



Manual Carga – OBD0134

Geração de Transponder GM IMMO 5

Rev. 7



Janeiro 2019

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder</u>	<u>6</u>
<u>Localizando o BC do veículo</u>	<u>7</u>
<u>Identificando o BC com memória 25160.....</u>	<u>8</u>
<u>Identificando a memória 25160</u>	<u>8</u>
<u>Todos os acessórios conectados.....</u>	<u>9</u>
<u>Identificando o BC com memória 24C16</u>	<u>10</u>
<u>Identificando a memória 24C16</u>	<u>11</u>
<u>Todos os acessórios conectados.....</u>	<u>12</u>
<u>Identificando o BC com memória 95320.....</u>	<u>13</u>
<u>Identificando a memória 95320</u>	<u>13</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU na memória 95320</u>	<u>14</u>
<u>Todos os acessórios conectados.....</u>	<u>15</u>
<u>Realizando a geração de transponders.....</u>	<u>16</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>18</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Gerar até 8 chaves para o veículos da marca GM com sistema IMMO5.

A programação de chaves é acumulativa, ou seja, a chave programada no BC não altera as já existentes ao sistema, até completar 8 chaves.

Observações:

- Os veículos abaixo podem possuir três modelos diferentes de BC's (com memória 25160, 95320 e 24C16), esta carga abrange os três modelos.
- Para programar chave com telecomando, utilizar a carga **OBD0130**.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
GM	Camaro 6.2 2SS Coupé V8	2011 a 2011
	Cobalt 1.4	2011 a 2015
	Cobalt 1.8	2011 a 2018
	Cruze 1.8	2011 a 2013
	Onix 1.0	2012 a 2015
	Onix 1.4	2012 a 2015
	Prisma 1.0	2013 a 2016
	Prisma 1.6	2013 a 2016
	Sonic 1.6	2012 a 2013
	Spin 1.8	2012 a 2013
	S10 2.4 Flex	2012 a 2013
	S10 2.8 Diesel	2012 a 2013
	Tracker 1.8	2014 a 2014
	TrailBlazer 2.8 Diesel	2013 a 2013
	TrailBlazer 3.6 Gasolina	2013 a 2013



Utilize o transponder PCF7936 (ID46)
Crypto 2 (Virgem).

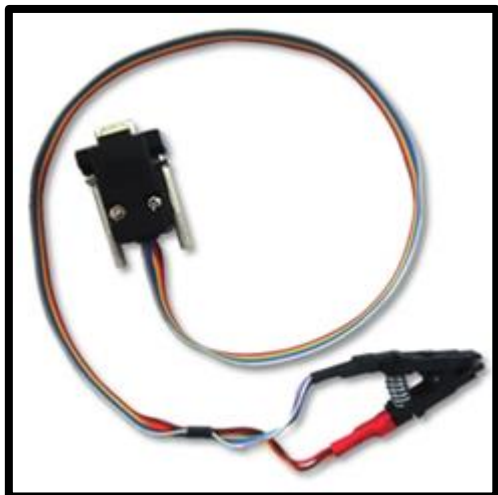
Acessórios utilizados



Fonte de alimentação. Necessária
para utilizar o OBDMap em bancada.

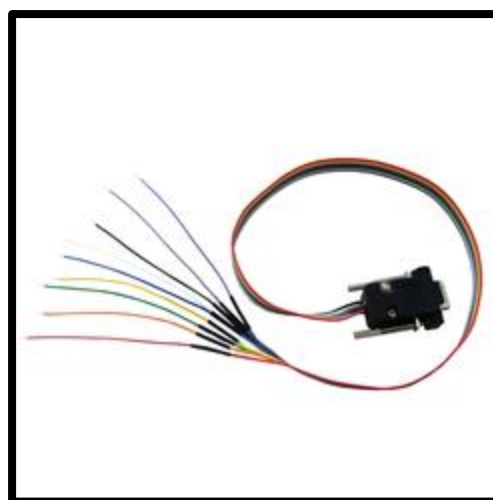
Módulo de transponder. Realiza a
programação e geração de
transponders.





Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.

Cabo MCU. Necessário para conectar o BC ao OBDMap. Para o BC com memória 95320.



