



MANUAL CARGA – OBD0274

ADAPTAÇÃO BC IMOB5 COM ECU GM DELCO E83

VER. 2



MAIO 2023



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL	5
LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SOLDA NA ECU.....	6
LOCALIZAÇÃO DE SOLDA NA REGIÃO A	6
LOCALIZAÇÃO DE SOLDA NA REGIÃO B	7
LOCALIZAÇÃO DE SOLDA NA REGIÃO C	7
TODOS OS FIOS SOLDADOS	8
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16.....	9
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160.....	11
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320.....	13
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32.....	16
REALIZANDO A ADAPTAÇÃO DO BC NO OBDMAP	18
OUTRAS MENSAGENS.....	22

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Adaptação do BC Imob5 em veículos que utilizam a ECU GM Delco E83, tornando possível a sua substituição no veículo.

OBSERVAÇÃO:

- O BC será casado com a ECU, o carro irá liberar partida, porém pode ocorrer de ser necessário a utilização de um equipamento de diagnóstico para realizar a parametrização do BC no veículo, para obter o perfeito funcionamento.

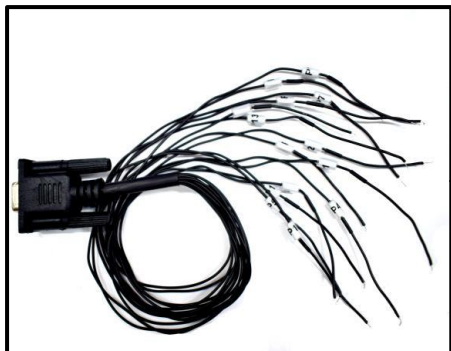
ATENÇÃO:

- Para o funcionamento correto do BC adaptado é necessário obrigatoriamente que ele possua a mesma numeração do BC original do veículo e seja do mesmo modelo, ano e motor do veículo, caso contrário o funcionamento não será garantido, podendo ocorrer falhas diversas;
- Essa função tem como objetivo a correção de defeitos. A Chiptronic **NÃO** se responsabiliza pelo uso ilícito da função, sendo de total responsabilidade do usuário.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
GM	Cobalt 1.4	2011 – 2015
	Cobalt 1.8	2013 – 2015
	Cruze 1.8	2012 – 2015
	Onix 1.0	2013 – 2016
	Onix 1.4	2013 – 2016
	Prisma 1.0	2013 – 2016
	Prisma 1.4	2013 – 2016
	S10 2.4 Flex	2013 – 2015
	Sonic 1.6	2012 – 2014
	Spin 1.8	2013 - 2016

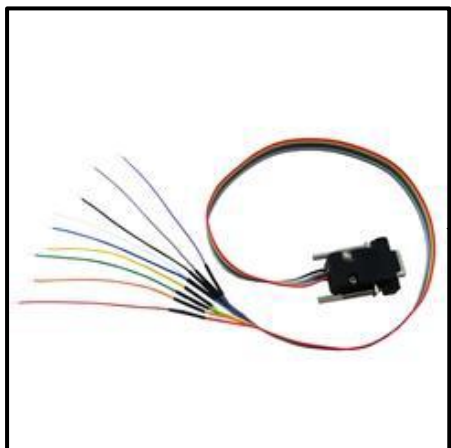
ACESSÓRIOS UTILIZADOS



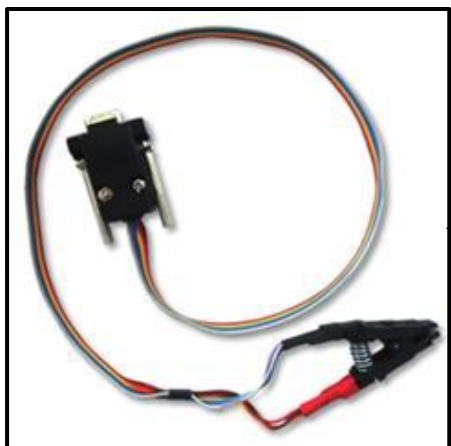
Programador JTAG01:
Necessário para realizar a leitura do arquivo da ECU.



Fonte de alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.



Cabo MCU:
Necessário para conectar o BC ao OBDMAP em bancada.



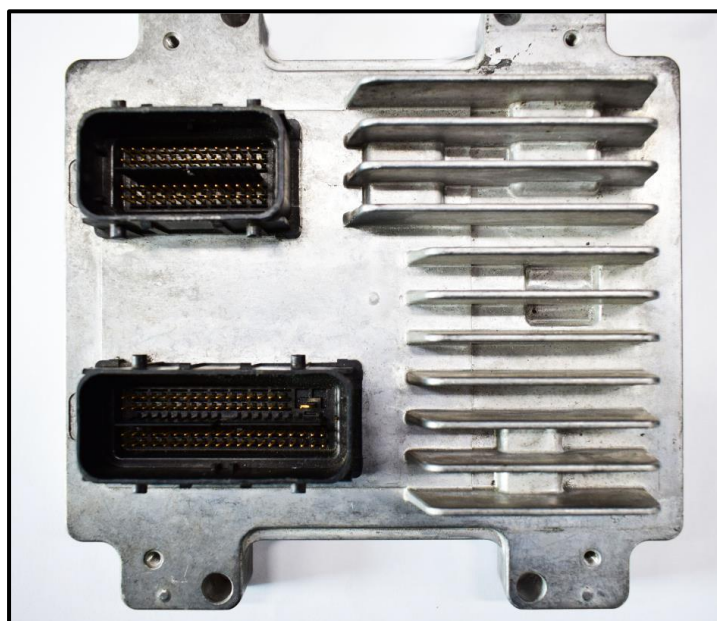
Pinça SOIC8:
Necessário para conectar a memória da BC ao OBDMAP.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

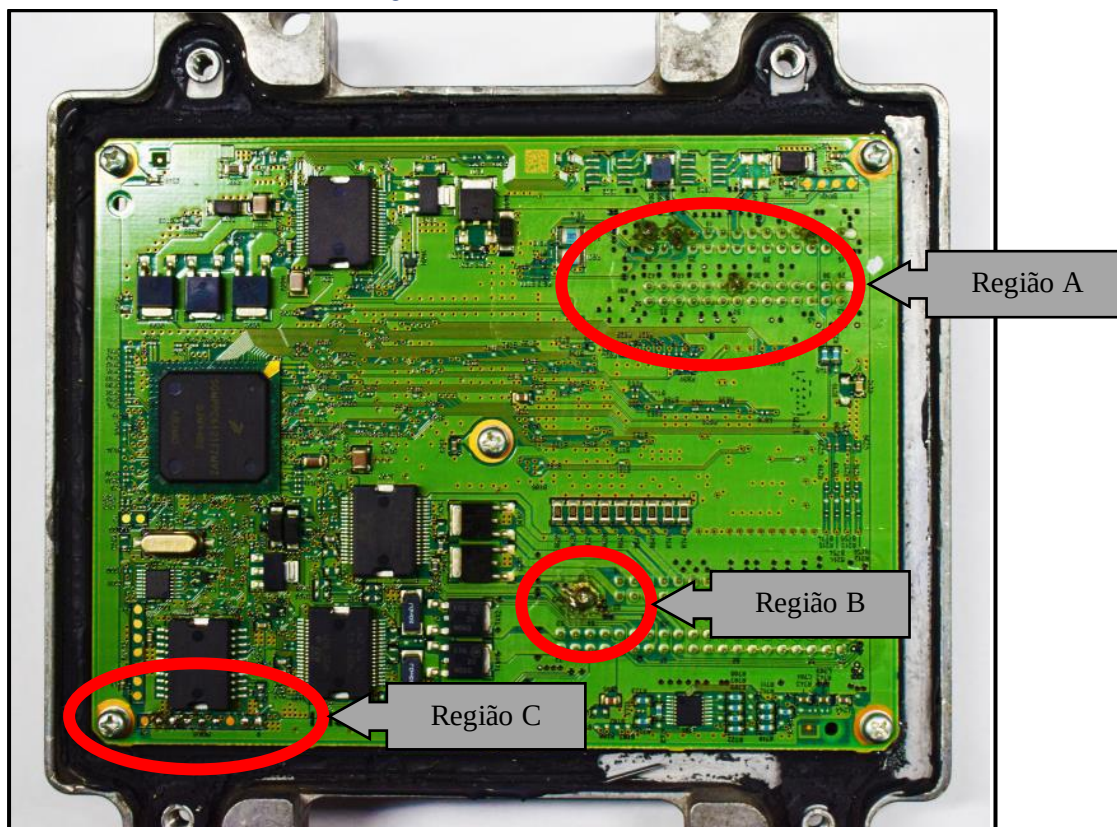
IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL



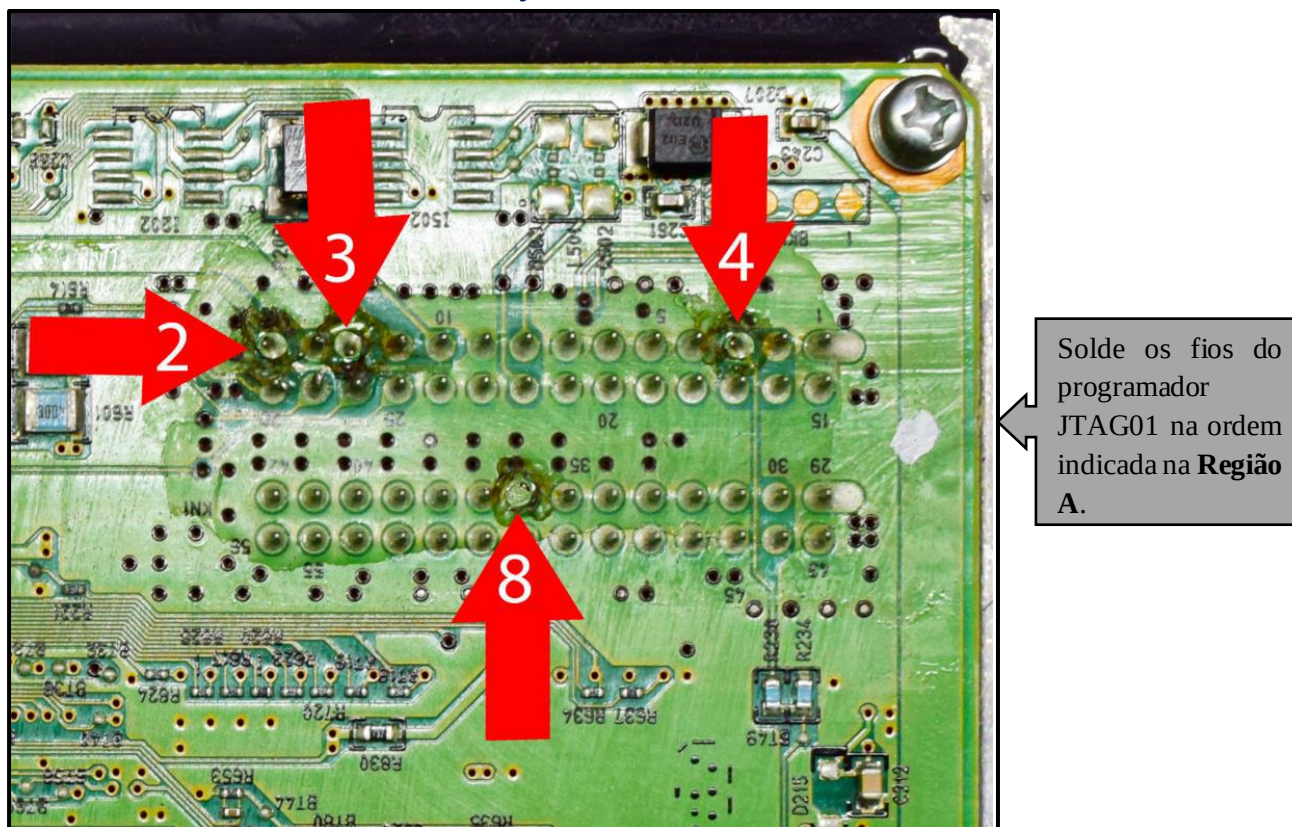
Identificando na etiqueta que a ECU é uma E83 ACDelco.



LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SOLDA NA ECU

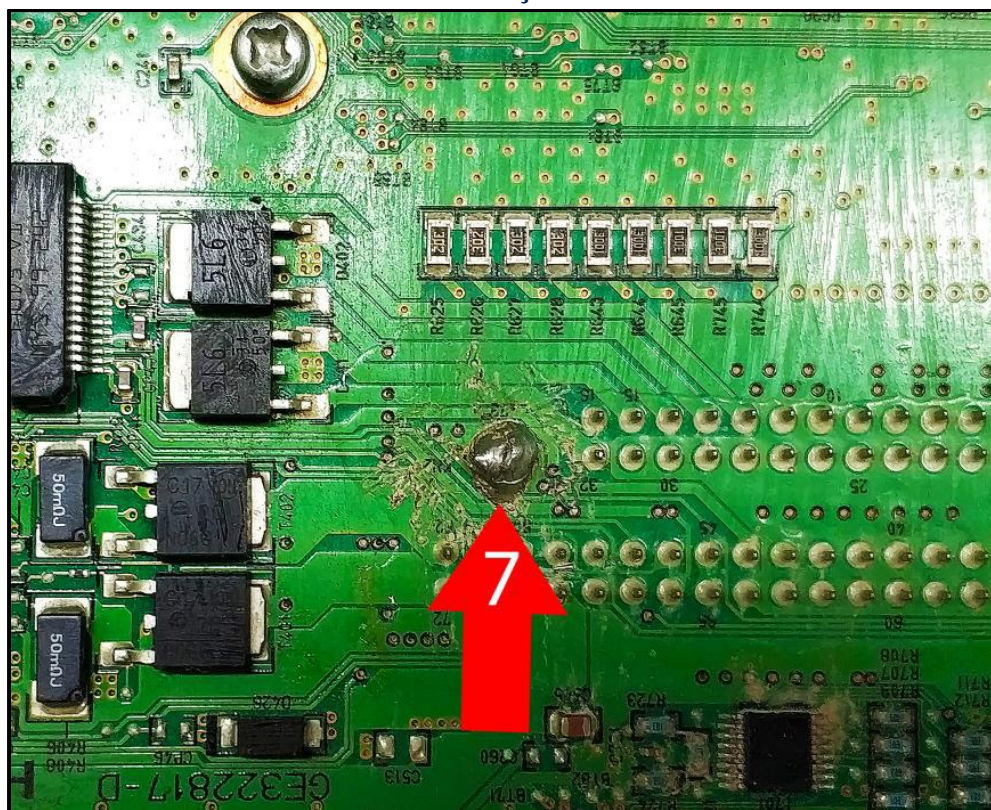


LOCALIZAÇÃO DE SOLDA NA REGIÃO A



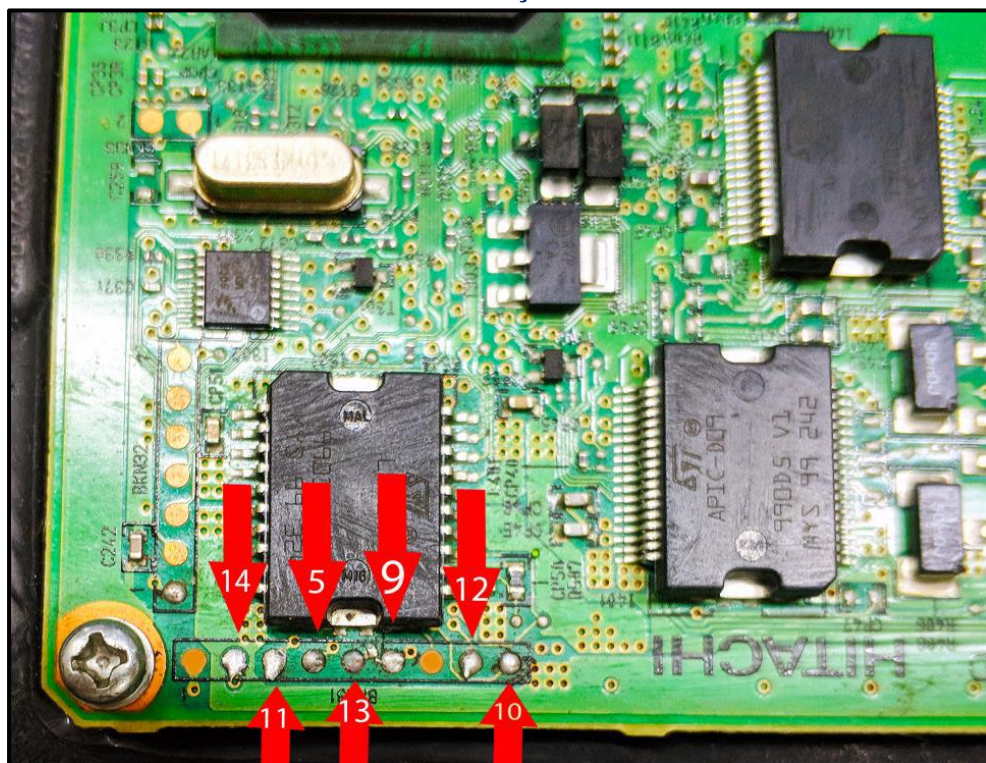
[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

