



Manual Carga – OBD0094

Leitura da Senha do Alarme GM1 (93255733) via Cabo
MCU e Programação TLCMD OBD2

Rev. 7



Agosto 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TELECOMANDO UTILIZADO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
RETIRANDO O MÓDULO DE ALARME DO VEÍCULO	5
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O MÓDULO DE ALARME	7
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU	8
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	9
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	10
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA.....	11
REALIZANDO O APAGAMENTO DO TELECOMANDO	13
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DO TELECOMANDO	15
OUTRAS MENSAGENS.....	17

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura da senha no módulo de alarme via Cabo MCU;
- Apagar telecomando via diagnóstico;
- Programar telecomando via diagnóstico.

APLICAÇÃO

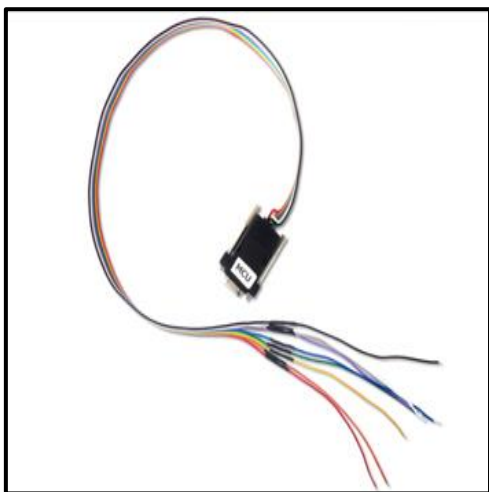
Marca	Modelo	Ano
GM	Astra 1.8	1998 a 2001
	Astra 2.0	1998 a 2001

TELECOMANDO UTILIZADO



Telecomando do Astra.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo MCU:
Necessário para conectar o BC ao
OBDMAP.

Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em
bancada.



Conecte o Cabo Universal junto ao
Adaptador A1.

[Voltar índice](#)

RETIRANDO O MÓDULO DE ALARME DO VEÍCULO



Com o auxílio de uma chave de fenda, retire a tampa que protege o parafuso fixador.

Utilize uma chave torx para retirar o parafuso que prende a moldura M1.



Levante a parte esquerda da moldura M2 e puxe a moldura M1 para fora do

Utilize uma chave biela “L” 10 mm para remover a porca que prende o módulo de alarme.



Retire o módulo de alarme do console.

Retire os dois conectores que prendem o módulo de alarme.



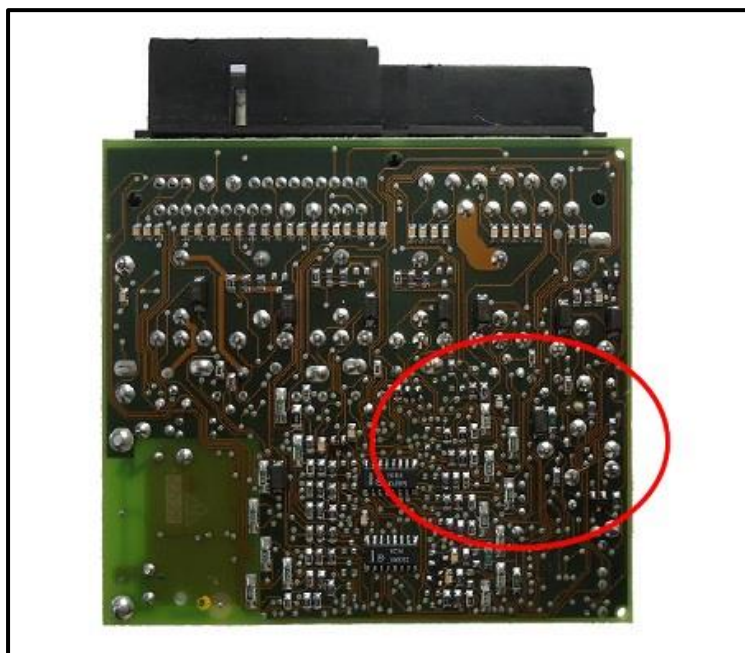
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O MÓDULO DE ALARME

Retire o módulo de alarme do veículo e leve-o para bancada.



Com o auxílio de uma
chave de fenda, remova
a placa da caixa do
módulo de alarme.

