



MANUAL CARGA – OBD0031

PATS 3 CAN / FLEX

VER. 9



SETEMBRO DE 2023



## ÍNDICE

INTRODUÇÃO .....	3
APLICAÇÃO .....	3
TRANSPONDER UTILIZADO .....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	4
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO .....	5
REALIZANDO A LEITURA DO NÚMERO DE CHAVES PATS 3 CAN .....	6
REALIZANDO O APAGAMENTO DAS CHAVES PATS 3 CAN .....	8
REALIZANDO A ADIÇÃO DE CHAVES .....	11
REALIZANDO A EXCLUSÃO DAS CHAVES PATS 3 CAN FLEX .....	13
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES PATS 3 CAN FLEX .....	18
REALIZANDO O SINCRONISMO ENTRE A ECU E O PAINEL PATS 3 CAN / CAN FLEX ....	21
OUTRAS MENSAGENS .....	23

## INTRODUÇÃO

### ESTA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Leitura do número de chaves programadas no veículo (PATS 3 CAN);
- Exclusão de chaves (PATS 3 CAN / PATS 3 CAN FLEX);
- Adição de Chaves (PATS 3 CAN);
- Programação de até 5 chaves (PATS 3 CAN FLEX);
- Sincronismo entre a ECU e o Painel (PATS 3 CAN / PATS 3 CAN FLEX).

## APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Ford	Courier 1.6	2002 – 2013
	EcoSport 1.0	2003 – 2013
	EcoSport 1.6	2003 – 2013
	EcoSport 2.0 16v	2003 – 2013
	Fiesta 1.0	2002 – 2014
	Fiesta 1.6	2002 – 2014
	KA 1.0	2002 – 2014
	KA 1.6	2002 – 2014

**ATENÇÃO!** Para os veículos **acima de 2006** utilizar o sistema **PATS 3 CAN FLEX**.

## TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder ID4D-60 (T32).

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



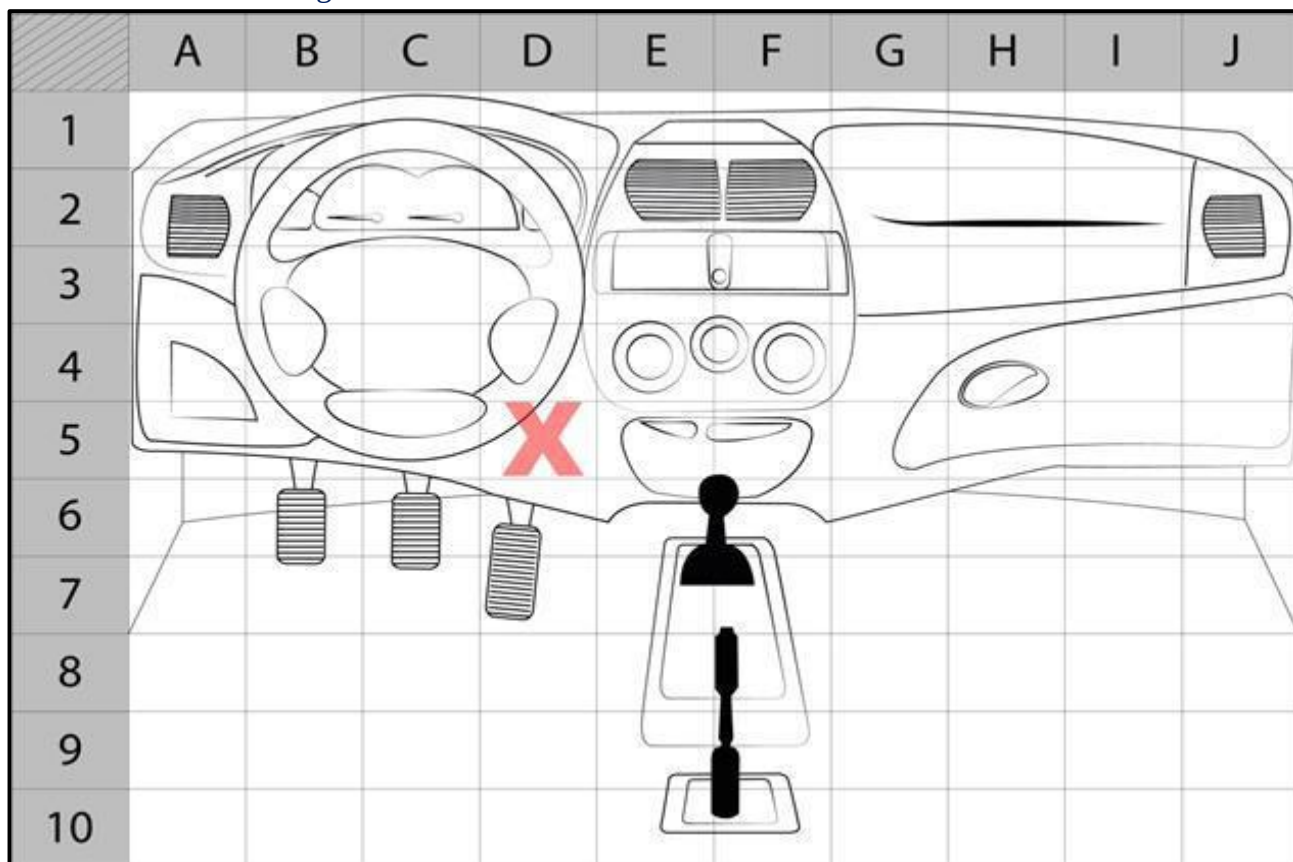
Cabo Universal + Adaptador A3:  
Utilizado para realizar os procedimentos via OBD.



Todos os acessórios conectados para realizar os procedimentos via diagnose.

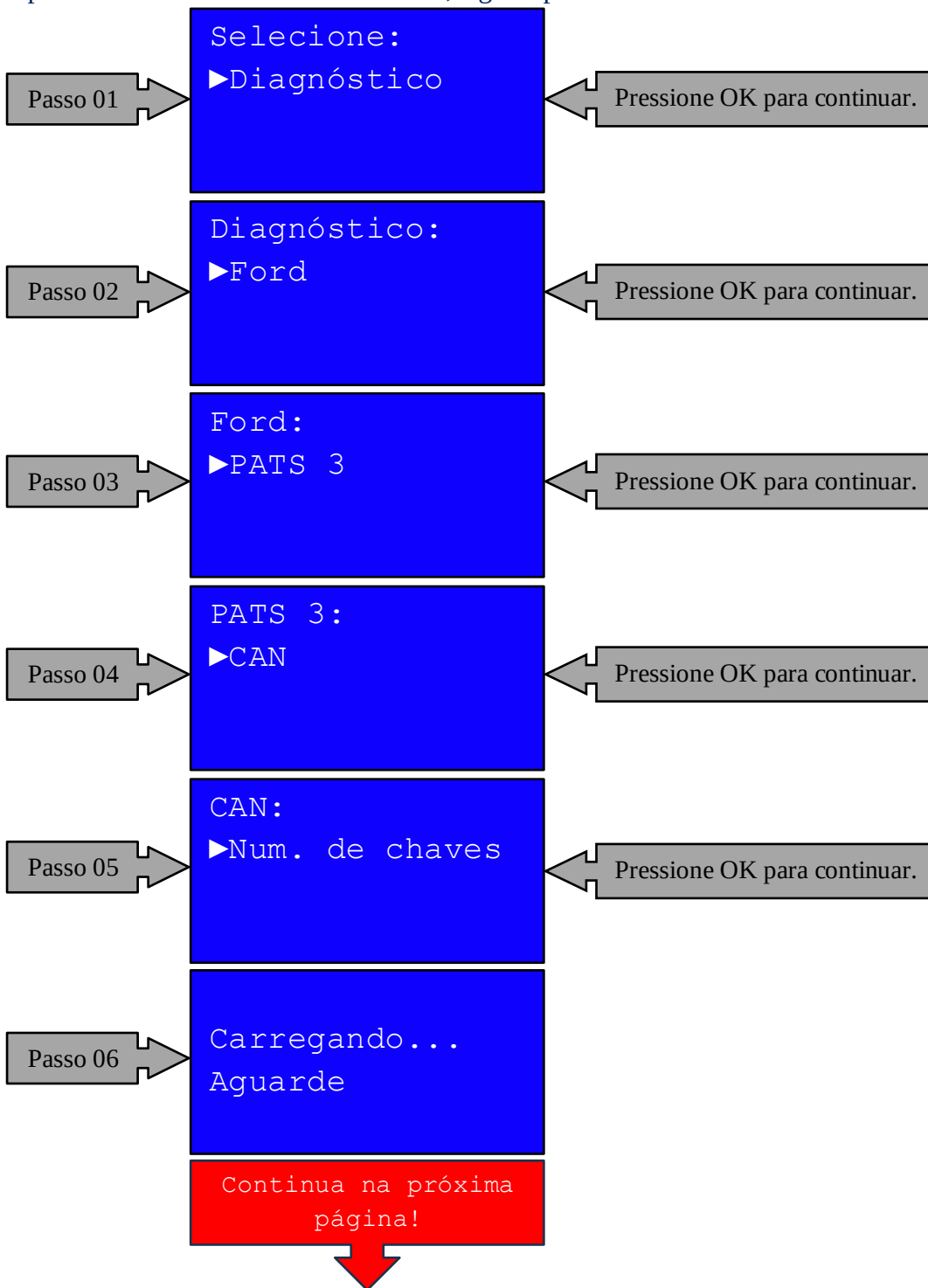
## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

