



MANUAL CARGA – PS0188

PRÉ-CODIFICAÇÃO DE TRANSPONDER E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES FIAT BC CONTINENTAL VIA OBD

VER. 3



JANEIRO DE 2024



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
CHAVE E TRANSPONDER UTILIZADO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
PLAY SERVICE	7
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	8
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO	9
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	10
REALIZANDO A PRÉ-CODIFICAÇÃO E A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	13
PROCEDIMENTO PARA REALIZAR O BACKUP DOS ARQUIVOS	20
PASSOS PARA A REALIZAÇÃO DO BACKUP NO OBD MAP:	20
PASSOS NA TELA DO OBD MAP SUÍTE PARA BACKUP DOS ARQUIVOS	22
LOCALIZAÇÃO DO GATEWAY NO FIAT STRADA	24
OUTRAS MENSAGENS	27



INTRODUÇÃO

Essa carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade do sistema;
- Leitura do código eletrônico via OBD;
- Leitura do número de chaves programadas e bloqueadas;
- Identificação se o veículo possui sistema de alarme;
- Pré-codificação do transponder PCF7939MA ou telecomando para o veículo via OBD;
- Programação de até 8 chaves no veículo via OBD.

OBSERVAÇÕES:

- O telecomando é habilitado automaticamente na programação de chaves;
- O procedimento de programação de chaves apaga todas as chaves já programadas, então é necessário apresentar todas as chaves, caso contrário as chaves anteriores ficarão bloqueadas no veículo.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Fiat	Fiorino	2021 - 2022
	MOBI	2017 – 2023
	Uno Evo	2015 – 2021
	Strada *	2020 – 2023

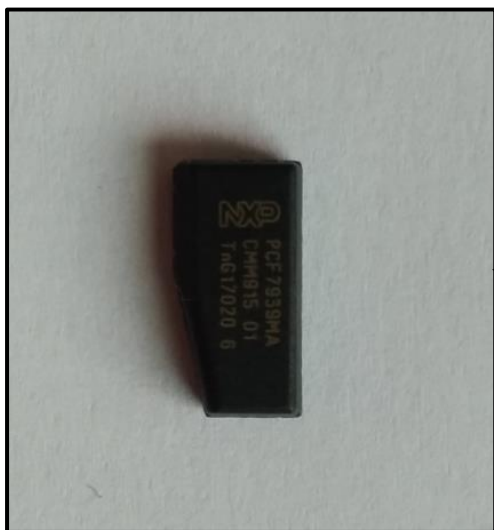
* Necessário [Localizar o Gateway e conectar o Cabo FCA](#). Alguns modelos Strada 2023 podem vir sem o Módulo de Gateway, nesses casos faça o procedimento direto na tomada OBD do veículo.

OBSERVAÇÃO: Nem todos os veículos listados acima possuem o sistema imobilizador desta carga, realize primeiramente o teste de compatibilidade para comprovar aplicação.

CHAVE E TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize uma chave com telecomando HITAG AES.



Utilize o transponder PCF7939MA virgem.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize cabo universal + adaptador A3.



Módulo de transponder:
Realiza operações com transponders junto ao OBD MAP.



Cabo Fiat:
Utilizado junto com o módulo de transponder para realizar a
Pré-codificação do transponder.



Cabo FCA:

Para procedimento no veículo Strada, será necessário a utilização do Cabo FCA.



PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições ao usuário no sistema.

Saldo Total (Saldo: **.*c):** Informa o saldo total disponível para a realização de qualquer função.

Valor Parcial (/**: **.***c):** Informa a parcela atual de uso da função, a quantidade total de parcelas, e ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total (Total: **.*c):** Informa o valor total da função e ao escolher essa opção, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo:** Informa o valor a ser cobrado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será cobrado.

Serviço Liberado!: Informa que o serviço selecionado atualmente está liberado para uso sem cobrança de créditos.

Saldo Insuficiente!: Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço selecionado atualmente.

Aguardando dispositivo smartphone (celular): Informa que o OBD MAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no celular.

Obtendo informação do serviço: O OBD MAP está buscando os dados necessários para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde: Neste momento o OBD MAP está realizando o download de seus créditos;

Emparelhamento Concluído: Processo de sincronismo finalizado, o OBD MAP está pronto para uso.

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



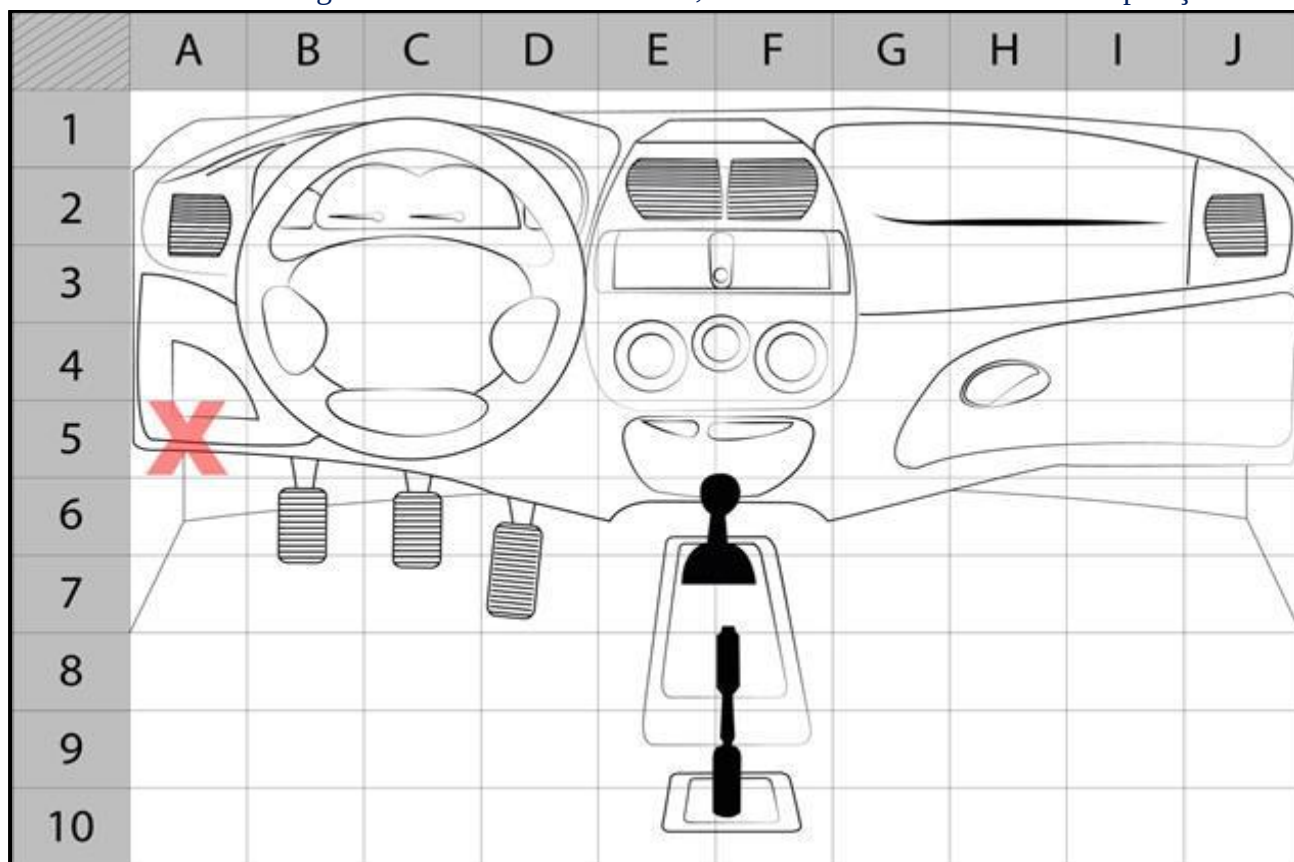
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro, como mostra a imagem ao lado.



O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isso pode causar erro de operação. Procure deixá-lo na vertical.

LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

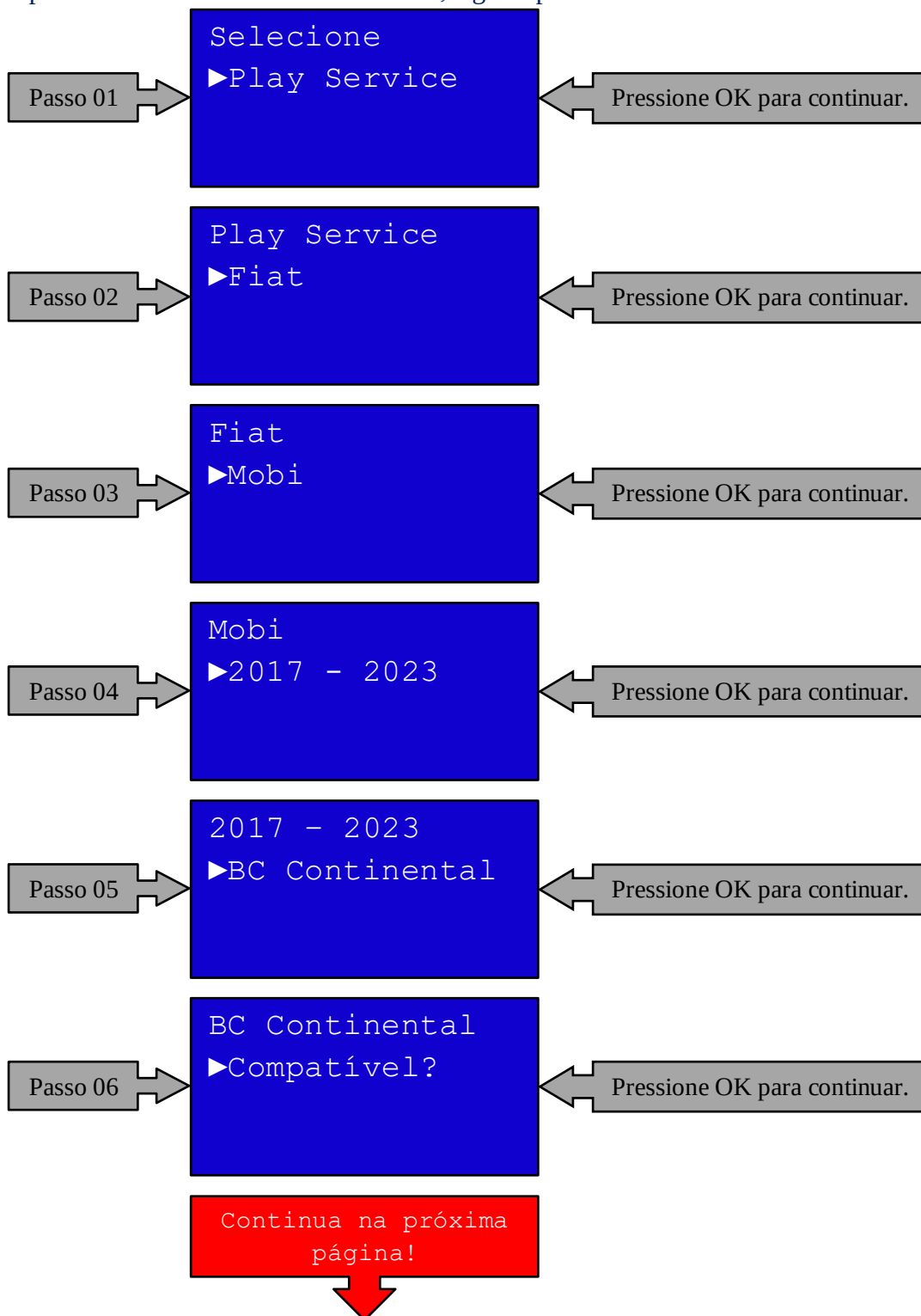
- A tomada de diagnóstico dos veículos Fiorino, Mobi e Uno Evo localizados na posição **A5**.

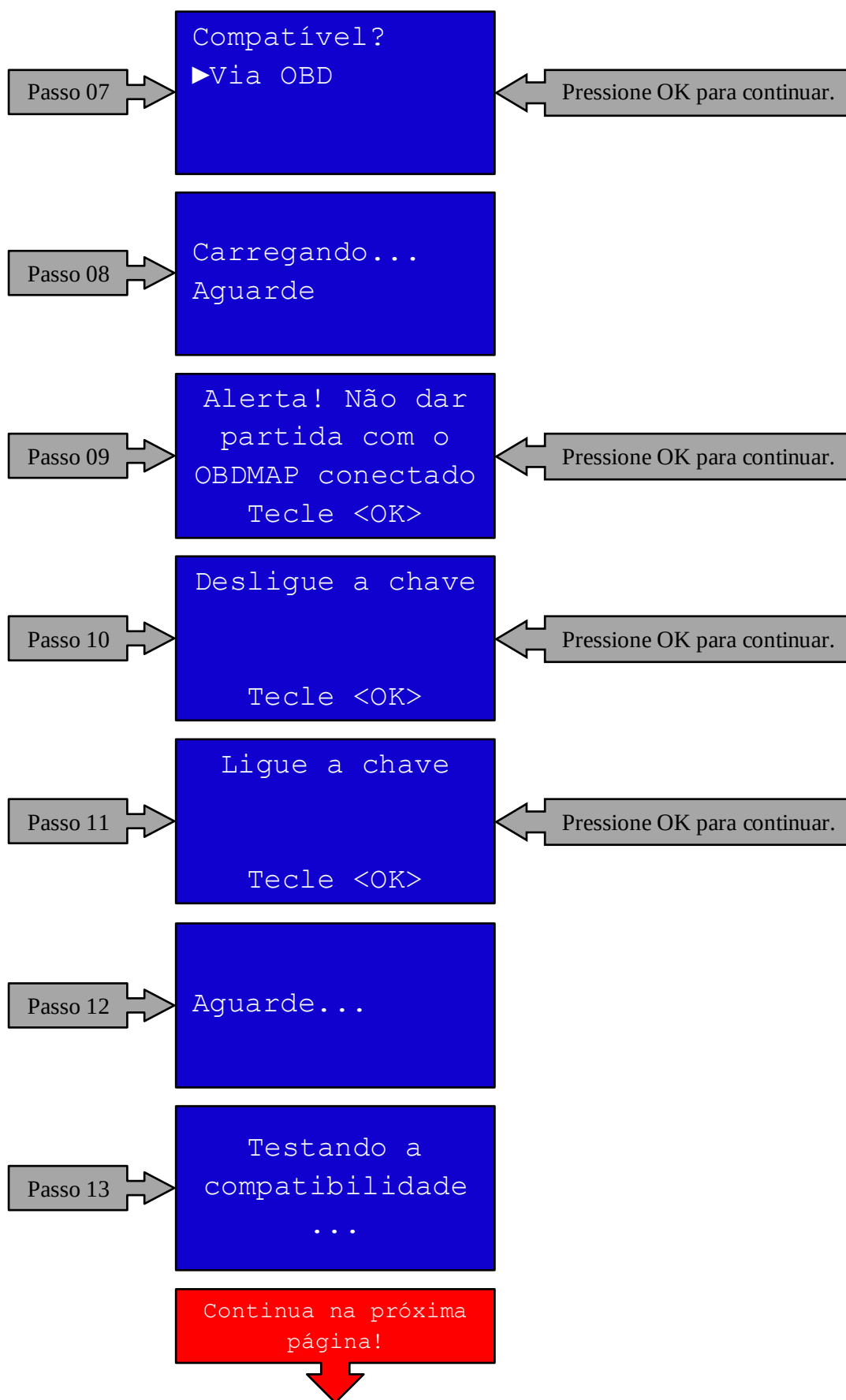


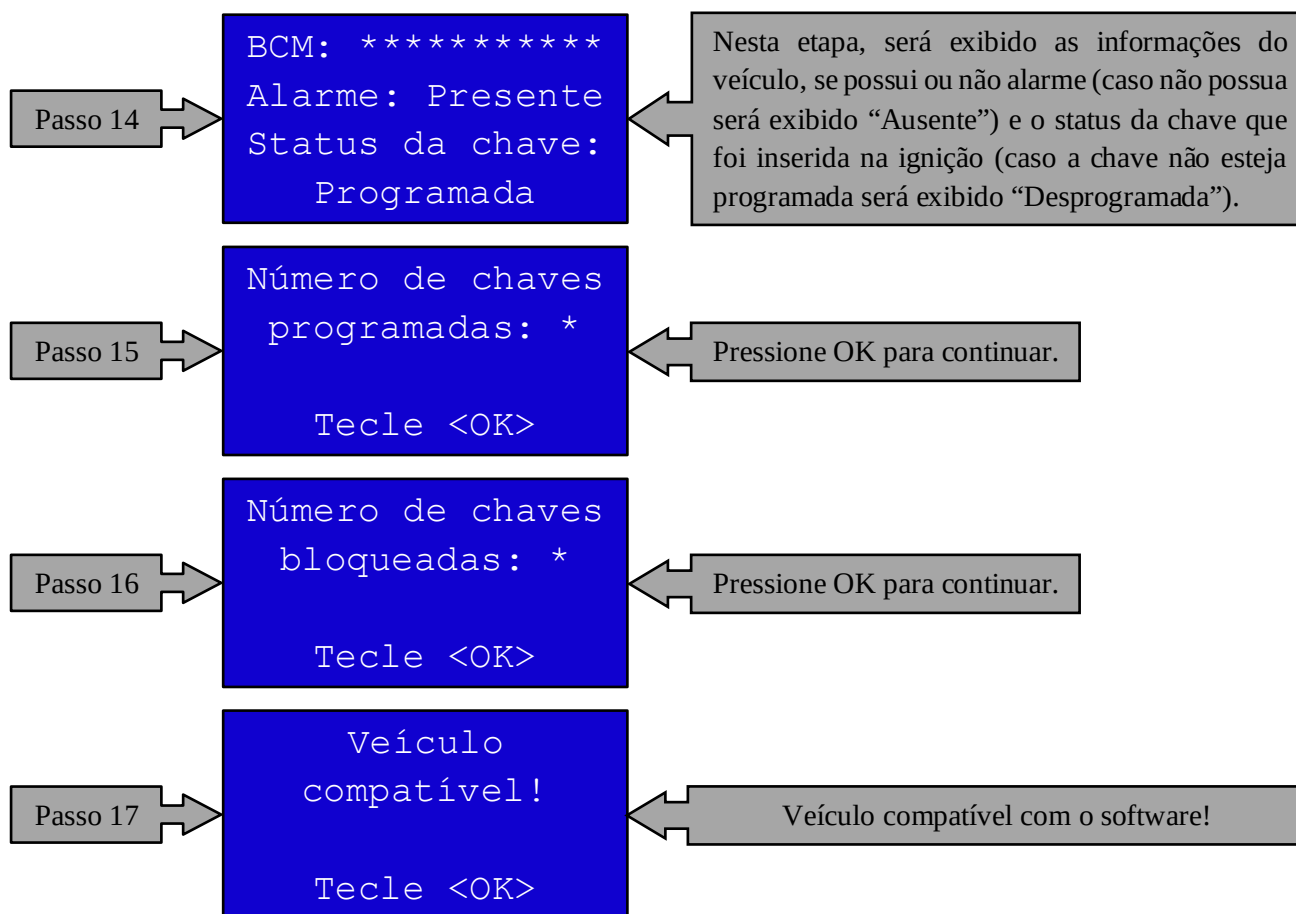
OBSERVAÇÃO: Para o veículo Strada, será necessário retirar o Porta-luvas para que seja conectado o [Cabo FCA no chicote do gateway do veículo](#).

REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

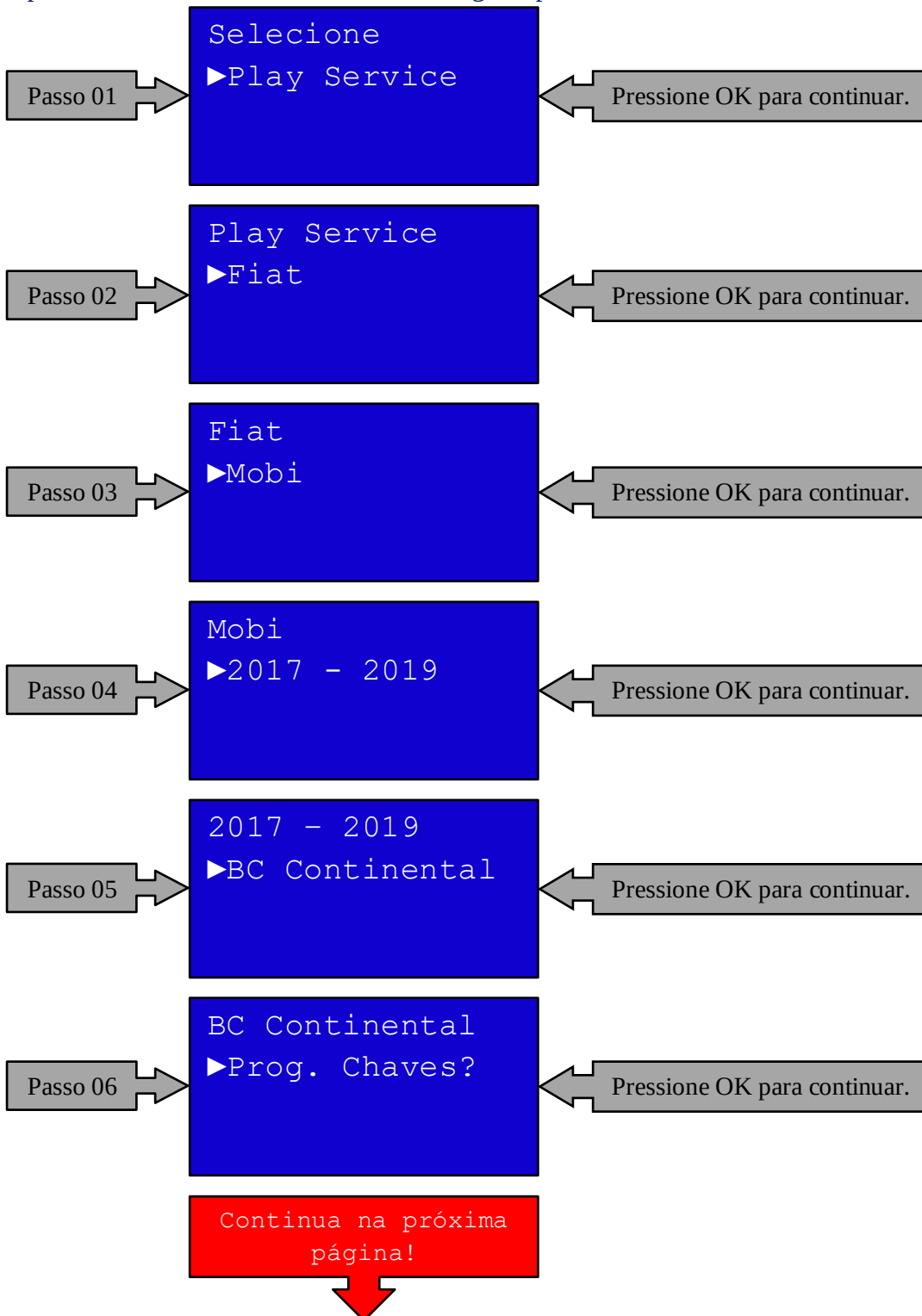


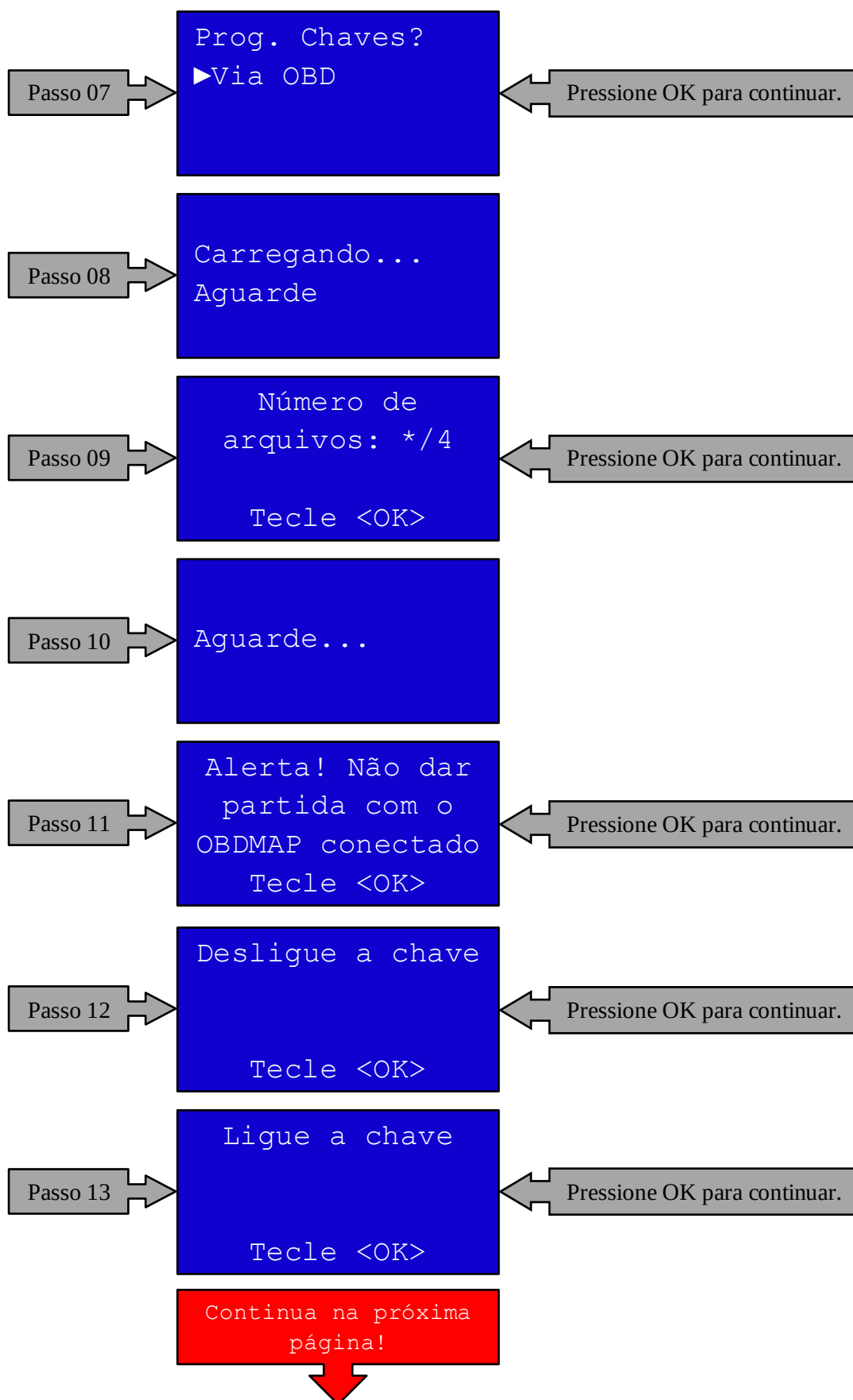


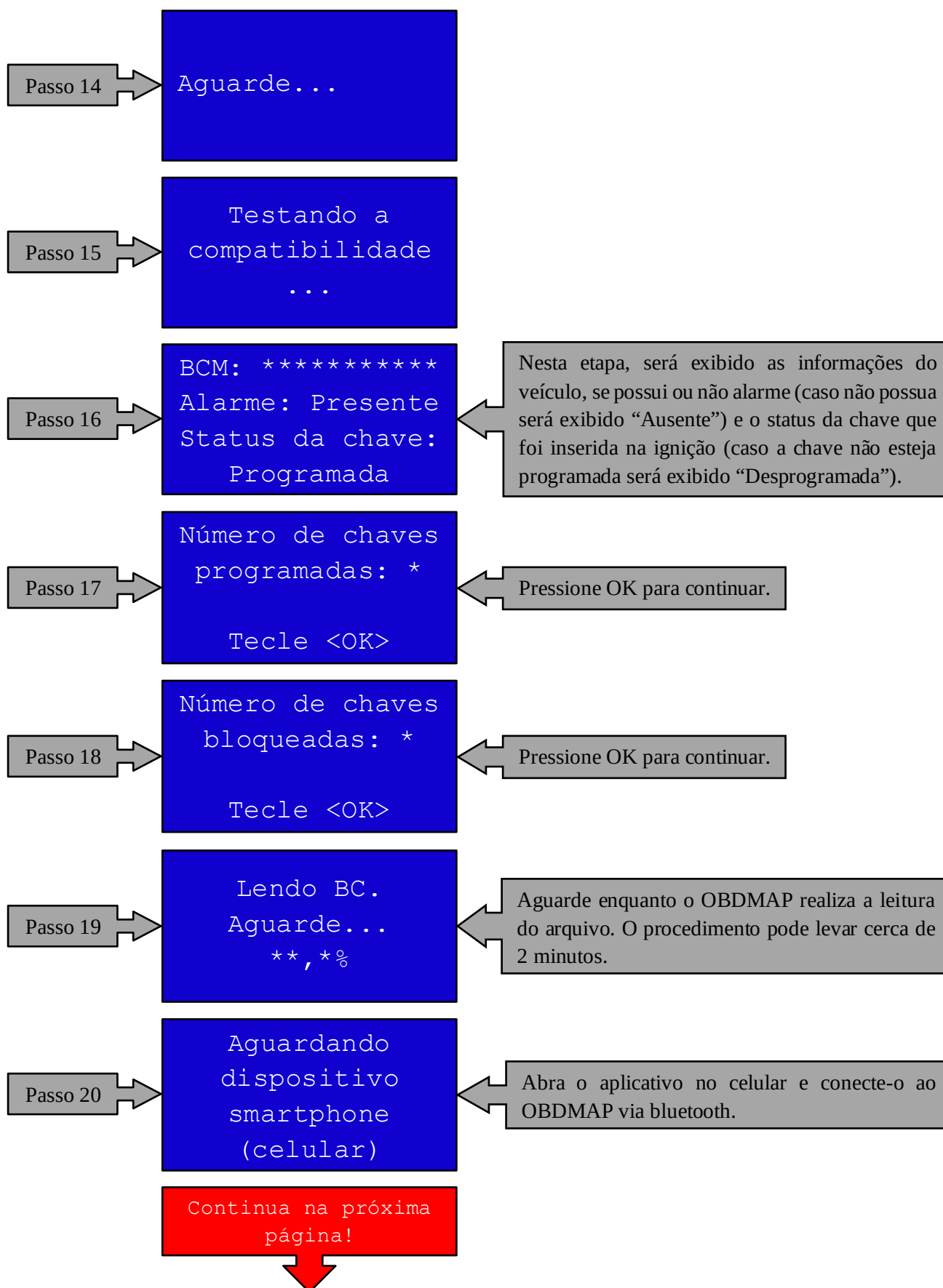


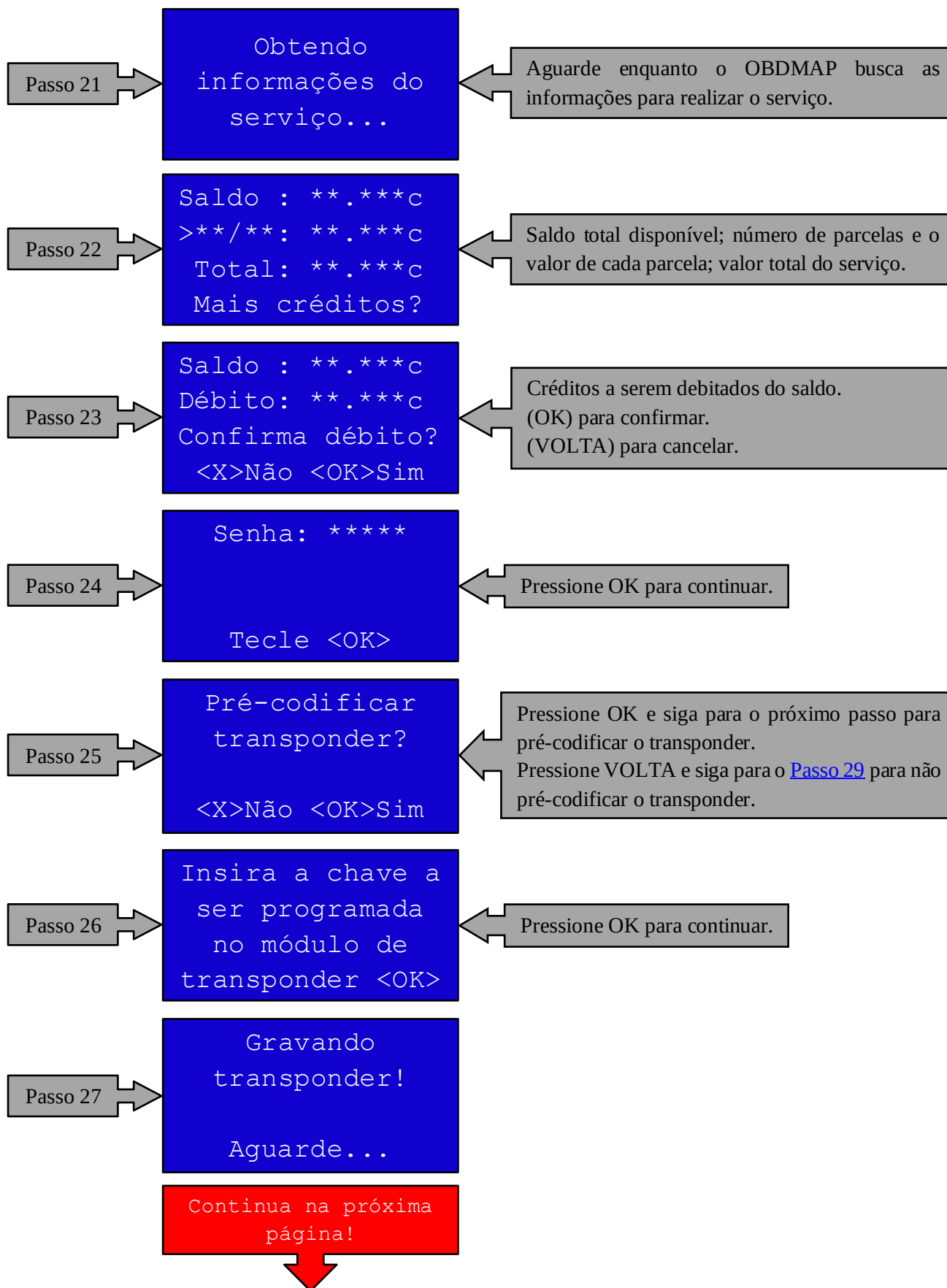
REALIZANDO A PRÉ-CODIFICAÇÃO E A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

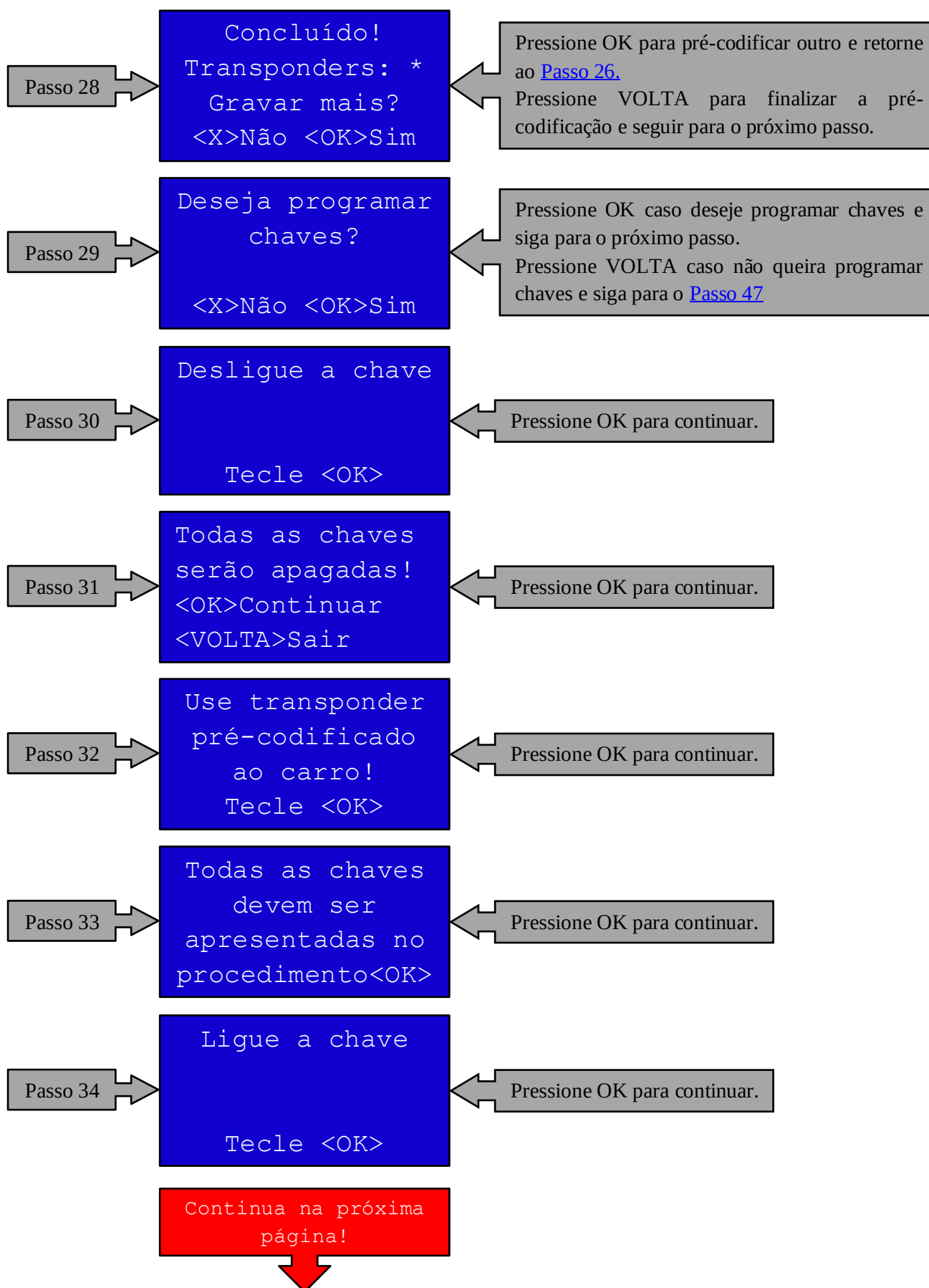
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

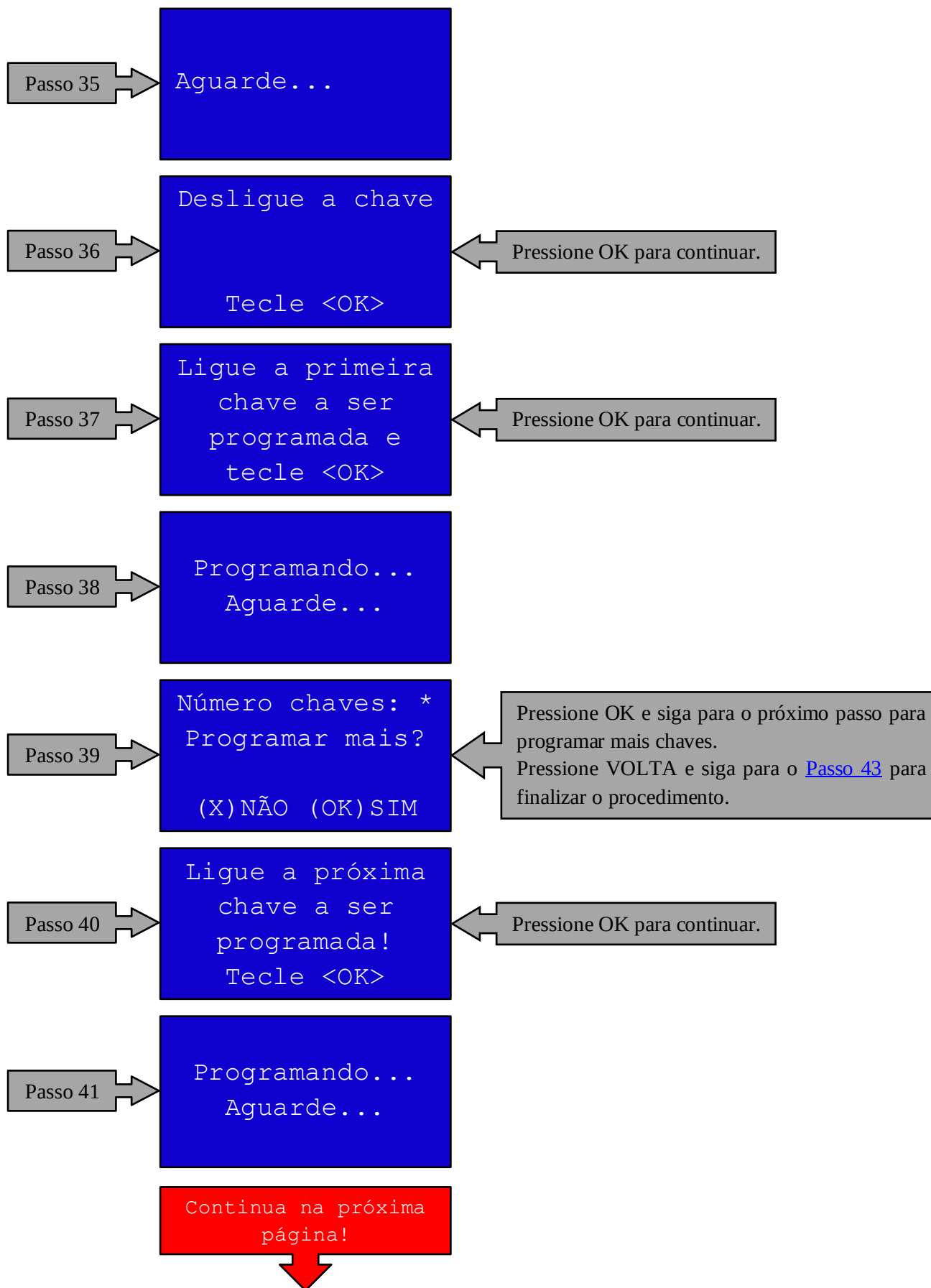


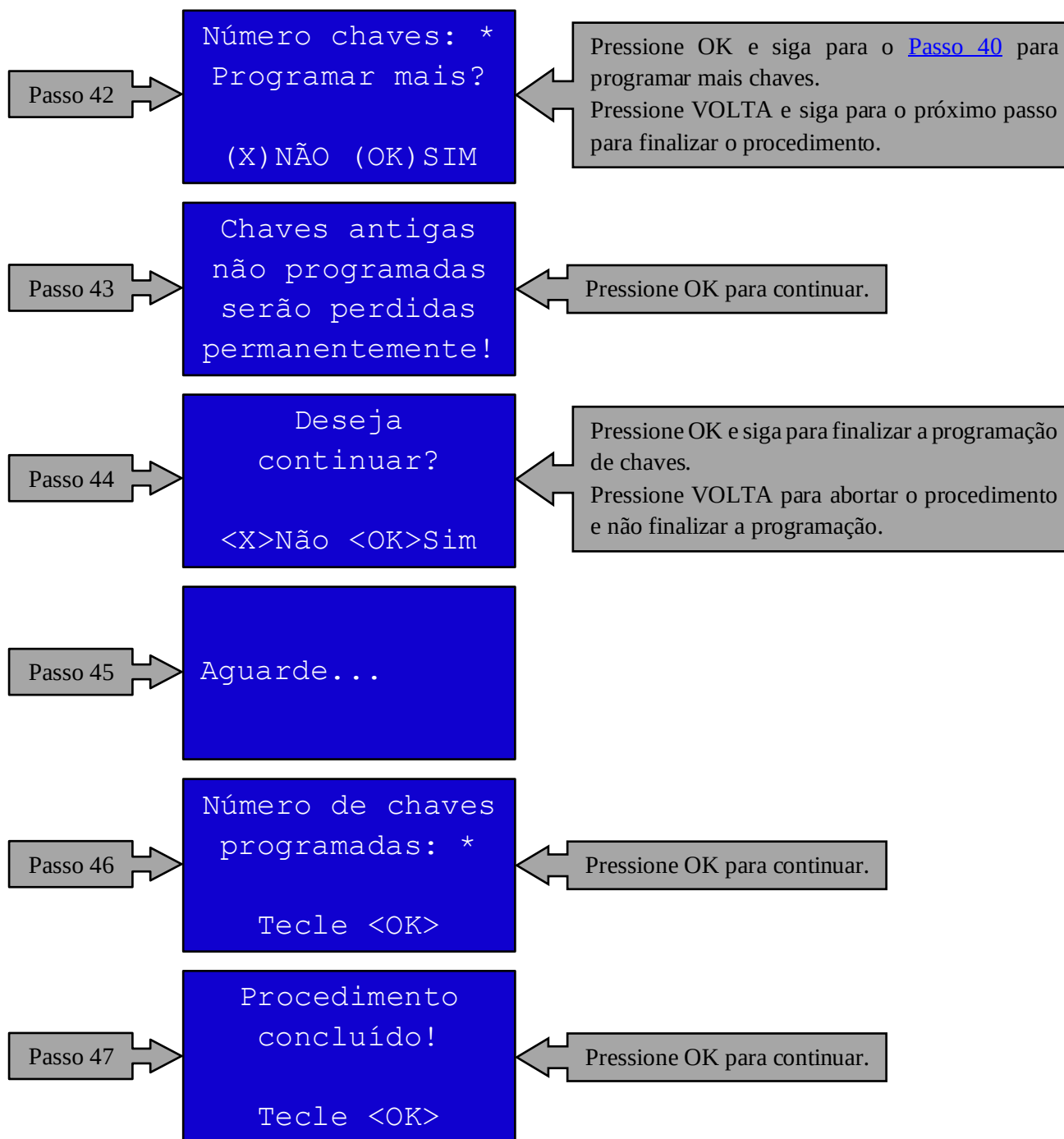








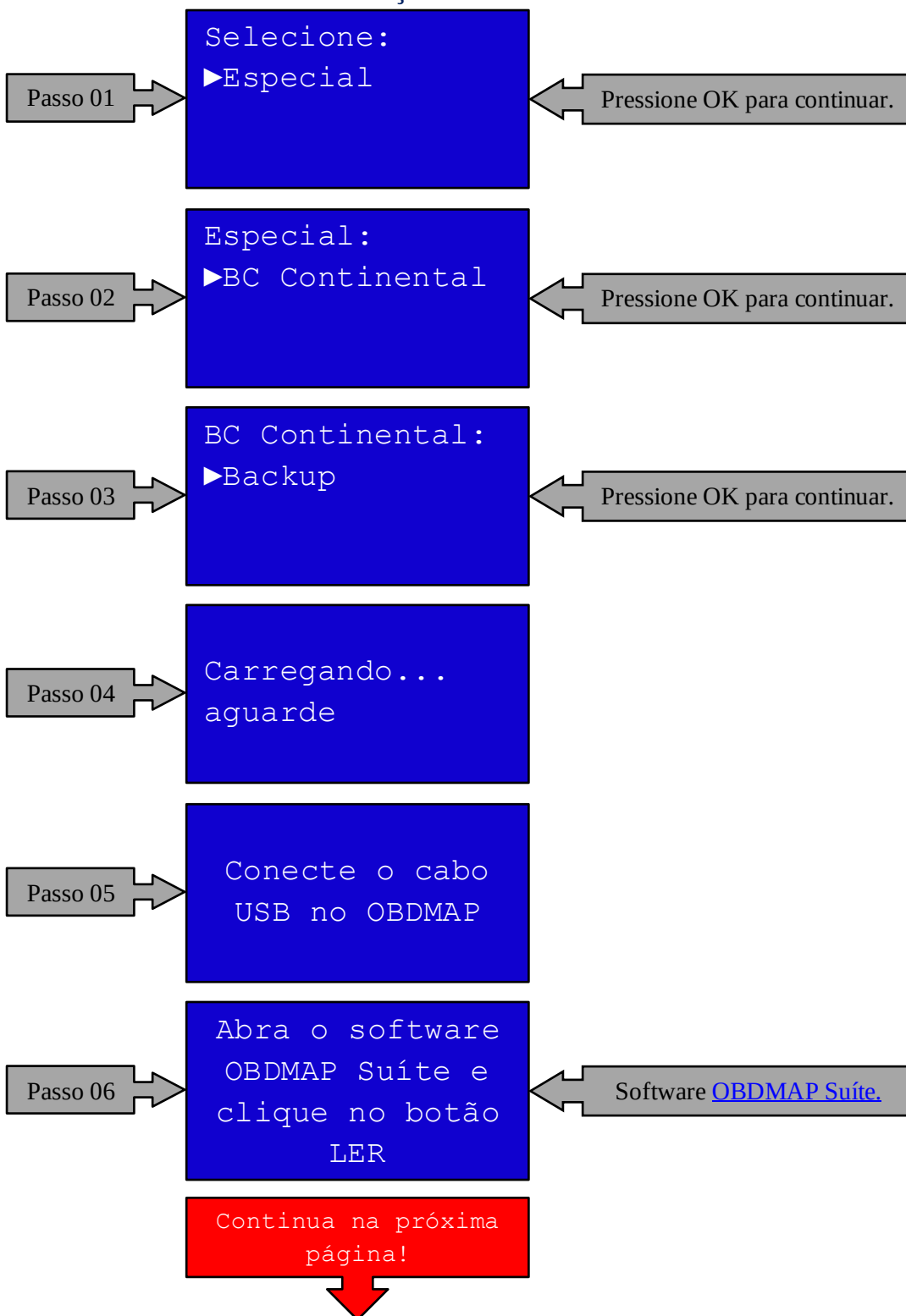


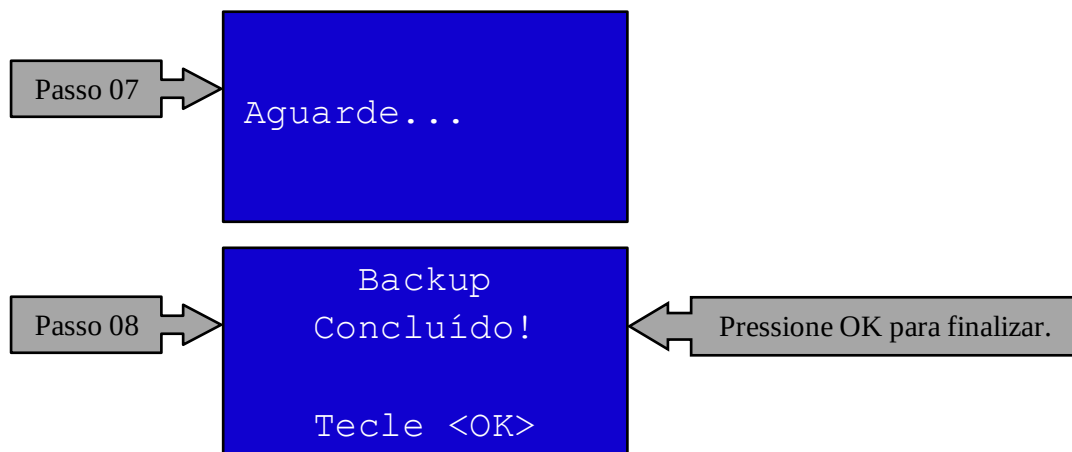


PROCEDIMENTO PARA REALIZAR O BACKUP DOS ARQUIVOS

O backup dos arquivos pode ser feito automaticamente quando chegar ao limite de 4 arquivos salvos no OBDMAP ou através do menu abaixo:

PASSOS PARA A REALIZAÇÃO DO BACKUP NO OBDMAP:



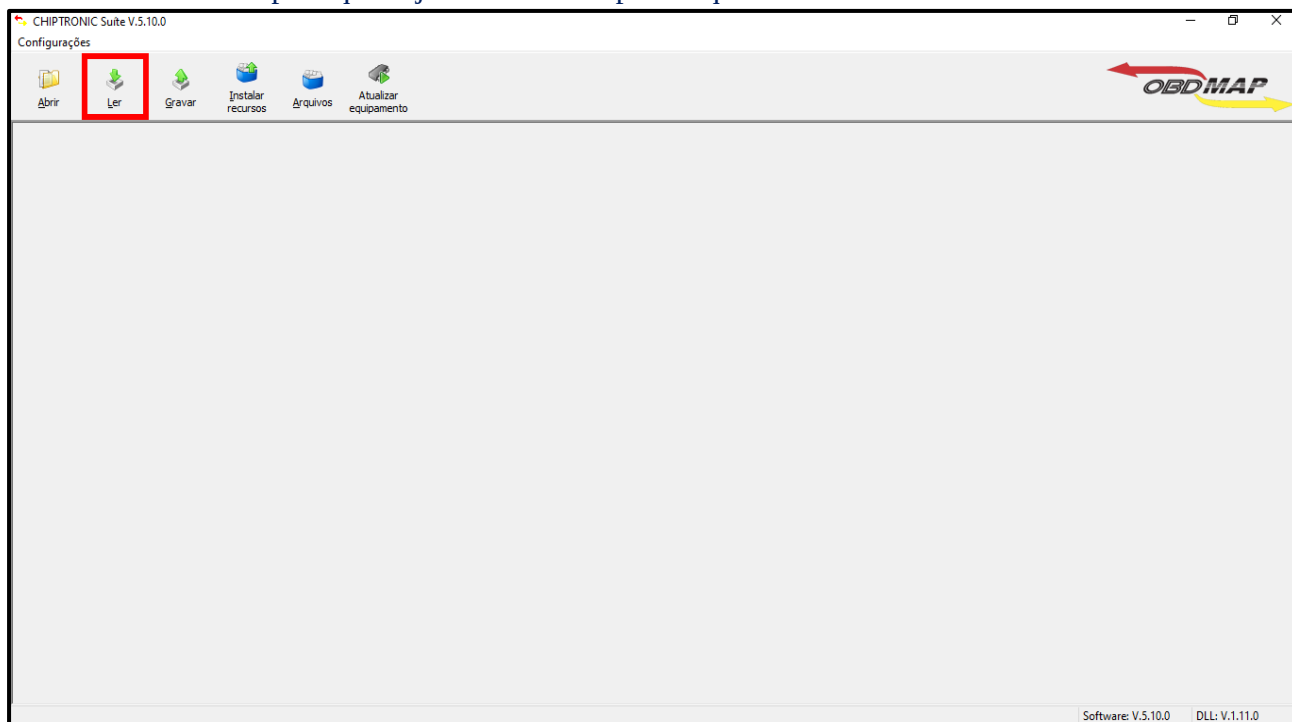


PASSOS NA TELA DO OBD MAP SUÍTE PARA BACKUP DOS ARQUIVOS

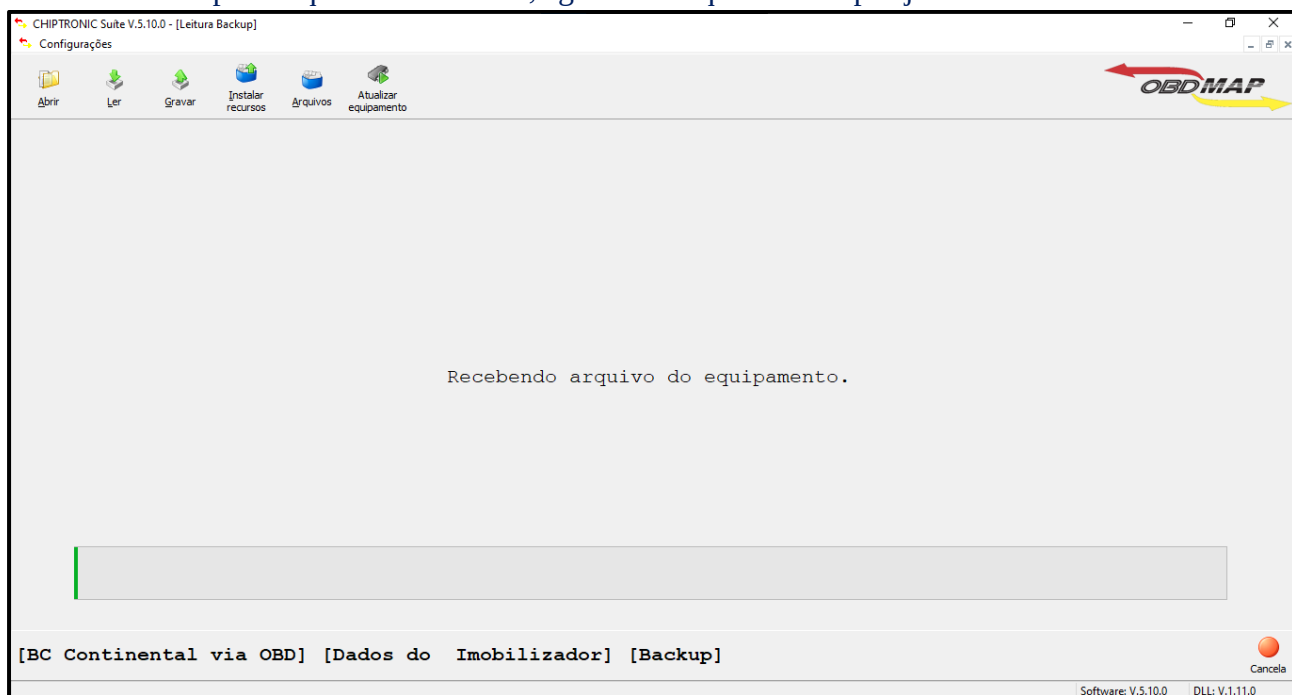
Para instalação do software e dos drivers, contate o Suporte Técnico;

Para quaisquer mensagens de erros que não estejam mencionadas neste manual, consulte o Suporte Técnico.

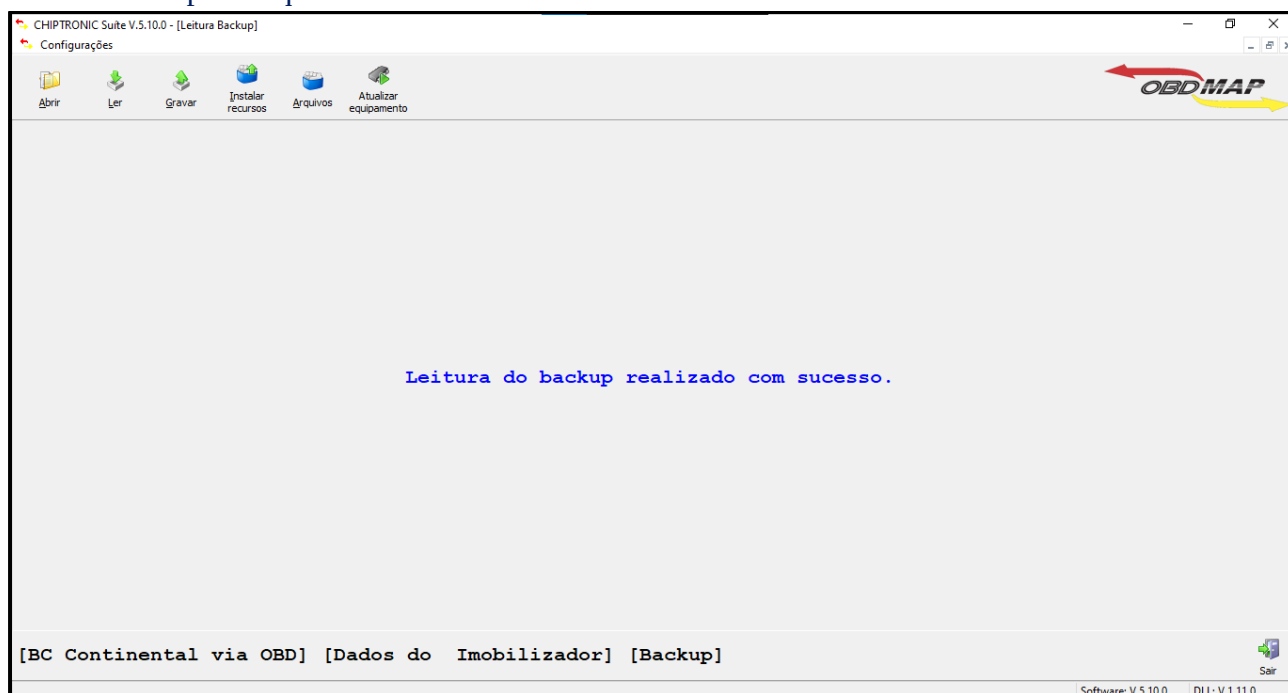
1. Após abrir o software, clique em “LER” e espere a comunicação entre o OBD MAP e o software ser realizada para que seja feito o backup do arquivo da BC Continental.



2. O backup do arquivo foi iniciado, aguarde até que o backup seja finalizado.



3. Backup do arquivo do BC finalizado com sucesso!



LOCALIZAÇÃO DO GATEWAY NO FIAT STRADA

- Para realizar a programação de chaves na Strada, é necessário utilizar o Cabo FCA.
- Ao desmontar o porta-luvas e localizar o gateway, conecte o cabo FCA e o OBDMAP nele.

Abaixo a instrução para desmontagem do porta-luvas e localização do gateway:

PASSO 1: Localize as travas A e B e desencaixe as travas do porta-luvas;

PASSO 2: Localize as travas C e D e cuidadosamente puxe-as uma por vez para retirar a tampa do porta-luvas;

PASSO 3: Localize os parafusos de 1 a 9 e com uma chave Torx retire-os.

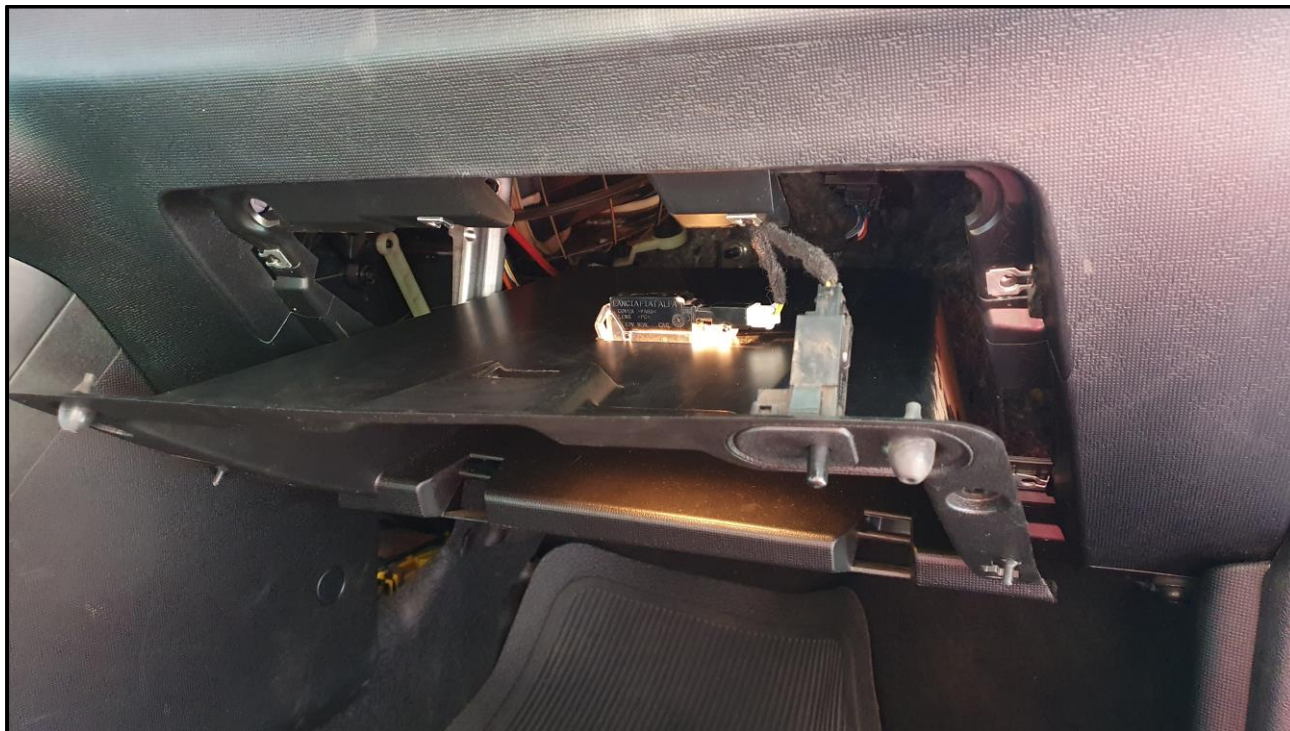


PASSO 4: Puxe lentamente o porta-luvas até visualizar os dois conectores, como na imagem abaixo;

PASSO 5: Remova os dois conectores. Para o conector do sensor basta puxar normalmente para removê-lo. Para o conector da lâmpada é necessário remover o suporte preto por inteiro.

ATENÇÃO!

Não tente puxar o cabo, pois ele é travado por baixo.



PASSO 6: Após ter removido o baú do porta luvas por inteiro, será possível visualizar o gateway. Desconecte os dois cabos (12 e 7 pinos) e conecte-os no cabo FCA.

ATENÇÃO:

Nunca dê partida no veículo com o gateway desconectado.



Para qualquer dúvida a respeito do gateway e/ou do cabo FCA, verifique o manual “Cabo FCA 12+8”.



OUTRAS MENSAGENS

Erro de
Comunicação!

Causa Provável:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBD MAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Solução:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBD MAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir atualização mais recente com o Suporte Técnico.

Veículo
incompatível!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- Veículo fora de aplicação.

Solução:

- Verifique a aplicação.



Sem comunicação
com o veículo
ou veículo
incompatível

Causa Provável:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Solução:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir atualização mais recente com o Suporte Técnico.

Não foram
encontradas as
informações do
veículo <OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do BC não é compatível;
- O arquivo do BC está corrompido.

Soluções:

- Verificar se o veículo está na aplicação;
- Verificar componentes elétricos do veículo;
- Faça o backup e contate o Suporte Técnico.



Erro ao salvar
arquivo! <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato do cabo USB com o OBDMAP ou com o computador;
- Problema de driver do OBDMAP.

Soluções:

- Conferir as conexões do cabo USB;
- Realize o procedimento novamente;
- Contate o Suporte Técnico.

Serviço
bloqueado!!!
Contate o
Suporte Técnico!

Causas Prováveis:

- Existe um procedimento em aberto de uma função BC Fiat 326 que está bloqueando a memória do OBDMAP.

Soluções:

- Finalize o procedimento em aberto da BC Fiat 326;
- Contate o Suporte Técnico.



Erro na última
gravação da BC!
Contate o
suporte! <OK>

Causas Prováveis:

- Existe um procedimento de uma função da BC Continental via solda que não foi concluída corretamente.

Solução:

- Finalize o procedimento em aberto da BC Continental via solda;
- Contate o Suporte Técnico.

Memória cheia!
Salvar arquivo
de backup?
<X>Não <OK>Sim

Causas Prováveis:

- O OBD MAP atingiu o limite de arquivos de backup.

Soluções:

- Realize o [Backup dos Arquivos](#).

Atenção!
Já existe um
arquivo de
backup <OK>

Causas Prováveis:

- O OBD MAP identificou que a leitura do BC já foi realizada, possibilitando realizar uma nova leitura ou usar o arquivo já salvo, economizando o tempo de leitura.

Erro na gravação
do transponder!

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo que liga o módulo de transponder ao OBD MAP;
- Transponder com problema;
- O transponder utilizado não é um PCF7939MA (ID4A) ou telecomando HITAG 128bits AES;
- Transponder não está bem-posicionado no módulo de transponder.

Soluções:

- Conferir se o transponder foi bem-posicionado no módulo de transponder;
- Utilizar um transponder PCF7939MA (ID4A) virgem ou telecomando HITAG 128bits AES;
- Conferir a fixação do cabo que liga o módulo de transponder ao OBD MAP.

Transponder não
encontrado!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Transponder com problema;
- Transponder utilizado incorreto.

Solução:

- Utilizar um transponder PCF7939MA (ID4A) virgem ou telecomando HITAG 128bits AES;
- Verificar se a chave contém o transponder ou telecomando especificado.

Erro na leitura
do transponder!

<OK>p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo que liga o módulo de transponder ao OBDMAP;
- Transponder com problema;
- O transponder utilizado não é um PCF7939MA (ID4A) ou telecomando HITAG 128bits AES;
- Transponder não está bem-posicionado no módulo de transponder

Solução:

- Conferir se o transponder foi bem-posicionado no módulo de transponder;
- Utilizar um transponder PCF7939MA (ID4A) virgem ou telecomando HITAG 128bits AES;
- Conferir a fixação do cabo que liga o módulo de transponder ao OBDMAP.

Erro no
transponder!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- É necessário que o transponder tenha passado pelo procedimento de pré-codificação, ou que ele esteja válido no veículo antes da programação.

Solução:

- Realize a pré-codificação do transponder antes de inicializar a programação.

Transponder
bloqueado!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilize um transponder PCF7939MA (ID4A) pré-codificado ao veículo.

Transponder
rejeitado ou não
encontrado!
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder inserido não é válido;
- Não existe transponder dentro da chave;
- Transponder de má qualidade.

Soluções:

- Verifique o transponder que está na chave;
- Use um transponder confiável e repita o procedimento.

Falha no
procedimento!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- O procedimento foi feito com a ignição desligada.

Solução:

- Siga corretamente o passo a passo do OBDMAP.



Erro na
programação

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A chave não está na ignição;
- A programação não foi completada;
- Defeito no carro, parte elétrica.

Soluções:

- Coloque a chave na ignição;
- Refazer o procedimento;
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis etc.

Transponder já
programado!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- O transponder já foi inserido no mesmo processo de programação.

Solução:

- Organize os transponders e repita o procedimento.

Senha
incorreta!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Arquivo do BC está corrompido;
- Arquivo inválido do BC;

Solução:

- Contate o Suporte Técnico.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)



Use o cabo CAN
ou adap. A3 CAN!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O cabo pode não ser CAN ou adaptador A3;
- O cabo ou adaptador podem estar com defeito.

Soluções:

- Verificar se é cabo CAN ou adaptador A3;
- Verificar a conexão do cabo CAN ou adaptador A3 com o OBDMAP.

Senha não
encontrada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Arquivo do BC está corrompido;
- Arquivo inválido do BC;
- A senha do BC pode estar resetada.

Solução:

- Contate o Suporte Técnico.



Use mod. Transp
+ cabo Fiat para
pré-codificar
a chave <OK>

Causas Prováveis:

- Módulo de transponder e cabo Fiat não conectados;
- O módulo de transponder ou o cabo Fiat podem estar com defeito.

Soluções:

- Verifique o módulo de transponder e o cabo Fiat;
- Verifique se o módulo de transponder e o cabo Fiat estão conectados corretamente ao OBDMAP.

Procedimento
abortado

Tecle <OK>

Causa Provável:

- O usuário abortou o procedimento de programação de chaves.

**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS MENSAGENS
CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)