



Manual Carga – OBD0167

Programação de Chaves VW Painel VDO Imob6 T2 (Fox 14-14)

Rev. 8



Junho 2019

## ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação .....</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado .....</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo.....</u>	<u>6</u>
<u>Realizando o teste de compatibilidade .....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a programação de chaves com chave válida.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a programação de chaves sem chave válida .....</u>	<u>13</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A .....</u>	<u>20</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B .....</u>	<u>22</u>
<u>Realizando procedimento de Modo de Serviço .....</u>	<u>24</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>26</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de até 8 chaves para o veículo com chave válida.**

Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

- **Programação de até 8 chaves para o veículo sem chave válida.**

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 18](#)) antes de programar as chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

**Observação:** Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a programação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de programação de chaves. Neste caso é necessário realizar o procedimento de programação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

### Aplicação

Marca	Modelo	Ano
VW	Fox 1.0	2014 a 2014
	Fox 1.6	2014 a 2014

**Observação:** Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel ([Página 18](#)) e utilizar Microcontrolador NEC D70F3426 (Máscara A2C53283154 ou A2C53325500) e memória 24C64.

### Transponder utilizado



Utilize o Transponder ID 48  
NOVO! Se não for utilizado um  
transponder novo o  
procedimento pode não ser bem  
sucedido!

### Acessórios utilizados

Fonte de alimentação. Necessária  
para utilizar o OBDMap em  
bancada.



Cabo MCU. Necessário para  
conectar o painei ao OBDMap  
em bancada.

Utilize o cabo universal +  
adaptador A3.

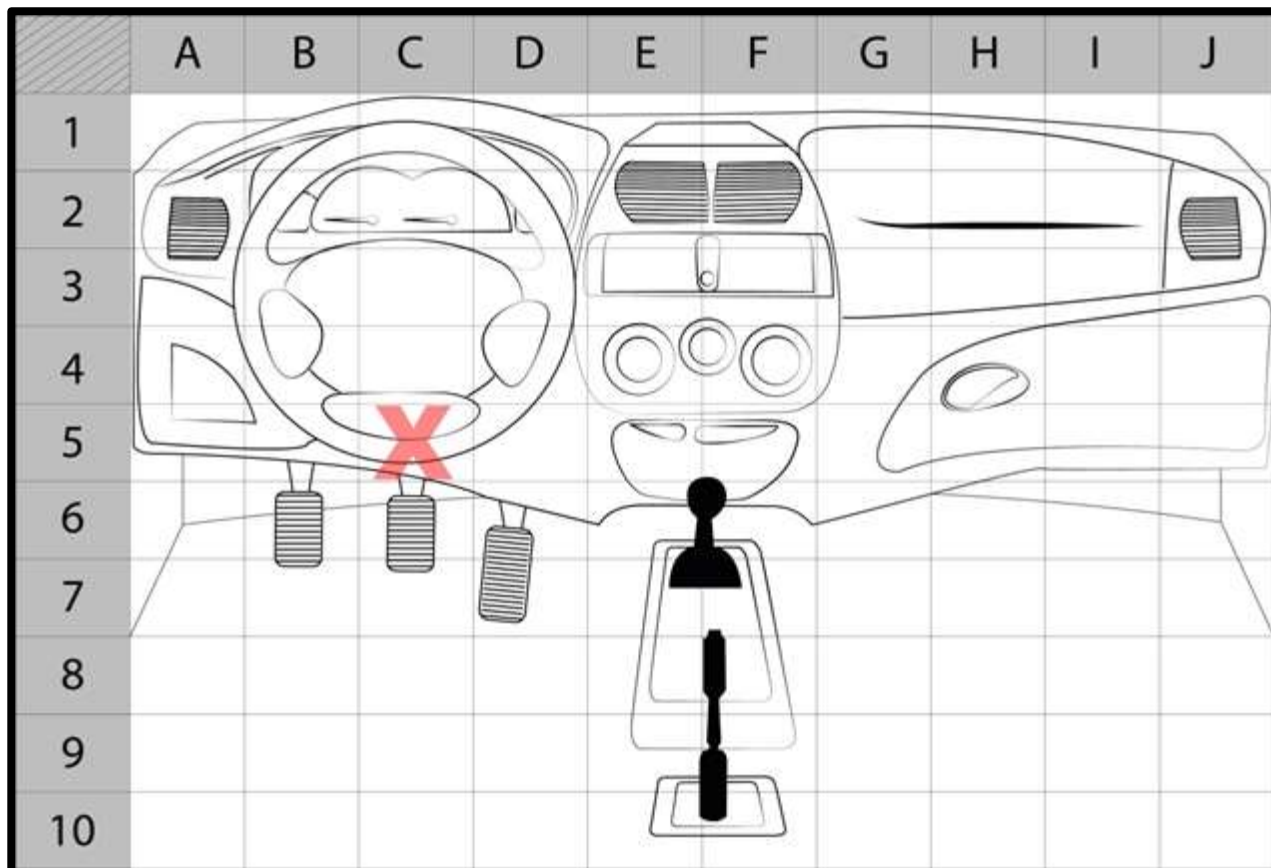


Todos os acessórios conectados para  
procedimento via diagnose.

[Voltar índice](#)

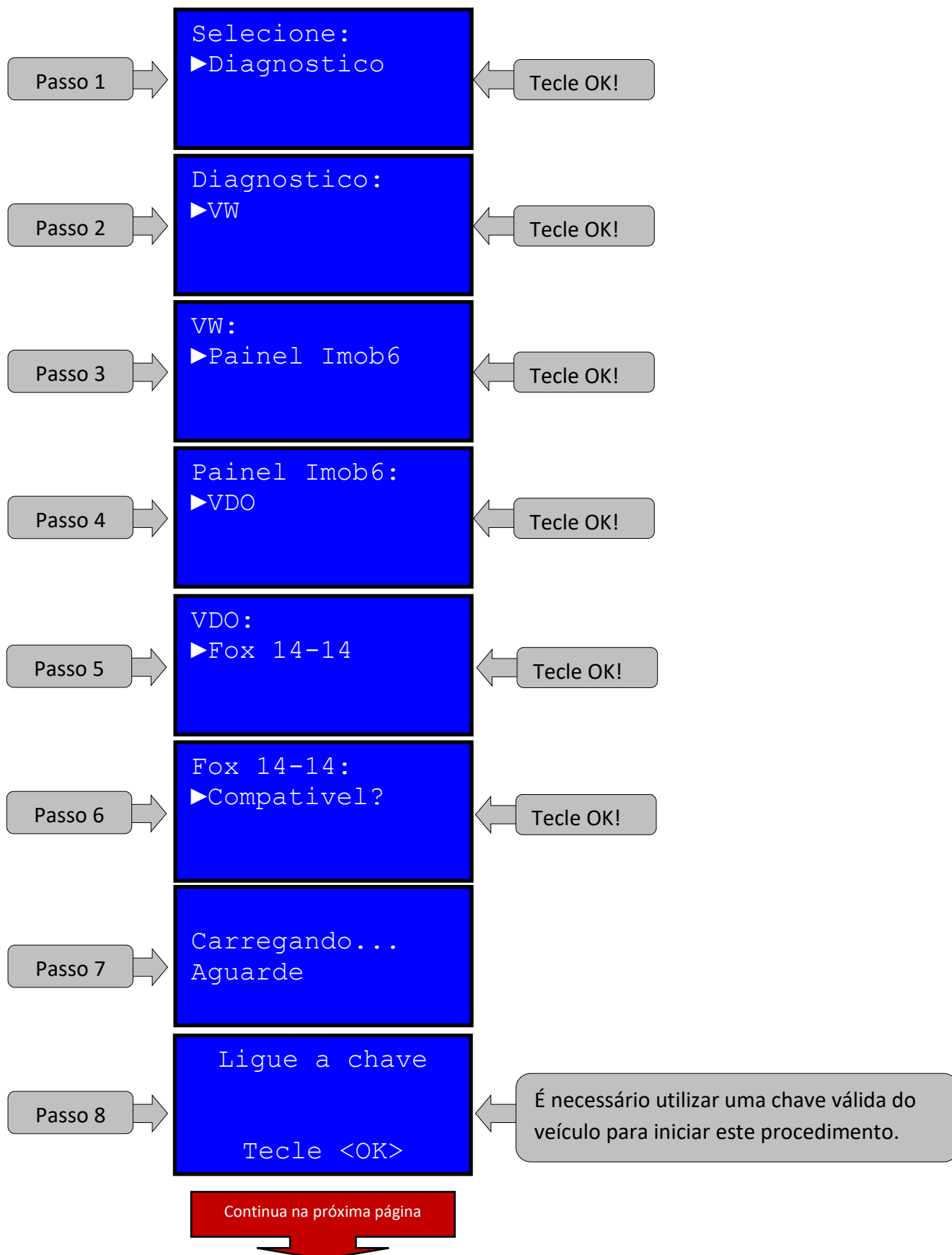
## Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

