

Manual carga – OBD0181 Geração de chaves Fiat Code 2 BC 95160 ID48 via OBD Rev. 7



Setembro 2021



<u>Índice</u>

Introdução	Pág. 3
Acessórios utilizados	Pág. 4
Posicionamento do transponder no módulo de transponder	Pág. 5
Localizando a tomada de diagnose do veículo	Pág. 6
Conectando os acessórios	Pág. 7
Realizando a geração e a programação de chaves	Pág. 9
Identificação do BC	Pág. 12
Outras mensagens	Pág. 13



Introdução:

> Esta carga realiza a seguinte função:

✓ Geração e programação de até 8 transponders via OBD em veículos que utilizam o Body Computer Marelli 95160 ID48 (BC 95160 ID48).

> Aplicação:

Marca	Motor	Ano
	Punto T-Jet 1.4	2008 – 2017
	Punto 1.4	2008 – 2017
	Punto 1.6	2011 – 2017
	Punto 1.8	2008 – 2017
Fiat	Linea T-Jet 1.4	2008 – 2017
	Linea 1.4	2009 – 2012
	Linea 1.8	2009 – 2016
	Linea 1.9	2009 – 2016
	Stilo 1.8	2008 – 2012
	Stilo 2.4	2000 2012

<u>Observação</u>: O veículo deve utilizar o BC 95160 ID48, utilize a função de identificação dos BCs FIAT para identificar conforme descrito na <u>Página 12</u>.

Utilize transponder ID48 virgem.



Acessórios utilizados:



Utilize o cabo universal + adaptador A3 ou o cabo CAN. Conecta o OBDMap ao veículo.

Utilize o cabo CAN ou o cabo universal + adaptador A3. Conecta o OBDMap ao veículo.





Utilize o cabo Fiat. Necessário para alimentar o módulo de transponder.

Módulo de transponder. Realiza a geração de transponder.





Posicionamento do transponder no módulo de transponder:



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

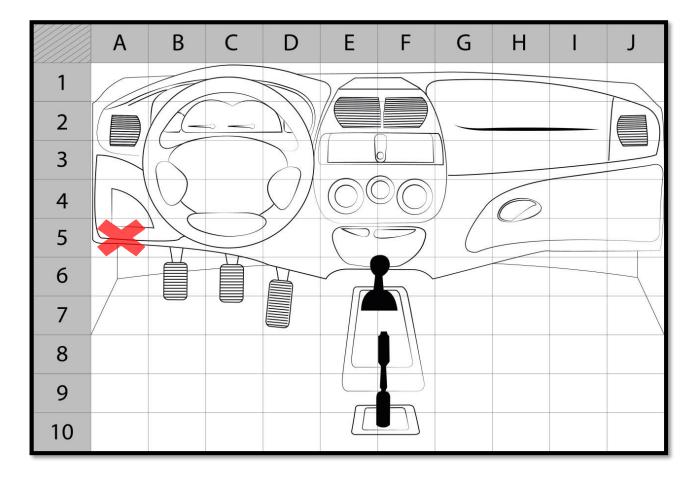
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.





Localizando a tomada de diagnose do veículo:

✓ A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área A5.





Conectando os acessórios



Retire o porta objetos do veículo.

Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN na tomada de diagnose do veículo.





Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN no OBDMap.

Conecte o módulo de transponder L no OBDMap.

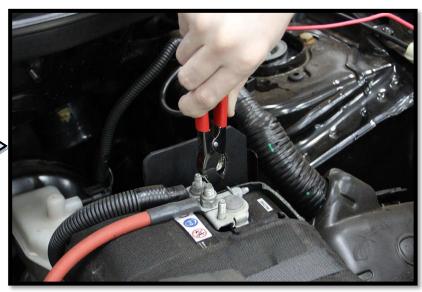






Conecte o cabo Fiat ou a fonte de alimentação no módulo de transponder.

Caso utilize o cabo Fiat, conecte o jacaré vermelho no pólo positivo da bateria.



