



Manual Carga – OBD0197

Programação de Chaves VW Painel VDO Imob6 T4 (Gol 15-16)

Rev. 10



Janeiro 2024

ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo</u>	<u>6</u>
<u>Realizando o teste de compatibilidade.....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a programação de chaves com chave válida.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a programação de chaves sem chave válida</u>	<u>13</u>
<u>Identificando e desmontando o painel.....</u>	<u>18</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A</u>	<u>20</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B</u>	<u>22</u>
<u>Realizando procedimento de Modo de Serviço.....</u>	<u>24</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>28</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de até 8 chaves para o veículo com chave válida.**

Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

- **Programação de até 8 chaves para o veículo sem chave válida.**

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 18](#)) antes de programar as chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

Observação: Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a programação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de programação de chaves. Neste caso é necessário realizar o procedimento de programação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
VW	Gol 1.0	2015 a 2016
	Gol 1.6	2015 a 2016
	Voyage	2015 a 2016
	Saveiro	2015 a 2016

Observação: Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel ([Página 18](#))

Transponder utilizado



Utilize o Transponder ID 48
NOVO! Se não for utilizado um
transponder novo o
procedimento pode não ser
bem sucedido!

Acessórios utilizados

Fonte de alimentação. Necessária
para utilizar o OBDMap em
bancada.



Cabo MCU. Necessário para
conectar o painei ao OBDMap
em bancada.

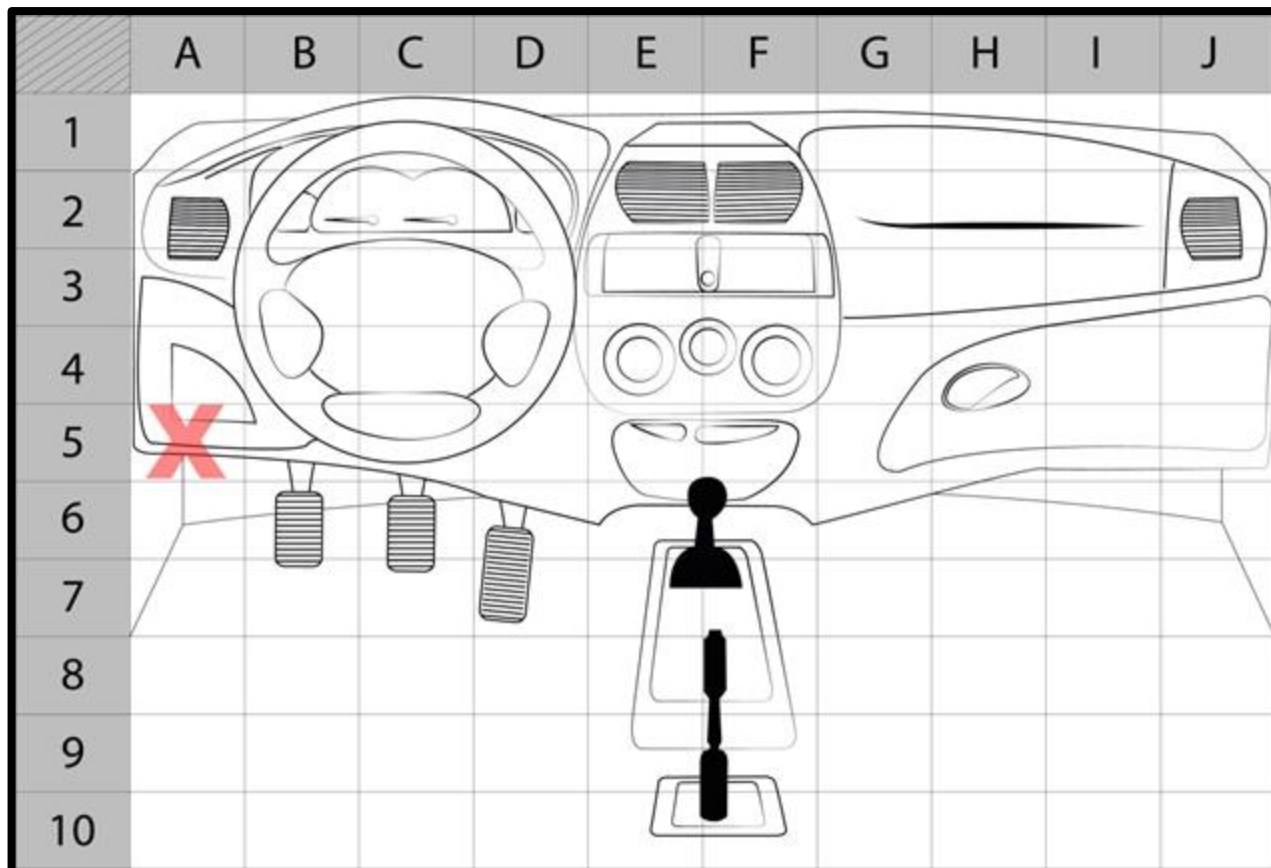
Utilize o cabo universal +
adaptador A3.



Todos os acessórios conectados
para procedimento via diagnose.

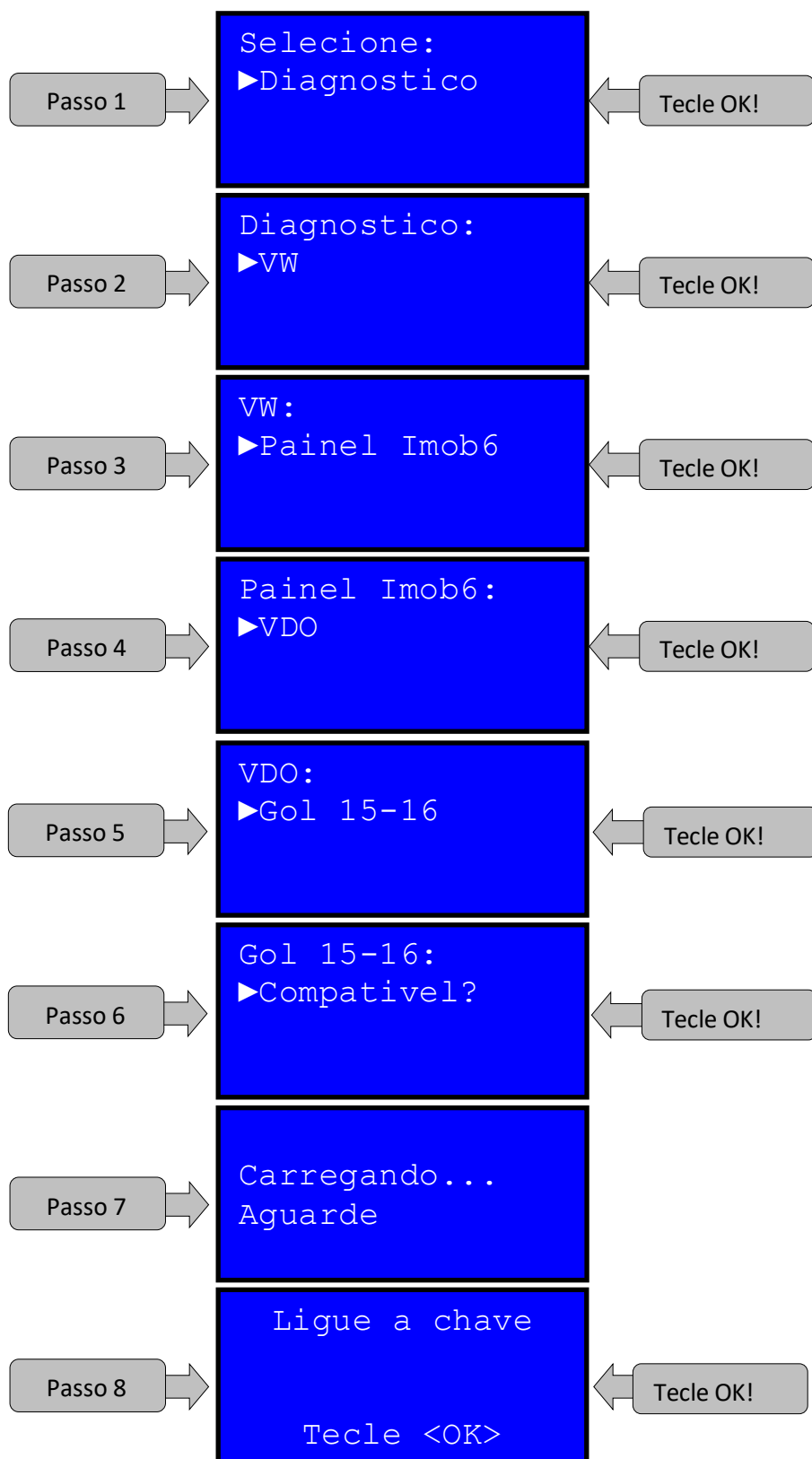
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na posição **A5**.