Posicionamento do transponder no módulo de transponder

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

CERTO



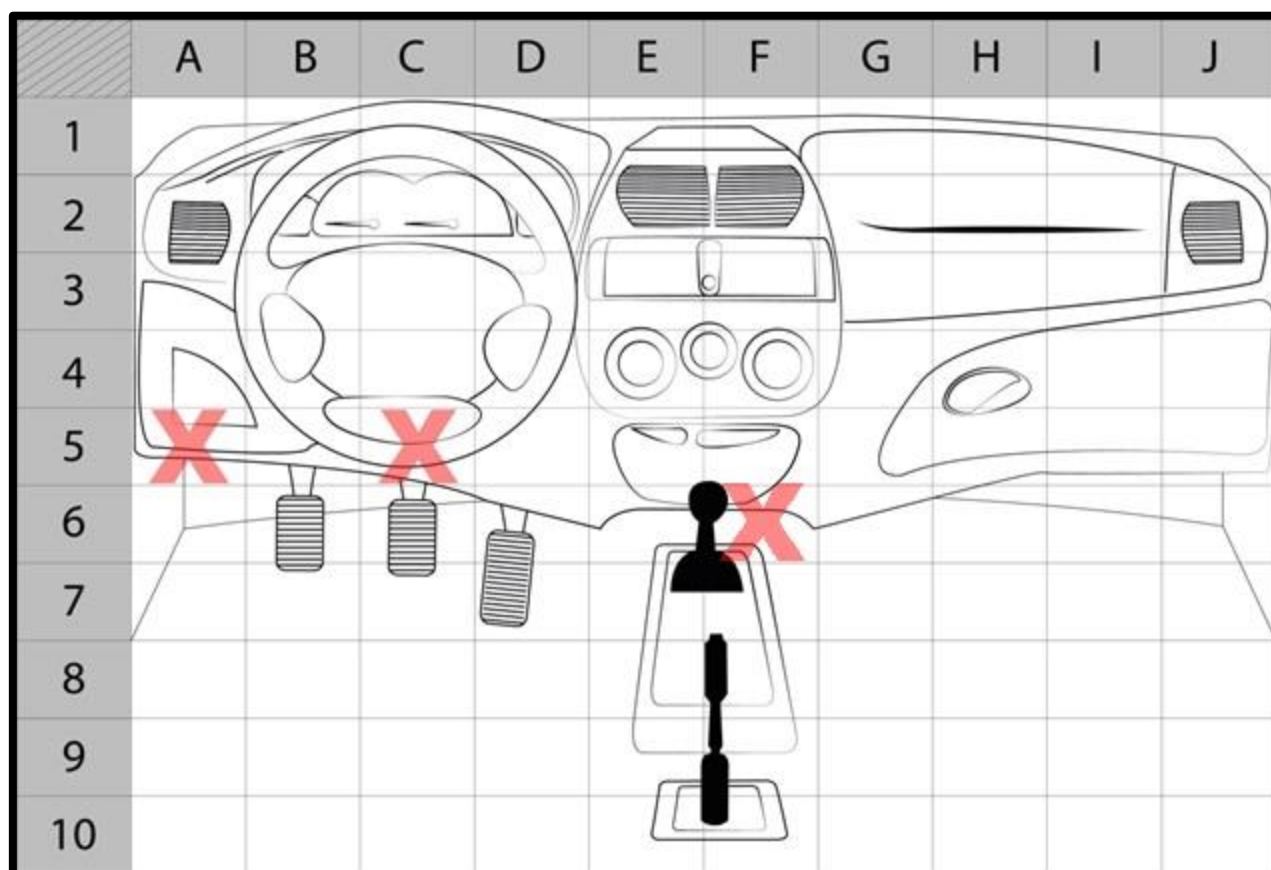
ERRADO



O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

Localizando o BC do veículo

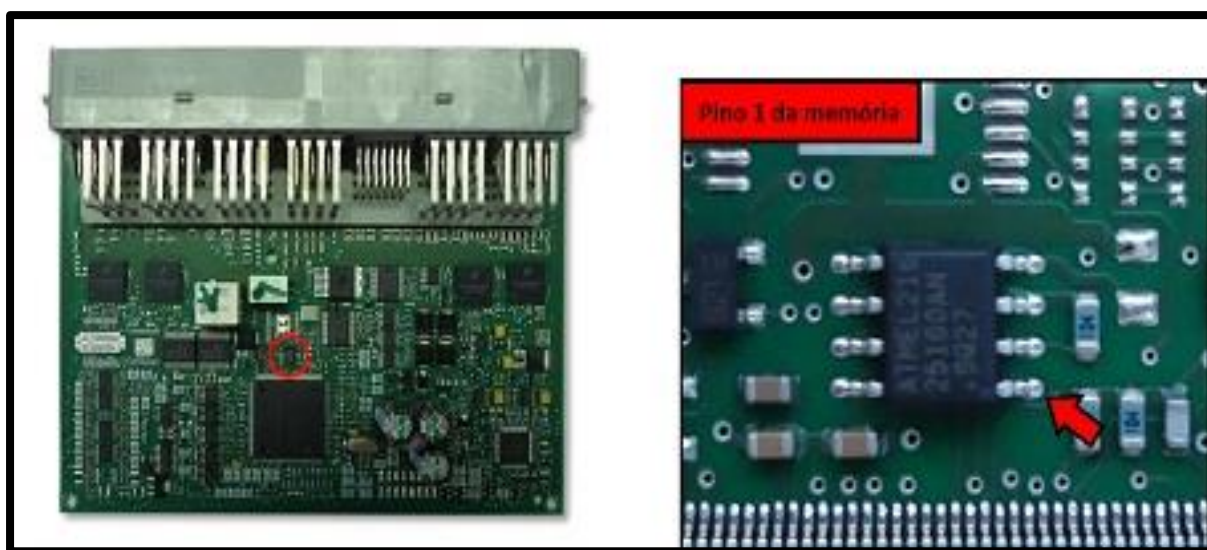
- O BC do veículo Onix, Spin, Sonic, Cobalt, TrailBlazer, Tracker e S10 fica localizado na área **A5**.
- O BC do veículo Camaro está localizado na área **C5**.
- O BC do veículo Cruze está localizado na área **F6**.



