



Manual Carga – OBD0213

Geração de chaves Iveco BC 95160 (Daily)

Rev. 2



Dezembro de 2015

ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>5</u>
<u>Identificando o BC:</u>	<u>7</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:</u>	<u>8</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a geração de transponder:</u>	<u>10</u>
<u>Outras mensagens:</u>	<u>12</u>

Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- A leitura do PIN Code.
- Geração de até 8 chaves para veículo.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Iveco	Daily	2013 a 2014

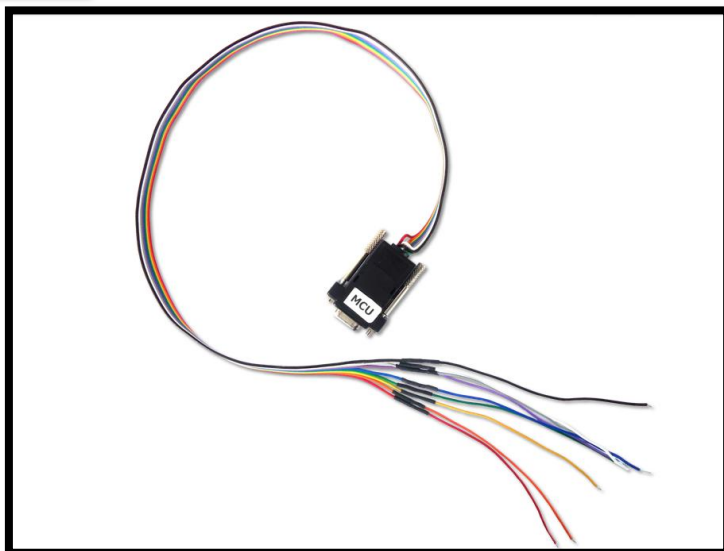
Utilize o transponder ID48 virgem.



Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMap em bancada.

Cabo MCU. Necessário
para conectar o BC ao
OBDMap.



Módulo de transponder.
Realiza a geração de
transponders.

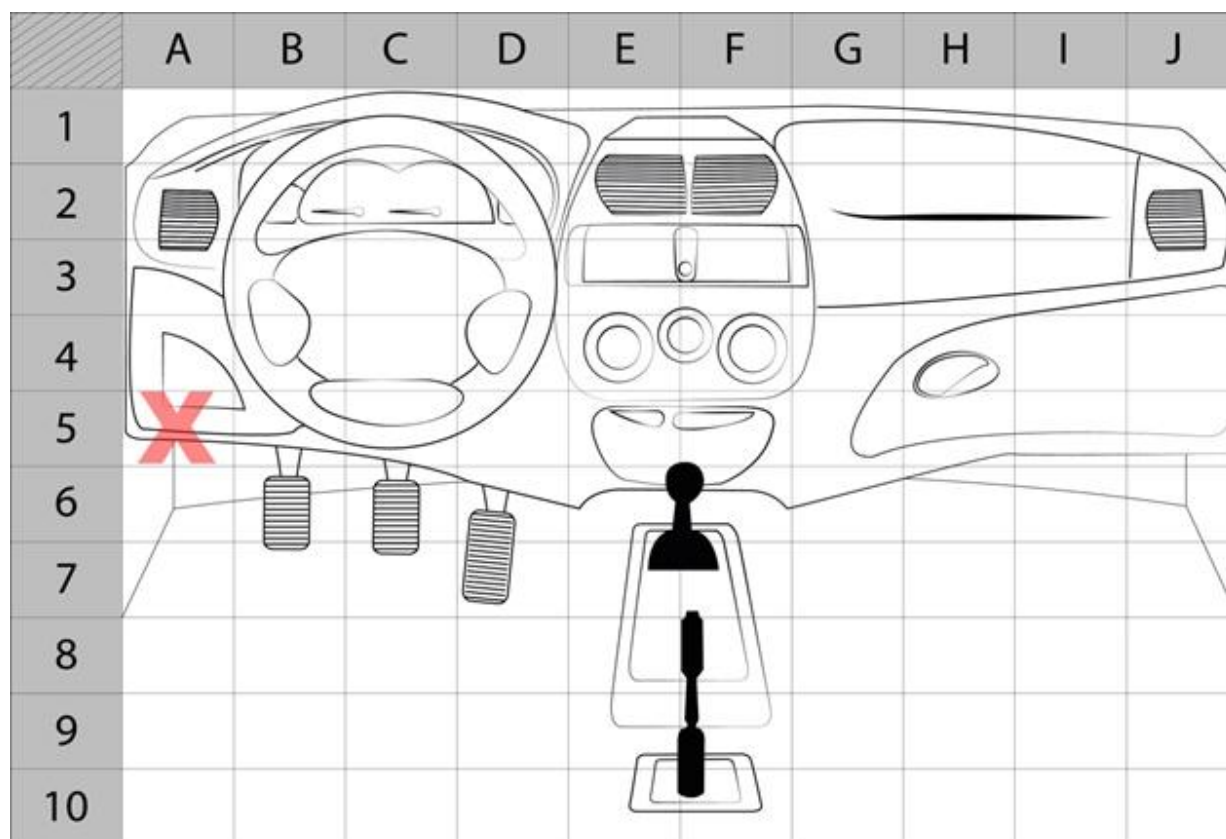
Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



