



Manual carga – Gravação de chaves HONDA (Hornet 2005 a 2007) via
pinça

Rev. 3



Dezembro de 2011

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>Pág. 3</u>
<u>Acessórios utilizados</u>	<u>Pág. 4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder.....</u>	<u>Pág. 6</u>
<u>Localizando o módulo.....</u>	<u>Pág. 7</u>
<u>Identificando o módulo</u>	<u>Pág. 8</u>
<u>Abrindo o módulo da Hornet.....</u>	<u>Pág. 9</u>
<u>Localizando a memória 93C46A.....</u>	<u>Pág. 10</u>
<u>Geração e programação de chaves</u>	<u>Pág. 12</u>
<u>Vedando o módulo.....</u>	<u>Pág. 14</u>
<u>Outras mensagens.....</u>	<u>Pág. 15</u>

Introdução:

Com esta carga é possível realizar a seguinte função:

✓ Programar chave.

- Com esta função é possível programar até duas chaves ao sistema de imobilizador. As chaves que forem programadas ficarão dedicadas para essa motocicleta, elas não funcionarão em outra motocicleta.

Motocicleta: Hornet

Anos: 2005 a 2007

Observações:

- ✓ Nem todas as motos relacionadas aos anos citados acima possuem sistema de imobilizador (Para identificar qual possui imobilizador, verifique se ela possui a luz do code).



Luz do code.

Utilize o transponder PCF7936 (ID46) Crypto 2 (Virgem).

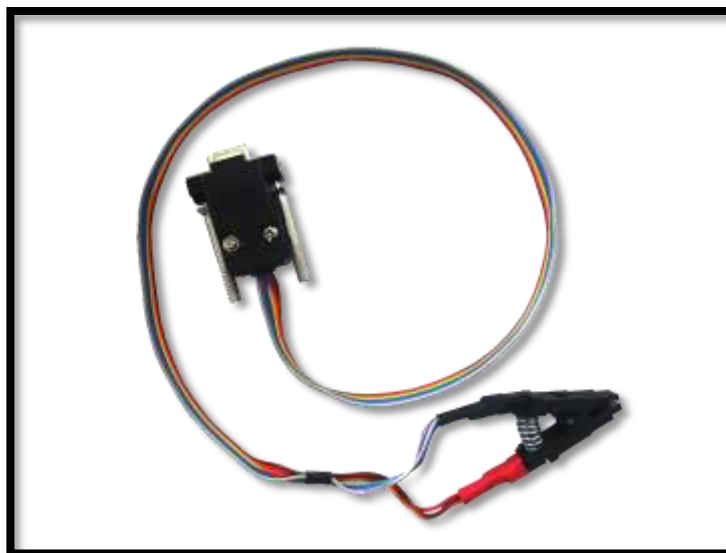


[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

**Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMAP em bancada.**

**Utilize a pinça soic 8.
Conecta na memória do
módulo.**



**Módulo de transponder.
Realiza a programação e
geração de transponders.**

Ferro de solda. Necessário para abrir a caixa do módulo.



Estação de solda. Utilizada para aquecer a borracha de vedação que protege a placa do módulo.

Espátula plástica. Utilizada para retirar a borracha de vedação da placa.



Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

ERRADO



CERTO



Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

Localizando o módulo:



Com o auxílio da chave de ignição, destrave o banco da motocicleta.

Retire o banco da motocicleta.



O módulo da motocicleta fica localizado abaixo do banco.

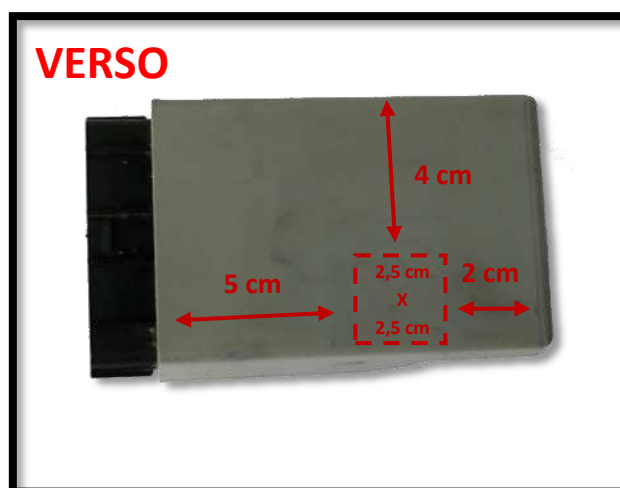


[Voltar índice](#)

Identificando o módulo:

Atenção: Para ter acesso a memória 93C46A, deve-se fazer um corte quadrado no módulo. Tenha o cuidado para não atingir a memória, a profundidade do corte deve ter no máximo 3mm.

