



Manual Carga – OBD0120
Leitura do Código Eletrônico e Geração de Transponder
Fiat Bravo
Rev. 7



ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER.....	5
IDENTIFICANDO O BC MAGNETI MARELLI FIAT BRAVO.....	6
IDENTIFICANDO A PLACA DO BC	7
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU	8
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	9
REALIZANDO A APRESENTAÇÃO AUTOMÁTICA	10
REALIZANDO SOMENTE A GERAÇÃO DE TRANSPONDER.....	13
OUTRAS MENSAGENS.....	16

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Gerar até 8 chaves para veículos Fiat Bravo que utilizam BC Magneti Marelli com memória EEPROM ST95160.

OBSERVAÇÕES:

1. Os módulos podem ser tratados como BC ou BCM, porém em todo o manual será tratado como BC;
2. Nesta carga pode-se apresentar o transponder para o BC automaticamente, ou somente gerar o transponder, neste caso necessita de posterior apresentação por equipamento de diagnose;
3. O BC do Bravo utiliza a mesma placa do BC do Stilo/Linea/Punto, porém essa carga abrange somente o BC do Bravo. Veja na [Página 06](#) como diferenciar os dois modelos de BC.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Bravo 1.4	2010 a 2016
	Bravo 1.8	

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize o transponder PCF7936 – ID46 – Virgem

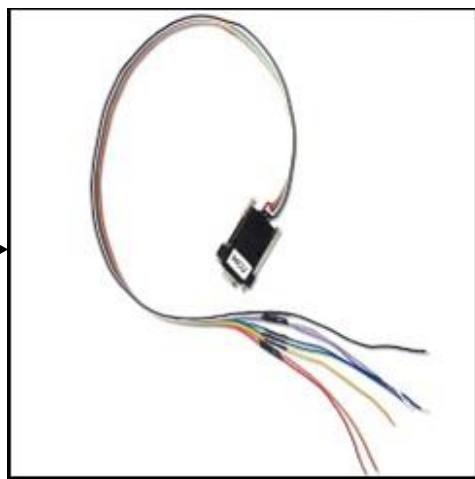
[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Cabo MCU:
Necessário para conectar o BC ao OBDMAP.



Módulo de Transponder:
Realiza a programação e geração de transponders.

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de Transponder na posição vertical e no centro, como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo de Transponder, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

ERRADO



[Voltar índice](#)

IDENTIFICANDO O BC MAGNETI MARELLI FIAT BRAVO

Diferenças entre o BC Fiat Bravo e BC Stilo/Linea/Punto:

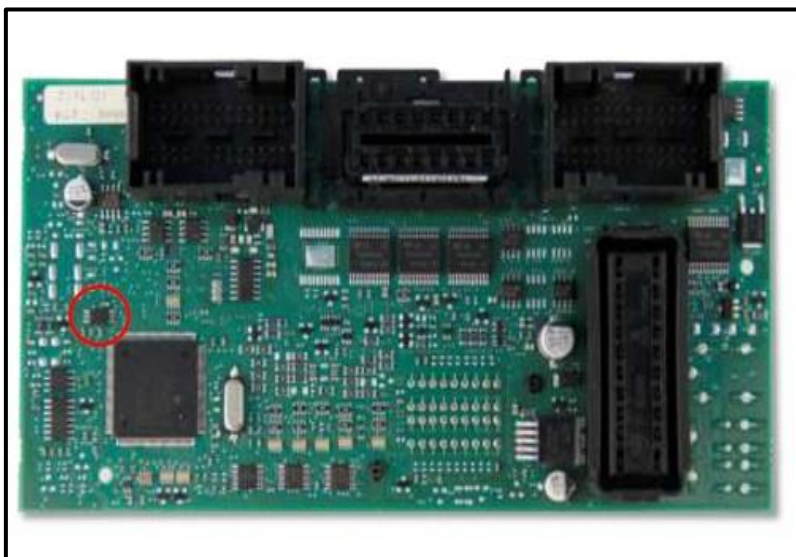
- BC do Bravo tem como sua principal diferença possuir suporte dos parafusos nas duas laterais e um na parte superior como indica a foto;
- BC do Stilo/Linea/Punto possui somente dois suportes na sua parte superior.



Para esta aplicação,
consulte a carga Fiat Code
2 (BC 95160).

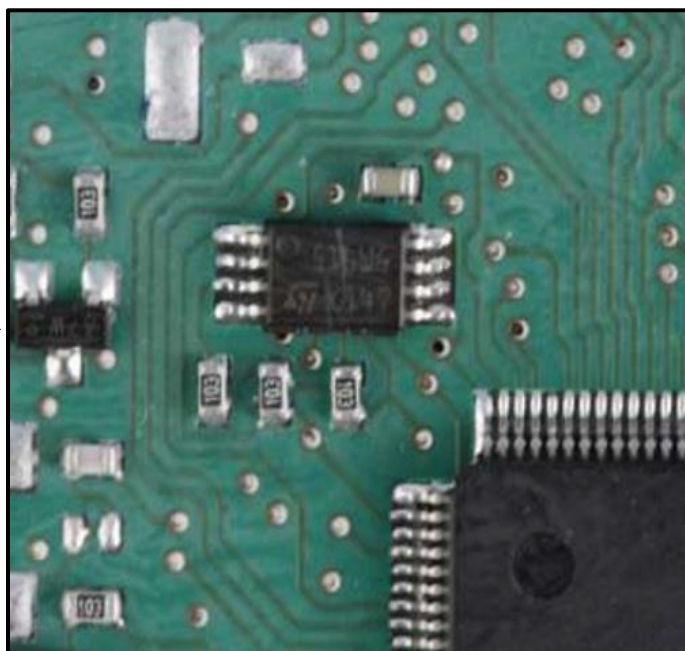


IDENTIFICANDO A PLACA DO BC



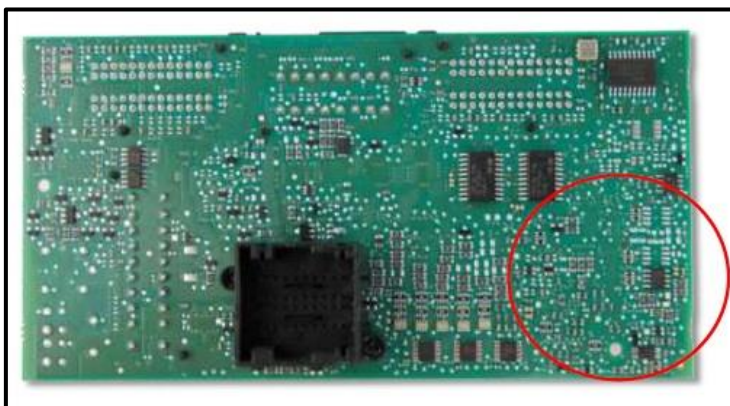
Identificando a
posição
da
memória na placa.

Memória 95160 (516 WP).



[Voltar índice](#)

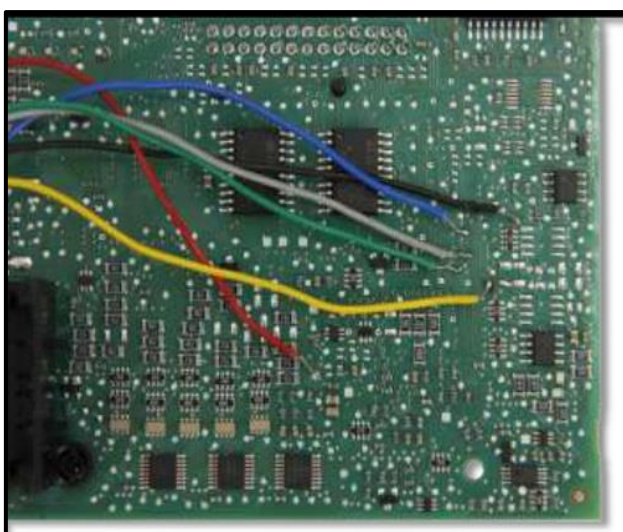
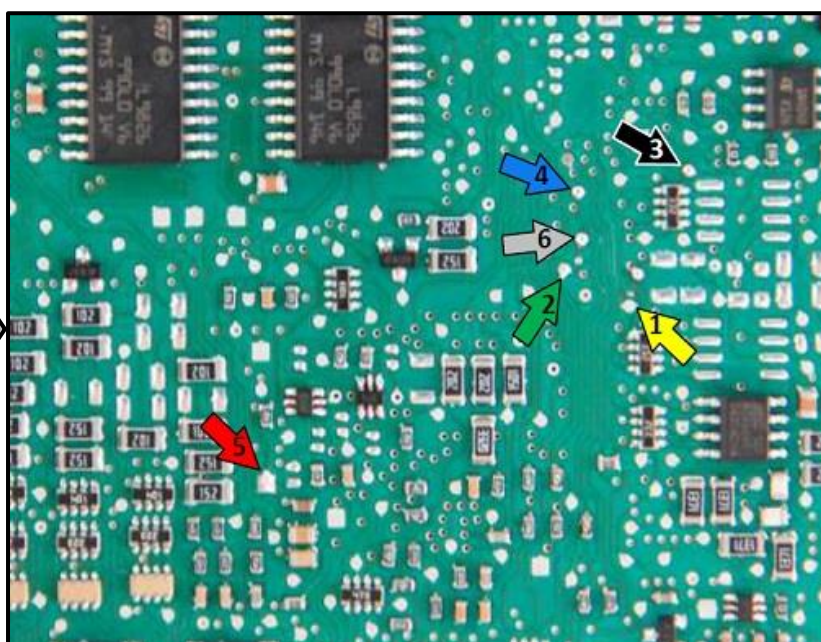
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU



Localizando a área de soldagem do Cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do Cabo MCU no BC:

1. Fio Amarelo
2. Fio Verde
3. Fio Preto
4. Fio Azul
5. Fio Vermelho
6. Fio Cinza



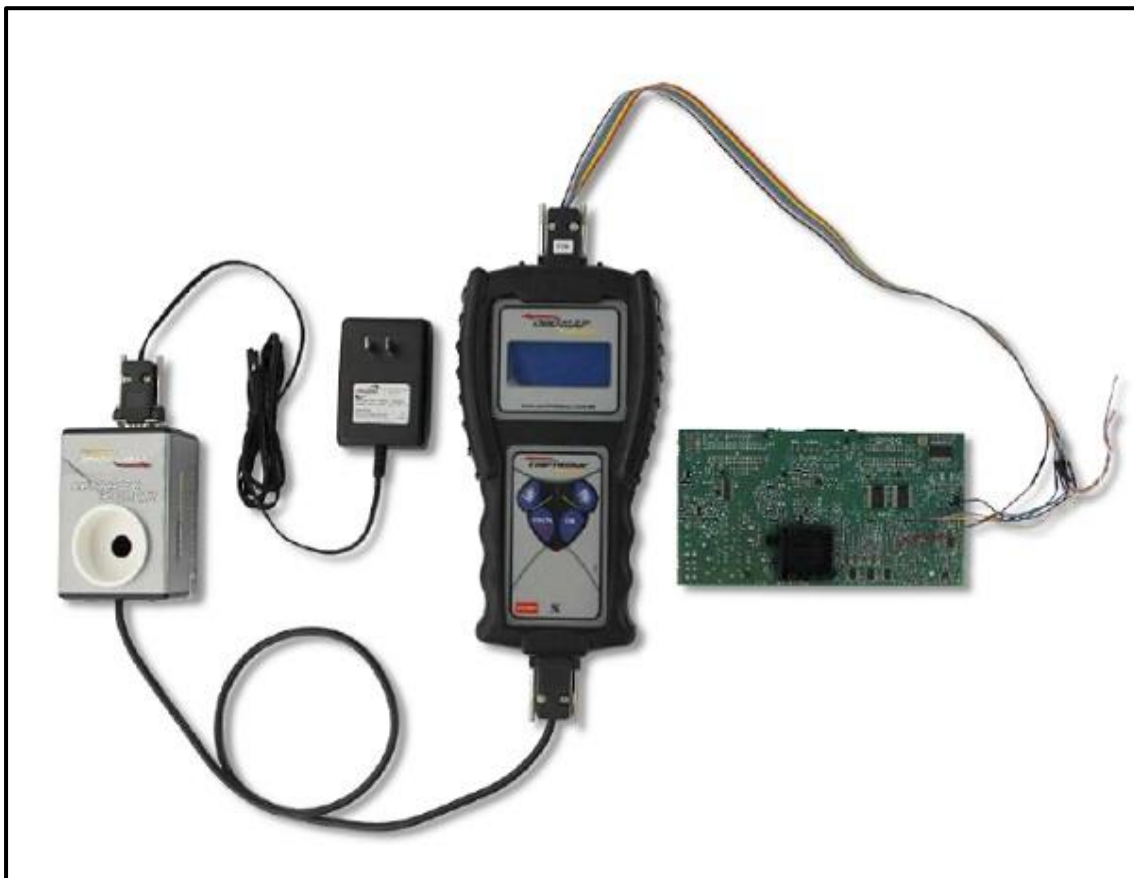
ATENÇÃO:

Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no BC, depois ligue o Cabo MCU ao OBD MAP

[Voltar índice](#)