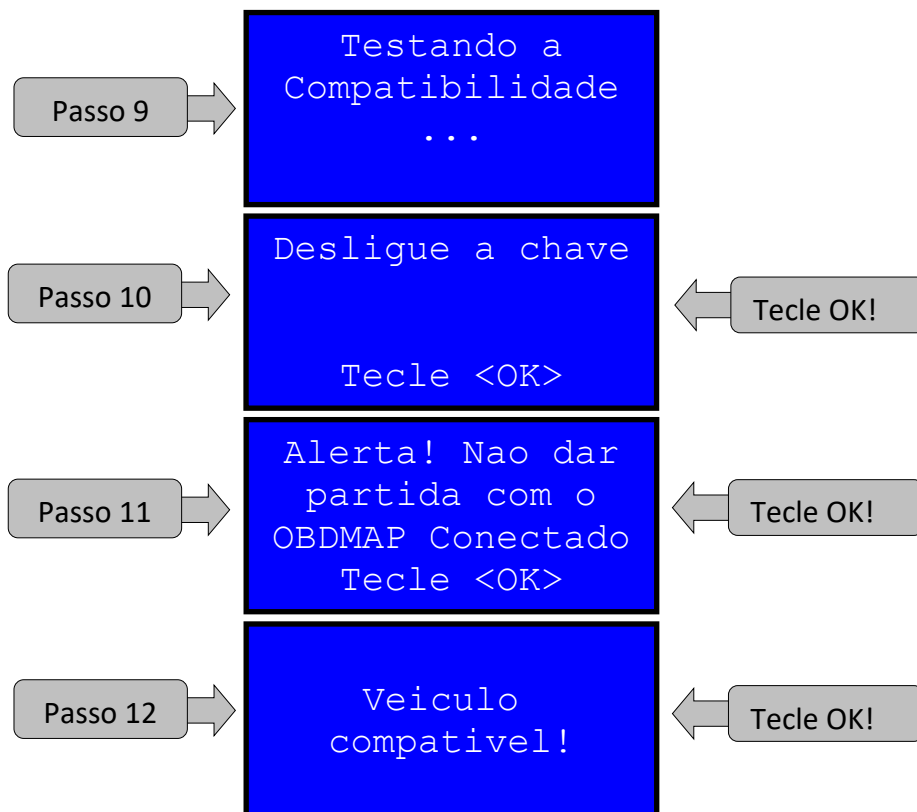
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na posição **C5**.



