



MANUAL CARGA – OBD0330

ADAPTAÇÃO DO BC IMOB5 COM ECU GM DELCO E98
(S10 E TRAILBLAZER DIESEL)

VER. 1



JANEIRO DE 2024



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO.....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL.....	6
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO	7
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	8
REALIZANDO A LEITURA DOS DADOS DA ECU VIA OBD	10
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16.....	13
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160.....	15
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320, 25320 OU 25LC32	17
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32.....	20
REALIZANDO A ADAPTAÇÃO DO BCM.....	22
OUTRAS MENSAGENS	25

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Casamento da BC IMOB5 em veículo que possuem a ECU DELCO E98, tornando possível a substituição do BCM. O procedimento é feito em duas partes: A leitura dos dados da ECU via OBD e depois a Gravação deles na BCM via MCU/PINÇA

OBSERVAÇÃO:

- O BCM será casado com a ECU e o carro irá liberar partida, porém pode ser necessário realizar a programação das chaves novamente para obter o perfeito funcionamento.

ATENÇÃO!

- Para o funcionamento correto do BCM adaptado é necessário obrigatoriamente que ela possua a mesma numeração do BCM original do veículo e seja do mesmo modelo, ano e motor do veículo, caso contrário o funcionamento não será garantido, podendo ocorrer falhas diversas.
- Essa função não tem como objetivo a correção de defeitos. A Chiptronic **NÃO** se responsabiliza pelo uso ilícito da função, sendo de total responsabilidade do usuário.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
GM – Chevrolet	S10 2.8 Diesel	2014 - 2020
	Trail Blazer Diesel	2014 - 2020

ATENÇÃO!

- Veículos flex não possuem a ECU E98, sendo incompatíveis com essa carga;
- Esta carga realiza a adaptação apenas da E98 de primeira geração. Execute o teste de compatibilidade antes!

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



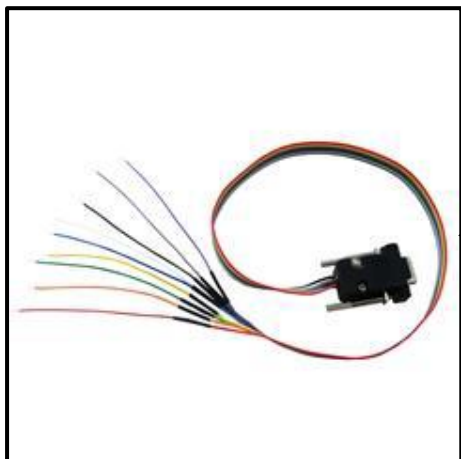
Utilize o cabo universal + adaptador A3.



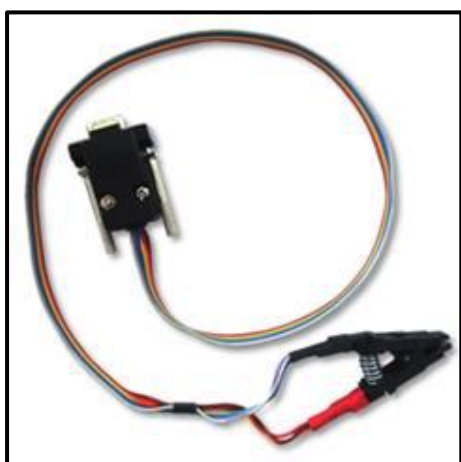
Todos os acessórios conectados para procedimentos via diagnose.



Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.



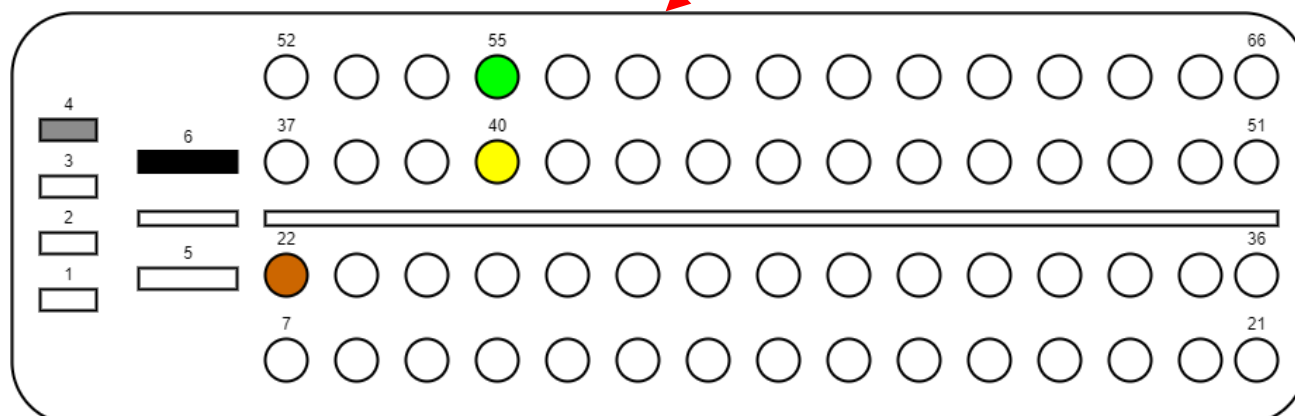
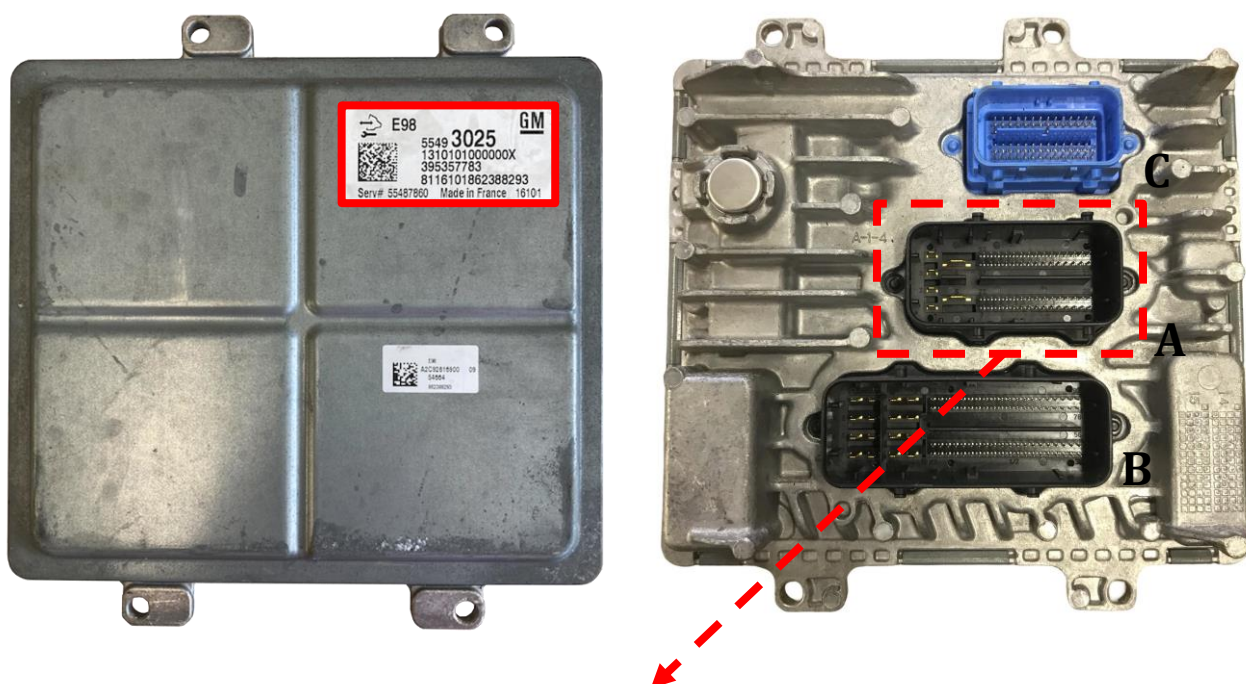
Cabo MCU:
Necessário para conectar o BC ao OBDMAP em bancada.



Pinça SOIC8:
Necessário para conectar a memória ao OBDMAP.

IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL

A leitura dos dados de casamento da ECU pode ser feita direto no veículo pela tomada OBD ou em bancada através da ligação do Módulo com o Multigiga.

