



Manual Carga – OBD0313
Adaptação BC Imob5 com ECU GM Bosch E84

Rev. 4



Outubro 2023

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL.....	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO	6
REALIZANDO A LEITURA DOS DADOS NA ECU VIA OBD	7
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16	10
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160.....	12
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320, 25320 OU 25LC32.....	14
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32	17
REALIZANDO A ADAPTAÇÃO DA BCM	19
APLICATIVO OBD MAP GM SERVICE	22
OUTRAS MENSAGENS	24

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Casamento da BC Imob5 em veículos com ECU E84, tornando possível a substituição da BCM. O procedimento é feito em duas partes: [A leitura dos dados da ECU via OBD](#) e depois a [Gravação deles na BCM via MCU/Pinça](#).

OBSERVAÇÃO:

- A BCM será casada com a ECU e o carro irá liberar partida, porém pode ser necessário realizar a programação das chaves novamente para obter o perfeito funcionamento.

ATENÇÃO:

- Para o funcionamento correto da BCM adaptada é necessário obrigatoriamente que ele possua a mesma numeração da BCM original do veículo e seja do mesmo modelo, ano e motor do veículo, caso contrário o funcionamento não será garantido, podendo ocorrer falhas diversas.
- Essa função não tem como objetivo a correção de defeitos. A Chiptronic NÃO se responsabiliza pelo uso ilícito da função, sendo de total responsabilidade do usuário.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
GM	Cobalt 1.4	2018 – 2020
	Cobalt 1.8	2018 – 2020
	Onix 1.0	2018 – 2019
	Onix 1.4	2018 – 2019
	Joy 1.0	2020 – 2021
	Prisma 1.4	2018 – 2020
	Spin 1.8	2018 - 2023

ATENÇÃO! Nem todos os modelos de veículos acima possuem a ECU E84.

- É necessário instalar o aplicativo OBDMAP GM Service para obter o Acesso para executar a leitura dos dados na ECU.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



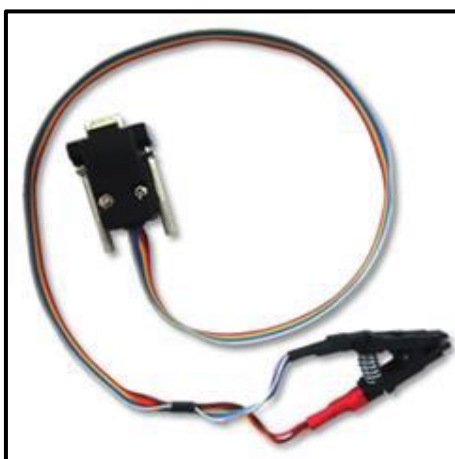
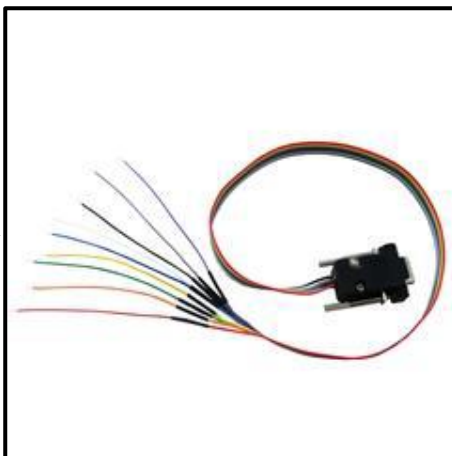
Utilize o Cabo Universal + Adaptador A3.

Todos os acessórios conectados ao OBDMAP.



Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Cabo MCU:
Necessário para conectar o BC ao OBDMAP em bancada.



Pinça SOIC8:
Necessário para conectar a memória ao OBDMAP.

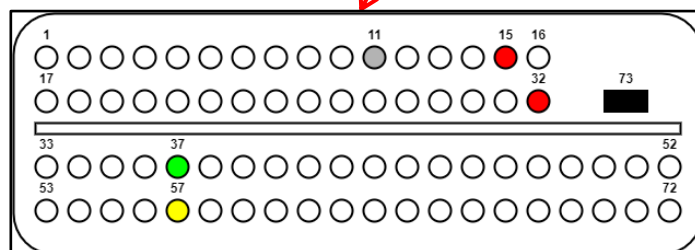
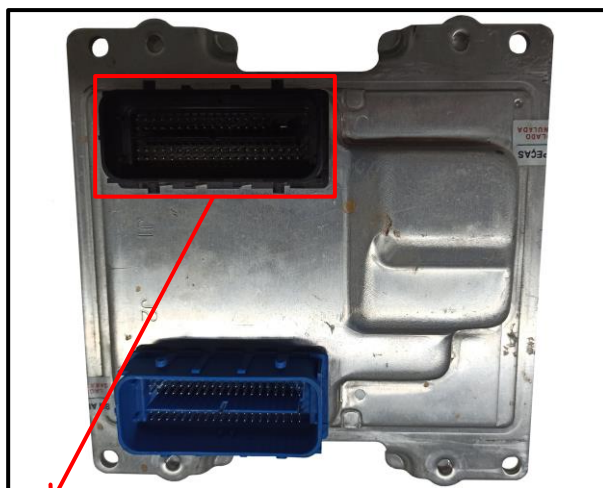
[Voltar índice](#)

IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL

A leitura dos dados do Casamento da ECU pode ser feita direto no veículo pela tomada OBD ou em bancada através da ligação do Módulo com o Multigiga.



Identificando na etiqueta que a ECU é uma GM Bosch E84.



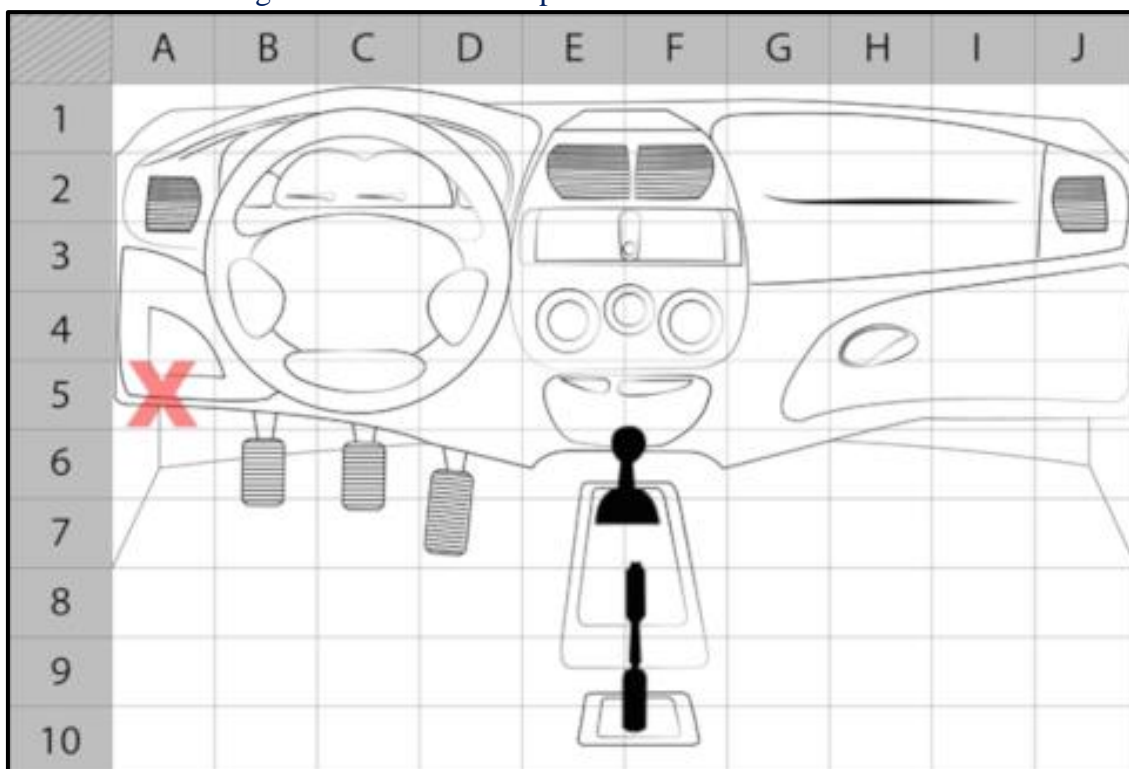
DB25 (Multigiga)	Descrição	ECU (Conector / Pino)
1	GND	J1 – 73
5	CAN LOW	J1 – 37
6	CAN HIGH	J1 – 57
11	LINHA 30	J1 – 15 / J1 – 32
12	LINHA 15	J1 – 11

OBS: As cores utilizadas são meramente ilustrativas.

