



Manual Carga – OBD0022

Módulo de Transponder

Rev. 6



Outubro 2017

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Funcionalidade do Módulo de Transponder - Carga básica</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios necessários e como conectá-los.....</u>	<u>6</u>
<u>Como entrar na Carga básica do Módulo de transponder</u>	<u>9</u>
<u>Operações do Módulo de Transponders - Carga Básica</u>	<u>11</u>
<u>Posicionamento correto do transponder</u>	<u>11</u>
<u>Identificação de transponder</u>	<u>12</u>
<u>Copiar transponder.....</u>	<u>24</u>
<u>Escrever transponder.....</u>	<u>26</u>
<u>Especial</u>	<u>28</u>
<u>Problemas na identificação de transponders</u>	<u>30</u>
<u>Problemas ao copiar transponders</u>	<u>32</u>
<u>Problemas na fase de identificação.....</u>	<u>32</u>
<u>Problemas na fase de gravação.....</u>	<u>34</u>
<u>Problemas ao escrever transponder</u>	<u>36</u>
<u>Problemas ao destravar o transponder</u>	<u>36</u>

Introdução



O módulo de transponders foi desenvolvido para conferir ao Obdmap a capacidade de operar como máquina de leitura, clonagem e dedicação de transponders. Com ele o Obdmap passa a competir em funcionalidade com as clonadoras mais sofisticadas do mercado. Além da Carga básica descrita neste manual, há outras disponíveis para funções específicas como as cargas Code I e Code II FIAT. Várias outras funções também estão sendo desenvolvidas para este módulo e em breve estarão disponíveis para atualização do Obdmap.

Funcionalidade do Módulo de Transponder - Carga básica

Esta carga permitirá identificar, copiar e escrever os seguintes transponders:

Identificar

MEGAMOS ID13
T5 COMO ID13

MEGAMOS ID48 - MAGIC 1 e MAGIC 2
(VW, AUDI, SEAT)

TEMIC ID11
T5 COMO ID11

TEMIC ID12
T5 COMO ID12

PCF ID33
T5 COMO ID33
(GM-OPEL, VAG (VW), PSA - CPH, NISSAN, FIAT - ALFA, PSA – VALEO)

PCF7935
(PCF COMO ID40 - GM, ID42/44 – VAG(VW), ID45 – PEUGEOT)

PCF7936, PCF7939M, PCF7937, PCF7941, PCF7942, PCF7943, PCF7945, PCF7946, PCF7947, PCF7952,
PCF7953, PCF7961, CN3 e HITAG AES.

TEXAS ID4C
TPX1

TEXAS ID4D
TPX2
(KAWASAKI, YAMAHA, SUZUKI MOTOS, TOYOTA)

TEXAS ID4D-63 ESPECIAL
FORD

TEXAS ID4D DST+
FORD (ESPECIAL), TOYOTA

TEXAS ID4E

Copiar

Copiar para T5 ou NOVA dos IDS: 11, 12, 13, 20 e 33 a partir de originais ou T5 ou NOVA. Escrever: permite a partir de um T5 ou NOVA gerar um ID 11, 12, 13 ou 33. Também permite voltar um T5 ou NOVA de qualquer ID para ID 20 (virgem).

Escrever

Através desta operação é possível dedicar um T5/NOVA como ID11, ID12, ID13 ou ID33 com quaisquer valores de dados hexadecimais na memória, introduzidos através do teclado do Obdmap. É possível ainda voltar um T5/NOVA gravado com um desses IDs para ID20 (condição do T5 virgem).

Especial

Nesta operação, podemos randomizar um ID11 ou ID12 a partir do transponder T5. Podemos também destravar os transponders Megamos ID48 Magic 2 gerados pelo Obdmap.

Acessórios necessários e como conectá-los

Para utilizar a Carga básica do Módulo de transponders são necessários:



1. OBDMAP atualizado com esta carga.



2. Módulo de transponders do OBDMAP.



3. Fonte de alimentação do OBDMAP.

Para evitar falhas de funcionamento recomendamos seguir rigorosamente os seguintes passos na preparação do equipamento:

1 . Conecte o cabo do Módulo de transponders no conector de diagnóstico do Obdmap (conector inferior DB9).



2 . Conecte o cabo da fonte de alimentação no conector do Módulo de transponder (conector DB9).



3 . Conecte a fonte do Obdmap a uma tomada 110V ou 220V.



Como entrar na Carga básica do Módulo de transponder

Após conectar corretamente o Obdmap, o Módulo de transponders e a fonte do Obdmap como descrito no item 3, ao energizar o conjunto, aguarde o auto-teste. Em seguida digite sua senha.

Selecione:
Outros

No menu principal do Obdmap, utilizando as setas para baixo e para cima, selecione a opção OUTROS e tecle OK.

Selecione:
Mod. Transponder

No menu que se abriu, utilizando as setas para baixo e para cima, selecione a opção Mod. Transponder e tecle OK.

