



Manual Carga – OBD0298
Programação de Chaves e Telecomandos Hyundai HB20
Immo 2 (HB20 20-22)

Rev. 05



Setembro 2023

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDERS UTILIZADOS.....	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	6
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE.....	7
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	9
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE TELECOMANDOS	13
OUTRAS MENSAGENS	17

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade do sistema;
- Apagamento de falhas passadas presentes na ECU e imobilizador;
- Leitura do Chassi do veículo;
- Leitura do número de chaves e telecomandos;
- Programação de até 3 chaves;
- Programação de até 3 telecomandos.

OBSERVAÇÃO:

- Antes de começar a programação de chaves tenha em mãos a senha do veículo.
- É necessário ter em mãos todas as chaves e telecomandos a serem programadas, inclusive as que já estavam programadas. Caso elas não sejam reprogramadas, elas não funcionarão no veículo.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Hyundai	Creta (apenas telecomandos)	2017 a 2022
	HB20 1.0 e 1.6	2020 a 2022
	HB20s 1.0 e 1.6	
	HB20x 1.6	
	HB20 1.0 e 1.6 (apenas telecomandos)	2023 – 2023
	HB20s 1.0 e 1.6 (apenas telecomandos)	
	HB20x 1.6 (apenas telecomandos)	

OBS. 1: Nem todos os veículos Creta possuem esse sistema de imobilizador, não sendo possível realizar a programação de telecomandos com essa carga.

OBS. 2: Com esta carga é possível apenas programar o telecomando do Creta. Caso queira programar chaves, utilize a carga OBD0165.

OBS. 3: Para os modelos HB20 2023, essa carga realiza somente a programação do telecomando.



Utilize a chave ou telecomando original do veículo.

[Voltar índice](#)

TRANSPONDERS UTILIZADOS

O transponder no sistema Immo 2 HB20 depende se o veículo possui alarme Original.



Para veículos sem sistema de alarme, utilizar o transponder 4D8A DST AES (ID8A).

Para veículos com sistema de alarme, utilizar transponder PCF7939M (ID4A).



[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize o cabo Universal + adaptador A3.

Conecte o cabo universal junto ao adaptador A3.

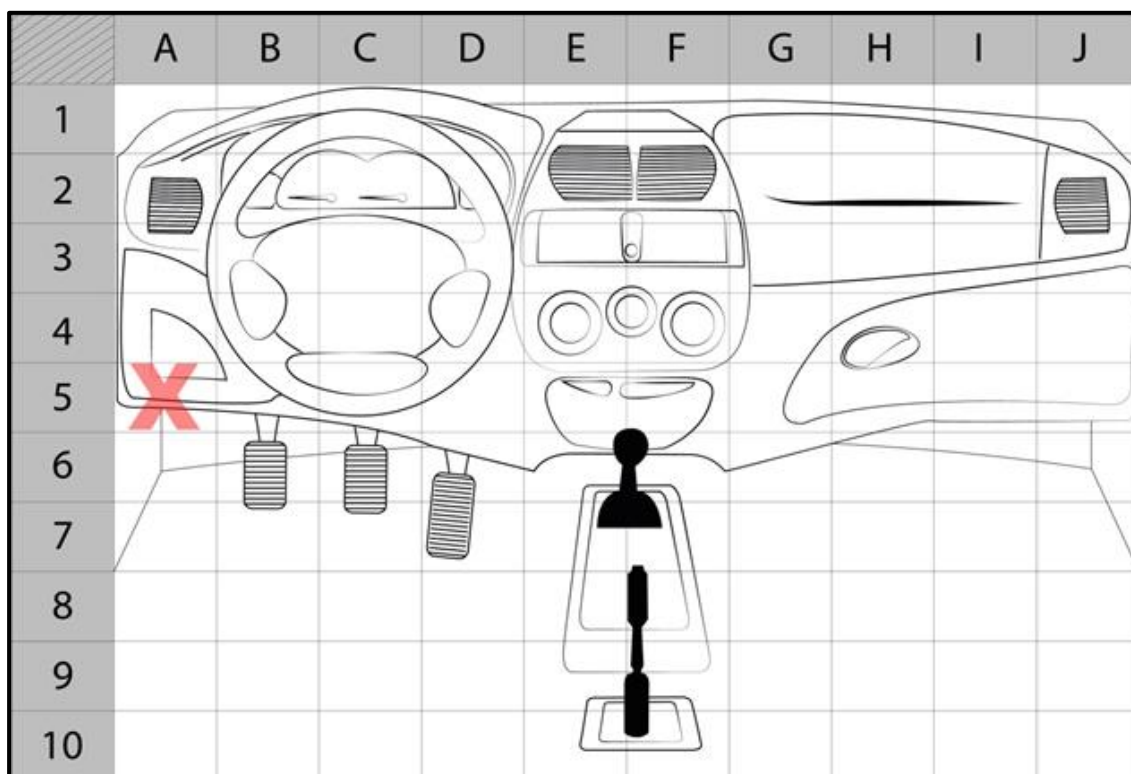


Todos os acessórios conectados no OBDMAP.