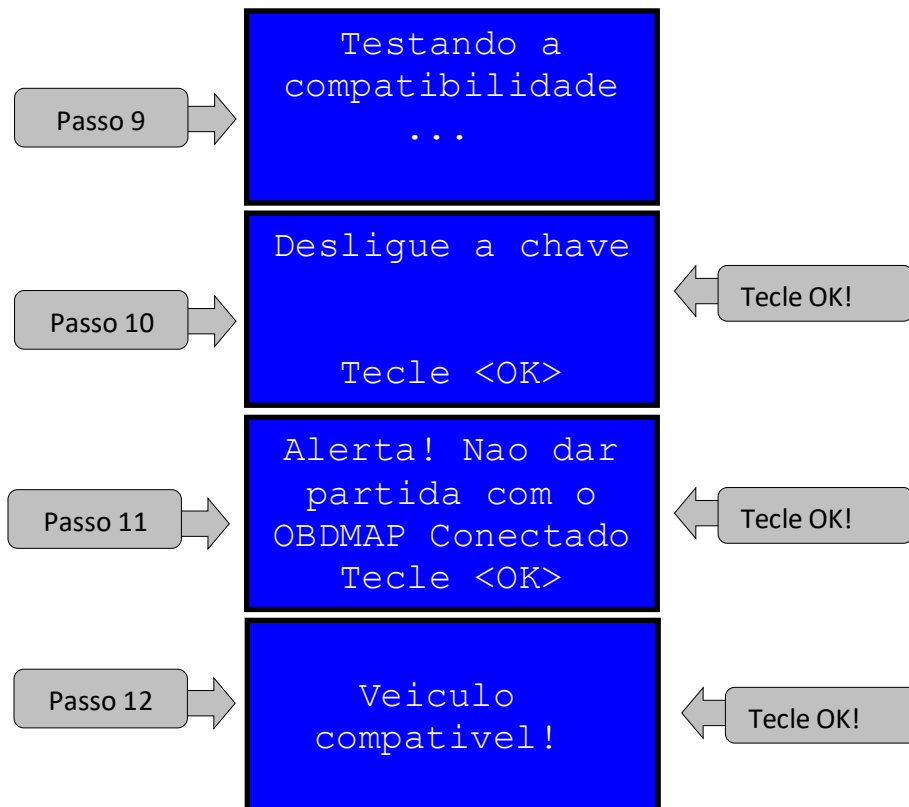


Realizando o teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

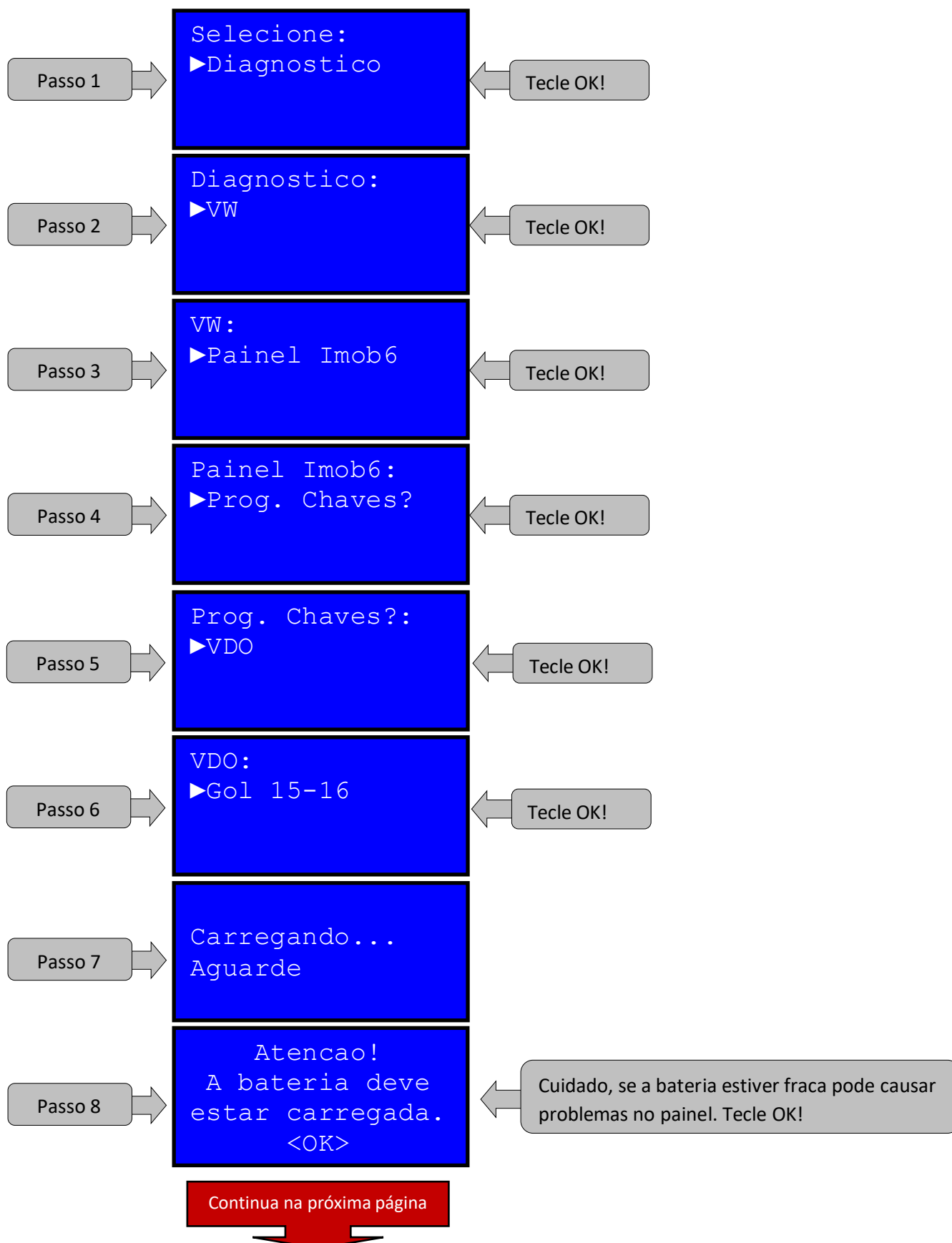


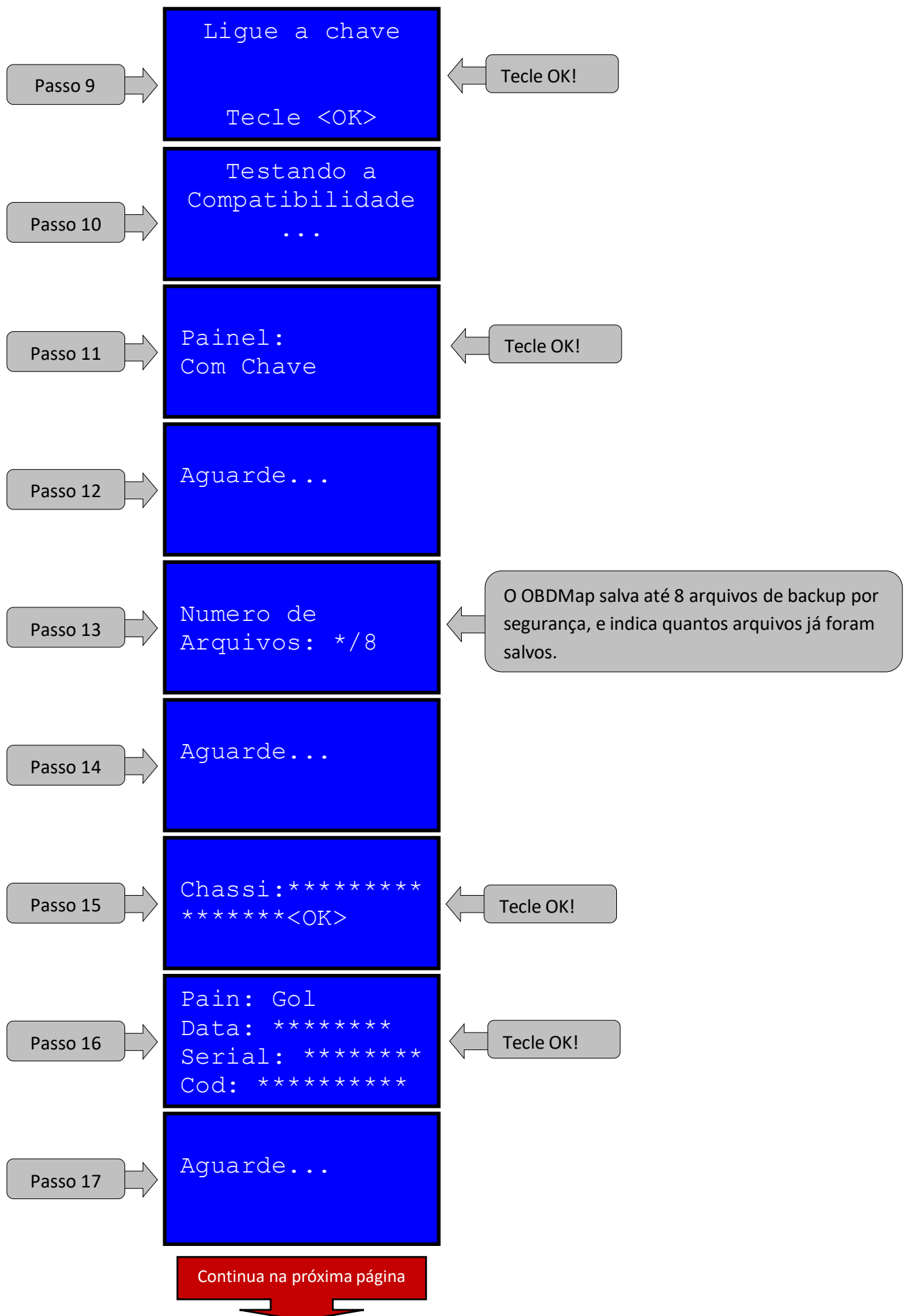
