



Manual Carga – PS0025

Geração de Transponder Fiat Painei Continental via OBD

Rev. 3



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>6</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando o teste de Compatibilidade:</u>	<u>10</u>
<u>Realizando a geração e a programação de chaves:.....</u>	<u>12</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>16</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

Geração e programação de transponders em veículos que utilizam o sistema CODE 2 FASE 3 com painel Continental via OBD.

- É possível programar até 8 chaves.

Observações:

- As chaves que não forem apresentadas e já estavam programadas, ficarão bloqueados para funcionar no veículo, portanto é necessário passar pela apresentação todas as chaves que se deseja manter funcionando.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Uno EVO 1.0	2010 a 2012
	Uno EVO 1.4	2010 a 2012
	Strada Working	2013



Utilize transponder ID48 Virgem.

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

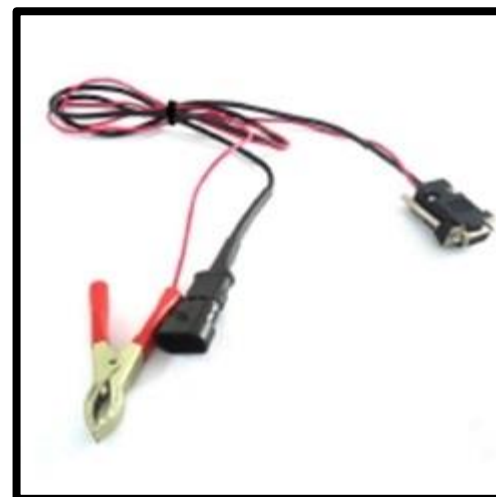
Utilize o cabo universal + adaptador A3 ou o cabo CAN. Conecta o OBDMAP ao veículo.



Utilize o cabo CAN ou o cabo universal + adaptador A3. Conecta o OBDMAP ao veículo.



Utilize o cabo Fiat. Necessário para alimentar o módulo de transponder.



Módulo de transponder. Realiza a dedicação e a programação de chaves.



[Voltar índice](#)

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:



Retire o porta objetos do veículo.

Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN na tomada de diagnose do veículo.



Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN no OBDMap.

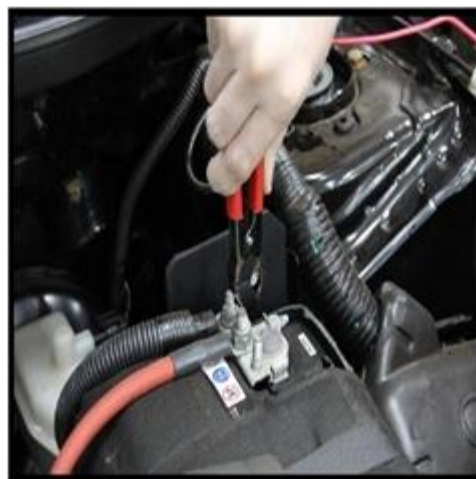
[Voltar índice](#)

Conecte o módulo de transponder no OBDMap.



Conecte o cabo Fiat ou a fonte de alimentação no módulo de transponder.

Caso utilize o cabo Fiat, conecte o jacaré vermelho no pólo positivo da bateria.



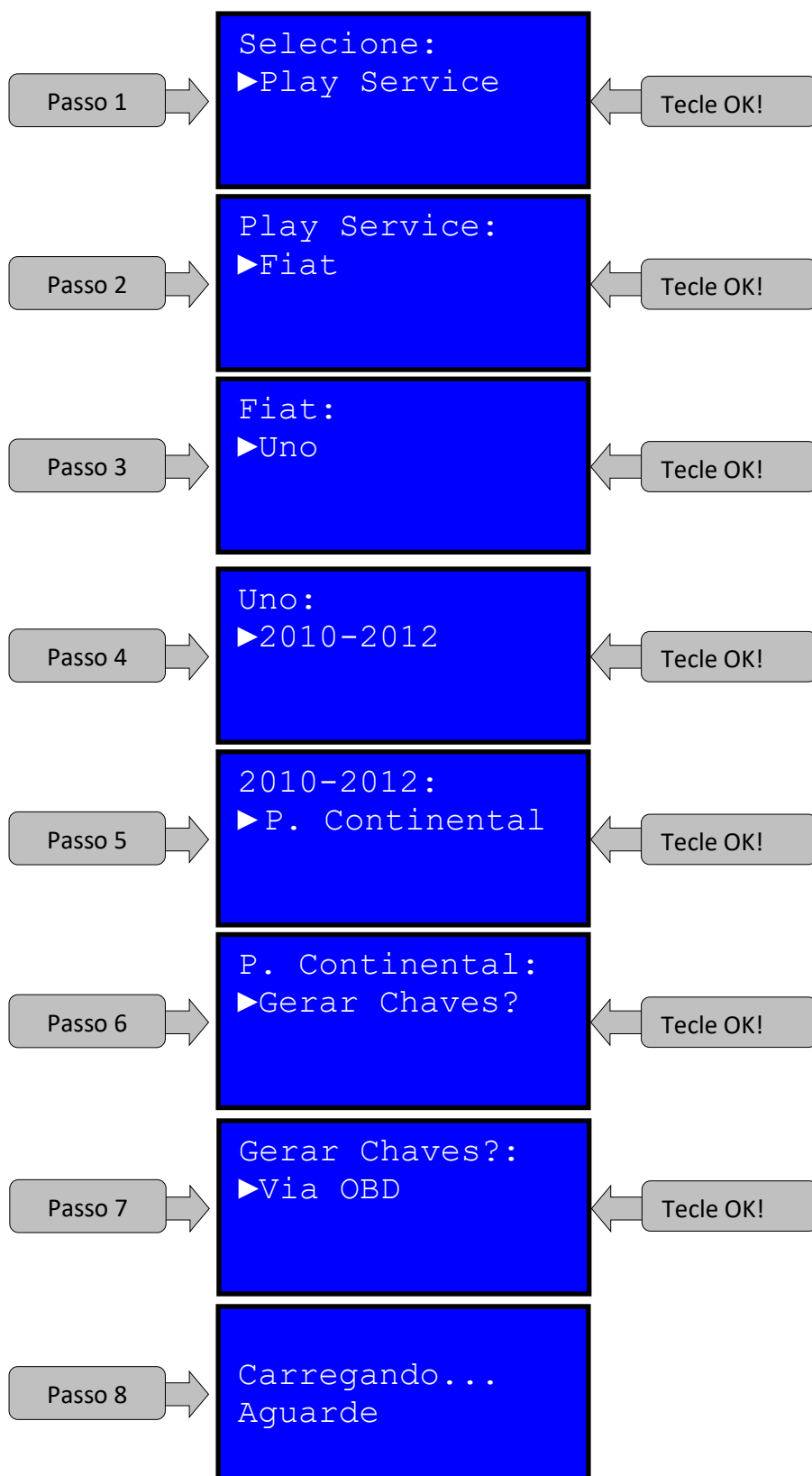


Todos os acessórios conectados.

[Voltar índice](#)

Realizando o teste de Compatibilidade:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9

Utilize o
cabo CAN,
o modulo de
transponder e

o cabo FIAT ou
a fonte do
OBD MAP segundo
o manual

Tecle OK!

Passo 10

Selecione:
Compatibilidade

Passo 11

Ligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 12

Aguarde...

