

MANUAL CARGA - OBD0306

PRÉ-CODIFICAÇÃO DE TRANSPONDER E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES FIAT BC CONTINENTAL VIA OBD

VER. 10





SETEMBRO DE 2024



ÍNDICE

INTRODUÇAO	3
APLICAÇÃO	
CHAVE E TRANSPONDER UTILIZADOS	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	7
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	8
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	9
REALIZANDO A PRÉ-CODIFICAÇÃO E A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	11
REALIZANDO O BACKUP DOS ARQUIVOS	17
PASSOS NO VISOR DO OBDMAP PARA BACKUP DOS ARQUIVOS:	17
PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUITE PARA BACKUP DOS ARQUIVOS:	18
LOCALIZAÇÃO DO GATEWAY NA FIAT STRADA	20
OUTRAS MENSAGENS	22



INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade do sistema;
- Leitura do Código Eletrônico via OBD;
- Leitura do número de chaves programadas e bloqueadas;
- Identificação se o veículo possui sistema de alarme;
- Pré-codificação do transponder PCF7939MA ID4A ou telecomando para o veículo via OBD;
- Programação de até 8 chaves no veículo via OBD.

OBSERVAÇÃO:

- O telecomando é habilitado automaticamente na Programação de Chaves;
- O procedimento de programação de chaves apaga todas as chaves já programadas, então é
 necessário apresentar todas as chaves, caso contrário as chaves anteriores ficarão bloqueadas
 no veículo.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Fiat	Fiorino	2021 – 2024
	Mobi	2017 – 2023
	Uno Evo	2015 – 2021
	Strada *	2020 – 2024
Peugeot	Partner	2023 – 2023

^{*} Necessário "<u>Localizar o Gateway e conectar o Cabo FCA</u>". Alguns modelos Strada a partir 2023 podem vir sem o Módulo de Gateway, nesses casos faça o procedimento direto na tomada OBD do veículo.

OBS: Nem todos os veículos listados acima possuem o sistema imobilizador desta carga, realize primeiramente o teste de compatibilidade para comprovar aplicação.



CHAVE E TRANSPONDER UTILIZADOS



Utilize chave com telecomando HITAG AES.



Utilize um transponder PCF7939MA (ID4A) virgem



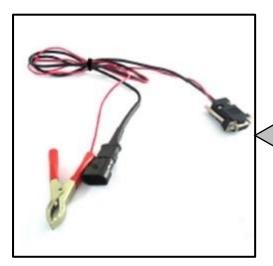
ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize Cabo Universal + Adaptador A3.



Módulo de Transponder: Realiza operações com transponders junto ao OBDMAP.



Cabo Fiat: Utilizado junto com o Módulo de Transponder para realizar a Pré-Codificação do transponder





Cabo FCA:

Para procedimento no veículo Strada, será necessário a utilização do cabo FCA.



POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de Transponder na posição vertical e no centro como mostra a imagem ao lado.

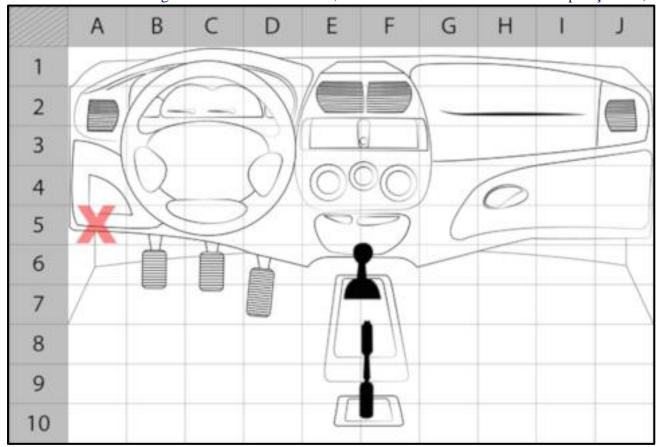


O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo, isto pode causar erro na operação, procure deixá-lo na vertical.



LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

• A tomada de diagnose dos veículos Fiorino, Mobi e Uno Evo fica localizada na posição A5;

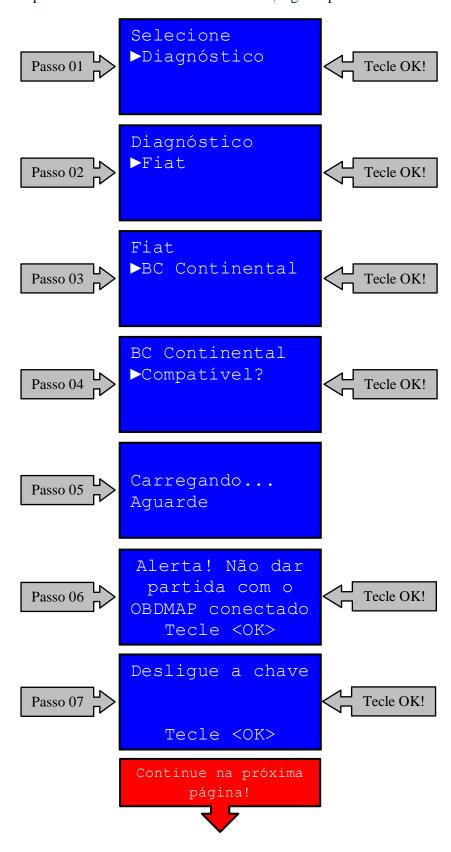


OBSEVAÇÃO: Para o veículo Strada, será necessário retirar o porta-luvas para que seja conectado o Cabo FCA no chicote do gateway do veículo.

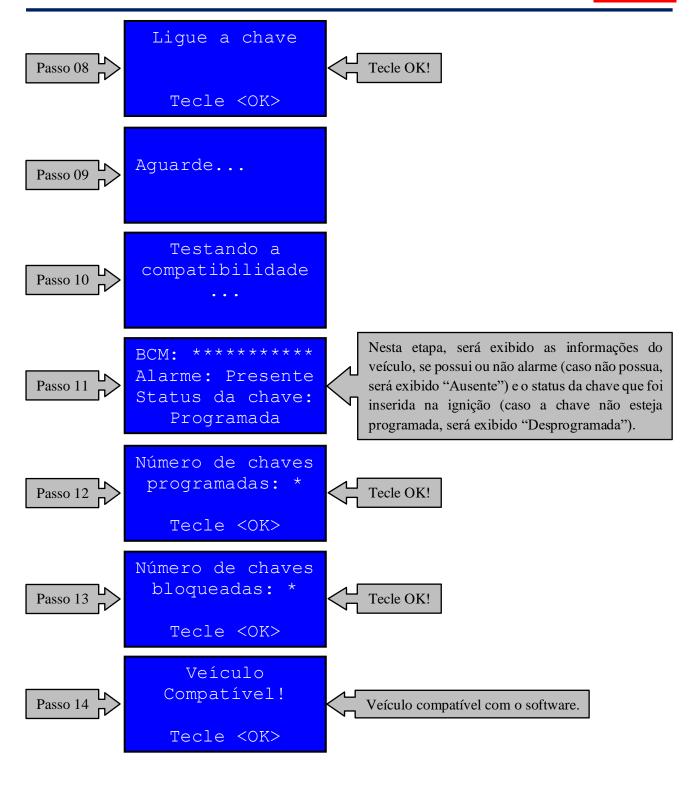


REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:



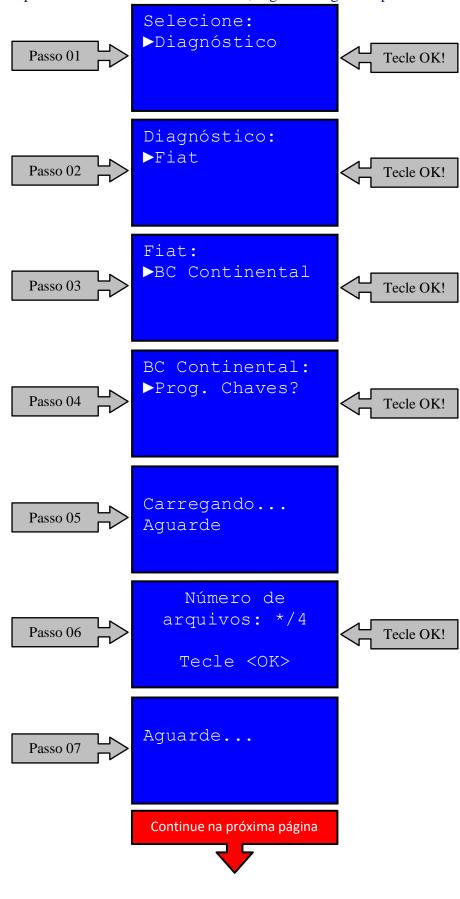


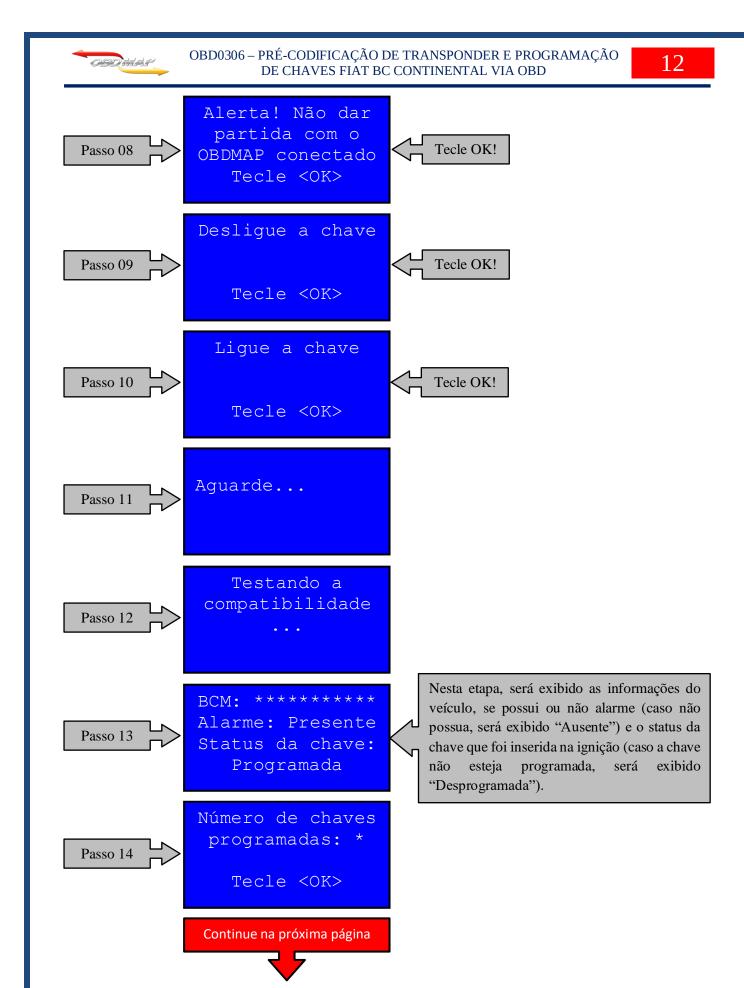


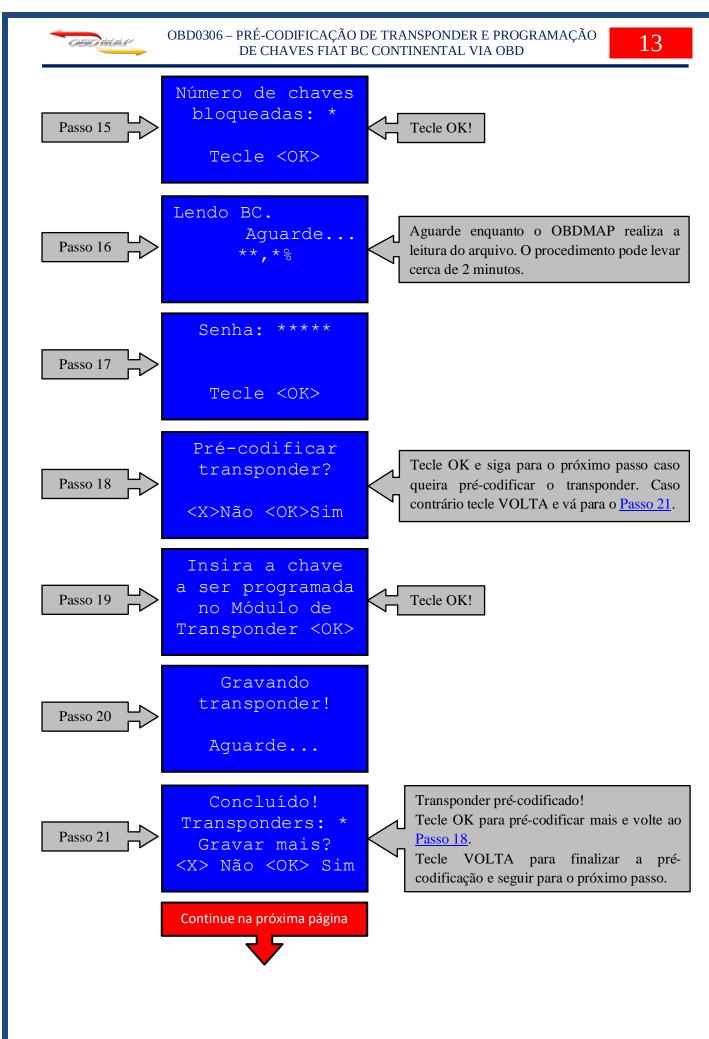


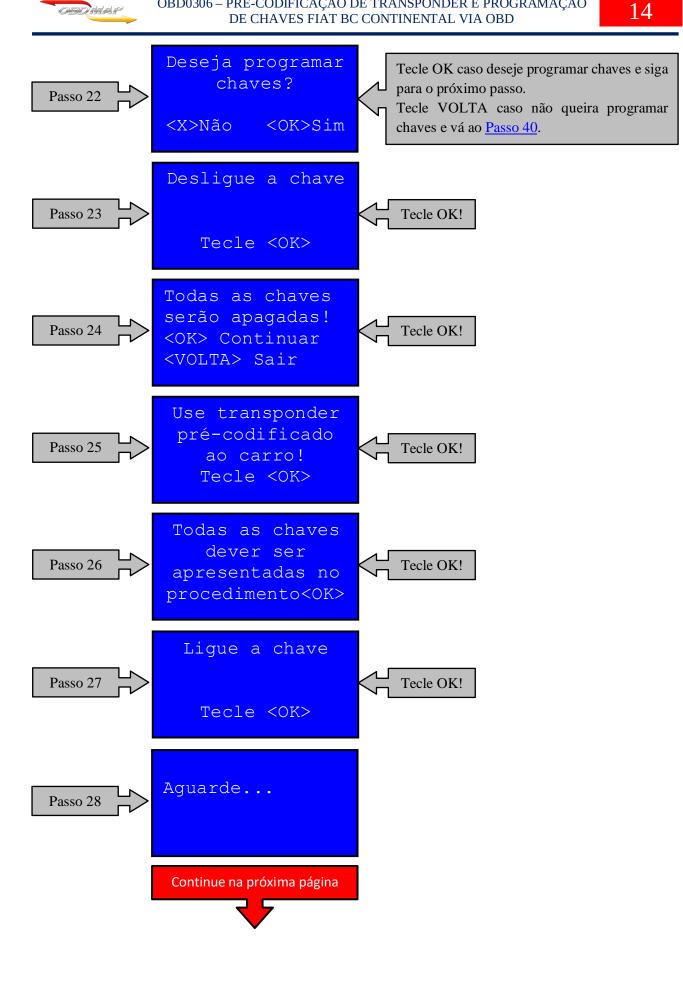
REALIZANDO A PRÉ-CODIFICAÇÃO E A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

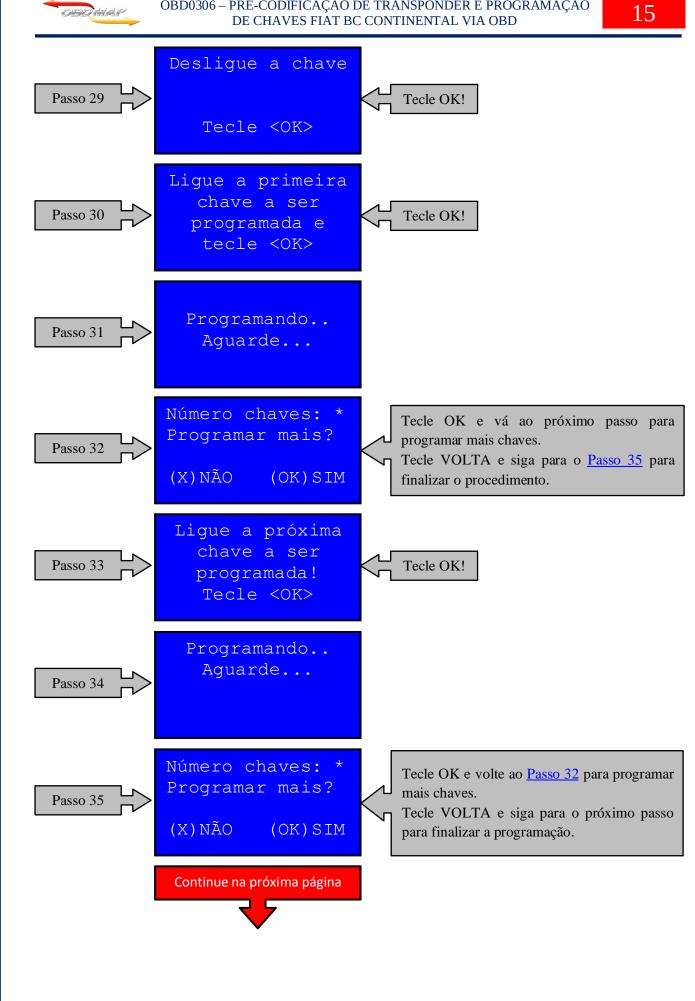
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:

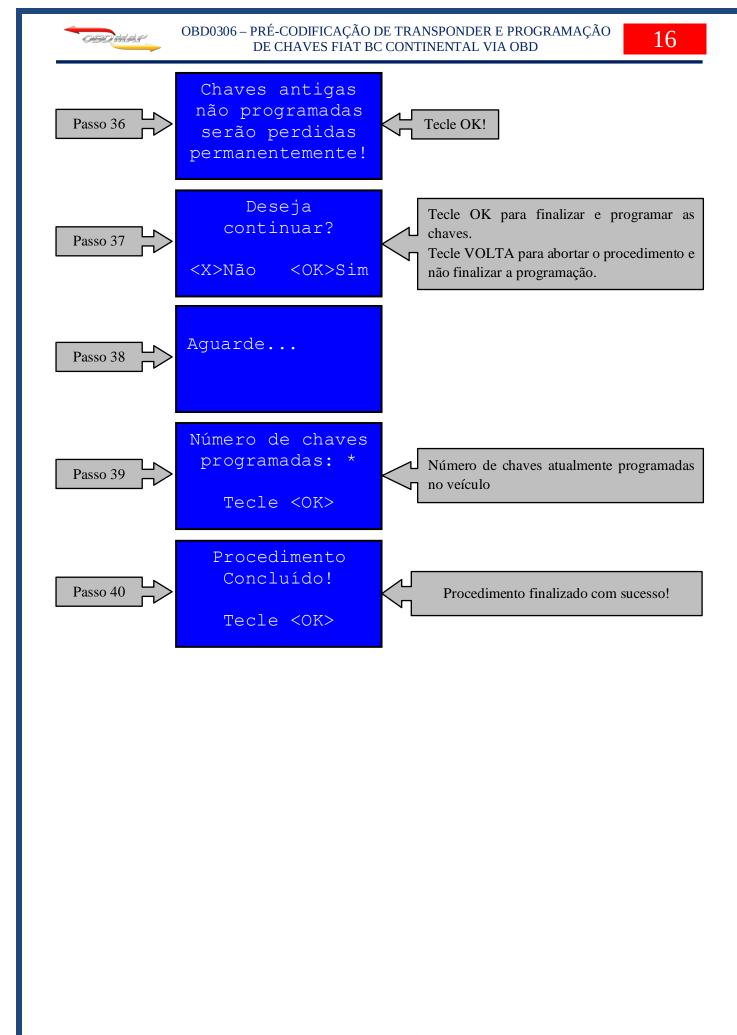










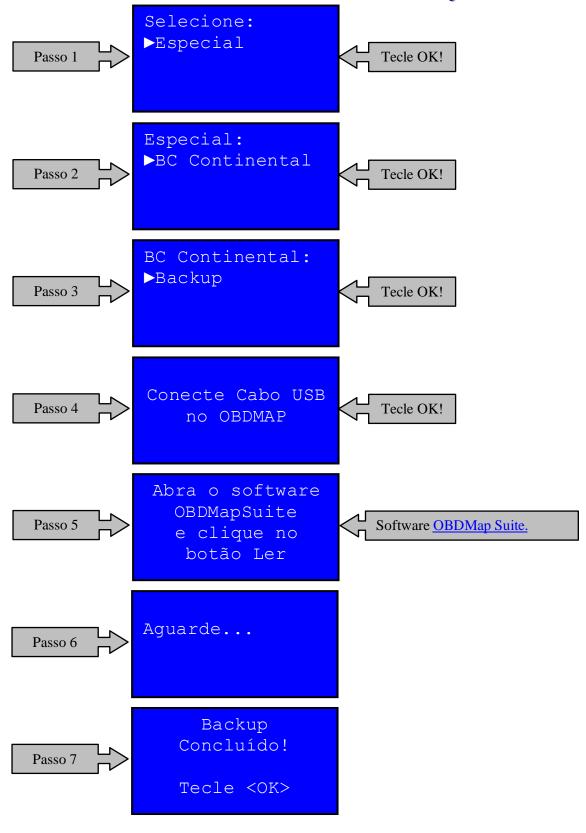




REALIZANDO O BACKUP DOS ARQUIVOS

O Backup dos arquivos pode ser feito automaticamente quando chegar ao limite de 4 arquivos salvos no OBDMAP ou através do menu abaixo:

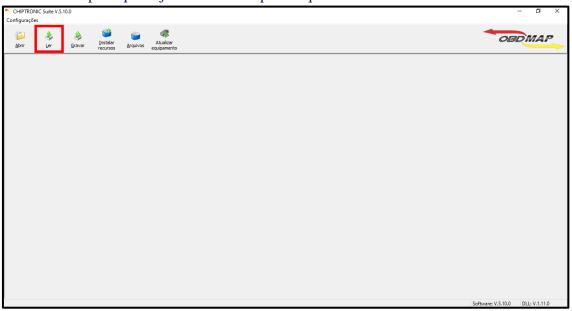
PASSOS NO VISOR DO OBDMAP PARA BACKUP DOS ARQUIVOS:



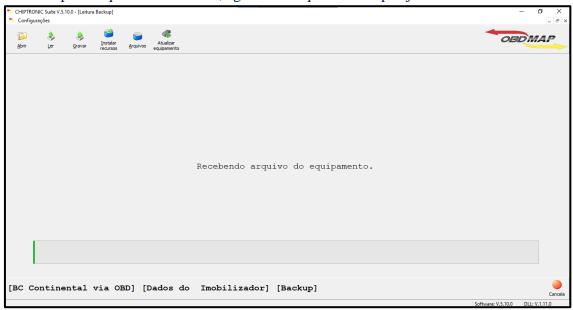


PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUITE PARA BACKUP DOS ARQUIVOS:

- Para instalação do software e dos drivers contate o Suporte Técnico;
- Para quaisquer mensagens de erros que n\u00e3o estejam mencionadas neste manual, consulte o Suporte T\u00e9cnico.
 - 1. Após abrir o software, clique em "Ler" e espere a comunicação entre o OBDMAP e o Software ser realizada para que seja feito o backup do arquivo da BC Continental.



2. O backup do arquivo foi iniciado, aguarde até que o backup seja finalizado.





3. Backup do arquivo do BC finalizado com sucesso!





LOCALIZAÇÃO DO GATEWAY NA FIAT STRADA

Para realizar a programação de chaves na Strada, é necessário o Cabo FCA. Ao desmontar o porta-luvas e localizar o gateway, conecte o Cabo FCA e o OBDMAP no mesmo.

Abaixo a instrução para desmontagem do porta-luvas e localização do gateway:

- 1º Passo: Localize as travas A e B e desencaixe as travas do porta-luvas;
- 2° Passo: Localize as travas C e D e cuidadosamente puxe-as uma por vez para retirar a tampa do porta-luvas;
- **3º Passo:** Localize os parafusos de 1 a 9 e com uma chave Torx retire-os.

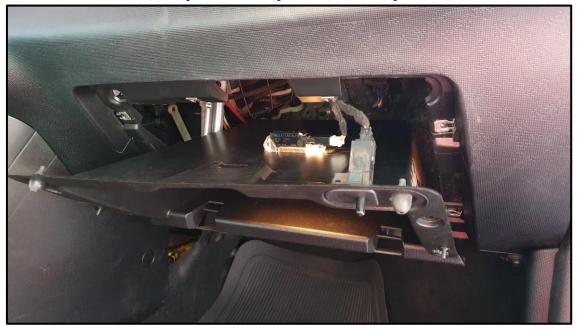


4º Passo: Puxe lentamente o porta-luvas até visualizar os dois conectores da foto abaixo;



5º Passo: Remova os dois conectores. Para o conector do sensor basta puxar normalmente para removê-lo. Para o conector da lâmpada é necessário remover o suporte preto por inteiro.

ATENÇÃO! Não tente puxar o cabo, pois ele é travado por baixo.



6º Passo: Após ter removido o baú do porta-luvas por inteiro, será possível visualizar o gateway. Desconecte os dois cabos (12 pinos e 8 pinos) e conecte-os no Cabo FCA.

ATENÇÃO: Nunca dê partida no veículo com o gateway desconectado. Para qualquer dúvida a respeito do gateway e/ou do Cabo FCA, verifique o manual "Cabo FCA 12+8".





OUTRAS MENSAGENS

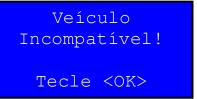
Erro de comunicação! Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.



Causas Prováveis:

• Veículo fora da aplicação.

Soluções:

• Verifique a Aplicação.



Sem comunicação com o veículo ou veículo incompatível

Causa Provável:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Solução:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza Cabo Universal e Adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir atualização mais recente com o Suporte Técnico.

Não foram encontradas as informações dos veículos <OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do BC não é compatível;
- O arquivo do BC está corrompido.

- Verificar se o veículo está na aplicação;
- Verificar componentes elétricos do veículo;
- Faça o backup e contate o Suporte Técnico.



Erro ao salvar arquivo! <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato do Cabo USB com o OBDMAP ou com o computador;
- Problema de driver do OBDMAP.

Soluções:

- Conferir as conexões do Cabo USB;
- Realize o procedimento novamente;
- Contate o Suporte Técnico.

Serviço bloqueado!!! Contate o Suporte Técnico!

Causas Prováveis:

 Existe um procedimento em aberto de uma função BC Fiat 326 que está bloqueando a memória do OBDMAP.

Soluções:

- Finalize o procedimento em aberto da BC Fiat 326;
- Contate o Suporte Técnico.

Erro na última gravação da BC! Contate o Suporte! <OK>

Causa Provável:

• Existe um procedimento de uma função da BC Continental via solda que não foi concluída corretamente.

- Finalize o procedimento em aberto da BC Continental via solda;
- Contate o Suporte Técnico.



Memória cheia!
Salvar arquivo
de backup?
<X>Não <OK>Sim

Causa Provável:

• O OBDMAP atingiu o limite de arquivos de backup.

Soluções:

• Realize o <u>Backup dos Arquivos</u>.

Erro na gravação do transponder!

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo que liga o Módulo de Transponder ao OBDMAP;
- Transponder com problema;
- O transponder utilizado não é um PCF7939MA (ID4A) ou telecomando HITAG 128Bits AES;
- Transponder não está bem-posicionado no Módulo de Transponder.

