



Manual Carga – OBD0050

Descodificar ECU VW MP9.0

Rev. 1



Abril 2016

ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU MP9.0</u>	<u>5</u>
<u>Procedimento de jumper na central.....</u>	<u>6</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a decodificação da central MP9.0</u>	<u>8</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>9</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Descodifica a ECU VW MP9.0.

Aplicação

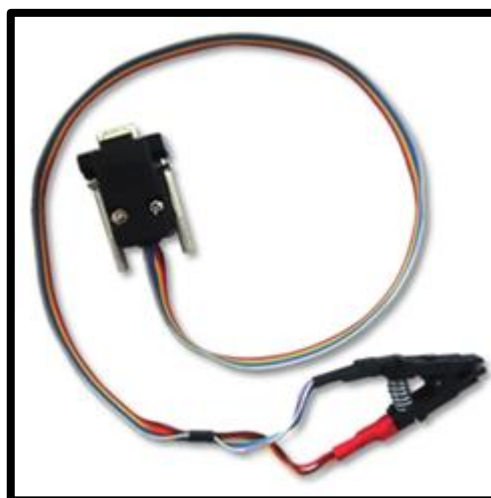
Marca	Modelo	Ano
VW	Gol 1.0	1999 a 2003
	Kombi	1999 a 2004

Acessórios utilizados



Ferro de solda.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao
OBDMaP.



Fonte de alimentação. Necessária
para utilizar o OBDMaP em bancada.

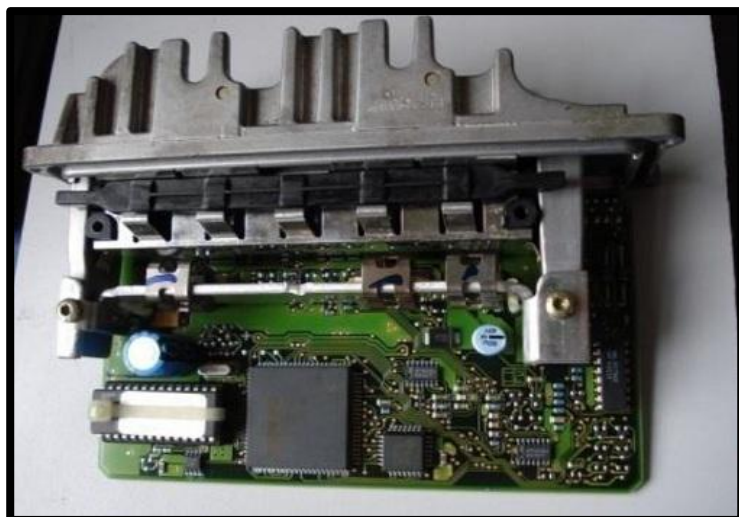
[Voltar índice](#)

Identificando e desmontando a ECU MP9.0

Este procedimento é válido para dois modelos desta ECU, externamente elas são iguais, internamente elas diferem pela placa de circuito. Podem também ser encontrados dois modelos de memória, a **24C02** e a **B58253**. A posição da soic e do jumper a ser feito não muda.



Retire a tampa de proteção da ECU para acesso ao circuito.

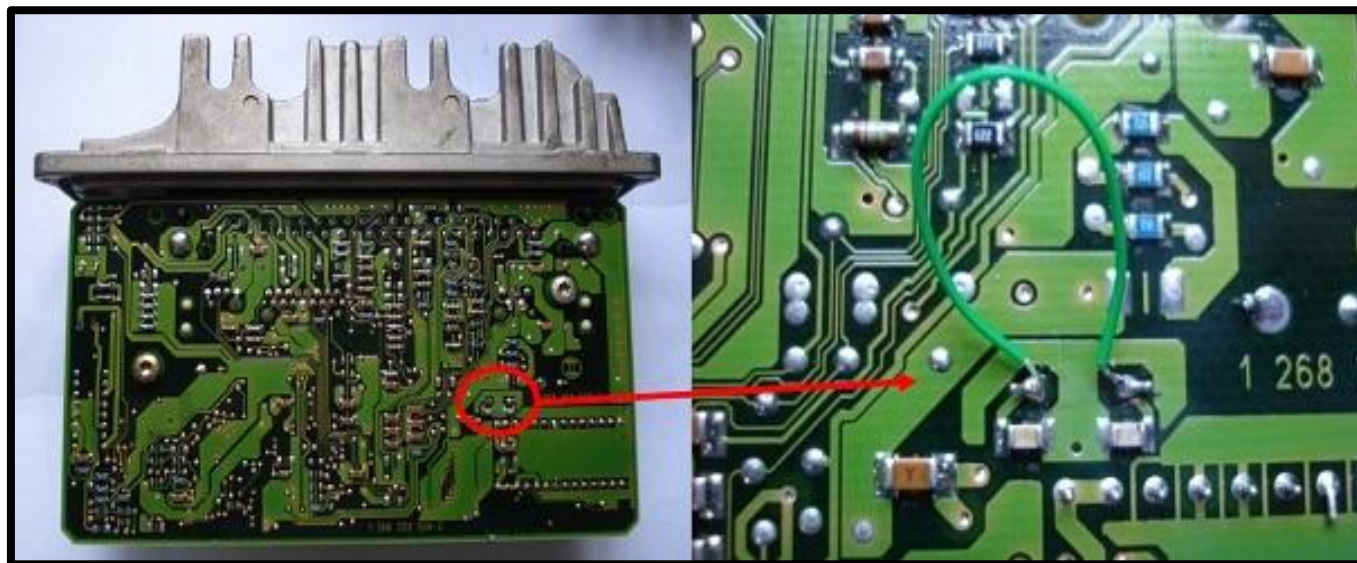


[Voltar índice](#)