[Voltar índice](#)

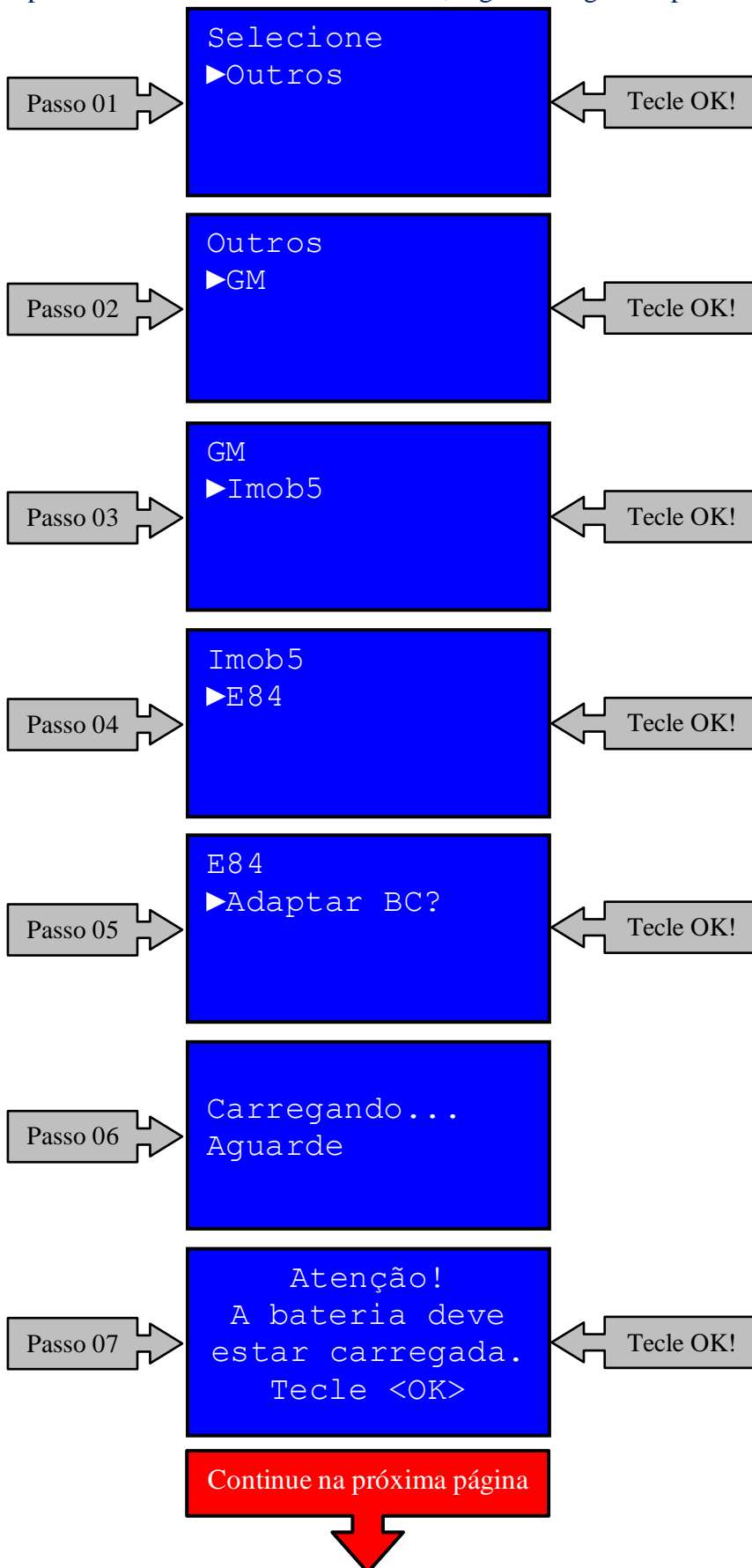
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

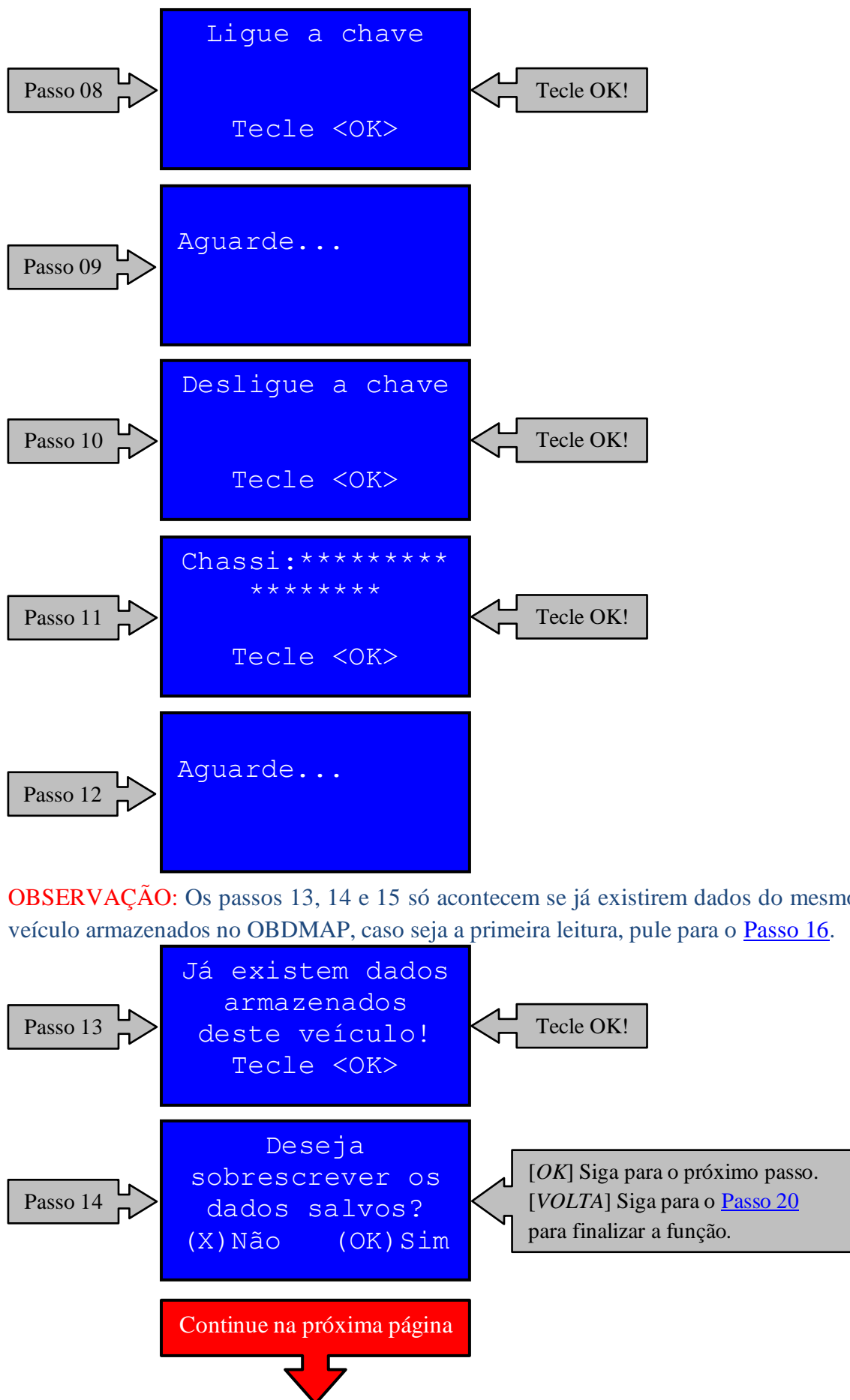
- A tomada de diagnóstico dos veículos pode ser localizada na área **A5**:

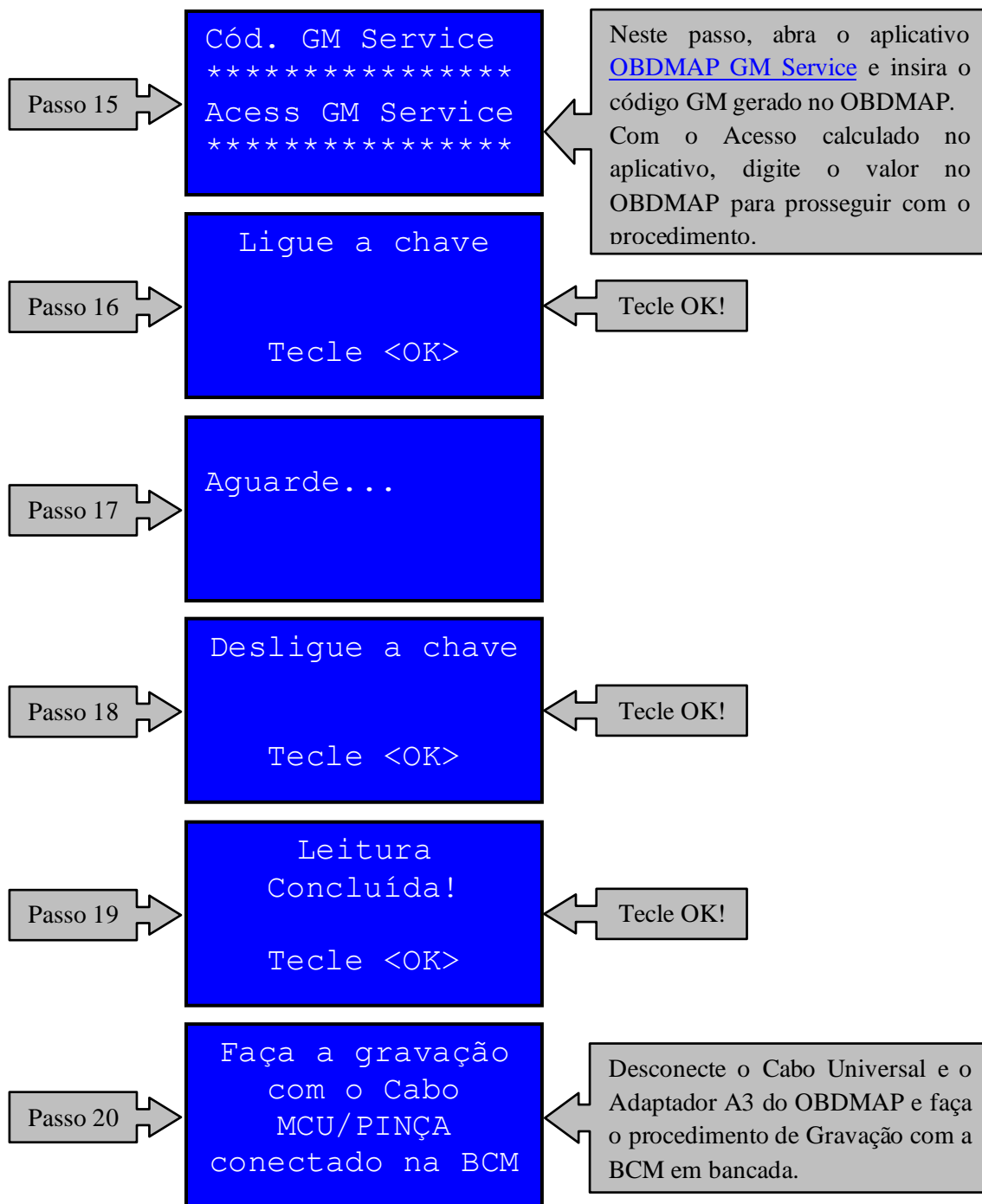


REALIZANDO A LEITURA DOS DADOS NA ECU VIA OBD

Após ter conectado todos os acessórios, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:







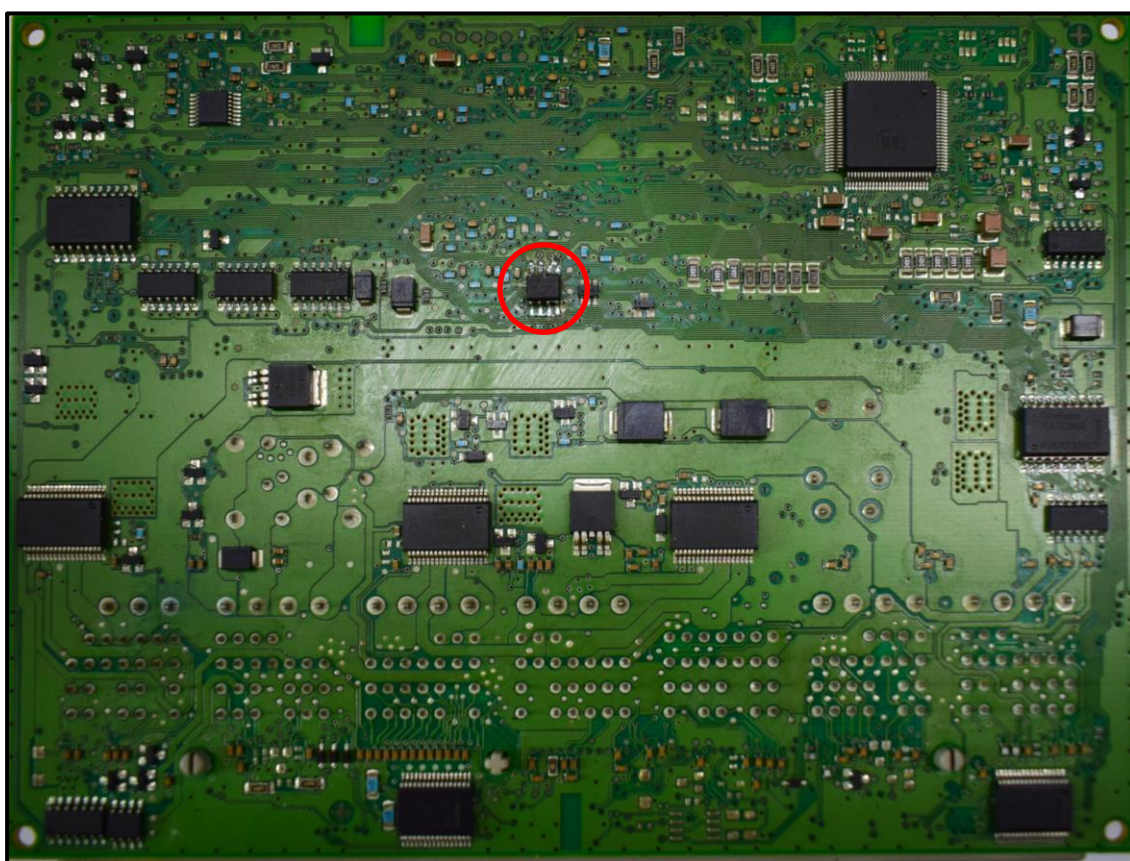
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16



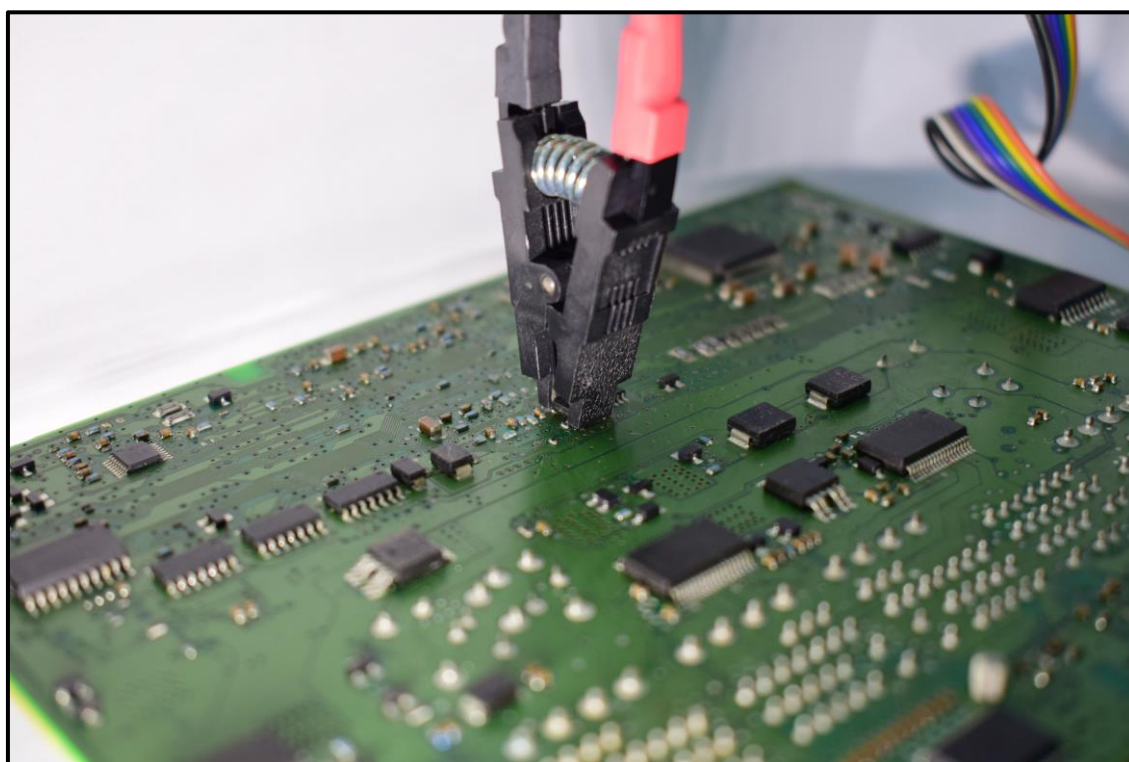
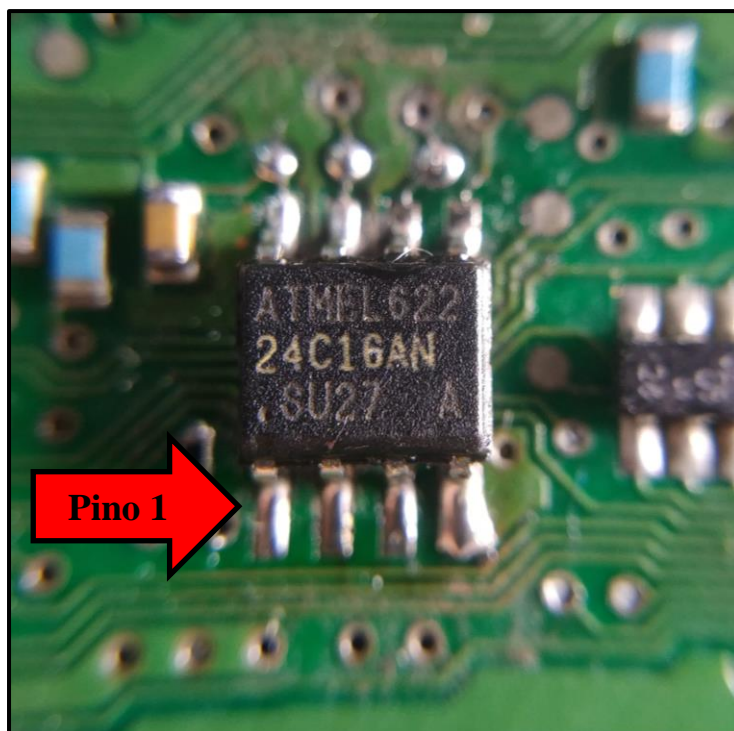
BC com a memória 24C16.



BC com a memória 24C16.



Localizando a memória 24C16.



