



Manual Carga – PS0037

Programação de Chaves VW Painel VDO Imob6 (Fox 15-20)

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado:.....</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>6</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando teste de compatibilidade</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a programação de chaves com chave válida.....</u>	<u>10</u>
<u>Realizando a programação de chaves sem chave válida.....</u>	<u>17</u>
<u>Identificando e desmontando o painel:.....</u>	<u>25</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:</u>	<u>27</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A.....</u>	<u>27</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B</u>	<u>28</u>
<u>Realizando procedimento de Modo de Serviço</u>	<u>30</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>32</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de até 8 chaves para o veículo com chave válida.**

Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

- **Programação de até 8 chaves para o veículo sem chave válida.**

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 25](#)) antes de programar as chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

Observações:

- Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a programação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de programação de chaves. Neste caso é necessário realizar o procedimento de programação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
VW	Fox 1.0	2015 a 2020
	Fox 1.6	2015 a 2020
	Cross Fox 1.6	2015 a 2018
	SpaceFox 1.6	2015 a 2020
	SpaceCross 1.6	2015 a 2017

Observação: Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel ([Página 25](#)) e utilizar Microcontrolador NEC D70F3426 (Máscara A2C53283154 ou A2C53325500) e memória 24C64.

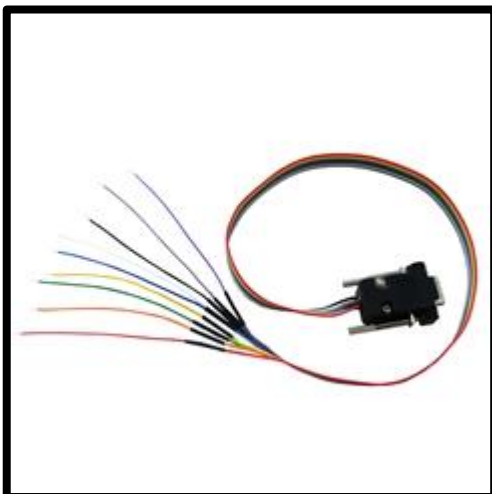
Transponder utilizado:



Utilize o Transponder ID48
NOVO! Se não for utilizado um
transponder novo o
procedimento pode não ser bem
sucedido!

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMaP em bancada.



Cabo MCU. Necessário para
conectar o painei ao OBDMaP
em bancada.



Utilize o cabo universal +
adaptador A3.

Todos os acessórios conectados
para procedimento via diagnose.



Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do servico : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

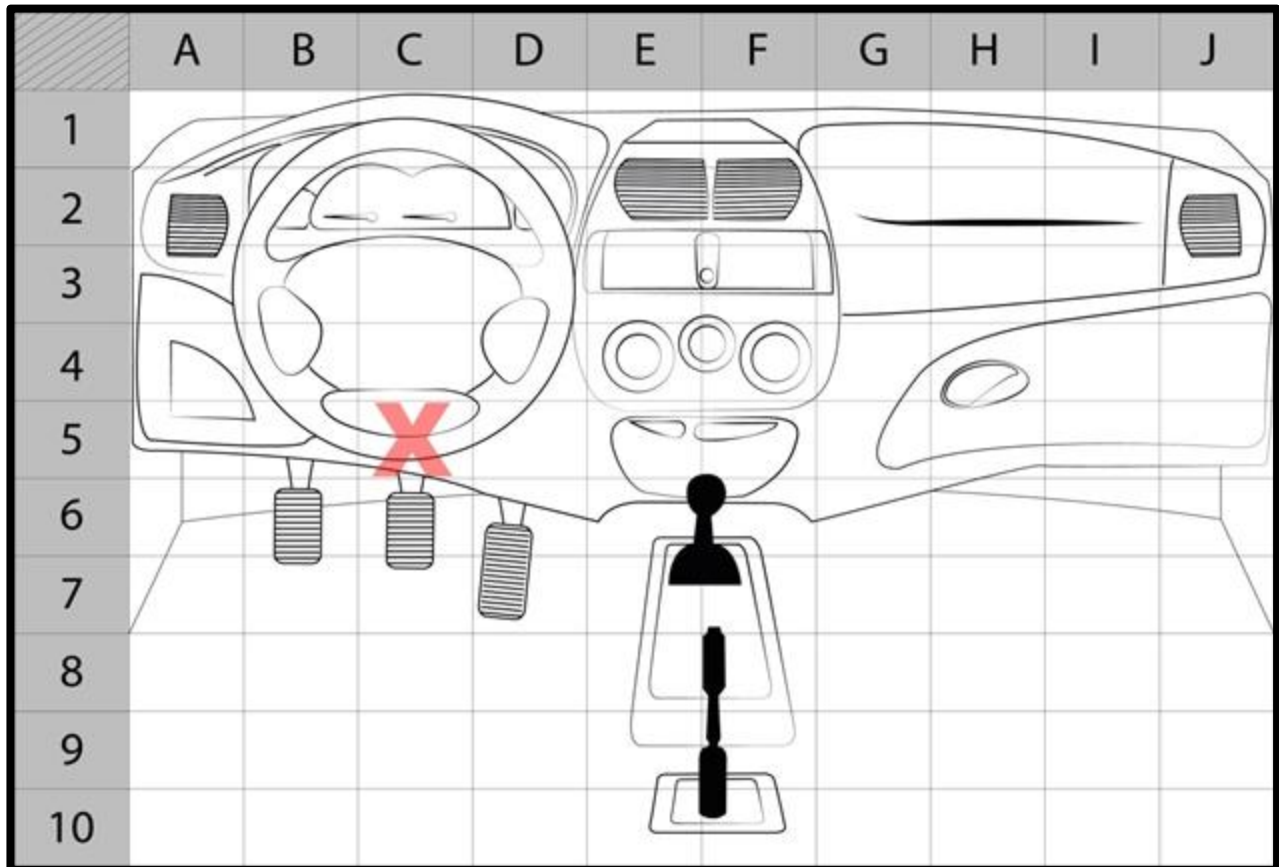
Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

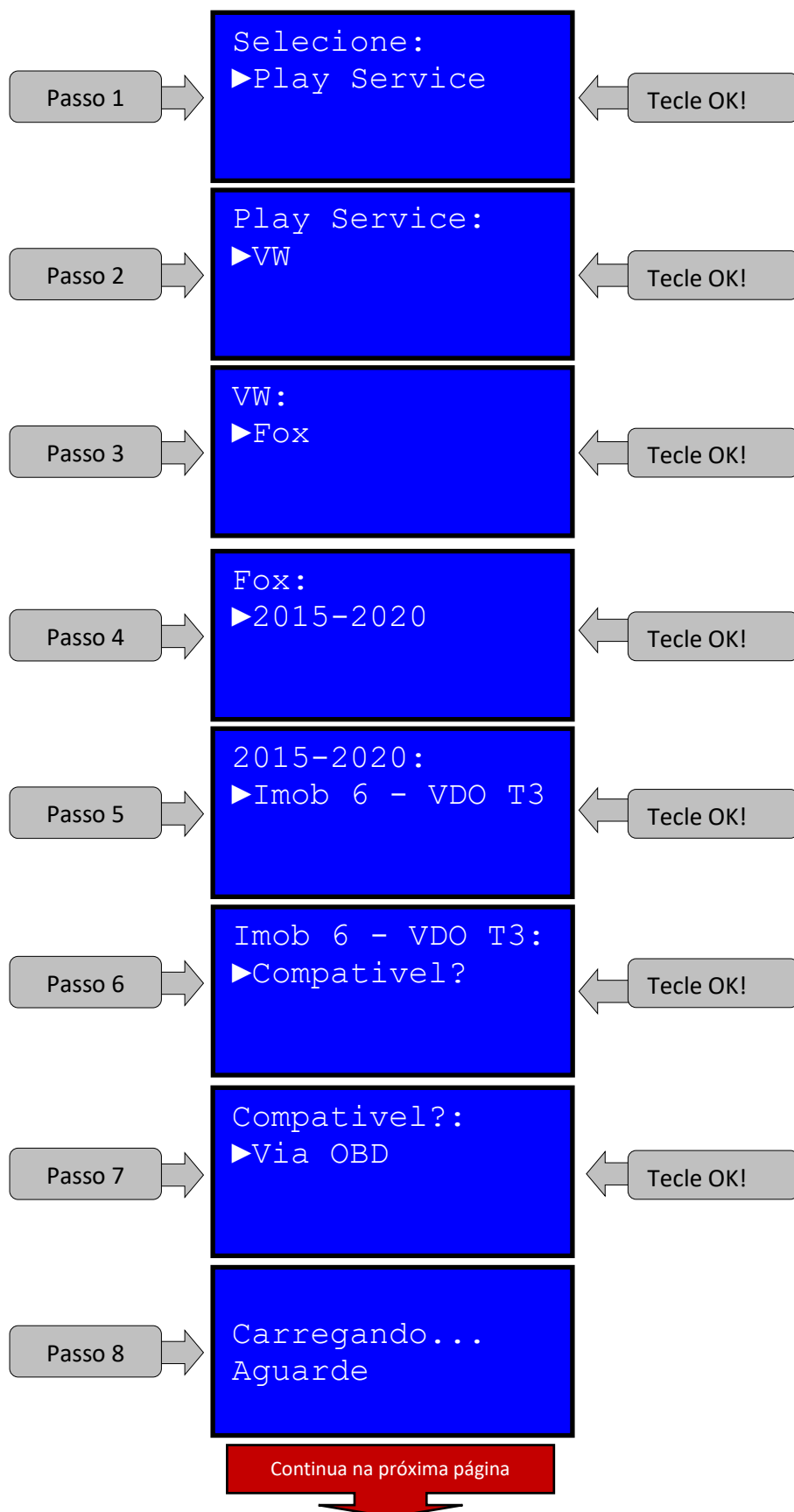
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na posição **C5**.