Continua na próxima página

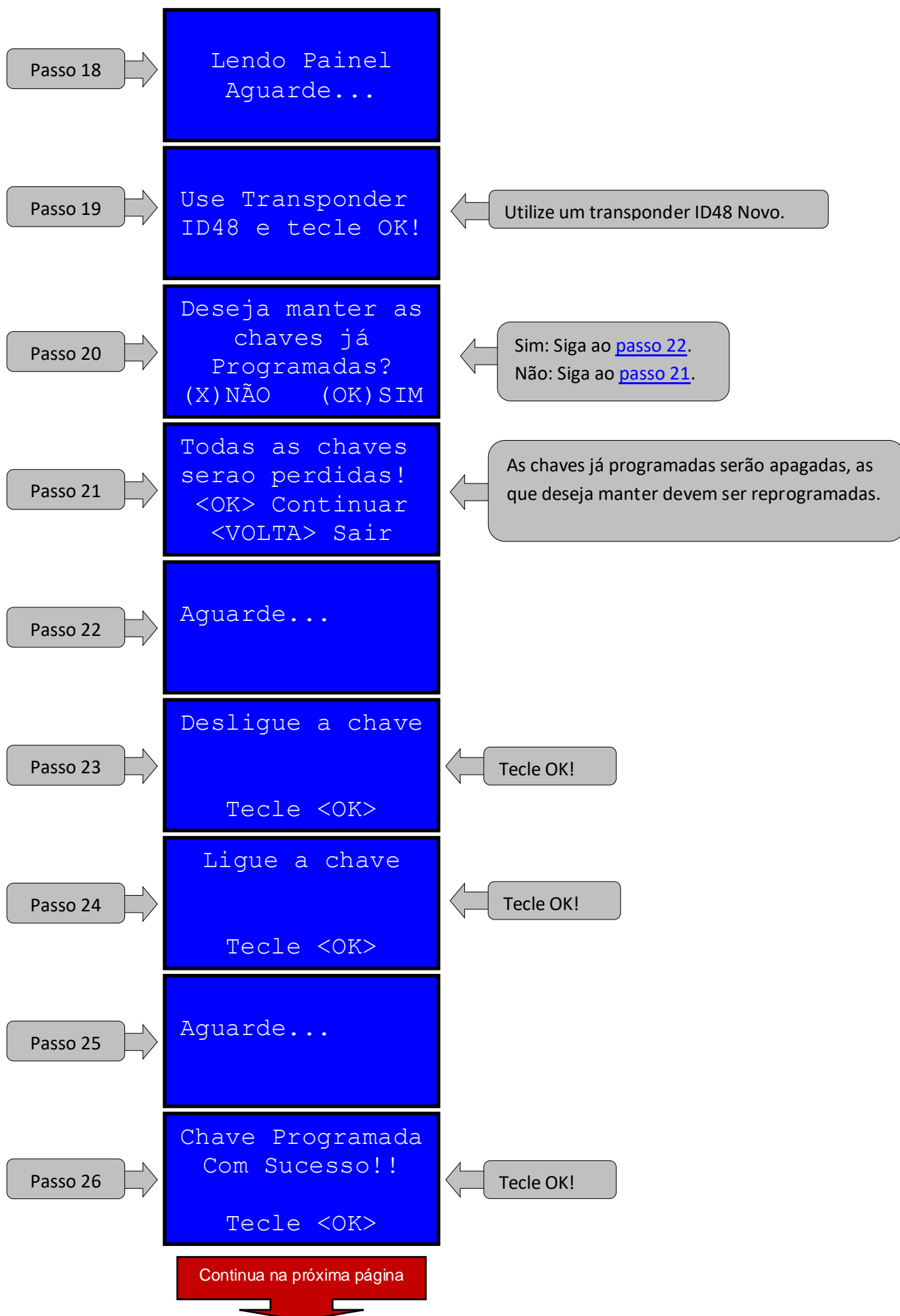


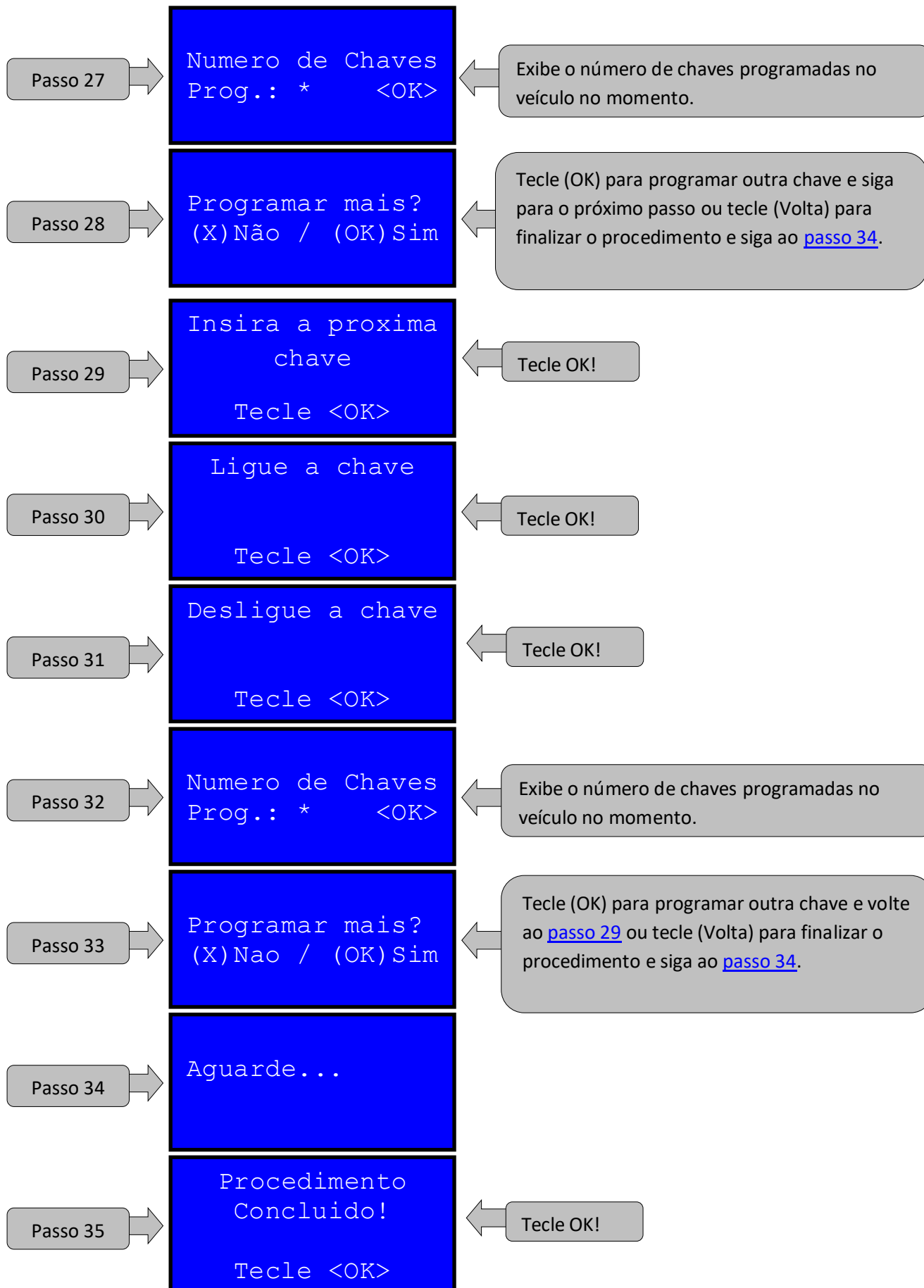
Realizando a programação de chaves com chave válida

