



MANUAL CARGA – OBD0335

CASAMENTO GM EDC16C39 E BC IMOB5 (S10 E TRAILBLAZER DIESEL
2012 – 2013)

Ver. 1



ABRIL DE 2024

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO.....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS.....	4
IDENTIFICANDO A ECU GM DELCO EDC16C39 (944).....	5
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16.....	6
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160.....	8
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320, 25320 OU 25LC32.....	10
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32.....	13
REALIZANDO A ADAPTAÇÃO DA ECU.....	15
REALIZANDO A ADAPTAÇÃO DO BCM.....	17
OUTRAS MENSAGENS.....	20

INTRODUÇÃO

Essa carga realiza as seguintes funções:

- Casamento da ECU GM Delco ECD16C39 (944) em veículos que utilizam o BC IMOB5, tornando possível a sua substituição do módulo do motor;
- Casamento do BC IMOB5 em veículos com ECU EDC16C39 (944), tornando possível a substituição do BC.

OBSERVAÇÕES:

- A ECU será casada com o BC, o carro liberará partida, porém pode ser necessário a utilização de um equipamento de diagnóstico para realizar a parametrização da ECU, para obter o perfeito funcionamento;
- O BCM será casado com a ECU e o carro liberará partida, porém pode ser necessário realizar a programação das chaves novamente para obter o perfeito funcionamento;
- Essa função tem como objetivo a correção de falhas no casamento do BC e no casamento da ECU. A Chiptronic **NÃO** se responsabiliza pelo uso ilícito da função, sendo de total responsabilidade do usuário;

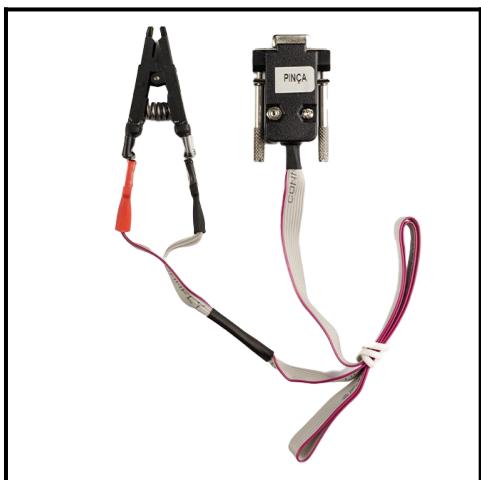
ATENÇÃO!

- Para obter o perfeito funcionamento da ECU adaptada, é necessário obrigatoriamente que ela possua a mesma numeração da ECU original do veículo e seja do mesmo modelo, ano e motor, para a mesma configuração do veículo (por exemplo câmbio automático quando necessário). Caso contrário o funcionamento não será garantido, podendo ocorrer falhas diversas, até mesmo não liberando a partida.
- Para o funcionamento correto do BCM adaptado é necessário obrigatoriamente que ele possua a mesma numeração do BCM original do veículo e seja do mesmo modelo, ano e motor do veículo, caso contrário o funcionamento não será garantido, podendo ocorrer diversas falhas.

APLICAÇÃO

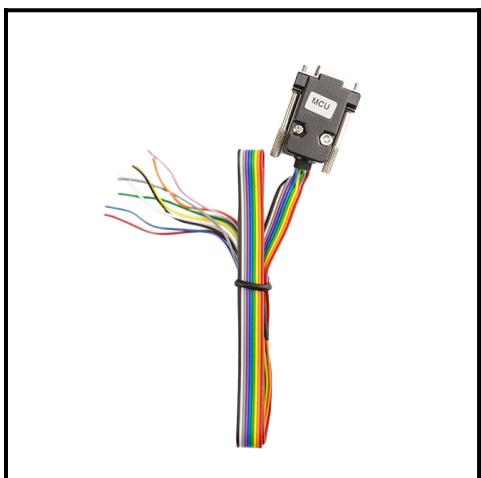
MARCA	MODELO	ANO
GM – CHEVROLET	S10 Diesel	2012 – 2013
	TrailBlazer Diesel	2013 – 2013

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



PINÇA SOIC8:

Utilizada para conectar a memória ao OBDMAP em bancada



CABO MCU:

Utilizado para conectar o BC ao OBDMAP em bancada.



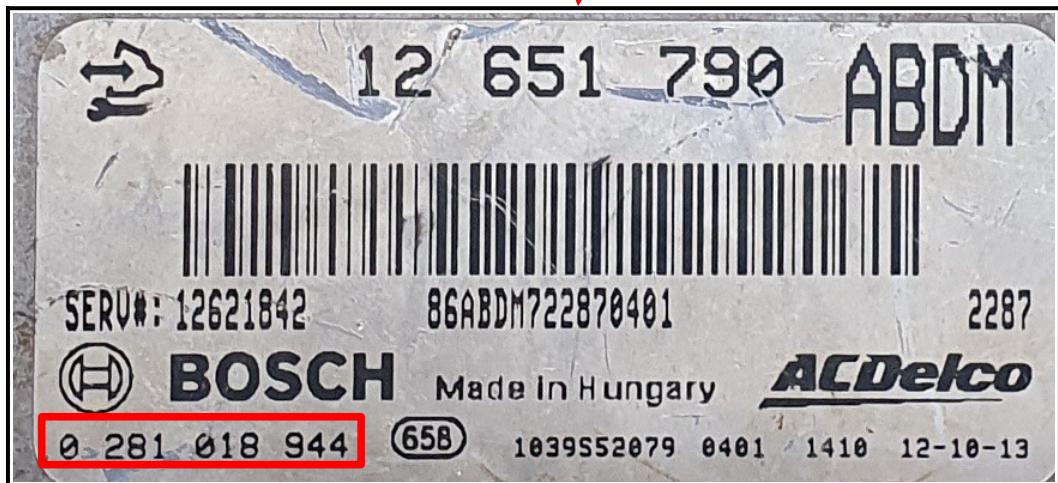
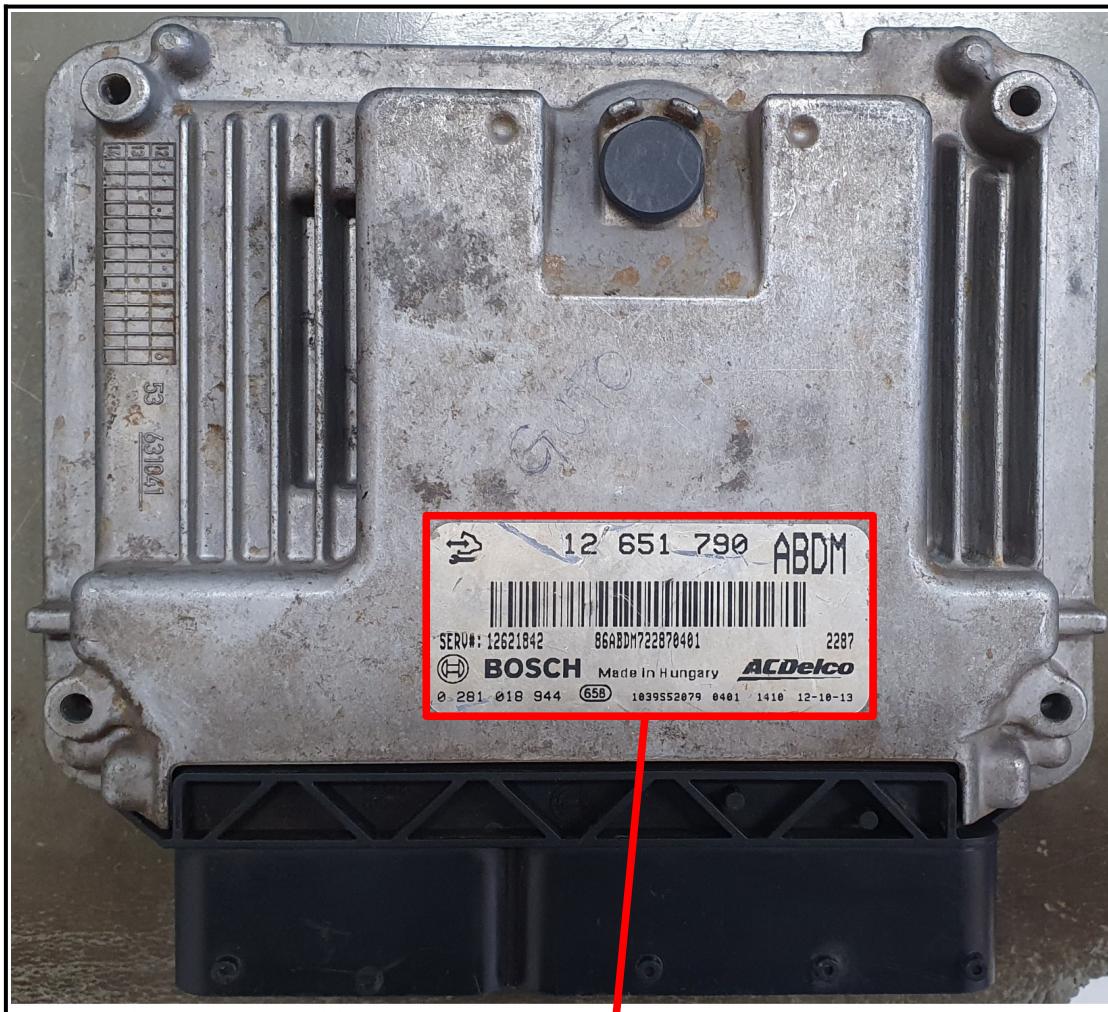
FONTE DE ALIMENTAÇÃO:

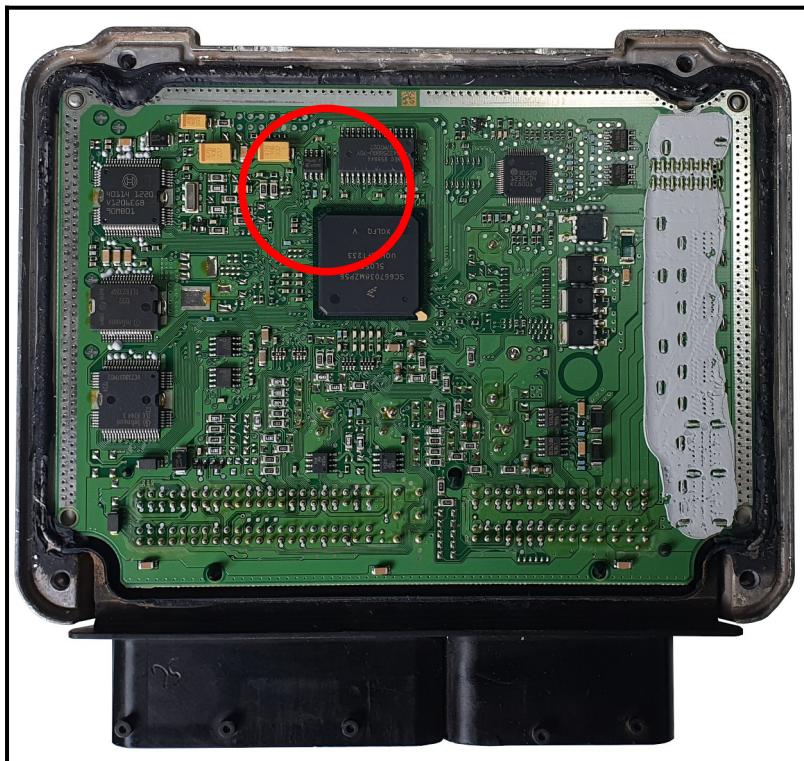
Utilizada para alimentar o OBDMAP em bancada.

IDENTIFICANDO A ECU GM DELCO EDC16C39 (944)

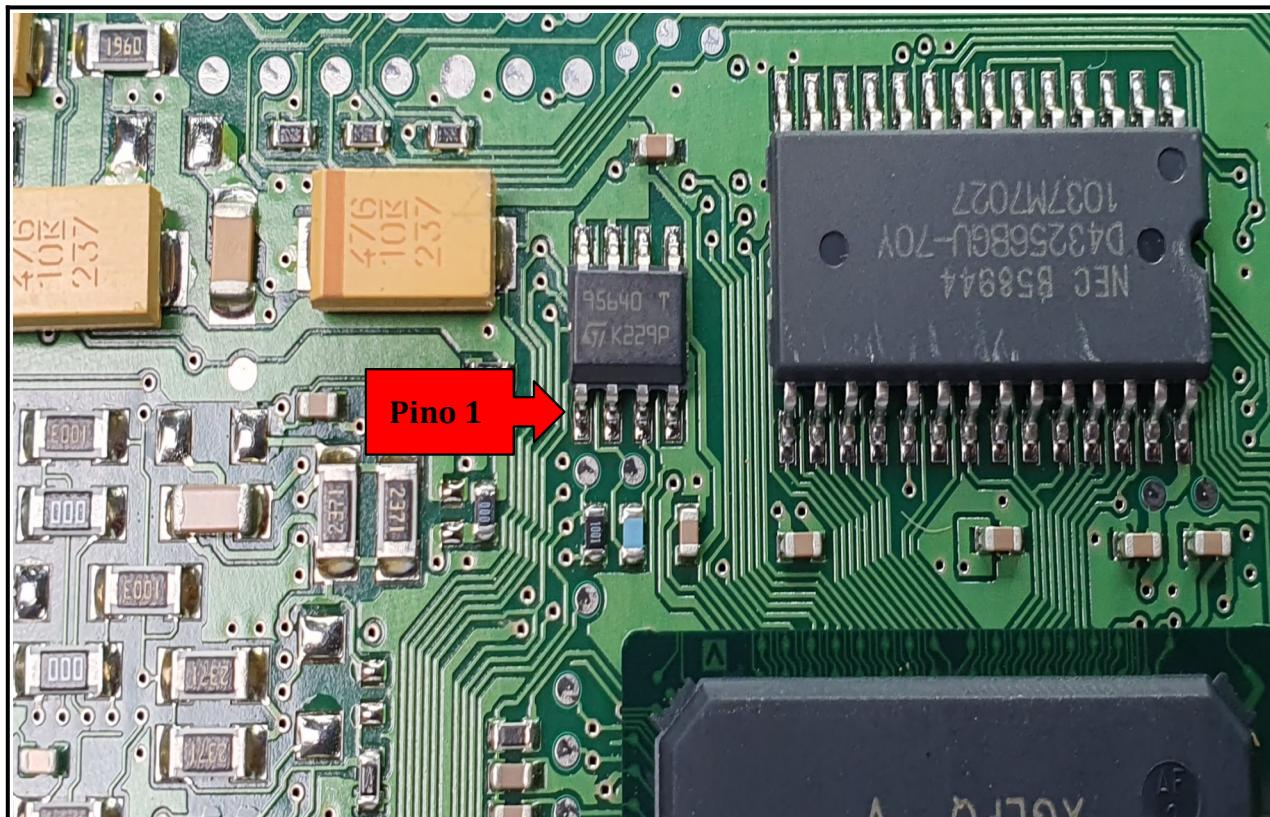
A leitura e a gravação dos dados da ECU é feita via bancada, conectando a pinça SOIC8 na memória 95640 da ECU.

A identificação da ECU deve conter o Part Number 944.





Localização da memória 95640.



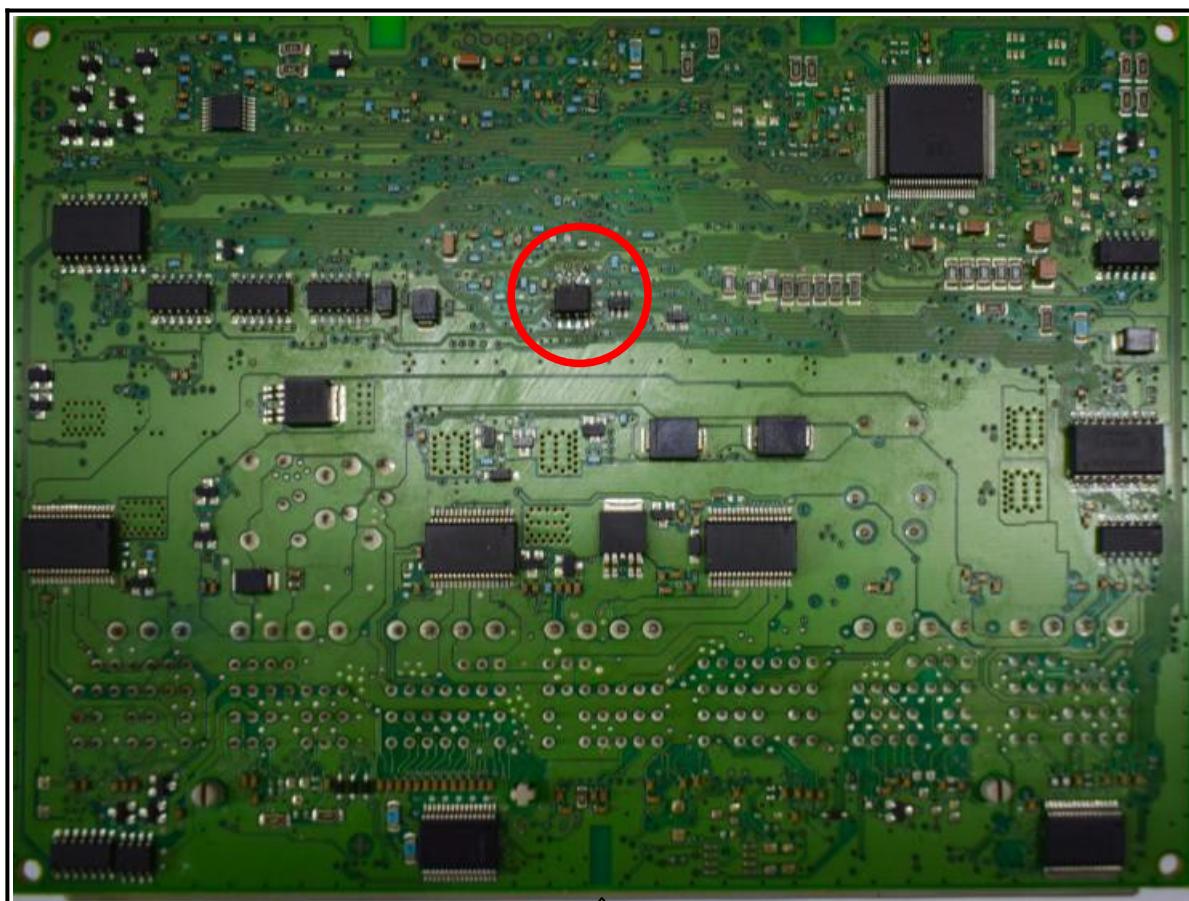
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16



