



## Manual Carga – PS0154

Casamento do painel VDO Crypto e Marelli via OBD2 e reset da ECU ME7.5.30 e 4GV Gol, Voyage e Saveiro até 2012 via pinça (necessita senha)

Rev. 5



Agosto 2022

## ÍNDICE

Introdução .....	4
Aplicação: .....	4
Acessórios utilizados: .....	5
Play Service.....	6
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo: .....	7
Realizando identificação do modelo do painel .....	8
Identificando e desmontando a ECU IAW 4GV: .....	10
Localizando e conectando a pinça na memória 95320:.....	11
Todos os acessórios conectados: .....	12
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU: .....	13
Todos os acessórios conectados: .....	15
Resetando a ECU IAW 4GV.....	16
Identificando e desmontando a ECU ME7.5.30: .....	18
Localizando e conectando a pinça na memória 95040:.....	19
Todos os acessórios conectados: .....	20
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU: .....	21
Todos os acessórios conectados: .....	22
Resetando a ECU ME7.5.30.....	23
Realizando a adaptação da ECU ME 7.5.30 ou ECU 4GV com Painel VDO .....	25
Realizando a adaptação da ECU ME 7.5.30 com Painel Marelli .....	28
Identificando e desmontando os painéis:.....	31
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel: .....	32
Todos os acessórios conectados: .....	33
Localizando e conectando a pinça na memória 24C16:.....	34
Todos os acessórios conectados: .....	35
Identificando e desmontando o painel 827N: .....	36
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel 827N:.....	37
Todos os acessórios conectados .....	38
Identificando e conectando a pinça na memória 24C16 no painel .....	39
Todos os acessórios conectados .....	40
Identificando e desmontando o painel 823A e 823K.....	41

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel 823A e 823K .....	42
Todos os acessórios conectados: .....	43
Identificando e desmontando o painel 822A.....	44
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel 822A .....	45
Todos os acessórios conectados: .....	46
Realizando a Geração da 1ª Chave.....	47
Outras Mensagens .....	50

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Realiza a leitura do ID do painel  
Identifica se o painel do veículo é VDO ou Magnetti Marelli.
- Reset das ECU's IAW 4GV e ME7.5.30  
Permite realizar o reset da ECU deixando-a virgem pronta para se codificar com um novo veículo.
- Adaptar ECU  
Adapta a ECU com os painéis VDO ou Magnetti Marelli.

**Observação:** Para que seja possível realizar a adaptação da central com painel Marelli, é necessário que o painel tenha pelo menos uma chave programada.

### Aplicação:

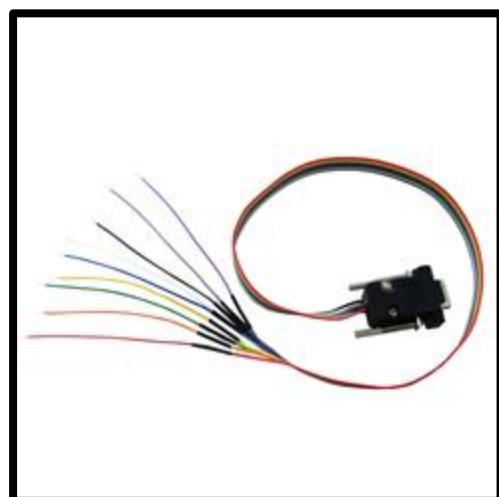
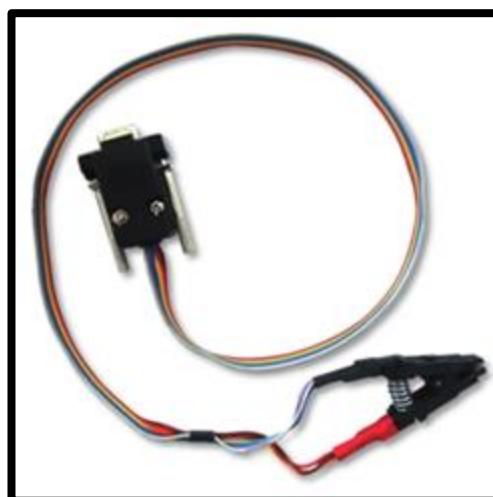
Marca	Modelo	Ano
VW	Gol G4 1.0	2009 a 2012
	Gol G4 1.6	2009 a 2012
	Gol G5 1.0	2009 a 2012
	Gol G5 1.6	2009 a 2012
	Saveiro G5 1.0	2010 a 2012
	Saveiro G5 1.6	2010 a 2012
	Voyage 1.0	2009 a 2012
	Voyage 1.6	2009 a 2012

### Acessórios utilizados:



Utilize o cabo Universal + adaptador A1.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.



Cabo MCU. Necessário para conectar o BC ao OBDMap.

[Voltar índice](#)

## Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

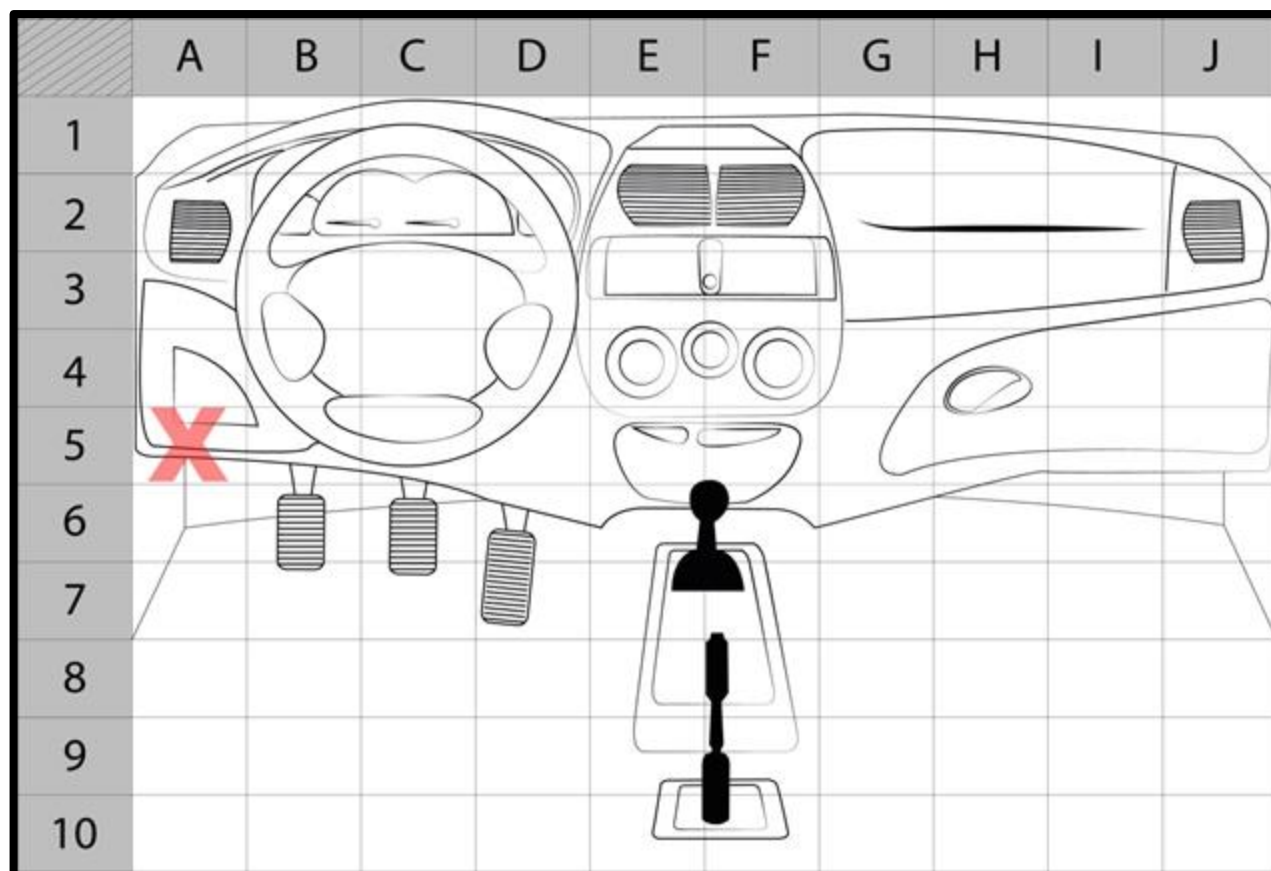
**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

### Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

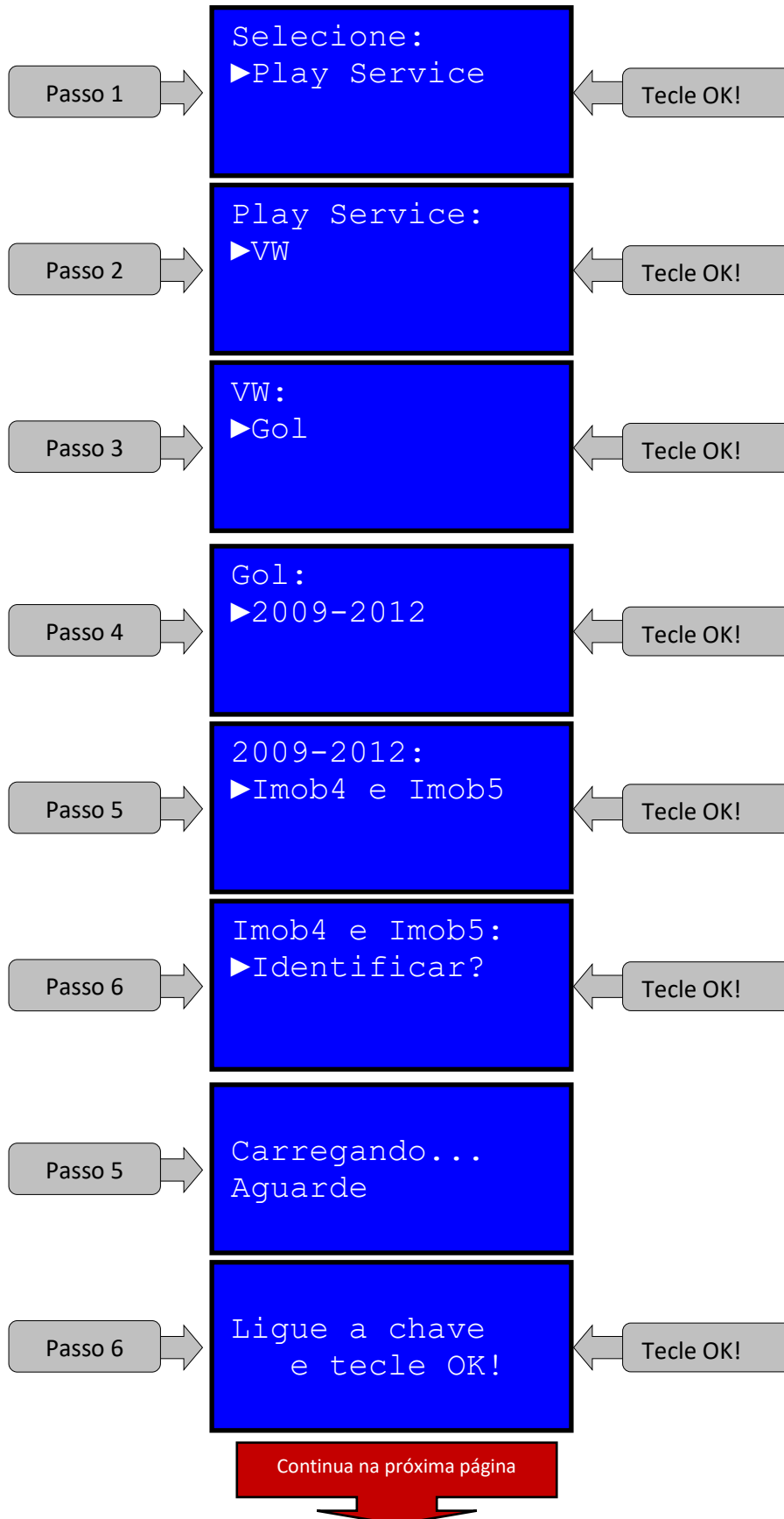
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na área **A5**.



