



Manual Carga – PS0042

Programação de Chaves VW Imob6 Painei VDO Tipo7

(Amarok 15-17)

Rev. 2



Novembro 2021

# ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado:.....</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados: .....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service .....</u>	<u>6</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo: .....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando teste de compatibilidade .....</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a programação de chaves com chave válida.....</u>	<u>10</u>
<u>Realizando a programação de chaves sem chave válida.....</u>	<u>17</u>
<u>Identificando e desmontando o painel .....</u>	<u>24</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU .....</u>	<u>26</u>
<u>Realizando procedimento de Modo de Serviço .....</u>	<u>27</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>30</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de até 8 chaves para o veículo com chave válida.**

Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

- **Programação de até 8 chaves para o veículo sem chave válida.**

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 24](#)) antes de programar as chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

### Observações:

- Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a programação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de programação de chaves. Neste caso é necessário realizar o procedimento de programação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
VW	Amarok 2.0	2015 a 2017

### Observação:

- Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel ([Página 24](#)).
- Alguns veículos são necessários utilizar uma chave nova canivete original Megamos Crypto 128-bit AES

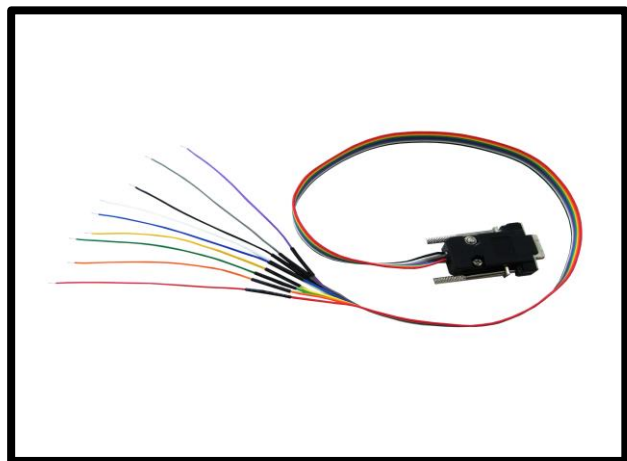
### Transponder utilizado:



Utilize o Transponder ID48  
NOVO! Se não for utilizado um  
transponder novo o  
procedimento pode não ser  
bem  
sucedido!

### Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o  
OBDMAP em bancada.



Cabo MCU. Necessário para  
conectar o painel ao OBDMAP  
em bancada.



Utilize o cabo universal +  
adaptador A3 ou o cabo CAN.  
Conecta o OBDMap ao veículo.

Todos os acessórios  
conectados para procedimento  
via diagnose.



## Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

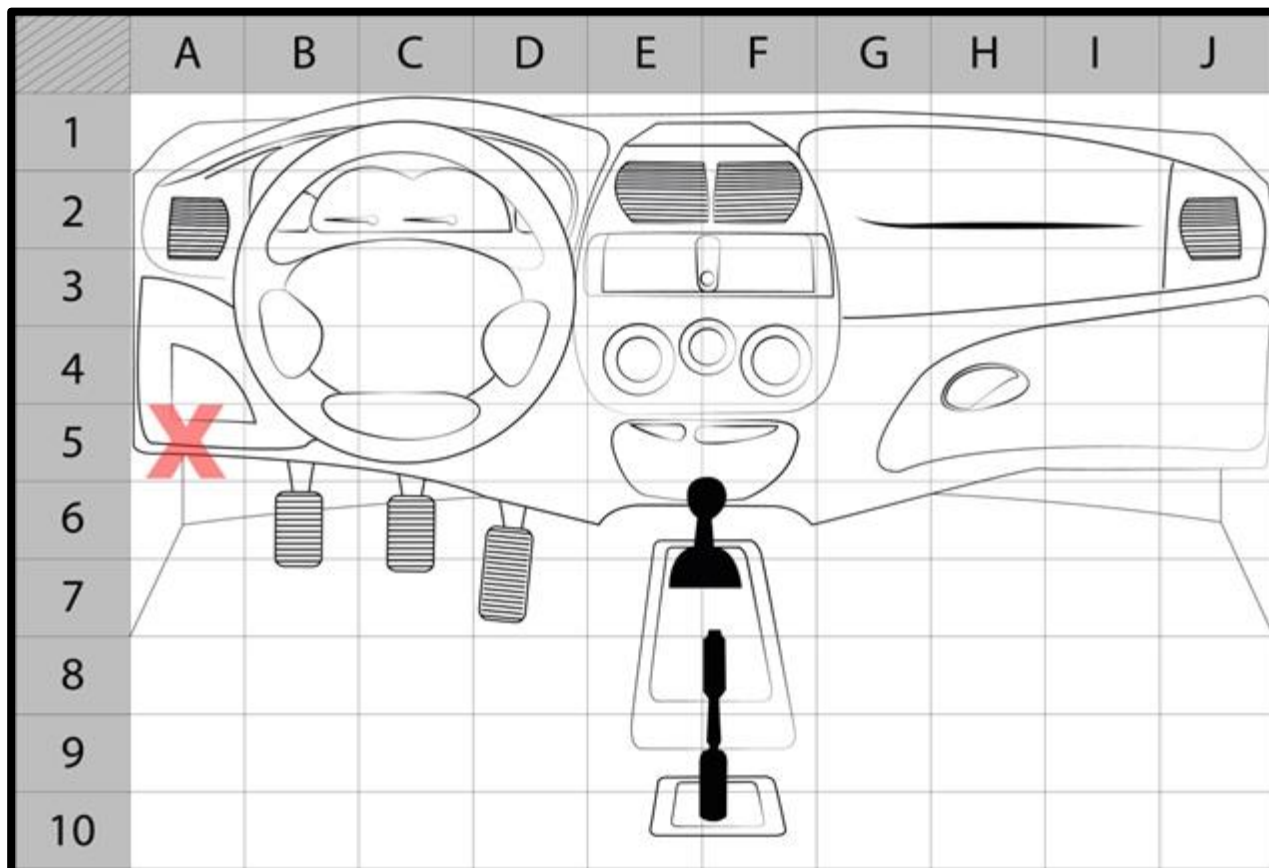
**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

### Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

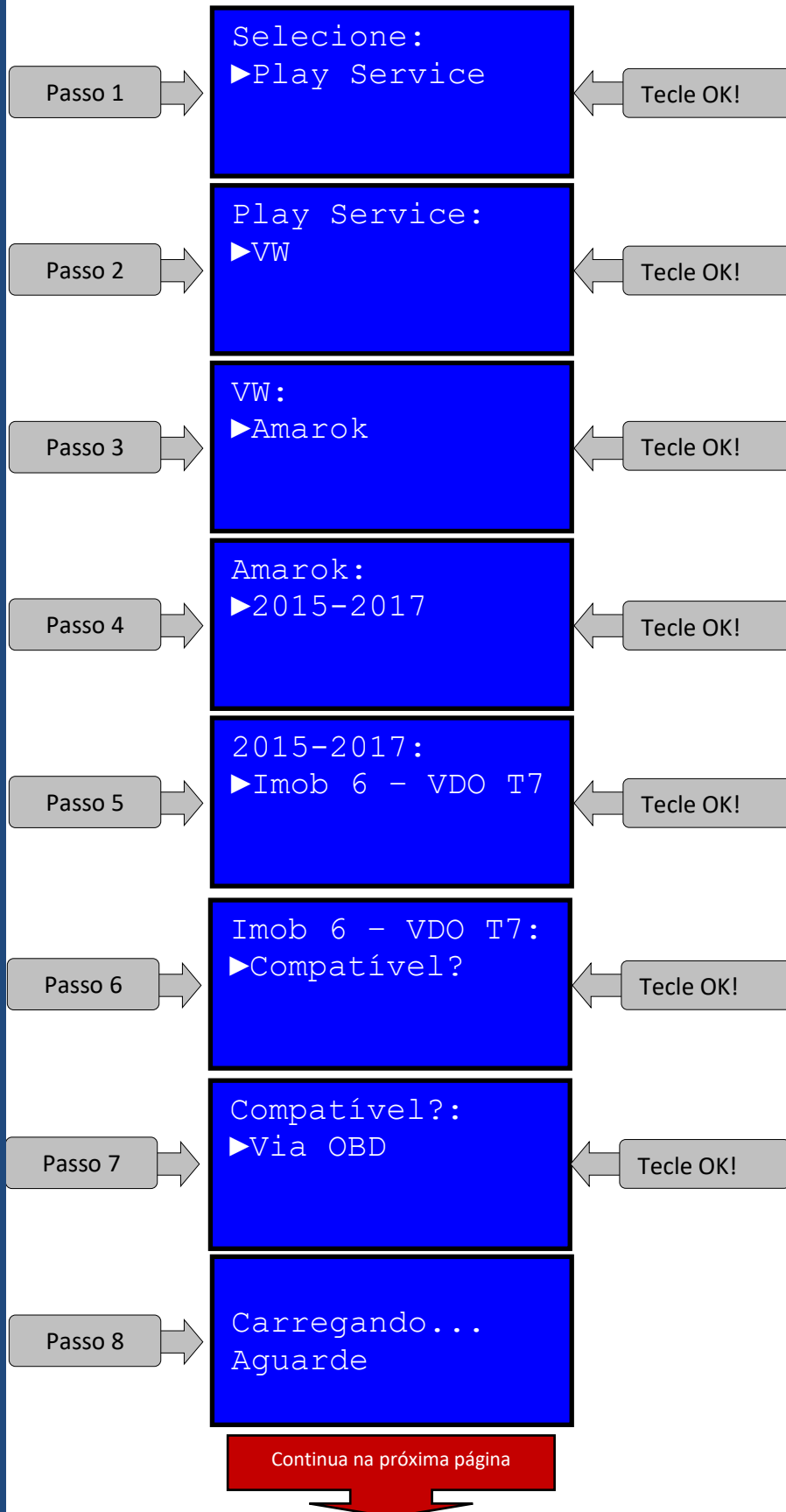
- A tomada de diagnóstico dos veículos está localizada na posição **A5**.



