



Manual Carga – PS0047

Programação de chaves VW Imob6 (Seat Ibiza 2011-2014)

Rev. 2



Novembro 2021



ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado:.....</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados:</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>6</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:</u>	<u>7</u>
<u>Realizando teste de compatibilidade</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a programação de chaves com chave válida.....</u>	<u>10</u>
<u>Realizando a programação de chaves sem chave válida.....</u>	<u>17</u>
<u>Identificando e desmontando o painel</u>	<u>24</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU</u>	<u>26</u>
<u>Realizando procedimento de Modo de Serviço</u>	<u>28</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>30</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de até 8 chaves para o veículo com chave válida.**

Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

- **Programação de até 8 chaves para o veículo sem chave válida.**

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 24](#)) antes de programar as chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

Observações:

- Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a programação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de programação de chaves. Neste caso é necessário realizar o procedimento de programação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Seat	Ibiza 1.2	2011-2014
	Ibiza 1.4	
	Ibiza 1.6	
	Ibiza 2.0	

Observação:

Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel ([Página 24](#)).

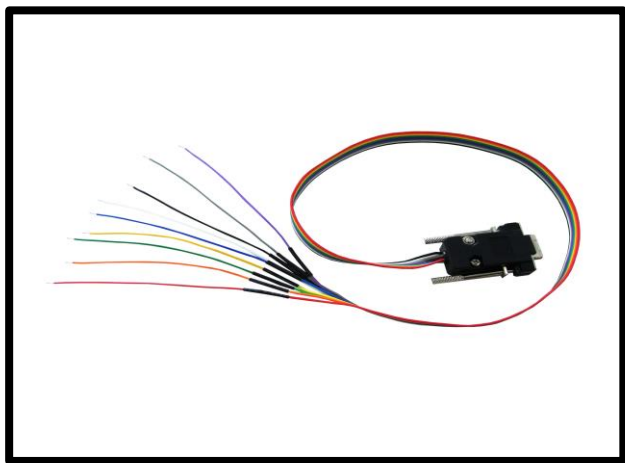
Transponder utilizado:



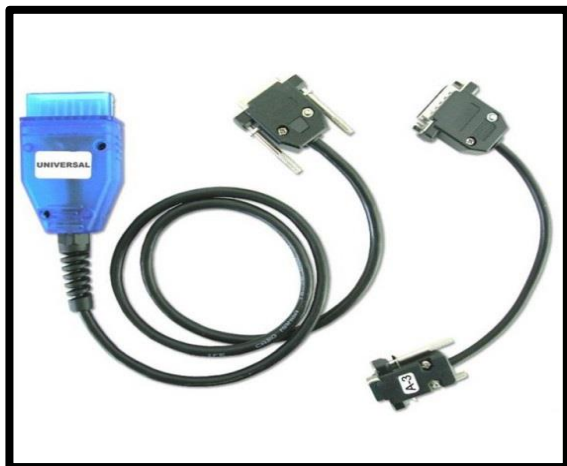
Utilize o Transponder ID48
NOVO! Se não for utilizado um
transponder novo o
procedimento pode não ser
bem
sucedido!

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMaP em bancada.



Cabo MCU. Necessário para
conectar o painel ao
OBDMaP
em bancada.



Utilize o cabo universal +
adaptador A3 ou o cabo CAN.
Conecta o OBDMap ao veículo.

Todos os acessórios
conectados para
procedimento via
diagnose.



[Voltar índice](#)

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

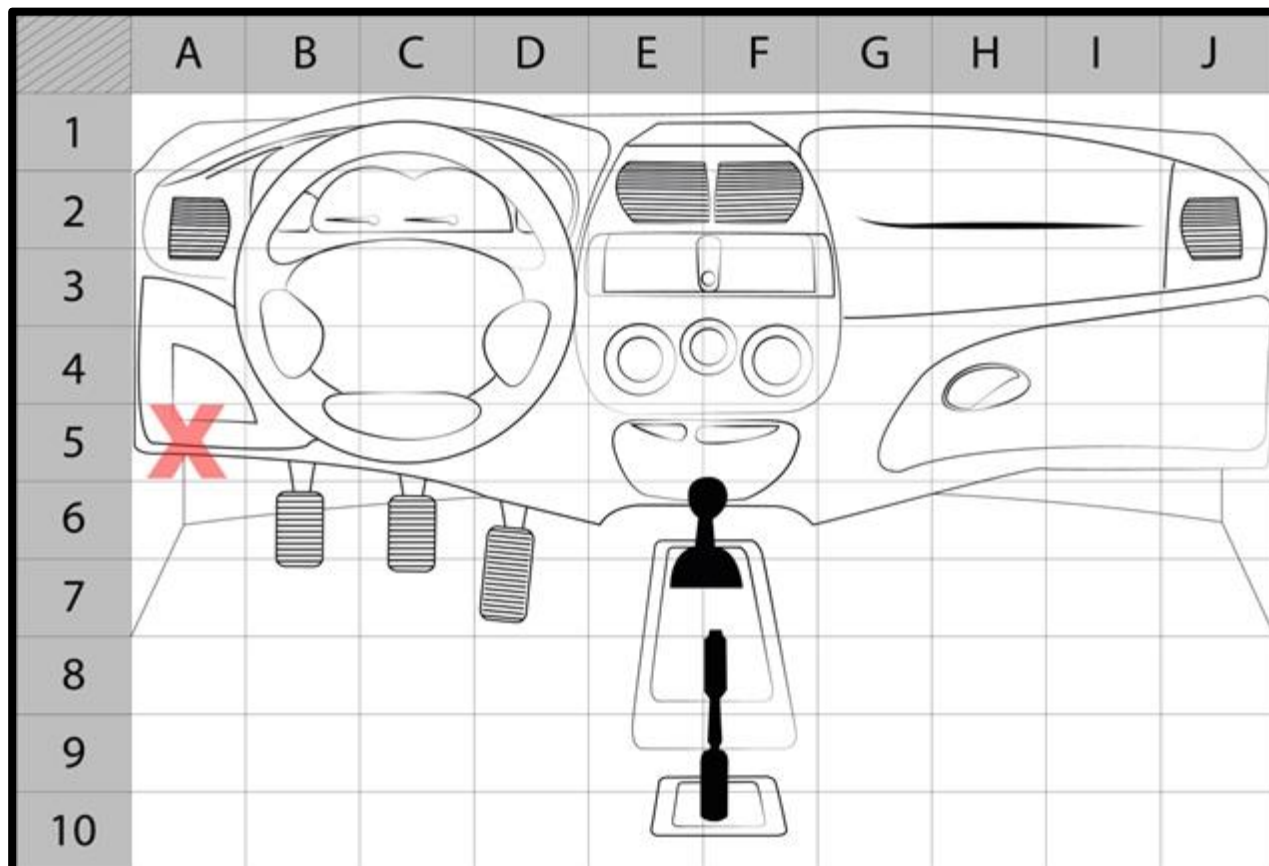
Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

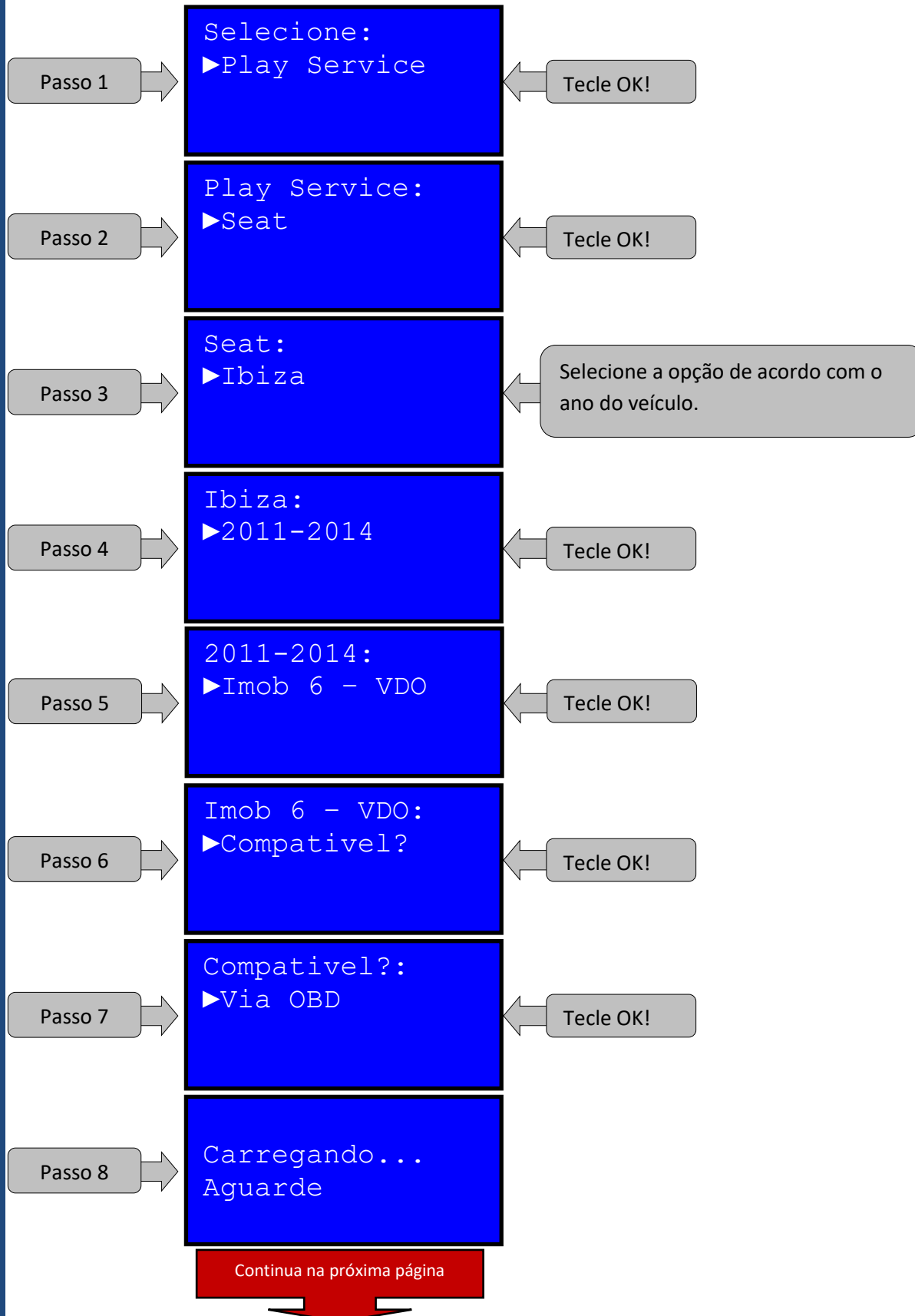
- A tomada de diagnóstico dos veículos está localizada na posição **A5**.

