



Manual Carga – OBD0152

Preparação de transponders e programação de chaves Fox 2013
painel VDO (Imob 5)

Rev. 4



Janeiro 2018

ÍNDICE

<u>Introdução:</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>6</u>
<u>Retirando o painel do veículo:</u>	<u>7</u>
<u>Identificando o painel:</u>	<u>8</u>
<u>Procedimento via pinça</u>	<u>8</u>
<u>Todos os acessórios conectados:</u>	<u>9</u>
<u>Procedimento via cabo MCU:</u>	<u>10</u>
<u>Todos os acessórios conectados:</u>	<u>11</u>
<u>Realizando a preparação da primeira chave válida:</u>	<u>12</u>
<u>Realizando a preparação de outras chaves:</u>	<u>14</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:</u>	<u>16</u>
<u>Realizando a programação de chaves:</u>	<u>17</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>19</u>

Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Esta carga faz a programação de chaves para o painel VDO com memória 24C32 e sistema VW Imob5 (com o hardware do painel igual ao mostrado na [Página 8](#). Para isso é necessário primeiramente preparar as chaves utilizando a pinça/MCU e o módulo de transponder com o painel em bancada. Depois de preparado as chaves ainda é necessário fazer a programação de chaves. Temos basicamente duas situações de programações de chaves:

1ª Situação - Adição de chaves:

É necessário utilizar uma "chave válida", ou seja, uma chave que já esteja programada no veículo para iniciar o procedimento, e em seguida passar pelo procedimento as outras chaves que foram preparadas em bancada e as demais chaves que já estavam funcionando.

2ª Situação - Perda de todas as chaves:

Neste caso para iniciar a programação é necessário utilizar uma chave que foi preparada pela função "1ª chave válida", esta chave não dará a partida no veículo antes da programação, mas será aceita como uma chave válida para iniciar o procedimento de programação.

A programação de chaves apaga todas as chaves no início do procedimento, portanto é necessário passar pelo procedimento todas as chaves que se deseja manter funcionando.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
VW	Fox 1.0	2013

Observação: Somente para painel igual ao mostrado na [Página 8](#).

Utilize o transponder Megamos ID48-CAN (Dedicado a VW).

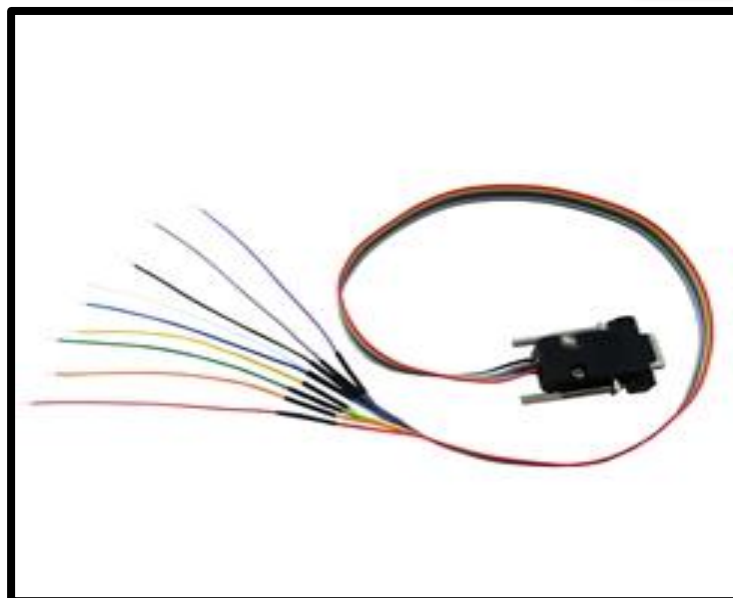
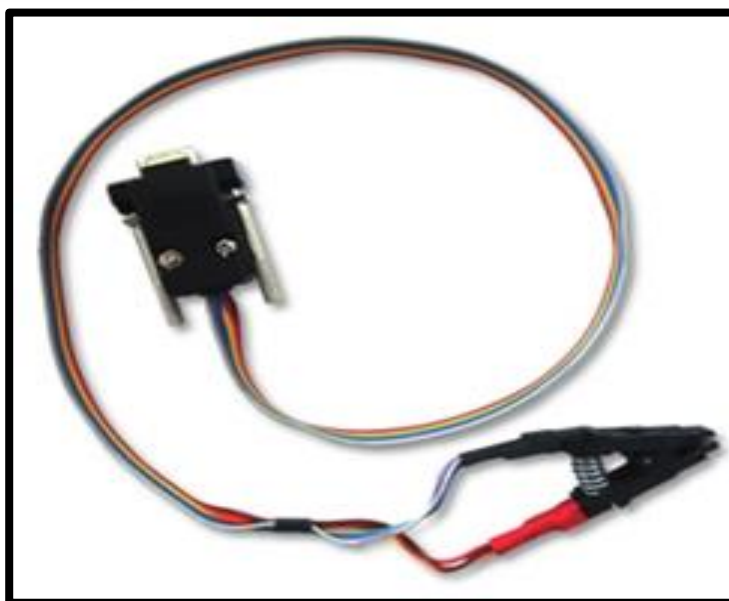


Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMAP em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a
memória ao OBDMAP.



Cabo MCU. Necessário para
conectar o painel ao
OBDMAP em bancada.

**Módulo de transponder.
Realiza a programação e
geração de transponders.**



**Cabo universal + adaptador
A1. Conecta o OBDMap ao
veículo para realizar a
programação de chaves.**

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



Retirando o painel do veículo:



Remova a capa que protege os 2 parafusos fixadores.

Remova os 2 parafusos fixadores do painel.



Com o auxílio de uma chave de fenda, remova o conector do painel.