Mod. Transponder
Basico

No menu que se abriu, utilizando as setas para baixo e para cima, selecione a opção Basico e tecle OK.

SELECCIONE :
IDENTIFICAR?

O display do Obdmap deve mostrar uma mensagem idêntica à da figura ao lado.

Este já é o menu da Carga básica do Módulo de transponders. Para sair desta função basta pressionar a tecla VOLTA.

Operações do Módulo de Transponders - Carga Básica

O menu do Módulo de transponders - Carga básica está dividido em 3 operações selecionadas através das setas para cima e para baixo. São elas: Identificar, copiar e escrever. Cada uma delas será descrita em detalhes adiante.

Para realizar qualquer operação com o módulo de transponder é importante estar atento ao correto posicionamento do transponder na antena do módulo, como descrito a seguir.

Posicionamento correto do transponder

Para qualquer operação e para qualquer tipo de transponder é necessário observar o correto posicionamento do transponder ou da chave que o contém no copo da antena do módulo.



No caso de transponder fora da chave o mesmo deve ser posicionado dentro do copo da antena, na vertical (perpendicular ao plano da antena) e na região central do copo. O transponder pode ser segurado com a mão durante a operação.



Se o transponder estiver contido em uma chave posicione a lâmina para baixo e introduza no orifício do fundo do copo da antena até que a cabeça da chave assente no fundo do copo.

Identificação de transponder

Esta operação será descrita considerando que o Obdmap já esteja no menu do Módulo de transponders - Carga básica. Em caso de dúvida consulte a [Página 9](#).

No menu da Carga básica, utilizando as setas para cima e para baixo podem ser selecionadas três operações: IDENTIFICAR, COPIAR e ESCRIVER.

SELECCIONE :
IDENTIFICAR?

Selecione IDENTIFICAR e pressione OK.

POSICIONE TRANSP
PRESS. OK P/ LER

Deve aparecer uma mensagem idêntica à da figura ao lado. Posicione então o transponder que deseja identificar, seguindo as recomendações do item 5.1 e pressione OK.

LENDO . . .
AGUARDE . . .

A mensagem LENDO... AGUARDE... será exibida por alguns instantes e em seguida o resultado da leitura, como nas figuras seguintes.

Exibição do resultado da identificação para ID11, ID12 e ID13

TEMIC ID11

No caso dos transponders TEMIC 11(ID11), TEMIC 12(ID12) e MEGAMOS 13(ID13) o resultado aparecerá como ao lado. Na primeira linha estará a identificação do modelo do transponder e na segunda os dados da memória.

T5 COMO ID11

No caso de transponders T5/NOVA gravados como TEMIC 11(ID11), TEMIC 12(ID12) e MEGAMOS 13(ID13) na primeira linha estará a identificação do modelo do transponder T5/NOVA e qual modelo está sendo emulado e na segunda os dados da memória.

TEMIC ID12

T5 COMO ID12

MEGAMOS ID13

T5 COMO ID13

Como mostrado acima para estes modelos, toda a informação estará contida em uma única tela. Após a apreciação da identificação, basta pressionar VOLTA para retornar ao menu do Módulo de transponders - Carga básica e poder realizar outras operações.

Exibição do resultado da identificação para ID 48

O transponder ID 48 é fabricado pela Megamos e encapsulado em vidro. É um transponder com memória criptografada e 4 bytes de ID único que não pode ser alterado, por isso é impossível fazer cópias deste transponder. Esta carga pode identificar este tipo de transponder e exibir os dados de ID e da parte não criptografada da memória (8 bytes). Esta informação permite identificar este transponder em arquivos de imobilizadores. Também é possível saber se o transponder está com LOCK (travado) e se está em modo MAGIC 1 ou MAGIC 2. Transponders ID48 originais dos veículos, normalmente tem LOCK, porém se estiverem em modo MAGIC 2 podem reaproveitados na geração de transponders CODE 2 FIAT (carga FIAT CODE II). Já os que estiverem em modo MAGIC 1, normalmente não podem ser reaproveitados.

```
MEGAMOS ID48  
CRYPTO MAGIC 2  
AUDI ** *****  
LOCKED/TRAVADO
```

Neste exemplo, a primeira linha mostra que é um transponder MEGAMOS ID48.

Na segunda linha informa se é Magic 1 ou Magic 2

Na terceira linha será mostrada a montadora, caso for VW, Audi ou Seat, caso contrário, não aparecerá nada escrito e em seguida o byte de Lock e o Número de Identificação do transponder.

Na quarta linha identifica se o transponder foi bloqueado. Caso não tiver em LOCK/TRAVADO, a linha vai estar em branco.

Leitura dos transponders preparados para linha G6 da Volkswagen

```
MEGAMOS ID48  
CRYPTO MAGIC 2  
-VW- G6 *****
```

Neste exemplo, a primeira linha mostra que é um transponder MEGAMOS ID48.

