



MANUAL CARGA – OBD0322

PROGRAMAÇÃO DE CHAVES DE PRESENÇA HARLEY  
DAVIDSON HDLAN2 CAN2 (MODELOS 2017+)

VER. 1



AGOSTO 2023



## ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO .....	3
CHAVE DE PRESENÇA UTILIZADA.....	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO .....	6
PROCEDIMENTO PARA LIGAR A MOTO VIA PIN .....	7
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE.....	9
REALIZANDO A ALTERAÇÃO DO PIN .....	11
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES DE PRESENÇA.....	13
OUTRAS MENSAGENS .....	16



## INTRODUÇÃO

### ESTA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Teste de compatibilidade do sistema;
- Leitura do PIN;
- Alteração do PIN;
- Leitura das chaves programadas;
- Programação de chaves de presença.

## APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Harley Davidson	Road King	2017 – 2018
	Electra Glide	2017 – 2020
	Fat Boy	2017 – 2020
	Fat Bob	2017 – 2018
	Iron 883	2017 – 2017
	Roadster XL1200CX	2017 – 2017
	Forty Eight	2017 – 2018
	Sport Glide	2017 – 2018

### POSSÍVEIS MODELOS:

- Família Tourig 2017 – 2023;
- Família Softail 2017 – 2023;
- Família Dyna 2017 – 2023;
- Família Sportster 2017 – 2023.

**OBSERVAÇÃO:** Nem todos os modelos acima possuem o mesmo sistema descrito neste manual, realize o teste de compatibilidade para comprovar a aplicação.

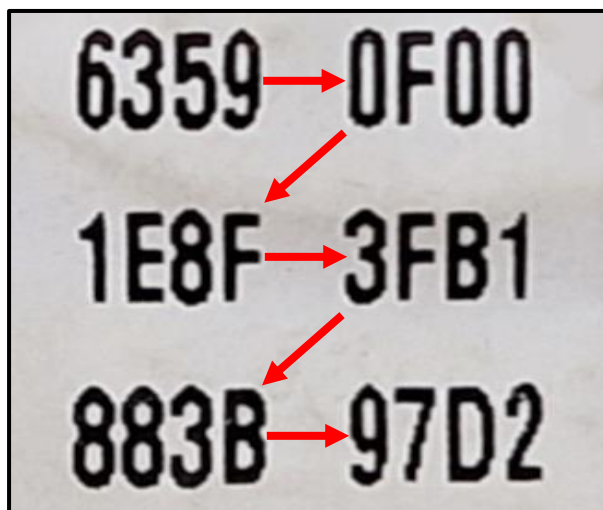
## CHAVE DE PRESENÇA UTILIZADA



Utilize a chave de presença compatível com os modelos 2017 +.



Abra a chave para ter acesso ao código da chave. Ao abrir a chave também podemos confirmar o modelo da chave para essa carga (Modelos 2017+). Como característica a bateria fica do mesmo lado do circuito da chave e a placa do circuito não fica exposta.



Código da chave (digite o código da esquerda para direita conforme indicado na imagem ao lado).

### CHAVE INCOMPATÍVEL



Chave utilizada para os modelos anteriores ao ano de 2017.

Observe que o circuito da chave fica exposto e a bateria separada, indicando que a chave de presença é **incompatível** com essa carga.

