



Manual Carga – PS0078
Dedicação de Transponder ID4D-63 e ID4D DST+ para
Ford

Rev. 4



Maio 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
PLAY SERVICE	6
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER.....	7
REALIZANDO A DEDICAÇÃO DO TRANSPONDER ID4D-63 ESPECIAL PARA FORD	8
OUTRAS MENSAGENS.....	11

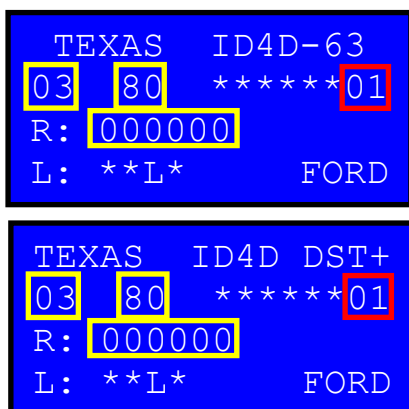
INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Dedicção do transponder ID4D-63 especial;
- Dedicção do transponder ID4D DST+ (80 Bits) Ford.

OBSERVAÇÕES:

- O transponder dedicado deverá ser programado nos veículos via diagnose
- Certifique-se através da carga básica do Módulo de Transponder que o transponder já está preparado com os valores seleccionados, mostrados nas telas abaixo.



Na identificação é possível visualizarmos se o transponder contém o valor **01** no serial. É esse valor que define se o transponder poderá ser dedicado e utilizado nos veículos da marca Ford.

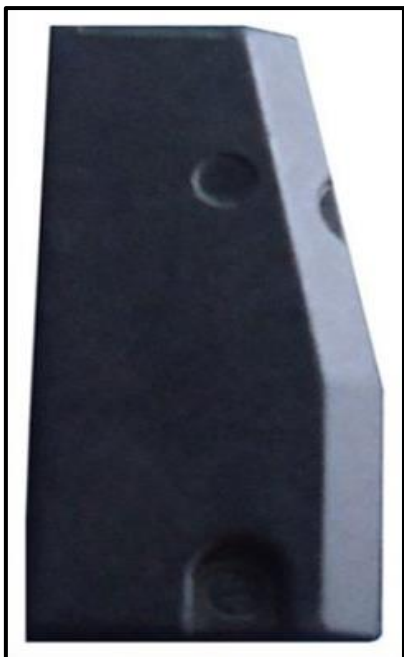
- Caso o transponder não esteja com os valores 03, 80 e R: 000000 conforme mostrados acima, prossiga com a dedicção conforme os passos mostrados na Página 06 ou Página 07;
- Se o transponder já estiver preparado, continue a programação via diagnose.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano	Transponder
Ford	EcoSport 1.6	2013 a 2017	ID4D63 especial ou ID4D DST+ Ford
	EcoSport 2.0		
	New Fiesta 1.6	2013 a 2014	
	Focus 1.6	2014 a 20118	ID4D DST+ Ford
	Focus 2.0		
	Fusion 2.0	2010 a 2012	ID4D63 especial ou ID4D DST+ Ford
	Fusion 3.0		
	Ranger 2.5	2013 a 2015	ID4D DST+ Ford
	Transit 2.2	2009 a 2013	ID4D DST+ Ford

[Voltar índice](#)

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize o transponder ID4D-63 especial ou o transponder ID4D+ (80 Bits) Ford.

[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Módulo de Transponder:
Realiza operações com transponders junto
ao OBDMAP.