Na segunda linha informa se é Magic 1 ou Magic 2

Na terceira linha será mostrada a montadora, caso for VW, os caracteres 'G6' informando que esse transponder está preparado para a linha G6 da VW e em seguida o Número de Identificação do transponder.

A quarta linha vai estar em branco.

Atenção: Para Obdmap com display de 2 linhas, o Obdmap irá exibir a identificação de um Megamos ID48, Crypto, se Magic 1 ou 2, como nos exemplos acima, e é preciso apertar a tecla para cima ou para baixo para visualizar toda a mensagem, no display.

Após a apreciação da identificação, basta pressionar VOLTA para retornar ao menu do Módulo de transponders - Carga básica e poder realizar outras operações.

Exibição do resultado da identificação para ID33

Esta carga identifica transponders PCF e T5/NOVA gravados como ID33.

Para os transponders ID33, a Carga básica reconhece as seguintes dedicações de montadoras:

GM - OPEL, VAG, PSA - CPH, NISSAN, FIAT - ALFA, PSA – VALEO

PCF COMO ID33

Neste exemplo, a primeira linha mostra que trata-se de um PCF emulando ID33.

Nas posições seguintes serão mostrados os dados da memória.

T5 COMO ID33

Neste outro exemplo, a primeira linha mostra que trata-se de um T5/NOVA emulando ID33.

Nas posições seguintes serão mostrados os dados da memória.

PCF COMO ID33

GM – OPEL

Neste exemplo, a primeira linha mostra que trata-se de um PCF emulando ID33.

Na segunda linha mostra para qual montadora o transponder está dedicado.

Nas posições seguintes serão mostrados os dados da memória.

T5 COMO ID33

GM – OPEL

Neste outro exemplo, a primeira linha mostra que trata-se de um T5/NOVA emulando ID33.

Na segunda linha mostra para qual montadora o transponder está dedicado.

Nas posições seguintes serão mostrados os dados da memória.

Atenção: Para Obdmap com display de 2 linhas, o Obdmap irá exibir a identificação de um ID33 e dedicação da montadora se houver, como nos exemplos acima, e é preciso teclar OK para mudar de tela e visualizar os dados da memória.

Após a apreciação da identificação, basta pressionar VOLTA para retornar ao menu do Módulo de transponders - Carga básica e poder realizar outras operações.

Exibição do resultado da identificação para PCF7935

Esta carga identifica os transponders PCF7935 dedicados como ID40 (GM - OPEL), ID42 e 44 (VAG/VW) e ID45 (PEUGEOT)

PCF COMO ID40

GM – OPEL

Neste exemplo, a primeira linha mostra que trata-se de um PCF dedicado como ID40.

Na segunda linha, mostra a montadora no qual o transponder está dedicado: GM - OPEL.

Nas linhas seguintes serão mostrados os dados da memória do transponder.

PCF7935

Neste exemplo, a primeira linha mostra que trata-se de um PCF7935.

Nas linhas seguintes serão mostrados os dados da memória do transponder.

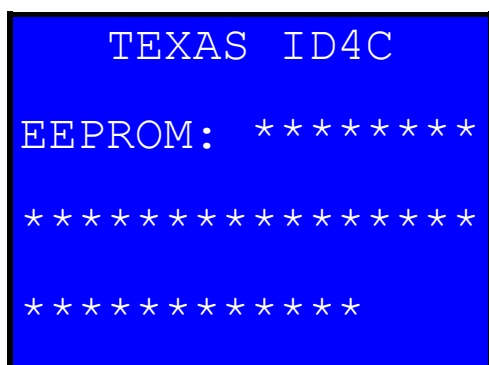
Neste caso, o transponder pode estar virgem, dedicado a uma outra montadora, ou com dados desconhecidos.

Atenção: Para Obdmap com display de 2 linhas, o Obdmap irá exibir a identificação do transponder e dedicação da montadora se houver, como nos exemplos acima, e é preciso teclar OK para mudar de tela e visualizar os dados da memória.

Após a apreciação da identificação, basta pressionar VOLTA para retornar ao menu do Módulo de transponders - Carga básica e poder realizar outras operações.

Exibição do resultado da identificação para ID 4C

O transponder ID 4C é fabricado pela Texas. Pode ter encapsulamento de vidro ou epóxi. Pode ser um transponder TPX1 (Transponder que é usado para clonar o ID4C). Ambos podem ser identificados com esta carga.



```
TEXAS ID4C
EEPROM: * * * * * * * *
* * * * * * * * * * * * * *
* * * * * * * * * * * * * *
```

Ao identificar um transponder ID 4C, a primeira linha mostrará o fabricante e o ID. Na segunda linha aparecerá um código hexadecimal de 8 dígitos, como mostrado ao lado.

Nas posições seguintes serão mostrados os dados da memória.

O código Hexadecimal de 8 dígitos da EEPROM é calculado a partir dos dados da memória do transponder e pode ser usado para identificar o transponder lido em arquivos de centrais ou imobilizadores.

Atenção: Para Obdmap com display de 2 linhas, o Obdmap irá exibir a identificação de um ID4C, código da EEPROM como nos exemplos acima, e é preciso teclar OK para mudar de tela e visualizar os dados da memória.

Após a apreciação da identificação, basta pressionar VOLTA para retornar ao menu do Módulo de transponders - Carga básica e poder realizar outras operações.

Exibição do resultado da identificação para ID4D

O transponder ID4D é fabricado pela Texas, tem encapsulamento de vidro ou epóxi. E pode ser um transponder TPX2 (Transponder que é usado para clonar o ID4D). Ambos podem ser identificados com esta carga.

TEXAS ID4D

** ** *

R: ** *

L: **L*

TPX2 ID4D

** ** *

R: ** *

L: ** *

TEXAS ID4D DST +

** ** *

R: ** *

L: **L*

Nestes exemplos, na primeira linha mostra que trata-se de um TEXAS ID4D ou TPX2 ID4D.

Na segunda linha mostra o identificador, password e serial (ID) do transponder respectivamente.

Na terceira linha mostra o resultado do desafio enviado ao transponder.

Na quarta linha mostra o estado de LOCK de cada página (1 a 4 respectivamente) do transponder;

Se "L" página em LOCK;

Se "-" página UNLOCK;

TEXAS ID4D – Página 3 em Lock de fábrica.

Ao reconhecer um ID4D, o OBDMAP também diferencia se é um ID4D comum ou um DST+ (DST PLUS) como na mensagem ao lado.

Outras identificações dos transponders ID4D

Transponders ID4D dedicados a motocicletas

TEXAS ID4D

** ** *

R: *

L: **L* KAWASAKI

Ao identificar um transponder ID 4D, o Obdmap verifica se ele está dedicado a alguma montadora de motos, no exemplo ao lado indica KAWASAKI, mas a carga básica reconhece também os transponders dedicados a SUZUKI e YAMAHA.

Transponders ID4D especiais

TEXAS ID4D-63

** ** *

R: *

L: **L* FORD

Ao identificar um transponder ID4D-63 que é um transponder ID4D dedicado para FORD, o OBDMAP reconhece também se é um transponder ID4D comum ou um DST+ (DST PLUS).

TEXAS ID4D DST+

** ** *

R: *

L: **L* FORD

Atenção: Para Obdmap com display de 2 linhas, o Obdmap irá exibir a identificação de um ID4D, as informações (identificador, password e serial (ID)), como nos exemplos acima, e é preciso teclar OK para mudar de tela e visualizar o resultado do desafio e o estado de lock de cada página e a montadora.

Após a apreciação da identificação, basta pressionar VOLTA para retornar ao menu do Módulo de transponders - Carga básica e poder realizar outras operações.

Transponders ID4D dedicados a TOYOTA

Para a montadora Toyota, o Obdmap reconhece os 3 tipos de dedicações, **ID67, ID68 e ID70**, também diferencia se é uma chave **MESTRA** ou **SUB**, e se é **ID4D comum** ou **DST+ (DST PLUS)**.

ID4D-67

MESTRA TOYOTA

*** *****

R:***** L:**L*

ID4D-67 DST+

SUB - TOYOTA

** ** *****

R:***** L:**L*

ID4D-67G DST+

SUB - TOYOTA

** ** *****

R:***** L:**L*

Nestes exemplos, na primeira linha mostra que trata-se de um transponder ID4D - 67, 67G, 68 ou 70, e se é um DST + (DST PLUS).

Na segunda linha mostra se o transponder está gerado para chave MESTRA ou SUB e a montadora.

Na terceira linha mostra o identificador, password e serial (ID) do transponder respectivamente.

Na quarta linha mostra o resultado do desafio enviado ao transponder e o estado de LOCK de cada página (1 a 4 respectivamente) do transponder;

Se "L" página em LOCK;

Se "-" página UNLOCK;

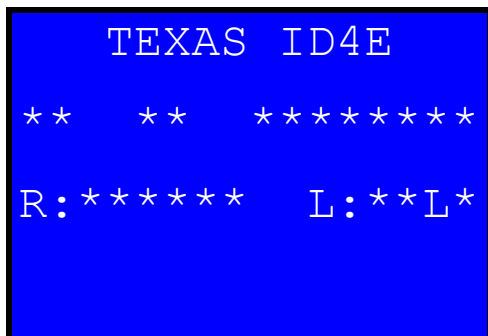
TEXAS ID4D – Página 3 (ID) do transponder em Lock de fábrica.

Atenção: Para Obdmap com display de 2 linhas, o Obdmap irá exibir a identificação de um ID4D, as informações se é um transponder para chave MESTRA ou SUB página e a montadora como nos exemplos acima, e é preciso teclar OK para mudar de tela e visualizar as informações identificador, password e serial (ID), resultado do desafio e o estado de lock de cada página.

Após a apreciação da identificação, basta pressionar VOLTA para retornar ao menu do Módulo de transponders - Carga básica e poder realizar outras operações.

Exibição do resultado da identificação para ID4E

O transponder ID4E é fabricado pela Texas, tem encapsulamento de epóxi.



Nestes exemplos, na primeira linha mostra que trata-se de um TEXAS ID4E.

Na segunda linha mostra o password, identificador e serial (ID) do transponder respectivamente.

Na terceira linha mostra o resultado do desafio enviado ao transponder e o estado de LOCK de cada página (1 a 4 respectivamente) do transponder;

Se " L " página em LOCK;

Se " - " página UNLOCK;

TEXAS ID4E – Página 3 em Lock de fábrica.

Atenção: Para Obdmap com display de 2 linhas, o Obdmap irá exibir a identificação de um ID4E, as informações do password, do identificador e serial (ID), e é preciso teclar OK para mudar de tela e visualizar o resultado do desafio e o estado de lock de cada página.

Após a apreciação da identificação, basta pressionar VOLTA para retornar ao menu do Módulo de transponders - Carga básica e poder realizar outras operações.

Exibição do resultado da identificação para PCF7936 – ID46

O transponder PCF7936 é fabricado pela NXP, também chamado de T19, ID46, PHILIPS CRYPTO 2 e seu encapsulamento é de epóxi.

```
PCF7936 - ID46
ID :*****
PSW:4D494B52
SKH:4F4E
```

Neste exemplo, na primeira linha mostra que trata-se de um PCF7936 – ID46.

Na segunda linha mostra o serial (ID) do transponder.

Na terceira linha mostra o PSW- password padrão (8 dígitos) da página 1 - se o transponder estiver em branco (Virgem).

Na quarta linha mostra 2 bytes de password padrão (4 dígitos) se o transponder estiver em branco (Virgem).

```
PCF7936 BIPHASE
ID :*****
Modo CRYPTO ou
PSW modificado.
```

Nestes exemplos, na primeira linha mostra que trata-se de um PCF7936 BIPHASE.

Na segunda linha mostra o serial (ID) do transponder.

Na terceira e quarta linha mostra a mensagem ao lado, caso o transponder estiver em modo crypto ou com o password alterado.

Se identificar BIPHASE, o transponder teve seu modo de comunicação alterado para o protocolo Biphase.

O modo crypto, é uma configuração, onde o transponder é colocado em um estado para que seus dados gravados e a comunicação sejam criptografados.

Se o password do transponder foi alterado, também não é possível acessar algumas informações.

Exibição do resultado da identificação para PCF7939MA

O transponder PCF7939MA é fabricado pela NXP e seu encapsulamento é de epóxi.

O transponder HITAG AES 128 bits é um circuito integrado que possui compatibilidade com o transponder 7939MA porém tem funções integradas de telecomando.

PCF7939MA

ID: *****

Locked/Travado

Neste exemplo, na primeira linha mostra que trata-se de um PCF7939MA.

Na segunda linha mostra o serial (ID) do transponder.

Na terceira linha mostra se o transponder está bloqueado.

HITAG AES 128

BITS (REMOTO)

Locked/Travado

Neste exemplo, na primeira linha mostra que trata-se de um CI integrado HITAG AES 128 BITS.

Na segunda linha mostra o serial (ID) do transponder.

Na terceira linha mostra se o transponder está bloqueado.

Na identificação do transponder PCF7939MA ou HITAG AES 128 Bits quando exibido “Locked/Travado” significa que o transponder não pode ser programado em um outro veículo. Caso não seja exibido nada na terceira linha indica que o transponder não está bloqueado, porém ainda pode haver alguma configuração que não permita que ele seja regravado.

Copiar transponder

Esta operação será descrita considerando que o Obdmap já esteja no menu do Módulo de transponders - Carga básica. Em caso de dúvida consulte a [Página 9](#).

SELECCIONE :
COPIAR?

No menu da Carga básica, utilizando as setas para cima e para baixo, selecione COPIAR e tecele OK.

POSICIONE TRANSP
PRESS. OK P/ LER

Posicione o transponder que deseja copiar e pressione OK.

Embora a operação seja para copiar o transponder, primeiro será feita sua identificação e os dados serão apresentados no display, exatamente como na operação “Identificação de Transponder”. Porém após a apresentação de todos os dados do transponder, pressione a tecla OK, para avançar na operação de COPIAR.

Utilize T5/NOVA.
(OK) p/ prog..

Ao pressionar OK, aparecerá a mensagem da figura ao lado, indicando que tipo de transponder deve ser utilizado para produzir a cópia. Posicione um transponder do tipo indicado e pressione OK.

GRAVANDO T5/NOVA
AGUARDE . . .

**Ao iniciar a gravação do novo transponder,
será exibida por alguns instantes a
mensagem da figura ao lado.**

CONCLUÍDO !

**Ao concluir a gravação do novo transponder,
se a checagem dos dados teve sucesso,
aparecerá a mensagem da figura ao lado.**

Após a concluir a cópia, basta pressionar VOLTA para retornar ao menu do Módulo de transponders - Carga básica e poder realizar outras operações.

[Voltar índice](#)

Escrever transponder

Através desta operação é possível dedicar um T5/NOVA como ID11, ID12, ID13 ou ID33 com quaisquer valores de dados hexadecimais na memória, introduzidos através do teclado do Obdmap. É possível ainda voltar um T5/NOVA gravado com um desses IDs para ID20 (condição do T5 virgem). Esta operação será descrita considerando que o Obdmap já esteja no menu do Módulo de Transponder - Carga básica. Em caso de dúvida consulte a [Página 9](#).



SELECIONE :
ESCREVER?

No menu da Carga básica, utilizando as setas para cima e para baixo, selecione ESCRIVER e tecle OK.



SELECIONE :
ID 11

Aparecerá uma tela idêntica à da figura ao lado. Utilizando as setas para cima e para baixo, selecione o tipo (ID) de transponder que deseja criar. Em seguida pressione OK.

Na tela seguinte se abrirá um campo para digitar os dados hexadecimais que se deseja gravar no transponder. O tamanho deste campo varia de acordo com o ID selecionado (Ex.: 16 dígitos ou 8 Bytes para ID11 e 32 dígitos ou 16 Bytes para ID33).

Nota: Quando for selecionado o ID20, **NÃO** se abrirá o campo para digitar os dados, pois o ID20 sempre terá a memória preenchida com zeros.



0000000000000000

Utilize as setas para cima e para baixo para ajustar o valor de cada dígito. A tecla Ok avança um dígito a cada toque. Caso precise corrigir algum dígito, a tecla VOLTA retrocede um dígito a cada toque. Após ajustar o último dígito, pressione OK mais uma vez.

Utilize T5/NOVA.
(OK) p/ prog..

Após ajustar os valores dos dados, ou após selecionar o ID20 e pressionar OK, aparecerá a mensagem da figura ao lado, indicando qual tipo de transponder deve ser utilizado. Posicione um transponder do tipo indicado e pressione OK.

GRAVANDO T5/NOVA
AGUARDE...

Ao iniciar a gravação do novo transponder, será exibida por alguns instantes a mensagem da figura ao lado.

CONCLUIDO!

Ao concluir a gravação do novo transponder, se a checagem dos dados teve sucesso, aparecerá a mensagem da figura ao lado.

Após concluir o processo de escrita, basta pressionar VOLTA para retornar ao menu do Módulo de transponders e poder realizar outras operações.

[Voltar índice](#)

Especial

Nesta operação, podemos randomizar um ID11 ou ID12 a partir do transponder T5 e destravar os transponders Megamos ID48 Magic 2 gerados pelo Obdmap.

SELECCIONE :
ESPECIAL?

No menu da Carga básica, utilizando as setas para cima e para baixo, selecione ESPECIAL? e tecle OK.

Para randomizar:

SELECCIONE :
RANDOMIZAR ID11?

Aparecerá uma tela idêntica à da figura ao lado. Utilizando as setas para cima e para baixo, selecione o tipo (ID) de transponder que deseja randomizar. Em seguida pressione OK.

Utilize T5/NOVA.
(OK) p/ prog..

Após selecionar a opção randomizar, e pressionar OK, aparecerá a mensagem da figura ao lado, indicando qual tipo de transponder deve ser utilizado. Posicione um transponder do tipo indicado e pressione OK.

Para destravar:

SELECCIONE :
DESTRAVAR ID48?

Utilizando as setas para cima e para baixo, no menu ESPECIAL, selecione o tipo de transponder que deseja destravar. Em seguida pressione OK.

POSICIONE TRANSP
E PRESSIONE OK.

Após seleccionar a opção destravar, e pressionar OK, aparecerá a mensagem da figura ao lado, indicando qual tipo de transponder deve ser utilizado. Posicione um transponder do tipo indicado e pressione OK.

Depois de seleccionado a opção “RANDOMIZAR” ou “DESTRAVAR”, inserido o transponder, e pressionado OK. Aparecerá as mensagens abaixo:

Aguarde...

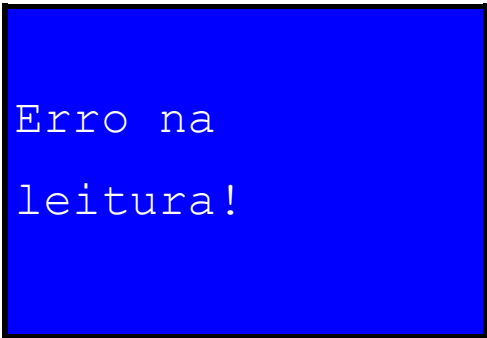
Ao iniciar a gravação do novo transponder, será exibida por alguns instantes a mensagem da figura ao lado.

CONCLUIDO!

Ao concluir a gravação do novo transponder, se a checagem dos dados teve sucesso, aparecerá a mensagem da figura ao lado.

Dicas e solução de problemas

Problemas na identificação de transponders



Erro na
leitura!

Problema:

- O transponder não foi encontrado ou não está inserido corretamente no módulo.
- Algumas vezes a comunicação do Módulo de transponders com o transponder no modo leitura pode sofrer interferências, causando erros. Se o transponder estiver mal posicionado, isso também pode acontecer.

Solução:

- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação. Caso tenha alguma dúvida, vá ao tópico Posicionamento do transponder no módulo de transponder na [Página 11](#).
- Verifique se o conector DB9 do cabo do Módulo de Transponders está bem encaixado no Obdmap. Se não estiver desligue a fonte da tomada, encaixe corretamente o conector e reinicie o equipamento.

Se tudo está bem conectado, mas o problema persiste, pode ser que o transponder em questão seja de um tipo que o equipamento não pode identificar.

Problema:

- Ao identificar um transponder, aparece o ID, mas não os dados da memória.

Solução:

- Quando as informações sobre um determinado transponder não podem ser exibidas todas em uma única tela, basta pressionar OK no Obdmap que a informação do display será trocada, mostrando os dados da memória do transponder e em alguns casos, informações complementares.

Problema:

- Ao identificar repetidas vezes um mesmo transponder, a cada vez os dados da memória aparecem com valores diferentes ou em posições diferentes.

Solução:

- Isto pode ocorrer com alguns transponders de transmissão cíclica como o TEMIC 11 (ID11), usado no sistema CODE I FIAT. Na verdade o que mais importa neste caso é que o ID tenha sido apresentado corretamente. O fato dos dados aparecerem rotacionados não é problema e mesmo que seja produzida uma cópia do transponder assim identificado, ela deve funcionar normalmente.

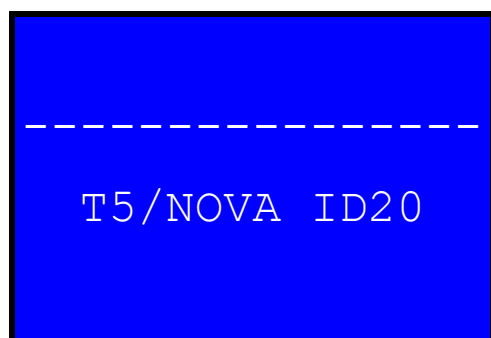
Problema:

- Ao colocar uma chave no Módulo de transponder, para tentar identificar seu transponder, mesmo após repetidas tentativas, sempre aparece a mensagem “Erro na leitura!”.

Solução:

- Certifique-se que a chave é de um veículo que possui imobilizador, caso contrário a chave não terá transponder. Por exemplo, nos FORD FIESTA fabricados em 1997/1998 há modelos com imobilizador e outros sem. Se tiver certeza que a chave é de um modelo com imobilizador, procure saber se o tipo de transponder usado no sistema pode ser identificado pelo Módulo de transponder – Carga básica. Se tiver certeza que é de um tipo que pode ser identificado, procure verificar se o transponder realmente está dentro da chave e se não está quebrado. No caso de chaves blindadas em que o transponder fica embutido no plástico injetado, existe a possibilidade do transponder estar defeituoso.

Outras Mensagens



- Ao identificar um transponder o display do Obdmap mostra ID20, mas no lugar dos dados, aparece uma série de traços, como na figura acima.
- Na verdade não há problema, a indicação ID20 corresponde aos transponders T5/NOVA virgens. Nessa condição não há dados a serem exibidos.

Problemas ao copiar transponders

Na operação **“Copiar Transponder”**, primeiro é feita a identificação do transponder a copiar e em seguida a gravação do novo transponder. Assim podem ocorrer alguns problemas na fase de identificação e outros na fase de gravação.

Problemas na fase de identificação

Nesta fase da operação de copiar transponder podem ocorrer os mesmos problemas que na operação **“Identificação de Transponder”**.

Erro na
leitura!

Na operação **“Copiar Transponder”**, se aparecer a mensagem da figura ao lado, cabem as mesmas soluções descritas no item 6.1, pois está havendo falha na identificação do transponder, e não na gravação.

Problema:

- Ao tentar copiar um transponder e aparece as mensagens das figuras abaixo:

Nao pode ser
copiado!

Solução:

- Esta mensagem surge quando se tenta copiar um transponder de um tipo que pode ser identificado, mas não copiado. É o caso do ID48 usado no sistema CODE II FIAT. A criptografia deste transponder é virtualmente impossível de ser quebrada e também não há no mercado um transponder capaz de emulá-lo.

Funcao
indisponivel!

Solução:

- Esta mensagem surge quando se tenta copiar um transponder de um tipo que pode ser identificado, e copiado, porém as funções necessárias para copiá-lo ainda não estão implementadas nesta carga, ou fazem parte de outra carga. Neste caso consulte seu distribuidor.

Problemas na fase de gravação

A seguir estão descritos alguns problemas que podem ocorrer na fase de gravação do novo transponder.

ERRO GRAV. T5!
(OK) P/ REPETIR.

Problema:

- Ao tentar copiar um transponder, mesmo após muitas tentativas, sempre aparece a mensagem da figura acima.

Solução:

- Durante a gravação, a comunicação do Módulo de transponders com o transponder em gravação pode sofrer eventuais interferências, causando erro. Tente repetir a gravação seguindo as recomendações do item Posicionamento correto do transponder na [Página 11](#).
- Procure certificar-se que o transponder que pretende usar para produzir a cópia é realmente do modelo indicado. No caso do T5 ou NOVA, tente realizar com ele a operação “Escrever transponder” com ID20. Se tiver sucesso, tente realizar novamente a operação de cópia pretendida. Se não tiver sucesso, tente utilizar outro T5 ou NOVA. Estes transponders possuem um bit de LOCK (trava) que normalmente não é ativado por nenhuma clonadora, porém eventualmente algum deles pode estar com este bit ativado, impedindo seu reaproveitamento.

Problema:

- Ao tentar realizar uma operação de cópia que indica o uso de um T5/NOVA, sempre surge a mensagem “ERRO GRAV. T5! OK P/ REPETIR.”.

Solução:

- Vários fabricantes produzem transponders regraváveis sob a nomenclatura “T5”, porém alguns têm características ligeiramente distintas.



Transponders T5 do tipo ilustrado ao lado, normalmente funcionam muito bem com o Módulo de transponders do Obdmap.



Transponders T5 do tipo ilustrado ao lado, podem exigir algumas repetições até que a gravação tenha sucesso.



Transponders T5 do tipo ilustrado ao lado (sem nenhuma inscrição), podem não funcionar com o Módulo de Transponders do Obdmap.



Transponders T5 (vidro) do tipo ilustrado ao lado (sem nenhuma inscrição), podem não funcionar no veículo.

Problema:

- Ao fazer cópias de transponder TEMIC 11 (ID11), para serem usadas em veículos FIAT com sistema CODE I, ou Caminhões Mercedes, a gravação é concluída com sucesso, mas os transponders T5 não funcionam no veículo.

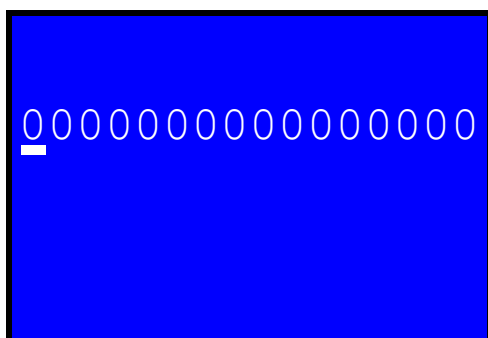
Solução:

- Procure verificar se o imobilizador do veículo FIAT é do tipo caixinha 702. Algumas versões diferentes de imobilizador foram produzidas com este código.
- Alguns modelos de T5 não são reconhecidos por certas versões de imobilizador. Tente usar um T5 de outra procedência.

Problemas ao escrever transponder

Problema:

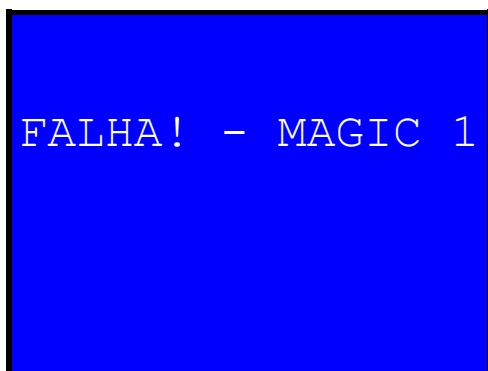
- Selecionei o tipo errado de transponder para escrever e já pressionei OK. Como voltar para selecionar o tipo que desejo?



Solução: Neste caso deve estar aparecendo o campo para digitar os dados a gravar, como na figura ao lado. Pressione sucessivamente a tecla **VOLTA**, até o primeiro dígito. Em seguida mantenha a tecla **VOLTA** pressionada por alguns segundos. Soará um bip contínuo e o Obdmap voltará ao menu de seleção do ID a escrever.

Outros problemas que podem ocorrer na operação “Escrever Transponder” são referentes a gravação do transponder e podem ser pesquisados no item Problemas na fase de gravação na [Página 33](#).

Problemas ao destravar o transponder



- Essa falha ocorre ao tentar destravar o transponder MEGAMOS 48 do tipo Magic 1, pois Obdmap não destrava esse tipo de transponder.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)