



Manual Carga – OBD0271

Adaptação de ECU GM Delco E83 com painel Imob4
(Agile-Montana)

Rev 3



Fevereiro 2019

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Software utilizado:</u>	<u>4</u>
<u>Identificação da central</u>	<u>5</u>
<u>Localização dos pontos de solda da ECU</u>	<u>6</u>
<u>Pontos de solda região A</u>	<u>6</u>
<u>Pontos de solda região B.....</u>	<u>7</u>
<u>Pontos de solda região C.....</u>	<u>7</u>
<u>Todos os fios soldados</u>	<u>8</u>
<u>Passos para remover o painel do veículo:</u>	<u>9</u>
<u>Identificando e desmontando o painel:.....</u>	<u>14</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo A:.....</u>	<u>15</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo B:.....</u>	<u>16</u>
<u>Realizando a adaptação da central no OBDMAP:.....</u>	<u>17</u>
<u>Passos na tela do OBDMAP Suite</u>	<u>19</u>
<u>Salvando o arquivo da ECU no computador:</u>	<u>21</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>22</u>

Introdução

Esta carga realiza a seguinte função:

- Adaptação da ECU GM Delco E83 em veículos que utilizam o Painel Imob4, tornando possível a sua substituição do módulo do motor.

Observação:

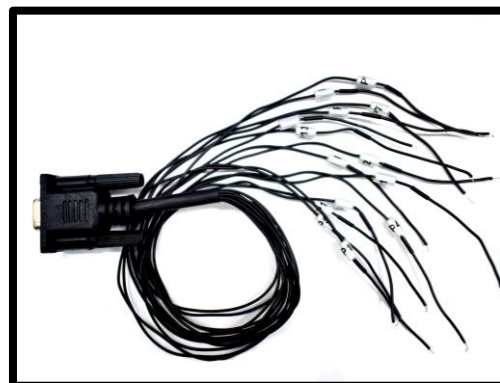
A ECU será casada com o Painel, o carro irá liberar partida, porém pode ser necessário a utilização de um equipamento de diagnóstico para realizar a parametrização da ECU no veículo, para obter o perfeito funcionamento.

Aplicação:

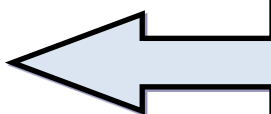
Marca	Modelo	Ano
GM	Agile 1.4	2010 a 2014
	Montana 1.4	2011 a 2015

Acessórios utilizados:

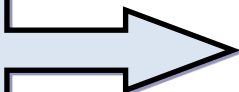
Programador JTAG01.
Necessário para realizar a
gravação do arquivo na
ECU



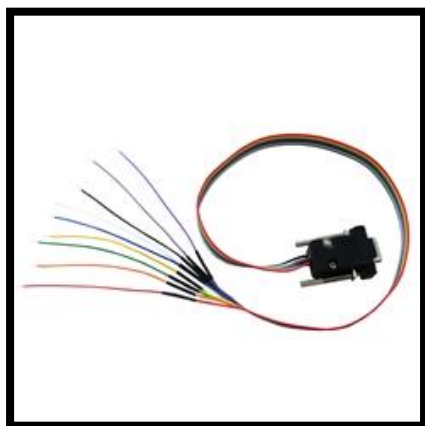
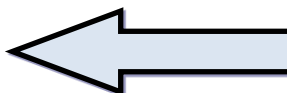
Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMMap em bancada.



Cabo USB. Necessário para
realizar o backup do
arquivo

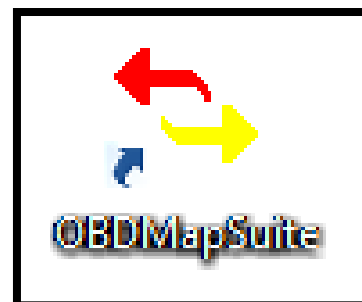


Cabo MCU. Necessário para
conectar o painel ao OBDMMap em
bancada.



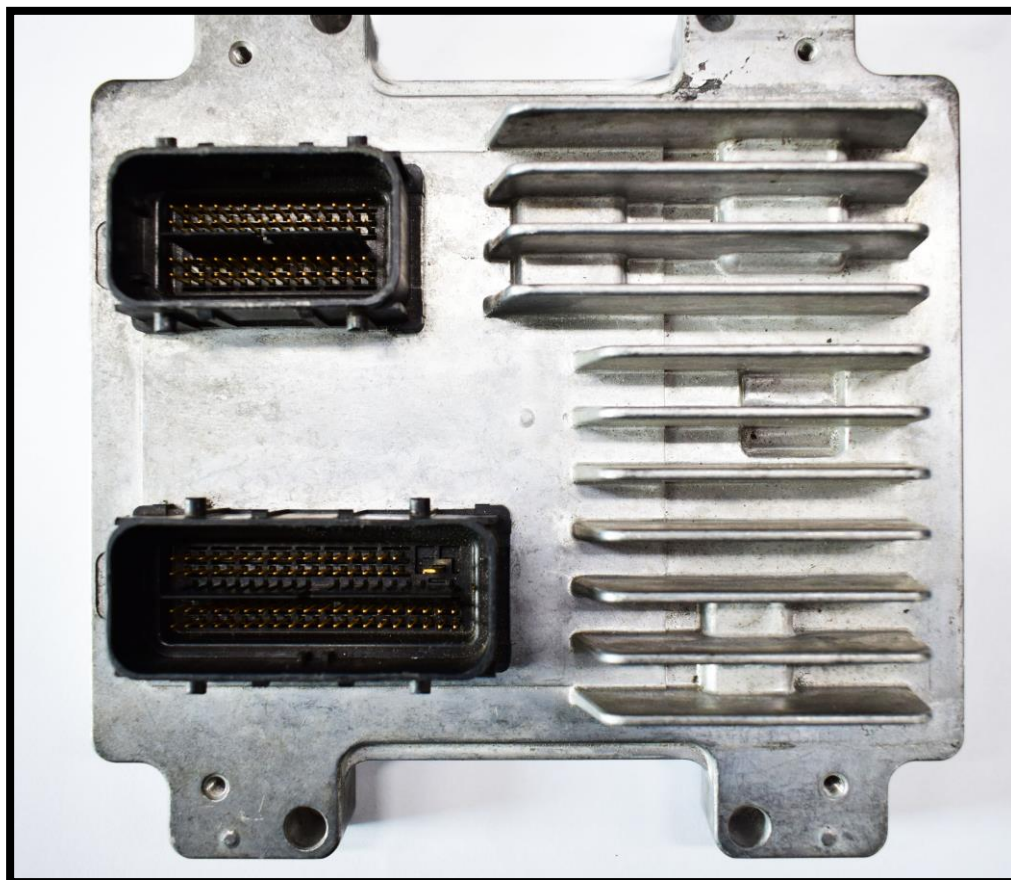
Software utilizado:

Software OBDMMap Suite



[Voltar índice](#)

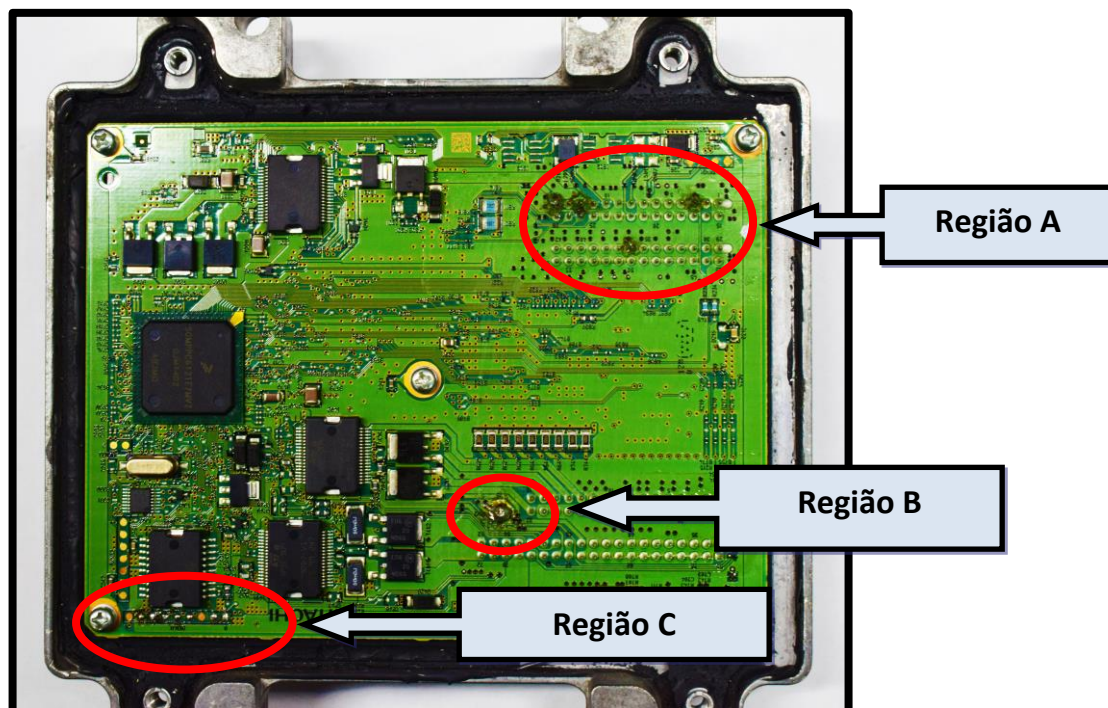
Identificação da central



Atenção:

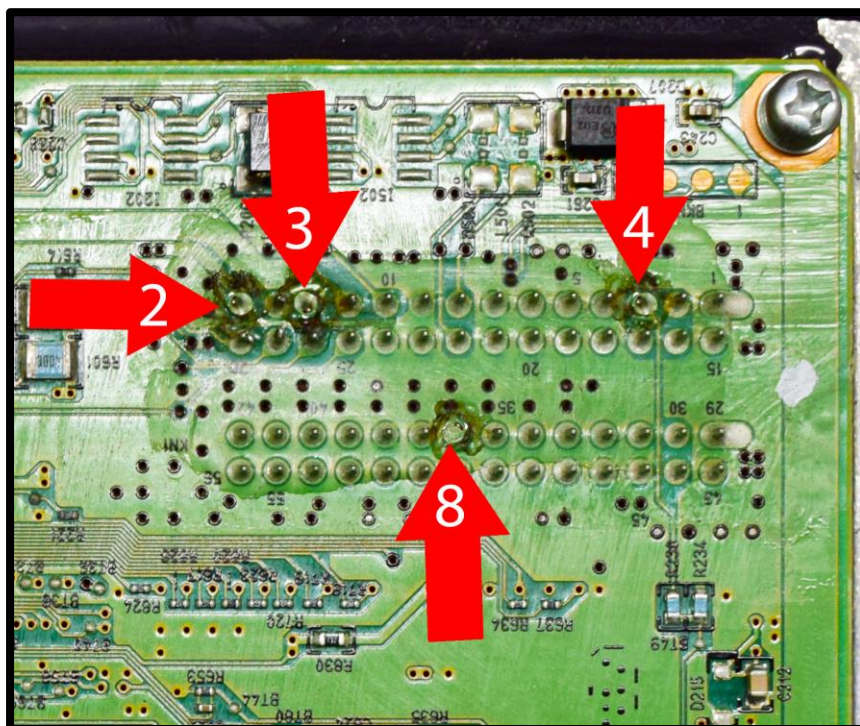
Para o funcionamento correto da ECU adaptada é necessário obrigatoriamente que ela possua a mesma numeração da ECU original do veículo, e seja do mesmo modelo, ano e motor do veículo, caso contrário o funcionamento não será garantido, podendo ocorrer falhas diversas.

Localização dos pontos de solda da ECU



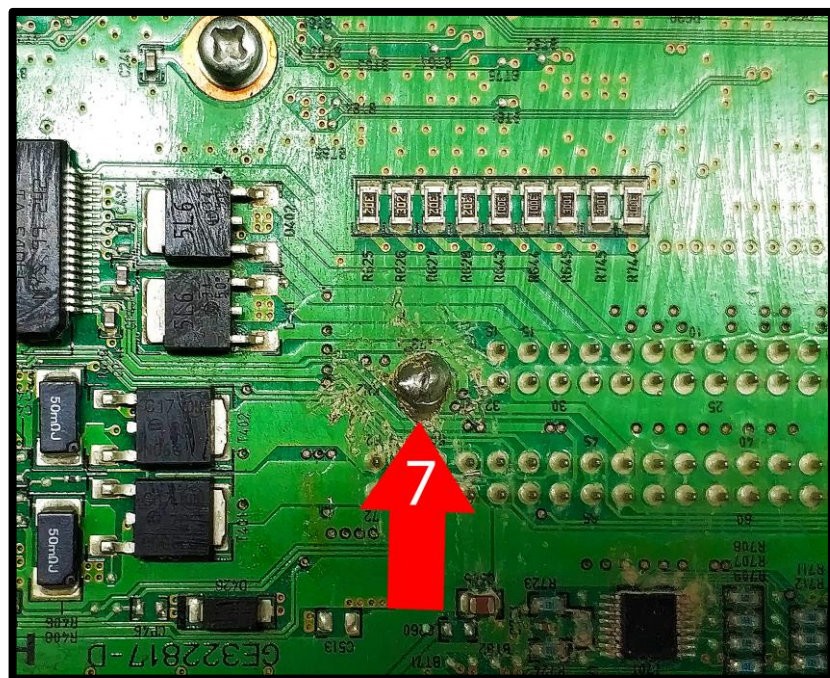
Pontos de solda região A

Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na Região A



[Voltar índice](#)

