



Manual Carga – OBD0078

Reset 4AFB / 59FB / 49F

Rev. 3



Mai 2016

ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando a ECU 4AFB.....</u>	<u>5</u>
<u>Desmontando a ECU 4AFB</u>	<u>5</u>
<u>Localizando a memória 95160.....</u>	<u>6</u>
<u>Conectando a pinça na memória 95160</u>	<u>6</u>
<u>Todos os acessórios conectados.....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a leitura do código eletrônico da ECU IAW 4AFB.....</u>	<u>8</u>
<u>Realizando o reset da ECU IAW 4AFB</u>	<u>9</u>
<u>Procedimento na ECU 59FB.....</u>	<u>10</u>
<u>Identificando a ECU 59FB</u>	<u>11</u>
<u>Desmontando a ECU 59FB.....</u>	<u>11</u>
<u>Localizando a memória 95080.....</u>	<u>12</u>
<u>Conectando a pinça na memória 95080</u>	<u>12</u>
<u>Todos os acessórios conectados.....</u>	<u>13</u>
<u>Realizando a leitura do código eletrônico da ECU IAW 59FB</u>	<u>14</u>
<u>Realizando o Reset da ECU IAW 59FB.....</u>	<u>16</u>
<u>Procedimento na ECU 49F.....</u>	<u>18</u>
<u>Identificando a ECU 49F</u>	<u>19</u>
<u>Desmontando a ECU 49F.....</u>	<u>19</u>
<u>Localizando a memória 95040 na ECU IAW 49F.....</u>	<u>20</u>
<u>Conectando a pinça na memória 95040</u>	<u>20</u>
<u>Todos os acessórios conectados.....</u>	<u>21</u>
<u>Realizando o reset da ECU IAW 49F</u>	<u>22</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>24</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura do código eletrônico das ECU's IAW 4AFB e IAW 59FB.

Com o código lido é possível realizar a partida de emergência e a programação de chaves.

- Reset das ECU's IAW 4AFB, IAW 59FB e IAW 49F.

Com esta função é possível resetar a ECU, deixando ela virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
FIAT	Brava 1.6	2001 a 2003
	Doblo 1.8	2003 a 2006
	Fiorino 1.3	2003 a 2009
	Palio Fire 1.0	2001 a 2009
	Palio Fire 1.3 8V	2003 a 2009
	Siena Fire 1.0	2000 a 2009
	Siena Fire 1.3	2003 a 2009
	Strada Fire 1.3	2003 a 2009
	Uno Fire 1.3	2003 a 2009
	Uno Mille Fire	2001 a 2009

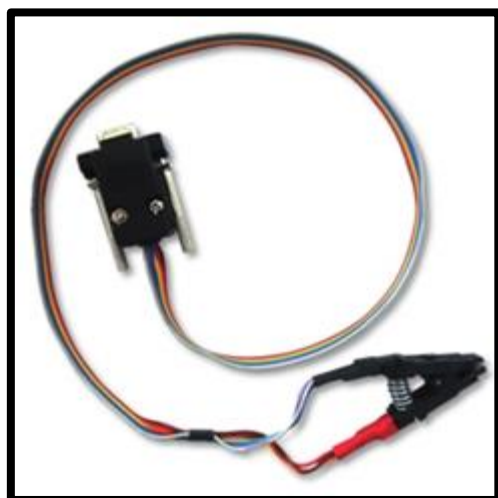
Observação: Nem todos os veículos relacionados acima possuem as ECU's 49FB, 59FB e 49F. Verifique a etiqueta da ECU para identificá-la.

Acessórios utilizados



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Cabo C1. Conecta a pinça ao OBDMAP.



Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMAP.

[Voltar índice](#)