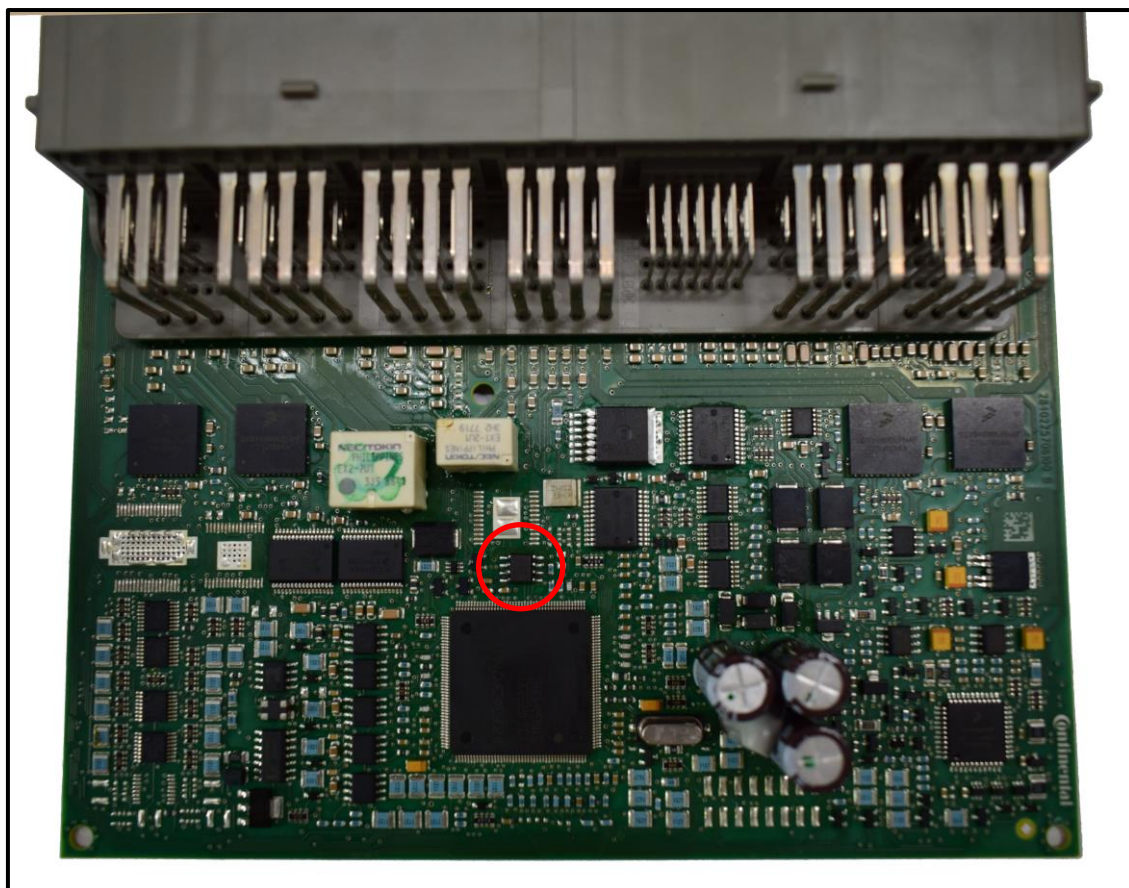
Posicionado a pinça na memória.

[Voltar índice](#)

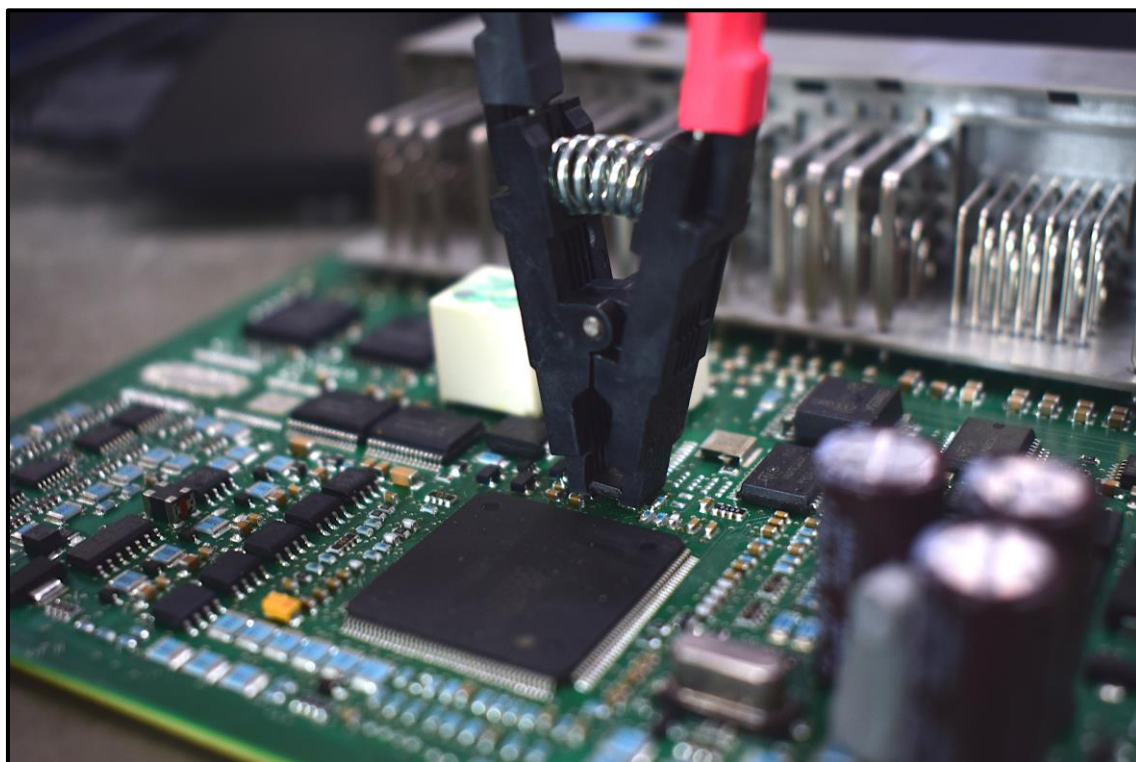
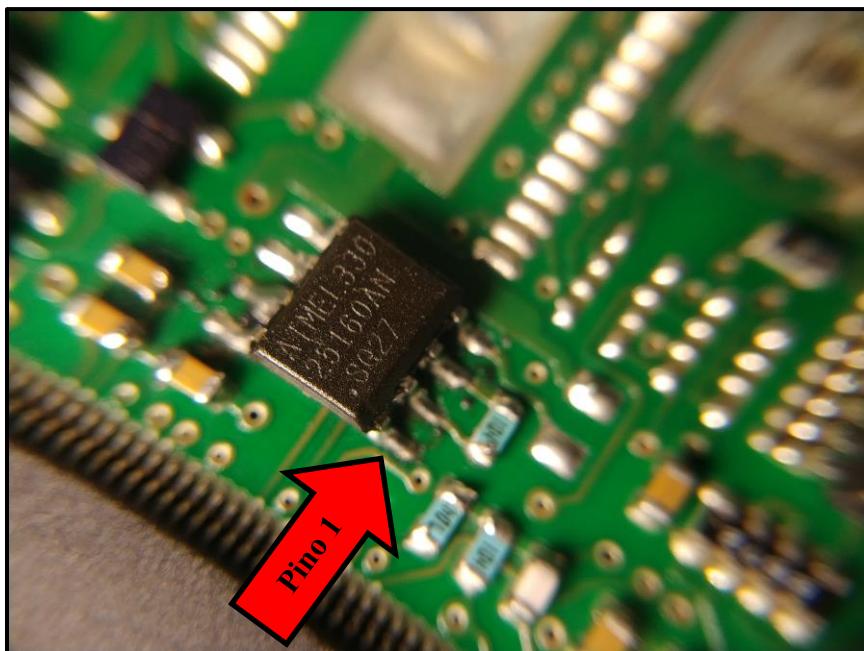
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160



BC com a memória 25160.



Localizando a memória 25160.



