



Manual Carga – PS0103

Dedicação do ID4D para ID60, ID61, ID62, ID65, ID66,
ID67, ID68, ID70

Rev. 5



Maio 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
TRANSPONDERS UTILIZADOS	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
PLAY SERVICE	5
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	6
REALIZANDO A DEDICAÇÃO DE TRANSPONDER.....	7
REALIZANDO A DEDICAÇÃO DE TRANSPONDER ID70 (VIRGEM)	10
OUTRAS MENSAGENS.....	13

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Dedicção do transponder Texas Crypto – 4D – ID60 como ID61, ID62, ID65, ID66, ID67, ID68 ou ID70;
- Dedicção de transponder ID4D DST+ para ID70 (virgem);
- Volta o transponder no estado virgem – ID60, caso o transponder não esteja bloqueado (Lock).

TRANSPONDERS UTILIZADOS



Utilize o transponder Texas Crypto ID4D para dedicá-lo como ID60, ID61, ID62, ID65, ID66, ID67, ID68 ou ID70.

Utilize o transponder ID4D DST+ para dedicá-lo como ID70 (Virgem).



ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação.
Necessária para utilizar o OBDMAP em
bancada.

Módulo de Transponder.
Utilizado para realizar a operação com
transponders junto ao OBDMAP.



PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ *.***c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informação de serviço : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluído : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



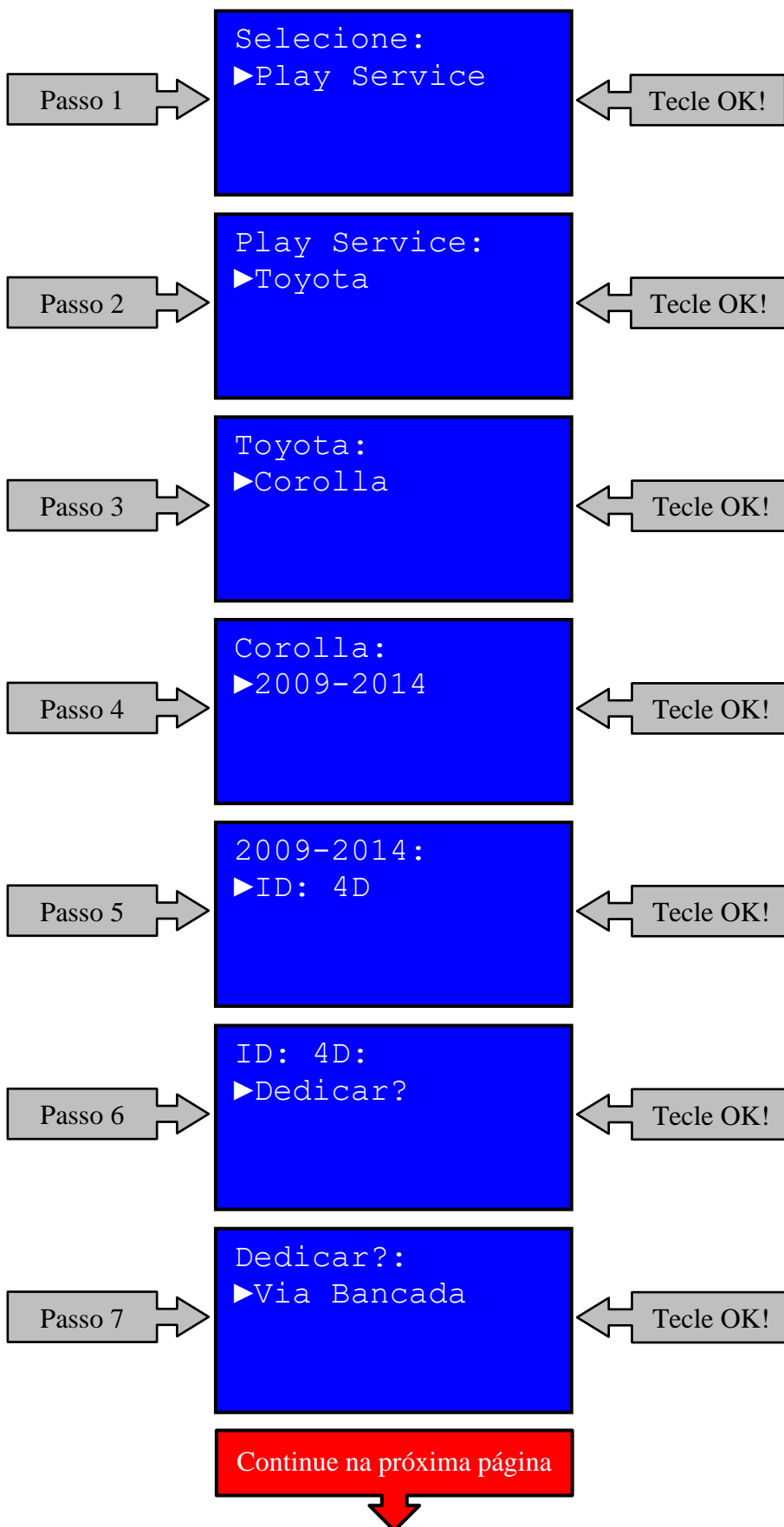
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

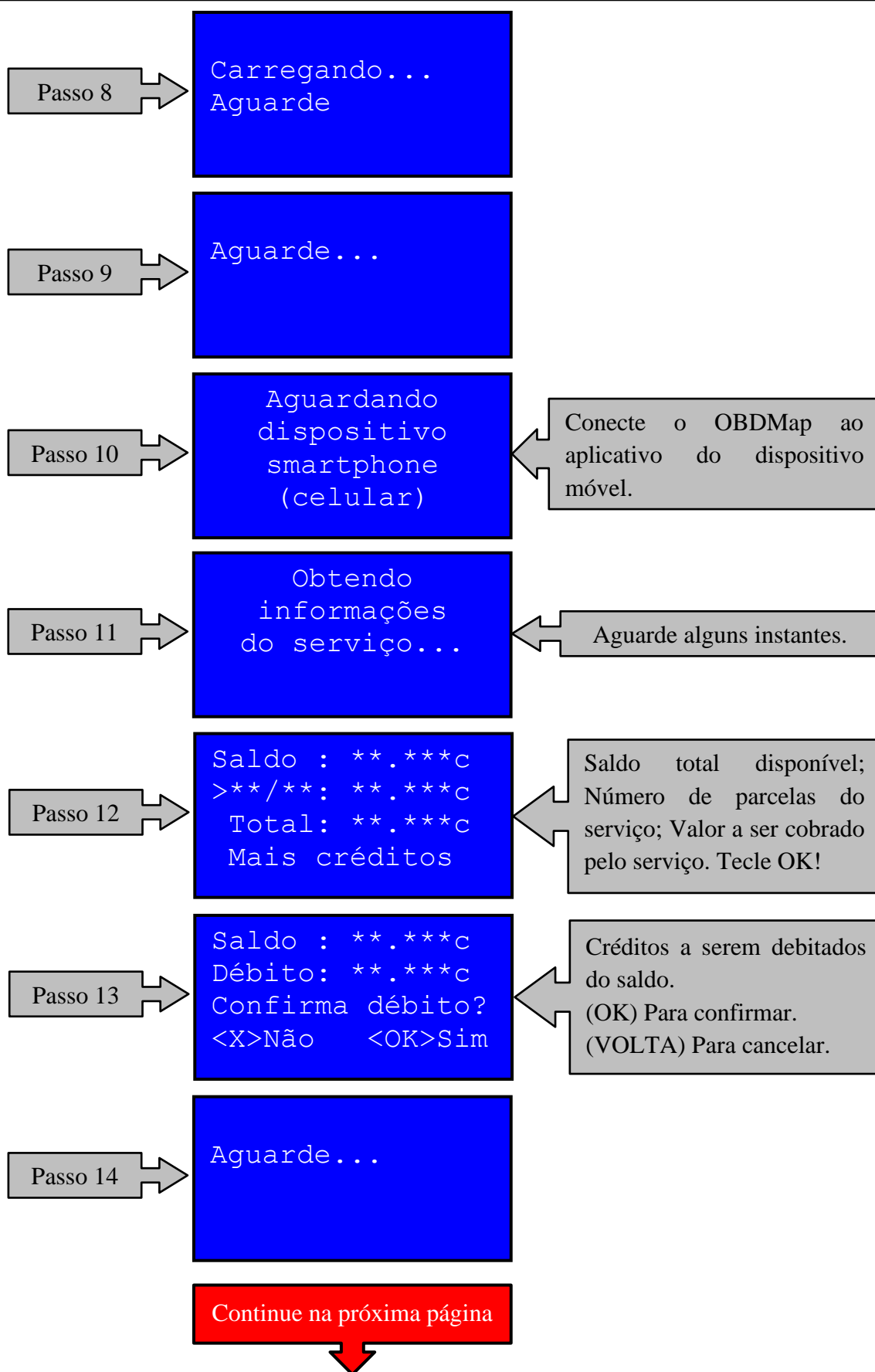
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro, como mostra a foto.

