Erträge mit Verlustausgleichscharakter (2.644 Millionen Euro) wurden um 6,4 Prozent erhöht, der Nettoertrag (9.667 Millionen Euro) um 1,2 Prozent. Der Fehlbetrag (2.873 Millionen Euro) als Differenz zwischen Gesamtaufwand und Nettoertrag lag um 6,2 Prozent höher als im Jahr zuvor.

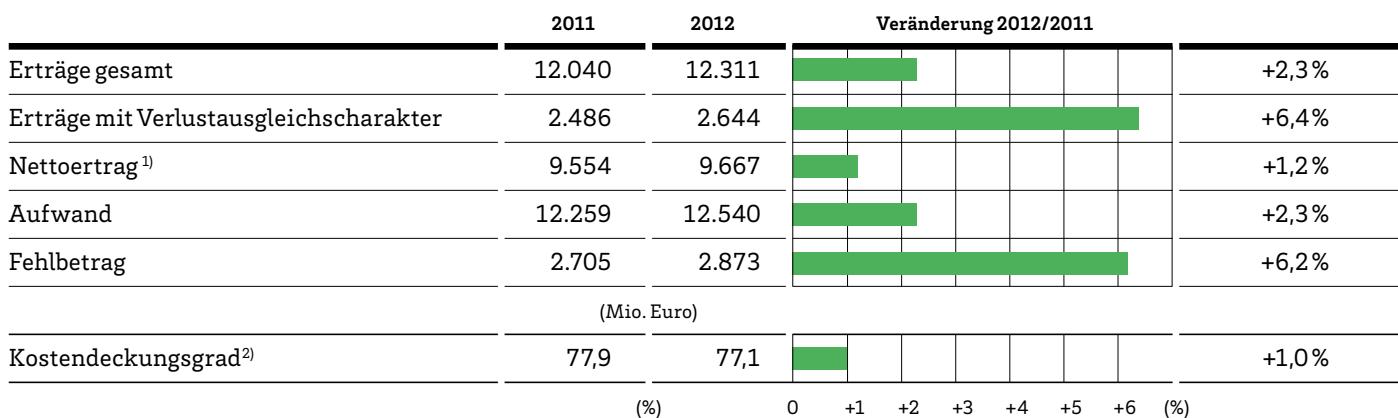
Die Ursache für den Rückgang des Kostendeckungsgrades lag nicht in Sondereffekten einzelner Unternehmen, vielmehr musste die Mehrheit der Mitgliedsunternehmen mit ÖPNV einen sinkenden Kostendeckungsgrad ausweisen. Fast drei Viertel der Unternehmen mussten Aufwandssteigerungen hinnehmen, die nur von einem Fünftel der Unternehmen durch ausreichend steigende Nettoerträge kompensiert werden konnten. Die Erträge insgesamt stiegen im Berichtsjahr stärker als die beiden Jahre zuvor. Auf der Aufwandsseite waren die Entwicklungen bei den Aufwendungen für Personal und für bezogene Leistungen die bestimmenden Faktoren.

Der Zehnjahresvergleich der Kennzahlen Aufwand, Nettoertrag und Fehlbetrag je Fahrgäst zeigt eine positive Entwicklung (Grafik 46). Zwar stieg der Aufwand je Fahrgäst um 6 Prozent von 149 auf 158 Cent, jedoch konnte zeitgleich der Nettoertrag je Fahrgäst um 16,2 Prozent von 105 auf 122 Cent erhöht werden. Der Fehlbetrag je Fahrgäst wurde um 18,2 Prozent auf 36 Cent reduziert. Der Kostendeckungsgrad wurde seit 2003 um 9,4 Prozent verbessert.

Durch Restrukturierungs- und Optimierungsmaßnahmen der Vergangenheit wurde die Struktur der Aufwendungen zum Teil deutlich verändert. 2003 war der Personalaufwand größter Aufwandsposten mit einem Anteil von 44,4 Prozent an den Gesamtaufwendungen, 2012 waren es nur noch 36,2 Prozent (Grafik 47). Der Anteil der Materialaufwendungen hingegen wurde innerhalb von zehn Jahren von 32,4 Prozent auf 41,7 Prozent erhöht. Hierzu gehören auch die bezogenen Leistungen, die von 23,4 auf nunmehr 29,2 Prozent stiegen. Darin enthalten sind die Aufwendungen für sogenannte Anmietverkehre, also Verkehre, die von Subunternehmen erbracht werden.

2012 erhöhten sich die Aufwendungen im Vergleich zum Vorjahr um 281 Millionen Euro (2,3 Prozent). Der Materialaufwand stieg bundesweit um 194 Millionen Euro (3,9 Prozent; Grafik 48). Die Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe insgesamt gingen um 0,6 Prozent zurück, jedoch mussten für Dieseltreibstoff im Bundesdurchschnitt 4,4 Prozent mehr aufgewendet werden. Hier wirkten vor allem Preiseffekte; ebenso bei den Aufwendungen für Fahrstrom, die um 3,2 Prozent rückläufig waren. Die Aufwendungen für bezogene Leistungen erhöhten sich um 5,9 Prozent. Die Zahl der Beschäftigten der VDV-Mitgliedsunternehmen im ÖPNV unterliegt seit mehreren Jahren nur geringfügigen Schwankungen. Für Personal musste 1,1 Prozent mehr aufgewendet werden.

45 Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2012/2011



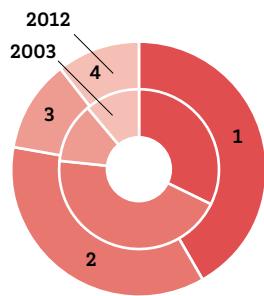
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV, Verbandserhebung „Erträge und Aufwendungen im Personenverkehr“ der jeweiligen Jahre; Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe | ¹⁾ Erträge gemäß Gewinn- und Verlustrechnung (bzw. Spartenergebnisrechnung), bereinigt um Erträge mit Verlustausgleichscharakter · ²⁾ Kostendeckungsgrad: Relation von Nettoertrag zu Aufwand.

46 Kennzahlen im ÖPNV 2012/2003

	2003	2012	Veränderung 2012/2003				
Aufwand je Fahrgäst	149	158				+ 6,0 %	
Nettoertrag je Fahrgäst ¹⁾	105	122				+ 16,2 %	
Fehlbetrag je Fahrgäst	44	36				- 18,2 %	
			(Cent)				
Kostendeckungsgrad ²⁾	70,5	77,1				+ 9,4 %	
			(%)	- 30	- 20	- 10	0 + 10 (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV, Verbandserhebung „Erträge und Aufwendungen im Personenverkehr“ der jeweiligen Jahre; Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe | ¹⁾ Erträge gemäß Gewinn- und Verlustrechnung (bzw. Spartenergebnisrechnung), bereinigt um Erträge mit Verlustausgleichscharakter. | ²⁾ Kostendeckungsgrad: Relation von Nettoertrag zu Aufwand.

47 Struktur der Aufwendungen 2012/2003



	Anteil 2003	Anteil 2012
1 ■ Materialaufwand	32,4 %	41,7 %
darunter: Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	9,0 %	12,5 %
bezogene Leistungen	23,4 %	29,2 %
2 ■ Personalaufwand	44,4 %	36,2 %
3 ■ Zinsen u. ä. Aufwendungen, Abschreibungen	12,1 %	11,7 %
4 ■ sonstige betriebliche Aufwendungen, andere Aufwendungen, Steuern	11,1 %	10,4 %

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV, Verbandserhebung „Erträge und Aufwendungen im Personenverkehr“ der jeweiligen Jahre; Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

48 Aufwendungen 2012/2011

	2011	2012	Veränderung 2012/2011				
Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	1.578	1.569					- 0,6 %
darunter Fahrstrom	251	243					- 3,2 %
Dieseltreibstoff	654	683					+ 4,4 %
bezogene Leistungen	3.459	3.662					+ 5,9 %
darunter Busanmietung	965	1.008					+ 4,5 %
Trassennutzung	74	71					- 4,1 %
Materialaufwand gesamt	5.037	5.231					+ 3,9 %
Löhne und Gehälter	3.453	3.530					+ 2,2 %
Soziale Abgaben	764	733					- 4,1 %
Altersversorgung	261	274					+ 5,0 %
Personalaufwand gesamt	4.492	4.543					+ 1,1 %
Zinsen und ähnliche Aufwendungen, Abschreibungen	1.460	1.471					+ 0,8 %
sonstige betriebliche Aufwendungen, andere Aufwendungen, Steuern	1.270	1.295					+ 2,0 %
Aufwendungen gesamt	12.259	12.540					+ 2,3 %
			(Mio. Euro)	- 10	- 5	0	+ 5 (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV, Verbandserhebung „Erträge und Aufwendungen im Personenverkehr“ der jeweiligen Jahre; Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

Personenverkehr mit Bussen (Sparte BUS)

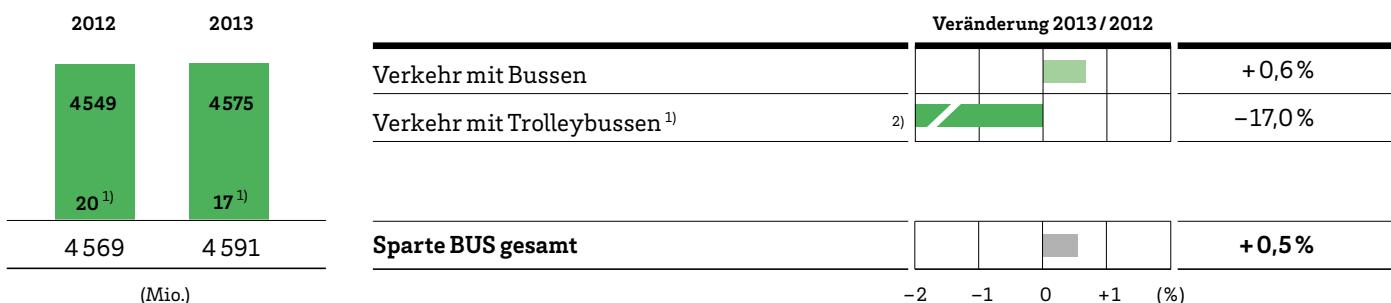
Im VDV sind etwa 300 Busunternehmen organisiert, davon 220, die ausschließlich Busverkehr betreiben. Die Nutzer der insgesamt etwa 40 000 Busse unternahmen im Jahr 2013 4,6 Milliarden Fahrten und legten 28,4 Milliarden Personenkilometer zurück. Dabei nutzten über 63 Prozent der Fahrgäste Busse in Mittel- und Großstädten (Strukturgruppen 3 und 4) und 35 Prozent das Angebot im regionalen und kleinstädtischen Busverkehr (Strukturgruppen 1 und 2). Einige wenige Eisenbahnunternehmen betreiben ebenfalls Busse (Strukturgruppe 5). Bedingt durch die in ländlichen Räumen längeren Fahrtweiten erbrachten die Unternehmen in der Region mit 54 Prozent über die Hälfte der Verkehrsleistung.

Etwa 35 Prozent der Fahrleistung wurden mit angemieteten Fahrzeugen von Subunternehmern erbracht. Damit stieg die Anmietquote gegenüber dem Vorjahr um fast 5 Prozentpunkte an. Bei der Erfassung bleibt unberücksichtigt, ob die Fahrer bei dem beauftragenden VDV-Unternehmen oder beim Subunternehmer beschäftigt sind. Die durchschnittliche Platzausnutzung der Fahrzeuge sank gegenüber 2012 weiter deutlich ab. Der Niederfluranteil bei den im Besitz der VDV-Unternehmen befindlichen Stadtbussen lag 2013 bei etwa 90 Prozent. Die üblicherweise im Überlandverkehr eingesetzten Fahrzeugtypen sowie die angemieteten Busse erreichten diese Quote nicht.

Der VDV verfolgt die Entwicklung des Busbestands nach Abgasnormen nun schon seit einigen Jahren. Die Zeitreihe seit 2008 veranschaulicht die Entwicklung auf eindrucksvolle Weise. Gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich der Anteil der mit grüner Plakette fahrenden Busse weiterhin auf nunmehr 77 Prozent. Hierzu gehören alle mit Partikelfilter ausgestatteten Fahrzeuge sowie alle Fahrzeuge der Abgasnorm Diesel EURO IV, V, VI, EEV, Hybrid sowie alle alternativen Antriebsarten. Lediglich 1,1 Prozent der eigenen VDV-Busse waren 2013 noch ohne die Berechtigung einer Plakette im Einsatz (Diesel EURO I ohne Partikelfilter). Im Jahr 2008 waren dies noch knapp 10 Prozent gewesen. Die im VDV organisierten Unternehmen leisteten mit dem Einsatz energieeffizienter Fahrzeuge einen wichtigen Beitrag zur Nachhaltigkeit. Zudem verwendeten viele VDV-Unternehmen erneuerbare Energien.

Für diese VDV-Statistik wurde eine Zusatzumfrage durchgeführt, in der das durchschnittliche Fahrzeugalter von eigenen Bussen erhoben wurde. Während die Stadtbusse je nach Bustyp zwischen 7,4 und 7,9 Jahren alt waren, lag das Durchschnittsalter für die Busflotte im Überlandverkehr deutlich höher.

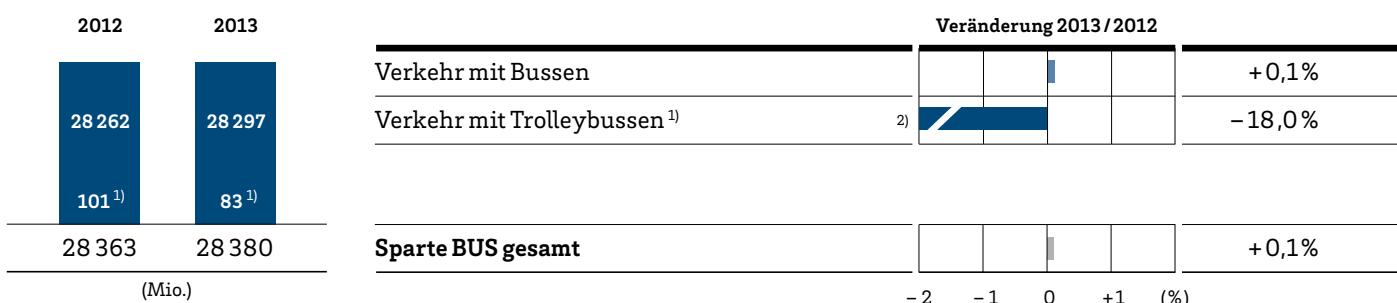
49 Fahrgäste der Sparte BUS 2013 / 2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens. Sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | ¹⁾ Trolleybus: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. ·

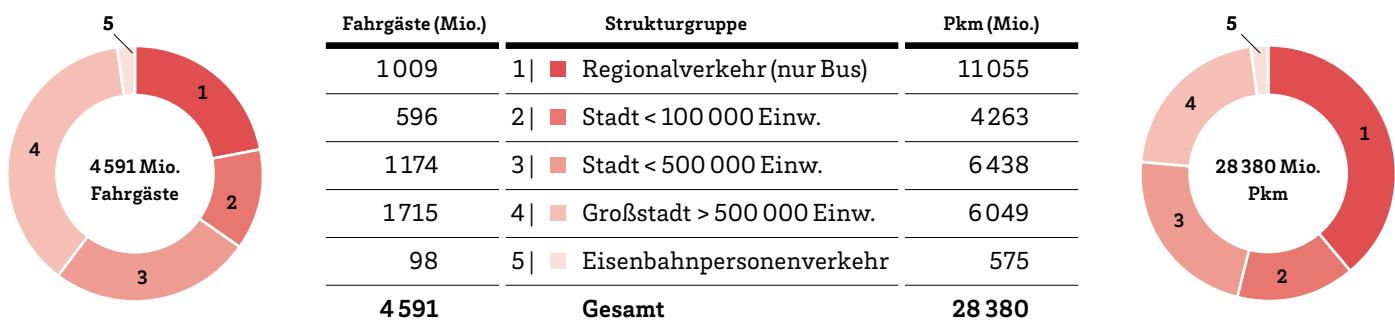
²⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

50 Personenkilometer der Sparte BUS 2013 / 2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | ¹⁾ Trolleybus: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. · ²⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

51 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte BUS nach VDV-Strukturgruppen 2013



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

52 Busbestand 2013

	Eigene Busse ¹⁾	Anteil Niederflur	Angemietete Busse	Anteil Niederflur	Gesamt	Anteil Niederflur
Standardlinienbusse	7 782	●	3 873	●	11 655	●
Großraumbusse	209	●	19	●	228	●
Gelenkbusse	6 234	●	819	●	7 053	●
Midibusse	167	●	102	●	269	●
Klein- / Minibusse	105	●	261	●	366	●
Doppeldecker	417	●	3	●	420	●
Sonstige Busse	81	●	60	●	141	●
Stadtbusse gesamt	14 995	●	5 137	●	20 132	●
Standardlinienbusse	3 498	●	1 464	●	4 962	●
Großraumbusse	246	●	56	●	302	●
Gelenkbusse	492	●	73	●	565	●
Midibusse	135	●	46	●	181	●
Klein- / Minibusse	97	●	204	●	301	●
Doppeldecker	8	●	-	-	8	●
Sonstige Busse	4 696	●	8 468	●	13 164	●
Überlandbusse gesamt	9 172	●	10 311	●	19 483	●
Standardlinienbusse	11 280	●	5 337	●	16 617	●
Großraumbusse	455	●	75	●	530	●
Gelenkbusse	6 726	●	892	●	7 618	●
Midibusse	302	●	148	●	450	●
Klein- / Minibusse	202	●	465	●	667	●
Doppeldecker	425	●	3	●	428	●
Sonstige Busse	4 777	●	8 528	●	13 305	●
Überland- und Stadtbusse gesamt	24 167	●	15 448	●	39 615	●
Trolleybusse	71	●	-	-	71	●
Sparte BUS gesamt	24 238	●	15 448	●	39 686	●

© VDV | Statistik 2013 | Stichtag: 31.12.2013 | ¹⁾ Eigene, geleastete oder gecharterte Busse.

53 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte BUS 2013

	Streckenlänge (km)	Linienlänge (km)	Linien (Anzahl)	Fahrzeuge (Anzahl)	Sitz- & Stehplätze ¹⁾ (Anzahl)	Wagen-km ²⁾ (Mio.)	Platz-km (Mio.)
Bus	–	300 096	10 771	39 615	3 223 221	1 700	137 470
Trolleybus	46	92	8	71	8 259	4	372
Sparte BUS gesamt	46	300 188	10 779	39 686	3 231 480	1 704	137 842

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | ¹⁾ Der enthaltene Anteil der Plätze in Fahrzeugen der DB Busgesellschaften wurde geschätzt. · ²⁾ Nutzwagen-km.

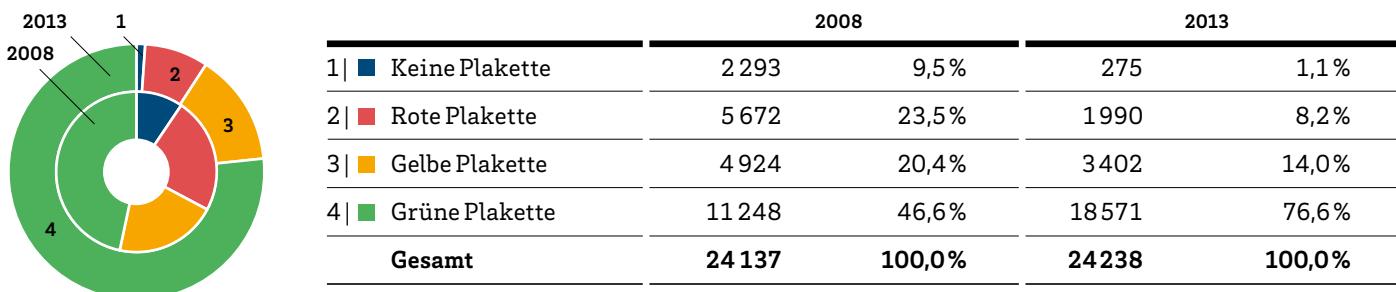
54 Kennzahlen der Sparte BUS 2013/2012

	2012	2013	Veränderung 2013/2012
Anmietquote (%)	30,3	34,8	+14,7%
Durchschnittliche Platzausnutzung (%)	21,5	20,6	-4,2%
Mittlere Fahrtweite (km)	6,10	6,09	-0,2%

- 5 0 + 5 + 10 (%)

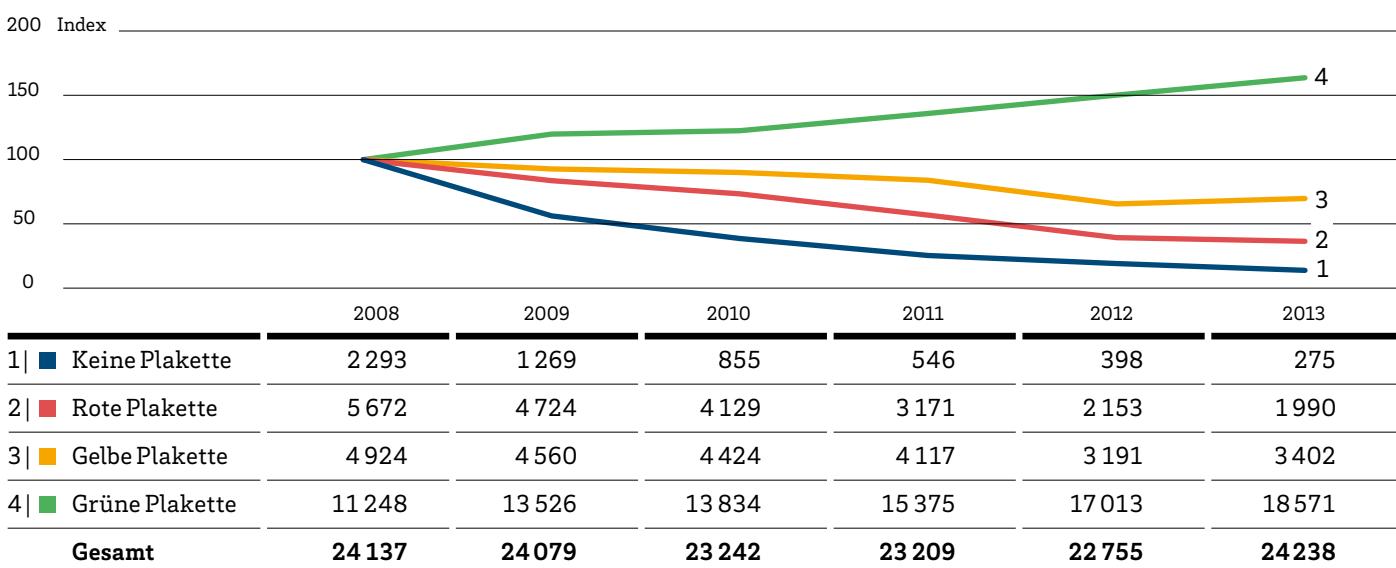
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Anmietquote: Anteil der mit angemieteten Bussengefahrenen Nutzwagen-km an den mit Bussen gefahrenen Nutzwagen-km gesamt.

55 Busse nach Abgasnormen 2013/2008



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse.

56 Busse nach Abgasnormen 2008 – 2013



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse.

57 Durchschnittsalter von Bussen 2013

	Durchschnittsalter von Bussen im Stadtverkehr	Durchschnittsalter von Bussen im Überlandverkehr
Solobusse	7,4	9,5
Gelenkbusse	7,5	10,1
Sonstige Busse ¹⁾	7,9	8,4

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Stichtag 31.12.2013; Die Umfrage bezieht sich nur auf eigene, geleaste oder gecharterte Fahrzeuge (ohne Subunternehmer). |

¹⁾ hierunter werden Mini-, Midi-, Großraum und Doppeldeckerbusse zusammengefasst.

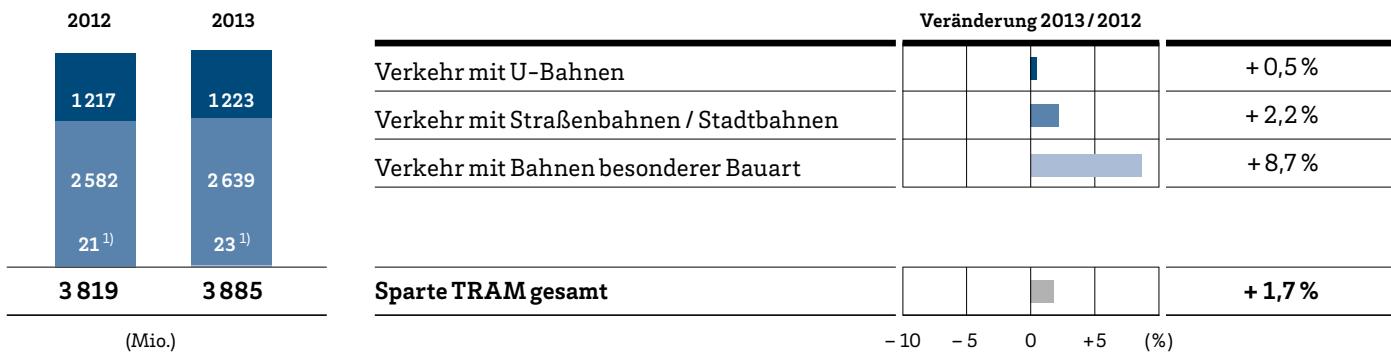
Personenverkehr mit U-Bahnen, Stadtbahnen, Straßenbahnen und Bahnen besonderer Bauart (Sparte TRAM)

Die etwa 80 Mitgliedsunternehmen der VDV-Sparte TRAM beförderten 2013 mit städtischen Bahnsystemen 3,9 Milliarden Fahrgäste und erbrachten eine Verkehrsleistung von 16,7 Milliarden Personenkilometern. Damit erzielten sie bei beiden Leistungsgrößen Gewinne in Höhe von durchschnittlich 1,7 (Aufkommen) bzw. 1,4 (Leistung) Prozent.

76,3 Prozent des Verkehrsaufkommens und der Verkehrsleistung von Bahnen der TRAM-Sparte bewältigen Verkehrsunternehmen in Großstädten mit über 500 000 Einwohnern, den überwiegenden Rest die VDV-Unternehmen der Mittelstädte und einen geringen Anteil kleine VDV-Mitgliedsunternehmen in Gemeinden mit weniger als 100 000 Einwohnern.

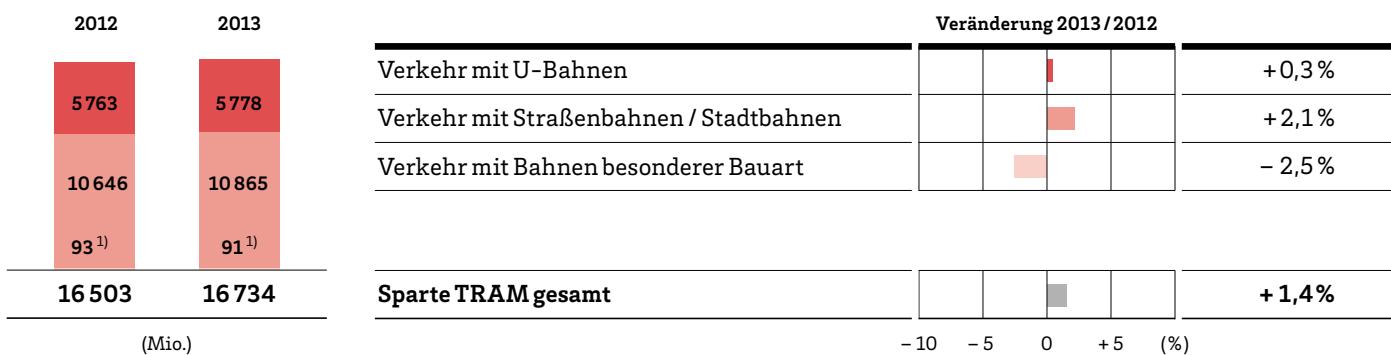
Die mittlere Fahrtweite ist durch die städtische Prägung mit 4,3 Kilometern deutlich geringer als im Busverkehr und gegenüber dem Vorjahr fast unverändert geblieben. Die durchschnittliche Platzausnutzung stieg um 0,5 Prozent an. In vielen deutschen Großstädten wird das Verkehrsangebot auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten weitgehend aufrechterhalten, was im Busverkehr in ländlichen Räumen tendenziell nicht der Fall ist. Daher ist es nicht erstaunlich, dass die mittlere Platzausnutzung der TRAM-Unternehmen etwas unterhalb derjenigen der Busunternehmen liegt.

58 Fahrgäste der Sparte TRAM 2013 / 2012



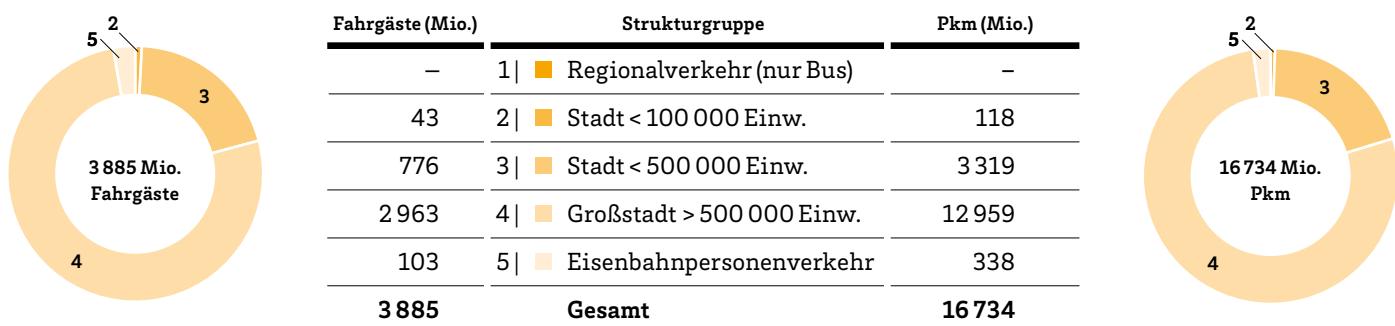
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. | ¹⁾ Aufgrund der geringen Menge nicht darstellbar.

59 Personenkilometer der Sparte TRAM 2013 / 2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. | ¹⁾ Aufgrund der geringen Menge nicht darstellbar.

60 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte TRAM nach VDV-Strukturgruppen 2013



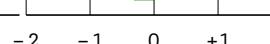
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

61 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte TRAM 2013

	U-Bahn	Straßenbahn/Stadtbahn	Bahnen besonderer Bauart	Sparte TRAM gesamt
Streckenlänge (km)	385	3 129	24	3 538
mit besonderem Bahnkörper (km)	-	924	-	924
mit unabhängigem Bahnkörper (km)	-	327	-	327
Gleislänge (km)	784	5 766	40	6 590
Linienlänge (km)	429	5 092	14	5 535
Linien (Anzahl)	25	527	9	561
Fahrzeuge (Anzahl)	1 503	5 220	53	6 776
darunter: Triebfahrzeuge (Anzahl)	1 503	5 048	49	6 600
Sitz- und Stehplätze (Anzahl)	318 523	881 617	4 406	1 204 546
Zug-km (Mio.)	49	237	1	286
Platz-km (Mio.)	32 026	57 898	272	90 196

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

62 Kennzahlen der Sparte TRAM 2013/2012

	2012	2013	Veränderung 2013/2012	
Durchschnittliche Platzausnutzung (%)	18,45	18,55		+ 0,5 %
Mittlere Fahrtweite (km)	4,32	4,31		- 0,3 %

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

Personenverkehr mit Eisenbahnen (Sparte PVE)

Eine wichtige Säule des deutschen öffentlichen Nahverkehrs stellt der Eisenbahnverkehr der DB-Gruppe und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen dar. Seit dem Erwerb der VDV-Mitgliedschaft im Jahr 2011 wird auch der Schienengüterverkehr einbezogen. Um das Marktgeschehen möglichst transparent zu machen, weisen wir die Daten unserer Mitglieder aus der Sparte PVE durchgängig für die drei Gruppen (nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), DB-Gruppe (Fernverkehr) und DB-Gruppe (Nahverkehr)) aus. Je nach Fragestellung wird es so möglich, vergleiche zwischen DB und NE oder zwischen Nah- und Fernverkehr anzustellen.

Die drei Unternehmensgruppen zusammen beförderten 2013 2,3 Milliarden Fahrgäste und erbrachten eine Verkehrsleistung von 84,4 Milliarden Personenkilometern. Im Nahverkehr entwickelten sich sowohl Aufkommen als auch Leistung gegenüber dem Vorjahr positiv. Der Fernverkehr dagegen hatte diesmal Einbußen hinzunehmen. Diese beliefen sich beim Aufkommen auf 0,3 und bei der Leistung auf 1,6 Prozent.

