



Manual carga – Reset e decodificação Fiat ME7.3H4 final 684 via OBD (Boot)

Rev.1



Maio de 2013

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>Pág. 3</u>
<u>Acessórios utilizados</u>	<u>Pág. 4</u>
<u>Localizando a ECU Fiat Híbrida no veículo.....</u>	<u>Pág. 5</u>
<u>Identificando a ECU Fiat Híbrida Através da etiqueta</u>	<u>Pág. 6</u>
<u>Identificando a ECU Fiat Híbrida via OBD.....</u>	<u>Pág. 7</u>
<u>Colocando a ECU Fiat Híbrida em modo boot</u>	<u>Pág. 8</u>
<u>Localizando a tomada de diagnose</u>	<u>Pág. 10</u>
<u>Realizando o reset da ECU</u>	<u>Pág. 11</u>
<u>Realizando a descodificação da ECU</u>	<u>Pág. 14</u>
<u>Outras mensagens.....</u>	<u>Pág. 17</u>

Introdução:

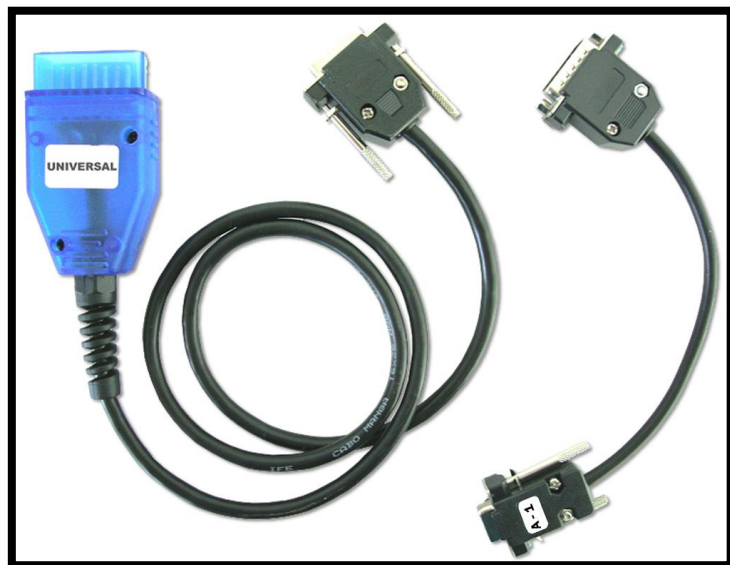
Esta carga realiza as seguintes funções:

- ✓ Reset da ECU Fiat híbrida 0261 206 684, deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.
- ✓ Descodificação da ECU Fiat híbrida 0 261 206 684. A descodificação da ECU consiste em desabilitar o seu sistema de imobilizador interno, de forma que a mesma funcione sem a necessidade de transponders, funcionando somente com a chave mecânica.

Observação: É recomendado utilizar a carga básica de identificação de ECU Fiat Híbrida para identificar o modelo correto de ECU.

Aplicação		
Marca	Modelo	Ano
Fiat	Palio 1.3 8V	1999 a 2002
	Siena 1.3 8V	1999 a 2002

Acessórios utilizados:



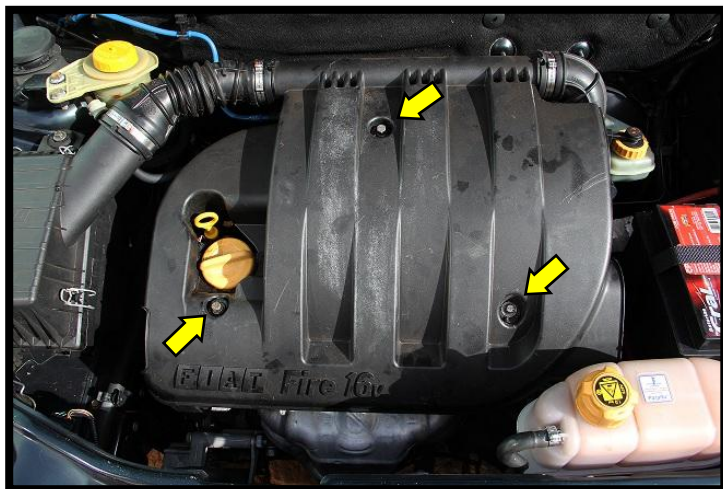
Cabo universal + adaptador A1. Conecta o OBDMap ao veículo.

Cabo C3. Necessário para colocar a ECU em modo de boot.



Adaptador A5. Auxilia no processo de reset e descodificação da ECU.

