



Manual Carga – OBD0312
Leitura de senha ECU GM Bosch E84 via OBD

Rev. 1



ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
CHAVE E TRANSPONDER UTILIZADOS	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO	6
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE.....	7
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA E A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	9
APLICATIVO OBDMAP GM SERVICE	14
OUTRAS MENSAGENS	16

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade;
- Leitura da senha de 4 dígitos.

Brinde:

- Programação de chaves;
- Programação do telecomando (programa automaticamente com a chave).

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
GM	Cobalt 1.4	2018 – 2020
	Cobalt 1.8	2018 – 2020
	Onix 1.0	2018 – 2019
	Onix 1.4	2018 – 2019
	Joy 1.0	2020 – 2021
	Prisma 1.4	2018 – 2020
	Spin 1.8	2018 - 2023

ATENÇÃO! Nem todos os modelos de veículos acima possuem a ECU E84. Realize o teste de compatibilidade para verificar o sistema.

- É necessário instalar o aplicativo OBDMAP GM Service para obter o acesso para executar a leitura de senha.

CHAVE E TRANSPONDER UTILIZADOS



Utilize o transponder PCF7937EA dedicado GM (a carga OBD0227 realiza a dedicação do transponder).

Utilize a chave original com telecomando (telecomando será programado automaticamente).



ATENÇÃO! NÃO se deve utilizar o transponder PCF7936 (T19), podendo causar danos ao veículo.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



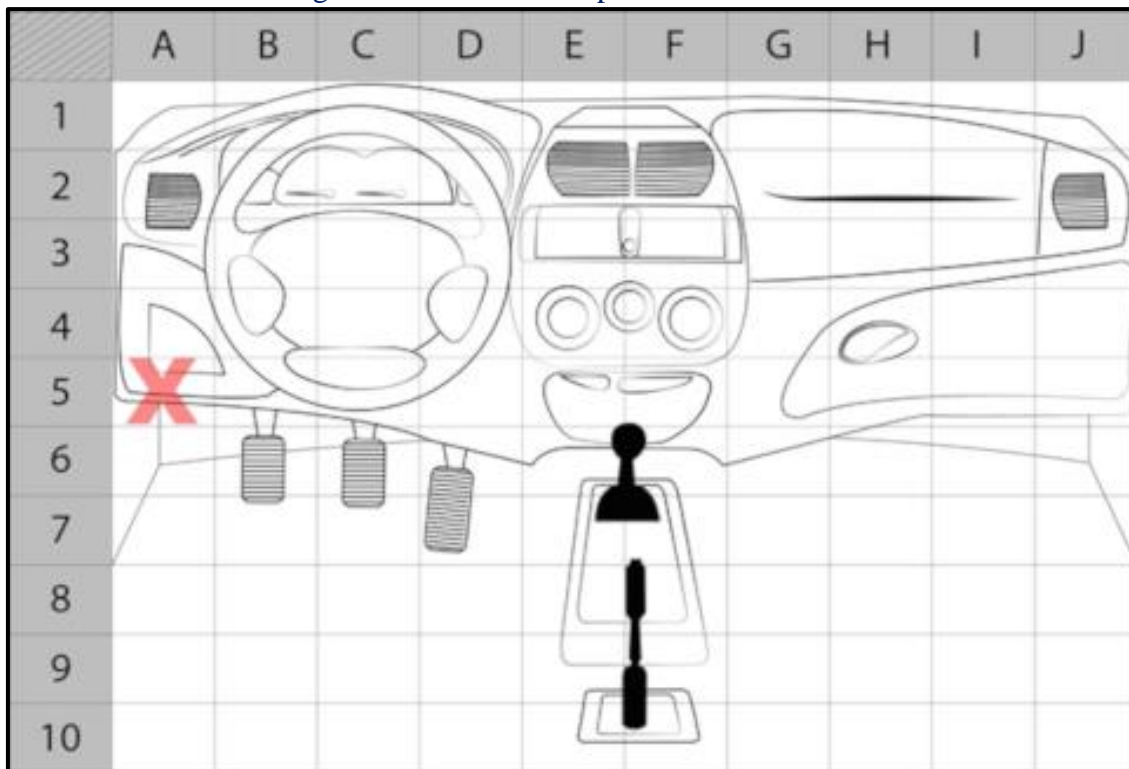
Utilize o Cabo Universal + Adaptador A3.

Todos os acessórios conectados ao OBD MAP.



