



Manual carga – OBD0175

Geração Code 2 BC (DELPHI) Via OBD

Rev. 5



Agosto 2021

ÍNDICE

Introdução:.....	3
Aplicação:	3
Acessórios utilizados:.....	4
Posicionamento do transponder no módulo de transponder:	6
Localizando a tomada de diagnóstico do veículo:	7
Conectando os acessórios:.....	8
Realizando a geração e a programação de chaves:.....	10
Leitura do código eletrônico via MCU:	13
Desmontando o Body Computer:.....	133
Identificando a memória soic 93LC66:.....	14
Localizando os pontos para soldar o cabo MCU:	14
Identificando o Body Computer 93LC66 com trava elétrica:	15
Desmontando o Body Computer:.....	15
Identificando a memória soic 93LC66:.....	16
Localizando os pontos para soldagem:.....	16
Realizando leitura do código eletrônico via MCU:.....	19
Identificação do BC:	20
Outras mensagens:	21

Introdução:

➤ Esta carga realiza as seguintes funções:

- ✓ Adiciona até 8 chaves ao veículo.
- ✓ Gera a primeira chave do veículo, quando se perdeu todas as chaves.
- ✓ Faz a leitura do código eletrônico via cabo MCU, necessário apenas quando for gerar a primeira chave e não souber o código eletrônico.

Para gerar a primeira chave é necessário ter o código eletrônico, que normalmente é obtido pelo CODE CARD, mas também pode ser obtido por leitura do BC em bancada por cabo MCU como descrito na [Página 13](#).

➤ Aplicação:

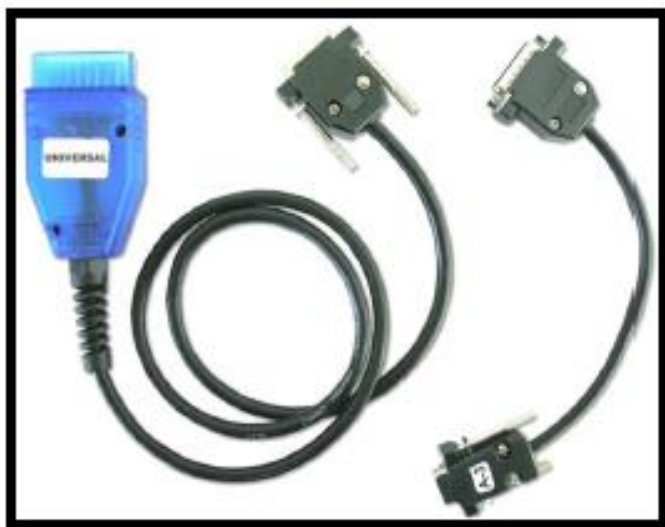
Marca	Modelo	Ano
Fiat	Doblo 1.3	2002 a 2006
	Doblo 1.6	2002 a 2003
	Palio 1.0	2000 a 2003
	Palio 1.3	
	Palio 1.8	
	Palio 1.6 16V	
	Siena 1.6 16V	
	Siena 1.0	
	Siena 1.3	
	Siena 1.6	
	Siena 1.8	
	Palio Fire 1.0 16V	2001 a 2003
	Palio Fire 1.3 16V	
	Siena Fire 1.0 16V	

Observação 1: O veículo deve utilizar o BC DELPHI 93LC66, utilize a função de identificação BC FIAT para identificar seu BC conforme descrito na [Página 20](#).

Utilize transponder ID48 virgem.



[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

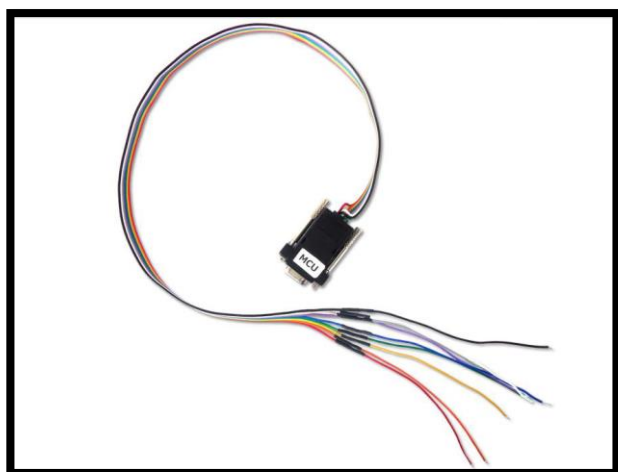
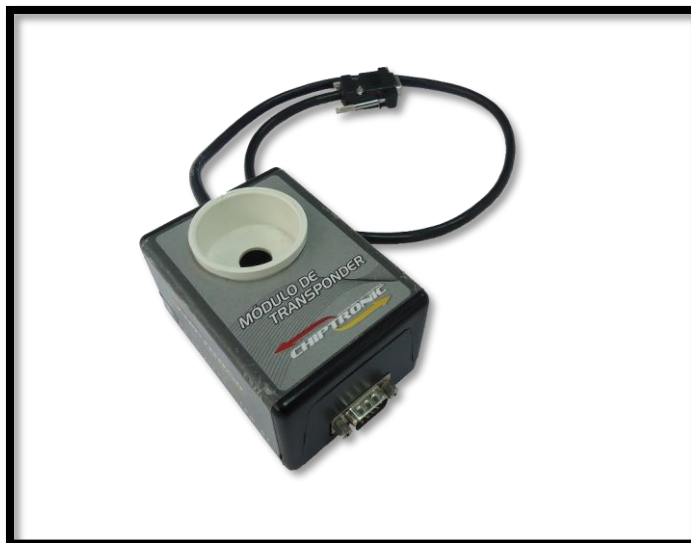
Utilize o **cabo universal + adaptador A3** ou o cabo CAN. Conecta o OBDMap ao veículo.

Utilize o **cabo CAN** ou o cabo universal + adaptador A3. Conecta o OBDMap ao veículo.



Utilize o cabo Fiat. Necessário para alimentar o módulo de transponder.

Módulo de transponder.
Realiza a geração de transponder.



Cabo MCU. Faz leitura e programação de memórias e microcontroladores, utilizado somente na leitura do código eletrônico, quando necessário.

Fonte de Alimentação. Pode substituir o cabo Fiat para alimentar o módulo de transponder no veículo, ou ser usada na leitura do código eletrônico quando necessário.



Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

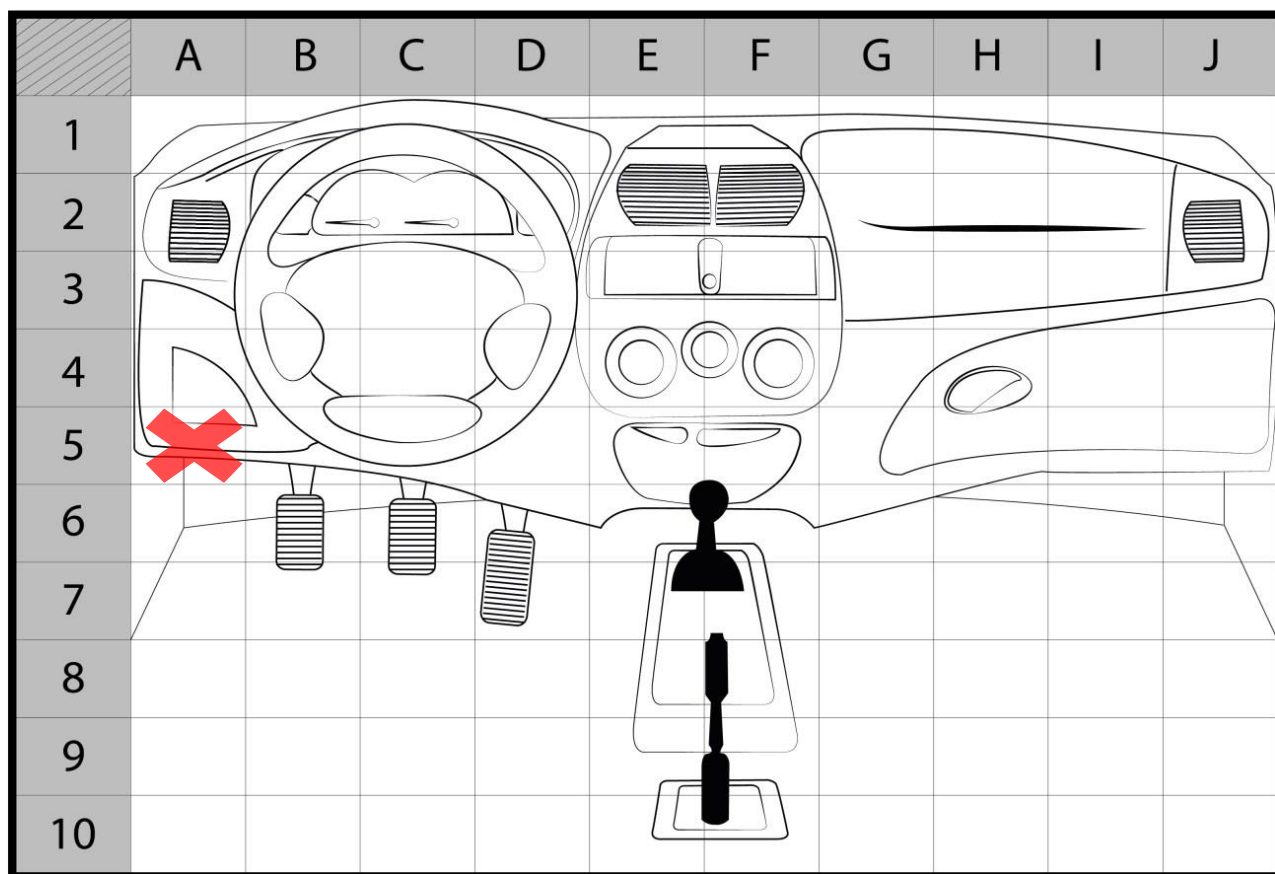
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

ERRADO

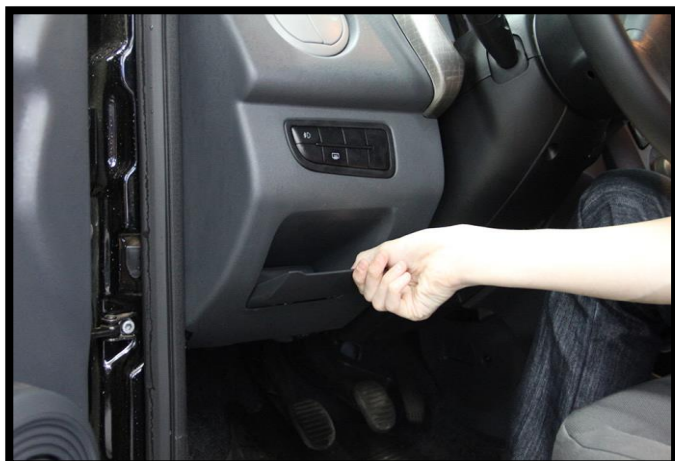


Localizando a tomada de diagnóstico do veículo:

- ✓ A tomada de diagnóstico do veículo fica localizada na área **A5**.

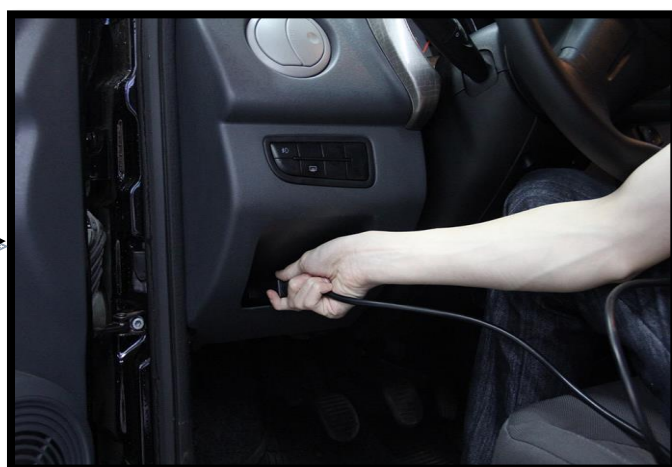


Conectando os acessórios:



Retire o porta objetos do veículo.

Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN na tomada de diagnose do veículo.



Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN no OBDMap.

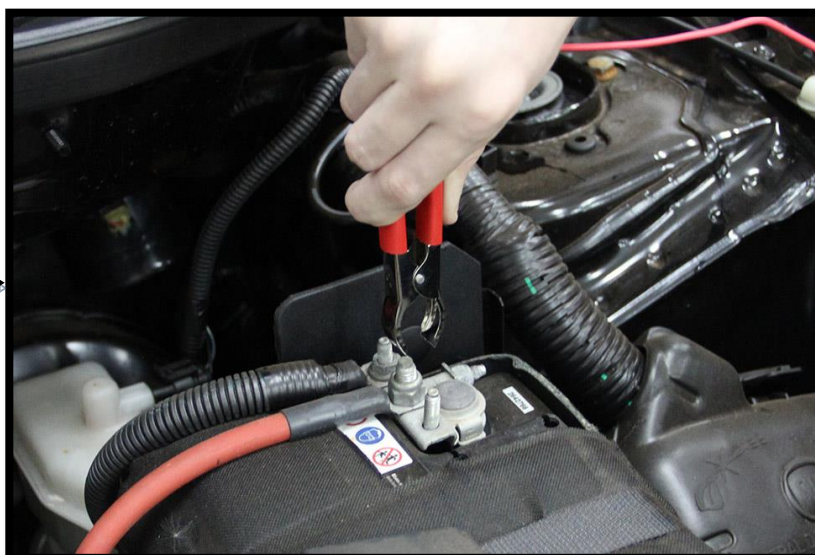
Conecte o módulo de transponder no OBDMap.





