

Manual Carga – PS0128

Casamento do Painel 826A VDO com ECU ME7.5.10 (Golf 2002 a 2008) via Pinça

Rev. 2





Novembro 2021



ÍNDICE

Introdução:
Aplicação:
Acessórios utilizados:4
Play Service5
Identificando e desmontando o painel:6
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel:9
Localizando e conectando a pinça na memória 93C86:11
Todos os acessórios conectados
Identificando e desmontando a ECU ME7.5.10:
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:
Todos os acessórios conectados
Localizando e conectando a pinça na memória 95040: 16
Realizando o Casamento da ECU
Realizando o Casamento do Painel
Realizando o casamento do KIT:
Outras Mensagens



Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Casamento entre painel e ECU.
- Esta função permite realizar o casamento caso necessário substituir a ECU.
- Casamento entre ECU e painel.
- Esta função permite realizar o casamento caso necessário substituir o painel.
- Casamento do KIT (ECU e painel).
- Esta função permite realizar o casamento caso necessário substituir a ECU e o painel.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
VW	Golf 1.6	2002 a 2008
	Golf 1.8	2002 a 2008
	Golf 2.0	2002 a 2008

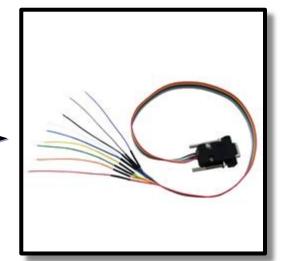


Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Cabo MCU. Necessário para conectar o BC ao OBDMap.





Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.



Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:***.**c: Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do servico: Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/** **.***c :Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total **.***c: Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados ***c do saldo: Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMap está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informação de serviço: O OBDMap está buscando dados para realizar o serviço.

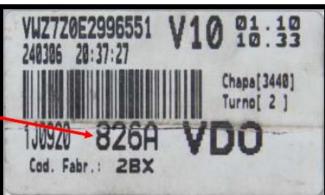
Sincronizando aguarde: Neste momento o OBDMap está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido: Processo de sincronismo finalizado, o OBDMap está pronto para uso.

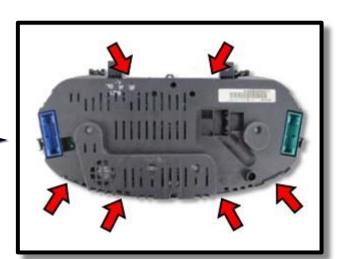


<u>Identificando e desmontando o painel:</u>





Localizando as 6 travas que prendem a tampa do painel.





Utilize uma chave de fenda para soltar as travas do painel.







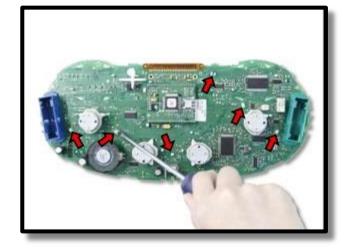


Retire a membrana do painel, e gire-o pra solta-lo das travas.

Com o auxílio de uma chave de fenda solte as duas travas laterais que prendem a placa do painel.







Solte as travas que pendem a moldura do painel.





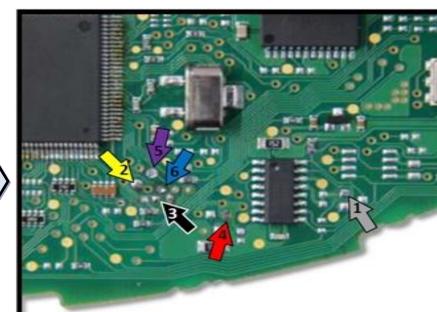


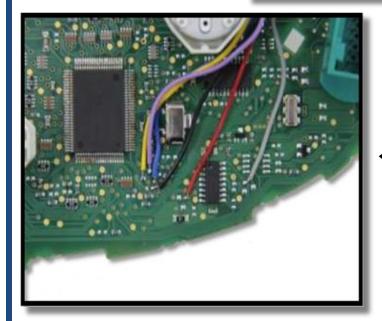
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel:



Localizando área de soldagem do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldado os fios do cabo MCU:
1=> Fio Cinza
2=> Fio Amarelo
3=> Fio Preto
4=> Fio Vermelho
5=> Fio Roxo
6=> Fio Azul





Atenção:

Não trocar as posições dos fios.

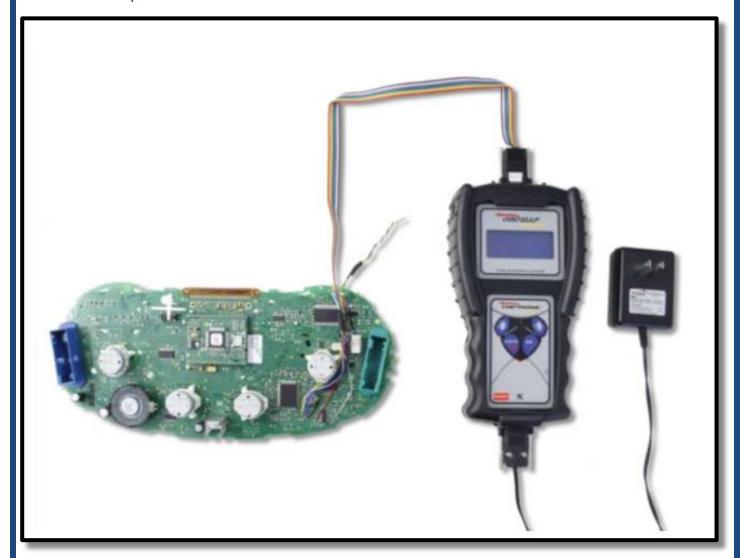
Primeiro solde os fios no painel, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.



Todos os acessórios conectados:

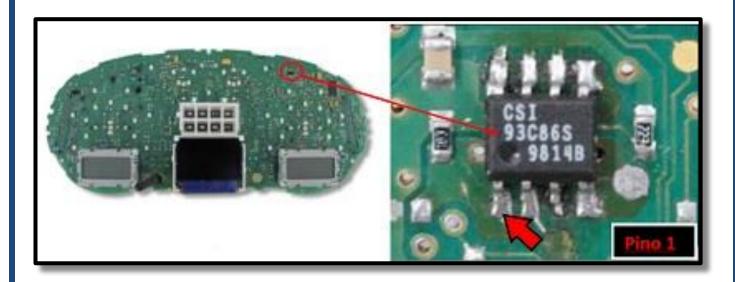
Atenção:

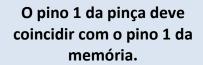
Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o painel, evitando danos ao mesmo e ao OBDMap.

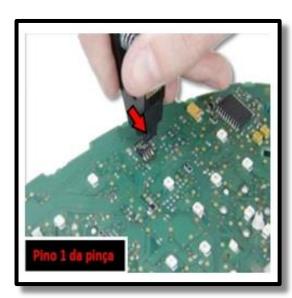




Localizando e conectando a pinça na memória 93C86:









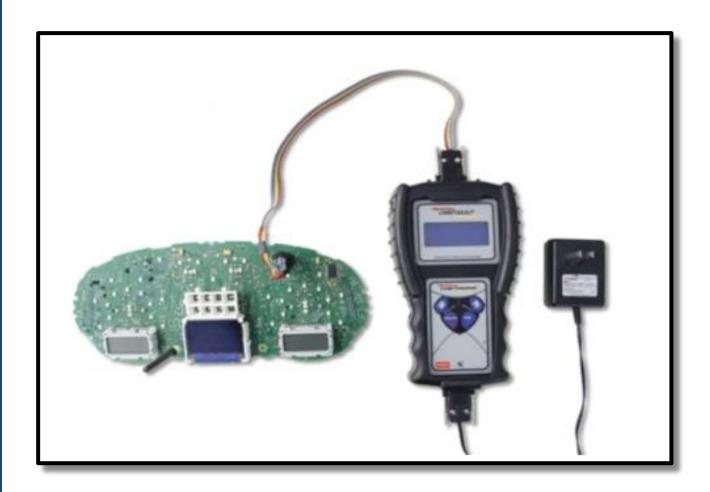
Pinça conectada na memória 93C86.



Todos os acessórios conectados.

Atenção:

Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos a mesma e nem ao painel.





Identificando e desmontando a ECU ME7.5.10:



Utilize uma chave torx T15 para retirar os parafusos fixadores que prendem a tampa da ECU.

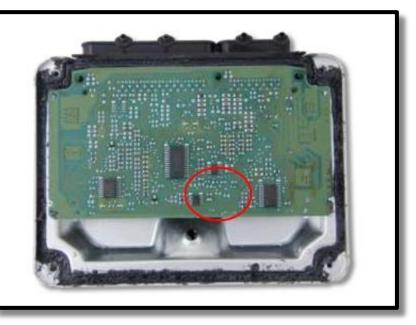




Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.



Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



Local onde serão soldados os fios do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldado os fios do cabo MCU:

1=> Fio Cinza

2=> Fio Verde

3=> Fio Azul

4=> Fio

Amarelo

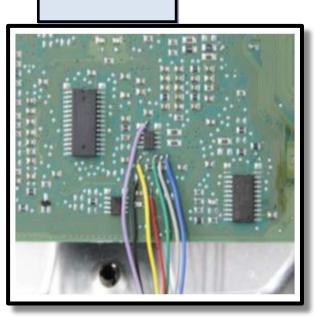
5=> Fio Preto

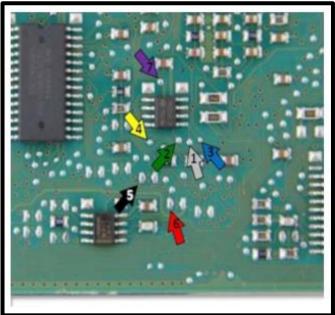
6=> Fio

Vermelho

7=> Fio Roxo







Atenção: Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios na ECU, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.



Todos os acessórios conectados.

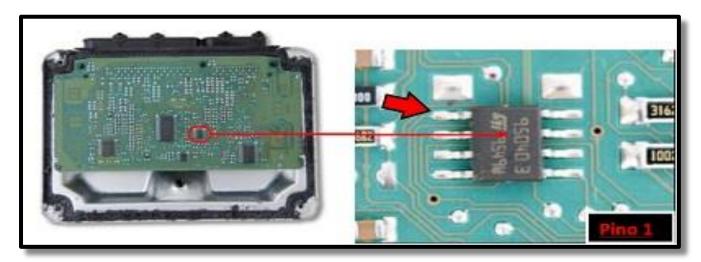
Atenção:

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a ECU, evitando danos ao mesmo e ao OBDMap.

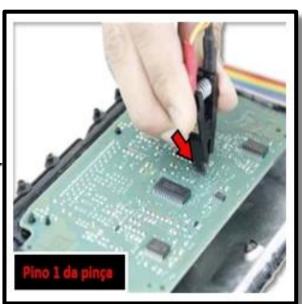


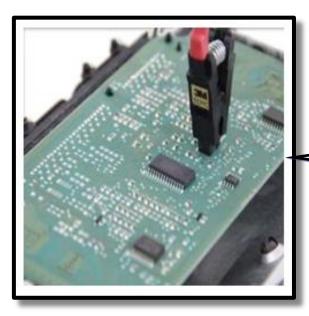


Localizando e conectando a pinça na memória 95040:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.





Pinça conectada na memória 95040.



Todos os acessórios conectados.

Atenção:

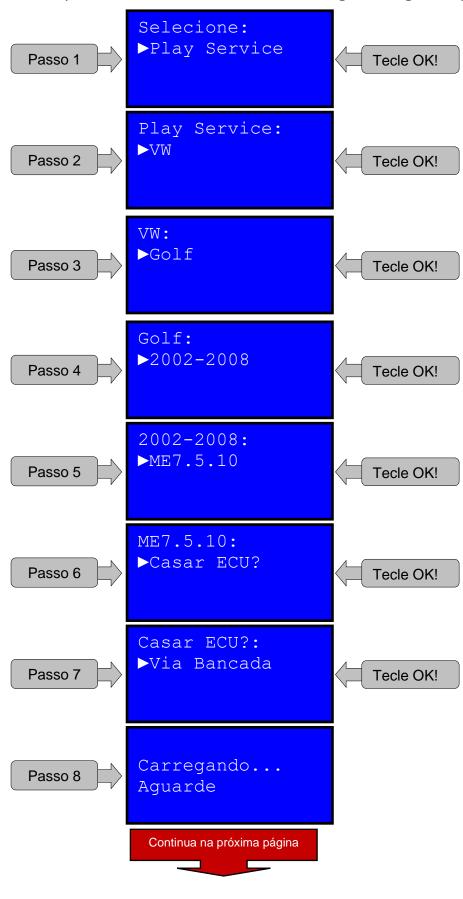
Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos a mesma e nem a ECU.



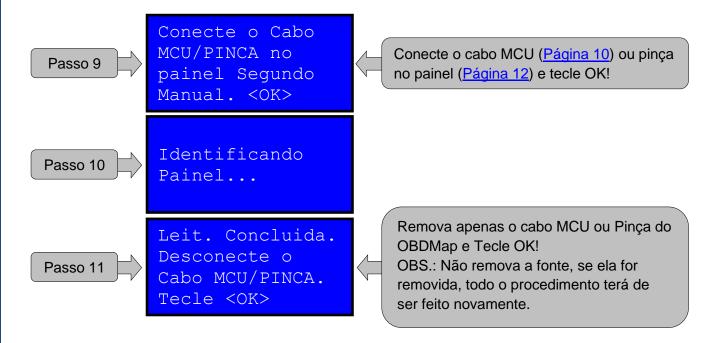


Realizando o Casamento da ECU

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

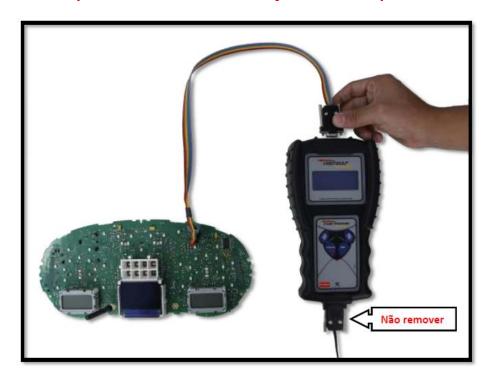






Atenção: Neste ponto do procedimento não remova a fonte de alimentação do OBDMap, se a fonte for removida, todo o procedimento terá de ser feito novamente.

Remova apenas o cabo MCU ou Pinça do OBDMap



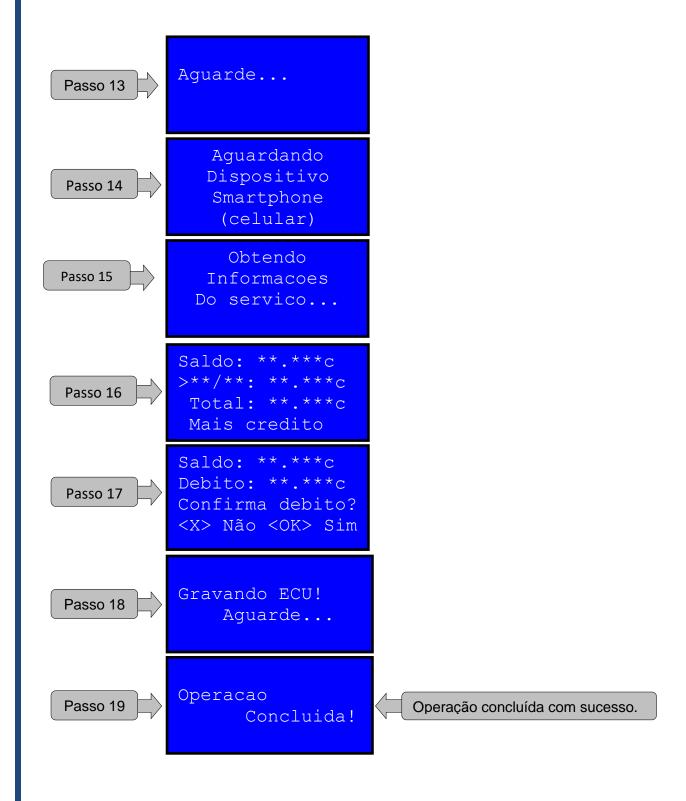
Passo 12

Conecte o cabo
MCU/PINCA na
ECU segundo o
manual <OK>

Conecte o cabo MCU (Página 15) ou pinça na ECU (Página 17) e tecle OK!

Continua na próxima página

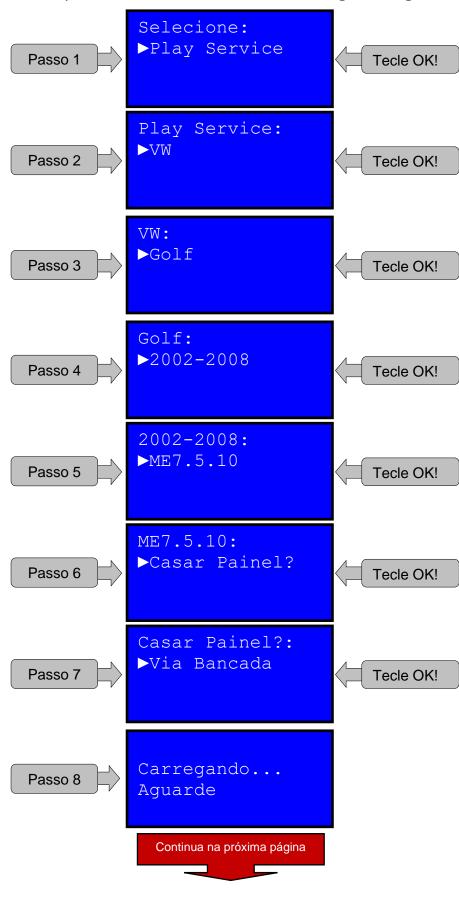




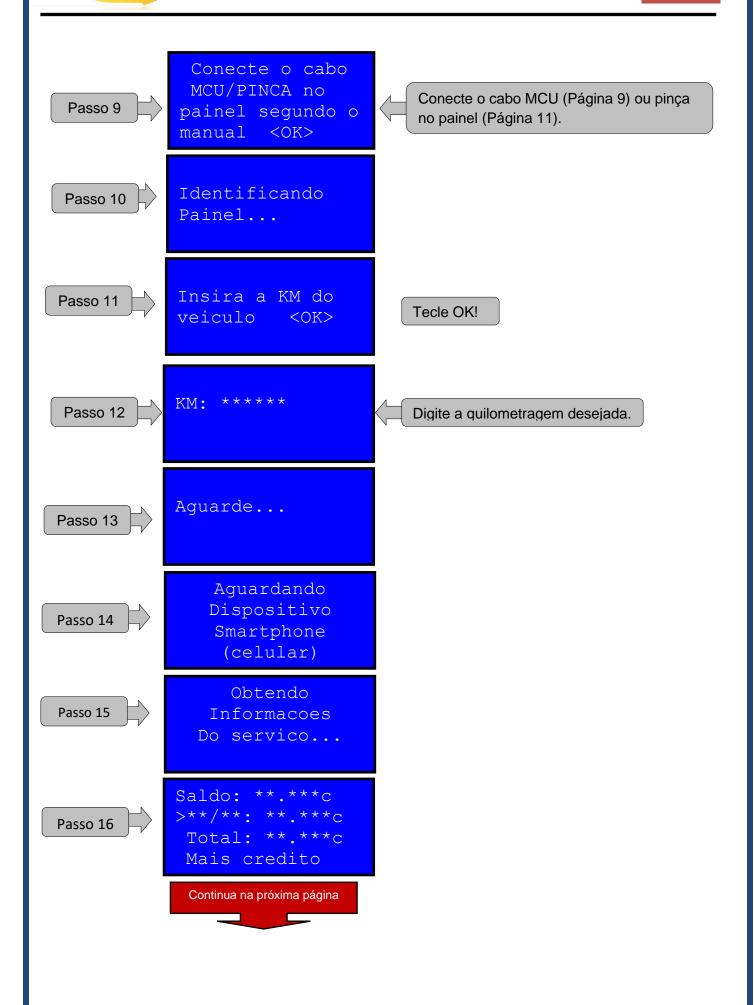


Realizando o Casamento do Painel

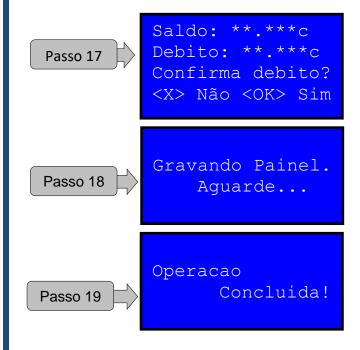
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







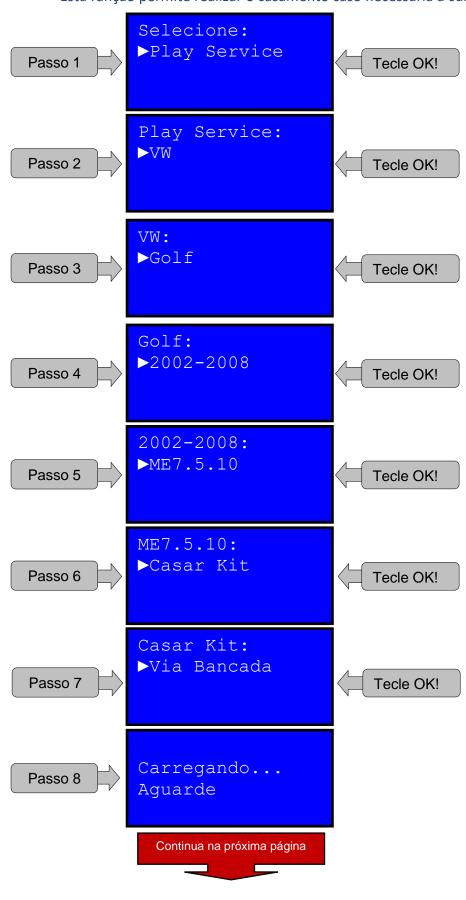




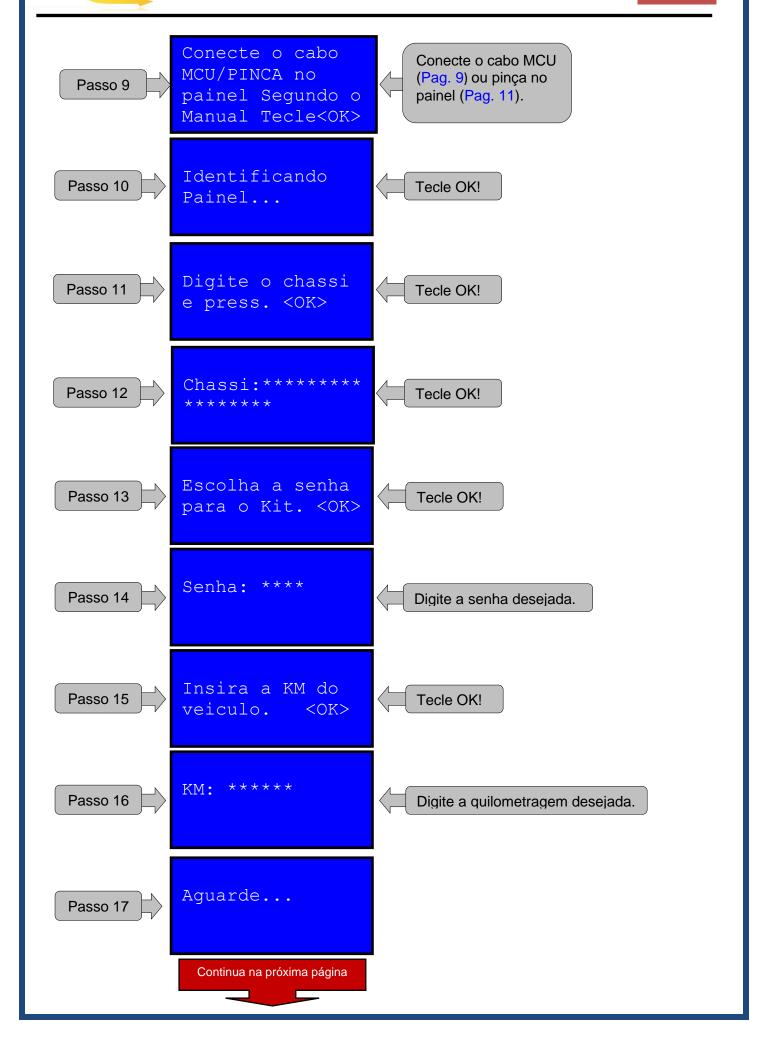


Realizando o casamento do KIT:

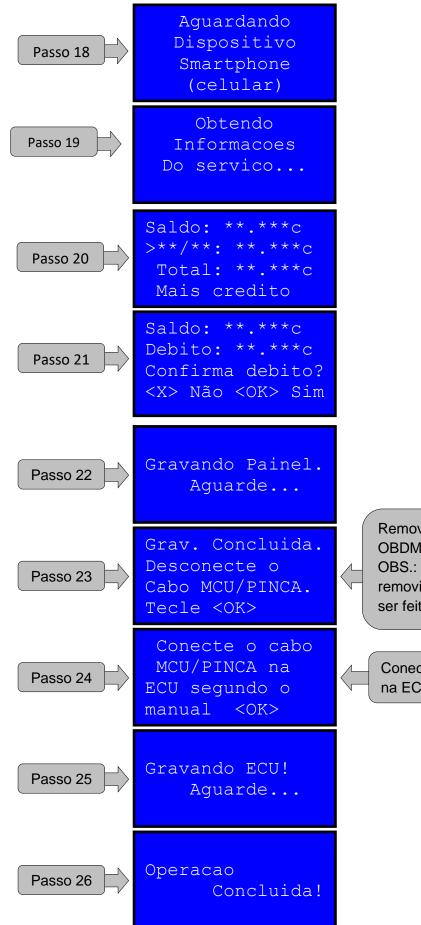
Esta função permite realizar o casamento caso necessária a substituição da ECU e do painel.











Remova apenas o cabo MCU ou Pinça do OBDMap e tecle OK!
OBS.: Não remova a fonte, se ela for removida, todo o procedimento terá de ser feito novamente.

Conecte o cabo MCU (Página 15) ou pinça na ECU (Página 17) e tecle OK!



Outras Mensagens

Pinca invertida! Verifique...

Causas Prováveis:

• A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

• Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostarse aos terminais correspondentes da memória.

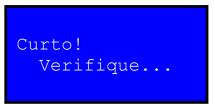
Erro grav. ECU! <OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato no cabo MCU ou pinça com a ECU,
- Mal contato do cabo MCU ou pinça com o OBDMap,
- ECU com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios do cabo MCU na ECU,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU ou a pinça no OBDMap estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.



Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos no painel ou na ECU,
- O cabo MCU, painel ou ECU está com problema.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no painel e na ECU,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.



Erro leit Painel <OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato no cabo MCU ou pinça com o painel,
- Mal contato do cabo MCU ou pinça com o OBDMap,
- Painel com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios do cabo MCU no painel,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro grav Painel <OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato no cabo MCU ou pinça com o painel,
- Mal contato do cabo MCU ou pinça com o OBDMap,
- Painel com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios do cabo MCU no painel,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU ou a pinça no OBDMap estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.



Cod.Painel:çççç
Cod.Acesso:

ATENCAO!
Contate Suporte
Tec. para obter
o Cod. de Acesso

Solução:

Contate o suporte técnico.

A Chiptronic não se responsabiliza por um mau uso da carga, inclusive em ações mal intencionadas.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.