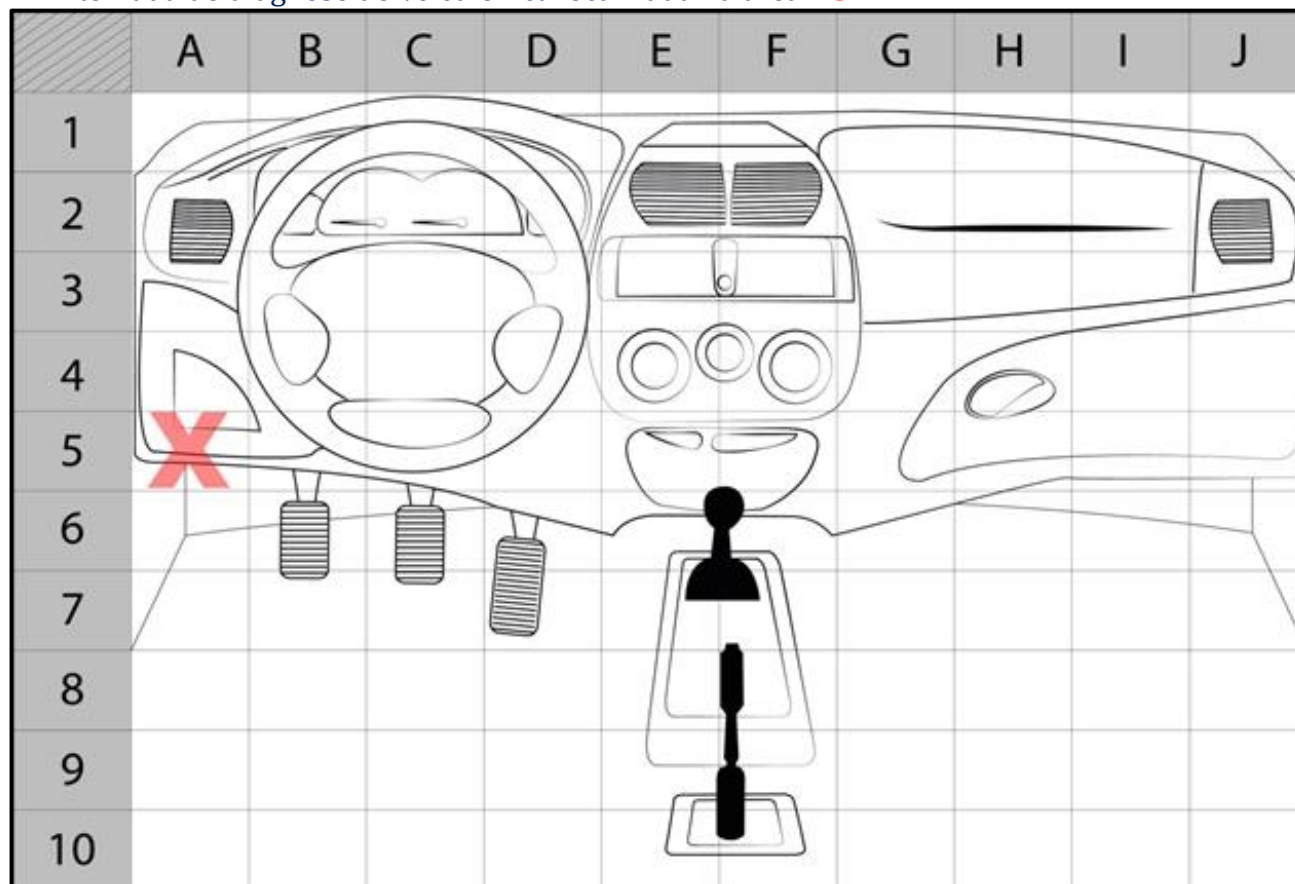


DB25 (MULTIGIGA)	DESCRIÇÃO	ECU (CONECTOR - PINO)
1	GND	A - 6
5	CAN LOW	A - 40
6	CAN HIGH	A - 55
11	Linha 30	A - 4
12	Linha 15	A - 22

OBS.: As cores utilizadas são meramente ilustrativas.

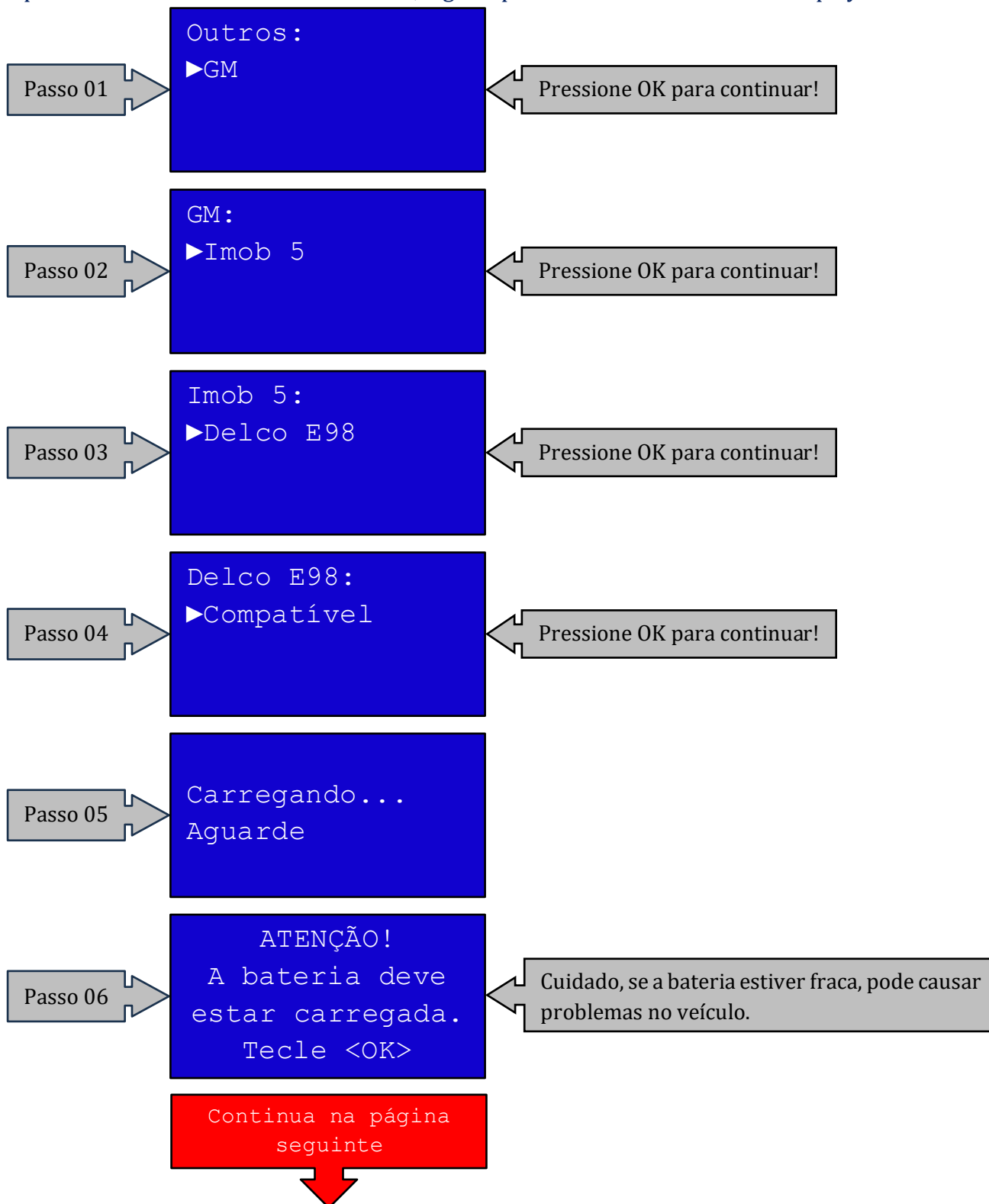
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

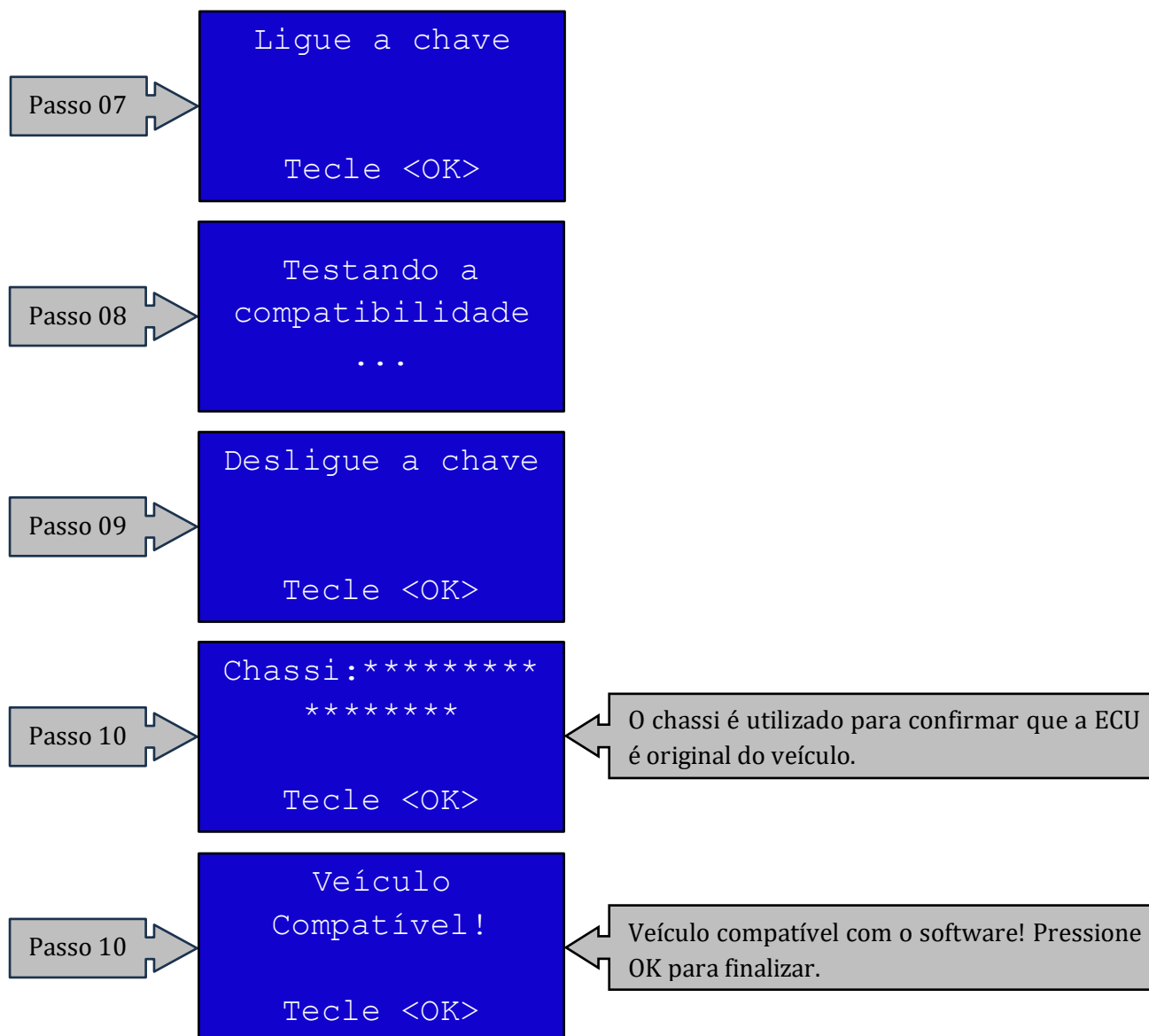
- A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área **A5**.



REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

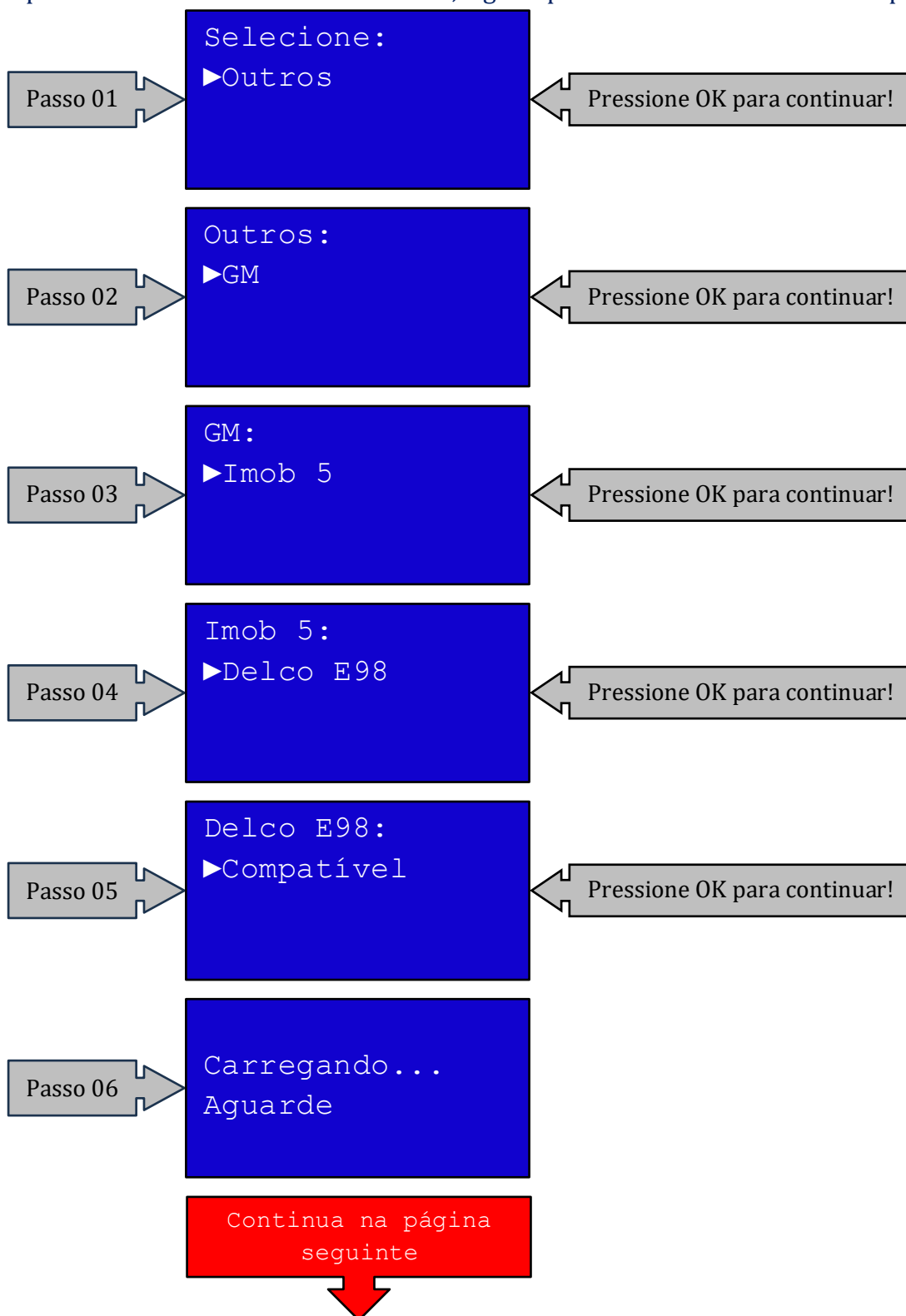
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:

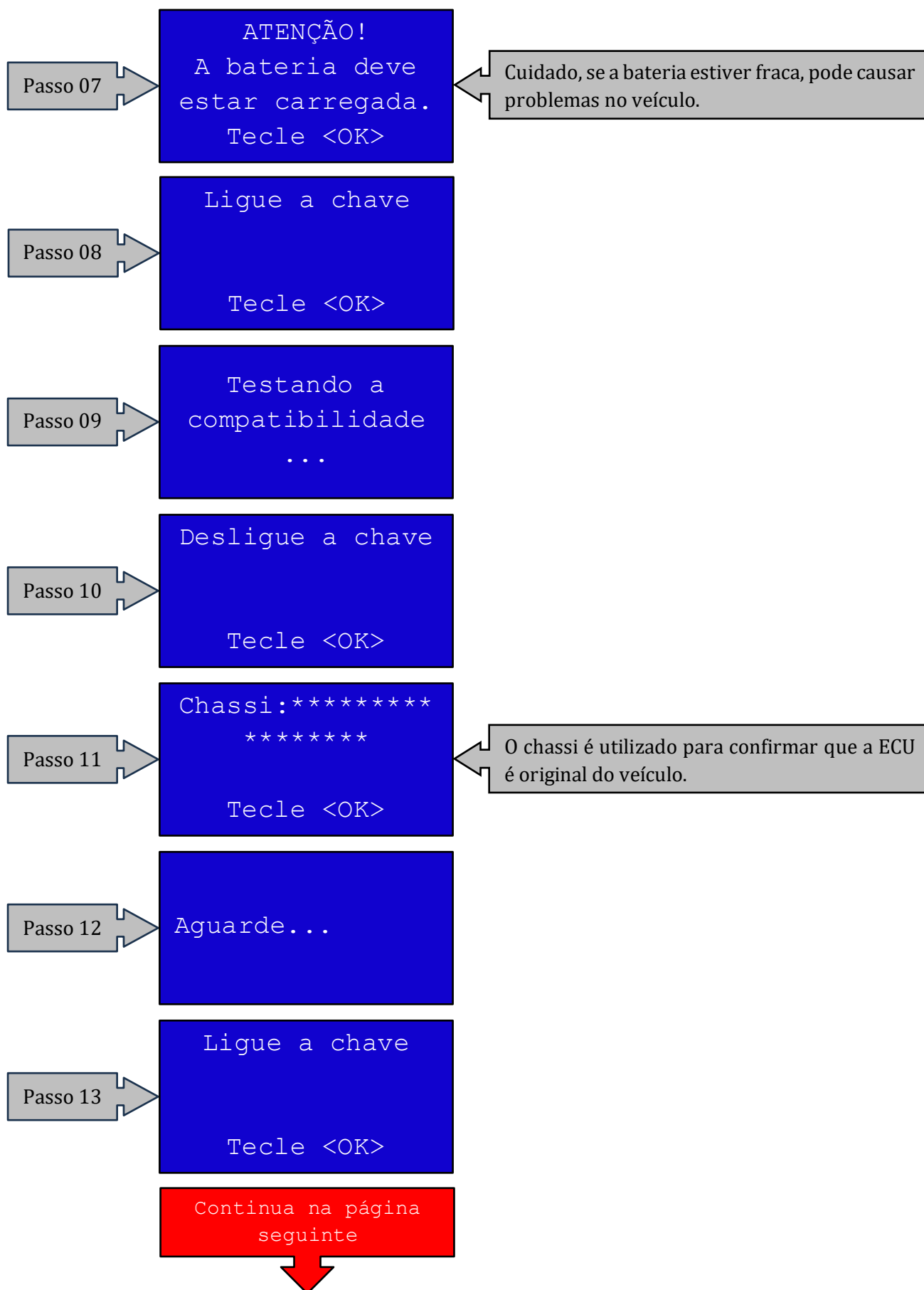


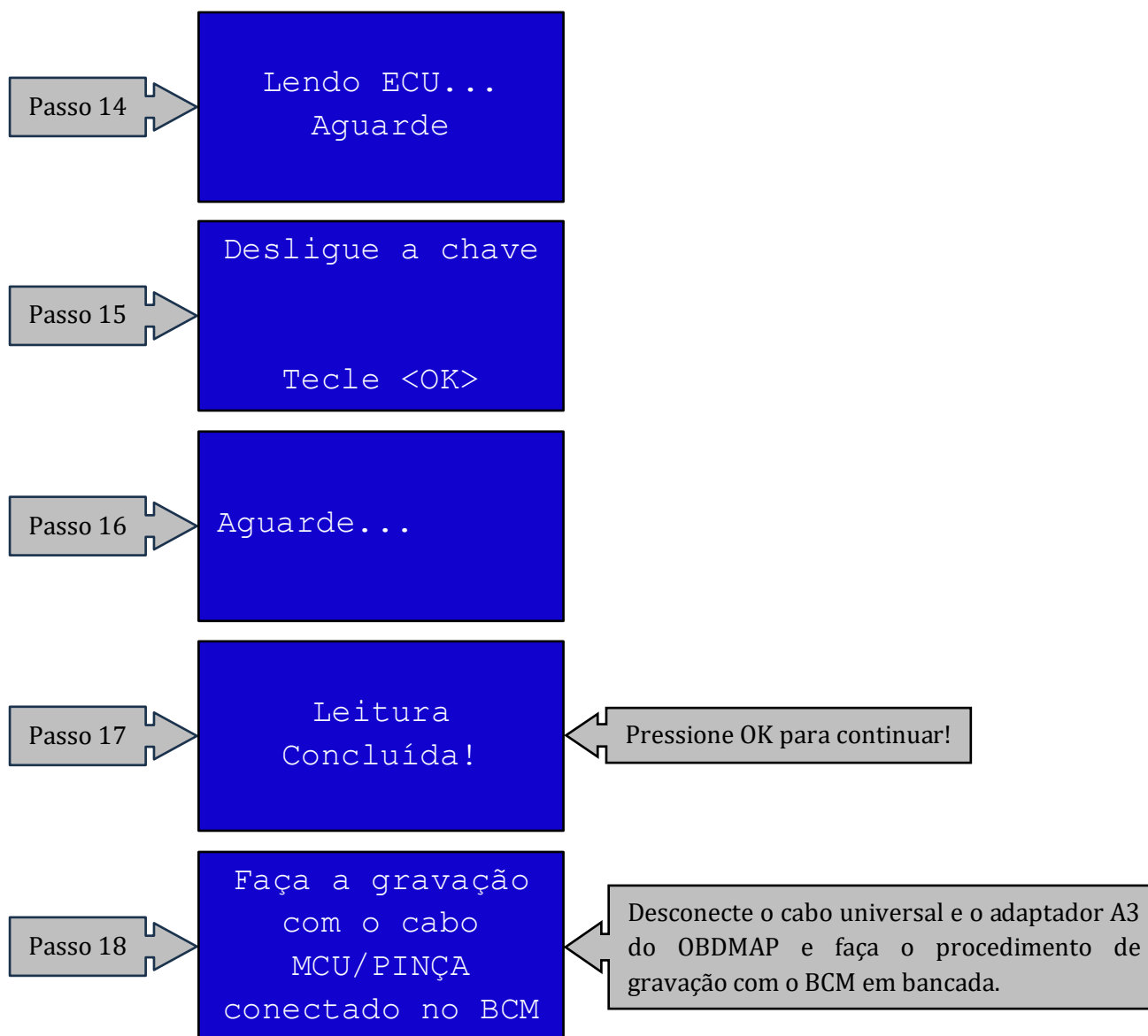


REALIZANDO A LEITURA DOS DADOS DA ECU VIA OBD

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:







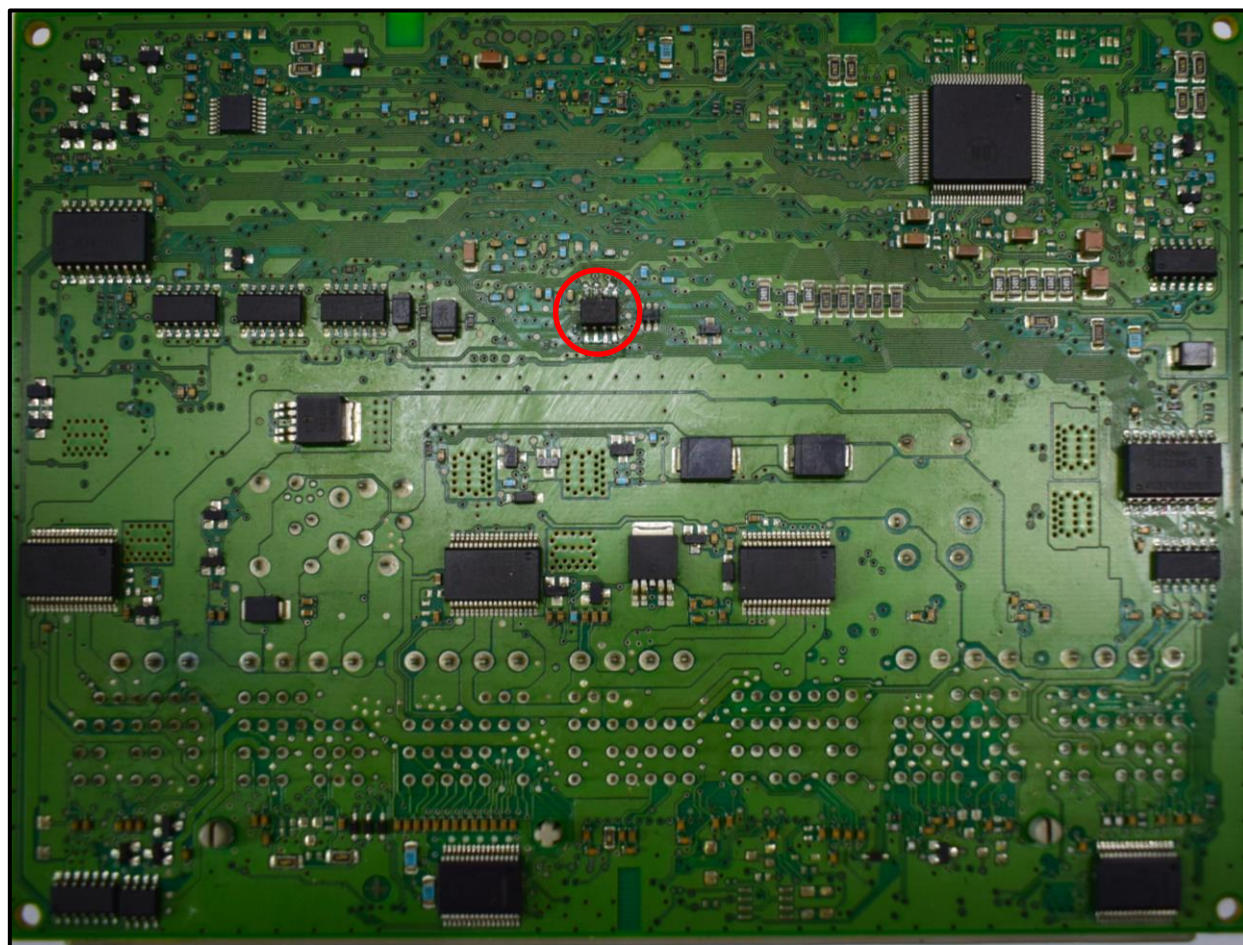
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16



BC com a memória 24C16.

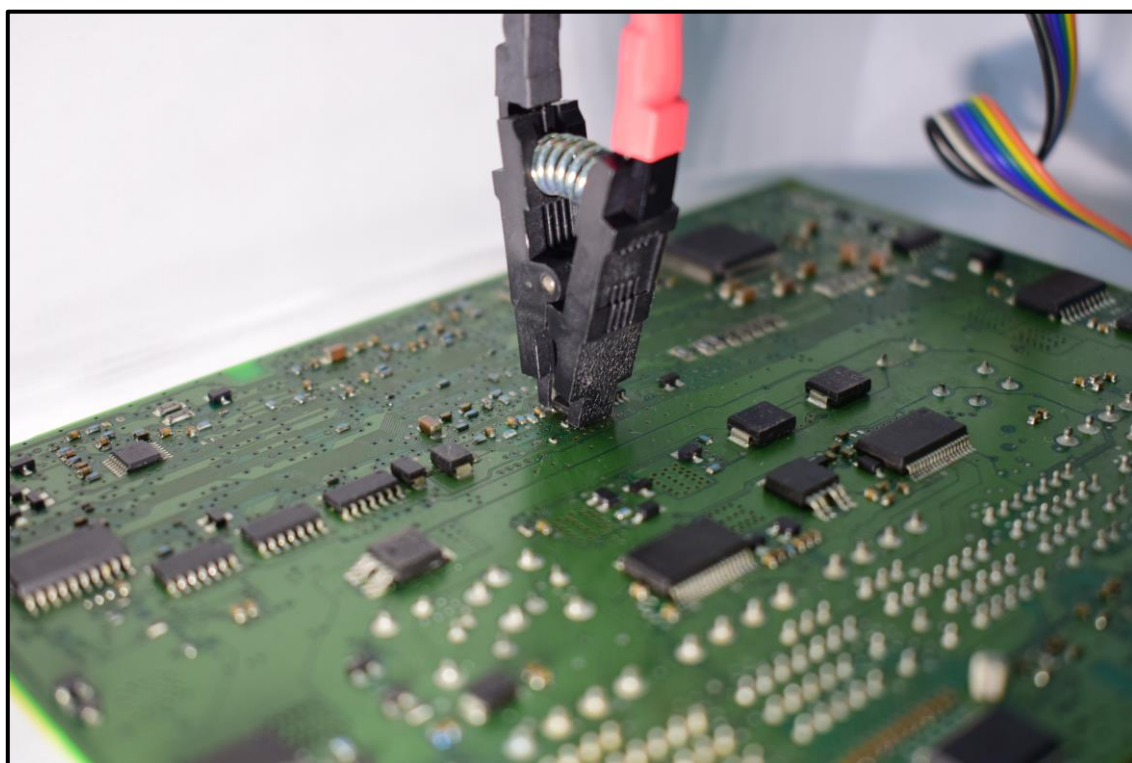
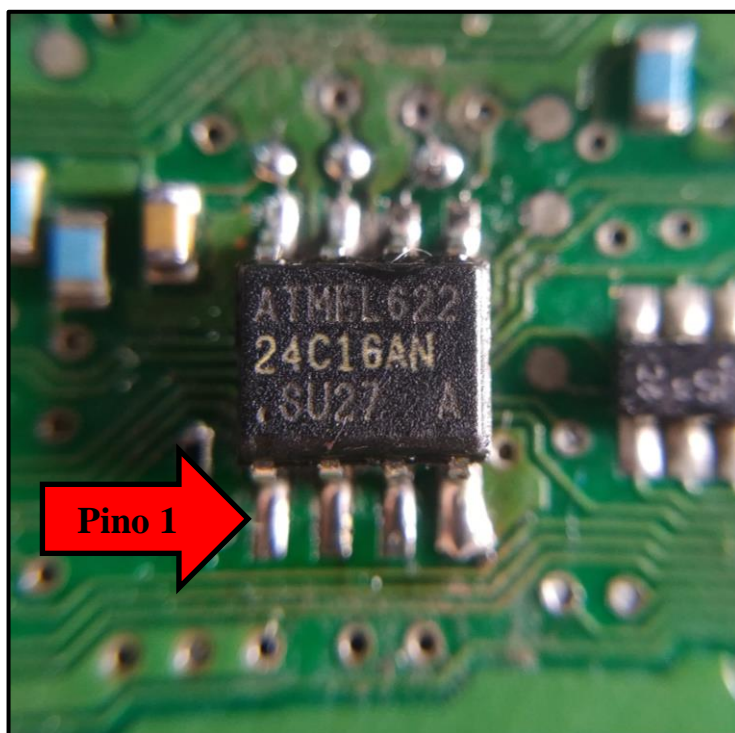


BC com a memória 24C16.



Localizando a memória 24C16.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

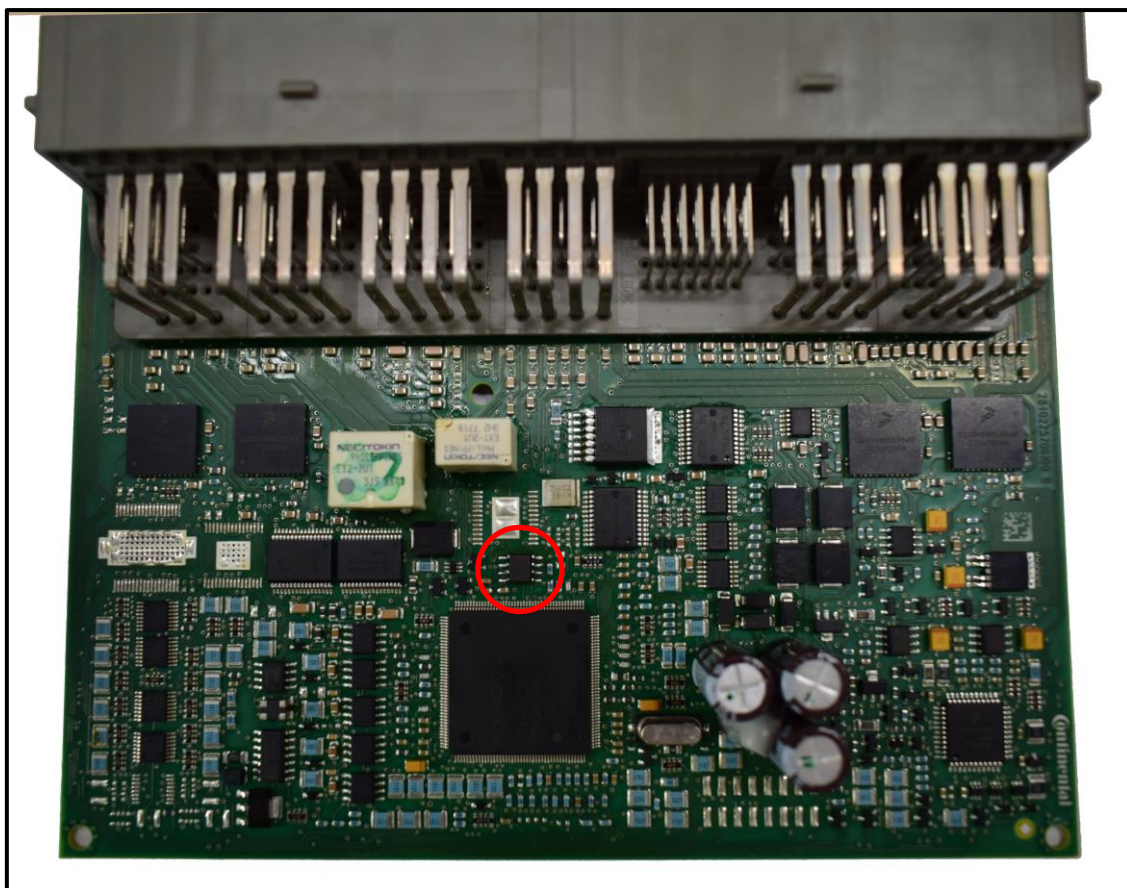


Posicionado a pinça na memória.