Procedimento de jumper na central

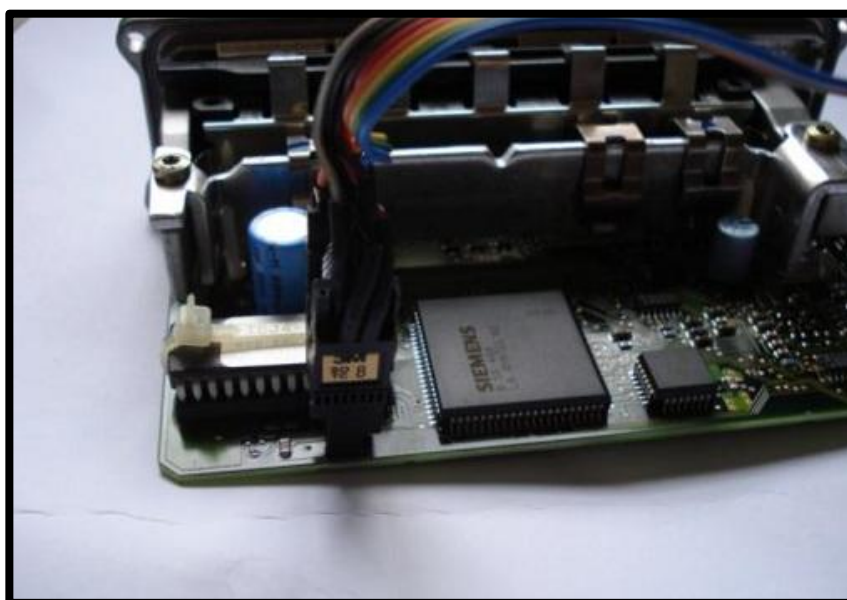
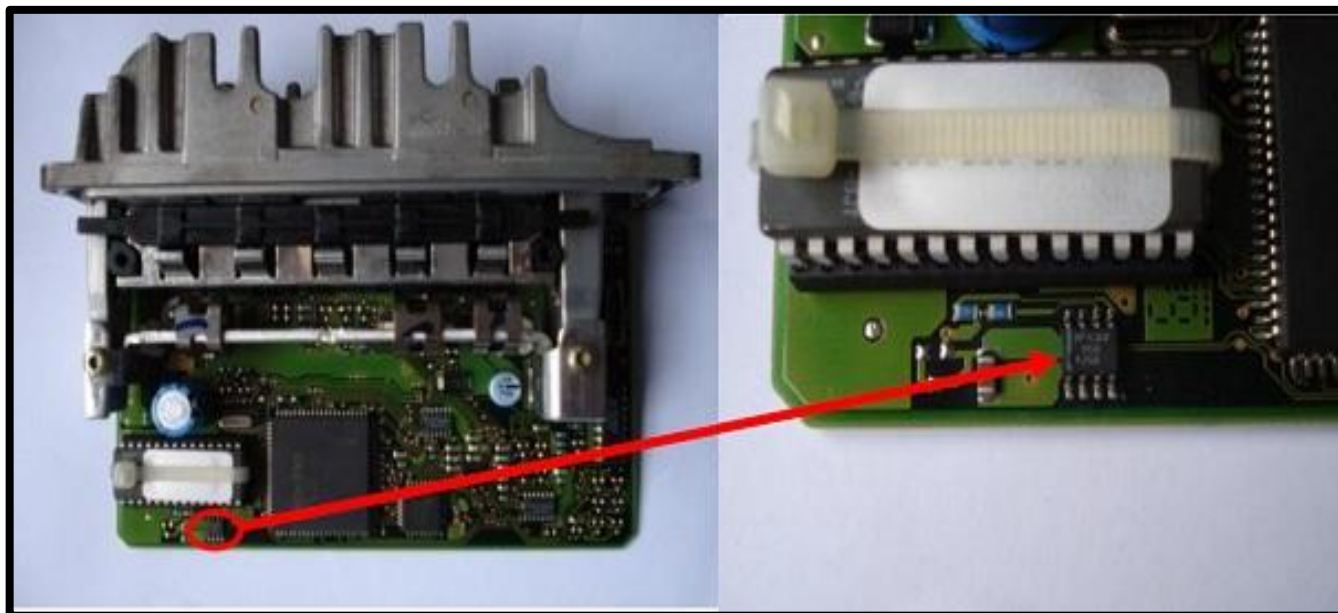
O circuito da central provoca interferência na programação da memória, então é necessário fazer um jumper no cristal da central conforme mostrado abaixo:

Observação: Este procedimento é válido para os dois modelos de centrais, pois a posição do jumper não muda.



