

Manual Carga – OBD0132 Geração de Chaves Nissan NATS 6 Rev. 3







ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
Aplicação	3
Acessórios utilizados	
Posicionamento do transponder no módulo de transponder	
Localizando o BC do veículo	<u>6</u>
Identificando o BC Calsonic Kansei NATS6	7
Identificando o BC Calsonic Kansei NATS6 VERSA	7
Desmontando o BC Calsonic Kansei	8
Identificando a memória 93LC66	<u>9</u>
Todos os acessórios conectados	10
Realizando a geração de transponders	11
Outras Mensagens	13



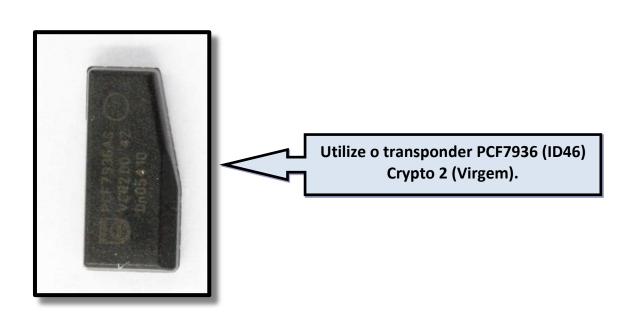
<u>Introdução</u>

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Gerar até 5 chaves para o veículo da marca Nissan com a memória EEPROM RL66 (93LC66) no computador de bordo BC Calsonic Kansei.
- A programação de chaves é acumulativa, ou seja, a chave programada na BC não altera as já existentes no sistema, até completar 5 novas chaves.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
Nissan	Grand Livina 1.8 (NATS6)	2010 a 2012
	Livina 1.8 (NATS6)	2010 a 2012
	Sentra 2.0 (NATS6)	2008 a 2012
	Tiida 1.8 (NATS6)	2007 a 2008
	Versa 1.6 (NATS6 VERSA)	2012 a 2013
	March 1.6 (NATS6 VERSA)	2012 a 2013





Acessórios utilizados



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Módulo de transponder. Realiza a programação e geração de transponders.





Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.



Posicionamento do transponder no módulo de transponder



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

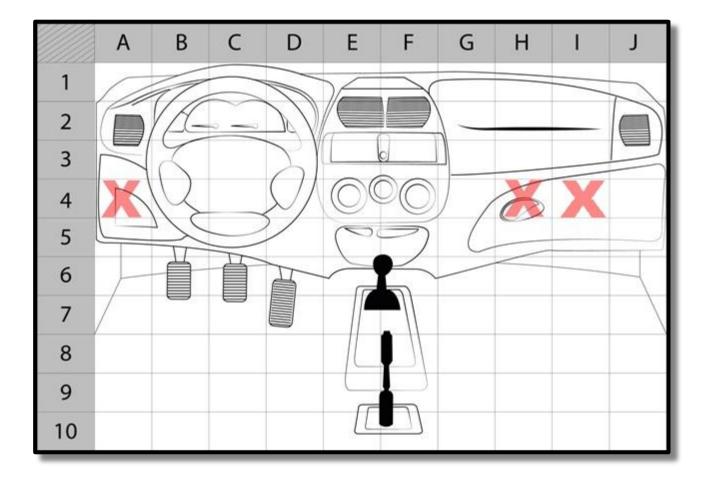
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.





Localizando o BC do veículo

O BC dos veículos está localizado na posição A4, H4 ou I4.





Identificando o BC Calsonic Kansei NATS6





Identificando o BC Calsonic Kansei NATS6 VERSA



Calsonic Kansei
FLN002
SAE J1690
DOT
284B1 3BA1A
2630
59F55



Desmontando o BC Calsonic Kansei

Este passo serve para os dois modelos de BC.



Retire o suporte que prende o BC ao veículo.

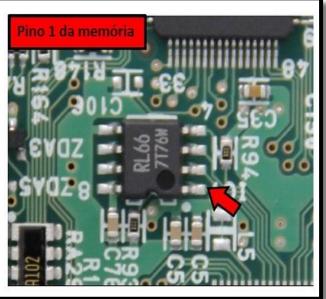
Utilize uma chave de fenda para retirar as travas do BC.

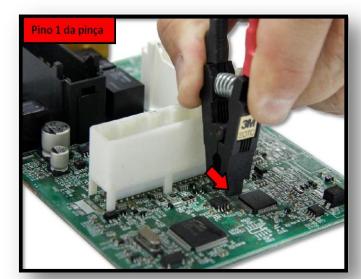




Identificando a memória 93LC66

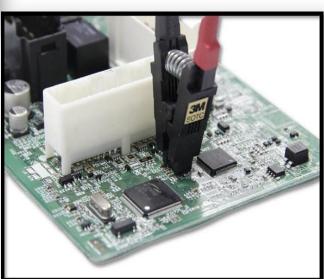






O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

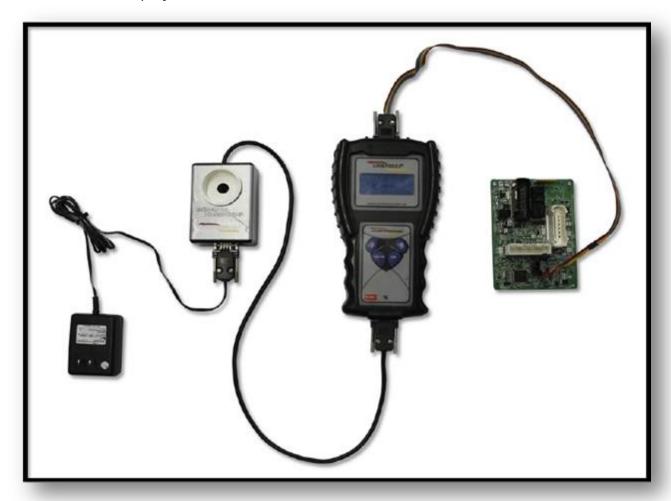
Pinça conectada na memória.





Todos os acessórios conectados

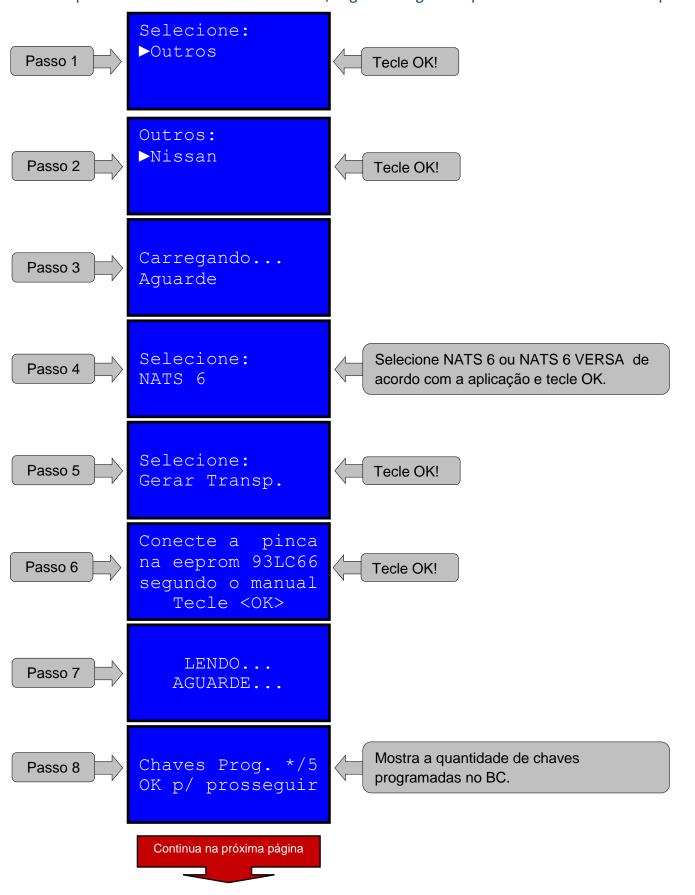
- 1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMap,
- 2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
- 3. Conecte a pinça ao OBDMap,
- 4. Conecte a pinça na memória.



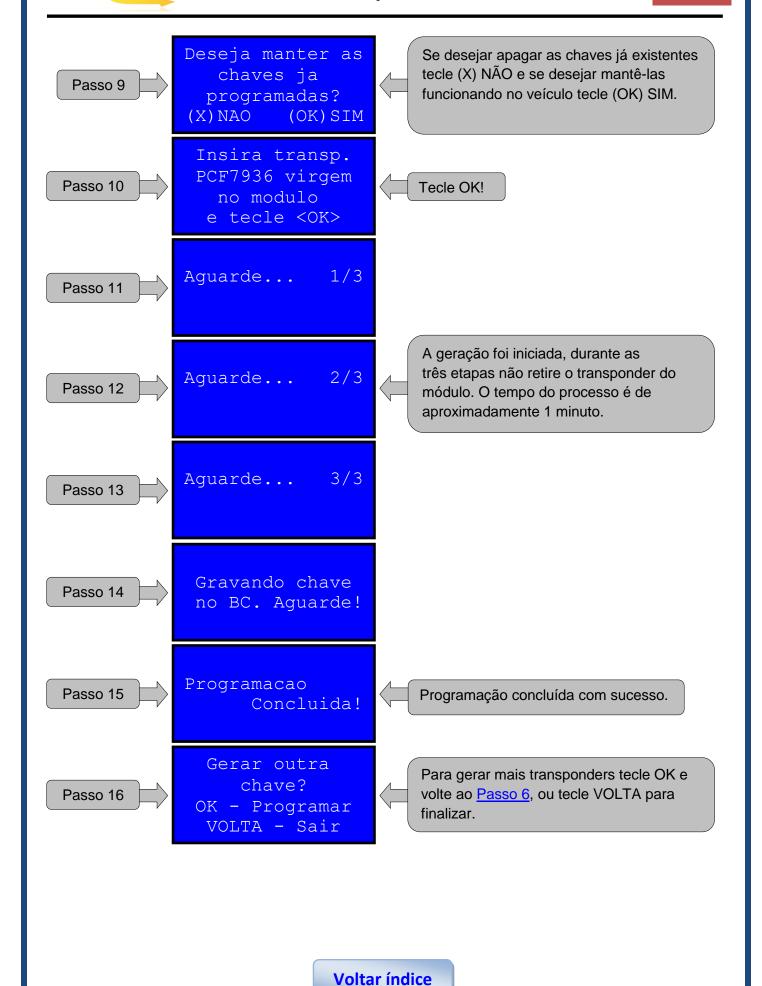


Realizando a geração de transponders

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

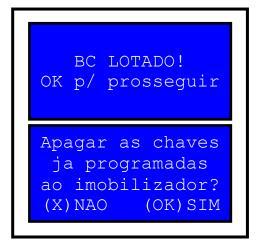






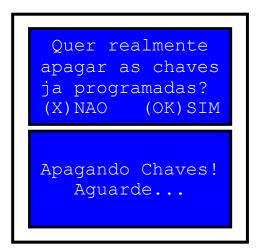


Outras Mensagens



Causas Prováveis:

• Esta mensagem poderá ocorrer no momento em que o OBDMap realiza a leitura do BC e detecta que já estão gravadas as 5 chaves no BC. Para apagar todas as chaves e assim permitir a adição de novas chaves tecle (OK) SIM, se deseja não apagar as chaves tecle (X) NÃO.



Causas Prováveis:

• Se realmente desejar apagar as chave tecle (OK) SIM para confirmar ou (X) NÃO para voltar ao menu anterior.



Pinca invertida!

Causas Prováveis:

• A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

• Conferir a correta posição da pinça na memória.

Curto! Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- Memória com problema.

Soluções:

• Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.



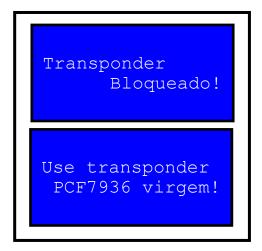
Causas Prováveis:

- O transponder não foi encontrado ou não está inserido corretamente no módulo,
- O transponder utilizado não é PCF7936.

Soluções:

• Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação. Caso tenha alguma dúvida, vá ao tópico Posicionamento do transponder no módulo de transponder na <u>Página 5</u>.





Causas Prováveis:

• O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

• Utilize o transponder PCF7936 virgem.



Causas Prováveis:

• O transponder não pode ser programado, pois se encontra bloqueado ou em uma codificação diferente.

Soluções:

• Insira o transponder PCF7936 virgem e reinicie o procedimento.



Erro na gravacao do transponder!

Causas Prováveis:

• O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder.

Soluções:

Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder.

ERRO na leitura do BC!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- A pinça não está conectada corretamente na memória,
- BC ou memória com problema.

Soluções:

- Verifique a conexão da pinça com a memória,
- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar aos terminais correspondentes da memória,
- Verificar se os parafusos que prendem a pinça no OBDMap estão bem fixos.

Erro na Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato na pinça com o OBDMap,
- BC ou memória com problema.

Soluções:

- Verificar se os parafusos que prendem a pinça ao OBDMap estão bem fixos,
- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.





Causas Prováveis:

- O BC é incompatível com a aplicação,
- O arquivo pode estar corrompido.

Soluções:

Verificar a identificação do BC e informações do veículo.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.