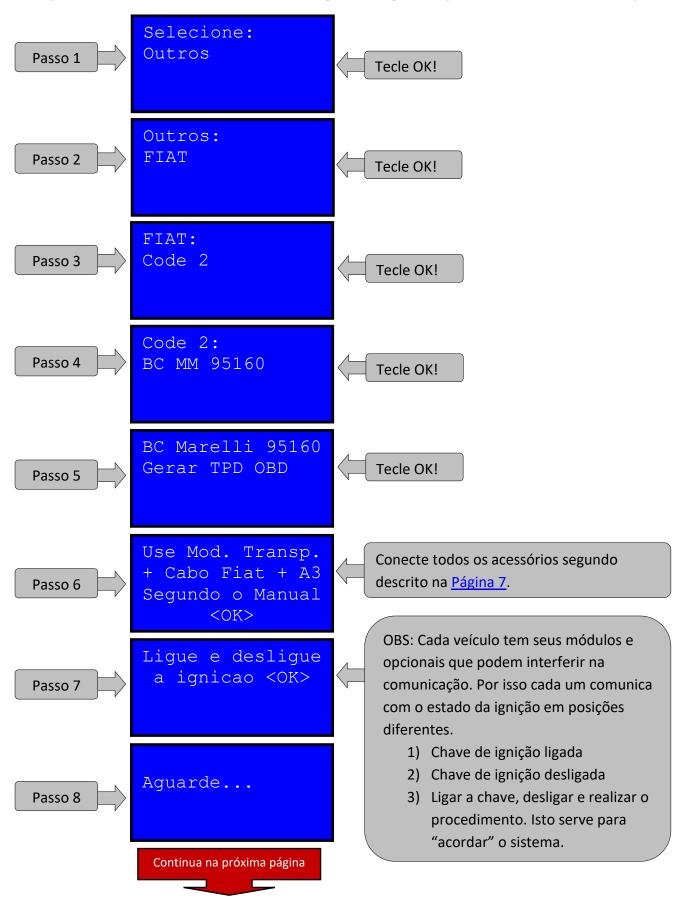


Todos os acessórios conectados.