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







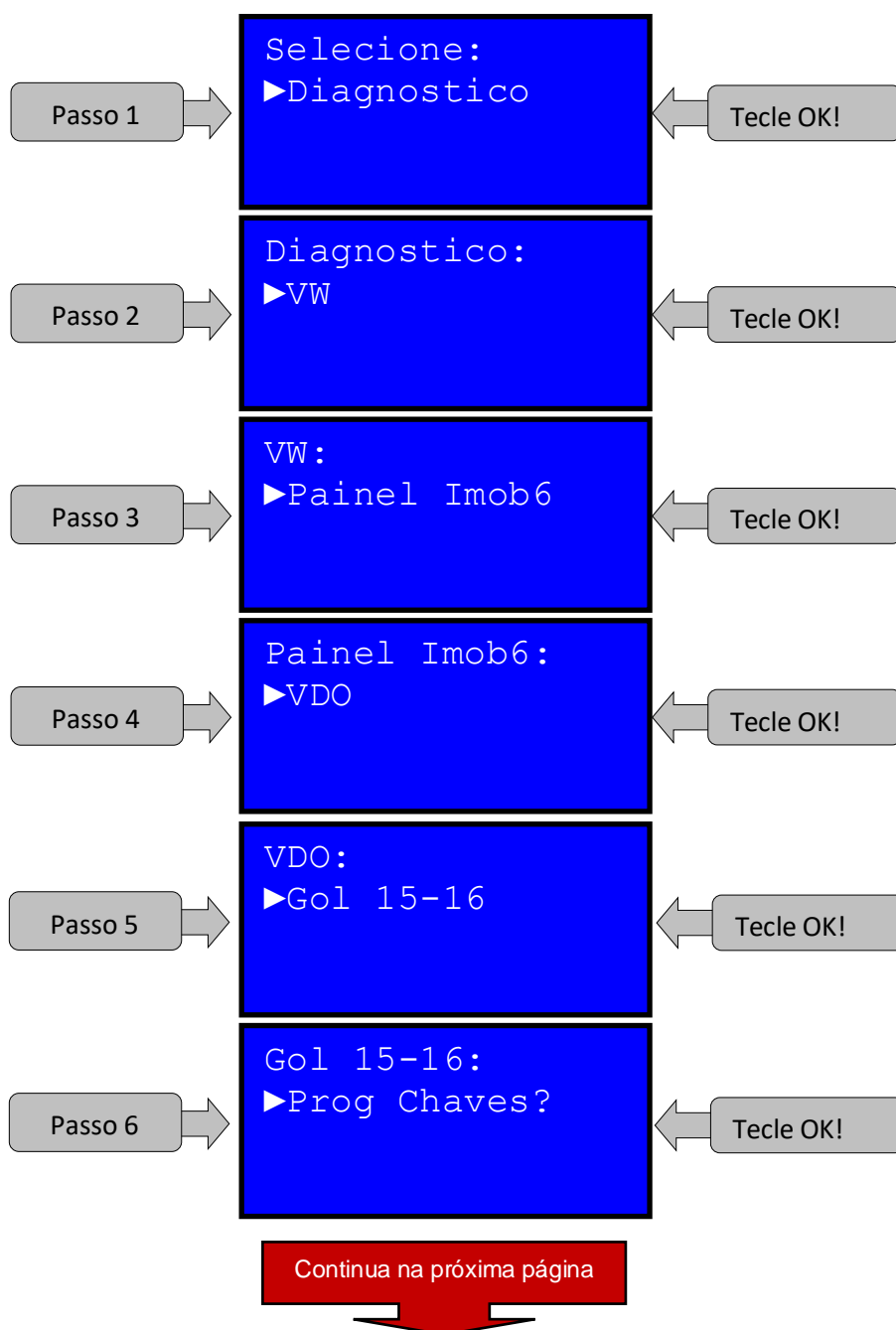


Realizando a programação de chaves sem chave válida

Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 18](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 24](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

Após montado o painel no veículo e o OBDMap estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 7

Carregando...
Aguarde

Passo 8

Atencao!
A bateria deve
estar carregada.
<OK>

Cuidado, se a bateria estiver fraca pode causar
problemas no painel. Tecle OK!

Passo 9

Ligue a chave

Tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 10

Testando a
Compatibilidade
...

Passo 11

Painel:
Sem Chave

Tecle OK!

Passo 12

Aguarde...

Passo 13

Numero de
Arquivos: */8

O OBDMap salva até 8 arquivos de backup por
segurança, e indica quantos arquivos já foram
salvos.

Passo 14

Aguarde...