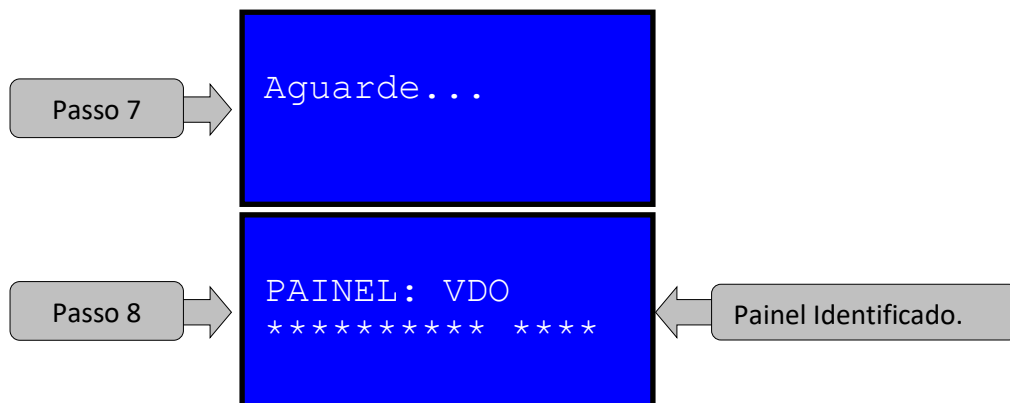
## Realizando identificação do modelo do painel

**Observação:** O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







### Identificando e desmontando a ECU IAW 4GV:

Para identificar o modelo do painel utilize a carga ID Gol G5 (carga básica).

Após todos os acessórios conectados no veículo, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap.



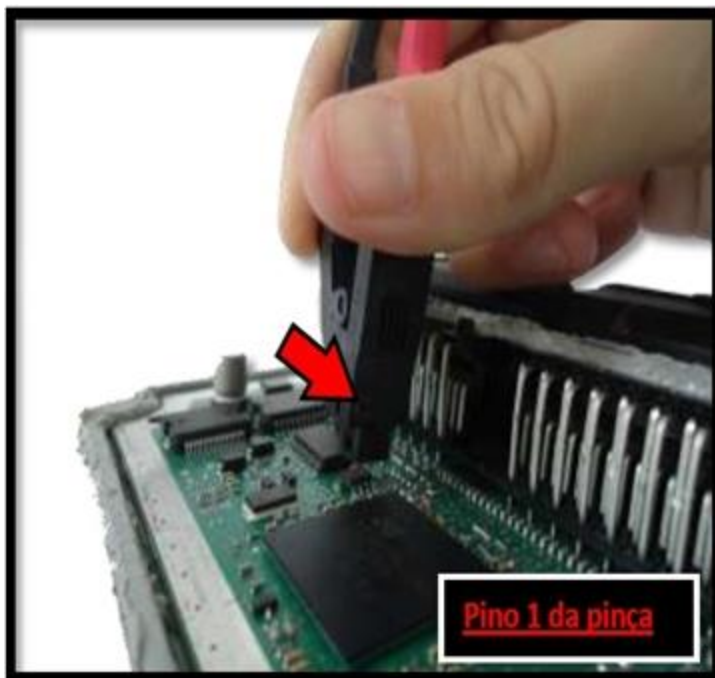
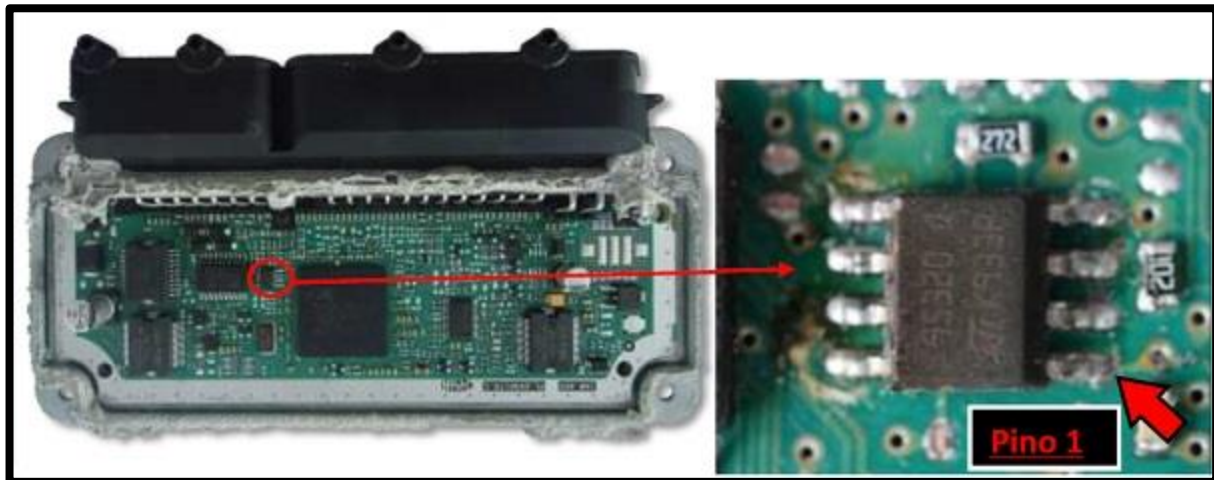
Utilize uma chave torx T15 para retirar os parafusos fixadores que prendem a tampa da ECU.



Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.

[Voltar índice](#)

### Localizando e conectando a pinça na memória 95320:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória 95320.



[Voltar índice](#)

### Todos os acessórios conectados:

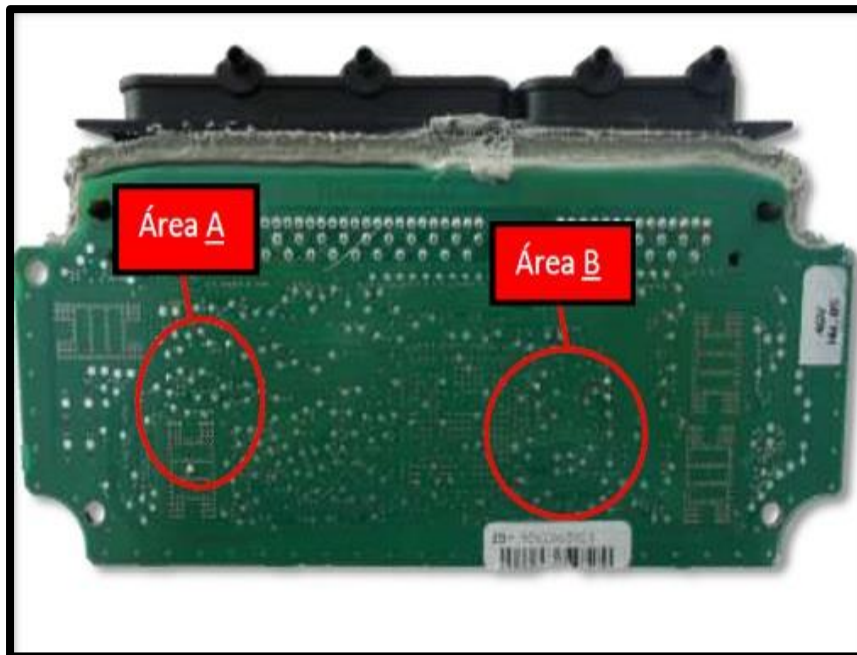
#### Atenção

Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.

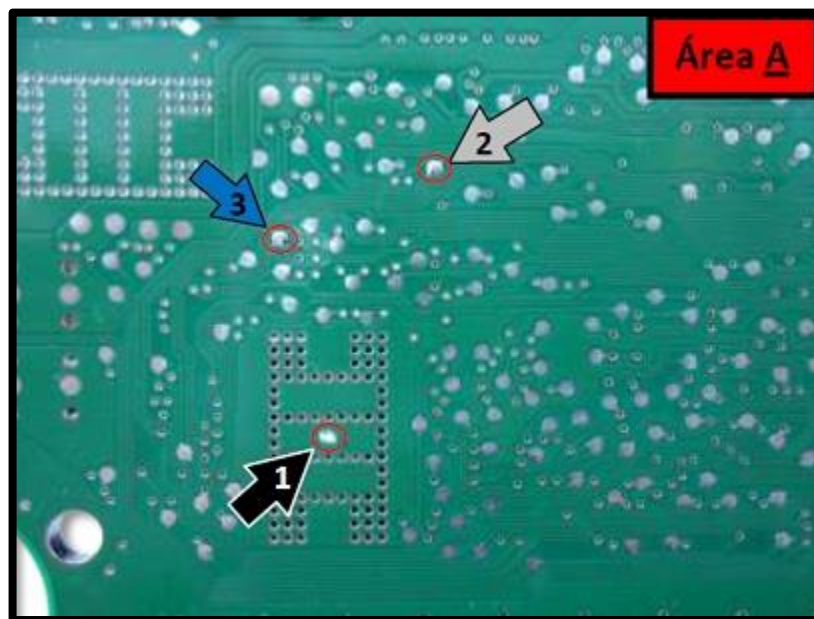




### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



Para melhor visualização dos pontos de soldagem, foi separado em área A e área B.

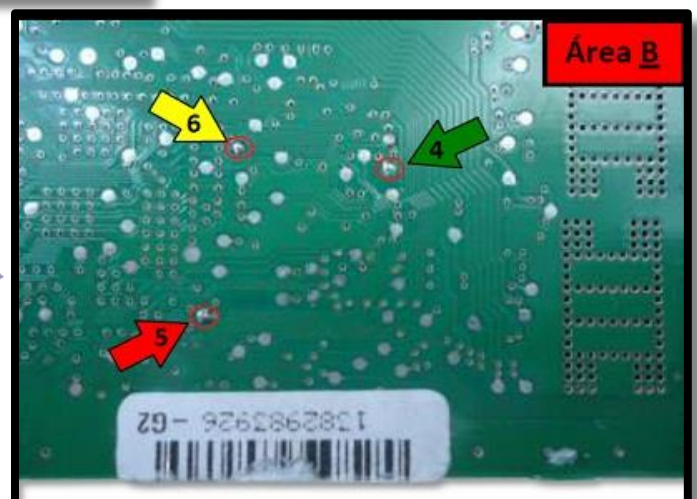


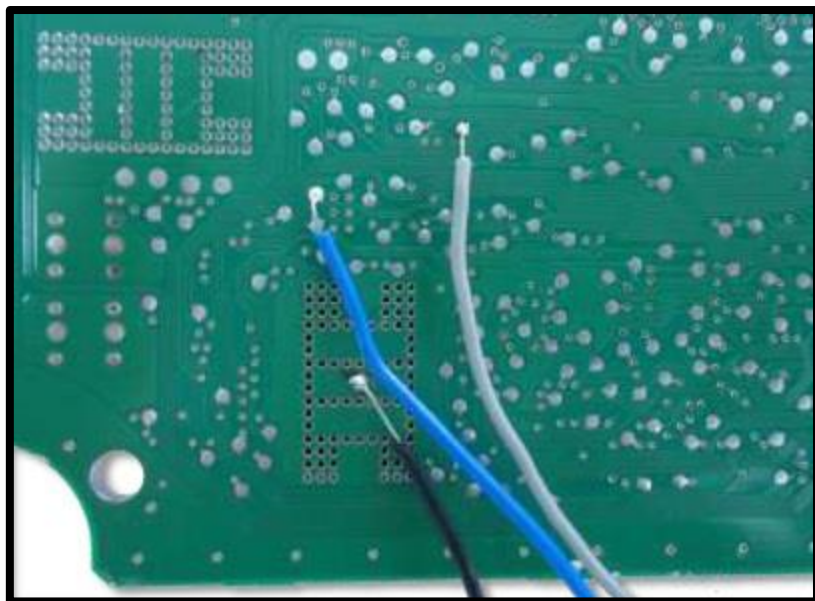
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na Área A:

- 1 => Fio Preto
- 2 => Fio Cinza
- 3 => Fio Azul

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na Área B:

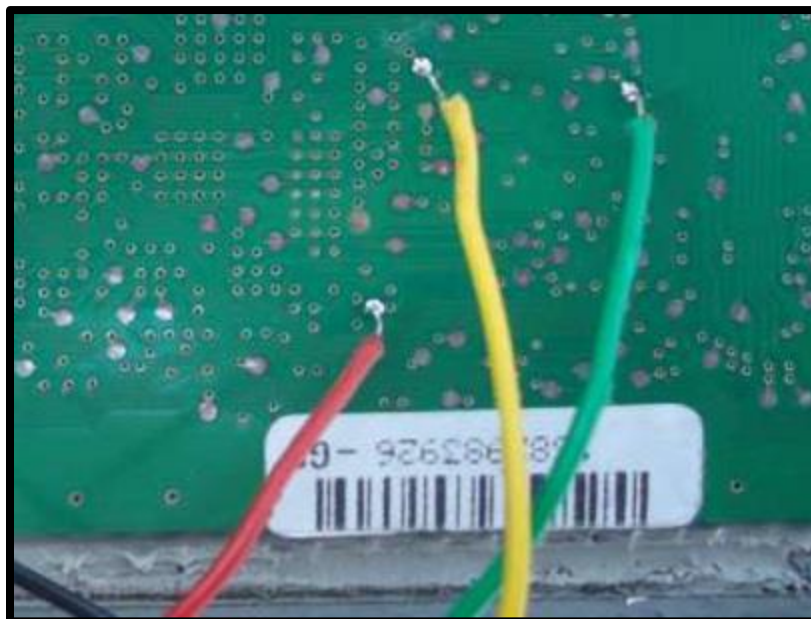
- 4 => Fio Verde
- 5 => Fio Vermelho
- 6 => Fio Amarelo





Soldado os fios  
do cabo MCU  
na área A.

Soldado os fios do  
cabo MCU na área  
B.



### Todos os acessórios conectados:

#### Atenção:

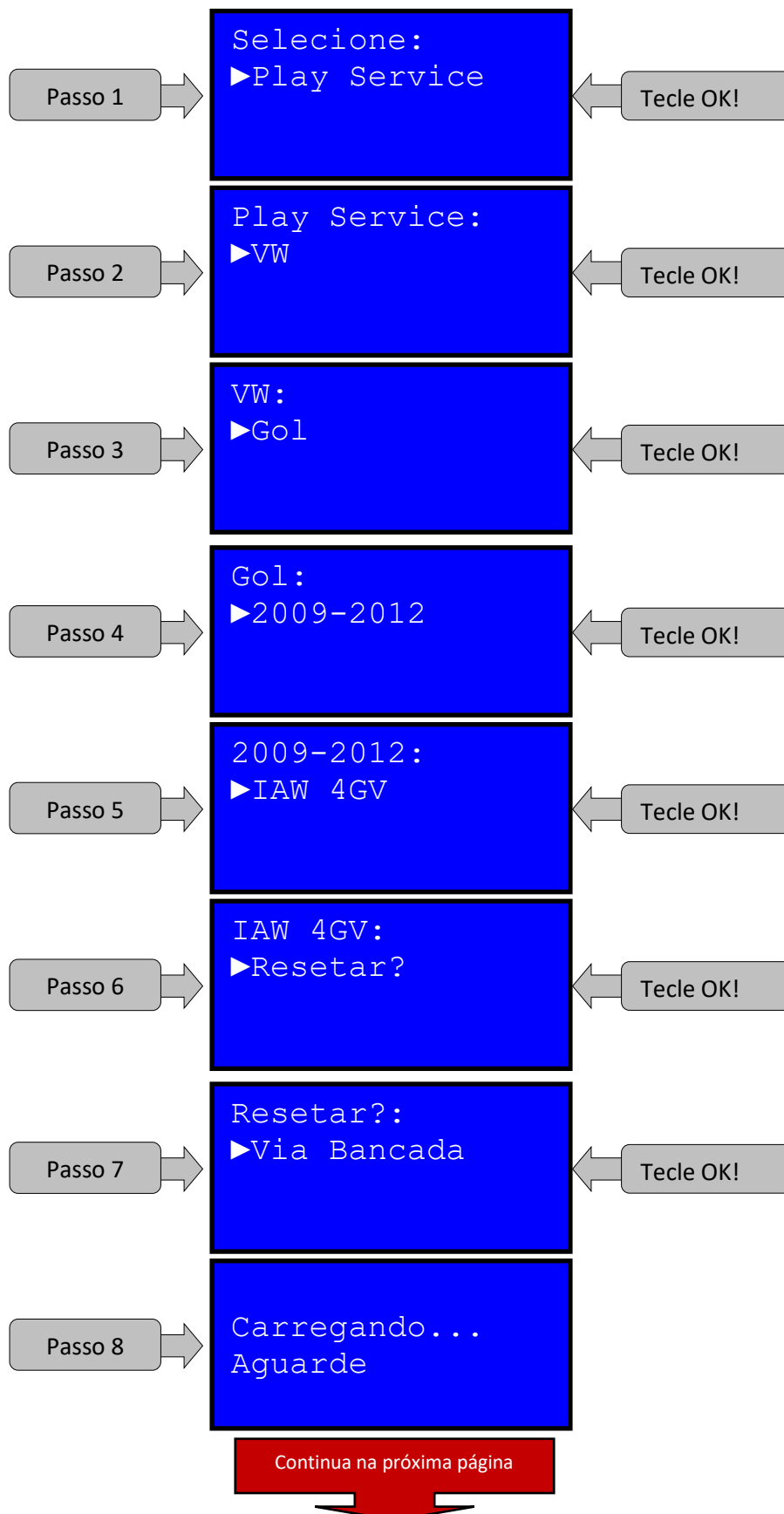
Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a ECU, evitando danos ao mesmo e ao OBDMap.



## Resetando a ECU IAW 4GV

**Observação:** O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Passo 9

Conecte o Cabo  
MCU/PINCA na ECU  
Segundo Manual.  
Tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 10

ECU  
Resetada!

### Identificando e desmontando a ECU ME7.5.30:



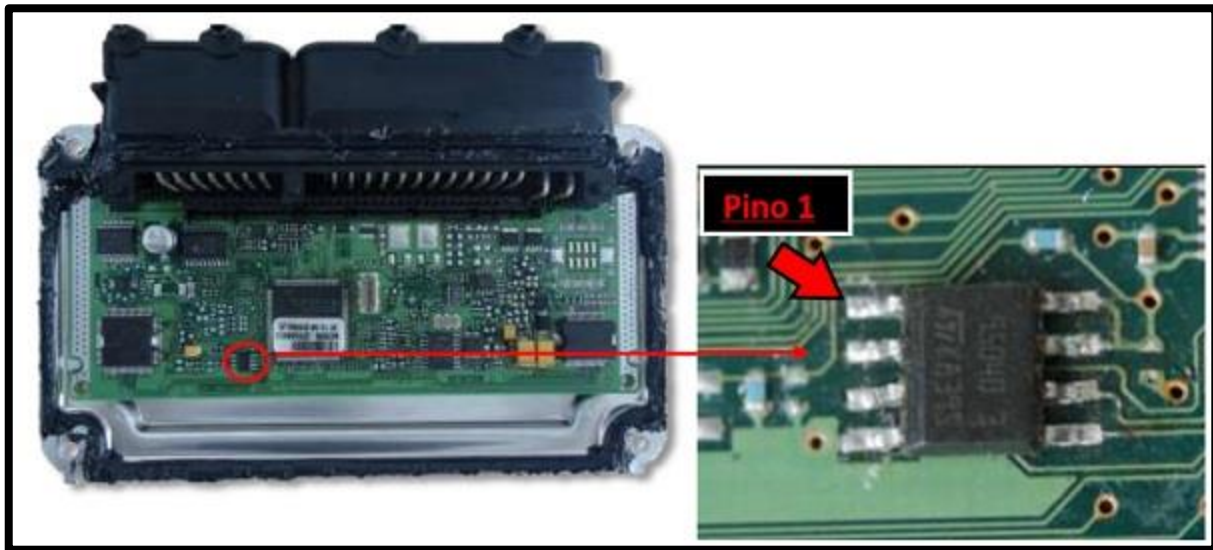
Utilize uma chave torx T15 para retirar os parafusos fixadores que prendem a tampa da ECU.



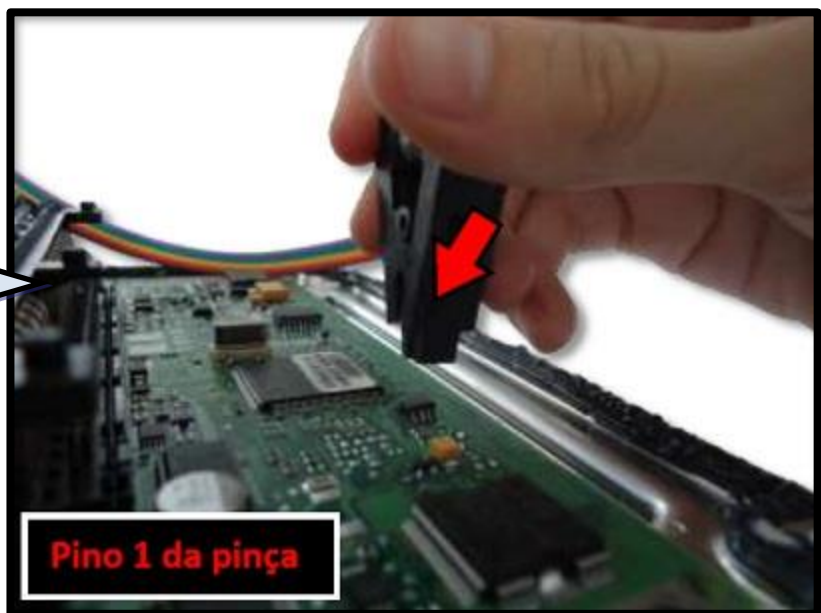
Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.

[Voltar índice](#)

### Localizando e conectando a pinça na memória 95040:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pinça conectada na memória 95040.

[Voltar índice](#)

### Todos os acessórios conectados:

Atenção:

Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.





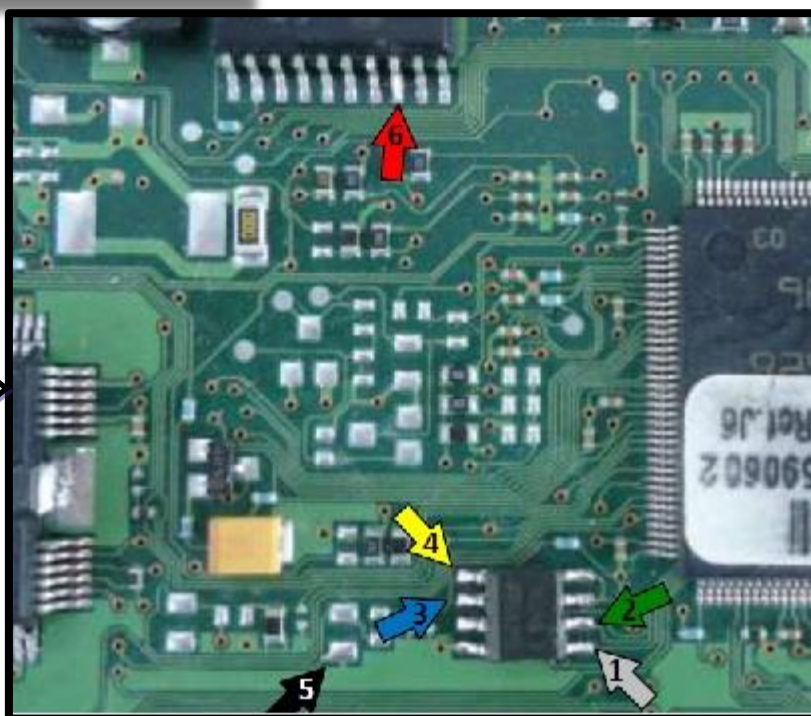
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



Local onde será soldado os fios do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldado os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Cinza
- 2=> Fio Verde
- 3=> Fio Azul
- 4=> Fio Amarelo
- 5=> Fio Preto
- 6=> Fio Vermelho



**Atenção:** Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios na ECU, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

[Voltar índice](#)

### Todos os acessórios conectados:

#### Atenção:

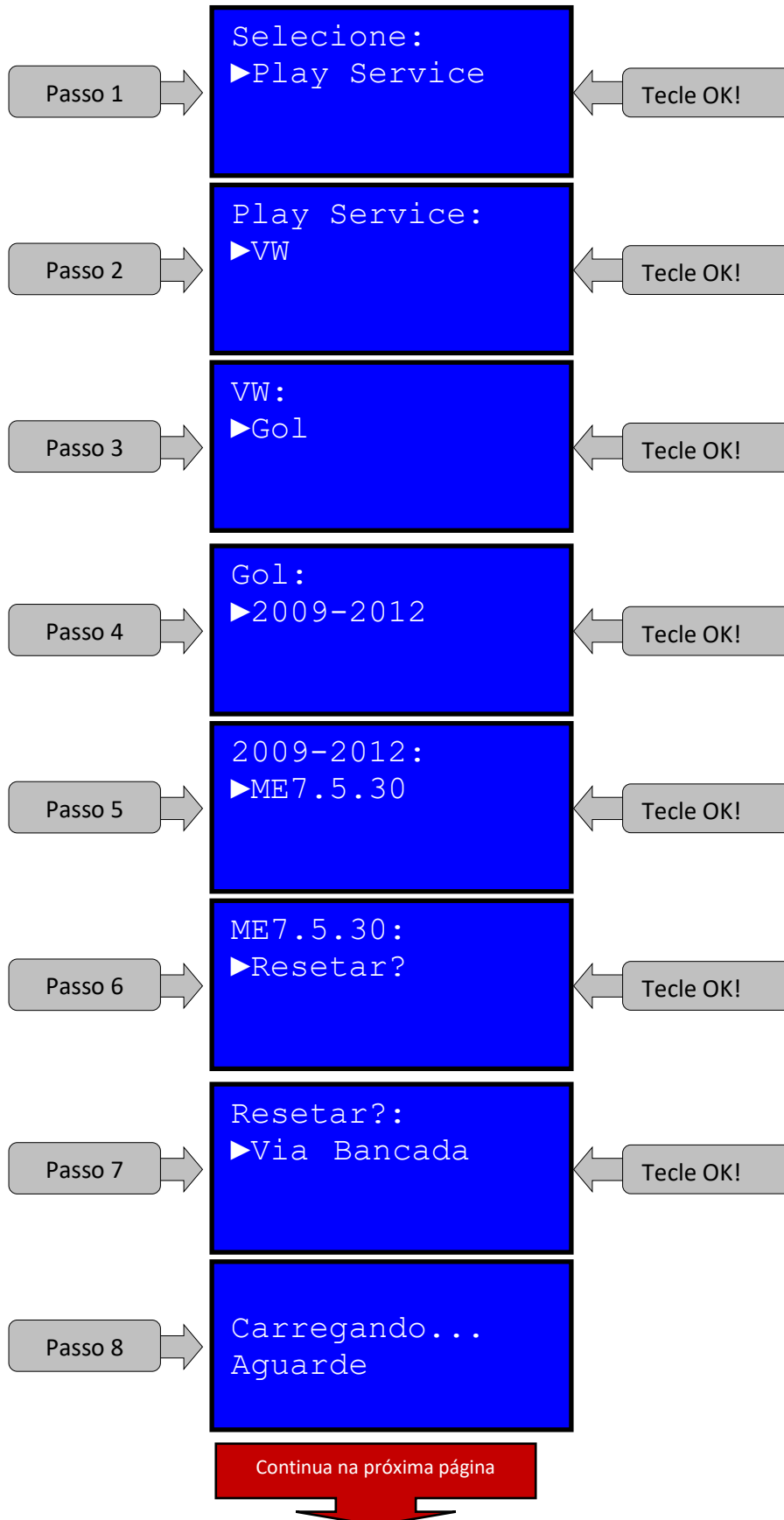
Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a ECU, evitando danos ao mesmo e ao OBDMap.



