



MANUAL CARGA – OBD0186

GERAÇÃO DE CHAVES MERCEDES PLD FR1 MODELO C e D VIA OBD

VER. 6



AGOSTO 2023



ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	6
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNOSE DO VEÍCULO	7
REALIZANDO A IDENTIFICAÇÃO DA PLD	8
REALIZANDO A GERAÇÃO DE CHAVES.....	10
OUTRAS MENSAGENS	13



INTRODUÇÃO

ESTA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Geração de chaves para os veículos que utilizam o sistema PLD FR1 com a PLD modelo C ou D.

OBSERVAÇÃO: É necessário que a PLD tenha um dos seguintes códigos: 05A, 06A, 60A, 07B, 08E, 11C, 53G, 56E, B50, E51, G51 ou J51. Pode-se identificar o modelo e código da PLD através da função "[Identificação da PLD](#)". Para outros códigos encontrados, consulte o Suporte Técnico.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Mercedes	Acello 915C	2005 - 2011
	Actros	2008 - 2011
	Atego	2005 – 2011
	Axor	2005 – 2011
	1944S	2005 – 2005
	1938S	2005 – 2005

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize o transponder T5 como ID20. Se não for utilizado o transponder com a dedicação correta, ocorrerá erro na geração.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Módulo de Transponder:
Necessário para realizar a geração de transponders.



Cabo OBD 24v + D2:
Conecta o OBDMAP ao veículo para procedimentos via diagnose.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)



Adaptador D4:
Usado somente nos casos em que a entrada não é OBD.



Todos os acessórios conectados para geração de chaves.

OBSERVAÇÕES:

1. Para a identificação da PLD não é obrigatório o Módulo de Transponder estar conectado.
2. O uso do adaptador D4 depende do conector de diagnose do veículo.

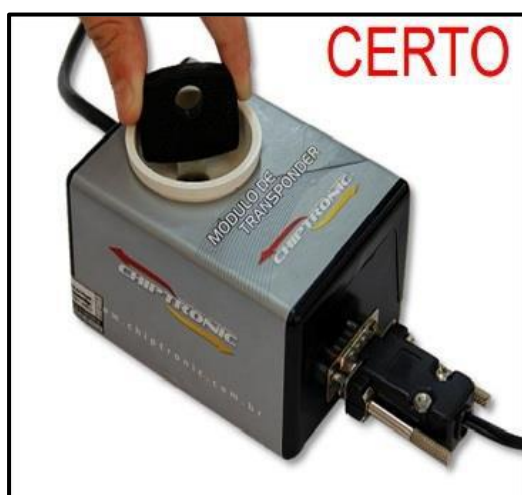
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de Transponder na posição vertical e no centro, como mostra a imagem ao lado.