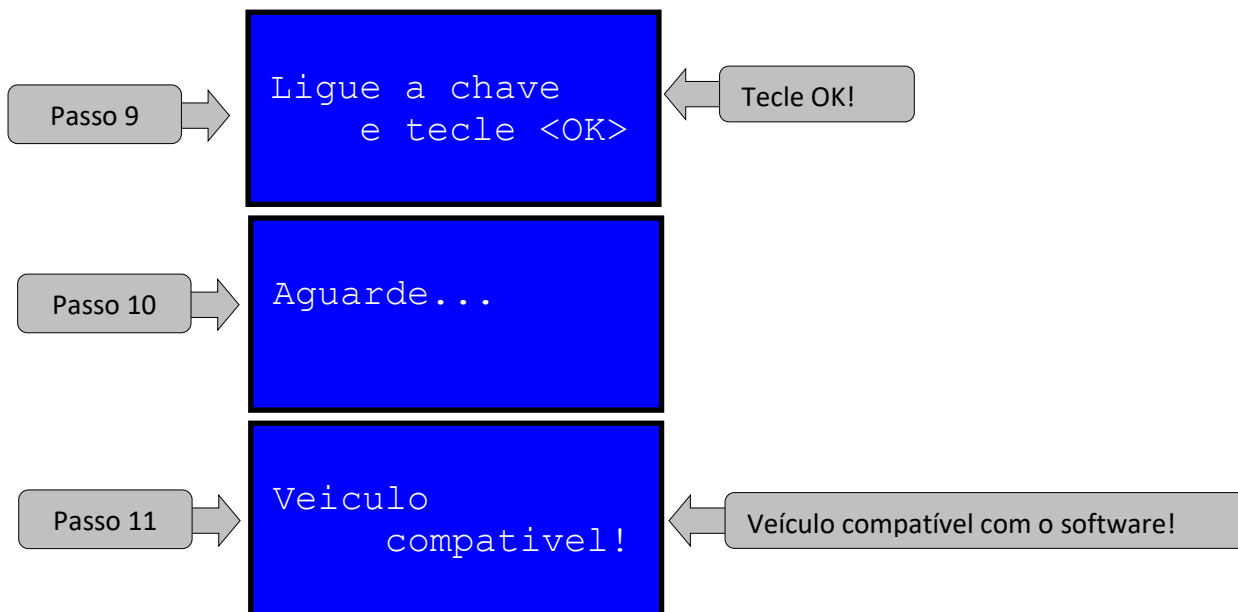


Realizando teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

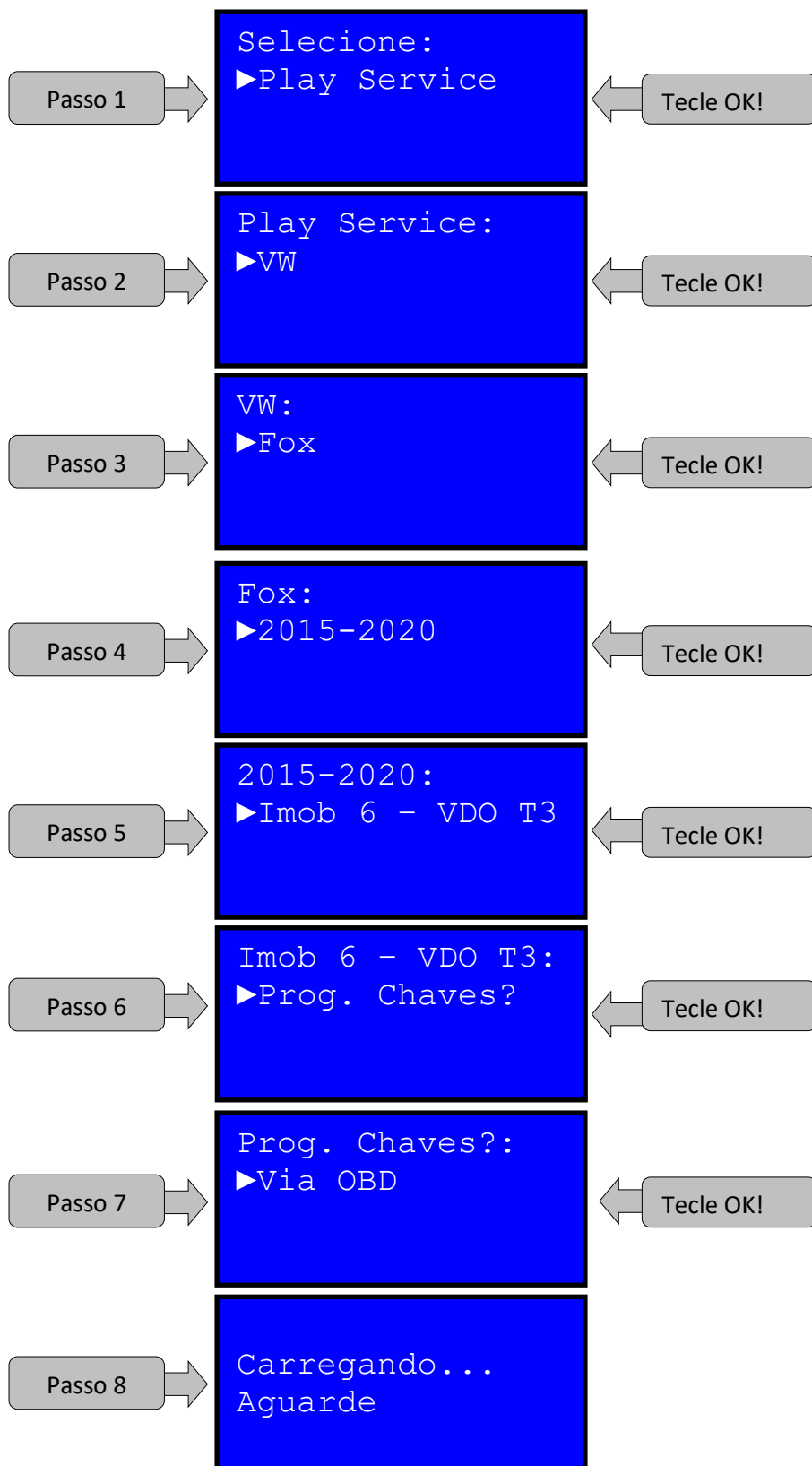
Observação: Para a realização do teste de compatibilidade o painel **NÃO** deve estar em Modo de Serviço.



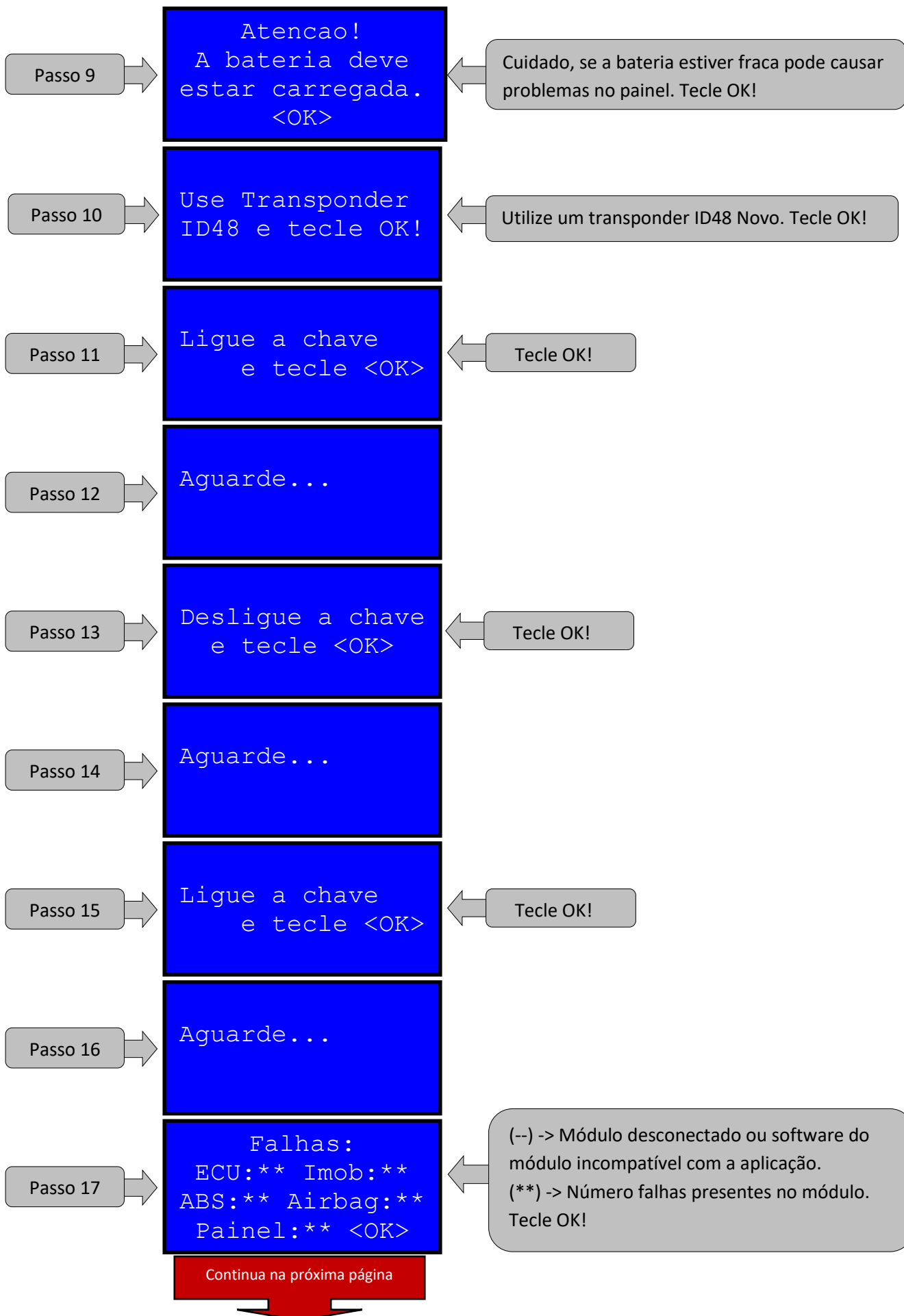


Realizando a programação de chaves com chave válida

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Passo 18

Painei:
Com Chave

É necessário utilizar uma chave válida do veículo para iniciar este procedimento. Tecle OK!