### ACESSÓRIOS UTILIZADOS



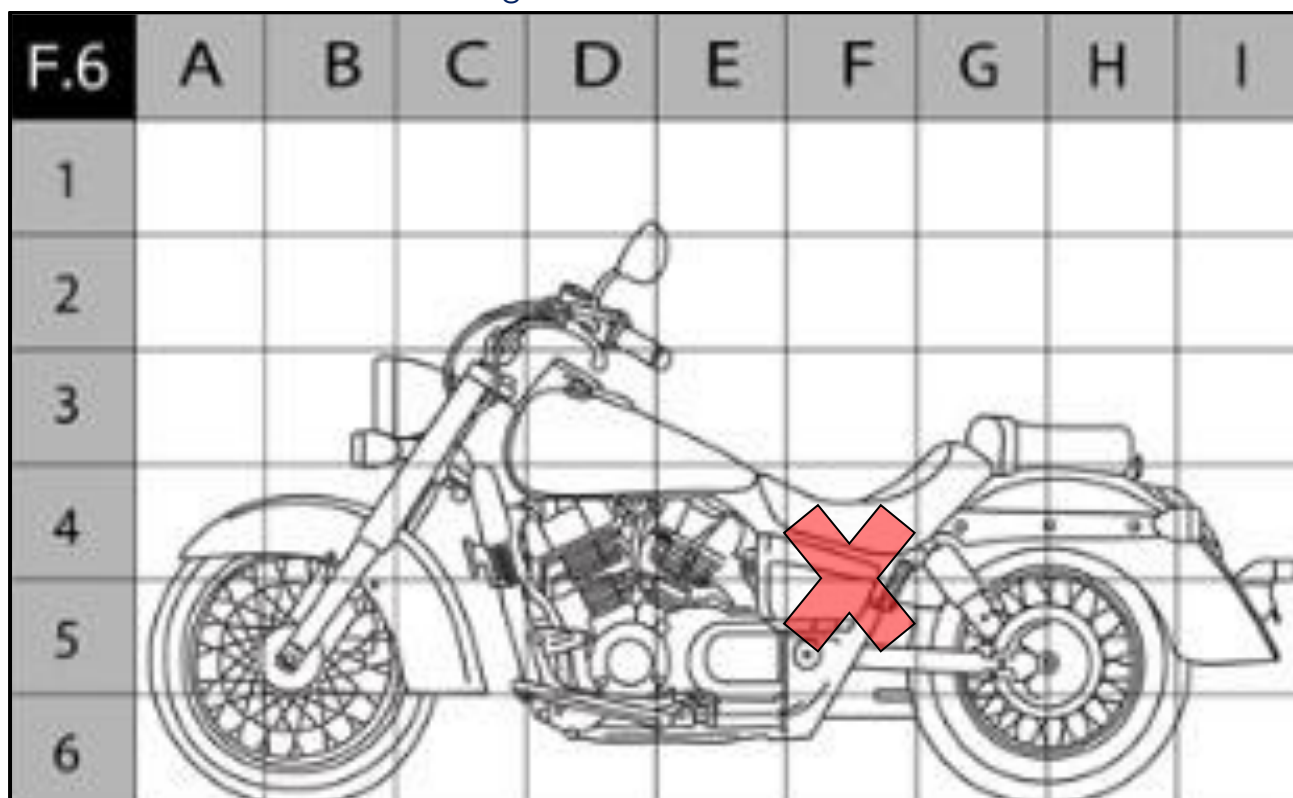
Utilize cabo Harley + adaptador A3.



Todos os acessórios conectados para realizar os procedimentos via diagnose.

## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO

- A tomada de diagnóstico dos modelos citados na Tabela de Aplicação se encontra entre as áreas **F4** e **F5**, mais especificamente em uma das opções abaixo:
  - o Somente em **F4** ou somente em **F5**;
  - o Embaixo do banco;
  - o Embaixo da carenagem;
  - o Embaixo da proteção;
  - o Embaixo da sidebag.





## PROCEDIMENTO PARA LIGAR A MOTO VIA PIN

Para dar partida com o PIN, é necessário que nenhum dos dois FOB estejam perto da moto.



Ligue a ignição (basta deixar o botão de ignição na posição RUN).



Após feito isso, você notará que não acendeu as luzes do painel e apareceu a mensagem “Enter PIN”.

Neste momento é necessário digitar o PIN de 5 caracteres numéricos (1 – 9).



Para digitar, comece apertando o botão da seta para esquerda. Esse botão acrescentará unitariamente o algarismo do PIN.