Tipo 1:



Tipo 2:



Abrindo o módulo da Hornet:

Passo 1



Passo 2



- ✓ **Passo 1:** Identifique o local onde será cortada a caixa do módulo.
- ✓ **Passo 2:** Utilize um ferro de solda para cortar a parte superior da caixa do módulo .

Passo 3

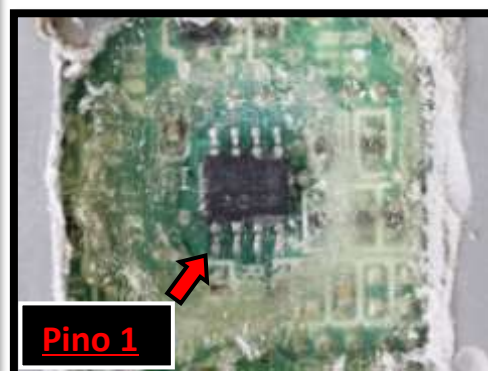


Passo 4

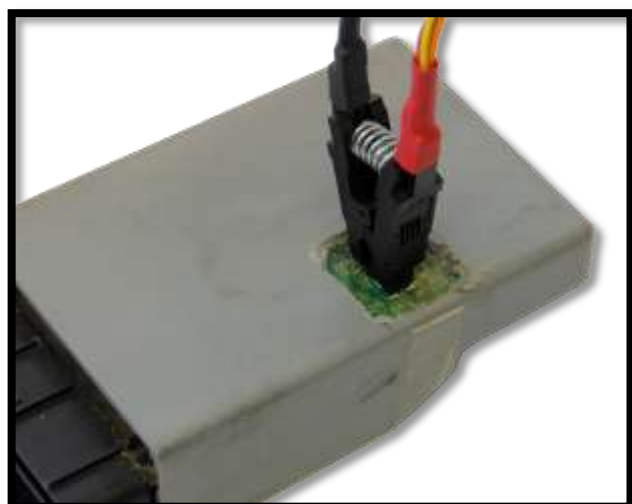


- ✓ **Passo 3:** Aqueça a resina que protege a memória da placa e em seguida utilize uma espátula de plástico para remover a mesma.
- Observação:** Utilize a estação de solda apenas na parte superior da resina para que não danifique os componentes da placa.
- ✓ **Passo 4:** Utilize uma espátula de plástico para remover o restante da resina, e assim evitando danos aos componentes da placa.

Localizando a memória 93C46A:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pinça conectada na memória.

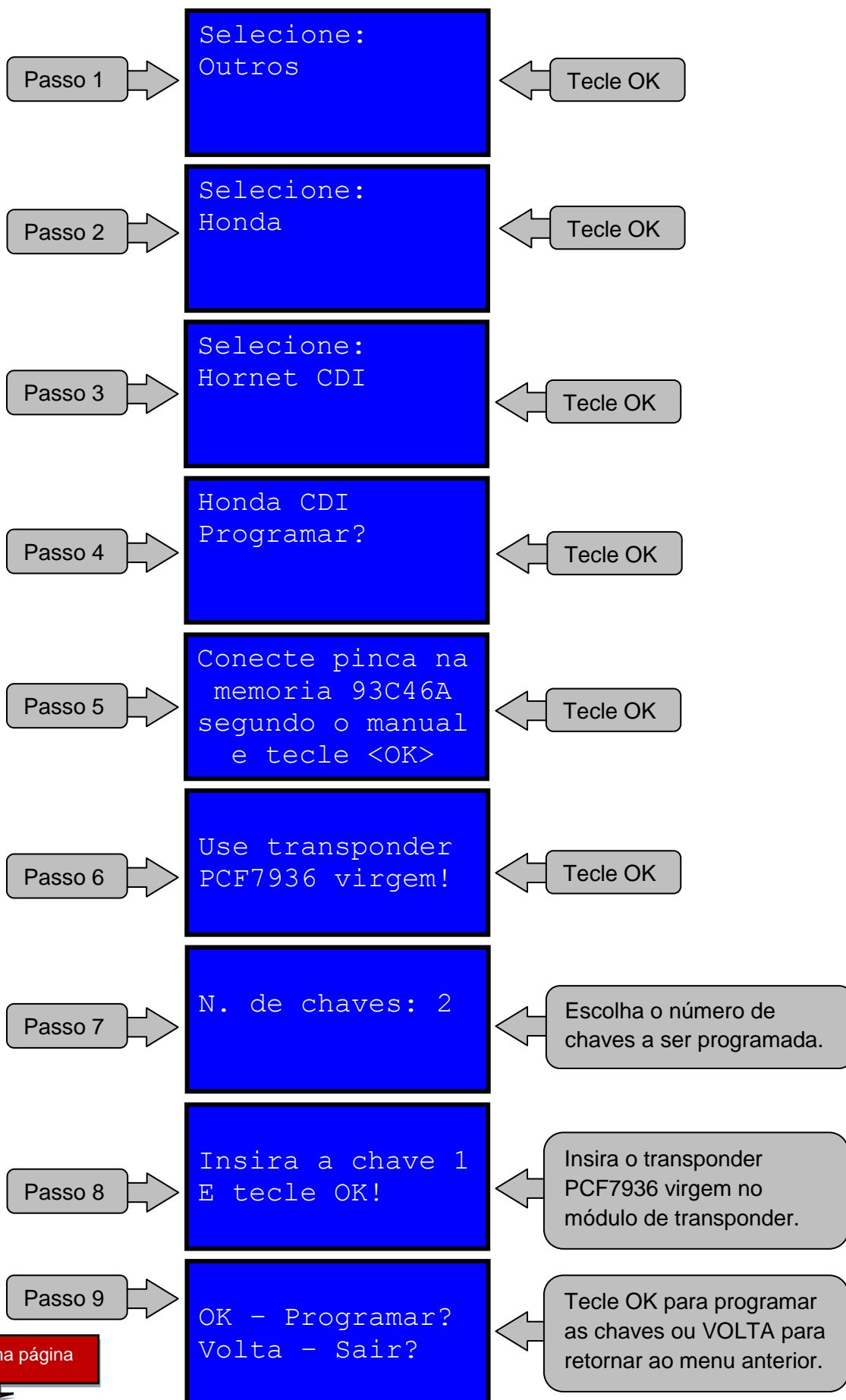
Todos os acessórios conectados:

1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMap,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte a pinça na memória do módulo.

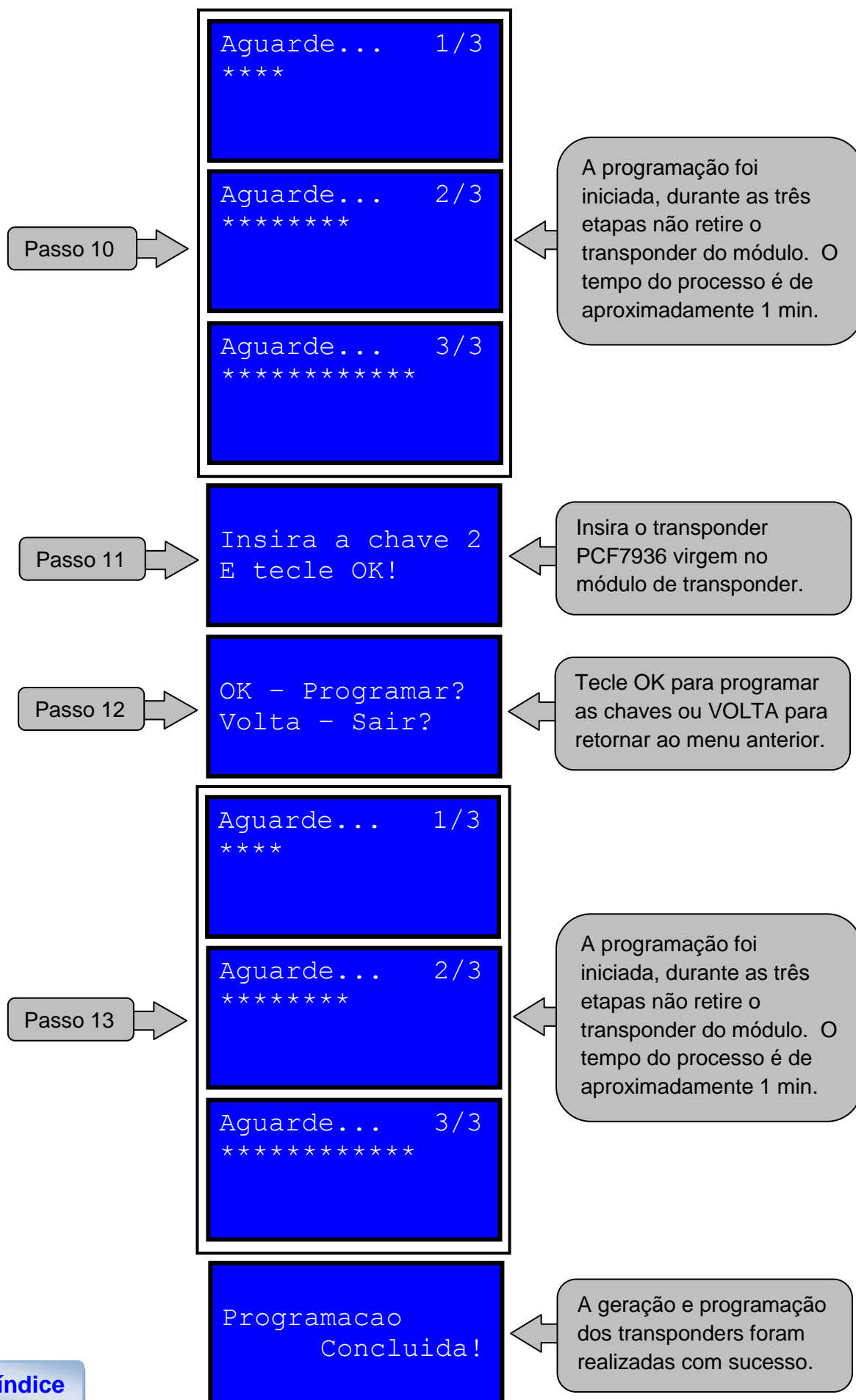


Geração e programação de chaves:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

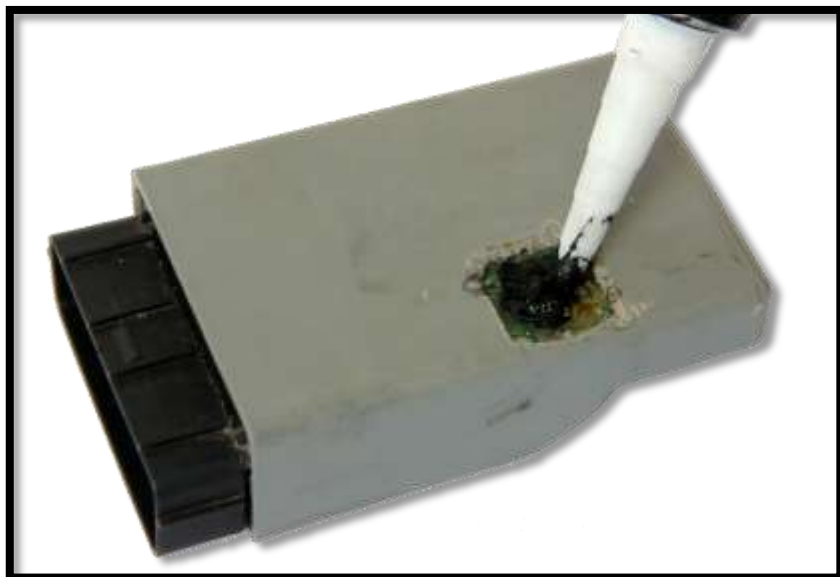


Continua na próxima página



Vedando o módulo:

Para vedar a abertura feita no módulo utilize um silicone de alta temperatura:



Insira o silicone de alta temperatura na abertura do módulo. É aconselhável que ele seja colocado em camadas para uma secagem adequada.

Após totalmente vedado, insira a parte cortada anteriormente.



Outras mensagens:

Curto!
Verifique...

Foi detectado curto nos terminais da pinça.

Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- Módulo ou memória com problema,

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Pinça invertida!

Foi detectado que a pinça esta invertida na memória.

Causa provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Erro na leitura
da memoria!

Ocorreu um erro na conexão com a memória.

Causas prováveis:

- A pinça não está conectada corretamente na memória.

Solução:

- Verifique a conexão da pinça com a memória.

Erro na leitura do transponder!

O OBDMAP não conseguiu ler os dados do transponder.

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é PCF7936,
- O módulo de transponder ou o OBDMAP está com problema.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado,

Erro! O transp. pode estar em modo crypto ou em modo password

O transponder está bloqueado ou está em uma codificação diferente.

Causa provável:

- O transponder não pode ser programado, pois se encontra bloqueado ou em uma codificação diferente

Solução:

- Insira o transponder PCF7936 virgem e reinicie o procedimento.

Transponder nao encontrado!

O transponder não foi corretamente inserido no módulo de transponder.

Causa provável:

- O transponder não foi encontrado ou não esta inserido corretamente no módulo.

Solução:

- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação. Caso tenha alguma dúvida, vá ao tópico [Posicionamento do transponder no módulo de transponder](#) na pagina 6.

Erro na gravacao
do transponder!

O OBDMAP não conseguiu gravar os dados no transponder.

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O módulo de transponder está com problema.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado.