



Manual Carga – PS0123

Reset 5NF

Rev. 3



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>6</u>
<u>Identificando a ECU.</u>	<u>7</u>
<u>Desmontando a ECU:</u>	<u>7</u>
<u>Localizando os pontos para soldagem:.....</u>	<u>8</u>
<u>Soldando o cabo MCU na ECU.....</u>	<u>9</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>11</u>
<u>Realizando a leitura do código eletrônico</u>	<u>12</u>
<u>Realizando o reset da ECU:</u>	<u>14</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>16</u>
<u>Erro na Leitura / Gravação</u>	<u>18</u>

Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Leitura do código eletrônico da ECU IAW 5NF:** partida de emergência.
- **Reset da ECU IAW 5NF:** deixa a ECU virgem, pronta para codificar com outro kit.

Aplicação:

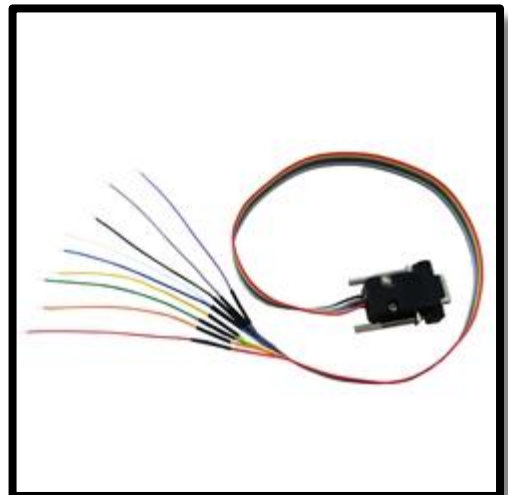
Marca	Modelo	Ano
FIAT	Palio 1.0	2001 a 2005
	Palio 1.3	2001 a 2005
	Palio 1.8	2001 a 2005
	Siena 1.0	2001 a 2005
	Siena 1.3	2001 a 2005
	Siena 1.8	2001 a 2005
	Doblo 1.3	2001 a 2005
	Doblo 1.8	2001 a 2005
	Strada 1.3	2001 a 2005
	Strada 1.8	2001 a 2005

Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMaP em bancada.

Cabo MCU. Necessário para
conectar o painel ao OBDMaP
em bancada.



**Chave de fenda de espessura
média.** Usada para fazer uma
alavanca na tampa da ECU
para desmontá-la.

[Voltar índice](#)



Estilete. Utilizado para
limpar a resina sobre os
pinos da memória.

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Identificando a ECU.



Desmontando a ECU:



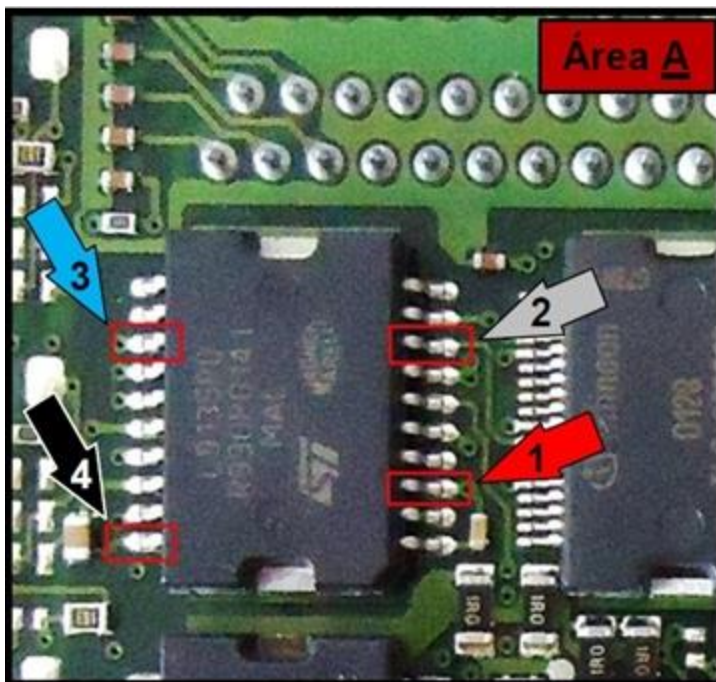
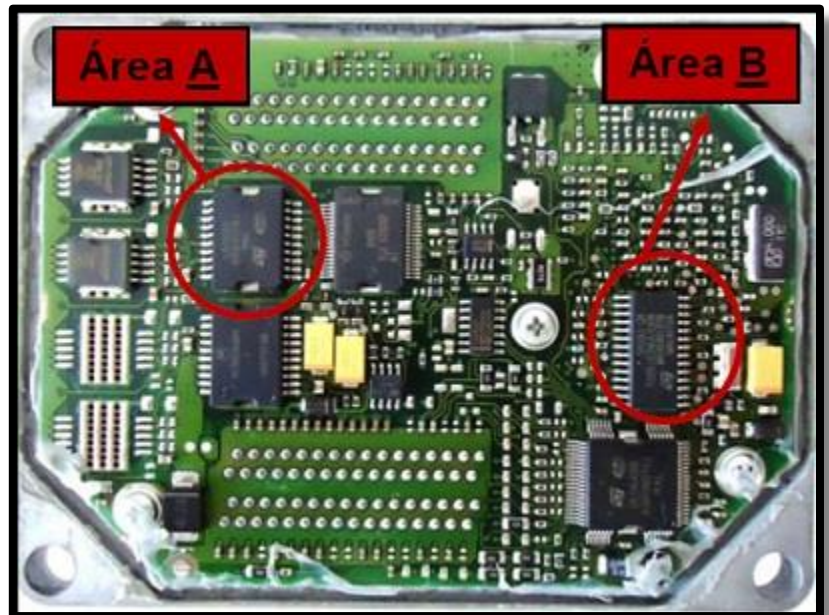
Com o auxílio de uma chave de fenda remova o silicone que prende a tampa da ECU.



Depois de todo silicone removido, faça uma alavanca com a chave de fenda para ter acesso à placa.

Localizando os pontos para soldagem:

Para melhor visualização dos pontos a serem soldados, foi separado em área A e B.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na área A:

- 1 => Fio Vermelho
- 2 => Fio Cinza
- 3 => Fio Azul
- 4 => Fio Preto

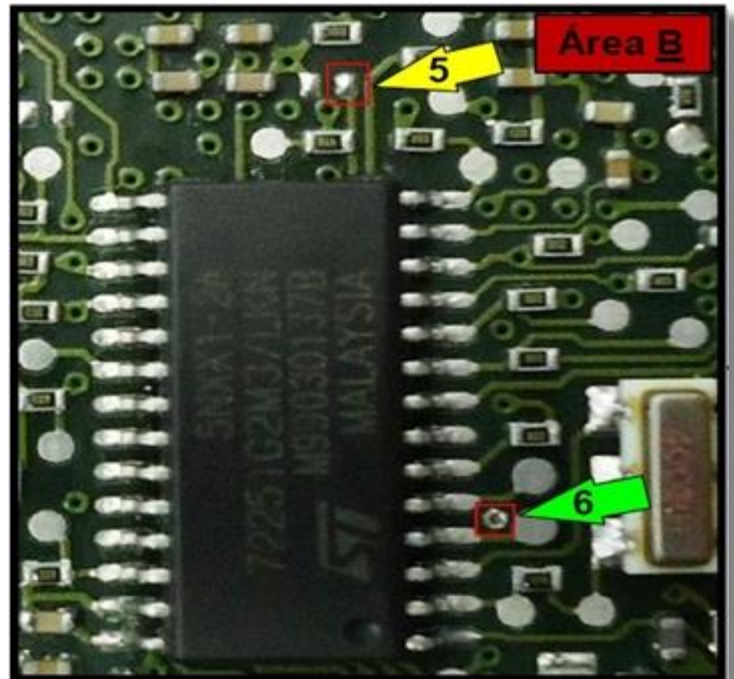
[Voltar índice](#)

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na área

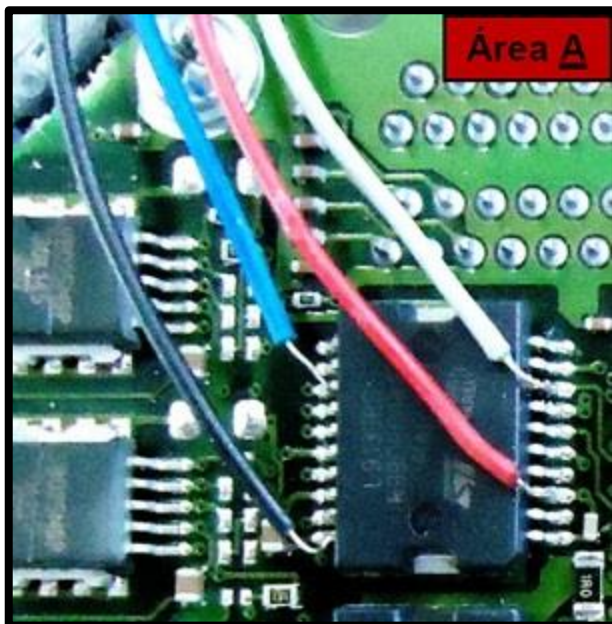
B:

5 => Fio Amarelo

6 => Fio Verde

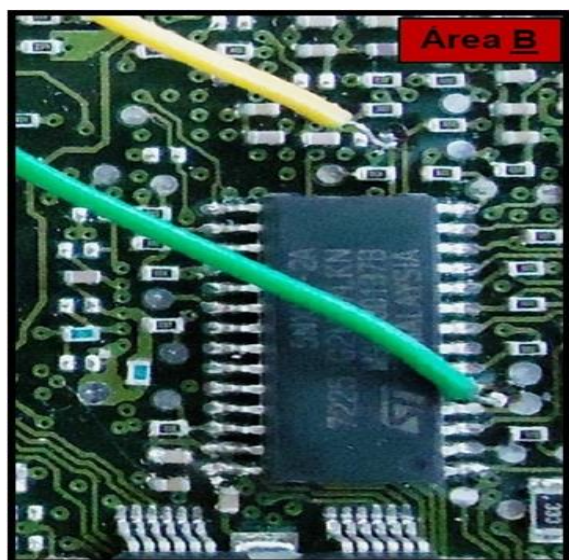
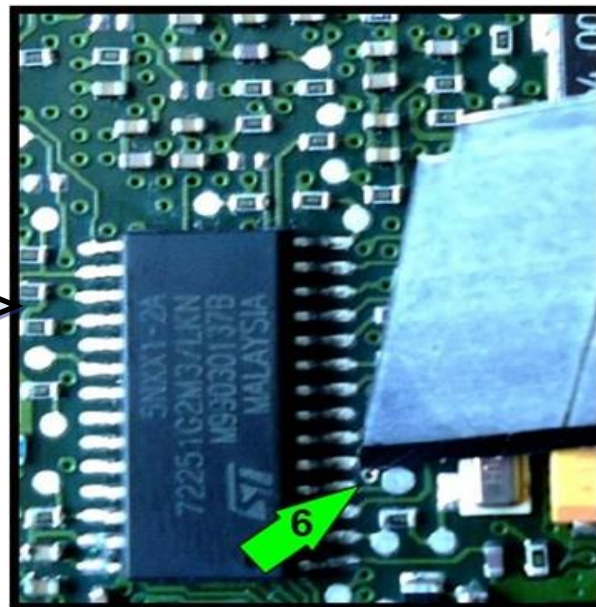


Soldando o cabo MCU na ECU



Soldado os fios do cabo MCU na área A.

Utilize o estilete para remover o verniz que protege o local onde deve ser soldado o fio verde na área B.



Soldado os fios do cabo MCU na área B.

Todos os acessórios conectados:

Atenção:

Não trocar as posições dos fios.

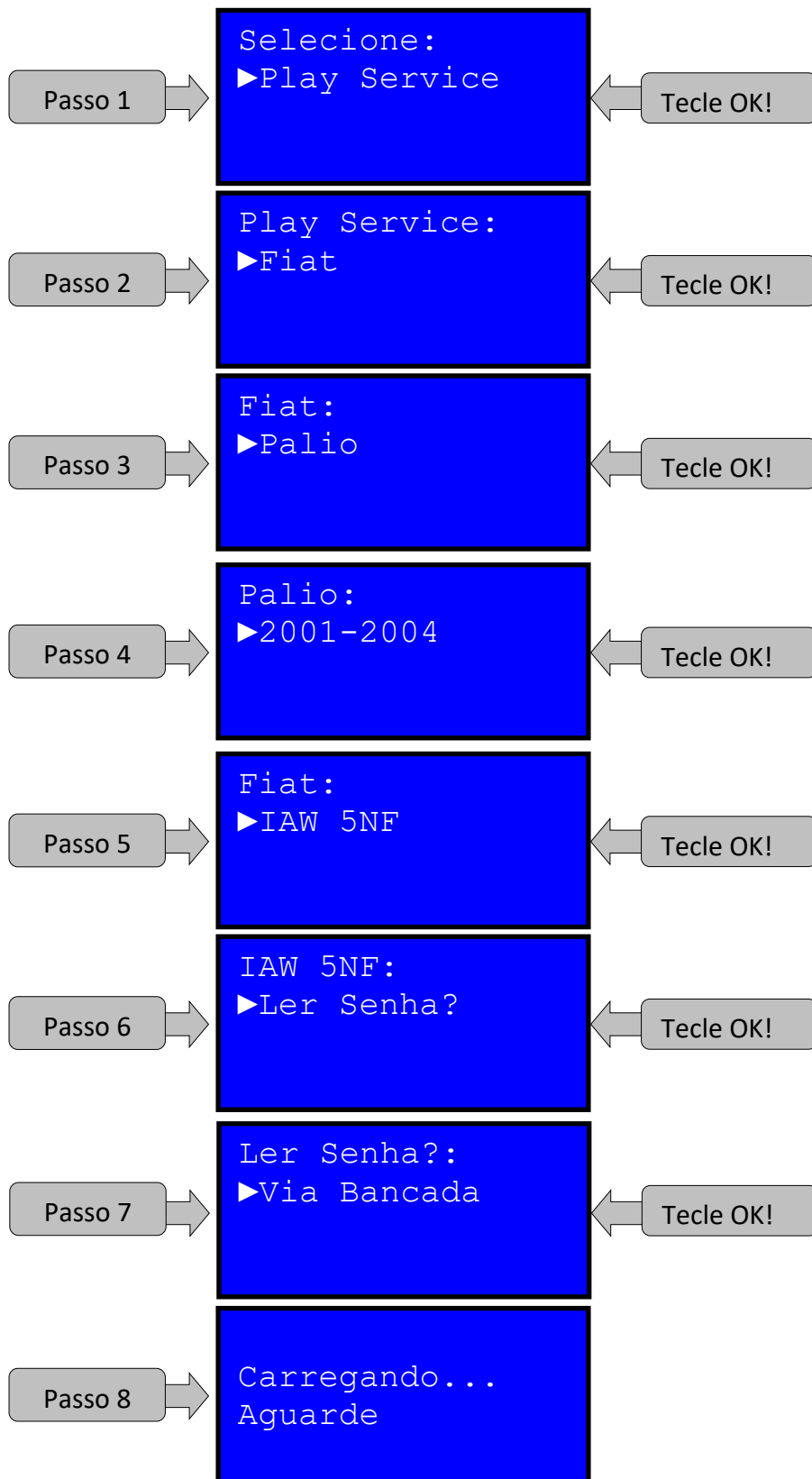
Primeiro solde os fios na ECU, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a ECU e assim evitando danos à ECU e ao OBDMap.



Realizando a leitura do código eletrônico

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Passo 9

Conecte o cabo
MCU na ECU

Passo 10

segundo o manual
Tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 11

Aguarde...

Passo 12

Aguardando
Dispositivo
Smartphone
(celular)

Passo 13

Obtendo
Informacoes
Do servico...

Passo 14

Saldo: **.***c
> **/ **: **.***c
Total: **.***c
Mais credito

Passo 15

Saldo: **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim

Passo 16

Chave COD. ERA:

Utilizado somente se for sistema Code 1.
Tecle OK!

Passo 17

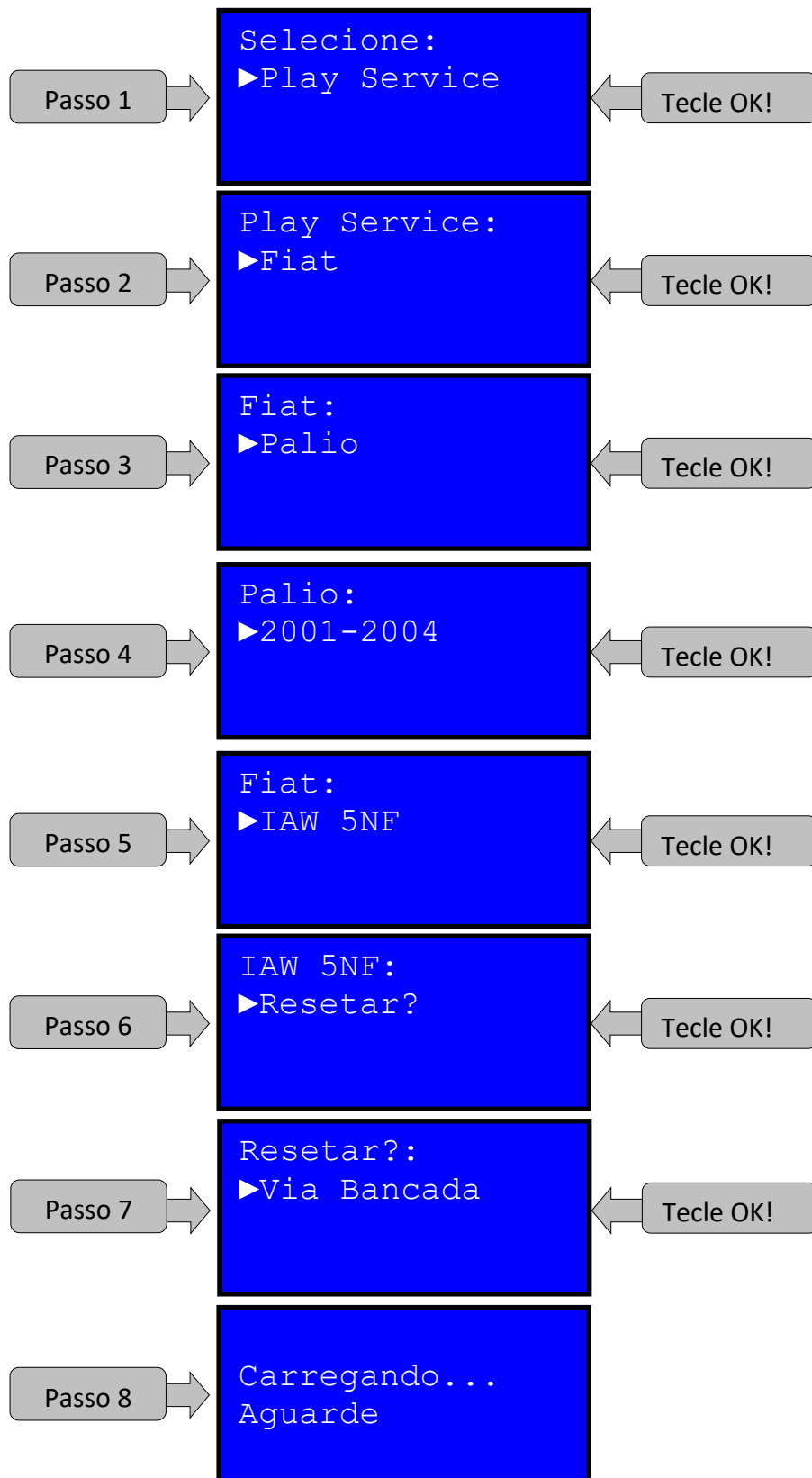
Cod. Eletronico:

Código eletrônico da ECU, com esse
código é possível dar a partida de
emergência no veículo sem a necessidade
de um imobilizador ou chave.

[Voltar índice](#)

Realizando o reset da ECU:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9

Conecte o cabo
MCU na ECU
segundo manual
<ok>

Tecla OK!

Passo 10

Aguarde...

Passo 11

Aguardando
Dispositivo
Smartphone
(celular)

Passo 12

Obtendo
Informacoes
Do servico...

Passo 13

Saldo: **.***c
> **/ **: **.***c
Total: **.***c
Mais credito

Passo 14

Saldo: **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim

Passo 15

Operacao
Concluida!

ECU resetada.

Outras Mensagens

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos da ECU,
- Cabo MCU ou ECU está com problema.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios na ECU,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro na
Leitura!

Causas Prováveis:

- Mal contato no cabo MCU com a ECU,
- Mal contato no cabo MCU com o OBDMAP,
- ECU com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça ou o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro na
Gravacao!

Causas Prováveis:

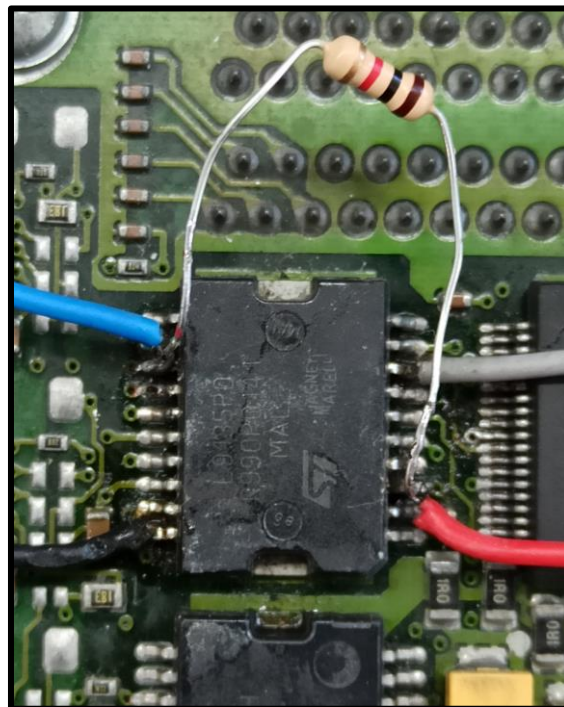
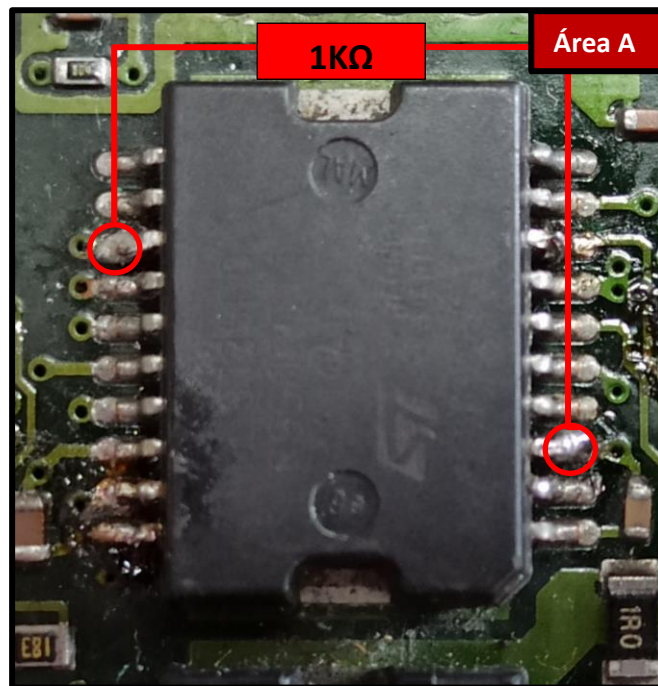
- Mal contato do cabo MCU com a ECU,
- Mal contato do cabo MCU com o OBDMAP,
- ECU com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios na ECU,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro na Leitura / Gravação

Algumas centrais podem apresentar problemas na leitura ou gravação por conta de variações elétricas. Se o erro de Leitura ou gravação ocorrer, será necessário desconectar o cabo MCU do OBDMap e soldar um resistor de 1K(Ohms) entre os fios vermelho e azul conforme indicado na imagem abaixo.



Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)