



Manual Carga – OBD0096

Casamento do Painel 826A VDO com ECU ME7.5.10 (Golf 2002 a 2008) via Pinça

Rev. 4



Novembro 2019

ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando e desmontando o painel:.....</u>	<u>5</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel:.....</u>	<u>8</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 93C86:.....</u>	<u>10</u>
<u>Todos os acessórios conectados.....</u>	<u>11</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU ME7.5.10:</u>	<u>12</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:</u>	<u>13</u>
<u>Todos os acessórios conectados.....</u>	<u>14</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 95040:.....</u>	<u>15</u>
<u>Realizando o Casamento da ECU</u>	<u>17</u>
<u>Realizando o Casamento do Painel</u>	<u>19</u>
<u>Realizando o casamento do KIT:</u>	<u>21</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>23</u>

Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Casamento entre painel e ECU.
- Esta função permite realizar o casamento caso necessário substituir a ECU.
- Casamento entre ECU e painel.
- Esta função permite realizar o casamento caso necessário substituir o painel.
- Casamento do KIT (ECU e painel).
- Esta função permite realizar o casamento caso necessário substituir a ECU e o painel.

Aplicação:

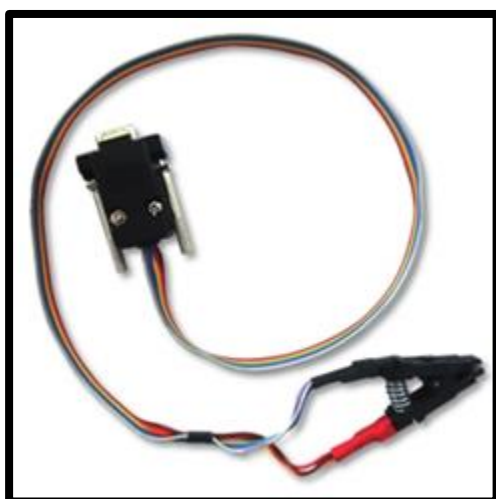
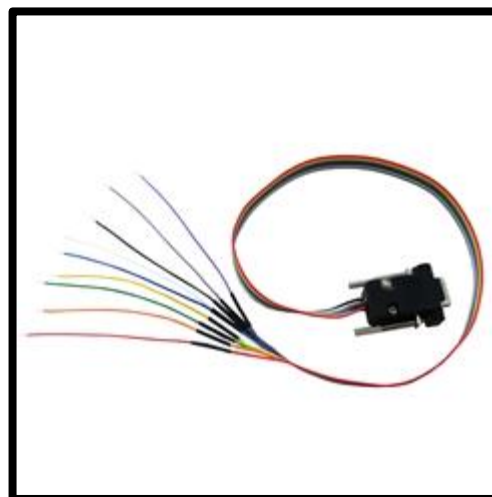
Marca	Modelo	Ano
VW	Golf 1.6	2002 a 2008
	Golf 1.8	2002 a 2008
	Golf 2.0	2002 a 2008

Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMAP em bancada.

Cabo MCU. Necessário para
conectar o BC ao OBDMAP.



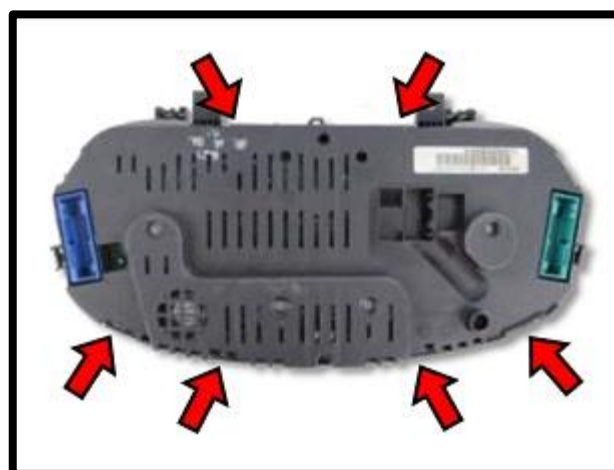
Pinça soic 8. Conecta a memória
ao OBDMAP.

[Voltar índice](#)

Identificando e desmontando o painel:



Localizando as 6 travas que
prendem a tampa do painel.



Utilize uma chave de fenda
para soltar as travas do
painel.

[Voltar índice](#)

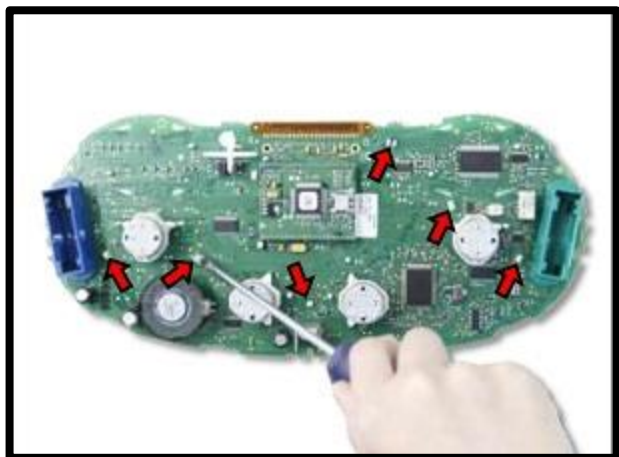
Retire os 4 ponteiros do painel.