Localizando e conectando a pinça na memória

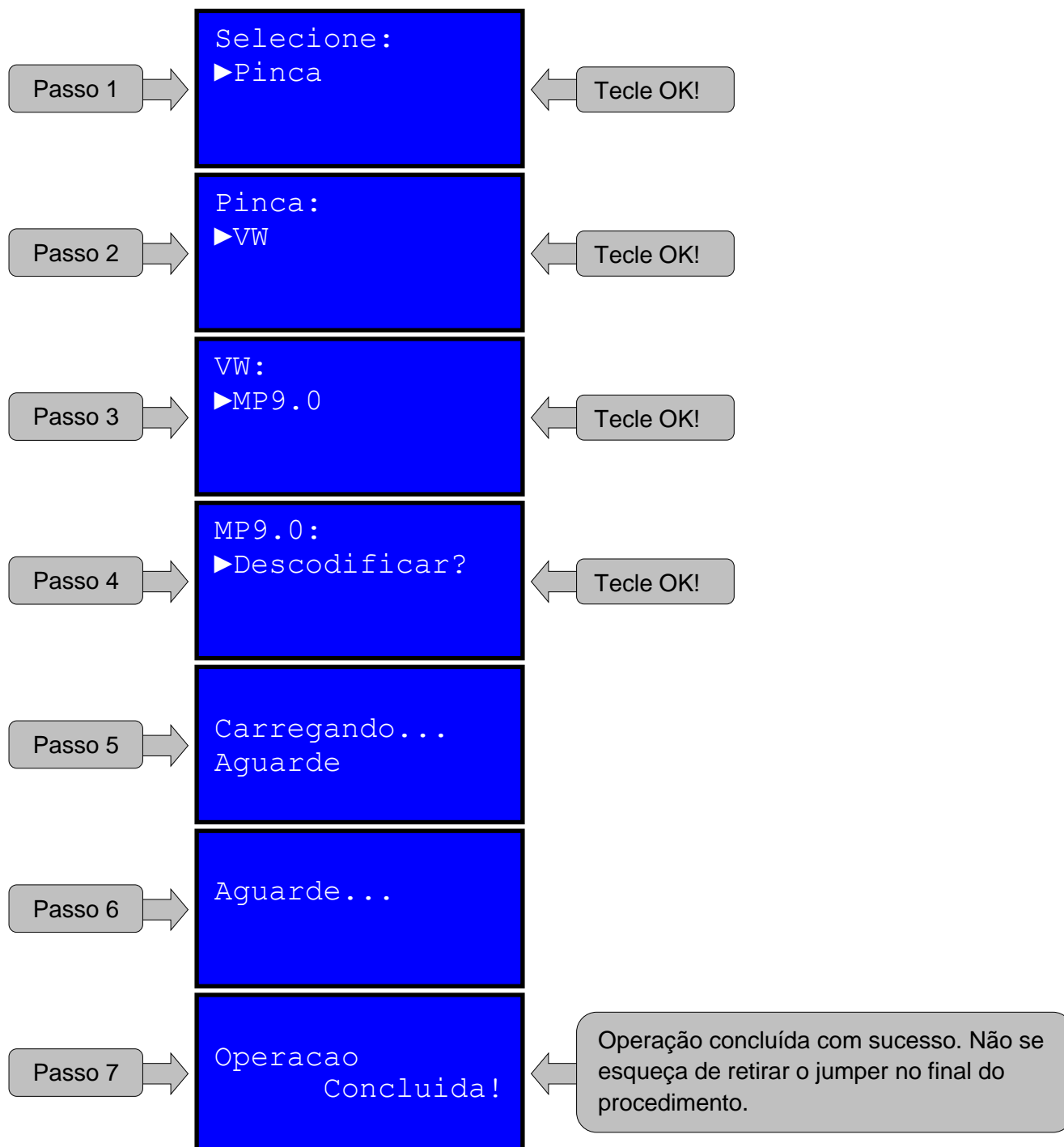
Observação: Este procedimento é válido para os dois modelos de centrais, pois a posição da memória não muda.



Pinça conectada na memória.

Realizando a descodificação da central MP9.0

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



[Voltar índice](#)

Outras Mensagens

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).
- Memória ou central com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado da memória e da central.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça não foi conectada corretamente,
- A ECU ou memória está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.
- Conferir o bom estado da memória e central.

Erro na
Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mal contato da pinça com a memória,
- Mal contato da pinça com o OBDMap,
- Memória ou central com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMap estão bem fixos,
- Conferir bom estado da memória e central,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Erro na
leitura!

Causas Prováveis:

- Mal contato da pinça com a memória,
- Mal contato da pinça com o OBDMap,
- Central ou memória com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMap estão bem fixos,
- Conferir bom estado da memória e central,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)