



Manual Carga – PS0148

OPEL 1

Rev. 3



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>6</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>7</u>
<u>Identificando e desmontando o imobilizador Opel 1:.....</u>	<u>8</u>
<u>Retirando a antena do imobilizador:.....</u>	<u>9</u>
<u>Retirando o cristal da placa:.....</u>	<u>10</u>
<u>Cortando o pino 11 do microcontrolador:</u>	<u>11</u>
<u>Cortando a trilha da placa do imobilizador:</u>	<u>12</u>
<u>Conectando o Soquete S1 no microcontrolador:</u>	<u>13</u>
<u>Realizando o Teste de Compatibilidade</u>	<u>14</u>
<u>Realizando a Leitura de Senha</u>	<u>16</u>
<u>Realizando a leitura de dados:</u>	<u>16</u>
<u>Realizando o apagamento de chaves:</u>	<u>21</u>
<u>Realizando a programação de chaves:</u>	<u>24</u>
<u>Realizando a geração de transponders:.....</u>	<u>27</u>
<u>Ressoldando o imobilizador Opel 1:.....</u>	<u>29</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>31</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- ✓ Faz uma leitura dos principais dados do imobilizador;
- ✓ Realiza a adição e a exclusão de chaves do sistema;
- ✓ Geração de transponders para veículos da marca GM que utilizam o imobilizador OPEL 1;
- ✓ Apaga todas as falhas do sistema (procedimento realizado automaticamente ao iniciar a programação de chaves).

Observação1: Para realizar a geração de transponders será necessário retirar o imobilizador do veículo e levá-lo para bancada e utilizar o módulo de transponder para realizar a geração de transponders.

Observação2: Caso não seja realizada a leitura de senha, a programação exigirá que a senha seja digitada antes de continuar o procedimento.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
GM	Corsa 1.0	1997 a 2003
	Corsa 1.6	1997 a 2003
	Corsa 1.6 16V	1997 a 1999
	Corsa Pickup 1.6	1997 a 1999
	Omega 2.2 E020	1995 a 1999
	Omega 2.2 IMMO	1995 a 1999
	Omega 4.1	1995 a 1999
	Vectra B 2.0	1996 a 1999
	Vectra B 2.0 16V	1997 a 1999
	Vectra B 2.2	1997 a 1999
	Vectra B 2.2 16V	1997 a 1999



Utilize o transponder PCF 7935 virgem para a geração, já para a programação utilize o transponder ID33GM.

Chave GM já montada com o transponder.



Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Módulo de transponder. Realiza a programação e geração de transponders.





Soquete S1. Realiza leitura de senha em microcontroladores.

Sugador e soldador. Necessários para soldar e remover componentes da placa.



Estilete. Utilizado para cortar uma trilha da placa.

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

ERRADO



CERTO



Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

Identificando e desmontando o imobilizador Opel 1:



Utilize uma chave de fenda para soltar as travas do imobilizador.



Tampa do imobilizador desmontada.

[Voltar índice](#)

Retirando a antena do imobilizador:

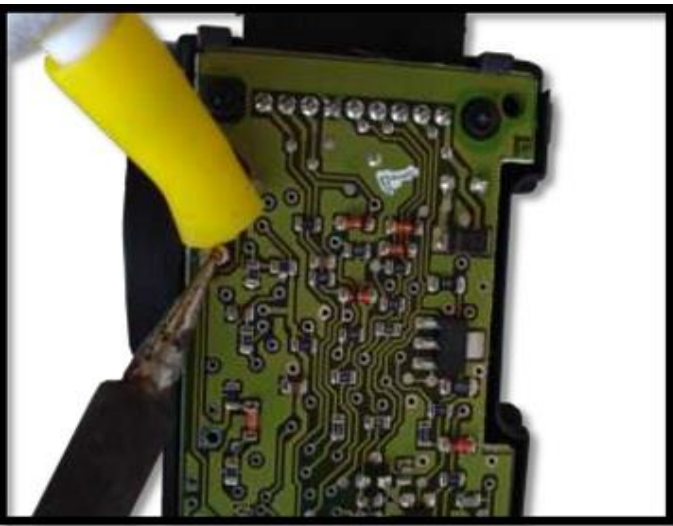


Localizando os terminais que prendem a antena na placa.

Esquente os terminais da antena com o ferro de solda.



Utilize o sugador para remover a solda.

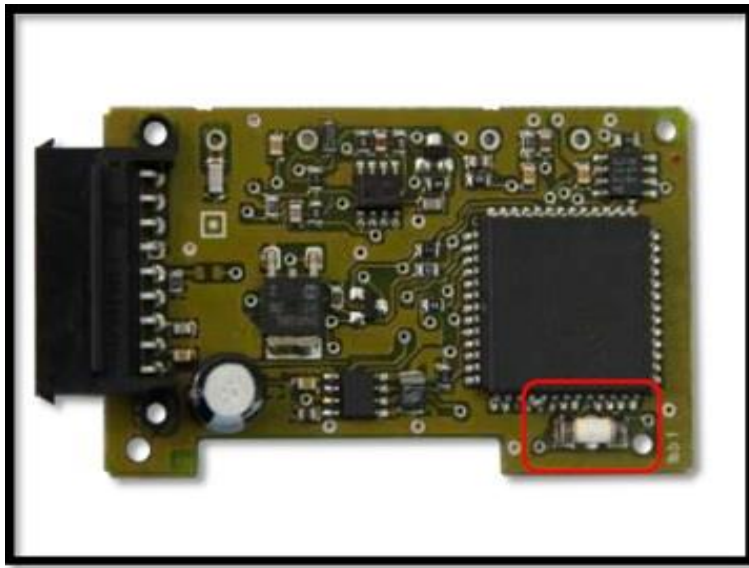


Solda retirada dos terminais da antena. Retire a antena do imobilizador.



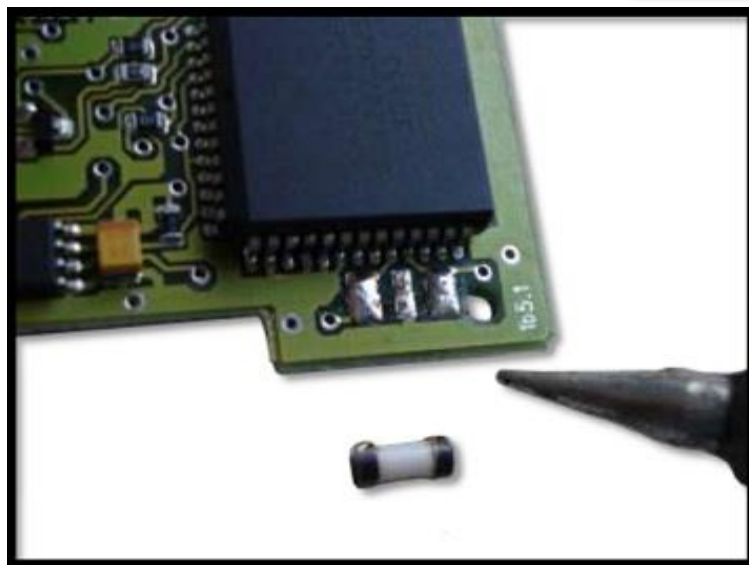
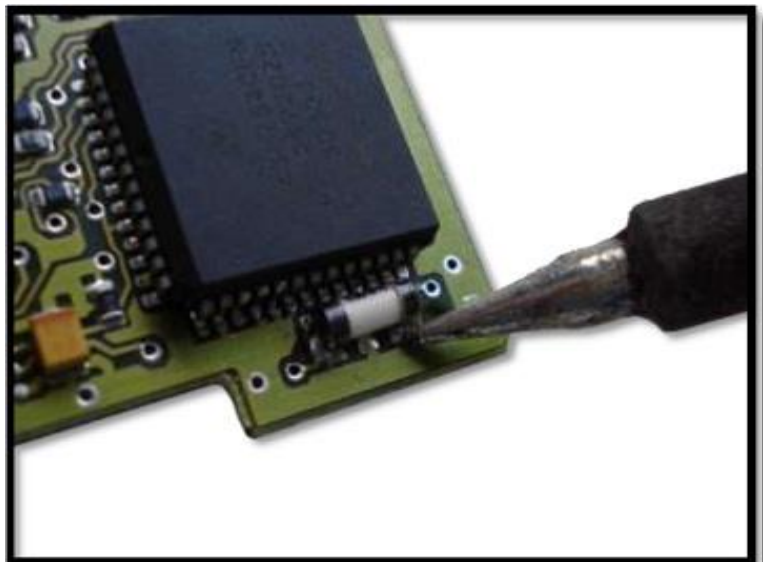
[Voltar índice](#)

Retirando o cristal da placa:



Identificando o cristal na placa do imobilizador.

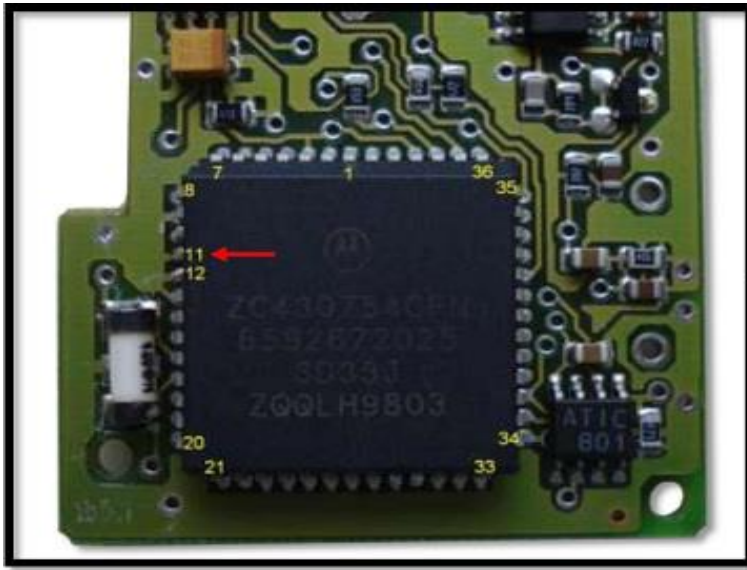
Esquente os dois terminais do cristal até que o mesmo se solte.



Cristal retirado da placa do imobilizador.

