



Manual Carga – OBD0005

IMMO 3 GM - Valeo Leitura da Senha e Programação de Chaves

Rev. 2



Agosto 2016

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando e desmontando o imobilizador IMMO3.....</u>	<u>5</u>
<u>Localizando e conectando a pinça soic na memória</u>	<u>6</u>
<u>Realizando a Leitura da senha do imobilizador IMMO3 GM em bancada</u>	<u>7</u>
<u>Identificando e desmontando o imobilizador no veículo.....</u>	<u>8</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória</u>	<u>10</u>
<u>Realizando a Leitura da senha do imobilizador IMMO3 GM no veículo</u>	<u>11</u>
<u>Realizando programação de chaves do imobilizador IMMO3 GM (Valeo)</u>	<u>12</u>
<u>Realizando o apagamento de chaves IMMO3 GM (Valeo).....</u>	<u>14</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>16</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura da senha do imobilizador IMMO3 GM em bancada.
- Leitura da senha do imobilizador IMMO3 GM no veículo.
- Programação de chaves do imobilizador IMMO3 GM (Valeo).
- Apagar chaves do imobilizador IMMO3 GM (Valeo).

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
GM	Blazer 2.4	2002 a 2007
	Blazer 2.8	2002 a 2012
	S10 2.4	2002 a 2007
	S10 2.8	2002 a 2012



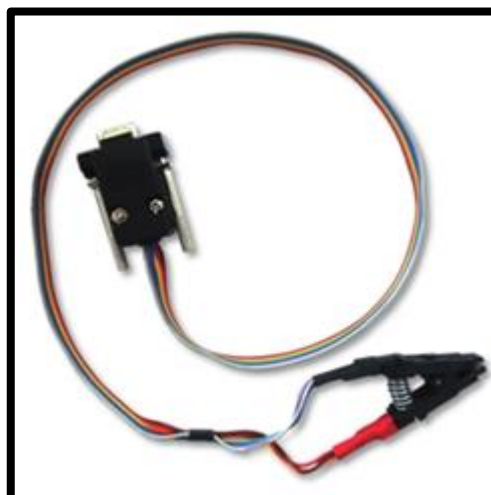
Utilize o transponder PCF7936 (ID46)
Virgem.

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.



Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.

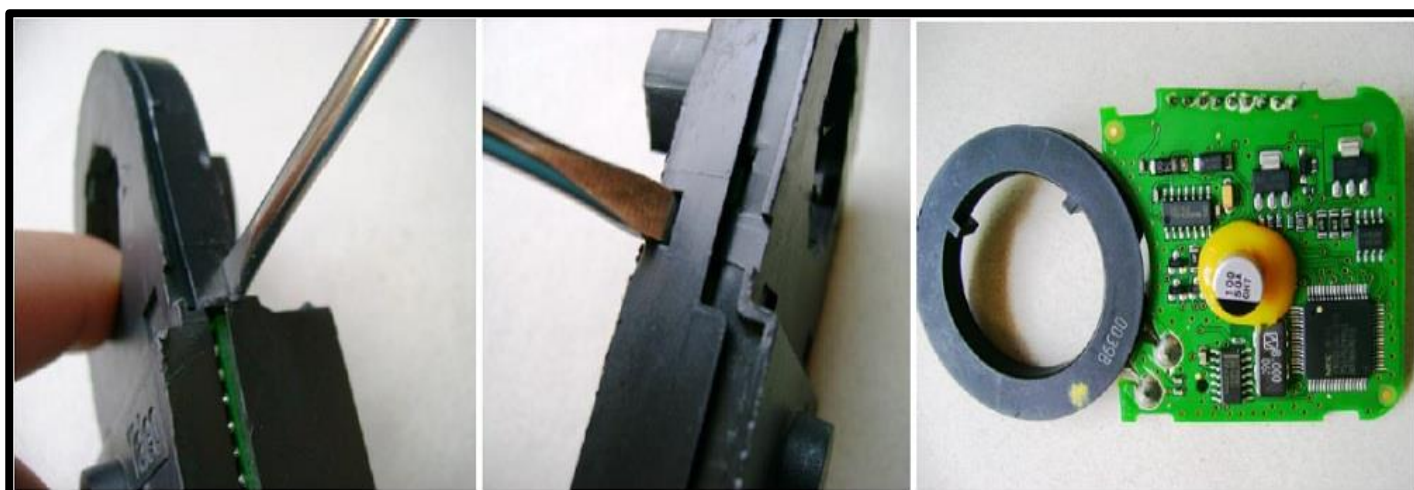


Cabo universal + adaptador A2.