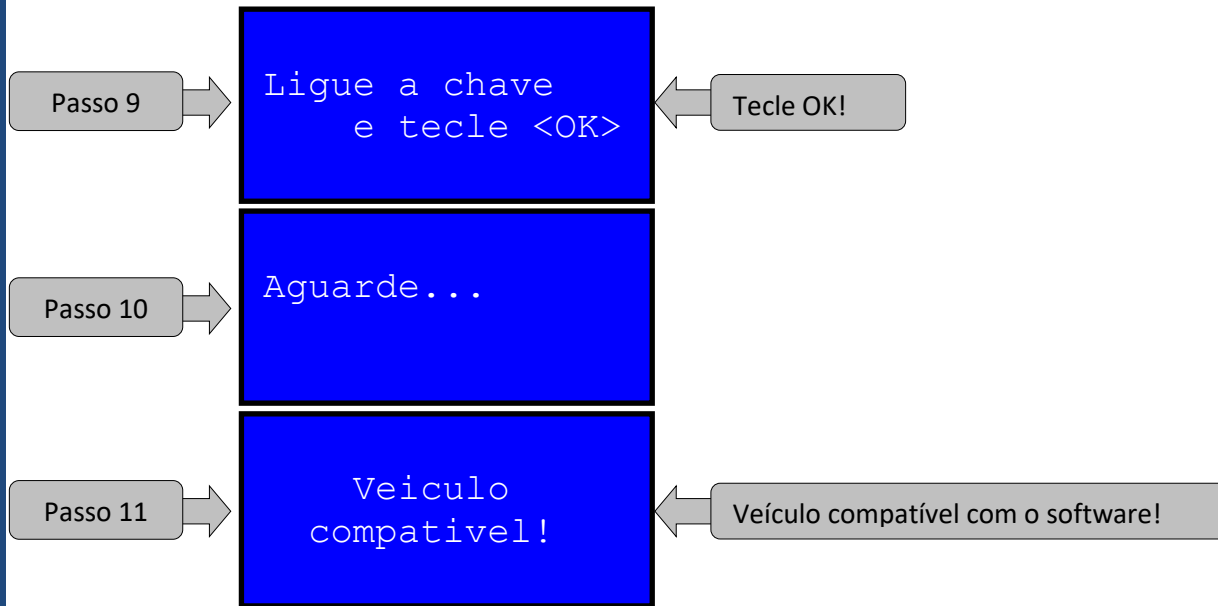


Realizando teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

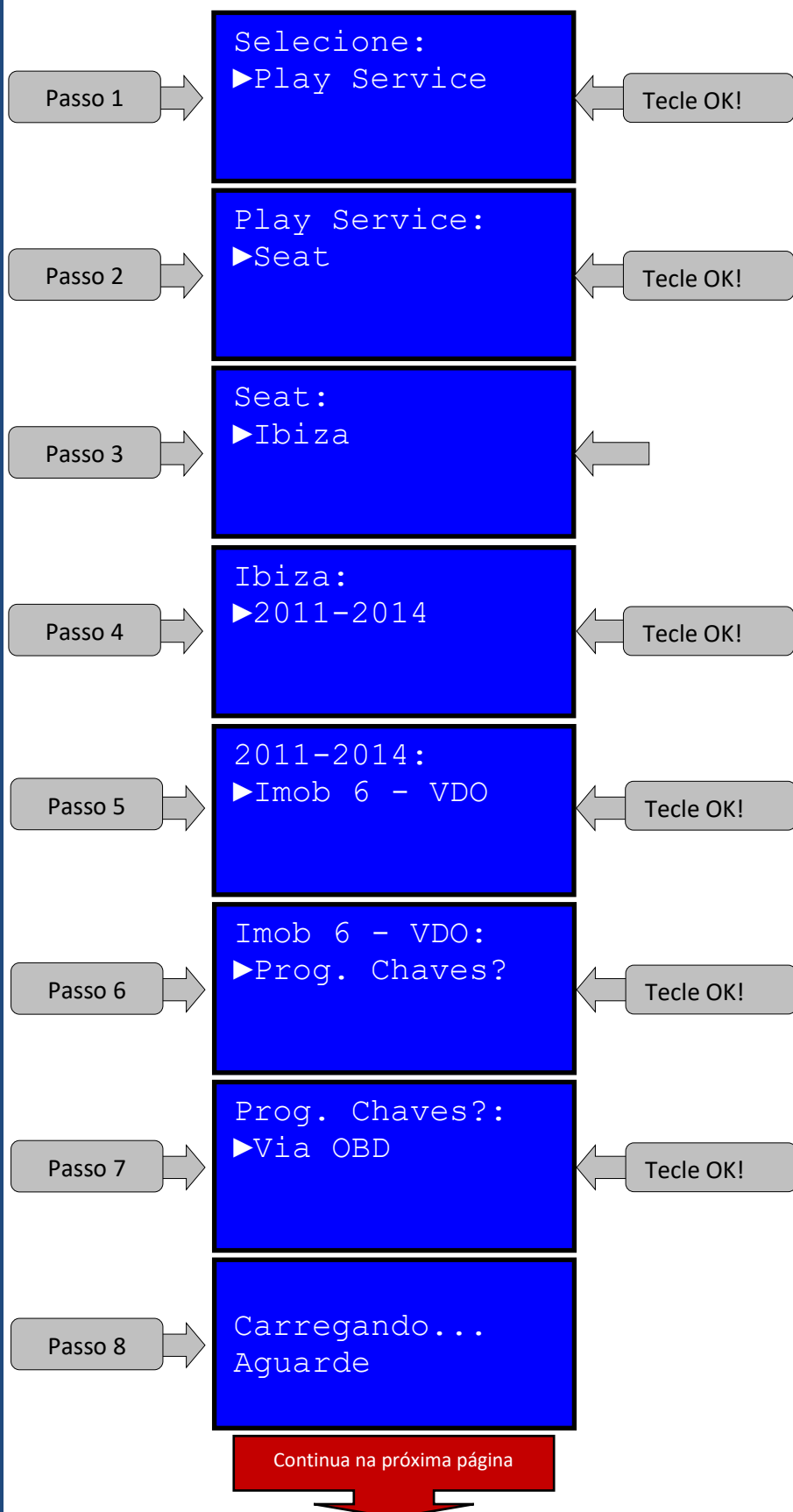
Observação: Para a realização do teste de compatibilidade o painel NÃO deve estar em Modo de Serviço.

