



Manual Carga – PS0030  
Programação de Chaves VW – Painei VDO Imob6 Tipo 2  
(Amarok, Audi A1, Jetta e Tiguan 10-12 e Fox 14)

Rev. 03



Dezembro 2022

## ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO .....	3
TRANSPONDER UTILIZADO.....	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	4
PLAY SERVICE .....	6
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO .....	7
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE.....	8
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES – COM CHAVE VÁLIDA.....	10
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES – SEM CHAVE VÁLIDA .....	18
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL - AMAROK.....	27
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – AMAROK MODELO A.....	29
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – AMAROK MODELO B.....	31
IDENTIFICANDO O PAINEL AUDI A1 .....	33
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – AUDI A1.....	34
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL JETTA .....	35
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – JETTA MODELO A..	37
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – JETTA MODELO B..	39
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL TIGUAN.....	41
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – TIGUAN MODELO A.....	43
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – TIGUAN MODELO B .....	45
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL FOX.....	47
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – FOX MODELO A.....	49
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – FOX MODELO B.....	51
REALIZANDO PROCEDIMENTO DE MODO DE SERVIÇO.....	53
OUTRAS MENSAGENS .....	56

## INTRODUÇÃO

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de chaves (máximo de 8 chaves) – com chave válida:**  
Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves antigas continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, e caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.
- **Programação de chaves (máximo de 8 chaves) – sem chave válida:**  
É necessário desmontar o painel e colocá-lo em Modo de Serviço em bancada utilizando o Cabo MCU ([Amarok](#) / [Audi A1](#) / [Jetta](#) / [Tiguan](#) / [Fox](#)) antes de programar chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

### OBSERVAÇÃO:

- Enquanto o painel estiver em Modo de Serviço e o procedimento de leitura e/ou gravação não for finalizado no mesmo veículo, não será possível iniciar um novo procedimento de leitura e/ou gravação. Por isso, o recomendado é finalizar os procedimentos ou utilizar a função Gravar Backup no painel com acompanhamento do Suporte Técnico.

## APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Audi	A1	2010 a 2012
Volkswagen	Amarok 2.0	2010 a 2012
	Fox 1.0	2014 a 2014
	Fox 1.6	2014 a 2014
	Jetta 2.0	2010 a 2012
	Jetta 2.5	2010 a 2012
	Tiguan 2.0	2010 a 2012

### OBSERVAÇÃO:

- Além da aplicação, o painel do veículo dever ser do fabricante VDO/Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e Desmontando o Painel ([Amarok](#) / [Audi A1](#) / [Jetta](#) / [Tiguan](#) / [Fox](#));
- Para o Fox, além da aplicação e do fabricante, o painel também precisa utilizar o microcontrolador NEC D70F3426 (máscara A2C53283154 ou A2C53325500) e memória 24C64.

## TRANSPONDER UTILIZADO



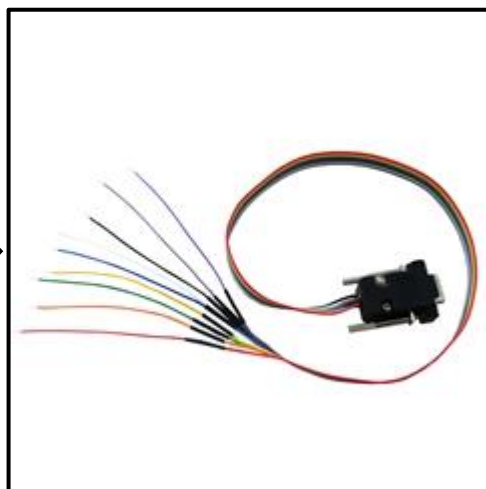
Utilize o transponder ID48 NOVO! Se não for utilizado um transponder novo, o procedimento pode não ter sucesso.

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de alimentação:  
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Cabo MCU:  
Necessário para conectar o painel ao OBDMAP em bancada.





Utilize o Cabo Universal + Adaptador A3.

Todos os acessórios conectados para  
procedimento via diagnose.



## PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*. \*\*\*c:** Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço:** Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\*. \*\*\*c :** Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*\*. \*\*\*c:** Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serão debitados \*\*\*c do saldo:** Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Serviço Liberado!** Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

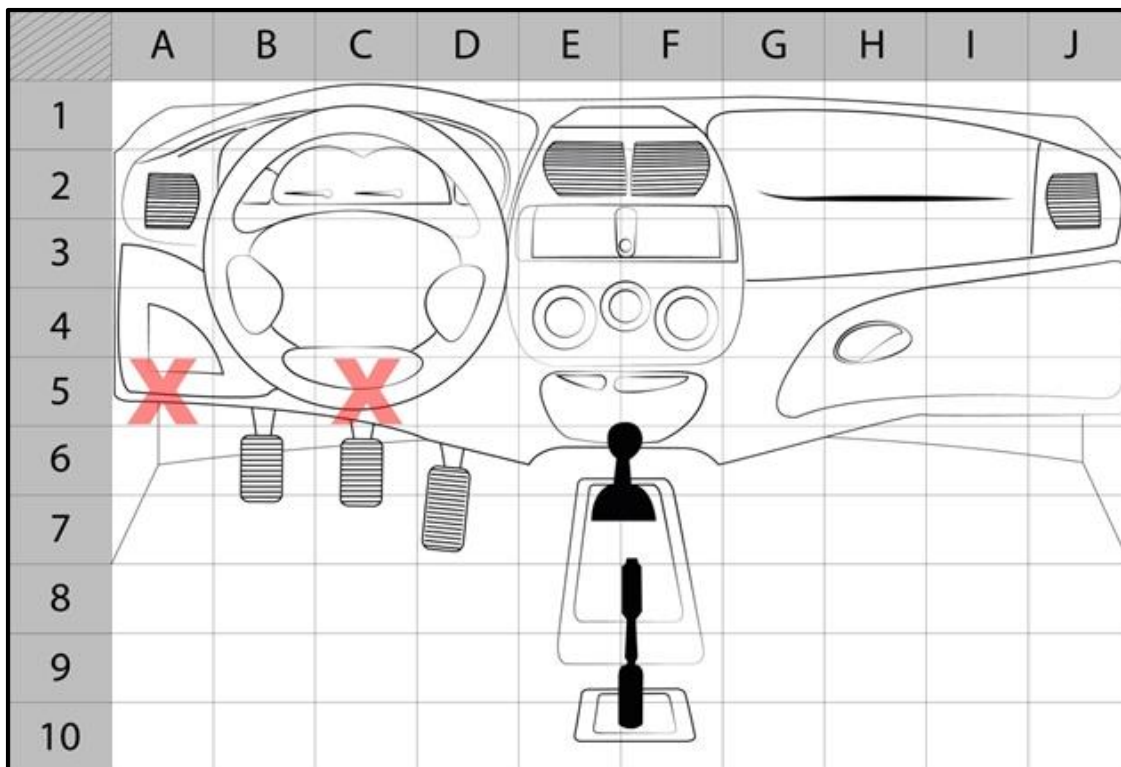
**Obtendo informação de serviço:** O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde:** Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluído:** Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

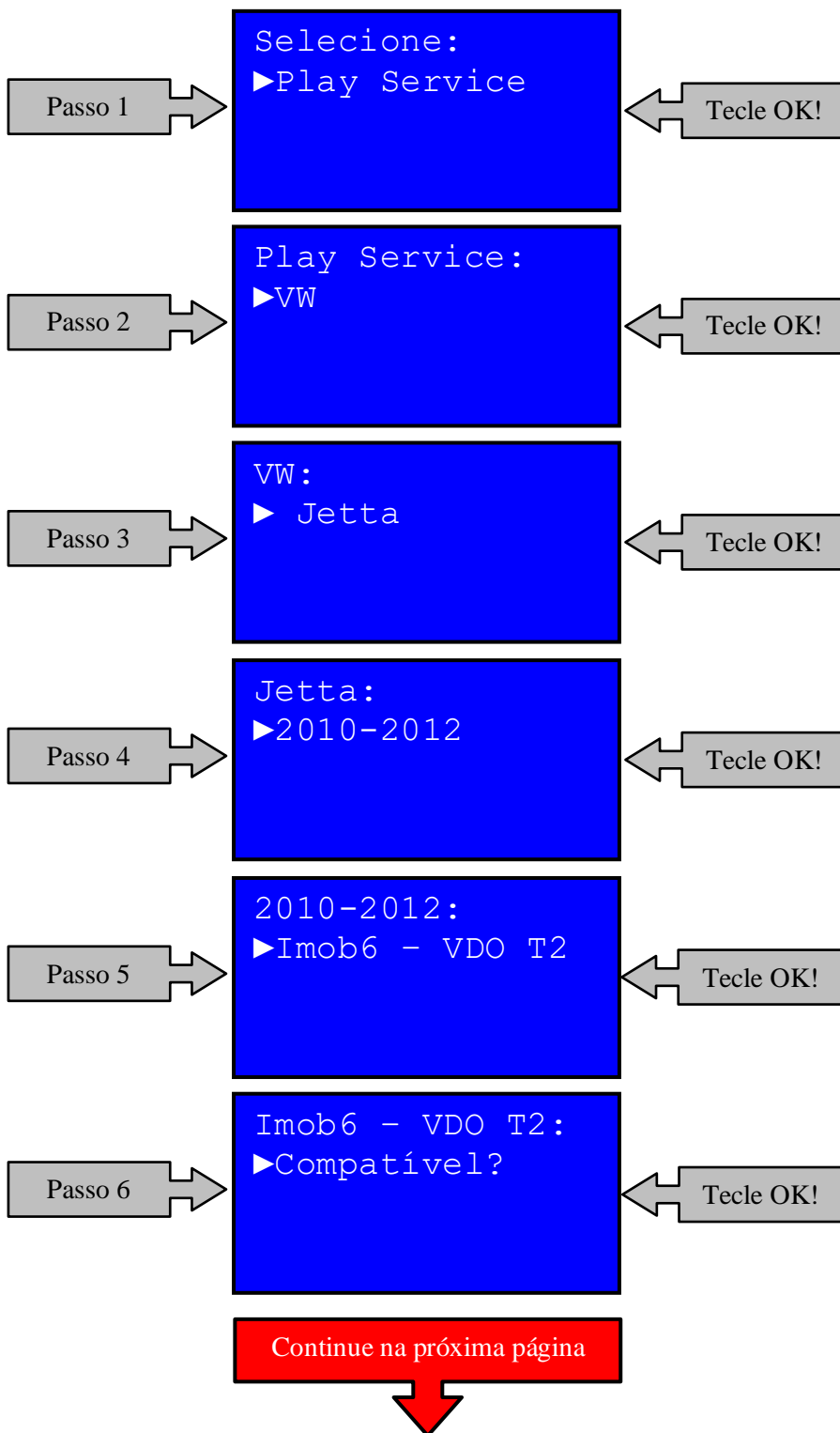
- A tomada de diagnóstico dos veículos Amarok, Audi A1, Jetta e Tiguan fica localizada na área **A5**;
- A tomada de diagnóstico do veículo Fox fica localizada na área **C5**.



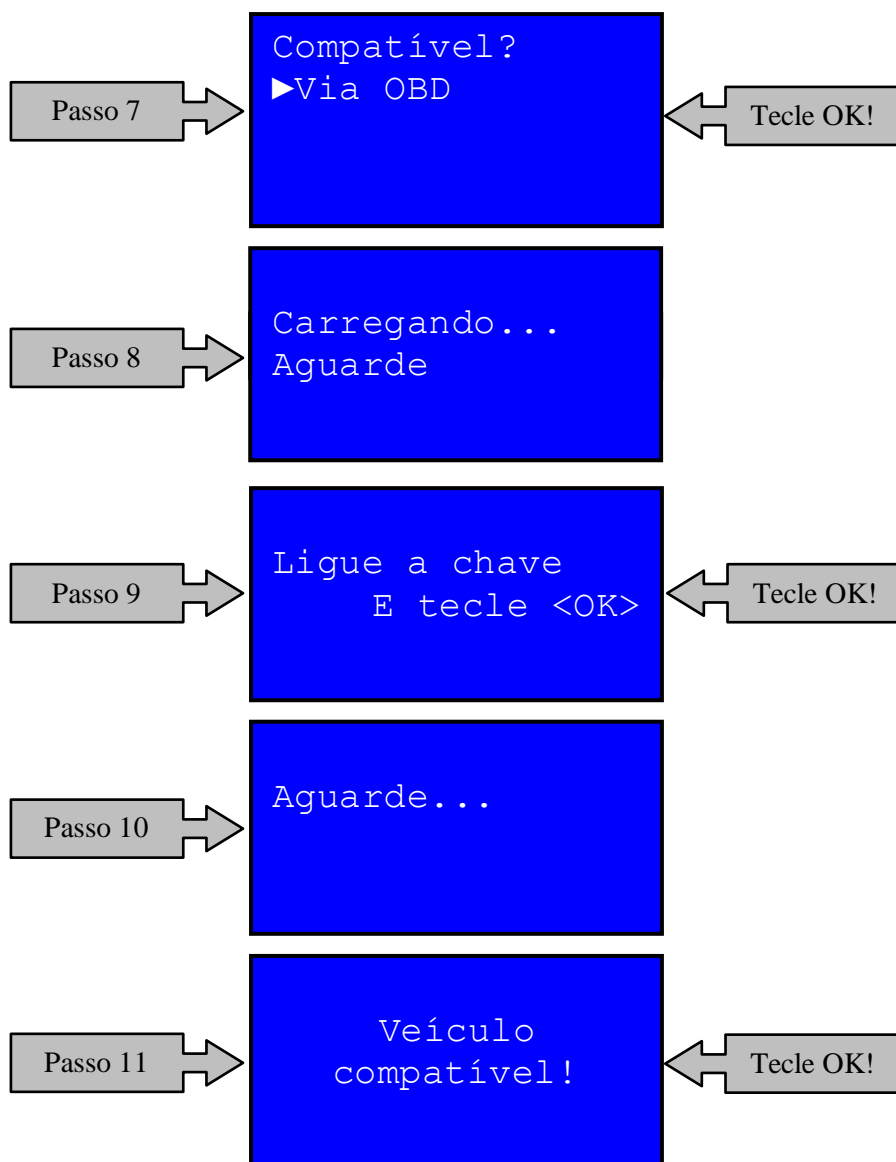
## REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMMap:

**OBSERVAÇÃO:** Para realizar o teste de compatibilidade o painel NÃO deve estar em Modo de Serviço.

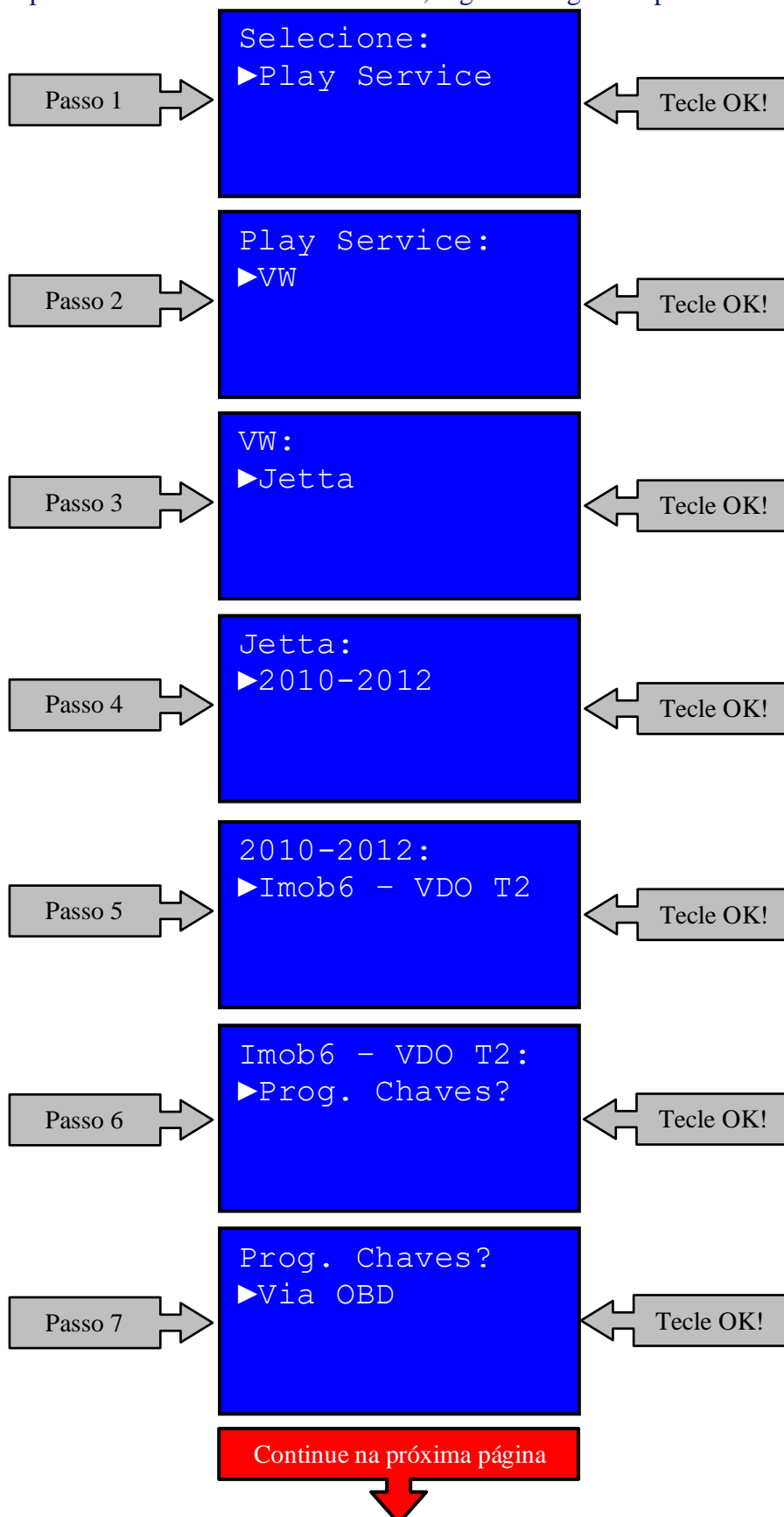


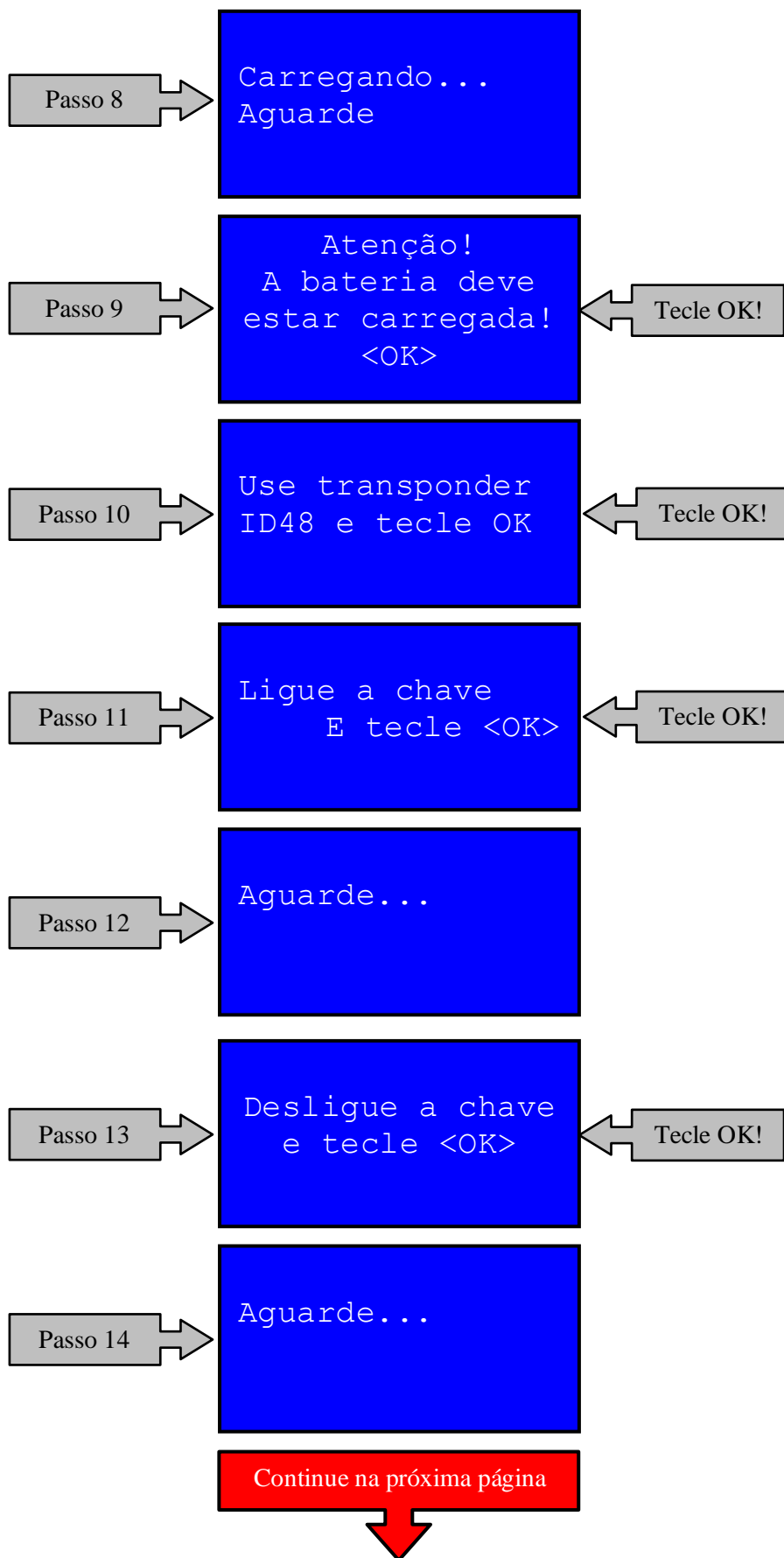


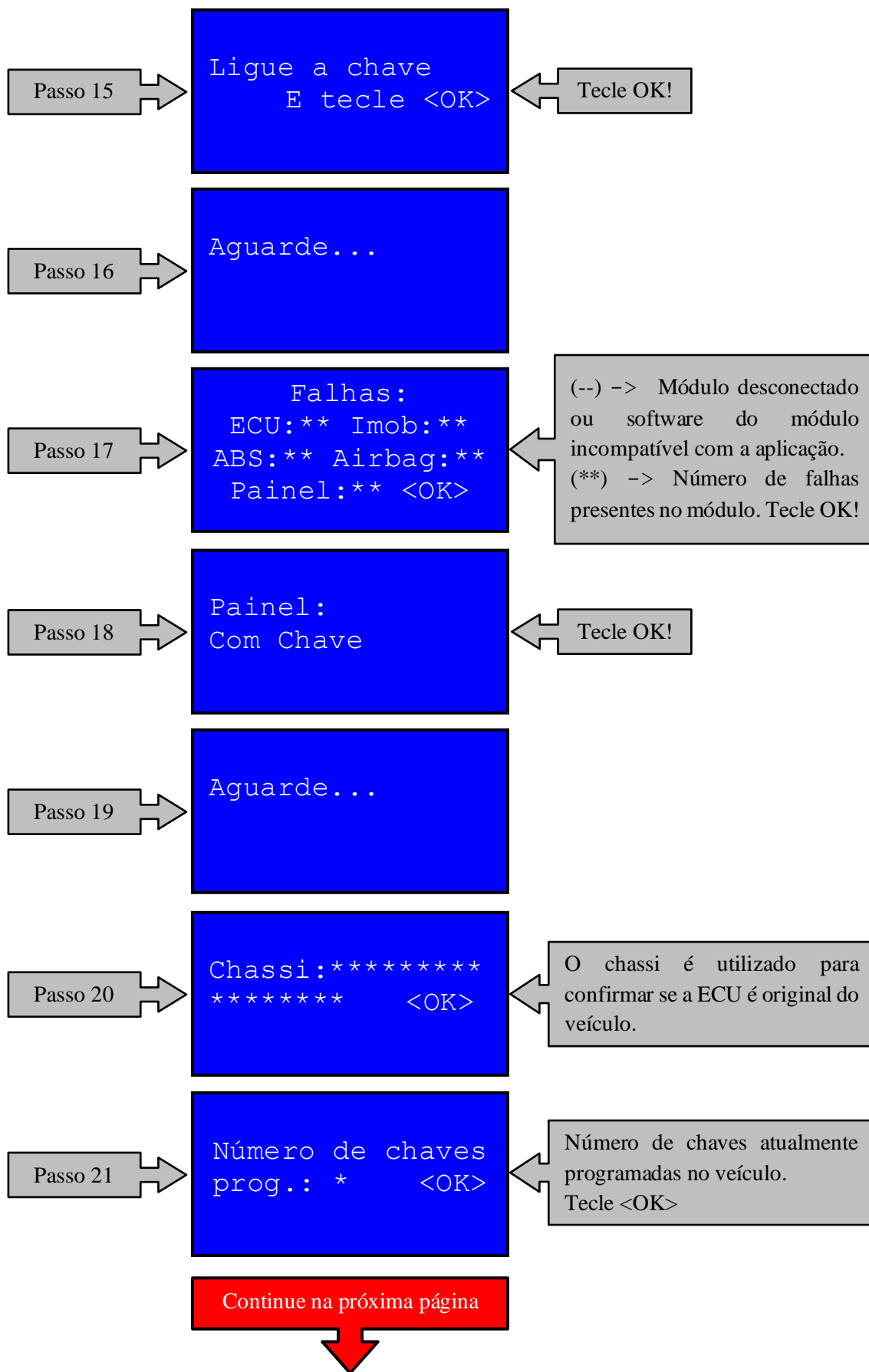


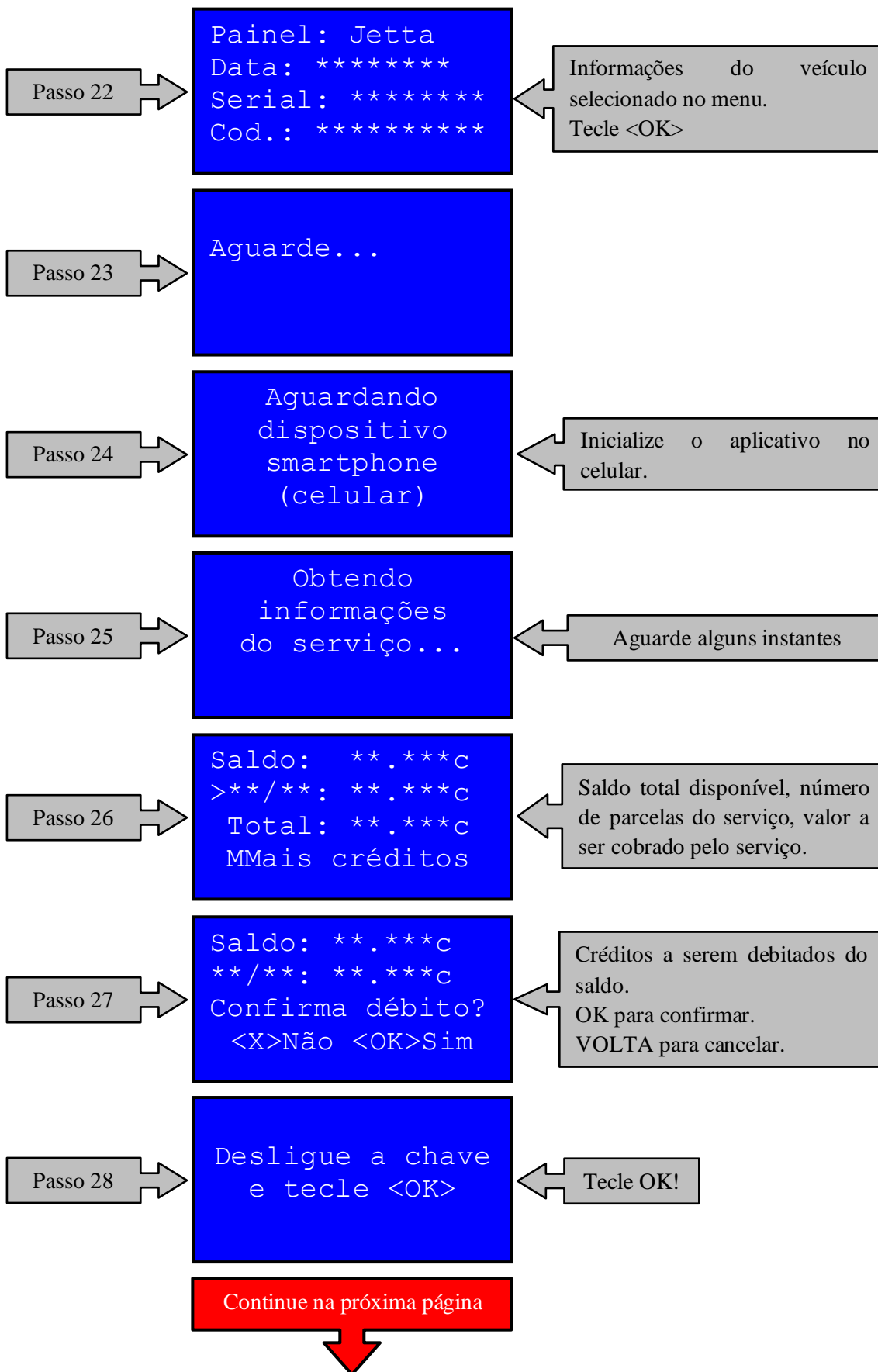
## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES – COM CHAVE VÁLIDA

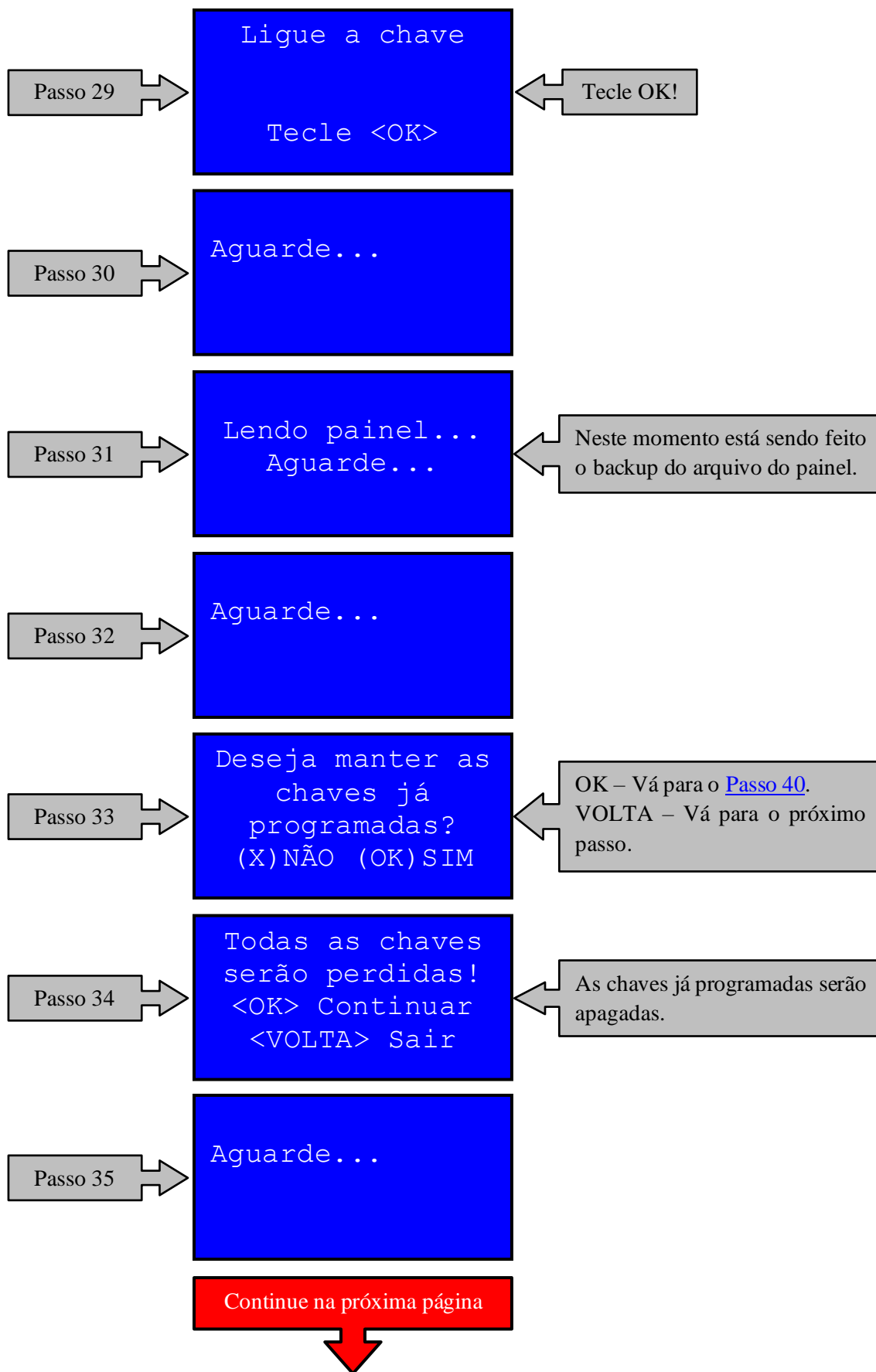
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

