



## Manual carga – Reset ECU Bosch ME7.4.9

Rev. 2



Março de 2013

## ÍNDICE

<a href="#"><u>Introdução .....</u></a>	<a href="#"><u>Pág. 3</u></a>
<a href="#"><u>Acessórios utilizados .....</u></a>	<a href="#"><u>Pág. 4</u></a>
<a href="#"><u>Identificando a ECU ME7.4.9 .....</u></a>	<a href="#"><u>Pág. 5</u></a>
<a href="#"><u>Localizando e conectando a pinça na memória 95320 .....</u></a>	<a href="#"><u>Pág. 5</u></a>
<a href="#"><u>Realizando o reset da ECU ME7.4.9 .....</u></a>	<a href="#"><u>Pág. 7</u></a>
<a href="#"><u>Outras mensagens.....</u></a>	<a href="#"><u>Pág. 8</u></a>

### Introdução:

#### Esta carga realiza a seguinte função

- ✓ Reset da ECU ME7.4.9, deixando a mesma virgem pronta para se codificar com um novo veículo.

### APLICAÇÃO:

**MARCA:**

Peugeot:

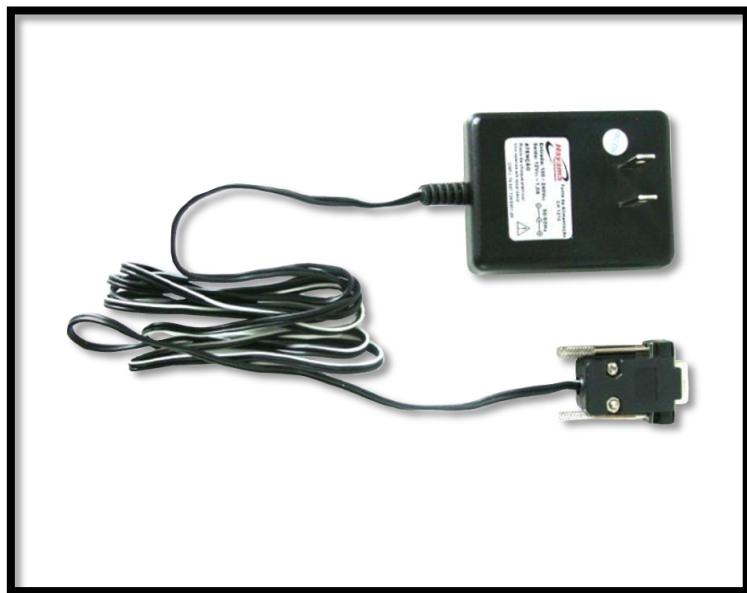
**VEÍCULOS:**

206 1.4 16V  
206 1.6 16V  
207 1.4 16V  
207 1.6 16V

**ANOS:**

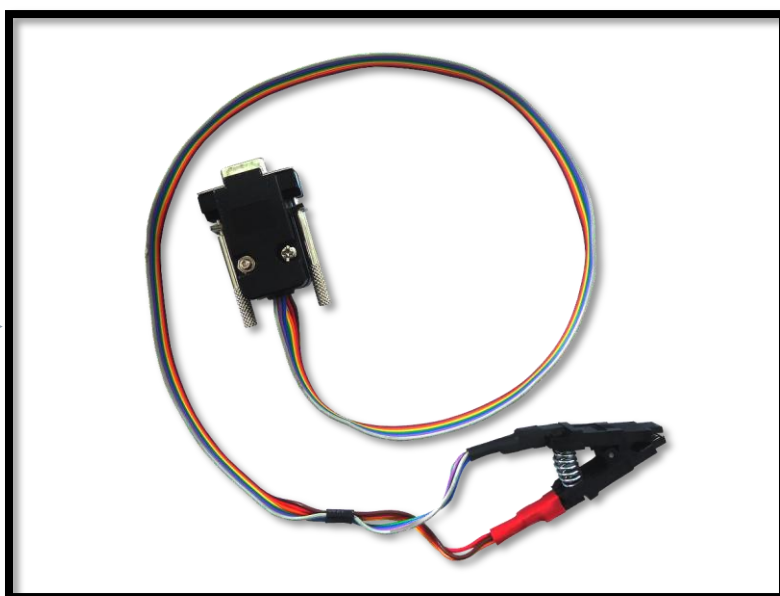
2008 a 2012  
2008 a 2012  
2008 a 2012  
2008 a 2012

**Observação:** Esta carga somente realiza o reset da ECU ME7.4.9. Para adaptá-la é necessário utilizar outro equipamento

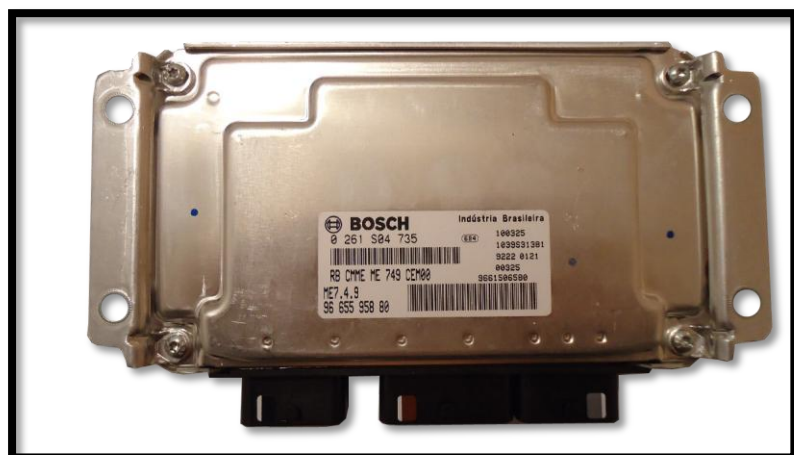
Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o  
OBDMAP em bancada.

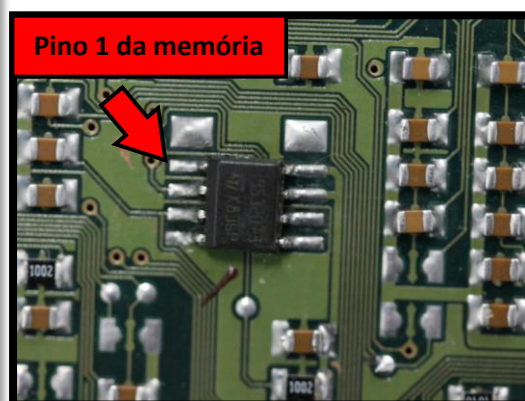
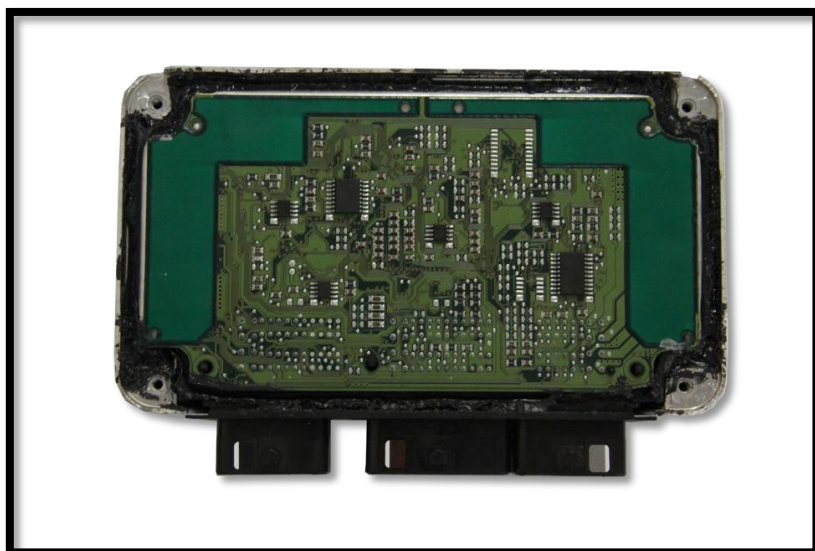
Pinça soic 8. Conecta a  
memória a ser resetada.



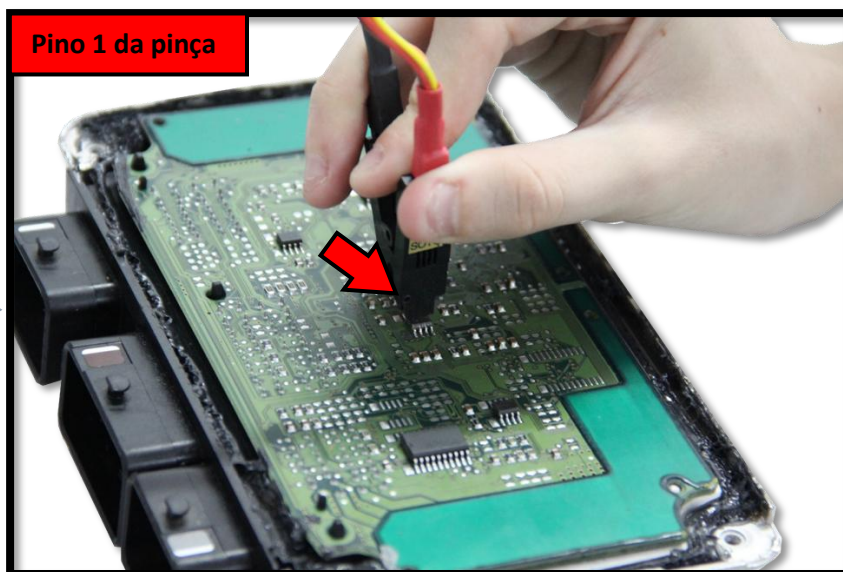
### Identificando a ECU ME7.4.9:



### Localizando e conectando a pinça na memória 95320:

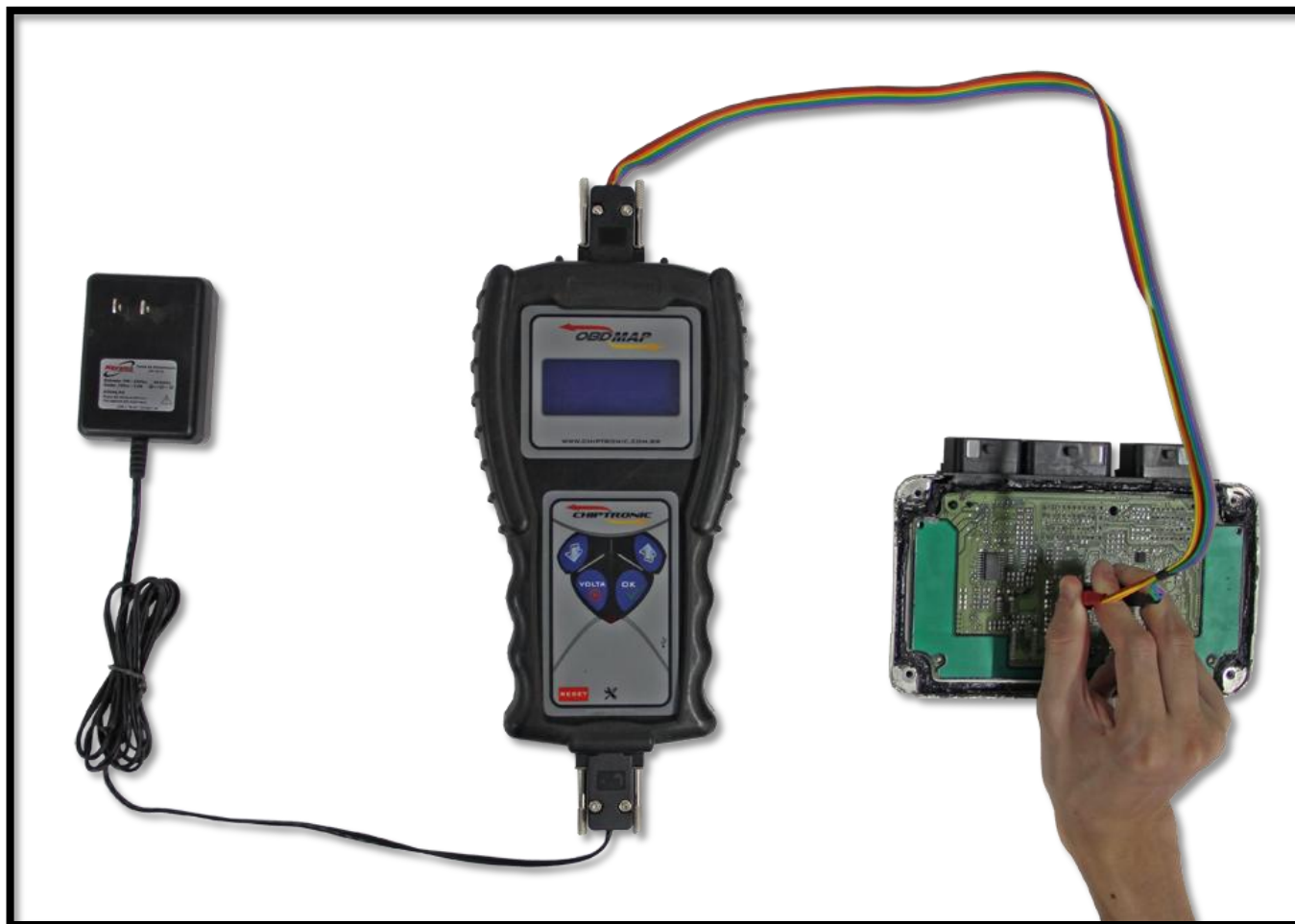


Pino 1 da pinça



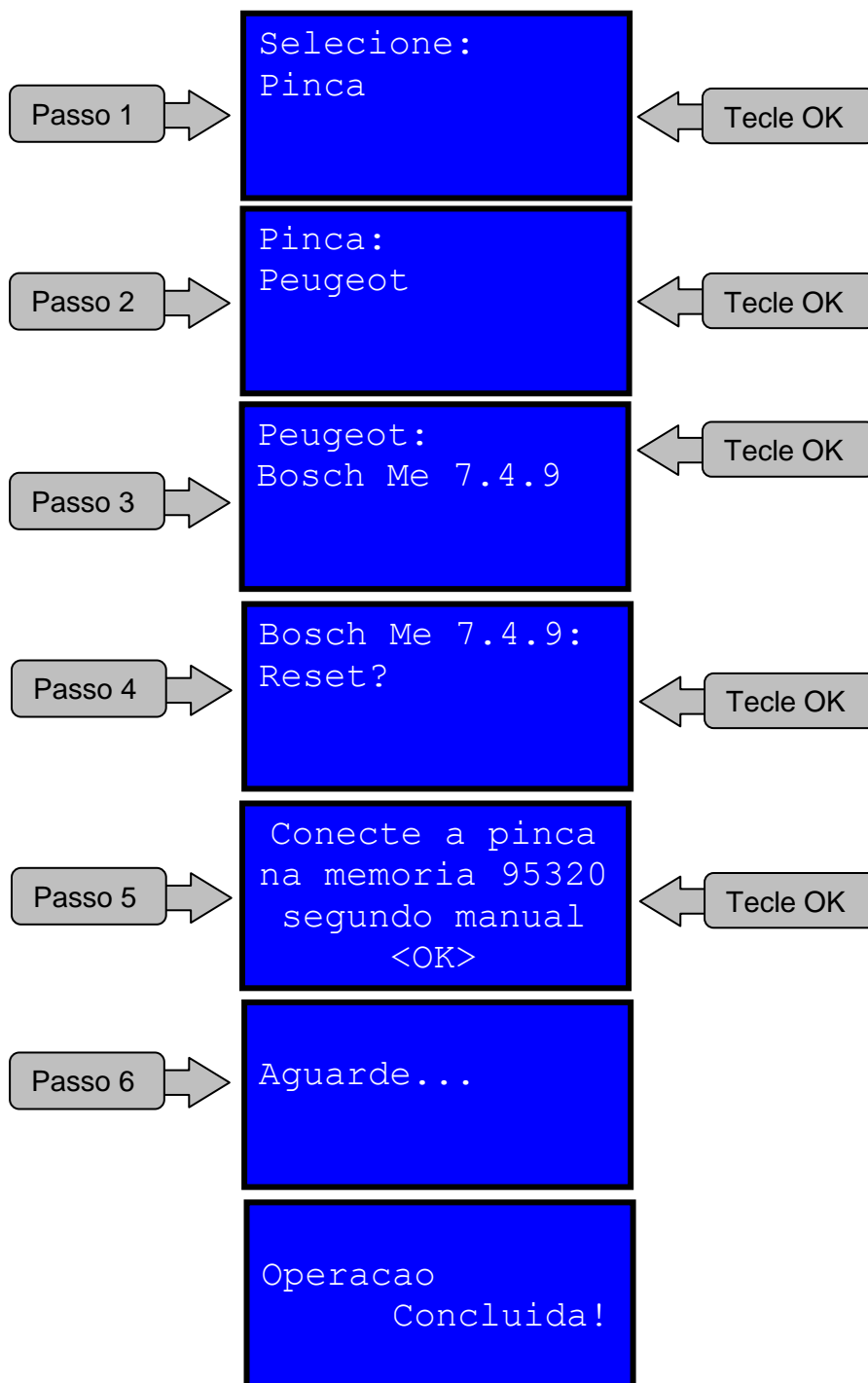
O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Todos os acessórios conectados:



### Realizando o reset da ECU ME7.4.9:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



### Outras mensagens:

Erro na  
gravacao!

#### Causas prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato na pinça com o OBDMAP,
- ECU ou memória com problema,
- Pinça foi conectada em outro componente.

#### Solução

- Verificar se os parafusos que prendem a pinça ao OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Pinça invertida!

#### Causa provável:

- A pinça foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

#### Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Curto  
Verifique...

#### Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- ECU ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

#### Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

**Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens, consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)