



Manual Carga – PS0152

Reset e Descodificação Fiat ME7.3H4 Final 941 via OBD (Boot)

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a ECU Fiat Híbrida no veículo:</u>	<u>6</u>
<u>Identificando a ECU Fiat Híbrida através da etiqueta:</u>	<u>7</u>
<u>Identificando a ECU Fiat Híbrida via OBD:</u>	<u>8</u>
<u>Colocando a ECU Fiat Híbrida em modo boot:.....</u>	<u>10</u>
<u>Localizando a tomada de diagnose:</u>	<u>12</u>
<u>Realizando o reset da ECU:</u>	<u>13</u>
<u>Realizando a descodificação da ECU:.....</u>	<u>17</u>
<u>Luz de code do painel:</u>	<u>20</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>21</u>

Introdução:

➤ Esta carga realiza as seguintes funções:

- ✓ **Reset da ECU Fiat híbrida 0261 206 941:** deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.
- ✓ **Descodificação da ECU Fiat híbrida 0 261 206 941:** A descodificação da ECU consiste em desabilitar o seu sistema de imobilizador interno, de forma que a mesma funcione sem a necessidade de transponders, funcionando somente com a chave mecânica.

Observação: É recomendado utilizar a carga básica de identificação de ECU Fiat Híbrida para identificar o modelo correto de ECU.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Palio 1.0 16V	1999 a 2002
	Siena 1.0 16V	1999 a 2002

Acessórios utilizados:



Utilize o cabo Universal + adaptador A1.
Usado para conectar o OBDMap ao veículo para procedimento via diagnose.

Cabo C3. Necessário para colocar a ECU em modo de boot.



Adaptador A5. Auxilia no processo de reset e descodificação da ECU.

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

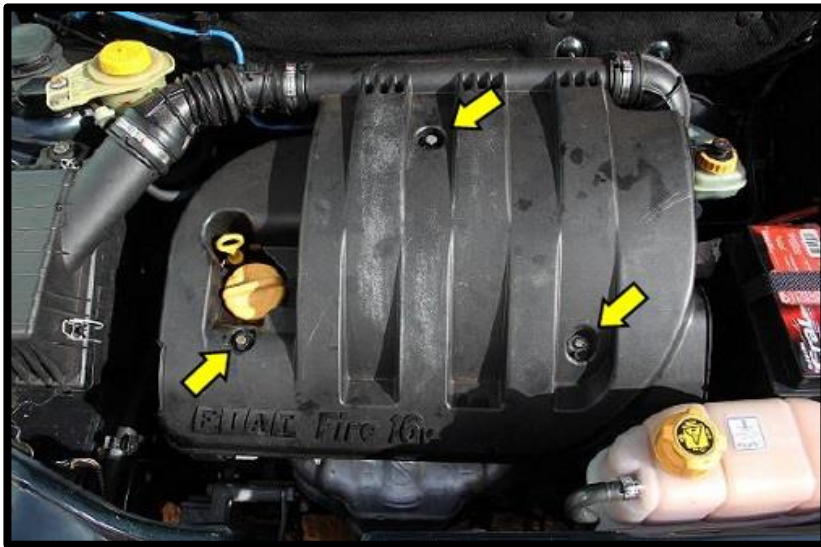
Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Localizando a ECU Fiat Híbrida no veículo:

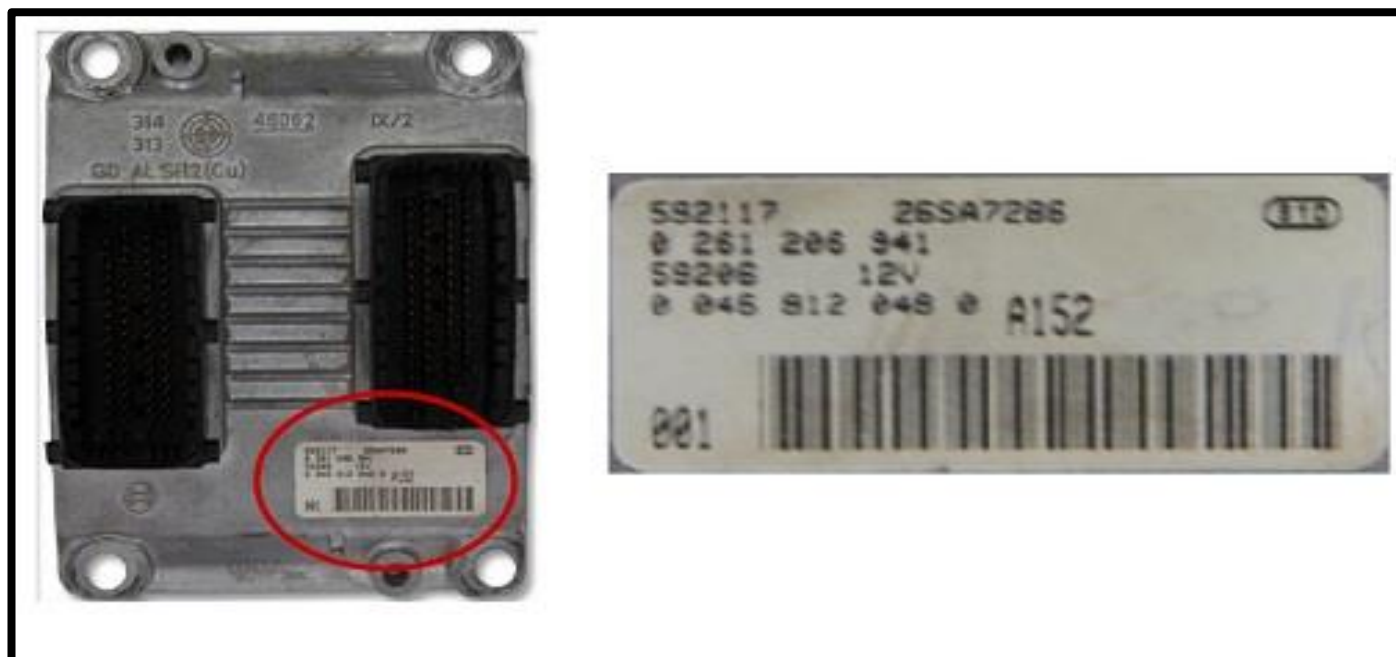


Com auxílio de uma chave "L 10" remova a capa que protege o motor.

ECU localizada.

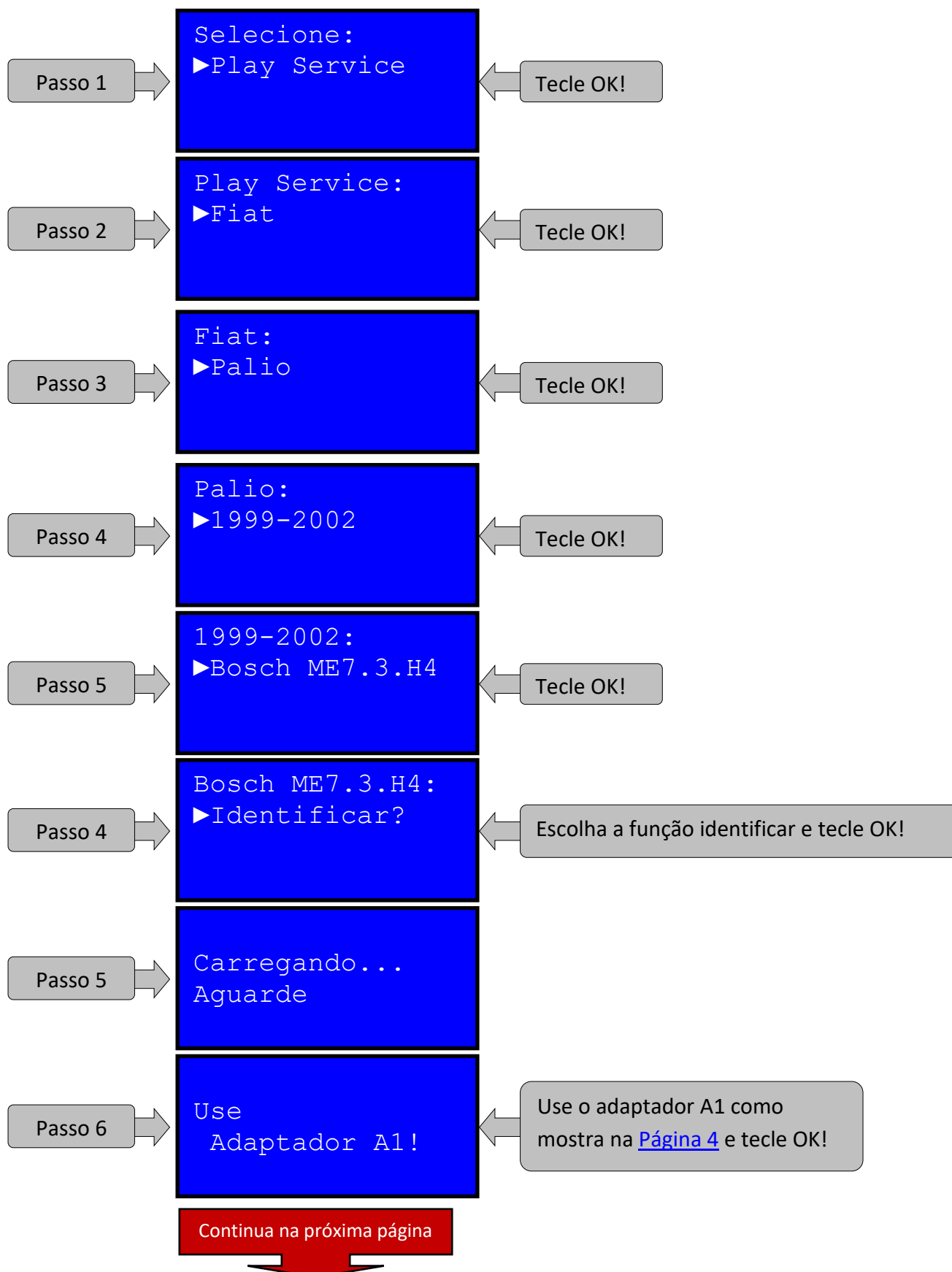


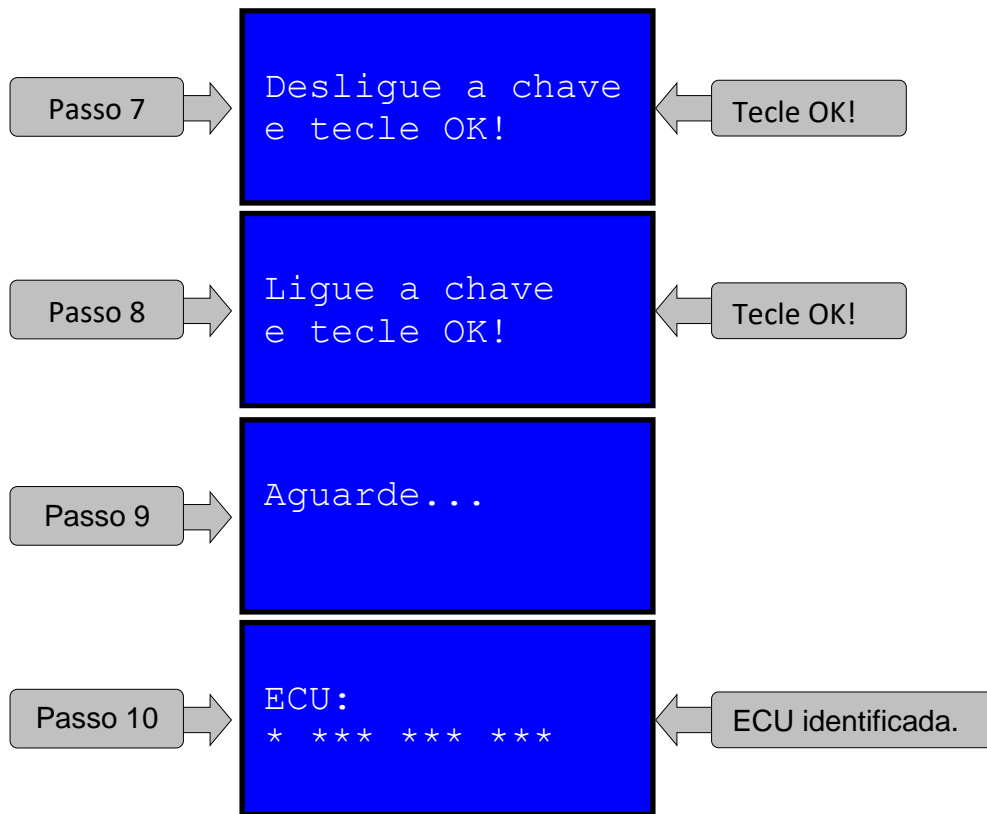
Identificando a ECU Fiat Híbrida através da etiqueta:



Identificando a ECU Fiat Híbrida via OBD:

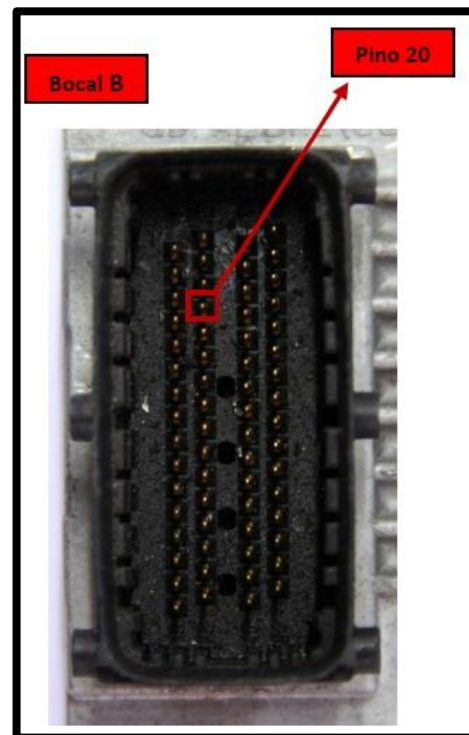
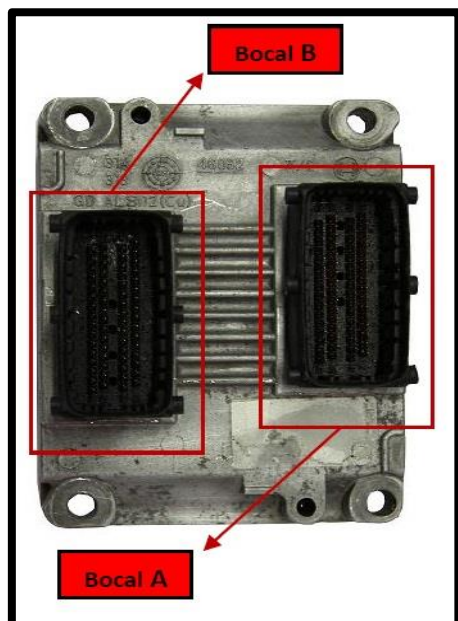
Atenção: Para este procedimento a ECU não pode estar em modo de boot.
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



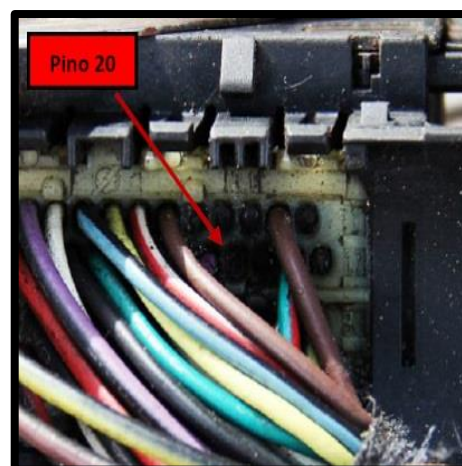
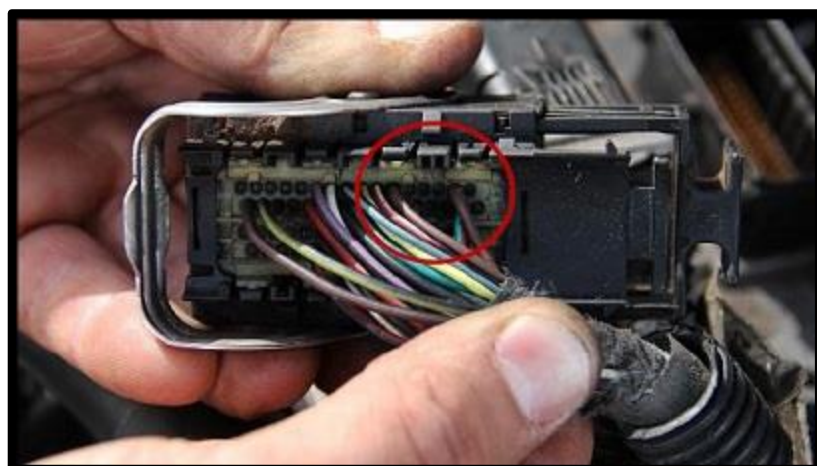


Colocando a ECU Fiat Híbrida em modo boot:

Atenção: Antes de começar o reset ou a descodificação é preciso colocar a ECU em modo de boot, que consiste em aterrar o pino 20 do bocal B da ECU, para isso siga as instruções abaixo.



Com auxílio de uma chave "Fenda pequena" remova a trava que prende a capa de proteção do soquete.



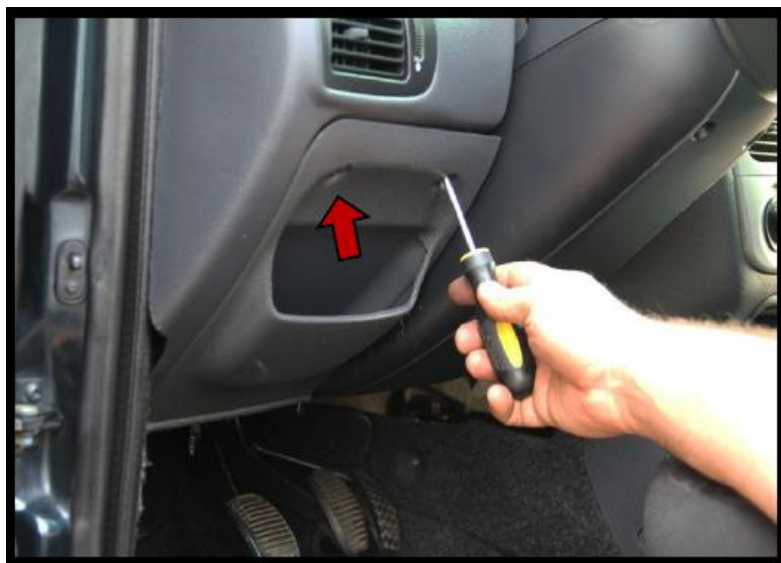


Conecte a agulha do cabo C3 no pino 20.

No procedimento será necessário conectar a garra do cabo C3 no pólo negativo da bateria, porém em algumas partes do procedimento será necessário que remova esta garra.



Localizando a tomada de diagnose:



Com auxílio de uma chave "Philips Média" remova os dois parafusos do porta objetos.

Conecte o cabo universal na tomada de diagnose.



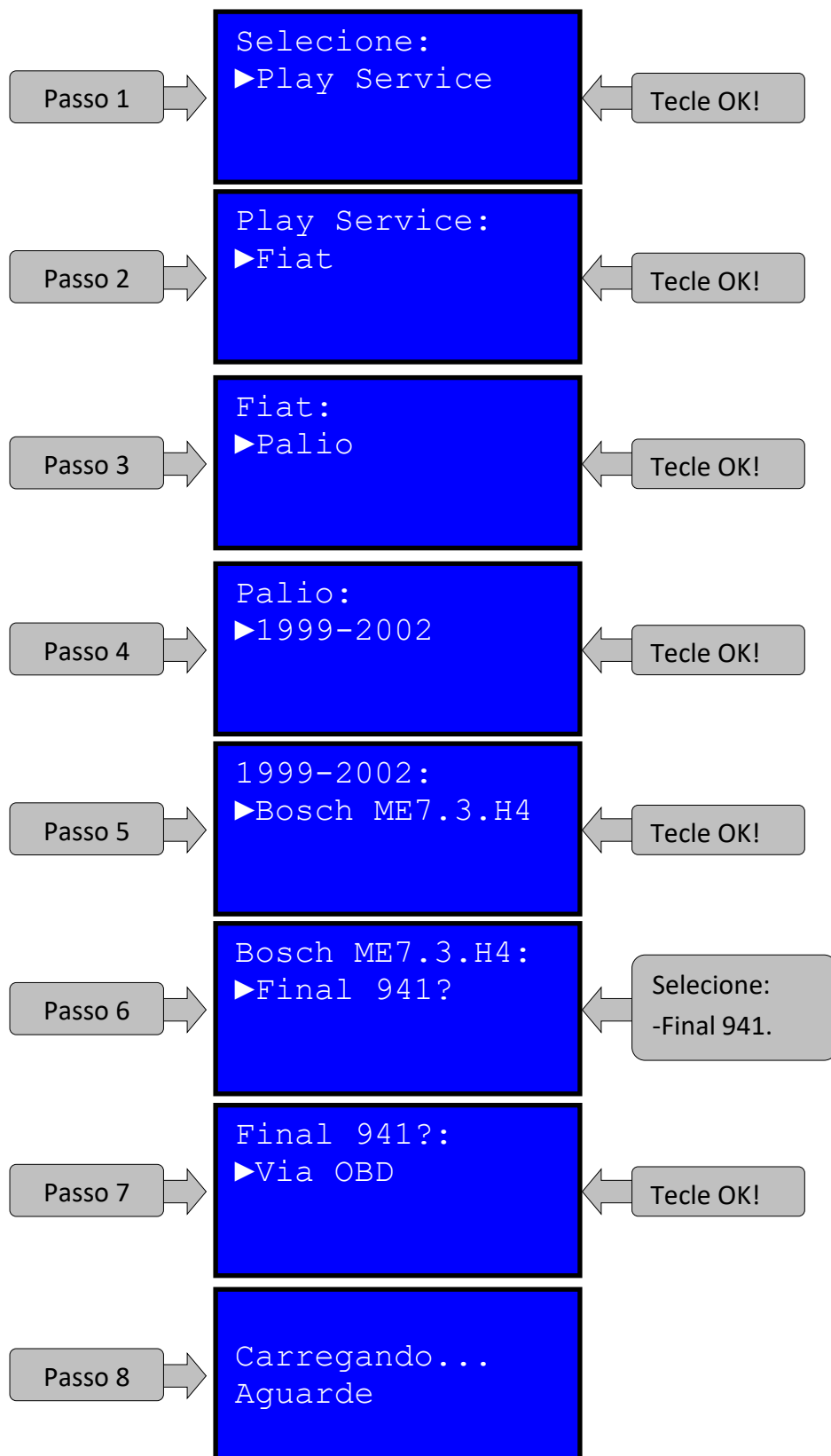
Todos os acessórios conectados.

[Voltar índice](#)

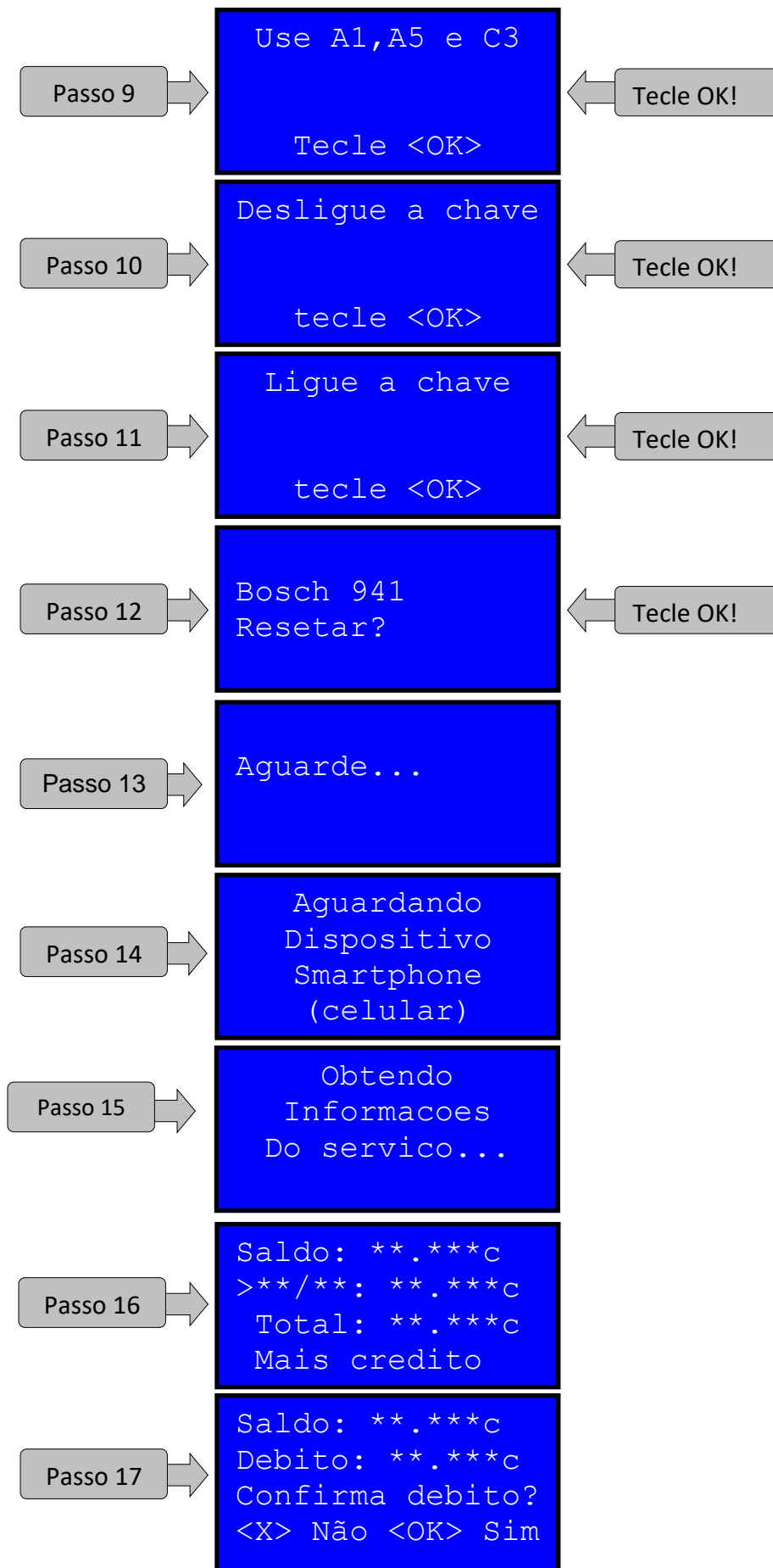
Realizando o reset da ECU:

Para realizar o procedimento é necessário colocar a ECU em modo de boot, como mostra na [Página 10](#).