[Voltar índice](#)

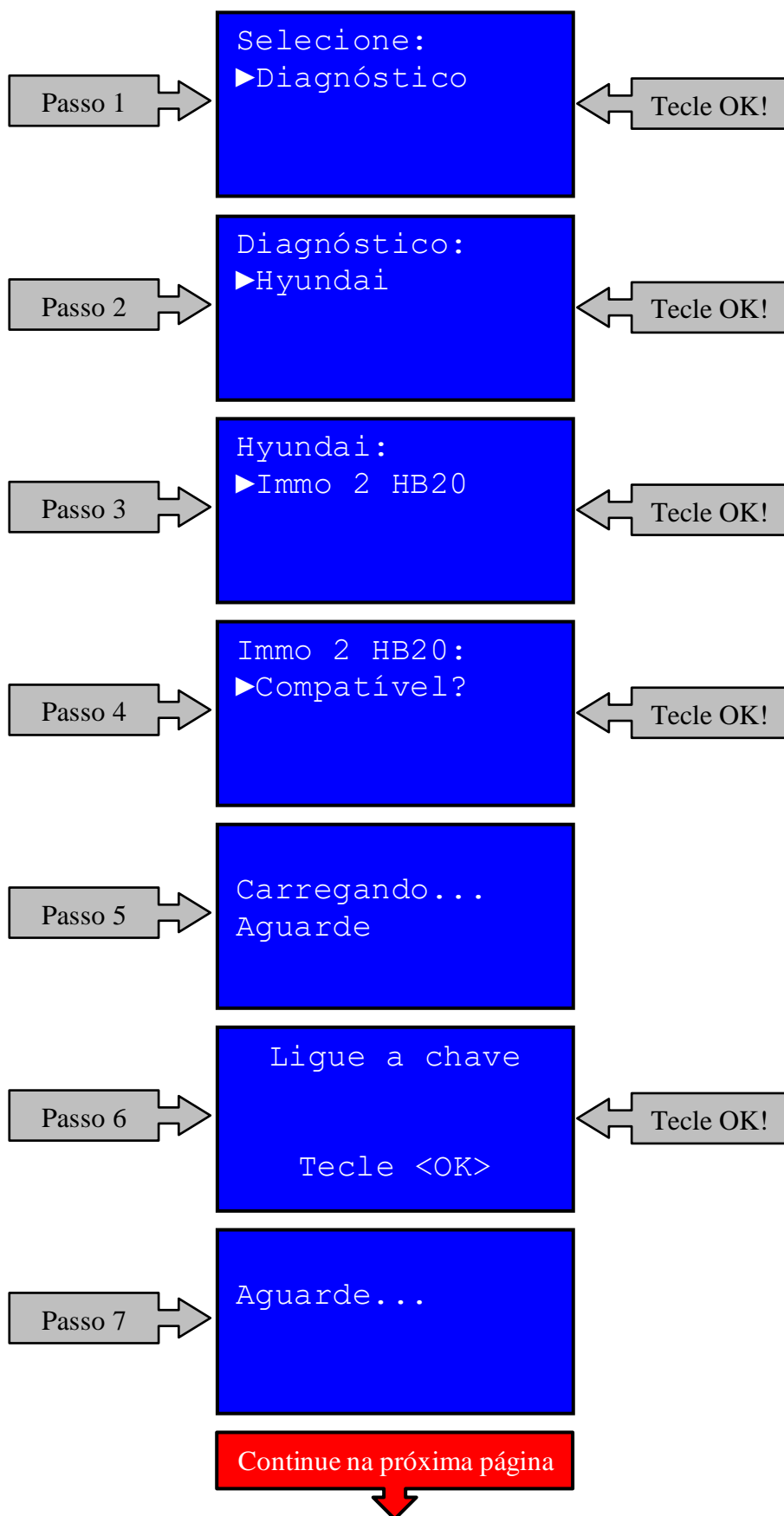
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

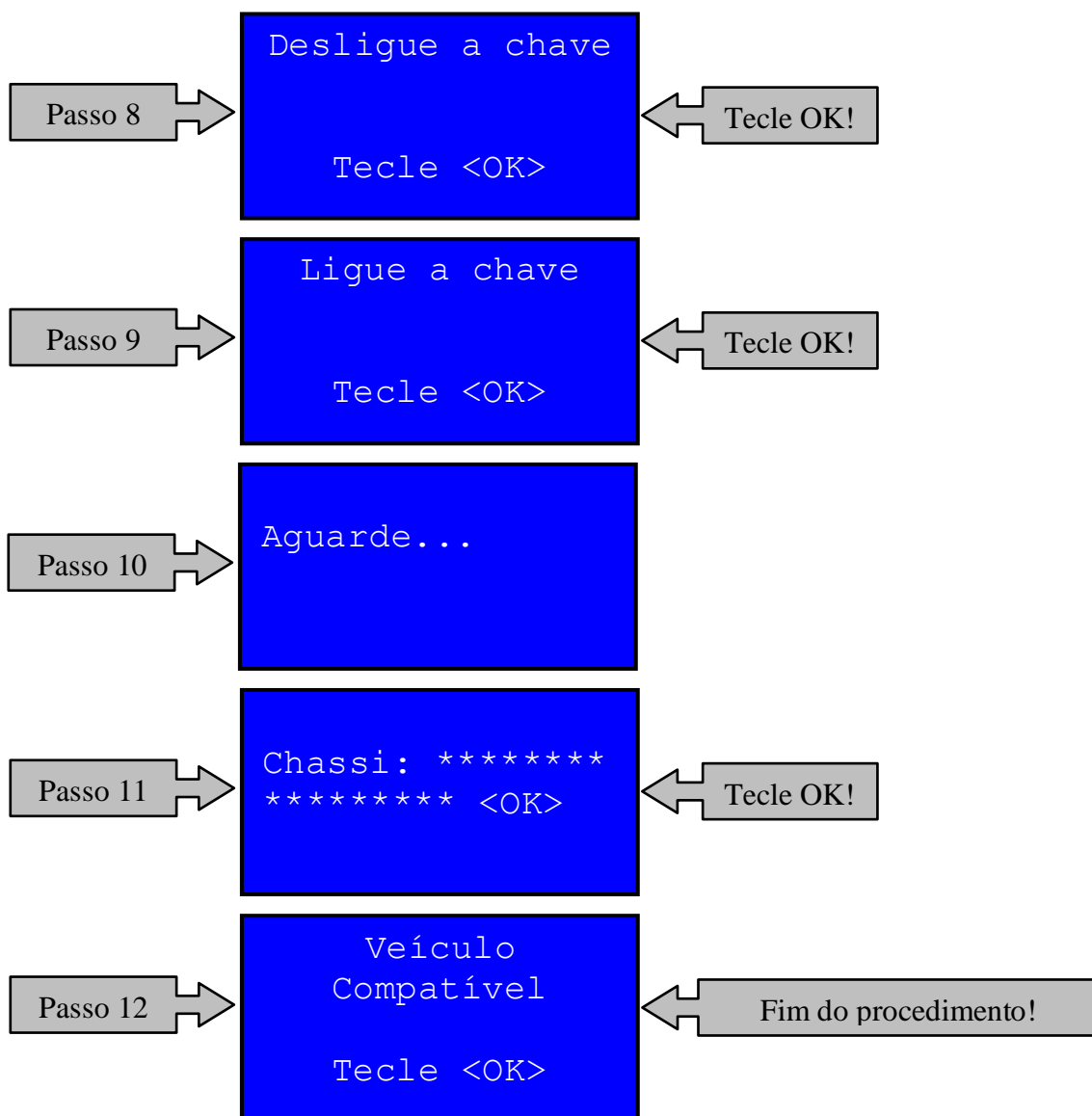
- A tomada de diagnóstico dos veículos HB20 fica localizada na área **A5**.



REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

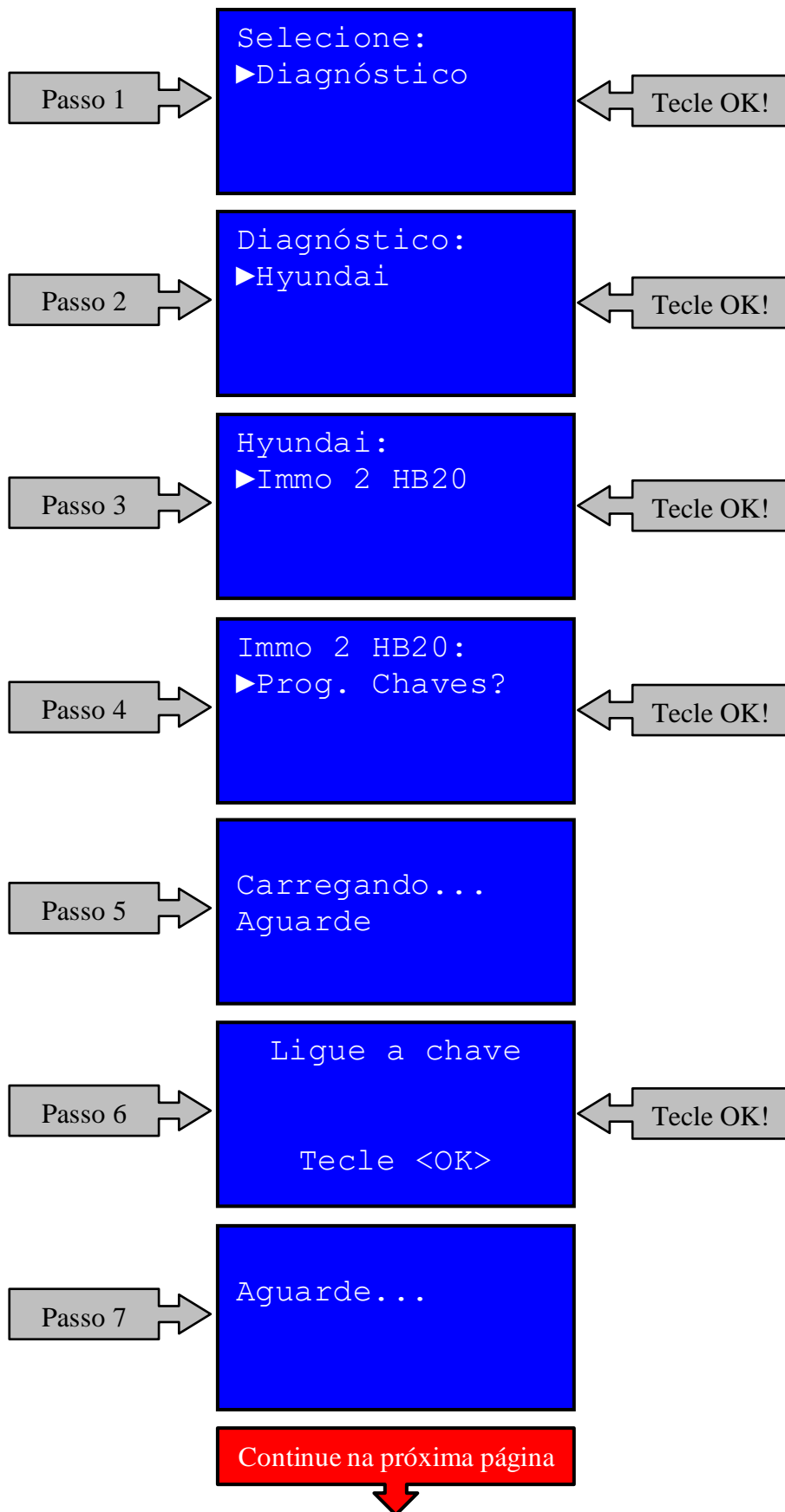
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

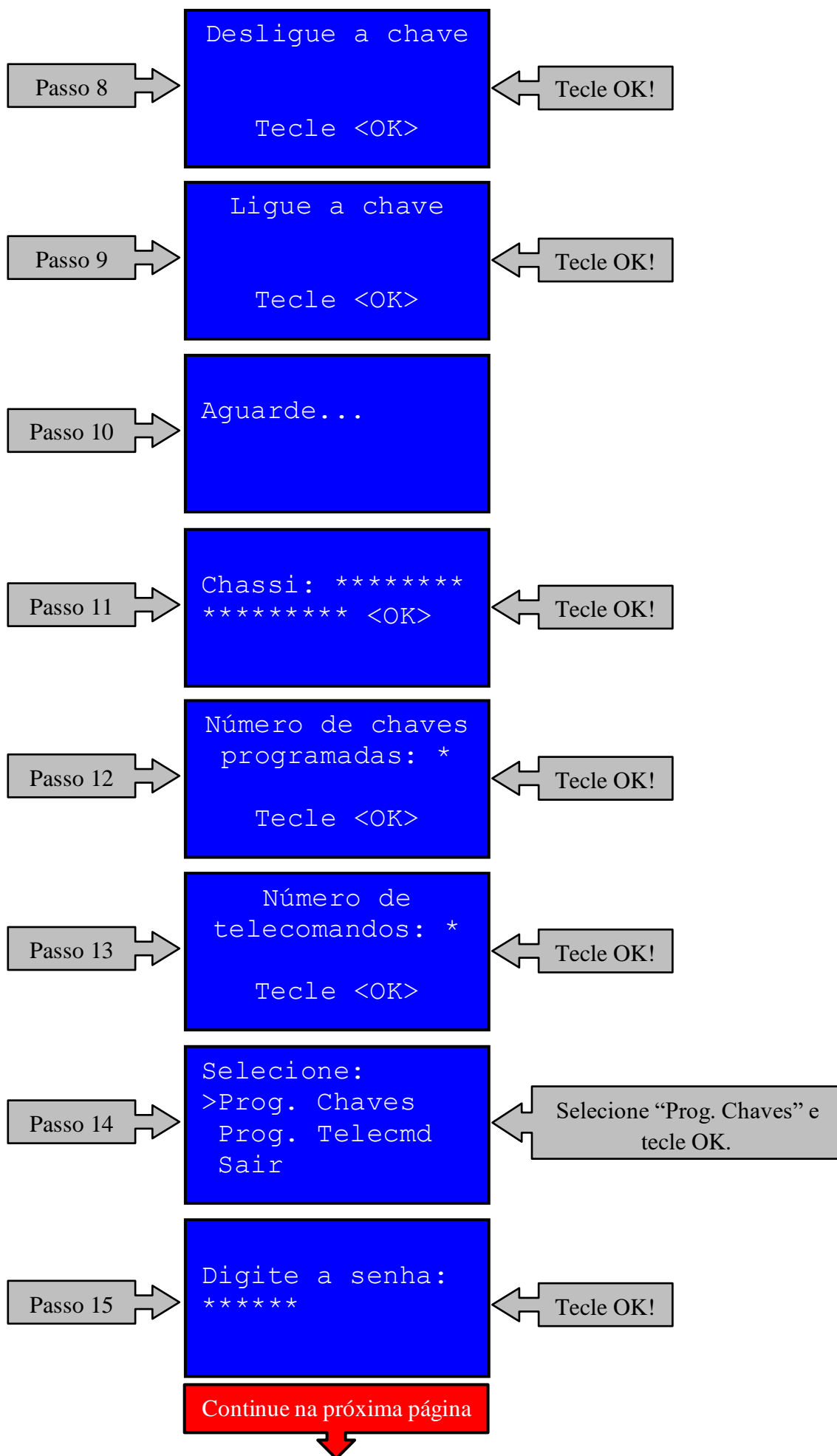


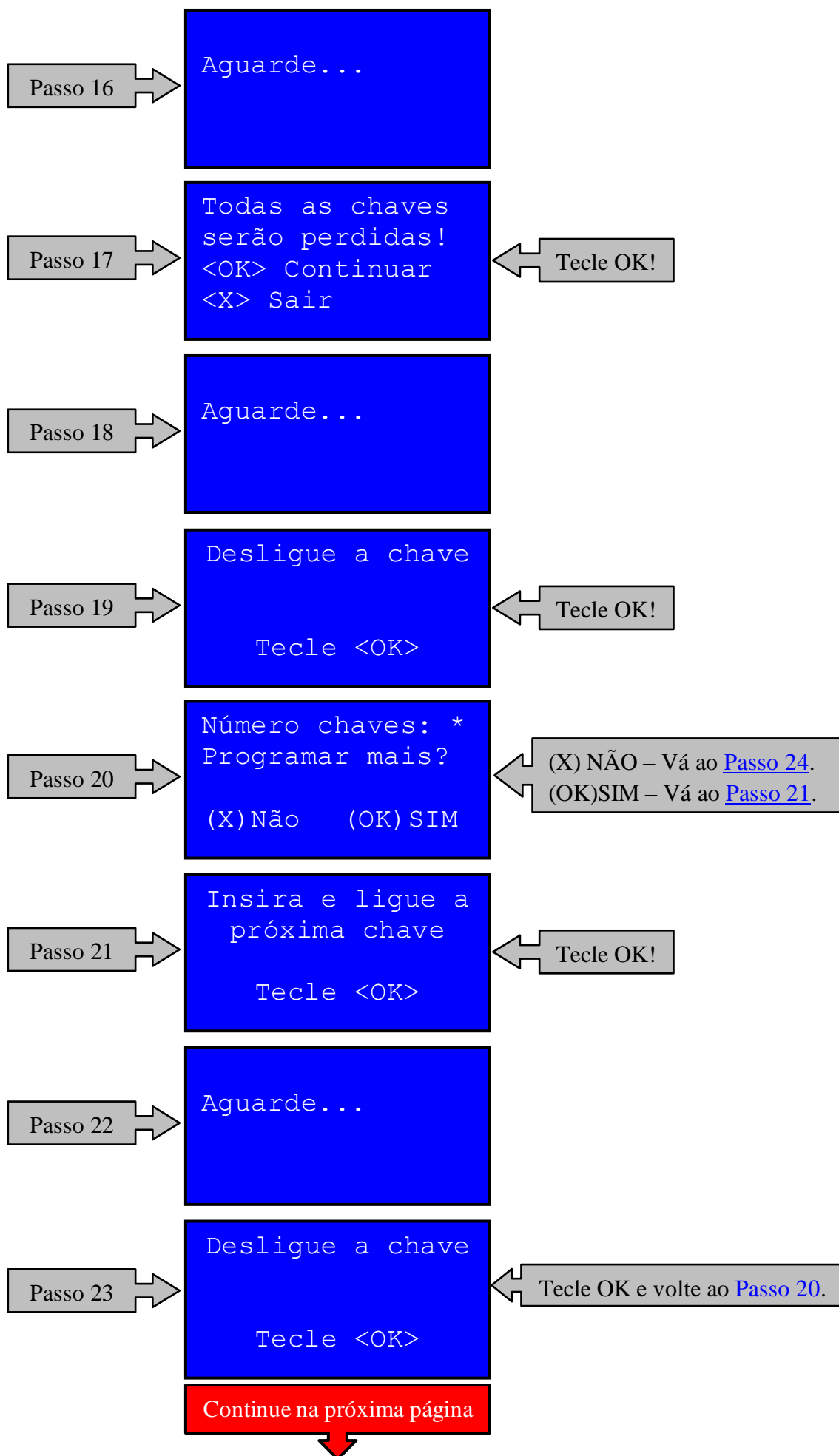
[Voltar índice](#)

