



Manual Carga – PS0092

Geração de Chaves Code 1 702 / 704

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado:.....</u>	<u>5</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>5</u>
<u>Play Service.....</u>	<u>7</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>8</u>
<u>Conectando o Imobilizador 702 no OBDMap:</u>	<u>9</u>
<u>Conectando o Imobilizador 704 no OBDMap:</u>	<u>12</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>15</u>
<u>Realizando a geração de transponder T11 em um T5 a partir do Imobilizador 702 / 704</u>	<u>16</u>
<u>Adicionar chaves ao Imobilizador 702 / 704:.....</u>	<u>19</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>22</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Geração de transponders a partir do Imobilizador.
- Adicionar transponders ao Imobilizador.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Brava 1.6	2001 a 2003
Fiat	Fiorino 1.5	1997 a 2000
Fiat	Palio 1.0	1998 a 2000
Fiat	Palio 1.5	1997 a 2001
Fiat	Palio 1.6	1999 a 2000
Fiat	Palio Fire 1.0 8V	2001 a 2005
Fiat	Palio Fire 1.3 8V	2002 a 2005
Fiat	Siena 1.0	1997 a 2000
Fiat	Siena 1.5	1997 a 2001
Fiat	Siena 1.6	1999 a 2000
Fiat	Siena Fire 1.0	2000 a 2005
Fiat	Siena Fire 1.3	2003 a 2005
Fiat	Strada 1.5	1999 a 2004
Fiat	Strada Fire 1.3	2003 a 2005
Fiat	Uno 1.5	1996 a 2003
Fiat	Uno Mille Fire 1.0	2001 a 2005
Fiat	Uno Fire 1.3	2003 a 2005

[Voltar índice](#)

Existem imobilizadores do sistema CODE 1 que tem numeração final diferente de 702 e 704, porém todos os Imobilizadores deste sistema são abrangidos por esta carga.



O Imobilizador 702, do sistema CODE 1, utiliza o microcontrolador com máscara IM106.OOC.



O Imobilizador 704, do sistema CODE 1, utiliza o microcontrolador com máscara 1K59H.

Transponder utilizado:

O transponder Utilizado
nessa função é o T5/NOVA
virgem (ID 20).

Acessórios utilizados:

Módulo de transponder. Realiza
operações com transponders
junto ao OBDMap.



Cabo MCU. Necessário para
conectar o painel ao OBDMap
em bancada.

[Voltar índice](#)



**Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMaP em bancada.**

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.



O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

Conectando o Imobilizador 702 no OBDMap:

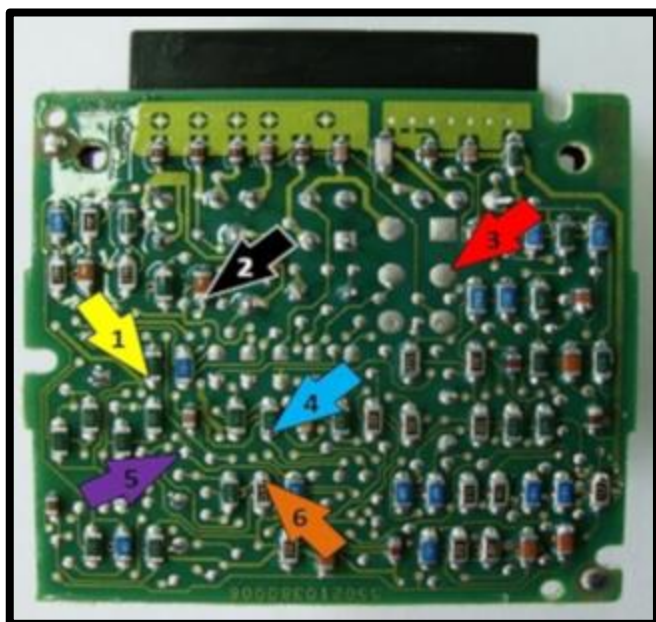


Identificando o Imobilizador.

Utilize uma chave de fenda para destravar o Imobilizador.



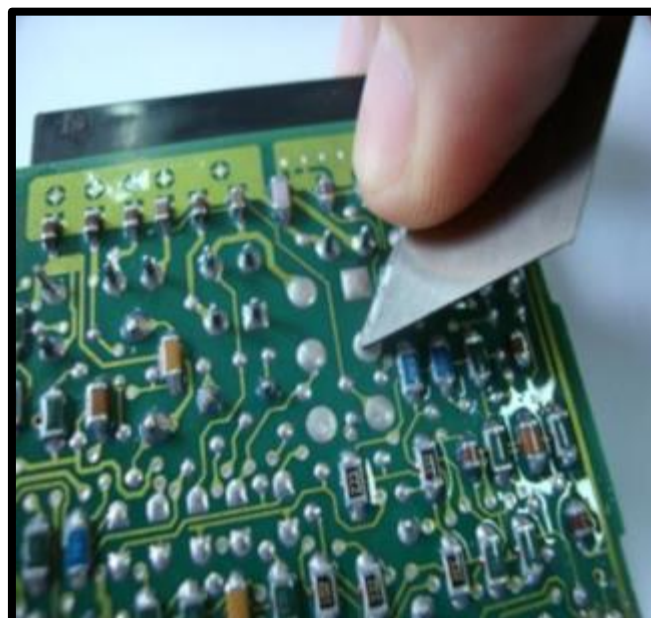
[Voltar índice](#)

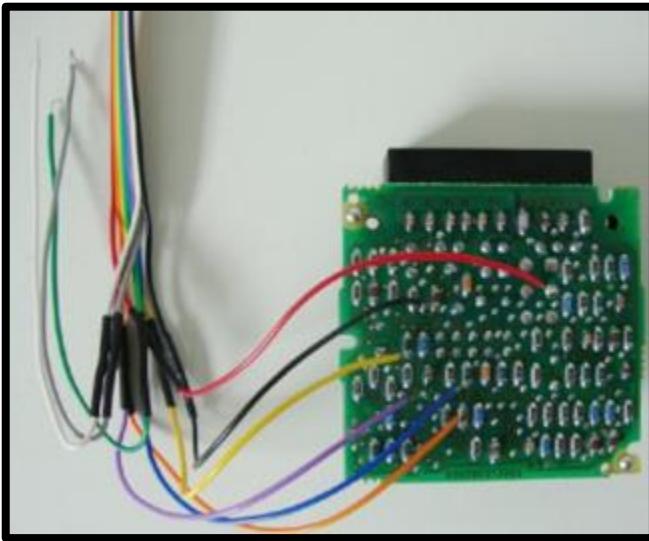


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1 => Fio Amarelo
- 2 => Fio Preto
- 3 => Fio Vermelho
- 4 => Fio Azul
- 5 => Fio Roxo
- 6 => Fio Laranja

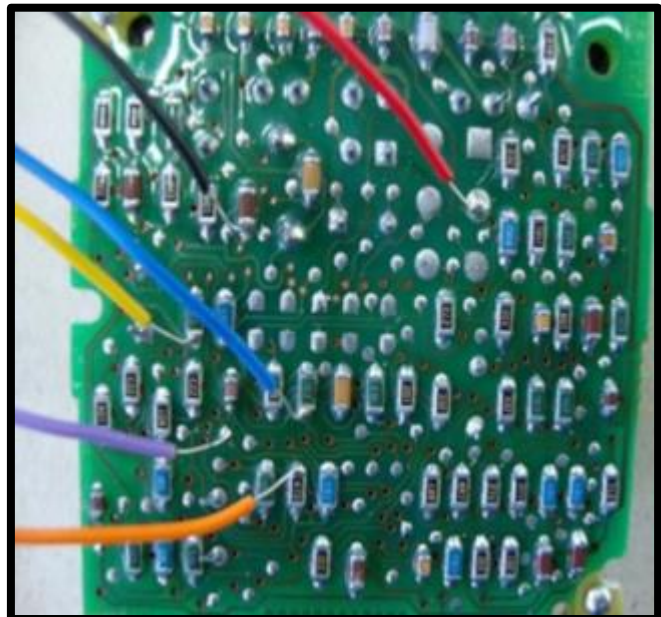
É aconselhável raspar todos os pontos necessários antes de soldar para retirar a resina, pois ela atrapalha na





Atenção: Não trocar a posição dos fios. Primeiro solde os fios no Imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap. Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o Imobilizador e assim evitando danos ao Imobilizador e ao

Cabo MCU soldado no Imobilizador.



Conectando o Imobilizador 704 no OBDMap:

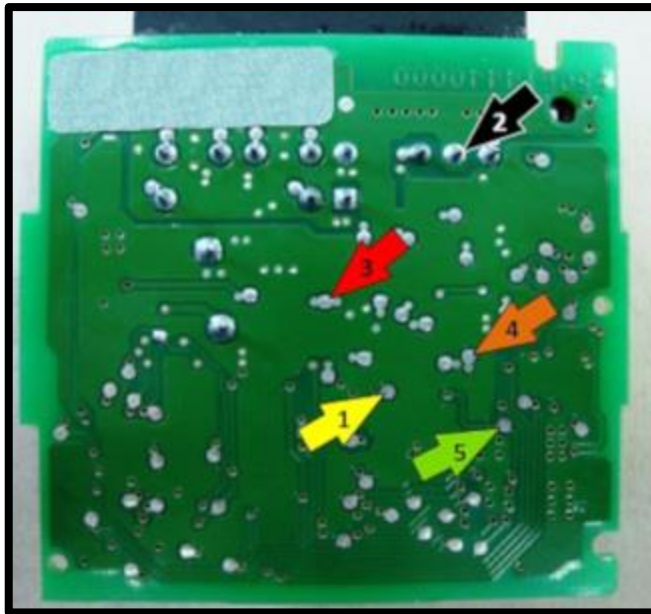


Identificando o Imobilizador.

Utilize uma chave de fenda para destravar o Imobilizador.



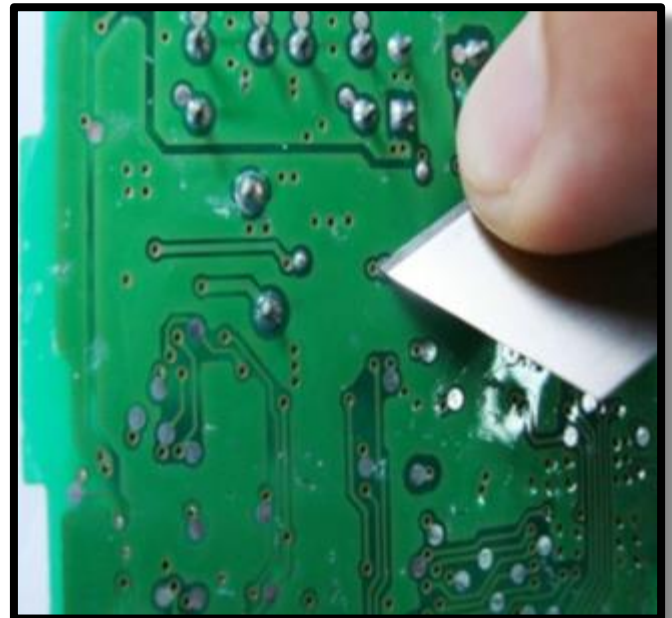
[Voltar índice](#)

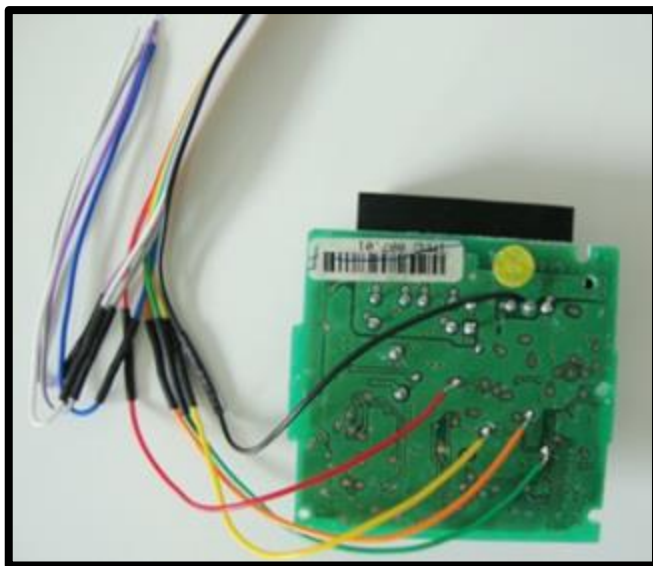


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1 => Fio Amarelo
- 2 => Fio Preto
- 3 => Fio Vermelho
- 4 => Fio Laranja
- 5 => Fio Verde

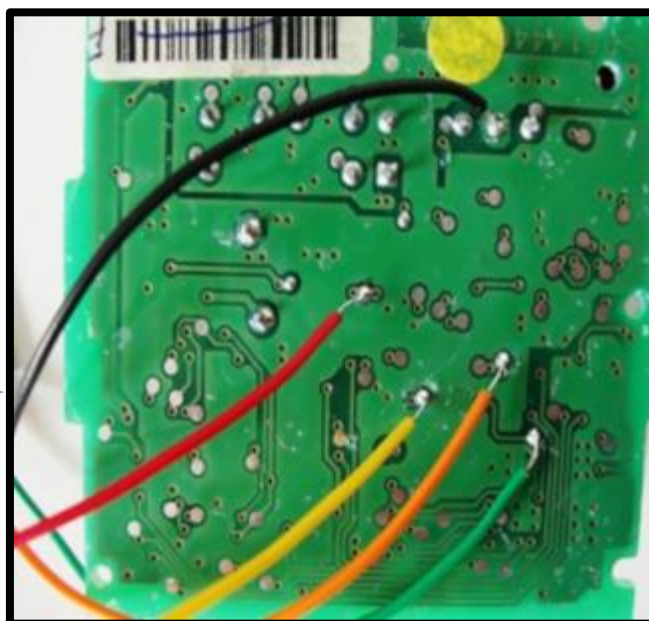
É aconselhável raspar todos os pontos necessários antes de soldar para retirar a resina, pois ela atrapalha a soldagem.





Atenção: Não trocar a posição dos fios. Primeiro solde os fios no Imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap. Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o Imobilizador e assim evitando danos ao Imobilizador e ao OBDMap.

Cabo MCU soldado no Imobilizador.

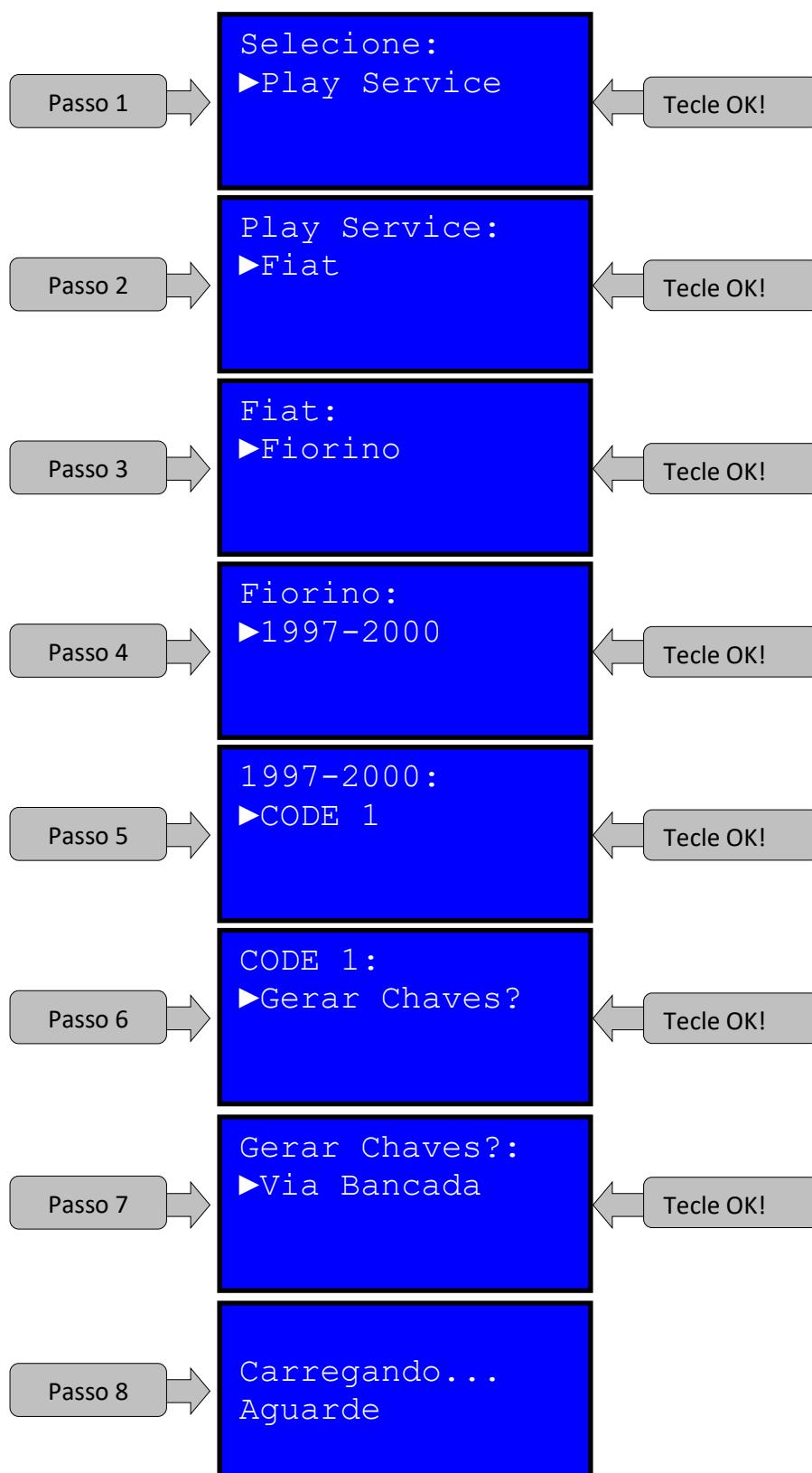


Todos os acessórios conectados:

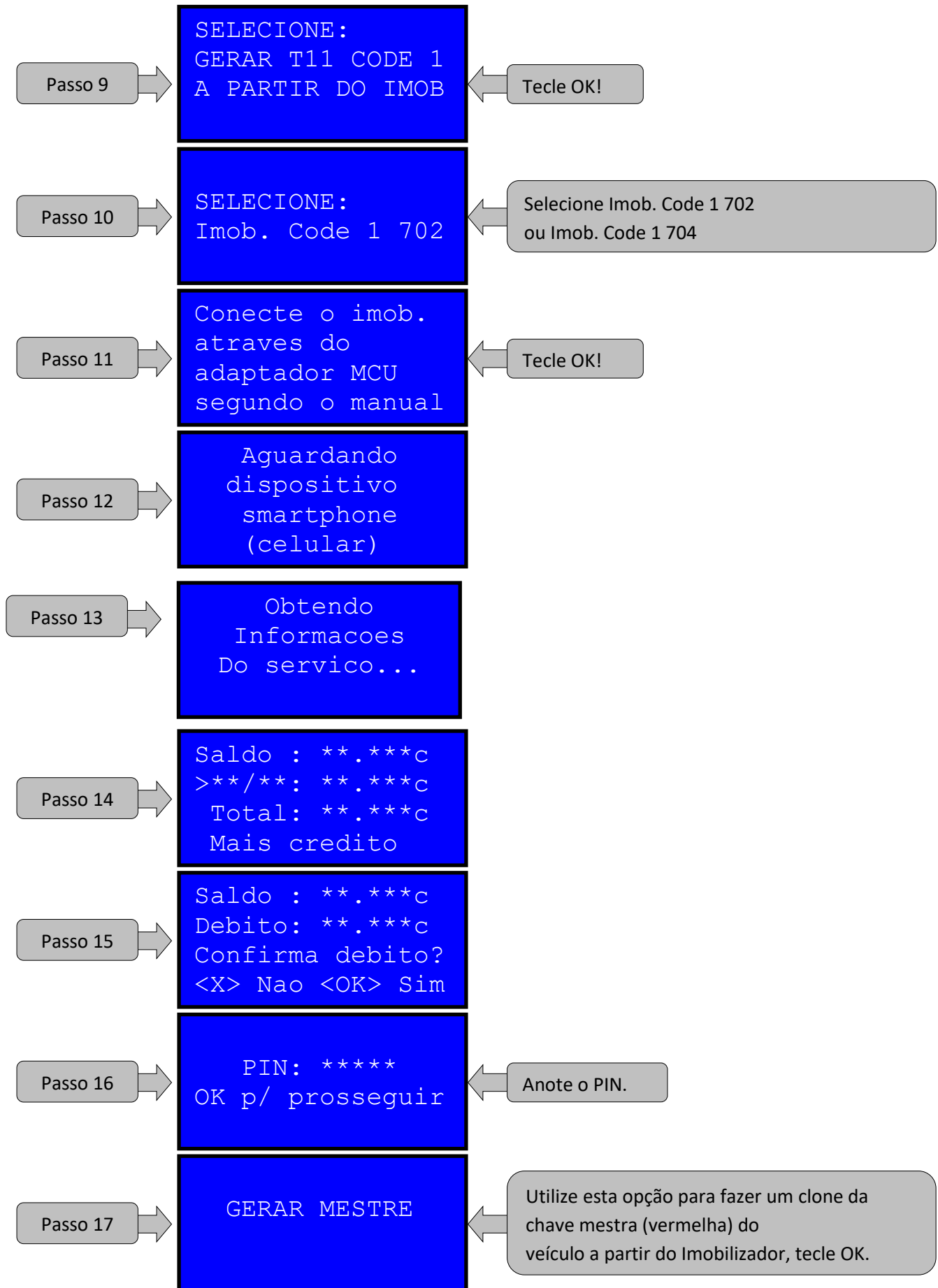
É importante apertar bem os parafusos fixadores de todos os conectores para evitar possível mau contato.

Realizando a geração de transponder T11 em um T5 a partir do Imobilizador 702 / 704

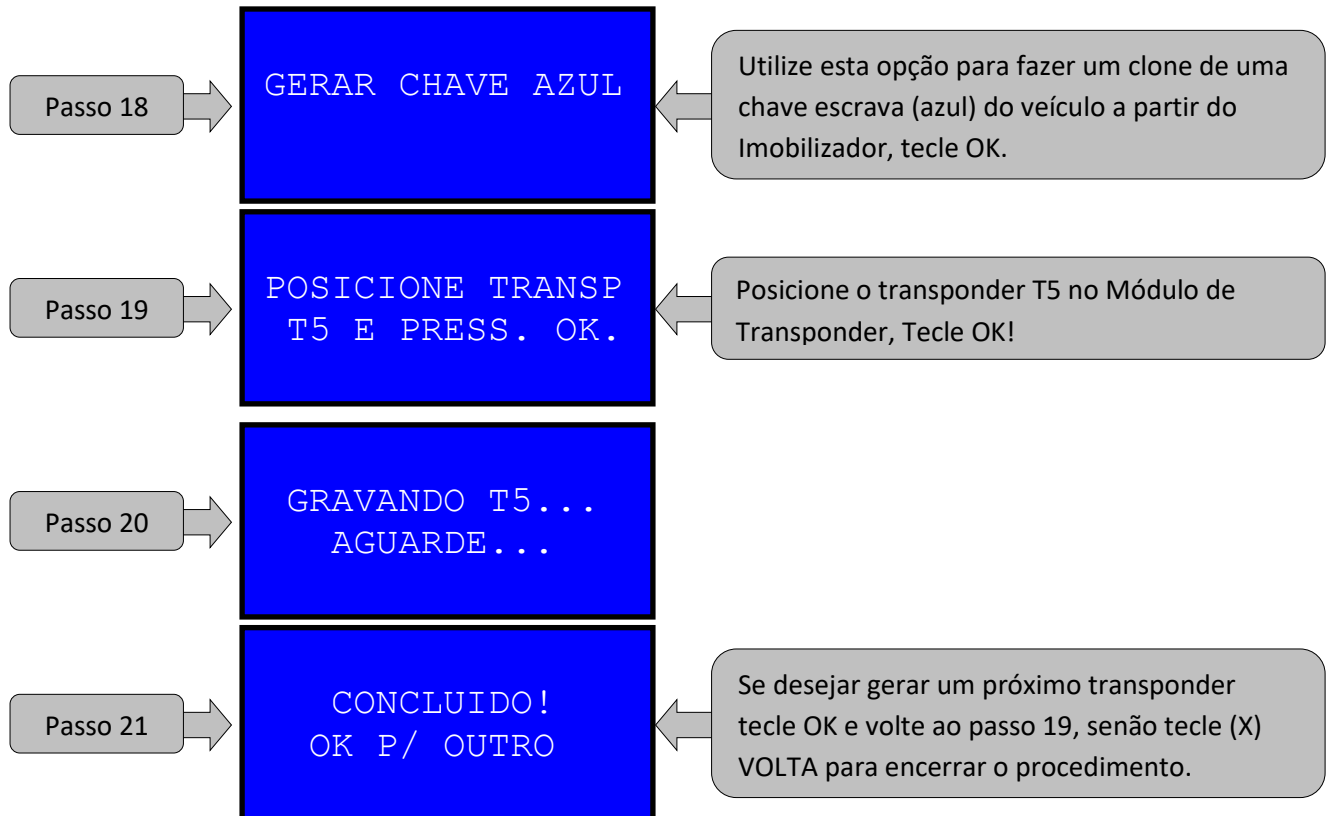
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

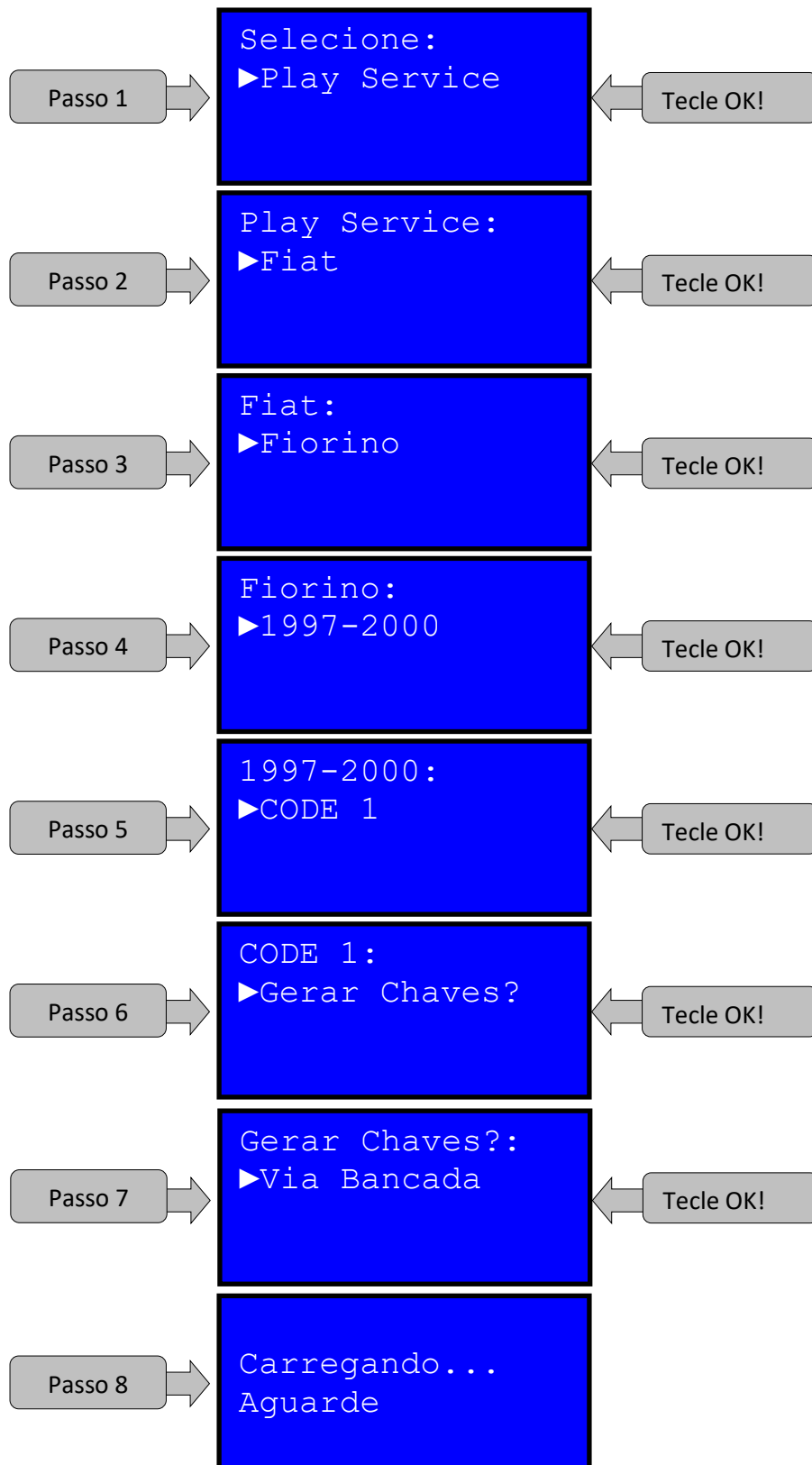


Continua na próxima página



Adicionar chaves ao Imobilizador 702 / 704:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Passo 9

ADICIONAR T11 AO
IMOB. (CH. AZUL)

Tecle OK!

Passo 10

SELECIONE:
Imob. Code 1 702

Selecione Imob. Code 1 702
ou Imob. Code 1 704

Passo 11

Conecte o imob.
atraves do
adaptador MCU
segundo o manual

Tecle OK!

Passo 12

Aguardando
dispositivo
smartphone
(celular)

Passo 13

Obtendo
Informacoes
Do servico...

Passo 14

Saldo : **.***c
> **/ **: **.***c
Total: **.***c
Mais credito

Passo 15

Saldo : **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Nao <OK> Sim

Passo 16

Aguarde...

