



MANUAL DE CARGA – OBD0109

RESET FIAT IAW 4GF (PALIO, PUNTO, SIENA, STRADA,
DOBLO) POR OBD (MODO BOOT)

Ver. 5



JANEIRO DE 2024



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU IAW 4GF	6
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DOS RESISTORES	7
PROCEDIMENTO EM BANCADA	8
LOCALIZANDO OS PONTOS PARA PINAR A ECU	8
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS EM BANCADA.....	9
PROCEDIMENTO NO VEÍCULO	10
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO	12
REALIZANDO O RESET DA ECU.....	13
REALIZANDO A GRAVAÇÃO DO CHASSI	15
REALIZANDO O PROCEDIMENTO DA RODA FÔNICA.....	17
PROCEDIMENTO NO VEÍCULO	17
REALIZANDO A LEITURA DO CÓDIGO ELETRÔNICO	18
OUTRAS MENSAGENS.....	20



INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura do código eletrônico.
- Reset da ECU.
- Gravação de chassi.

É necessário retirar a ECU do veículo, e em bancada colocar a ECU em modo de boot, ou seja, soldar 2 resistores em sua placa. Após isso o procedimento pode ser feito de 2 formas:

- No veículo,
- Em bancada, utilizando o Multigiga (item não incluso - contate o departamento de vendas da Chiptronic).

O reset deixa a ECU virgem, pronta para se codificar com um novo veículo. Após o reset da ECU será necessário realizar a gravação de chassi e o procedimento da "roda fônica".

OBSERVAÇÕES:

- A gravação de chassi deve ser feita **após** o reset da ECU, com os resistores de Boot já dessoldados;
- Após o procedimento de RESET retire os resistores de BOOT antes de dar partida no veículo, caso contrário a ECU poderá sofrer danos.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
FIAT	Doblo 1.4 Flex	2010 – 2012
	Idea 1.4 Flex	2010 – 2012
	Palio 1.0 Flex	2010 – 2012
	Palio 1.4 Flex	2010 – 2012
	Palio Weekend 1.4 Flex	2010 – 2012
	Punto 1.4 Flex	2010 – 2012
	Siena Fire 1.0 Flex	2010 – 2012
	Siena Fire 1.4 Flex	2010 – 2012
	Strada 1.4 Flex	2010 – 2012
	Uno Mille Economy 1.0 Flex	2010 – 2012

Observação: Nem todos os veículos relacionados aos anos citados acima possuem a ECU IAW 4GF. Verifique a etiqueta da ECU para identificá-la.

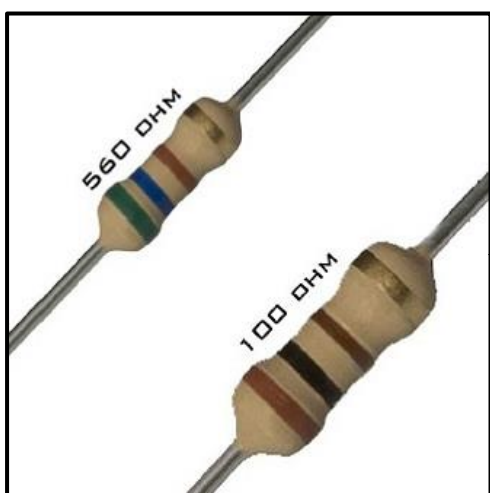
ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Conecte o cabo universal junto ao adaptador A1.



Ferro de solda.



Utilize dois resistores, um de 100 Ohm e um de 560 Ohm.



Caixa universal. Necessária para realizar procedimento em bancada (**item opcional**).

IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU IAW 4GF

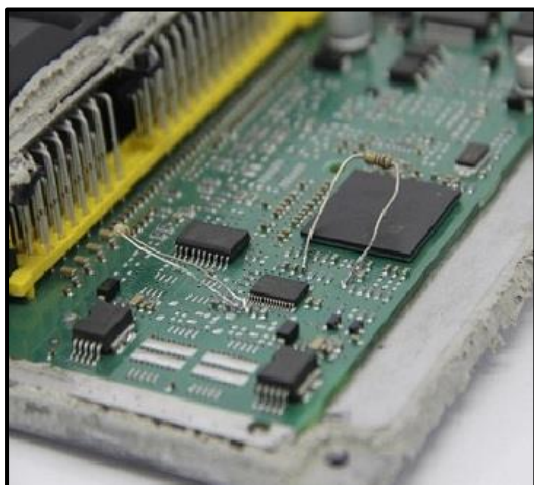
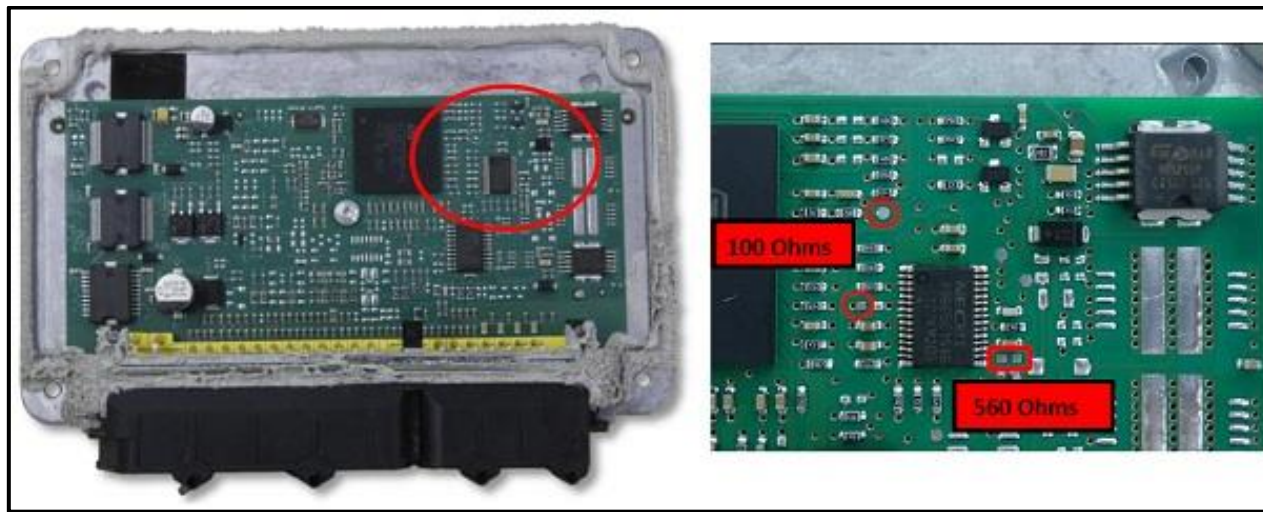


Utilize uma chave torx para retirar os parafusos da ECU.



Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa da ECU.

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DOS RESISTORES



Incline os resistores caso necessite colocar a tampa para fazer o procedimento no veículo.



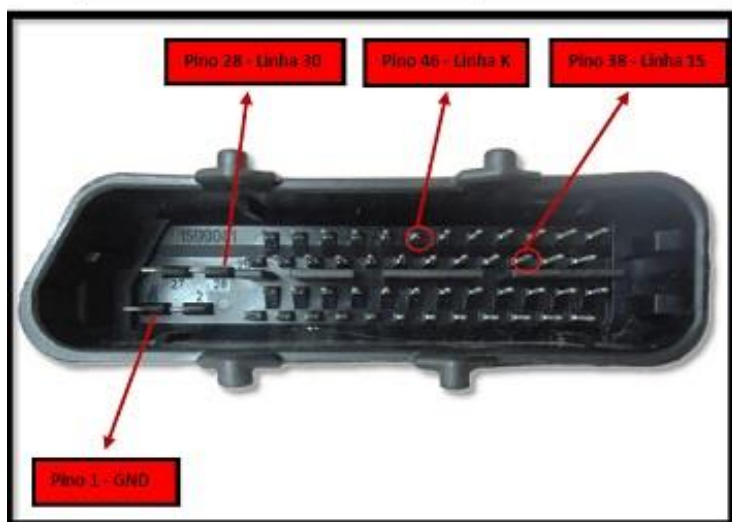
Caso o procedimento seja feito no veículo, coloque a tampa na ECU. Caso seja feito em bancada, não precisa colocar a tampa.

PROCEDIMENTO EM BANCADA

Para conectar a ECU IAW 4GF em bancada é necessário utilizar a caixa universal. Caso não deseje fazer o procedimento em bancada, vá ao item [Procedimento no veículo](#).

LOCALIZANDO OS PONTOS PARA PINAR A ECU

Cabo universal de leitura	Pinos da ECU
GND	1
Linha 30	28
Linha K	46
Linha 15	38



Localizando os pinos de conexão do “cabo universal de leitura”.



“Cabo universal de leitura” conectado.

