



Manual Carga – PS0104

Reset da 5NR (Clio, Kango, Twingo - 01 a 05)

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Identificando a ECU IAW 5NR:</u>	<u>6</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 95160:.....</u>	<u>7</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>8</u>
<u>Reset da ECU 5NR:</u>	<u>9</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>12</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Reset da ECU IAW 5NR.

Realiza o reset da ECU, deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

Aplicação:

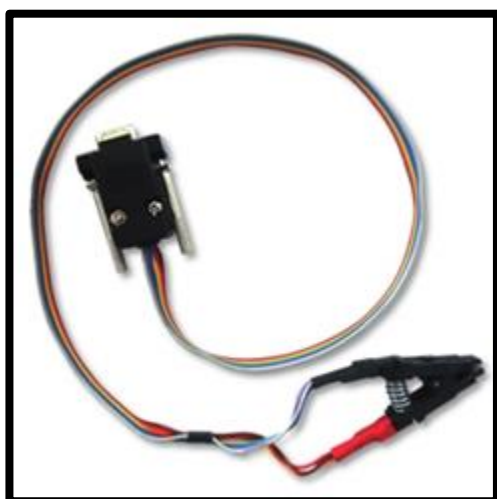
Marca	Modelo	Ano
Renault	Clio 1.0 16V	2001 a 2004
	Clio Sedan 1.0 16V	2001 a 2004
	Kangoo 1.0 16V	2003 a 2005
	Twingo 1.0 16V	2002 a 2002

Observação: Nem todos os veículos relacionados aos anos citados acima possuem a ECU IAW 5NR. Verifique a etiqueta da ECU para identificá-la.

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Cabo C1. Conecta a pinça ao OBDMap.



Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.

[Voltar índice](#)

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : Neste momento o OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

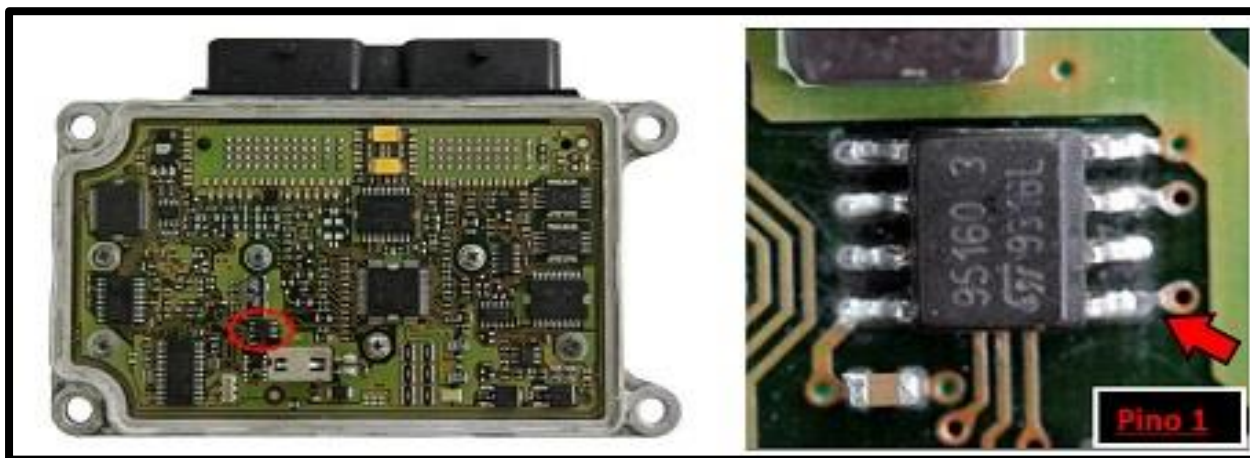
Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Identificando a ECU IAW 5NR:

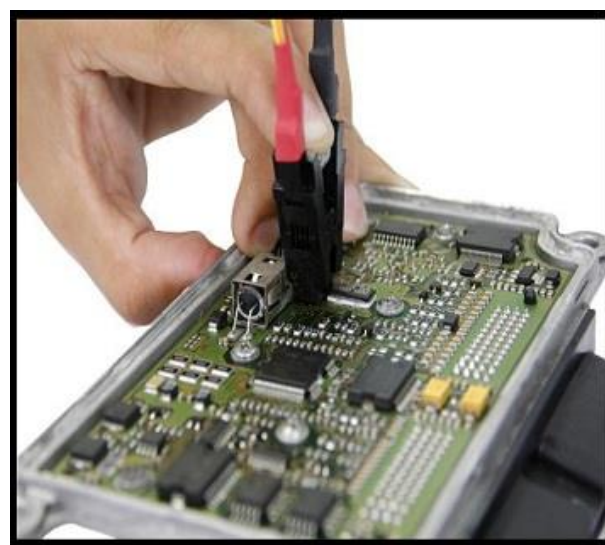


Localizando e conectando a pinça na memória 95160:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

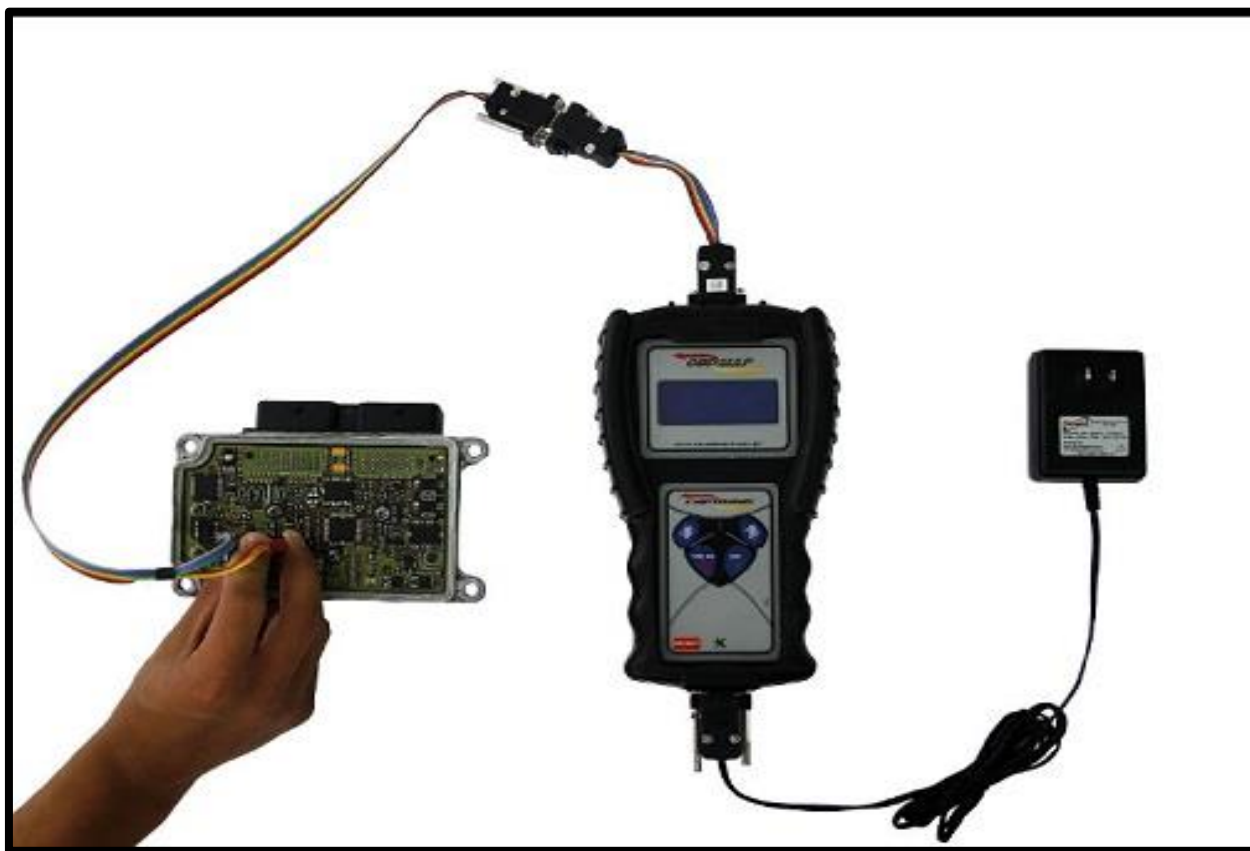
Atenção: Apoie o dedo na pinça como mostra a foto, pois a memória fica localizada entre outros componentes que dificultam o encaixe da pinça na memória



