



Manual Carga – OBD0064

Imobilizador Delphi 93LC56 Code 2

Rev. 3



Julho 2017

# ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:.....</u>	<u>5</u>
<u>Identificando e desmontando o imobilizador.....</u>	<u>6</u>
<u>Identificando a memória 93LC56B: .....</u>	<u>8</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU: .....</u>	<u>8</u>
<u>Soldando o cabo MCU no imobilizador: .....</u>	<u>9</u>
<u>Conectando os acessórios .....</u>	<u>10</u>
<u>Realizando a Geração de Chaves:.....</u>	<u>11</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>13</u>

### Introdução:

#### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Gerar e adicionar chaves automaticamente ao imobilizador.

#### Observações:

- Podem ser programadas no máximo 8 chaves.
- Para realizar este procedimento é necessário retirar o imobilizador do veículo e levar para bancada.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Citroen	Jumper 2.0	1999
	Jumper 2.2	2002
	Jumper 2.8	2001
Fiat	Ducato 1.8	2001 a 2008
	Ducato 2.8	2001 a 2008
Peugeot	Boxer 2.0	2001 a 2011
	Boxer 2.8	2001 a 2011



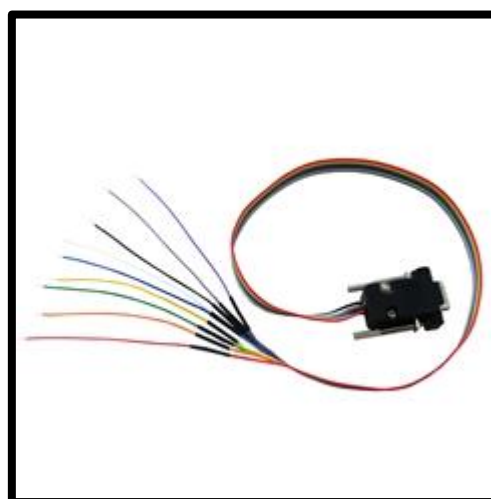
O Transponder utilizado é o Megamos Crypto 48, tratado neste manual por T48.

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

**Módulo de transponder. Realiza a programação e geração de transponders.**

**Cabo MCU. Necessário para conectar o painel ao OBDMAP em bancada.**



**Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.**

[Voltar índice](#)

### Posicionamento do transponder no módulo de transponder:



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

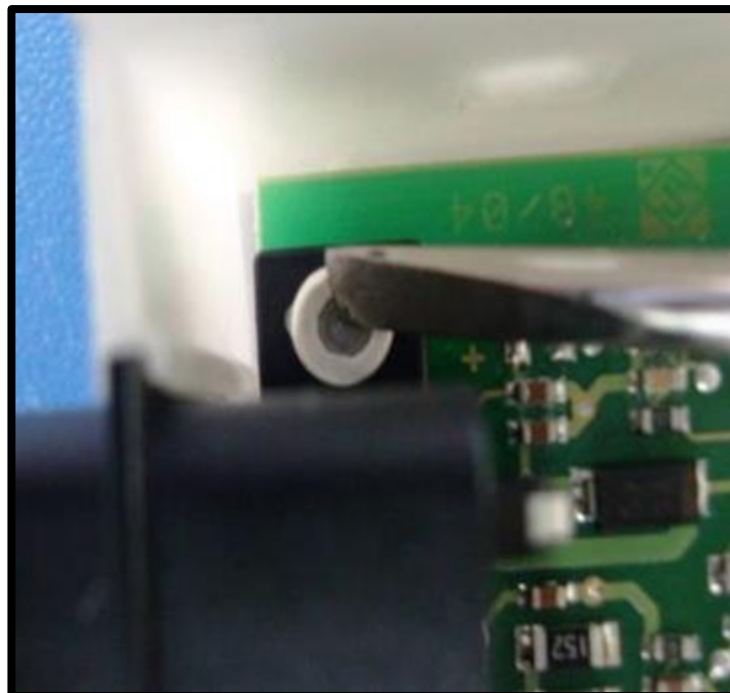


### Identificando e desmontando o imobilizador



Abra a caixa do  
imobilizador para ter  
acesso à placa.