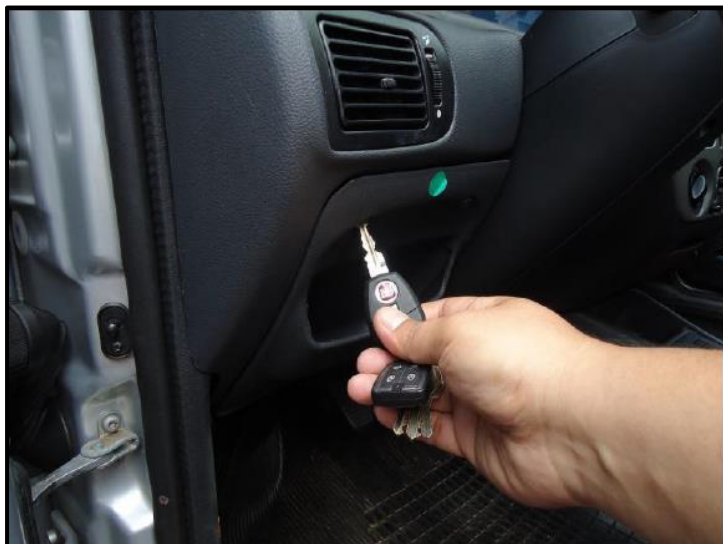
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS EM BANCADA



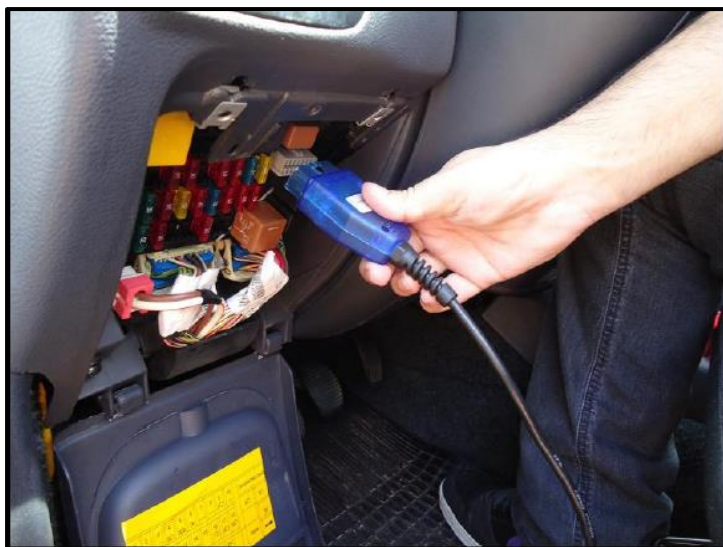
PROCEDIMENTO NO VEÍCULO

Monte a ECU no veículo com os resistores soldados.

ATENÇÃO! Não dê a partida no veículo enquanto a ECU estiver em modo de boot, isso poderá causar danos à mesma.



Utilize a chave do veículo para abrir a caixa de fusíveis.