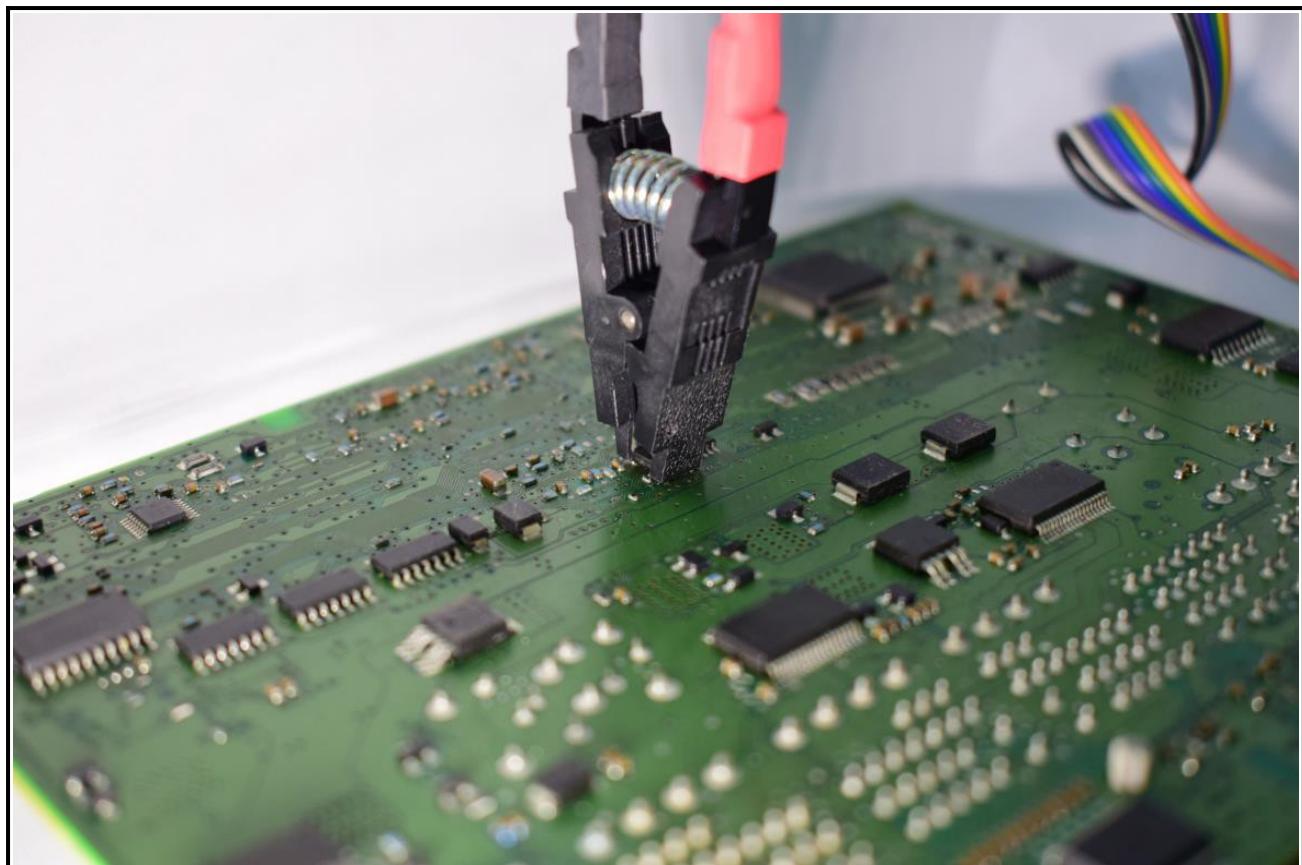
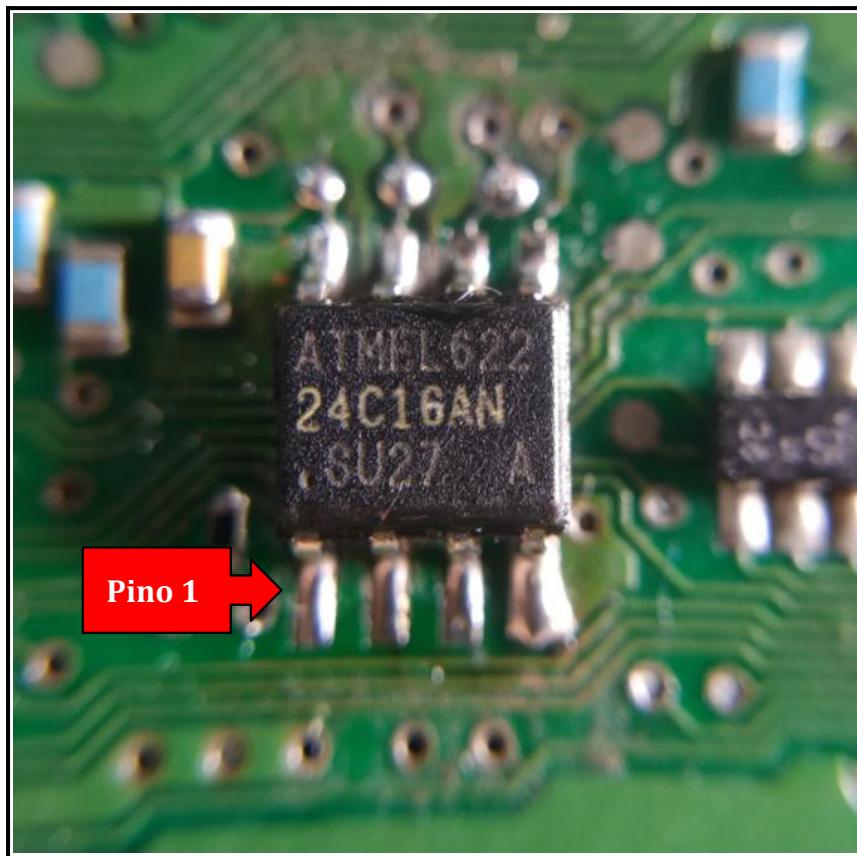
BC com memória 24C16.



BC com memória 24C16.

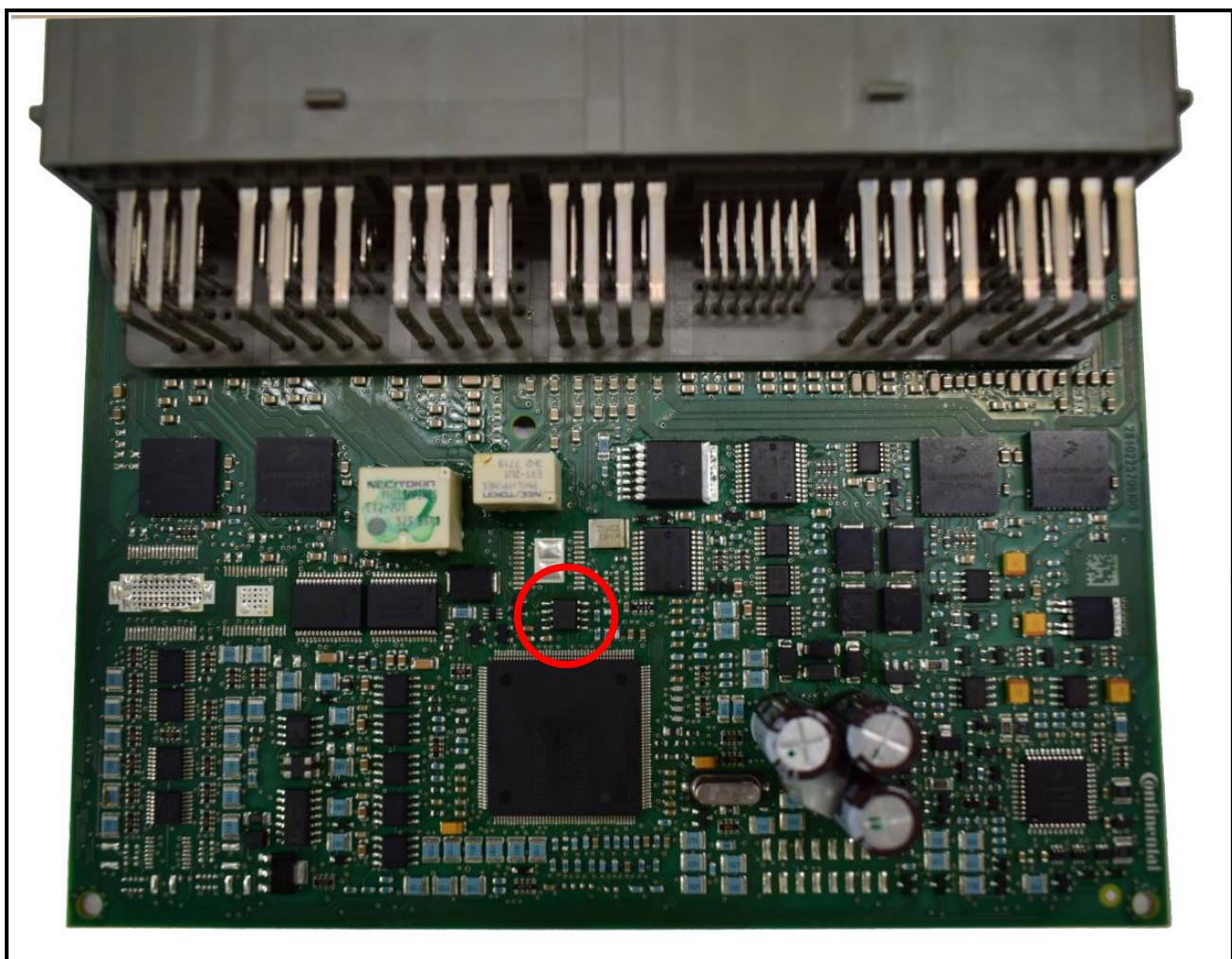


Localização da memória 24C16 na placa.

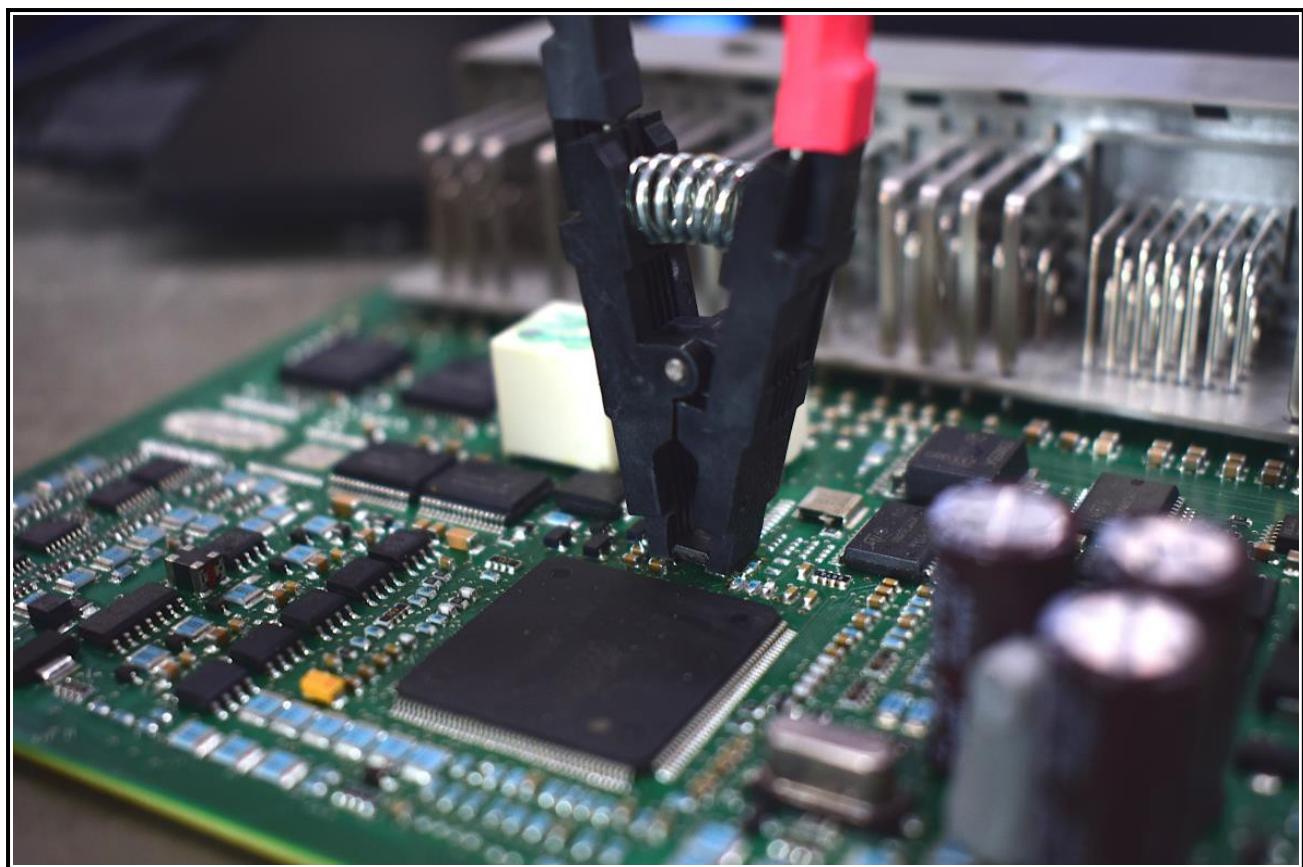
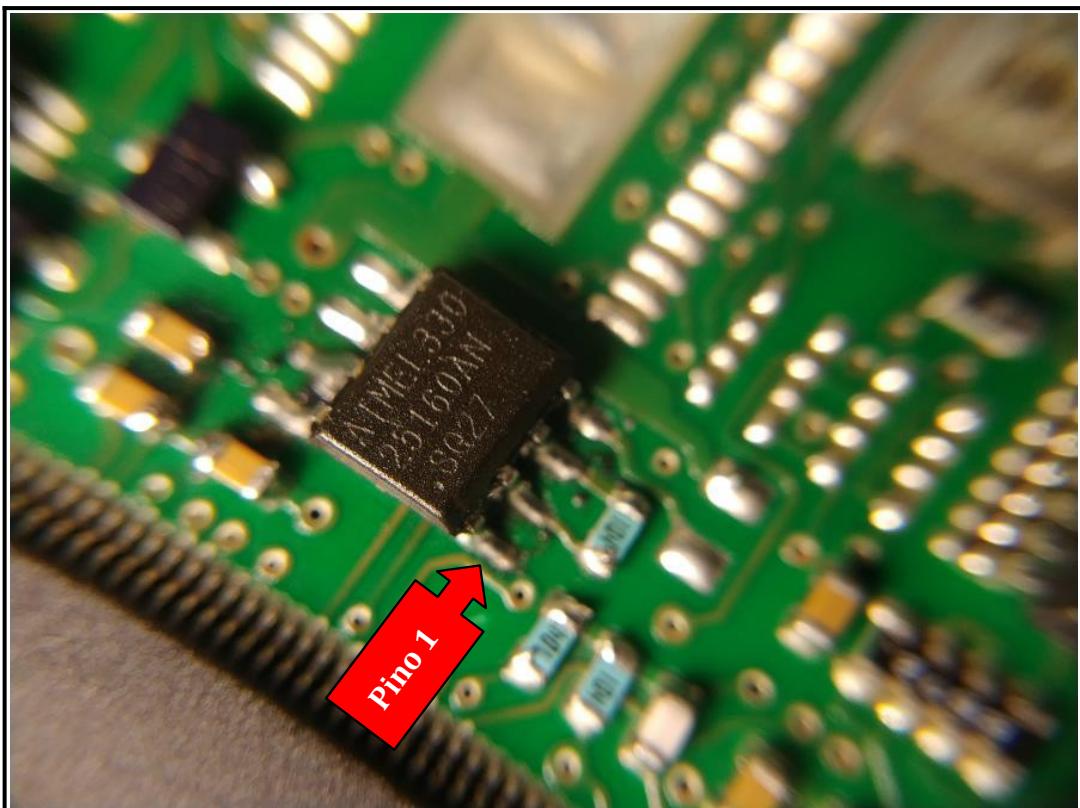


Pinça posicionada na memória.

IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160



[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

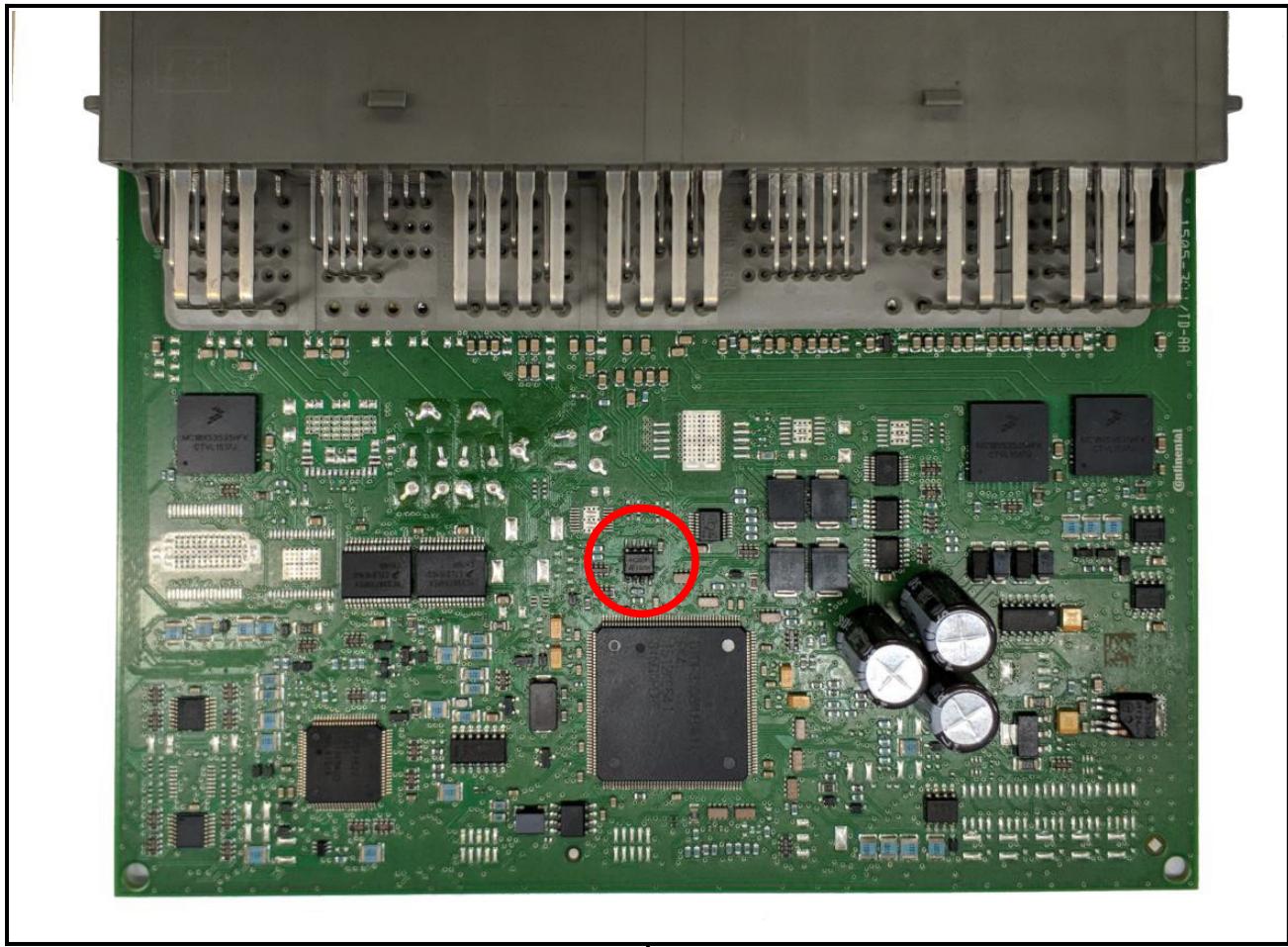


↑
Pinça posicionada na memória.

