

Manual Carga — OBD0127 Geração de Transponders BC326 (Palio, Grand Siena 2012 a 2019)

Rev. 8





ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO:	
TRANSPONDER UTILIZADO	
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	
POSICINAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	5
IDENTIFICANDO O BC 326 MAGNETI MARELLI	6
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU	7
REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDERS BC 326	10
OUTRAS MENSAGENS	13



INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

 Gerar até 8 chaves para veículos Fiat que utilizam o BC 326 Magneti Marelli.

OBSERVAÇÃO: Os módulos podem ser tratados como BC ou BCM, porém em todo o manual será tratado como BC.

APLICAÇÃO:

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Palio 1.0	2012 a 2017
	Palio 1.4	2012 a 2017
	Palio 1.6	2012 a 2017
	Grand Siena 1.4	2012 a 2019
	Grand Siena 1.6	2012 a 2019

TRANSPONDER UTILIZADO



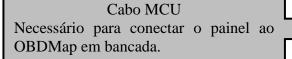
Utilize o transponder PCF7936 (ID46) Crypto 2 (Virgem).

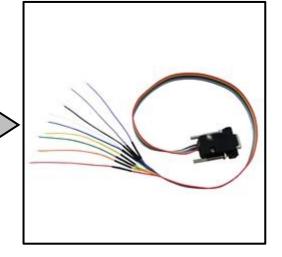


ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.







Módulo de Transponder Realiza a programação e a geração de transponders.



POSICINAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



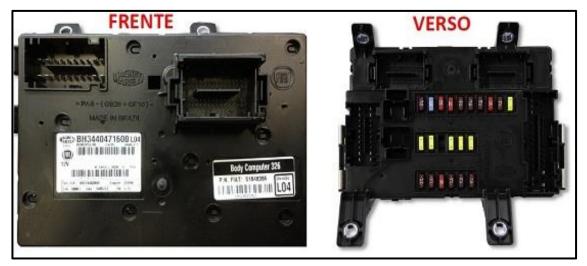
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.





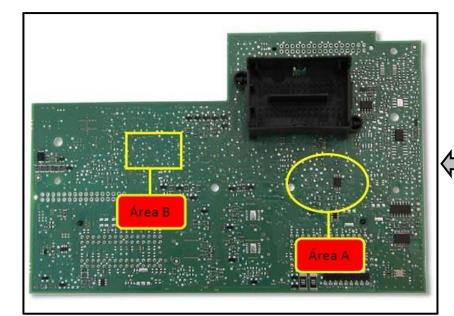
IDENTIFICANDO O BC 326 MAGNETI MARELLI



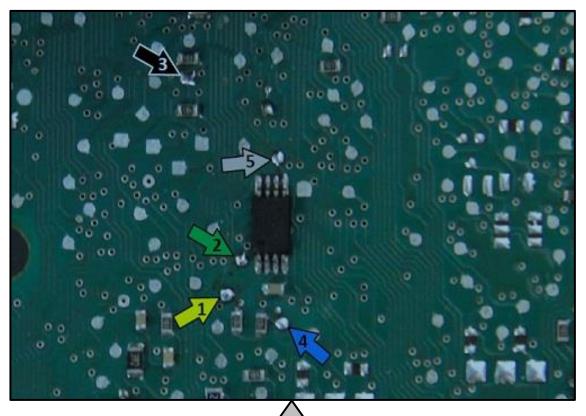




LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU



melhor Para visualização dos pontos a serem soldados, foi separado em Área A e B.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na Área A:

1 – Fio Amarelo

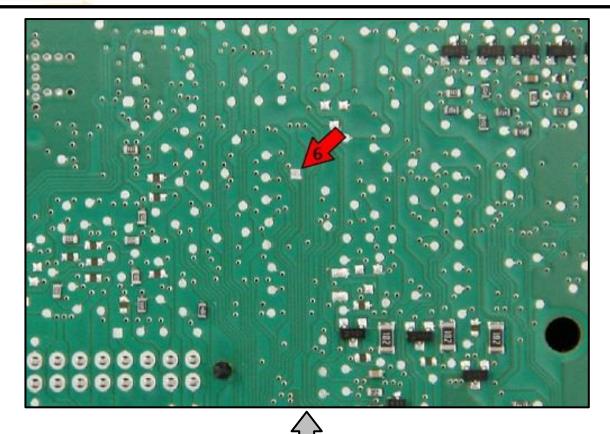
4 – Fio Azul

2 – Fio Verde

5 – Fio Cinza

3 – Fio Preto



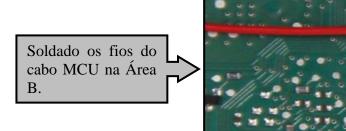


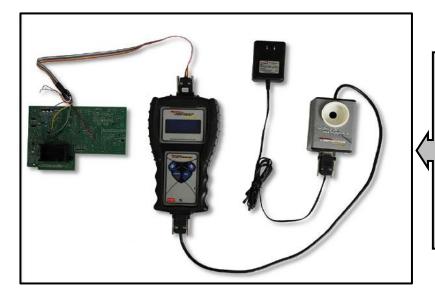
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na Área B: 6 – Fio Vermelho



Soldado os fios do cabo MCU na Área A. 00000000







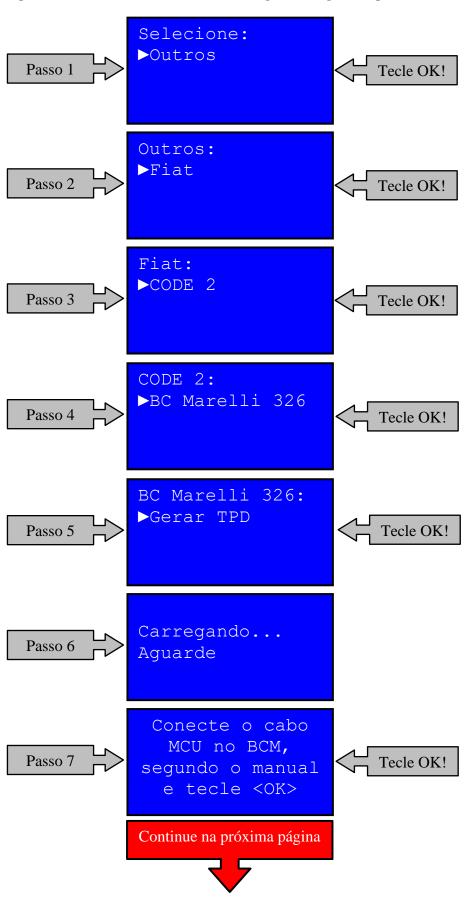
ATENÇÃO Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como mostra a foto, para que não tenham contato com o BC,

evitando danos ao BC e ao OBDMap.

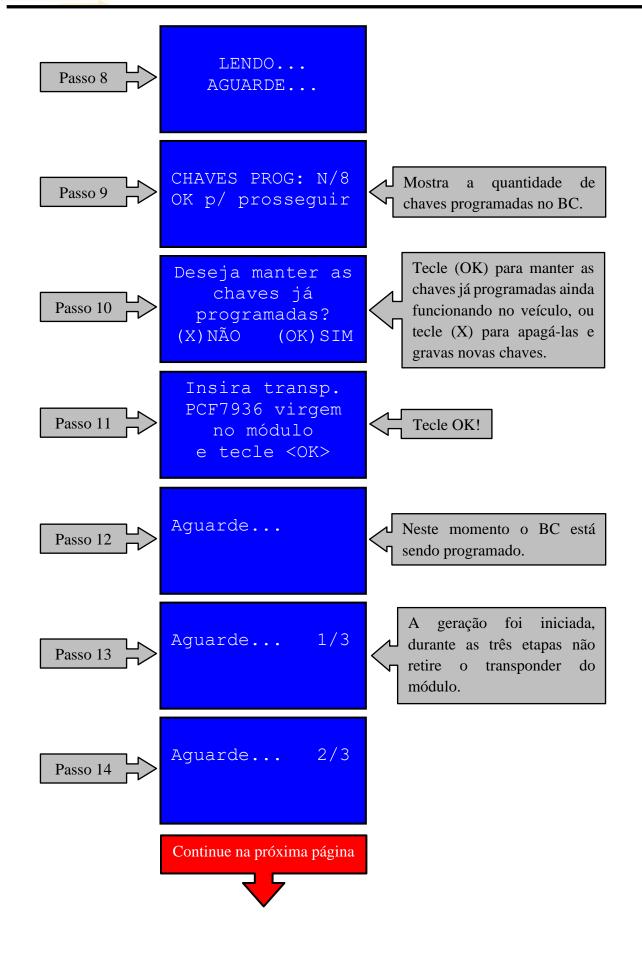


REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDERS BC 326

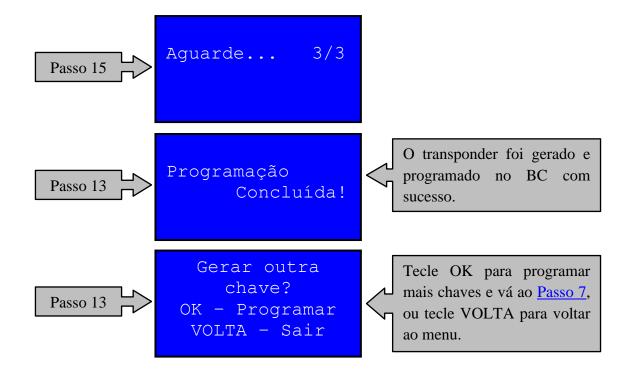
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:













OUTRAS MENSAGENS

Erro na gravação do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMap;
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMap não estão soltos.

Erro na leitura do BCM

Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o BC;
- Mau contato no Cabo MCU com o OBDMap
- BC com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

• Conferir a correta posição do cabo MCU na memória, todos os fios do cabo MCU deverão estar soldados nos pontos correspondentes a Página 7.

ERRO! BCM INCOMPATÍVEL

Causas Prováveis:

- O BC é incompatível com a aplicação;
- O arquivo pode estar corrompido.

Soluções:

• Verificar a identificação do BC e informações do veículo.



Imob. Lotado!
OK p/ prosseguir

Apagar as chaves já programadas ao imobilizador? (X)NÃO (OK)SIM

Causas Prováveis:

• Esta mensagem poderá ocorrer quando o OBDMap realiza a leitura do BC e detecta que já estão gravadas as 8 chaves no BC.

Soluções:

• Para permitir a adição de novas chaves, tecle (OK) para que as chaves já programadas sejam excluídas, caso não queira apagar as chaves tecle (X).

Quer realmente apagar as chaves já programadas? (X)NÃO (OK)SIM

Apagando Chaves!
Aguarde...

Se realmente desejar apagar as chaves tecle OK, ou tecle X para voltar ao menu.

Curto

Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU com o BC;
- BC ou memória com problema.

Soluções:

• Conferir se a posição do cabo MCU na placa, todos os fiosdo cabo MCU deverão estar soldados nos pontos correspondentes a <u>Página 7</u>.



Transponder
Bloqueado!

Use transponder PCF7936 virgem!

Causas Prováveis:

• O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

• Utilize um transponder PCF7936 virgem.

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMap;
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Solução:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMap estão fixos.

Chave já está programada!

Causas Prováveis:

• A chave já foi apresentada ao veículo.



Transponder não encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMap;
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMap estão bem fixos.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.