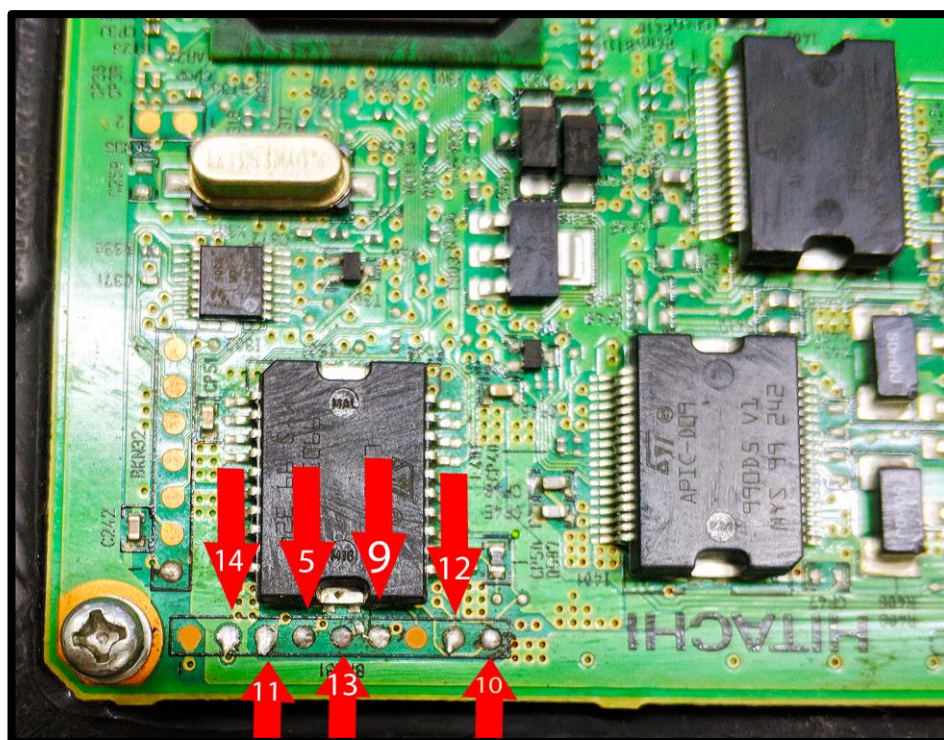
Pontos de solda região B



Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na Região B

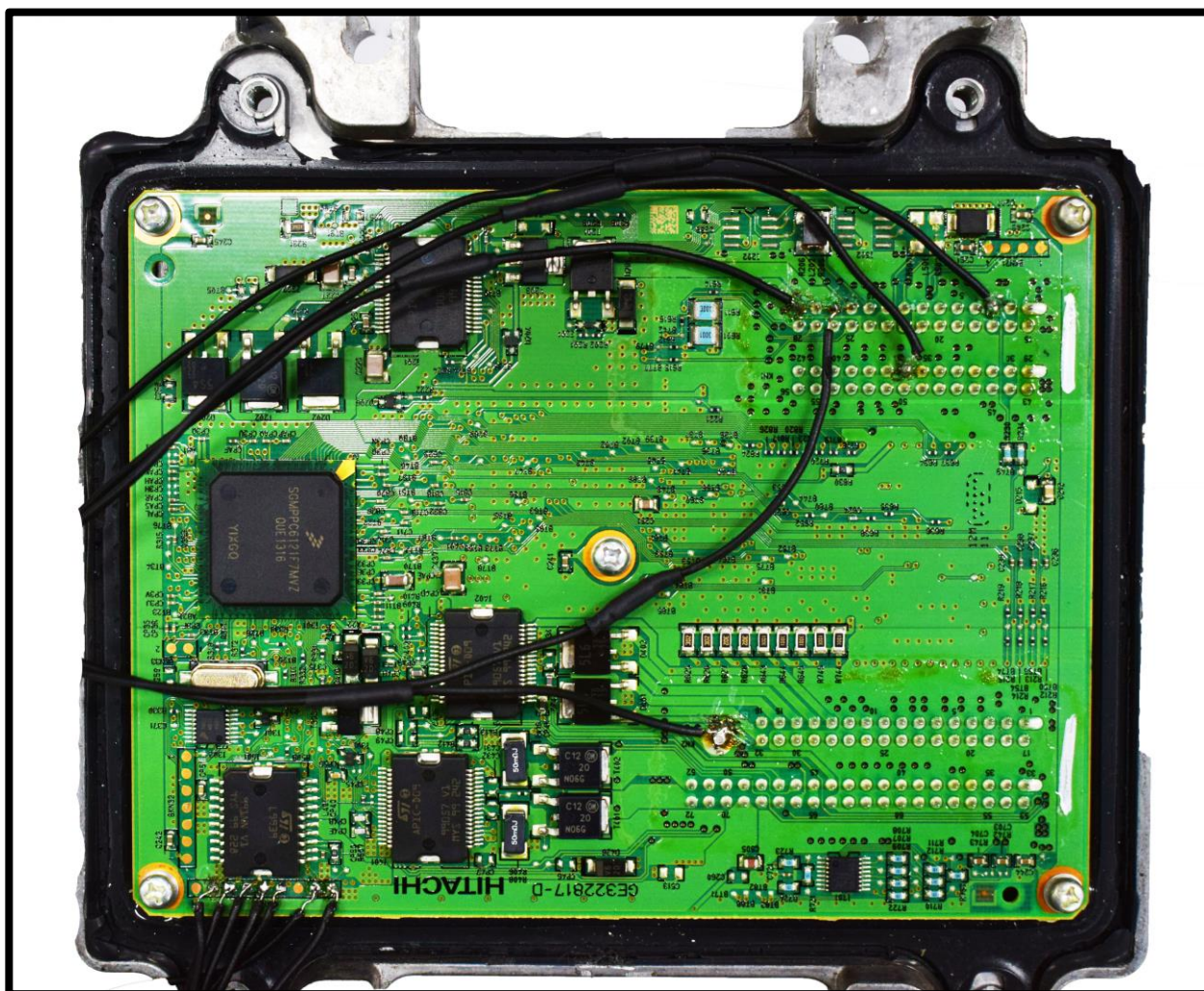
Pontos de solda região C

Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na Região C



[Voltar índice](#)

Todos os fios soldados



Passos para remover o painel do veículo:



Passo 1: Remova os 3 parafusos que prendem a capa protetora da coluna de direção.