Retire a membrana do painel, e gire-o pra solta-lo das travas.

Com o auxílio de uma chave de fenda solte as duas travas laterais que prendem a placa do painel.





Solte as travas que
pendem a moldura do
painel.

Retire a moldura do painel.



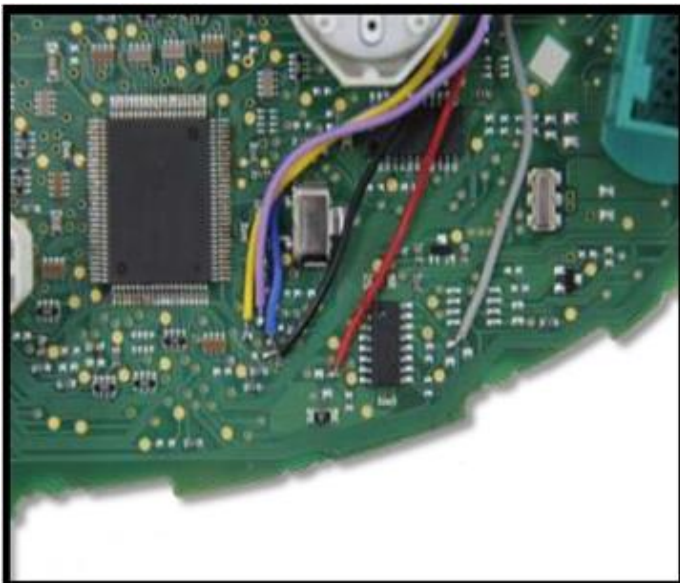
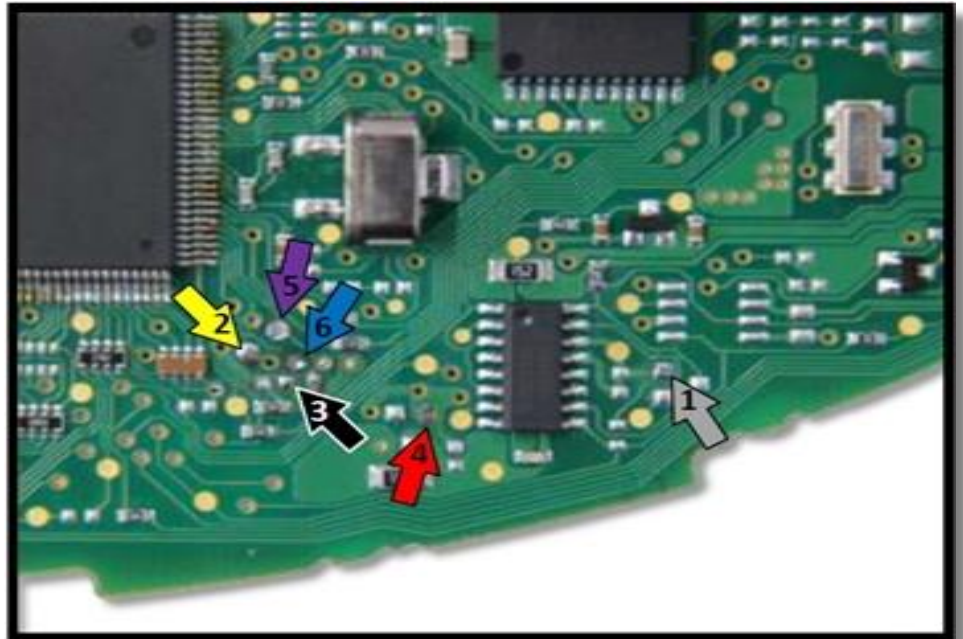
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel:



Localizando área de soldagem do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Cinza
- 2=> Fio Amarelo
- 3=> Fio Preto
- 4=> Fio Vermelho
- 5=> Fio Roxo
- 6=> Fio Azul



Atenção:

Não trocar as posições dos fios.

Primeiro solde os fios no painel, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

[Voltar índice](#)