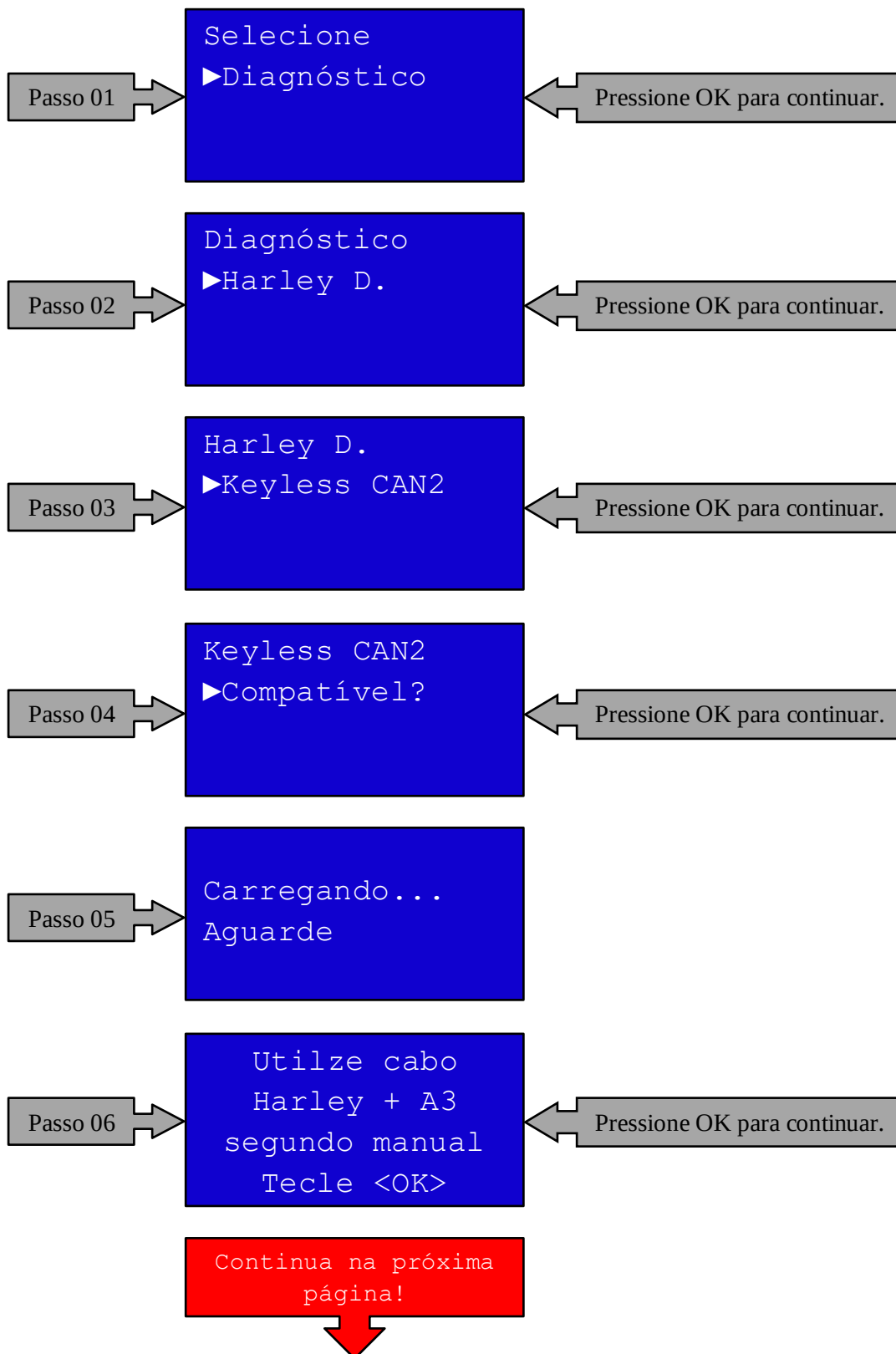
Quando atingir o número desejado, dê um clique com a seta da direita para confirmar o número selecionado.

