



Manual Carga – OBD0184
Geração de Chaves Fiat Code 2 Painel (Marelli T2)

Rev. 5



Julho 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	5
PASSOS PARA DESMONTAR O PAINEL	6
IDENTIFICANDO OS PAINÉIS.....	11
LOCALIZANDO A MEMÓRIA 95160	11
REALIZANDO A GERAÇÃO DE CHAVES	12
OUTRAS MENSAGENS.....	15

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Geração e programação de até 5 transponders em veículos que utilizam o sistema Code 2 com painei Magneti Marelli Tipo 2, como mostrado na Página 13.

OBS: Esta função é feita via pinça e utiliza o Módulo de Transponder conectado ao OBD MAP.

ATENÇÃO: É NECESSÁRIA A LEITURA COMPLETA DESSE MANUAL ANTES DE UTILIZAR A CARGA.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Uno 1.0 EVO	2013 a 2016
	Uno 1.4 EVO	
	Fiorino 1.4 EVO	2014 a 2014

OBS: Esses mesmos veículos podem ter Painel Continental, consultar carga Painel Continental via diagnose do OBD MAP ou desmontar e verificar se o hardware é igual ao mostrado na [Página 11](#).

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder Megamos ID48 virgem.

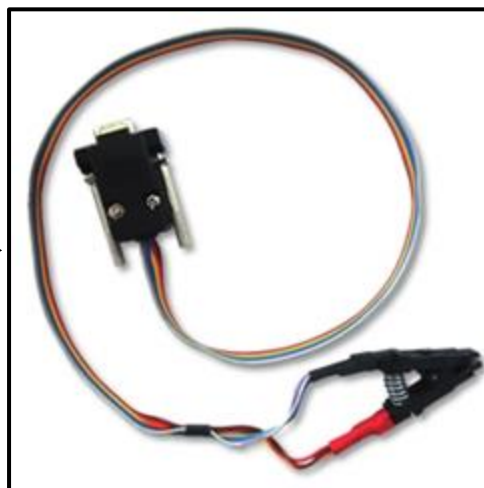
[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação:
Necessário para ligar o OBDMAP em bancada.

Pinça SOIC 8:
Necessário para conectar a memória ao OBDMAP.



Módulo de Transponder:
Realiza operações com transponders junto ao OBDMAP.

[Voltar índice](#)

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de Transponder na posição vertical e no centro como mostra a imagem.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



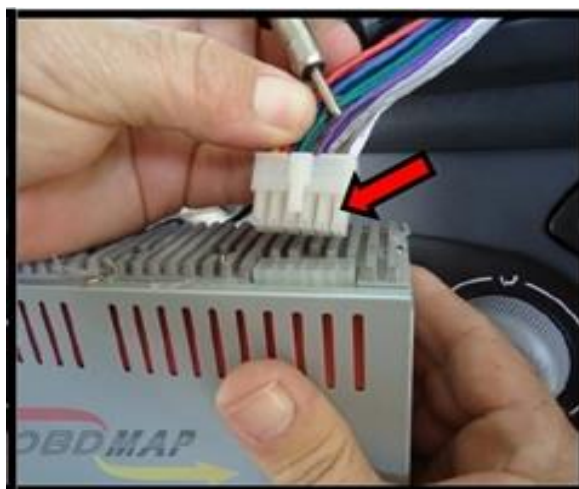
PASSOS PARA DESMONTAR O PAINEL

Passo 1: Removendo o rádio do veículo:

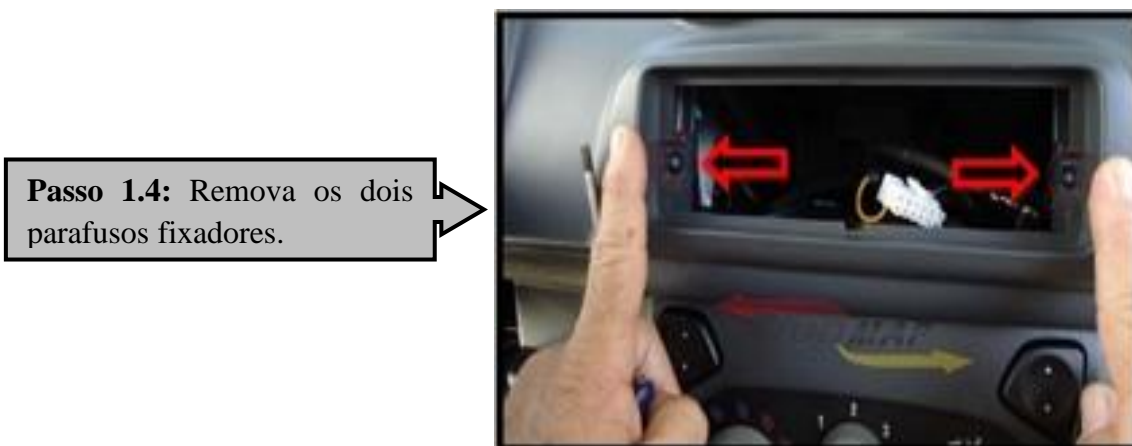


Passo 1.1: Remova o rádio.

Passo 1.2: Remova os conectores do rádio.



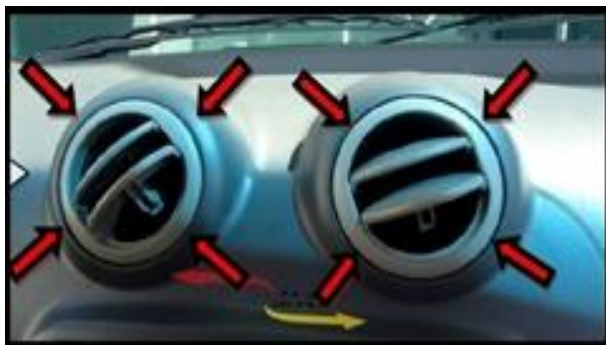
Passo 1.3: Remova a gaveta do rádio.



Passo 1.4: Remova os dois parafusos fixadores.



Passo 2: Remova os difusores de ar:



Passo 2.1: Existem quatro travas em cada difusor de ar, as setas indicam onde ficam cada trava.

Passo 2.2: Remova os dois difusores de ar do veículo.



Passo 3: Remover os dutos de ar:



Passo 3.1: Depois de remover os difusores de ar, remova os dutos de ar.

Passo 3.2: Faça a alavanca nos pontos indicados, forçando o duto de ar para fora até que desprenda do painel.





Passo 3.3: Posição dos parafusos que fixam o console.

Passo 3.4: Remova os dois parafusos fixadores.

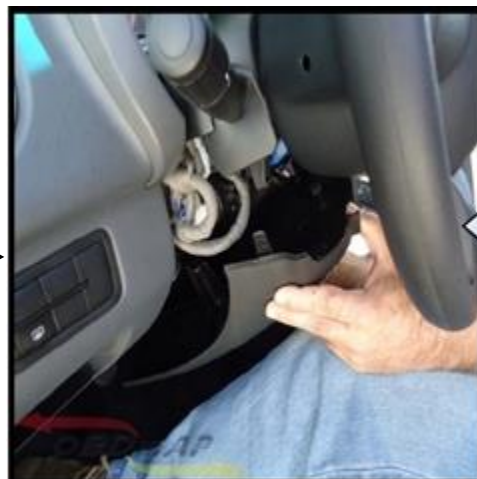


Passo 4: Remover a capa protetora da coluna de direção:



Passo 4.1: Remova os três parafusos fixadores.

Passo 4.2: Remova a parte inferior da capa protetora.





Passo 4.3: Remova os dois parafusos fixadores. Neste caso os parafusos ficam em um lugar de difícil visualização.

Passo 4.4: Remova a parte superior da capa protetora.



Passo 4.5: Remova o único parafuso que fica na parte superior do painel.

Passo 5: Remover a moldura do painel do veículo:



Passo 5.1: Depois de todos os parafusos fixadores já removidos, retirar a moldura do painel com as mãos, a moldura está fixa por travas.

Passo 5.2: Moldura do painel removida..