[Voltar índice](#)

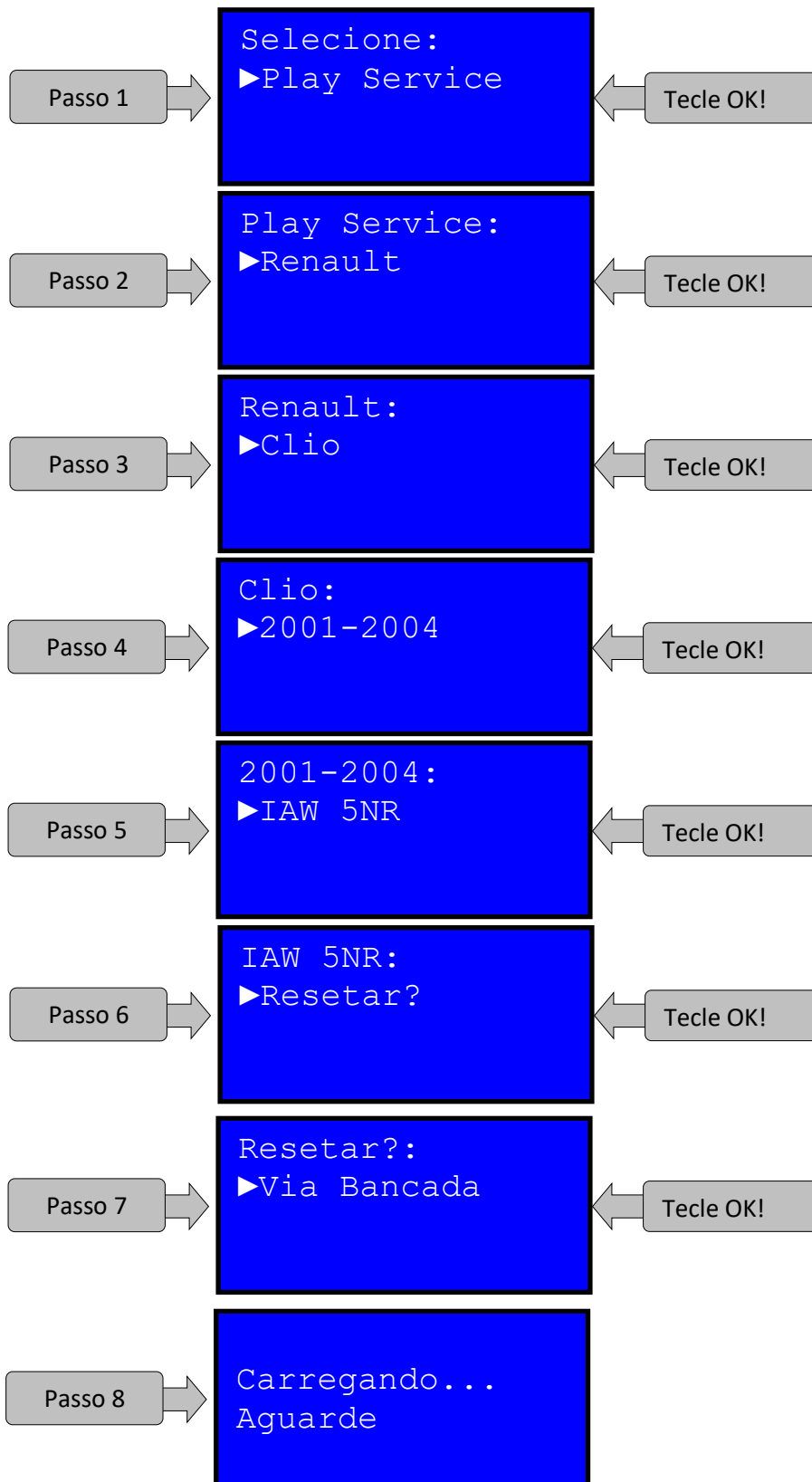
Todos os acessórios conectados:

Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.