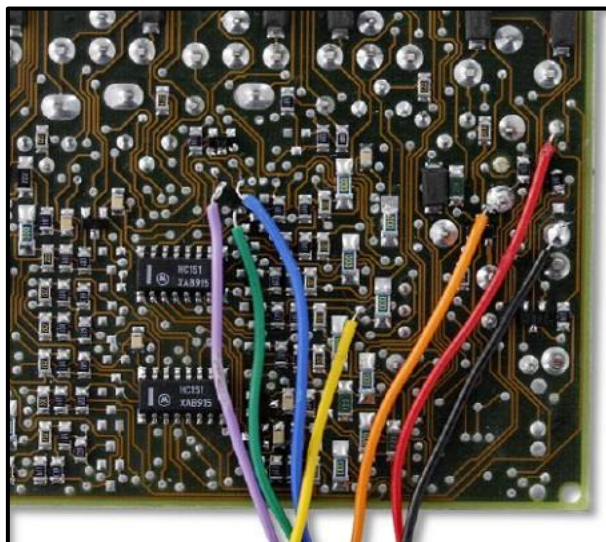
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU



Localizando a área de soldagem do Cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do Cabo MCU:

1. Fio vermelho;
2. Fio laranja;
3. Fio amarelo;
4. Fio preto;
5. Fio verde;
6. Fio roxo;
7. Fio azul.



ATENÇÃO:
Não trocar as posições dos fios.
Primeiro solde os fios no módulo de alarme, depois ligue o Cabo MCU no OBDMAP.

[Voltar índice](#)

TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS



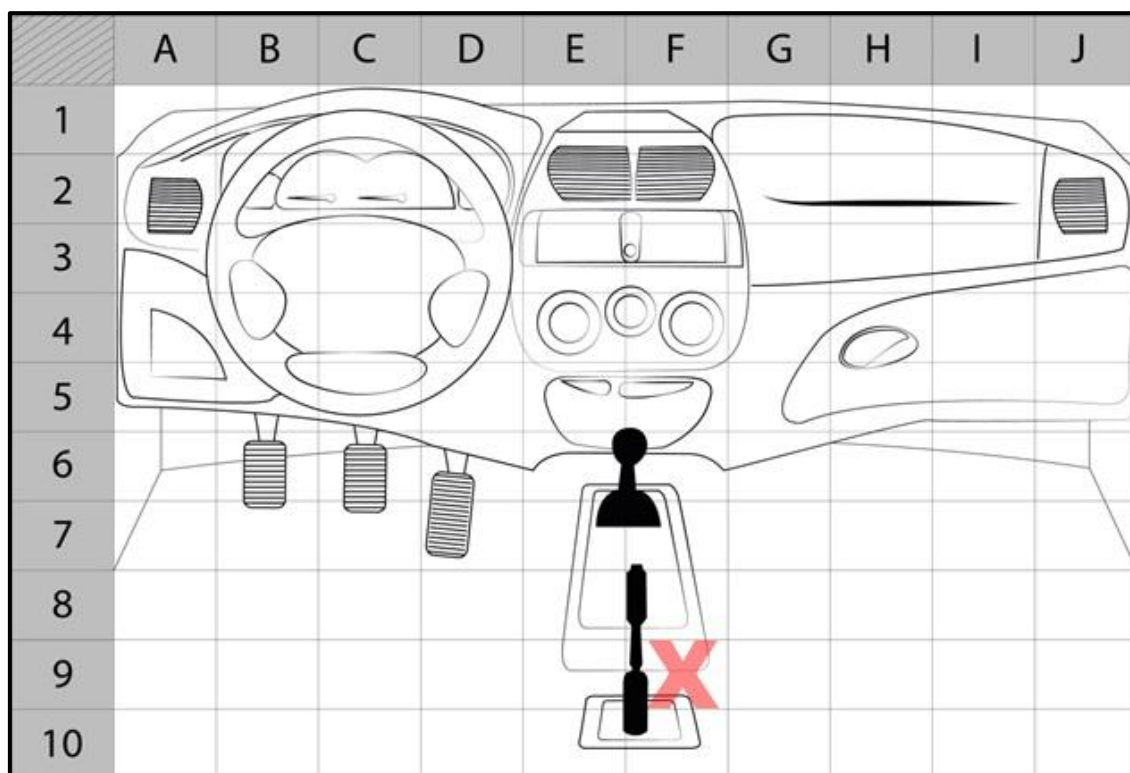
ATENÇÃO:

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como mostra a imagem acima, para que não tenham contato com o módulo de alarme, evitando danos ao mesmo e ao OBDMAP.