Identificando o BC com memória 25160

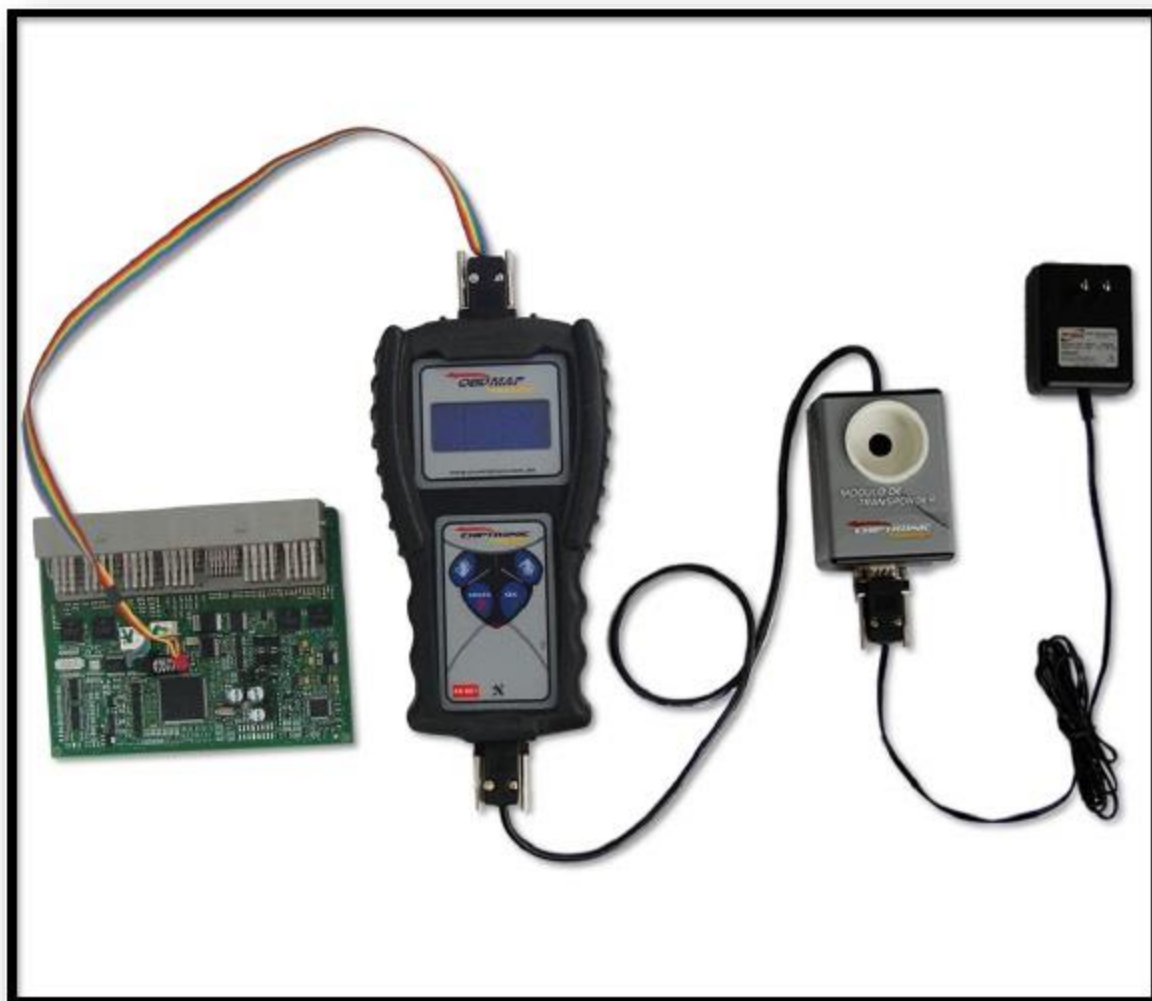


Identificando a memória 25160



Todos os acessórios conectados

1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMAP,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte a pinça ao OBDMAP,
4. Conecte a pinça na memória.

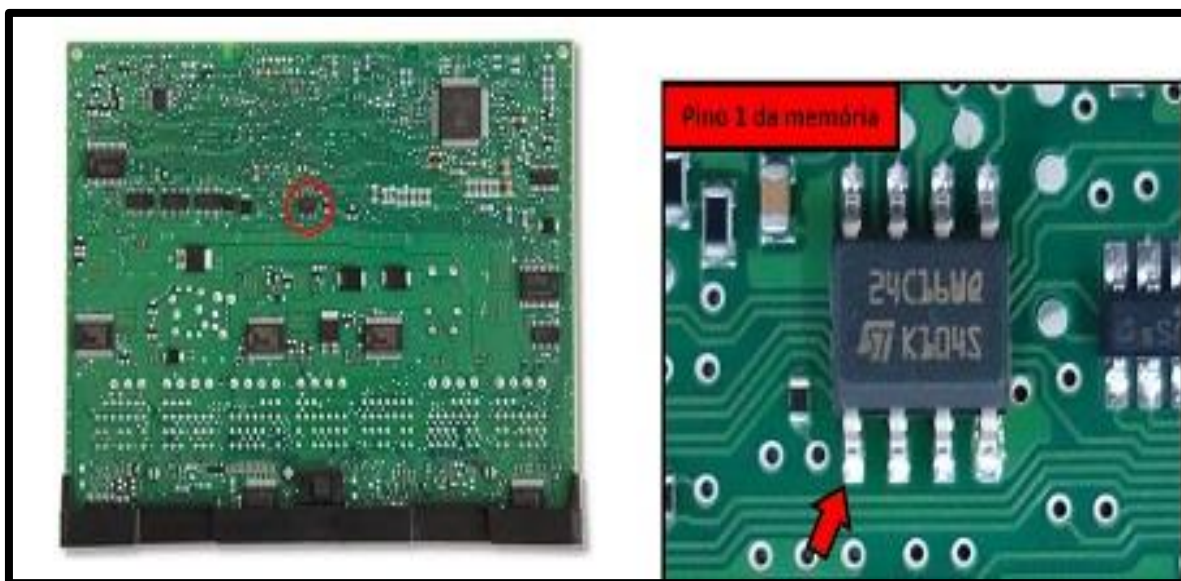


Após todos os acessórios conectados, siga os passos no visor do OBDMAP ([Página 16](#)).

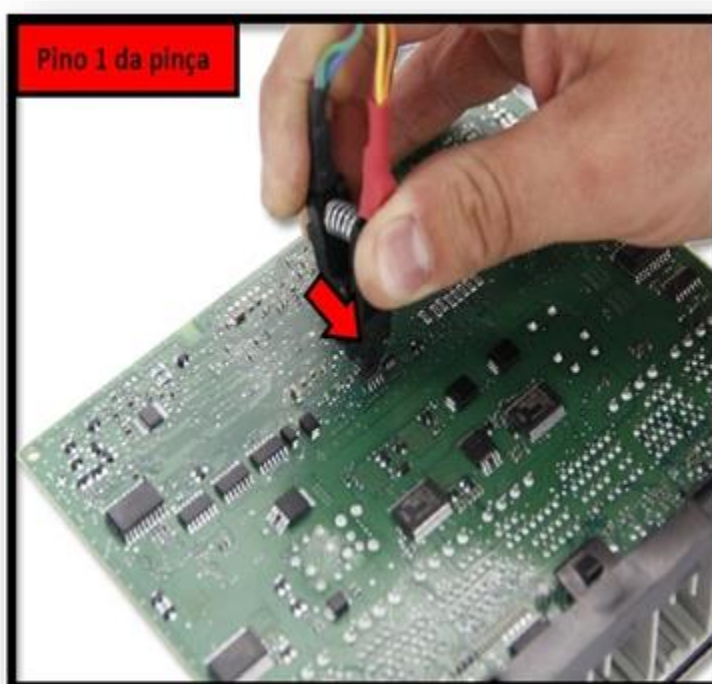
Identificando o BC com memória 24C16



Identificando a memória 24C16

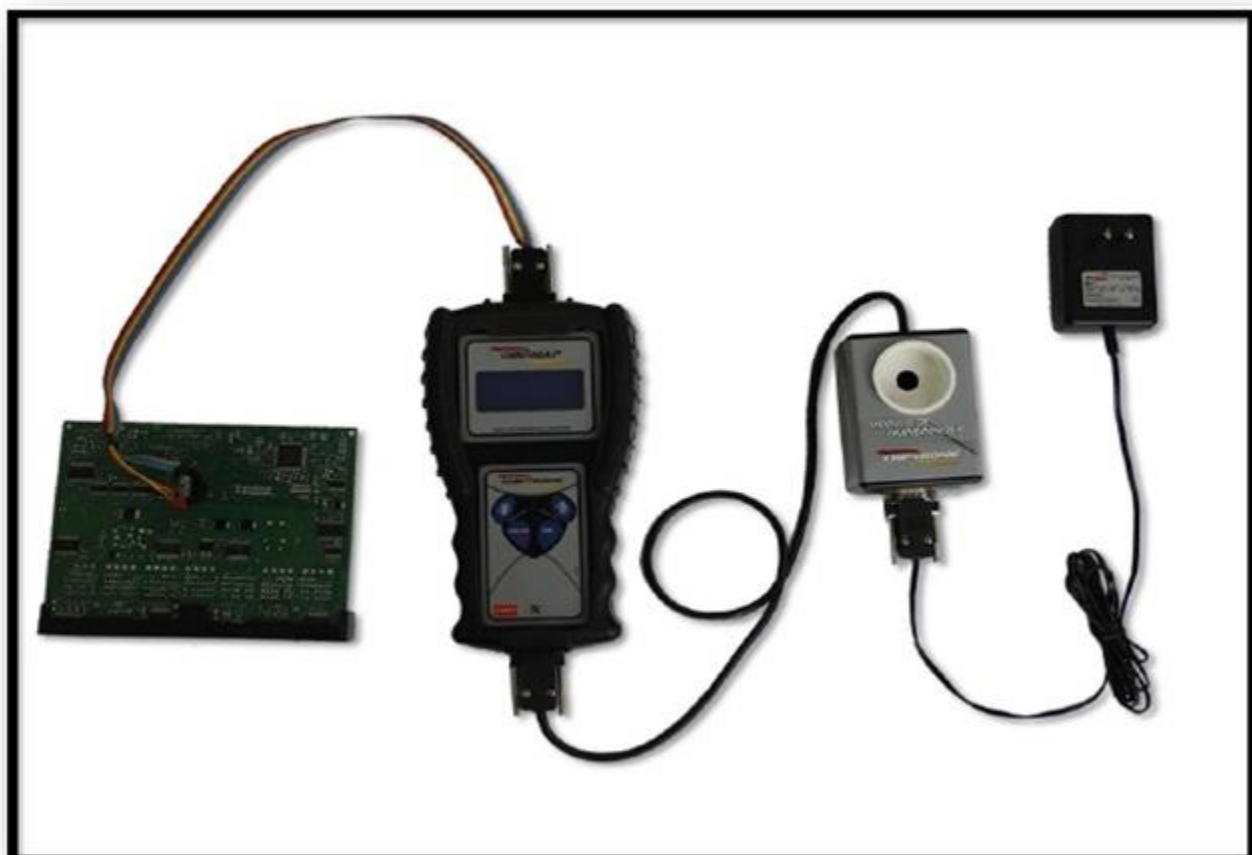


O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Todos os acessórios conectados

1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMap,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte a pinça ao OBDMap,
4. Conecte a pinça na memória.



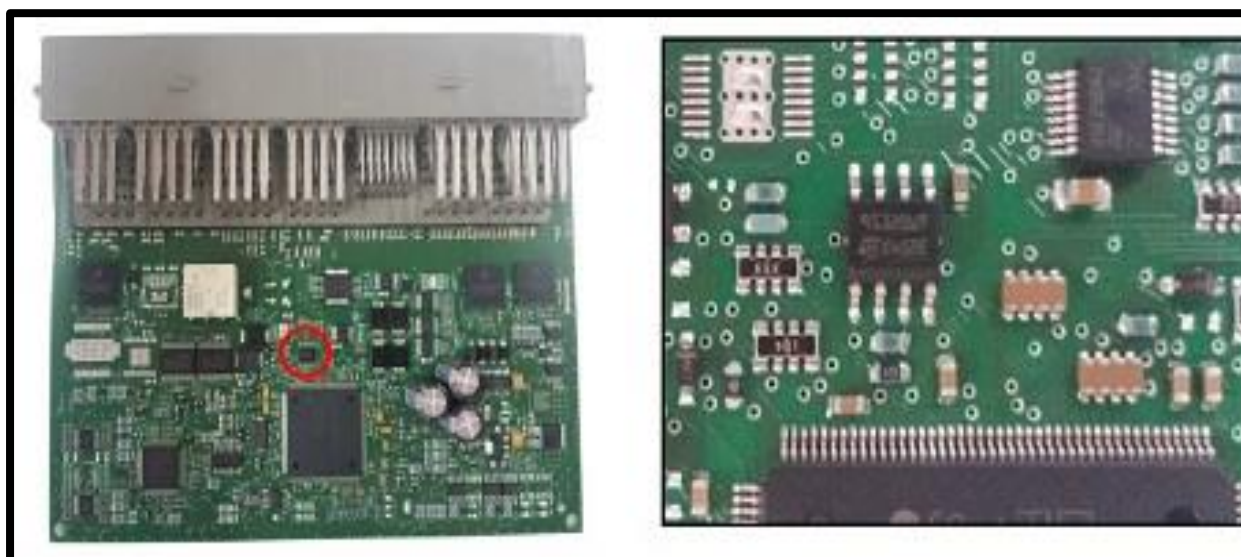
Após todos os acessórios conectados, siga os passos no visor do OBDMap ([Página 16](#)).

Identificando o BC com memória 95320

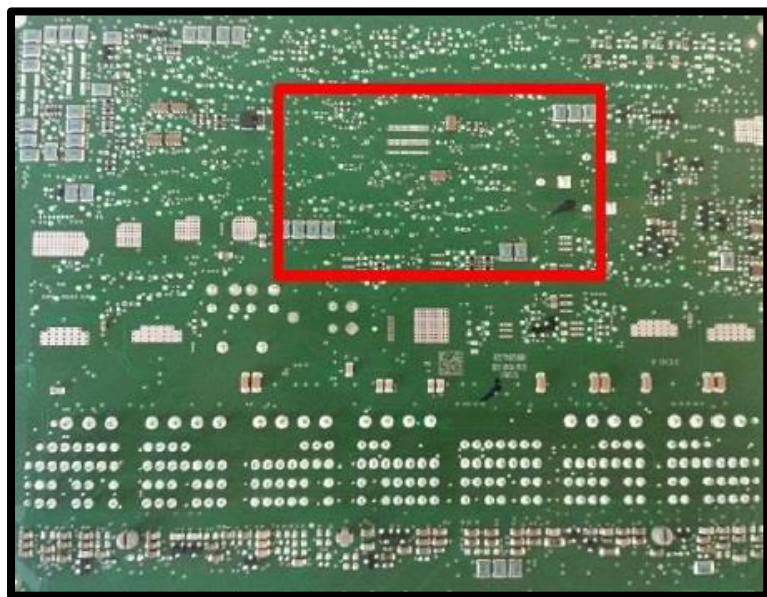


Identificando a memória 95320

Observação: Este BC somente pode ser conectado através do cabo MCU.



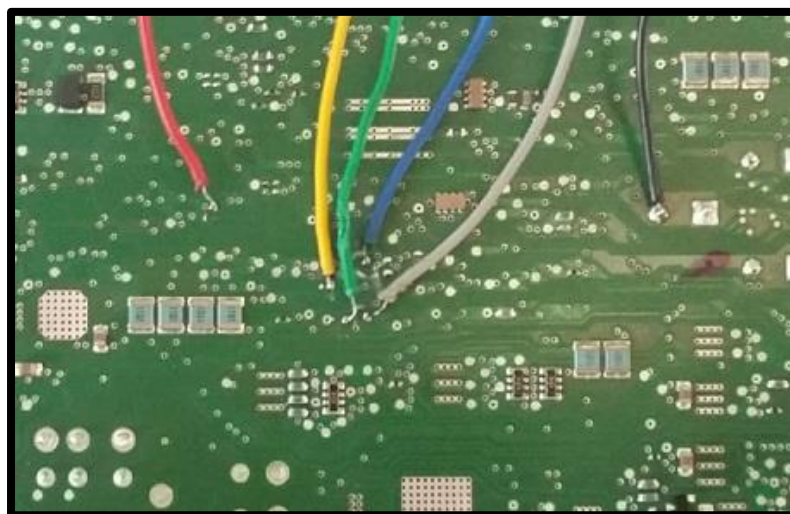
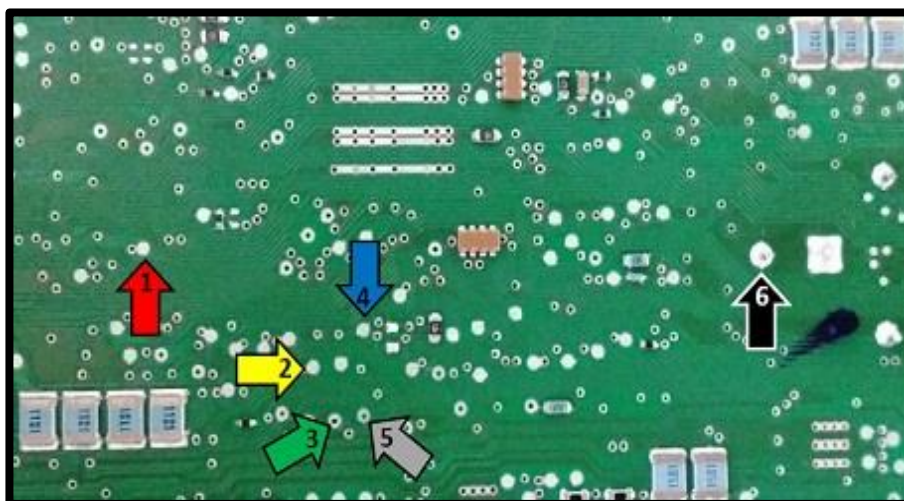
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU na memória 95320



Visualização dos pontos a serem soldados.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Vermelho
- 2=> Fio Amarelo
- 3=> Fio Verde
- 4=> Fio Azul
- 5=> Fio Cinza
- 6=> Fio Preto



Soldado os fios do cabo MCU no BC.

[Voltar índice](#)

Todos os acessórios conectados

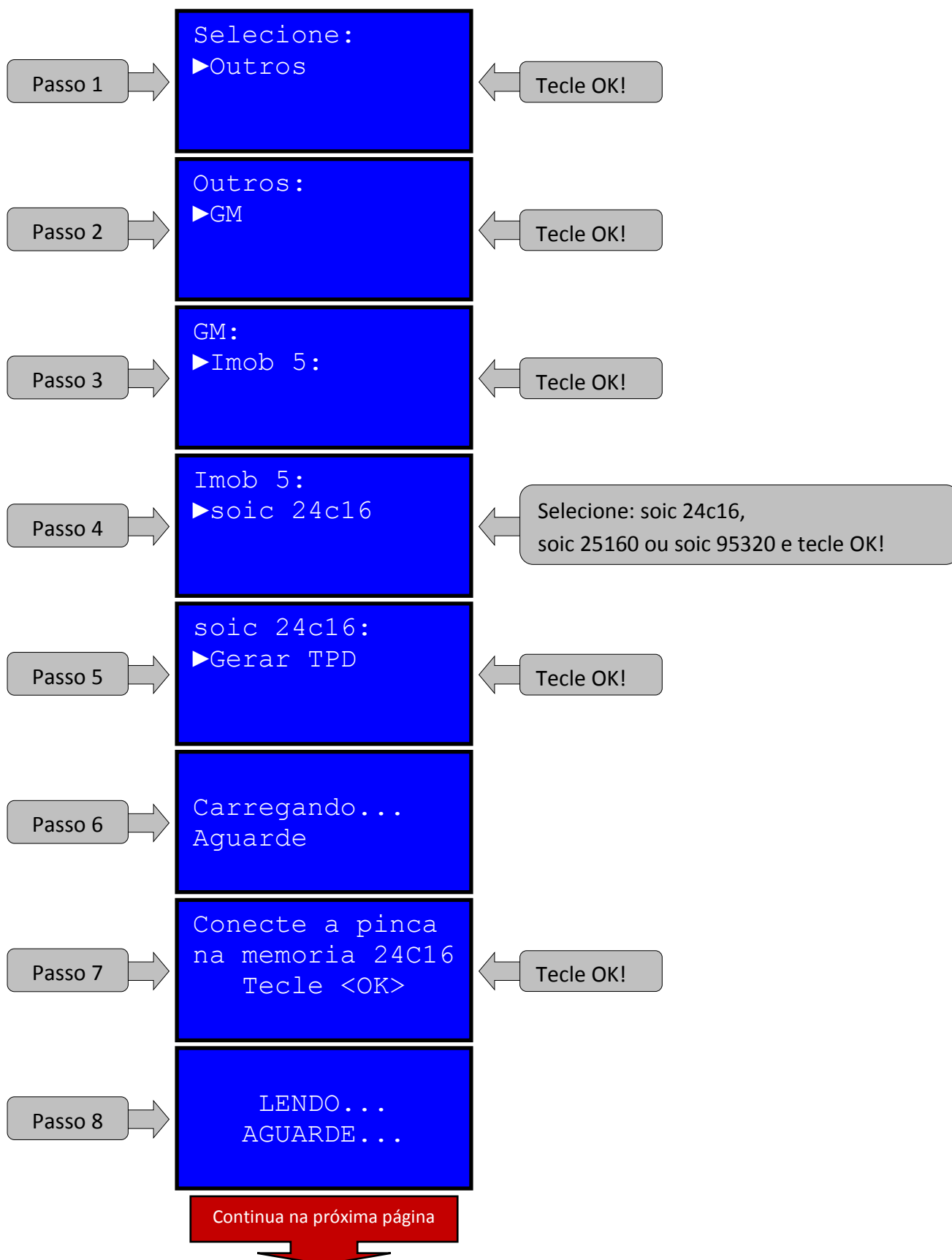
1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMap,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte o cabo MCU ao OBDMap,
4. Conecte o cabo MCU no BC.

