



Manual Carga – OBD0224

Programação de Chaves e Telecomandos Nissan UCH Renault  
(March 1.0 2011-2014)

Rev. 6



Janeiro 2019

# ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação .....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>5</u>
<u>Localizando a etiqueta .....</u>	<u>6</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo.....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando programação de chaves .....</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a programação de telecomando .....</u>	<u>12</u>
<u>Realizando a ligação do Kit em Bancada .....</u>	<u>14</u>
<u>Identificando a BC.....</u>	<u>17</u>
<u>Localizando a Memória RL66 .....</u>	<u>17</u>
<u>Acessórios utilizados para o desbloqueio.....</u>	<u>18</u>
<u>Conectando a pinça na memória.....</u>	<u>19</u>
<u>Conectando o módulo de transponder no OBDMAP.....</u>	<u>19</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder: .....</u>	<u>20</u>
<u>Realizando o desbloqueio da BC .....</u>	<u>21</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>23</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Programação de até 4 chaves.
- Programação de telecomando.

### Observações:

- Verifique se o transponder utilizado na programação é realmente um PCF7936 (T19) Virgem. Caso o transponder utilizado no procedimento não esteja correto, a BC ficará bloqueada!!!

- É necessário ter em mãos todas as chaves a serem programadas, inclusive as que já estavam programadas. Caso elas não sejam programadas elas não funcionarão no veículo.

- Para retirar a BC da condição de bloqueio, necessário realizar a programação de chaves novamente com a chave que estava ligando o carro quando da BC não estava bloqueada. Inicie o procedimento com essa chave na ignição e realize a programação da mesma podendo ser realizada a adição de chaves posteriormente.

No caso de perda de chaves, entrar em contato com o Suporte para tentar solucionar o problema.

- Para programar chaves não é necessário possuir a senha do veículo. É necessário apenas ter o código de 12 dígitos (localizado no interior do porta-luvas do veículo), com ele, o OBDMAP realiza a programação de chaves de maneira automática.

### Aplicação

Marca	Modelo	Ano
Nissan	March 1.0	2011 a 2014

**Atenção:** Esta carga aplica-se aos veículos que possuem motor Renault.  
Para veículos com a BC bloqueada, o OBDMAP não comunicará.

### Transponder Utilizado



Utilize transponder PCF7936  
(ID46) virgem.

Telecomando utilizado.



### Acessórios utilizados



Utilize o cabo universal +  
adaptador A3.

Conecte o cabo universal junto ao  
adaptador A3.

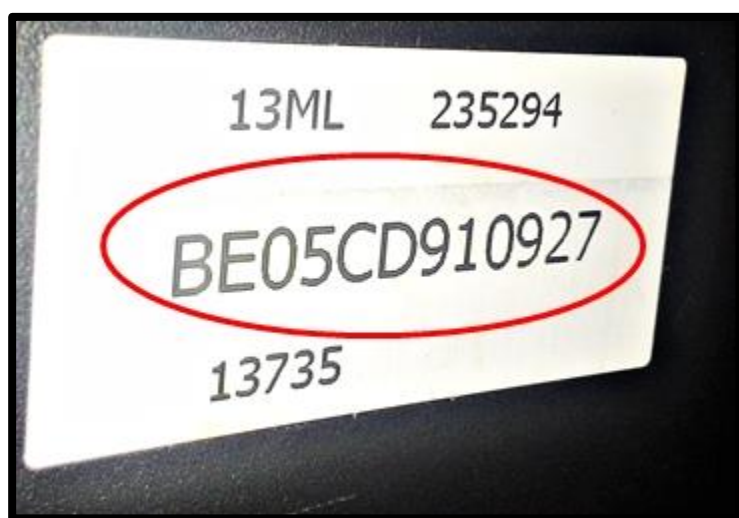
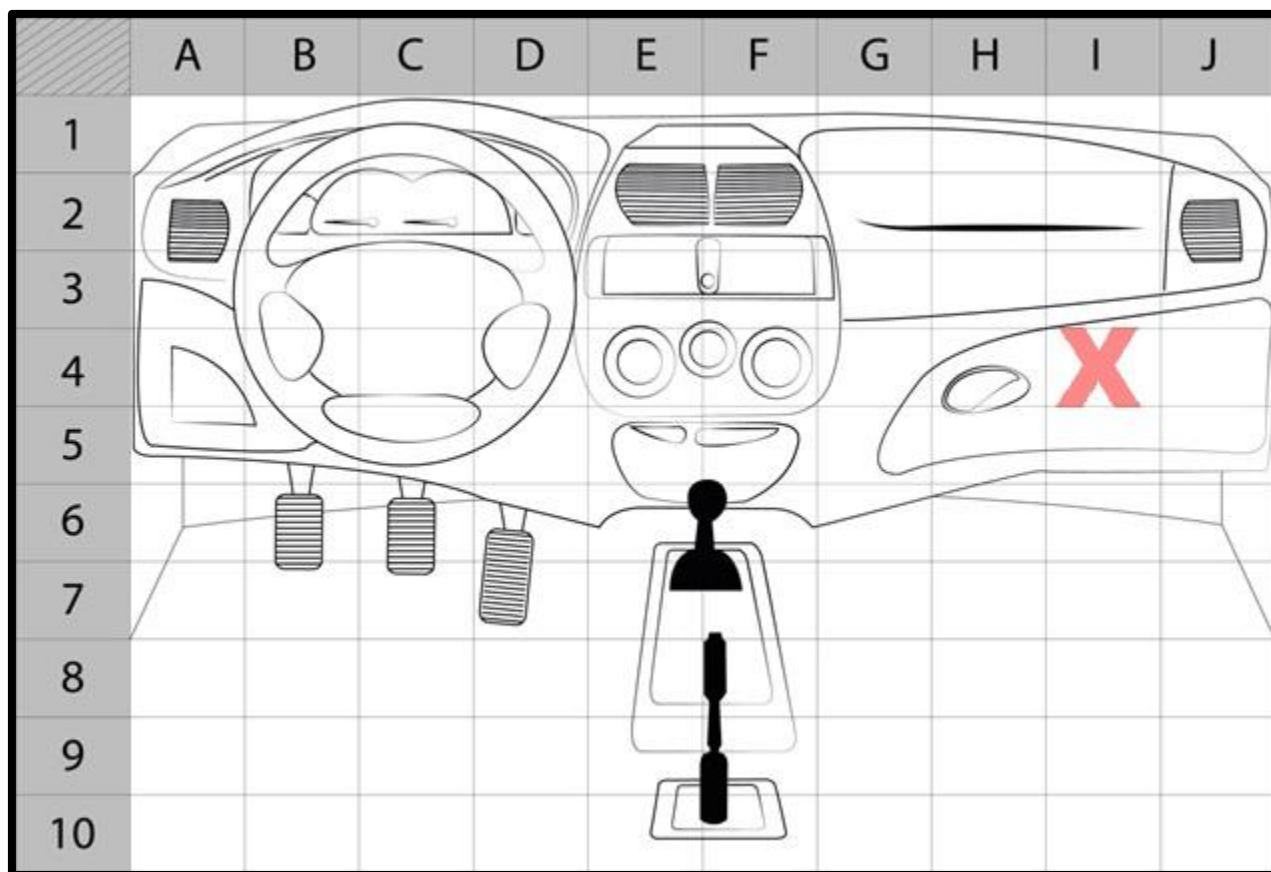


Todos os acessórios  
conectados para  
procedimento via diagnose.