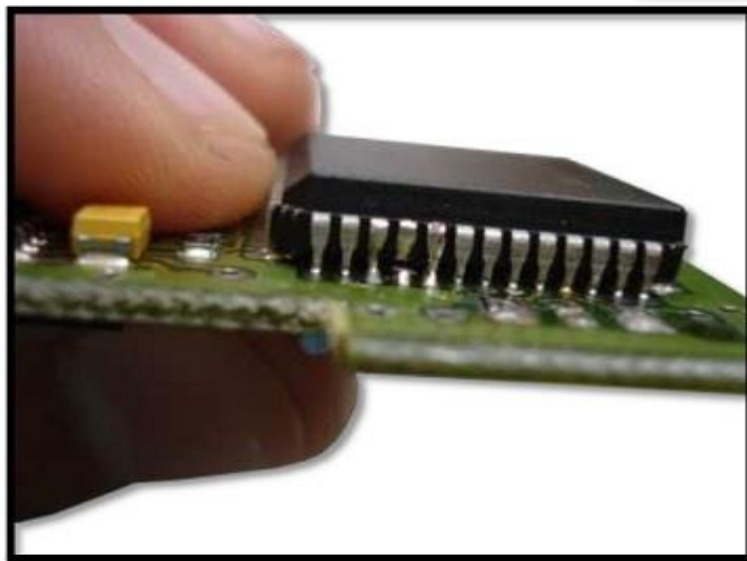
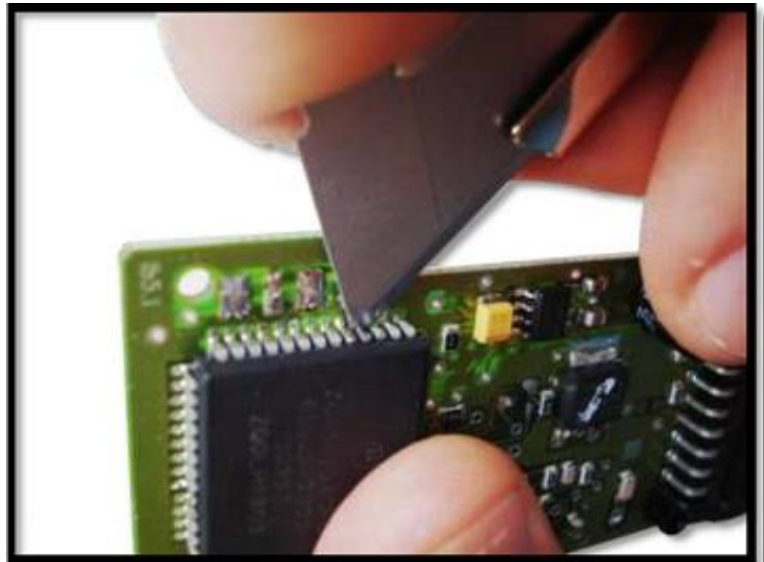
[Voltar índice](#)

Cortando o pino 11 do microcontrolador:



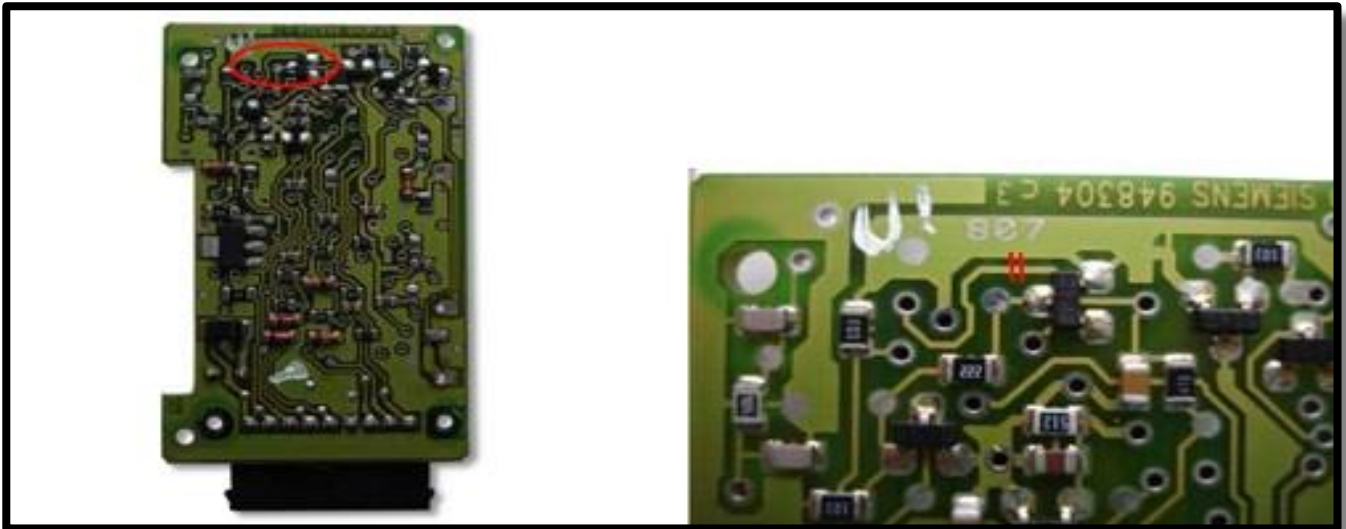
Identificando os pinos do microcontrolador.
Em detalhe o pino 11 que deverá ser cortado.

Utilize o estilete para cortar o pino 11 do microcontrolador.

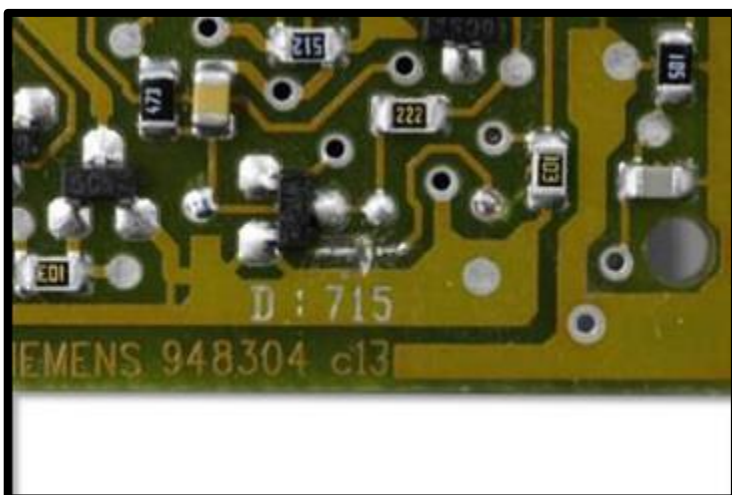
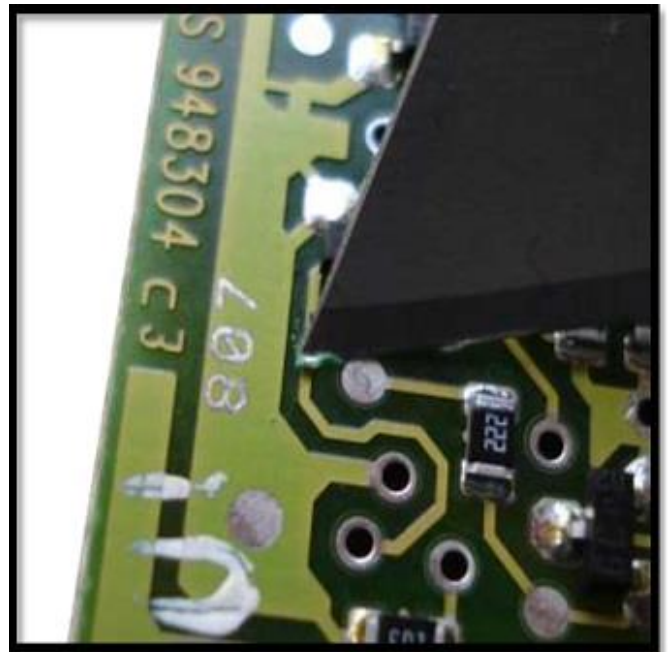


Pino 11 cortado do microcontrolador.

Cortando a trilha da placa do imobilizador:

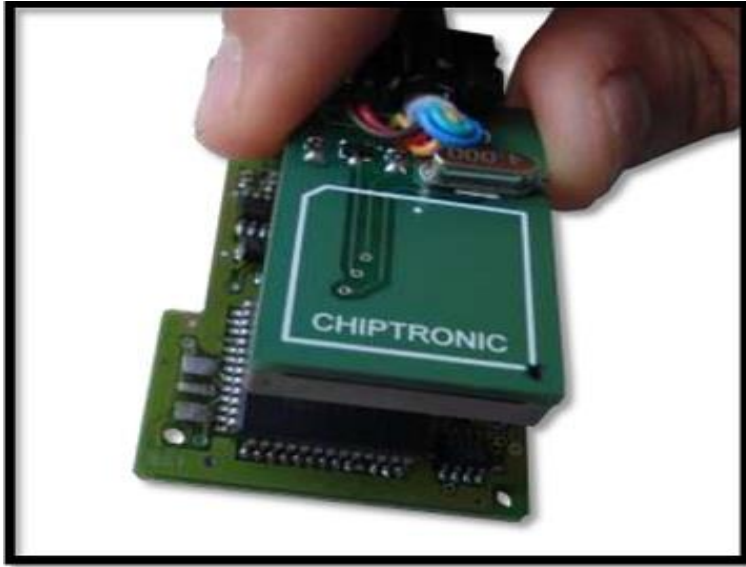


Faça um corte na trilha com o estilete inclinado na diagonal, de modo a levantar um lado da trilha. A parte levantada será utilizada para facilitar a soldagem após o procedimento.



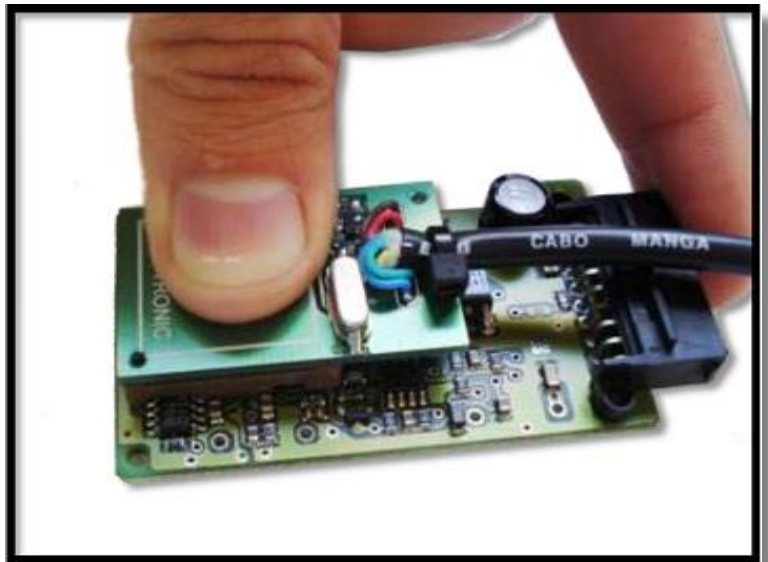
Trilha da placa do imobilizador cortada.