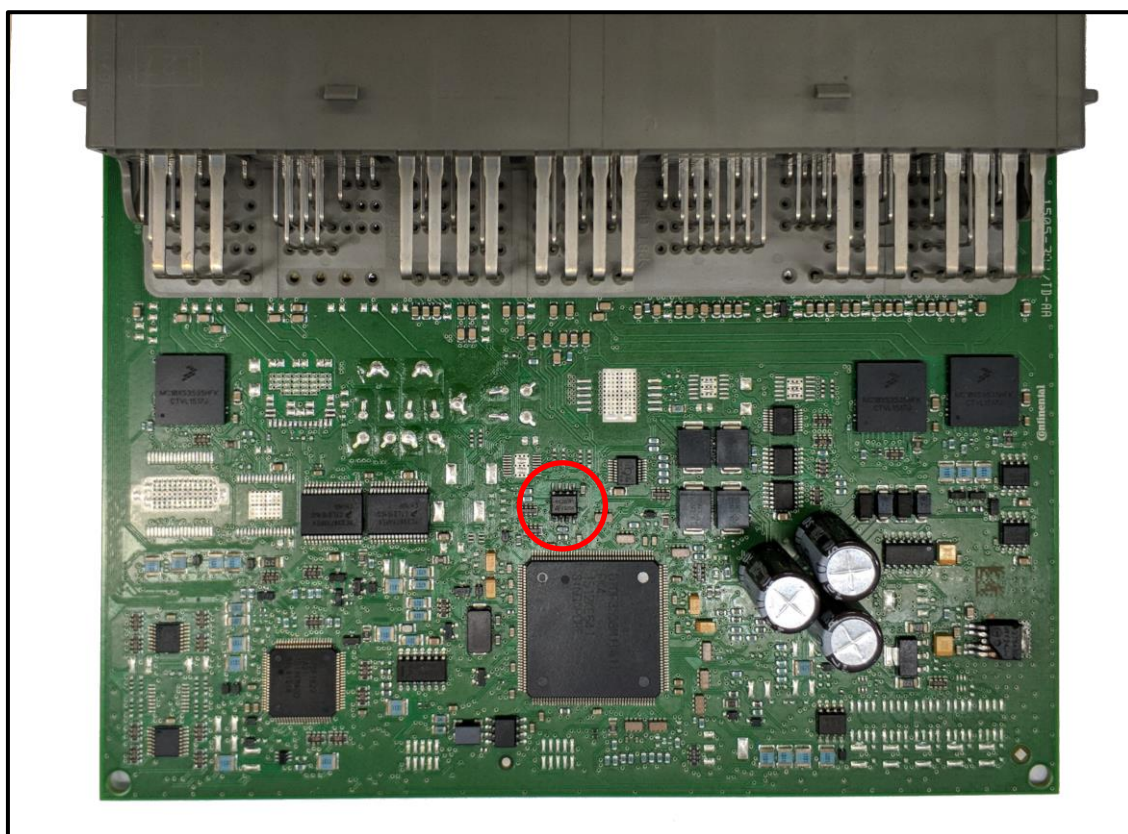
Posicionado a pinça na memória.

[Voltar índice](#)

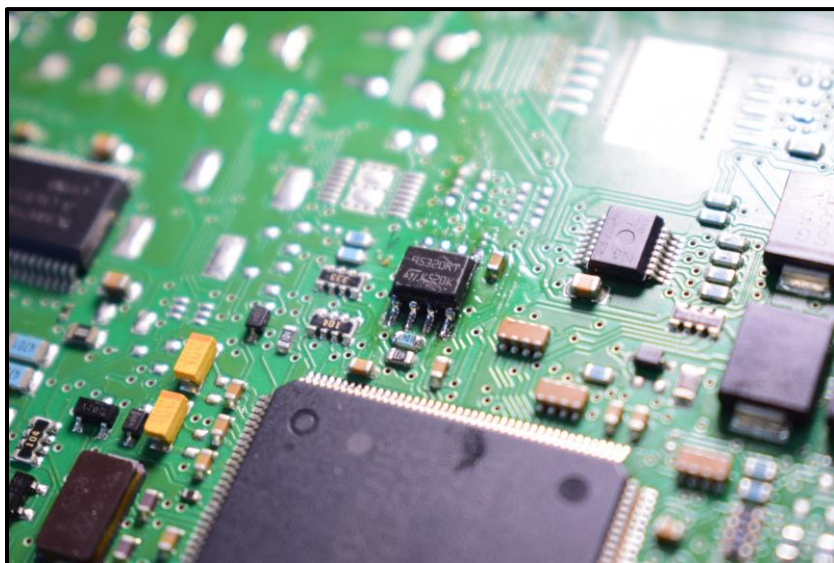
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320, 25320 OU 25LC32



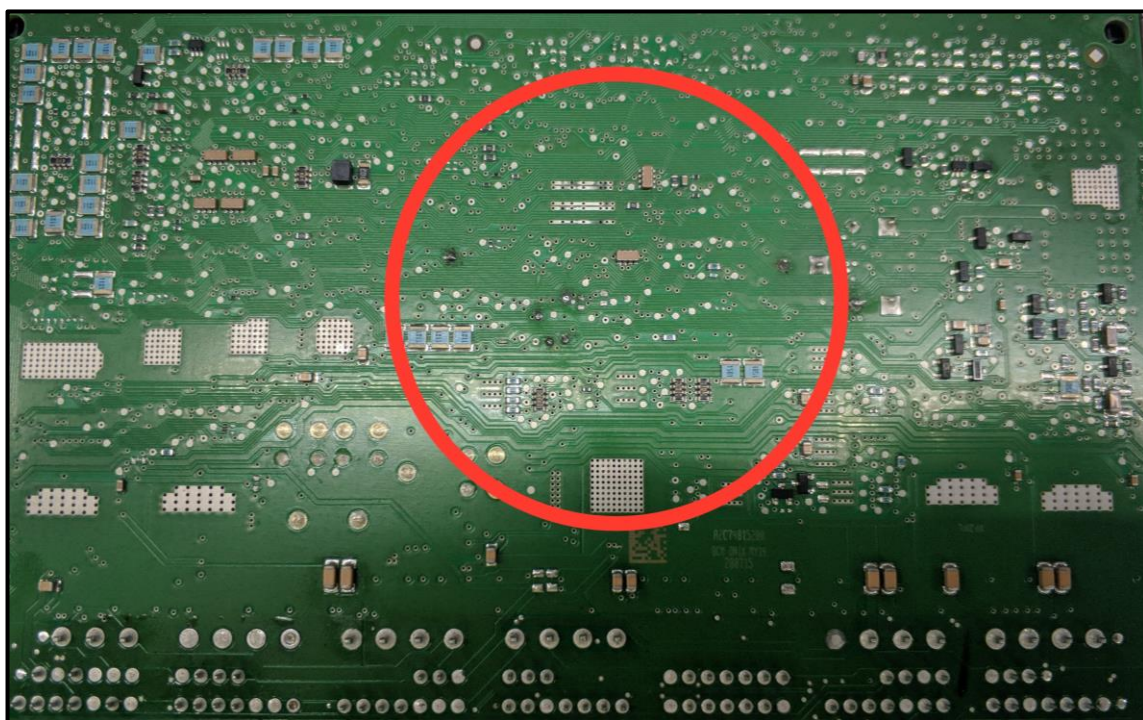
BC com a memória 95320.



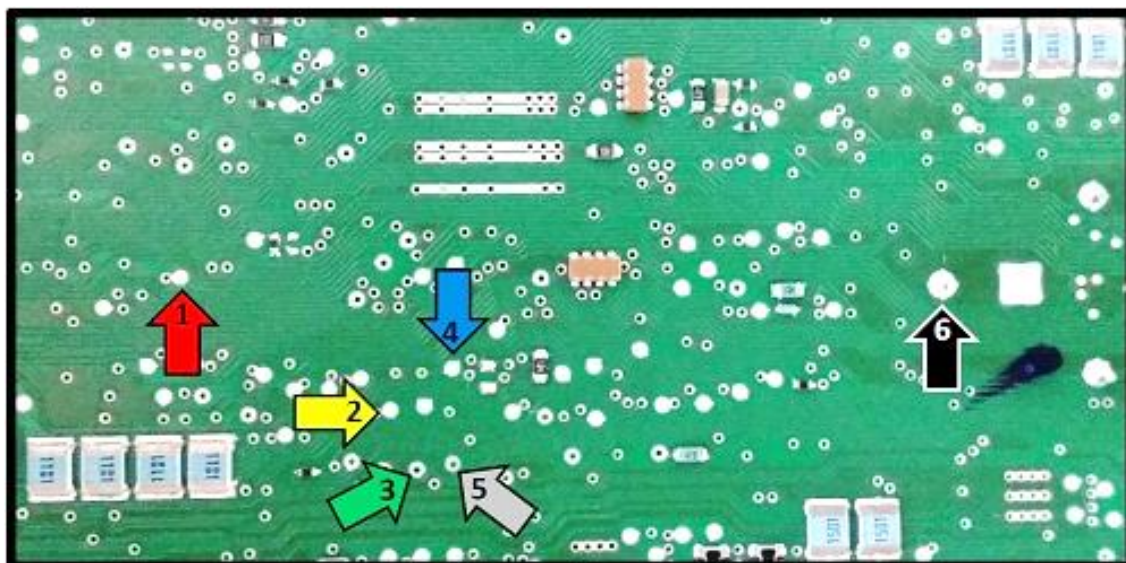
Localizando a memória 95320.



Localizando a memória 95320.