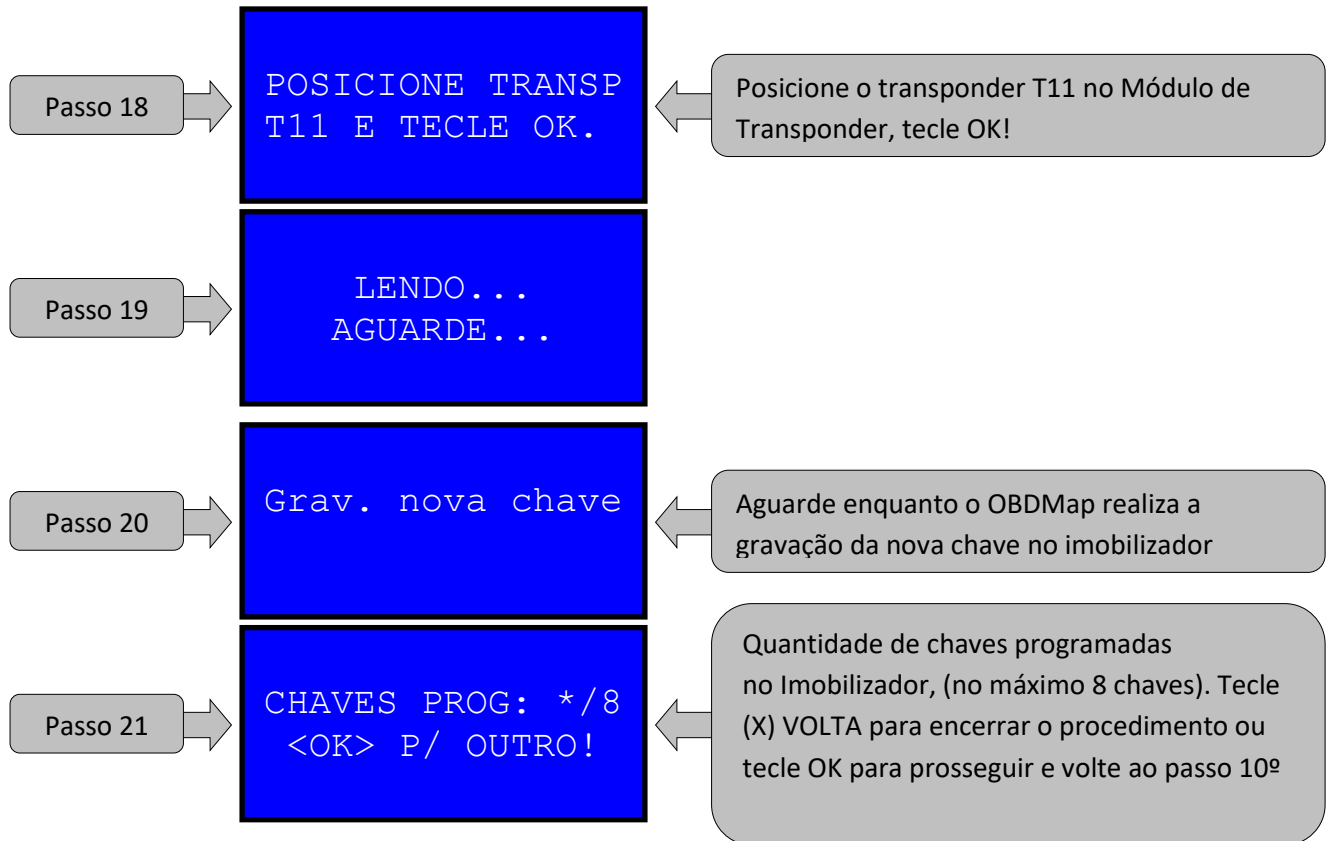
Neste momento está sendo feita a leitura da
quantidade de chaves programadas no
Imobilizador.

Passo 17

CHAVES PROG.:*/8
OK p/ prosseguir

Quantidade de chaves programadas no
Imobilizador, (no máximo 8 chaves), tecla OK.

Continua na próxima página



Outras Mensagens

IMOB. LOTADO
APAGAR AZUIS ?
(X) NAO / (OK) SIM

Causas Prováveis:

- O Imobilizador está com o número máximo de chaves, não há espaço para adicionar chaves. Para apagar todas as chaves escravas (Azuis) e assim permitir a adição de novas chaves tecle (OK)SIM, senão tecle (X)NAO.

ERRO GRAV. T5!
(OK) P/ REPETIR.

Causas Prováveis:

- Transponder mal posicionado na antena do Módulo de Transponder,
- Transponder defeituoso ou de outro modelo.

Soluções:

- Confira o transponder utilizado, pode-se utilizar a função Identificar Transponder da carga Módulo de Transponder para identificar o tipo de transponder.

ERRO LEIT. T11!

Causas Prováveis:

- Transponder mal posicionado na antena do Módulo de Transponder,
- Transponder defeituoso ou de outro modelo, ex: o transponder T5 pode ser configurado como um T11, porém se ele estiver com outra configuração, ou gravado com um cabeçalho diferente de (FA BE) ou (FB BE) apresentará este erro.

Soluções:

- Confira o transponder utilizado, pode-se utilizar a função Identificar Transponder da carga Módulo de Transponder para identificar o tipo de transponder.

ARQUIVO RESETADO
OU INVALIDO!

Causas Prováveis:

- O Imobilizador é virgem ou foi utilizada a opção de reset, ou o Imobilizador está com problema.

IMOBILIZADOR
INCOMPATIVEL!

Causas Prováveis:

- O Imobilizador pode ser um modelo CODE 2 (caixa cinza) que foi ligado por engano como se fosse um CODE 1 (704).

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do Imobilizador
- Cabo MCU ou Imobilizador com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios na placa, se estiver ligado corretamente pode ser o Imobilizador ou o cabo MCU com problema.

CHAVES PROG.:8/8
IMOB. LOTADO !

Causas Prováveis:

- Foi adicionado o número máximo de chaves ao imobilizador.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)