



Manual Carga – OBD0021
Geração de Chaves Code 1 (702 / 704)

Rev. 6



Julho 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	4
TRANSPONDER UTILIZADO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	6
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR 702.....	7
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO IMOBILIZADOR 702	8
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR 704	10
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO IMOBILIZADOR 704	11
REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDERS	13
REALIZANDO A ADIÇÃO DE CHAVES.....	15
OUTRAS MENSAGENS.....	17

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Geração de transponders a partir do imobilizador;
- Adicionar transponders ao imobilizador

OBS: Existem imobilizadores do sistema Code 1 que tem numeração final deferente de 702 e 704, porém todos os imobilizadores deste sistema são abrangidos por esta carga. Portanto neste manual considere o seguinte:



Sempre que é mencionado “Imobilizador 702”, está se referindo a todos os imobilizadores do sistema Code 1 que utilizam o microcontrolador **IM106.OOC**.



Sempre que é mencionado “Imobilizador 704”, está se referindo a todos os imobilizadores do sistema Code 1 que utilizam o microcontrolador **1K59H**.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Brava	2001 a 2003
	Fiorino	1996 a 2004
	Palio	1996 a 2003
	Siena	1997 a 2001
	Strada	1999 a 2004
	Uno	1996 a 2004

TRANSPONDER UTILIZADO



O transponder utilizado nesta função é o T5/NOVA virgem (ID20).

[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo MCU:
Necessário para conectar o imobilizador
ao OBDMAP.

Fonte de Alimentação:
Necessário para ligar o OBDMAP em
bancada.



Módulo de Transponder:
Realiza a leitura e programação de
transponders.

[Voltar índice](#)

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de Transponder na posição vertical e no centro como mostra a imagem ao lado.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo de Transponder, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

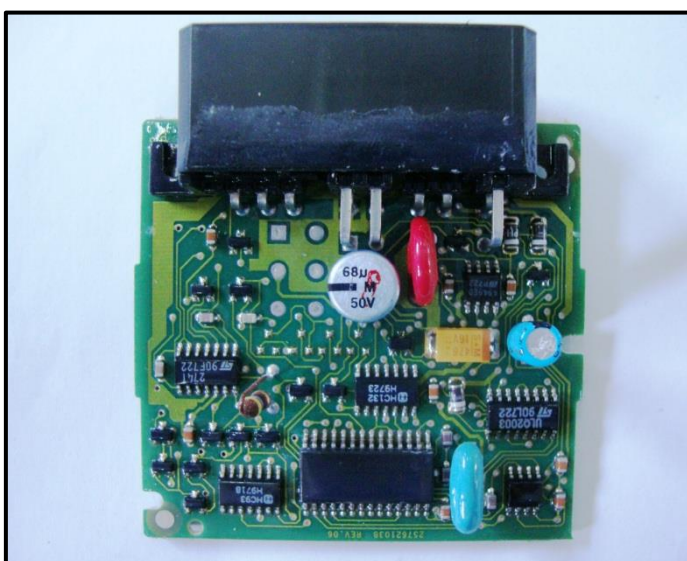

[Voltar índice](#)

IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR 702



Identificando o
imobilizador.

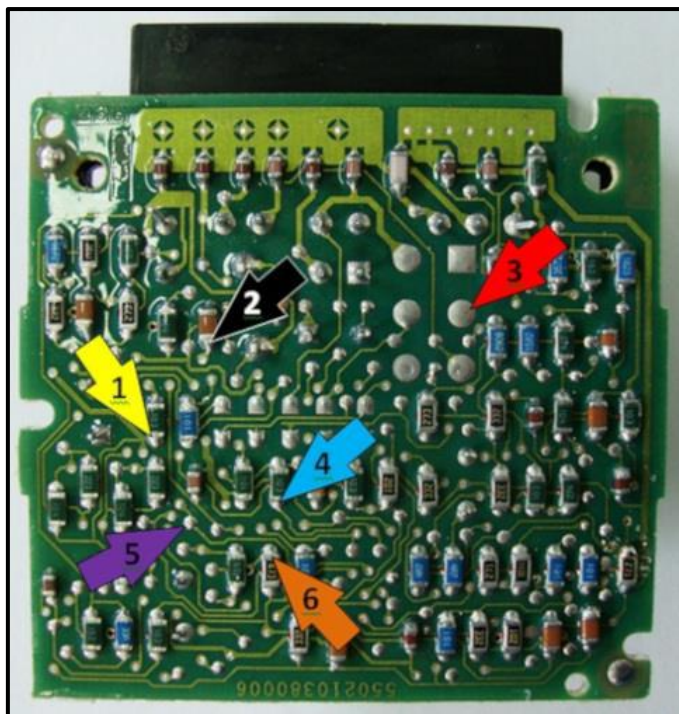
Utilize uma chave de
fenda para destravar o
imobilizador.



