



## Manual Carga – OBD0217

Leitura de Senha ECU GM VHC com BCM via OBD (Chile e México)

Rev. 2



Fevereiro 2015

# ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Todos os acessórios conectados.....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo.....</u>	<u>5</u>
<u>Realizando a leitura da senha de 4 dígitos .....</u>	<u>6</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>8</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura da senha de 4 dígitos da ECU usada para realizar a programação de chaves Opel 2 dos veículos contidos na aplicação.

### Aplicação

Marca	Modelo	Ano
GM	Corsa III NB PWR 1.6 (Chile)	2010 a 2011
	Chevy 1.6 (México)	2006 a 2010

Observação: ECUs testadas: FKRP, FKBB, FAHZ, FJBR e FKBC.

### Acessórios utilizados



Utilize o cabo Universal + adaptador A1.

### Todos os acessórios conectados

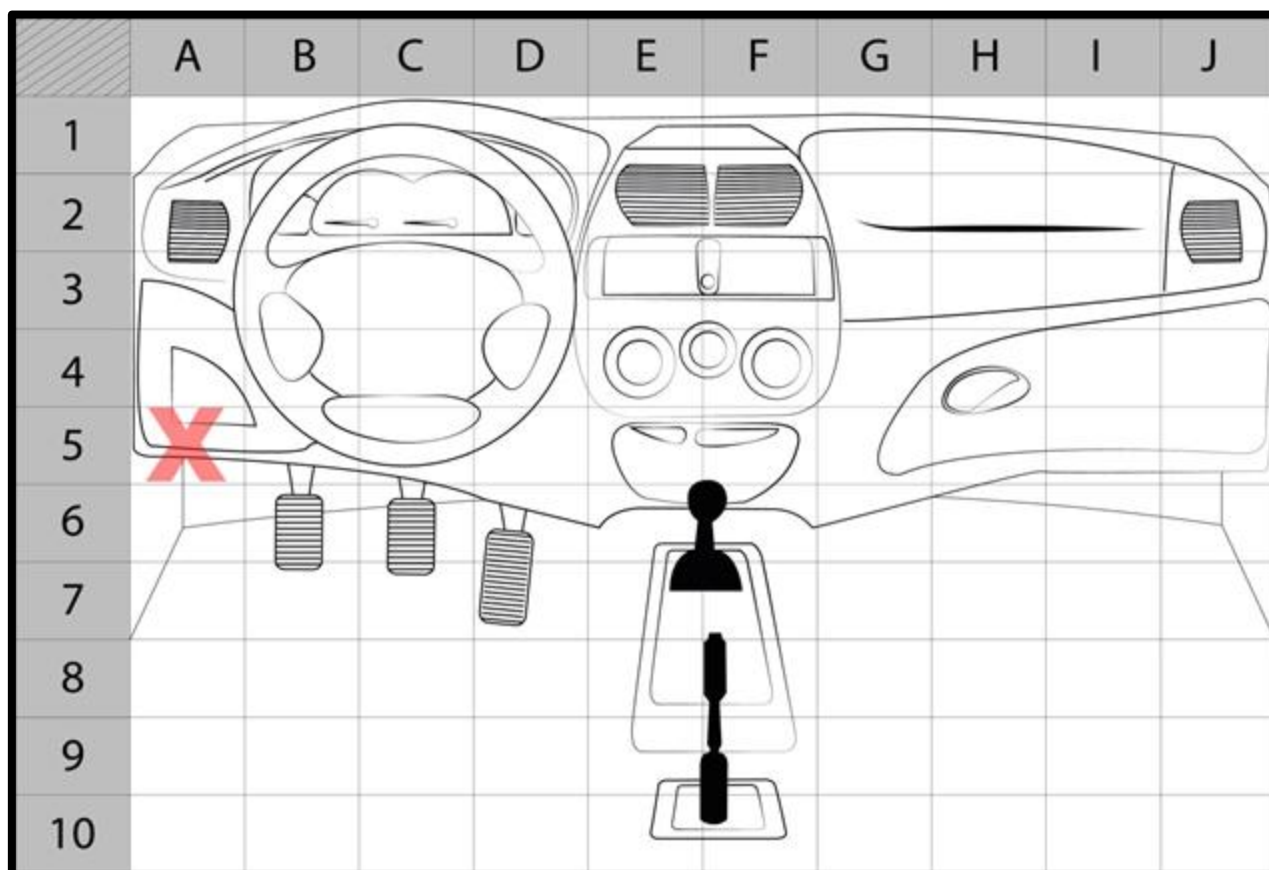
Todos os acessórios conectados no  
OBDMap.