Passo 19

Aguarde...

Passo 20

Chassi:*****
***** <OK>

O chassi é utilizado para confirmar se a ECU é original do veículo. Tecle OK!

Passo 21

Numero de Chaves
Prog.: * <OK>

Número de chaves atualmente programadas no veículo. Tecle OK!

Passo 22

Pain: FOX
Data: *****
Serial: *****
Cod: *****

Tecle OK!

Passo 23

Aguarde...

Inicialize o aplicativo no dispositivo móvel.

Passo 24

Aguardando
Dispositivo
Smartphone
(celular)

Aguarde alguns instantes.

Passo 25

Obtendo
Informacoes
Do servico...

Passo 26

Saldo : **.***c
> **/ **: **.***c
Total: **.***c
Mais credito

Saldo total disponível, número de parcelas do serviço, valor a ser cobrado pelo serviço. Tecle OK!

Continua na próxima página

Passo 27

Saldo: **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim

Créditos a serem debitados do saldo.
<OK> para Confirmar.
<VOLTA> para Cancelar.

Passo 28

Aguarde...

Passo 29

Desligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 30

Ligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 31

Aguarde...

Passo 32

Aguarde por ate
5 minutos...

Passo 33

Aguarde...

Passo 34

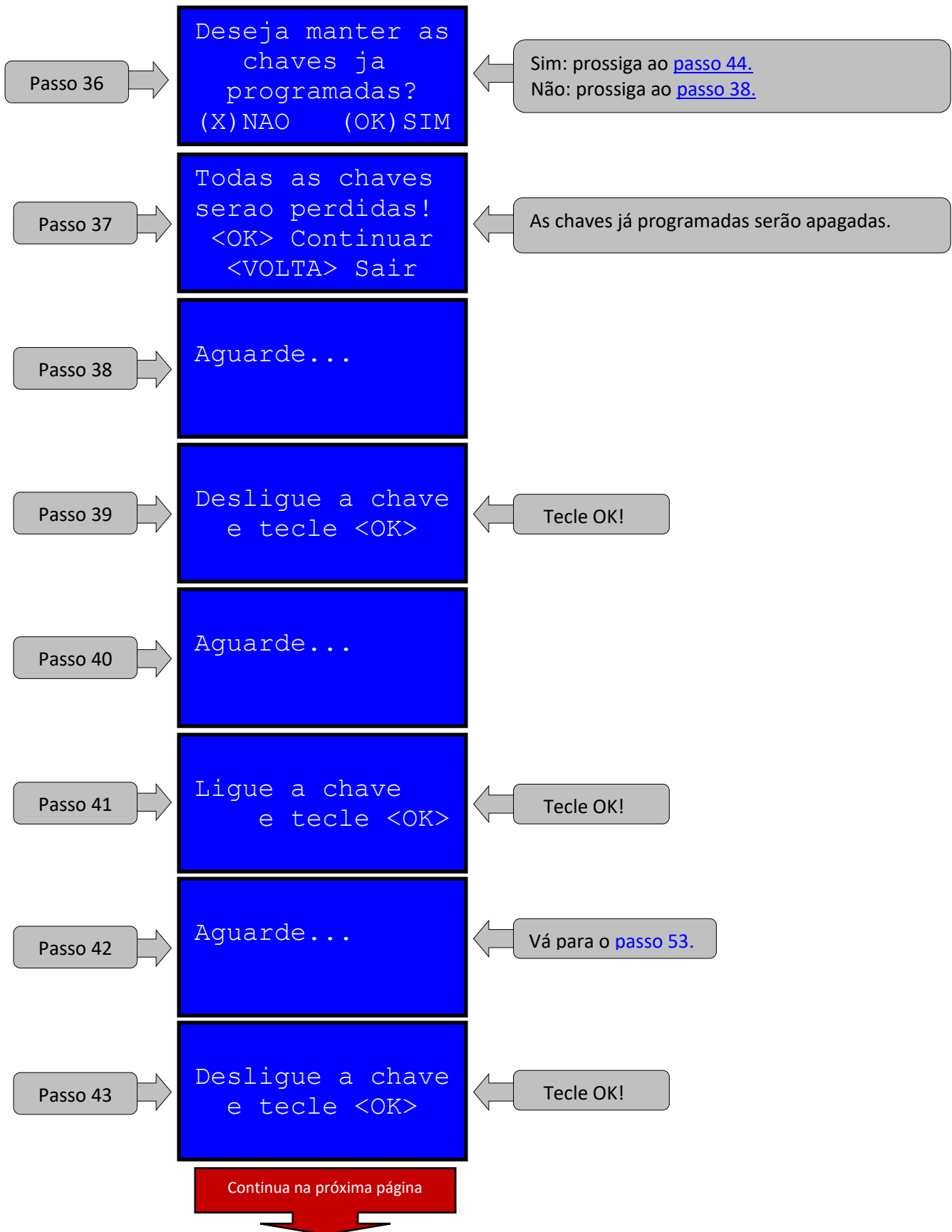
Lendo Painel...
Aguarde...

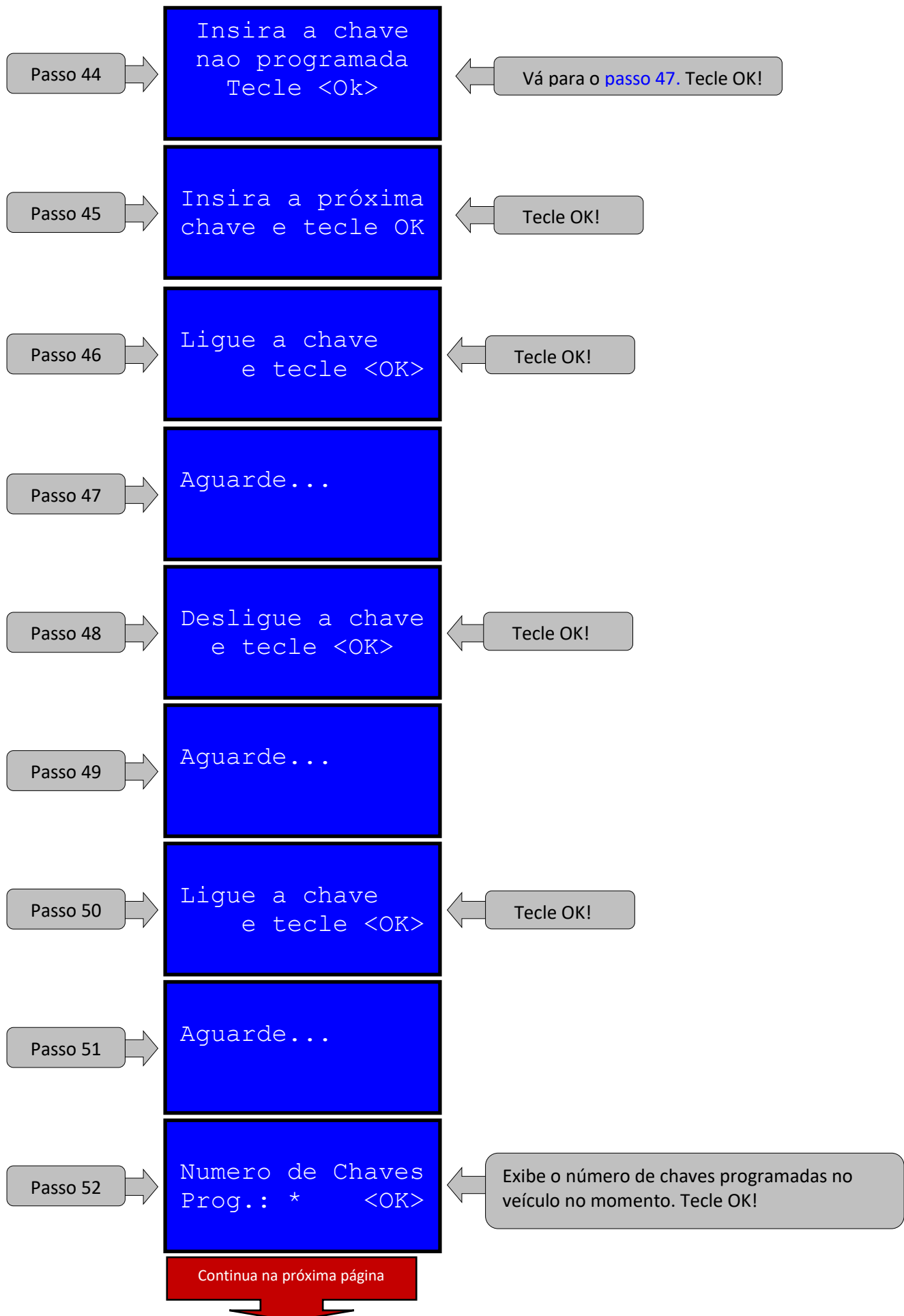
Neste momento está sendo feito o backup do
arquivo do painel.

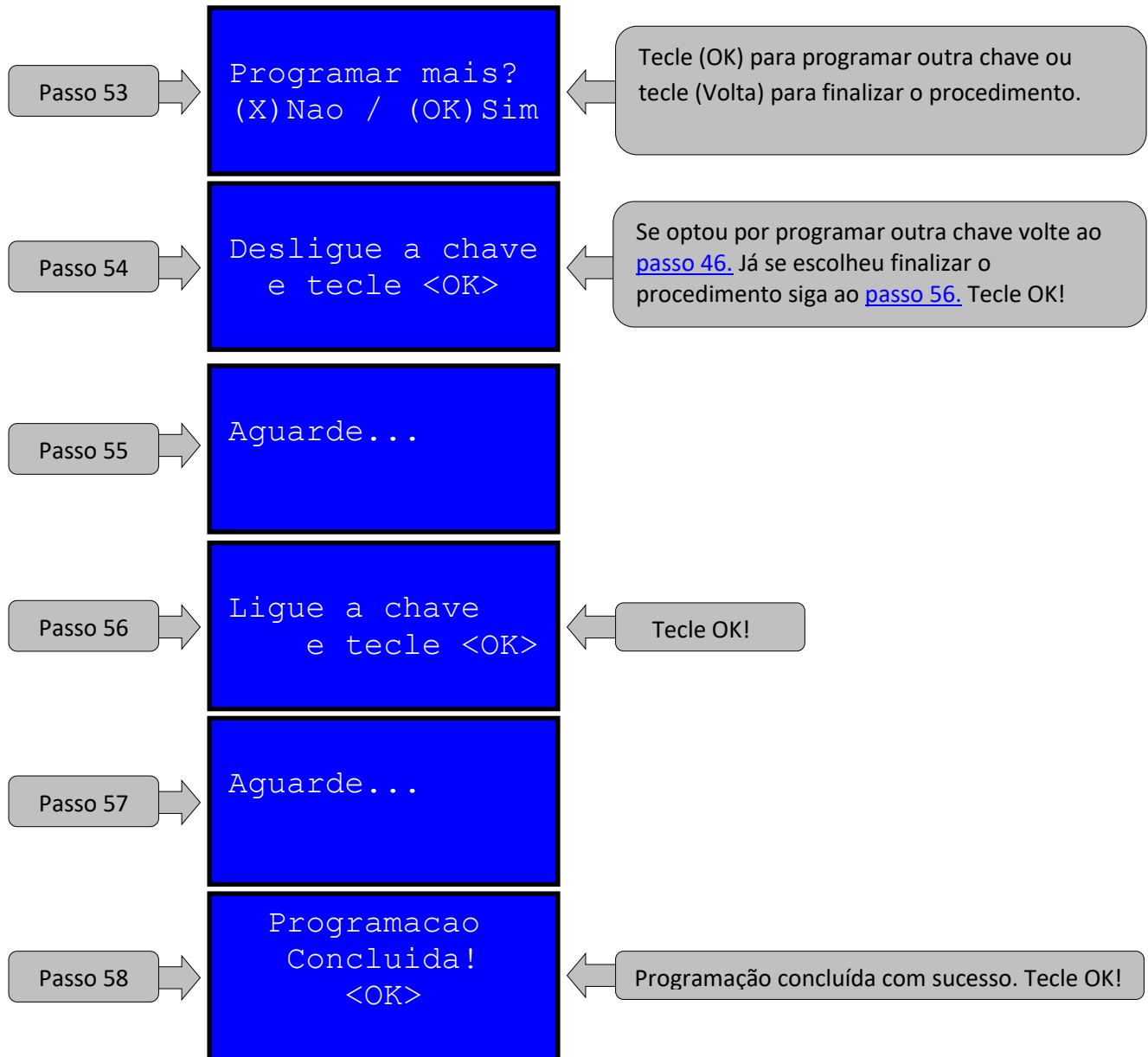
Passo 35

Aguarde...

Continua na próxima página





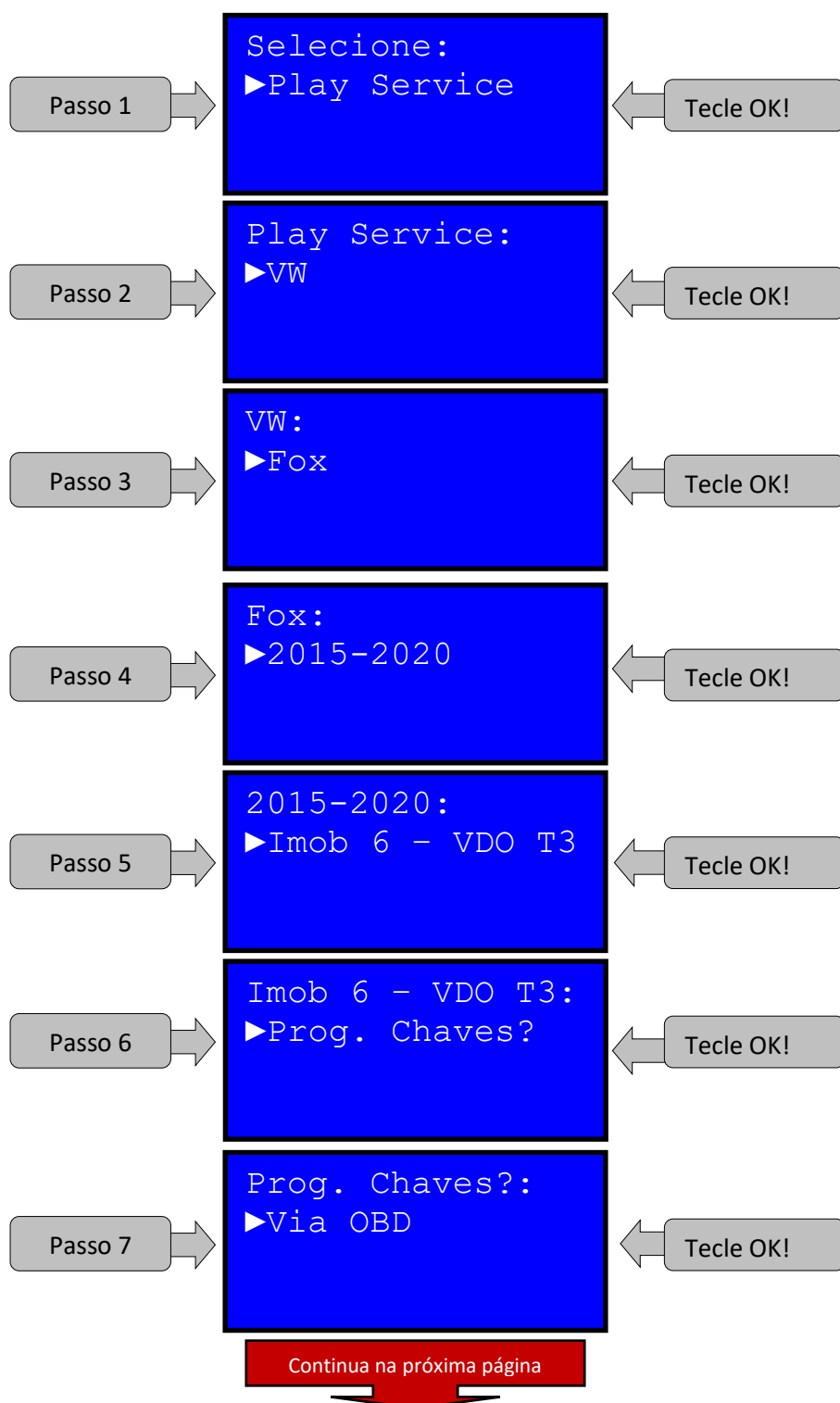


Realizando a programação de chaves sem chave válida

Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 25](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 30](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

Após montado o painel no veículo e o OBDMap estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 8

Carregando...
Aguarde

Passo 9

Atencao!
A bateria deve
estar carregada.
<OK>

Cuidado, se a bateria estiver fraca pode causar
problemas no painei. Tecle OK!

Passo 10

Use Transponder
ID48 e tecle OK!

Utilize um transponder ID48 Novo. Tecle OK!

Passo 11

Ligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 12

Aguarde...

Passo 13

Identificando
Painei...

Passo 14

Mod: *****
Data: **/**/**
HW:** SW:*****

Tecle OK!

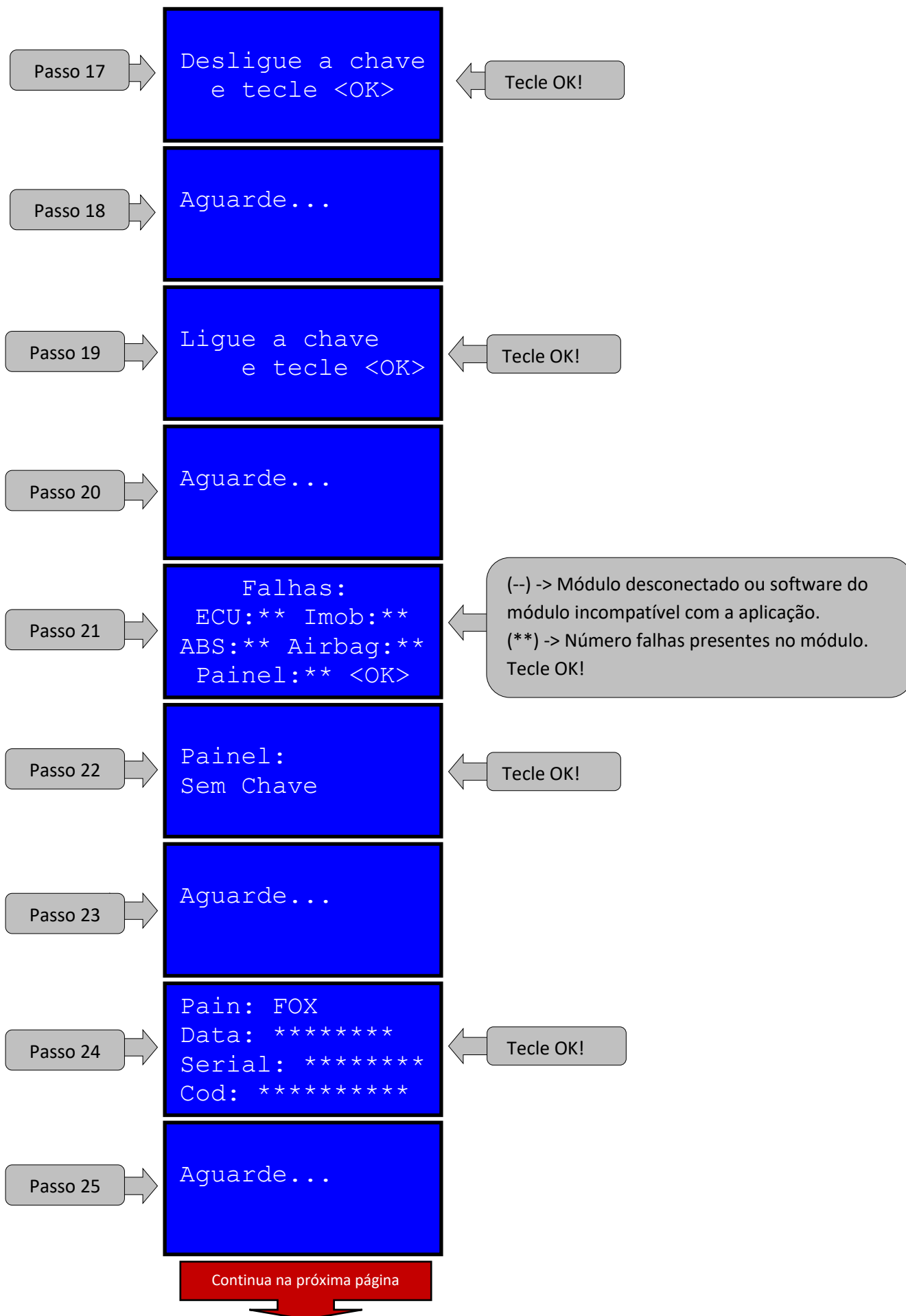
Passo 15

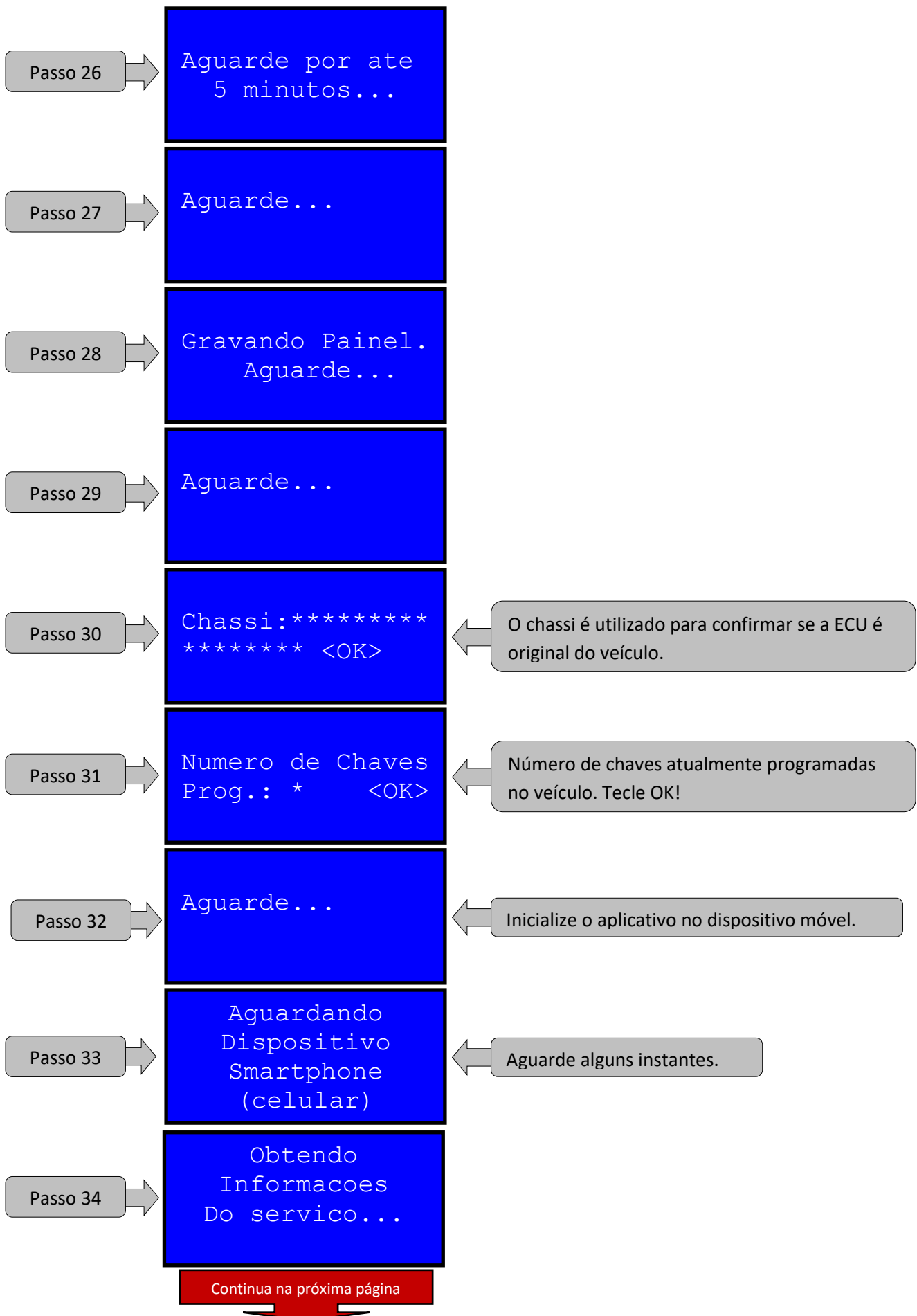
Verificando
Painei...

Passo 16

Lendo Painei...
Aguarde...

Continua na próxima página





Passo 35

```
Saldo : **.***c
>**/**: **.***c
Total: **.***c
Mais credito
```

Saldo total disponível, número de parcelas do serviço, valor a ser cobrado pelo serviço.

Passo 36

```
Saldo: **.***c
**/**: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim
```

Créditos a serem debitados do saldo.
<OK> para Confirmar.
<VOLTA> para Cancelar.

Passo 37

```
Lendo Painel...
Aguarde...
```

Neste momento está sendo feito o backup do arquivo do painel.

Passo 38

```
Aguarde...
```

Passo 39

```
Deseja manter as
chaves já
programadas?
(X) NAO (OK) SIM
```

Sim: prossiga ao [passo 46](#).
Não: prossiga ao [passo 40](#).

Passo 40

```
Todas as chaves
serão perdidas!
<OK> Continuar
<VOLTA> Sair
```

As chaves já programadas serão apagadas.

Passo 41

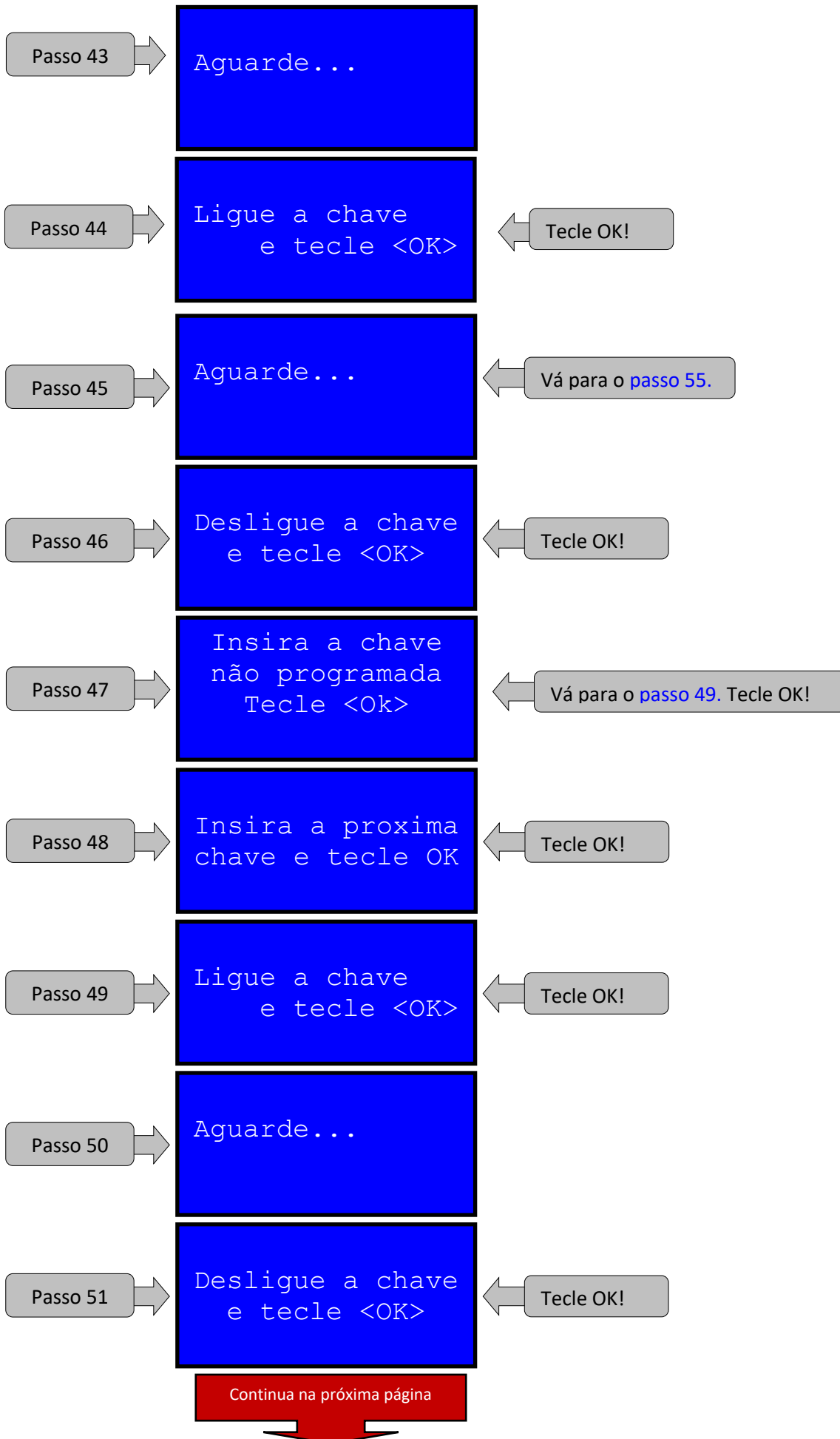
```
Aguarde...
```

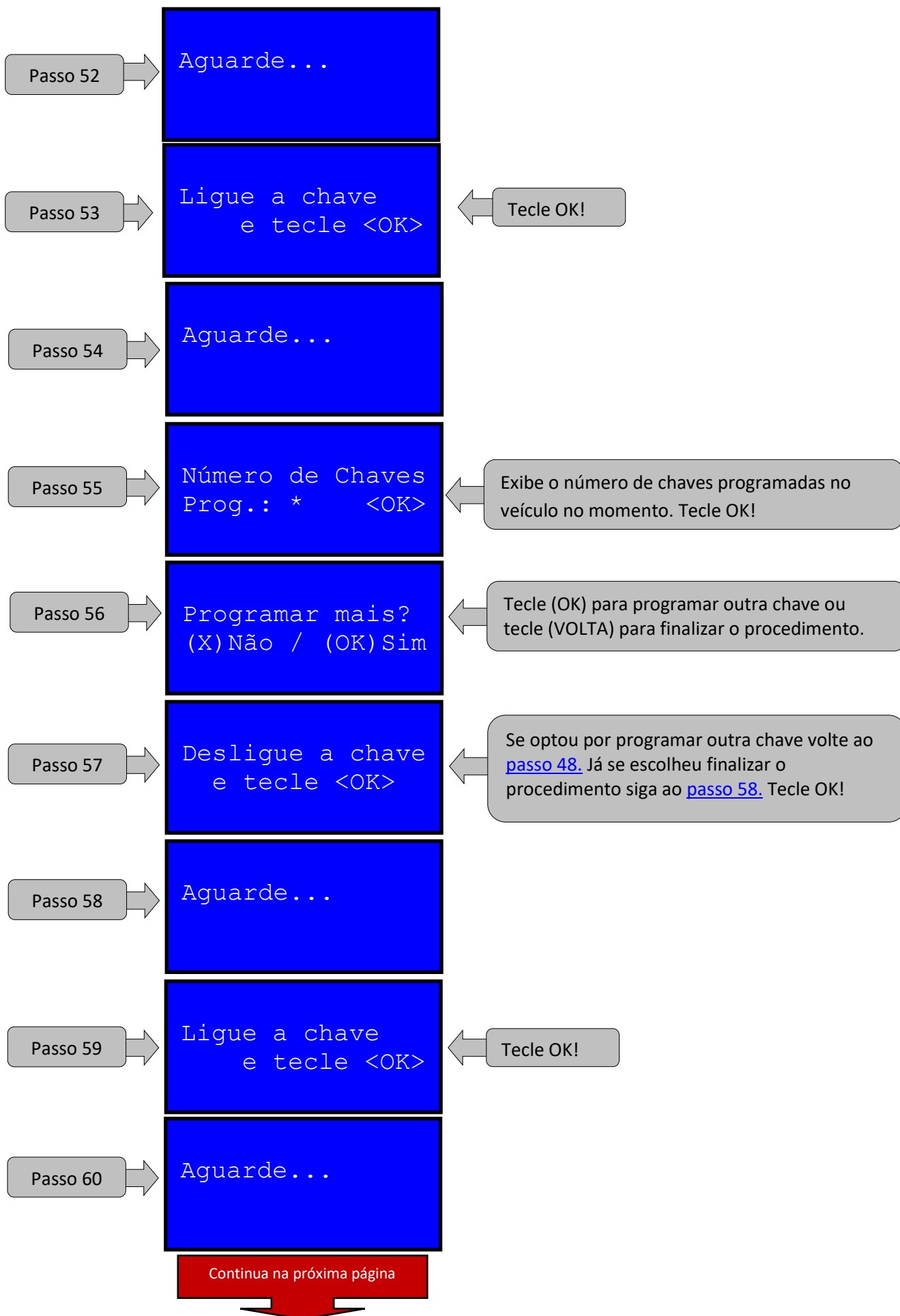
Passo 42

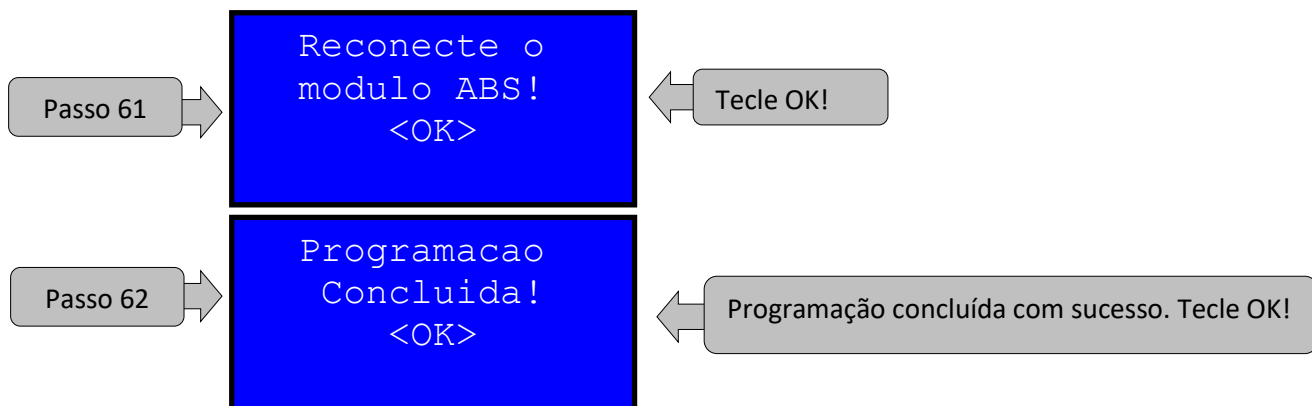
```
Desligue a chave
e tecle <OK>
```

Tecle OK!

Continua na próxima página







Identificando e desmontando o painel:



Visão frontal do
painel do
Fox.