[Voltar índice](#)

## Localizando a etiqueta

- A etiqueta com o código, está localizada área **I4**, colada dentro do porta luvas na parte superior.

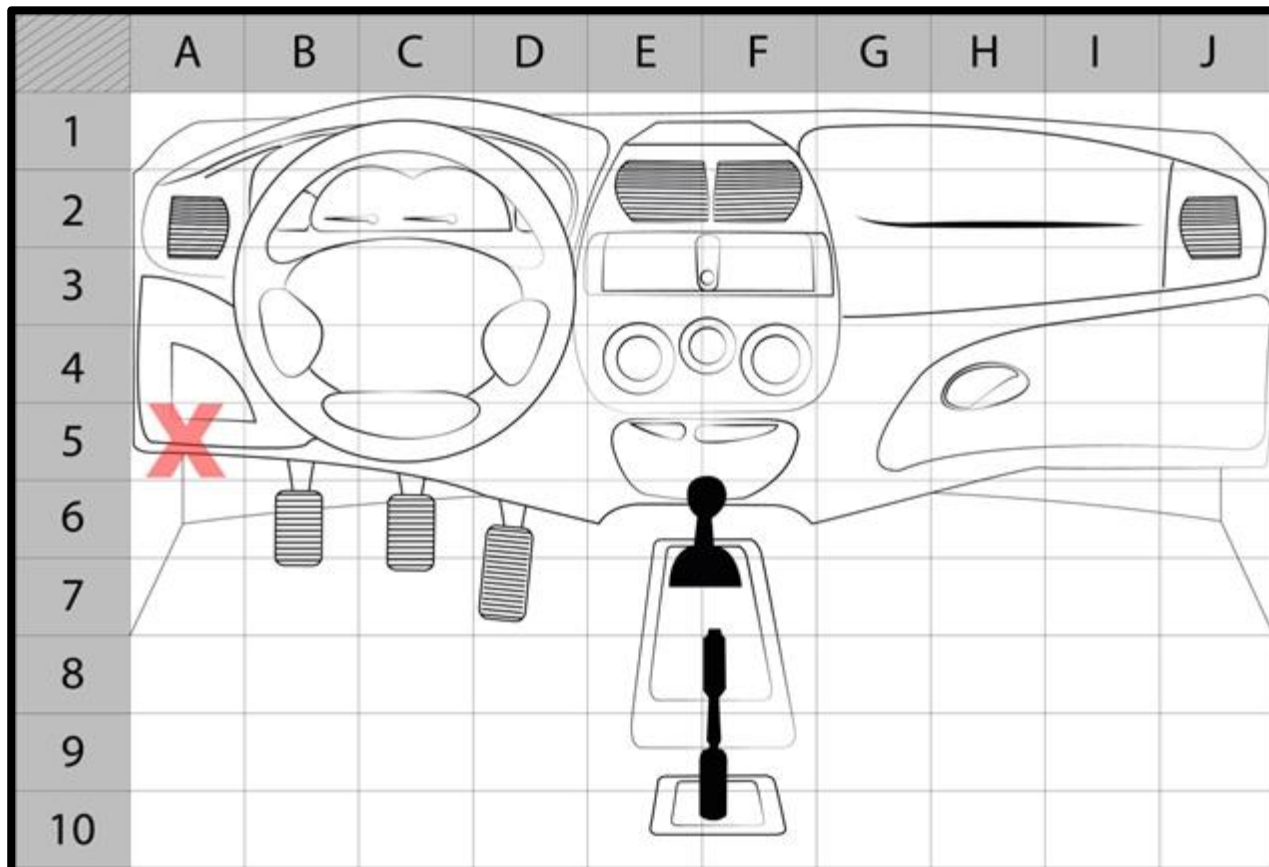


Etiqueta com o código de 12 caracteres.

[Voltar índice](#)

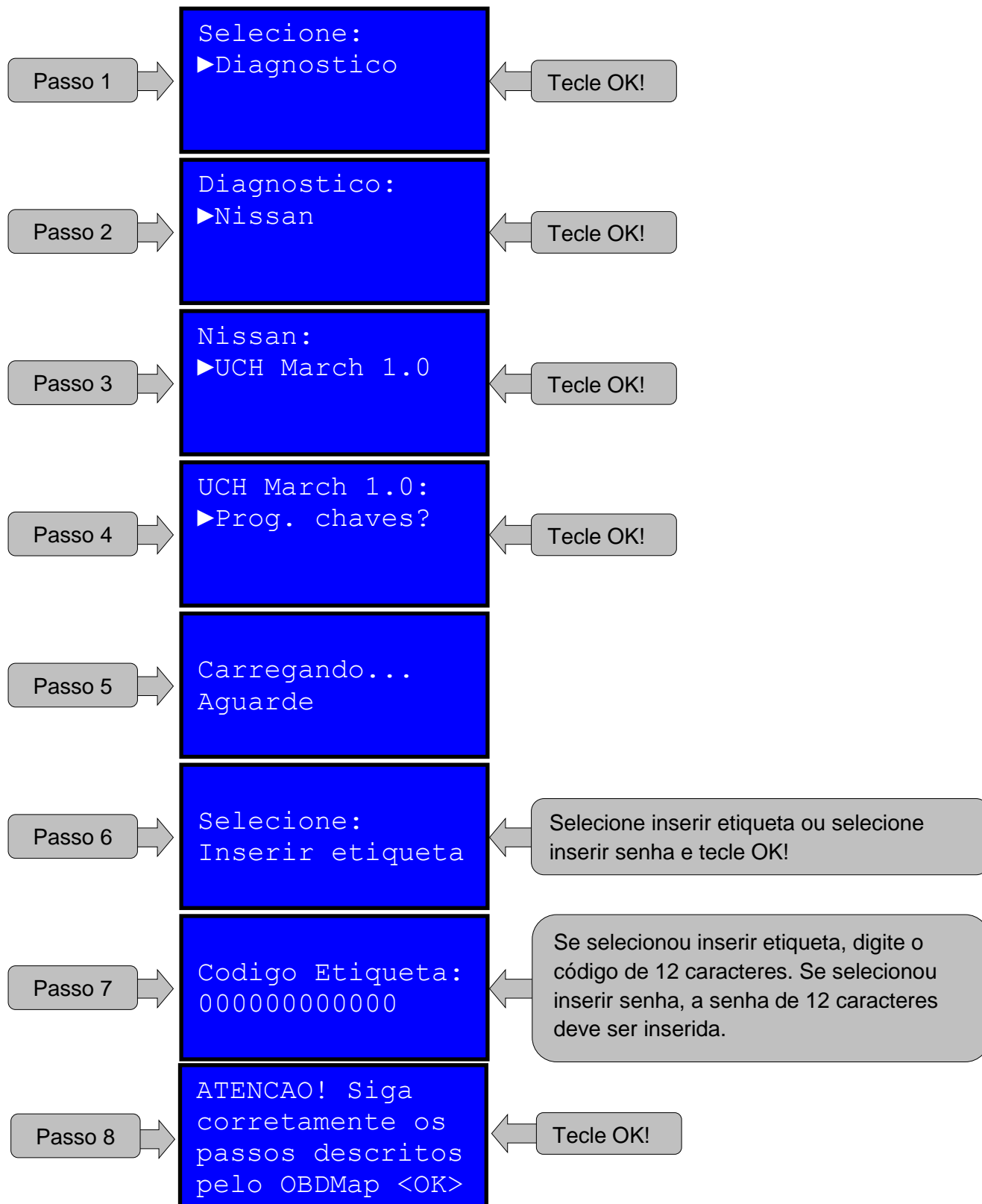
## Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na área **A5**.