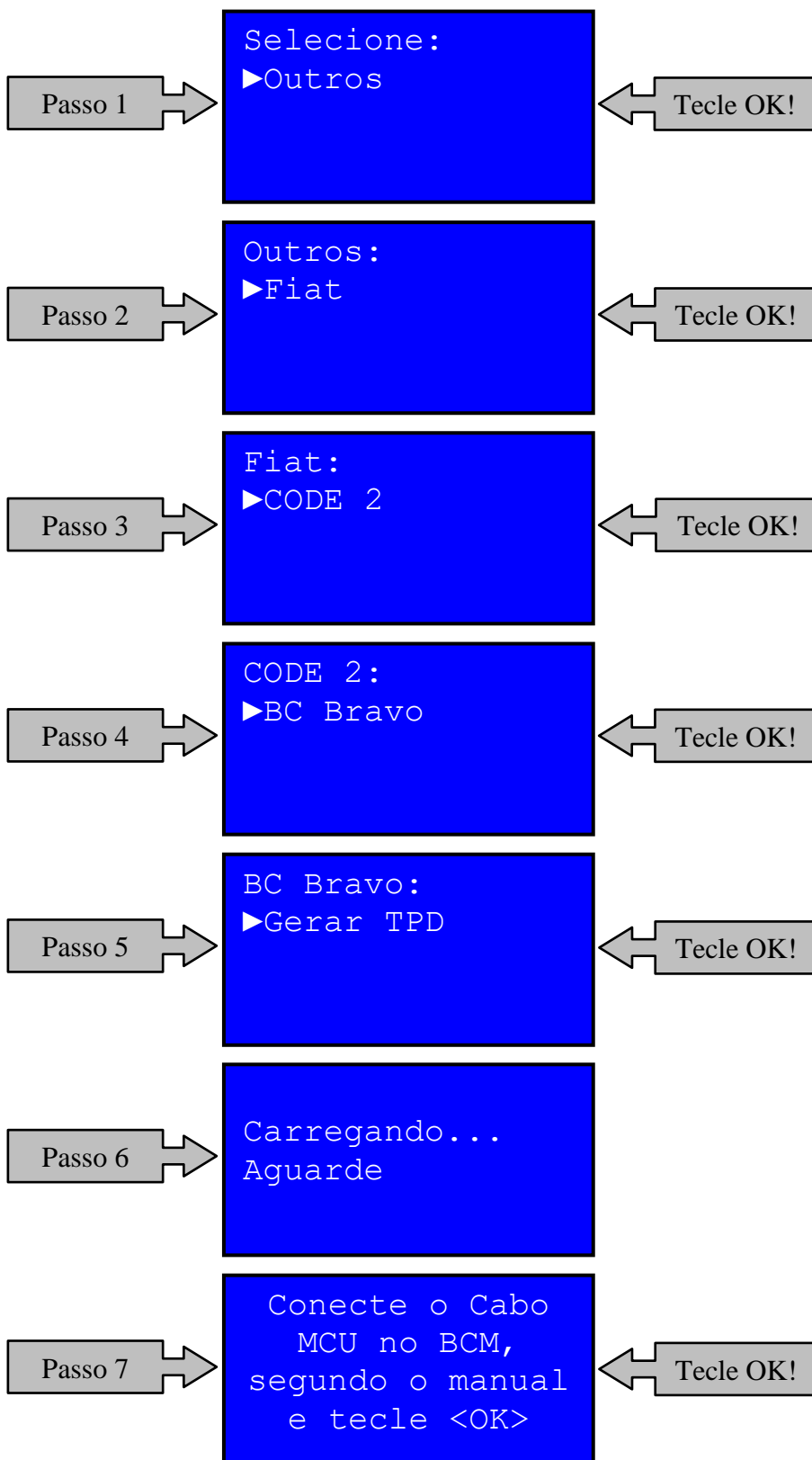
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

ATENÇÃO: Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a placa do BC, evitando danos ao Módulo e ao OBDMAP.

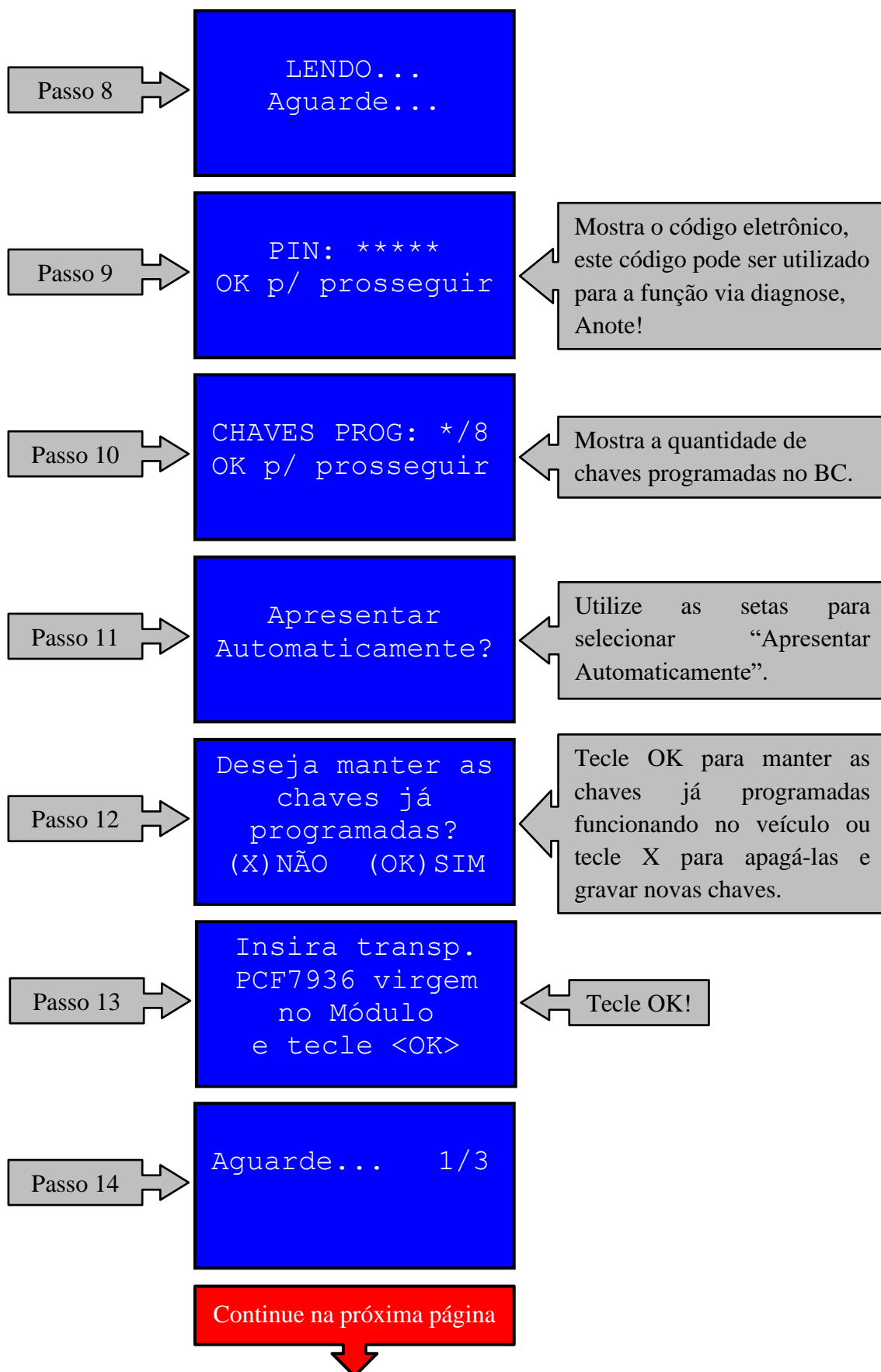


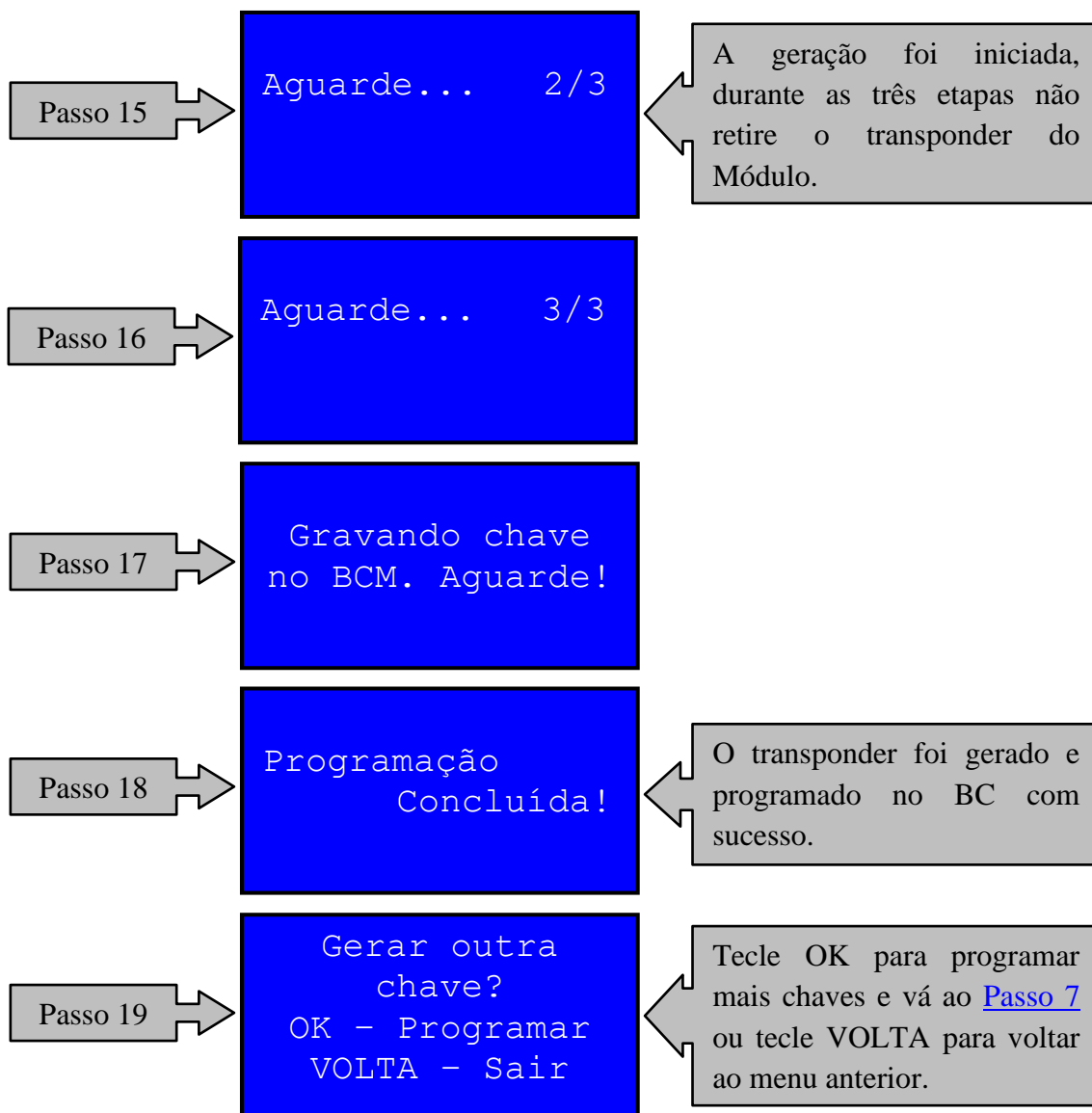
REALIZANDO A APRESENTAÇÃO AUTOMÁTICA

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:



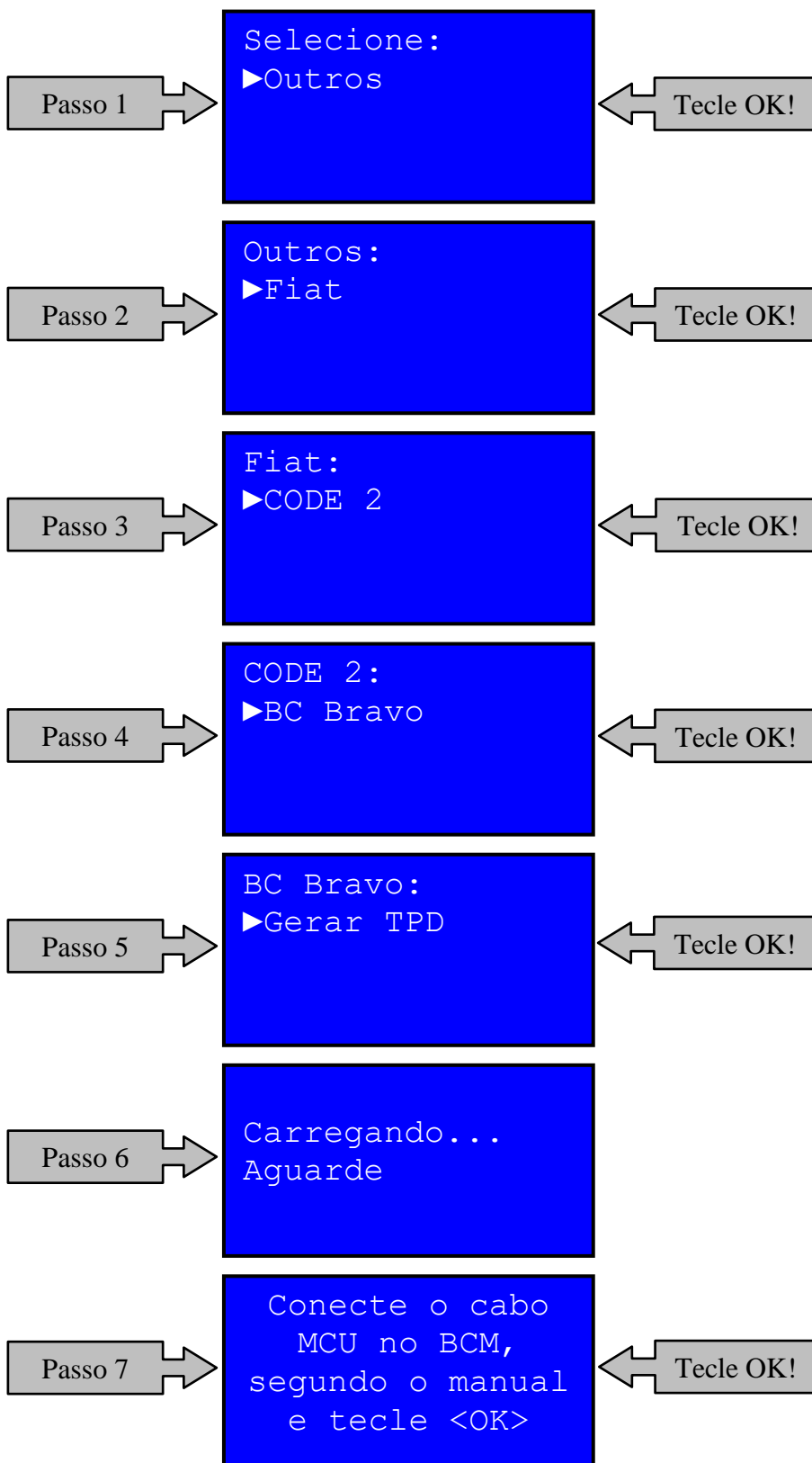
Continue na próxima página



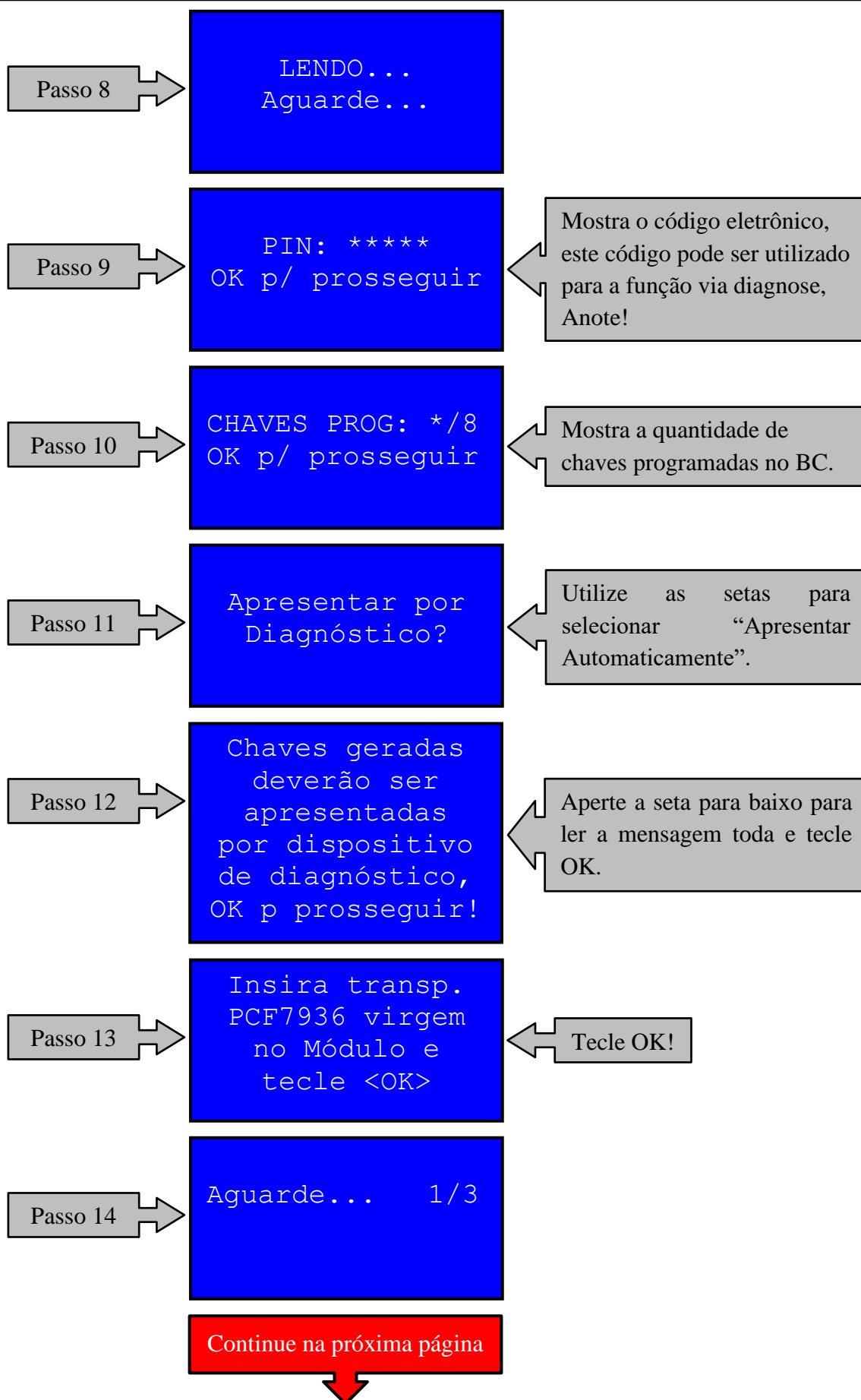


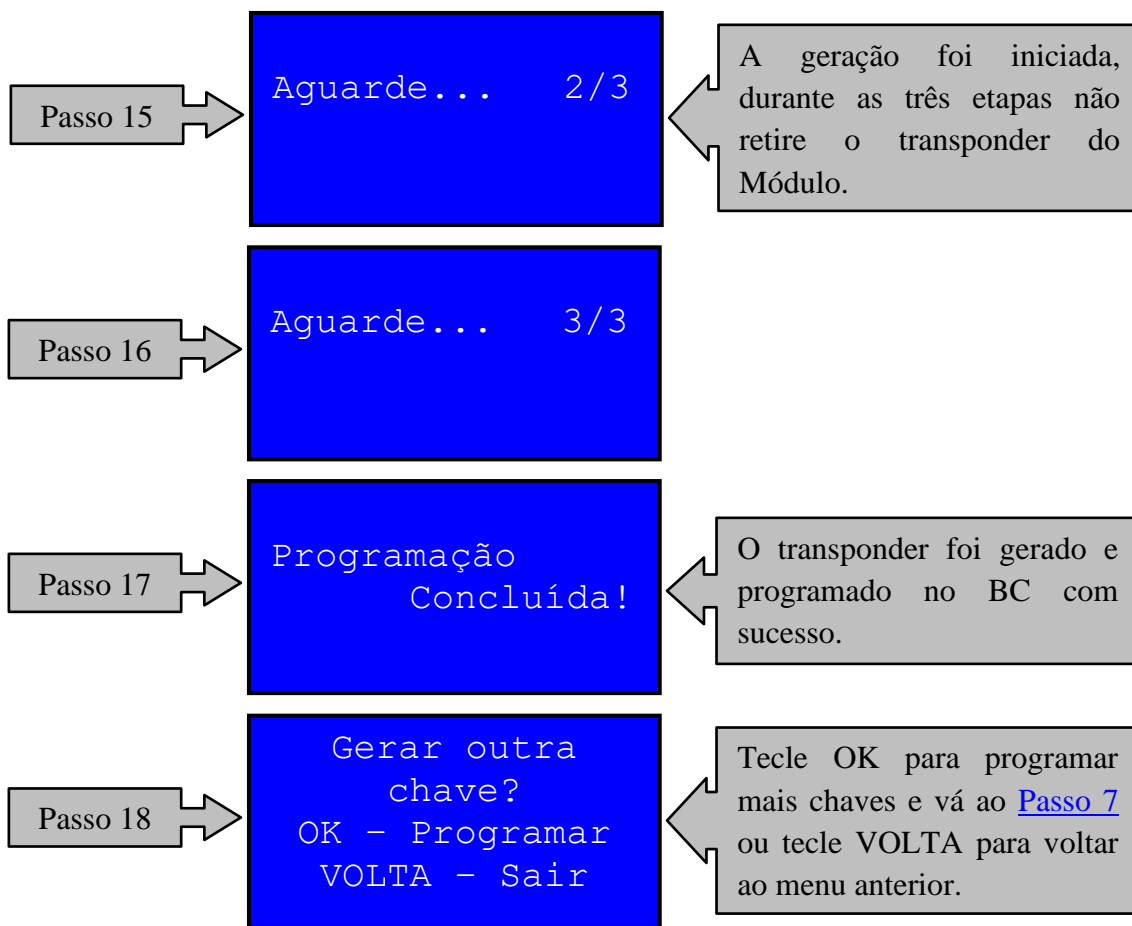
REALIZANDO SOMENTE A GERAÇÃO DE TRANSPONDER

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:



Continue na próxima página





OUTRAS MENSAGENS

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU com o BC;
- BC ou memória com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição do Cabo MCU na placa, todos os fios do Cabo MCU deverão estar soldados nos pontos correspondentes a Página 8.

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBD MAP;
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBD MAP estão bem fixos.

Transponder
não encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não foi encontrado ou não está inserido corretamente no Módulo;
- O transponder utilizado não é PCF7936.

Soluções:

- Insira o transponder na posição correta no Módulo e repita a operação. Caso tenha alguma dúvida, vá até a [Página 5](#).