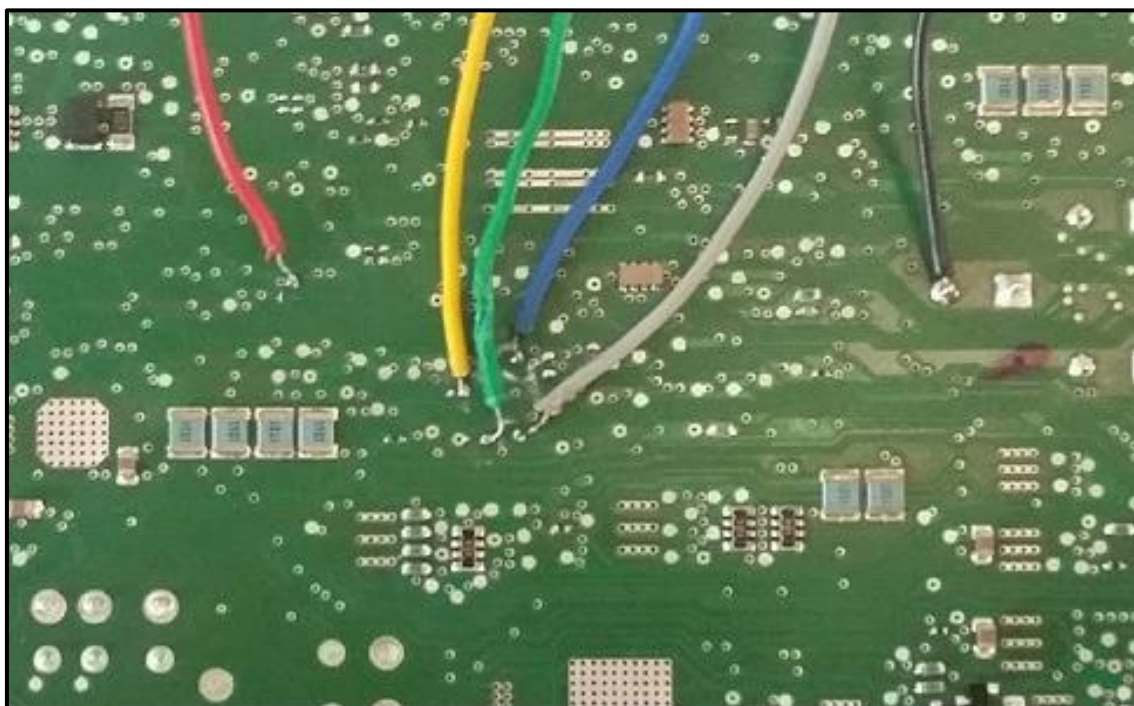


Indicando a área para soldar o Cabo MCU.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do Cabo MCU:

- | | |
|------------------|---------------|
| 1 – Fio Vermelho | 4 – Fio Azul |
| 2 – Fio Amarelo | 5 – Fio Cinza |
| 3 – Fio Verde | 6 – Fio Preto |



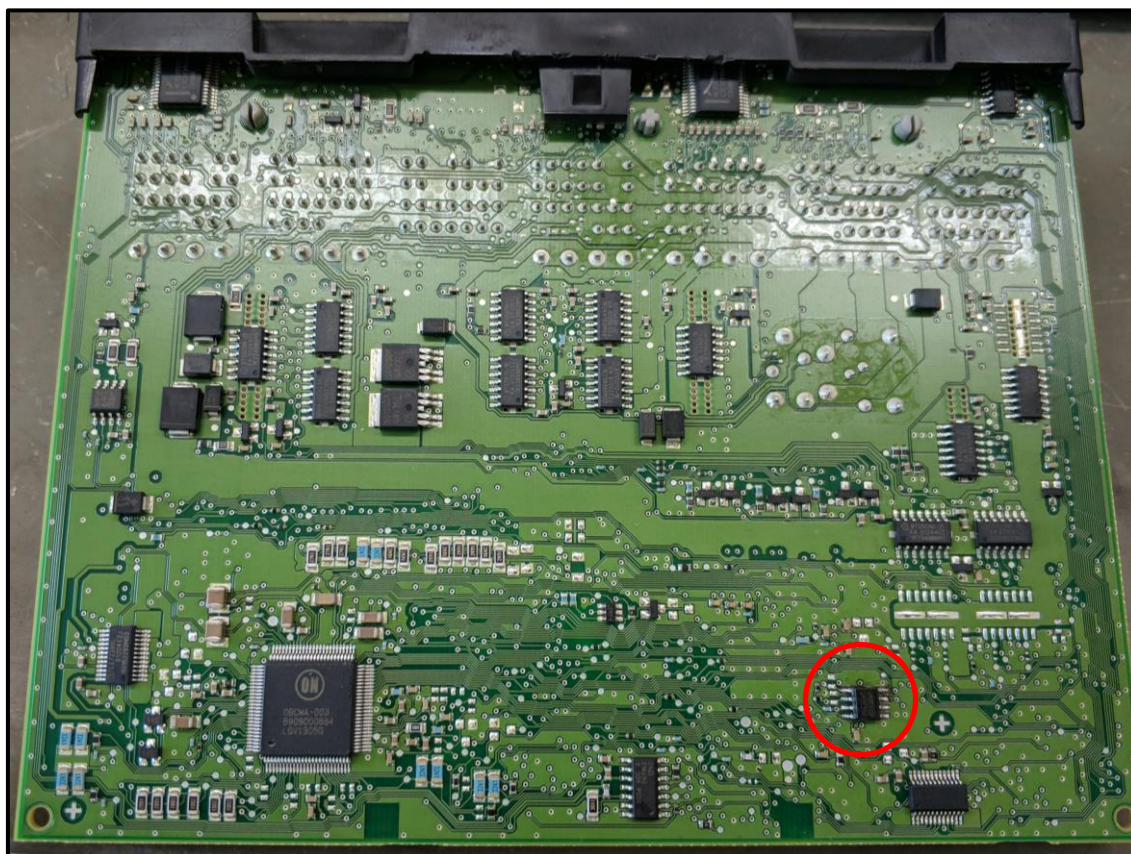
Todos os fios soldados.

[Voltar índice](#)

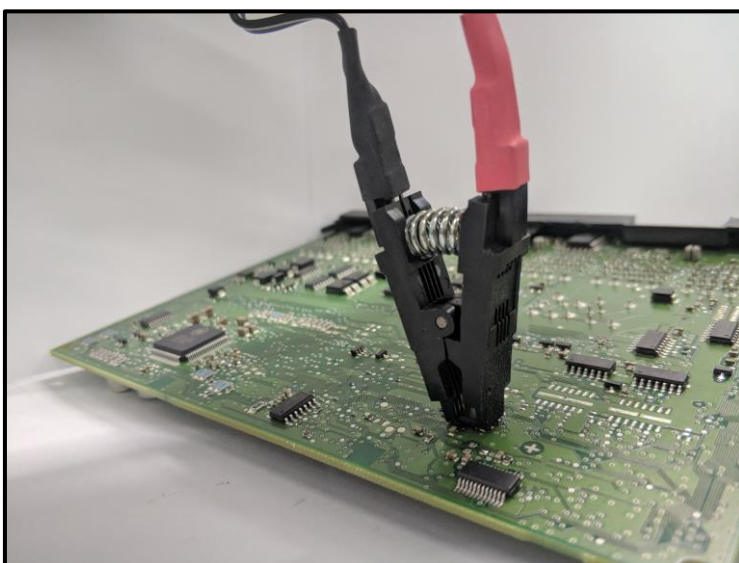
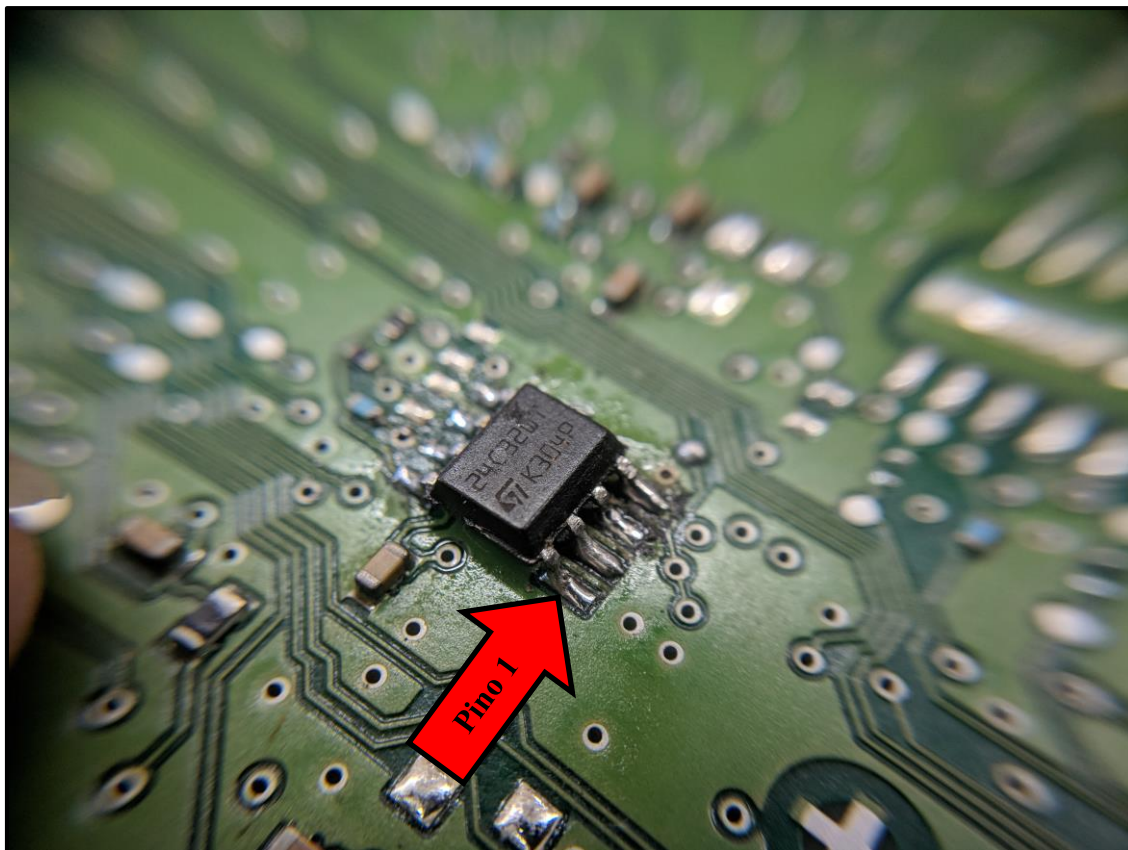
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32



BC com a memória 24C32.



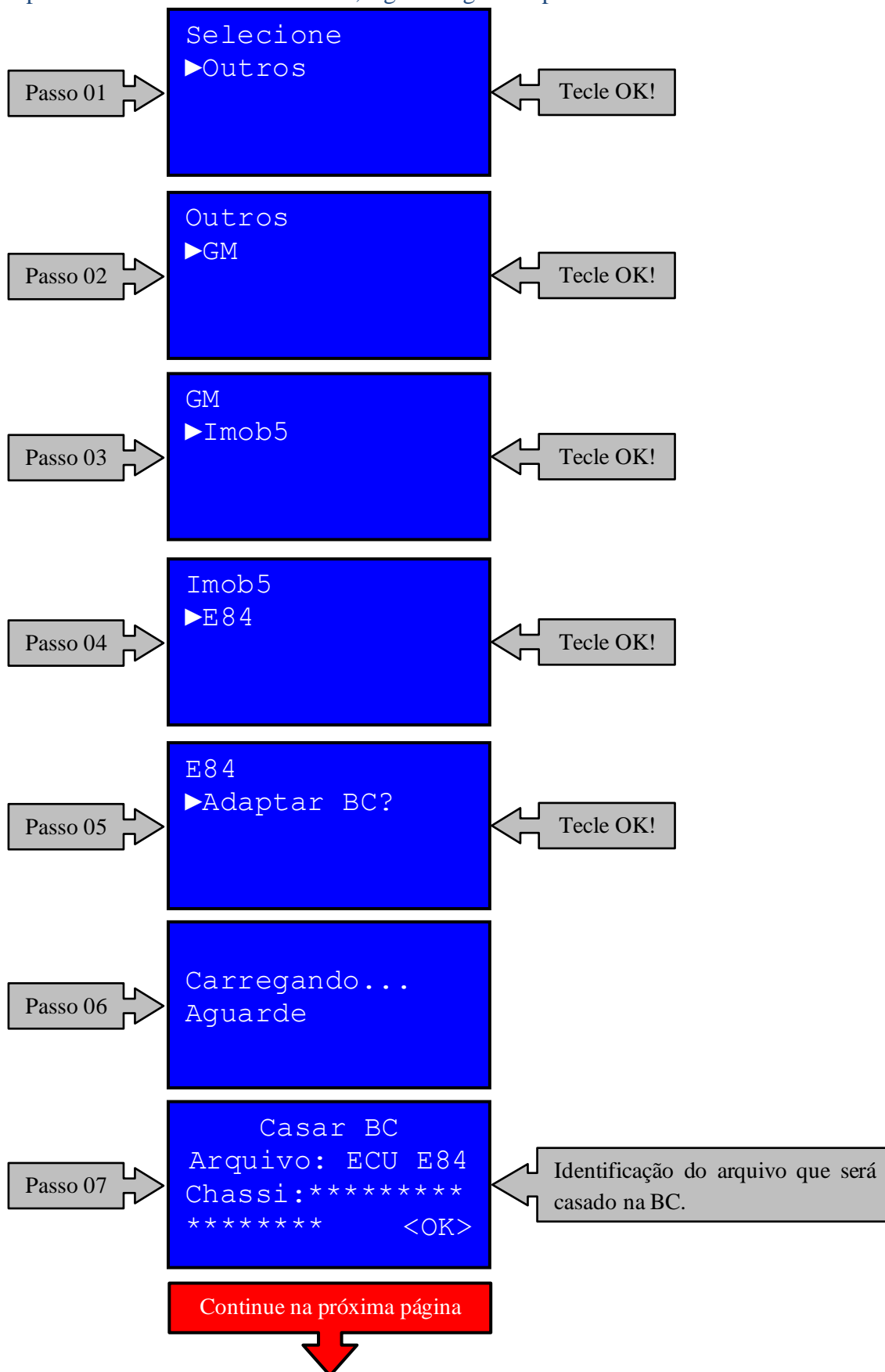
Localizando a memória 24C32.

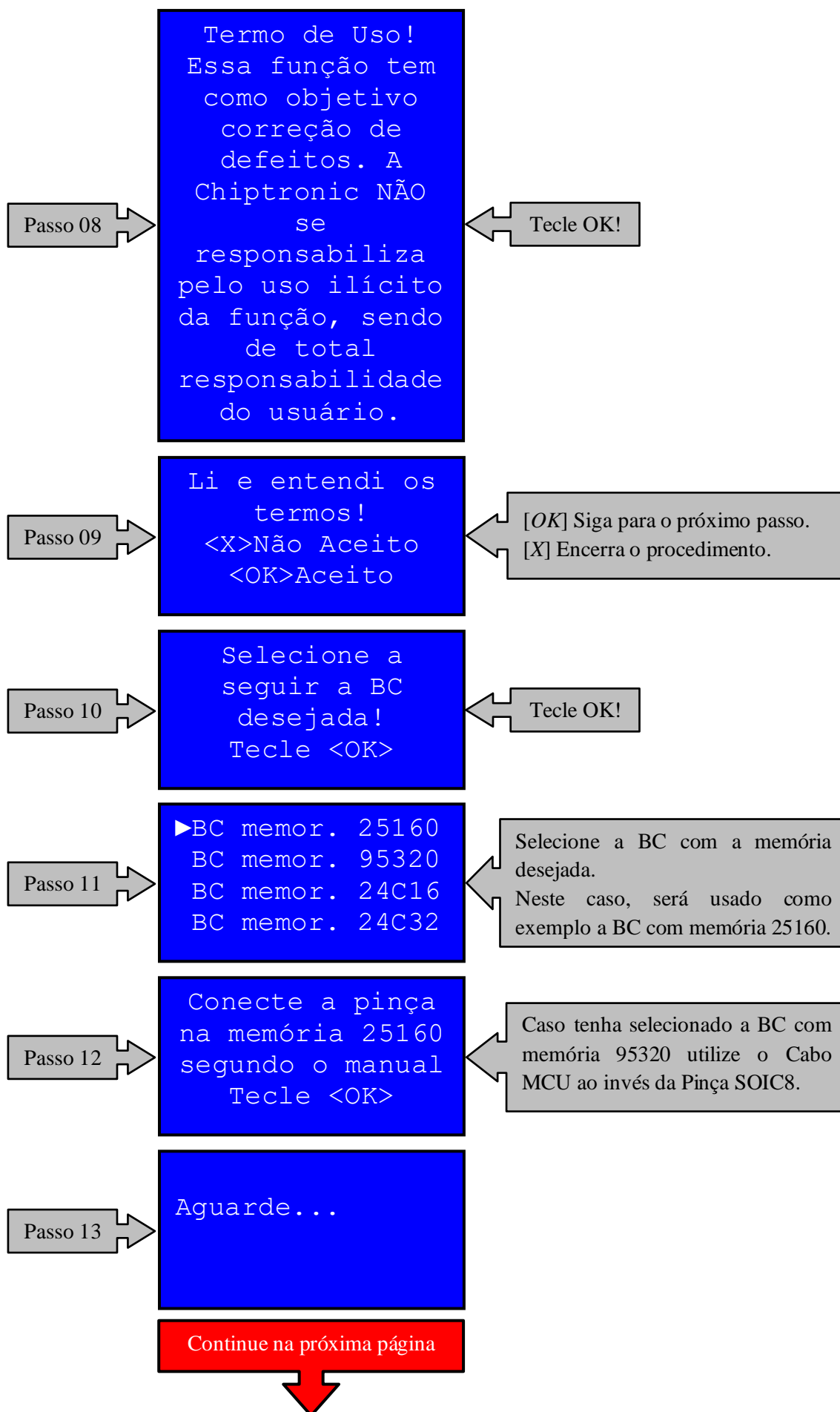


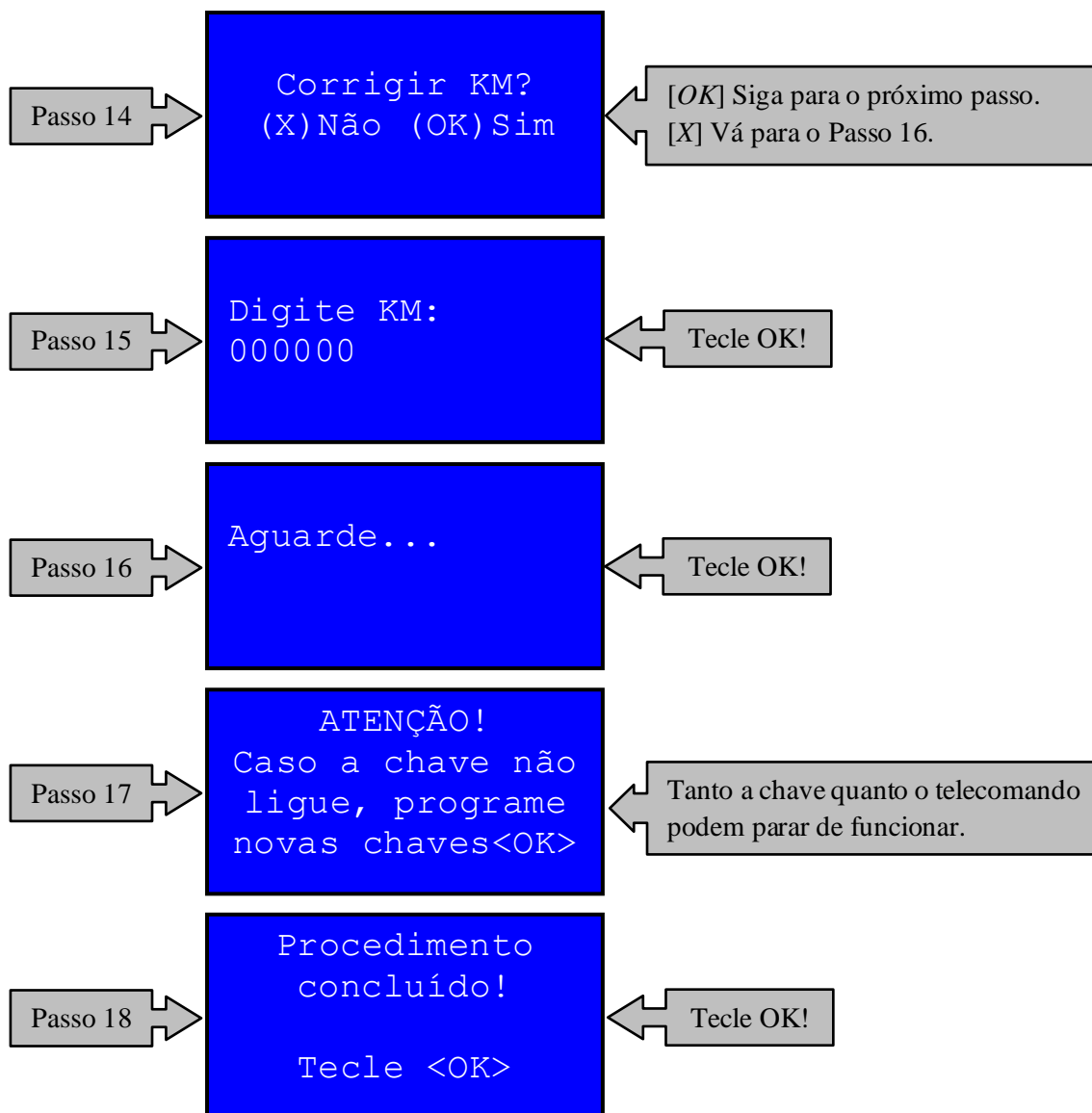
Posicionando a pinça na memória.

REALIZANDO A ADAPTAÇÃO DA BCM

Após ter conectado todos os cabos, siga os seguintes passos no visor do OBDMAP:

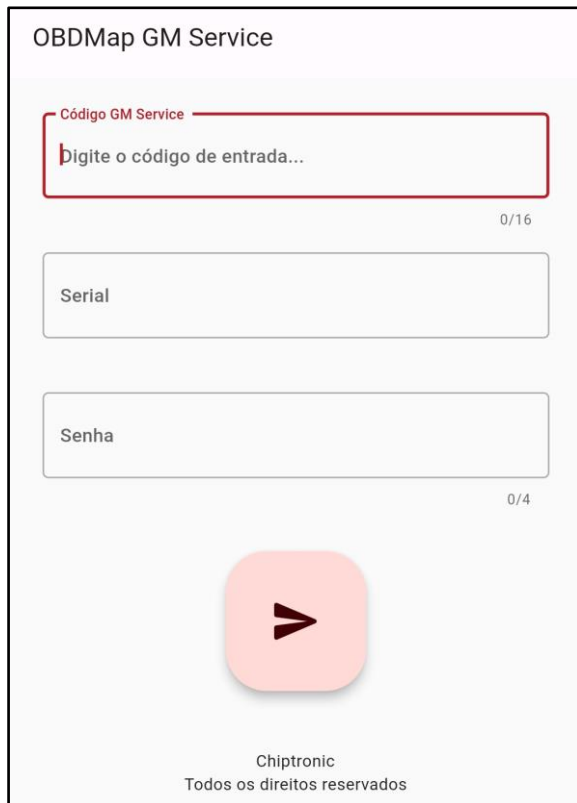




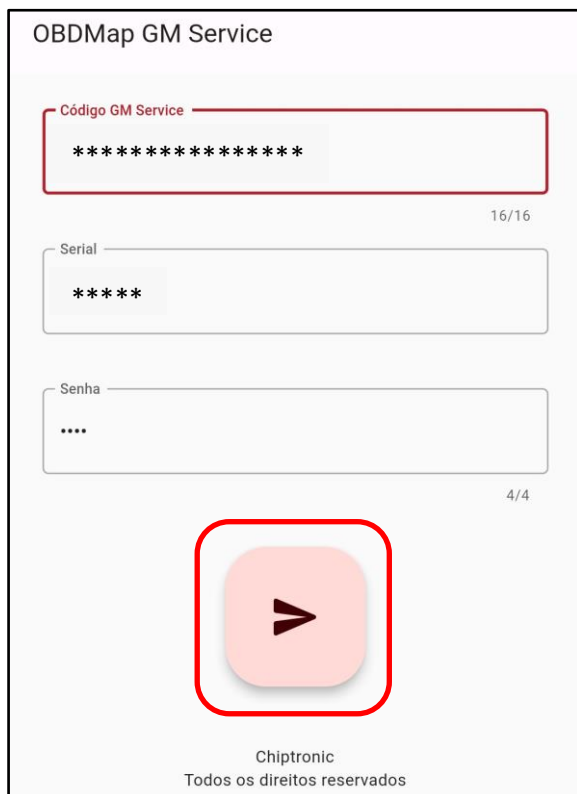


APLICATIVO OBDMAP GM SERVICE

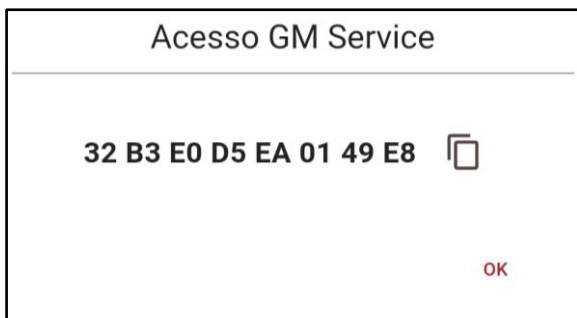
O aplicativo OBDMAP GM Service é utilizado para liberar o Acesso na Leitura de Senha da ECU E84.



Passo 1: Ao iniciar o aplicativo, digite o código GM Service disponibilizado pelo OBDMAP, o serial do OBDMAP e sua senha.



Passo 2: Após inserida todas as informações, pressione o botão indicado para fazer a requisição do Acesso GM Service.



Passo 3: Após ter sido gerado o acesso, retorne ao OBDMAP e digite todos os 16 caracteres.

OUTRAS MENSAGENS

Arquivo da BC
Corrompido!
Prosseguir?
(X) Não (OK) Sim

O arquivo do BC está corrompido, para prosseguir pressione o botão *OK* e siga para o passo abaixo, para abortar o procedimento pressione o botão *VOLTA*.

A adaptação do
BC verifica e
modifica apenas
algumas regiões
do arquivo. Caso
as informações
não relacionadas
com o procedim.
estejam
incorretas o
veículo NÃO
irá funcionar!

O arquivo do BC está corrompido, para prosseguir pressione o botão *OK* e siga para o Passo 15 do procedimento de adaptação.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o BC;
- BC com problema;
- Os fios do Cabo MCU podem ter sido ligados errado no BC;
- Má conexão da pinça na memória;
- ECU com problema.

Soluções:

- Conferir se o Cabo MCU foi soldado corretamente na BC;
- Conferir se a Pinça SOIC8 foi conectada corretamente na BC;

Arquivo da
ECU inválido!

Causas Prováveis:

- Arquivo da ECU não é compatível;
- Arquivo da ECU está corrompido.

Solução:

- Verificar se o modelo da ECU é compatível com o apresentado neste manual.

Pinça invertida!
Verifique...

Causa Provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 da memória fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Erro de
comunicação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Solução:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza o cabo universal + adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Sem comunicação
com o veículo
ou veículo
incompatível!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Como se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectá-los novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Falha na
rede CAN!!!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Não foi possível estabelecer uma comunicação com o veículo, devido a falha na rede CAN;
- O veículo apresenta defeitos elétricos.

Soluções:

- Verificar instalação elétrica;
- Verificar se os módulos não estão com defeito.

Erro na gravação
do BC!
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o BC;
- BC com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do Cabo MCU podem ter sido ligados errado no BC;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMAP;
- Mau contato da pinça com o OBDMAP;
- Má conexão da pinça na memória.

Soluções:

- Conferir o Cabo MCUU foi ligado corretamente;
- Conferir a conexão da pinça na memória;
- Conferir se a pinça está bem conectada ao OBDMAP;
- Conferir se o Cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Acesso negado!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- A ECU não é compatível com a aplicação.

Solução:

- Verificar aplicação.

Erro no código
de segurança!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- O valor inserido está errado;

Soluções:

- Digite o valor corretamente;
- Entre em contato com o Suporte Técnico.

Erro na
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBD MAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza o cabo universal + adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBD MAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

ECU BLOQUEADA!
Aguarde o tempo
de espera.
Tecle <OK>

Causa Provável:

- A ECU está bloqueada.

Solução:

- Aguardar o tempo de espera com a ignição ligada.

*Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.*

[Voltar índice](#)