Passo 2: Desprenda as travas da capa de proteção.



Passo 3: Remova a parte superior da capa protetora.

Passo 4: Remova o acabamento do miolo de ignição.



Passo 5: Remova a parte inferior da capa de proteção.



Passo 6: Para facilitar a remoção dos próximos parafusos, pressione as duas travas simultaneamente até que a chave do limpador se desprenda

Observação: Siga este exemplo para remover a chave de seta do lado esquerdo do volante.

[Voltar índice](#)



Passo 7: Remova o parafuso do lado esquerdo do volante.

Passo 8: Remova o parafuso do lado direito do volante.



Passo 9: Utilize uma chave Allen para remover o parafuso que fica na moldura do painel.

Passo 10: Remova a moldura do painel.



[Voltar índice](#)



Passo 11: Remova os dois parafusos superiores que prendem o painel.

Passo 12: Remova o parafuso inferior que prende o painel.



Passo 13: Levante o painel e remova os conectores que o prendem.

Passo 14: Utilize um alicate de corte pra cortar a presilha plástica que prende o conector 1.





Passo 15: Use uma chave de fenda para soltar a trava do conector 1.

Passo 16: Solte a trava do conector 2 do painel.



Identificando e desmontando o painel:

Retire o painel do veículo e leve-o para bancada.

Painel retirado do veículo.



Localizando as 8 travas que prendem a tampa do painel.

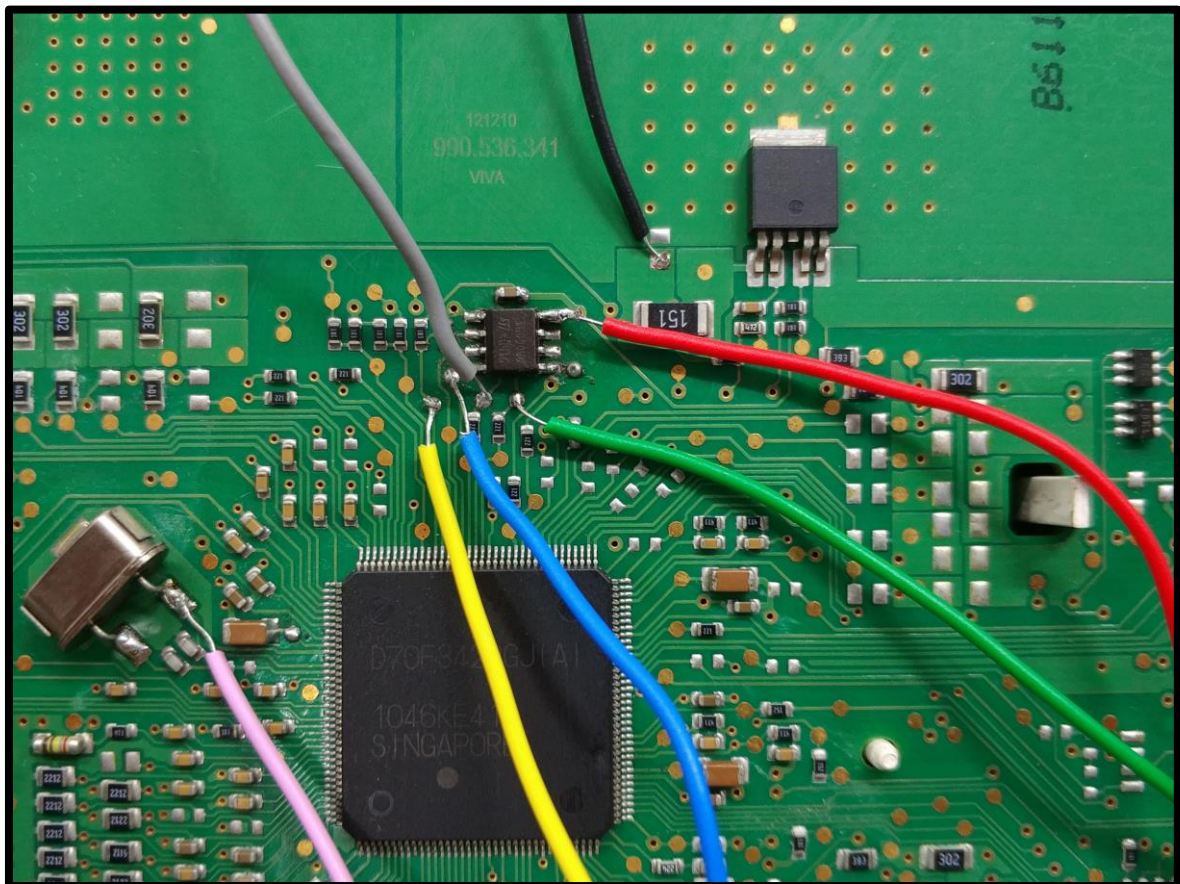
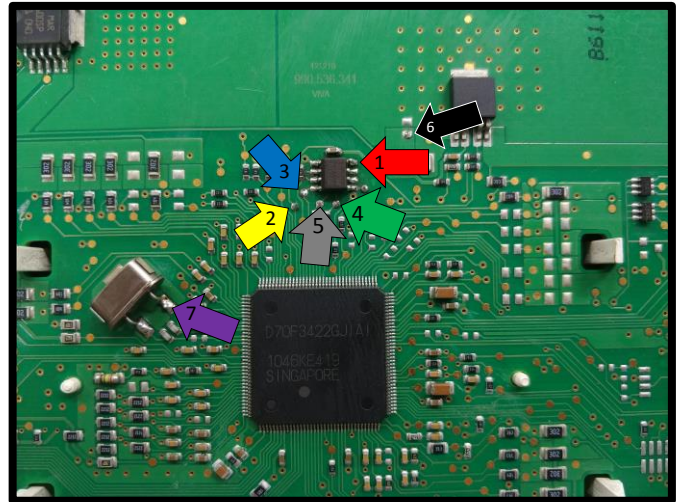
Com o auxílio de uma chave de fenda, solte as travas do painel.



Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo A:

Identificando os pontos a serem soldado os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Vermelho
- 2=> Fio Amarelo
- 3=> Fio Azul
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Cinza
- 6=> Fio Preto
- 7=> Fio Roxo



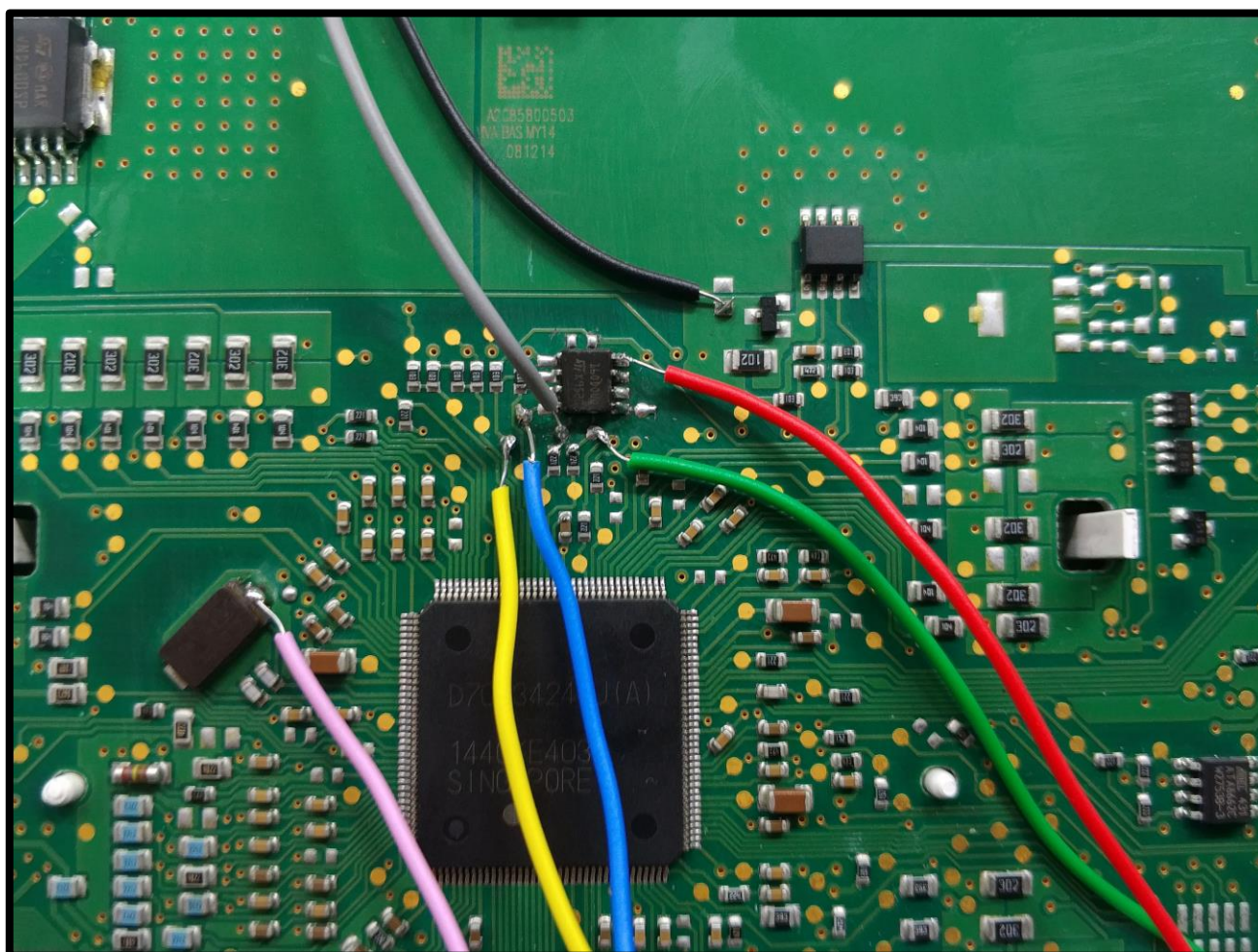
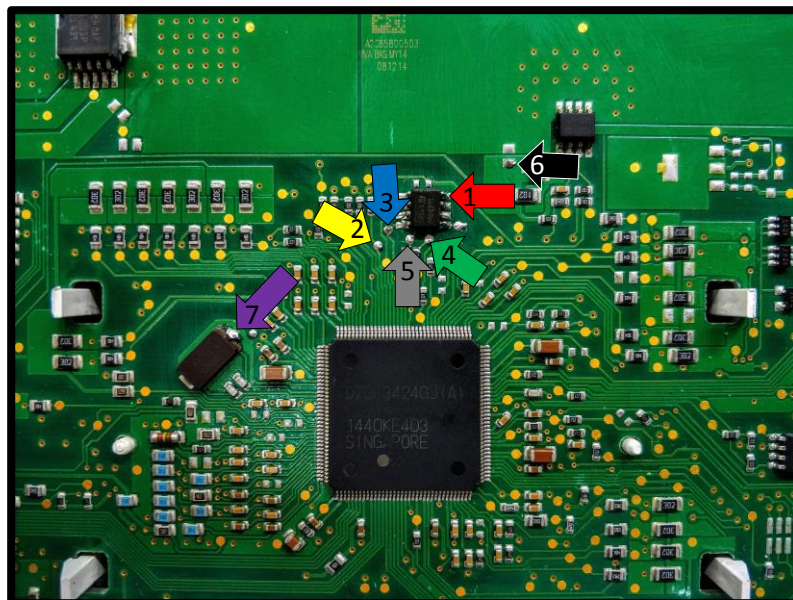
Todos os fios do cabo MCU soldados, coloque para atrás os fios não utilizados para evitar problemas

[Voltar índice](#)

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo B:

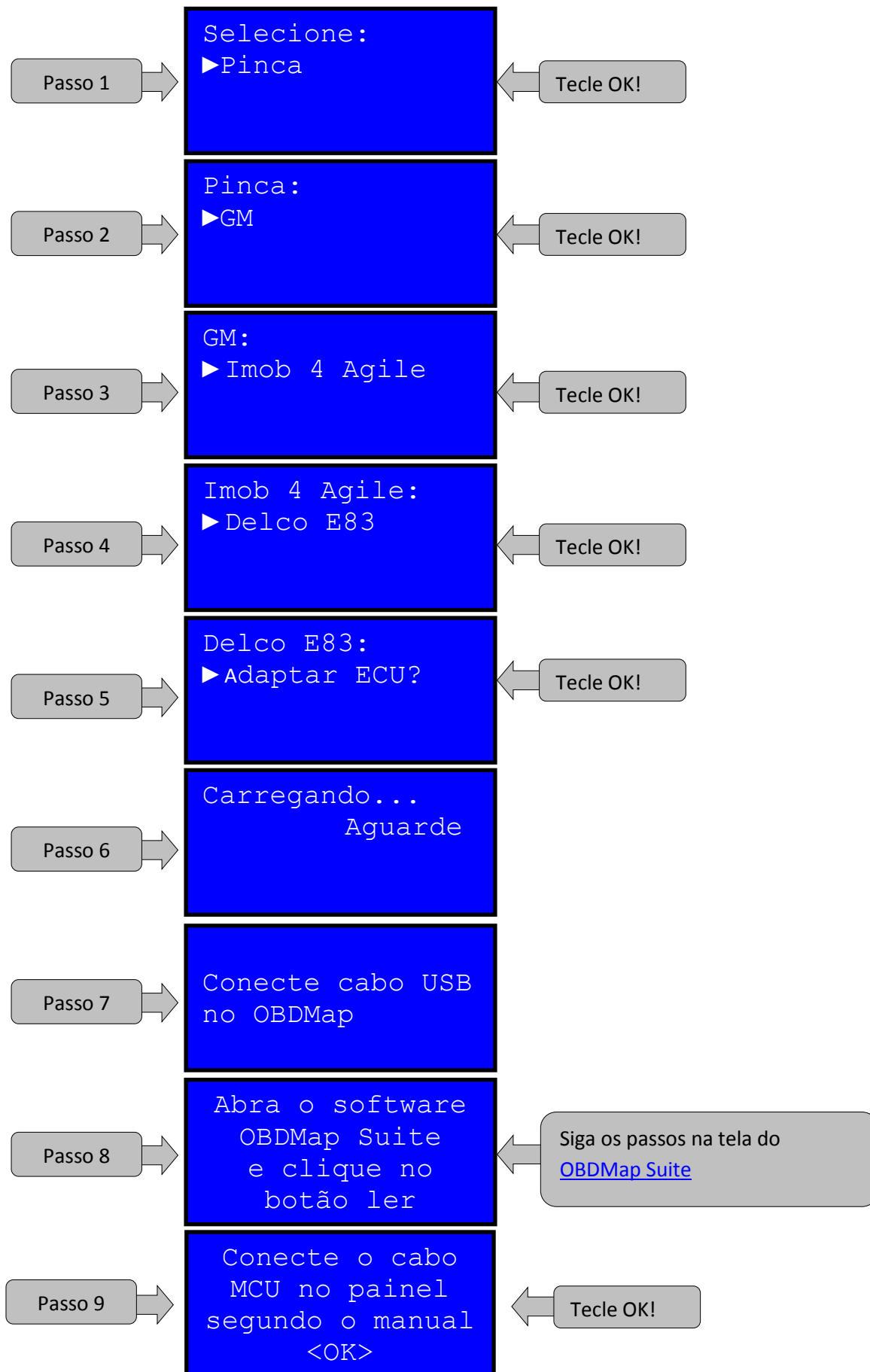
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

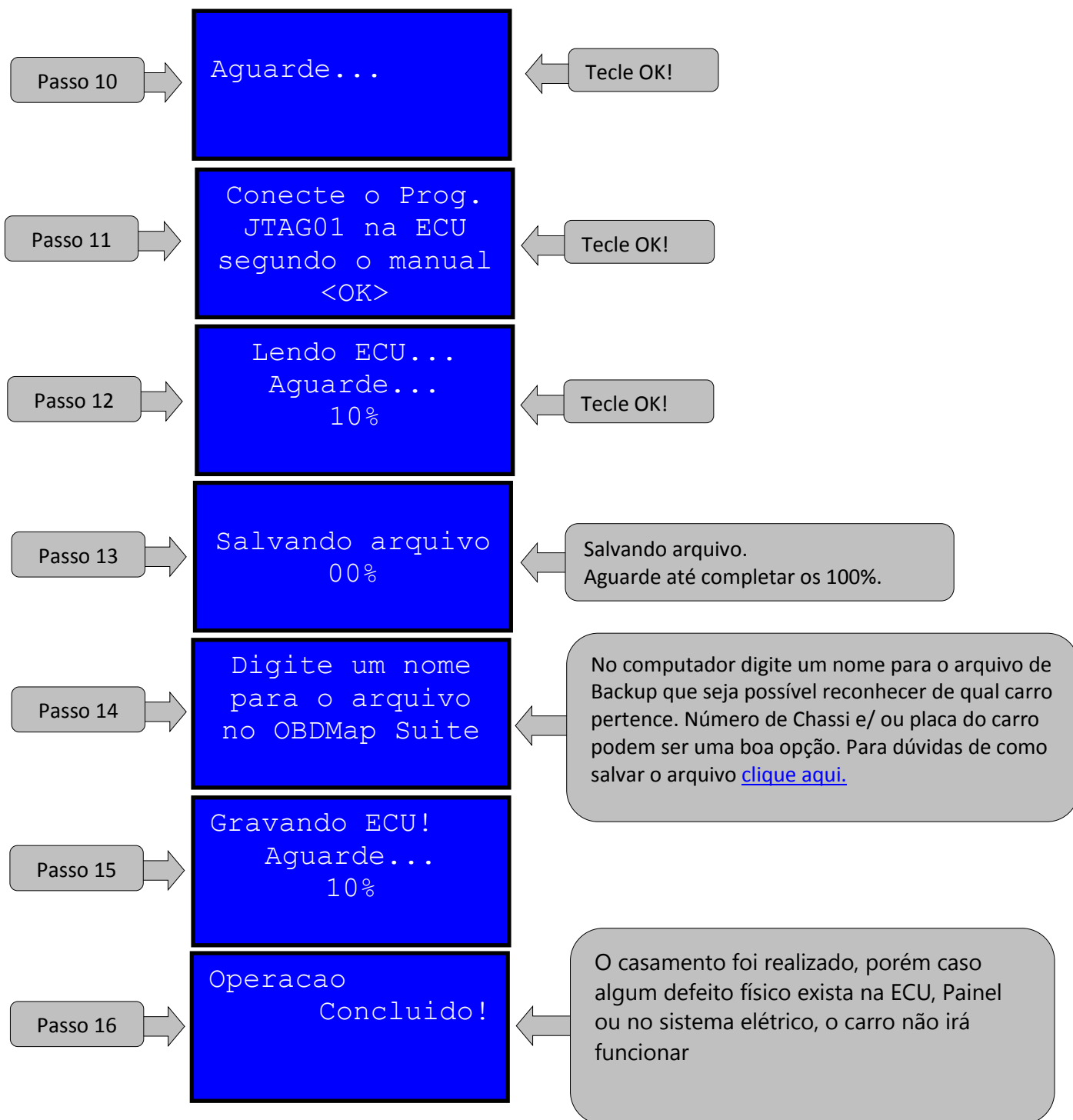
- 1=> Fio Vermelho
- 2=> Fio Amarelo
- 3=> Fio Azul
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Cinza
- 6=> Fio Preto
- 7=> Fio Roxo



