



Manual Carga – OBD0262

Leitura de senha Kia ECU Me17.9.11 Imob1 Tipo3 via OBD

(Soul 13-13)

Rev. 1



Julho 2018

## ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação: .....</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....</u>	<u>5</u>
<u>Realizando o teste de compatibilidade .....</u>	<u>6</u>
<u>Realizando a leitura de senha via OBD .....</u>	<u>8</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>11</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Apaga as falhas passadas da ECU
- Leitura do número de falhas presentes da ECU
- Testa a compatibilidade do sistema
- Realiza a leitura de senha via OBD para os modelos da aplicação
- Brinde especial: Apaga chaves antigas
- Brinde especial: Adiciona novas chaves

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Kia	Soul 1.6	2013

**Atenção:** Alguns veículos não possuem transponders e nesse caso essa carga não é necessária.

### Transponder utilizado:



Utilize transponder PCF7936  
(ID46) virgem.

[Voltar índice](#)

### Acessórios utilizados:



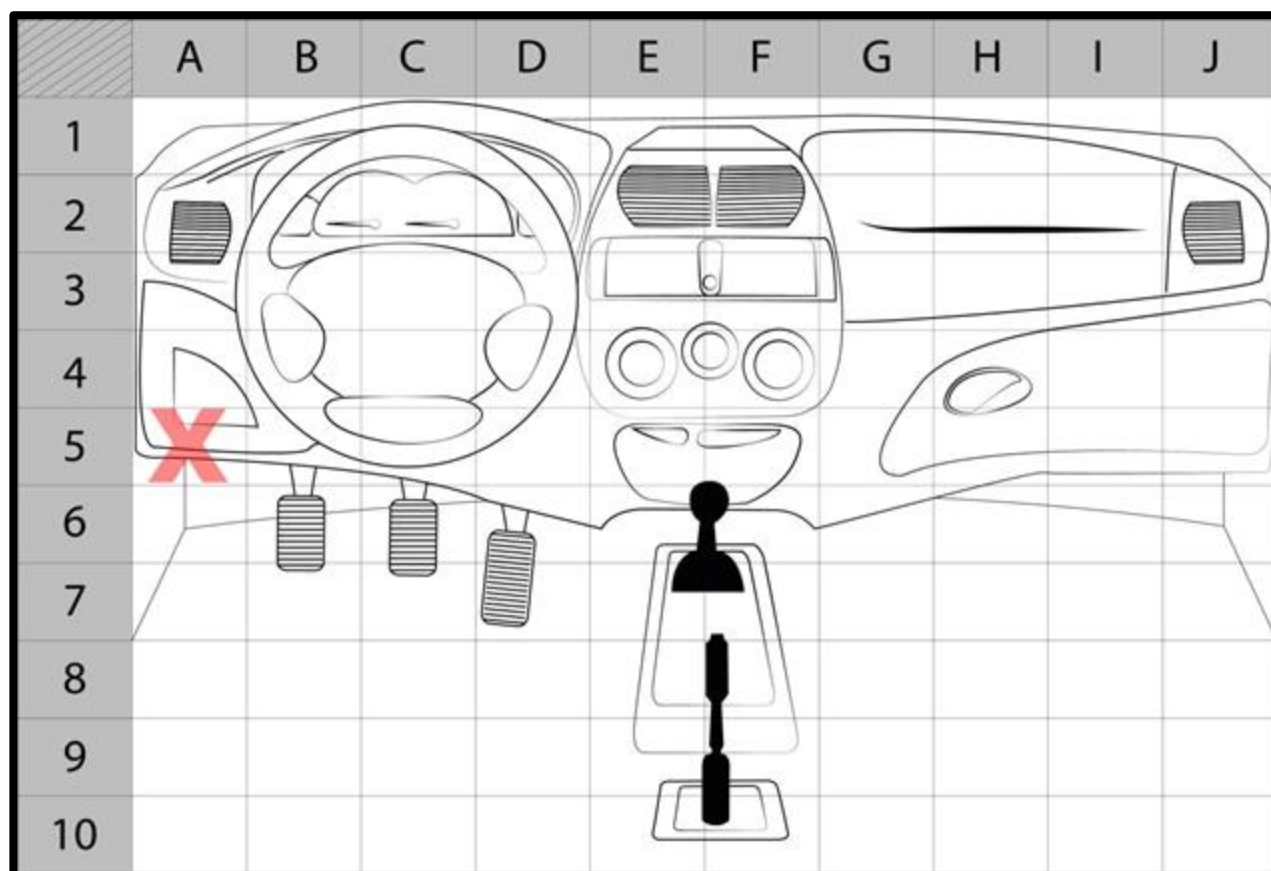
Utilize o cabo universal +  
adaptador A3.

