



Manual Carga – PS0119

Reset da ECU IAW 4CF

Rev. 2



Novembro 2021

# ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação: .....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service .....</u>	<u>5</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU IAW 4CF: .....</u>	<u>6</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 95320:.....</u>	<u>7</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a leitura do código eletrônico .....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando o reset da ECU .....</u>	<u>10</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>13</u>

### Introdução:

#### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura do código eletrônico,
- Reset da ECU IAW 4CF,
- Com esta carga é possível realizar a leitura do código eletrônico e o reset da ECU, deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

#### Aplicação:

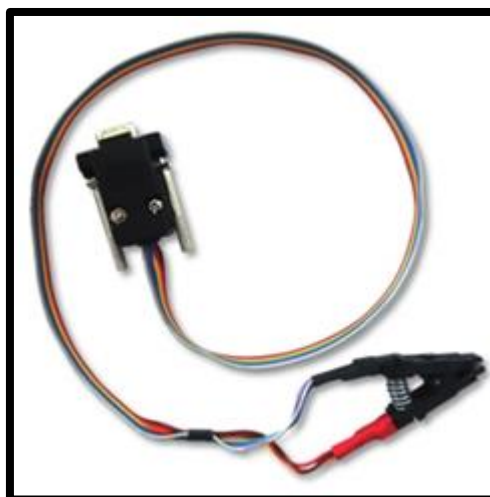
Marca	Modelo	Ano
FIAT	Uno Fire Economy 1.0	2010 a 2012
	Fiorino 1.3	2010 a 2012

Observação: Nem todos os veículos relacionados aos anos citados acima possuem a ECU IAW 4CF. Verifique a etiqueta da ECU para identificá-la.

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o  
OBDMMap em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a  
memória ao OBDMMap.



### Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone**: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

### Identificando e desmontando a ECU IAW 4CF:



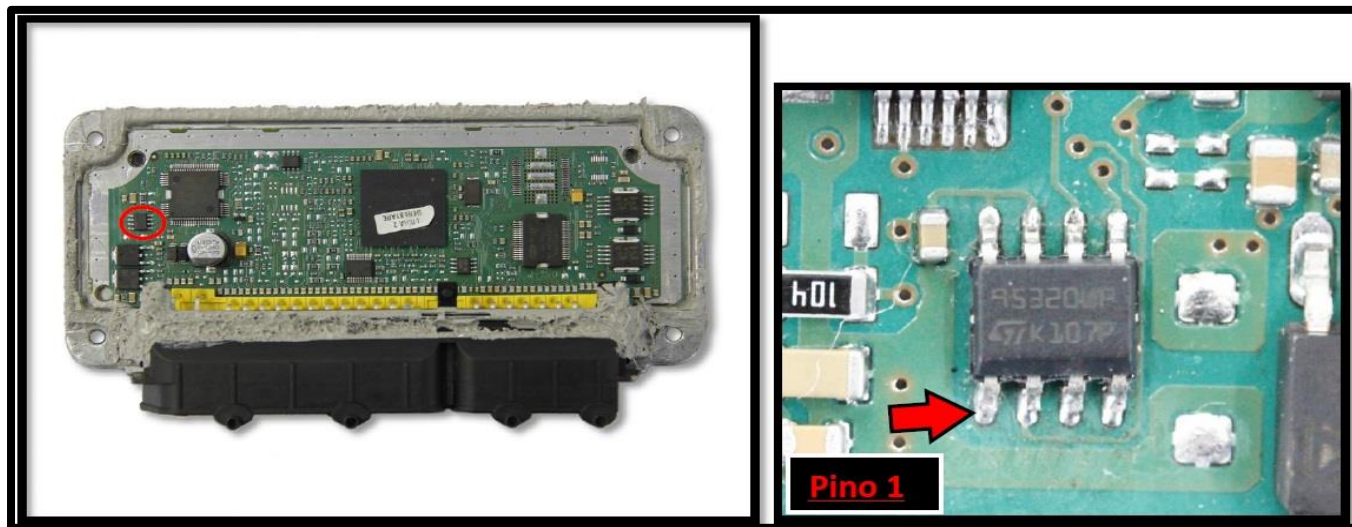
Utilize uma chave torx para retirar os parafusos da ECU.

Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa da ECU.



[Voltar índice](#)

### Localizando e conectando a pinça na memória 95320:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória.

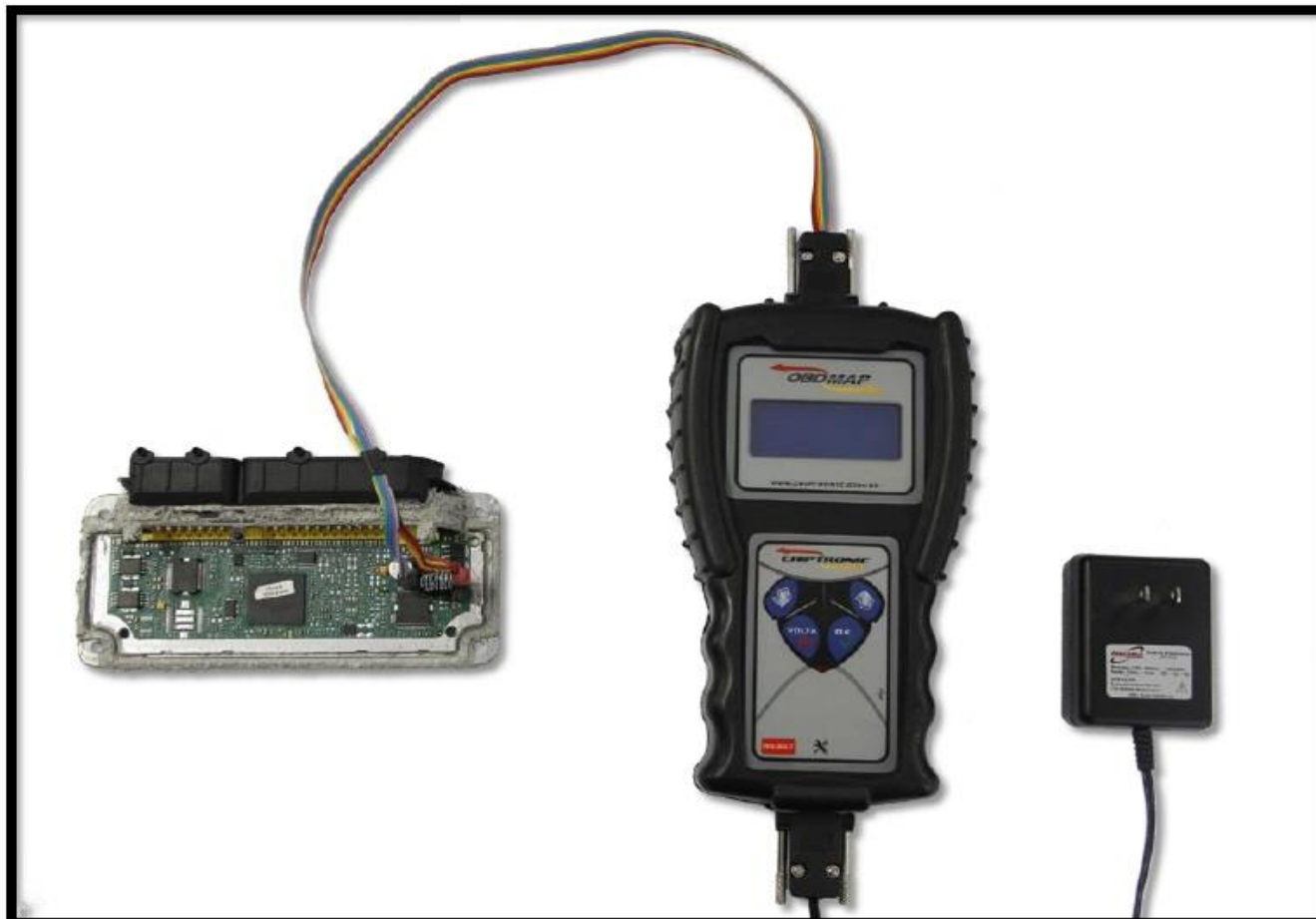


[Voltar índice](#)



### Todos os acessórios conectados:

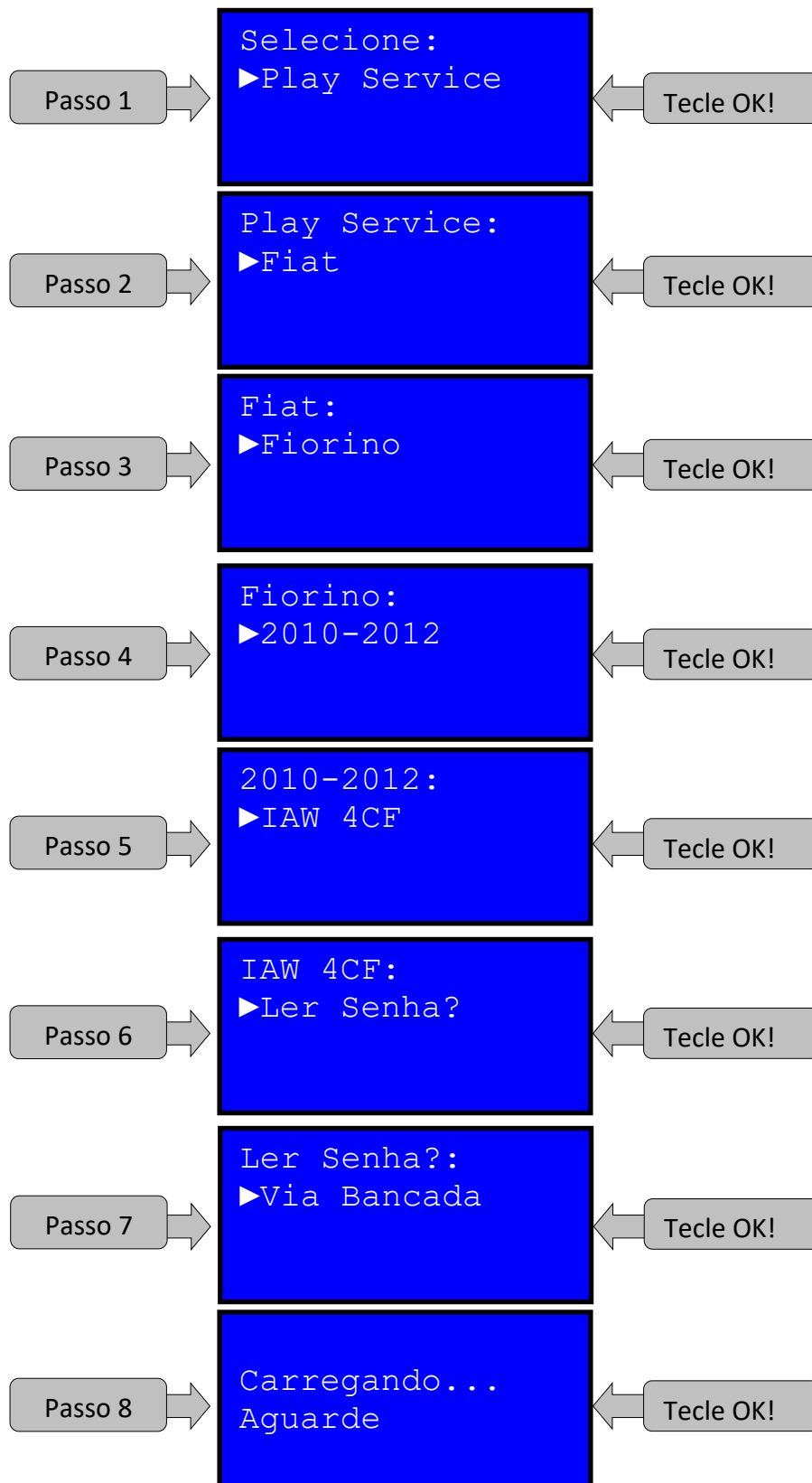
Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.





### Realizando a leitura do código eletrônico

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9

Conecte a pinça  
na memória 95320  
segundo o manual  
<OK>

Passo 10

Aguarde...

Passo 11

Aguardando  
Dispositivo  
Smartphone  
(celular)

Passo 12

Obtendo  
Informacoes  
Do servico...

Passo 13

Saldo : \*\*.\*\*\*c  
>\*\*/\*\*: \*\*.\*\*\*c  
Total: \*\*.\*\*\*c  
Mais credito

Passo 14

Saldo : \*\*.\*\*\*c  
Debito: \*\*.\*\*\*c  
Confirma debito?  
<X> Não <OK> Sim

