



Manual Carga – PS0022

Programação de Chaves VW Painel VDO Imob6 T4 (Gol 15-16)

Rev. 2



Novembro 2021

# ÍNDICE

<b><u>Introdução .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>Aplicação: .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>Transponder utilizado:.....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>Acessórios utilizados:.....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>Play Service .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....</u></b>	<b><u>7</u></b>
<b><u>Realizando o teste de Compatibilidade .....</u></b>	<b><u>8</u></b>
<b><u>Realizando a programação de chaves com chave válida.....</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>Realizando a programação de chaves sem chave válida .....</u></b>	<b><u>17</u></b>
<b><u>Identificando e desmontando o painel.....</u></b>	<b><u>25</u></b>
<b><u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A .....</u></b>	<b><u>27</u></b>
<b><u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B .....</u></b>	<b><u>29</u></b>
<b><u>Realizando procedimento de Modo de Serviço .....</u></b>	<b><u>31</u></b>
<b><u>Outras Mensagens .....</u></b>	<b><u>33</u></b>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de até 8 chaves para o veículo com chave válida.**

Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

- **Programação de até 8 chaves para o veículo sem chave válida.**

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 25](#)) antes de programar as chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

### Observações:

- Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a programação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de programação de chaves. Neste caso é necessário realizar o procedimento de programação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
VW	Gol 1.0	2015 a 2016
	Gol 1.6	2015 a 2016
	Saveiro 1.6	2015 a 2016
	Voyage 1.0	2015 a 2016
	Voyage 1.6	2015 a 2016

**Observação:** Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel ([Página 25](#)).

### Transponder utilizado:



Utilize o Transponder ID 48  
NOVO! Se não for utilizado um  
transponder novo o  
procedimento pode não ser bem  
sucedido!

### Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o  
OBDMa em bancada.



Cabo MCU. Necessário para  
conectar o painei ao OBDMa  
em bancada.



Utilize o cabo universal +  
adaptador A3.

Todos os acessórios conectados  
para procedimento via diagnose.



## Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMap está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

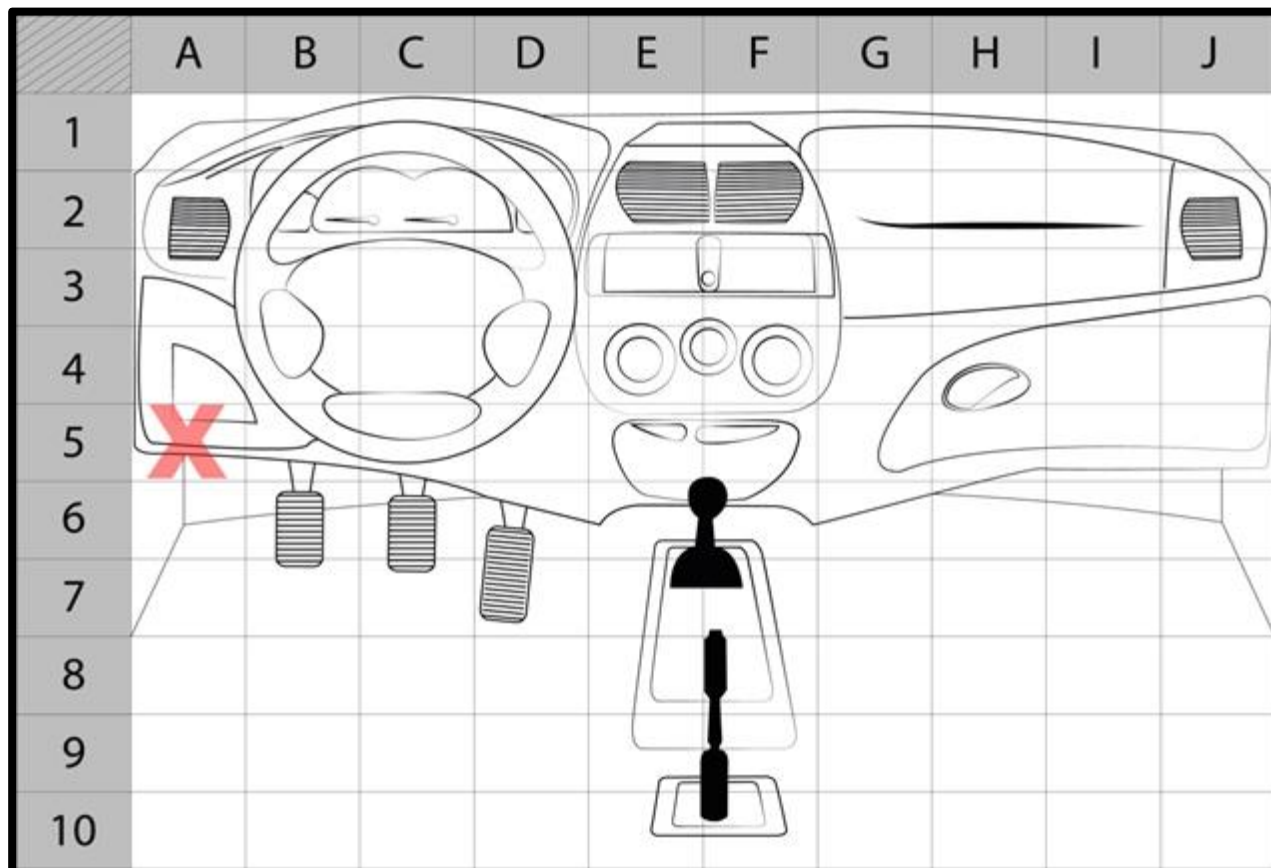
**Obtendo informacao de servico** : O OBDMap está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMap está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMap está pronto para uso.

### Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

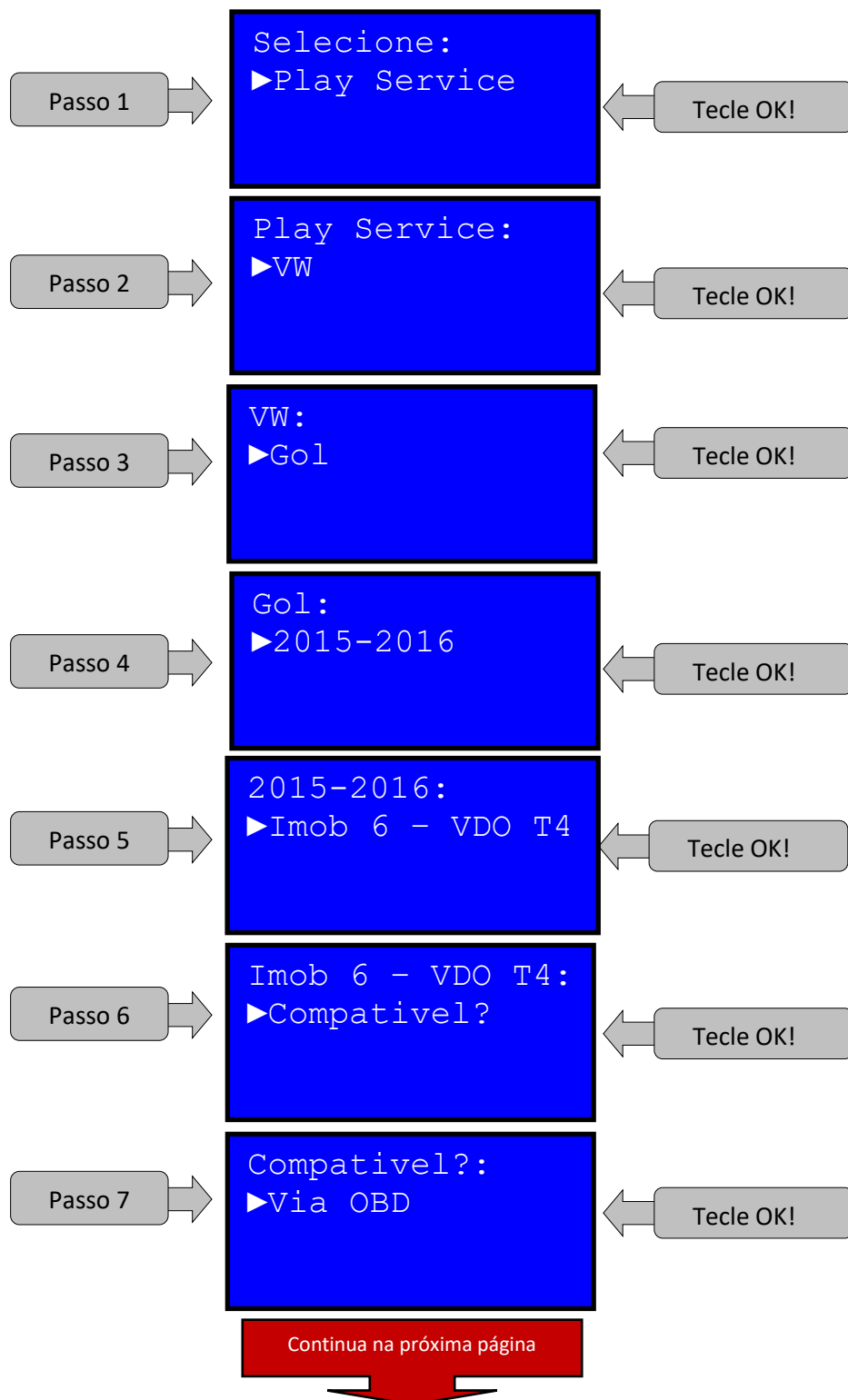
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na posição **A5**.



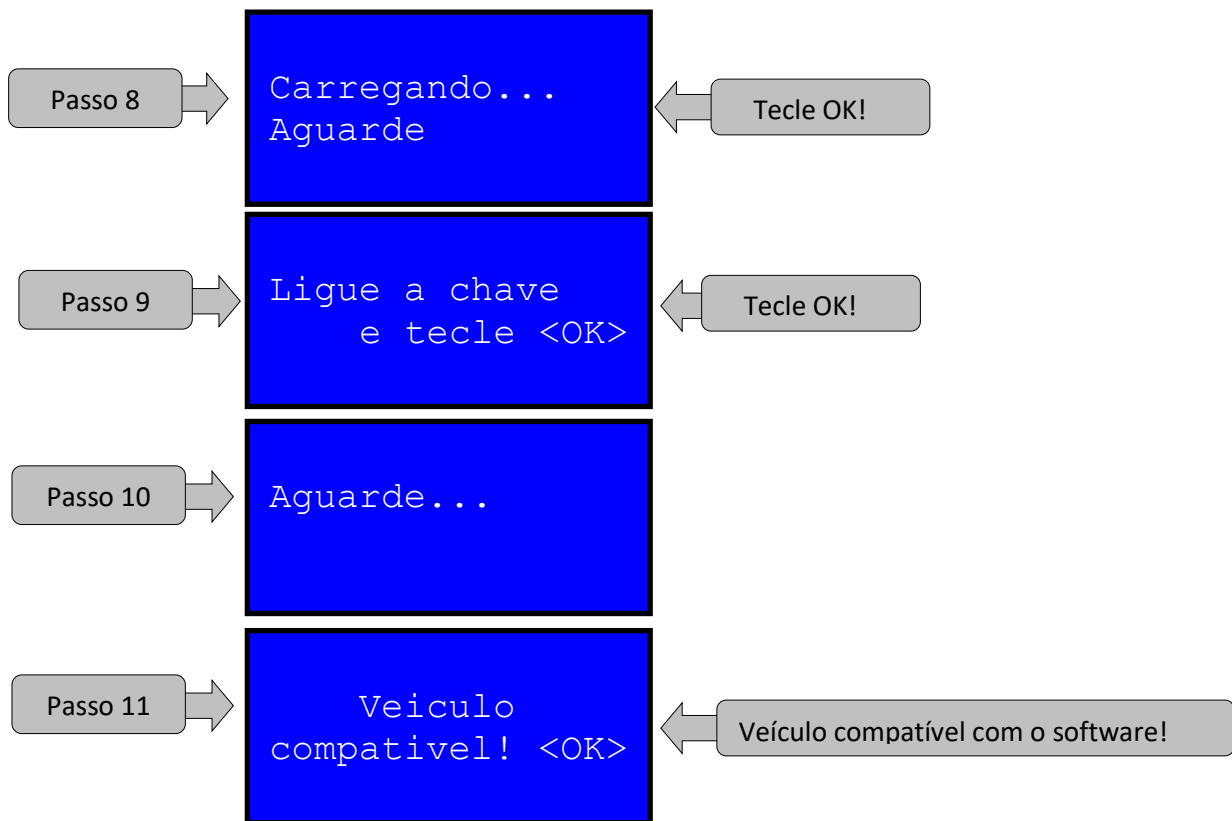
## Realizando o teste de Compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

**Observação:** Para a realização do teste de compatibilidade o painel **NÃO** deve estar em Modo de Serviço.

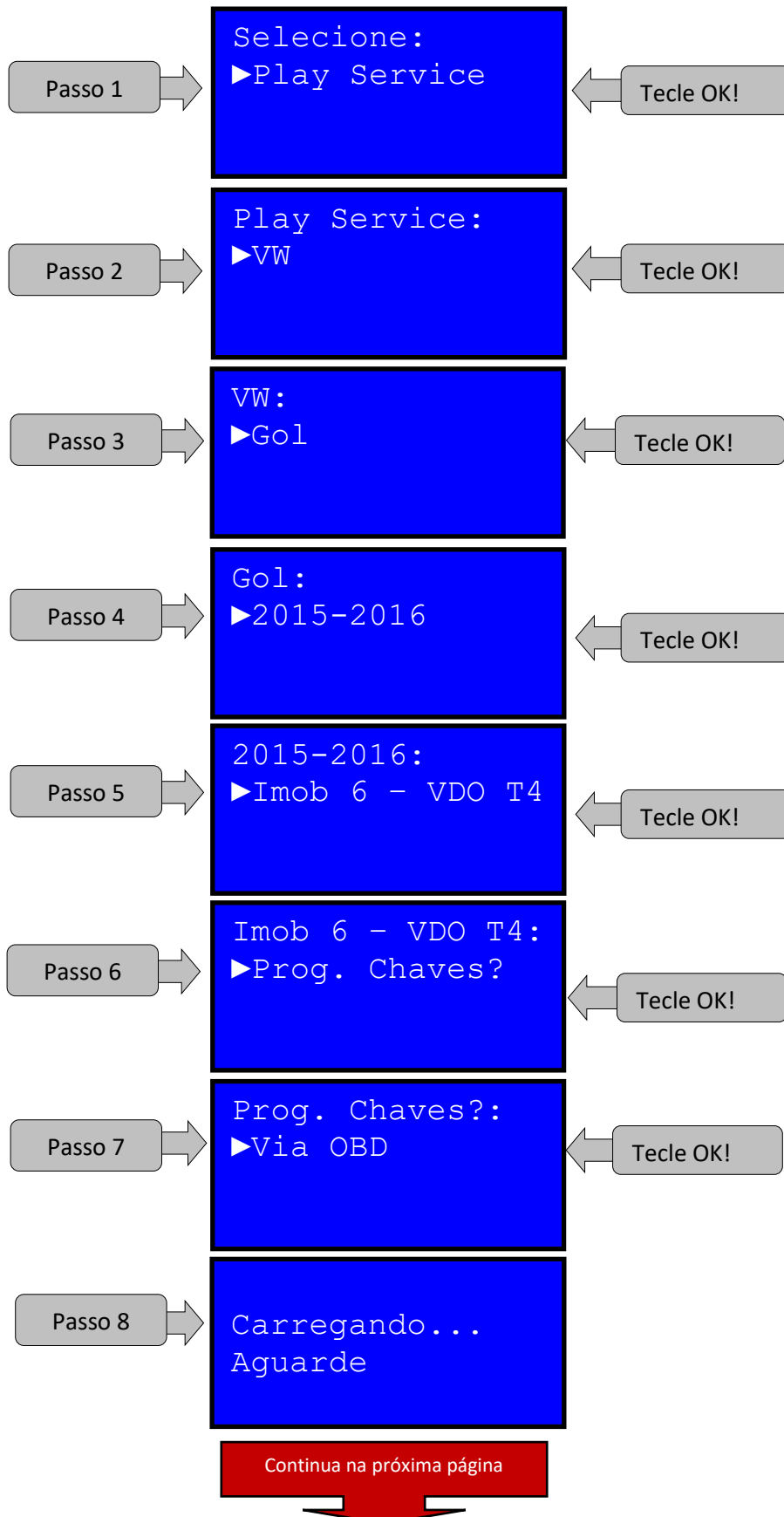


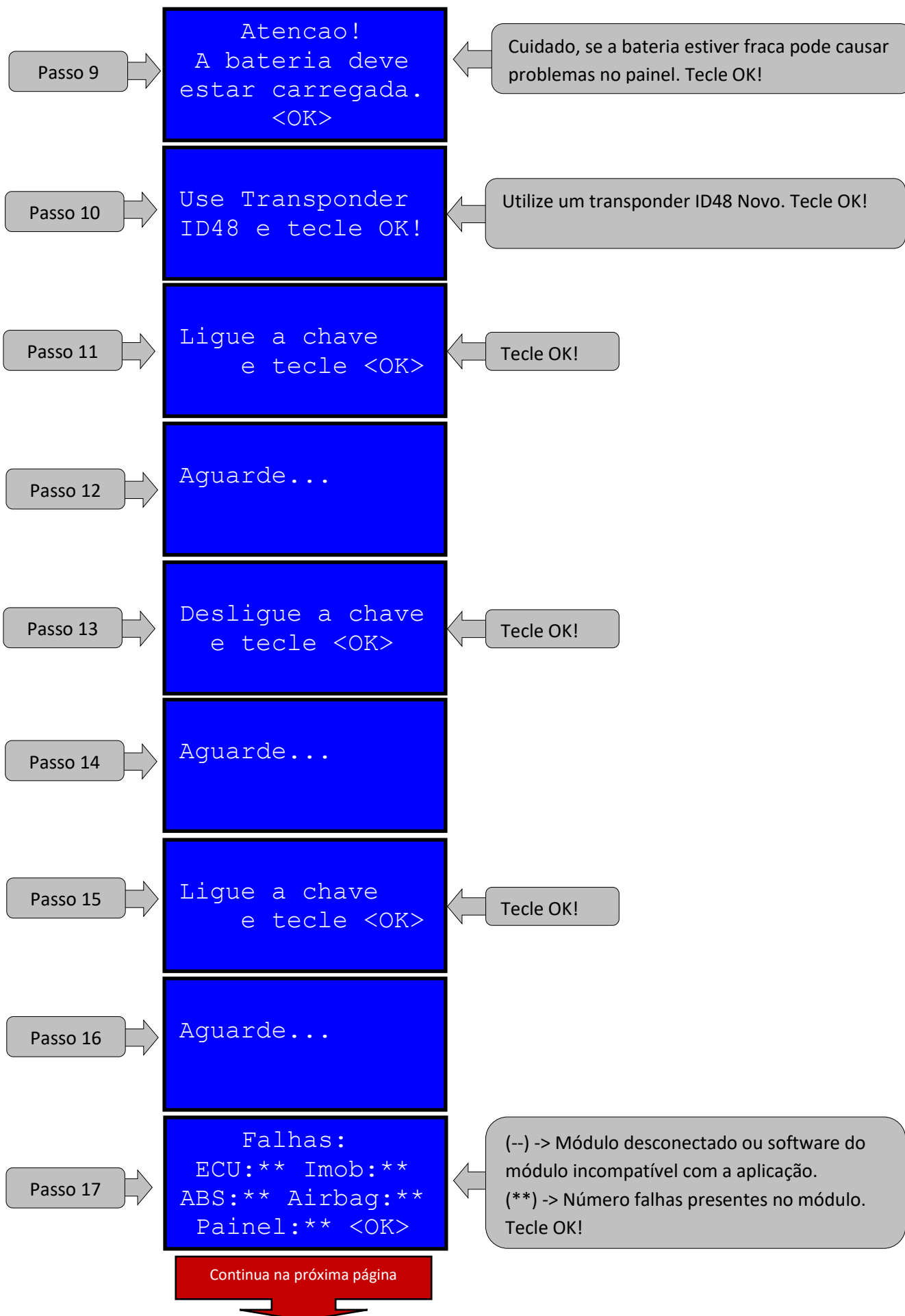




### Realizando a programação de chaves com chave válida

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Passo 18

Painel:  
Com Chave

É necessário utilizar uma chave válida do veículo para iniciar este procedimento.

Passo 19

Aguarde...

Passo 20

Chassi:\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* <OK>

O chassi é utilizado para confirmar se a ECU é original do veículo. Tecle OK!

Passo 21

Numero de Chaves  
Prog.: \* <OK>

Número de chaves atualmente programadas no veículo. Tecle OK!

Passo 22

Pain: GOL  
Data: \*\*\*\*\*  
Serial: \*\*\*\*\*  
Cod: \*\*\*\*\*

Tecle OK!

Passo 23

Aguarde...

Passo 24

Aguardando  
Dispositivo  
Smartphone  
(celular)

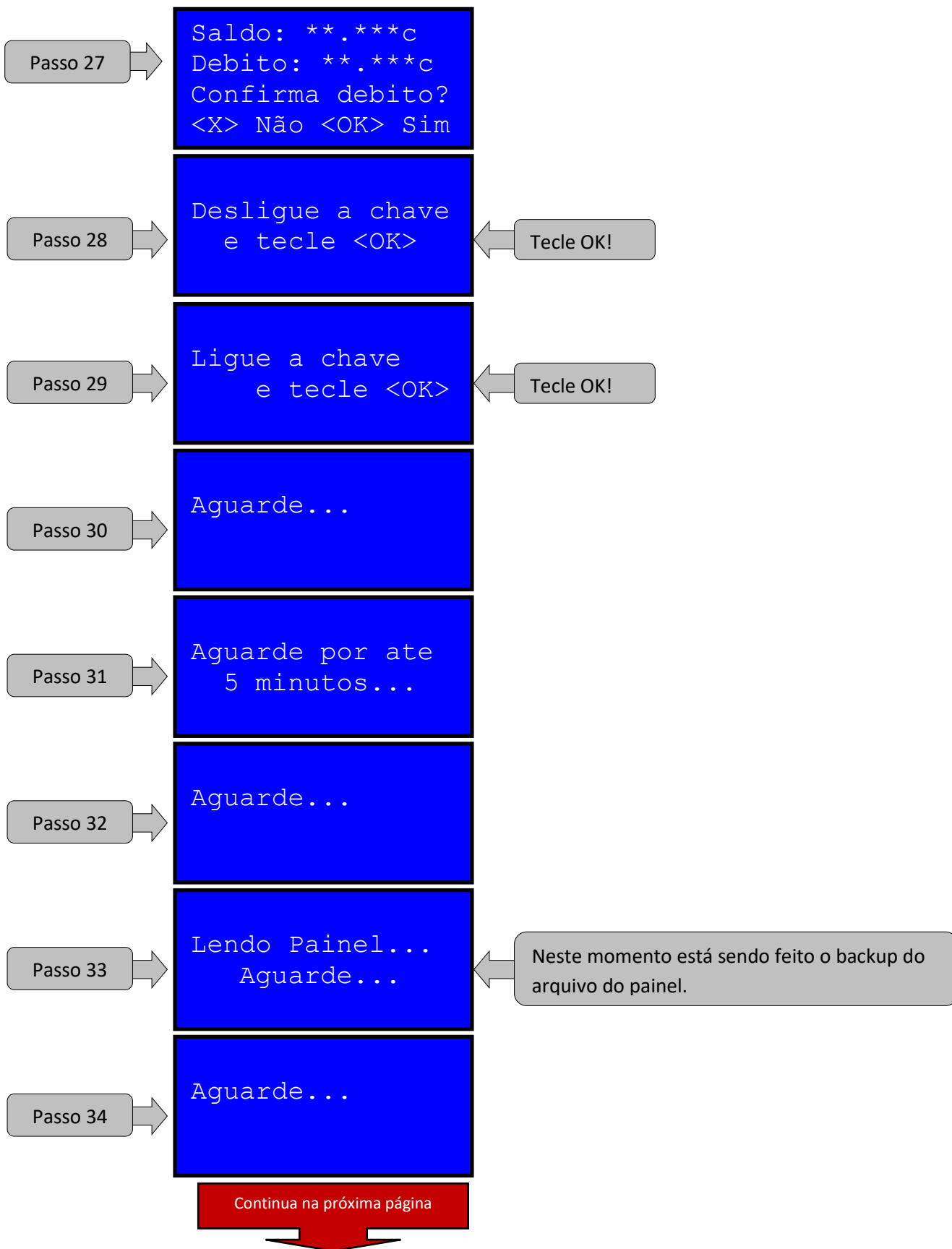
Passo 25

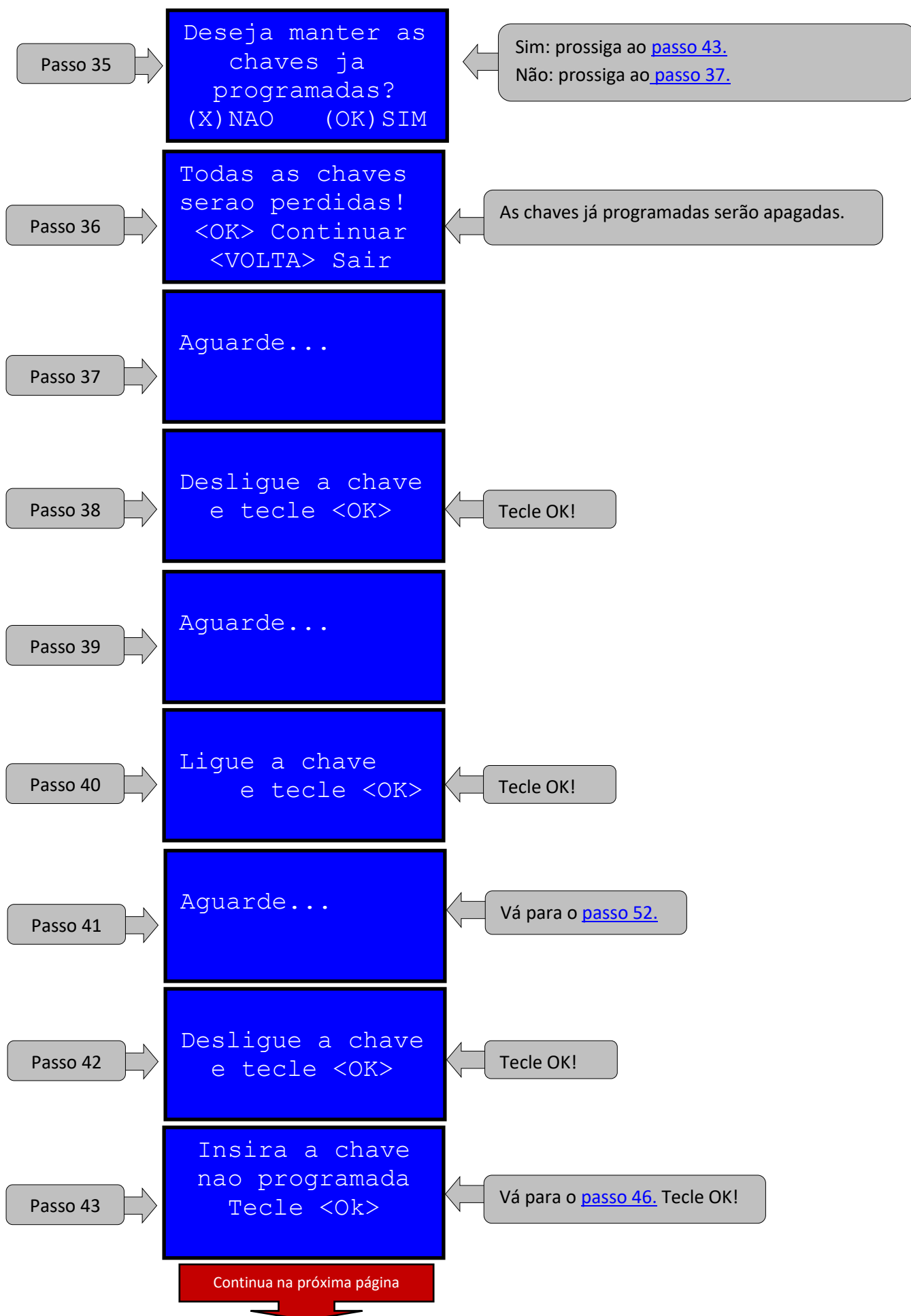
Obtendo  
Informacoes  
Do servico...

