



Manual carga – OBD0183

Geração de chaves e telecomandos Code 2 BC 95160 ID46 via OBD
(Bravo)
Rev. 7



Maio 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>Pág. 3</u>
<u>Identificando os transponders e telecomandos</u>	<u>Pág. 4</u>
<u>Acessórios utilizados</u>	<u>Pág. 6</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder</u>	<u>Pág. 7</u>
<u>Localizando a tomada de diagnose do veículo</u>	<u>Pág.8</u>
<u>Conectando os acessórios</u>	<u>Pág.9</u>
<u>Realizando a geração e a programação de chaves</u>	<u>Pág.11</u>
<u>Identificação do BC</u>	<u>Pág.14</u>
<u>Realizando desbloqueio do transponder já programado</u>	<u>Pág. 15</u>
<u>Outras mensagens</u>	<u>Pág. 17</u>

Introdução:

➤ **Esta carga realiza a seguinte função:**

- ✓ Geração e programação de até 8 transponders com ou sem telecomando via OBD em veículos que utilizam o Body Computer Marelli 95160 ID46 (BC 95160 ID46).

Esta função é feita por diagnose e utiliza o Módulo de Transponder conectado ao OBDMAP.

Obs 1: O transponder / telecomando ficará dedicado ao veículo, não podendo ser utilizado em outro veículo. (É possível desbloquear o transponder para reutilizá-lo em outro veículo usando a função de desbloqueio conforme a [Pág. 15](#))

➤ **Aplicação:**

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Bravo T-Jet 1.4	2011 a 2014
	Bravo 1.8	

Obs 2: O veículo deve utilizar o BC 95160 ID46. Utilize a função de identificação dos BCs FIAT para identificar o sistema conforme descrito na [Página 14](#).

Identificando os transponders e telecomandos:

Pode-se utilizar na programação:

- 1 - **Chave seca** com **PCF7936** virgem.
- 2 - **Chave com telecomando** com **PCF7946** virgem:

Atenção: Na utilização de chaves com telecomando, é necessário que seja observado qual CI a chave utiliza.

Caso seja cópia de chaves, observar qual é o CI integrado da chave que já está em funcionamento no veículo.

Caso os botões não funcionarem corretamente após a programação, significa que o CI não é compatível com o veículo.

CIs conhecidos:

- Com CI de **8 pinos**.
- Com CI de **10 pinos**.
- Com CI de **16 pinos**.

**Chave com
telecomando
montada.**



**PCF7936 (ID46)
(Virgem).**



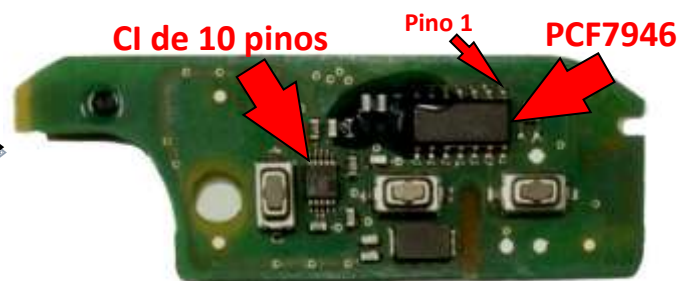
**PCF7946 (ID46)
(Virgem).**



Telecomando com
PCF7946 virgem e
com CI de 8 pinos.



Telecomando com
PCF7946 virgem e
com CI de 10 pinos.



Acessórios utilizados:



Utilize o cabo universal + adaptador A3 ou o cabo CAN. Conecta o OBDMap ao veículo.

Utilize o cabo CAN ou o cabo universal + adaptador A3. Conecta o OBDMap ao veículo.



Utilize o cabo Fiat. Necessário para alimentar o módulo de transponder.

Módulo de transponder. Realiza a geração de transponder.



