



Manual Carga – PS0126

Geração de Chaves Denso Kawasaki

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>6</u>
<u>Identificando a central 21175-0255:.....</u>	<u>7</u>
<u>Identificando a memória 93C66:</u>	<u>8</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a geração de transponders:.....</u>	<u>10</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>12</u>

Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- ✓ Gerar chaves para motocicletas Kawasaki que utilizam a central Denso. Para realizar a geração de chaves é necessário retirar a central da motocicleta e realizar um corte na parte de trás do módulo.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Kawasaki	Z750R	2010 a 2012

Observação: Para que a carga funcione o modelo da ECU deve ser: 21175-0255 (112100-5600).

Utilize o transponder TPX2 Virgem. (Vidro)



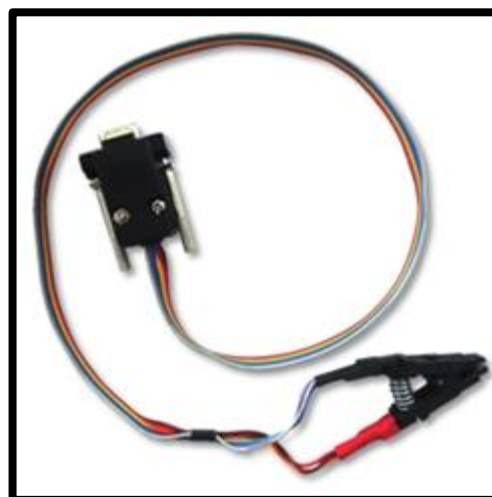
Chave já montada com o transponder.

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMMap em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória
ao OBDMMap.



Módulo de transponder.
Necessário para realizar a
geração de transponders.

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

Identificando a central 21175-0255:

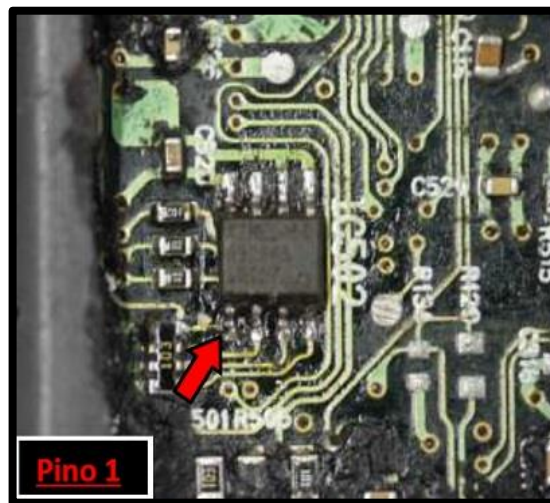


Identificando o local que será cortado na central:



Para ter acesso à memória 93C66, deve-se fazer um corte quadrado no módulo como mostra a foto, com um ferro de solda e uma espátula de plástico. Tenha o cuidado para não danificar a memória, a profundidade do corte deve ter no máximo 2mm.

Identificando a memória 93C66:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pinça conectada na memória.