Conectando o Soquete S1 no microcontrolador:



Conecte o soquete S1 no microcontrolador conforme mostra a foto.

Se necessário apoie o dedo sobre o soquete S1 para evitar um possível mau contato.

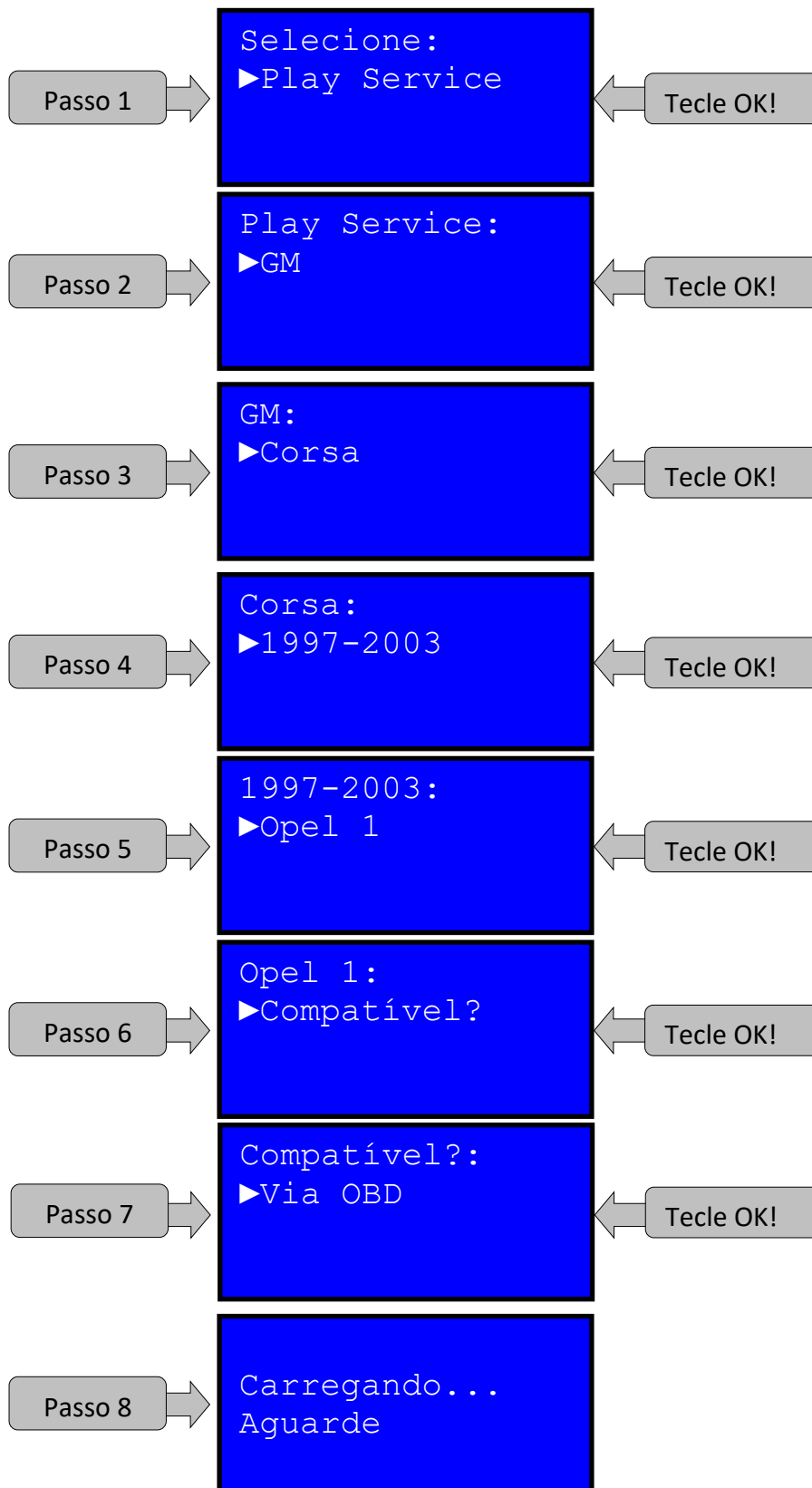


Todos os acessórios conectados.

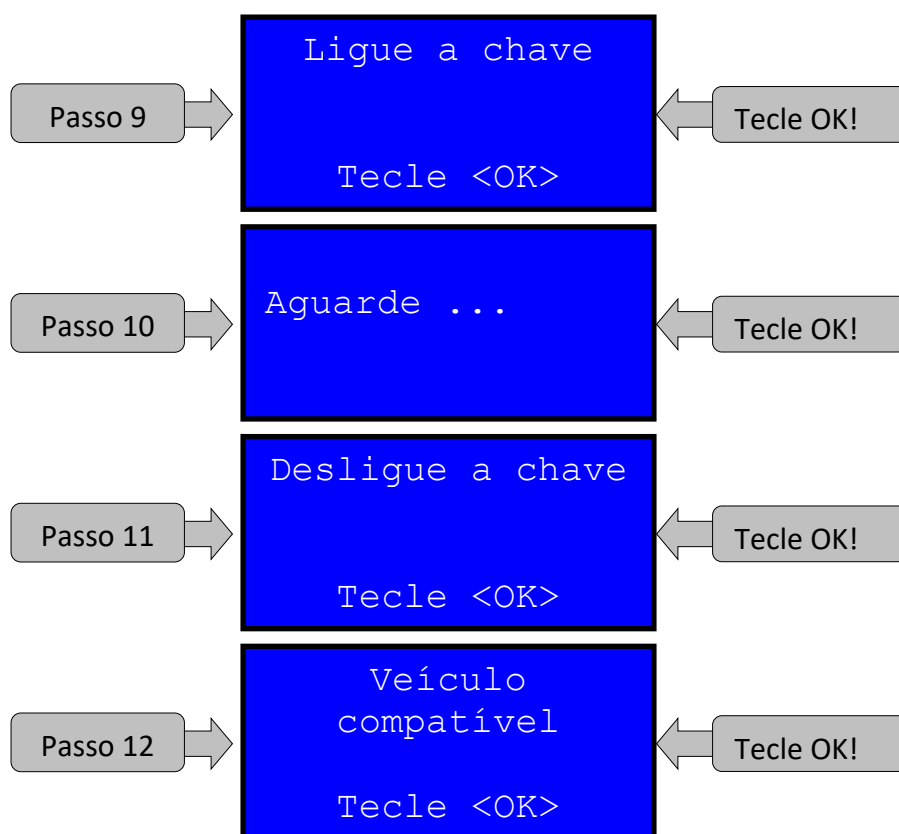
[Voltar índice](#)