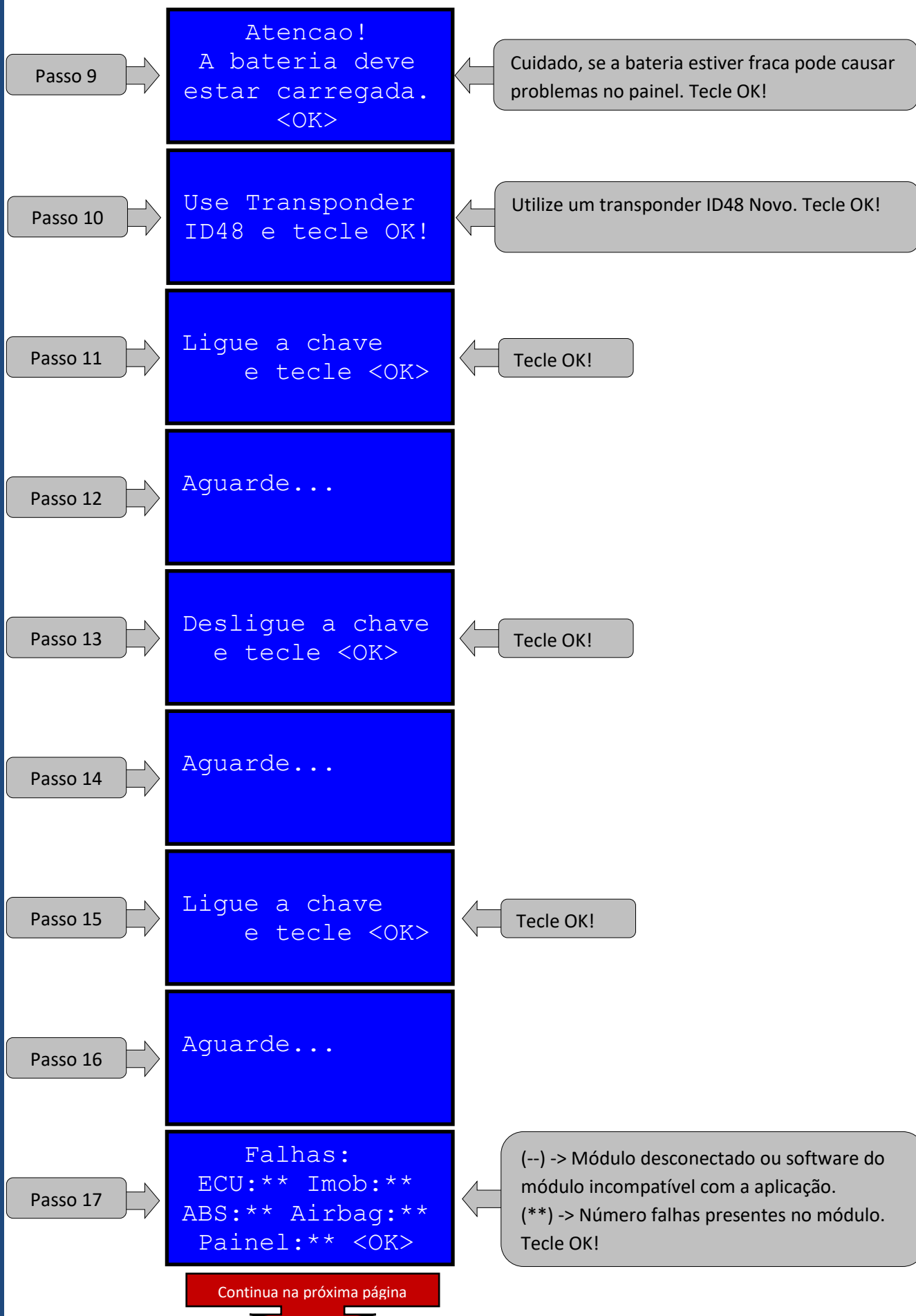


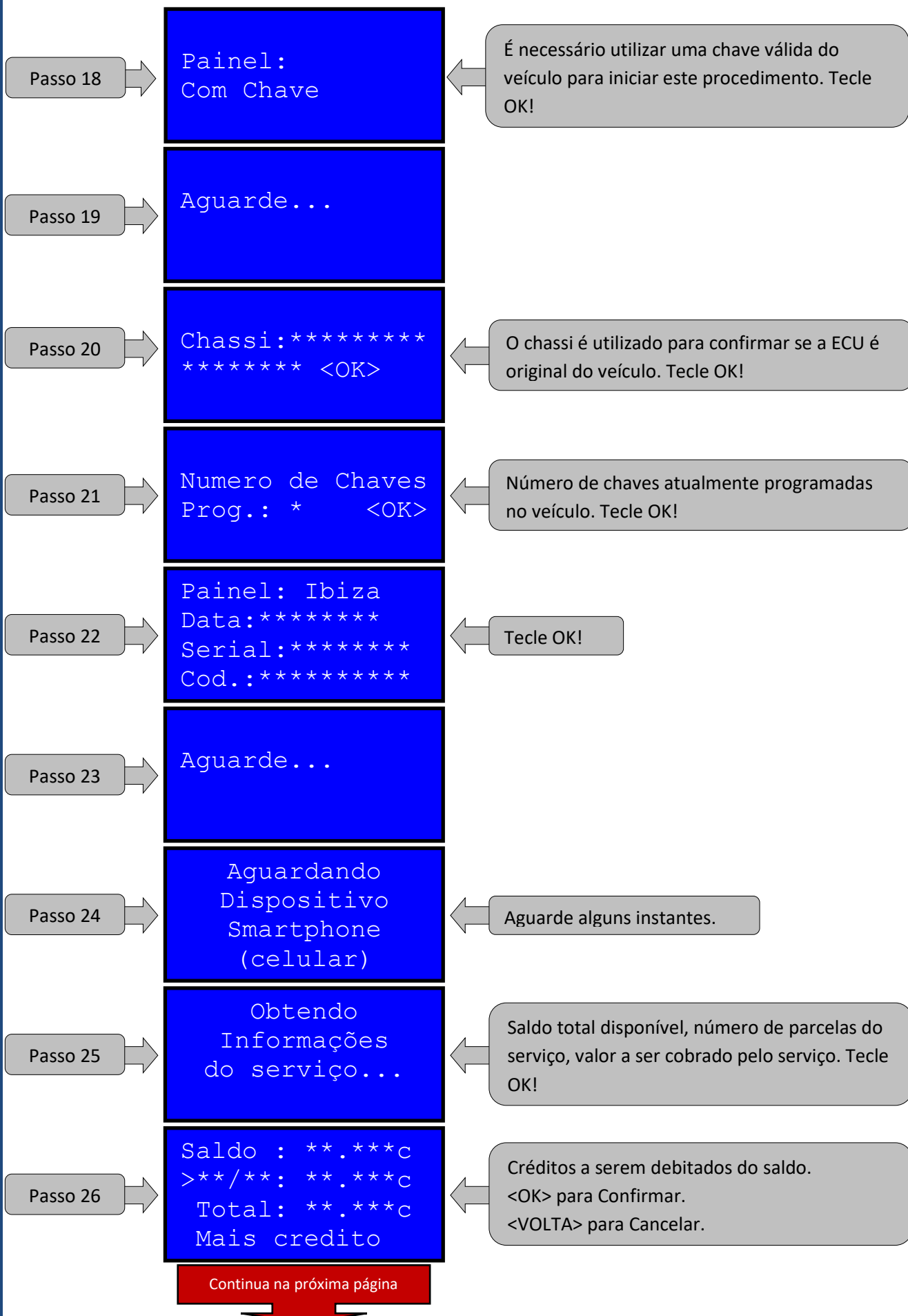


Realizando a programação de chaves com chave válida

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:







Passo 27

Saldo : **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim

Passo 28

Desligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 29

Ligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 30

Aguarde...

Passo 31

Lendo Painel...
Aguarde...

Neste momento está sendo feito o backup do
arquivo do painel.

Passo 32

Aguarde...

Passo 33

Digite um nome
para o arquivo
utilizando o
aplicativo!

No aplicativo digite um nome para o arquivo
de Backup que seja possível reconhecer de
qual carro pertence. Número de Chassi e/ ou
placa do carro podem ser uma boa opção.

Passo 34

Deseja manter as
chaves ja
programadas?
(X) NAO (OK) SIM

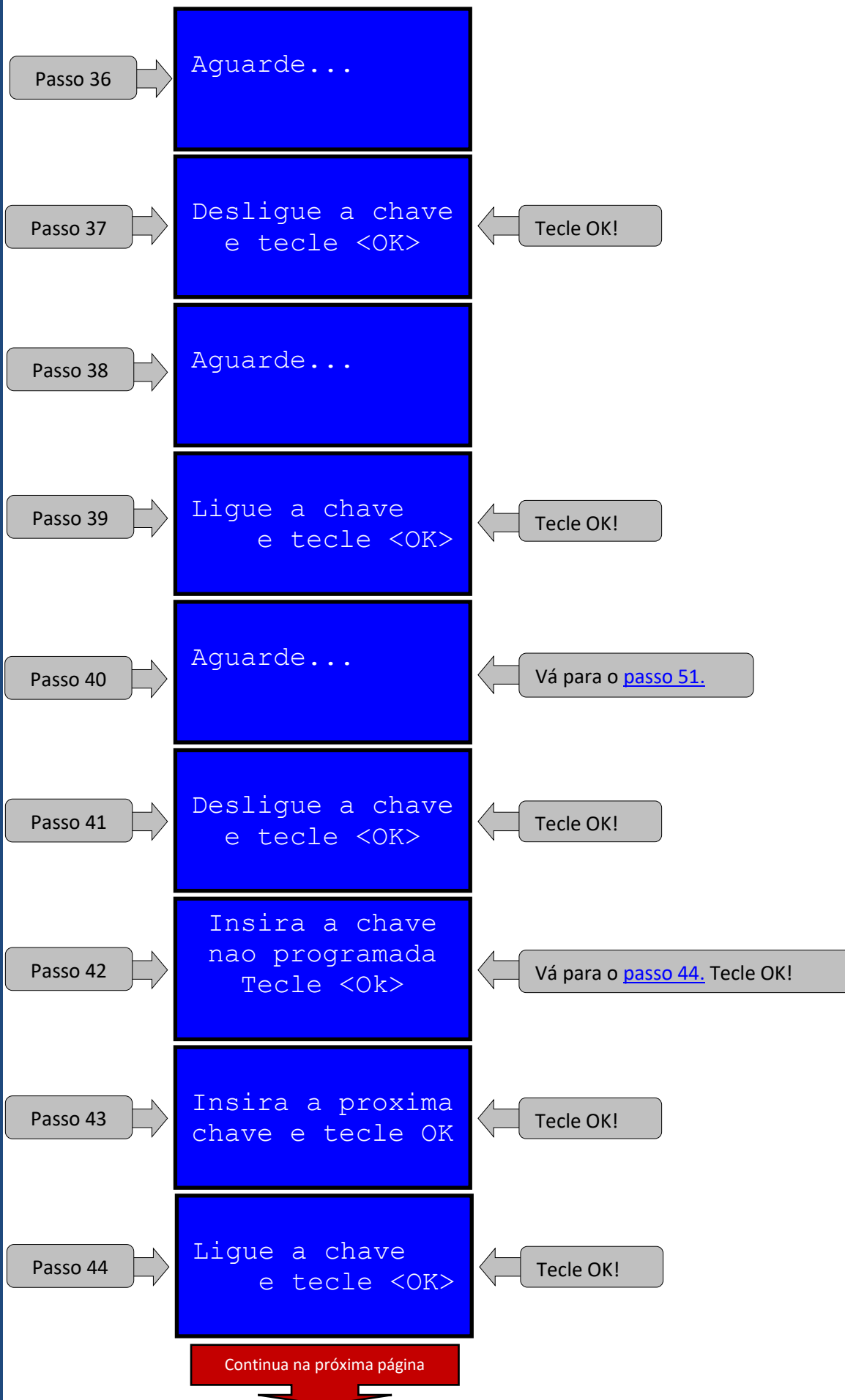
Sim: prossiga ao [passo 41](#).
Não: prossiga ao [passo 35](#).

