



Manual Carga – OBD0062

Preparação e Programação de Chaves Fiat Code 2 Painel
(Continental)

Rev. 10



Julho 2022

ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| <u>Introdução</u> | <u>3</u> |
| <u>Aplicação</u> | <u>3</u> |
| <u>Acessórios utilizados.....</u> | <u>4</u> |
| <u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder</u> | <u>5</u> |
| <u>Passos para desmontar o painel</u> | <u>6</u> |
| <u>Retirando a tampa traseira para ter acesso a placa.....</u> | <u>12</u> |
| <u>Localizando os pontos para soldagem.....</u> | <u>13</u> |
| <u>Todos os acessórios conectados.....</u> | <u>14</u> |
| <u>Realizando a Preparação do transponder</u> | <u>15</u> |
| <u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo.....</u> | <u>17</u> |
| <u>Realizando a Programação de Chaves via Diagnóstico</u> | <u>18</u> |
| <u>Outras Mensagens</u> | <u>20</u> |

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Preparação dos transponders ID48 através do módulo de transponder e cabo MCU.
- Programação das chaves via diagnóstico.

Observação: As chaves que não forem apresentadas e já estavam programadas, ficarão bloqueados para funcionar no veículo, portanto é necessário passar pela apresentação todas as chaves que se deseja manter funcionando.

Aplicação

| Marca | Modelo | Ano |
|-------|----------------------|-------------|
| FIAT | Strada Working 1.4 | 2012 a 2016 |
| | Uno Mille Vivace 1.0 | 2010 a 2012 |
| | Uno EVO 1.0 | 2010 a 2014 |
| | Uno EVO 1.4 | 2010 a 2014 |
| | Siena 1.0 | 2012 a 2016 |
| | Siena 1.4 | 2012 a 2016 |



Utilize o transponder ID48 virgem.

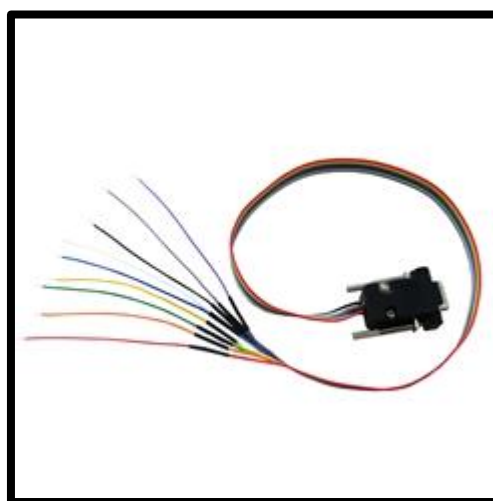
[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados



Módulo de transponder. Realiza a programação e geração de transponders.

Cabo MCU. Necessário para conectar o painel ao OBDMAP em bancada.



Cabo universal + adaptador A3.
Usado para realizar o procedimento via diagnóstico.

Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.



[Voltar índice](#)

Posicionamento do transponder no módulo de transponder

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.



O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

Passos para desmontar o painel



Remova o rádio.

Remova os conectores do
rádio.



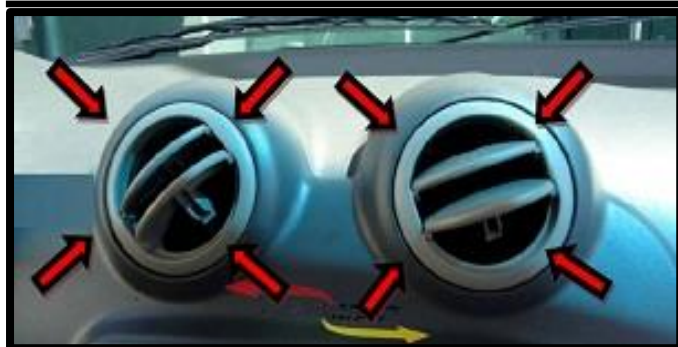
Remova a gaveta do rádio.



Remova os dois
parafusos fixadores.

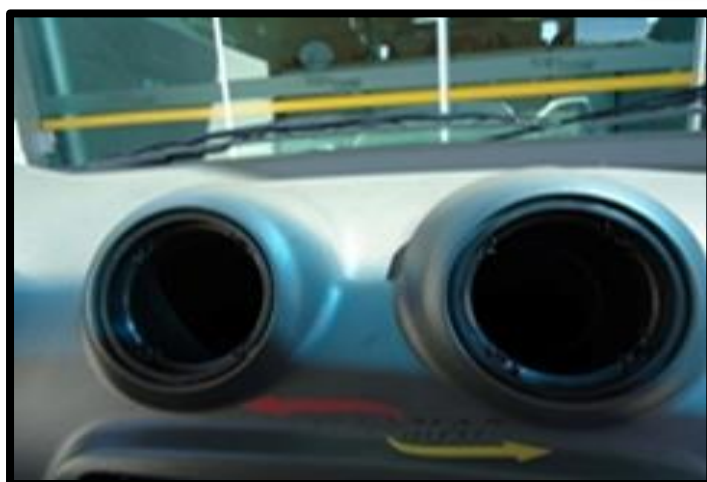


[Voltar índice](#)



Existem quatro travas em cada difusor de ar, as setas indicam onde fica cada trava.

Remova os dois difusores de ar do veículo.



Depois de removido os difusores de ar, remova os dutos de ar.

Faça a alavanca nos pontos indicados, forçando o duto de ar para fora até que desprenda do painel.



[Voltar índice](#)



Atenção

Cuidado para não quebrar alguma trava ou riscar o console. Se necessário utilize uma flanela entre a chave, o duto de ar e o console.

Posição dos parafusos que fixam o console.



Remova os dois parafusos fixadores.

Remova os três parafusos fixadores.



[Voltar índice](#)



Remova a parte inferior da
capa protetora.

Remova os dois parafusos
fixadores. Neste caso os
parafusos ficam em um lugar
de difícil visualização.



Remova a parte superior da
capa protetora.

Remova o único parafuso
que fica na parte superior
do painel.



[Voltar índice](#)



Depois de todos os parafusos fixadores já removidos, retirar a moldura do painel com as mãos, a moldura está fixa por travas.

Moldura do painel removida.



Remova os dois parafusos fixadores do painel.

[Voltar índice](#)

Remova o conector de
32 pinos (observe as
travas de segurança).



Remova o conector de 12
pinos (observe as travas de
segurança).



Retirando a tampa traseira para ter acesso a placa

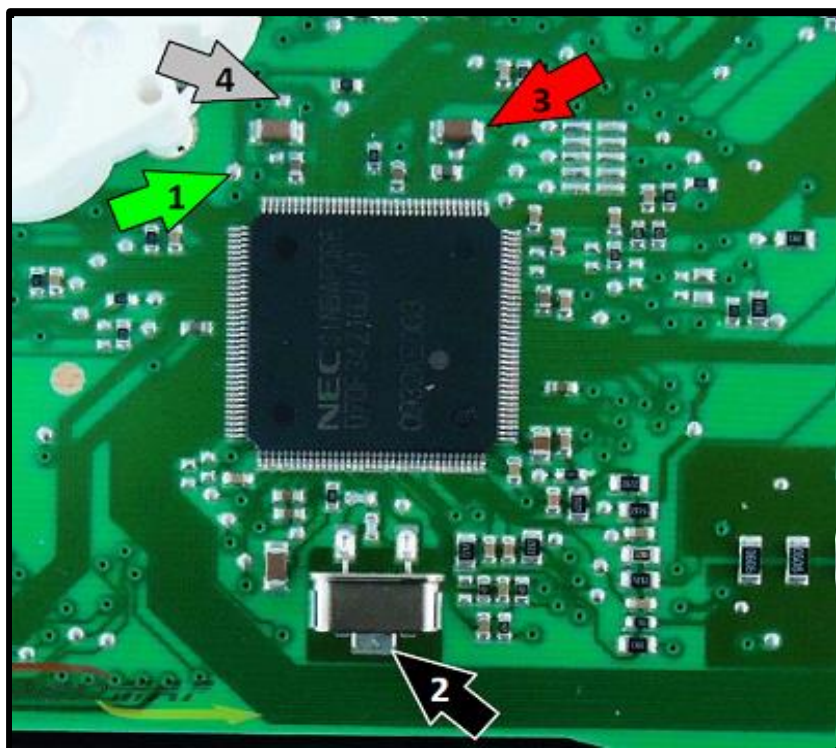


Remova as travas da tampa traseira do painel.

Painel removido. Pronto para soldagem dos fios do cabo MCU.



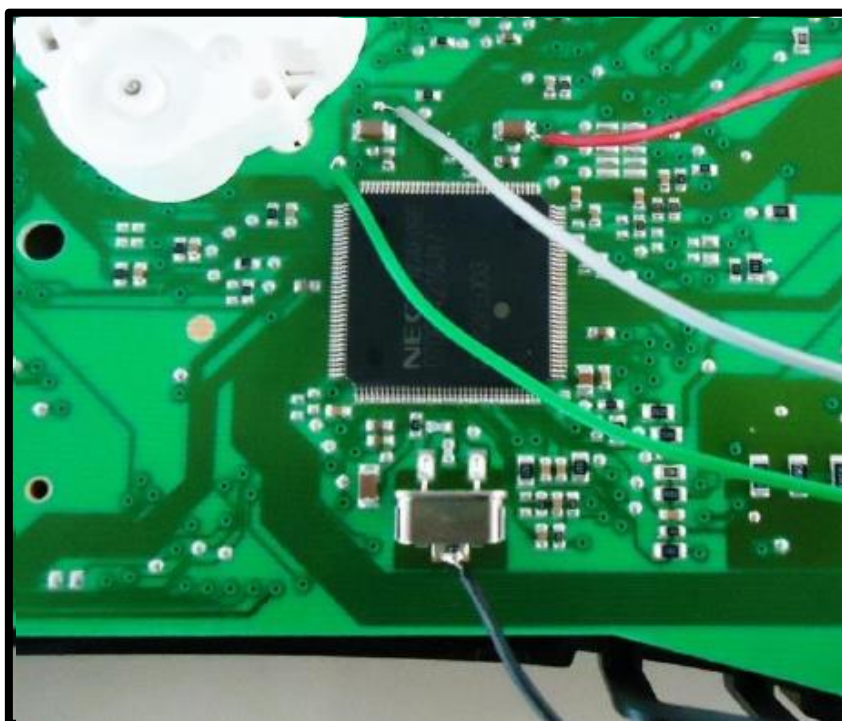
Localizando os pontos para soldagem



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Verde
- 2=> Fio Preto
- 3=> Fio Vermelho
- 4=> Fio Cinza

Atenção: Não trocar a posição dos fios. Os fios que não estiverem sendo usando devem ser dobrados para trás.



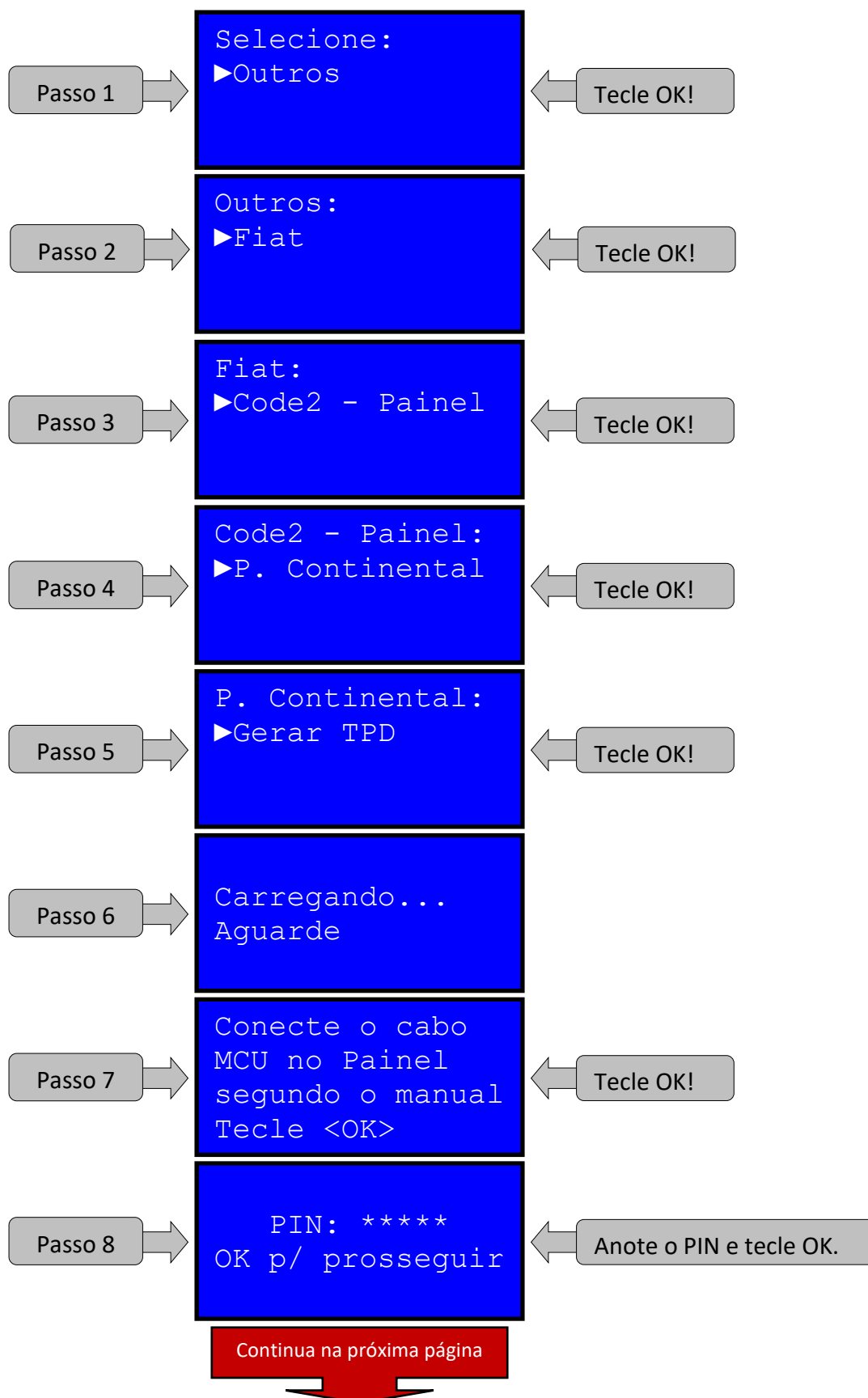
Todos os acessórios conectados

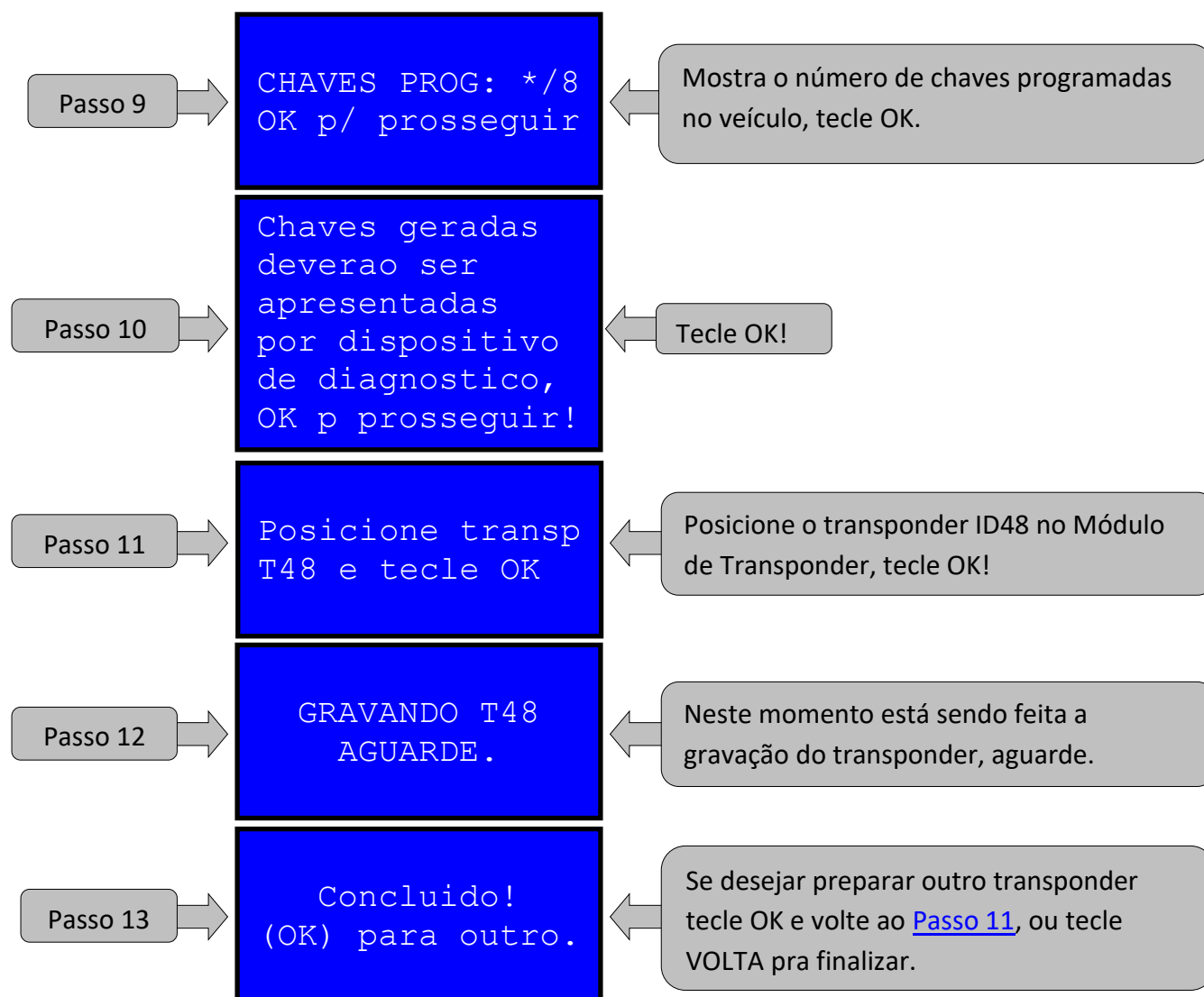
Todos os acessórios conectados, pronto para a preparação dos transponders.



Realizando a Preparação do transponder

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

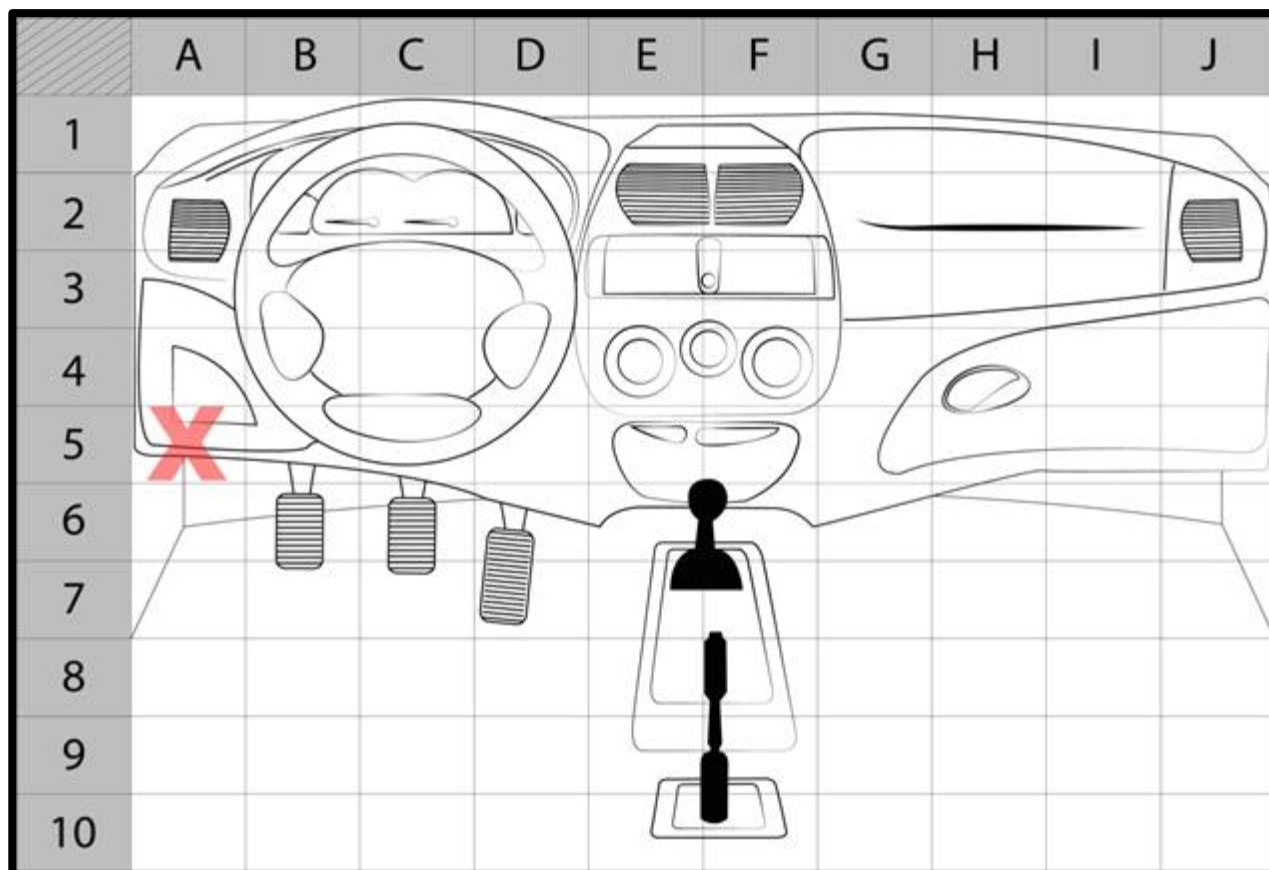




Observação: Após o procedimento, monte o painel no veículo para a realizar a programação de chaves via diagnóstico.

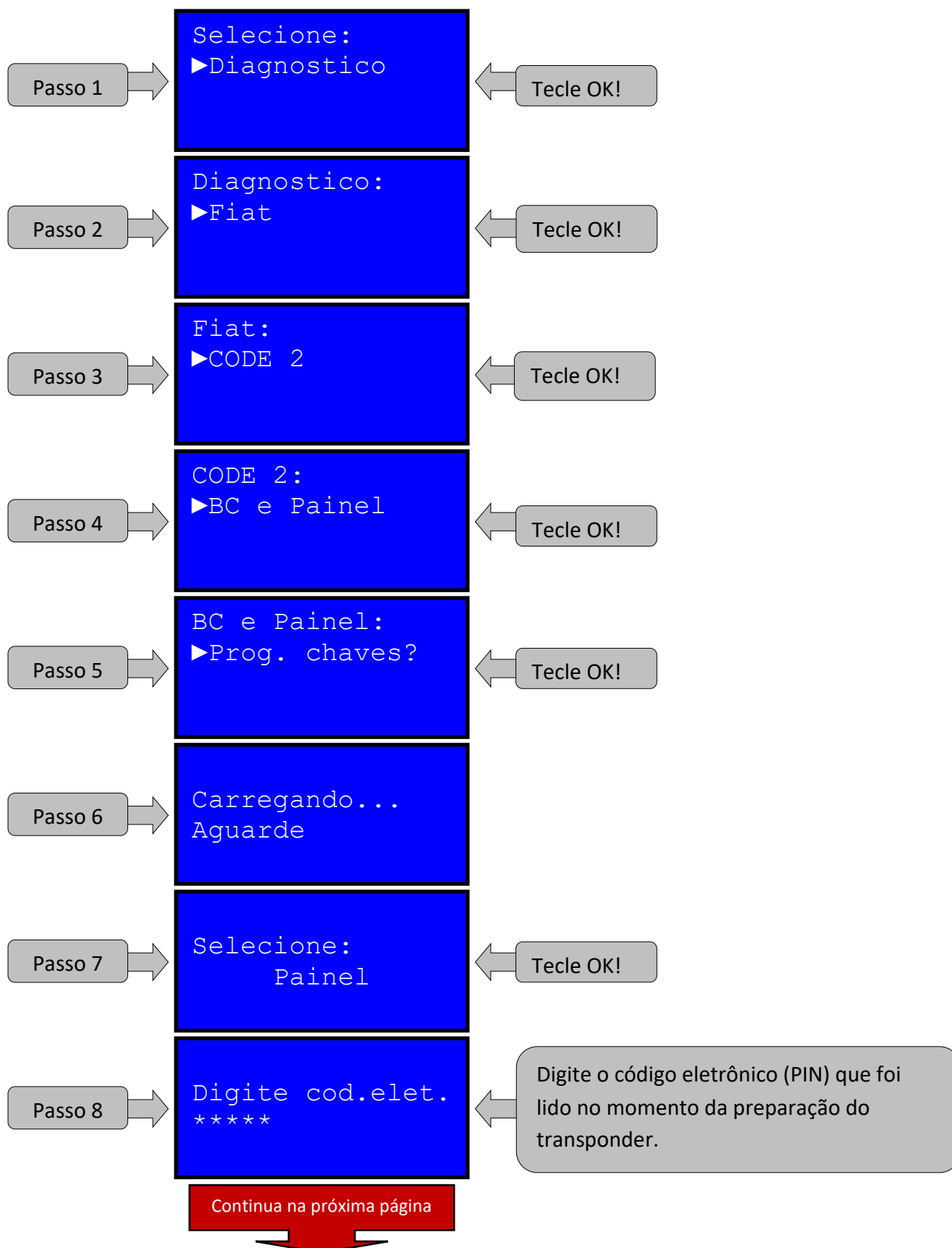
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

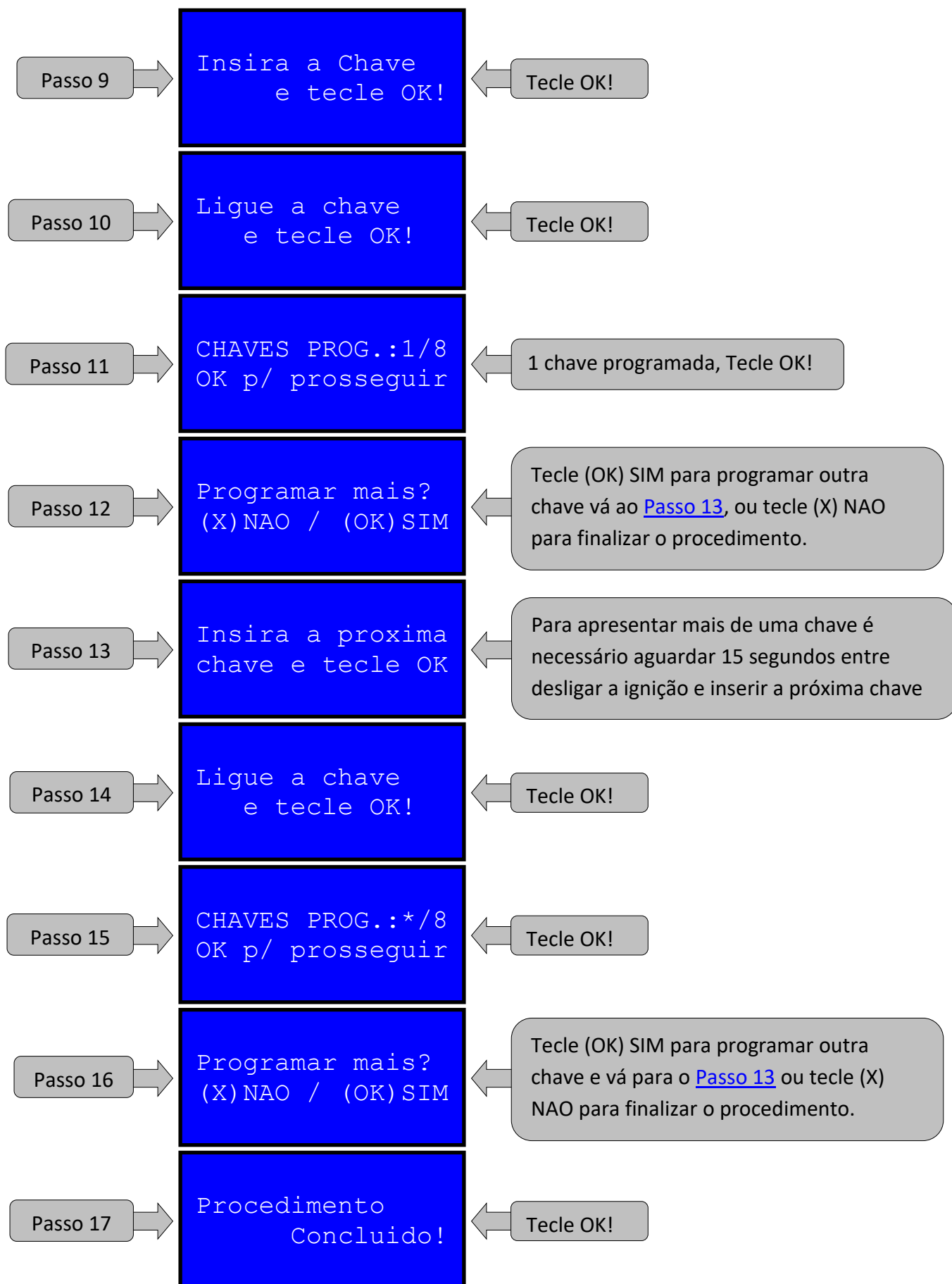
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na área **A5**.



Realizando a Programação de Chaves via Diagnóstico

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Outras Mensagens

Erro na
Leitura!

Causas prováveis:

- Cabo MCU não soldado corretamente,
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP,
- Painel com problema.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU, veja [Página 13](#),
- Conferir se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado do painel.

Curto!
Verifique...

Causas prováveis:

- Cabo MCU não soldado corretamente,
- Curto entre os fios do cabo MCU,
- Painel com problema.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU, veja [Página 13](#),
- Conferir bom estado do painel.

Código
Incorreto!

Causas prováveis:

- O código inserido está incorreto.

Soluções:

- O código deve ser o mesmo mostrado pelo OBDMAP na preparação de chaves, [Passo 8](#).

Transponder nao
encontrado!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o ID48,

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder ID48. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Transponder ja
programado!

Erro no
transponder!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o ID48,

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder ID48. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se o transponder passou pelo procedimento de preparação, ou que ele já esteja válido no veículo antes da programação.

Erro código N2

Erro código N3

Causas prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

ERRO GRAVACAO T48
OK P/ REPETIR

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o ID48,

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder ID48. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Transponder
bloqueado!

FALHA AO REMOVER
LOCK DO T48,

ERRO NA GRAVACAO
T48, OK P/REPETIR

Causa provável:

- O transponder já havia sido dedicado e protegido contra gravação
- O transponder é original do veículo ou fornecido pela montadora.

Solução:

- Utilize um transponder ID48 virgem.
- Se o transponder era válido no veículo não é necessário passa-lo pelo procedimento de preparação, a chave com LOCK funcionará normalmente mesmo apresentando este erro. Será necessário apresentar a chave com LOCK por diagnóstico junto com as demais chaves depois de geradas.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)