Localizando a ECU Fiat Híbrida no veículo:

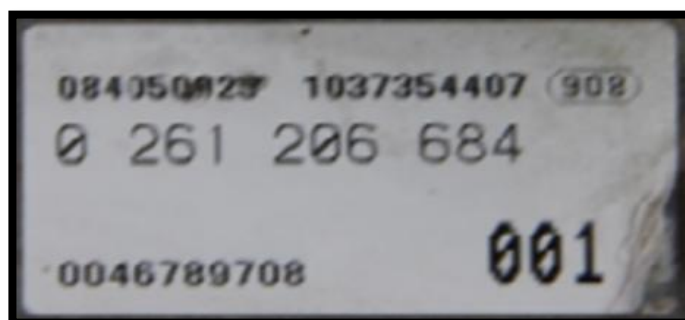


Com auxílio de uma chave
"L 10" remova a capa que
protege o motor.

ECU localizada.



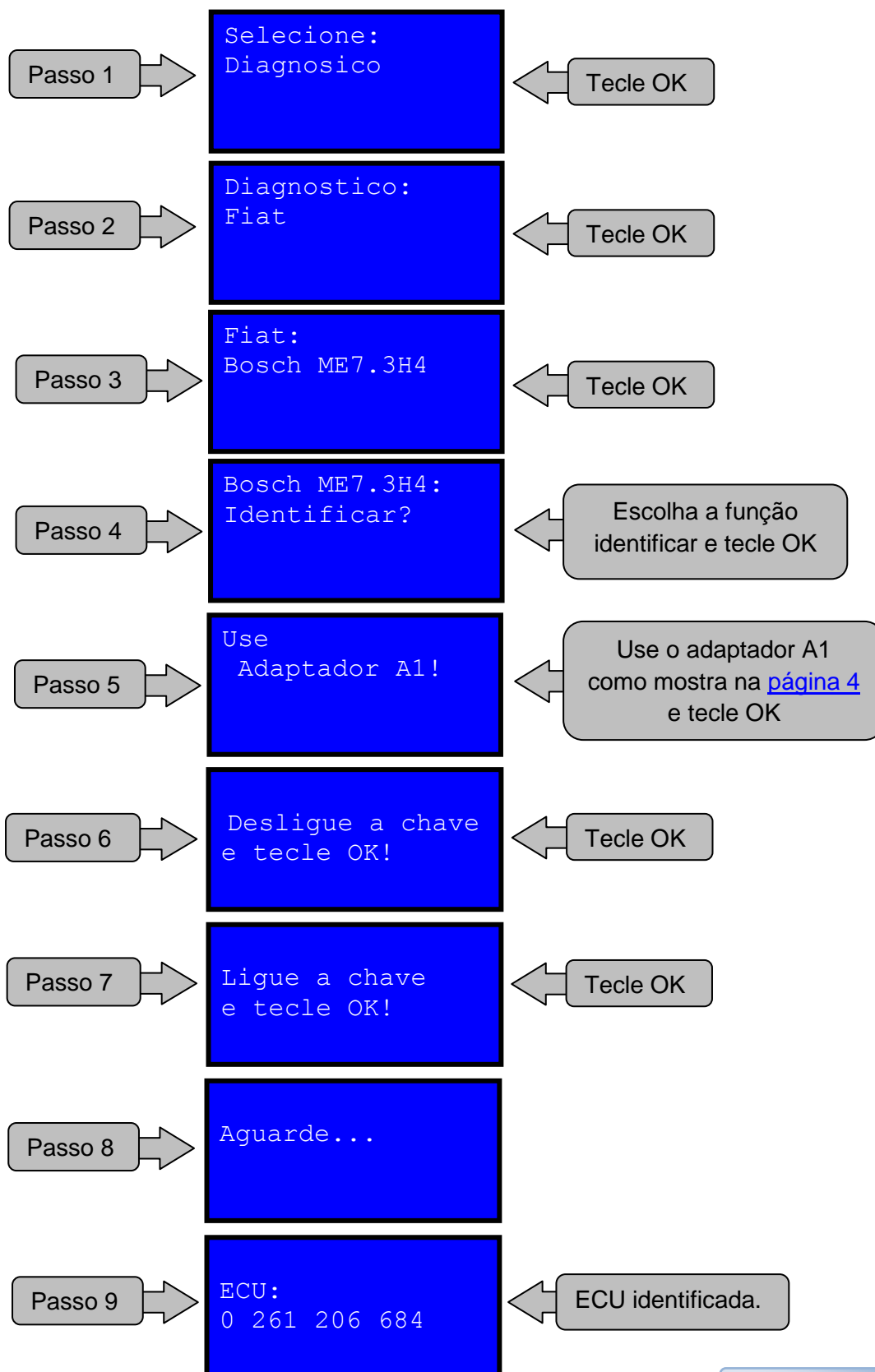
Identificando a ECU Fiat Híbrida através da etiqueta:



Identificando a ECU Fiat Híbrida via OBD:

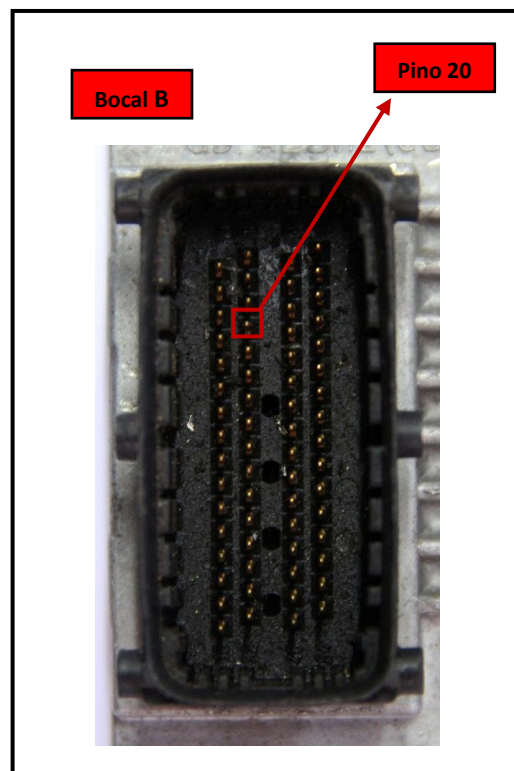
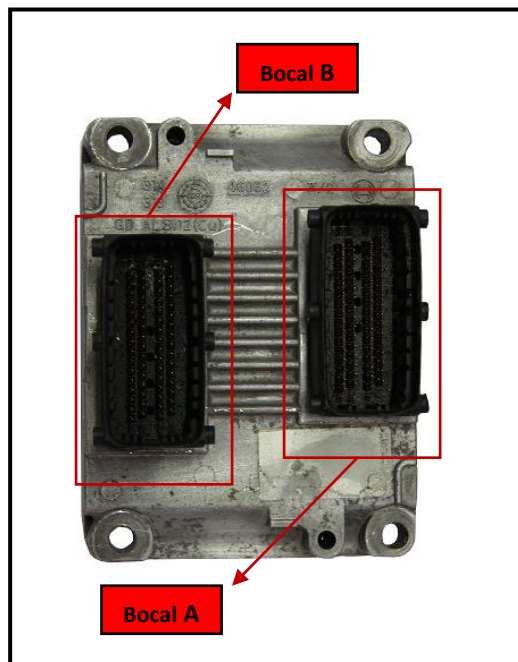
Com a função de identificar ECU Fiat Híbrida é possível saber o modelo correto da mesma:

Atenção: Para este procedimento a ECU não pode estar em modo de boot.

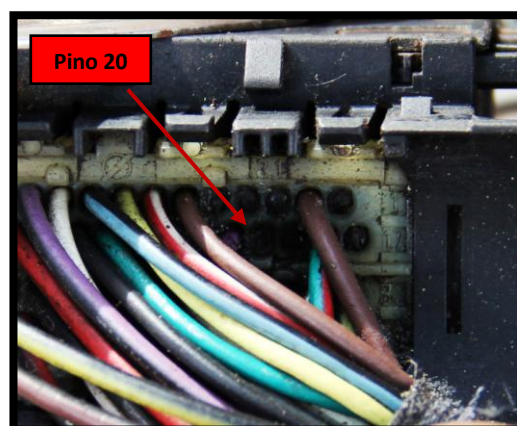
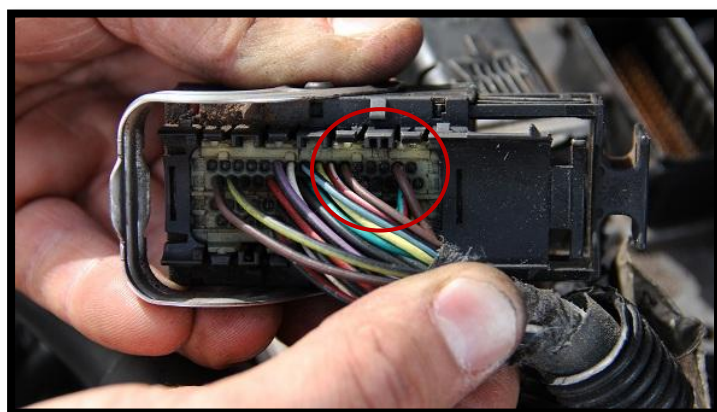


Colocando a ECU Fiat Híbrida em modo boot:

Atenção: Antes de começar o reset ou a descodificação é preciso colocar a ECU em modo de boot, que consiste em aterrar o pino 20 do bocal B da ECU, para isso siga as instruções abaixo.



