



Manual Carga – PS0111

Reset da M2.10.4 (Marea 2.0 - 98 a 99)

Rev. 2



Novembro 2021

## ÍNDICE

|  |           |
|--|-----------|
| <u>Introdução .....</u>  | <u>3</u>  |
| <u>Aplicação: .....</u>  | <u>3</u>  |
| <u>Acessórios utilizados:.....</u>                                     | <u>4</u>  |
| <u>Play Service .....</u>  | <u>5</u>  |
| <u>Identificando e desmontando a ECU M2.10.4: .....</u>                | <u>6</u>  |
| <u>Localizando e conectando a pinça na memória B58258(24C02):.....</u> | <u>7</u>  |
| <u>Todos os acessórios conectados:.....</u>                            | <u>8</u>  |
| <u>Reset da ECU M2.10.4:.....</u>                                      | <u>9</u>  |
| <u>Outras Mensagens .....</u>  | <u>11</u> |

### Introdução

#### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Reset da ECU M2.10.4

Realiza o reset da ECU, deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

#### Aplicação:

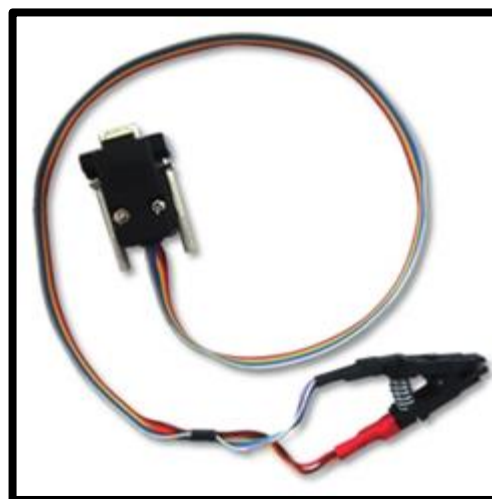
| Marca | Modelo              | Ano         |
|-------|---------------------|-------------|
| Fiat  | Marea 2.0 20V       | 1998 a 1999 |
|       | Marea 2.0 20V Turbo | 1998 a 1999 |

Observação: Nem todos os veículos relacionados aos anos citados acima possuem a ECU M2.10.4. Verifique a etiqueta da ECU para identificá-la.

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMAP.



### Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*\*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

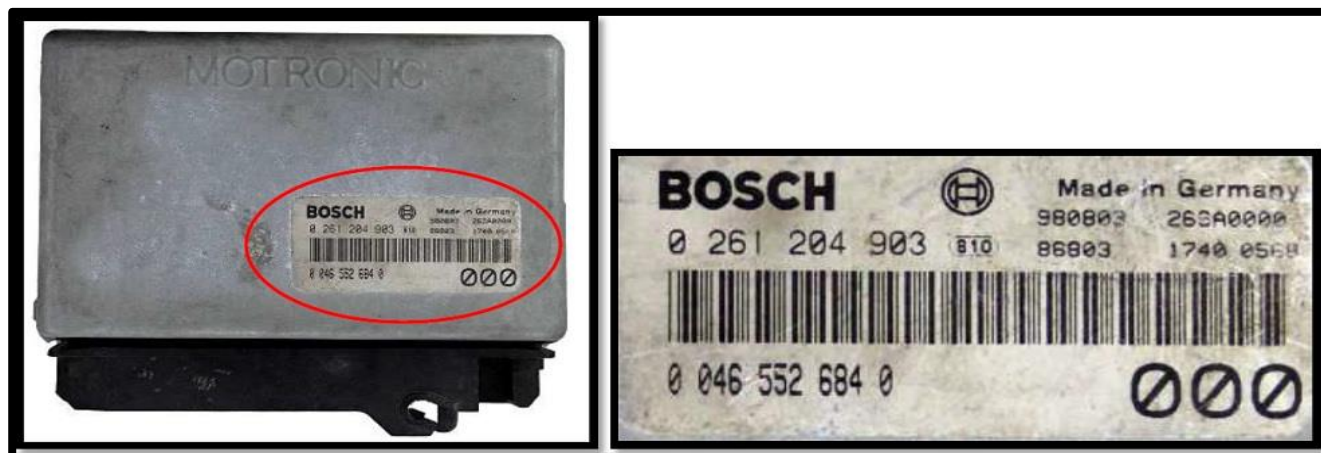
**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

### Identificando e desmontando a ECU M2.10.4:



Utilize uma chave torx para retirar os parafusos da ECU.

