



Manual Carga – PS0112

Adaptação de ECU GM Delco E83 com painel Imob4  
(Agile-Montana)

Rev. 2



Novembro 2021

# ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação: .....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Software utilizado: .....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service .....</u>	<u>5</u>
<u>Identificação da central .....</u>	<u>6</u>
<u>Localização dos pontos de solda da ECU .....</u>	<u>7</u>
<u>Pontos de solda região A .....</u>	<u>7</u>
<u>Pontos de solda região B.....</u>	<u>8</u>
<u>Pontos de solda região C.....</u>	<u>8</u>
<u>Todos os fios soldados .....</u>	<u>9</u>
<u>Passos para remover o painel do veículo: .....</u>	<u>10</u>
<u>Identificando e desmontando o painel:.....</u>	<u>15</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo A:.....</u>	<u>16</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo B:.....</u>	<u>17</u>
<u>Realizando a adaptação da central no OBDMAP:.....</u>	<u>18</u>
<u>Passos na tela do OBDMAP Suite .....</u>	<u>21</u>
<u>Salvando o arquivo da ECU no computador: .....</u>	<u>23</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>24</u>

## Introdução

### Esta carga realiza a seguinte função:

- Adaptação da ECU GM Delco E83 em veículos que utilizam o Painel Imob4, tornando possível a sua substituição do módulo do motor.

### Observação:

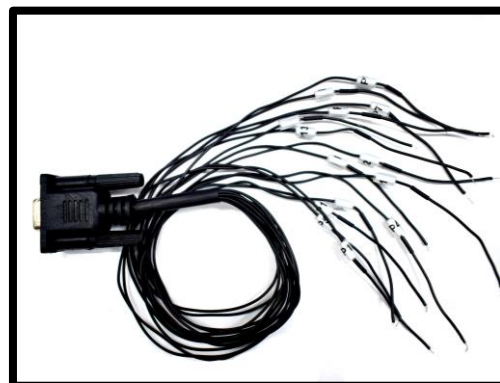
A ECU será casada com o Painel, o carro irá liberar partida, porém pode ser necessário a utilização de um equipamento de diagnóstico para realizar a parametrização da ECU no veículo, para obter o perfeito funcionamento.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
GM	Agile 1.4	2010 a 2014
	Montana 1.4	2011 a 2015

### Acessórios utilizados:

Programador JTAG01.  
Necessário para realizar a  
gravação do arquivo na  
ECU

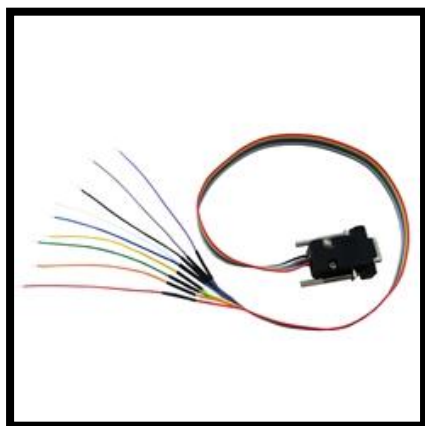


Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o  
OBDMMap em bancada.

Cabo USB. Necessário para  
realizar o backup do  
arquivo

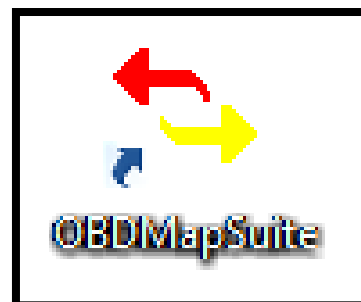


Cabo MCU. Necessário para  
conectar o painel ao OBDMMap em  
bancada.



### Software utilizado:

Software OBDMMap Suite



[Voltar índice](#)

### Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

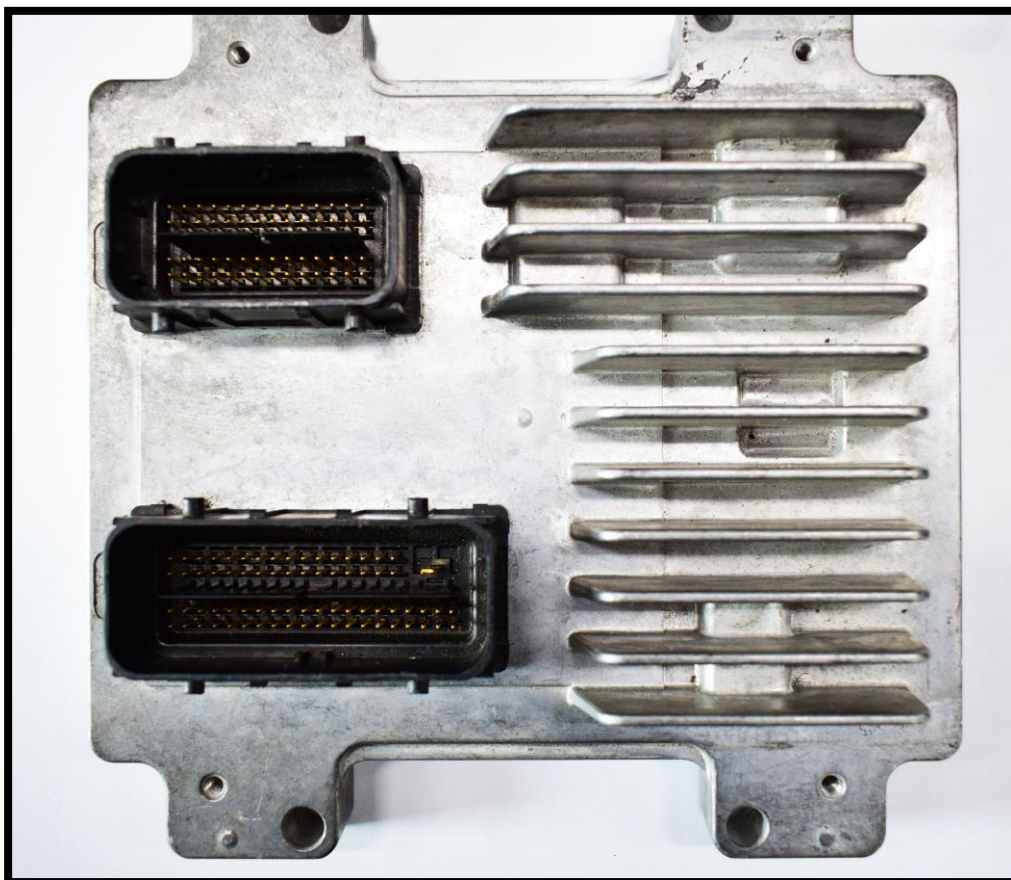
**Aguardando dispositivo smartphone**: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