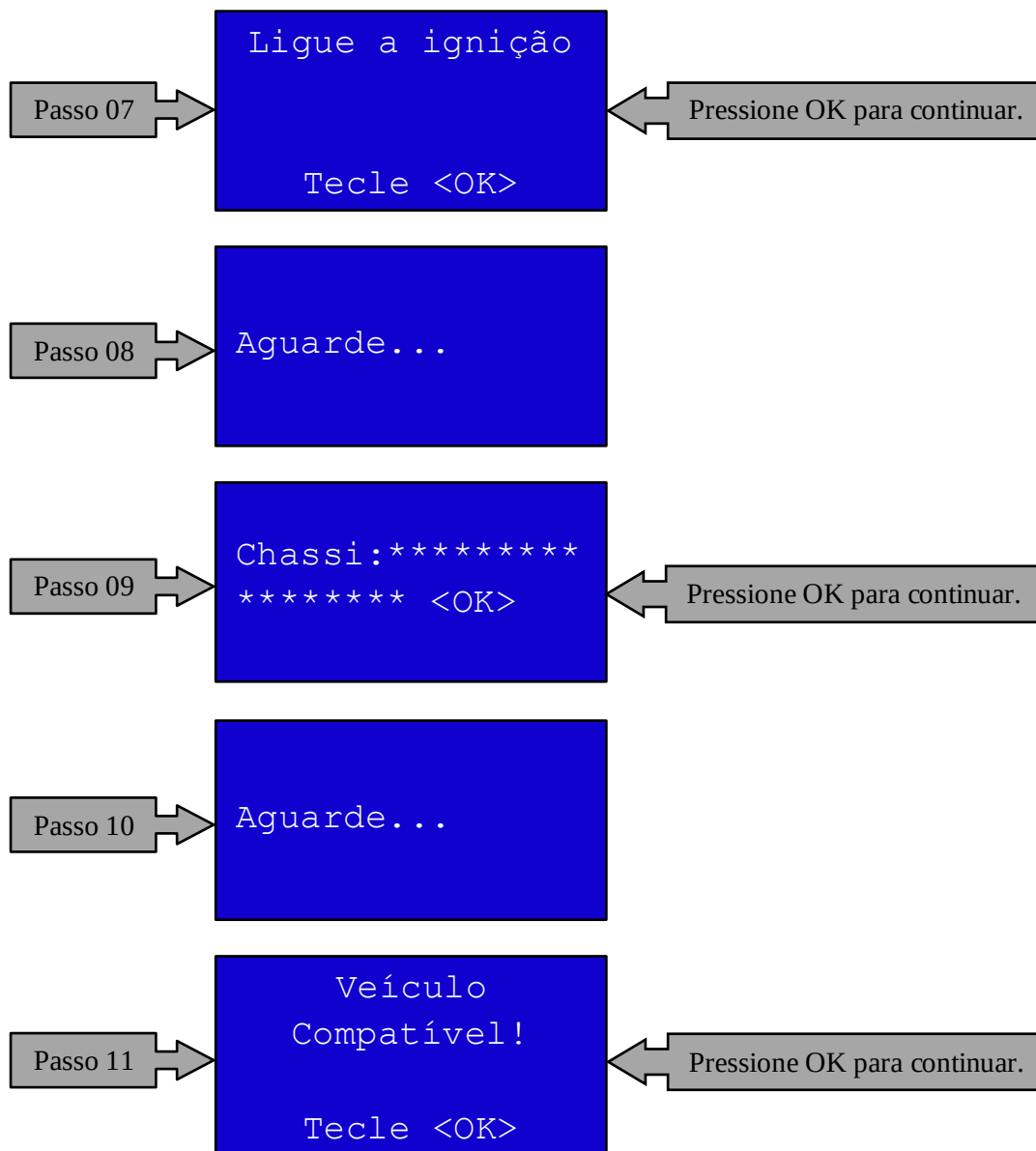
Faça isso para os 5 números, se o PIN estiver correto a moto ligará o painel e está pronto para dar partida.



## REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

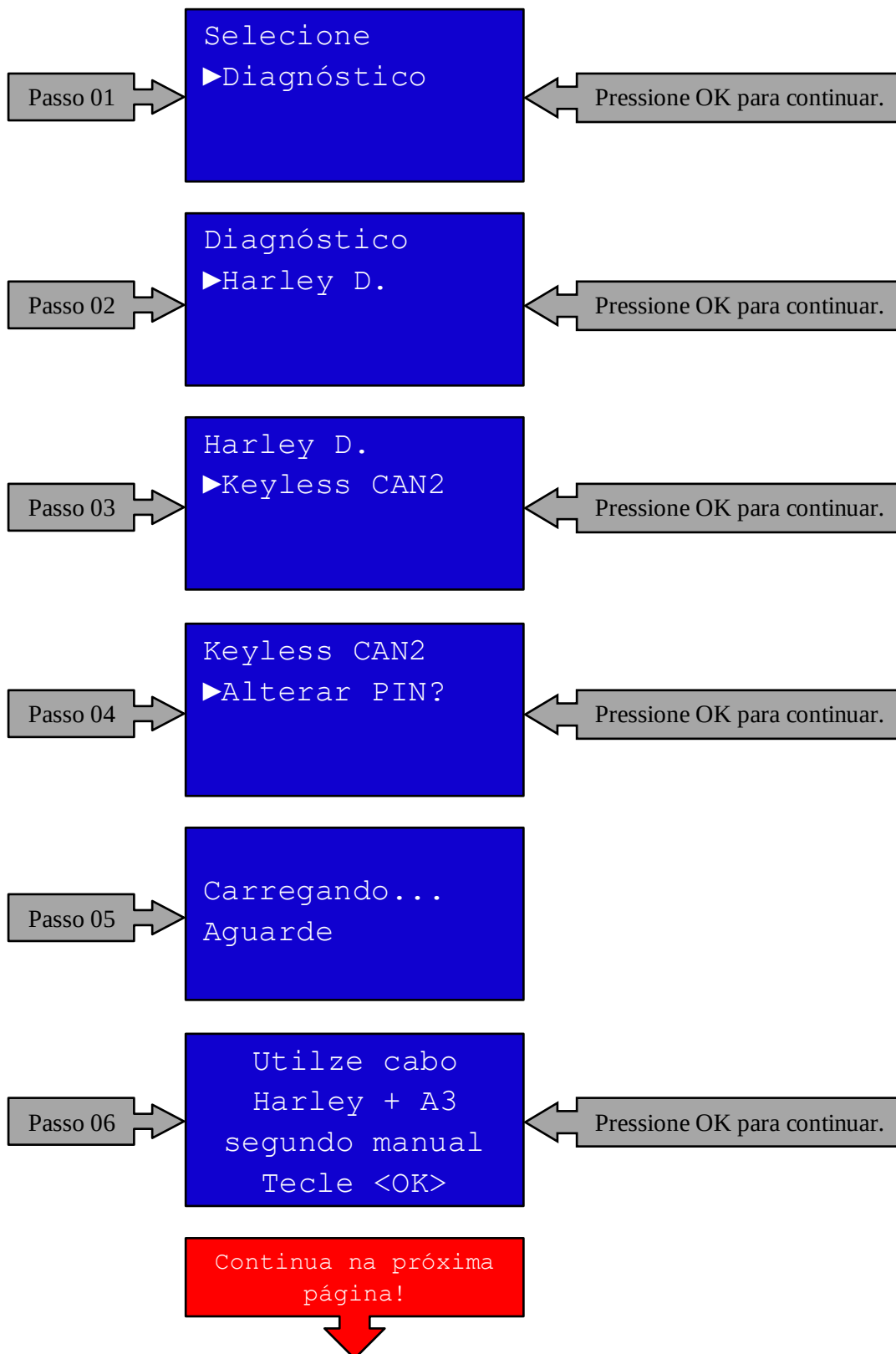
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