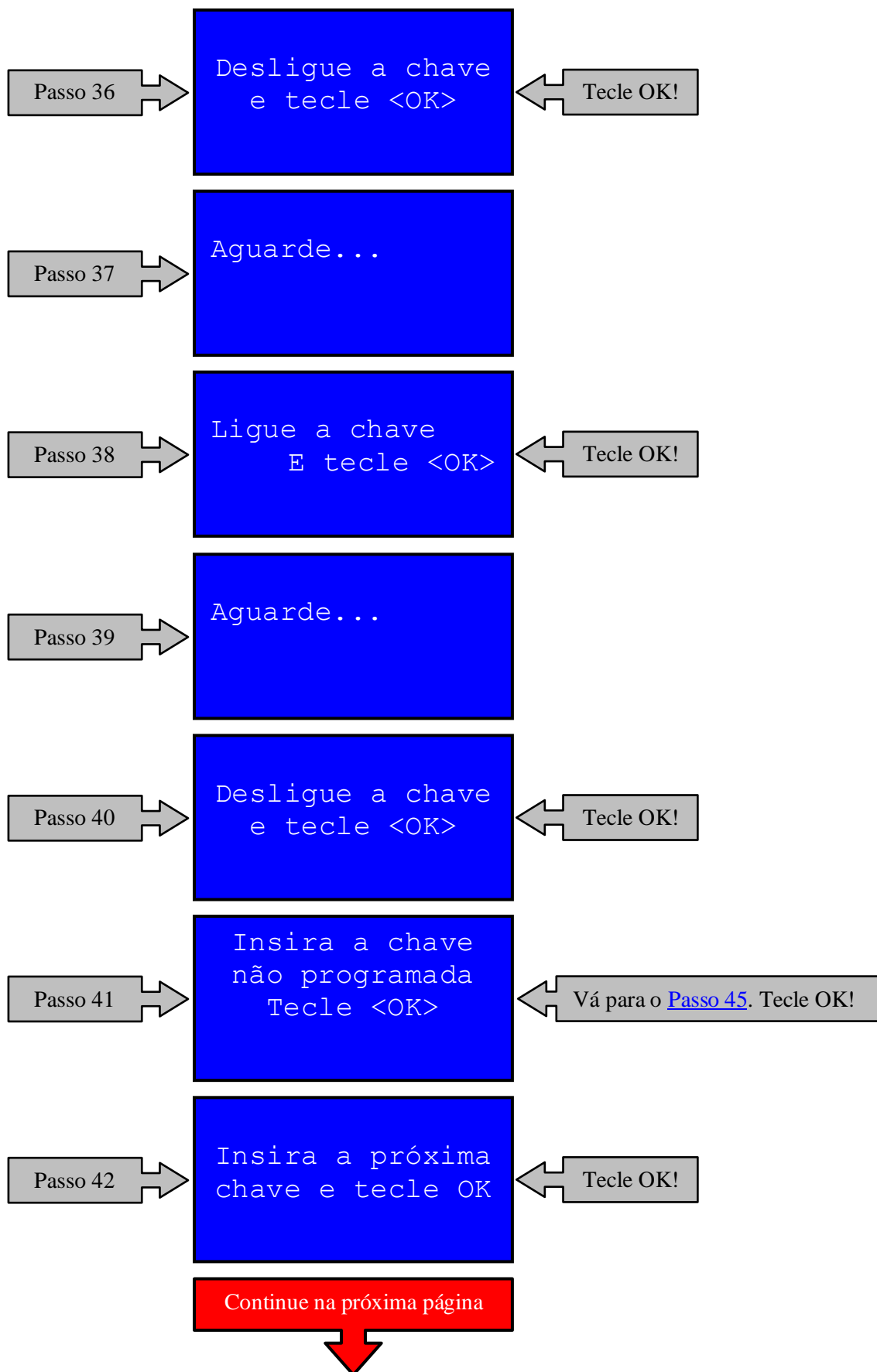


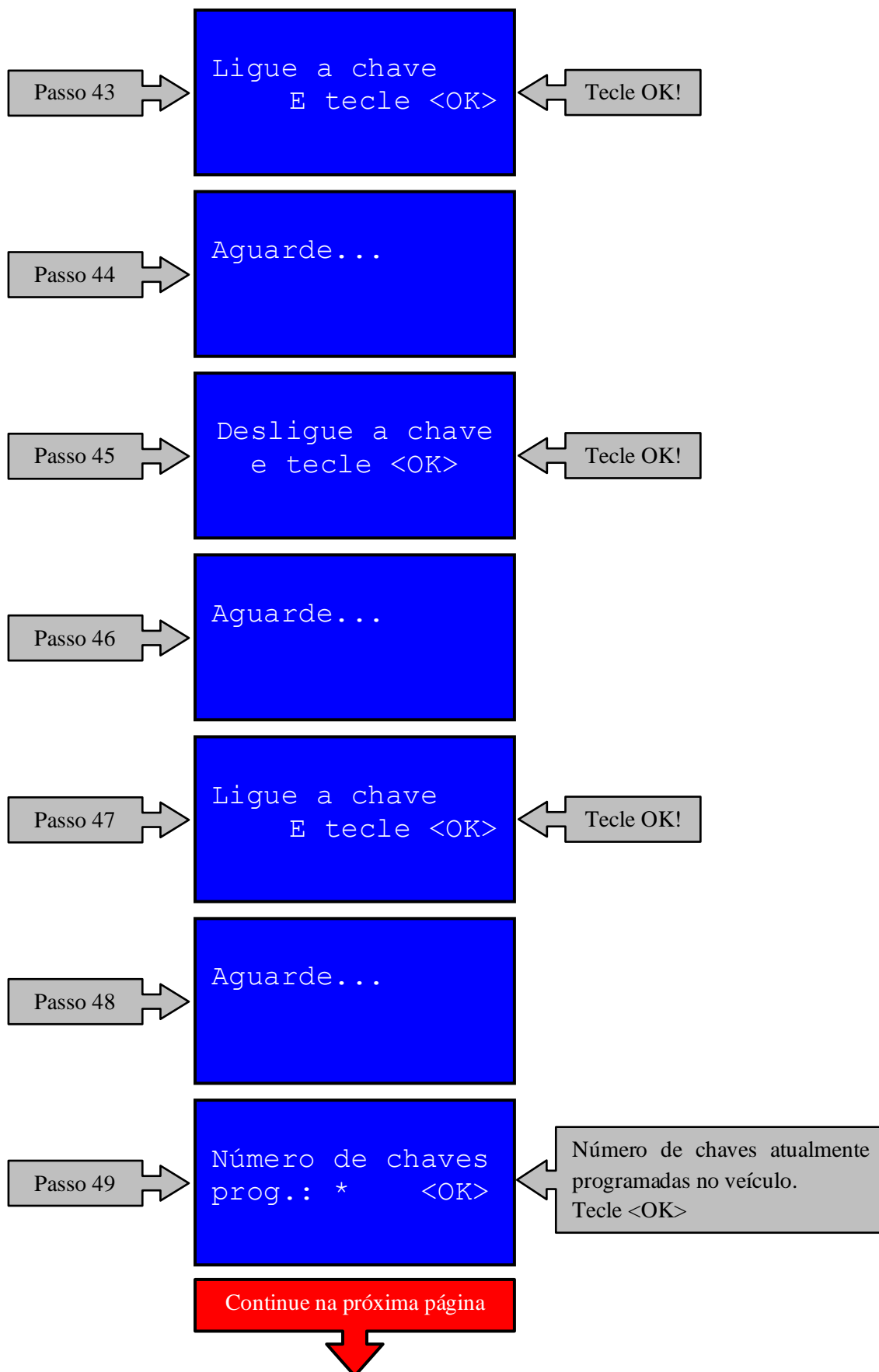




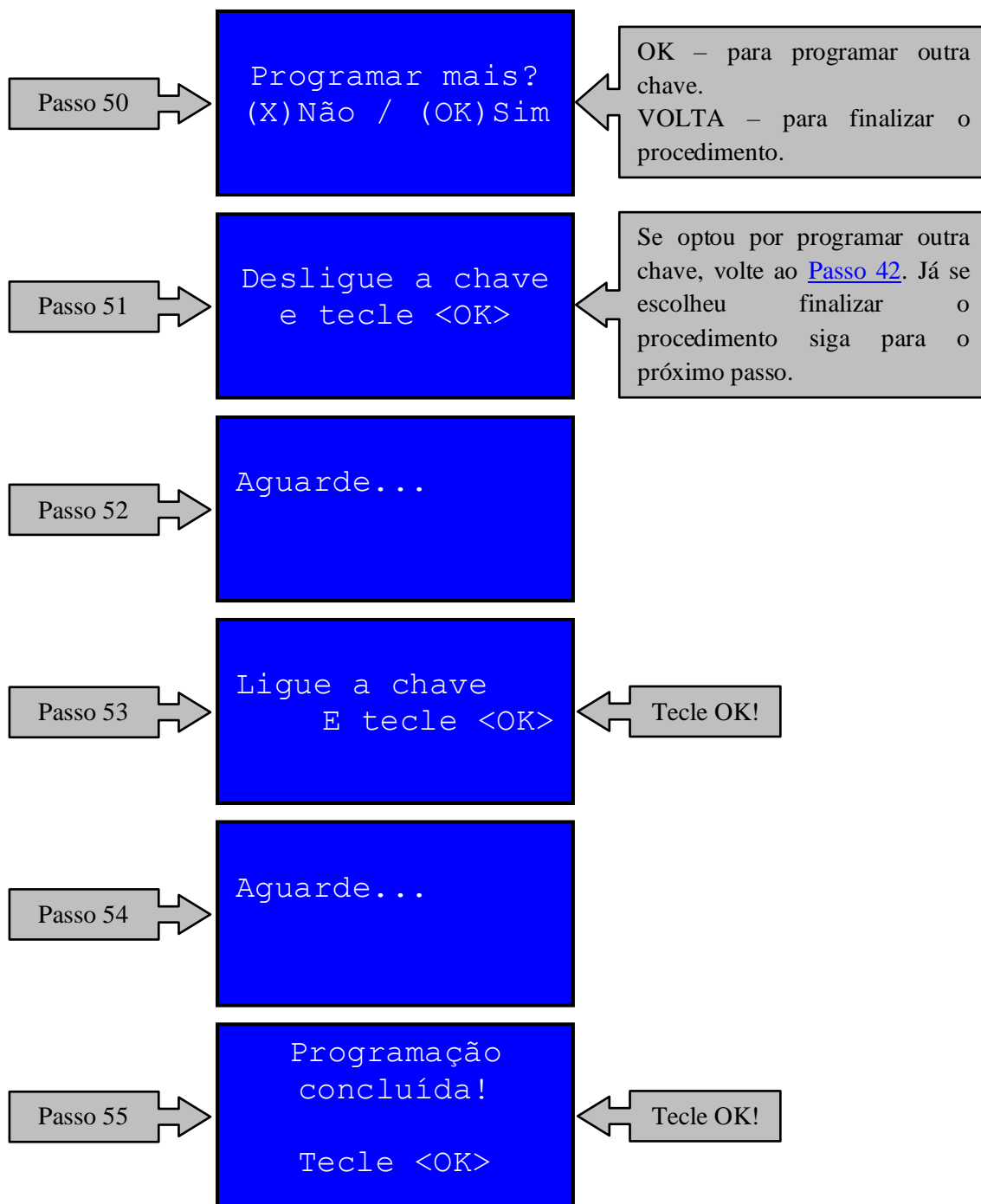










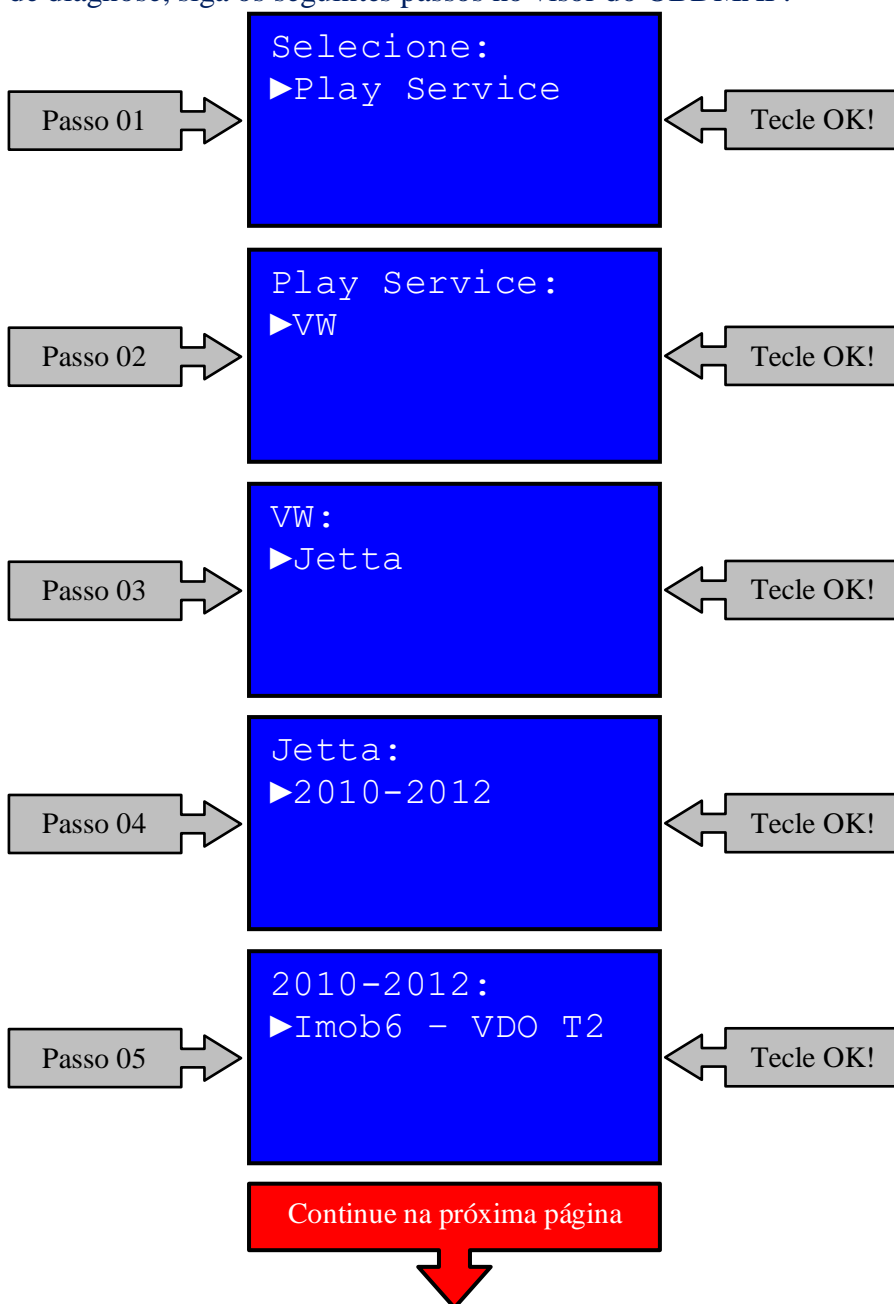


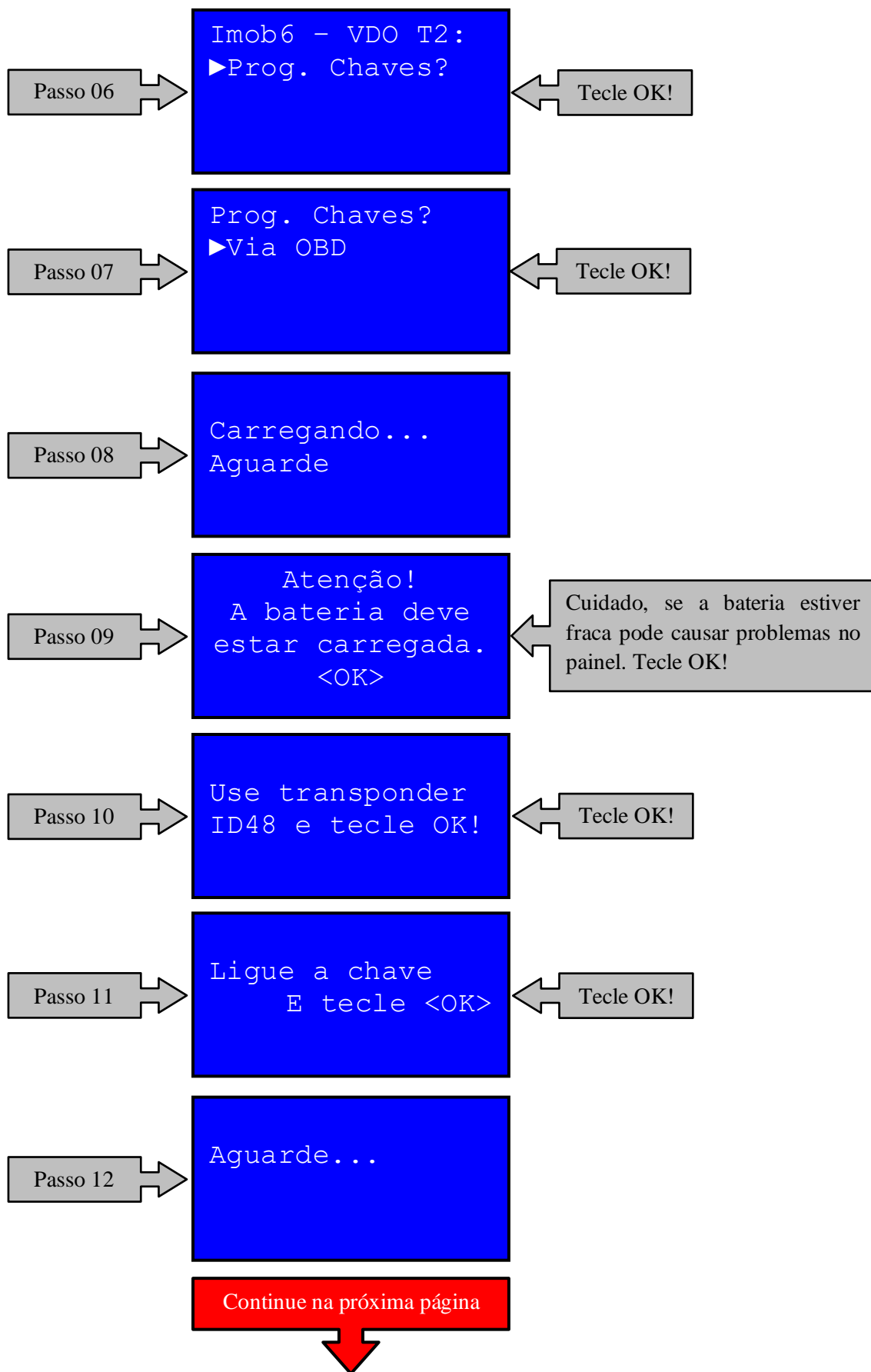
## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES – SEM CHAVE VÁLIDA