[Voltar índice](#)

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:



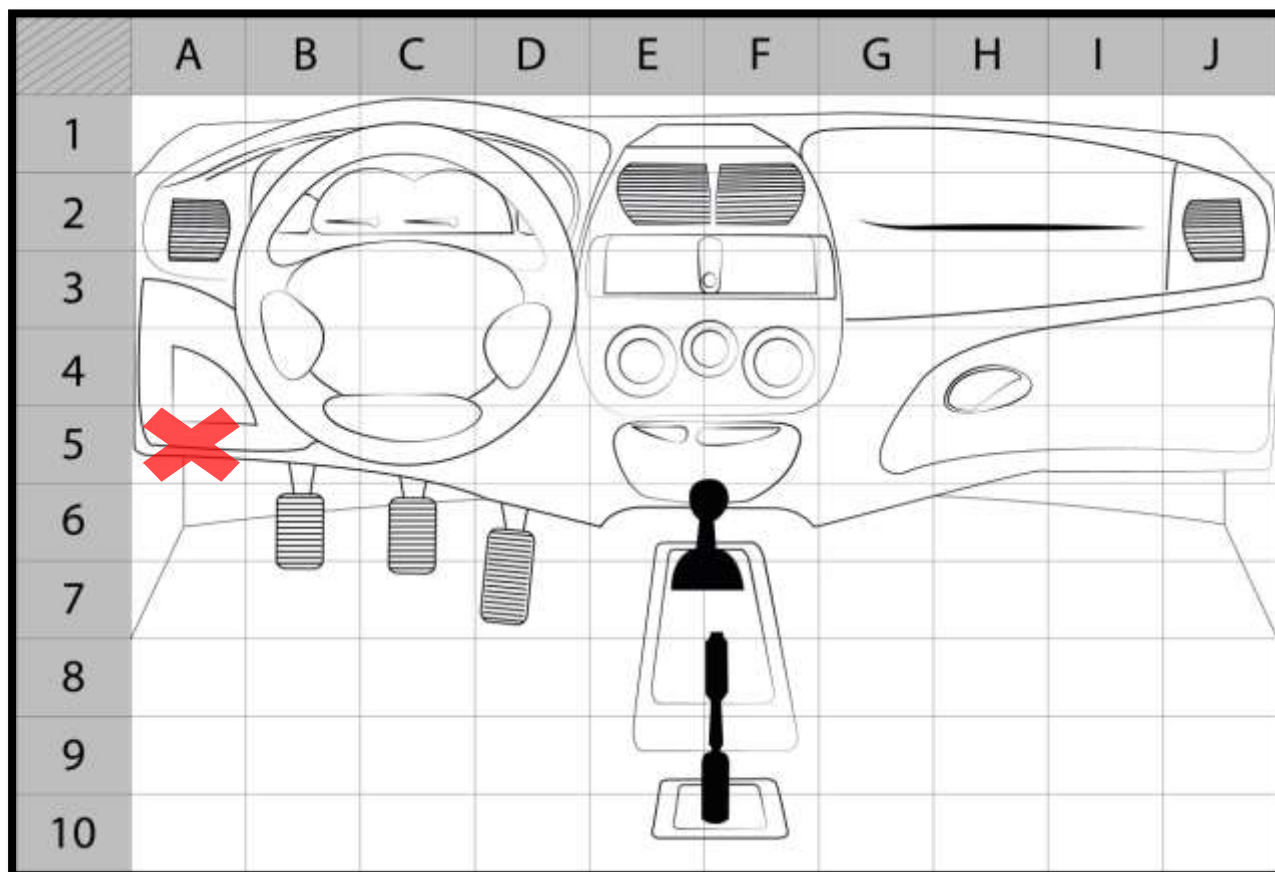
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



Localizando a tomada de diagnose do veículo:

- ✓ A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área **A5**.



Conectando os acessórios



Retire o porta objetos do veículo.

Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN na tomada de diagnose do veículo.



Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN no OBDMap.

Conecte o módulo de transponder no OBDMap.





Conecte o cabo Fiat ou a fonte de alimentação no módulo de transponder.