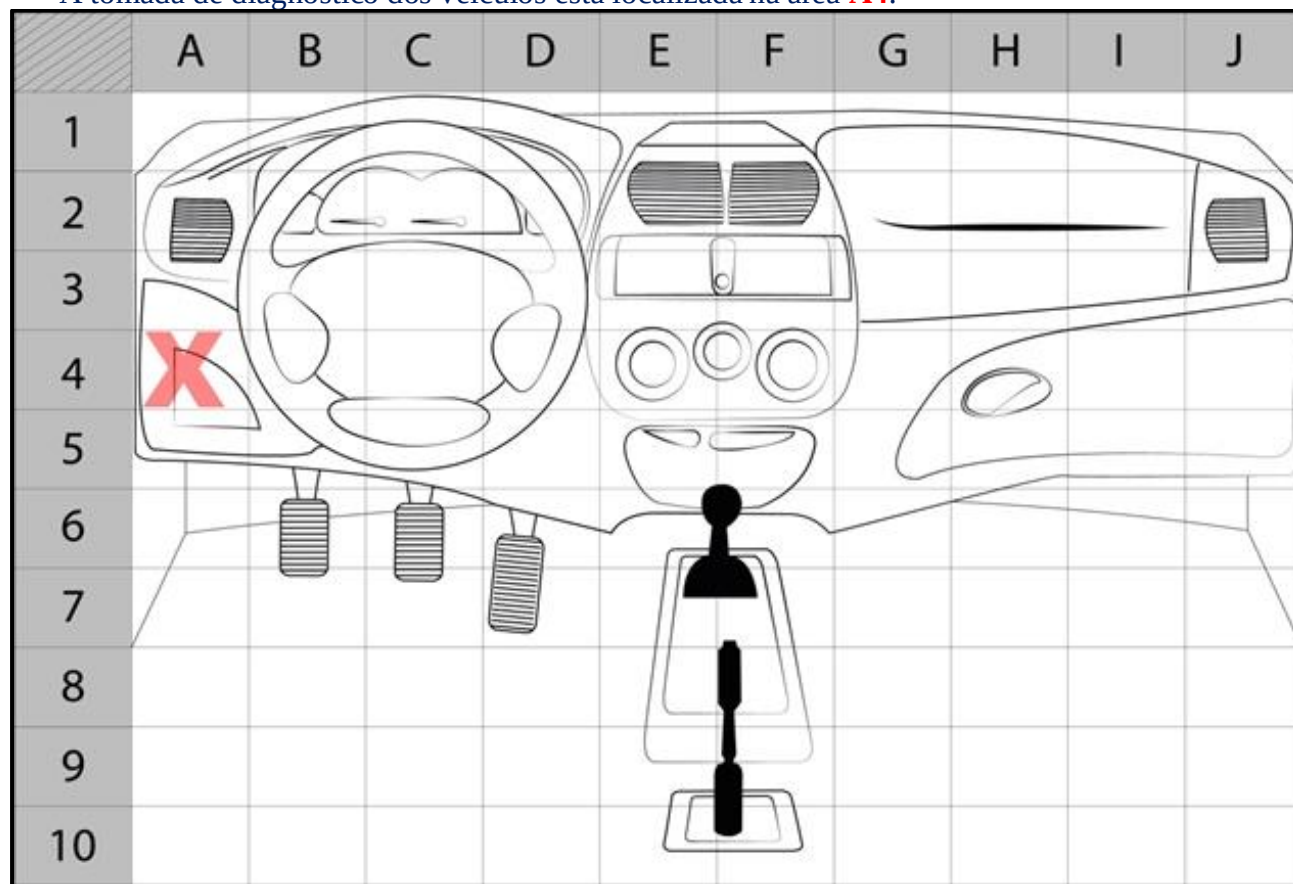
Conecte o cabo universal na tomada de diagnóstico do veículo.



Todos os acessórios conectados.

LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

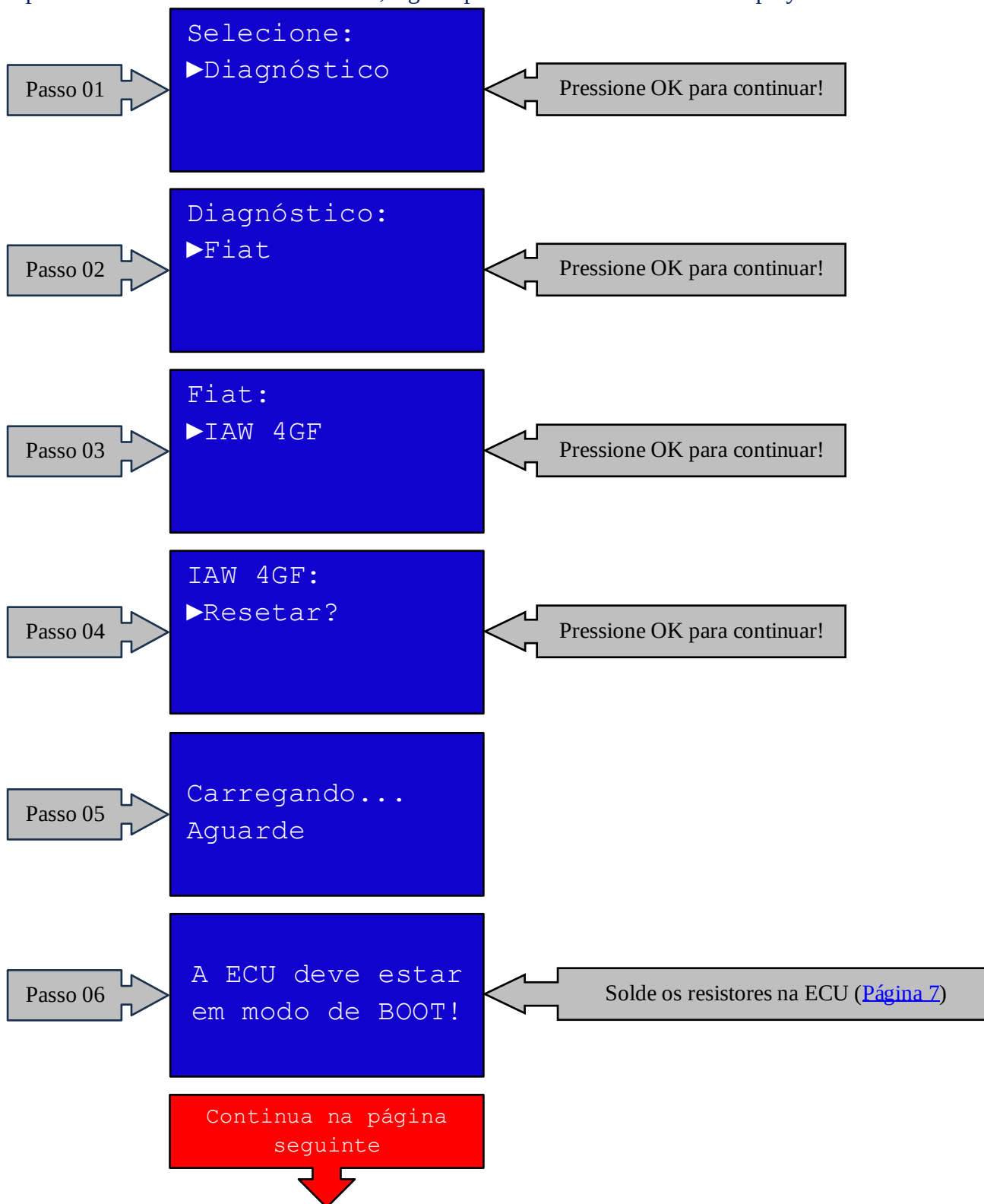
- A tomada de diagnóstico dos veículos está localizada na área **A4**.

