



MANUAL CARGA – PS0012

PROGRAMAÇÃO DE CHAVES E TELECOMANDO MARCH
1.0 (2011 – 2014)

VER. 4



JULHO 2023



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
TELECOMANDO E TRANSPONDER UTILIZADO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
ACESSÓRIOS UTILIZADOS PARA O DESBLOQUEIO	6
PLAY SERVICE	7
LOCALIZANDO A ETIQUETA	8
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	9
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO	10
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	11
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE TELECOMANDO	17
REALIZANDO A LIGAÇÃO DO KIT EM BANCADA	21
PINAGEM ECU CONTINENTAL EMS3110	21
PINAGEM BC CALSONIC KANSEI	22
PINAGEM MÓDULO DA ANTENA	23
IDENTIFICANDO O BC	24
IDENTIFICANDO A MEMÓRIA RL66	24
REALIZANDO O DESBLOQUEIO DO BC	25
OUTRAS MENSAGENS	27



INTRODUÇÃO

ESSA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Programação de até 4 chaves;
- Programação de telecomando.

OBSERVAÇÕES:

- Verifique se o transponder utilizado na programação é realmente um PCF7936 (T19) virgem. Caso o transponder utilizado no procedimento não esteja correto, a BC ficará bloqueada!!
- É necessário ter em mãos todas as chaves a serem programadas, inclusive as que já estavam programadas. Caso elas não sejam reprogramadas, elas não funcionarão no veículo;
- Para retirar o BC da condição de bloqueio, é necessário realizar a programação de chaves com a chave que estava ligando o carro quando o BC não estava bloqueado. Inicie o procedimento com essa chave na ignição e realize a programação dela, podendo ser realizada a adição de chaves posteriormente;
- No caso de perda de chaves, entrar em contato com o Suporte Técnico para tentar solucionar o problema;
- Para programar chaves não é necessário possuir a senha do veículo. É necessário apenas ter o código de 12 dígitos (localizado no interior do porta-luvas do veículo), com ele o OBDMAP realiza a programação de chaves de maneira automática.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Nissan	March 1.0	2011 – 2014

ATENÇÃO: Esta carga aplica-se aos veículos que possuem motor Renault. Para veículos com a BC bloqueada o OBDMAP não comunicará.

TELECOMANDO E TRANSPONDER UTILIZADO



Telecomando utilizado



Utilize um transponder PCF7936 (ID46) virgem.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize o cabo universal + adaptador A3.



Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.

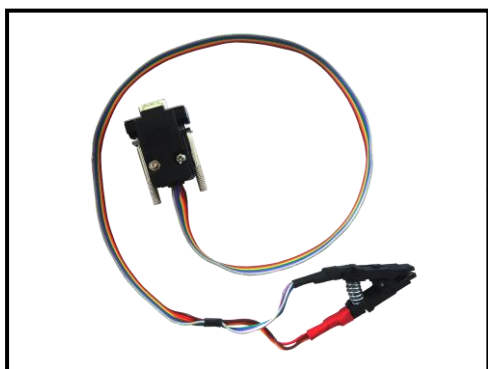
ACESSÓRIOS UTILIZADOS PARA O DESBLOQUEIO



Fonte de alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.



Módulo de transponder:
Realiza a programação e adição de transponders.



Pinça SOIC8:
Realiza o procedimento com a memória do BC do veículo em bancada.



PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições ao usuário no sistema.

Saldo Total (Saldo: **.*c):** Informa o saldo total disponível para a realização de qualquer função.

Valor Parcial (/**: **.***c):** Informa a parcela atual de uso da função, a quantidade total de parcelas, e ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total (Total: **.*c):** Informa o valor total da função e ao escolher essa opção, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo:** Informa o valor a ser cobrado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será cobrado.

Serviço Liberado!: Informa que o serviço selecionado atualmente está liberado para uso sem cobrança de créditos.

Saldo Insuficiente!: Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço selecionado atualmente.

Aguardando dispositivo smartphone (celular): Informa que o OBD MAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no celular.

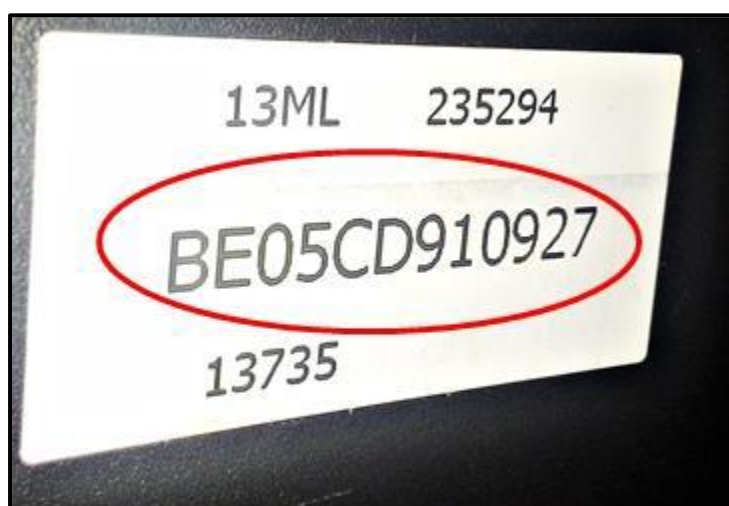
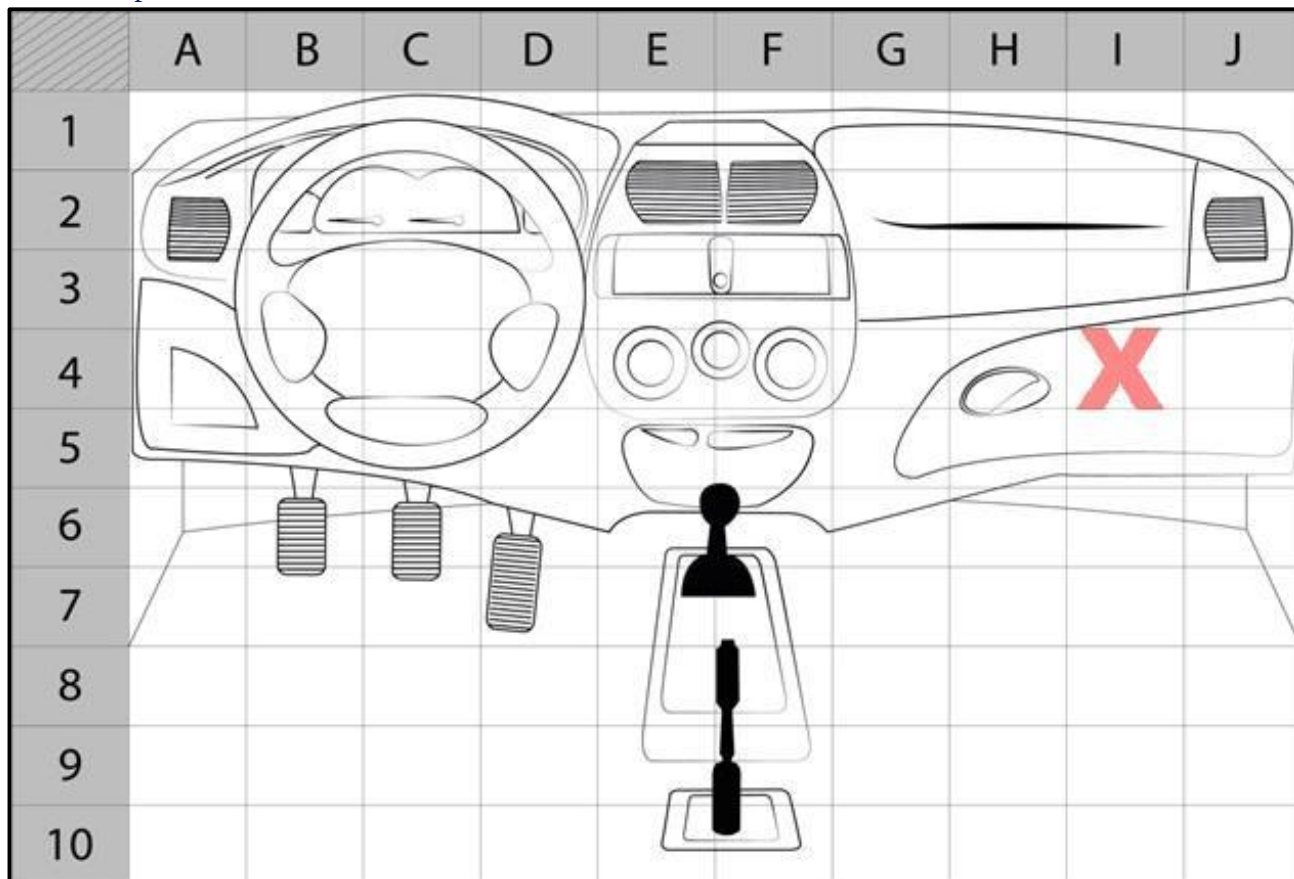
Obtendo informação do serviço: O OBD MAP está buscando os dados necessários para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde: Neste momento o OBD MAP está realizando o download de seus créditos;

Emparelhamento Concluído: Processo de sincronismo finalizado, o OBD MAP está pronto para uso.

LOCALIZANDO A ETIQUETA

- A etiqueta com o código está localizada na área **I4**, colada dentro do porta-luvas na parte superior.



Etiqueta com o código de 12 caracteres.

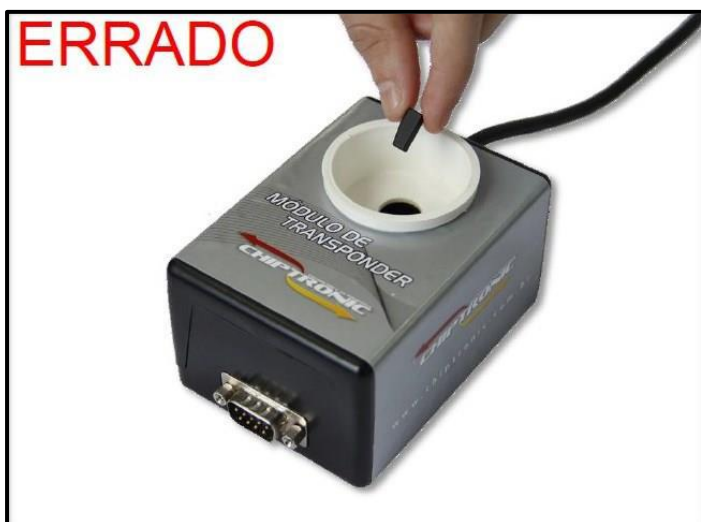
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro, como mostra a imagem ao lado.

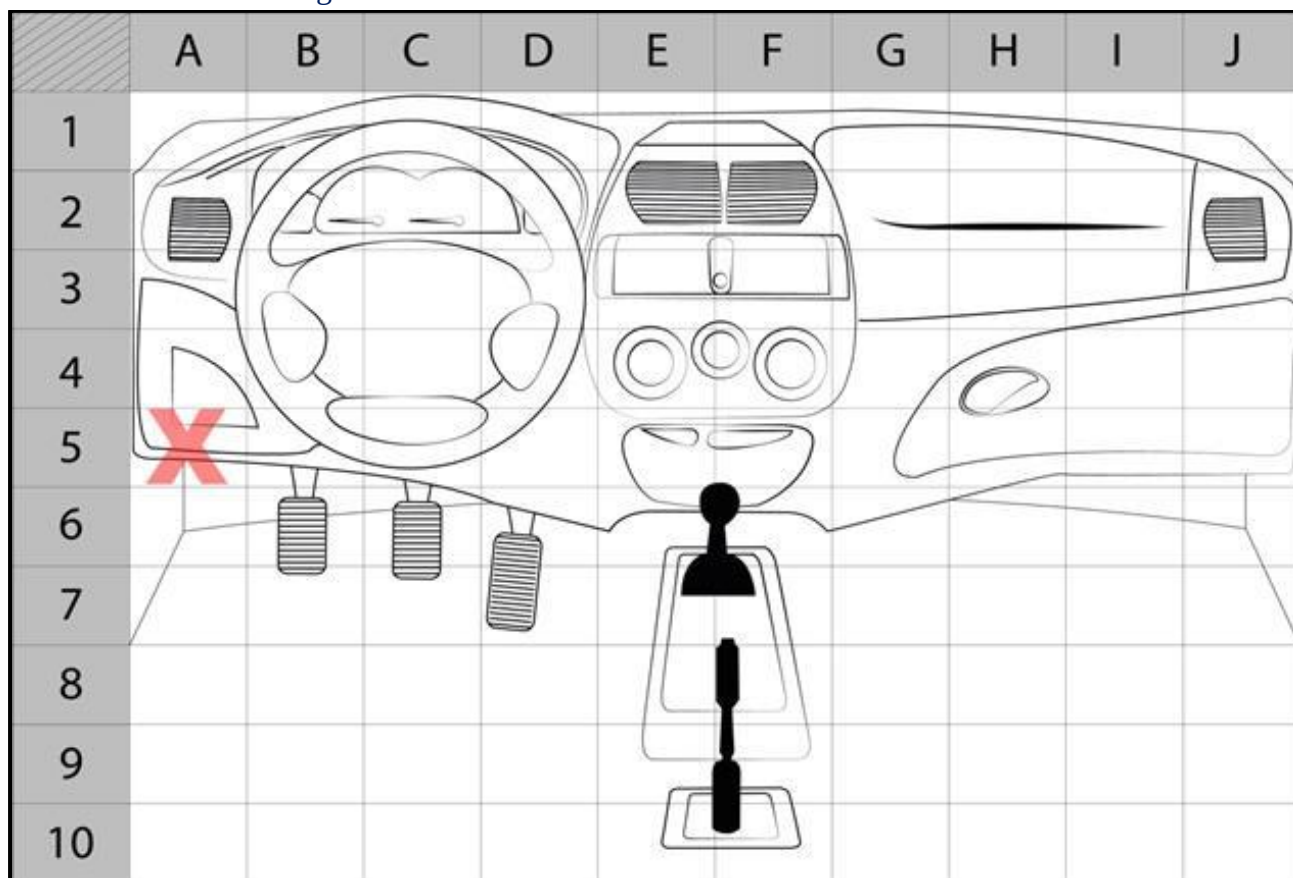
ERRADO



O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isso pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

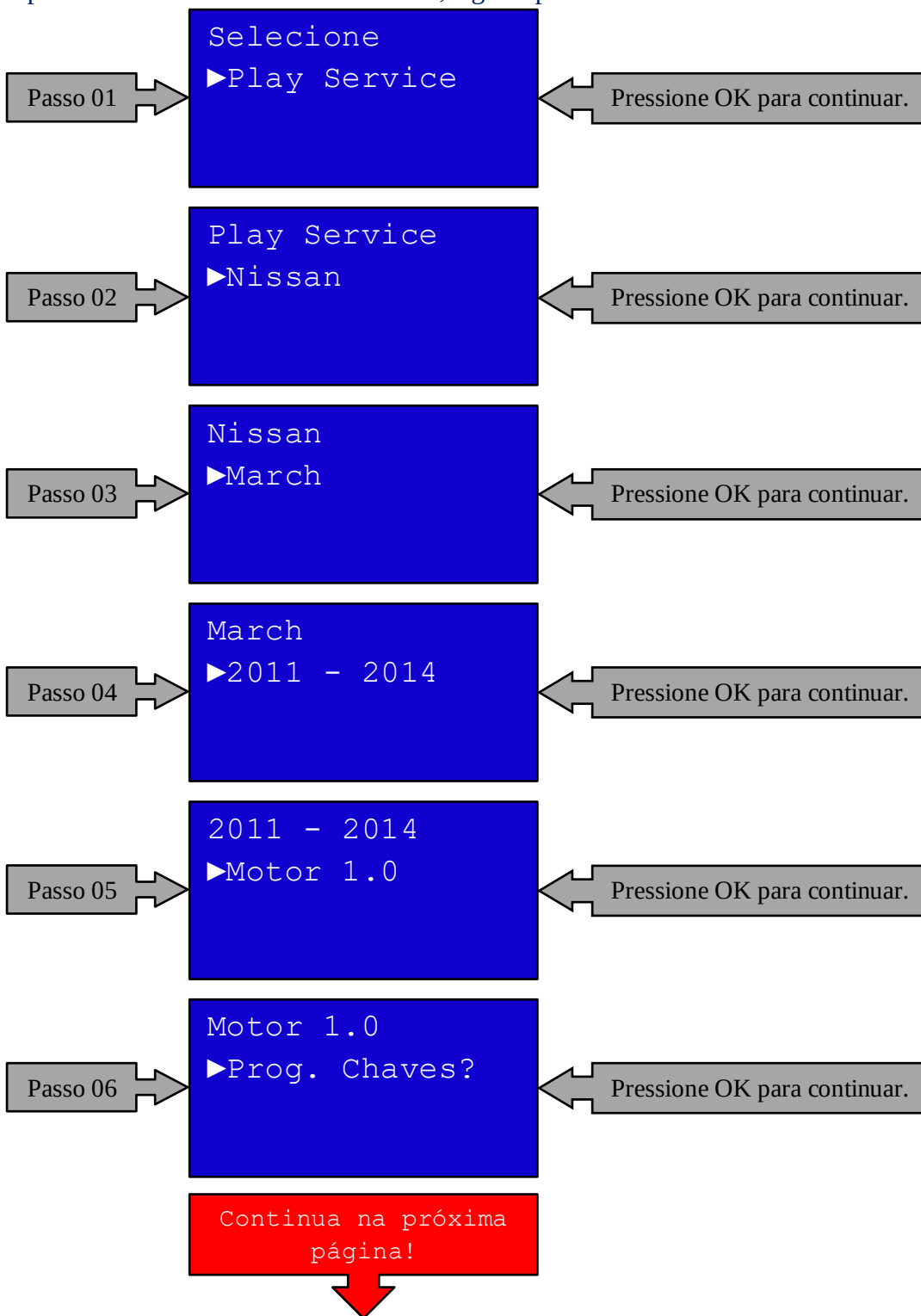
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

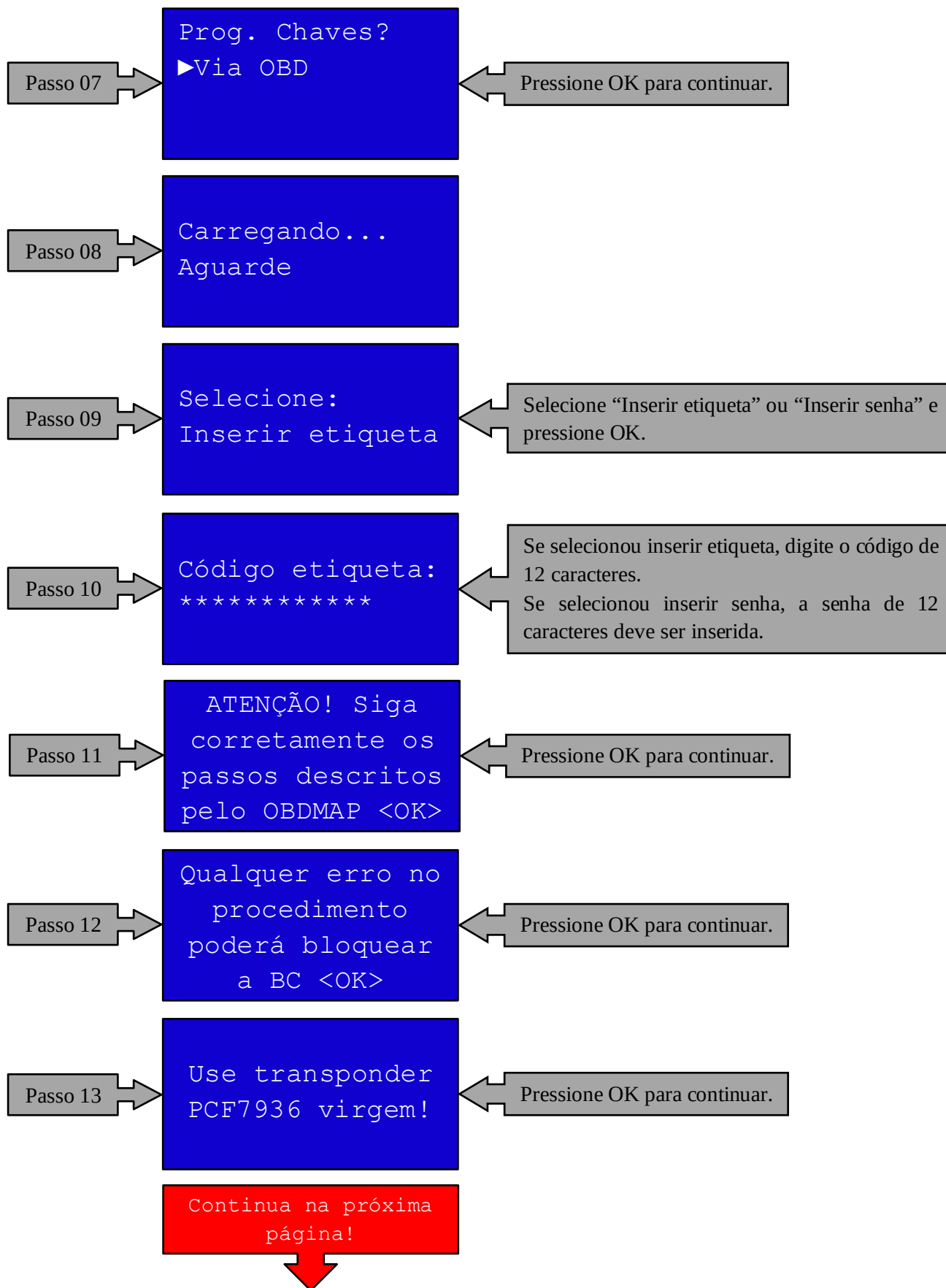
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na área **A5**.

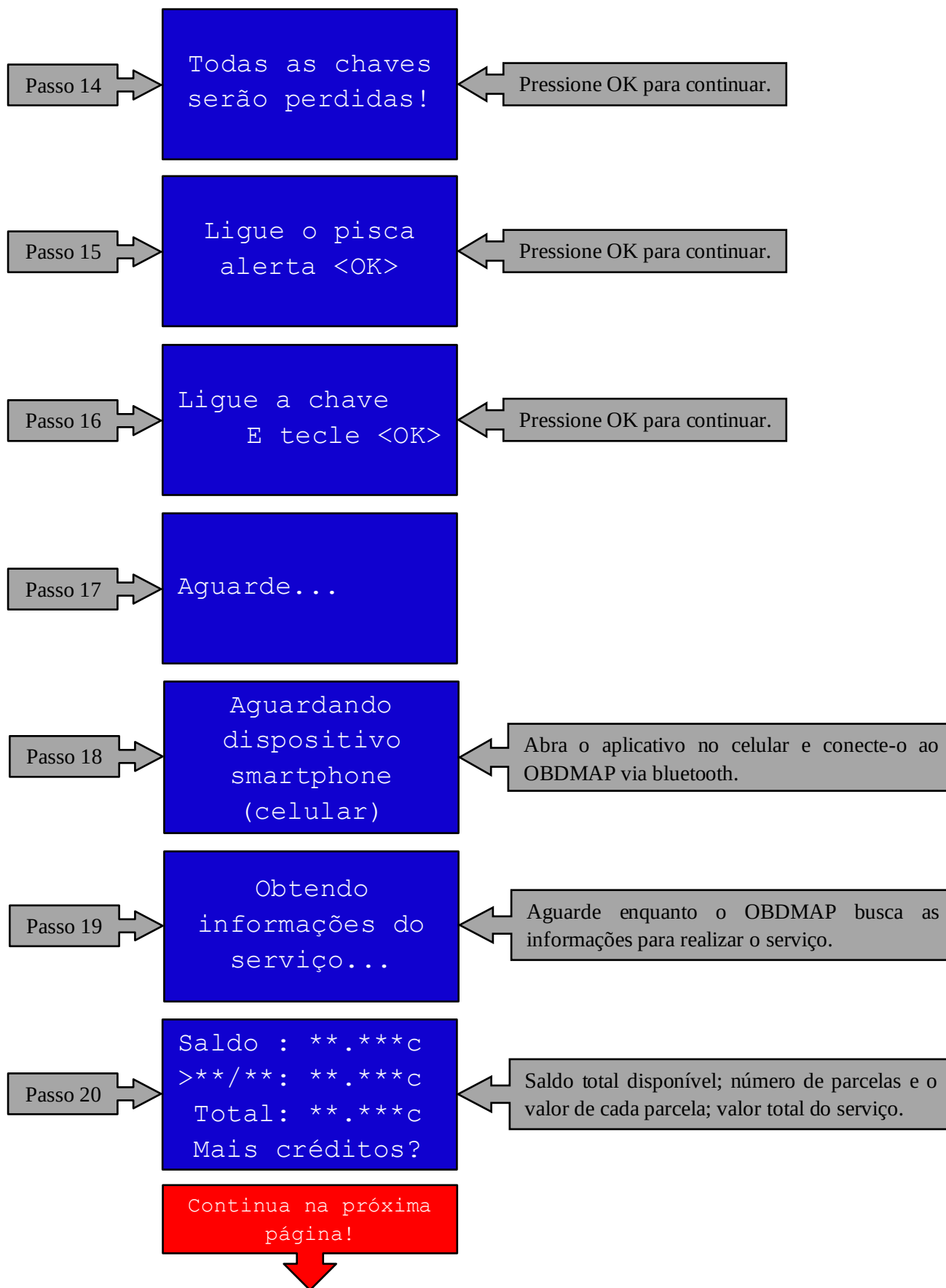


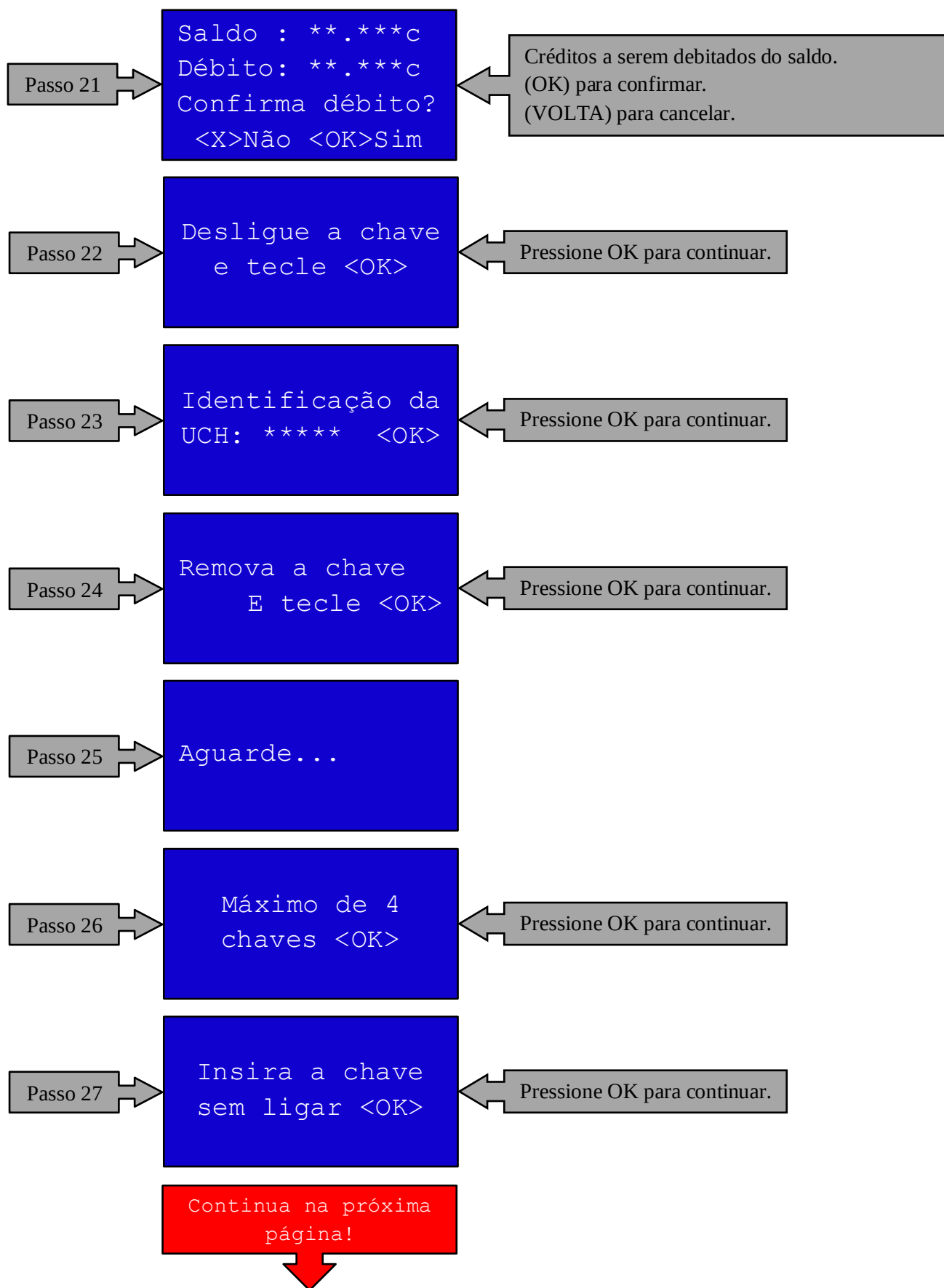
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

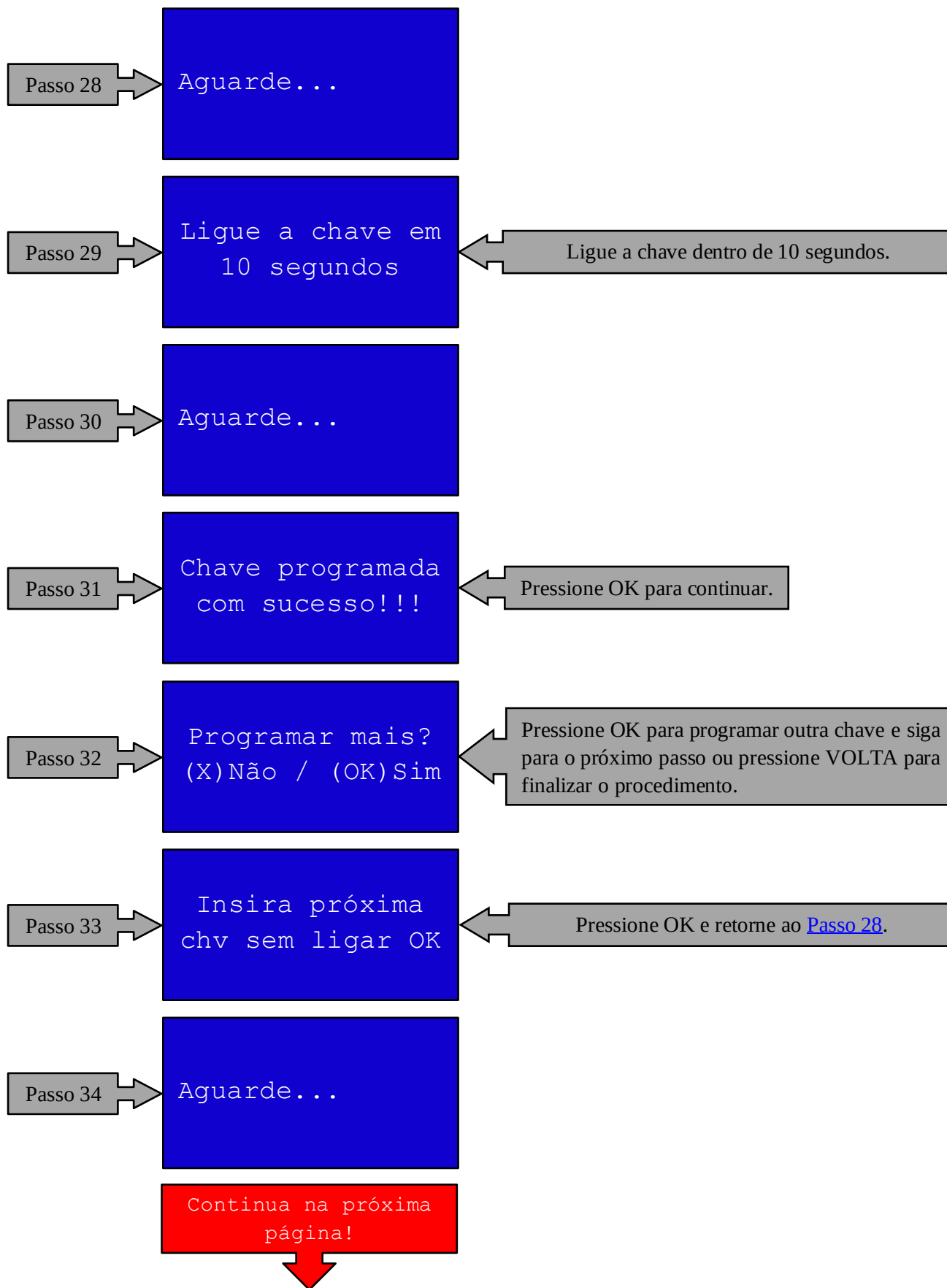
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

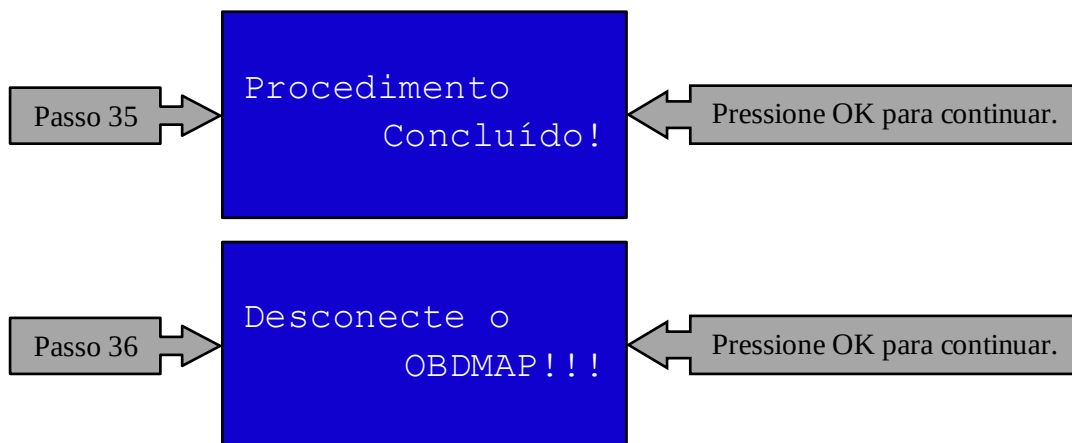






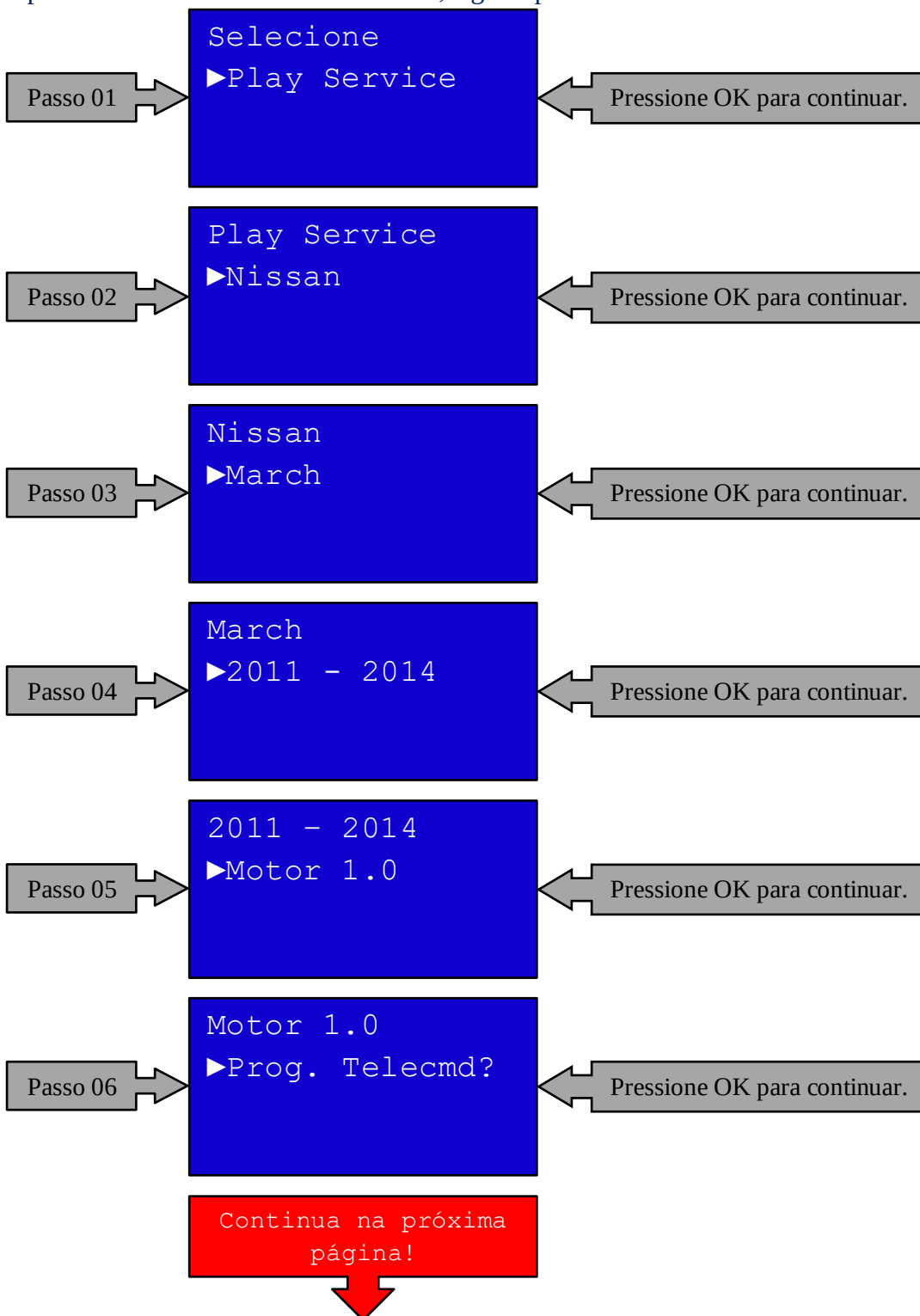


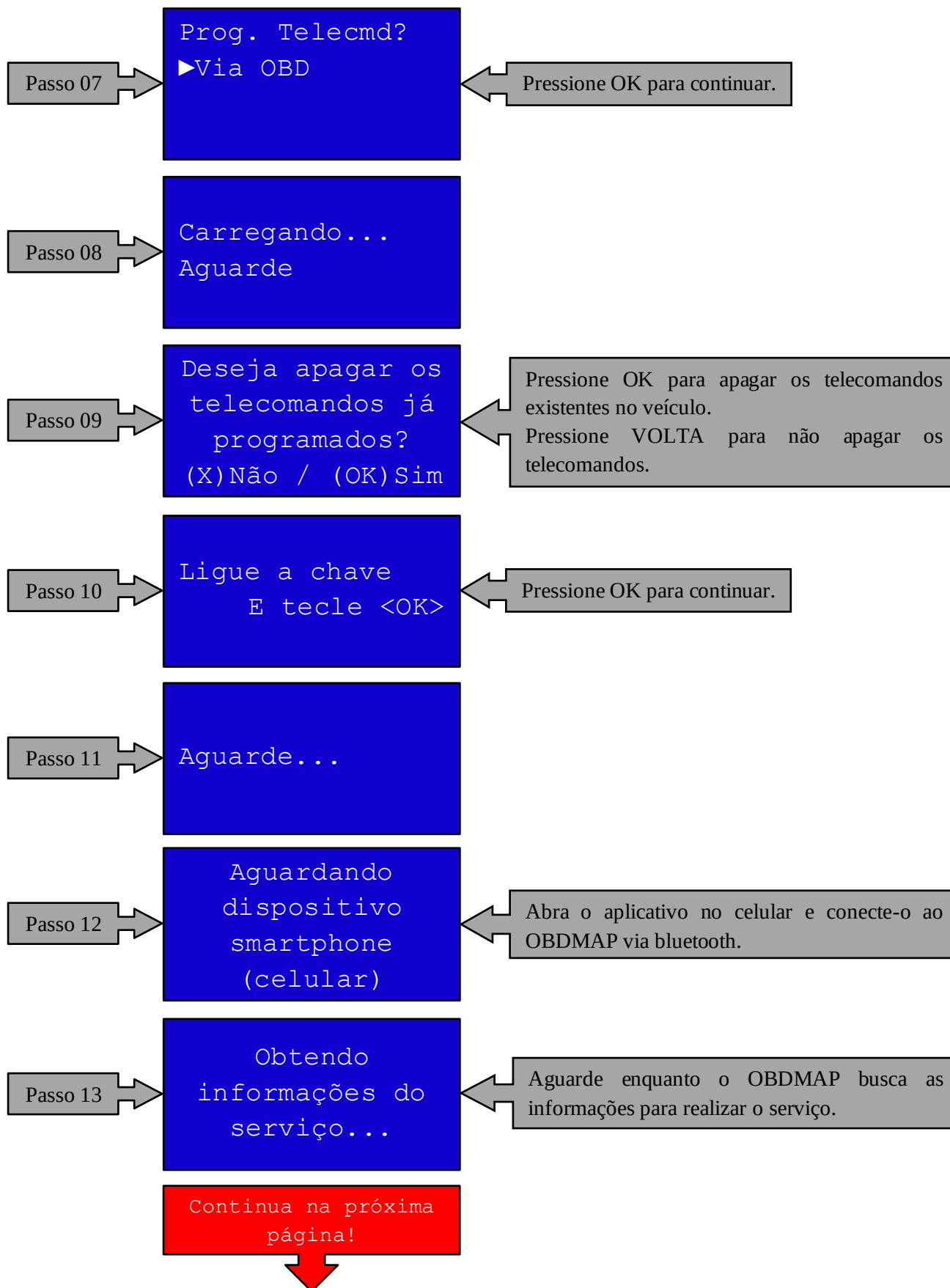


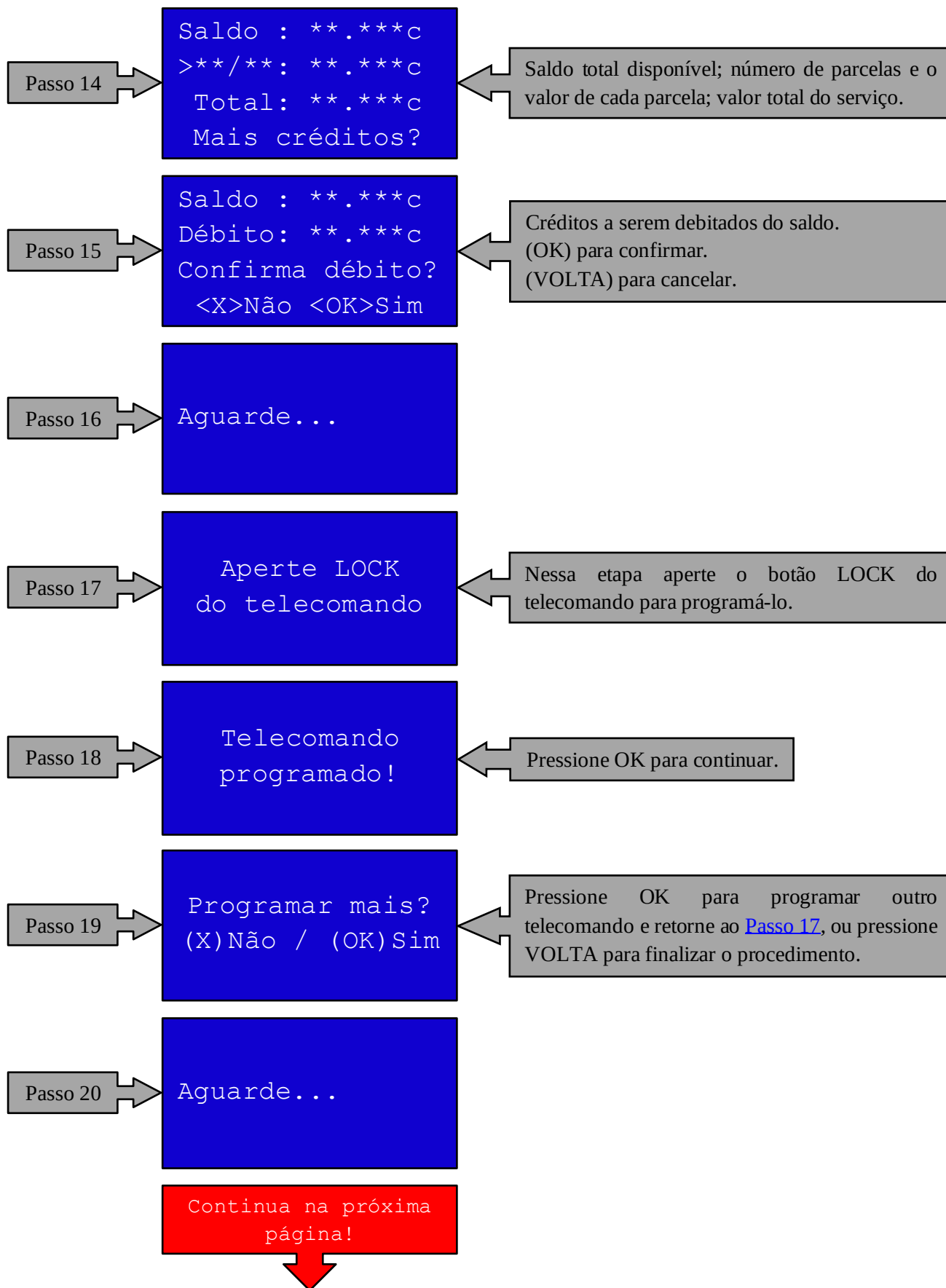


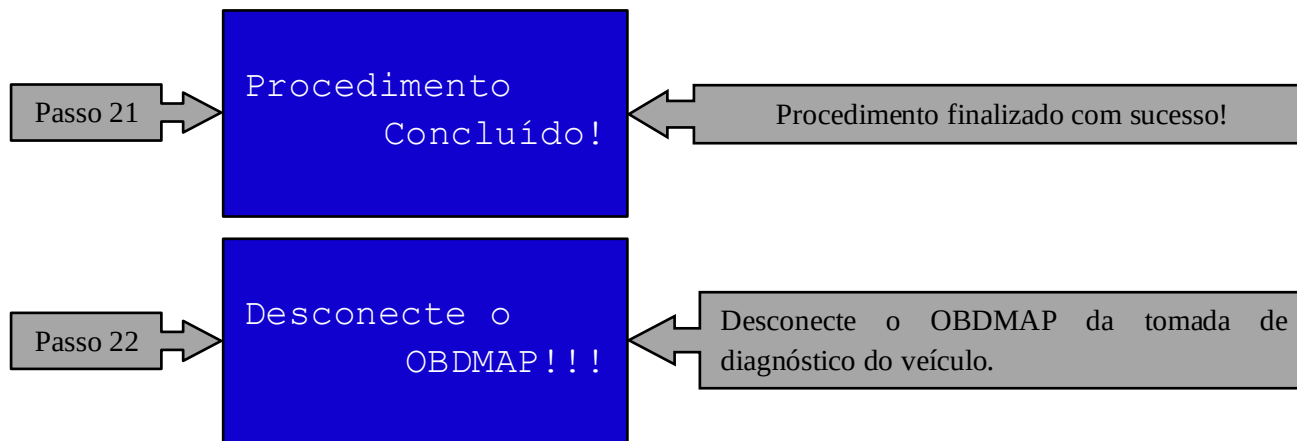
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE TELECOMANDO

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:









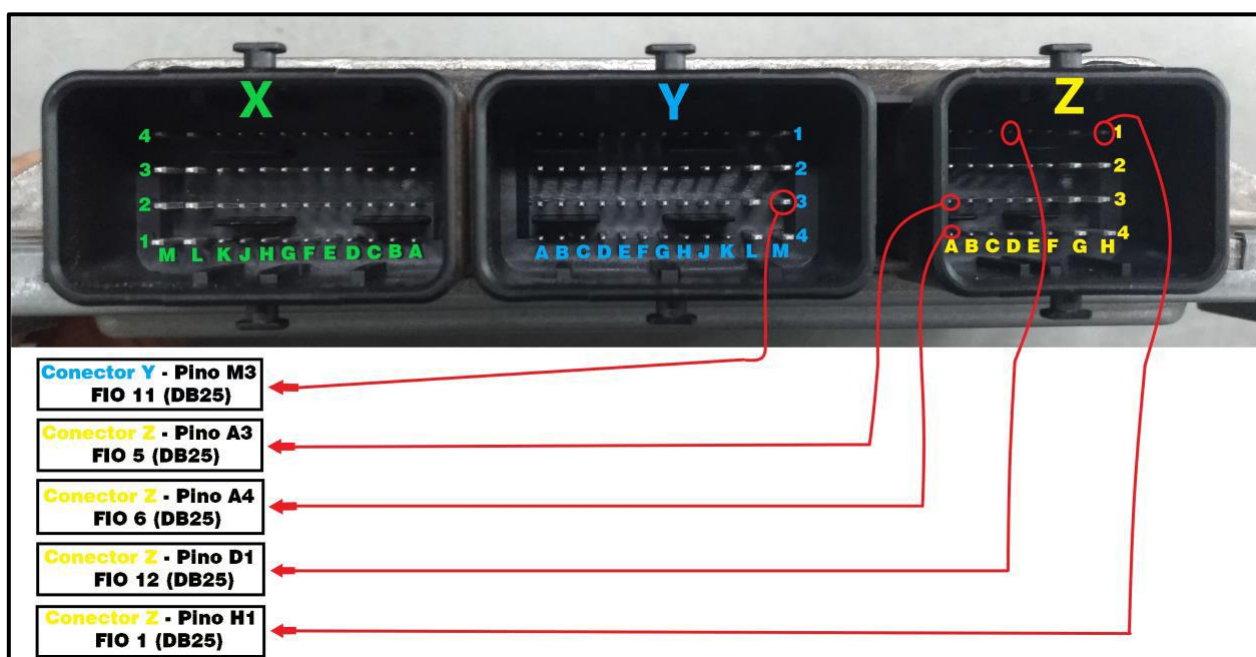
REALIZANDO A LIGAÇÃO DO KIT EM BANCADA

O procedimento de programação de chaves também pode ser realizado em bancada, utilizando o equipamento Multigiga. Para isso é necessário fazer a ligação dos módulos de injeção (ECU)*, módulo de carroceria (BC) e o módulo da antena conforme indicado abaixo.

PINAGEM ECU CONTINENTAL EMS3110



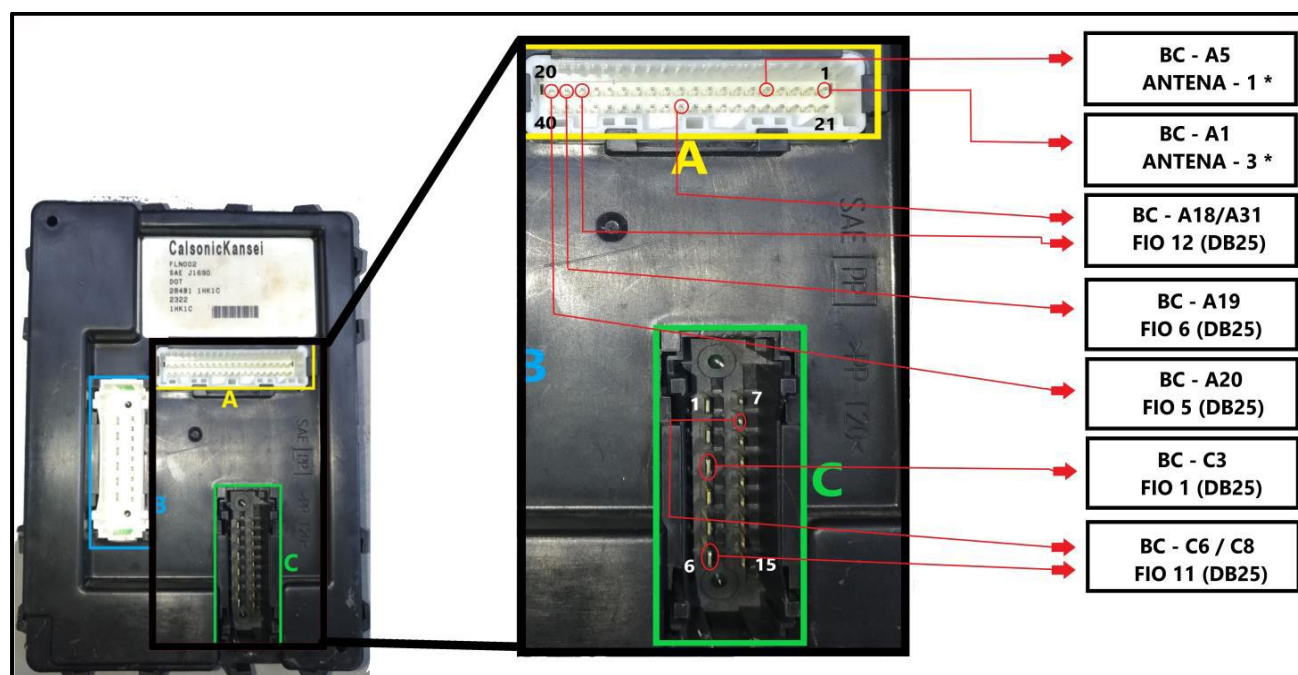
DB25 (MULTIGIGA)	DESCRIÇÃO	ECU (CONECTOR – PINO)
1	GND	Y – M3
5	CAN low	Z – A3
6	CAN high	Z – A4
11	Linha 30 (bateria)	Z – D1
12	Linha 15 (ignição)	Z – H1



[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

PINAGEM BC CALSONIC KANSEI

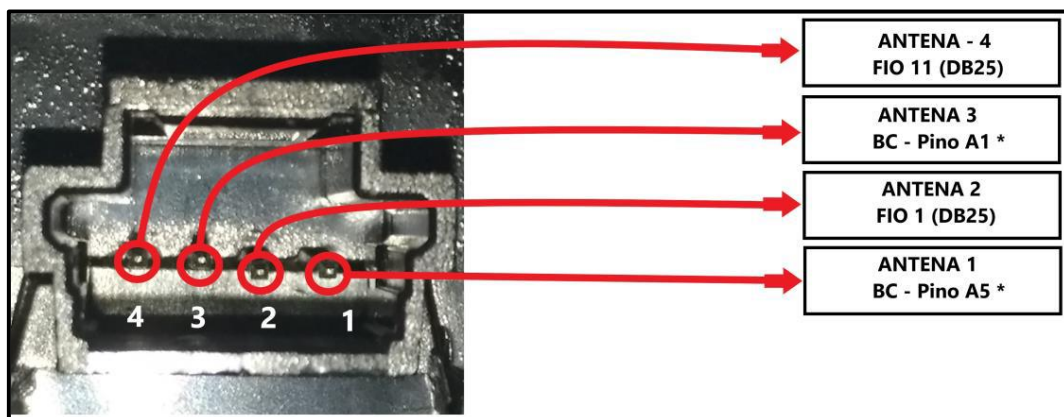
DB25 (MULTIGIGA)	DESCRIÇÃO	BC
1	GND	BC – C3
5	CAN low	BC – A20
6	CAN high	BC – A19
11	Linha 30 (bateria)	BC – C6 / C8
12	Linha 15 (ignição)	BC – A18 / 131
*	Ligação direta entre os módulos	BC – A5 Antena – 1
*	Ligação direta entre os módulos	BC – A1 Antena – 3



PINAGEM MÓDULO DA ANTENA



DB25 (MULTIGIGA)	DESCRIÇÃO	ANTENA
1	GND	Antena – 2
11	Linha 30 (bateria)	Antena – 4
*	Ligação direta entre os módulos	Antena – 1 BC – A5
*	Ligação direta entre os módulos	Antena – 3 BC – A1

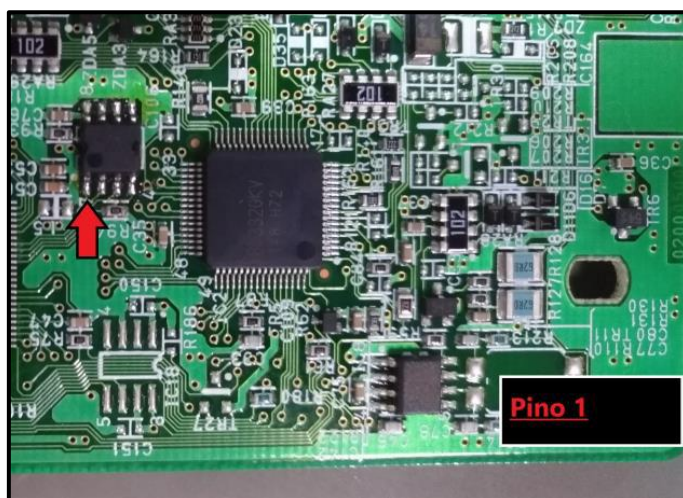
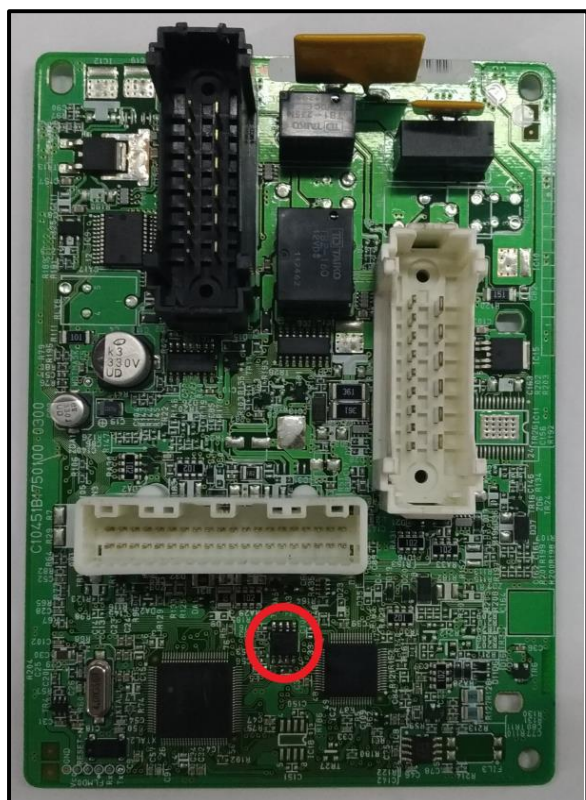


[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

IDENTIFICANDO O BC



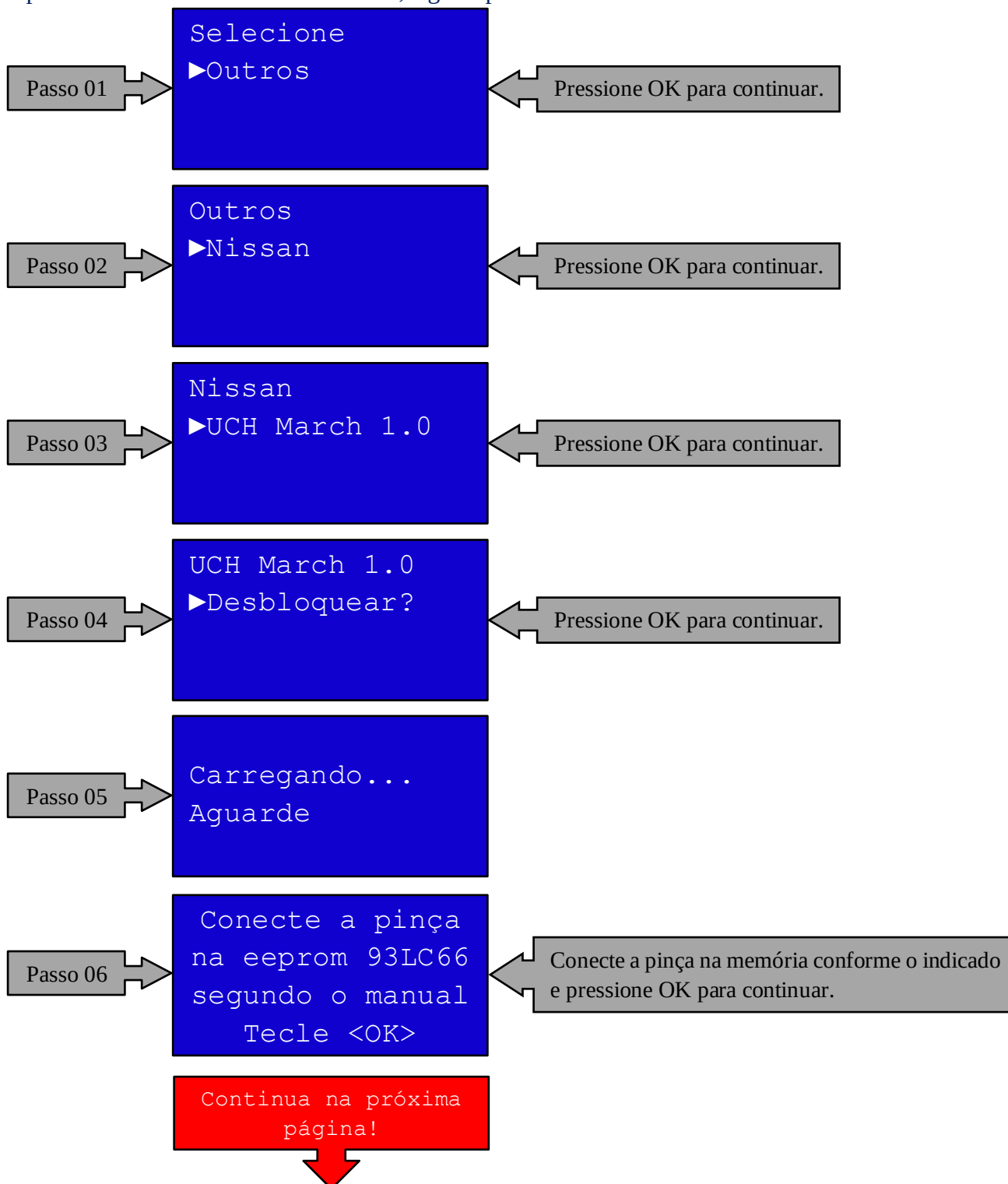
IDENTIFICANDO A MEMÓRIA RL66

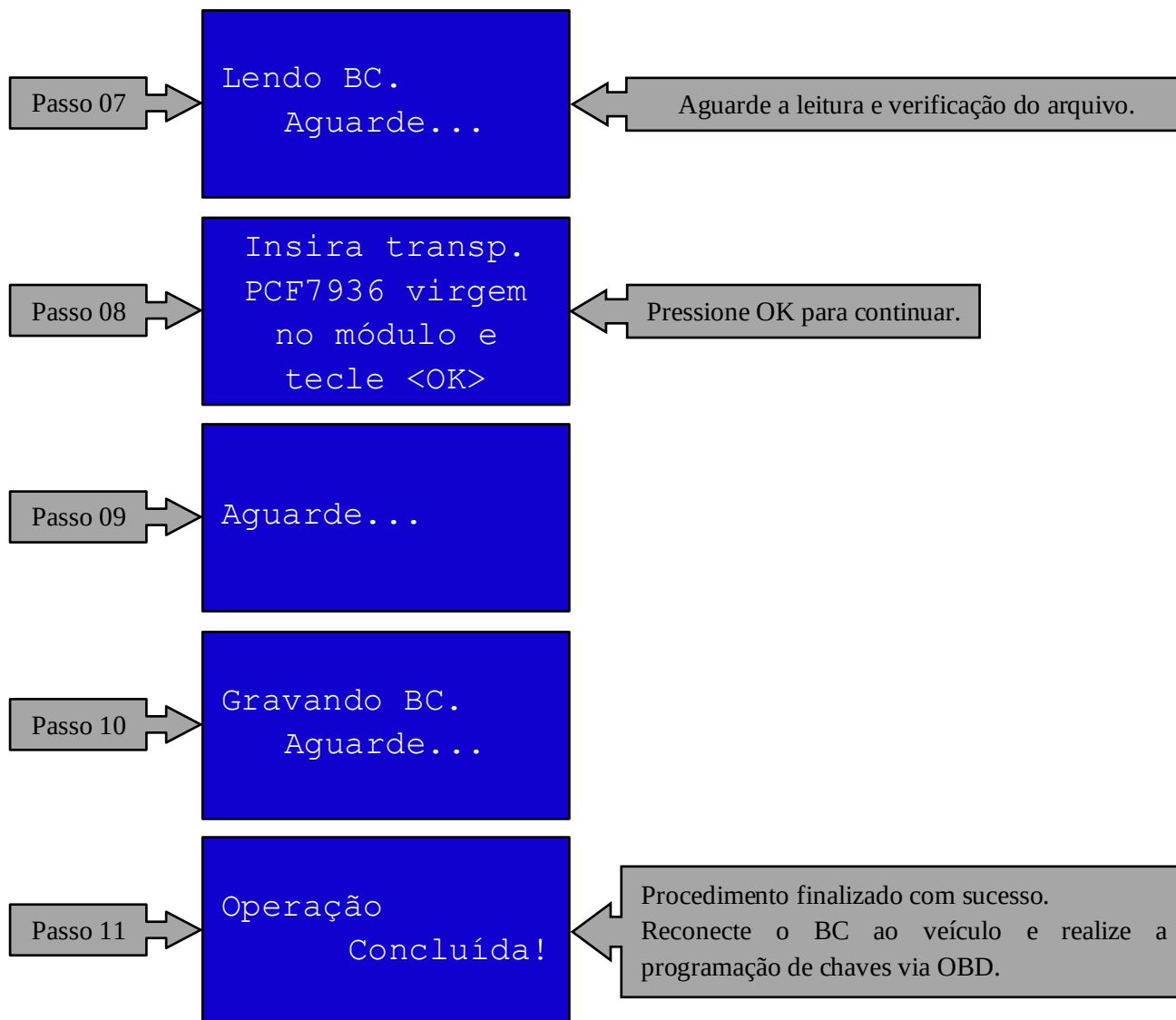


[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

REALIZANDO O DESBLOQUEIO DO BC

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:





OUTRAS MENSAGENS

Erro
Time OUT!

Causas Prováveis:

- Não foi seguido as sequências descritas no manual;
- Ocorreu um atraso para ligar a chave no tempo especificado no Passo 24 da programação de chaves.

Soluções:

- Desligar o veículo e aguardar alguns minutos, tentar novamente o procedimento;
- Ligar a chave dentro de 10 segundos como pede no Passo 24 da programação de chaves;
- Entrar em contato com o Suporte.

Erro no
Transponder!

Causa Provável:

- O transponder utilizado está incorreto.

Solução:

- Utilize o transponder correto mostrado na página 4

Acesso Negado!

Causa Provável:

- Senha ou código da etiqueta inválido para o veículo;
- Veículo não compatível com a aplicação.

Solução:

- Verificar senha/código da etiqueta;
- Verificar aplicação;
- Entrar em contato com o Suporte.

Erro! Dado não
disponível no
Banco de dados*!

Causa Provável:

- Código da etiqueta inválido.

Soluções:

- Verificar o código da etiqueta;
- Realizar mais uma tentativa;
- Entrar em contato com o Suporte.

Erro de
Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Verificar se a conexão dos cabos estão todas corretas;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Verificar com o Suporte Técnico se a carga possui novas atualizações.

ATENÇÃO!
ECU desconectada

Causas Prováveis:

- Defeito na ECU;
- ECU desconectada;
- Mau contato nos conectores da ECU.

Soluções:

- Verificar bom estado da ECU;
- Verificar conexão da ECU.

Erro ao apagar
telecomando!

Causa Provável:

- O OBD MAP não conseguiu realizar o procedimento.

Solução:

- Desligue a bateria, ligue-a e repita o procedimento.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato entre a pinça e a memória;
- BC com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Conferir se a pinça foi posicionada corretamente na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir se o BC se encontra em bom estado.

Pinça invertida!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não corresponde com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo);
- A pinça foi conectada em outro componente;
- Memória ou BC com problema.

Soluções:

- Conferir se a pinça foi conectada corretamente na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir se o BC se encontra em bom estado.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato a pinça com a memória;
- Mau contato da pinça com o OBD MAP;
- Memória ou BC com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente;
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir se a pinça foi conectada corretamente na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBD MAP estão bem fixos;
- Conferir se o BC se encontra em bom estado.

Erro na leitura
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- Mau contato da pinça com o OBD MAP;
- Memória ou BC com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente;
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir se a pinça foi conectada corretamente na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBD MAP estão bem fixos;
- Conferir se o BC se encontra em bom estado.

BC DESCONHECIDO!
COD: *****
Prosseguir?
<OK>Sim <X>Não

Causas Prováveis:

- O BC não corresponde a aplicação, continuar o procedimento não significa que o desbloqueio irá funcionar corretamente;
- O arquivo do BC está corrompido.

Soluções:

- Conferir aplicação;
- Conferir bom estado do BC;
- Consulte o Suporte Técnico.

Transponder
Não encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder;
- O transponder foi retirado do módulo de transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato do módulo de transponder com o OBD MAP;
- O transponder utilizado não é um PCF 7936.

Soluções:

- Conferir se o transponder foi posicionado corretamente no módulo de transponder;
- Conferir se utiliza o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o módulo de transponder no OBD MAP estão bem fixos.

Transponder
Bloqueado!

Use transponder
PCF7936 virgem!

Causa Provável:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilize um transponder PCF7939 virgem.

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder;
- O transponder foi retirado o módulo de transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato do módulo de transponder com o OBDMAP;
- O transponder utilizado não é um PCF7936 virgem.

Soluções:

- Conferir se o transponder foi posicionado corretamente no módulo de transponder;
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o módulo de transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Erro na gravação
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder;
- O transponder foi retirado do módulo de transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no módulo de transponder com o OBD MAP;
- O transponder utilizado não é um PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no módulo de transponder;
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o módulo de transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o módulo de transponder no OBD MAP estão bem fixos.

**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS MENSAGENS
CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)