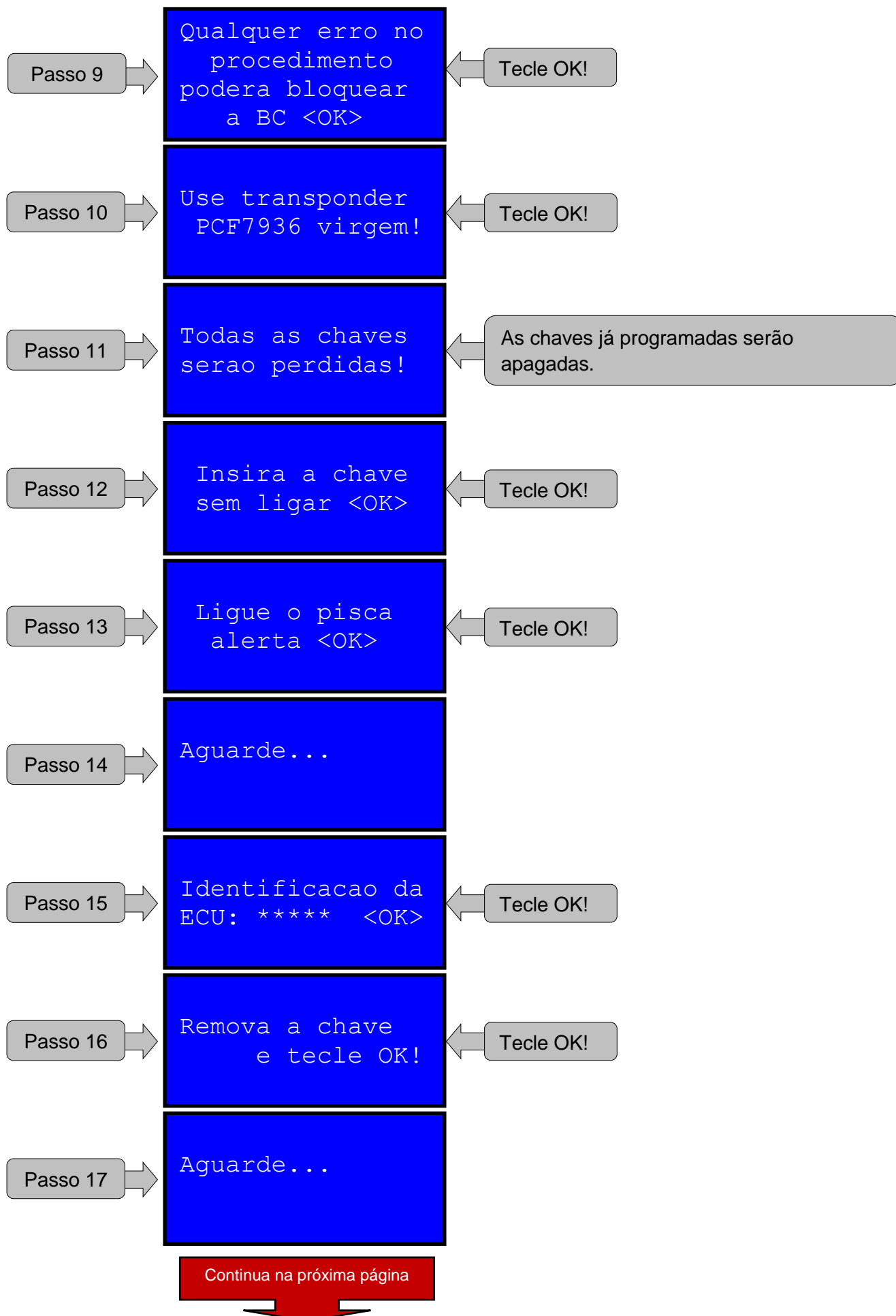
## Realizando programação de chaves

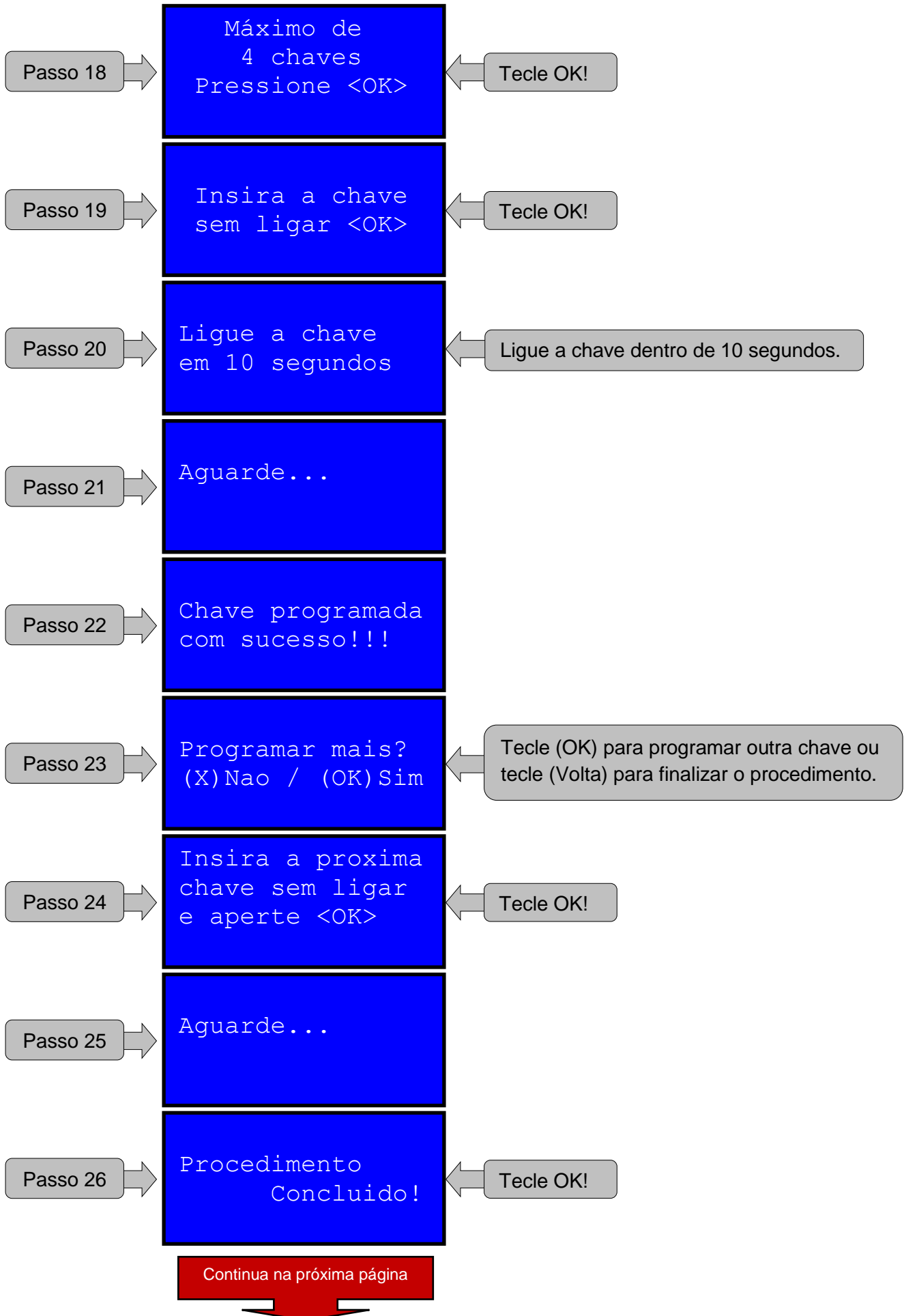
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página