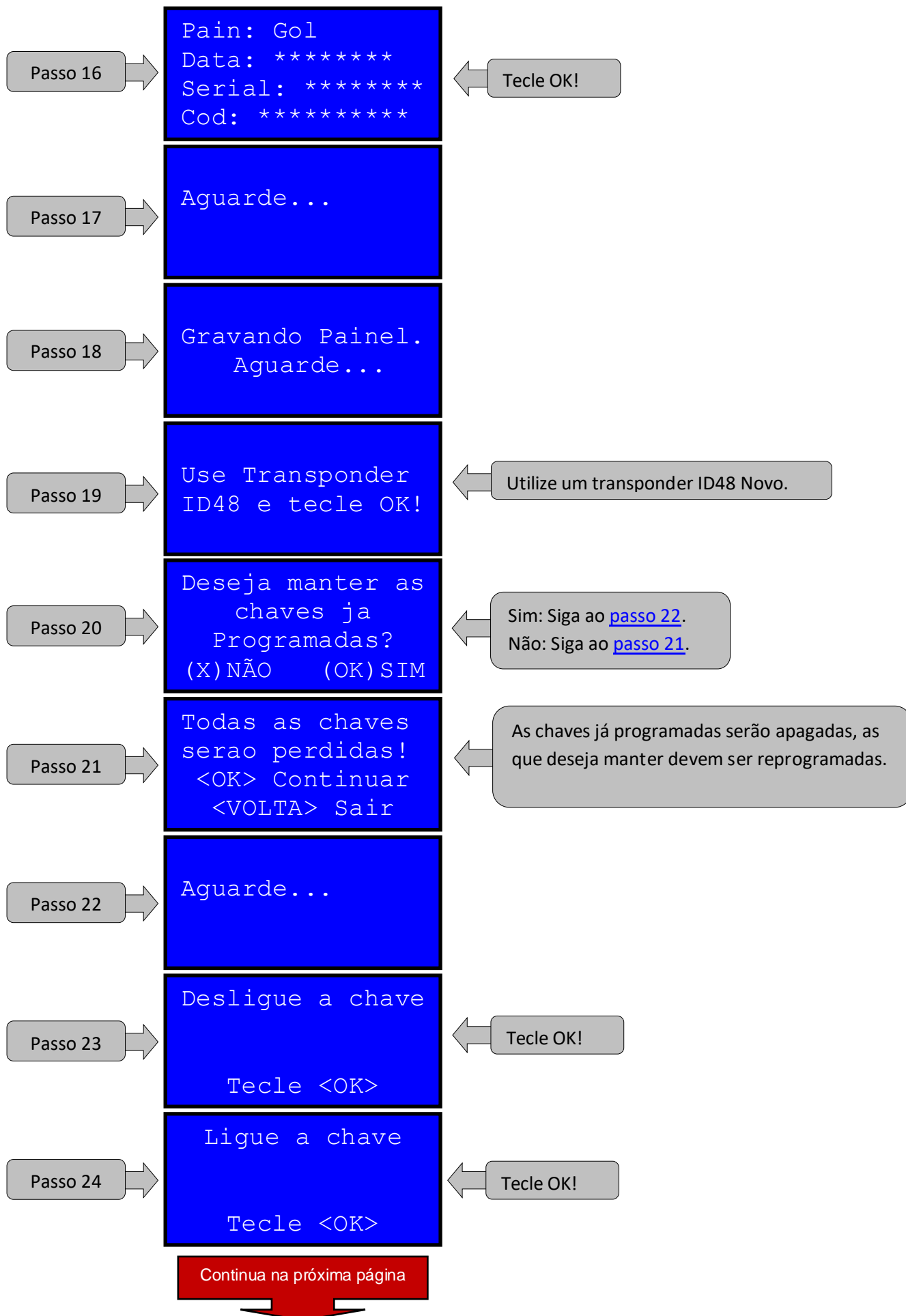
Passo 15

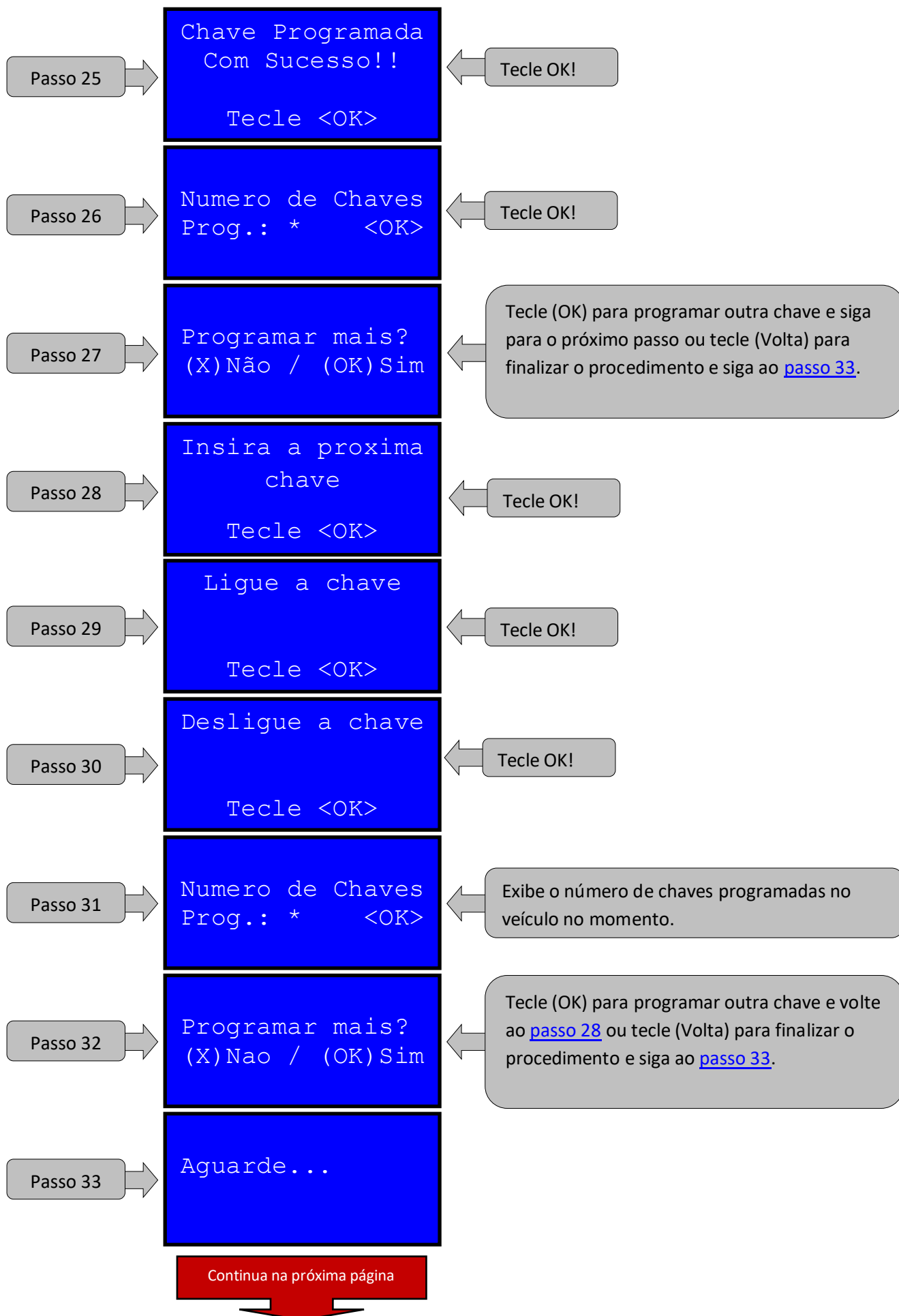
Chassi:*****
*****<OK>

Tecle OK!

Continua na próxima página







Passo 34

Procedimento
Concluído!

Tecle <OK>

Tecle OK!

[Voltar índice](#)

Identificando e desmontando o painel

**Identificação do Painel
Modelo A.**



**Identificação do Painel
Modelo B.**



Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.



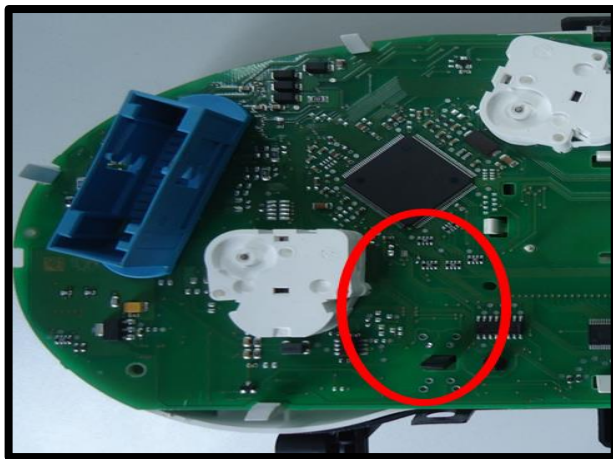
Retire a tampa do painel

IMPORTANTE!

