



Manual Carga – OBD0279

Programação de Chaves VW Imob6 Painei VDO

(Jetta 15-17)

Rev. 3



Novembro 2019

# ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado:.....</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados: .....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo: .....</u>	<u>6</u>
<u>Realizando teste de compatibilidade .....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a programação de chaves com chave válida.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a programação de chaves sem chave válida.....</u>	<u>13</u>
<u>Identificando e desmontando o painel .....</u>	<u>17</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU .....</u>	<u>19</u>
<u>Realizando procedimento de Modo de Serviço .....</u>	<u>21</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>23</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de até 8 chaves para o veículo com chave válida.**

Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas; caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

- **Programação de até 8 chaves para o veículo sem chave válida.**

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 17](#)) antes de programar as chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

### Observações:

- Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a programação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de programação de chaves. Neste caso é necessário realizar o procedimento de programação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

- Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel ([Página 17](#))

- Essa carga também realiza a programação de transponder em carros de sistema com chave de proximidade, gerando um transponder de emergência em situação de perda de chaves.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
VW	Jetta 1.4	2015 a 2017
	Jetta 2.0	2015 a 2017

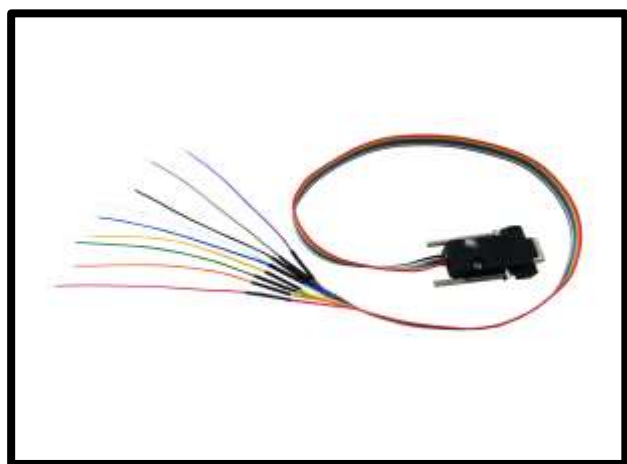
### Transponder utilizado:



Utilize o Transponder ID48  
NOVO! Se não for utilizado um  
transponder novo o  
procedimento pode não ser  
bem  
sucedido!

### Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o  
OBDDMap em bancada.



Cabo MCU. Necessário para  
conectar o painel ao  
OBDDMap  
em bancada.

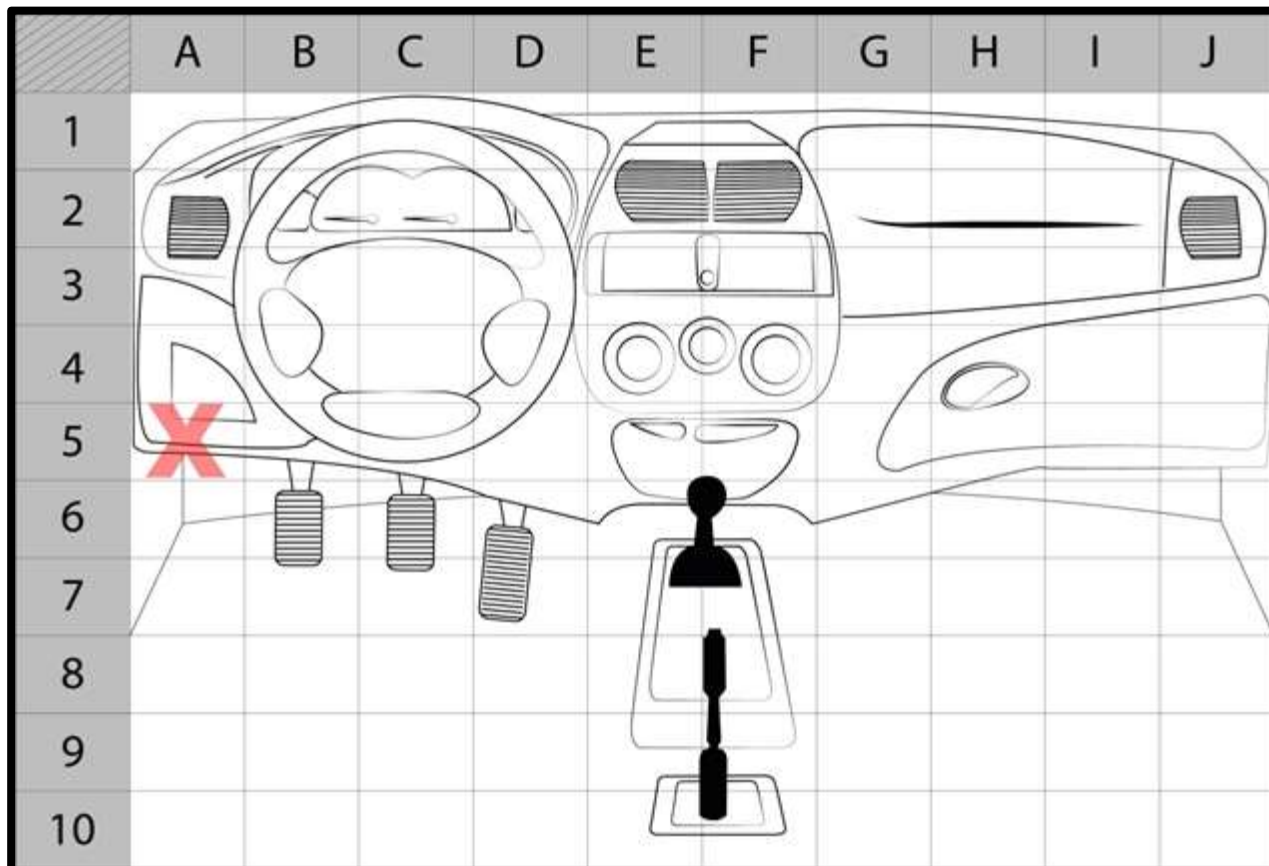
Utilize o cabo universal +  
adaptador A3 ou o cabo CAN.  
Conecta o OBDMaP ao veículo.