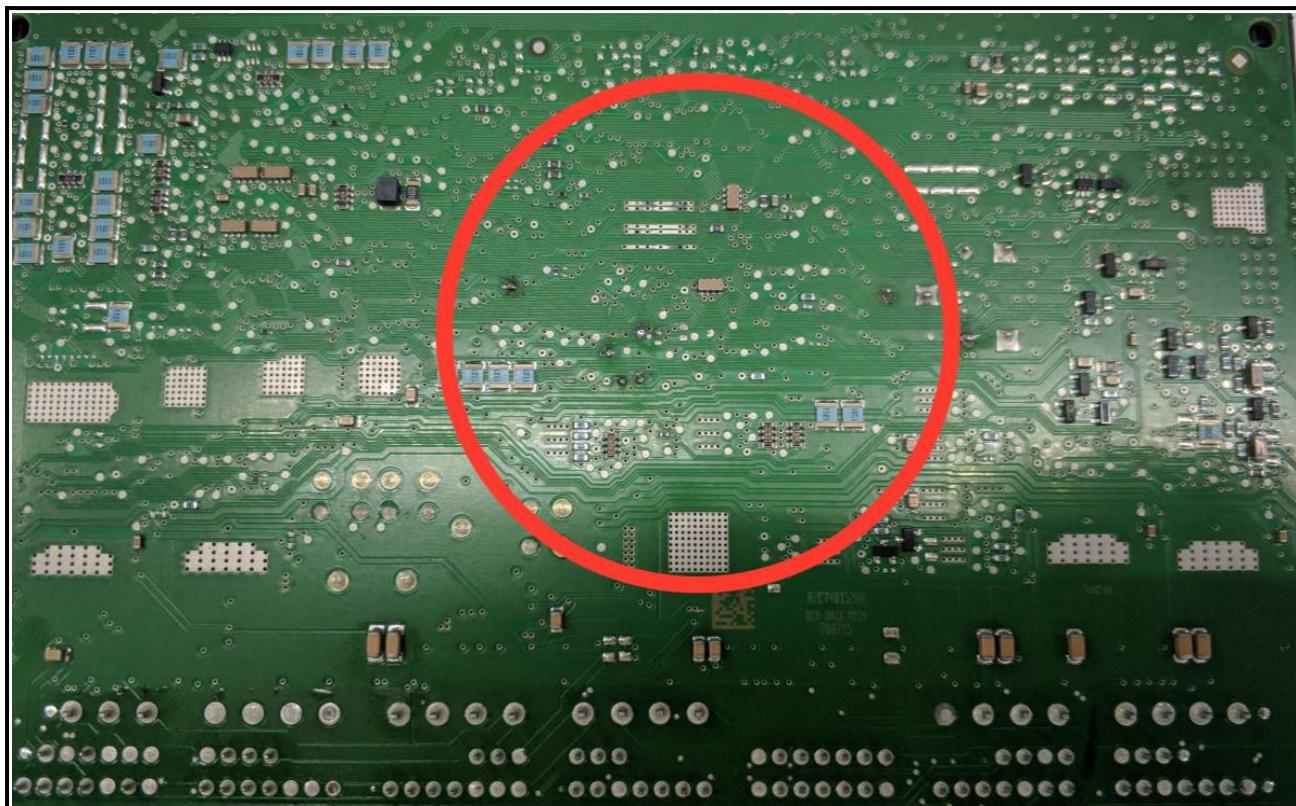
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320, 25320 OU 25LC32



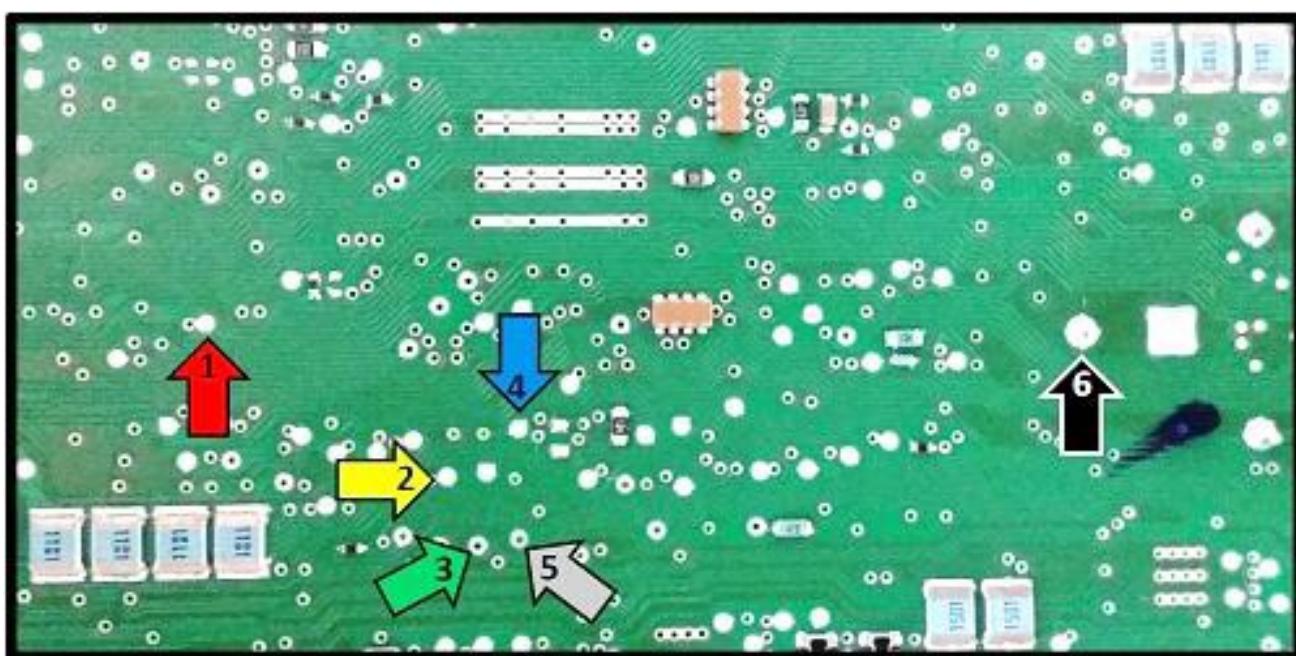
BC com memória 95320.



Localizando memória 95320.

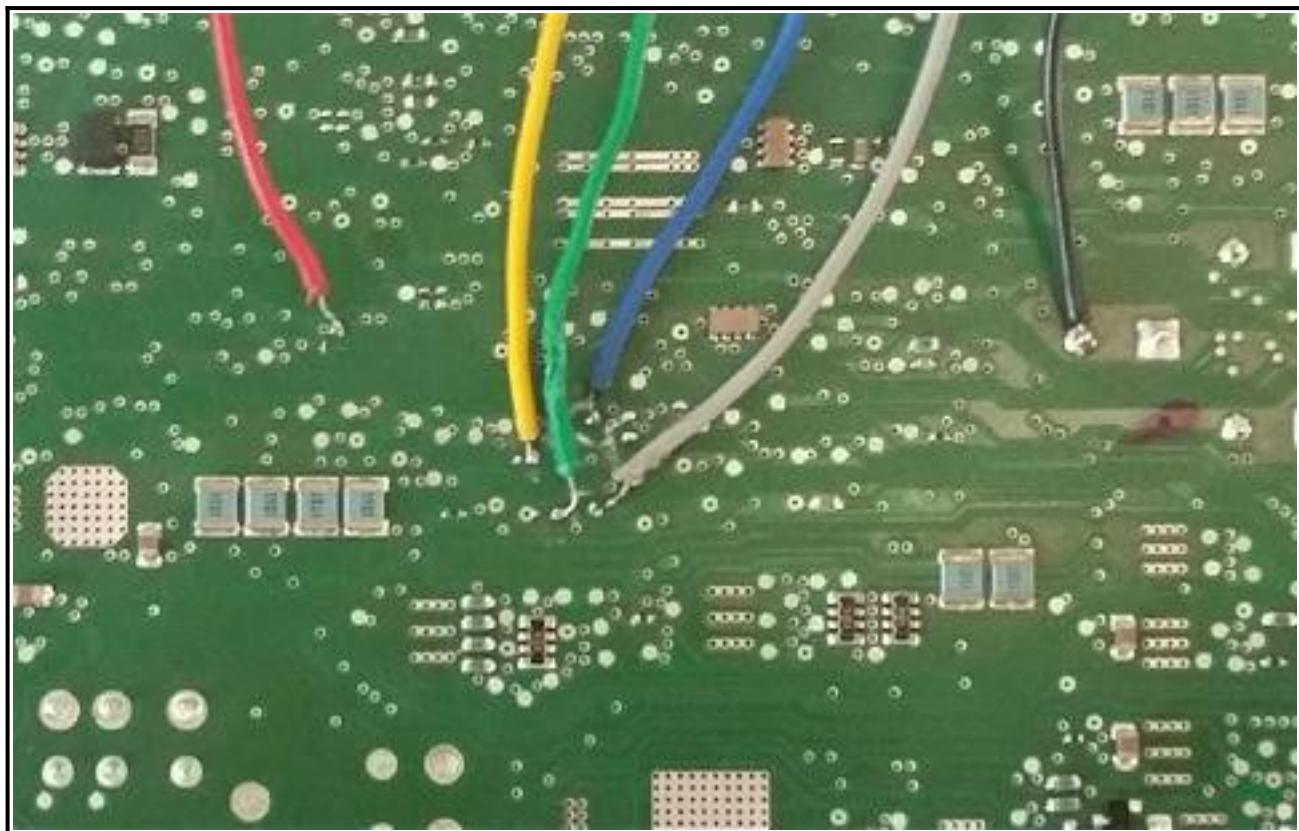


Indicando a área para soldar o Cabo MCU.