[Voltar índice](#)

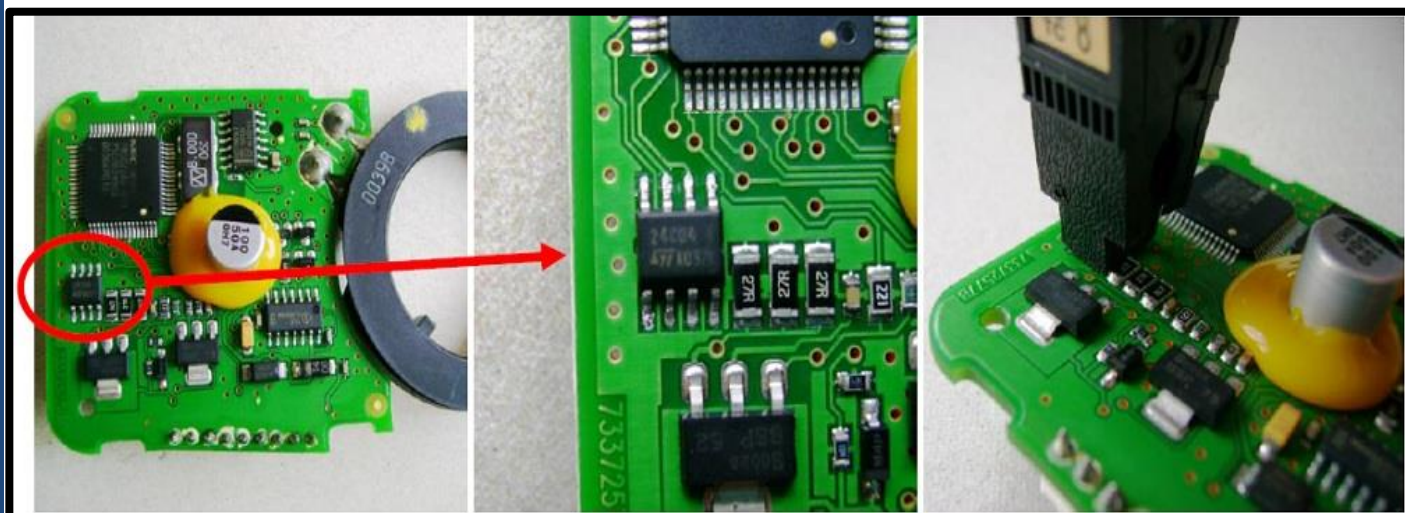
Identificando e desmontando o imobilizador IMMO3

Para realizar o procedimento em bancada é necessário já ter o imobilizador fora do veículo. Para retirar o imobilizador do veículo é preciso retirar o tambor de ignição. Se não for possível realizar o procedimento em bancada veja como realizar no próprio veículo no item [Identificando e desmontando o imobilizador no veículo](#).



