



Manual Carga – OBD0196
Geração de Chaves Fiat Code 2 Nova Caixa Cinza (201)

Rev. 09



Dezembro 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER.....	5
IDENTIFICANDO A CAIXINHA 201	6
LOCALIZANDO O MICROCONTROLADOR	6
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU	7
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	8
REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDER.....	9
OUTRAS MENSAGENS.....	12

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Geração de até 8 transponders em veículos que utilizam sistema Code 2 com nova caixa cinza (201).

Esta função é feita via Cabo MCU e utiliza Módulo de Transponder conectado ao OBD MAP.

OBS: Após o procedimento, a luz de falha no painel pode acender de maneira irregular, contudo isso não significa que o sistema esteja com falhas.

ATENÇÃO

Antes de retirar o imobilizador do veículo, certifique-se que a bateria esteja desconectada. Somente após reconectar o imobilizador no veículo reconecte a bateria, caso contrário o veículo pode entrar em modo de segurança por tempo indeterminado.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Ducato	2010 a 2017
	Fiorino	2009 a 2013
	Palio	2009 a 2013
	Uno	2009 a 2013
	Siena	2009 a 2013
	Strada	2009 a 2013
Peugeot	Boxer	2010 a 2017
Citroën	Jumper	2010 a 2017

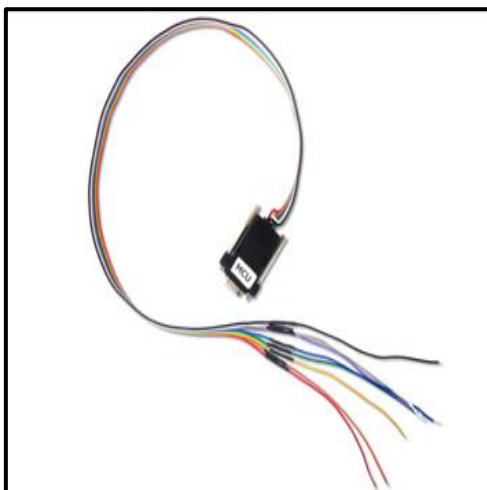
TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize transponder Megamos ID48 Virgem.

[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo MCU:
Necessário para conectar o painel ao
OBDMAP.

Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em
bancada.



Módulo de Transponder:
Realiza operações com transponders
junto ao OBDMAP.

[Voltar índice](#)

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER

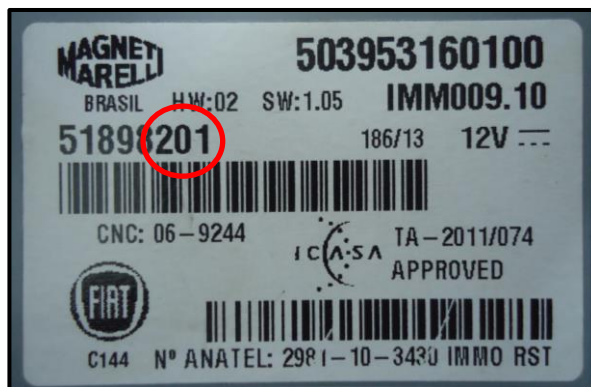
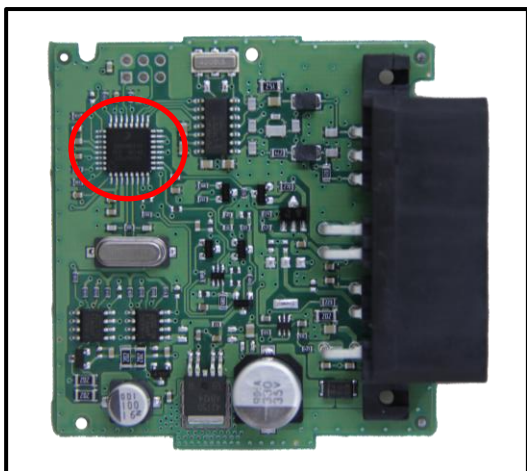


O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de Transponder na posição vertical e no centro como mostra a imagem ao lado.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

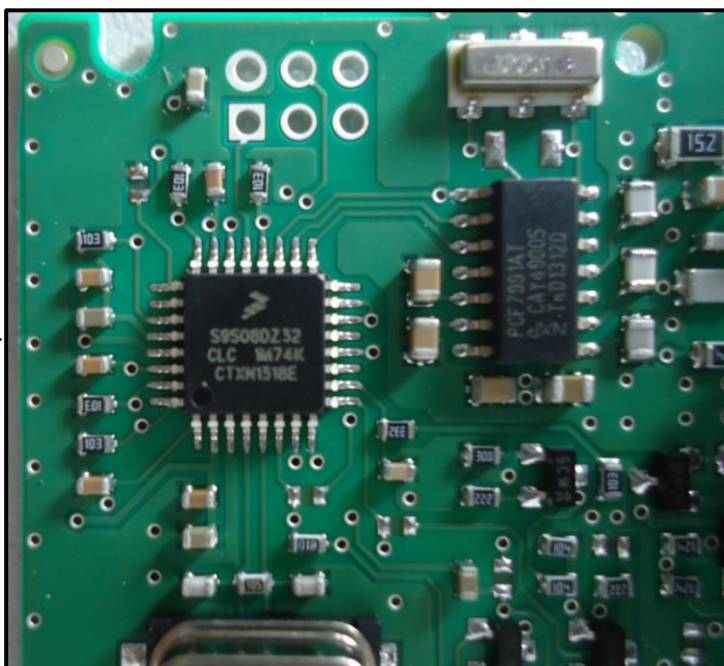


IDENTIFICANDO A CAIXINHA 201



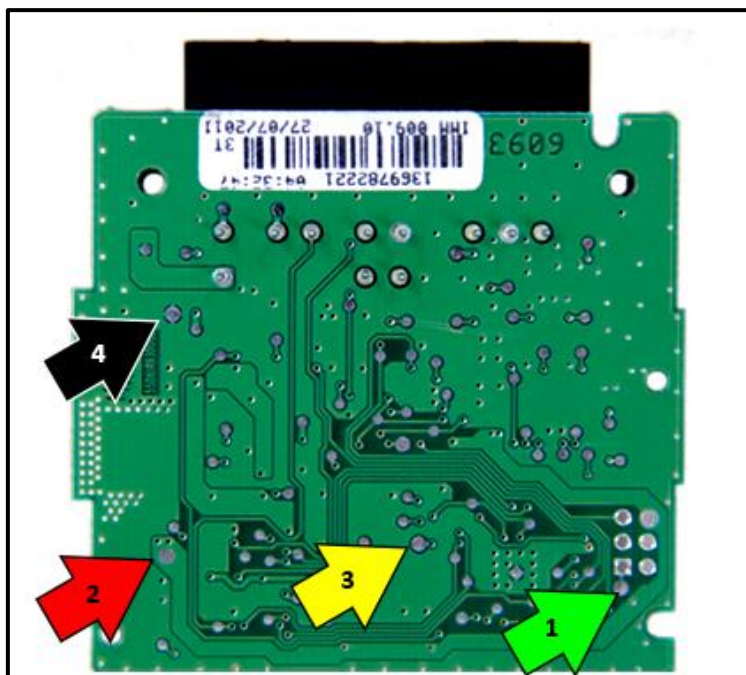
LOCALIZANDO O MICROCONTROLADOR

Microcontrolador
S9S08DZ32.



[Voltar índice](#)

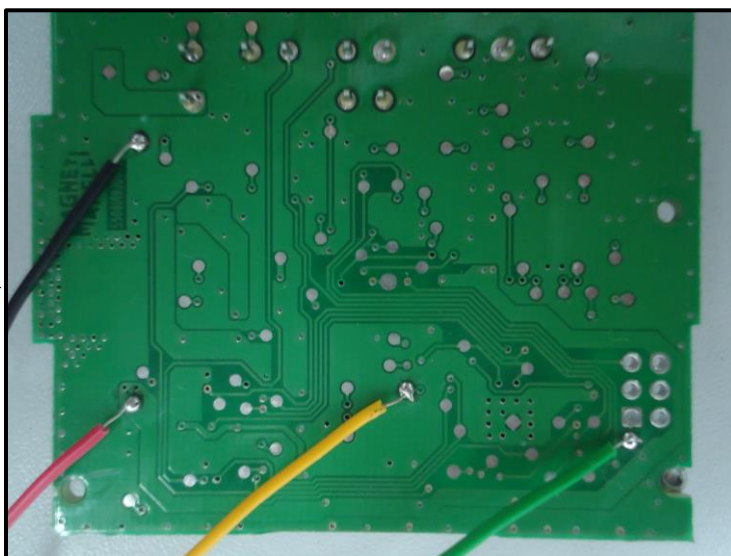
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU



Identificando os pontos a serem soldados os fios do Cabo MCU:

1. Fio verde;
2. Fio vermelho;
3. Fio amarelo;
4. Fio preto.

Cabo MCU conectado no imobilizador.



