



Manual carga – OBD0177

Geração de transponder Skim 2

Rev. 1



Abril de 2014



## ÍNDICE

Introdução:.....	3
Acessórios utilizados:.....	4
Posicionamento do transponder no módulo de transponder: .....	6
Localizando o imobilizador no veículo:.....	7
Identificando o imobilizador .....	8
Realizando a geração de transponders:.....	11
Outras mensagens: .....	13

## Introdução:

### ➤ Esta carga realiza a seguinte função:

- ✓ Geração de até 8 transponders para veículos Chrysler com imobilizador (SKIM) do tipo 2;

A programação de chaves é acumulativa, ou seja, a chave programada no imobilizador, não altera as já existentes ao sistema, até completar 8 novas chaves.

**Observação:** Retire a resina dos pinos da memória para evitar mal contato.

### ➤ Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Chrysler	Grand Caravan	2004 a 2005

Utilize transponder PCF7936 virgem.



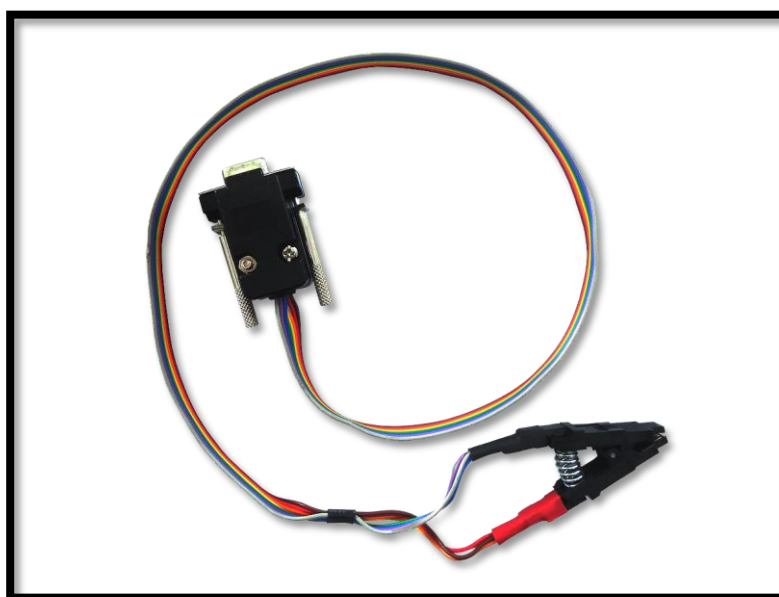
[Voltar índice](#)

### Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o  
OBDMap em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a  
memória a ser lida.



Módulo de transponder.  
Realiza a geração de  
transponder.

**Ferro de solda. Será necessário para remoção da solda que prende a antena do imobilizador.**



**Sugador de solda. Será necessário para remoção de excesso de solda.**

**Utilizado para retirar a resina que cobre os pinos da memória. Utilizar com cuidado para não danificar a placa.**



### Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

**CERTO**



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

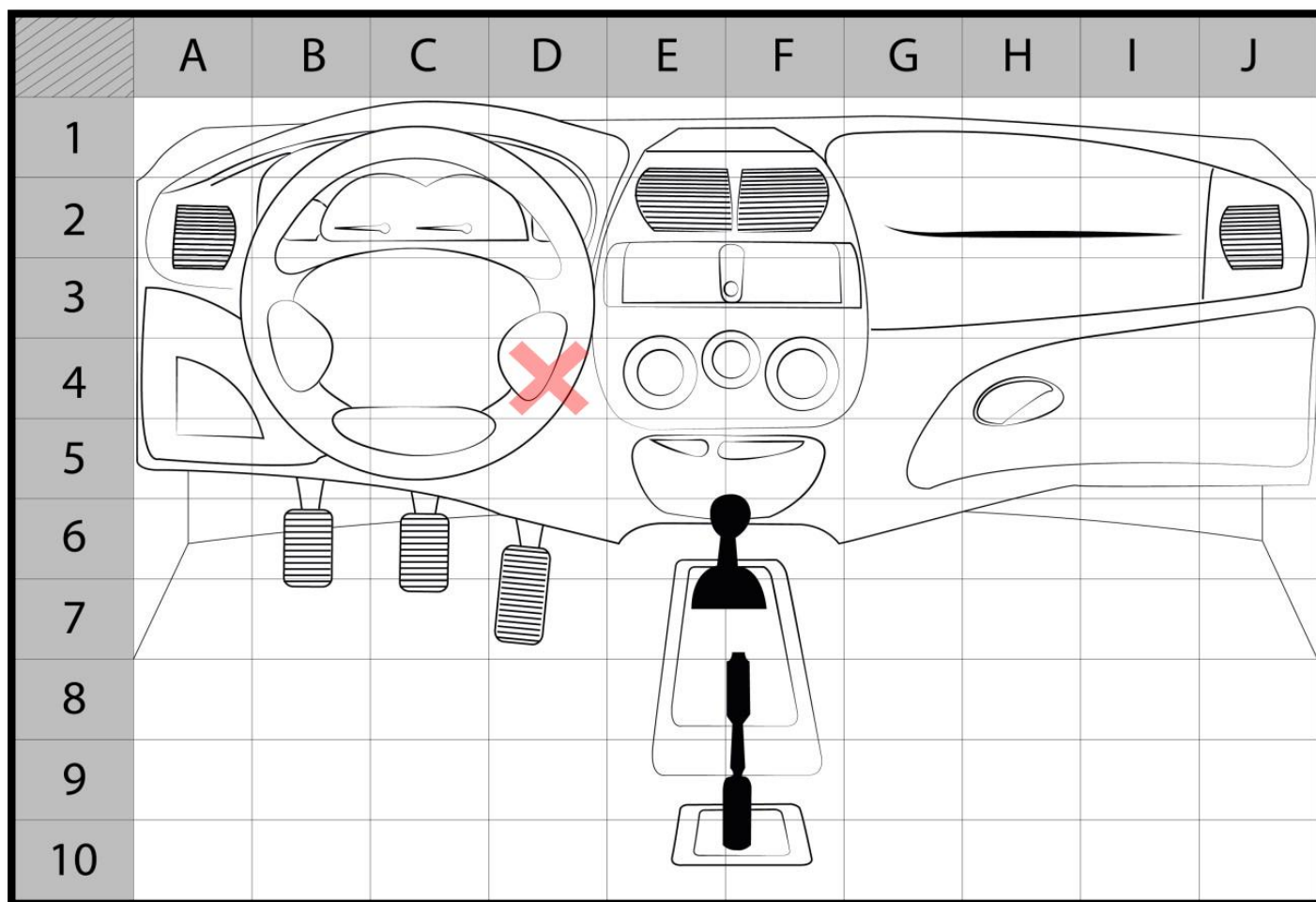
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

**ERRADO**



### Localizando o imobilizador no veículo:

- ✓ O imobilizador do veículo Grand Caravan está localizada na área **D4** da imagem.





## Identificando o imobilizador

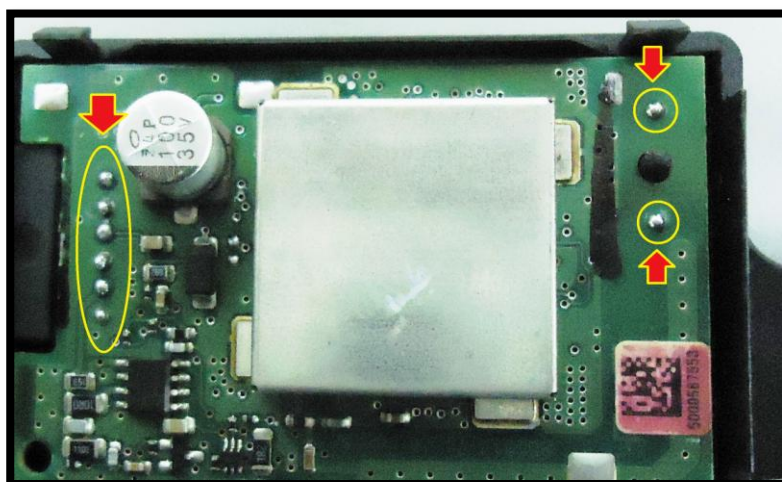


## Retirando a placa da antena:



Utilize uma chave de fenda para abrir a caixa do imobilizador.

Pontos de dessoldagem, para retirar a placa.

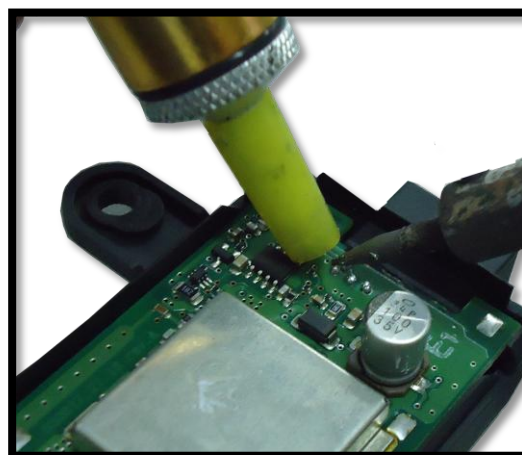




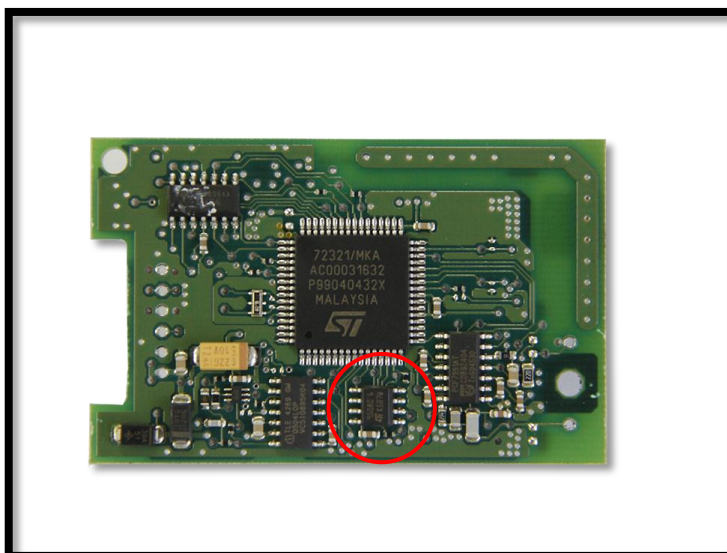


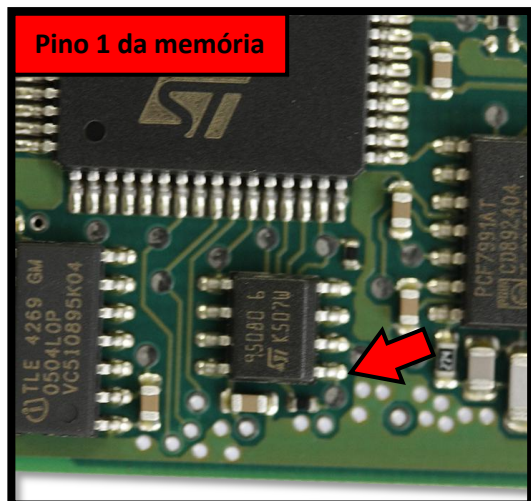
Apoie o imobilizador para facilitar o procedimento (na foto foi utilizada uma 3ª mão). Derreta a solda utilizando o ferro de solda e com o auxílio do sugador remova a solda dos terminais da antena.

Derreta a solda utilizando o ferro de solda e o sugador para remover a solda dos terminais do conector.



Identificando e conectando a pinça na memória 95080:



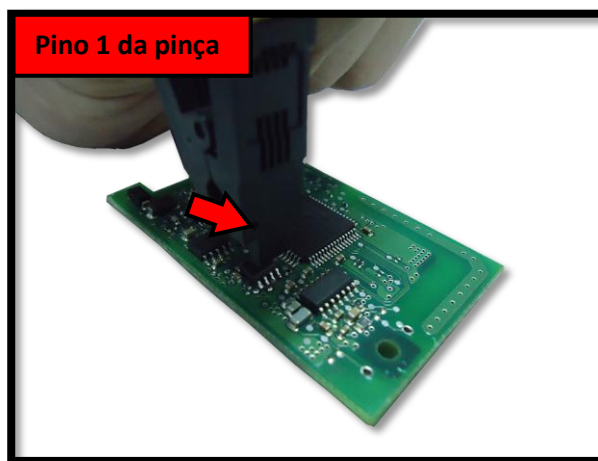


Pino 1 da memória

Identificando o pino 1 da memória 95080.

O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

**Obs:** Certifique se que foi retirada a resina dos pinos da memória, para evitar mau contato.



Pino 1 da pinça

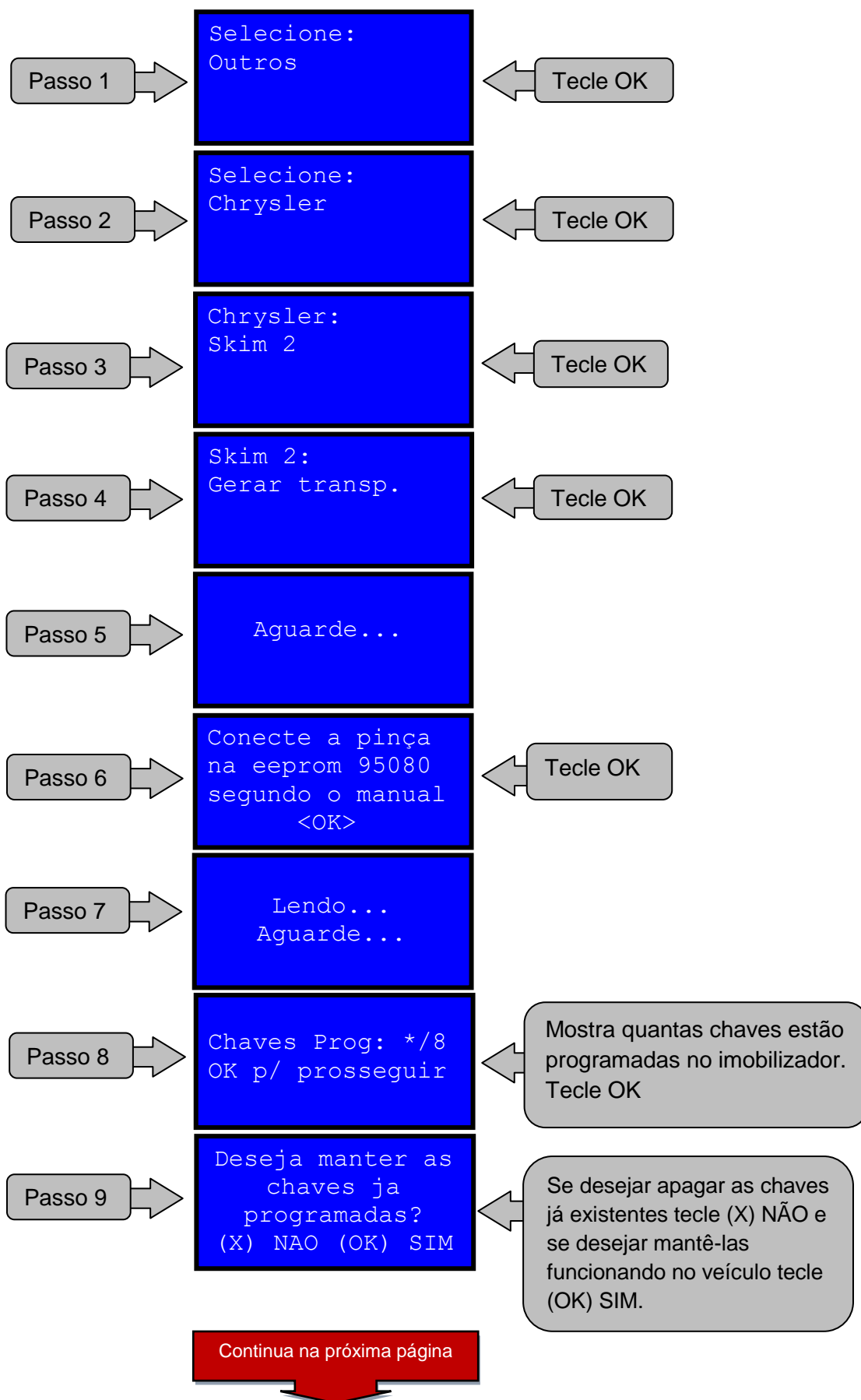
Todos os acessórios conectados:

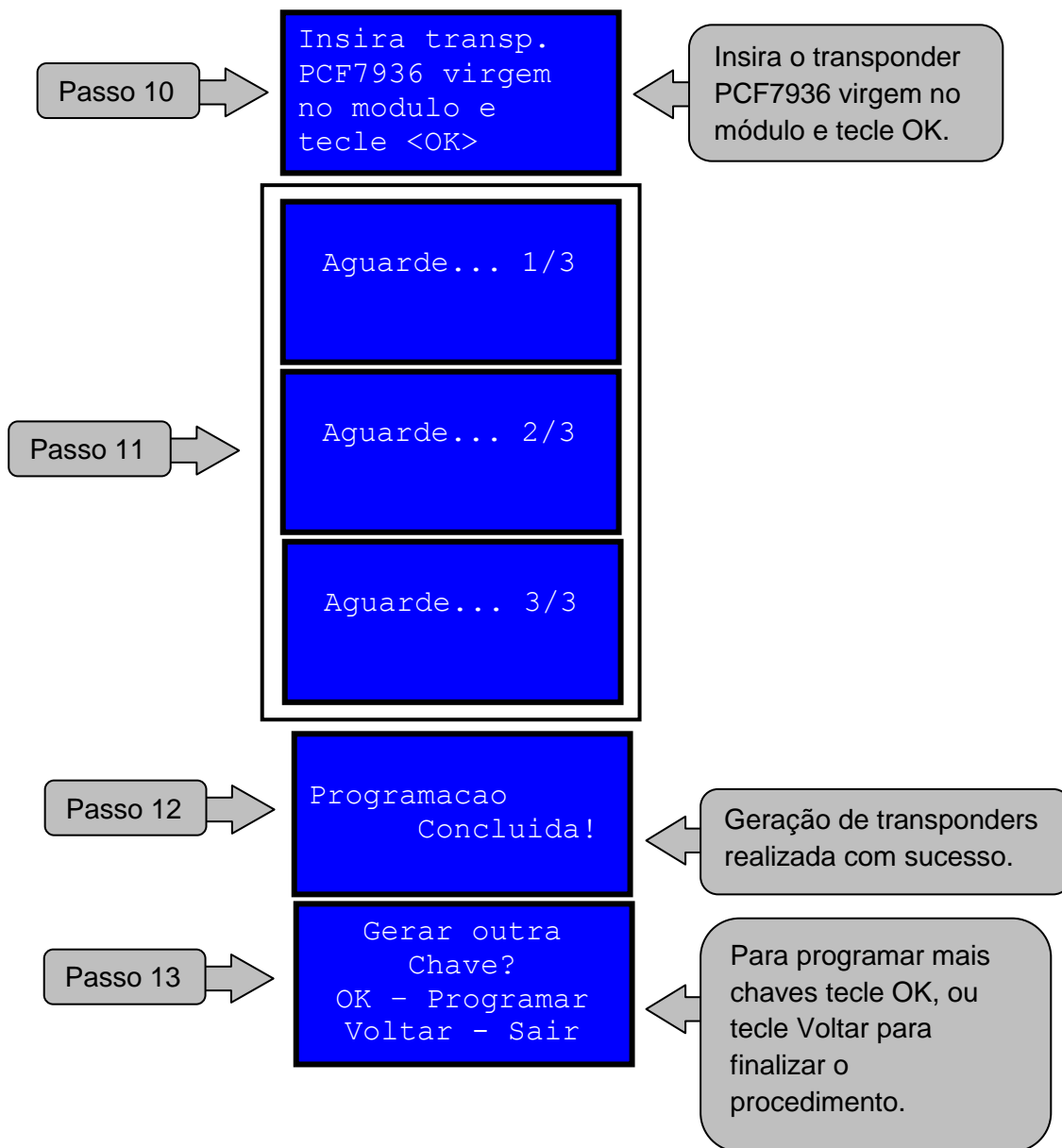


[Voltar índice](#)

### Realizando a geração de transponders:

Após todos os acessórios conectados, siga os seguintes passos no visor do OBDMap:





### Outras mensagens:

Imob. Lotado!  
Ok p/ prosseguir

Apagar as chaves  
ja programadas  
ao imobilizador?  
(X) NAO (OK) SIM

Esta mensagem poderá ocorrer no momento em que o OBDMAP realiza a leitura do imobilizador e detecta que já estão gravadas as 8 chaves no imobilizador. Para apagar todas as chaves e assim permitir a adição de novas chaves tecle (OK) SIM, se deseja não apagar as chaves tecle (X) NÃO.

Quer realmente  
apagar as chaves  
ja programadas?  
(X) NAO (OK) SIM

Se realmente desejar apagar as chaves tecle (OK) sim para confirmar ou (X) NÃO para voltar ao menu anterior.

Apagando Chaves!  
  
Aguarde...

Transponder nao  
encontrado!

#### Causas prováveis:

- O transponder não foi encontrado ou não está inserido corretamente no módulo de transponder;
- O transponder utilizado não é PCF7936.

#### Solução:

- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação;
- Verifique o transponder que está sendo utilizado. Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

Erro na leitura  
do transponder!

**Causas prováveis:**

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder;
- O transponder utilizado não é PCF7936.

**Soluções:**

- Verifique a correta posição do transponder no módulo de transponder;
- Verifique o transponder que está sendo utilizado. Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

Curto!  
Verifique...

**Causas prováveis:**

- A pinça não foi conectada corretamente;
- Mau contato na pinça com a memória;
- Memória com problema.

**Soluções:**

- Verifique a conexão da pinça com o OBDMAP;
- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Erro na leitura  