## Resetando a ECU ME7.5.30

**Observação:** O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 9

Conecte o Cabo  
MCU/PINCA na ECU  
Segundo Manual.  
Tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 10

ECU  
Resetada!

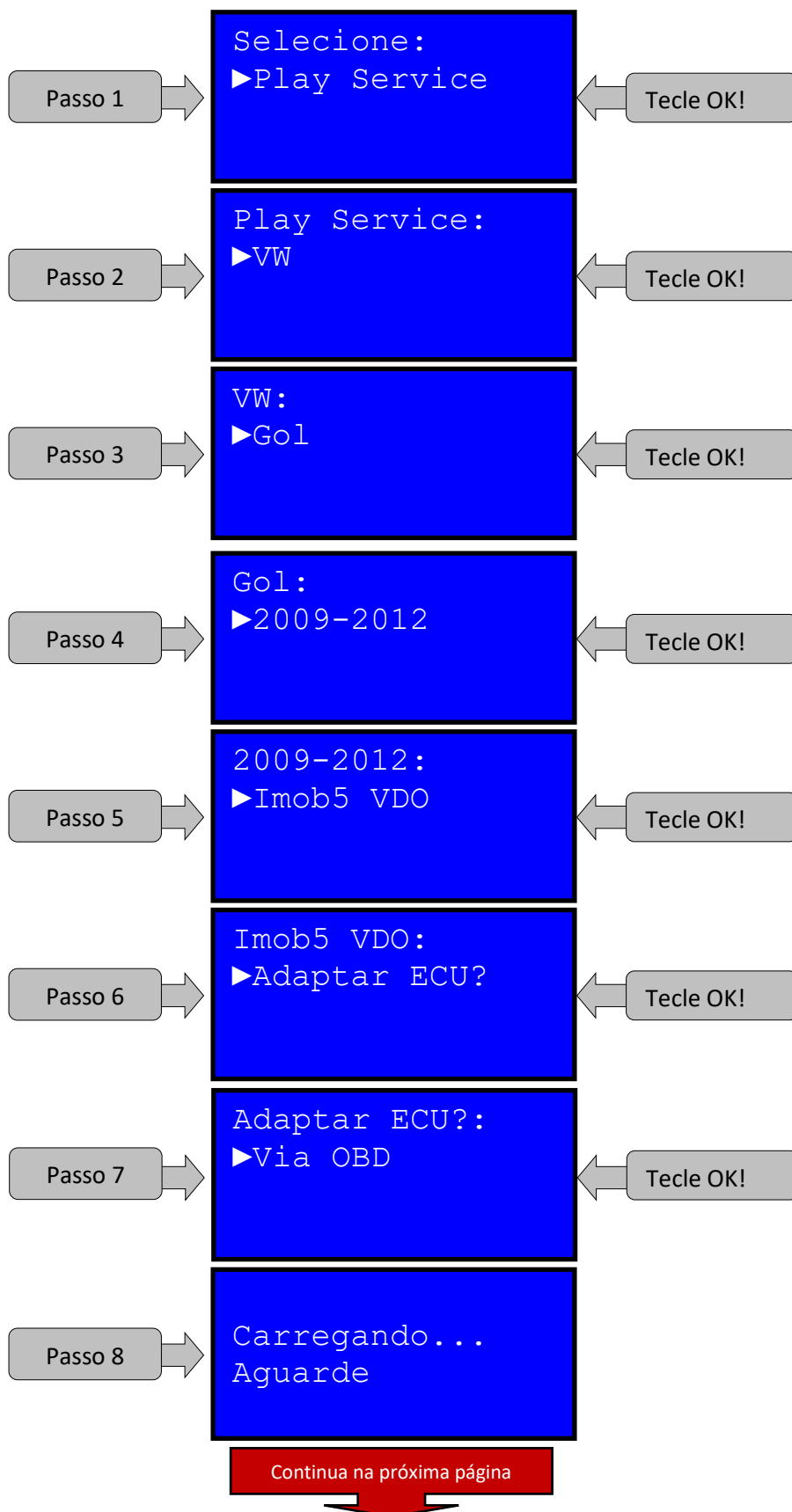
[Voltar índice](#)



## Realizando a adaptação da ECU ME 7.5.30 ou ECU 4GV com Painel VDO

### Observação:

- O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.
  - Iremos realizar o procedimento de adaptação na ECU ME 7.5.30 ou na ECU 4GV com Painel VDO
- Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 9

Adaptar ECU:  
Painel VDO

Nessa etapa escolha qual o modelo do painel do veículo, nós vamos mostrar o procedimento com o painel VDO

Passo 10

Painel VDO:  
ME 7.5.30

Nessa etapa escolha qual o modelo da central do veículo (ME 7.5.30 ou 4GV).

Passo 11

Ar-Condicionado?  
VOL-Não / OK-Sim

Essa opção está disponível somente para a ECU ME7.5.30.

Se o veículo tem ar-condicionado tecla <OK-Sim>

Caso contrário tecla <VOL-Não>

Passo 12

Aguarde...

Passo 13

Aguardando  
Dispositivo  
Smartphone  
(celular)

Passo 14

Obtendo  
Informações  
Do serviço...

Passo 15

Saldo: \*\*.\*\*\*c  
> \*\*/ \*\*: \*\*.\*\*\*c  
Total: \*\*.\*\*\*c  
Mais credito

Passo 16

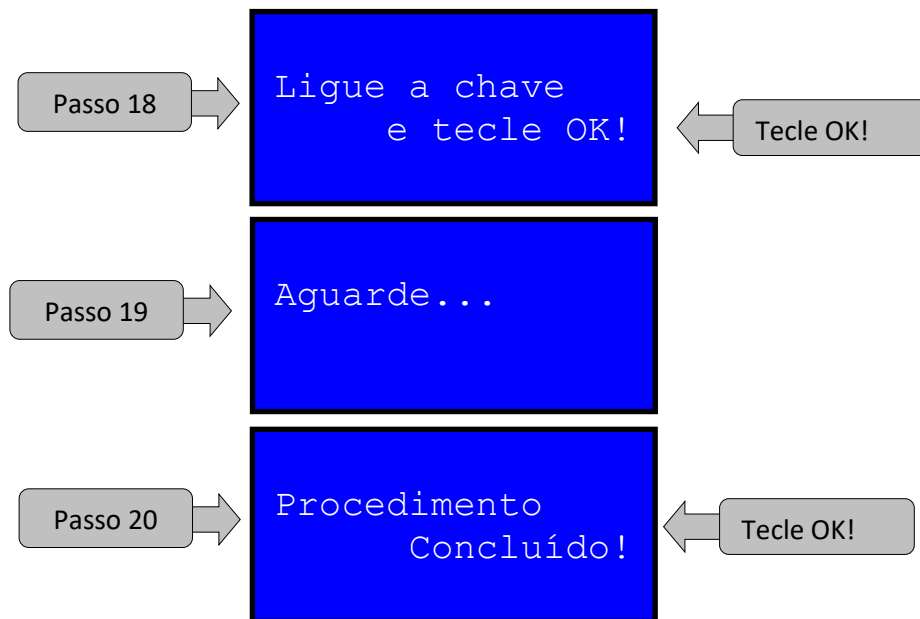
Saldo: \*\*.\*\*\*c  
Debito: \*\*.\*\*\*c  
Confirma debito?  
<X> Não <OK> Sim

Passo 17

Utilize o  
Adaptador A1!

Tecla OK!