[Voltar índice](#)

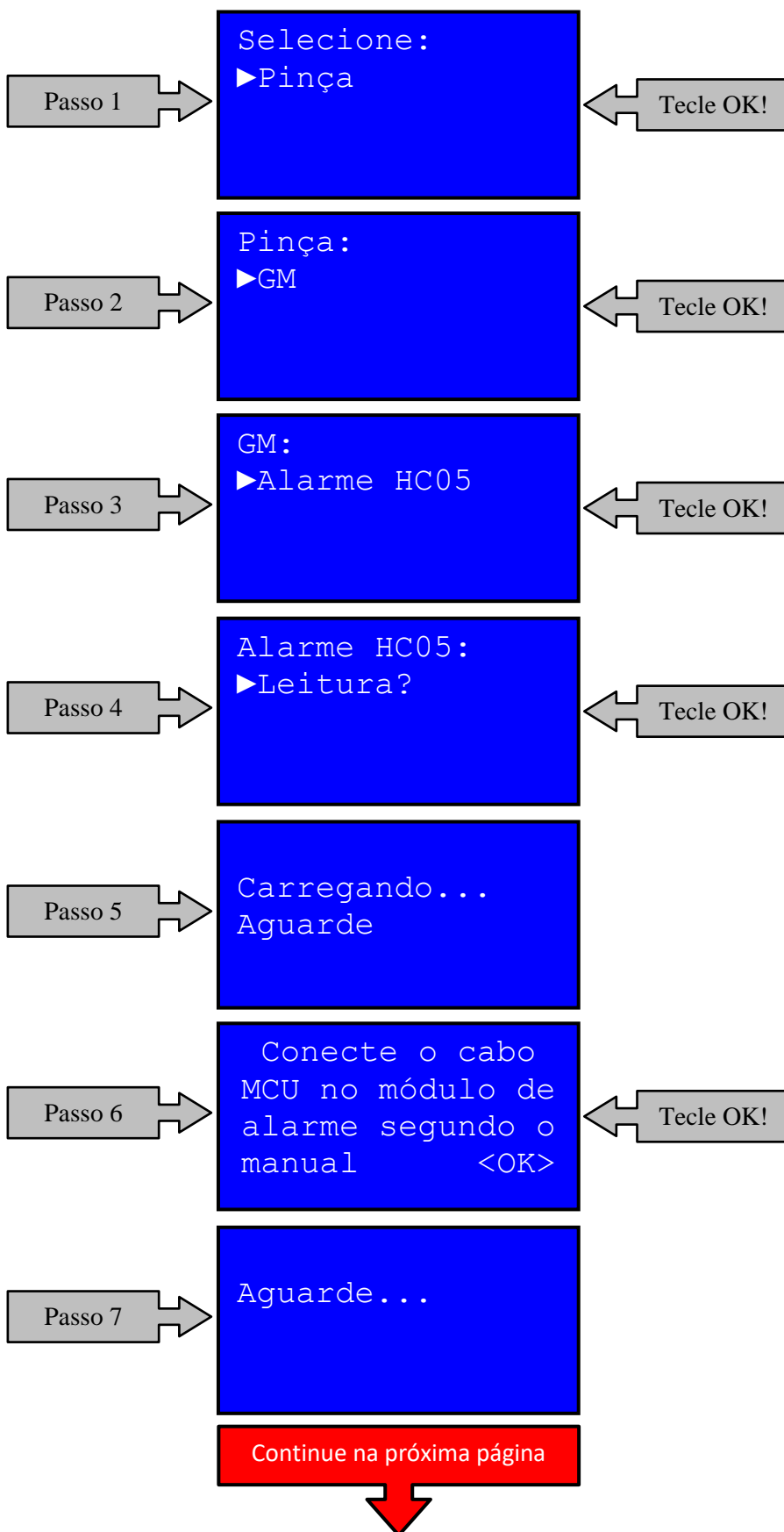
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

- A tomada de diagnóstico do veículo fica localizada na área **F9**.