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

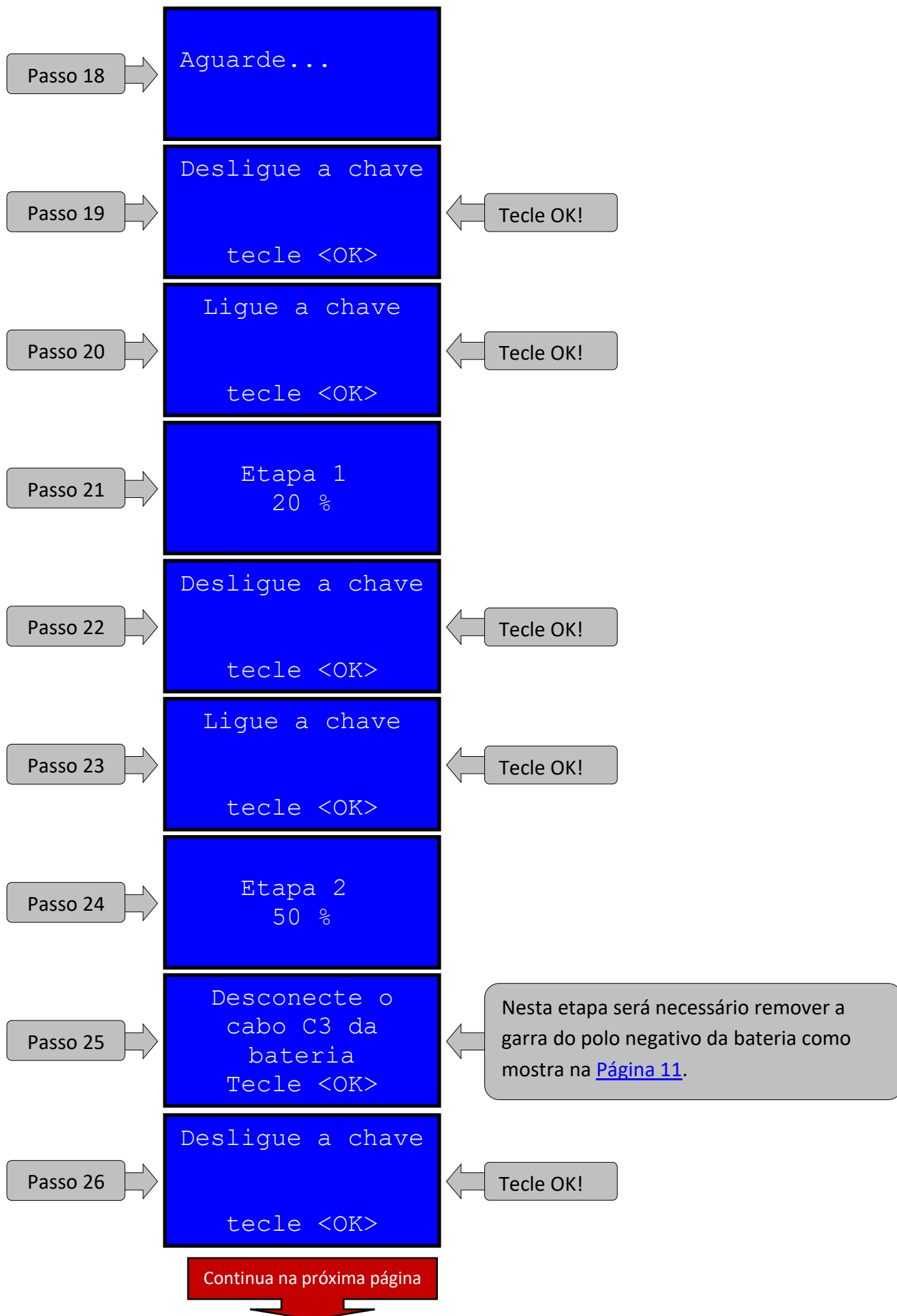


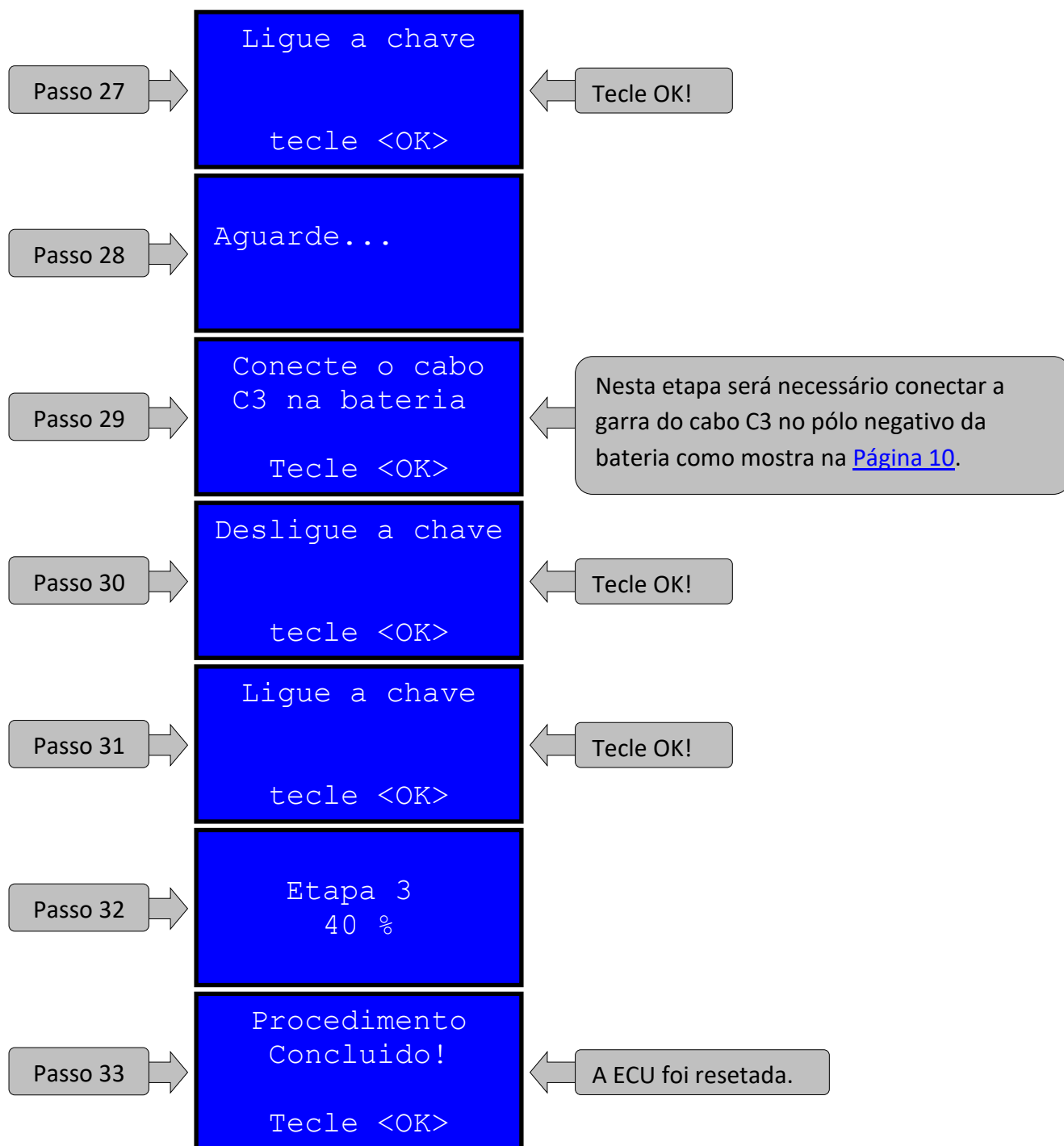
Continua na próxima página



Continua na próxima página



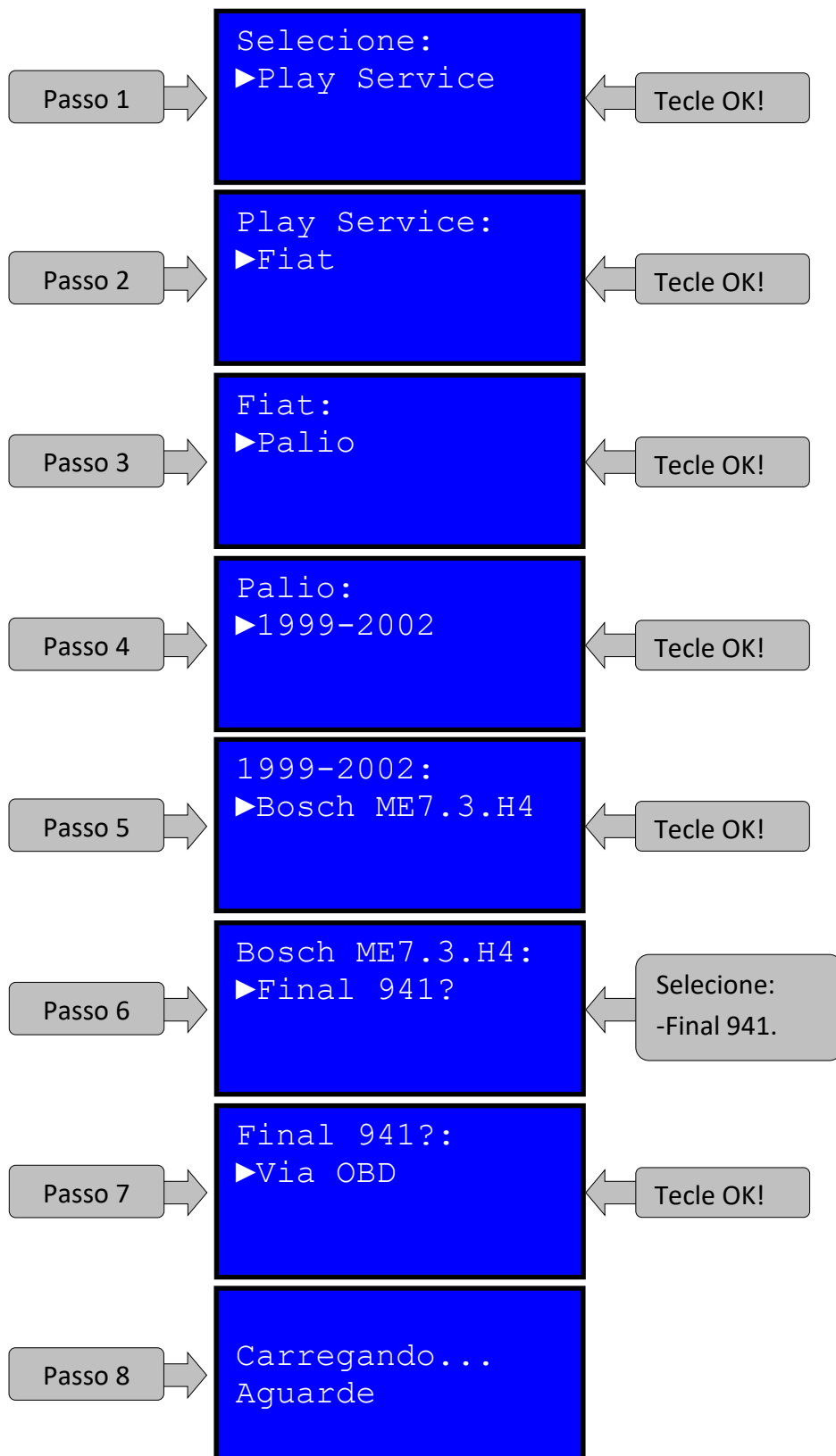




Realizando a descodificação da ECU:

A descodificação da ECU consiste em desabilitar o seu sistema de imobilizador interno, de forma que ela funcione sem a necessidade de transponders, funcionando somente com a chave mecânica. Para realizar o procedimento é necessário colocar a ECU em modo de boot, como mostra na [Página 10](#).

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9

Use A1,A5 e C3

Tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 10

Desligue a chave

tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 11

Ligue a chave

tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 12

Bosch 941
Descodificar?

Tecle OK!

Passo 13

Aguarde...

Passo 14

Aguardando
Dispositivo
Smartphone
(celular)

Passo 15

Obtendo
Informacoes
Do servico...

