



Manual Carga – PS0024

Geração de Transponder Fiat Painei VDO via OBD

Rev. 3



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>6</u>
<u>Identificando o modelo de painel:</u>	<u>7</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....</u>	<u>8</u>
<u>Realizando teste de compatibilidade</u>	<u>10</u>
<u>Realizando a geração e a programação de chaves:.....</u>	<u>12</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>16</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade para verificar se o veículo é compatível com a função;
- Geração e programação de transponders em veículos que utilizam o sistema CODE 2 FASE 3 com painel VDO (Siemens) via OBD;
- É possível programar até 8 chaves.

Observações:

- As chaves que não forem apresentadas e já estavam programadas, ficarão bloqueados para funcionar no veículo, portanto é necessário passar pela apresentação todas as chaves que se deseja manter funcionando.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Palio 1.0	2008 a 2013
	Palio 1.4	2008 a 2013
	Palio 1.6	2008 a 2013
	Siena 1.0	2008 a 2013
	Siena 1.4	2008 a 2013
	Strada 1.4	2008 a 2013
	Strada 1.6	2008 a 2013
	Strada 1.8	2008 a 2013



Utilize o Transponder ID 48
NOVO! Se não for utilizado um
transponder novo o
procedimento pode não ser
bem sucedido!

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

Utilize o cabo universal + adaptador A3 ou o cabo CAN. Conecta o OBDMap ao veículo.



Utilize o cabo CAN ou o cabo universal + adaptador A3. Conecta o OBDMap ao veículo.

Utilize o cabo Fiat. Necessário para alimentar o módulo de transponder.



Módulo de transponder. Realiza a dedicação e a programação de chaves.

[Voltar índice](#)

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



Identificando o modelo de painel:

Geralmente os painéis VDO e Marelli com sistema CODE 2 FASE 3 são como este.



Uma maneira de identificar qual modelo de painel o veículo utiliza sem desmontá-lo é observando se é visível a base do ponteiro olhando lateralmente o painel. No painel Marelli é visível uma base branca, no VDO não é visível.



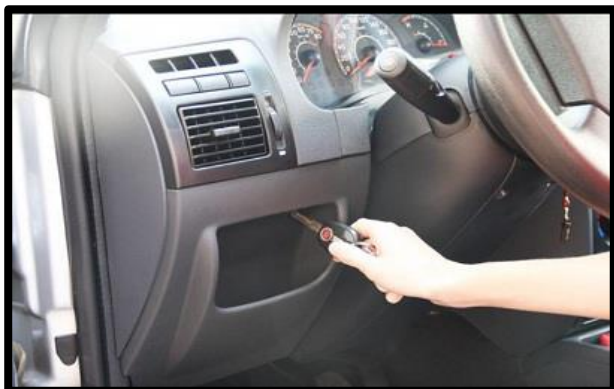
Detalhe do ponteiro de um painel VDO. Não se vê a base branca no centro. Essa carga faz esse painel.

Detalhe do ponteiro de um painel Marelli. Pode-se ver a base branca no centro. Obs. essa carga NÃO faz o painel Marelli, para fazê-lo é necessário usar a carga Code 2 Fase 3.


[Voltar índice](#)

Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

Depois de identificado o painel, siga os seguintes passos para conectar corretamente os acessórios no veículo.

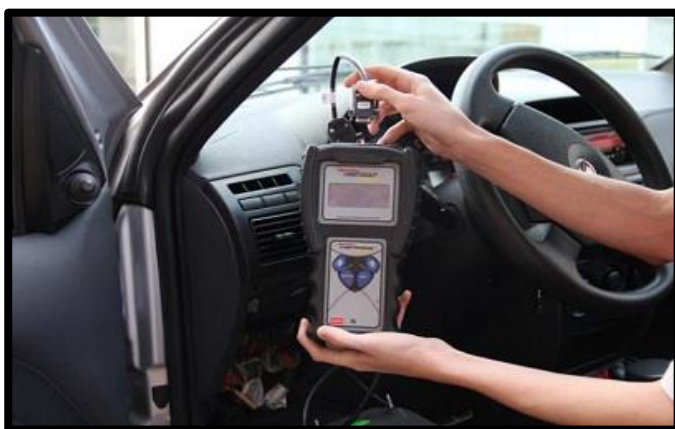


Utilize a chave do veículo para abrir a caixa de fusíveis.

Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN na tomada de diagnose do veículo.



Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN no OBDMap.



Conecte o módulo de transponder no OBDMap.

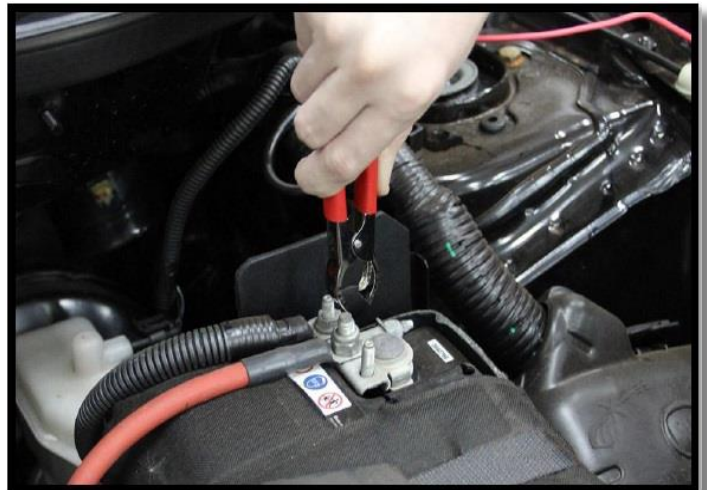


[Voltar índice](#)



Conecte o cabo Fiat ou a fonte de alimentação no módulo de transponder.

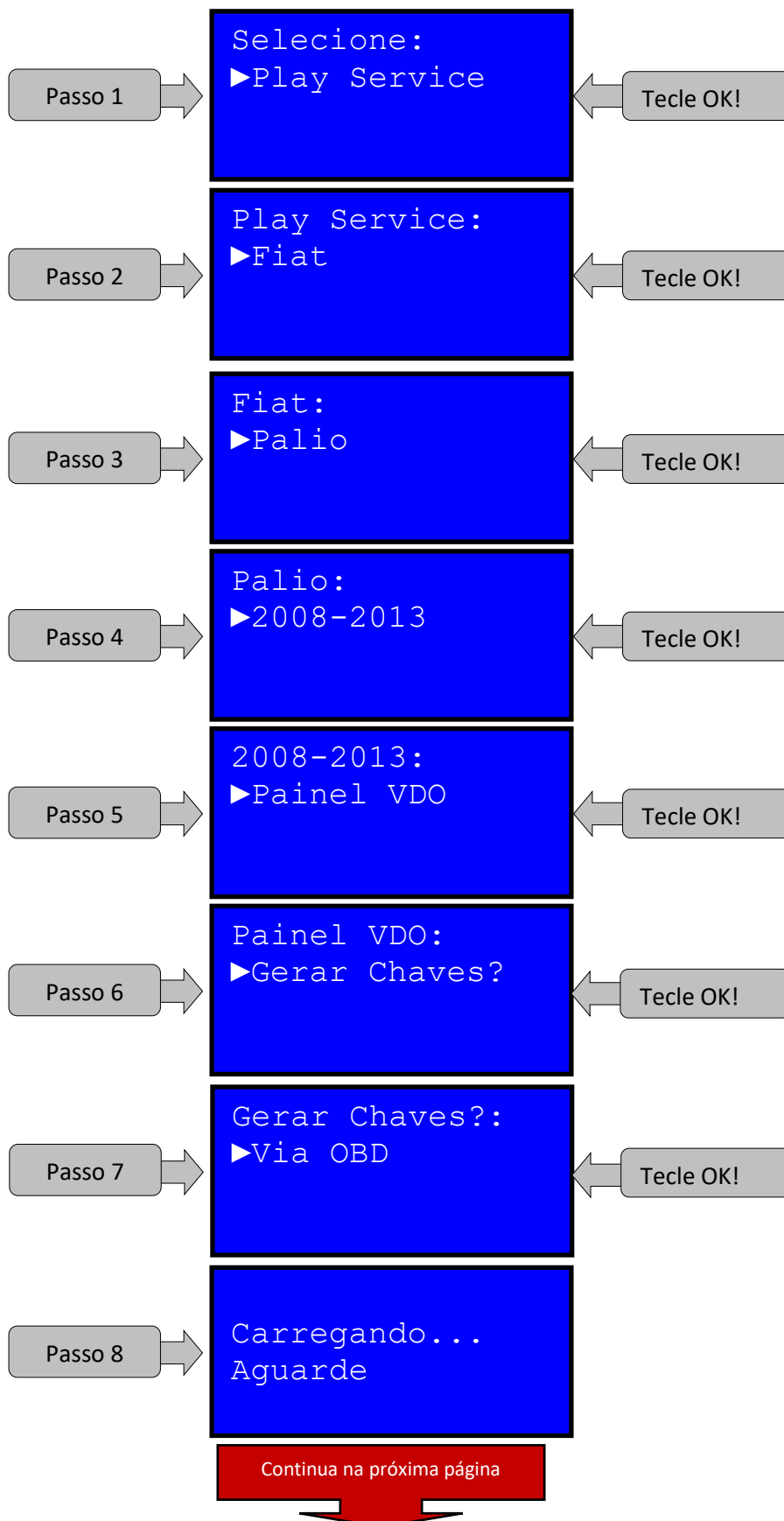
Caso utilize o cabo Fiat, conecte o jacaré vermelho no pólo positivo da bateria.

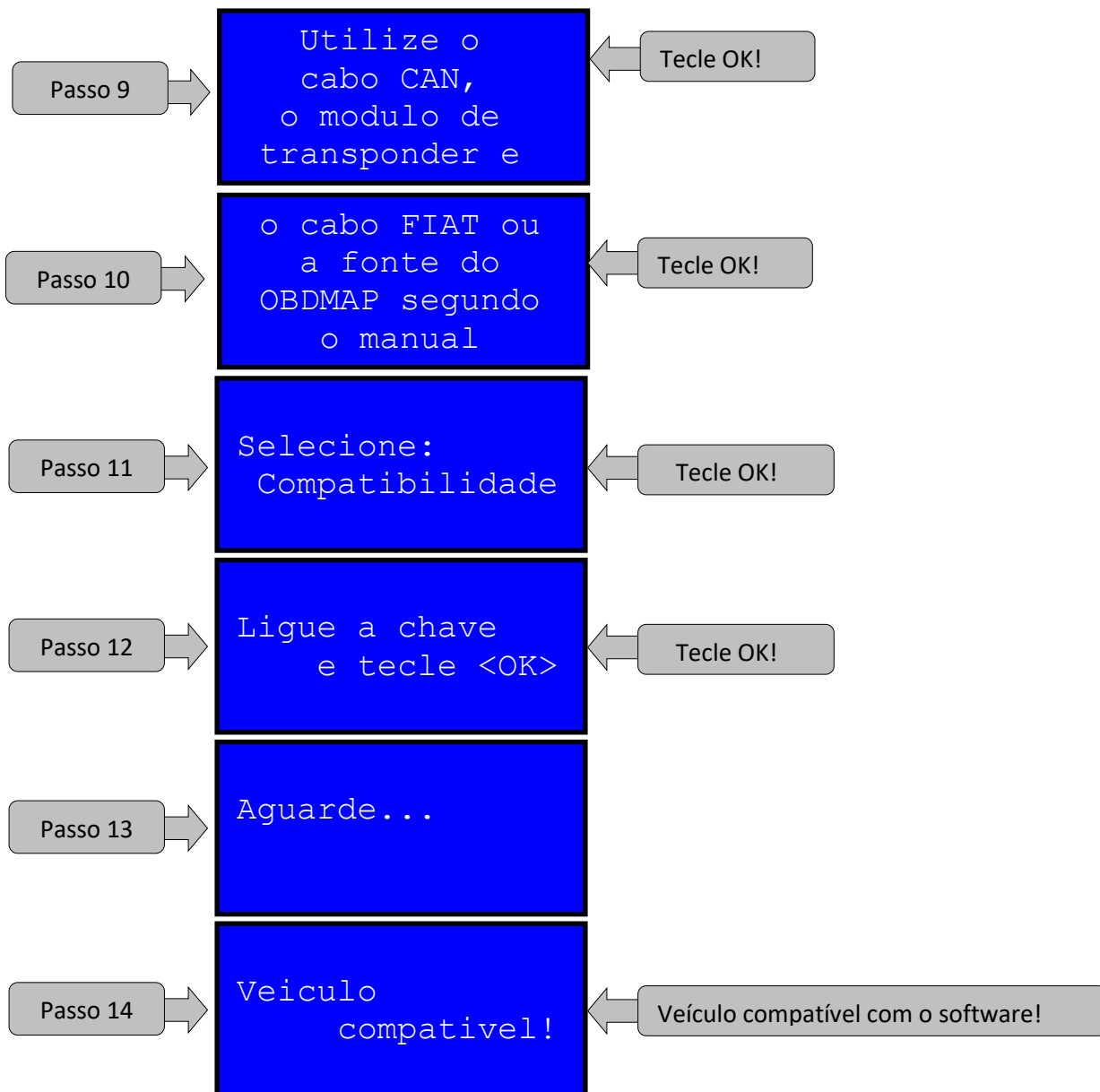


Todos os acessórios conectados.

Realizando teste de compatibilidade

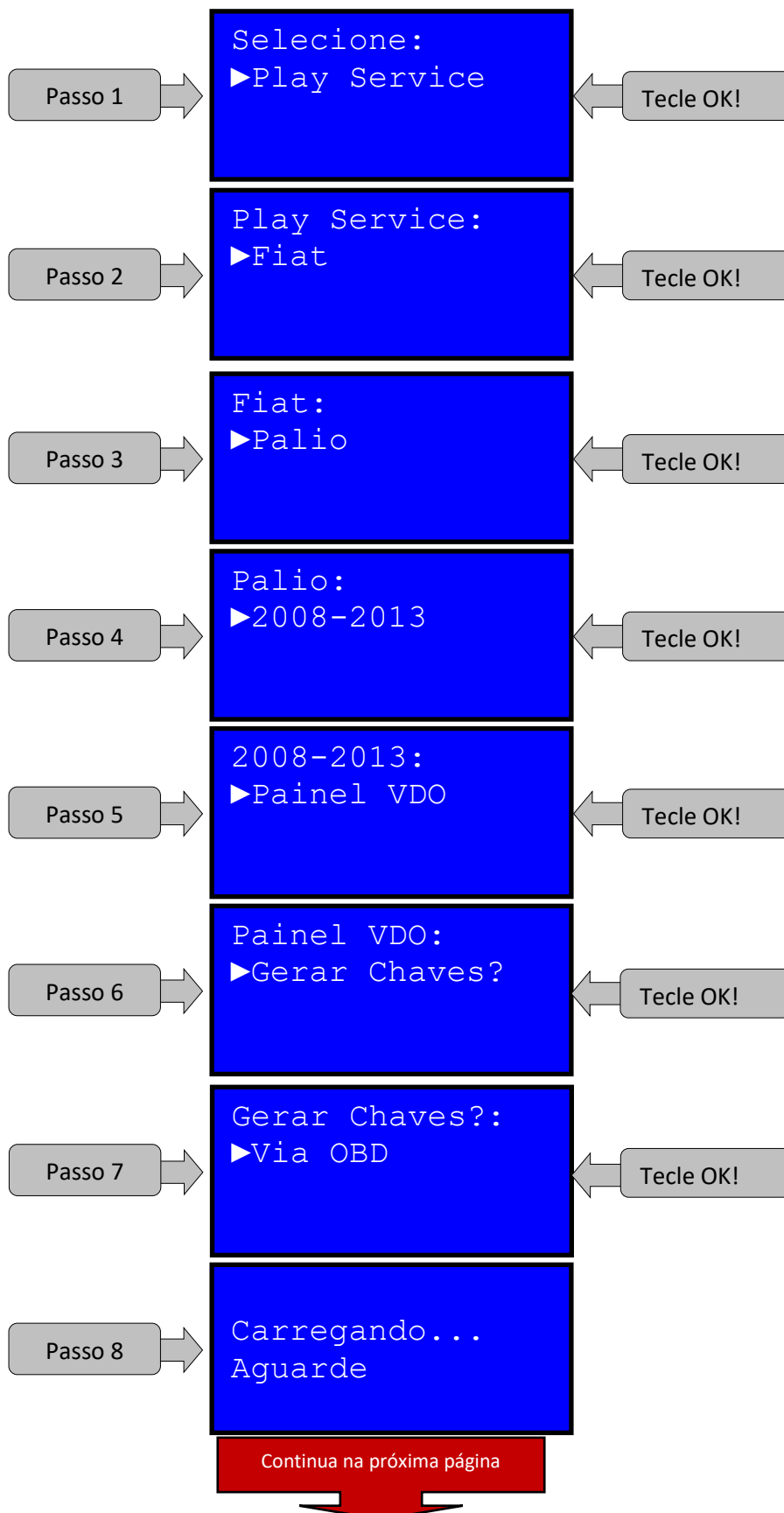
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

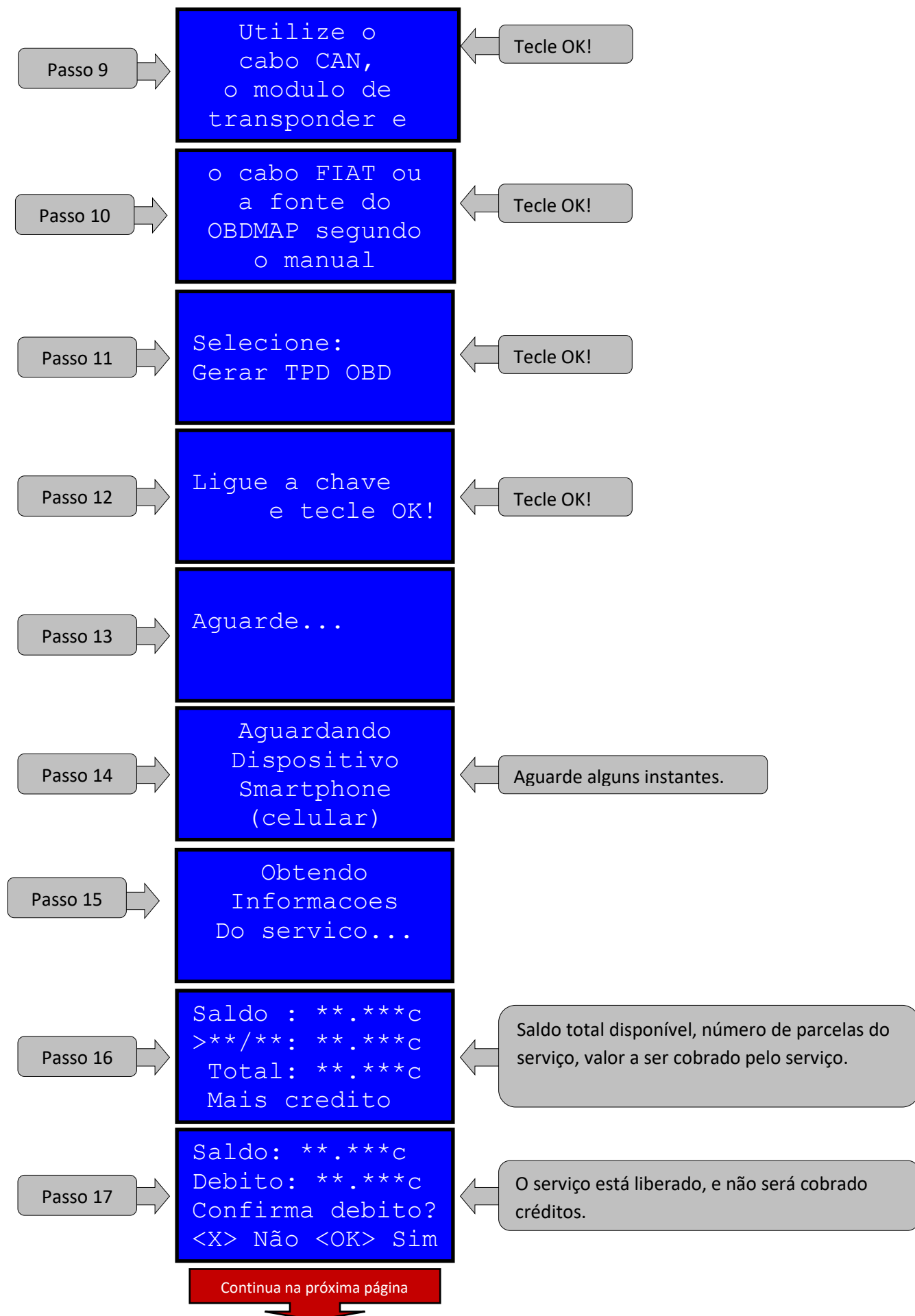


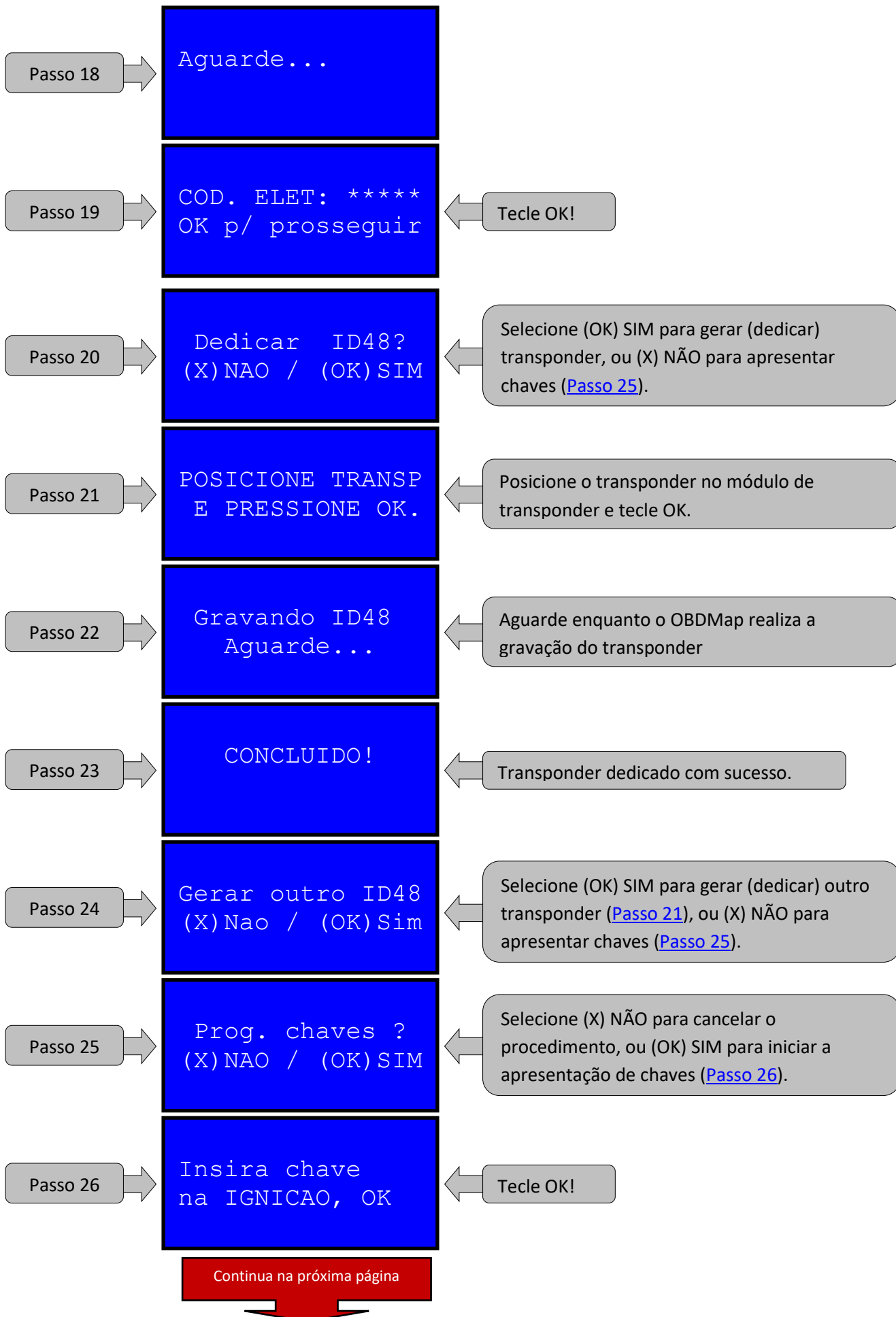


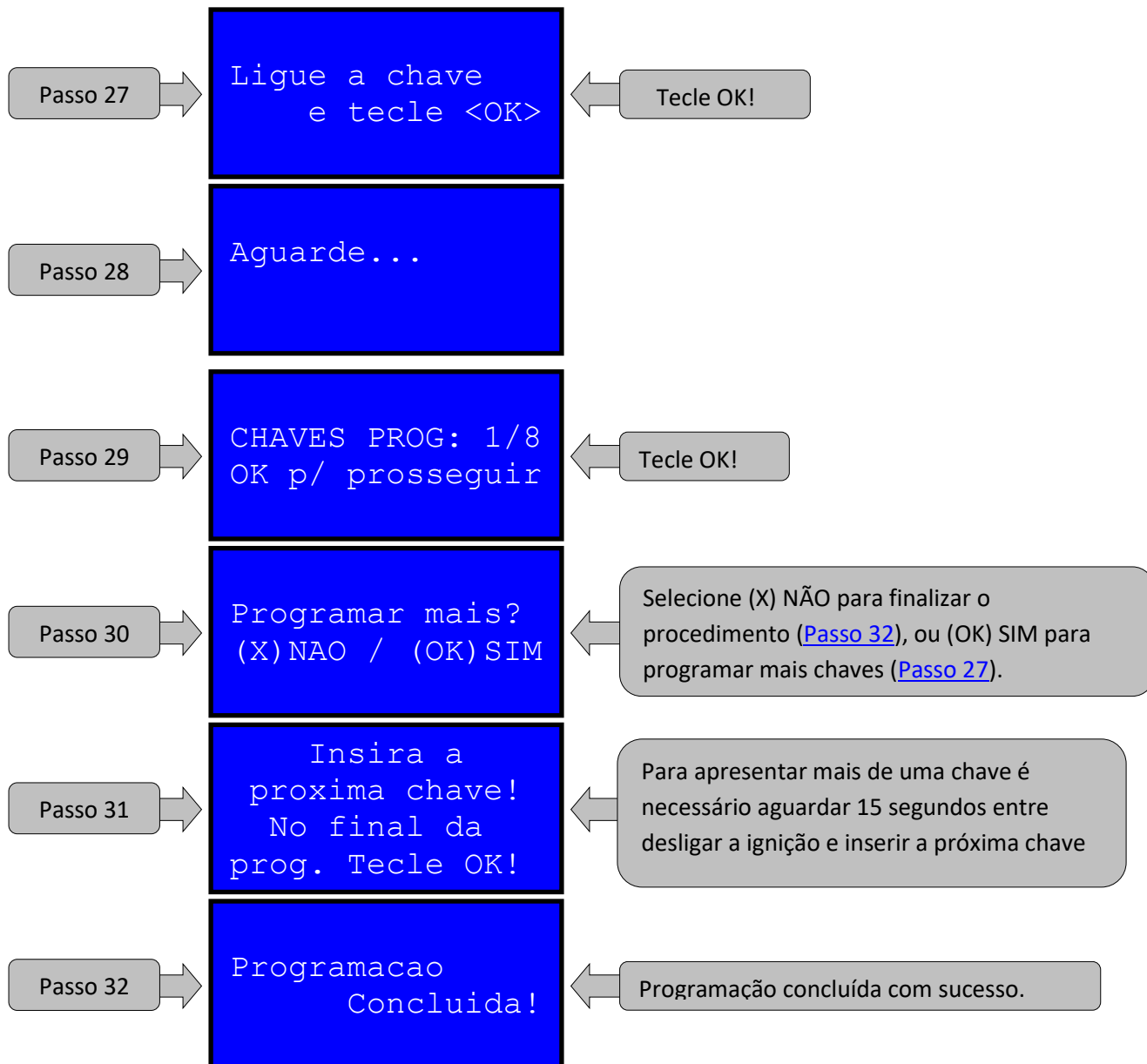
Realizando a geração e a programação de chaves:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:









Outras Mensagens

Veículo
incompatível!

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento.
- Consulte o suporte técnico.

Erro no
Transponder!

Causas Prováveis:

- Não foi realizando o procedimento de geração de chaves.

Soluções:

- Para realizar o procedimento de programação, é necessário realizar a dedicação de transponders.

Transponder
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder nao
Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não foi encontrado ou não está inserido corretamente no módulo,
- O transponder utilizado não é ID48,
- Mau contato no cabo Fiat com o módulo de transponder ou do jacaré vermelho com a bateria.

Soluções:

- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação,
- Conferir conexão do cabo Fiat com o módulo de transponder e do jacaré vermelho com a bateria.

Erro grav. ID48
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- O transponder não está corretamente posicionado no módulo de transponder.
- O transponder utilizado não é ID48,
- Mau contato no cabo Fiat com o módulo de transponder ou do jacaré vermelho com a bateria.

Soluções:

- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação,
- Conferir conexão do cabo Fiat com o módulo de transponder e do jacaré vermelho com a bateria.

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Saldo
Insuficiente!

Causas Prováveis:

- O crédito total disponível se esgotou.

Soluções:

- Entrar em contato com o comercial, ou com o suporte.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte
o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)