LOCALIZAÇÃO DE SOLDA NA REGIÃO B



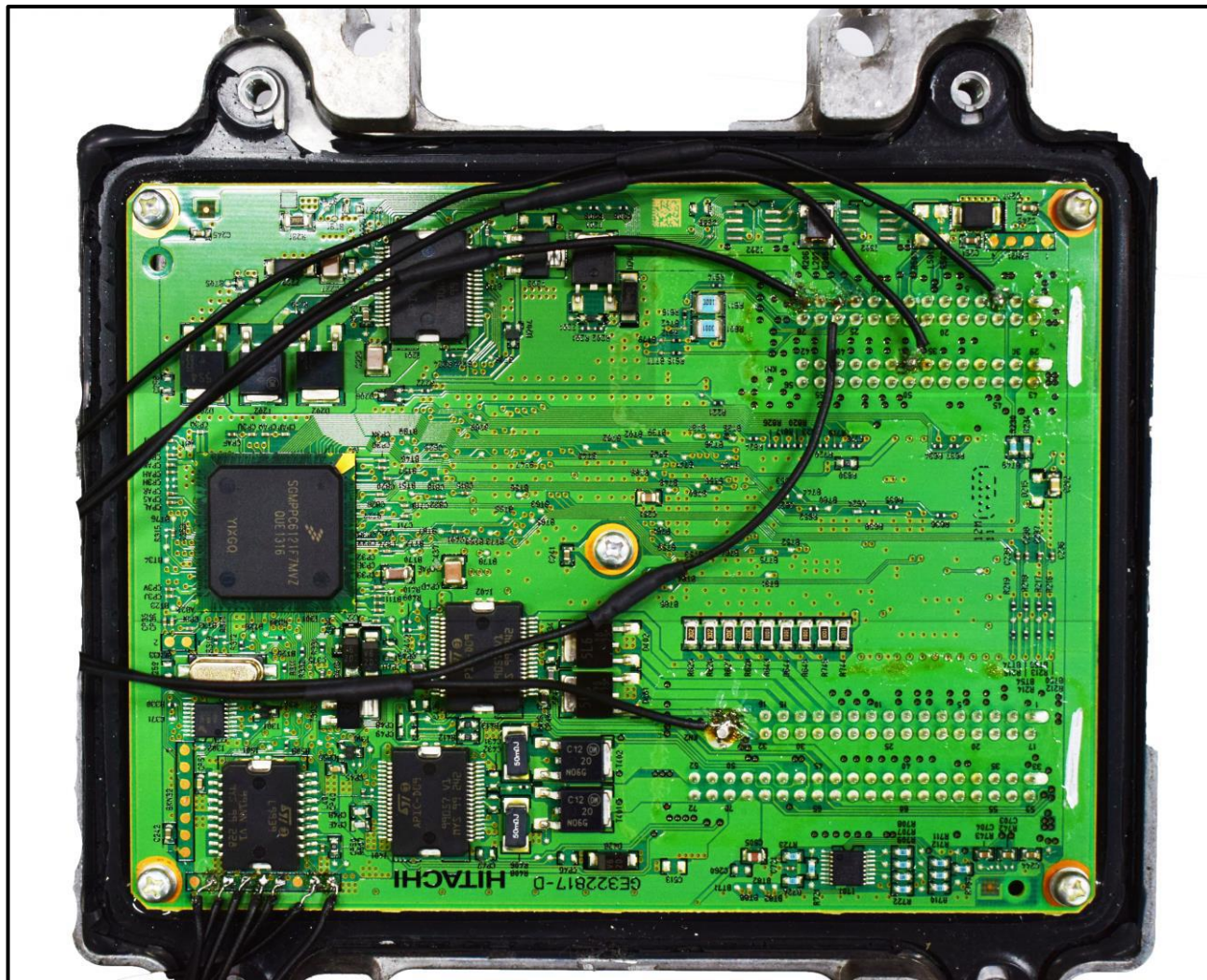
Solde os fios do programador JTAG01 na ordem indicada na **Região B**.

LOCALIZAÇÃO DE SOLDA NA REGIÃO C



Solde os fios do programador JTAG01 na ordem indicada na **Região C**.

TODOS OS FIOS SOLDADOS



[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

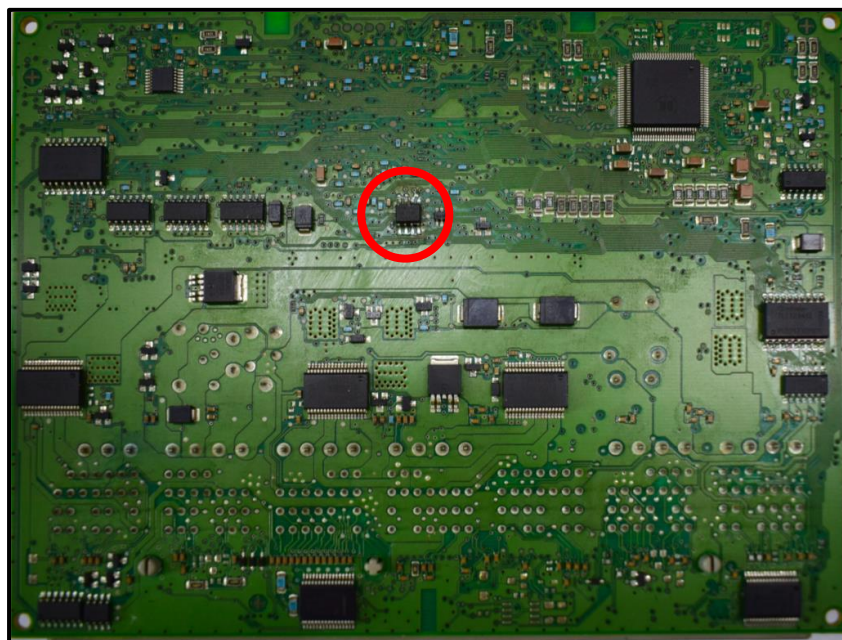
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16



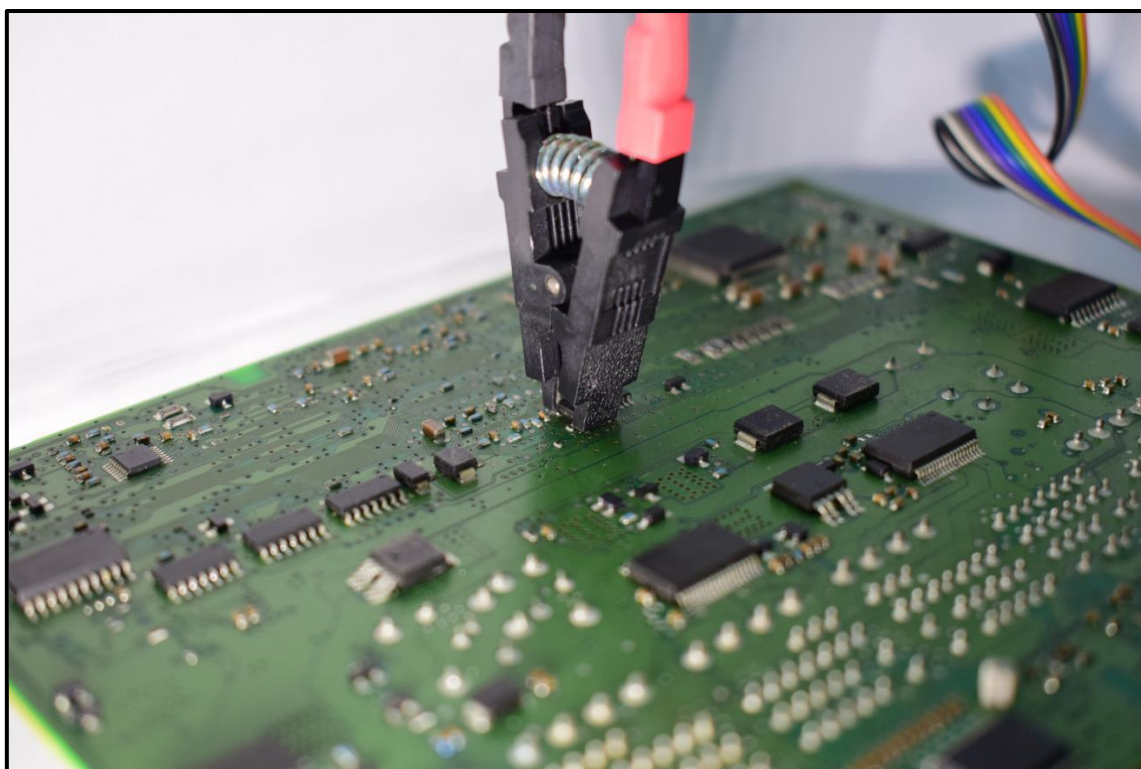
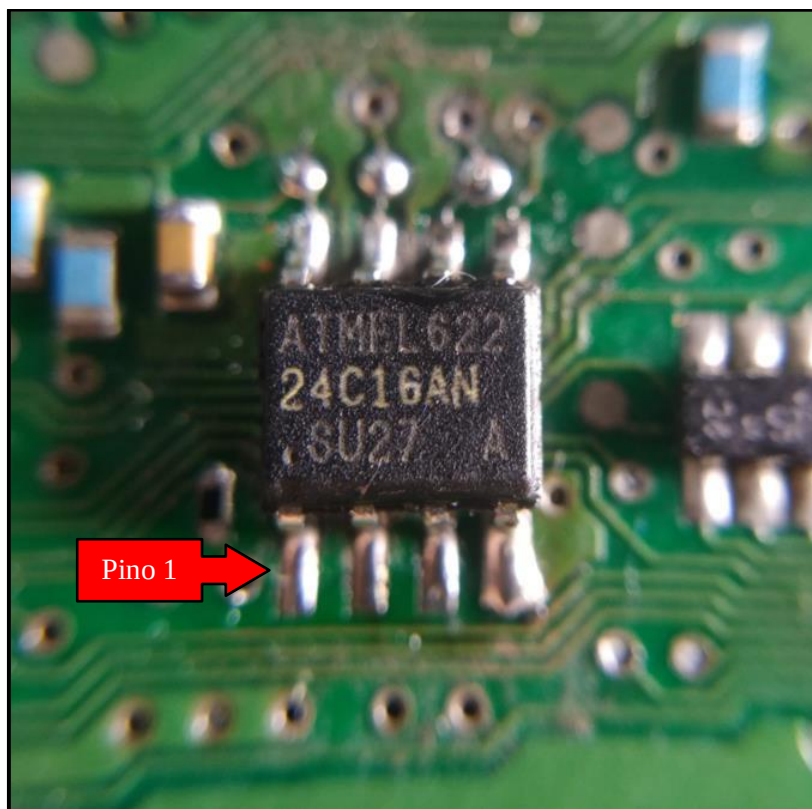
Identificando o BC com a memória 24C16.



Identificando o BC com a memória 24C16.



Localizando a memória 24C16.



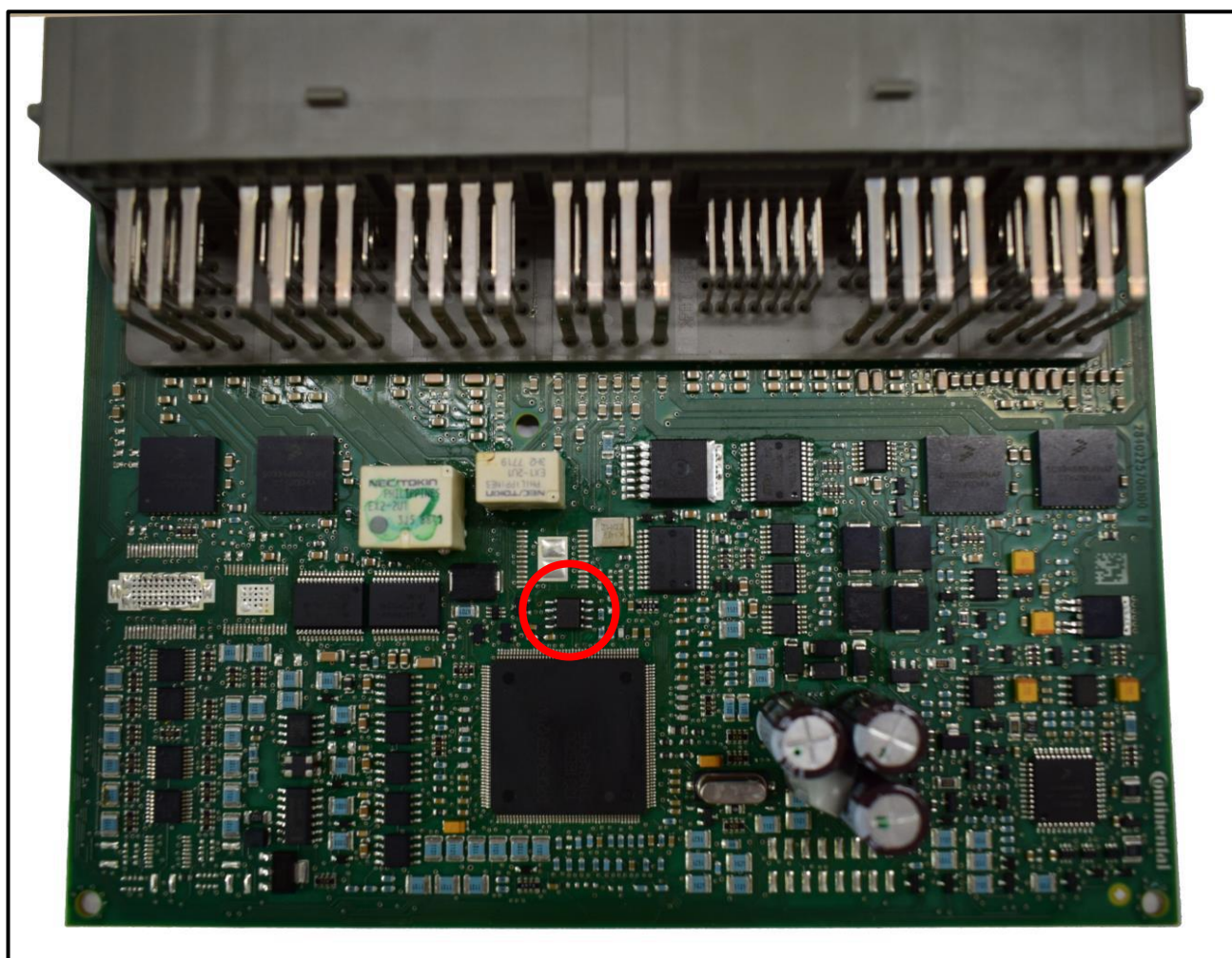
Posicionando a pinça na memória.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160

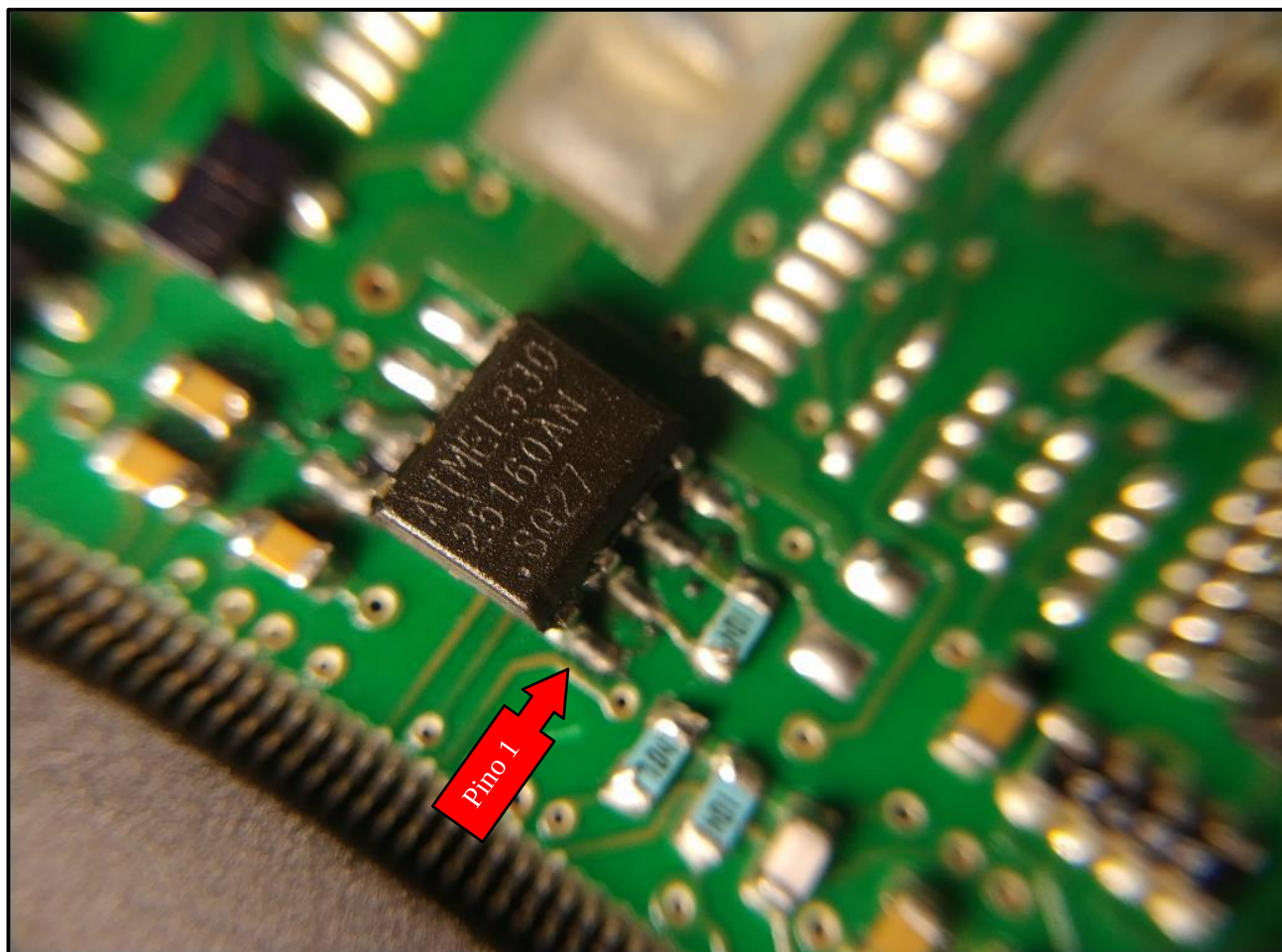


Identificando o BC com a memória 25160.



Localizando a memória 25160.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)



Identificando o pino 1 da memória 25160.



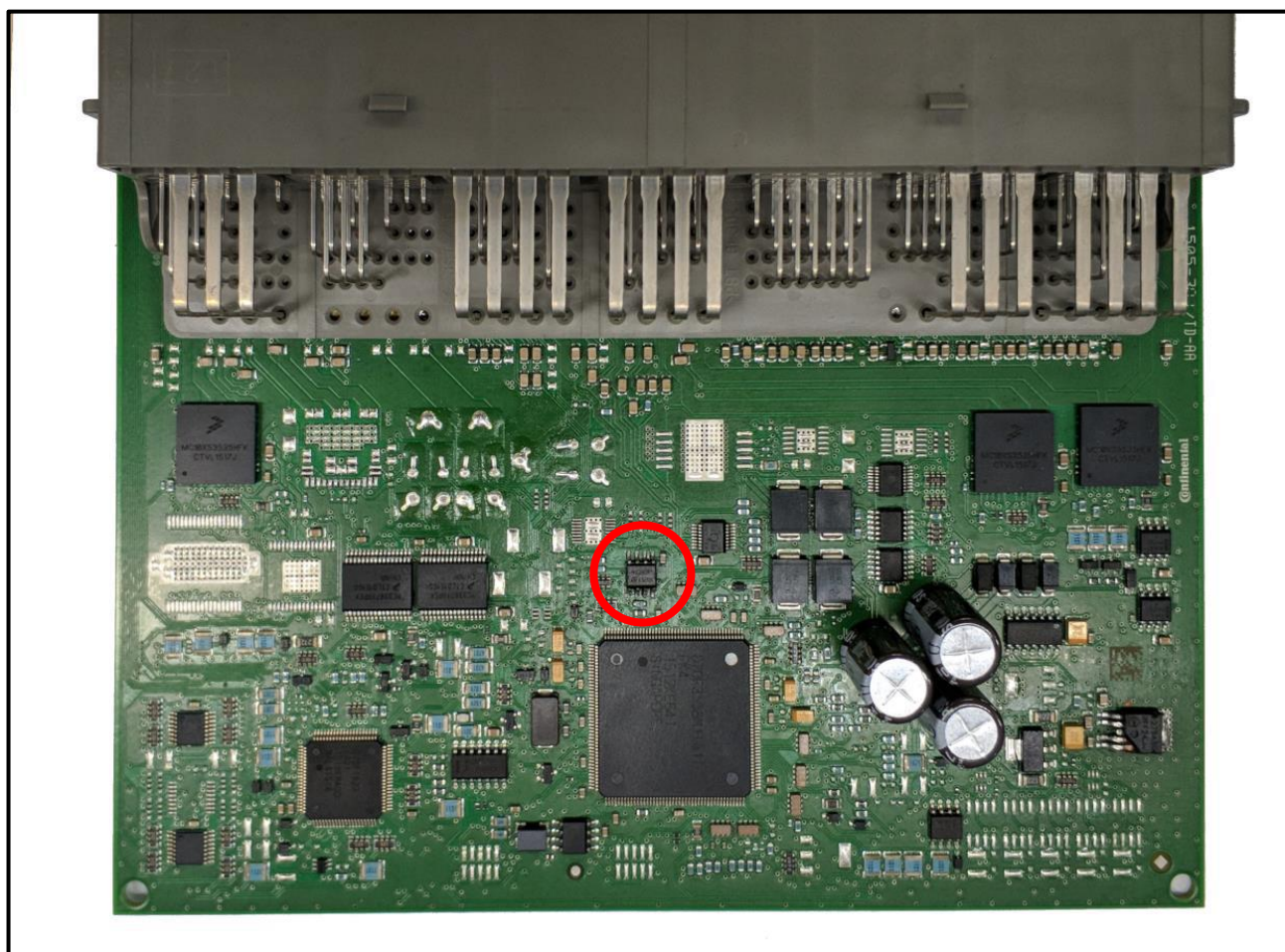
Posicionando a pinça na memória.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320

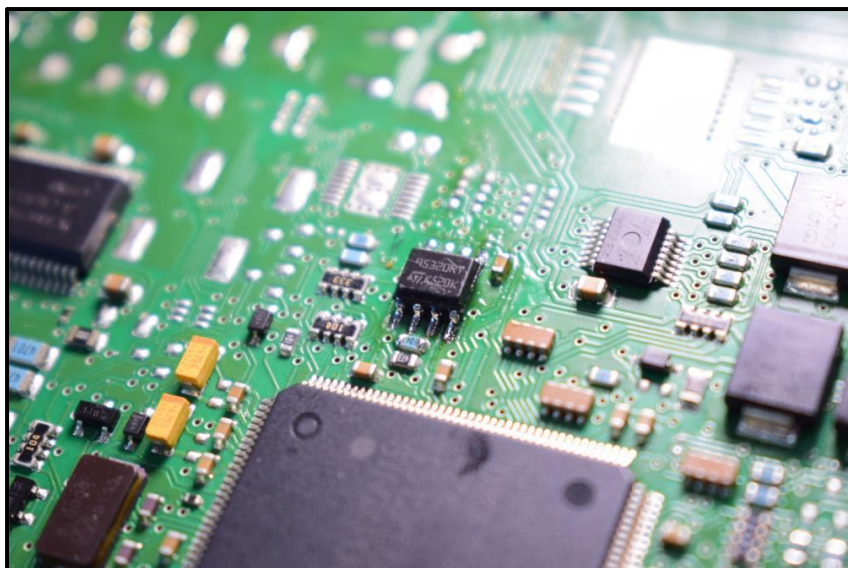


Identificando o BC com a memória 95320.

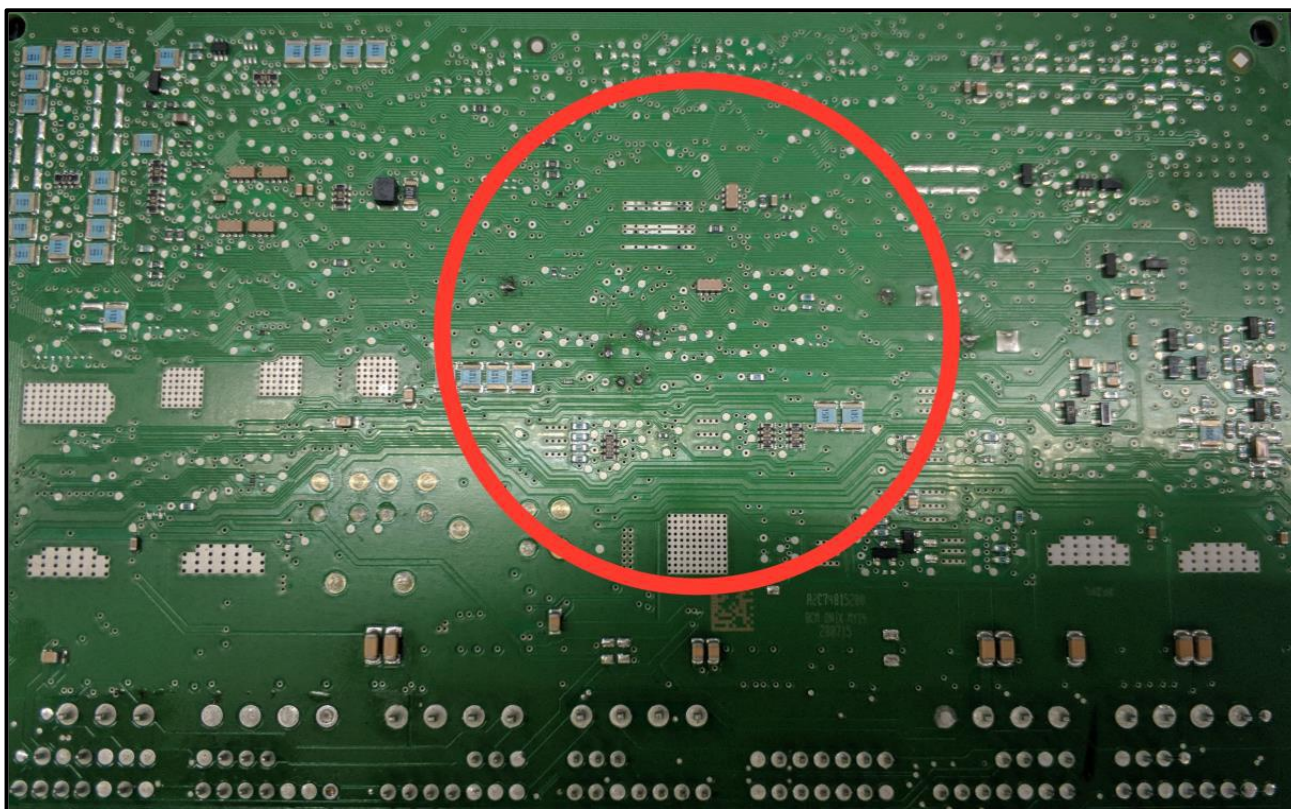


Localizando a memória 95320.