## Realizando o teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

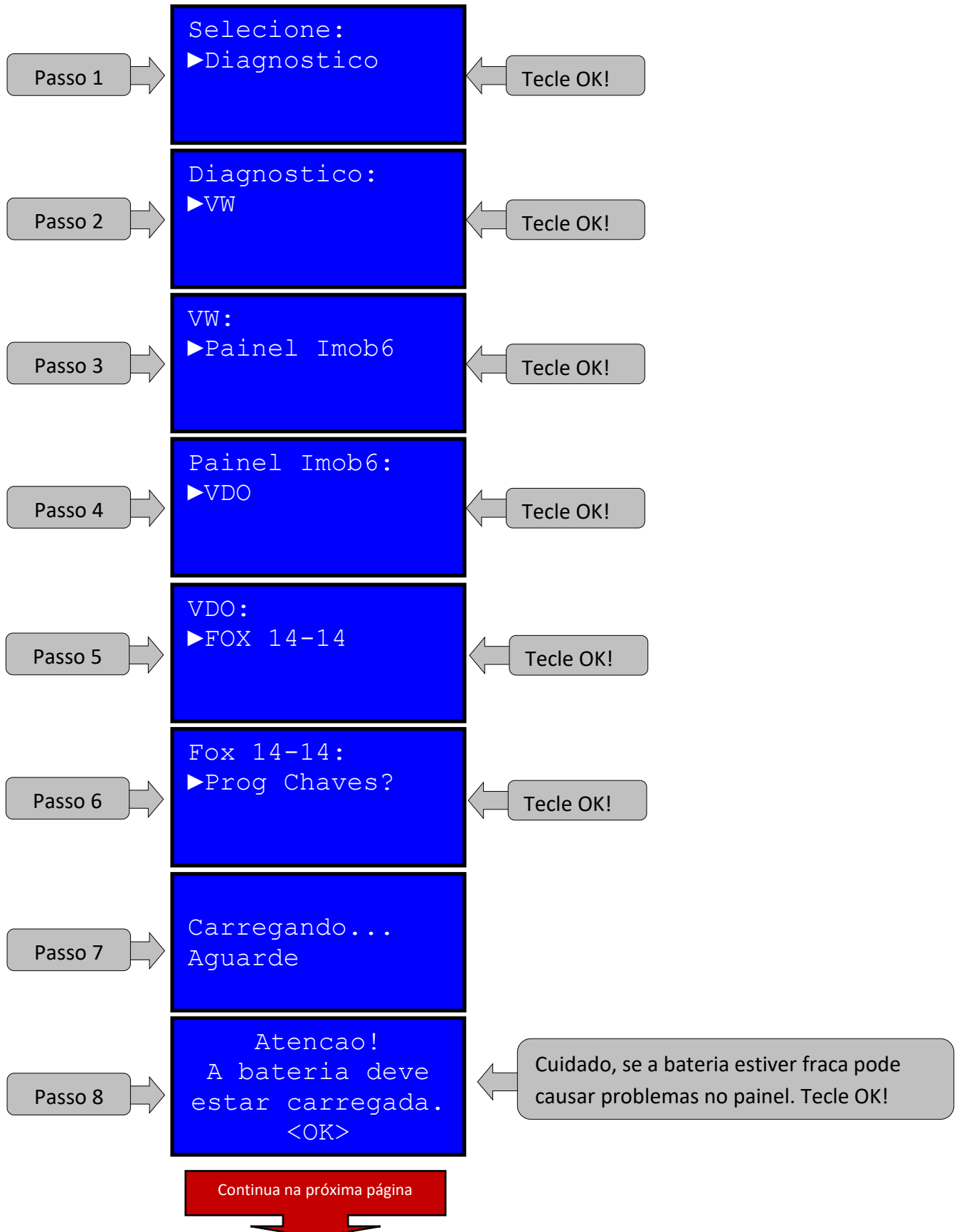


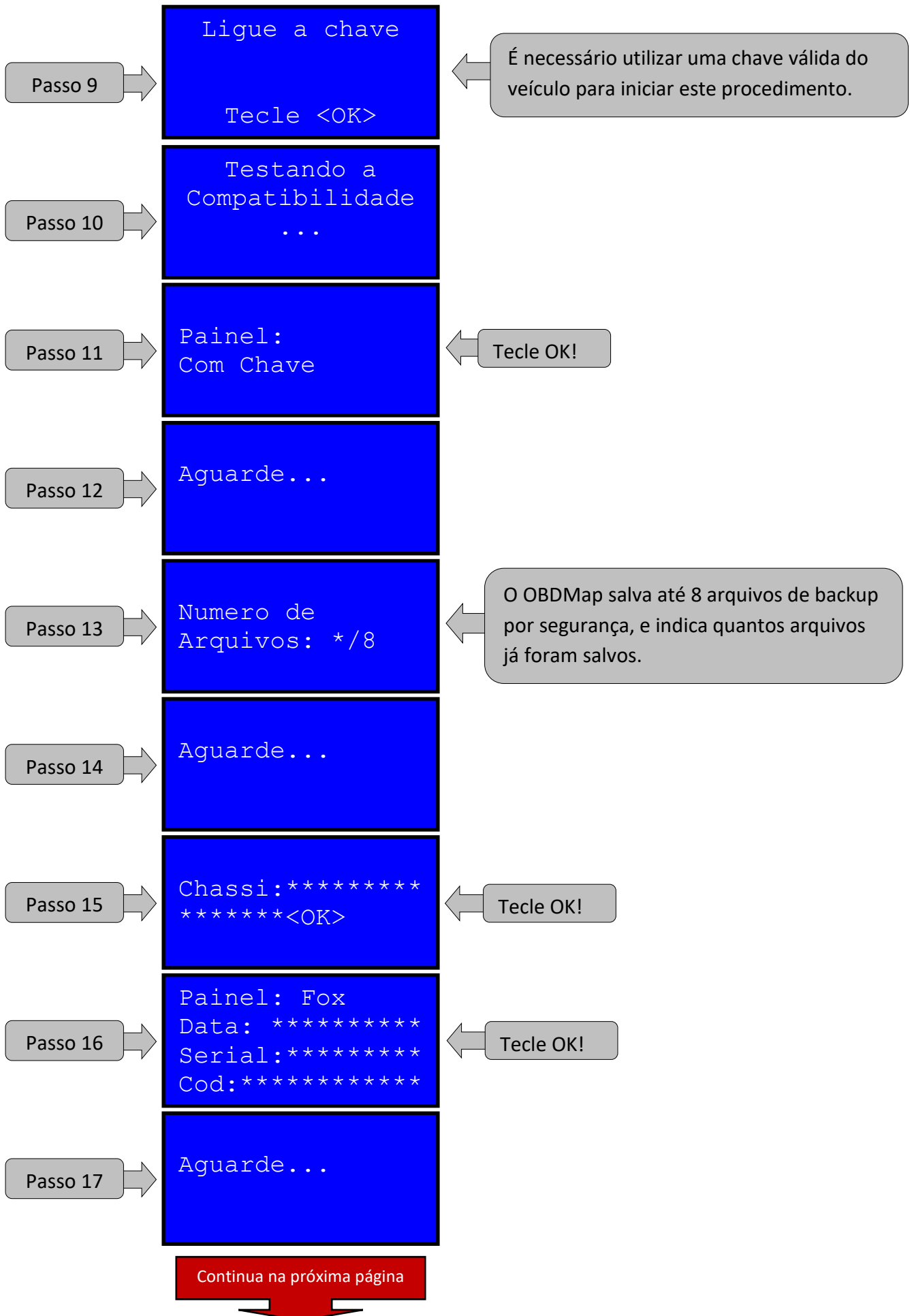


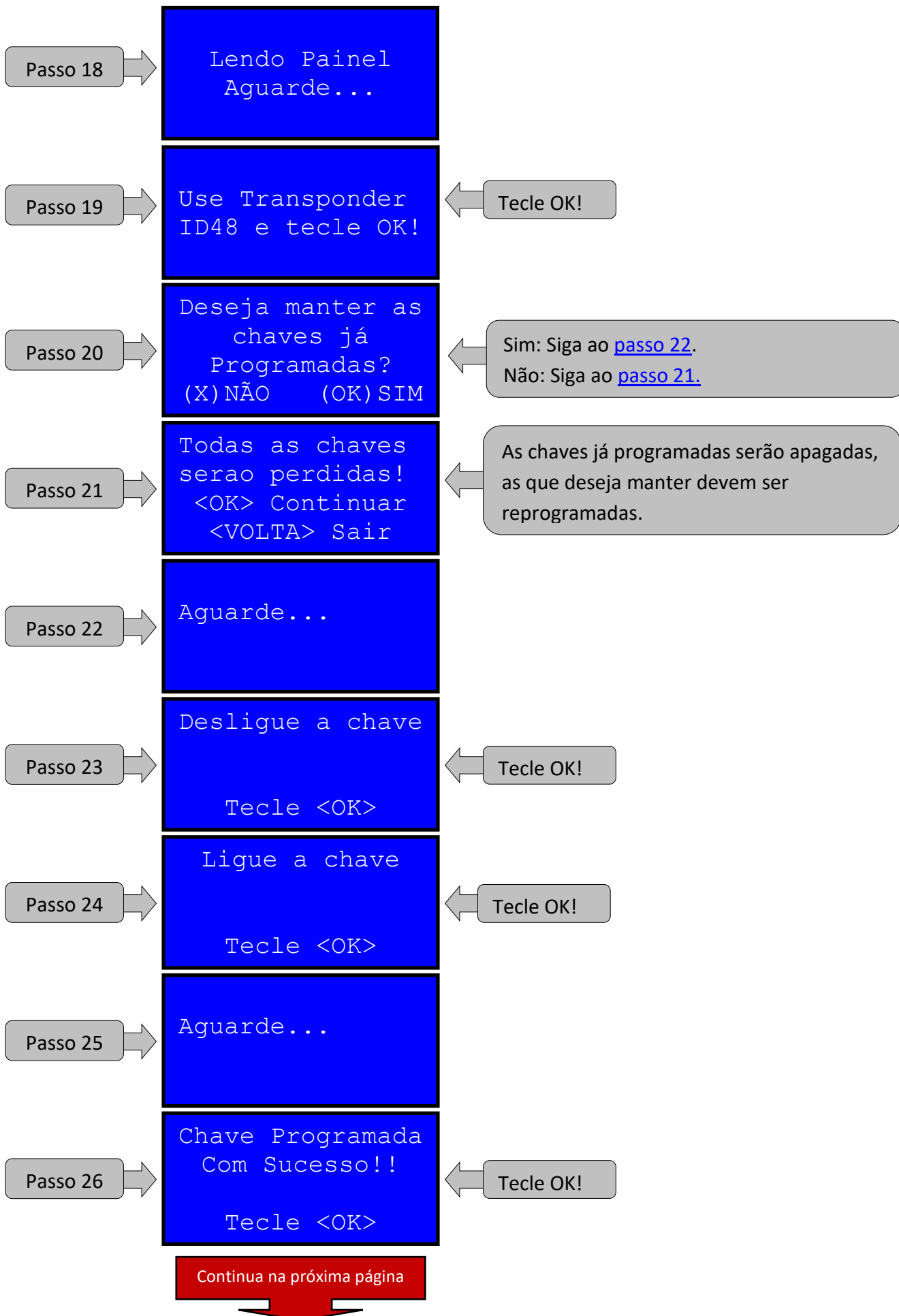


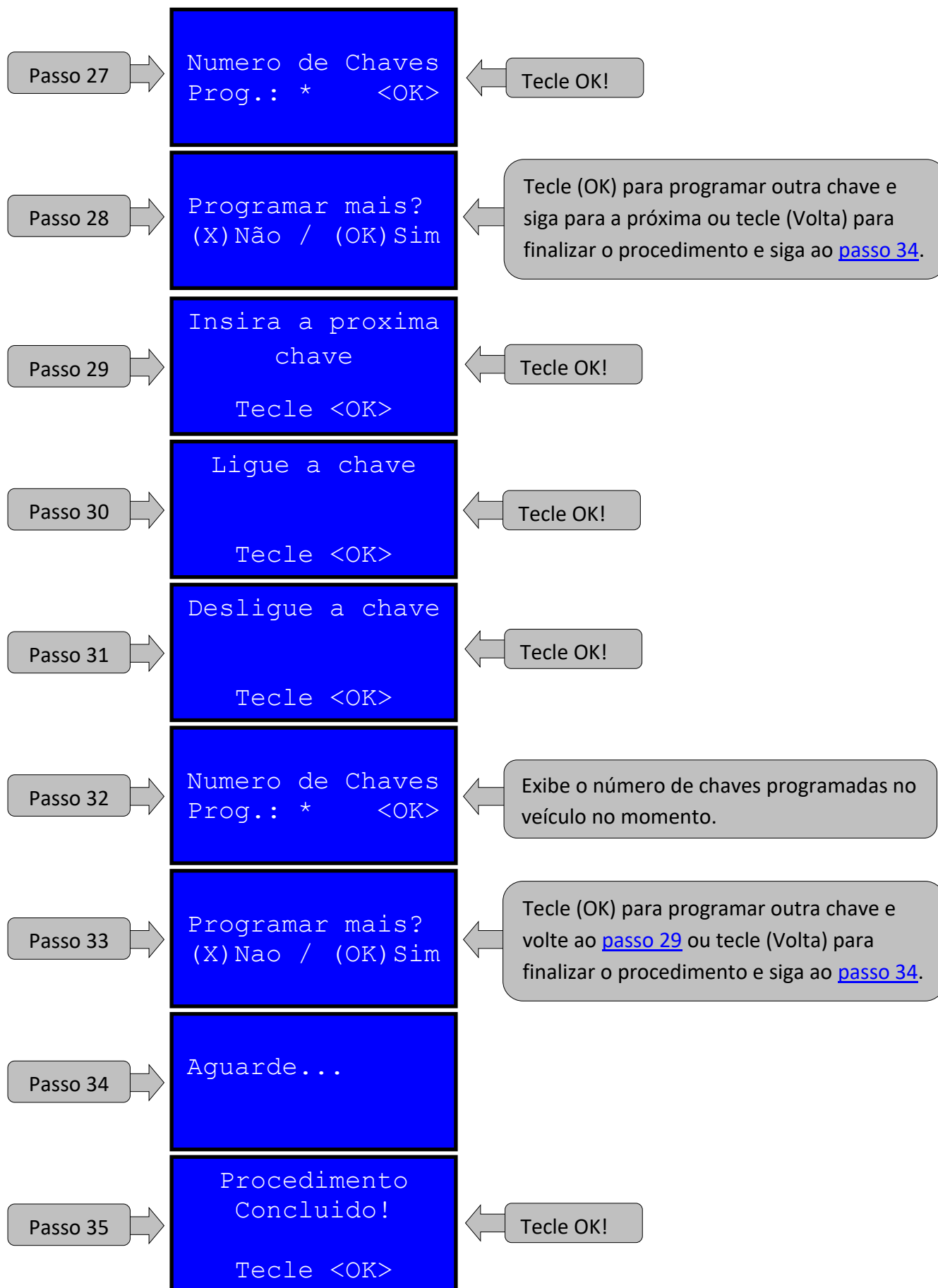
## Realizando a programação de chaves com chave válida