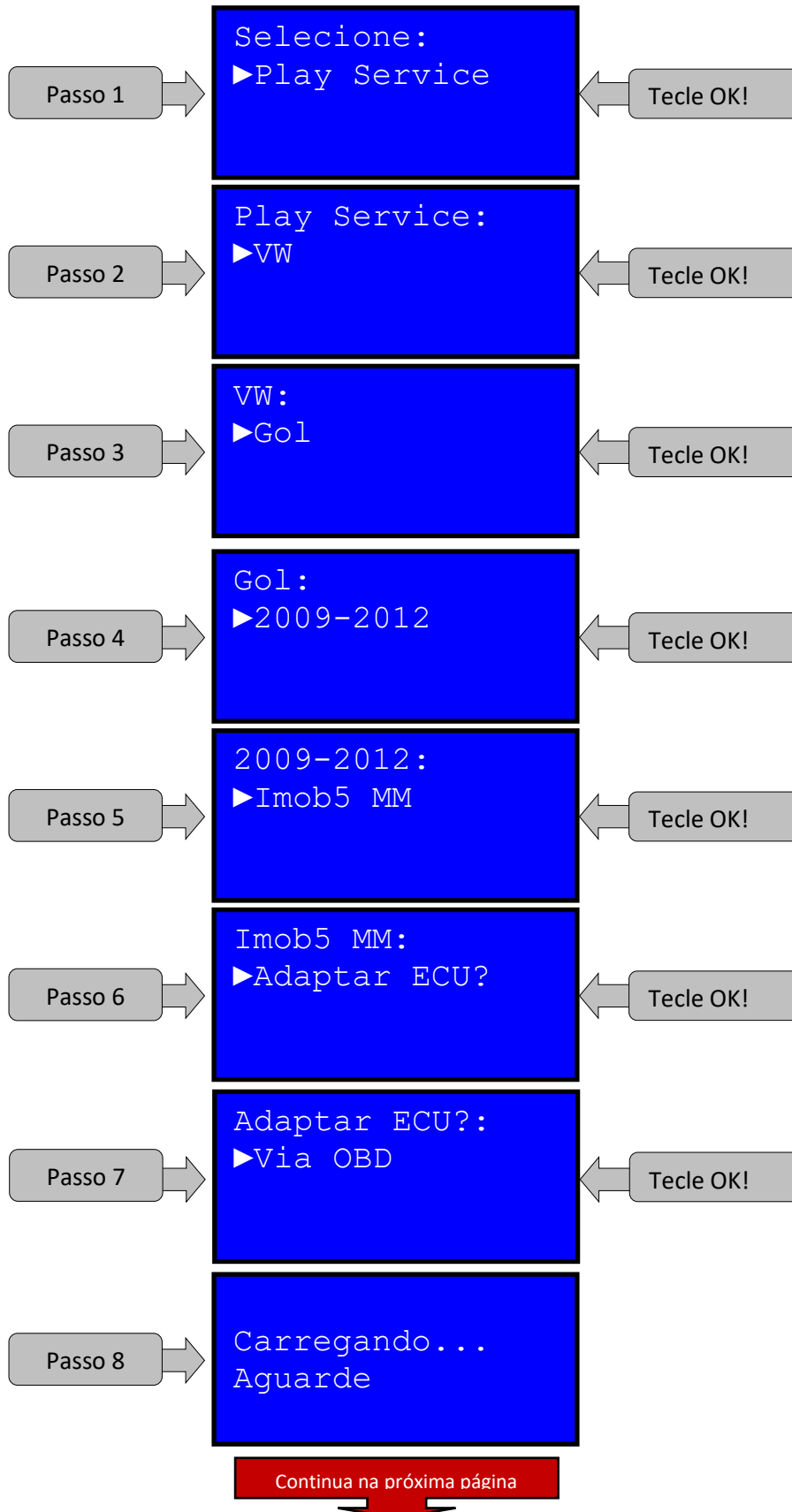
Continua na próxima página

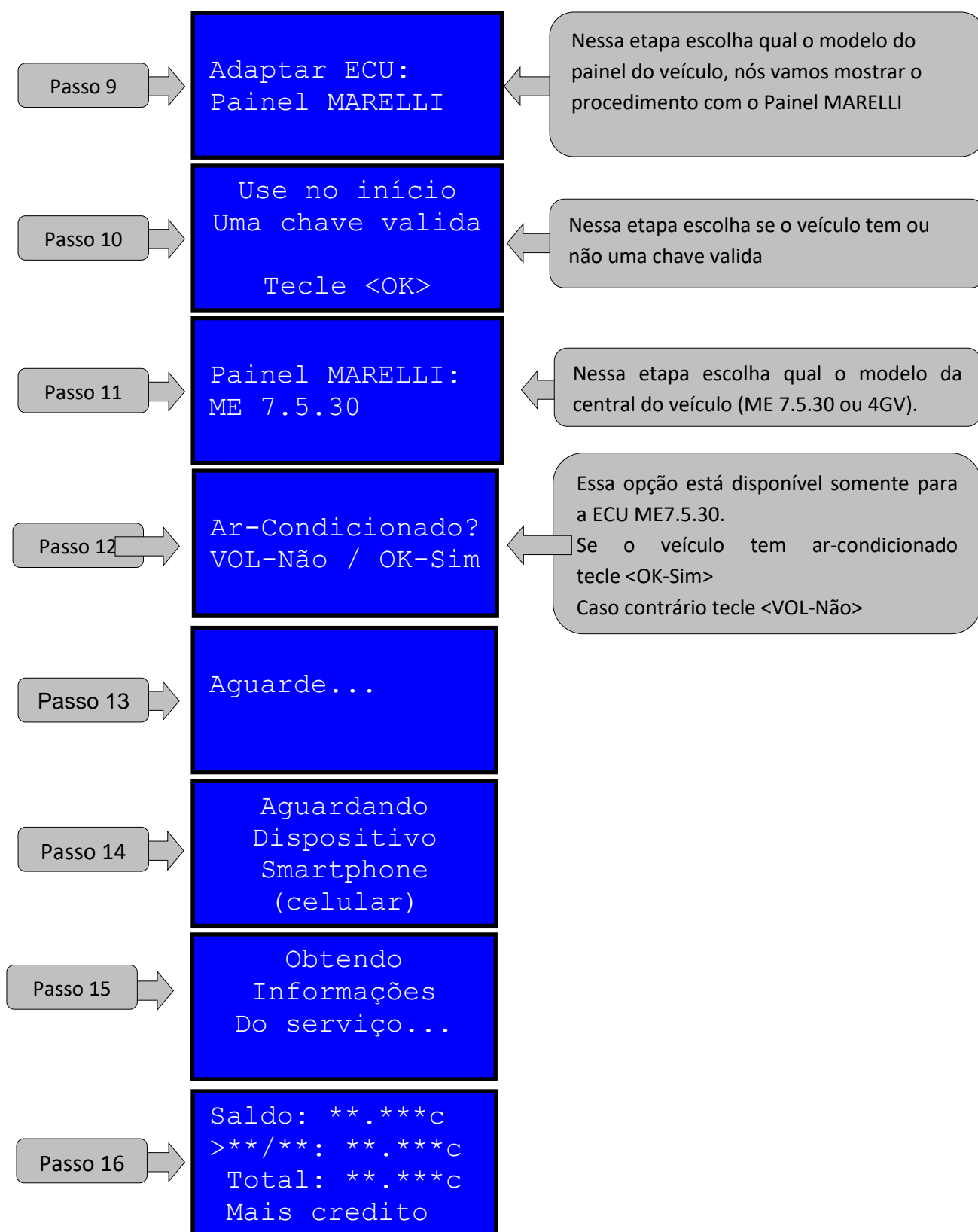


## Realizando a adaptação da ECU ME 7.5.30 com Painel Marelli

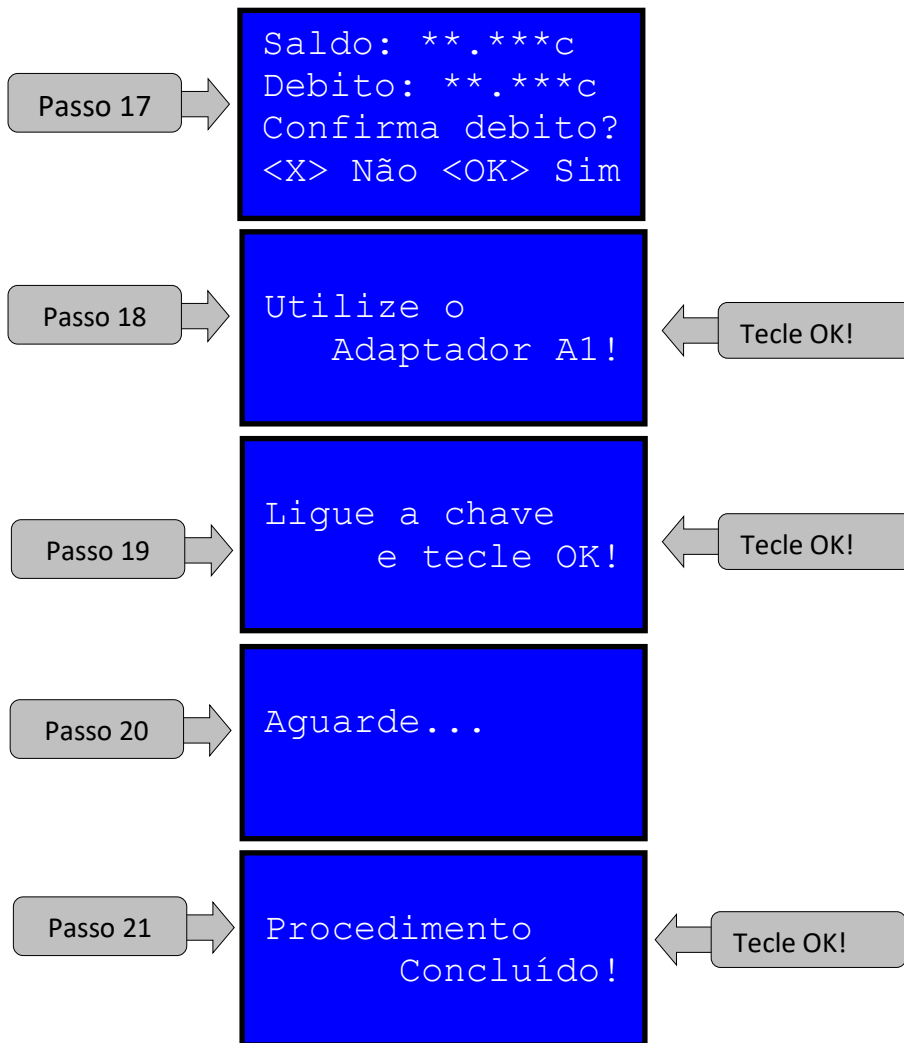
### Observação:

- O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.
- Iremos realizar o procedimento de adaptação na ECU ME 7.5.30 com Painel MARELLI com chave  
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Continua na próxima página



### Identificando e desmontando os painéis:

Esta carga abrange sete modelos de painéis, os procedimentos a seguir aplicam aos modelos de painéis 820A, 820E, 820Q, 820B, 820R, 820C e 821K.





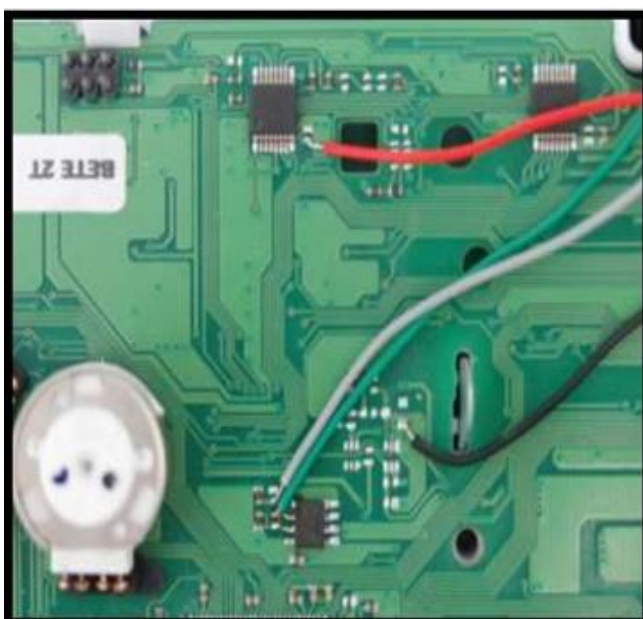
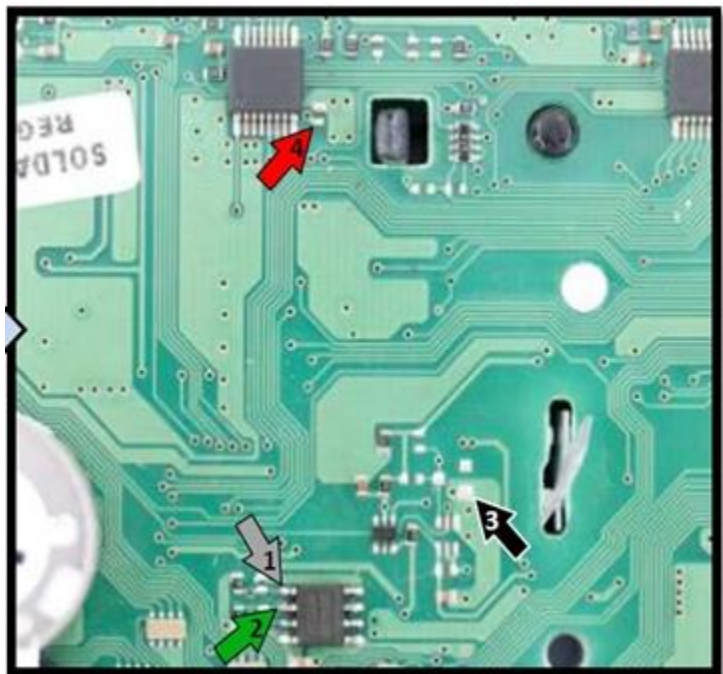
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel:



Localizando área de soldagem do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Cinza
- 2=> Fio Verde
- 3=> Fio Preto
- 4=> Fio Vermelho



#### **Atenção:**

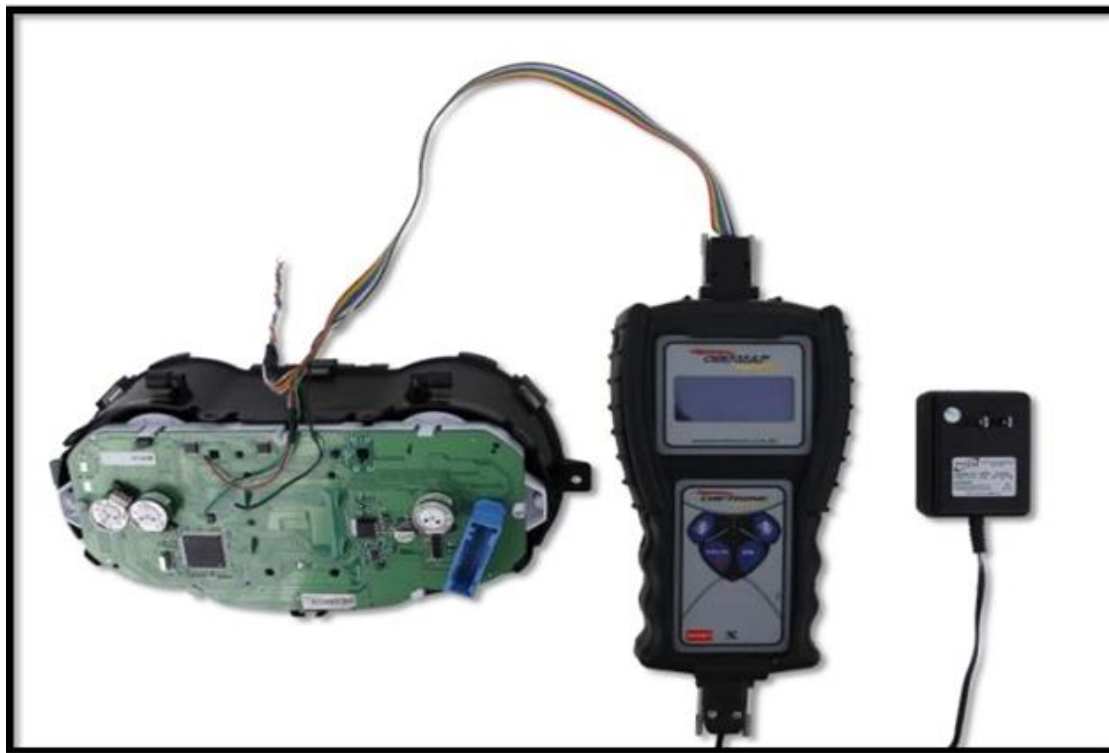
Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no painel, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