Identificando os pontos em que os fios do Cabo MCU serão soldados:

- | | |
|------------------|---------------|
| 1 – Fio vermelho | 4 – Fio azul |
| 2 – Fio amarelo | 5 – Fio cinza |
| 3 – Fio verde | 6 – Fio preto |

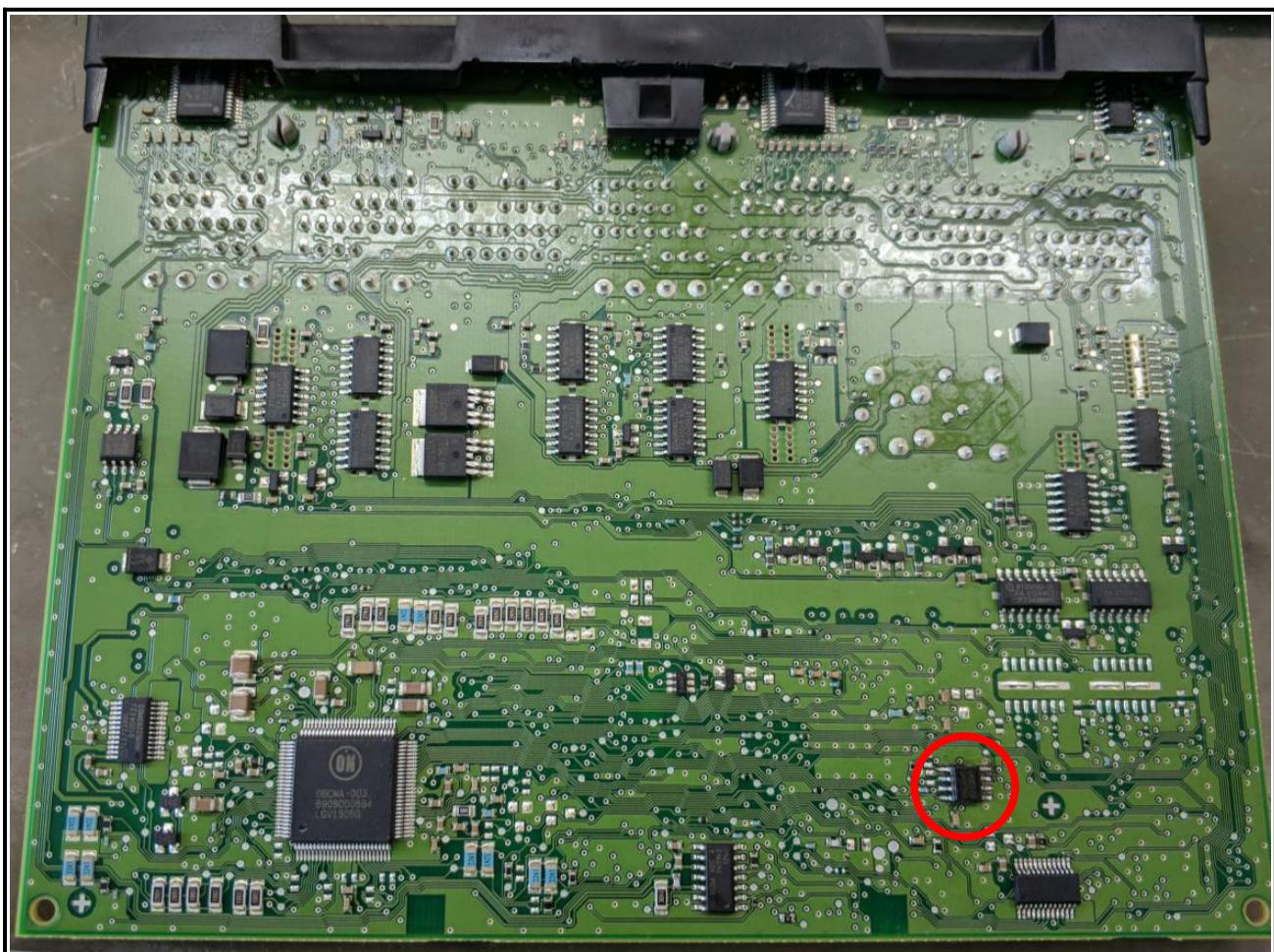


Cabo MCU soldado na placa do BC.

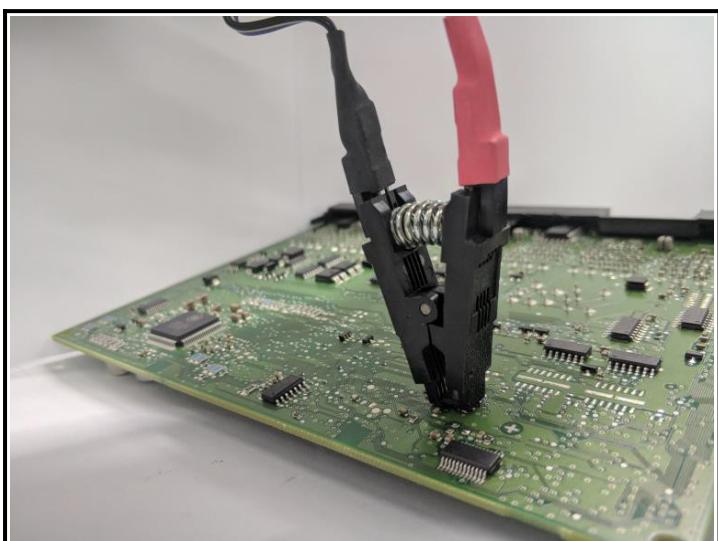
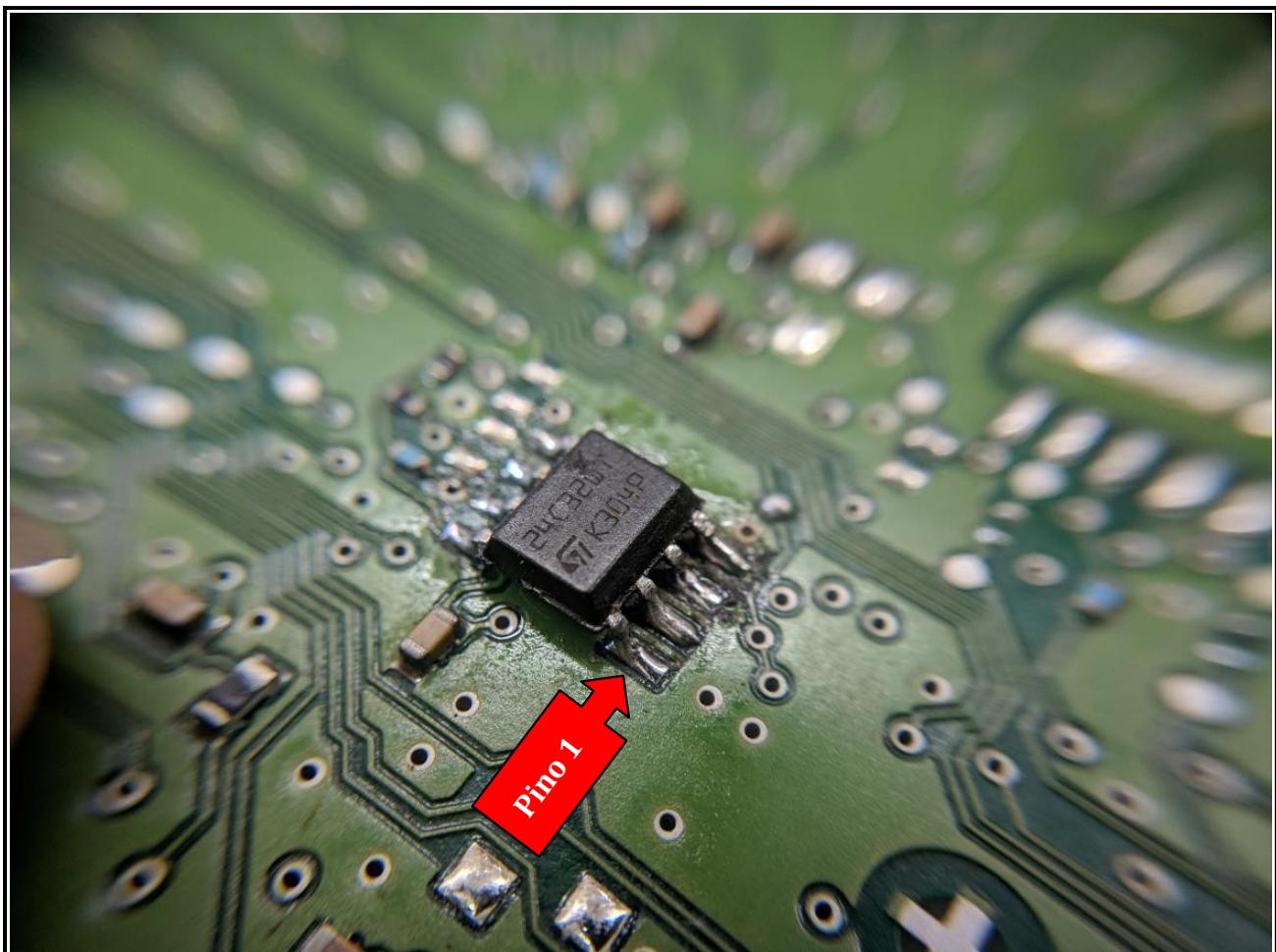
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32



BC com memória 24C32.