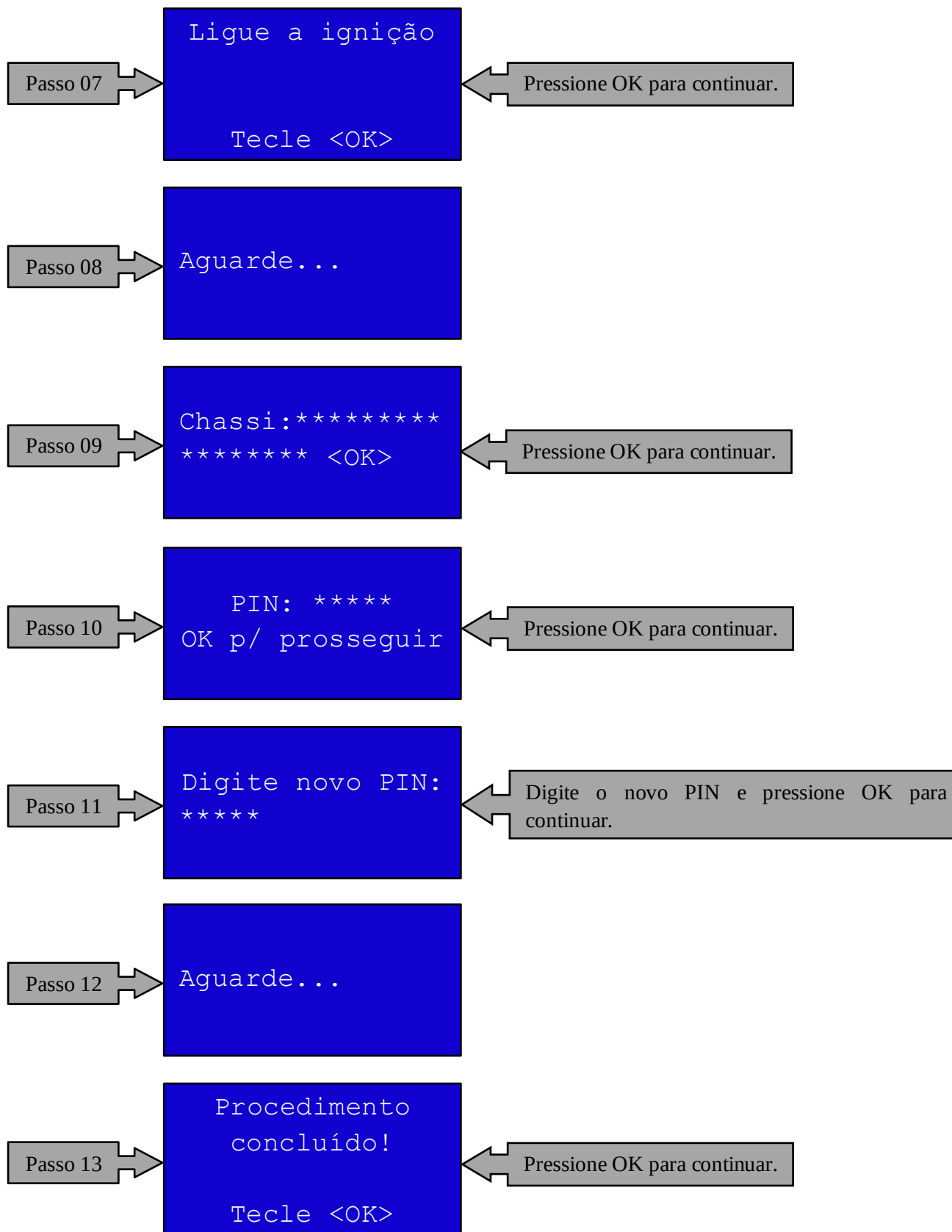




## REALIZANDO A ALTERAÇÃO DO PIN

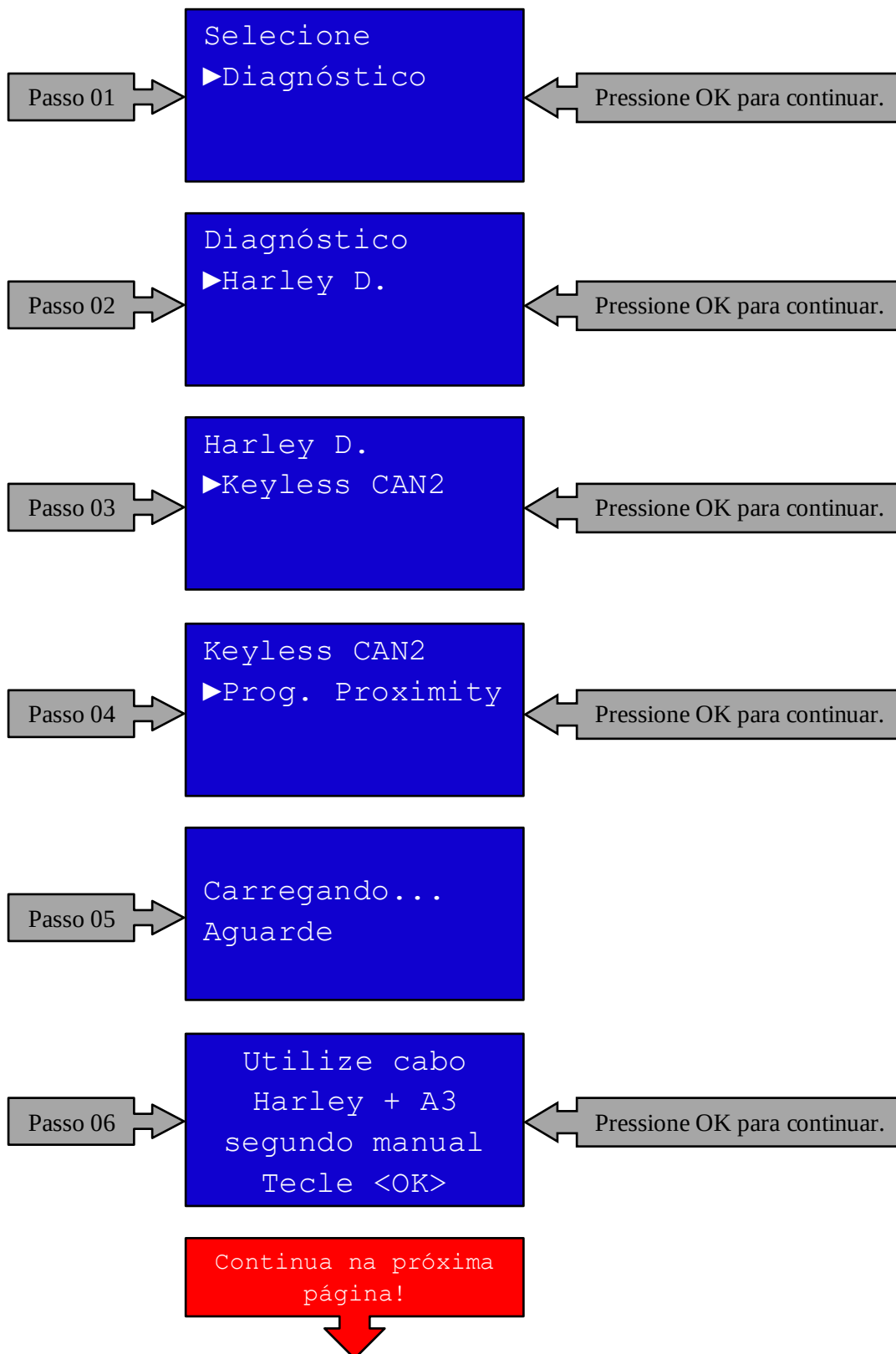
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