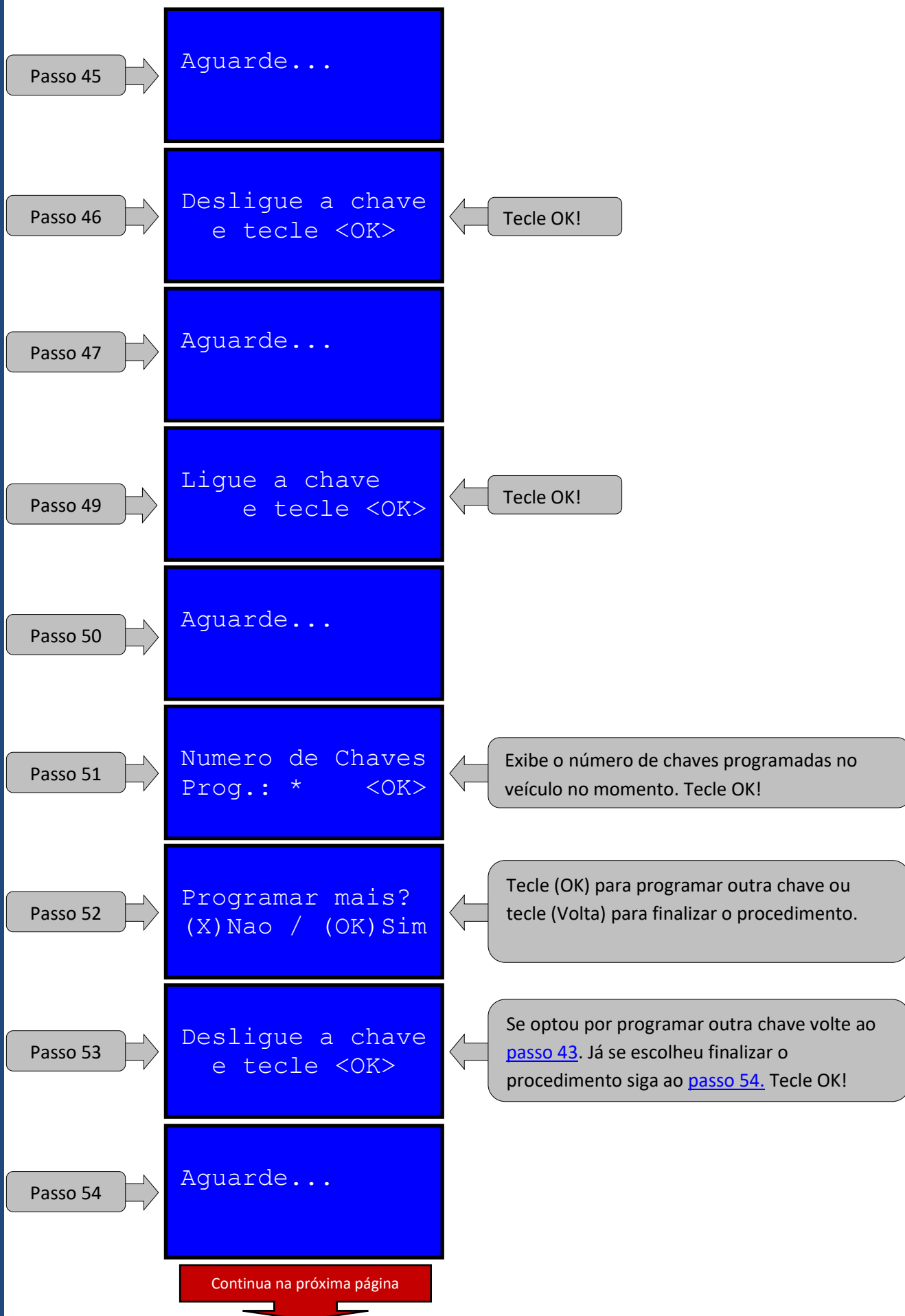
Passo 35

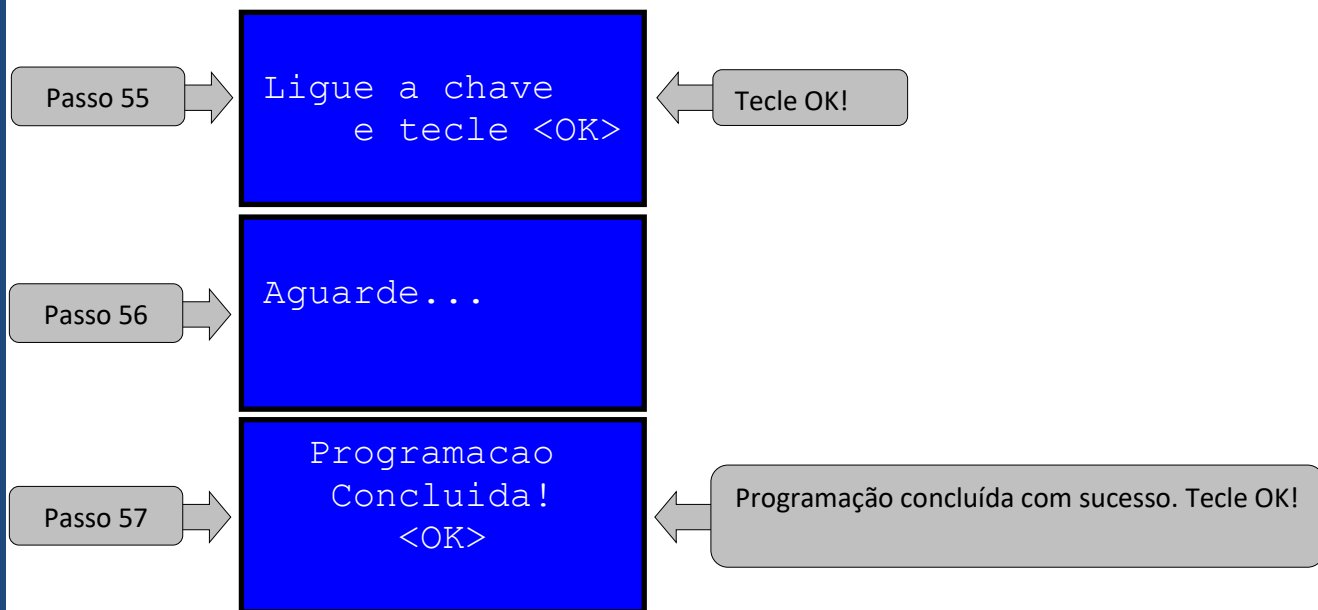
Todas as chaves
serao perdidas!
<OK> Continuar
<VOLTA> Sair

As chaves já programadas serão apagadas.

Continua na próxima página





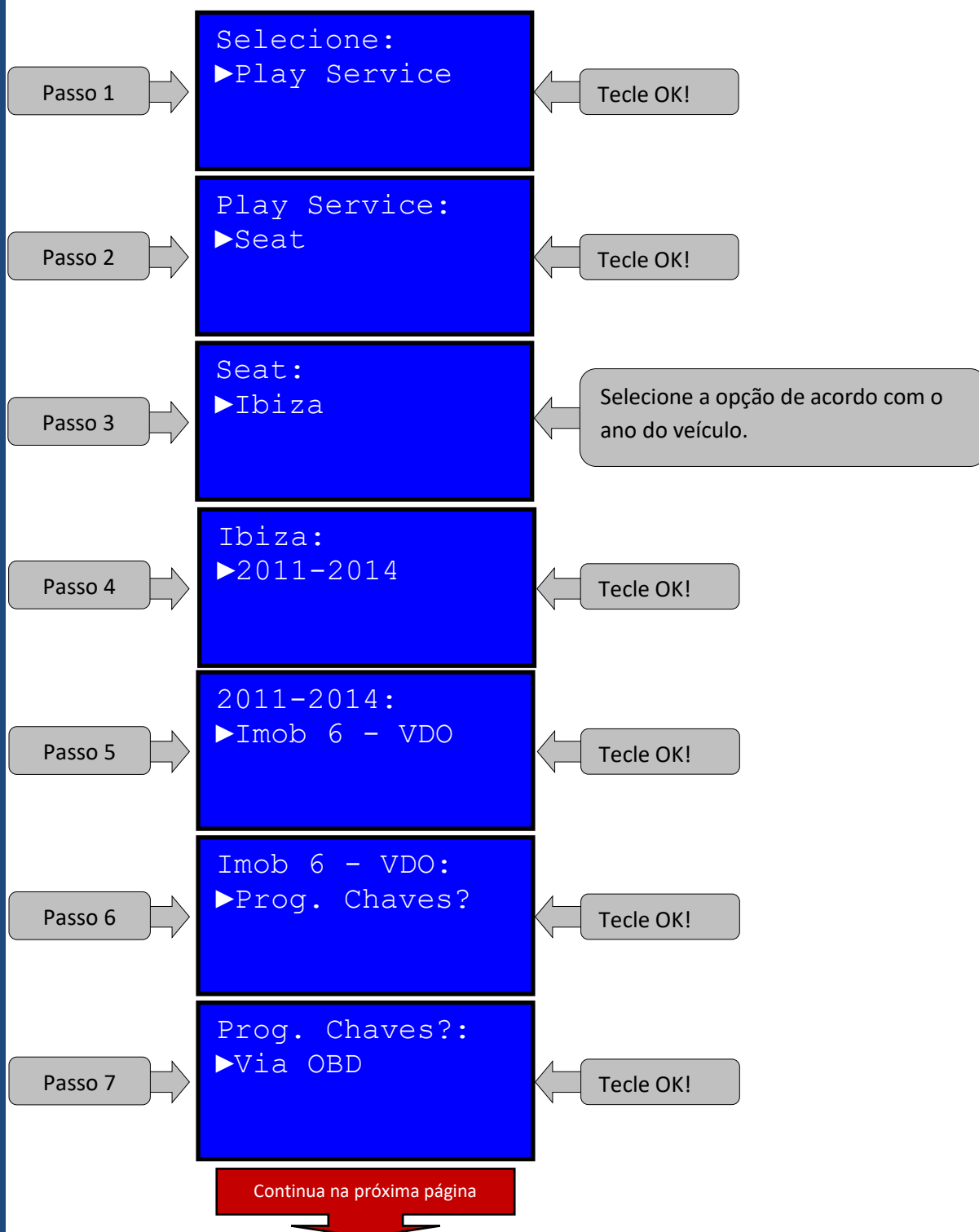


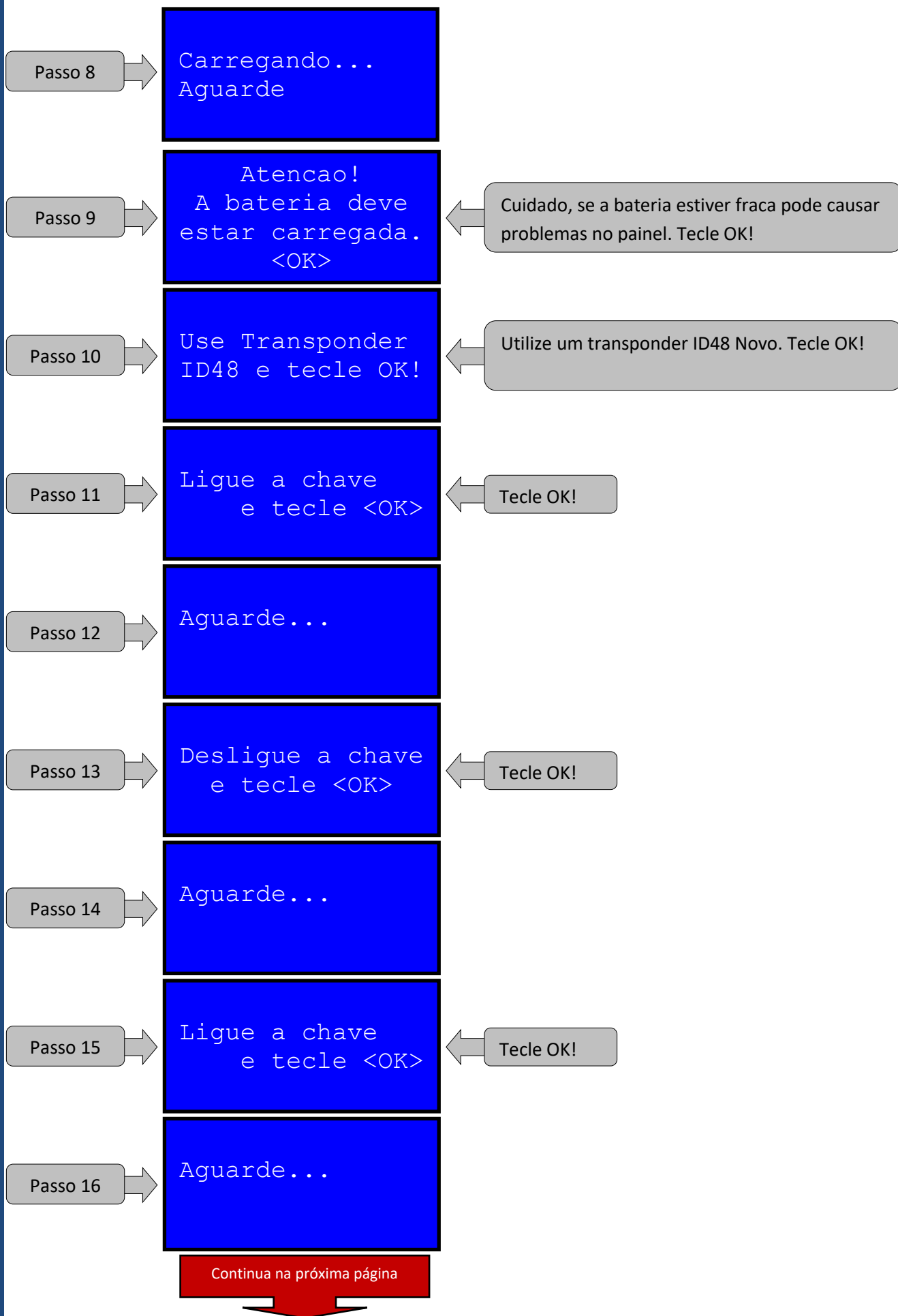
Realizando a programação de chaves sem chave válida

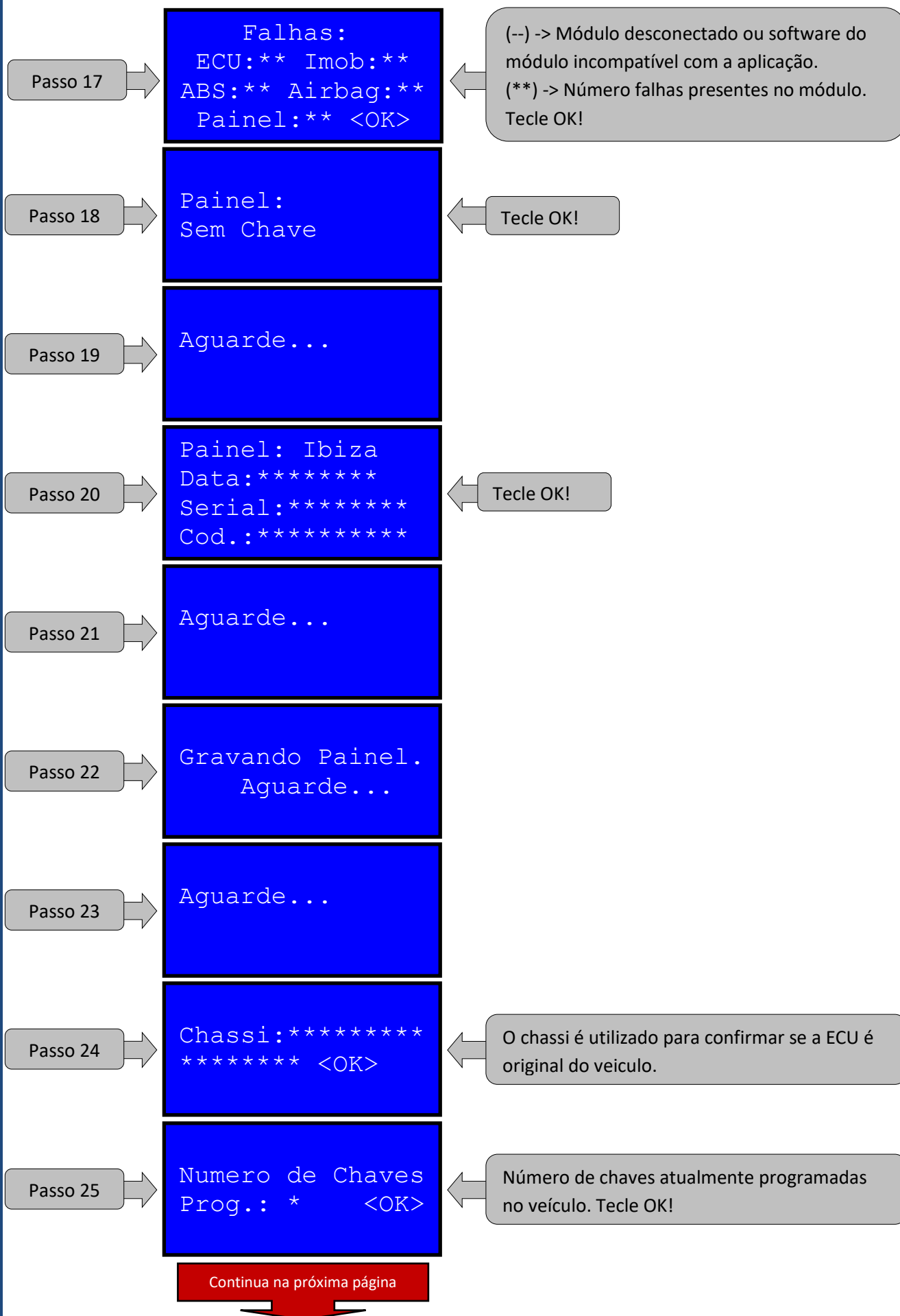
Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