- Conferir correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Utilizar um transponder PCF7939MA (ID4A) virgem ou telecomando HITAG 128Bits AES;
- Conferir a fixação do cabo que liga o Módulo de Transponder ao OBDMAP.



Transponder não encontrado!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Transponder com problema;
- Transponder utilizado não é o correto.

Soluções:

- Utilizar um transponder PCF7939MA (ID4A) virgem ou telecomando HITAG 128Bits AES;
- Verificar se a chave contém o transponder ou telecomando especificado.

Erro na leitura do transponder! <OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo que liga o Módulo de Transponder ao OBDMAP;
- Transponder com problema;
- O transponder utilizado não é um PCF7939MA (ID4A) ou telecomando HITAG 128Bits AES;
- Transponder não está bem-posicionado no Módulo de Transponder.

- Conferir correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Utilizar um transponder PCF7939MA (ID4A) virgem ou telecomando HITAG 128Bits AES;
- Conferir a fixação do cabo que liga o Módulo de Transponder ao OBDMAP.



Erro na última gravação da BC! Contate o Suporte! <OK>

Causas Provável:

• É necessário que o transponder tenha passado pelo procedimento de pré-codificação, ou que ele esteja válido no veículo antes da programação.

Solução:

- Realize a pré-codificação do transponder antes de inicializar a programação;
- Contate o Suporte Técnico.

Atenção! Já existe um arquivo de backup <OK>

Causa Provável:

• O OBDMAP identificou que a leitura da BC já foi realizada, possibilitando realizar uma nova leitura ou usar o arquivo já salvo, economizando o tempo de leitura.

Erro no transponder! Tecle <OK>

Causa Provável:

• É necessário que o transponder tenha passado pelo procedimento de pré-codificação, ou que ele esteja válido no veículo antes da programação.

Solução:

Realize a pré-codificação do transponder antes de inicializar a programação.



Transponder bloqueado!

Tecle <OK>

Causa Provável:

• O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

• Utilize um transponder PCF7939MA (ID4A) pré-codificado ao veículo.

Transponder rejeitado ou não encontrado!
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder inserido não é válido;
- Não existe transponder dentro da chave;
- Transponder de má qualidade.

Soluções:

- Verifique o transponder que está na chave;
- Use um transponder confiável e repita o procedimento.

Falha no procedimento!

Tecle <OK>

Causa Provável:

• O procedimento foi feito com a ignição desligada.

Solução:

Siga corretamente o passo a passo do OBDMAP.



Erro na programação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A chave não está na ignição;
- A programação não foi completada;
- Defeito no carro, parte elétrica.

Soluções:

- Coloque a chave na ignição;
- Refazer o procedimento;
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis etc.

Transponder já programado!

Tecle <OK>

Causa Provável:

• O transponder já foi inserido no mesmo processo de programação.

Solução:

• Organize os transponders e repita o procedimento.

Senha incorreta!

Tecle <OK>

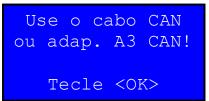
Causas Prováveis:

- Arquivo da BC está corrompido;
- Arquivo inválido da BC.

Solução:

Contate o Suporte Técnico.





Causas Prováveis:

- O cabo pode não ser CAN ou Adaptador A3;
- O cabo ou adaptador podem estar com defeito.

Soluções:

- Verificar se é cabo CAN ou Adaptador A3;
- Verificar a conexão do cabo CAN ou Adaptador A3 com o OBDMAP.

Senha não encontrada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Arquivo da BC está corrompido;
- Arquivo inválido da BC;
- A senha da BC pode estar resetada.

Soluções:

• Contate o Suporte Técnico.

Use Mod. Transp + Cabo Fiat para pré-codificar a chave <OK>

Causas Prováveis:

- Módulo de Transponder e Cabo Fiat não conectados;
- O Módulo de Transponder ou o Cabo Fiat podem estar com defeito.

- Verifique o Módulo de Transponder e o Cabo Fiat;
- Verifique se o Módulo de Transponder e o Cabo Fiat estão conectados corretamente ao OBDMAP.



Procedimento abortado!

Tecle <OK>

Causa Provável:

• O usuário abortou o procedimento de programação de chaves.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.