### Identificação da central

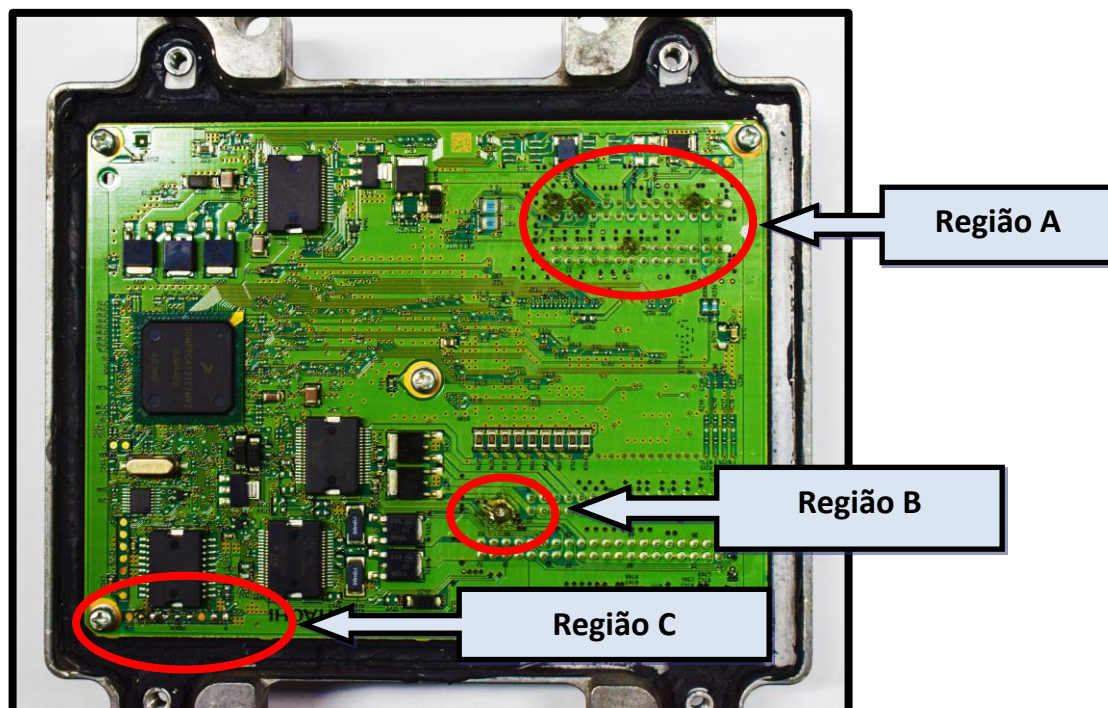


### **Atenção:**

Para o funcionamento correto da ECU adaptada é necessário obrigatoriamente que ela possua a mesma numeração da ECU original do veículo, e seja do mesmo modelo, ano e motor do veículo, caso contrário o funcionamento não será garantido, podendo ocorrer falhas diversas.

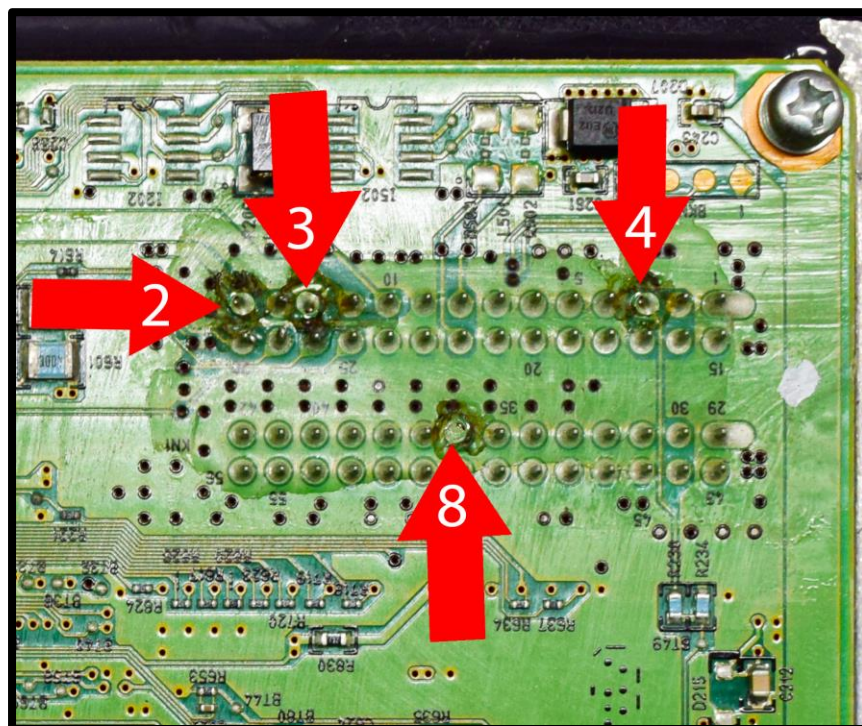


## Localização dos pontos de solda da ECU



## Pontos de solda região A

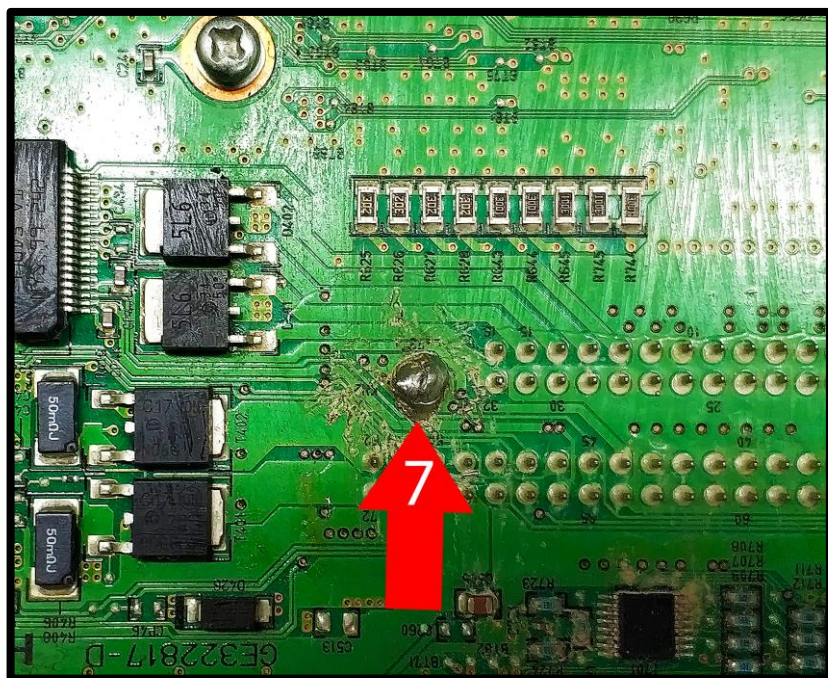
Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na Região A



