

## MANUAL CARGA – OBD0347 LEITURA DE SENHA, PRÉ-CODIFICAÇÃO E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES PAINEL NEW BEETLE 05-10

VER. 1.0





SETEMBRO DE 2024



## **ÍNDICE**

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	
IDENTIFICANDO O PAINEL NEW BEETLE	6
IDENTIFICANDO E LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU	7
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	8
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA E PRÉ-CODIFICAÇÃO VIA MCU	9
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	13
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	15
OUTRAS MENSAGENS	18



## **INTRODUÇÃO**

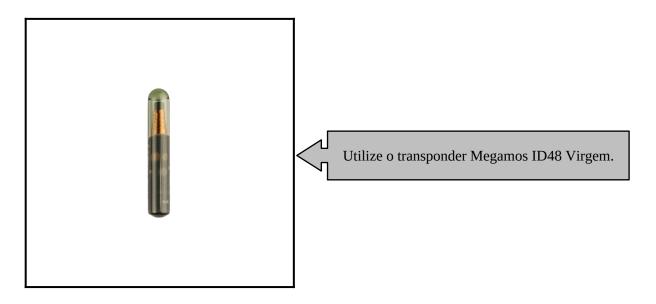
#### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade via OBD;
- Leitura de senha via MCU;
- Pré-codificação de Transponder ID48 via MCU;
- Programação de até 8 chaves via OBD (Todas as chaves são apagadas).

## **APLICAÇÃO**

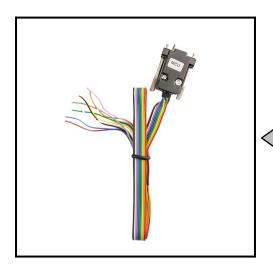
MARCA	MODELO	ANO
Volkswagen	New Beetle	2005 – 2010

#### TRANSPONDER UTILIZADO





### **ACESSÓRIOS UTILIZADOS**



Cabo MCU:
Utilizado para leitura de senha do painel.



Utilize a Fonte de alimentação.

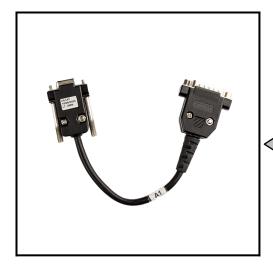


Módulo de Transponder: Utilizado para a pré-codificação do transponder ID48.





Utilize o cabo Universal.



Utilize o adaptador A1.



#### **IDENTIFICANDO O PAINEL NEW BEETLE**

Para a leitura de senha e pré-codificação do transponder, o procedimento deve ser feito em bancada soldando o cabo MCU no painel.

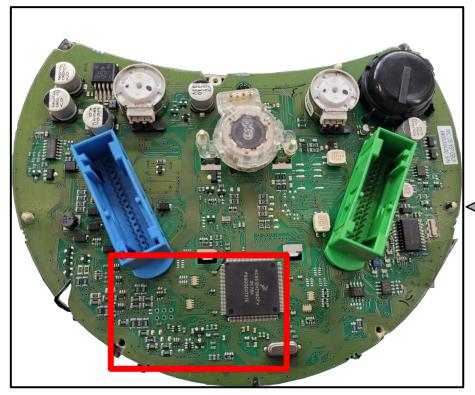
**OBS:** O procedimento só pode ser feito no Painel VW New Beetle Marelli com microcontrolador 9S12H256 e hardware compatível com esse manual.



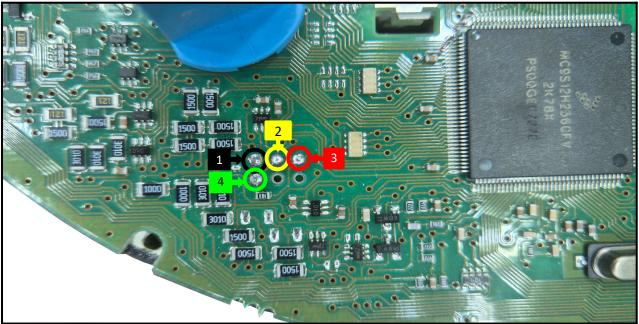
Painel compatível com a carga.



# IDENTIFICANDO E LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU



Localizando a área de solda no painel.

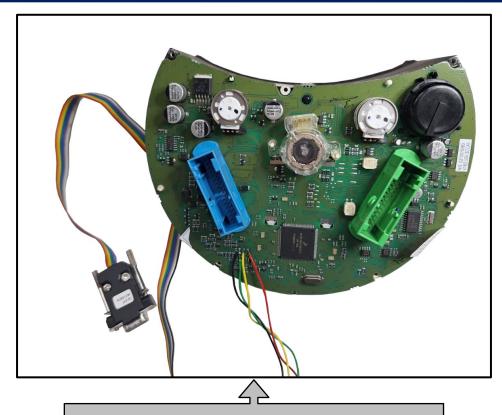


Identificando os pontos da MCU para soldar:

- 1- Fio preto
- 3- Fio vermelho
- 2- Fio amarelo
- 4- Fio verde

Após soldar os fios do cabo MCU no painel, conectar todos os acessórios, logo após de tudo estar conectado realize o procedimento de Leitura de senha.





**ATENÇÃO:** Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios na ECU e depois ligue o Cabo MCU no OBDMAP.

## **TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS**



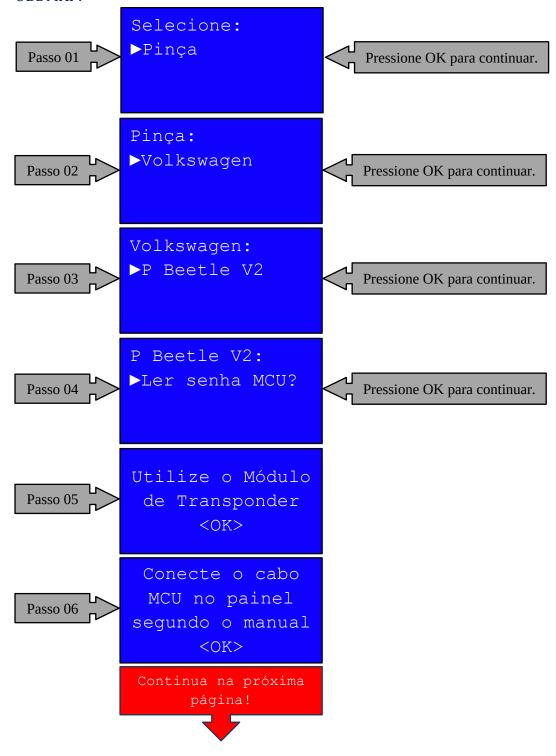
Todos os acessórios conectados para leitura do módulo.

ATENÇÃO: Os fios que não estiverem sendo utilizados devem ser dobrados para trás, para que não tenham contato com o Painel, evitando danos ao Painel e ao OBDMAP.

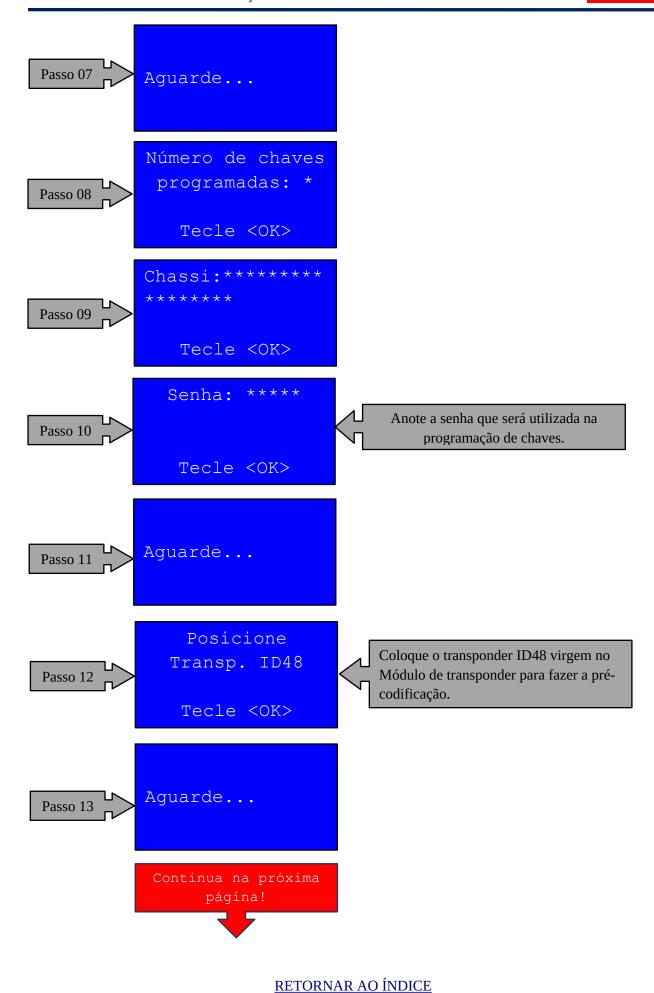


## REALIZANDO A LEITURA DE SENHA E PRÉ-CODIFICAÇÃO VIA MCU

Após ter conectado todos os acessórios ao veículo, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