Identificando a ECU 4AFB



Desmontando a ECU 4AFB



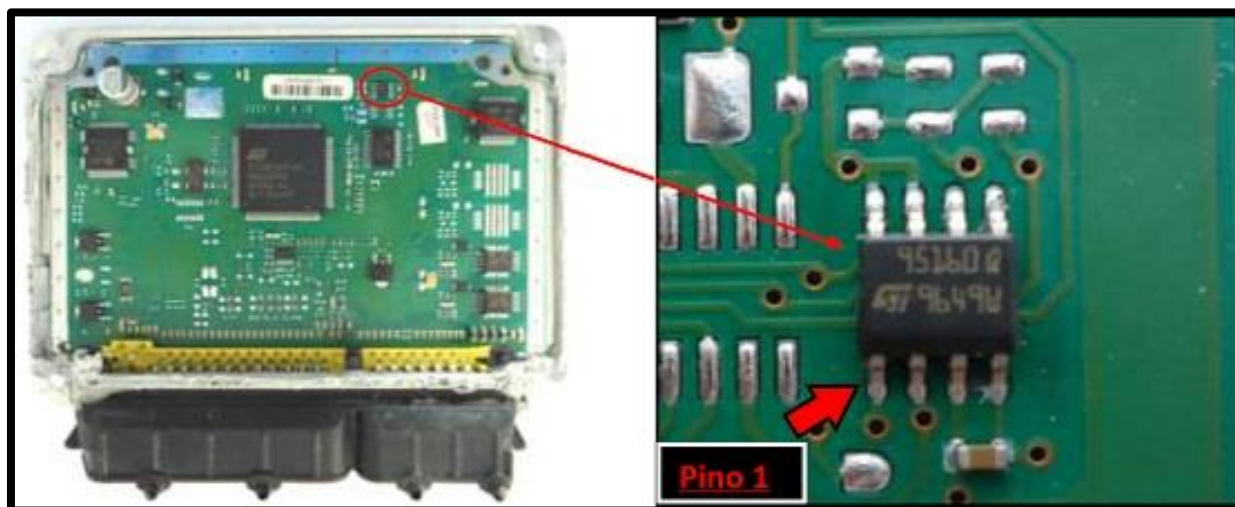
Com o auxílio de uma chave torx T15, retire os parafusos fixadores que prendem a tampa da ECU.

Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.



[Voltar índice](#)

Localizando a memória 95160



Conectando a pinça na memória 95160



Conecte a pinça na memória 95160.

O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



[Voltar índice](#)