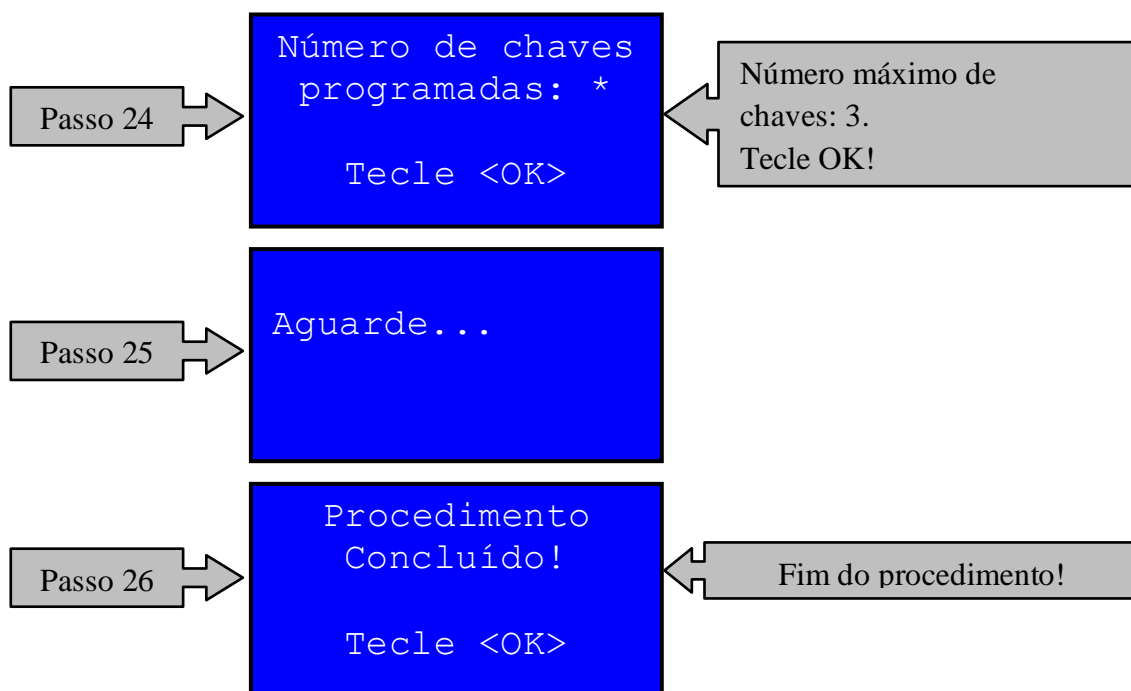
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



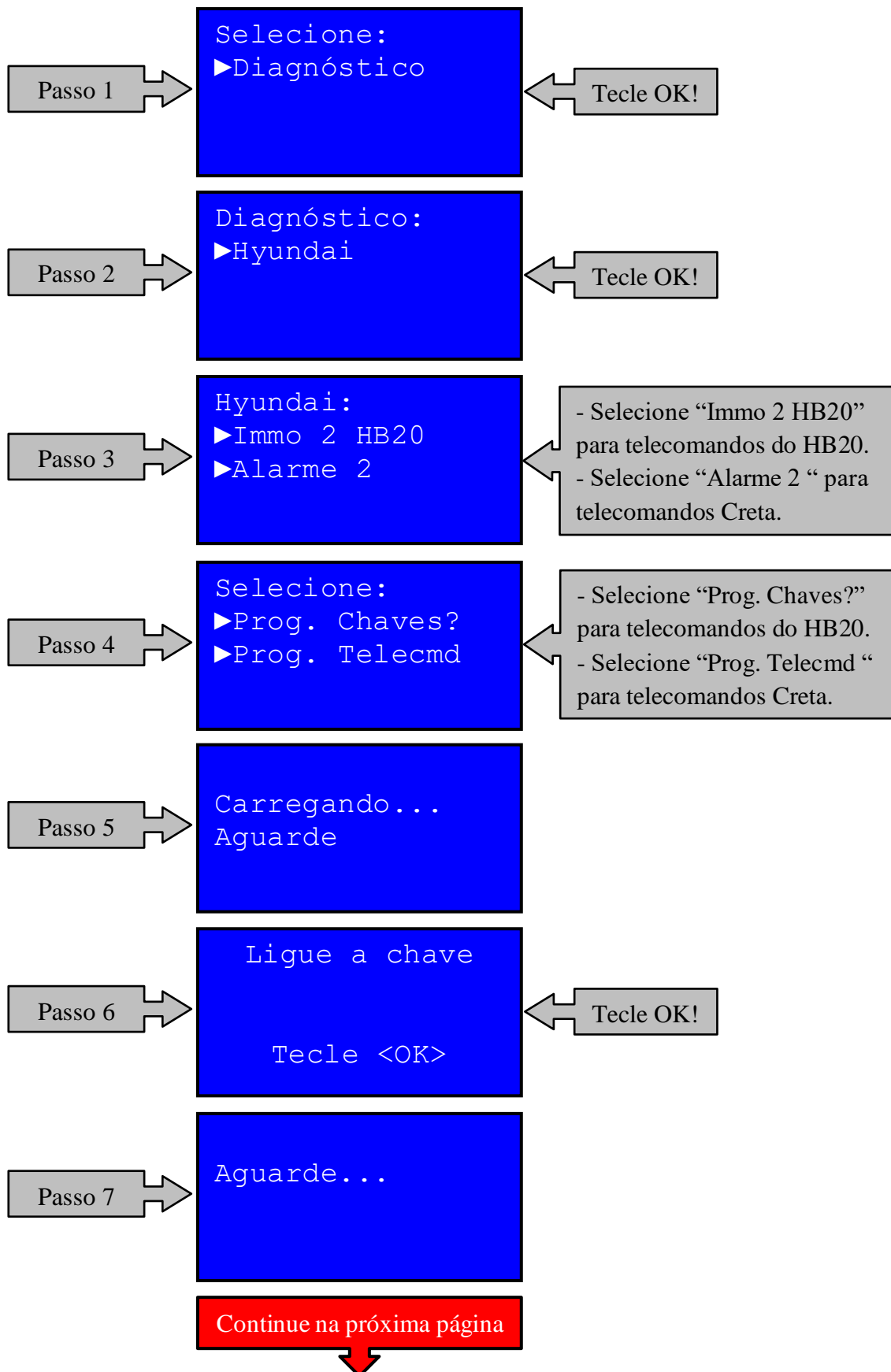


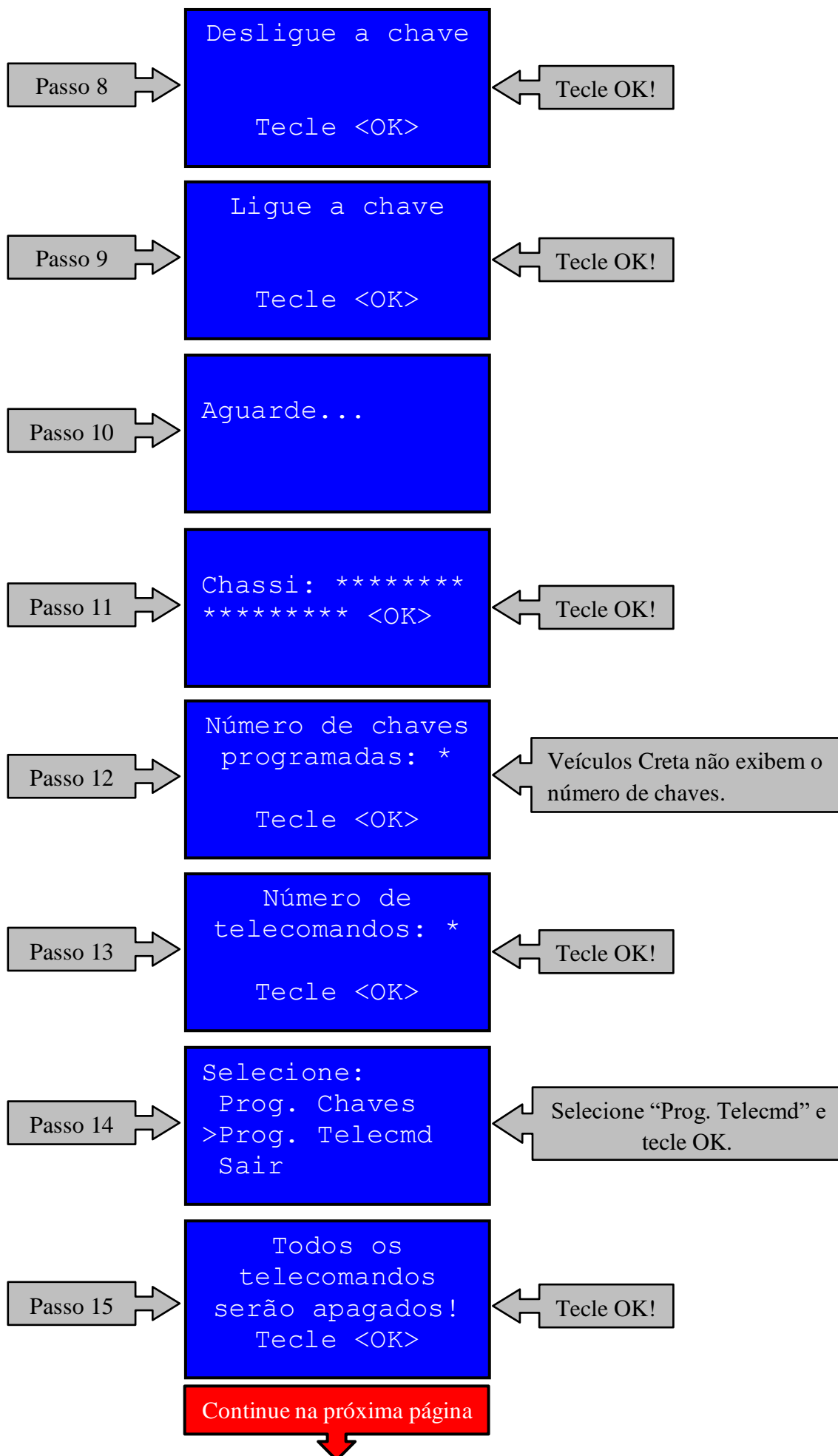


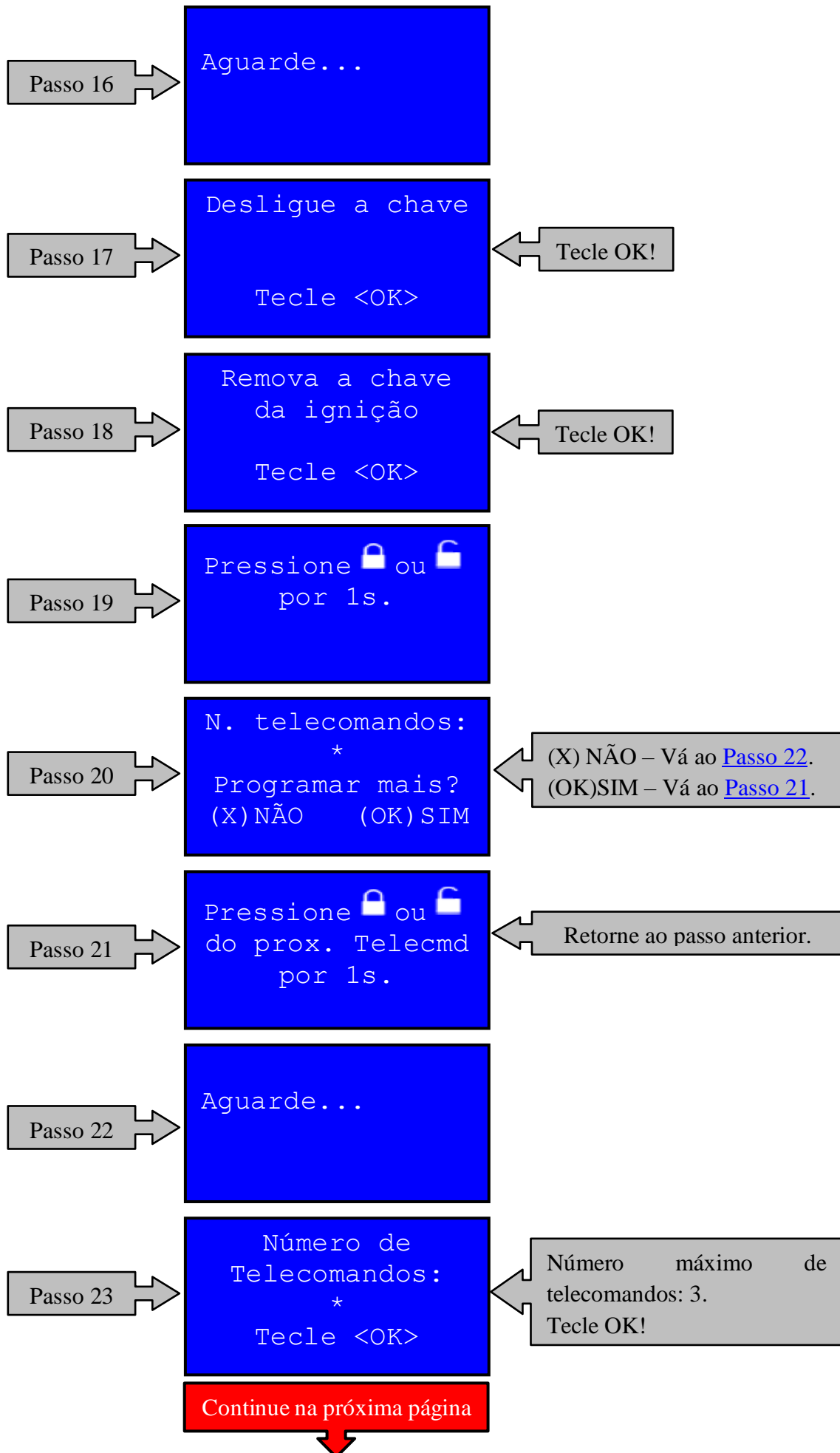


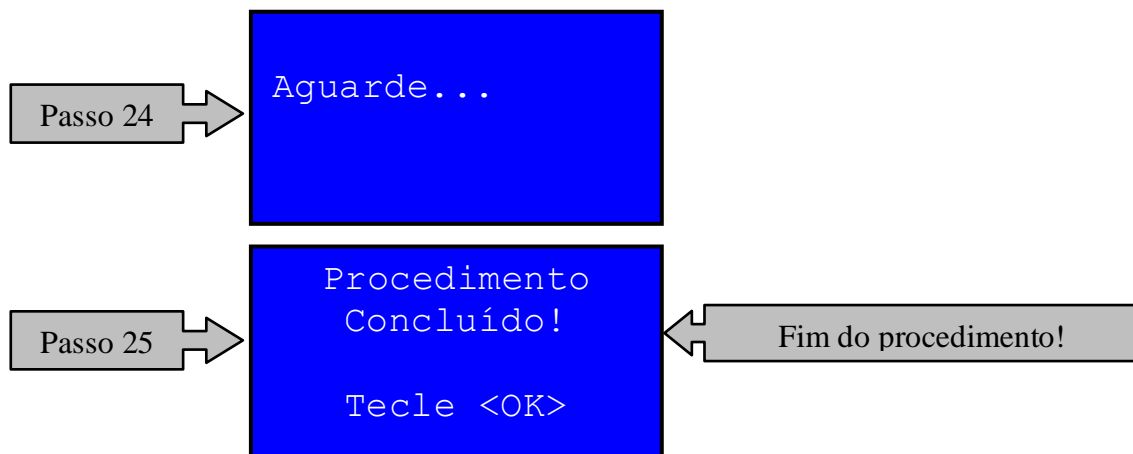
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE TELECOMANDOS

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:









OUTRAS MENSAGENS

Veículo
Incompatível!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos,
- A função pode estar desatualizada.

Soluções

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte,
- Caso a função não esteja desatualizada, fique atento as próximas atualizações.

O veículo não
possui sistema
de alarme
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O veículo não utiliza telecomandos.

Tempo excedido!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O veículo não reconheceu o telecomando.

Soluções:

- Verifique se o telecomando é o correto;
- Verifique se o telecomando está funcionando.

Senha
Incorreta!

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta,
- Veículo está com tempo de espera devido consecutivas tentativas com senhas erradas.

Soluções:

- Conferir a senha digitada,
- Aguardar 1 hora com a ignição desligada e tentar novamente com a senha correta.

Erro na
Programação!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Transponder inválido,
- A chave inserida já está programada,
- Erro no durante o procedimento.

Soluções:

- Verifique se a chave utilizada é original do HB20,
- Verifique o transponder utilizado.

Erro de Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)