Imobilizador desmontado.

[Voltar índice](#)

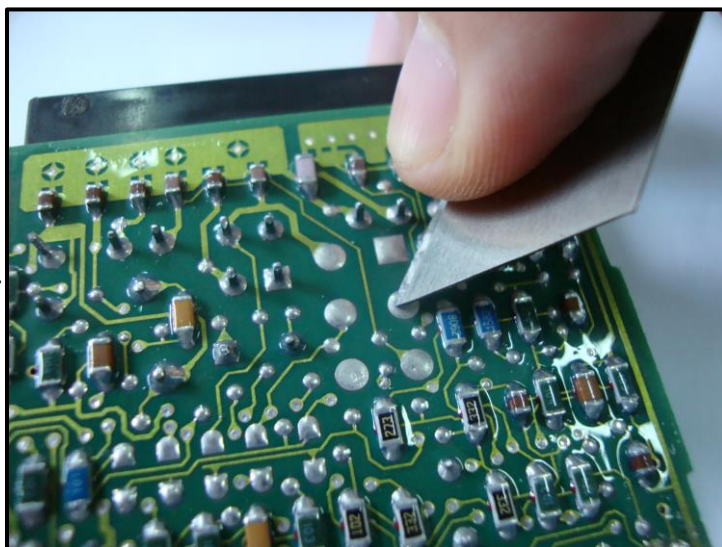
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO IMOBILIZADOR 702

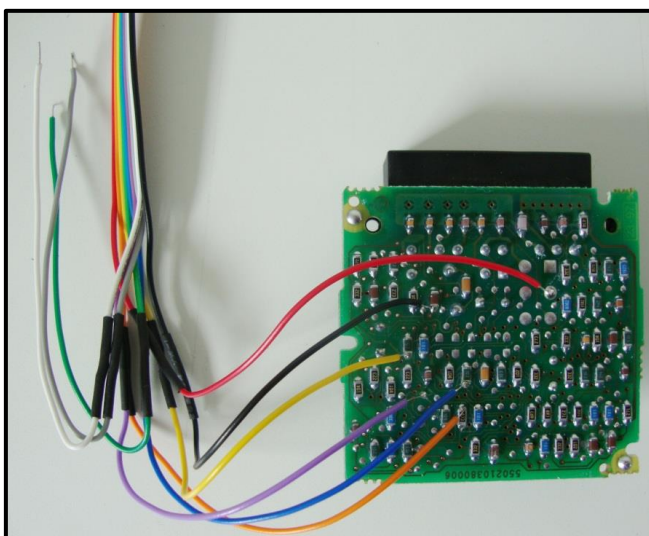


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

1. Fio amarelo;
2. Fio Preto;
3. Fio vermelho;
4. Fio azul;
5. Fio roxo;
6. Fio laranja.

É aconselhável raspar todos os pontos necessários antes de soldar para retirar a resina, pois ela atrapalha na soldagem.





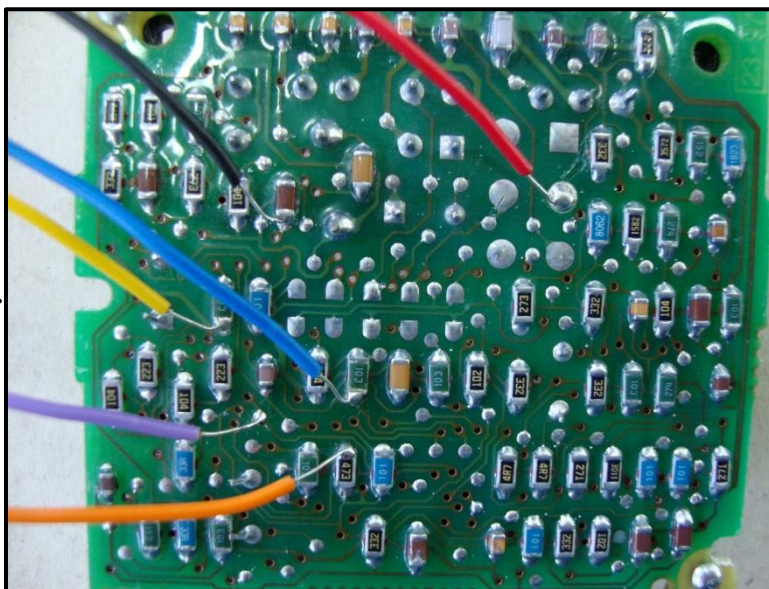
ATENÇÃO!

Não trocar as posições dos fios.

Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMAP.

Os fios que não estiverem sendo utilizados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador e assim evitando danos ao imobilizador e ao OBDMAP.

Cabo MCU soldado no imobilizador.



IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR 704



Identificando o
imobilizador.

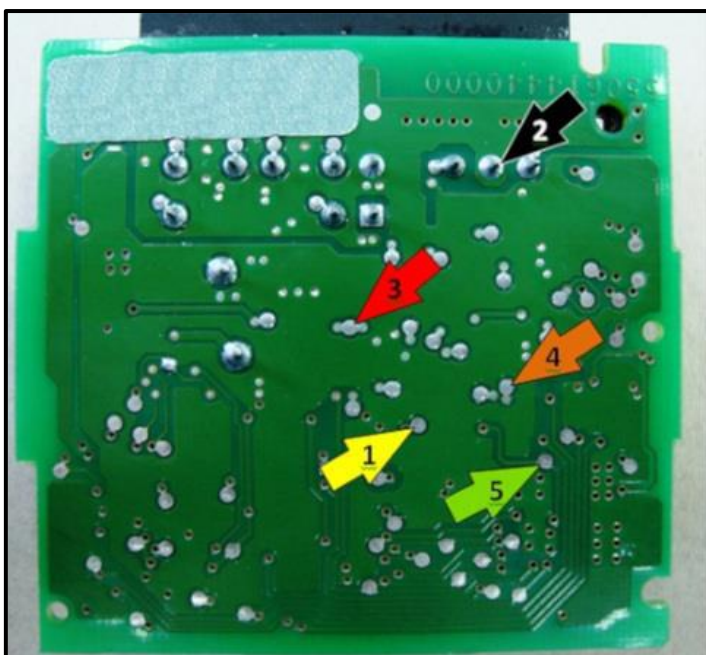
Utilize uma chave de
fenda para destravar o
imobilizador.



Imobilizador desmontado.

[Voltar índice](#)

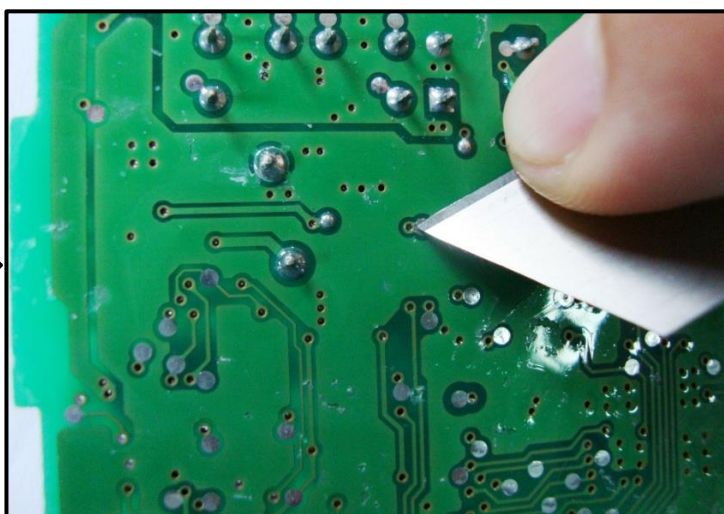
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO IMOBILIZADOR 704