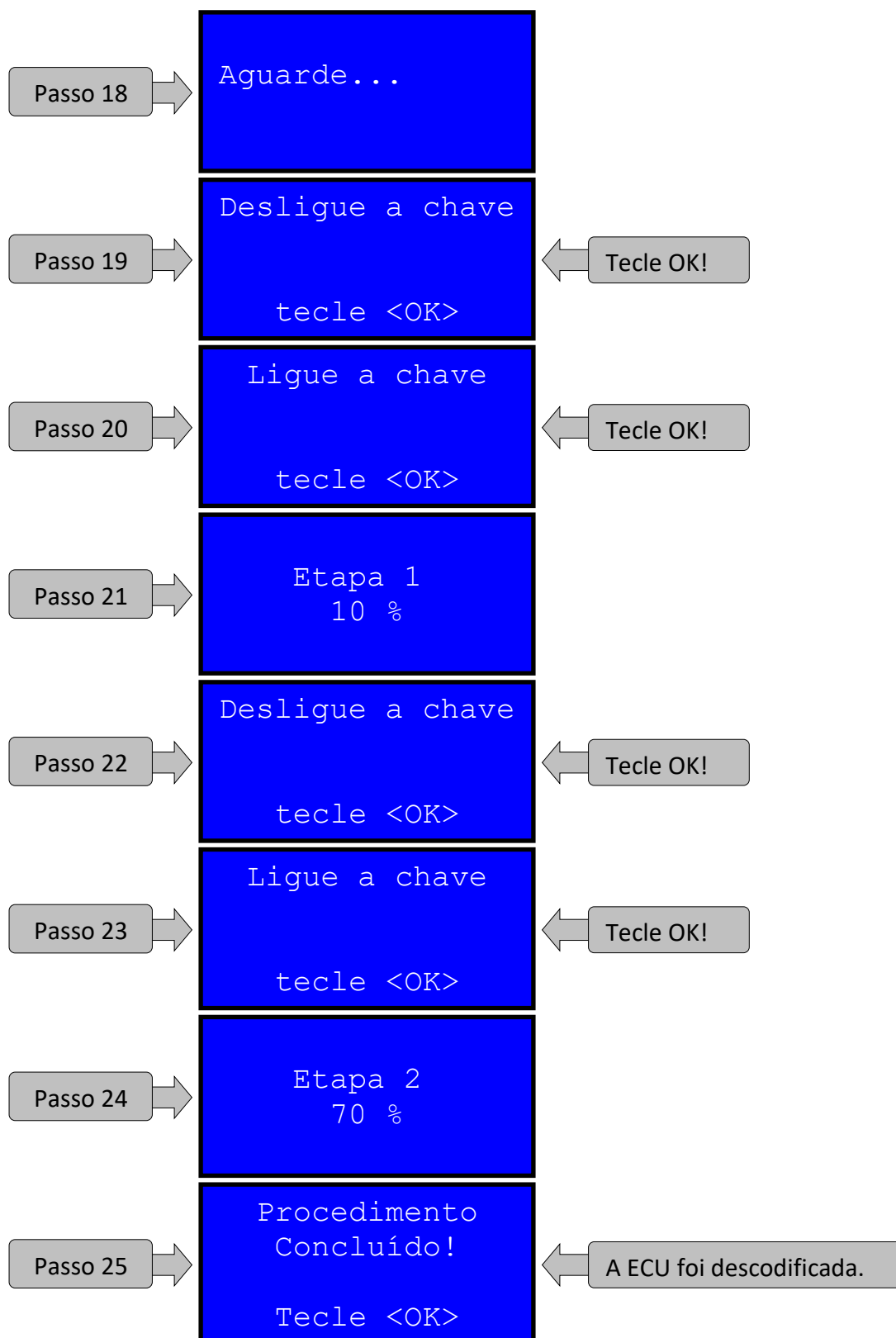
Passo 16

Saldo: **.***c
> **/ **: **.***c
Total: **.***c
Mais credito

Passo 17

Saldo: **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim

Continua na próxima página



Luz de code do painel:

Se a descodificação foi realizada com sucesso a luz do code no painel ficará constantemente acesa, porém o carro irá funcionar.



Outras Mensagens

Erro de
Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMap desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMap, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Obs: NAO utilize
cabo C3! <OK>

Causas Prováveis:

- A ECU está em modo de boot através do cabo C3.

Soluções:

- Na função de identificar ECU não utilizar o cabo C3.

Erro!
Verifique a
conexão do
cabo C3!

Causas Prováveis:

- O cabo C3 não está devidamente conectado no pino 20 do lado B da ECU, ou a garra não está conectada no polo negativo da bateria (não colocando a ECU em modo de boot).

Soluções:

- Verificar a conexão do cabo C3, conectá-lo como mostra na [Página 11](#).

Erro!
Verifique a
conexão do
adaptador A5!

Causas Prováveis:

- Mal contato do adaptador com o OBDMAP,
- Adaptador está desconfigurado.

Soluções:

- Verificar a conexão do adaptador com o OBDMAP,
- Encaminhar o adaptador para reparo.

Erro na
Gravação!

Causas Prováveis:

- Falha na conexão entre o OBDMAP e a tomada OBD do veículo.

Soluções:

- Verificar a conexão entre o OBDMAP e a tomada OBD do veículo.

ID da ECU
Incorreta!

Causas Prováveis:

- Modelo da ECU identificado não é o mesmo da aplicação.

Soluções:

- Verificar o modelo da ECU através da função de identificar ECU.

Arquivo da ECU
corrompido!
Descodificar?
(X) Nao (OK) Sim

Causas Prováveis:

- O arquivo da ECU está corrompido.

Soluções:

- Descodificar ECU.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)