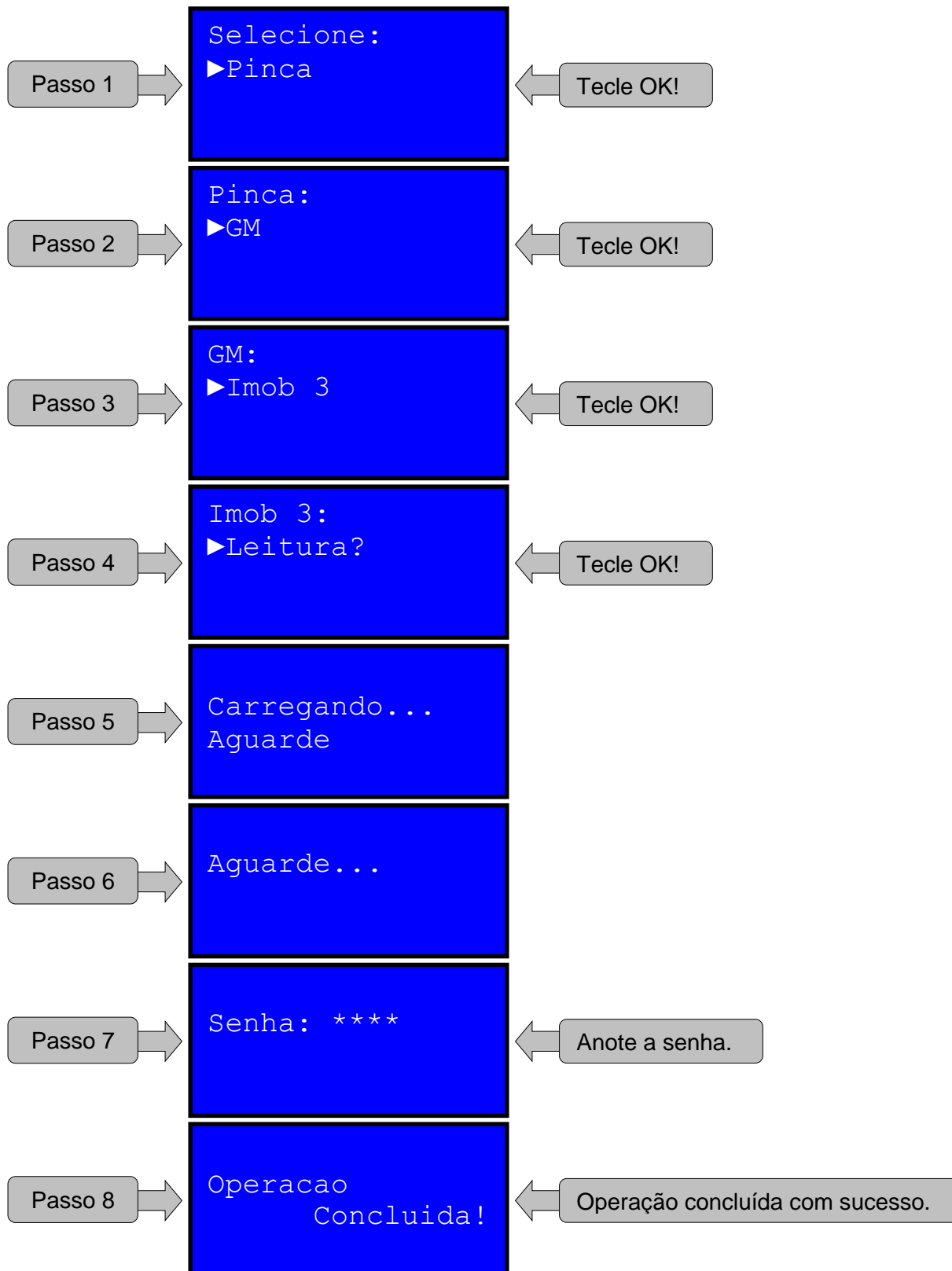
Localizando e conectando a pinça soic na memória

Atenção: O pino '1' da pinça deve coincidir com o pino '1' da memória soic. Quando não existir marcação do pino '1' no corpo do componente deve-se olhar o chip de frente, de modo a ler seus dados da esquerda para a direita. Neste caso '24C04', o pino '1' deste componente é o primeiro da esquerda do lado de baixo.



Realizando a Leitura da senha do imobilizador IMMO3 GM em bancada

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



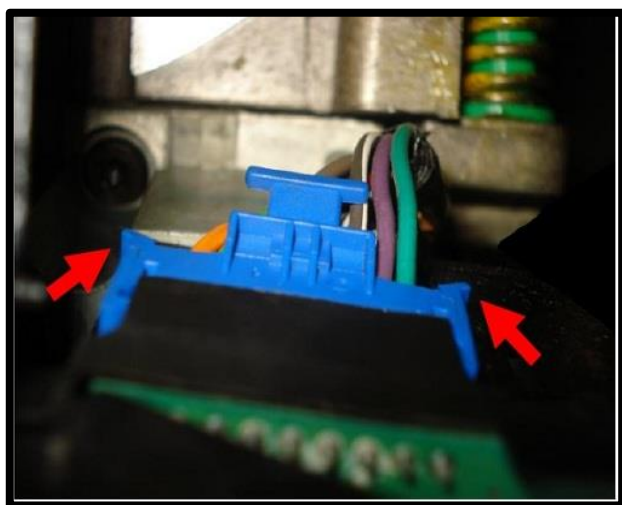
[Voltar índice](#)

