



Manual Carga – PS0122

Geração da 1ª Chave Corolla 98-02 (antigo) via Pinça

Rev. 2



Novembro 2021

## ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service .....</u>	<u>5</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder: .....</u>	<u>6</u>
<u>Localizando o imobilizador no veículo:.....</u>	<u>7</u>
<u>Identificando o imobilizador: .....</u>	<u>7</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 93LC66 .....</u>	<u>8</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a programação da 1ª chave:.....</u>	<u>10</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>13</u>

### Introdução:

#### Esta carga realiza as seguintes funções:

- ✓ Programação da 1ª chave do Corolla em bancada. Para realizar a programação será necessário retirar o imobilizador do veículo.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Toyota	Corolla 1.8	1998 a 2002

Observação: Com esta carga será possível gerar apenas uma chave ao veículo.

Transponder TEXAS ID4C com ID fixo. O transponder será dedicado ao veículo.



Chave do Corolla já montada com o transponder.

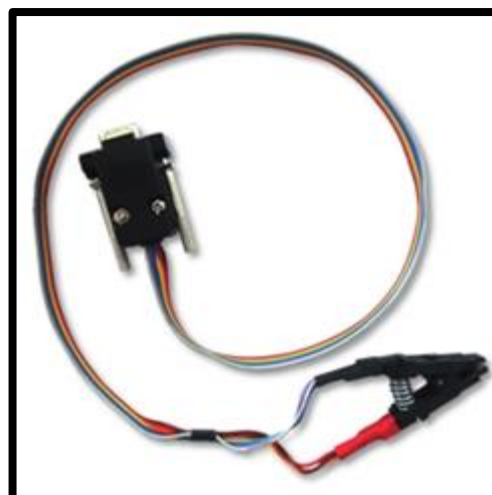
[Voltar índice](#)

### Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o  
OBDMAP em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória  
ao OBDMAP.



Módulo de transponder.  
Necessário para realizar a  
geração de transponders.

[Voltar índice](#)

### Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

### Posicionamento do transponder no módulo de transponder:



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

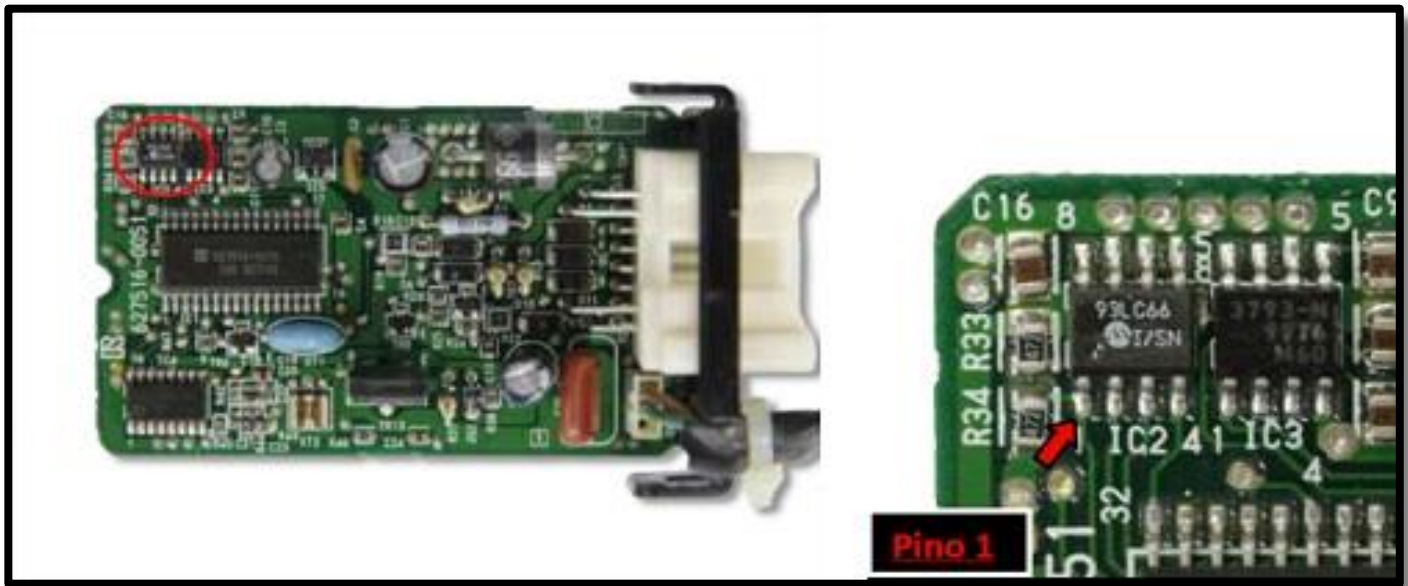


Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

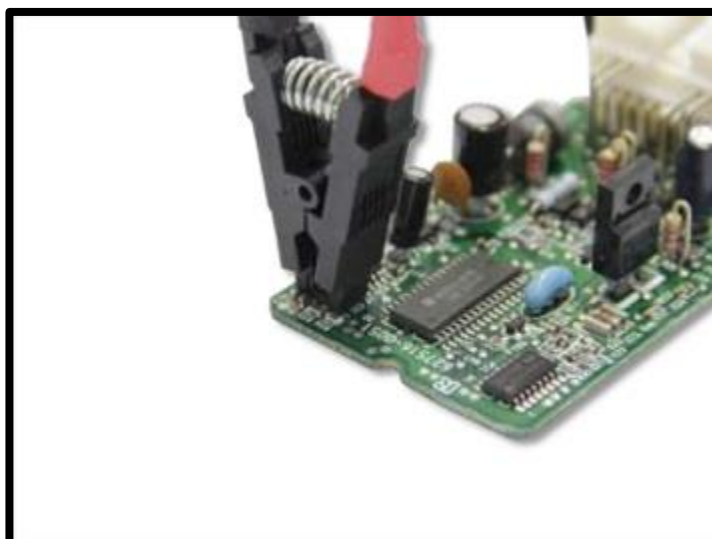
## Voltar índice



### Localizando e conectando a pinça na memória 93LC66



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pinça conectada na memória 93LC66.

[Voltar índice](#)