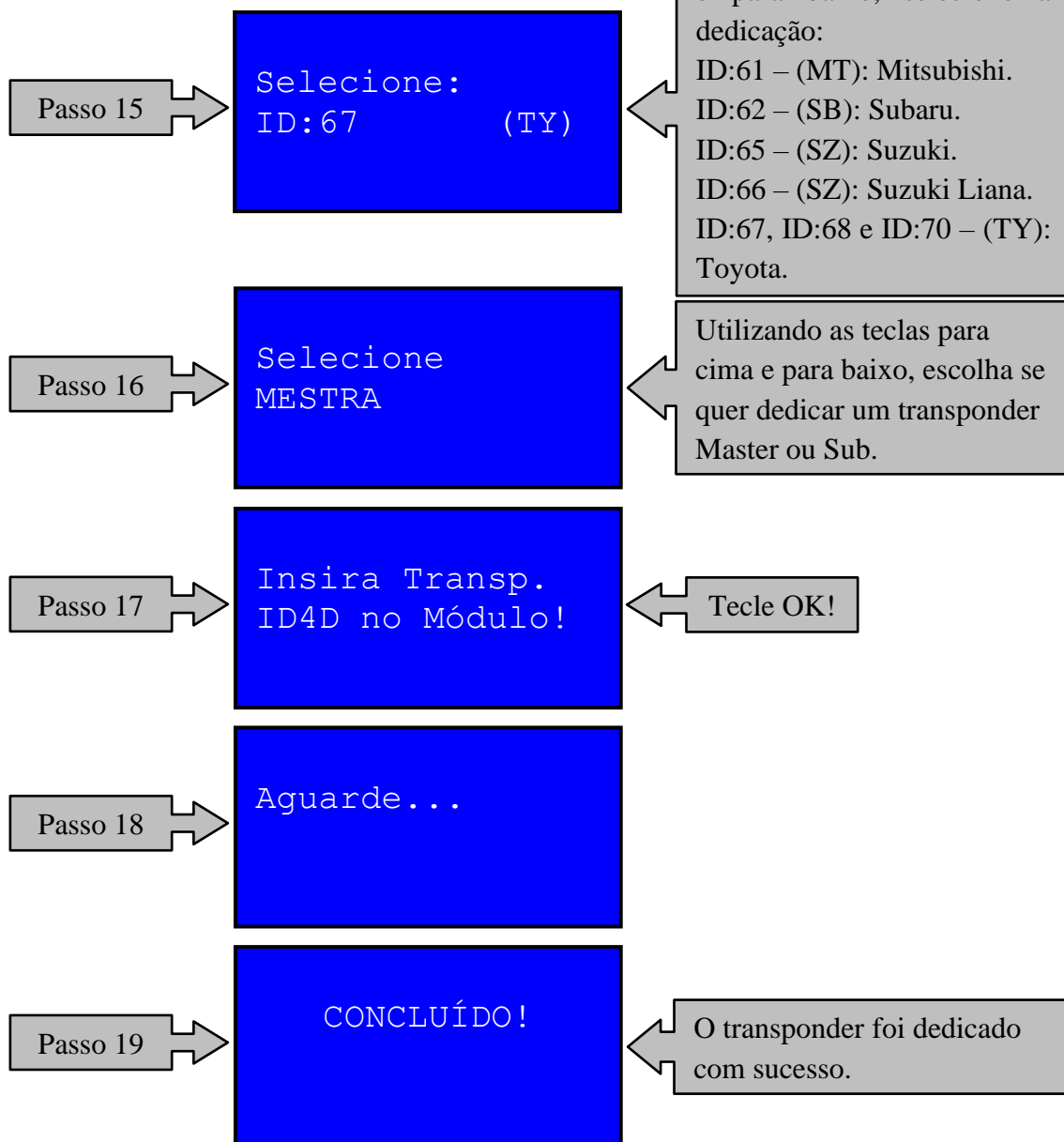


REALIZANDO A DEDICAÇÃO DE TRANSPONDER

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

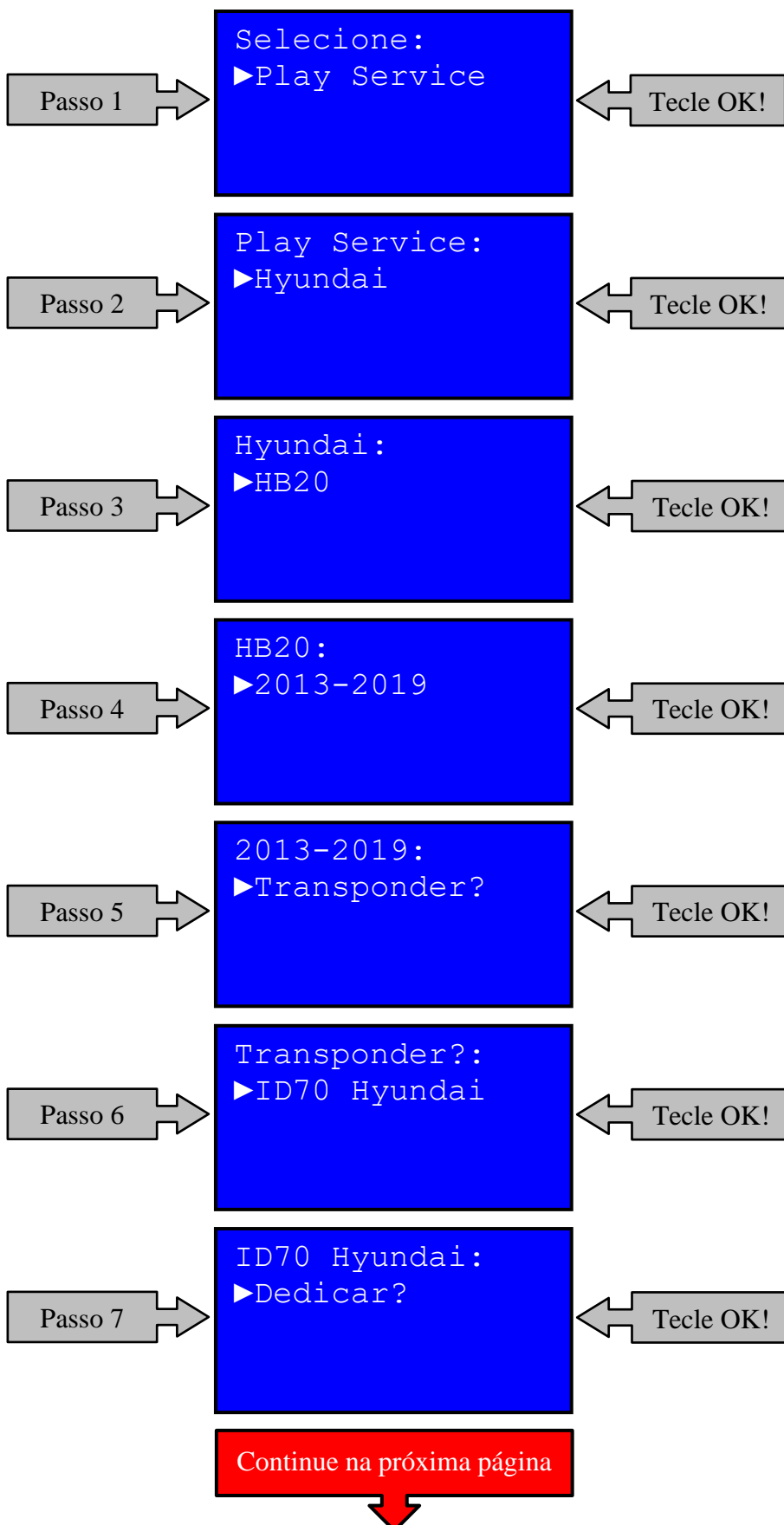


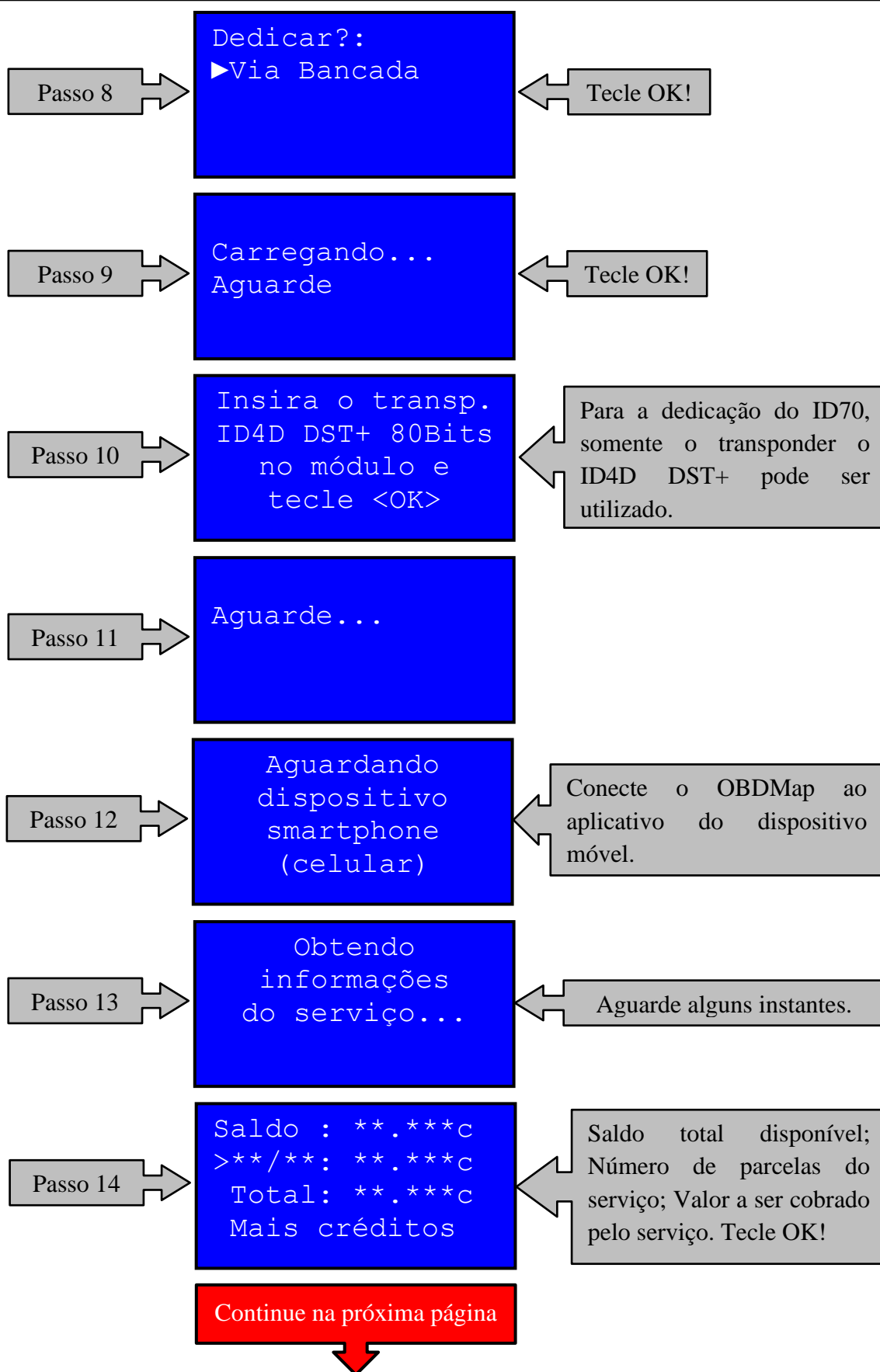


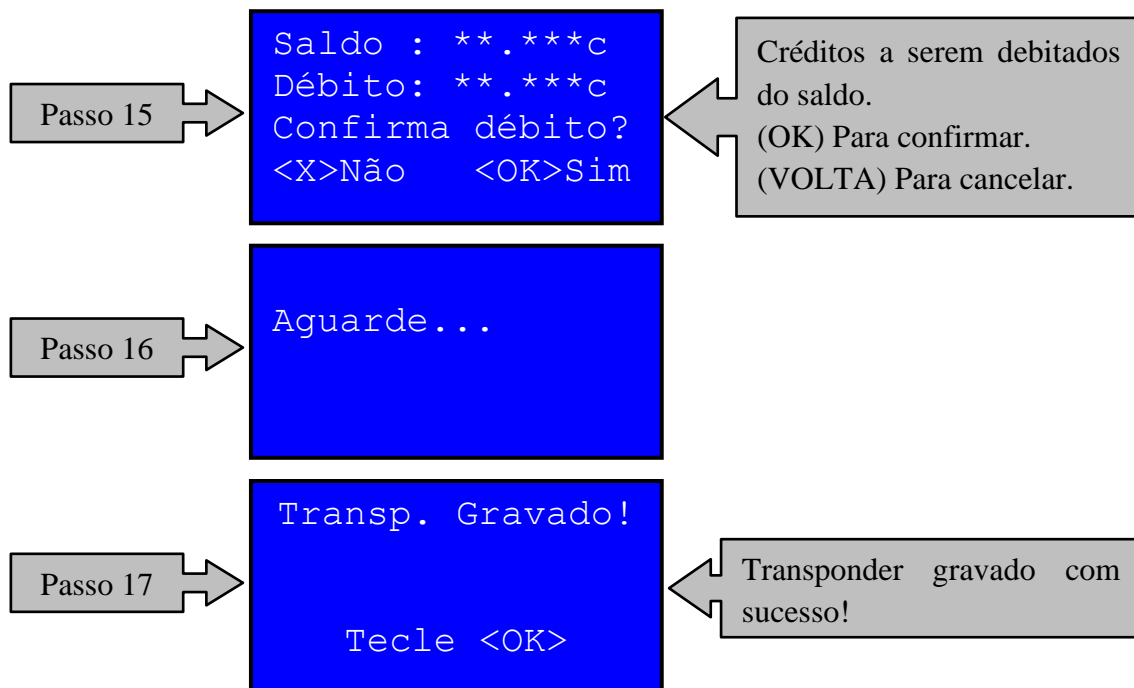


REALIZANDO A DEDICAÇÃO DE TRANSPONDER ID70 (VIRGEM)

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







OUTRAS MENSAGENS

Transponder
Incorreto!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Transponder inválido.

Soluções:

- Conferir se o transponder utilizado é o ID4D ou ID4D DST+. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder.

Transponder
Bloqueado!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID4D ou um ID4D DST+ (80 Bits) virgem.

Erro na leitura
do transponder!

<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de dedicação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transponder utilizado não é o ID4D ou um ID4D DST+ (80 Bits).

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Não retirar o transponder durante o processo de dedicação;
- Conferir se o transponder utilizado é o ID4D ou ID4D DST+. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

ERRO DE CRC!

Causas Prováveis:

- Houve falha ou interferência na comunicação com o transponder.

Soluções:

- Verificar se o transponder está posicionado corretamente no Módulo de Transponder conforme o exemplo na [Página 6](#).

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

Voltar índice