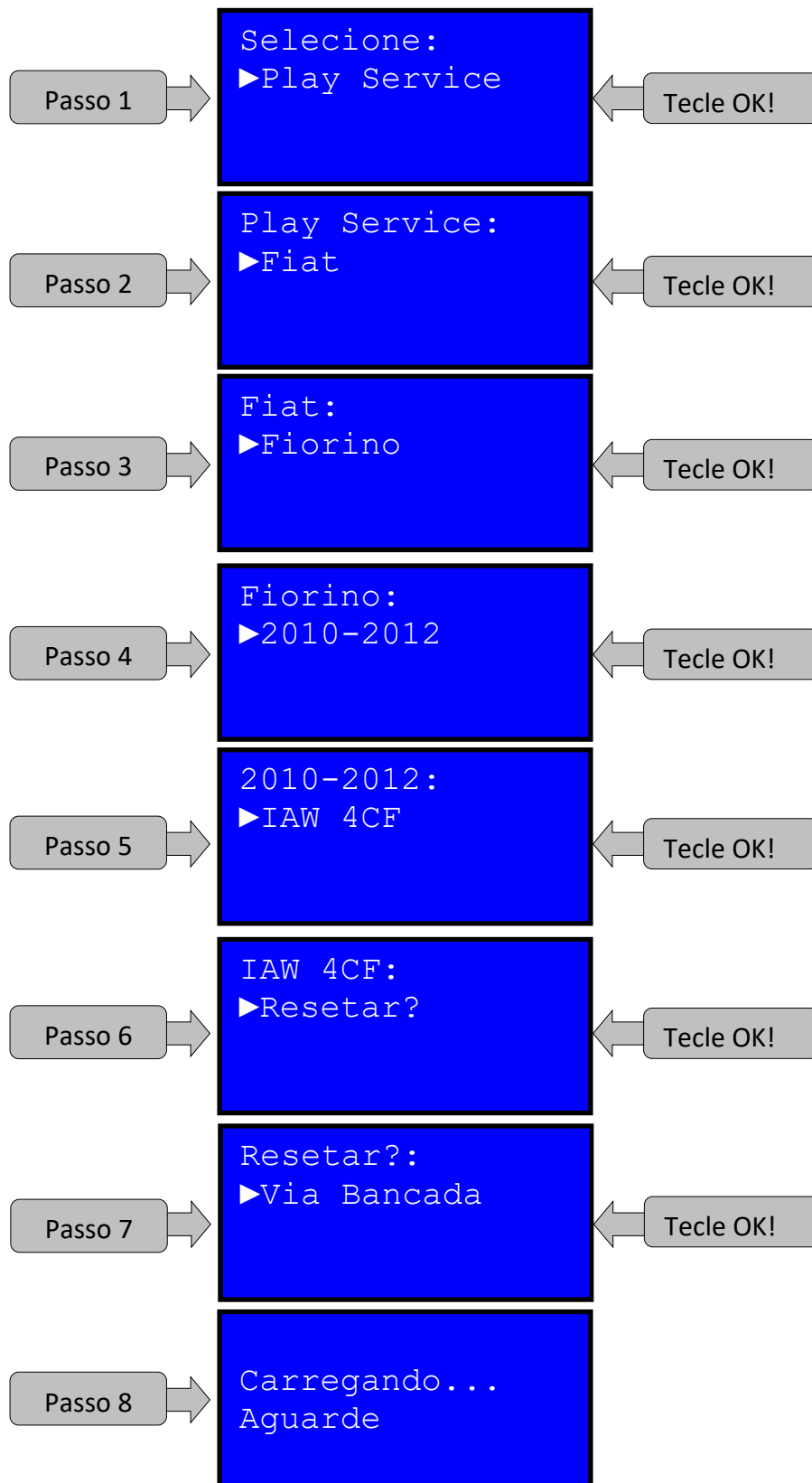
Passo 15

Cod. Eletronico:  
\*\*\*\*\*

Tecla OK!

### Realizando o reset da ECU

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9

Digite Chassi:\*\*  
\*\*\*\*\*

Insira o chassi do veículo para que seja possível realizar o procedimento de reset.

Passo 10

Aguarde...

Passo 11

Aguardando  
Dispositivo  
Smartphone  
(celular)

Passo 12

Obtendo  
Informacoes  
Do servico...

Passo 13

Saldo : \*\*.\*\*\*c  
>\*\*/\*\*: \*\*.\*\*\*c  
Total: \*\*.\*\*\*c  
Mais credito

Passo 14

Saldo : \*\*.\*\*\*c  
Debito: \*\*.\*\*\*c  
Confirma debito?  
<X> Não <OK> Sim

Passo 15

Conecte a pinca  
na memoria 95320  
segundo o manual  
<OK>

Tecle OK!

Passo 16

Aguarde...

Passo 17

Operacao  
Concluida!

ECU resetada.

[Voltar índice](#)

### Outras Mensagens

Curto!  
Verifique...

#### Causas Prováveis:

- Mal contato na pinça com a memória;
- ECU ou memória com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir bom estado da ECU e da memória.

Pinça invertida!  
Verifique...

#### Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo),
- ECU ou Memória com problema.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado da ECU e da memória.

Erro na  
leitura!

#### Causas Prováveis:

- Mal contato na pinça com a memória,
- ECU ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar nos terminais correspondentes da memória.

Erro na  
Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mal contato da pinça com a memória,
- Mal contato da pinça com o OBDMAP,
- ECU ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da ECU e da memória,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Arquivo resetado  
ou invalido <OK>

Causas Prováveis:

- ECU resetada ou está com o arquivo corrompido, porém mesmo assim será exibido o código eletrônico encontrado.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)