Com auxílio de uma chave “Fenda pequena” remova as trava que prende a capa de proteção do soquete.





Conecte a agulha do cabo C3 no pino 20.

No procedimento será necessário conectar a garra do cabo C3 no pólo negativo da bateria, porém em algumas partes do procedimento será necessário que remova esta garra.



Localizando a tomada de diagnose:



Com auxílio de uma chave “Philips Média” remova os dois parafusos do porta objetos.

Conecte o cabo universal na tomada de diagnose.

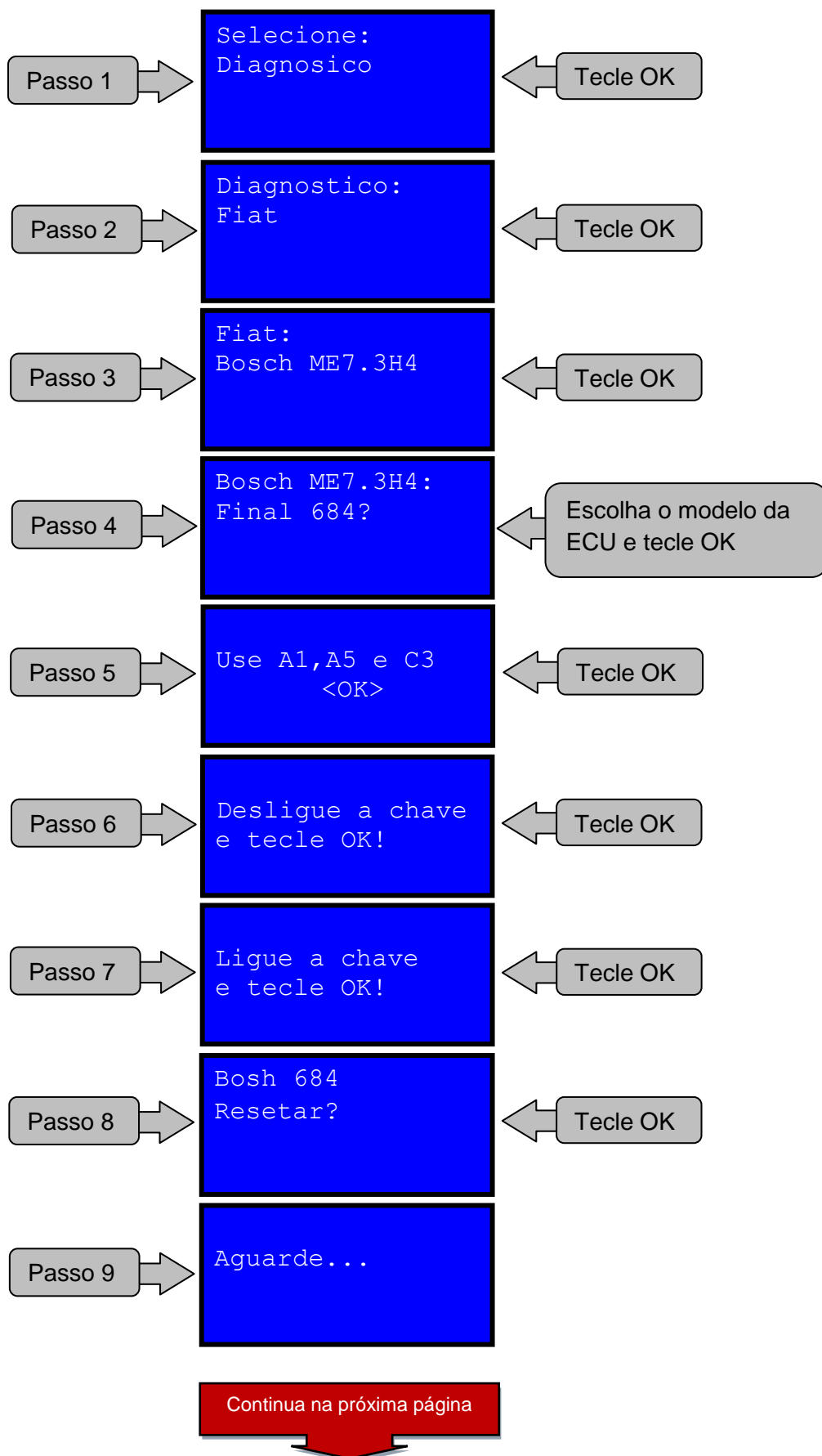


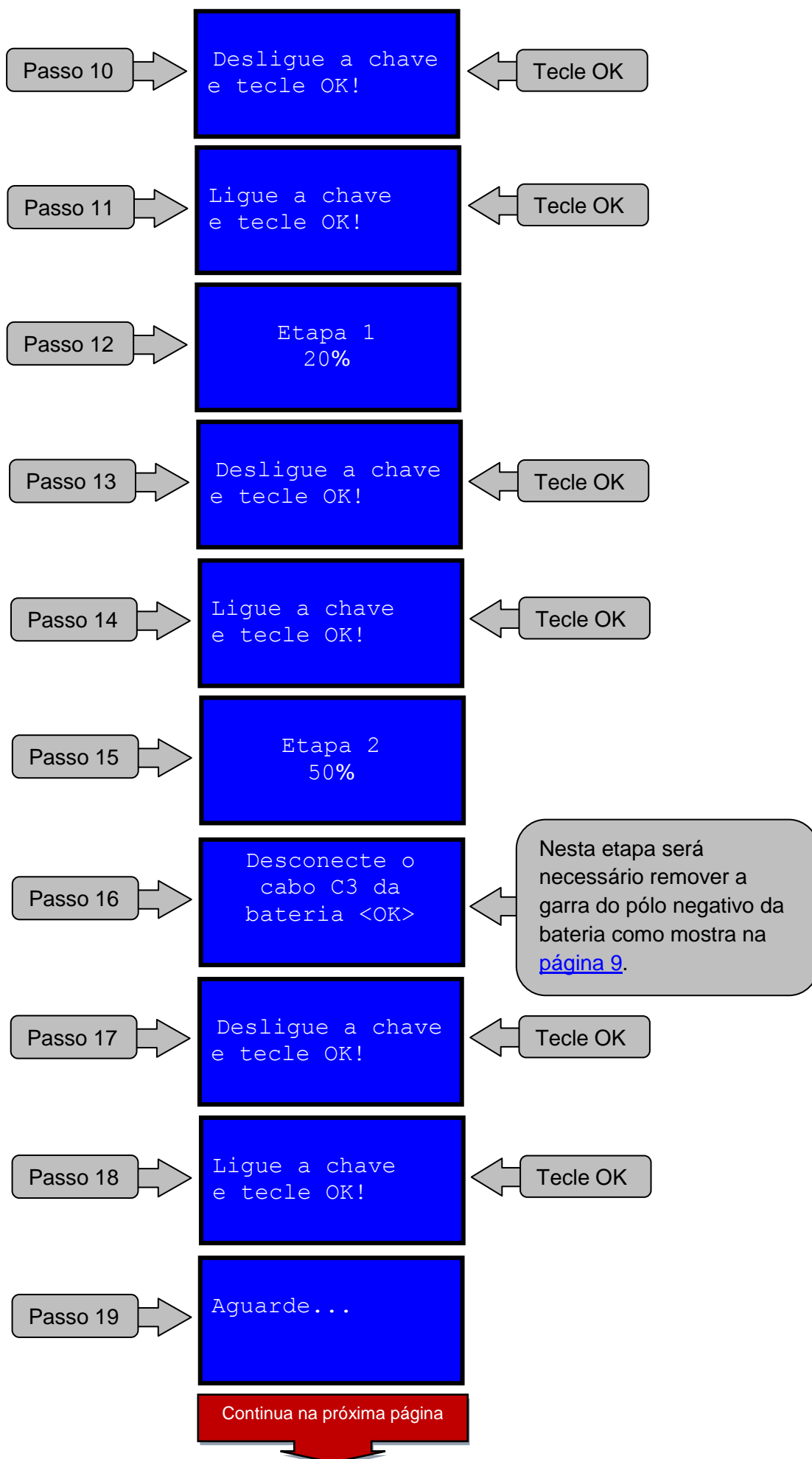
Todos os acessórios conectados.