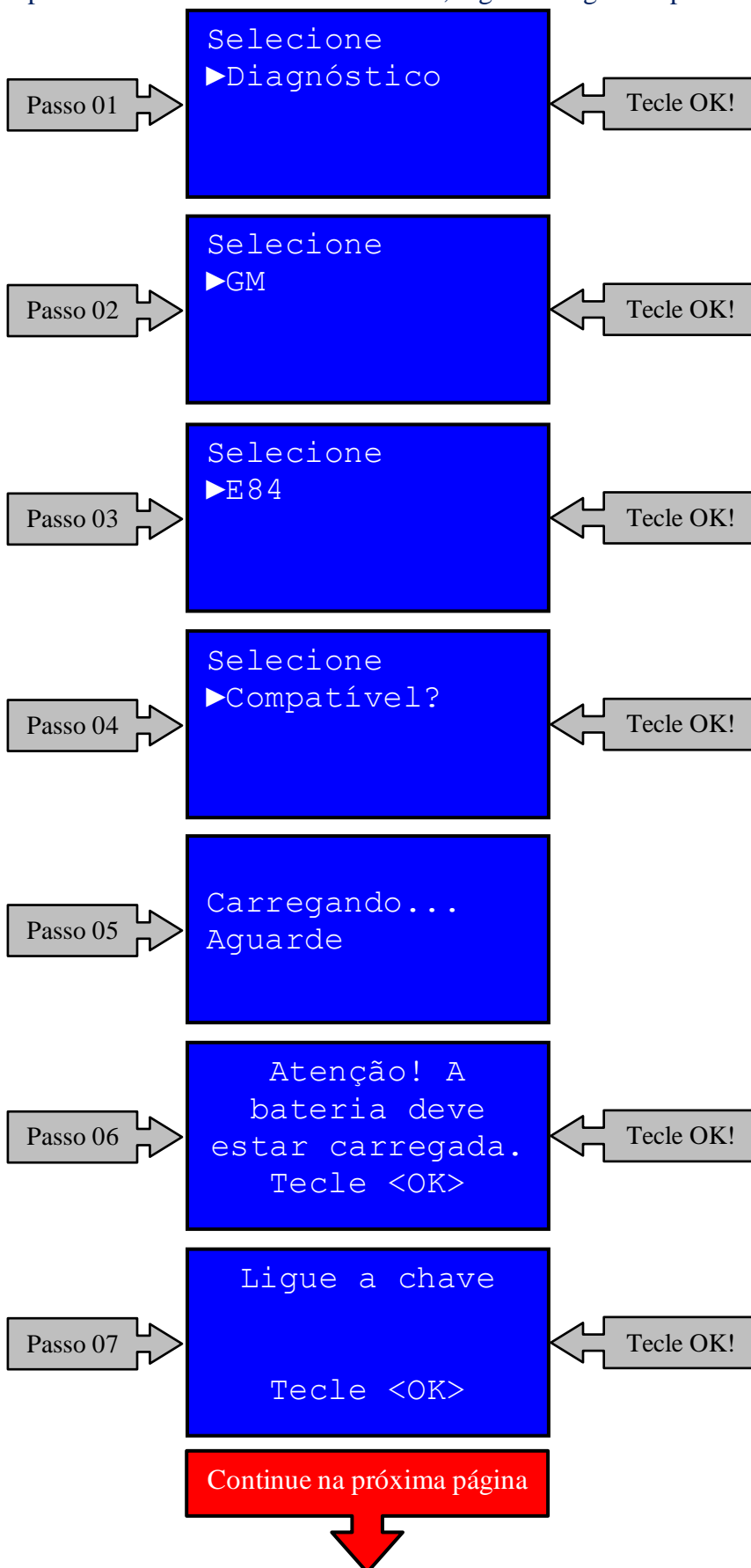
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

