



Manual Carga – OBD0059

FORD Pats Ranger Diesel

Rev. 4



Dezembro 2016

# ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação .....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo.....</u>	<u>5</u>
<u>Realizando o apagamento de todas as chaves.....</u>	<u>6</u>
<u>Realizando a programação de chaves .....</u>	<u>8</u>
<u>Realizando o sincronismo entre a ECU e o painel .....</u>	<u>11</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>13</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Apagar chaves.
- Adicionar chaves (máximo 5).
- Sincronismo entre a ECU e o painel do veículo.

### Observações:

- Apague todas as chaves do imobilizador e programe 2 novas chaves para que seja possível fazer o sincronismo.
- O veículo Ford Ranger 3.0 Eletronic diesel, utiliza o transponder T32 especial (4D ID:63). Depois de programado o transponder é dedicado a um único veículo.
- O Pats, módulo de antena responsável pela transmissão Transponder-ECU, é uma peça que apresenta muitos problemas. A partir disso é importante verificar se esse item se encontra acoplado junto ao contato da ignição (peça onde a chave é inserida) onde é necessária a desmontagem para a visualização. (Esta verificação é importante, devido ao fato de muitos carros virem de leilões sem esse módulo ou com módulo danificado. Neste caso, embora a programação de chaves não acuse erro, a chave não é programada). **DICA:** Ter em mãos um ou mais PATS com garantia 100% de funcionamento.

### Aplicação

Marca	Modelo	Ano
FORD	RANGER 3.0 ELETRONIC DIESEL	2005 a 2011



Utilize um transponder ID 4D63 especial.

[Voltar índice](#)

### Acessórios utilizados

Utilize o cabo universal + adaptador A3.



Conecte o cabo universal junto ao adaptador A3.



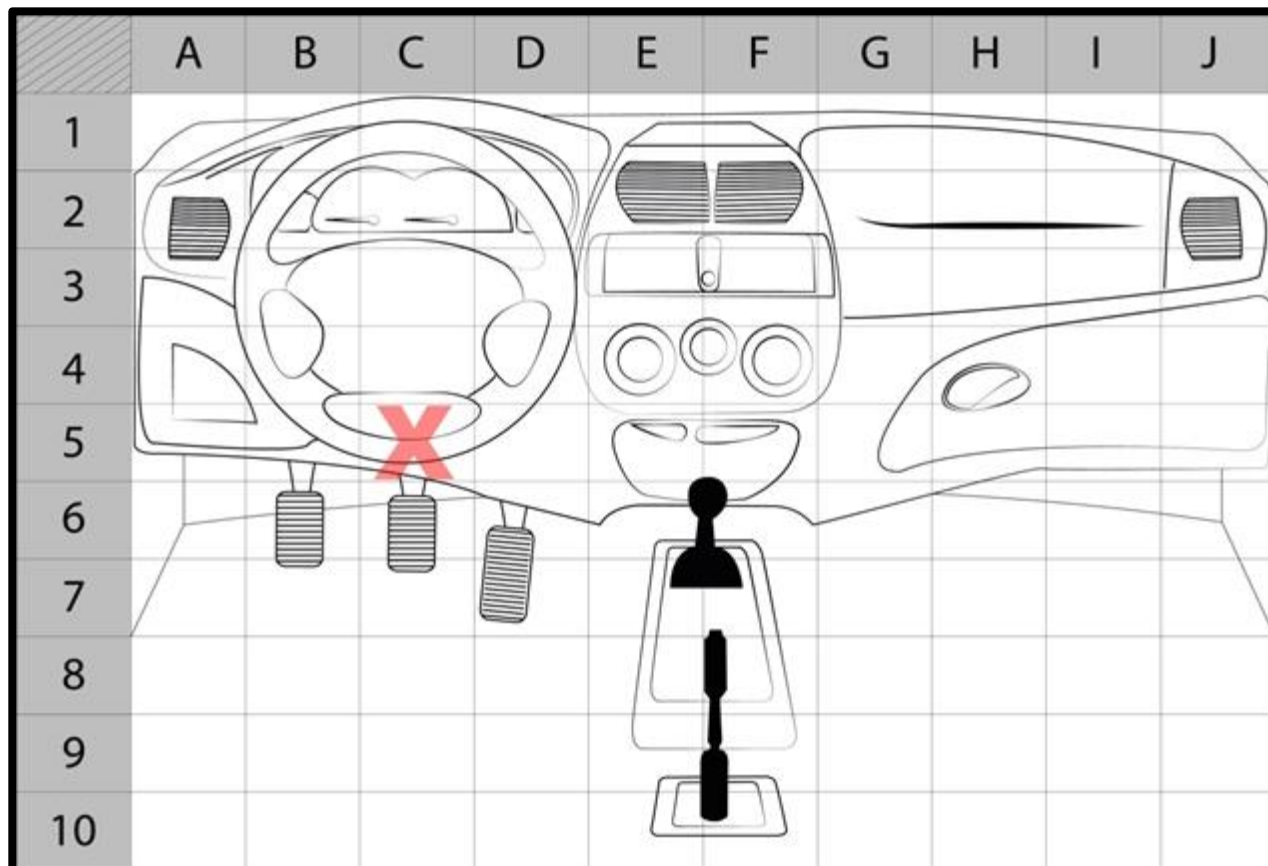
Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



[Voltar índice](#)

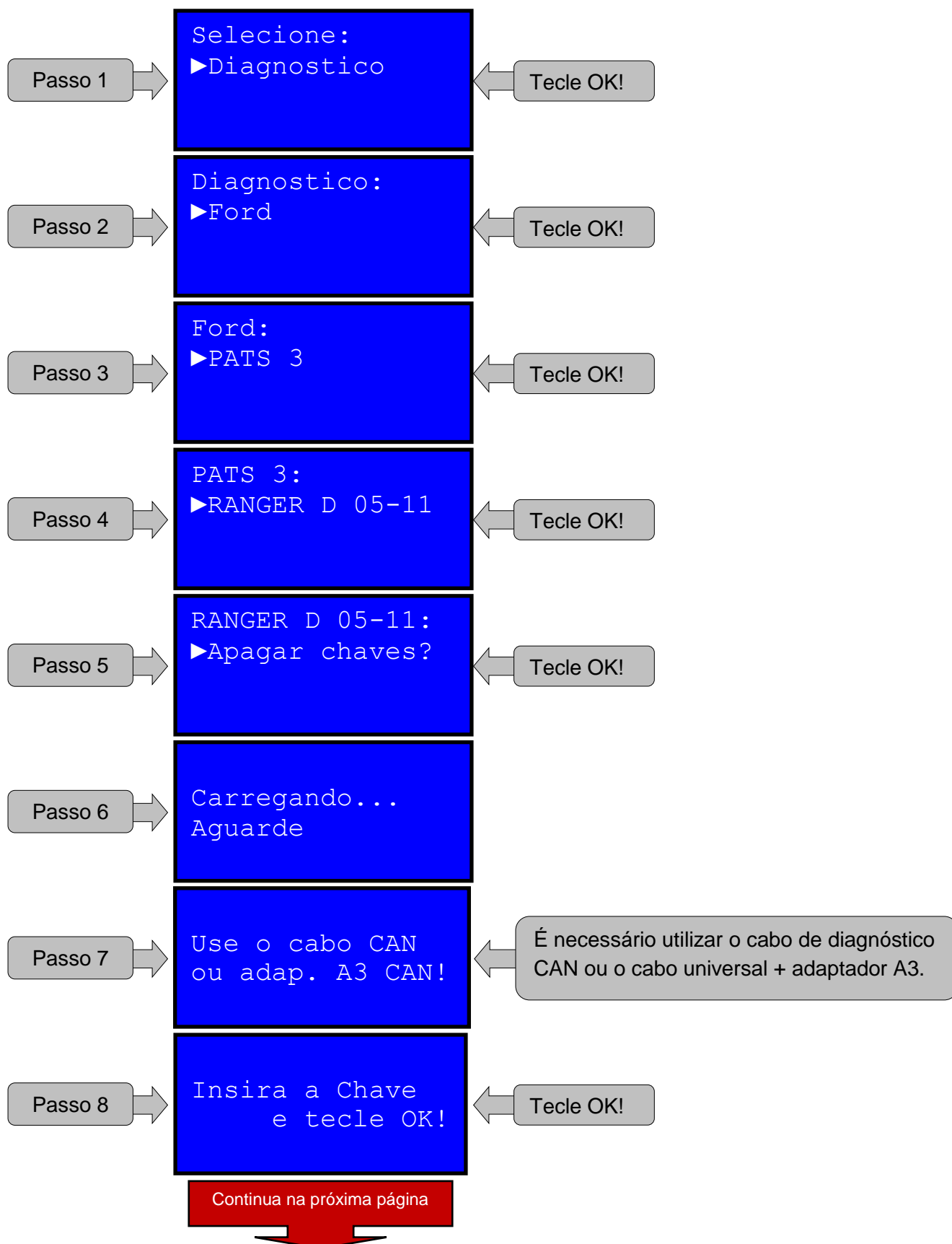
### Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

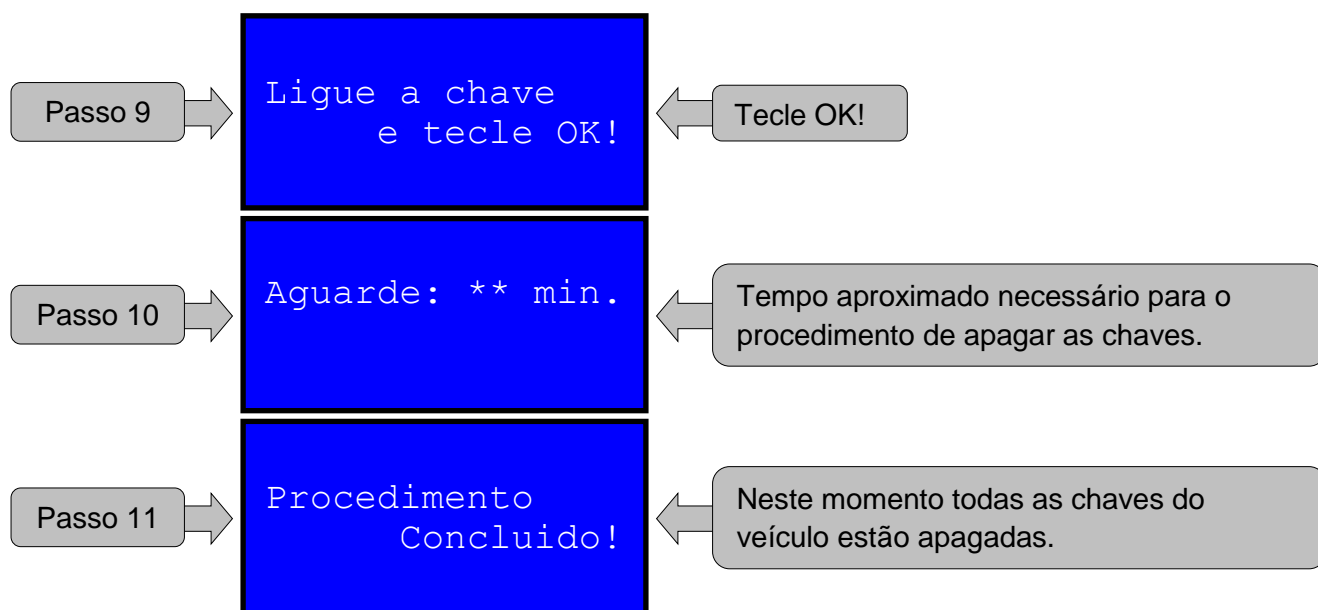
- A tomada de diagnóstico dos veículos fica localizada na área **C5**.



## Realizando o apagamento de todas as chaves

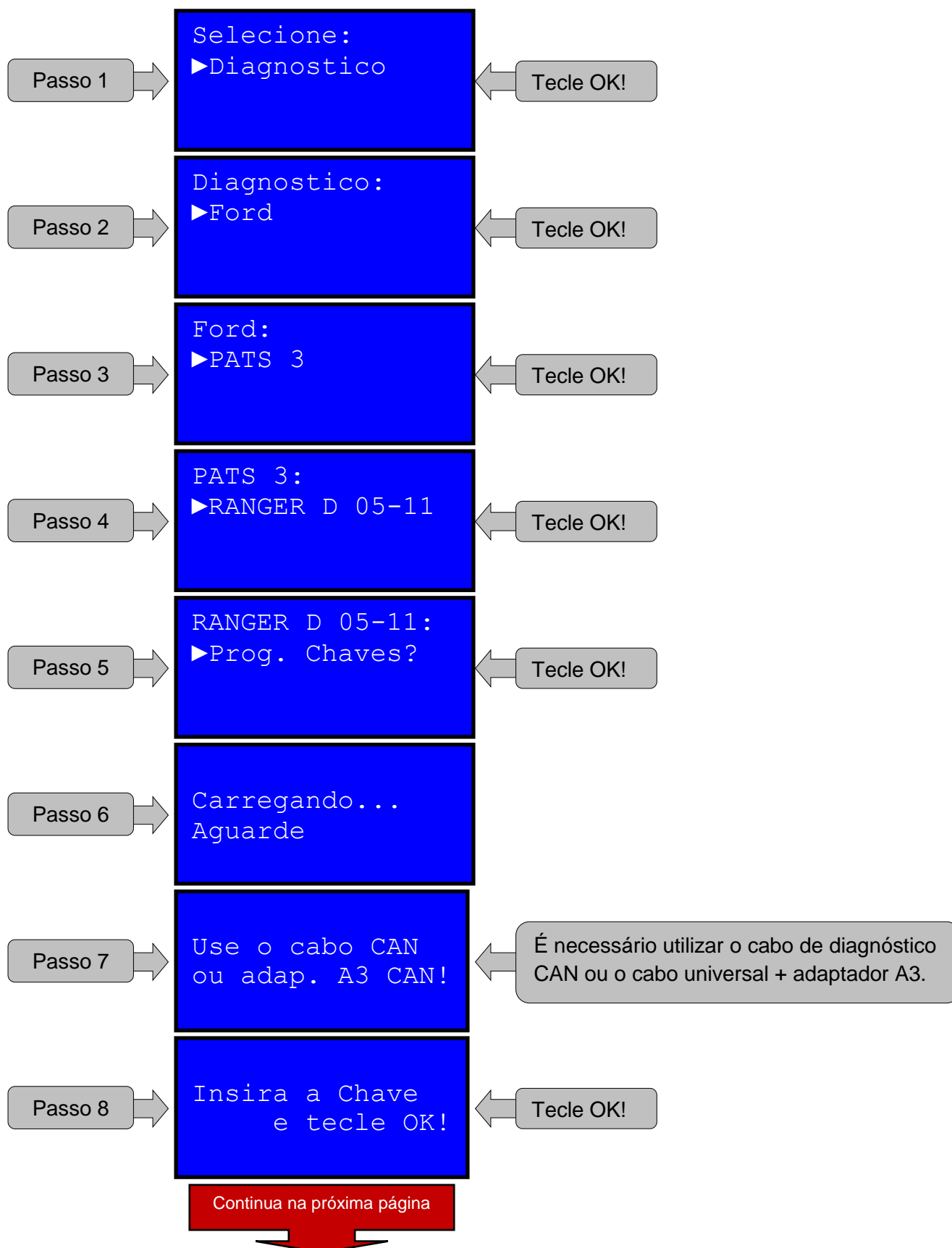
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



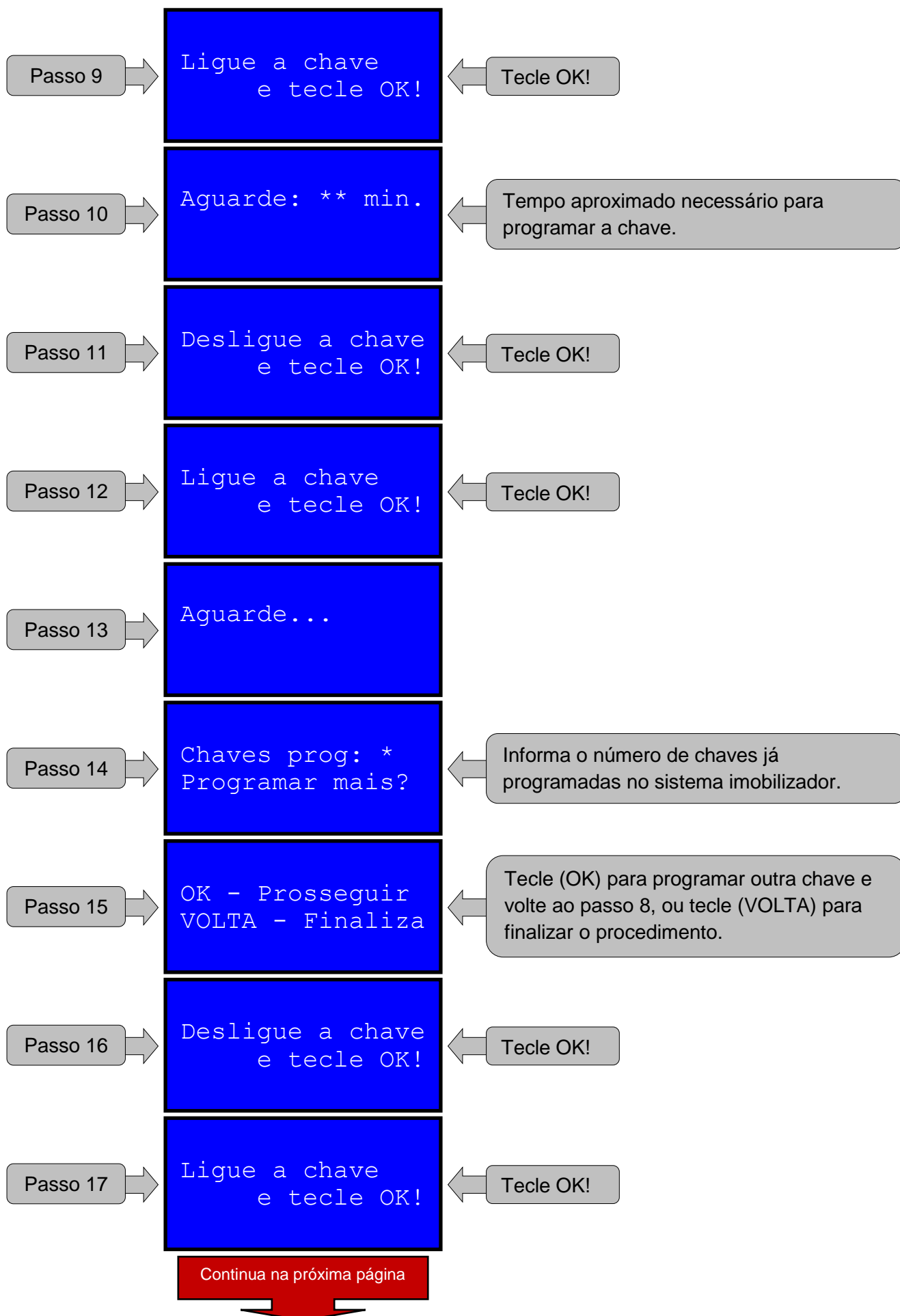


## Realizando a programação de chaves

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







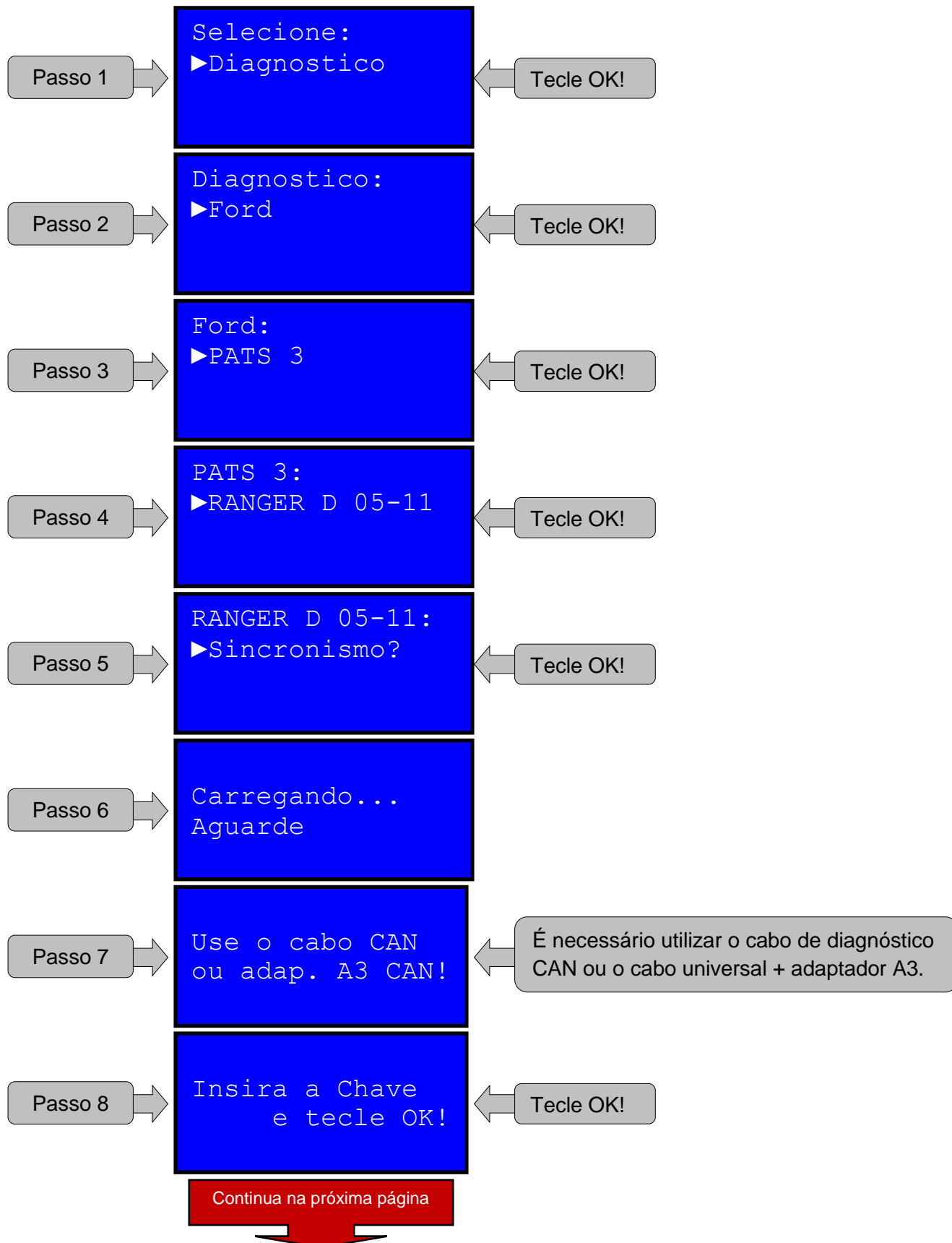
Passo 18 → Teste todas as chaves ← Tecle OK!

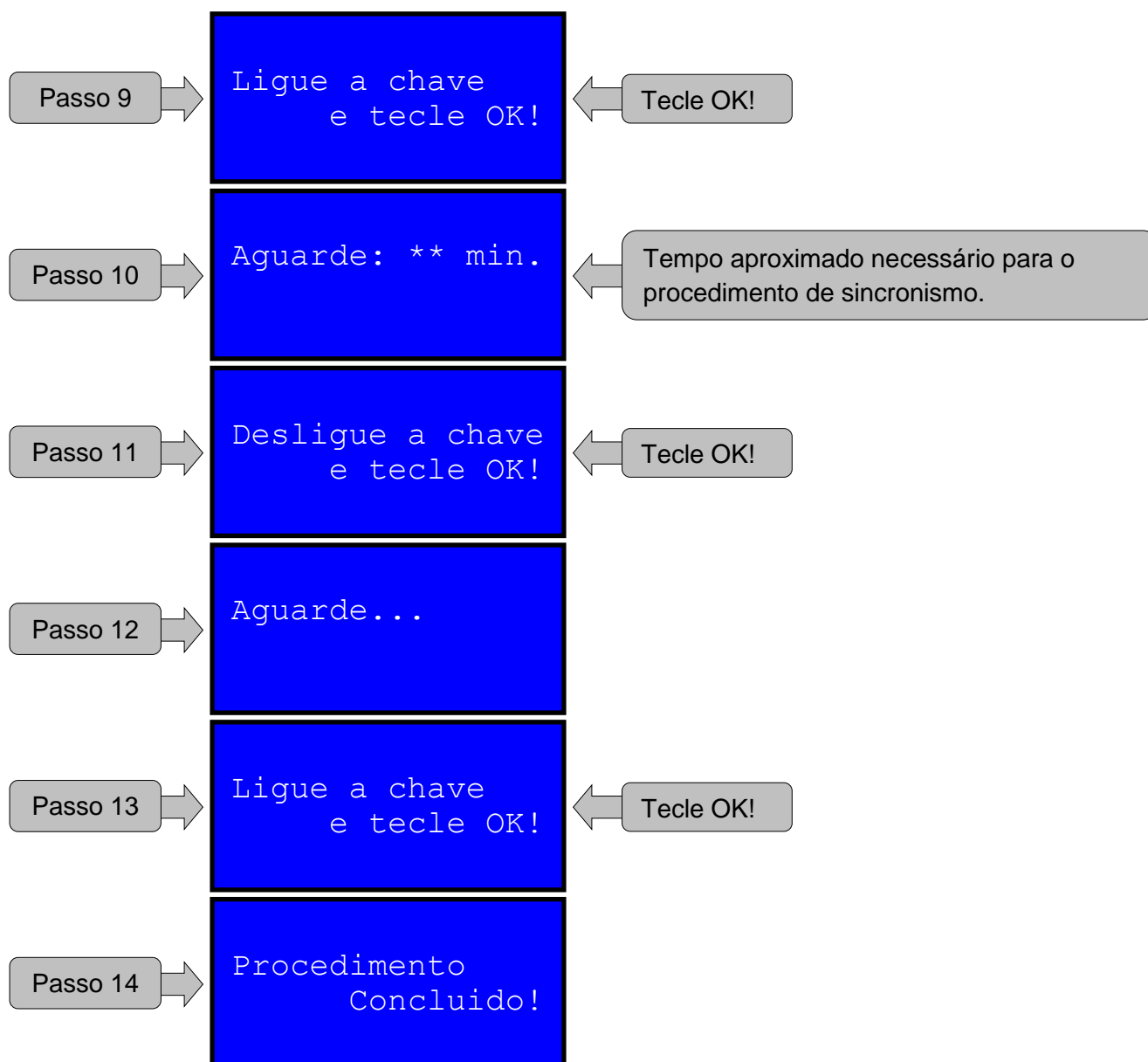
Passo 19 → Procedimento Concluído!

[Voltar índice](#)

## Realizando o sincronismo entre a ECU e o painel

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





### Outras Mensagens

Erro de  
Comunicacao!

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)