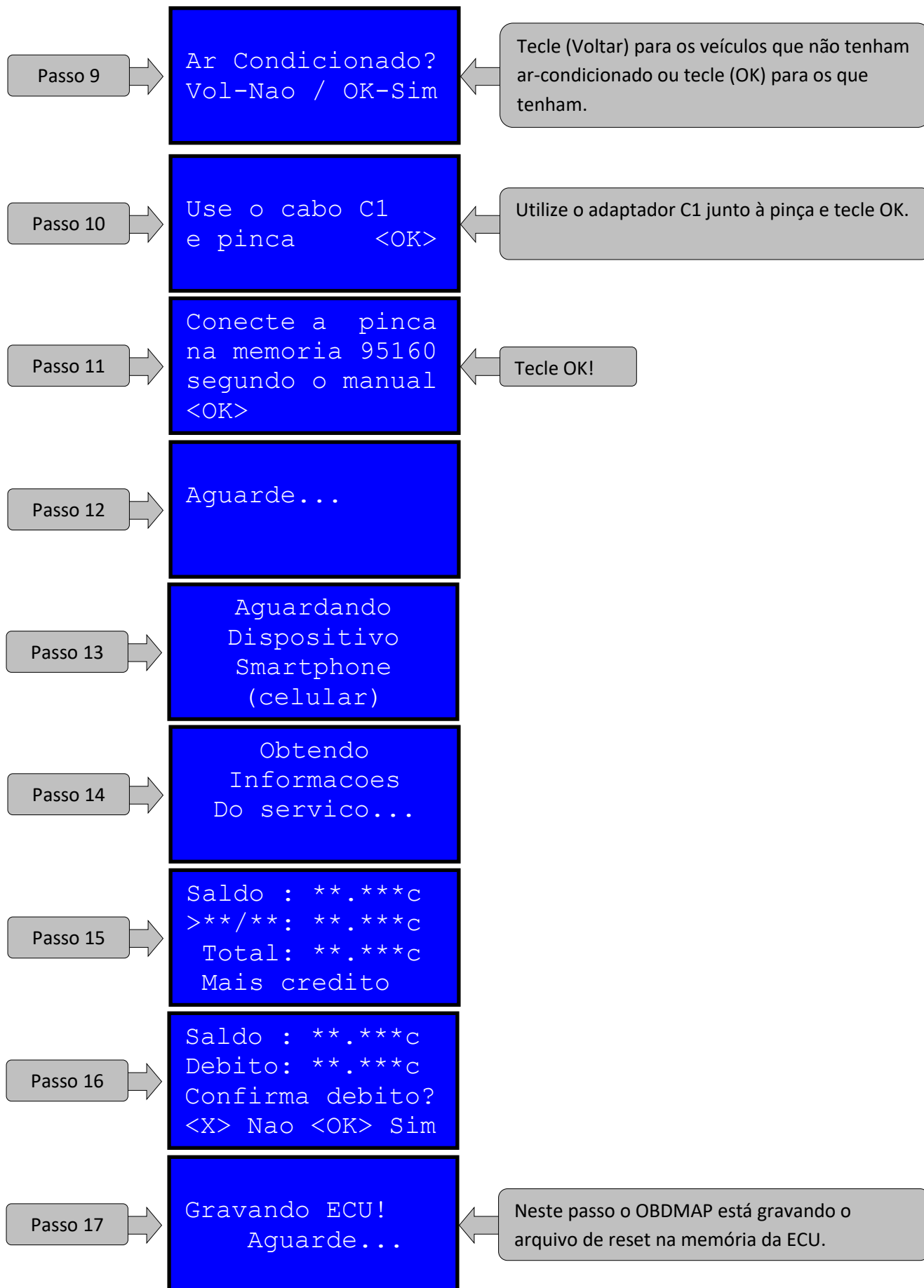


Reset da ECU 5NR:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Continua na próxima página

Passo 18



Operacao
Concluida!

[Voltar índice](#)

Outras Mensagens

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mal contato na pinça com a memória;
- ECU ou memória com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Erro na
Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mal contato da pinça com a memória,
- Mal contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou ECU com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)