### Todos os acessórios conectados:

Todos os acessórios  
conectados para  
procedimento via diagnose.

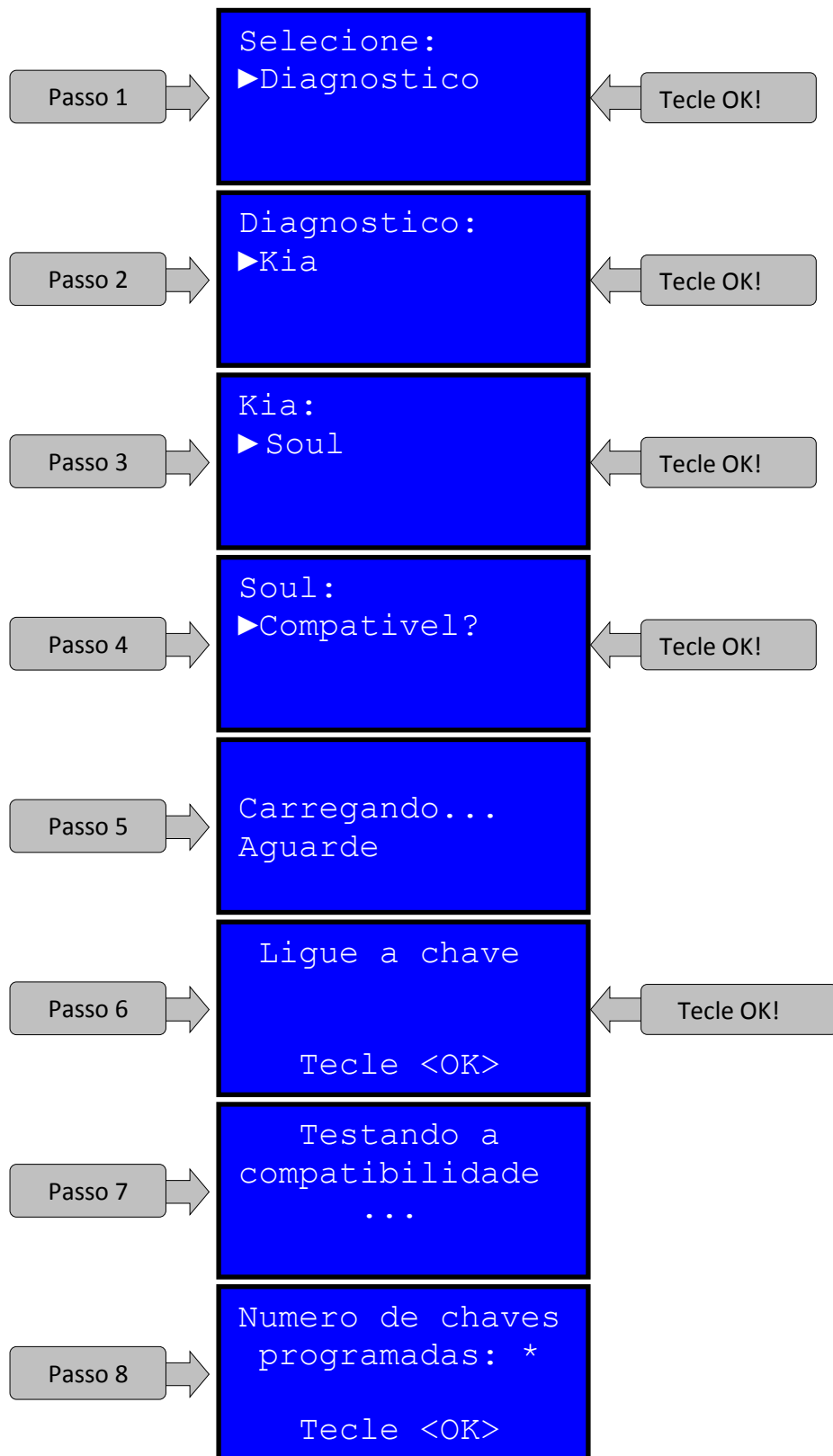


### Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

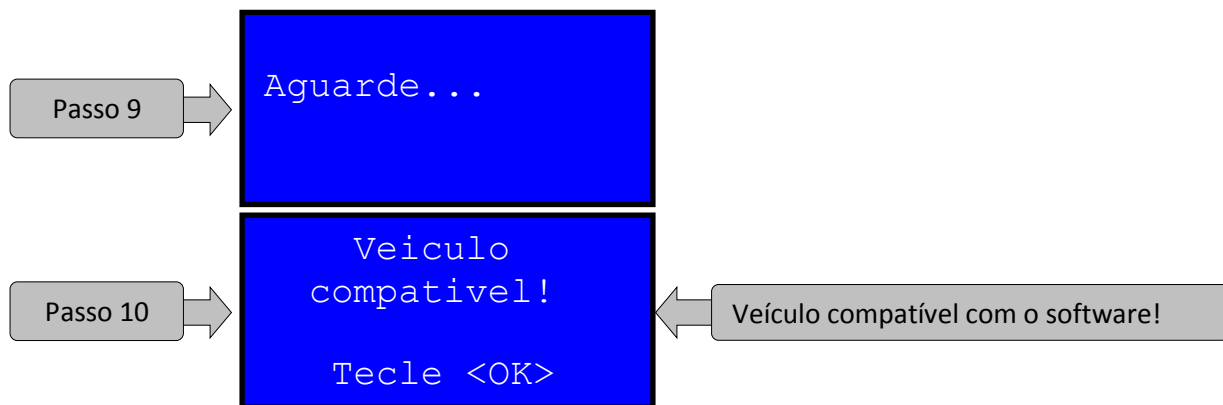


### Realizando o teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

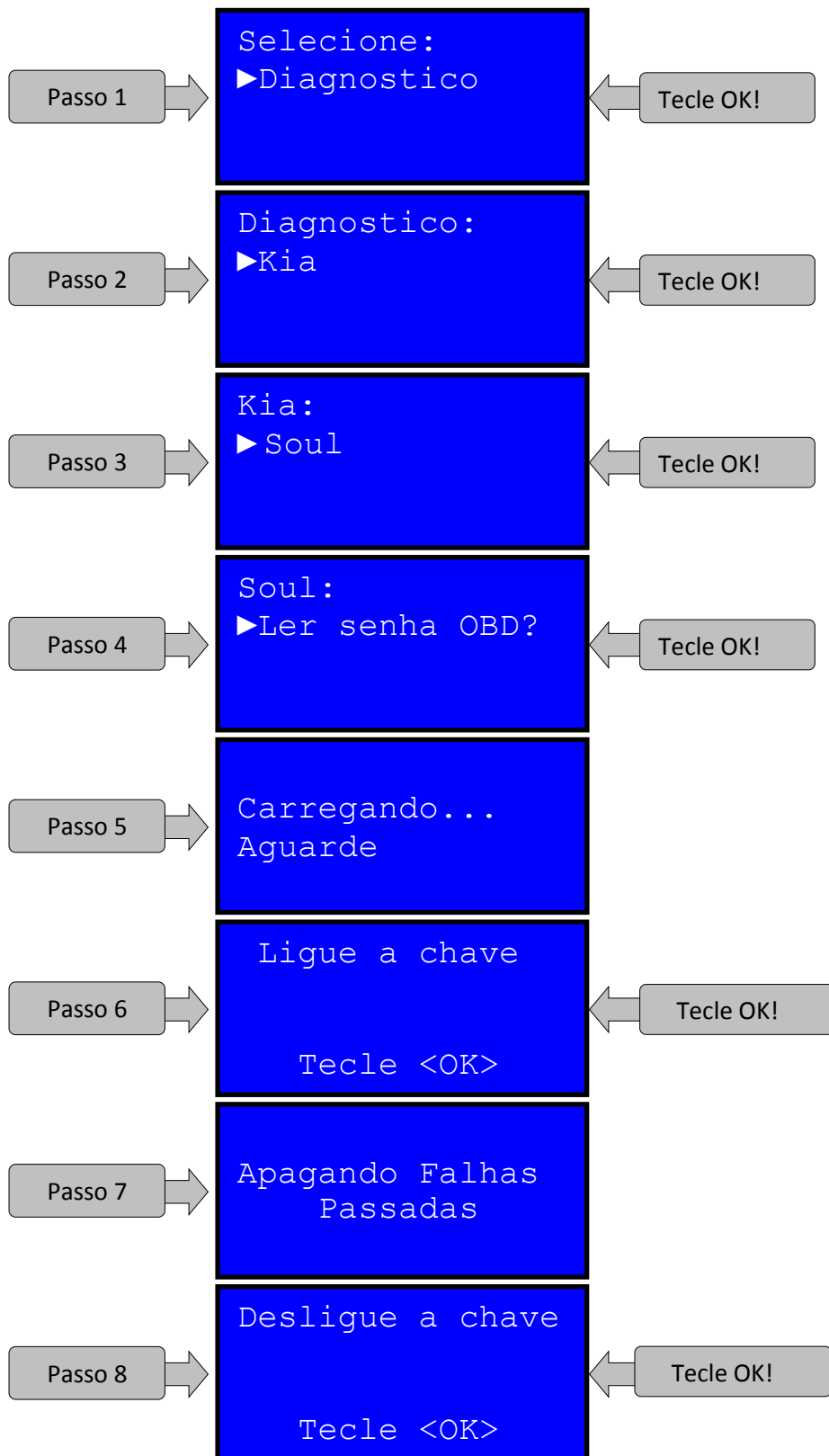


Continua na próxima página



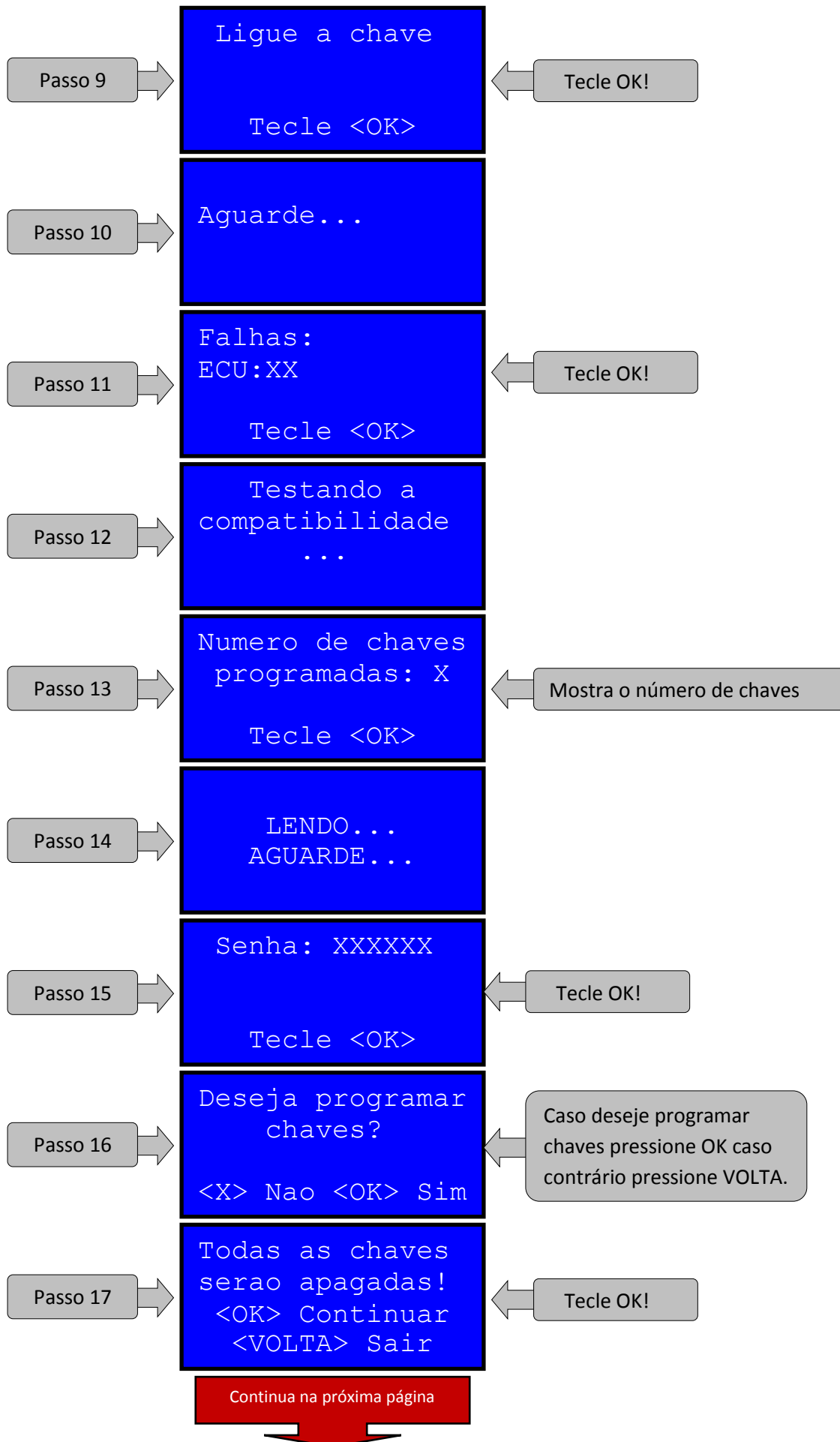
### Realizando a leitura de senha via OBD

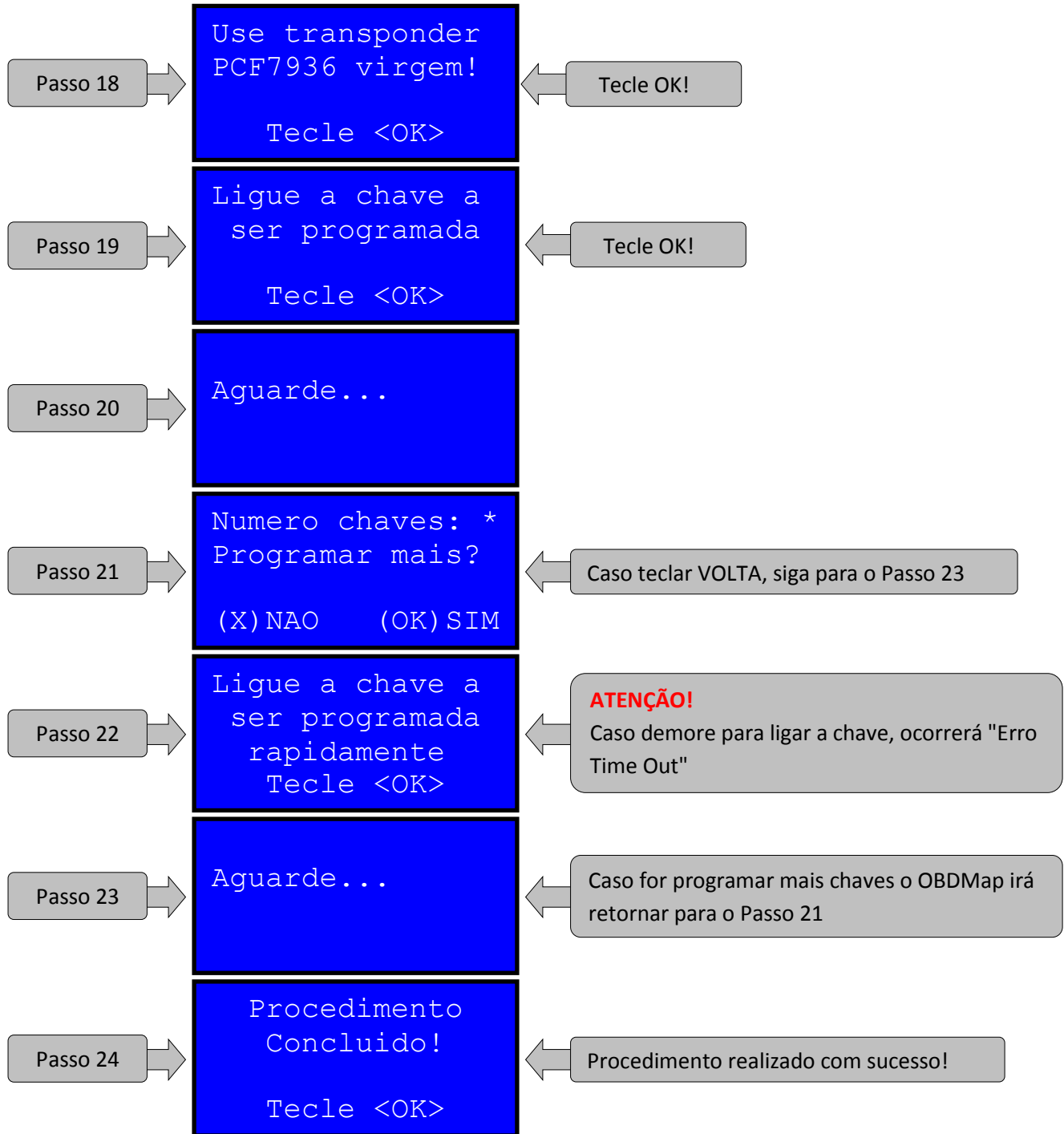
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página