do imobilizador

**Causa prováveis:**

- Mau contato na pinça com o imobilizador;
- Mau contato na pinça com OBDMAP;
- Imobilizador ou a memória com problema;
- Presença de resina nos pinos da memória.

**Soluções:**

- Verificar a conexão da pinça com a memória;
- Verifique se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos;
- Verifique se que foi retirado a resina dos pinos da memória.

Pinça invertida!  
Verifique...

**Causa provável:**

- A pinça foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

**Solução:**

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

ERRO GRAV. IMOB.

**Causas prováveis:**

- Mau contato na pinça com o imobilizador;
- Mau contato na pinça com o OBDMAP;
- Imobilizador ou a memória com problema;
- Presença de resina nos pinos da memória.

**Soluções:**

- Verificar a conexão da pinça com a memória;
- Verificar se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos;
- Verificar se foi retirado a resina dos pinos da memória.

Transponder  
Bloqueado!

Use transponder  
PCF7936 Virgem!

**Causa provável:**

- O transponder já se encontra programado e travado.

**Solução:**

- Utilize o transponder PCF7936 virgem.



Erro na gravação  
do transponder!

**Causas prováveis:**

- O transponder utilizado não é o PCF7936;
- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder.

**Soluções:**

- Utilize um transponder PCF7936;
- Conferir posição do transponder.

Imobilizador  
Incorreto!

**Causas prováveis:**

- Arquivo do imobilizador inválido;
- Imobilizador ou a memória com problema;
- Imobilizador não é SKIM 2.

**Solução:**

- Verificar a aplicação da função.

Chave já esta  
Programada!

**Causa provável:**

- A chave a ser programada já está válida no imobilizador.

**Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens,  
consulte o suporte técnico.**