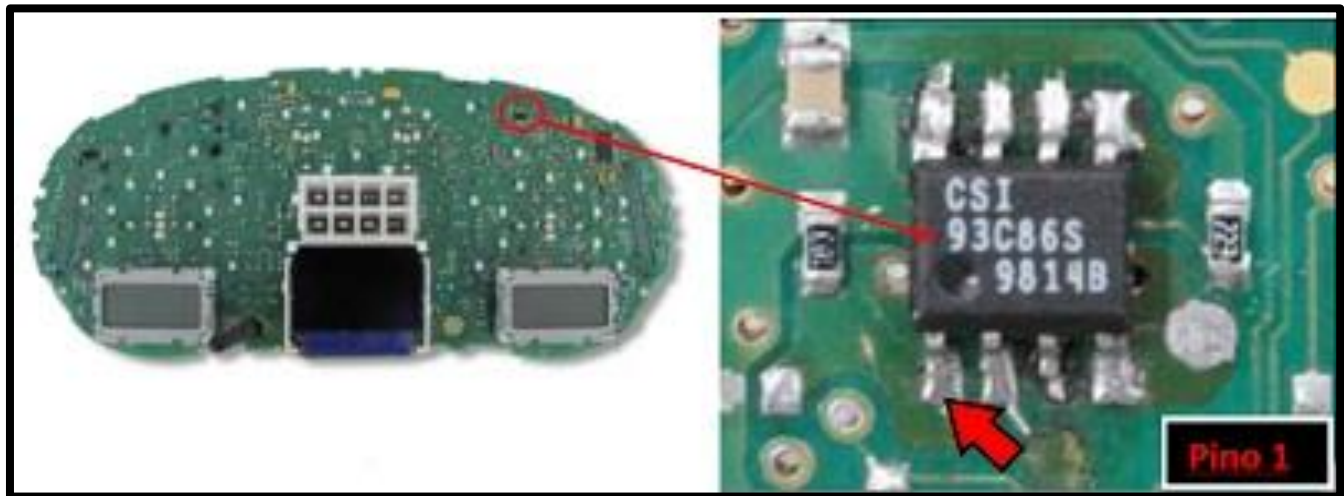
Todos os acessórios conectados:

Atenção:

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o painel, evitando danos ao mesmo e ao OBDMap.



Localizando e conectando a pinça na memória 93C86:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



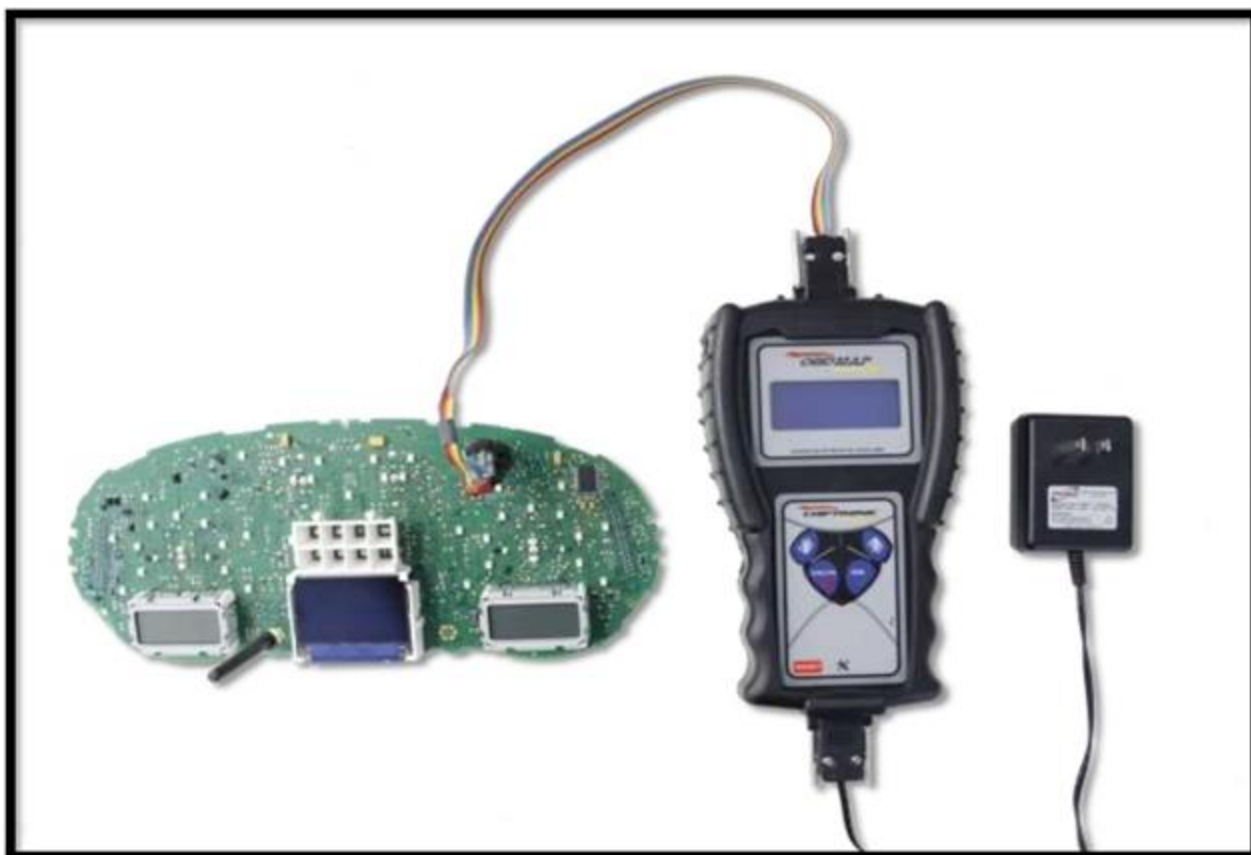
Pinça conectada na memória 93C86.

[Voltar índice](#)

Todos os acessórios conectados.

Atenção:

Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos a mesma e nem ao painel.