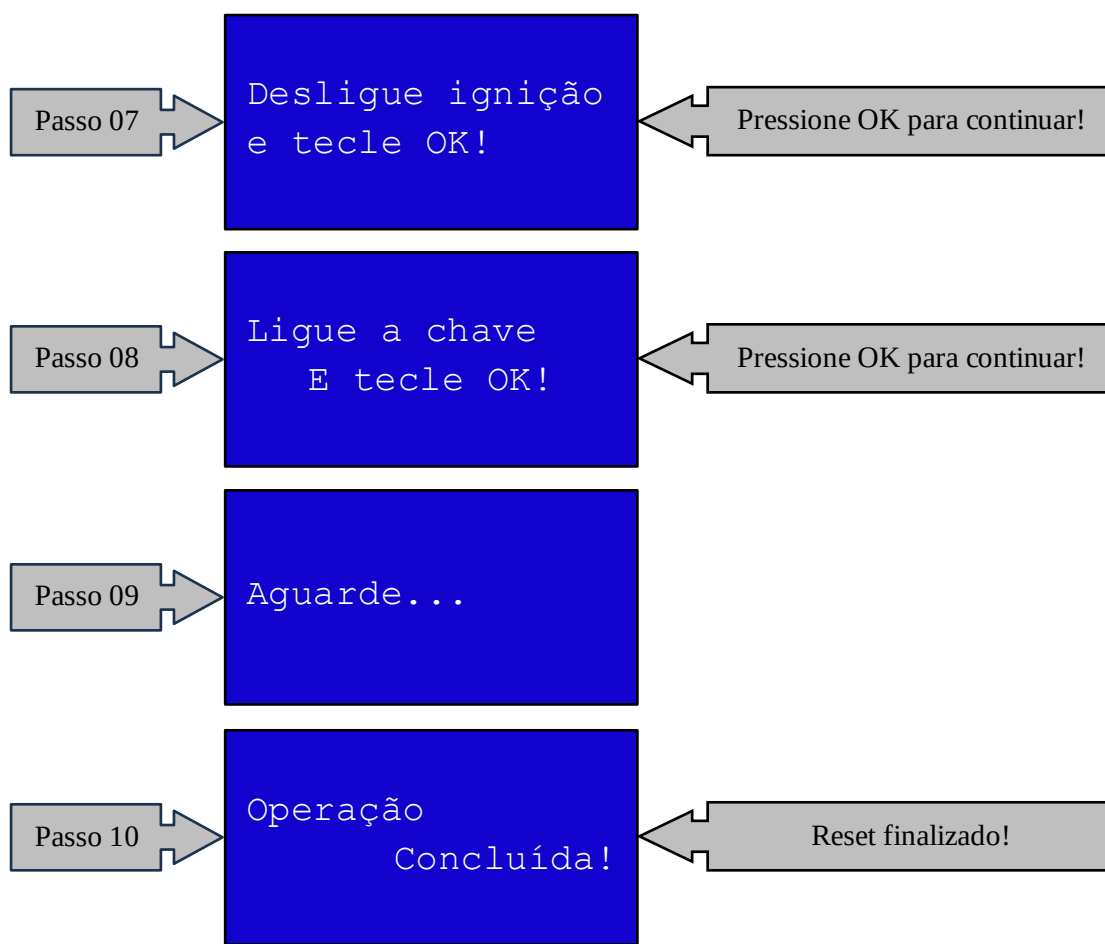


REALIZANDO O RESET DA ECU

ATENÇÃO! Não dê a partida no veículo enquanto a ECU estiver em modo de boot.

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBD MAP:



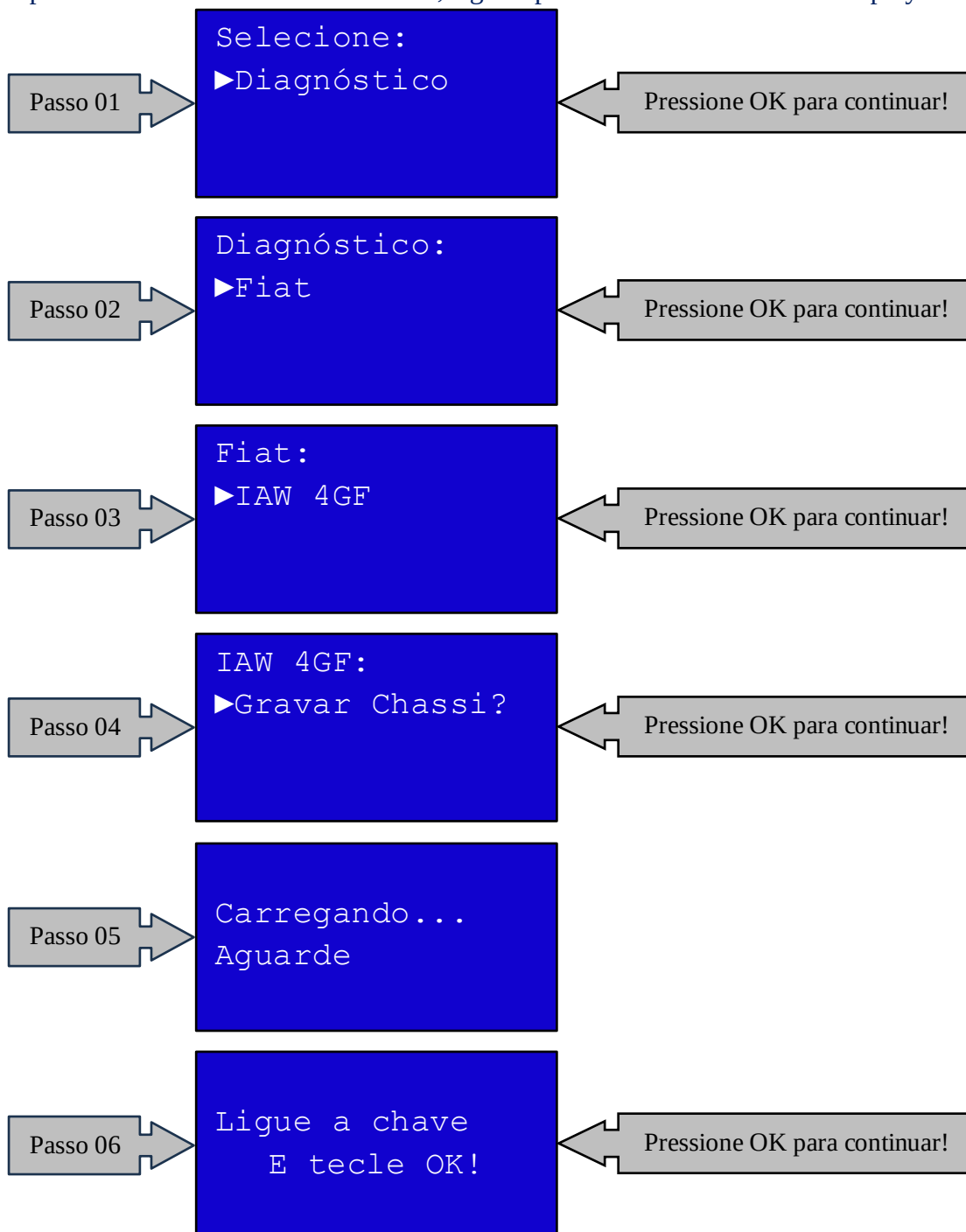


Após o procedimento de RESET retire os resistores de BOOT antes de dar partida no veículo, caso contrário a ECU poderá sofrer danos.

