



Manual Carga – PS0099

Clonar 4D Kawasaki e Yamaha

Rev. 2



Novembro 2021

## ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação .....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>5</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder .....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a clonagem de transponders – Kawasaki.....</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a clonagem de transponders – Yamaha.....</u>	<u>10</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>12</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Clona chaves das motocicletas Kawasaki (ID4D-6B) e Yamaha (ID4D-69) no transponder TPX2.

### Aplicação

Marca	Modelo	Ano
Kawasaki	Ninja ZX 6R	2006 a 2012
	Ninja ZX 10R	2004 a 2012
	Z 750S	2006 a 2012
	Z 1000	2004 a 2012
	ZX 1000	2004 a 2011
	ZZR 1400	2007 a 2010
Yamaha	BT 1100 Bulldog	2002 a 2008
	FJR 1300	2005 a 2011
	FZ1	2006 a 2011
	FZ6	2004 a 2011
	FZ8	2010 a 2012
	FZS 1000 Fazer	2004 a 2005
	Majesty 400	2004 a 2012
	MT-01	2005 a 2012
	MT-03	2006 a 2012
	TDM 900	2004 a 2012
	T-MAX 500	2005 a 2012

Yamaha	XJR 1300	2004 a 2012
	X-MAX 125	2006 a 2012
	X-MAX 250	2009 a 2012
	XP 500	2004 a 2012
	XT 660R	2004 a 2012
	XT 660Z Ténéré	2008 a 2012
	XT 1200Z Super Ténéré	2010 a 2012
	XVS 650A Drag Star	2004 a 2008
	XVS 1100A Drag Star	2004 a 2008
	YZF R1	2005 a 2012
	YZF R6	2003 a 2012



Utilizar chave ou transponder original Yamaha ou Kawasaki que irá ser clonado.

Utilize o transponder TPX2 Virgem. (Vidro)



[Voltar índice](#)

### Acessórios utilizados



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Módulo de transponder. Realiza a programação e geração de transponders.



### Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

### Posicionamento do transponder no módulo de transponder



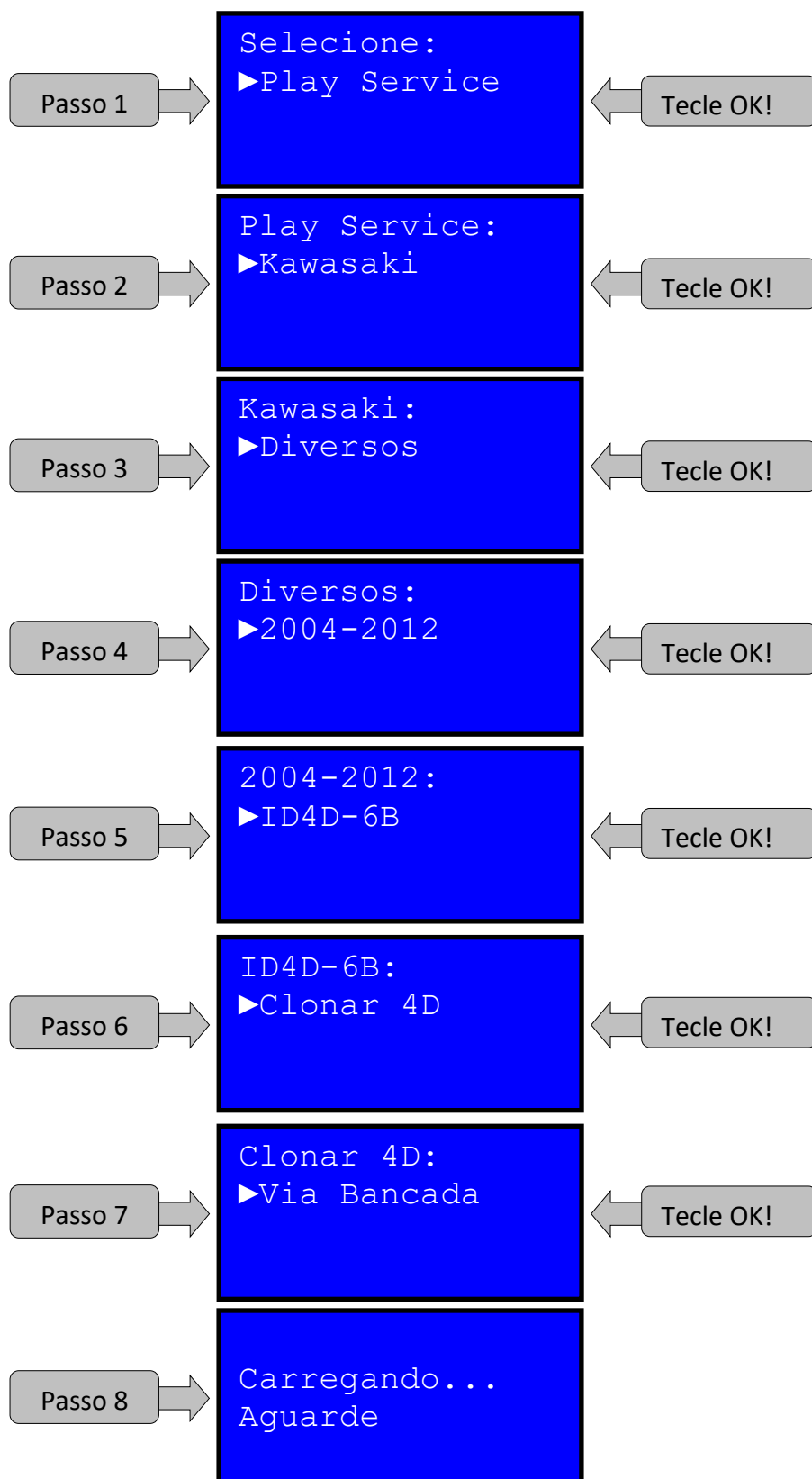
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