Identificando e desmontando a ECU ME7.5.10:

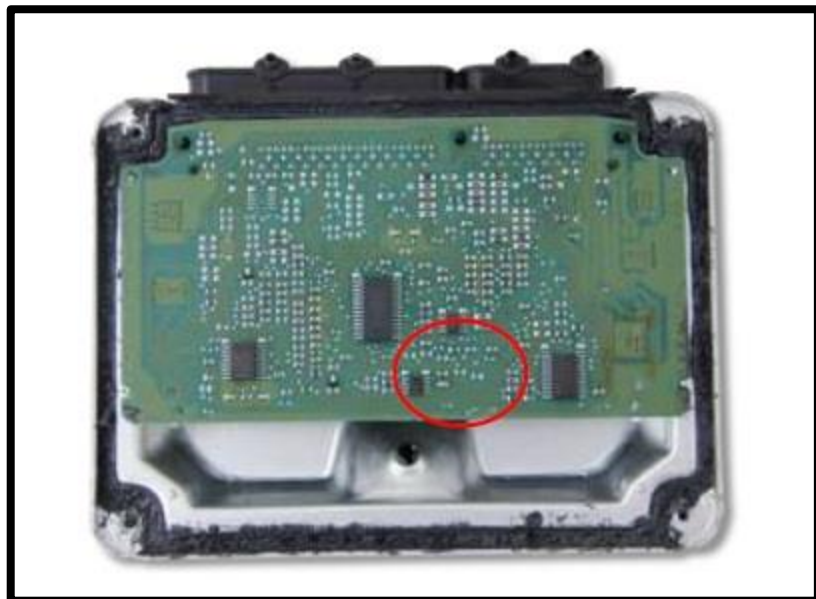


Utilize uma chave torx T15 para retirar os parafusos fixadores que prendem a tampa da ECU.



Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.

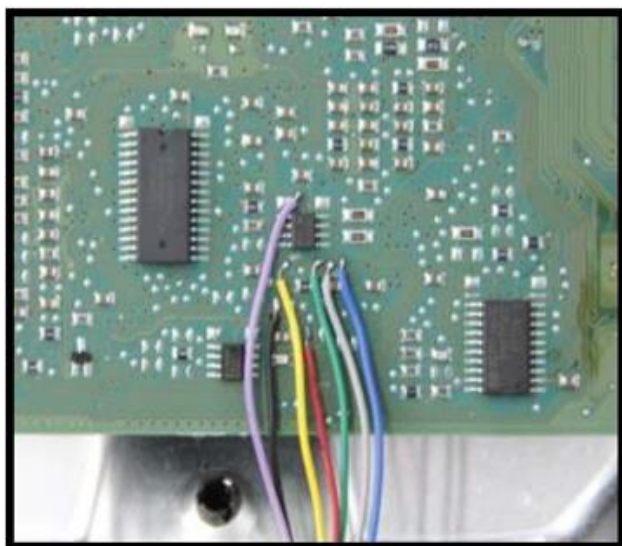
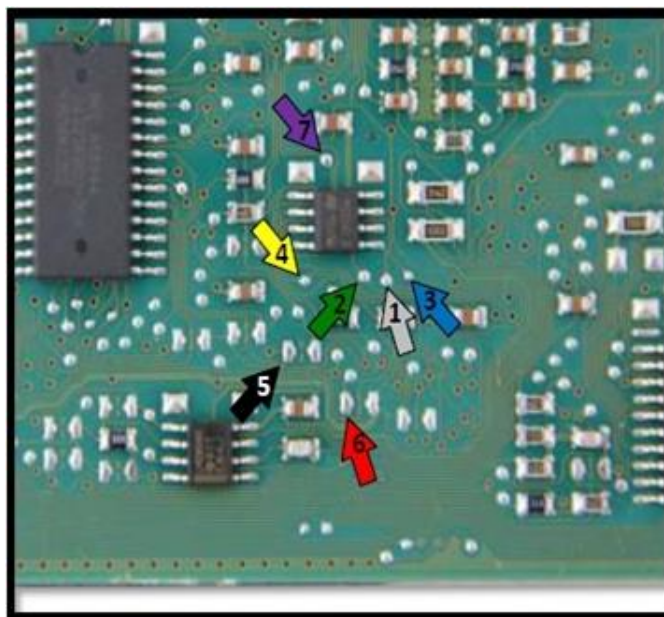
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



Local onde
serão soldados
os fios do cabo
MCU.

Identificando os
pontos a serem
soldado os fios
do cabo MCU:

- 1=> Fio Cinza
- 2=> Fio Verde
- 3=> Fio Azul
- 4=> Fio Amarelo
- 5=> Fio Preto
- 6=> Fio Vermelho
- 7=> Fio Roxo



Atenção: Não trocar as
posições dos fios. Primeiro
solde os fios na ECU, depois
ligue o cabo MCU no
OBDMap.