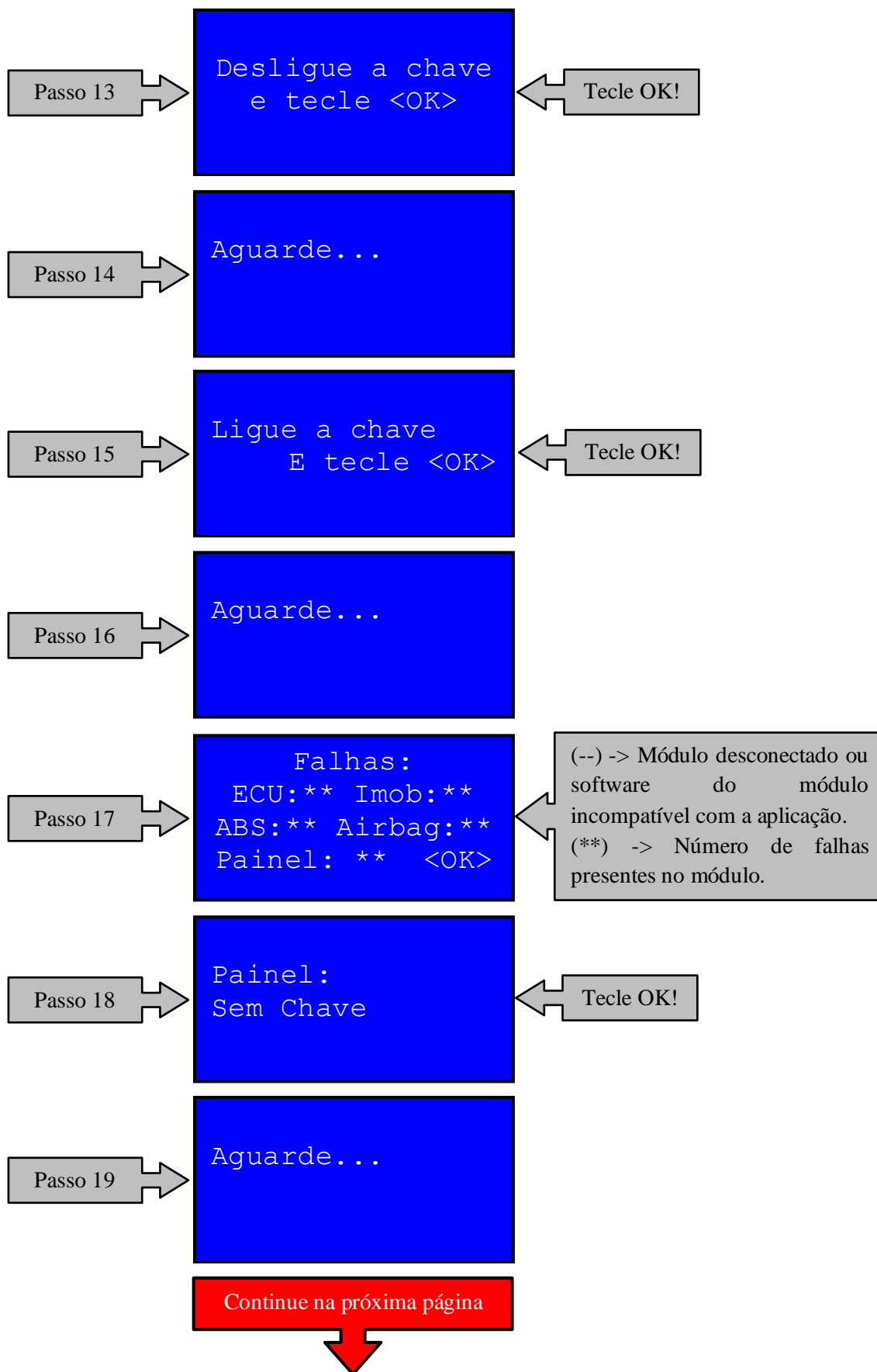
Para realizar a programação de chaves quando o veículo não possui nenhuma chave, é necessário:

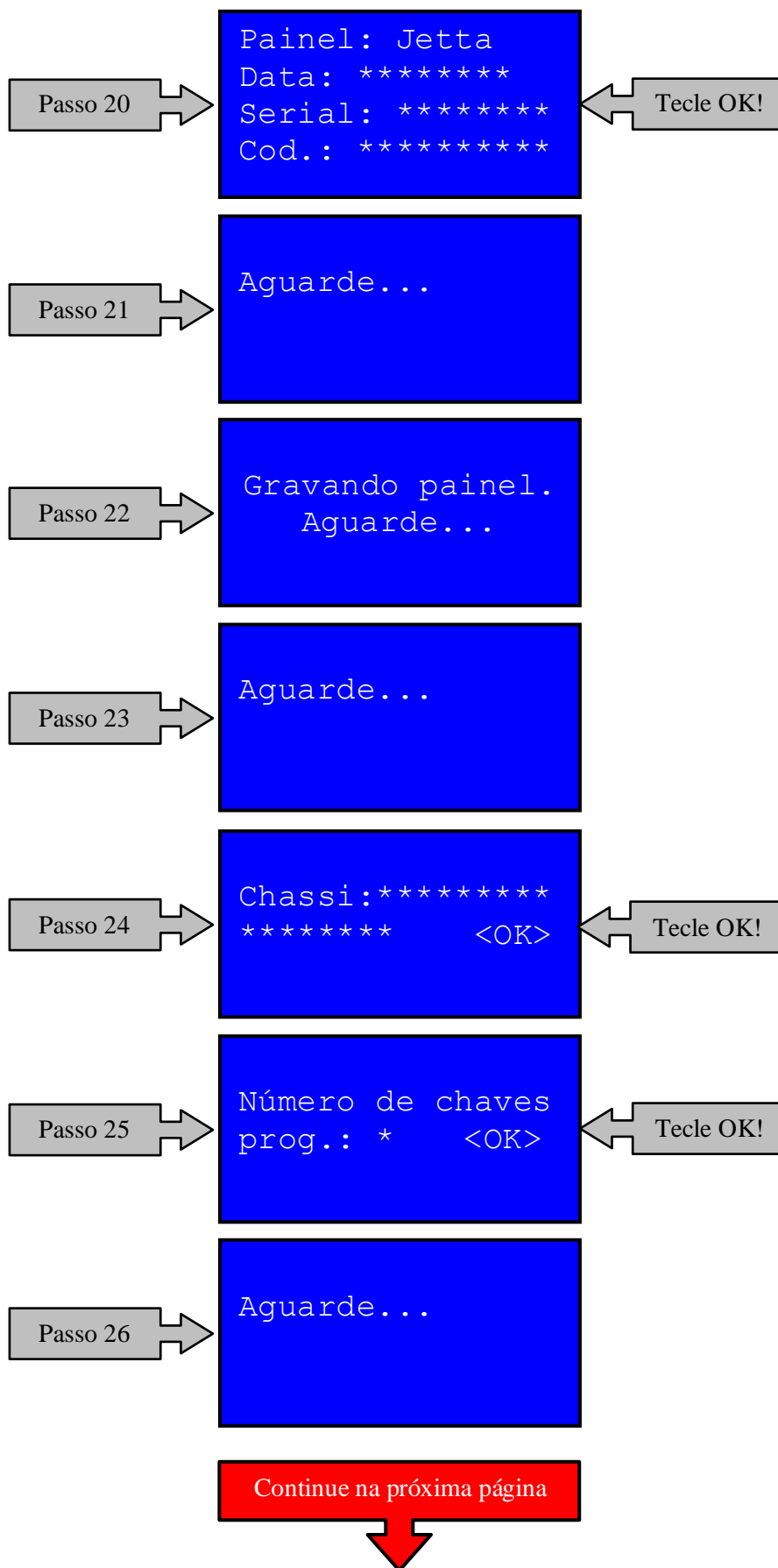
1. Desmontar o painel e conectar o Cabo MCU;
2. Colocar o painel em Modo de Serviço;
3. Montar o painel novamente no veículo;
4. Remover o módulo de ABS;
5. Realizar a programação de chaves via diagnose.

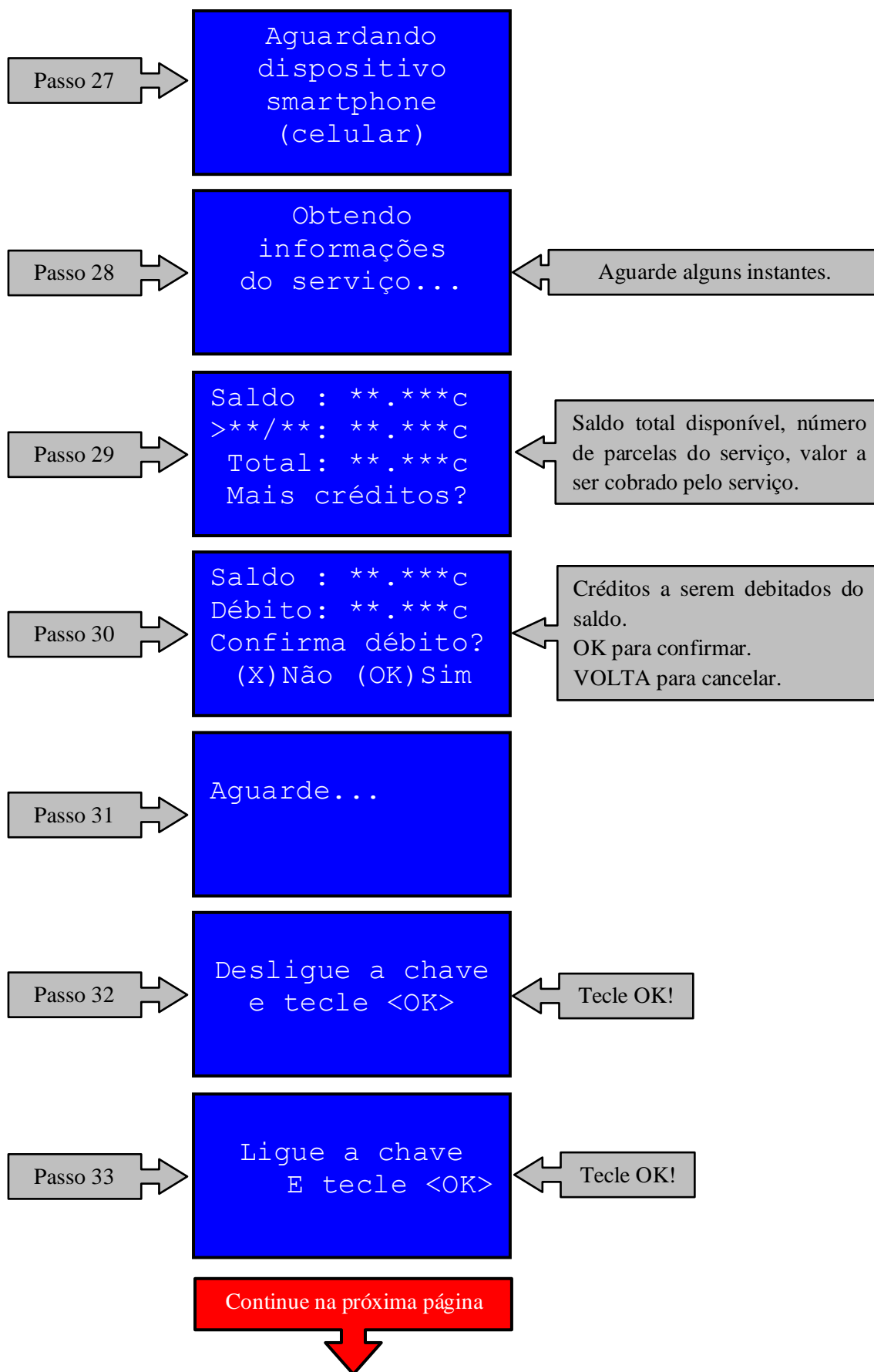
Após ter montado o painel no veículo novamente e o OBDMAP estar conectado à tomada de diagnose, siga os seguintes passos no visor do OBDMAP:

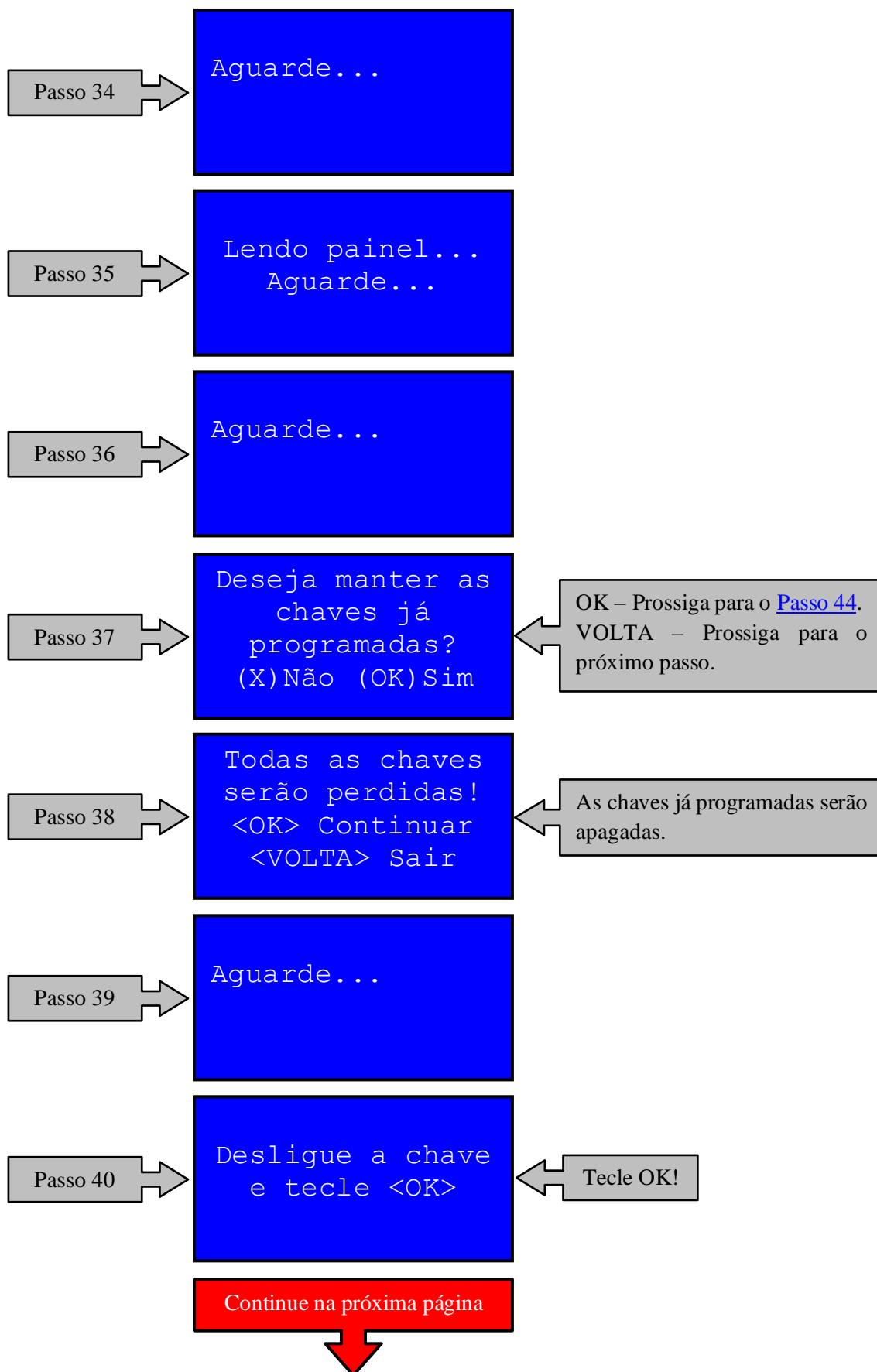


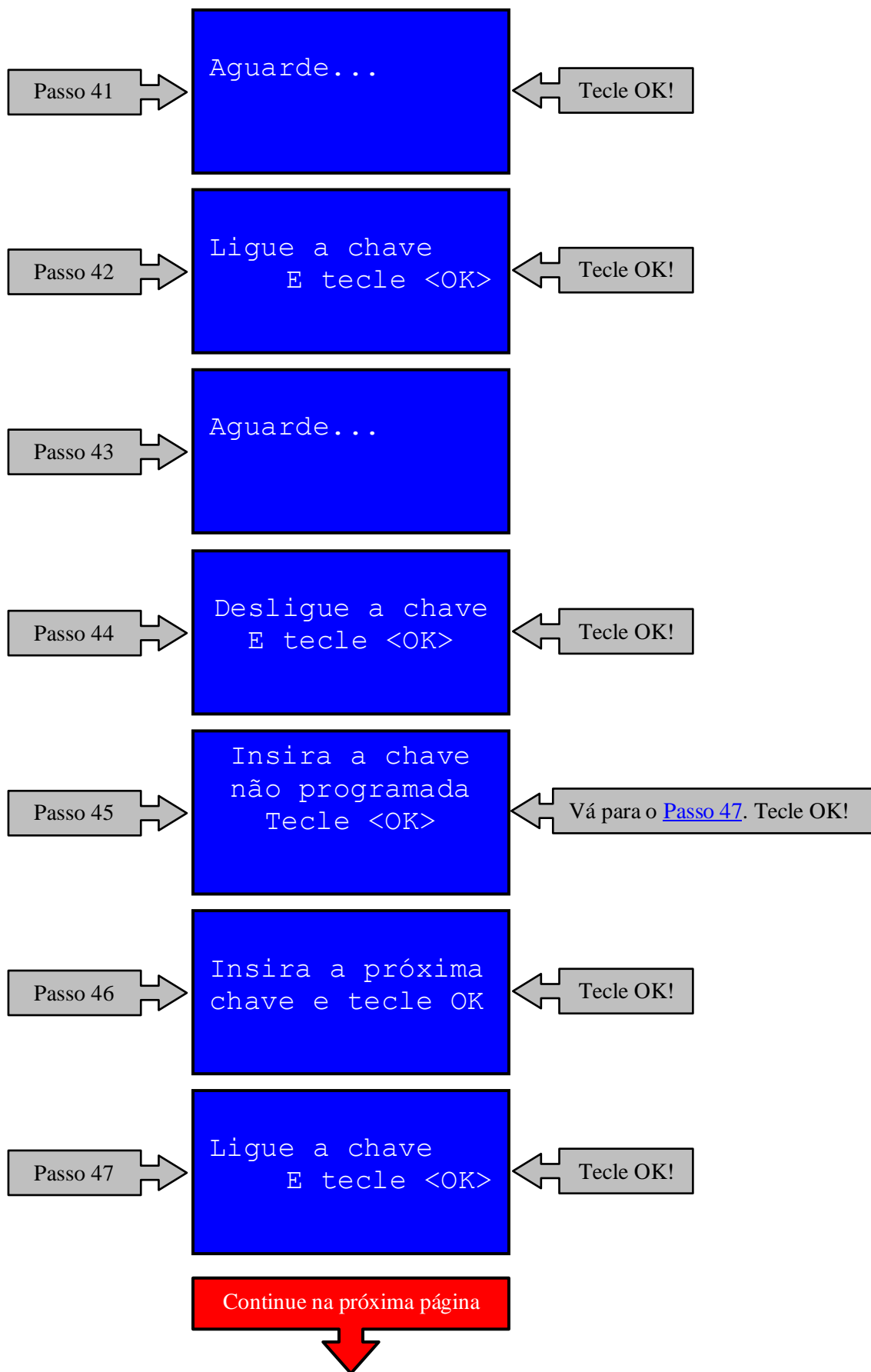




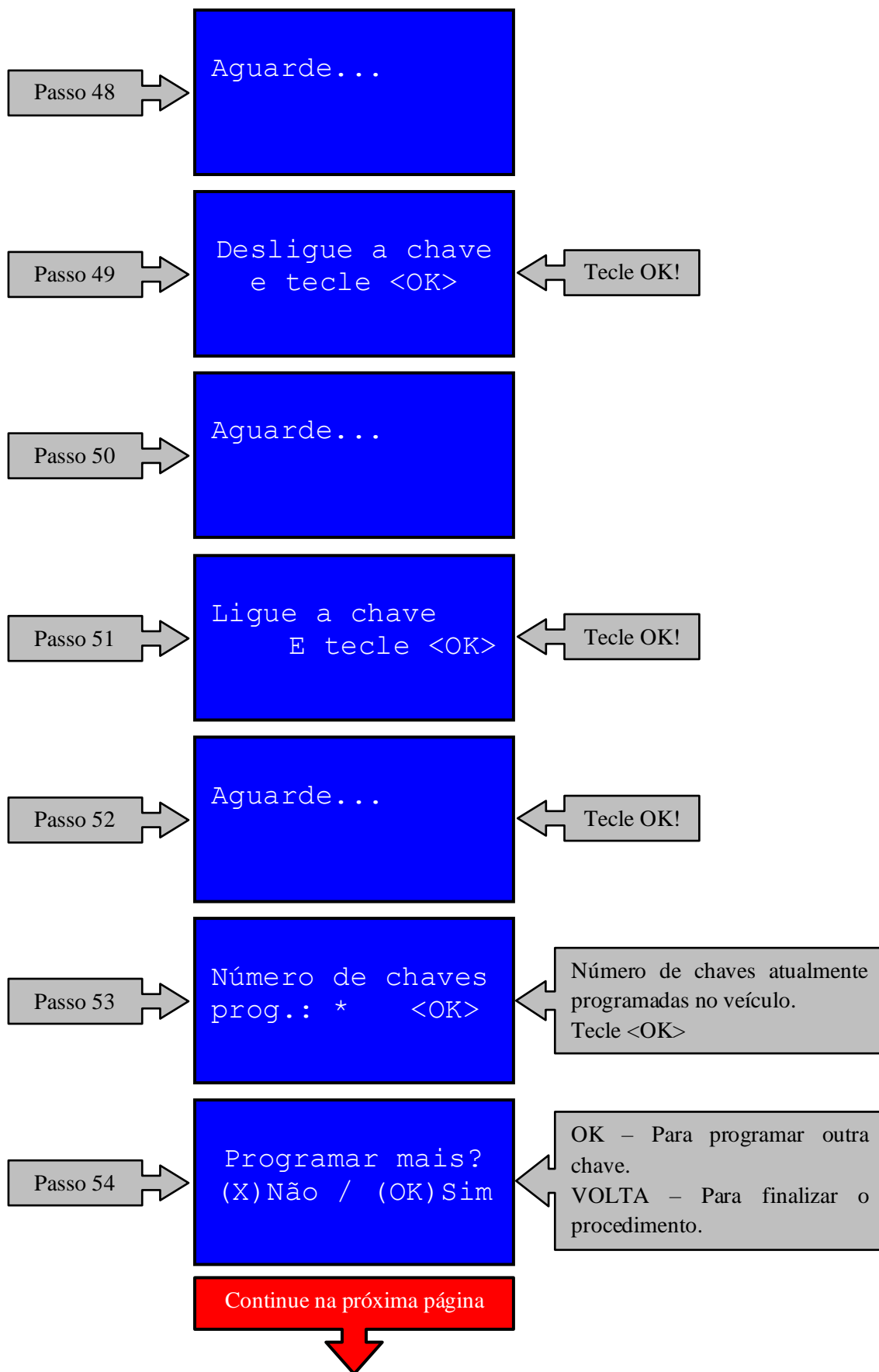


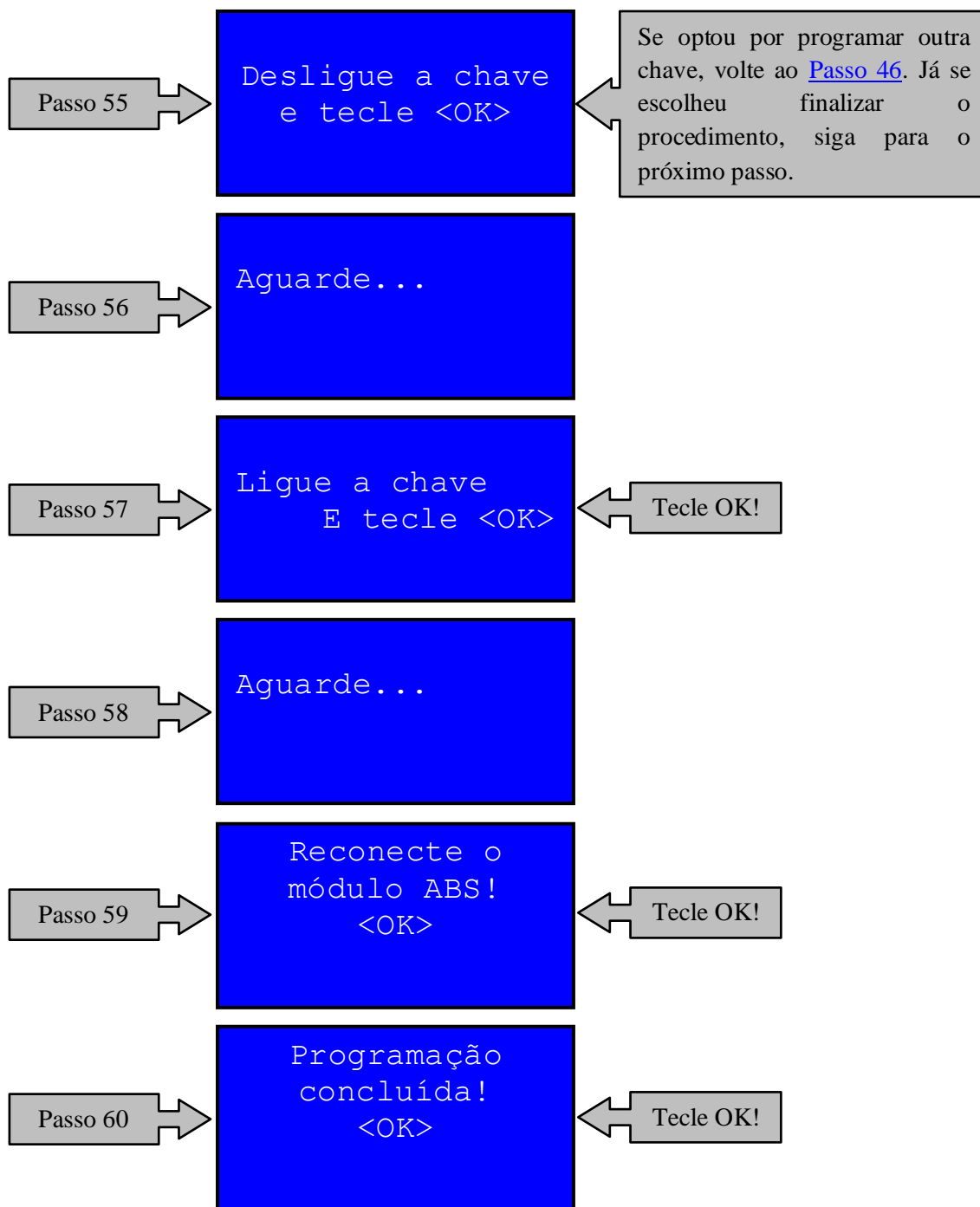










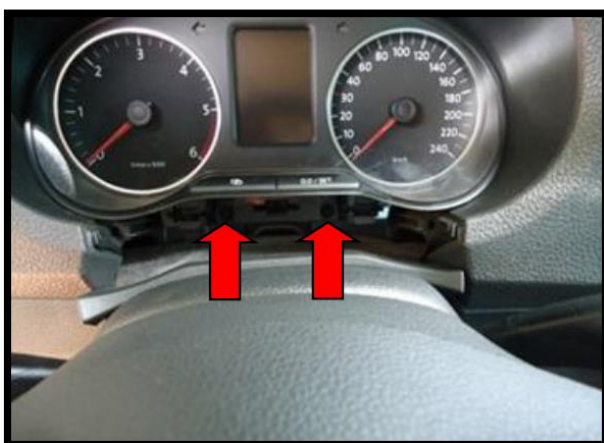


## IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL - AMAROK



Destravando o volante para facilitar o acesso ao painel.

Retire a peça mostrada ao lado.



Utilize uma chave torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.



Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

Utilize uma chave Torx T8 para desmontar o painel.

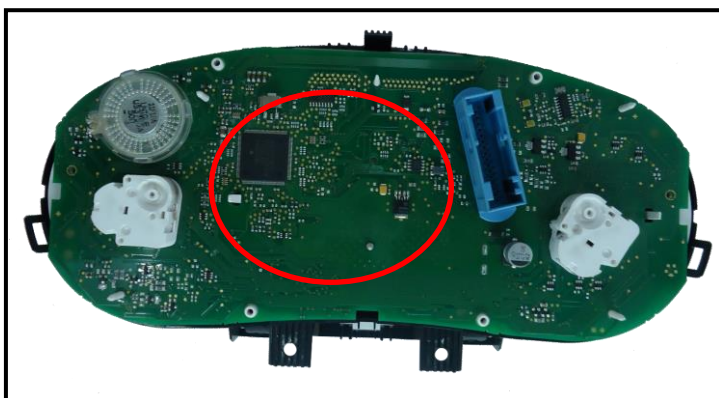


### IMPORTANTE!

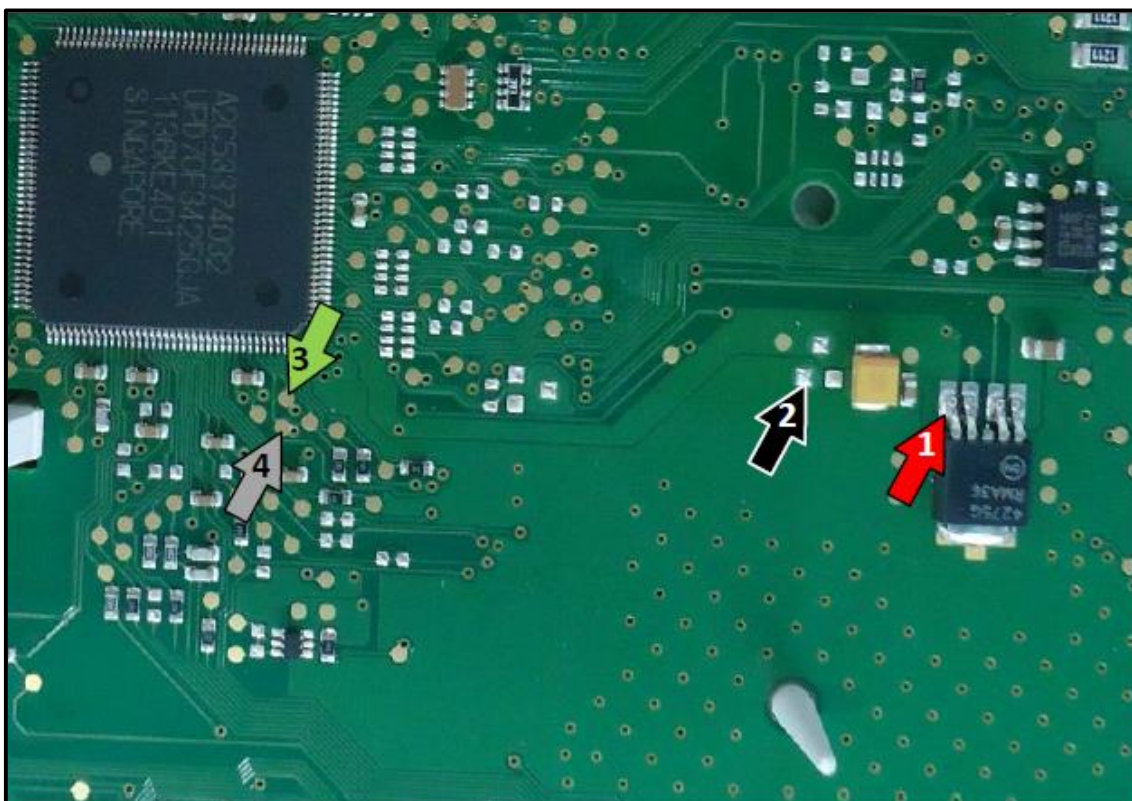
Existem dois tipos diferentes de hardware de painel:

- [Modelo A:](#)
- [Modelo B:](#)

### LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – AMAROK MODELO A



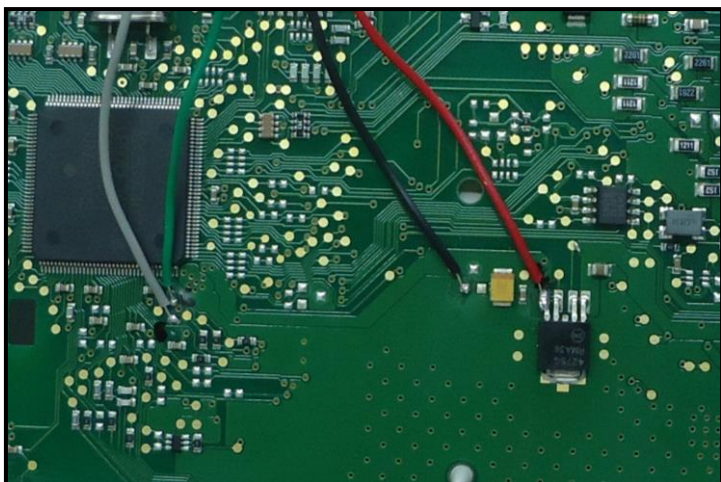
Área de solda do Cabo MCU no modelo a.



Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

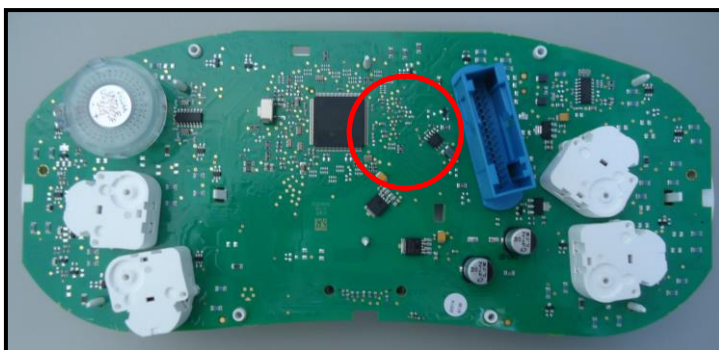
1- Fio vermelho    2- Fio preto    3- Fio verde    4- Fio cinza



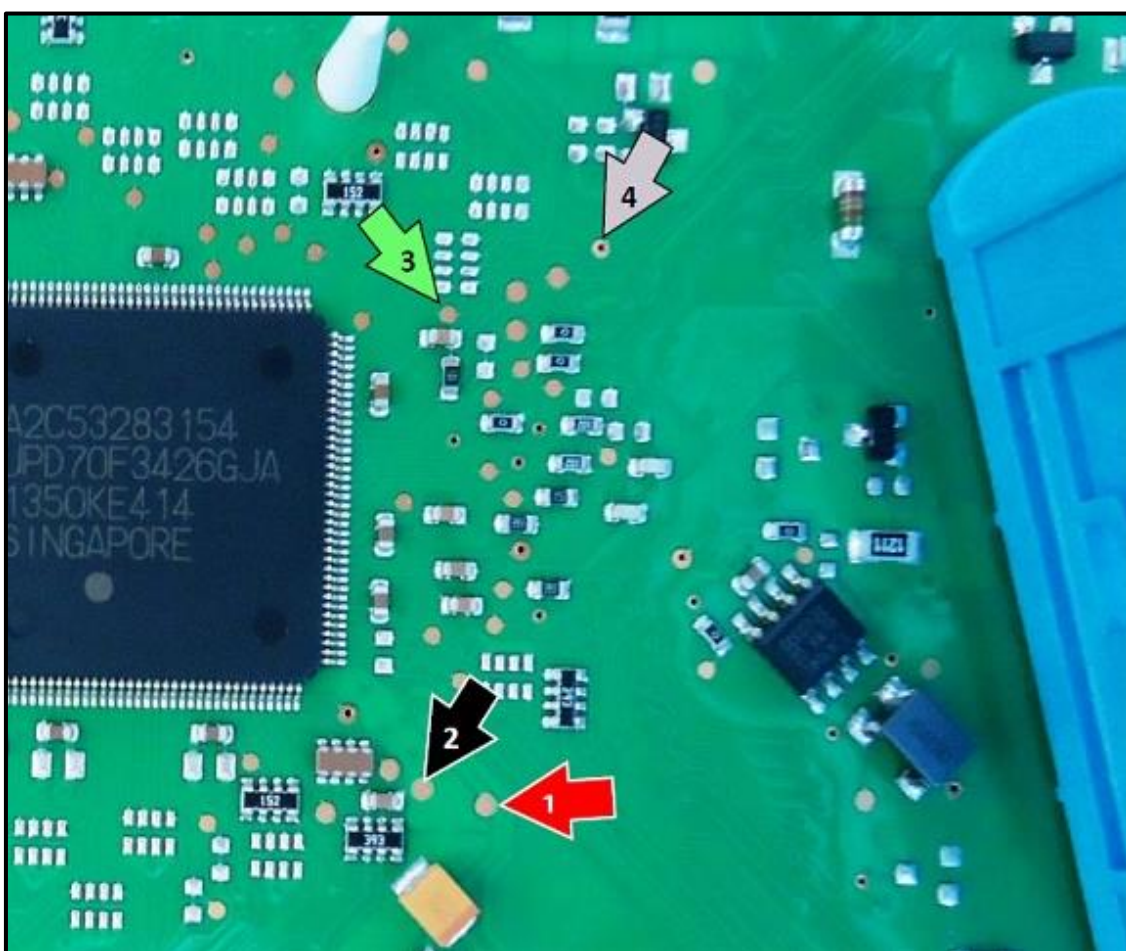


Todos os fios soldados na placa do painel.

## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – AMAROK MODELO B

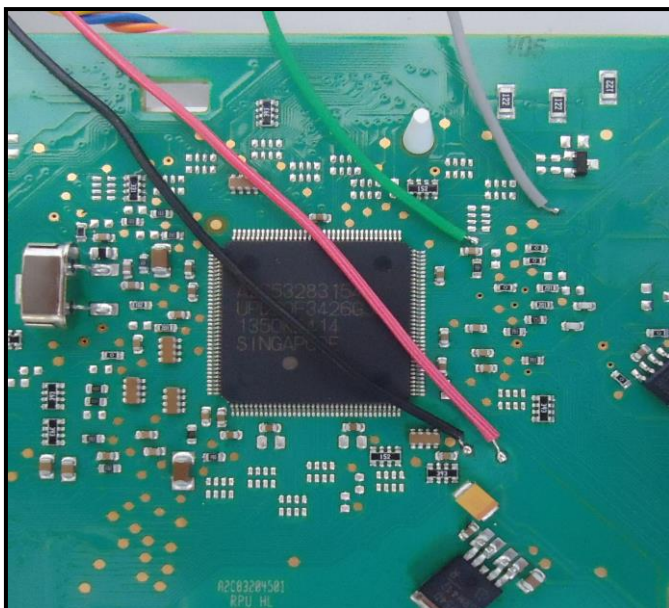


Área de solda do Cabo MCU no modelo B.



Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio vermelho      2- Fio preto      3- Fio verde      4- Fio cinza



Todos os fios soldados na placa do painel.



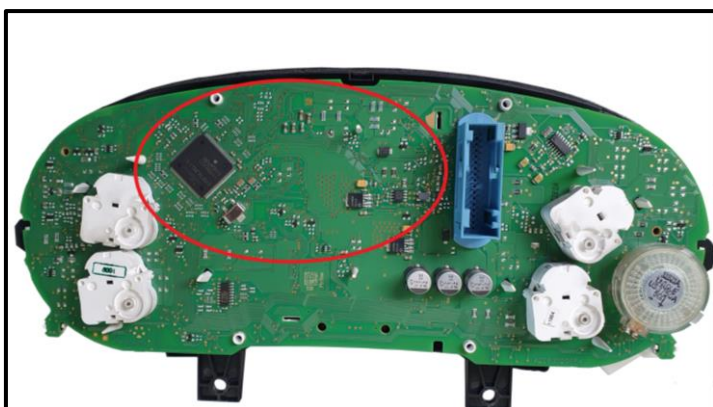
## IDENTIFICANDO O PAINEL AUDI A1

**OBSERVAÇÃO:** Para desmontar o painel nos veículos Audi A1, siga o procedimento de desmonte explicado em “[Identificando e Desmontando o Painel Jetta](#)”.

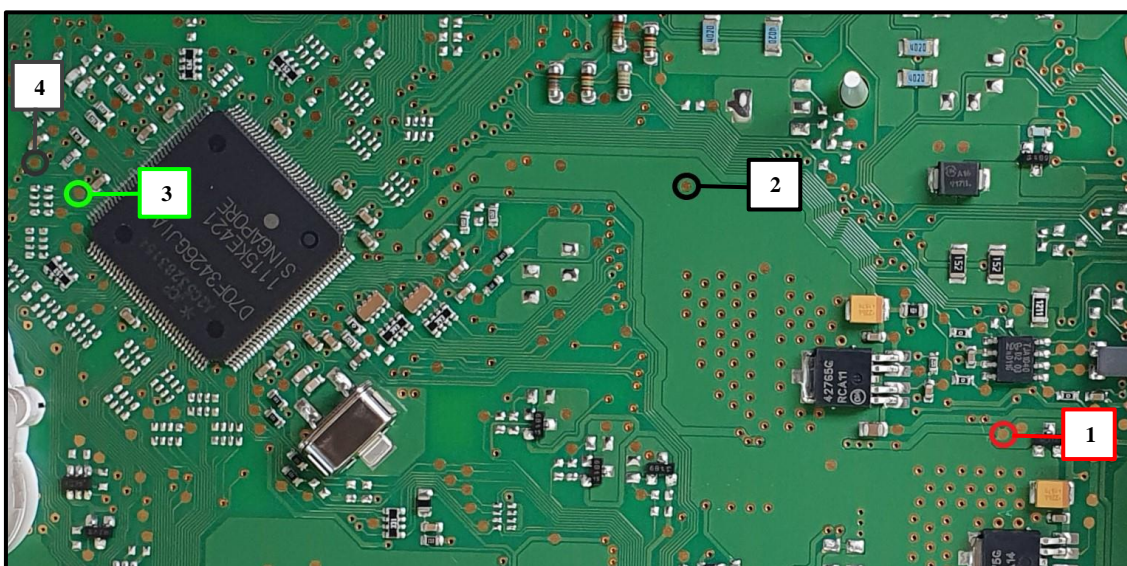


Visão frontal do painel do Audi A1.

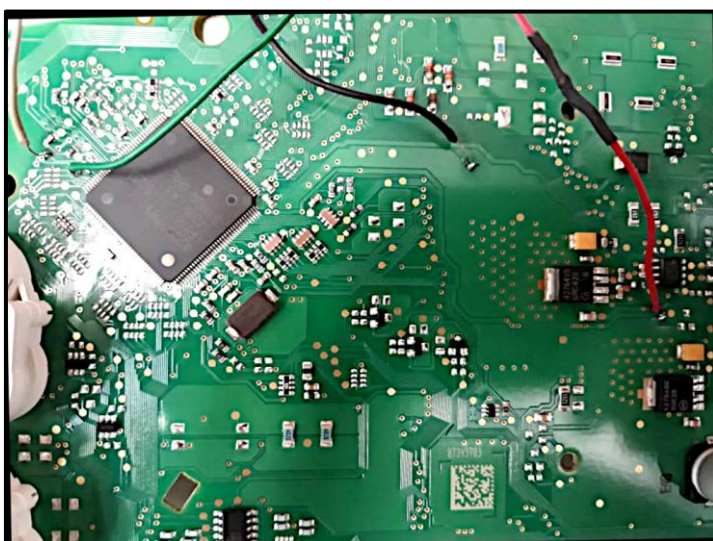
## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – AUDI A1



Área de solda do Cabo MCU no painel.



Identificando os pontos de solda do Cabo MCU na placa do painel:  
1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza



Todos os fios soldados na placa do painel.

[Voltar índice](#)

## IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL JETTA



Visão frontal do painel do Jetta.

Utilize uma chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.



Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.





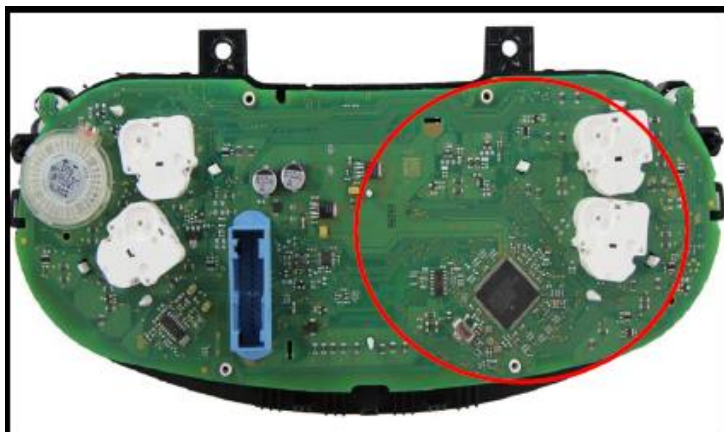
Utilize chave Torx T8 para  
desmontar o painel.

### IMPORTANTE!

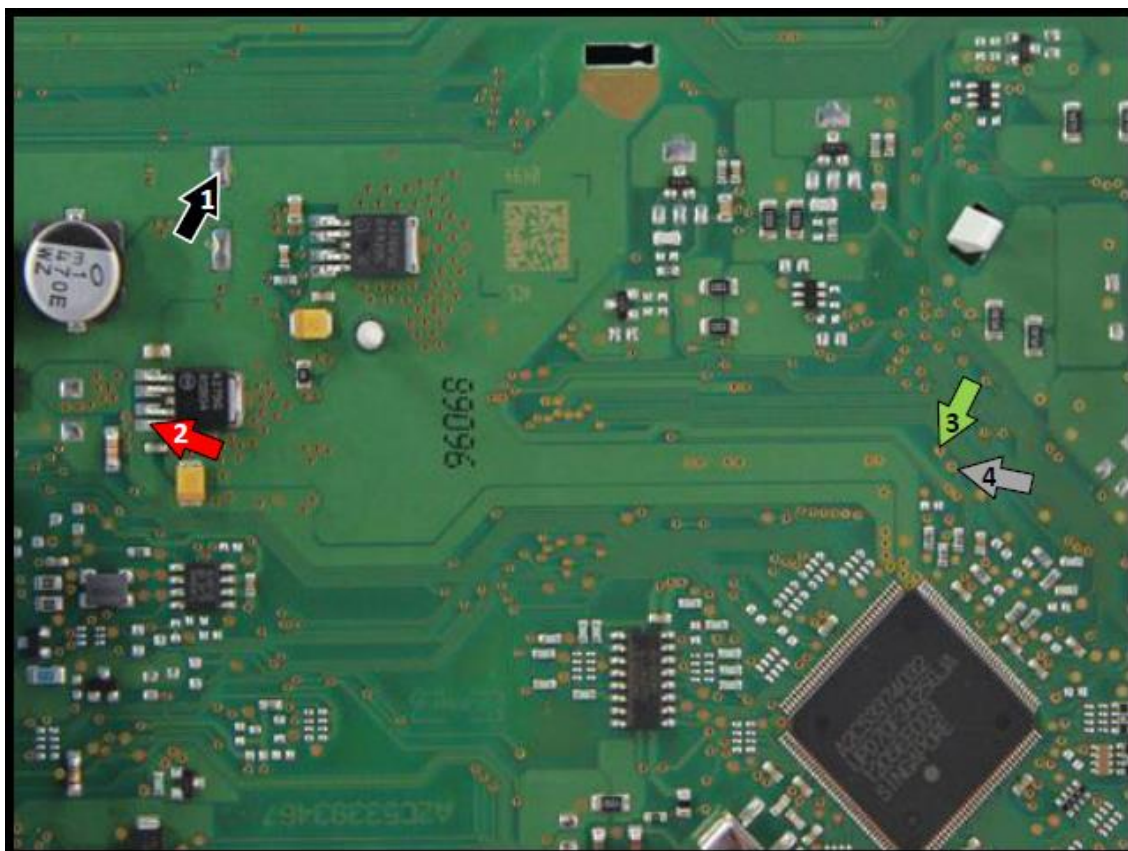
Existem 2 modelos diferentes de hardware de painel:

- [Modelo A:](#)
- [Modelo B:](#)

## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – JETTA MODELO A

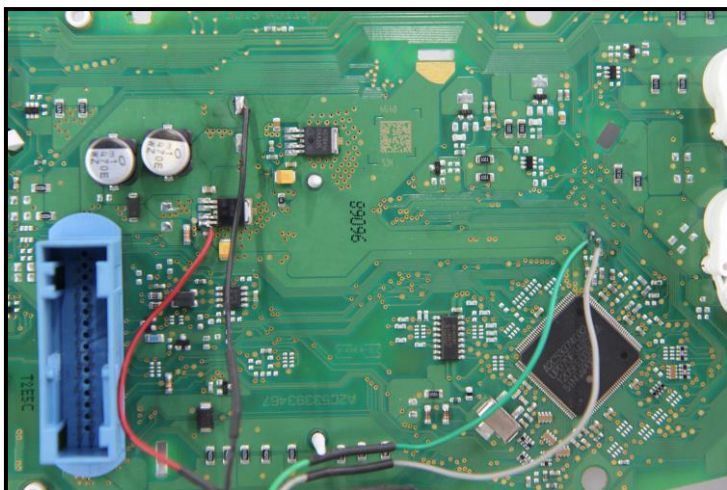


Área de solda do cabo  
MCU no Modelo A.