[Voltar índice](#)



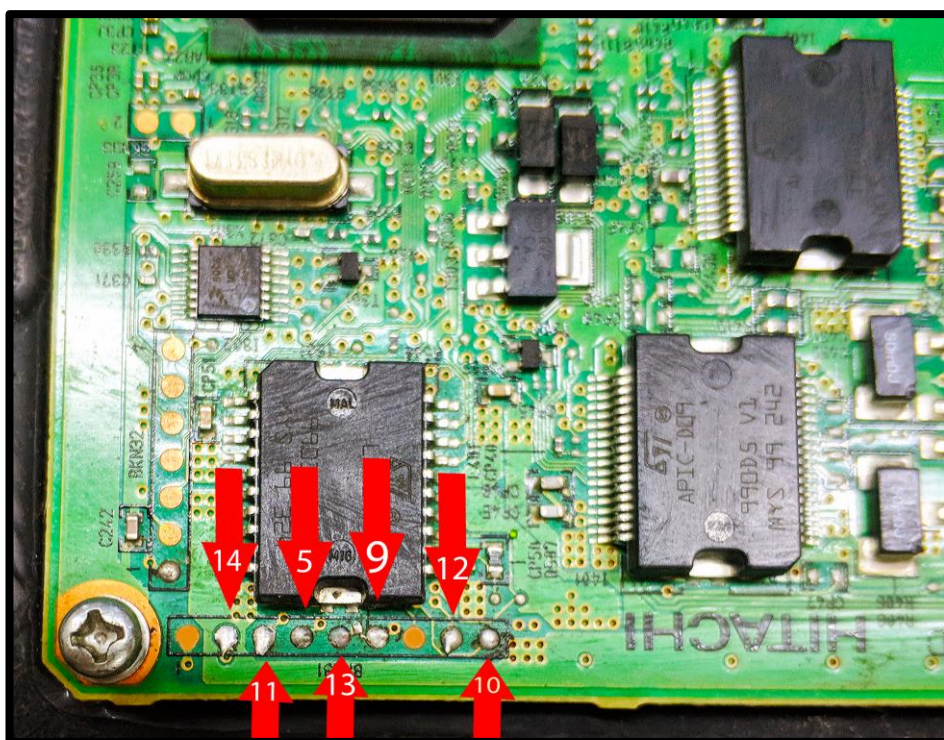
### Pontos de solda região B



Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na Região B

### Pontos de solda região C

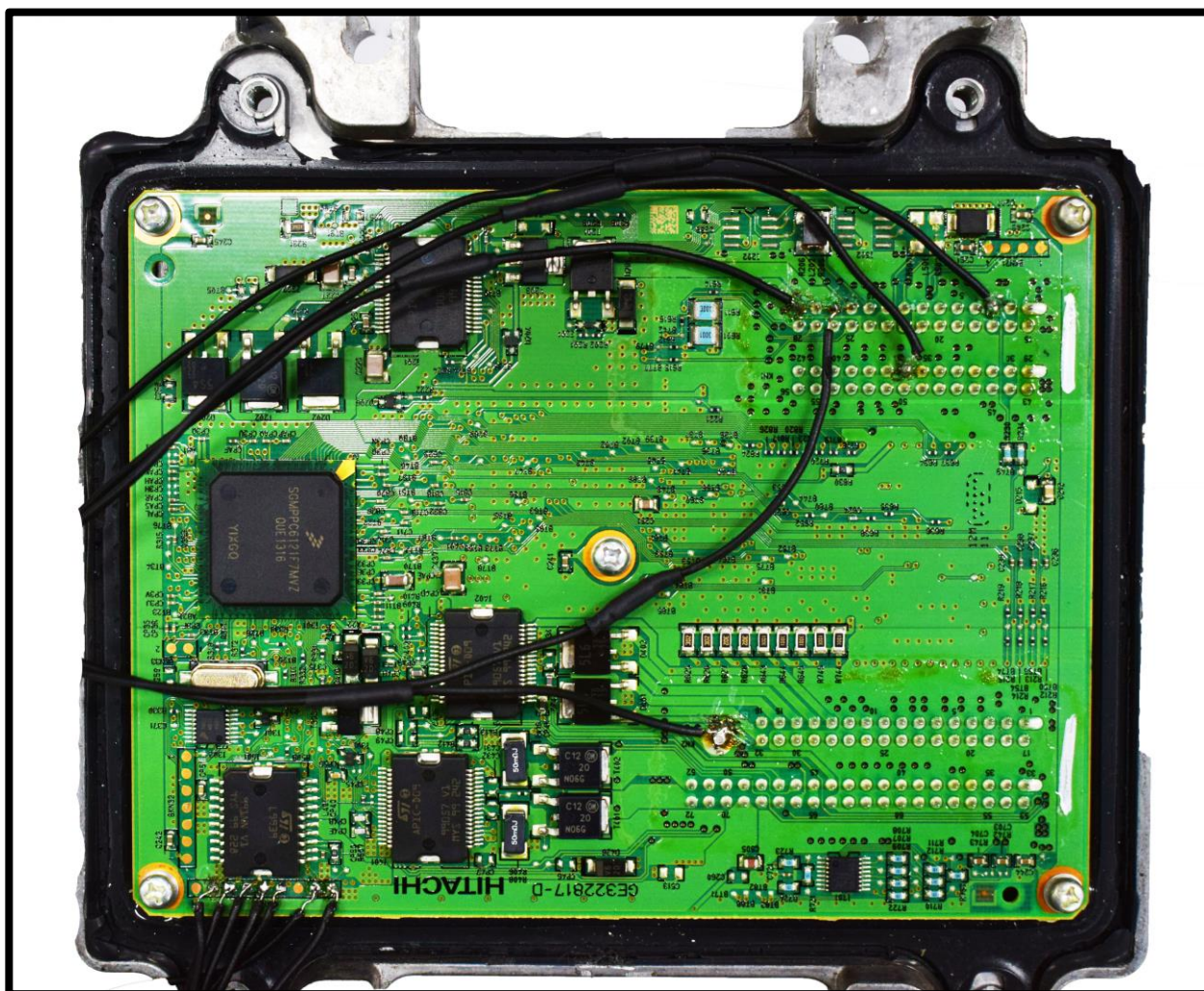
Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na Região C



[Voltar índice](#)



### Todos os fios soldados



### Passos para remover o painel do veículo:



**Passo 1: Remova os 3 parafusos que prendem a capa protetora da coluna de direção.**

**Passo 2: Desprenda as travas da capa de proteção.**



**Passo 3: Remova a parte superior da capa protetora.**

**Passo 4: Remova o acabamento do miolo de ignição.**



**Passo 5: Remova a parte inferior da capa de proteção.**



**Passo 6: Para facilitar a remoção dos próximos parafusos, pressione as duas travas simultaneamente até que a chave do limpador se desprenda**

**Observação:** Siga este exemplo para remover a chave de seta do lado esquerdo do volante.





**Passo 7: Remova o parafuso do lado esquerdo do volante.**

**Passo 8: Remova o parafuso do lado direito do volante.**



**Passo 9: Utilize uma chave Allen para remover o parafuso que fica na moldura do painel.**

**Passo 10: Remova a moldura do painel.**







**Passo 11:** Remova os dois parafusos superiores que prendem o painel.

**Passo 12:** Remova o parafuso inferior que prende o painel.



**Passo 13:** Levante o painel e remova os conectores que o prendem.



**Passo 14:** Utilize um alicate de corte pra cortar a presilha plástica que prende o conector 1.





**Passo 15: Use uma chave de fenda para soltar a trava do conector 1.**

**Passo 16: Solte a trava do conector 2 do painel.**



### Identificando e desmontando o painel:

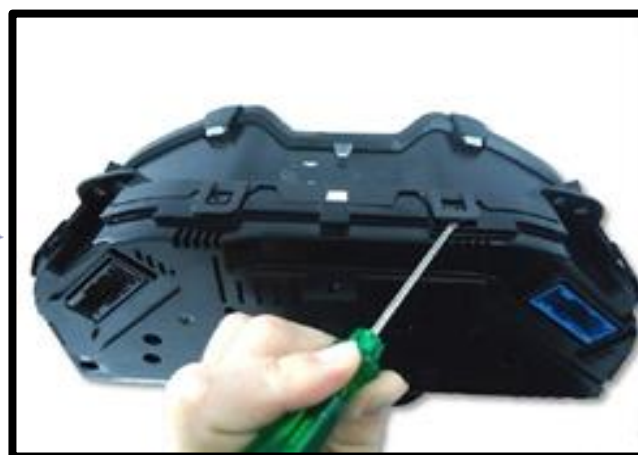
Retire o painel do veículo e leve-o para bancada.

Painel retirado do veículo.



Localizando as 8 travas que prendem a tampa do painel.

Com o auxílio de uma chave de fenda, solte as travas do painel.

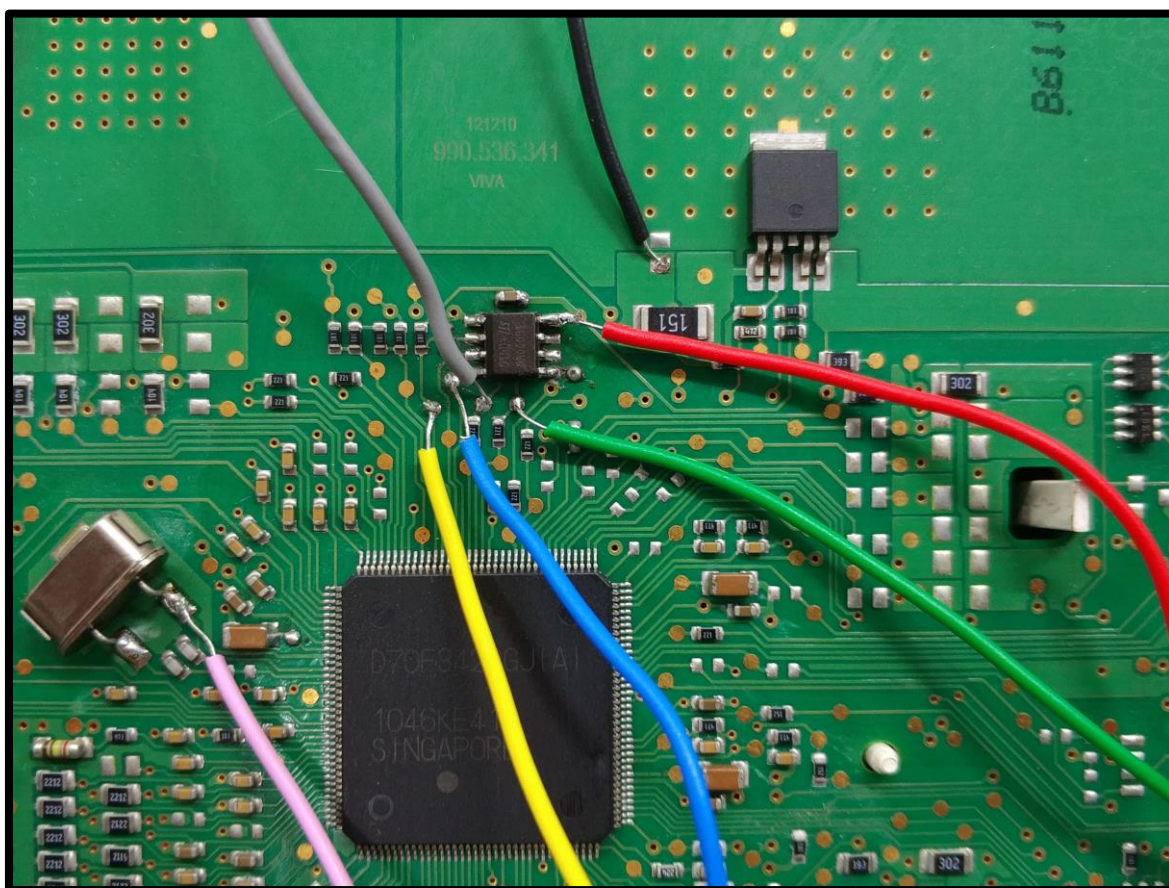
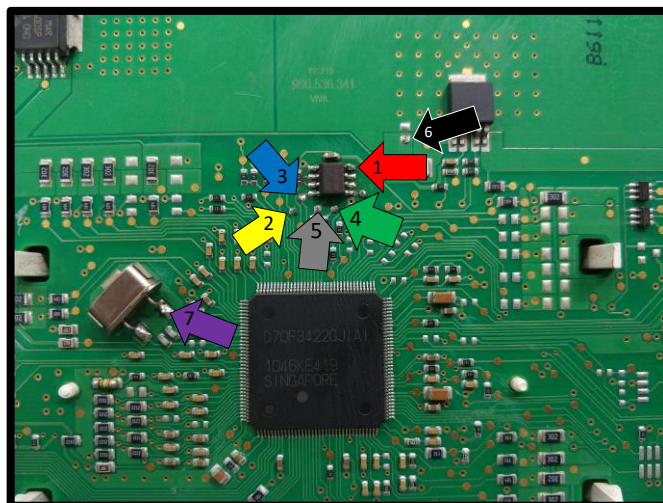




### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo A:

Identificando os pontos a serem soldado os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Vermelho
- 2=> Fio Amarelo
- 3=> Fio Azul
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Cinza
- 6=> Fio Preto
- 7=> Fio Roxo



Todos os fios do cabo MCU soldados, coloque para atrás os fios não utilizados para evitar problemas

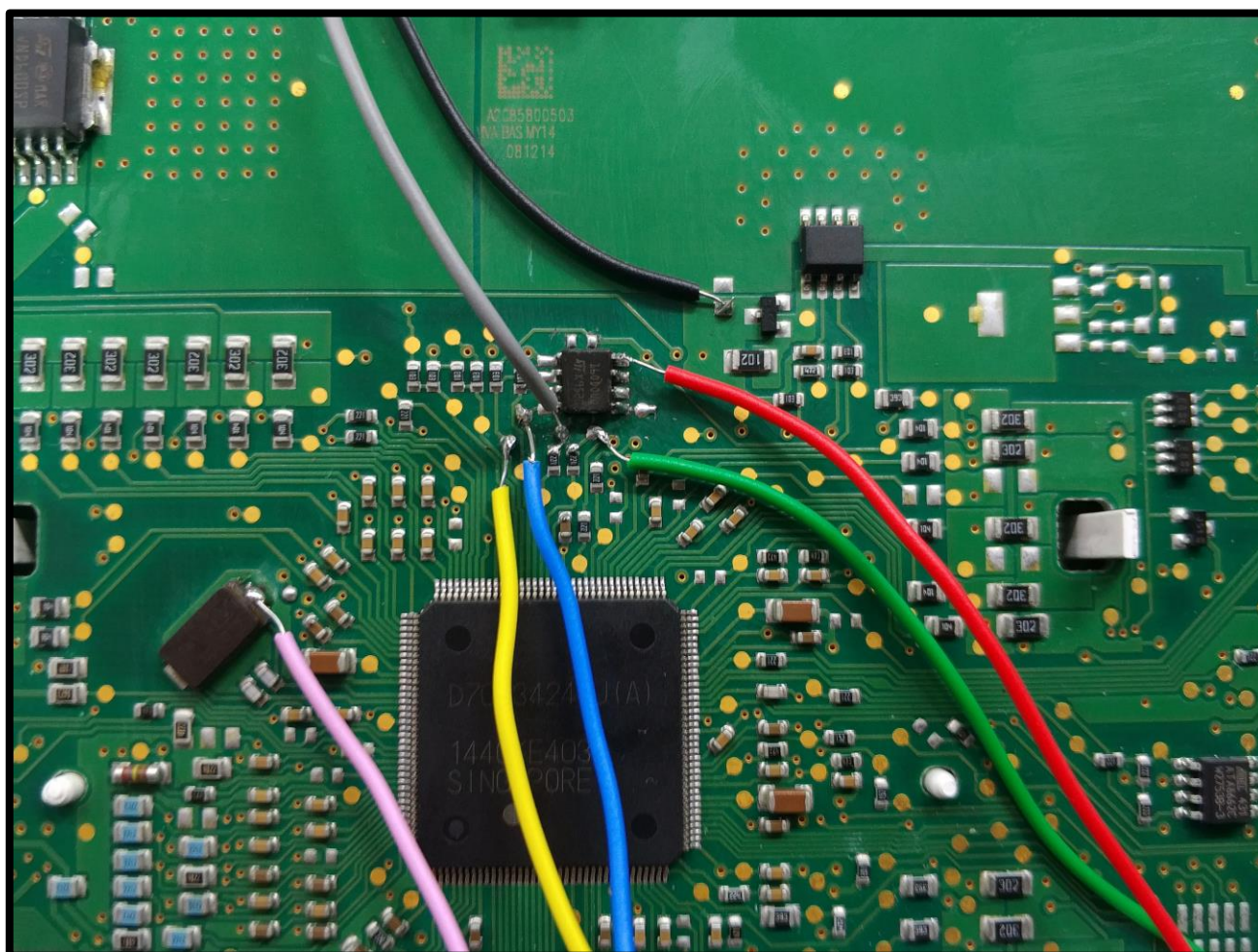
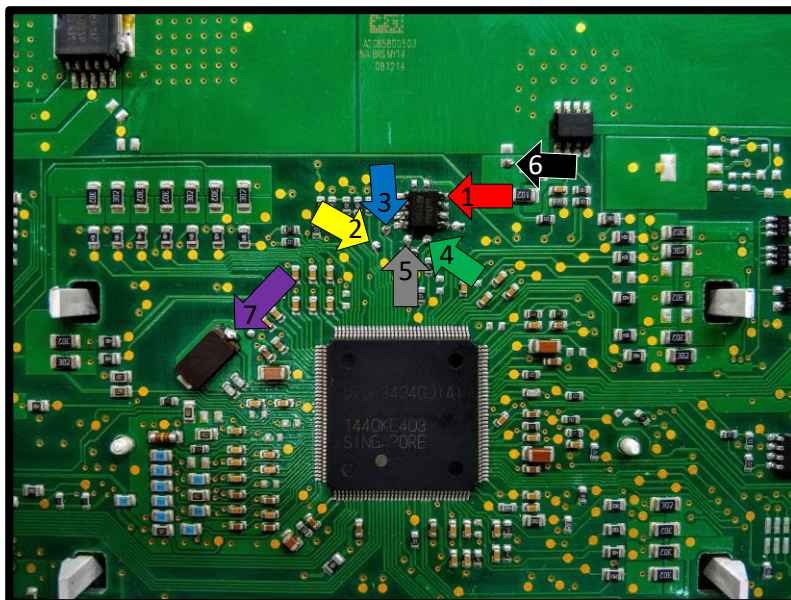
[Voltar índice](#)



### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo B:

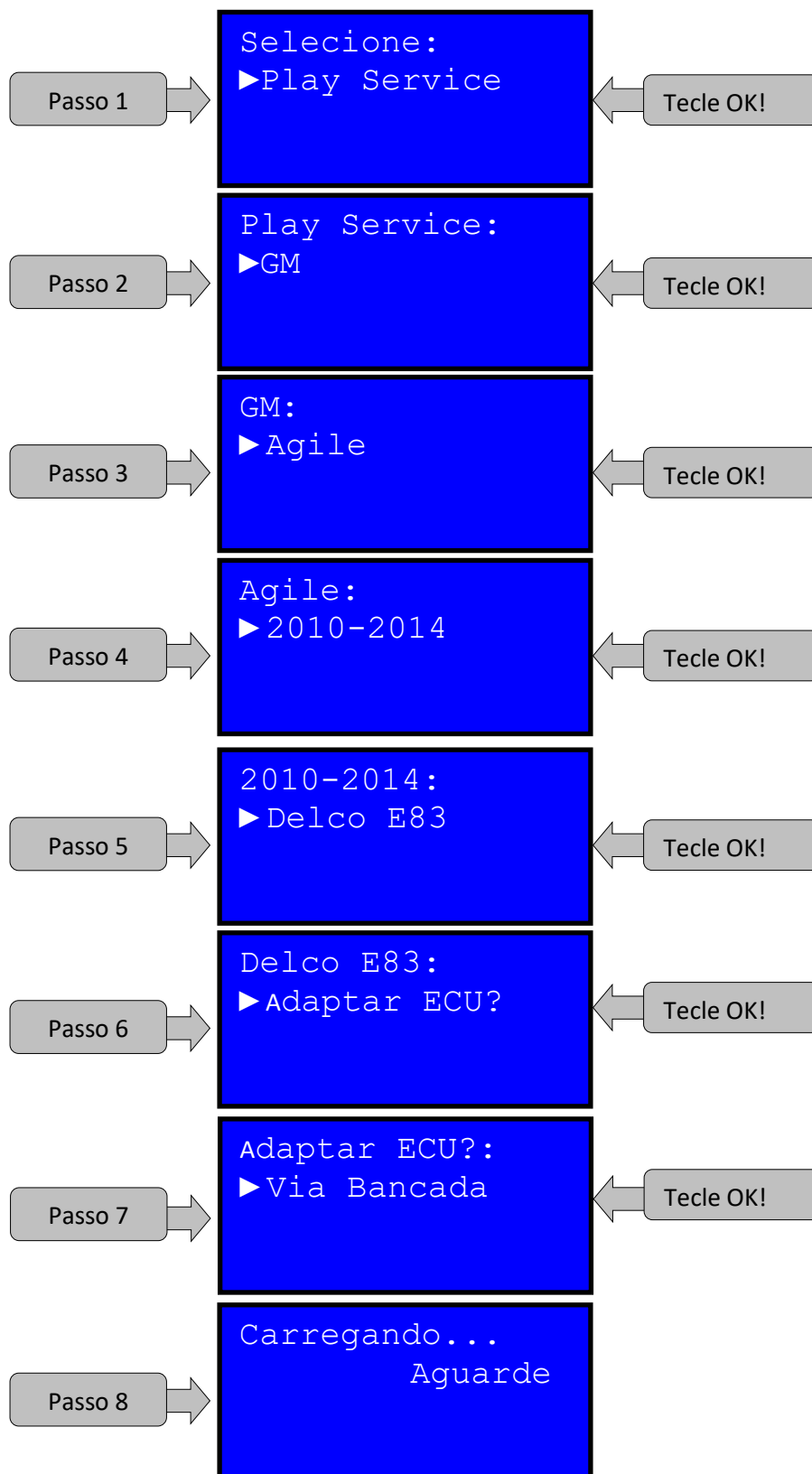
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Vermelho
- 2=> Fio Amarelo
- 3=> Fio Azul
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Cinza
- 6=> Fio Preto
- 7=> Fio Roxo

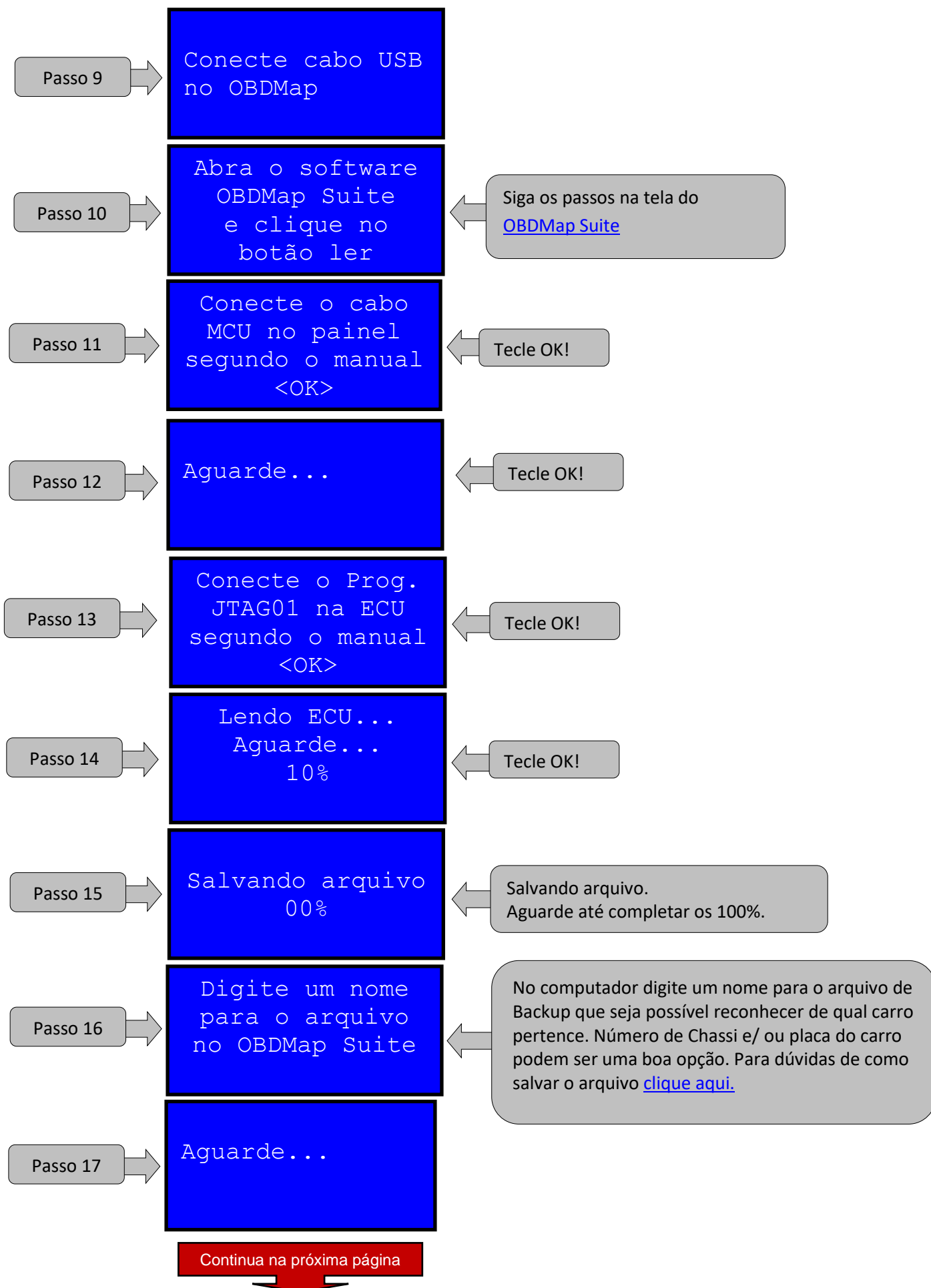


### Realizando a adaptação da central no OBDMap:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Passo 18

Aguardando  
Dispositivo  
Smartphone  
(celular)

Passo 19

Obtendo  
Informacoes  
Do servico...

Passo 20

Saldo : \*\*.\*\*\*c  
>\*\*/\*\*: \*\*.\*\*\*c  
Total: \*\*.\*\*\*c  
Mais credito

Passo 21

Saldo : \*\*.\*\*\*c  
Debito: \*\*.\*\*\*c  
Confirma debito?  
<X> Não <OK> Sim

Passo 22

Gravando ECU!  
Aguarde...  
10%

Passo 23

Operacao  
Concluido!

O casamento foi realizado, porém caso  
algum defeito físico exista na ECU, Painel  
ou no sistema elétrico, o carro não irá  
funcionar

[Voltar índice](#)



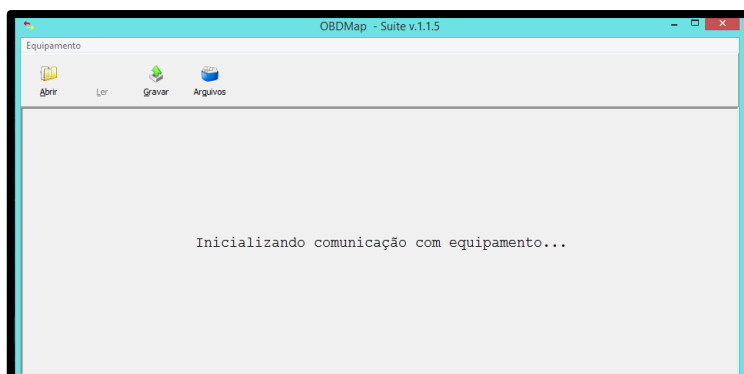
## Passos na tela do OBDMap Suite

Passo 1



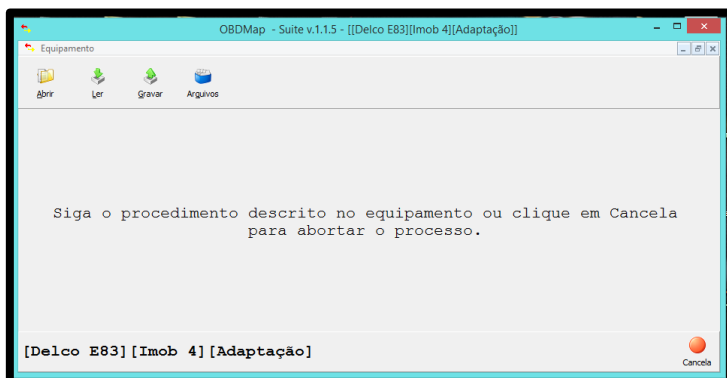
Após abrir o software clique sobre ler para que seja feito o backup do arquivo da ECU.

Passo 2



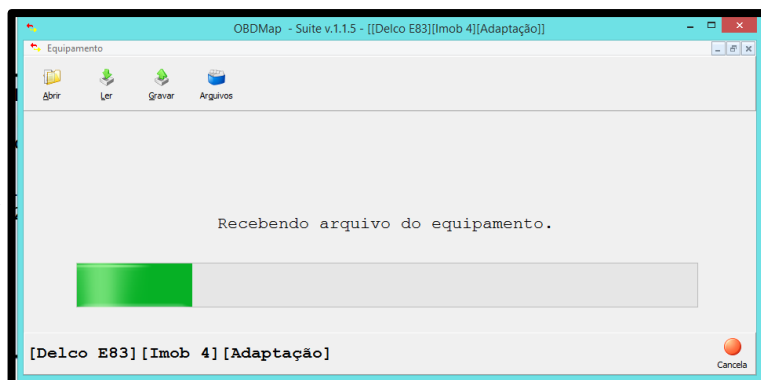
Aguarde até o Software comunicar com o OBDMap

Passo 3



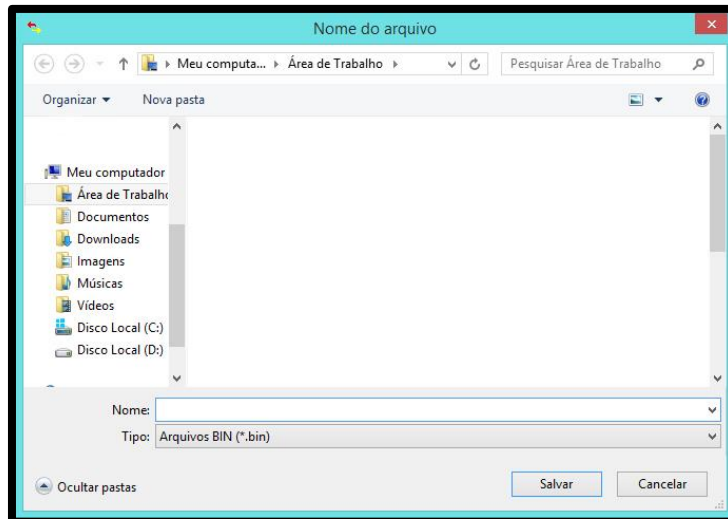
Siga as mensagens mostradas na tela do OBDMap

Passo 4



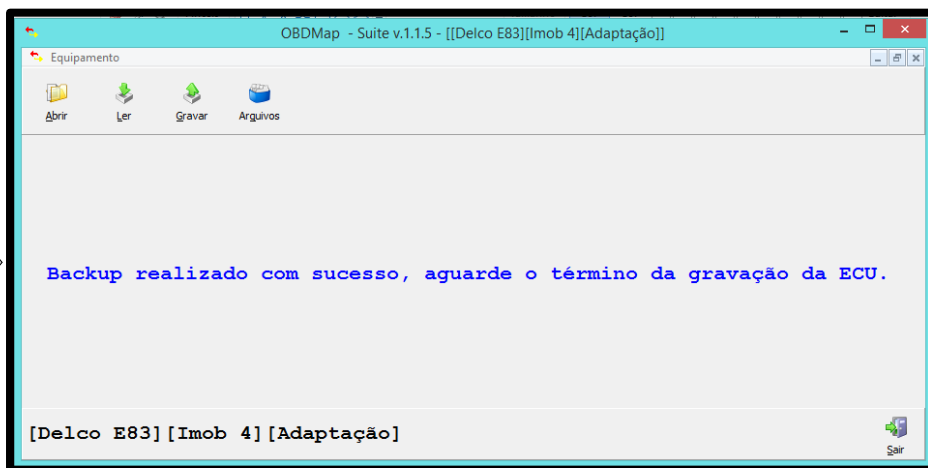
Aguarde até a conclusão da transferência do arquivo

Passo 5



Salve o arquivo lido com um nome de fácil identificação e em um lugar de sua preferência e onde não possa ser apagado com facilidade.