Identificando e desmontando o imobilizador no veículo

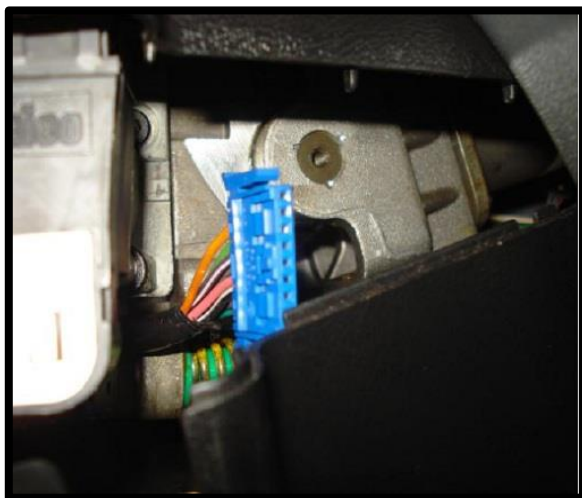


Para o acesso ao imobilizador deve-se retirar a tampa de proteção que se encontra debaixo do volante. Para soltar os dois parafusos que a prendem, utilizar chave Torks 20.

Puxar a tampa de proteção para baixo para acesso ao imobilizador.



Atenção: É necessário retirar o chicote do imobilizador pois se a pinça soic for conectada no imobilizador com o chicote também conectado, pode danificar o imobilizador e o OBDMap. Pressionar as travas indicadas na foto para retirar o chicote.



← Vista do chicote já retirado.

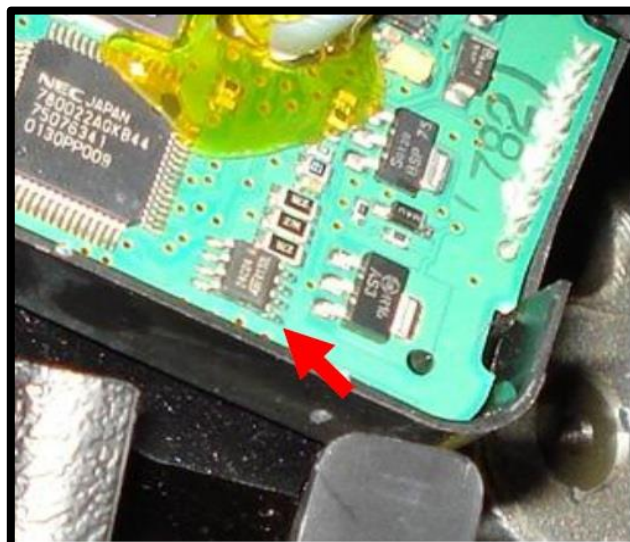


Localizando e conectando a pinça na memória



Localização da memória a ser lida.

Posição do pino '1' da memória indicado pela seta.