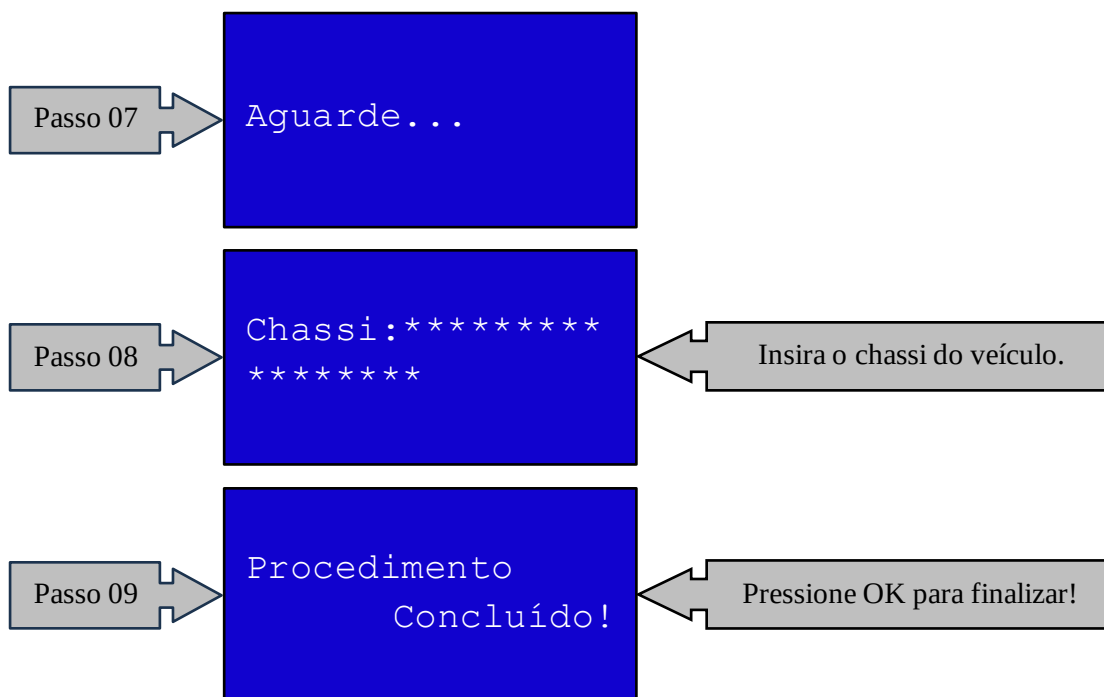
REALIZANDO A GRAVAÇÃO DO CHASSI

ATENÇÃO! Para este procedimento certifique-se de que a ECU **NÃO** esteja em modo de BOOT.

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:



Continua na página
seguinte



REALIZANDO O PROCEDIMENTO DA RODA FÔNICA

OBS. 1: É necessário que o motor esteja aquecido.

PROCEDIMENTO NO VEÍCULO

- Dê a partida no veículo, a luz de injeção deverá ficar piscando.
- Acelere o veículo até atingir uma rotação superior a 5000 RPM.
- Desacelere o veículo até atingir rotação de marcha lenta.
- Repita o processo acima de acelerar e desacelerar por 3 vezes.

Se a luz de injeção não parou de piscar, desligue o veículo e repita o procedimento anterior.

