



Manual Carga – OBD0206
Dedicação de Transponder ID4D-63 e ID4D DST+ para
Ford
Rev. 6



ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDERS UTILIZADOS	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	5
REALIZANDO A DEDICAÇÃO DO TRANSPONDER ID4D-63 ESPECIAL	6
REALIZANDO A DEDICAÇÃO DO TRANSPONDER ID4D DST+ (80 BITS)	8
OUTRAS MENSAGENS	10

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Dedicção de transponder ID4D-63 especial;
- Dedicção de transponder ID4D DST+ (80 Bits) Ford.

O transponder dedicado deverá ser programado nos veículos via diagnose.

TEXAS ID4D-63
03 80 *****01
R: 000000
L: **L* FORD

TEXAS ID4D DST+
03 80 *****01
R: 000000
L: **L* FORD

OBS: Certifique, utilizando a carga básica do módulo de transponder, na função “Identificar”, se o transponder já está preparado com os valores selecionados, mostrados nas telas ao lado.

Na identificação é possível visualizarmos se o transponder contém o valor 01 no serial. É esse valor que define se o transponder poderá ser dedicado e utilizado nos veículos da marca Ford.

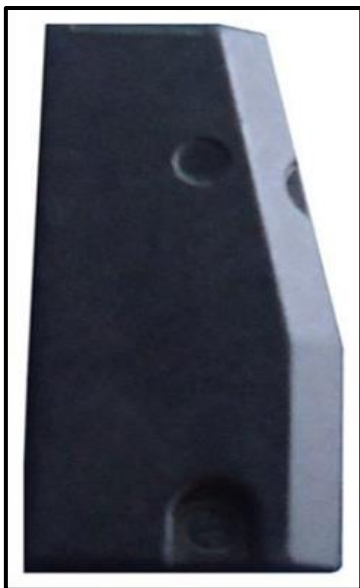
- Caso o transponder não esteja com os valores 03, 80 e R: 000000 conforme mostrados acima, prossiga com a dedicção conforme os passos mostrados na [Página 6](#) ou [Página 8](#).
- Se o transponder já estiver preparado, continue a programação via diagnose.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano	Transponder
Ford	EcoSport 1.6	2013 a 2017	ID4D-63 especial ou ID4D DST+ (80 Bits) Ford
	EcoSport 2.0		
	New Fiesta 1.6	2013 a 2014	
	Focus 1.6	2014 a 2018	ID4D DST+ (80 Bits) Ford
	Focus 2.0		
	Fusion 2.5	2010 a 2012	ID4D-63 especial ou ID4D DST+ (80 Bits) Ford
	Fusion 3.0		
	Ranger 2.5	2013 a 2015	ID4D DST+ (80 Bits) Ford
	Transit 2.2	2009 a 2013	

[Voltar índice](#)

TRANSPONDERS UTILIZADOS



Utilize o transponder ID4D-63 especial ou o transponder ID4D DST+ (80 Bits) Ford.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação.
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Módulo de Transponder.
Utilizado para realizar a operação com transponders junto ao OBDMAP.



[Voltar índice](#)

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



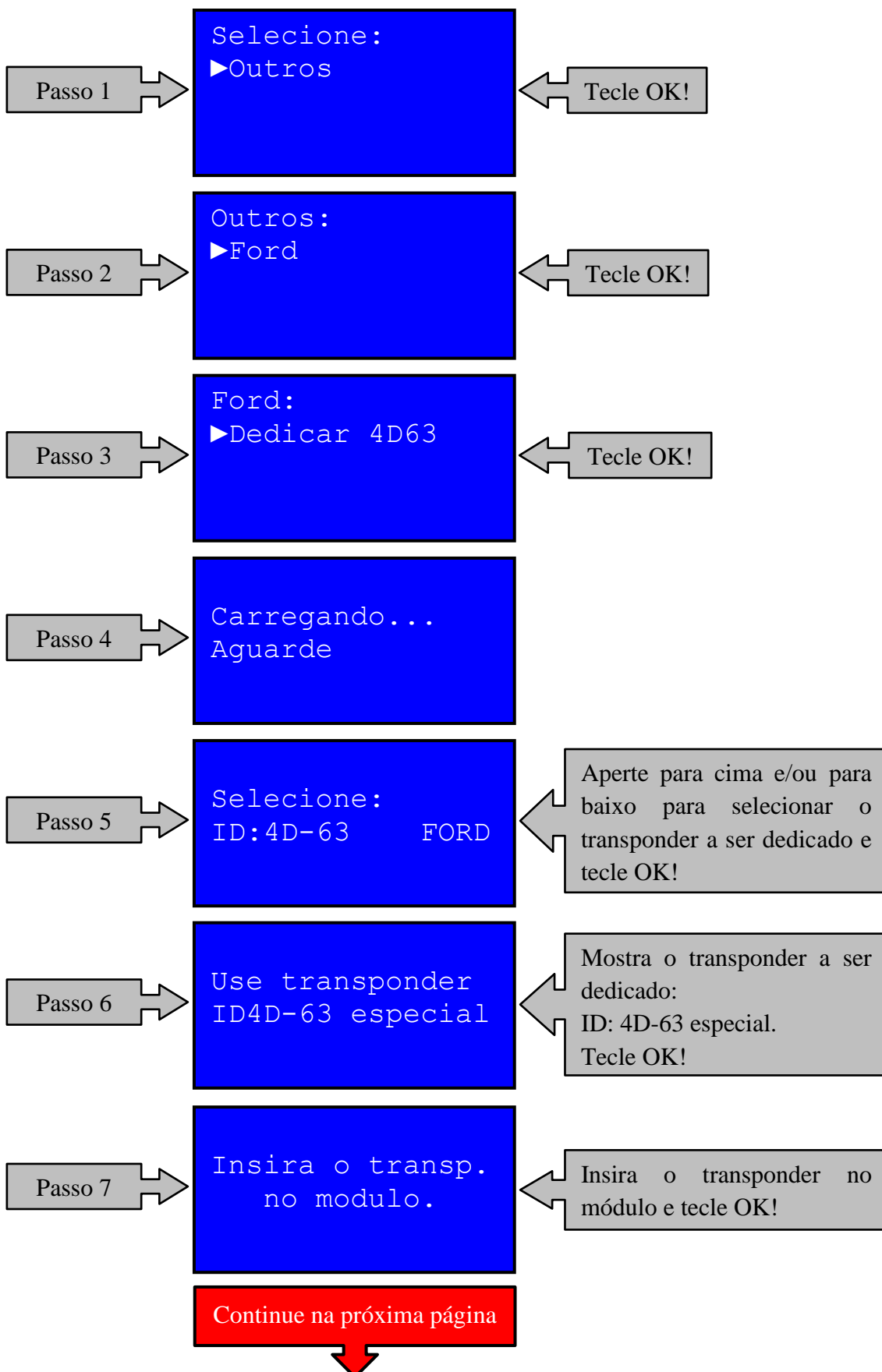
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

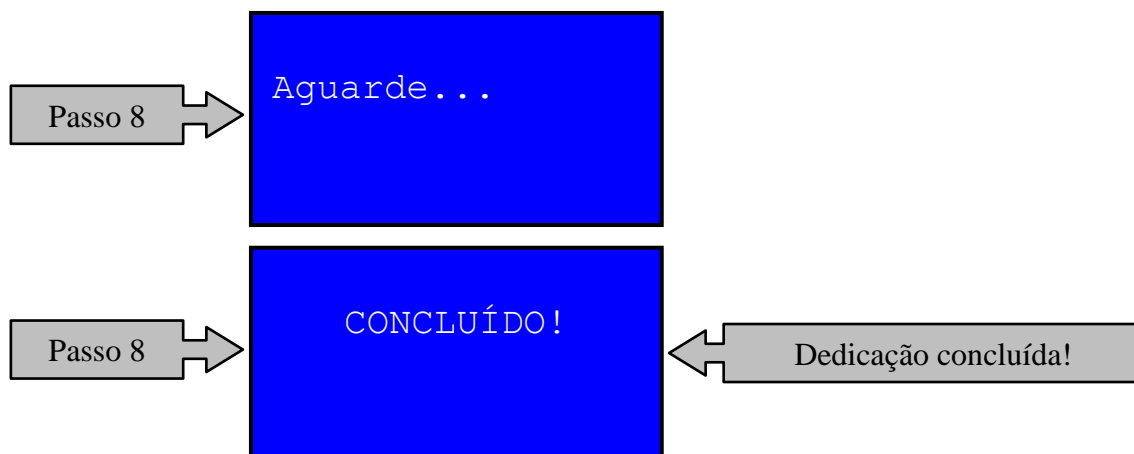
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro, como mostra a foto.