Todos os acessórios conectados

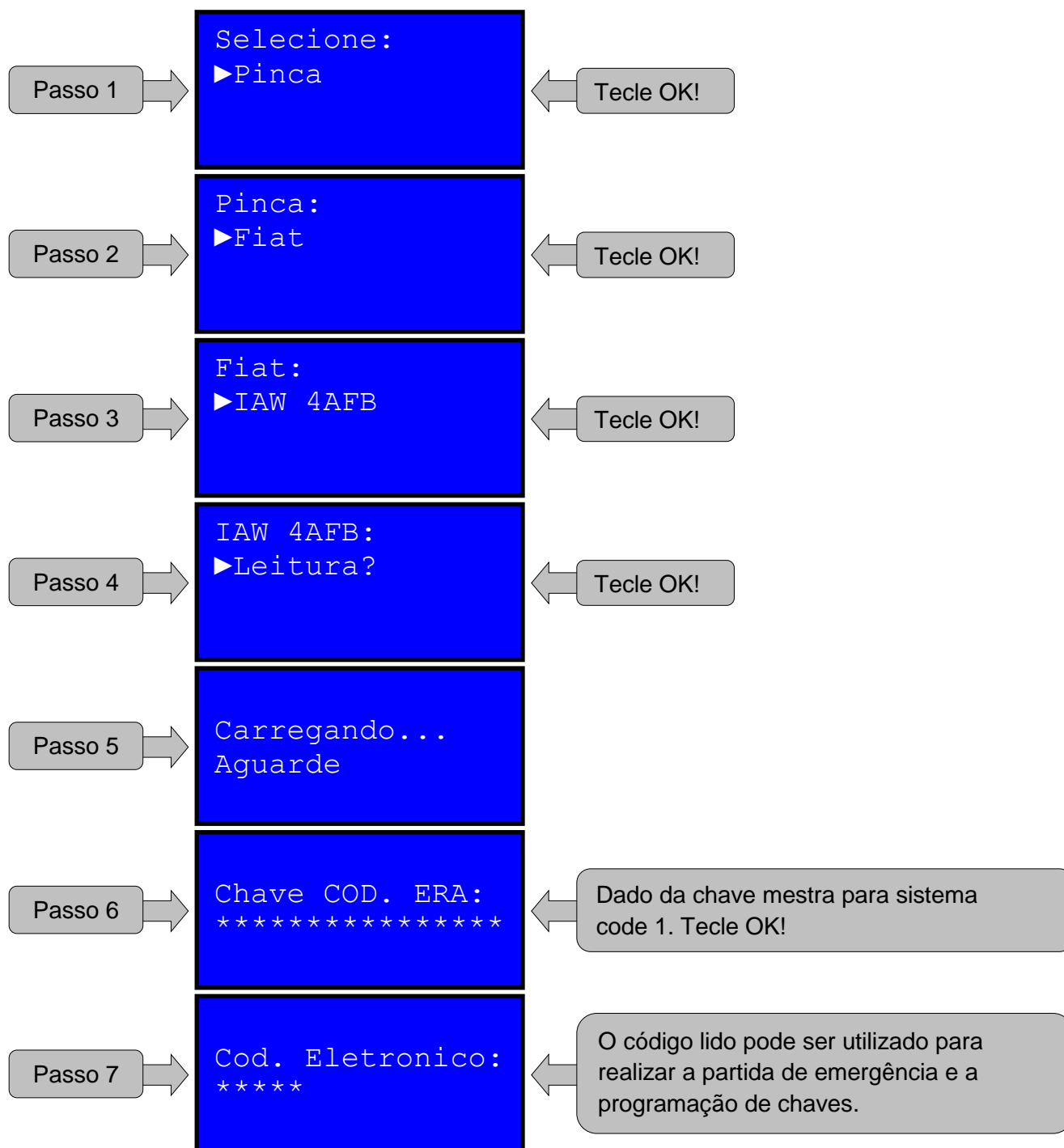
Atenção

Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos a mesma e nem a ECU.



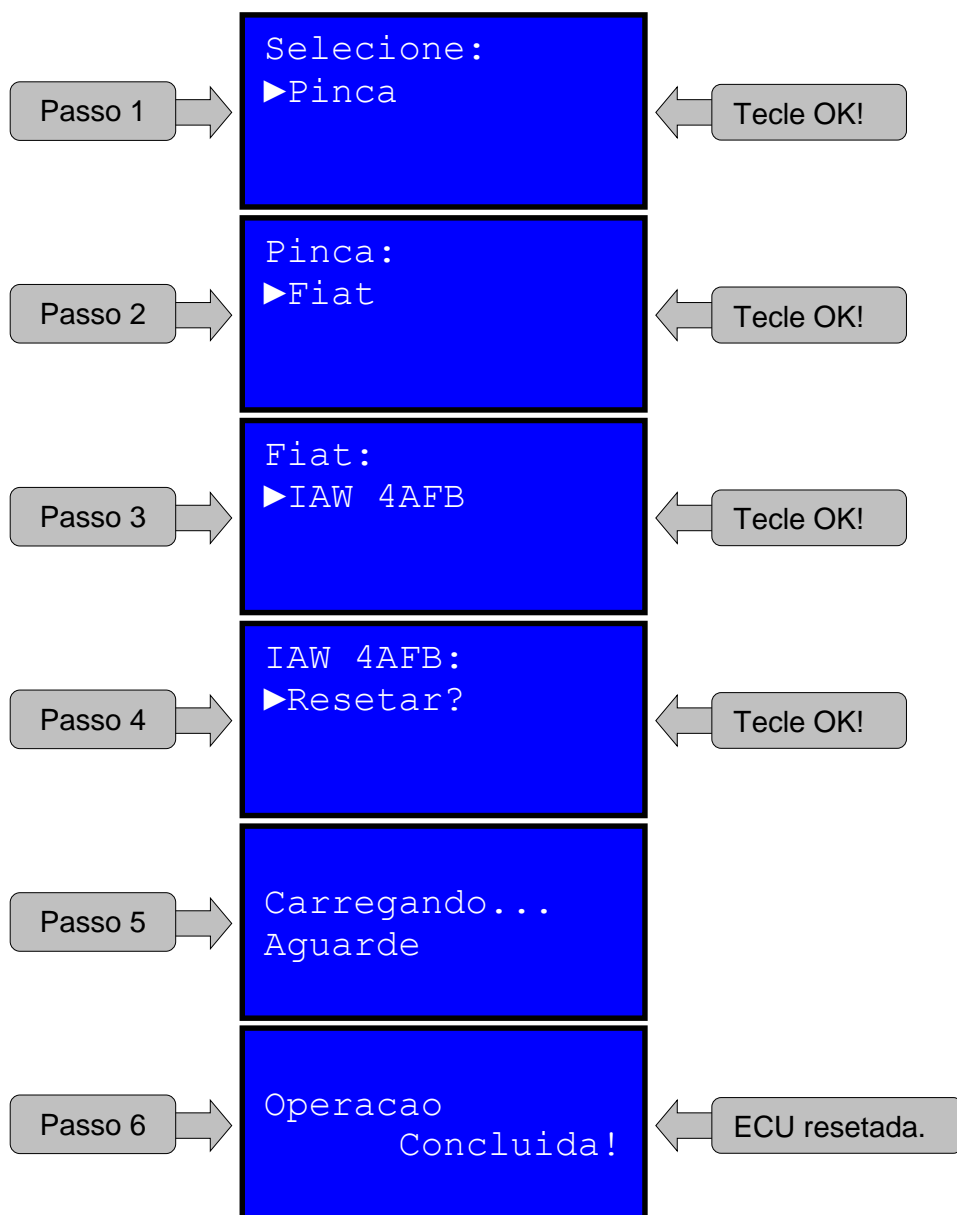
Realizando a leitura do código eletrônico da ECU IAW 4AFB