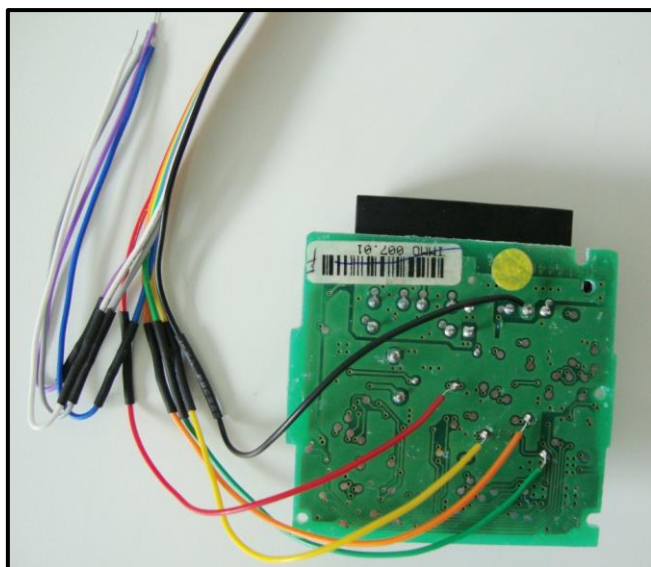


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

1. Fio amarelo;
2. Fio preto;
3. Fio vermelho;
4. Fio laranja;
5. Fio verde.

É aconselhável raspar todos os pontos necessários antes de soldar para retirar a resina, pois ela atrapalha na soldagem.





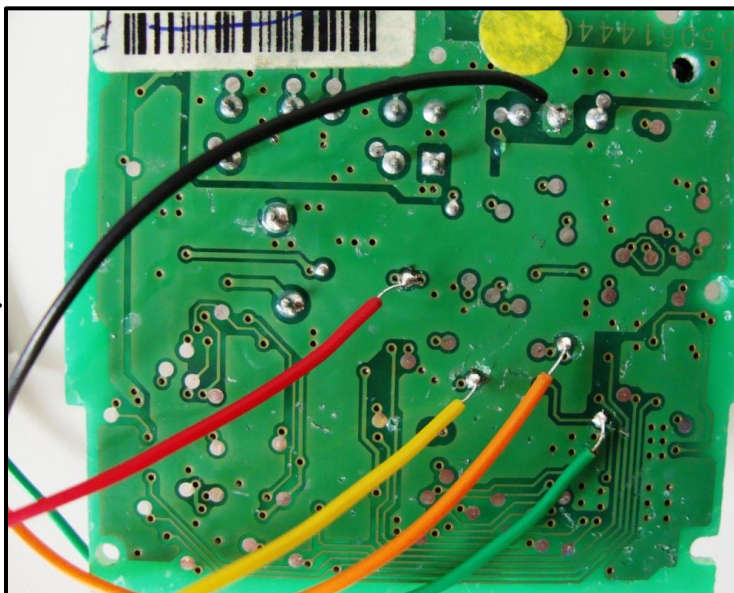
ATENÇÃO!

Não trocar as posições dos fios.

Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMAP.

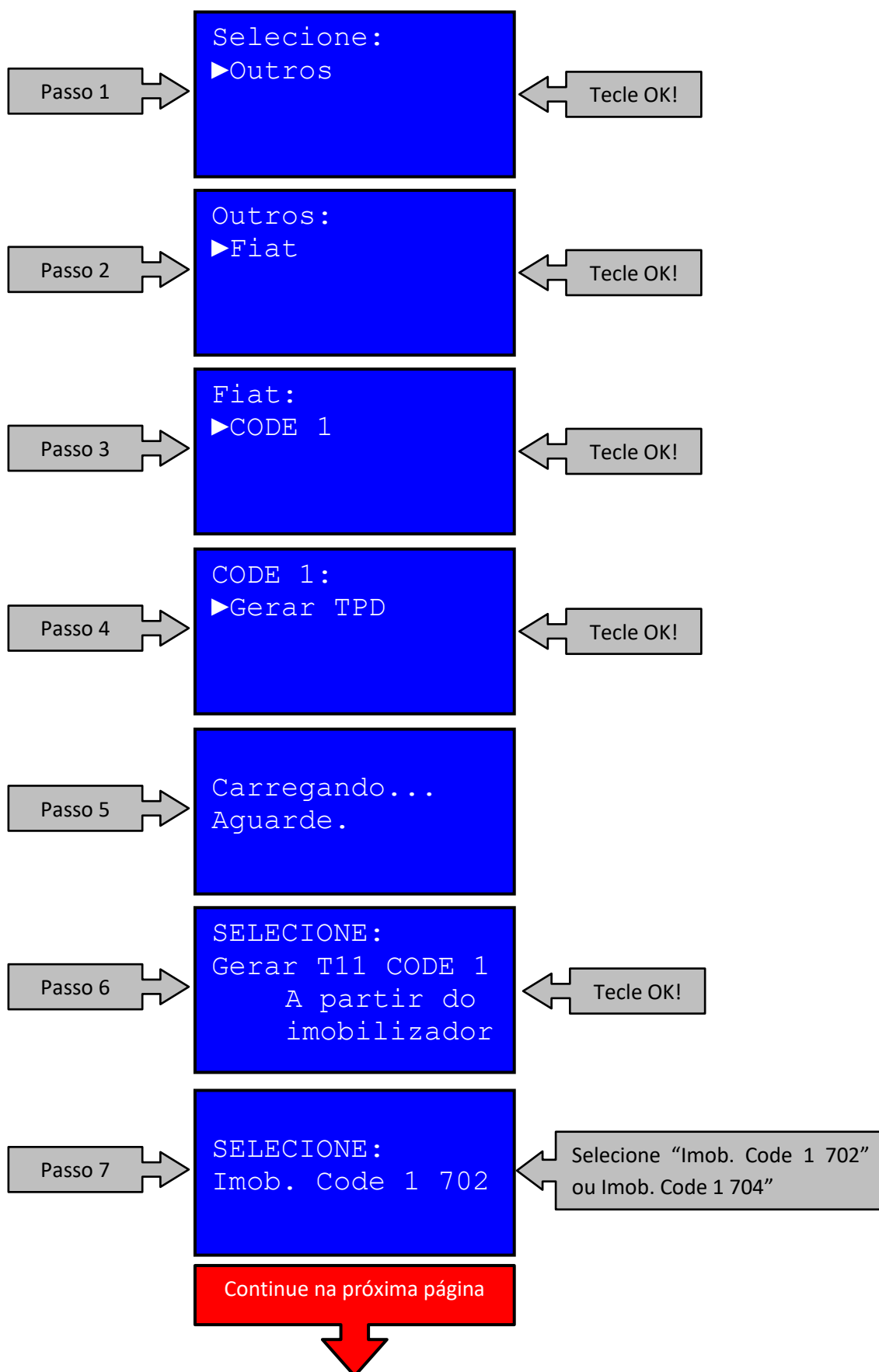
Os fios que não estiverem sendo utilizados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador e assim evitando danos ao imobilizador e ao OBDMAP.

