



Manual Carga – PS0141  
Reset IAW 4SF e IAW 4DF

Rev. 4



JANEIRO DE 2024

# ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO .....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	4
PLAY SERVICE.....	5
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU .....	6
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DOS RESISTORES .....	7
LOCALIZANDO OS PONTOS PARA A PINAGEM DA ECU .....	8
REALIZANDO O RESET DA ECU IAW 4SF OU 4DF .....	9
OUTRAS MENSAGENS .....	12

## INTRODUÇÃO

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Reset da central 4SF, deixando a ECU pronta para se codificar com outro veículo.
- Reset da central 4DF, deixando a ECU pronta para se codificar com outro veículo.

### **OBSERVAÇÕES:**

- Para realizar este procedimento é necessário retirar a ECU do veículo, levá-la para bancada e conectar ao Multigiga (item não incluso).
- Após o procedimento de RESET, retire os resistores de BOOT antes de dar partida no veículo, caso contrário a ECU poderá sofrer danos.

## APLICAÇÃO

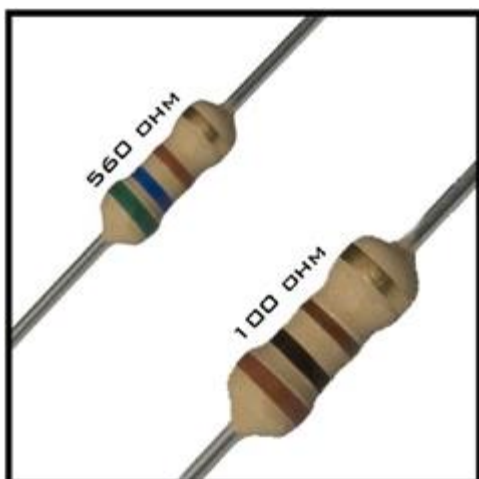
Marca	Modelo	Ano
Fiat	Linea 1.9	2007 a 2009
	Palio 1.8	2004 a 2005
	Siena 1.0	2004 a 2005
	Siena 1.8	2004 a 2005
	Punto 1.4	2007 a 2009

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo Universal + Adaptador A1:  
Utilizado para conectar o OBDMAP ao  
veículo para procedimento via diagnose.

Ferro de Solda:  
Necessário para soldar os resistores.



Utilize dois resistores, um de 100 Ohms e  
outro de 560 Ohms.

[Voltar índice](#)

## PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo: \*\*.\*\*\*c:** Informa o saldo total disponível para a realização de qualquer função;

**Valor do serviço:** Informa o valor do serviço atual selecionado;

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*\*\*c:** Informa a parcela atual de uso da função e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor total \*\*.\*\*\*c:** Informa o valor total da função, sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas;

**Serão debitados \*\*\*c do saldo:** Informa que o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado;

**Serviço Liberado!:** Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos;

**Saldo Insuficiente!:** Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual;

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo celular;

**Obtendo informações do serviço:** O OBDMAP está buscando dados para realização do serviço;

**Sincronizando Aguarde:** Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos;

**Emparelhamento concluído:** Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

[Voltar índice](#)

## IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU

Para realizar o reset da ECU IAW 4SF ou da 4DF é necessário retirá-las do veículo e levá-las para bancadas. É necessário fazer um boot com dois resistores (100 Ohms e 560 Ohms) soldados na placa da ECU.