Passo 27

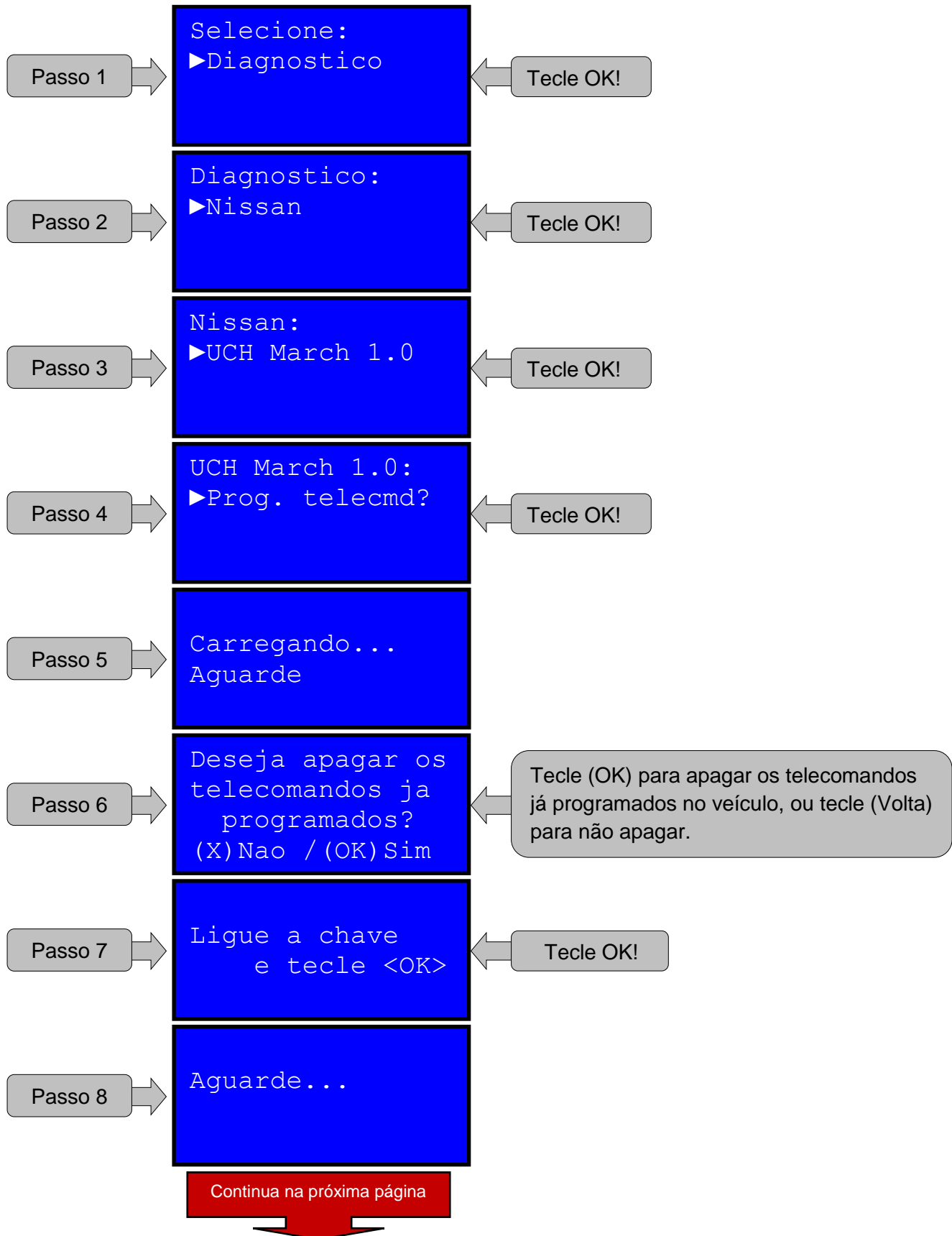
Desconecte o  
OBDMaP!!

