



MANUAL CARGA – OBD0324

## PRÉ-CODIFICAÇÃO DE TRANSPONDER E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES IVECO BC S20B VIA OBD

VER. 1



SETEMBRO DE 2023



## ÍNDICE

INTRODUÇÃO .....	3
APLICAÇÃO .....	3
TRANSPONDER UTILIZADO .....	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	5
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER.....	6
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO .....	7
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE .....	8
REALIZANDO A PRÉ-CODIFICAÇÃO DO TRANSPONDER.....	10
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES .....	13
OUTRAS MENSAGENS.....	16



## INTRODUÇÃO

### ESTA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Teste de compatibilidade do sistema;
- Leitura do código eletrônico
- Pré-codificação do transponder ID48 para o veículo;
- Programação de até 8 chaves.

**ATENÇÃO:** O procedimento de programação apaga todos as chaves já programadas, então é necessário apresentar todas as chaves, caso contrário as chaves anteriores ficarão bloqueadas no veículo.

## APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Iveco	Daily	2013 – 2014

### **OBSERVAÇÕES:**

- Essa carga se aplica somente a veículos com bateria 12v. Não conecte o OBD MAP em veículos com bateria 24v, podendo danificar o equipamento;
- Podem existir outros tipos de BC para o mesmo veículo nessa faixa de ano. Execute o teste de compatibilidade para comprovar a aplicação.

## TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder Megamos ID48 virgem para realizar a pré-codificação.

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo Universal + Adaptador A8:  
Utilizado para realizar os procedimentos via OBD.



Cabo Fiat:  
Utilizado junto ao Módulo de Transponder para realizar a  
pré-codificação do transponder.



Módulo de Transponder:  
Utilizado junto ao OBDMAP para realização de operações  
com transponders.

## POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



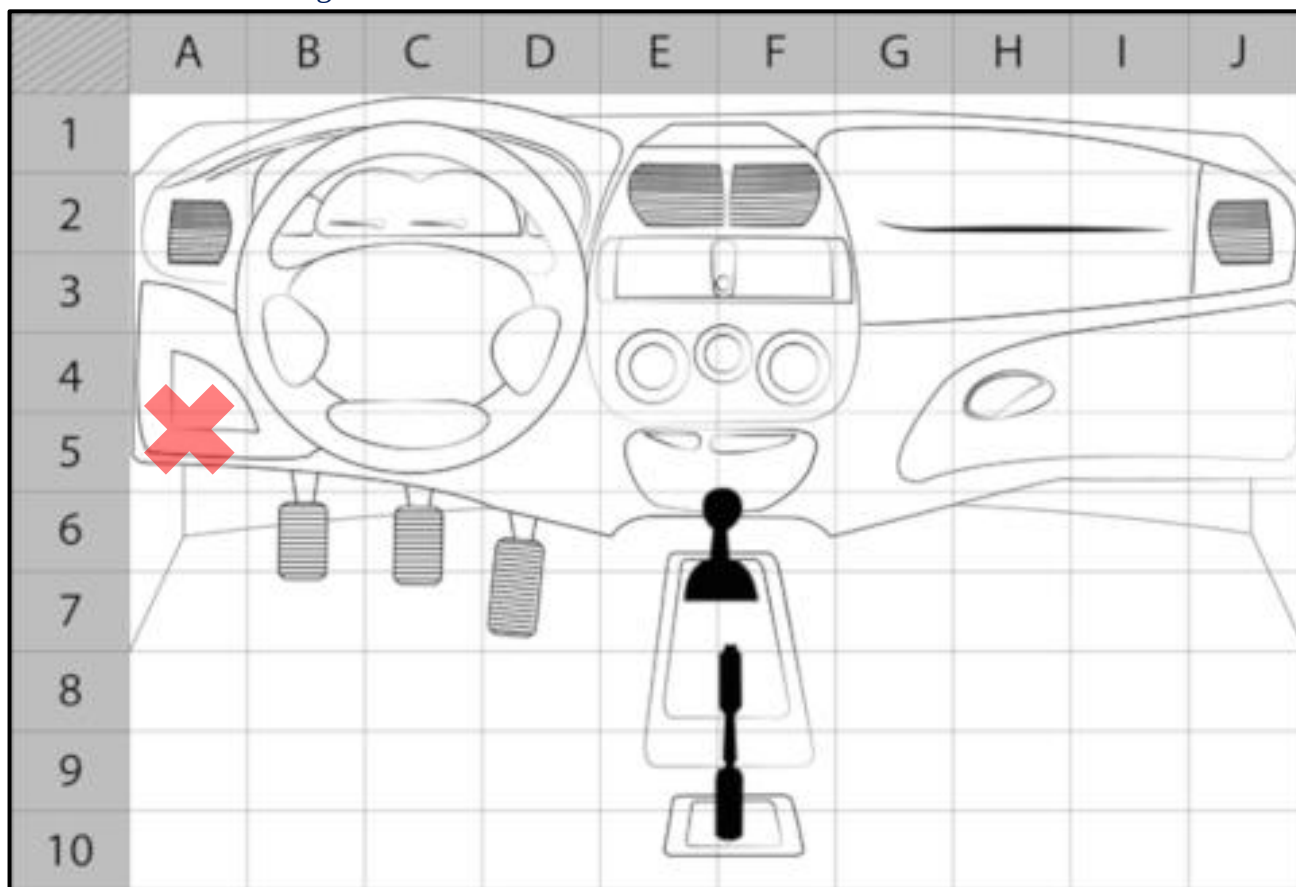
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de transponder na posição vertical e no centro, como mostra a imagem ao lado.



O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

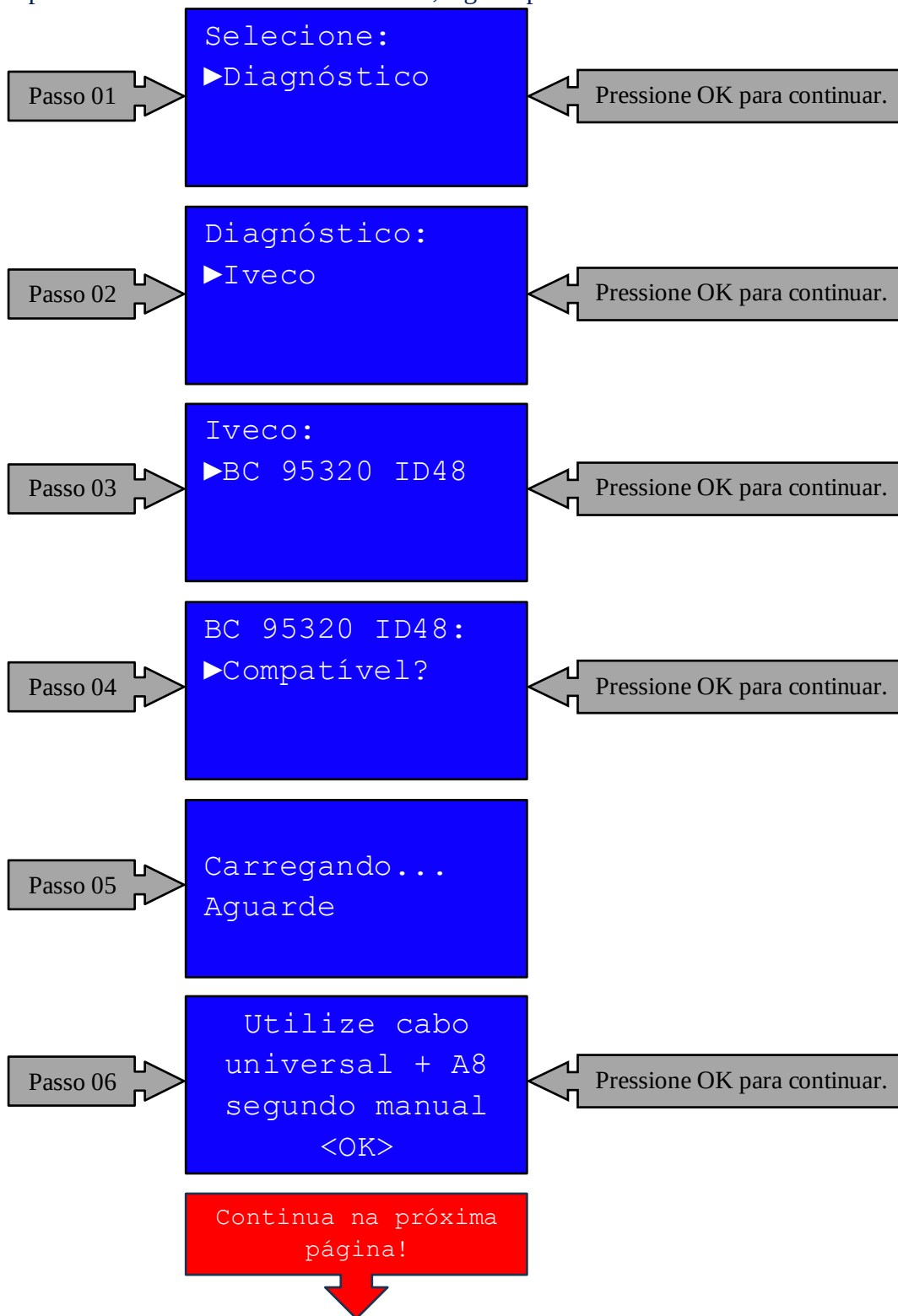
## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO

- A tomada de diagnose do veículo se encontra na área **A5**.