Utilize o cabo universal  
+ adaptador A3 ou o  
cabo CAN.  
Conecta o OBDMaP ao

### Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

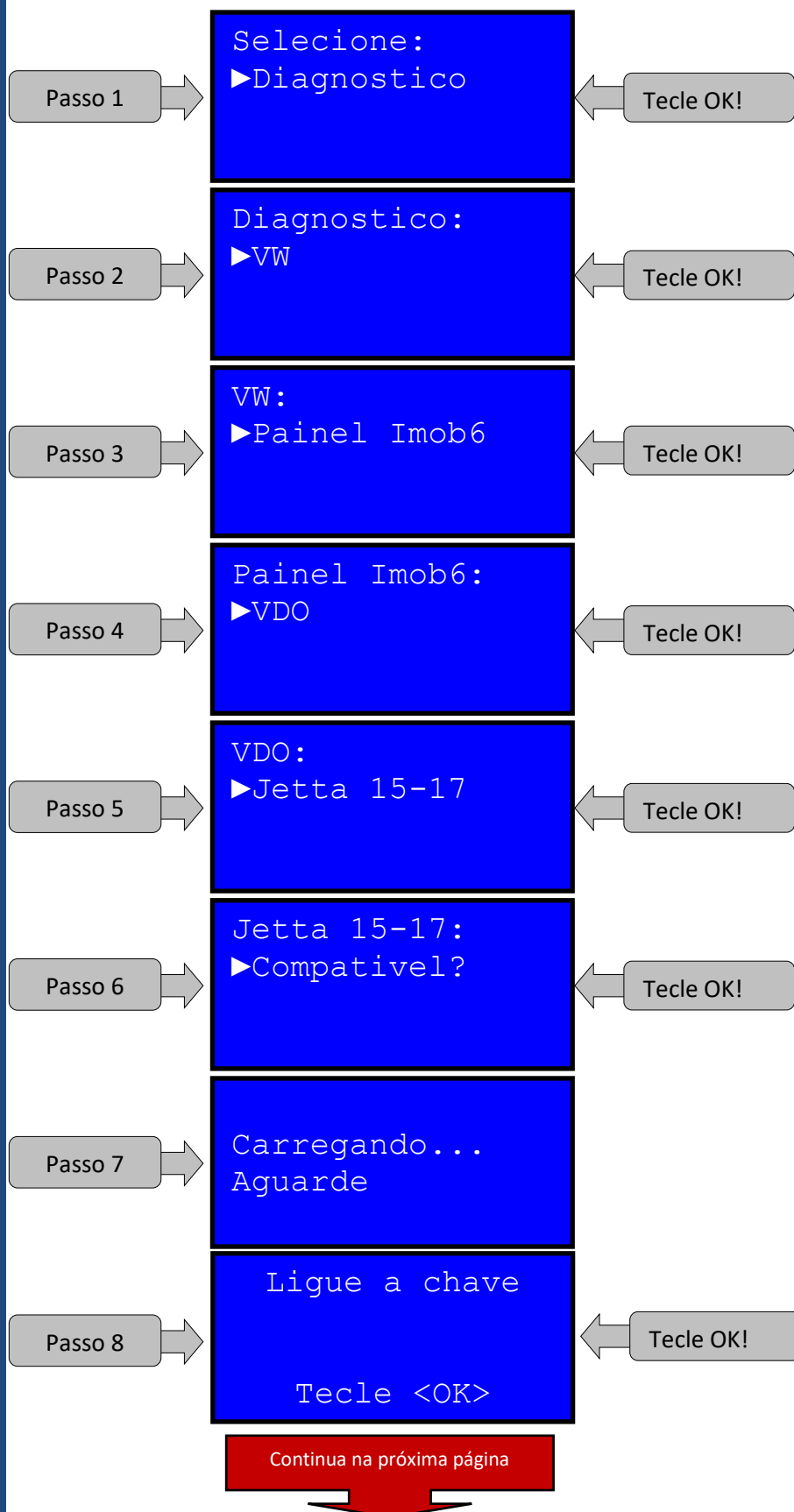
- A tomada de diagnóstico dos veículos está localizada na posição **A5**.