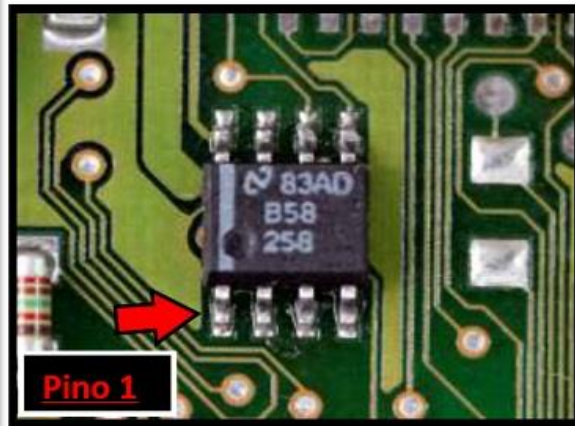
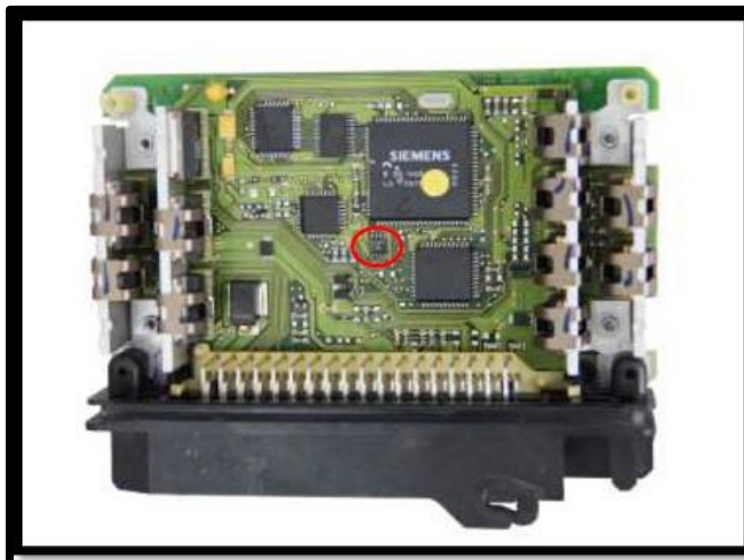
Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa da ECU.



[Voltar índice](#)

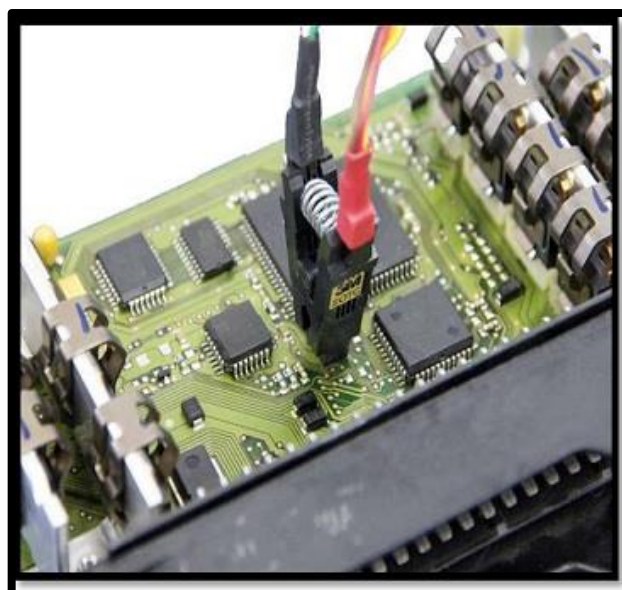


Localizando e conectando a pinça na memória B58258(24C02):



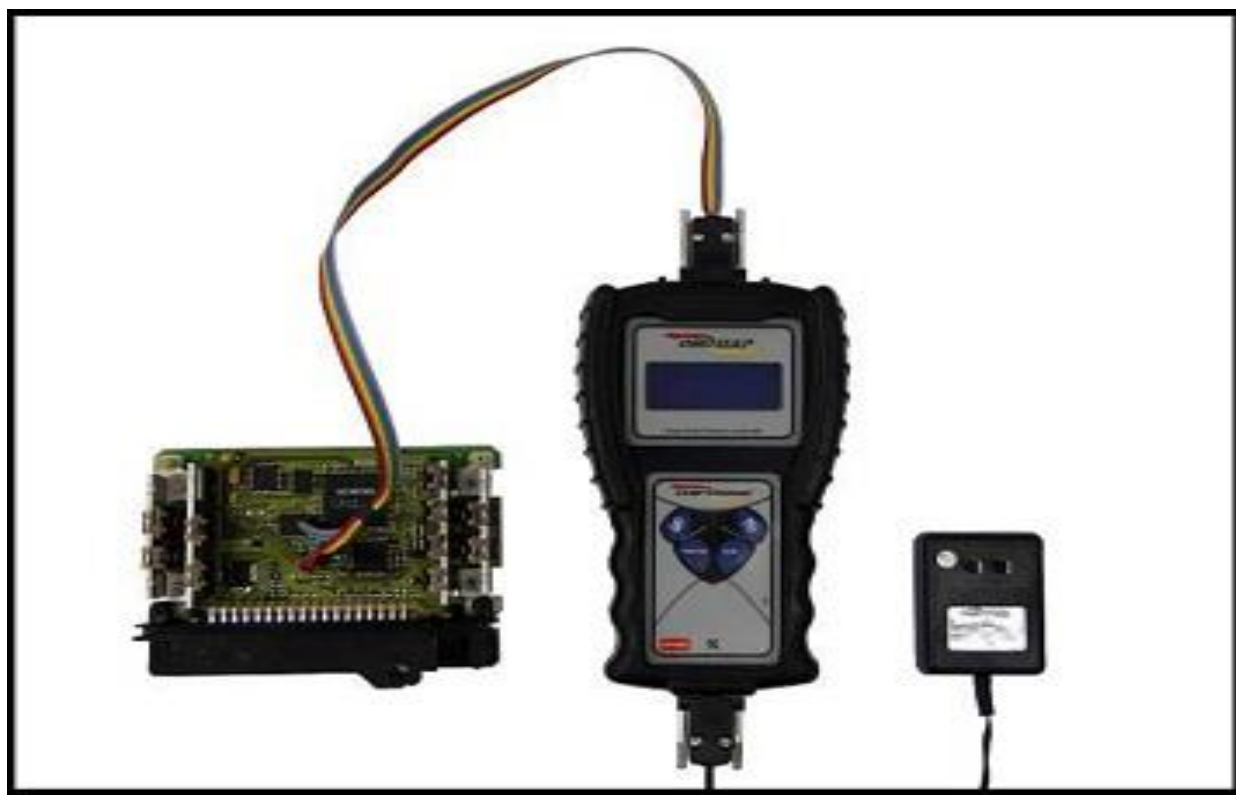
O pino 1 da pinça  
deve coincidir com o  
pino 1 da memória.

Pinça conectada na  
memória.