Passo 6



Procedimento concluído com sucesso, siga os passos na tela do OBDMAP

[Voltar índice](#)

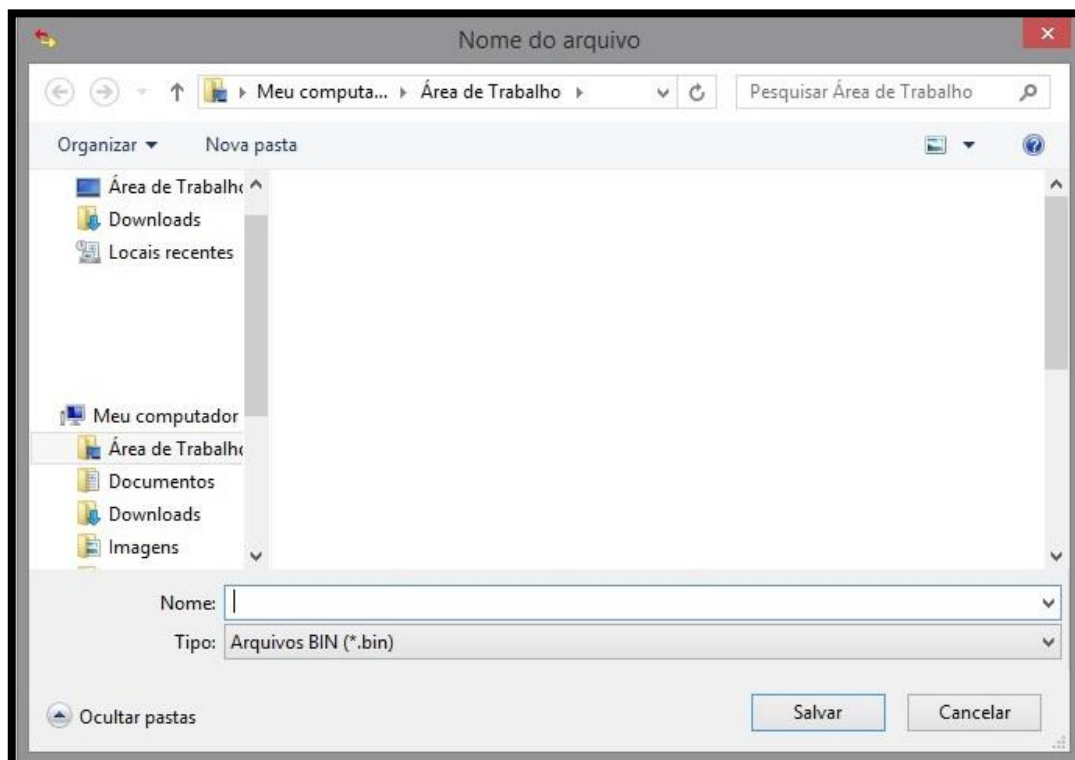
## Salvando o arquivo da ECU no computador:

Algumas observações são importantes no momento de salvar o arquivo da ECU no computador.

- A realização do Backup do arquivo da ECU é de inteira responsabilidade do cliente. (Utilize a função de leitura para realizar o backup)
- Portanto certifique-se de nomear o arquivo de maneira coerente e de fácil identificação, pois o mesmo poderá ser usado para futura restauração da ECU.
- Como sugestão, indicamos nomear os arquivos com o modelo/ano, placa do carro e/ ou chassi.
- Salve o arquivo em uma pasta conhecida, e mantenha backup desses arquivos para evitar transtornos.
- Não nos responsabilizamos por qualquer condição de erro causada pelo mau uso da carga e/ou software.

Ao término da leitura da ECU uma janela para salvar o arquivo é aberta no software  
 Digite o nome do arquivo e clique em salvar.

- Salve o arquivo de backup em um lugar de sua preferência e onde não possa ser apagado com facilidade



### Outras Mensagens

Erro ao salvar o  
arquivo!

<OK>

#### Causas Prováveis:

- Mal contato do cabo USB com o OBDMAP ou com o computador;
- Problema de driver do OBDMAP.

#### Soluções:

- Conferir a conexão do Cabo USB;
- Consulte o suporte técnico;
- Realizar o procedimento novamente.

Erro na ultima  
gravação da ECU  
Contate o  
suporte! <OK>

#### Causas Prováveis:

- O procedimento de gravação do ECU não foi concluído corretamente, fazendo com que o ECU esteja com um arquivo incorreto, impossibilitando seu funcionamento no veículo.

#### Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Curto !  
Verifique...

#### Causas Prováveis:

- Mal contato dos fios do cabo MCU com o painel;
- Painel com problema;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no painel.
- Mal contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU.

#### Soluções:

- Conferir correta ligação do cabo MCU.
- Conferir correta ligação do programador JTAG01.



Arquivo da  
ECU invalido!

Causas Prováveis:

- O arquivo da ECU não é compatível;
- O arquivo da ECU está corrompido;

Soluções:

- Verificar se o modelo da ECU é compatível com o apresentado neste manual.
- Realizar a correção do Chassi, porém caso algum outro dado do arquivo esteja corrompido, ele não irá funcionar.

Erro leit. ECU!  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU;
- Mal contato do programador JTAG01 com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir correta ligação do programador JTAG01;
- Conferir se o programador JTAG01 está bem conectado ao OBDMAP.

Erro grav. ECU!  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU;
- Mal contato do programador JTAG01 com o OBDMAP.
- ECU com problema

Soluções:

- Conferir correta ligação do programador JTAG01;
- Conferir se o programador JTAG01 está bem conectado ao OBDMAP.

Arquivo do  
painel Invalido!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do painel não é compatível;
- O arquivo do painel está corrompido;

Soluções:

- Verificar se o modelo do Painel é compatível com o apresentado neste manual.
- Realizar a correção do Chassi, porém caso algum outro dado do arquivo esteja corrompido, ele não irá funcionar.

Erro leit Painel  
<OK> p/ repetir

Causa provável:

- Mal contato dos fios do cabo MCU com o painel;
- Painel com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no painel;
- Mal contato do cabo MCU com o OBDMAP.

Solução:

- Conferir correta ligação do cabo MCU;
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)