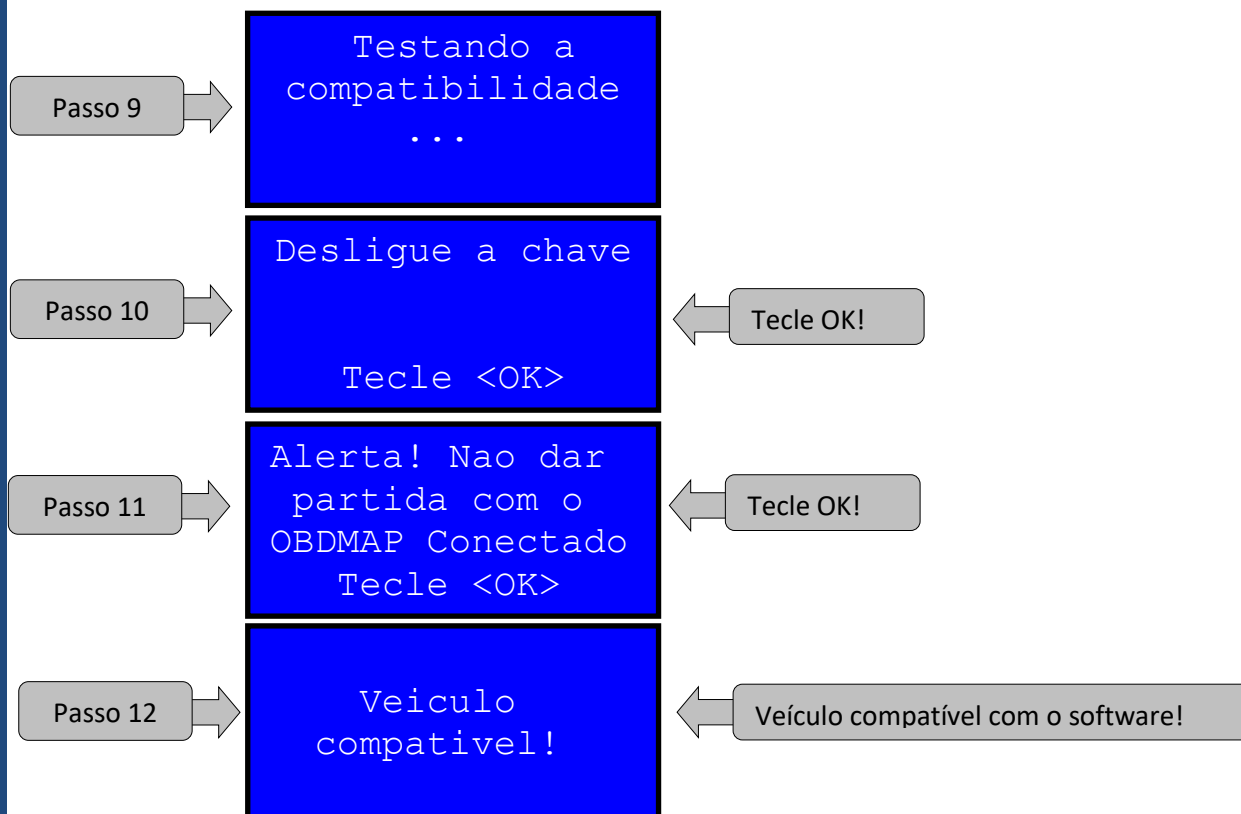


## Realizando teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

**Observação:** Para a realização do teste de compatibilidade o painel NÃO deve estar em Modo de Serviço.

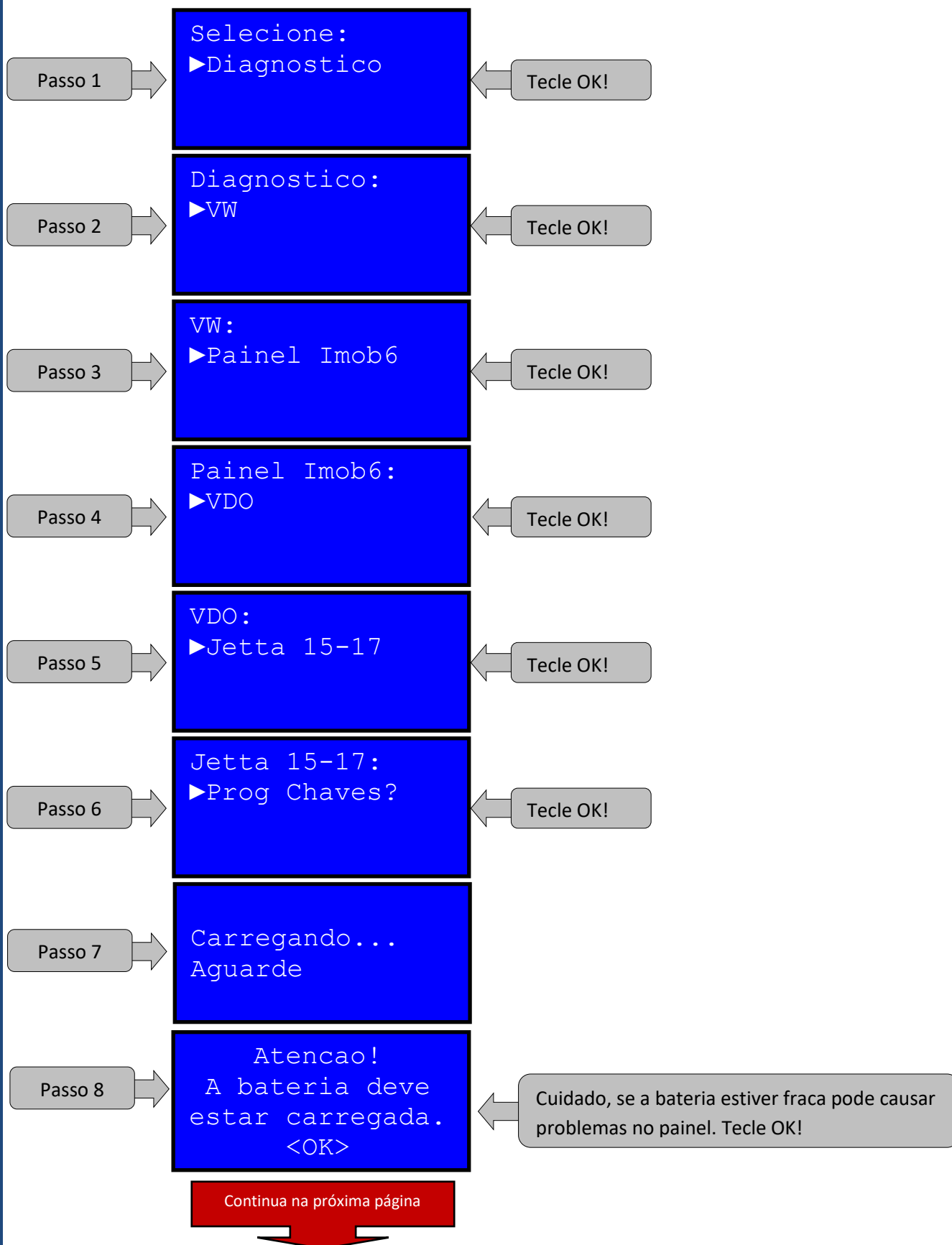


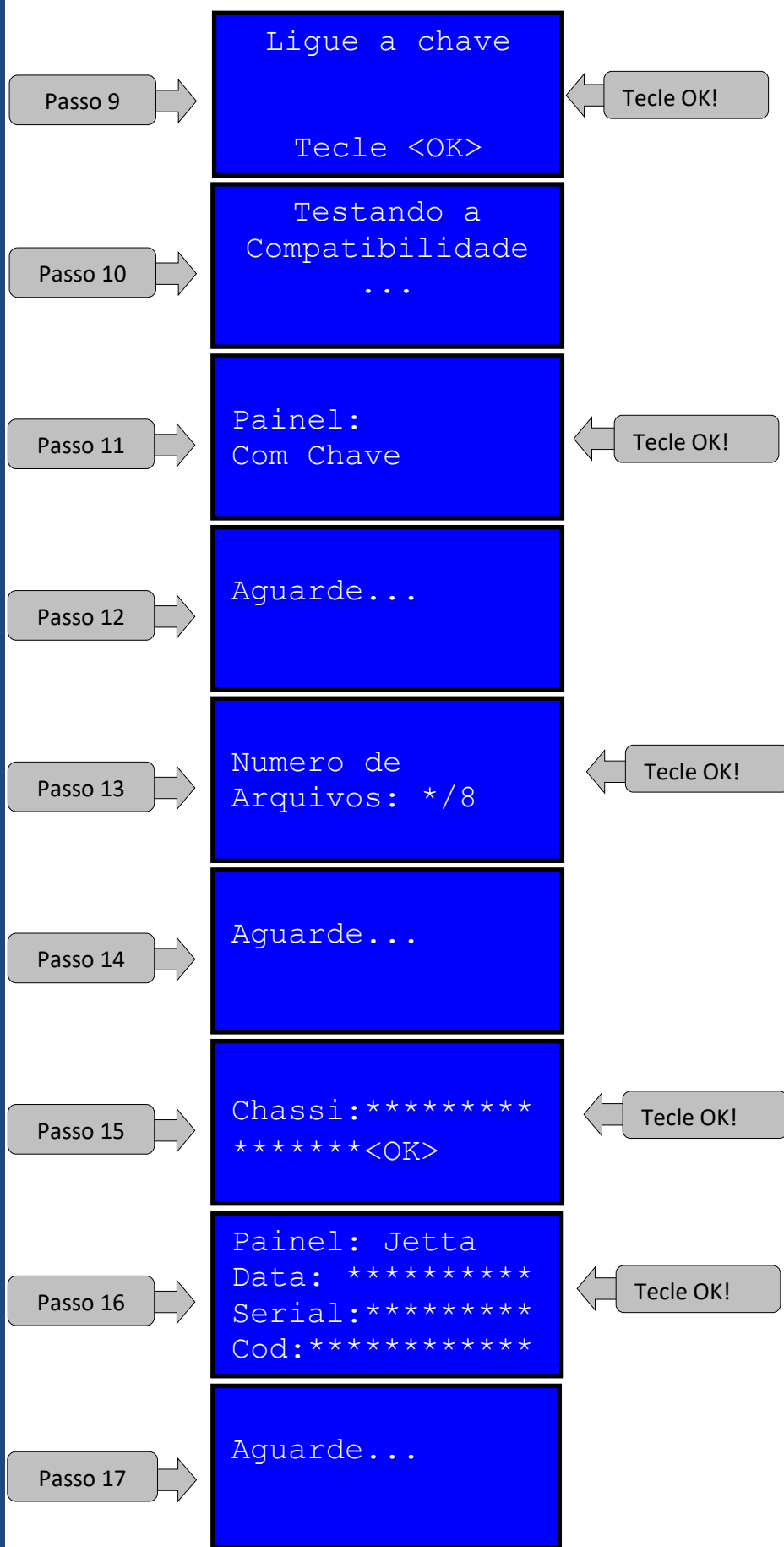




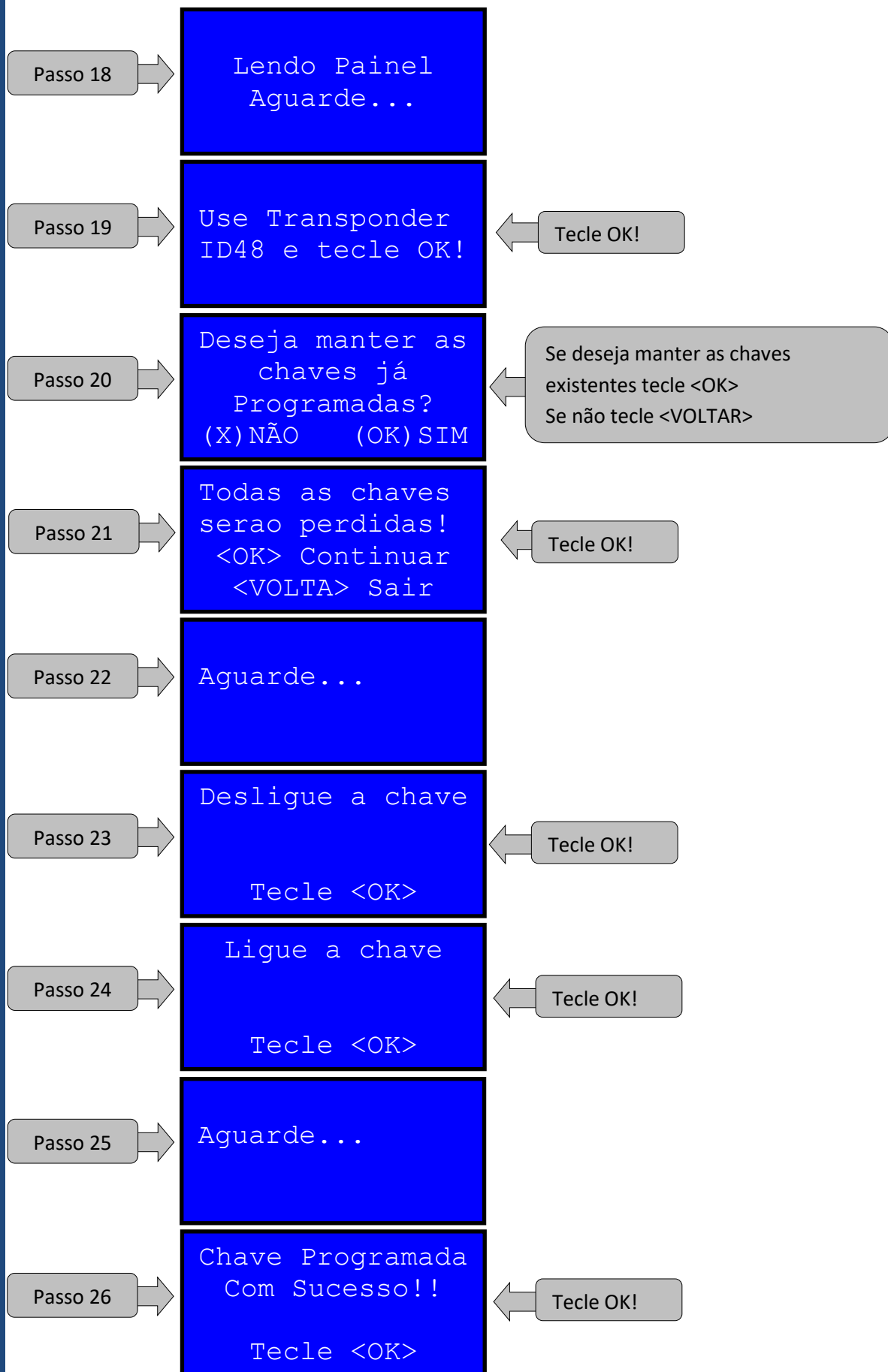
## Realizando a programação de chaves com chave válida

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

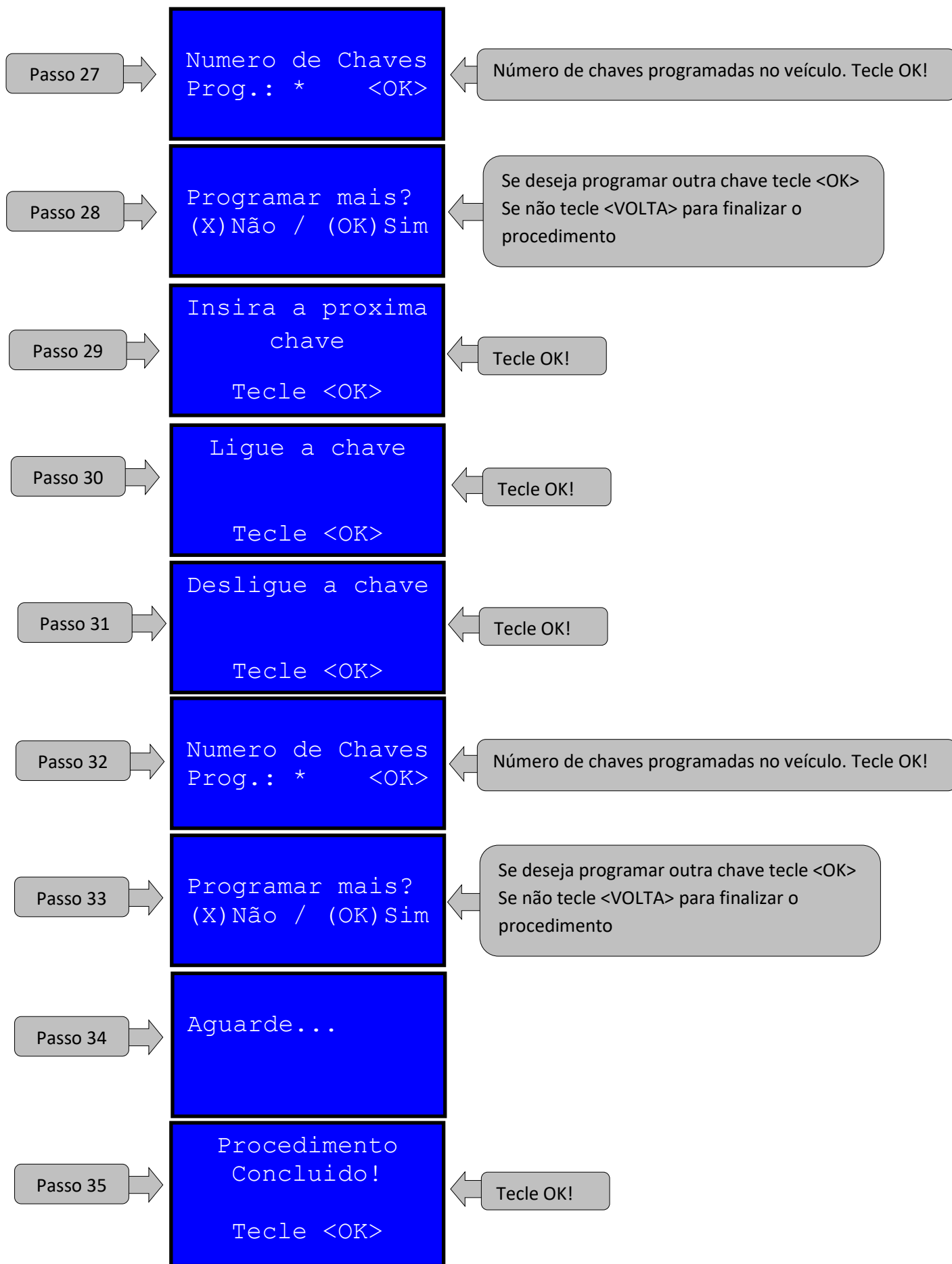




Continua na próxima página



Continua na próxima página

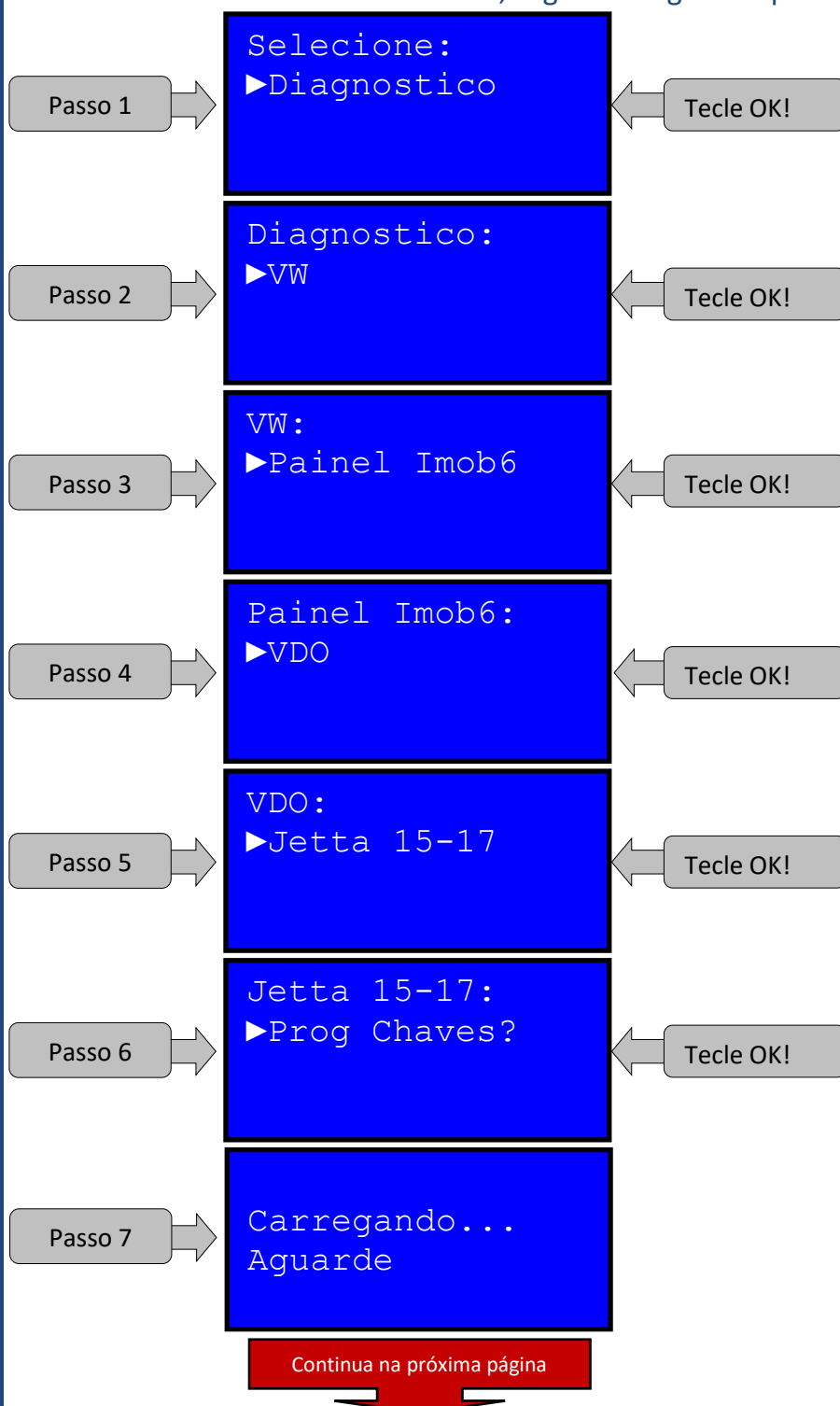


## Realizando a programação de chaves sem chave válida

Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 17](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 21](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

Após montado o painel no veículo e o OBDMAP estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:



Passo 8

Atencao!  
A bateria deve  
estar carregada.  
<OK>

Cuidado, se a bateria estiver fraca pode causar  
problemas no painel. Tecle OK!

Passo 9

Ligue a chave  
  
Tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 10

Testando a  
Compatibilidade  
...

Passo 11

Painel:  
Sem Chave

Tecle OK!

Passo 12

Aguarde...

Passo 13

Numero de  
Arquivos: \*/8

Tecle OK!

Passo 14

Aguarde...

Passo 15

Chassi:\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*<OK>

Tecle OK!

Passo 16

Painel: Jetta  
Data: \*\*\*\*\*  
Serial:\*\*\*\*\*  
Cod:\*\*\*\*\*

Tecle OK!

Continua na próxima página

Passo 17

Aguarde...

Passo 18

Gravando Painel.  
Aguarde...

Passo 19

Use Transponder  
ID48 e tecle OK!

Tecle OK!

Passo 20

Deseja manter as  
chaves ja  
Programadas?  
(X) NÃO (OK) SIM

Se deseja manter as chaves  
existentes tecle <OK>  
Se não tecle <VOLTAR>

Passo 21

Todas as chaves  
serao perdidas!  
<OK> Continuar  
<VOLTA> Sair

Tecle OK!

Passo 22

Aguarde...

Passo 23

Desligue a chave  
  
Tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 24

Ligue a chave  
  
Tecle <OK>

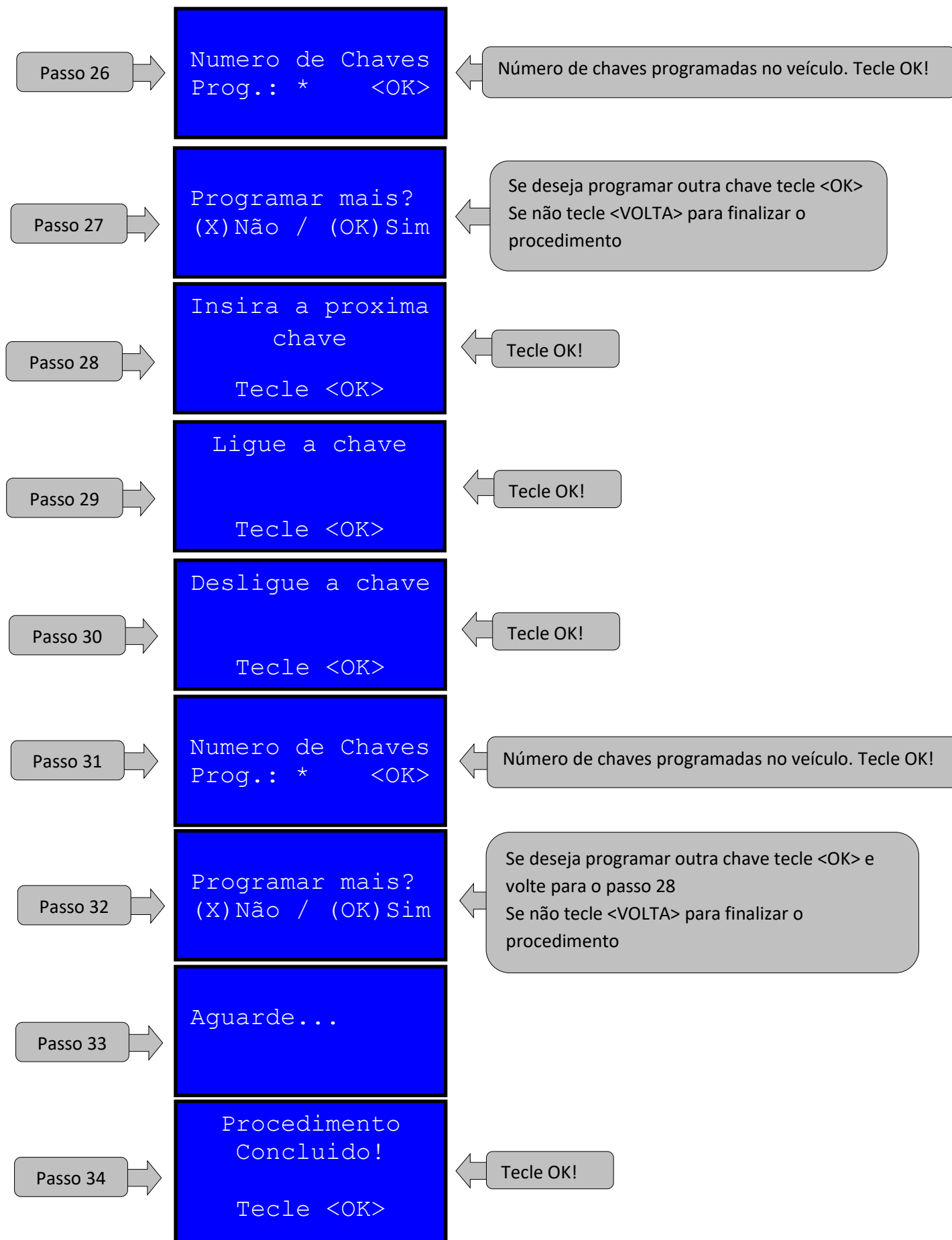
Tecle OK!

Passo 25

Chave Programada  
Com Sucesso!!  
  
Tecle <OK>

Tecle OK!

Continua na próxima página





### Identificando e desmontando o painel:



Destravando o volante para facilitar o acesso ao painel

Retire a peça mostrada ao lado.





Utilize chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.

Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

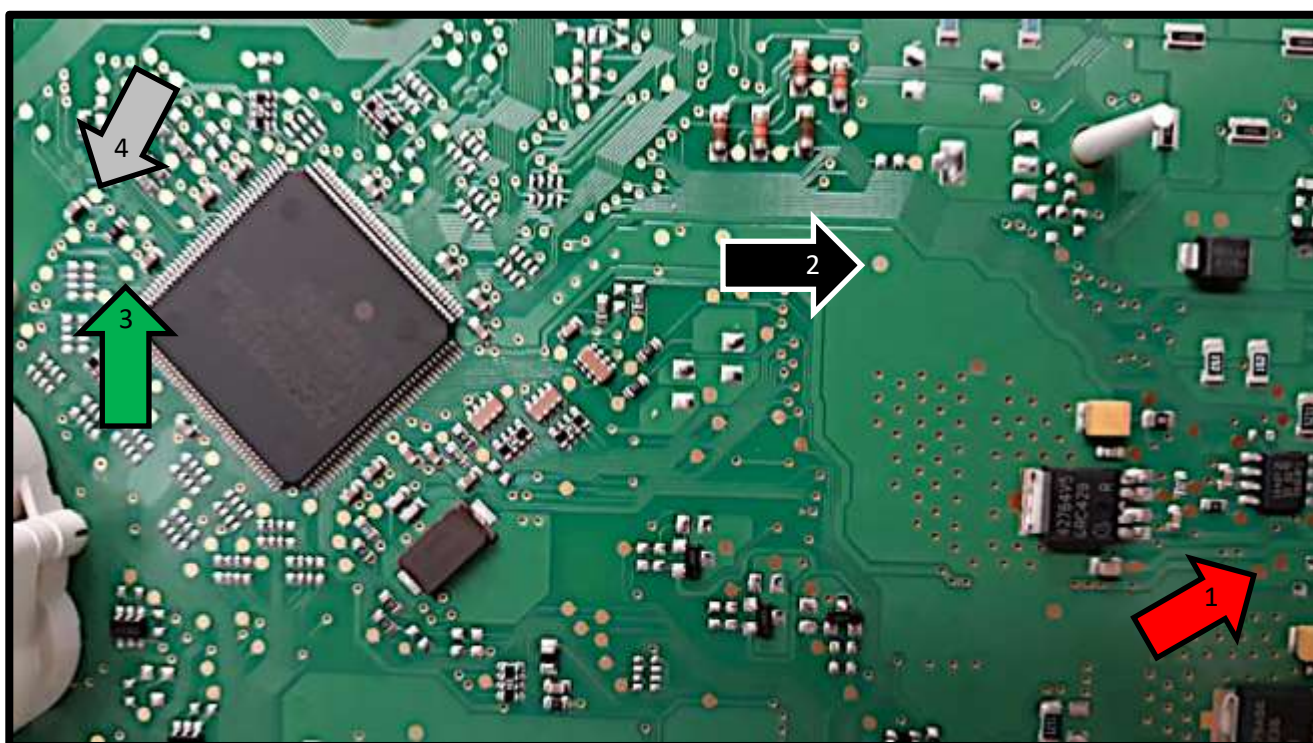


Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.

## Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU



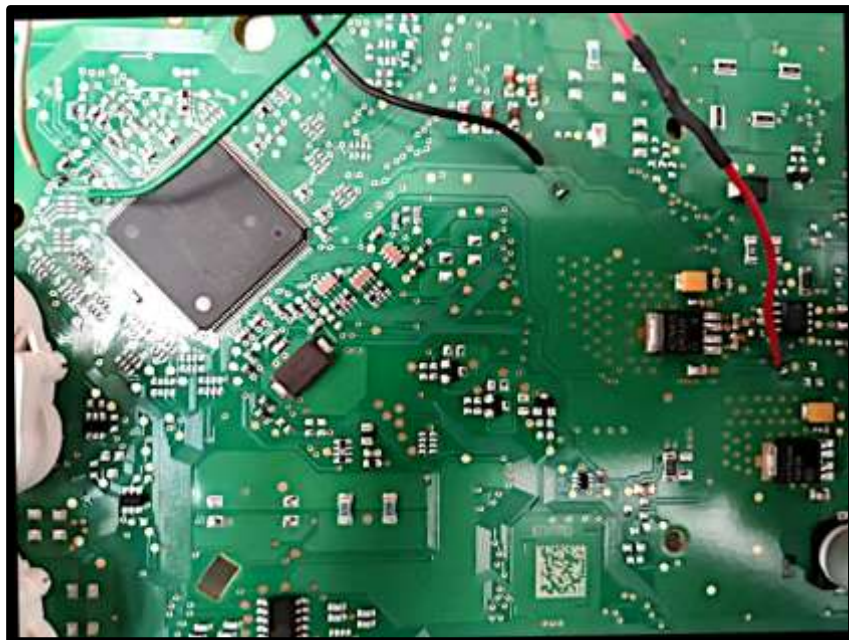
Área de solda do cabo MCU.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

[Voltar índice](#)

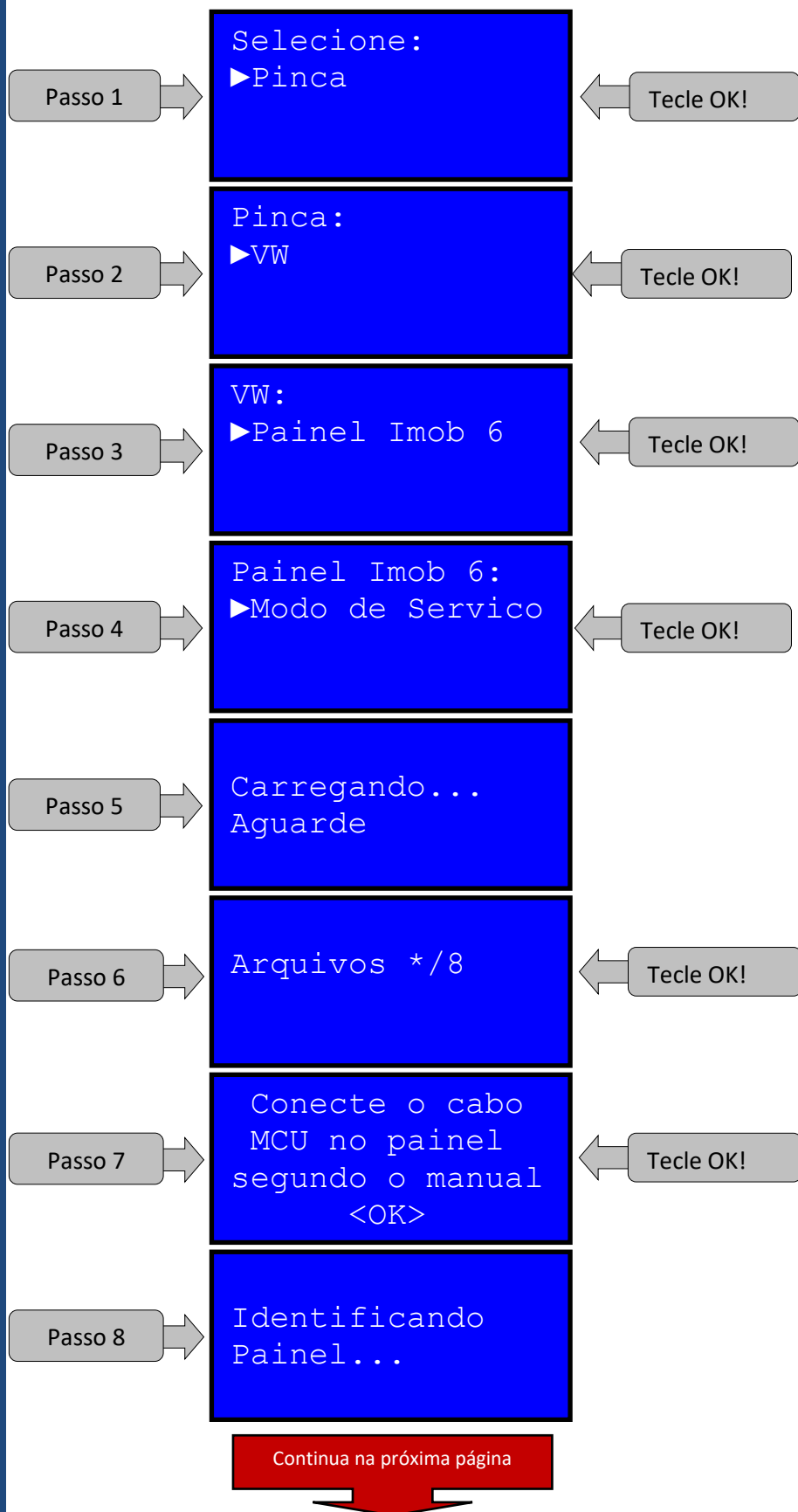


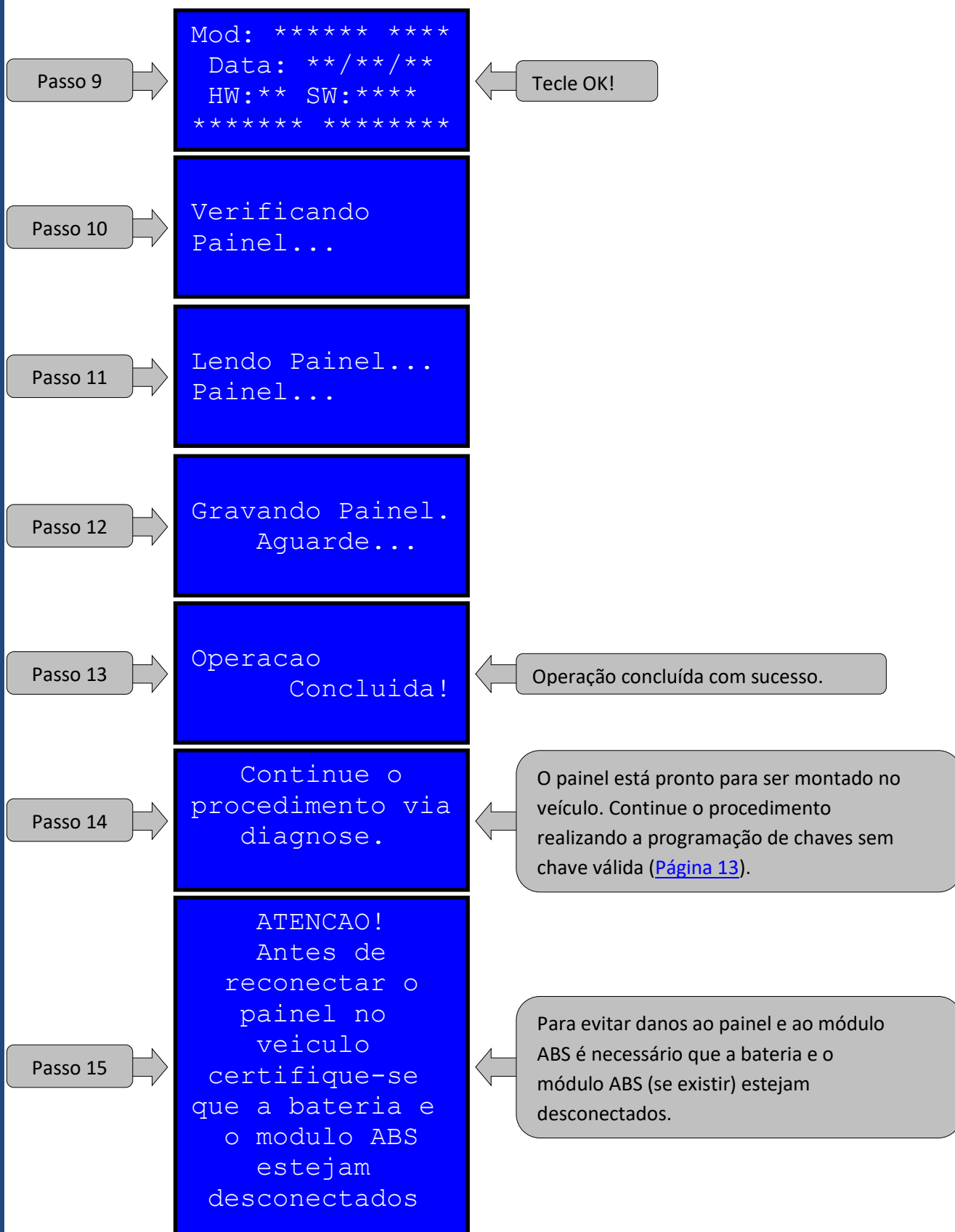


Soldado os fios  
do cabo MCU na  
placa do painel.

### Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





## Outras Mensagens

Erro de  
Comunicacao!

### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Veiculo  
incompativel!

### Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

### Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o suporte técnico.

Transponder  
Rejeitado!  
<OK>

### Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado,
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo,
- O transponder utilizado não é um ID48 Novo.

### Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Atencao!  
Painel e a ECU  
nao casados!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado, o veículo não dará partida, e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Transponder  
Bloqueado! <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder  
nao Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é o ID48.
- O carro não localizou o transponder
- O transponder pode estar com problemas.

Soluções:

- Conferir se o transponder utilizado é o ID48
- Conferir se o transponder está funcionando
- Verifique a antena do veículo.



Procedimento  
Incompleto!  
<OK>

Causas Prováveis:

- Não foi realizada corretamente a liberação do painel.

Soluções:

- Realizar a liberação do painel.
- Em caso de dúvida contate o suporte.

Os dados dos  
paineis são  
Incompatíveis!  
<OK>

Causas Prováveis:

- O painel que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual;
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

Chave inválida!  
<OK>

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida;
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou;
- O painel está esperando apresentação de mais chaves;
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

Use o cabo CAN  
ou adap. A3 CAN!

Causas Prováveis:

- Cabo CAN ou A3 com defeito.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Aguardando  
chaves ou painel  
corrompido.  
<OK>

Causas Prováveis:

- Painei do carro pode estar corrompido;
- O veículo está em uma condição em que uma programação foi iniciada e não foi finalizada com sucesso.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Acesso Negado! \*

<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Versao Invalida!

<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Atencao!  
Painel  
desconectado!  
<OK>

Causas Prováveis:

- O Painel está desconectado.

Soluções:

- Conecte o painel;
- Contate o suporte técnico.

Erro na  
Identificacao  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painel com problema;
- Curto entre os fios do cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir bom estado do painel.

O Painel esta em  
Modo de Servico!

Causas Prováveis:

- O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na  
Verificacao  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na gravacao  
<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na leitura  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)