Conecte o cabo Fiat ou a fonte de alimentação no módulo de transponder.

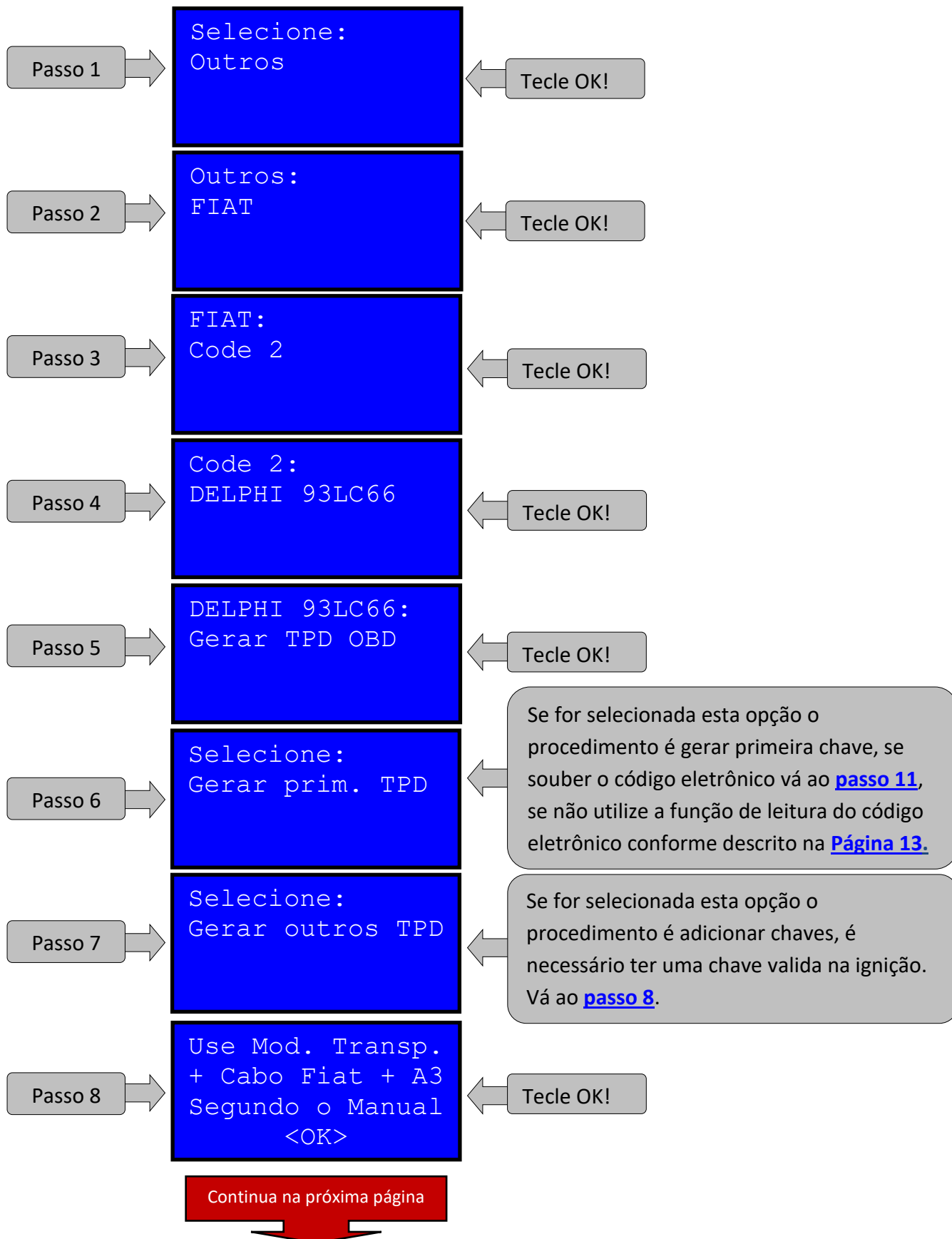
Caso utilize o cabo Fiat, conecte o jacaré vermelho no pólo positivo da bateria.