ERRO na leitura
do BCM!

Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o BC;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMAP;
- BC ou memória com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição do Cabo MCU na memória, todos os fios do Cabo MCU deverão estar soldados nos pontos correspondentes a [Página 8](#);

Use transponder
PCF7936 virgem!

Transponder
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder PCF7936 virgem.

Erro na gravação
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBD MAP;
- O transponder utilizado não é um PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBD MAP estão bem fixos.

Imob. Lotado!
OK p/ prosseguir

O BC está com o número máximo de chaves programadas.

Apagar as chaves
já programadas
ao imobilizador?
(X) NÃO (OK) SIM

Para apagar todas as chaves e assim permitir a adição de novas chaves tecle OK, se deseja não apagar as chaves tecle X.

Quer realmente
apagar as chaves
já programadas?
(X) NÃO (OK) SIM

Tecle OK para confirmar e apagar as chaves ou tecle X para voltar ao menu anterior.

Apagando chaves!
Aguarde...

O OBD MAP está apagando as chaves antigas.

ERRO!
BCM INCOMPATÍVEL

Causas Prováveis:

- O BC é incompatível com a aplicação;
- O arquivo pode estar corrompido.

Soluções:

- Verificar a identificação do BC e informações do veículo.

Chave já está
programada!

Causas Prováveis:

- A chave já foi apresentada ao veículo.

Arquivo do BC
incorreto!
Consulte manual
para continuar!

Causas Prováveis:

- Pode ter havido um desligamento durante a geração do transponder anterior, por falta de energia elétrica e não foi possível concluir a operação;
- O BC é incompatível com a aplicação;
- O arquivo pode estar corrompido.

Soluções:

- Verificar a aplicação da carga;
- Verifique a fixação dos conectores da fonte de alimentação ao Módulo de Transponder e ao OBDMAP;
- Contate o Suporte Técnico.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)