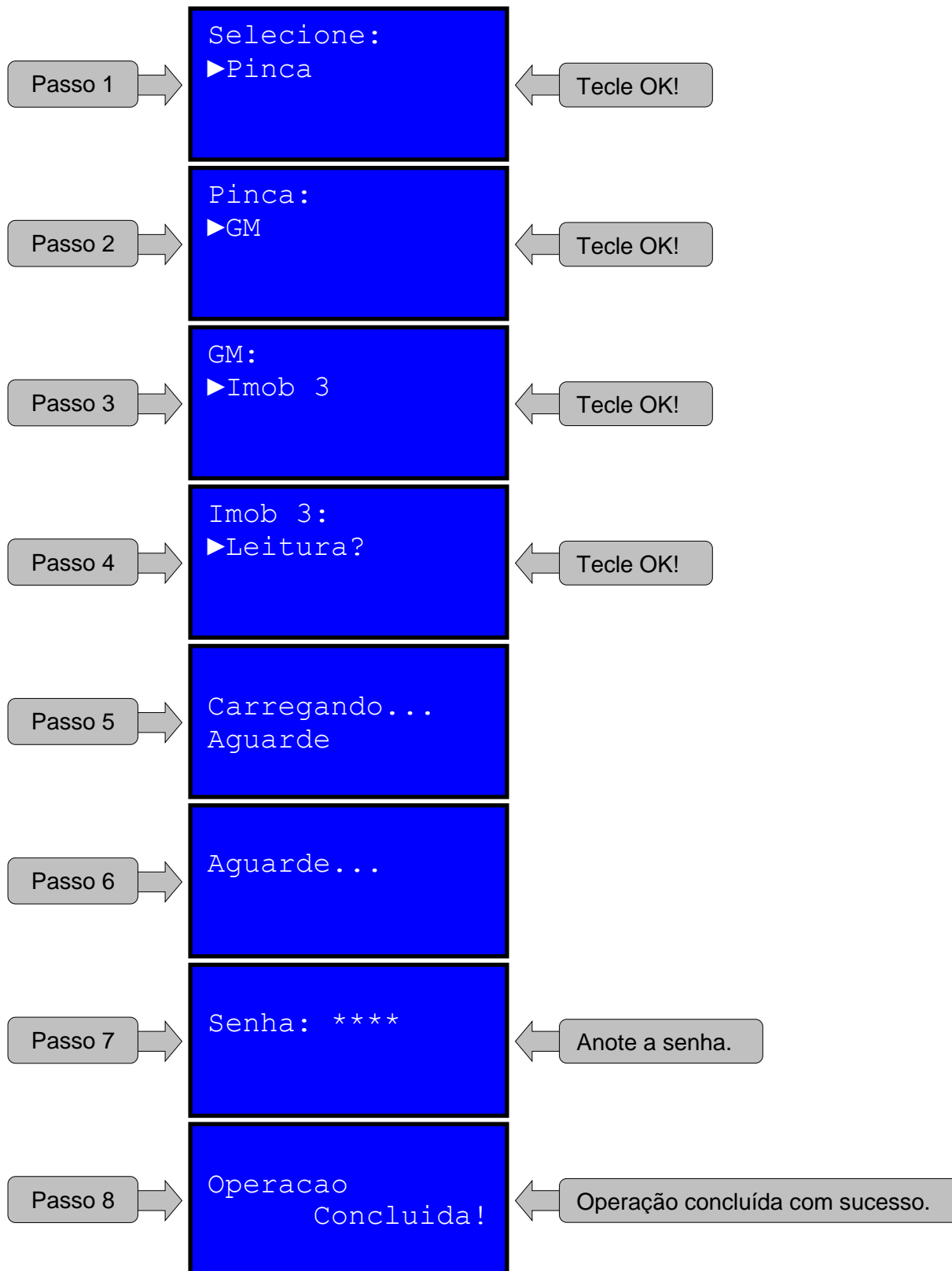


Conectando a pinça na memória.

[Voltar índice](#)

Realizando a Leitura da senha do imobilizador IMMO3 GM no veículo

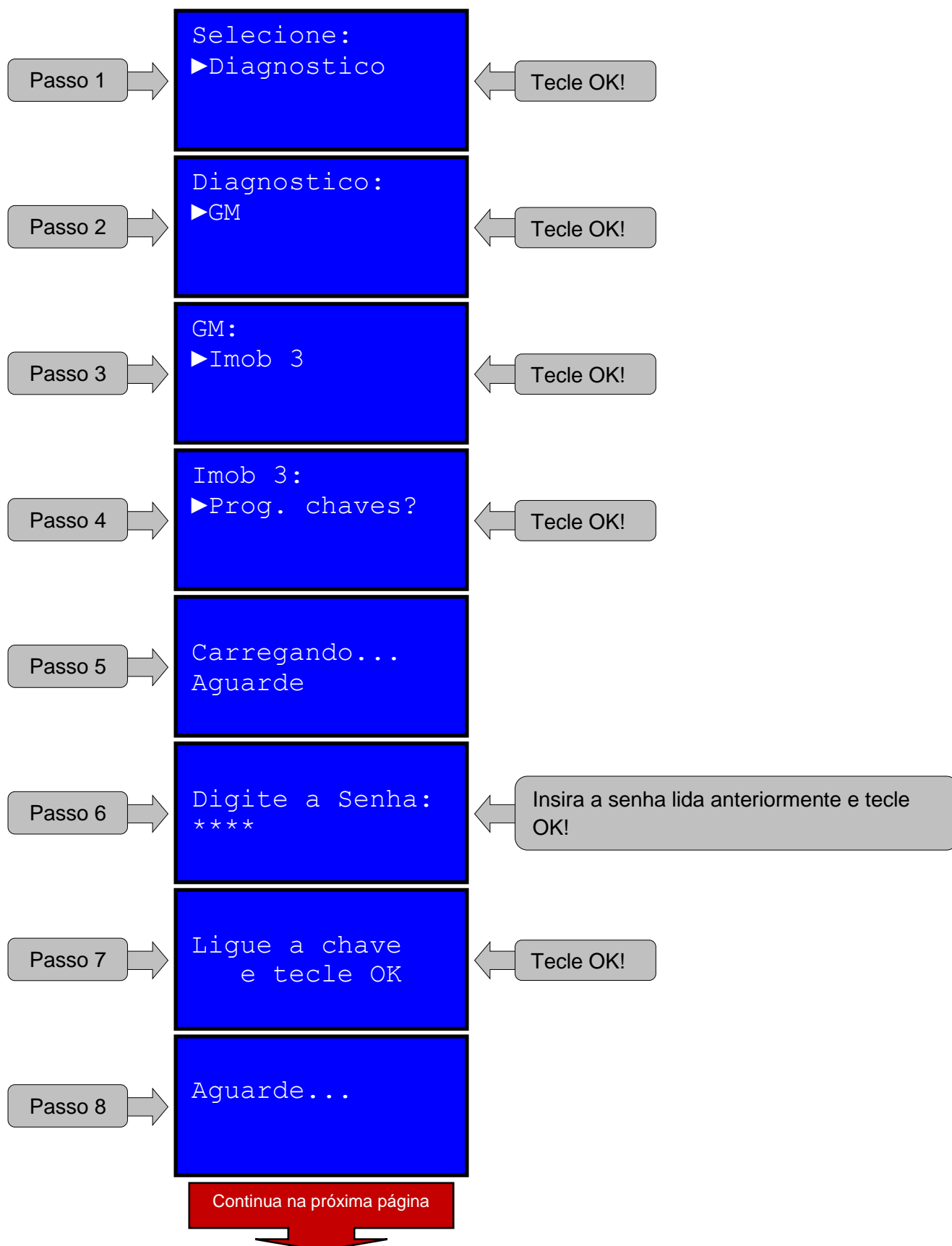
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

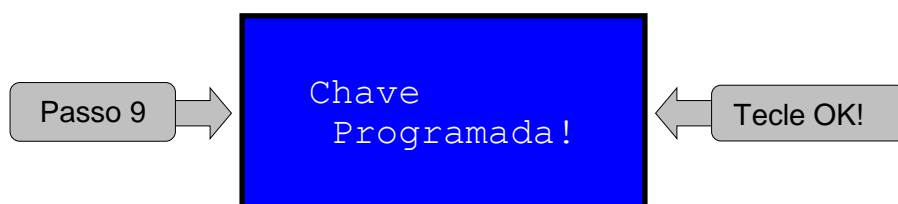


[Voltar índice](#)

Realizando programação de chaves do imobilizador IMMO3 GM (Valeo)

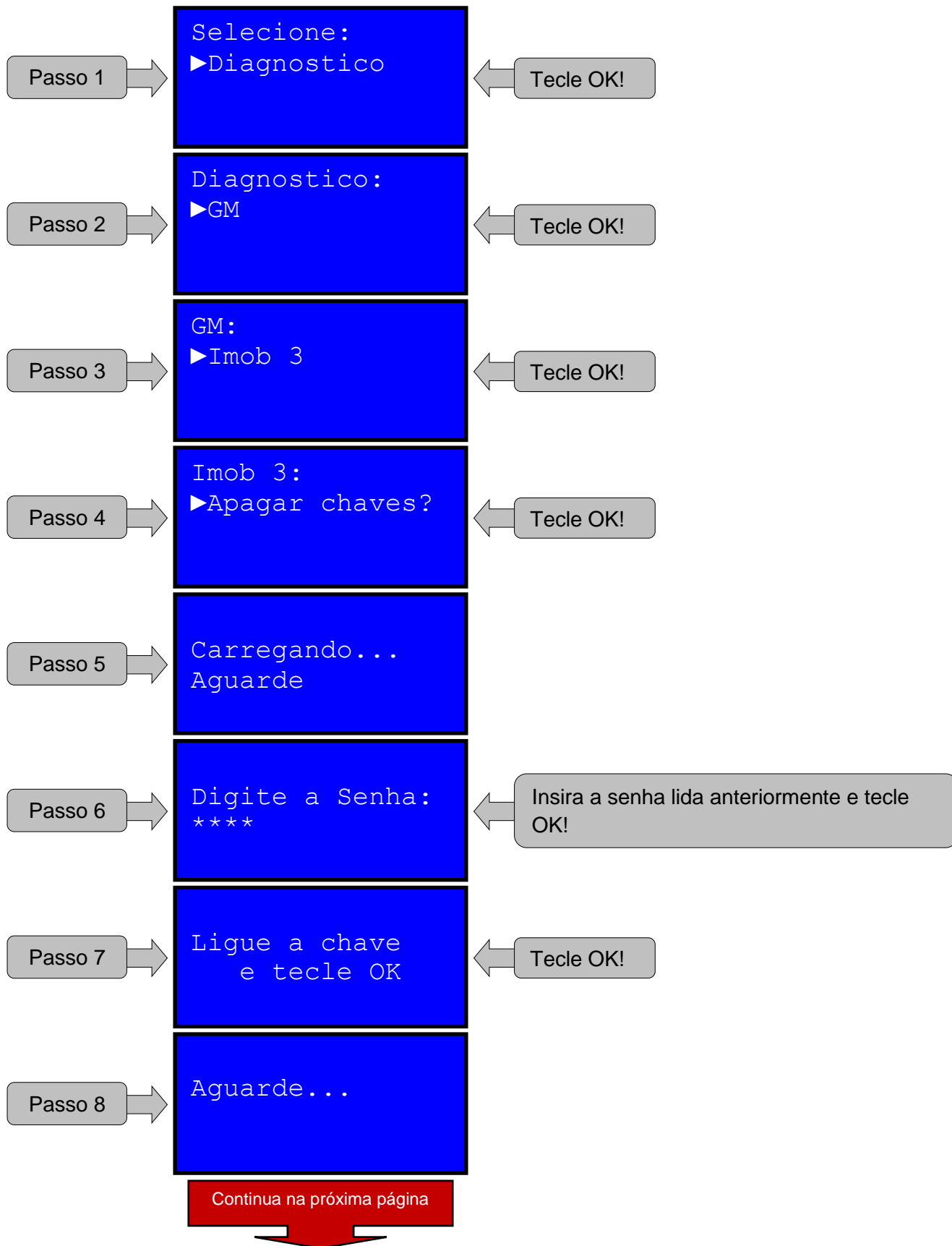
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Realizando o apagamento de chaves IMMO3 GM (Valeo)

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 9



Chave apagada!

[Voltar índice](#)

Outras Mensagens

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Curto!

Causas Prováveis:

- A pinça não foi conectada corretamente,
- O imobilizador está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Senha
Incorreta!

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta.

Soluções:

- Inserir a senha correta.

Erro na Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMap,
- Memória ou imobilizador com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMap estão bem fixos,
- Conferir bom estado do imobilizador,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Erro na leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMap,
- Imobilizador com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMap estão bem fixos,
- Conferir bom estado do imobilizador,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A2,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)