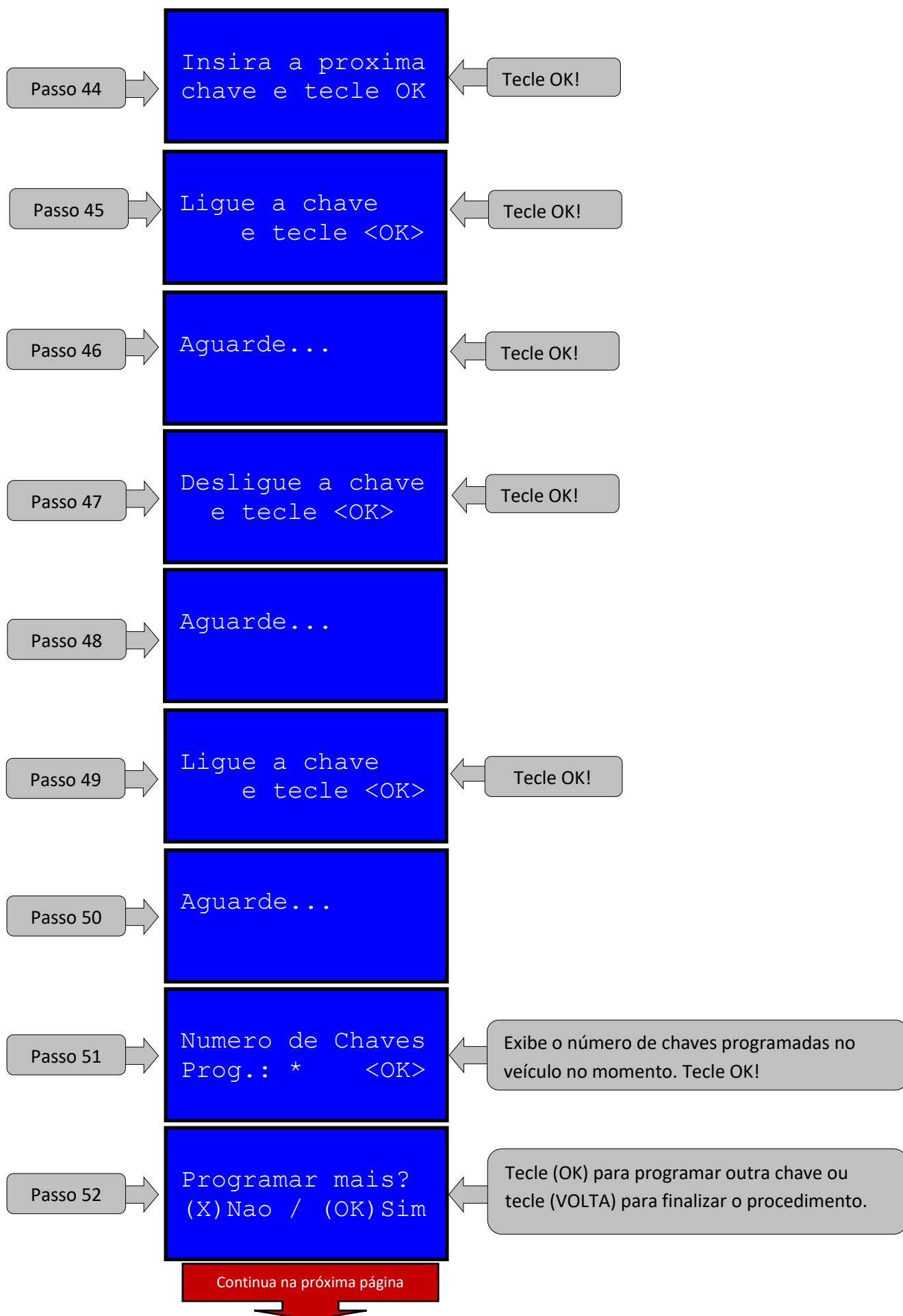
Passo 26

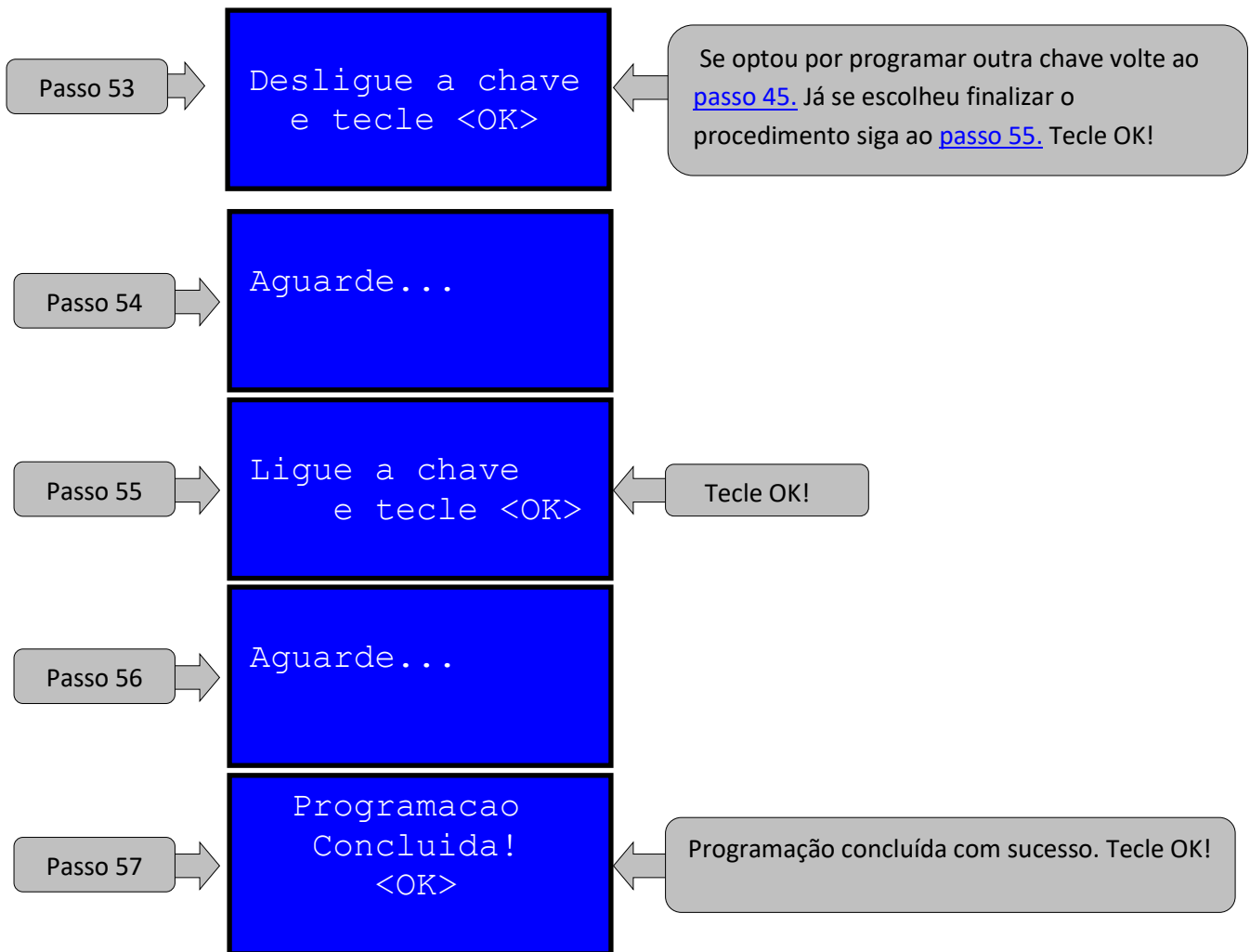
Saldo : \*\*.\*\*\*c  
> \*\*/ \*\*: \*\*.\*\*\*c  
Total: \*\*.\*\*\*c  
Mais credito

Continua na próxima página









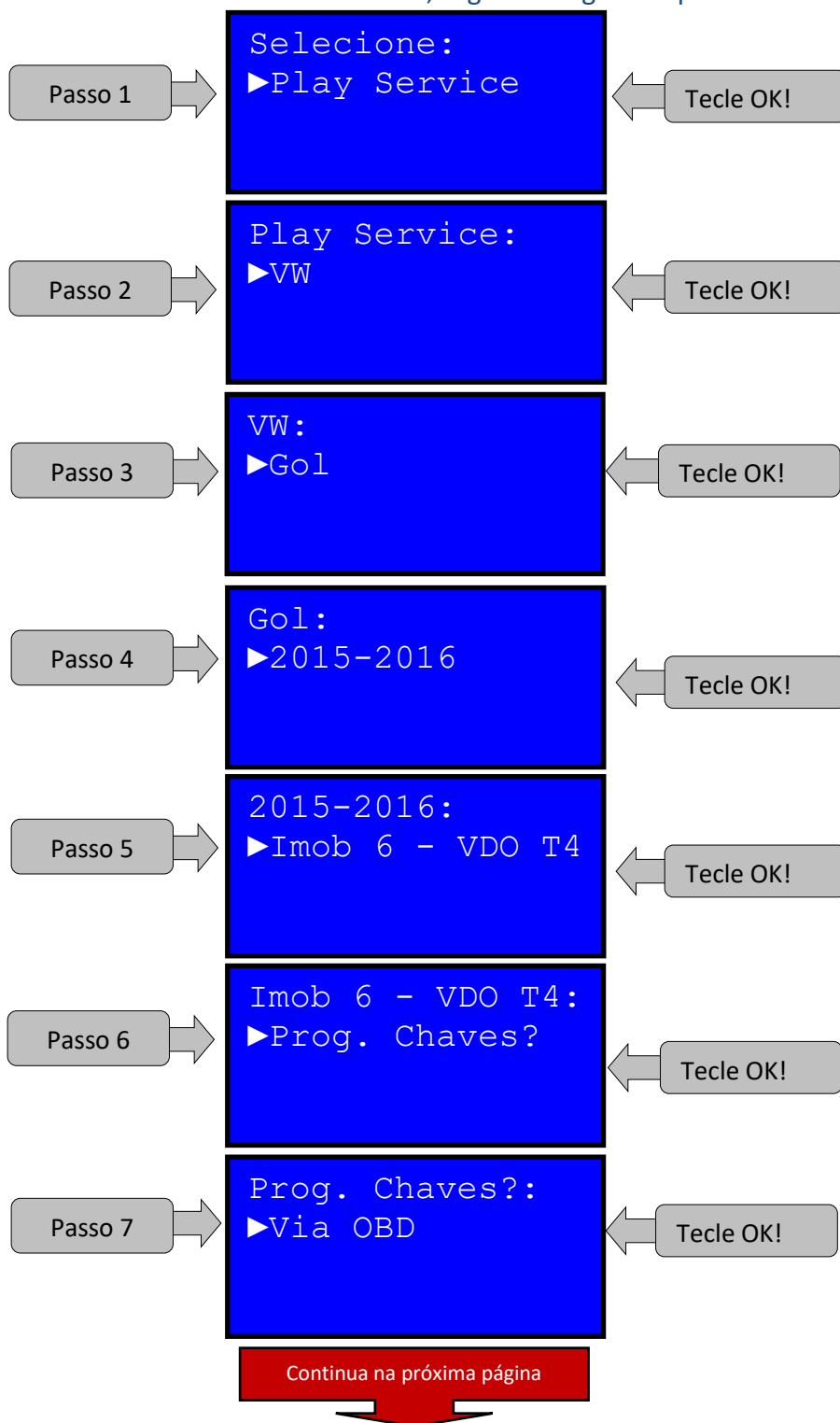


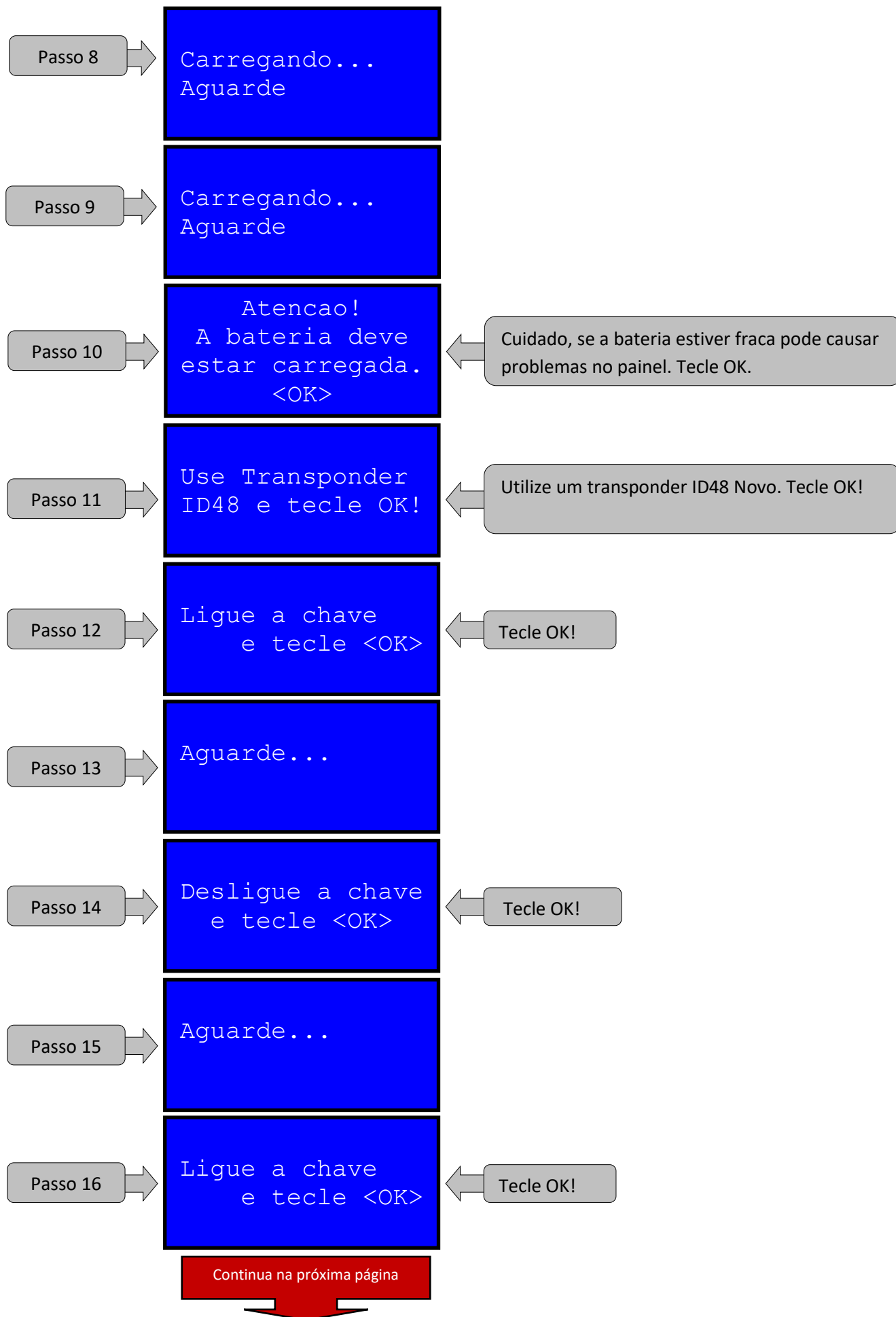
## Realizando a programação de chaves sem chave válida

Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 25](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 31](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

Após montado o painel no veículo e o OBDMap estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Passo 17

Aguarde...

Passo 18

Falhas:  
ECU:\*\* Imob:\*\*  
ABS:\*\* Airbag:\*\*  
Painel:\*\* <OK>

(--)-> Módulo desconectado ou software do  
módulo incompatível com a aplicação.  
(\*\*)-> Número falhas presentes no módulo.  
Tecle OK!

Passo 19

Painel:  
Sem Chave

Tecle OK!

Passo 20

Aguarde...

Passo 21

Pain: GOL  
Data: \*\*\*\*\*  
Serial: \*\*\*\*\*  
Cod: \*\*\*\*\*

Tecle OK!

Passo 22

Aguarde...

Passo 23

Aguarde por ate  
5 minutos...

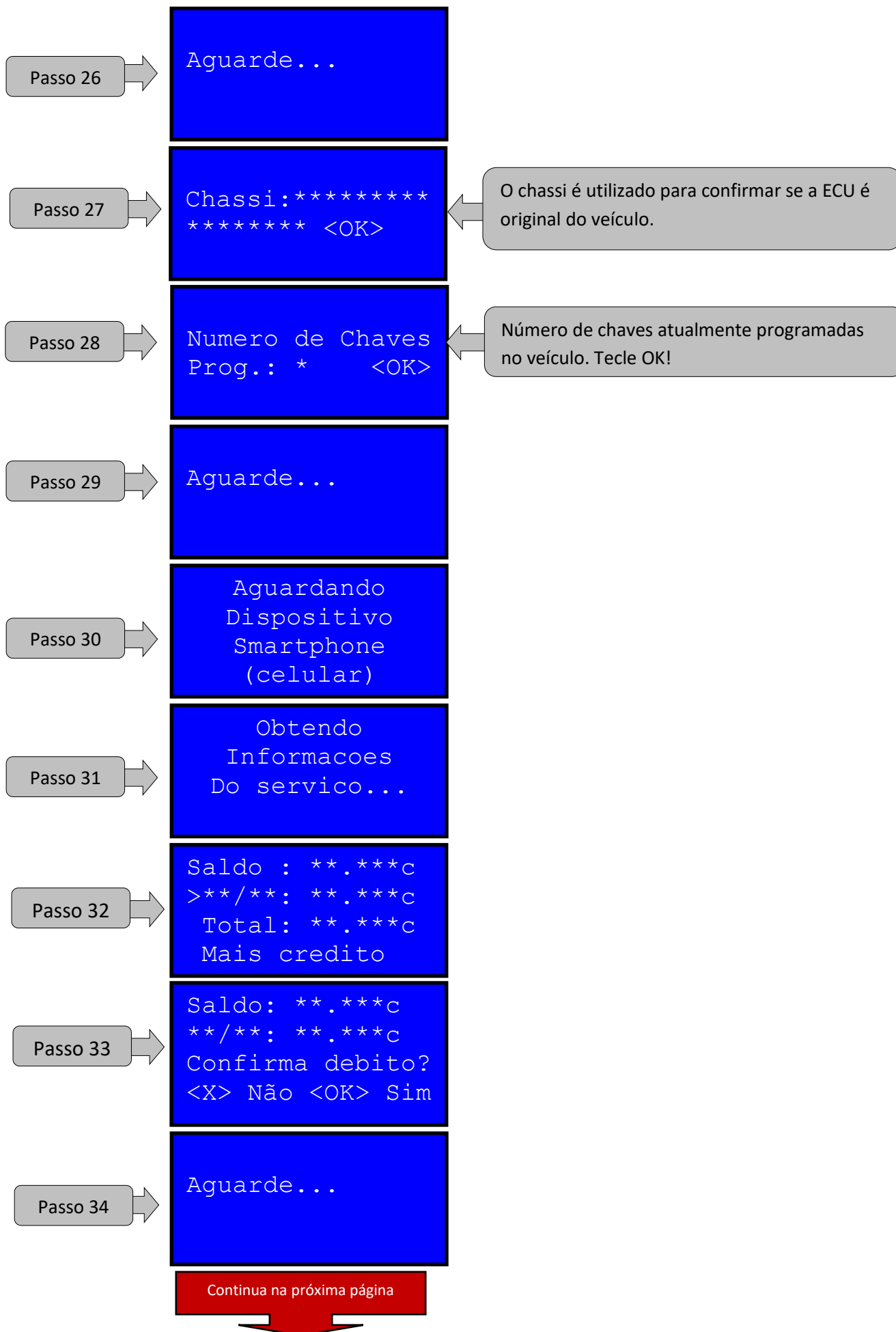
Passo 24

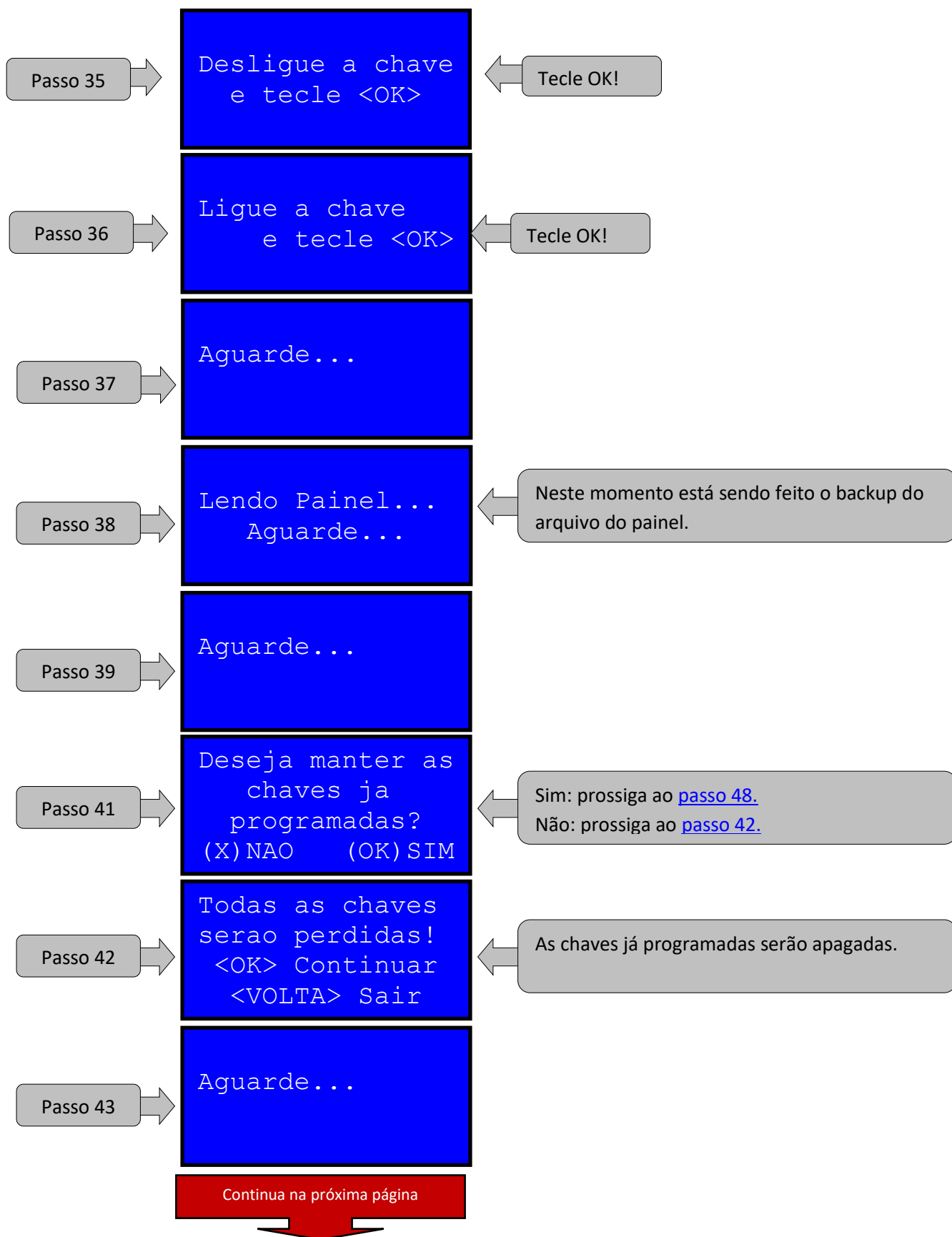
Aguarde...