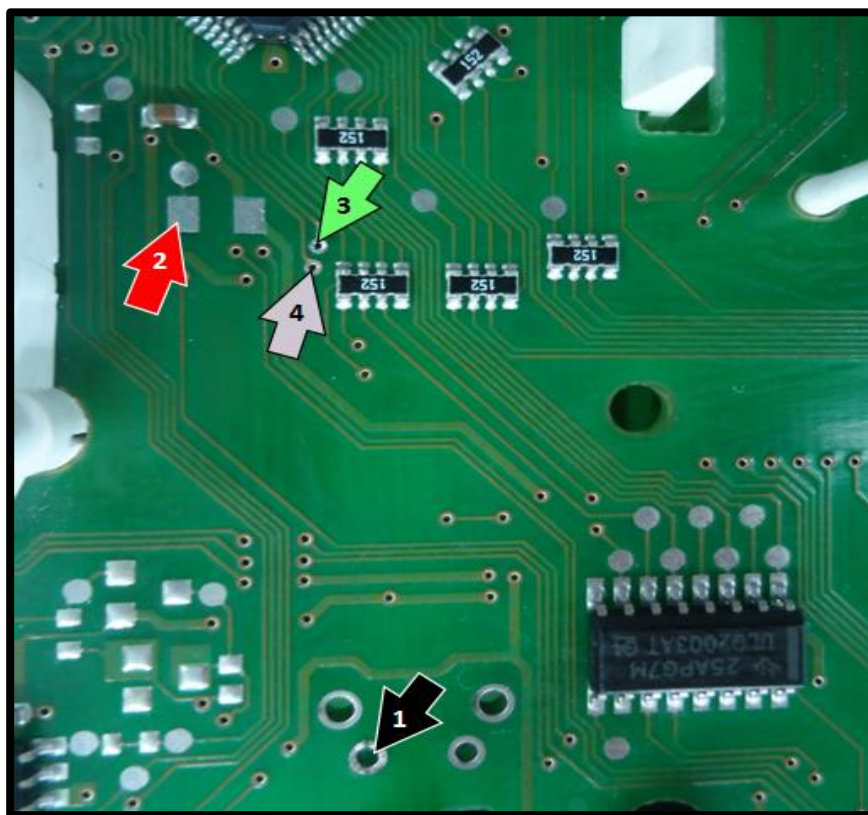
Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

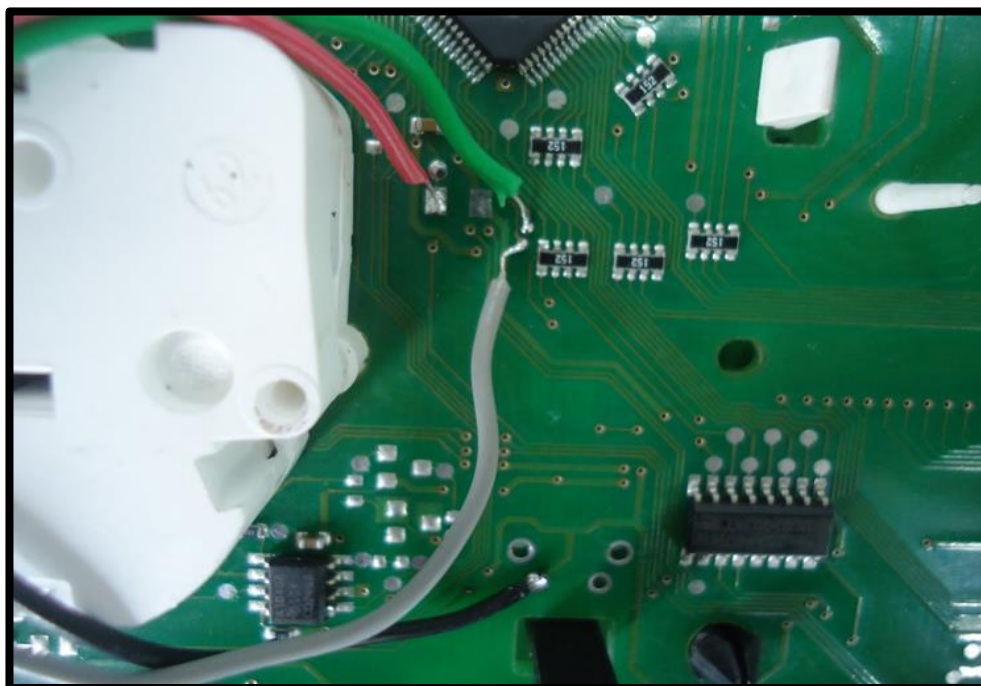
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A



Área de solda do cabo MCU, no modelo A.

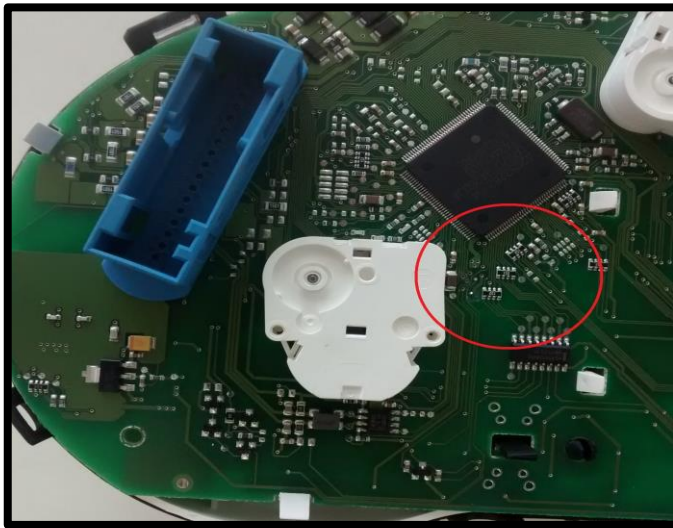


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Preto 2 => Fio Vermelho 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

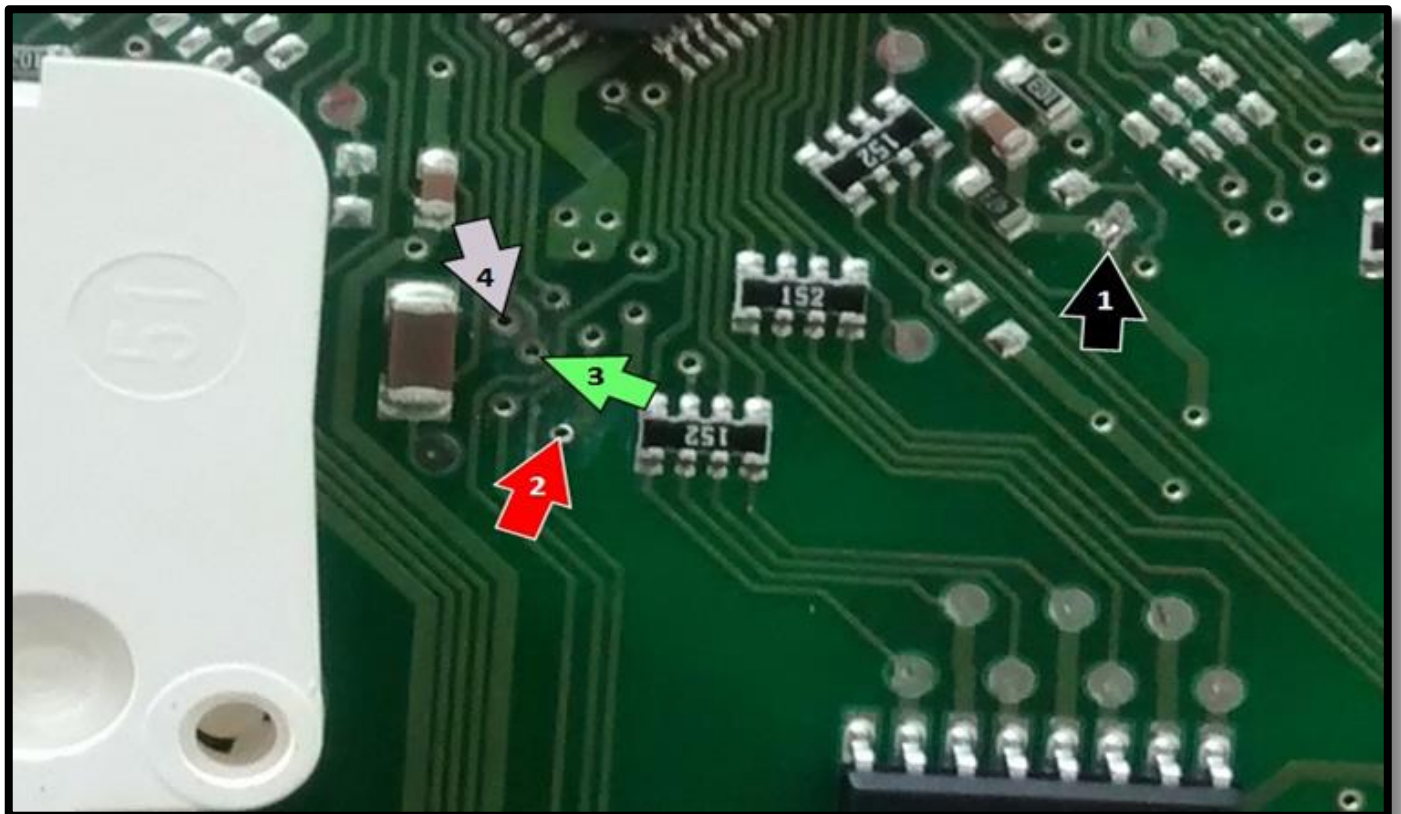


Soldado os fios
do cabo MCU
na placa do
painei.