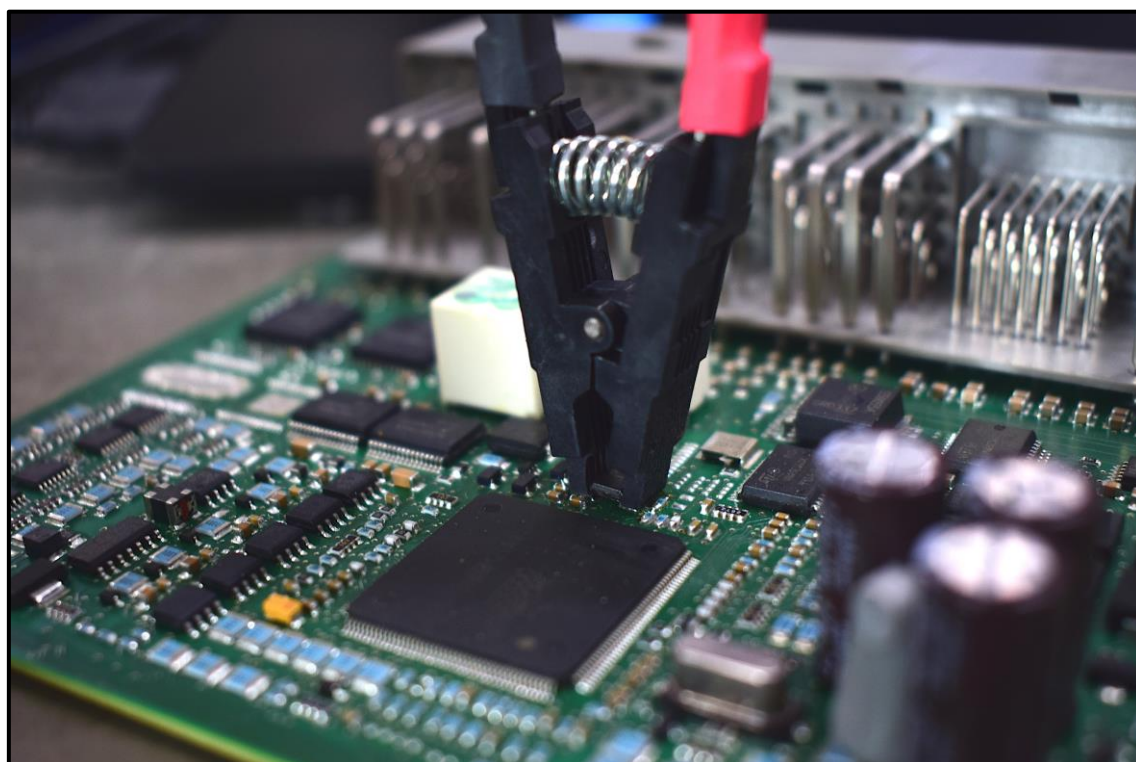
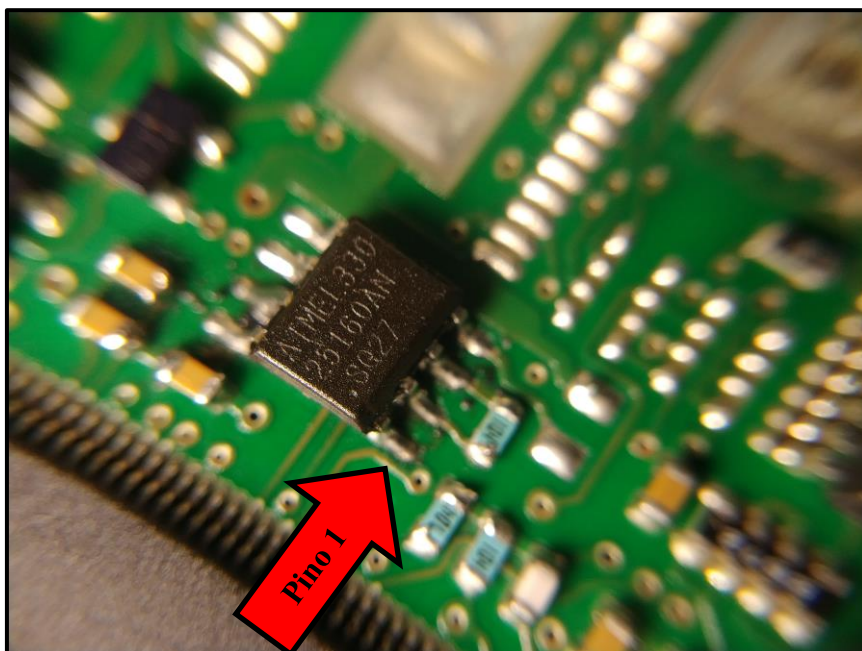
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160



BC com a memória 25160.



Localizando a memória 25160.

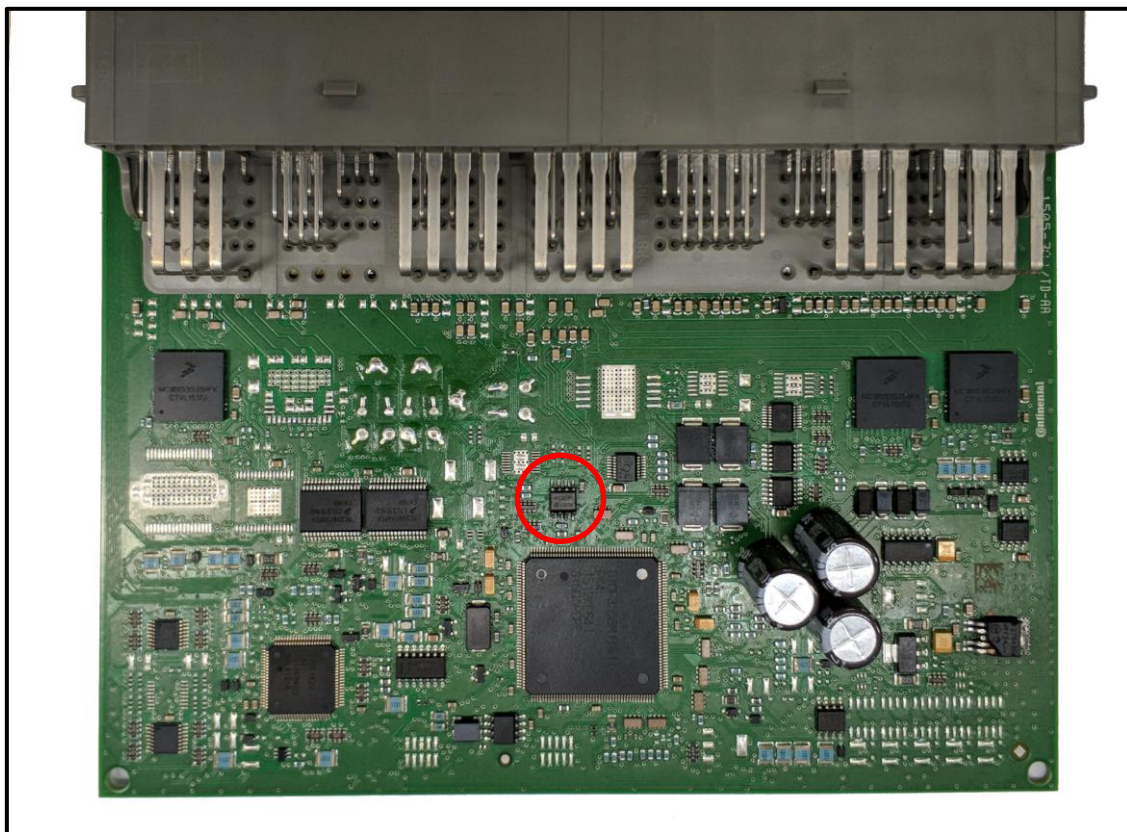


Posicionado a pinça na memória.

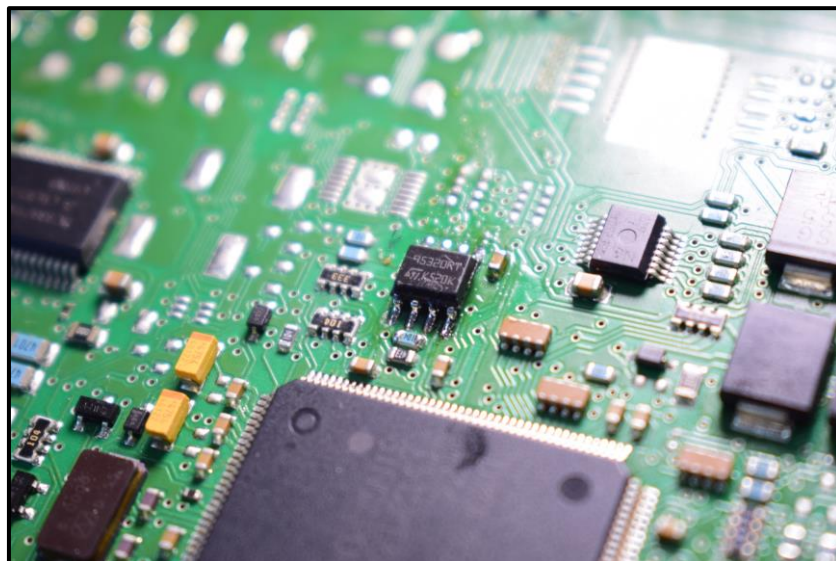
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320, 25320 OU 25LC32



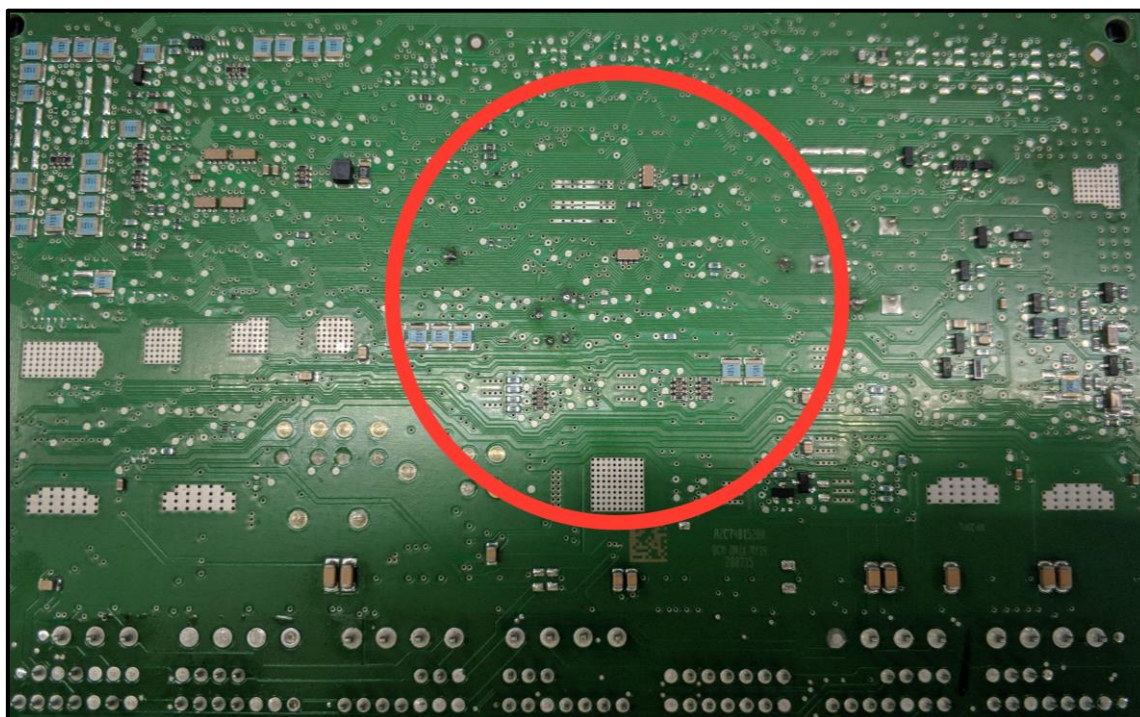
BC com a memória 95320.



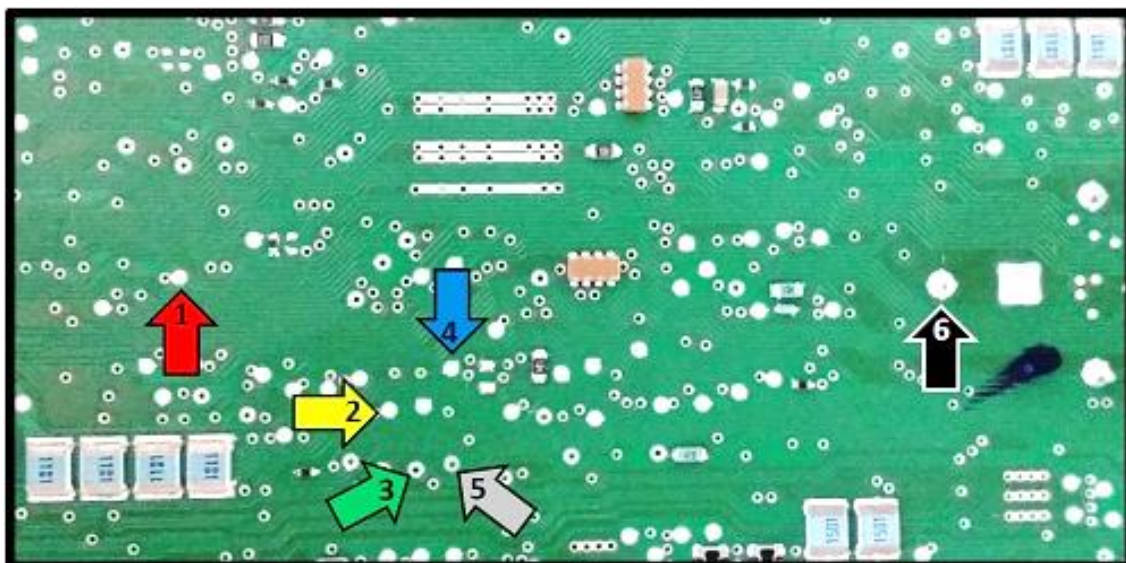
Localizando a memória 95320.



Localizando a memória 95320.

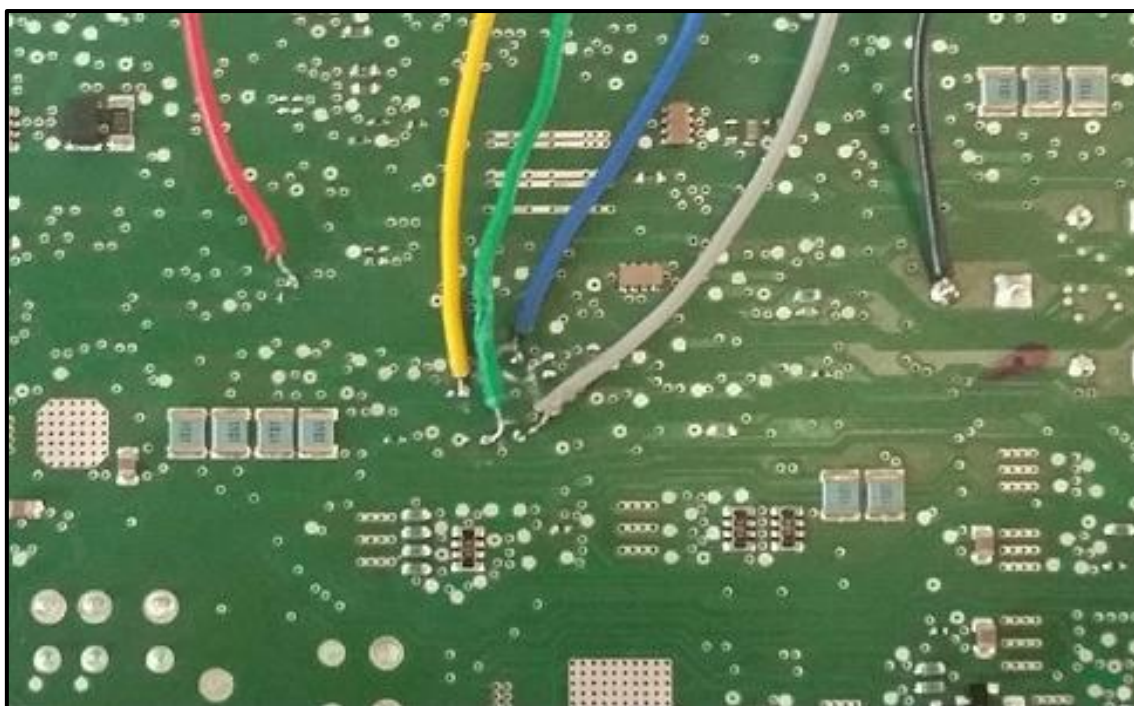


Indicando a área para soldar o Cabo MCU.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do Cabo MCU:

- | | |
|------------------|---------------|
| 1 – Fio Vermelho | 4 – Fio Azul |
| 2 – Fio Amarelo | 5 – Fio Cinza |
| 3 – Fio Verde | 6 – Fio Preto |

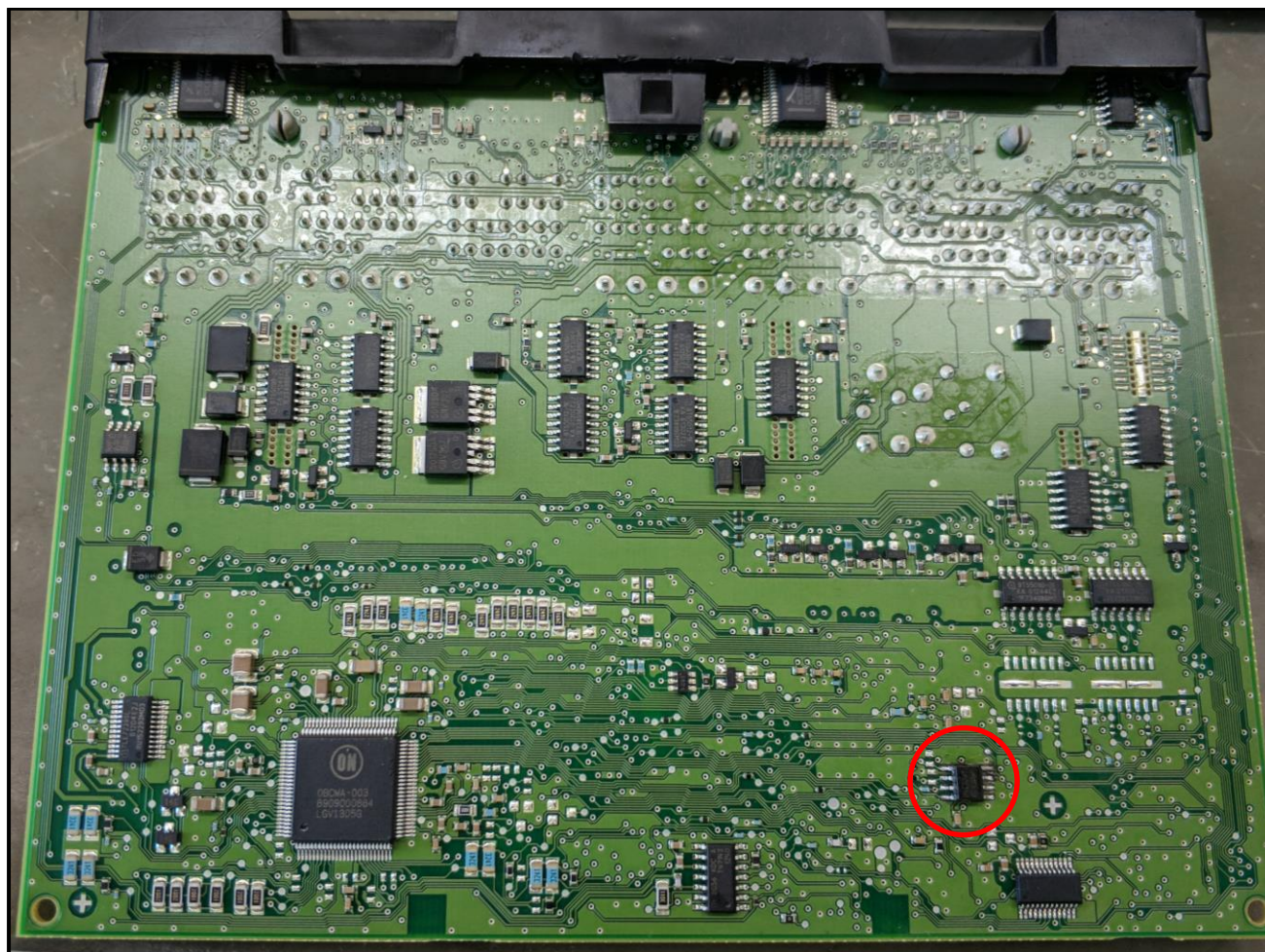


Todos os fios soldados.