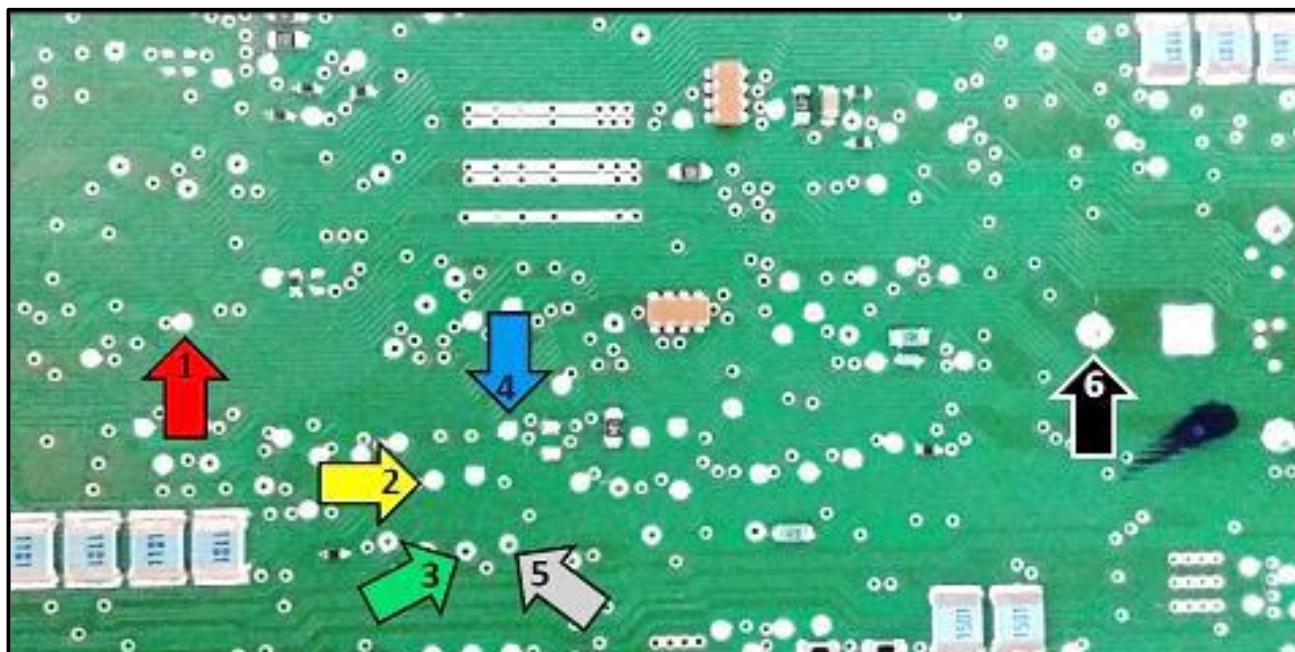
[RETORNAR AO ÍNDICE](#)



Localizando a memória 95320.



Indicando a área para soldar o cabo MCU.



Identificando os pontos no BC para serem soldados os fios do cabo MCU:

1 – Fio vermelho

4 – Fio azul

2 – Fio amarelo

5 – Fio cinza

3 – Fio verde

6 – Fio preto



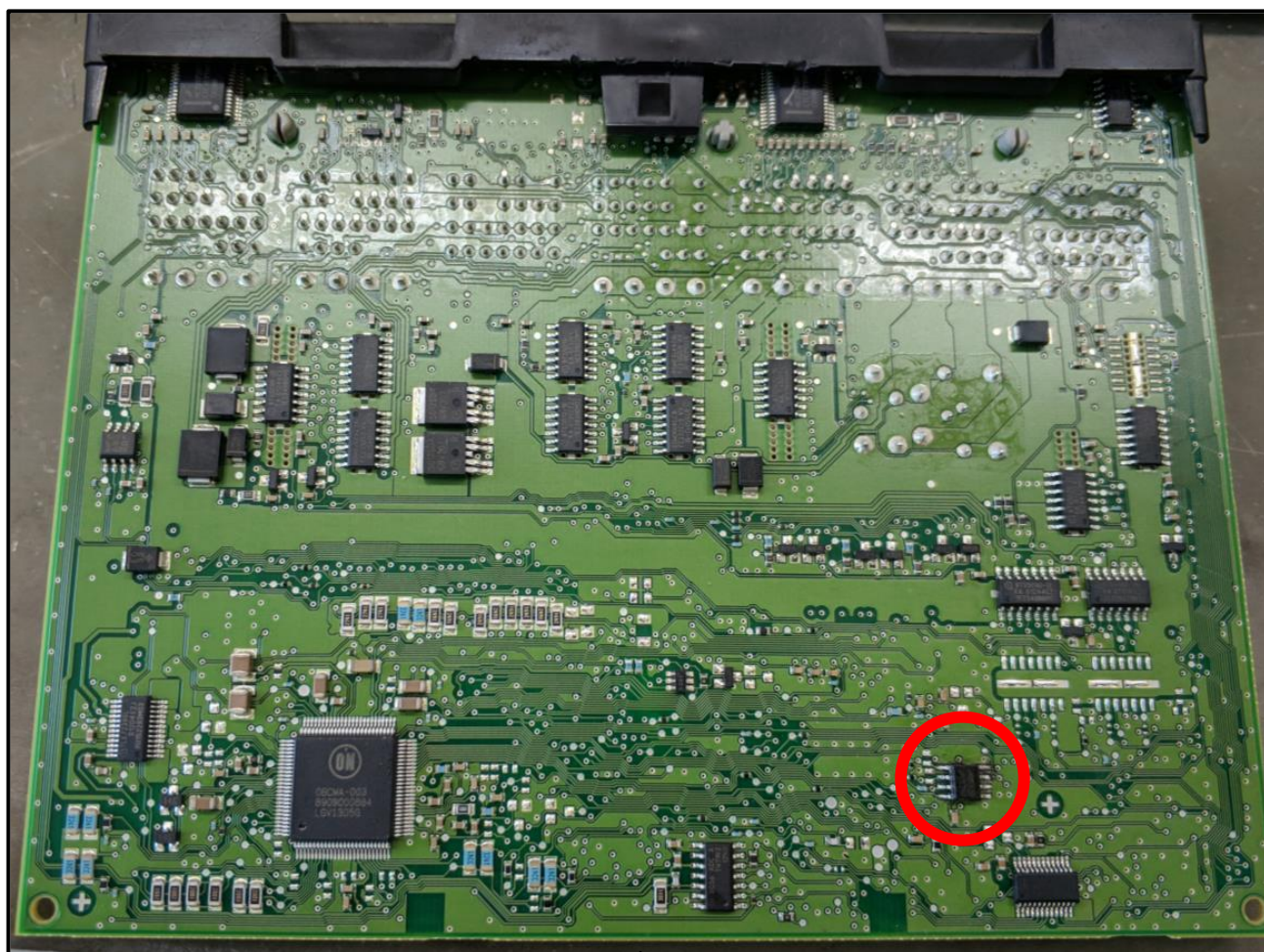
Fios do cabo MCU soldados no BC.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32

