



Manual Carga – PS0023

Programação de Chaves VW Painel VDO Imob6 T6 (Gol 17-21)

Rev. 2



Setembro 2021

# ÍNDICE

<b><u>Introdução .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>Aplicação: .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>Transponder utilizado:.....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>Acessórios utilizados:.....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>Play Service .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....</u></b>	<b><u>7</u></b>
<b><u>Realizando teste de compatibilidade .....</u></b>	<b><u>8</u></b>
<b><u>Realizando a programação de chaves com chave válida.....</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>Realizando a programação de chaves sem chave válida .....</u></b>	<b><u>17</u></b>
<b><u>Identificando e desmontando o painel:.....</u></b>	<b><u>25</u></b>
<b><u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU: .....</u></b>	<b><u>27</u></b>
<b><u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU (modelo novo) .....</u></b>	<b><u>29</u></b>
<b><u>Realizando procedimento de Modo de Serviço .....</u></b>	<b><u>31</u></b>
<b><u>Outras Mensagens .....</u></b>	<b><u>33</u></b>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de até 8 chaves para o veículo com chave válida.**

Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

- **Programação de até 8 chaves para o veículo sem chave válida.**

É necessário desmontar o painel e coloca-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 25](#)) antes de programar as chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

### Observações:

- Para executar as funções é necessário uma Internet de boa qualidade.
- Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a programação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de programação de chaves. Neste caso é necessário realizar o procedimento de programação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
VW	Gol 1.0	2017 a 2021
	Gol 1.6	2017 a 2021
	Saveiro 1.6	2017 a 2021
	Voyage 1.0	2017 a 2021
	Voyage 1.6	2017 a 2021

**Observação:** Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel ([Página 25](#)) e utilizar Microcontrolador NEC D70F3426 e memória 24C64.

### Transponder utilizado:



Utilize o Transponder ID48  
NOVO! Se não for utilizado um  
transponder novo o  
procedimento pode não ser bem  
sucedido!

### Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o  
OBDMa em bancada.



Cabo MCU. Necessário para  
conectar o painei ao OBDMa  
em bancada.



Utilize o cabo universal +  
adaptador A3.

Todos os acessórios conectados  
para procedimento via diagnose.



## Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

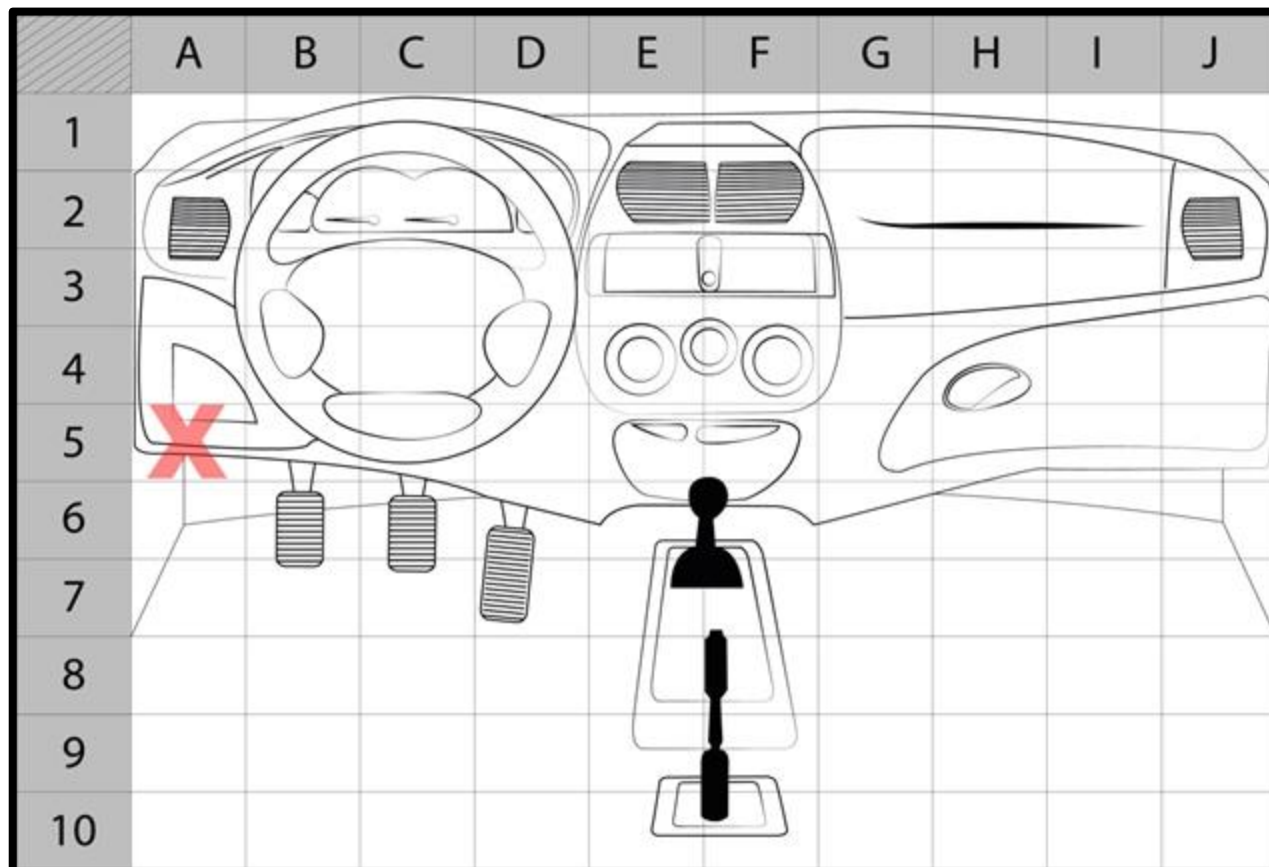
**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

[Voltar índice](#)

### Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

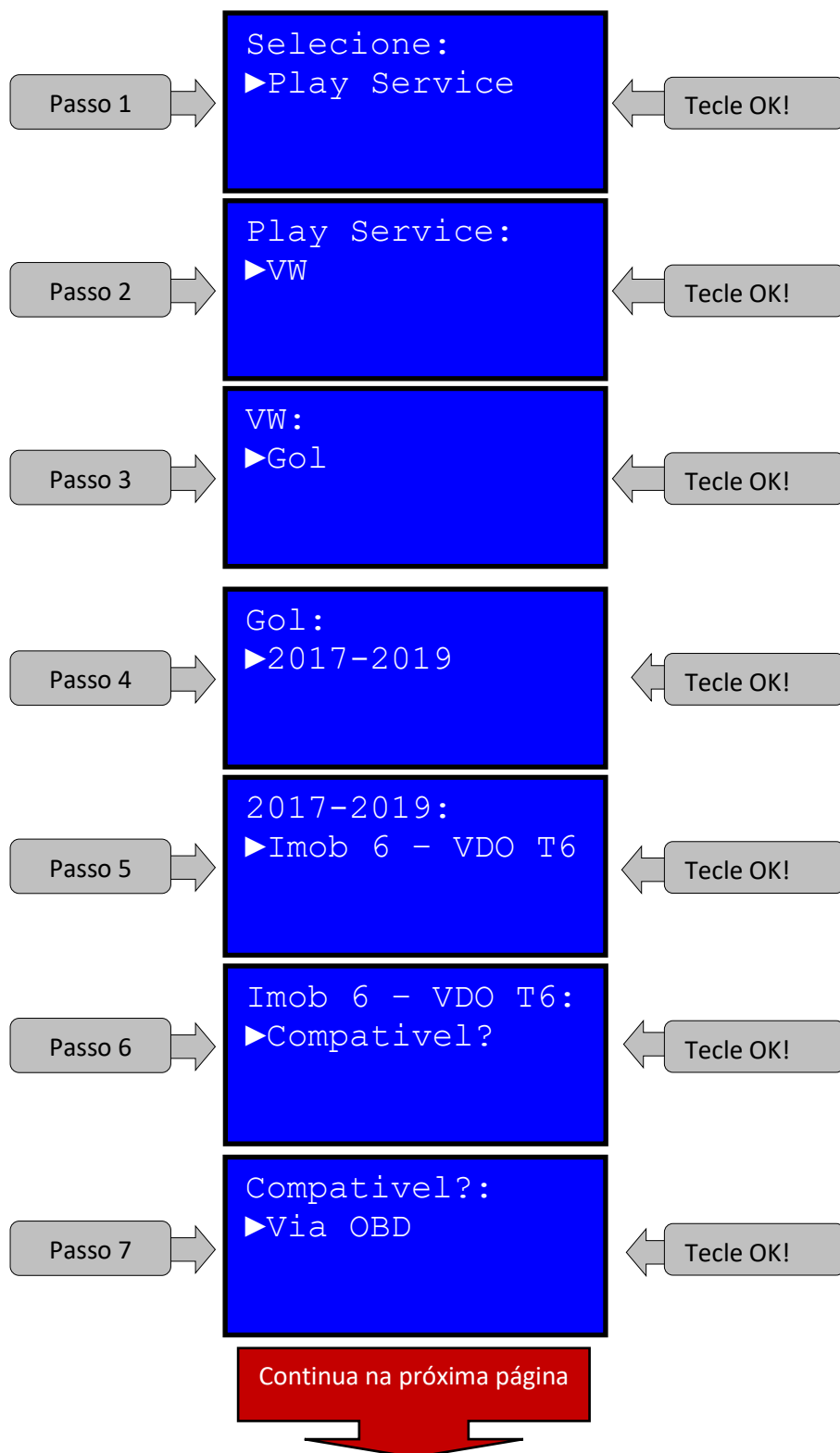
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na posição **A5**.



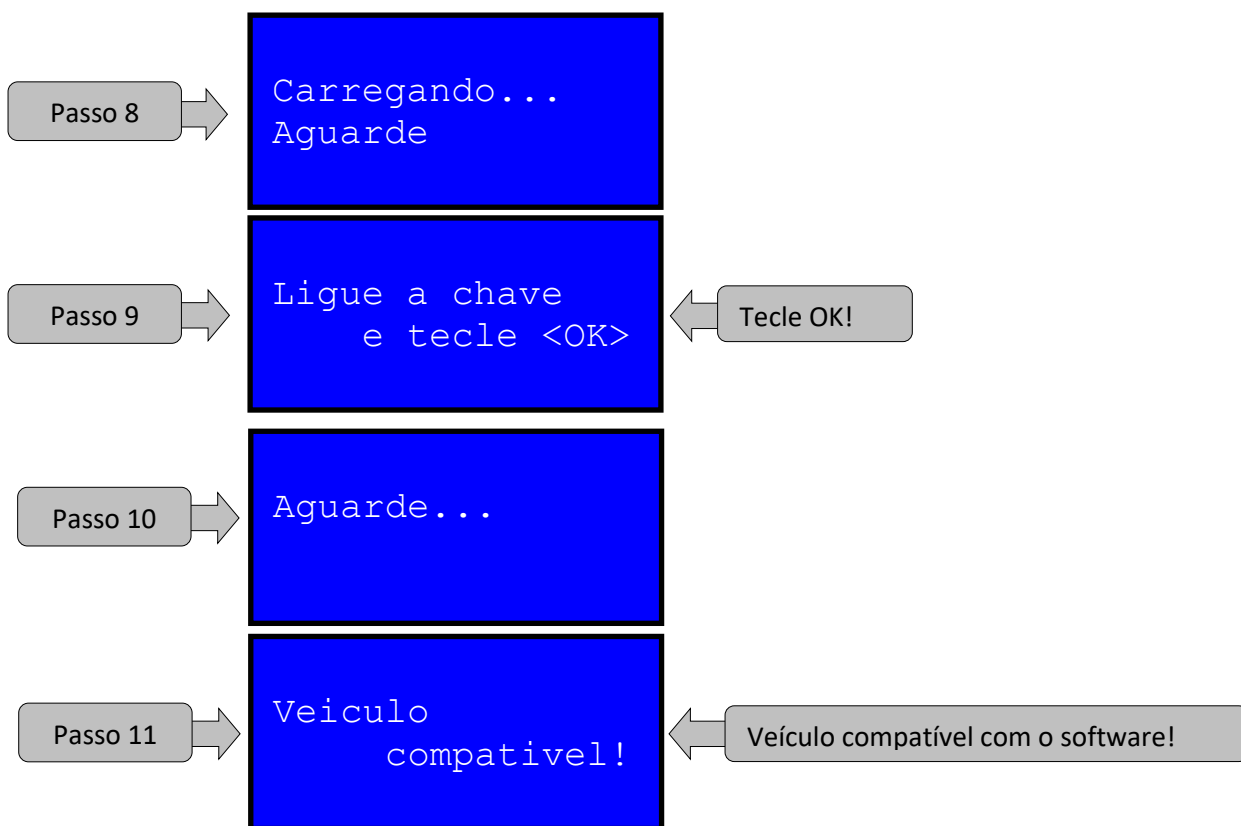
### Realizando teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

**Observação:** Para a realização do teste de compatibilidade o painel **NÃO** deve estar em Modo de Serviço.

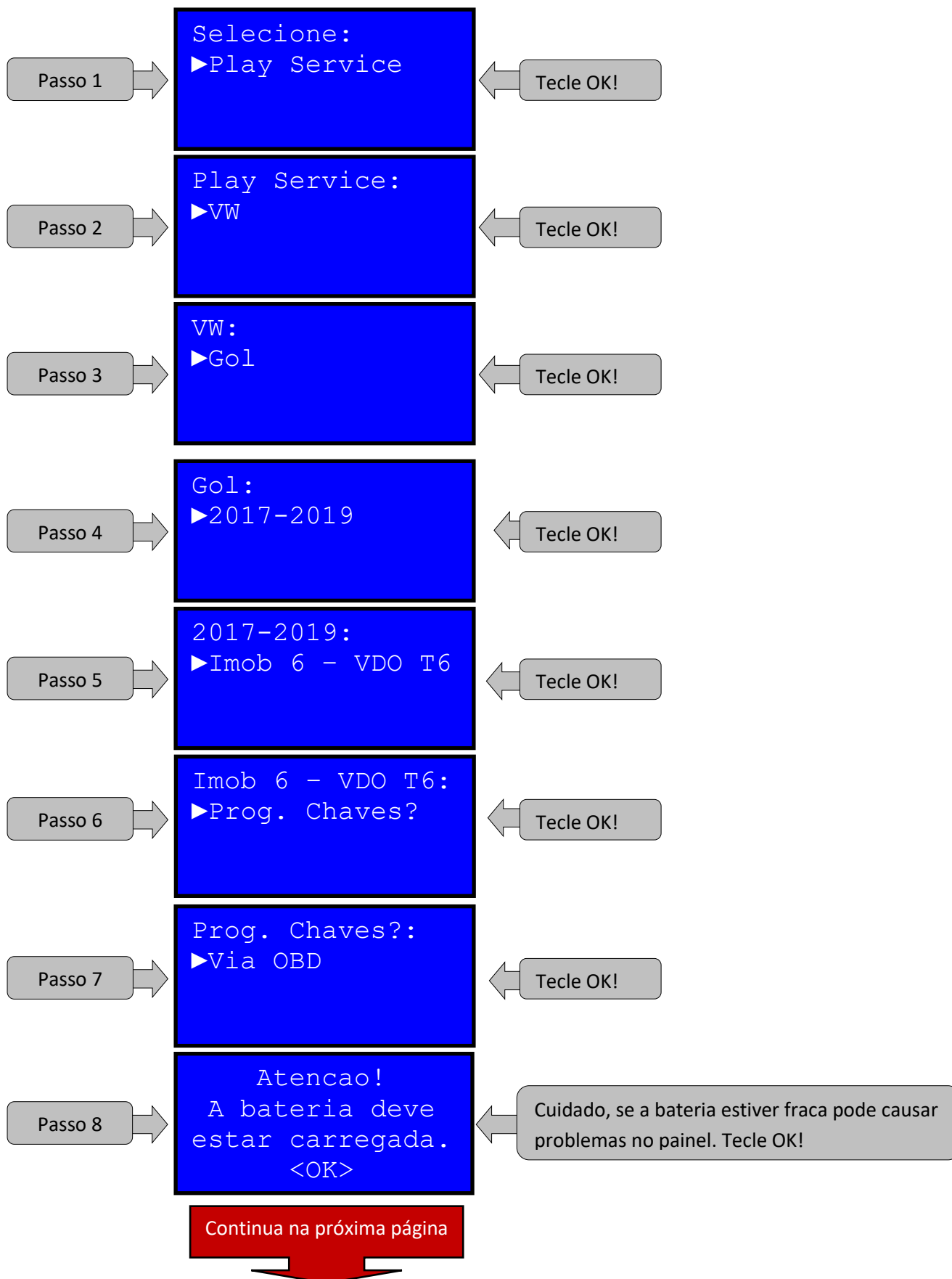


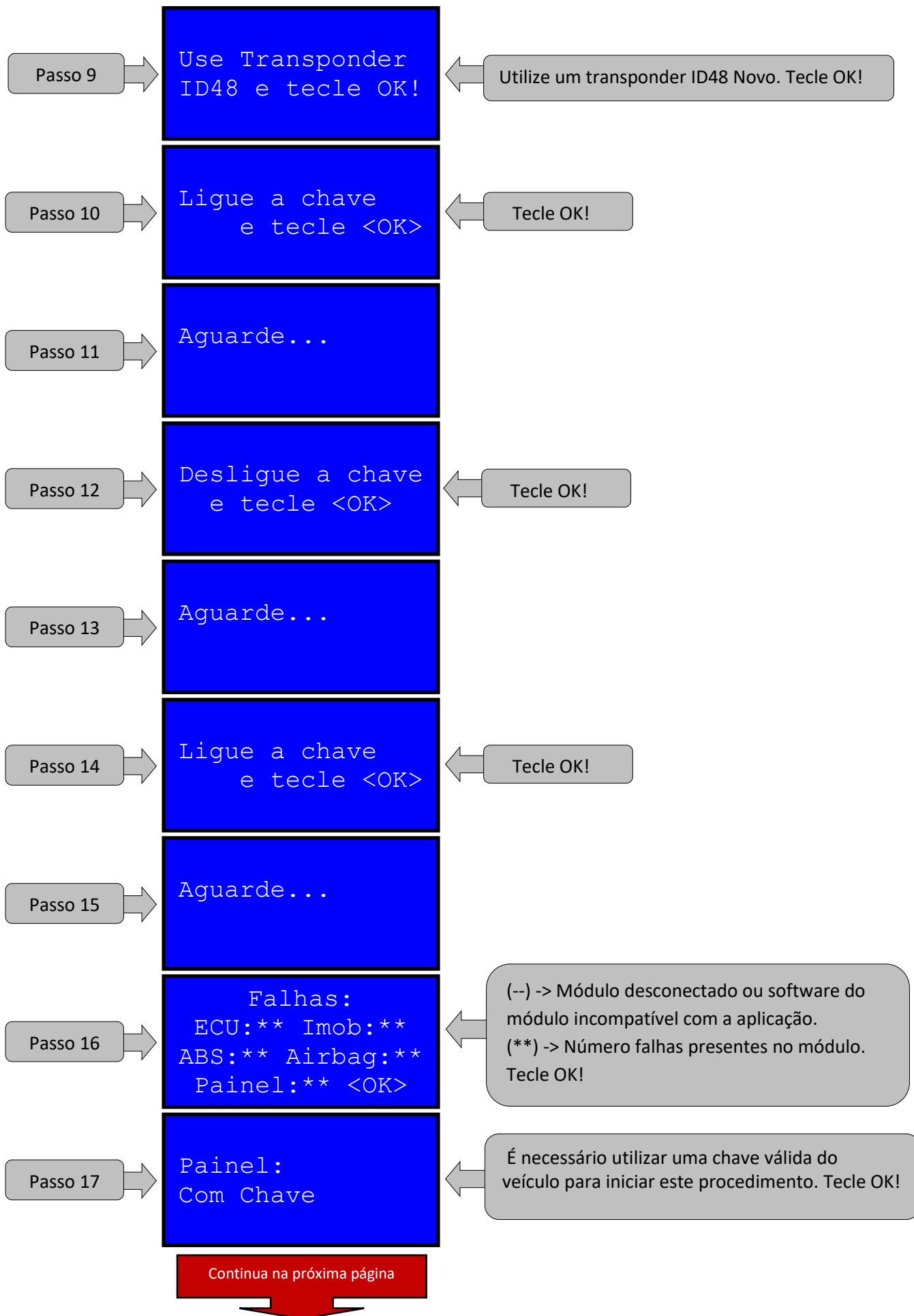


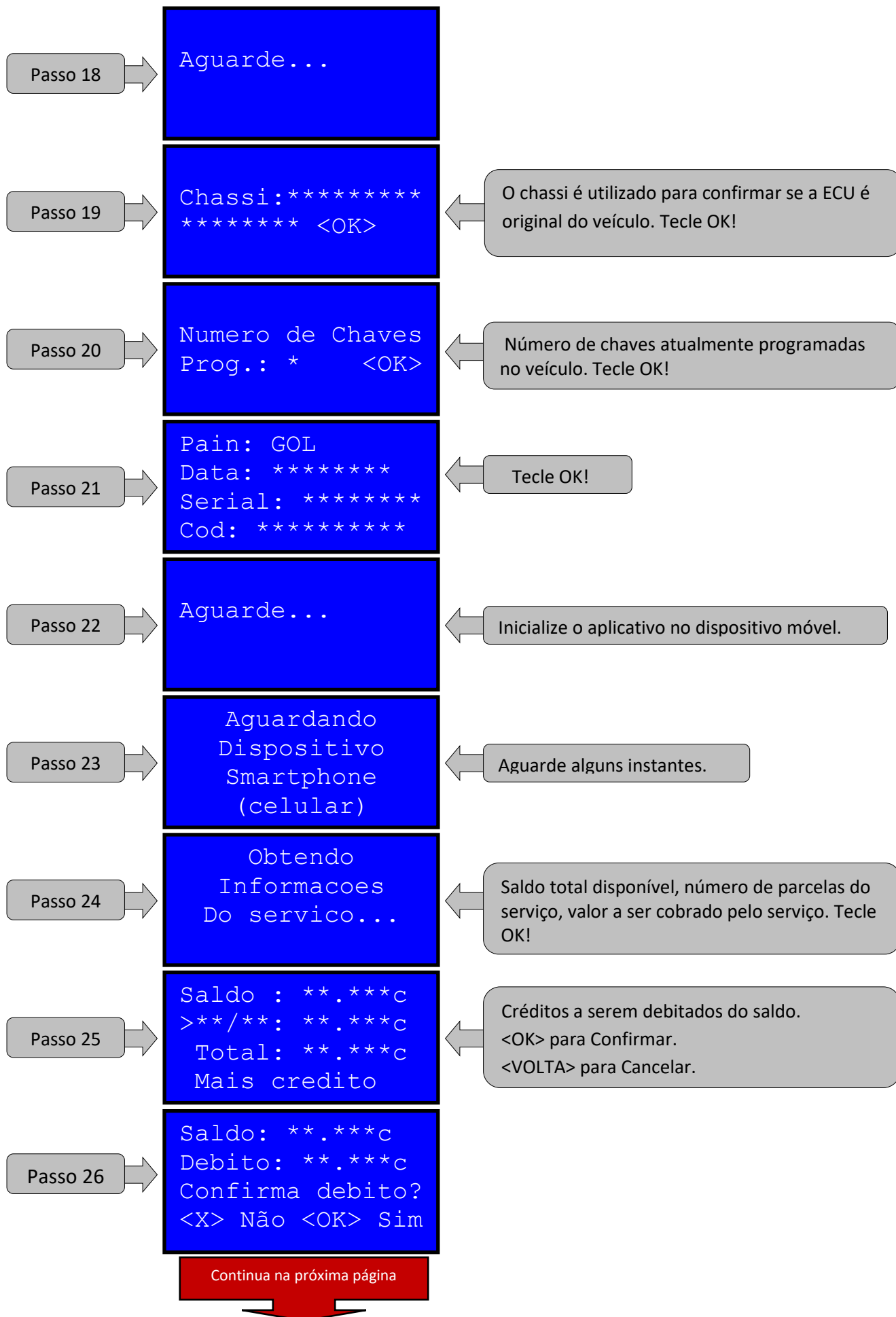


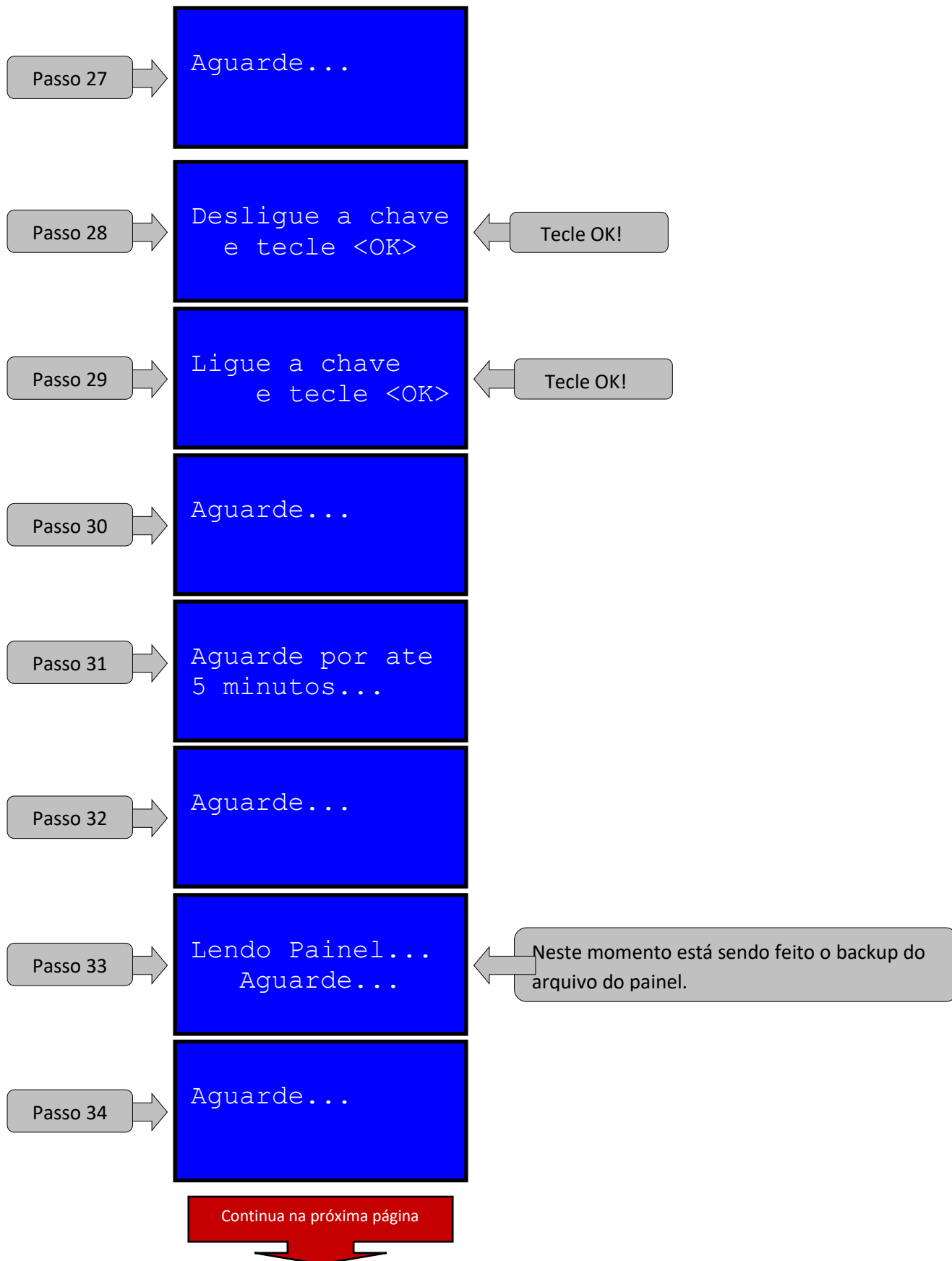
## Realizando a programação de chaves com chave válida

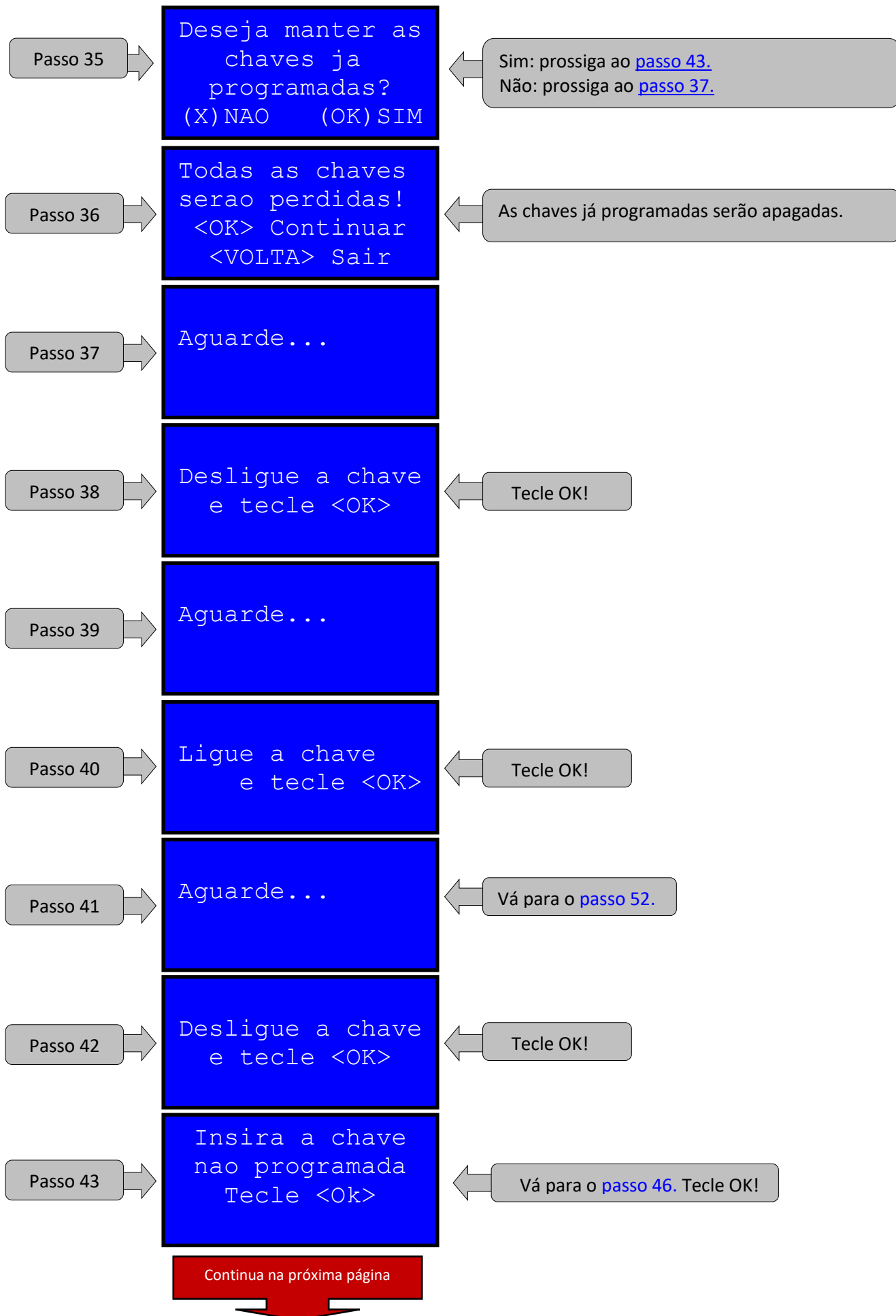
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

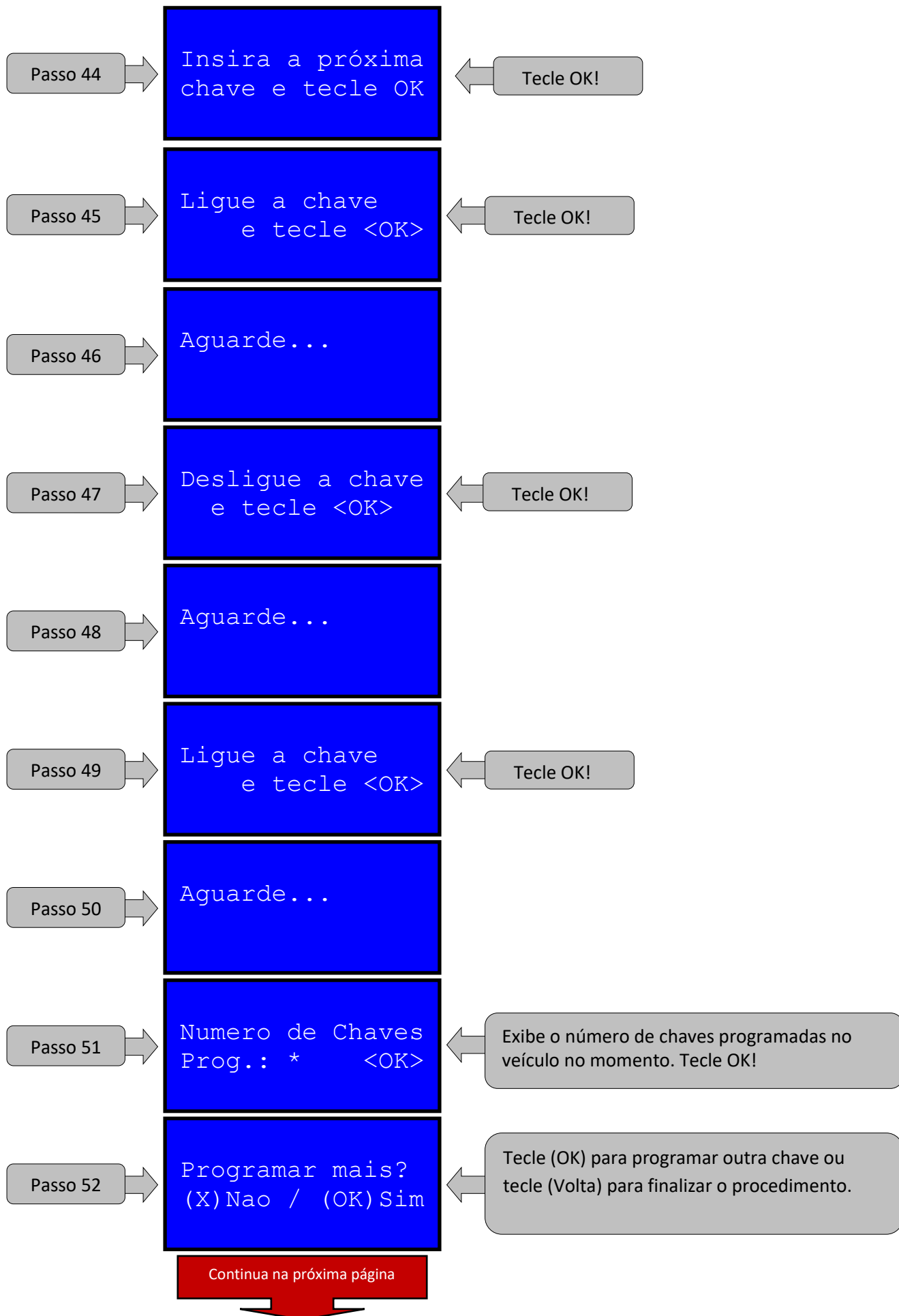


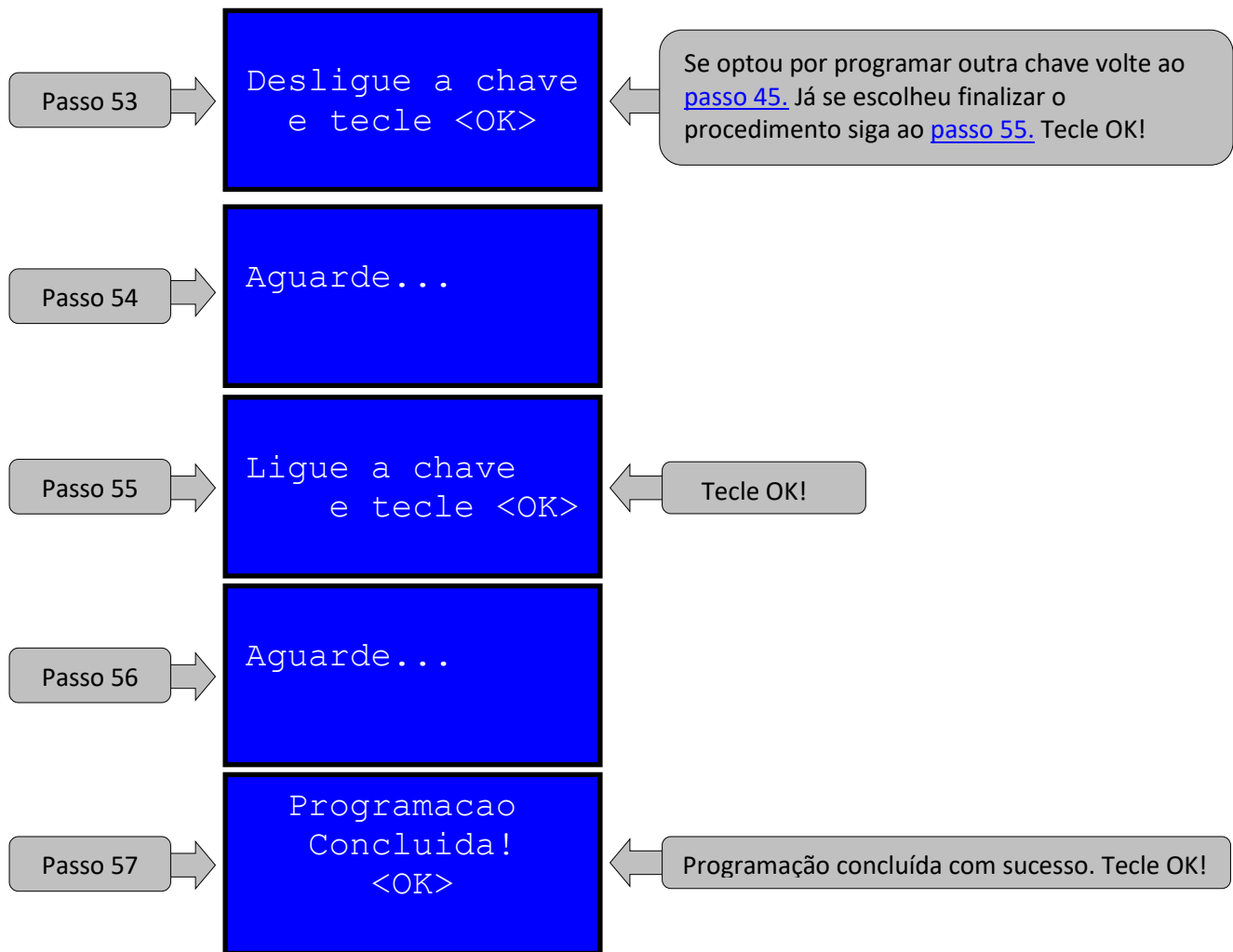












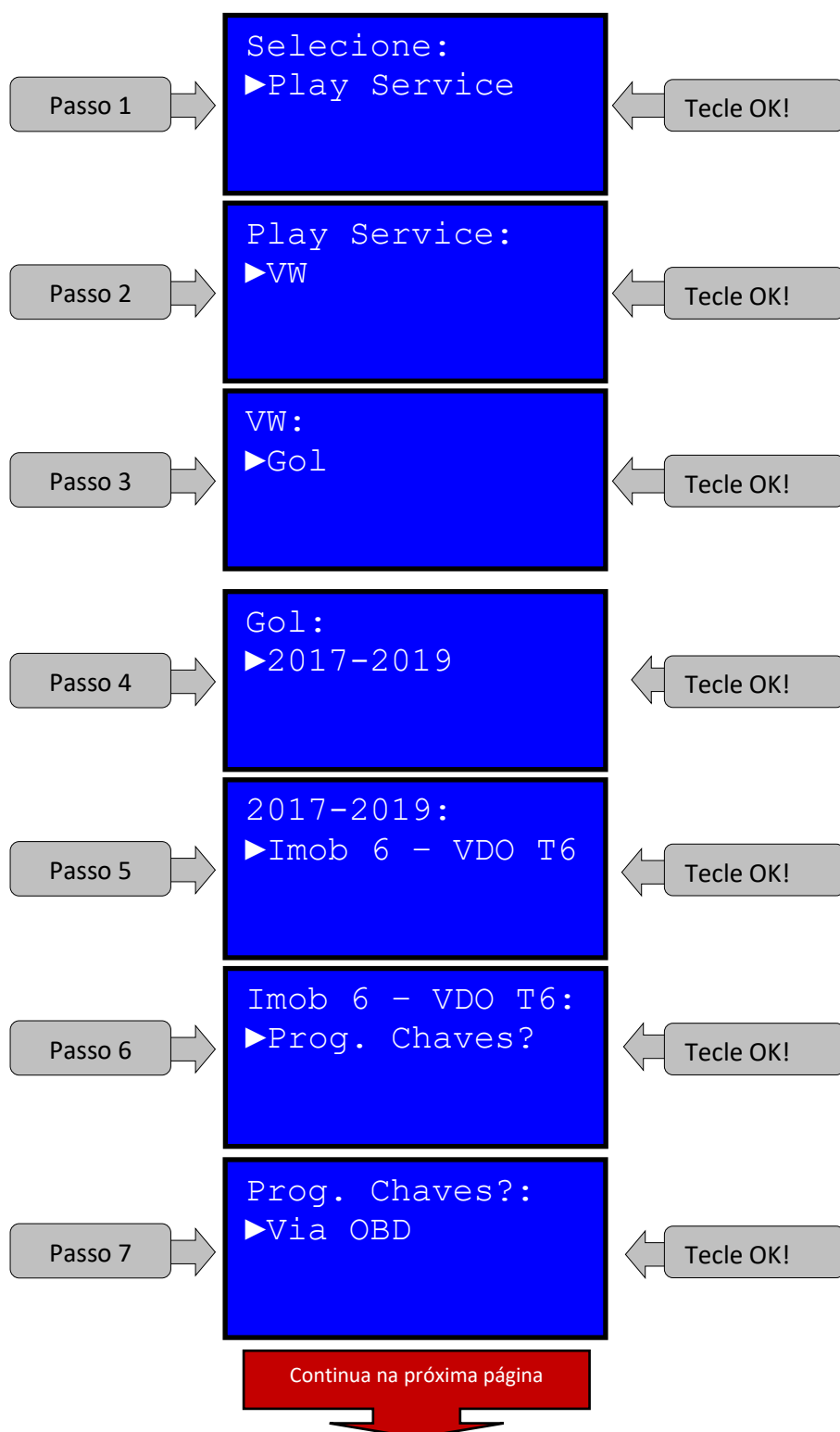


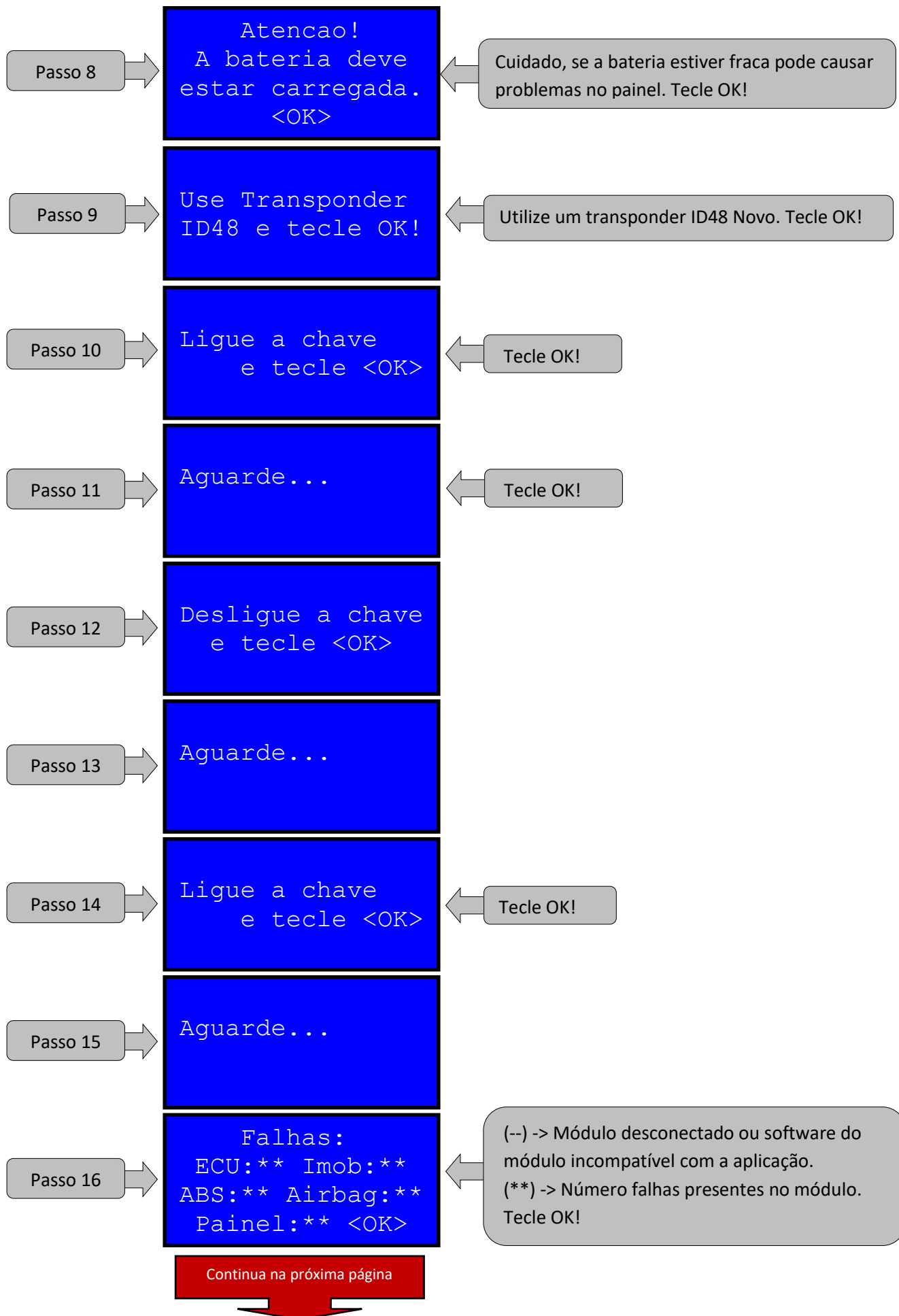
## Realizando a programação de chaves sem chave válida

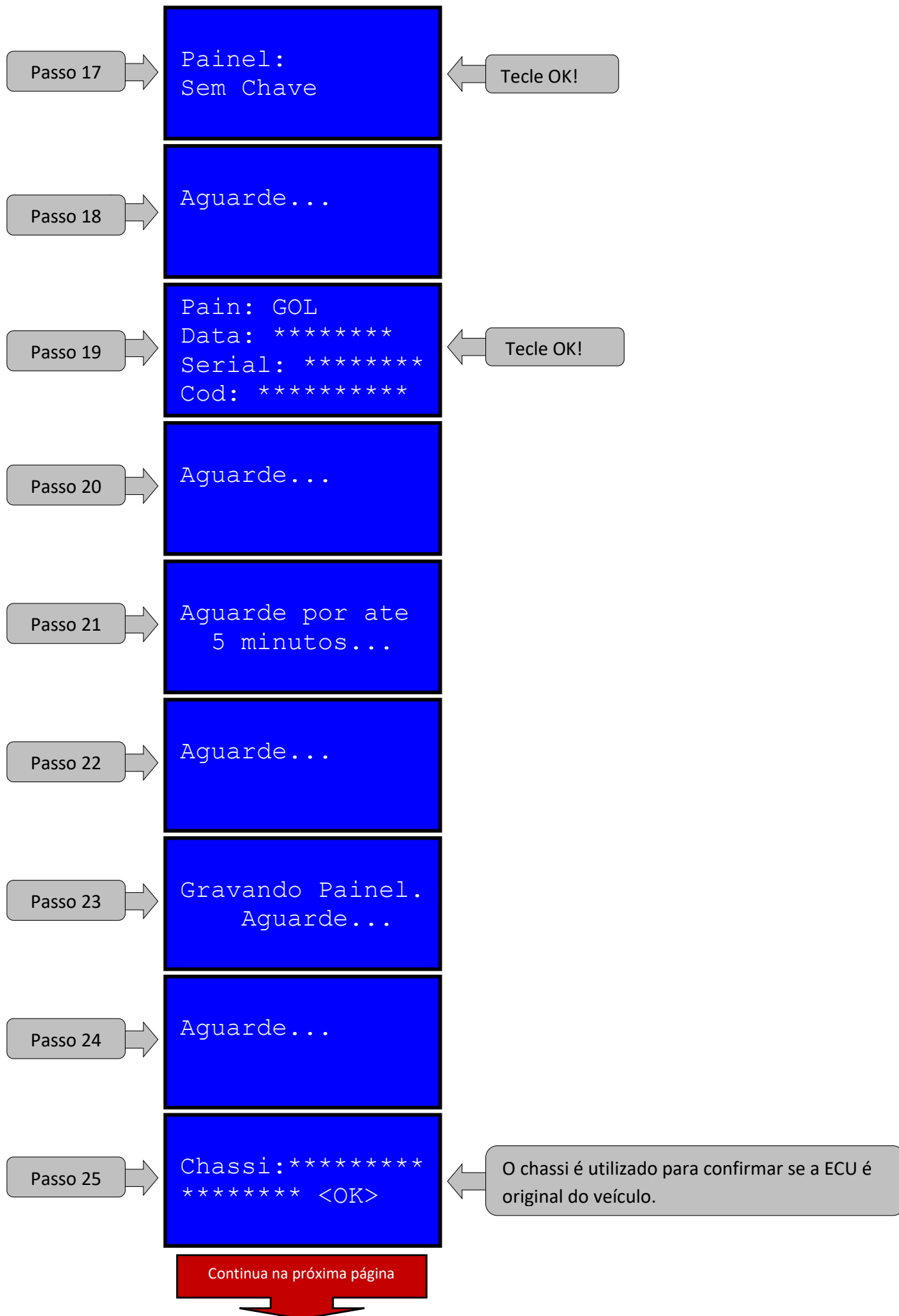
Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

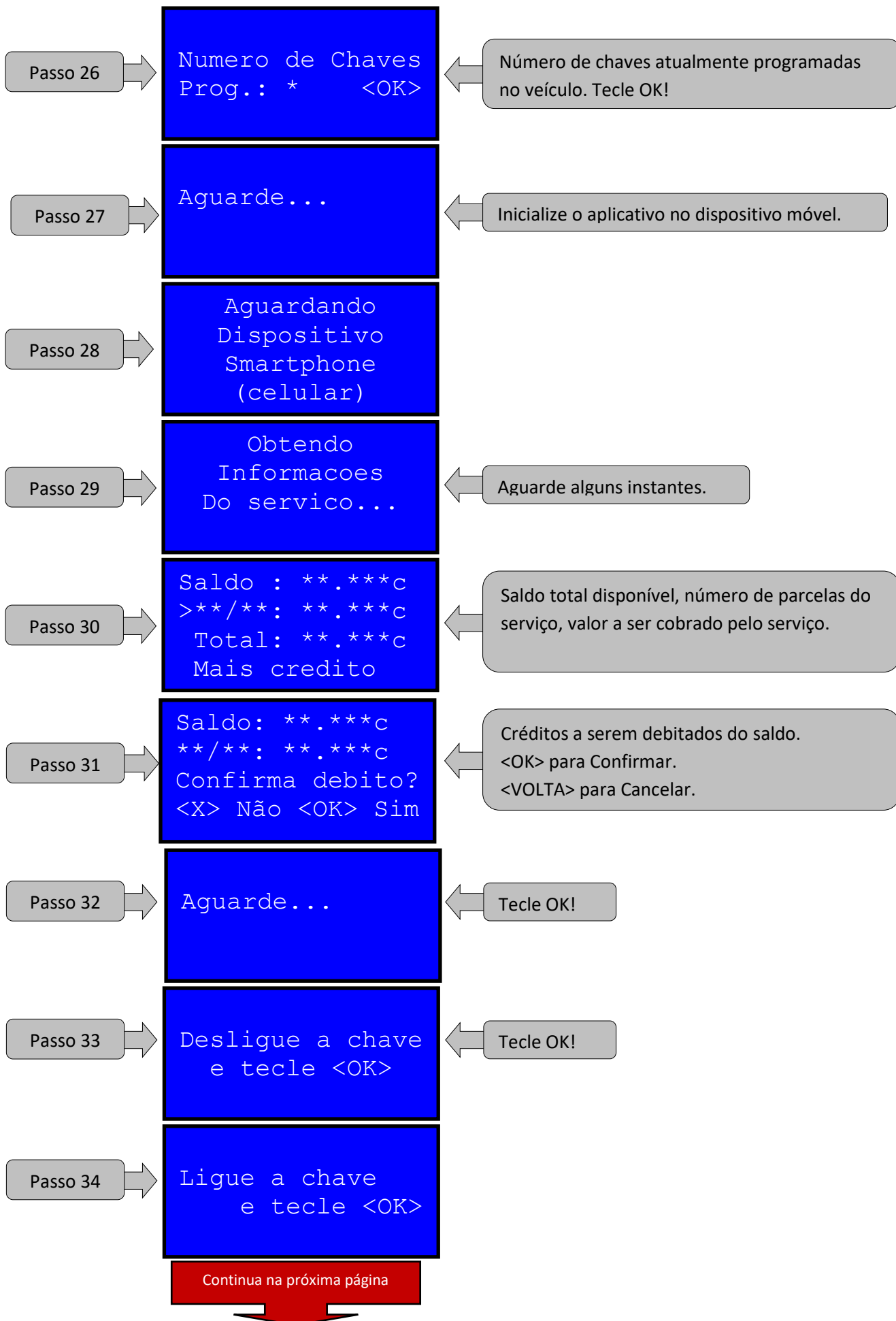
1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 25](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 31](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

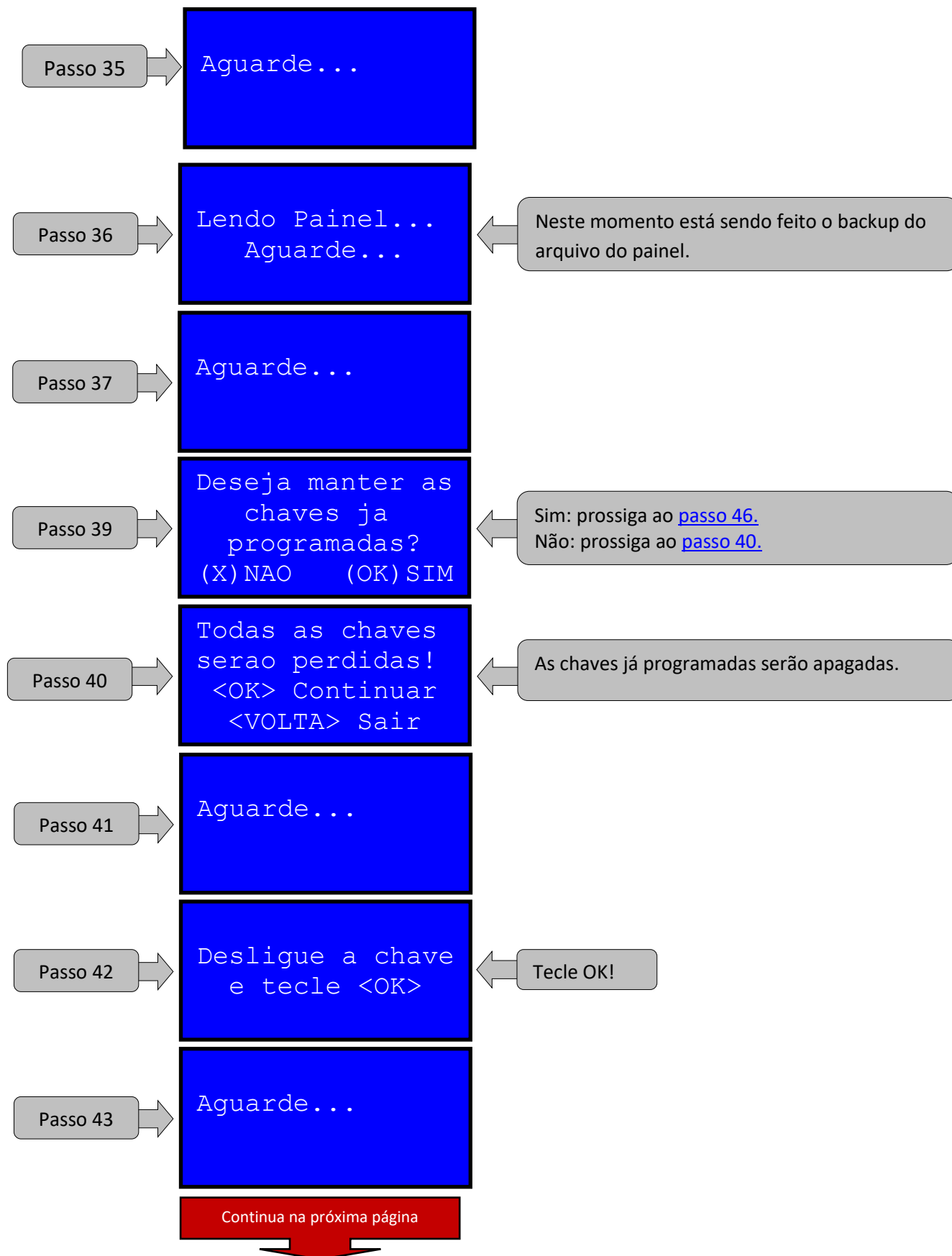
Após montado o painel no veículo e o OBDMap estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

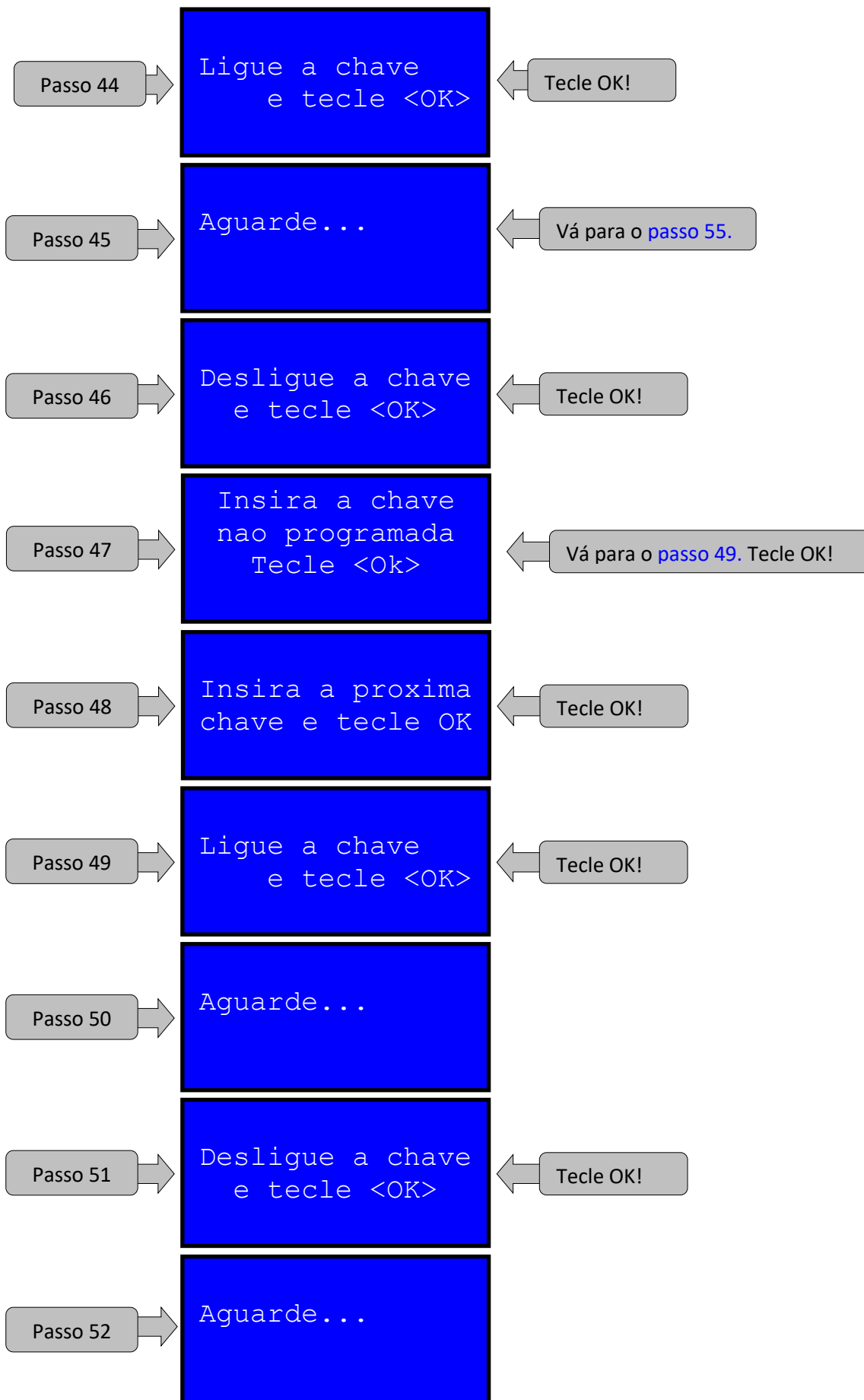




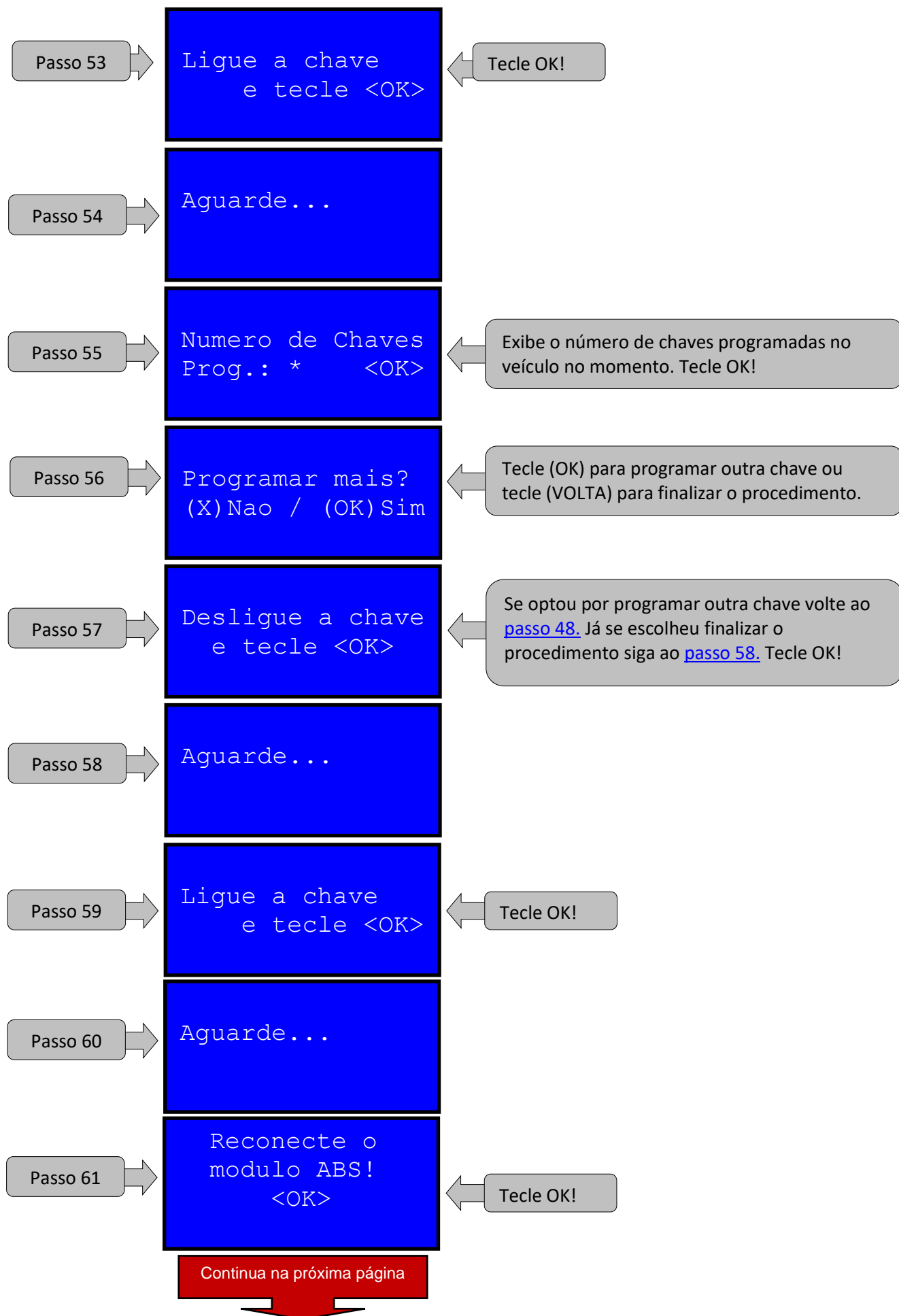








Continua na próxima página



Passo 62

Programacao  
Concluida!  
<OK>

Programação concluída com sucesso. Tecle OK!

[Voltar índice](#)



### Identificando e desmontando o painel:



Visão frontal do  
painel do  
Gol.

Retire a peça  
mostrada ao  
lado.





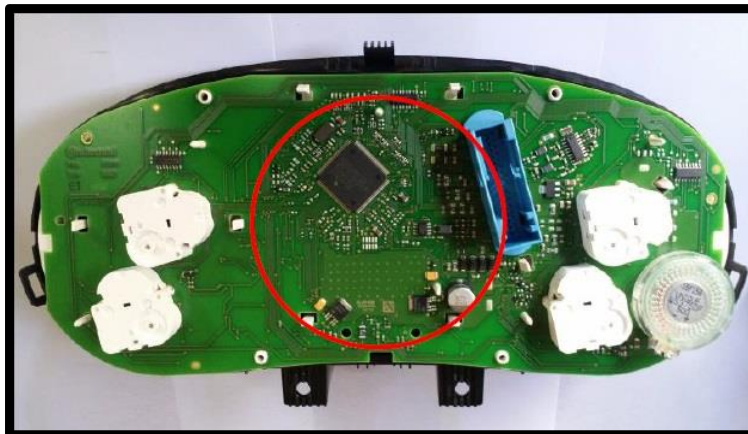
Utilize chave  
Torx  
T15 para retirar  
os parafusos que  
prendem painel.

Levante a trava  
de cor rosa  
para retirar o  
conector do  
painel.

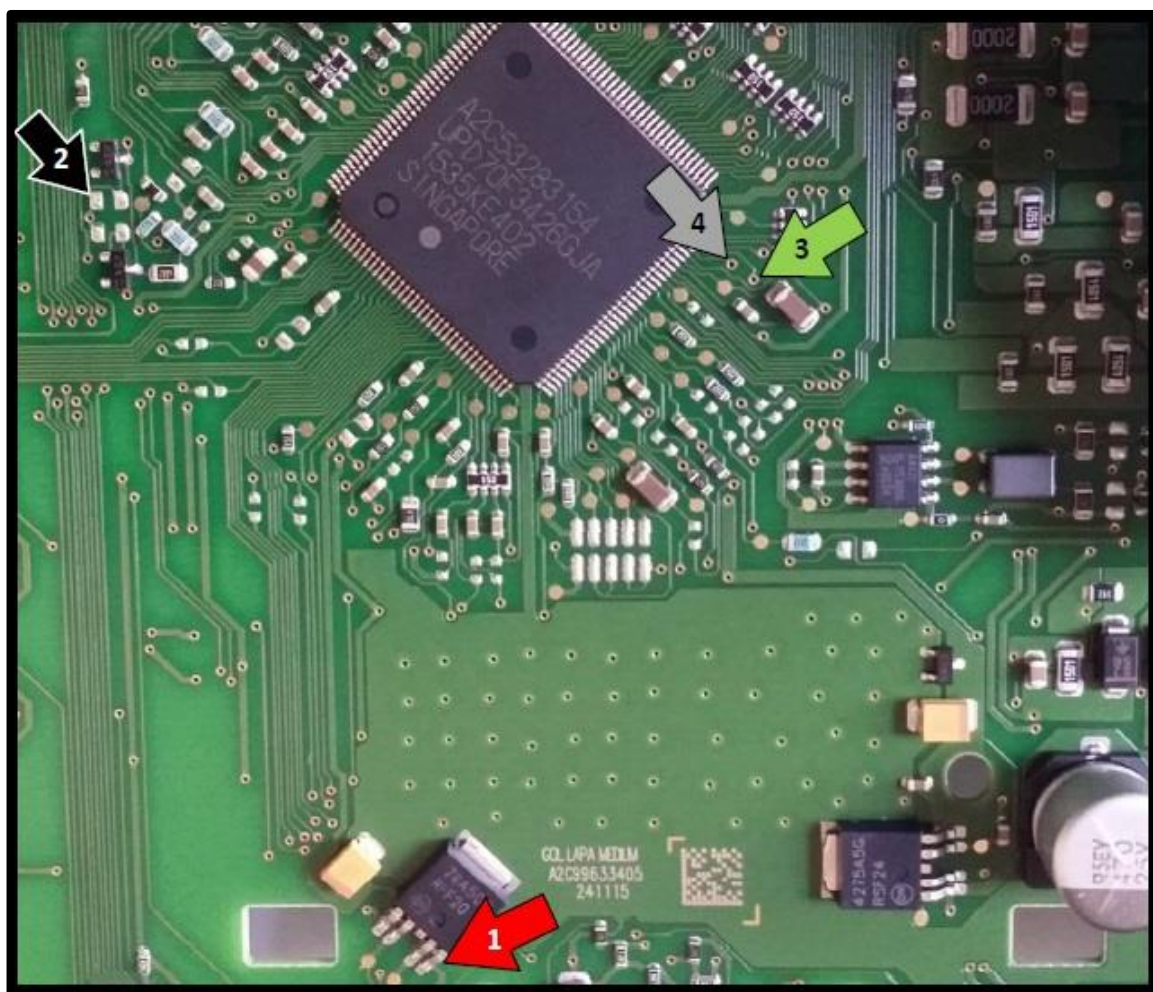


Utilize chave Torx  
T8 para desmontar  
o painel.

### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:

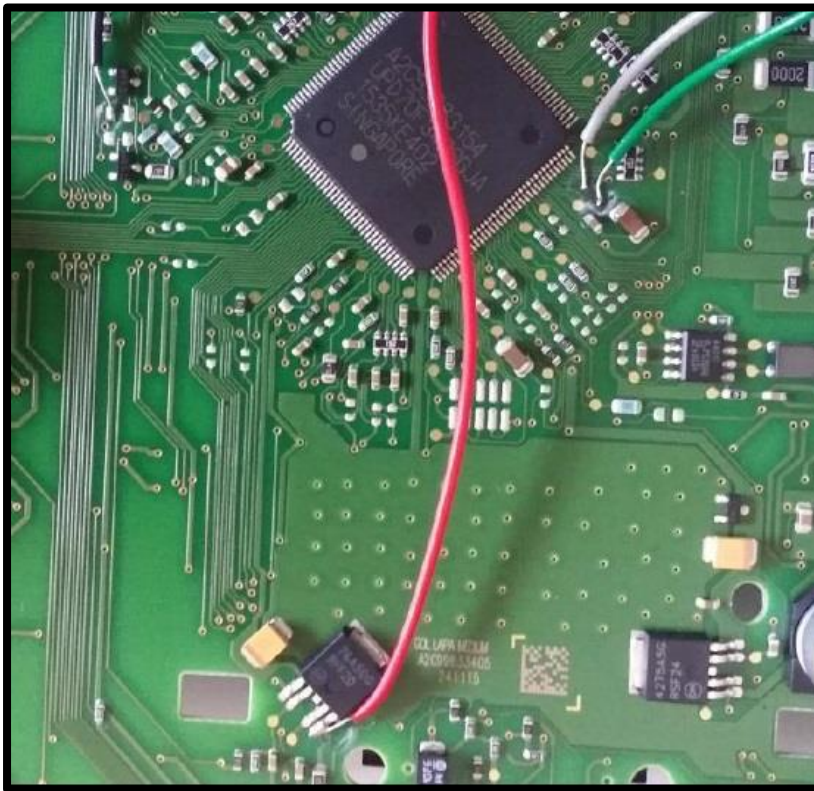


Área de solda do cabo MCU, no painel.



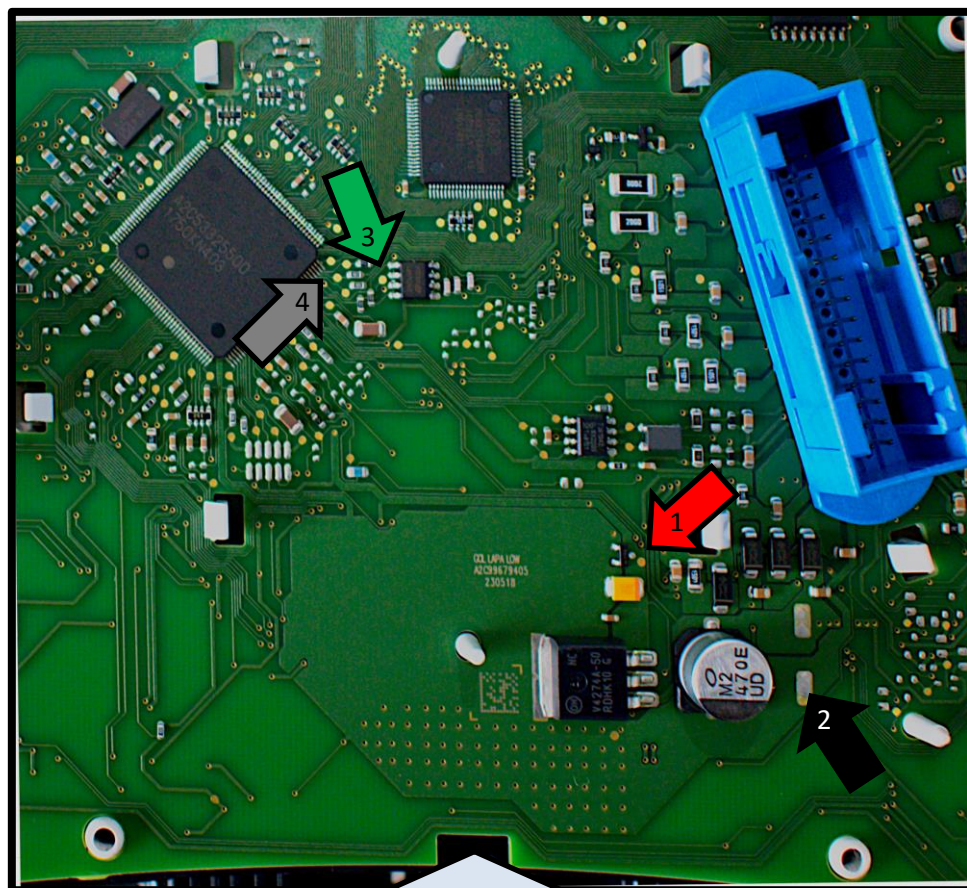
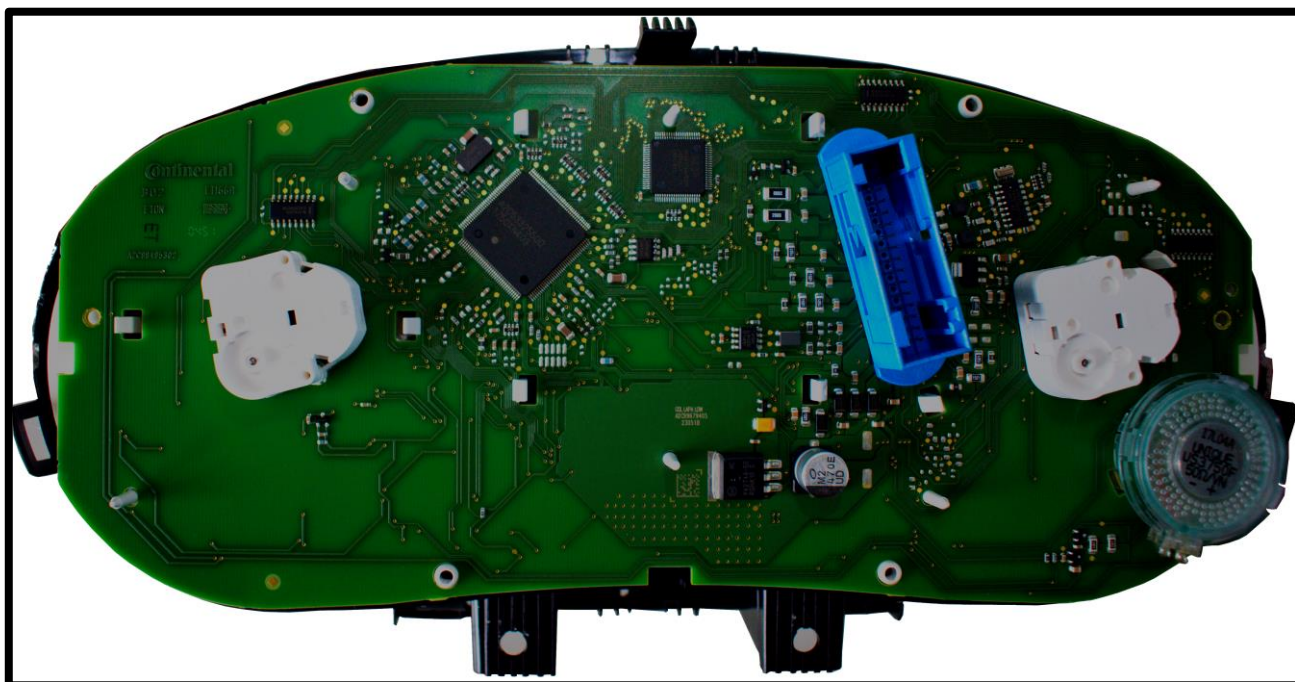
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza





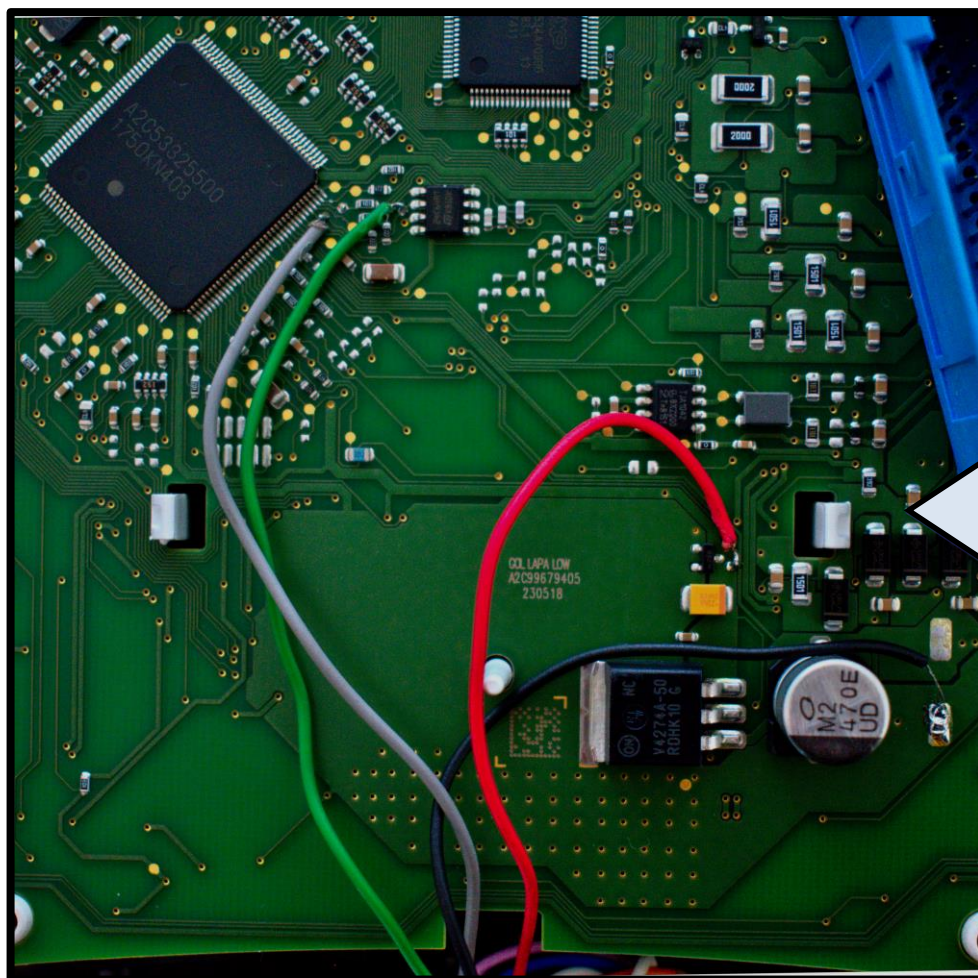
Soldado os fios  
do cabo MCU  
na placa do  
painel.

### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU (modelo novo)



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

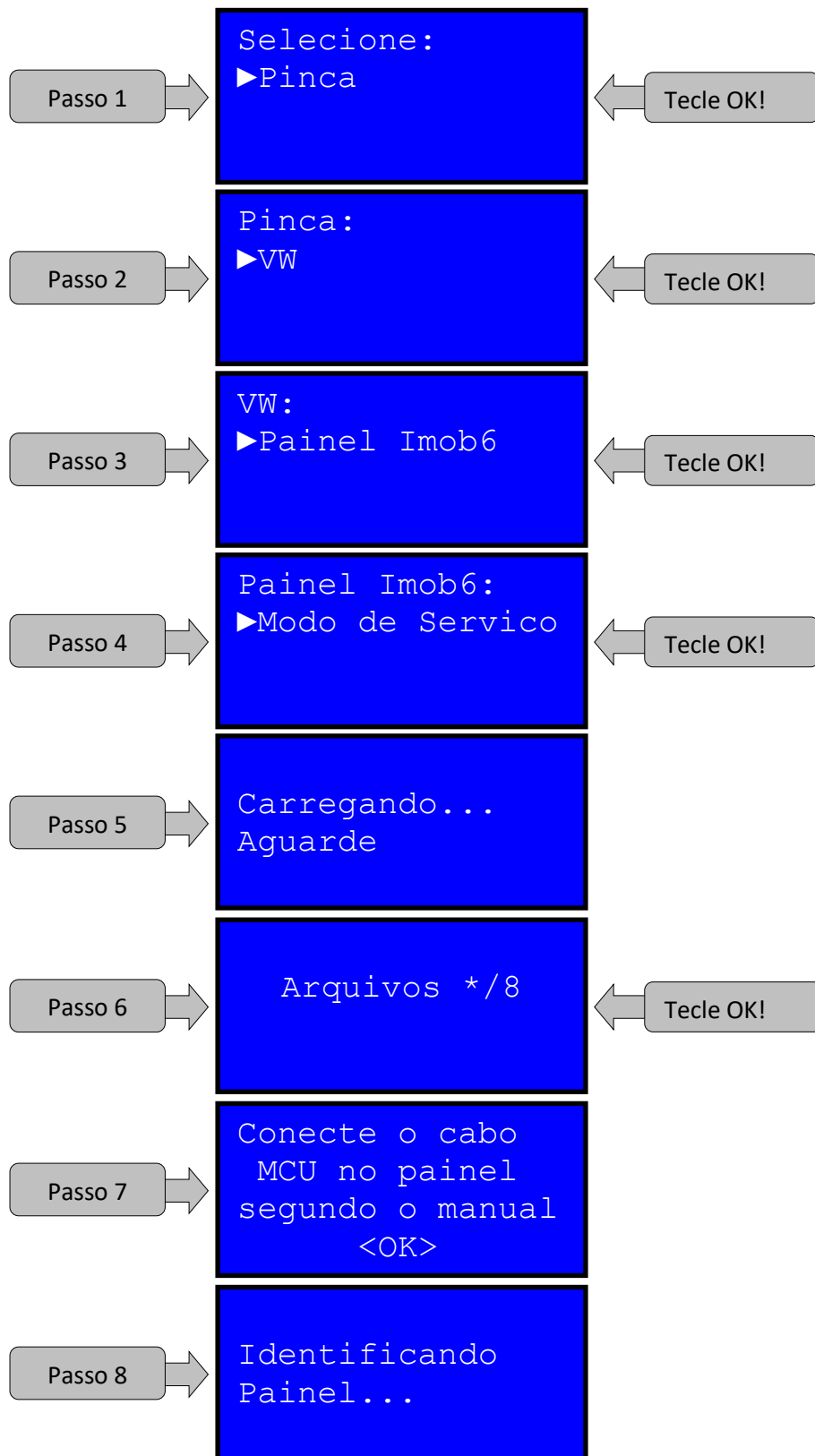




Soldado os fios do cabo MCU na placa do painel.

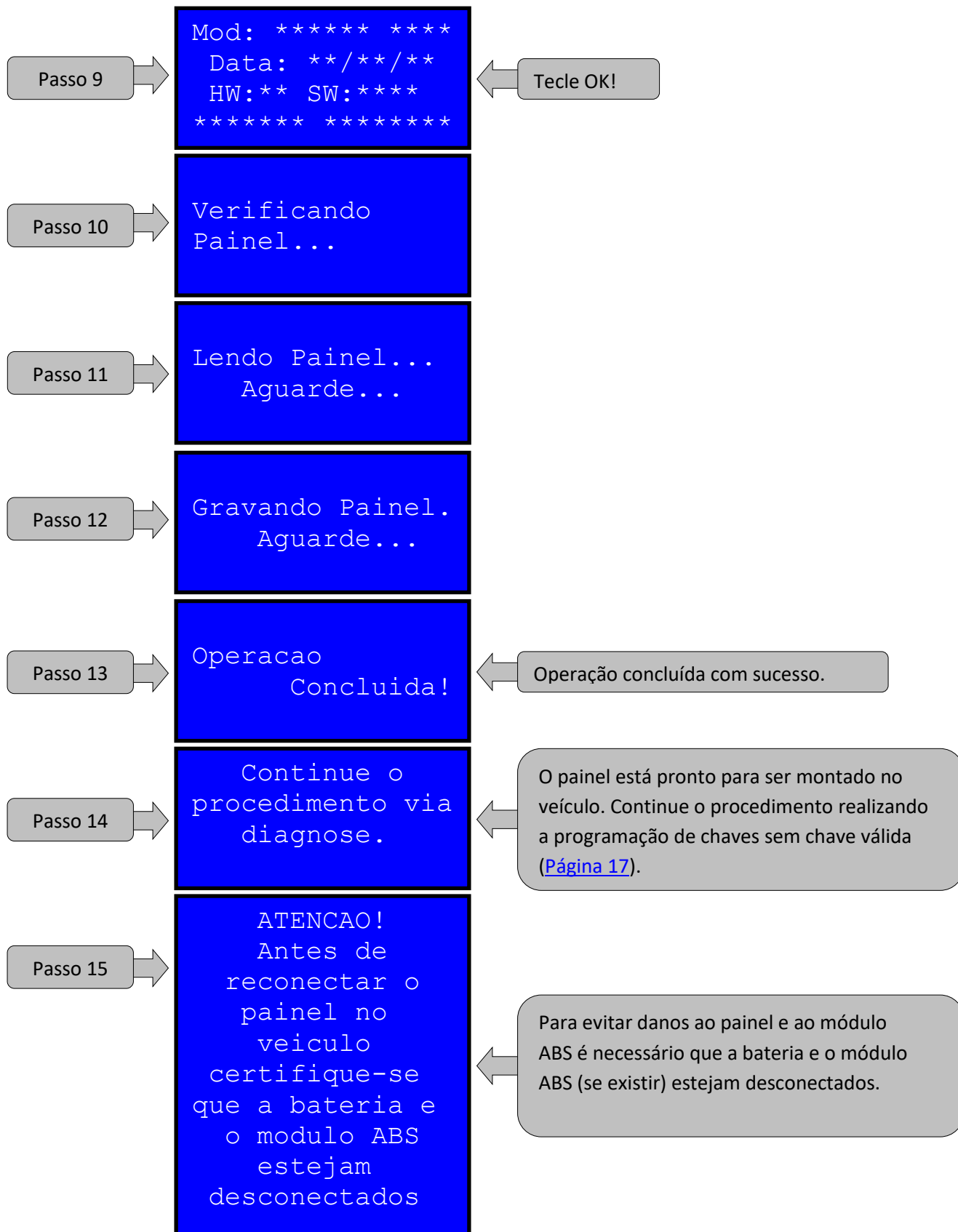
### Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página







### Outras Mensagens

Veículo  
incompatível!

#### Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

#### Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento.
- Consulte o suporte técnico.

Erro de  
Comunicacao!

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro no Backup! \*  
<OK>

#### Causas Prováveis:

- Perda de conexão com o Bluetooth;
- Perda de conexão com a Internet.

#### Soluções:

- Conferir a conexão Bluetooth do dispositivo;
- Conferir se o dispositivo está conectado na internet;
- Realizar o procedimento novamente.

Transponder  
Rejeitado!  
<OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado,
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo,
- O transponder utilizado não é um ID48 Novo.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Atencao!  
Painel e a ECU  
nao casados!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado, o veículo não dará partida, e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Transponder  
Bloqueado! <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder  
nao Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é o ID48.
- O carro não localizou o transponder
- O transponder pode estar com problemas.

Soluções:

- Conferir se o transponder utilizado é o ID48
- Conferir se o transponder está funcionando
- Verifique a antena do veículo.

Procedimento  
Incompleto!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Não foi realizada corretamente a liberação do painel.

Soluções:

- Realizar a liberação do painel.
- Em caso de dúvida contate o suporte.

Os dados dos  
paineis sao  
Incompatíveis!  
<OK>

Causas Prováveis:

- O painel que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual;
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

Chave invalida!  
<OK>

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida;
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou;
- O painel está esperando apresentação de mais chaves;
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

Use o cabo CAN  
ou adap. A3 CAN!

Causas Prováveis:

- Cabo CAN ou A3 com defeito.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Aguardando  
chaves ou painel  
corrompido.  
<OK>

Causas Prováveis:

- Painel do carro pode estar corrompido;
- O veículo está em uma condição em que uma programação foi iniciada e não foi finalizada com sucesso.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Acesso Negado! \*  
<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Erro de  
Tempo Excedido!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Desconecte a bateria e faça o procedimento novamente.

Versao Invalida!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Erro na  
Identificacao  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

O Painei esta em  
Modo de Serviço!

Causas Prováveis:

- O painei já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na  
Verificacao  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na gravacao  
<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na leitura  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painel com problema;
- Curto entre os fios do cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir bom estado do painel.

Atencao!  
Painel  
desconectado!  
<OK>

Causas Prováveis:

- O Painel está desconectado.

Soluções:

- Conecte o painel;
- Contate o suporte técnico.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)