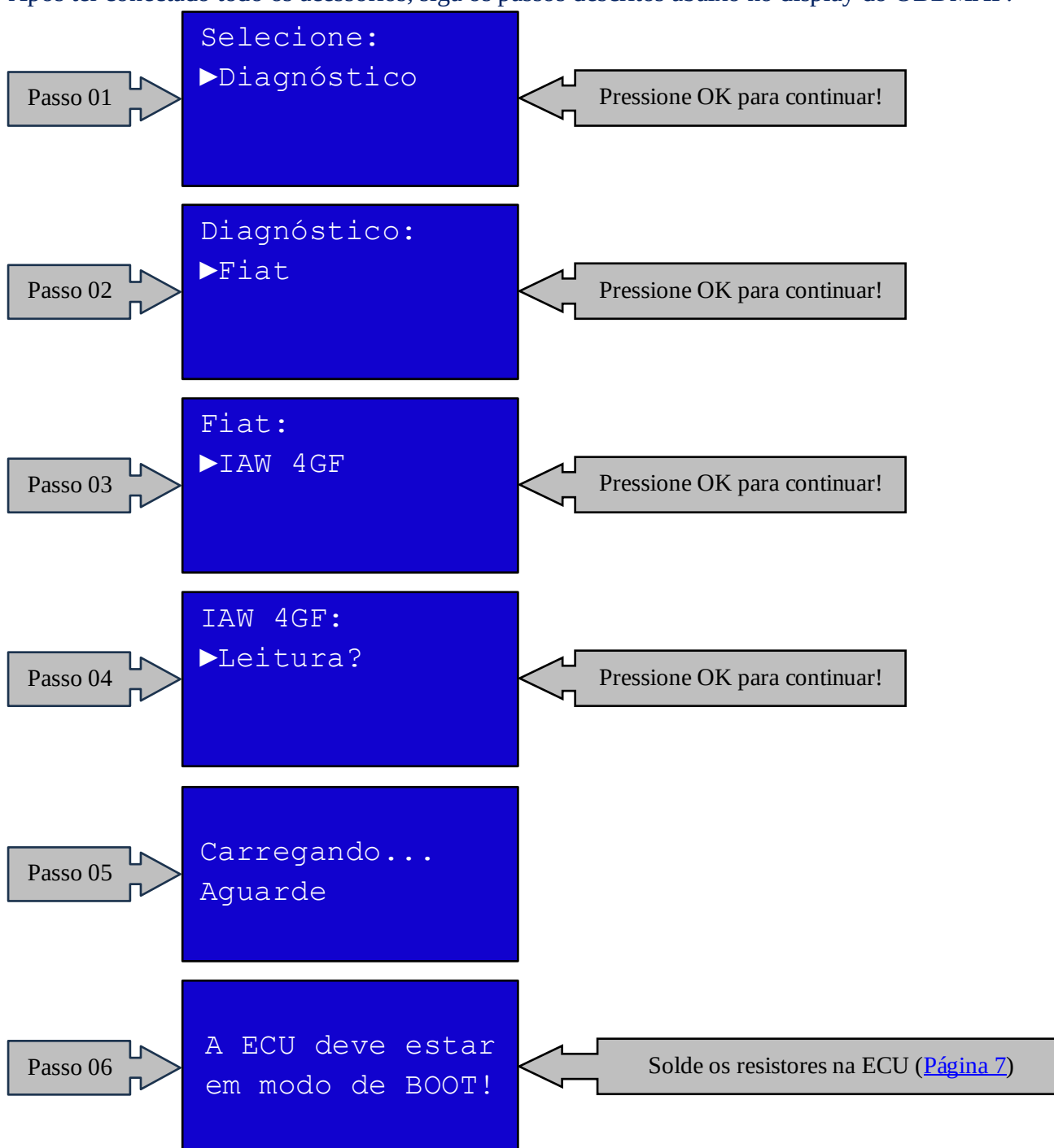
Se a luz de injeção apagou, desligue o veículo e aguarde 2 minutos. Após aguardar, ligue o veículo, a luz de injeção deverá permanecer apagada, neste caso o procedimento foi realizado corretamente.

OBS. 2: Caso a luz de injeção não apague após este procedimento, verificar se não existe nenhum outro tipo de falha no veículo, que pode também deixar a luz de injeção ligada.

REALIZANDO A LEITURA DO CÓDIGO ELETRÔNICO

ATENÇÃO! Não dê a partida no veículo enquanto a ECU estiver em modo de boot.

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBD MAP:



Continua na página
seguinte



Passo 07

Desligue ignição
e tecle OK!

Pressione OK para continuar!

Passo 08

Ligue a chave
E tecle OK!

Pressione OK para continuar!

Passo 09

Cód. Eletrônico

Esse código pode ser utilizado na partida de emergência e na programação de chaves. Somente após a adaptação da ECU no veículo é que esse código será o mesmo do veículo.

OUTRAS MENSAGENS

Erro na
gravação!

Causas Prováveis:

- Defeito no carro, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- ECU com problema;
- Verificar se a ECU está em modo de boot;
- Defeito no OBDMAP ou cabos.

Soluções:

- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis etc.;
- Verificar se o software do OBDMAP está na última versão,
- Verificar se os resistores estão soldados nos pontos corretos,
- Verificar conexão dos cabos.

Erro de
comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no carro, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Defeito no OBDMAP, cabos ou equipamento.

Soluções:

- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis etc.;
- Verificar se utiliza cabo universal e adaptador A1;
- Verificar a conexão do cabo no OBDMAP e no conector OBD do veículo;
- Verificar o estado do cabo universal e do adaptador A1;
- Verificar se o software do OBDMAP está na última versão.



**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA OU PARA OUTRAS MENSAGENS,
CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**