



Manual carga – PS0137

Geração de transponder no CN3 Renault UCH3 Tipo2

Rev. 3



Novembro 2021



ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Transponder Utilizado:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Posicionamento do transponder no Módulo de Transponder:</u>	<u>6</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico do veículo:.....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando o Teste de Compatibilidade</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a geração de chaves:.....</u>	<u>10</u>
<u>Outras mensagens:</u>	<u>13</u>

Introdução:

Esta carga realiza a seguinte função:

- Geração de transponder para chave seca (sem telecomando) dos veículos Renault Master.

Aplicação:

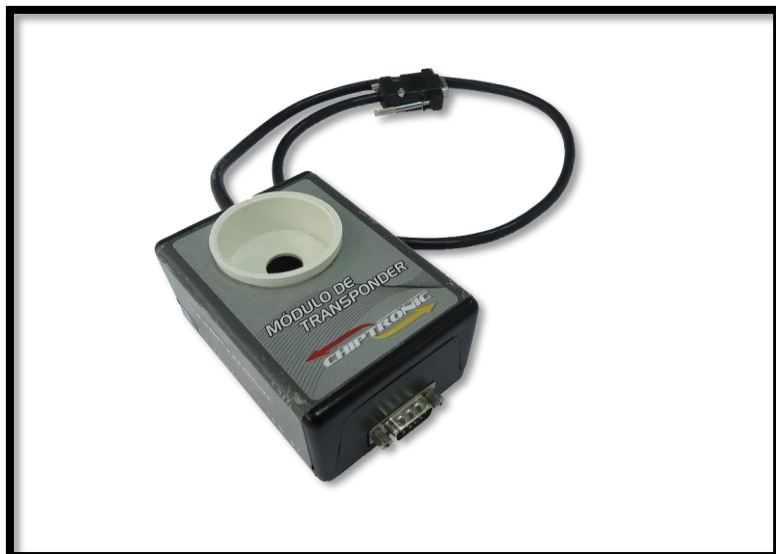
Marca	Modelo	Ano
Renault	Master 2.3	2014 a 2017

Transponder Utilizado:

Utilize o Transponder CN3
Virgem.



Acessórios utilizados:



Módulo de transponder. Realiza operações com transponders junto ao OBDMAP.

Utilize o cabo CAN ou cabo Universal + A3. Conecta o OBDMAP ao veículo para o procedimento via diagnose.



Utilize o cabo Fiat para alimentar o módulo de transponder.

Obs: A Bateria fica localizada atrás da capa plástica do degrau do lado do motorista.

[Voltar índice](#)

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do servico : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.***c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total **.*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no Módulo de Transponder:



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

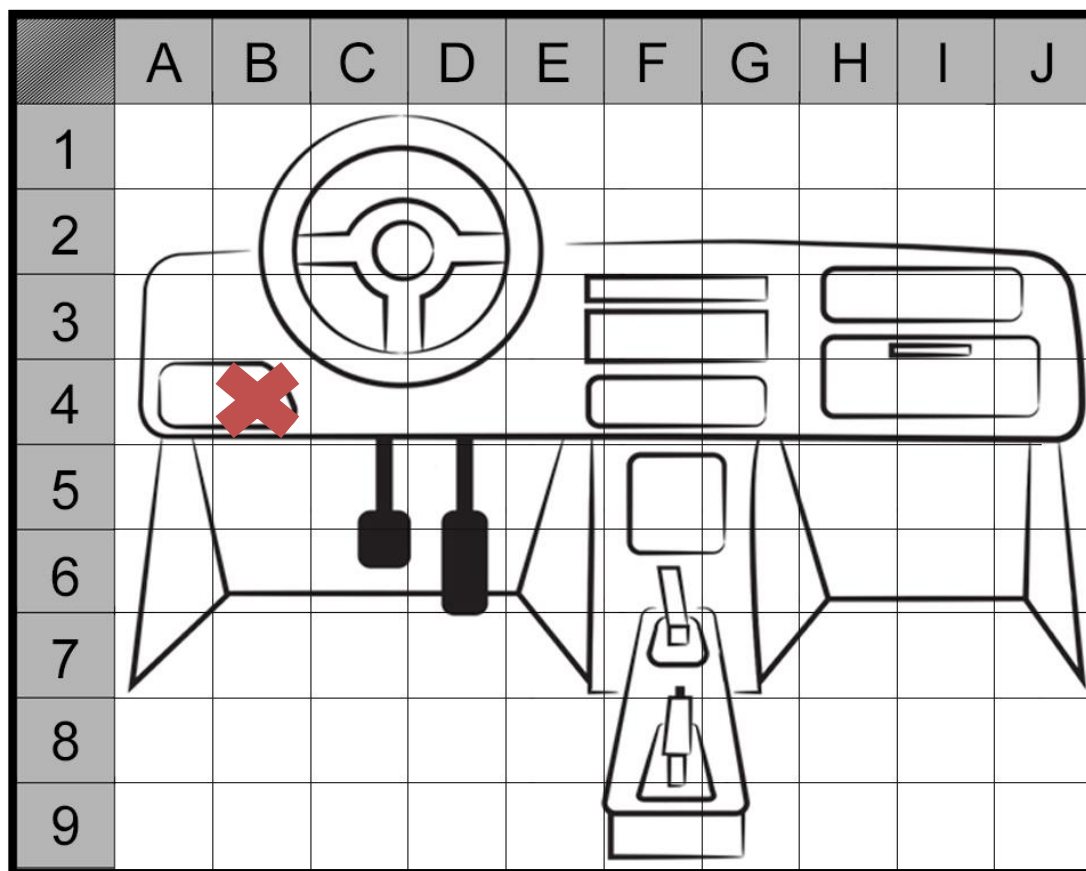