Realizando a adaptação da central no OBDMap:

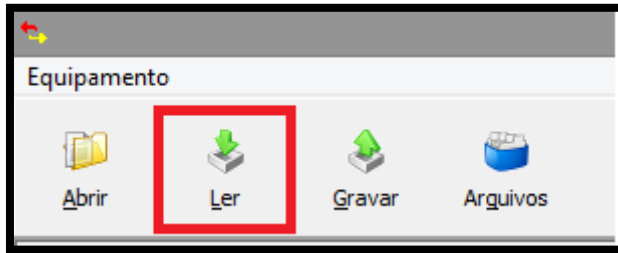
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





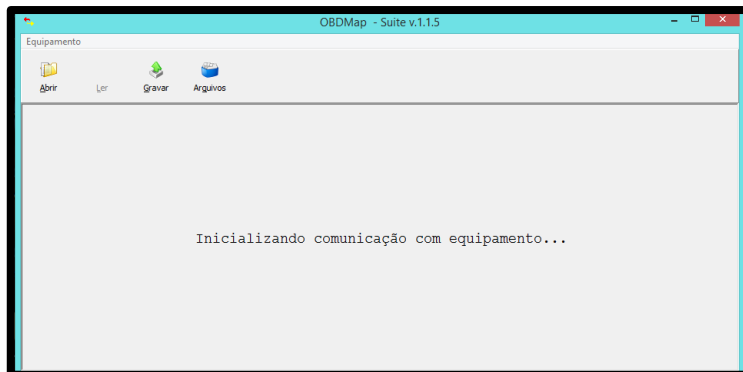
Passos na tela do OBDMap Suite

Passo 1



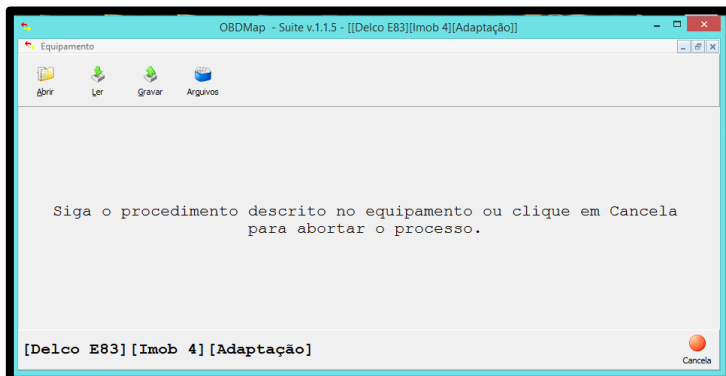
Após abrir o software clique sobre ler para que seja feito o backup do arquivo da ECU.

Passo 2



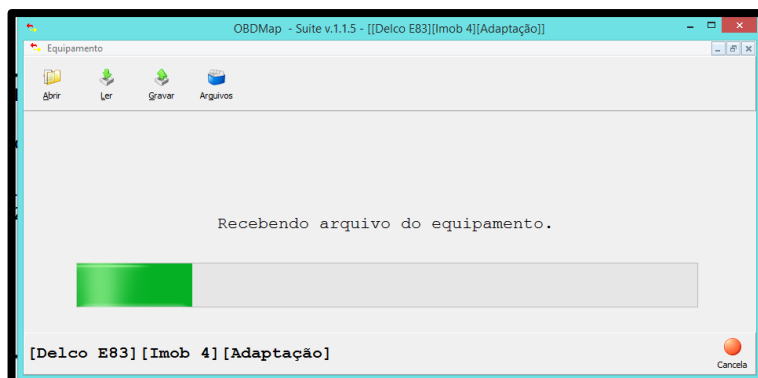
Aguarde até o Software comunicar com o OBDMap

Passo 3



Siga as mensagens mostradas na tela do OBDMap

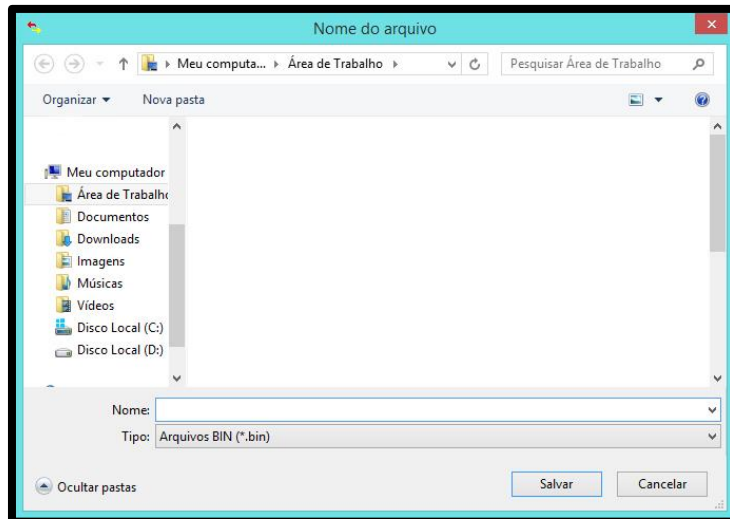
Passo 4



Aguarde até a conclusão da transferência do arquivo

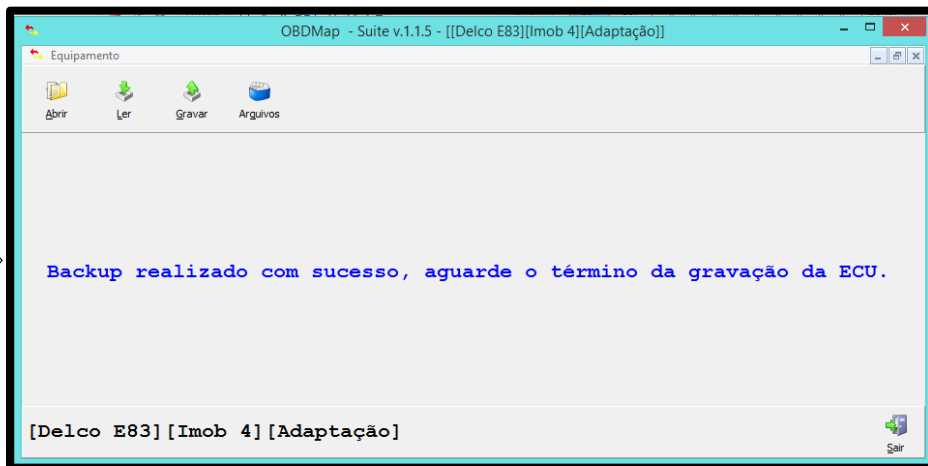
[Voltar índice](#)

Passo 5



Salve o arquivo lido com um nome de fácil identificação e em um lugar de sua preferência e onde não possa ser apagado com facilidade.

