



Manual Carga – PS0125

Geração de Transponder (TPD) Suzuki (Gran Vitara e Swift de 06 a 10)

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>6</u>
<u>Localizando e identificando a ECU:.....</u>	<u>7</u>
<u>Localizando a memória S-93A56A:</u>	<u>8</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a geração de transponder:</u>	<u>10</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>14</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Gerar transponder.

Com esta função é possível gerar uma ou duas chaves para veículos Suzuki que possuam memória EEPROM S-93A56A na ECU.

A ECU do veículo tem capacidade de armazenar 4 chaves, porém o OBDMAP realiza a programação de novas chaves somente nas posições 3 e 4, não alterando ou apagando as chaves já programadas nas posições 1 e 2.

- No caso de gravação de 1 chave, ela será programada na posição 3 da ECU, ou seja, manterá as chaves 1 e 2, porém a chave que estava na posição 3 será apagada automaticamente.
- No caso de gravação de 2 chaves, elas serão programadas nas posições 3 e 4 da ECU, ou seja, manterá as chaves das posições 1 e 2 porém as chaves das posições 3 e 4 serão apagadas automaticamente.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
Suzuki	Grand Vitara	2006 a 2010
	Swift	2006 a 2010

Observação: Podendo existir veículos em anos superior a 2010.



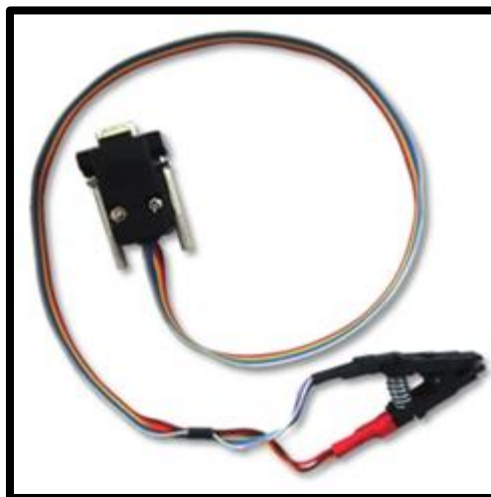
Utilize o transponder CF7936
(ID46) Phillips Crypto 2 (Virgem).

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMap em bancada.

**Pinça soic 8. Conecta a
memória ao OBDMap.**



Módulo de transponder.
Necessário para realizar a
geração de transponders.

[Voltar índice](#)

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

ERRADO



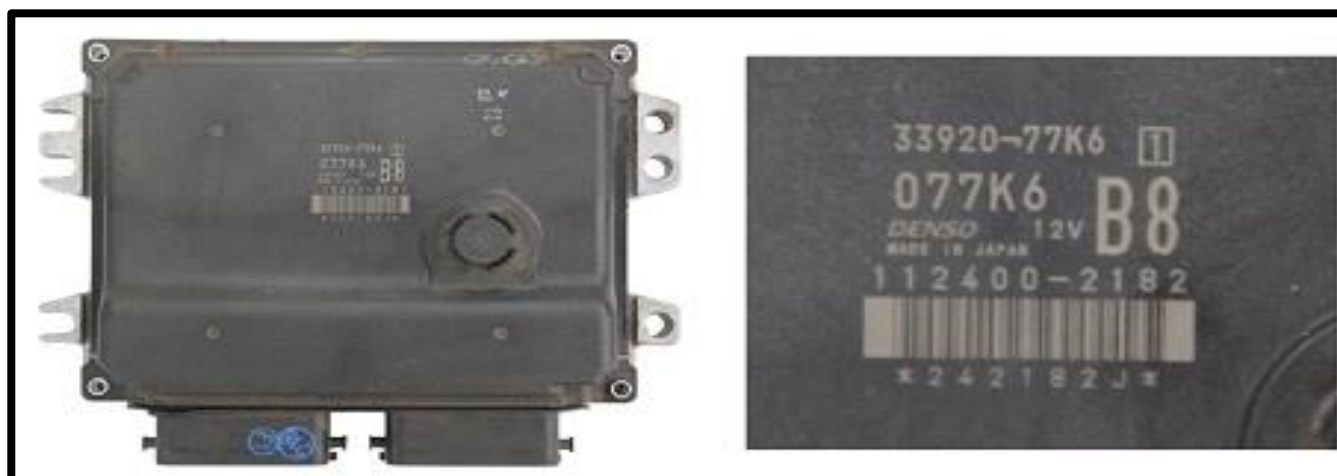
CERTO



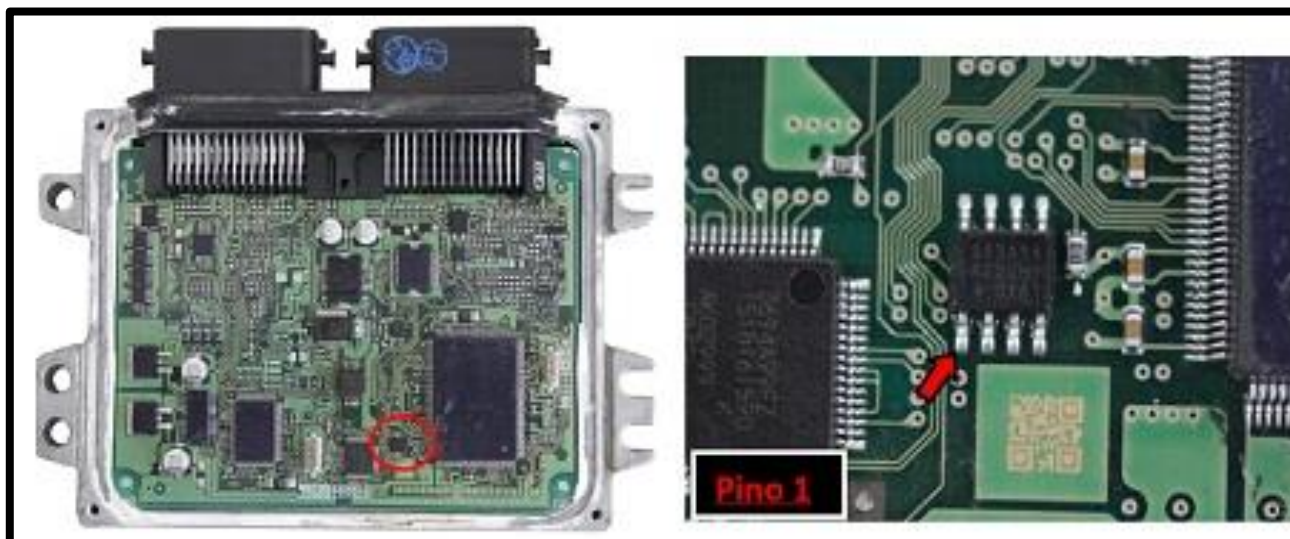
Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

[Voltar índice](#)

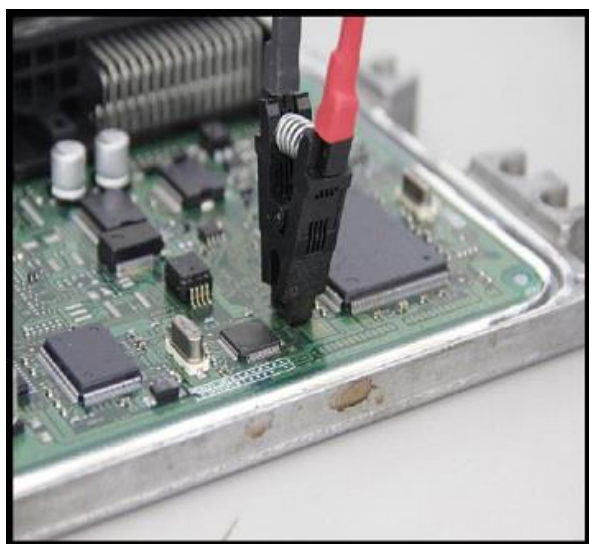
Localizando e identificando a ECU:



Localizando a memória S-93A56A:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

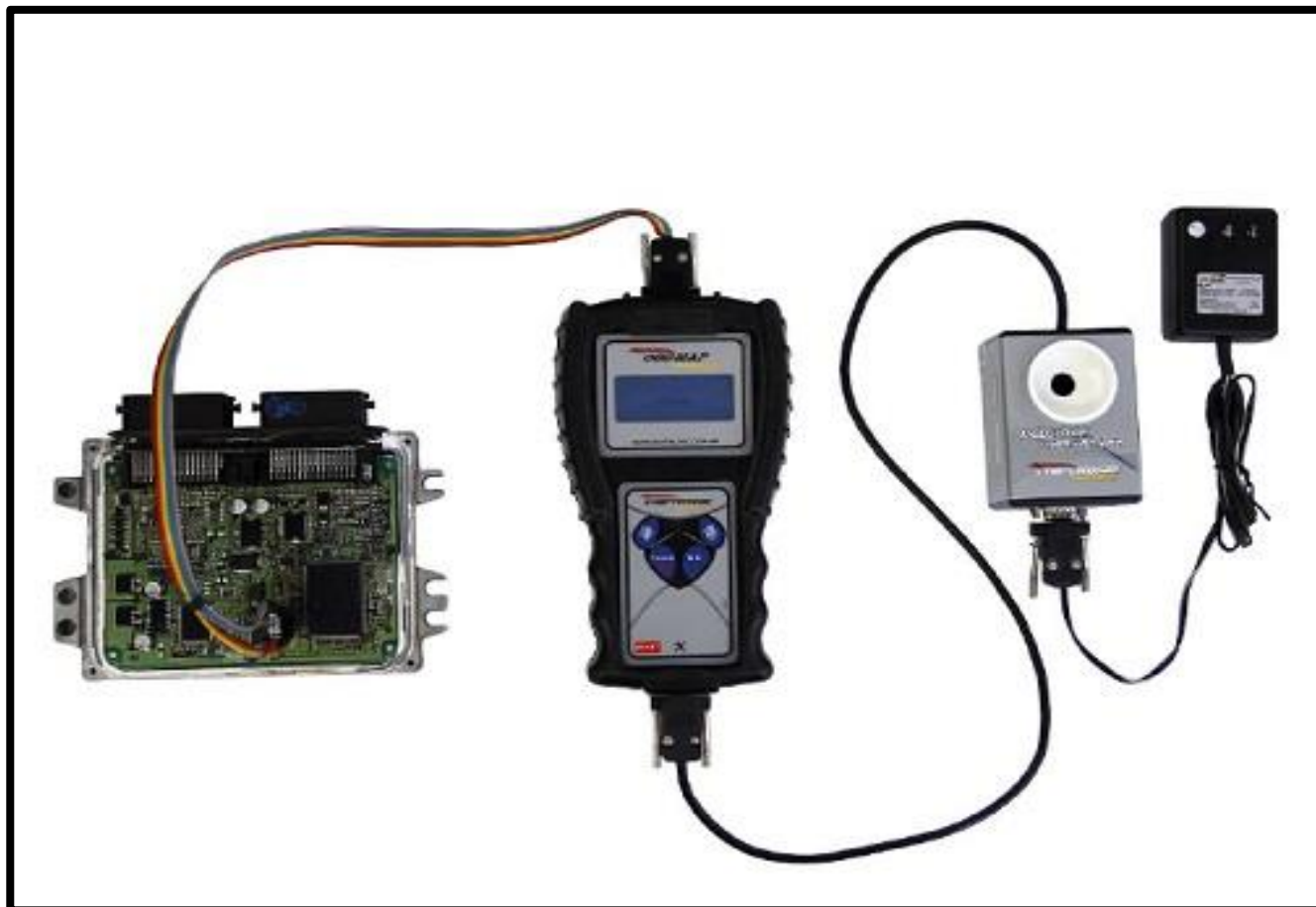


Pinça conectada na memória.

[Voltar índice](#)

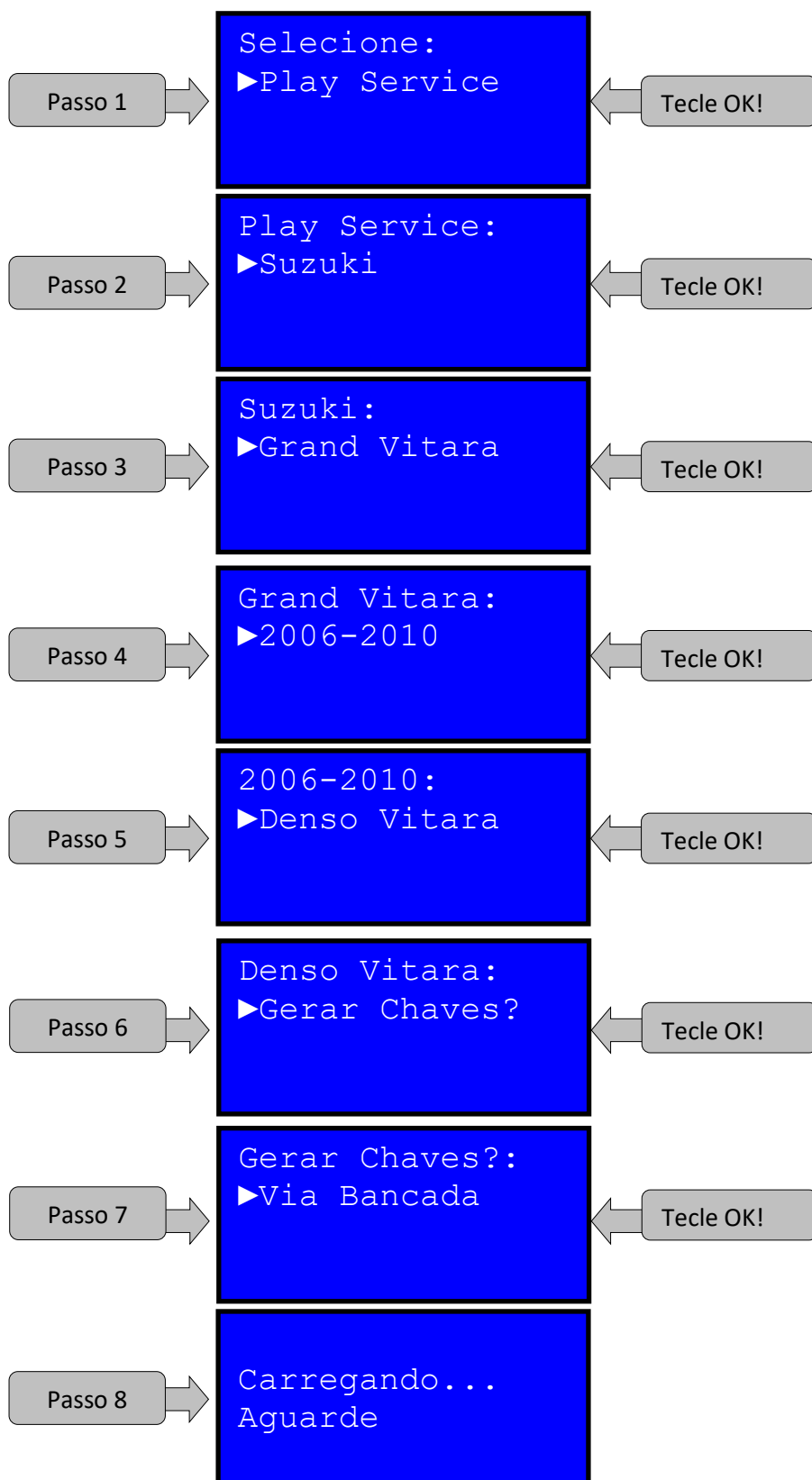
Todos os acessórios conectados:

1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMap,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte a pinça no OBDMap,
4. Conecte a pinça na memória do módulo.

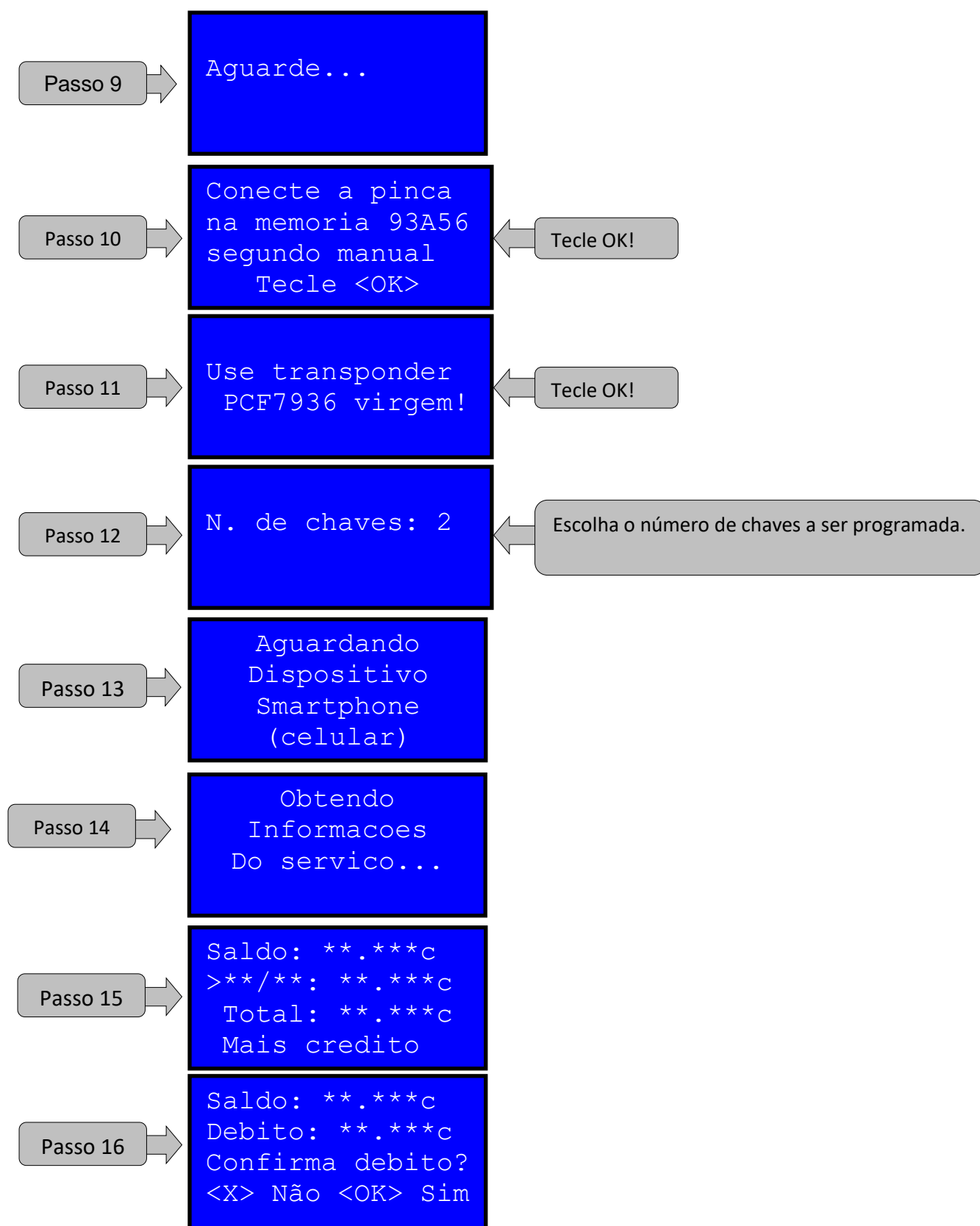


Realizando a geração de transponder:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Continua na próxima página

Passo 17

Insira a chave 1
e Tecle OK!

Insira o transponder PCF7936 virgem no
módulo de transponder.

Passo 18

Aguarde... 1/3
*

A programação foi iniciada, durante as três
etapas seguintes não retire o transponder do
módulo. O tempo do processo é de
aproximadamente 1 min.

Passo 19

Aguarde... 2/3

Passo 20

Aguarde... 3/3

Passo 21

Insira a chave 2
e Tecle OK!

Insira o transponder PCF7936 virgem no
módulo de transponder.

Passo 22

OK - Programar?
Volta - Sair?

Tecle OK para programar as chaves ou VOLTA
para finalizar a programação.

Passo 23

Aguarde... 1/3
*

A programação foi iniciada, durante as três
etapas seguintes não retire o transponder do
módulo. O tempo do processo é de
aproximadamente 1 min.

Passo 24

Aguarde... 2/3

Passo 25

Aguarde... 3/3

Continua na próxima página

Passo 26

Programacao
Concluida!

A geração e programação dos transponders foram realizadas com sucesso.

[Voltar índice](#)

Outras Mensagens

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação. Caso tenha alguma dúvida, vá ao tópico Posicionamento do transponder no módulo de transponder na página 5.

Erro! O transp.
pode estar em
modo crypto ou
em modo password

Causas Prováveis:

- O transponder não pode ser programado, pois se encontra bloqueado ou em uma codificação diferente.

Soluções:

- Insira o transponder PCF7936 virgem e reinicie o procedimento.

Transponder nao
Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não foi encontrado ou não está inserido corretamente no módulo,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o PCF793.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação. Caso tenha alguma dúvida, vá ao tópico Posicionamento do transponder no módulo de transponder na página 5.

Erro na gravacao
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado.

Erro na leitura
da memória!

Causas Prováveis:

- A pinça não está conectada corretamente na memória.

Soluções:

- Verifique a conexão da pinça com a memória.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- Memória com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)