[Voltar índice](#)

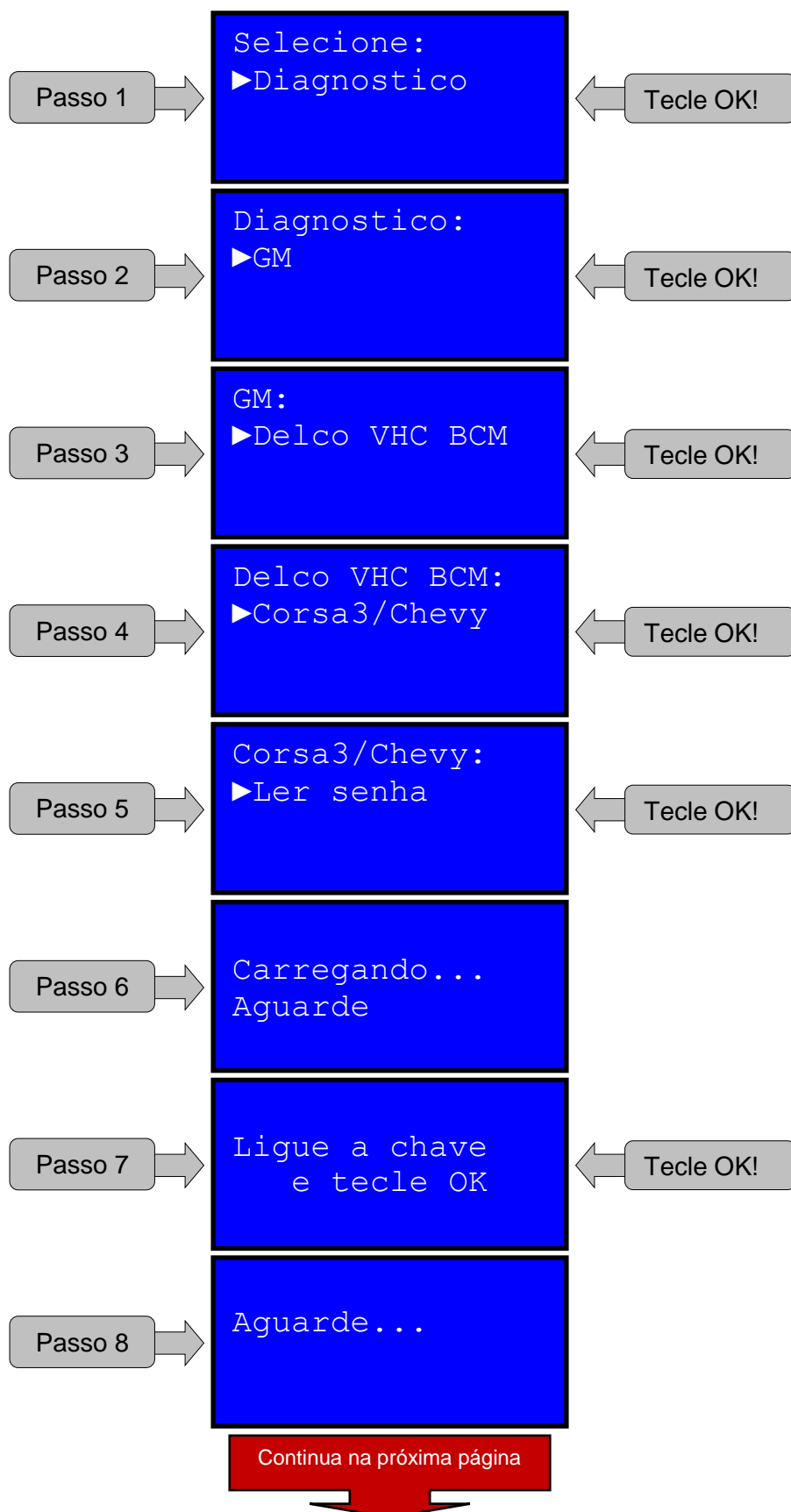
## Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