Realizando o Teste de Compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

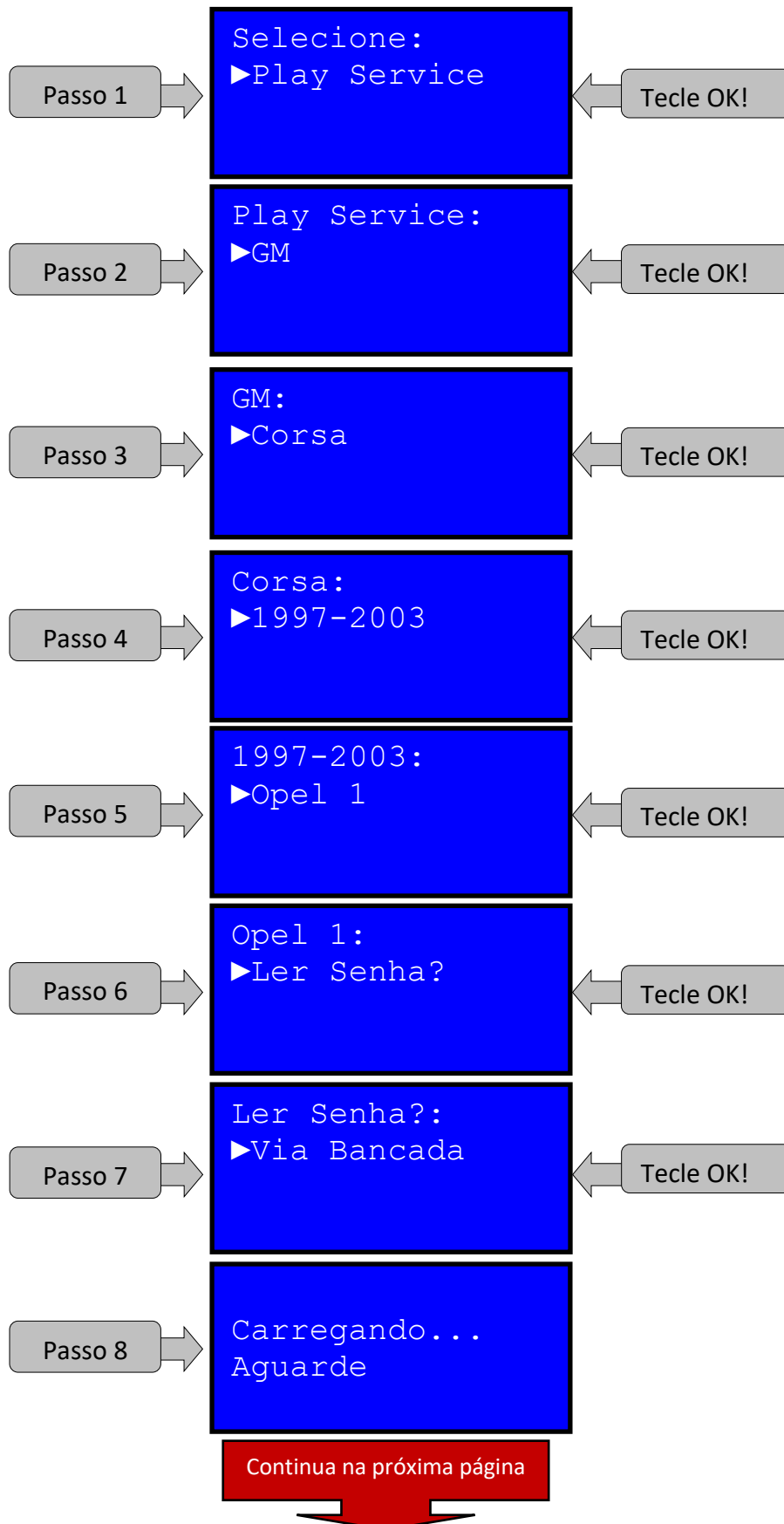


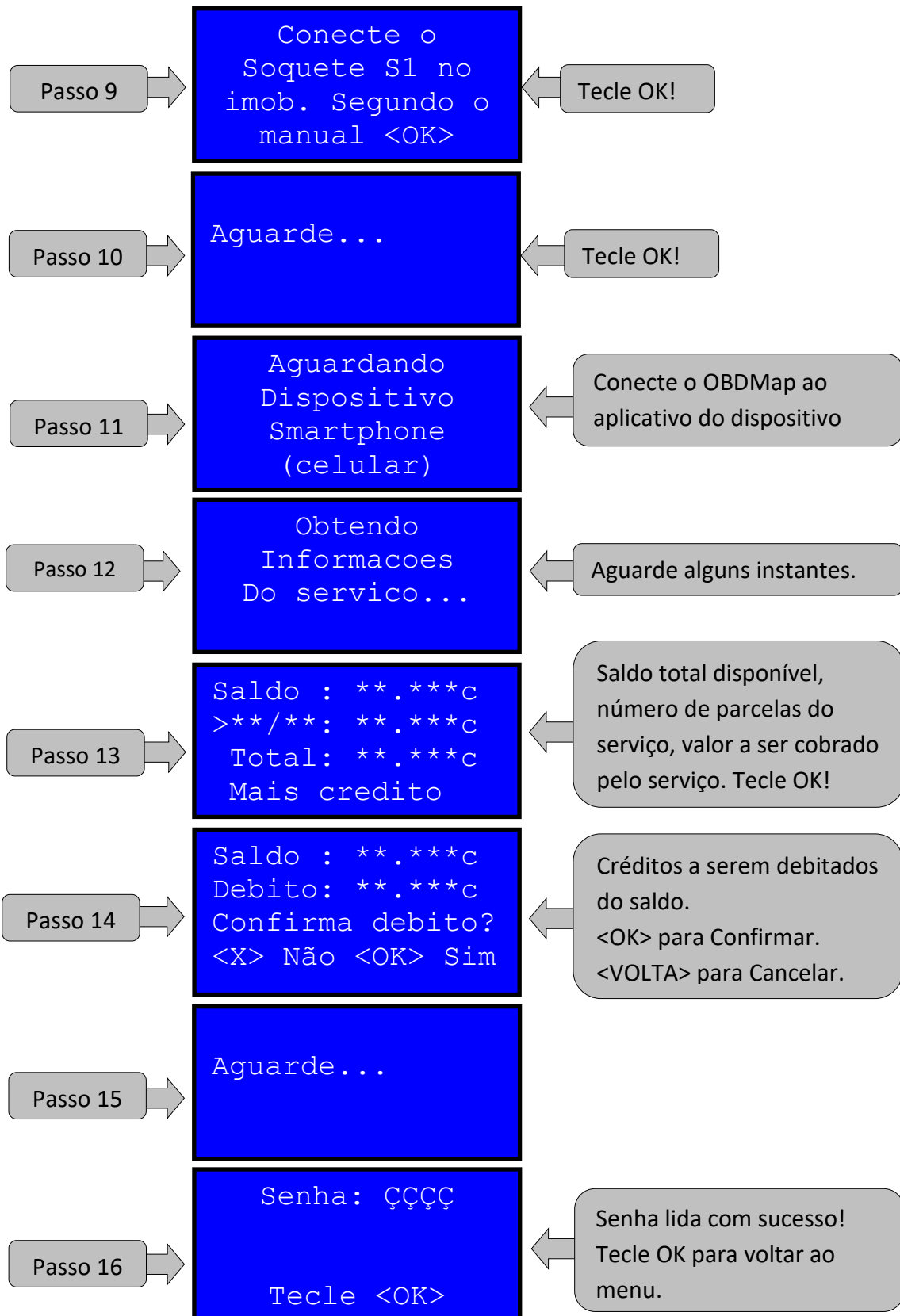
Continua na próxima página



Realizando a Leitura de Senha

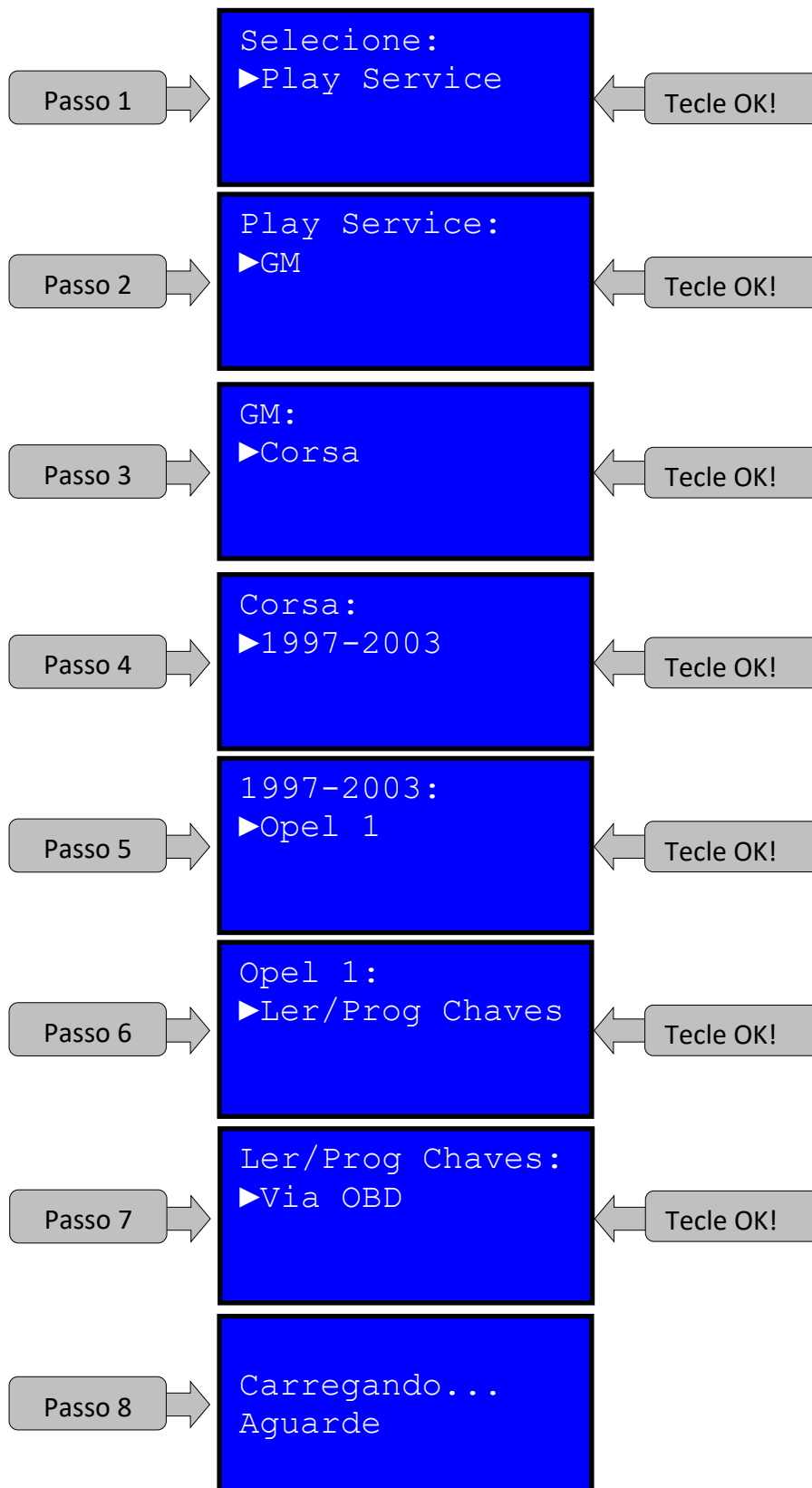
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



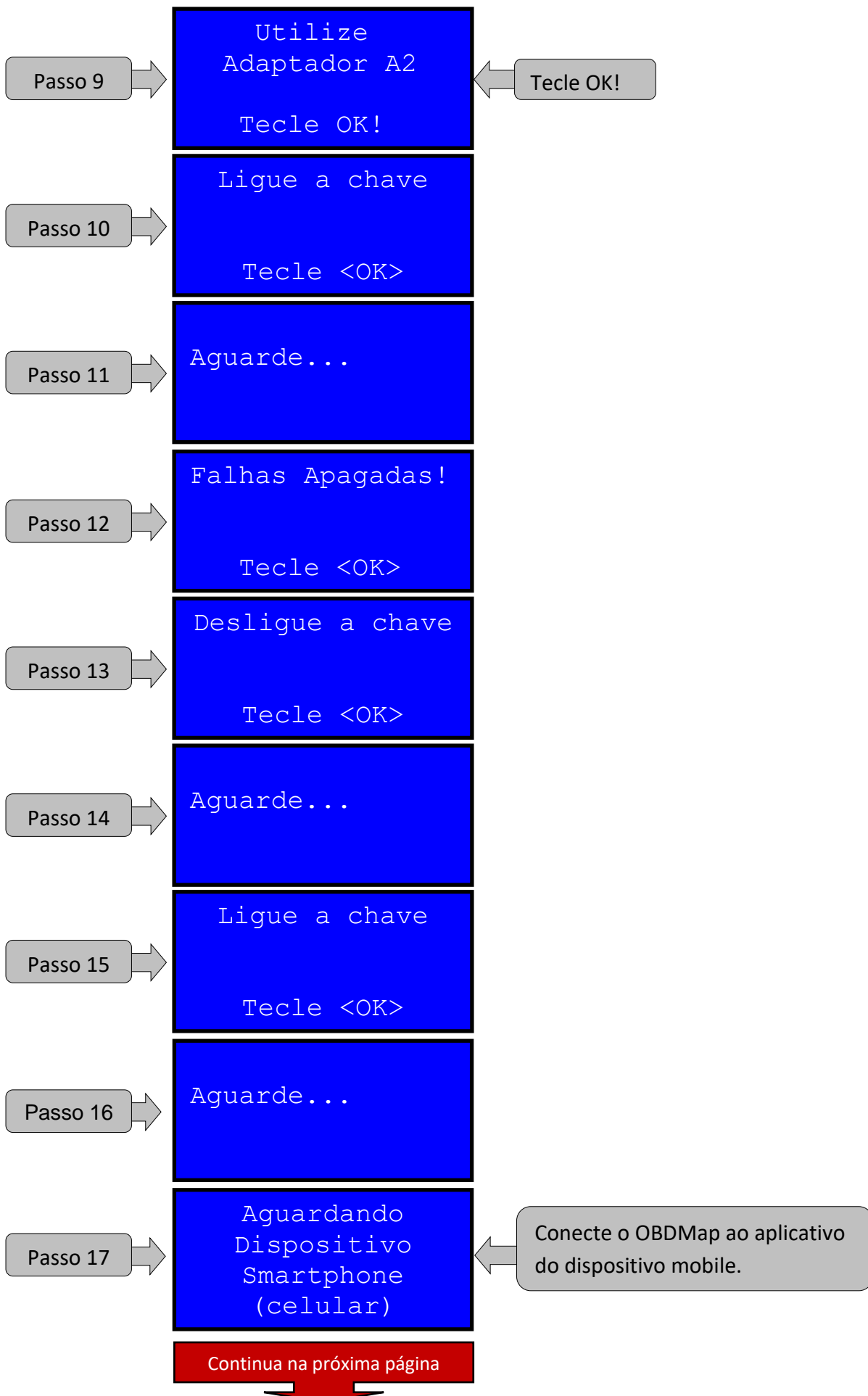


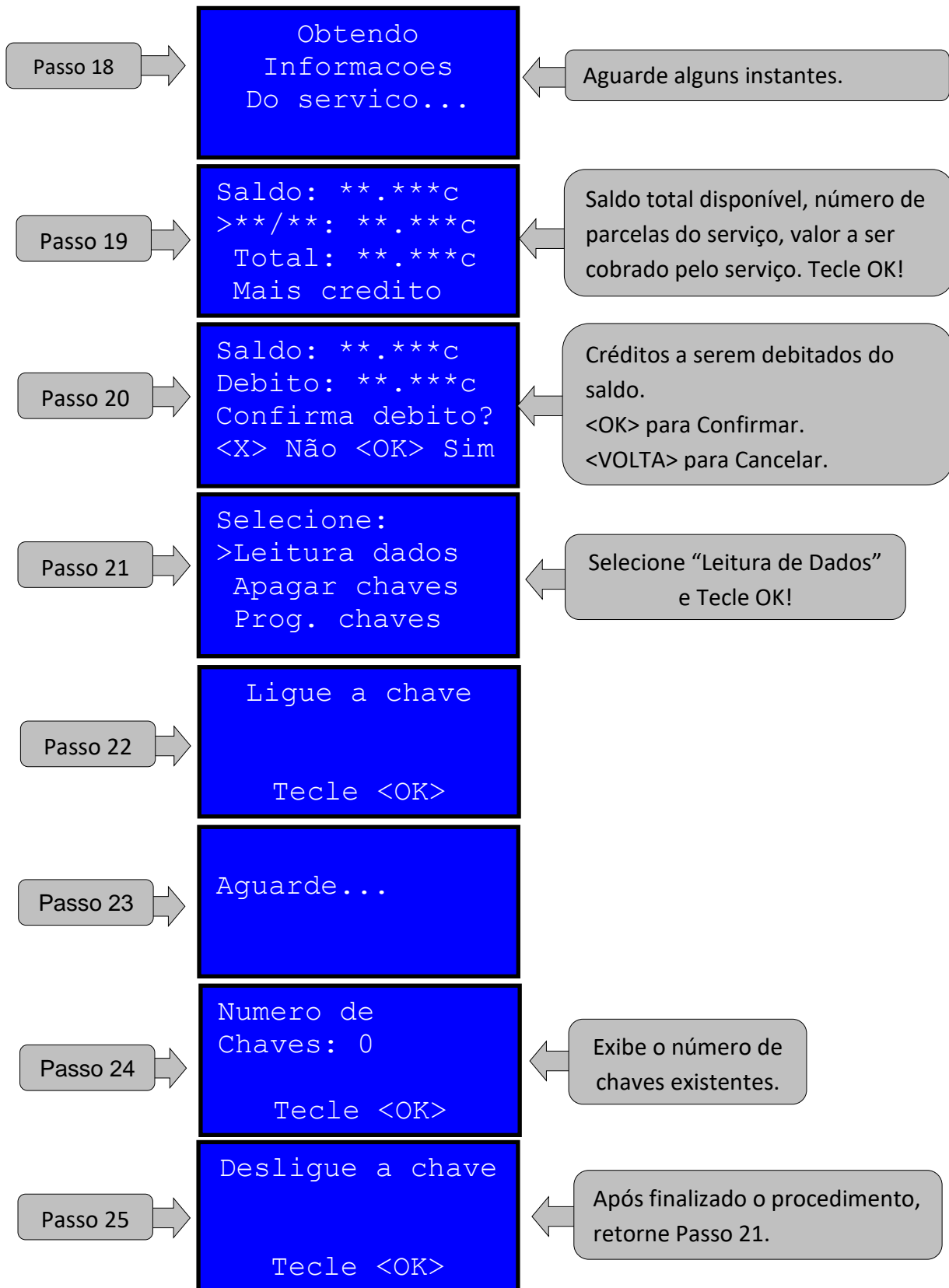
Realizando a leitura de dados:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



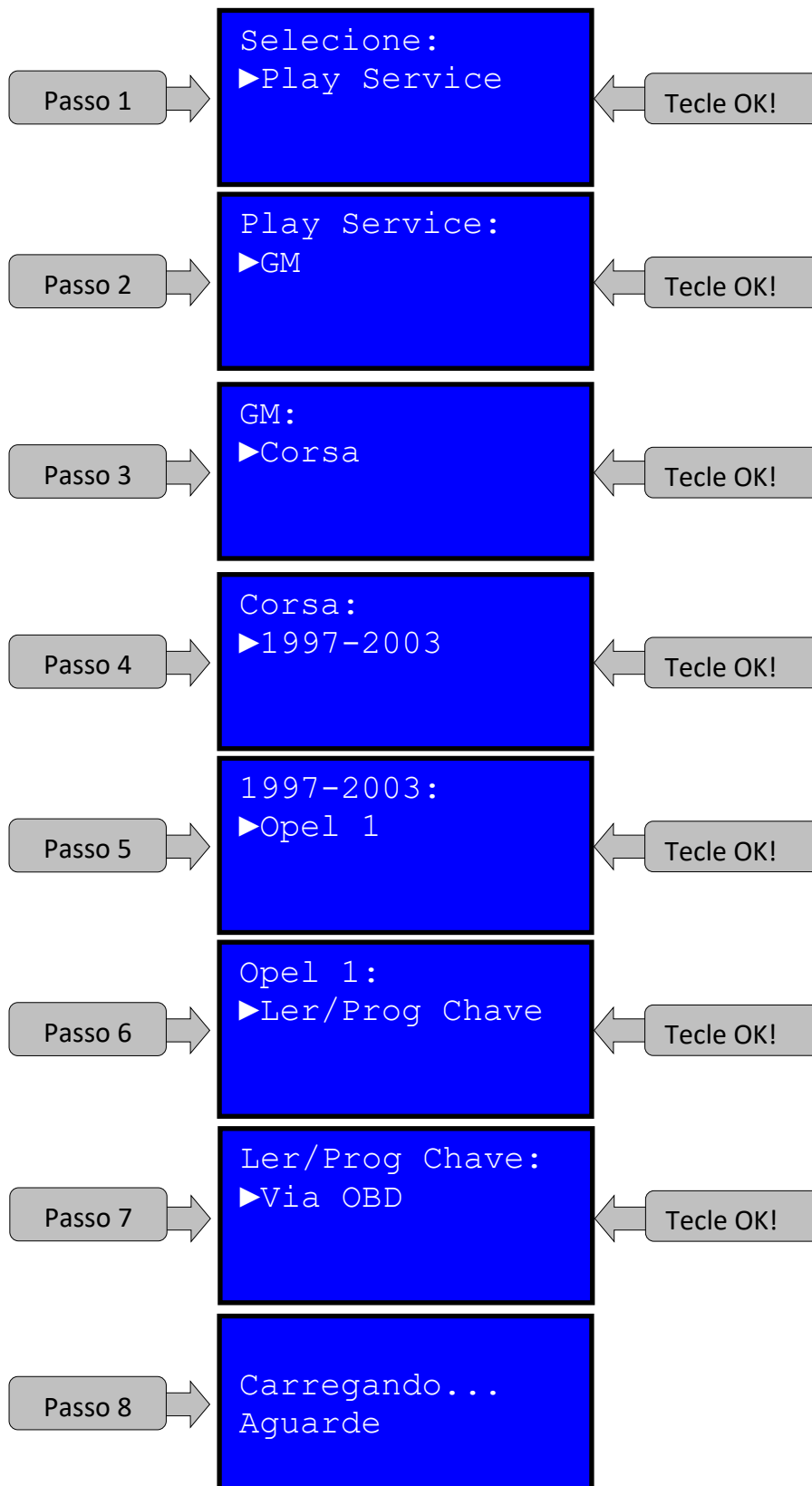
Continua na próxima página





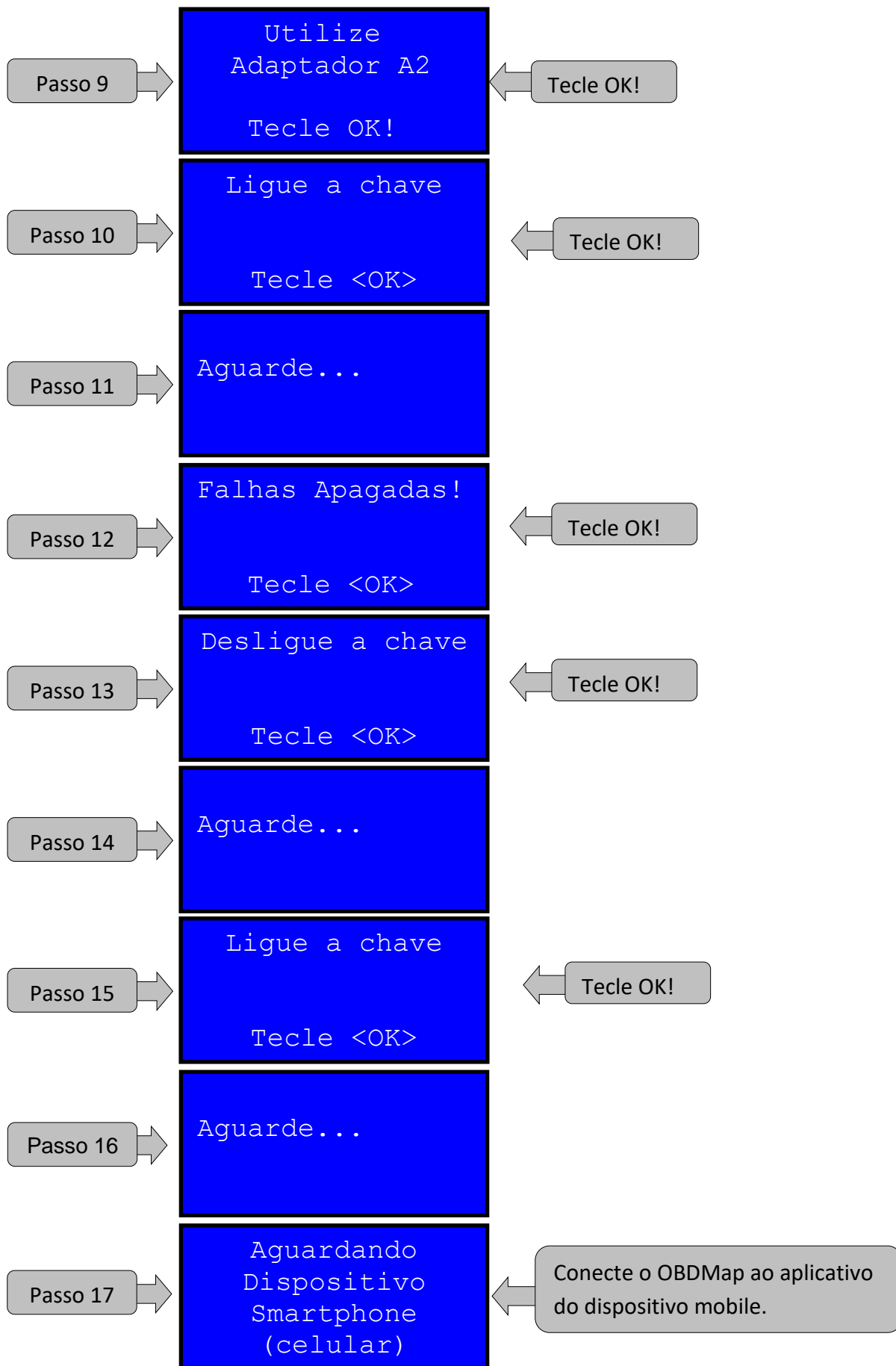
Realizando o apagamento de chaves:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

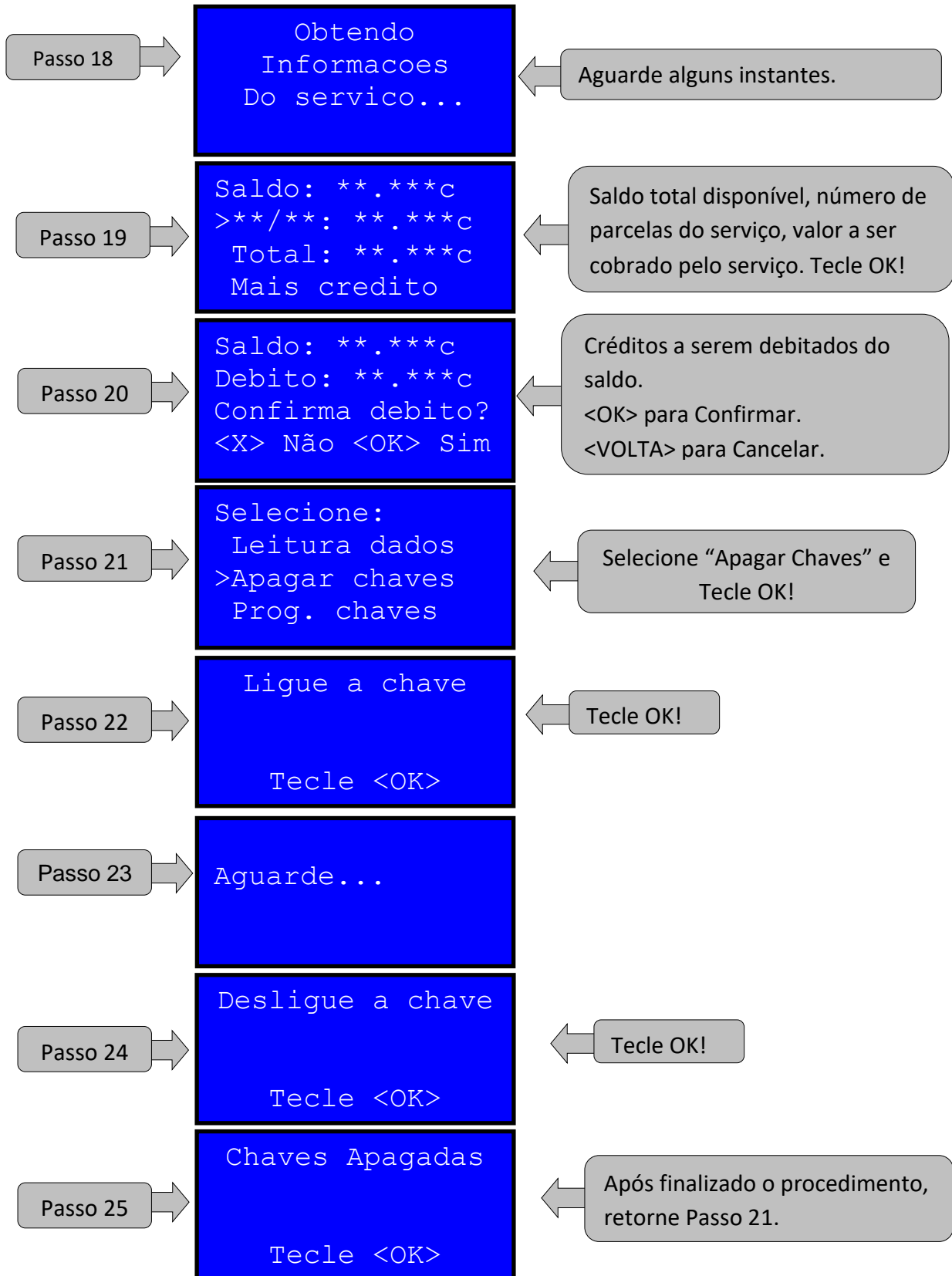


Continua na próxima página



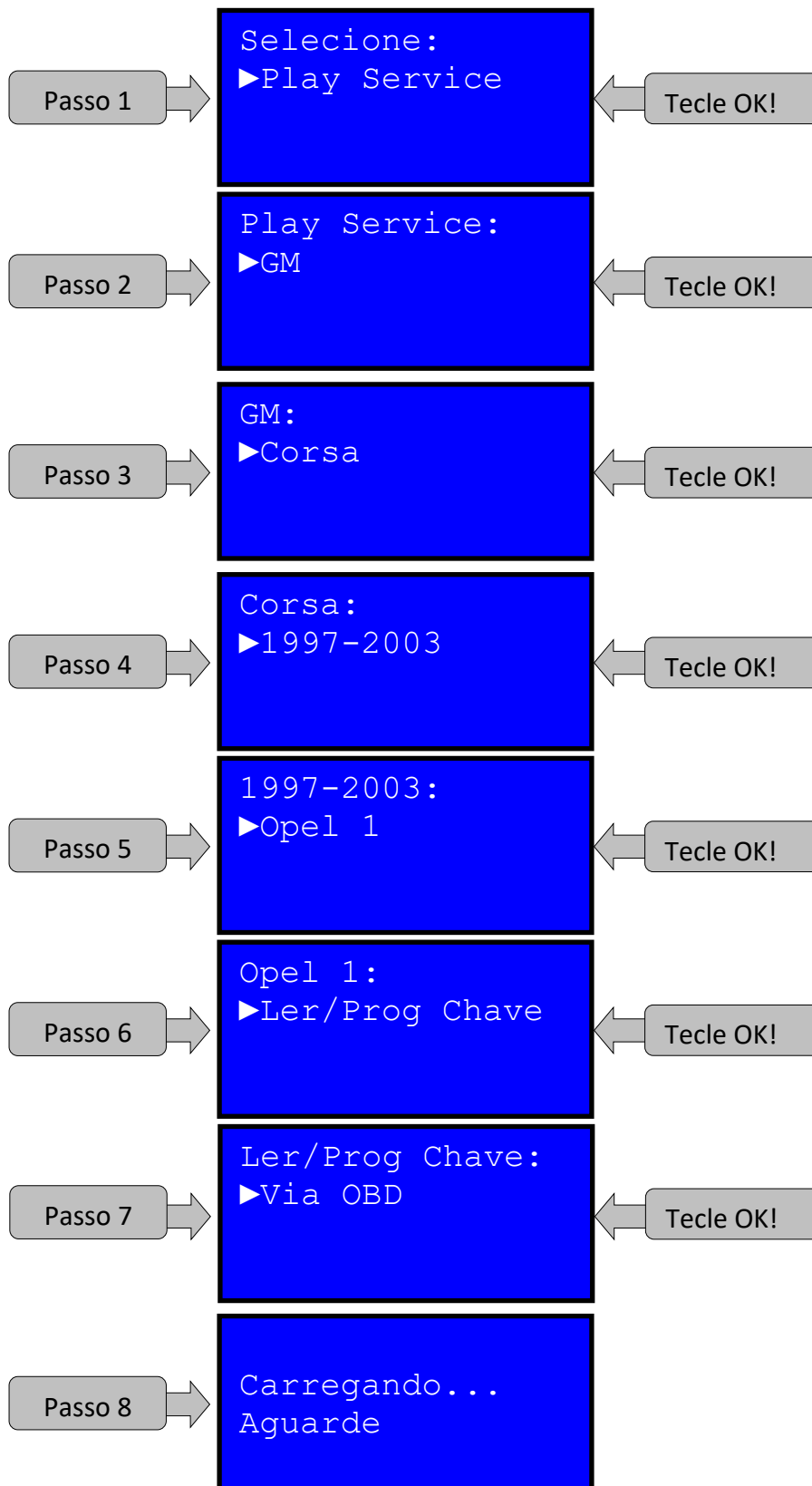


Continua na próxima página

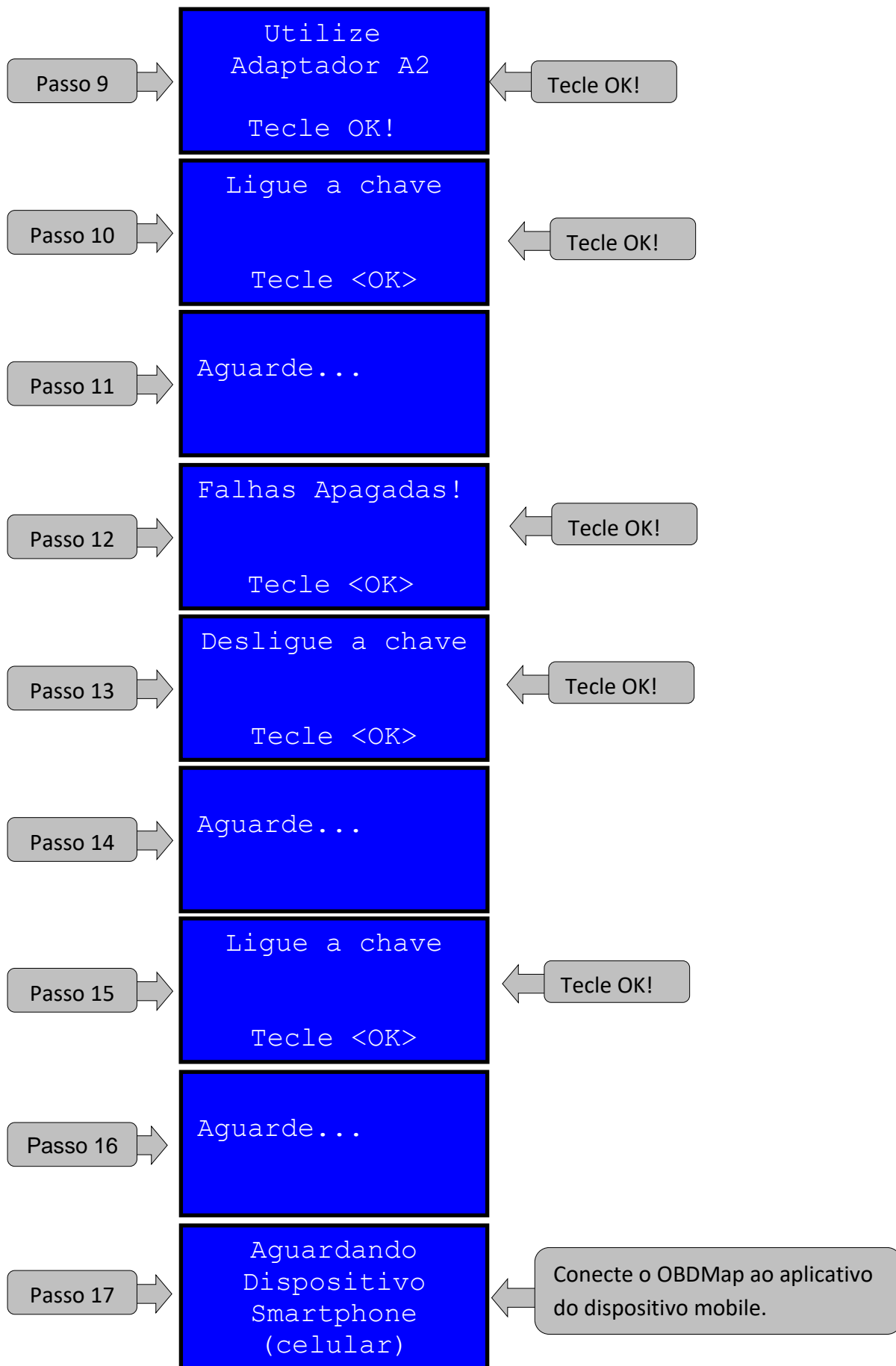


Realizando a programação de chaves:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

