



Manual carga – OBD0204  
Reset da ECU BOSCH 0281016223 (Ducato 10-14)  
Rev. 1



Agosto 2015

## Índice

<a href="#"><u>Introdução .....</u></a>	<a href="#"><u>Pág. 3</u></a>
<a href="#"><u>Acessórios utilizados .....</u></a>	<a href="#"><u>Pág. 4</u></a>
<a href="#"><u>Identificando a ECU.....</u></a>	<a href="#"><u>Pág. 5</u></a>
<a href="#"><u>Localizando a memória 95640 .....</u></a>	<a href="#"><u>Pág. 5</u></a>
<a href="#"><u>Realizando o reset da ECU.....</u></a>	<a href="#"><u>Pág. 6</u></a>
<a href="#"><u>Outras mensagens .....</u></a>	<a href="#"><u>Pág. 7</u></a>

## Introdução:

### ➤ Esta carga realiza a seguinte função:

- ✓ Leitura do Código Eletrônico,
- ✓ Reset da ECU BOSCH 0281016223.

Esta carga realiza a leitura do código eletrônico e o reset da ECU com numeração 51872711 e 51889158 como mostrados na [pág. 5](#), deixando-a virgem, pronta para codificar automaticamente com um novo veículo.

### **Atenção!**

Se após o procedimento a luz de injeção fique acesa, dar partida no veículo e aguardar alguns minutos, desligue o veículo, aguarde alguns segundos, ao ligar o veículo novamente a luz ira se apagar.

### ➤ Aplicação:

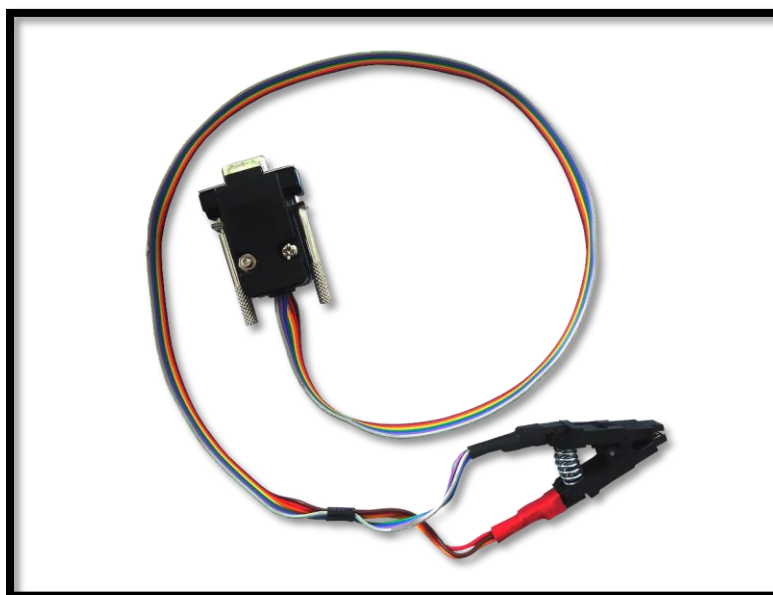
Marca	Modelo	Ano
Citroen	Jumper 2.3 Multijet	2010 a 2014
Fiat	Ducato 2.3 Multijet	2010 a 2014
Peugeot	Boxer 2.3 Multijet	2010 a 2014

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o  
OBDMAP em bancada.