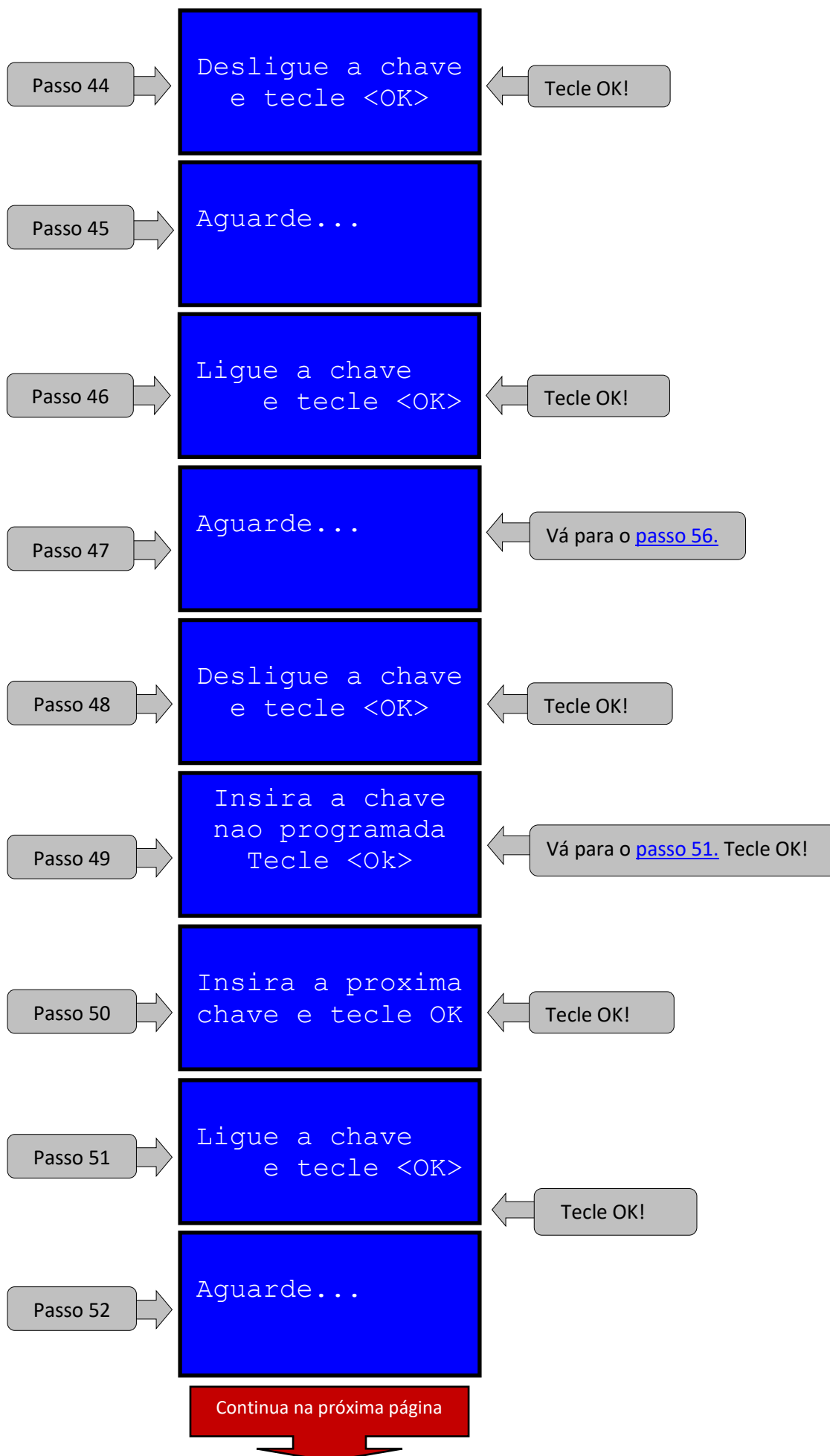
Passo 25

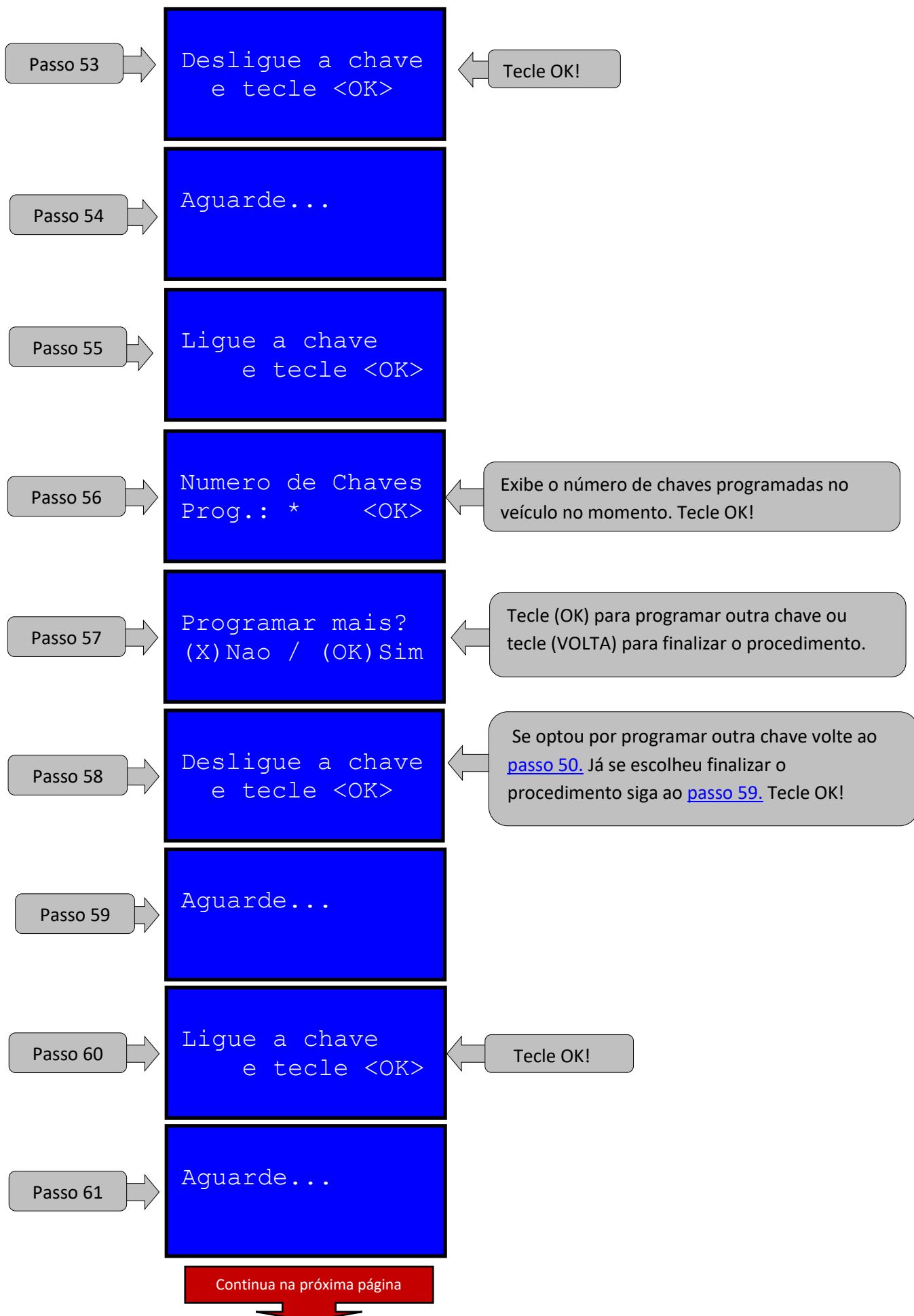
Gravando Painel.  
Aguarde...

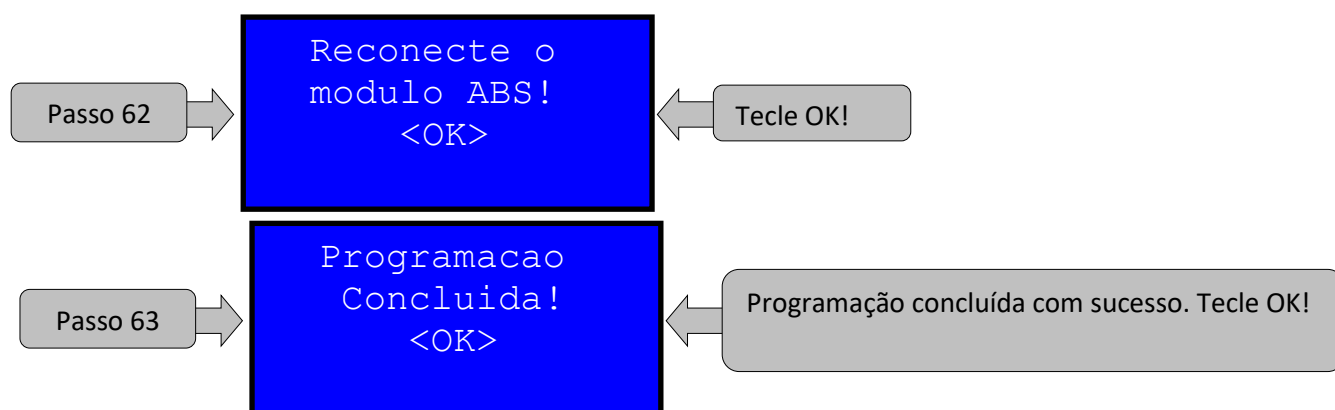
Continua na próxima página













## Identificando e desmontando o painel

Identificação do Painel  
Modelo A.



Identificação do Painel  
Modelo B.

Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.



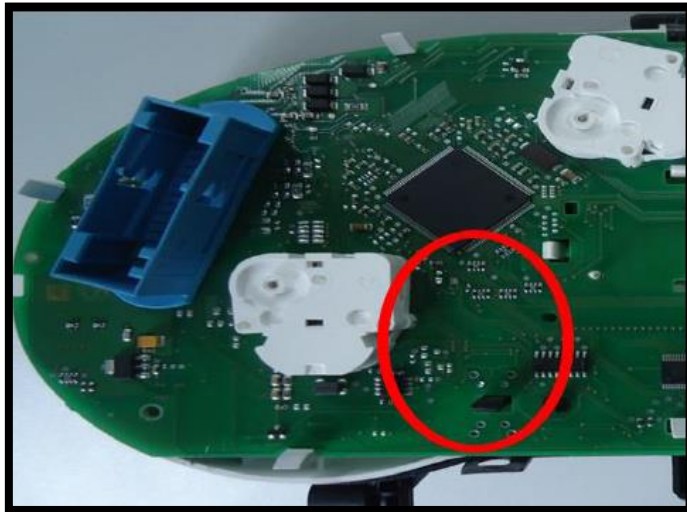
Retire a tampa do painel.

## **IMPORTANTE!**

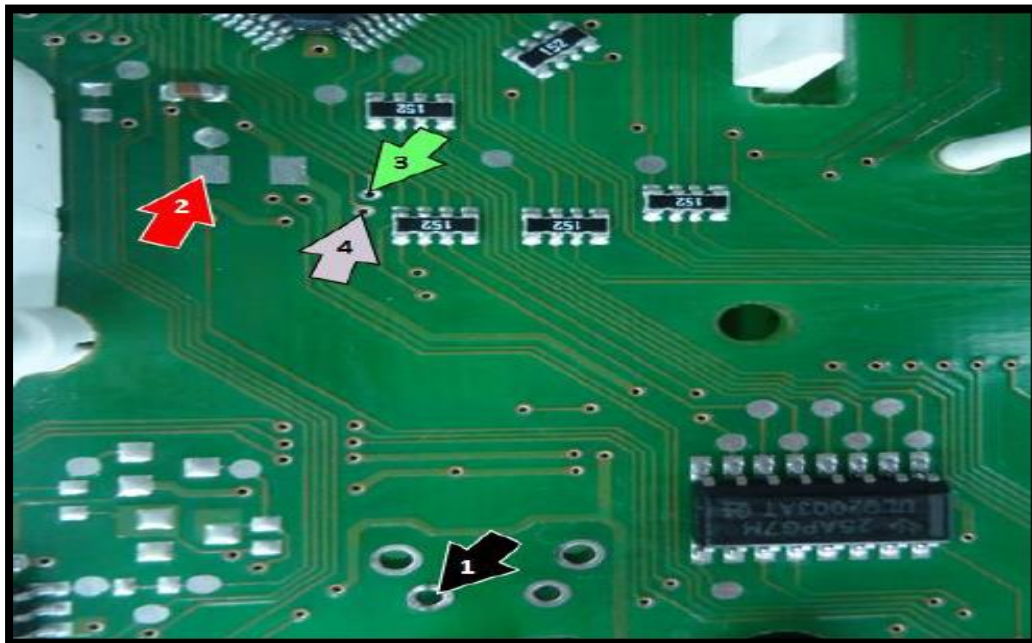
**Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:**

- **Modelo A**
- **Modelo B**

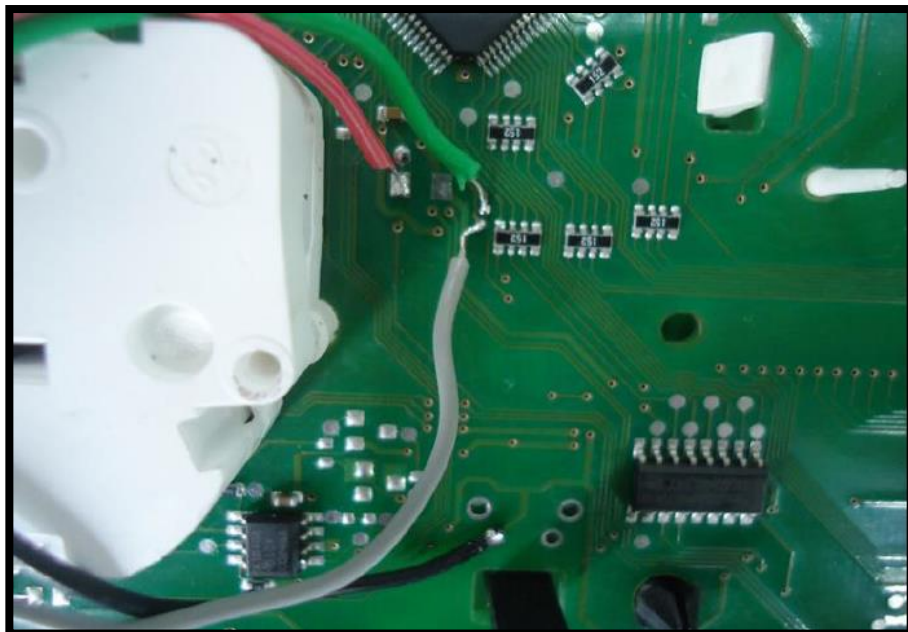
**Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A**



Área de solda do  
cabo MCU, no  
modelo A.



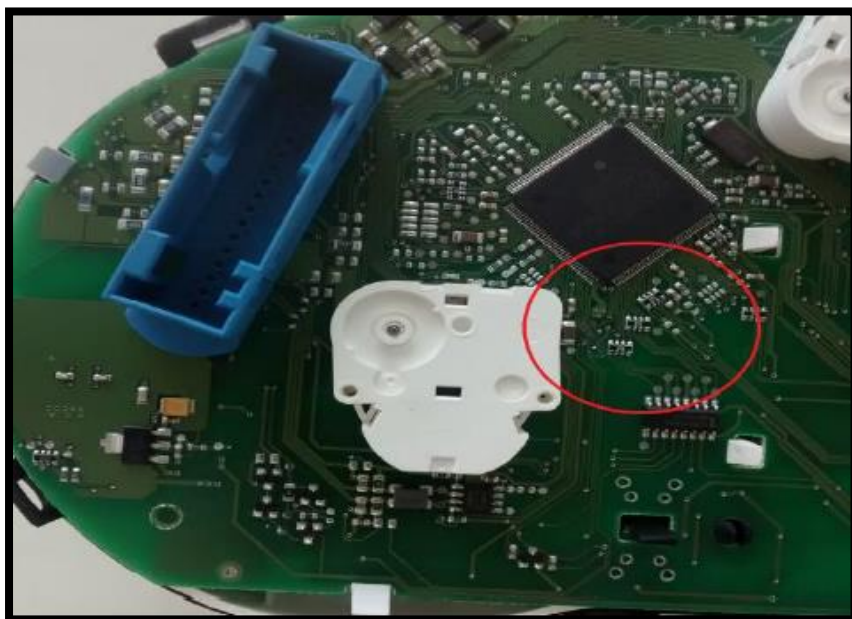
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Preto 2 => Fio Vermelho 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



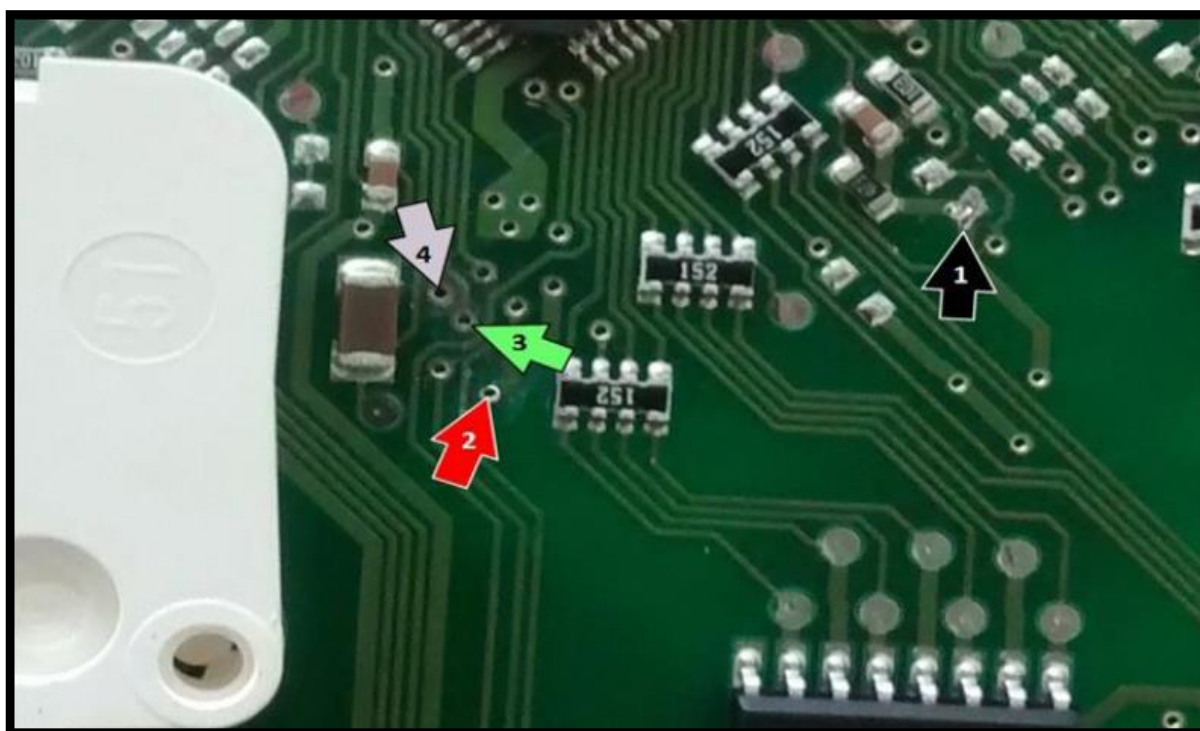
Soldado os fios  
do cabo MCU na  
placa do painel.



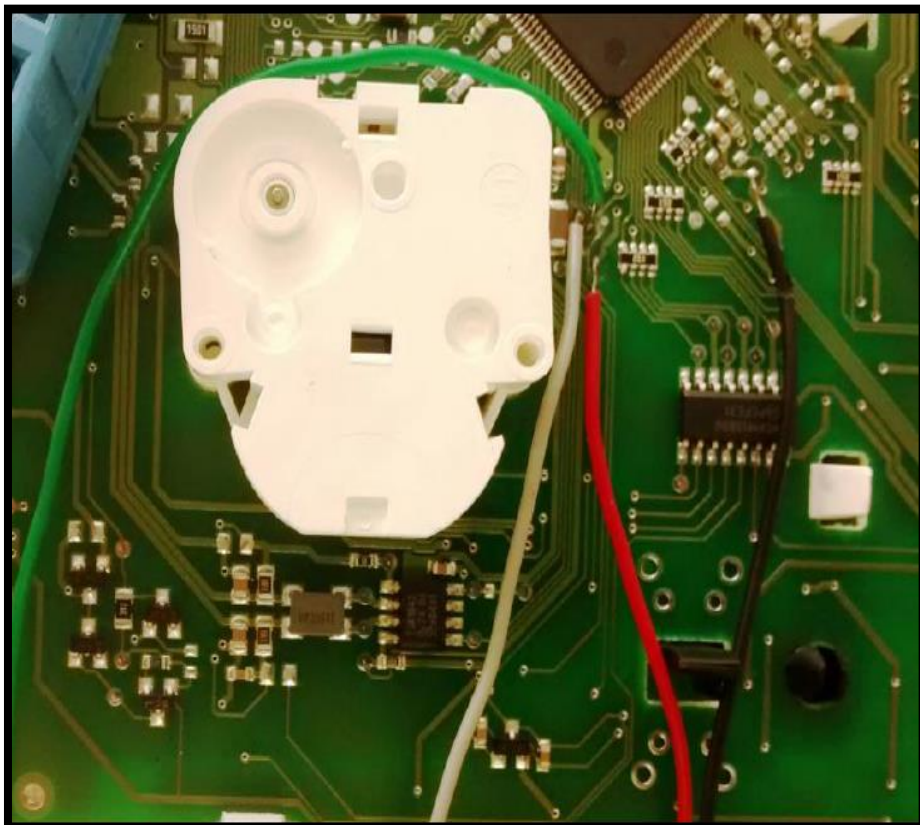
## Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B



Área de solda do  
cabo MCU, no  
modelo B.



