



Manual Carga – PS0164

Leitura e gravação IMMO DATA VW imob6 painel VDO Tipo2

(Amarok, Jetta e Tiguan 10-12, Fox 14)

Rev. 3



Novembro 2022

## ÍNDICE

Introdução .....	3
Aplicação .....	3
Acessórios utilizados .....	4
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo .....	6
Play Service .....	7
Realizando o teste de compatibilidade .....	7
Realizando a leitura do IMMO DATA com chave válida .....	10
Realizando a leitura do IMMO DATA sem chave válida .....	15
Realizando a gravação do IMMO DATA com chave válida .....	20
Realizando a gravação do IMMO DATA sem chave válida .....	25
Software OBDMAP Suite: .....	30
Passos na tela do OBDMAP Suite para leitura: .....	30
Passos na tela do OBDMAP Suite para gravação: .....	32
Identificando e desmontando o painel Jetta .....	33
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Jetta Modelo A .....	35
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Jetta Modelo B .....	37
Identificando e desmontando o painel Fox .....	39
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Fox Modelo A .....	41
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Fox Modelo B .....	43
Identificando e desmontando o painel Tiguan .....	45
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Tiguan Modelo A .....	47
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Tiguan Modelo B .....	49
Identificando e desmontando o painel Amarok .....	51
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Amarok Modelo A .....	53
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Amarok Modelo B .....	55
Identificando o painel Audi A1 .....	57
Localizando os Pontos de Solda do Cabo MCU – Audi A1 .....	58
Realizando procedimento de Modo de Serviço .....	59
Outras Mensagens .....	61

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade;
- Leitura de dados do painel;
- Leitura do IMMO DATA;

#### **Com chave válida:**

Este procedimento é somente via diagnose.

#### **Sem chave válida:**

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 33](#)) antes da leitura do IMMO DATA.

- Gravação do IMMO DATA;

#### **Com chave válida:**

Este procedimento é somente via diagnose.

#### **Sem chave válida:**

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 33](#)) antes da gravação do IMMO DATA.

- Backup do arquivo completo.

**Observação:** Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a leitura / gravação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de leitura / gravação de arquivos. Neste caso, é necessário realizar o procedimento de leitura / gravação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

## Aplicação

Marca	Modelo	Ano
Audi	A1	2010 a 2012
VW	Amarok 2.0	2010 a 2012
	Fox 1.0	2014 a 2014
	Fox 1.6	2014 a 2014
	Jetta 2.5	2010 a 2012
	Jetta 2.0	2010 a 2012
	Tiguan 2.0	2010 a 2012

**Observação:** Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel ([Página 33](#)).

### Acessórios utilizados

Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.



Cabo MCU. Necessário para conectar o painel ao OBDMap em bancada.

Utilize o cabo universal + adaptador A3.

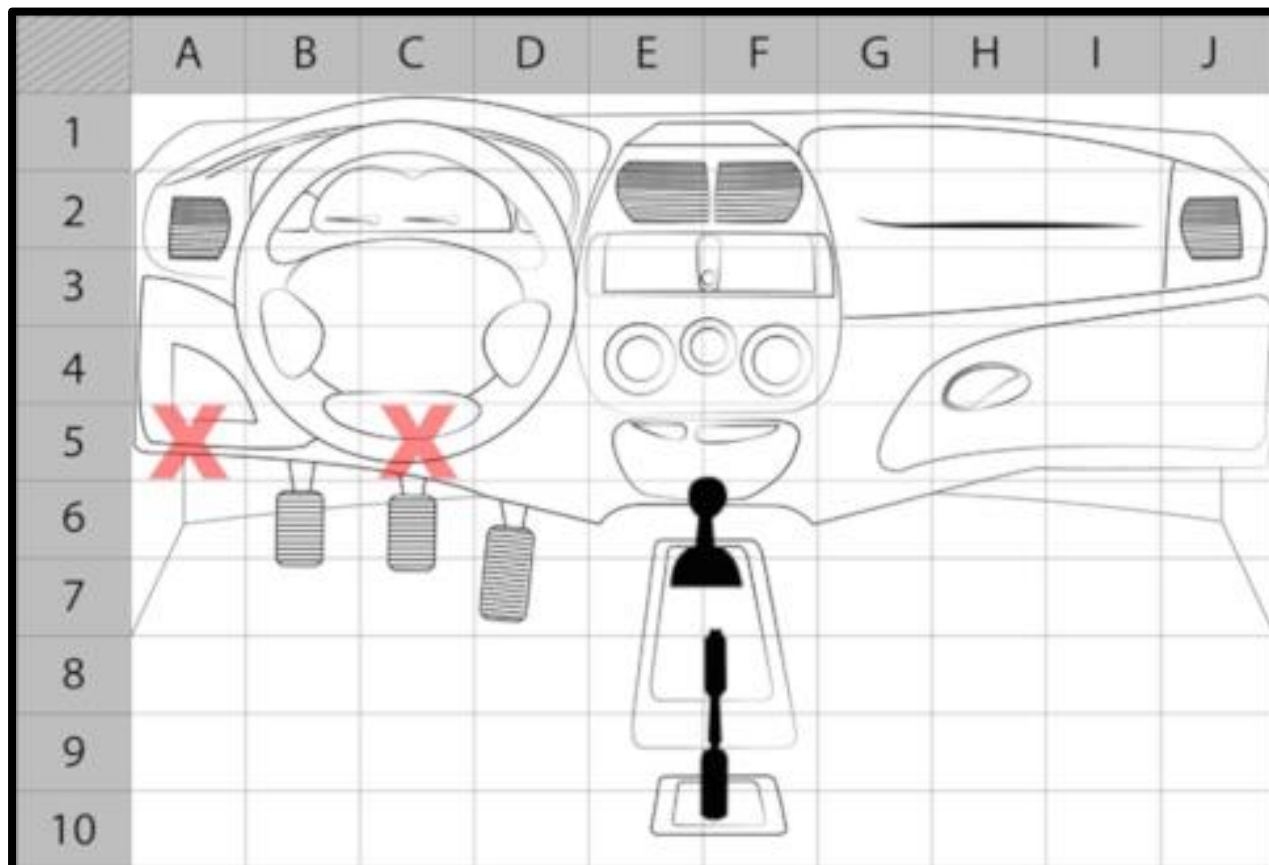




**Todos os acessórios conectados  
para procedimento via diagnose.**

## Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na posição **A5 ou C5**.



## Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do servico** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone**: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

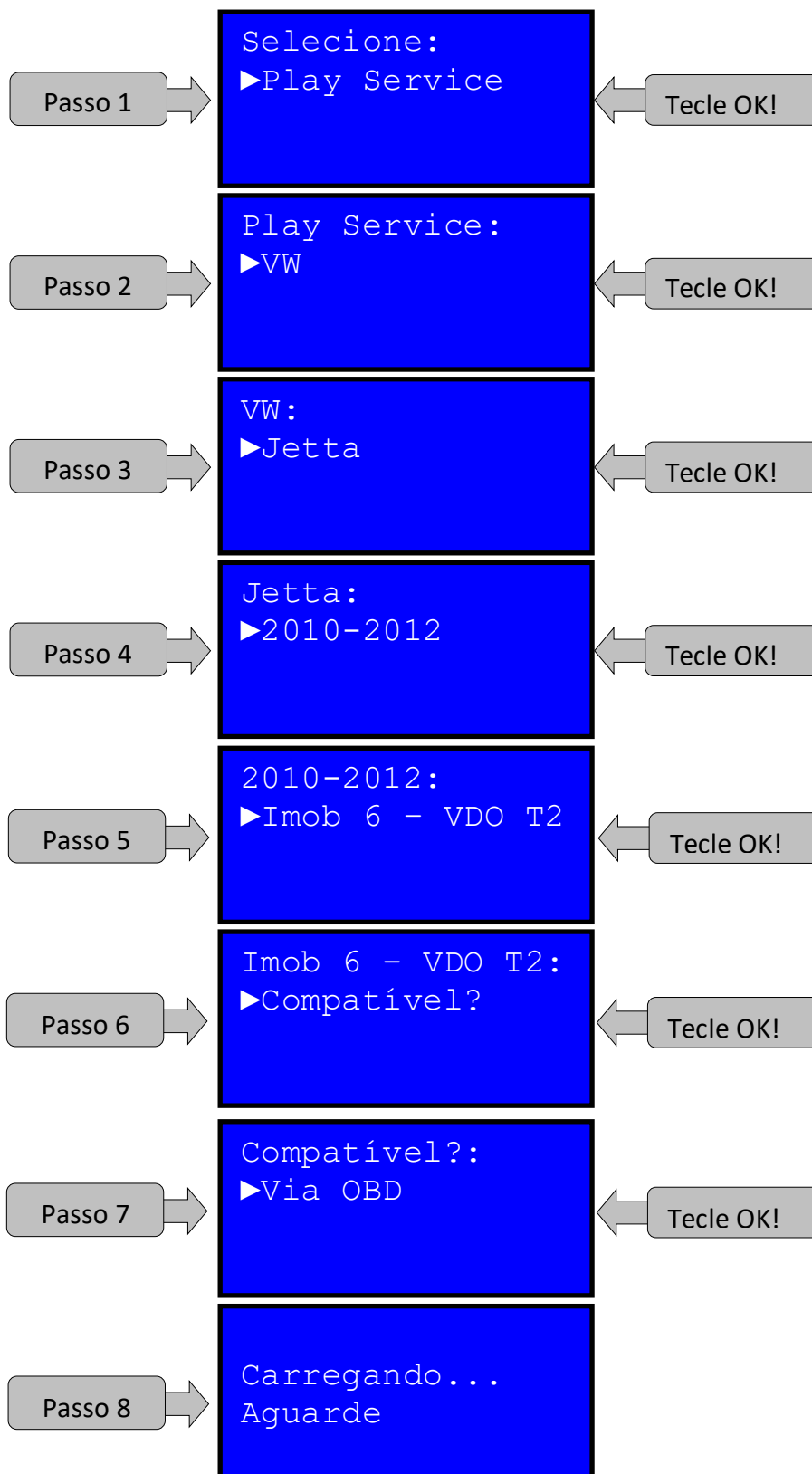
**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

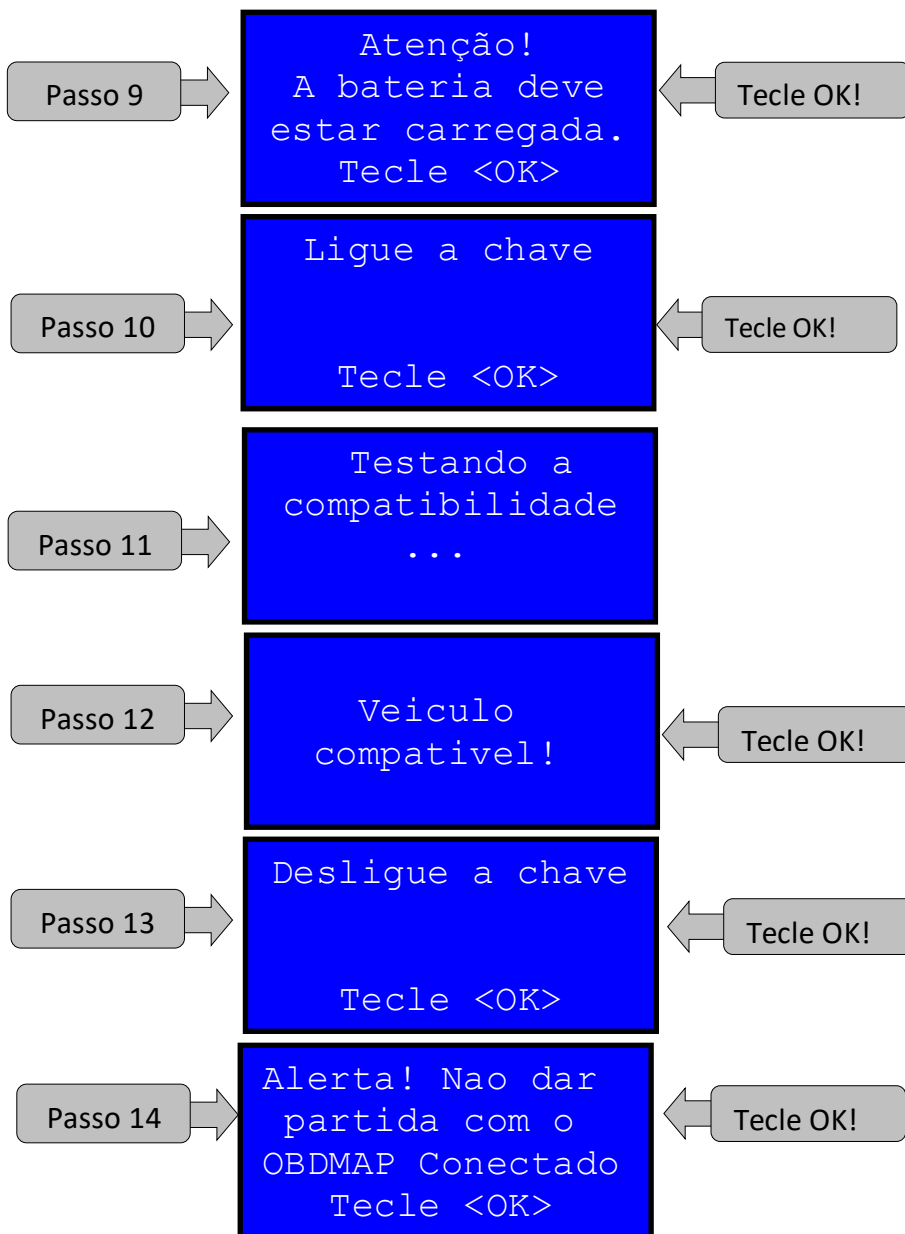
### Realizando o teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



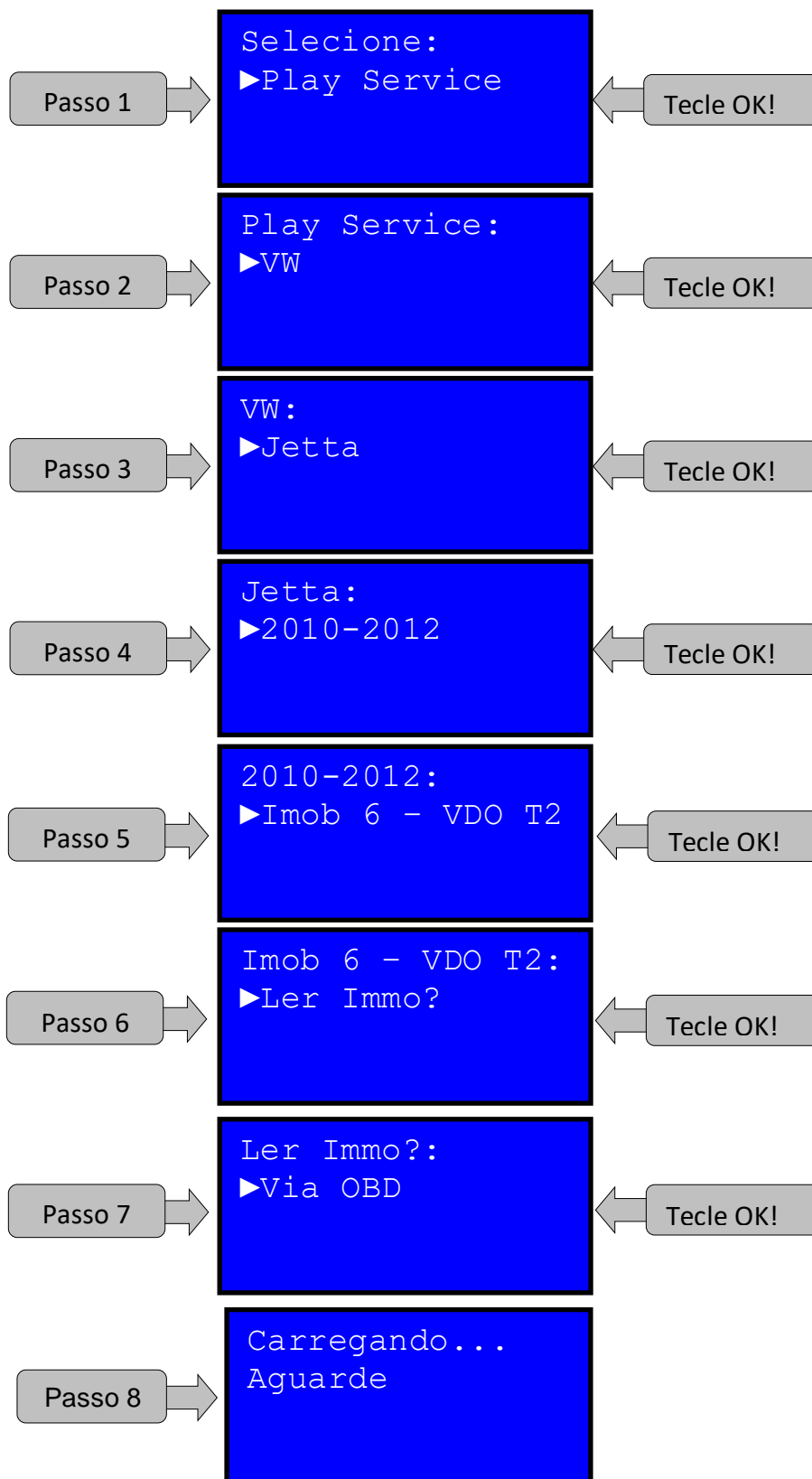
Continua na próxima página



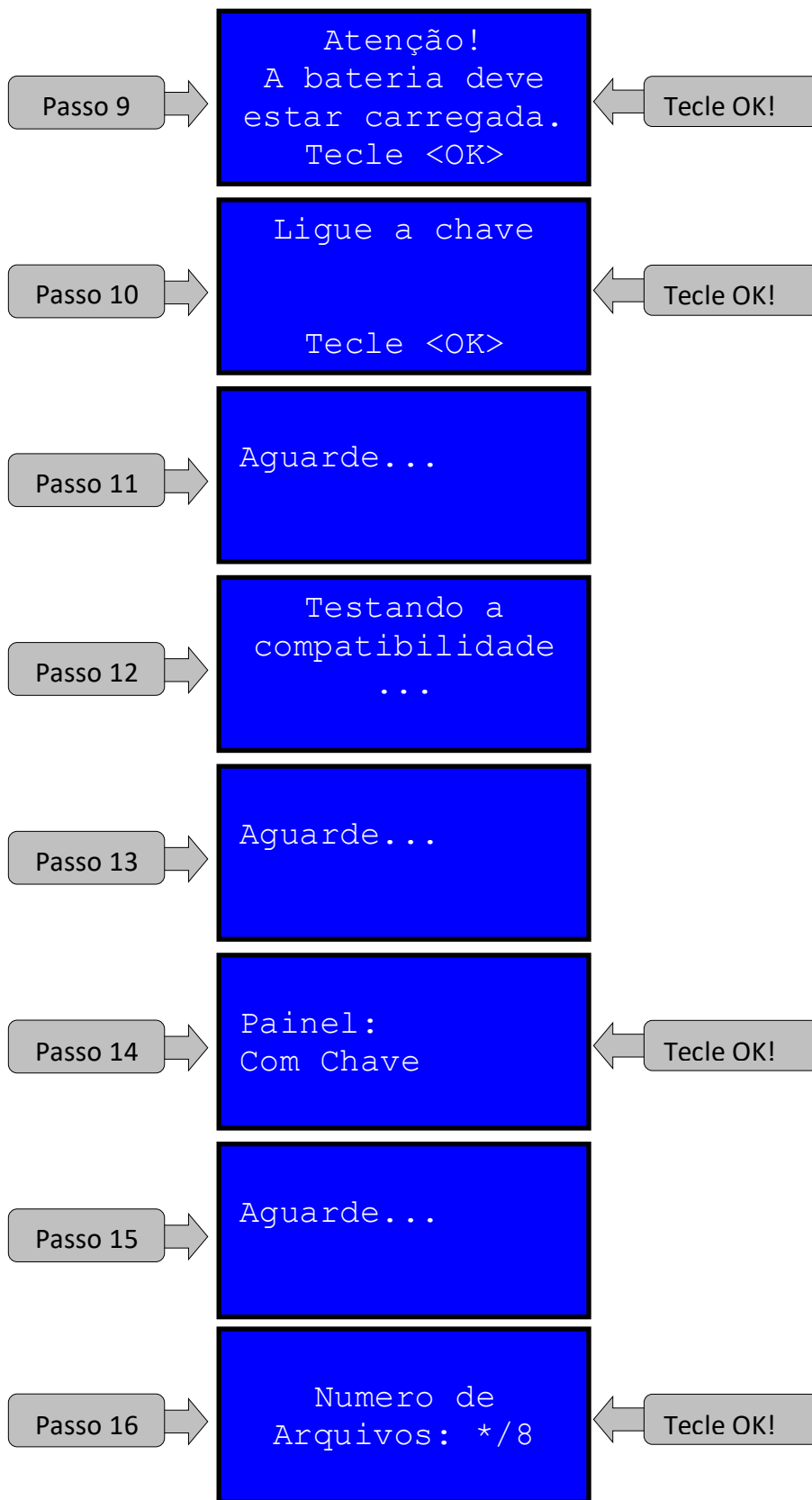


### Realizando a leitura do IMMO DATA com chave válida

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

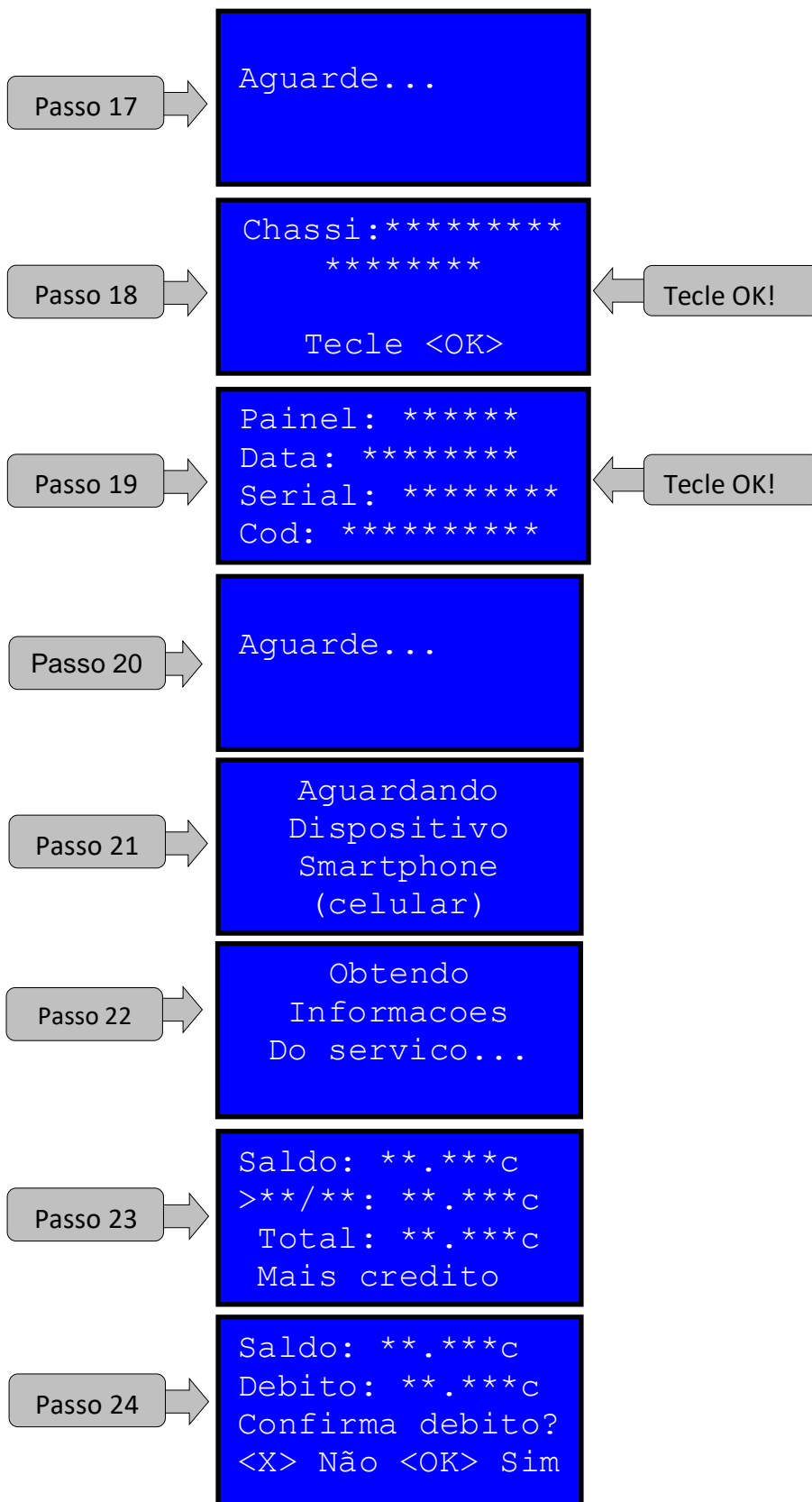


Continua na próxima página

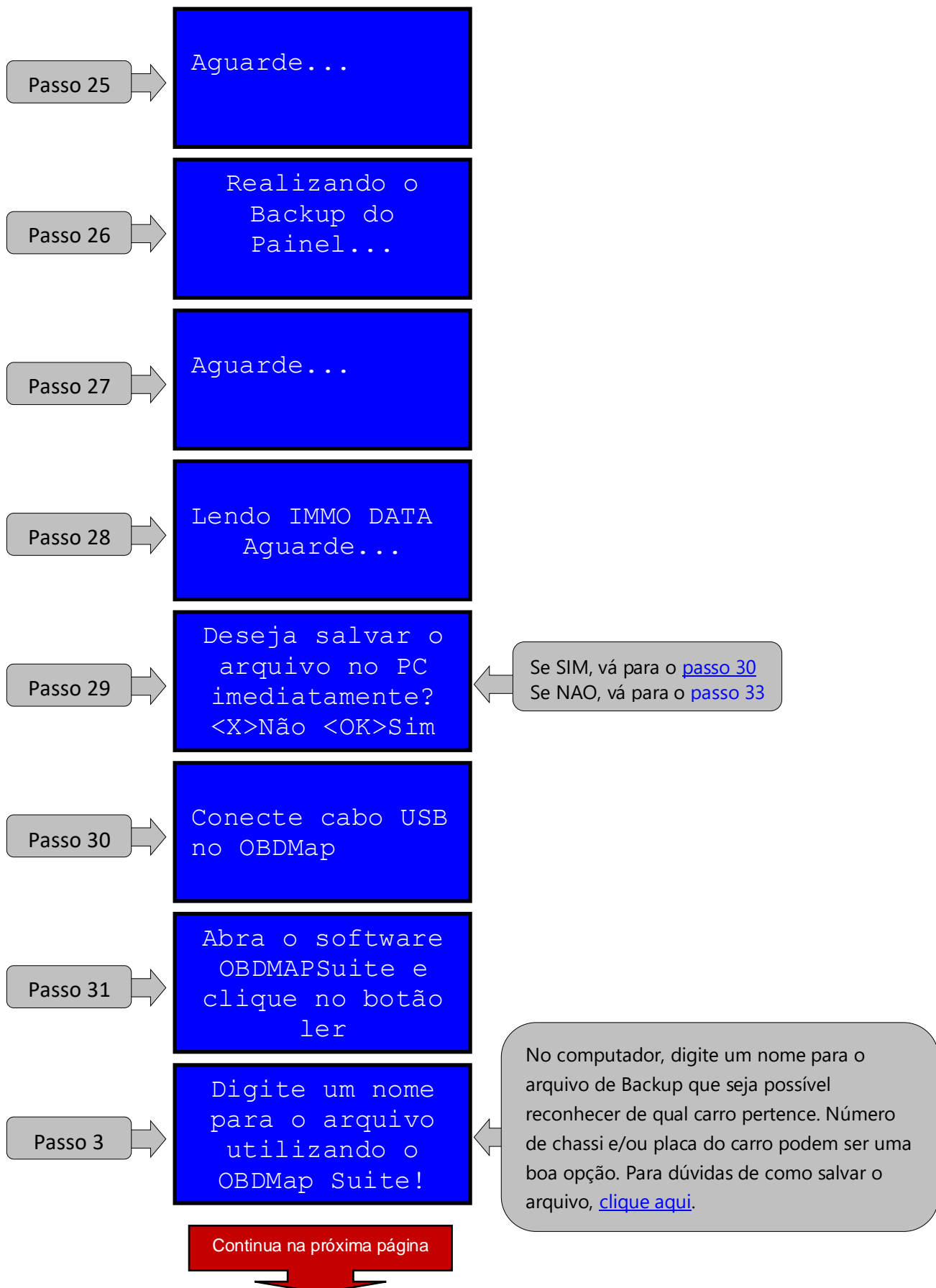


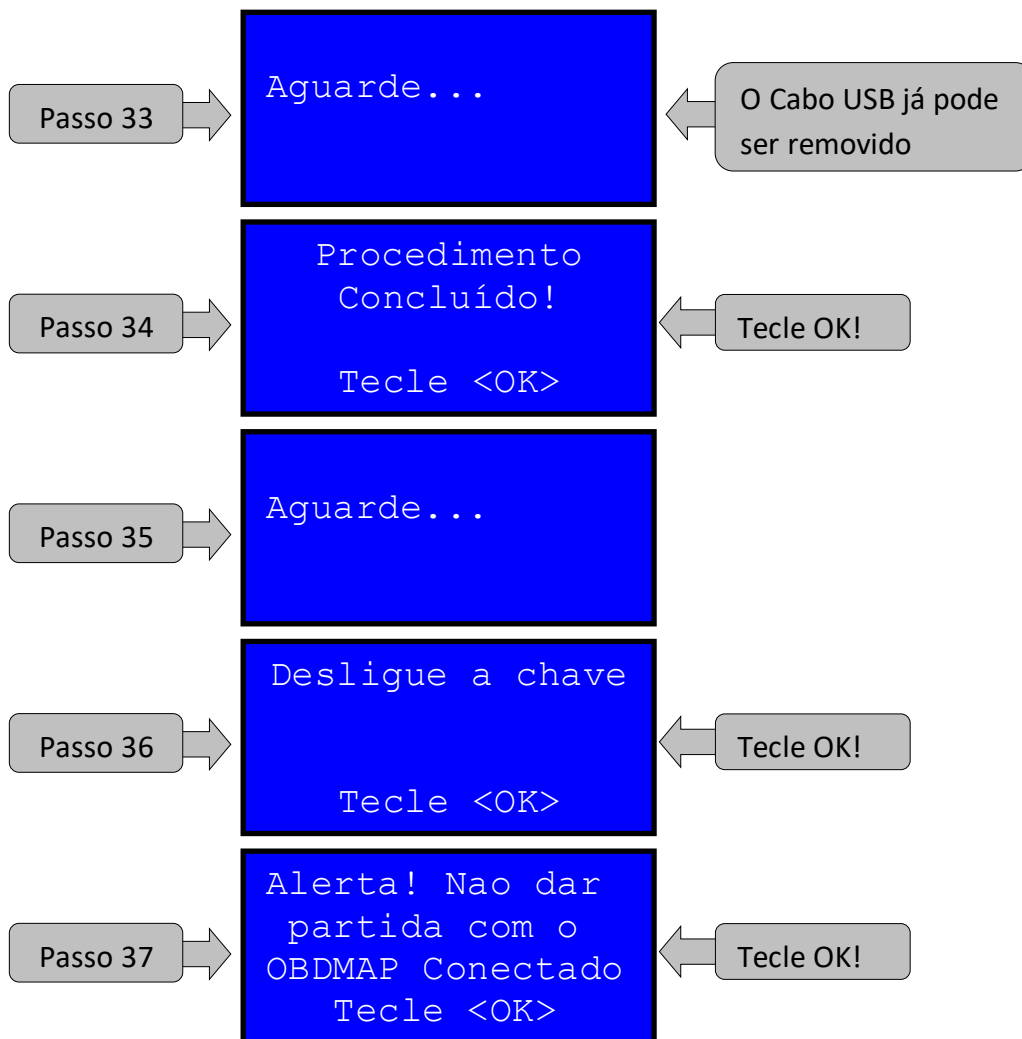
Continua na próxima página





Continua na próxima página



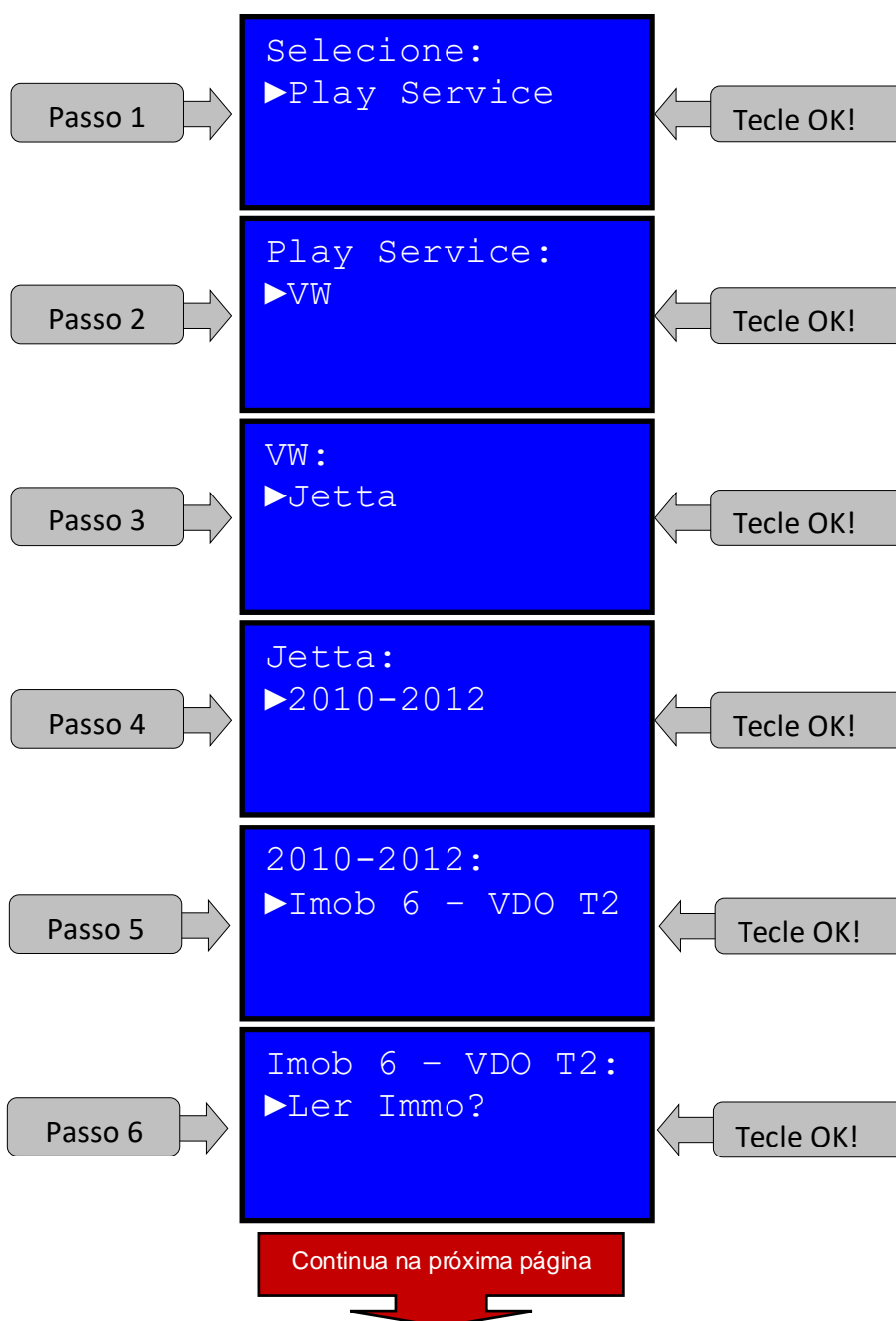


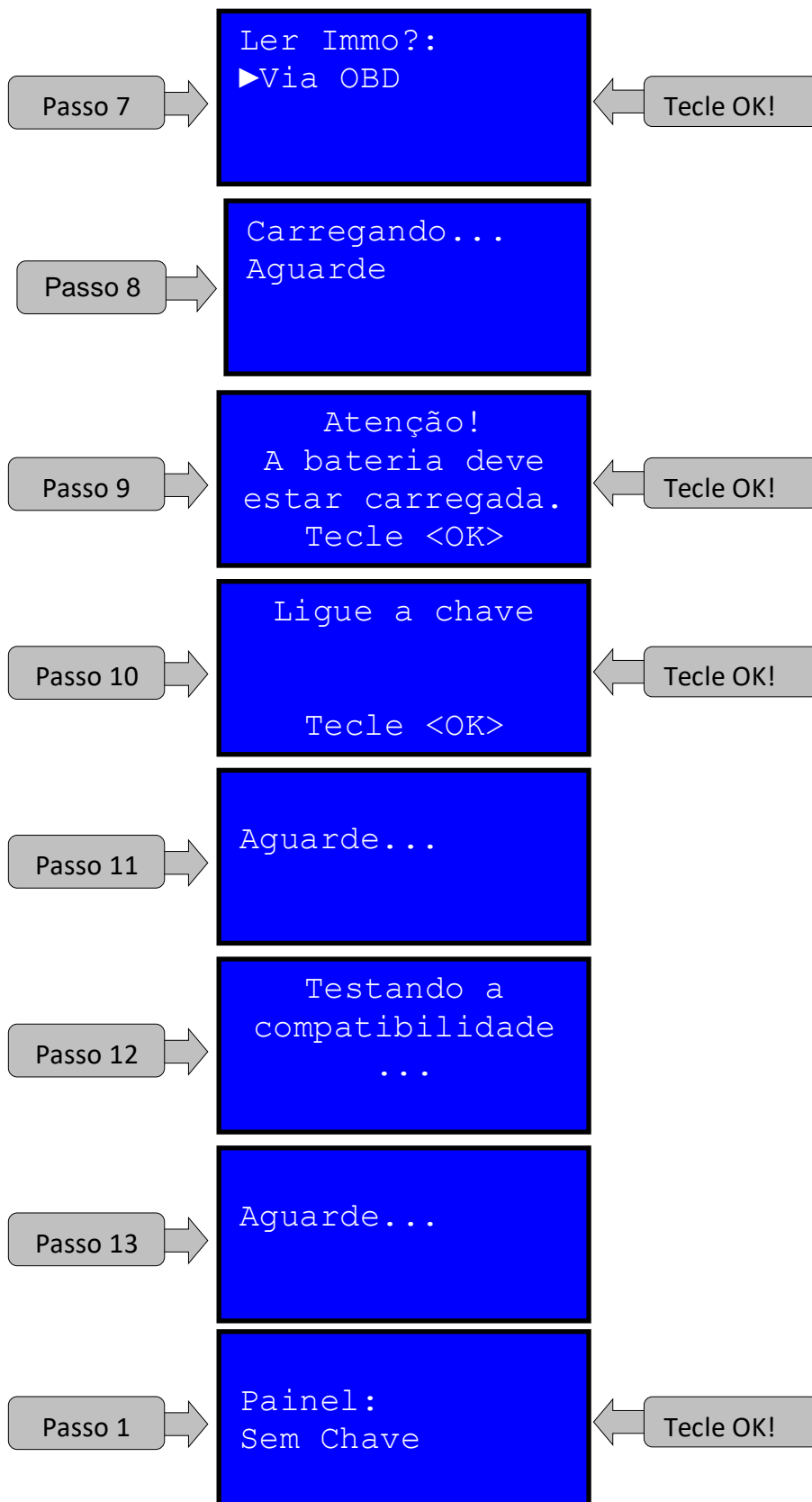
## Realizando a leitura do IMMO DATA sem chave válida

Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 33](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 57](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

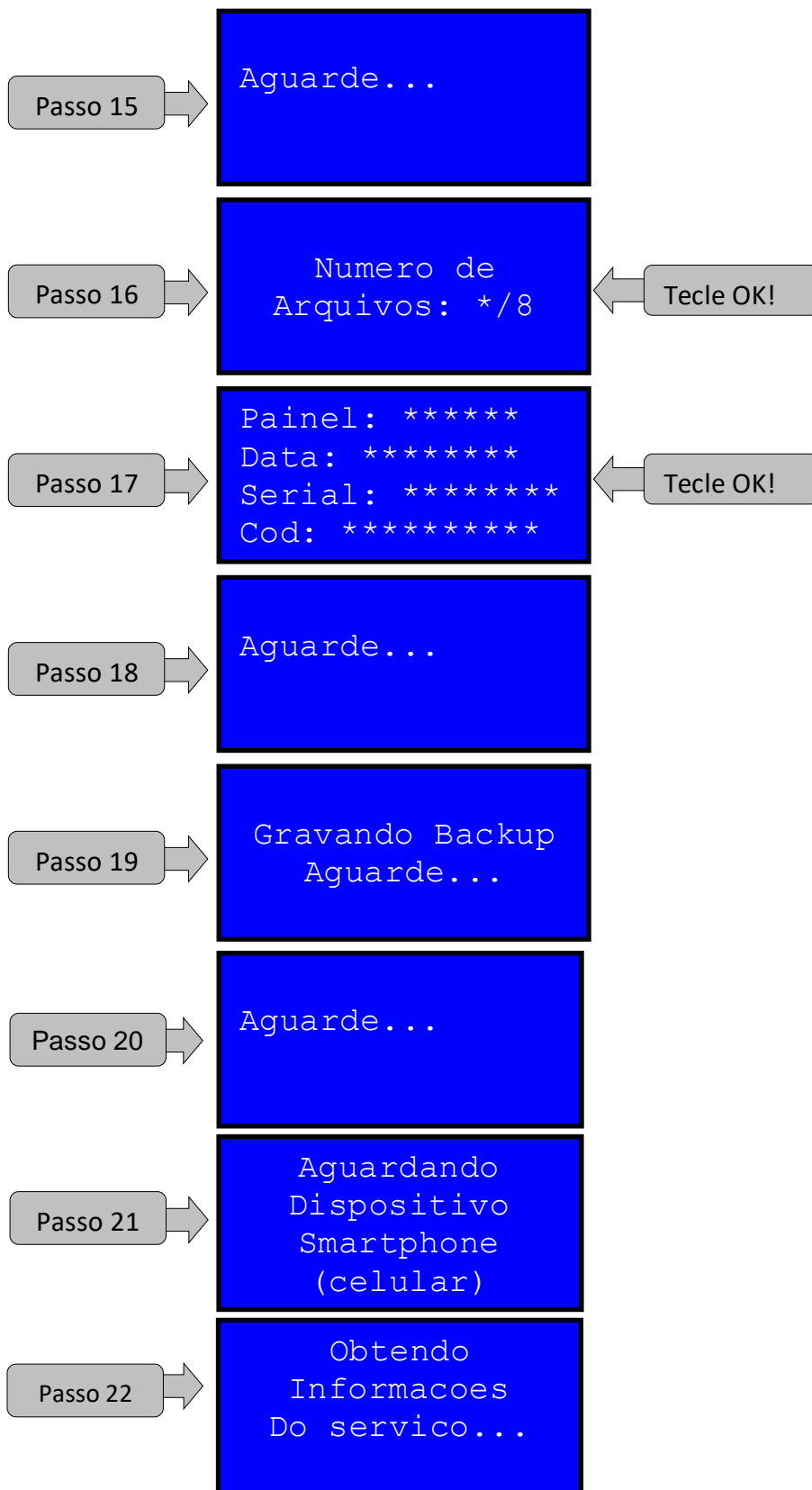
Após montado o painel no veículo e o OBDMap estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap.





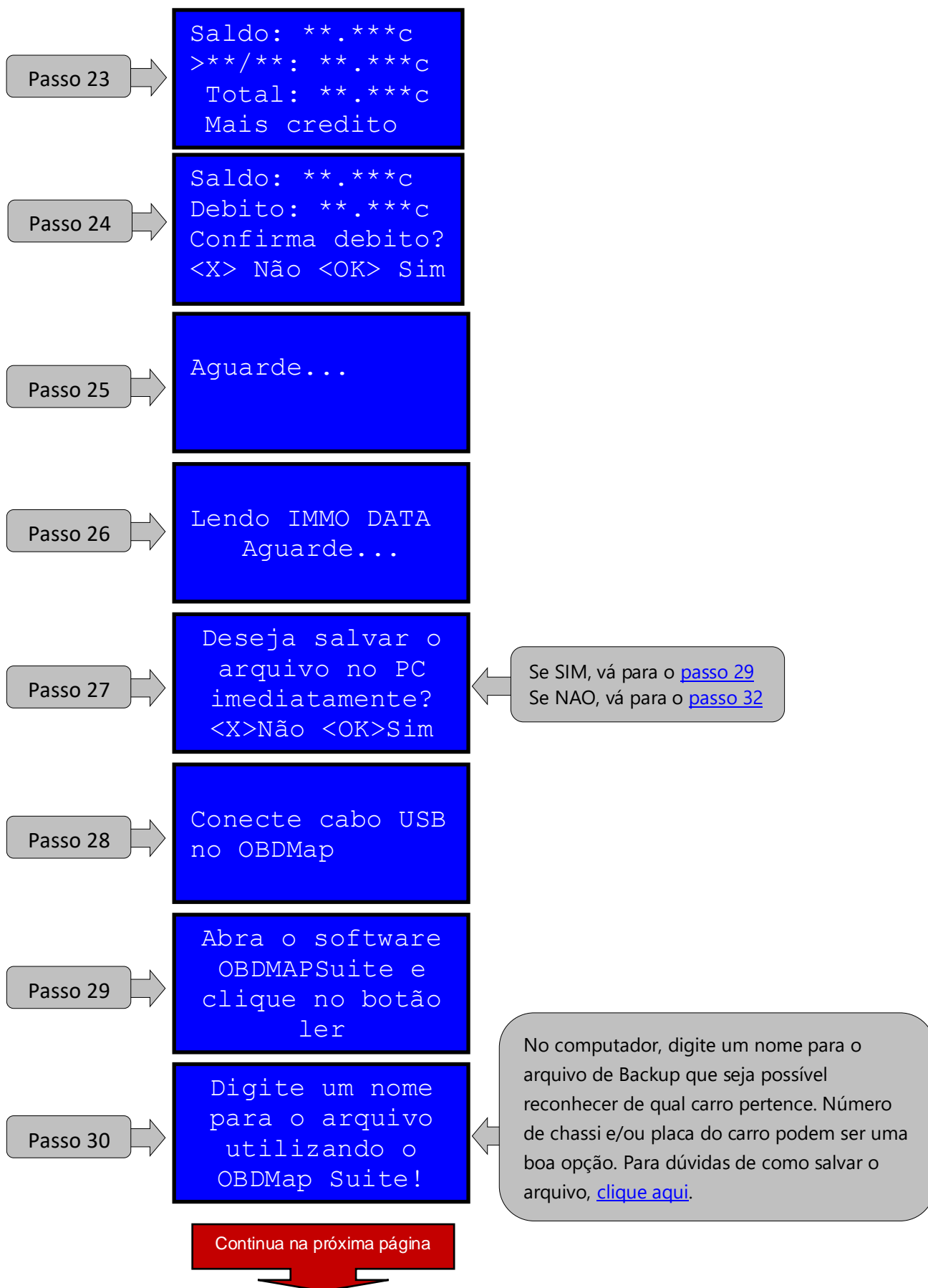
Continua na próxima página

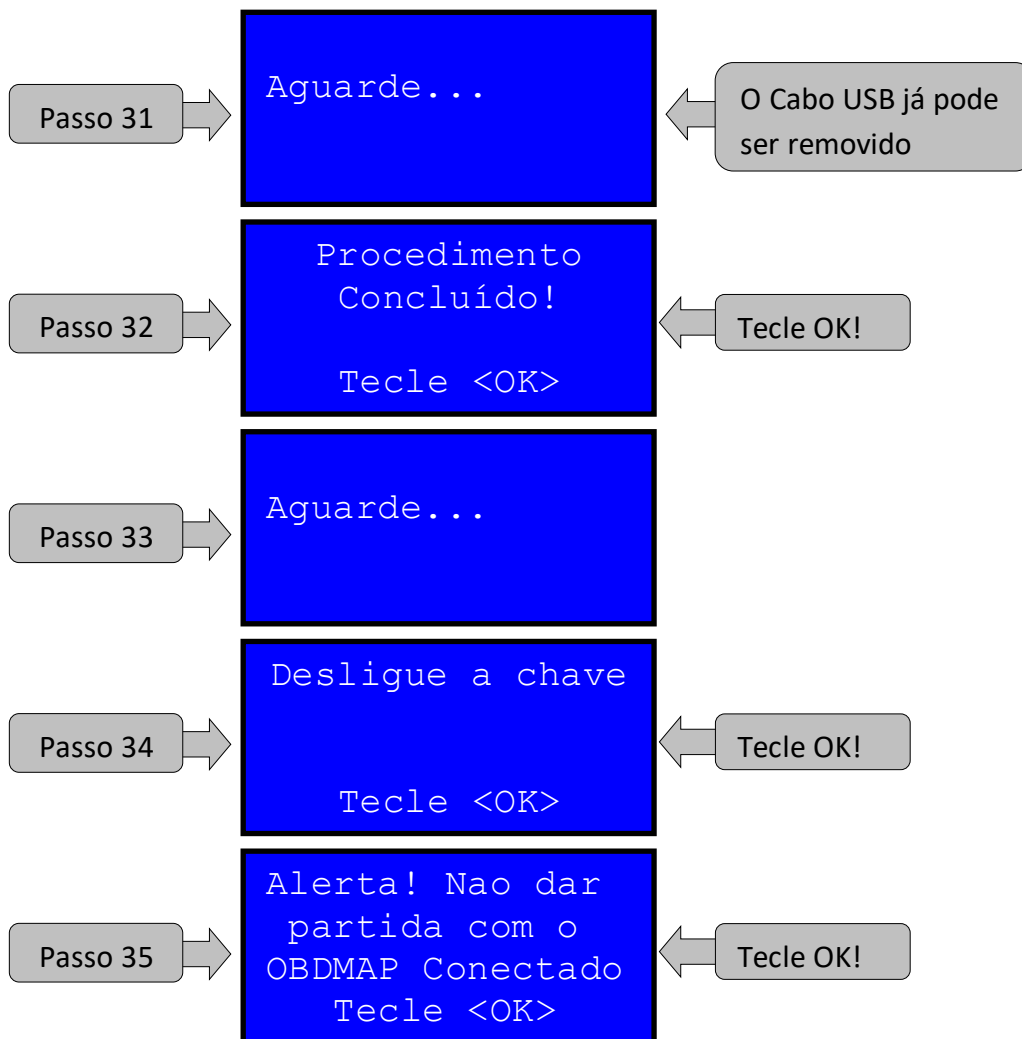




Continua na próxima página

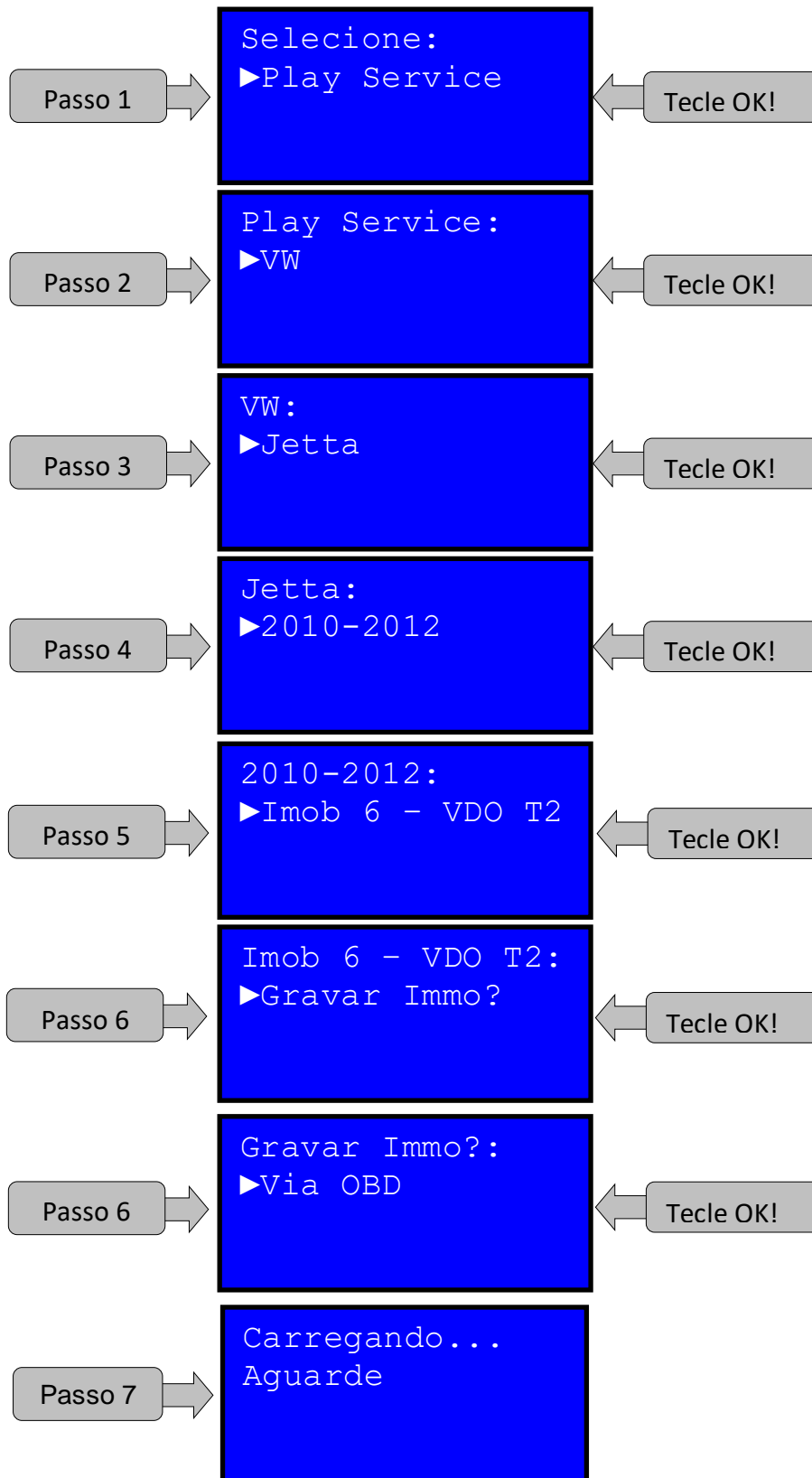




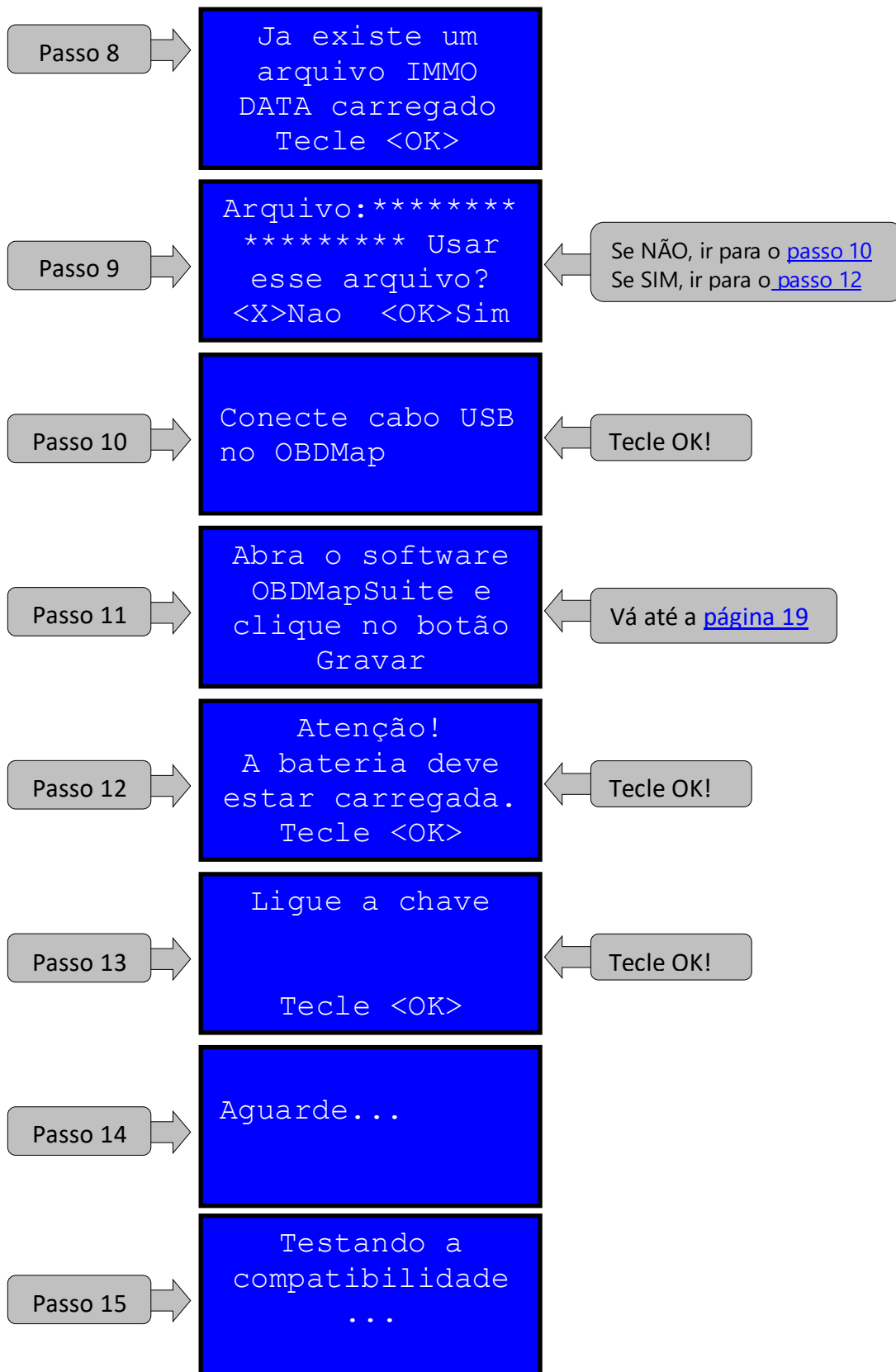


## Realizando a gravação do IMMO DATA com chave válida

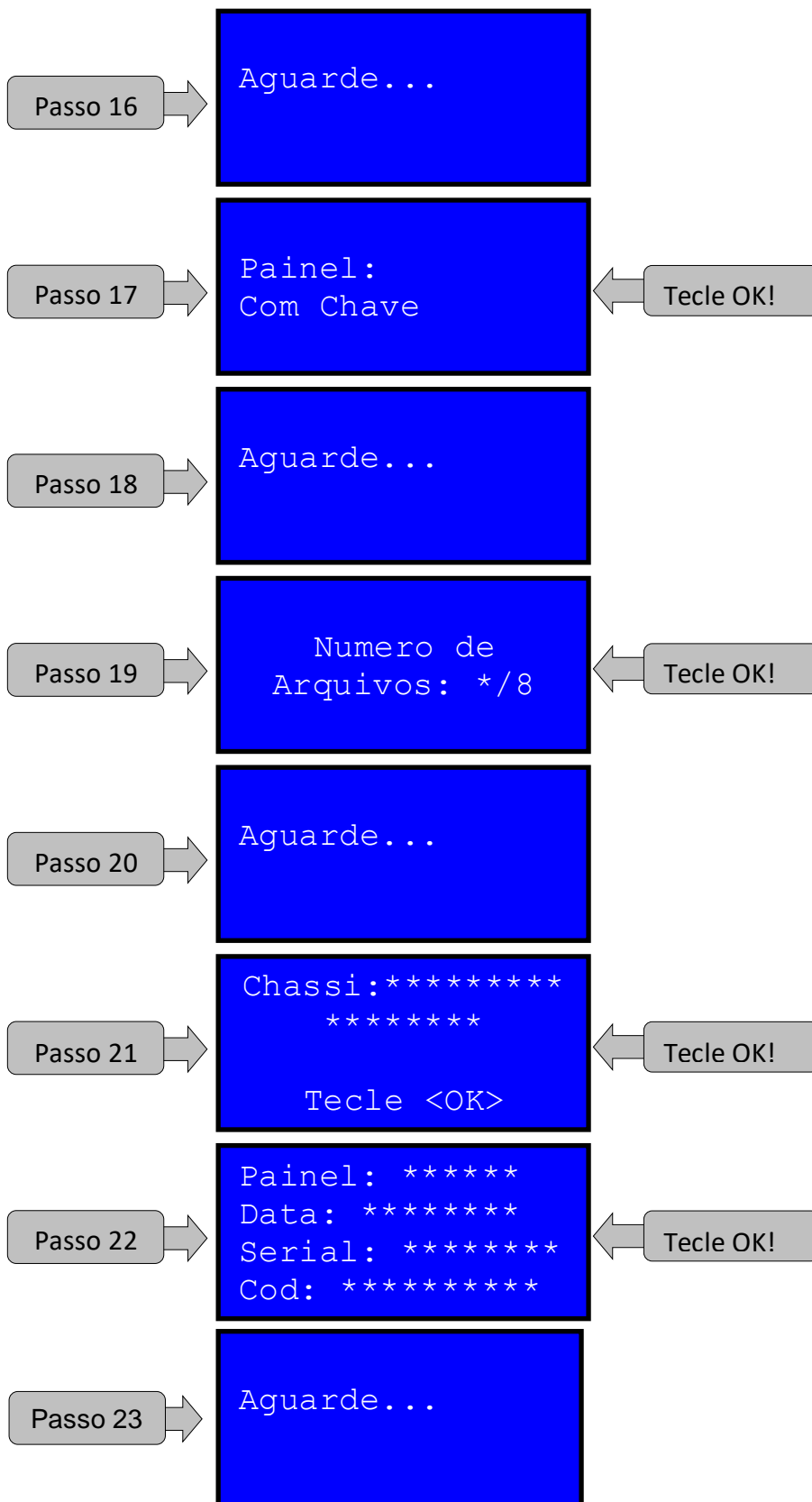
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Continua na próxima página



Continua na próxima página

Passo 24

Aguardando  
Dispositivo  
Smartphone  
(celular)

Passo 25

Obtendo  
Informacoes  
Do servico...

Passo 26

Saldo: \*\*.\*\*\*c  
>\*\*/\*\*: \*\*.\*\*\*c  
Total: \*\*.\*\*\*c  
Mais credito

Passo 27

Saldo: \*\*.\*\*\*c  
Debito: \*\*.\*\*\*c  
Confirma debito?  
<X> Não <OK> Sim

Passo 28

Aguarde...

Passo 29

Realizando o  
Backup do  
Painel...

Passo 30

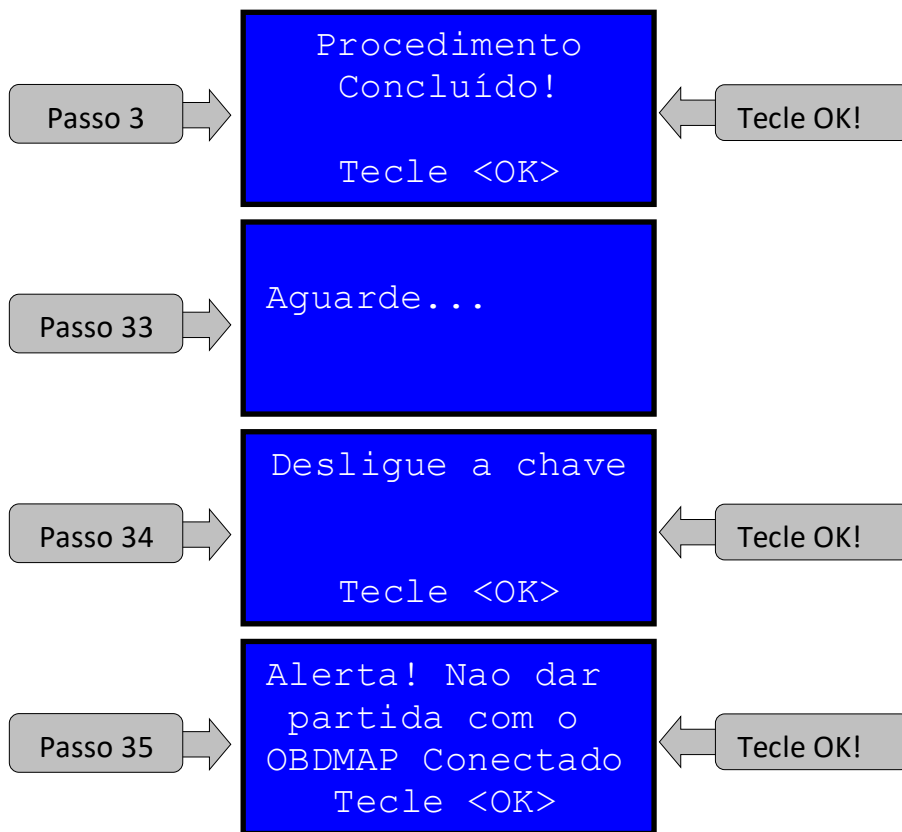
Aguarde...

Passo 31

Gravando  
IMMO DATA...

Continua na próxima página





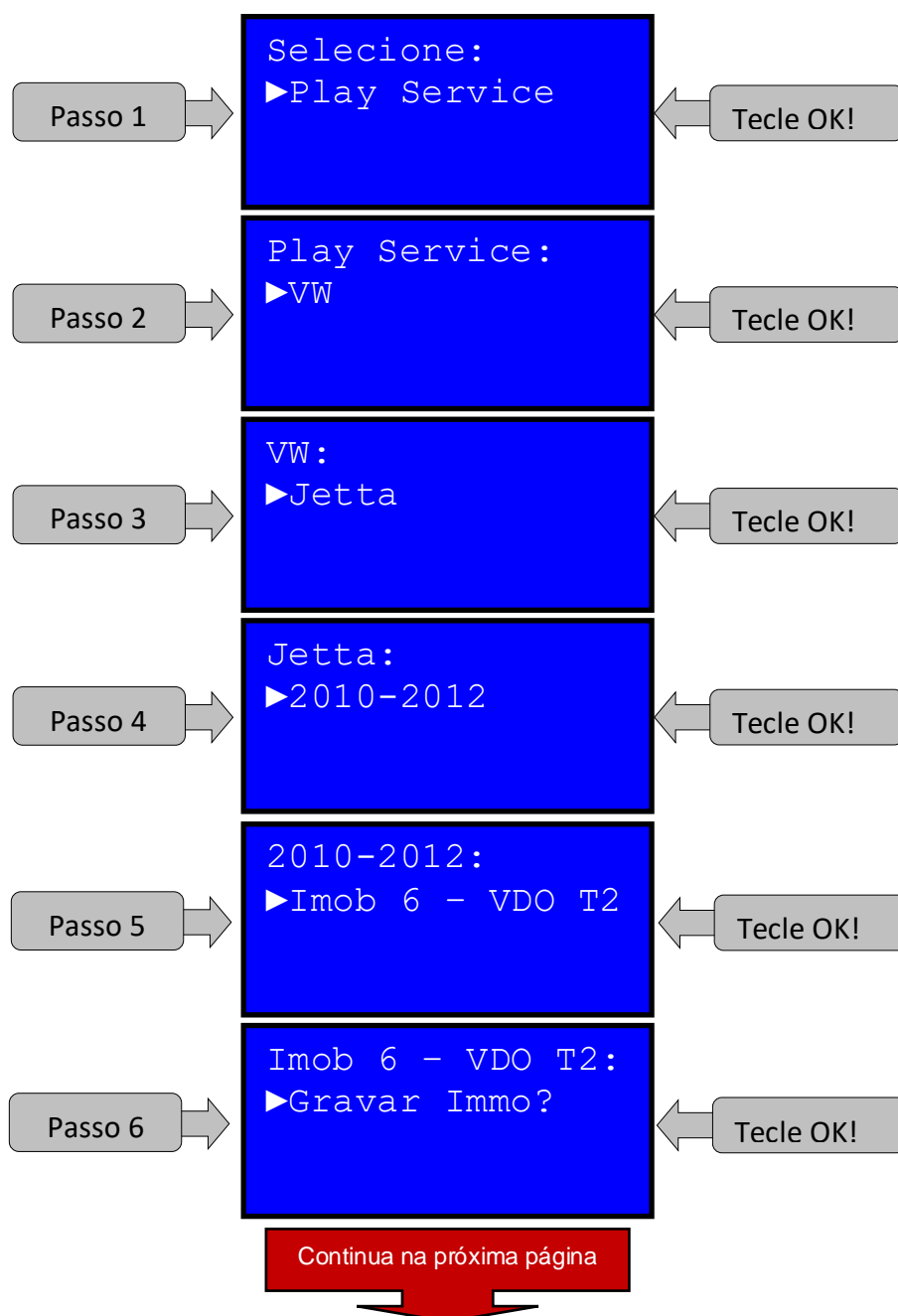


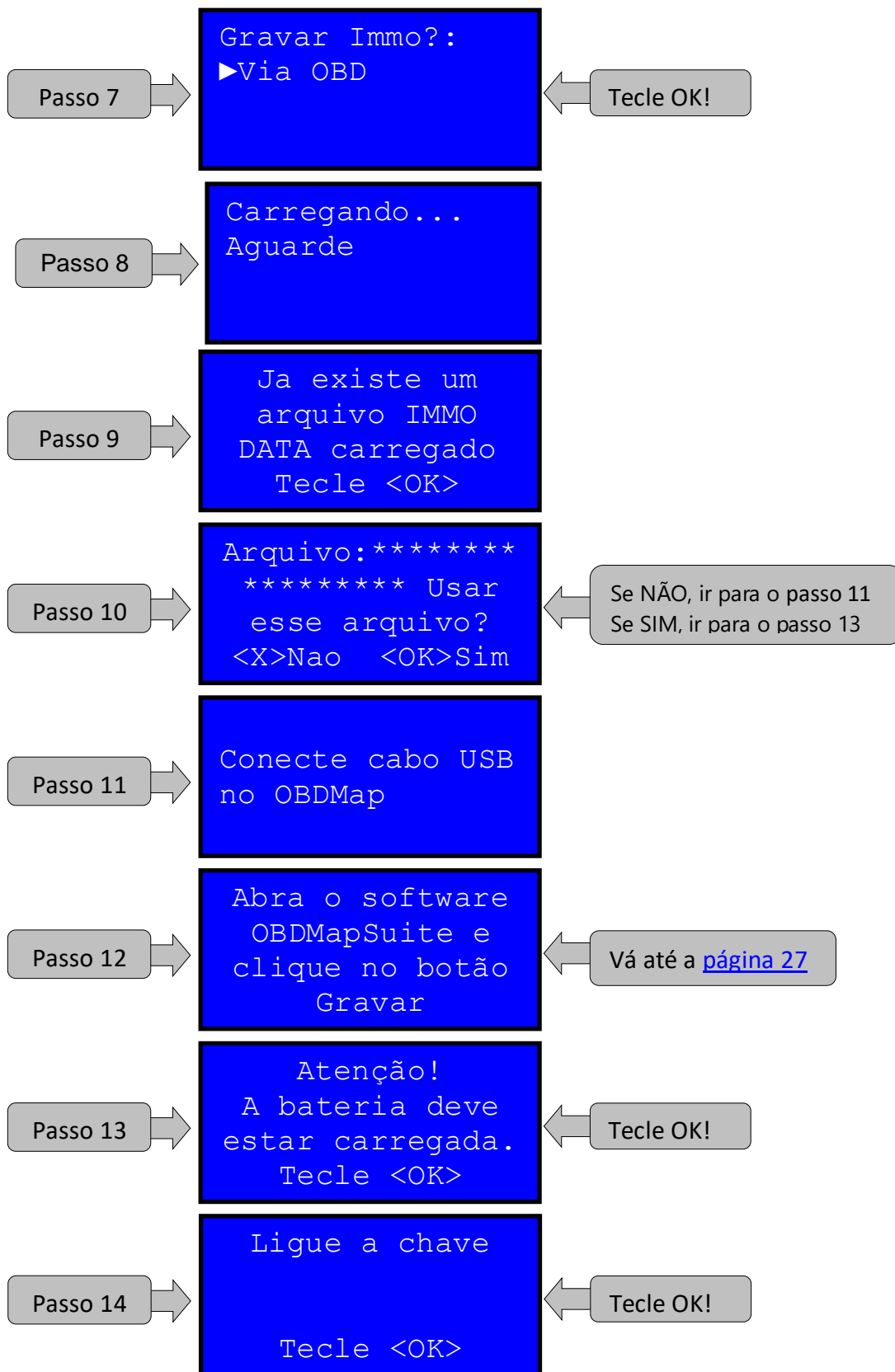
## Realizando a gravação do IMMO DATA sem chave válida

Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

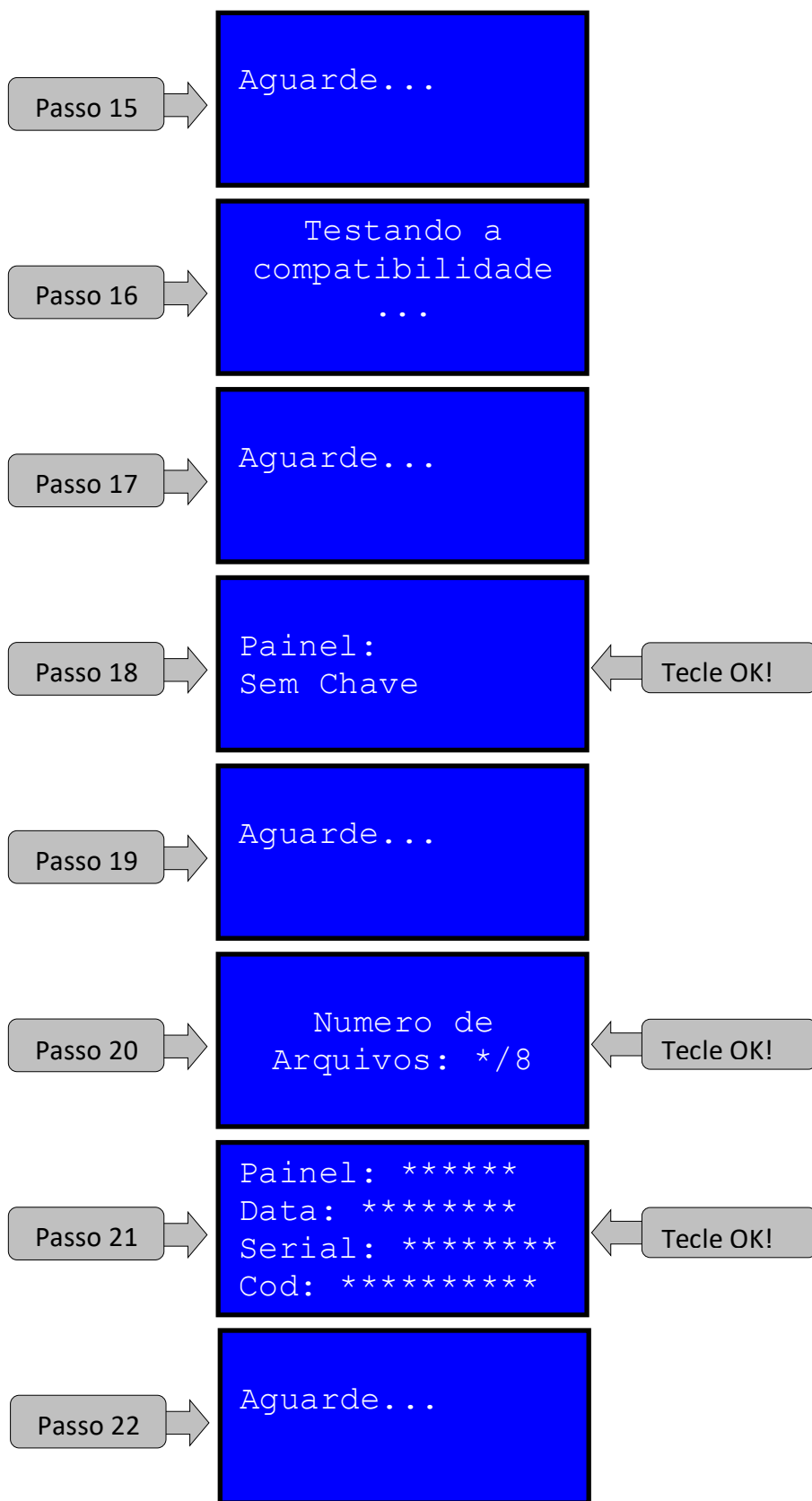
1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 33](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 57](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

Após montado o painel no veículo e o OBDMap estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap.





Continua na próxima página



Continua na próxima página



Passo 23

Gravando Backup  
Aguarde...

Passo 24

Aguarde...

Passo 25

Aguardando  
Dispositivo  
Smartphone  
(celular)

Passo 26

Obtendo  
Informacoes  
Do servico...

Passo 27

Saldo: \*\*.\*\*\*c  
> \*\*/ \*\*: \*\*.\*\*\*c  
Total: \*\*.\*\*\*c  
Mais credito

Passo 28

Saldo: \*\*.\*\*\*c  
Debito: \*\*.\*\*\*c  
Confirma debito?  
<X> Não <OK> Sim

Passo 29

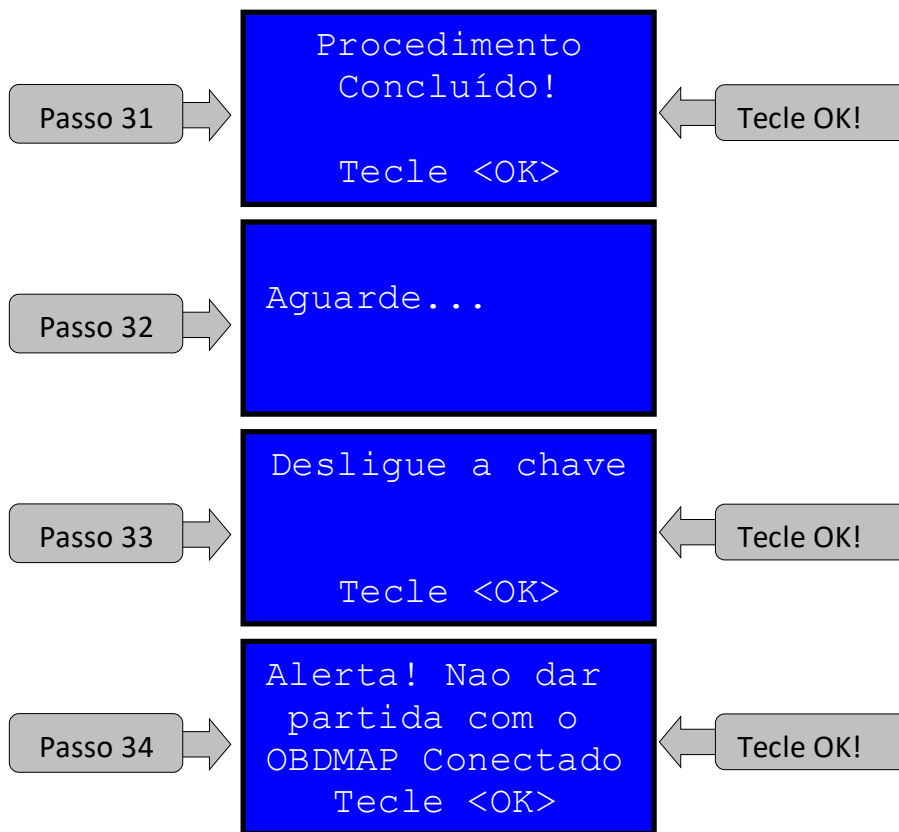
Aguarde...

Passo 30

Gravando  
IMMO DATA...

Continua na próxima página



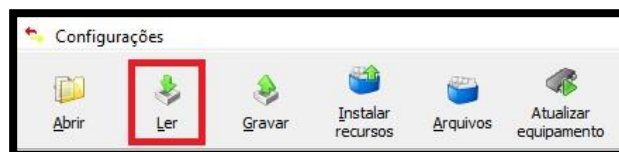


## Software OBDMap Suite:

- Para instalação do software e dos drivers contate o suporte técnico.
- Para quaisquer mensagens de erros que não estejam mencionadas neste manual consulte o suporte técnico.

### Passos na tela do OBDMap Suite para leitura:

Passo 1



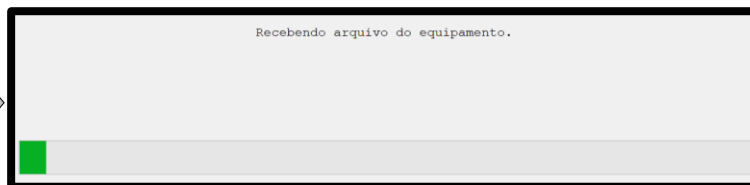
Após abrir o software, clique sobre ler para que seja feito o backup do arquivo atualmente existente no OBDMap

Passo 2

Iniciando comunicação com equipamento...

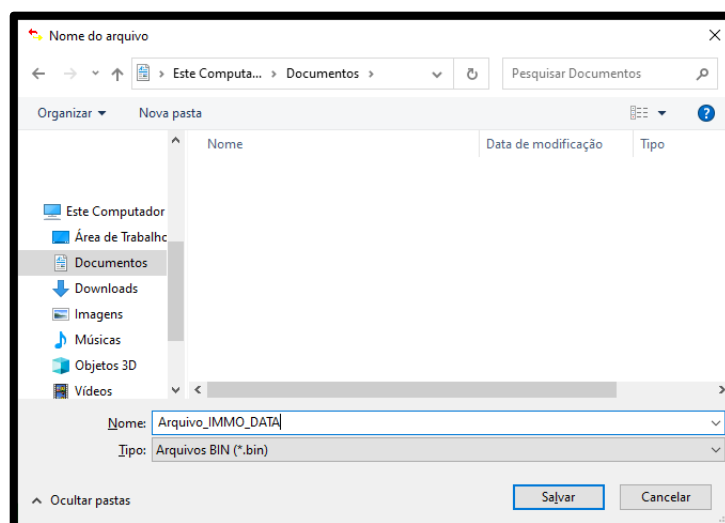
Aguarde até o Software comunicar com o OBDMap

Passo 3



Aguarde até a conclusão da transferência do arquivo

Passo 4



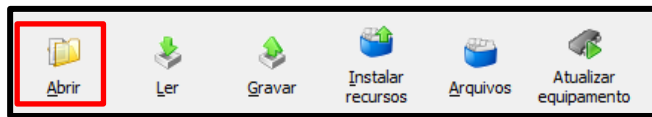
Salve o arquivo lido com um nome de fácil identificação, em um lugar de sua preferência e onde não possa ser apagado com facilidade.

Passo 5

**Leitura finalizada com sucesso.**Procedimento concluído  
com sucesso[Voltar índice](#)

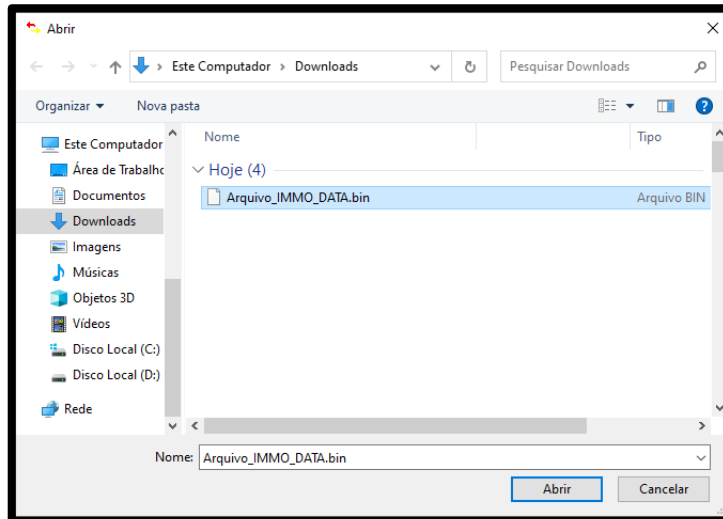
### Passos na tela do OBDMap Suite para gravação:

Passo 1



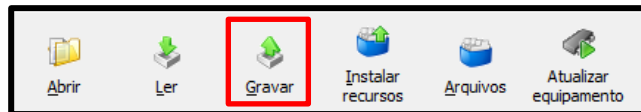
Após abrir o software, clique sobre abrir para a visualização do arquivo salvo no computador

Passo 2



Selecione o arquivo que deseja carregar no OBDMap

Passo 3



Após selecionar o arquivo clique em gravar

Passo 4

Iniciando comunicação com equipamento...

Aguarde até o Software comunicar com o OBDMap

Passo 5

Arquivo transmitido com sucesso para equipamento.

Continue o procedimento descrito no OBDMap

[Voltar índice](#)



## Identificando e desmontando o painel Jetta



Visão frontal  
do painel do  
Jetta.

Utilize chave Torx  
T15 para retirar  
os parafusos que  
prendem o painel.

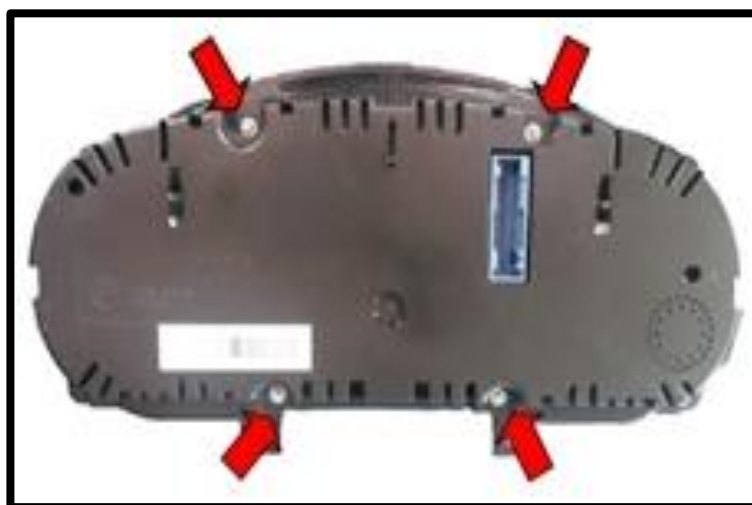


[Voltar índice](#)



Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.

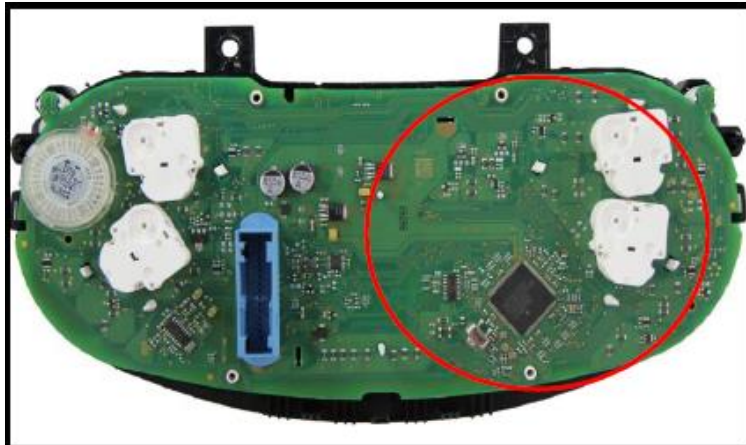


### **IMPORTANTE!**

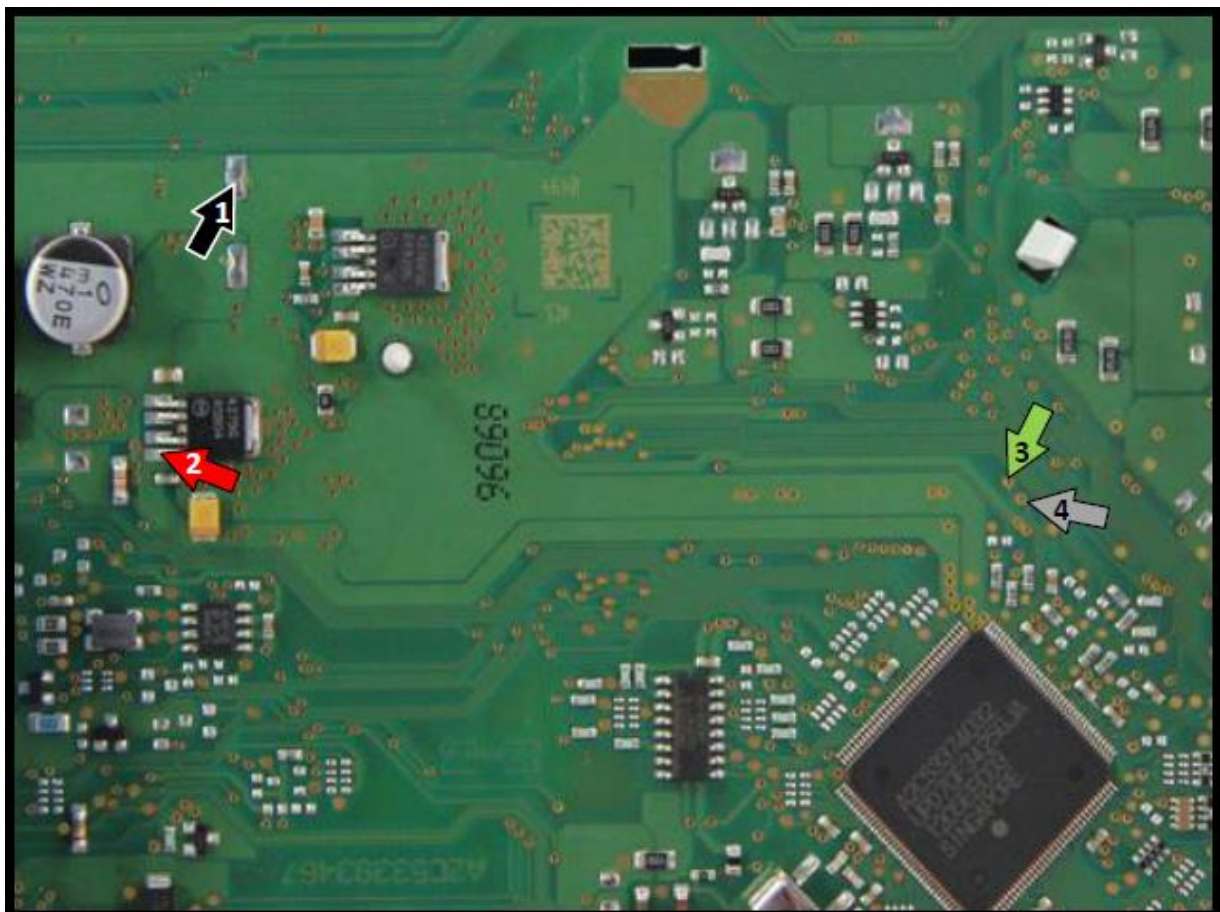
Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

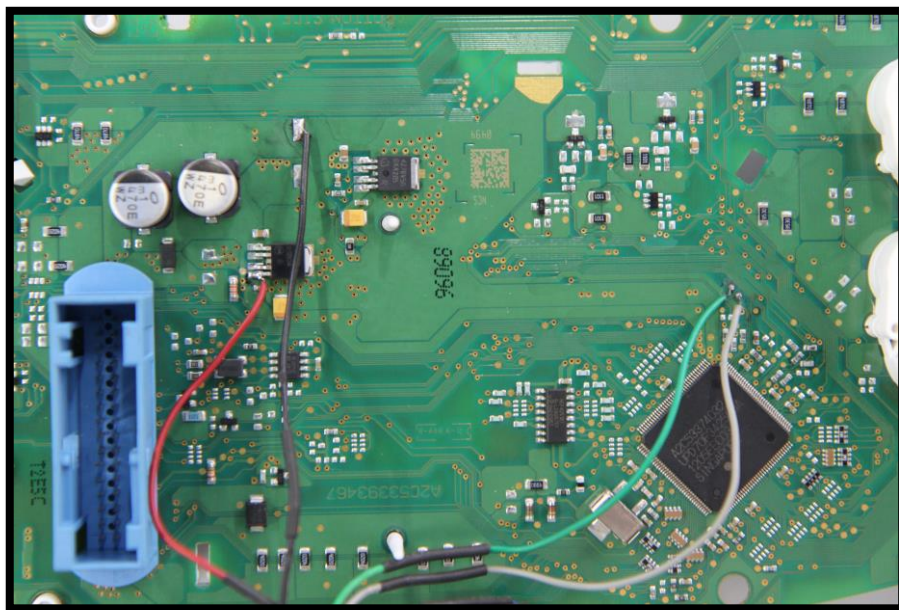
### **Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Jetta Modelo A**



Área de solda do  
cabo MCU, no  
modelo A.



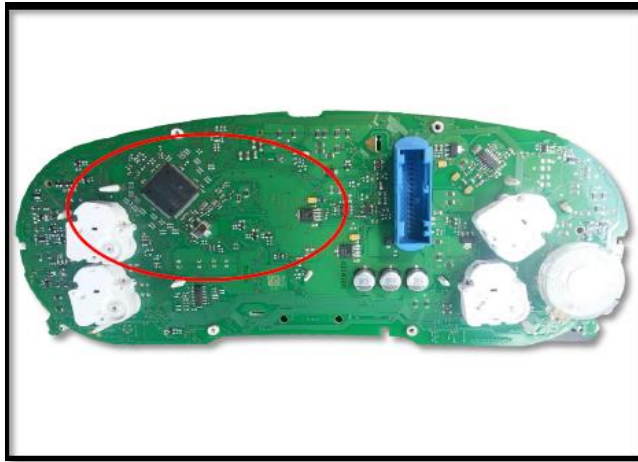
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Preto 2 => Fio Vermelho 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



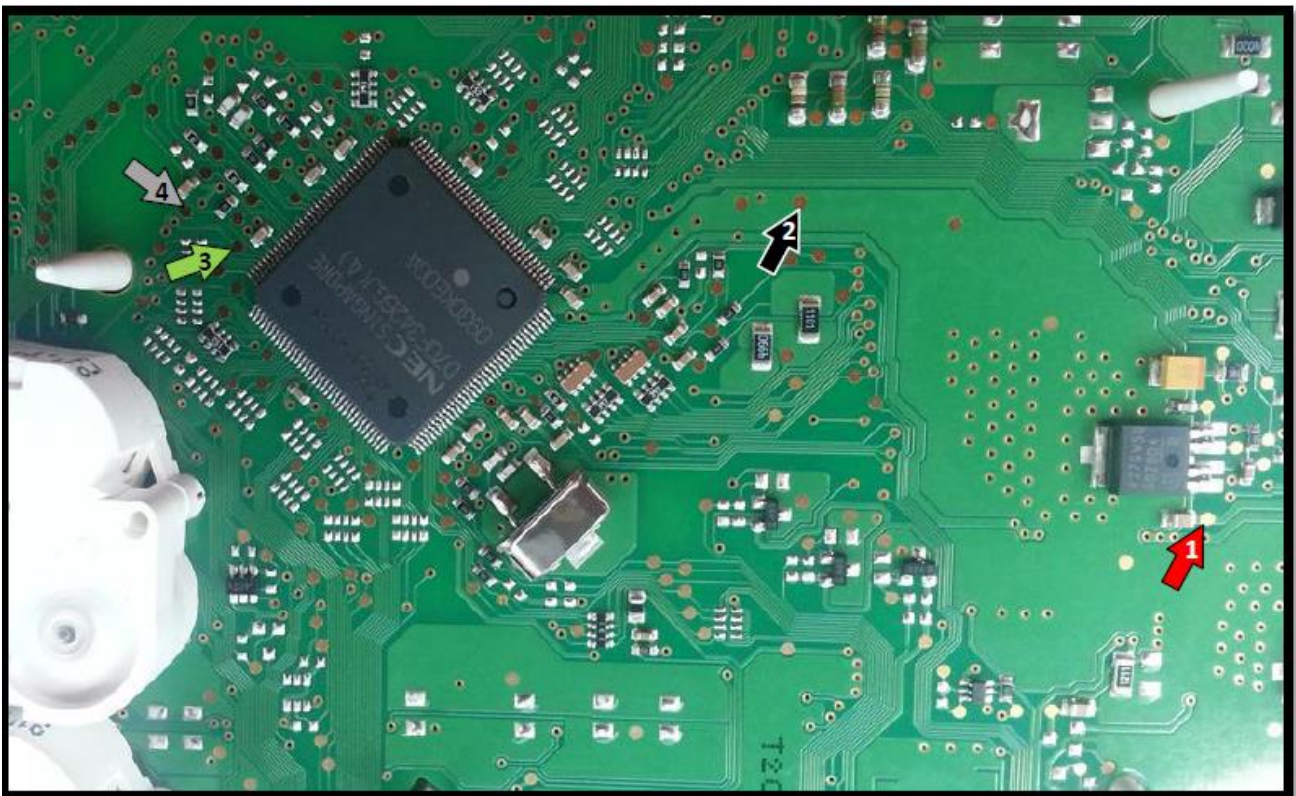
**Soldado os fios  
do cabo MCU na  
placa do painel.**



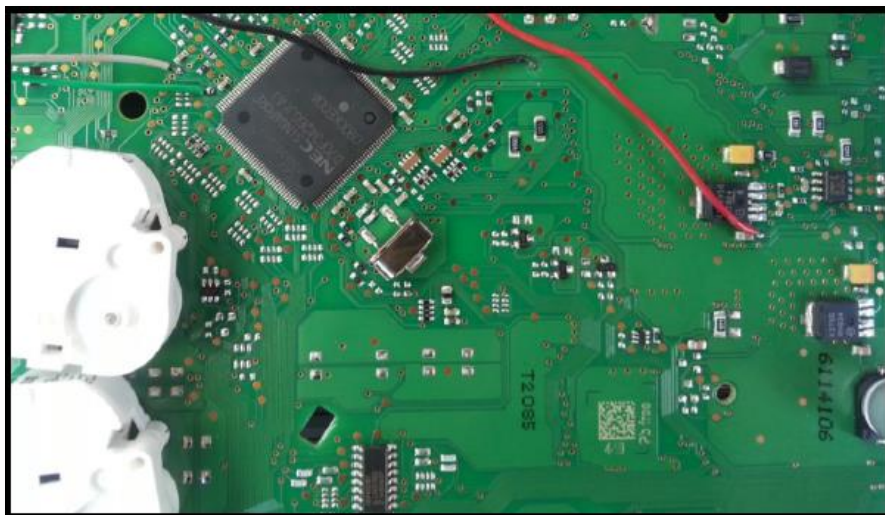
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Jetta Modelo B



Área de solda do  
cabo MCU, no  
modelo B.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os fios  
do cabo MCU na  
placa do painel.

## Identificando e desmontando o painel Fox



Visão frontal  
do painel do  
Fox.

Retire a peça  
mostrada ao  
lado.







Utilize chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.

Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.



Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.

[Voltar índice](#)



## **IMPORTANTE!**

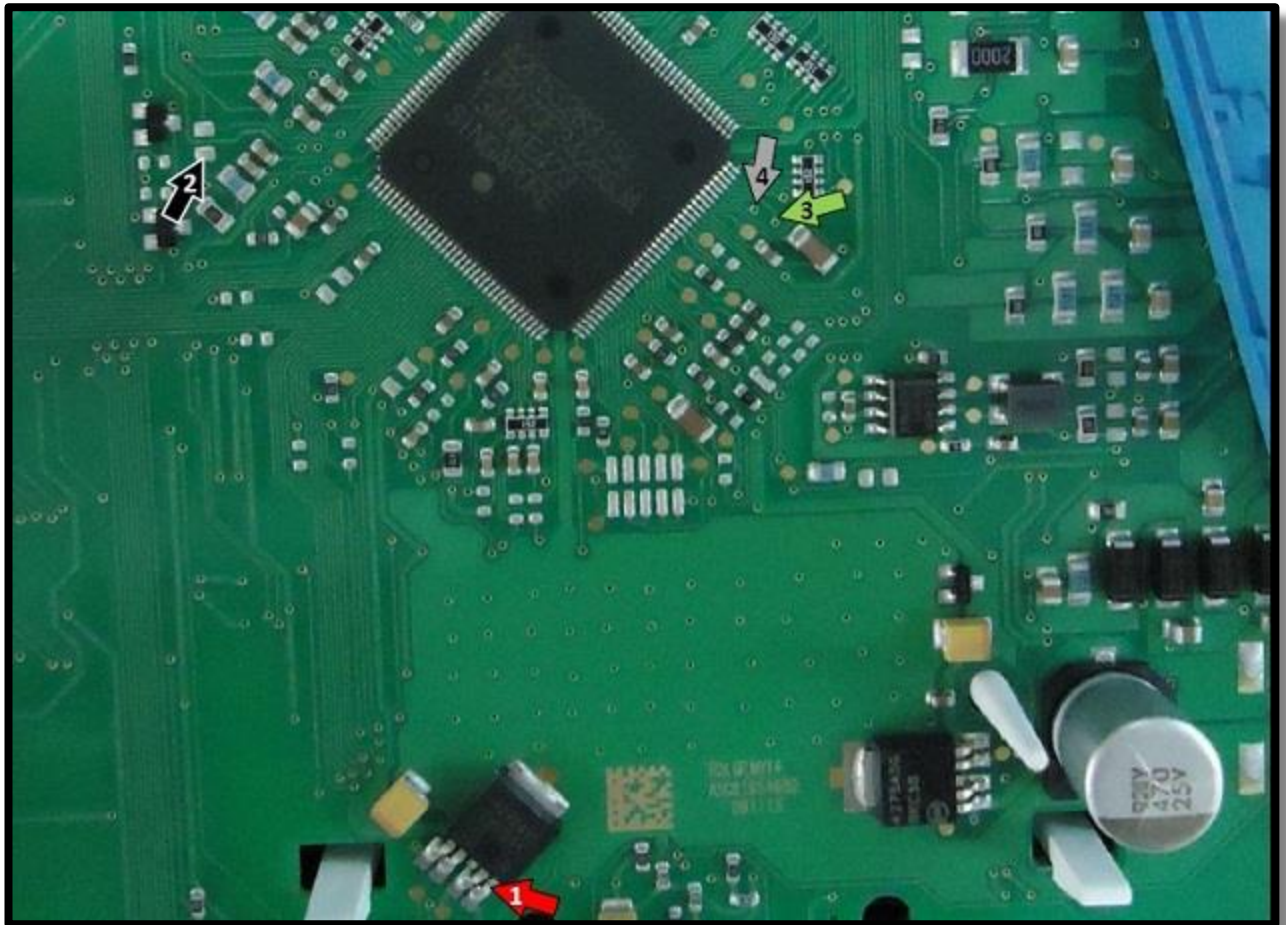
Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

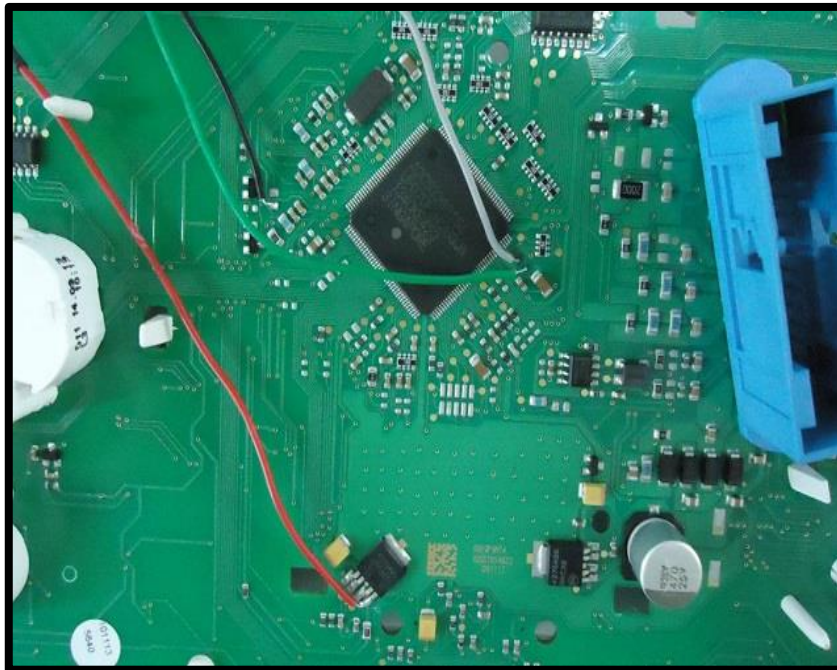
### **Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Fox Modelo A**



Área de solda do cabo MCU, no modelo A.

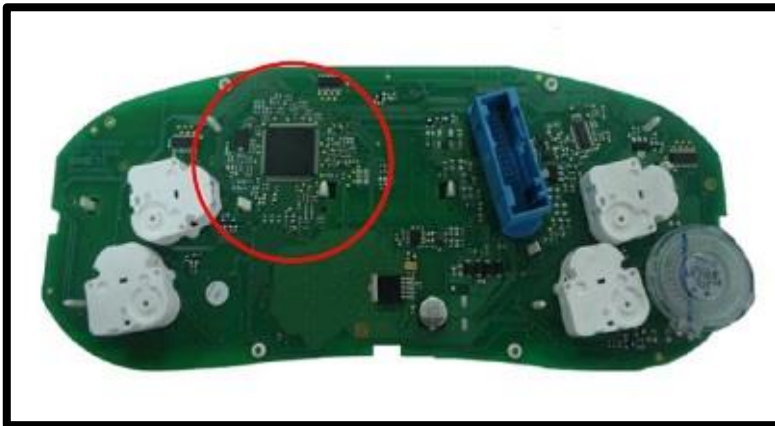


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

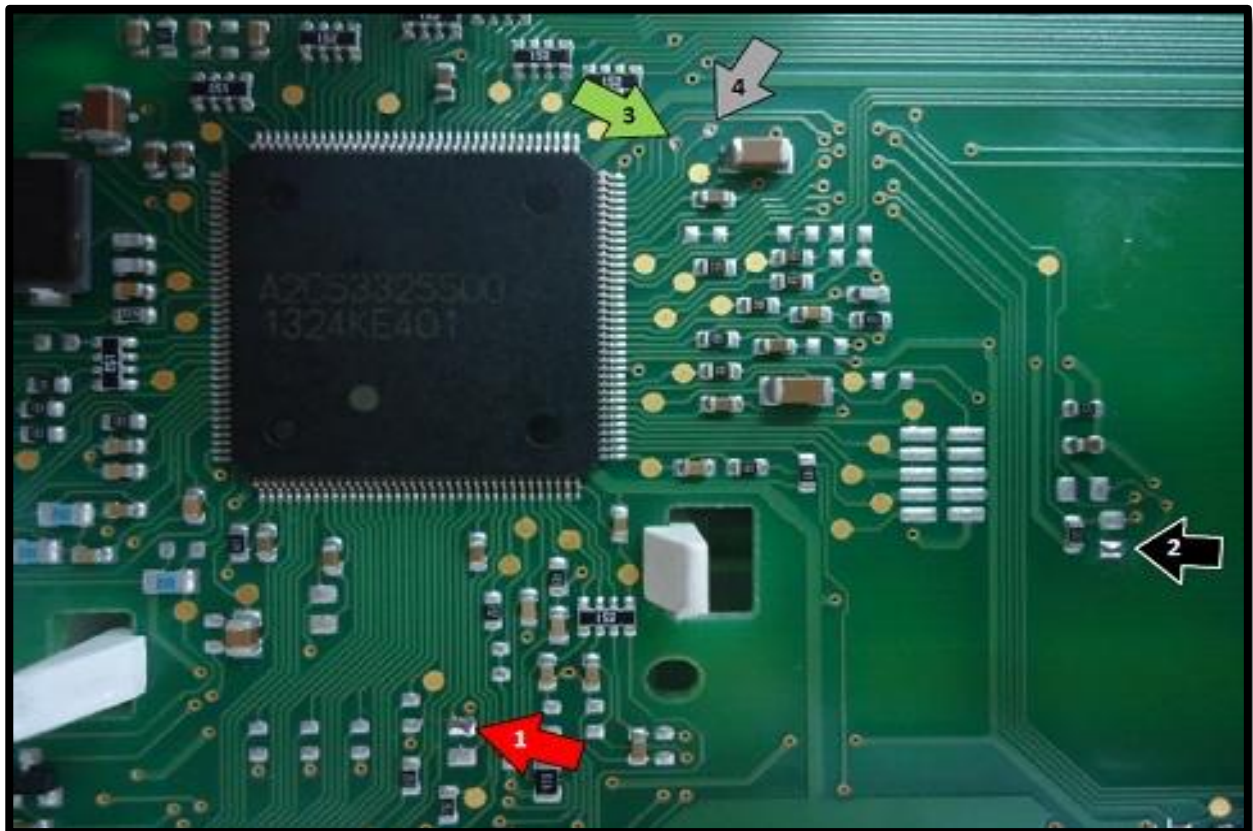


Soldado os fios do  
cabo MCU na placa  
do painel.

### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Fox Modelo B



Área de solda do  
cabo MCU, no  
modelo B.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza





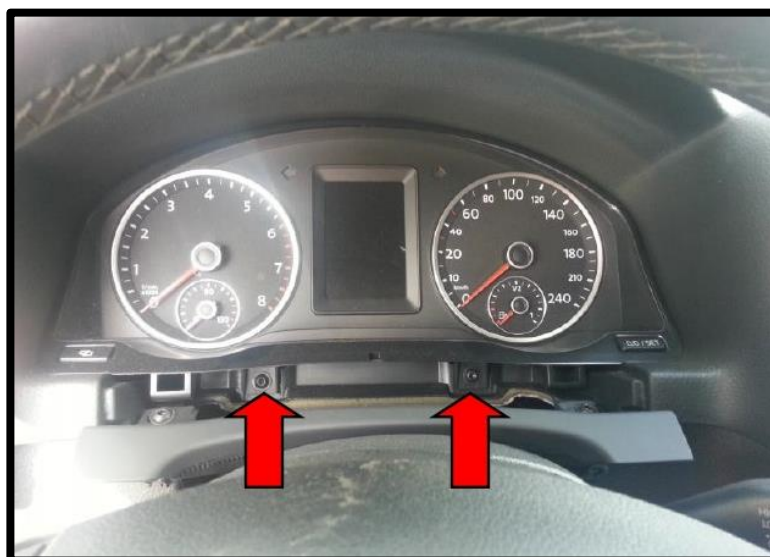
Soldado os fios do  
cabo MCU na placa  
do painel.

## Identificando e desmontando o painel Tiguan



Visão frontal  
do painel do  
Tiguan.

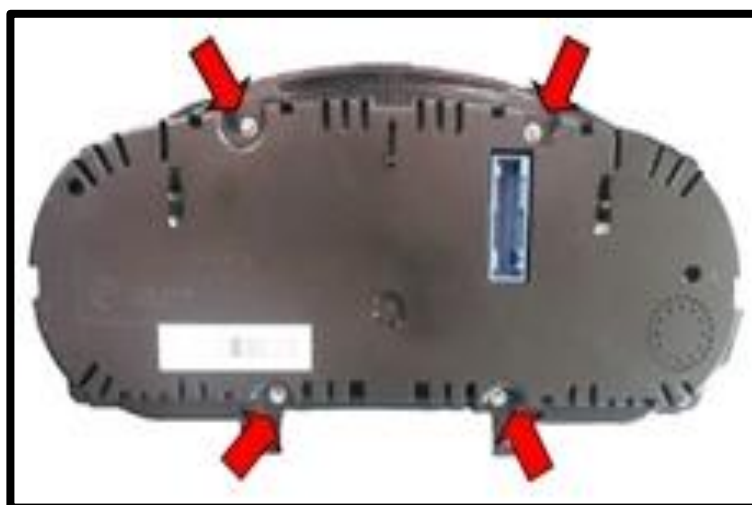
Utilize chave Torx  
T15 para retirar  
os parafusos que  
prendem o painel.





Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.

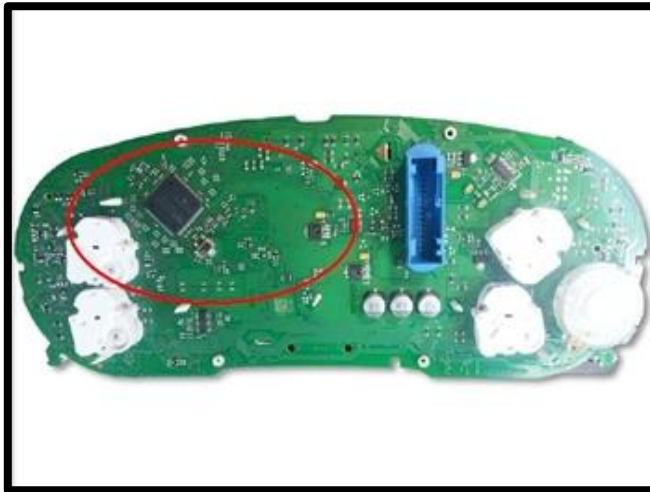


### **IMPORTANTE!**

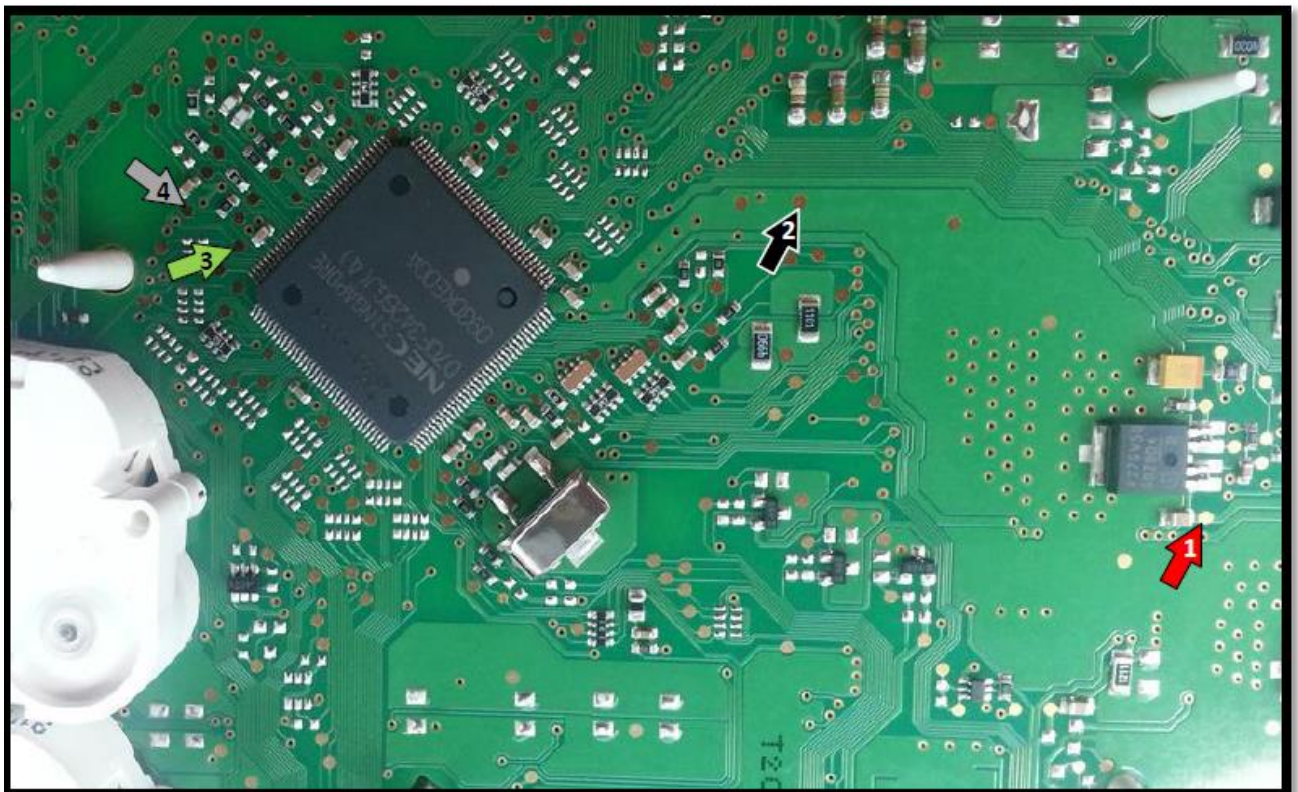
Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

### **Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Tiguan Modelo A**

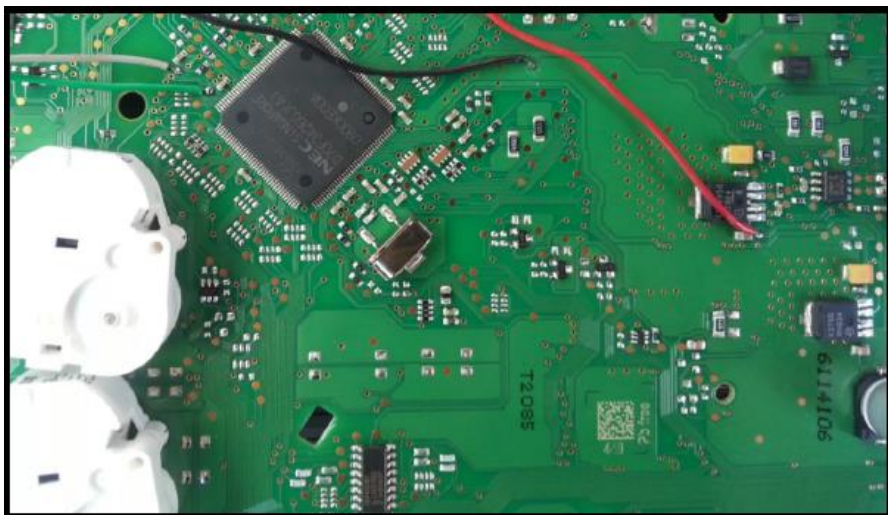


Área de solda do cabo MCU, no modelo A.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza





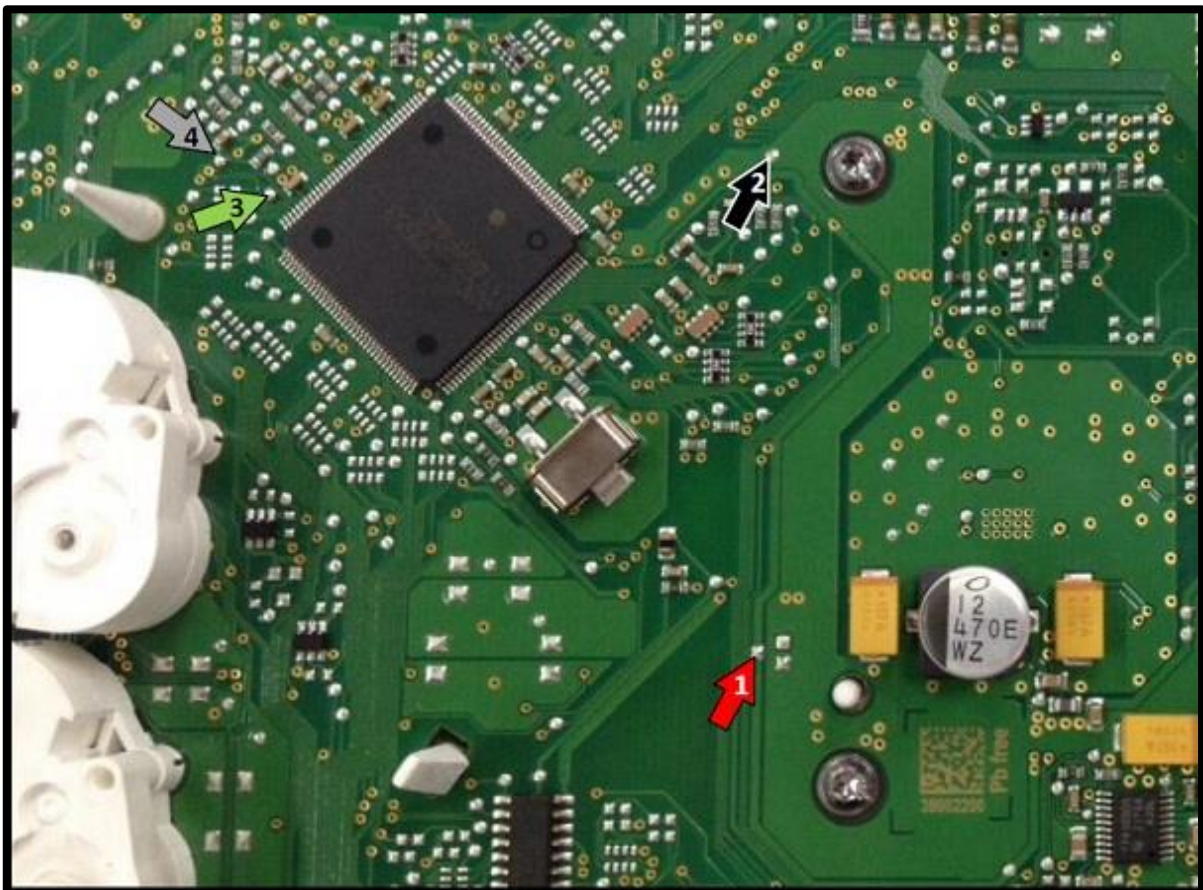
Soldado os fios  
do cabo MCU na  
placa do painel.



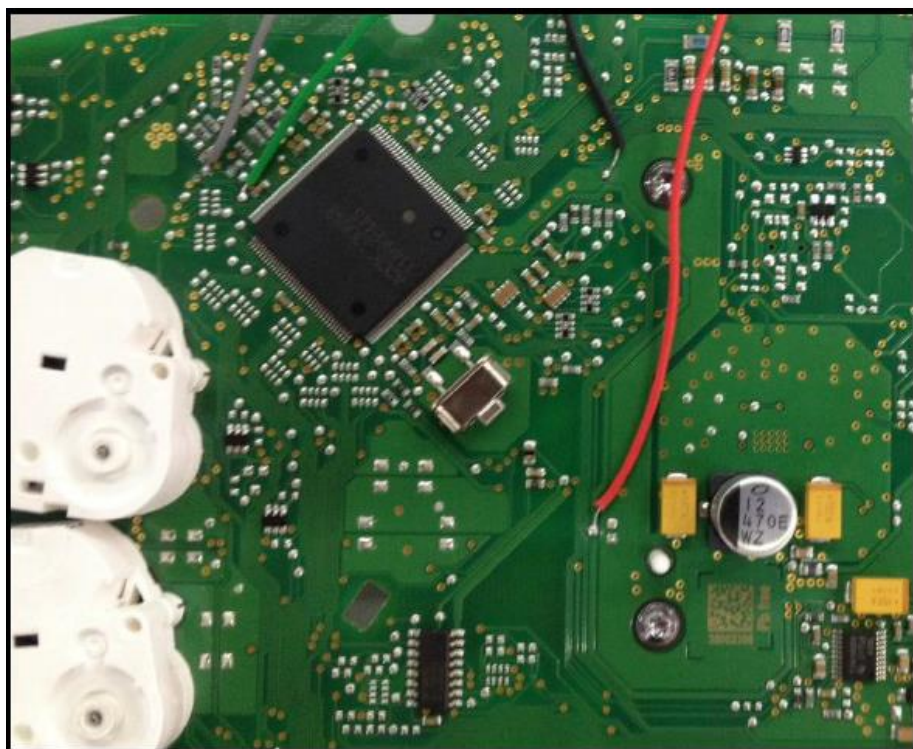
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Tiguan Modelo B



Área de solda do  
cabo MCU, no  
modelo B.

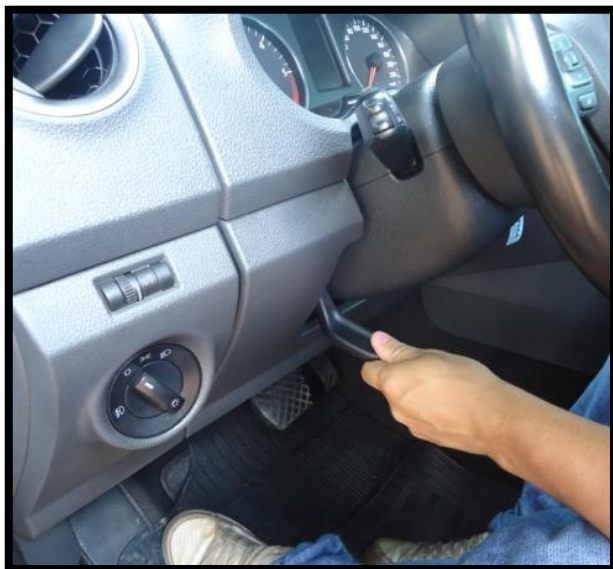


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os  
fios do cabo  
MCU na placa  
do painel.

## Identificando e desmontando o painel Amarok



←  
Destravando o  
volante para  
facilitar o acesso  
ao painel

Retire a peça  
mostrada ao  
lado.







Utilize chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.

Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.



Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.

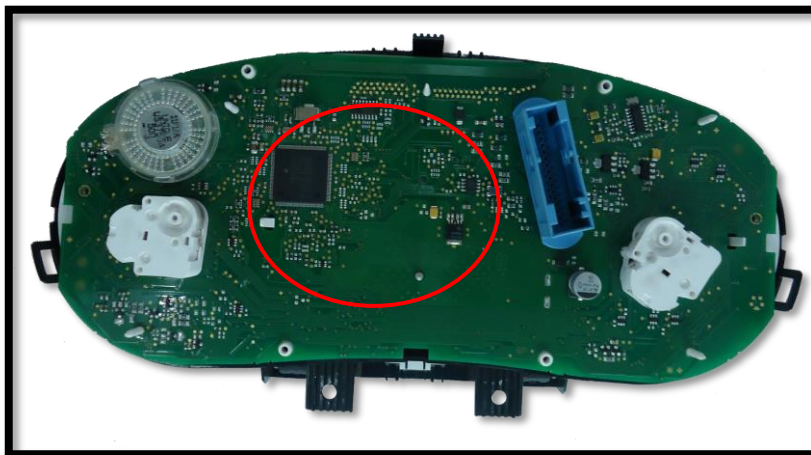
[Voltar índice](#)

## **IMPORTANTE!**

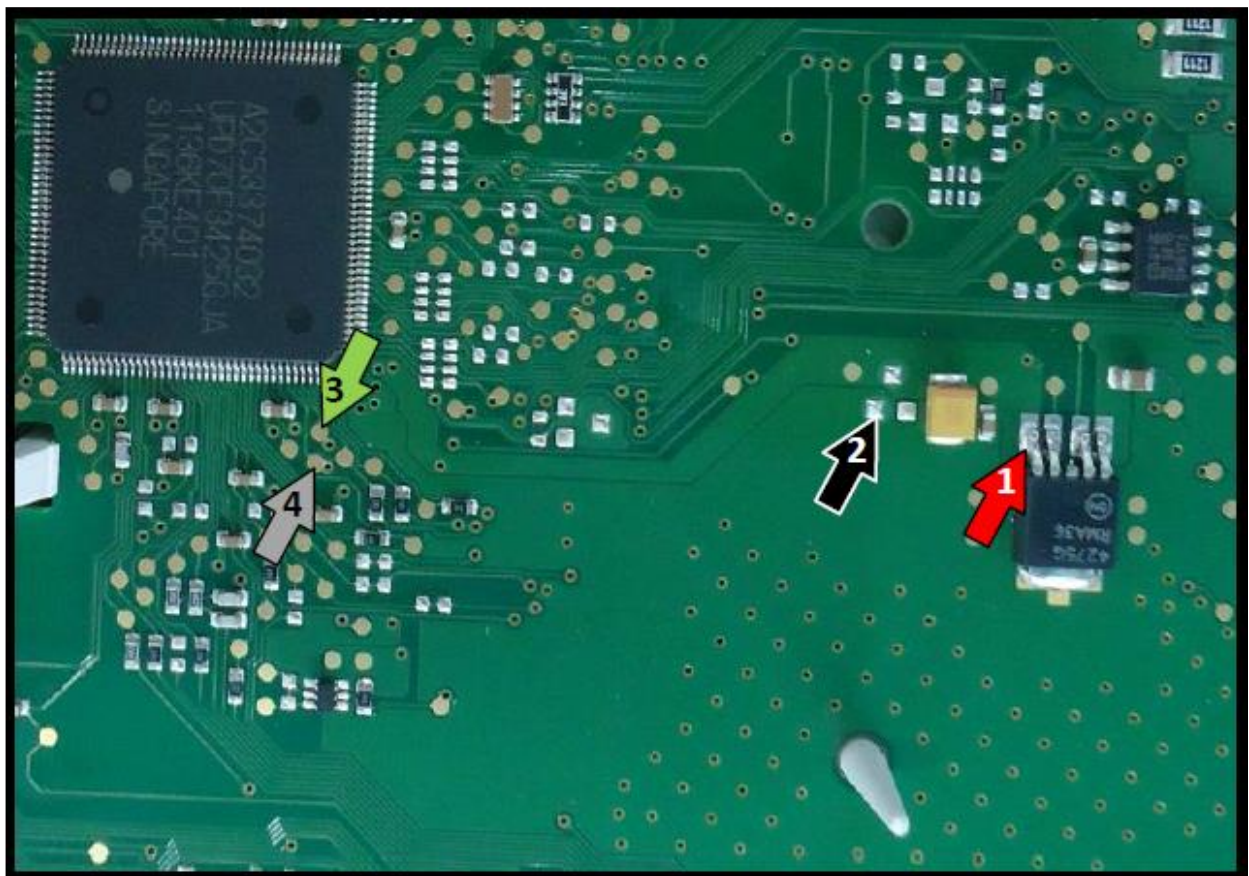
Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

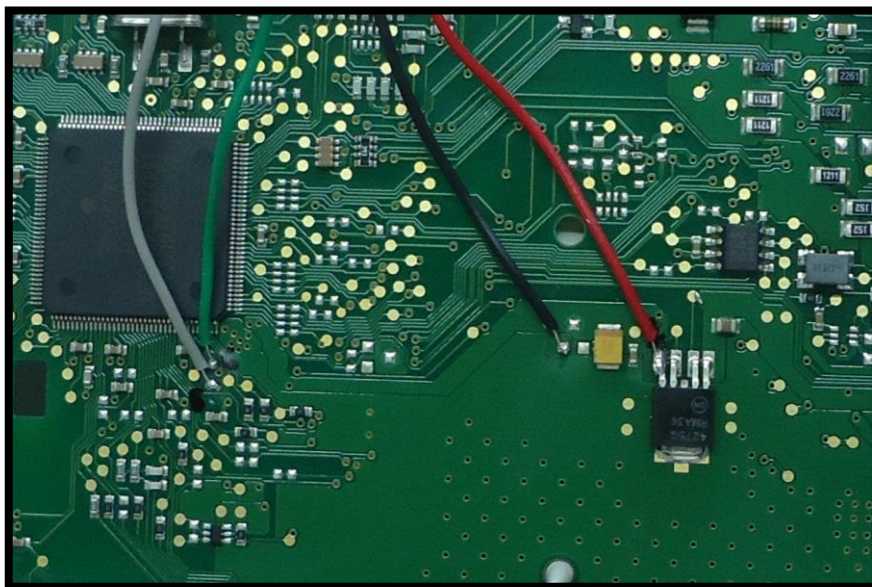
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Amarok Modelo A



Área de solda do  
cabo MCU, no  
modelo A.



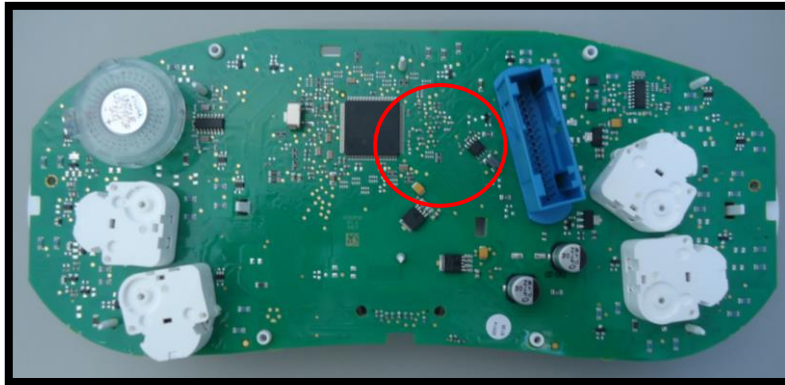
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



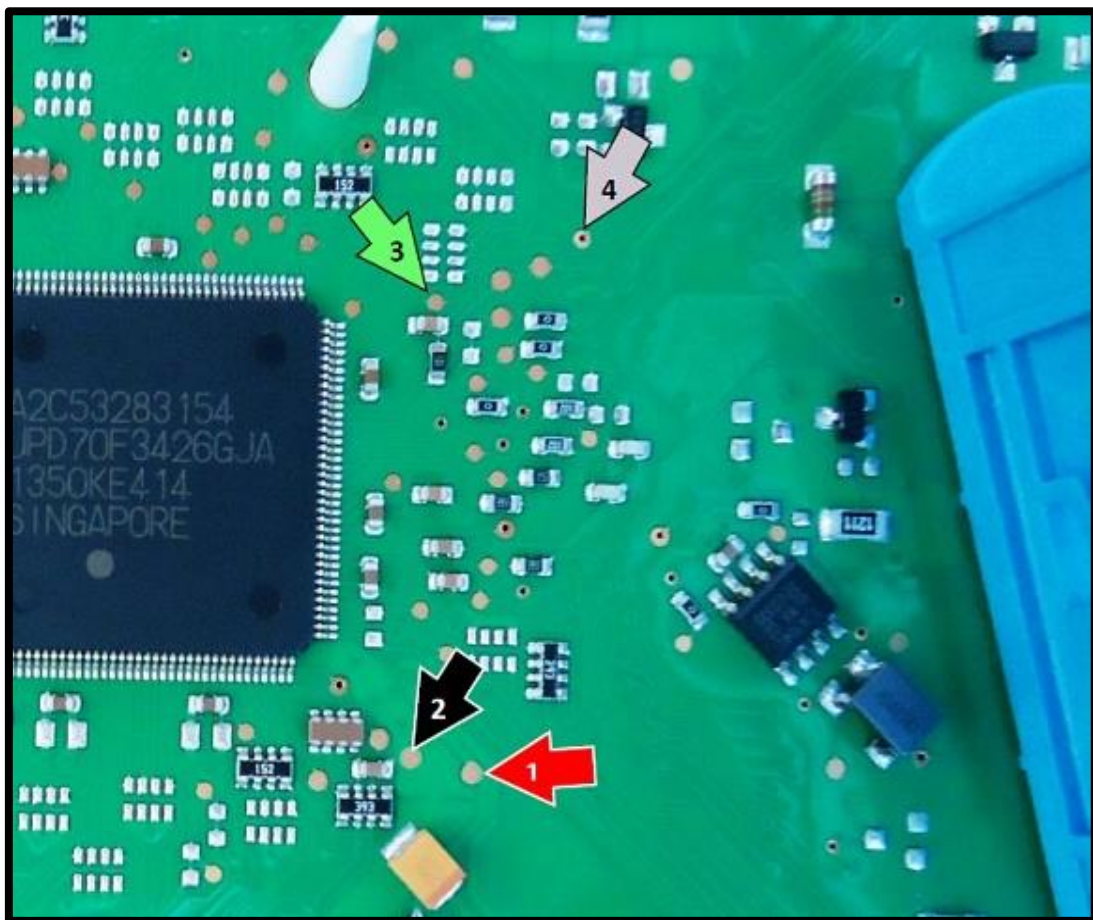
Soldado os  
fios do cabo  
MCU na placa  
do painel.



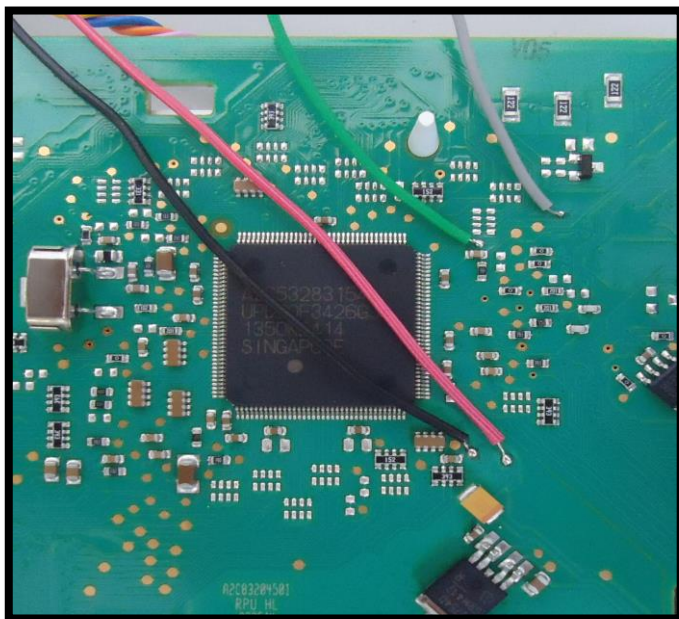
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Amaro Model B



Área de solda do  
cabo MCU, no  
modelo B.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os fios do  
cabo MCU na placa  
do painel.



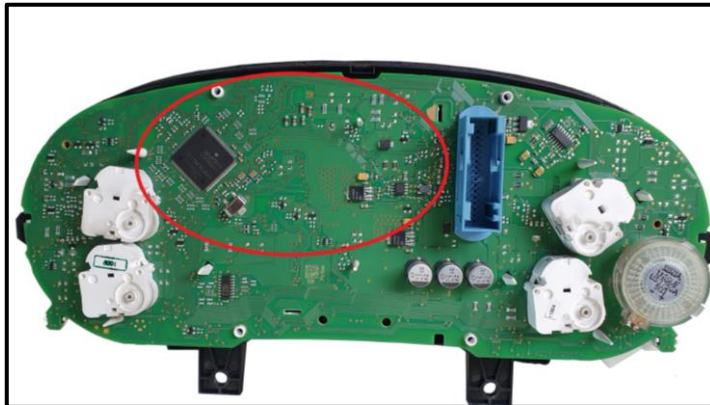
## Identificando o painel Audi A1

**OBSERVAÇÃO:** Para desmontar o painel nos veículos Audi A1, siga o procedimento de desmonte explicado em "[Identificando e Desmontando o Painel Jetta](#)".

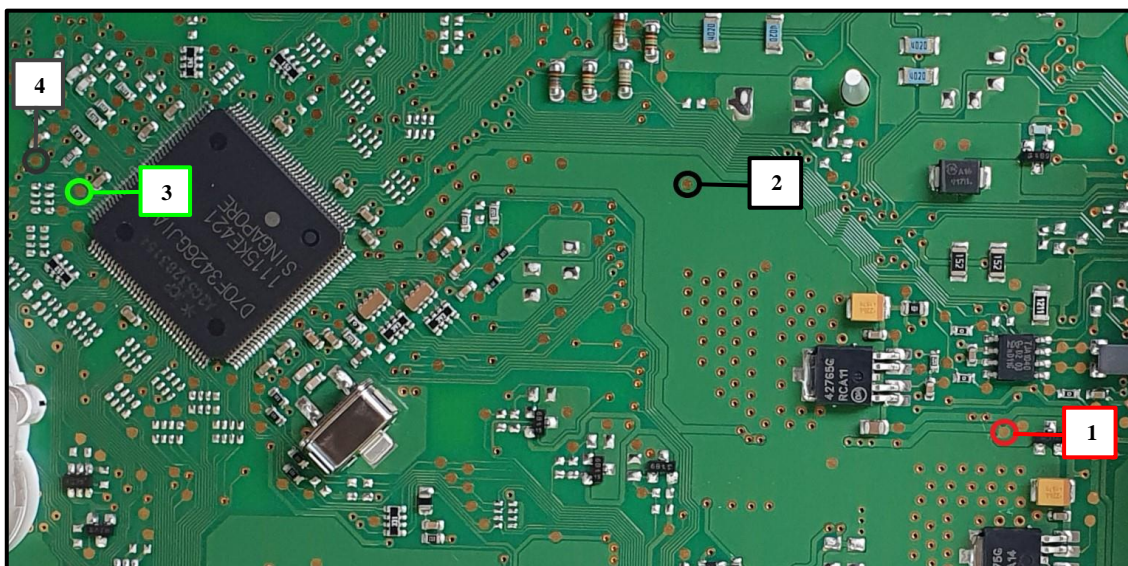


Visão frontal do painel do Audi A1.

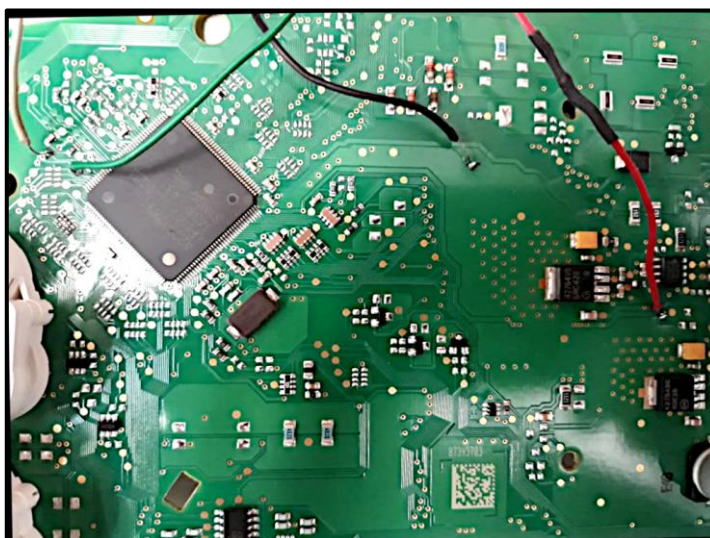
## Localizando os Pontos de Solda do Cabo MCU – Audi A1



Área de solda do Cabo MCU no painel.



Identificando os pontos de solda do Cabo MCU na placa do painel:  
1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza

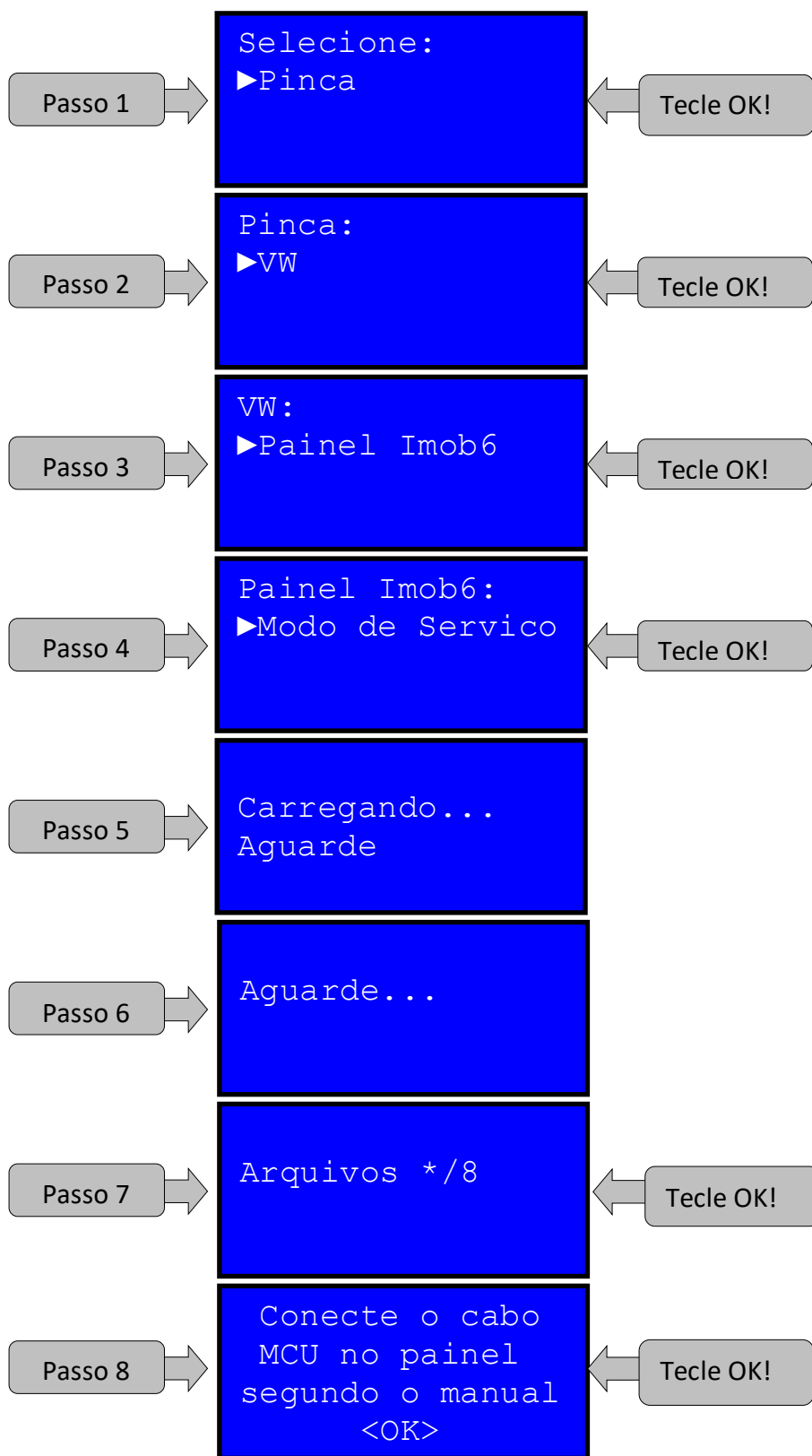


Todos os fios soldados na placa do painel.

[Voltar índice](#)

## Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9

Identificando  
Painel...

Passo 10

Mod: \*\*\*\*\*  
Data: \*\*/\*\*/\*\*  
HW:\*\* SW:\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Tecle OK!

Passo 11

Verificando  
Painel...

Passo 12

Lendo Painel...  
Aguarde...

Passo 13

Gravando Painel.  
Aguarde...

Passo 14

Operacao  
Concluida!

Operação concluída com sucesso.

Passo 15

Continue o  
procedimento via  
diagnose.

O painel está pronto para ser montado no veículo. Continue o procedimento realizando a programação de chaves sem chave válida ([Página 25](#)).

Passo 16

ATENCAO!  
Antes de  
reconectar o  
painel no  
veiculo  
certifique-se  
que a bateria e  
o modulo ABS  
estejam  
desconectados

Para evitar danos ao painel e ao módulo ABS, é necessário que a bateria e o módulo ABS (se existir) estejam desconectados.

## Outras Mensagens

Erro de  
Comunicacao!

### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Veiculo  
incompativel!

### Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

### Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o suporte técnico.

Atencao!  
Painel e a ECU  
nao casados!

### Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

### Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado o veículo não dará partida e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Memoria cheia,  
realize o backup  
do OBDMAP.

Causas Prováveis:

- O OBDMAP armazena em sua memória o Backup dos arquivos dos 8 últimos procedimentos realizados, por motivo de segurança.

Soluções:

- Com auxilio do suporte técnico, descarregar o arquivo de Backup do OBDMAP no computador.

Procedimento  
Incompleto!

Causas Prováveis:

Com Chave:

- Foi realizado um procedimento de Modo de Serviço no painel, e para fazer um procedimento com chave válida não é necessário fazer o procedimento de Modo de Serviço no painel.

Sem Chave:

- O painel não está em Modo de Serviço, e para realizar a programação de chaves sem chave válida, é necessário colocar o painel em Modo de Serviço.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Conecte o cabo  
USB no OBDMAP

Causas Prováveis:

- Foi executada anteriormente a função e não foi salvo o arquivo lido. Neste momento, será salvo o último arquivo lido.

Soluções:

- Conecte o cabo USB no OBDMAP e siga essas [orientações](#).



Chave invalida!

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida,
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou,
- O painel está esperando apresentação de mais chaves.
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

Pain: Invalido  
Data: ÇÇÇÇÇÇÇÇ  
Serial: ÇÇÇÇÇÇÇÇ  
Cod: ÇÇÇÇÇÇÇÇÇÇ

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação.

Os dados dos  
paineis sao  
Incompatíveis!

Causas Prováveis:

- O painel que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual,
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

Erro na  
Identificacao  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painel com problema,
- Curto entre os fios do cabo MCU,
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir bom estado do painel.

O Painel esta em  
Modo de Servico!

Causas Prováveis:

- O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.



Erro na  
Verificacao  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na  
Gravacao!

Tecla <OK>.

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.
- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP. Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro na  
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.
- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.
- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

ATENCAO!  
Arq. do Painel  
Corrompido!  
<OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do painel está corrompido.

Soluções:

- Conferir o arquivo do painel,
- Entrar em contato com o suporte

Falha ao  
salvar  
Arquivo!  
Tecle<OK>

Causas Prováveis:

- Falha na comunicação entre OBDMAP e o software.

Soluções:

- Verifique se o cabo USB está conectado corretamente,
- Reconecte o cabo USB no OBDMAP.

Arquivo  
Corrompido!  
Continuar?  
<X>Nao    <OK>Sim

**Causas Prováveis:**

- O arquivo a ser gravado está corrompido. Gravar o IMMO DATA corrompido pode afetar no funcionamento do painel

**Soluções:**

- Corrigir o arquivo a ser gravado

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)