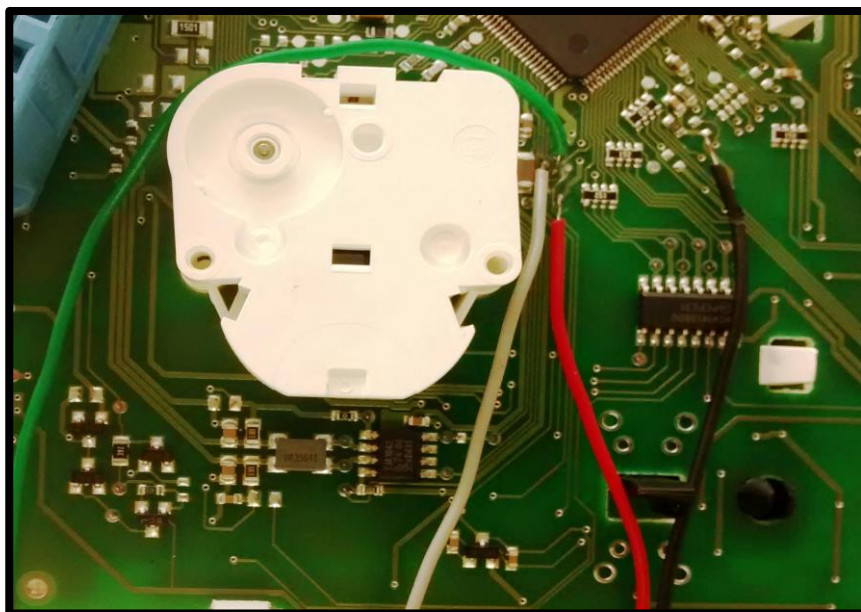
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B



Área de solda do
cabo MCU, no
modelo B.

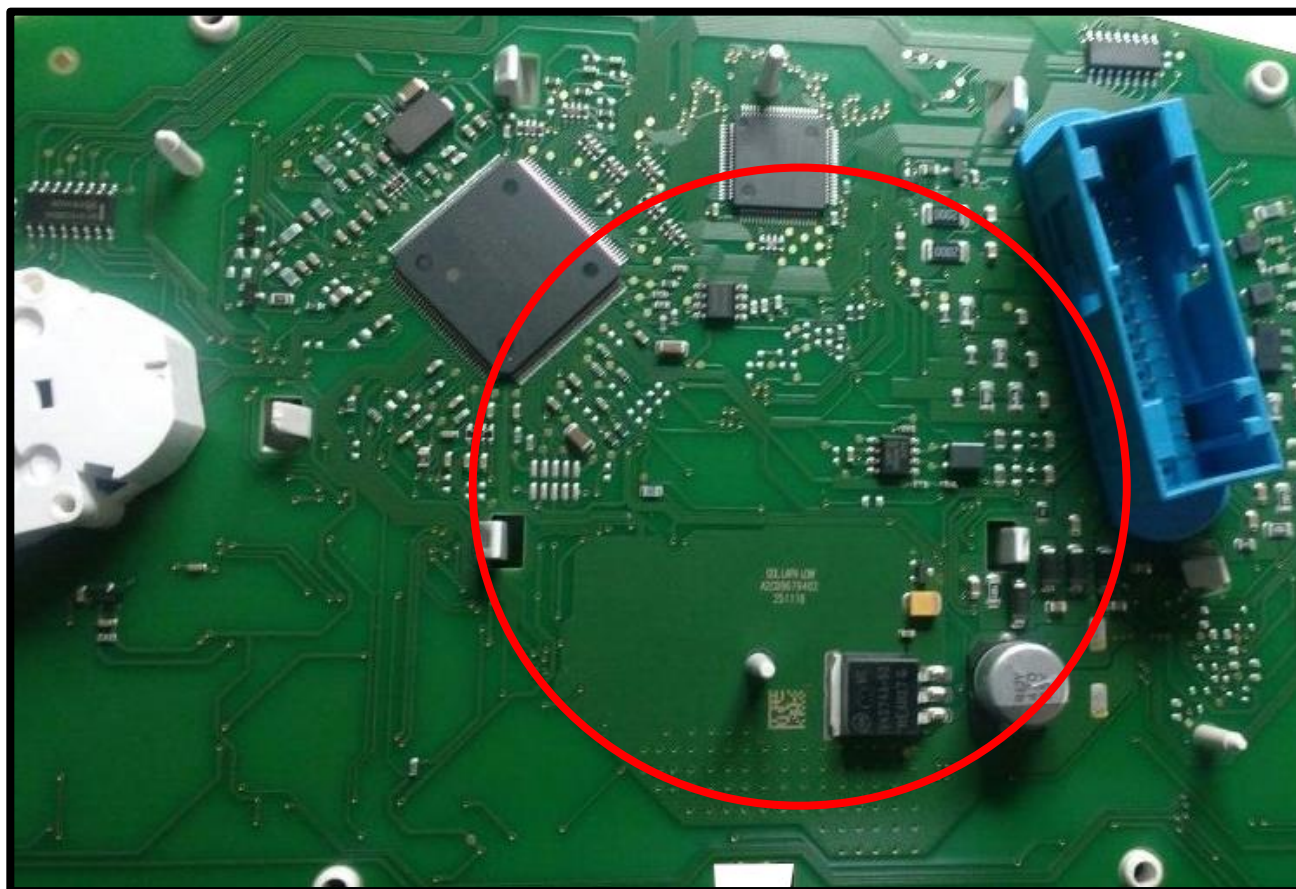


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Preto 2 => Fio Vermelho 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