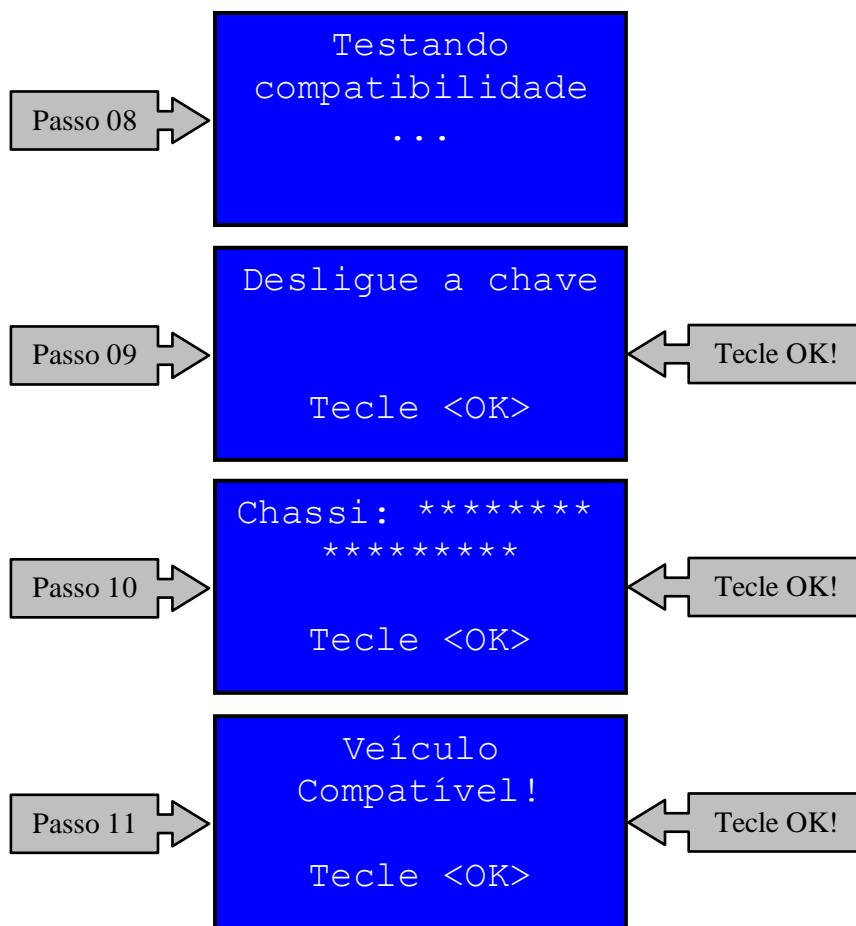
- A tomada de diagnóstico dos veículos pode ser localizada na área **A5**:



REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

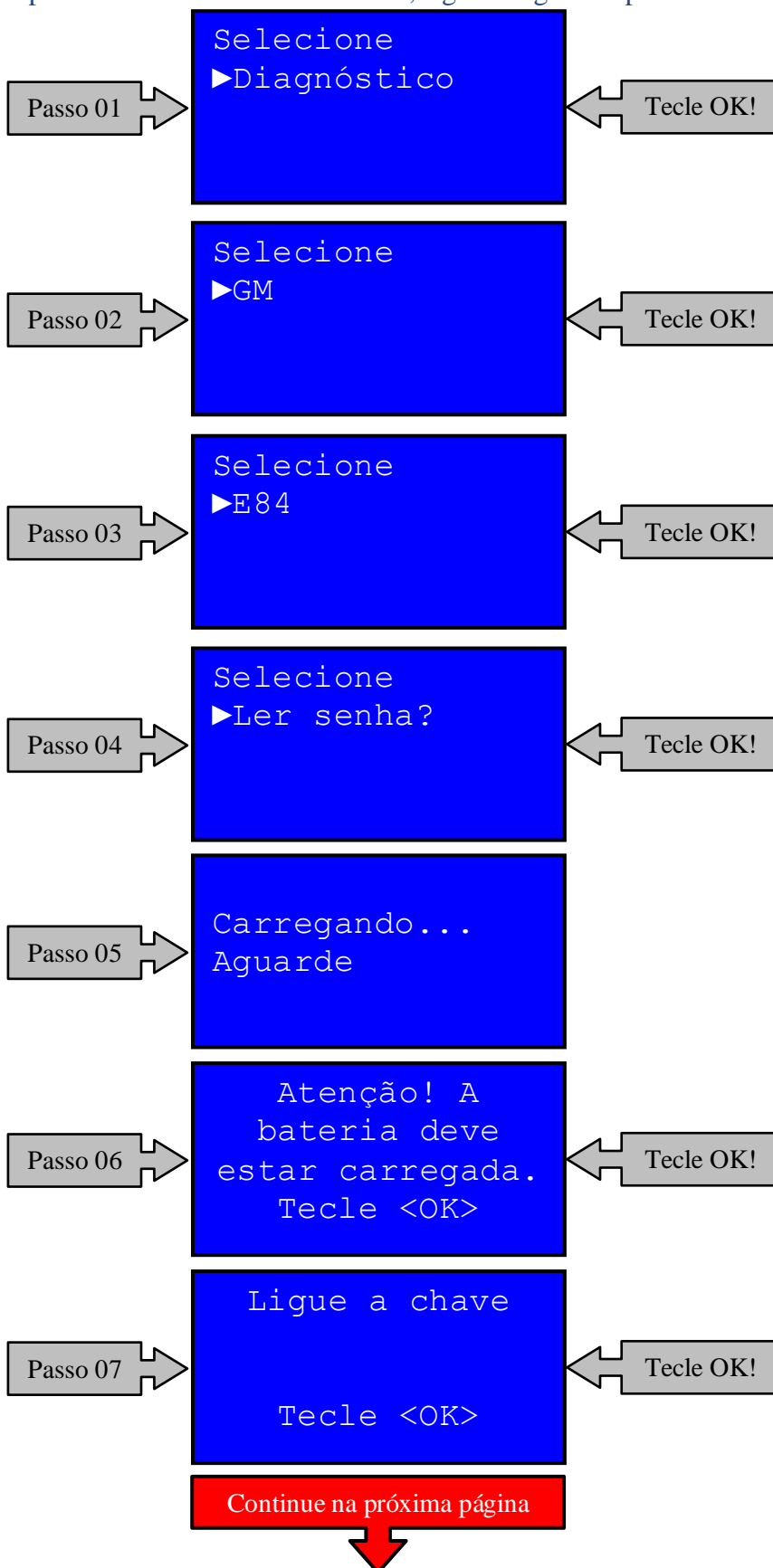
Após ter conectado todos os acessórios, seguir os seguintes passos no visor do OBD MAP:

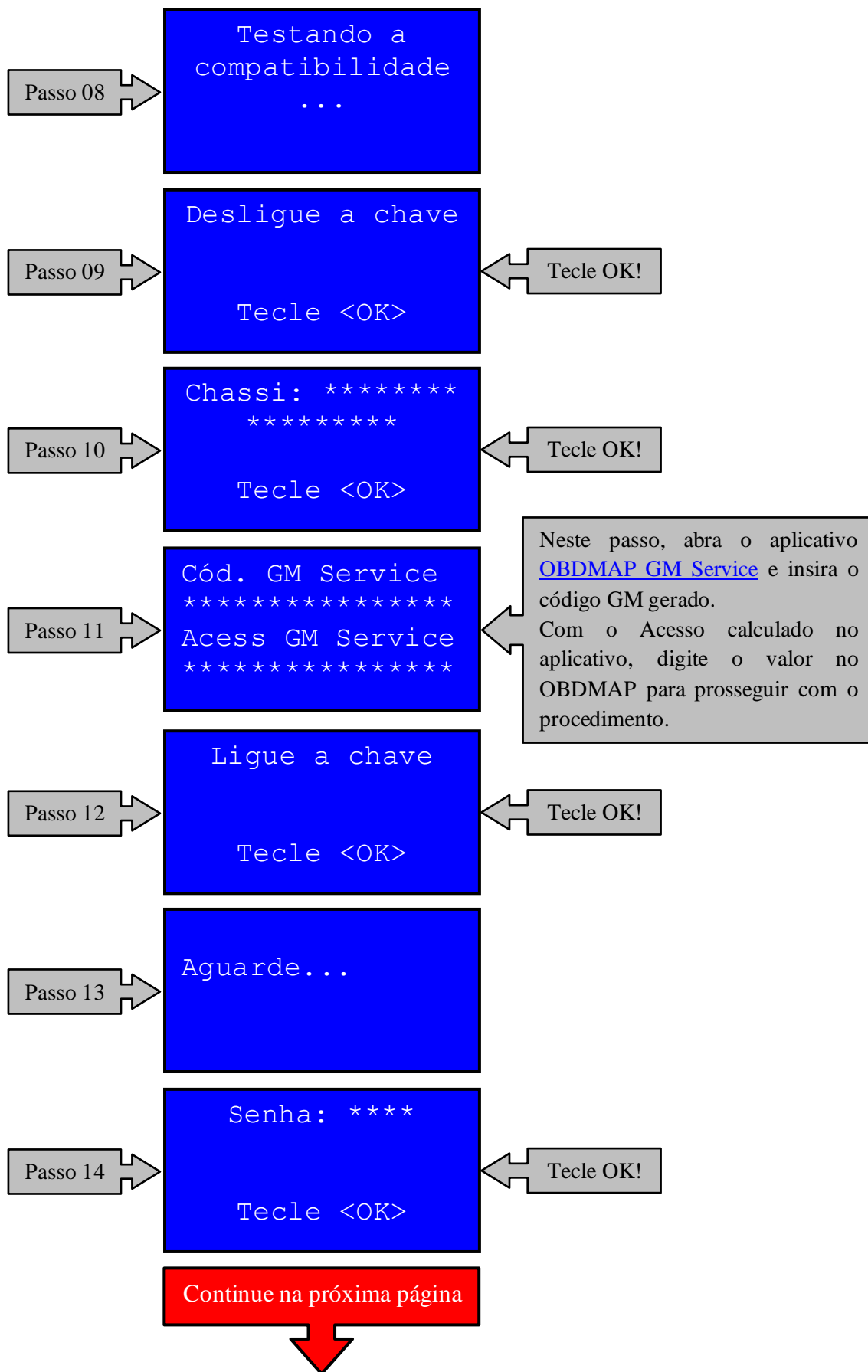


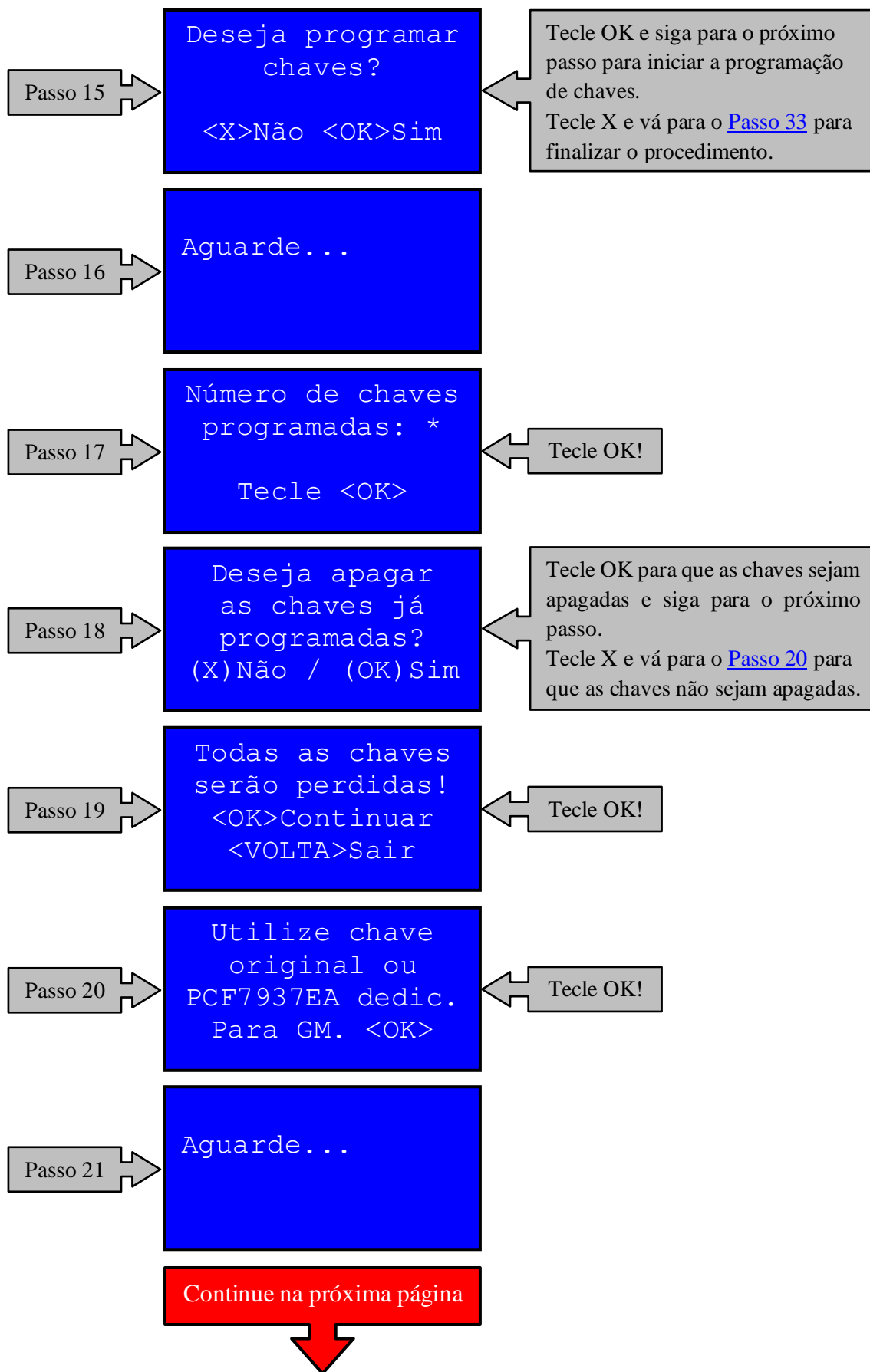