**Todos os acessórios conectados:**

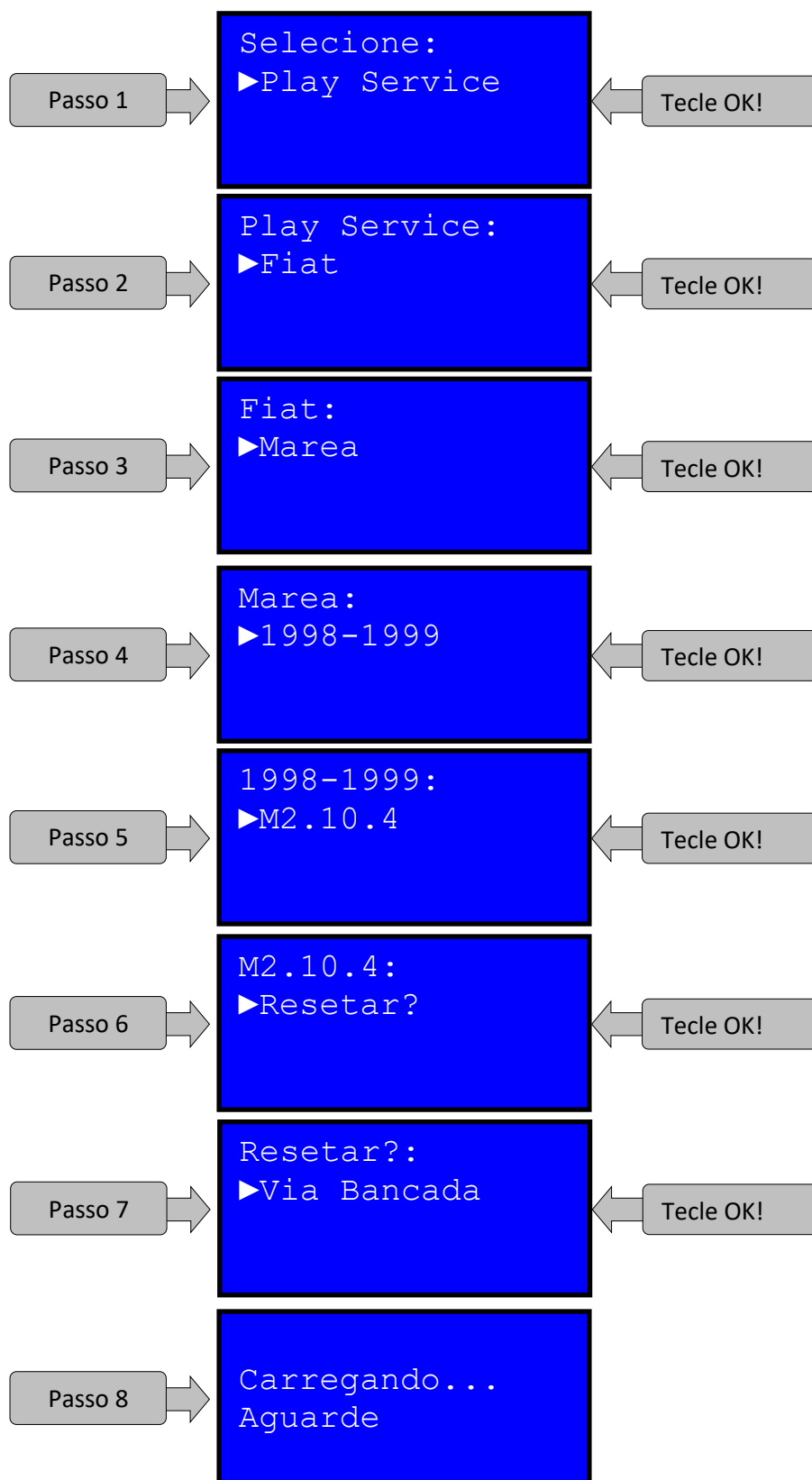
Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.