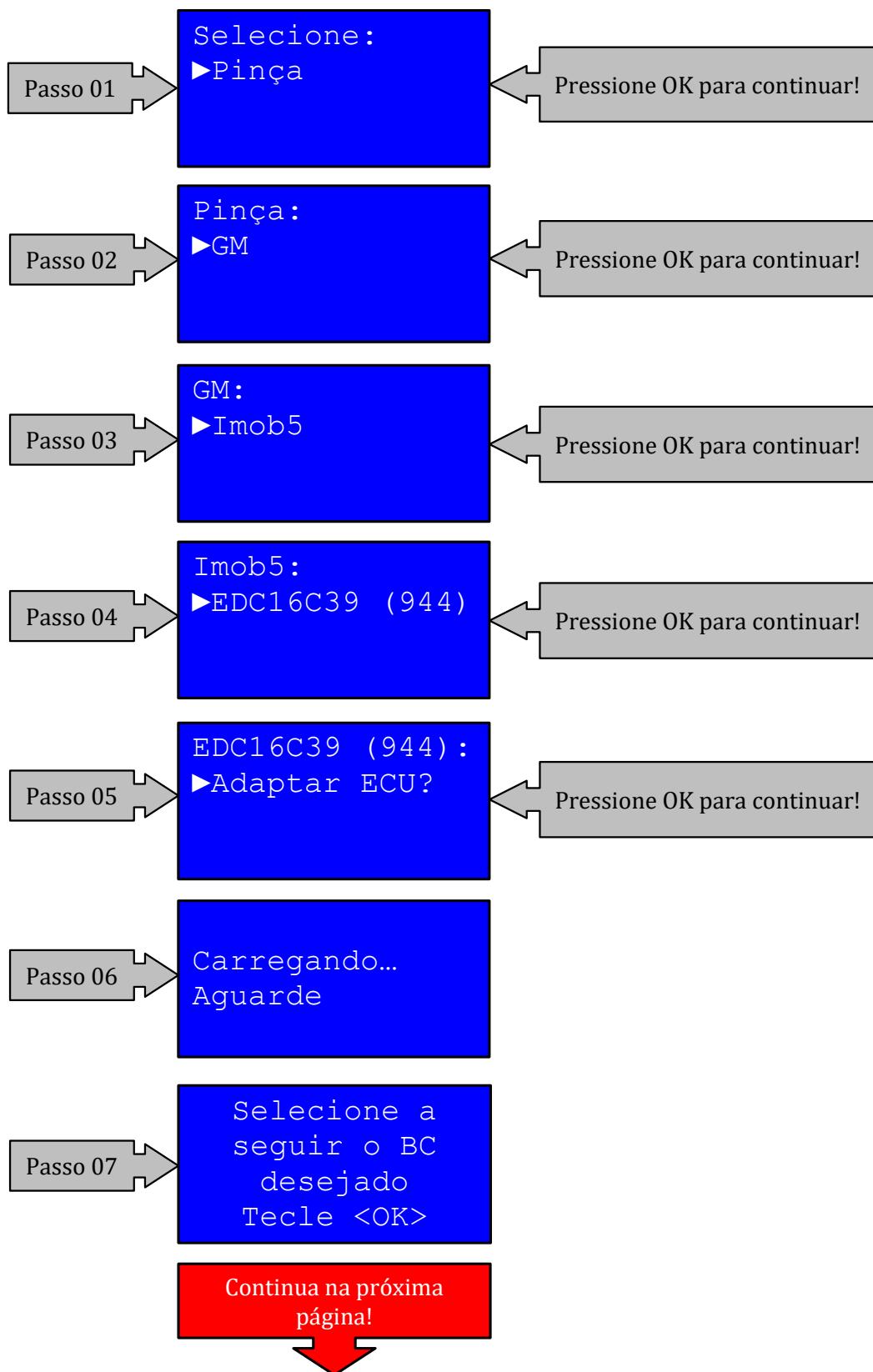
Localizando a memória 24C32.

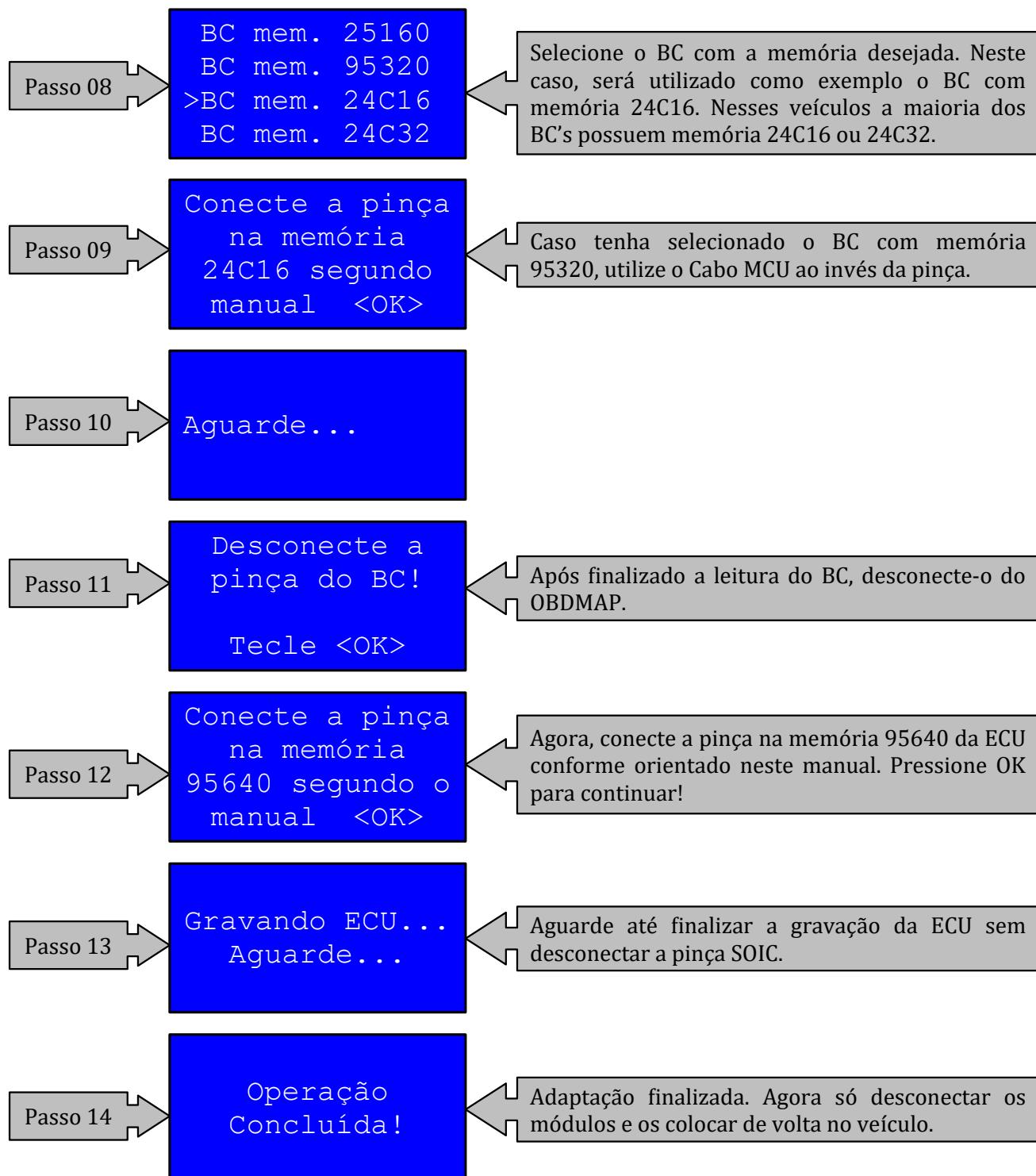


Pinça posicionada na memória.