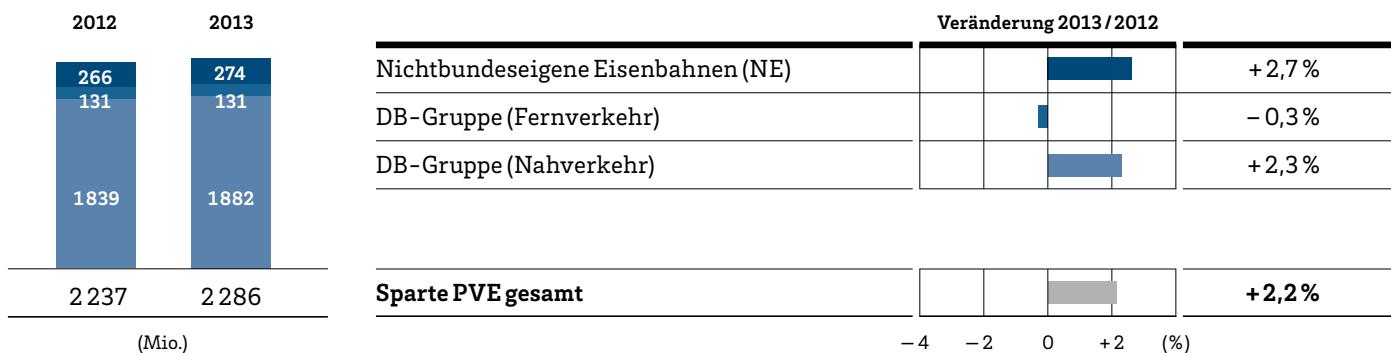
Hauptgrund für diese Entwicklung waren die Störungen infolge des Hochwassers im Sommer 2013, als bedeutende Streckenabschnitte für längere Zeit nicht befahrbar waren. Ein erheblicher Teil der Rückgänge beruht auf der zeitweisen Unbefahrbarkeit der Strecke Hannover – Berlin.

2013 waren insgesamt 12 403 Triebfahrzeuge im Einsatz, von denen 75 Prozent mit energieeffizientem Fahrstrom angetrieben wurden. Die Fahrzeuge erbrachten eine Fahrleistung von insgesamt 715 Millionen Zug-Kilometern.

Die Platzausnutzung lag im Jahr 2013 mit 33,1 Prozent um 0,8 Prozent höher als im Vorjahr. Sowohl im Eisenbahnfernverkehr als auch bei einigen Eisenbahnnahverkehrsunternehmen werden ausschließlich Sitzplatzkilometer zum Ansatz gebracht.

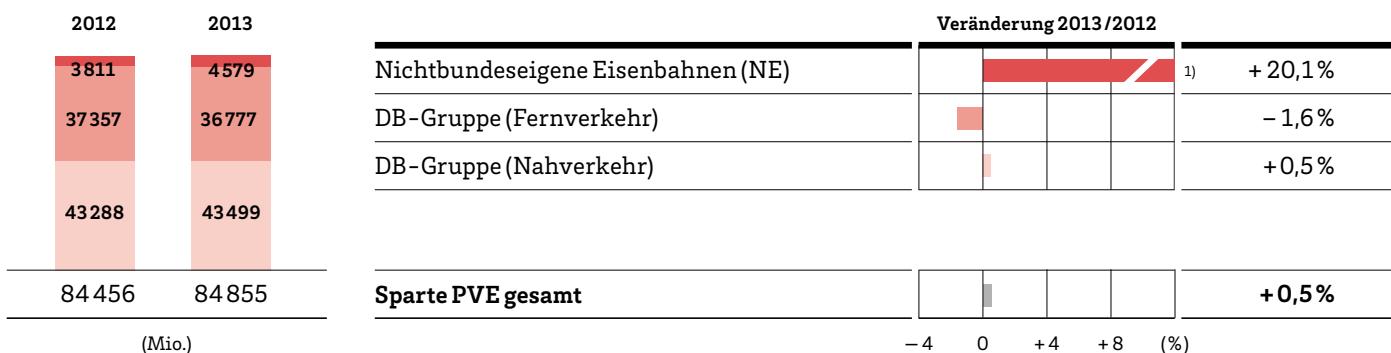
Die mittlere Fahrweite reduziert sich um dieselbe Quote wie der Rückgang bei den Personenkilometern im Fernverkehr.

63 Fahrgäste der Sparte PVE 2013/2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte.

64 Personenkilometer der Sparte PVE 2013/2012



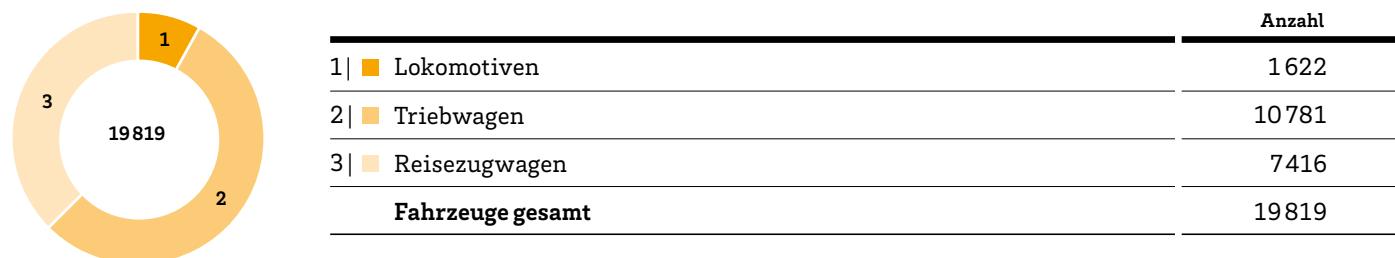
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

65 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte PVE 2013

		DB-Gruppe (Nahverkehr)	DB-Gruppe (Fernverkehr)	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	Sparte PVE gesamt
Streckenlänge	(km)	k.A.	k.A.	6979	6979
Linienlänge	(km)	225 763	k.A.	5 716	231 479
Linien	(Anzahl)	4 790	k.A.	170	4 960
darunter: über 75 km	(Anzahl)	930	k.A.	38	968
Fahrzeuge	(Anzahl)	14 186	4.343	1 290	19 819
darunter: Triebfahrzeuge	(Anzahl)	10 110	1.472	821	12 403
Sitz- und Stehplätze	(Anzahl)	990 512 ¹⁾	204 524 ¹⁾	197 890	1 392 926
Zug-km	(Mio.)	474	141	99	715
Platz-km	(Mio.)	156 204	72 183	26 295	254 682

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | ¹⁾ Nur Sitzplätze.

66 Eisenbahnfahrzeuge im ÖPV 2013



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

67 Triebfahrzeuge nach Antriebsart im ÖPV 2013



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

68 Kennzahlen der Sparte PVE 2013 / 2012

	2012	2013	Veränderung 2013/2012	
Durchschnittliche Platzausnutzung (%)	32,86	33,14	+ 0,8 %	+ 0,8 %
Mittlere Fahrtweite (km)	37,48	36,92	- 1,5 %	- 1,5 %

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Einige Eisenbahnunternehmen legen ausschließlich Sitzplatz-km für die Berechnung zugrunde.

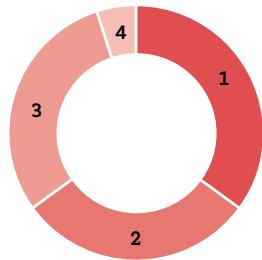
Personenverkehr in Verkehrsverbünden (Sparte V/AT)

Ein großer Teil der im ÖPNV tätigen Verkehrsunternehmen fährt in einer oder mehreren der insgesamt etwa 50 im VDV organisierten Verbundorganisationen. Auf der anderen Seite sind dort auch Unternehmen engagiert, die nicht Mitglieder im VDV sind. In Summe gaben die Verbundgesellschaften 588 Verbundunternehmen mit ÖSPNV und 99 mit SPNV an. Insbesondere im SPNV sind darin Doppelnenntungen enthalten.

Die VDV-Statistik weist die innerhalb der Verbünde erbrachten Bestands- und Leistungsdaten in der tabellarischen

Übersicht für diese Sparte nachrichtlich aus (s. Seiten 74 – 77). In die Berechnungen gehen diese jedoch nicht ein, da es sonst zu Doppelerfassungen käme bzw. Leistungen einbezogen würden, die nicht von VDV-Unternehmen erbracht werden. Auch gelten für die Erfassung der Verbunddaten andere methodische Grundsätze als für die Unternehmensdaten (s. Glossar: Fahrgeldeinnahmen der Verbünde, Personenfahrt/Verbundfahrt).

69 Verkehrsverbünde nach Art der Verbundorganisation 2013



	Anteil
1 Aufgabenträgerverbund	35 %
2 Mischverbund	30 %
3 Unternehmensverbund	30 %
4 Sonderformen	5 %

© VDV | Statistik 2012 | Quelle: VDV

70 Bevölkerungsdichte in ausgewählten Verbundgebieten 2013

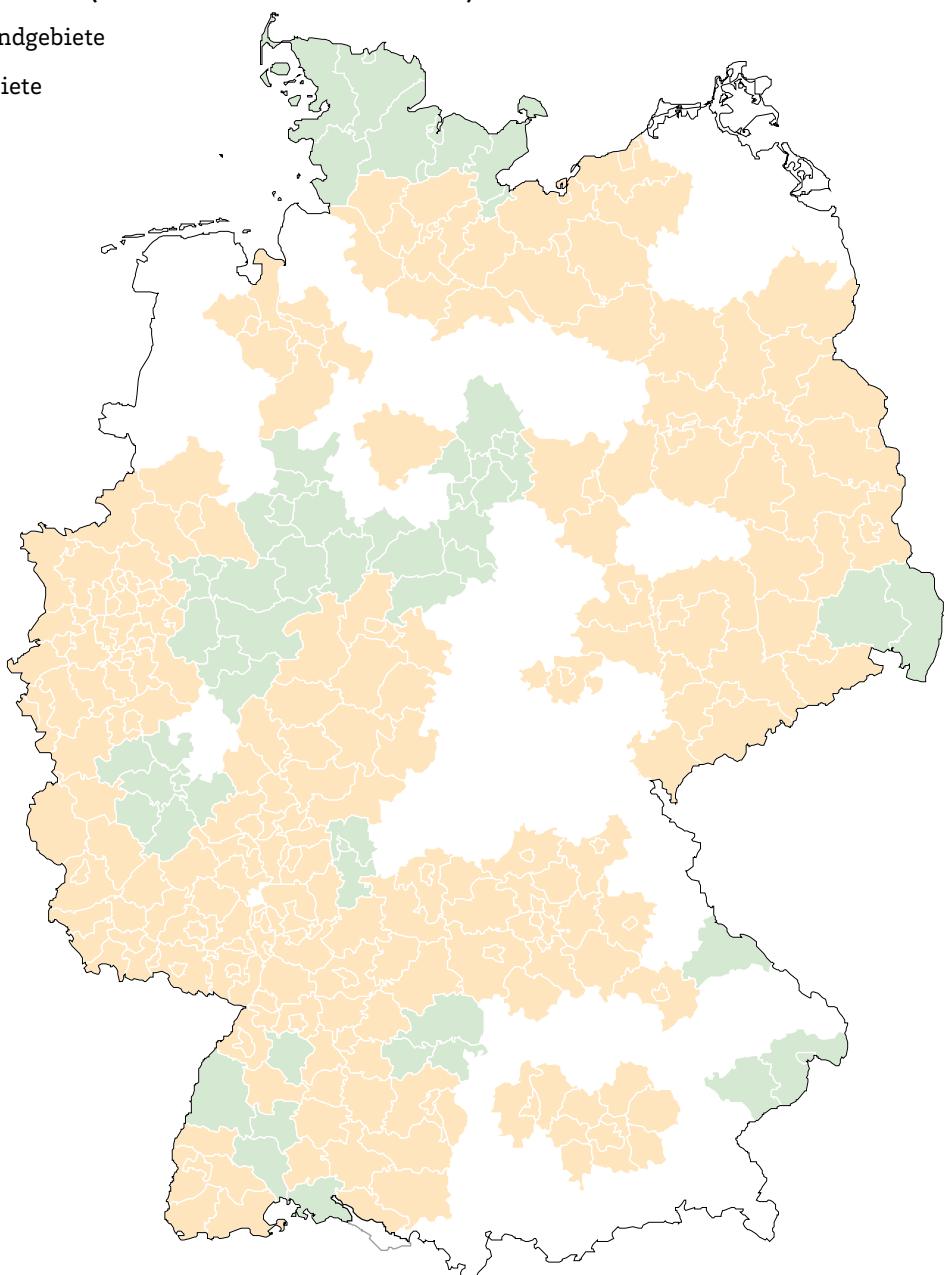
Name des Verbundes	Sitz	Kürzel	Bevölkerungsdichte Einwohner je km ²
Verkehrsverbund Region Trier	Trier	VRT	104
Verkehrsverbund Warnow	Rostock	VVW	116
Magdeburger Verkehrsverbund	Magdeburg	marego	125
KreisVerkehr Schwäbisch Hall	Schwäbisch Hall	KVSH	127
Ilm-Kreis Personenverkehrsgesellschaft mbH	Arnstadt	IKPV	129
Verkehrsverbund Vogtland	Auerbach	VVV	166
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg	Nürnberg	VGN	183
Regensburger Verkehrsverbund	Regensburg	RVV	193
Donau-Iller-Nahverkehrsverbund	Ulm	DING	194
Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund	Ravensburg	bobo	210
Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	Bremen	VBN	213
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau	Hechingen	Naldo	219
Mitteldeutscher Verkehrsverbund	Leipzig	MDV	224
Verkehrsverbund Mittelsachsen	Chemnitz	VMS	242
Verkehrsverbund Oberelbe	Dresden	VVO	244
Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen	Erfurt	VMT	247
Regio Verkehrsverbund Lörrach	Lörrach	RVL	274
Heilbronner - Hohenloher - Haller Nahverkehr	Heilbronn	HNV	279
Regio-Verkehrsverbund Freiburg	Freiburg	RVF	283
Augsburger Verkehrsverbund	Augsburg	AVV	296

Hamburger Verkehrsverbund	Hamburg	HVV	332
Verkehrsverbund Hegau-Bodensee	Radolfzell	VHB	332
Saarländischer Nahverkehrs-Service	Völklingen	SNS	386
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis	Pforzheim	VPE	395
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft	Ingolstadt	INVG	433
Aachener Verkehrsverbund	Aachen	AVV	461
Großraum-Verkehr Hannover	Hannover	GVH	480
Münchener Verkehrs- und Tarifverbund	München	MVV	508
Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart	Stuttgart	VVS	799
Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach	Dietzenbach	KvgOF	944
Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft	Hofheim	MTV	1030
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	Gelsenkirchen	VRR	1068

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

71 Verbundzugehörige Gebietskörperschaften (Landkreise und kreisfreie Städte)

- nicht im VDV organisierte Verbundgebiete
- im VDV organisierte Verbundgebiete
- verbundfreie Gebiete



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV; VDV eTicket Service GmbH

Güterverkehr

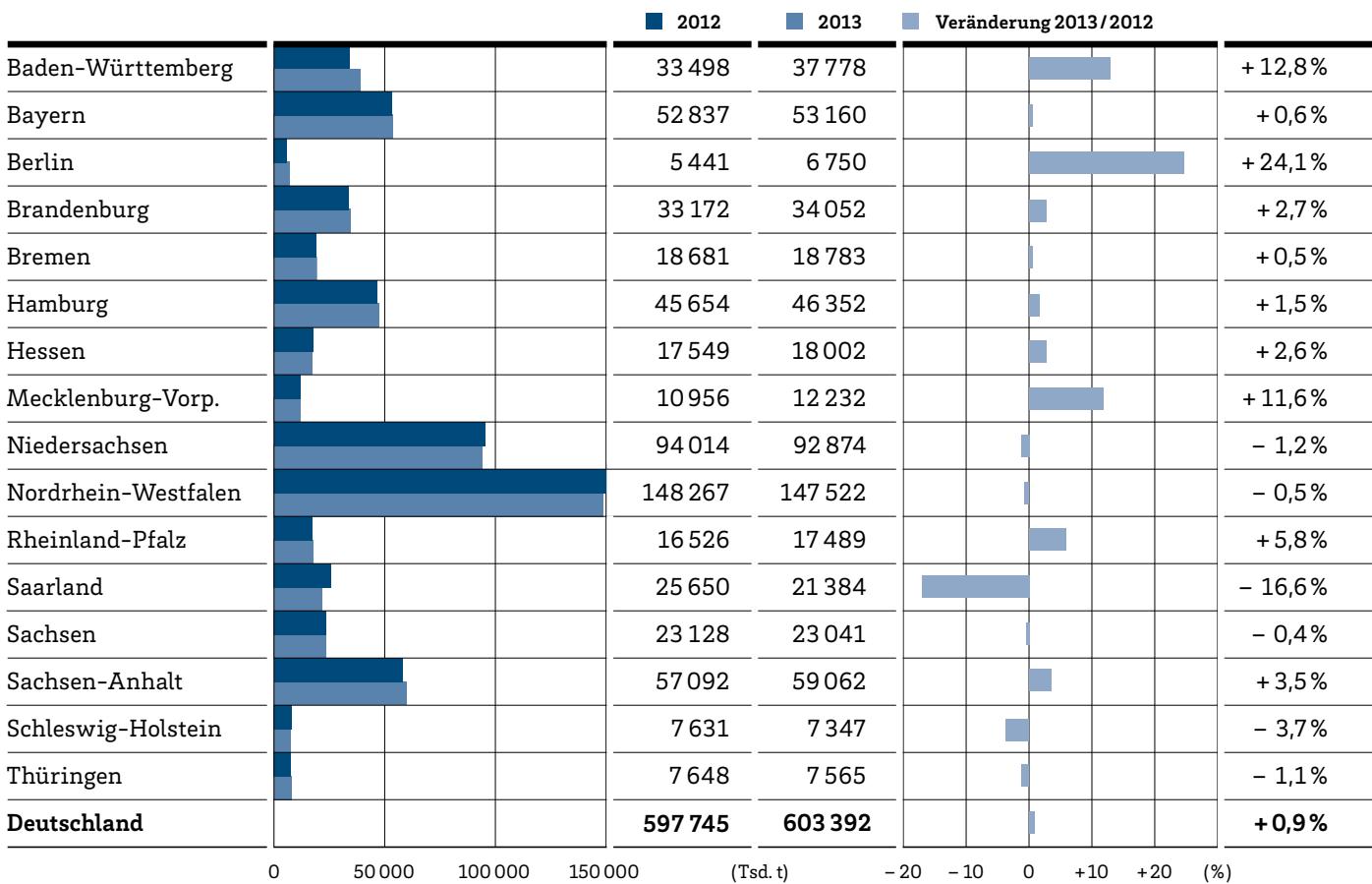
Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

Die Ergebnisse des Schienengüterverkehrs in Deutschland werden in zwei getrennten Kapiteln vorgestellt. Sie basieren auf unterschiedlichen Datenquellen. Abschnitt 1 (Seiten 48 bis 53) enthält ausgewählte Ergebnisse der auf der Grundlage des Verkehrsstatistikgesetzes durch das Statistische Bundesamt (StBA) erhobenen Daten bei öffentlichen Bahnen. Es besteht Berichtspflicht; deren Umfang ist im Wesentlichen von der Größe des Unternehmens abhängig. Die hier verwendeten Auswertungen repräsentieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen, die jeweils im Vorjahr eine Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. mindestens einer Million Tonnenkilometer im Kombinierten Verkehr erbracht haben. So werden nach den bisherigen Erfahrungen etwa 98 Prozent des Öffentlichen Verkehrs erfasst, ohne dass die zugrunde liegenden Monatsstatistiken von

allen Unternehmen geführt werden müssten. Die Marktübersichten zum öffentlichen Schienengüterverkehr umfassen folgende Ergebnisse:

- Nachfrage nach Hauptverkehrsrelationen
- Nachfrage nach Güterabteilungen inklusive Modal-Split-Anteilen der Schiene, bezogen auf die Landverkehrsträger Schiene, Binnenwasserstraße und Straße (alle wie in der amtlichen Statistik erfasst)
- Nachfrage im Kombinierten Verkehr
- Wettbewerbsentwicklung zwischen den Bahnen
- Güterumschlag je Bundesland und je Partnerland im grenzüberschreitenden Verkehr
- Seehafenhinterlandverkehr (hier: Binnenverkehr) von und zu den drei größten deutschen Seehäfen

72 Güterumschlag im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Bundesländern 2013 / 2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

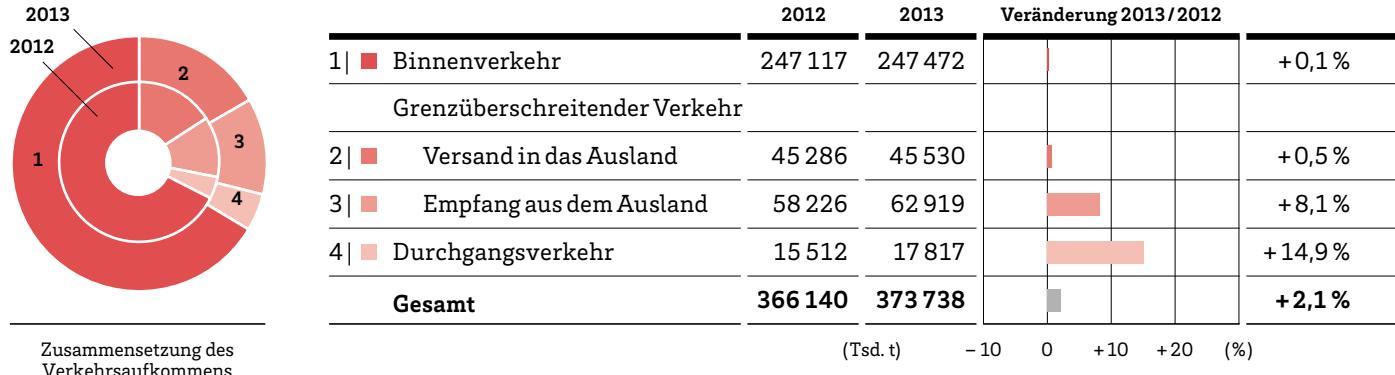
Abschnitt 2 (Seite 54 bis 55) stellt die Ergebnisse der Verbandserhebung dar. Der Berichtsfirmenkreis umfasst Unternehmen, die zum Zeitpunkt der Datenerhebung Mitglied im VDV waren und ausgewählte Daten für Auswertungen zur Verfügung gestellt haben. Die Unterstützung der Verbandsstatistik ist freiwillig. Die Veröffentlichung umfasst:

- Nachfrage nach den Transporten bei den VDV-Mitgliedsunternehmen
- Beteiligung der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) im VDV
- Arbeitsteilung der Bahnen (Binnenverkehr, Wechselverkehr)
- Bestandsdaten wie Fahrzeugbestände, Personale und Infrastrukturmerkmale

Soweit möglich, werden die Ergebnisse getrennt für den öffentlichen und den nichtöffentlichen Verkehr bzw. die öffentliche und nichtöffentliche Eisenbahninfrastruktur ausgewiesen. Dank der Unterstützung aus dem Mitgliederkreis ist die VDV-Statistik die einzige periodische Veröffentlichung, die quantitative Aussagen zu den Tätigkeiten der nichtöffentlichen Bahnen treffen kann.

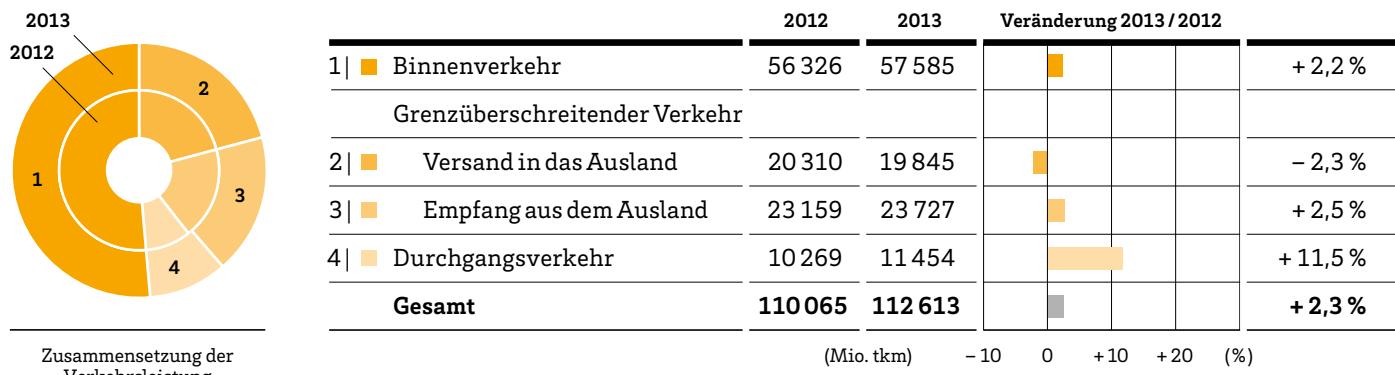
Alle Berechnungen basieren auf den mehrstelligen Originaldaten. Daher kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen ausgewiesenen und rechnerisch ermittelten Summen und Anteilswerten kommen.

73 Verkehrsaufkommen im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2013 / 2012



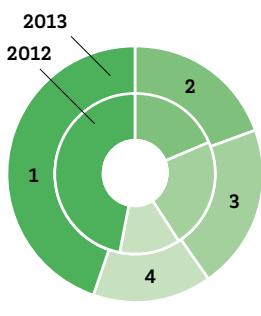
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte.

74 Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2013 / 2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte.

75 Nachfrage im Kombinierten Verkehr (öffentlicher Verkehr) – Verkehrsaufkommen (Container, Wechselbehälter) 2013/2012



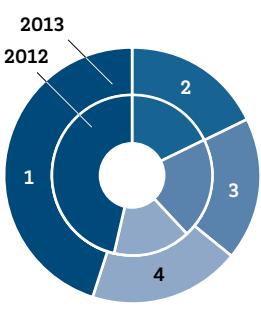
Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

		2012	2013	Veränderung 2013/2012
1 ■ Binnenverkehr	30 913	31 752	+ 2,7 %	
Grenzüberschreitender Verkehr				
2 ■ Versand in das Ausland	14 721	14 793	+ 0,5 %	
3 ■ Empfang aus dem Ausland	12 440	13 785	+ 10,8 %	
4 ■ Durchgangsverkehr	8 156	10 764	+ 32,0 %	
Gesamt	66 230	71 094	+ 7,3 %	

(Tsd. t) -10 0 +10 +20 (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

76 Nachfrage im Kombinierten Verkehr (öffentlicher Verkehr) – Verkehrsleistung (Container, Wechselbehälter) 2013/2012



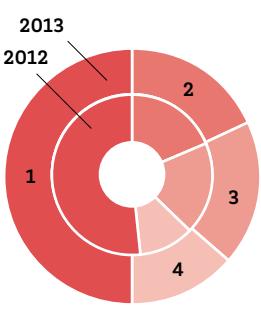
Zusammensetzung der Verkehrsleistung

		2012	2013	Veränderung 2013/2012
1 ■ Binnenverkehr	15 002	15 509	+ 3,4 %	
Grenzüberschreitender Verkehr				
2 ■ Versand in das Ausland	6 581	6 252	- 5,0 %	
3 ■ Empfang aus dem Ausland	5 796	6 171	+ 6,5 %	
4 ■ Durchgangsverkehr	5 125	6 539	+ 27,6 %	
Gesamt	32 504	34 471	+ 6,0 %	

(Mio. tkm) -10 0 +10 +20 (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

77 Twenty Foot Equivalent Unit (Container, Wechselbehälter) 2013/2012



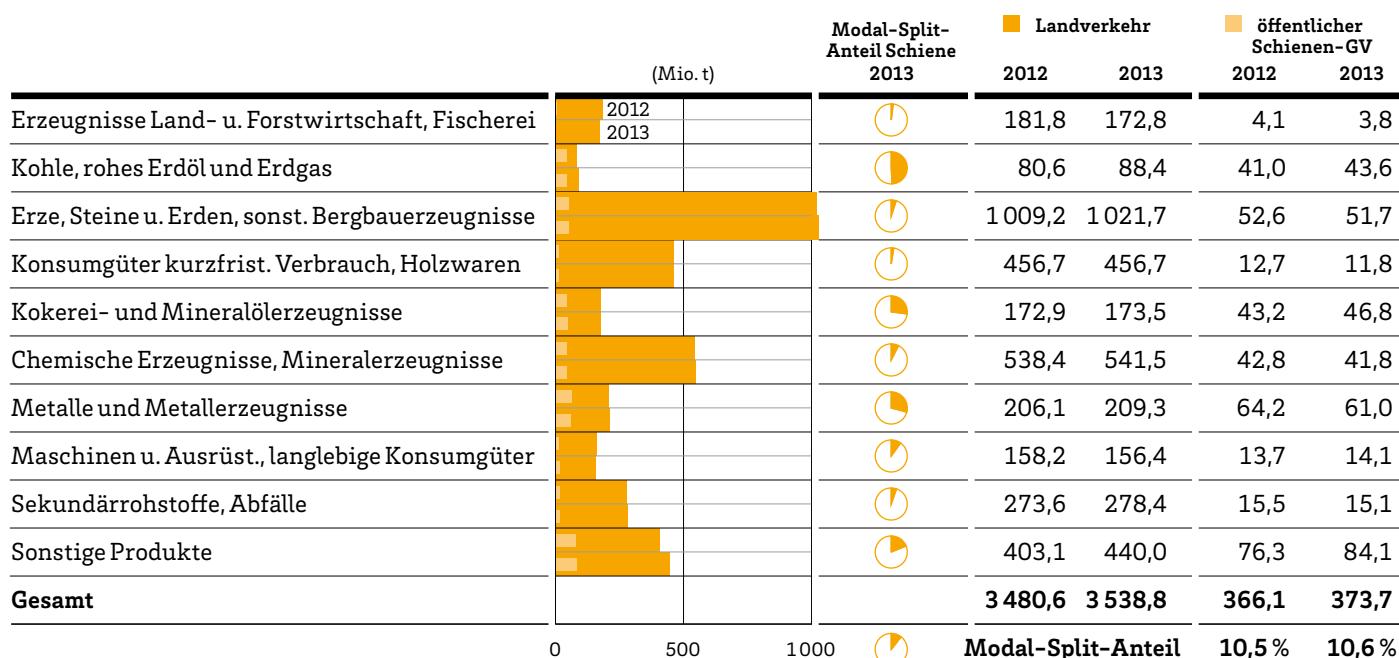
Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

		2012	2013	Veränderung 2013/2012
1 ■ Binnenverkehr	3 212	3 222	+ 0,3 %	
Grenzüberschreitender Verkehr				
2 ■ Versand in das Ausland	1 161	1 184	+ 2,0 %	
3 ■ Empfang aus dem Ausland	1 165	1 183	+ 1,5 %	
4 ■ Durchgangsverkehr	690	867	+ 25,7 %	
Gesamt	6 228	6 456	+ 3,7 %	

(Tsd. TEU) -10 0 +10 +20 (%)

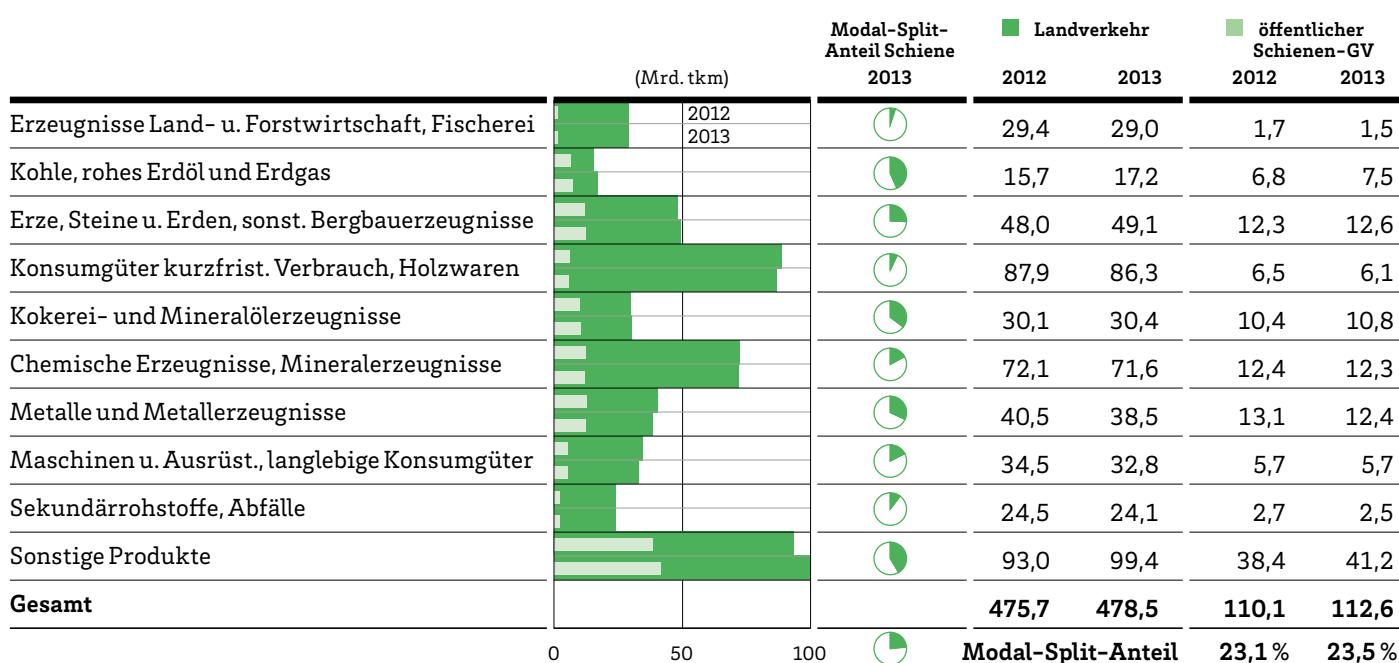
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

78 Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen 2013/2012 (NST-2007)



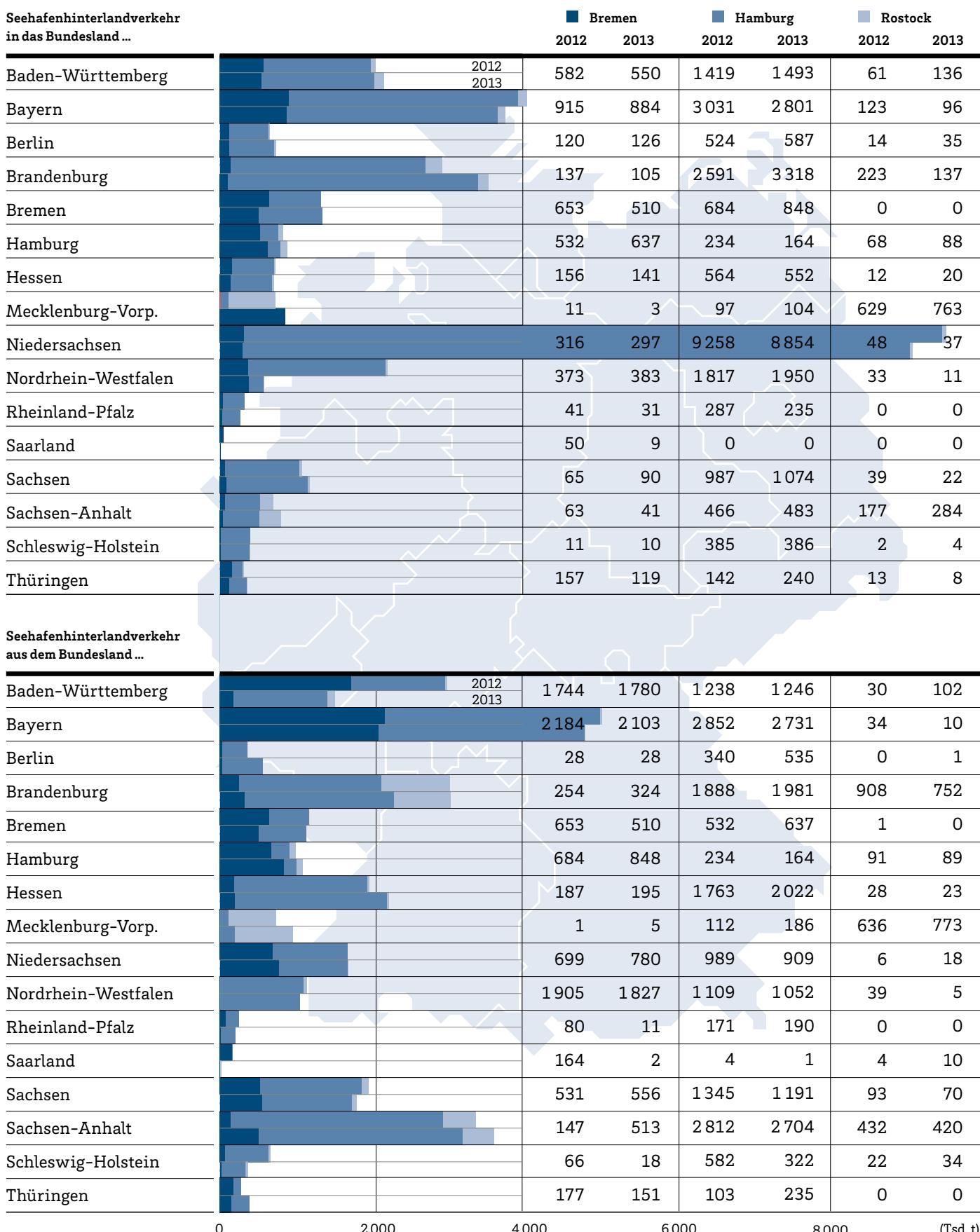
© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr inländischer Lkw wie in der nationalen Verkehrsstatistik erfasst; öffentlicher Schienengüterverkehr: Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten; Die Angaben für den Straßengüterverkehr liegen ab dem Berichtsjahr 2010 ausschließlich in der NST-2007 vor. (s. Glossar auf S. 95)

79 Verkehrsleistung nach Güterabteilungen 2013/2012 (NST-2007)



© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr inländischer Lkw wie in der nationalen Verkehrsstatistik erfasst; öffentlicher Schienengüterverkehr: Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten; Die Angaben für den Straßengüterverkehr liegen ab dem Berichtsjahr 2010 ausschließlich in der NST-2007 vor. (s. Glossar auf S. 95)

80 Öffentlicher Schienengüterverkehr von und zu den Seehäfen Bremen, Hamburg und Rostock



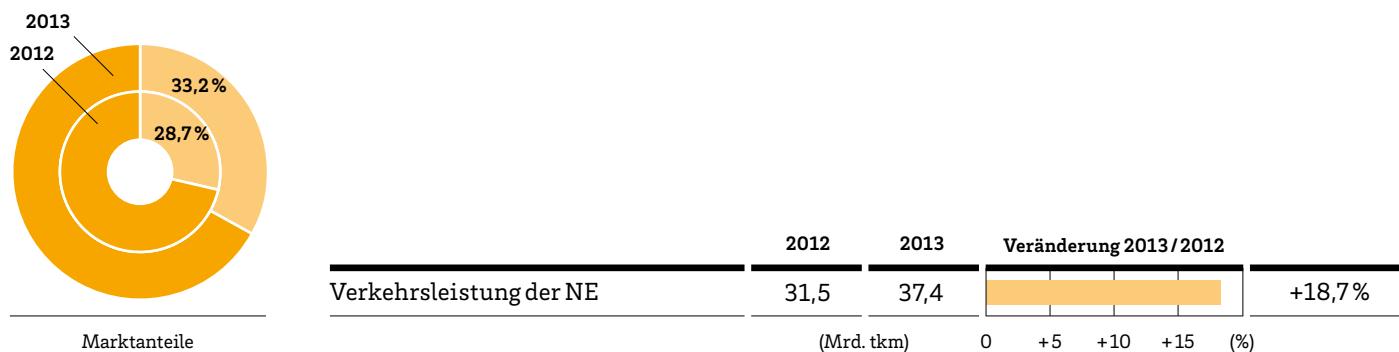
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

81 Güterumschlag im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Partnerländern 2013/2012

	Anteil am grenzüberschreitenden Verkehr 2012	2012	2013	Veränderung 2013/2012
Belgien	(B)	6 416	15 230	+ 137,4 %
Dänemark	(DK)	715	1 979	+ 176,8 %
Frankreich	(F)	3 467	4 601	+ 32,7 %
Italien	(I)	20 877	33 695	+ 61,4 %
Litauen	(LT)	25	20	- 19,9 %
Luxemburg	(LUX)	1 083	1 391	+ 28,5 %
Niederlande	(NL)	21 004	29 300	+ 39,5 %
Österreich	(AT)	15 453	17 733	+ 14,8 %
Polen	(PL)	7 968	8 575	+ 7,6 %
Schweden	(S)	3 910	5 315	+ 35,9 %
Schweiz	(CH)	7 463	8 796	+ 17,9 %
Slowakei	(SK)	2 576	3 109	+ 20,7 %
Slowenien	(SLO)	690	779	+ 12,9 %
Spanien	(E)	1 533	1 598	+ 4,2 %
Tschechien	(CZ)	7 663	8 832	+ 15,3 %
Ungarn	(H)	1 601	1 962	+ 22,6 %
0 5 000 10 000 15 000 (Tsd. t)				
Güterumschlag mit Ländern innerhalb der EU		95 161	134 258	+ 41,1 %
Güterumschlag mit Ländern außerhalb der EU		8 351	9 825	+ 17,7 %
Gesamt		103 512	144 083	+ 39,2 %

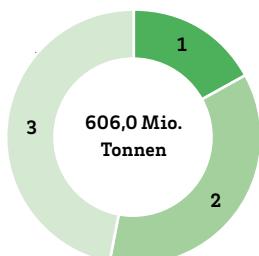
© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

82 Marktanteile und Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr der NE 2013/2012



© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; DB AG; VDV | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

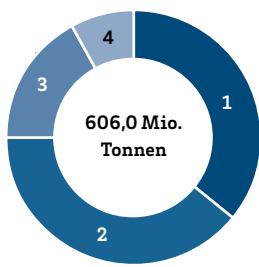
83 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach öffentlichen und nichtöffentlichen Verkehren 2013/2012



	Mio. t	Veränderung 2013/2012
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	103,9	+16,2%
DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	217,9	-5,4%
Öffentlicher Verkehr gesamt	321,8	+0,7%
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), nichtöffentlicher Verkehr	284,2	-0,3%
Sparte SGV gesamt	606,0	+0,2%

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Für einige NE im nichtöffentlichen Verkehr liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. | ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

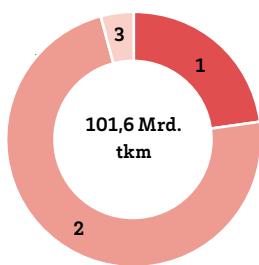
84 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach Binnen- und Wechselverkehr 2013/2012



	Mio. t	Veränderung 2013/2012
Binnenverkehr, öffentlicher Verkehr	219,7	+1,2%
Binnenverkehr, nichtöffentlicher Verkehr	238,5	+0,2%
Binnenverkehr gesamt	458,2	+0,7%
Wechselverkehr, öffentlicher Verkehr	102,1	-0,6%
Wechselverkehr, nichtöffentlicher Verkehr	45,7 ¹⁾	-3,0%
Wechselverkehr gesamt	147,8	-1,3%
Sparte SGV gesamt	606,0	+0,2%

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Für einige NE im nichtöffentlichen Verkehr liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. | ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

85 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach öffentlichen und nichtöffentlichen Verkehren 2013/2012



	Mrd. tkm	Veränderung 2013/2012
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	23,7	+16,2%
DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	73,8	-4,7%
Öffentlicher Verkehr gesamt	97,5	-0,3%
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), nichtöffentlicher Verkehr	4,1	+10,8%
Sparte SGV gesamt	101,6	+0,1%

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Für einige NE im nichtöffentlichen Verkehr liegt ausschließlich die Verkehrsleistung vor. Die Verkehrsleistung ist daher nur beschränkt aussagefähig. | ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

86 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach Binnen- und Wechselverkehr 2013/2012



	Mrd. tkm	Veränderung 2013/2012			
		-20	-10	0	+10
Binnenverkehr öffentlich	57,5		1		+3,2%
Wechselverkehr öffentlich	40,0	2	1		-5,0%
Nichtöffentlicher Verkehr	4,1		3		+10,8%
Sparte SGV gesamt	101,6			1)	+0,1%

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Für einige NE im nichtöffentlichen Verkehr liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. Die Verkehrsleistung ist daher nur beschränkt aussagefähig. | ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

87 Bestandszahlen der Sparte Schienengüterverkehr 2013/2012

Fahrzeuge (Einsatzbestand)	(Anzahl)	öffentliche Bahnen		nichtöffentliche Bahnen	
		2012	2013	2012	2013
Lokomotiven	(Anzahl)	2922	2955	454	405
darunter geleast	(Anzahl)	451	418	20	16
Elektrolokomotiven ¹⁾	(Anzahl)	1262	1342	94	93
darunter NE	(Anzahl)	287	320	94	93
Diesellokomotiven ¹⁾	(Anzahl)	1375	1352	312	267
darunter NE	(Anzahl)	550	542	312	267
Sonstige Lokomotiven	(Anzahl)	211	261	48	45
Güterwagen	(Anzahl)	91246	85763	9415	11629
<hr/>					
Beschäftigte					
Kopfzahl	(Anzahl)	62678	64309	3429	3495
<hr/>					
Infrastruktur					
Streckenlänge gesamt	(km)	37762	38225		
darunter elektrifizierte Strecken	(km)	20322	20432		
Gleislänge gesamt	(km)	67447	67134	1967	2155
darunter elektrifizierte Strecken	(km)			129	98
Gleislänge NE	(km)	5491	5657	1967	2155
Gleisanschlüsse	(Anzahl)	3389	3494		
Gleisanschlussbenutzer	(Anzahl)			402	417
Höhengleiche Bahnübergänge	(Anzahl)	21189	21256	485	499
darunter technisch gesicherte Bahnübergänge (Anzahl)		12125	11947	76	89

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | * generell gilt unterschiedlicher Berichtsfirmenkreis; Jahresvergleiche sind daher nur eingeschränkt aussagefähig; einzelne Merkmale werden bei öffentlichen und nichtöffentlichen Bahnen nicht gleich erfasst | ¹⁾ Traktionsart wird ausschließlich bei Verkehrsunternehmen erfragt.

Tabellarische Übersichten

Die Datenerfassung und Verarbeitung wurde umgestellt. Deshalb erscheinen im Unterschied zu den früheren Ausgaben der VDV-Statistik hier nur noch Unternehmen, die uns ihre Daten zur Veröffentlichung zur Verfügung gestellt haben. Die vollständige Auflistung der VDV-Mitglieder entnehmen Sie bitte dem nach Unternehmensnamen geordneten Mitgliederverzeichnis. Da auch hochgerechnete Daten von Unternehmen in die Gesamtberechnungen eingehen, die sich nicht an der Jahresumfrage beteiligt haben, entsprechen die ausgewiesenen Summen nicht der Aufsummierung der Einzelwerte.

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch.*	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Aachen (ASEAG)	NW	556 796	249 746	592	526	65 649	350 567	15 100	1 233
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	1 399 128	20 525	669	498	19 797	153 118	13 822	1 083
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	111 700		95	88	583	6 647	179	31
Ansbach (Stadtverkehr)	BY	39 684	39 684	3	3	1 918	5 845	742	73
Apolda (PVG)	TH	82 000	21 000	76	71		26 329	3 486	42
Arnstadt (IKPV)	TH	109 105	23 571		3			3 492	
Aschaffenburg (StwAB)	BY	120 526	67 748	141	114	8 385	38 573	2 138	162
Aschaffenburg (VU)	BY						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Augsburg (SWA)	BY	398 257	278 473	839	713	55 497	244 736	6 323	1 372
Aurich (KBA)	NI	102 000	42 000	21	16		25 716	1 088	71
Bad Belzig (VGB)	BB	152 007	11 347	94	86	2 250	43 925	2 813	190
Bad Ems (Kurwaldbahn)	RP							12	1
Bad Lobenstein (KomBus)	TH	194 923	127 338	243	243	8 836	84 675	9 562	12
Bad Neustadt (Stadtwerke)	BY	13 436	13 174		1	466	1 169	185	18
Bad Pyrmont (Stadtwerke)	NI	17 000	17 000	12	12	545	8 902		13
Bad Reichenhall (Stadtwerke)	BY	25 256	17 092	21	21	983	4 819	432	26
Baden-Baden (BBL)	BW	142 164	53 812	134	127	9 435	39 448	2 411	202
Bamberg (STVP)	BY	105 038	71 266	208	186	6 217	21 369	2 551	196
Bautzen (RBO)	SN	610 698	39 743	234	225	13 284	156 927	10 652	743
Bayreuth (BVB)	BY	76 925	71 480	75	71	8 052	26 491	2 033	138
Bergen auf Rügen (RPNV)	MV	70 000	14 000	104	98	3 241	47 351	3 304	309
Berlin (BVG)	BE	3 517 424	3 517 424	11 013	9 019	947 262	41 569 07	130 141	23 401
Berlin (Keolis Deutschland)	BE	6 271 000		310	310	24 892	511 620	11 389	3 190
Berlin (ODEG)	BE	7 140 263	18 670	417	384	19 669	854 714	13 244	2 945
Bernburg (KVG)	ST	155 269		143	130	3 826	48 442	3 368	334
Bielefeld (moBiel)	NW	378 011	328 011	695	558	57 185	337 858	12 687	1 651
Bielefeld (BVO)	NW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Bielefeld (WFB)	NW			129	129	9 600	192 000	4 100	502
Bobingen (Schwaben Mobil)	BY	40 000	10 000	240	225	0	48 354	651	48
Bocholt (SBB)	NW	71 035	71 035	5	4	1 360	6 346	720	50
Bochum (BOGESTRA)	NW	870 908	622 946	2 180	1 776	145 414	652 127	25 268	3 061
Bohmte (VLO)	NI	113 700	13 700	3	3	1 808	16 360	1 064	104
Bonn (SWB)	NW	330 178	330 178	637	557	86 723	511 771	21 252	2 764
Brandenburg (VBBR)	BB	71 114	71 114	146	118	7 580	32 614	1 253	186
Brannenburg (Wendelsteinbahn)	BY	5 843	5 843	20	17	65	500	90	18
Braunschweig (BSVAG)	NI	296 254	245 798	587	515	29 430	216 472	9 815	1 037
Braunschweig (RBB)	NI						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Bremen (BSAG)	HB	607 564	548 319	1 909	1 392	105 139	525 811	21 518	2 938
Bremen (WEB)	HB						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Bremerhaven (VGB)	HB	324 152	114 152	189	165	12 952	59 483	3 569	379
Bruchsal (StadtBus)	BW	43 283	43 283	3	1	2 037	10 184	571	41
Buchholz (Vebu)	NI	36 545	23 722	8	1		5 995	659	46
Burg (NVL)	ST	92 367	23 690	14	8	3 231	46 383		249
Chemnitz (CBC)	SN	389 460	242 460	104	51	2 223	20 663	1 300	206
Chemnitz (CVAG)	SN	242 177	242 177	508	465	38 167	191 546	8 056	866
Coburg (SÜC)	BY	54 838	41 023	92	90	4 526	17 316	1 523	108
Cottbus (CV)	BB	137 000	100 000	230	226	10 344	45 527	4 602	381
Dachau (Stadtwerke)	BY	45 541	45 541	2	32	1 734	9 210		48
Darmstadt (HEAG)	HE	202 951	151 944	424	352	27 787	139 241	5 322	667
Delmenhorst (Delbus)	NI	84 679	77 959	81	65	2 804	15 559		106
Dessau (DVG)	ST	83 915	83 915	69	63	4 785	26 076	589 656	171
Detmold (SDV)	NW	85 000	85 000	14	11	4 253	30 533	1 730	111
Dortmund (DSW21)	NW	662 579	583 658	2 014	1 692	136 873	643 302	20 996	3 173
Dortmund (HBG)	NW	571 143	571 143	25	13				10
Dreieich (VBD)	HE	44 216	44 216			635	14 267	871	87
Dresden (DVB)	SN	594 358	525 929	1 843	1 736	152 485	732 015	27 122	4 027
Dresden (RVD)	SN						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		

* Vollbeschäftigte ohne Auszubildende

Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
				Kopfzahl	darunter Vollbesch.*	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Duisburg (DVG)	NW	558 302	486 816	827	646	63 652	311 294	12 548	1 487
Düren (DKB)	NW	266 842	92 569	146	127	12 599	117 660	2 943	312
Düsseldorf (Flughafen)	NW			39	39			500	52
Düsseldorf (BVR)	NW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	1 018 000	593 057	2 761	2 477	218 038	943 534	41 520	5 830
Eberswalde (BBG)	BB	204 284	41 297	234	206	8 539	101 512	5 902	485
Einbeck (ILM)	NI	33 689	15 098	34	28	1 044	9 942	789	54
Eisenach (KVG)	TH	41 744	41 744	127	120	1 975	21 489	1 124	55
Ennepetal (VER)	NW	324 223	29 931	327	289	14 881	89 460	5 575	426
Erfurt (EB)	TH	205 000	205 000	335	335			8 131	1 279
Erfurt (EVAG)	TH	227 012	205 112	534	514	38 611	144 622	7 339	947
Erlangen (ESTW)	BY	108 500	105 000			13 877	325 892	4 575	326
Essen (EVAG)	NW	612 121	573 487	1 415	1 397	124 101	620 502	19 618	2 494
Esslingen (Schefenacker)	BW	118 776	37 500	41	42	933		1 492	89
Euskirchen (SVE)	NW	58 043	55 931	17	11	4 615	14 480	1 339	100
Finsterwalde (ENV)	BB			17	6	2 072	32 459	4 378	205
Flensburg (Aktiv Bus)	SH	63 000	60 000	97	73	9 540	24 077	1 425	187
Frankfurt (DB Fernverkehr)	HE			k. A.	k. A.	131 227	36 777 063	141 494	72 183
Frankfurt / Main (DB Regio) Bus ¹⁾	HE			k. A.	k. A.	702 377	7 424 120	497 027	37 505
Frankfurt / Main (DB Regio) SPNV ²⁾	HE			30 668	27 889	1 881 752	43 499 137	474 224	156 204
Frankfurt / Main (HLB) ³⁾	HE	939 200	235 300	819	775	29 303	448 926	16 060	3 122
Frankfurt / Main (ICB)	HE	790 852	693 342	5	345	26 319	96 535	8 244	611
Frankfurt / Main (VGF)	HE	790 852	693 342	2 088	1 671	164 471	682 404	15 013	4 881
Frankfurt / Oder (SVF)	BB	58 237	58 237	170	149	8 890	24 559	2 490	253
Freiburg (SBG)	BW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Freiburg (VAG)	BW	249 468	218 412	766	585	77 039	264 789	7 614	1 040
Freising (PVG)	BY	50 782	47 669	1		3 182	9 340		68
Friedrichshafen (Stadtverkehr)	BW	54 000	48 000			3 592	17 959	1 458	122
Friedrichshafen (BOB)	BW	162 000	60 000			1 500	14 141	520	89
Fulda (ÜWAG)	HE	94 081	64 242	36	36		1 405	154	6
Fürstenwalde (BOS)	BB						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Fürth (Infra Fürth Verkehr)	BY	121 921	121 921	7	6	30 006	88 966	3 381	263
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	31 790	28 040	23	23	1 750	5 475	425	36
Geilenkirchen (West)	NW	633 709	74 295	147	118	11 006	92 754	5 063	374
Gera (GVB)	TH	102 300	100 000	303	266	15 891	85 122	3 849	446
Gießen (SWG)	HE	96 517	83 726	132		8 751	40 691	2 318	179
Görlitz (VGG)	SN	55 000	55 000	80	80	4 468	20 107	522	122
Goslar (Stadtbus)	NI	39 776	39 776	43	41	1 315	6 574	851	77
Gotha (TWSB)	TH	75 000	36 200	86	75	2 121	12 163		97
Göttingen (GöVB)	NI	143 566	130 144	252	226	18 675	80 403	3 646	339
Greifswald (VBG)	MV	60 358	60 358	42	42	1 829	9 125	987	59
Grevesmühlen (GBB)	MV	155 801	10 621	85	81	2 464	34 070	2 756	185
Groß-Gerau (RWGG)	HE	287 520	35 000	15	12	1 765	24 126		48
Guben (NV)	BB	98 500	52 000			3 285	66 483	3 386	220
Gummersbach (OVAG)	NW	270 849	49 626	94	76	15 696	139 654	7 067	457
Güstrow (rebus)	MV	226 199	11 310	90	86			2 896	238
Gütersloh (SWG)	NW	97 699	97 699	75	70	3 081	15 086	1 371	156
Hagen (HST)	NW	253 011	186 465	316	270	33 795	194 886	7 690	786
Hagenow (vl-p)	MV	212 373	11 324	245	245	5 909	107 099	7 545	398
Halberstadt (HVG)	ST	38 563	36 357	36	35	2 109	6 063	302	49
Halle (Saale) (HAVAG)	ST	288 314	232 705	745	539	52 145	327 072	8 788	1 256
Hamburg (Hochbahn)	HH	1 932 783	1 734 272	4 637	4 084	370 087	1 977 885	60 852	11 678
Hamburg (VHH)	HH	2 434 700	587 400	978	899	118 288	438 336	33 132	2 295
Hameln (KVG Hameln)	NI	98 834	57 771	23	1	4 294	24 649	2 083	143
Hamm (Verkehrsbetrieb)	NW	173 878	173 878	186	167	12 669	50 791	3 284	236
Hanau (HSB)	HE	92 000	92 000	120	120	11 116	55 578		
Hannover (REGIOBUS)	NI	1 126 000	516 000	710	597	25 636	214 951	20 641	1 365

*Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | ¹⁾enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Bus | ²⁾enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Schiene | ³⁾enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB HE Bus, HLB HE Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch.*	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Hannover (ÜR)	NI	1 672 128	530 137	137	94				
Hannover (üstra)	NI	784 444	538 856	2 034	1 823	164 798	749 970	24 731	4 887
Harpstedt (DHE)	NI	13 000	13 000	39	25	1 139	20 026	829	41
Hechingen (HzL)	BW	480 000		293	234	12 969	146 351	5 308	546
Heilbronn (SWH)	BW	131 884	125 084	219	205	17 946	89 728	3 919	328
Helbra (KML) ⁴⁾	ST	37 750	9 350	10	7			125	8
Herne (HCR)	NW	221 286	154 265	271	237	18 203	79 840	3 758	302
Herten (VEST)	NW	881 705	60 712	1 028	845	60 868	398 543	19 295	1 494
Hettstedt (VGS)	ST	184 623	67 373	210	185	5 814	66 142	5 766	379
Hildesheim (SVHi)	NI	102 950	102 950	122	100	11 538	62 782	2 635	366
Hof (HofVerkehr)	BY	44 759	44 759			4 890	23 951	1 171	81
Holzkirchen (BOB)	BY			344	294	12 171	154 953	2 070	1 077
Hoya (VGH)	NI	616 800	16 800	60	46	1 403	16 688	1 031	93
Hoyerswerda (VGH)	SN	36 558	34 611	51	45	3 617	14 770	1 134	74
Ibbenbüren (RVM)	NW	1 136 956	50 407	93	224	26 674	287 037	17 620	1 287
Jena (JNV)	TH	105 282	105 282	312	274	20 355	89 994	3 953	459
Kaiserslautern (SWK)	RP	155 737	98 094	159	152	12 008	70 919	3 088	311
Kaltenkirchen (AKN)	SH	436 980	20 029	283	256	7 820	88 368	2 570	813
Kaltenkirchen (NBE)	SH	175 000		38	35	1 871	42 569	1 529	278
Kamen (VKU)	NW	446 535	43 245	72	215	15 323	106 830	6 725	570
Karlsruhe (AVG)	BW	3 757 599	296 033	777	733	71 167	422 392	15 566	2 642
Karlsruhe (RVS)	BW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Karlsruhe (VBK)	BW	315 842	293 142			114 800	498 384	12 123	2 147
Kassel (cantus)	HE	513 258	196 758	112	105		4 009	3 772	952
Kassel (KVG)	HE	282 879	202 644	468	508	37 803	186 936	8 008	1 065
Kassel (RKH)	HE						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Kiel (Autokraft)	SH						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Kiel (KVG)	SH	321 316	240 316	541	457	33 102	487 526	9 553	797
Kiel (VKP)	SH	134 501	12 836	157	147	4 838	58 463	4 730	326
Koblenz (KEVAG)	RP	195 000	109 000	204	161	12 295	68 751	4 682	334
Koblenz (KVG)	RP	195 000	109 000	11	3	581	8 474	414	29
Koblenz (RMV)	RP						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Köln (KVB)	NW	1 330 556	1 044 070	3 379	2 739	276 639	1 460 508	36 512	7 882
Köln (RVK)	NW	5 081 774	1 024 373	561	517	22 419	171 055	8 909	669
Krefeld (SWK)	NW	533 305	234 521	352	313	40 587	255 701	6 070	827
Künzelsau (NVH)	BW	107 823	22 689	12	10		412 574		413
Kyritz (ORP)	BB	109 000	9 000	134	120	3 331	54 454	4 415	237
Lahr (BSB)	BW	311 126	229 144	32	32	7 764	124 630	948	374
Lahr (SWEG)	BW			607	520	27 738	224 028	11 854	1 283
Lampertheim (VTL)	HE	31 490	31 490	1	1	447	2 790	340	28
Langen (SWL)	HE	48 516	37 373	1	1	1 485	7 427	372	31
Langeoog (Inselbahn)	NI	2 000	2 000	18	16	240	2 418	20	8
Leinefelde-Worbis (EW Bus)	TH	101 312	9 284	86	74	3 703	30 334	3 956	274
Leipzig (LeoBus)	SN			440	226	452	12 789	282	3
Leipzig (LVB)	SN	700 910	520 838	867	749	127 945	927 908	25 032	3 423
Leverkusen (KWS)	NW	501 000	160 000	267	212	32 893	239 496	9 638	805
Limburg (Stadtbahn)	HE	18 434	18 434	10	10	462	3 237	232	20
Lindau (B) (SVLi)	BY	24 561	24 561	11	40	2 445	12 847	911	57
Lübeck (SL)	SH			495	465	21 471	98 320	7 009	1 112
Luckau (RVS)	BB	170 052	9 738	210	187	6 359	92 634	6 308	530
Luckenwalde (VTF)	BB	162 248	20 451	132	102	4 253	52 292	4 988	400
Lüdenscheid (MVG)	NW	439 997	73 304	423	345	27 807	168 529	13 968	860
Ludwigsburg (LVL)	BW	153 000	85 000	168	168	13 764	71 520	3 244	260
Magdeburg (MVB)	ST	233 669	233 669	681	631	44 816	303 677	8 621	1 223
Mainz (MVG)	RP	520 656	206 628	497	280	51 776	263 097	10 365	1 127
Mainz (ORN)	RP						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Mannheim (BRN)	BW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		

* Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | ⁴⁾Verkehr im Auftrag der DB Regio AG

Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
				Kopfzahl	darunter Vollbesch.*	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Mannheim (RNV)	BW	874 361	327 708	1 888	1 673	169 583	650 490	23 062	3 383
Marburg (SWM)	HE	79 110	79 110	216	147	14 078	59 119	3 201	264
Mettmann (REGIOBAHN)	NW	3 000 000	40 000	11	10	202	71 792	12 000	305
Mittweida (REGIOBUS)	SN			413	340	11 424	91 392	10 560	600
Moers (NIAG)	NW	1 488 308	106 400	278	221	30 202	331 318	12 917	871
Mönchengladbach (NEW)	NW	657 924	257 924	315	315	47 202	239 004	11 551	912
Monheim/Rhein (BSM)	NW	254 000	44 000	89	81	6 416	40 100	1 641	151
Mühlhausen (Regionalbus GmbH)	TH	85 875	35 875	130	118	3 245	30 958	3 833	239
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW	193 379	168 199	476	412	27 219	112 407	3 456	580
München (ML)	BY	1 200 000	1 200 000	162	160				
München (MVG)	BY	1 530 062	1 395 429	3 279	2 903	545 179	2 530 841	48 449	13 376
München (RVO)	BY						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Münster (Stadtwerke)	NW	298 518	298 518	301	244	39 693	178 394	8 749	918
Münster (Westfalenbus)	NW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Neubrandenburg (NVB)	MV	63 509	63 509	72	72	4 269	23 089	1 234	156
Neumünster (SWN)	SH	87 228	76 939	2	2	2 489		1 518	124
Neunkirchen (NVG)	SL	245 355	45 617	136	126	7 733	55 752	4 912	325
Neuss (SWN)	NW	197 756	155 568	203	198	25 245	106 736		437
Niedere Börde / OT Vahldorf (OhreBus Vahldorf)	ST	107 000		99	95	3 906	58 871	4 535	203
Niederzissen (BEG)	RP	18 000	3 000	19	13	58	58	11 620	2
Nordenham (VBW)	RP	60 517	26 448	21	16	1 305	103 51	1 385	102
Nordhausen (VBN)	NI			127	112	4 471	44 653	2 734	227
Nordhorn (VGB)	NI	48 736	48 736	12	10	784	2 892	288	21
Nürnberg (OVF)	BY						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Nürnberg (VAG)	BY	826 159	495 121	1 885	1 652	151 665	639 173	20 190	3 734
Oberhausen (STOAG)	NW	211 000	211 000	450	419	32 772	147 998	443 795	925
Offenbach am Main	HE	126 934	126 934	111	109		37 654	3 462	275
Offenburg (OSB)	BW	57 820	57 500	52	52		72 380	1 538	443
Oranienburg (OVG)	BB	203 900	43 500	144	138	4 792	48 900		428
Oschersleben (KVG)	ST	360 392	20 079	81	81	2 398	39 017	3 615	302
Osnabrück (SWO)	NI	195 653	165 629	286	255	35 894	149 901	8 201	591
Paderborn (PaderSprinter)	NW	145 675	145 675			15 960	79 700	4 700	378
Passau (SWP)	BY	50 000	50 000	29	77	7 640	30 792	2 337	219
Pirmasens (Stadtwerke)	RP	41 554	41 554	57	51	2 162	11 611	1 009	60
Pirna (OVPS)	SN	131 940	37 600	204	191	4 744	63 906	5 253	417
Plauen (PSB)	SN	40 250	40 250	108	103	5 952	21 831	1 312	114
Potsdam (HVG)	BB	553 312	167 151	47	39	17 709	208 804	9 069	599
Potsdam (ViP)	BB	167 151	167 151	412	395	29 256	119 992	7 481	866
Regensburg (agilis)	BY			185	173		65 892	4 480	
Regensburg (RBO)	BY						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Regensburg (RVB)	BY	194 270	155 151	274	256	34 905	312 739	5 483	473
Reichenbach (RVB)	SN	34 587	19 087	61	49	1 370	12 505	1 220	98
Remscheid (SR)	NW	216 639	111 304	243	227	16 897	73 515	4 048	314
Reutlingen (RSV)	BW	153 971	111 279	84	78	13 785		4 358	260
Rheine (VSR)	NW	73 273	73 273	68	54	2 856	14 280	1 301	106
Ribnitz-Damgarten (KVG)	MV	105 000	16 000	125	108	2 970	38 360	3 657	253
Rostock (RSAG)	MV	203 673	203 673	687	579	35 817	137 533	8 154	1 123
Rüsselsheim (SWR)	HE	75 418	62 929	17		3 765	18 497	1 037	120
Saarbrücken (Stadtbahn)	SL	310 316	176 810	477	416	41 360	239 172	9 760	1 129
Saarbrücken (SPB)	SL						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Saarlouis (KVS)	SL	150 000	37 500	105	90	8 700	85 000	3 754	262
Salzgitter (KVG)	NI	470 000	110 000	383	316	13 362	105 335	8 521	696
Schöllkrippen (KVG)	BY	99 103	4 103	47	35	4 723	67 975	2 406	184
Schöneiche bei BE (SRS)	BB	22 200	12 200	26	24	358	6 334	525	66
Schwabach (StVSC)	BY	54 137	39 137	26	25	822	5 756	544	58
Schwedt (UVG)	BB	122 484	31 042	243	197	6 738	109 702	6 846	395
Schweinfurt (SW)	BY	94 658	55 435	88	82	7 472	28 486	2 215	171

* Vollbeschäftigte ohne Auszubildende

Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch.*	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Schwerin (NVS)	MV	100150	91264	144	211	14983	74914	3557	391
Senftenberg (SBN)	BB	121700	26500	98	90	148	1982	135	8
Senftenberg (VGOSL)	BB	114377	18024	10	8	1818	27763	2127	157
Singen (STW)	BW	45598	45598			800	764		7
Soest (RLG)	NW	566675	46900	70	194	12636	108172	7205	525
Solingen (SWS)	NW	249149	159102	307	293	25206	100823	1616	415
Soltau (erixx)	NI							2535	381
Speyer (VBS)	RP	53882	53882	3	3				
Speyer (viabus)	RP	620192	50050	334	280	2109		7729	659
Stade (KVG)	NI								869
Stralsund (SWS)	MV	62025	57338	90	89	5375	24341	1779	129
Straubing (SBV)	BY	46333	45392	17	17	1931	10464	523	44
Strausberg (BMO)	BB						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Strausberg (STE)	BB	26000	26000	13	13	2674	4176	181	34
Stuttgart (END)	BW	93067	37012	1	1	5502	25672	1753	157
Stuttgart (RBS)	BW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Stuttgart (SSB)	BW	981487	600260	2370	2489	168610	738345	29630	5604
Suhl (SNG)	TH	48000	37000	73	70	5119	25593	1405	149
Sülzfeld (MBB)	TH	131253	21645	91	90	4965	45221	5415	301
Trier (SWT)	RP	142000	105000	100	97	16369	81794	4576	388
Troisdorf (RSVG)	NW	424097	72858	454	432	26623	159981	12965	1026
Tübingen (SVT)	BW	84496	84496	9	6	18679	100960	3464	457
Tübingen ZÖA)	BW					1205	11578	521	149
Uelzen (metronom)	NI	3821629	34395	390	325	33771	675420	9625	6468
Uetersen (KVIP)	SH	197747	17598	63	55	2982	23900	1363	109
Ulm (RAB)	BW						In den Daten der DB Regio enthalten		
Ulm (SWU)	BW			268	234	22692	144581	4464	542
Verden (VVG)	NI	30485	27962	31	17	1072	10108	625	27
Verden (VWE)	NI	134446	27962	30	25	1024	11695	910	53
Viernheim (SWV)	HE	32000	32000		2	3189	27031		60
Viersen (NEW)	NW	124278	73345	48	35	10405	42657	1341	87
Völklingen (VVB)	SL	85000	40000	58	59	2673	20388	1288	113
Waiblingen (WEG)	BW	213612	40580	84	82	1885	15079	995	259
Weimar (SWG)	TH	65390	65390	102	102	6320	25391	1895	131
Weinheim (Webu)	BW	64714	43528	2	2	1206	10237	546	49
Wernigerode (HVB)	ST	257085	33710	271	215	7712	122741	8808	514
Wernigerode (HSB)	ST	318908	33710	246	213	1060	28390	724	137
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE	328128	280333	468	450	52296	261479	11721	901
Wilhelmshaven (SWWv)	NI	75926	75926	95	86	5951	26302	1398	127
Windischleuba (THÜSAC)	TH	173321	33343	169	154	8140	65669	5513	343
Wismar (Nahverkehr NWM)	MV	42433	42433	51	51	1676	7074	1144	69
Wolfsburg (WVG)	NI	202705	123806	232	167	13500	83637	5456	440
Woltersdorf (WS)	BB	20000	8000	11	16	1136	1619	249	12
Wuppertal (WSW)	NW	425126	342657	717	699	88076	412980	12688	1364
Würzburg (WSB)	BY	124154	124154	273	207	40685	136612	6053	669
Zeven (EVB)	NI								481
Zittau (KVG)	SN	146207	27082	36	136	5629	72957	4295	252
Zittau (SOEG)	SN	25685	21055	32	20	157	1332	60	9
Zwickau (SVZ)	SN	117937	91699	201	191	8940	58050	2668	272
Gesamt				144287	129733	10026000	129968100	3744408	481976

* Vollbeschäftigte ohne Auszubildende

Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	Platz-km (Mio.)
Aachen (ASEAG)	NW	355	343	140	15 100	6 582	1 233
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	368	154	86	13 822	2 391	1 083
Ansbach (Stadtverkehr)	BY	14	14	14	742	742	73
Apolda (PVG)	TH	84	15	22	3 486	994	42
Arnstadt (IKPV)	TH				3 492		
Aschaffenburg (StwAB)	BY	51	50	1	2 138	5	162
Aschaffenburg (VU)	BY				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Augsburg (SWA)	BY	151	151	16	6 323	567	543
Aurich (KBA)	NI	20		3	1 088	138	71
Bad Belzig (VGB)	BB	52	38		2 813		190
Bad Lobenstein (KomBus)	TH	212	50		9 562		12
Bad Neustadt (Stadtwerke)	BY	4	2	4	185	185	18
Bad Pyrmont (Stadtwerke)	NI	6	6				13
Bad Reichenhall (Stadtwerke)	BY	12	12		432		26
Baden-Baden (BBL)	BW	42	39	1	2 411	84	201
Bamberg (STVP)	BY	70	64	6	2 551	50	196
Bautzen (RBO)	SN	242	90	104	10 652	4 508	743
Bayreuth (BVB)	BY	56	56	20	2 033	858	138
Bergen auf Rügen (RPNV)	MV	56	39		3 304		309
Berlin (BVG)	BE	1 287	1 287		90 078	7 117	7 977
Bernburg (KVG)	ST	88	66		3 368	61	334
Bielefeld (BVO)	NW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Bielefeld (moBiel)	NW	194		64	9 954	2 482	833
Bobingen (Schwaben Mobil)	BY	86	63	25	651		48
Bocholt (SBB)	NW	16	16		720		50
Bochum (BOGESTRA)	NW	326	326	74	17 904	3 390	1 588
Bohmte (VLO)	NI	32	18	7	1 064	168	#WERT!
Bonn (SWB)	NW	435	435	355	16 927	13 351	1 449
Brandenburg (VBBR)	BB	24	24		1 253	32	87
Braunschweig (BSVAG)	NI	151	151		7 551	2 460	648
Braunschweig (RBB)	NI				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Bremen (BSAG)	HB	211	211		13 987		1 322
Bremen (WEB)	HB				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Bremerhaven (VGB)	HB	74	74		3 569		379
Bruchsal (StadtBus)	BW	7	7		571		41
Buchholz (Vebu)	NI	8	8	8	659	659	46
Burg (NWL)	ST	104	50	104			249
Chemnitz (CBC)	SN	1		1	168	168	15
Chemnitz (CVAG)	SN	109	109	37	6 284	2 604	512
Coburg (SÜC)	BY	43	41		1 523		108
Cottbus (CV)	BB	70	53	23	3 601	1 327	240
Dachau (Stadtwerke)	BY	16	16				48
Delmenhorst (Delbus)	NI	31	31				106
Dessau (DVG)	ST	29	29		1 545	219	101
Detmold (SDV)	NW	38	38	38	1 730	1 730	111
Dortmund (DSW21)	NW	255	251	89	14 371	3 234	1 212
Dreieich (VBD)	HE	14	14	14	871	871	87
Dresden (DVB)	SN	187	187	55	14 022	5 978	1 208
Dresden (RVD)	SN				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Duisburg (DVG)	NW	165	165	49	8 451	2 559	633
Düren (DKB)	NW	104	75	40	2 943	1 085	312
Düsseldorf (BVR)	NW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	425	425		28 711	10 863	2 372
Eberswalde (BBG)	BB	118	43		5 902	1 432	485
Einbeck (ILM)	NI	24	11		789	19	54
Eisenach (KVG)	TH	20	20		1 124		55
Ennepetal (VER)	NW	137	134	29	5 575	1 149	426

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	Platz-km (Mio.)
Erfurt (EVAG)	TH	66	58	3	3 605	140	279
Erlangen (ESTW)	BY	82	80	40	4 575	2 460	326
Essen (EVAG)	NW	372			13 247	3 082	1 165
Esslingen (Schefenacker)	BW	32	15		1 492		89
Euskirchen (SVE)	NW	31	20	31	1 339	1 339	100
Finsterwalde (ENV)	BB	91	10	91	4 378	4 378	205
Flensburg (Aktiv Bus)	SH	25	25		1 425		187
Frankfurt / Main (DB Regio) Bus ¹⁾	HE	13 033		8 424	497 027	272 882	37 505
Frankfurt / Main (HLB) ²⁾	HE	382	241		9 064	370	992
Frankfurt / Main (ICB)	HE	158	158	158	8 244	8 244	611
Frankfurt / Main (VGF)	HE	158	158		67		
Frankfurt / Oder (SVF)	BB	30	28	7	1 511	482	127
Freiburg (SBG)	BW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Freiburg (VAG)	BW	109	109	47	4 460	1 444	356
Freising (PVG)	BY		14				68
Friedrichshafen (Stadtverkehr)	BW	21	21	21	1 458	1 458	122
Fulda (ÜWAG)	HE	30	30		154		6
Fürstenwalde (BOS)	BB				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Fürth (Infra Fürth Verkehr)	BY	75	75	20	3 381	816	263
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	11	11		425		36
Geilenkirchen (West)	NW	175	147	80	5 063	2 567	374
Gera (GVB)	TH	47	46	13	2 356	463	175
Gießen (SWG)	HE	52	52		2 318		179
Görlitz (VGG)	SN	12	10		522		63
Goslar (Stadtbus)	NI	18	17		851		77
Göttingen (GöVB)	NI	85	73	14	3 646	768	339
Greifswald (VBG)	MV	17	17		987	78	59
Grevesmühlen (GBB)	MV	72	15	8	2 756	213	185
Groß-Gerau (RWGG)	HE	18	18				48
Guben (NV)	BB	70	18		3 386	3 386	220
Gummersbach (OVAG)	NW	198	164	145	7 067	5 068	457
Güstrow (rebus)	MV	52	20		2 896		238
Gütersloh (SWG)	NW	35	35		1 371		156
Hagen (HST)	NW	164	164	31	7 690	1 448	786
Hagenow (vl-p)	MV	198	32		7 545		398
Halberstadt (HVG)	ST	9	8		302		18
Halle (Saale) (HAVAG)	ST	62	57	19	3 402	2 080	243
Hamburg (Hochbahn)	HH	789	789	12	48 572	533	3 576
Hamburg (VHH)	HH	549	531		33 132	4 276	2 295
Hameln (KVG Hameln)	NI	66	49	29	2 083	863	143
Hamm (Verkehrsbetrieb)	NW	81	81	16	3 284	872	236
Hanau (HSB)	HE	56	56				
Hannover (REGIOBUS)	NI	425	409	179	20 641	7 737	1 365
Hannover (ÜR)	NI	51	51				
Hannover (üstra)	NI	231	130	101	11 712	4 396	906
Harpstedt (DHE)	NI	23			829		41
Hechingen (HzL)	BW	46	32	9	1 866	215	143
Heilbronn (SWH)	BW	69	52	5	3 776	311	283
Herne (HCR)	NW	66			3 758	188	302
Herten (VEST)	NW	364	359	146	19 295	5 254	1 494
Hettstedt (VGS)	ST	134	88	11	5 766	1 416	379
Hildesheim (SVHi)	NI	58	58		2 635		366
Hof (HofVerkehr)	BY	29	29	29	1 171	1 171	81
Hoya (VGH)	NI	38	24		1 031		93
Hoyerswerda (VGH)	SN	26	22	2	1 134	63	74
Ibbenbüren (RVM)	NW	514	377	428	17 620	11 978	1 287
Jena (JNV)	TH	43	43		1 717		126

¹⁾ enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Bus - ²⁾ enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main

Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	Platz-km (Mio.)
Kaiserslautern (SWK)	RP	64	64	3	3 088	192	311
Kamen (VKU)	NW	179	164	100	6 725	2 742	570
Karlsruhe (AVG)	BW	76	23	45	2 292	1 065	5
Karlsruhe (RVS)	BW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Karlsruhe (VBK)	BW	75	41	22	4 030	1 382	283
Kassel (KVG)	HE	72	70		4 188	814	373
Kassel (RKH)	HE				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Kiel (Autokraft)	SH				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Kiel (KVG)	SH	164	164	14	9 553	1 061	797
Kiel (VKP)	SH	96	24	4	4 730	224	326
Koblenz (KEVAG)	RP	79	79	3	4 682	2 168	334
Koblenz (KVG)	RP	10	8	3	414	23	29
Koblenz (RMV)	RP				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Köln (KVB)	NW	326	324	99	19 205	6 474	1 655
Köln (RVK)	NW	736	571	417	8 909	3 611	669
Krefeld (SWK)	NW	148	148	57	6 070	2 209	501
Künzelsau (NVH)	BW	120	83	58			413
Kyritz (ORP)	BB	123	29	24	4 415	736	237
Lahr (SWEG)	BW	294	257	52	11 003	1 239	1 129
Lampertheim (VTL)	HE	10	10	10	340	340	28
Langen (SWL)	HE	14	14	14	372	372	31
Leinefelde-Worbis (EW Bus)	TH	94	37	40	3 956	1 659	274
Leipzig (LeoBus)	SN	71	23		282		3
Leipzig (LVB)	SN	148	148		12 237	2 573	906
Leverkusen (KWS)	NW	177	176	38	9 638	6 516	805
Limburg (Stadtlinienverkehr)	HE	5	5	5	232	232	20
Lindau (B) (SVLi)	BY	15	15		911		57
Lübeck (SL)	SH	149	149		7 009	95	1 112
Luckau (RVS)	BB	125	45	8	6 308	439	530
Luckenwalde (VTF)	BB	97	59		4 988	1 240	400
Lüdenscheid (MVG)	NW	367		222	13 968	7 813	860
Ludwigsburg (LVL)	BW	66	66		3 244		260
Magdeburg (MVB)	ST	53	53	1	3 413	12	300
Mainz (MVG)	RP	173	70	34	8 864	1 072	888
Mainz (ORN)	RP				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Mannheim (BRN)	BW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Mannheim (RNV)	BW	173	173	61	10 502	3 270	853
Marburg (SWM)	HE	86	76		3 201		264
Mittweida (REGIOBUS)	SN	222	162		10 560	1 085	600
Moers (NIAG)	NW	324	313	163	12 917	6 265	871
Mönchengladbach (NEW)	NW	230	230	25	11 551	1 832	912
Monheim/Rhein (BSM)	NW	30			1 641		151
Mühlhausen (Regionalbus GmbH)	TH	103	44	25	3 833	528	239
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW	50	50		3 129	677	254
München (MVG)	BY	475	473	188	29 989	15 317	2 682
München (RVO)	BY				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Münster (Stadtwerke)	NW	179	179	48	8 749	2 762	918
Münster (Westfalenbus)	NW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Neubrandenburg (NVB)	MV	28			1 234		156
Neumünster (SWN)	SH	34	34	34	1 518	1 518	124
Neunkirchen (NVG)	SL	99	54	45	4 912	1 619	325
Neuss (SWN)	NW	83	83				437
Niedere Börde / OT Vahldorf (OhreBus Vahldorf)	ST	53	47		4 535	1 095	203
Nordenham (VBW)	RP	26	19	8	1 385	585	102
Nordhausen (VBN)	NI	83	28	29	2 734	844	180
Nordhorn (VGB)	NI	7	7		288		21
Nürnberg (OVF)	BY				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	Platz-km (Mio.)
Nürnberg (VAG)	BY	291	283	81	12 875	3 021	990
Oberhausen (STOAG)	NW	133	12	12	8 736	870	850
Offenbach am Main	HE	60			3 462		275
Oranienburg (OVG)	BB	95	77				428
Oschersleben (KVG)	ST	67	47	15	3 615	648	302
Osnabrück (SWO)	NI	153	143	57	8 201	3 030	591
Paderborn (PaderSprinter)	NW	105	105	24	4 700	1 231	378
Passau (SWP)	BY	83	61	45	2 337	1 046	219
Pirmasens (Stadtwerke)	RP	25	25		1 009	172	60
Pirna (OVPS)	SN	91	89	28	5 161		400
Plauen (PSB)	SN	6	6	6	335	335	21
Potsdam (HVG)	BB	197	153	19	9 069		599
Potsdam (ViP)	BB	54	54		5 073	1 106	447
Regensburg (RBO)	BY				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Regensburg (RVB)	BY	143	124	37	5 483	1 149	473
Reichenbach (RVB)	SN	37	21		1 220		98
Remscheid (SR)	NW	90			4 048		314
Reutlingen (RSV)	BW	66			4 358		260
Rheine (VSR)	NW	29	21		1 301		106
Ribnitz-Damgarten (KVG)	MV	85	29	3	3 657	77	253
Rostock (RSAG)	MV	67	67		4 845		417
Rüsselsheim (SWR)	HE	25	25		1 037		120
Saarbrücken (SPB)	SL				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Saarbrücken (Stadtbahn)	SL	225	223	93	8 115	4 267	633
Saarlouis (KVS)	SL	90	84	28	3 754	1 218	262
Salzgitter (KVG)	NI	202	164	15	8 521	1 255	696
Schöllkrippen (KVG)	BY	46	25	16	2 406	1 149	184
Schwabach (StVSC)	BY	18	17	1	544	24	58
Schwedt (UVG)	BB	126	42		6 846	1 121	395
Schweinfurt (SW)	BY	53	50	13	2 215	473	171
Schwerin (NVS)	MV	40			1 990		156
Senftenberg (SBN)	BB	4	4		135		8
Senftenberg (VGOSL)	BB	102	29	102	2 127	2 127	157
Singen (STW)	BW	12	12	12			7
Soest (RLG)	NW	211	187	109	7 205	2 629	525
Solingen (SWS)	NW	97	50		1 616		415
Speyer (viabus)	RP	175	133	28	7 729		659
Stade (KVG)	NI						869
Stralsund (SWS)	MV	33	32		1 779	33	129
Straubing (SBV)	BY	16		16	523	523	44
Strausberg (BMO)	BB				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Stuttgart (END)	BW	34		34	1 753	1 753	157
Stuttgart (RBS)	BW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Stuttgart (SSB)	BW	344	260	84	15 212	3 087	1 311
Suhl (SNG)	TH	32	31	3	1 405	185	149
Sülzfeld (MBB)	TH	112	52	40	5 415	2 103	301
Trier (SWT)	RP	76	76		4 576	859	388
Troisdorf (RSVG)	NW	311	308	121	12 965	6 149	1 026
Tübingen (SVT)	BW	65	65	25	3 464	1 440	457
Uetersen (KVIP)	SH	35	35	6	1 363	315	109
Ulm (RAB)	BW				In den Daten der DB Regio enthalten		
Ulm (SWU)	BW	83	83	20	4 464	912	422
Verden (VVG)	NI	13	11		625	80	27
Verden (VWE)	NI	21			910	188	53
Viernheim (SWV)	HE	3	3	3			60
Viersen (NEW)	NW	31	31	6	1 341	118	87
Völklingen (VVB)	SL	41		11	1 288	304	113

Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	Platz-km (Mio.)
Weimar (SWG)	TH	38	38		1 895		131
Weinheim (Webu)	BW	11	11	11	546	546	49
Wernigerode (HVB)	ST	167	85	29	8 808	1 367	514
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE	234	234	28	11 721		901
Wilhelmshaven (SWWv)	NI	29	29		1 398		127
Windischleuba (THÜSAC)	TH	113	59	19	5 513	1 799	343
Wismar (Nahverkehr NWM)	MV	20	17		1 144		69
Wolfsburg (WVG)	NI	124	117	37	5 456	1 570	440
Wuppertal (WSW)	NW	278	276		12 688		1 169
Würzburg (WSB)	BY	248	230	170	4 542	4 507	410
Zeven (EVB)	NI						198
Zittau (KVG)	SN	104	74	14	4 295	512	252
Zwickau (SVZ)	SN	36	33	10	1 599	417	111
Gesamt		39 686	20 488	15 448	17 043 25	5 897 98	137 470

¹⁾Vorjahresdaten

¹⁾ Vorjahresdaten | ²⁾ Linienverkehr in den Daten der LVB, Leipzig enthalten

Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Streckenlängen (km)				Bahn besonderer Bauart
		U-Bahn	Straßen-/Stadtbahn	darunter: besond. Bahnkörper	darunter: unabh. Bahnkörper	
Augsburg (SWA)	BY		41			
Bad Ems (Kurwaldbahn)	RP					0
Baden-Baden (BBL)	BW					1
Berlin (BVG)	BE	146	191	111		
Bielefeld (moBiel)	NW		36	7	9	
Bochum (BOGESTRA)	NW		101	31	27	
Bonn (SWB)	NW		62			
Brandenburg (VBBR)	BB		18	8	4	
Braunschweig (BSVAG)	NI		40	32	8	
HB (BSAG)	HB		73	39	11	
Chemnitz (CBC)	SN		23	7	16	
Chemnitz (CVAG)	SN		30	10	18	
Cottbus (CV)	BB		24	10	6	
Darmstadt (HEAG)	HE		42	8	22	
Dessau (DVG)	ST		14			
Dortmund (DSW21)	NW		74	19	20	
Dortmund (HBG)	NW					3
Dresden (DVB)	SN		134	60		1
Duisburg (DVG)	NW		53	39	15	
Düsseldorf (Flughafen)	NW					3
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW		147	47	39	
Erfurt (EVAG)	TH		44	31		
Essen (EVAG)	NW		74	10		
Frankfurt / Main (HLB) ¹⁾	HE		3			
Frankfurt / Main (VGF)	HE		132			
Frankfurt / Oder (SVF)	BB		20	1	9	
Freiburg (VAG)	BW			17	4	
Gera (GVB)	TH		19	13	1	
Görlitz (VGG)	SN		12		6	
Gotha (TWSB)	TH		30			
Halberstadt (HVG)	ST		11	1	3	
Halle (Saale) (HAVAG)	ST		88	49	9	
Hamburg (Hochbahn)	HH	104				
Hannover (üstra)	NI		121			
Heilbronn (SWH) ²⁾	BW		8	1		
Jena (JNV)	TH		26	18		
Karlsruhe (AVG) ³⁾	BW		509	16	8	
Karlsruhe (VBK) ⁴⁾	BW					
Kassel (KVG)	HE		51	38	6	
Köln (KVB)	NW		145			
Krefeld (SWK)	NW		38			
Leipzig (LVB)	SN		150	58	14	
Magdeburg (MVB)	ST		64			
Mainz (MVG)	RP		19			
Mannheim (RNV)	BW		125			
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW		38	6		
München (MVG)	BY	95	79	42	12	
Nordhausen (VBN)	NI		7	7		
Nürnberg (VAG)	BY	40	33			
Oberhausen (STOAG)	NW		9	7		
Pirna (OVPS)	SN		8	8		
Plauen (PSB)	SN		16	8		
Potsdam (ViP)	BB		30	11	10	
Rostock (RSAG)	MV		36		33	
Saarbrücken (Stadtbahn)	SL		33			
Schöneiche bei Berlin (SRS)	BB		14	4	9	
Schwerin (NVS)	MV		23			

¹⁾ enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main · ²⁾ Straßenbahnverkehr teilweise in den Daten der AVG, Karlsruhe · ³⁾ Fahrzeuge werden auch im Eisenbahnverkehr eingesetzt · ⁴⁾ im Fahrzeugbestand sind einige TW der AVG, Karlsruhe enthalten

Fahrzeuge U-Bahn				Zugkilometer (Tsd.)			Platzkilometer (Mio.)		
	Straßen-/Stadtteil	Triebwagen	Beiwagen	U-Bahn	Straßen-/ Stadtteil	Bahn beson- derer Bauart	U-Bahn	Straßen-/ Stadtteil	Bahn beson- derer Bauart
	89						12	829	
				2					1
621	361			20974	19088		12362	3062	
	76	5			2733			818	
	129				7364			1473	
	95				4325			1315	
	16							98	
	51	26			2264			389	
	119				7531			1616	
	6				497			97	
	46	4			1772			354	
	21				1001			141	
	48	30			5322			667	
	11				588			70	
	121				6625			1962	
			4						10
	185		4		13071	29		2818	2
	66				4097			854	
			6			500			52
	310				12809			3458	
	90	2			3734			668	
	133				6371			1329	
					120				
	385	8			14946			4881	
	26				979			125	
	66				3154			684	
	40				1493			271	
	15				175			60	
	21							97	
	9							31	
	108	2			5386			1013	
218				12280			8102		
	288				13019			3981	
					143			45	
	33				2236			333	
	133								
	262		2		8094			1864	0
	70				3820			692	
	382				17307			6227	
	38							326	
	265	43			12795			2517	
	87	13			5208			923	
	35				1501			238	
	128				8529			1645	
	36				327			327	
564	108	5		10908	7552		9347	1347	
	15							47	
100	48			4693	2622		2215	529	
	6				435			75	
	5	6			92			17	
	24				977			92	
	50	11			2408			419	
	55	15			3309			683	
	28				1645			496	
	7				525			66	
	30				1567			235	

Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Streckenlängen (km)		darunter: besond. Bahnkörper	darunter: unabh. Bahnkörper	Bahn besonderer Bauart
		U-Bahn	Straßen-/Stadtbahn			
Strausberg (STE)	BB		6	0	6	
Stuttgart (SSB)	BW		127	119		3
Ulm (SWU)	BW		10			
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE					1
Woltersdorf (WS)	BB		6	4		
Wuppertal (WSW)	NW					13
Würzburg (WSB)	BY		19	15		
Zwickau (SVZ)	SN		21	11	2	
Gesamt		385	3 159	924	327	24

Personenverkehr mit Eisenbahnen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Art EVU	EIU	Streckenlängen		Fahrzeuge			Betriebsleistungen	
				Betrieb (km)	Eigentum (km)	Loko- motiven	Trieb- wagen	Reisezug- wagen	Zug-km (Tsd.)	Platz-km (Mio.)
Andernach (SWA)	RP		■		5					
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	■	■	49	49	13		60	179	31
Bad Urach (ENAG)	BW		■		52					
Berlin (DRE)	BE	■	■							
Berlin (Keolis Deutschland)	BE	■	■	711			52		11 389	3 190
Berlin (ODEG)	BE	■	■	1 521			66		13 244	2 945
Bielefeld (WFB)	NW	■		300			19		4 100	502
Bodenwerder (VEV)	NI	■	■						kein regelmäßiger Personenverkehr	
Bohmte (VLO)	NI	■		43	57	2		1		
Bonn (RSE)	NW	■	■						kein regelmäßiger Personenverkehr	
Brannenburg (Wendelsteinbahn)	BY	■	■	8	8	3	2	4	90	18
Bremen (FVE)	HB		■		10					
Bremen (Hafenbahn)	HB		■		33					
Celle (OHE)	NI		■		280					
Chemnitz (CBC)	SN	■	■	84	18			6	635	94
Chemnitz (RIS)	SN	■			62					
Einbeck (ILM)	NI		■		10					
Erfurt (EB)	TH	■	■		8	2	61		8 131	1 279
Frankfurt (DB Fernverkehr)	HE	■				430	1 042	2 871	141 494	72 183
Frankfurt / Main (DB Regio) SPNV ¹⁾	HE	■				1 039	9 071	4 076	474 224	156 204
Frankfurt / Main (HLB) ²⁾	HE	■	■	678	110			94	6 876	2 130
Friedrichshafen (BOB)	BW	■		42			9		520	89
Geilenkirchen (West)	NW		■		1					
Harpstedt (DHE)	NI		■		32					
Hechingen (HzL)	BW	■	■	715	124	8	54	1	3 442	403
Helbra (KML) ³⁾	ST	■		20					125	8
Holzkirchen (BOB)	BY	■		345		12	50	41	2 070	1 077
Hoya (VGH)	NI		■	37	37	2	1			
Kaltenkirchen (AKN)	SH	■	■	99	119			29	2 570	813
Kaltenkirchen (NBE)	SH	■		132				7	1 529	278
Karlsruhe (AVG)	BW	■	■		284	7		8	13 274	2 636
Karlsruhe (KVVH)	BW	■			2					
Kassel (cantus)	HE	■		287			21		3 772	952
Kiel (KVP)	SH		■		13					
Köln (Alpha Trains)	NW	■							Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge	
Köln (KVB)	NW	■		50						
Köln (HGK)	NW		■		52					
Köln (Westindigo GmbH)	NW	■							kein regelmäßiger Personenverkehr	
Lahr (BSB)	BW	■		51			21		948	374
Lahr (SWEG)	BW	■	■	88	113	5	19	5	851	154
Langeoog (Inselbahn)	NI	■	■	3	3	7		12	20	8
Limburg (vectus)	HE	■								
Ludwigshafen (RHB)	BW	■	■		16					
Mannheim (RNV)	BW	■		76			60		4 031	885
Mettmann (REGIOBAHN)	NW	■		34					1 200	305
Minden (MKB)	SN		■		40					
Moers (NIAG)	NW		■		26					
Moers (Ven)	NW	■							kein regelmäßiger Personenverkehr	
Monheim/Rhein (BSM)	NW	■								
Neubrandenburg (OLA)	MV	■								
Niebüll (neg)	SH	■	■		30					
Niederzissen (BEG)	RP	■		20		12	1	15	12	2
Nürnberg (HNR)	BY		■		52					
Offenburg (OSB)	BW	■		140			21		1 538	443
Osnabrück (SWO)	NI		■		21					
Regensburg (agilis)	BY	■		459					4 480	
Salzgitter (VPS)	NI		■		205					

¹⁾ enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Schiene . ²⁾ enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main . ³⁾ Verkehr im Auftrag der DB Regio AG

Personenverkehr mit Eisenbahnen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Art EVU	EIU	Streckenlängen		Fahrzeuge			Betriebsleistungen	
				Betrieb (km)	Eigentum (km)	Loko- motiven	Trieb- wagen	Reisezug- wagen	Zug-km (Tsd.)	Platz-km (Mio.)
Schöllkrippen (KVG)	BY		■	23	23					
Soest (RLG)	NW		■		42					
Soltau (erixx)	NI	■		261			25		2 535	381
Steinebach (WEBA)	RP	■	■		60					
Stolberg (EVS)	NW		■		58					
Stuttgart (HSG)	BW		■		16					
Tegernsee (TGB)	BY	■	■		12					
Trossingen	BW	■	■						kein regelmäßiger Personenverkehr	
Tübingen ZÖA)	BW	■	■	20	20				521	149
Uelzen (metronom)	NI	■		518		37		220	9 625	6 468
Verden (VWE)	NI		■		20					
Viechtach (RBG)	BY	■	■		43					
Wachenheim (RPE)	RP		■		61					
Waiblingen (WEG)	BW	■	■	59	31		24	2	995	259
Wernigerode (HSB)	ST	■	■	140	140	37	10	80	724	137
Zeven (EVB)	NI	■	■							282
Zittau (SOEG)	SN	■	■	16	16	6	1	20	60	9
Gesamt				6 979		1 622	10 781	7 416	715 204	254 682

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Art, Gesellschafter, Unternehmen, Gebiet						Linienanzahl						
	Art *	Gesell- schaft	Unternehmen ÖSPNV	SPNV	Ein- wohner	Fläche (km ²)	SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonst. ges.	
Aachen (AVV)	ATV	4	5	2	1048104	2276	11			214	10	4	239
Arnstadt (IKPV)					109105	843							
Auerbach (VVV)	ATV	1	8	2	234517	1412	9		5	117			131
Augsburg (AVV)	ATV	4	21	2	688946	2329	7		5	143	5		160
Bad Homburg / Höhe (VHT)													
Bremen (VBN)	UV	38	33	5	1868341	8775	17		14	444	15	50	540
Chemnitz (VMS)	ATV	1	17	6	1238744	5112	18		9	367			394
Dietzenbach (KvgOF)	ATV	14	7		336265	356				20	14		34
Dresden (VVO)	ATV	4	9	5	1188158	4864	27		14	252	3	18	314
Erfurt (VMT)	UV	6	9	3	784073	3175	27		22	166	1		216
Frankfurt / Main (rms GmbH)	ATV												
Frankfurt / Main (traffiQ)	ATV												
Freiburg (RVF)	UV	6	20	3	626599	2211							
Gelsenkirchen (VRR)	MV	1	32	6	7800000	7300	50		61	943		2	1056
Hamburg (HVV)	ATV	10	22	10	2859443	8616	24	4		660		8	696
Hannover (GVH)	MV	6	2	4	1194406	2488	15		12	161			188
Hechingen (Naldo)	MV	14	41	4	802268	3669	13			258	13		284
Heilbronn (HNW)	ATV	6	20	2	551103	1977	5		1	131			137
Hofheim (MTV)	ATV	13	3		228994	222				24	11		35
Hofheim (RMV)	ATV												
Ingelheim am Rhein (RNN)	MV												
Ingolstadt (INVG)	ATV	1		7	237555	549				54			54
Karlsruhe (KVV)	ATV												
Kiel (EBK)	ATV				240000								
Köln (VRS)	ATV												
Krumbach (VVM)	MV												
Leipzig (MDV)	MV	23	18	5	1680161	7516	53		28	436			517
Lörrach (RLV)	UV	8	6	2	221311	807	4			34			38
Magdeburg (marego)	UV	8	8	2	699074	5572	19		12	151			182
Mannheim (VRN GmbH)	1)												
München (MVV)	ATV	10	43	4	2778596	5471	10	8	13	69		236	336
Nürnberg (VGN)	UV	9	102	3	2577967	14076	32	3	5	611	20		671
Pforzheim (VPE)	MV	14	14	2	387126	980	6			70	5		81
Radolfzell (VHB)	UV	9	6	3	271540	817	5			61	3		69
Ravensburg (bodo)	MV	7	19	2	481304	2297	8			184	8		200
Regensburg (RVV)	UV	2	18	3	470625	2436	6			97			103
Rostock (VVW)	UV	8	3	3	418000	3602	11		6	112	7	3	139
Schwäbisch Hall (KVSH)	MV	10	8	1	187797	1484	3			111	19		133
Stuttgart (VVS)	MV	10	41	2	2407641	3012	23		17	392	104		536
Trier (VRT)	MV	2	15	2	512988	4923	12			140			152
Tuttlingen (TUTicket)													
Ulm (DING)	MV	11	32	2	659499	3402	9		1	172	14		196
Völklingen (SNS)	UV	7	6	1	991798	2569	17		1				18
Waldachtal (vgf)	UV				114838	87							
Würzburg (NWM)		3			370311								
Würzburg (vvm)	UV												

* Verbundarten: Aufgabenträgerverbund (ATV), Mischverbund (MV) und Unternehmensverbund (UV)¹⁾ Parallelorganisation von Aufgabenträgerverbund (VRN) und Unternehmensverbund (URN)

Personenverkehr in Verbundorganisationen

Linienlängen							Anzahl der Haltestellen und Haltepunkte						
SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige	gesamt	SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige	gesamt
387							76						
500		28	2375		2903		53		87	1110	55		1305
217		45	2788		3050		41		201	1137			1379
857							857						
376							376						
1016		214			1230		148		268	3599			4015
							91						91
8							120						
1033	117		18849		26	20025	190	91		9609		21	9911
382		185	3003			3569	58		201	1841			2100
							110			2290			2400
191		52	4404		1	4648	27		32	923			982
			319			319				408			408
778							778						
2241							11726						
520		148	4928			5596	36			600			636
							106		131	3089			3326
530					4395	4925	150	100	166	941		3206	4563
1255	39	37	10508			11839	269	46	74	7941			8330
125			165			290	40			1505			1545
102			1010			1112	30			1603			1633
							48			1976			2024
230			1916			2146	32			2638			2670
475		86	4000		3	4565	60		140	1825		3	2028
173			3890			4063	14			2119			2133
832		257	6179			7268	172		203	3516			3891
							53			2700			2753
292		10	3356			3658	51		22	1953			2026
266			33			299	70		34				104

Personenverkehr in Verbundorganisationen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Zugkilometer (Tsd.)						
	SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige	gesamt
Aachen (AVV)	4 949						7 889
Arnstadt (IKPV)							
Auerbach (VVV)	3 035		979	5 325			10 643
Augsburg (AVV)	5 155						6 534
Bad Homburg / Höhe (VHT)							
Bremen (VBN)							
Chemnitz (VMS)	7 679						12 280
Dietzenbach (KvgOF)							624
Dresden (VVO)	8 863						12 878
Erfurt (VMT)							91
Frankfurt / Main (rms GmbH)							
Frankfurt / Main (traffiQ)							
Freiburg (RVF)							
Gelsenkirchen (VRR)	45 700		43 924				89 624
Hamburg (HVV)	26 800	12 300					49 011
Hannover (GVH)	9 068		13 019				24 187
Hechingen (Naldo)							2 400
Heilbronn (HNV)	2 263		1 856				5 101
Hofheim (MTV)				2 675	191 700		194 783
Hofheim (RMV)							
Ingelheim am Rhein (RNN)							
Ingolstadt (INVG)							871
Karlsruhe (KVV)							
Kiel (EBK)							
Köln (VRS)							
Krumbach (VVM)							
Leipzig (MDV)	14 987		18 181				33 168
Lörrach (RVL)	2 240						2 876
Magdeburg (marego)	8 098		5 261				16 685
Mannheim (VRN GmbH)							
München (MVV)	20 298	10 908	7 552				43 321
Nürnberg (VGN)	22 834	5 308	2 622	59 184	652		98 930
Pforzheim (VPE)	2 178						3 723
Radolfzell (VHB)	2 878						4 511
Ravensburg (bodo)	3 394						5 418
Regensburg (RVV)	4 531						7 201
Rostock (VVW)	4 647		3 311				9 986
Schwäbisch Hall (KVSH)	1 016						3 149
Stuttgart (VVS)	17 556						21 447
Trier (VRT)							2 753
Tuttlingen (TUTicket)							
Ulm (DING)	5 615		683				8 324
Völklingen (SNS)							104
Waldachtal (vgf)							
Würzburg (NWM)							

Schienengüterverkehr

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Strecken- länge (km)	Gleis- länge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Ahaus (AAE)	NW	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Andernach (SWA)	RP		■			24	5	5	1		
Ankum (ABE)	NI	■		■			5	5			
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN		■			9	49	70	3		
Aschaffenburg (Bayernhafen)	BY	■		■		5			2	276,7	1,3
Augsburg (AL)	BY	■		■		58	25	40	9	167,0	13,4
Aurich (e.g.o.o.)	NI	■							4		
Bad Doberan (MBB Molli)	MV		■			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Bad Homburg v.d. Höhe (VHT)	HE		■			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Bad Honnef (TX)	NW	■				442			61	6 482,3	3 487,5
Bad Urach (Erms-Neckar Bahn)	BW		■			20	69	71			
Bamberg (Bayernhafen)	BY		■			Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen					
Bebra (HLG)	HE	■				eisenbahnspezifische Dienste					
Berlin (BEHALA)	BE		■	■		12	23	23	4	1 191,2	25,5
Berlin (Bombardier)	BE			■					5		
Berlin (Captrain) ¹⁾	BE					81				1 141,0	1 028,5
Berlin (DRE)	BE		■			33	3				
Berlin (HVLE)	BE	■		■		115		24	34	3 984,2	935,8
Berlin (IBS)	BE					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Berlin (IGB)	BE		■	■		37	21	21	7	1 337,4	
Berlin (NEB)	BE		■				84	89			
Bitterfeld (RBB)	ST	■		■		65	52	72	15	2 017,7	576,0
Bodenheim (DUSS)	RP					eisenbahnspezifische Dienste					
Bodenwerder (VEV)	NI	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Bohmte (VLO)	NI	■		■		5	57	58	2	69,5	0,4
Bonn (RSE)	NW	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Borkum (Kleinbahn)	NI	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Brandenburg (ITB)	BB		■			11			6	165,6	0,9
Brannenburg (Wendelsteinbahn)	BY	■		■		20	8	8	3	0,1	<0,1
Braunschweig (HBG)	NI		■	■		6	15	15	2		
Bremen (FVE)	HB		■			14	10	14			
Bremen (Hafeneisenbahn)	HB		■			89	33	221			
Bremen (Hansebahn)	HB		■	■		25	110	110			
Bremen (WeserBahn)	HB	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Bremerhaven (bremenports)	HB					Managementgesellschaft Daten siehe Bremische Hafeneisenbahn					
Bremerhaven (FBG)	HB		■			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Bruchhausen-Vilsen (MWB)	NI	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Celle (OHE)	NI	■		■		249	280	285	31	1 082,0	429,0
Chemnitz (City Bahn)	SN		■				18	19			
Chemnitz (RIS)	SN		■			29	62	55	3		
Chemnitz (Wismut)	SN			■		26	31	43	7		
Cottbus (AHG)	BB	■	■			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Cottbus (Vattenfall)	BB		■	■		437			72	6 228,3,0	1 211,0
Darmstadt (DME)	HE		■			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Delitzsch (LEG)	SN	■				17			8	810,0	170,0
Dortmund (DE)	NW	■	■	■		250	14	141	30	11 617,5	217,2
Dortmund (Rail4Captrain)	NW	■				69			9	k. A.	k. A.
Dresden (ITL)	SN	■				205			52	4 356,0	2 924,0
Dresden (SBO)	SN		■			1	21	21	1		
Düsseldorf (IDR)	NW		■	■		14	15	15	3		
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Duisburg (Duisburger Hafen)	NW		■			28		240			
Duisburg (duisport Rail GmbH)	NW	■				67			13	525,6	38,2
Duisburg (Husa)	NW	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Duisburg (SBB Cargo)	NW	■				135			35	14 388,40	4 805,70
Duisburg (ThyssenKrupp Steel Europe AG)	NW		■	■		794		468	76	59 492,7	296,5

k. A.= keine Antwort oder Fehlmeldung ¹⁾Transportdurchführung durch verschiedene Tochtergesellschaften

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäf- tigte	Strecken- länge (km)	Gleis- länge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Einbeck (ILM)	NI	■		■		4	8		2		2,9
Eisenach (HTB)	TH	■		■		15	1	11	3		
Eisenhüttenstadt (EKO Trans)	BB	■		■		18		65	7	688,8	227,2
Erfurt (EB)	TH	■		■		3	11	11	2	148,7	1,7
Erfurt (HHP)	TH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Essen (Stadtwerke - Hafen)	NW		■	■		4	20	20	3	206,4	1,3
Extortal (VBE)	NW	■		■		2	30	30	3		
Falkenberg (BLG)	BB	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Flensburg (CFL)	SH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Frankenthal (EBL)	RP					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Frankfurt /Main (DB Netz AG)	HE		■			38012	33448	61477	35		
Frankfurt /Main (HFM)	HE		■	■		28		52	5	1617,3	
Frankfurt /Main (HLB Basis AG)	HE	■		■		28	110	131	3		
Frankfurt /Main (HLB)	HE									siehe HLB Basis AG	
Frankfurt / Oder (DeltaRail)	BB									eisenbahnspezifische Dienste	
Geilenkirchen (WestEnergie)	NW		■			2	1	1			
Gelsenkirchen (Gelsen-Log.)	NW		■	■		13	15	15	3	815,0	1,2
Gladbeck (RBH)	NW	■				736				10241,2	1372,0
Großbeeren (SLG)	BB	■				48			18	546,0	74,0
Gütersloh (TWE)	NW	■		■		90	103	111	17	2359,3	826,3
Hamburg (HPA)	HH		■			186	304	304	1		
Hamburg (Transpetrol)	HH	■								eisenbahnspezifische Dienste	
Hamm (Hafen)	NW	■		■		12	12	12	3	507,1	
Hanau (SWH)	HE		■			6	11	11			
Hannover (BBL)	NI		■			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Hannover (HHG)	NI		■	■		3		16	1		
Hannover (MGH)	NI		■	■		3		6	2		
Hannover (SHH)	NI		■	■		43	3	40	10	1955,1	6,1
Harpstedt (DHE)	NI	■		■		43	32	32	3	64,5	0,5
Hechingen (HzL)	BW	■		■		47	124	132	7	117,1	17,6
Heilbronn (SWH)	BW		■			6	17	17	0		
Helbra (KML)	ST	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Heringsdorf (UBB)	MV		■			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Herne (RAG)	NW		■		■	4		127			
Herne (WHE)	NW	■		■		26	5	33	8	3126,0	14,8
Hildesheim (HBG)	NI		■			k. A.	k. A.	k. A.	2	k. A.	k. A.
Hoya (VGH)	NI	■		■		6	37	42	2	154,1	1,0
Hürth (ISK)	NW									eisenbahnspezifische Dienste	
Kaltenkirchen (AKN)	SH	■		■		128	119	154			
Karlsruhe (AVG)	BW	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Karlsruhe (KVVH)	BW		■			4	2	35			
Kiel (Hafen)	SH	■		■		16	24	45	2		
Kiel (northrail)	SH	■								eisenbahnspezifische Dienste	
Kiel (VKP)	SH		■			4	13	14			
Kiel (VL)	SH	■				k. A.	k. A.	k. A.	13	k. A.	k. A.
Koblenz (SWK)	RP	■		■		5	11	11	2	286,7	1,1
Köln (Alpha Trains)	NW									eisenbahnspezifische Dienste	
Köln (HGK)	NW		■			137	52	97			
Köln (RWE)	NW		■		■	341	315	315	47	76763,8	1910,0
Krefeld (HuB)	NW	■		■		29	22	53	5	363,4	4,0
Krefeld (SWK)	NW	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Lahr (SWEG)	BW	■		■		22	113	133	4	218,0	3,0
Lambrecht (Kuckucksbähnel)	HE		■			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Langeoog (Inselbahn)	NI		■			9	3	5	7		
Leipzig (KSV)	SN									eisenbahnspezifische Dienste	
Leipzig (assoft)	SN									eisenbahnspezifische Dienste	
Leuna (LEUNA)	ST	■	■	■		117	4	91	18	9160	151,3

k. A.= keine Antwort oder Fehlmeldung

Schienengüterverkehr

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr öffentl. nicht öffentl.	EIU: Infrastr. öffentl. nicht öffentl.	Bestandszahlen				Leistungswerte beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
				Beschäftigte	Strecken- länge (km)	Gleis- länge (km)	Loks		
Leverkusen (Chemion Logistik)	NW	■		105			14	223,1	11,1
Leverkusen (EKML)	NW		■ ■	28	100				
Lippstadt (WLE)	NW	■	■	112	118	149	20	1077,8	154,5
Lübeck (Hafen)	SH		■					eisenbahnspezifische Dienste	
Lüdenscheid (MEG)	NW		■	19	1	2	1		
Ludwigshafen (BASF)	RP	■ ■	■	168	199		17	4383,1	53,4
Ludwigshafen (Hafen)	RP		■	4	14	14			
Ludwigshafen (RHB)	RP		■	13	16	31			
Ludwigshafen (RP)	RP		■		5	5			
Magdeburg (MHG)	ST		■	18	46		4	1262,0	6,3
Magdeburg (SKL)	ST	■	■	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Mainz (DB Schenker Rail)	RP	■		20423			1966	217952,3	73 866,0
Mannheim (HGM)	BW		■	13	75		1		
Mannheim (MEV)	BW							eisenbahnspezifische Dienste	
Marl (Infracor)	NW							eisenbahnspezifische Dienste	
Meitingen (Aicher Cargo)	BY				k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Meppen (EEB)	NI	■		11	105	107	6	294,0	2,7
Merkers (Werra)	TH	■			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Mettmann (OR)	NW		■	2			5		
Minden (MKB)	NW	■		16	40	52	4	352,6	64,5
Moers (NIAG)	NW	■		90	26	37	20	6165,8	1058,3
Monheim / Rhein (BSM)	NW	■			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Mülheim an der Ruhr (BtMH)	NW		■	15	27	27	1		
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW		■				2		
München (HUSA)	BY	■			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
München (Lokomotion)	BY	■			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
München (Railpool)	BY							eisenbahnspezifische Dienste	
Münster (RVM)	NW	■	■	9	58	67	3	388,6	39,9
Münster (WVG)	NW				Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen				
Neuss (NDH)	NW		■	14		81			
Neuss (RheinCargo)	NW	■		320			89	24192,0	3418,0
Neu-Ulm (BCB)	BY	■		24			11	849,1	98,9
Niebüll (NEG)	SH		■	7	30	36			
Niederzissen (BEG)	RP	■			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Niederzissen (Brohltal-Eisenbahn)	RP		■	1		24			
Nordhausen (Verkehrsbetriebe)	TH	■			1		2		
Nordhorn (BE)	NI	■			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Nördlingen (Bayernbahn)	BY	■			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Nürnberg - Roth (HNR)	BY		■	8	52	52			
Oberuckersee (Locon)	BB				eisenbahnspezifische Dienste				
Oldenburg (N-Ports)	NI		■	27	75	75			
Osnabrück (GET)	NI	■		11	k.A.	k.A.			
Osnabrück (SWO)	NI		■	15	21	21	4	967,0	
Plochingen (Neckarhafen)	BW		■	2	6	6			
Potsdam (Eisenbahngesellschaft)	BB	■		55				1864,9	470,9
Potsdam (IPG)	BB		■		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Putlitz (Regio Infra Nord-Ost GmbH)	BB		■	47	294	324			
Reichenbach (Integro)	TH	■			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Regensburg (Bayernhafen)	BY		■	16	74	74	3		
Rheinberg (Solvay)	NW		■		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Rottweil (NeSA)	BW	■			k.A.	k.A.	k.A.	3	k.A.
Salzgitter (VPS)	NI	■ ■	■	784	205	205	54	35186,1	537,7
Salzgitter (VPSI)	NI		■	1	80	157			
Satteldorf (Leonhard Weiss)	BW				eisenbahnspezifische Dienste				
Schkopau (DOW Olefinverbund)	ST		■	120		81			
Schkopau (MEG)	ST	■ ■		200			46	11098,2	40,8
Schöllkrippen (KVG)	BY		■	7	23	23			

k.A.= keine Antwort oder Fehlmeldung

Schienengüterverkehr

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäf- tigte	Strecken- länge (km)	Gleis- länge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	km (Mio.)
Schmiedefeld (RBG)	TH					k. A.				k. A.	
Schwedt (PCK)	BB					57	127	127	5	6 800,0	
Schweinfurt (Stadtwerke - Hafen)	BY					1	5	5			
Siegen (KSW)	NW					37	5	17	6	39,2	6,1
Soest (RLG)	NW					11	42	52	2	378,8	23,3
Stadthagen (RStV)	NI						20	24			
Steinebach (WEBA)	RP					25	60	72	4	228,3	14,3
St. Ingbert (BahnLog)	SL					9					
St. Ingbert (Rhenus Rail)	SL					91			21	91,5	4,6
Stolberg (EVS)	NW					21	58	93			
Stuttgart (HSG)	BW					4	16	32			
Tegernsee (TBG)	BY					14	12	13	1		
Troisdorf (RSVG)	NW					6	15	18	2		
Tübingen (ZÖA)	BW					1	20	20			
Ulm (SWU)	BW					2	26	26			
Verden (VVE)	NI					7	20	18	3		
Viechtach (RBG)	BY					6	43	46			
Wachenheim (RPE)	RP					16	61	67	1		
Waiblingen (WEG)	BW					7	31	31			
Wegberg (Siemens)	NW									eisenbahnspezifische Dienste	
Wernigerode (HSB)	ST					256	140	157	4	2,0	0,1
Weyhe - Leeste (BTE)	NI						31	31			
Wolfsburg (VWL)	NI					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Würzburg (WHG)	BY					9		13			
Zeven (EVB)	NI					179	232	236			
Zittau (SOEG)	SN					4	16	21	6	3,0	0,1

k. A.= keine Antwort oder Fehlmeldung

Verzeichnisse

Ordentliche Mitglieder im VDV: Rechtsform, Eigentümerstruktur und Gesamtzahl

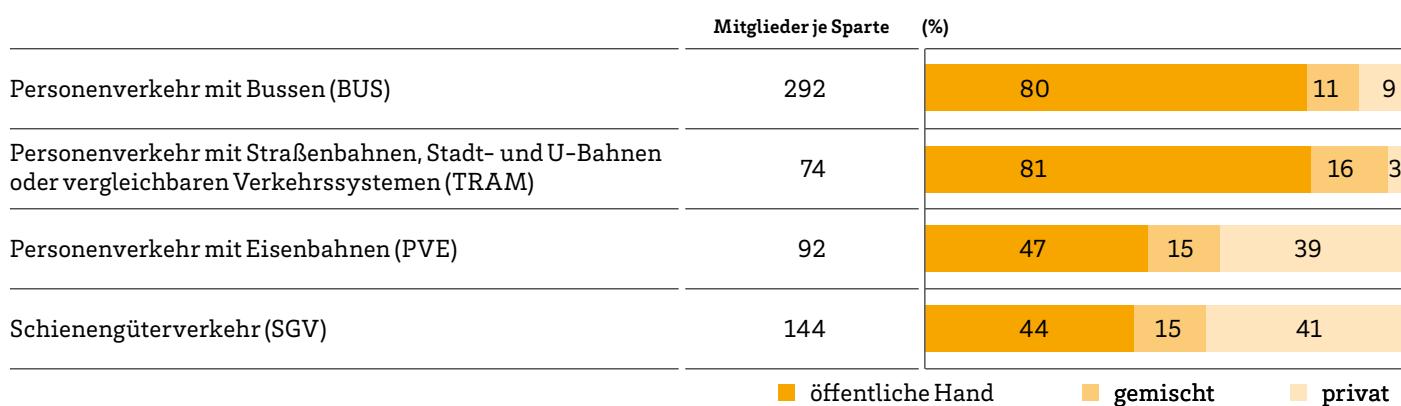
Landesgruppe, Bundesland	Mitglieder nach Rechtsform				Mitglieder nach Besitzverhältnissen			Anzahl der Mitglieder gesamt ¹⁾
	Eigenbetrieb	Aktienges.	GmbH	andere	öffentliche Hand	gemischt	privat	
Baden-Württemberg	6	5	44	7	37	14	11	62
Bayern	5	2	49	7	40	9	14	63
Hessen	1	6	31	3	32	3	6	41
Bremen	-	2	6	2	6	1	3	10
Niedersachsen	2	6	47	4	35	13	11	59
Niedersachsen/Bremen	2	8	53	6	41	14	14	69
Hamburg	-	2	6	1	7	1	1	9
Mecklenburg-Vorp.	1	1	12	-	12	1	1	14
Schleswig-Holstein	-	1	12	3	10	3	3	16
Nord	1	4	30	4	29	5	5	39
Nordrhein-Westfalen	1	22	69	10	65	11	26	102
Berlin	-	2	12	2	5	5	6	16
Brandenburg	-	2	30	2	18	3	13	34
Sachsen-Anhalt	-	1	19	1	12	2	7	21
Ost	-	5	61	5	35	10	26	71
Sachsen	-	2	30	1	19	5	9	33
Thüringen	-	1	22	1	19	-	5	24
Südost	-	3	52	2	38	5	14	57
Rheinland-Pfalz	1	3	28	-	19	7	6	32
Saarland	-	-	8	1	6	1	2	9
Südwest	1	3	36	1	25	8	8	41
Landesgruppen gesamt	17	58	425	45	342	79	124	545
					außerordentliche Mitglieder			60
					Mitglieder gesamt			605

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Stand: 1. September 2014 | ¹⁾ Differenzen zu der Quersumme aus den Sparten durch VDV-Mitgliedsunternehmen, die mehr als einer Sparte zuzuordnen sind

Mitglieder im VDV nach Landesgruppen und Sparten

Landesgruppe, Bundesland	PV mit Bussen (BUS)	PV mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Ver- kehrssystemen (TRAM)	PV mit Eisen- bahnen (PVE)	Verbund- und Aufgabenträger- organisationen (V/AT)	Schienengüterverkehr (SGV)	Eisenbahn- infrastruktur (EIU) ¹⁾
Baden-Württemberg	31	8	15	16	6	13
Bayern	37	8	8	9	7	11
Hessen	24	6	11	5	6	7
Bremen	3	1	2	1	3	4
Niedersachsen	37	2	10	1	25	24
Niedersachsen/Bremen	40	3	12	2	28	28
Hamburg	4	1	2	1	1	1
Mecklenburg-Vorp.	10	2	3	2	-	2
Schleswig-Holstein	7	-	4	-	4	6
Nord	21	3	9	3	5	9
Nordrhein-Westfalen	54	15	12	3	44	37
Berlin	4	2	7	-	8	6
Brandenburg	18	7	1	-	11	6
Sachsen-Anhalt	11	4	2	2	7	7
Ost	33	13	10	2	26	19
Sachsen	16	10	7	3	4	7
Thüringen	15	5	3	2	7	3
Südost	31	15	10	5	11	10
Rheinland-Pfalz	16	3	7	2	9	11
Saarland	5	1	3	1	2	1
Südwest	21	4	10	3	11	12
Landesgruppen gesamt	292	74	92	47	144	146

Ordentliche Mitgliedsunternehmen²⁾ im VDV: Eigentümerstruktur nach Sparten



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Stand: 1. September 2014 | ¹⁾ zurzeit keine eigene Sparte (Fachgruppe) im VDV · ²⁾ hier nur Verkehrsunternehmen

Ordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG Neuköllner Straße 1 52068 Aachen 02411688-0	BUS
Aachener Verkehrsverbund GmbH Neuköllner Straße 1 52068 Aachen 024196897-0	V/AT
Abellio GmbH Bredeneyer Straße 2 45133 Essen 02011858-0	BUS PVE
Abellio Rail NRW GmbH Eckeseyer Straße 110 58089 Hagen 0233193323-0	PVE
agilis EisenbahnGmbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a 93053 Regensburg 0941206089100	PVE
agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a 93053 Regensburg 0941206089100	PVE
Ahaus-Alstätter Eisenbahn GmbH Gronauer Straße 26 48683 Ahaus 025679315-0	SGV
AHG Industry GmbH & Co. KG Marktstraße 14 03046 Cottbus 0355289442-113	EU SGV
Aicher Cargo GmbH Industriestraße 1 86405 Meitingen 0827182468	SGV
AKN Eisenbahn AG Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen 04191933-0	EU PVE
Aktiv Bus Flensburg GmbH Apenrader Straße 22 24939 Flensburg 046115017-0	BUS
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastraße 71 76131 Karlsruhe 07216107-0	EU TRAM BUS PVE SGV
Alpha Trains Europa GmbH Neusser Straße 93 50670 Köln 0221910490-00	PVE SGV
Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn GmbH Bersenbrücker Str. 6-8 49577 Ankum 05462253	EU SGV
Ansbacher Bäder und Verkehrs GmbH Rügänder Straße 1a 91522 Ansbach 09818904-0	BUS
ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport GmbH Straße 50 Nr. 1 15890 Eisenhüttenstadt 0336437-5060	EU SGV
assoft GmbH Abteilung railmen Goldschmidtstraße 28 04103 Leipzig 03412157661	
Augsburger Localbahn GmbH Friedberger Straße 43 86161 Augsburg 082156097-0	EU SGV
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Prinzregentenstraße 2 86150 Augsburg 082134377-0	V/AT
Autobus Sippel GmbH Hessenstraße 16 65719 Hofheim 061229124-0	BUS
Autokraft GmbH Hamburger Chaussee 10 24114 Kiel 0431666-0	BUS
AVG Augsburger Verkehrsgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg 08216500-0	TRAM BUS
Bad Wildunger Kraftwagenverkehrs- und Wasserversorgungsgesellschaft mbH St.-Florian-Str. 14 34537 Bad Wildungen 056218028-10	BUS
Bahnen der Stadt Monheim GmbH Daimlerstraße 10a 40789 Monheim/Rhein 021739574-0	EU BUS SGV
BahnLog - Bahnlogistik und Service GmbH Am Güterbahnhof 11 66386 St. Ingbert 068949634900	EU SGV
Barnimer Busgesellschaft mbH Poratzstraße 68 16225 Eberswalde 03334520	BUS
BASF SE Servicezentrum Bahn und Standortservices WLL/R - B818 Carl-Bosch-Straße 38 67056 Ludwigshafen 062160-55296	EU SGV
Bayerische CargoBahn GmbH Edisonallee 5 89231 Neu-Ulm 0731927092-0	SGV
Bayerische Oberlandbahn GmbH Bahnhofplatz 9 83607 Holzkirchen 08024997171	PVE
Bayern Express & P. Kühn Berlin GmbH Mannheimer Str. 33/34 10713 Berlin 030860960	BUS
BayernBahn Betriebsgesellschaft mbH Am Hohen Weg 6a 86720 Nördlingen 0908127282-61	EU PVE SGV
Bayernhafen GmbH & Co. KG bayernhafen Gruppe Linzer Straße 6 93055 Regensburg 094179504-0	EU SGV
Bayreuther Verkehrs- und Bäder-GmbH Birkenstraße 2 95447 Bayreuth 0921600-0	BUS
BBL Logistik GmbH Entenfangweg 7-9 30419 Hannover 0511763745-00	SGV
BeNEX GmbH Burchardstr. 21 20095 Hamburg 040399958-100	BUS PVE
Bentheimer Eisenbahn AG Otto-Hahn-Straße 1 48529 Nordhorn 059218033-0	EU BUS PVE SGV
Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH Westhafenstraße 1 13353 Berlin 03039095-0	EU SGV
Berliner Verkehrsbetriebe AÖR Holzmarktstr. 15-17 10179 Berlin 030256-0	TRAM BUS
Betriebe der Stadt Mülheim an der Ruhr Am Rathaus 1 45468 Mülheim 020852341	EU SGV
BLG RailTec GmbH Am Oberen Güterbahnhof 7 04895 Falkenberg 01755868953	EU SGV
Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG Universitätsstraße 58 44789 Bochum 0234303-0	TRAM BUS
Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbundgesellschaft mbH Bahnhofsplatz 5 88214 Ravensburg 07513614141	V/AT
Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG Kornblumenstr. 7/1 88046 Friedrichshafen 07541505-0	PVE
Bombardier Transportation Schöneberger Ufer 1 10785 Berlin 03098607-0	
BördeBus Verkehrsgesellschaft mbH An der Heerstraße 4 39345 Niedere Börde OT Vahldorf 0392028920	BUS
Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt GmbH Georg-Schütte-Platz 8 26757 Borkum 04922309-0	EU BUS PVE
Braunschweiger Verkehrs-AG Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig 0531383-2300	TRAM BUS
Breisgau-S-Bahn GmbH Rheinstraße 8 77933 Lahr 0782127020	PVE
bremenports GmbH & Co. KG Am Strom 2 27568 Bremerhaven 047130901-0	
Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Leester Straße 88 28844 Weyhe 04218095097-4	EU SGV
Bremer Straßenbahn AG Flughafendamm 12 28199 Bremen 04215596-0	TRAM BUS
Bremische Hafeneisenbahn Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen Zweite Schlachtpforte 3 28195 Bremen 0421361-8808	EU SGV
BRH viabus GmbH Heinkelstraße 25 67346 Speyer 062326709-0	BUS
Brohltal Schmalspureisenbahn Betriebsgesellschaft mbH Kapellenstraße 12 56651 Niederzissen 0263680303	PVE SGV
Brohltal-Eisenbahn GmbH Kapellenstraße 12 56651 Niederzissen 026369740-0	EU
BT Berlin Transport GmbH Pallasstraße 35 10781 Berlin 03021495-0	TRAM BUS
Busverkehr Märkisch-Oderland GmbH Ernst-Thälmann-Straße 71 15344 Strausberg 033414783-0	BUS
Busverkehr Oder-Spree GmbH James-Watt-Straße 4 15517 Fürstenwalde 033615561-0	BUS
Busverkehr Rheinland GmbH Graf-Adolf-Str. 67-69 40210 Düsseldorf 021116990-10	BUS
Busverkehr RheinNeckar GmbH Willy-Brandt-Platz 7 68161 Mannheim 062112003-0	BUS
BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH Wilhelm-Bertelsmann-Straße 13 a 33602 Bielefeld 052152070-0	BUS
cantus Verkehrsgesellschaft mbH Wilhelmshöher Allee 252 34119 Kassel 0561-9307450	PVE
Captrain Deutschland GmbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030396011-0	EU PVE SGV
CFL Cargo Deutschland GmbH Lise-Meitner-Straße 15 24941 Flensburg 04617071740	SGV
Chemion Logistik GmbH C-DOR C-TB Geb. DA 32 51368 Leverkusen 0213351-3404	SGV
Chemnitzer Verkehrs-AG Carl-von-Ossietzky-Straße 186 09127 Chemnitz 03712370-0	TRAM BUS
City-Bahn Chemnitz GmbH Bahnhofstraße 1 09111 Chemnitz 0371495795222	EU TRAM PVE
City-Bus Mainz GmbH Mozartstraße 8 55118 Mainz 06131121234	BUS

Cottbusverkehr GmbH Walther-Rathenau-Straße 38 03044 Cottbus 0355 8662-0	TRAM BUS
DB Fernverkehr AG Stephensonstr. 1 60326 Frankfurt / Main 069 265-0	PVE
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / Main 069 265-0	EU PVE SGV
DB Regio AG Stephensonstraße 1 60326 Frankfurt / Main 01805 996633	PVE
DB Regio Bus Ost GmbH Babelsberger Straße 18 14473 Potsdam 0331 235 6801	BUS
DB RegioNetz Verkehrs GmbH Stephensonstraße 1 60326 Frankfurt 069 265-7667	PVE
DB Schenker Rail AG Rheinstraße 2 55116 Mainz 06131 15-60540	SGV
DB Vertrieb GmbH Stephensonstraße 1 60326 Frankfurt / Main 069 265-0	PVE
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH Karlstraße 31 - 33 89073 Ulm 0731 11550-150	BUS PVE
Delbus GmbH & Co. KG Bahnhofstraße 22 27749 Delmenhorst 04221 1912-0	BUS
Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH Am Bahnhof 3 27243 Harpstedt 04244 9355-0	EU BUS PVE SGV
DeltaRail GmbH Beeskower Straße 10 15232 Frankfurt (Oder) 0335 610078 00	SGV
Dessauer Verkehrs GmbH Erich-Köckert-Straße 48 06842 Dessau 0340 899-2502	TRAM BUS
Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG Eleonorenstraße 64 55252 Mainz-Kastel - Wiesbaden 06134 565-0	
Deutsche Museums-Eisenbahn GmbH Steinstraße 7 64291 Darmstadt 06151 377100	EU TRAM PVE SGV
Deutsche Post Mobility GmbH Charles-de-Gaulle-Straße 20 53113 Bonn 0228 97272797	BUS
Deutsche Regionaleisenbahn GmbH Wilmersdorfer Straße 113/114 10627 Berlin 030 63497076	EU PVE SGV
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße mbH Am Kümmerling 24 - 26 55294 Bodenheim 06135 8191-0	EU SGV
Donau-Iller-Nahverkehrsverbund GmbH Wilhelmstraße 22 89073 Ulm 0731 96252-0	V/AT
Dortmunder Eisenbahn GmbH Speicherstraße 23 44147 Dortmund 0231 9839-700	SGV
DOW Olefinverbund GmbH Bau E 29 06258 Schkopau 03461 492140	EU SGV
Dresdner Verkehrsbetriebe AG Trachenberger Straße 40 01129 Dresden 0351 857-0	TRAM BUS
DSW21 Dortmunder Stadtwerke AG Deggingstraße 40 44141 Dortmund 0231 955-00	TRAM BUS
Duisburger Verkehrsgesellschaft AG Bungertstraße 27 47053 Duisburg 0203 604-0	TRAM BUS
duisport Duisburger Hafen AG Alte Ruhrorter Straße 42-52 47119 Duisburg 0203 803-1	EU SGV
duisport rail GmbH Bliersheimer Str. 80 47229 Duisburg 0203 8034271	SGV
Dürener Kreisbahn GmbH Kölner Landstraße 271 52351 Düren 02421 3901-0	BUS
EBL GmbH EisenbahnBetriebsLeistungen Elisabethstraße 10 67227 Frankenthal 06233 88092 04	PVE SGV
Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen (EKML) Chempark, Gebäude L7 51368 Leverkusen 0214 30-32958	EU SGV
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH Bahnhofstraße 67 27404 Zeven 04281 1944-0	EU BUS PVE SGV
Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg mbH Dreekamp 5 26605 Aurich 04941 6973-171	SGV
Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH Am Luftschiffhafen 1 14471 Potsdam 0331 5055635	SGV
Eisenbahnverkehrsunternehmen Vossloh Locomotives GmbH Falckensteiner Str. 2 24159 Kiel 0431 3999-2195	EU SGV
Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises oHG Theaterstraße 24 53111 Bonn 0228 711-1	TRAM
Emsländische Eisenbahn GmbH Bahnhofstraße 41 49716 Meppen 05931 9336-0	EU SGV
END Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG Schockenriedstraße 50 70565 Stuttgart 0711 7885-2610	BUS
Energie Waldeck-Frankenberg GmbH Arolser Landstraße 27 34497 Korbach 05631 1955-0	BUS
Erfurter Bahn GmbH Am Rasenrain 16 99086 Erfurt 0361 74207-0	EU PVE SGV
Erfurter Verkehrsbetriebe AG Magdeburger Allee 34 99086 Erfurt 0361 5164-0	TRAM BUS
erixx GmbH Bahnhofstraße 41 29614 Soltau 05191 969 440	PVE
Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH Frauenauracher Straße 90 91056 Erlangen 09131 1823-0	BUS
Erms-Neckar-Bahn AG Pfähler Straße 17 72574 Bad Urach 07125 407634	EU PVE SGV
Essener Verkehrs-AG Zweigertstraße 34 45130 Essen 0201 826-0	TRAM BUS
ESWE Verkehrsgesellschaft mbH Gartenfeldstraße 18 65189 Wiesbaden 0611 45022-0	BUS
evm Verkehrs GmbH Schützenstraße 80 - 82 56068 Koblenz 0261 4020	BUS
EVS Euregio Verkehrsschiennennetz GmbH Rhenaniastraße 1 52222 Stolberg 02402 97430	EU PVE SGV
EW Bus GmbH Abbestraße 8 37327 Leinefelde-Worbis 03605 5152-0	BUS
Fahrzeugwerkstätten Falkenried GmbH Lademannbogen 138 22339 Hamburg 040 539030	BUS
Farge-Vegesacker Eisenbahn- Gesellschaft mbH Farger Straße 128 28777 Bremen 0421 68646	EU PVE SGV
Filsland Mobilitätsverbund GmbH Bahnhofstraße 24 73033 Göppingen 07161 290900	V/AT
Fischereihafen-Betriebsgesellschaft mbH Lengstraße 1 27572 Bremerhaven 0471 197320	
Flughafen Düsseldorf GmbH Flughafenstraße 120 40474 Düsseldorf 0211 4210	TRAM
Freiberger Eisenbahngesellschaft mbH Carl-Schiffner-Straße 26 09599 Freiberg 03731 30077-11	PVE
Freiburger Verkehrs AG Besanconallee 99 79111 Freiburg 0761 4511-0	TRAM BUS
Freisinger Parkhaus und Verkehrs-GmbH Wippenhauser Straße 19 85354 Freising 08161 183-0	BUS
Friedrich Jasper Rund- und Gesellschaftsfahrten GmbH Mühlendamm 86 22087 Hamburg 040 227106-0	BUS
Gelsenkirchener Logistik-, Hafen- und Servicegesellschaft mbH Ebertstraße 30 45879 Gelsenkirchen 0209 954-1840	EU SGV
Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen Kommunalunternehmen Adlerstraße 25 82467 Garmisch-Partenkirchen 08821 1753-0	BUS
Gelsenkirchener Logistik-, Hafen- und Servicegesellschaft mbH Ebertstraße 30 45879 Gelsenkirchen 0209 954-1840	EU SGV
Geraer Verkehrsbetrieb GmbH Zoitzbergstraße 3 07551 Gera 0365 7390-0	TRAM BUS
Gesellschaft zur Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis Regensburg mbH Donaustaufer Straße 115 93059 Regensburg 0941 46319-0	V/AT
GET Eisenbahn und Transport GmbH Rheinstraße 90 - 122 49090 Osnabrück 0540139-4360	EU SGV
Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH Gustav-Bielefeld-Straße 1 37079 Göttingen 0551 38444-0	BUS
Grevesmühlen Busbetriebe GmbH Wismarsche Straße 155 23936 Grevesmühlen 03881 78880	BUS
GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH Karmarschstraße 30/32 30159 Hannover 0511 5909000	V/AT
Hafen Hamm GmbH Hafenstraße 26 59067 Hamm 02381 274-1302	EU SGV
Hafen Hannover GmbH Am Brinker Hafen 5 30179 Hannover 0511 168-42695	EU SGV
Hafen Krefeld GmbH & Co. KG Oberstraße 13 47829 Krefeld 02151 4927-11	EU SGV
Hafen Nürnberg-Roth GmbH Rotterdamer Straße 2 90451 Nürnberg 0911 64294-0	EU SGV
Hafen Stuttgart GmbH Am Westkai 9 A 70327 Stuttgart 0711 918980-10	EU SGV
Häfen und Güterverkehr Köln AG Scheidtweilerstraße 4 50933 Köln 0221 390-0	EU SGV
Hafenbetriebe Ludwigshafen am Rhein GmbH Zollhofstraße 4 67061 Ludwigshafen 0621 5984-0	EU SGV
Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH Zollhofstraße 4 67061 Ludwigshafen 0621 5984-0	EU SGV
Hafenbetriebsgesellschaft Braunschweig mbH Hafenstraße 14 38112 Braunschweig 0531 21034-0	EU SGV
Hafenbetriebsgesellschaft mbH Hildesheim Hafenstraße 20 31137 Hildesheim 05121 53-384	EU SGV
Hagener Straßenbahn AG Am Pfannenofen 25 58097 Hagen 02331 208-0	BUS
Halberstädter Verkehrs-GmbH Gröperstraße 83 38820 Halberstadt 03941 5661-5	TRAM BUS

Hallesche Verkehrs-AG Freiimfelder Straße 74 06112 Halle (Saale) 0345 581-0	TRAM BUS	
Hamburg Port Authority AÖR Neuer Wandrahm 4 20457 Hamburg 040 42847-0	EIU SGV	
Hamburger Hochbahn AG Steinstraße 20 20095 Hamburg 040 3288-0	TRAM BUS	
Hamburger Verkehrsverbund GmbH Steindamm 94 20099 Hamburg 040 325775-0	V/AT	
Hanau Hafen GmbH Saarstraße 12 63450 Hanau 06181 365-60 00	EIU SGV	
Hanauer Straßenbahn GmbH Daimlerstraße 5 63450 Hanau 06181 30088-0	BUS	
Hansebahn Bremen GmbH Auf den Delben 35 28237 Bremen 0421 6483 587	EIU SGV	
Harzer Schmalspurbahnen GmbH Friedrichstraße 151 38855 Wernigerode 03943 558-0	EIU PVE SGV	
Harzer Verkehrsbetriebe GmbH Dornbergsweg 7 38855 Wernigerode 03943 564-0	BUS	
Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH Johannsenstraße 12-17 14482 Potsdam 0331 749130	BUS	
Havelländische Eisenbahn AG Schönwalder Allee 51 13587 Berlin 030 375981-0	EIU SGV	
H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH Emil-Figge-Straße 71d 44227 Dortmund 0231 757-55-56	TRAM	
HEAG mobil GmbH Klappacher Straße 172 64285 Darmstadt 06151 709-4000	TRAM	
Heavy Haul Power International GmbH Steigerstraße 9 99096 Erfurt 0361 2629970	SGV	
Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH Kurfürsten-Anlage 42 - 50 69115 Heidelberg 06221 513-0	TRAM BUS	
Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH Olgastraße 2 74072 Heilbronn 07131 88886-0	V/AT	
HeiterBlick GmbH Spinnereistraße 13 04179 Leipzig 0341 355211-0		
Hessische Landesbahn GmbH Am Hauptbahnhof 18 60329 Frankfurt / Main 069 242524-0	EIU TRAM BUS PVE SGV	
HFM Managementgesellschaft für Hafen und Markt mbH Lindleystraße 14 60314 Frankfurt / Main 069 212-36037	EIU SGV	
HLB Basis AG Am Hauptbahnhof 18 60329 Frankfurt / Main 069 242524-0	EIU TRAM BUS PVE SGV	
HofVerkehr GmbH Unterkotzauer Weg 25 95028 Hof 09281 812-0	BUS	
Holzlogistik & Güterbahnen GmbH Kasselerstraße 28 a 36179 Bebra 06622 50011	SGV	
HTB-Hörseltalbahn GmbH Adam-Opel-Straße 100 99817 Eisenach 03691 700152	EIU SGV	
Husa Transportation Deutschland GmH Baierbrunner Straße 15 81379 München 089 2284800-0	SGV	
HZL Hohenloherische Landesbahn AG Bahnhofstraße 21 72379 Hechingen 07471 1806-0	EIU BUS PVE SGV	
IDR Bahn GmbH & Co. KG Henkelstraße 164 40589 Düsseldorf 0211 74836-0	SGV	
IFTEC GmbH & Co. KG Teslastraße 2 04347 Leipzig 0341 492-3000		
Ilmebahn GmbH Dr.-Friedrich-Uhde-Straße 24 37574 Einbeck 05561 9325-0	EIU BUS SGV	
IIm-Kreis Personenverkehrs GmbH Ichtershäuser Straße 31 99310 Arnstadt 03628 640640	V/AT	
In-der-City-Bus GmbH Am Römerhof 27 60486 Frankfurt / Main 069 719-1893-0	BUS	
Industriebahn-Gesellschaft Berlin mbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-0	EIU SGV	
Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg Friedrich-Franz-Straße 11 14770 Brandenburg 03381 3404-11	SGV	
infra fürt verkehr gmbh Leyher Straße 69 90763 Fürth 0911 9704-4800	TRAM BUS	
Infracor GmbH Paul-Baumann-Straße 1, Gebäude 1103 45772 Marl 02365 49-5377	SGV	
InfraLeuna GmbH Am Haupttor, Bürocenter 06237 Leuna 03461 43-4036	EIU SGV	
InfraServ GmbH & Co. Knapsack KG Chemiepark Knapsack Industriestraße 300 50354 Hürth 02233 48-1094	SGV	
Infrastruktur- und Projektentwicklungsgesellschaft mbH Burgstraße 30 14467 Potsdam 0331 20084 0	PVE SGV	
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH Am Nordbahnhof 3 85049 Ingolstadt 0841 30546-333	V/AT	
IntEgro Verkehr GmbH Buchenstraße 24 08468 Reichenbach 03765 38793-0	PVE SGV	
ITL Eisenbahngesellschaft mbH Magdeburger Straße 58 01067 Dresden 0351 4982108	SGV	
Jenaer Nahverkehr GmbH Keßlerstraße 29 07745 Jena 03641 414-0	TRAM BUS	
Kahlgrund-Verkehrs-GmbH Am Bahnhof 12 63825 Schöllkrippen 06024 655-0	EIU BUS PVE	
Karlsruher Verkehrsverbund GmbH Tullastraße 71 76131 Karlsruhe 0721 6107-0	V/AT	
Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG Königstor 3 - 13 34117 Kassel 0561 3089-0	TRAM BUS	
Keolis Deutschland GmbH & Co. KG Reinhardtstraße 52 10117 Berlin 030 34655950	PVE	
Kieler Verkehrsgesellschaft mbH Werftstraße 233/243 24143 Kiel 0431 2203-0	BUS	
Kölner Verkehrs-Betriebe AG Scheidtweilerstraße 38 50933 Köln 0221 547-0	TRAM BUS PVE	
KomBus Verkehr GmbH Poststraße 39 07356 Bad Lobenstein 036651 631-10	BUS	
Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH Ludwig-Erhard-Straße 55 a 04103 Leipzig 0341 9982055	PVE SGV	
Kraftverkehr Wupper-Sieg AG Borsigstraße 18 51381 Leverkusen 02171 5007-0	BUS	
Kraftverkehrsgesellschaft Dreiländereck mbH Südstraße 2 02763 Zittau 03583 7741-0	BUS	
Kraftverkehrsgesellschaft Hameln mbH Bahnhofsplatz 19 31785 Hameln 05151 788-900	BUS	
Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig In den Blumentriften 1 38226 Salzgitter 05341 4099-0	BUS	
Kraftwagen-Verkehr Koblenz GmbH Schützenstraße 80 - 82 56068 Koblenz 0261 392-0	BUS	
Kreisbahn Aurich GmbH Breiter Weg 69 A 26603 Aurich 04941 9560-0	BUS	
Kreisbahn Mansfelder Land GmbH Hauptstraße 10 06308 Benndorf 034772 20257	EIU PVE SGV	
Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH Eiserfelder Straße 16 57072 Siegen 0271 33839-60	EIU SGV	
Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH Am Spitalbach 20 74523 Schwäbisch Hall 0791 970100	V/AT	
Kreisverkehrsbetrieb Sigmaringen GmbH Gorheimer Allee 2 72488 Sigmaringen 07571 747474-74	BUS	
Kreisverkehrsgesellschaft in Pinneberg mbH Bahnstraße 15 25436 Uetersen 04122 9098-0	BUS	
Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH Masayaplatz 1 63128 Dietzenbach 06074 6966-900	BUS V/AT	
Kreisverkehrsgesellschaft Salzland mbH Altenburger Chaussee 1 06406 Bernburg 03471 3569-0	BUS	
Kuckucksbähnel Bahnbetriebs GmbH Verbandsgemeindeverwaltung Lambrecht (Pfalz) Sommerbergstraße 3 67466 Lambrecht 06325 1810	EIU PVE	
Kurwaldbahn Bad Ems GmbH Römerstraße 1 56130 Bad Ems 02603 973-0	TRAM	
KVG Eisenach mbH Bahnhofstraße 34 99817 Eisenach 036921 913-0	BUS	
KVG Stade GmbH & Co. KG Harburger Straße 96 21680 Stade 04141 525-0	BUS	
KVS GmbH Oberförstereistraße 2 66740 Saarlouis 06831 9402-0	BUS	
KVVH - Karlsruher Versorgungs-, Verkehrs- und Hafen GmbH Geschäftsbereich Rheinhäfen Werftstraße 2-4 76189 Karlsruhe 0721 599-7400	EIU	
Leipziger Eisenbahnverkehrsgeellschaft mbH Berliner Straße 18 04509 Delitzsch 034202 3083-71	SGV	
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig 0341 492-0	TRAM BUS	
Lembke, Koschick & Co. Omnibus-Verkehrsbetrieb Nienburger Straße 50 29225 Celle 05141 487080	BUS	
LeoBus GmbH Lützner Straße 125 04179 Leipzig 0341 492-3500	BUS	
Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Leonhard-Weiss-Straße 22 73037 Göppingen 07161 602-1435	EIU SGV	
LOCON LOGISTIK & CONSULTING AG Dorfstraße 23 17291 Oberuckersee, OT Seehausen 030 2977359-0	SGV	
Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH Kastenbauerstraße 2 81677 München 089 200032-300	SGV	
Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH Zum Hafenplatz 1 23570 Lübeck 04502 807-0	EIU SGV	
Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH Königsberger Straße 10 29439 Lüchow 05841 977335	BUS	

Ludwigsburger Verkehrslinien Reisebüro Jäger GmbH Hermann-Hagenmeyer-Straße 4 71636 Ludwigsburg 07141 19490-0	BUS	Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3 41460 Neuss 02131 5323-103EUU SGV
Maass Reisen GmbH Linienverkehr und Touristik Altenwalder Chaussee 77 27474 Cuxhaven 04721 727-0	BUS	NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH Odenkirchener Straße 201 41236 Mönchengladbach 02166 688-0	BUS
Magdeburger Hafen GmbH Saalestraße 20 39126 Magdeburg 0391 5939-0	.EIU SGV	NEW mobil und aktiv Viersen GmbH Rektoratstraße 18 41747 Viersen 02162 371-0	BUS
Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH marego Franckestraße 1 39104 Magdeburg 0391 5096350	.VAT	Niederbarnimer Eisenbahn AG Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-0EIU PVE SGV
Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG Otto-von-Guericke Straße 25 39104 Magdeburg 0391 548-0	.TRAM BUS	Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG Rheinberger Straße 95 a 47441 Moers 02841 88507 260EIU BUS SGV
Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH Am Kreishaus 1-5 65719 Hofheim 06192 95109-11	.VAT	Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG Hindenburgstraße 26 - 30 26122 Oldenburg 0441 799-2257EIU SGV
Mainzer Verkehrsgeellschaft mbH Mozartstraße 8 55118 Mainz 06131 12-6030	.TRAM BUS	northrail Fahrzeugverwaltungs GmbH Diedrichstraße 9 24143 Kiel 0431 99080-0EIU
Märkische Eisenbahngesellschaft mbH Wehberger Straße 80 58507 Lüdenscheid 02351 1801-0	.EIU SGV	ÖBB-Personenverkehr AG Wagramerstraße 17-19 1220 Wien +431 93 00 00	PVE
MBB Meiningen Busbetriebs GmbH Am Still 2 98617 Sülzfeld 03693 845461	BUS	Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH Kölner Straße 237 51645 Gummersbach 02261 9260-0	BUS
Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH Fritz-Reuter-Straße 1 18225 Kühlungsborn 038293 431-333	.EIU PVE	Oberelbische Verkehrsgeellschaft Pirna-Sebnitz mbH Bahnhofstraße 14a 01796 Pirna 03501 792-0TRAM BUS
METRANS Rail Deutschland GmbH Grimmaische Straße 13 - 15 04109 Leipzig 0151 1083 9929	.SGV	Oberhavel Verkehrsgesellschaft mbH Annahofer Straße 1a 16515 Oranienburg 03301 699-211	BUS
metronom Eisenbahngesellschaft mbH St.-Viti-Straße 15 29525 Uelzen 0581 97164-0	.PVE	Offenbacher Verkehrs-Betriebe GmbH Hebestraße 14 63065 Offenbach 069 80058-106	BUS
MFB MeinFernbus GmbH Karl-Liebknecht-Straße 29 10178 Berlin 030 983208-947	BUS	Omnibus Verkehrs Gesellschaft mbH Sonneberg/Thür. Hönbacher Straße 7 96515 Sonneberg-Hönbach 03675 7529-0	BUS
Mindener Kreisbahnen GmbH Karlstraße 48 32423 Minden 0571 93444-0	.EIU SGV	Omnibusverkehr Franken GmbH Sandstraße 38 - 40 90443 Nürnberg 0911 43057-0	BUS
Misburger Hafengesellschaft mbH Am Hafen 3 30629 Hannover 0511 168-42695	.EIU SGV	On Rail Gesellschaft für Eisenbahnaus- rüstung und Zubehör mbH Steinesweg 10 40822 Mettmann 02104 9297-0SGV
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH Postfach 1461 06204 Merseburg 03461 49-2249	.SGV	ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH Erthalstraße 1 55118 Mainz 06131 6393-0	BUS
Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH Prager Straße 8 04103 Leipzig 0341 86843-0	.VAT	Ortenau-S-Bahn GmbH Rammersweierstraße 20 77654 Offenburg 0781 92393-0	PVE
Mittelweserbahn GmbH Bahnhofstraße 2 27305 Bruchhausen-Vilsen 04252 9386-0	.SGV	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH Möllendorffstr. 49 10367 Berlin 030 814077101	PVE
moBiel GmbH Otto-Brenner-Straße 242 33604 Bielefeld 0521 51-90	.TRAM BUS	Osthannoversche Eisenbahnen AG Biermannstraße 33 29221 Celle 05141 276-0EIU BUS PVE SGV
Mülheimer VerkehrsGesellschaft mbH Duisburger Straße 78 45479 Mülheim an der Ruhr 0208 451-0	.TRAM BUS SGV	Ostprignitz-Ruppinер Personennahverkehrsgesellschaft mbH Perleberger Straße 64 16866 Kyritz 033971 30860	BUS
Münchner Linien GmbH & Co. KG Heidemannstraße 220 80939 München 089-32304-0	BUS	Ostseeland Verkehr GmbH Niederlassung Neubrandenburg Friedrich-Engels-Ring 12 17033 Neubrandenburg 0395 44228-0	PVE
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Thierschstraße 2 80538 München 089 21033-0	.VAT	PaderSprinter GmbH Barkhauser Straße 6 33106 Paderborn 05251 503-6060	BUS
Münchner Verkehrsgesellschaft mbH Emmy-Noether-Straße 2 80287 München 089 2191-0	.TRAM BUS	PCK Raffinerie GmbH Anschlussbahn Passower Chaussee 111 16303 Schwedt 03332 46-0EIU SGV
MVG Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH Wehberger Straße 80 58507 Lüdenscheid 02351 1801-0	BUS	Personennahverkehrsgesellschaft Bad Salzungen mbH Hersfelder Straße 4 36433 Bad Salzungen 03695 8770-0	BUS
Nahverkehr Hohenlohekreis Bahnhofstr. 8 74653 Künzelsau 07940 9144-0	BUS	Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH Selauer Straße 28 06667 Weißenfels 03445 2316-0	BUS
Nahverkehr Nordwestmecklenburg Werftstraße 1 23966 Wismar 03841 749-300	BUS	Personenverkehrsgesellschaft mbH Apolda Flurstedter Marktweg 10 99510 Apolda 03644 5043-0	BUS
Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH Hamburger Chaussee 10 24114 Kiel 0431 666750	.VAT	Personenverkehrsgeellschaft Merseburg-Querfurt mbH Merseburger Str. 91 06268 Querfurt 034771 22002	BUS
Nahverkehr Schwerin GmbH Ludwigsluster Chaussee 72 19061 Schwerin 0385 39900	.TRAM BUS	Plauener Straßenbahn GmbH Wiesenstraße 24 08527 Plauen 03741 299-40TRAM BUS
Nahverkehr Würzburg-Mainfranken GmbH Theresienstraße 6 - 8 97070 Würzburg 0931 45280-0	.VAT	RAG Aktiengesellschaft Shamrockring 1 44623 Herne 02323 15-0EIU SGV
Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land mbH Marientränke 35 39288 Burg 03921 9359-0	BUS	Rail4Captrain GmbH Königswall 21 44137 Dortmund 0231 72099-102SGV
National Express Rail GmbH Vogelsanger Weg 38 40470 Düsseldorf 0211 542 6760	.BUS PVE	Railpool GmbH Landsberger Straße 110 80339 München 089 5108 5770	
NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen 04191 933-933	.PVE	RBH Logistics GmbH Talstraße 7 45966 Gladbeck 02043 501-0SGV
Neckarhafen Plochingen GmbH Am Rheinkai 10 73207 Plochingen 07153 61315-0	.EIU	rebus Regionalbus Rostock GmbH Parumer Weg 35 18273 Güstrow 03843 694010	BUS
NEG Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH Bahnhofstraße 6 25899 Niebüll 04661-98088-0	.EIU PVE SGV	Regensburger Verkehrsbetriebe GmbH Greflingerstraße 22 93055 Regensburg 0941 601-2701	BUS
Neißeverkehr GmbH Dubrauweg 47 03172 Guben 03561 5087-0	BUS	Regensburger Verkehrsverbund GmbH Donaustaufer Straße 115 93059 Regensburg 0941 46319-0VAT
NeSA Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb mbH Bahnhof 10/1 78628 Rottweil 0741 174708-0	.PVE SGV	Regental Bahnbetriebs-GmbH Bahnhofsplatz 1 94234 Viechtach 09942 9465-30EIU PVE
Neubrandenburger Verkehrsbetriebe GmbH Warliner Straße 6 17034 Neubrandenburg 0395 3500-510	BUS	Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG Pritzwalker Straße 8 16949 Putlitz 033981 5020EIU SGV
Neunkircher Verkehrs-GmbH Wellesweilerstraße 146 66538 Neunkirchen 06821 240-240	BUS	Regio Infra Service Sachsen GmbH Carl-von-Ossietzky-Straße 186 09127 Chemnitz 03712370-745EIU SGV

Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH Luisenstraße 16 79539 Lörrach 07621 415460	V/AT
Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH ChemiePark Areal C Straße am Landgraben 5 06749 Bitterfeld-Wolfen 03493 7-8400	EIU SGV
Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH An der Regiobahn 13 40822 Mettmann 02104 305-400	PVE
RegioBus Hannover GmbH Georgstraße 54 30159 Hannover 0511 36888-0	BUS
REGIOBUS Mittelsachsen GmbH Altenburger Straße 52 09648 Mittweida 03727 968-0	BUS
Regional Bus Stuttgart GmbH RBS Seyfferstraße 34 70197 Stuttgart 071166607-0	BUS
Regionalbus Braunschweig GmbH Münchenstraße 12 38118 Braunschweig 053180927-0	BUS
Regionalbus Oberlausitz GmbH Paul-Neck-Straße 139 02625 Bautzen 03591 626-0	BUS
Regionalbus Ostbayern GmbH Von-Donle-Straße 7 93055 Regensburg 0941 60000	BUS
REGIONALBUS-Gesellschaft Unstrut- Hainich- und Kyffhäuserkreis mbH Bonatstraße 50 99974 Mühlhausen 03601 801697	BUS
Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH Nissanstraße 7 15926 Luckau 03544 5001-0	BUS
Regionalverkehr Dresden GmbH Ammonstraße 25 01067 Dresden 0351 4921-320	BUS
Regionalverkehr Erzgebirge GmbH Geyersdorfer Straße 32 09456 Annaberg-Buchholz 03733 151-100	BUS
Regionalverkehr Köln GmbH Theodor-Heuss-Ring 19 - 21 50668 Köln 02211637-0	BUS
Regionalverkehr Kurhessen GmbH Bösestraße 3 34121 Kassel 0561 20098-0	BUS
Regionalverkehr Münsterland GmbH Krögerweg 11 48155 Münster 0251 6270-0	EIU BUS SGV
Regionalverkehr Oberbayern GmbH Hirtenstraße 24 80335 München 089 55164-0	BUS
Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH Am Bahnhof 10 59494 Soest 02921 395-0	EIU BUS SGV
Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH Bismarckallee 4 79098 Freiburg 0761 20728-0	V/AT
Reisedienst Parchim GmbH Am Eichberg 4 19370 Parchim 03871 6231-0	BUS
Rennsteigbahn GmbH & Co. KG Rennsteig 3 98711 Schmiedefeld 036782 70666	EIU PVE SGV
Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH Hogenmüller & Kull Co. KG Am Heilbrunnen 116-118 72766 Reutlingen 07121 9430-0	BUS
Rheinbahn AG Hansalaan 1 40549 Düsseldorf 0211 582-01	TRAM BUS
RheinCargo GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3 41460 Neuss 02131 53230	EIU SGV
Rhein-Haardtbahn GmbH Industriestraße 3-5 67063 Ludwigshafen 06322 60060	EIU PVE
Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH Alte Bleiche 5 65719 Hofheim 06192 294-0	V/AT
Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH Bahnhofstraße 2 55218 Ingelheim am Rhein 06132 7896-0	V/AT
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim 0621 465-0	EIU TRAM BUS PVE
Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 31 53844 Troisdorf 02241 499-0	EIU BUS SGV
Rhenus Rail St. Ingbert GmbH Kaiserstraße 170 - 174 66386 St. Ingbert 06894 103-312	SGV
Rhenus Veniro GmbH & Co. KG Homberger Straße 113 47441 Moers 02841 916 950	BUS PVE
RhönEnergie Verkehrsservice GmbH Heinrichstraße 17/19 36037 Fulda 066112-0	BUS
Riedwerke Kreis Groß-Gerau Wasserweg 12 64521 Groß-Gerau 06152 932711	BUS
Rinteln-Stadthagener Verkehrs GmbH (RStV) c/o Landkreis Schaumburg Jahnstraße 20 31655 Stadthagen 05721 703-359	EIU SGV
RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH Neversstraße 5 56068 Koblenz 026110001-0	BUS
Rostocker Straßenbahn AG Hamburger Straße 115 18069 Rostock 0381 802-0	TRAM BUS
RP Eisenbahngesellschaft mbH Schwetzinger Straße 2 67157 Wachenheim 06322 9482-0	EIU PVE SGV
RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH Königswinterer Straße 52 53229 Bonn 0228 850340-0	EIU PVE SGV
RWE Power AG Stüttgenweg 2 50935 Köln 0221 480-0	EIU SGV
Saarbahn GmbH Hohenzollernstraße 104 - 106 66117 Saarbrücken 0681 5003-0	TRAM BUS PVE
Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH Hohenzollernstraße 8 66333 Völklingen 06898 9095-40	V/AT
Saar-Pfalz-Bus GmbH Am Hauptbahnhof 14 66111 Saarbrücken 0681 3015-0	BUS
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH Magdeburger Straße 58 01067 Dresden 0351 498220-1	EIU SGV
Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH Bahnhofstraße 41 02763 Zittau 03583 540540	EIU PVE SGV
S-Bahn Berlin GmbH Elisabeth-Schwarzaupt-Platz 1 10115 Berlin 030 297 43333	PVE
S-Bahn Hamburg GmbH Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg 040 3918-5032	PVE
SBB Cargo Deutschland GmbH Schifferstraße 166 47059 Duisburg 0203 6078302	SGV
SBB GmbH Hafenstraße 10 78462 Konstanz 07531 36188-0	PVE
Schefenacker Reise- und Verkehrs-GmbH & Co. KG Wolf-Hirth-Straße 6 73730 Esslingen 0711 31974-0	BUS
Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog - Inselbahn Hauptstraße 28 26465 Langeoog 04972 693-0	EIU PVE SGV
Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH Dorfstraße 15 15566 Schöneiche bei Berlin 030 654868-33	TRAM
Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH Albert-Einstein-Straße 10 86399 Bobingen 08234 9663-0	BUS
SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH Geyersdorfer Straße 32 09456 Annaberg-Buchholz 03733 151-100	EIU PVE
SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG Schwedenkai 1 24103 Kiel 0431 9822-0	EIU SGV
Siemens AG Rail Systems Division Prüfcenter Wegberg-Wildenrat Friedrich-List-Allee 1 41844 Wegberg-Wildenrat 02432 970-0	SGV
SKL Umschlagservice Magdeburg GmbH & Co. KG Alt Salbke 6 - 10 39122 Magdeburg 0391 4072277	EIU SGV
SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH Märkische Allee 39 / 41 14979 Großbeeren 033701 901-355	SGV
SNCF Voyages Deutschland GmbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 9832085 40	PVE
Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) 9, place de la Gare L-1616 Luxemburg +352 4990-0	PVE
Solvay Chemicals GmbH Site Logistics Xantener Straße 237 47495 Rheinberg 02843 73-0	EIU SGV
Sommerbergbahn Kernerstraße 11 75323 Bad Wildbad 07081 3394	TRAM
Staatliche Rhein-Neckar- Hafengesellschaft Mannheim mbH Rheinvorlandstraße 5 68159 Mannheim 0621 292-2991	EIU SGV
Stadt Worms Verkehrs-GmbH Marktplatz 2 67547 Worms 06241 853-8100	BUS
StadtBus Bocholt GmbH Europaplatz 20 46399 Bocholt 02871 21919 0	BUS
Stadtbus Goslar GmbH Stapelner Straße 6 38644 Goslar 01523 1553-0	BUS
Stadtbus Ingolstadt GmbH Hindenburgstraße 1 85057 Ingolstadt 0841 305 46400	
StadtBus Verkehr Bruchsal GmbH Schnabel-Henning-Straße 1a 76646 Bruchsal 07251 706-111	BUS
Städtische Häfen Hannover Hansastraße 38 30419 Hannover 0511 168-42695	EIU SGV
Städtische Nahverkehrsgesellschaft mbH Suhl/Zella-Mehlis Busbahnhof Kommerstraße 98527 Suhl 03681 3943-0	BUS
Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH Schlachthofstraße 12 08058 Zwickau 0375 316-0	TRAM BUS
Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen am Neckar Heilbronner Straße 70 73728 Esslingen 0711 3512-3120	BUS
Stadtlinienverkehr der Kreisstadt Limburg an der Lahn - Eigenbetrieb Bahnhofsplatz 2 65549 Limburg 06431 203-245	BUS
Stadtmarketing- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH Willy-Brandt-Platz 1 41539 Dormagen 02133 2726-25	BUS
Stadtverkehr Detmold GmbH Rosental 13 32756 Detmold 05231 977744	BUS
Stadtverkehr Euskirchen GmbH Oststraße 1 - 5 53879 Euskirchen 02251 1414-0	BUS
Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH Kornblumenstraße 7/1 88046 Friedrichshafen 07541 505-0	BUS
Stadtverkehr Lindau (B) GmbH Auenstraße 12 88131 Lindau (B) 08382 704-0	BUS

Stadtverkehr Lübeck GmbH Ratekauer Weg 1 - 7 23554 Lübeck 0451 888-2000	BUS
Stadtverkehr Schwabach GmbH Ansbacher Straße 14 91126 Schwabach 09122 936 171	BUS
Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt/Oder Böttnerstraße 1 15232 Frankfurt / Oder 0335 56486-0	TRAM BUS
Stadtwerke Andernach GmbH Läufstraße 4 56626 Andernach 02632 298-0	EIU BUS SGV
Stadtwerke Aschaffenburg Kommunale Dienstleistungen Werkstraße 2 63739 Aschaffenburg 06021 391-0	BUS
Stadtwerke Augsburg Verkehrs-GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg 0821 6500-0	TRAM BUS
Stadtwerke Bad Neustadt a. d. Saale Goethestraße 17/19 97616 Bad Neustadt 09771 6220-0	BUS
Stadtwerke Bad Pyrmont Energie und Verkehrs GmbH Südstraße 3 31812 Bad Pyrmont 05281 915-0	BUS
Stadtwerke Bad Reichenhall KU Hallgrafenstraße 2 83435 Bad Reichenhall 08651 705-0	BUS
Stadtwerke Baden-Baden Beuerner Straße 25 76534 Baden-Baden 07221 277-0	BUS
Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH Margaretendamm 28 96052 Bamberg 0951 77-7001	BUS
Stadtwerke Biberach GmbH Freiburger Straße 6 88400 Biberach / Riß 07351 30250-0	BUS
Stadtwerke Bingen am Rhein Saarlandstraße 364 55411 Bingen 06721 9707-0	BUS
Stadtwerke Bonn Verkehrs GmbH Sandkaule 2 53111 Bonn 0228 711-1	TRAM BUS
Stadtwerke Dachau - Verkehrsbetrieb Brunngartenstraße 3 85221 Dachau 08131 7009-0	BUS
Stadtwerke Essen AG - Hafenbetrieb Hafenstraße 239 - 247 45356 Essen 0201 800-2900	EIU SGV
Stadtwerke Gießen AG Lahnstraße 31 35398 Gießen 0641 708-0	BUS
Stadtwerke Gütersloh GmbH Berliner Straße 260 33330 Gütersloh 05241 82-0	BUS
Stadtwerke Heilbronn GmbH Weipertstraße 49 74076 Heilbronn 07131 56-2544	EIU TRAM BUS SGV
Stadtwerke Hürth AöR Abteilung Stadtverkehr Hürth (SVH) Friedrich-Ebert-Straße 40 50354 Hürth 02233 53903	BUS
Stadtwerke Koblenz GmbH Peter-Altmeyer-Ufer 50 56068 Koblenz 0261 91163-0	EIU SGV
Stadtwerke Konstanz GmbH Max-Stromeyer-Straße 21-29 78467 Konstanz 07531 803-0	BUS
Stadtwerke Landshut Christoph-Dorner-Straße 9 84028 Landshut 0871 1436-2700	BUS
Stadtwerke Langen GmbH Weserstraße 14 63225 Langen 06103 595-0	BUS
Stadtwerke Marburg GmbH Am Krekel 55 35039 Marburg 06421 205-0	BUS
Stadtwerke München GmbH Emmy-Noether-Straße 2 80287 München 089 2191-0	TRAM BUS
Stadtwerke Münster GmbH Hafenplatz 1 48155 Münster 0251 694-0	BUS
Stadtwerke Neuss GmbH Moselstraße 25 - 27 41464 Neuss 02131 5310-0	BUS
Stadtwerke Osnabrück AG Alte Poststraße 9 49074 Osnabrück 0541 2002-0	EIU BUS SGV
Stadtwerke Passau GmbH Regensburger Straße 29 94036 Passau 0851 560-0	BUS
Stadtwerke Pirmasens Verkehrs GmbH An der Streckbrücke 4 66954 Pirmasens 06331 876-0	BUS
Stadtwerke Ravensburg Schussenstraße 22 88212 Ravensburg 0751 804-0	BUS
Stadtwerke Remscheid GmbH Neuenkamper Straße 81 - 87 42855 Remscheid 02191 1640	BUS
Stadtwerke Rosenheim GmbH & Co. KG Bayerstraße 5 83022 Rosenheim 08031 365-2370	BUS
Stadtwerke Rüsselsheim GmbH Walter-Flex-Straße 74 65428 Rüsselsheim 06142 500-0	BUS
Stadtwerke Schweinfurt GmbH Personenverkehr und Fahrzeugtechnik Bodelschwinghstraße 1 97421 Schweinfurt 09721 931-320	EIU BUS
Stadtwerke Singen Stadtlinienverkehr Grubwaldstraße 1 78224 Singen 07731 85-0	BUS
Stadtwerke Solingen GmbH - Verkehrsbetrieb - Weidenstraße 10 42655 Solingen 0212 295-0	BUS
Stadtwerke Straubing GmbH Sedanstraße 10 94315 Straubing 09421 864-0	BUS
Stadtwerke Tübingen GmbH Abteilung Stadtverkehr Eisenhutstraße 6 72072 Tübingen 07071 157-157	BUS
Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Kurt-Schumacher-Straße 8 60311 Frankfurt / Main 069 213-0	TRAM BUS PVE
Stadtwerke Vierheim GmbH Verkehrsbetrieb Industriestraße 2 68519 Vierheim 06204 989-0	BUS
Stadtwerke Waldkraiburg GmbH Meisenweg 1 84478 Waldkraiburg 08638-948-400	BUS
Stadtwerke-Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH Luisenstraße 8 26382 Wilhelmshaven 04421 291-0	BUS
Stadtwirtschaft Weimar GmbH Industriestraße 14 99427 Weimar 03643 434-170	BUS
STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH Max-Eyth-Straße 62 46149 Oberhausen 0208 835-55	TRAM BUS
Straßenbahn Herne-Castrop-Rauxel GmbH An der Linde 41 44627 Herne 02323 3893-0	BUS
Strausberger Eisenbahn GmbH c/o Stadtwerke Strausberg GmbH Kastanienallee 38 15344 Strausberg 03341 345-100	TRAM
Stuttgarter Straßenbahnen AG Schockenriedstraße 50 70565 Stuttgart 0711 7885-0	TRAM BUS
SÜC Bus und Aquaria GmbH Bamberger Straße 2 - 6 96450 Coburg 09561 749-1400	BUS
SüdbahnBus GmbH Bismarckallee 2 a 79098 Freiburg 0761 36803-0	BUS
Südbrandenburger Nahverkehrs GmbH Spremberger Straße 23 01968 Senftenberg 03573 14790	BUS
SüdwestBus Regionalbusverkehr Südwest GmbH Gartenstraße 78 76135 Karlsruhe 0721 8406-0	BUS
SVHi - Stadtverkehr Hildesheim GmbH Römerring 1 31137 Hildesheim 05121 508-242	BUS
SWEG Südwestdeutsche Verkehrs-AG Rheinstraße 8 77933 Lahr 07821 2702-0	EIU BUS PVE SGV
SWK Mobil GmbH St. Töniser Straße 124 47804 Krefeld 02151 98-0	EIU TRAM BUS SGV
SWK Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs-AG Stiftswaldstraße 4 67657 Kaiserslautern 0631 8001-50313	BUS
SWN Stadtwerke Neumünster Beteiligungen GmbH Bismarckstraße 51 24534 Neumünster 04321 202-0	BUS
SWT Stadtwerke Trier Verkehrs-GmbH Ostallee 7-13 54290 Trier 0651 717-0	BUS
SWU Verkehr GmbH Bauhoferstraße 9 89077 Ulm 0731 166-0	EIU TRAM BUS PVE SGV
Tegernsee-Bahn Betriebsgesellschaft mbH Bahnhofplatz 5 83684 Tegernsee 08022 9166-0	EIU
Terminal 2 Gesellschaft mbH & Co. oHG Terminalstraße Nord 1 85356 München-Flughafen 089 97588601	PVE
Teutoburger Wald-Eisenbahn-AG Am Grubenhof 2 33330 Gütersloh 05241 23400-0	EIU SGV
Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH Waltershäuser Straße 98 99867 Gotha 03621 431-0	TRAM
THÜSAC Personennahverkehrsgesellschaft mbH Industriestraße 4 04603 Windischleuba 03447 8503	BUS
ThyssenKrupp Steel Europe AG Logistics Services Kaiser-Wilhelm-Straße 100 47166 Duisburg 0203 52-0	EIU SGV
traffiQ Lokale Nahverkehrs- gesellschaft Frankfurt am Main mbH Stiftstraße 9 - 17 60313 Frankfurt / Main 069 212-24424	V/AT
Transpetrol GmbH Intern. Eisenbahnspedition Nagelsweg 34 20097 Hamburg 040 2360-040	SGV
Trossinger Eisenbahn Bahnhofstraße 9 78647 Trossingen 07425 9402-0	EIU PVE
TuTicket Verkehrsverbund Tuttlingen Bahnhofstraße 100 78532 Tuttlingen 07461 926-5300	V/AT
TX Logistik AG Rhöndorfer Straße 85 53604 Bad Honnef 02224 779-0	SGV
Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 5 16303 Schwedt 03332 4427-10	BUS
Unternehmensgesellschaft Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH B 1, 3 - 5 68159 Mannheim 0621 10770-600	V/AT
Usedomer Bäderbahn GmbH Am Bahnhof 1 17424 Seebad Heringsdorf 038378 271-0	EIU BUS PVE
üstra Hannoversche Verkehrs betriebe AG Am Hohen Ufer 6 30159 Hannover 05111 668-0	TRAM BUS

üstra Reisen GmbH Nordmannpassage 6 30159 Hannover 051170095-10	BUS
VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg Südliche Fürther Straße 5 90429 Nürnberg 0911283-0	TRAM BUS
Vattenfall Europe Mining AG Vom-Stein-Straße 39 03050 Cottbus 03564 617-200	EIU SGV
vectus Verkehrsgesellschaft mbH Joseph-Schneider-Straße 1 65549 Limburg a. d. Lahn 064315845-0	PVE
Veolia Verkehr GmbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 20073-0	SGV
Veolia Verkehr Rheinland GmbH Rheinisch-Bergische Eisenbahn An der Regiobahn 13 40822 Mettmann 02104 1743-0	PVE
Verdener Verkehrsgesellschaft mbH Moorstraße 2a 27283 Verden 04231 9227-0	BUS
Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH Moorstraße 2a 27283 Verden 04231 9227-0	EIU BUS SGV
Verkehr und Tourismus Lampertheim Verwaltungsgesellschaft mbH Industriestraße 40 68623 Lampertheim 06206 9284-835	BUS
Verkehr und Wasser GmbH Felix-Wankel-Straße 9 26125 Oldenburg 0441 9366-0	BUS
Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH Rotebühlstraße 121 70178 Stuttgart 07116606-0	V/AT
Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH Gützkower Landstraße 19 - 21 17489 Greifswald 03834 532460	BUS
Verkehrsbetrieb Hamm GmbH Kampshege 7 59069 Hamm 02381 274-0	BUS
Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH Nienburger Straße 50 29225 Celle 05141 4870850	BUS
Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH Upstallstraße 18 14772 Brandenburg 03381 534-0	TRAM BUS
Verkehrsbetriebe Buchholz i.d.N. GmbH Maurerstraße 10 21244 Buchholz 04181 3400-0	BUS
Verkehrsbetriebe des Landkreises Leer Am Bahnhof 2-4 26817 Rhauderfehn 04952 9370-0	BUS
Verkehrsbetriebe Dreieich GmbH c/o Stadtwerke Dreieich GmbH Eisenbahnstraße 140 63303 Dreieich 06103 602-236	BUS
Verkehrsbetriebe Extortal GmbH Am Bahnhof 1 32699 Extortal 05262 409-0	EIU SGV
Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH Am Bahnhof 1 27318 Hoya 04251 93550	EIU BUS SGV
Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein AG Curslacker Neuer Deich 37 21029 Hamburg 040 72594-0	BUS
Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH Tullastraße 71 76131 Karlsruhe 07216107-0	TRAM BUS
Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH Diedrichstraße 5 24143 Kiel 0431 7058-11	EIU BUS
Verkehrsbetriebe Ludwigshafen GmbH Hauptstraße 320 67067 Ludwigshafen 06215404-0	TRAM BUS
Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH Robert-Blum-Straße 1 99734 Nordhausen 03631 639-0	TRAM BUS SGV
Verkehrsbetriebe Speyer GmbH Georg-Peter-Süß-Straße 2 67346 Speyer 06232 625-0	EIU
Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH Arthur-Lückemeyer-Weg 2 26954 Nordenham 04731 1864-0	BUS
Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim Frensdorfer Ring 2 48529 Nordhorn 059218035-0	BUS
Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH Heiligenbronner Straße 2 72178 Waldachtal 07443-247340	V/AT
Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH Magdeburger Allee 34 99086 Erfurt 036156411-81	V/AT
Verkehrsgesellschaft Belzig mbH Brücker Landstraße 22 14806 Bad Belzig 033841 99-107	BUS
Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG Zur Hexenbrücke 11 27570 Bremerhaven 0471 3003-0	BUS
Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH Hafenbahn 10 48431 Rheine 0597145-211	BUS
Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH Wuppermannshof 7 58256 Ennepetal 02333 9785-0	BUS
Verkehrsgesellschaft Görlitz GmbH Zittauer Straße 71 - 73 02826 Görlitz 03581 3395-00	TRAM BUS
Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH Industriegelände Straße B Nr. 8 02977 Hoyerswerda 03571 469600	BUS
Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH Lünener Straße 13 59174 Kamen 02307209-0	BUS
Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH Bremer Straße 11 49163 Bohmte 05471 9559-0	EIU BUS PVE SGV
Verkehrsgesellschaft Ludwigslust-Parchim mbh Bahnhofstraße 125 19230 Hagenow 03883 61610	BUS
Verkehrsgesellschaft mbH Untermain Ludwigstraße 8 63739 Aschaffenburg 06021 3392-0	BUS
Verkehrsgesellschaft Meißen mbH Hafenstraße 51 01662 Meißen 03521 741650	BUS
Verkehrsgesellschaft Oberspreewald - Lausitz mbH Roßkaupe 6 01968 Senftenberg 03573 6652-0	BUS
Verkehrsgesellschaft Südharz mbH Ritteröder Straße 11 06333 Hettstedt 03476 88920	BUS
Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH Forststraße 16 14943 Luckenwalde 03371 6281-0	BUS
Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen mbH (VVR) Zum Rauen Berg 1 18507 Grimmen 038326 6000	BUS
VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH Nach dem Horst 43 03238 Finsterwalde 03531 6500-0	
Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH Eisenbahnstraße 3 78315 Radolfzell 07732 82399-0	V/AT
Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH Friedrich-Spee-Straße 58-64 97072 Würzburg 0931 36-2320	V/AT
Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH Willy-Brandt-Platz Nr. 7 28215 Bremen 0421 5960-0	V/AT
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH Rothenburger Straße 9 90443 Nürnberg 0911 27075-0	V/AT
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Am Rathaus 2 09111 Chemnitz 0371 40008-0	V/AT
Verkehrsverbund Mittelschwaben GmbH Hans-Lingl-Straße 1 86381 Krumbach 08282 8183-0	V/AT
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH Tübinger Straße 14 72379 Hechingen 07471 930196-0	V/AT
Verkehrsverbund Oberelbe GmbH Leipziger Straße 120 01127 Dresden 0351 85265-0	V/AT
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH Luitgardstraße 14 - 18 75177 Pforzheim 07231 41466-0	V/AT
Verkehrsverbund Region Trier GmbH Bahnhofsplatz 1 54292 Trier 065114596-0	V/AT
Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH B 1, 3 - 5 68159 Mannheim 0621 10770-0	V/AT
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AÖR (VRR AÖR) Augustastraße 1 45879 Gelsenkirchen 0209 1584-0	V/AT
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH Glockengasse 37 - 39 50667 Köln 0221 20808-0	V/AT
Verkehrsverbund Vogtland GmbH Göltzschtalstraße 16 08209 Auerbach 03744 8302-0	V/AT
Verkehrsverbund Warnow GmbH Stampfmüllerstraße 40 18057 Rostock 0381 4923696	V/AT
Vestische Straßenbahnen GmbH Westerholter Straße 550 45701 Herten 02366 186-0	BUS
Via Verkehrsgesellschaft mbH Zweigertstraße 34 45130 Essen 0201 8260	TRAM BUS
ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH Fritz-Zubeil-Straße 96 14482 Potsdam 0331 6614-0	TRAM BUS
vlexx GmbH - Die Länderbahn Adam-Karrillonstraße 13 55118 Mainz 06131 8924 777	PVE
Vogtlandbahn GmbH Ohmstraße 2 08496 Neumark 037600 777-101	PVE
Völklinger Verkehrsbetriebe GmbH Hohenzollernstraße 10 66333 Völklingen 06898 150-0	BUS
Volkswagen AG Berliner Ring 2 38436 Wolfsburg 053619-0	EIU SGV
Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH Am Bahnhof 1 37619 Bodenwerder 05533 2129	EIU PVE SGV
VPS Infrastruktur GmbH Am Hillenholz 28 38229 Salzgitter 05341 213292	EIU
VPS Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter: VPS GmbH Am Hillenholz 28 38229 Salzgitter 05341 21-3542	EIU SGV
VSG Verkehrs-Service GmbH Deutscher Ring 10 42327 Wuppertal 0202 569 1550	BUS
Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH Am Westhafen 27 44653 Herne 02325 788-0	EIU SGV
WB Westfalen Bus GmbH Bahnhofstraße 1-5 48143 Münster 0251 2874-0	BUS
Webu Weinheimer Busunternehmen GmbH Breitwieserweg 5 69469 Weinheim 06201 106-0	BUS
Wendelsteinbahn GmbH Kerschelweg 30 83098 Brannenburg 08034 308-0	EIU PVE SGV

Werner Gimmler Wetzlarer Verkehrsbetriebe und Reisebüro GmbH Siegmund-Hiepe-Straße 24 - 26 35578 Wetzlar 06441 901030	BUS
Werra-Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH Planstraße A 36460 Merkers 036969 530 30	SGV
WeserBahn GmbH Flughafendamm 12 28199 Bremen 0421 55960	PVE SGV
Weser-Ems Busverkehr GmbH Friedrich-Rauers-Straße 9 28195 Bremen 0421 30897-0	BUS
WestEnergie und Verkehr GmbH Haihover Straße 19 52511 Geilenkirchen 02431 88-6666	EIU BUS SGV
Westerwaldbahn des Kreises Altenkirchen GmbH Rosenheimer Straße 1 57520 Steinebach-Bindweide 02747 9221-0	EIU BUS PVE SGV
WestfalenBahn GmbH Zimmerstraße 8 33602 Bielefeld 0521 55 77770	PVE
Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH Beckumer Straße 70 59555 Lippstadt 02941 745-0	EIU SGV
Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH Krögerweg 11 48155 Münster 0251 6270 0	BUS SGV
Westigo GmbH Eisenbahnverkehrsunternehmen Scheidtweilerstraße 38 50933 Köln 0221 547-3601	PVE
Wismut GmbH Jagdschänkenstraße 29 09117 Chemnitz 0371 8120-0	EIU SGV
Wolfsburger Verkehrs-GmbH Borsigstraße 28 38446 Wolfsburg 05361 1189-0	BUS
Wolters Linienverkehrsbetriebe GmbH Bremer Straße 49 28816 Stuhr 04441 931115	BUS
Woltersdorfer Strassenbahn GmbH Vogelsdorfer Straße 1 15569 Woltersdorf 03362 881230	TRAM
WSW mobil GmbH Bromberger Straße 39-41 42281 Wuppertal 0202 569-0	TRAM BUS
Württembergische Eisenbahn- Gesellschaft mbH Seewiesenstraße 19 - 23 71334 Waiblingen 07151 30380-0	EIU PVE
Würzburger Hafen GmbH Haugerring 5 97070 Würzburg 0931 36-0	EIU SGV
Würzburger Straßenbahn GmbH Haugerring 5 97070 Würzburg 0931 36-0	TRAM BUS
Zweckverband ÖPNV im Ammertal Wilhelm-Keil-Straße 50 72072 Tübingen 07071 207-4350	EIU PVE
Zweckverband Verkehrsverband Hochtaunus (VHT) Ludwig-Erhard-Anlage 1-5 61352 Bad Homburg vor der Höhe 06172 999-4400	EIU V/AT

Außerordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Allianz pro Schiene e. V. Reinhardtstraße 31 10117 Berlin 030 2462599-0 Aus- und Weiterbildungszentrum Verkehrsgewerbe Leipzig GmbH Vierackerwiesen 4 04179 Leipzig 0341 2414-0	BAHN-BKK Zentrale Abt. Marketing/Vertrieb Franklinstraße 54 60486 Frankfurt / Main 069 77078-0	Basler Verkehrs-Betriebe Claragraben 55 4058 Basel 0041 6168512-12	Pioneer Easy Bus Plot 31, Mpanga Close, Luthuli Avenue P.O. Box 2121 Kampala 00256 414373-722	BUS
BERNMOBIL Städtische Verkehrsbetriebe Bern Eigerplatz 3 3000 Bern 14 0041 3132188-88	DB International GmbH Elisabeth-Schwarz Haupt-Platz 1 10115 Berlin 030 2976991-1	DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein aG Riehler Straße 190 50735 Köln 0221 757-0	Planungsgruppe Gesterling, Knipping de Vries Baumwollbörse 107 / Wachtstraße 17-24 28195 Bremen 0421 43944-0	TRAM BUS PVE
Bundesverband CarSharing e.V. (bcs) Kurfürstendamm 52 10707 Berlin 030 92123353	Bybanen AS Postboks 7900 5020 Bergen 0047 5529 8301	DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz- Vermittlungs-GmbH Norsk-Data-Straße 3 61352 Bad Homburg 06172 4868-0	PostAuto Schweiz AG Belpstraße 37 3030 Bern 0041 5833857-00	
Eigenbetrieb Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel Holstenstraße 106-108 24103 Kiel 0431 901-1083	Entsorgergemeinschaft Transport und Umwelt e.V. Leipziger Platz 8 10117 Berlin 030 397433-22	Fahrvergünstigungsgemeinschaft Deutscher Eisenbahnen c/o VDV Kamekestraße 37-39 50672 Köln 0221 57979-145	Pöry Deutschland GmbH Lazarettstraße 15 45127 Essen 0201 82054-59	
GEFA - Gesellschaft für Absatzfinanzierung mbH Steinhof 39 40699 Erkrath 0211 23384 100	Haftpflchtgemeinschaft Deutscher Nahverkehrs- und Versorgungs- unternehmen Arndtstraße 26 44787 Bochum 0234 3243-0	Hamburg-Consult Gesellschaft für Verkehrsberatung und Verkehrsmanagement mbH Spohrstraße 6 22083 Hamburg 040 27166500	Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH Am Hauptbahnhof 6 60329 Frankfurt / Main 069 27307-226	
Helsinki City Transport HKL Tram P.O.B. 1400 00099 City of Helsinki 00358 9310-1071	Holding Graz Kommunale Dienstleistungen GmbH Andreas-Hofer-Platz 15 8010 Graz 0043 316 887-0	Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH Pastorstraße 5 6010 Innsbruck 0043 512 5307-0	rku.it GmbH Westring 301 44629 Herne 02323 592-502	
HTM Personenvervoer NV Postbus 28503 2502 KM Den Haag 0031 070 3749000	Interessengemeinschaft der Bahnspediteure (IBS) e. V. Möllendorffstraße 52 10367 Berlin 030 55508-110	ipw Ingenieurgesellschaft Prof. Dr.-Ing. Wiegand mbH & Co. KG Breite Straße 25-26 38100 Braunschweig 0531 24455-0	SAD Nahverkehr A.G. Italienallee 13 / N 39100 Bozen 0039 0471 450111	BUS PVE
Linz Linien GmbH für öffentlichen Personennahverkehr Wiener Straße 151 4020 Linz 0043 732 3400-7400	Macquarie European Rail Limited 6, rue Jean Monnet 2180 Luxemburg 00352 26754114	Metroselskabet I/S Metrovej 5 2300 Kopenhagen S 0045 3311-1700	Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation Plainstraße 70 5020 Salzburg 0043 6624480-6102	EU TRAM BUS PVE SGV
MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH Am Victoria-Turm 2 68163 Mannheim 0621 72845-0	Spiekermann GmbH Consulting Engineers Fritz-Vomfelde-Straße 12 40547 Düsseldorf 0211 5236-0	Salzburger Verkehrsverbund GesmbH Schrannengasse 4 5027 Salzburg 0043 662 875787	Service des Transports en Commun de la Ville de Luxembourg 63, rue de Bouillon 1248 Luxembourg 00352 47963778	V/AT
Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg 0821 6500-0	Steirische Verkehrsverbund GmbH Friedrichgasse 13 8010 Graz 0043 316 812138-0	TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH Gerwigstraße 53 76131 Karlsruhe 0721 62503-0	Schlichtungsstelle für den öffentlichen Personenverkehr e. V. Fasanenstrasse 81 10623 Berlin 030 644993311	
Stadtwerke Klagenfurt AG St. Veiter Straße 31 9020 Klagenfurt am Wörthersee 0043 463521-501	VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH Könneritzstraße 31 01067 Dresden 0351 4823-100	VDV Industrieforum e.V. Kamekestr. 37-39 50672 Köln 0221 57979-128	Service des Transports en Commun de la Ville de Luxembourg 63, rue de Bouillon 1248 Luxembourg 00352 47963778	BUS
Verband der Reisezugwagen-Halter e.V. c/o VDV Hardefuststraße 10 50677 Köln 0251 5006-237	Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen e.V. Bahnhofplatz 1 (im Hbf) 76137 Karlsruhe 0721 47662-0	Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V. Bonhoefferweg 23 91058 Erlangen 0700 83681111	Stadtwerke Klagenfurt AG St. Veiter Straße 31 9020 Klagenfurt am Wörthersee 0043 463521-501	
Verband Deutscher Seilbahnen und Schlepplifte e.V. Westendstraße 199 80686 München 089 579113-15	Verband kommunaler Unternehmen e.V. Landesgruppe NRW Brohler Str. 13 50968 Köln 0221 3770-224	Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V. Bonhoefferweg 23 91058 Erlangen 0700 83681111	Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V. Bonhoefferweg 23 91058 Erlangen 0700 83681111	
Verkehrsbetriebe Zürich Luggwegstraße 65 8048 Zürich 0041 4443447-50	Verkehrs-Consult Leipzig GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig 0341 96424-0	Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V. Bonhoefferweg 23 91058 Erlangen 0700 83681111	Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V. Bonhoefferweg 23 91058 Erlangen 0700 83681111	
Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H. Europaplatz 3/2 1150 Wien 0043 195555-0	VVDE Versicherungsverband Deutscher Eisenbahnen VVaG Breite Straße 147-151 50667 Köln 0221 20382-0	Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H. Europaplatz 3/2 1150 Wien 0043 195555-0	Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H. Europaplatz 3/2 1150 Wien 0043 195555-0	V/AT
Wiener Linien GmbH & Co. KG Erdbergstraße 202 1030 Wien 00431 7909-0	Zürcher Verkehrsverbund Hofwiesenstraße 370 8090 Zürich 0041 4328848-48	Wiener Linien GmbH & Co. KG Erdbergstraße 202 1030 Wien 00431 7909-0	Zürcher Verkehrsverbund Hofwiesenstraße 370 8090 Zürich 0041 4328848-48	

Glossar

Abgasnorm Eine Abgasnorm (z. B. Euro-Norm) legt für Kraftfahrzeuge Grenzwerte für Kohlenmonoxid (CO), Stickstoffoxide (NO_x), Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel (PM) fest und unterteilt die Fahrzeuge somit in Schadstoffklassen.

Aufwand Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewerteter Verzehr an Personal- und Sachleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Aufwand gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung bzw. entsprechender Spartenergebnisrechnung: z. B. Aufwendungen für Material, Personal, Abschreibungen, Einstellungen in Sonderposten mit Rücklageanteil, Abgangsverluste u. ä., sonstige betriebliche Aufwendungen, außerordentliche Aufwendungen, Zinsen, Steuern.

Bahnen besonderer Bauart Diese Bezeichnung gilt für Seilschwebe- und Standseilbahnen, Zahnradbahnen, Kabinenbahnen und Schwebbahnen.

Beförderte Tonne Maßeinheit für das **Verkehrsaufkommen** (Transportaufkommen) im Güterverkehr. In der Regel wird das wirkliche Gewicht des beförderten Gutes zugrunde gelegt, ersetztweise wird das der Frachtberechnung zugrunde liegende Gewicht herangezogen. Im **Kombinierten Verkehr** wird das Eigengewicht der Container mit erfasst.

Betriebsleistung Verkehrsangebot in einem bestimmten Zeitraum, gemessen u. a. in **Wagenkilometer**, **Platzkilometer**, **Zugkilometer**.

Betriebsstreckenlänge (Eisenbahn) Die Betriebsstreckenlänge bezeichnet die Länge der Strecken, auf denen das **EVU** regelmäßig Eisenbahnverkehr durchführt, und zwar unabhängig davon, wer jeweils Infrastrukturbetreiber ist (**Streckenlänge im Personenverkehr**).

Binnenverkehr (im Güterverkehr) **1)** Transporte innerhalb eines bestimmten Gebietes, z. B. innerhalb Deutschlands. **2)** In Erweiterung des ursprünglichen Begriffsinhalts wird darunter die Güterbeförderung durch **EVU** verstanden, die nicht Wechselverkehr mit anderen Bahnen ist.

Bruttoinlandsprodukt Wert bzw. Ergebnis der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung; seine Entwicklung im Zeitablauf wird als Maßstab für die Entwicklung in der gesamten Volkswirtschaft herangezogen.

Eigenbetrieb Wirtschaftliches Unternehmen einer Gemeinde ohne eigene Rechtspersönlichkeit, das nach den Bestimmungen der Eigenbetriebsverordnung und der von der Gemeinde für den Eigenbetrieb zu erlassenden Betriebssatzung geführt wird.

Eigentumsstreckenlänge **»** Streckenlänge

Eisenbahn Nach ihrer Konzession sind zu unterscheiden:

- 1)** Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), die Anlagen und Einrichtungen einer – geographisch bestimmten – Eisenbahninfrastruktur bauen, unterhalten und betreiben, wobei diese in ihrem Eigentum stehen, längerfristig gepachtet oder auftragsmäßig betrieben werden kann;
- 2)** Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), die Personen- oder / und Güterverkehr betreiben; die Verkehrskonzession ist nicht an eine bestimmte Eisenbahninfrastruktur gebunden;
- 3)** Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, deren Verkehrsdieneste jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung und deren Eisenbahninfrastruktur zumindest alle öffentlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen benutzen können; Eisenbahnpersonenverkehr ist in der Regel öffentlicher Verkehr;
- 4)** Eisenbahnen des nichtöffentlichen Verkehrs, deren Verkehrsdieneste und / oder Eisenbahninfrastruktur nur von einem bestimmten Kreis von Unternehmen genutzt werden können (z. B. Werkseisenbahnen).

Außerdem werden unterschieden:

- 5)** bundeseigene Eisenbahnen, die ausschließlich und überwiegend im Eigentum des Bundes stehen, z. B. Unternehmen der DB-Gruppe;
- 6)** **»** nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE).

Eisenbahnpersonenverkehr Die VDV-Statistik fasst darin die Bestands- und Leistungsdaten der **»** Fachgruppe (Sparte) Personenverkehr mit Eisenbahnen zusammen. Die Sparte beinhaltet sowohl bundeseigene Eisenbahnen (SPNV der DB-Gruppe) als auch die **»** nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE).

Eisenbahnspezifische Dienste Sammelbegriff für Dienstleistungen rund um die Eisenbahn, die in den vergangenen Jahren mehr und mehr an Bedeutung gewonnen haben. Hierzu zählen u. a. Fahrzeugvermietung, Personalgestellung, Bauzuglogistik. Diese Leistungen lassen sich mit den hier erhobenen Merkmalen in der Regel nicht umfassend abbilden.

EIU Eisenbahninfrastrukturunternehmen **»** Eisenbahn

Ertrag Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewertete Erstellung von Gütern und Dienstleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Ertrag gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung (§ 275 HGB) bzw. entsprechender Spartenergebnisrechnung: zum Beispiel **1)** Umsatzerlöse (Erlöse aus der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit des Unternehmens), **2)** Erhöhung/Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Arbeiten, **3)** andere aktivierte Eigenleistungen, **4)** sonstige betriebliche Erträge, **5)** Erträge aus Beteiligungen und anderen Verbundformen, **6)** Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens, **7)** sonstige Zinsen und ähnliche Erträge, **8)** Erträge aus Verlustübernahme, **9)** außerordentliche Erträge.

Erträge (aus der Fahrgastbeförderung) Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Summe aus Erträgen aus dem Fahr- ausweisverkauf sowie **»sonstigen fahrgastbezogenen Erträgen** (**»Surrogate/ »tarifliche Ausgleichszahlungen**). Die Erträge werden netto ausgewiesen, d. h. ohne Umsatzsteuer (Nettoumsatzerlöse).

Erträge mit Verlustausgleichscharakter Zu den Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gehören gemäß VDV-Definition insbesondere: **1)** Zuschüsse, die unter Umsatzerlös ausgewiesen werden (weitere Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Ausgleich für Durchtarifierungs-/Harmonisierungsverluste, Kooperationsförderung, unterlassene Tariferhöhungen, Bestellerentgelte, Betriebskostenzuschüsse, Zahlungen von Umlandgemeinden); **2)** Zuschüsse, die unter sonstige betriebliche Erträge ausgewiesen werden (Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Übernahme von Vorhaltekosten, Infrastrukturkostenerstattung, Zuschüsse der Anteilseigner, der Umlandgemeinden und anderer Stellen); **3)** Erträge mit Verlustausgleichscharakter aus Beteiligungen (z. B. Nießbrauch); **4)** Erträge aus der Verlustübernahme auf Grund handelsrechtlicher Verträge (§ 302 Aktiengesetz) oder entsprechender freiwilliger Vereinbarungen.

EVU Eisenbahnverkehrsunternehmen **»Eisenbahn**

Fachgruppe **»Sparte**

Fahrgast / Fahrt In der VDV-Statistik ist in der Regel der **»Unternehmensfahrgast / die unternehmensbezogene Fahrt** gemeint. Daneben werden aber auch die Begriffe **»Verkehrs- mittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt** und **»Personen- fahrt (Verbundfahrt)** verwendet.

Fahrgeldeinnahmen der Verbünde Bei den Fahrgeldeinnahmen der Verkehrsverbünde werden (jeweils inklusive Umsatzsteuer) berücksichtigt: Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf (einschließlich Kombi- und Semestertickets), Zuschiedungen für ein- und ausbrechenden Verkehr sowie der Saldo aus sogenannten Zu- und Absetzungen. Nicht einbezogen werden hingegen Einnahmen aus dem erhöhten Beförderungsentgelt sowie Ausgleichszahlungen jeglicher Art, z. B. Zahlungen nach § 45a PBefG, Abgeltungszahlungen für die Freifahrt Schwerbehinderter oder Verbundförderungen.

Fahrtweite, mittlere Quotient aus der Summe der Fahrtweiten aller Fahrgäste in Kilometern geteilt durch die Summe aller Fahrgäste.

Fehlbetrag Summe aus den ausgewiesenen handelsrechtlichen Jahresfehlbeträgen / -überschüssen zuzüglich der **»Erträge mit Verlustausgleichscharakter** gemäß VDV-Definition; anders ausgedrückt: Differenz zwischen **»Aufwand** und **»Nettoertrag**.

Gelegenheitsverkehr (im Personenverkehr) Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen und Verkehr mit Mietomnibussen. Diese Verkehre sind in § 48 und in § 49 des PBefG geregelt.

Gleislänge Basiert auf der Streckenlänge; bei zwei- bzw. mehrgleisigen Strecken werden diese zur Ermittlung der Gleislänge entsprechend doppelt bzw. mehrfach gerechnet.

Außerdem zählt dazu die Länge der Gleisanlagen außerhalb der Strecken, soweit sie in der Unterhaltungspflicht des **»EIIU** steht, ausgenommen die Gleise in Betriebshöfen und Werkstätten, aber inklusive der Weichen und Kreuzungen (Oberbaulänge).

Güterumschlag Summe der innerhalb eines bestimmten Gebietes empfangenen und versandten Tonnen.

Hauptverkehrsrelationen Großräumige Verkehrsbeziehungen; in der Verkehrsstatistik Binnenverkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) und Durchgangsverkehr (Transit).

Kombinierter Verkehr (KV) Eisenbahngüterverkehr, der mit genormten Containern sowie sogenannten Huckepacksendungen (»Rollende Landstraße«) durchgeführt und mindestens einmal auf einen anderen Verkehrsträger umgeschlagen wird.

Kopfzahl Anzahl der im Verkehrsunternehmen Voll- und Teilzeitbeschäftigte inkl. Auszubildenden.

Kostendeckungsgrad Verhältnis von Erträgen zu Aufwendungen. Hier: Verhältnis von **»Nettoertrag** zu **»Aufwand**.

Linie Zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

Linienlänge Entfernung zwischen Linienausgangs- und -endpunkt.

Liniennahverkehr Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrs nachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reise weite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

Modal Split im Güterverkehr Bezeichnung für die Marktanteile der Verkehrsträger. Die Nachfrage nach Verkehr eines Verkehrsträgers wird in Beziehung gesetzt zur Gesamtnachfrage. Modal-Split-Anteile werden i. d. R. bezogen auf das **»Verkehrsaufkommen** oder die **»Verkehrsleistung** ausgewiesen. Bei der Auswahl der betrachteten Verkehrsträger sind verschiedene Varianten möglich, z. B. ausschließlich Landverkehrsträger oder ausschließlich öffentlicher Verkehr.

Natürliche Bevölkerungsentwicklung Saldo zwischen lebend Geborenen und Gestorbenen

Nettoertrag Differenz zwischen **»Erträgen** und **»Erträgen** mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition.

Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE) Sammelbegriff für alle deutschen Eisenbahnen, die nicht ausschließlich oder überwiegend im Eigentum des Bundes stehen (► Eisenbahn).

NST-2007 ► *Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistique de transport*; neue einheitliche Systematik der Güterklassifikationen, die europaweit für alle Verkehrsträger angewendet wird. Die NST-2007 umfassen 20 Abteilungen; für die VDV-Statistik wurde die zusammenfassende Gliederung auf zehn Positionen verwendet (B1 bis B10).

Obus ► Trolleybus

ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr, allgemein zugängliche, regelmäßige Beförderung von Personen im Stadt-, Vorort- und Regionalverkehr, wobei die durchschnittliche Reiseweite 50 km oder die durchschnittliche Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt.

ÖSPNV Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr
► Fachgruppen BUS und TRAM

Personenfahrt/Verbundfahrt Bei der Zahl der Fahrgäste, die von den Verbünden ausgewiesen wird, werden ► Umsteiger zwischen zwei oder mehreren verbundzugehörigen Unternehmen bzw. Betriebszweigen nur einmal erfasst. Eingezeichnet werden bei den Verbundfahrten Fahrten, die sich aus dem Verkauf von Verbundfahrausweisen (einschließlich Kombi- und Semestertickets) ableiten lassen, Fahrten im ein- und ausbrechenden Verbundverkehr sowie Fahrten von Schwerbehinderten und anderen Freifahrten (u.a. Dienstfahrten und Gästekarten). Unberücksichtigt bleiben hingegen Schwarzfahrer.

Personenkilometer (Pkm, Personen-km) Produkt aus beförderten Personen und der zurückgelegten Entfernung in Kilometern ► Verkehrsleistung im Personenverkehr.

Personenverkehr mit Eisenbahnen ► Eisenbahnpersonenverkehr

Platzausnutzung, durchschnittliche ► Personenkilometer je 100 ► Platzkilometer.

Platzkilometer Produkt aus Nutzwagenkilometer und Platzzahl (Sitz- und Stehplätze) jeweils der einzelnen Fahrzeuge (Berechnung nach VDV-Richtlinien von 1990).

Sonstige fahrgastbezogene Erträge Darunter werden ► Surrogate (Ausgleichszahlungen für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG und Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter nach § 148 SGB IX) sowie sonstige ► tarifliche Ausgleichszahlungen im Personenverkehr zusammengefasst. Nicht enthalten sind Zahlungen zum Ausgleich von Defiziten wie Betriebskostenzuschüsse, Verlustausgleichszahlungen, Zuschüsse für die Verkehrsbedienung von Gebietskörperschaften und Leistungen für Dritte.

Sparte Laut § 14 der Satzung des ► VDV, beschlossen am 20.5.2003, sind zunächst fünf Fachgruppen (Sparten) und Verwaltungsräte aus den Mitgliedern gebildet worden, die sich in folgenden Bereichen betätigen: 1) Personenverkehr

mit Bussen (BUS), 2) Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM), 3) Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE), 4) Schienengüterverkehr (GV), 5) Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT).

Schienepersonenfernverkehr (SPFV) ist der Teil des Eisenbahnpersonenverkehrs, der nicht ► Schienepersonennahverkehr ist.

Schienepersonennahverkehr (SPNV) ist der Teil des ► Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), der mit Eisenbahnzügen erbracht wird.

Straßen-/Stadtbahn Damit wird eine elektrische Schienenbahn bezeichnet, deren Fahrwege entweder mit der Straßenoberfläche bündig abschließen (straßenbündiger Bahnkörper) oder auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper verlaufen können. Straßenbahnen, die auch Merkmale der U- oder S-Bahnen aufweisen, werden häufig als Stadtbahnen bezeichnet. Um eine vom Individualverkehr (IV) weitgehend unabhängige Führung zu gewährleisten, verlaufen die Fahrwege der Stadtbahnen überwiegend auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper; in Innenstädten kann letzterer auch als Tunnel oder aufgeständert ausgeführt sein. Straßen-/Stadtbahnen gelten nach § 4, Abs. 1 PBefG als straßenabhängige Bahnen. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der ► U-Bahn und der ► Bahn besonderer Bauart ist sie in der ► Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

Straßenpersonenverkehr Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Bestands- und Leistungsdaten der ► Fachgruppen (Sparten) BUS (mit den Betriebszweigen ► Trolleybus und Bus) und TRAM (mit den Betriebszweigen ► Straßen-/Stadtbahn, ► U-Bahn und ► Bahn besonderer Bauart). Zusammen mit dem ► Eisenbahnpersonenverkehr bildet der Straßenpersonenverkehr die gesamten von Personenverkehrsunternehmen erbrachten Leistungen im VDV ab.

Streckenlänge (ÖSPNV) Länge der Strecken auf eigenem Fahrweg, auf Gleisanlagen sowie auf öffentlichen Straßen ohne Berücksichtigung der Zahl von Fahrstreifen oder Gleisen.

Streckenlänge (Eisenbahn) Länge derjenigen Strecken, für die ein ► EIU die Betriebs- und Unterhaltpflicht innehat; darunter fallen nicht nur Eigentums-, sondern auch gepachtete Strecken.

Strukturgruppen ► VDV-Strukturgruppen

Surrogate Im engeren Sinne werden darunter Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter gemäß § 148 SGB IX und für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG verstanden.

Tarifliche Ausgleichszahlungen Neben den ► Surrogaten Bestandteil der ► sonstigen fahrgastbezogenen Erträge. Im einzelnen sind dies der Ausgleich von Durchtarifierungs- und Harmonisierungsverlusten, Tarifausgleichszahlungen für bestimmte Kundengruppen sowie der Fahrgeldanteil aus Bestellerentgelt für Unternehmen mit Bruttoverträgen.

TEU »Twenty Foot Equivalent Unit

Tonnenkilometer »Verkehrsleistung im Güterverkehr

Transportaufkommen »beförderte Tonnen

Trolleybus Straßenfahrzeug, das seine Antriebsenergie einer Fahrleitung entnimmt.

Twenty Foot Equivalent Unit (TEU) Standardisierte Einheit, um die Transportmenge unterschiedlich großer Container im »Kombinierten Verkehr vergleichbar darstellen zu können; auch gebräuchlich zur Beschreibung von Lade- und Umschlagskapazitäten.

U-Bahn Elektrische Schienenbahn, deren Fahrwege (Gleise) ausschließlich auf unabhängigem Bahnkörper, überwiegend in Tunnels oder auch auf aufgeständerten Bahnkörpern (Hochbahn) verläuft. Sie gilt nach § 4 Abs. 2 PBefG als unabhängige Bahn. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der »Straßen- und Stadtbahn und der »Bahn besonderer Bauart ist sie in der »Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

Übersteiger Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel (Fahrzeug) eines Verkehrsunternehmens auf das Verkehrsmittel eines anderen Verkehrsunternehmens wechselt, unabhängig davon, ob es sich um das gleiche Verkehrsmittel handelt oder nicht.

Umsteiger Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel eines Verkehrsunternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel des selben Unternehmens umsteigt, z. B. von Bus auf Straßen-/ Stadtbahn.

Unternehmensfahrgast/unternehmensbezogene Fahrt Der Unternehmensfahrgast wird einmal gezählt, unabhängig davon, wie viele Linien oder Betriebszweige er innerhalb des Unternehmens benutzt. Im Gegensatz dazu stehen der »Verkehrsmittelfahrgast / die verkehrsmittelbezogene Fahrt und die »Personenfahrt (Verbundfahrt).

VDV Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V., gegründet am 6.11.1990 durch den Zusammenschluss von VÖV (Verband öffentlicher Verkehrsunternehmen e. V.), VÖV der DDR und BDE (Bundesverband Deutscher Eisenbahnen, Kraftverkehre und Seilbahnen e. V.)

VDV-Strukturgruppen Zuordnung der Unternehmen im VDV nach einer Kombination aus zum Einsatz kommenden Verkehrsmitteln und Siedlungsstruktur des bedienten Verkehrsgebiets. Die VDV-Statistik unterscheidet fünf verschiedene Strukturgruppen: **1) regionaler Verkehr** (nur Bus), **2) klein- bis mittelstädtischer Verkehr** bis 100 000 Einwohner (nur Bus oder Bus und Straßenbahn), **3) mittel- bis großstädtischer Verkehr** mit 100 000 bis 500 000 Einwohnern (nur Bus oder Bus und Straßenbahn/Stadt- bahn), **4) Großstadtverkehr > 500 000 Einwohner** (Bus und Stadtbahn/U-Bahn) **5) Personenverkehr** mit Eisenbahnen

Veränderungsrate, reale Die Veränderungen von Größen der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung können in jeweiligen Preisen oder real ermittelt werden; bei der letztgenannten Methode erfolgt eine Bereinigung um die Preisniveauminderung durch Bezug zum Beispiel der absoluten Jahreswerte auf ein Basisjahr (zurzeit 2010).

Verbundunternehmen Im Verbund tätige Verkehrsunternehmen, für PBefG-Verkehre nur Unternehmen mit eigener Konzession.

Verkehrsaufkommen im Güterverkehr »beförderte Tonne

Verkehrsaufkommen im Personenverkehr »Fahrgast/Fahrt

Verkehrsleistung im Güterverkehr Maßeinheit für die Nachfrage im Güterverkehr; die Einheit entspricht der Beförderung einer Tonne über die Entfernung von einem Kilometer. Üblicherweise wird die tatsächliche, hilfsweise die abgerechnete Entfernung zugrunde gelegt.

Verkehrsleistung im Personenverkehr »Personenkilometer.

Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt Im Gegensatz zum Unternehmensfahrgast / zur unternehmensbezogenen Fahrt wird ein »Fahrgast erneut gezählt, sobald er in ein Fahrzeug eines anderen Betriebszweiges innerhalb eines Unternehmens umsteigt. Die Anzahl der verkehrsmittelbezogenen Fahrten ist um die Anzahl der »Umsteiger höher als die Anzahl der »unternehmensbezogenen Fahrten.

Wagenkilometer Erfasst werden die Nutzwagenkilometer: die Betriebsleistungen, die bei Fahrten im Rahmen der Verkehrsbedienung erbracht werden. Ein Wagen stellt die kleinste rollfähige Einheit dar, z. B. Standardlinienbus, Standardgelenkbus, Straßenbahndriebwagen, Straßenbahnbeiwagen, Stadtbahnfahrzeug, Wagen im Sinne der Eisenbahn. Die Betriebsleistung im Schienenverkehr wird in der Regel in »Zugkilometern erfasst.

Wanderungssaldo Saldo zwischen Fort- und Zuzügen der Bevölkerung

Wechsel- bzw. Übergangsverkehr Beförderung von Gütern, an der mehrere »EVU beteiligt sind (Gegensatz zum »Binnenverkehr). In der Verkehrsstatistik werden Tonnen und »Tonnenkilometer der Transporte im Wechselverkehr nur beim Frachtführer/Hauptfrachtführer erfasst.

Well-to-Wheel (WTW) Gesamte Energiekette von der Energiegewinnung bis zur Verbrennung im Fahrzeug

Zugkilometer Fahrleistung von Zügen auf Streckenfahrt, wobei auch ein einzeln fahrendes Triebfahrzeug (Lok) als Zug gilt. Einheit ist die Fahrt eines Zuges über einen Kilometer.

Stichworte

Abgasnorm	(Seite/n) 38	Niederflur, Busse	36–37, 62–67
Altersgruppen	17	Nutzwagenkilometer	38, 62–67
Anmietquote	36, 38	Partikelfilter	36
Antriebsart	43	Partnerländer, Güterverkehr	53
Anzahl der Linien	31, 38, 41, 43	Personalaufwand	35
Arbeitslose	8	Personenkilometer	
Arbeitsteilung, Güterverkehr (Binnen-/Wechselverkehr)	49 13, 14, 22–23, 26–27, 31–32, 36–37, 40–41, 42, 57–61	
Aufwendungen	34–35	Pkw-Bestand	16
Ausfuhr	8	Plakette	38
Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr	28	Platzangebot	31, 38, 41, 43
Ausrüstungsinvestitionen	8	Platzkilometer	31, 38, 41, 43, 57–77
Bauinvestitionen	8	Preisindizes	9
Beförderte Tonnen	49–51, 54, 78–81	Regionalisierungsmittel	20–31
Beschäftigte, Güterverkehr	55, 78–81	Schüler, Studierende	16
Beschäftigte, Personenverkehr	30, 57–61	Seehafenhinterlandverkehr	53
Betriebsleistungen	31, 38, 41, 43, 57–77	Streckenlänge, Güterverkehr	9, 55, 78–81
Bevölkerungsentwicklung,	17–19	Streckenlänge, PVE	9, 31, 43, 72–73
Bevölkerungsentwicklung, natürliche	18–19	Streckenlänge, TRAM	9, 31–41, 68–71
Bevölkerungsentwicklung, Wanderungen	18–19	Surrogate	28–29
Bruttoinlandsprodukt	8	Tabellarische Übersicht, Güterverkehr	78–81
Bundesfinanzhilfen	20–21	Tabellarische Übersicht, Personenverkehr	57–77
Bundesländer	17–19, 20–21, 27, 32, 48, 52	TEU	51
CO ₂ -Emissionen	10, 12	Tonnenkilometer	48–51, 54–55, 78–81
durchschnittliche Platzausnutzung	31, 38, 41, 43	TREMOD, CO ₂ -Prognose	13
Einfuhr	8	Umschlag	48, 53
Energiebedarf	10–11	VDV-Strukturgruppen	25, 37, 41
Entflechtungsgesetz	20	Verkehrsaufkommen, Güterverkehr	14, 49–51, 54
Erträge, Fahrgästbeförderung	28–29, 31	Verkehrsaufkommen, Personenverkehr	
Erträge, Gewinn- und Verlustrechnung	34–35 14, 22, 24–25, 36–37, 40–41, 42, 57–61	
Erwerbstätige	16	Verkehrsleistung, Güterverkehr	13, 14, 42–51, 53–55
Fahrausweisarten	25, 29	Verkehrsleistung, Personenverkehr	
Fahrgäste	22, 24–25, 36–37, 40–42, 57–61 13, 14, 22–23, 26–27, 32, 36–37, 40–41, 42, 57–61	
Fahrzeugalter, Busse	39	Verkehrsprognose, BMVI	14
Fahrzeuge, BUS	31, 37–39, 62–67	Verkehrsträger	10–14, 48
Fahrzeuge, Güterverkehr	55, 78–81	Verkehrsverbünde	44–45, 74–77
Fahrzeuge, PVE	31, 43, 72–73	Verkehrswege	9
Fahrzeuge, TRAM	31, 41, 68–71	Wagenkilometer	31, 38, 62–66, 74–77
Fahrzeugkilometer	31, 57–61	Wirtschaftliche Lage	34–35
Gleislänge	41, 55, 78–81	Zensusdaten	16–17
Güterabteilungen	48, 51	Zugkilometer	41, 43, 68–77
GVFG	20		
Hauptverkehrsrelationen, Güterverkehr	48–49		
Kennzahlen	31, 38, 41, 43–45		
Kombinierter Verkehr	48, 50		
Konsumausgaben, private	8		
Kostendeckungsgrad	34–35		
Linienlänge	31, 38, 41, 43, 74–77		
Liniennahverkehr	22–23		
Liniенverkehr	22		
Marktanteile, Güterverkehr	53		
Materialaufwand	35		
Mitgliederverzeichnis	84–94		
mittlere Fahrtweite	31, 38, 41, 43		
Modal Split (Güterverkehr)	48, 51		
Motorisierungsgrad	32		
Nachhaltigkeit	10–13, 38		
Nettoertrag	34–35		

Quellen und Abkürzungen

Interne Quellen

- Branchenleitfaden Demografie. Alternsgerechte Arbeitsgestaltung in Verkehrsunternehmen. VDV-Akademie. Köln, 2007
- Busse und Bahnen für eine Nachhaltige Mobilität. Köln, 2010
- Finanzierungsbedarf des ÖPNV bis 2025. Köln, 2009. Untersuchung im Auftrag des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), des Deutschen Städtetages und 13 Bundesländern
- VDV-Erhebung zu Erträgen und Aufwendungen im Personenverkehr
- VDV-Erhebung zum Schienengüterverkehr und zur Eisenbahninfrastruktur
- VDV-Erhebung zur VDV-Statistik, Unternehmen im Personenverkehr
- VDV-Erhebung zur VDV-Verbundstatistik
- VDV-Ländererhebung zum Einsatz der Bundesfinanzmittel

Externe Quellen

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes:

- Arbeitskreis „Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder“
- Fachserie 1 Reihe 1.3 „Bevölkerung ...“
- Fachserie 1 Reihe 4.1.2 „Bevölkerung und Erwerbstätigkeit. Mikrozensus. Beruf. Ausbildung und Arbeitssituation der Erwerbstätigen“
- Fachserie 11 Reihe 1 „Bildung und Kultur. Allgemeinbildende Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 2 „Bildung und Kultur. Berufliche Schulen“

- Fachserie 11 Reihe 4.1 „Bildung und Kultur. Studierende an Hochschulen“
- Fachserie 16 Reihe 4.3 „Verdienste und Arbeitskosten. Index der Tarifverdienste und Arbeitszeiten“
- Fachserie 17 Reihe 2 „Preise. Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)“
- Fachserie 17 Reihe 7 „Preise. Verbraucherpreisindizes für Deutschland“
- Fachserie 17 Reihe 9.2 „Preise. Preise und Preisindizes für Verkehr“
- Fachserie 8 Reihe 1.1 „Verkehr. Verkehr aktuell“
- Fachserie 8 Reihe 2 „Verkehr. Eisenbahnverkehr“
- Fachserie 8 Reihe 2.1 „Verkehr. Eisenbahnverkehr. Betriebsdaten des Schienenverkehrs“
- Fachserie 8 Reihe 3.1 „Verkehr. Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“

Andere externe Quellen

- Bundesagentur für Arbeit: „Der Arbeits- und Ausbildungsmarkt in Deutschland. Monatsbericht Mai 2013“, Download unter <http://statistik.arbeitsagentur.de>
- ifeu Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH: „Datenbank Umwelt & Verkehr“. Heidelberg, 2013.
- Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung e.V.: „Verkehr in Zahlen 2012/2013“
- Kraftfahrt-Bundesamt: www.kba.de
- Verflechtungsprognose. Schlussbericht vom 11. Juni 2014. Hrsg. im Auftrag des Bundesministerium für Verkehr u. digitale Infrastruktur

Abkürzungen

AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
BOStrab	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung)
BUS	Sparte „Personenverkehr mit Bussen“
DB	Deutsche Bahn
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
EntflechtG	Entflechtungsgesetz
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
GVFG	Gemeindeverkehrsförderungsgesetz
NE	Nichtbundeseigene Eisenbahn(en)
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖSPNV	Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr
ÖPV	Öffentlicher Personenverkehr

PBefG	Personenbeförderungsgesetz
Pkm	Personenkilometer
Pkw	Personenkraftwagen
PVE	Sparte „Personenverkehr mit Eisenbahnen“
Reg.-Mittel	Regionalisierungsmittel
RegG	Regionalisierungsgesetz
SGB IX	Sozialgesetzbuch
SGV	Sparte „Schienengüterverkehr“
SPFV	Schienengüterverkehr
SPNV	Schienengüterverkehr
TEU	Twenty Foot Equivalent Unit
TRAM	Sparte „Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen“
TREMOD	Transport Emission Model
V/AT	Sparte „Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen“
WTW	Well-to-Wheel

Impressum

© Herausgeber

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln
T 0221 57979-0 · F 0221 57979-8000
info@vdv.de · www.vdv.de

Redaktion

Dipl.-Bibl. Ursula Dziambor
Birgit Niesen
Dipl.-Kff. Ursula Sieburg-Gräff
Dipl.-Kff. Marga Weiß
Meinhard Zistel

Gestaltung und Satz

Maren Clauberg, Heike Schröder

Umschlag

großes Bild: Kerstin Groh, Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) | von oben: Rheinbahn AG | SBB GmbH | Kerstin Groh, Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) | VTG Aktiengesellschaft

Herstellung

Buch- und Offsetdruckerei Häuser KG, Köln

Bezug

beka GmbH
Von-Werth-Straße 37 · 50670 Köln
T 0221 951449-0 · F 0221 951449-20
info@beka.de · www.beka.de
Bezugspreis 27,50 €

Redaktionsschluss

September 2014

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln
t 0221 57979-0 · f 0221 57979-8000
info@vdv.de · www.vdv.de

PARTNER DER INITIATIVE
FÜR EINE ZUKUNFTSFÄHIGE INFRASTRUKTUR

damit-deutschland-vorne-bleibt.de

