

# Manual Carga – PS0087 Bypass Megamos

Rev. 2







# ÍNDICE

Introdução:	<u> 3</u>
Aplicação:	3
Acessórios utilizados:	
Play Service	6
Identificando a caixa do imobilizador:	7
Desmontando a caixa do imobilizador:	7
Identificando os imobilizadores:	8
Identificando o imobilizador MEGAMOS:	8
Identificando o imobilizador KOSTAL:	9
Localizando a memória do imobilizador MEGAMOS:	9
Conectando a pinça na memória:	. 10
Todos os acessórios conectados:	
Realizando procedimento bypass:	. 12
Programação das chaves:	. 14
Outras mensagens:	. 15



# Introdução:

## Esta carga realiza as seguintes funções:

• Programação de chaves. Esta carga grava um arquivo bypass no imobilizador com o OBDMap, para em seguida efetuar a programação de duas chaves no mesmo veículo, por procedimento.

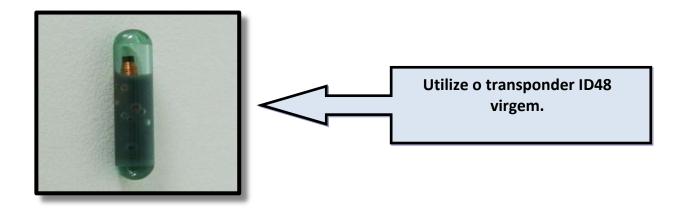
# Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
VW	Gol 1.0	1998 a 2008
	Gol 1.6	1998 a 2008
	Gol 1.8	1998 a 2008
	Parati 1.6	1998 a 2008
	Parati 1.8	1998 a 2008
	Polo 1.6	1998 a 2001
	Polo 2.0	1998 a 2006
	Santana 1.8	1998 a 2006
	Santana 2.0	1998 a 2006
	Saveiro 1.6	1998 a 2008
	Saveiro 1.8	1998 a 2008
	Fox 1.0	1998 a 2008
	Fox 1.6	1998 a 2008
	Kombi 1.4	1998 a 2008
	Crossfox 1.6	1998 a 2008



**RESTRIÇÕES:** Não são todos os veículos nessa faixa de anos, que utilizam o imobilizador MEGAMOS. Podem ser encontrados também imobilizadores da KOSTAL e DELPHI. Os imobilizadores da DELPHI são idênticos aos imobilizadores da MEGAMOS, mas que só equipam veículos de outros países. Para os veículos com imobilizador DELPHI, o procedimento também pode ser realizado. Já para veículos com imobilizador KOSTAL, o procedimento não é recomendado sob pena de danificar o imobilizador.

Exemplo: Pode ser encontrado um Gol 1998 com o imobilizador Megamos e uma Parati do mesmo ano com um imobilizador Kostal.



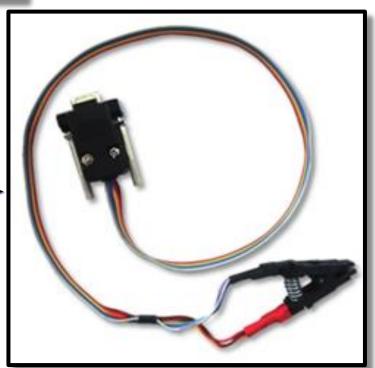


# **Acessórios utilizados:**



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.





#### **Play Service**

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:\*\*\*.\*\*\*c : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do servico: Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial** \*\*/\*\* \*\*.\*\*\*c :Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total** \*\*.\*\*\*c: Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados** \*\*\*c do saldo: Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!:** Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!**: Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone**: Informa que o OBDMap está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informação de serviço: O OBDMap está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde: Neste momento o OBDMap está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido: Processo de sincronismo finalizado, o OBDMap está pronto para uso.



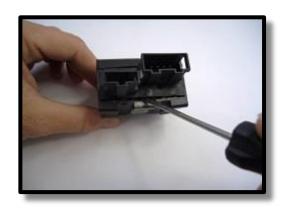
## Identificando a caixa do imobilizador:

Cada marca de carro citado na introdução, o imobilizador localiza-se em local diferente. Localizar o imobilizador e fazer a identificação do fabricante, conforme a etapa seguinte.



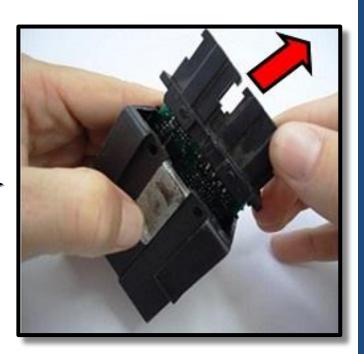
Uma forma de identificar a caixa do imobilizador MEGAMOS.

## Desmontando a caixa do imobilizador:



Forma correta de abrir a caixa do imobilizador.

Remova a placa do imobilizador da caixa.





#### Identificando os imobilizadores:

MEGAMOS (o procedimento pode ser feito),

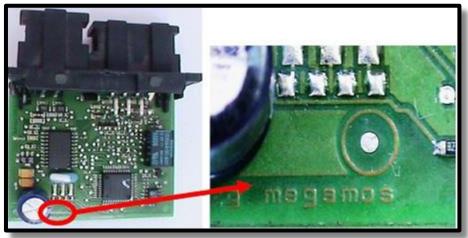
DELPHI (o procedimento pode ser feito),

KOSTAL (o procedimento NÃO pode ser feito).

Os imobilizadores dos três fabricantes são parecidos, mas alguns detalhes que vamos destacar abaixo permitem distinguir os diferentes tipos.

#### **Identificando o imobilizador MEGAMOS:**

Identificando a placa do imobilizador MEGAMOS com a memória 93LC56B, usada para fazer esse procedimento.

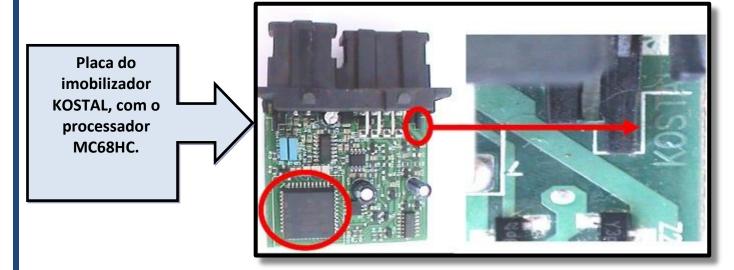


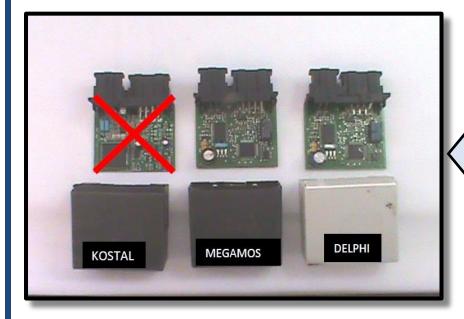
Identificação da placa do imobilizador MEGAMOS.



## **Identificando o imobilizador KOSTAL:**

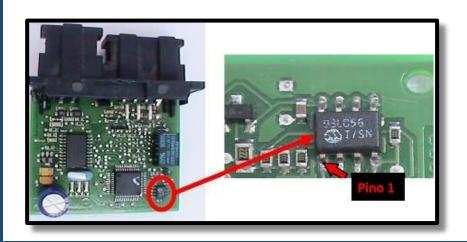
Identificando a placa do imobilizador KOSTAL. Ela possui a memória 93LC56B, a mesma usada no imobilizador MEGAMOS E DELPHI, porém o processador é MC68HC. O procedimento descrito neste manual não deve ser realizado com esse imobilizador, sob pena de danificá-lo.





As caixas dos imobilizadores são praticamente iguais. Portanto os mesmos devem ser identificados pelo processador ou pela inscrição na placa.

## Localizando a memória do imobilizador MEGAMOS:

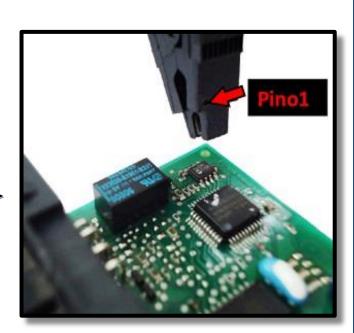


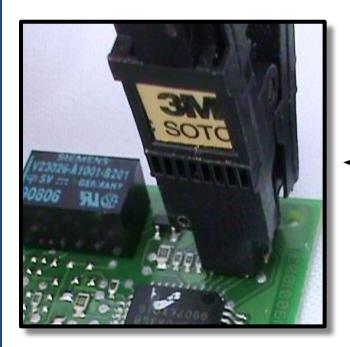
Memória 93LC56B.



# Conectando a pinça na memória:

A indicação do pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória 93LC56B.





Pinça conectada.



## **Todos os acessórios conectados:**

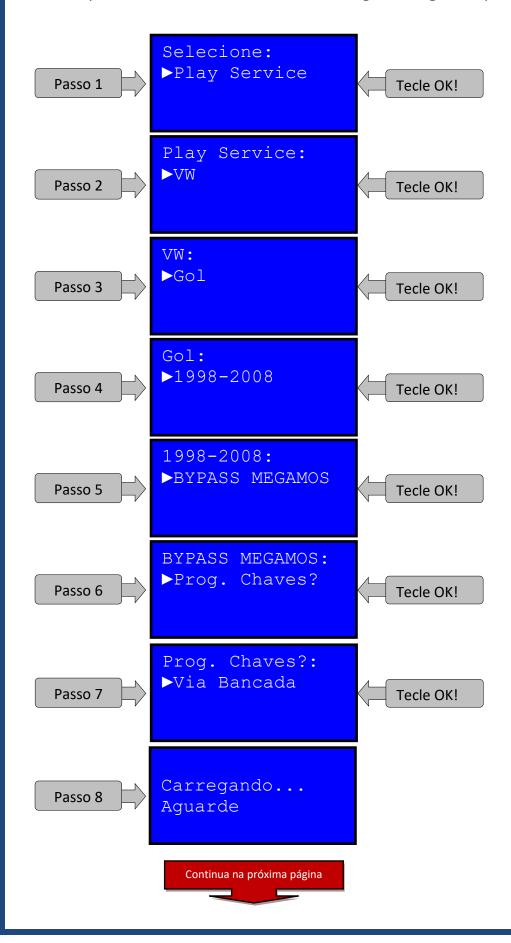
Conferir a correta posição da pinça na memória. Todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória. Conferir se o conector da pinça está bem conectado no OBDMap.



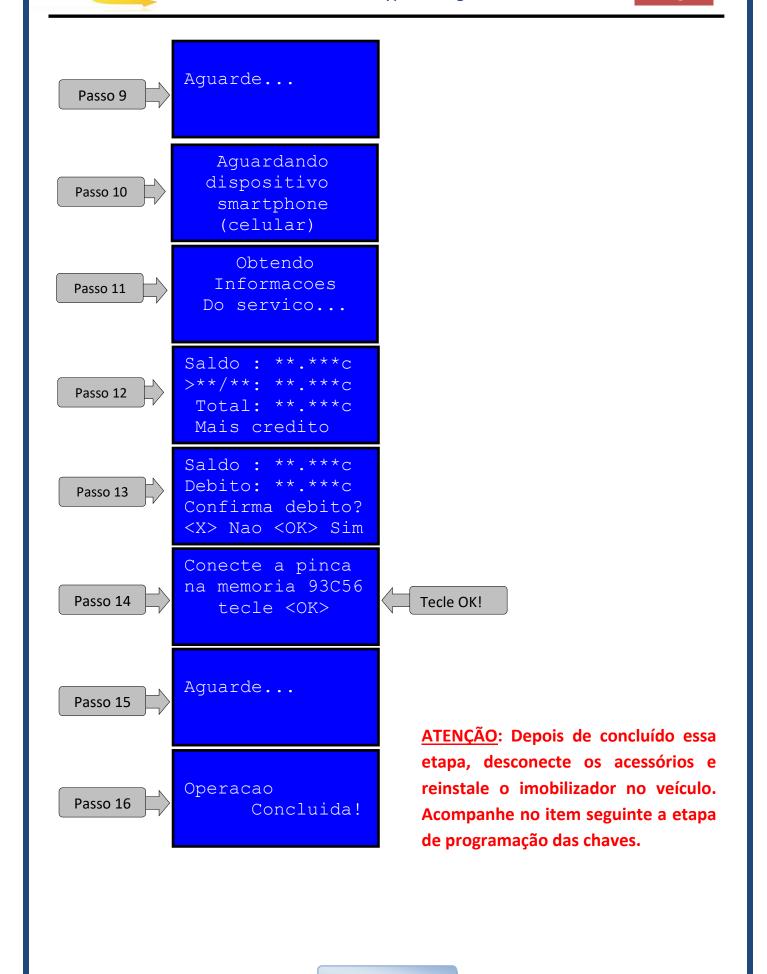


## Realizando procedimento bypass:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:









#### Etapa para gravação das chaves:

- Ligue a ignição com a primeira chave que deseja programar, espere a luz de Code acender e apagar, assim confirmando sua programação. Retire a chave do contato de ignição.
- Repita a sequência para a segunda chave que deseja programar. Quando a ignição for ligada com a segunda chave, a luz de Code acende e apaga duas vezes, indicando a finalização da programação das duas chaves.

# Programação das chaves:



Com a primeira chave ligue a ignição.

A luz do Code piscará uma vez. Em seguida retire a primeira chave.

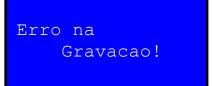




Com a segunda chave ligue a ignição.



#### **Outras mensagens:**



#### Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMap,
- Memória, imobilizador ou pinça com problema.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMap estão bem fixos.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.