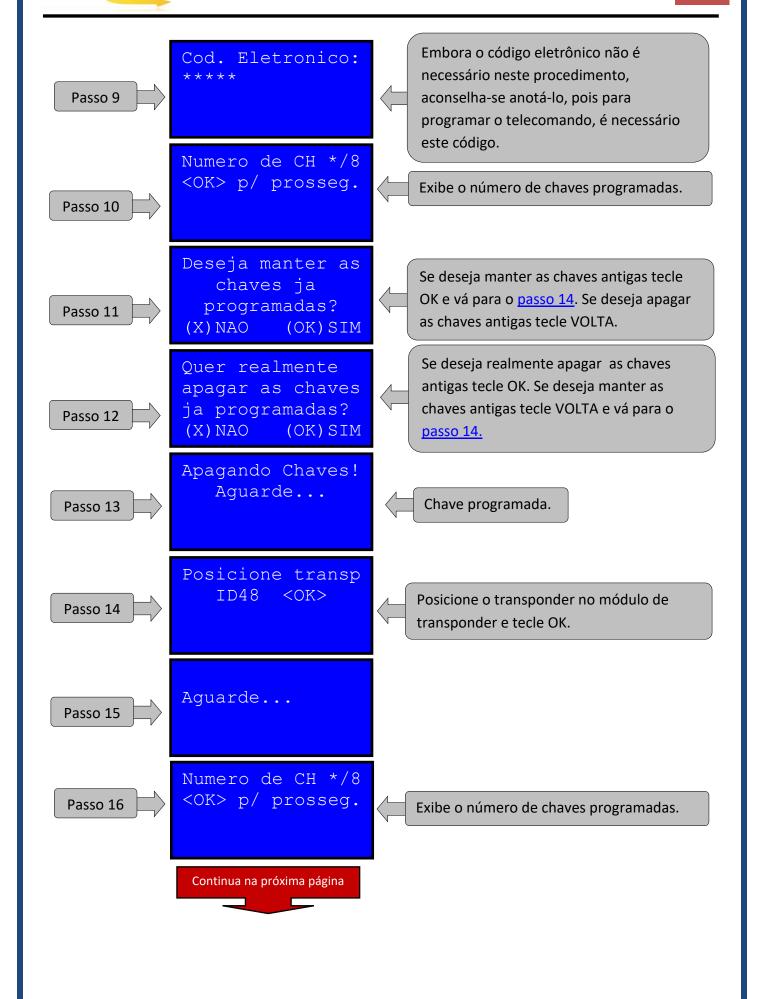


Realizando a geração e a programação de chaves

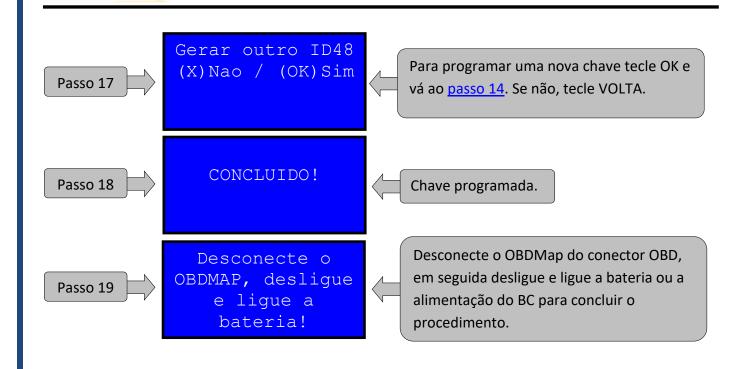
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





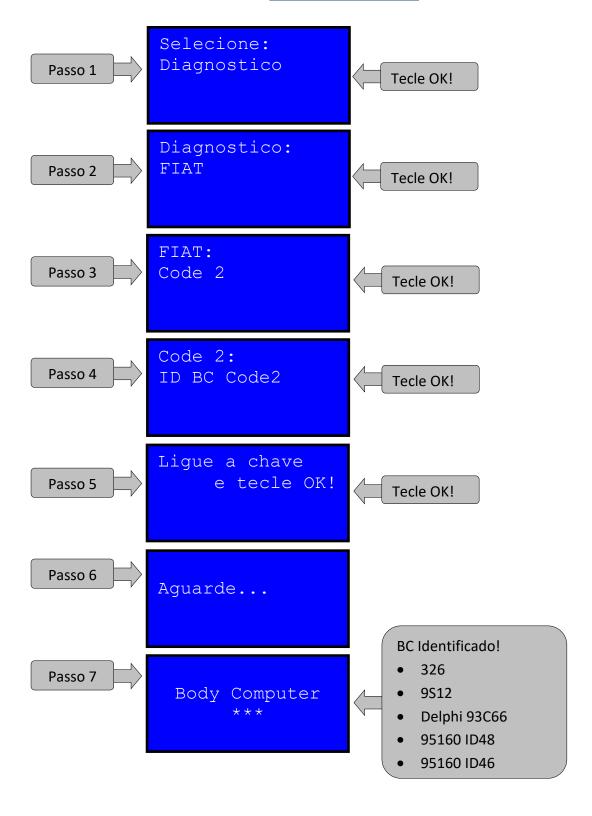








Identificação do BC





Outras mensagens:

Erro de Comunicação! Veja Manual.

Causas prováveis:

- Sistema em modo de programação devido a uma operação anterior,
- Defeito no carro, parte elétrica,
- Atualização antiga do OBDMap,
- Má conexão dos acessórios.

Solução:

- Desconectar o OBDMap do conector OBD, desligar a bateria, aguardar 10 segundos e ligar novamente.
- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis, etc,
- Verificar se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Verificar boa conexão do cabo no OBDMap e no conector OBD do veículo,
- Verificar atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.
- Tente realizar o procedimento com a chave de ignição desligada. Ligue-a, volte a desligar e realize o procedimento. Veja passo 7.

Erro grav. ID48 <OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- O transponder não está corretamente posicionado no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é ID48,
- Mau contato no cabo Fiat com o módulo de transponder ou do jacaré vermelho com a bateria.

Solução:

- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação,
- Conferir conexão do cabo Fiat com o módulo de transponder e do jacaré vermelho com a bateria.



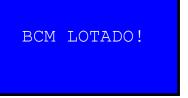


Causas prováveis:

• Body Computer não corresponde à aplicação.

Solução:

• Verifique aplicação.



Causas prováveis:

• O Body Computer já está com 8 chaves programadas.

Solução:

 Apagar todas as chaves antigas, e programar novamente todas as que forem ser utilizadas.



Erro na leitura do BCM!

Causas prováveis:

- Sistema em modo de programação.
- Sistema travado por algum procedimento anterior.

Solução:

- Desconectar o OBDMap do conector OBD, desligar a bateria, aguardar 10 segundos e ligar novamente.
- Tente realizar o procedimento com a chave de ignição desligada. Ligue-a, volte a desligar e realize o procedimento. Veja <u>passo 7</u>.

Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens, consulte o suporte técnico.