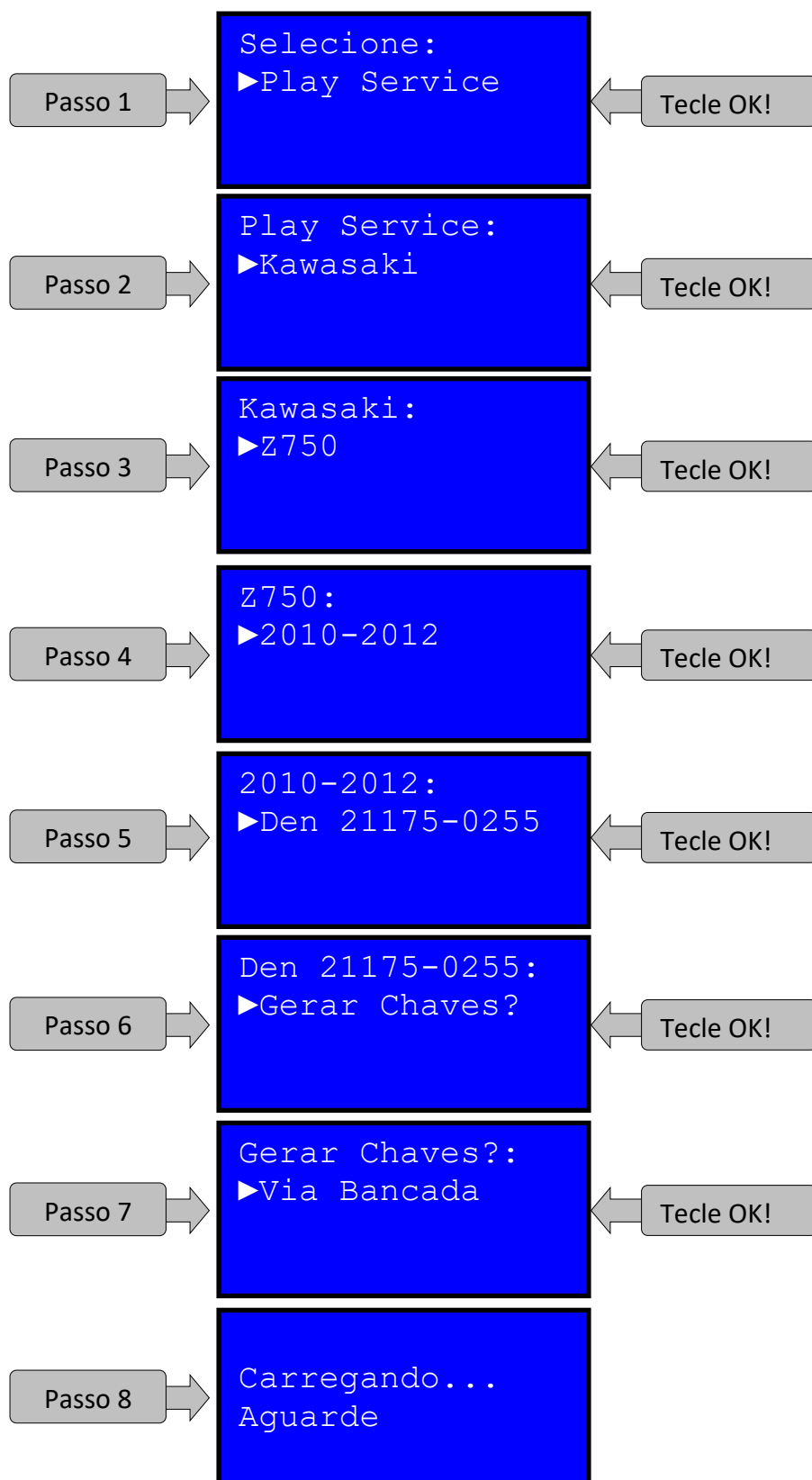
Todos os acessórios conectados:

1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMAP,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte a pinça na memória,
4. Conecte a pinça ao OBDMAP.



Realizando a geração de transponders:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9

Conecte a pinça
na memória 93C66
segundo o manual
<OK>

Tecla OK!

Passo 10

Aguarde...

Passo 11

Aguardando
Dispositivo
Smartphone
(celular)

Passo 12

Obtendo
Informações
Do serviço...

Passo 13

Saldo: **.***c
> **/ **: **.***c
Total: **.***c
Mais credito

Passo 14

Saldo: **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim

Passo 15

Insira transp.
TPX2 virgem
no modulo
e tecle <OK>

Tecla OK!

Passo 16

Aguarde...

Passo 17

Programação
Concluída!

A chave foi gerada para a motocicleta com
sucesso. Para gerar mais chaves será
necessário realizar o procedimento
novamente.

Outras Mensagens

Transponder
bloqueado!
Utilize transp.
TPX2 virgem!

Causas Prováveis:

- O transponder já está programado,
- O transponder utilizado não é TPX2 virgem.

Soluções:

- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Utilizar transponder TPX2 virgem,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é TPX2.

Soluções:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

Pinça invertida!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo),

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mal contato na pinça com a memória,
- Módulo ou memória com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Erro na gravação
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mal contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o TPX2.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder TPX2. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Erro na leitura
da memória!

Causas Prováveis:

- A pinça não está conectada corretamente na memória.
- ECU ou memória com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)