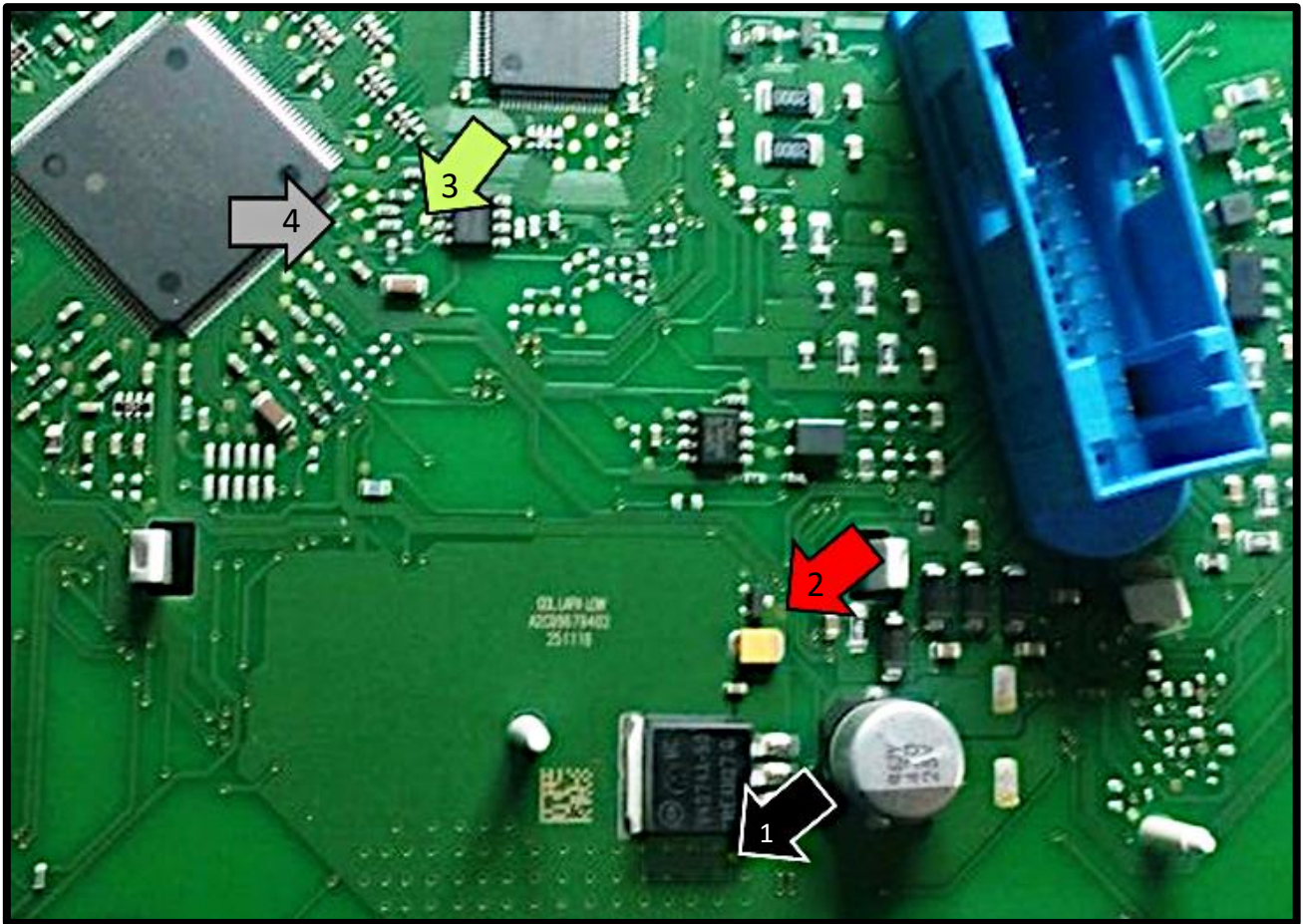


Soldado os fios do
cabo MCU na placa
do painel.

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo C



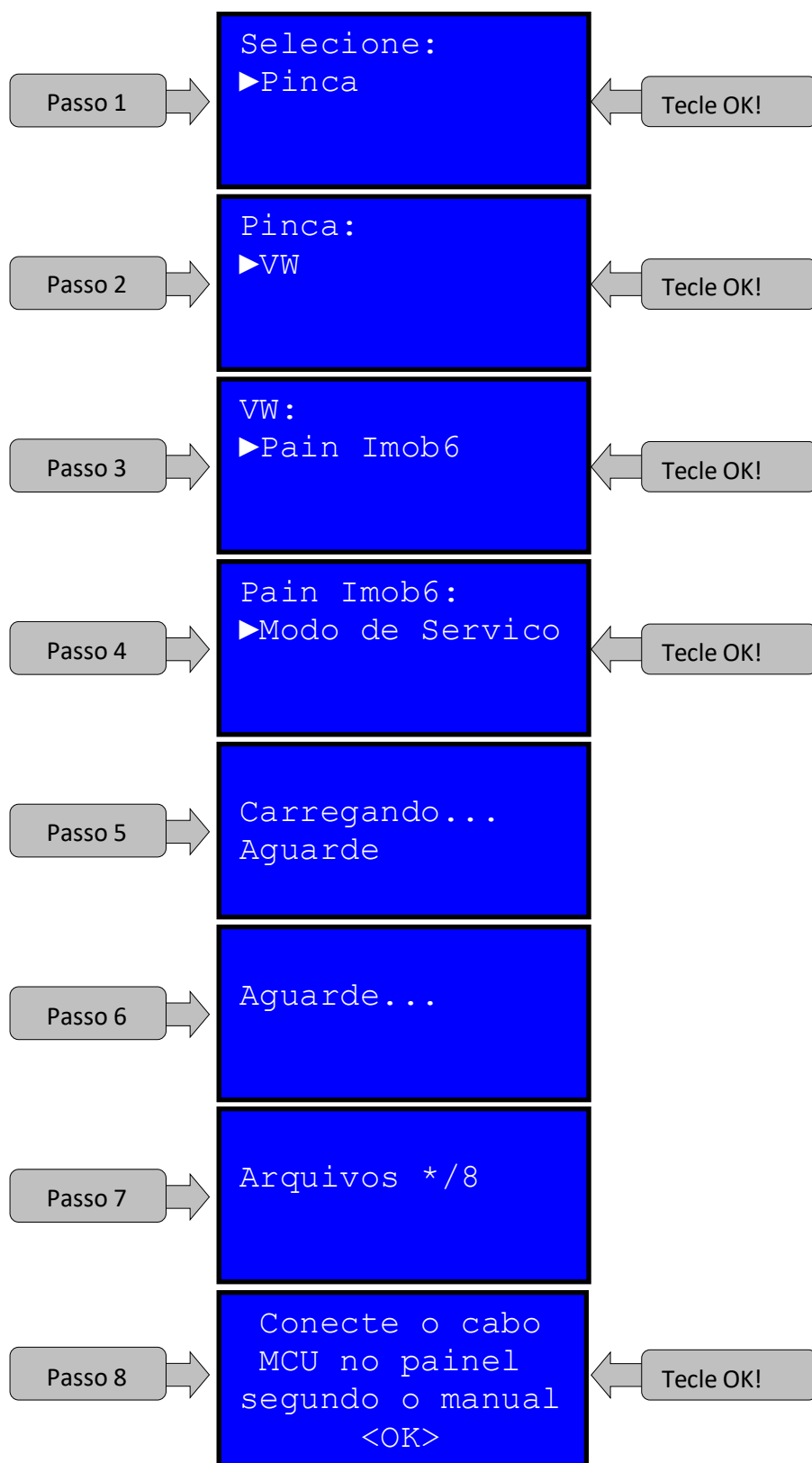
Área de solda do cabo MCU, no modelo C.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Preto 2 => Fio Vermelho 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9

Identificando
Painel...

Passo 10

Mod: *****
Data: **/**/**
HW:** SW:****

Tecla OK!

Passo 11

Verificando
Painel...

Passo 12

Lendo Painel...
Aguarde...

Passo 13

Gravando Painel.
Aguarde...

Passo 14

Operacao
Concluida!

Operação concluída com sucesso.

Passo 15

Continue o
procedimento via
diagnose.

O painel está pronto para ser montado no veículo. Continue o procedimento realizando a programação de chaves sem chave válida ([Página 12](#)).

Passo 16

ATENCAO!
Antes de
reconectar o
painel no
veiculo
certifique-se
que a bateria e
o modulo ABS
estejam
desconectados

Para evitar danos ao painel e ao módulo ABS é necessário que a bateria e o módulo ABS (se existir) estejam desconectados.

Voltar índice

Outras Mensagens

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Transponder
Rejeitado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado,
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo,
- O transponder utilizado não é um ID48 Novo.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Atencao!
Painel e a ECU
nao casados!

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado, o veículo não dará partida, e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Memoria cheia,
realize o backup
do OBDMAP.

Causas Prováveis:

- O OBDMAP armazena em sua memória o Backup dos arquivos dos 8 últimos procedimentos realizados, por motivo de segurança.

Soluções:

- Com auxilio do suporte técnico, descarregar o arquivo de Backup do OBDMAP no computador.

Procedimento
Incompleto!

Causas Prováveis:

Com Chave:

- Foi realizado um procedimento de Modo de Serviço no painel, e para fazer um procedimento com chave válida não é necessário fazer o procedimento de Modo de Serviço no painel.

Sem Chave:

- O painel não está em Modo de Serviço, e para realizar a programação de chaves sem chave válida, é necessário colocar o painel em Modo de Serviço.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Transponder
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder
nao Encontrado!

Causas Prováveis:

- O veículo não conseguiu identificar o transponder,
- Transponder com problemas,
- Antena do veículo com problemas.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem,
- Verifique a antena do veículo.

Aguardando
chaves ou painel
corrompido.

Causas Prováveis:

- Painel do carro pode estar corrompido,
- O veículo está em uma condição em que uma programação foi iniciada e não foi finalizada com sucesso.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Chave invalida!

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida,
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou,
- O painel está esperando apresentação de mais chaves.
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

```
Pain: Invalido
Data: ÇÇÇÇÇÇÇÇ
Serial: ÇÇÇÇÇÇÇÇ
Cod: ÇÇÇÇÇÇÇÇÇÇ
```

Causas Prováveis:

- Painei não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação.

```
Os dados dos
paineis sao
Incompatíveis!
```

Causas Prováveis:

- O painei que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual,
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

```
Erro na
Identificacao
<OK> p/ repetir
```

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painel com problema,
- Curto entre os fios do cabo MCU,
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir bom estado do painel.

O Painel esta em
Modo de Servico!

Causas Prováveis:

- O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na
Verificacao
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na gravacao
<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na leitura
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)