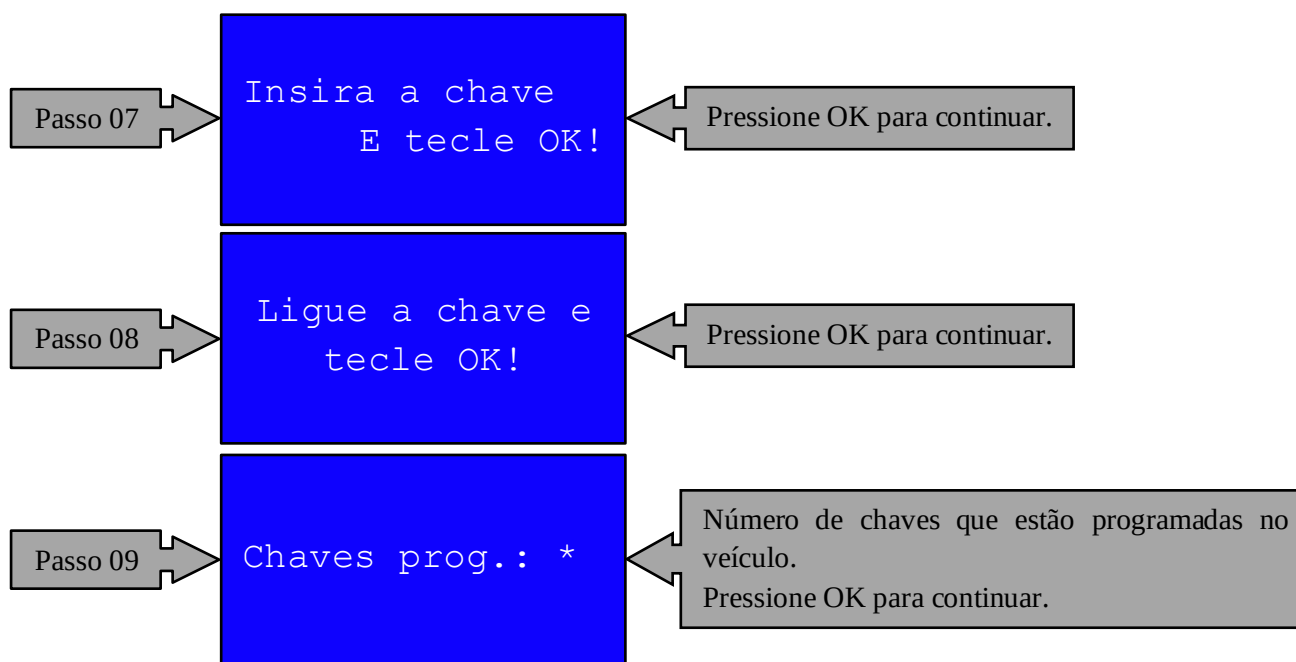
- A tomada de diagnose do veículo se encontra na área **D5**.



## REALIZANDO A LEITURA DO NÚMERO DE CHAVES PATS 3 CAN

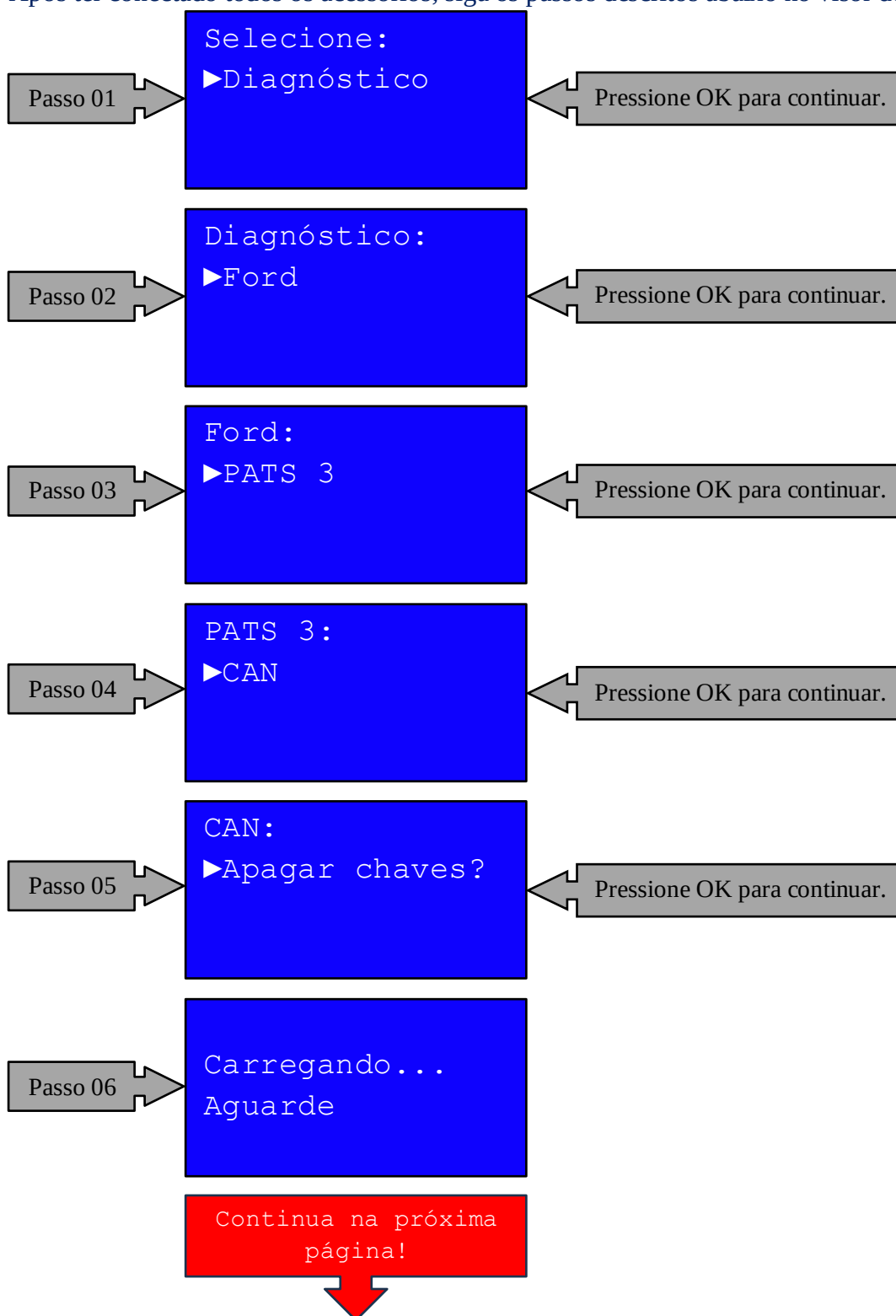
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:



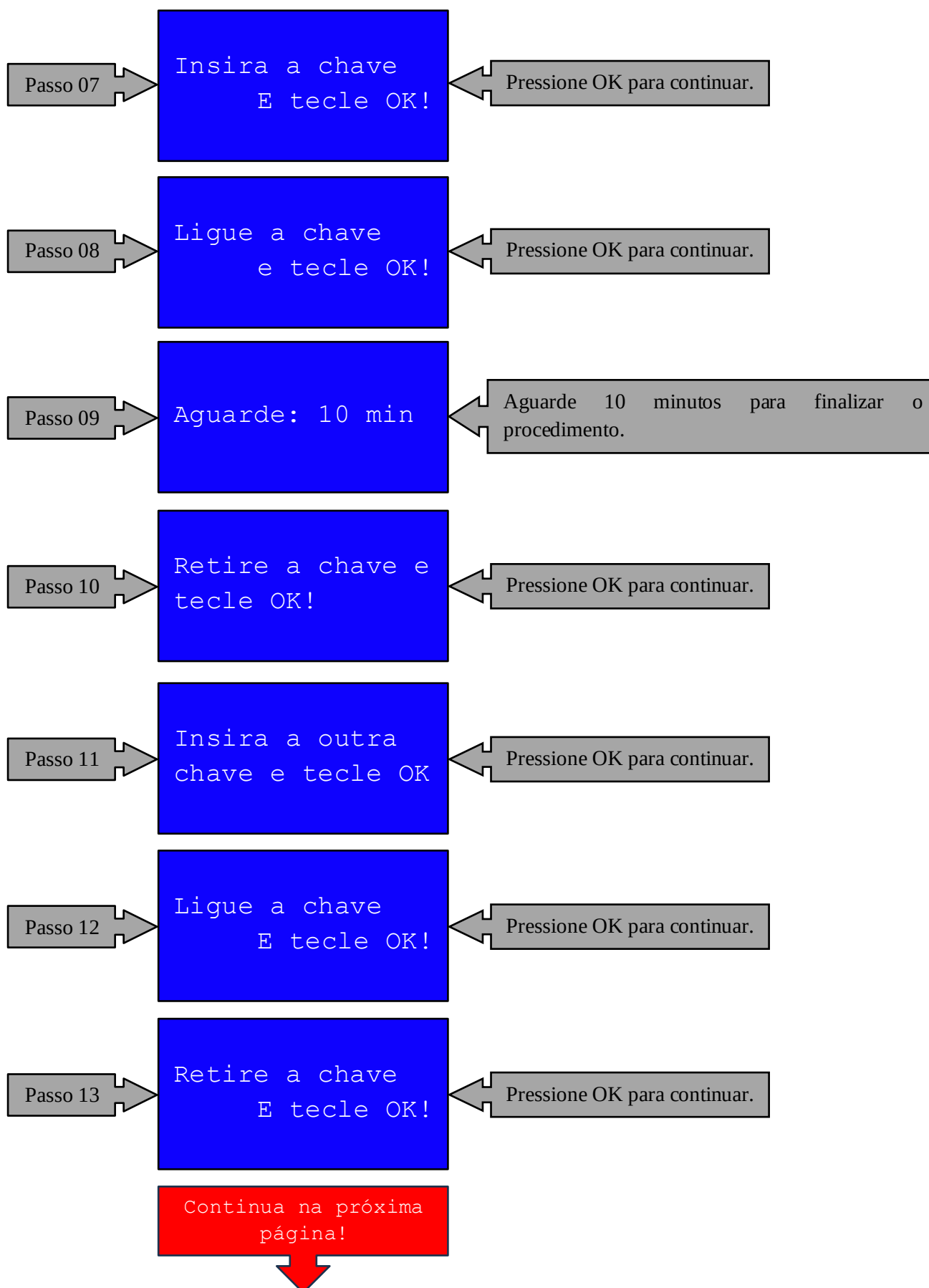


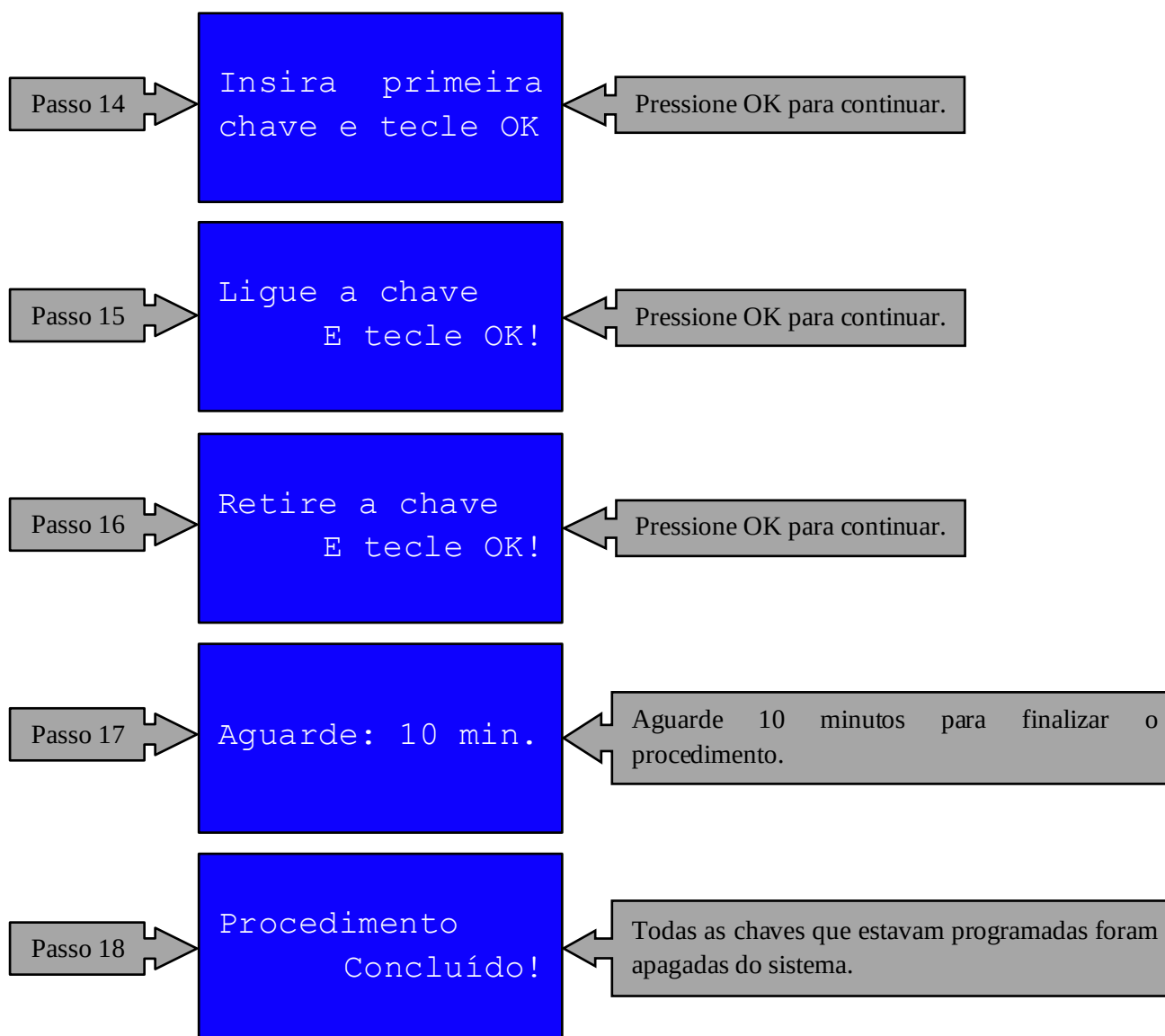
## REALIZANDO O APAGAMENTO DAS CHAVES PATS 3 CAN

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:



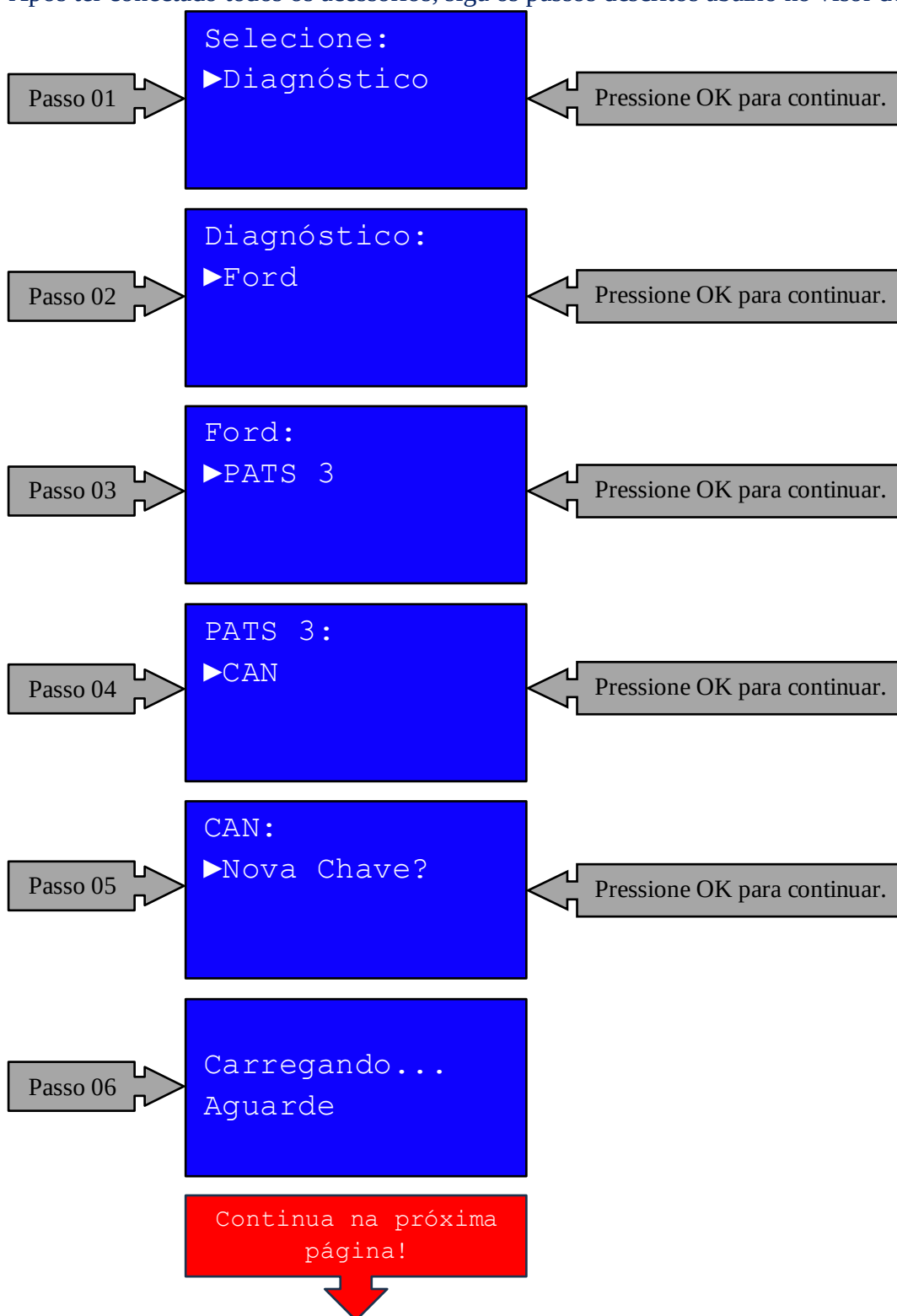


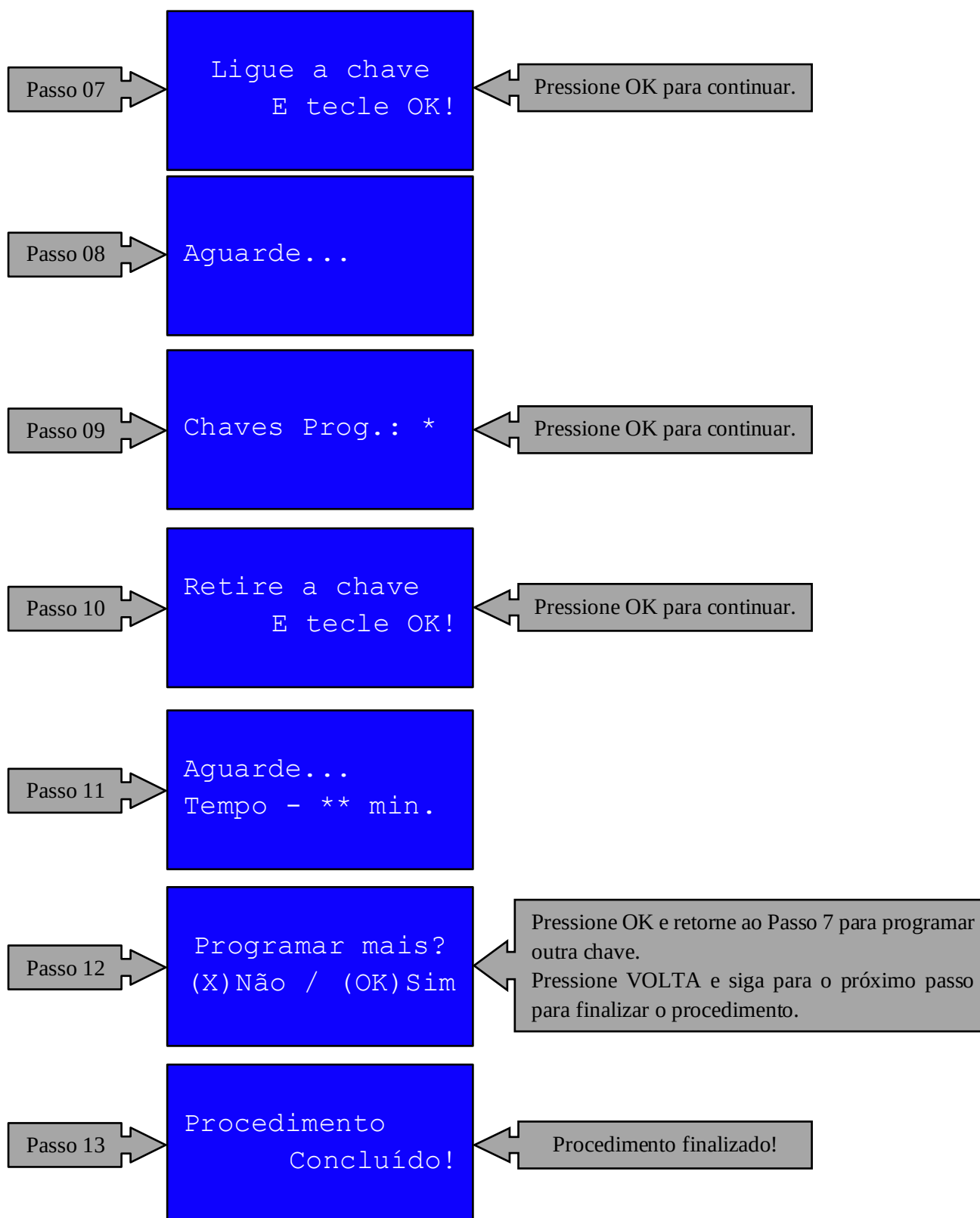




## REALIZANDO A ADIÇÃO DE CHAVES

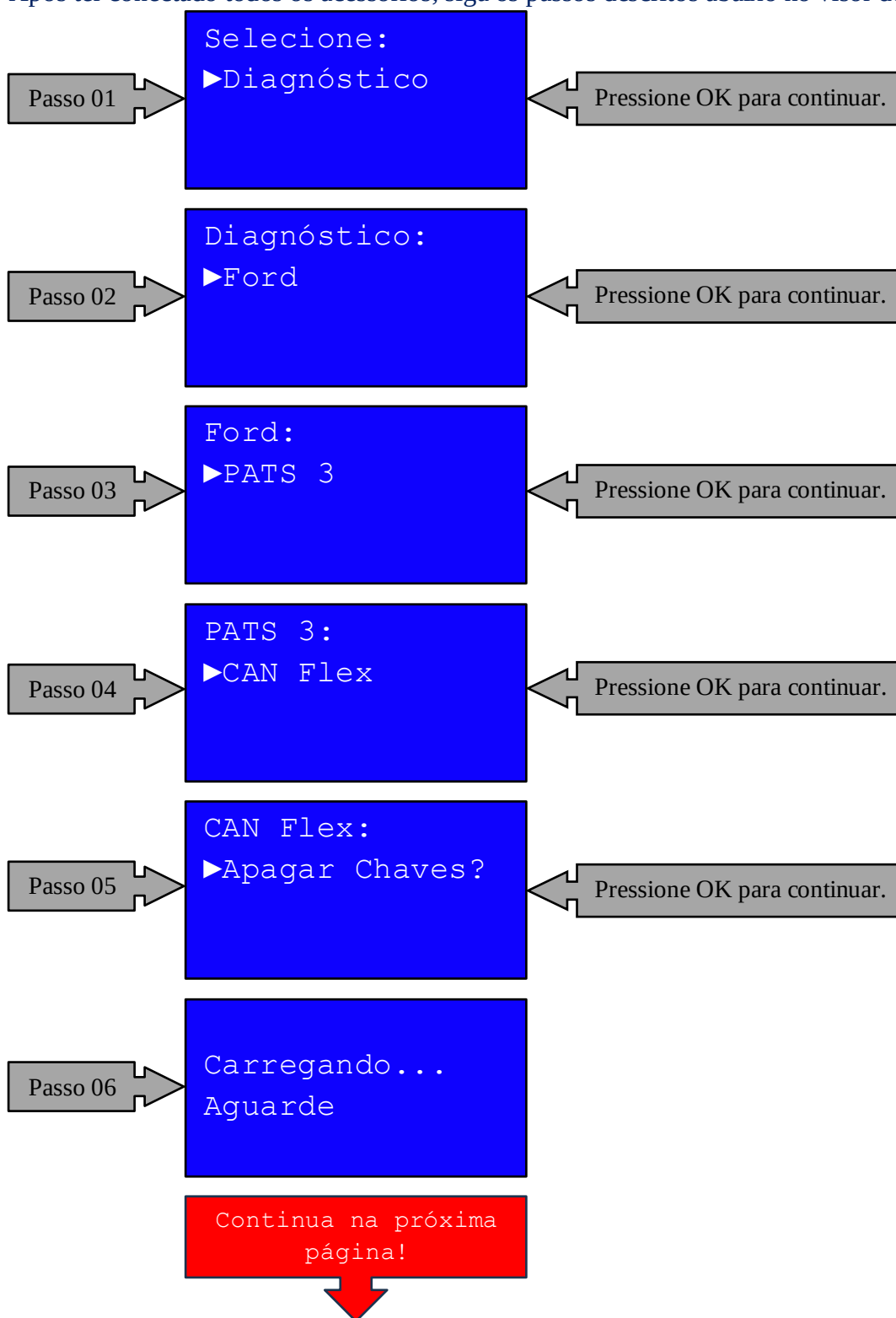
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

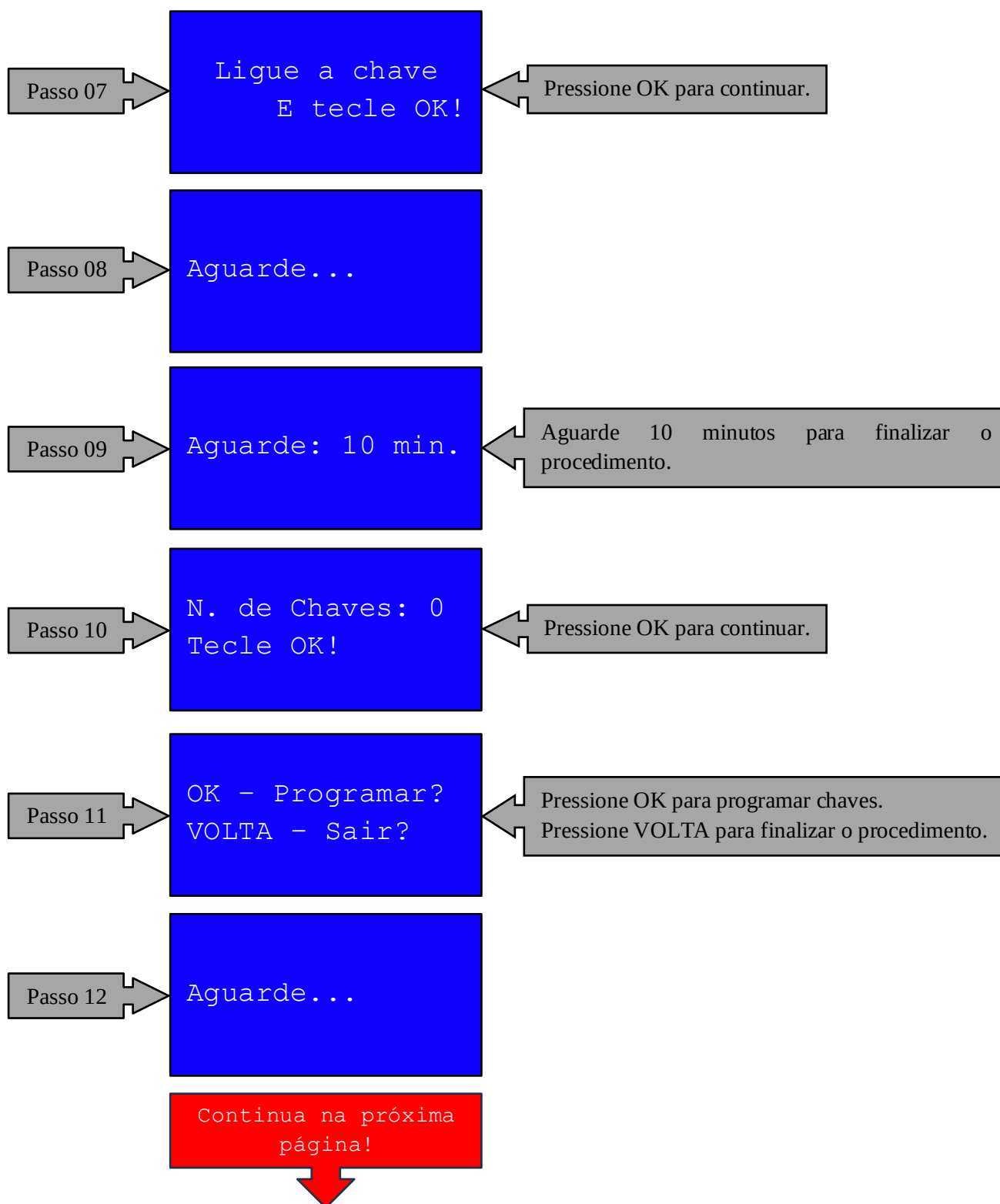




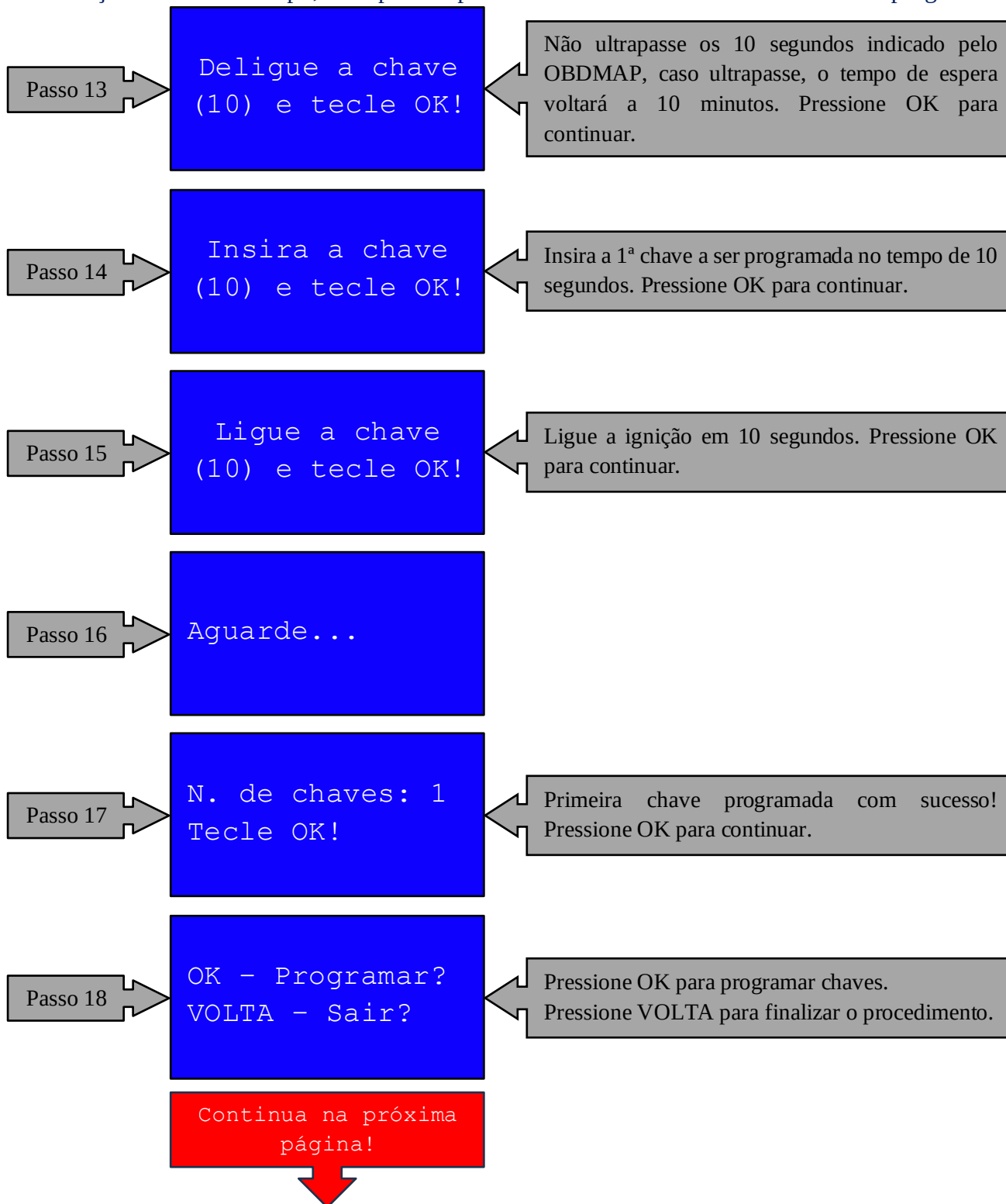
## REALIZANDO A EXCLUSÃO DAS CHAVES PATS 3 CAN FLEX

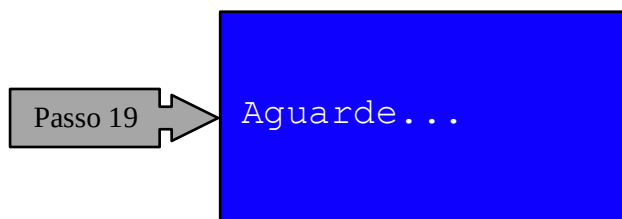
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:



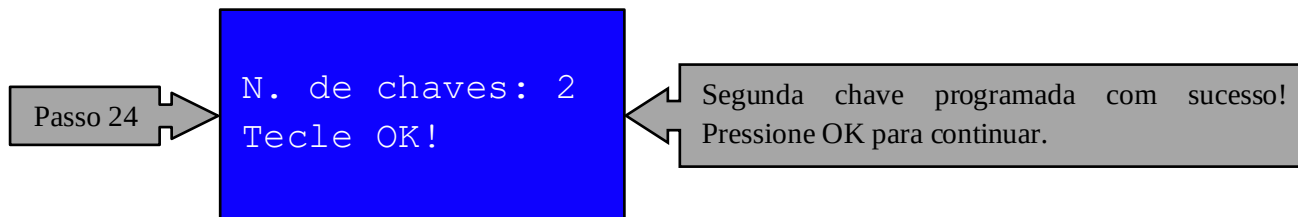
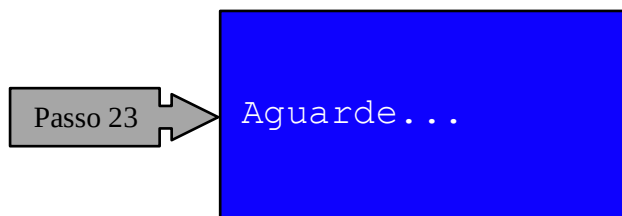
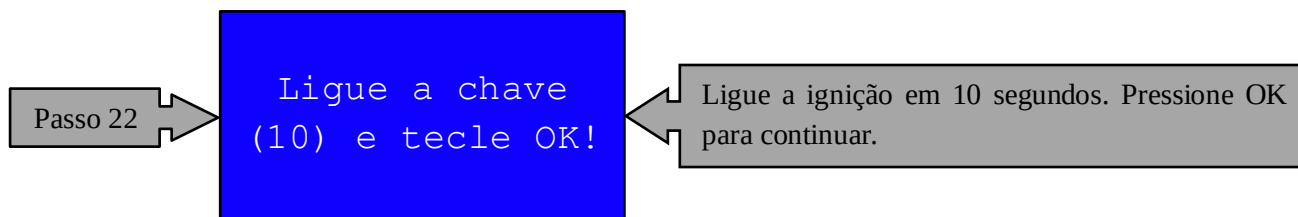
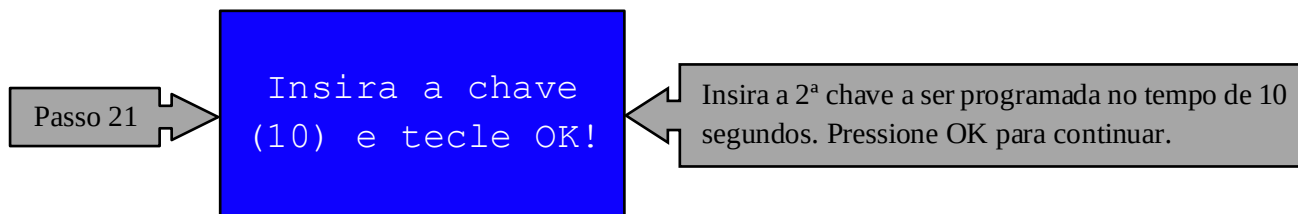
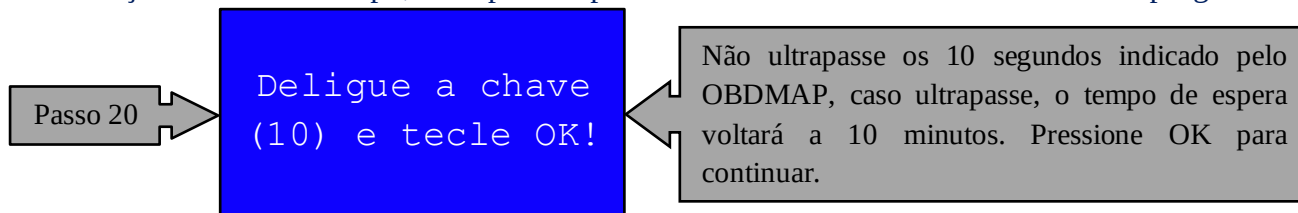


Os próximos 3 passos (Passo 13, Passo 14 e Passo 15) devem ser feitos dentro de 10 segundos, caso não os faça dentro desse tempo, o tempo de espera voltará a 10 minutos e a chave não será programada.



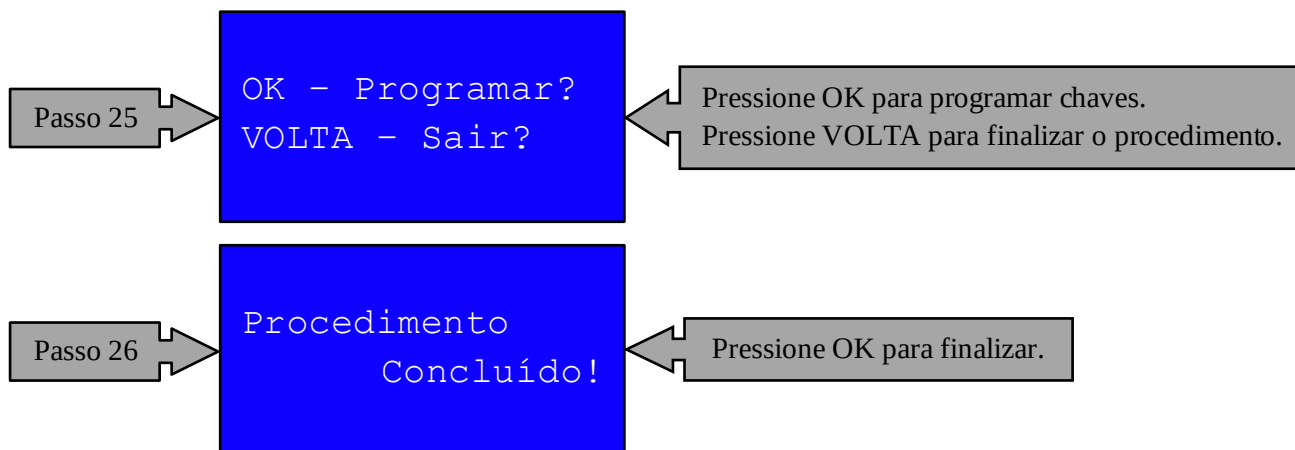


Os próximos 3 passos (Passo 20, Passo 21 e Passo 22) devem ser feitos dentro de 10 segundos, caso não os faça dentro desse tempo, o tempo de espera voltará a 10 minutos e a chave não será programada.



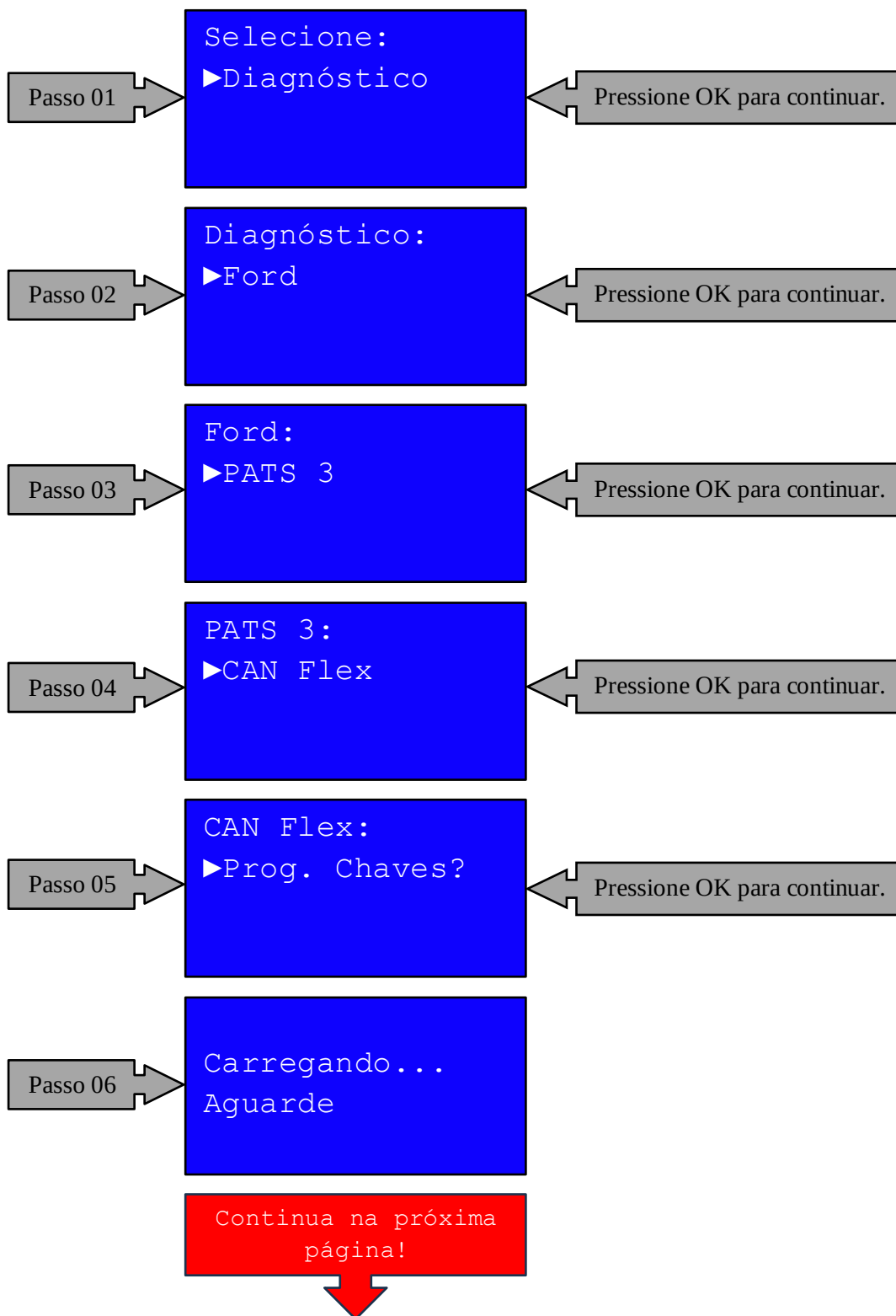
Continua na próxima página!

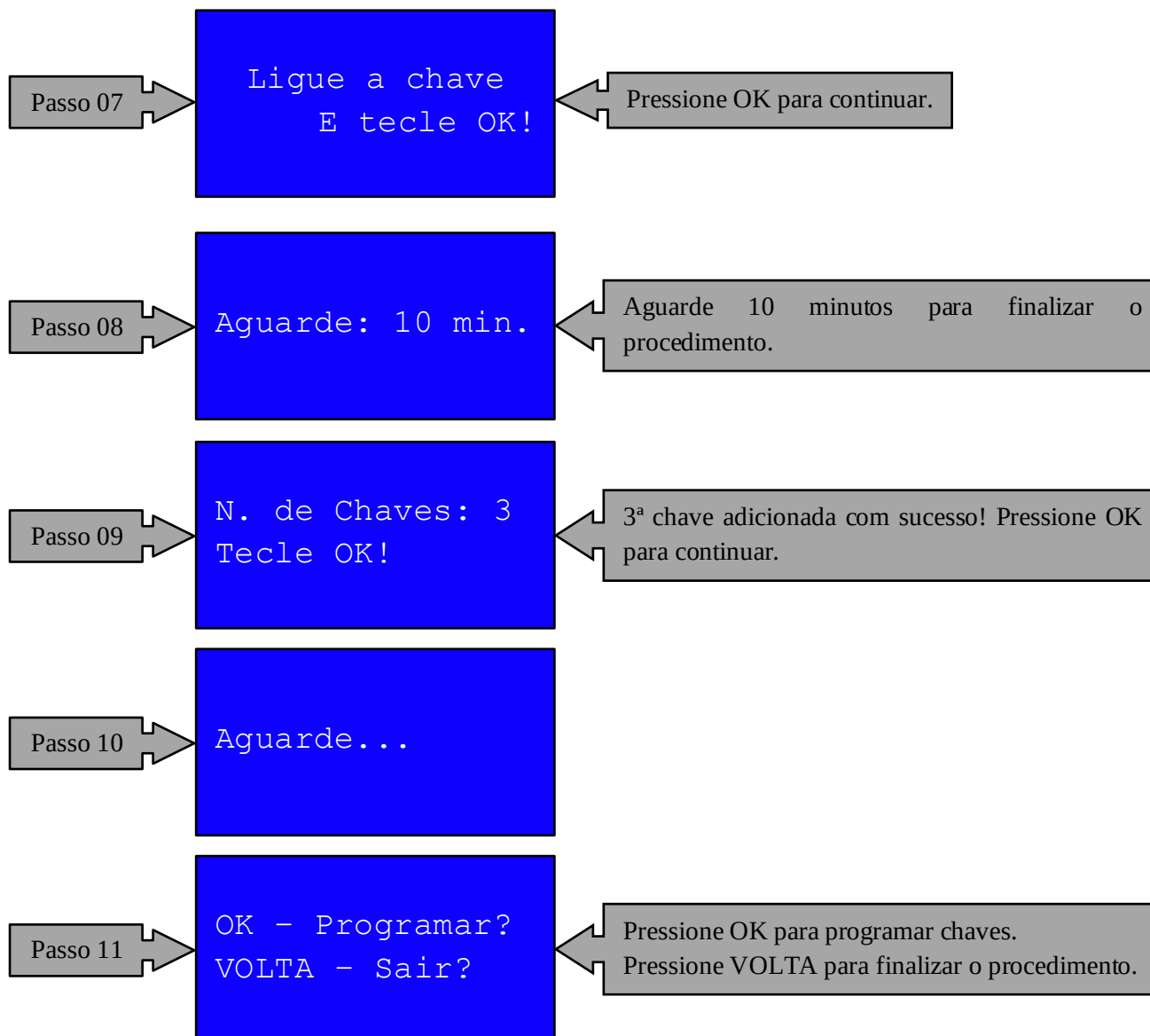




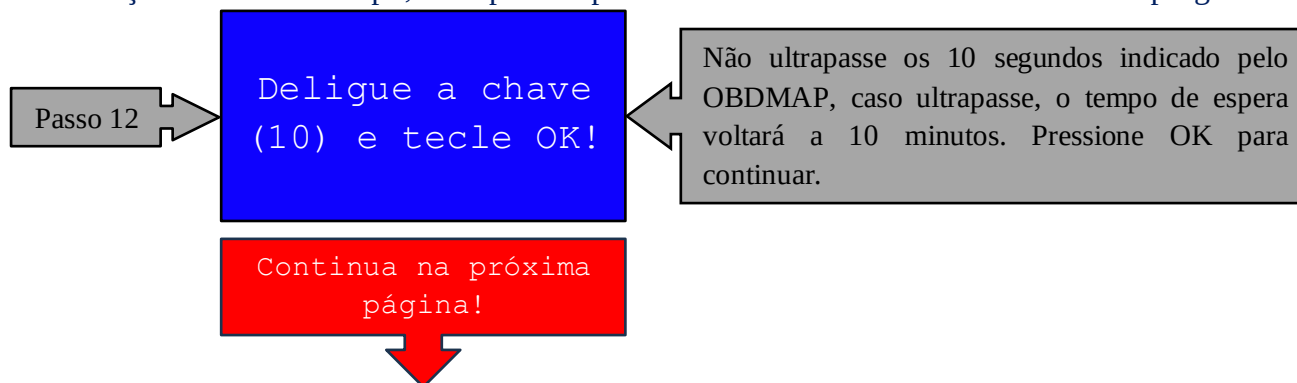
## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES PATS 3 CAN FLEX

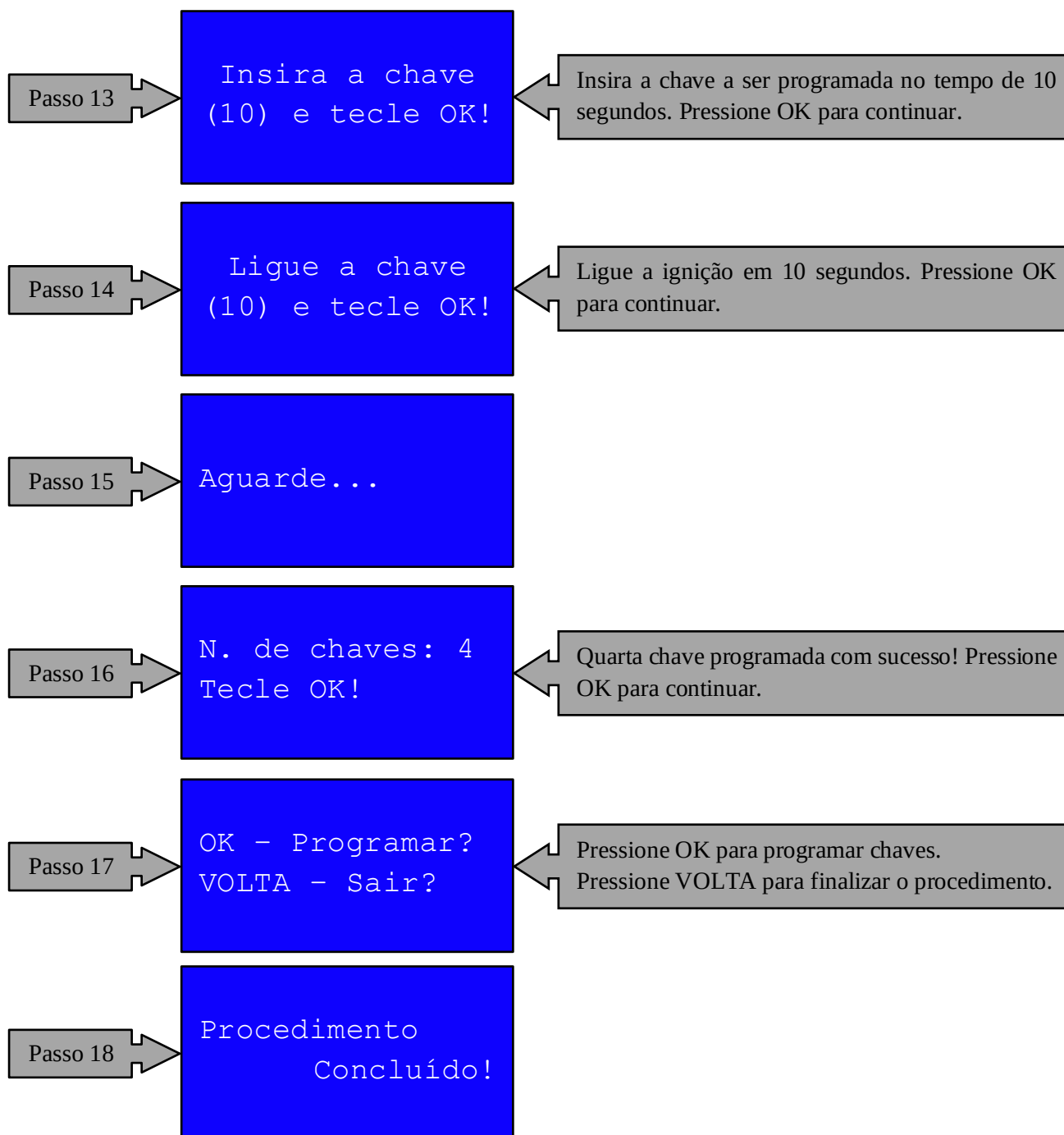
Após todas as chaves já apagadas, e tendo ao menos 2 chaves programadas no sistema, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:





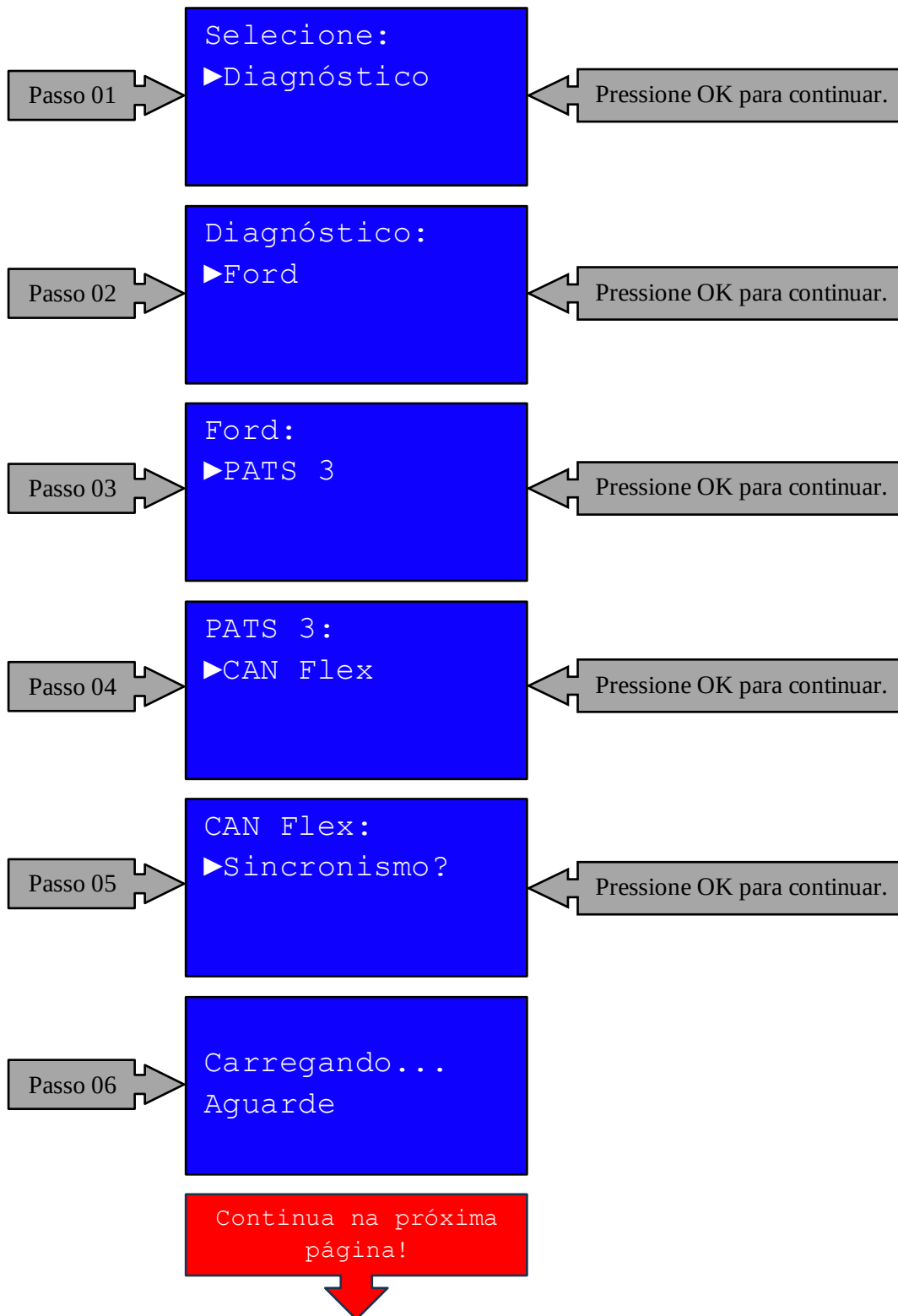
Os próximos 3 passos (Passo 12, Passo 13 e Passo 14) devem ser feitos dentro de 10 segundos, caso não os faça dentro desse tempo, o tempo de espera voltará a 10 minutos e a chave não será programada.

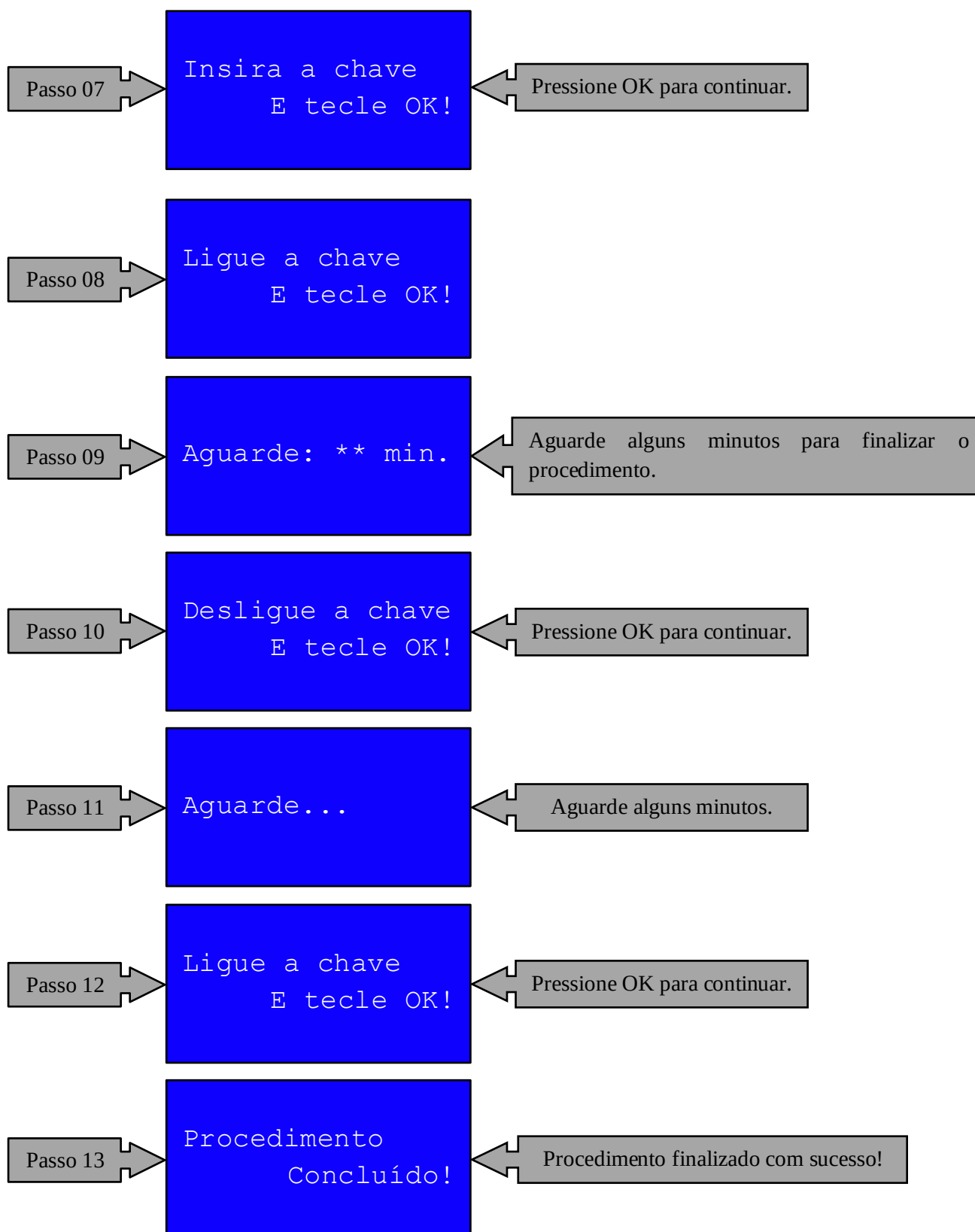




## REALIZANDO O SINCRONISMO ENTRE A ECU E O PAINEL PATS 3 CAN / CAN FLEX

- O sincronismo somente é necessário ser realizado quando se troca a ECU ou o painel do veículo.





## OUTRAS MENSAGENS

Use o Cabo CAN  
ou Adap. A3 CAN!

### Causas Prováveis:

- Não está usando Cabo Universal + Adaptador A3 ou Cabo CAN;
- Mau contato no Cabo Universal + Adaptador A3 ou Cabo CAN com o OBDMAP.

### Soluções:

- Verificar se os cabos utilizados estão corretos;
- Verificar se os cabos estão bem conectados no OBDMAP e no conector OBD do veículo;
- Verifica ser o Cabo Universal, Adaptador A3 ou Cabo CAN estão em boas condições;
- Verificar se os parafusos que prendem o Cabo Universal + Adaptador A3 ou Cabo CAN no OBDMAP estão bem fixos.

Erro de  
Comunicação!

### Causas Prováveis:

- Defeito no carro, parte elétrica, fusíveis ou ECU com problemas;
- Defeito no OBDMAP.

### Soluções:

- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis etc.;
- Verificar se a carga possui novas atualizações;
- Defeito no OBDMAP ou nos cabos.

**SE OS ERROS ACIMA PERSISTIREM OU PARA OUTRAS  
MENSAGENS, CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)