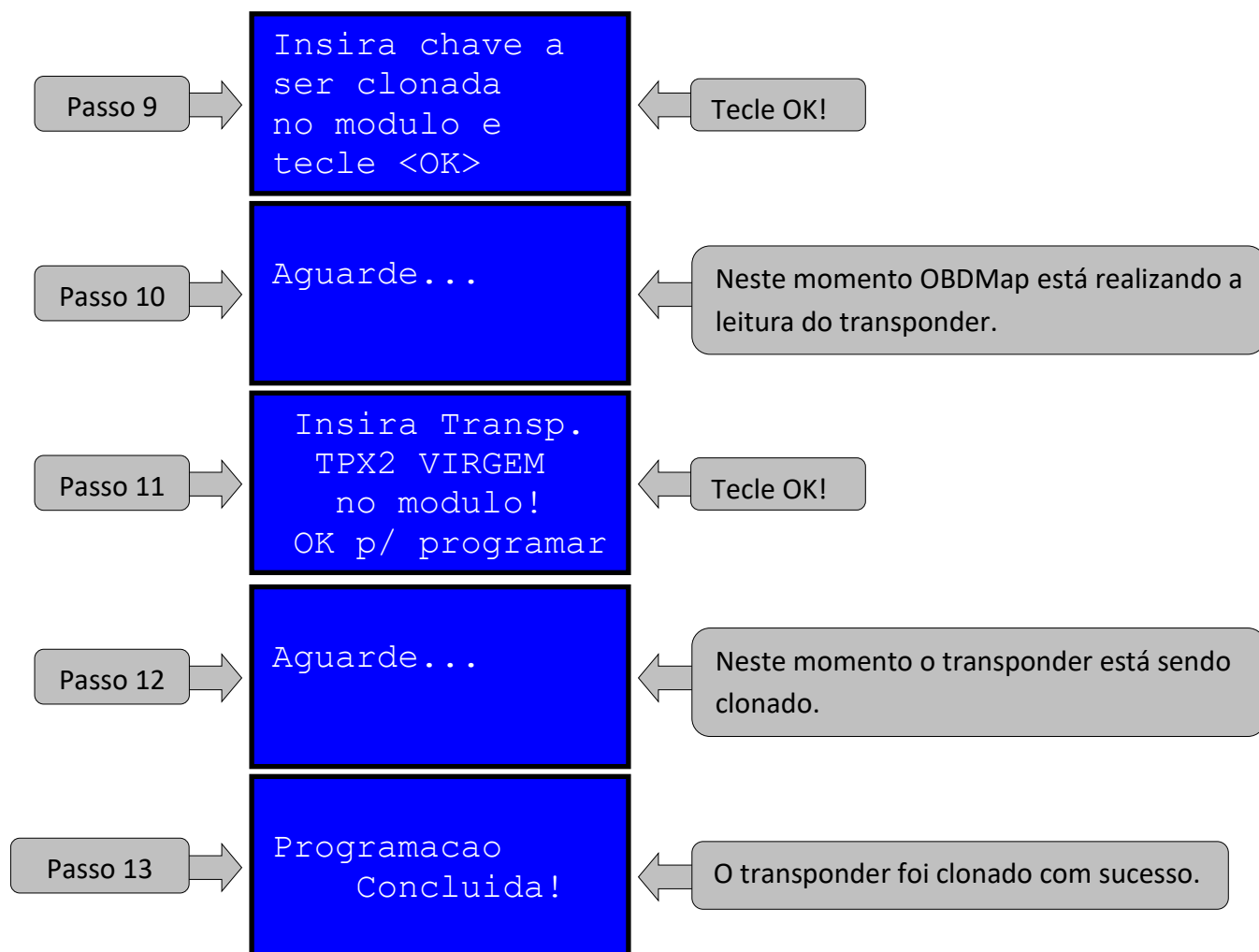
### Realizando a clonagem de transponders – Kawasaki

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



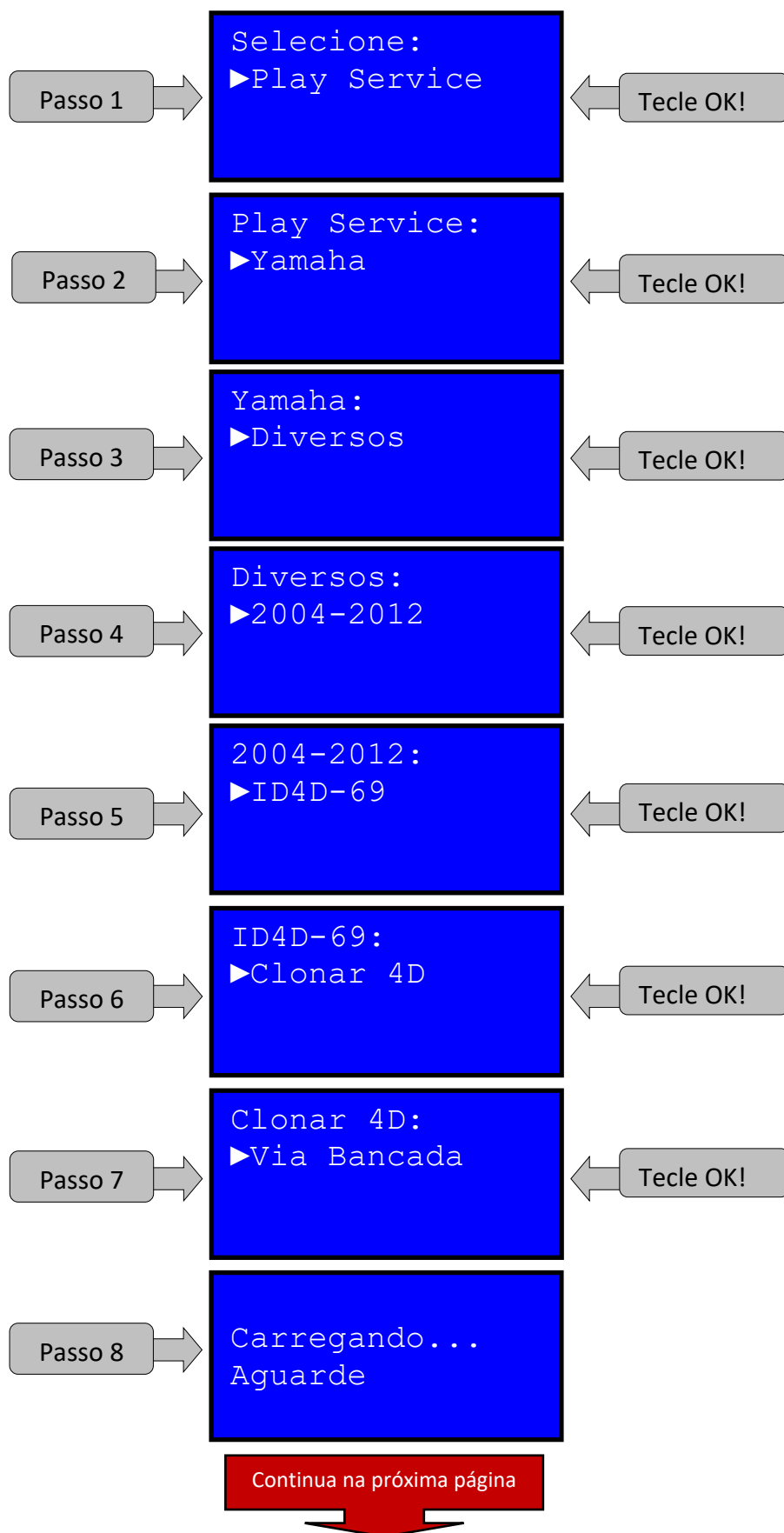
Continua na próxima página

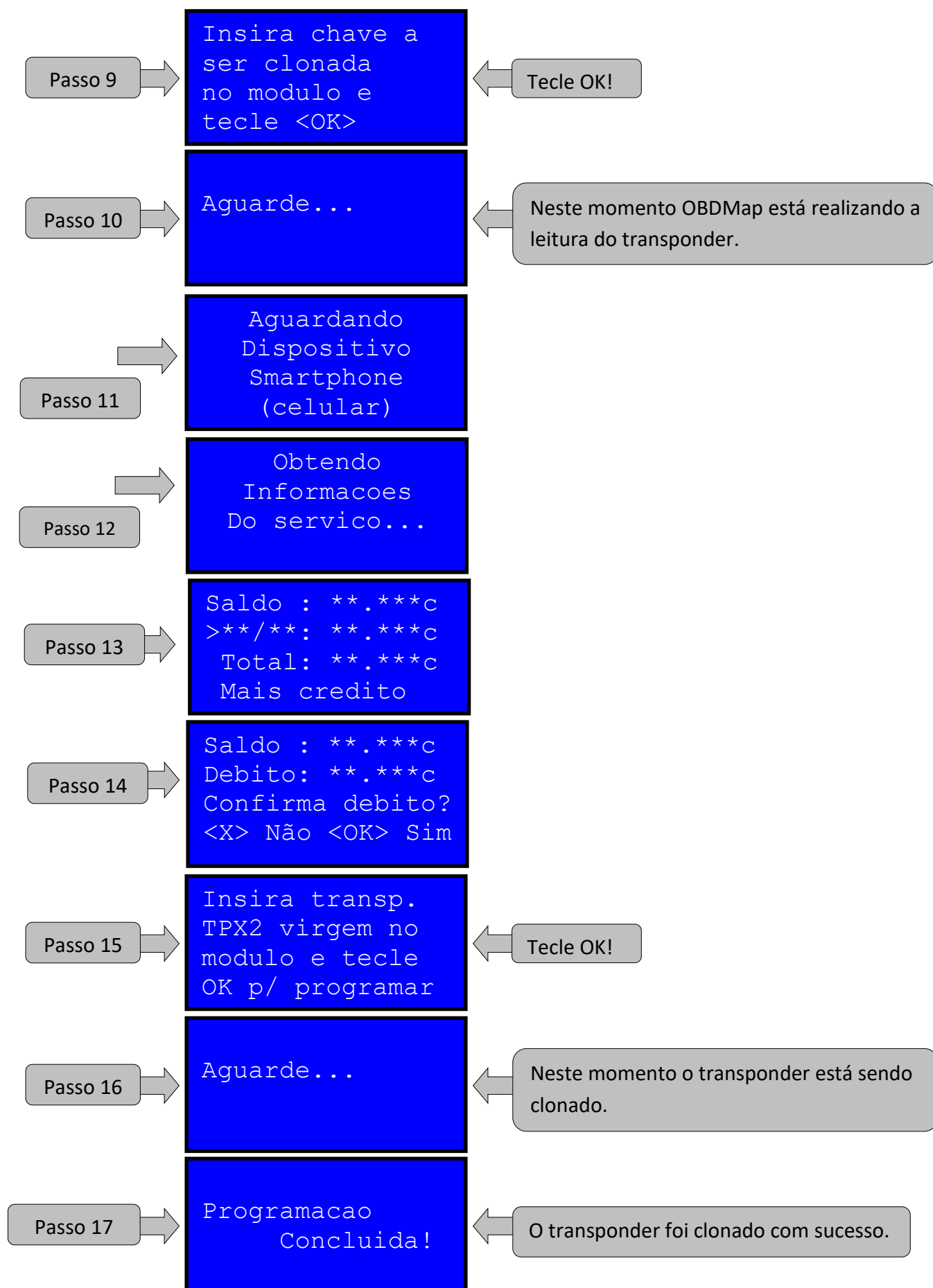




### Realizando a clonagem de transponders – Yamaha

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





### Outras Mensagens

Transponder  
Bloqueado!

#### Causas Prováveis:

- O transponder TPX2 inserido no módulo está bloqueado.

#### Soluções:

- Utilize transponder TPX2 virgem.

Erro na leitura  
do transponder!

#### Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mal contato no Módulo de Transponder com o OBDMap,
- O transponder utilizado não é ID4D,
- O transponder utilizado não é TPX2.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMap estão bem fixos,
- Utilize transponder TPX2 virgem.

ERRO DE CRC!

Causas Prováveis:

- Houve falha ou interferência na comunicação com o transponder.

Soluções:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder.

Erro na gravacao  
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mal contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)