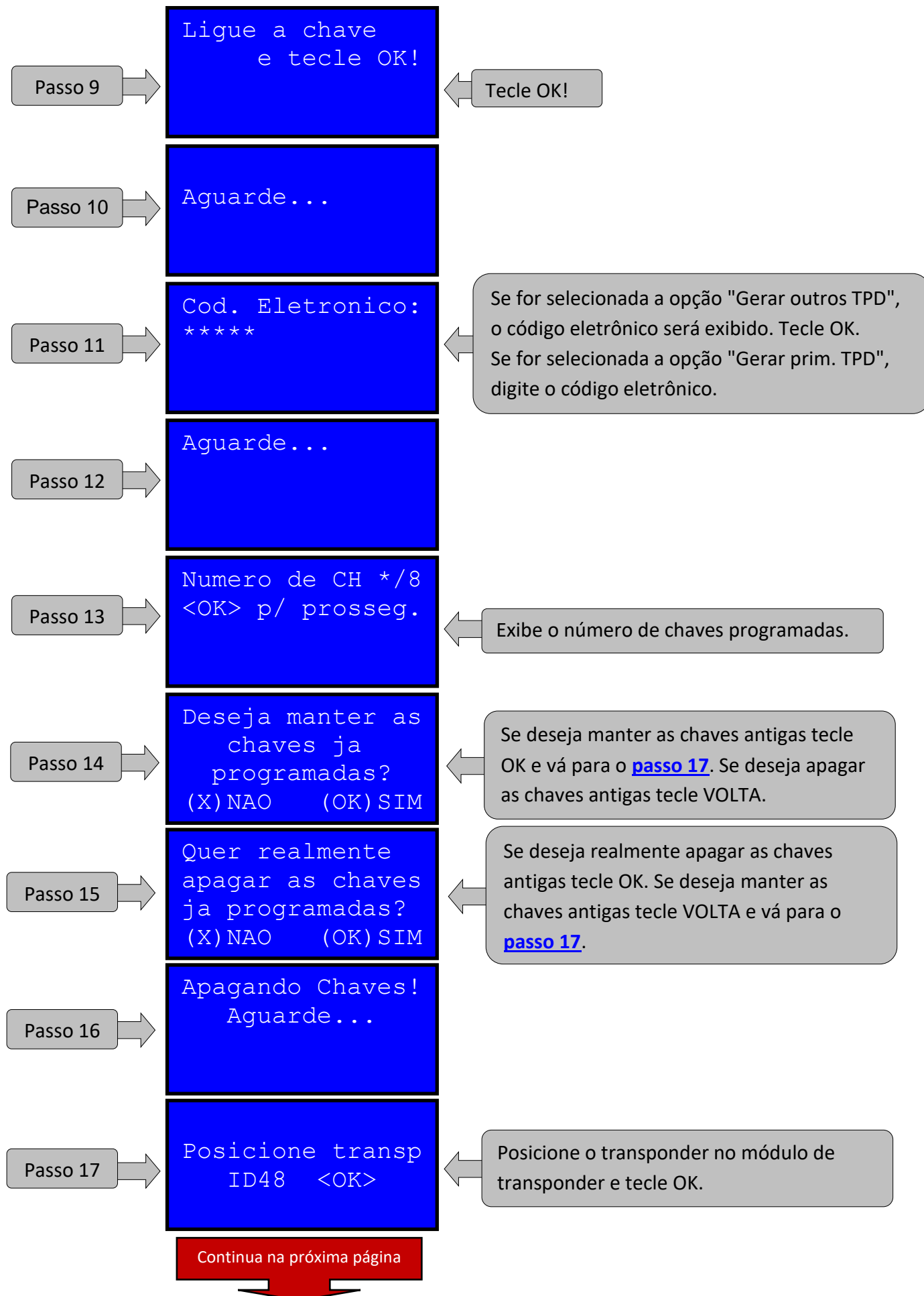


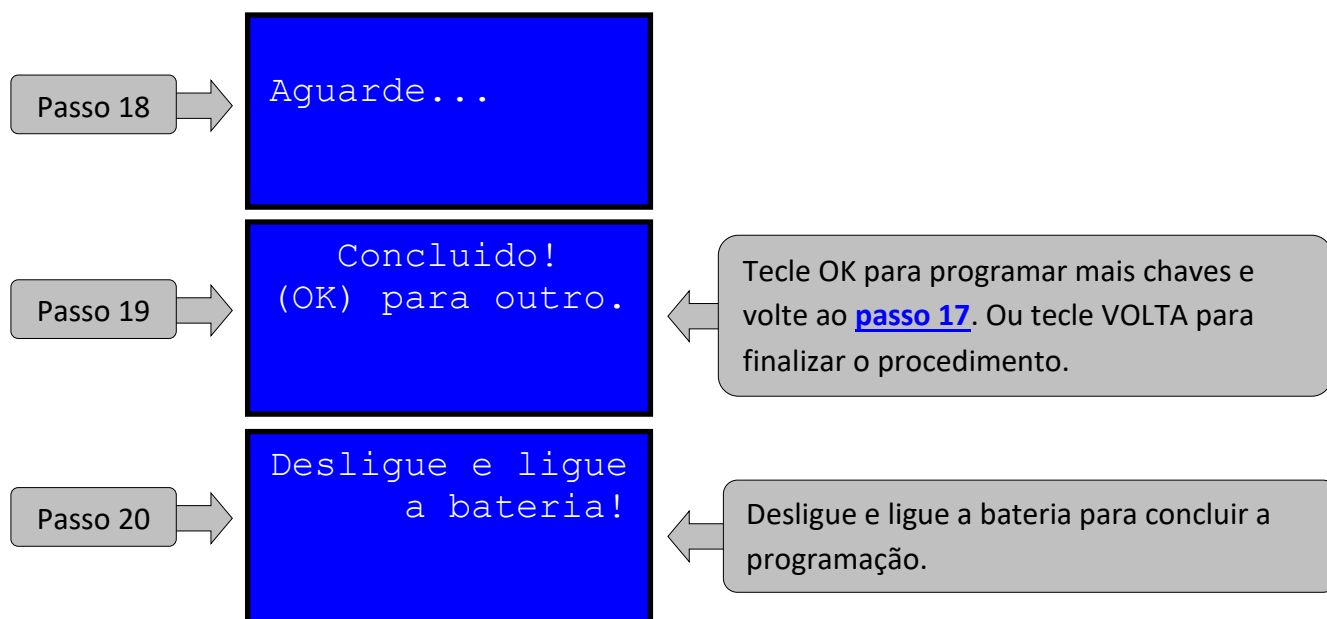
Todos os acessórios conectados.

Realizando a geração e a programação de chaves:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

