



Manual Carga – PS0081

Reset ECU Fiat MJD 8F3 – 55246943 (Ducato 10-14)

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Identificando a ECU</u>	<u>6</u>
<u>Localizando a memória 95640.....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando o Reset da ECU.....</u>	<u>8</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>10</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura do Código Eletrônico.
- Reset da ECU MJD 8F3 - 55246943.

Esta carga realiza a leitura do código eletrônico e o reset da ECU, deixando-a virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

Atenção!

Se após o procedimento a luz de injeção fique acesa, dar partida no veículo e aguardar alguns minutos, desligue o veículo, aguarde alguns segundos, ao ligar o veículo novamente a luz irá se apagar.

Aplicação

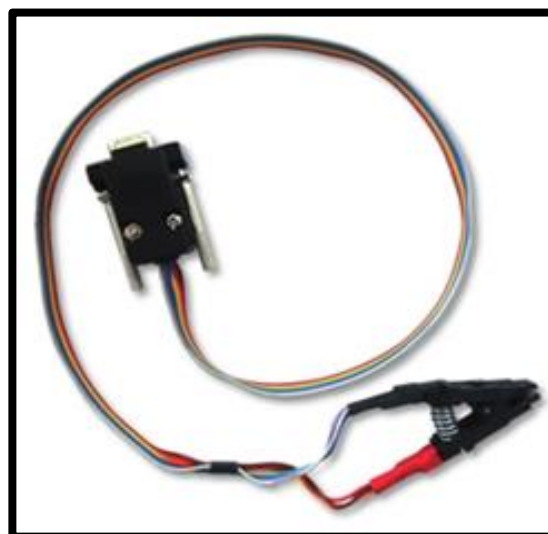
Marca	Modelo	Ano
Citroen	Jumper 2.3 Multijet	2010 a 2014
Fiat	Ducato 2.3 Multijet	
Peugeot	Boxer 2.3 Multijet	

Acessórios utilizados



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMAP.



Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

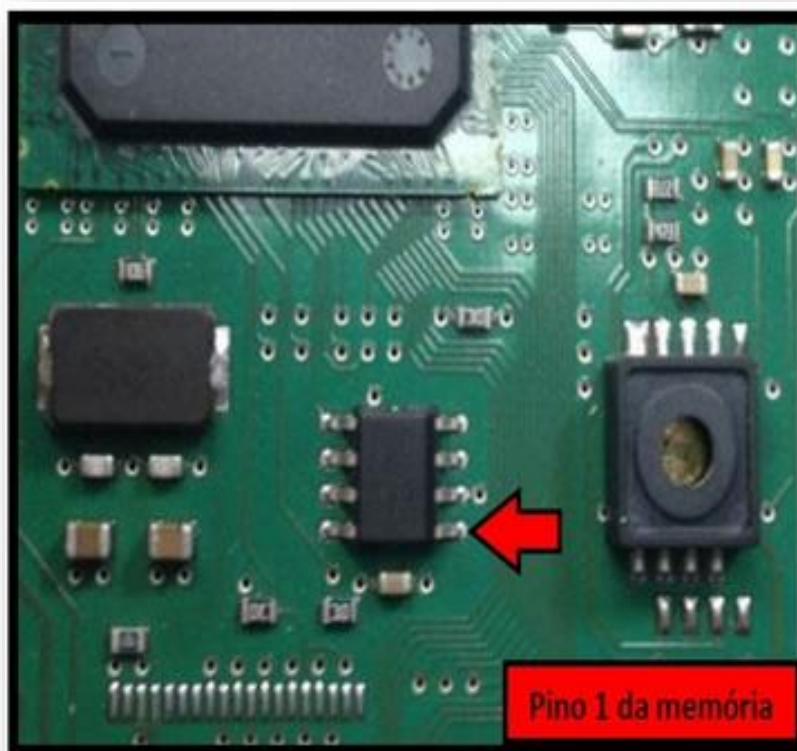
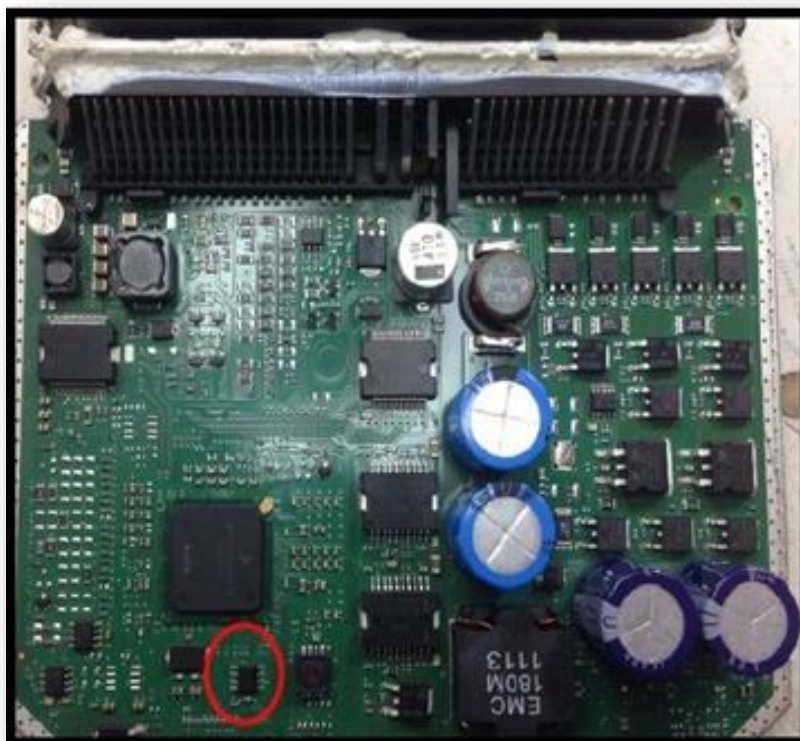
Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Identificando a ECU

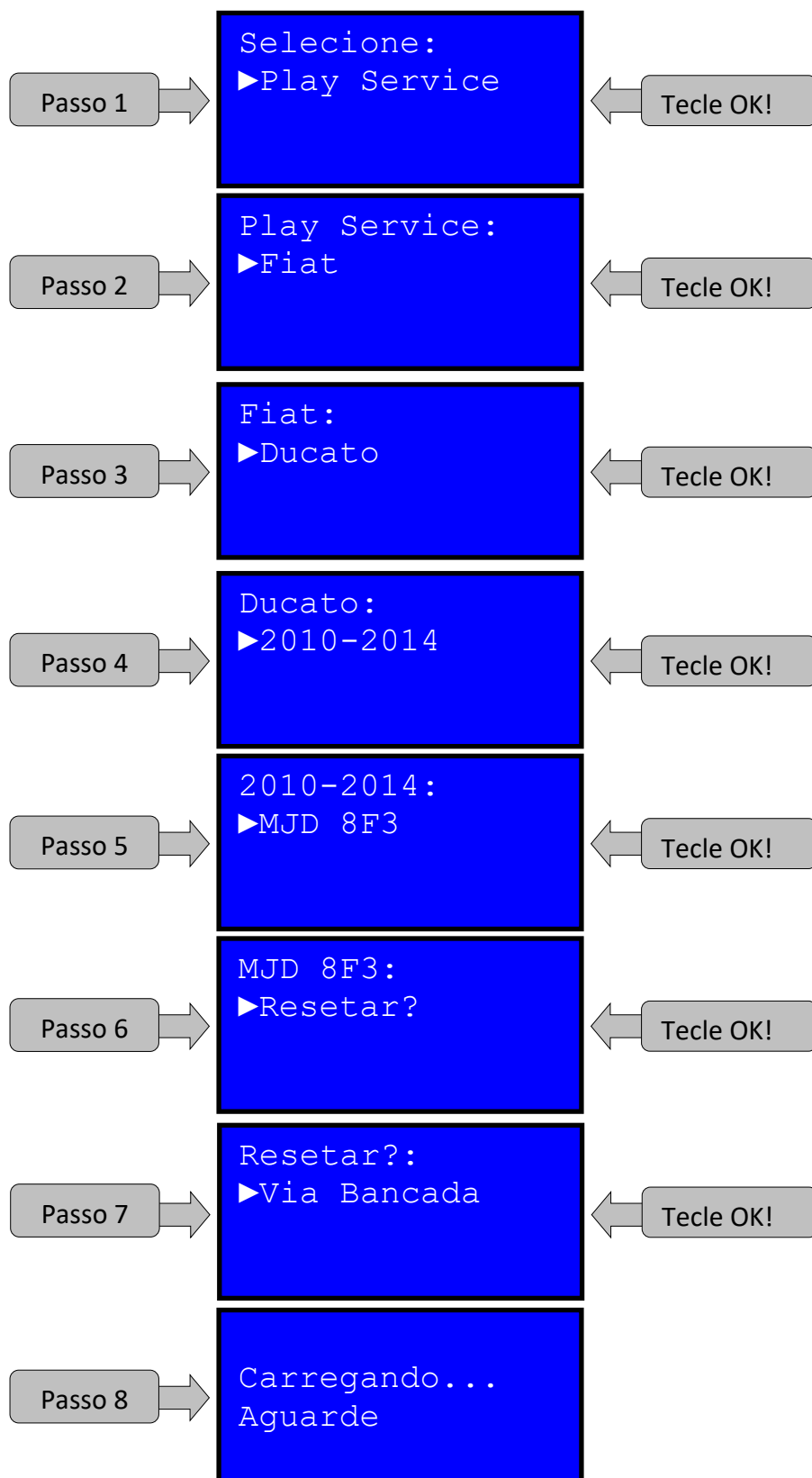


Localizando a memória 95640



Realizando o Reset da ECU

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9

Conecte a pinça
na memória 95640
segundo o manual
<OK>

Tecle OK!

Passo 10

Aguarde...

Passo 11

Aguardando
dispositivo
smartphone
(celular)

Passo 12

Obtendo
Informacoes
Do servico...

Passo 13

Saldo : **.***c
>**/**: **.***c
Total: **.***c
Mais credito

Passo 14

Saldo : **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Nao <OK> Sim

Passo 15

ECU:
MJD8F3 55246943
Cod. Eletronico:

Embora o código eletrônico não seja
necessário neste procedimento,
aconselha-se anotá-lo, e tecla OK.

Passo 16

Aguarde...

Passo 17

Procedimento
Concluído!

Procedimento Concluído!

[Voltar índice](#)

Outras Mensagens

ATENCAO!
ECU desconhecida
Deseja contin.?
(X) NAO (OK) SIM

Causas Prováveis:

- A ECU não corresponde à aplicação, continuar o procedimento não significa que o Reset irá funcionar corretamente.

Soluções:

- Conferir a aplicação,
- Consulte o Suporte Técnico.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- Módulo com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado da ECU.

Pinça invertida!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo),
- A pinça foi conectada em outro componente, (se existir outro componente SOIC8 na placa)
- Memória ou ECU com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da ECU.

Erro na gravacao
<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou ECU com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da ECU.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)