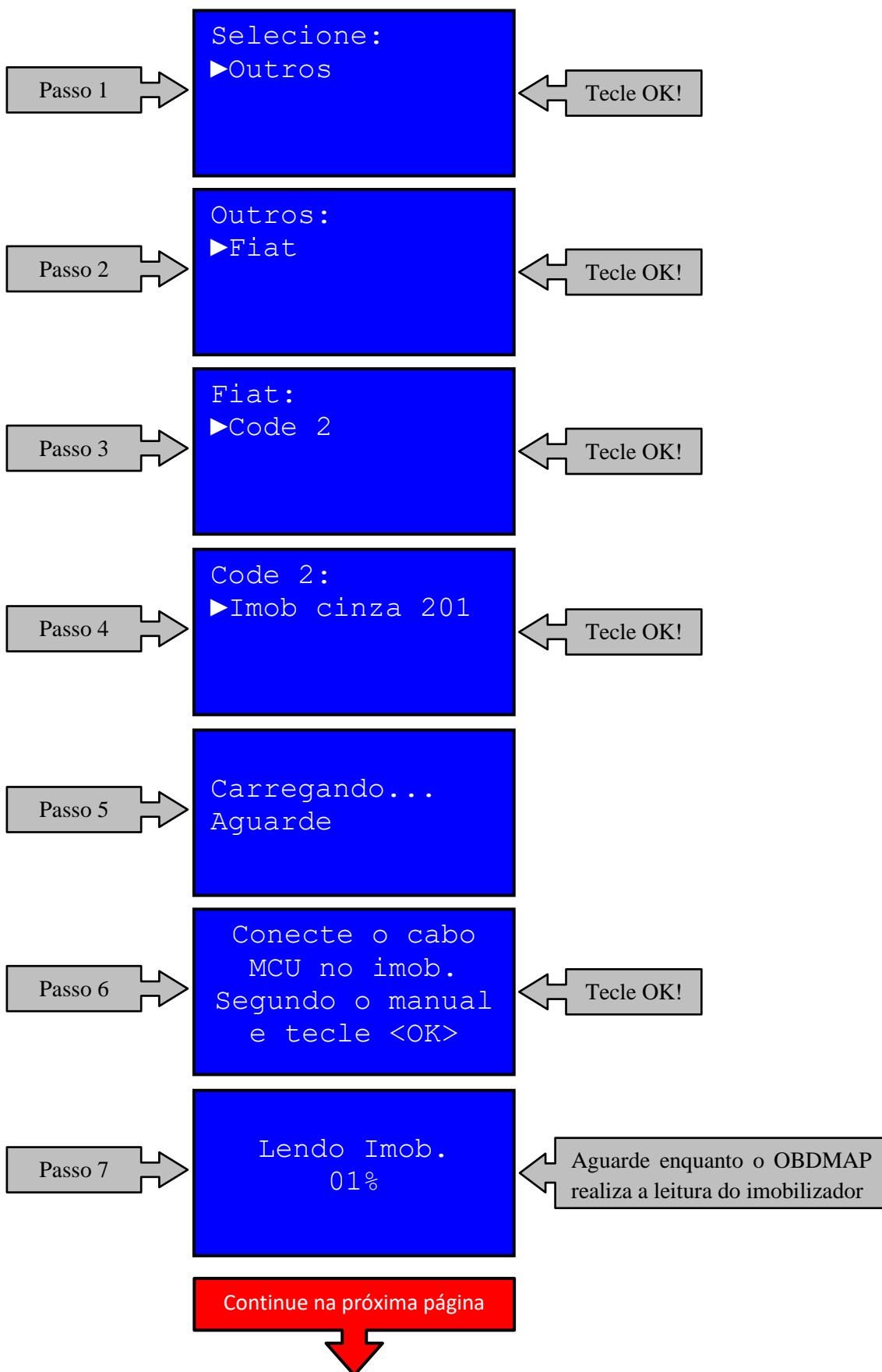
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

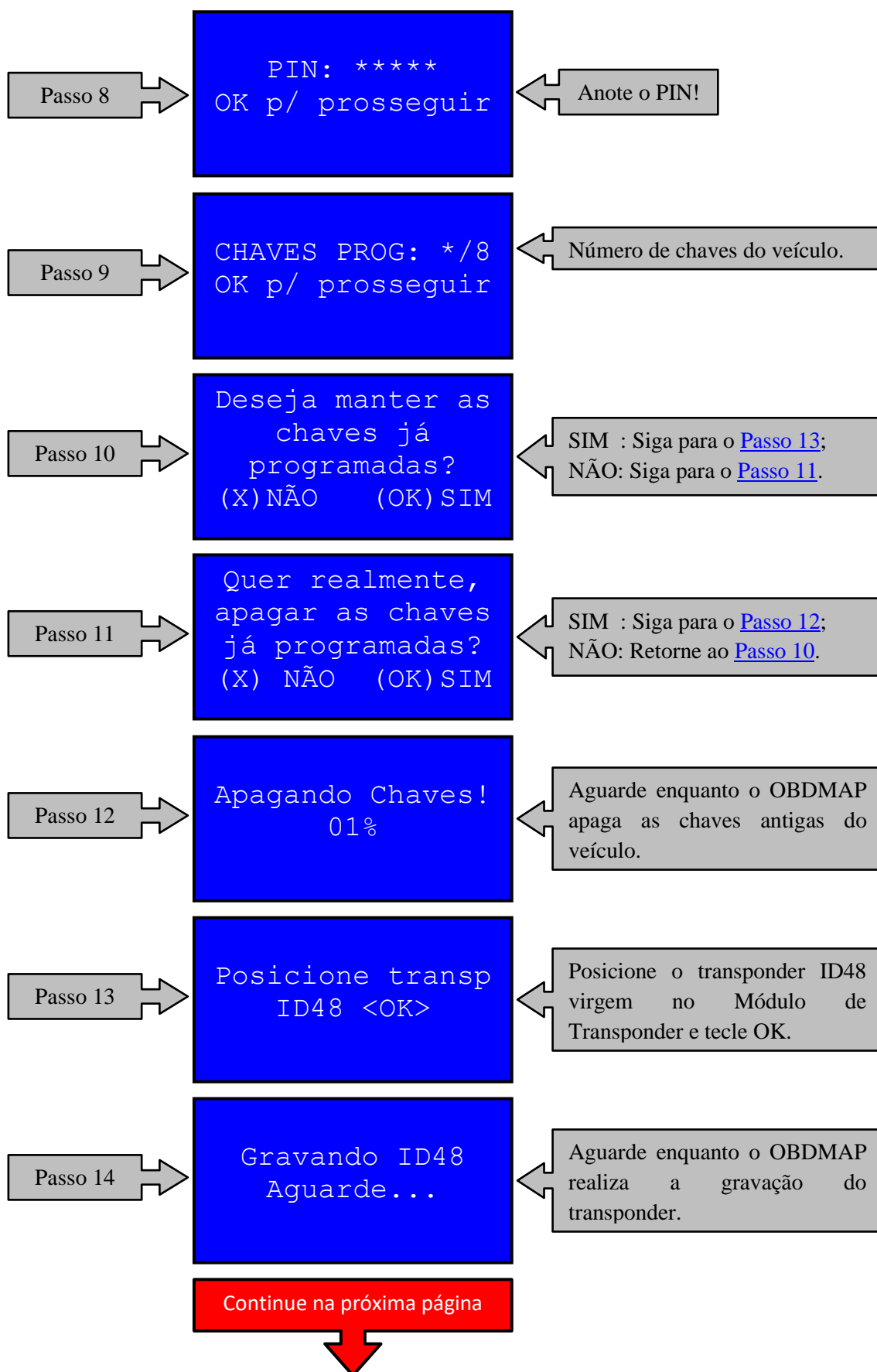


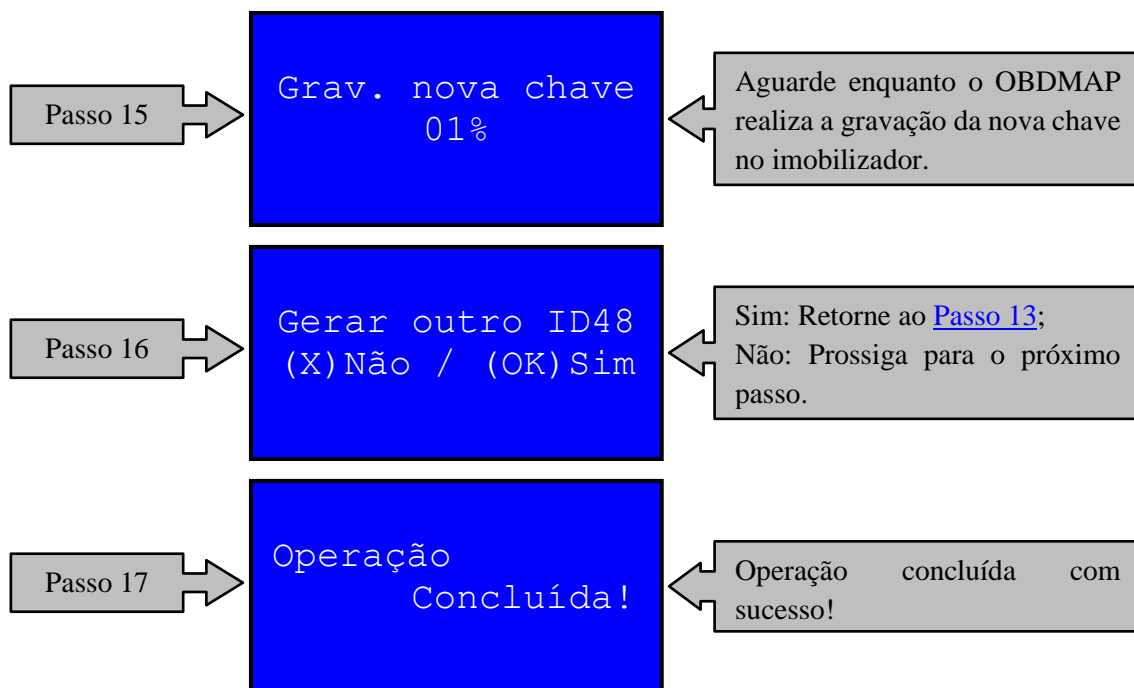
[Voltar índice](#)

REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDER

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:







OUTRAS MENSAGENS

Imob. Lotado!
OK p/ prosseguir

Causas Prováveis:

- O imobilizador atingiu o número máximo de 8 chaves programadas.

Soluções:

- Apagar as chaves antigas do imobilizador.

Chave Repetida!
<OK>

Causas Prováveis:

- A chave utilizada já está programada no veículo.

Soluções:

- Utilizar um transponder ID48 virgem para a geração.

Falha ao remover
Lock do ID48!

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é um ID48 virgem.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Erro grav. ID48
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo que liga o Módulo de Transponder ao OBDMAP;
- Transponder com problema;
- O transponder utilizado não é um ID48 virgem;
- Transponder não está bem-posicionado no Módulo de Transponder.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Utilizar um transponder ID48 virgem;
- Conferir a fixação do cabo que liga o Módulo de Transponder ao OBDMAP.

Erro na gravação
do imobilizador
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o imobilizador;
- Imobilizador com problema;
- Os fios do Cabo MCU podem ter sido ligados errado;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir a correta ligação do Cabo MCU;
- Conferir se o Cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

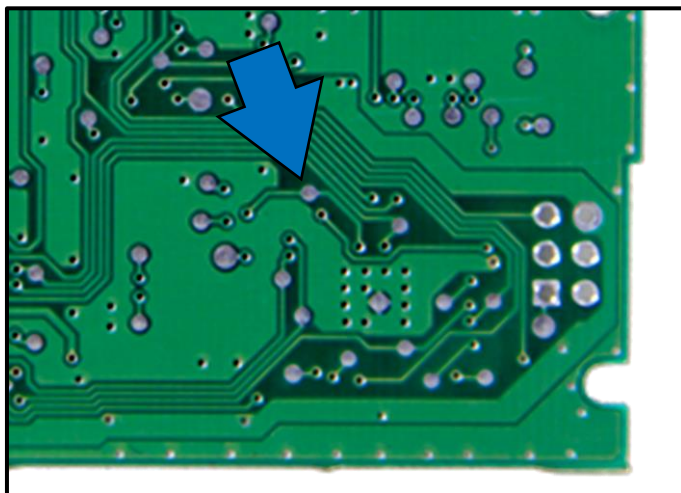
Erro na leitura
do imobilizador.
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o imobilizador;
- Imobilizador com problema;
- Os fios do Cabo MCU podem ter sido ligados errado;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMAP

Solução:

- Conferir correta ligação do Cabo MCU;
- Conferir se o Cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP;
- Soldar o fio azul do Cabo MCU no ponto indicado na imagem abaixo e repetir o processo.



Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o imobilizador;
- Imobilizador com problema;
- Os fios do Cabo MCU podem ter sido ligados errado.

Soluções:

- Conferir correta ligação do Cabo MCU.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)