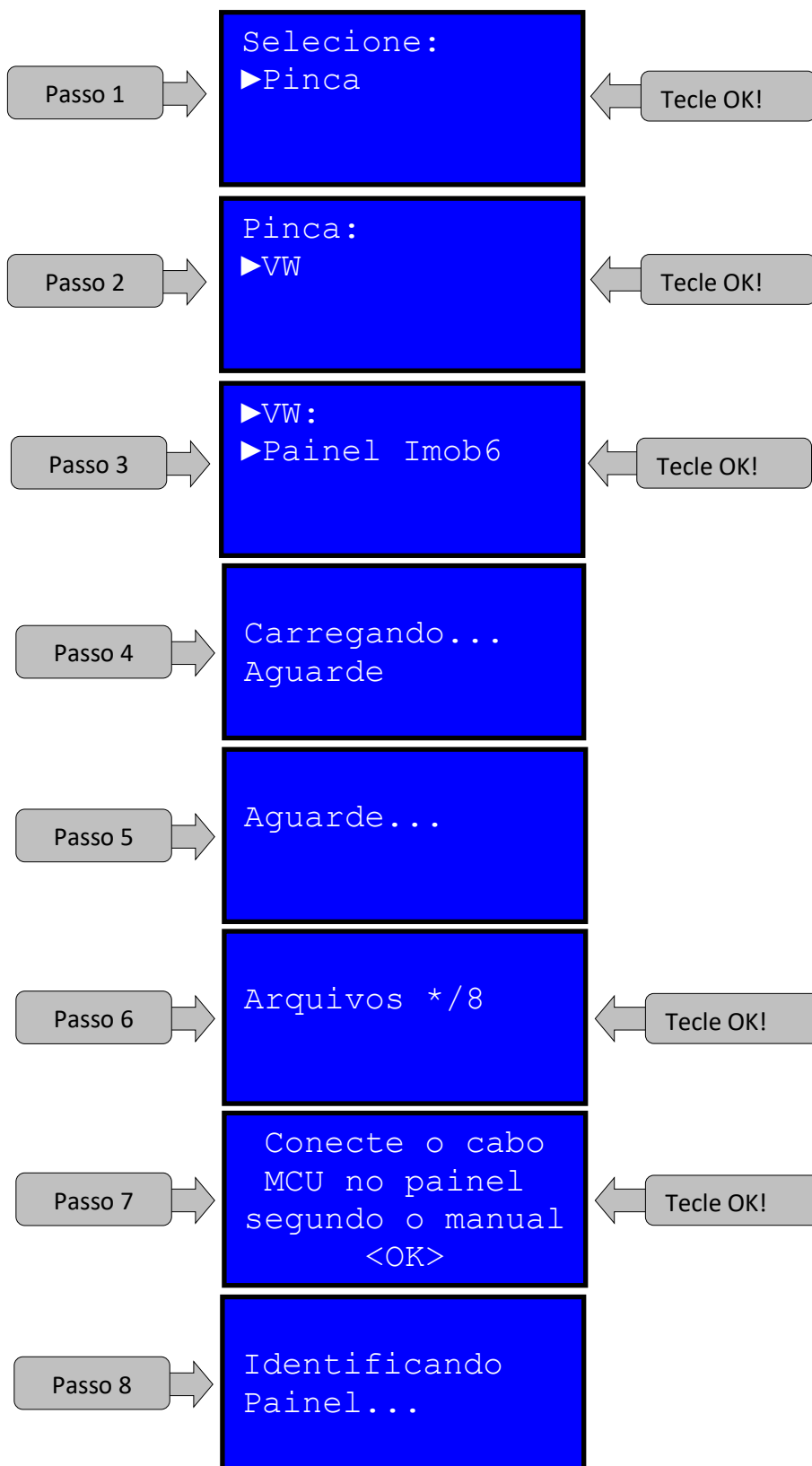
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Preto 2 => Fio Vermelho 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



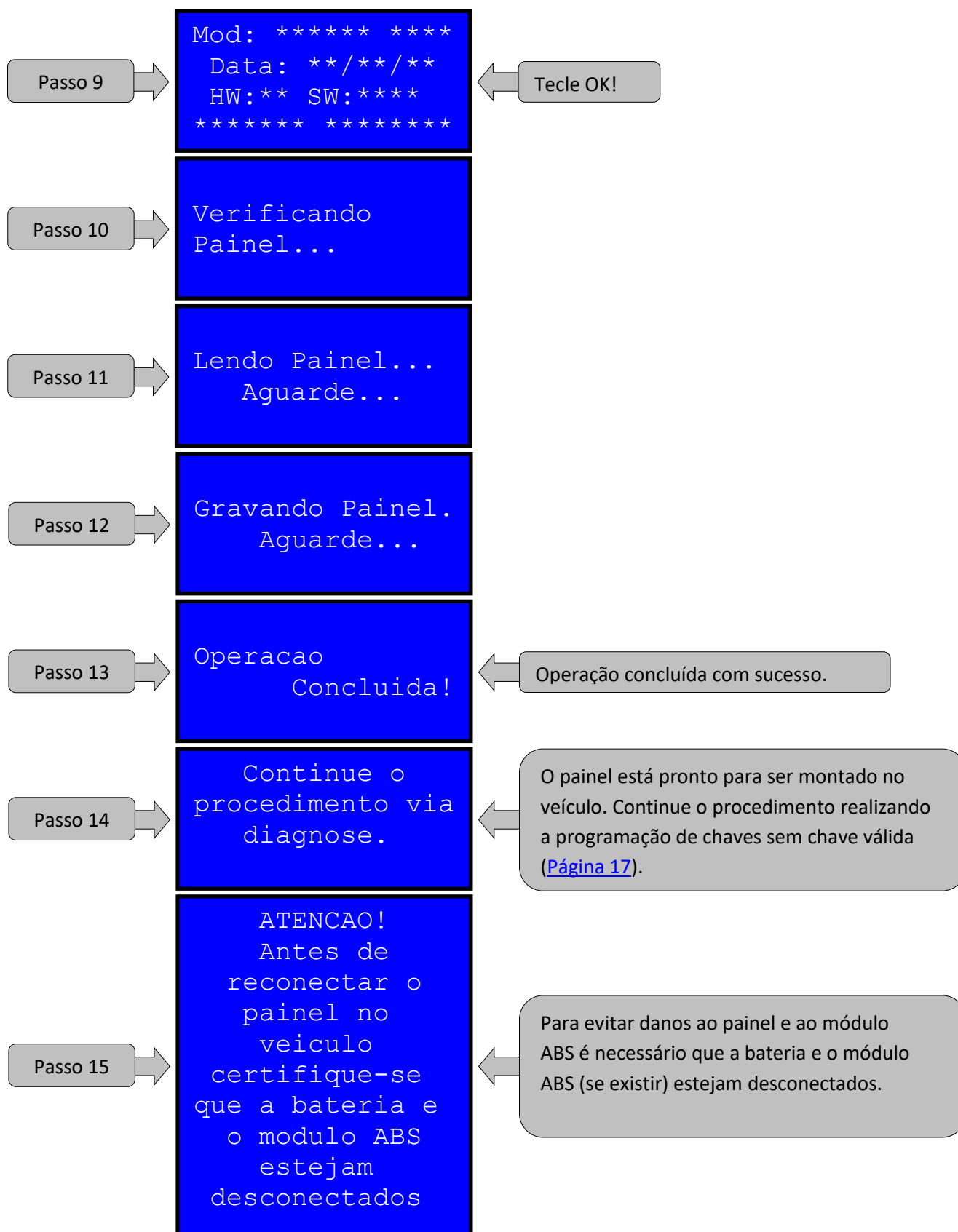
Soldado os fios  
do cabo MCU na  
placa do painel.

### Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página





### Outras Mensagens

Erro de  
Comunicacao!

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro no Backup!  
<OK>

#### Causas Prováveis:

- Perda de conexão com o Bluetooth;
- Perda de conexão com a Internet.

#### Soluções:

- Conferir a conexão Bluetooth do dispositivo;
- Conferir se o dispositivo está conectado na internet;
- Realizar o procedimento novamente.

Veiculo  
incompativel!

#### Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação!

#### Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Contate o suporte técnico.

Atencao!  
Painel e a ECU  
nao casados!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado, o veículo não dará partida, e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Transponder  
Bloqueado! <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder  
nao Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é o ID48.
- O carro não localizou o transponder
- O transponder pode estar com problemas.

Soluções:

- Conferir se o transponder utilizado é o ID48
- Conferir se o transponder está funcionando
- Verifique a antena do veículo.

Procedimento  
Incompleto!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Não foi realizada corretamente a liberação do painel.

Soluções:

- Realizar a liberação do painel;
- Em caso de dúvida contate o suporte.

Chave inválida!  
<OK>

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida;
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou;
- O painel está esperando apresentação de mais chaves;
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

Aguardando  
chaves ou painel  
corrompido.  
<OK>

Causas Prováveis:

- Painel do carro pode estar corrompido;
- O veículo está em uma condição em que uma programação foi iniciada e não foi finalizada com sucesso.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Acesso Negado!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Versao Invalida!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Os dados dos  
paineis sao  
Incompatíveis!  
<OK>

Causas Prováveis:

- O painel que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual;
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

Erro de  
Tempo Excedido!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Desconecte a bateria e faça o procedimento novamente.

Transponder  
Rejeitado!  
<OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado;
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo;
- O transponder utilizado não é um ID48 Novo.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Use o cabo CAN  
ou adap. A3 CAN!

Causas Prováveis:

- Cabo CAN ou A3 com defeito.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Erro na  
Identificacao  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painel com problema;
- Curto entre os fios do cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir bom estado do painel.

O Painel esta em  
Modo de Servico!

Causas Prováveis:

- O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na  
Verificacao  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na gravacao  
<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na leitura  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Atencao!  
Painel  
desconectado!  
<OK>

Causas Prováveis:

- O Painel está desconectado.

Soluções:

- Conecte o painel;
- Contate o suporte técnico.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)