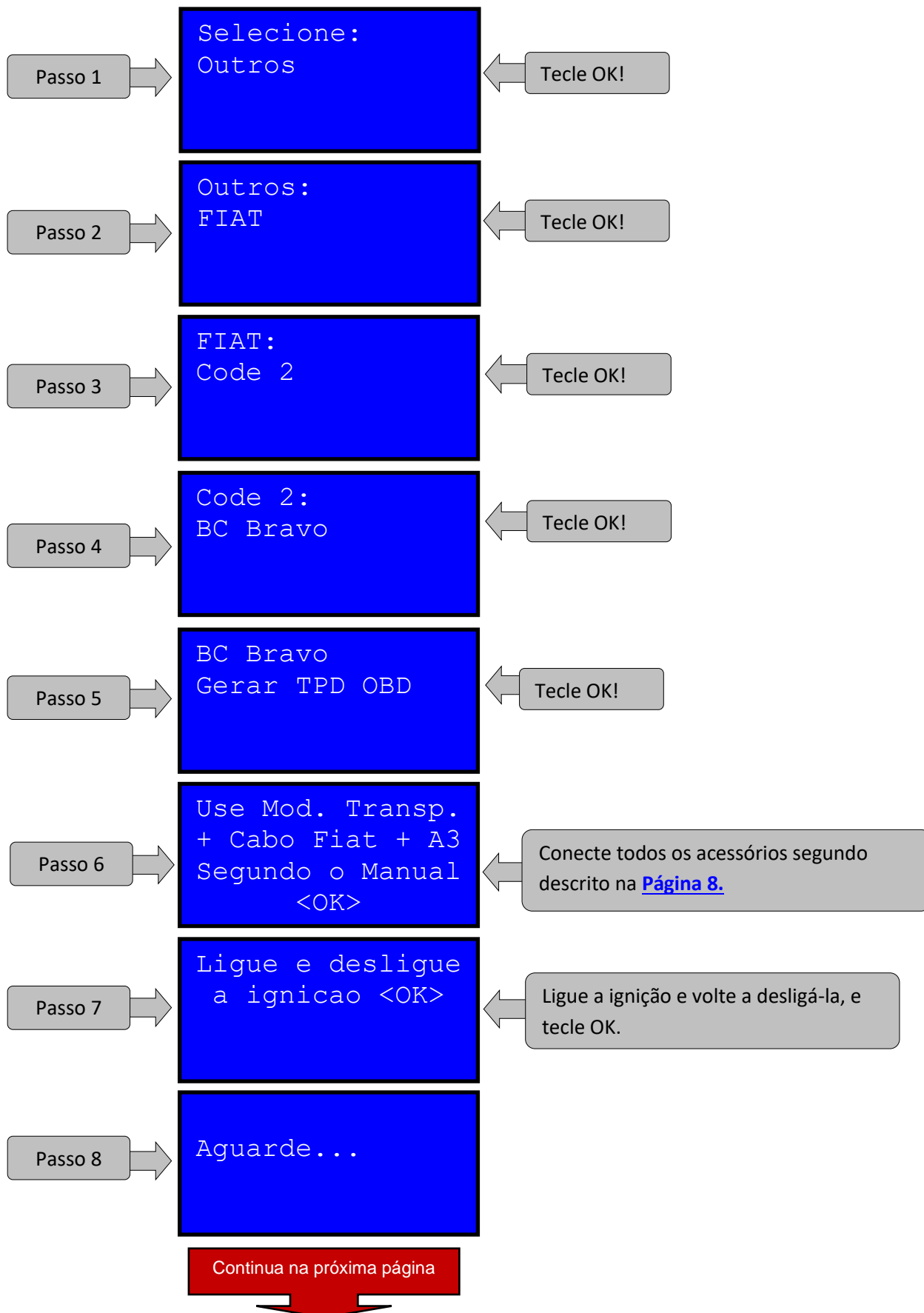
Caso utilize o cabo Fiat, conecte o jacaré vermelho no pólo positivo da bateria.

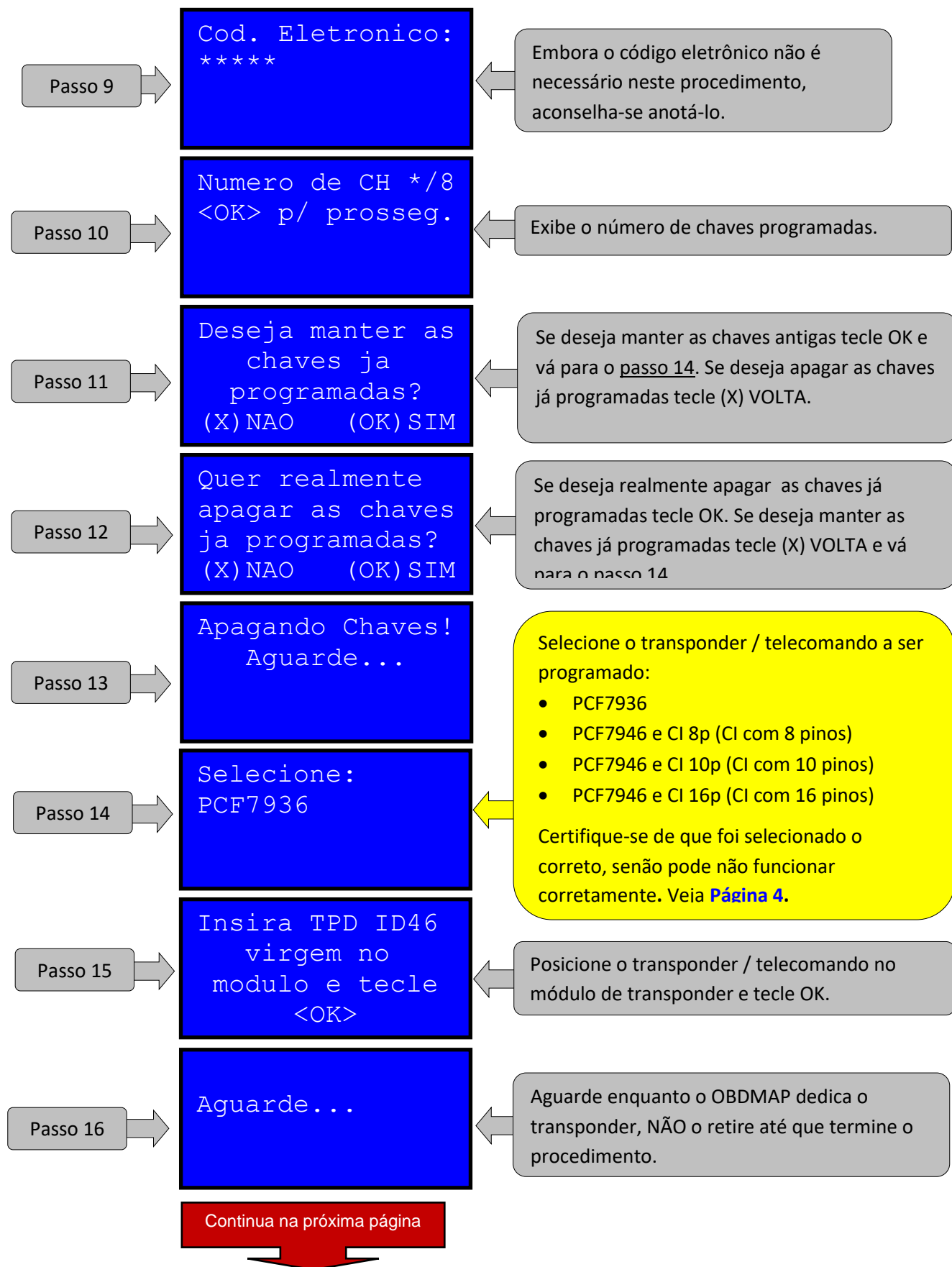


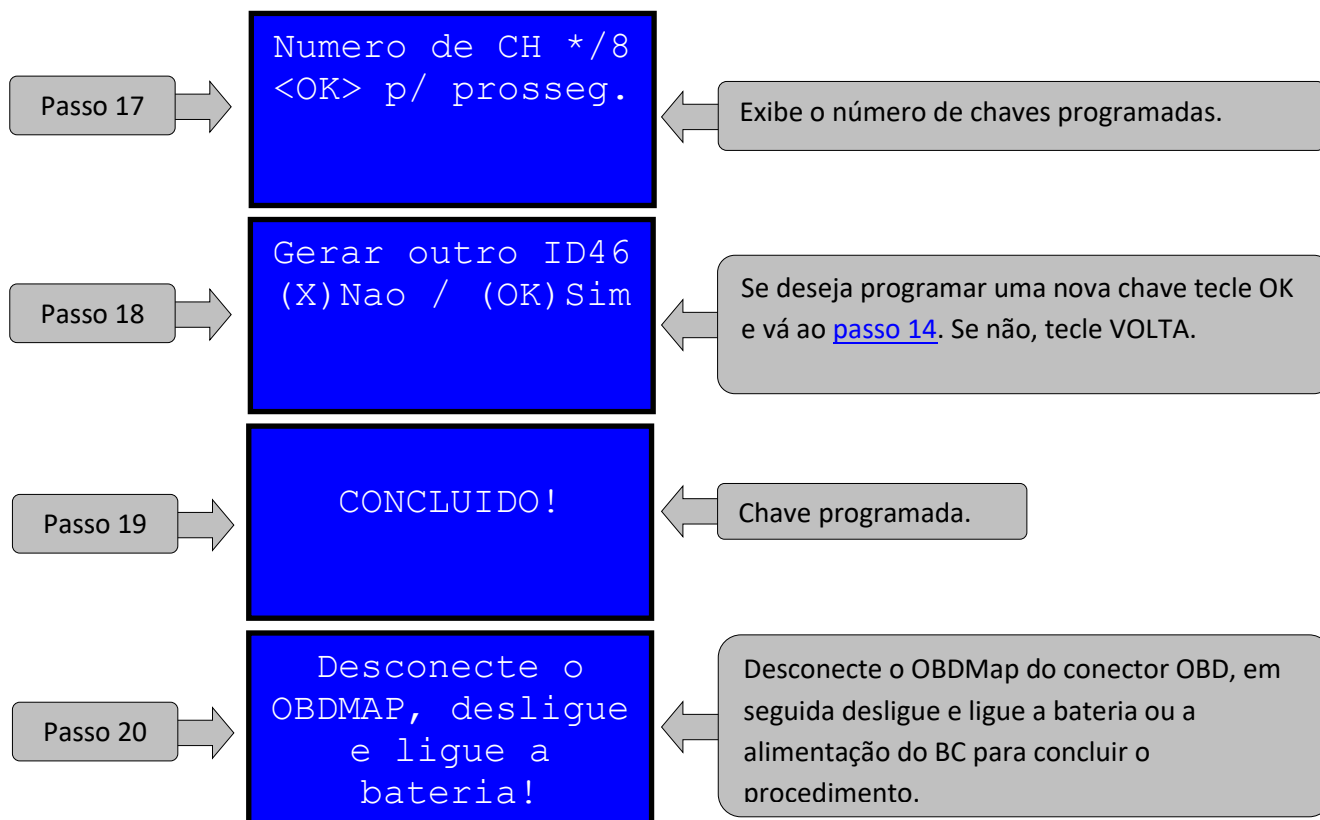
Todos os acessórios conectados.

Realizando a geração e a programação de chaves

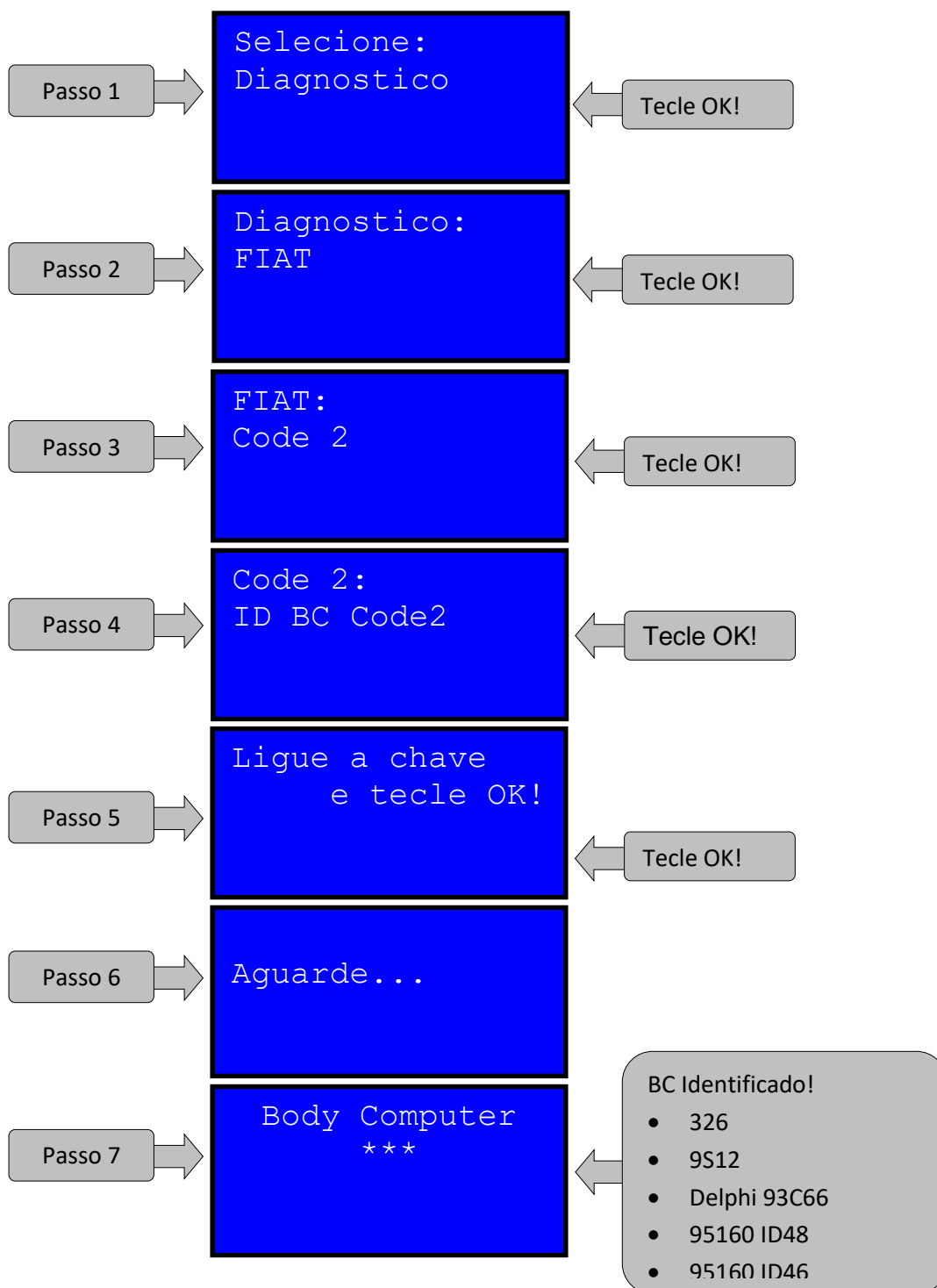
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:







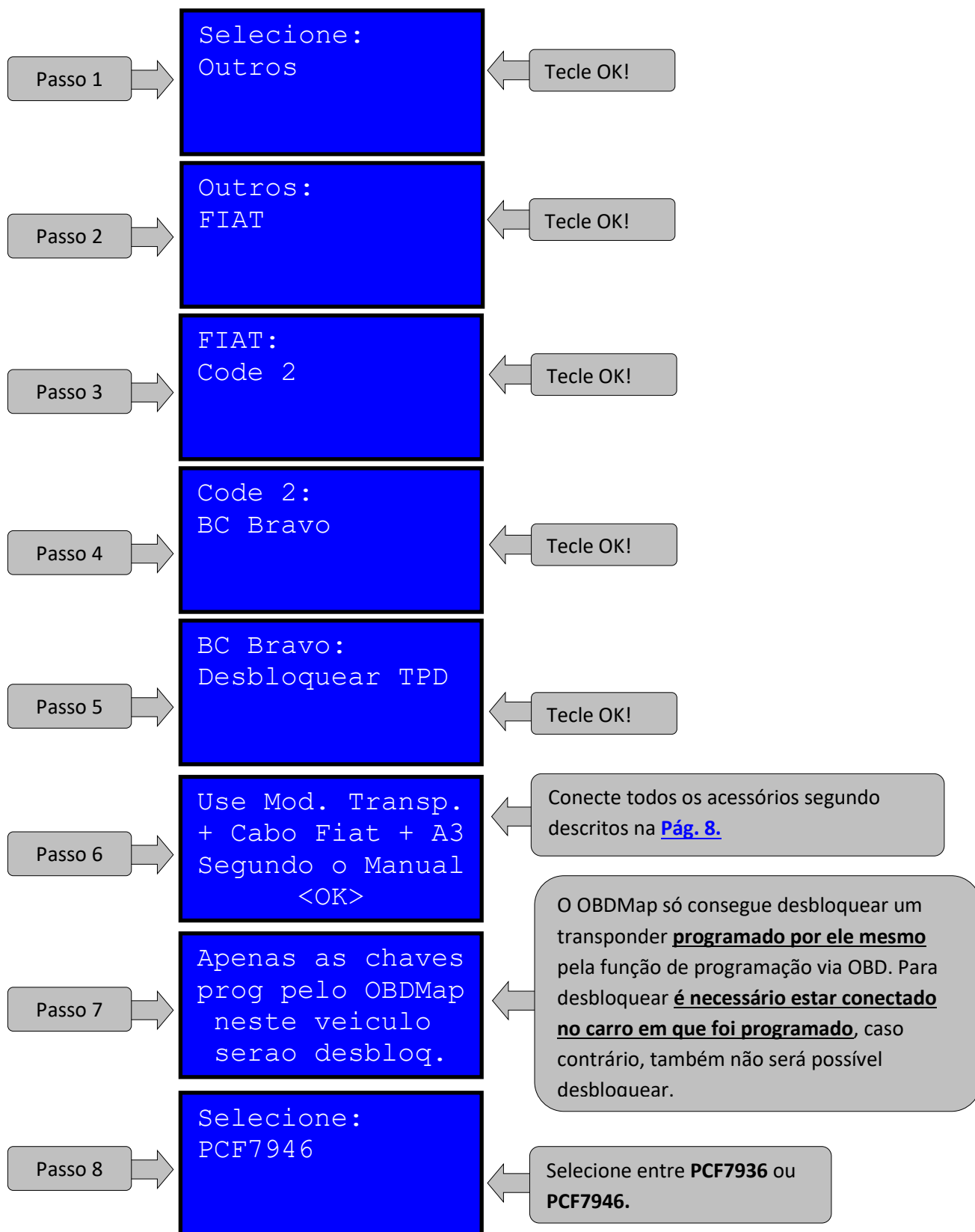
Identificação do BC

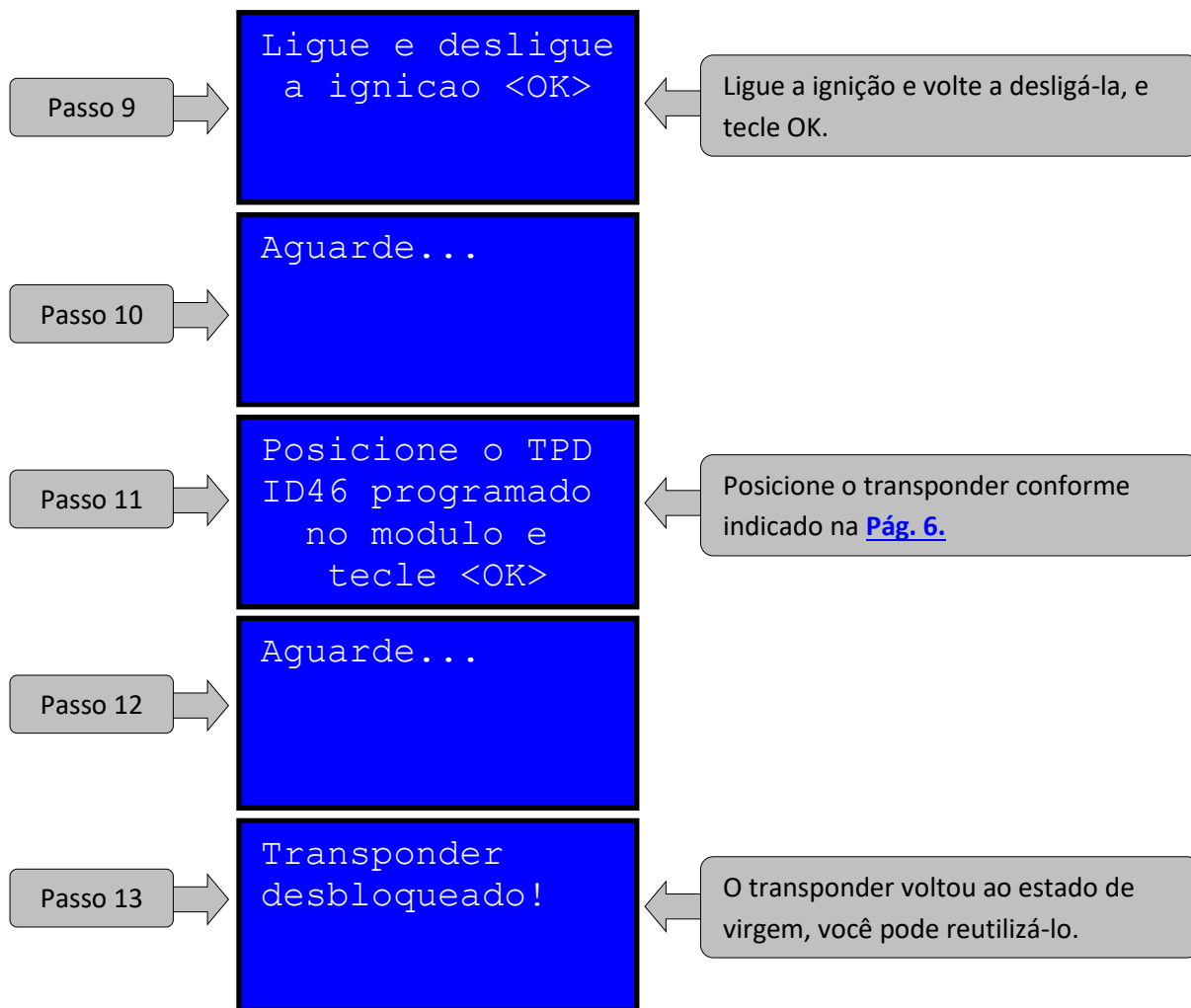


Realizando desbloqueio do transponder já programado

Desbloqueia um transponder **programado pelo OBDMAP**, para volta-lo em estado de virgem quando um determinado tipo de C.I (descrito na [Pág. 4](#)) não for aceito por um determinado modelo de veículo.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:





Outras mensagens:

Erro de
Comunicação!

Veja Manual.

Causas prováveis:

- Sistema em modo de programação devido a uma operação anterior,
- Defeito no carro, parte elétrica,
- Atualização antiga do OBDMAP,
- Má conexão dos acessórios.

Solução:

- Desconectar o OBDMAP da tomada de diagnose, desligar a bateria, aguardar 10 segundos e ligar novamente,
- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis, etc,
- Verificar se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Verificar boa conexão do cabo no OBDMAP e no conector OBD do veículo,
- Verificar atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Transponder
Incorreto!

Causas prováveis:

- O transponder / telecomando inserido no Módulo de Transponder é diferente do selecionado no [Passo 14](#) da [Página 11](#).

Solução:

- Selecionar transponder correto. Veja [Página 4](#).

Transponder
Bloqueado!

Use transponder
ID46 virgem!

Causas prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilize um transponder ID46 virgem.

Erro na leitura
do transponder!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é ID46 virgem.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

BCM LOTADO!

Causas prováveis:

- O BCM já está com 8 chaves programadas.

Solução:

- Apagar todas as chaves antigas, e programar novamente todas as que forem ser utilizadas.

Erro na gravacao
do transponder!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder.
- O transponder encontra-se lockado ou com um código que não corresponde a este veículo.
- O transponder não foi programado pelo OBDMAP.
- O transponder foi programado pelo OBDMAP em outro veículo.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder.
- Utilize o transponder correto, programado pelo OBDMAP e neste veículo.

Body Computer
não suportado!

Codigo do BCM:

Causas prováveis:

- Body Computer não corresponde à aplicação.

Solução:

- Verifique aplicação.

Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens, consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)