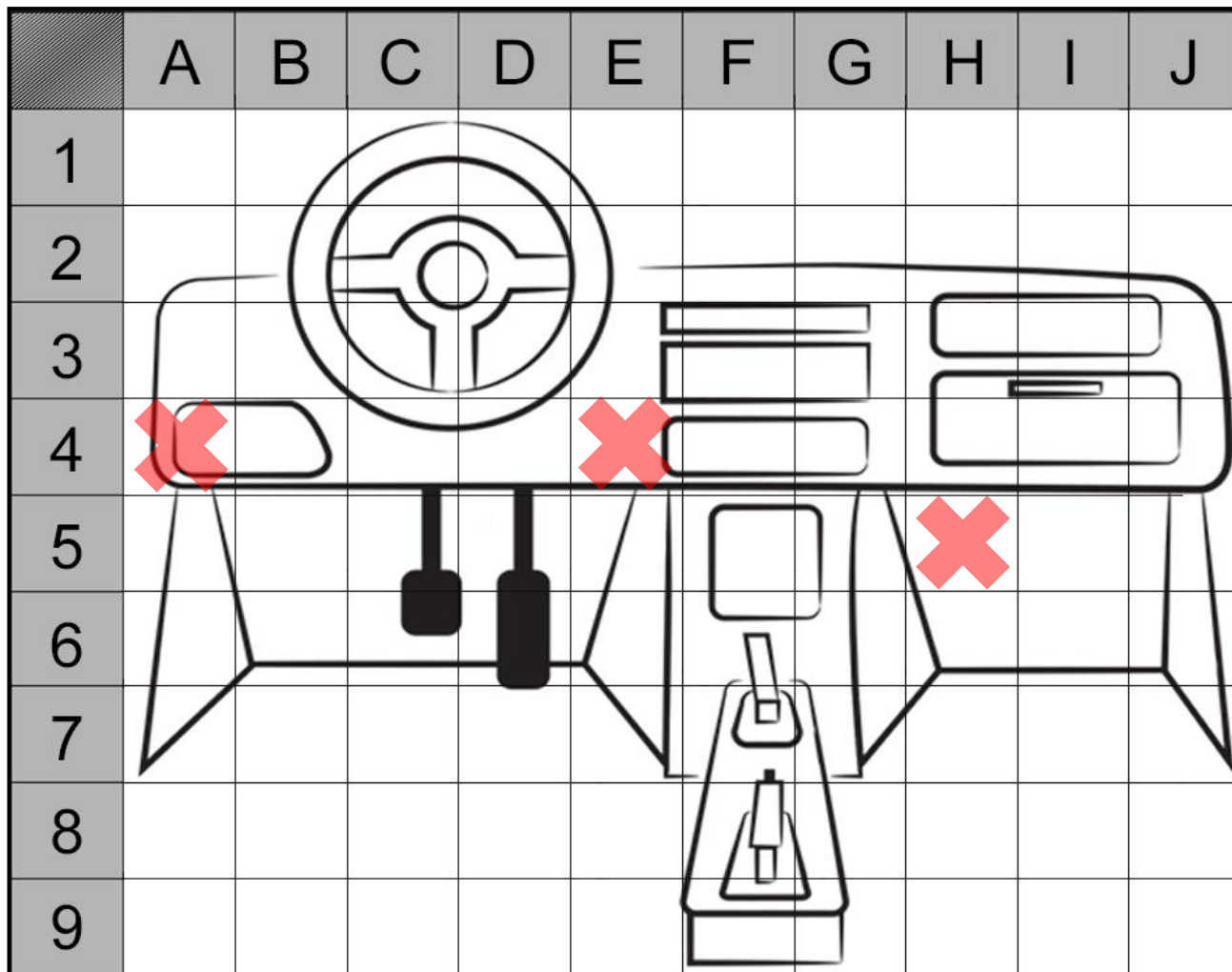
O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo de Transponder, isto pode causar erro durante a operação. Procure deixá-lo na vertical.



Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a imagem ao lado.

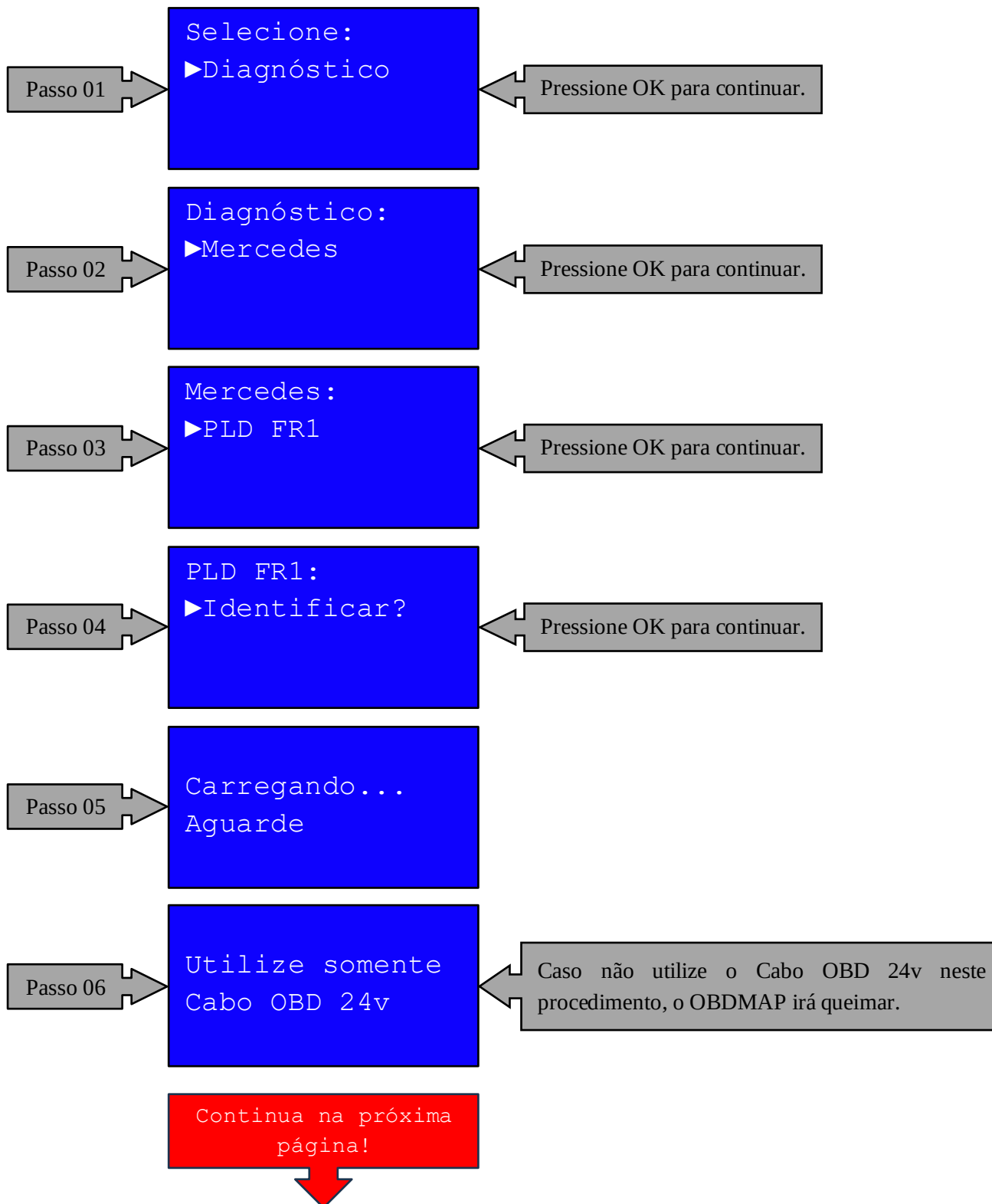
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNOSE DO VEÍCULO