[Voltar índice](#)

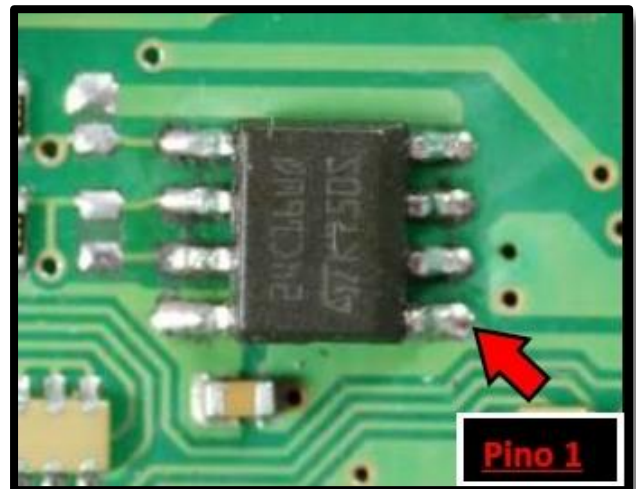


### Todos os acessórios conectados:

**Atenção:** Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o painel, evitando danos ao mesmo e ao OBDMap.



### Localizando e conectando a pinça na memória 24C16:



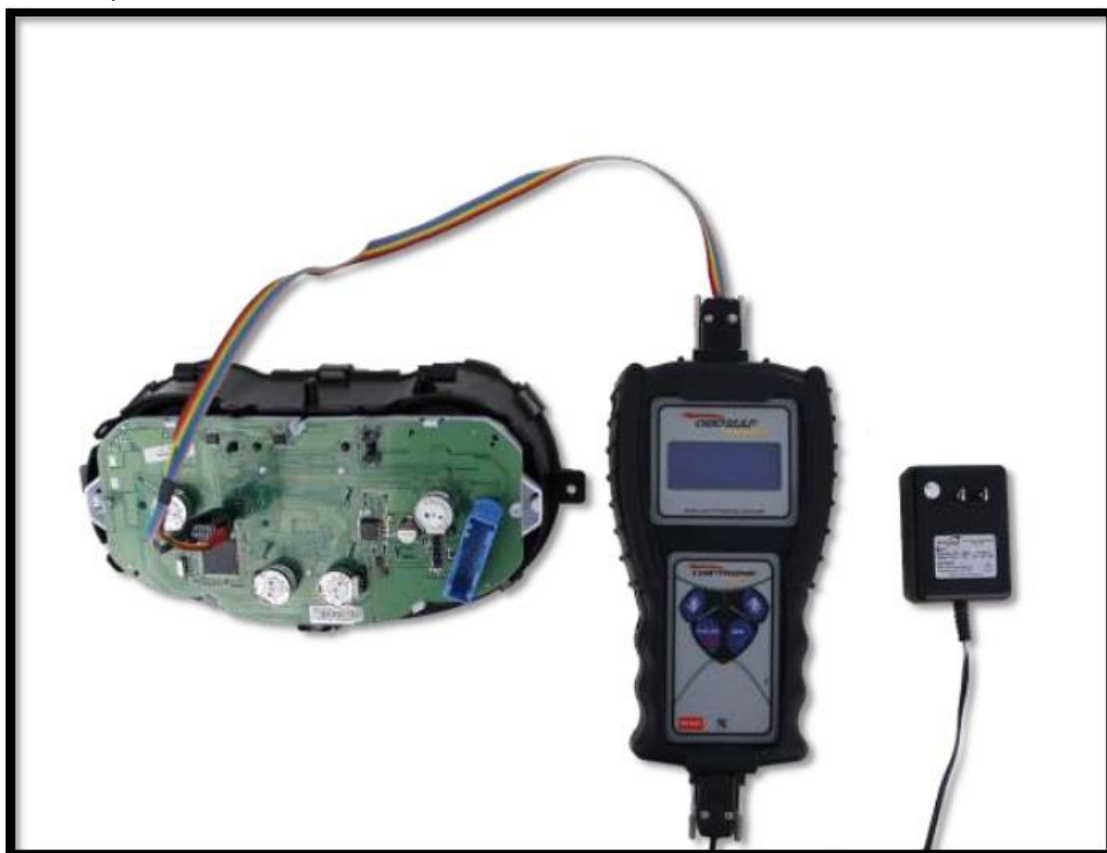
O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória 24C16.



### Todos os acessórios conectados:

**Atenção:** Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem ao painel.



### Identificando e desmontando o painel 827N:



Com o auxílio de uma chave de fenda faça uma alavanca para ter acesso à placa.



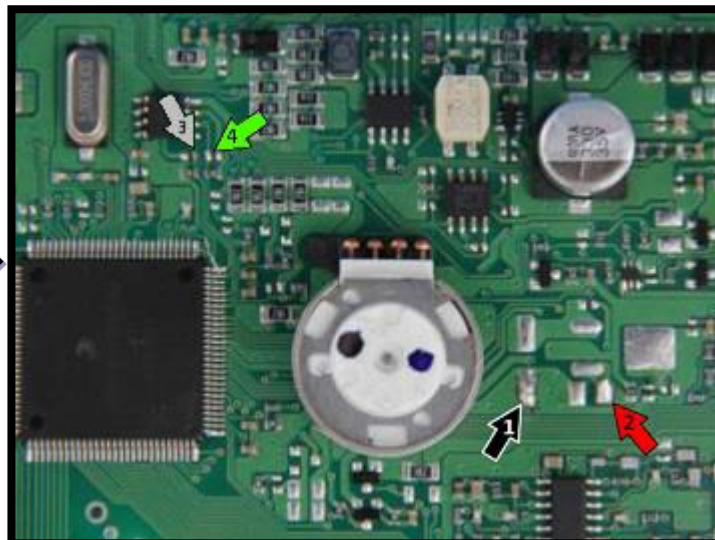
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel 827N:



Localizando área de soldagem do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Preto
- 2=> Fio Vermelho
- 3=> Fio Cinza
- 4=> Fio Verde



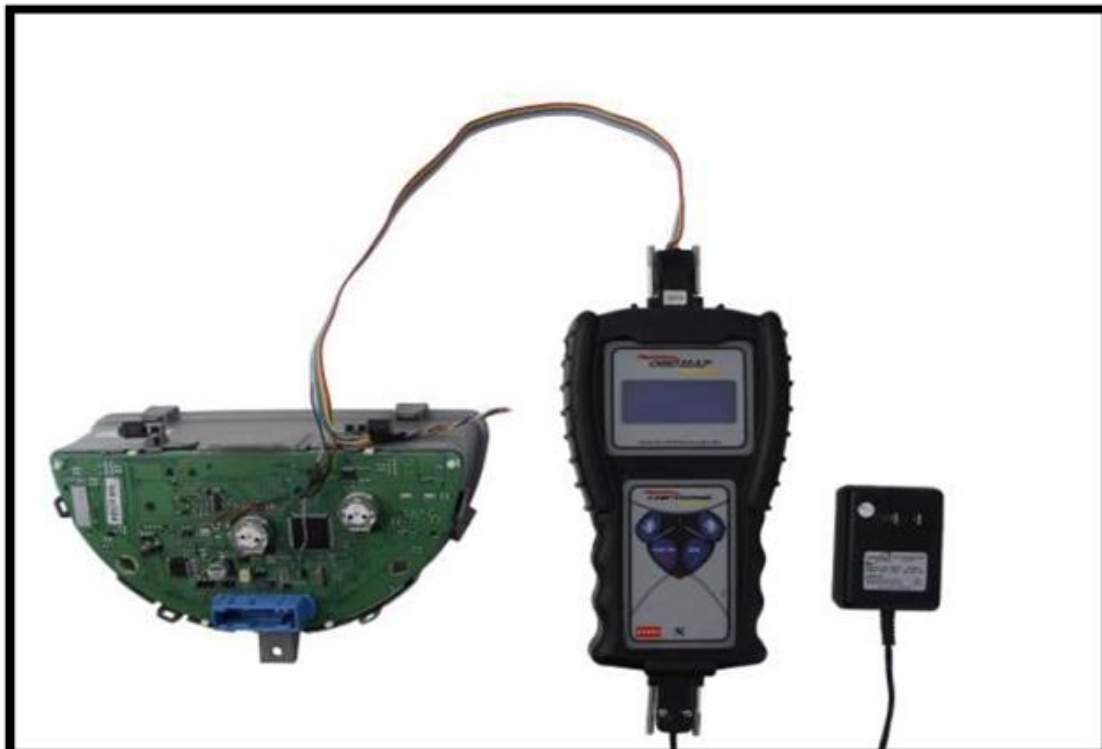
#### **Atenção:**

Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no painel, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

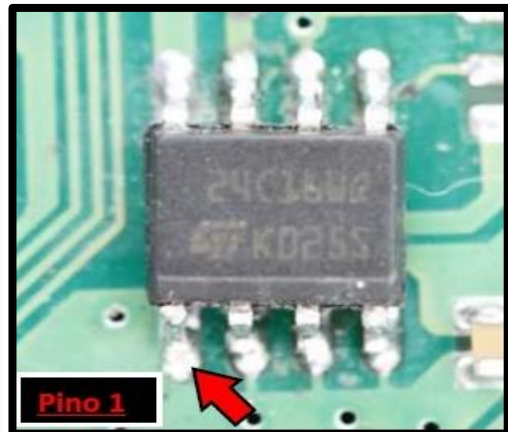


### Todos os acessórios conectados

**Atenção:** Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o painel, evitando danos ao mesmo e ao OBDMap.



### Identificando e conectando a pinça na memória 24C16 no painel



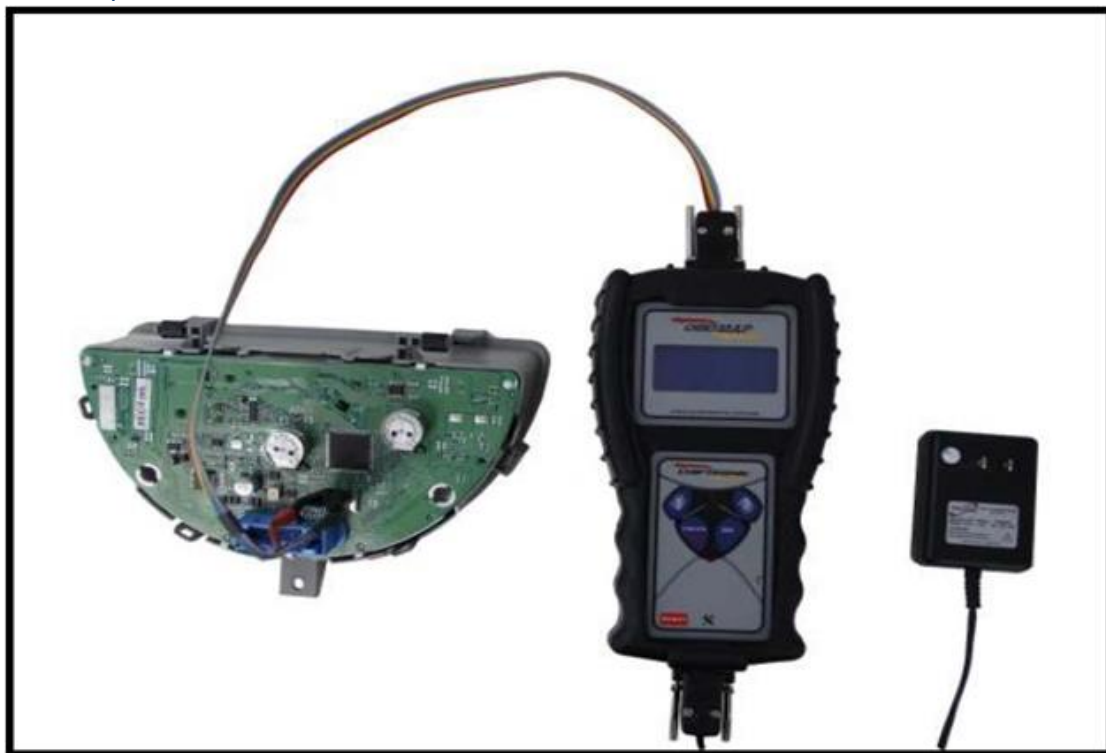
O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória.