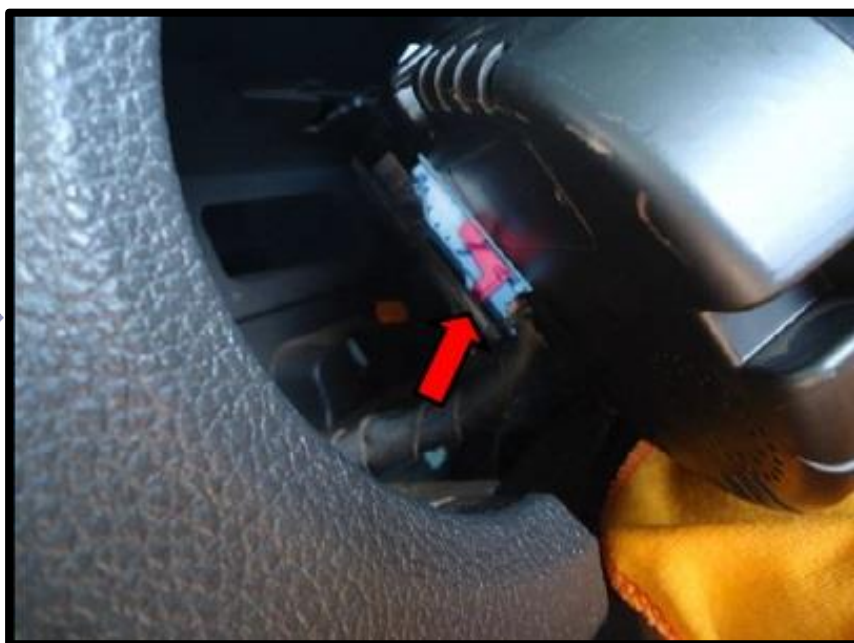
Retire a peça
mostrada ao
lado.





Utilize chave
Torx
T15 para retirar
os parafusos que
prendem painel.

Levante a trava
de cor rosa
para retirar o
conector do
painel.



Utilize chave Torx
T8 para desmontar
o painel.

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:

IMPORTANTE!

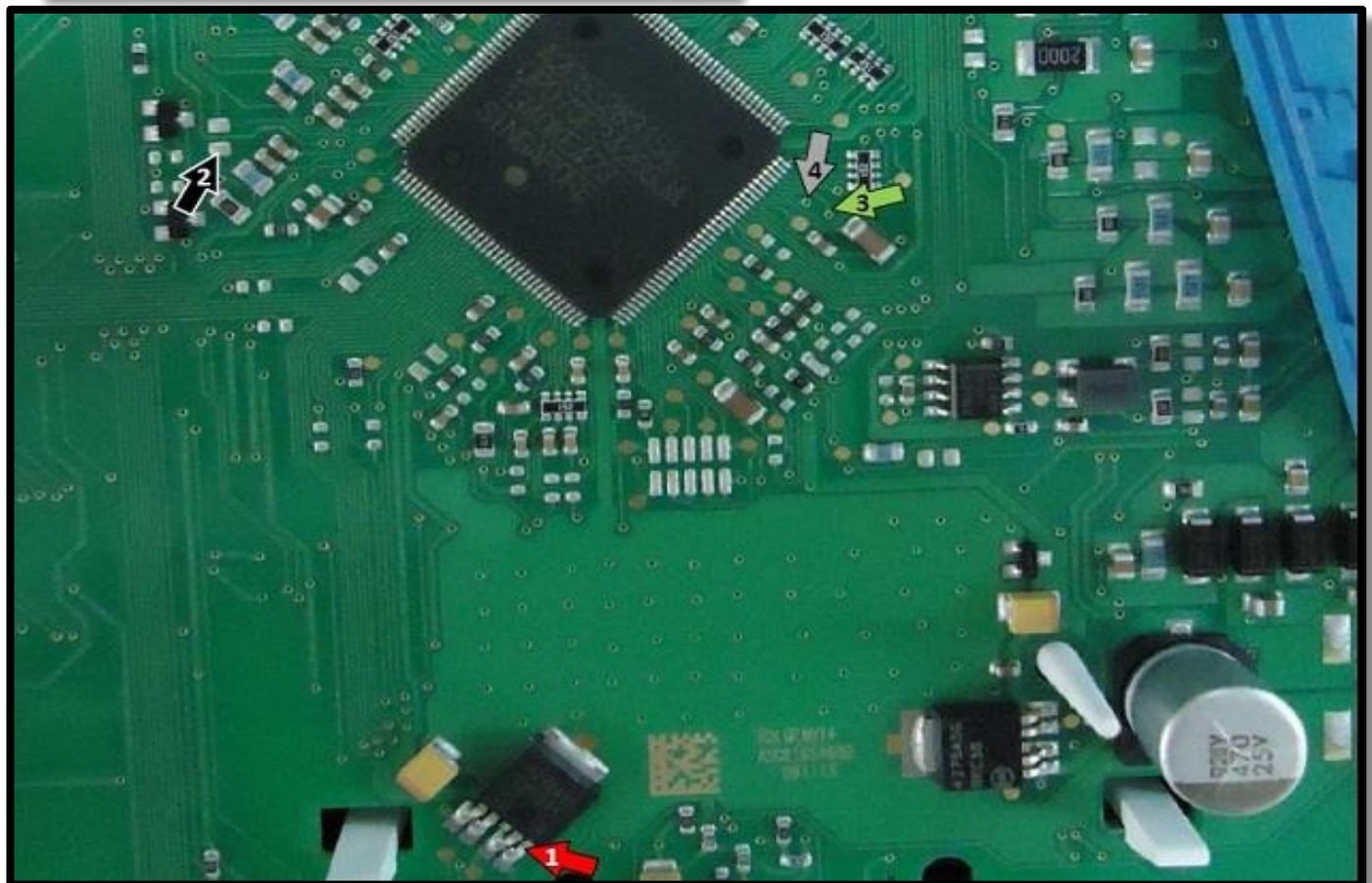
Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painei:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A



Área de solda do cabo MCU, no modelo A.

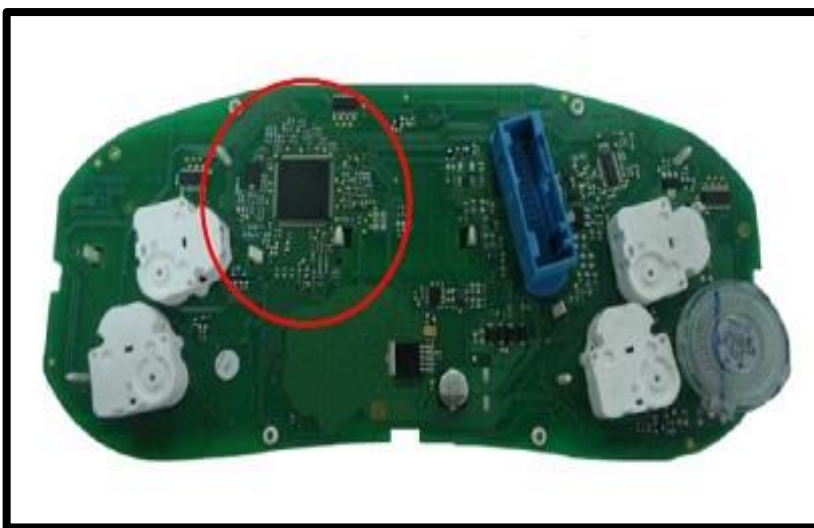


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os fios
do cabo MCU
na placa do
painel.

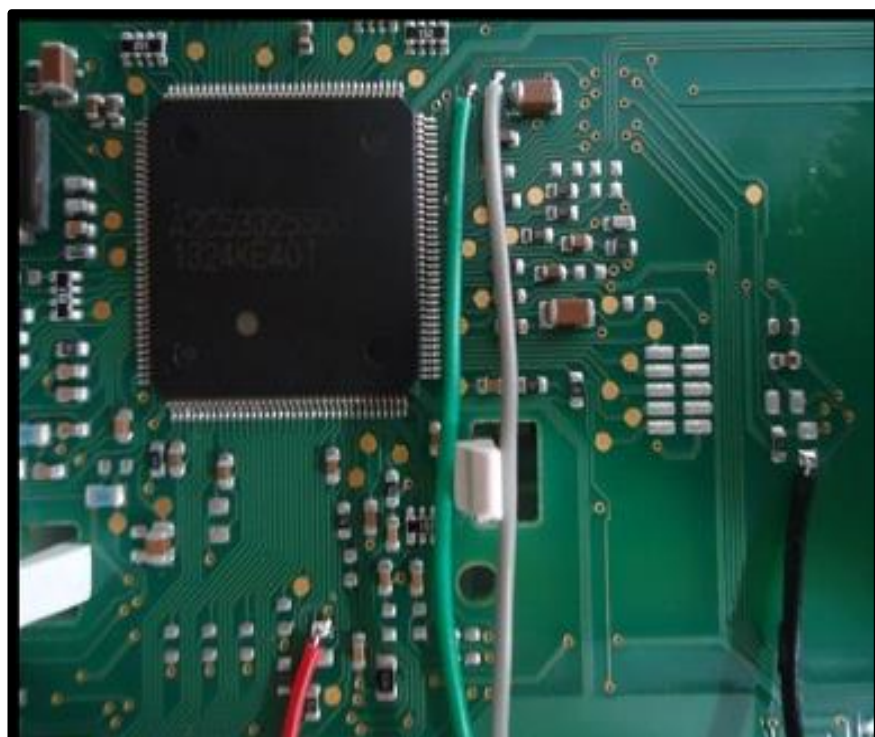
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B



Área de solda do
cabo MCU, no
modelo B.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