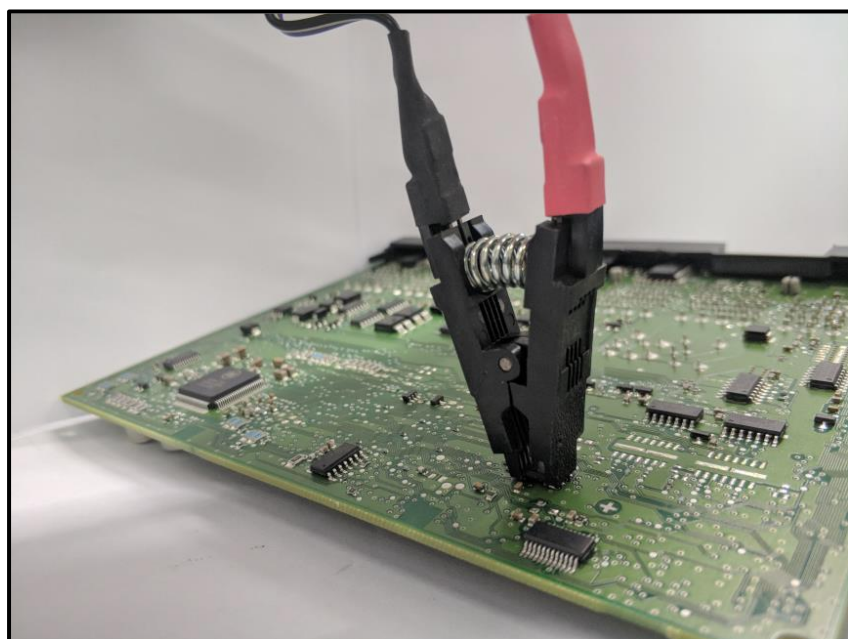
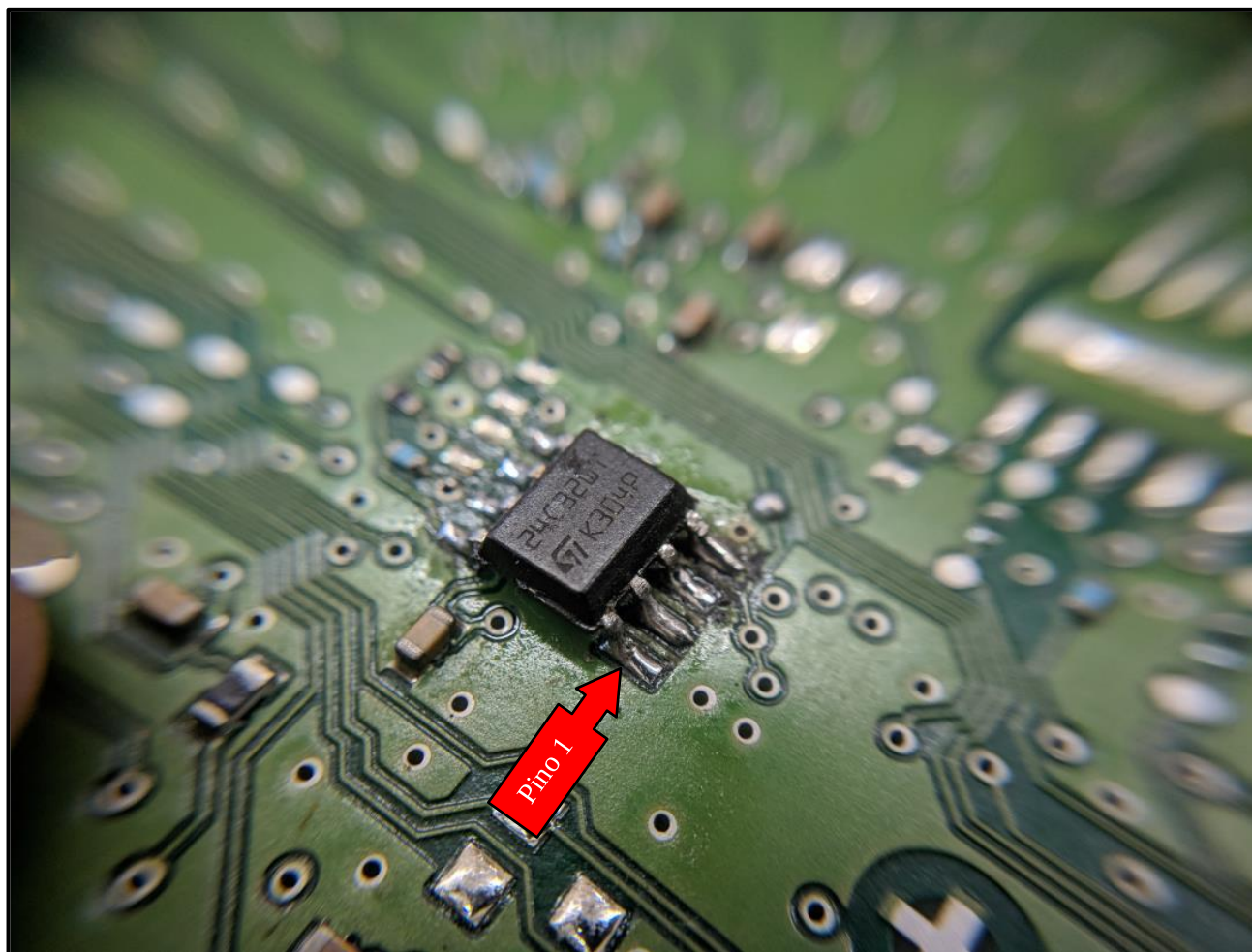


Localizando o BC com memória 24C32.



Localização da memória 24C32.

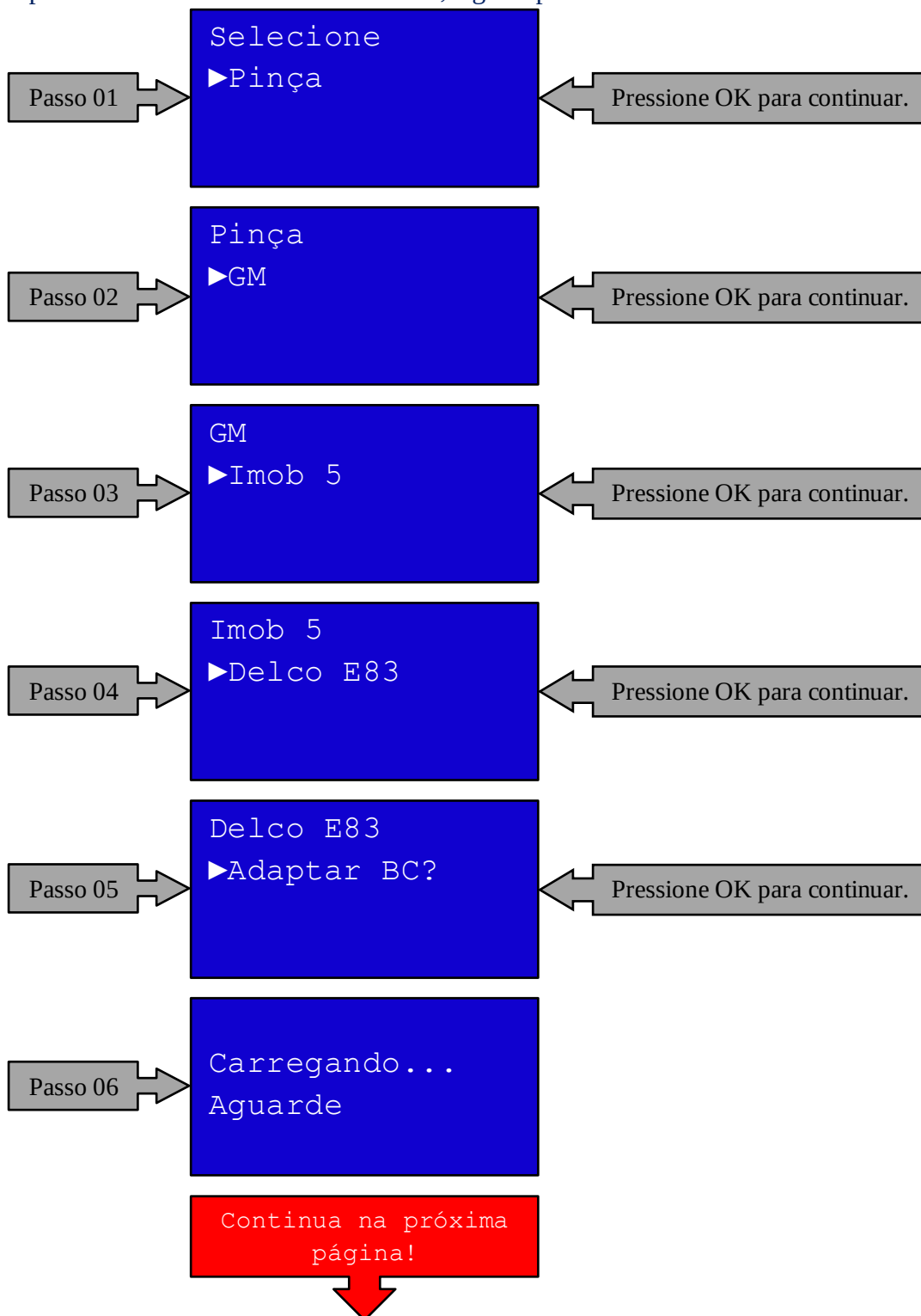
[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

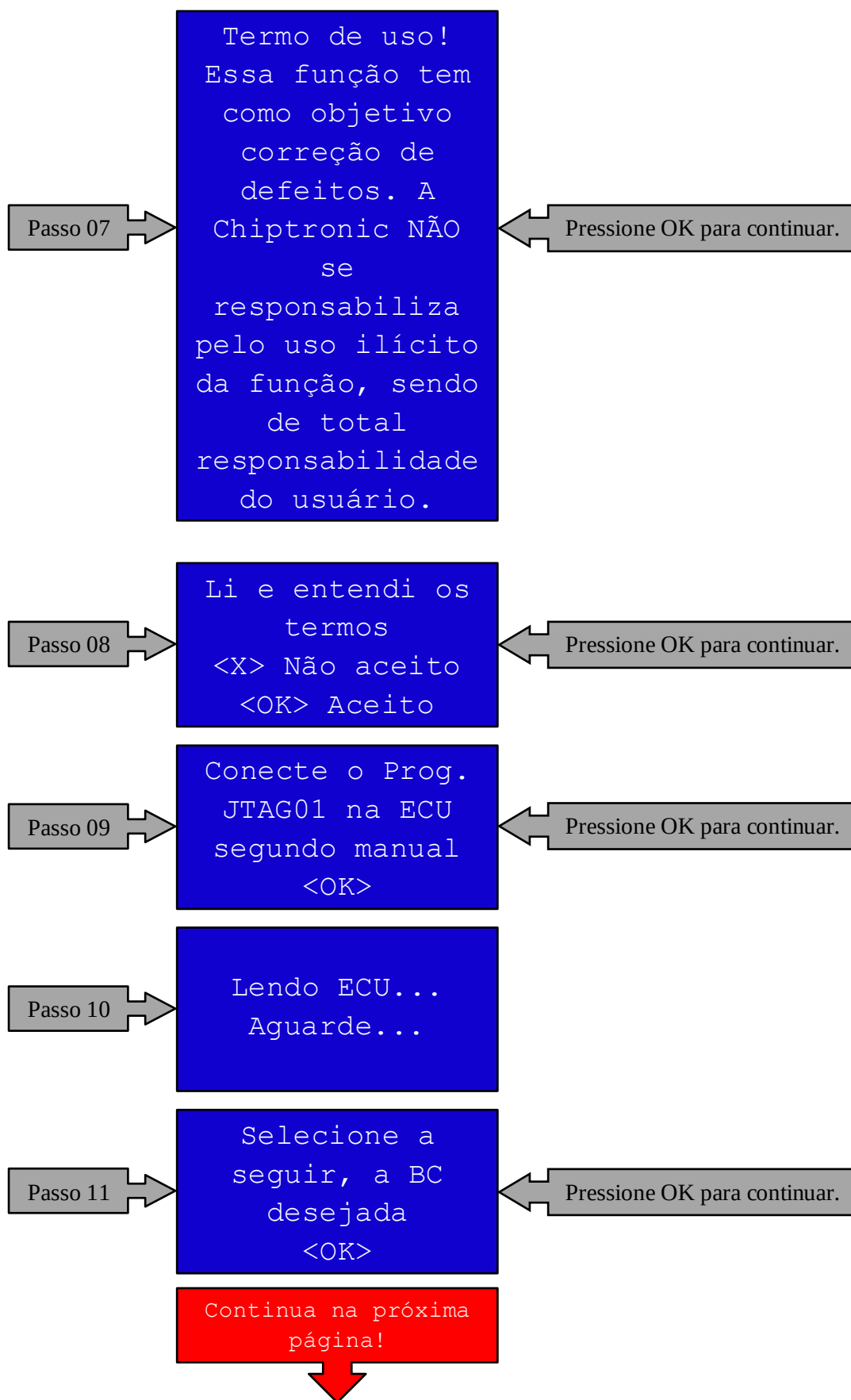


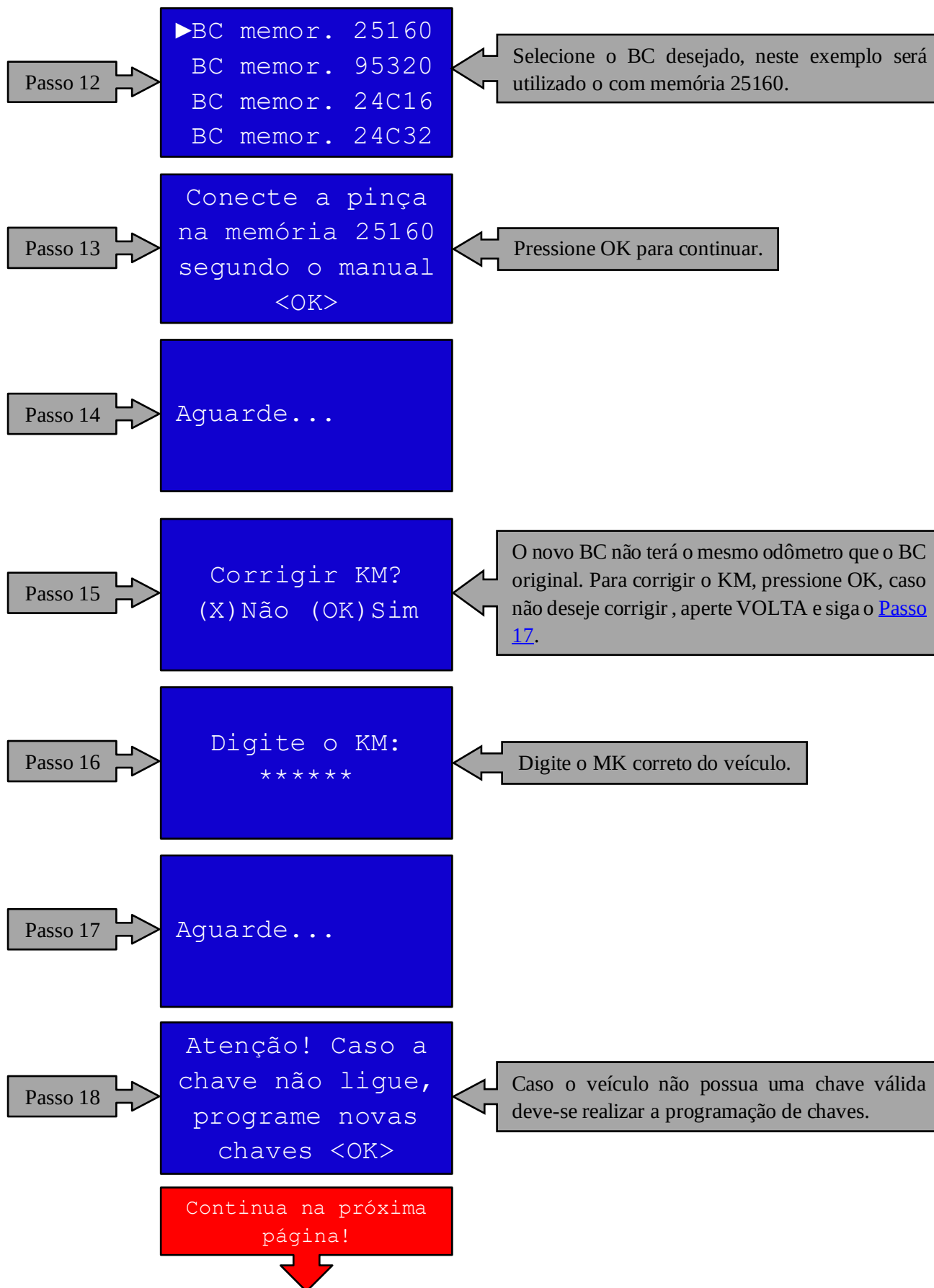
Posicionando a pinça na memória.

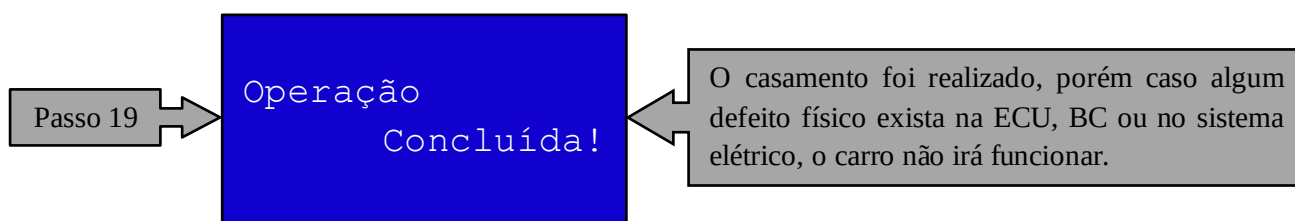
REALIZANDO A ADAPTAÇÃO DO BC NO OBDMAP

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:









OUTRAS MENSAGENS

Arquivo do BC
corrompido!
Prosseguir?
(X) Não (OK) Sim

O arquivo do BC está corrompido, para prosseguir aperte o botão OK e siga para a mensagem abaixo, para abortar o procedimento aperte o botão VOLTA.

A adaptação do
BC verifica e
modifica apenas
algumas regiões
do arquivo. Caso
informações não
relacionadas com
o procedi-me.
Estejam
incorretas o
veículo NÃO irá
funcionar!

O arquivo do BC está corrompido, para prosseguir aperte o botão OK e siga para o Passo 15 do procedimento.

Arquivo do BC
corrompido!
Prosseguir?
(X) Não (OK) Sim

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problema;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no BC;
- Má conexão da pinça na memória;
- Mau contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU.

Soluções:

- Conferir se o cabo MCU foi ligado corretamente;
- Conferir se o programador JTAG01 foi ligado corretamente;
- Conferir correta conexão da pinça.

Arquivo da
ECU inválido!

Causas Prováveis:

- O arquivo da ECU não é compatível;
- O arquivo da ECU está corrompido.

Solução:

- Verificar se o modelo da ECU é compatível com o apresentado neste manual.

Erro leit. ECU!
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU;
- Mau contato do programador JTAG01 com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir se o programador JTAG01 foi ligado corretamente;
- Conferir se o programador JTAG01 está bem conectado ao OBDMAP.

Erro na leitura
do BC!

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no BC;
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP;
- Má conexão da pinça na memória.

Soluções:

- Conferir se o cabo MCU foi ligado corretamente;
- Conferir se a pinça foi conectada corretamente na memória;
- Conferir se a pinça está bem conectada ao OBDMAP;
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Arquivo
Inválido!

<OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do BC não é compatível;
- O arquivo do BC está corrompido.

Solução:

- Verificar se o modelo do BC é compatível com o apresentado neste manual.

Pinça invertida!
Verifique...

Causa Provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não corresponde ao pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

Erro na gravação
do BC!

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errados no BC;
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP;
- Mau contato da pinça com o OBDMAP;
- Má conexão da pinça na memória.

Soluções:

- Conferir se o cabo MCU foi ligado corretamente;
- Conferir se a pinça foi conectada corretamente à memória;
- Conferir se a pinça está bem conectada ao OBDMAP;
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS MENSAGENS
CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)