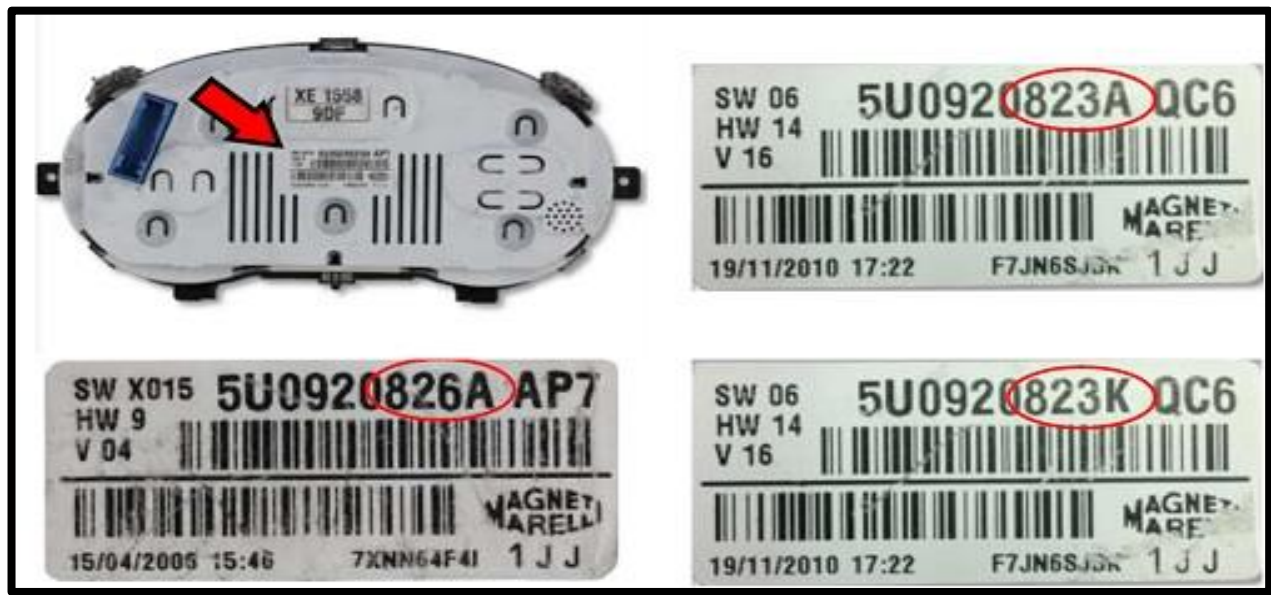
### Todos os acessórios conectados

**Atenção:** Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem ao painel.





## Identificando e desmontando o painel 823A e 823K



Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.

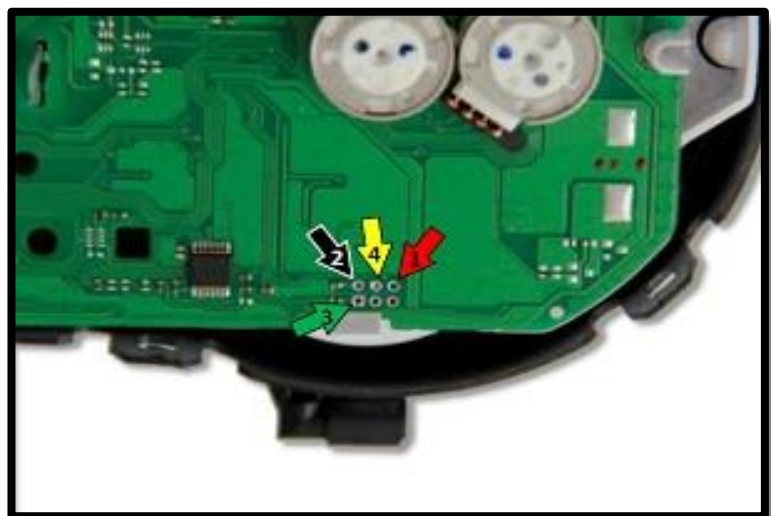
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel 823A e 823K



Localizando área de soldagem do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=>Fio Vermelho
- 2=> Fio Preto
- 3=> Fio Verde
- 4=> Fio Amarelo

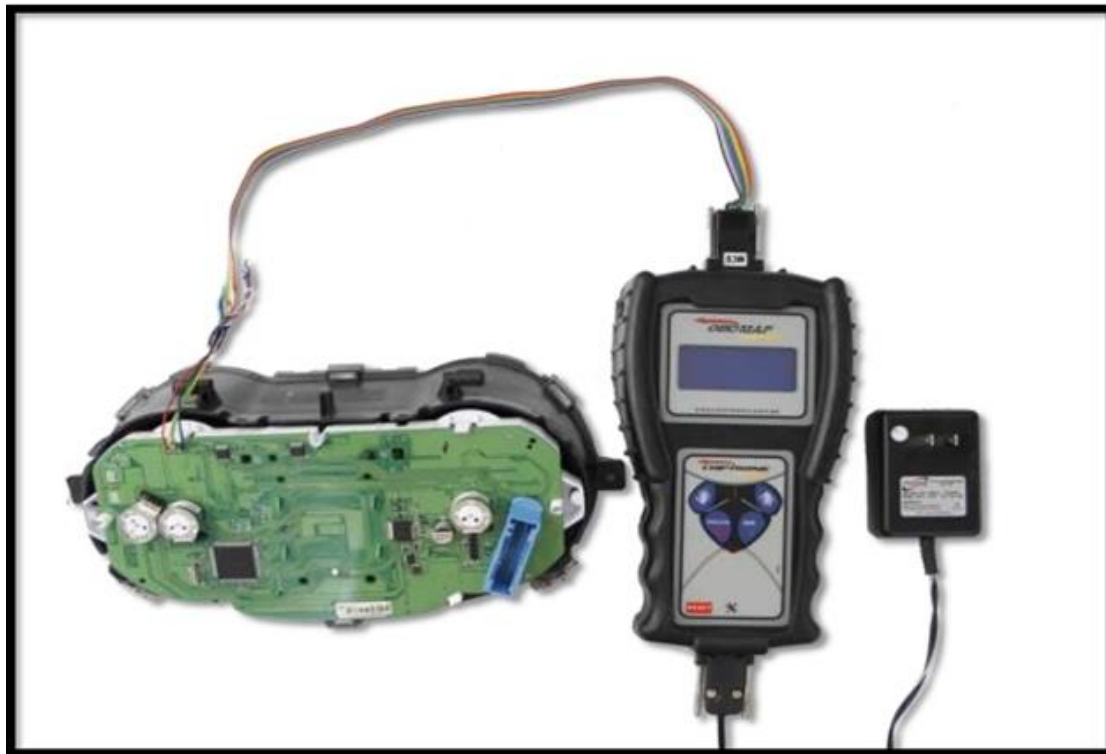


#### **Atenção:**

Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no painel, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

### Todos os acessórios conectados:

**Atenção:** Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem ao painel.



### Identificando e desmontando o painel 822A



Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.



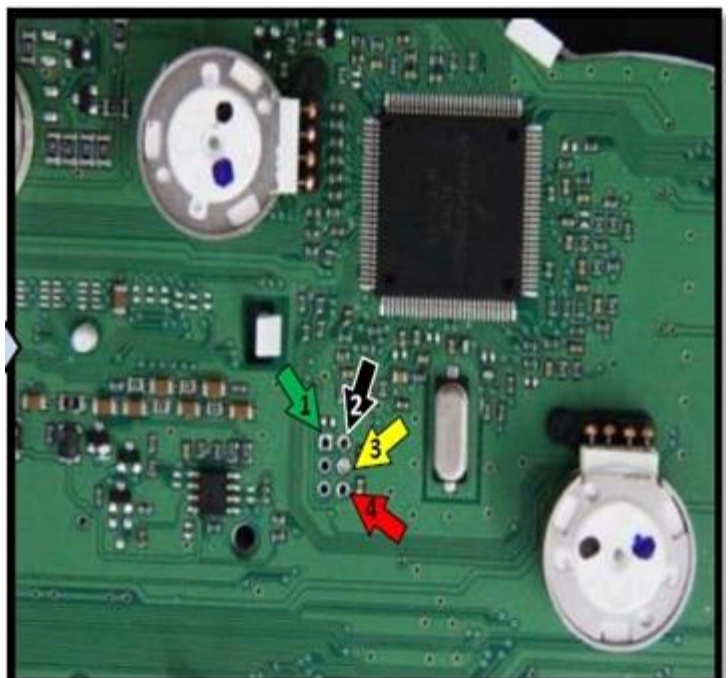
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel 822A



Localizando área de soldagem do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Verde
- 2=> Fio Preto
- 3=> Fio Amarelo
- 4=> Fio Vermelho



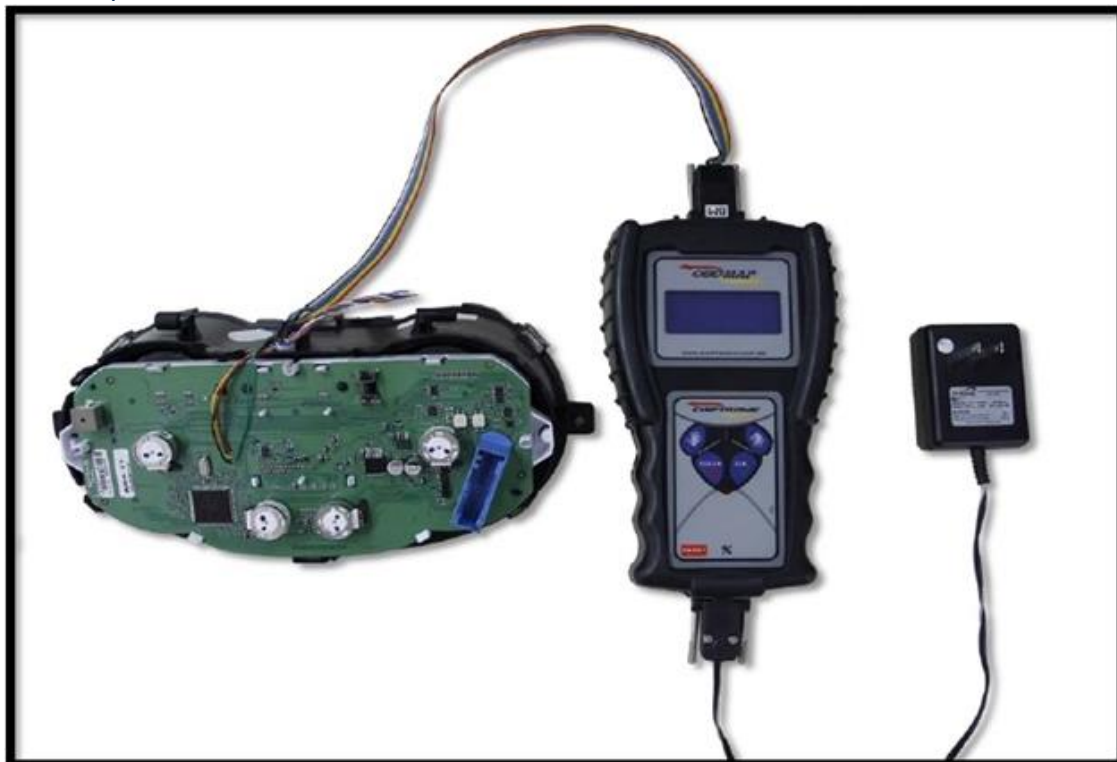
#### **Atenção:**

Não trocar as posições dos fios.  
Primeiro solde os fios no painel, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.