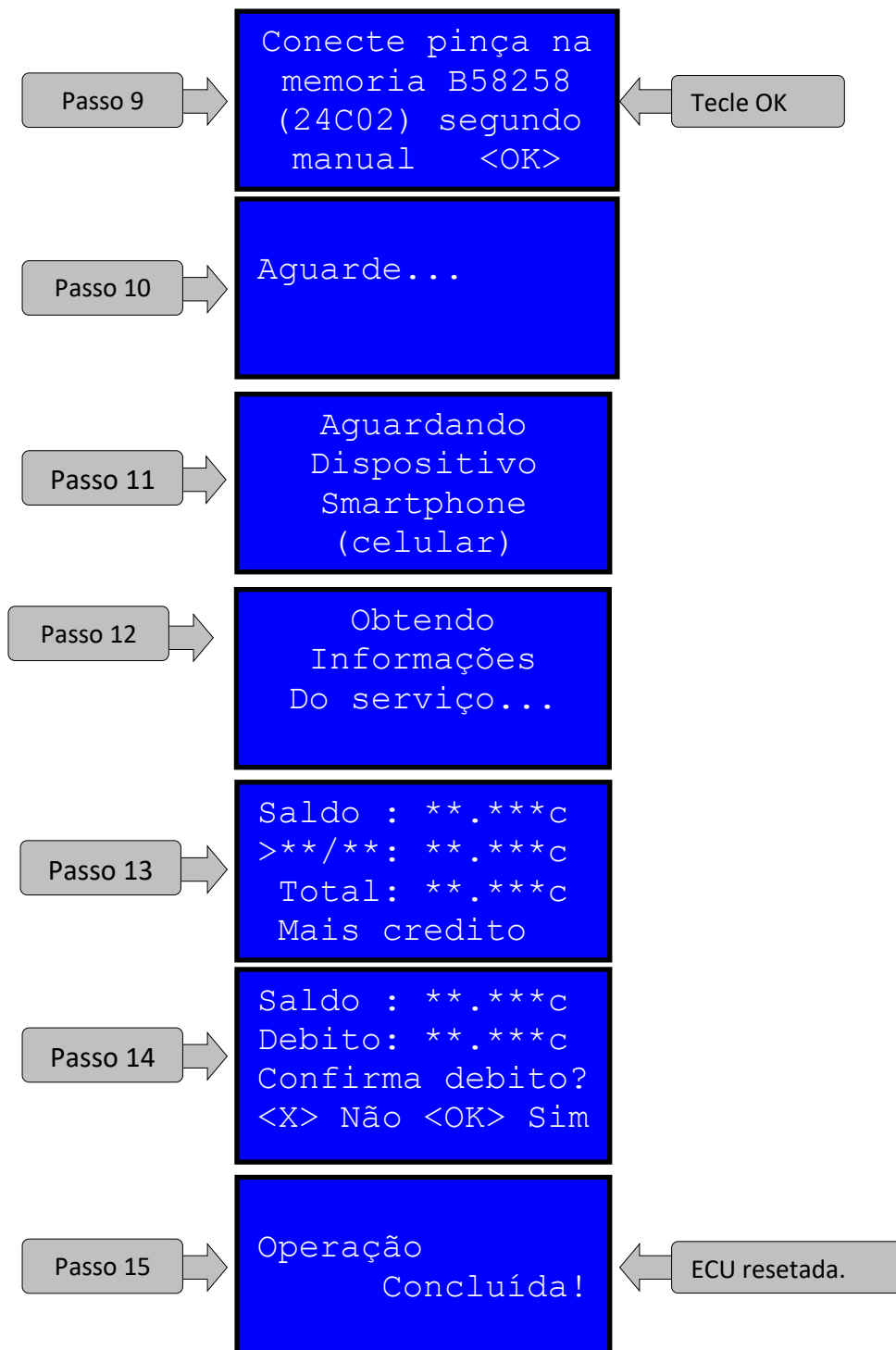


### Reset da ECU M2.10.4:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



### Outras Mensagens

Curto!  
Verifique...

#### Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória;
- ECU ou memória com problema.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir bom estado da ECU e memória.

Pinça invertida!

#### Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Erro na  
Gravação!

#### Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou ECU com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da ECU,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)