[Voltar índice](#)

PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total **.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informação de serviço : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluído : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER

CERTO



O transponder deve ser posicionado na antena (copo branco) do Módulo de Transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

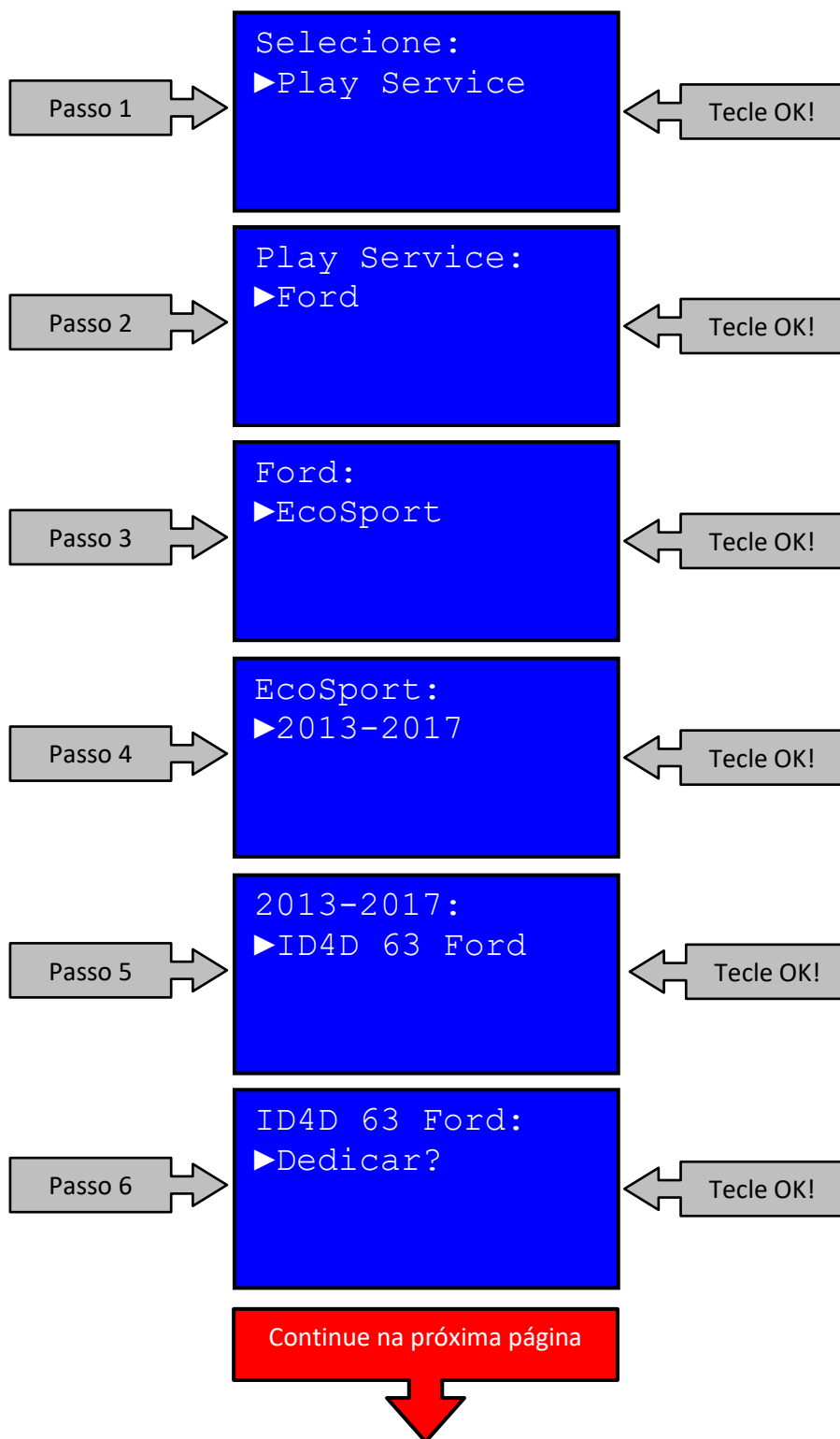
ERRADO

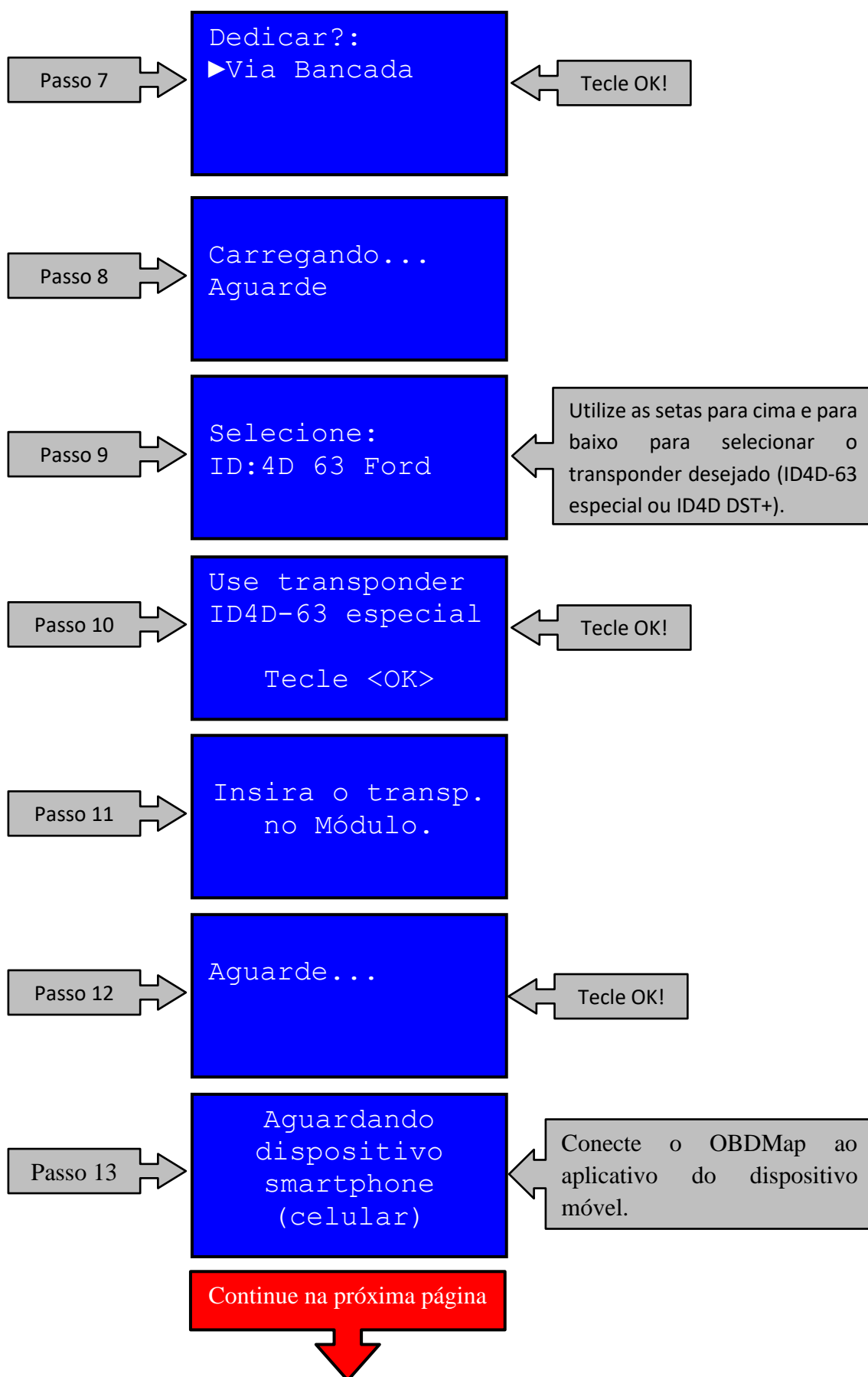


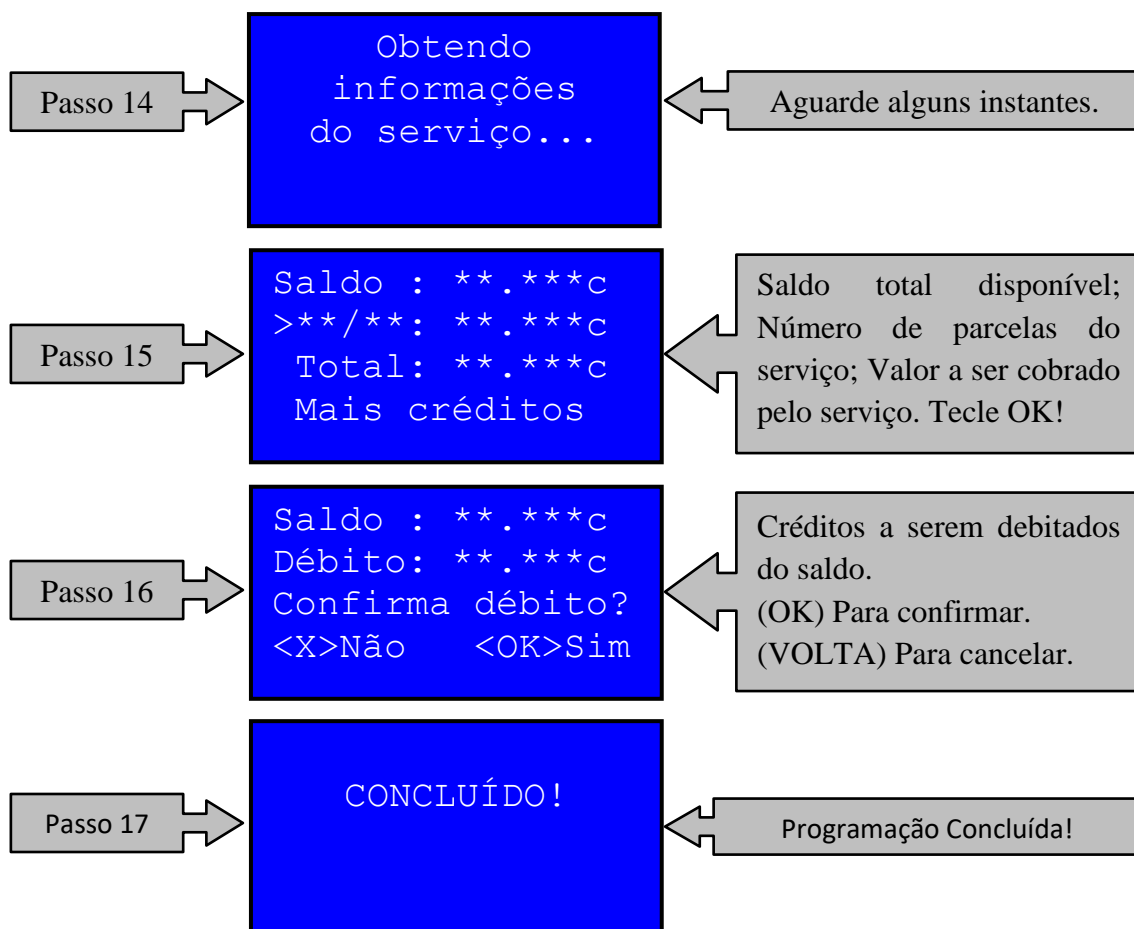
[Voltar índice](#)

REALIZANDO A DEDICAÇÃO DO TRANSPONDER

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







OUTRAS MENSAGENS

Transponder
Bloqueado!

Transponder
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID4D-63 especial ou um ID4D DST+ (80 Bits) Ford.

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de transponder com o OBDMAP;
- O transponder utilizado não é o ID4D-63 especial ou um ID4D DST+ (80 Bits) Ford.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
 - Não retirar o transponder durante o processo de dedicação;
 - Conferir se o transponder é um ID4D-63 ou um ID4D DST+ (80 Bits) Ford.
- Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)