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Realizando o reset da ECU IAW 4AFB

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Procedimento na ECU 59FB

Para realizar a leitura e reset dessa ECU é necessário utilizar a pinça junto com o cabo C1. Sistemas que a função abrange:

- IAW 59FB.P1
- IAW 59FB.P2
- IAW 59FB.PK
- IAW 59FB.T3
- IAW 59FB.UN

Identificando a ECU 59FB



Desmontando a ECU 59FB



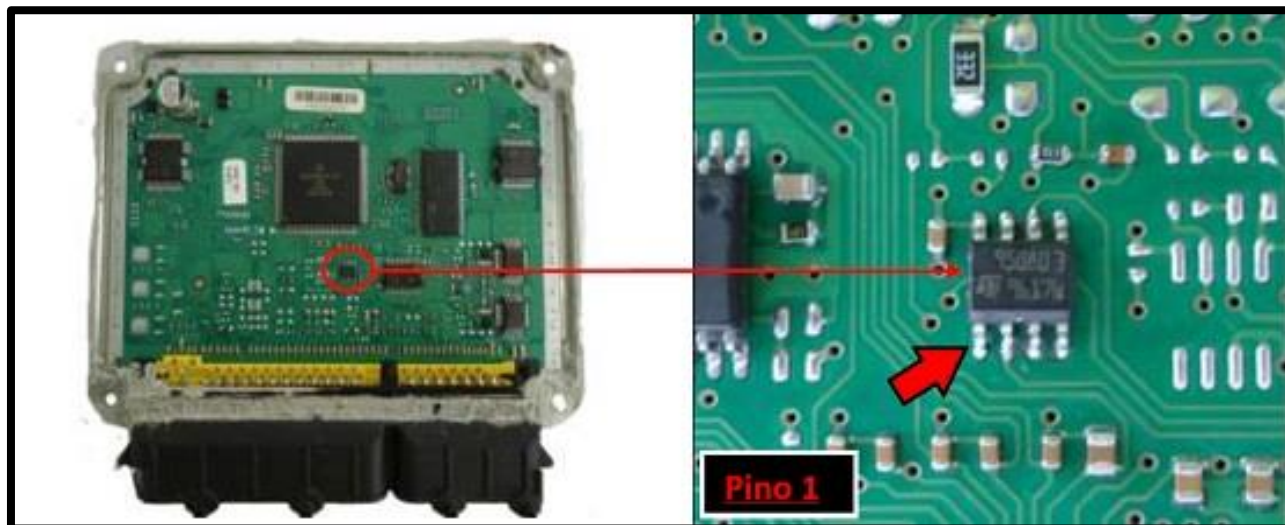
Utilize uma chave torx T15 para retirar os parafusos fixadores que prendem a tampa da ECU.

Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.

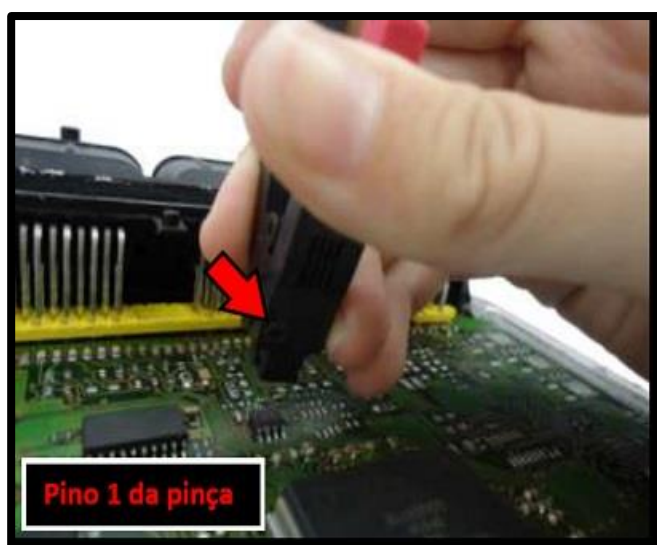


[Voltar índice](#)

Localizando a memória 95080



Conectando a pinça na memória 95080



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória 95080.



[Voltar índice](#)

Todos os acessórios conectados

Atenção

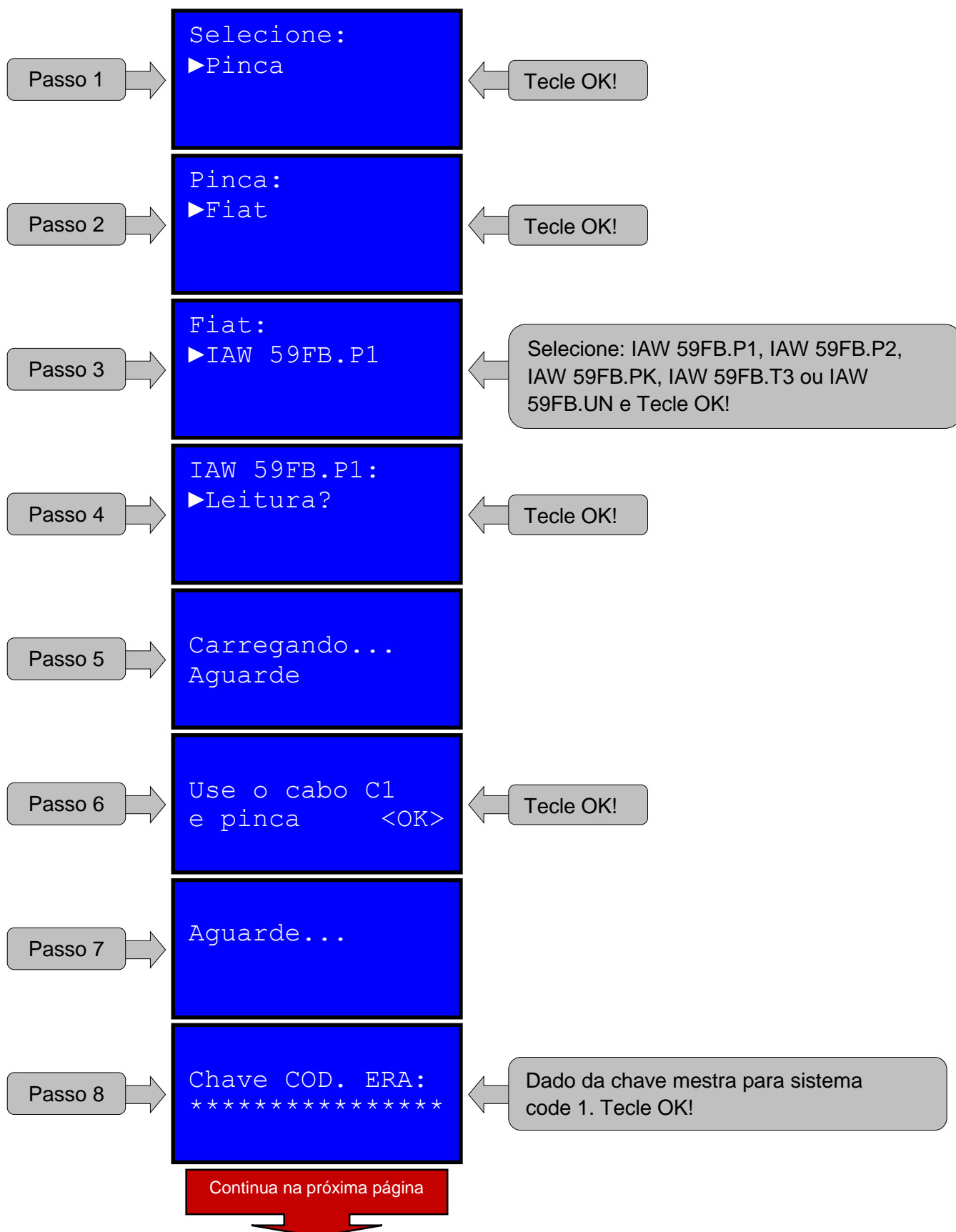
Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a placa. Utilize o cabo C1.



[Voltar índice](#)

Realizando a leitura do código eletrônico da ECU IAW 59FB

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 9



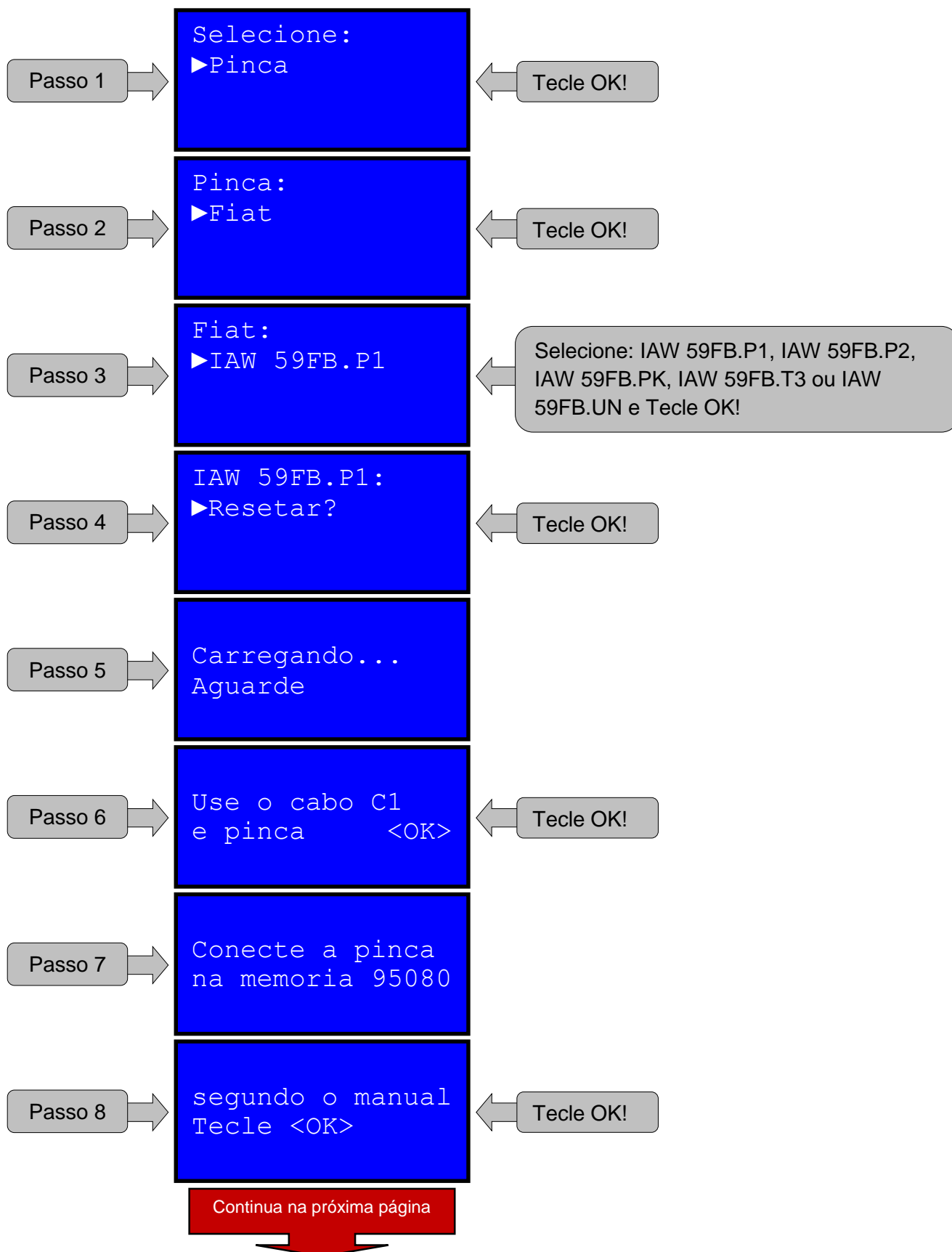
Cod. Eletronico:

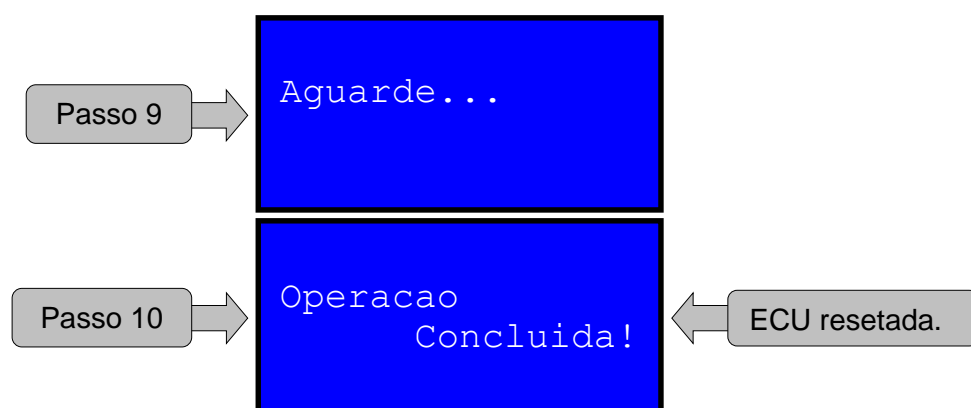
O código lido pode ser utilizado para realizar a partida de emergência e para realizar a programação de chaves.

[Voltar índice](#)

Realizando o Reset da ECU IAW 59FB

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Procedimento na ECU 49F

Para realizar o reset dessa ECU é necessário utilizar a pinça junto com o cabo C1.
Sistemas que a função abrange:

- 49F
- 49F.BH
- 49FB.T1
- 49FB.T4

Identificando a ECU 49F



Desmontando a ECU 49F



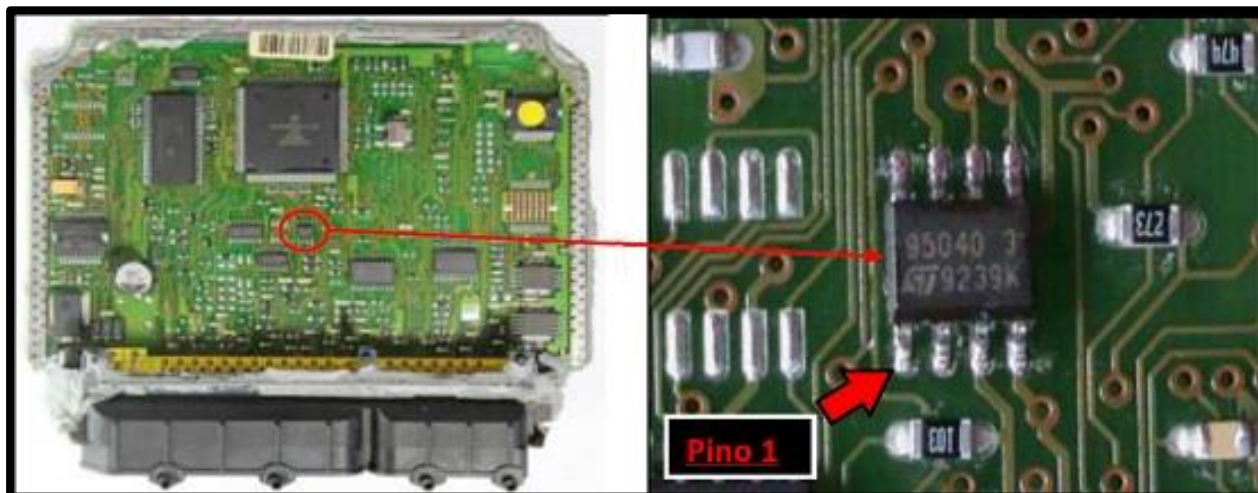
Com o auxílio de uma chave torx T15, retire os parafusos fixadores para ter acesso à placa da ECU.

Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.



[Voltar índice](#)

Localizando a memória 95040 na ECU IAW 49F

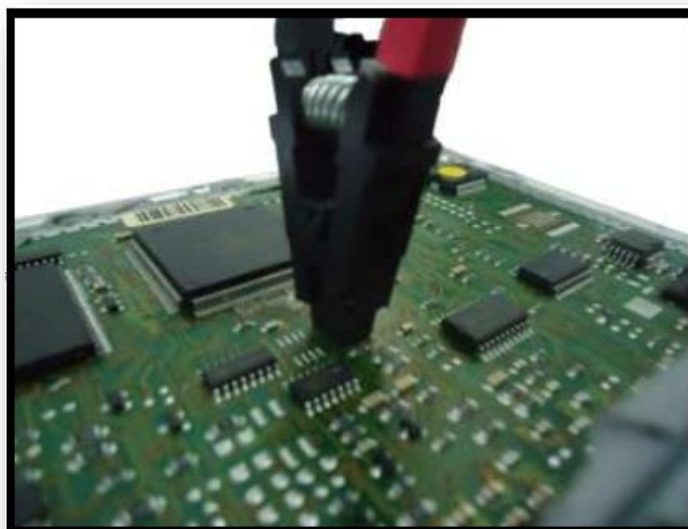


Conectando a pinça na memória 95040



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória 95040.



[Voltar índice](#)

Todos os acessórios conectados

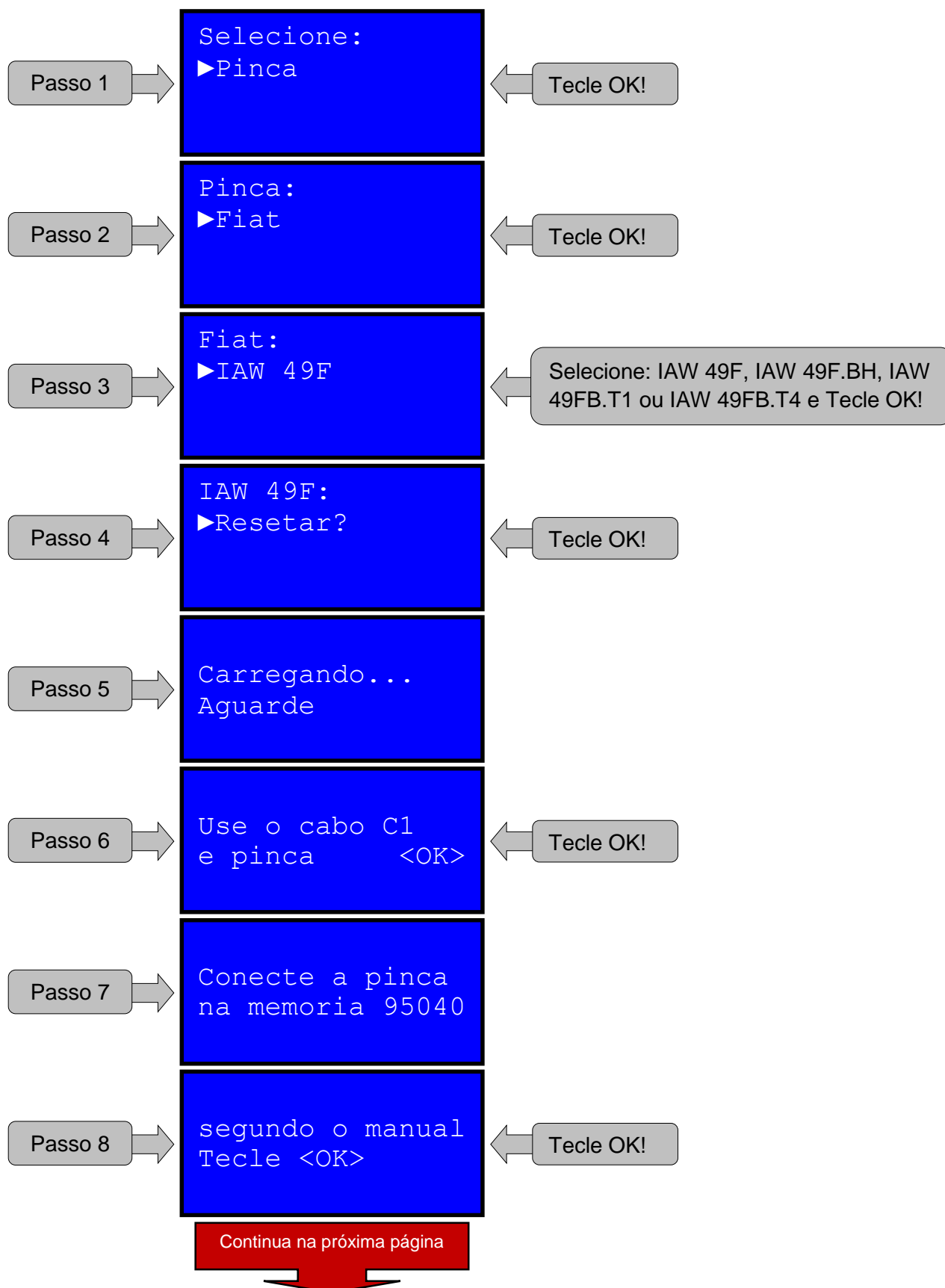
Atenção

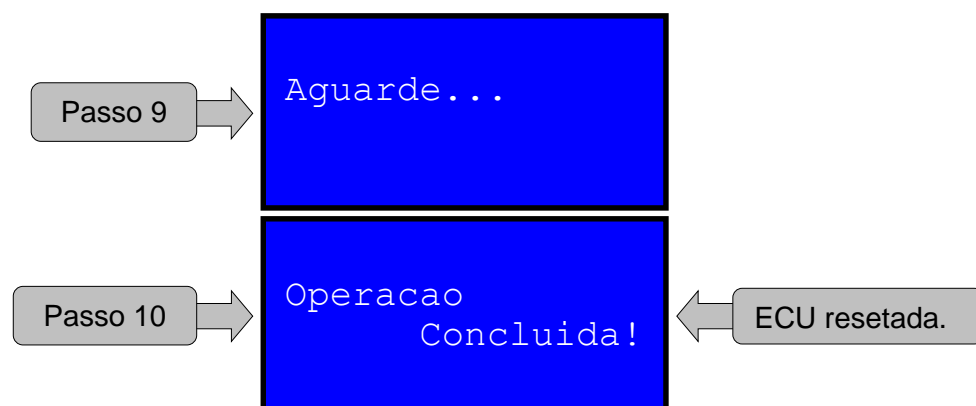
Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos a mesma e a placa. Utilize o cabo C1.

[Voltar índice](#)

Realizando o reset da ECU IAW 49F

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Outras Mensagens

Pinça invertida!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- ECU ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado da memória ou ECU.

Erro na Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou ECU com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente, (se existir outro componente SOIC8 na placa)
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da ECU e da memória,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Erro na leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça ou cabo MCU com o OBDMAP,
- ECU com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente, (se existir outro componente SOIC8 na placa)
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça ou o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da ECU,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)