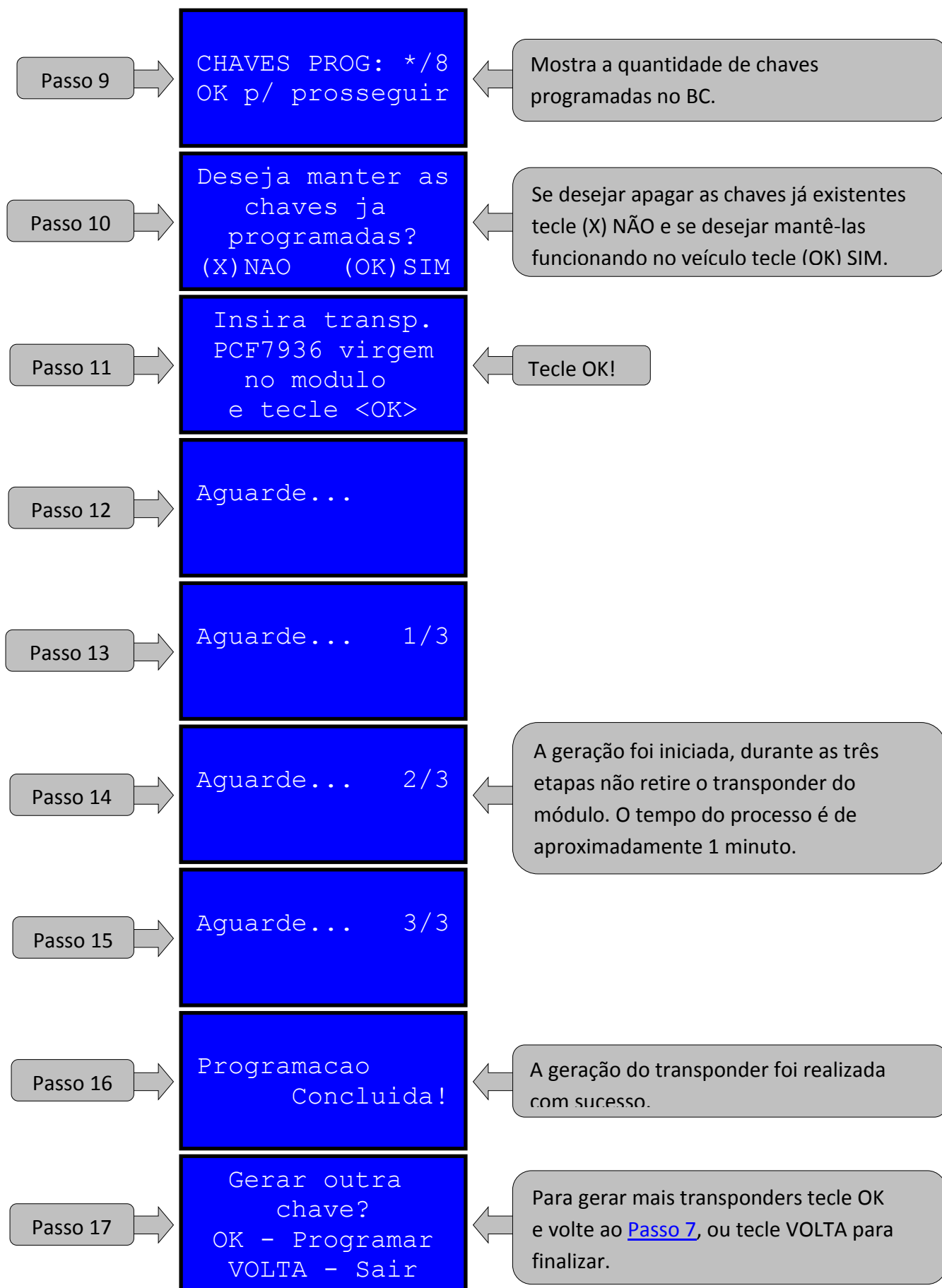


Após todos os acessórios conectados, siga os passos no visor do OBDMap ([Página 16](#)).

Realizando a geração de transponders

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Outras Mensagens

Imob. Lotado!
OK p/ prosseguir

Apagar as chaves
já programadas
ao imobilizador?
(X) NAO (OK) SIM

Causa Provável:

- O imobilizador atingiu o número máximo de 8 chaves programadas. Para apagar todas as chaves e assim permitir a adição de novas chaves tecle (OK) SIM, se deseja não apagar as chaves tecle (X) NÃO.

Quer realmente,
apagar as chaves
já programadas?
(X) NAO (OK) SIM

Apagando Chaves!
Aguarde...

Causa Provável:

- Se realmente desejar apagar as chave tecle (OK) SIM para confirmar ou (X) NÃO para voltar ao menu anterior.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- Cabo MCU não soldado corretamente,
- Curto entre os fios do cabo MCU,
- BC com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir a correta soldagem do cabo MCU.
- Conferir bom estado do BC.

Pinça invertida!
Verifique...

Causa Provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Transponder
Bloqueado!

Use transponder
PCF7936 virgem!

Causa Provável:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilize o transponder PCF7936 virgem.

Erro na leitura
do transponder!

Erro! O transp.
pode estar em
modo crypto ou
em modo password

Causa Provável:

- O transponder não pode ser programado, pois se encontra bloqueado ou em uma codificação diferente.

Solução:

- Insira o transponder PCF7936 virgem e reinicie o procedimento.

Erro na gravacao
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mal contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Erro na leitura do BCM!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça ou cabo MCU com o OBDMAP,
- BC com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira,
- Estar utilizando a pinça com o BC com memória 95320.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir a correta soldagem do cabo MCU.
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça ou o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado do BC,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.
- Verificar acessório utilizado para cada tipo de BC, pinça ou MCU.

Transponder não Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mal contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Chave já esta
programada!

Causa Provável:

- Esta chave já está programada no veículo.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)