



## Manual Carga – OBD0114

Geração de Transponder (TPD) Suzuki (Gran Vitara e Swift de 06 a 10)

Rev. 3



Agosto 2023

## ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação .....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder: .....</u>	<u>5</u>
<u>Localizando e identificando a ECU:.....</u>	<u>6</u>
<u>Localizando a memória S-93A56A: .....</u>	<u>7</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a geração de transponder: .....</u>	<u>9</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>12</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Gerar transponder.

Com esta função é possível gerar uma ou duas chaves para veículos Suzuki que possuam memória EEPROM S-93A56A na ECU.

A ECU do veículo tem capacidade de armazenar 4 chaves, porém o OBD MAP realiza a programação de novas chaves somente nas posições 3 e 4, não alterando ou apagando as chaves já programadas nas posições 1 e 2.

- No caso de gravação de 1 chave, ela será programada na posição 3 da ECU, ou seja, manterá as chaves 1 e 2, porém a chave que estava na posição 3 será apagada automaticamente.
- No caso de gravação de 2 chaves, elas serão programadas nas posições 3 e 4 da ECU, ou seja, manterá as chaves das posições 1 e 2 porém as chaves das posições 3 e 4 serão apagadas automaticamente.

## Aplicação

Marca	Modelo	Ano
Suzuki	Grand Vitara	2006 a 2010
	Swift	2006 a 2010

Observação: Podendo existir veículos em anos superiores a 2010.



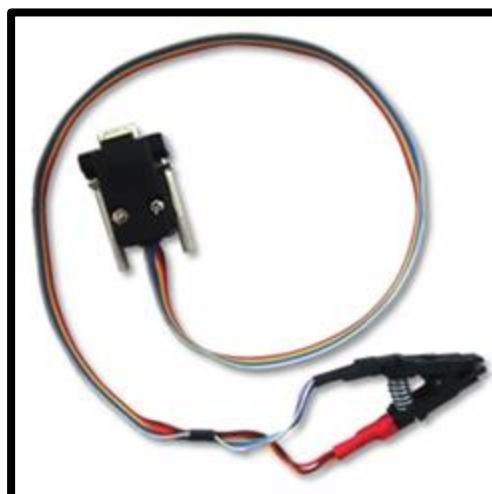
Utilize o transponder PCF7936  
(ID46) Phillips Crypto 2 (Virgem).

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMAP.



Módulo de transponder. Necessário para realizar a geração de transponders.

[Voltar índice](#)

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:**CERTO**

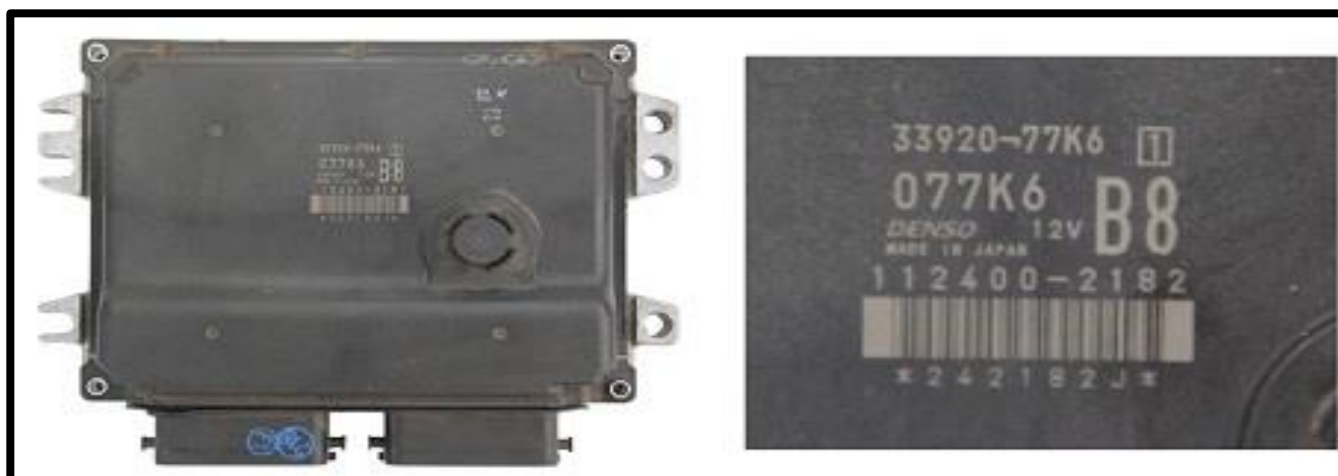
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

**ERRADO****CERTO**

Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

Localizando e identificando a ECU:

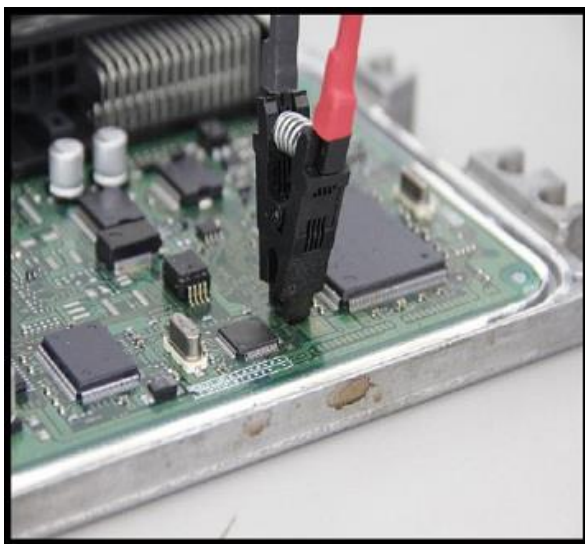




### Localizando a memória S-93A56A:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

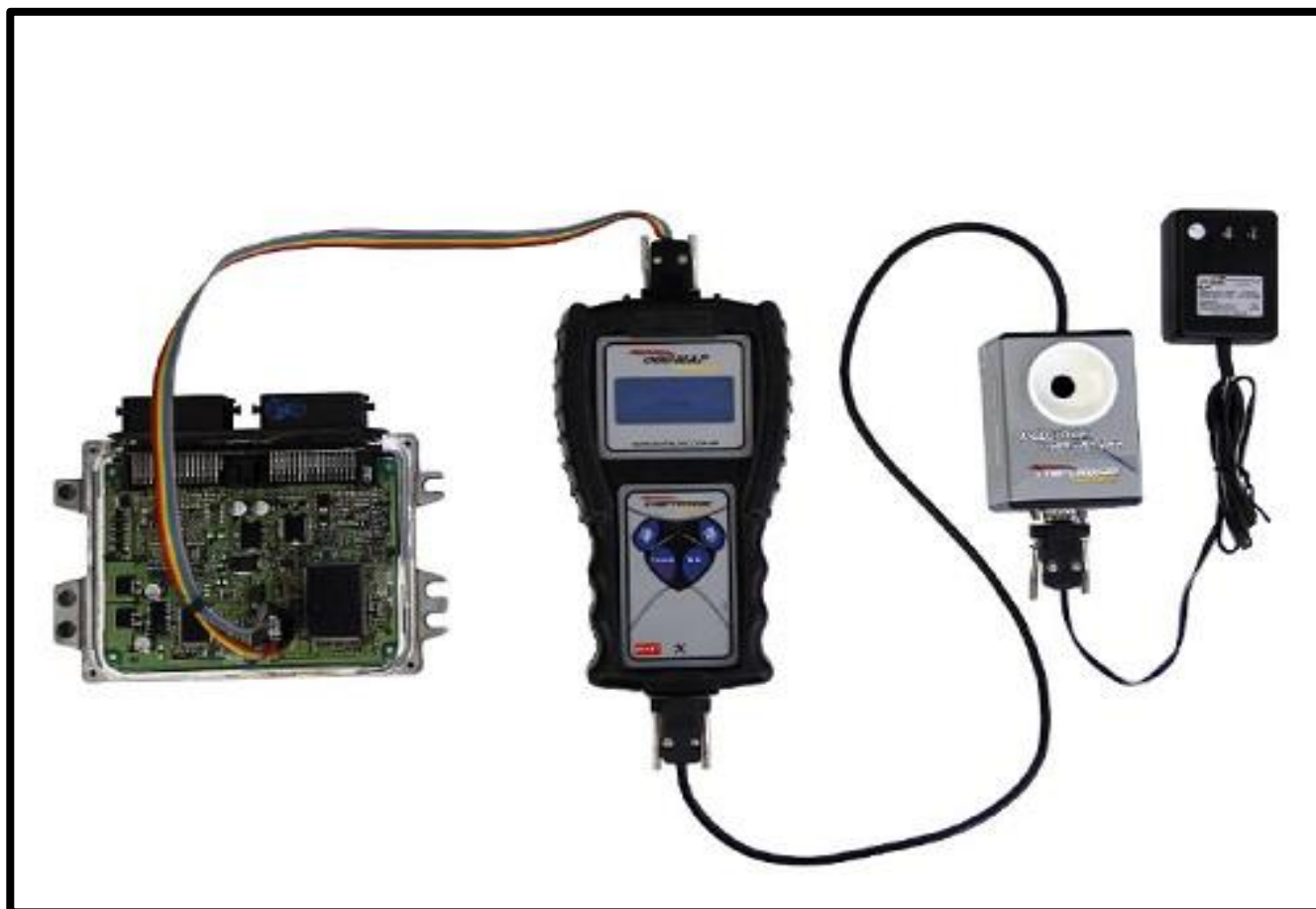


Pinça conectada na memória.

[Voltar índice](#)

**Todos os acessórios conectados:**

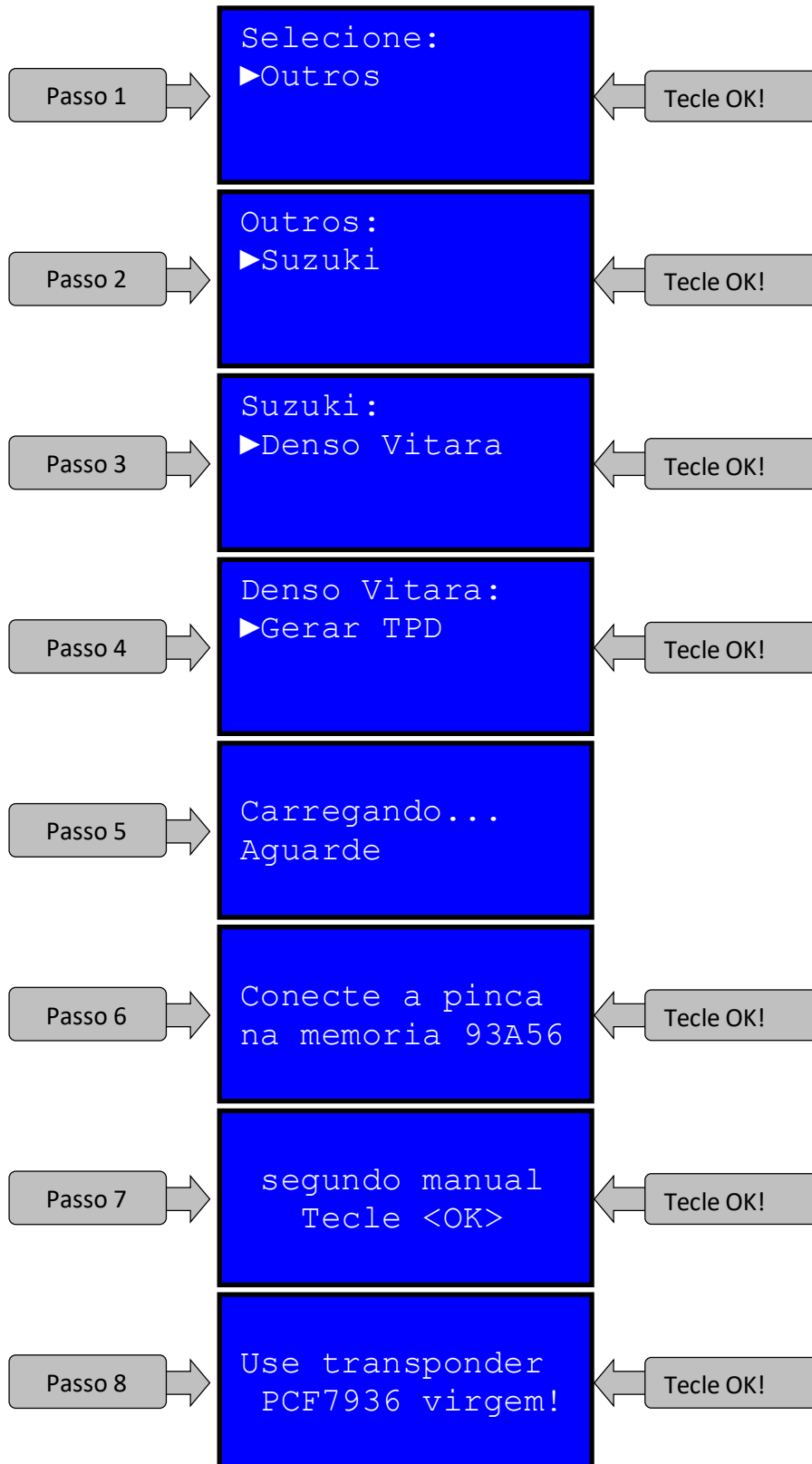
1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMap,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte a pinça no OBDMap,
4. Conecte a pinça na memória do módulo.