[Voltar índice](#)

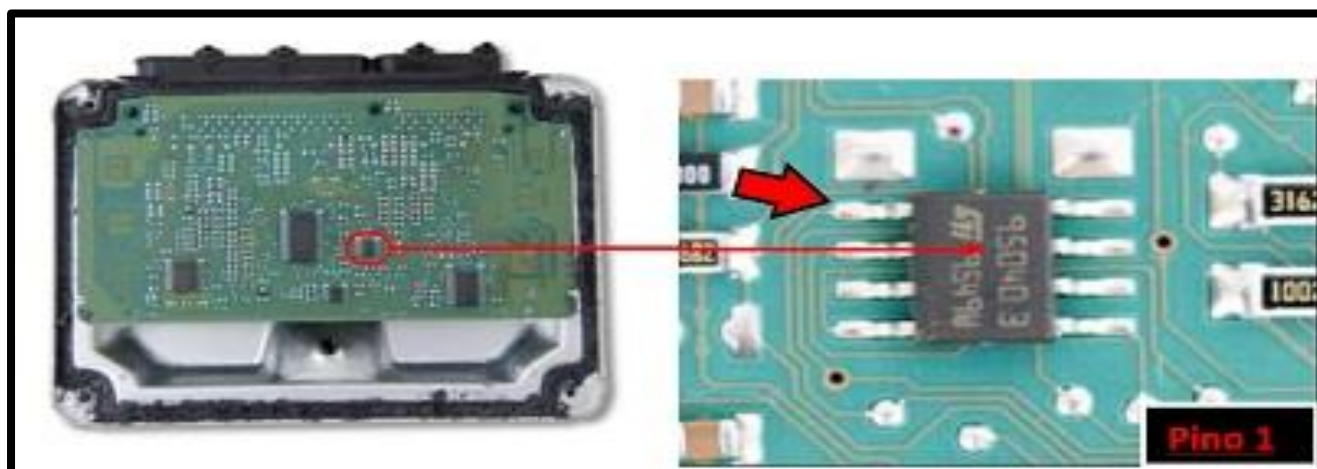
Todos os acessórios conectados.

Atenção:

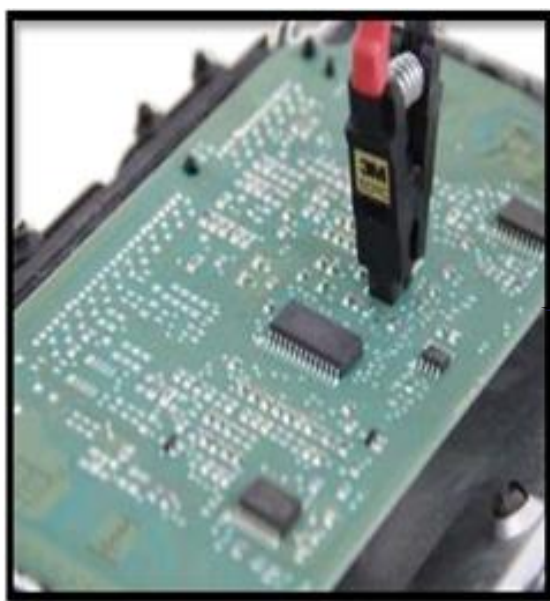
Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a ECU, evitando danos ao mesmo e ao OBDMap.



Localizando e conectando a pinça na memória 95040:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pinça conectada na memória 95040.

[Voltar índice](#)

Todos os acessórios conectados.

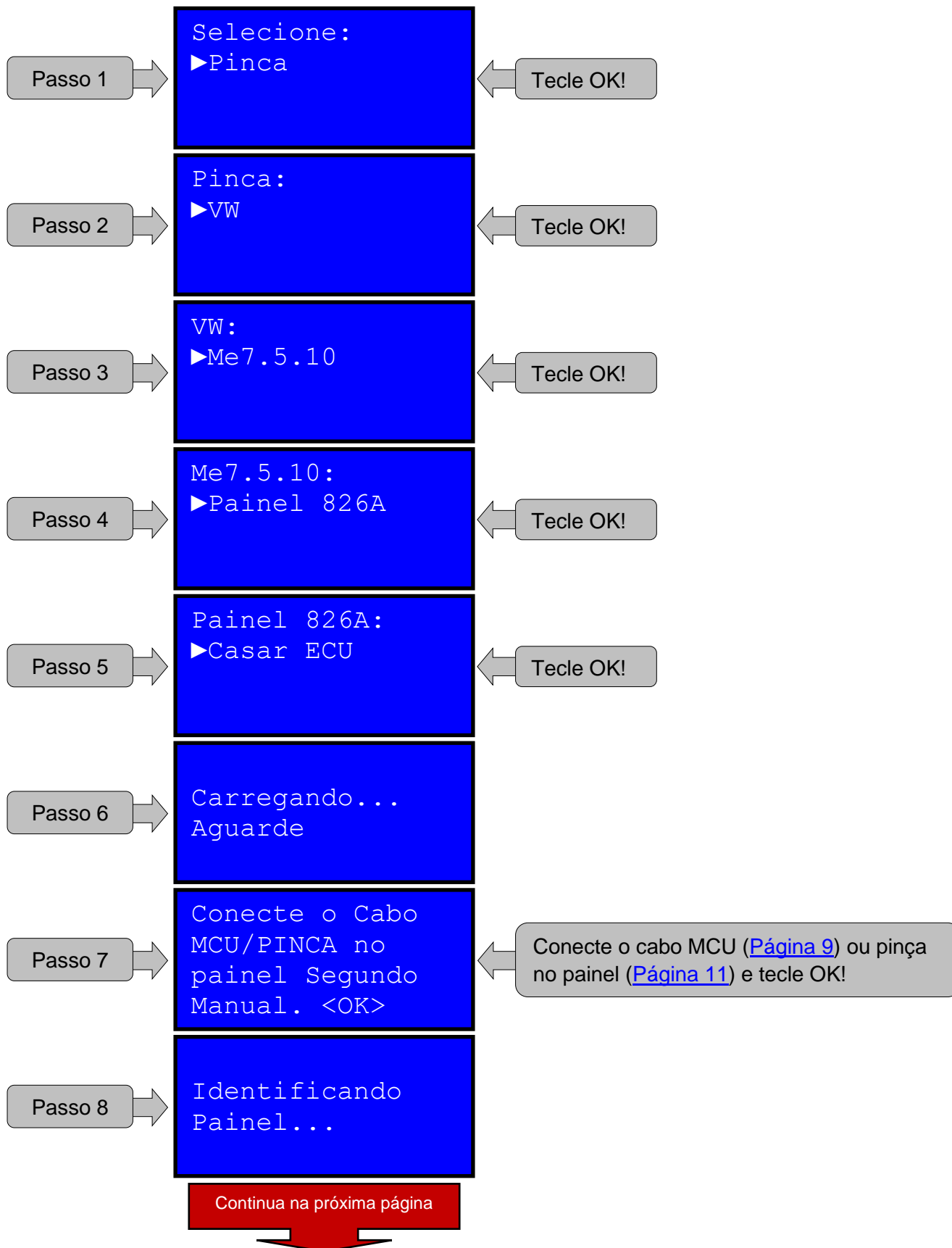
Atenção:

Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos a mesma e nem a ECU.



Realizando o Casamento da ECU

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 9

Leit. Concluída.
Desconecte o
Cabo MCU/PINCA.
Tecle <OK>

Remova apenas o cabo MCU ou Pinça do
OBDMAP e Tecle OK!
OBS.: Não remova a fonte, se ela for
removida, todo o procedimento terá de
ser feito novamente.

Atenção: Neste ponto do procedimento não remova a fonte de alimentação do
OBDMAP, se a fonte for removida, todo o procedimento terá de ser feito
novamente.

- **Remova apenas o cabo MCU ou Pinça do OBDMAP**



Passo 10

Conecte o cabo
MCU/PINCA na
ECU segundo o
manual <OK>

Conecte o cabo MCU (Página 15) ou pinça
na ECU (Página 17) e tecle OK!

Passo 11

Gravando ECU!
Aguarde...

Passo 12

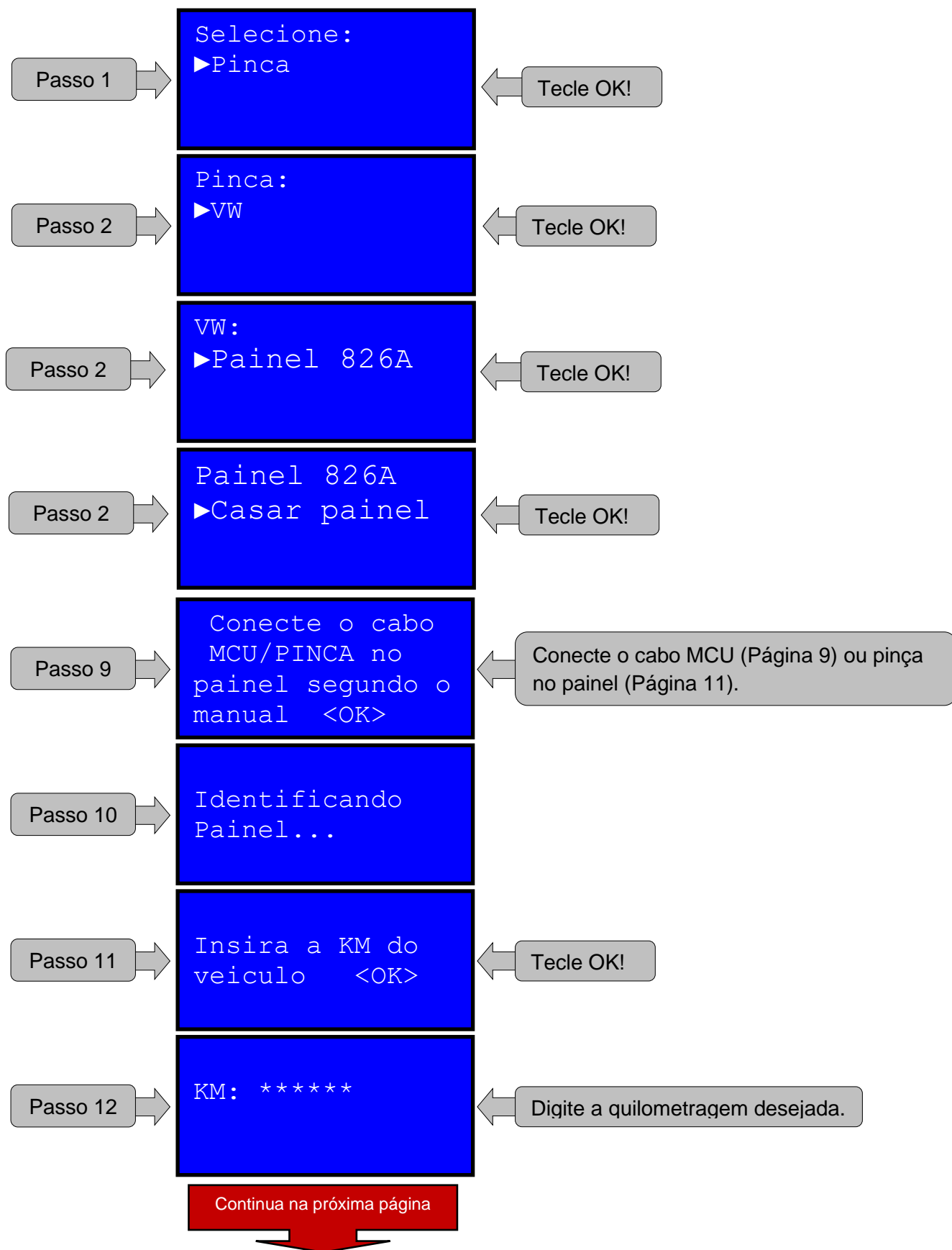
Operação
Concluída!