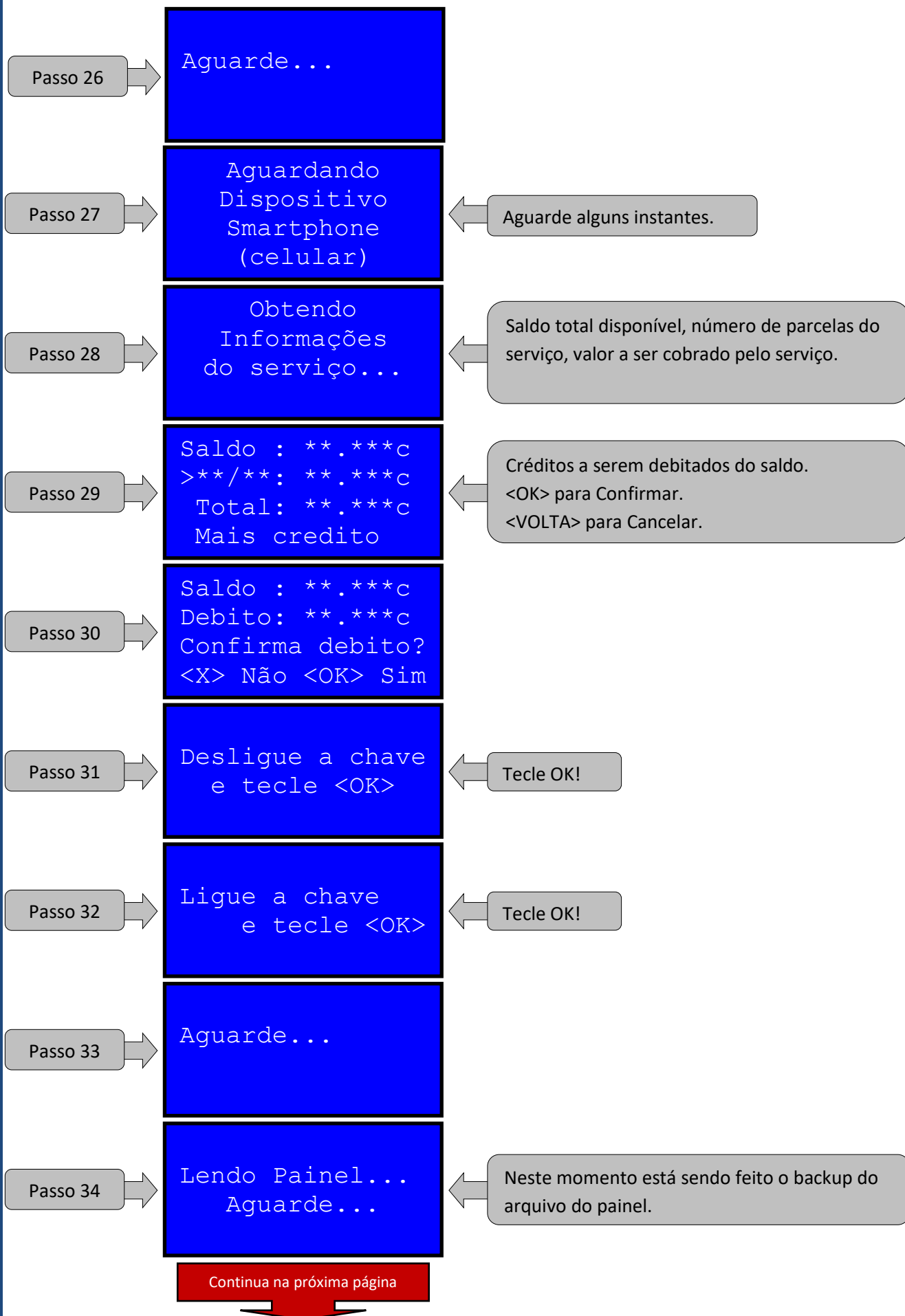
1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 24](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 28](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Fazer a programação de chaves via diagnose.

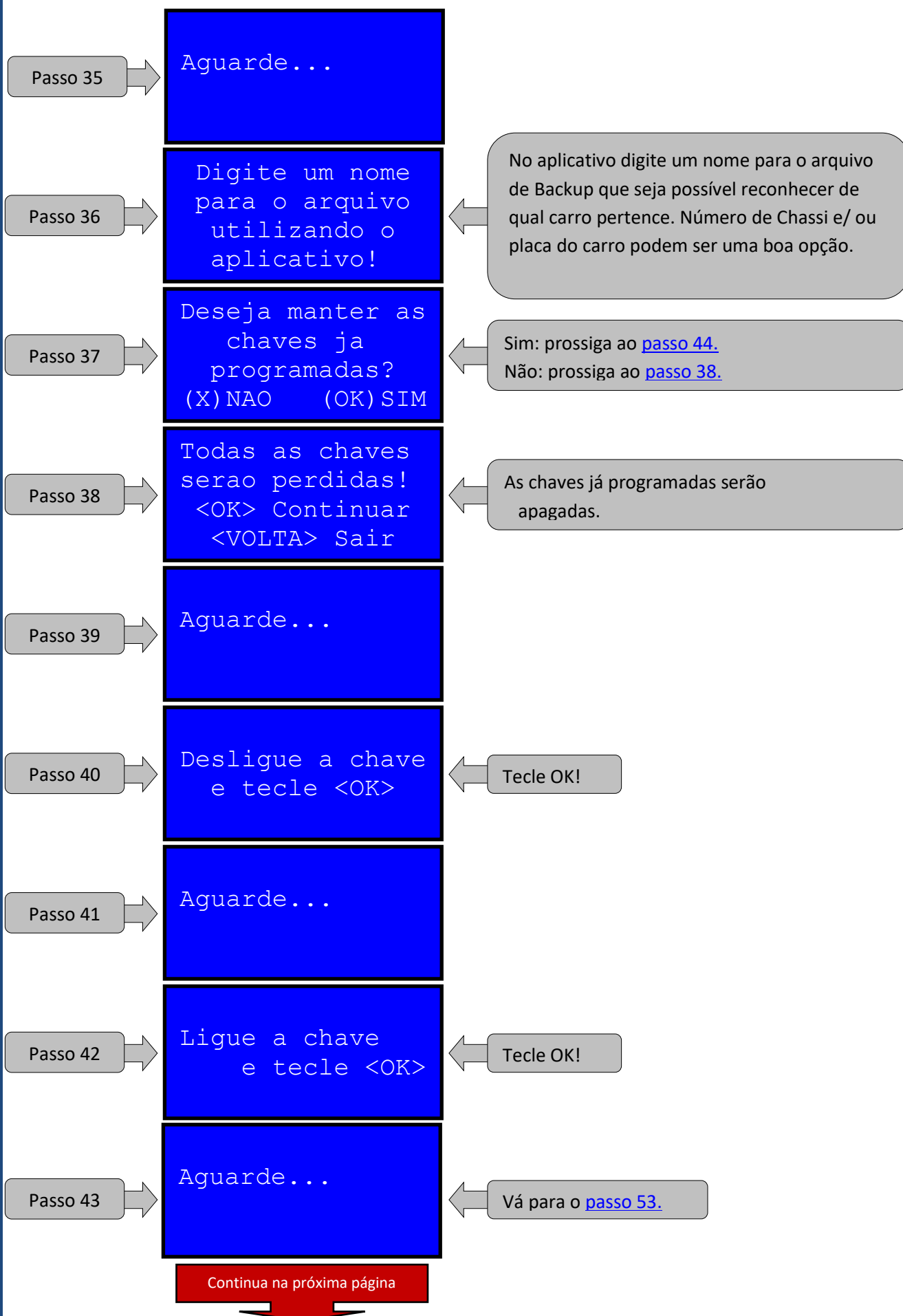
Após montado o painel no veículo e o OBDMAP estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:

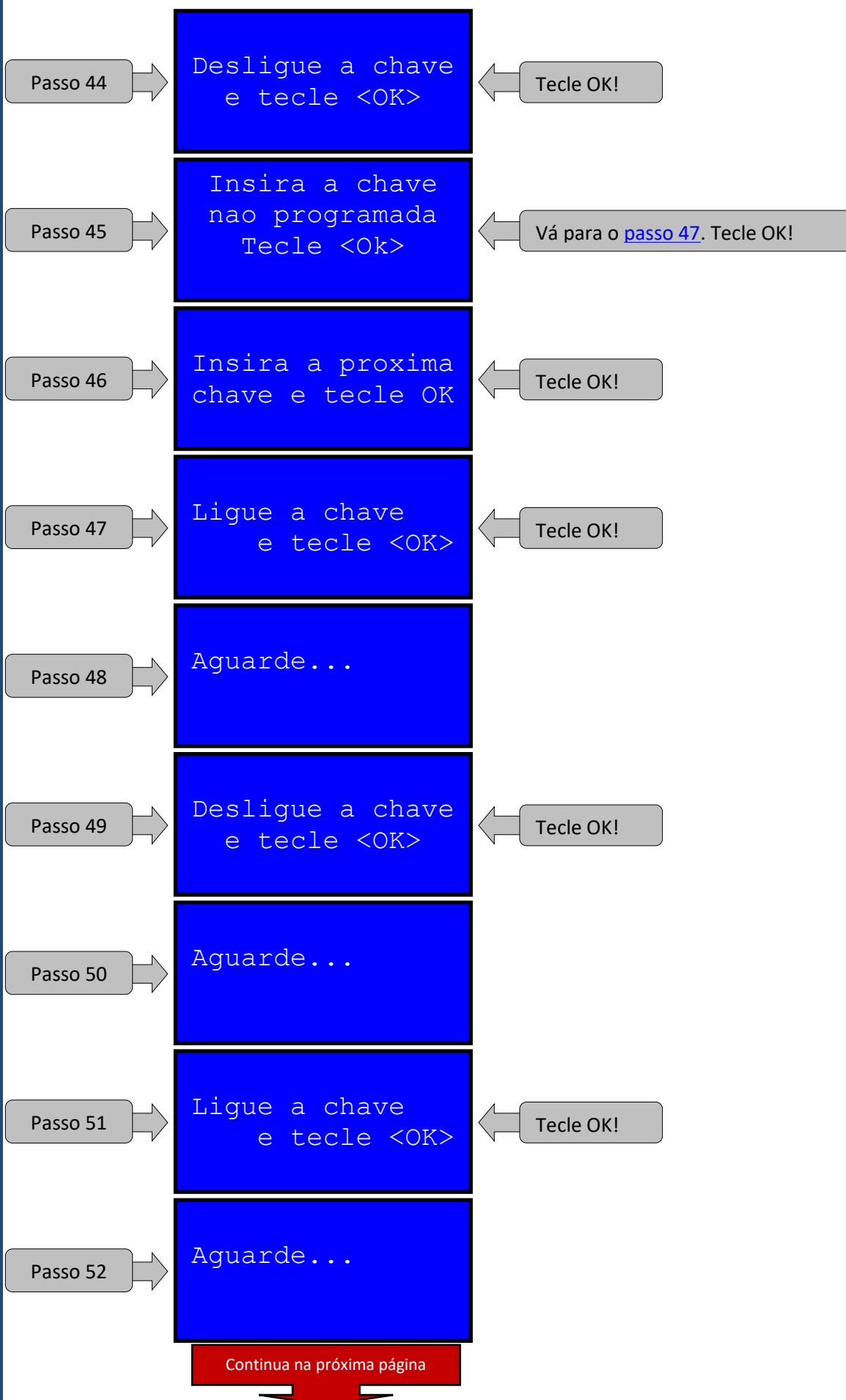


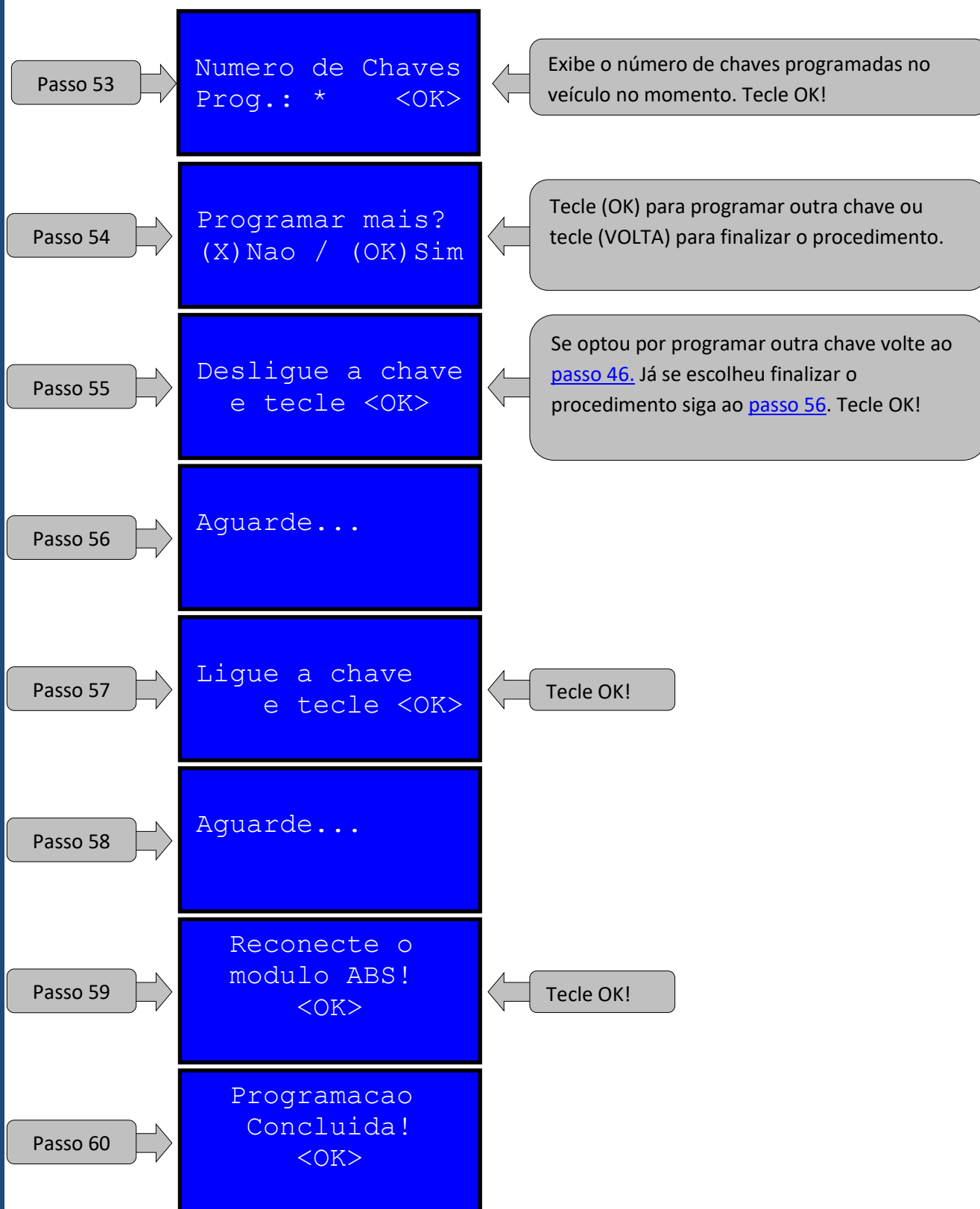












Identificando e desmontando o painel



Destravando o volante para facilitar o acesso ao painel

Retire a peça mostrada ao lado.





Utilize chave Torx
T15 para retirar
os parafusos que
prendem o
painel.

Levante a trava de
cor rosa para retirar
o conector do
painel.