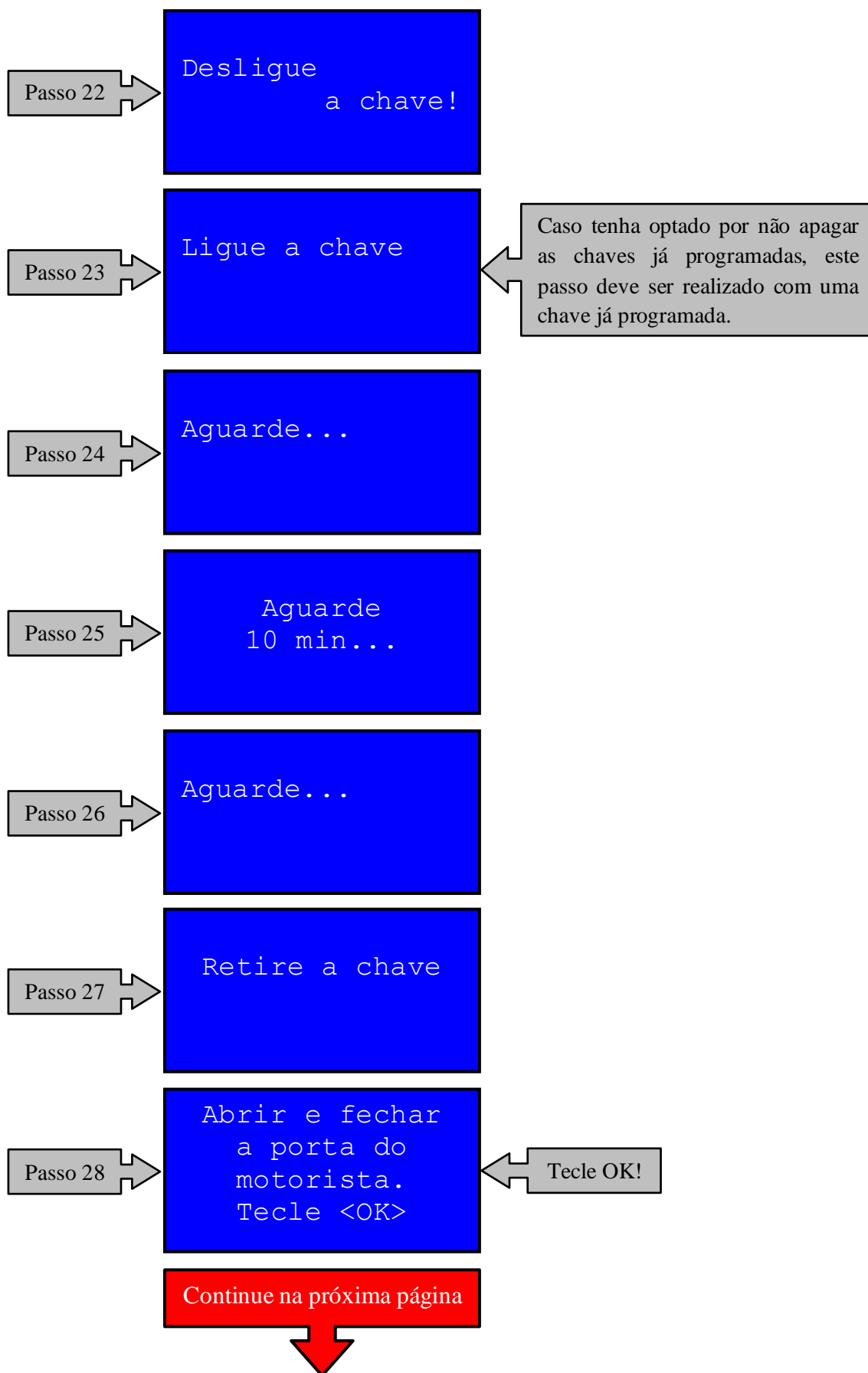
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA E A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