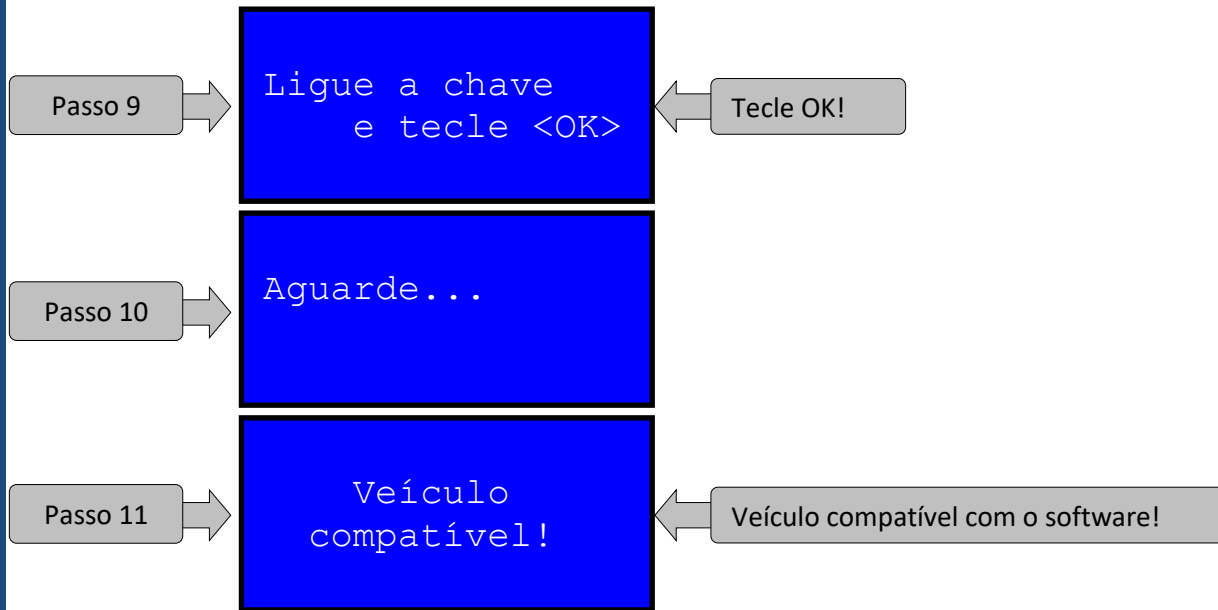
### Realizando teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