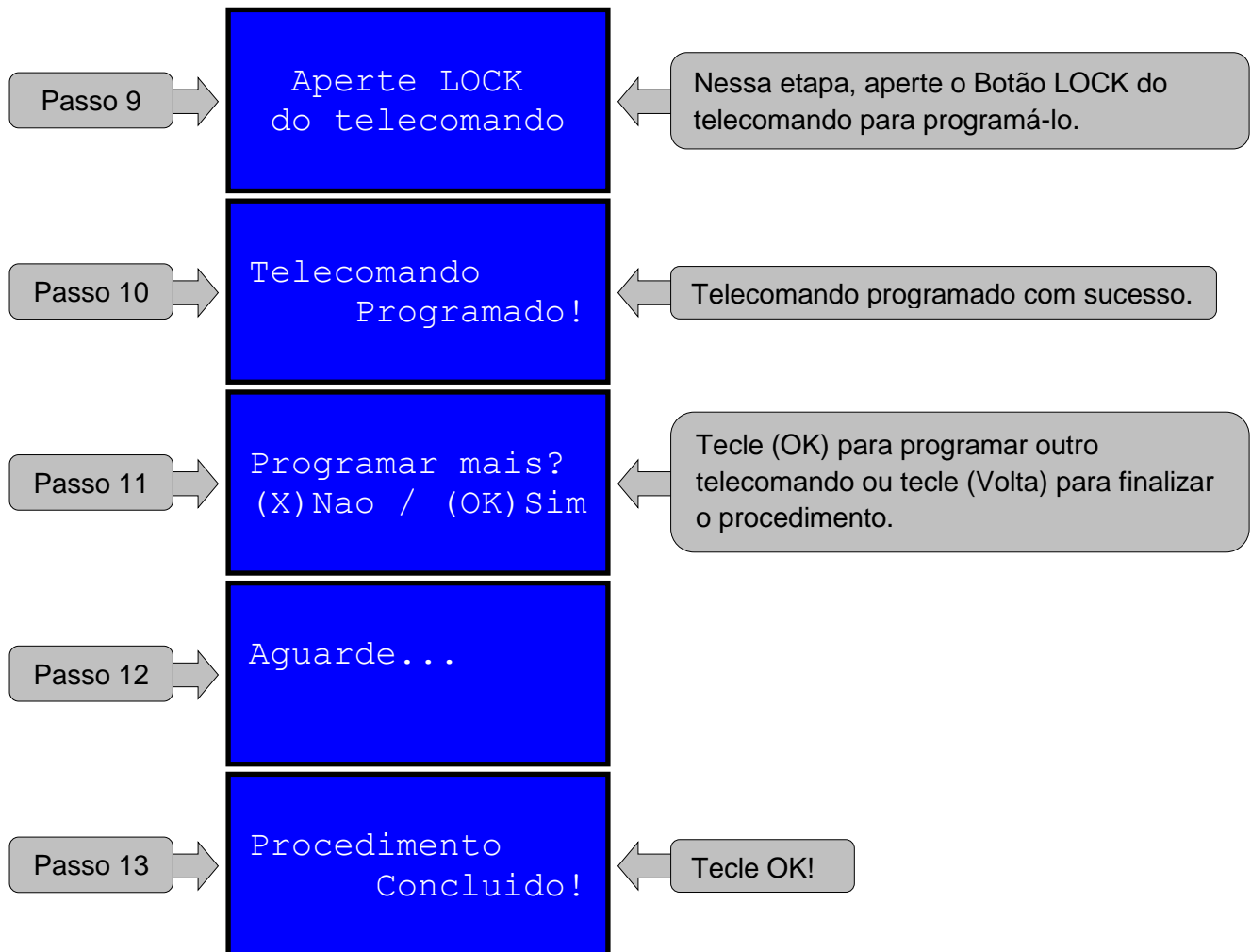
Desconecte o OBDMaP da tomada de diagnóstico.

[Voltar índice](#)

## Realizando a programação de telecomando

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





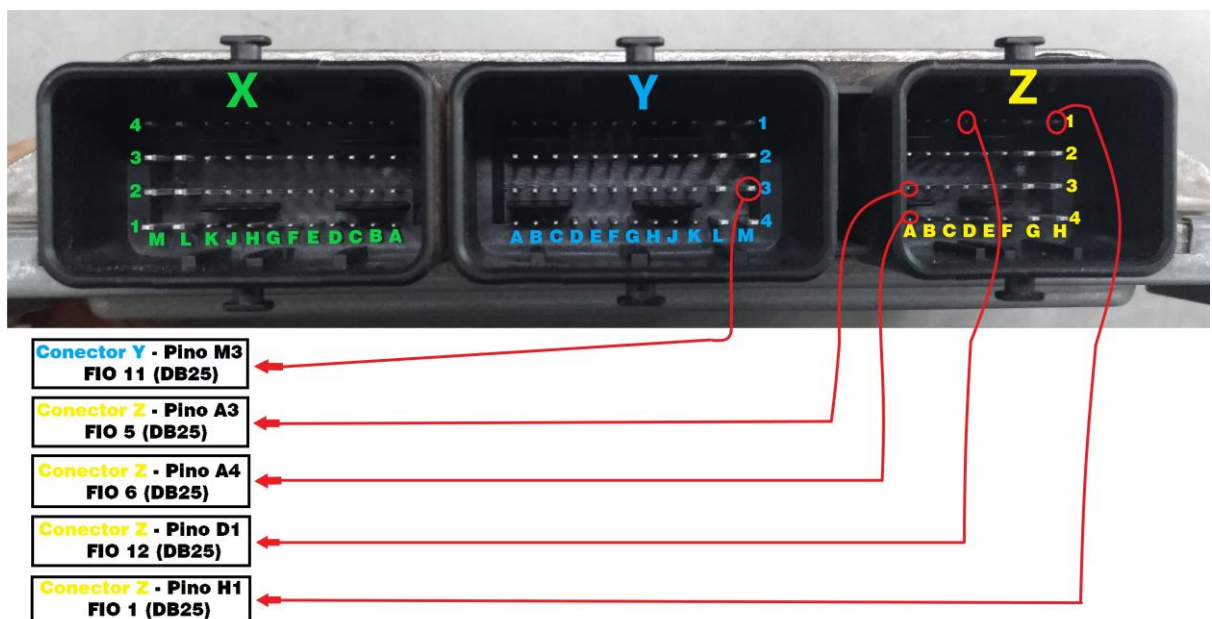
## Realizando a ligação do Kit em Bancada

O procedimento de programação de Chaves também pode ser realizado em bancada, utilizando o equipamento Multigiga. Para isso é necessário fazer a ligação dos módulos de injeção (ECU)\*, módulo de carroceria (BC) e o módulo da antena conforme indicado abaixo

### 1. Pinagem ECU Continental EMS3110:

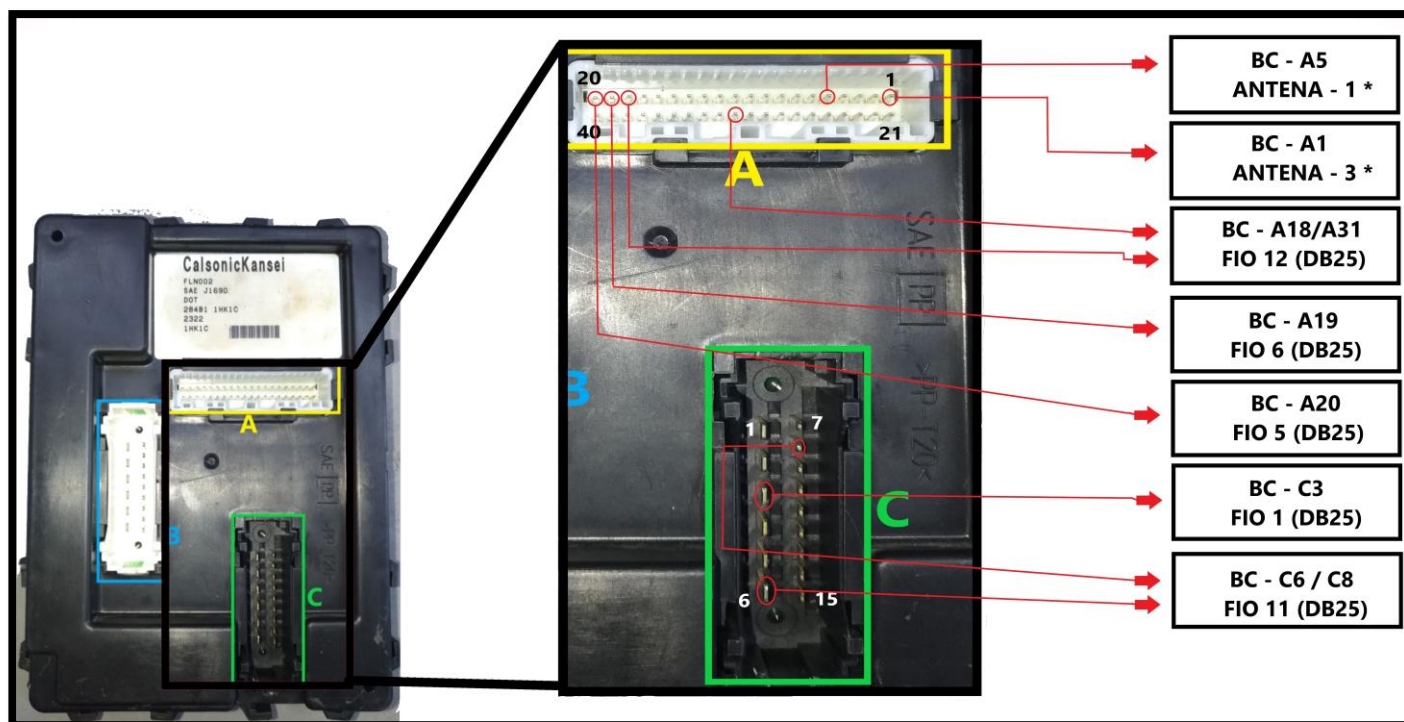


DB25 (Multigiga)	Descrição	ECU (Conector – Pino)
1	GND	Y – M3
5	CAN LOW	Z – A3
6	CAN HIGH	Z – A4
11	LINHA 30 (BATERIA)	Z – D1
12	LINHA 15 (IGNIÇÃO)	Z – H1



## 2. Pinagem BC Calsonic Kansei

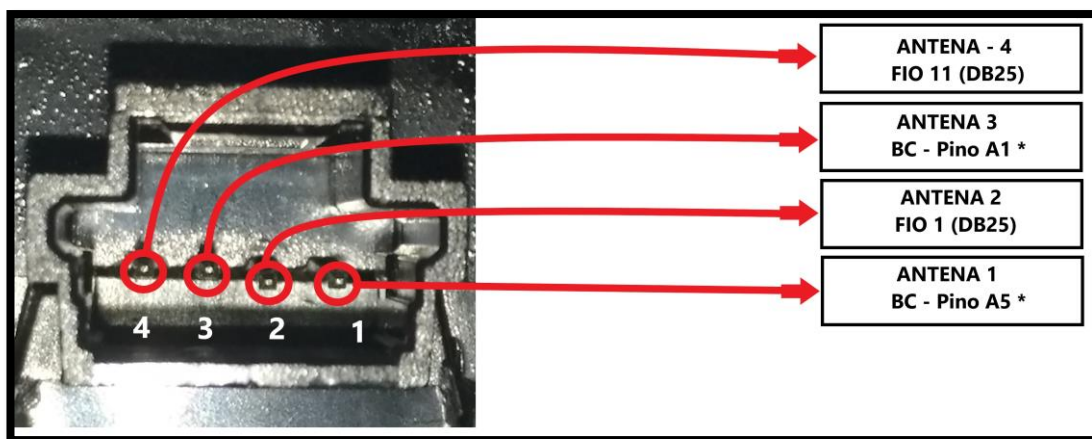
DB25 (Multigiga)	Descrição	BC
1	GND	BC – C3
5	CAN LOW	BC – A20
6	CAN HIGH	BC – A19
11	LINHA 30 (BATERIA)	BC – C6 / C8
12	LINHA 15 (IGNIÇÃO)	BC – A18 / A31
*	Ligação Direta entre os módulos	BC – A5 Antena – 1
*	Ligação Direta entre os módulos	BC – A1 Antena – 3



### 3. Pinagem Módulo da Antena



DB25 (Multigiga)	Descrição	Antena
1	GND	Antena – 2
11	LINHA 30 (BATERIA)	Antena – 4
*	Ligação Direta entre os módulos	Antena – 1 BC – A5
*	Ligação Direta entre os módulos	Antena – 3 BC – A1

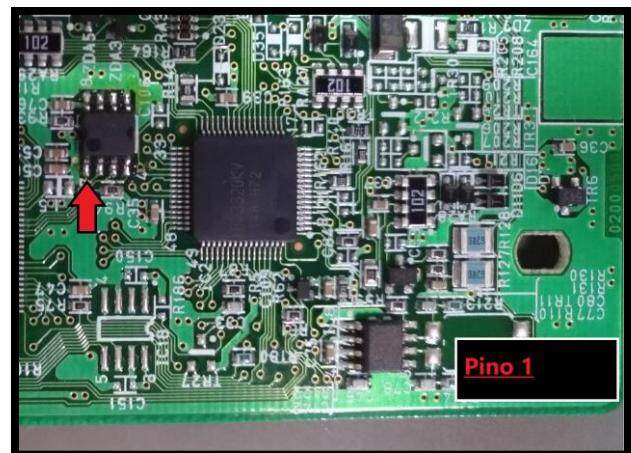
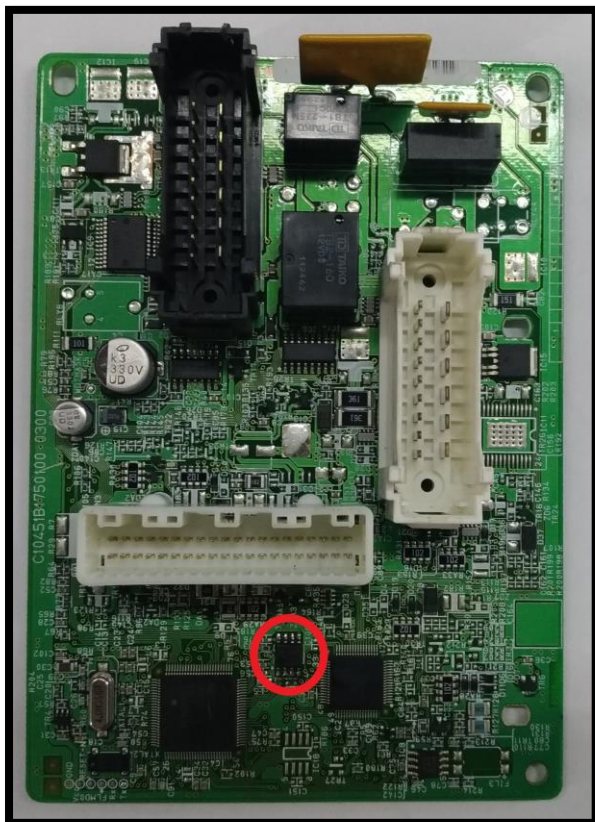




## Identificando a BC



## Localizando a Memória RL66

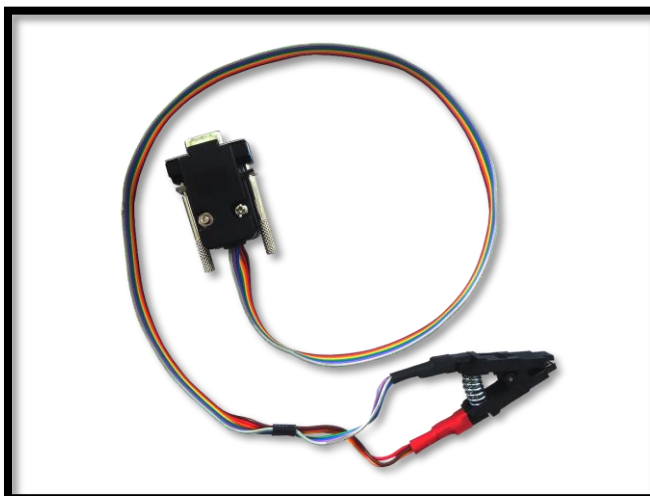


### Acessórios utilizados para o desbloqueio



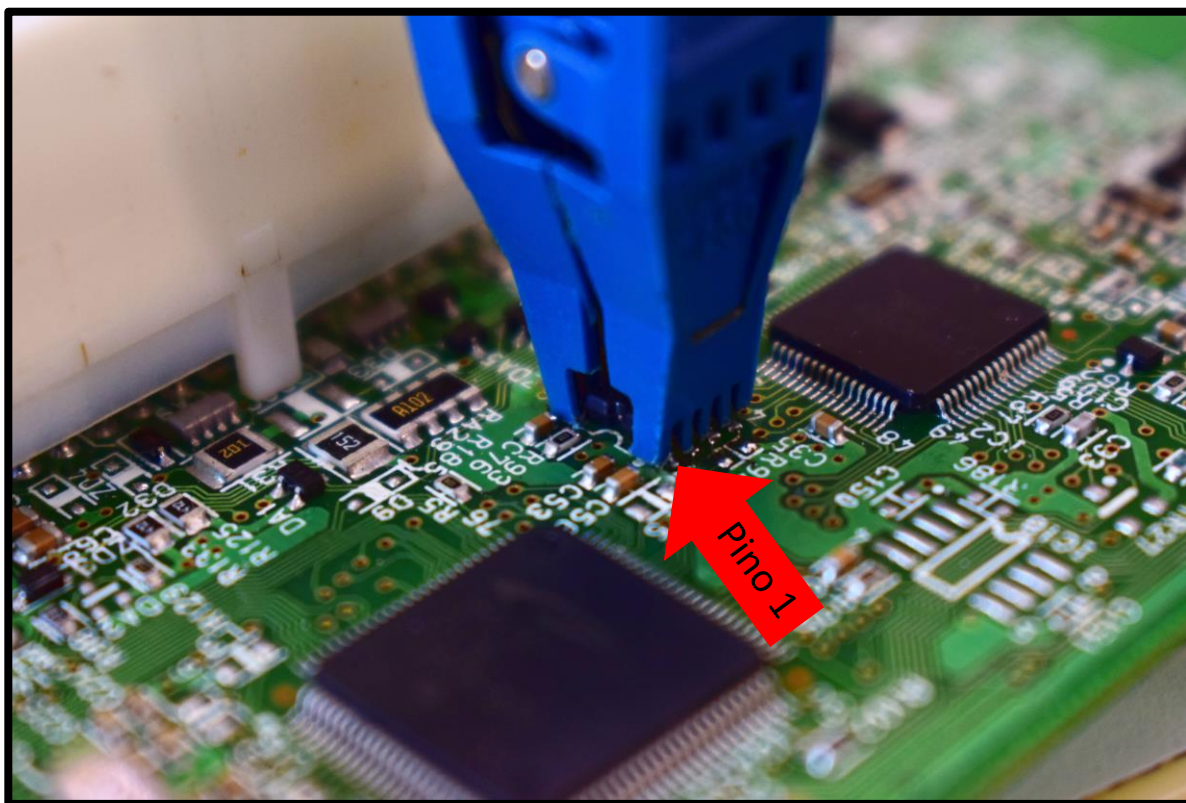
Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o  
OBDMAP em bancada.

Módulo de transponder. Realiza  
a programação e dedicação de  
transponders.



Pinça para realizar a leitura e  
gravação da memória

### Conectando a pinça na memória



### Conectando o módulo de transponder no OBDMap

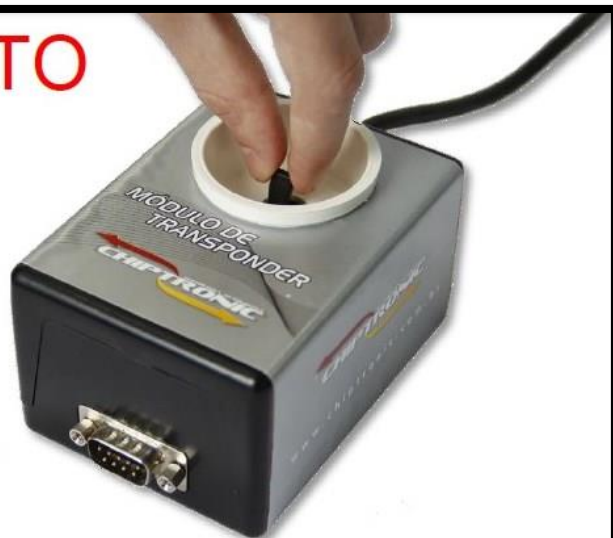


[Voltar índice](#)



### Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

**CERTO**



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

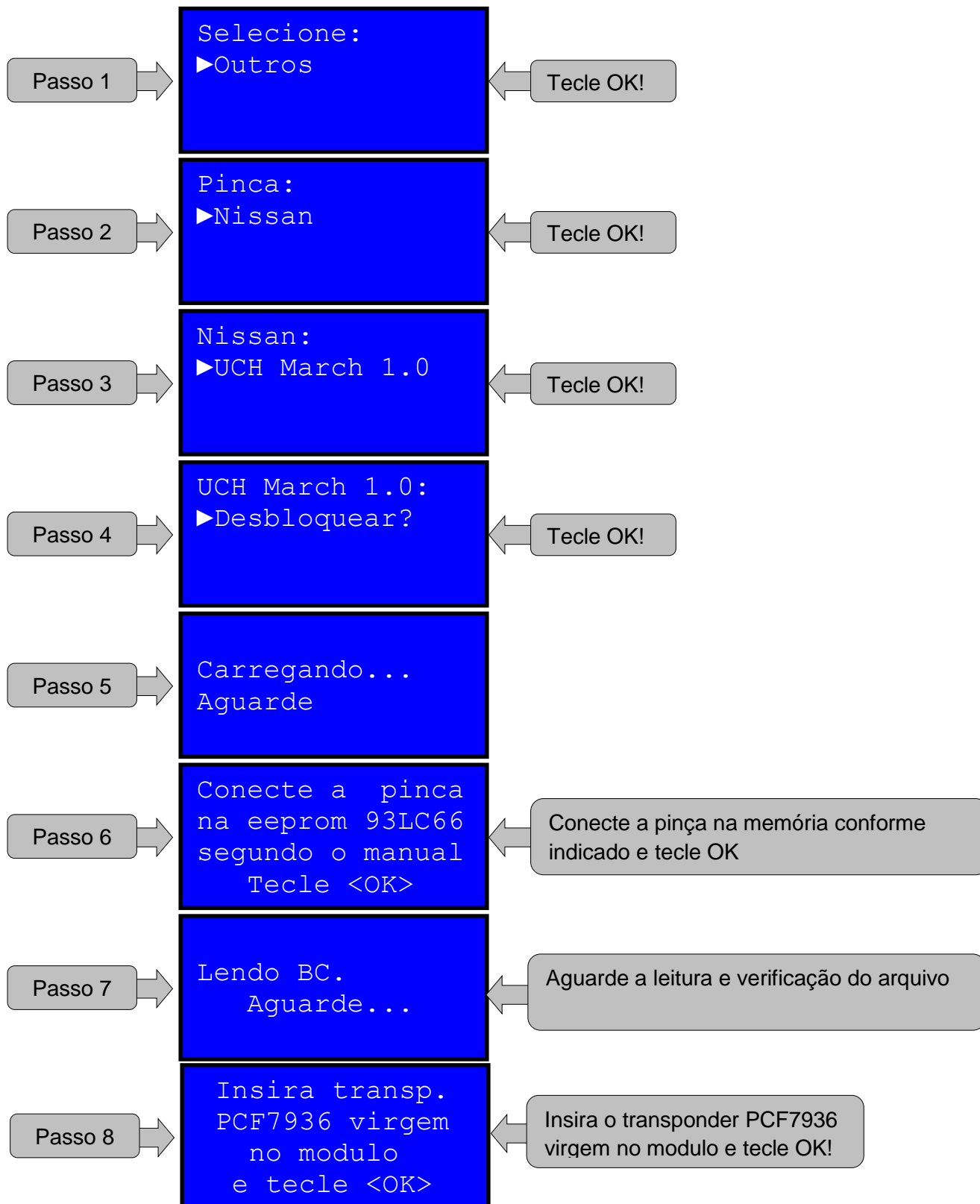
**ERRADO**



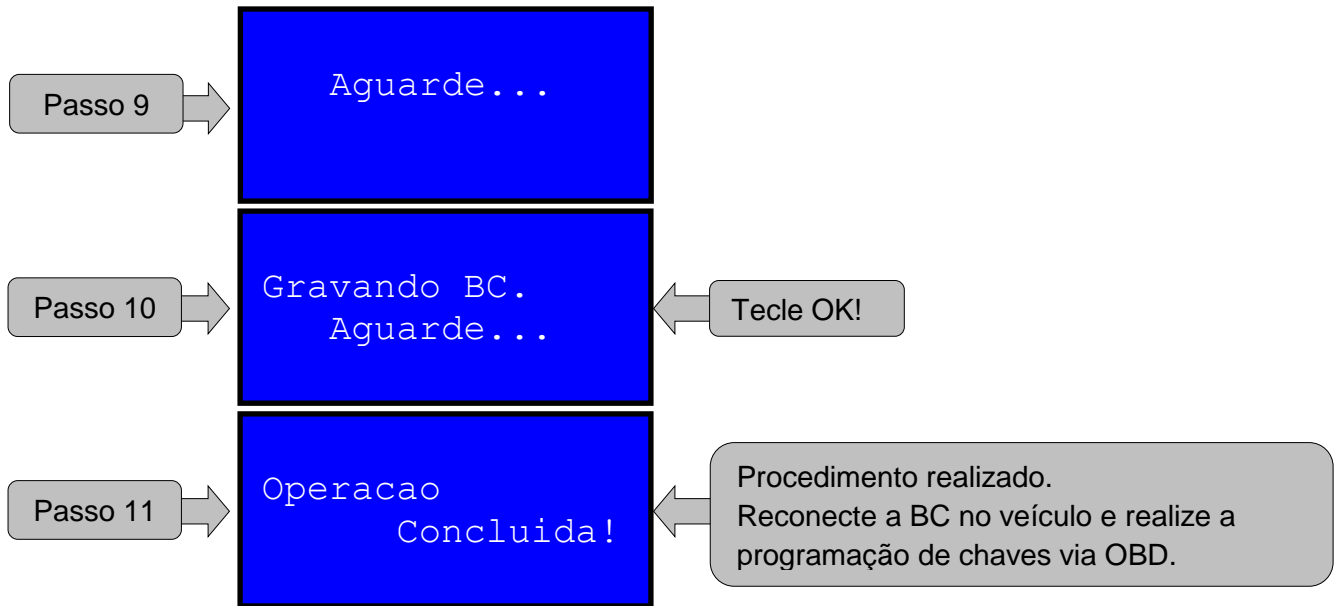
[Voltar índice](#)

## Realizando o desbloqueio da BC

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



## Outras Mensagens

Erro  
Time OUT!

### Causas Prováveis:

- Não foi seguido as sequências descritas no manual.
- Ocorreu um atraso para ligar a chave no tempo especificado pelo [Passo 20](#).

### Soluções:

- Desligar o veículo e aguardar alguns minutos, tentar novamente o procedimento.
- Ligar a chave dentro de 10 segundos como pede no [Passo 20](#).
- Entrar em contato com o suporte.

Erro no  
Transponder!

### Causas Prováveis:

- O transponder utilizado está incorreto.

### Soluções:

- Utilize o transponder correto mostrado na [Página 3](#).

Acesso Negado!

### Causas Prováveis:

- Senha ou código da etiqueta inválido para o veículo.
- Veículo não compatível com a aplicação.

### Soluções:

- Verificar senha/código da etiqueta.
- Verificar aplicação.
- Entrar em contato com o suporte.

Erro! Dado nao  
disponivel no  
Banco de Dados\*!

Causas Prováveis:

- Código da etiqueta inválido.

Soluções:

- Verificar o código da etiqueta.
- Realizar mais uma tentativa.
- Entrar em contato com o suporte.

Erro de  
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Atencao!  
ECU Desconectada

Causas Prováveis:

- Defeito na ECU.
- ECU desconectada.
- Mal contato nos conectores da ECU.

Soluções:

- Verificar bom estado da ECU.
- Verificar conexão da ECU.



Erro ao apagar  
Telecomando!

Causas Prováveis:

- O OBDMAP não conseguiu realizar o procedimento.

Soluções:

- Desligue e ligue a bateria, e repita o procedimento.

Curto!  
Verifique...

Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória;
- BC com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir bom estado da BC.

Pinça invertida!  
Verifique...

Causas prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo);
- A pinça foi conectada em outro componente;
- Memória ou BC com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir bom estado da BC.

Erro na gravacao  
<OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- Mau contato da pinça com o OBDMAP;
- Memória ou BC com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente;
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos;
- Conferir bom estado da BC.

Erro na leitura  
<OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- Mau contato da pinça com o OBDMAP;
- Memória ou BC com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente;
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos;
- Conferir bom estado da BC.

BC DESCONHECIDO!  
COD: \*\*\*\*\*  
Prosseguir?  
<OK> Sim <X> Nao

Causas prováveis:

- A BC não corresponde a aplicação, continuar o procedimento não significa que o desbloqueio irá funcionar corretamente;
- O Arquivo da BC está corrompido.

Solução:

- Conferir a aplicação.
- Conferir bom estado da BC.
- Consulte o Suporte Técnico.

Transponder  
nao encontrado!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir se utiliza o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Transponder  
Bloqueado!

Use transponder  
PCF7936 virgem!

Causas prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilize um transponder PCF7936 virgem.

Erro na leitura  
do transponder!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Solução:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Erro na gravacao  
do transponder!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Solução:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)