### Outras Mensagens

Erro de  
Comunicacao!

Tecla <OK>

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro interno  
codigo XX

#### Causas Prováveis:

- Ocorreu um erro inesperado internamente no OBDMAP
- O veículo pode estar com defeito
- O OBDMAP pode estar com defeito
- A função escolhida pode estar desatualizada

#### Soluções:

- Confira a Rede CAN do veículo
- Confira parte elétrica, fusíveis
- Scaneie os erros apresentados no veículos, principalmente nos módulos de ECU, carroceria/conforto, ABS, airbag, painel e imobilizador, caso o veículo possua
- Repita o procedimento
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima, bem como o código do "Erro Interno"

Veículo  
incompatível!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos
- A função pode estar desatualizada

Soluções:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte

Use o cabo CAN  
ou adap. A3 CAN!

Causas Prováveis:

- O cabo que está conectado não é o cabo CAN ou o Adaptador A3

Soluções:

- Conecte o cabo universal e o adaptador A3 ou o cabo CAN e repita o procedimento

Senha não  
Encontrada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos
- A função pode estar desatualizada

Soluções:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte

Senha  
Incorreta!  
  
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Veículo está com tempo de espera devido consecutivas tentativas com senhas erradas.
- A leitura de senha falhou.

Soluções:

- Aguardar pelo menos 2 horas com a ignição ligada e tentar novamente.
- Contatar o suporte

Tempo Excedido!  
  
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Indica que o tempo para ligar ou desligar a ignição foi excedido.

Soluções:

- Repita o procedimento, inserindo a partir da segunda chave o mais rápido possível

Transponder  
já Programado!  
  
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já foi inserido no mesmo processo de programação

Soluções:

- Organize os transponders e repita o procedimento

Sem sinal da  
antena!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Fusíveis queimados
- Defeito na parte elétrica do carro
- Circuito da antena aberto
- Defeito no módulo da antena
- Defeito no pino de comunicação da ECU

Soluções:

- Conferir os fusíveis
- Conferir parte elétrica do veículo
- Checar alimentação e comunicação com o módulo da antena
- Trocar módulo da antena
- Checar comunicação do pino da ECU
- Dica: Caso desejado e seja possível, utilize o Multigiga para auxiliar nesses casos.

Erro no  
Transponder!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A programação de chaves falhou por um erro desconhecido
- O comportamento do veículo não está normal

Soluções:

- Scaneie os erros apresentados no veículo, principalmente nos módulos de ECU, carroceria/conforto, ABS, airbag, painel e imobilizador, caso o veículo possua
- Corrija todas as falhas
- Repita o procedimento
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima
- Dica: Se possível, isole os problemas utilizando o Multigiga na bancada com a ECU e a Antena do veículo

Transponder  
Rejeitado ou  
nao encontrado!  
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder inserido não é válido
- Não existe transponder dentro da chave

Soluções:

- Verifique o transponder que está na chave
- Transponder de má qualidade
- Use um transponder confiável e repita o procedimento

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)