**Observação:** Para a realização do teste de compatibilidade o painel NÃO deve estar em Modo de Serviço.

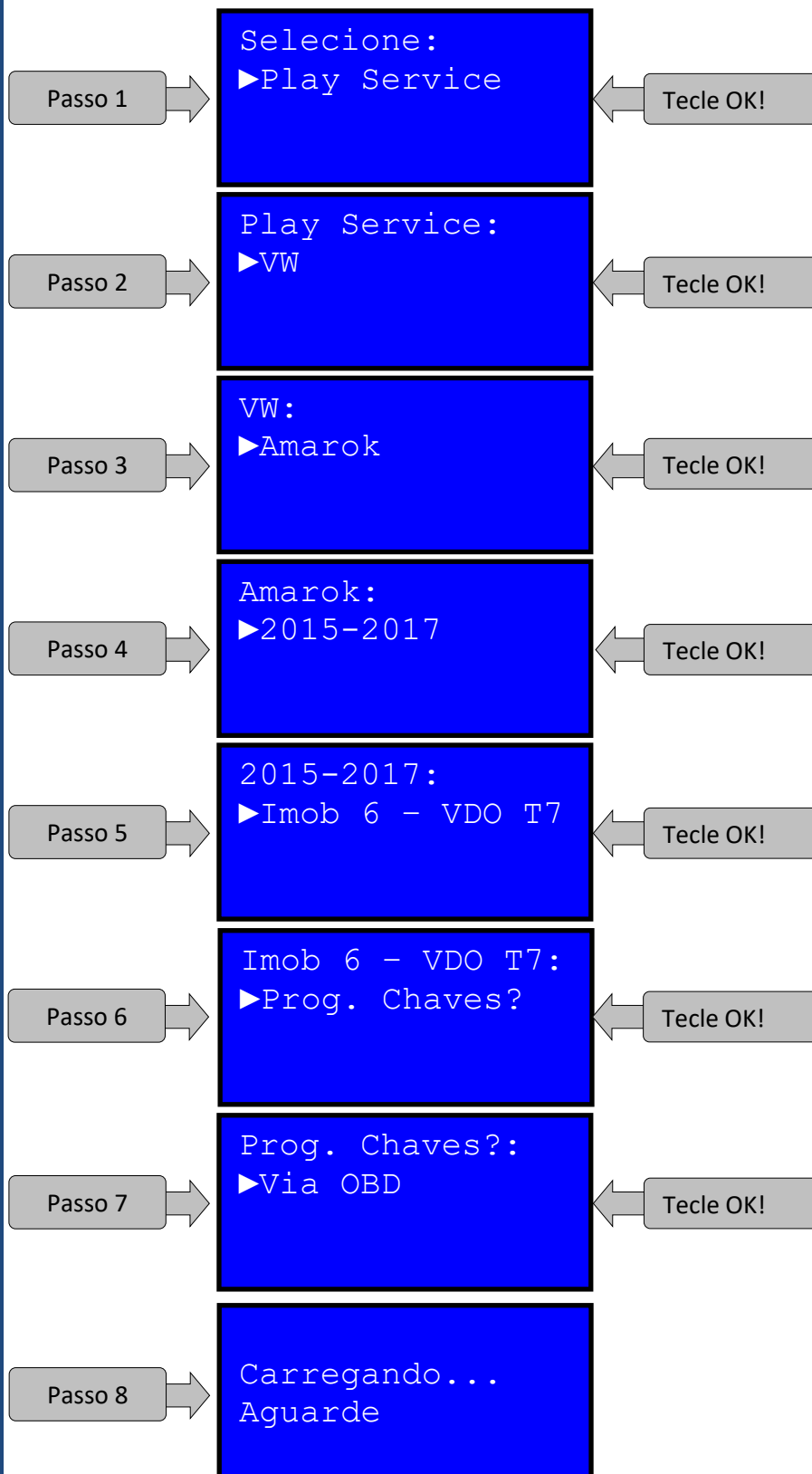




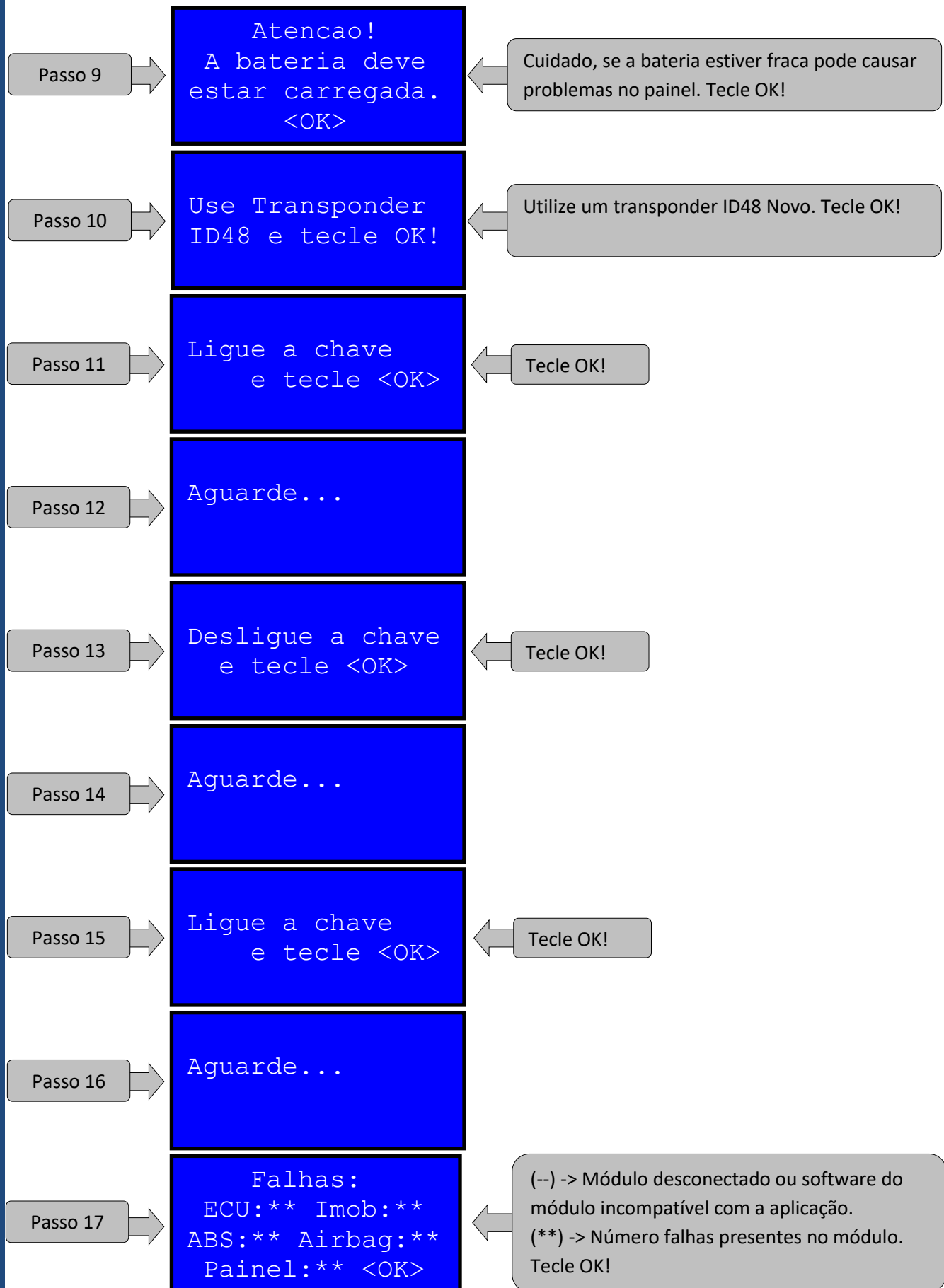


### Realizando a programação de chaves com chave válida

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

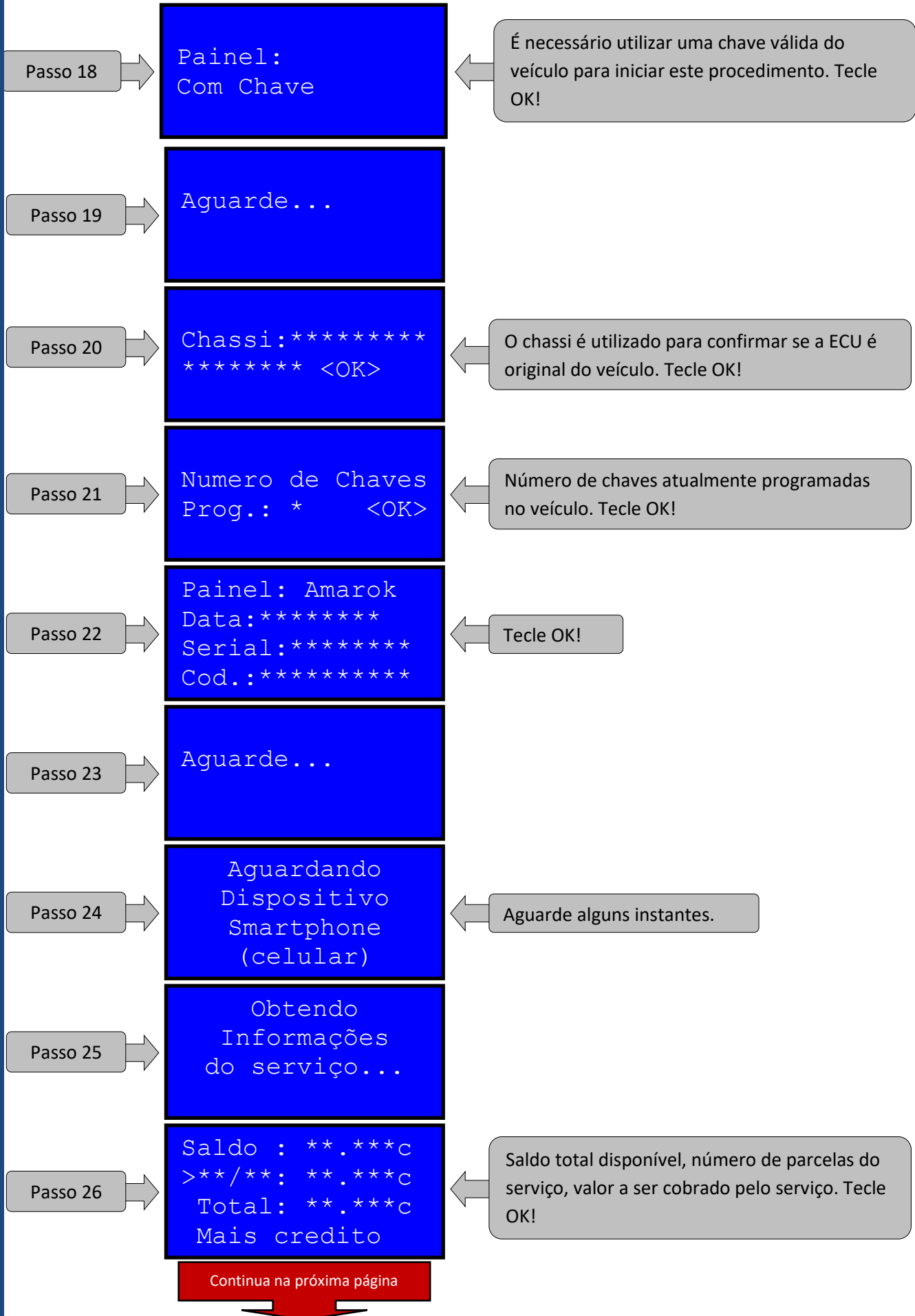


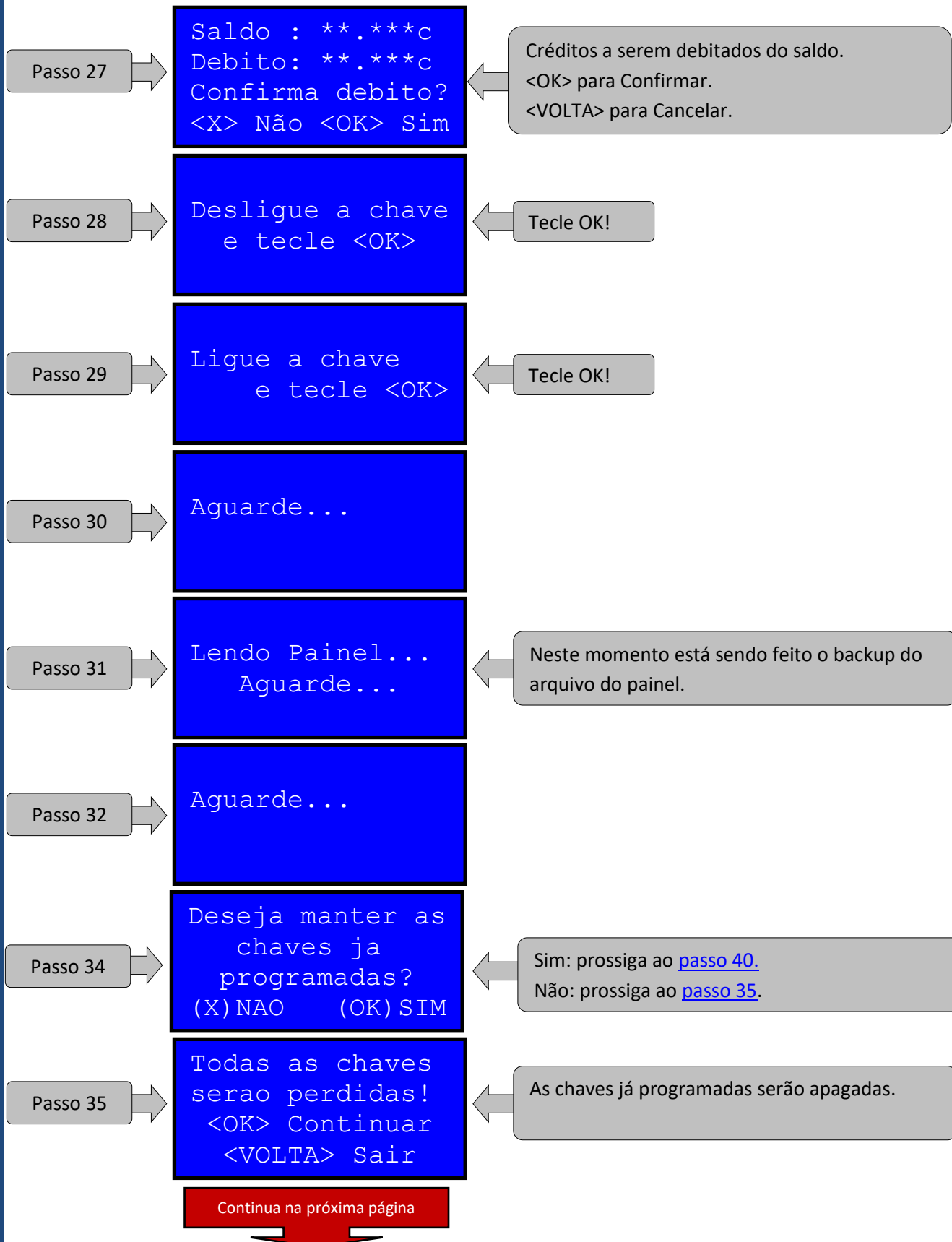
Continua na próxima página

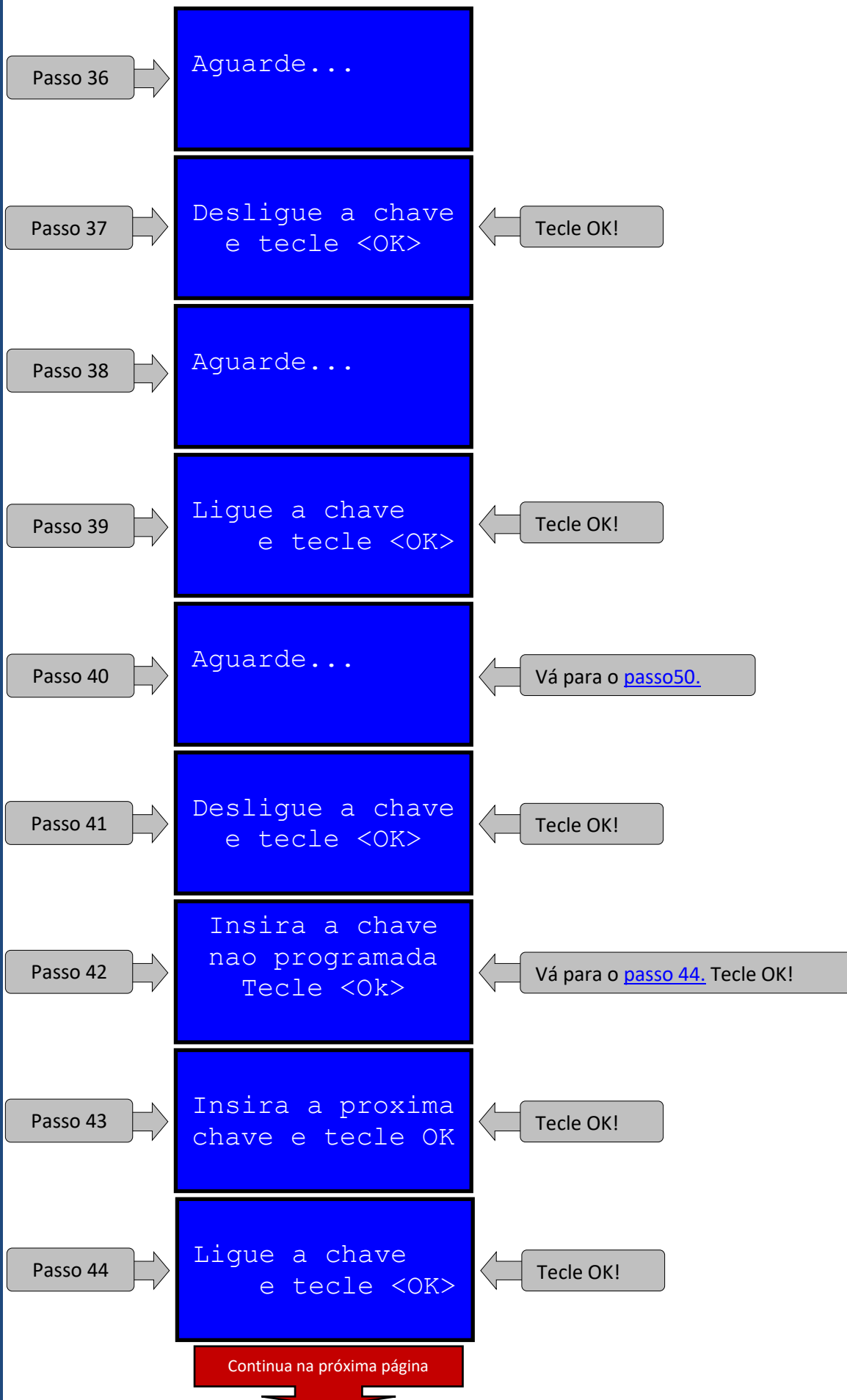


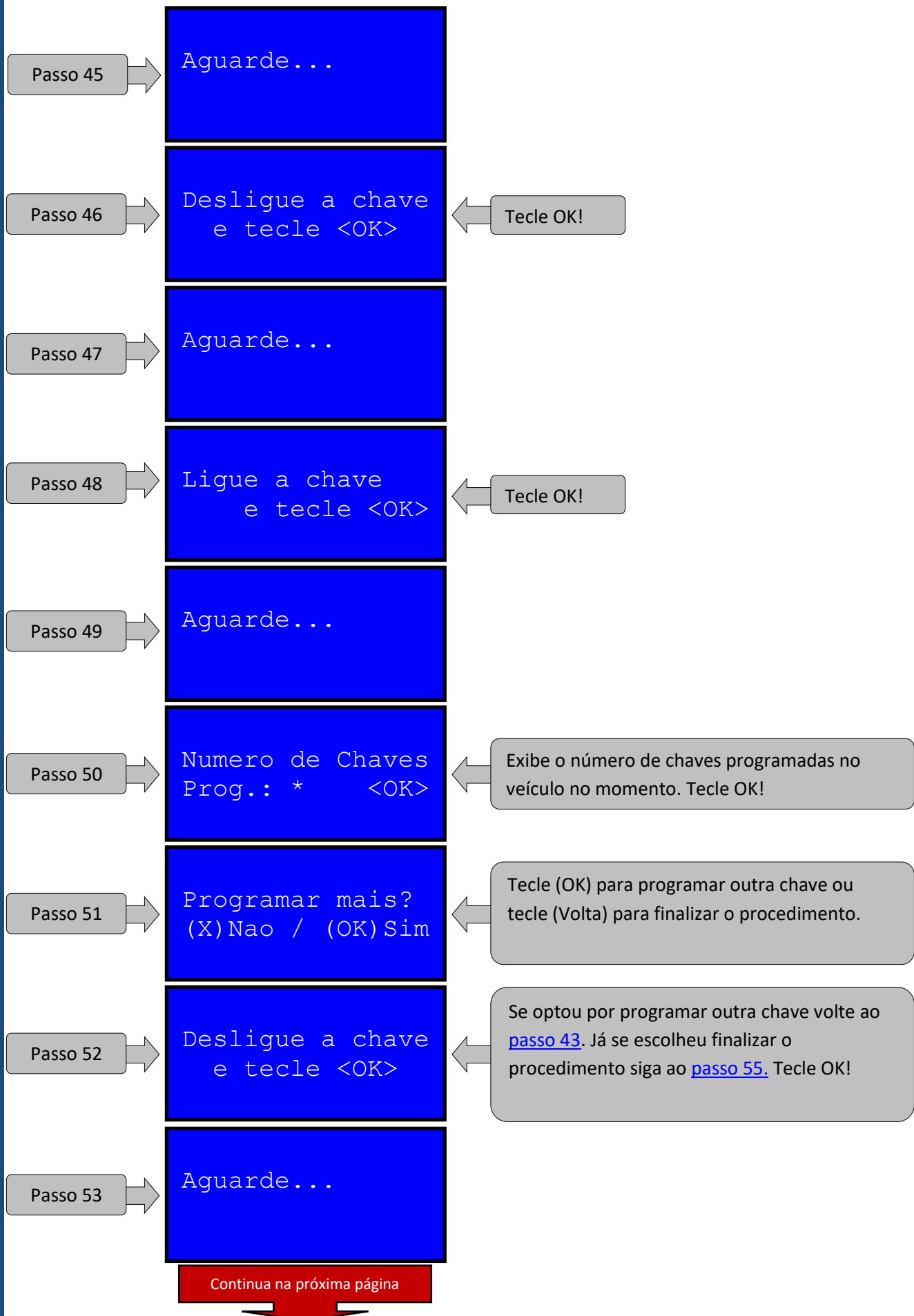
Continua na próxima página

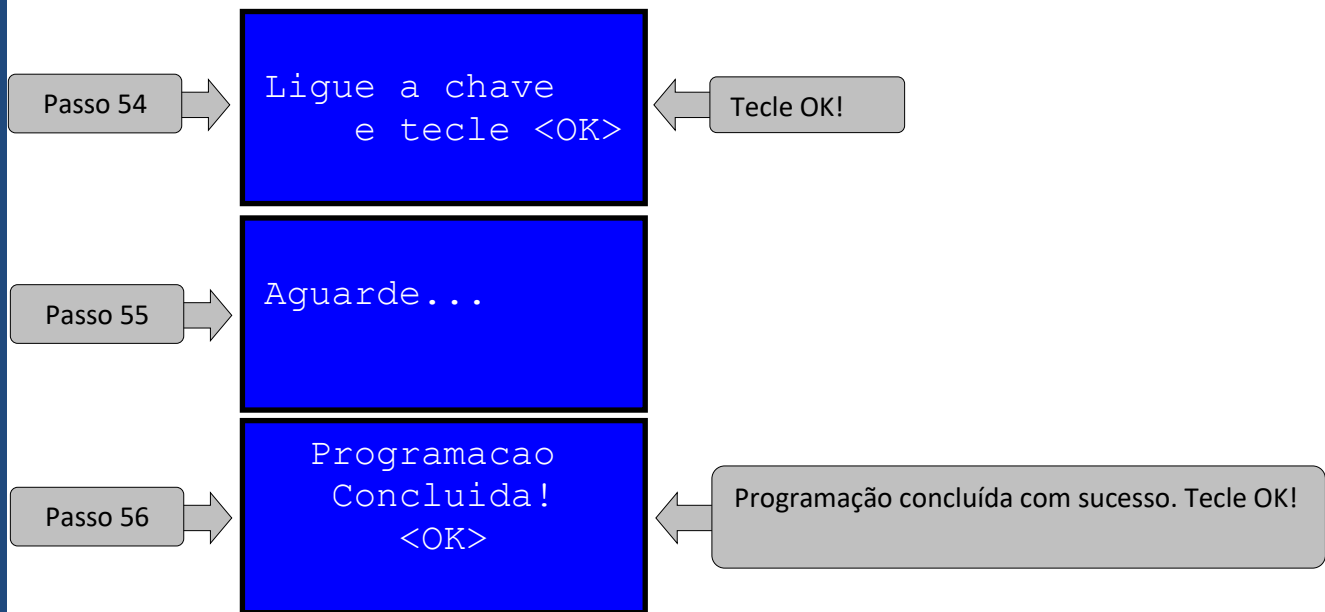












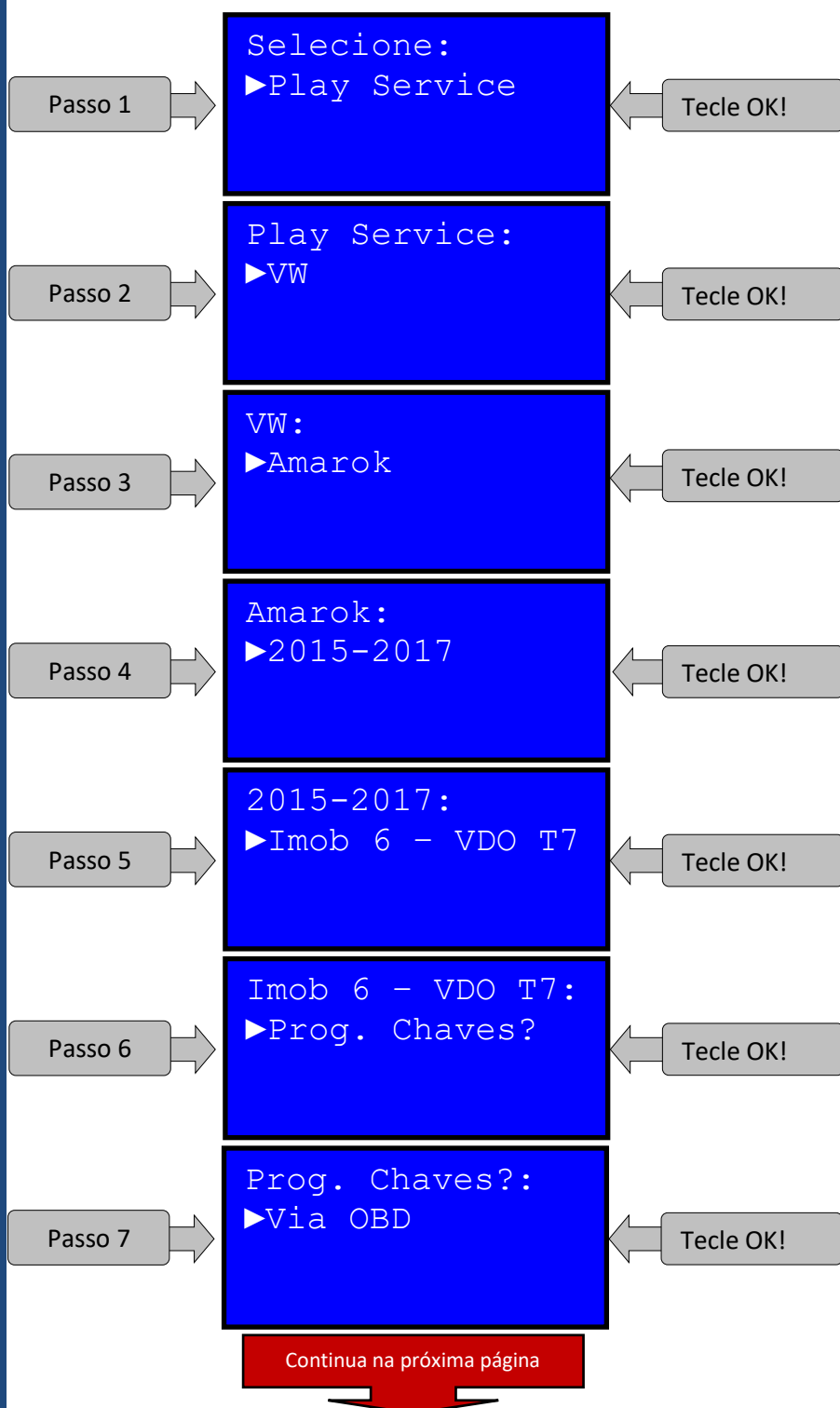


### Realizando a programação de chaves sem chave válida

Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 24](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 28](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

Após montado o painel no veículo e o OBDMap estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 8

Carregando...  
Aguarde

Passo 9

Atencao!  
A bateria deve  
estar carregada.  
<OK>

Cuidado, se a bateria estiver fraca pode causar  
problemas no painel. Tecle OK!

Passo 10

Use Transponder  
ID48 e tecle OK!

Utilize um transponder ID48 Novo. Tecle OK!

Passo 11

Ligue a chave  
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 12

Aguarde...

Passo 13

Desligue a chave  
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 14

Aguarde...

Passo 15

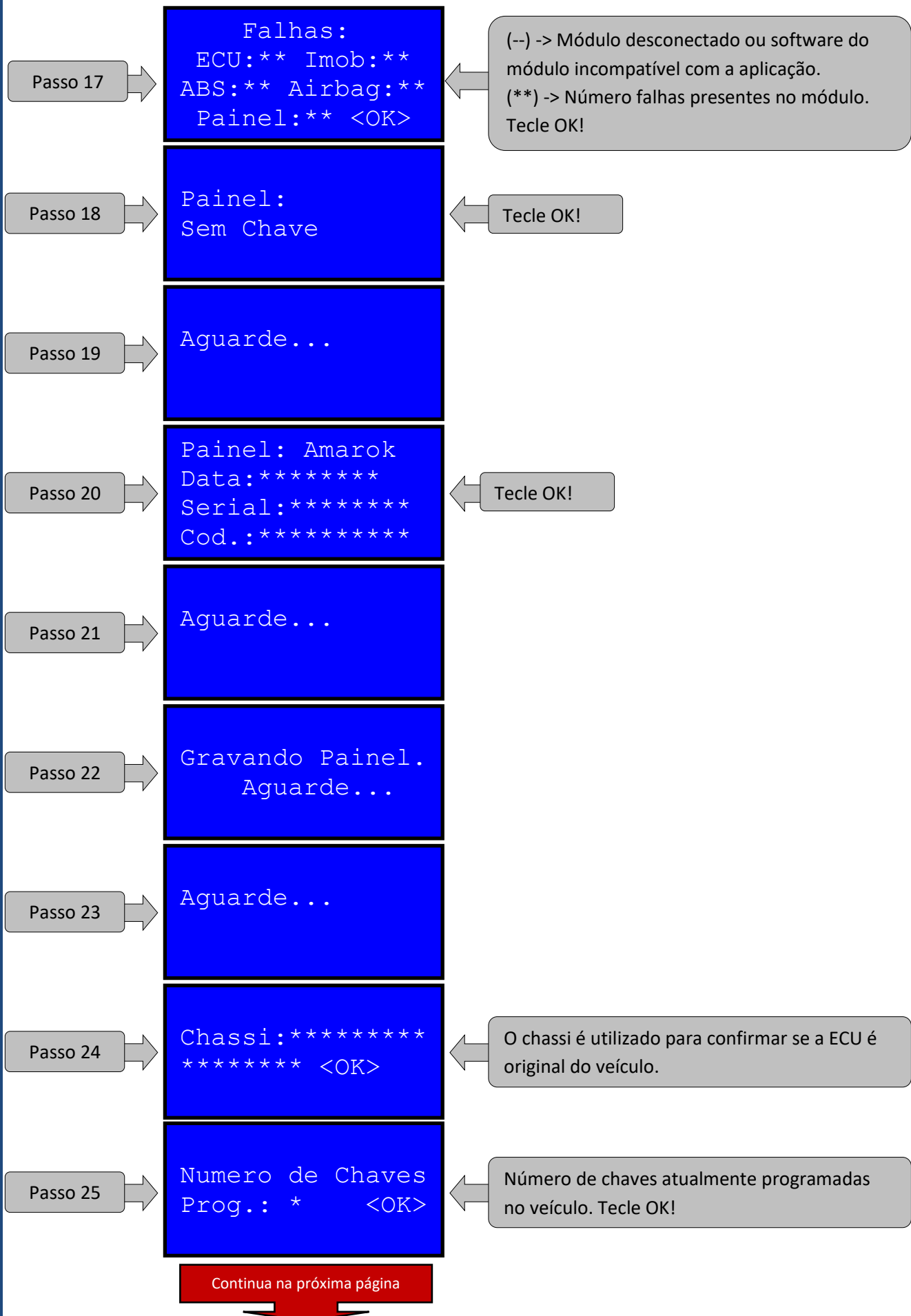
Ligue a chave  
e tecle <OK>

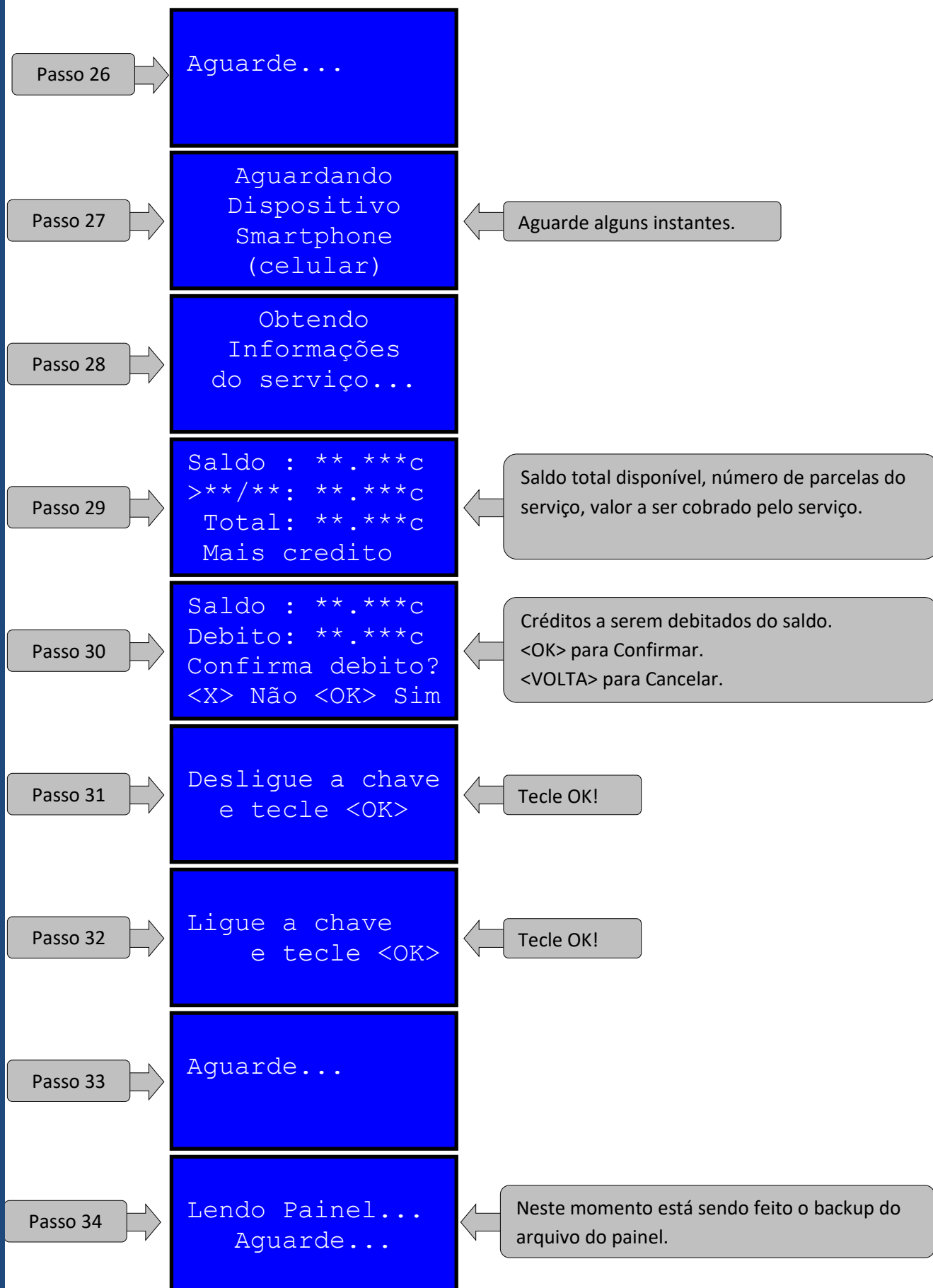
Tecle OK!

Passo 16

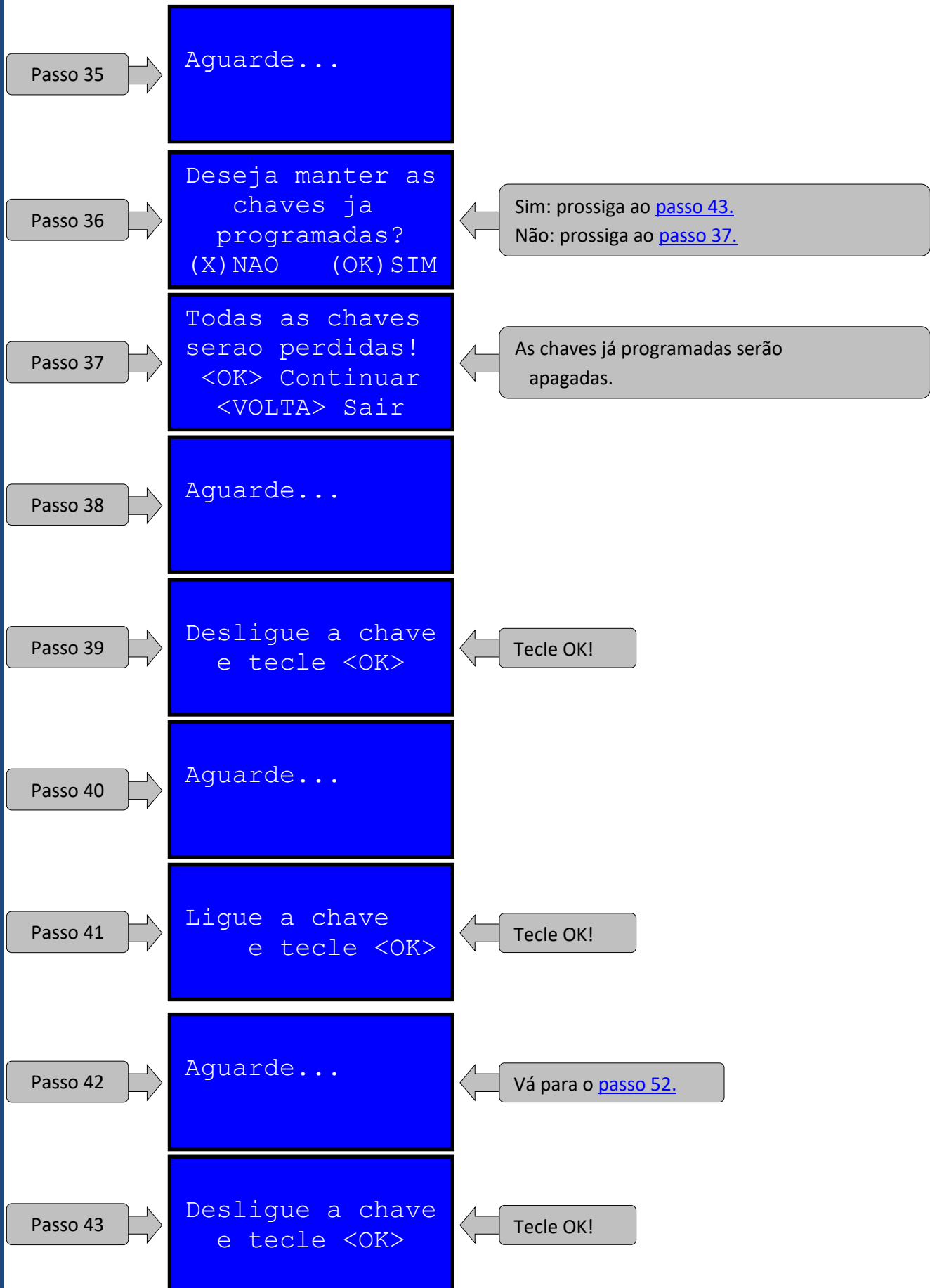
Aguarde...

Continua na próxima página

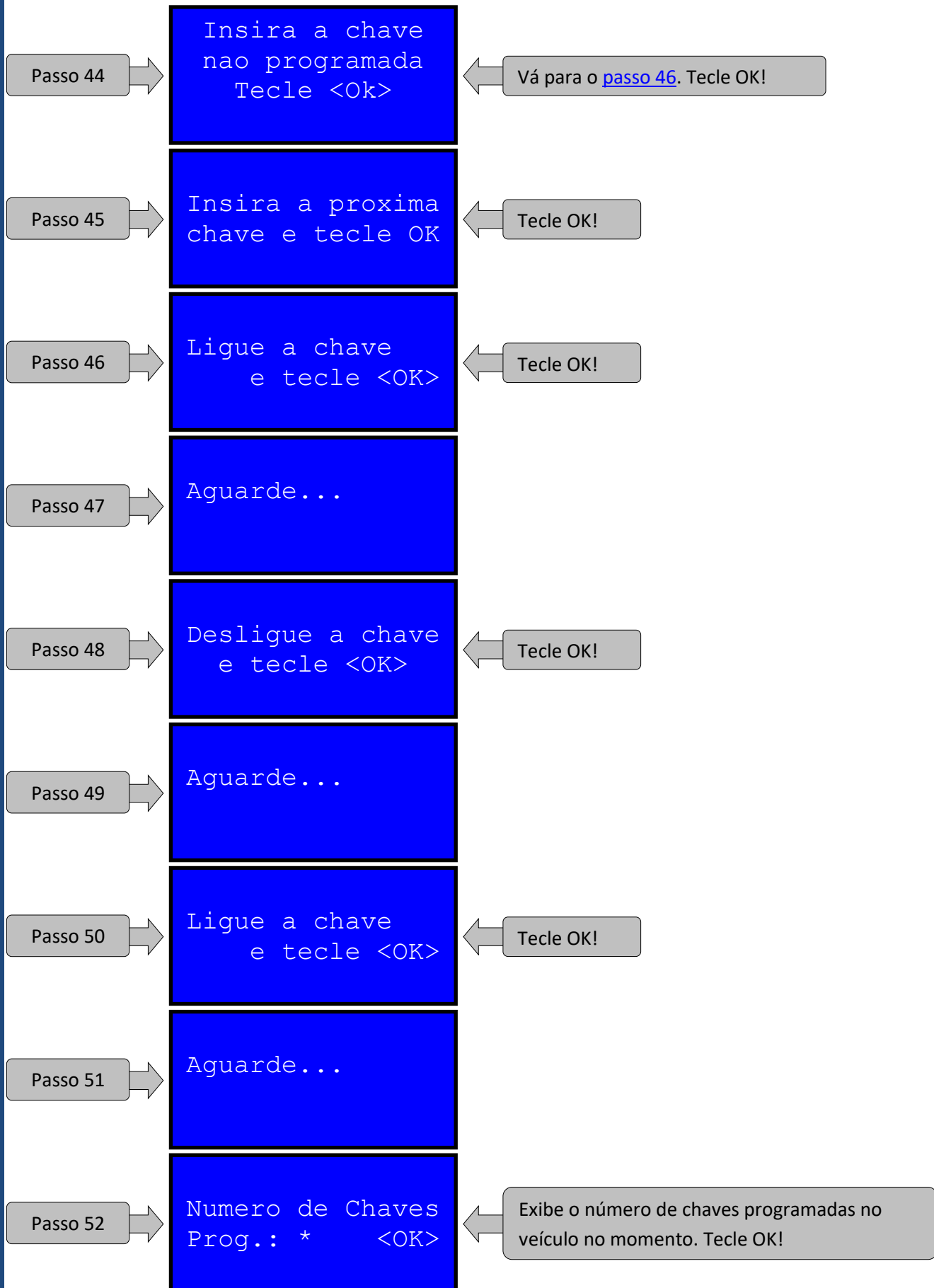




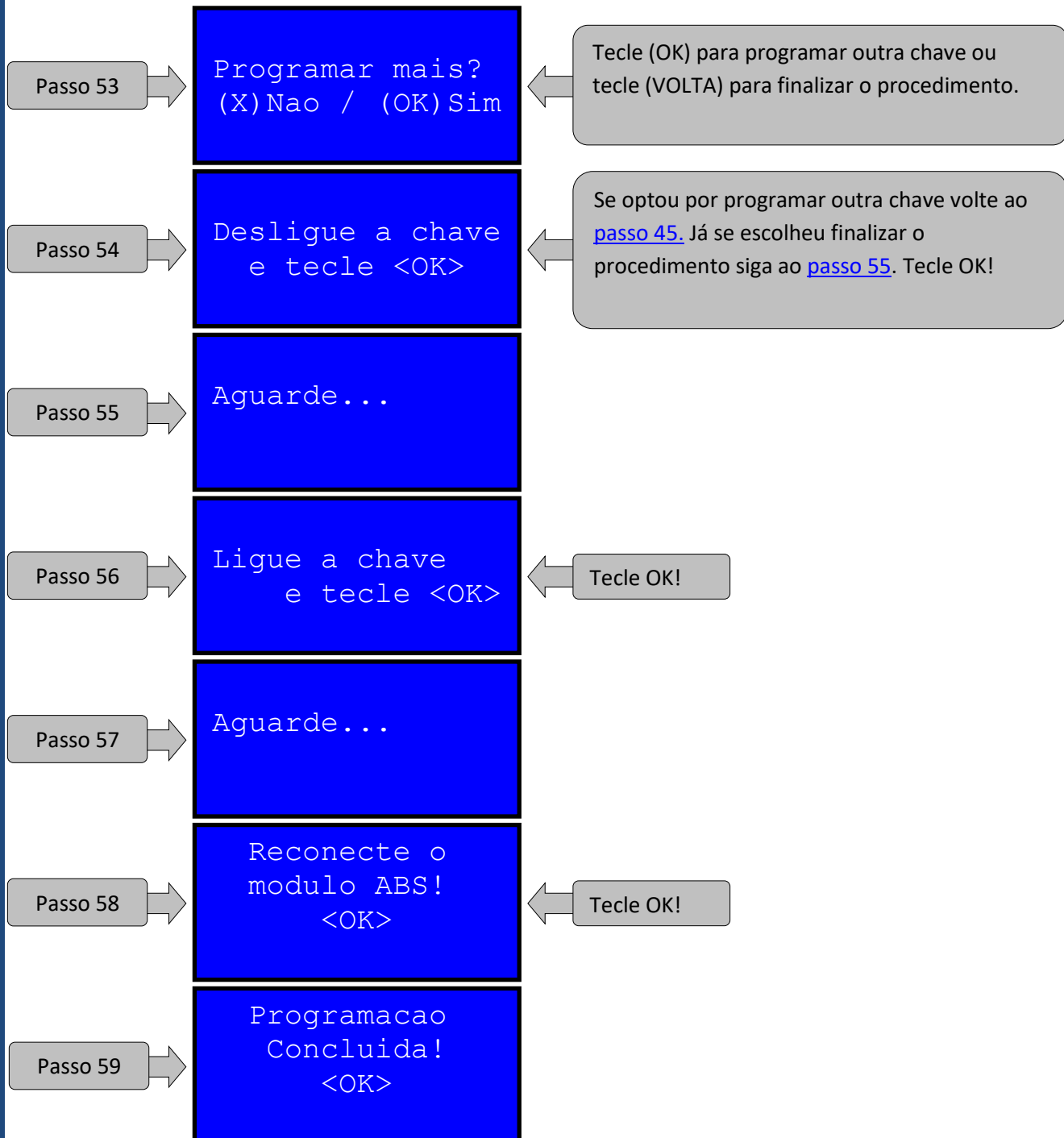
Continua na próxima página



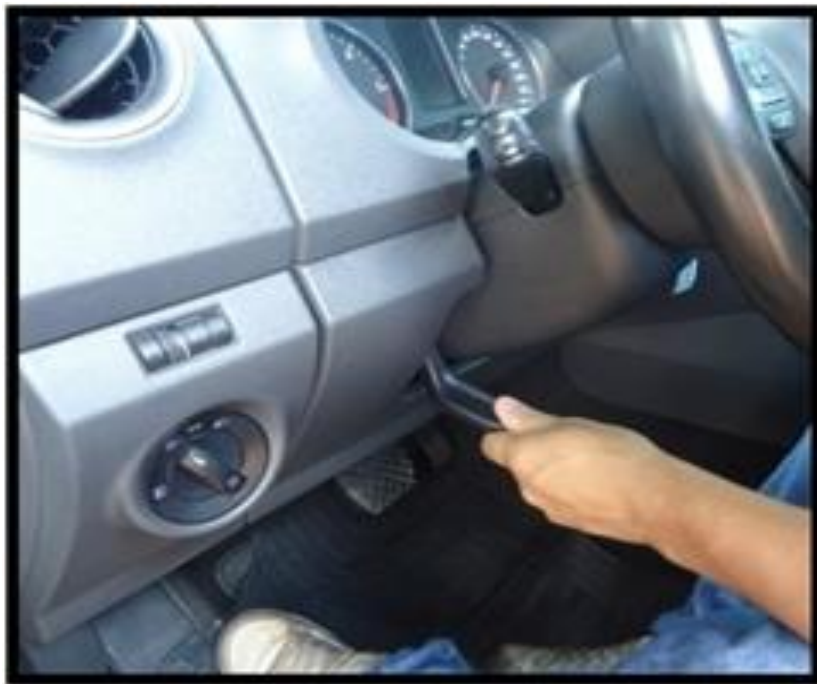
Continua na próxima página



Continua na próxima página



### Identificando e desmontando o painel



Destravando o volante para facilitar o acesso ao painel

Retire a peça mostrada ao lado.