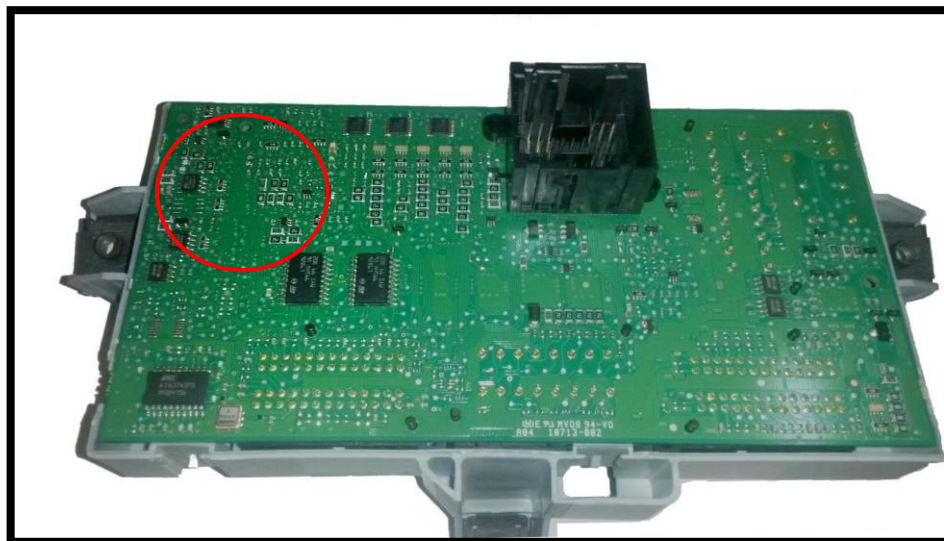
Localizando o BC no veículo:



Identificando o BC:



Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



Localizando a área de soldagem do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU no BC;

1 => Fio Amarelo

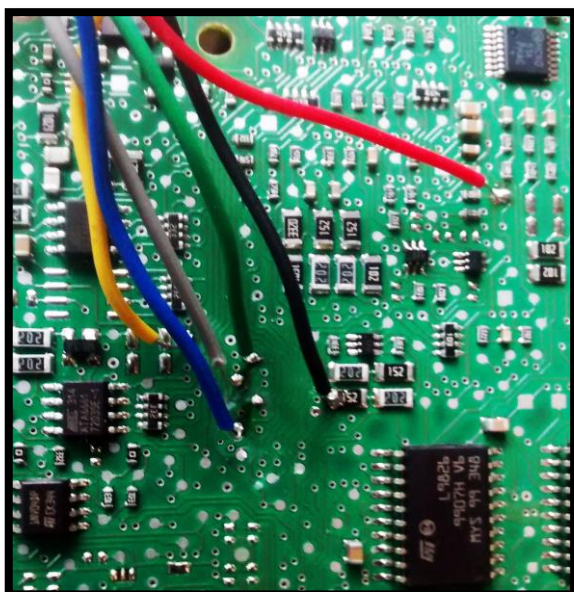
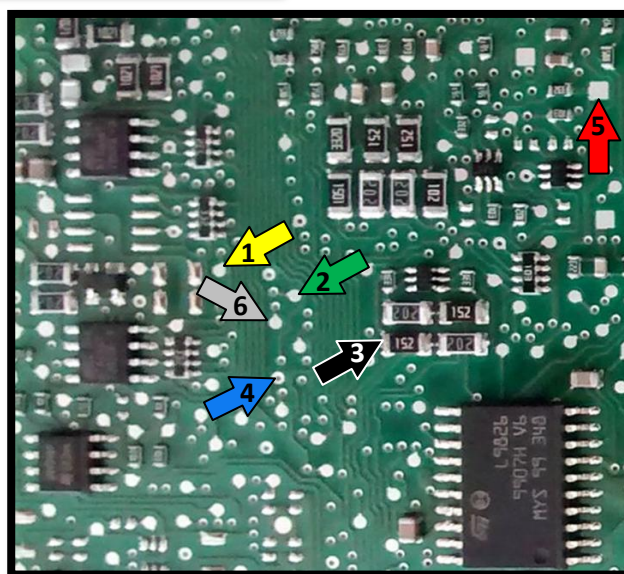
2 => Fio Verde

3 => Fio Preto

4 => Fio Azul

5 => Fio Vermelho

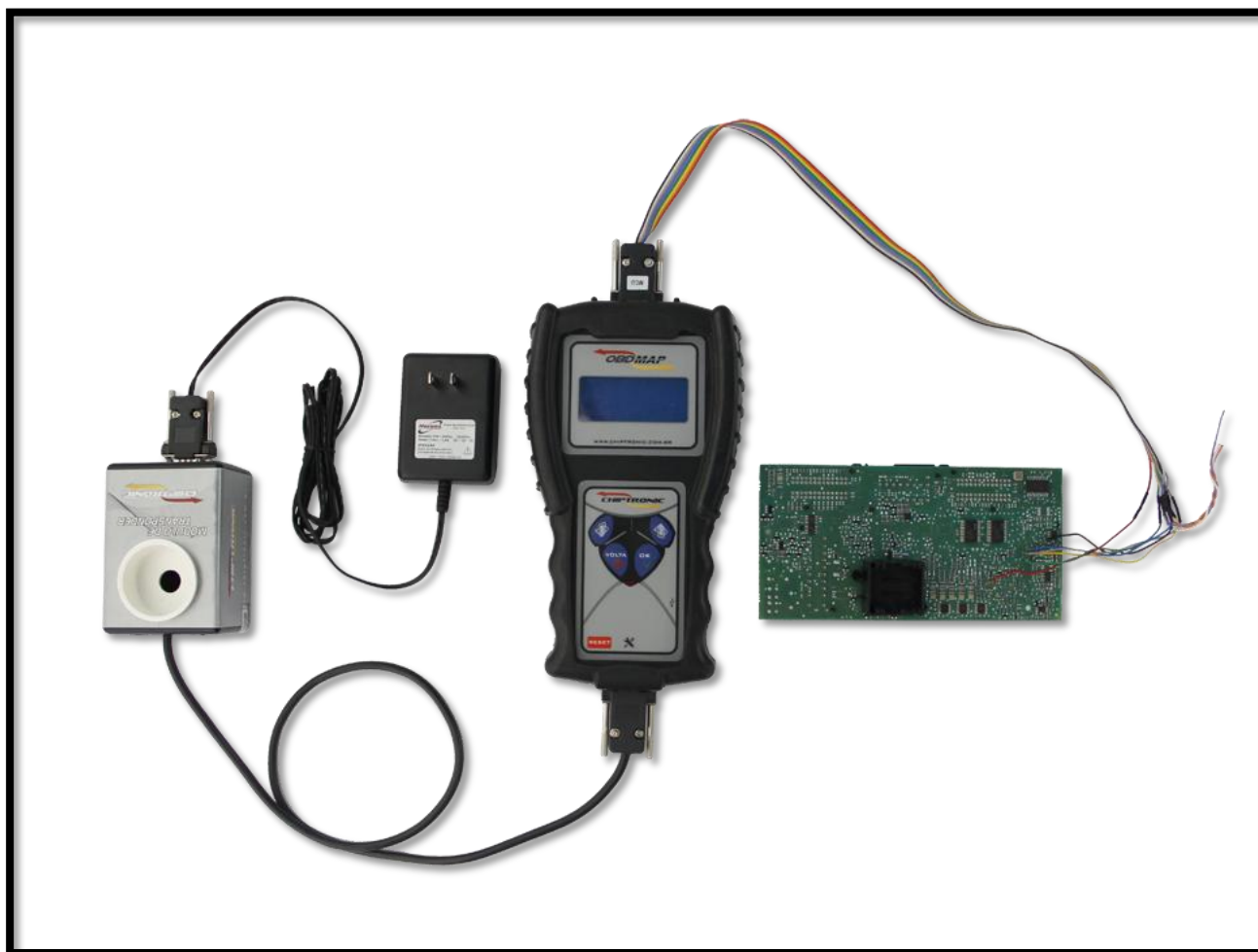
6 => Fio Cinza



Atenção:

Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no BC, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

Todos os acessórios conectados:

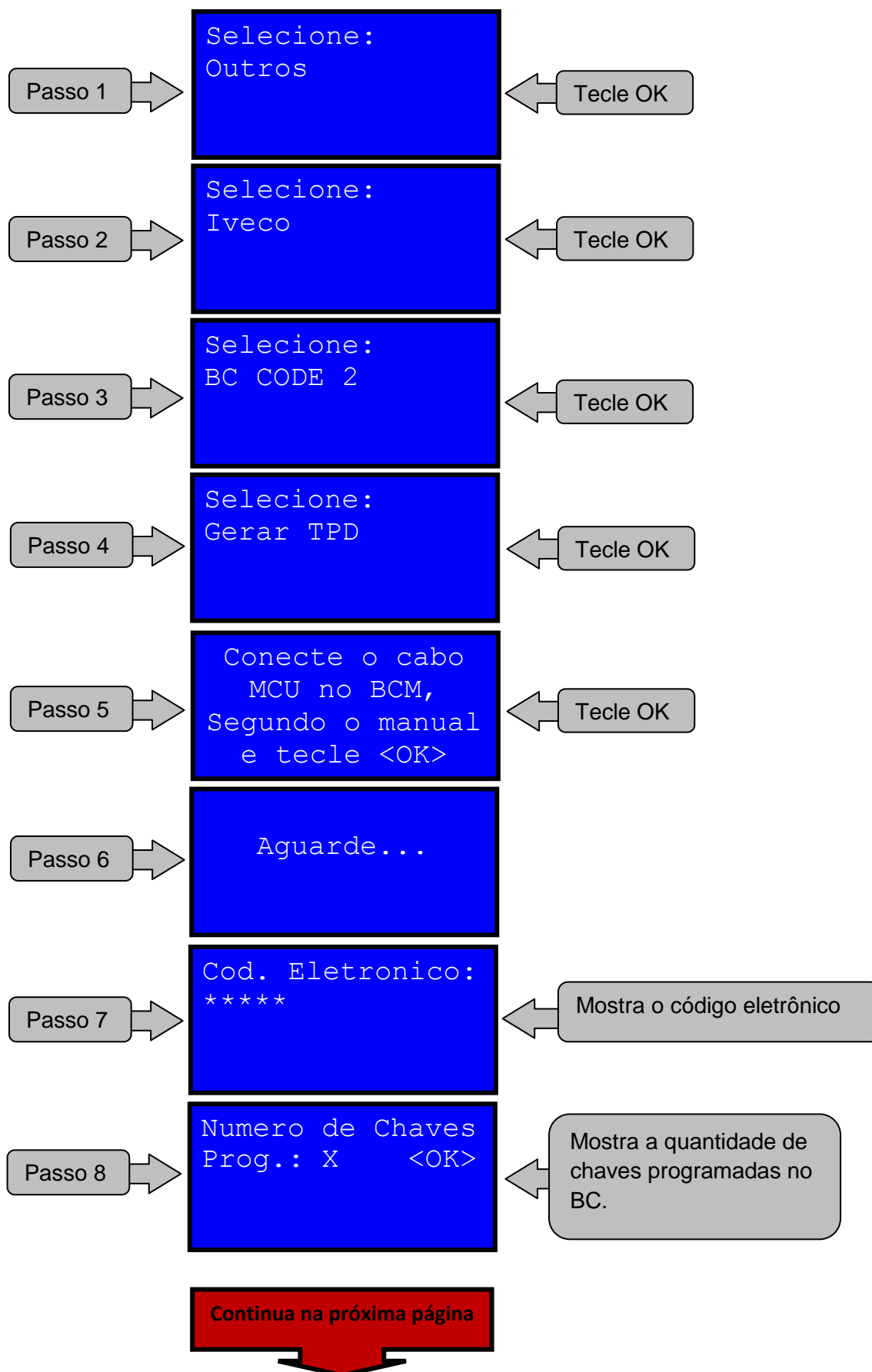


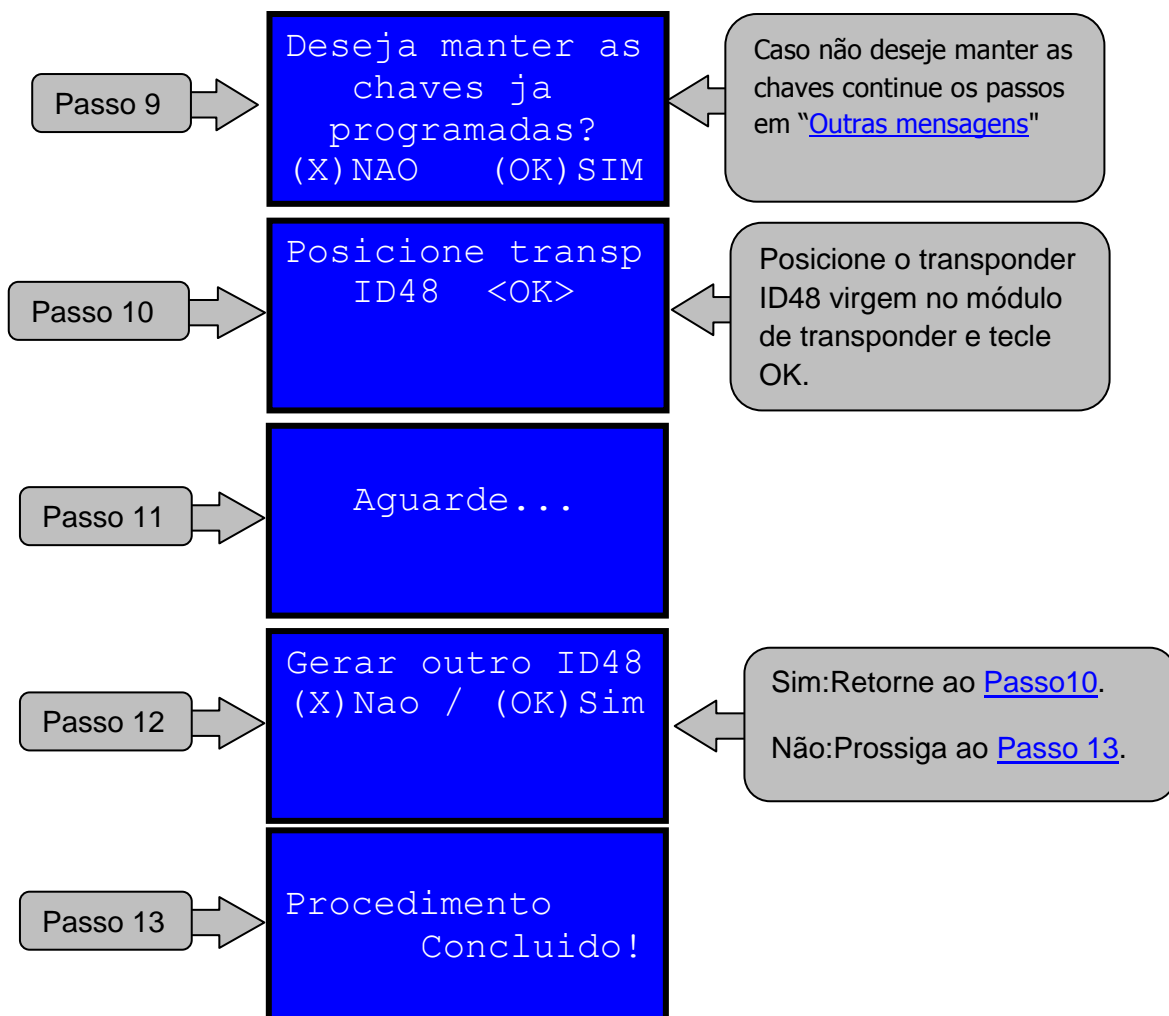
Atenção:

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a placa do BC, evitando danos ao módulo e ao OBDMap.

Realizando a geração de transponder:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Outras mensagens:

Curto!
Verifique...

Foi detectado curto nos fios do cabo MCU.

Causas prováveis:

- Mau contato no cabo MCU com o BC,
- BC ou memória com problema,

Solução:

- Conferir a correta posição do cabo MCU na placa, todos os fios do cabo MCU deverão estar soldados nos pontos correspondentes.

Erro na leitura
do BCM!

O OBDMAP não conseguiu ler os dados do BC.

Causas prováveis:

- Mau contato no cabo MCU com o BC,
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP,
- BC ou memória com problema.

Solução:

- Conferir a correta posição do cabo MCU na memória, todos os fios do cabo MCU deverão estar soldados nos pontos correspondentes .

Transponder já
Programado

O transponder já está programado.

Causas prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilize o transponder ID 48 virgem.

Arquivo do BC
incorreto!
Consulte Manual
para continuar

← Arquivo do BC pode ser diferente da
aplicação ou está corrompido.

Causas prováveis:

- O arquivo é diferente da aplicação ou está corrompido.

Solução:

- Consulte suporte técnico.

BCM Lotado!
OK p/ prosseguir

← O BCM tem o número máximo de chaves programadas.

Quer realmente
apagar as chaves
já programadas?
(X) NÃO (OK) SIM

← Tecle (OK) SIM para confirmar e apagar as chaves ou (X) NÃO
para voltar ao menu anterior.

Apagando chaves
Aguarde...

← O OBDMap está apagando as chaves antigas.

Chave já esta
programada!

← A chave já foi programada ao veículo.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o
suporte técnico.**

[Voltar índice](#)