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

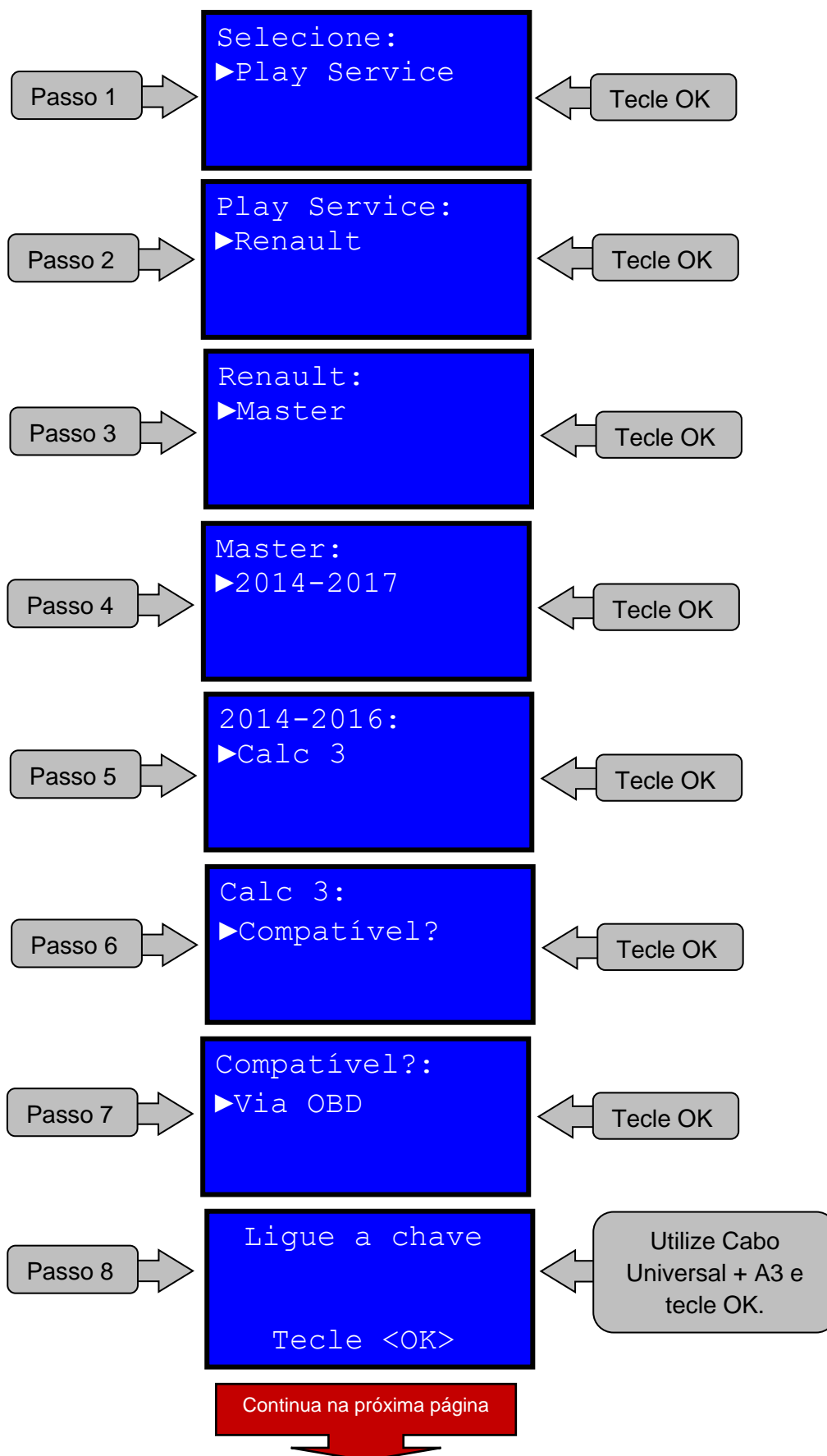
Localizando a tomada de diagnóstico do veículo:

O conector de diagnostico fica localizado na área **B4**.



Realizando o Teste de Compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:

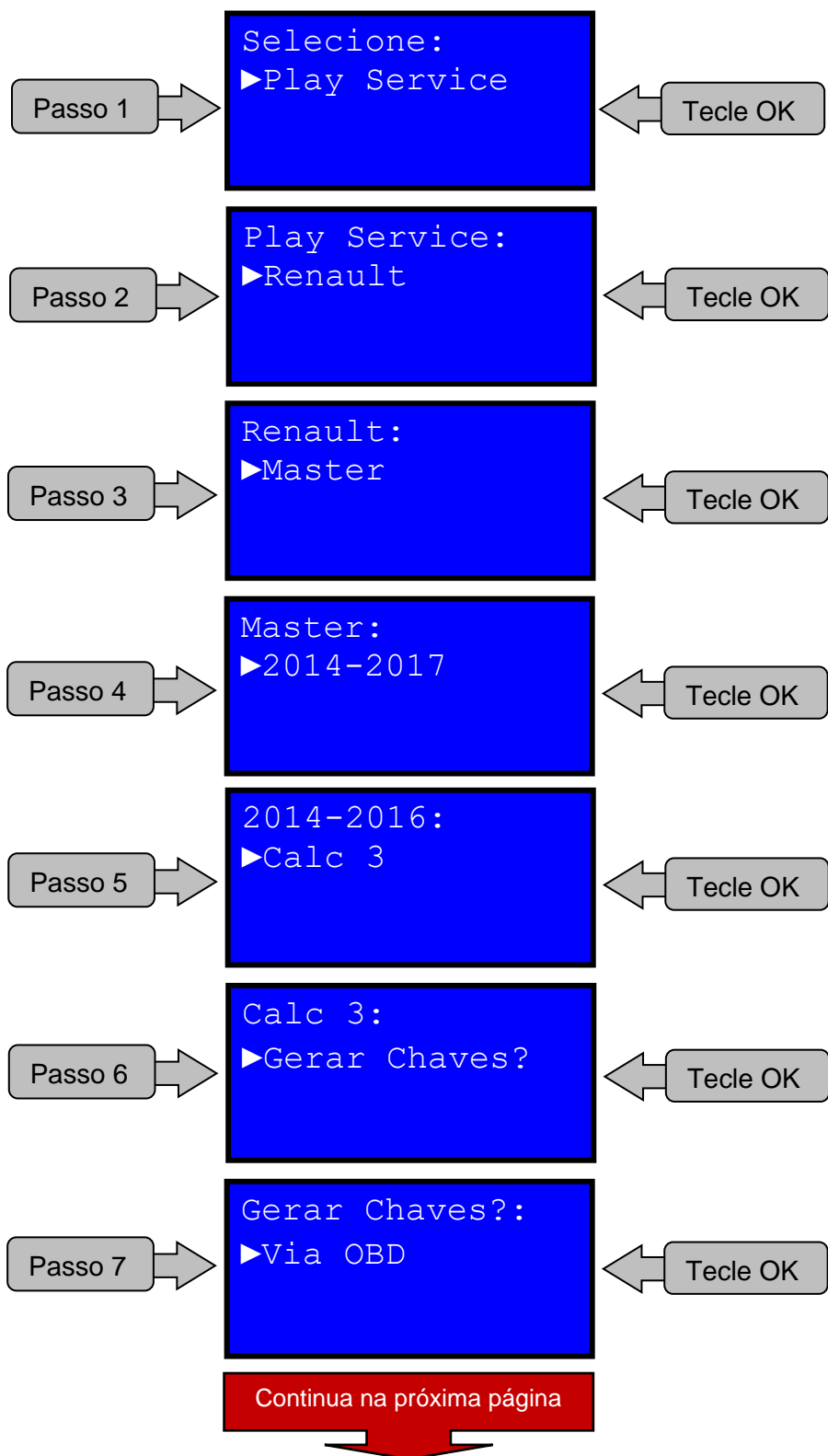


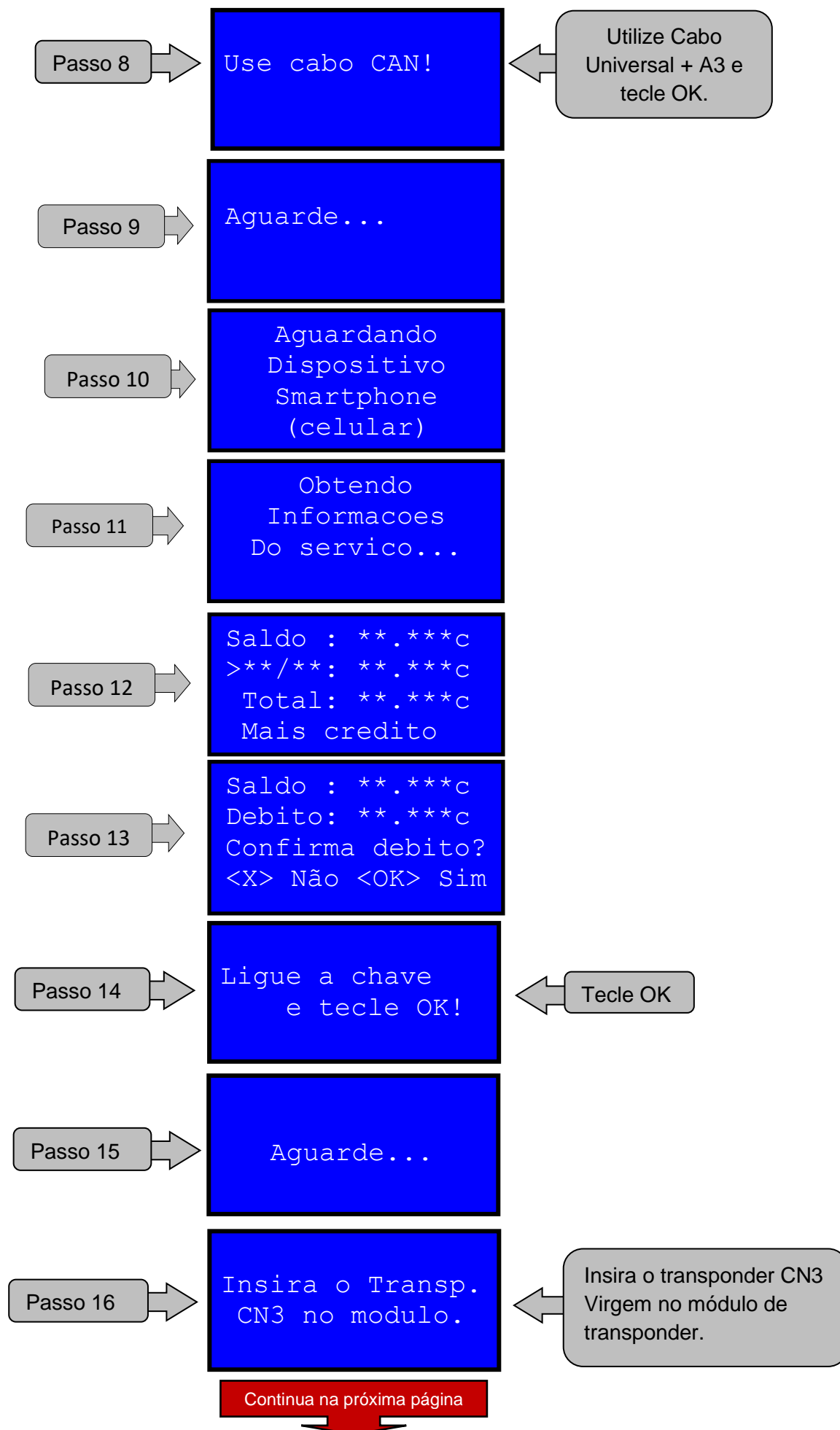


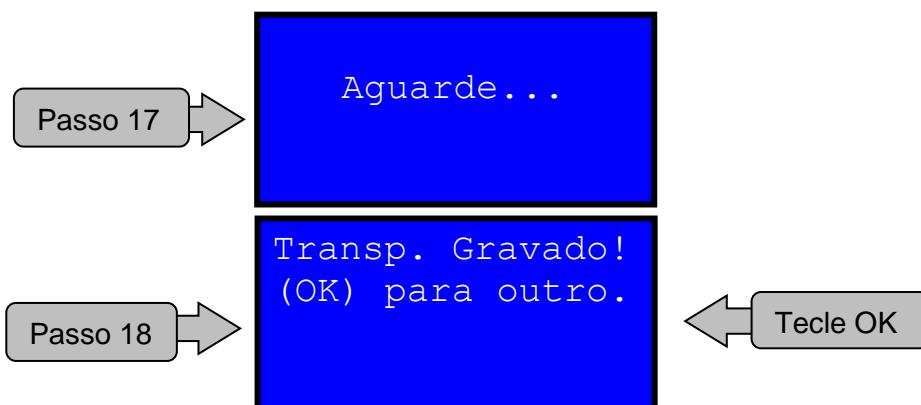
Realizando a geração de chaves:

- Conecte o cabo Universal + A3 no OBDMap e no conector de diagnóstico do veículo.
- Conecte o módulo de transponder no OBDMap.
- Conecte o cabo fiat no módulo de transponder e no polo positivo da Bateria.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







Outras mensagens:

Erro de
Comunicacao!

Causas prováveis:

- Sistema em modo de programação devido a uma operação anterior,
- Defeito no carro, parte elétrica,
- Atualização antiga do OBDMAP,
- Má conexão dos acessórios.

Solução:

- Desconectar o OBDMAP da tomada de diagnose, desligar a bateria, aguardar 10 segundos e ligar novamente,
- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis etc.,
- Verificar se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Verificar boa conexão do cabo no OBDMAP e no conector OBD do veículo,
- Verificar atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Erro na gravacao
do transponder!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder.
- O transponder encontra-se bloqueado ou com um código que não corresponde a este veículo.
- O transponder não foi programado pelo OBDMAP.
- O transponder foi programado pelo OBDMAP em outro veículo.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no Módulo de Transponder.
- Utilize o transponder correto.

Erro na leitura
do transponder!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é um CN3 virgem.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado.

Transponder
nao Encontrado!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é um CN3 virgem.
- O transponder pode estar defeituoso.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado.
- Verifique a procedência do transponder.

Erro! O transp.
pode estar em
modo crypto ou
em modo password

Causas prováveis:

- O transponder utilizado não é um CN3.

Solução:

- Verifique o transponder que está sendo utilizado.

Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens, consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)