Utilize chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.

Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

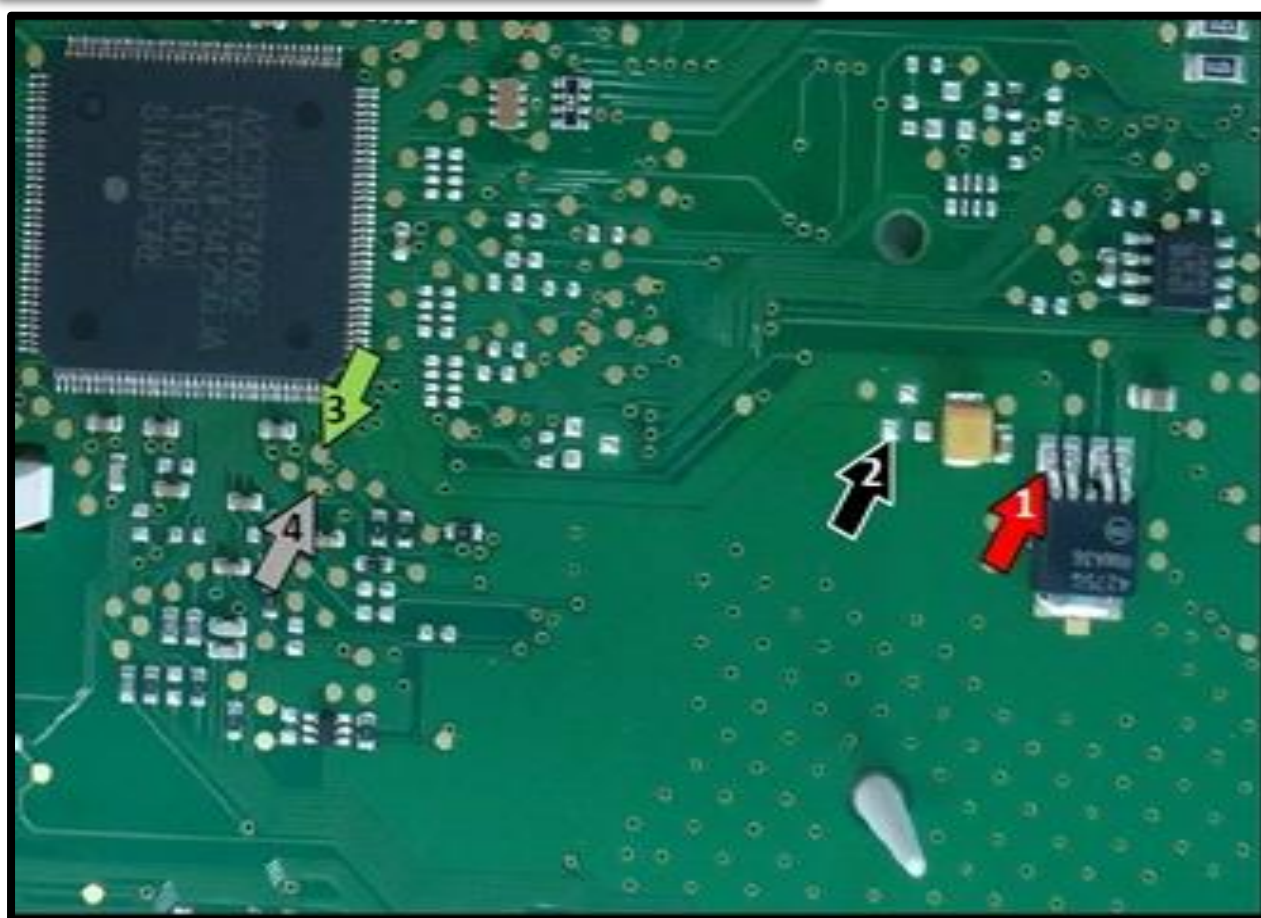


Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.

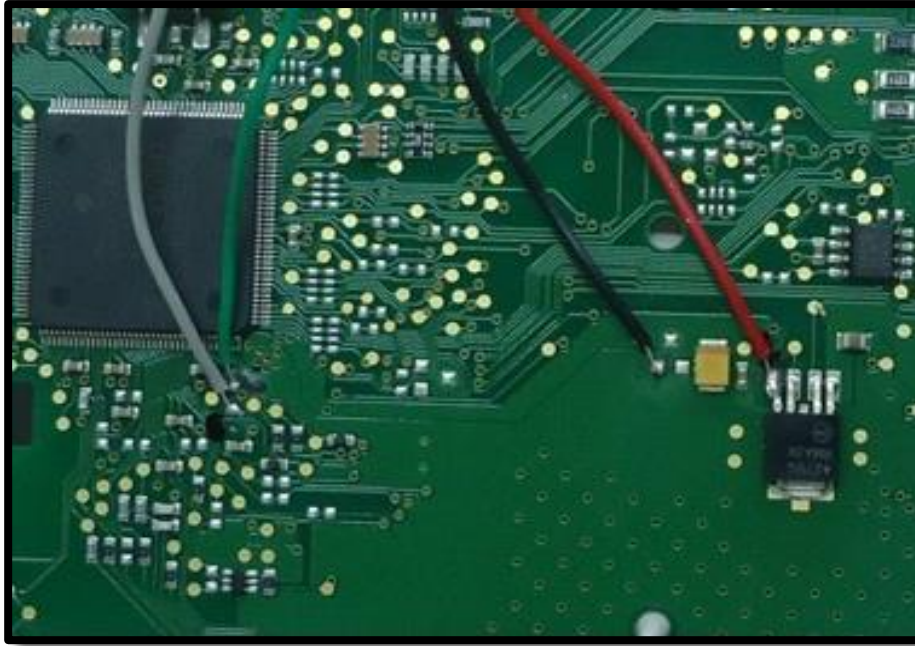
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU



Área de solda do cabo MCU, no modelo A.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os fios  
do cabo MCU na  
placa do painel.

### Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 9

```
Mod: *****  
Data: **/**/**  
HW:** SW:*****  
*****
```

Tecle OK!

Passo 10

Verificando  
Painel...

Passo 11

Lendo Painel...  
Painel...

Passo 12

Gravando Painel.  
Aguarde...

Passo 13

Operacao  
Concluida!

Operação concluída com sucesso.

Passo 14

Continue o  
procedimento via  
diagnose.

O painel está pronto para ser montado no  
veículo. Continue o procedimento  
realizando a programação de chaves sem  
chave válida ([Página 17](#)).

Passo 15

ATENCAO!  
Antes de  
reconectar o  
painel no  
veiculo  
certifique-se  
que a bateria e  
o modulo ABS  
estejam  
desconectados

Para evitar danos ao painel e ao módulo  
ABS é necessário que a bateria e o  
módulo ABS (se existir) estejam  
desconectados.

[Voltar índice](#)

## Outras Mensagens

Erro de  
Comunicacao!

### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro no Backup! \*  
<OK>

### Causas Prováveis:

- Perda de conexão com o Bluetooth;
- Perda de conexão com a Internet.

### Soluções:

- Conferir a conexão Bluetooth do dispositivo;
- Conferir se o dispositivo está conectado na internet;
- Realizar o procedimento novamente.



Veículo  
incompatível!

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o suporte técnico.

Transponder  
Rejeitado!  
<OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado,
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo,
- O transponder utilizado não é um ID48 Novo.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Atencao!  
Painel e a ECU  
nao casados!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado, o veículo não dará partida, e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Transponder  
Bloqueado! <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder  
nao Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é o ID48.
- O carro não localizou o transponder
- O transponder pode estar com problemas.

Soluções:

- Conferir se o transponder utilizado é o ID48
- Conferir se o transponder está funcionando
- Verifique a antena do veículo.

Procedimento  
Incompleto!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Não foi realizada corretamente a liberação do painel.

Soluções:

- Realizar a liberação do painel.
- Em caso de dúvida contate o suporte.



Os dados dos  
painéis são  
Incompatíveis!  
<OK>

Causas Prováveis:

- O painel que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual;
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

Chave inválida!  
<OK>

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida;
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou;
- O painel está esperando apresentação de mais chaves;
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

Use o cabo CAN  
ou adap. A3 CAN!

Causas Prováveis:

- Cabo CAN ou A3 com defeito.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Aguardando  
chaves ou painel  
corrompido.  
<OK>

Causas Prováveis:

- Painel do carro pode estar corrompido;
- O veículo está em uma condição em que uma programação foi iniciada e não foi finalizada com sucesso.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Acesso Negado! \*  
<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Erro de  
Tempo Excedido!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Desconecte a bateria e faça o procedimento novamente.

Versao Invalida!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Atencao!  
Painel  
desconectado!  
<OK>

Causas Prováveis:

- O Painel está desconectado.

Soluções:

- Conecte o painel;
- Contate o suporte técnico.

Erro na  
Identificacao  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painel com problema;
- Curto entre os fios do cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir bom estado do painel.

O Painel esta em  
Modo de Servico!

Causas Prováveis:

- O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na  
Verificacao  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na gravacao  
<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Mal contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na leitura  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)