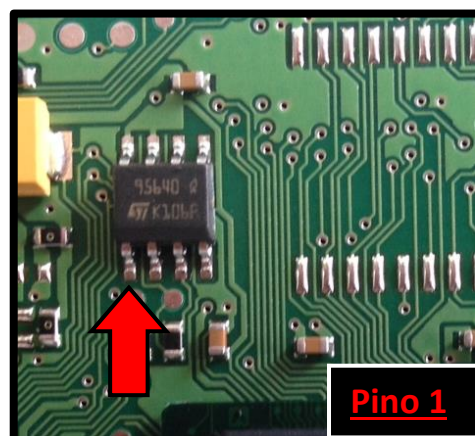
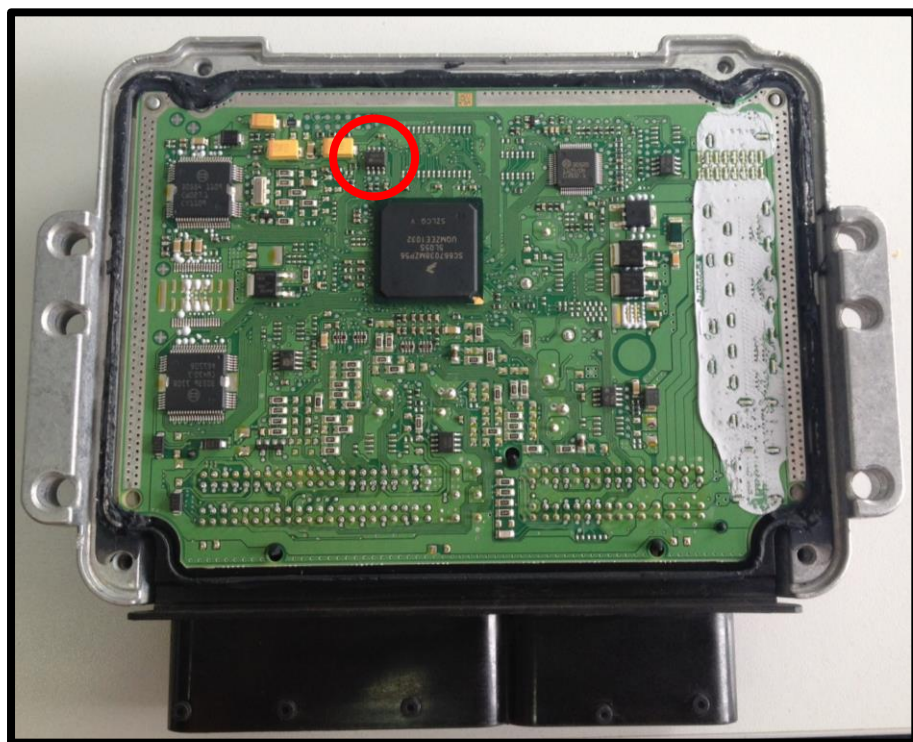
Pinça soic8, conecta a  
memória ao OBDMAP.



### Identificando a ECU.

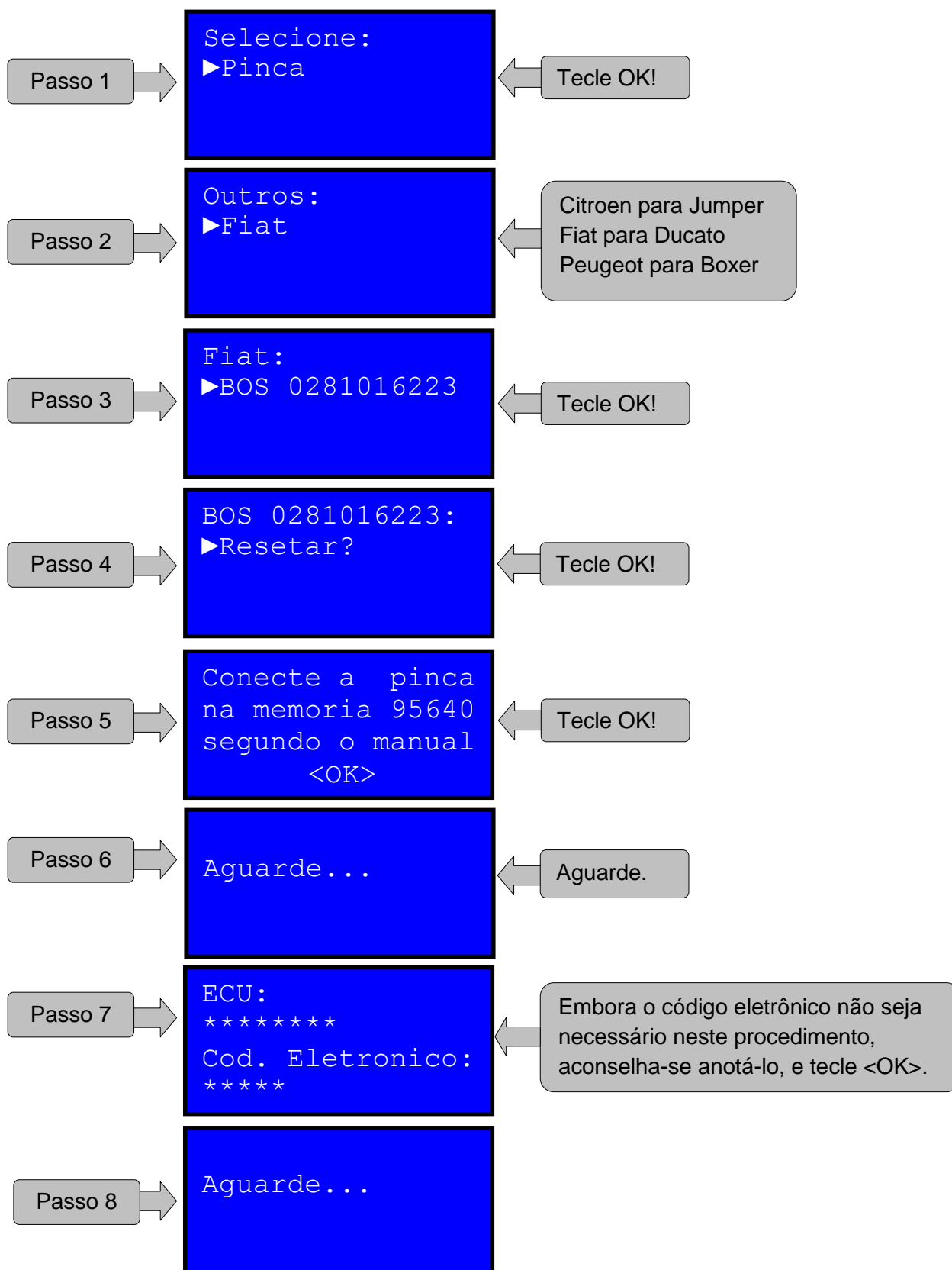


### Localizando a memória 95640

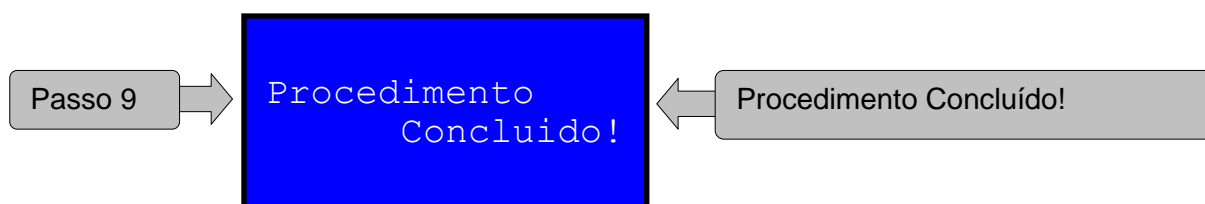


## Realizando o Reset da ECU:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



### Outras mensagens:

Curto!  
Verifique...

#### Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- ECU com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado da ECU.

Pinça invertida!  
Verifique...

#### Causas prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo),
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Memória ou ECU com problema.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado da ECU.



Erro na gravacao  
<OK> p/ repetir

**Causas prováveis:**

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou ECU com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

**Soluções:**

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da ECU,

ATENCAO!  
ECU desconhecida  
Continuar?  
(X) Nao (OK) Sim

**Causa provável:**

- A ECU não corresponde a aplicação, continuar o procedimento não significa que o Reset irá funcionar corretamente.

**Solução:**

- Conferir a aplicação.
- Consulte o Suporte Técnico.

**Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens, consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)