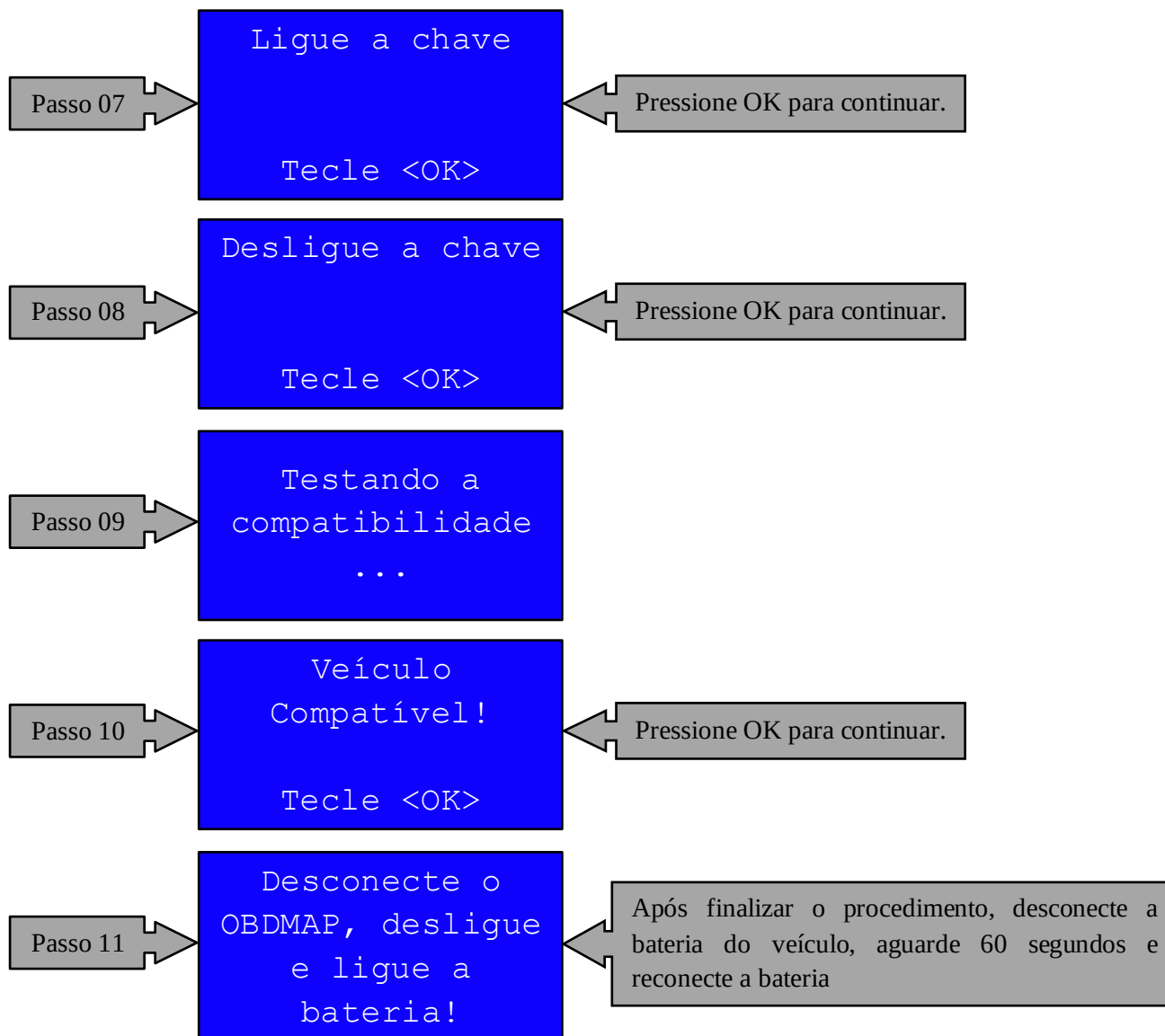


## REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

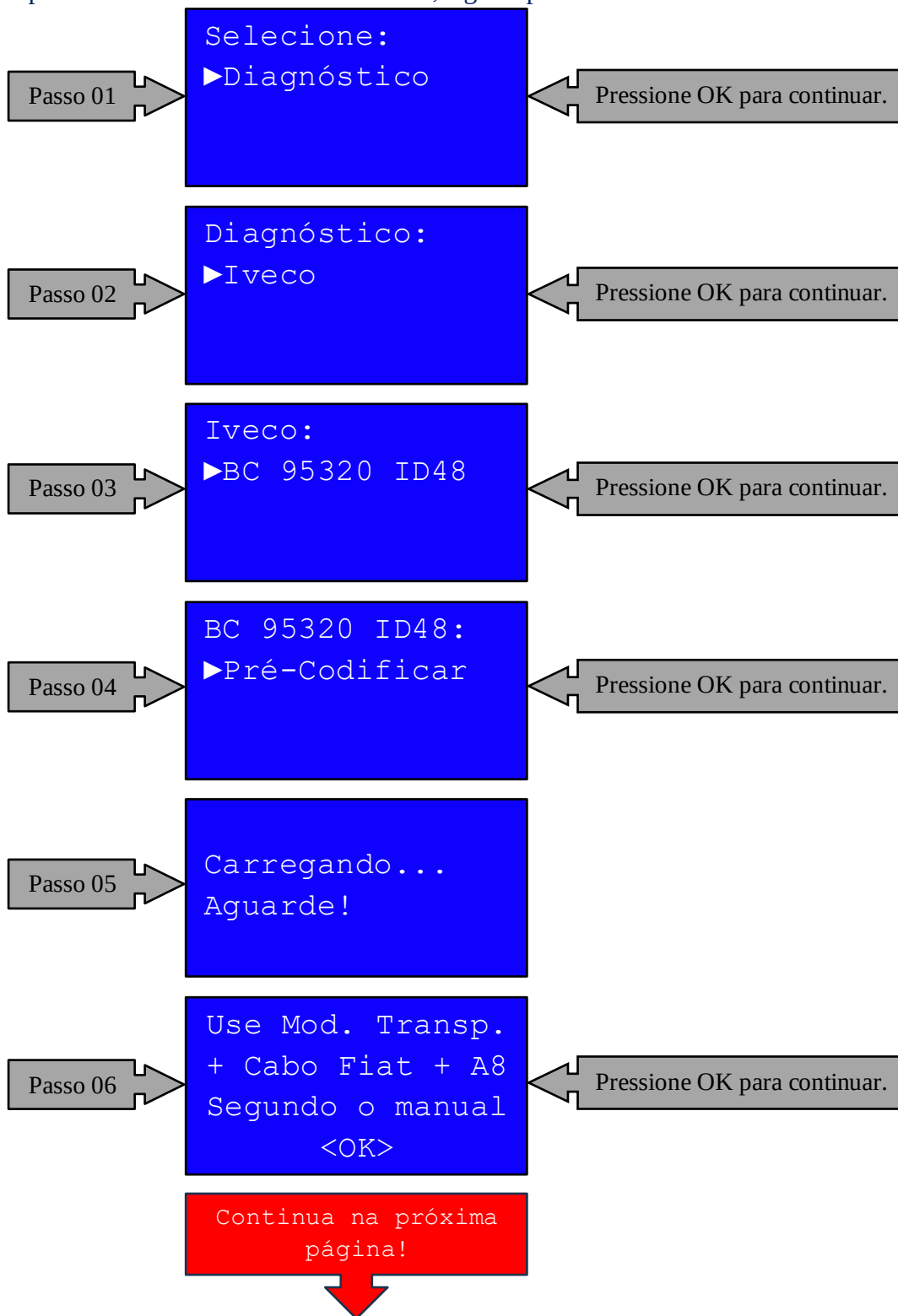


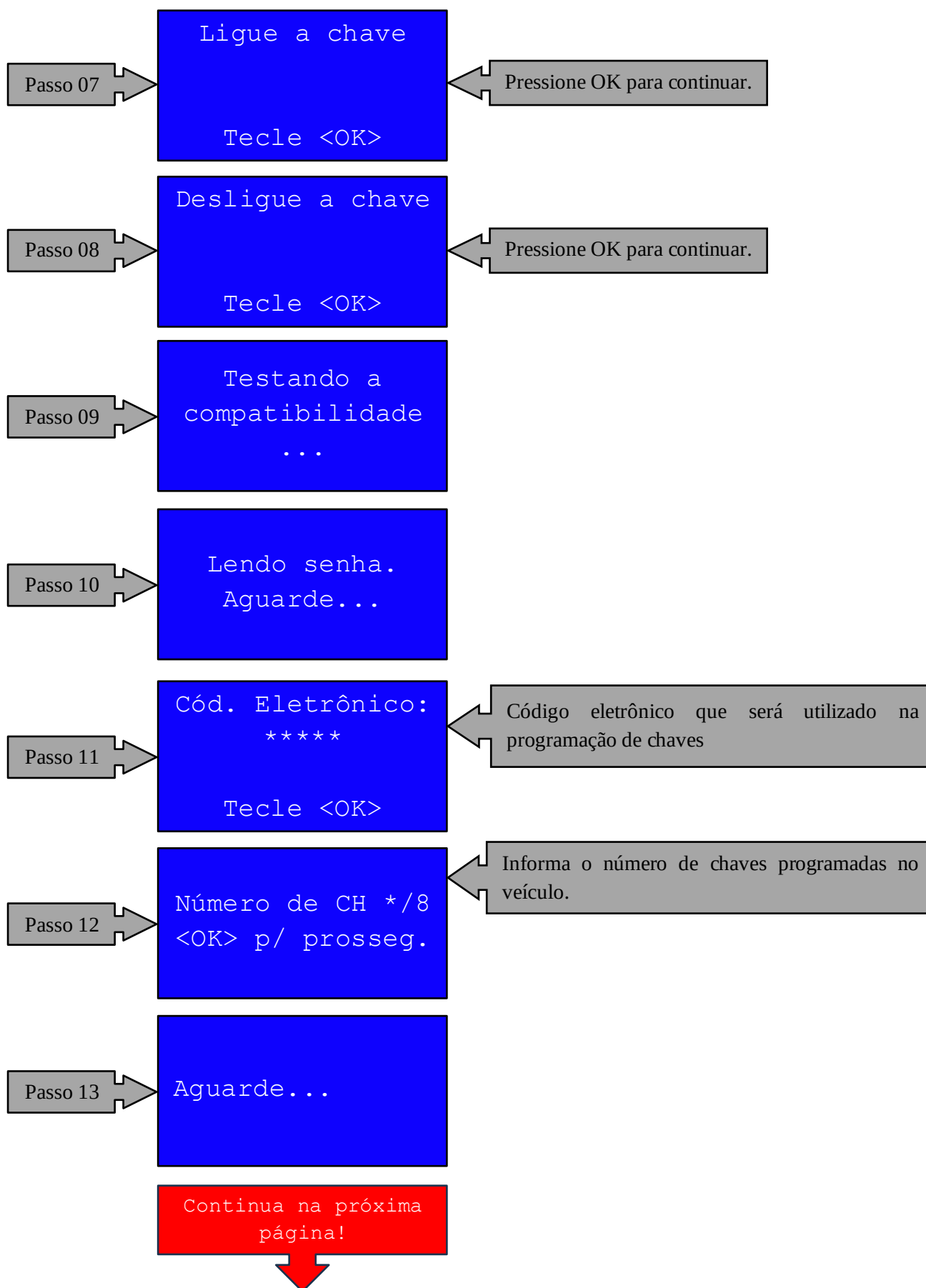


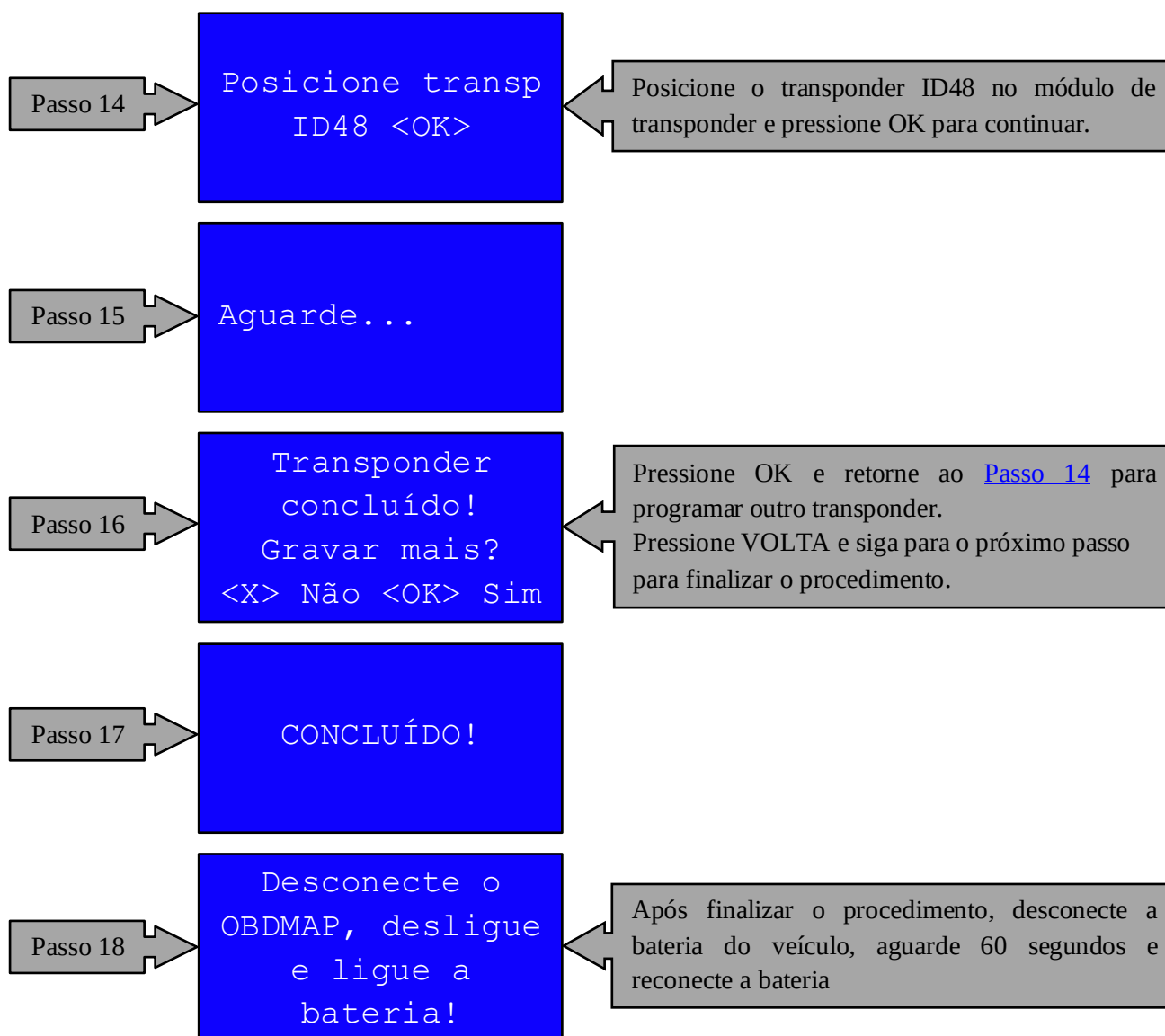


## REALIZANDO A PRÉ-CODIFICAÇÃO DO TRANSPONDER

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBD MAP:

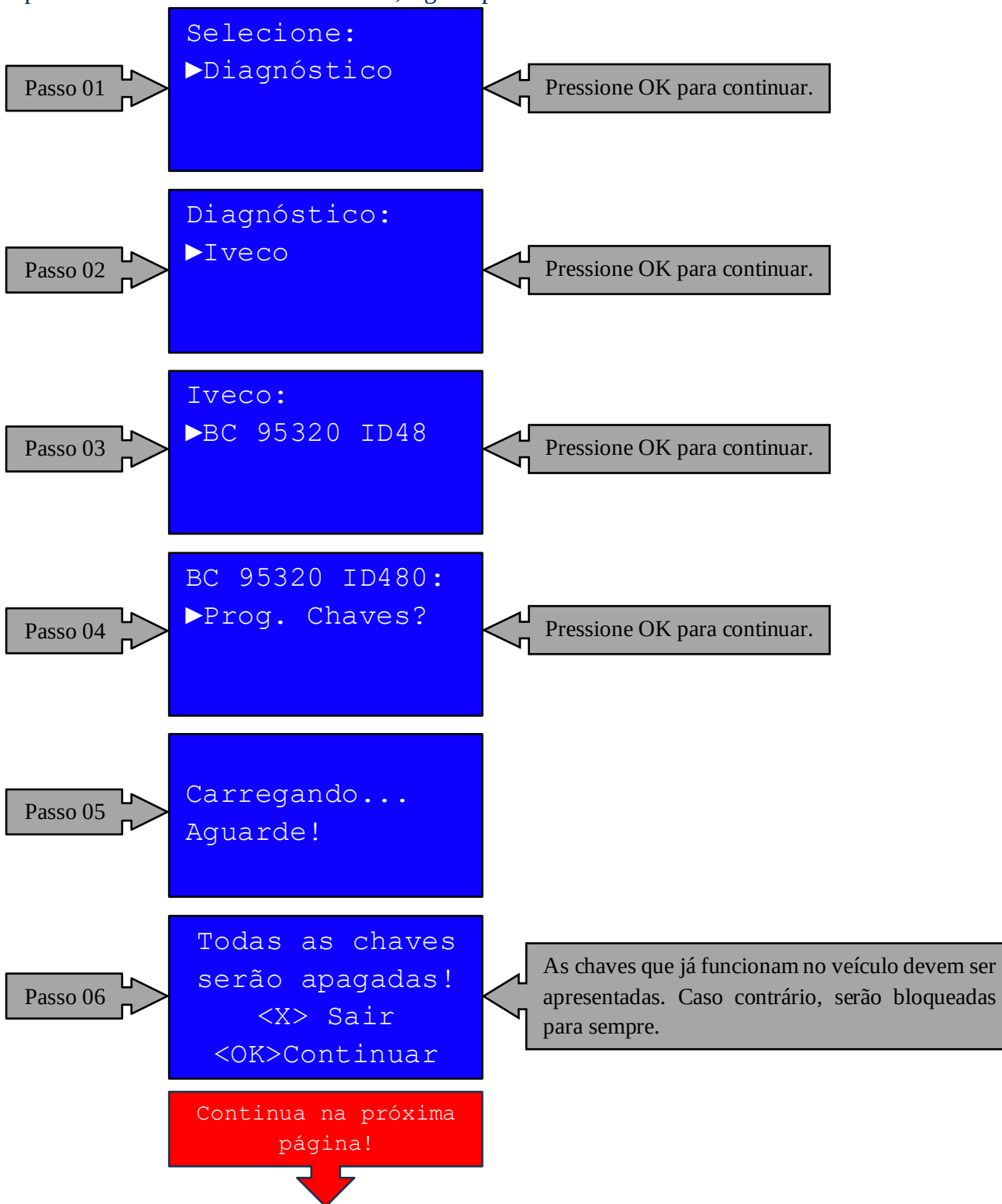


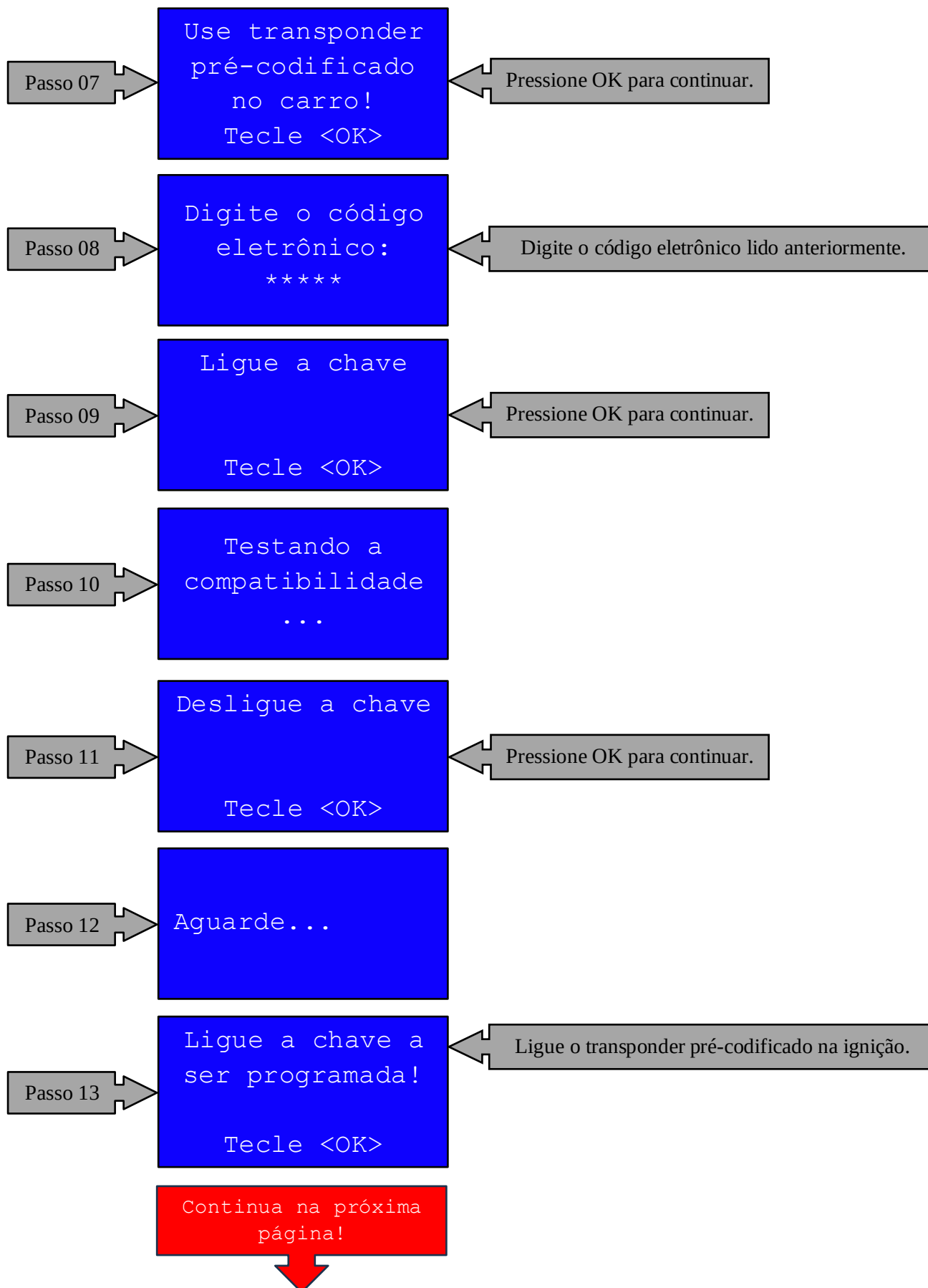


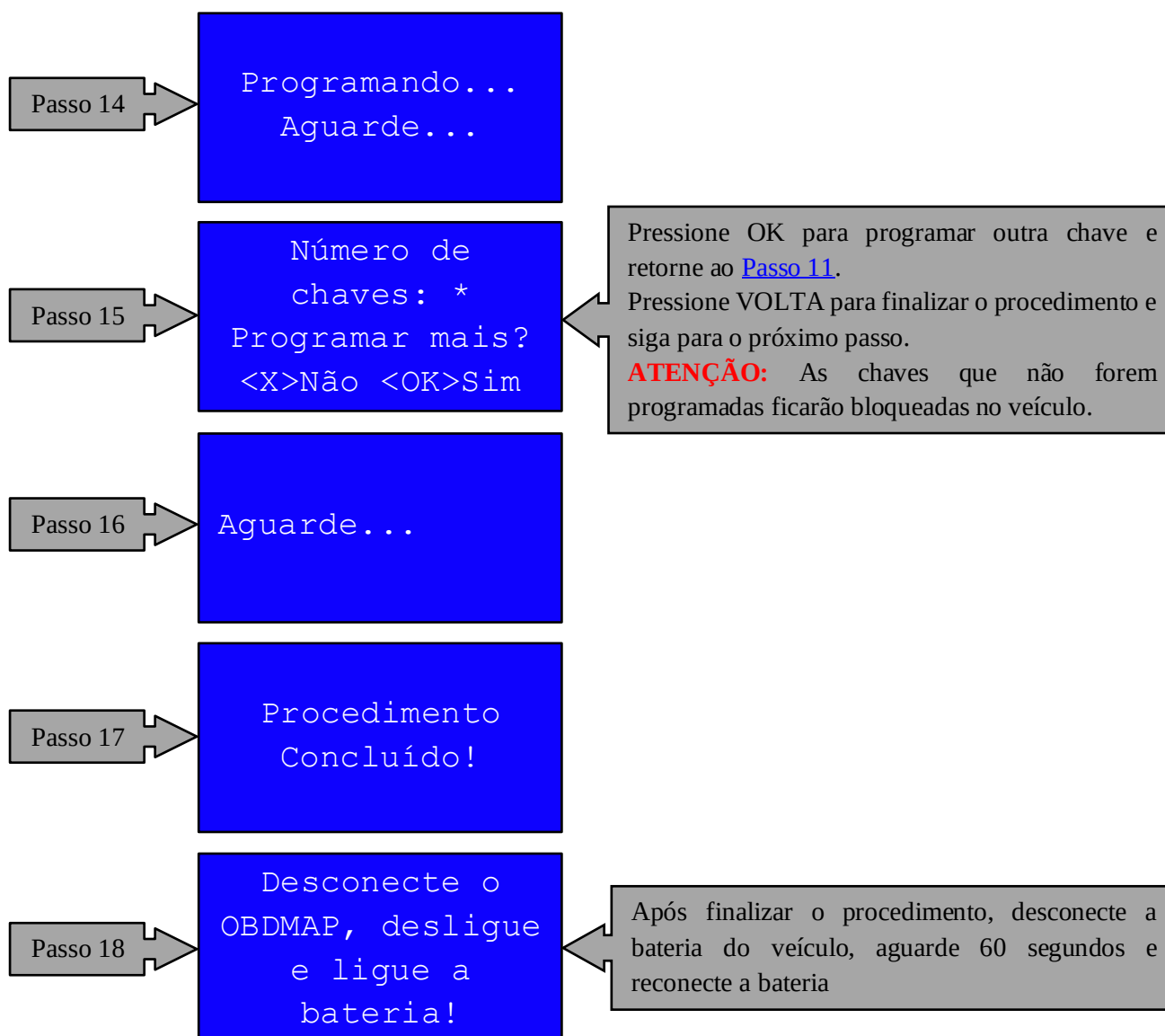


## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:







## OUTRAS MENSAGENS

Senha incorreta!

Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- O código eletrônico digitado está incorreto.

**Solução:**

- Execute a função de Pré-Codificação do transponder para ler o código eletrônico do veículo e confira se é o mesmo que está sendo digitado.

Erro na  
programação!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- A programação não foi finalizada;
- Transponder incorreto;
- Defeito no caminhão, parte elétrica, sensores etc.;
- Não desconectou e conectou a bateria após outro procedimento com OBDMAP

**Soluções:**

- Conferir se o transponder utilizado é o correto e foi pré-codificado;
- Conferir parte elétrica do caminhão, fusíveis, sensores etc.;
- Desconectar a bateria, aguarde 60 segundos e conectar;
- Refazer o procedimento novamente.





Transponder já  
programado!

Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- O transponder apresentado já foi programado no veículo.

**Solução:**

- Pré-codificar um novo transponder e apresentar no procedimento de programação.

Transponder  
rejeitado ou não  
encontrado  
Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- Transponder errado ou mal posicionado.

**Solução:**

- Apresente um ID48 pré-codificação e garanta que a antena do veículo esteja funcionando.

Erro no  
transponder!

Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- O transponder não foi pré-codificado.

**Solução:**

- Faça a pré-codificação do transponder antes de programá-lo.



Transponder  
Bloqueado!

Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- A chave já foi programada no veículo e se encontra bloqueada, impossibilitando a reprogramação dela.

**Solução:**

- Pré-codifique um novo transponder e apresente na programação de chaves.

**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA OU PARA OUTRAS MENSAGENS,  
CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)