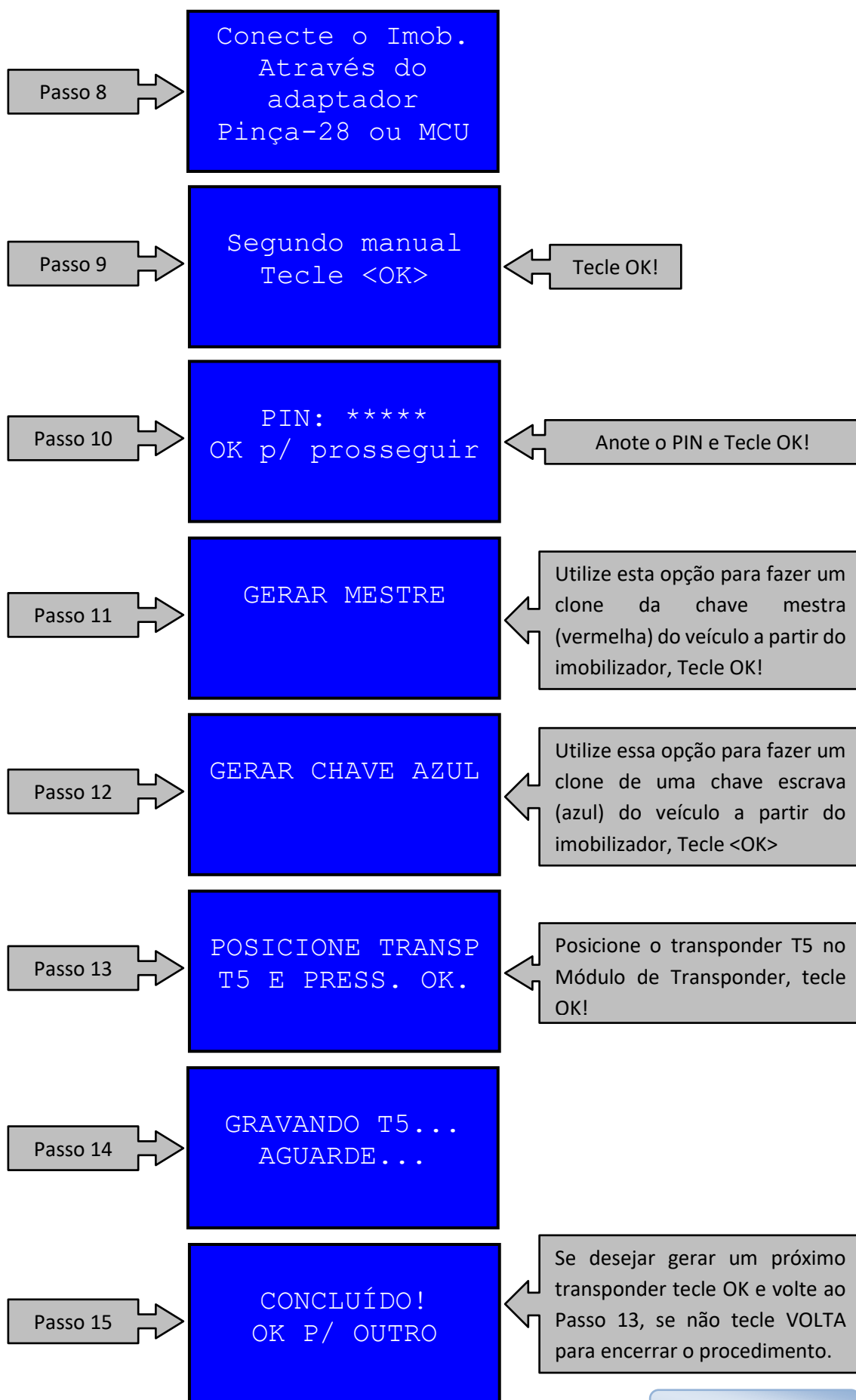
Cabo MCU soldado no imobilizador.



REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDERS

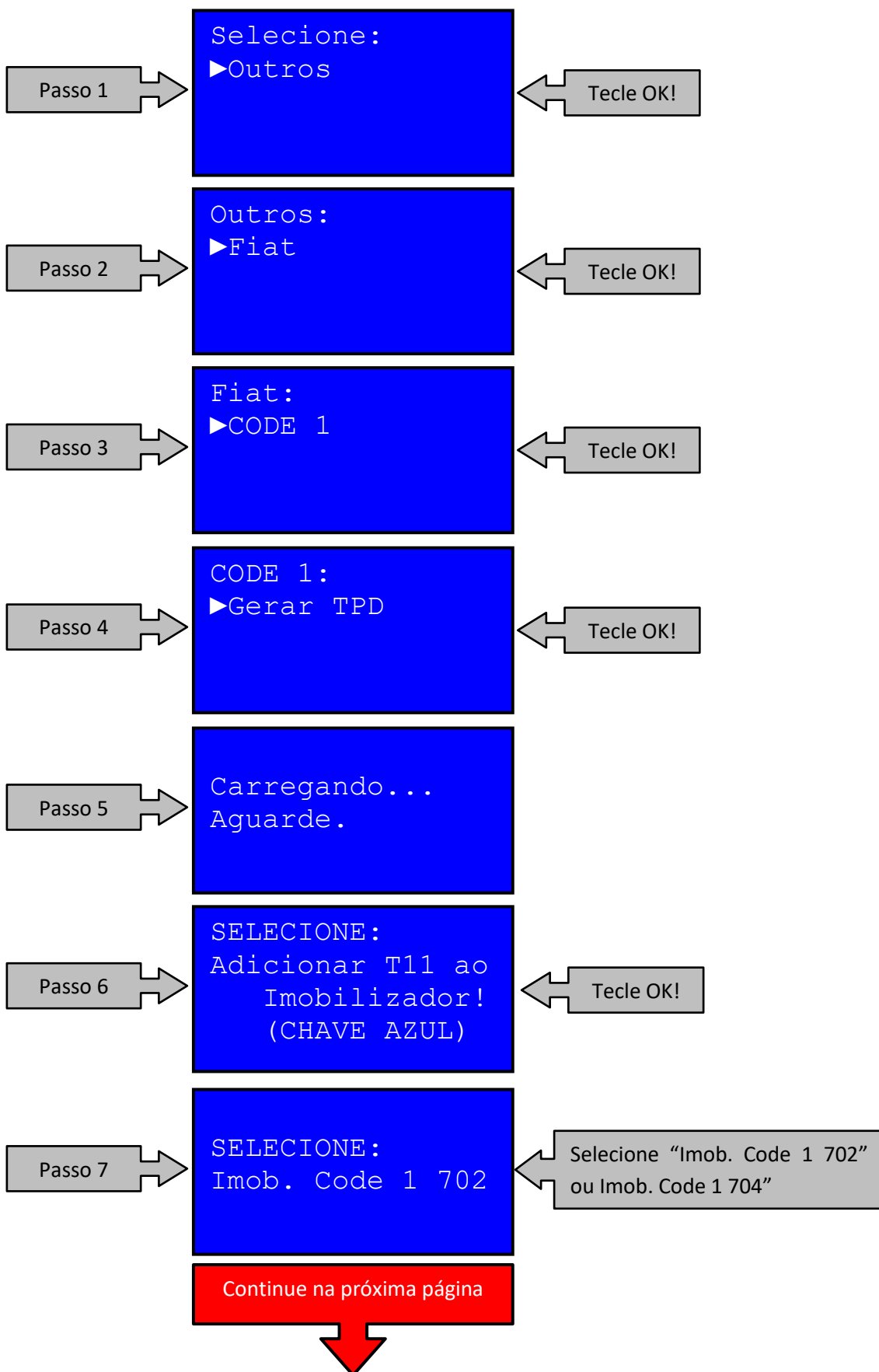
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:

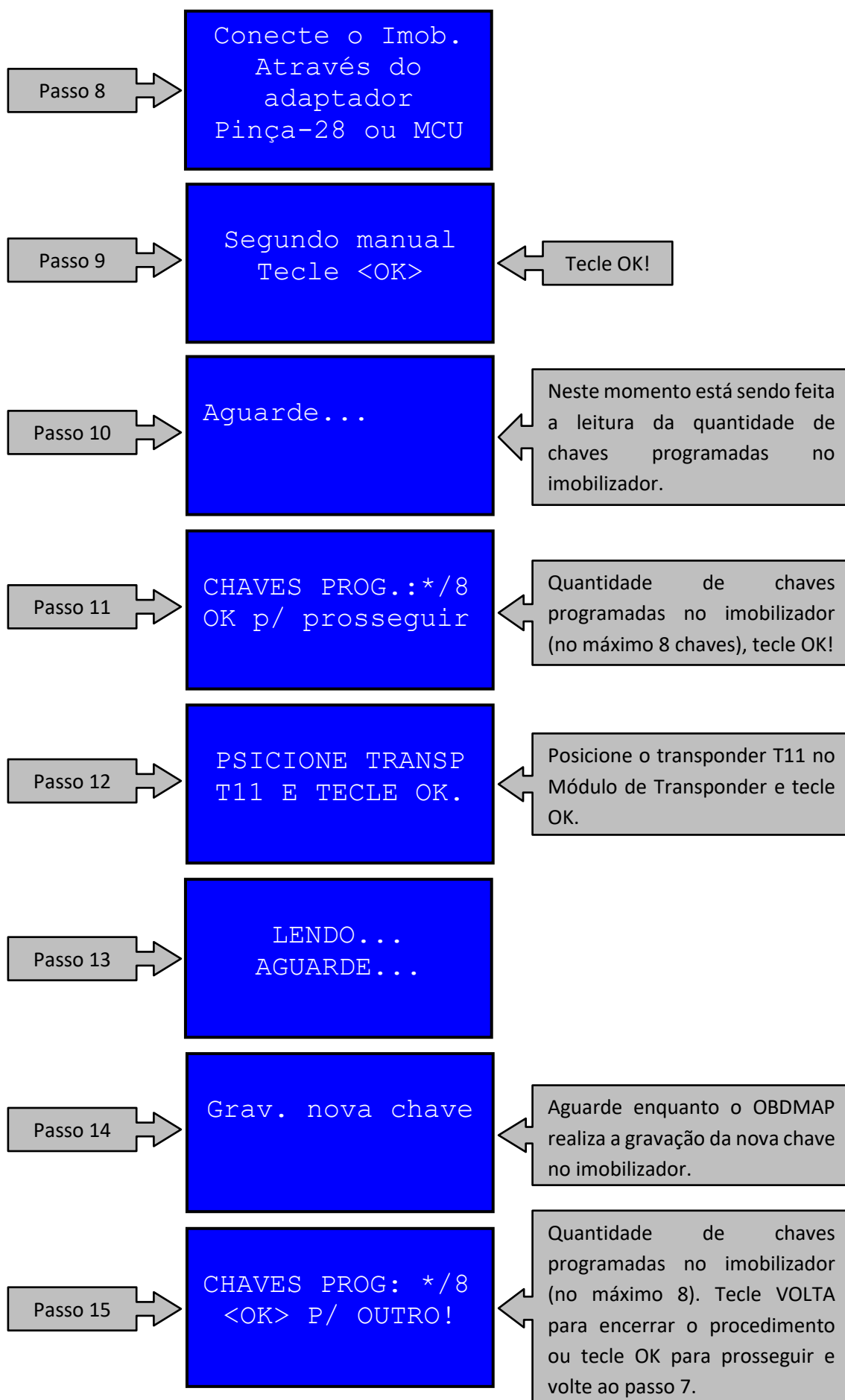


[Voltar índice](#)

REALIZANDO A ADIÇÃO DE CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:





OUTRAS MENSAGENS

IMOB. LOTADO
APGAR AZUIS?
(X) NÃO / (OK) SIM

Causas Prováveis:

- O imobilizador está com o número máximo de chaves, não há espaço para adicionar chaves. Para apagar todas as chaves escravas (azuis) e assim permitir a adição de novas chaves tecle (OK), caso contrário tecle (VOLTA).

ERRO GRAV. T5!
(OK) P/ REPETIR.

Causas Prováveis:

- Transponder mau posicionado na antena do Módulo de Transponder;
- Transponder defeituoso ou de outro modelo.

Soluções:

- Confira o transponder utilizado, pode-se utilizar a função “Identificar Transponder” da carga Módulo de Transponder para identificar o tipo de transponder.

ERRO LEIT. T11!

Causas Prováveis:

- Transponder mau posicionado na antena do Módulo de Transponder;
- Transponder defeituoso ou de outro modelo, EX: o transponder T5 pode ser configurado como T11, porém se ele estiver com outra configuração, ou gravado com um cabeçalho diferente de (FA BE) ou (FB BE) apresentará este erro.

Soluções:

- Confira o transponder utilizado, pode-se utilizar a função “Identificar Transponder” da carga Módulo de Transponder para identificar o tipo de transponder.

ARQUIVO RESETADO
OU INVÁLIDO!

Causas Prováveis:

- O imobilizador é virgem ou foi utilizada a opção de reset ou o imobilizador está com problemas.

IMOBILIZADOR
INCOMPATÍVEL!

Causas Prováveis:

- O imobilizador pode ser um modelo CODE 2 (Caixa Cinza) uqe foi ligado por engano como se fosse um CODE 1 (704).

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador;
- Cabo MCU ou imobilizador com problema.

Causas Prováveis:

- Conferir a correta posição dos fios na placa, se estiver ligado corretamente pode ser o imobilizador ou o Cabo MCU com problema.

CHAVES PROG.: 8/8
IMOB. LOTADO!

Causas Prováveis:

- Foi adicionado o número máximo de chaves ao imobilizador.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)