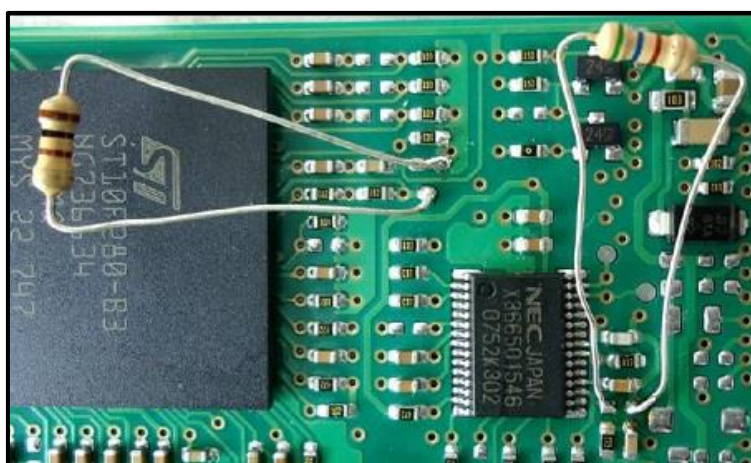
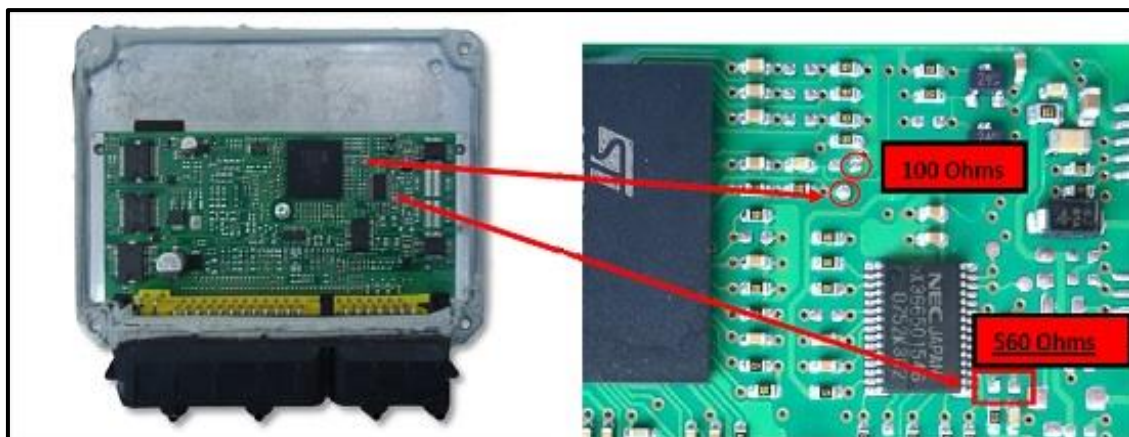
Utilize a chave Torque T1 para retirar os quatro parafusos fixadores.

Utilize uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.


[Voltar índice](#)



## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DOS RESISTORES

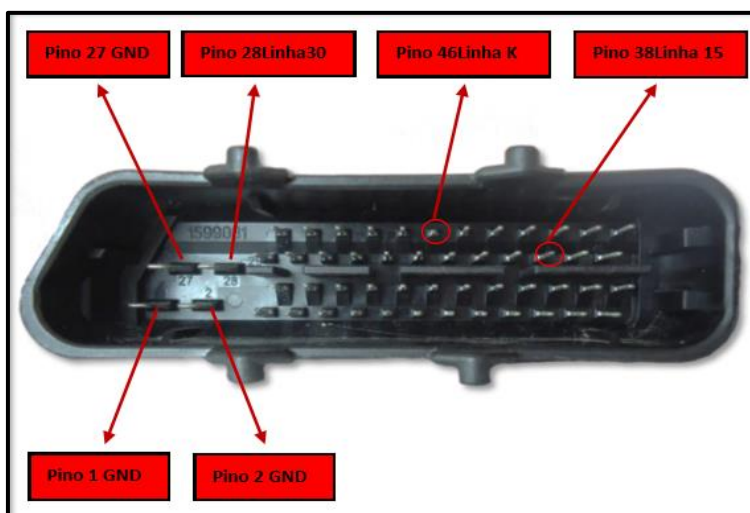


Soldado os resistores na placa da ECU.

Após o procedimento de RESET, retire os resistores de BOOT antes de dar partida no veículo, caso contrário a ECU poderá sofrer danos.

## LOCALIZANDO OS PONTOS PARA A PINAGEM DA ECU

<u>Cabo</u>	<u>Pinos</u>	
GND	Pino 1, 2, 27	Terra
Linha 30	Pino 28	Positivo
Linha K	Pino 46	K-Line
Linha 15	Pino 38	Positivo



Localizando os pinos de conexão do multigiga.



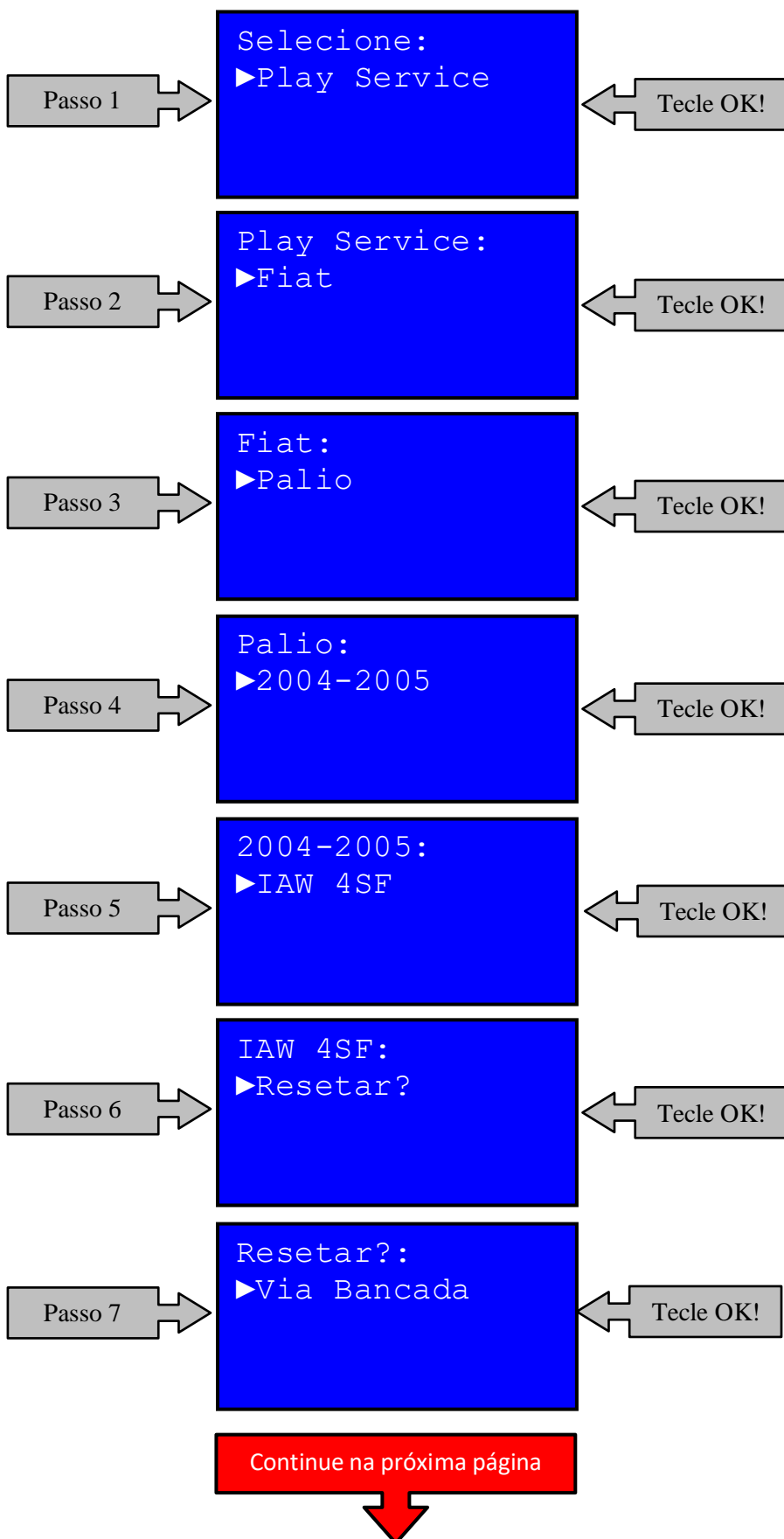
Multigiga conectado na ECU.

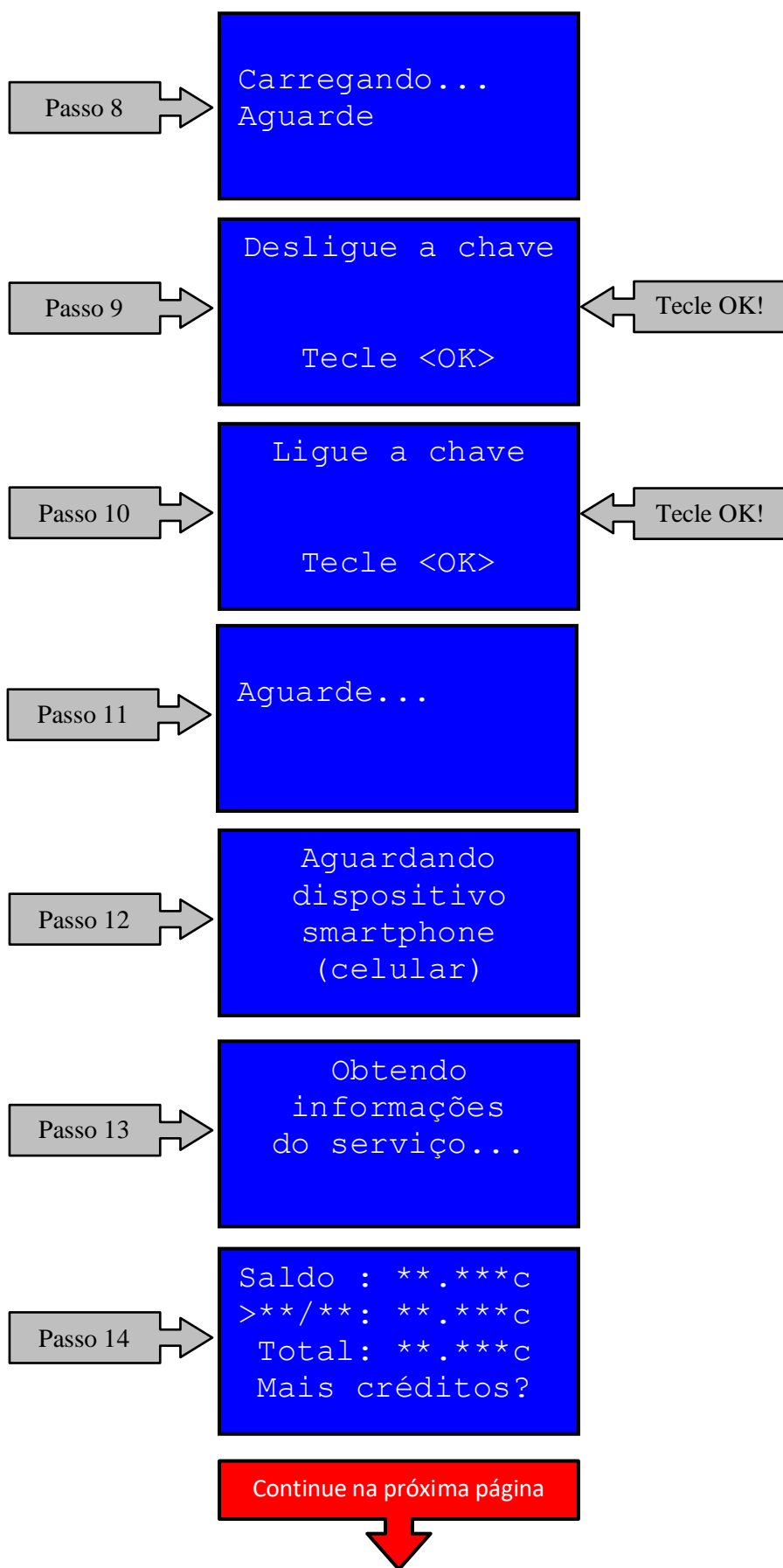
[Voltar índice](#)



## REALIZANDO O RESET DA ECU IAW 4SF OU 4DF

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:





Passo 15

Saldo : \*\*.\*\*\*c  
Débito: \*\*.\*\*\*c  
Confirma débito?  
<X>Não <OK>Sim

Passo 16

Aguarde...

Passo 17

Procedimento  
Concluído!

Após o procedimento de RESET, retire os resistores de BOOT antes de dar partida no veículo, caso contrário a ECU poderá sofrer danos.

[Voltar índice](#)

## OUTRAS MENSAGENS

Erro de  
Comunicação!

### Causas Prováveis:

- Mal contato nos conectores doo Cabo Multigiga/
- ECU danificada;
- Software do OBDMAP desatualizado.

### Soluções:

- Conferir conexões do Cabo Multigiga;
- Conferir o estado da ECU;
- Conferir atualização mais recente com o Suporte Técnico, talvez esta carga tenha tido novas atualizações.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)