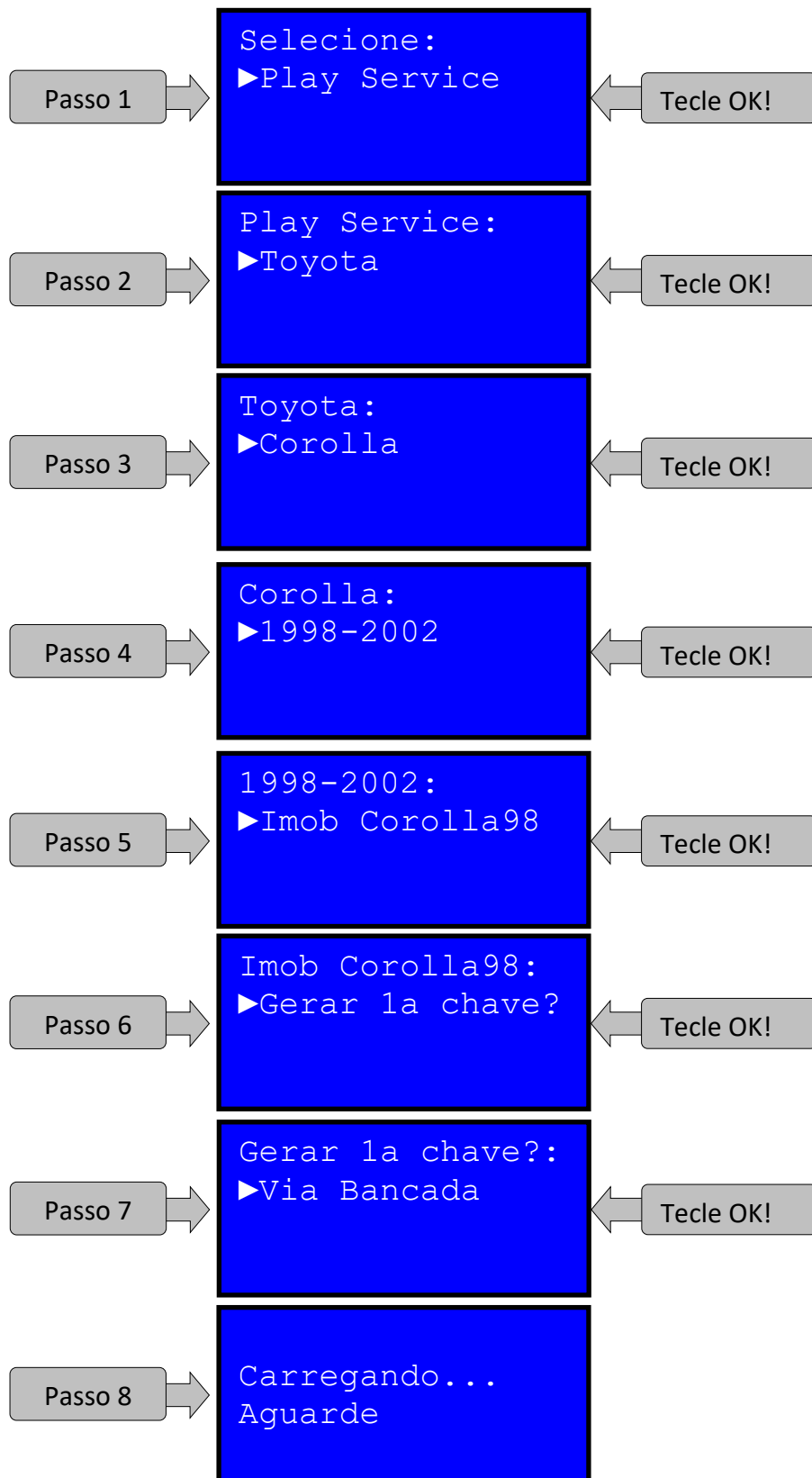
**Todos os acessórios conectados:**

1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMAP,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte a pinça na memória do módulo,
4. Conecte a pinça ao OBDMAP.



### Realizando a programação da 1ª chave:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9

Utilize o Modulo  
de Transponder e  
a pinca neste  
procedimento

Tecle OK!

Passo 10

Posicione transp  
ID4C <OK>

Tecle OK!

Passo 11

Lendo Transp.  
Aguarde...

Passo 12

Aguarde...

Passo 13

Aguardando  
Dispositivo  
Smartphone  
(celular)

Passo 14

Obtendo  
Informacoes  
Do servico...

Passo 15

Saldo: \*\*.\*\*\*c  
> \*\*/ \*\*: \*\*.\*\*\*c  
Total: \*\*.\*\*\*c  
Mais credito

Passo 16

Saldo: \*\*.\*\*\*c  
Debito: \*\*.\*\*\*c  
Confirma debito?  
<X> Não <OK> Sim

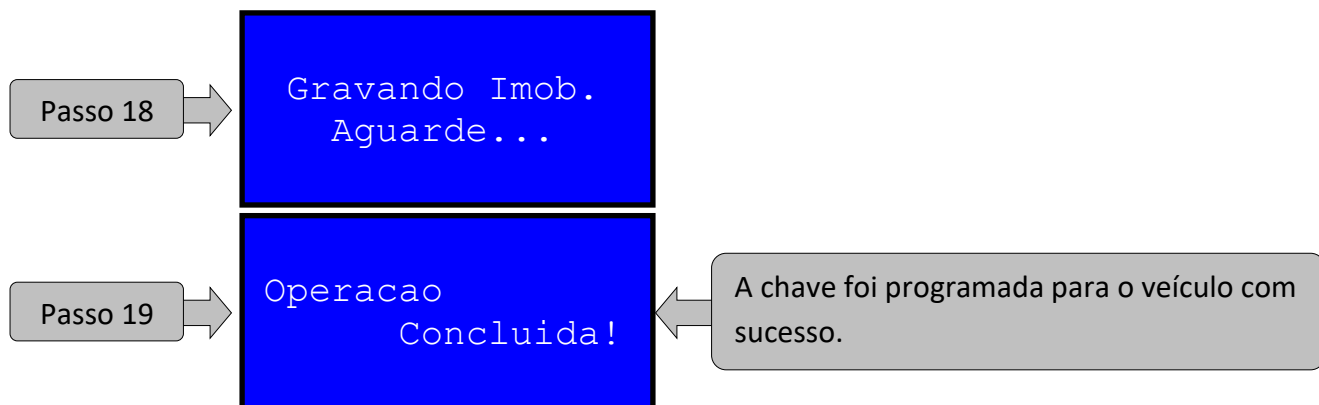
Passo 17

Conecte a pinca  
na memoria 93C66  
segundo o manual  
<OK>

Tecle OK!

Continua na próxima página





### Outras Mensagens

Erro na leitura  
do ID4C!

#### Causas Prováveis:

- Transponder mal posicionado na antena do módulo,
- Transponder defeituoso,
- O transponder utilizado não é o ID4C.

#### Soluções:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Pode-se utilizar a carga do módulo de transponder para identificar o transponder.

Curto!  
Verifique...

#### Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- Imobilizador com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Pinça invertida!  
Verifique...

#### Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Erro na  
Gravacao!

**Causas Prováveis:**

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou imobilizador com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

**Soluções:**

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado do imobilizador,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)