



Manual Carga – OBD0220  
Programação de Chaves Ford Pats 4 Tipo 4  
(New Fiesta 14-16)

Rev. 04



Novembro 2022

## ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO .....	3
TRANSPONDER UTILIZADO .....	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	4
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO .....	5
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES .....	6
REALIZANDO A ADIÇÃO DE NOVAS CHAVES .....	9
OUTRAS MENSAGENS .....	12

## INTRODUÇÃO

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Apagamento com reprogramação de 2 chaves para o veículo;
- Programação de até 4 chaves para o veículo.

## APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Ford	New Fiesta 1.5	2014 a 2016
	New Fiesta 1.6	



A carga atende somente painéis com display azul, como mostra a imagem ao lado.

### **OBSERVAÇÃO:**

- Caso o veículo ligue pressionando o pedal da embreagem e agora esteja ligando pressionando o pedal do freio, saiba que é uma característica do veículo e volta ao normal após aproximadamente 35km rodados.

## TRANSPONDER UTILIZADO

**OBSERVAÇÃO:** O transponder deve estar dedicado de acordo com o manual da carga OBD0206.



Utilize um transponder ID4D-63 ou ID4D-63 DST+.

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize o cabo universal + adaptador A3.

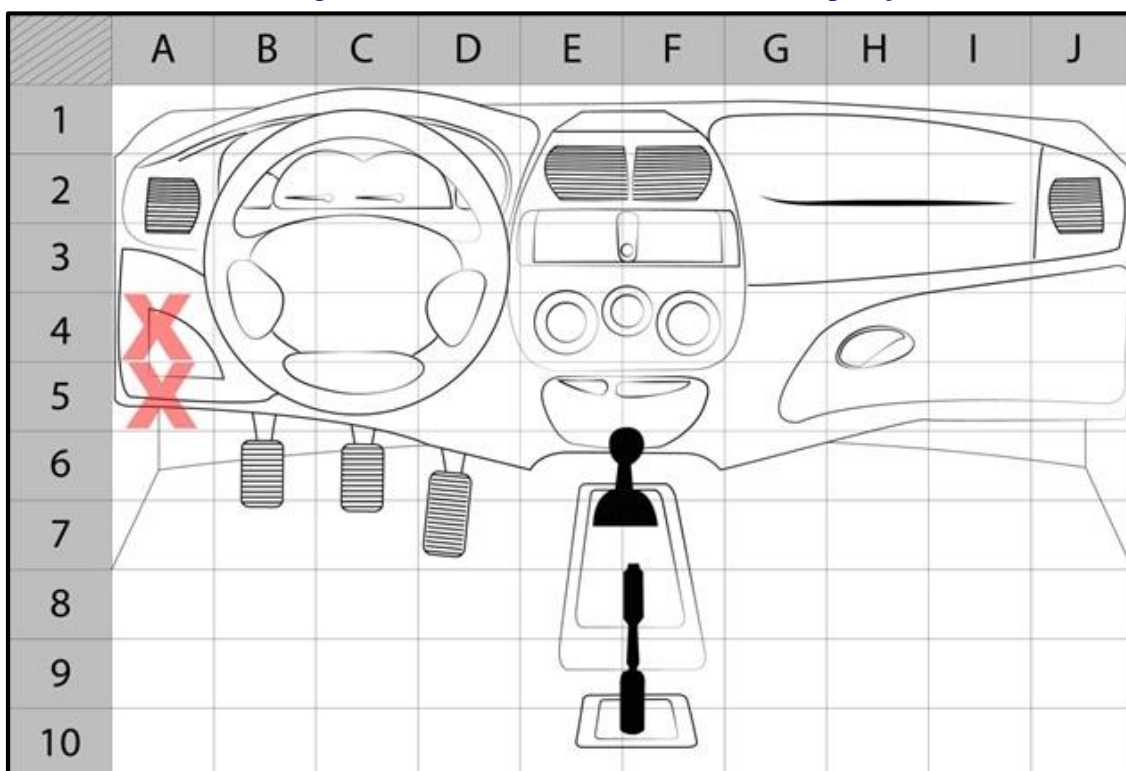
Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



[Voltar índice](#)

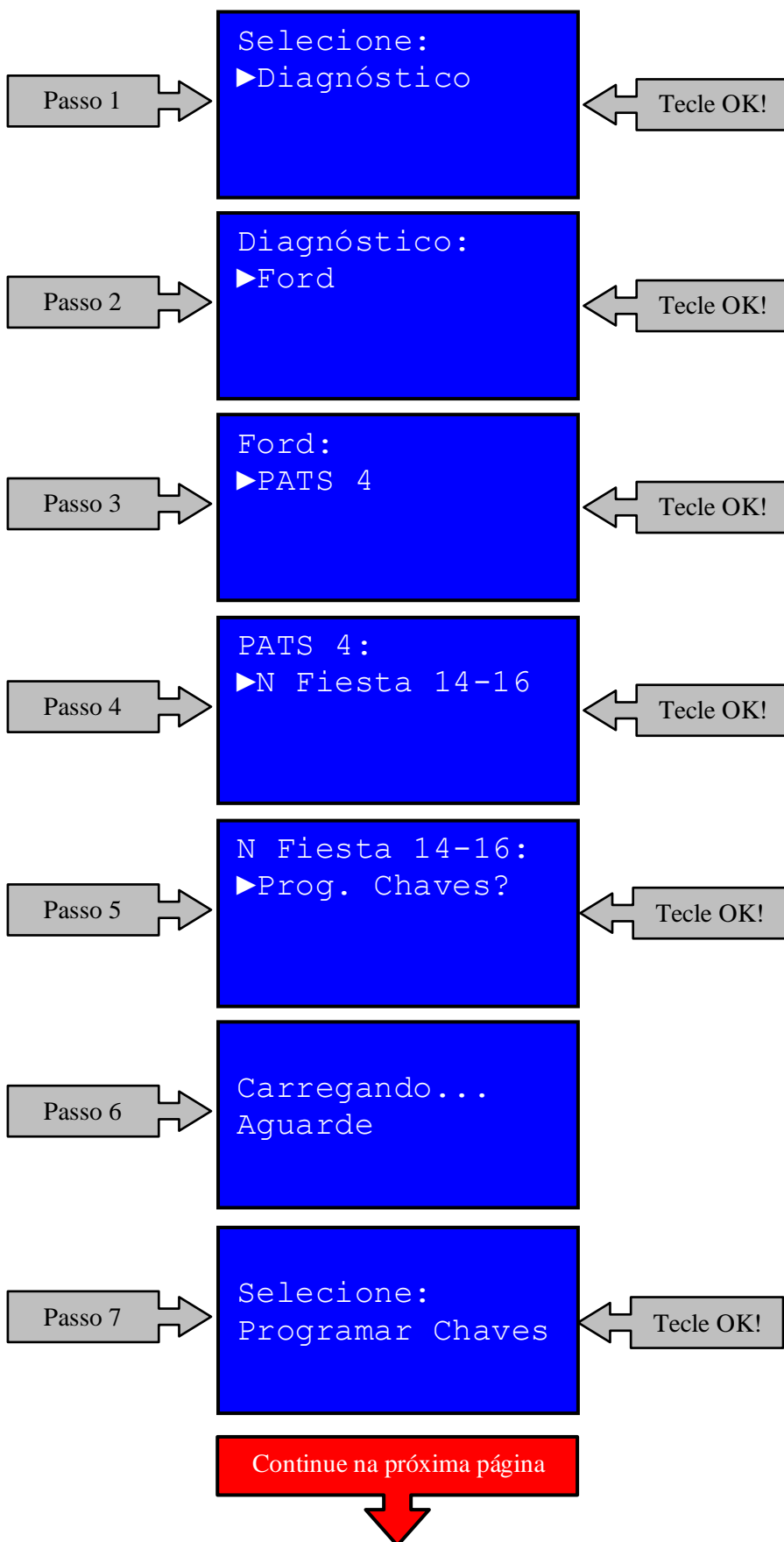
## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

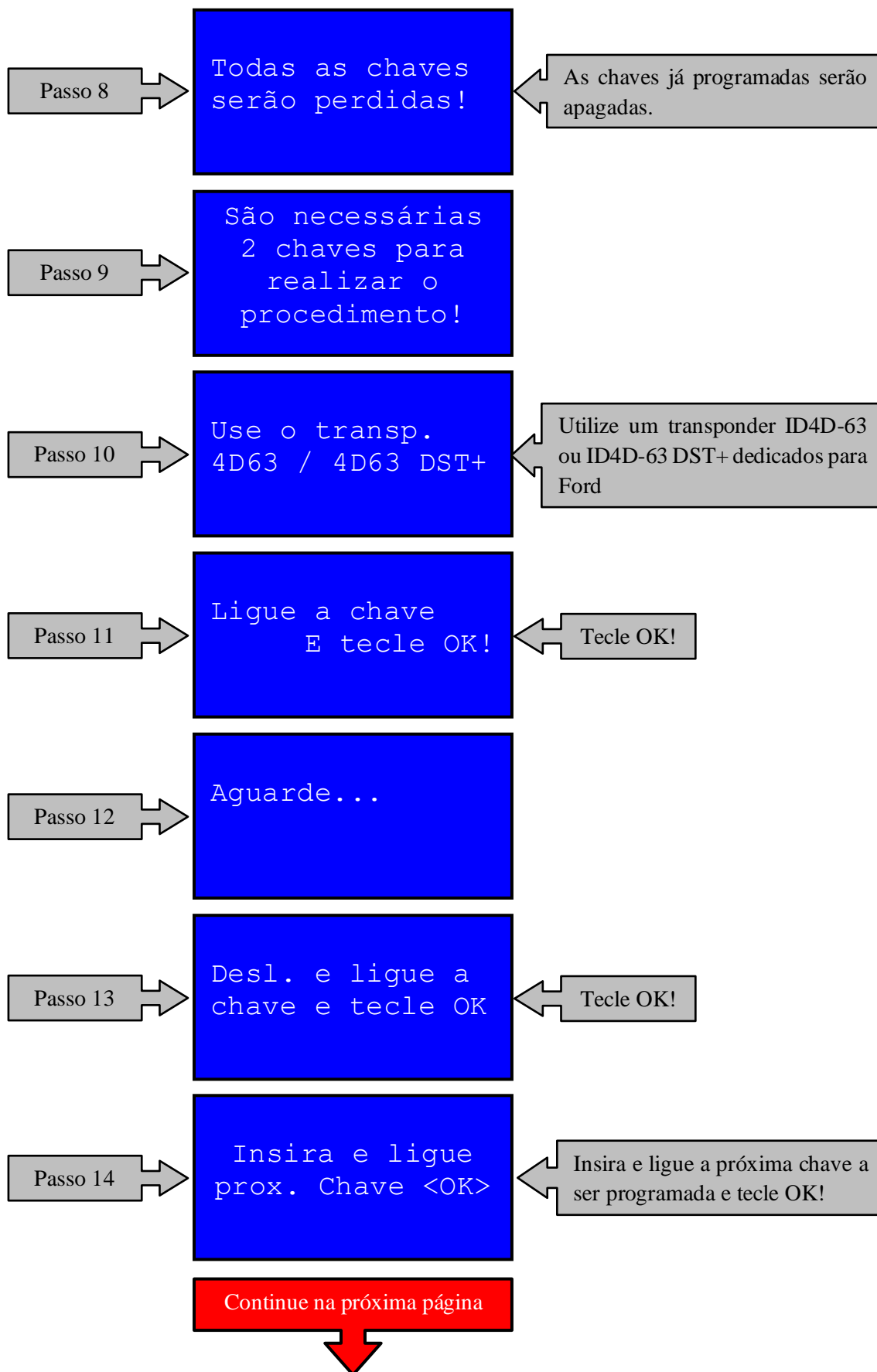
- A tomada de diagnóstico dos veículos fica localizada na posição **A4** ou **A5**.

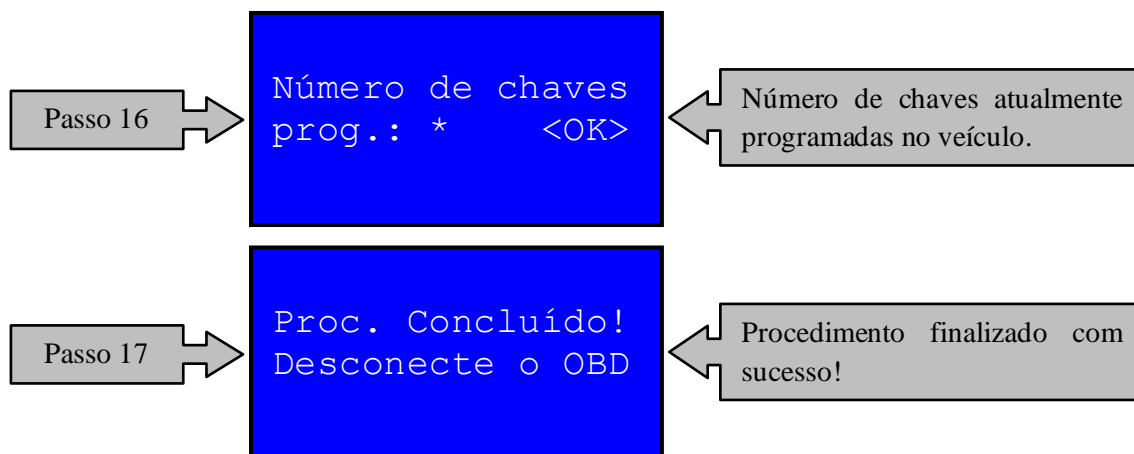


## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



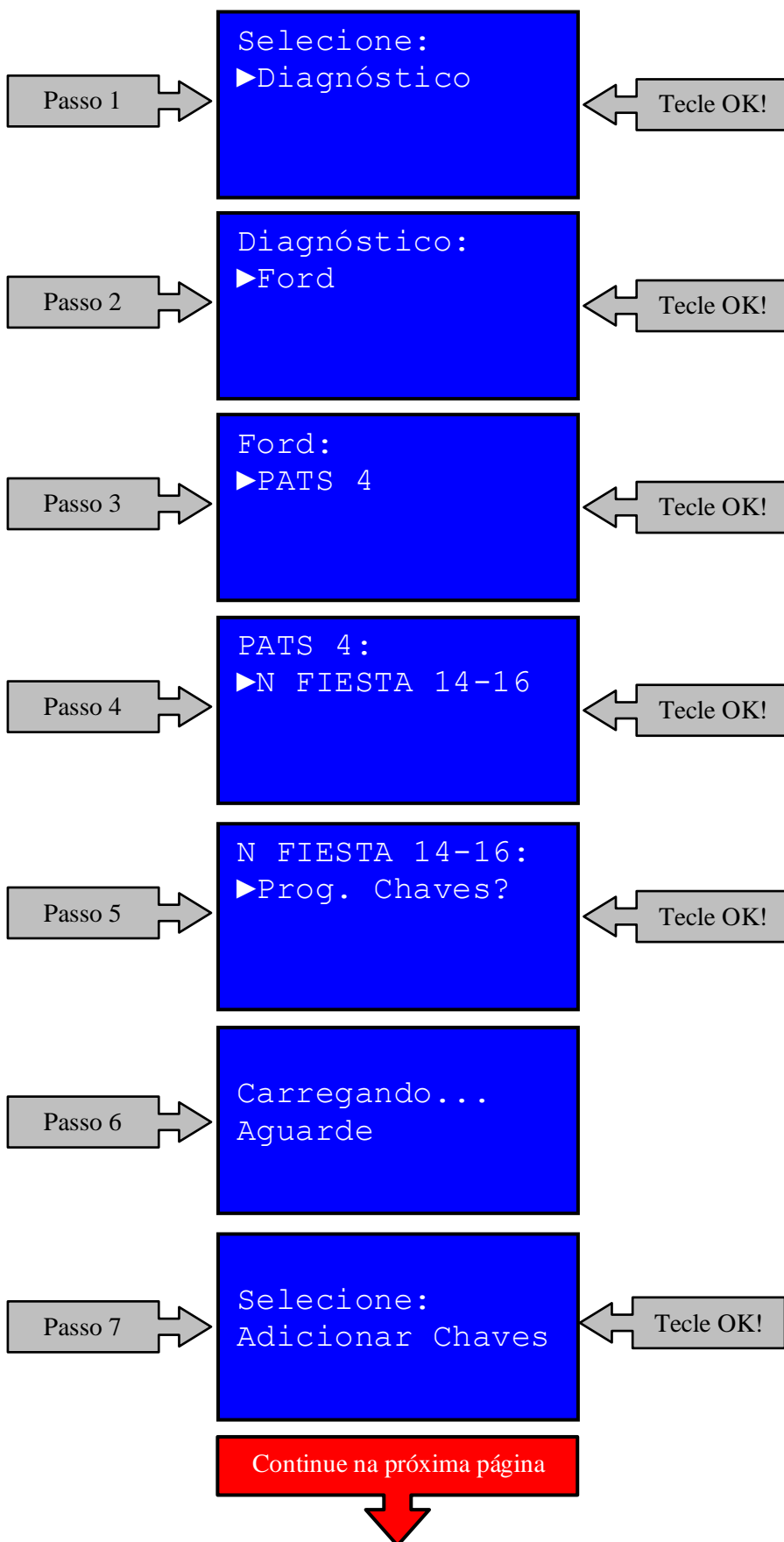


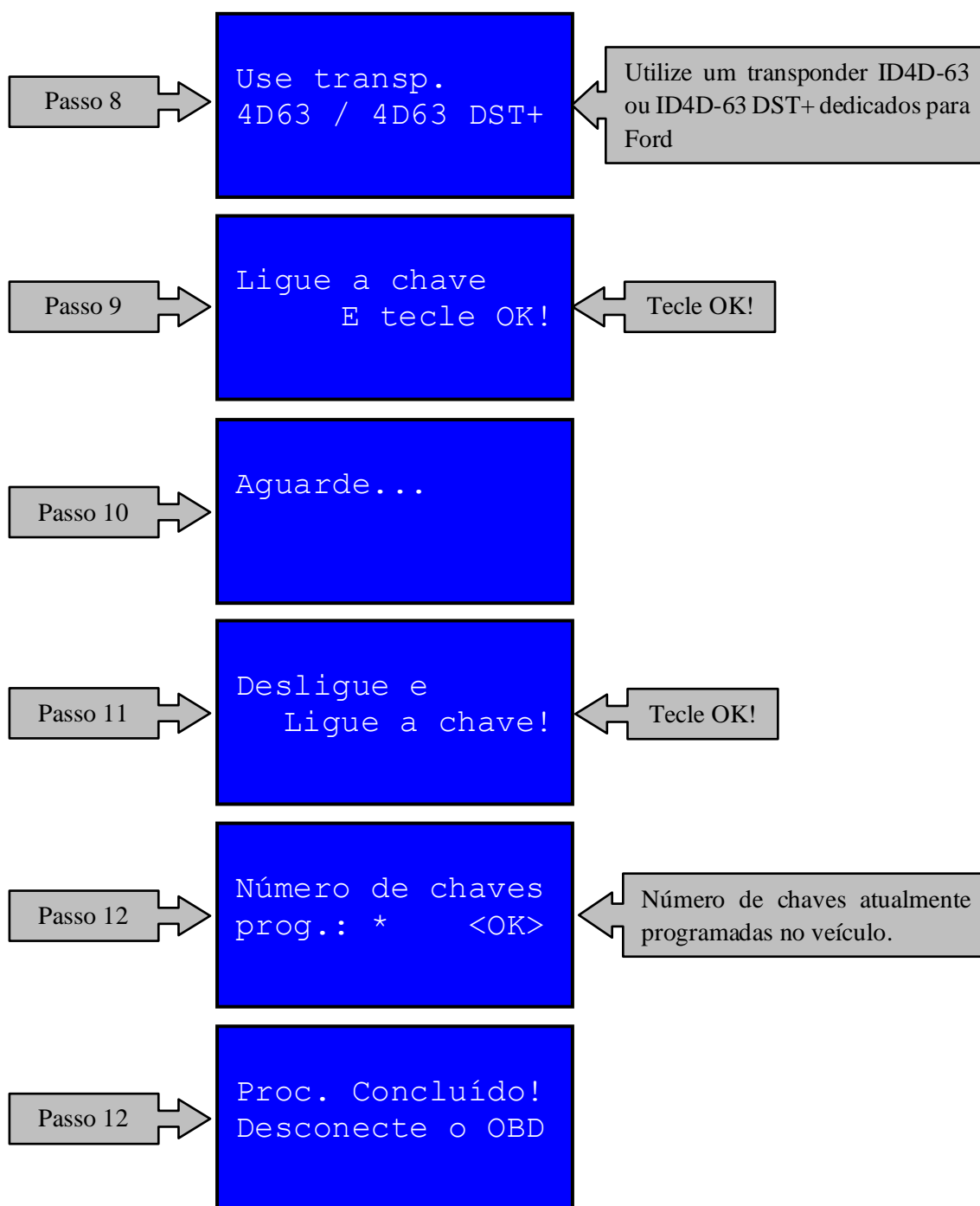




## REALIZANDO A ADIÇÃO DE NOVAS CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





## OBSERVAÇÕES:

### CONDIÇÕES:

- **Telecomando não é programado automaticamente:**

No procedimento de programação ou adição de chaves, caso a chave utilizada seja canivete e o telecomando não seja programado automaticamente, realizar o seguinte procedimento manual:

1. Ligue e desligue a ignição 4 vezes e deixe-a na posição OFF;
2. Um sinal sonoro soará indicando que será possível programar os telecomandos;
3. Pressione o botão UNLOCK de todos os telecomandos;
4. Ligue novamente a ignição ou aguarde 10 segundos para fechar o modo programação.

- **Luz de advertência de revisão programada acesa após a programação:**

Após o procedimento de programação ou adição de chaves, caso acenda no painel uma luz de anomalia em forma de chave inglesa, realizar um dos seguintes procedimentos para apagá-la manualmente:

- Procedimento 1:
  1. Ligue a ignição;
  2. Mantenha pressionados por aproximadamente 20 segundos os pedais de freio e acelerador;
  3. Desligue e ligue a ignição.
- Procedimento 2:
  1. Pressione o botão TRIP (que exibe as opções do computador de bordo) até aparecer “SET ON”;
  2. Ao aparecer esta opção, pressione o botão até ficar 3 traços no painel ou a mensagem “SET OFF”;
  3. Desligue e ligue a ignição.

## OUTRAS MENSAGENS

Erro de  
comunicação!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Erro no acesso!

Causa Provável:

- Não foi possível acessar o modo de programação do veículo.

Solução:

- Repita o procedimento.

Tempo Excedido!

Causas Prováveis:

- Indica que o tempo para a obtenção das informações do veículo foi excedido.

Soluções:

- Repita o procedimento.

Erro no código  
de segurança.  
Repetir?  
<X>NÃO / <OK>SIM

Causas Prováveis:

- Não foi possível acessar o modo de programação do veículo.

Solução:

- Repita o procedimento.;
- Se escolhido “SIM” durante a programação de chaves, volte ao [Passo 12](#);
- Se escolhido “SIM” durante a adição de chaves, volte ao [Passo 10](#);
- Se escolhido “NÃO” para qualquer um dos procedimentos (programação ou adição), o procedimento será finalizado.

Erro na  
verificação!

Causa Provável:

- O veículo não reuniu as informações necessárias para entrar em modo de programação.

Solução:

- Repita o procedimento.

Erro de  
Operação!

Causas Provável:

- O veículo não liberou o acesso para a programação.

Solução:

- Repita o procedimento.

Veículo fora da  
Aplicação!

Causa Provável:

- O veículo não faz parte da aplicação desta carga.

Solução:

- Verificar aplicação.

Falha no  
Procedimento!

Causa Provável:

- As tentativas de programar o transponder falharam.

Solução:

- Verifique o transponder utilizado e as condições do veículo.

Chave não  
programada!  
Repetir?  
(X) NÃO / (OK) SIM

Causa Provável:

- O transponder pode não estar dedicado corretamente para o veículo.

Soluções:

- Verificar detalhes no manual de dedicação OBD0206 – Dedicação do transponder ID4D-63 e ID4D DST+ para Ford.
- Utilize um transponder compatível com o veículo;
- Se escolhido SIM durante a programação de chaves, volte ao [Passo 13](#);
- Se escolhido SIM durante a adição de chaves, volte ao [Passo 11](#);
- Se escolhido NÃO para qualquer um dos procedimentos (programação e adição), o procedimento será finalizado.

Erro na  
programação!  
Repetir?  
(X) NÃO / (OK) SIM

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é válido;
- O transponder já está programado para o veículo.

Soluções:

- Utilize um transponder compatível com o veículo;
- Utilize outro transponder que não esteja programado, de acordo com a aplicação.
- Se escolhido SIM durante a programação de chaves, volte ao [Passo 12](#);
- Se escolhido SIM durante a adição de chaves, volte ao [Passo 10](#);
- Se escolhido NÃO para qualquer um dos procedimentos (programação e adição), o procedimento será finalizado

Desconecte o  
OBDMAP!!

Causa Provável:

- Ocorreu um erro durante a programação e o procedimento foi abortado.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens  
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)