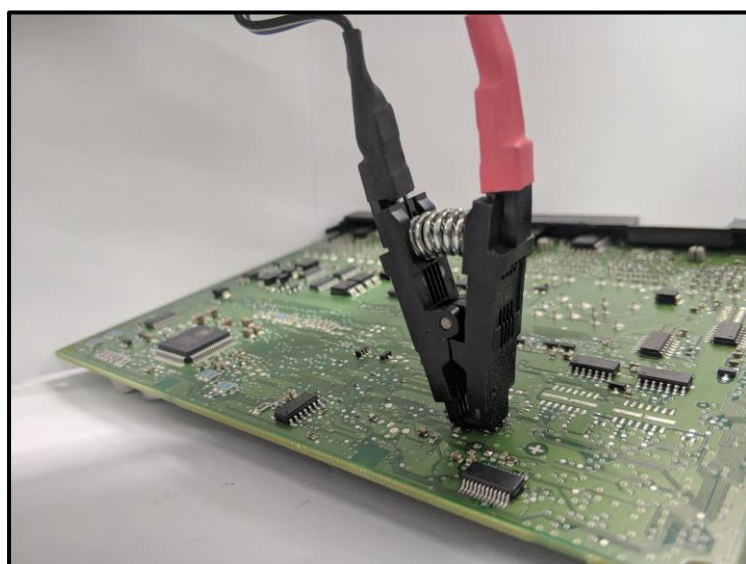
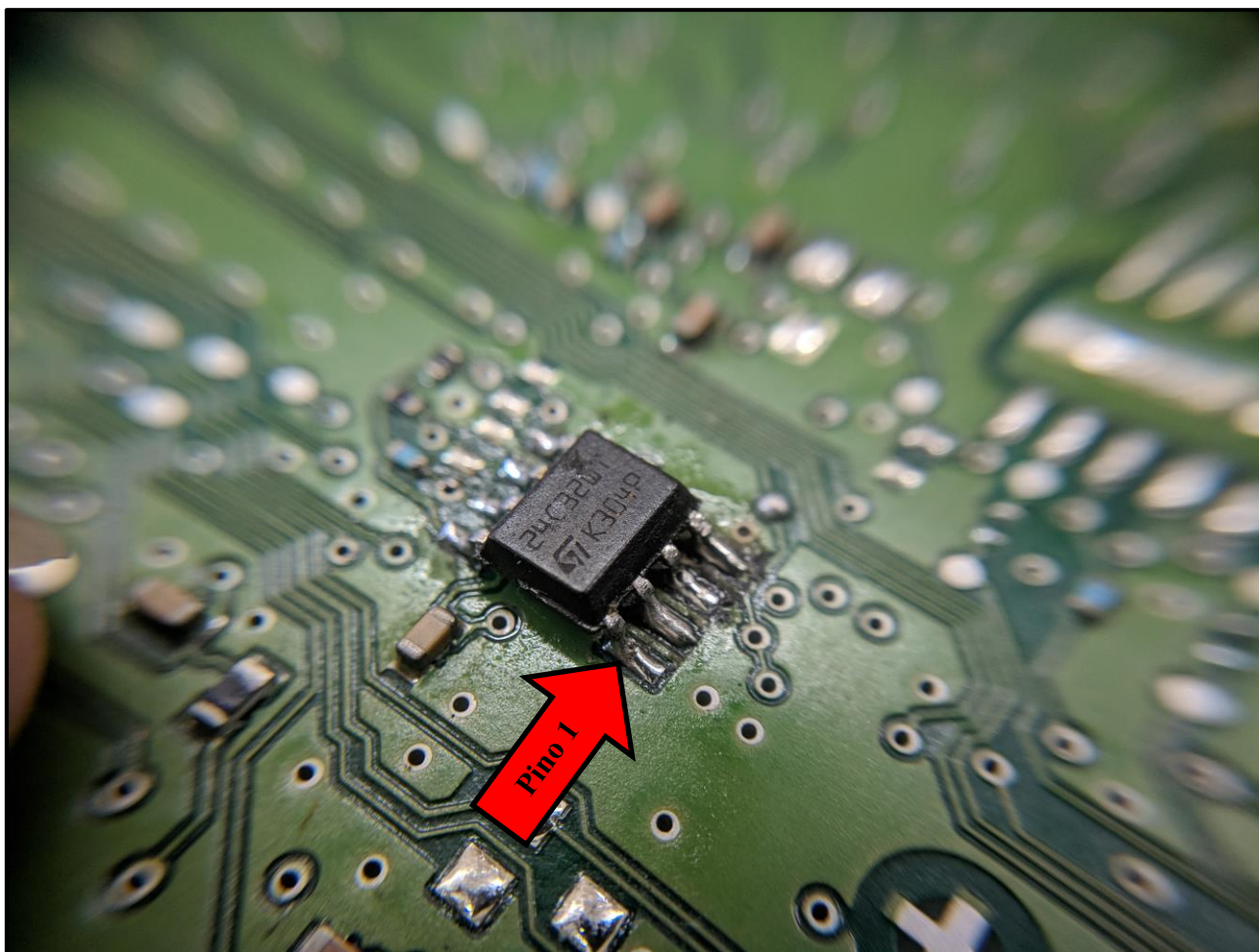
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32



BC com a memória 24C32.



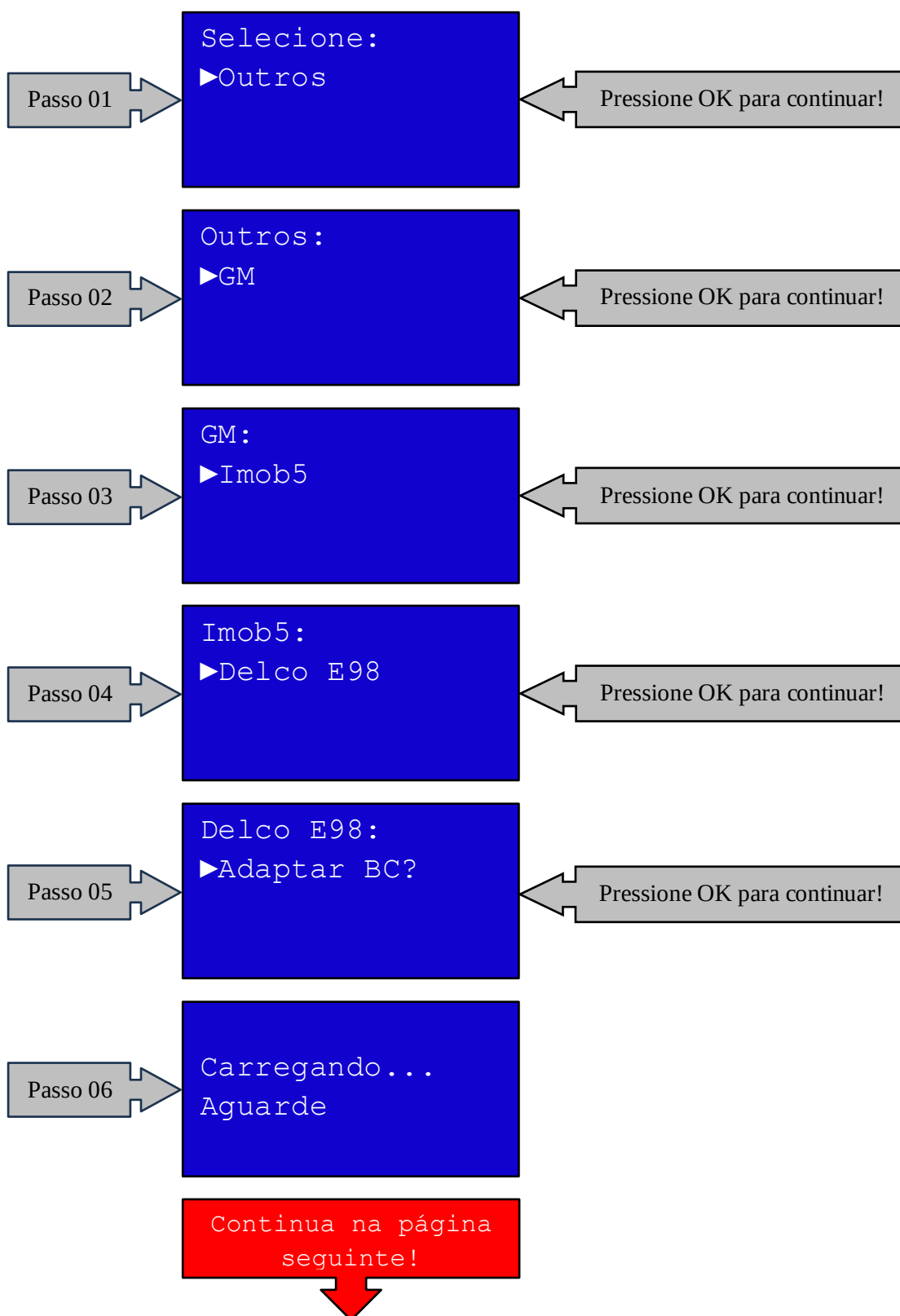
Localizando a memória 24C32.

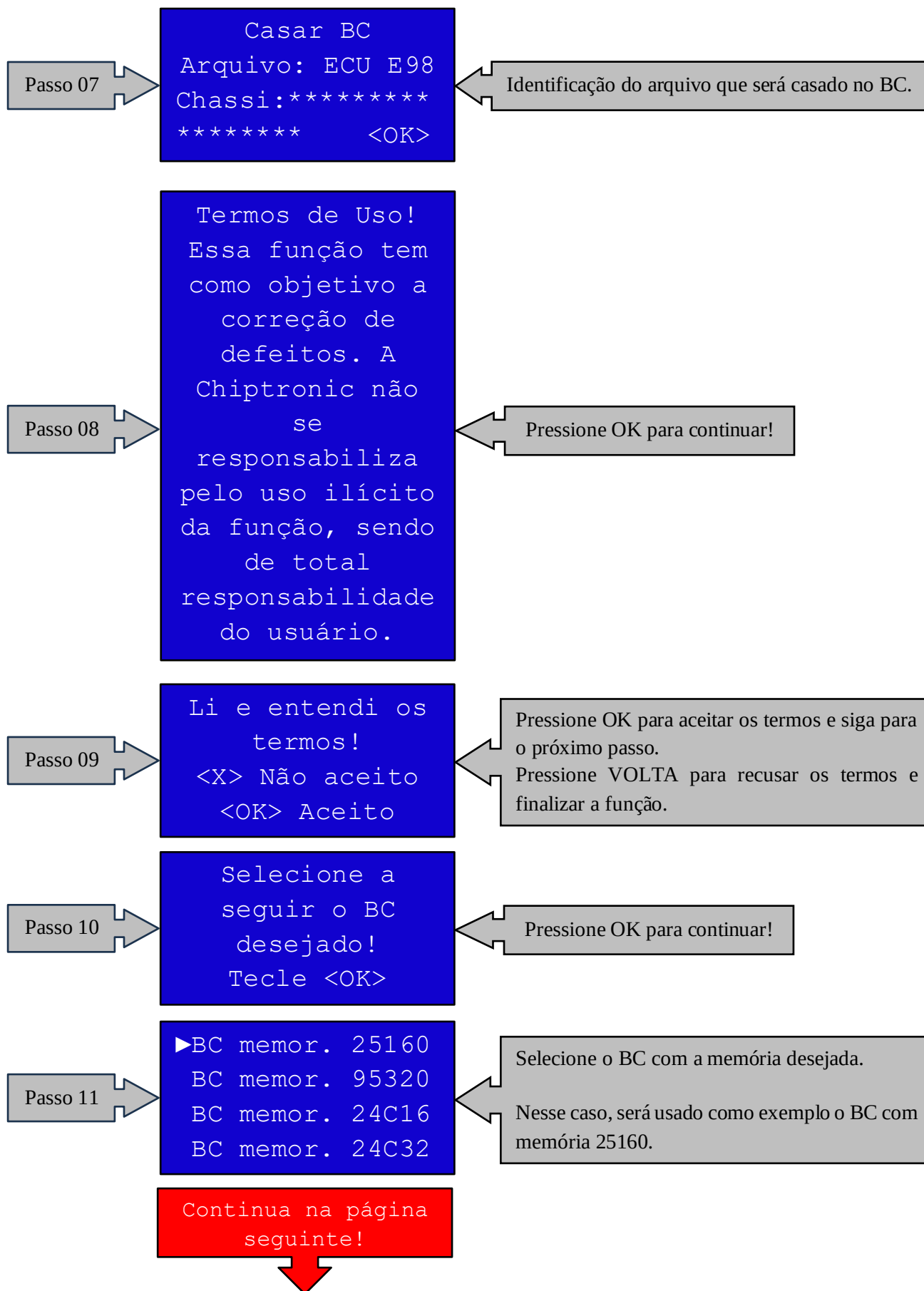


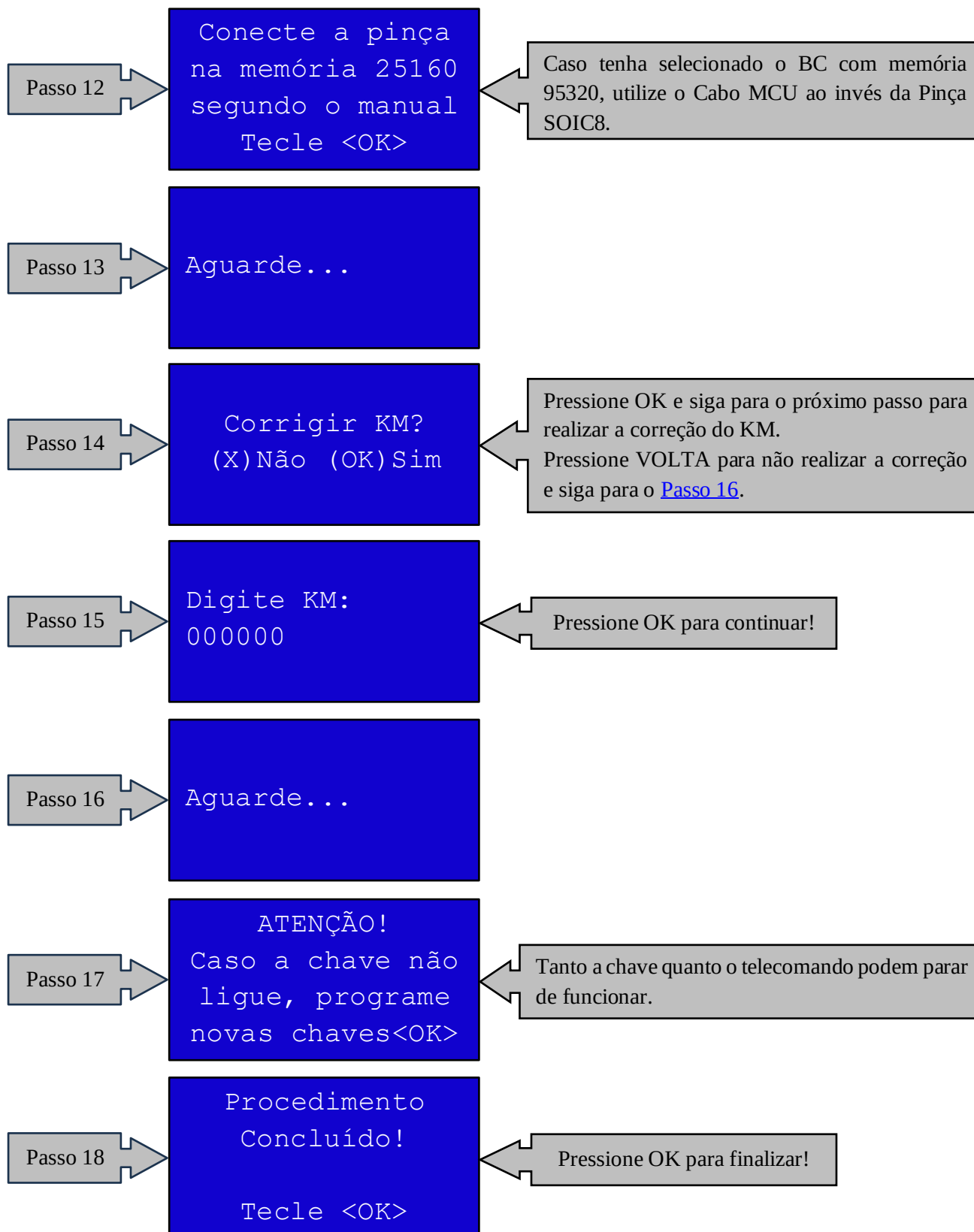
Posicionando a pinça na memória.

REALIZANDO A ADAPTAÇÃO DO BCM

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:







OUTRAS MENSAGENS

Arquivo da BC
Corrompido!
Prosseguir?
(X) Não (OK) Sim

O arquivo do BC está corrompido, para prosseguir pressione o botão OK e siga para o passo abaixo, para abortar o procedimento pressione o botão VOLTA.

A adaptação do
BC verifica e
modifica apenas
algumas regiões
do arquivo. Caso
as informações
não relacionadas
com o procedim.
estejam
incorretas o
veículo NÃO
irá funcionar!

O arquivo do BC está corrompido, para prosseguir pressione o botão OK e siga para o Passo 15 do procedimento de adaptação.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o BC;
- BC com problema;
- Os fios do Cabo MCU podem ter sido ligados errado no BC;
- Má conexão da pinça na memória;
- ECU com problema.

Soluções:

- Conferir se o Cabo MCU foi soldado corretamente na BC;
- Conferir se a Pinça SOIC8 foi conectada corretamente na BC;

Arquivo da
ECU inválido!

Causas Prováveis:

- Arquivo da ECU não é compatível;
- Arquivo da ECU está corrompido.

Solução:

- Verificar se o modelo da ECU é compatível com o apresentado neste manual.

Pinça invertida!
Verifique...

Causa Provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 da memória fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Erro de
comunicação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBD MAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Solução:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza o cabo universal + adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBD MAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Sem comunicação
com o veículo
ou veículo
incompatível!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Como se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectá-los novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Falha na
rede CAN!!!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Não foi possível estabelecer uma comunicação com o veículo, devido a falha na rede CAN;
- O veículo apresenta defeitos elétricos.

Soluções:

- Verificar instalação elétrica;
- Verificar se os módulos não estão com defeito.

Erro na gravação
do BC!
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o BC;
- BC com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do Cabo MCU podem ter sido ligados errado no BC;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMAP;
- Mau contato da pinça com o OBDMAP;
- Má conexão da pinça na memória.

Soluções:

- Conferir o Cabo MCUU foi ligado corretamente;
- Conferir a conexão da pinça na memória;
- Conferir se a pinça está bem conectada ao OBDMAP;
- Conferir se o Cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Acesso negado!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- A ECU não é compatível com a aplicação.

Solução:

- Verificar aplicação.

Erro na
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBD MAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza o cabo universal + adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBD MAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

ECU BLOQUEADA!
Aguarde o tempo
de espera.
Tecle <OK>

Causa Provável:

- A ECU está bloqueada.

Solução:

- Aguardar o tempo de espera com a ignição ligada.

No procedimento de Leitura dos Dados da ECU via OBD, caso o OBDMAP identifique que já existem dados do mesmo veículo armazenados na memória, após o Passo 12 as mensagens abaixo serão exibidas.

Já existem dados
armazenados
deste veículo!
Tecle <OK>

Pressione OK para continuar!

Deseja
sobrescrever os
dados salvos?
(X) Não (OK) Sim

Para sobrescrever os dados pressione OK e vá para o [Passo 13](#). Caso contrário pressione VOLTA e siga para o [Passo 17](#).

**SE OS ERROS ACIMA PERSISTIREM OU PARA OUTRAS MENSAGENS,
CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)