Operação concluída com sucesso.

[Voltar índice](#)

Realizando o Casamento do Painel

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 13



Gravando Painel.
Aguarde...

Passo 14

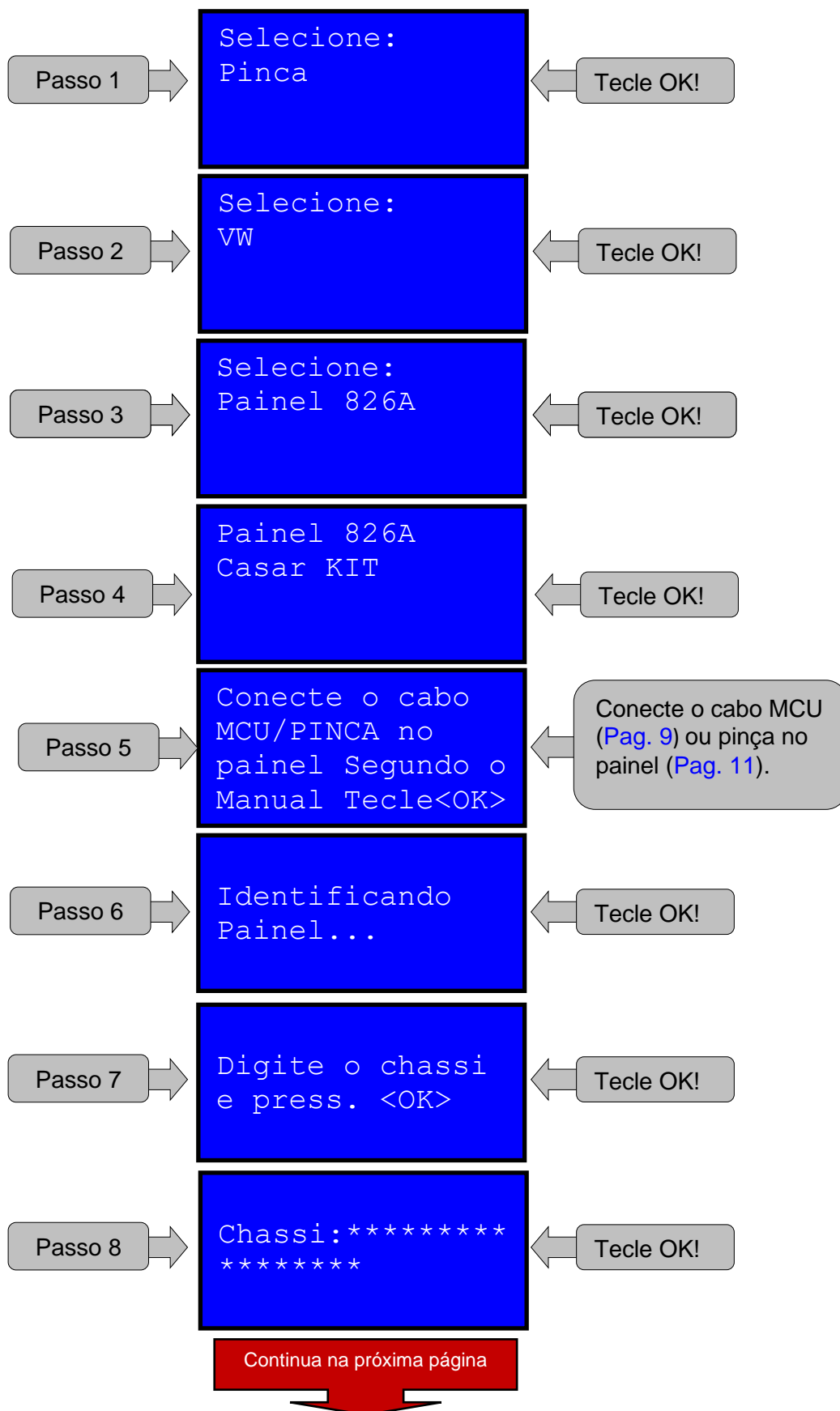


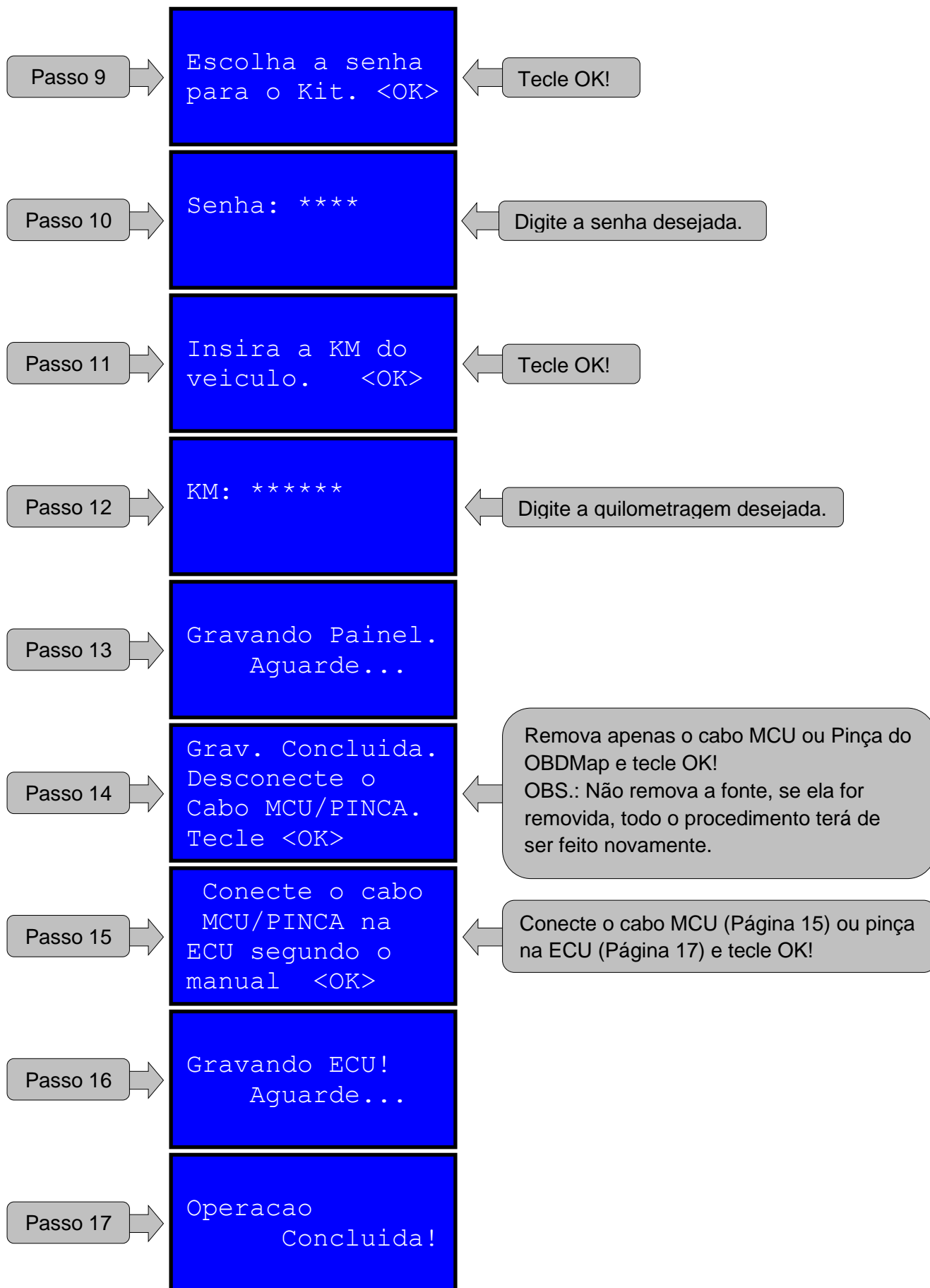
Operacao
Concluida!

[Voltar índice](#)

Realizando o casamento do KIT:

Esta função permite realizar o casamento caso necessária a substituição da ECU e do painel.





Outras Mensagens

Pinça invertida!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Erro grav. ECU!
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU ou pinça com a ECU,
- Mau contato do cabo MCU ou pinça com o OBDMAP,
- ECU com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios do cabo MCU na ECU,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU ou a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos no painel ou na ECU,
- O cabo MCU, painel ou ECU está com problema.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no painel e na ECU,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro leit Painel
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU ou pinça com o painel,
- Mau contato do cabo MCU ou pinça com o OBDMAP,
- Painel com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios do cabo MCU no painel,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro grav Painel
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU ou pinça com o painel,
- Mau contato do cabo MCU ou pinça com o OBDMAP,
- Painel com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios do cabo MCU no painel,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU ou a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Cod.Painel:çççç
Cod.Acesso:

ATENCAO!
Contate Suporte
Tec. para obter
o Cod. de Acesso

Solução:

- Contate o suporte técnico.

A Chiptronic não se responsabiliza por um mau uso da carga, inclusive em ações mal intencionadas.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)