



Manual Carga – OBD0242

Programação de chaves Ford Truck Pats 2 Diesel Tipo 3

Rev. 6



Outubro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>5</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....</u>	<u>6</u>
<u>Realizando a programação de chaves:</u>	<u>7</u>
<u>Outras Mensagens:.....</u>	<u>10</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Apagar e Programar até 4 chaves no sistema PATS (são necessário no mínimo 2 chaves para o procedimento).

Observação:

- O transponder utilizado deve ser **ID4D-60 somente o de vidro**.
- O veículo da aplicação possui alimentação de 12V, a conexão em outros modelos 24V podem acarretar problemas no OBDMap.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Ford	Cargo 2429	2013 a 2014
	Cargo 2422	2011 a 2012
	Cargo 2428	2011 a 2012

Bloqueio Autônomo

Este veículo possui um outro tipo de segurança que muitas vezes é confundido com o imobilizador que se trata do BLOQUEIO AUTÔNOMO, este aviso também serve para algum problema com o localizador do veículo. Seu funcionamento se dá com o acendimento brevemente ao girar a chave de ignição para a posição ligada, para informar que está operante. Em caso de falha do sistema de localização ou bloqueio, a luz piscará e em alguns casos o aviso sonoro soará em conjunto. Em casos onde temos esse bloqueio ativo se faz necessário desbloquear para conseguir realizar programações de chaves. Um caso conhecido é bateria do caminhão com defeito ou descarregada pode, também, deixar o veículo com bloqueio autônomo. O modo de desbloqueio pode ser consultado neste manual ou diretamente no manual do usuário do caminhão. Já o código poderá ser consultado com o proprietário do veículo, diretamente com a concessionária ou então tentar desbloquear com um código padrão no qual o caminhão sai da concessionária fixo. A baixo temos listado o procedimento para desbloqueio:

Normalmente a senha padrão para os caminhões Ford Cargo 2429 é 42, mas o proprietário pode alterar esse código e com isso se faz necessário a consulta com o mesmo.

Com o código correto em mãos, siga os seguintes passo para desbloqueio:

1. Certifique-se de que o veículo esteja bloqueado.
2. Insira a chave no cilindro de ignição e gire a chave da posição 0 para II o número de vezes correspondente ao primeiro dígito da senha. Ao final dos movimentos, a chave deverá estar na posição II.

3. Aguarde até 10 (dez) segundos. A luz acenderá uma vez, confirmando que o primeiro dígito da senha foi aceito. Gire, então, a chave para a posição 0.

4. Gire a chave da posição 0 para II o número de vezes correspondente ao segundo dígito da senha. Ao final dos movimentos, a chave deverá estar na posição II.

5. Aguarde até 10 (dez) segundos.

- Se a luz acender uma vez, a senha foi aceita e o veículo foi desbloqueado. Gire, então, a chave para a posição 0 e o veículo está pronto para partir.

- Se a luz acender duas vezes, houve um erro ou a senha não foi aceita e o veículo não foi desbloqueado.

Neste caso, gire a chave para a posição 0 e aguarde por pelo menos 1 minuto e, então, reinicie o procedimento.

Para dúvidas consulte o Suporte Técnico.

Transponder utilizado

Utilize o transponder ID4D60 (T32) de Vidro.



[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:



Utilize o cabo Universal + adaptador A1.
Usado para conectar o OBDMap ao
veículo para procedimento via
diagnose.

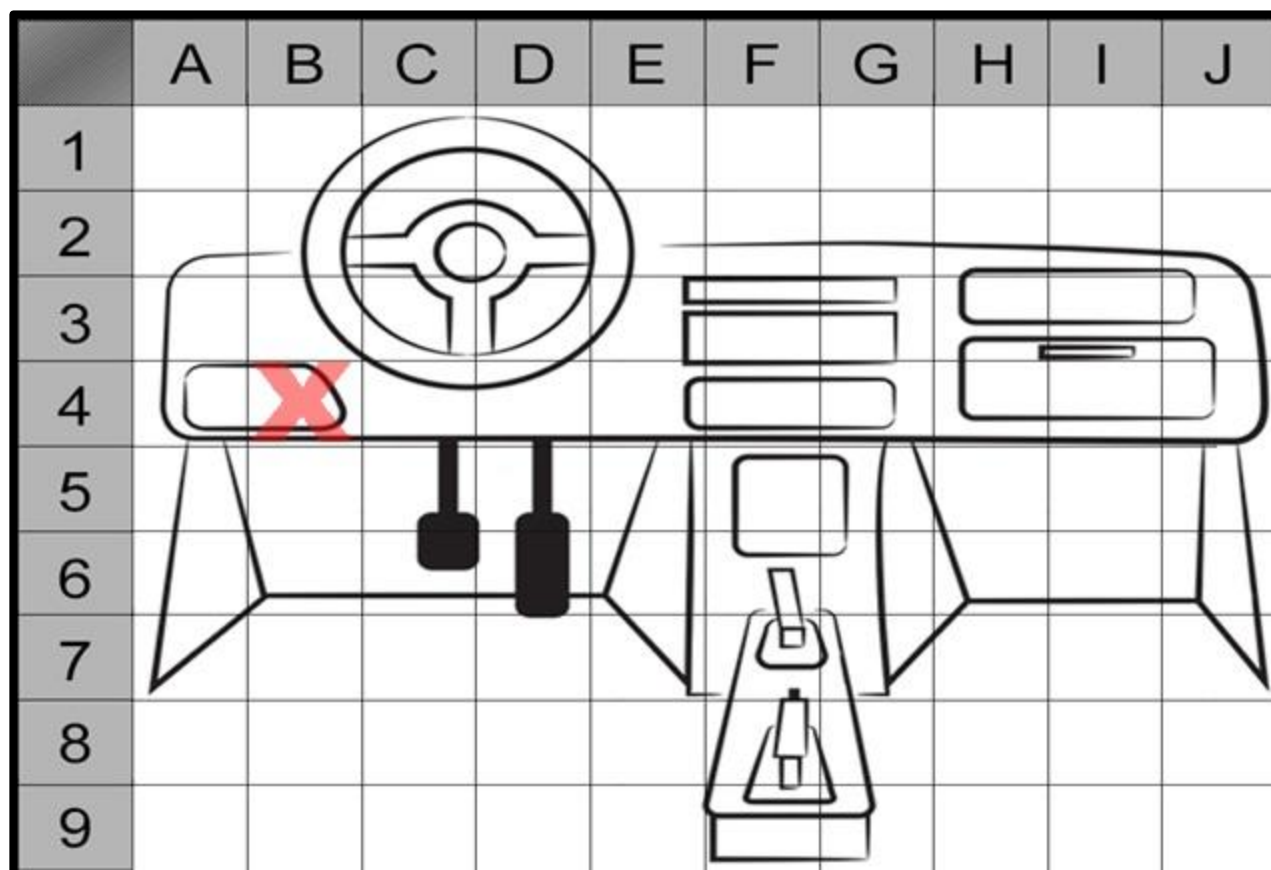
Utilize o cabo DD-FTV01. Utilizado para
caminhões Ford da linha Cargo.



Todos acessórios conectados.

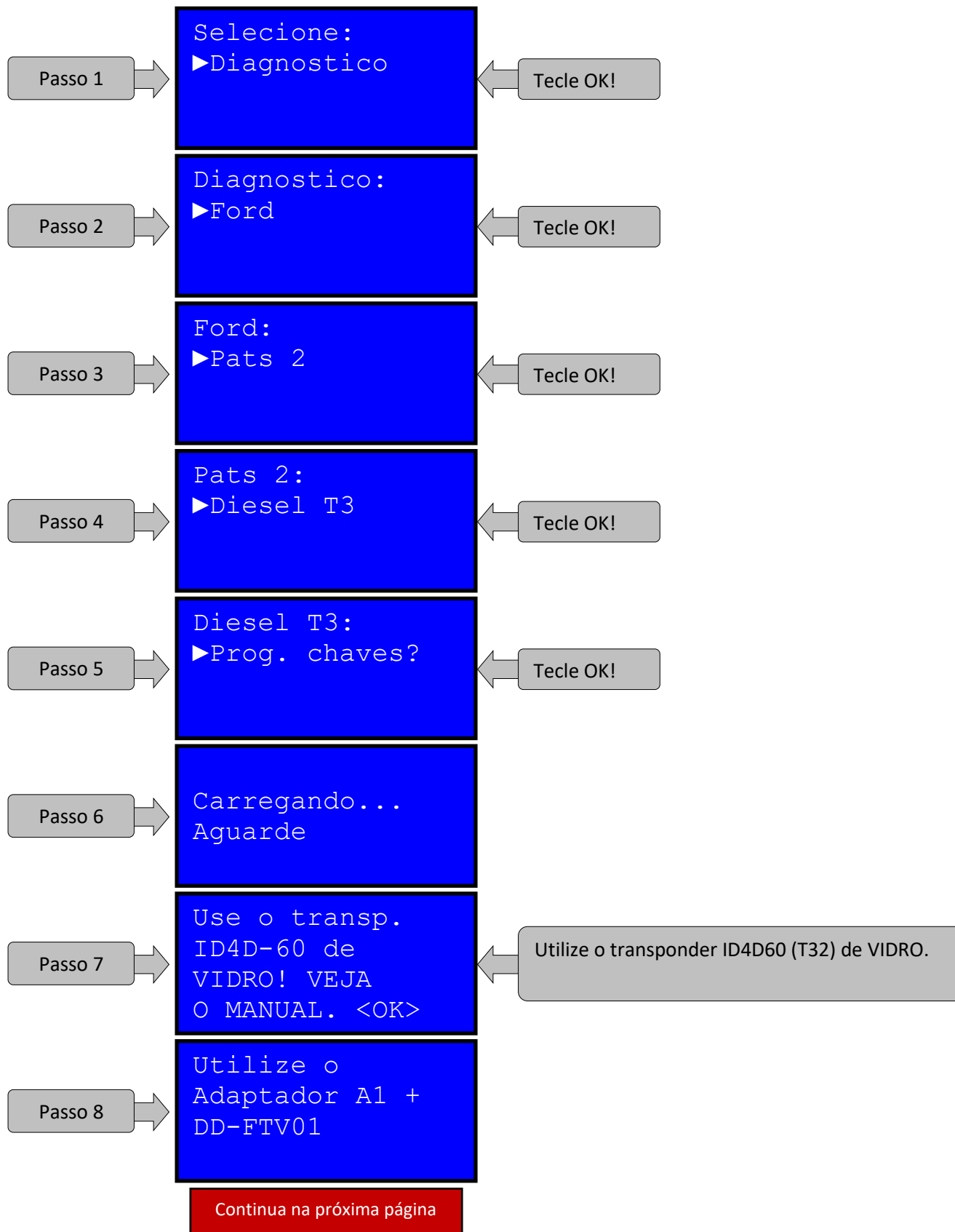
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

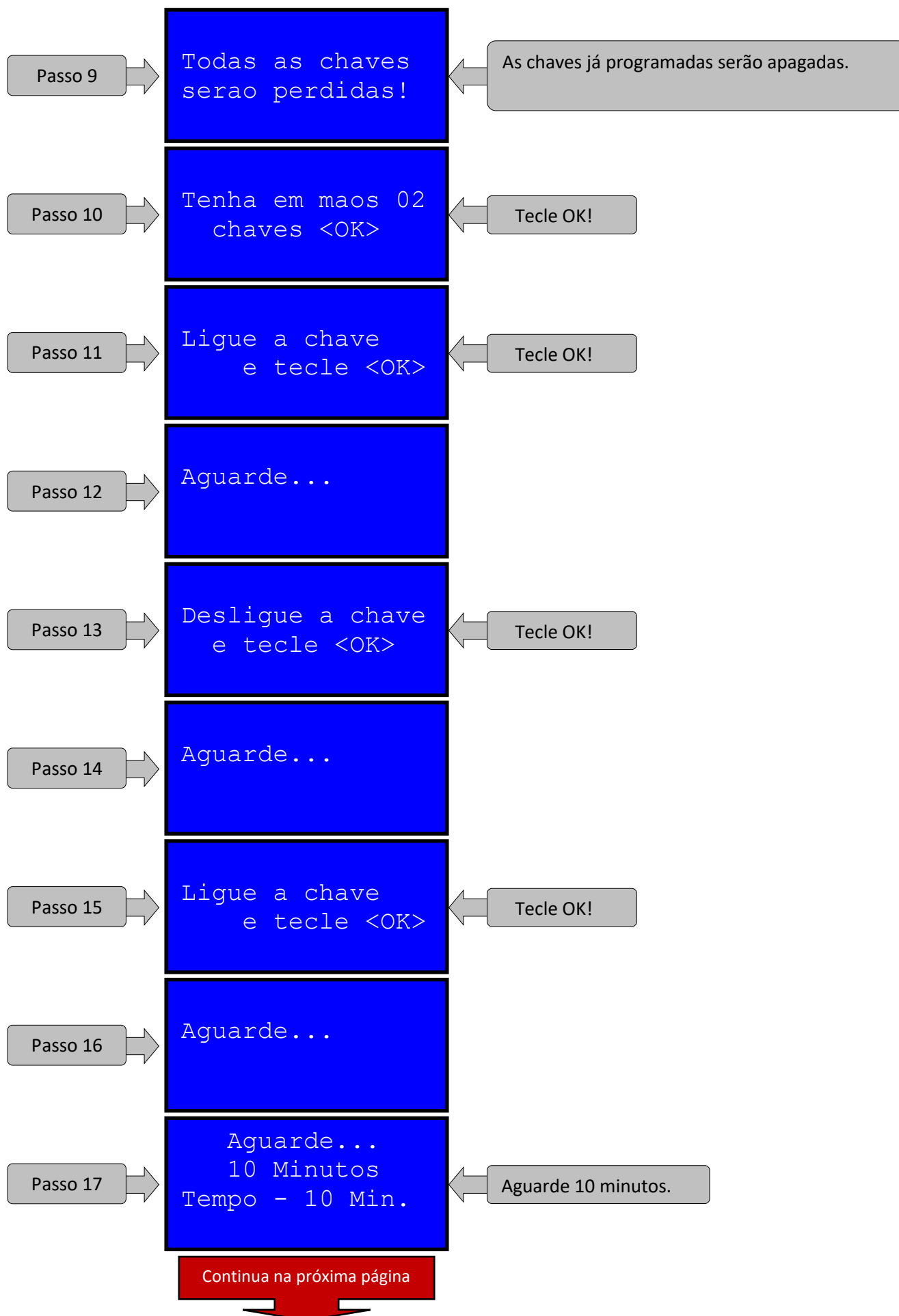
- A tomada de diagnóstico do veículo fica localizada na área **B4**.

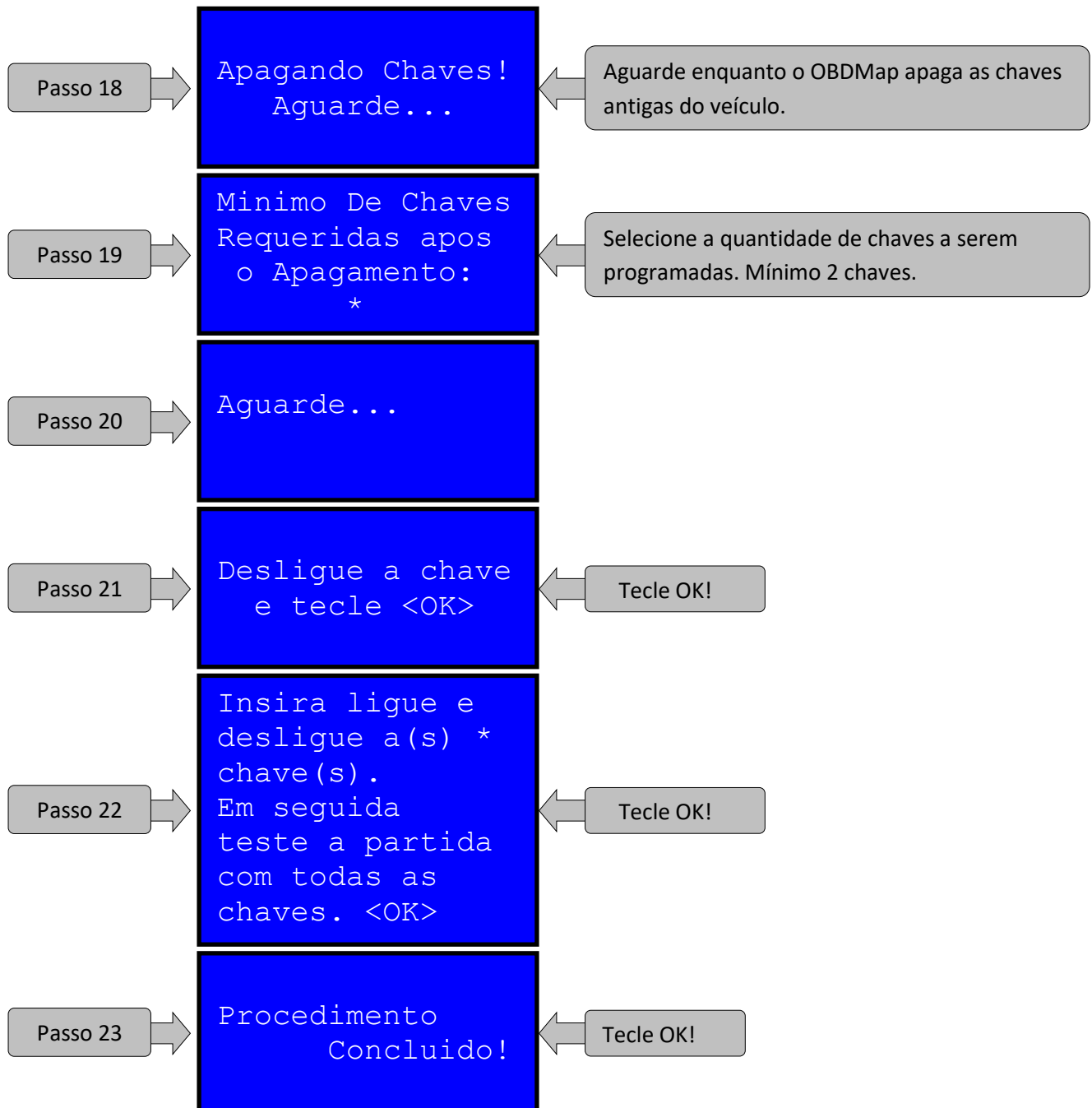


Realizando a programação de chaves:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







Realizando o desbloqueio do veículo

Bloqueio autônomo: Pode ocorrer de forma automática pelo sistema do veículo, ou pode ser realizado pelo motorista para impossibilitar a partida do veículo.

Após ter certificado que o veículo está bloqueado, observando o símbolo no painel igual a imagem abaixo realize os passos a seguir:



1. Insira a chave no cilindro de ignição e gire a chave da posição 0 para II o número de vezes correspondente ao primeiro dígito da senha. Ao final dos movimentos, a chave deverá estar na posição II.
 2. Aguarde até 10 (dez) segundos. A luz acenderá uma vez, confirmando que o primeiro dígito da senha foi aceito. Gire, então, a chave para a posição 0.
 3. Gire a chave da posição 0 para II o número de vezes correspondente ao segundo dígito da senha. Ao final dos movimentos, a chave deverá estar na posição II.
 4. Aguarde até 10 (dez) segundos.
- Se a luz acender uma vez, a senha foi aceita e o veículo foi desbloqueado. Gire, então, a chave para a posição 0. O veículo está pronto para partir.
 - Se a luz acender duas vezes, houve um erro ou a senha não foi aceita. O veículo não foi desbloqueado. Neste caso, gire a chave para a posição 0 por pelo menos 20 segundos e, então, reinicie o procedimento.

Observação: O código de segurança de fábrica do veículo é 42, caso o mesmo tenha sido modificado o novo código deverá ser utilizado no procedimento.

Outras Mensagens:

Operacao
Sem Exitó!

Causa Provável:

- Veículo com condições incorretas.

Solução:

- Entre em contato com o suporte técnico.

Acesso Negado!

Causa Provável:

- Veículo não compatível com a aplicação.

Solução:

- Verificar aplicação.

Modo de Acesso
Codificado Nao
Suportado!!!

Causa Provável:

- Veículo bloqueado

Solução:

[Realizar o desbloqueio do veículo](#)

Operacao
com Avaria!

Causa Provável:

- Veículo com condições incorretas.

Solução:

- Entre em contato com o suporte técnico.

Tempo
Excedido!

Causas Prováveis:

- O veículo está imobilizado.
- O veículo está fora da aplicação.
- O veículo está com algum defeito elétrico.

Soluções:

- Tente novamente.
- Verifique a aplicação.
- Entre em contato com o suporte técnico.

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza o cabo universal, adaptador A1 e Adaptador DD-FTV01.
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)