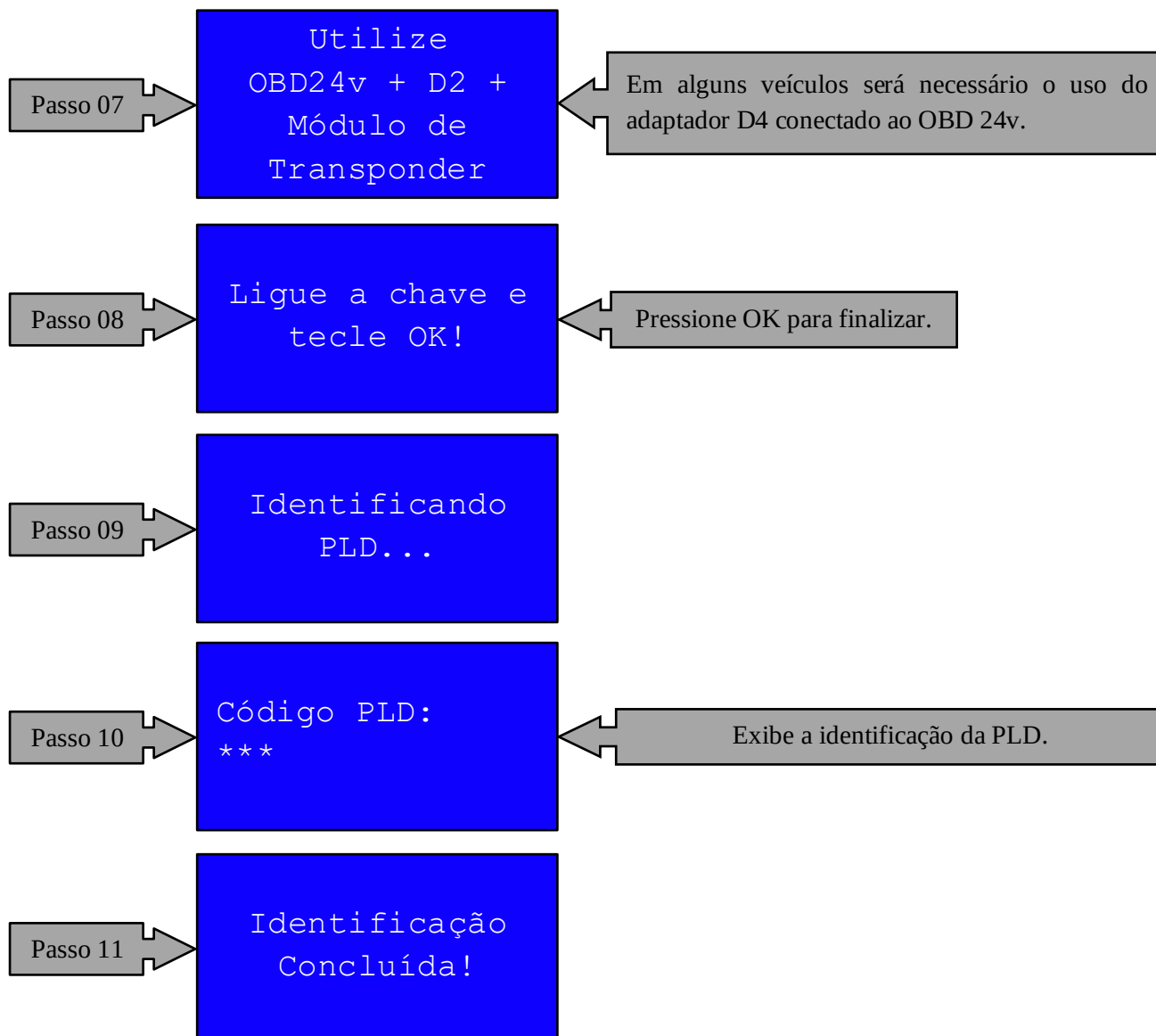
- A tomada de diagnose dos veículos pode estar localizada na área **A4**, **E4** ou **H5**.



REALIZANDO A IDENTIFICAÇÃO DA PLD

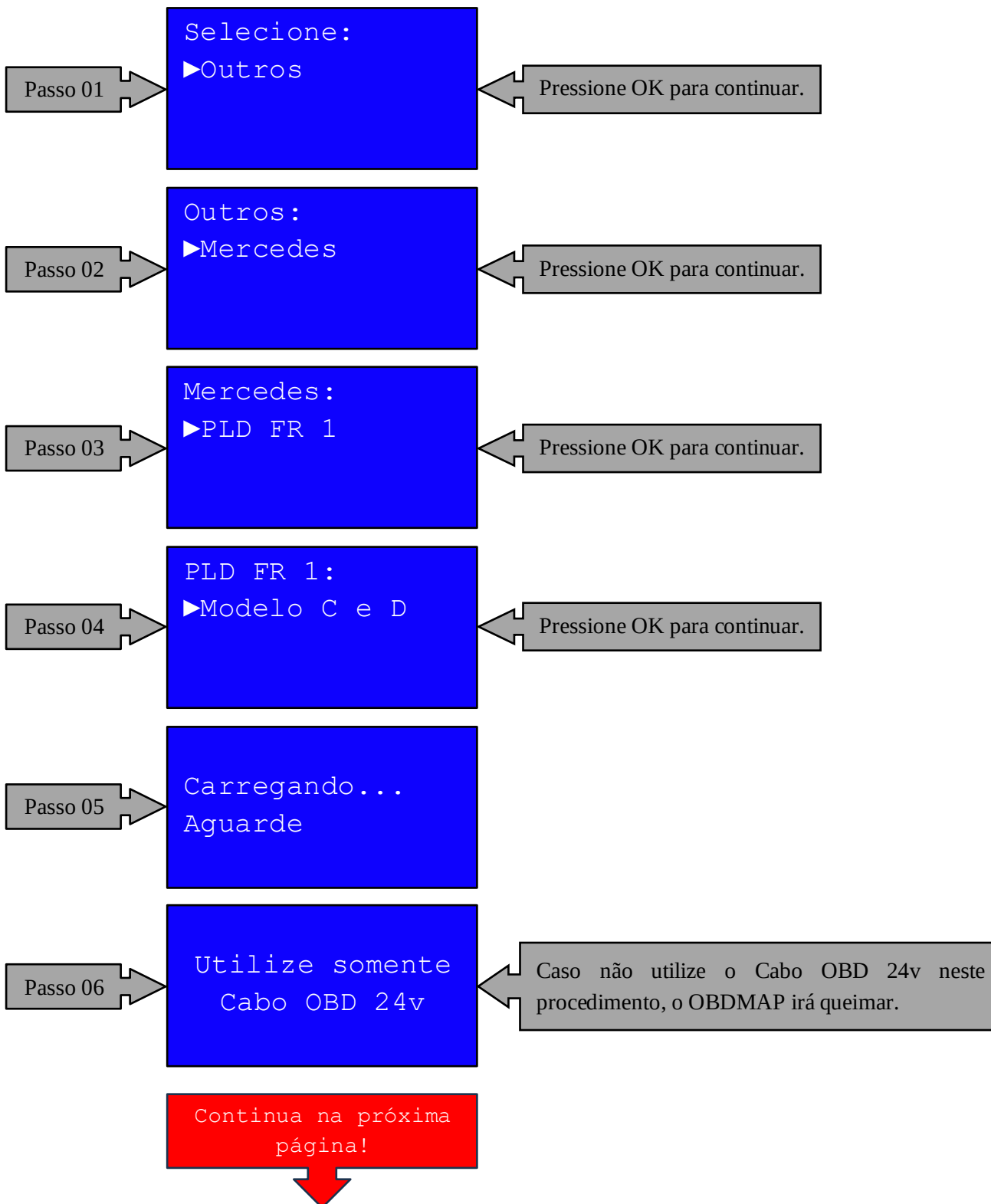
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

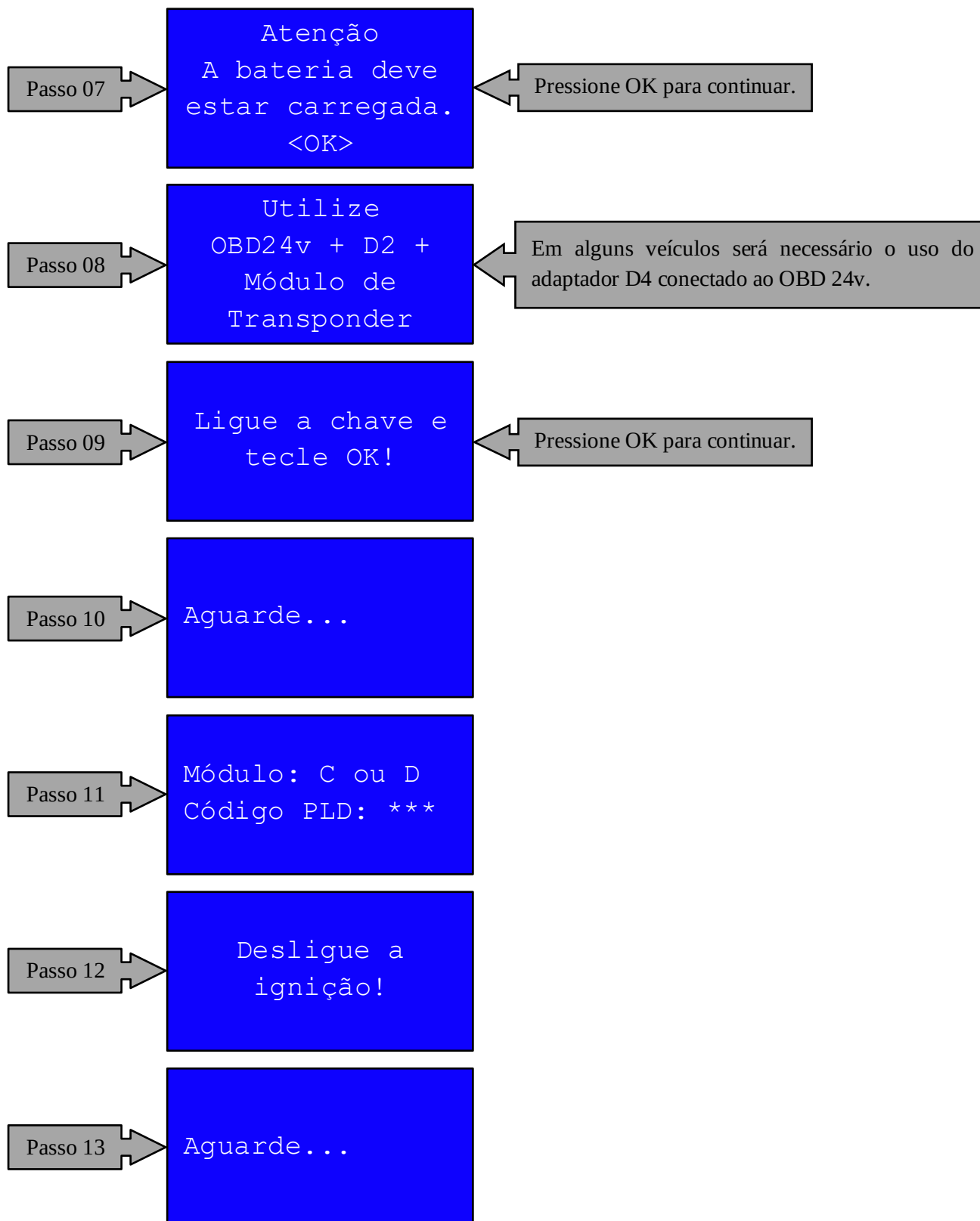


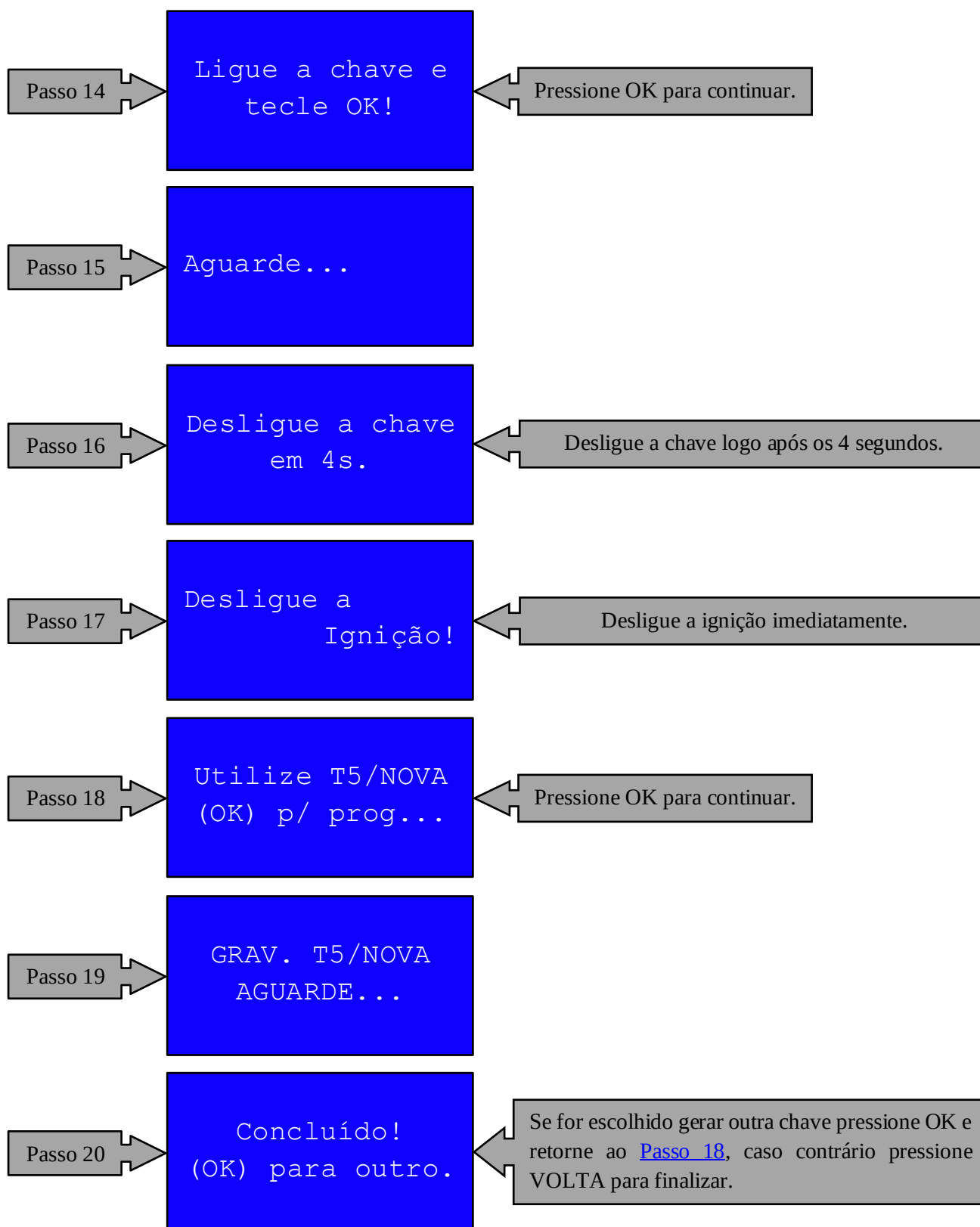


REALIZANDO A GERAÇÃO DE CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:







OUTRAS MENSAGENS

A PLD está
descodificada!

Causas Prováveis:

- A PLD está provavelmente descodificada;
- O sistema não possui imobilizador.

PLD incorreta!

Causas Prováveis:

- A PLD está com um arquivo modificado;
- Modelo de PLD incorreta.

Solução:

- Verificar o modelo correto da PLD.

Arquivo da
PLD inválido!

Causa Provável:

- A PLD está com o arquivo corrompido.

Erro na
Leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato do Cabo MCU com a PLD;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMAP;
- PLD com problema.

Soluções:

- Verificar os pontos de solda do Cabo MCU;
- Verificar se os parafusos que prendem o Cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos.

ERRO GRAV. T5!
(OK) P/ REPETIR.

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder utilizado não é um T5 virgem.

Soluções:

- Verificar a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Verifique o transponder que está sendo utilizado;
- Pode-se utilizar a carga do Módulo de Transponder para identificar o transponder ou para deixá-lo virgem (ID20) caso seja necessário.

Erro de
Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo OBD 24v e adaptador D2;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

PLD Inválida!
Código: ***

Causa Provável:

- O veículo não corresponde a aplicação.

Soluções:

- Conferir aplicação;
- Consultar o Suporte Técnico.



PLD não
habilitada!
Código: ***
Contate Suporte!

Causa Provável:

- O veículo não corresponde a aplicação.

Soluções:

- Conferir aplicação;
- Consultar Suporte Técnico.

Erro de
Inicialização

Causas Prováveis:

- O veículo não corresponde a aplicação;
- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Má conexão dos acessórios;
- Acessórios com defeito.

Soluções:

- Conferir aplicação;
- Verifique a conexão dos acessórios;
- Consultar Suporte Técnico.

**Se persistirem os erros acima ou para outras mensagens,
consulte o Suporte Técnico.**