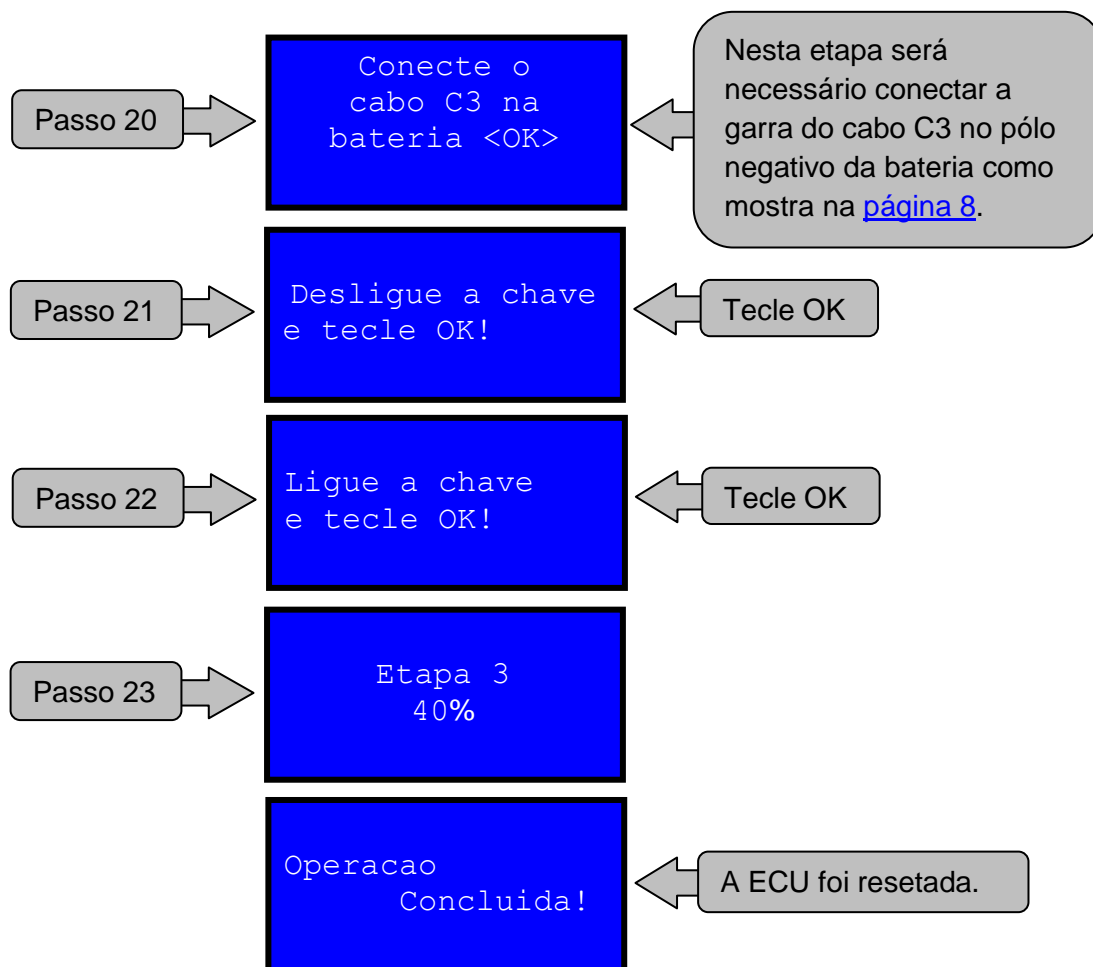
[Voltar índice](#)

Realizando o reset da ECU:

Para realizar o procedimento é necessário colocar a ECU em modo de boot, como mostra na [página 8](#).