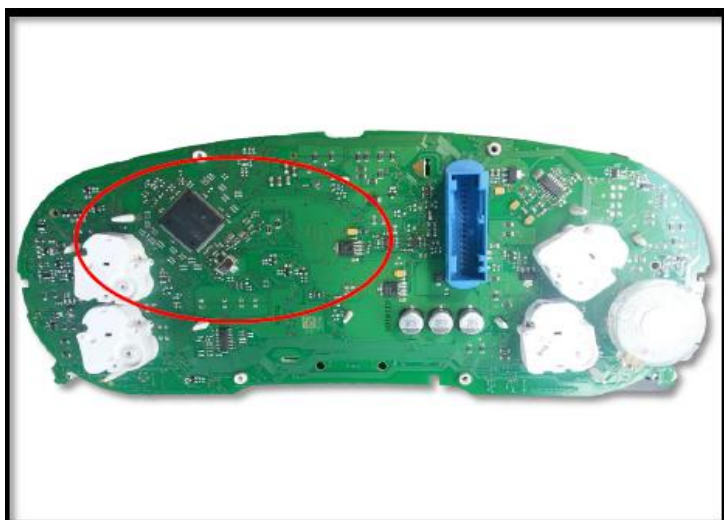
Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio preto      2- Fio vermelho      3- Fio verde      4- Fio cinza

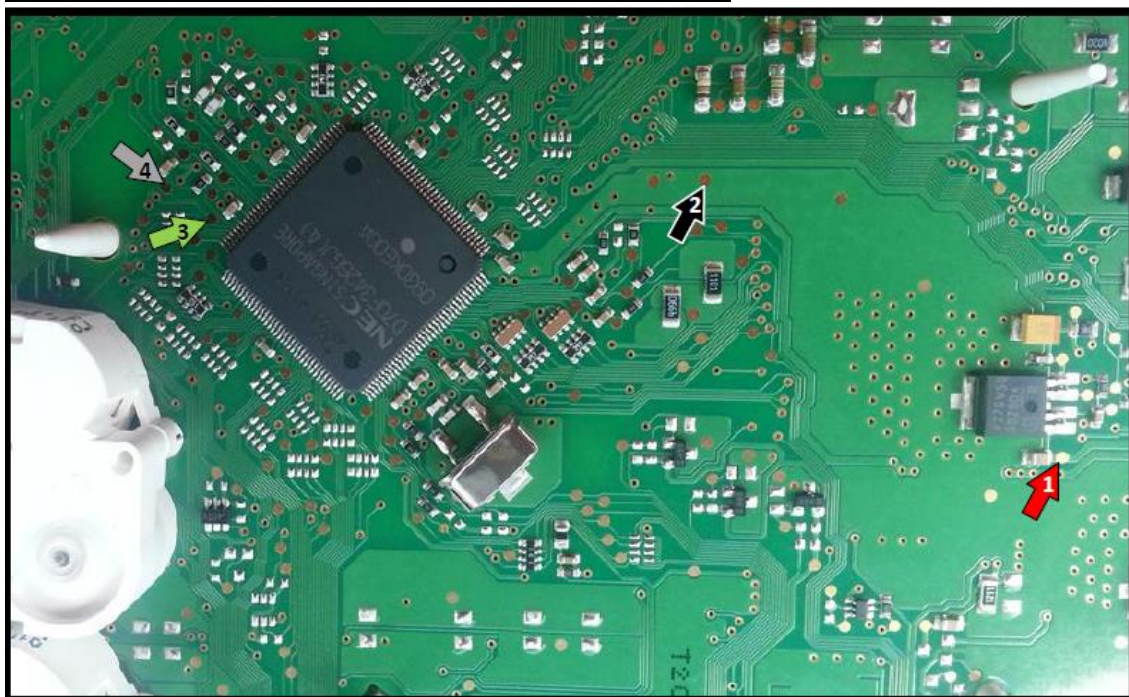


Todos os fios soldados na placa do painel.

## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – JETTA MODELO B



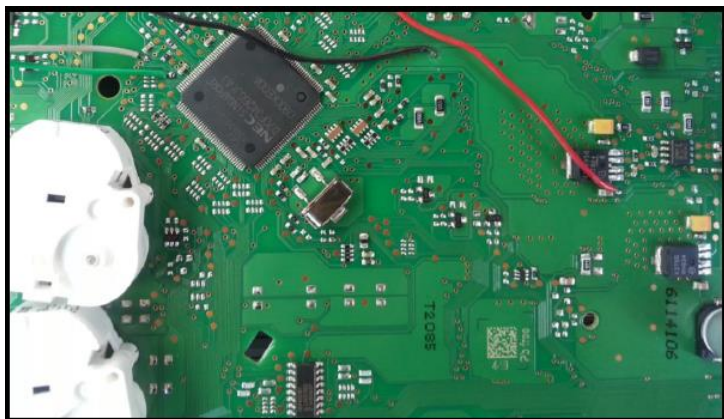
Área de solda do Cabo MCU no Modelo B.



Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio vermelho      2- Fio preto      3- Fio verde      4- Fio cinza





Todos os fios soldados na placa do painel.



## IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL TIGUAN



Visão frontal do painel do Tiguan.

Utilize uma chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.



Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.



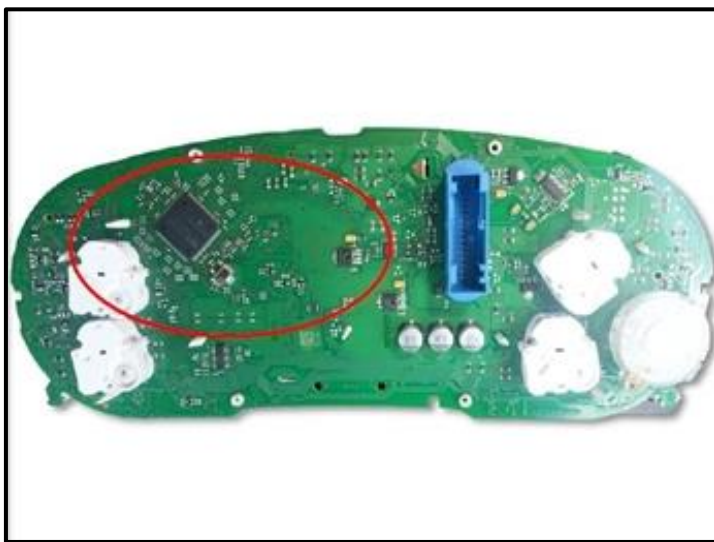
Utilize uma chave TORX  
T8 para desmontar o painel.

### IMPORTANTE!

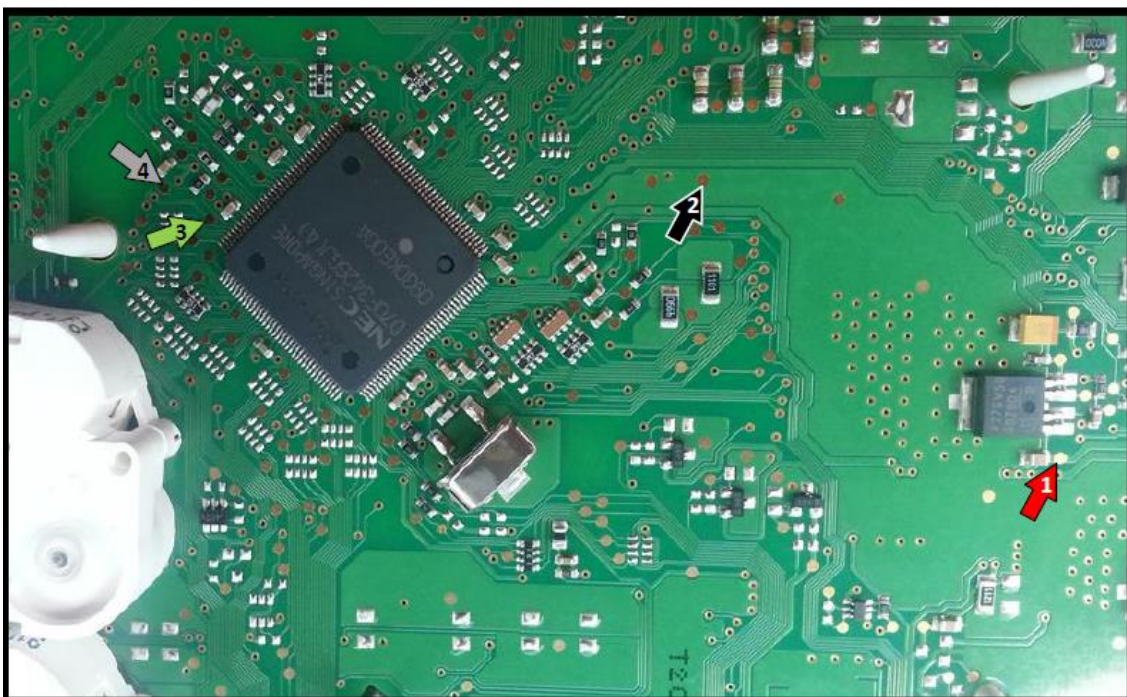
Existem 2 modelos diferentes de hardware de painel:

- [Modelo A:](#)
- [Modelo B:](#)

## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDADA DO CABO MCU – TIGUAN MODELO A

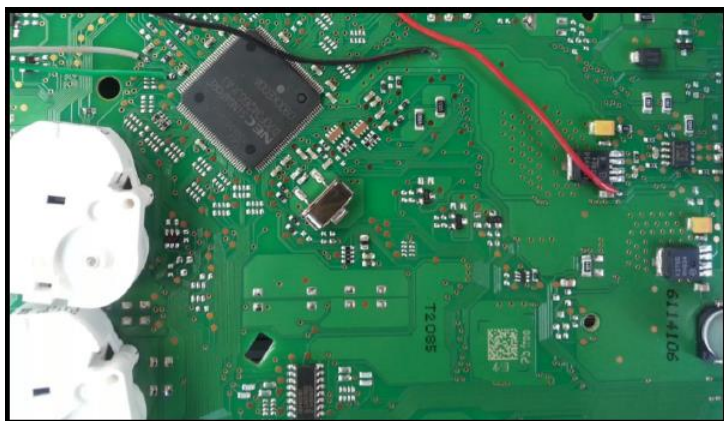


Área de solda do Cabo MCU no modelo A.



Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

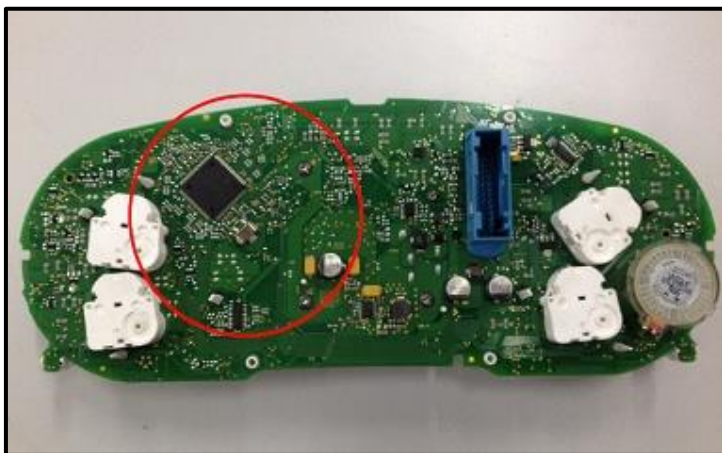
1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza



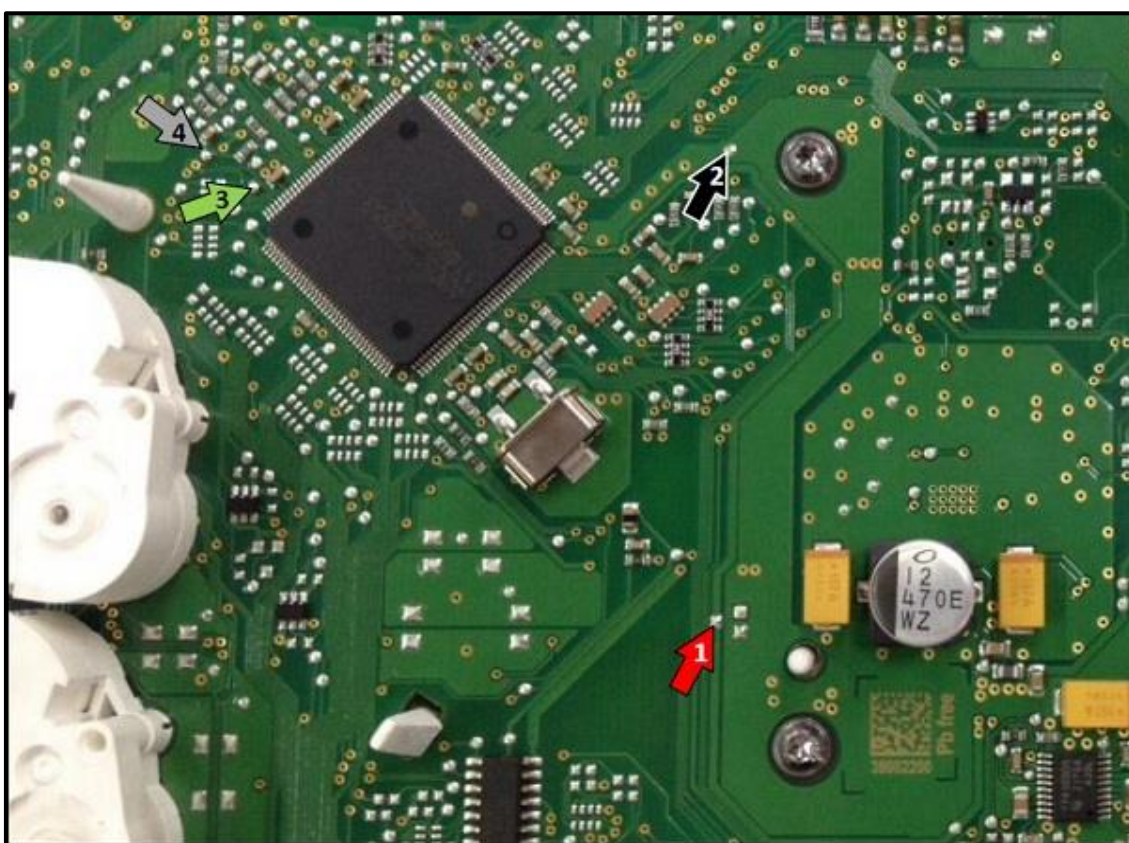
Todos os fios soldados na placa do painel.



## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – TIGUAN MODELO B

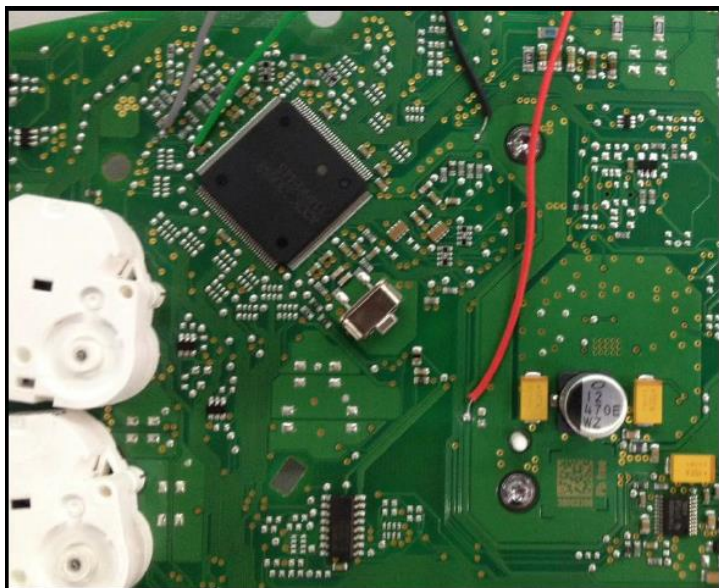


Área de solda do Cabo MCU no modelo B.



Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza



Todos os fios soldados na  
placa do painel.

## IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL FOX



Visão frontal do painei do Fox.

Retire a peça mostrada ao lado.



Utilize uma chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painei.





Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

Utilize uma chave Torx T8 para desmontar o painel.





### IMPORTANTE!

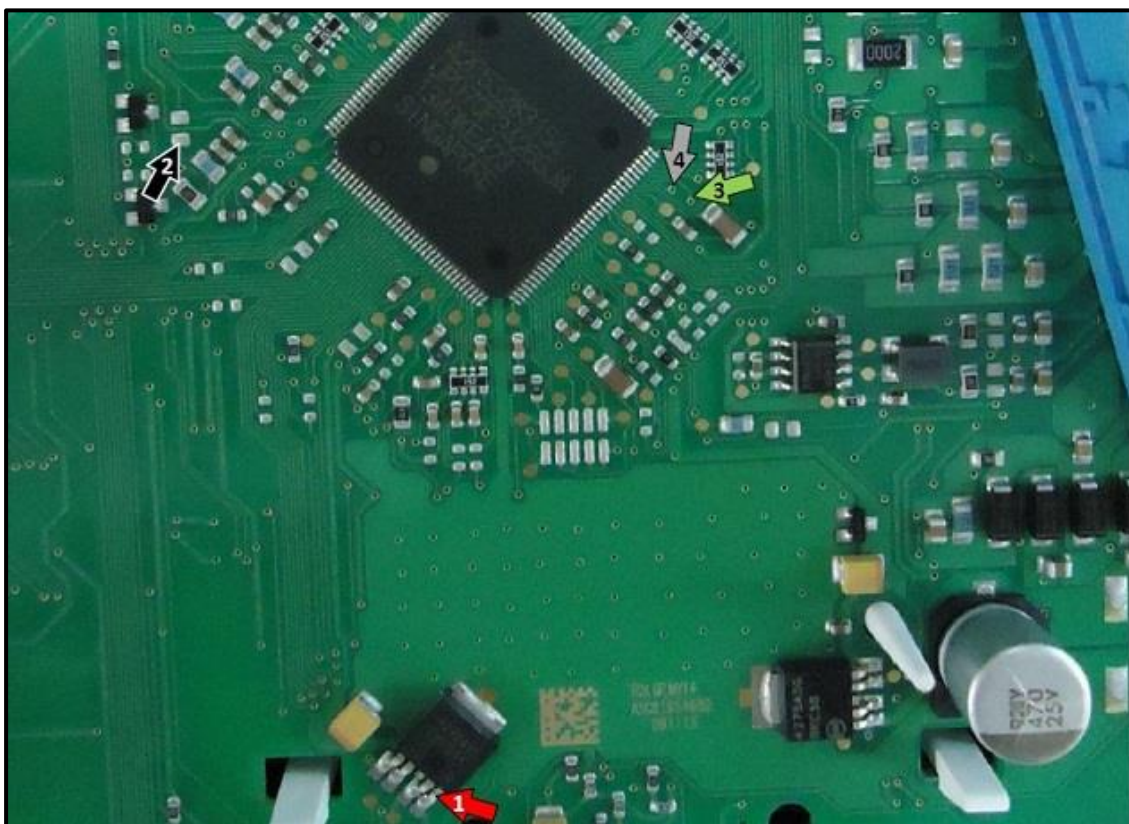
Existem 2 tipos de hardware de painel:

- [Modelo A:](#)
- [Modelo B:](#)

## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – FOX MODELO A

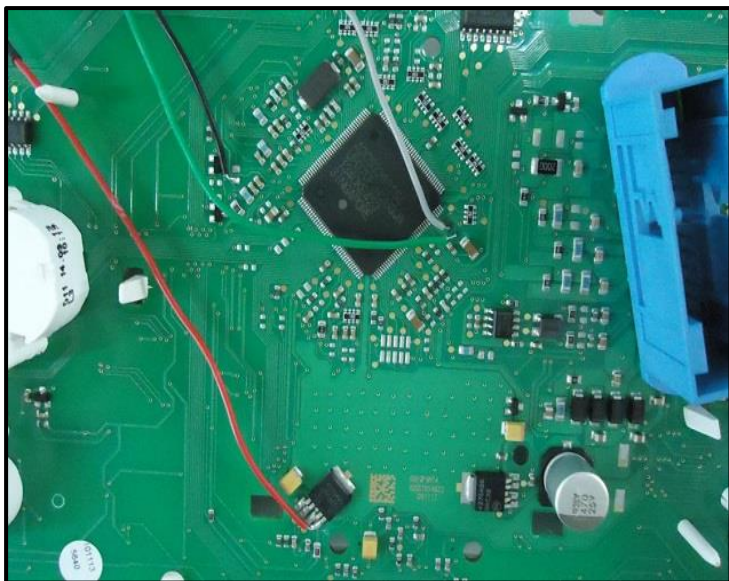


Área de solda do Cabo MCU no painel de Modelo A.



Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio vermelho    2- Fio preto    3- Fio verde    4- Fio cinza

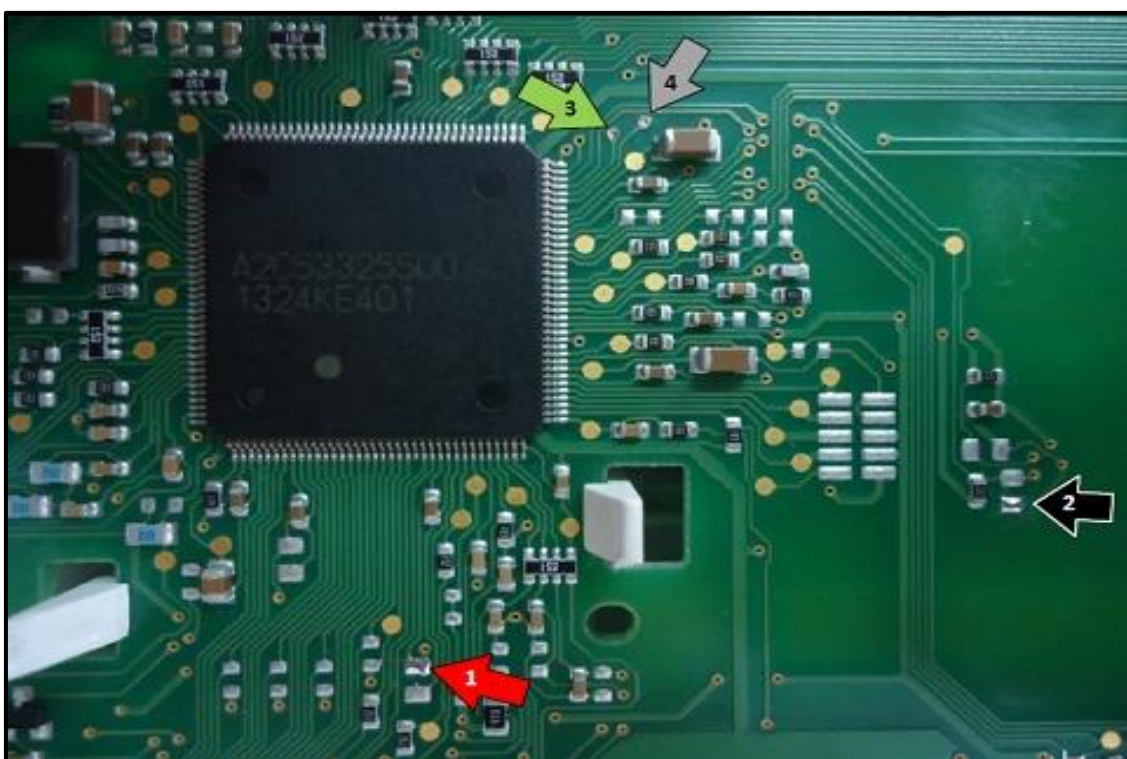


Todos os fios soldados na placa do painel.

## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – FOX MODELO B

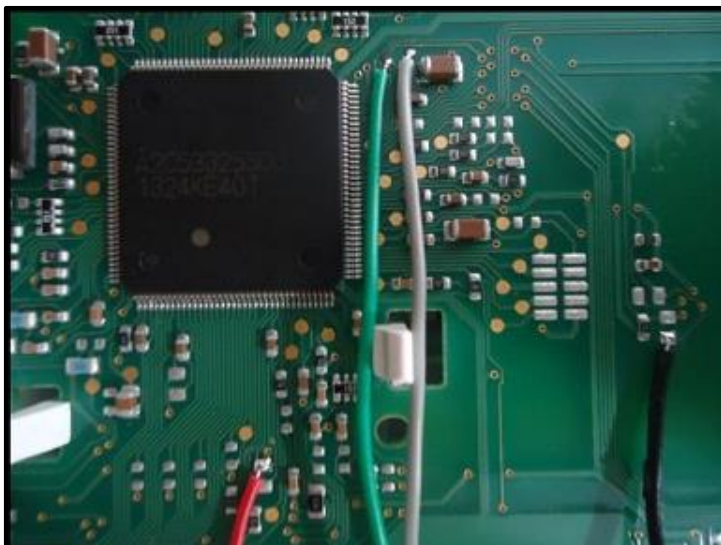


Todos os fios soldados na placa do painel.



Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza

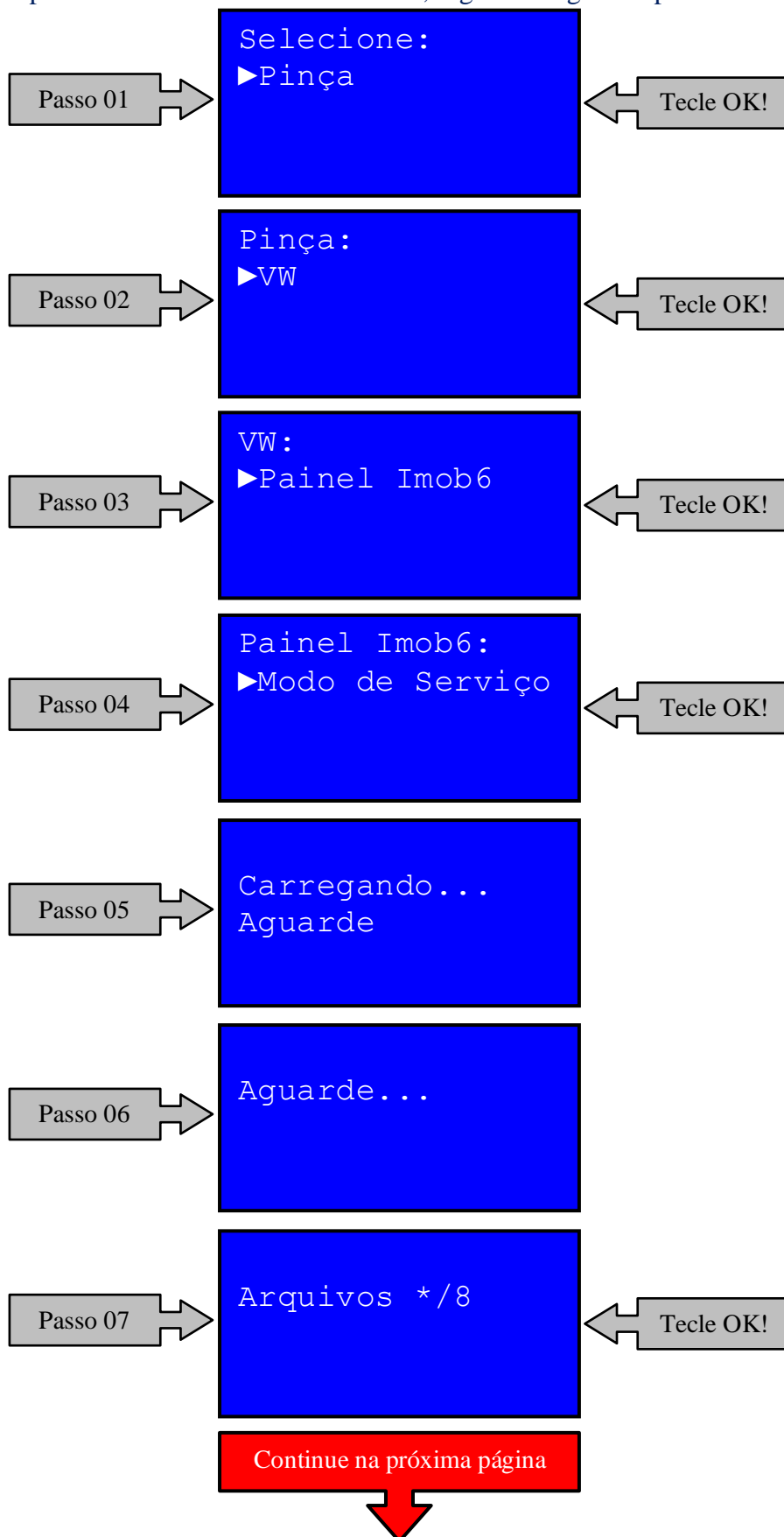


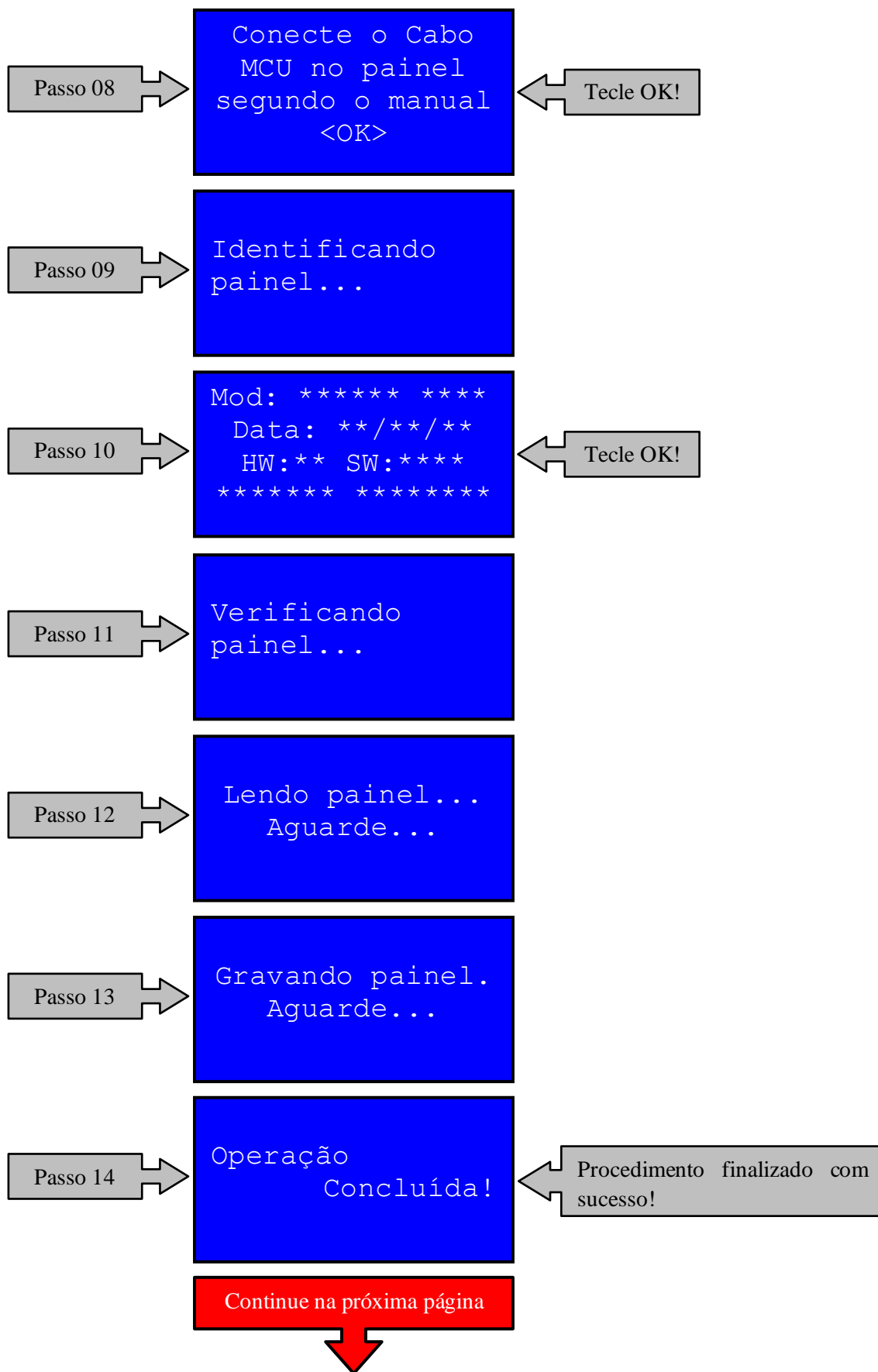
← Todos os fios soldados na placa do painel.



## REALIZANDO PROCEDIMENTO DE MODO DE SERVIÇO

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor OBDMAP:





Passo 15 →

Continue o  
procedimento via  
diagnose.

← O painel está pronto para ser montado no veículo. Continue o procedimento realizando a programação de chaves sem chave válida ([Página 14](#)).

Passo 16 →

ATENÇÃO!  
Antes de  
reconectar o  
painel no  
veículo,  
certifique-se  
que a bateria e  
o módulo ABS  
estejam  
desconectados.

← Para evitar danos ao painel e ao módulo ABS, é necessário que a bateria e o módulo ABS (se existir) estejam desconectados.

## OUTRAS MENSAGENS

Erro de  
comunicação!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Transponder  
rejeitado!

Causas prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado;
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo;
- O transponder utilizado não é um ID48 NOVO.

Solução:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Veículo  
incompatível!

Causa Provável:

- Veículo fora da aplicação.

Solução:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o Suporte Técnico.



Atenção!  
Painel e a ECU  
não casados!

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado o veículo não dará partida e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do painel.

Memória cheia,  
realize o backup  
do OBDMAP.

Causas Prováveis:

- O OBDMAP armazena em sua memória o backup dos arquivos dos 8 últimos procedimentos realizados, por motivo de segurança.

Solução:

- Com auxílio do Suporte Técnico, descarregar o arquivo de backup do OBDMAP no computador.

Procedimento  
Incompleto!

Causa Provável:

- Com Chave:  
Foi realizado o procedimento de Modo de Serviço no painel, e para fazer um procedimento com chave válida não é necessário fazer o procedimento de Modo de Serviço.
- Sem Chave:  
O painel não está em Modo de Serviço, e para realizar a programação de chaves sem chave válida, é necessário colocar o painel em Modo de Serviço.

Solução:

- Em caso de dúvida, contate o Suporte Técnico.

## Transponder Bloqueado!

Causa Provável:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilize um transponde rID48 virgem.

## Transponder não encontrado!

Causas Prováveis:

- O veículo não conseguiu identificar o transponder;
- Transponder com problemas;
- Antena do veículo com problemas.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem;
- Verifique a antena do veículo.

## Chave inválida!

Causa Provável:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida;
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou;
- O painel está esperando apresentação de mais chaves;
- O veículo encontra-se em modo de transporte

Solução:

- Utilizar uma chave válida.

```
Pain: Inválido  
Data: *****  
Serial: *****  
Cod: *****
```

Causa Provável:

- O painel não é compatível com a aplicação.

Solução:

- Verifique se o painel realmente é compatível com a aplicação.

```
Os dados dos  
painéis são  
incompatíveis!
```

Causa Provável:

- O painel que está no veículo não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual;
- Em caso de dúvidas, contate o Suporte Técnico.

```
Erro na  
identificação  
  
<OK> p/ repetir
```

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do Cabo MCU;
- Fio do Cabo MCU soldados em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do Cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!  
Verifique...

Causa Provável:

- Painel com problema;
- Curto entre os fios do Cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir se o Cabo MCU foi soldado corretamente;
- Conferir se o painel se encontra em bom estado.

O painel está em  
Modo de Serviço!

Causa Provável:

- O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Solução:

- Em caso de dúvida contate o Suporte Técnico.

Erro na  
verificação  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do Cabo MCU;
- Fio do Cabo MCU soldados em posições erradas.

Soluções

- Conferir a correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do Cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na  
gravação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do Cabo MCU;
- Fios do Cabo MCU soldados em posições erradas;
- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do Cabo MCU com o OBDMAP. Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Erro na  
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas;
- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP;
- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico;

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)