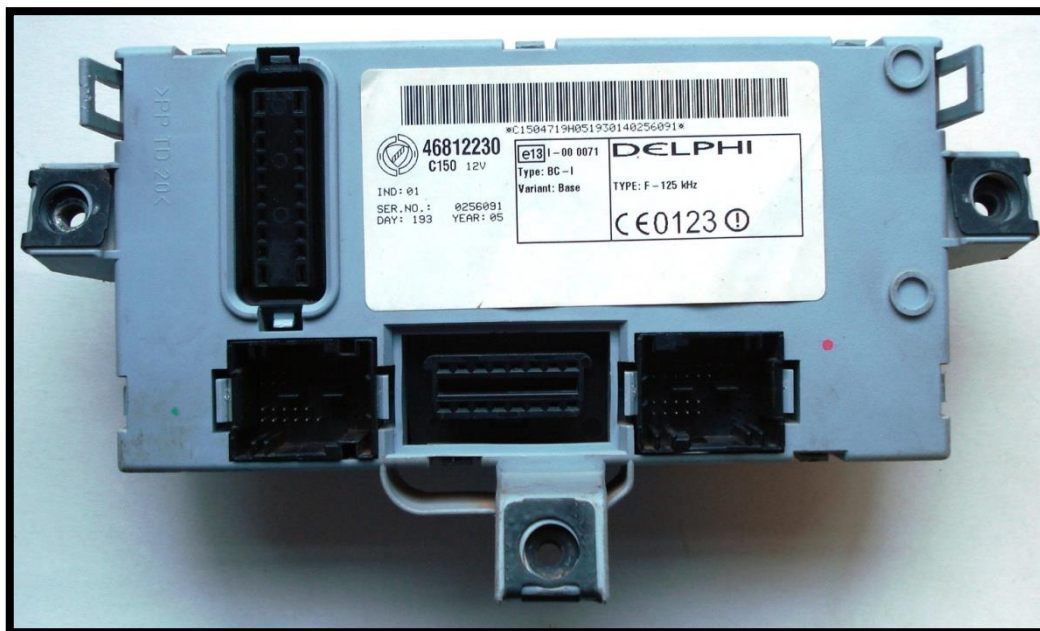






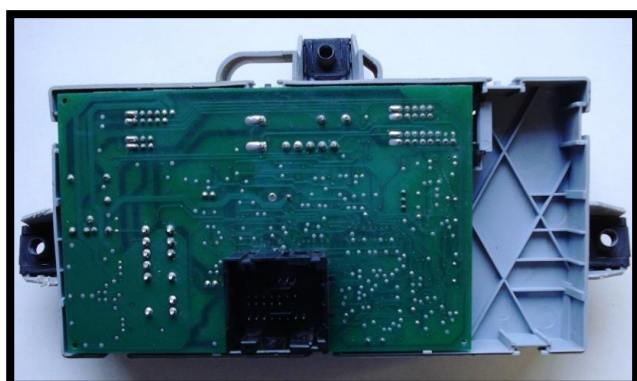
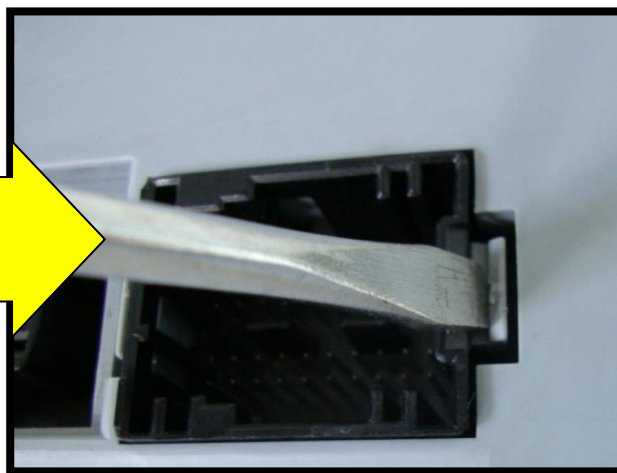
Leitura do código eletrônico via MCU:

Identificando o Body Computer 93LC66 sem trava elétrica:



Desmontando o Body Computer:

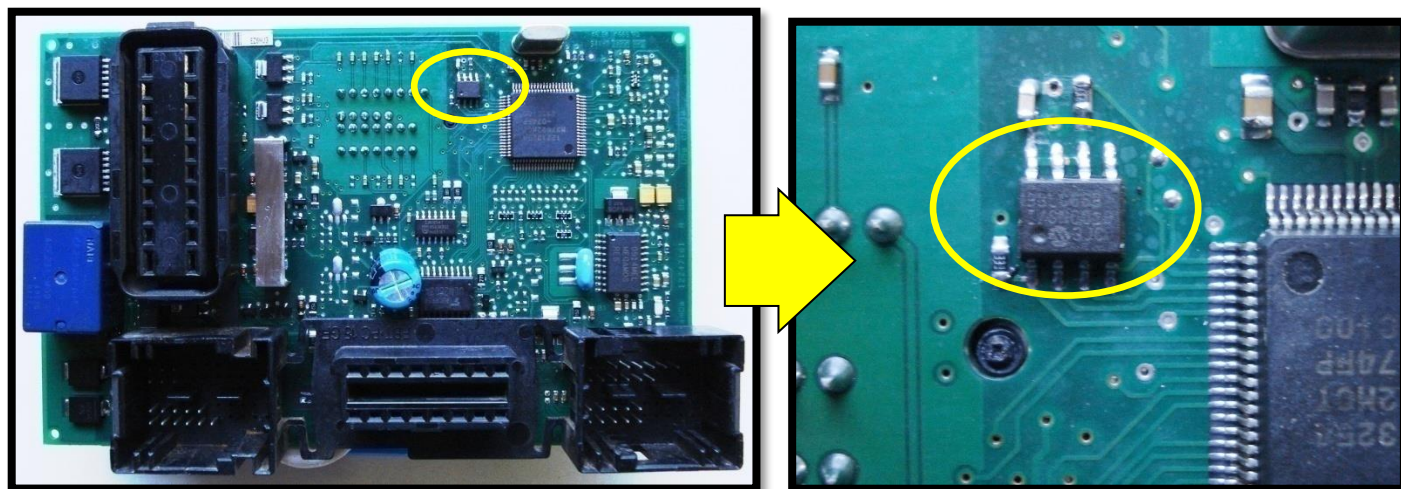
Utilize uma chave de fenda para destravar o BC.



Detalhe deste Body Computer, a placa não ocupa toda a caixa.

[Voltar índice](#)

Identificando a memória soic 93LC66:



Localizando os pontos para soldar o cabo MCU:

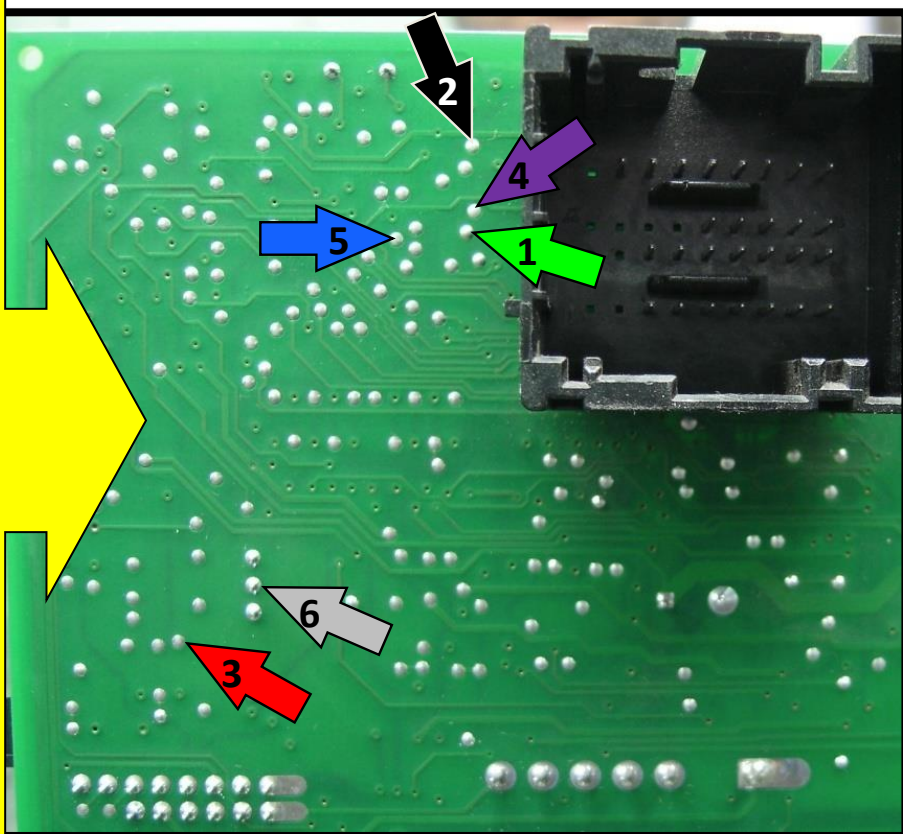
Atenção:

Não trocar as posições dos fios.