REALIZANDO A DEDICAÇÃO DO TRANSPONDER ID4D-63 ESPECIAL

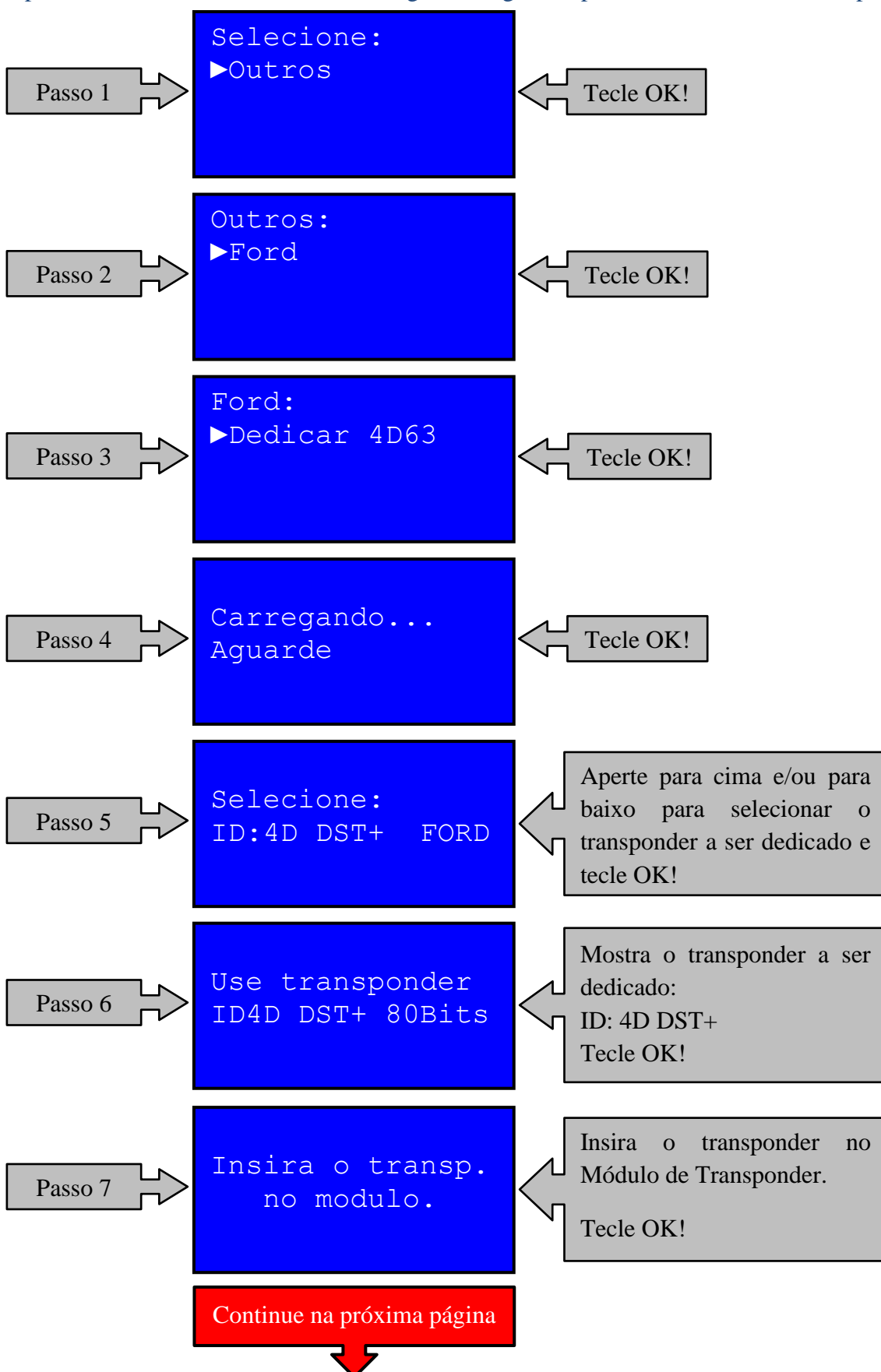
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

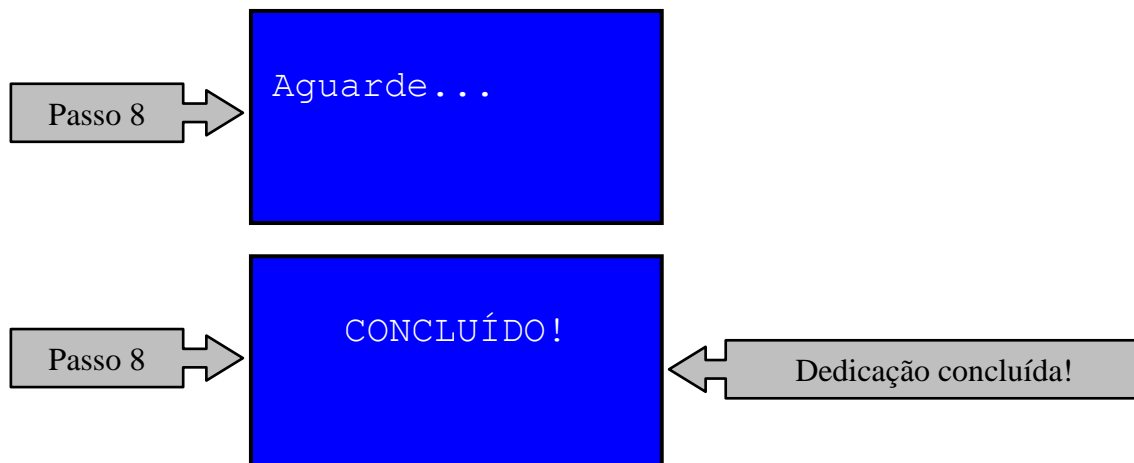




REALIZANDO A DEDICAÇÃO DO TRANSPONDER ID4D DST+ (80 BITS)

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





OUTRAS MENSAGENS

Transponder
Bloqueado!

Tecle <OK>

Use Transponder
ID4D Blank!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID4D-63 especial ou um ID4D DST+ (80 Bits) virgem.

Erro na leitura
do transponder!

<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de dedicação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transponder utilizado não é o ID4D ou um ID4D DST+ (80 Bits).

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Não retirar o transponder durante o processo de dedicação;
- Conferir se o transponder utilizado é o ID4D ou ID4D DST+. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

Voltar índice