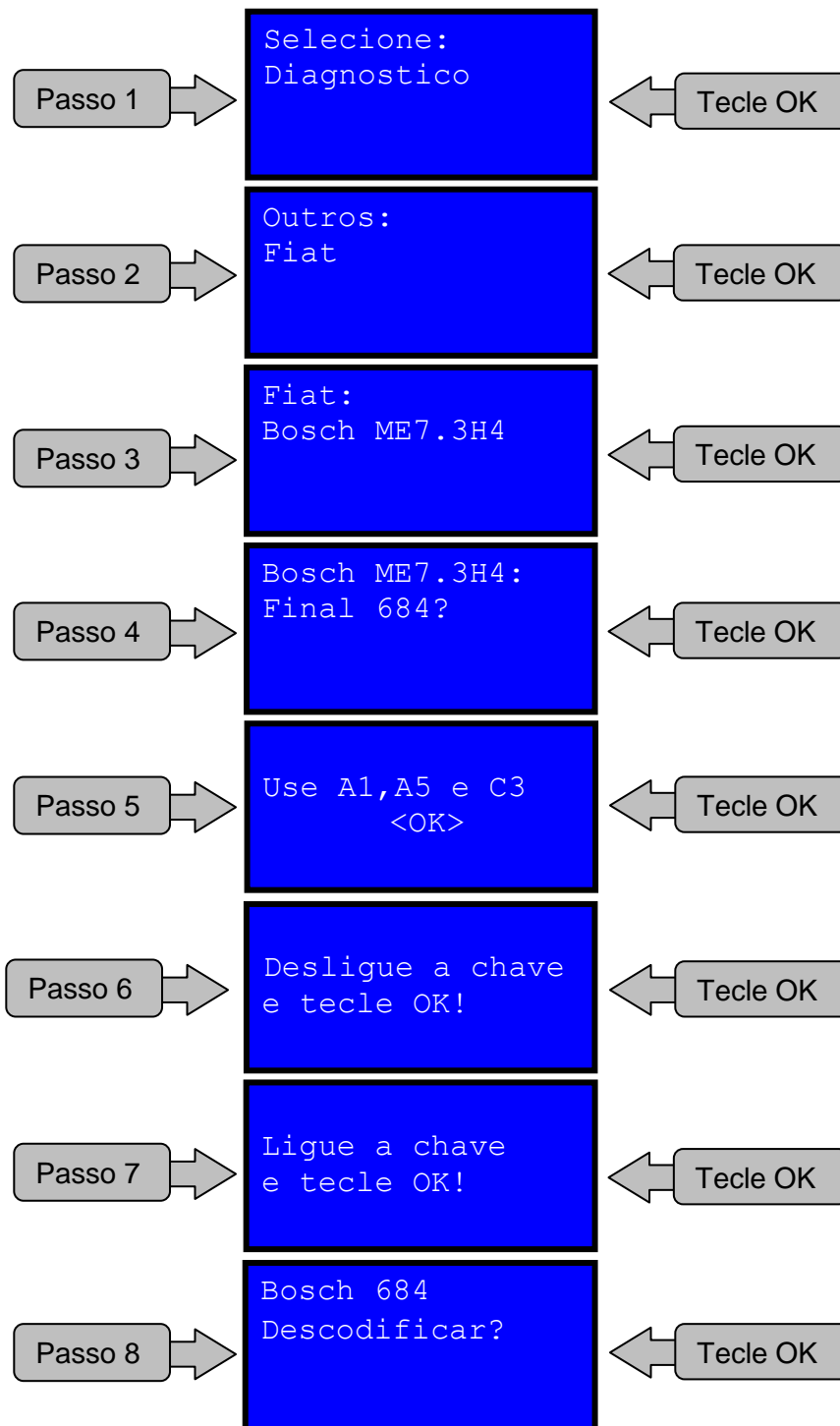




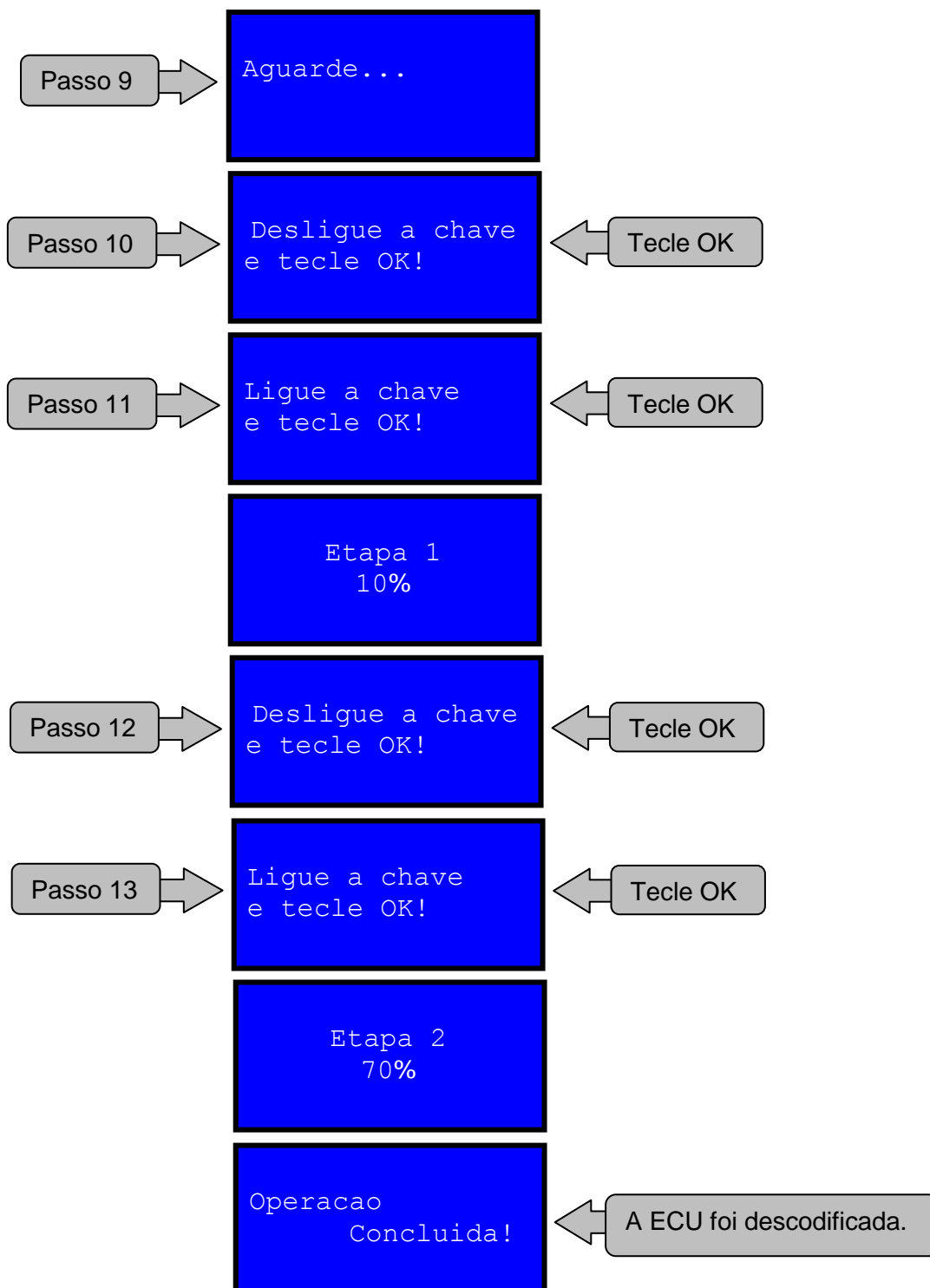


Realizando a descodificação da ECU:

A descodificação da ECU consiste em desabilitar o seu sistema de imobilizador interno, de forma que a mesma funcione sem a necessidade de transponders, funcionando somente com a chave mecânica. Para realizar o procedimento é necessário colocar a ECU em modo de boot, como mostra na [página 8](#).



Continua na próxima página



Se a decodificação foi realizada com sucesso a luz do code no painel ficará constantemente acesa, porém o carro irá funcionar.



Erro!
Verifique a
conexao do
adaptador A5!

Outras mensagens:

Causa provável:

- Mau contato do adaptador com o ObdMap;
- Adaptador está desconfigurado.

Solução:

- Verificar a conexão do adaptador com o ObdMap;
- Encaminhar o adaptador para reparo.

Erro!
Verifique a
conexao do
cabo C3!

Causas prováveis:

- O cabo C3 não está devidamente conectado no pino 20 do lado B da ECU, ou a garra não esta conectada no pólo negativo da bateria (não colocando a ECU em modo de boot).

Solução:

- Verificar a conexão do cabo C3, conectá-lo como mostra na [página 9](#).

ID da ECU
Incorreta!

Causas prováveis:

- Modelo da ECU identificado não é o mesmo da aplicação.

Solução:

- Verificar o modelo da ECU através da função de identificar ECU.

Arquivo da ECU
corrompido!
Descodificar?
(X) Nao (OK) Sim

Causas prováveis:

- O arquivo da ECU está corrompido.

Solução:

- Descodificar ECU.

Obs: NAO utilize
cabo C3 <OK>!

Causas prováveis:

- A ECU está em modo de boot através do cabo C3.

Solução:

- Na função de identificar ECU não utilizar o cabo C3.

Erro de
Comunicacao!

Causas prováveis:

- Defeito no carro, parte elétrica;
- ECU com defeito.

Solução:

- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis, etc;
- Verificar a conexão do adaptador A1 no OBDMAP e no conector OBD do veículo.

Erro na
Gravacao!

Causas prováveis:

- Falha na conexão entre o OBDMAP e a tomada OBD do veículo.

Solução:

- Verificar a conexão entre o OBDMAP e a tomada OBD do veículo.

**Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens,
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)