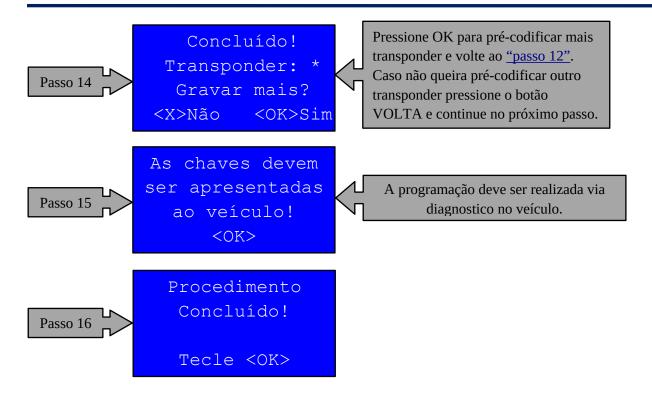








#### OBD0347 – LEITURA DE SENHA, PRÉ-CODIFICAÇÃO E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES PAINEL NEW BEETLE 05-10

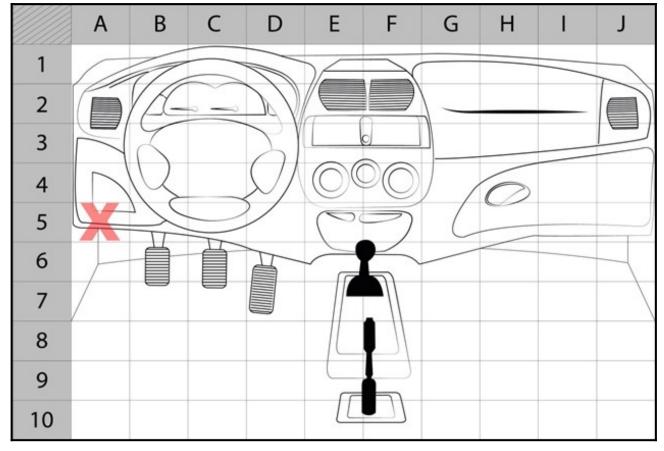


Após a leitura e pré-codificação, dessoldar o cabo MCU do painel e retornar o mesmo para o veículo para realizar a programação de chaves via diagnóstico.



## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

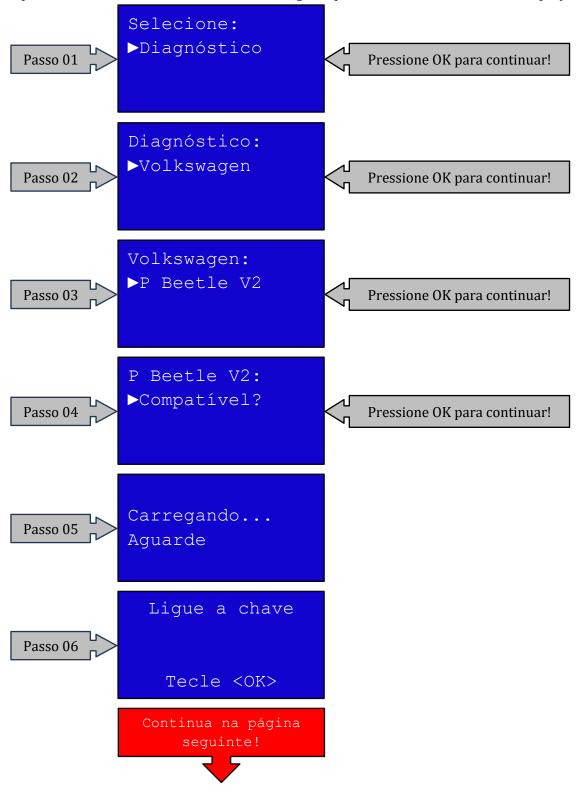
• A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área A5.





#### REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

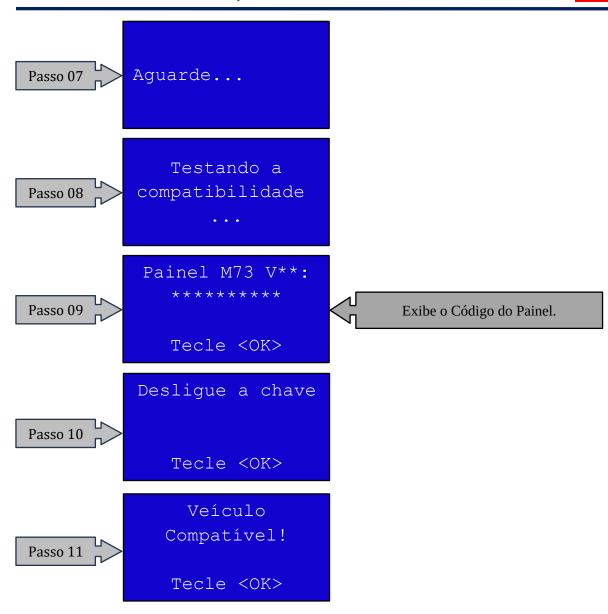
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:



14



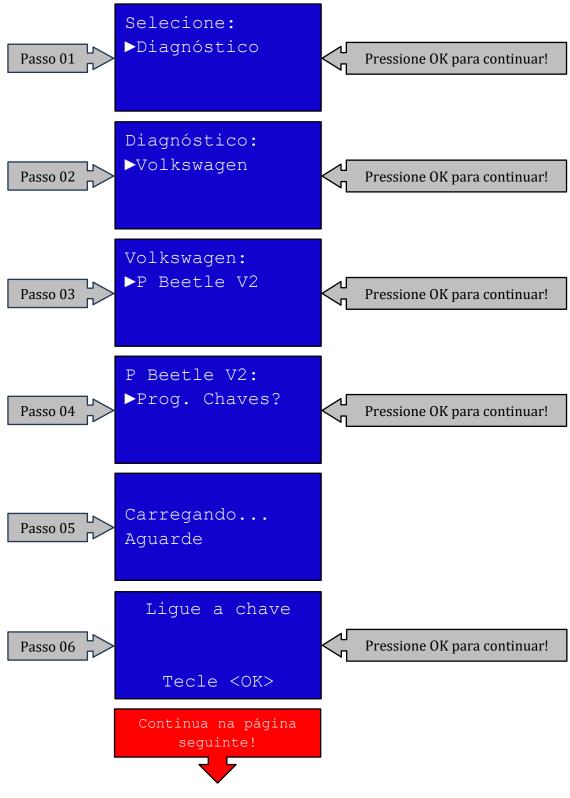
#### OBD0347 – LEITURA DE SENHA, PRÉ-CODIFICAÇÃO E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES PAINEL NEW BEETLE 05-10



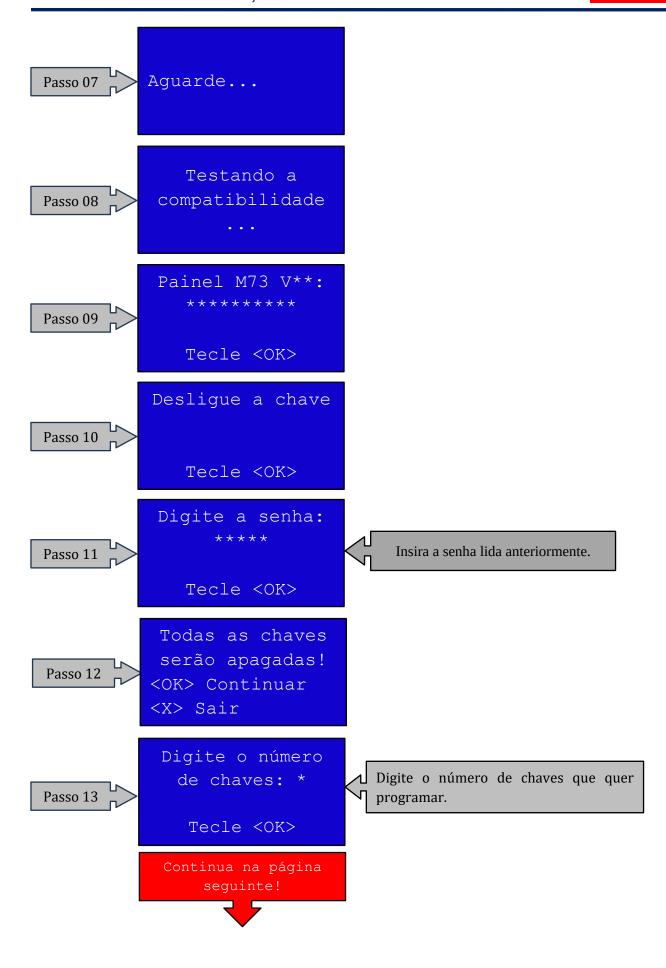


## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:

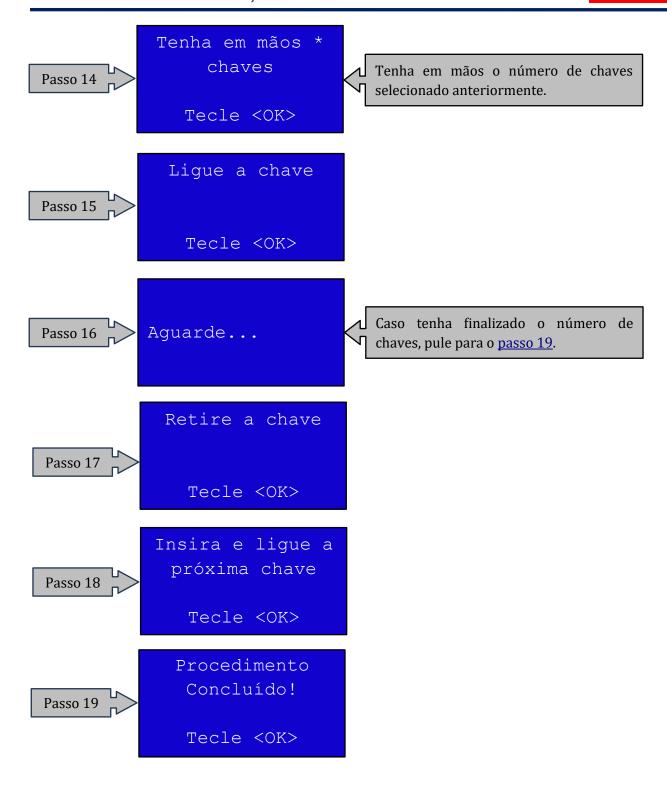






**RETORNAR AO ÍNDICE** 







#### **OUTRAS MENSAGENS**

Erro na leitura!

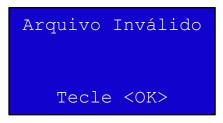
Tecle <OK>

#### **Causas Prováveis:**

- Má conexão dos acessórios;
- Mal contato do cabo MCU com o OBDMAP.

#### Soluções:

- Verificar se todos os acessórios estão conectados corretamente;
- Verificar se o cabo MCU está conectado corretamente no OBDMAP e soldado corretamente no painel;



#### **Causas Prováveis:**

• Painel incompativel com procedimento.

#### Soluções:

Verifique no manual a tabela de aplicações.

Curto!
Verifique...
Tecle <OK>

#### **Causas Prováveis:**

- Ligação incorreta;
- Painel com defeito;
- Defeito elétrico no cabo MCU ou OBDMAP.

#### **Soluções:**

• Verificar se o cabo MCU está soldado corretamente.



## ATENÇÃO! Arquivo Corrompido

Tecle <OK>

#### **Causas Prováveis:**

- Erro na leitura do painel;
- Painel incompativel com procedimento;
- Arquivo do painel realmente corrompido.

#### Soluções:

- Verificar no manual a tabela de aplicações;
- Tentar repetir o procedimento;
- Contatar o Suporte Técnico.

Veículo incompatível!

#### **Causas Prováveis:**

- Veículo incompatível;
- Sem comunicação com o veículo.

#### Soluções:

- Verificar no manual se o veículo se encontra na tabela de aplicação;
- Ver se todos os acessórios estão conectados corretamente.



# Erro de comunicação!

#### Tecle <OK>

#### **Causas Prováveis:**

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusaíveis, etc;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

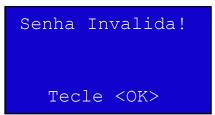
# Senha Incorreta! Tecle <OK>

#### **Causas Prováveis:**

Senha digitada incorretamente.

#### **Soluções:**

- Digitar a senha corretamente;
- Realizar a leitura de senha novamente.



#### **Causas Prováveis:**

Senha digitada não suportada pelo painel.

#### Soluções:

Digitar a senha corretamente.

## SE OS ERROS ACIMA PERSISTIREM OU PARA OUTRAS MENSAGENS, CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO