



Manual Carga – OBD0007
Leitura e Programação de Chaves 206 – 207 – C3

Rev. 8



Agosto 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	5
CONECTANDO A PINÇA NO BSI.....	6
REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDER.....	7
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	8
OUTRAS MENSAGENS.....	10

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

Leitura da senha da BSI via pinça;

Programação de chaves via diagnóstico.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Peugeot	206	2004 a 2012
	207	2007 a 2015
Citroën	C3	2002 a 2012
	Picasso	2006 a 2006

OBSERVAÇÃO: O veículo deve utilizar o mesmo tipo de BSI com hardware igual o mostrado na Página 6.

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder PCF7936 (ID46) virgem.

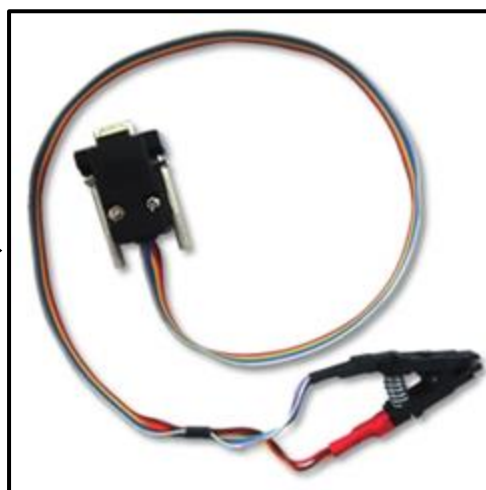
[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Pinça SOIC 8:
Necessária para conectar a memória ao OBDMAP para realizar a leitura de senha.

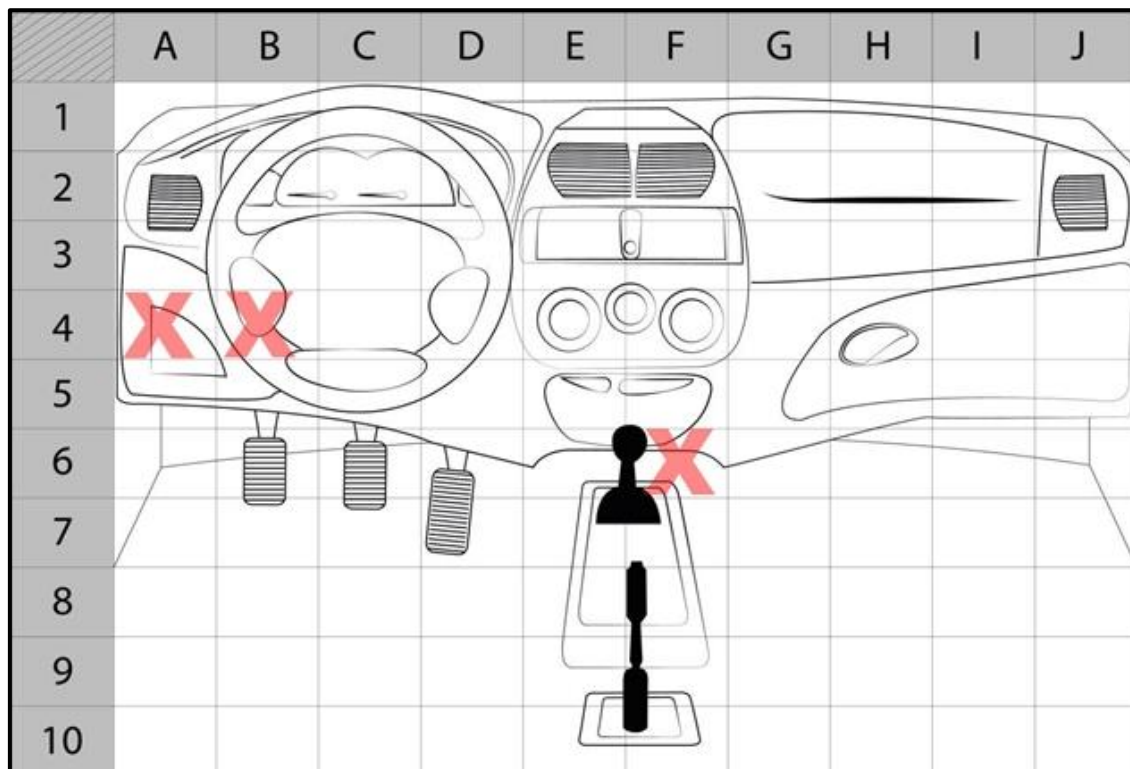


Utilize Cabo Universal + Adaptador A2.
Conecta o OBDMAP ao veículo para procedimento via diagnose.

[Voltar índice](#)

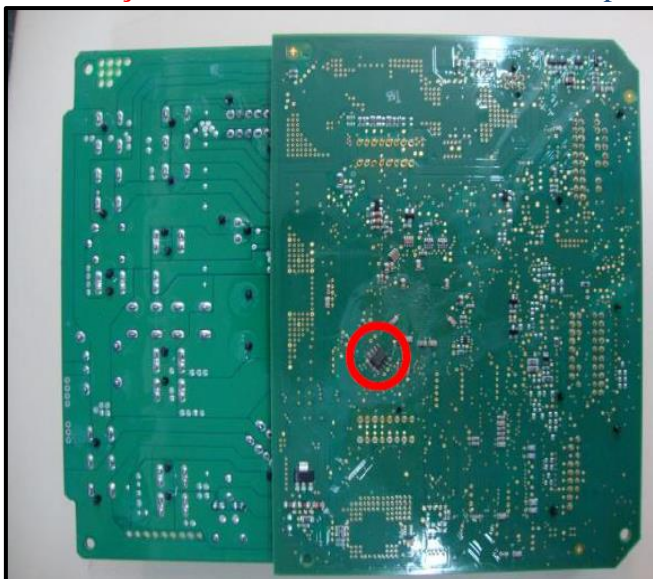
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

- A tomada de diagnóstico dos veículos fica localizada na área:
 - A BSI fica localizada na área B4;
 - No Citroën C3 o conector OBD fica localizado na área A4;
 - No Peugeot o conector OBD fica localizado na área F6 como mostra a imagem abaixo.



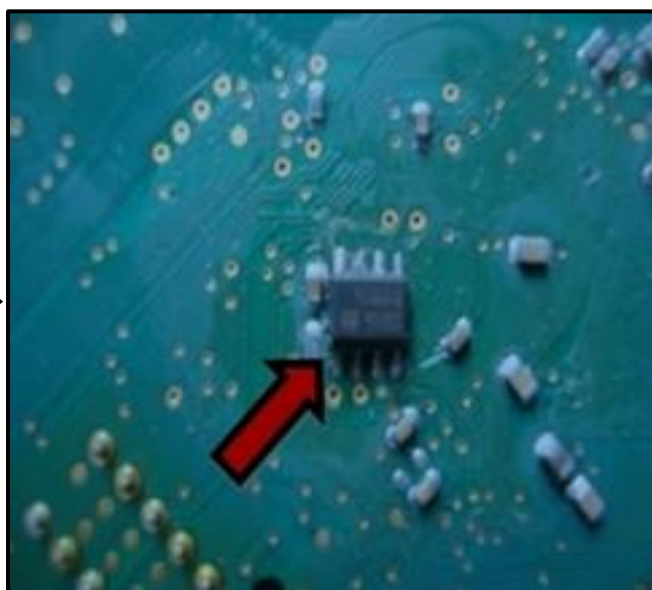
CONECTANDO A PINÇA NO BSI

Observação: Retire o verniz sobre a memória para evitar mau contato.



Localizando a memória no BSI.

Identificando o pino 1 da memória .

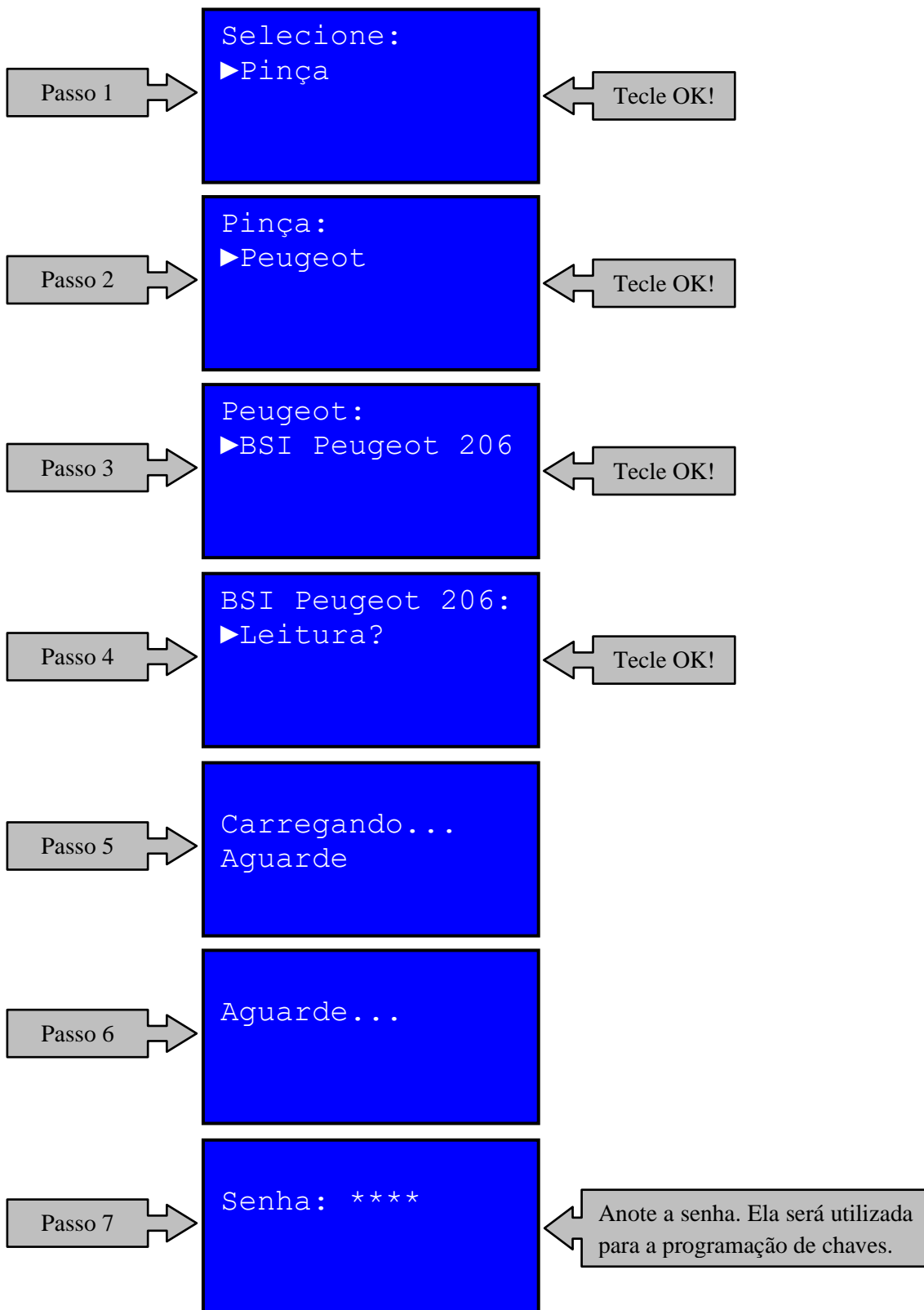


Pinça conectada na memória. O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

[Voltar índice](#)

REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDER

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMMap:



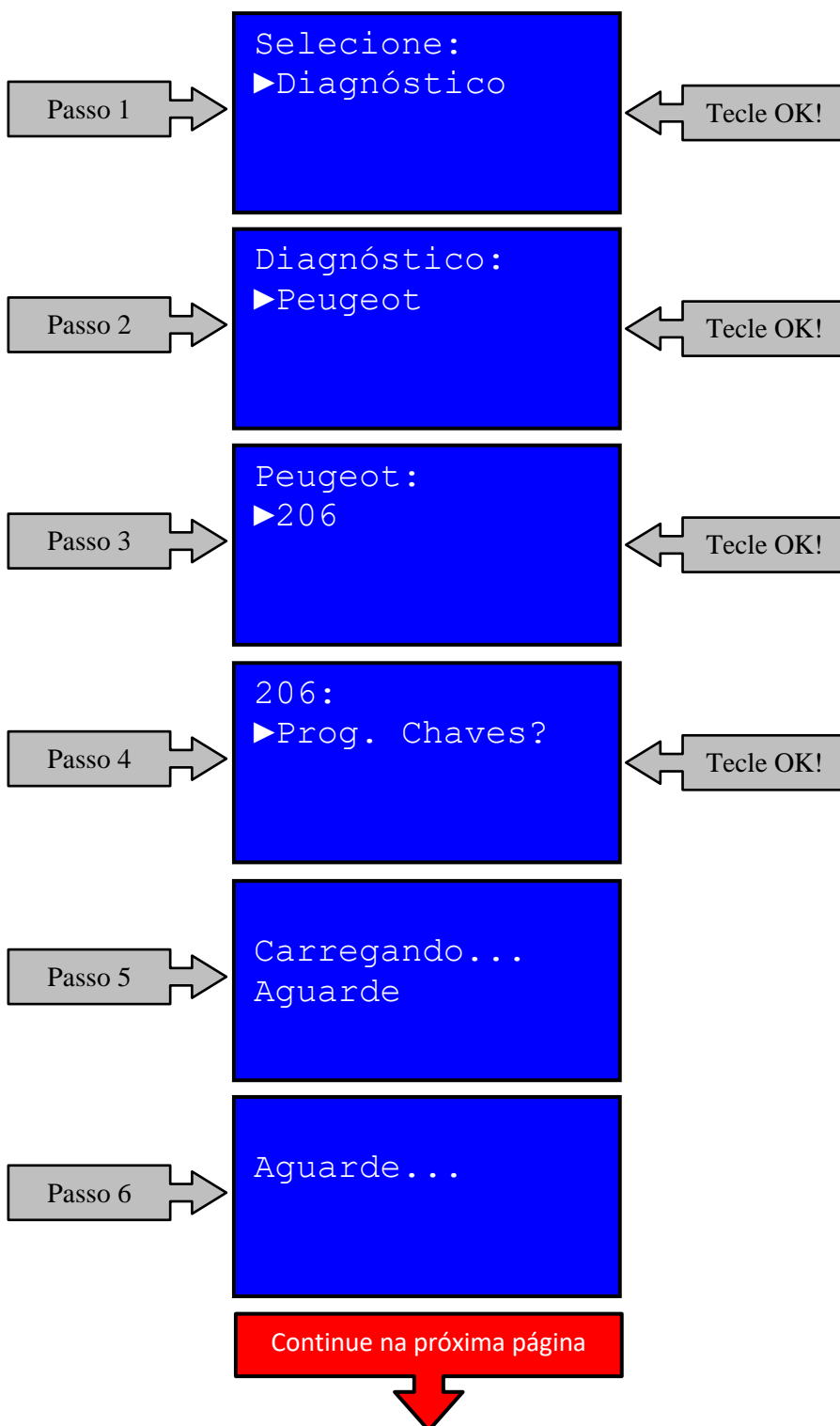
[Voltar índice](#)

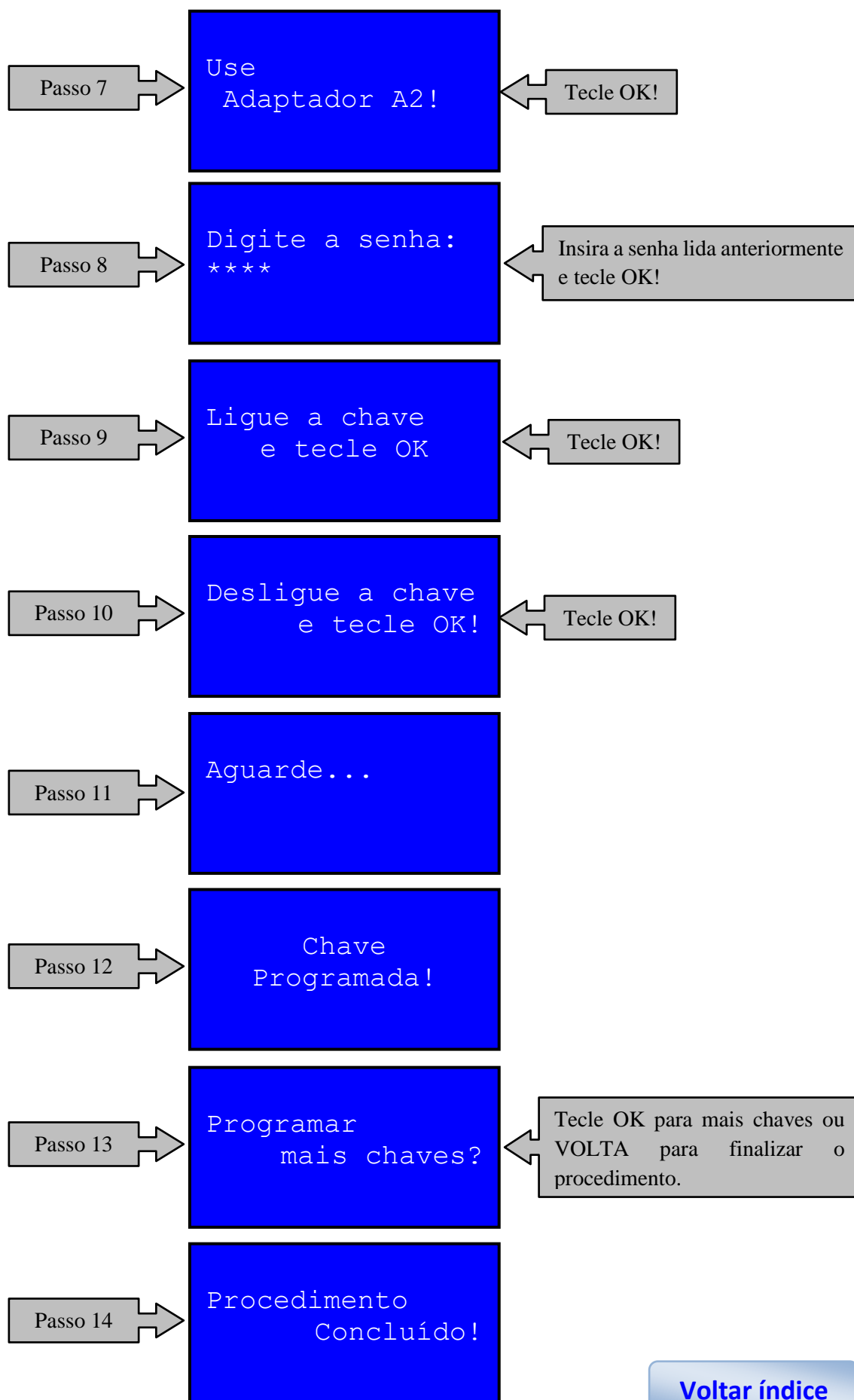
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

OBSERVAÇÃO:

- Ao programar chaves, as chaves que já funcionavam no veículo devem ser reprogramadas;
- O telecomando é habilitado automaticamente ao realizar o procedimento.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



[Voltar índice](#)

OUTRAS MENSAGENS

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Curto!

Causas Prováveis:

- A pinça não foi conectada corretamente;
- A BSI ou memória está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Arquivo da BSI
inválido

Causas Prováveis:

- A BSI está com o arquivo corrompido.

Erro na
Leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- Mau contato da pinça com o OBDMAP;
- BSI ou memória com problema;
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

Voltar índice