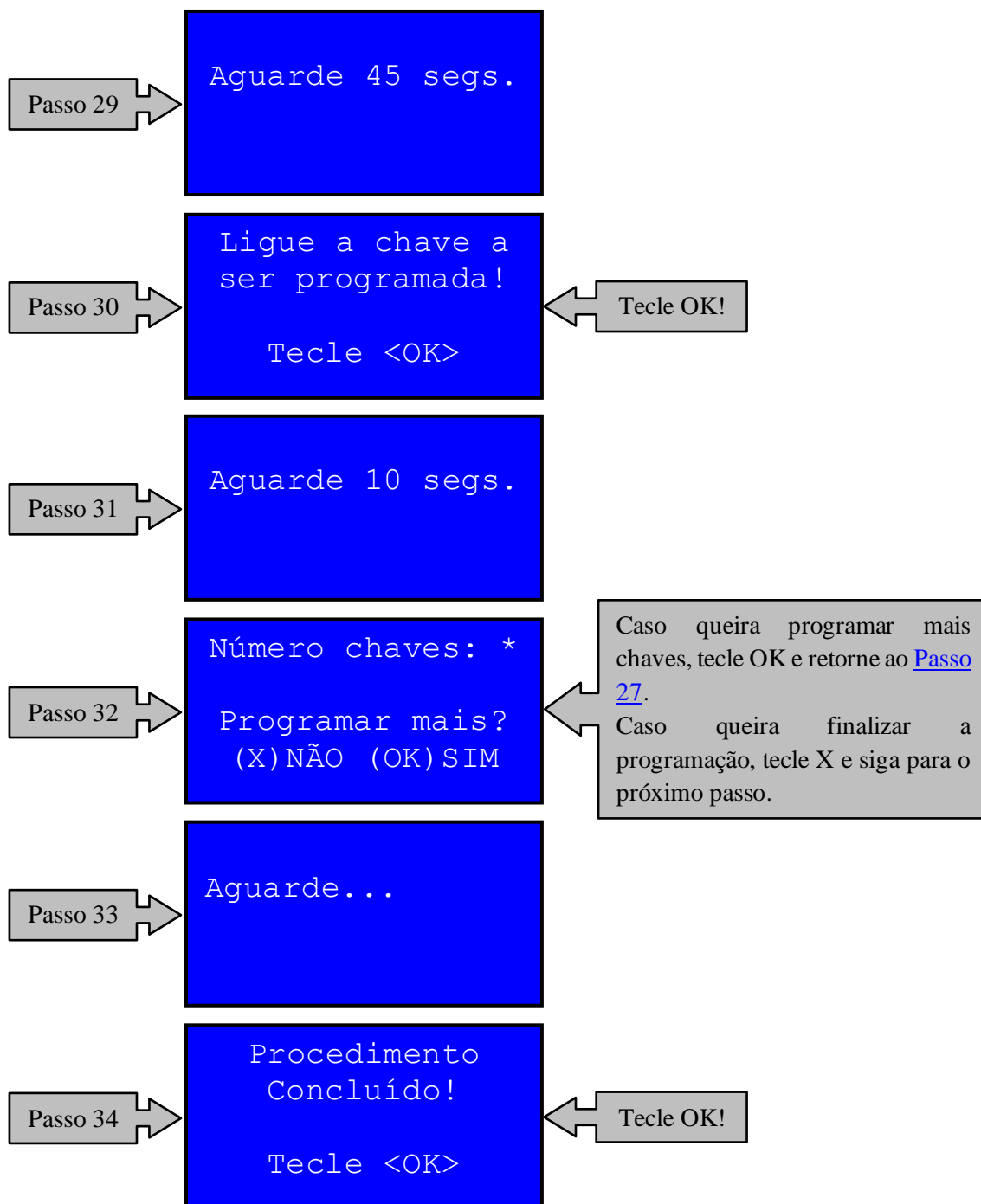
Após ter conectado todos os cabos, siga os seguintes passos no visor do OBDMAP:











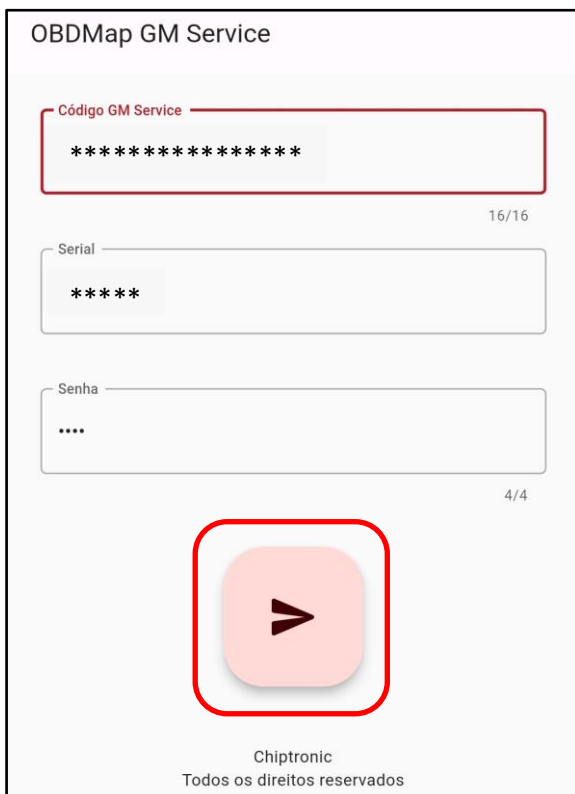
APLICATIVO OBDMAP GM SERVICE

O aplicativo OBDMAP GM Service é utilizado para liberar o Acesso na Leitura de Senha da ECU E84.



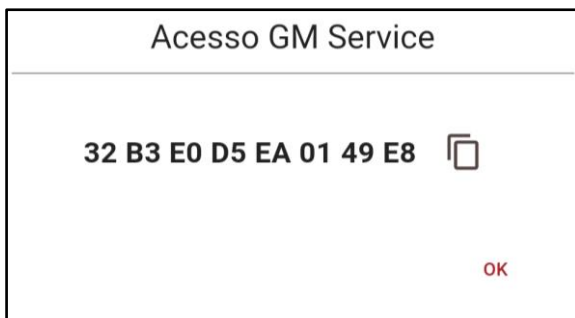
The screenshot shows the 'OBDMAP GM Service' app interface. At the top, there's a title bar. Below it, a red-bordered box labeled 'Código GM Service' contains the placeholder text 'Digite o código de entrada...'. To the right of this box is a character count '0/16'. Below the code box are two more input fields: 'Serial' and 'Senha'. The 'Senha' field has a character count '0/4'. At the bottom center is a large red button with a white right-pointing arrow. Below the button, the text 'Chiptronic' and 'Todos os direitos reservados' is visible.

Passo 1: Ao iniciar o aplicativo, digite o código GM Service disponibilizado pelo OBDMAP, o serial do OBDMAP e sua senha.



This screenshot shows the same app interface as the previous one, but with the input fields filled. The 'Código GM Service' field now contains 16 asterisks, with a character count of '16/16'. The 'Serial' field contains 5 asterisks. The 'Senha' field contains 4 asterisks, with a character count of '4/4'. The red arrow button is now highlighted with a red rounded rectangle. The footer text 'Chiptronic' and 'Todos os direitos reservados' remains at the bottom.

Passo 2: Após inserida todas as informações, pressione o botão indicado para fazer a requisição do Acesso GM Service.



Passo 3: Após ter sido gerado o acesso, retorne ao OBDMAP e digite todos os 16 caracteres.

OUTRAS MENSAGENS

Erro de
comunicação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza o cabo universal + adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Sem comunicação
com o veículo
ou veículo
incompatível!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Como se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectá-los novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Falha na
rede CAN!!!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Não foi possível estabelecer uma comunicação com o veículo, devido a falha na rede CAN;
- O veículo apresenta defeitos elétricos.

Soluções:

- Verificar instalação elétrica;
- Verificar se os módulos não estão com defeito.

Acesso Negado!
**

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- ECU não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação.

Senha não
encontrada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Arquivo da ECU está corrompido;
- Arquivo inválido da ECU;
- A senha da ECU pode estar resetada.

Solução:

- Entre em contato com o Suporte Técnico.

Erro na
programação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Bateria do telecomando está fraca;
- As antenas de recepção do telecomando podem não estar em perfeito funcionamento;
- O telecomando não está no interior do veículo;
- A chave não está na ignição;
- A programação não foi completada;
- O transponder não está programado no carro;
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

Soluções:

- Verifique a bateria do telecomando;
- Verifique as antenas do sistema de aproximação no teto do veículo;
- Coloque o telecomando no interior do veículo;
- Coloque a chave na ignição;;
- Conferir se o transponder está programado ao veículo;
- Refazer o procedimento novamente;
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação etc.

Erro no Código
de Segurança!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- O valor inserido está incorreto.

Solução:

- Digite o valor corretamente;
- Entre em contato com o Suporte Técnico.

Erro na
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBD MAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza o cabo universal + adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBD MAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

ECU BLOQUEADA!
Aguarde o tempo
de espera.
Tecle <OK>

Causa Provável:

- A ECU está bloqueada.

Solução:

- Aguardar o tempo de espera com a ignição ligada.

***Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.***

[Voltar índice](#)