



Manual Carga – PS0155

Renault Calculador 1 93C46

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Identificando e desmontando o calculador Clio 1 93C46</u>	<u>6</u>
<u>Identificando a memória 93C46</u>	<u>7</u>
<u>Conectando a pinça soic na memória 93C46</u>	<u>8</u>
<u>Todos os acessórios conectados.....</u>	<u>9</u>
<u>ATENÇÃO.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a Leitura do calculador Clio 1 93C46.....</u>	<u>10</u>
<u>Realizando o reset do calculador Clio 1 93C46</u>	<u>12</u>
<u>Realizando a programação de chaves</u>	<u>14</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>16</u>

Introdução

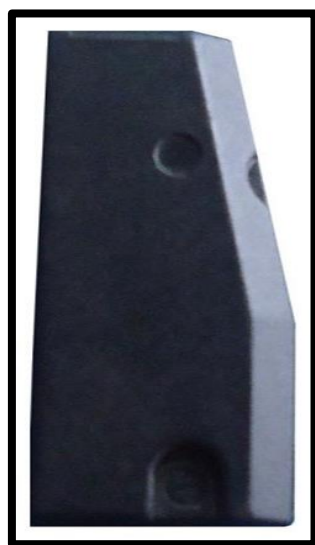
Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura de senha de 4 dígitos da memória 93C46 do calculador 1.
- Reset do calculador 1.
- Programação de chaves. Esta função programa apenas uma chave no veículo. Para adicionar mais chaves é necessário fazer clones da chave válida utilizando a carga básica do módulo de transponder do OBDMap.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
Renault	Clio	1999 a 2002
	Twingo	1999 a 2002
	Kangoo	1999 a 2007
	Master	1999 a 2007

Observações: O calculador 1 NOVO (com memória 93C56) vem a substituir o calculador 1 antigo (com memória 93C46) nos casos de necessidade de troca, pois o calculador antigo apresenta alguns problemas. Neste caso pode ser encontrado o calculador 1 93C56 na faixa de ano descrita acima. Originalmente o transponder vem incluso no interior do telecomando e dedicado ao telecomando, ou seja, assim que são programadas as chaves o telecomando automaticamente já estará habilitado aquele veículo.



Utilize o transponder ID33 RN dedicado para Renault.

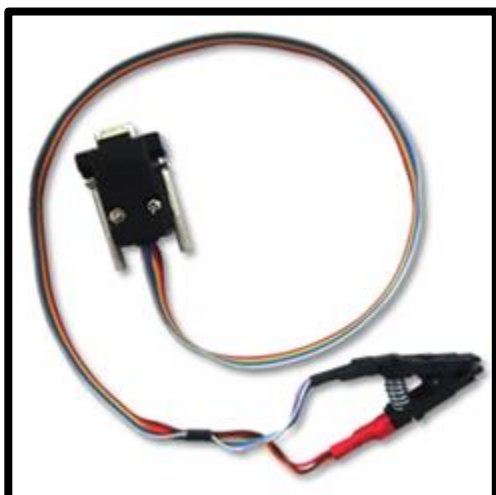
Telecomando do calculador 93C46. Dedicado ao transponder.



[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados

Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.



Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.

Utilize o cabo Universal + adaptador A1.



[Voltar índice](#)

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do servico : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

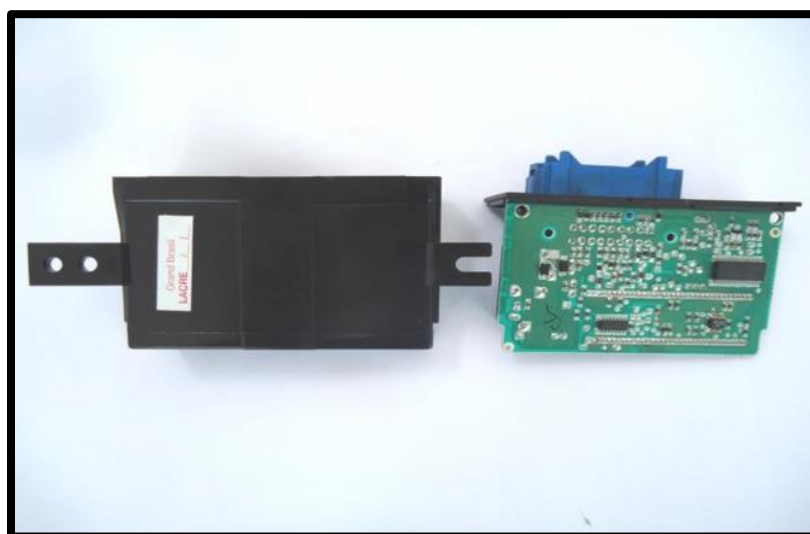
Identificando e desmontando o calculador Clio 1 93C46

Calculador do Clio 1
93C46.



Com auxílio de uma chave de
fenda remova a placa da caixa
do calculador.

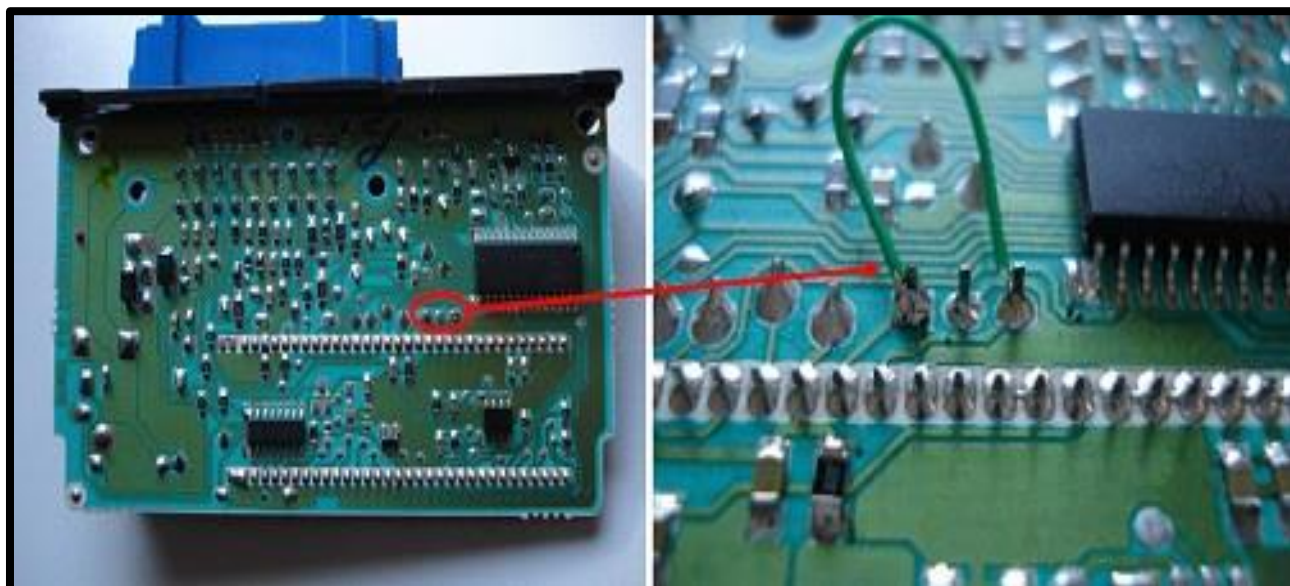
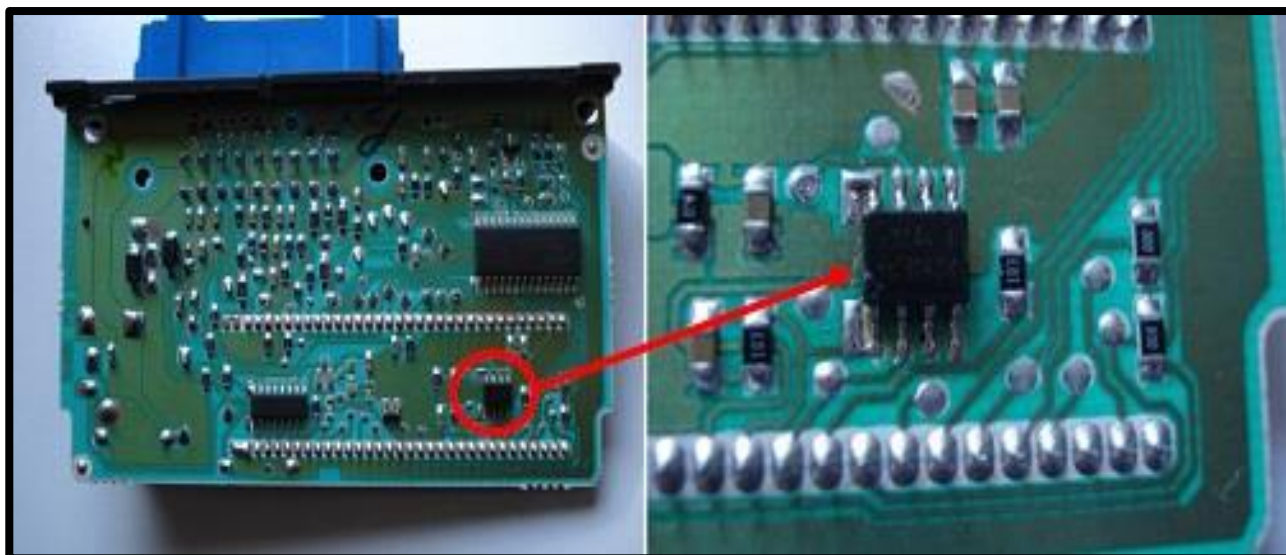
Placa removida da caixa
do imobilizador.



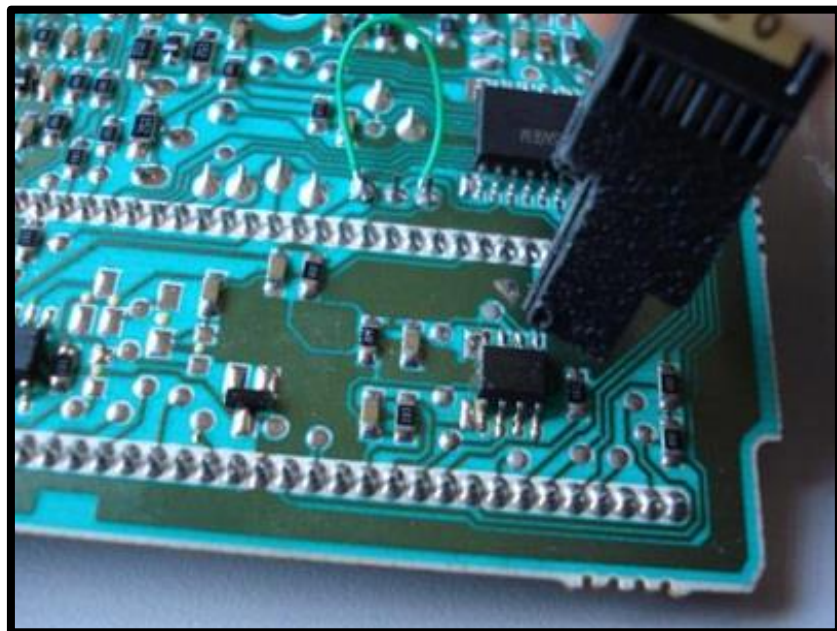
[Voltar índice](#)

Identificando a memória 93C46

O circuito do calculador provoca interferência na operação de reset e leitura de senha, deve-se realizar um jumper na placa para efetuar a operação.

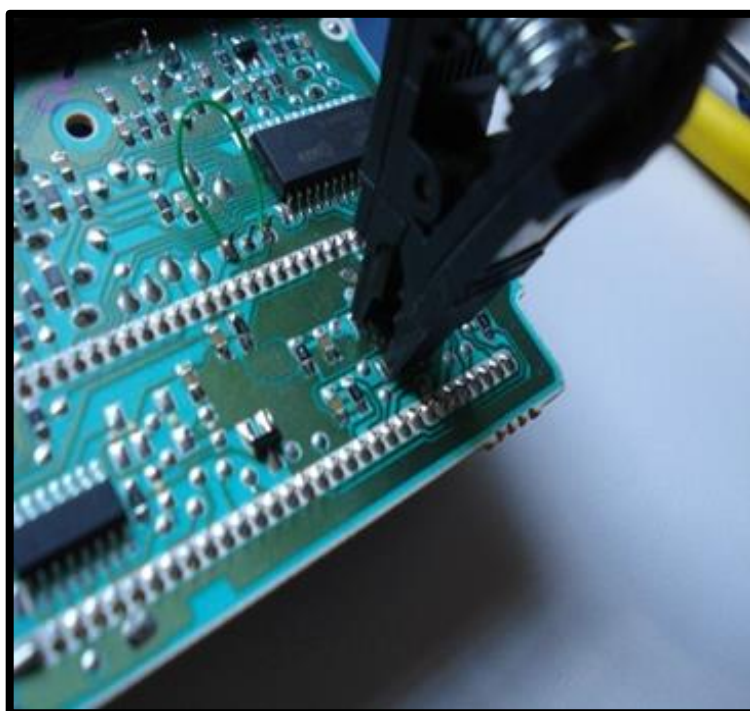


Conectando a pinça soic na memória 93C46



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada.



Todos os acessórios conectados



ATENÇÃO

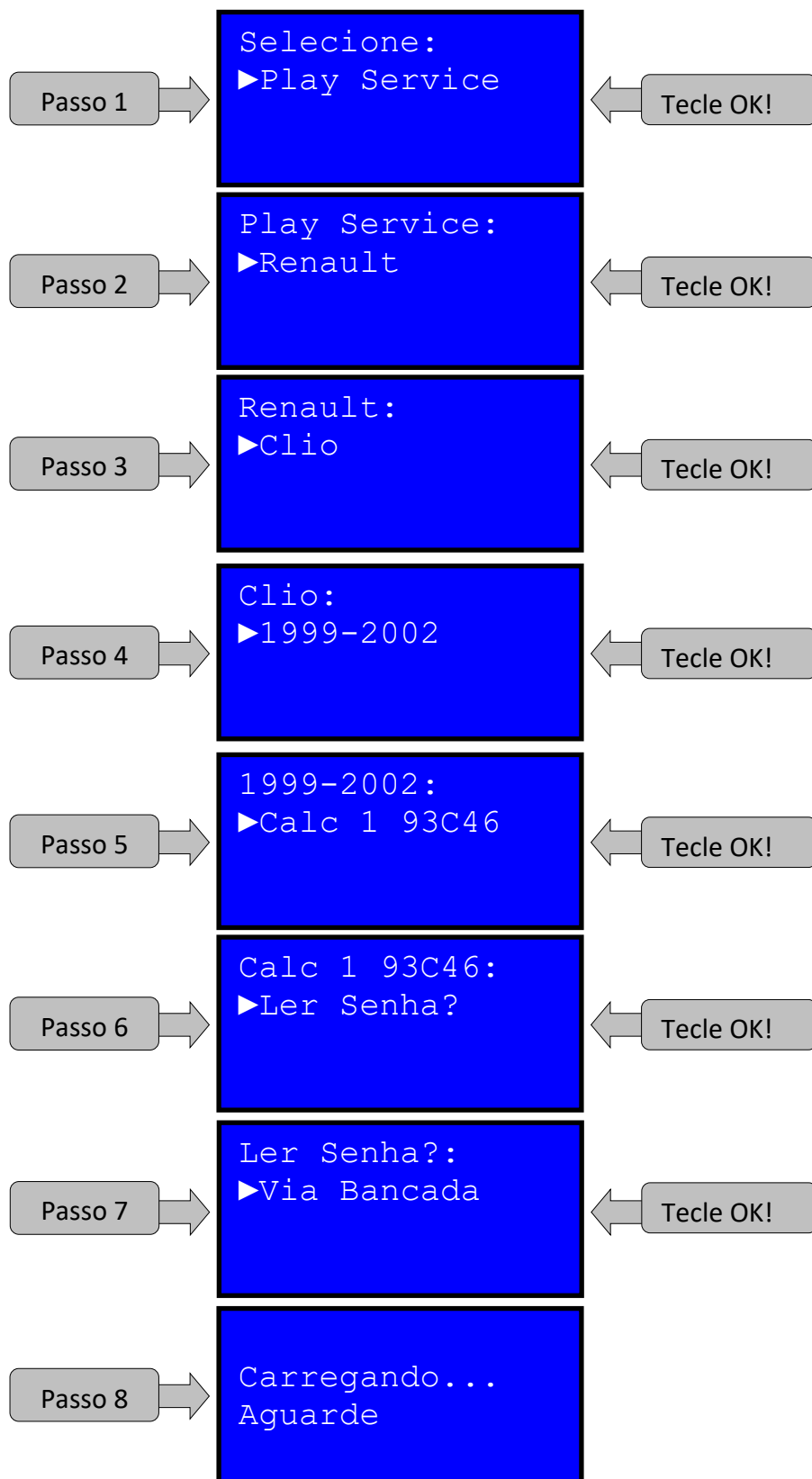
É importante seguir rigorosamente a etapa de primeiro ler a senha do calculador e depois fazer o reset. Caso seja feito primeiro o reset do calculador, a senha será perdida não sendo possível obtê-la novamente.

- 1º Leitura da senha.
- 2º Reset do calculador.
- 3º Programação da chave.

[Voltar índice](#)

Realizando a Leitura do calculador Clio 1 93C46

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9

Conecte a pinça
na memória 93C46
segundo o manual
<OK>

Tecle OK!

Passo 10

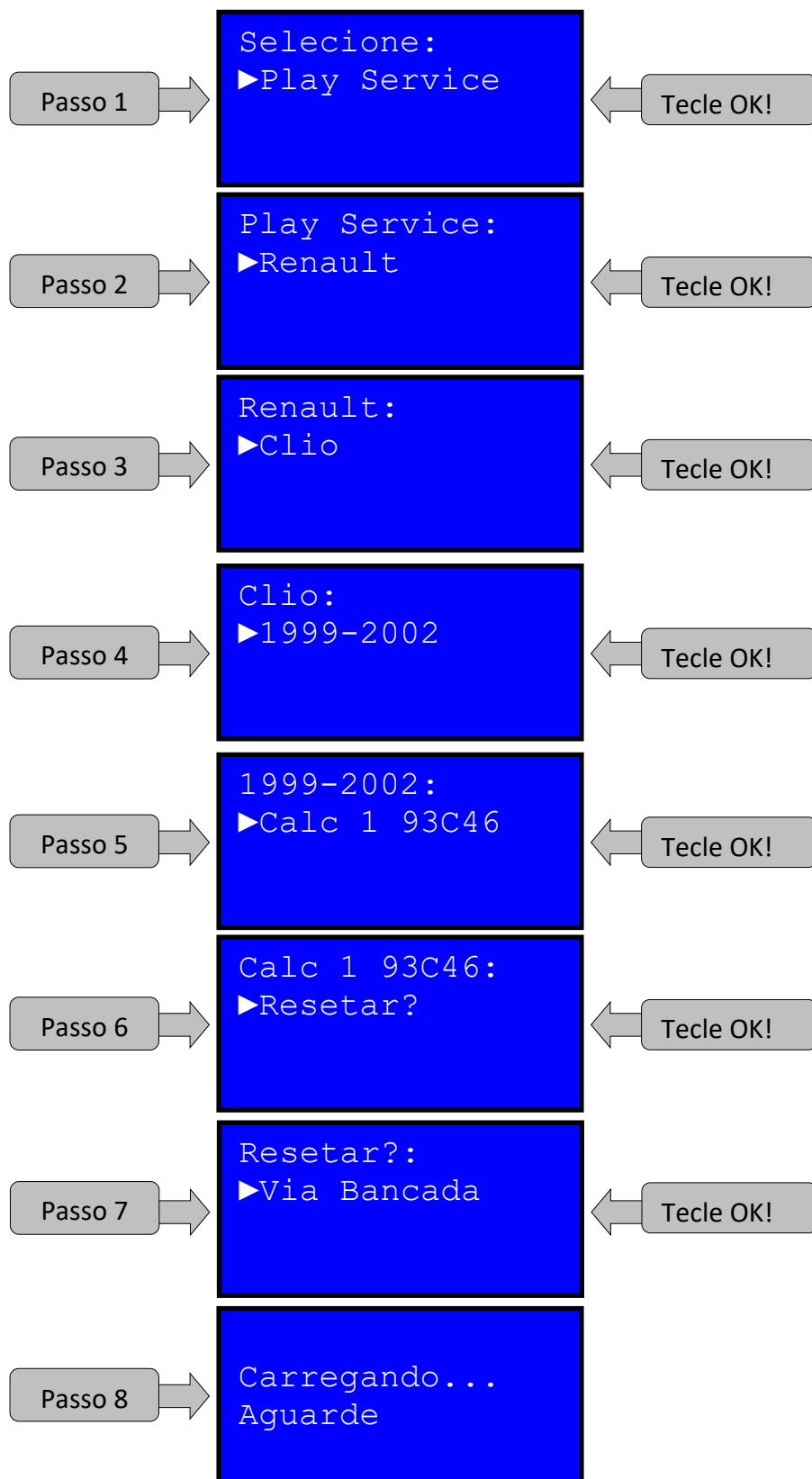
Senha:****

Anote a senha.

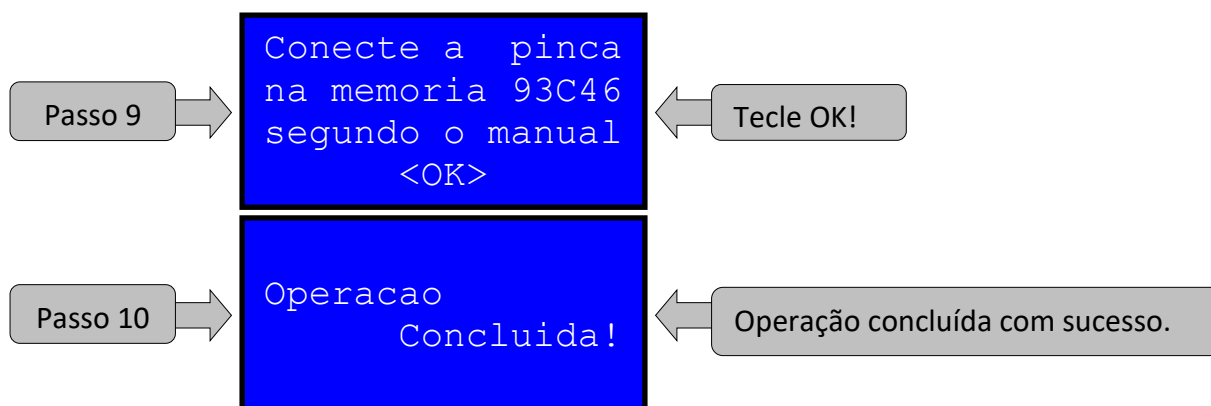
[Voltar índice](#)

Realizando o reset do calculador Clio 1 93C46

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

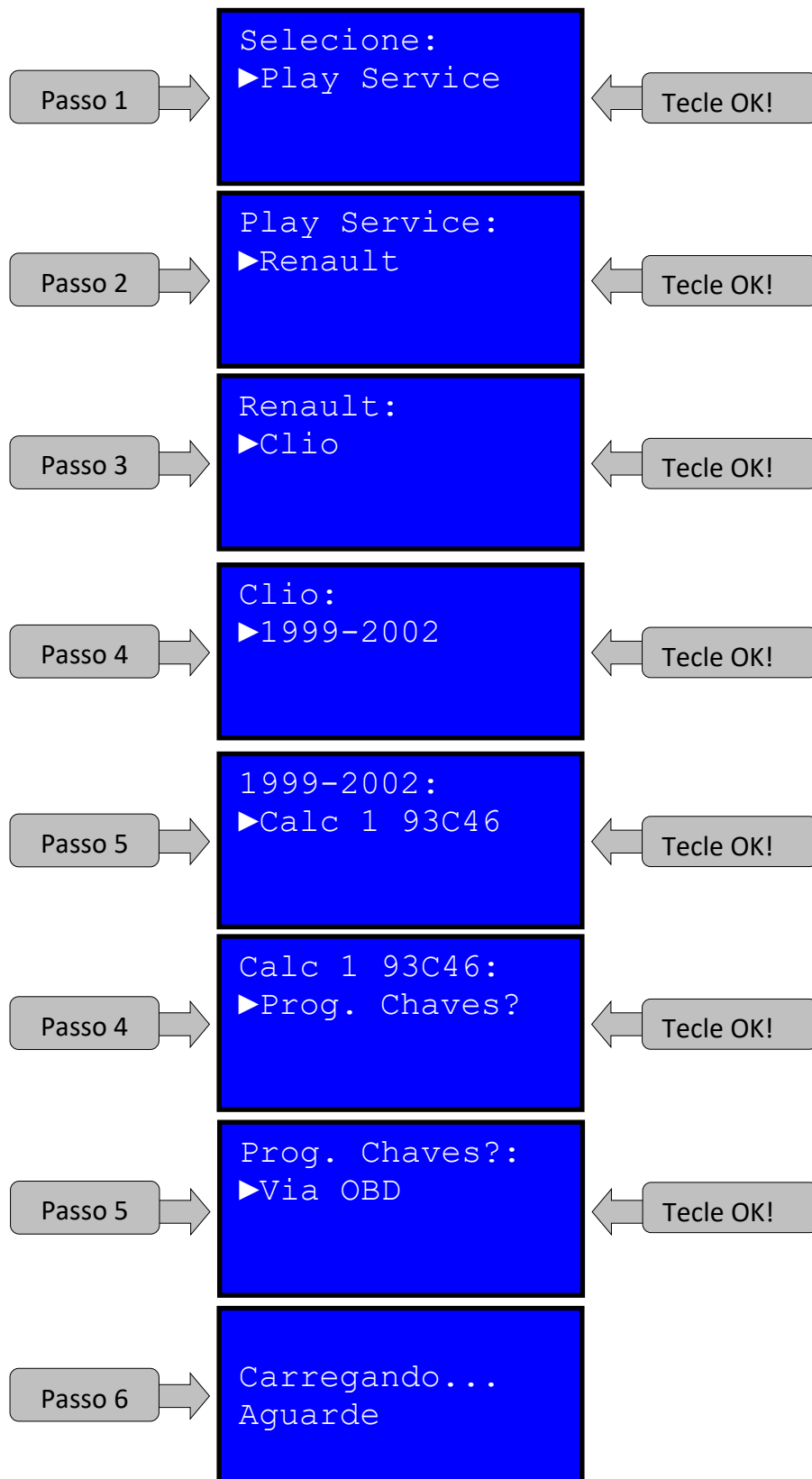


Continua na próxima página

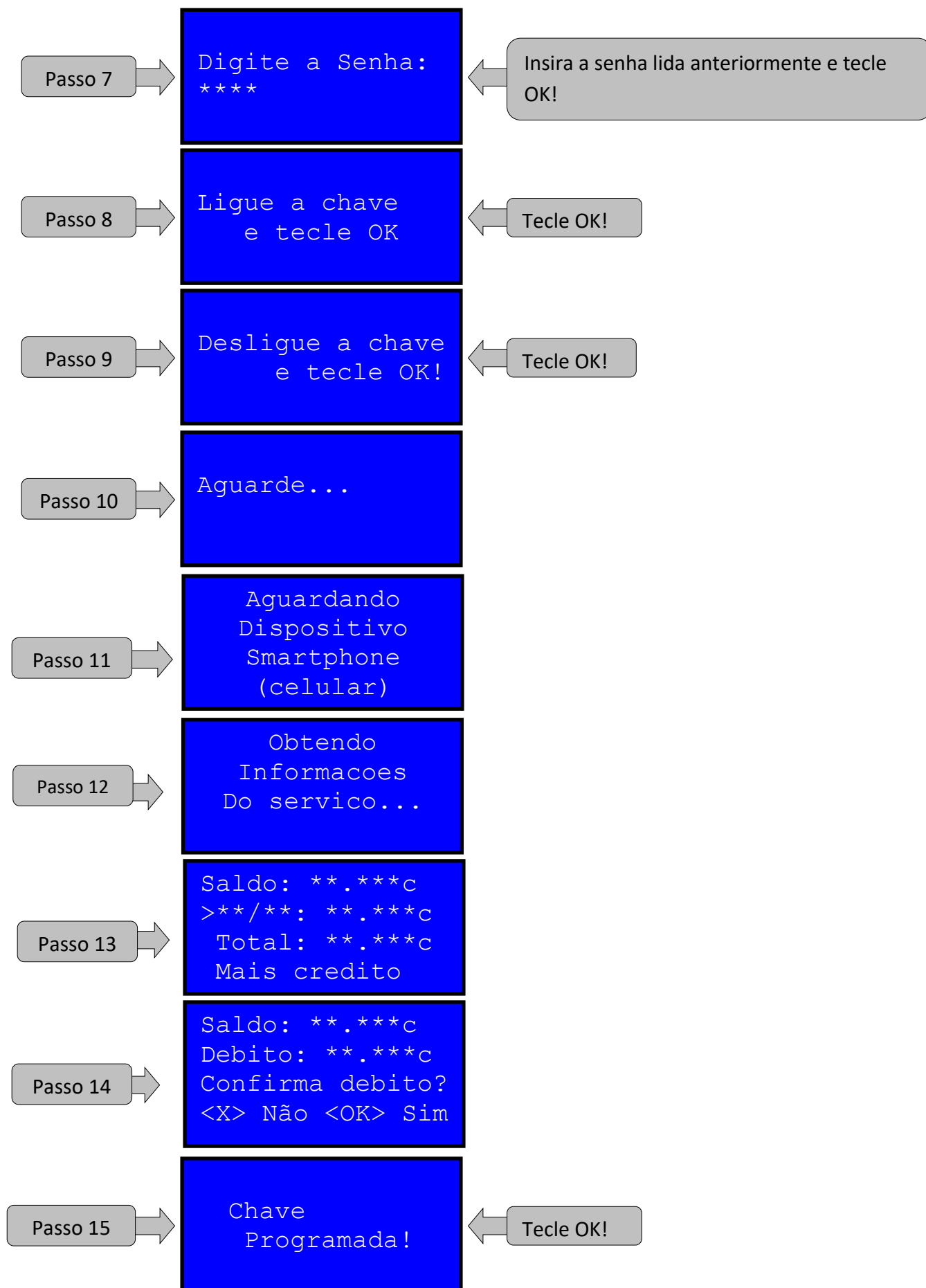


Realizando a programação de chaves

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Outras Mensagens

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Erro na
leitura!

Causas Prováveis:

- Mal contato da pinça com a memória,
- Mal contato da pinça ou cabo MCU com o OBDMAP,
- Módulo com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente, *(se existir outro componente SOIC8 na placa)*
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça ou o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado do módulo,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça não foi conectada corretamente,
- Calculador ou memória está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Erro na
Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mal contato da pinça com a memória,
- Mal contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou módulo com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente, (se existir outro componente SOIC8 na placa)
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado do módulo,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)