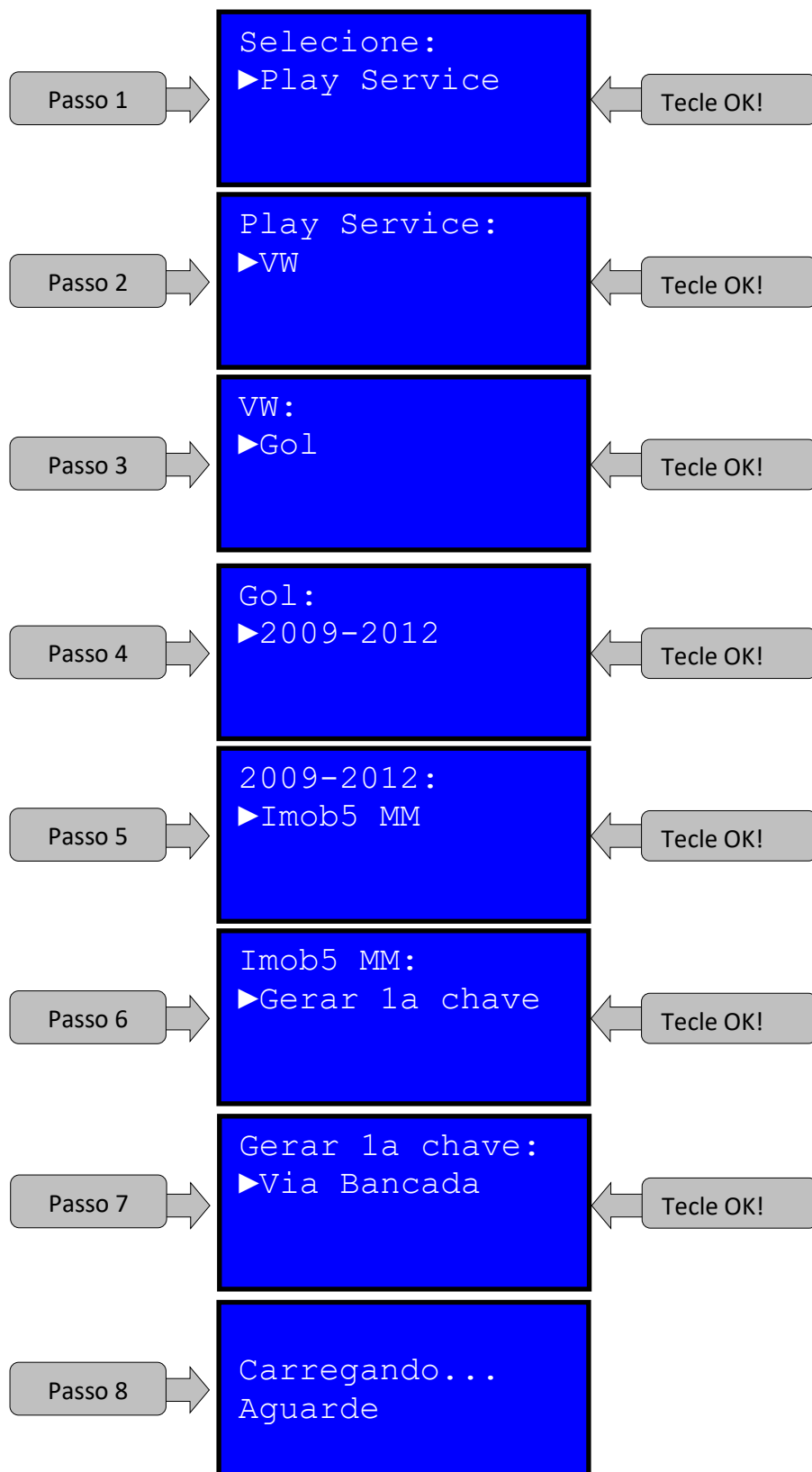
### Todos os acessórios conectados:

**Atenção:** Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem ao painel.



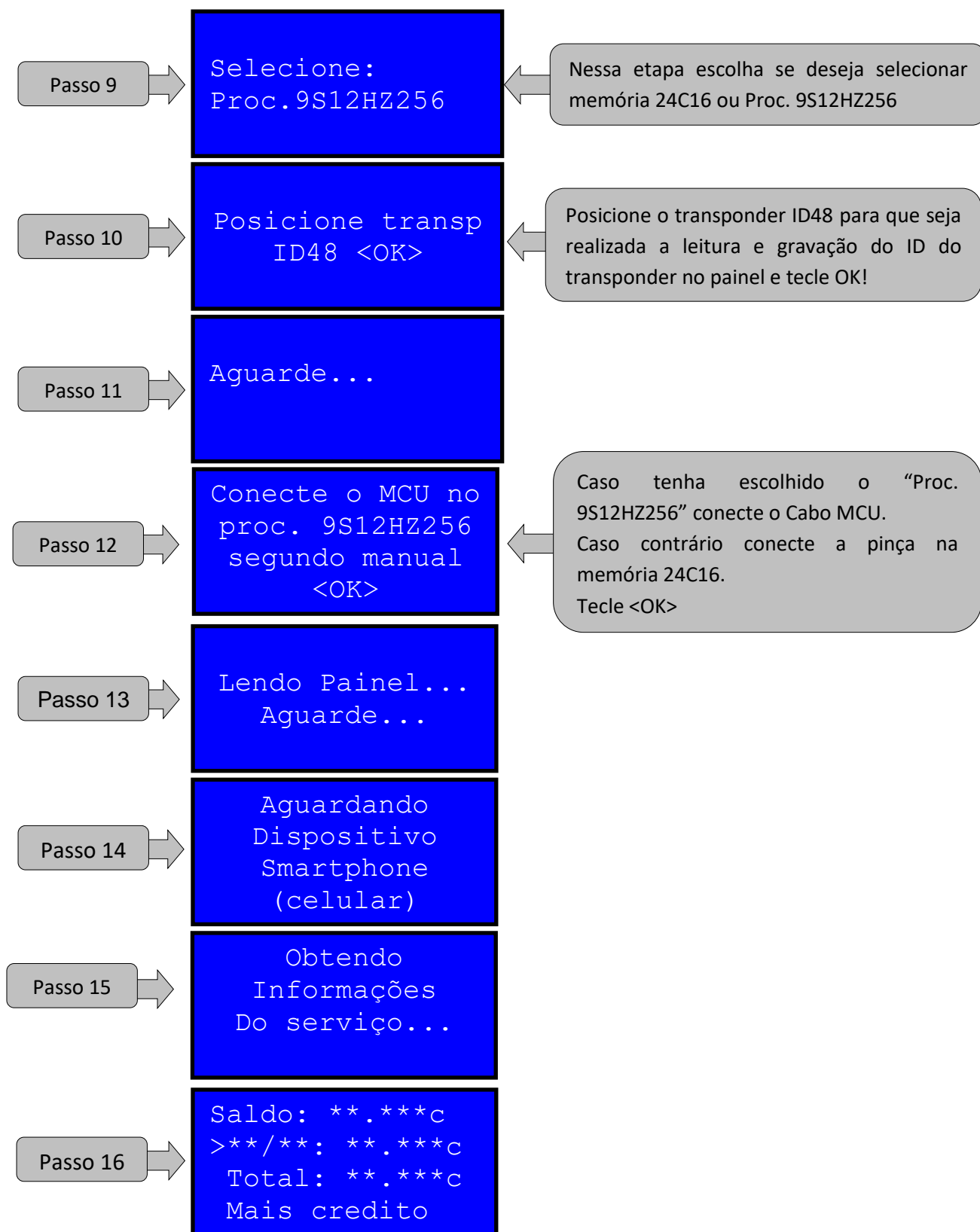
### Realizando a Geração da 1ª Chave

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

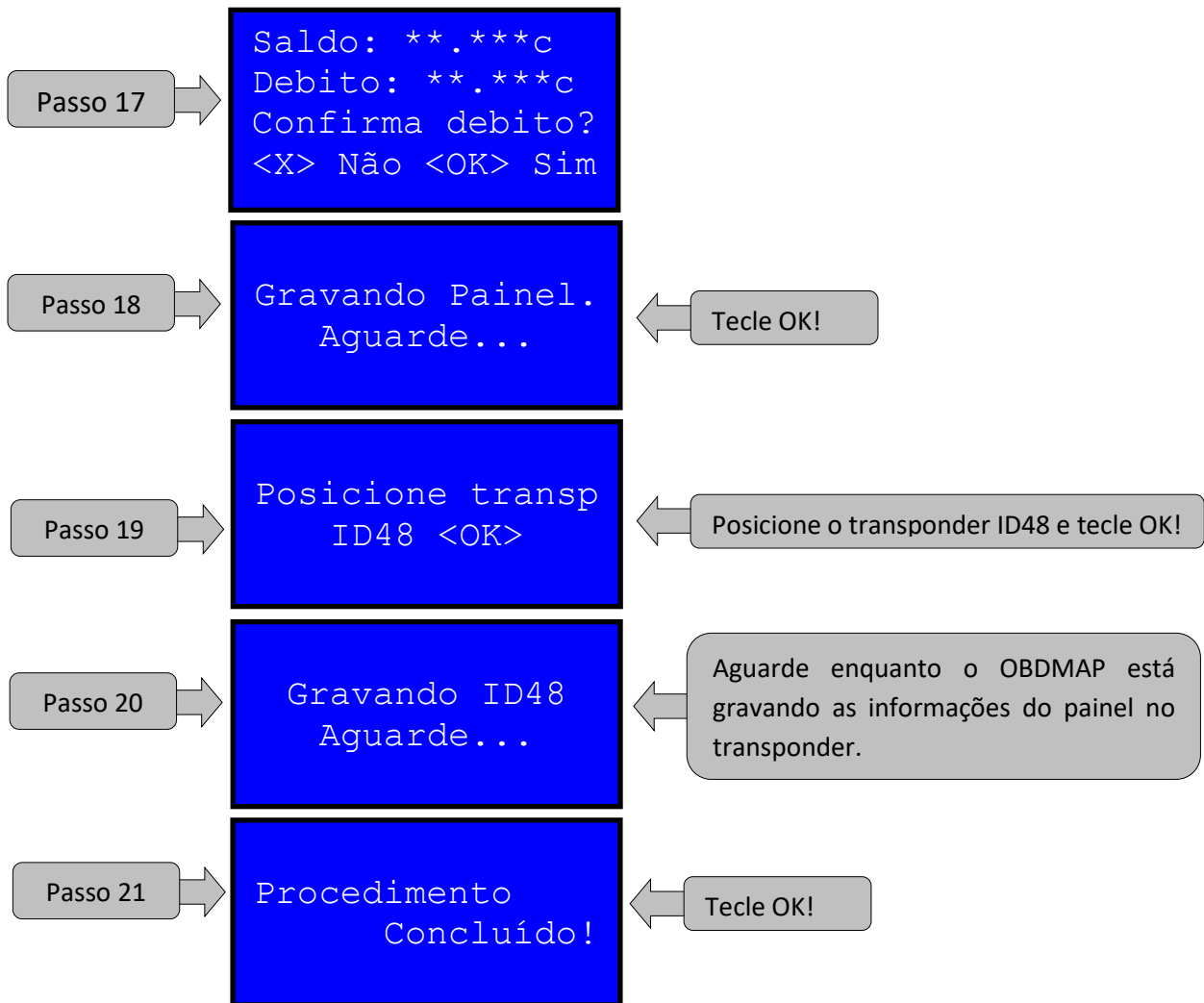


Continua na próxima página





Continua na próxima página



## Outras Mensagens

Erro de  
Comunicacao!

### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Curto!  
Verifique...

### Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos na ECU,
- O cabo MCU, painel ou ECU está com problema,
- Mal contato na pinça com a memória,
- ECU ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

### Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no painel e na ECU,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo,
- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Pinça invertida!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo),
- Painel ou memória com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado do painel e memória.

Erro na  
Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mal contato da pinça ou cabo MCU com a memória,
- Mal contato da pinça ou cabo MCU com o OBDMAP,
- Painel ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.
- ECU com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado do painel e memória,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

ALERTA!!! cod.  
erros no painel!  
<OK> - Continuar  
<VOLTA> - Sair

Causas Prováveis:

- O OBDMAP tenta apagar os erros presentes do painel antes de adaptar a ECU, pois esses erros podem impedir o sucesso da adaptação. Caso o OBDMAP não consiga apagar esses erros, esse alerta será exibido para informar que a adaptação pode não ter sucesso. Caberá ao usuário decidir continuar ou cancelar o procedimento.

ALERTA!!! Cod.  
erros no Immob.  
<OK> - Continuar  
<VOLTAR> - Sair

Causas Prováveis:

- O OBDMAP tenta apagar os erros presentes do imobilizador antes de adaptar a ECU, pois esses erros podem impedir o sucesso da adaptação. Caso o OBDMAP não consiga apagar esses erros, esse alerta será exibido para informar que a adaptação pode não ter sucesso. Caberá ao usuário decidir continuar ou cancelar o procedimento.

ALERTA!! Codigos  
erros na ECU!  
<OK> - Continuar  
<VOLTA> - Sair

Causas Prováveis:

- O OBDMAP tenta apagar os erros presentes na ECU antes de adaptá-la, pois esses erros podem impedir o sucesso da adaptação. Caso o OBDMAP não consiga apagar esses erros, esse alerta será exibido para informar que a adaptação pode não ter sucesso. Caberá ao usuário decidir continuar ou cancelar o procedimento.

Senha  
Incorreta!

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta.

Soluções:

- Conferir a senha digitada.

ECU já  
programada!

Causas Prováveis:

- A ECU já está programada a outro veículo.

Soluções:

- Para poder adaptar esta ECU é necessário realizar o procedimento de reset.

Erro na  
adaptação!

Causas Prováveis:

- Falhas no veículo (sensores, componentes etc.)
- Foram encontrados erros em alguns módulos (ECU, painel ou imobilizador). Foi exibida no display a mensagem com erros presentes, dando a opção para o usuário continuar mesmo assim, ou cancelar o procedimento.
- Utilizando transponder não dedicado.

Painel Inválido!

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)