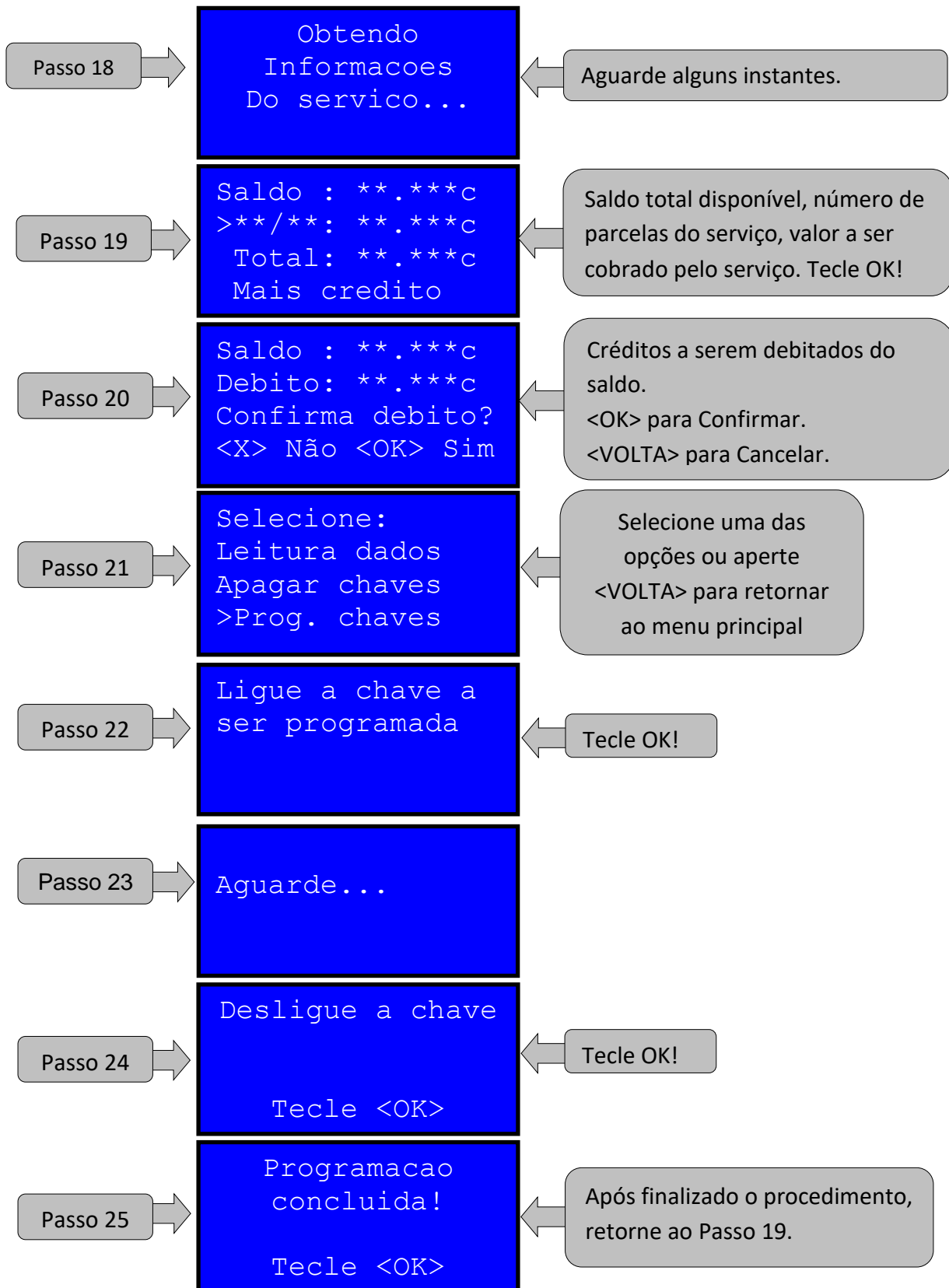


Continua na próxima página



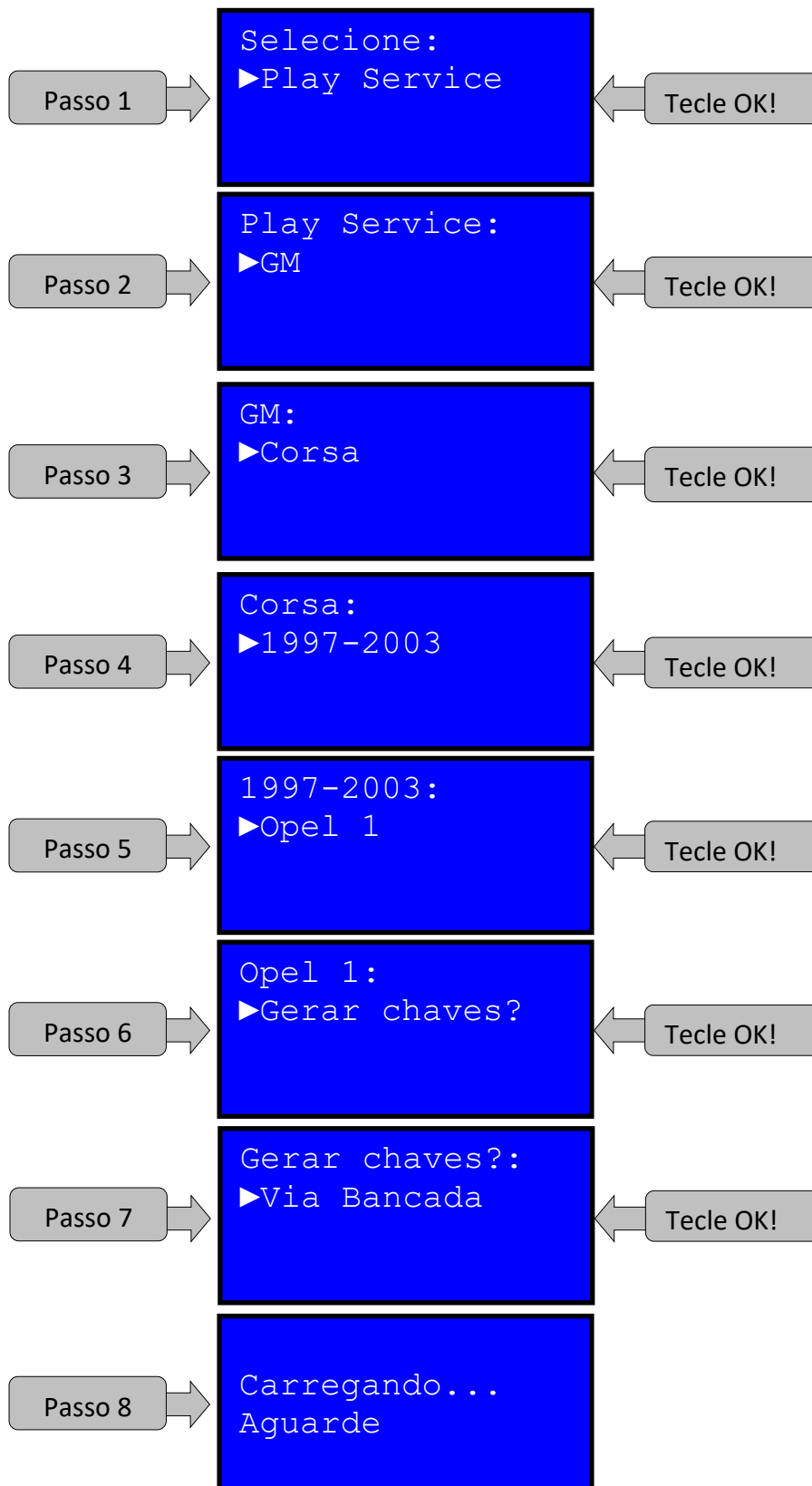
Continua na próxima página



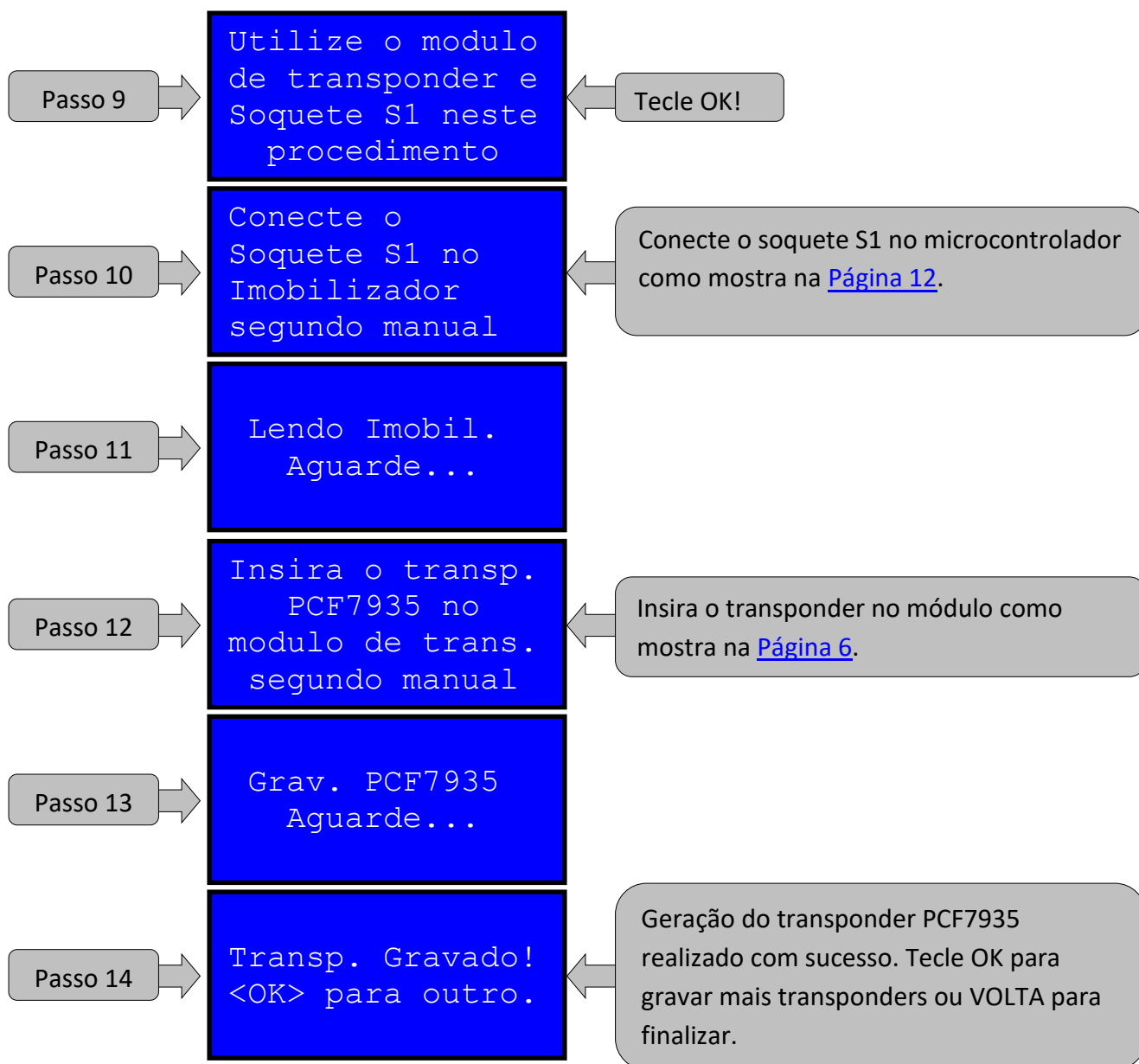


Realizando a geração de transponders:

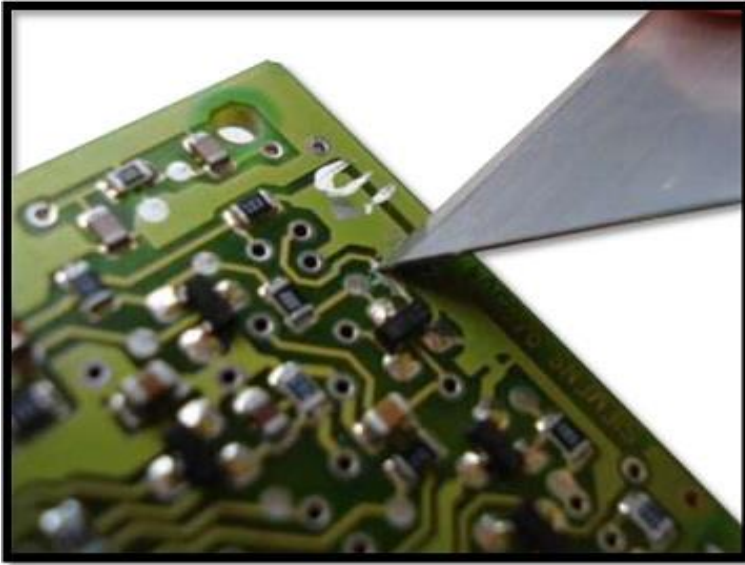
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

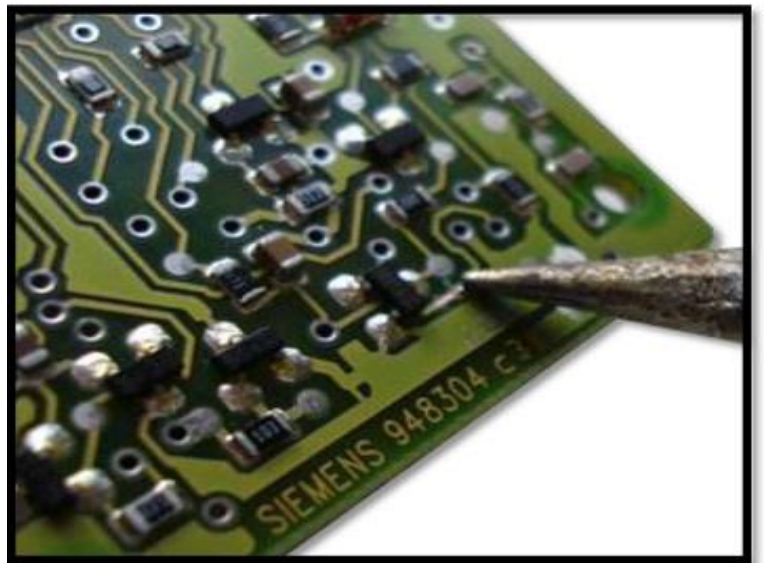


Ressoldando o imobilizador Opel 1:



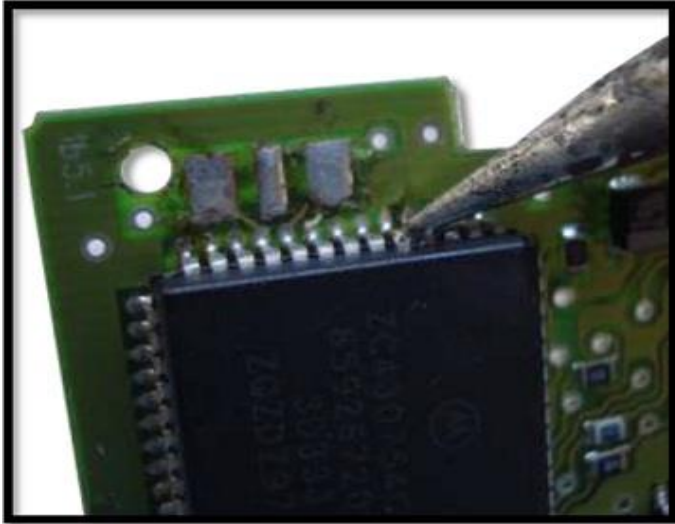
Passe o estilete sobre a trilha cortada para voltá-la na posição original, retire o verniz do local para permitir a soldagem.

Solde a trilha cortada utilizando um soldador e um pouco de solda.



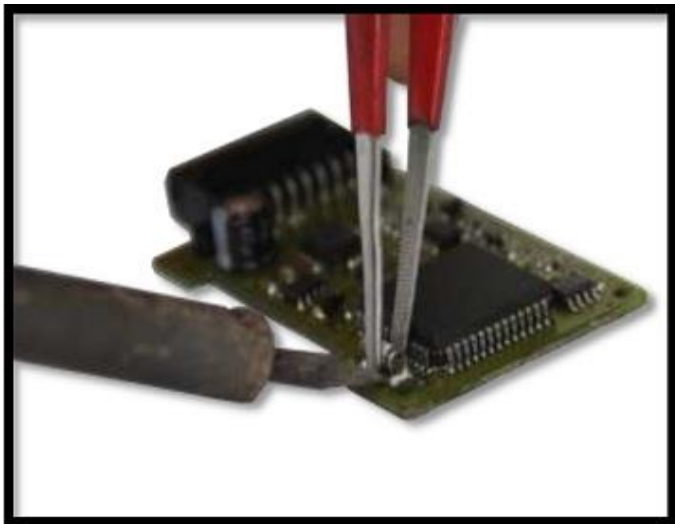
Trilha do imobilizador ressoldada.

[Voltar índice](#)



Solde o pino cortado (pino 11) com o pino ao lado (pino 12).

Pino 11 soldado junto ao pino 12.



Ressolde o cristal na placa.

Solde a antena na placa do imobilizador.



[Voltar índice](#)

Outras Mensagens

Erro na leitura
do Imobilizador

Causas Prováveis:

- Mau contato do soquete S1 com o imobilizador,
- Mau contato no soquete S1 com o OBDMAP,
- Imobilizador com problema.

Soluções:

- Verificar se os parafusos que prendem o soquete S1 no OBDMAP estão bem fixos,
- Verificar a conexão do soquete S1 com o imobilizador,
- Verificar procedimentos na placa do imobilizador.

Imobilizador
Resetado!

Causas Prováveis:

- Imobilizador possivelmente resetado.

Erro na gravacao
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é PCF 7935 virgem,
- Transponder locado.

Soluções:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Pode-se utilizar a carga do módulo de transponder para identificar o transponder.

Arquivo do
Imobil. invalido



O imobilizador está com o arquivo corrompido.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)