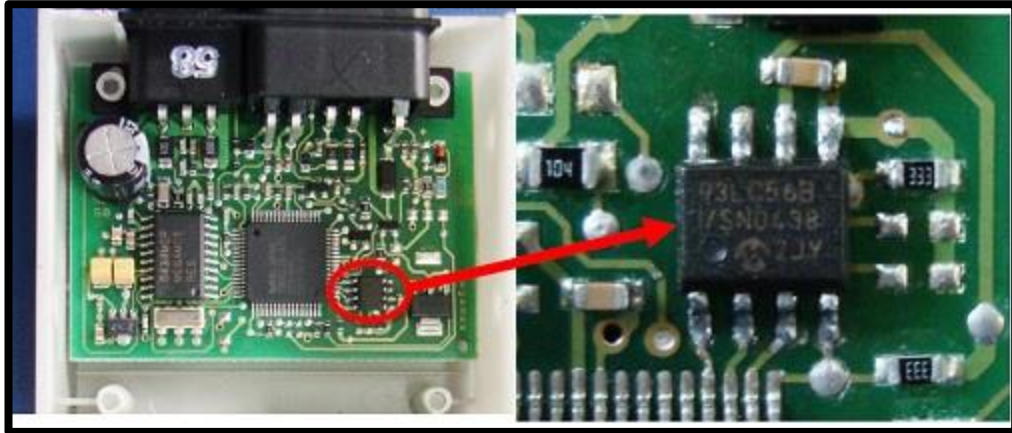
Utilize uma chave de fenda com a ponta fina para remover os pinos fixadores.



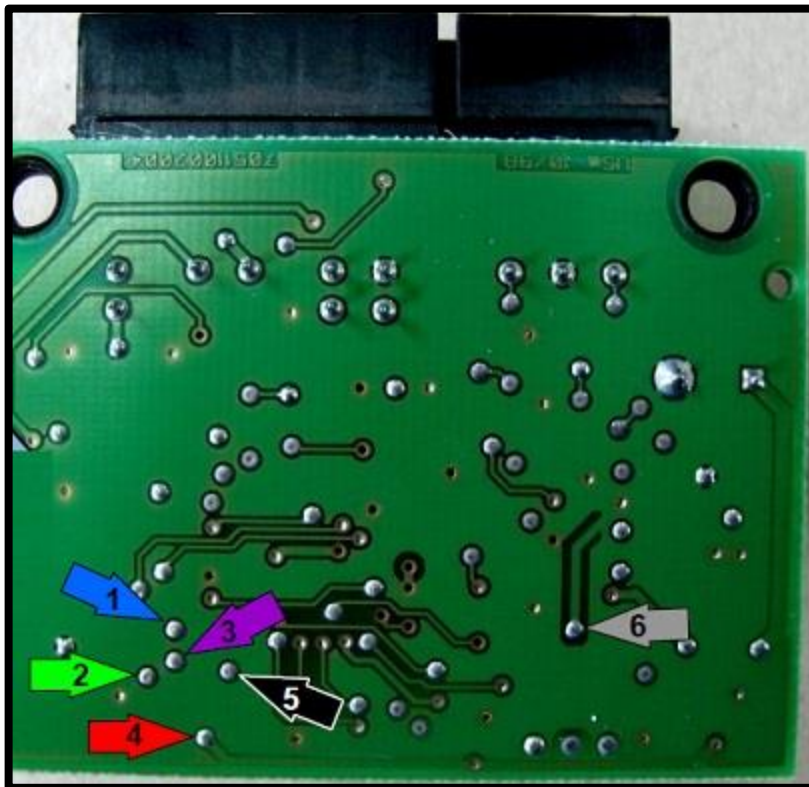
Placa do imobilizador solta da caixa.



### Identificando a memória 93LC56B:



### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

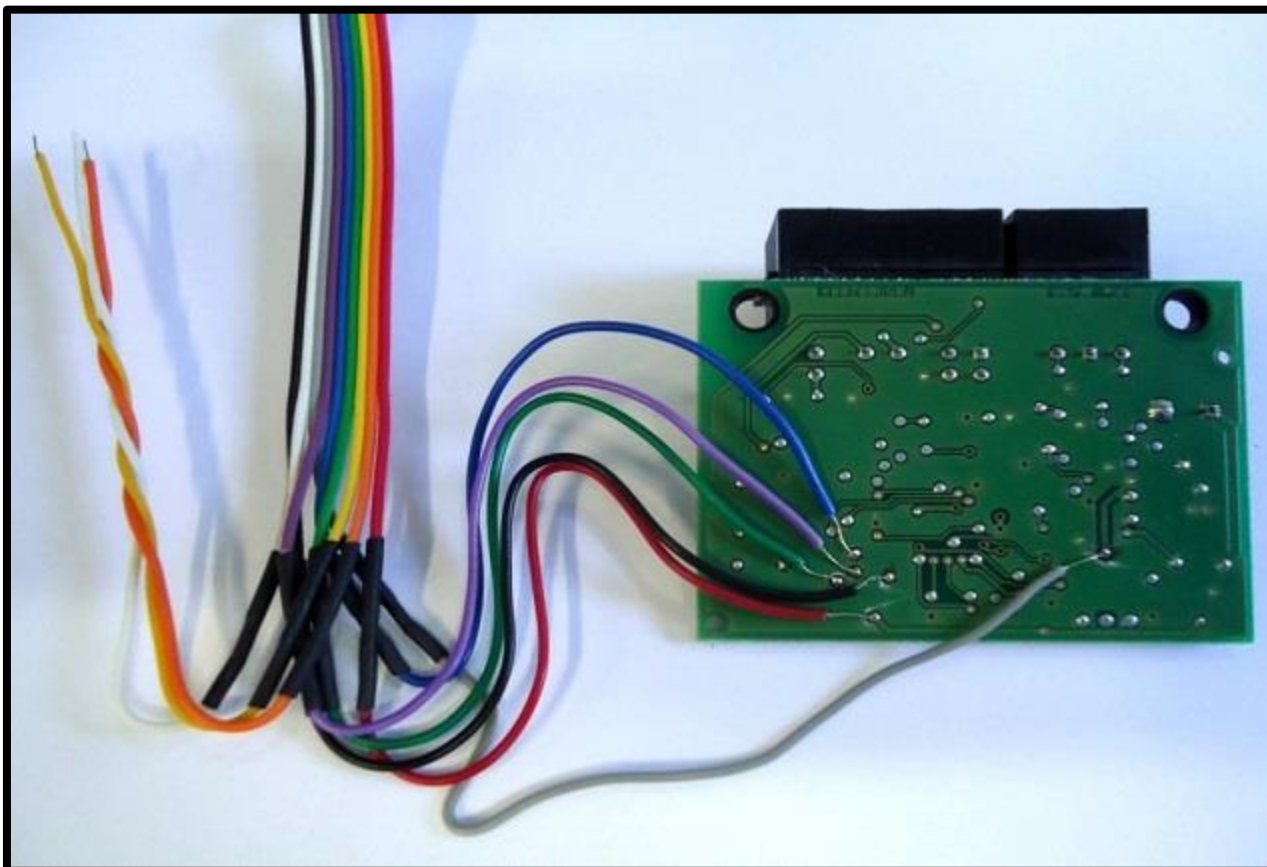
- 1 => Fio Azul
- 2 => Fio Verde
- 3 => Fio Roxo
- 4 => Fio Vermelho
- 5 => Fio Preto
- 6 => Fio Cinza



### Soldando o cabo MCU no imobilizador:

**Atenção:**

Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMAP. Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador e assim evitando danos ao imobilizador e ao OBDMAP.



### Conectando os acessórios



**1º: Conecte o  
módulo de  
transponder no  
OBD MAP.**

**2º: Conecte o  
cabo MCU com o  
imobilizador no  
OBD MAP.**



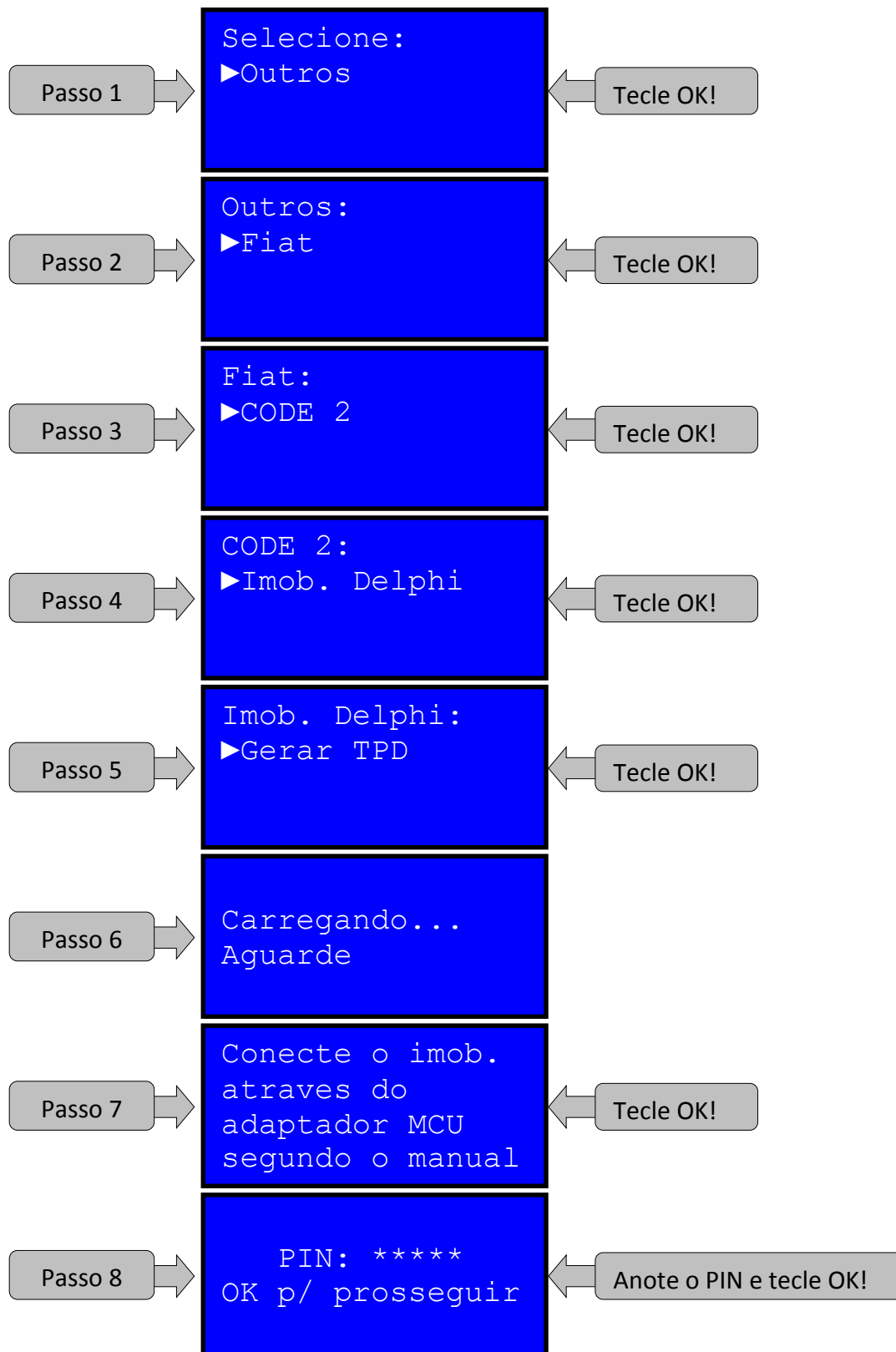
**3º: Conecte a  
fonte de  
alimentação no  
módulo de  
transponder.**