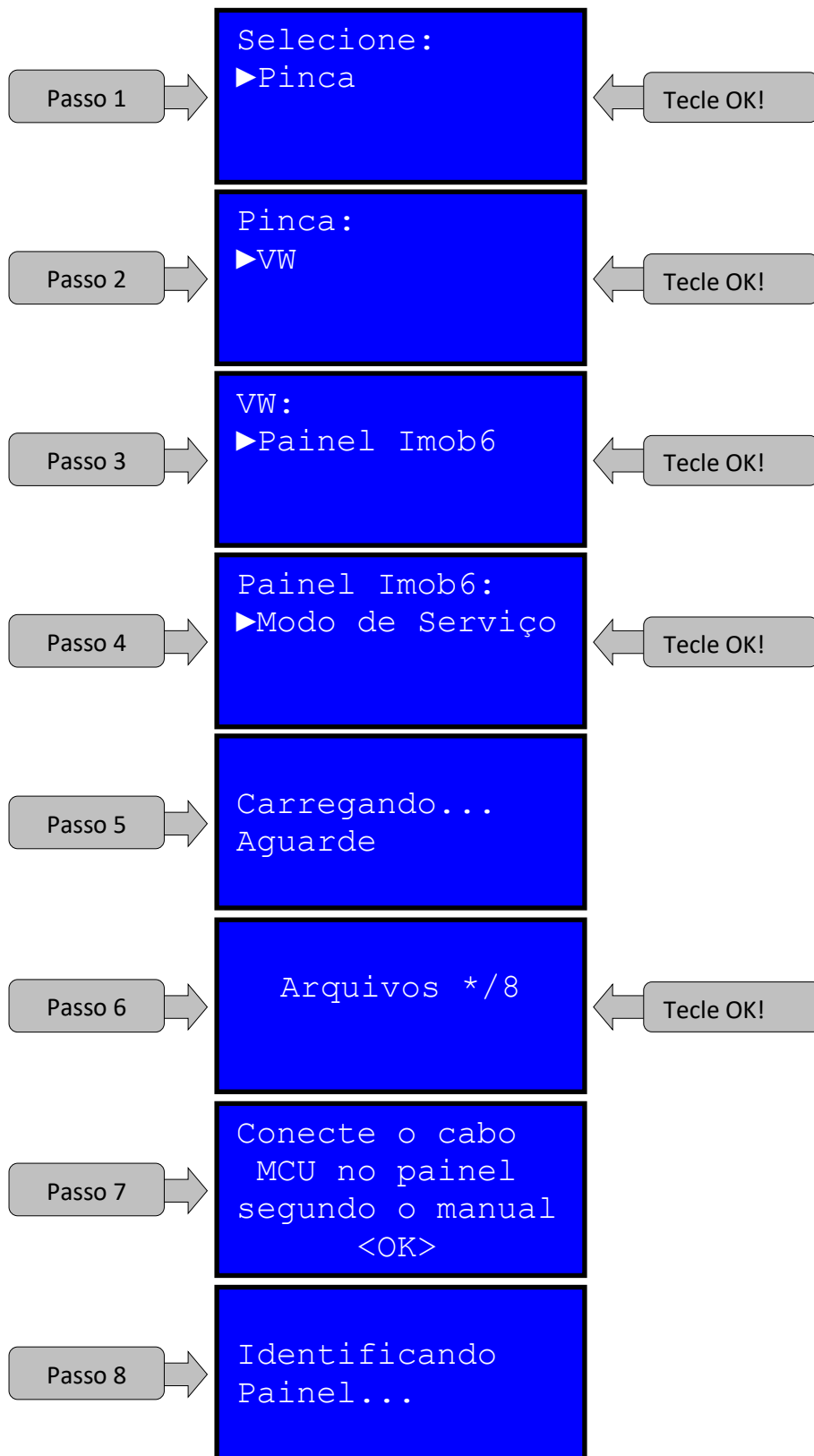


Soldado os fios do
cabo MCU na placa
do painel.

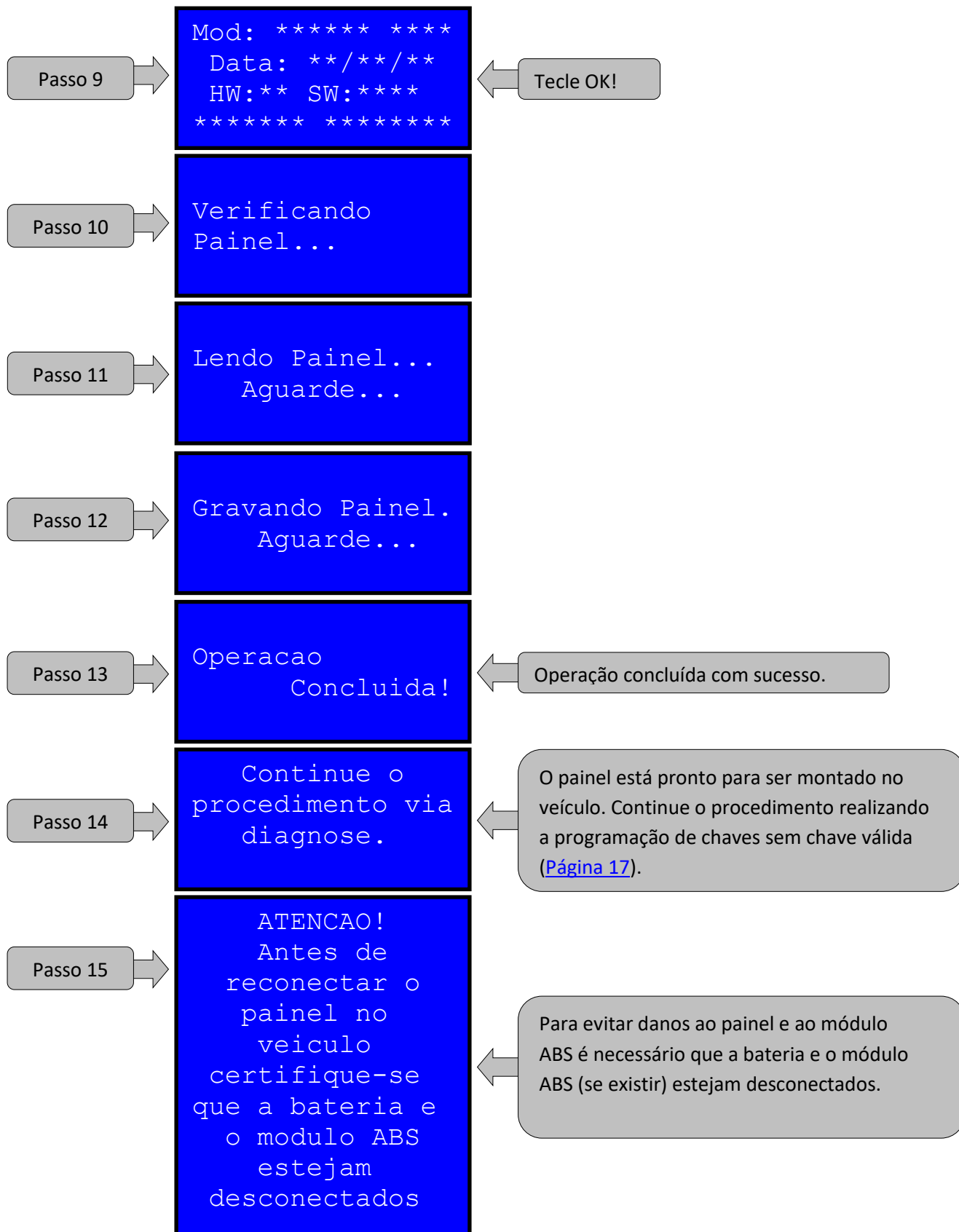
[Voltar índice](#)

Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Outras Mensagens

Veiculo
incompativel!

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento.
- Consulte o suporte técnico.

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro no Backup! *
<OK>

Causas Prováveis:

- Perda de conexão com o Bluetooth;
- Perda de conexão com a Internet.

Soluções:

- Conferir a conexão Bluetooth do dispositivo;
- Conferir se o dispositivo está conectado na internet;
- Realizar o procedimento novamente.

Transponder
Rejeitado!
<OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado,
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo,
- O transponder utilizado não é um ID48 Novo.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Atencao!
Painel e a ECU
nao casados!
<OK>

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado, o veículo não dará partida, e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Transponder
Bloqueado! <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder
nao encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é o ID48.
- O carro não localizou o transponder
- O transponder pode estar com problemas.

Soluções:

- Conferir se o transponder utilizado é o ID48
- Conferir se o transponder está funcionando
- Verifique a antena do veículo.

Procedimento
Incompleto!
<OK>

Causas Prováveis:

- Não foi realizada corretamente a liberação do painel.

Soluções:

- Realizar a liberação do painel.
- Em caso de dúvida contate o suporte.

Os dados dos
paineis sao
Incompatíveis!
<OK>

Causas Prováveis:

- O painel que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual;
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

Chave invalida!
<OK>

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida;
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou;
- O painel está esperando apresentação de mais chaves;
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

Use o cabo CAN
ou adap. A3 CAN!

Causas Prováveis:

- Cabo CAN ou A3 com defeito.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Aguardando
chaves ou painel
corrompido.
<OK>

Causas Prováveis:

- Painel do carro pode estar corrompido;
- O veículo está em uma condição em que uma programação foi iniciada e não foi finalizada com sucesso.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Acesso Negado! *
<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Erro de
Tempo Excedido!
<OK>

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Desconecte a bateria e faça o procedimento novamente.

Versao Invalida!
<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Erro na
Identificacao
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

O Painel esta em
Modo de Servico!

Causas Prováveis:

- O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na
Verificacao
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na gravacao
<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Mal contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na leitura
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painei com problema;
- Curto entre os fios do cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir bom estado do painei.

Atencao!
Painel
desconectado!
<OK>

Causas Prováveis:

- O Painel está desconectado.

Soluções:

- Conecte o painel;
- Contate o suporte técnico.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)