

RWE eStation

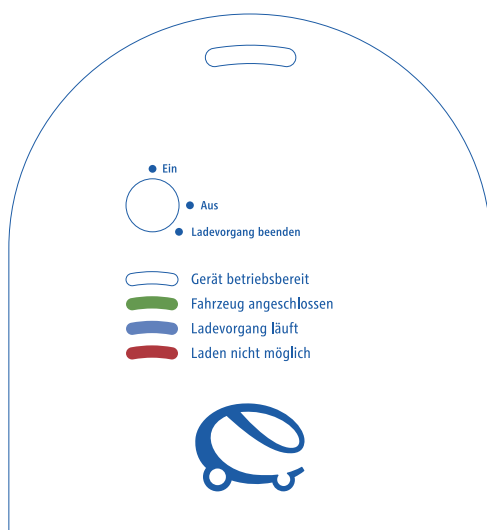
Technische Spezifikation RWE Ladestationen



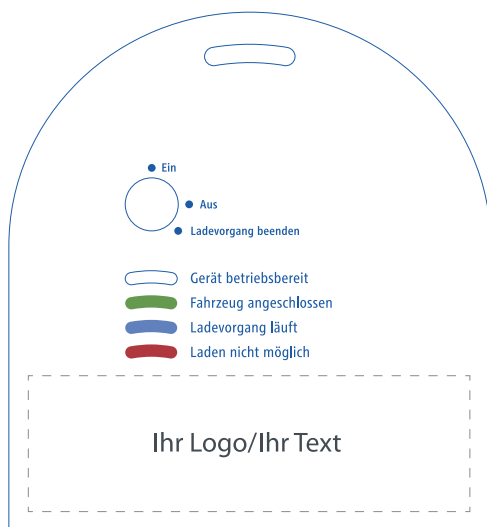
Technische Spezifikation Folierung RWE eStation

Individuelle, witterungsbeständige und graffitiabweisende Folierung

Anzeige Standardfolie



Anzeige individuelle Folie bestellbar über Folienkonfigurator



Technische Spezifikation

Komponenten und Standortanforderungen

RWE Effizienz liefert als Komponenten der RWE eStation

- > eine Ladestation
- > Einen Betonsockel, bzw. einen Montagerahmen zum ordnungsgemäßen Stand.
Je nach Bodenbeschaffenheit kann ggf. zusätzlich zu der im Fundament enthaltenen Erdung eine zusätzliche Erdung erforderlich sein.
- > einen Rammschutz zur Sicherung des Anschlusses gegen äußere Einflüsse
- > Schlüssel für den Zugang und die Freischaltung der Ladepunkte

Standortanforderungen

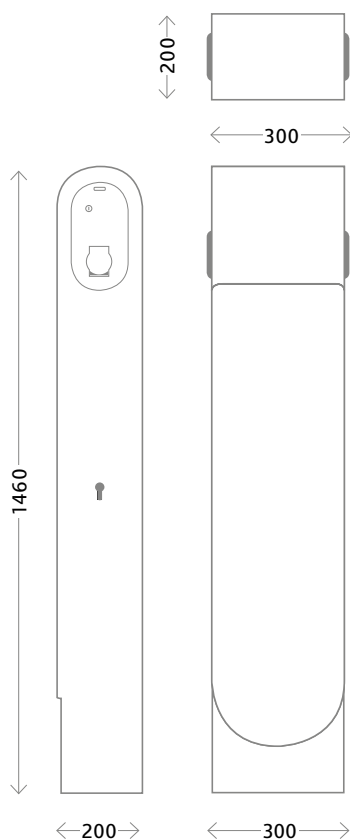
- > für das Setzen des Fundamentes bzw. die Befestigung des Montagerahmens geeignete Boden- und Flächenbeschaffenheit (Gewährleistung der Standsicherheit)
- > Der Anschluss erfolgt über einen Klemmblock in der Ladesäule an das Drehstromnetz (400 V AC, dreiphasig). Die Auslegung der Zuleitung muss dauerhaft 22 kW erlauben. Geringere Anschlussleistung führt zu reduzierter Ausgangsleistung.
- > Vorliegen von Erlaubnissen und Genehmigungen für die Errichtung und den Betrieb von RWE Ladeinfrastruktur
- > frei zugängliche Parkplätze je Ladepunkt

Technische Spezifikation

Skizzen und Maße

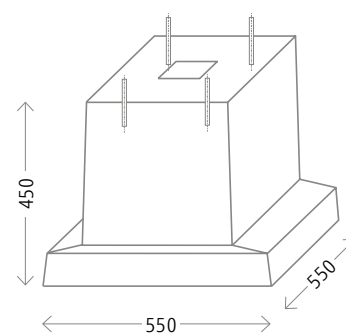
Abmessungen* der RWE eStation

Ladestation



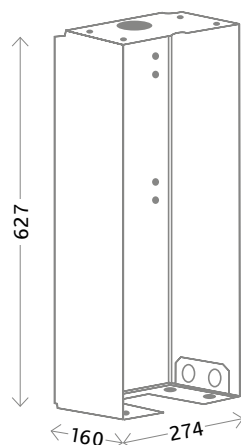
Betonsockel

Dreiviertelansicht



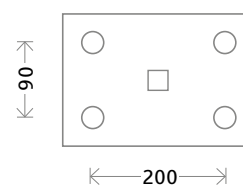
Rammschutz

Dreiviertelansicht



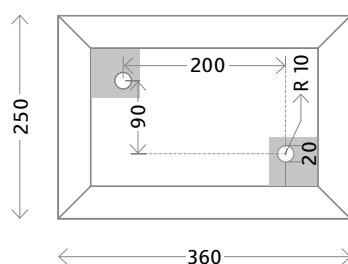
Betonsockel

Sicht von oben

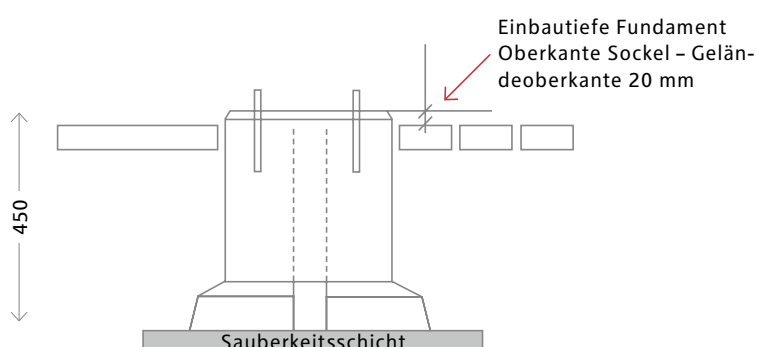


Montagerahmen

Sicht von oben



Hinweise zum Setzen des Fundaments



* Alle Abmessungen in mm
Änderungen, die dem technischen Entwicklungsfortschritt dienen, sind vorbehalten.

Technische Spezifikation

RWE eStation



STANDINSTALLATION



AUSGANGSLEISTUNG



HAUSANSCHLUSS



AUTHENTIFIZIERUNG

Auslegung

Montageart	freistehend in 2 wählbaren Varianten: > auf einem Betonfundament > auf tragfähigem Betonboden auf einem Montagerahmen verschraubt
Anzahl Ladepunkte	2
Abmessungen (H x B x T)	1460 x 300 x 200 mm
Gewicht	Ladesäule ca. 35 kg, Rammschutz ca. 18 kg, Fundament ca. 100 kg, Montagerahmen ca. 12 kg
Betriebstemperatur	-25 °C bis +40 °C
Schutzart	IP 54
Branding (optional)	Individuelle, witterungsbeständige und graffitiabweisende Folierung ist über einen RWE Partner bestellbar.

Elektrische Daten pro Ladepunkt

Steckvorrichtung	IEC-Typ-2-Steckvorrichtung gemäß VDE-AR-E 2623-2-2 mit automatischer Steckerverriegelung
Ausgangsleistung	Drehstrom 400 V AC, dreiphasig, 16 A (11 kW); auch mit Wechselstrom 230 V AC, einphasig, 16 A (3,7 kW) zu betreiben
Ladebetriebsart	Mode 3 gemäß IEC 61851
Schutztechnik	Personenschutz: Fehlerstromschutzschalter (RCD) ¹ Kurzschluss-/Überlastschutz: Hausanschluss Sicherungen, Leitungsschutzschalter

¹ Zur Erfüllung der Anforderungen von Renault Z.E.-Ready ist bei dreiphasigem Netzanschluss ein Fehlerstromschutzschalter Typ B (RCD) separat bei RWE zu bestellen und in der Ladestation installieren zu lassen.

Funktionen

Anzeige	4 LED-Leuchten zeigen Betriebsstatus an: > Gerät betriebsbereit > Fahrzeug angeschlossen > Ladevorgang läuft > Laden nicht möglich
Verbrauchsmessung	mittels des vorhandenen Haushaltszählers in der bestehenden Hausinstallation
Authentifizierung/Freischtaltung	über einen Schlüsselschalter jeder Ladepunkt separat schaltbar
Kommunikation	Steuerung des Pilotsignals nach IEC 61851:2010/SAE J1772:2010
Zugangsberechtigung	Doppel-Schließenanlage, einseitig mit RWE Schließung ausgerüstet

RWE Effizienz GmbH

Geschäftsbereich eMobility
Flamingoweg 1
44139 Dortmund

Service-Hotline 0800 88 88 862 ¹

E emobility@rwe.com
I www.rwe-emobility.com

¹ Kostenlose Hotline aus dem deutschen Festnetz.