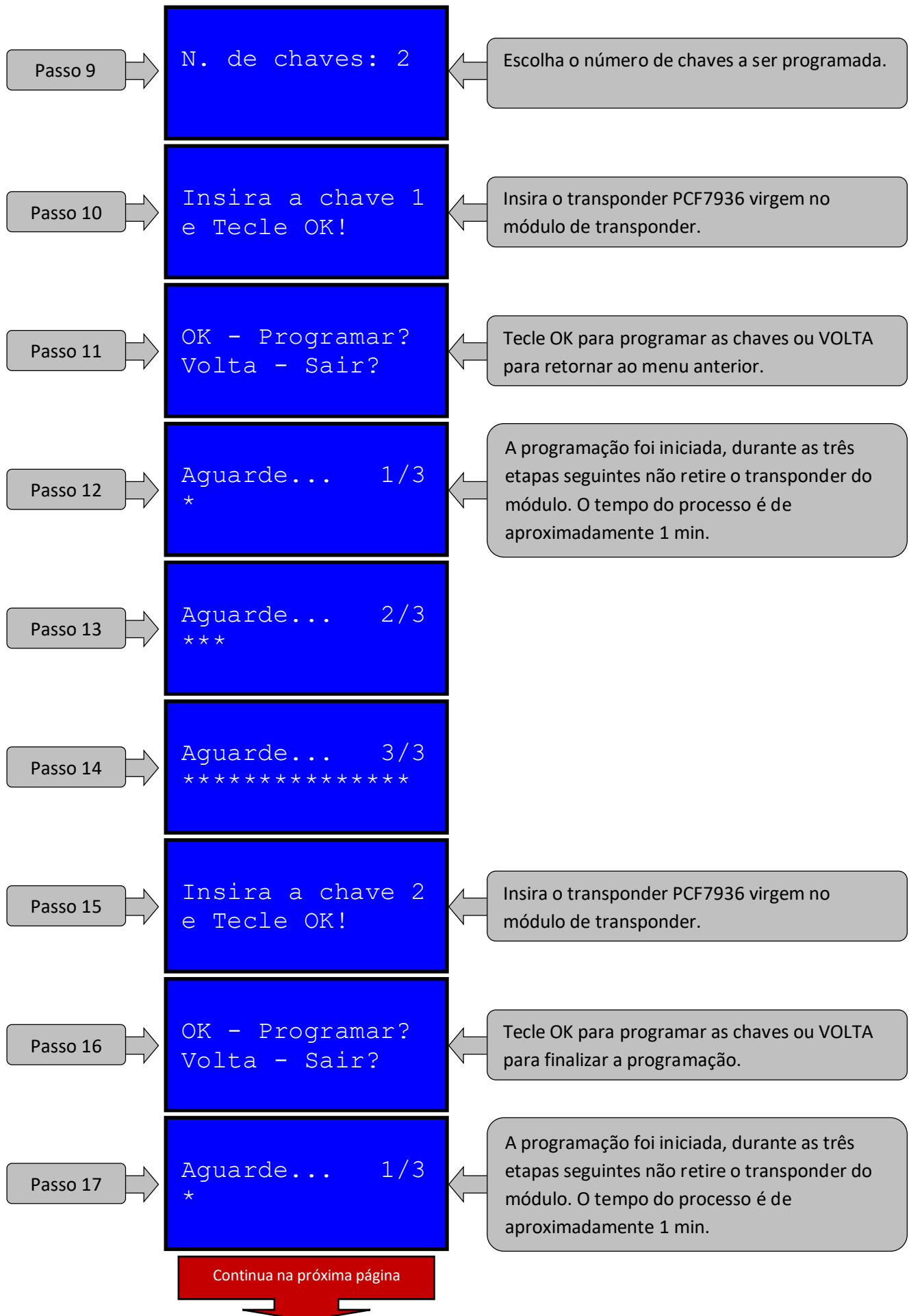


**Realizando a geração de transponder:**

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Passo 18

Aguarde... 2/3  
\*\*\*

Passo 19

Aguarde... 3/3  
\*\*\*\*\*

Passo 20

Programacao  
Concluida!

A geração e programação dos transponders  
foram realizadas com sucesso.

### Outras Mensagens

Erro na leitura  
do transponder!

#### Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação. Caso tenha alguma dúvida, vá ao tópico Posicionamento do transponder no módulo de transponder na página 5.

Erro! O transp.  
pode estar em  
modo crypto ou  
em modo password

#### Causas Prováveis:

- O transponder não pode ser programado, pois se encontra bloqueado ou em uma codificação diferente.

#### Soluções:

- Insira o transponder PCF7936 virgem e reinicie o procedimento.

Transponder nao  
Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não foi encontrado ou não está inserido corretamente no módulo,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o PCF793.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação. Caso tenha alguma dúvida, vá ao tópico Posicionamento do transponder no módulo de transponder na página 5.

Erro na gravacao  
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado.



Erro na leitura  
da memória!

Causas Prováveis:

- A pinça não está conectada corretamente na memória.

Soluções:

- Verifique a conexão da pinça com a memória.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- Memória com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)