Observação: É aconselhável utilizar uma flanela sobre a capa superior do volante para evitar danos no momento de retirar o painel.

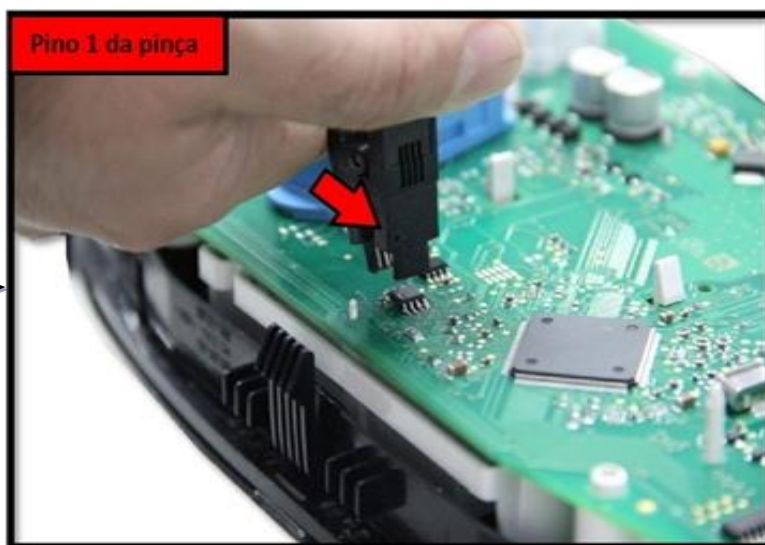
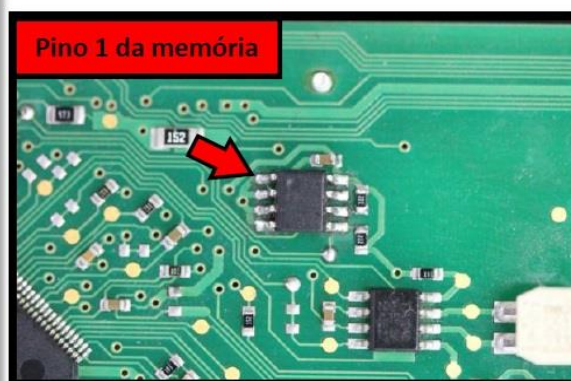
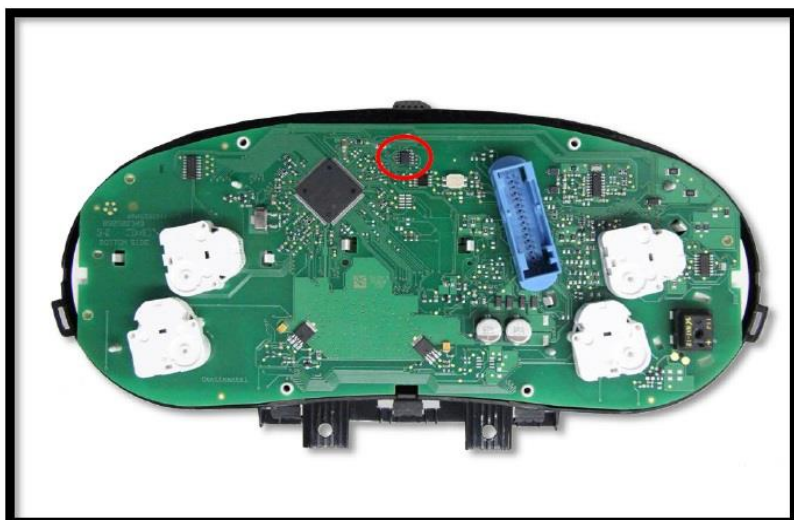
[Voltar índice](#)

Identificando o painel:



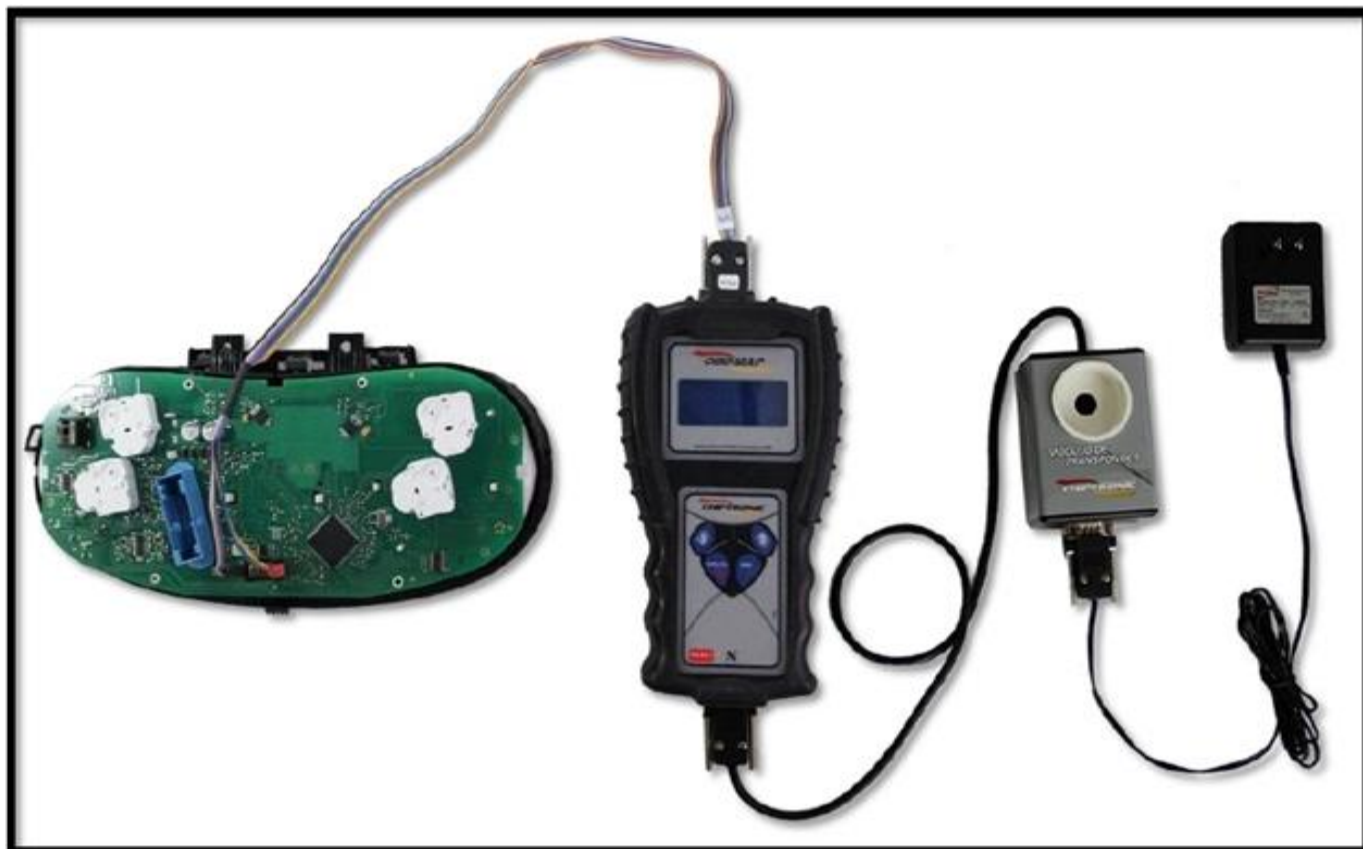
Procedimento via pinça

Localizando e conectando a pinça na memória 24C32:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Todos os acessórios conectados:



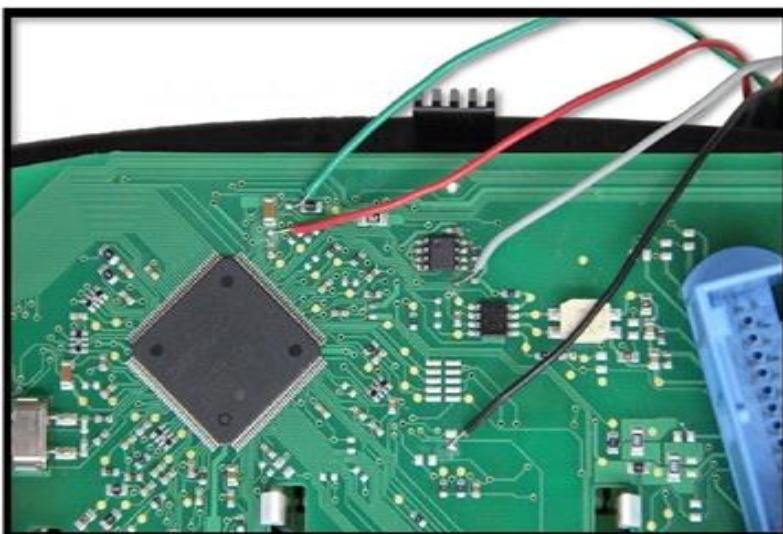
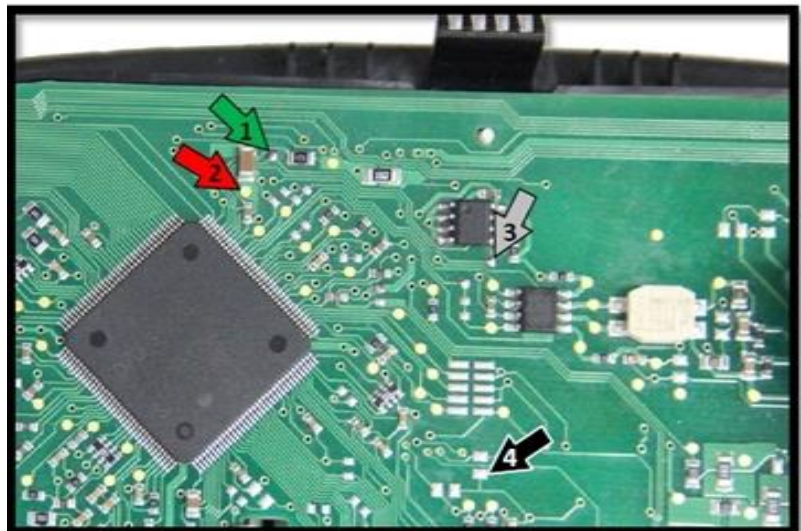
Procedimento via cabo MCU:

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



Área de soldagem do
cabo MCU.

Identificando os pontos
a serem soldados os
fios do cabo MCU;
1 => Fio Verde
2 => Fio Vermelho
3 => Fio Cinza
4 => Fio Preto



Cabo MCU conectado
no painel.

[Voltar índice](#)

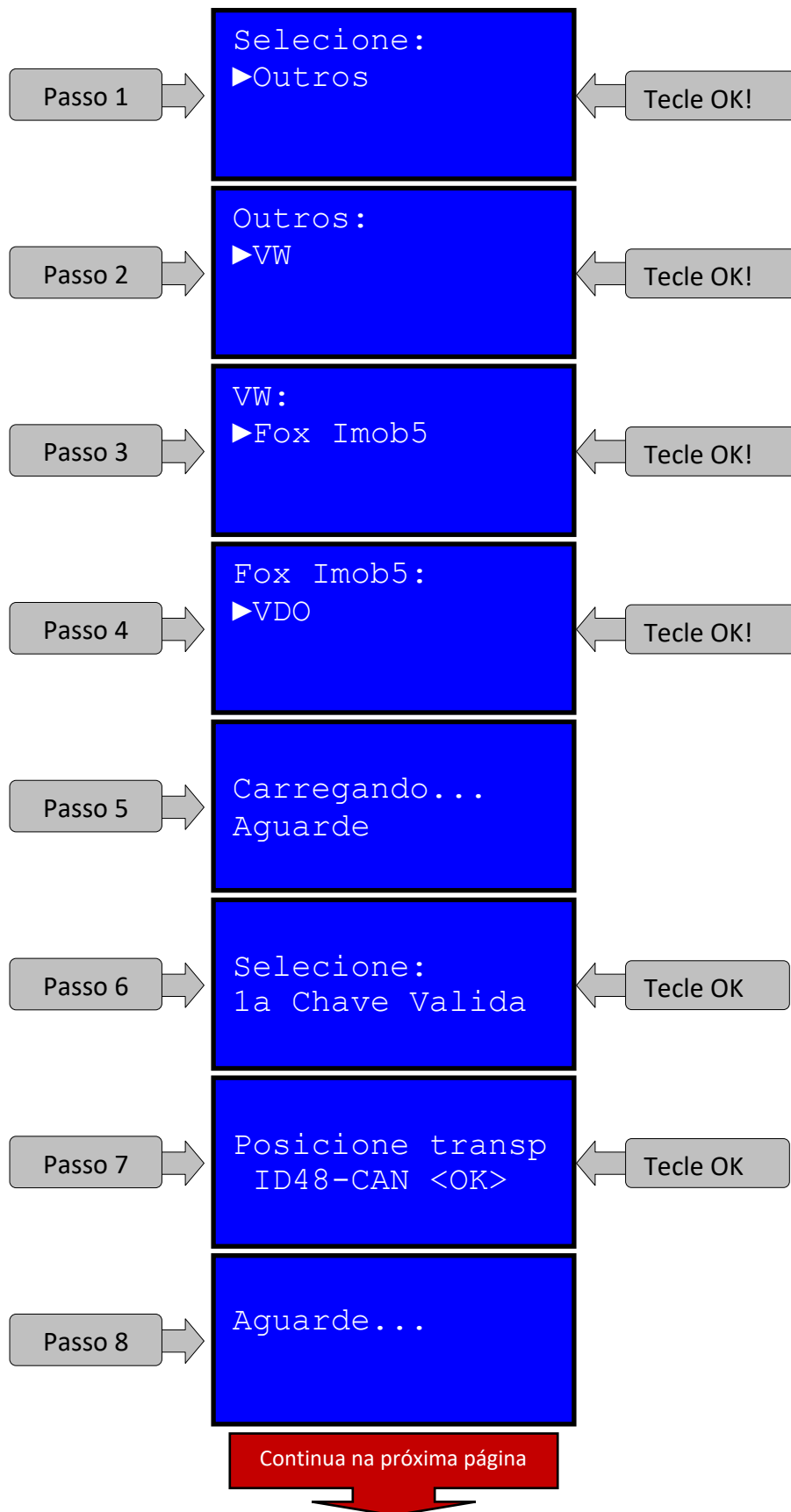
Todos os acessórios conectados:

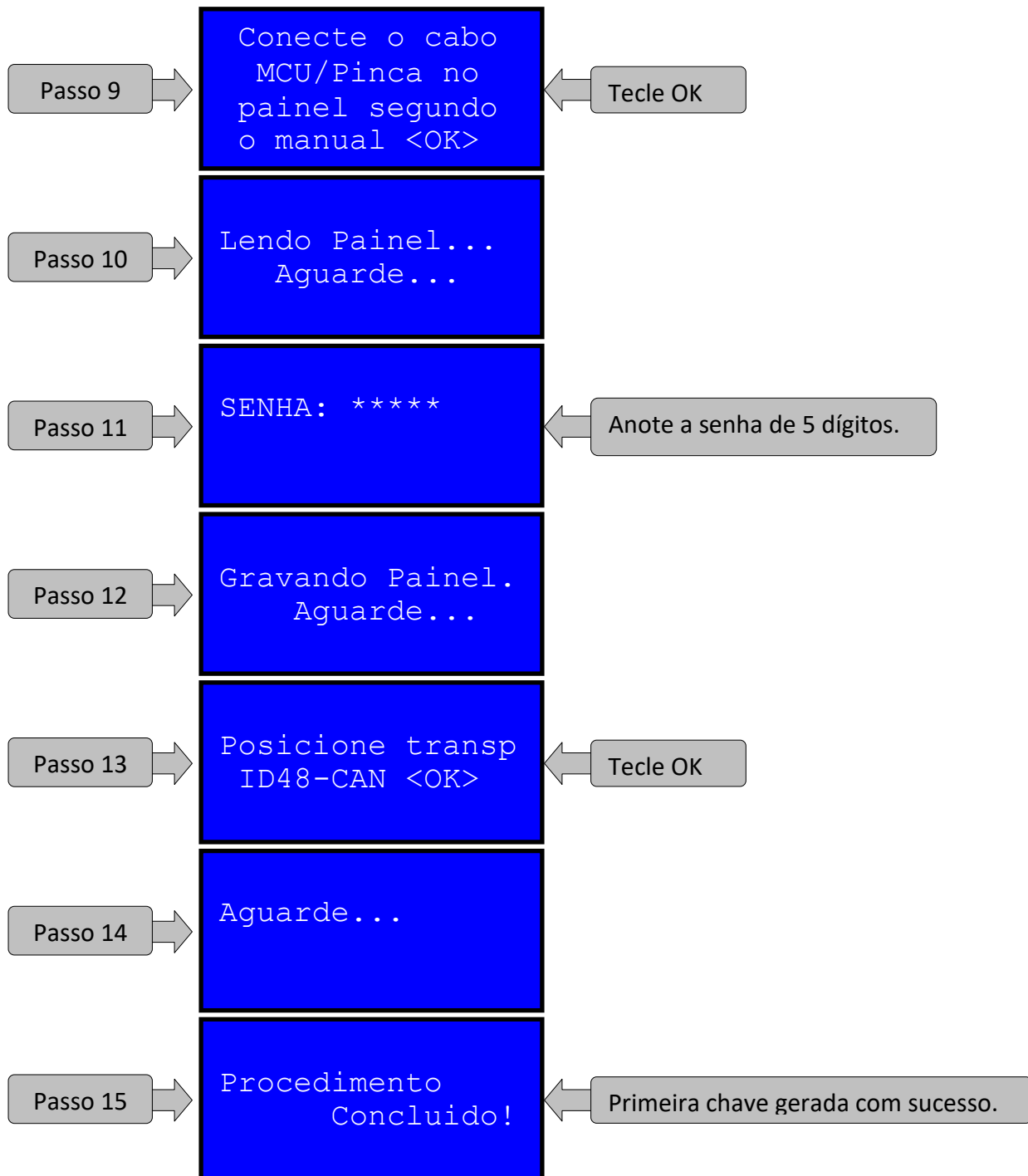


Realizando a preparação da primeira chave válida:

Esta função prepara uma primeira chave válida para iniciar o procedimento de programação por diagnose.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

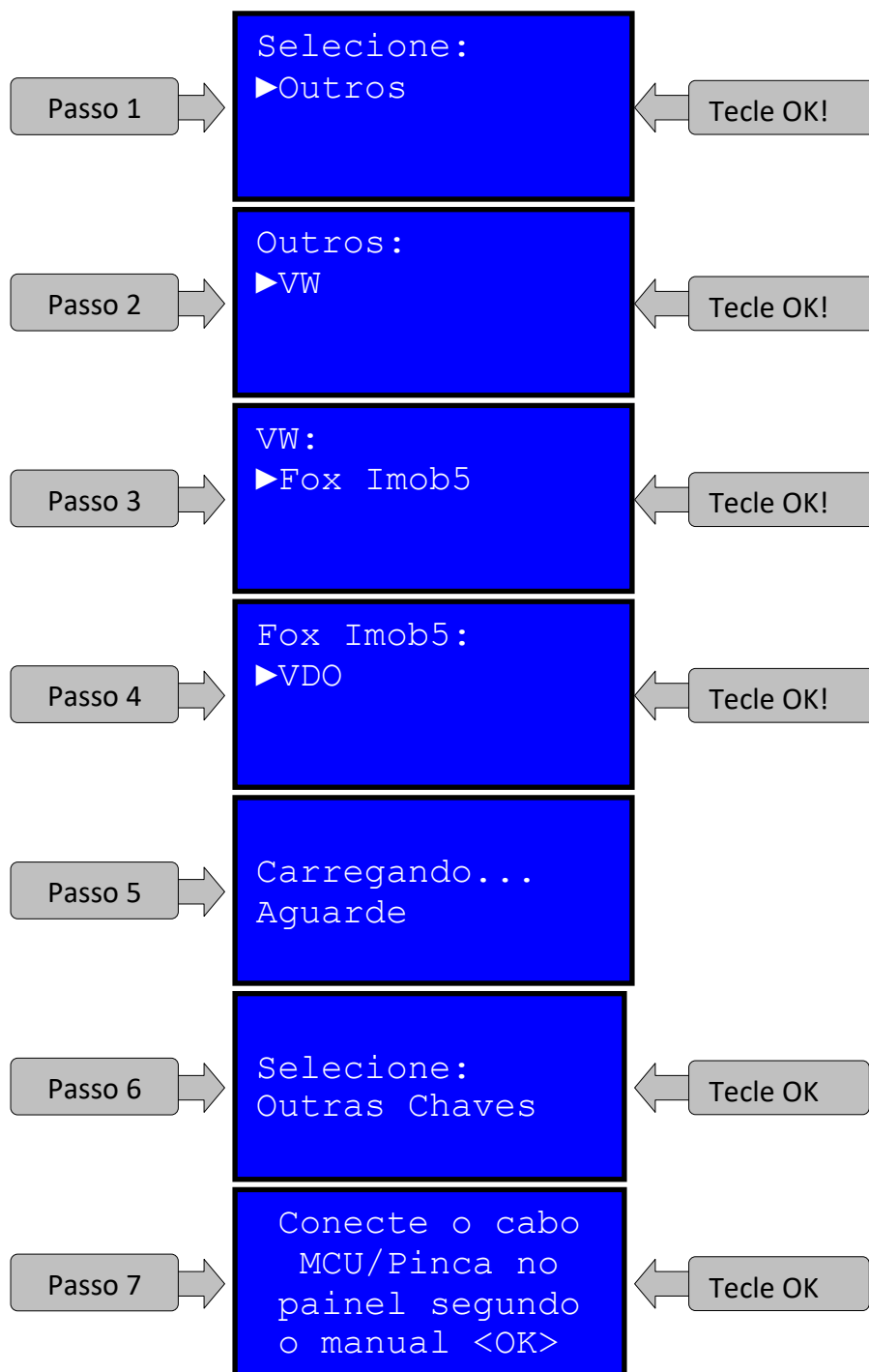




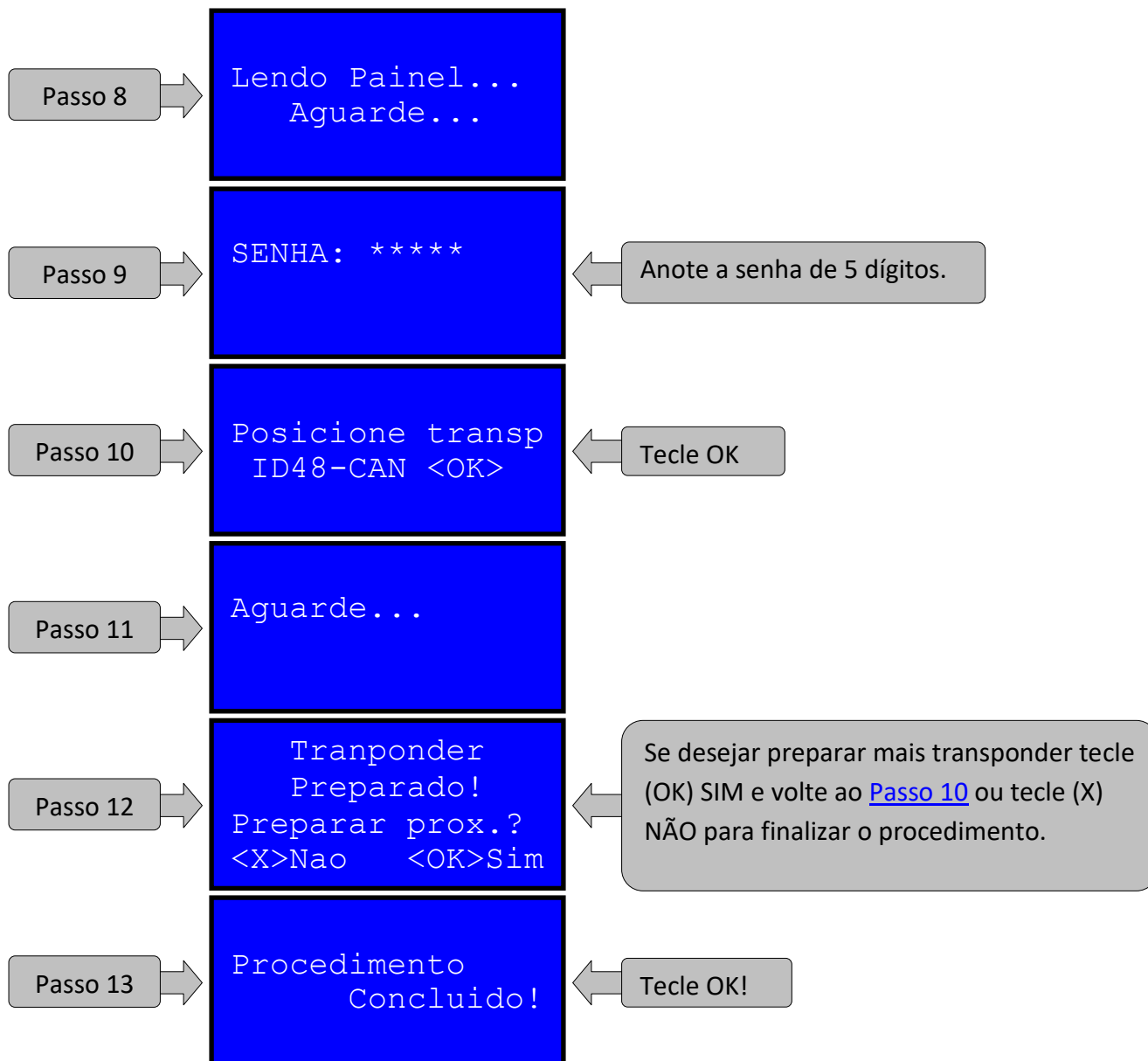
Realizando a preparação de outras chaves:

Observação: Esta função prepara chaves para ser programadas por diagnose. Estas chaves não servem para iniciar o procedimento de programação. Para iniciar o procedimento de programação deve-se usar uma chave já em uso no veículo ou preparada pela função “1ª chave válida”.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

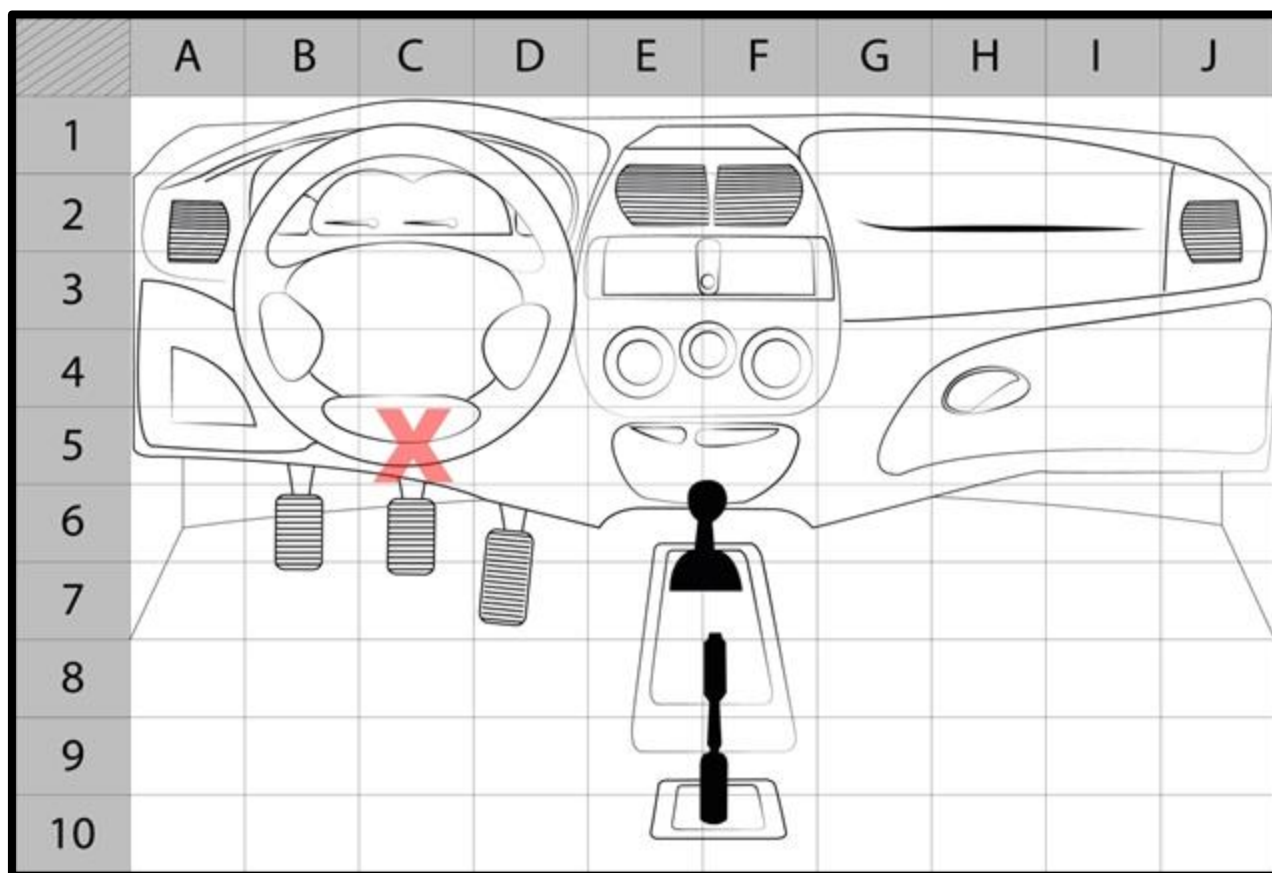


Continua na próxima página



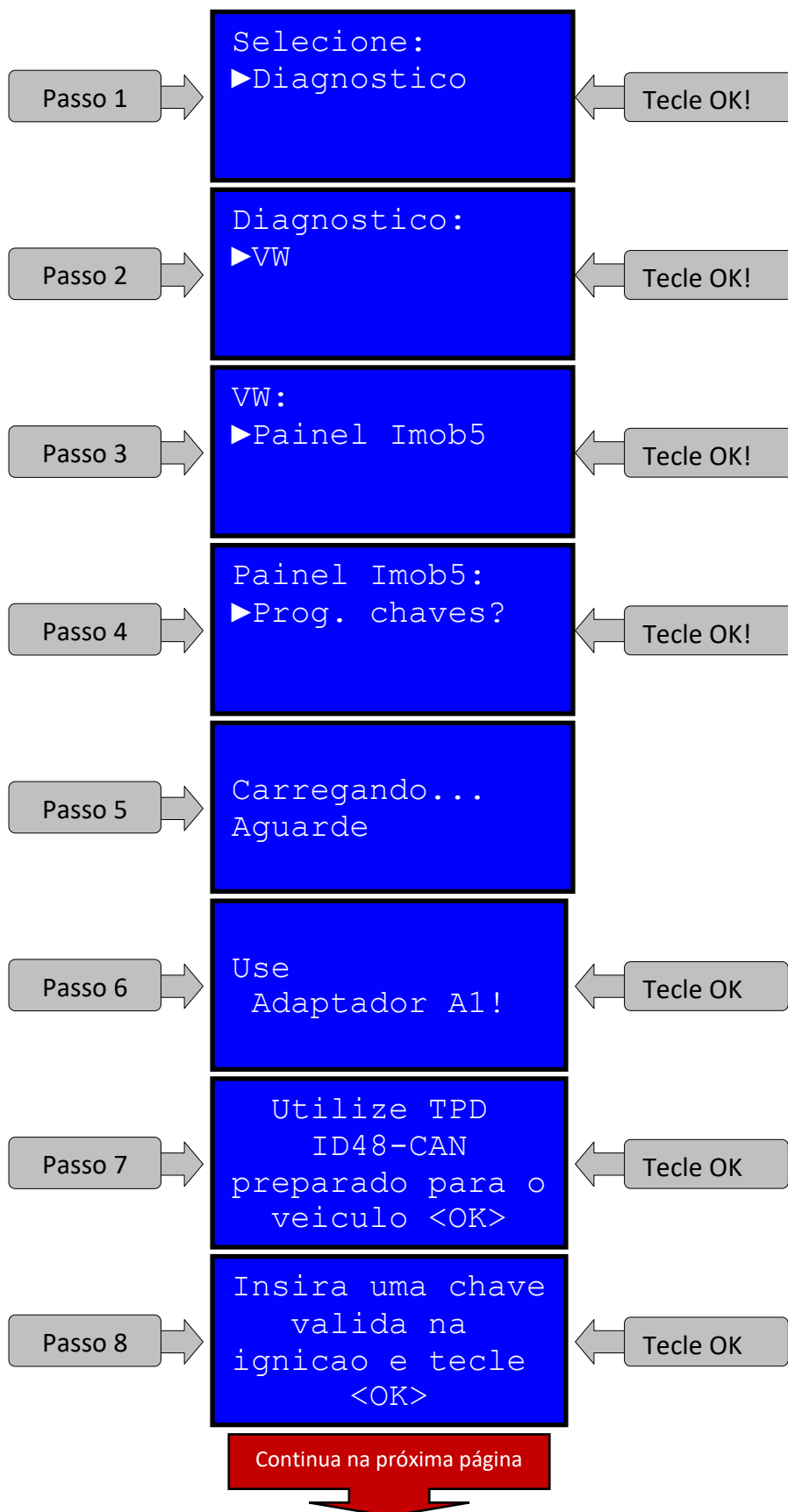
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

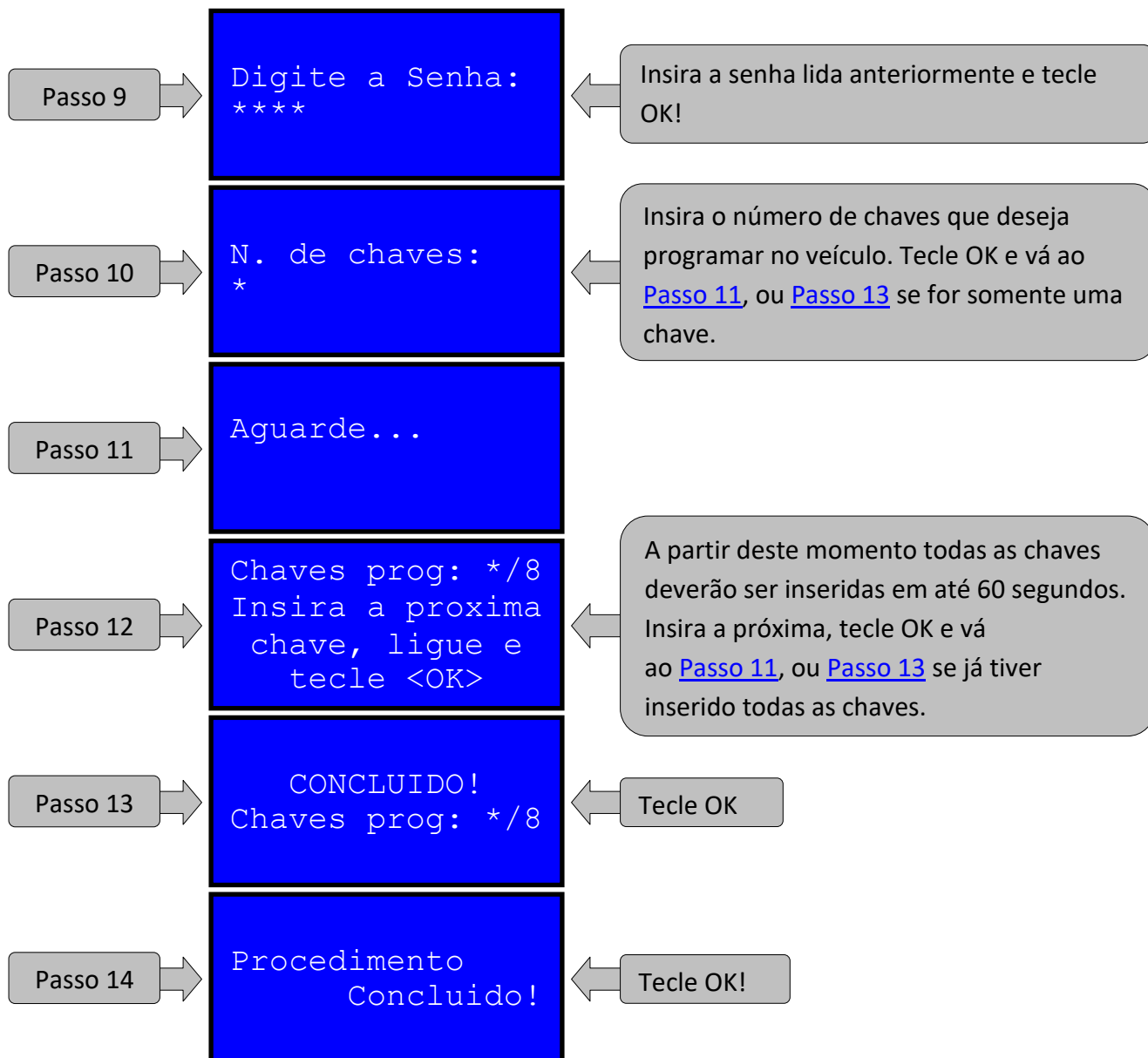
- ✓ A tomada de diagnóstico do Fox fica localizada na área **C5** da imagem.



Realizando a programação de chaves:

Após ter realizado o procedimento de preparação do transponder, é necessário realizar a seguinte função para que todas as chaves funcionem no veículo:





Outras Mensagens

Erro grav. ID48
<OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- Mau contato no cabo que liga o Módulo de transponder ao OBDMAP;
- Transponder com problema;
- O transponder utilizado não é um ID48 virgem;
- Transponder não está bem posicionado no Módulo de transponder.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no módulo de transponder;
- Utilizar um transponder ID48 virgem;
- Conferir a fixação do cabo que liga o módulo de transponder ao OBDMAP.

Painel Invalido!

Causas prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.
- O arquivo do painel está corrompido.

Soluções:

- Verificar aplicação.

Pinça invertida!

Causas prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Memória ou Painel com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado do Painel.

Curto!
Verifique...

Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória;
- Painel ou memória com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente. (se existir outro componente SOIC8 na placa).
- Curto entre os fios do cabo MCU,
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir bom estado do Painel;
- Conferir a correta soldagem do cabo MCU.

Erro na leitura
<OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- Mau contato na pinça com o OBDMAP,
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir boa fixação da pinça ou cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na Programacao!

Causas prováveis:

- As antenas de recepção do telecomando pode não estar em perfeito funcionamento,
- A chave não está na ignição,
- Defeito no carro, parte elétrica,
- Transponder não preparado,
- Transponder não compatível com o veículo,
- Transponder utilizado não é o ID48-CAN,
- A chave utilizada para iniciar o procedimento não é uma chave válida para o veículo.

Soluções:

- Coloque a chave na ignição,
- Refazer o procedimento novamente,
- Verificar se o transponder utilizado é o ID48-CAN preparado e compatível com o veículo,
- Verificar se a primeira chave utilizada está válida para o veículo,
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação, etc.

Erro de Comunicacao!

Causas prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)