Primeiro solde os fios no BC, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás para que não tenham contato com o BC e assim evitando danos ao BC e ao OBDMap.

- 1 => Fio Verde
- 2 => Fio Preto
- 3 => Fio Vermelho
- 4 => Fio Roxo
- 5 => Fio Azul
- 6 => Fio Cinza


[Voltar índice](#)

Identificando o Body Computer 93LC66 com trava elétrica:

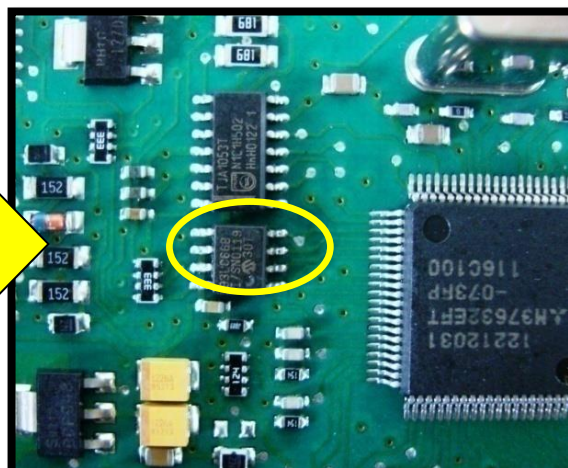


Desmontando o Body Computer:

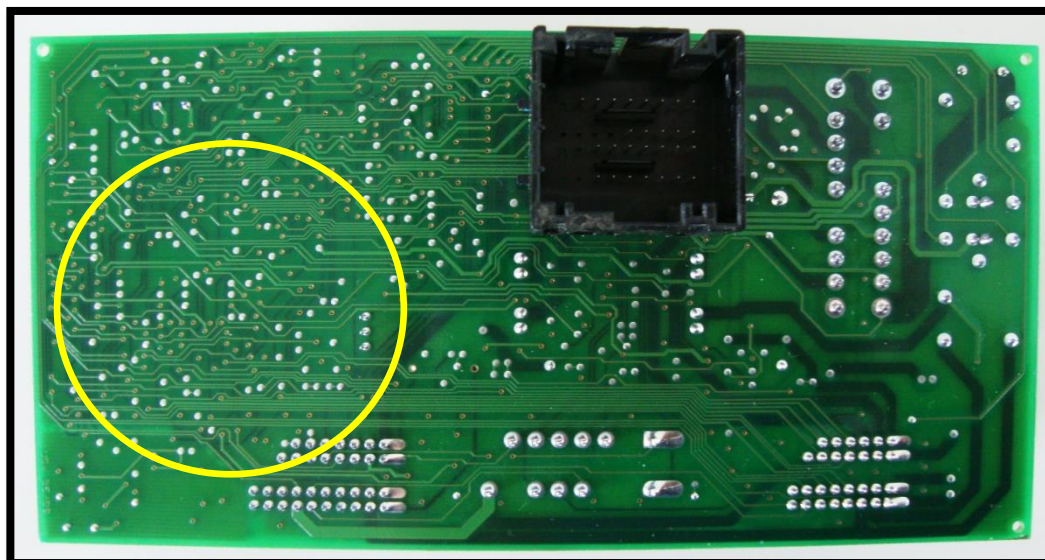
Utilize uma chave de fenda para destravar o BC.



Identificando a memória soic 93LC66:



Localizando os pontos para soldagem:



Identificando a região da placa onde serão soldados os fios.

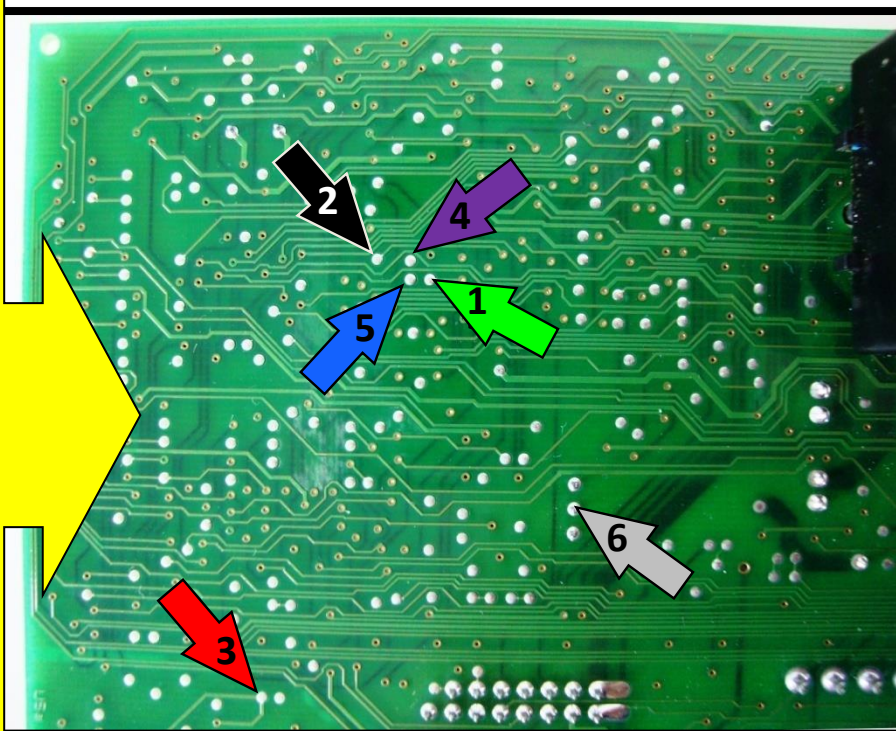
Atenção:

Não trocar as posições dos fios.

Primeiro solde os fios no BC, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás para que não tenham contato com o BC e assim evitando danos ao BC e ao OBDMap.

- 1 => Fio Verde
- 2 => Fio Preto
- 3 => Fio Vermelho
- 4 => Fio Roxo
- 5 => Fio Azul
- 6 => Fio Cinza



Conecte o módulo de transponder no OBDMap e em seguida conecte a fonte de alimentação no módulo de transponder, conecte o cabo MCU no BC e em seguida no OBDMap.



Atenção para obedecer as duas sequências para maior segurança na operação:

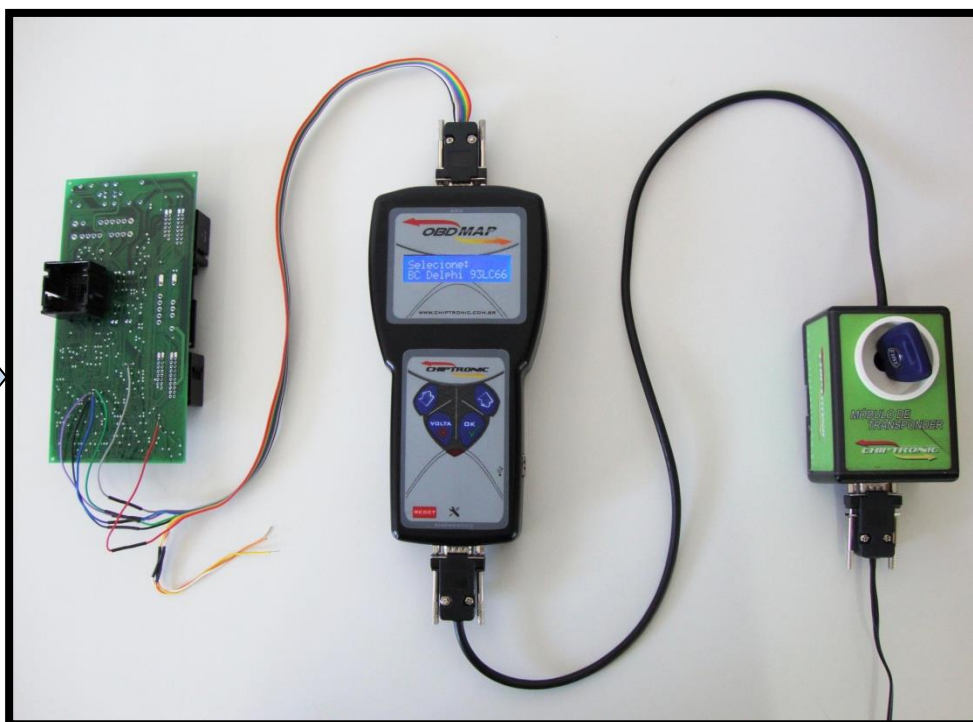
1ª - Conectar o módulo de Transponder no OBDMap, depois conectar a fonte de alimentação no Módulo de Transponder.

2ª - Conectar o cabo MCU no BC, depois conectar no OBDmap.

Após todos os acessórios conectados, siga as instruções de operação no menu do OBDMap.

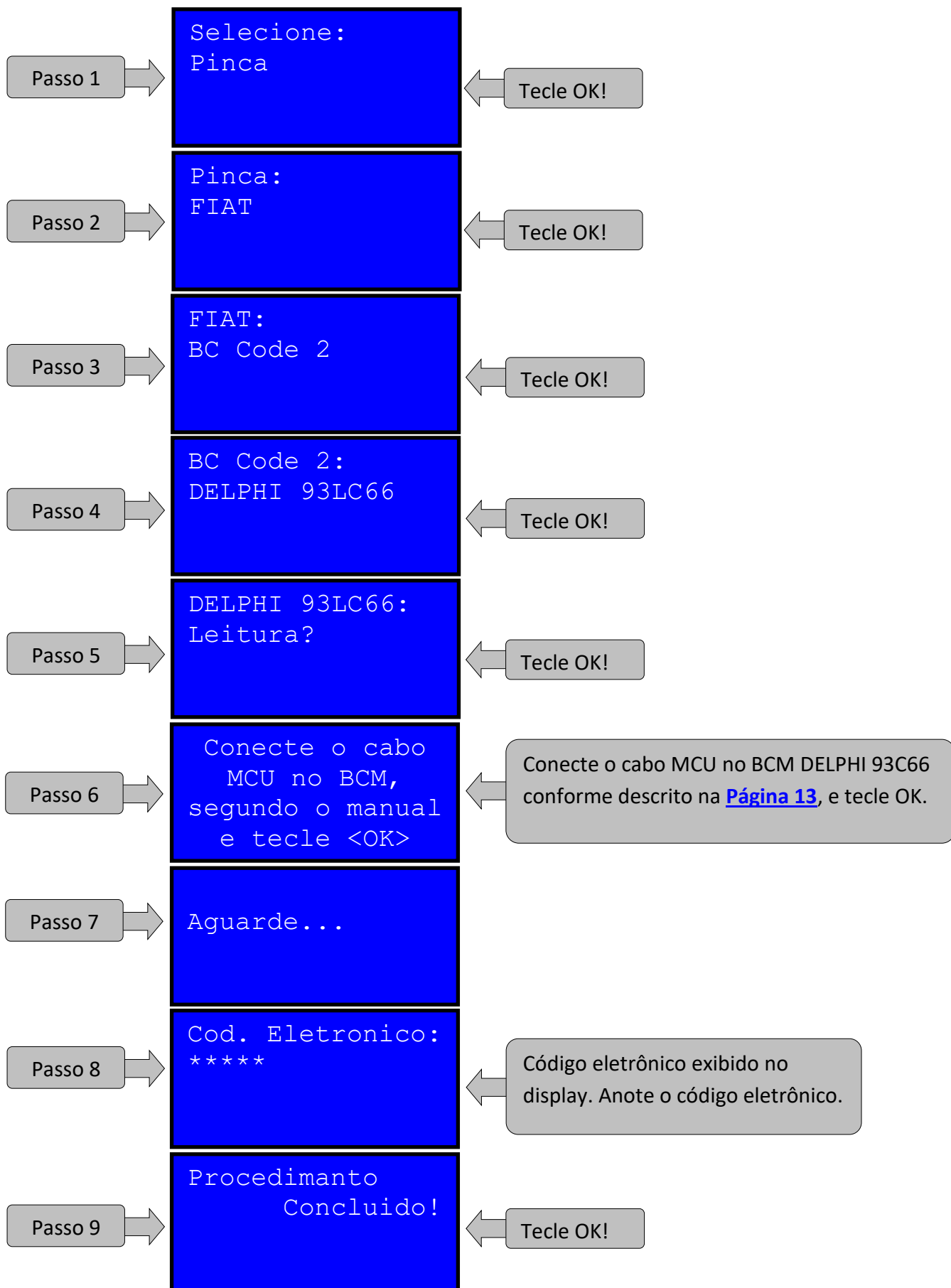
Todos os acessórios necessários conectados.

É importante apertar bem os parafusos fixadores de todos os conectores para evitar possíveis mau contatos.

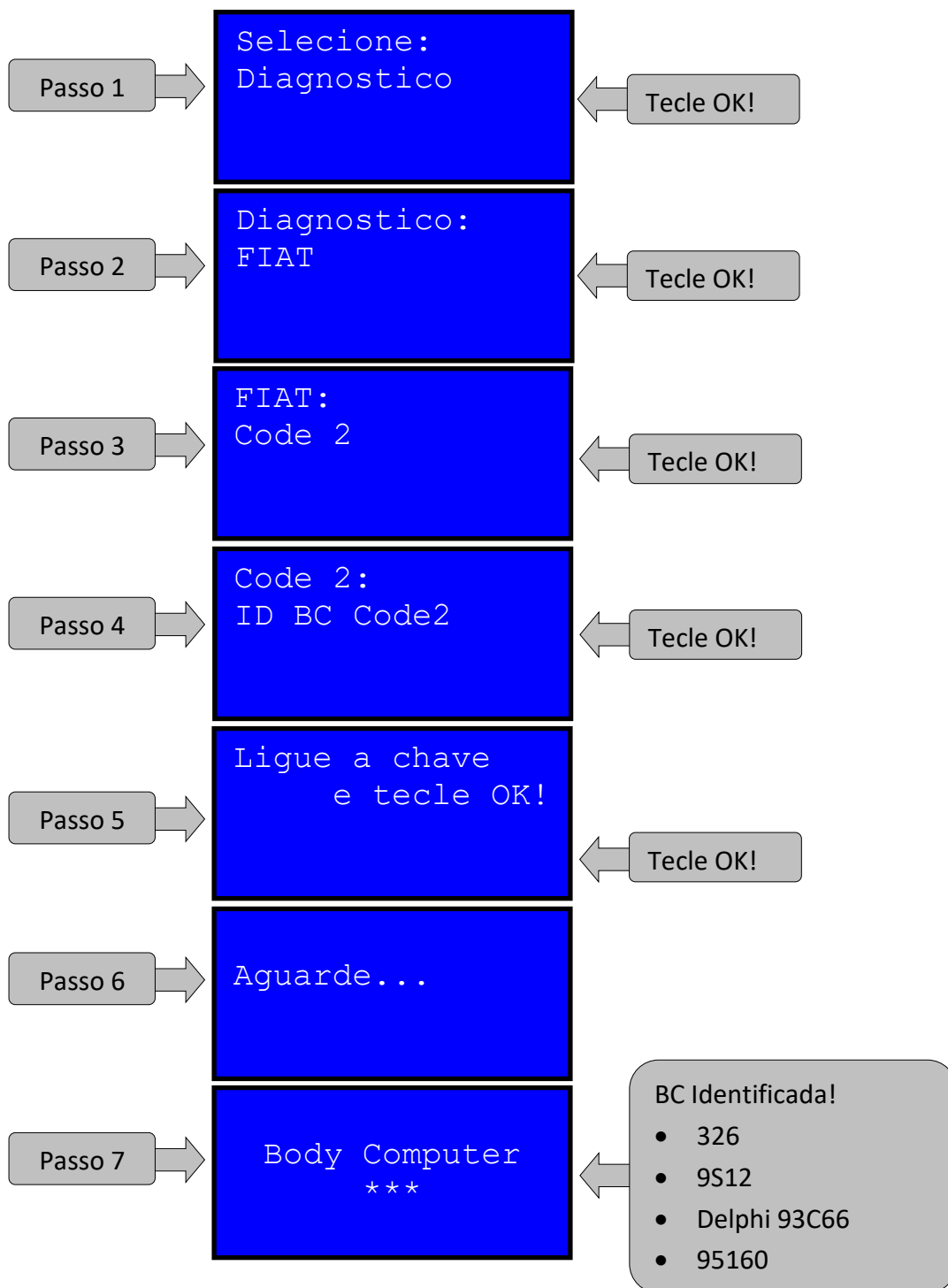


[Voltar índice](#)

Realizando leitura do código eletrônico via MCU:



Identificação do BC:



Outras mensagens:

Erro de
Comunicacao!

Causas prováveis:

- Defeito no carro, parte elétrica,
- Atualização antiga do OBDMap,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis, etc,
- Verificar se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Verificar boa conexão do cabo no OBDMap e no conector OBD do veículo,
- Verificar atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Erro grav. ID48
<OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- O transponder não está corretamente posicionado no módulo de transponder.
- O transponder utilizado não é ID48.
- Mau contato no cabo Fiat com o módulo de transponder e do jacaré vermelho com a bateria.

Soluções:

- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação,
- Conferir conexão do cabo Fiat com o módulo de transponder e do jacaré vermelho com a bateria.

BCM LOTADO!

Causa provável:

- O BCM já está com 8 chaves programadas.

Solução:

- Apagar todas as chaves antigas, e programar novamente todas as que forem ser utilizadas.

ERRO!
Aguarde 5
minutos e tente
novamente

Causa provável:

- O BCM esta com defeito.

Solução:

- Desligue e ligue da bateria, tente novamente depois de 5 minutos.

Codigo
Incorreto!

Causa provável:

- O Codigo eletrônico digitado esta incorreto.

Solução:

- Digite corretamente o codigo, tenha certeza de que o codigo eletrónico digitado é o correto.

Use no inicio
uma chave valida

Causa provável:

- A chave que esta na ignição do veículo não esta programada.

Solução:

- Insira uma chave ja programada ao veículo, ou se não houver faça o procedimento de programar primeira chave.

BC DESCONHECIDO!
COD: ** **
** **

Causa provável:

- Esta BC não inclui em nossa aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação,
- Consulte o suporte técnico.

Curto!
Verifique...

Causa provável:

- Os fios foram soldados em outros pontos do BC ou o mesmo está com problema.

Solução:

- Conferir a correta posição do cabo MCU na placa, todos os fios do cabo MCU deverão estar soldados nos pontos correspondentes a [Página 13](#).

ERRO na leitura
do BCM!

Causas prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o BC.
- Mau contato no cabo MCU com o OBDMap.
- BC com problema ou arquivo corrompido.

Solução:

- Conferir a correta posição dos fios no BCM e se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMap estão bem fixos.

**Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens,
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)