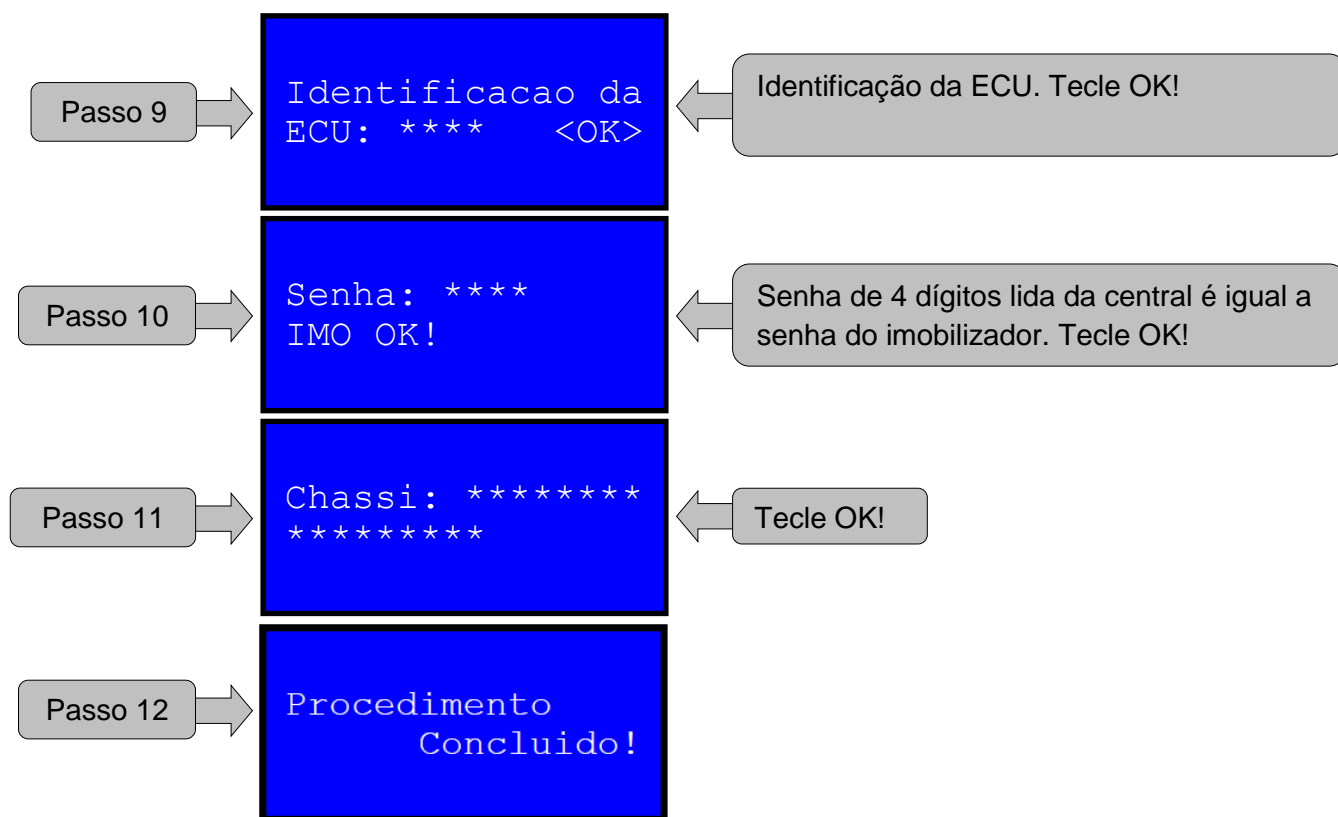
- A tomada de diagnóstico dos veículos fica localizada na área **A5**.



## Realizando a leitura da senha de 4 dígitos

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





### Outras Mensagens

Senha: \*\*\*\*  
IMO Falha!

#### Causas Prováveis:

- ECU não casada com o imobilizador,
- Senha incorreta.

Erro de  
Comunicacao!

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMap desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMap, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Acesso Negado!

#### Causas Prováveis:

- Não foi possível acessar o modo de leitura da ECU.

#### Soluções:

- Verificar aplicação,
- Contate o suporte técnico.



Senha: \*\*\*\*  
IMO nao presente

**Causas Prováveis:**

- O imobilizador não está instalado no veículo,
- Defeito no imobilizador,
- Mau contato entre o Imobilizador e o plug.

**Soluções:**

- Confira a conexão do imobilizador Opel 2,
- Conferir parte elétrica do veículo.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)