Passo 6: Remover o painel do veículo:



Passo 6.1: Remova os dois parafusos fixadores do painel

IDENTIFICANDO OS PAINÉIS

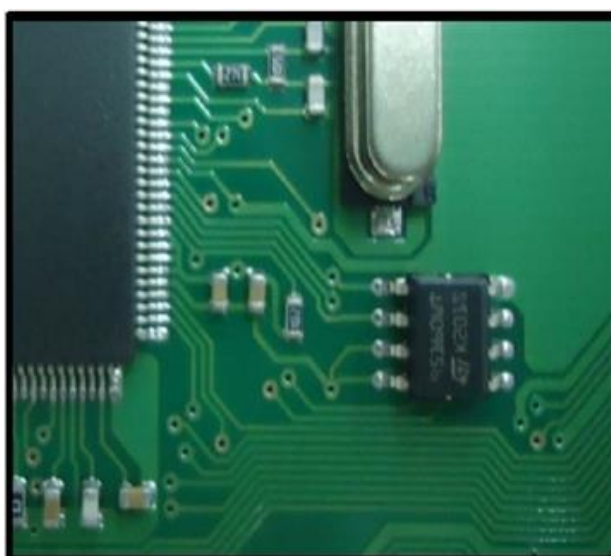
Modelo 1: Sem ponteiro ECO



Modelo 2: Com ponteiro ECO



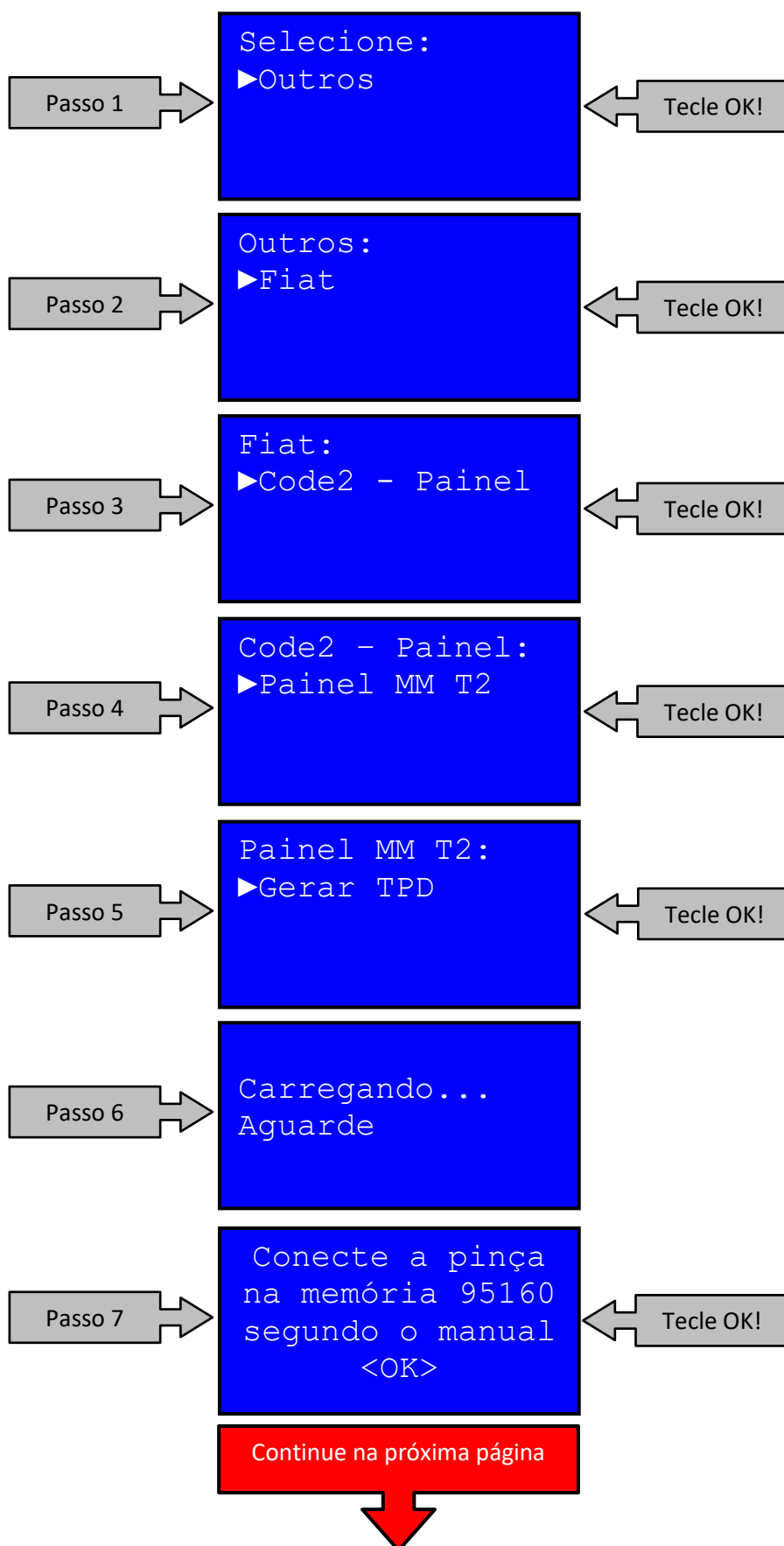
LOCALIZANDO A MEMÓRIA 95160

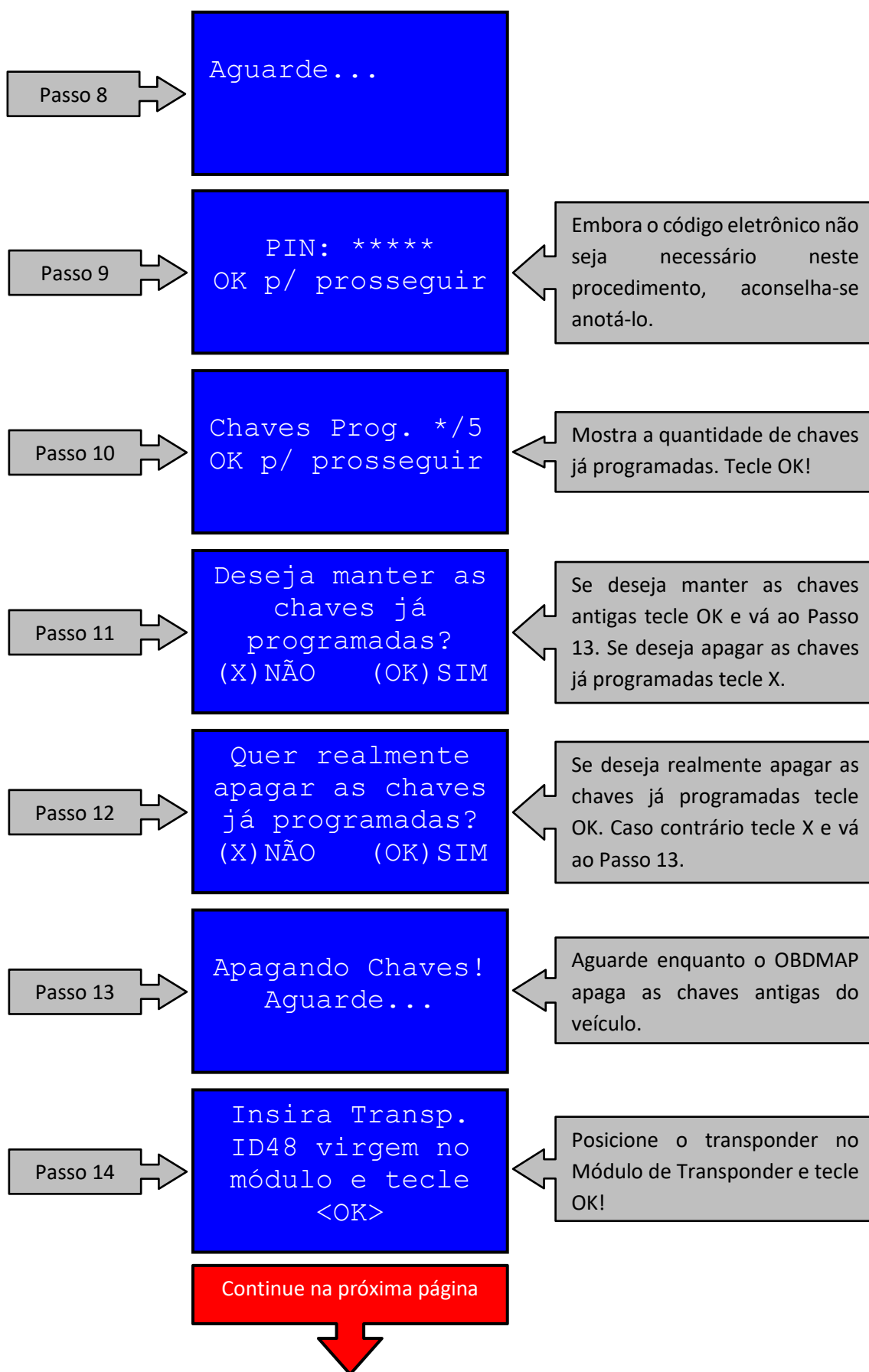


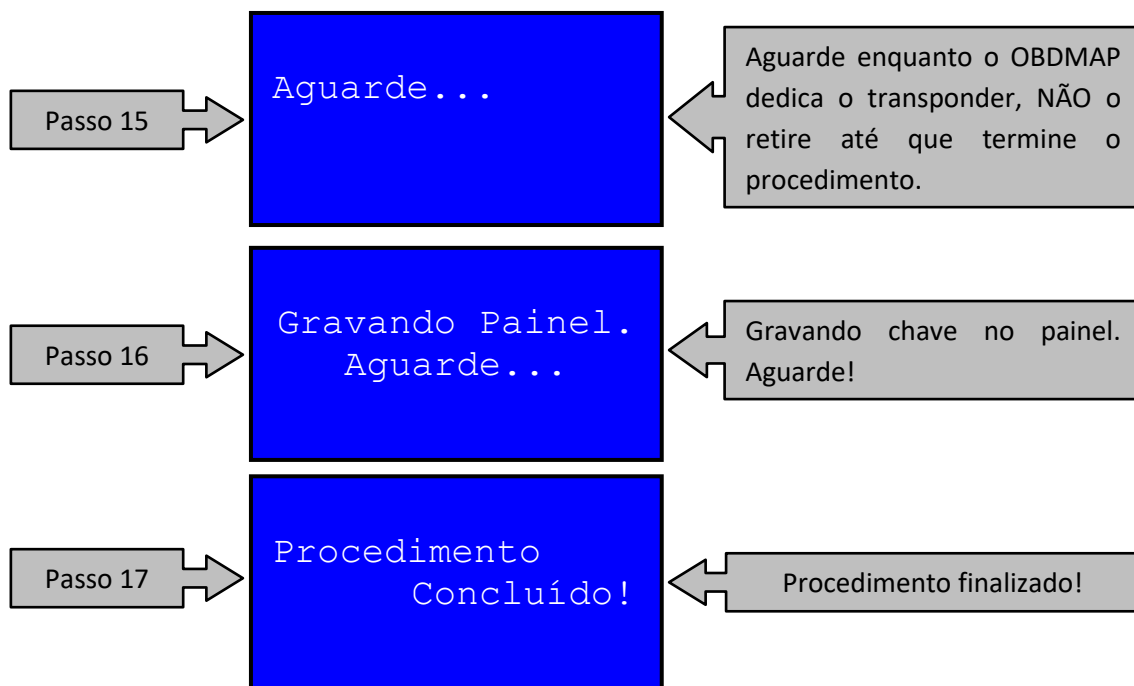
[Voltar índice](#)

REALIZANDO A GERAÇÃO DE CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







OUTRAS MENSAGENS

Curto!
Verifique...

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória;
- Módulo com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente (Se existir outro componente SOIC 8 na placa).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir correta posição da pinça na memória.

Transponder
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder Megamos ID48 virgem.

Painel Inválido!

Causas Prováveis:

- Paineis não compatíveis com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação.

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transponder utilizado não é um Megamos ID48 virgem.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Verifique o transponder que está sendo utilizado;
- Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)