Passo 13

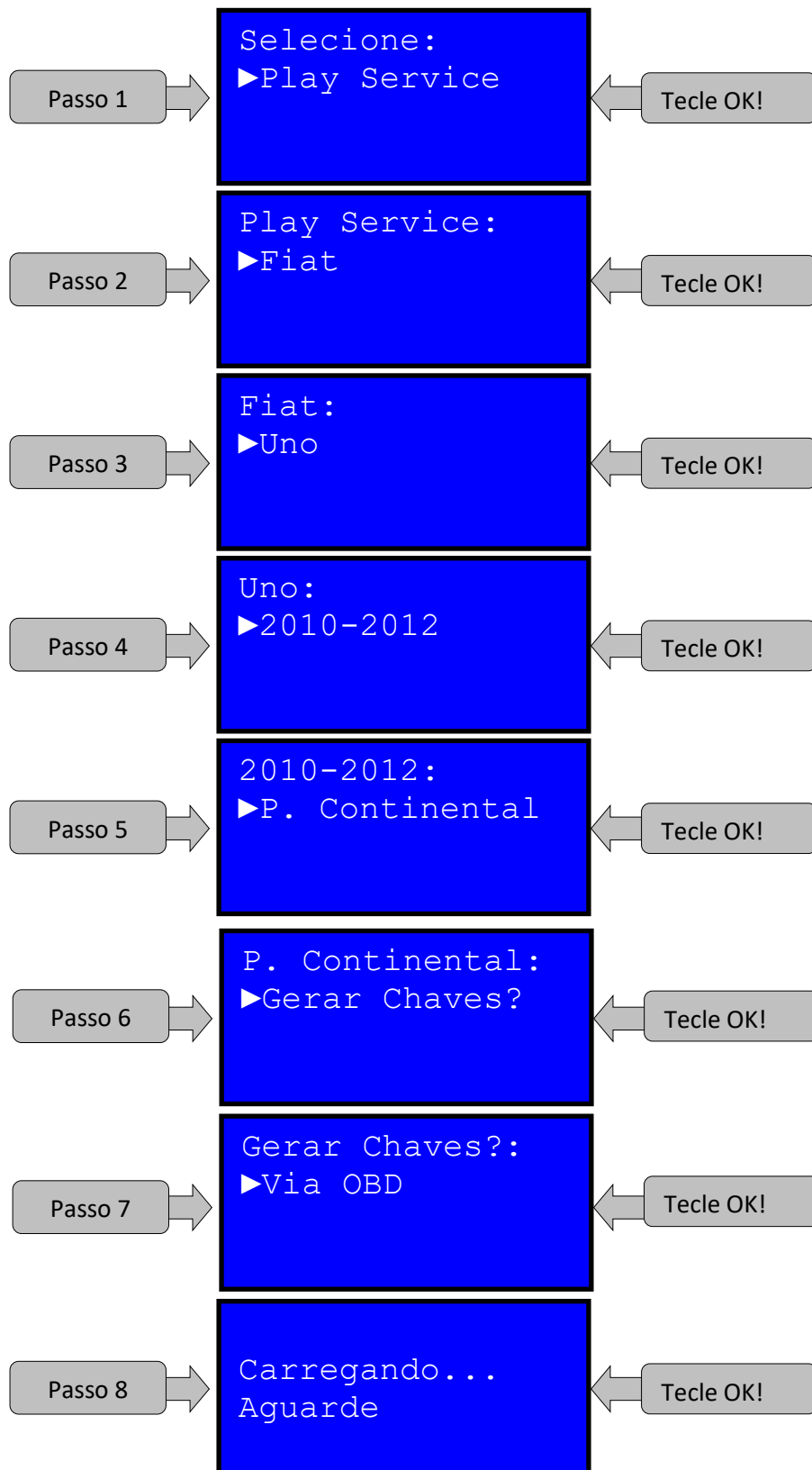
Veículo
compatível! <OK>

Veículo compatível com o software!

[Voltar índice](#)

Realizando a geração e a programação de chaves:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Passo 9

Utilize o
cabo CAN,
o modulo de
transponder,

o cabo FIAT ou
a fonte do
OBDMAP segundo
o manual

Tecle OK!

Passo 10

Selecione:
Gerar TPD OBD

Tecle OK!

Passo 11

Todas as chaves
serão perdidas!

Tecle OK!

Passo 12

ATENCAO!
Reapres. todas
as chaves neste
procedimento

Então para que as chaves já programadas não
fiquem bloqueadas, rerepresente as mesmas

Passo 13

Ligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 14

Aguarde...

Passo 15

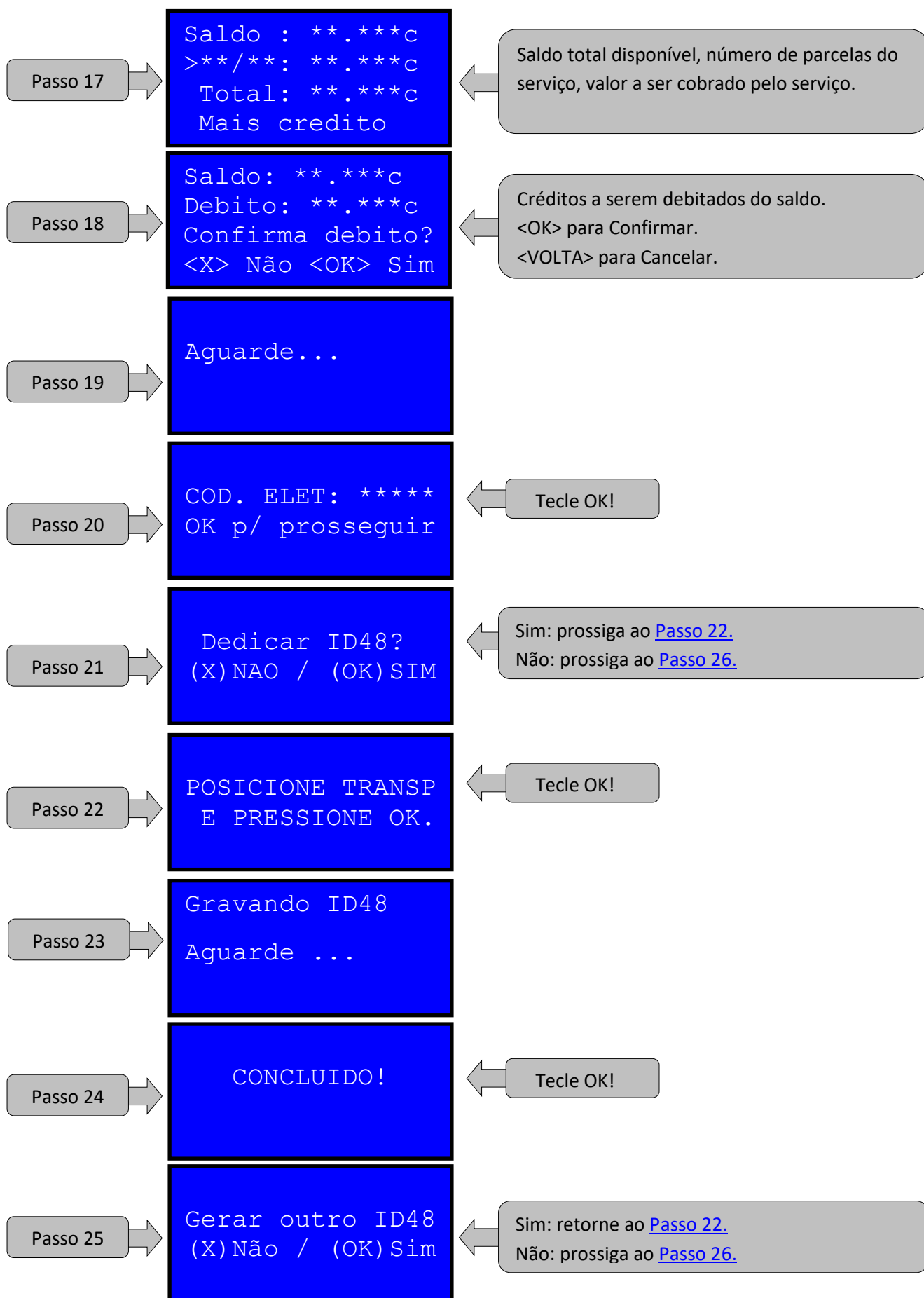
Aguardando
Dispositivo
Smartphone
(celular)

Aguarde alguns instantes.

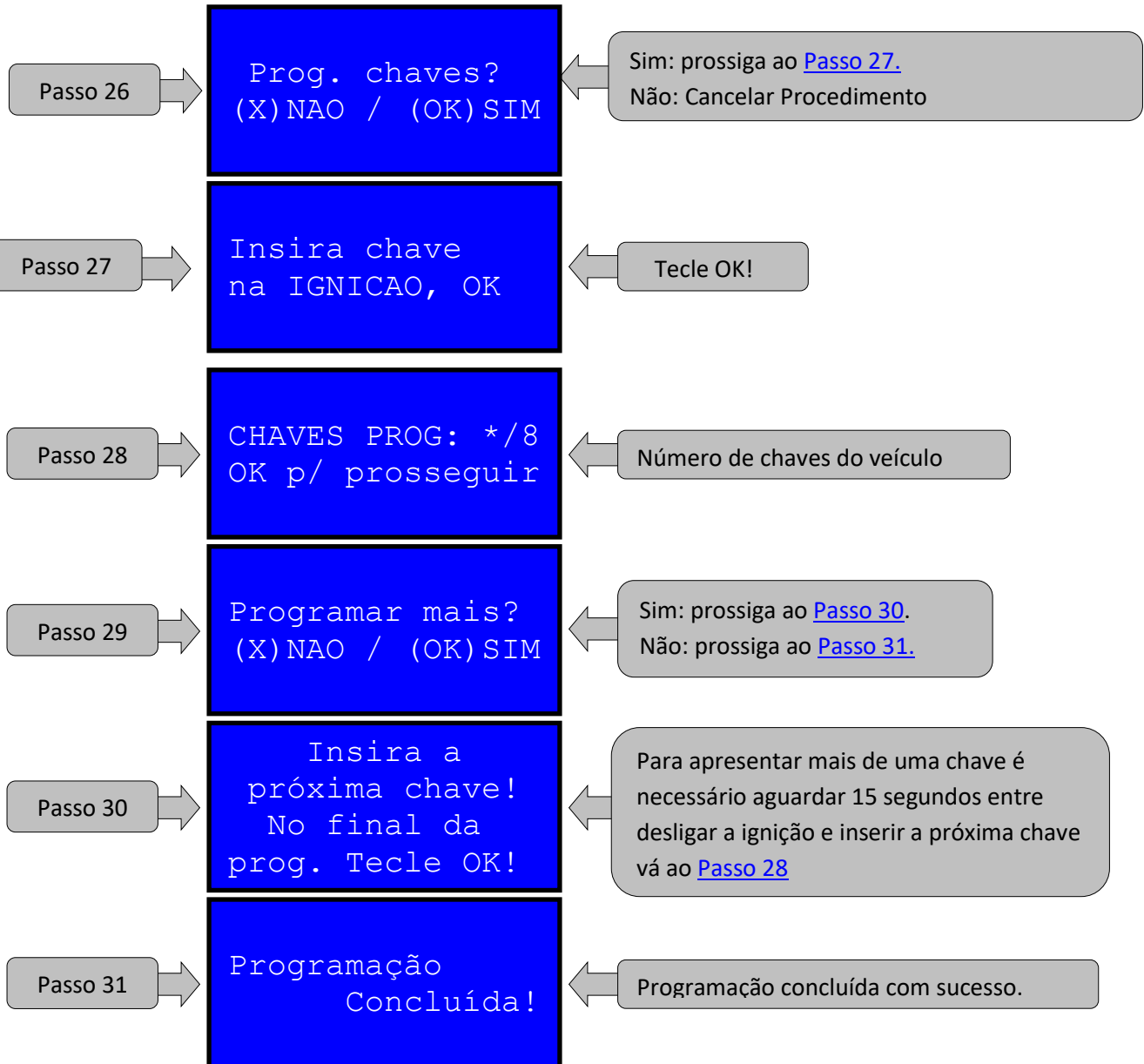
Passo 16

Obtendo
Informações
Do serviço...

Continua na próxima página



Continua na próxima página



Outras Mensagens

Veículo
incompatível!

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação!

Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Contate o suporte técnico.

Erro no
Transponder!

Causas Prováveis:

- É necessário que o transponder tenha passado pelo procedimento de geração, ou que ele já esteja válido no veículo antes da apresentação.
- Não foi realizando o procedimento de geração de chaves.

Soluções:

- Para realizar o procedimento de programação, é necessário realizar a dedicação de transponders.

Transponder
Bloqueado! <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder não
Encontrado! <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mal contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o ID48.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder ID48. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Erro grav. ID48
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo que liga o Módulo de transponder ao OBDMAP;
- Transponder com problema;
- O transponder utilizado não é um ID48 virgem;
- Transponder não está bem posicionado no Módulo de transponder.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no módulo de transponder;
- Utilizar um transponder ID48 virgem;
- Conferir a fixação do cabo que liga o módulo de transponder ao OBDMAP.

Erro de Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Painel Invalido!

Causas prováveis:

- O painel não é o mesmo da aplicação.

Solução:

- Verificar o modelo do painel.

Saldo Insuficiente!

Causas Prováveis:

- O crédito total disponível se esgotou.

Soluções:

- Entrar em contato com o comercial, ou com o suporte.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)