Passo 6



Procedimento concluído com sucesso, siga os passos na tela do OBDMAP

[Voltar índice](#)

Salvando o arquivo da ECU no computador:

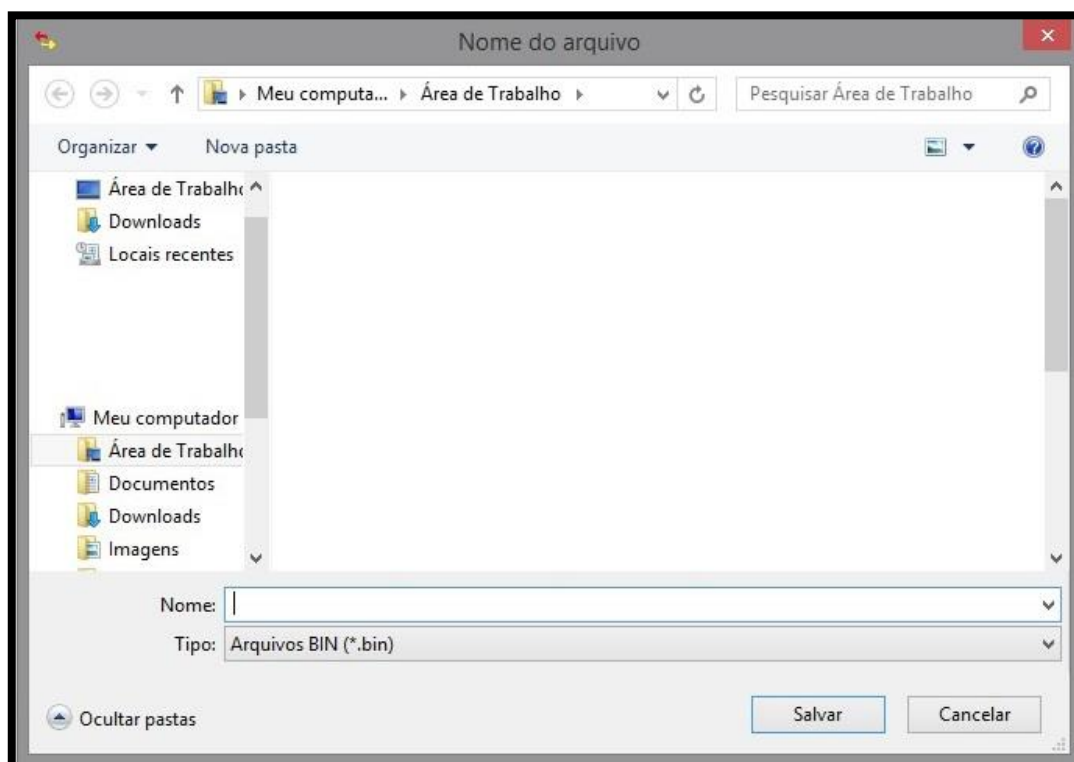
Algumas observações são importantes no momento de salvar o arquivo da ECU no computador.

- A realização do Backup do arquivo da ECU é de inteira responsabilidade do cliente. (Utilize a função de leitura para realizar o backup)
- Portanto certifique-se de nomear o arquivo de maneira coerente e de fácil identificação, pois o mesmo poderá ser usado para futura restauração da ECU.
- Como sugestão, indicamos nomear os arquivos com o modelo/ano, placa do carro e/ ou chassi.
- Salve o arquivo em uma pasta conhecida, e mantenha backup desses arquivos para evitar transtornos.
- Não nos responsabilizamos por qualquer condição de erro causada pelo mau uso da carga e/ou software.

Ao término da leitura da ECU uma janela para salvar o arquivo é aberta no software

Digite o nome do arquivo e clique em salvar.

- Salve o arquivo de backup em um lugar de sua preferência e onde não possa ser apagado com facilidade



Outras Mensagens

Erro ao salvar o
arquivo!

<OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato do cabo USB com o OBDMAP ou com o computador;
- Problema de driver do OBDMAP.

Soluções:

- Conferir a conexão do Cabo USB;
- Consulte o suporte técnico;
- Realizar o procedimento novamente.

Erro na ultima
gravação da ECU
Contate o
suporte! <OK>

Causas Prováveis:

- O procedimento de gravação do ECU não foi concluído corretamente, fazendo com que o ECU esteja com um arquivo incorreto, impossibilitando seu funcionamento no veículo.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Curto !
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o painel;
- Painei com problema;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no painel.
- Mau contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU.

Soluções:

- Conferir correta ligação do cabo MCU.
- Conferir correta ligação do programador JTAG01.

Arquivo da
ECU invalido!

Causas Prováveis:

- O arquivo da ECU não é compatível;
- O arquivo da ECU está corrompido;

Soluções:

- Verificar se o modelo da ECU é compatível com o apresentado neste manual.

Erro leit. ECU!
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU;
- Mau contato do programador JTAG01 com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir correta ligação do programador JTAG01;
- Conferir se o programador JTAG01 está bem conectado ao OBDMAP.

Erro grav. ECU!
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU;
- Mau contato do programador JTAG01 com o OBDMAP.
- ECU com problema

Soluções:

- Conferir correta ligação do programador JTAG01;
- Conferir se o programador JTAG01 está bem conectado ao OBDMAP.

Arquivo do
painel Invalido!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do painel não é compatível;
- O arquivo do painel está corrompido;

Soluções:

- Verificar se o modelo do Painel é compatível com o apresentado neste manual.

Erro leit Painel
<OK> p/ repetir

Causa provável:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o painel;
- Painel com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no painel;
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP.

Solução:

- Conferir correta ligação do cabo MCU;
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)