REALIZANDO A LEITURA DE SENHA

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:



Passo 8

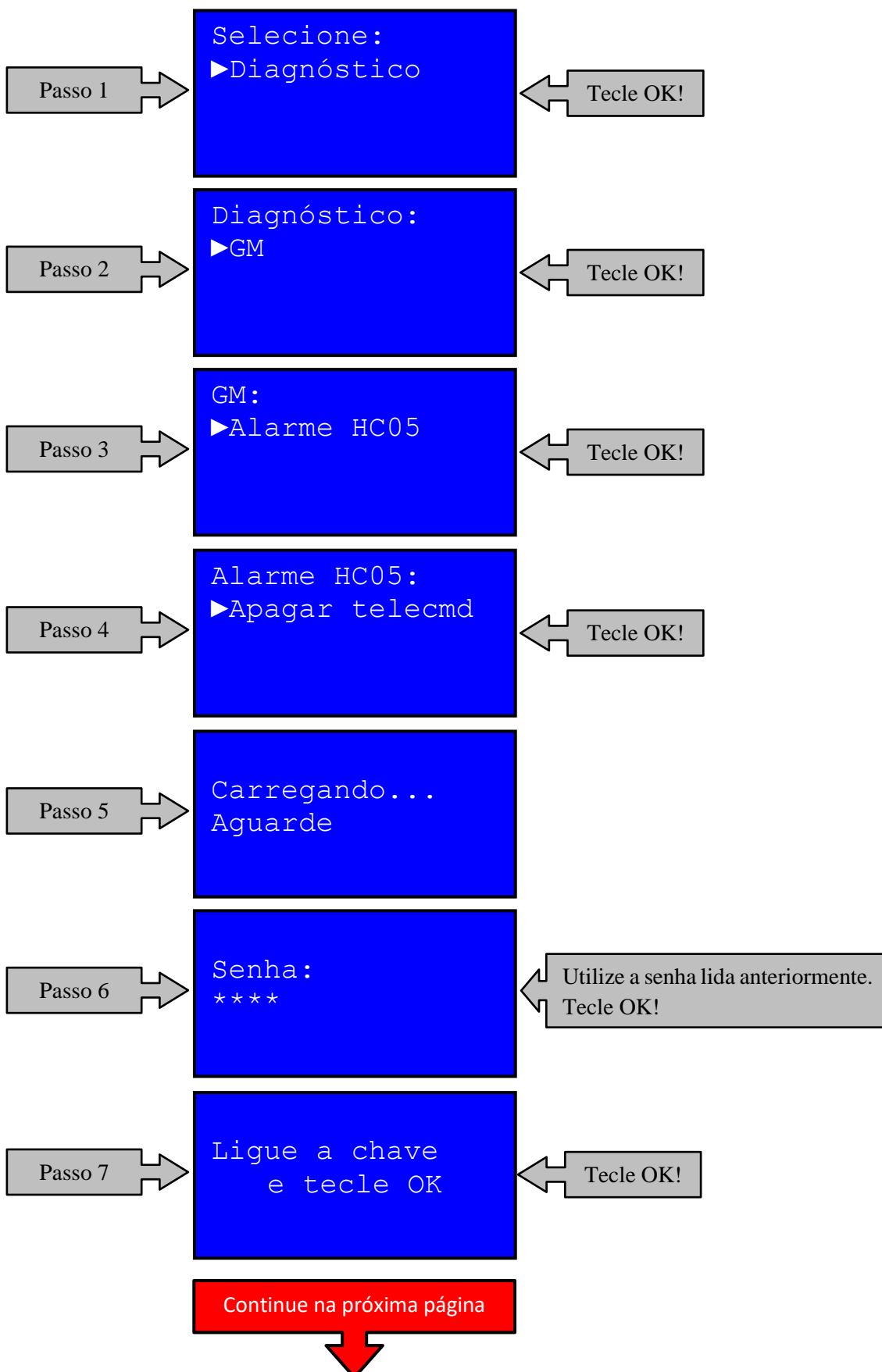
Senha:

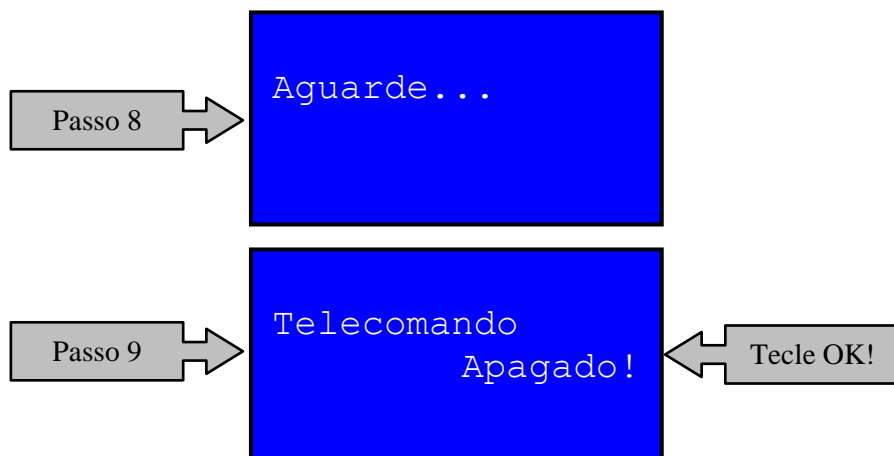
Anote a senha, ela será
utilizada para programar o
telecomando.

[Voltar índice](#)

REALIZANDO O APAGAMENTO DO TELECOMANDO

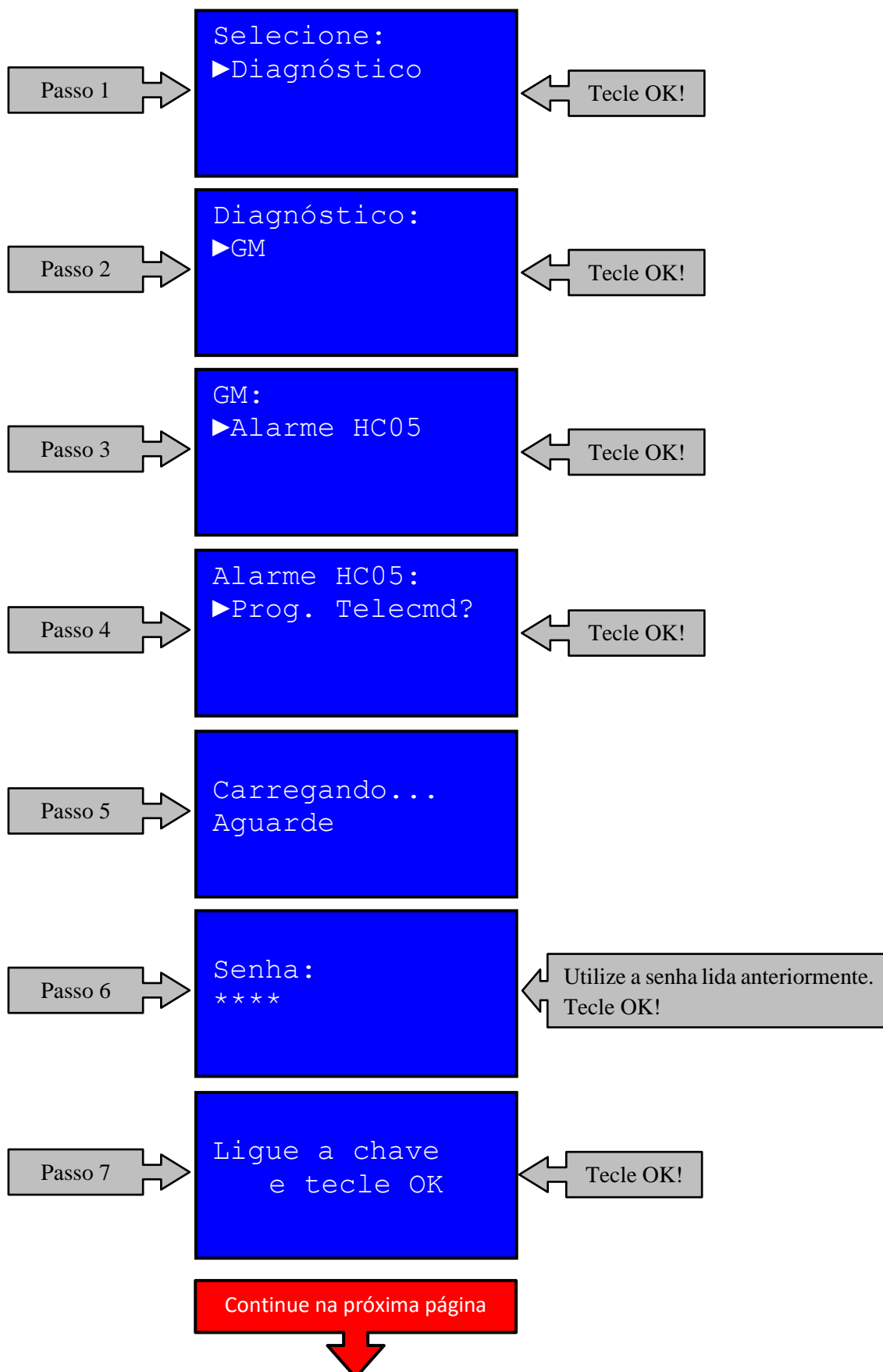
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:

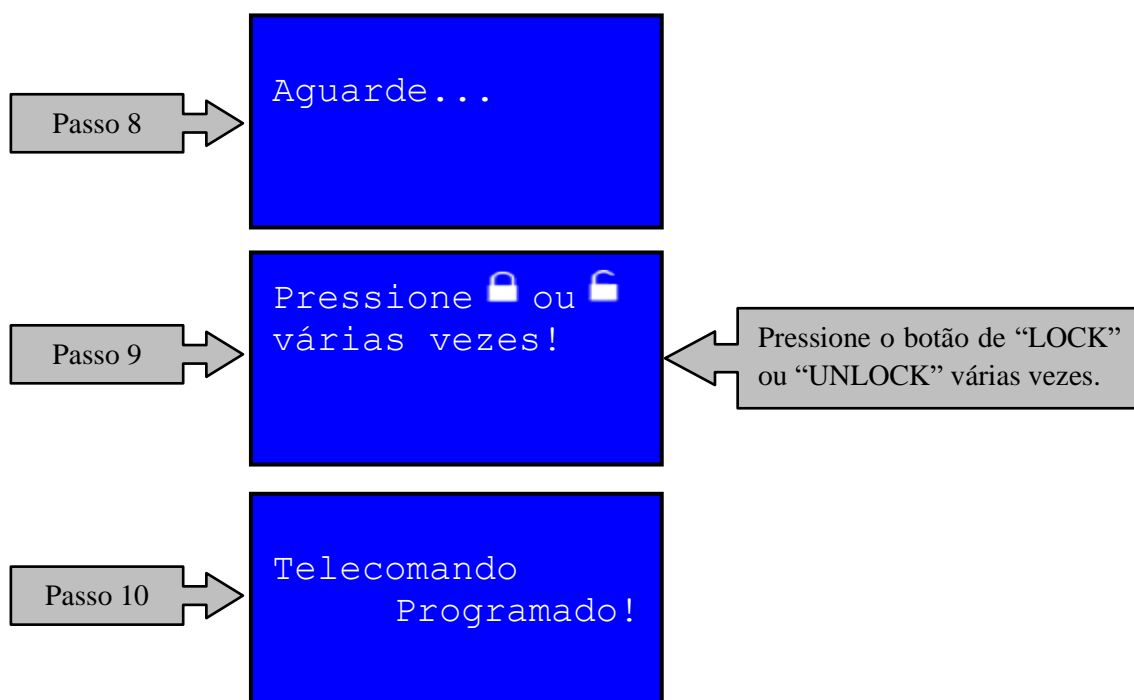




REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DO TELECOMANDO

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





OUTRAS MENSAGENS

Erro na
Leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o módulo de alarme;
- Mau contato no Cabo MCU com o OBDMAP;
- Módulo de alarme com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no módulo de alarme;
- Verificar se os parafusos que prendem o Cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos;
- Verificar se o Cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito, encaminhar para reparo.

Erro de
Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza Cabo Universal e Adaptador A1;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir atualização mais recente com o Suporte Técnico, talvez essa carga tenha tido alterações.

Senha
Incorreta!

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta.

Soluções:

- Insira a senha correta.

Tempo
Excedido!

Causas Prováveis:

- O botão “TRAVAR” ou “DESTRAVAR” não foi pressionado no tempo devido.

Soluções:

- Pressionar o telecomando no momento indicado pelo OBDMAP.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)