REALIZANDO A ADAPTAÇÃO DA ECU

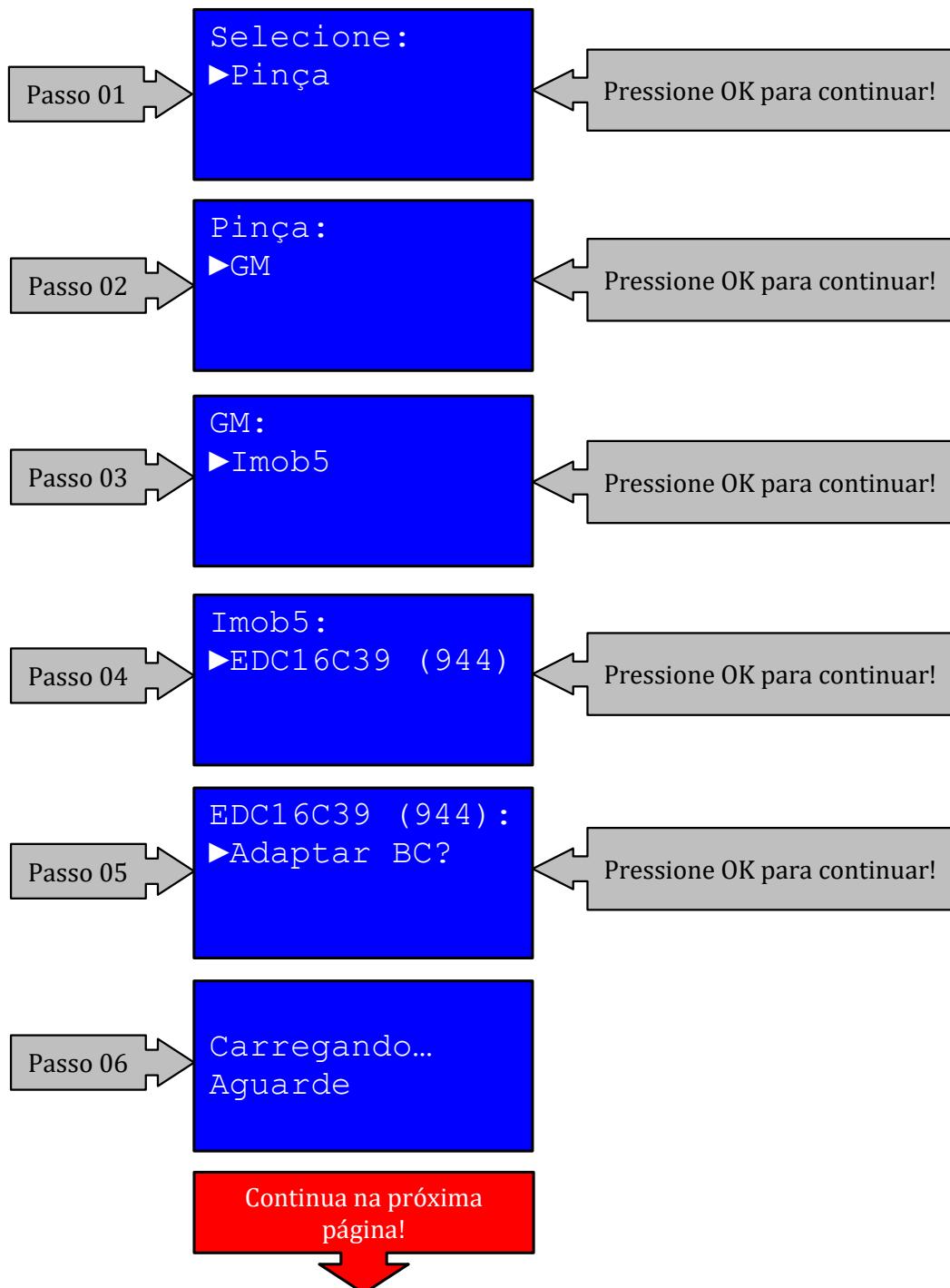
Para a adaptação da ECU, primeiro conecte o BC ao OBDMAP e após feito isso, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP





REALIZANDO A ADAPTAÇÃO DO BCM

Para adaptação do BC, primeiro conecte a ECU ao OBDMAP, após isso siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:



Passo 07

Termo de Uso!
Essa função tem como objetivo a correção do casamento do BC e da ECU. A Chiptronic NÃO se responsabiliza pelo uso ilícito da função, sendo de total responsabilidade do usuário.

Passo 08

Li e entendi os termos!
(OK) Aceito
(X) Não aceito

Pressione OK para aceitar os termos e prosseguir com a função, ou pressione VOLTA para não aceitar os termos e retornar ao menu.

Passo 09

Conekte a pinça na memória 95640 segundo o manual
Tecle <OK>

Passo 10

Lendo ECU...
Aguarde...

Passo 11

Desconecte a pinça da ECU!
Tecle <OK>

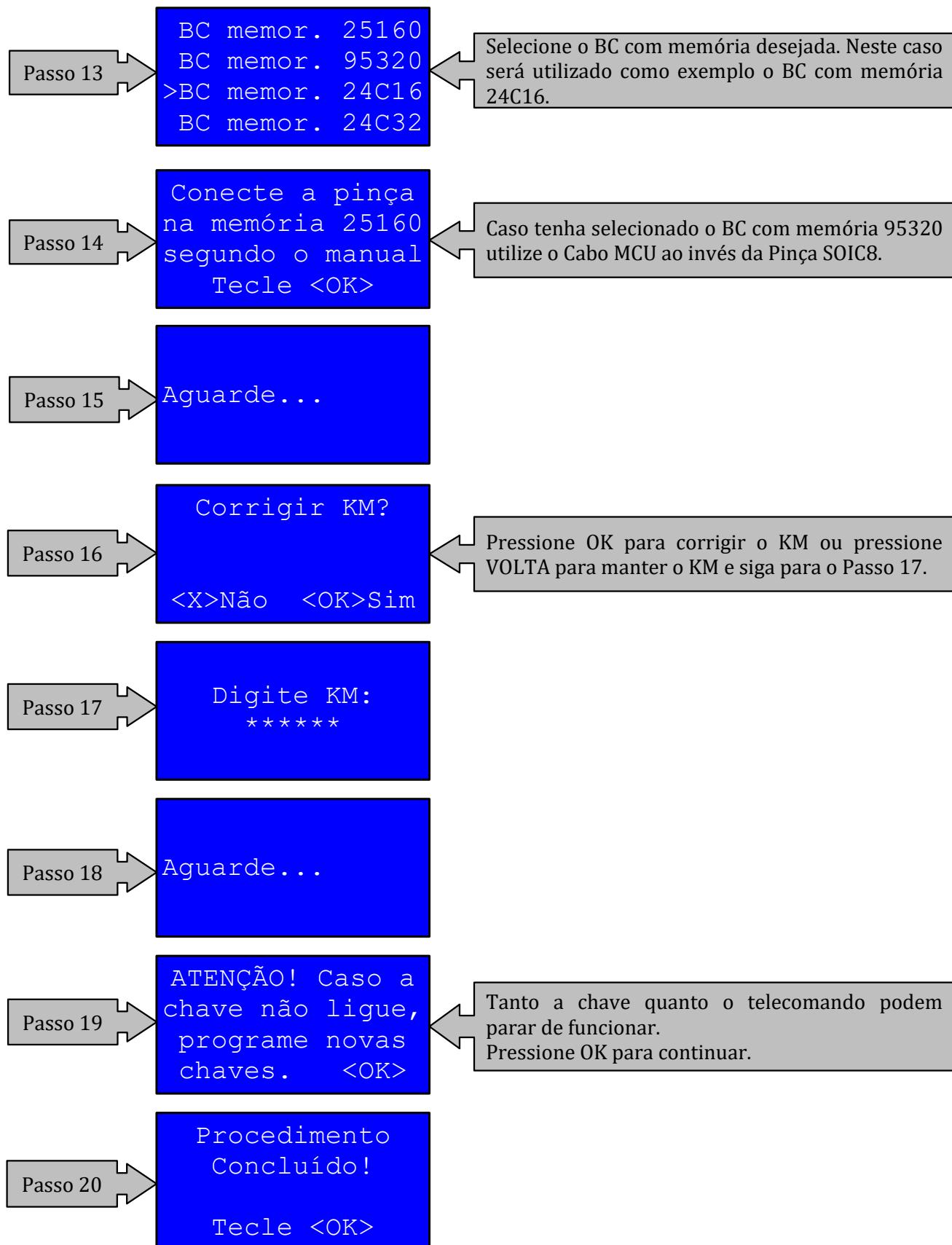
Após finalizado a leitura da ECU, desconecte-a do OBDMAP.

Passo 12

Seleciona a seguir o BC desejado!
Tecle <OK>

Agora, coneete o BC ao OBDMAP e selecione-o a seguir. Pressione OK para continuar!

Continua na próxima página!



OUTRAS MENSAGENS

Erro grav. ECU!

Causas Prováveis:

- Mau contato da Pinça SOIC8 na memória da ECU;
- ECU com problema;

Solução:

- Conferir se a Pinça SOIC8 está bem conectada ao OBDMAP.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o BC;
- BC com problema;
- Os fios do Cabo MCU podem ter sido ligados errado no BC;
- Má conexão da pinça na memória;
- ECU com problema.

Soluções:

- Conferir se o Cabo MCU foi soldado corretamente no BC;
- Conferir se a pinça SOIC8 foi conectada corretamente na ECU;
- Conferir se a Pinça SOIC8 foi conectada corretamente no BC.

Arquivo da ECU
inválido!

Causas Prováveis:

- Arquivo da ECU não é compatível;
- Arquivo da ECU está corrompido.

Solução:

- Verificar se o modelo da ECU é compatível com o apresentado neste manual.

Pinça invertida!
Verifique...

Causa Provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 da memória fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir se a pinça foi conectada corretamente à ECU.

Erro na gravação
do BC!

<OK>p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o BC;
- Mau contato da Pinça OIC8 com o BC;
- Os fios do Cabo MCÚ podem ter sido soldados incorretamente no BC;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMAP;
- Mau contato da Pinça SOIC8 com o OBDMAP;
- Má conexão da pinça na memória.

Soluções:

- Conferir se o Cabo MCU foi ligado corretamente;
- Conferir a conexão da pinça na memória;
- Conferir se a pinça está bem conectada ao OBDMAP;
- Conferir se o Cabo MCÚ está bem conectado ao OBDMAP.

**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS
MENSAGENS, CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**