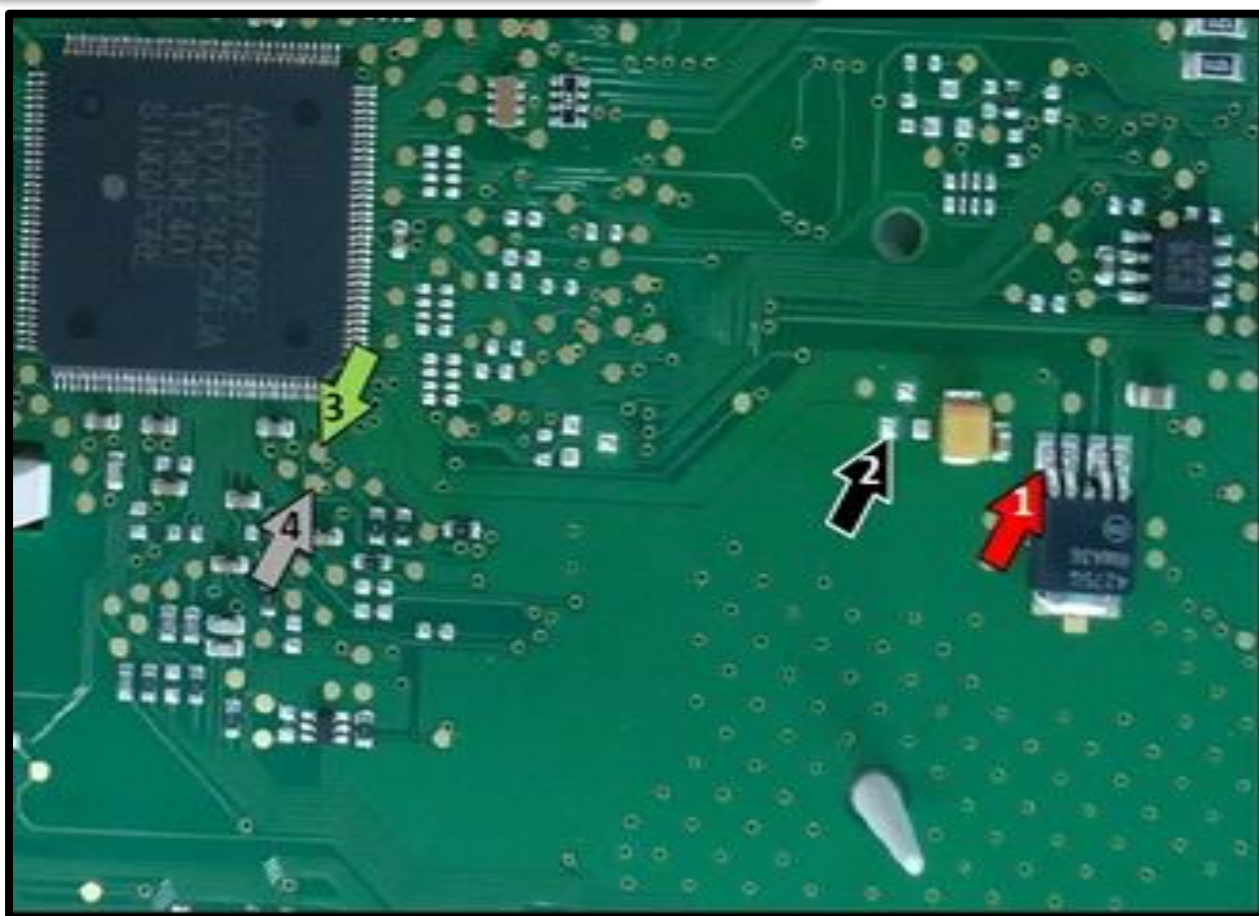


Utilize chave Torx
T8 para desmontar
o painel.

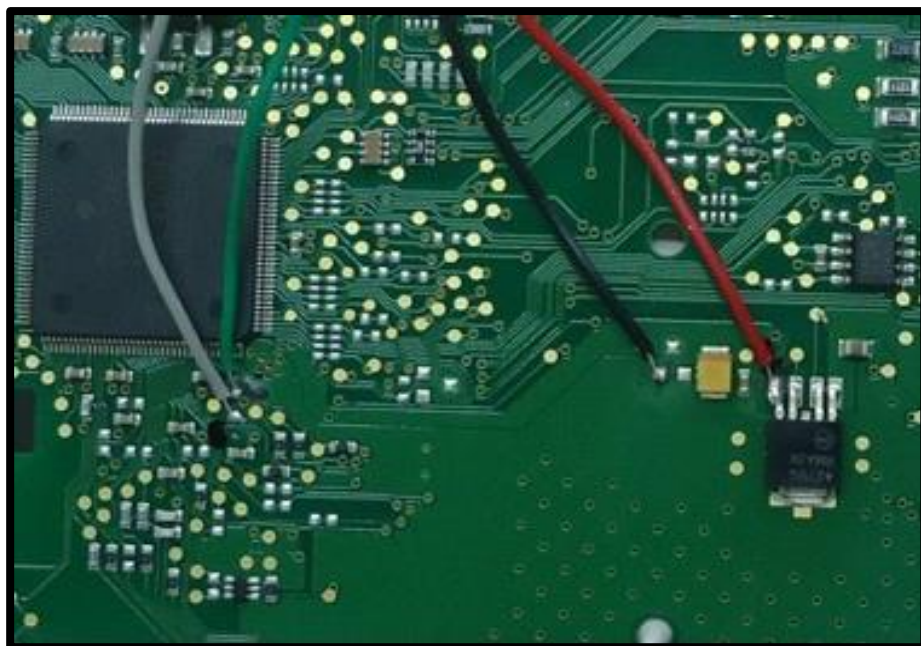
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU



Área de solda do cabo MCU, no modelo A.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

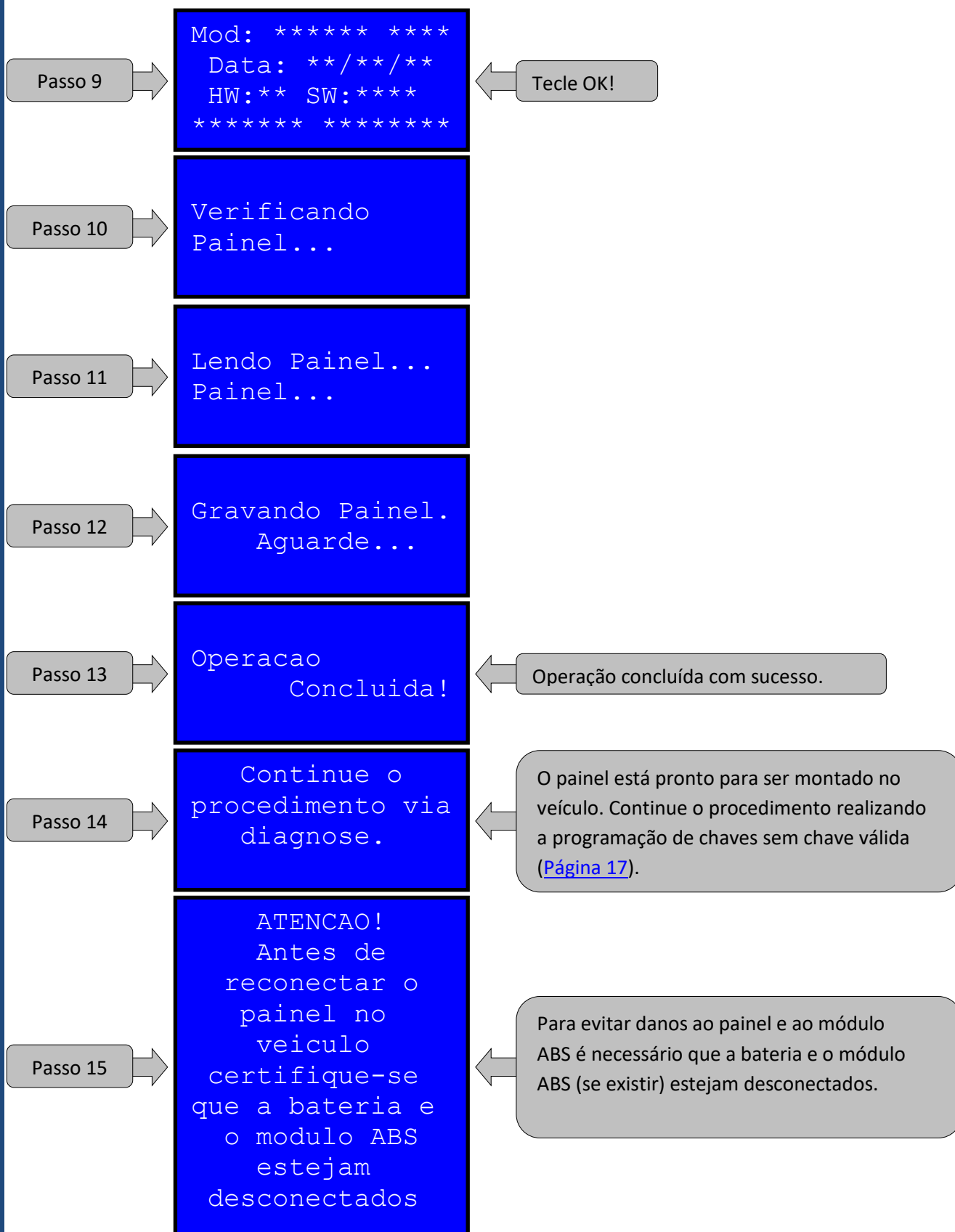


Soldado os fios
do cabo MCU na
placa do painel.

Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Outras Mensagens

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro no Backup! *
<OK>

Causas Prováveis:

- Perda de conexão com o Bluetooth;
- Perda de conexão com a Internet.

Soluções:

- Conferir a conexão Bluetooth do dispositivo;
- Conferir se o dispositivo está conectado na internet;
- Realizar o procedimento novamente.

Veículo
incompatível!

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o suporte técnico.

Transponder
Rejeitado!
<OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado,
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo,
- O transponder utilizado não é um ID48 Novo.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Atencao!
Painel e a ECU
nao casados!
<OK>

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado, o veículo não dará partida, e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Transponder
Bloqueado! <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder
nao Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transponder utilizado não é o ID48.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder ID48. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Procedimento
Incompleto!
<OK>

Causas Prováveis:

- Não foi realizada corretamente a liberação do painel.

Soluções:

- Realizar a liberação do painel.
- Em caso de dúvida contate o suporte.

Os dados dos
painéis são
Incompatíveis!
<OK>

Causas Prováveis:

- O painel que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual;
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

Chave inválida!
<OK>

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida;
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou;
- O painel está esperando apresentação de mais chaves;
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

Use o cabo CAN
ou adap. A3 CAN!

Causas Prováveis:

- Cabo CAN ou A3 com defeito.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Aguardando
chaves ou painel
corrompido.
<OK>

Causas Prováveis:

- Painel do carro pode estar corrompido;
- O veículo está em uma condição em que uma programação foi iniciada e não foi finalizada com sucesso.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Acesso Negado! ★
<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Erro de
Tempo Excedido!
<OK>

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Desconecte a bateria e faça o procedimento novamente.

Versao Invalida!
<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Atencao!
Painei
desconectado!
<OK>

Causas Prováveis:

- O Painei está desconectado.

Soluções:

- Conecte o painei;
- Contate o suporte técnico.

Erro na
Identificacao
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painel com problema;
- Curto entre os fios do cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir bom estado do painel.

O Painel esta em
Modo de Servico!

Causas Prováveis:

- O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na
Verificacao
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na gravacao
<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na leitura
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)