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







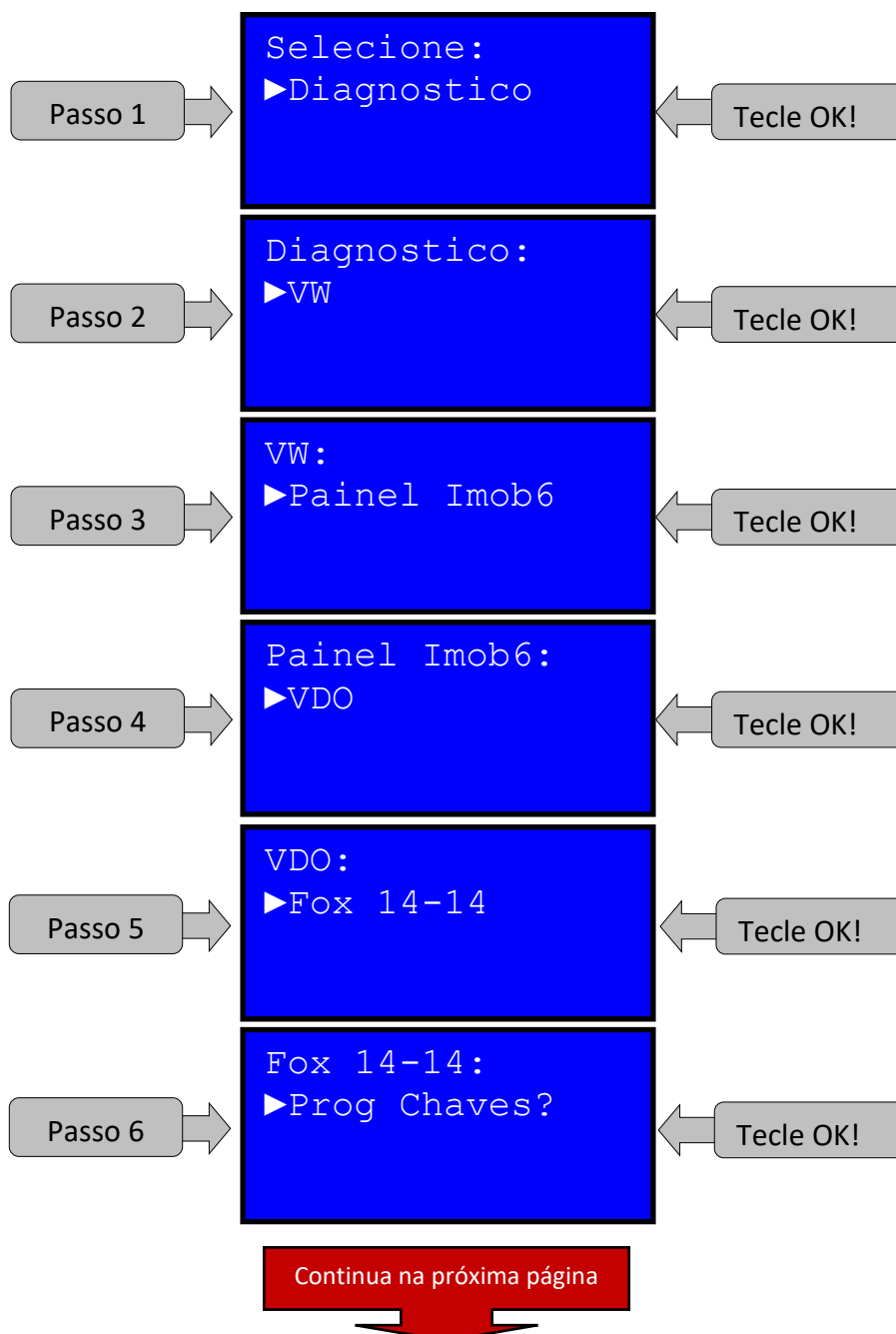


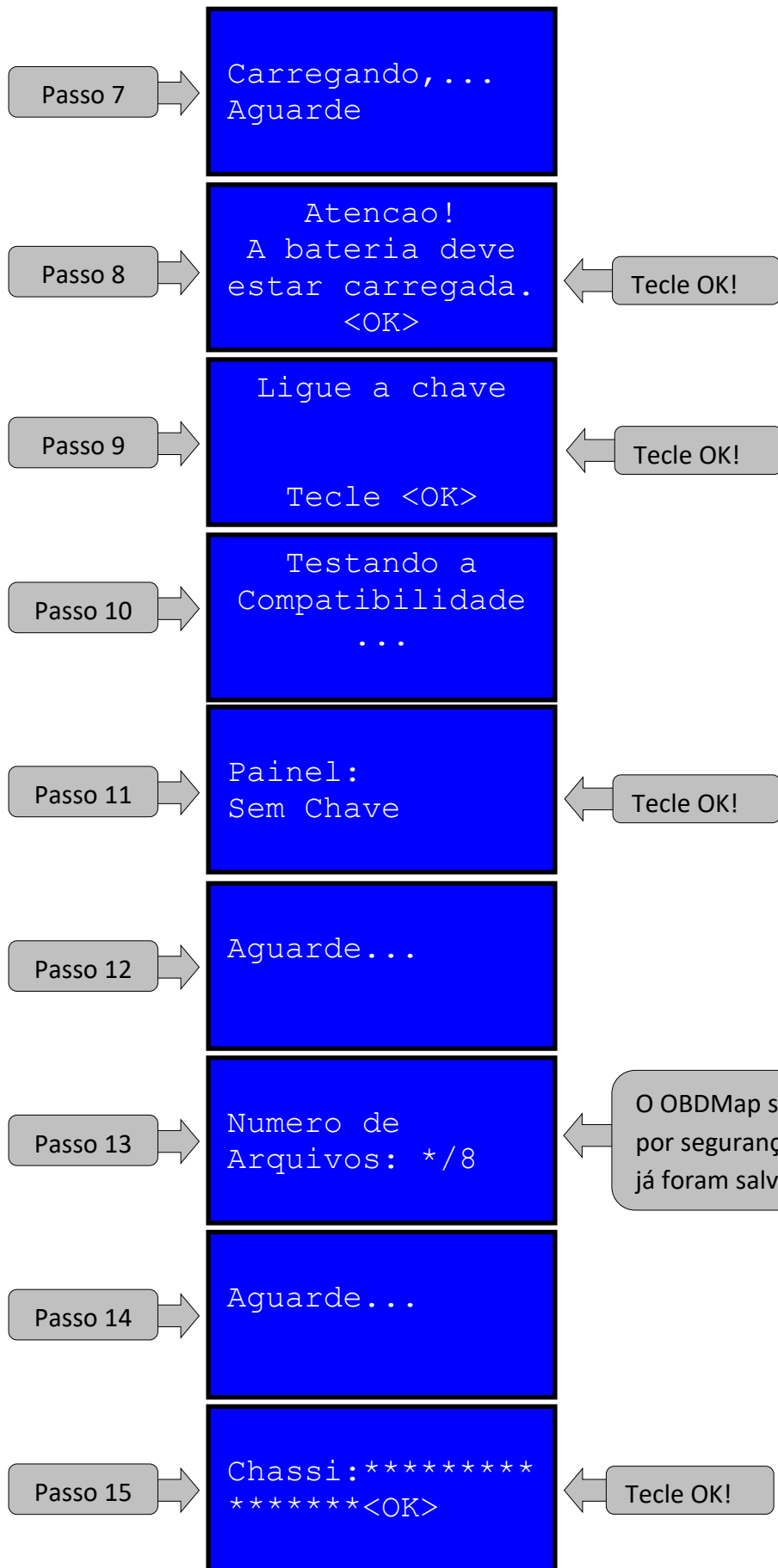
## Realizando a programação de chaves sem chave válida

Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

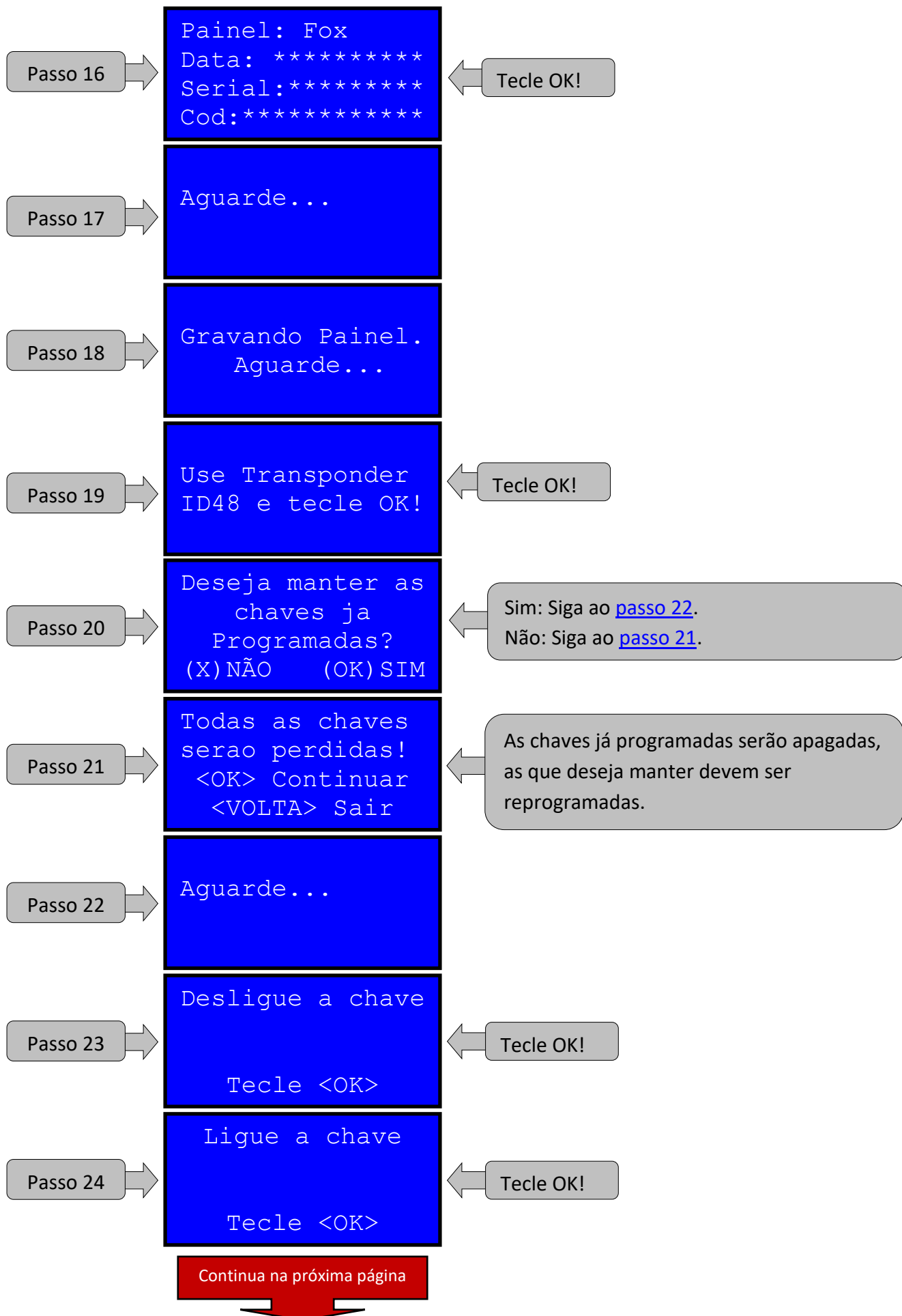
1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 18](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 24](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

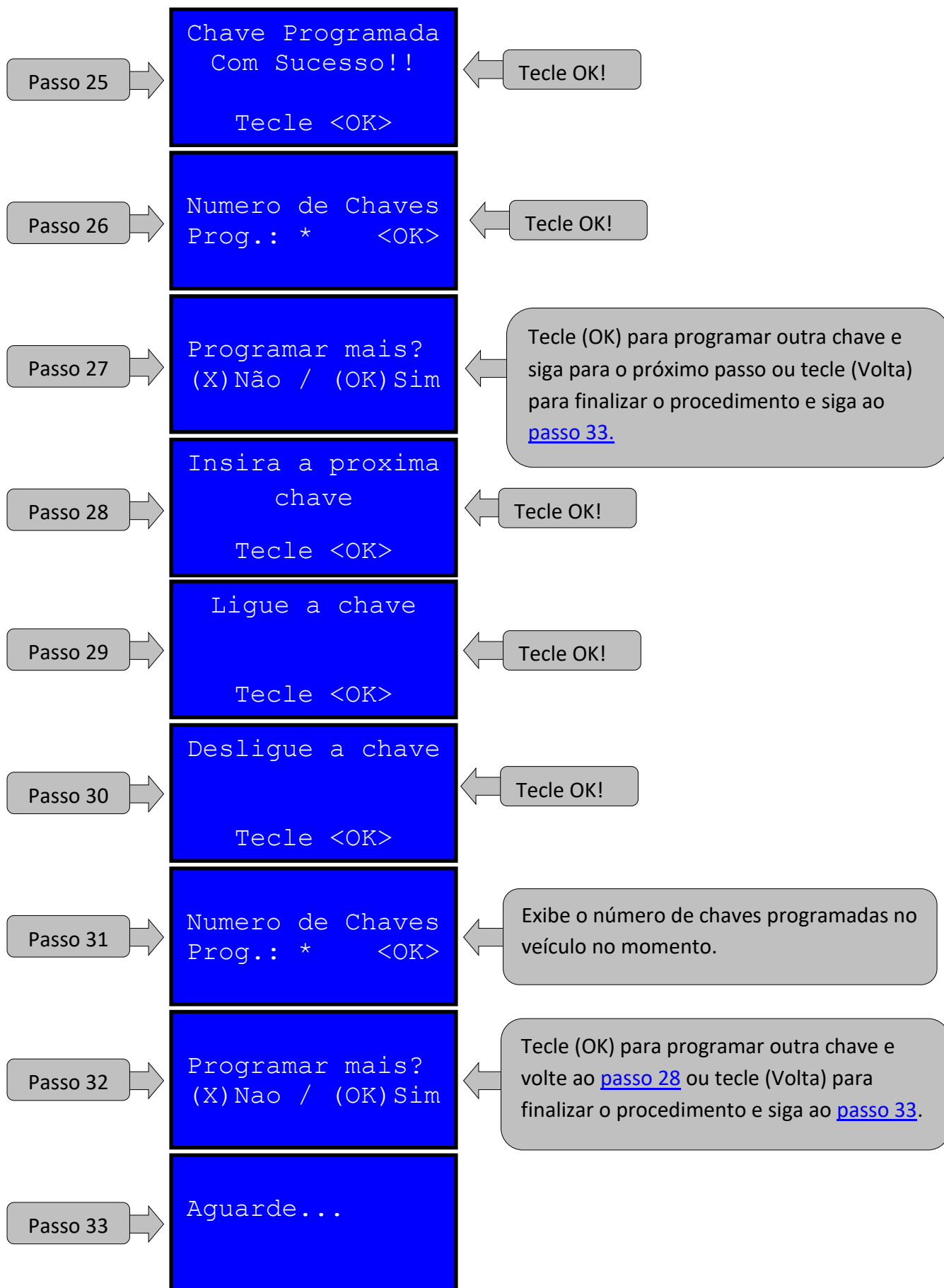
Após montado o painel no veículo e o OBDMap estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





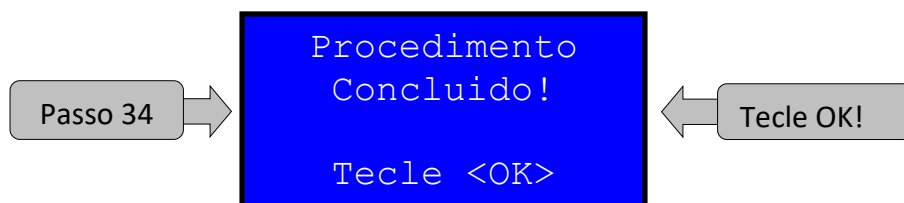
Continua na próxima página





Continua na próxima página





### Identificando e desmontando o painel



Visão frontal  
do painel do  
Fox.

Retire a peça  
mostrada ao  
lado.





Utilize chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem painel.

Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.



Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.

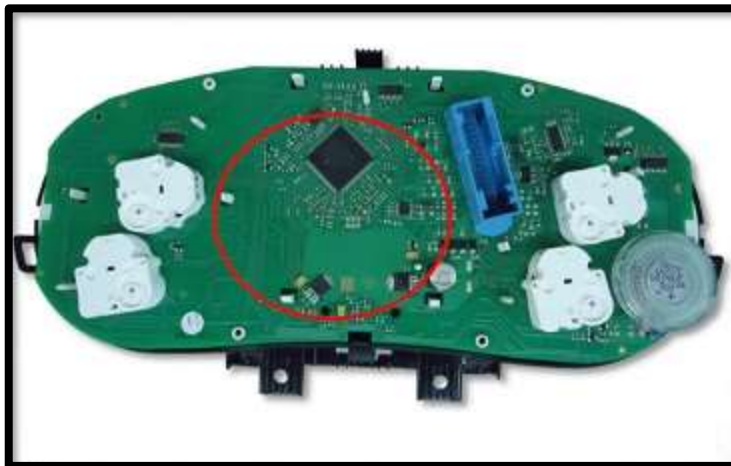
[Voltar índice](#)

## **IMPORTANTE!**

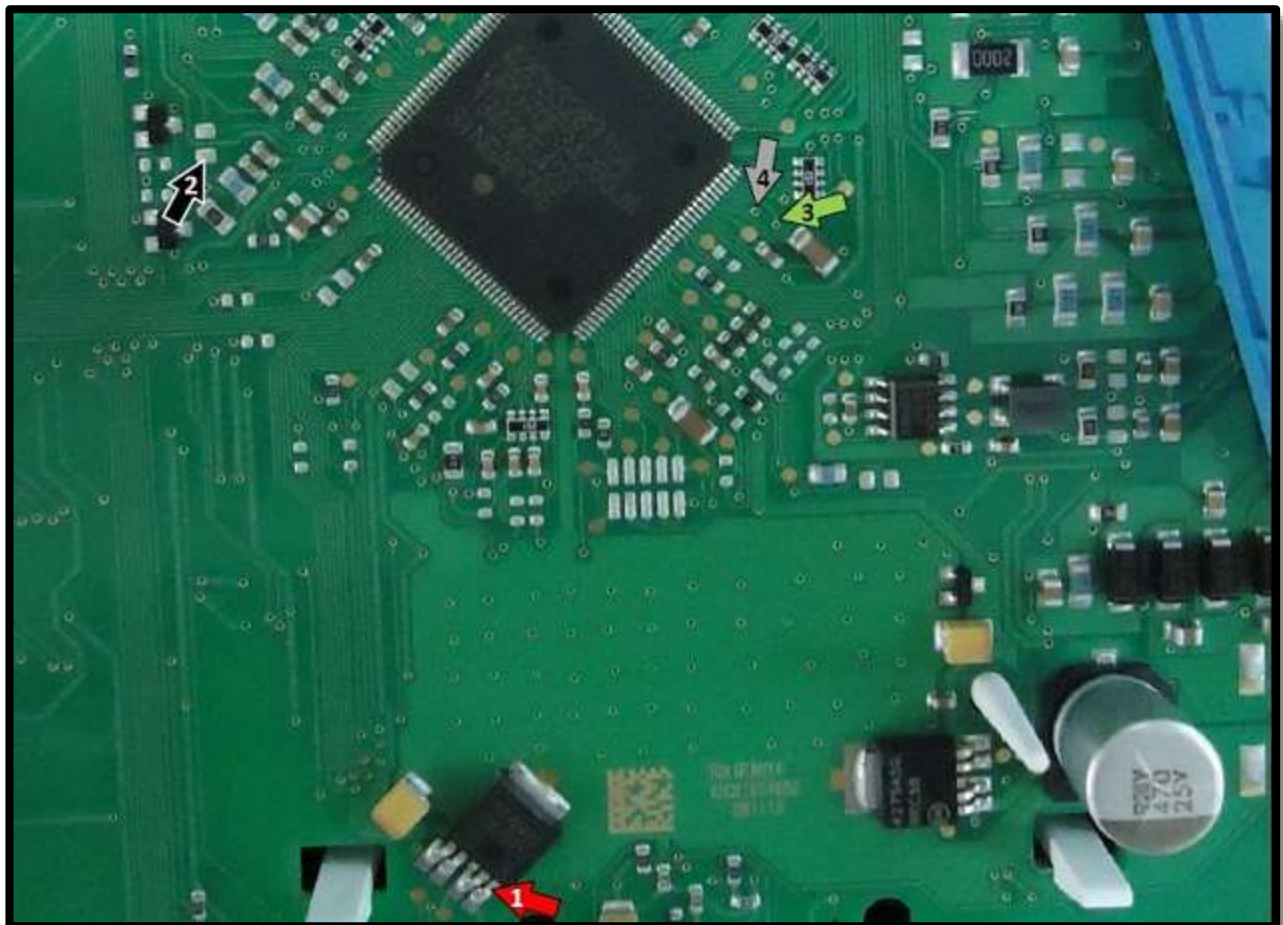
Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

### **Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A**



Área de solda do cabo MCU, no modelo A.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



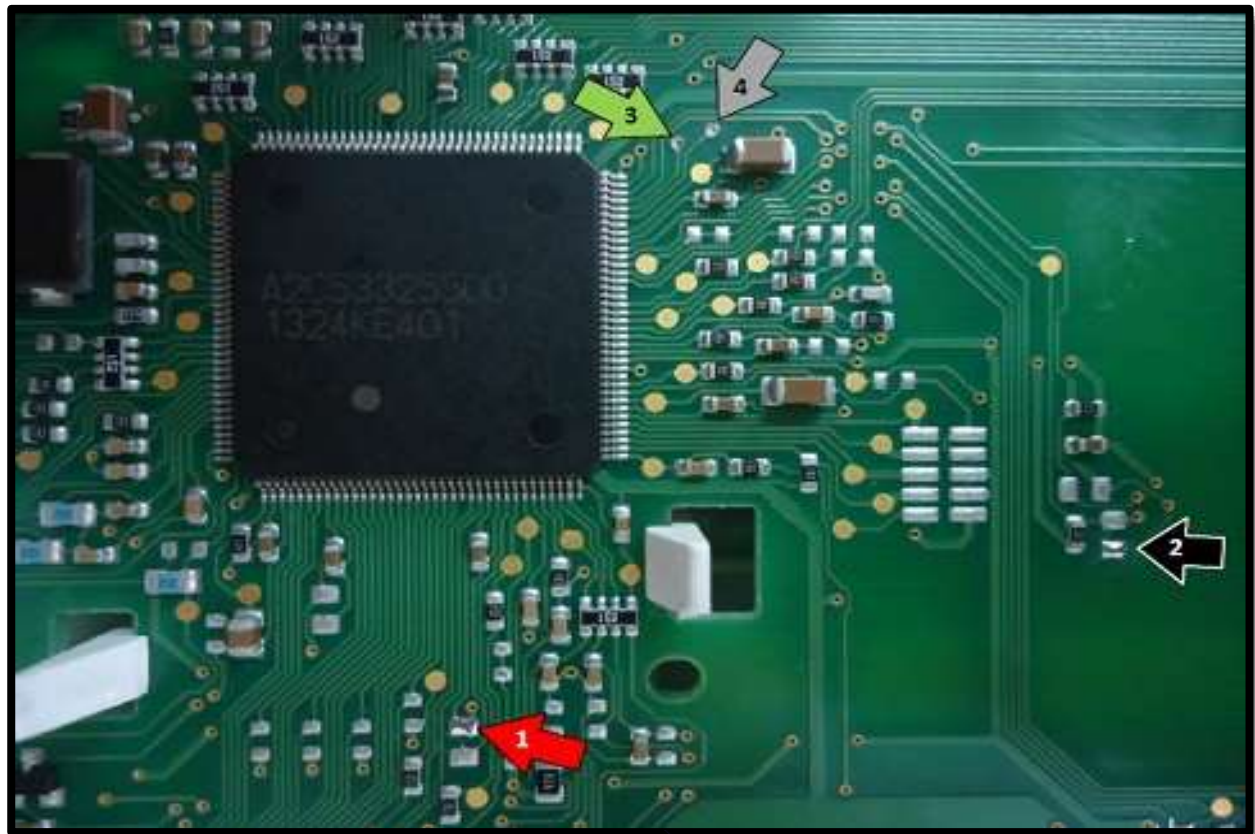


Soldado os fios do  
cabo MCU na placa  
do painel.

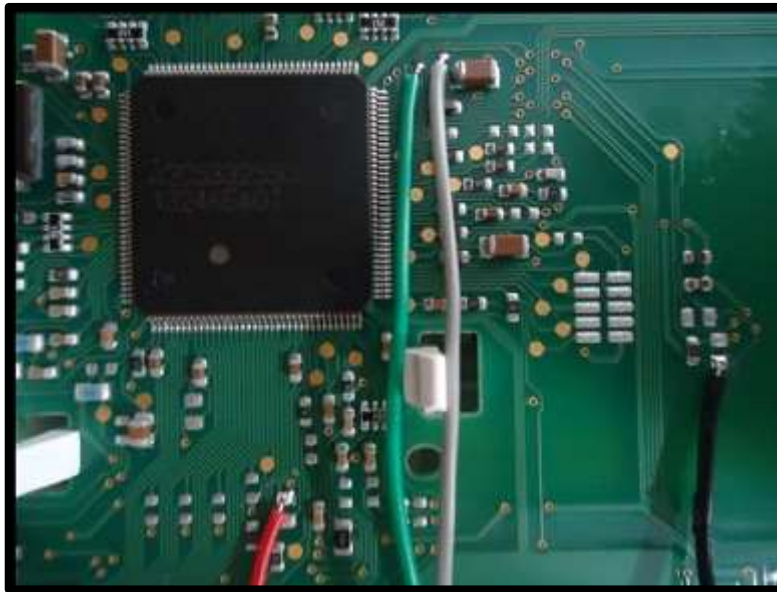
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B



Área de solda do  
cabo MCU, no  
modelo B.



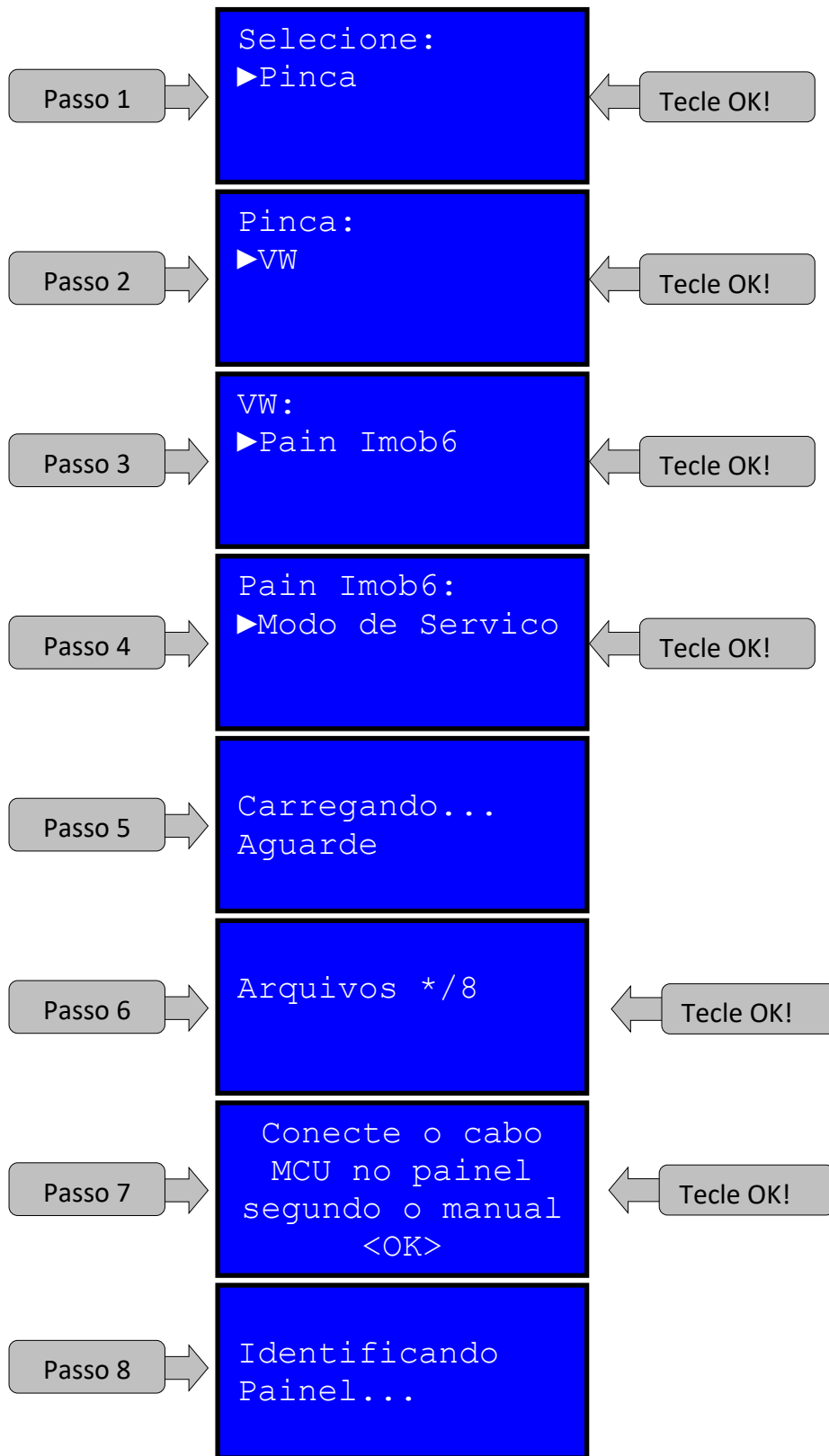
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os fios do  
cabo MCU na placa  
do painel.

## Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Passo 9

```
Mod: *****
Data: **/**/**
HW:** SW:*****
*****
```

Tecla OK!

Passo 10

Verificando  
Painel...

Passo 11

Lendo Painel...  
Aguarde...

Passo 12

Gravando Painel.  
Aguarde...

Passo 13

Operacao  
Concluida!

Operação concluída com sucesso.

Passo 14

Continue o  
procedimento via  
diagnose.

O painel está pronto para ser montado no veículo. Continue o procedimento realizando a programação de chaves sem chave válida ([Página 12](#)).

Passo 15

ATENCAO!  
Antes de  
reconectar o  
painel no  
veiculo  
certifique-se  
que a bateria e  
o modulo ABS  
estejam  
desconectados

Para evitar danos ao painel e ao módulo ABS é necessário que a bateria e o módulo ABS (se existir) estejam desconectados.

Voltar índice

### Outras Mensagens

Erro de  
Comunicacao!

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Transponder  
Rejeitado!

#### Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado,
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo,
- O transponder utilizado não é um ID48 Novo.

#### Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Atencao!  
Painel e a ECU  
nao casados!

#### Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

#### Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado, o veículo não dará partida, e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Memoria cheia,  
realize o backup  
do OBDMAP.

Causas Prováveis:

- O OBDMAP armazena em sua memória o Backup dos arquivos dos 8 últimos procedimentos realizados, por motivo de segurança.

Soluções:

- Com auxilio do suporte técnico, descarregar o arquivo de Backup do OBDMAP no computador.

Procedimento  
Incompleto!

Causas Prováveis:

Com Chave:

- Foi realizado um procedimento de Modo de Serviço no painel, e para fazer um procedimento com chave válida não é necessário fazer o procedimento de Modo de Serviço no painel.

Sem Chave:

- O painel não está em Modo de Serviço, e para realizar a programação de chaves sem chave válida, é necessário colocar o painel em Modo de Serviço.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Transponder  
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder  
nao Encontrado!

Causas Prováveis:

- O veículo não conseguiu identificar o transponder,
- Transponder com problemas,
- Antena do veículo com problemas.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem,
- Verifique a antena do veículo.

Aguardando  
chaves ou painel  
corrompido.

Causas Prováveis:

- Painei do carro pode estar corrompido,
- O veículo está em uma condição em que uma programação foi iniciada e não foi finalizada com sucesso.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Chave invalida!

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida,
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou,
- O painei está esperando apresentação de mais chaves.
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

```
Pain: Invalido
Data: ÇÇÇÇÇÇÇÇ
Serial: ÇÇÇÇÇÇÇÇ
Cod: ÇÇÇÇÇÇÇÇÇÇ
```

**Causas Prováveis:**

- Painei não compatível com a aplicação.

**Soluções:**

- Verificar aplicação.

```
Os dados dos
paineis sao
Incompatíveis!
```

**Causas Prováveis:**

- O painei que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

**Soluções:**

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual,
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

```
Erro na
Identificacao
<OK> p/ repetir
```

**Causas Prováveis:**

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

**Soluções:**

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMap.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painei com problema,
- Curto entre os fios do cabo MCU,
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir bom estado do painei.

O Painei esta em  
Modo de Serviço!

Causas Prováveis:

- O painei já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na  
Verificacao  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na gravacao  
<OK> p/ repetir.

**Causas Prováveis:**

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

**Soluções:**

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na leitura  
<OK> p/ repetir

**Causas Prováveis:**

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

**Soluções:**

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**