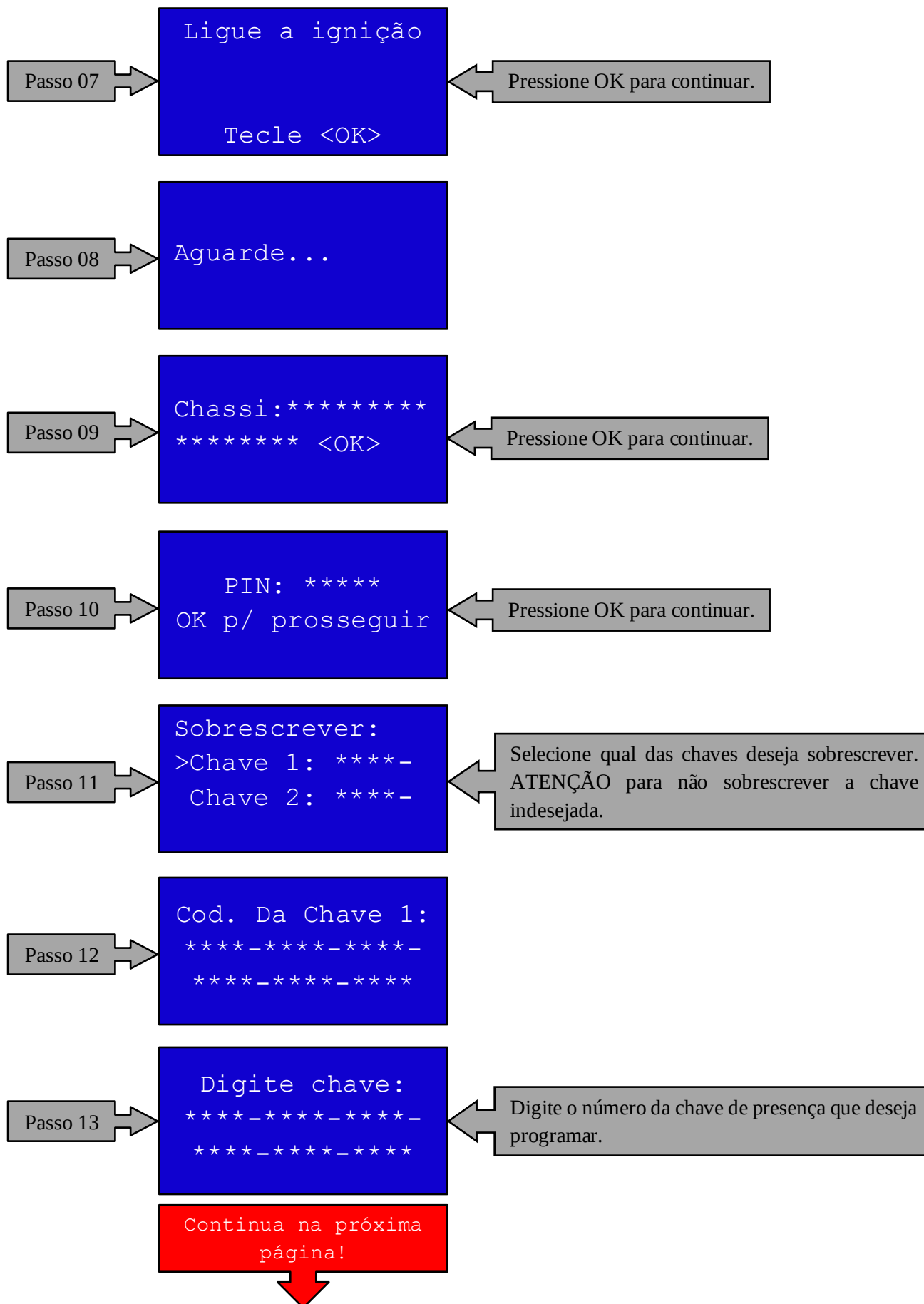


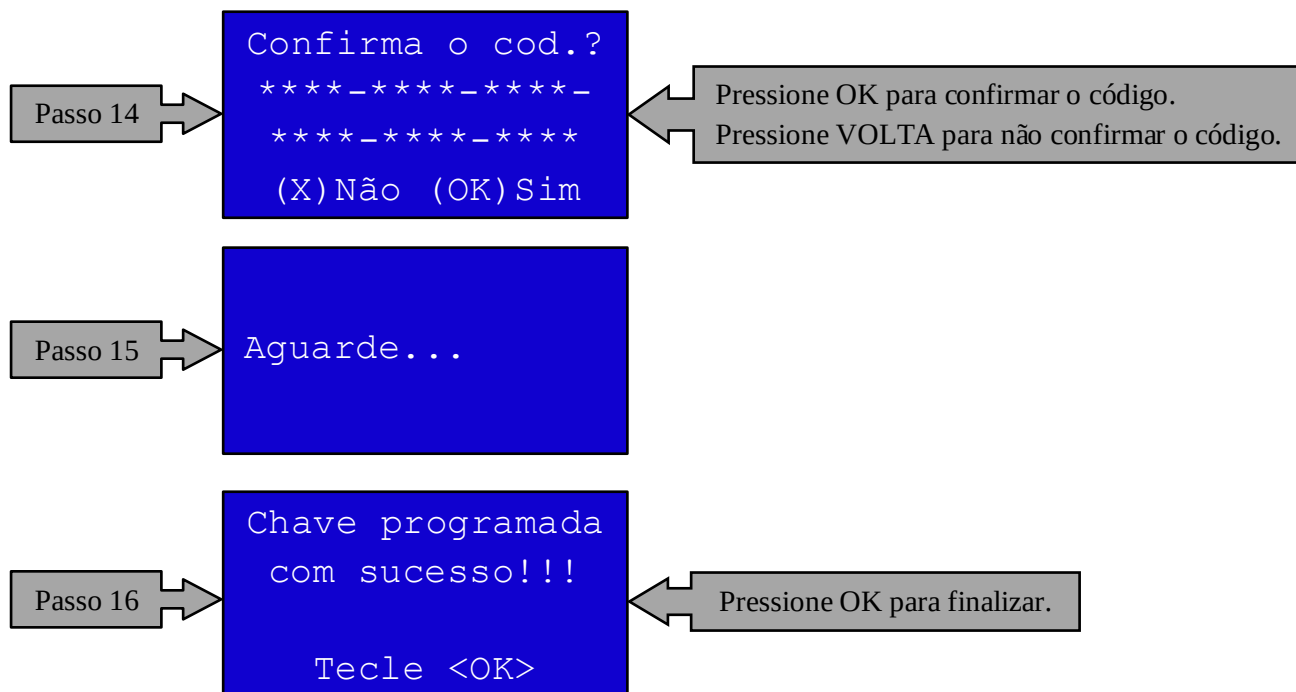


## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES DE PRESENÇA

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:









## OUTRAS MENSAGENS

Erro na  
leitura!

Tecle <OK>

### Causas Prováveis:

- A moto pode não ser compatível;
- Algum módulo da moto pode estar com defeito;
- Má conexão com os acessórios.

### Soluções:

- Verifique a Tabela de Aplicação;
- Verifique o estado dos módulos;
- Verifique se os acessórios foram conectados corretamente.

Erro na  
programação!

Tecle <OK>

### Causa Provável:

- Defeito na parte elétrica.

### Soluções:

- Refazer o procedimento;
- Conferir parte elétrica da moto.

Veículo  
incompatível!

Tecle <OK>

### Causa Provável:

- Veículo fora da aplicação.

### Solução:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o Suporte Técnico.

**Se persistirem os erros acima ou para outras mensagens,  
consulte o Suporte Técnico**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)