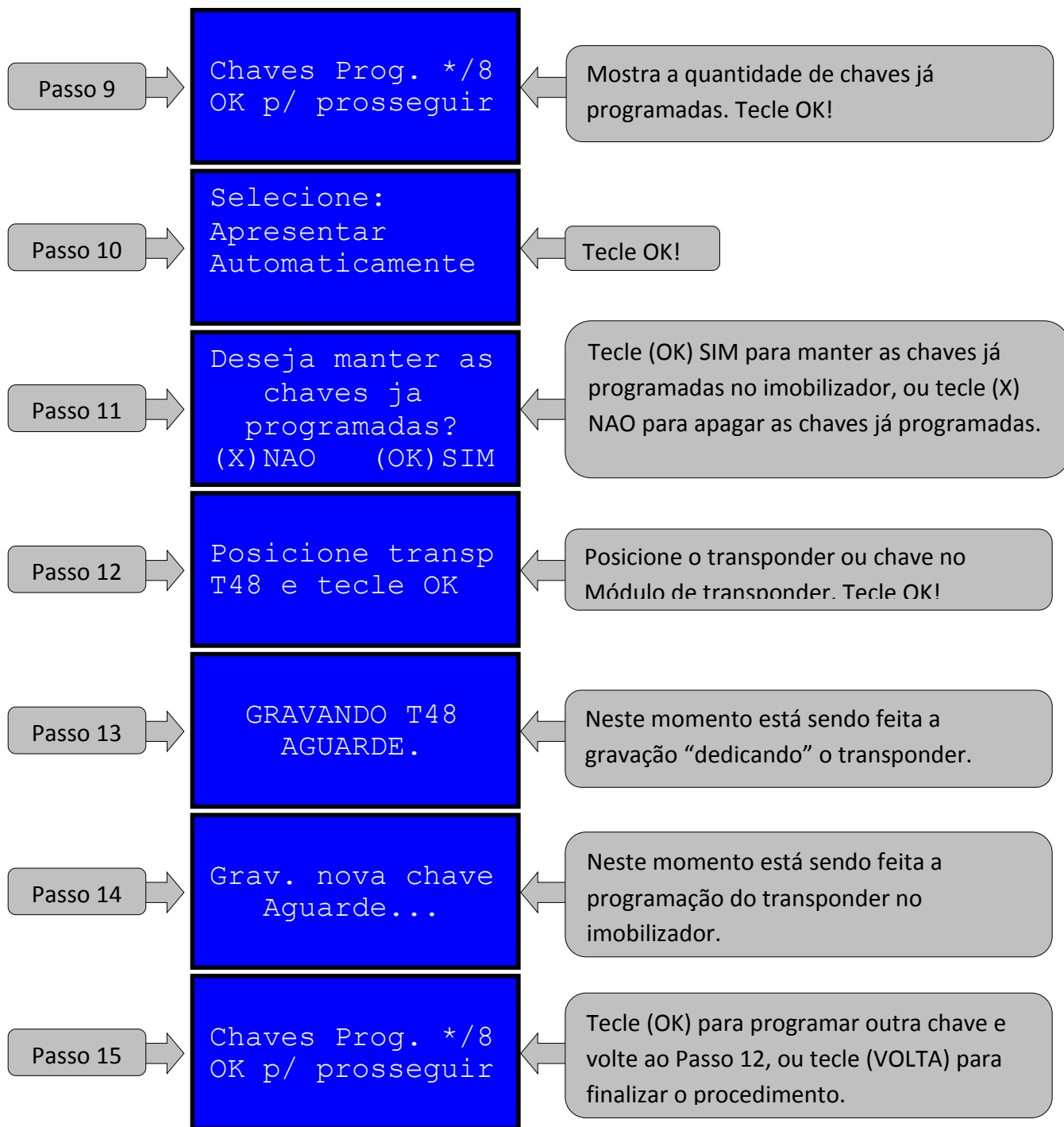
[Voltar índice](#)

### Realizando a Geração de Chaves:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



### Outras Mensagens

Erro na leitura  
do Imobilizador

#### Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o Imobilizador,
- Mau contato no cabo MCU com o OBDMAP,
- Imobilizador com problema ou arquivo corrompido.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios no Imobilizador,
- Conferir se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos.

ERRO na gravacao  
do imobilizador!

#### Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o Imobilizador,
- Mau contato no cabo MCU com o OBDMAP,
- Imobilizador com problema ou arquivo corrompido.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios no Imobilizador,
- Conferir se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos.

REPETIDO!

#### Causas Prováveis:

- O transponder apresentado já se encontra válido no imobilizador.

Imob. Lotado!  
OK p/ prosseguir

Causas Prováveis:

- O imobilizador atingiu o número máximo de 8 chaves programadas.

Soluções:

- Apagar as chaves antigas do imobilizador

Apagar as chaves  
já programadas  
ao imobilizador?  
(X) NAO (OK) SIM

Causas Prováveis:

- O imobilizador está com o número máximo de chaves. O imobilizador está com o número máximo de chaves. Para apagar as chaves e assim permitir a edição de novas chaves tecle (OK) SIM, ou tecle (X) NAO.

Quer realmente  
apagar as chaves  
já programadas?  
(X) NAO (OK) SIM

Causas Prováveis:

- Pede confirmação para apagar todas as chaves programadas, para apagar tecle (OK) SIM, ou tecle (X) NAO.



Apagando Chaves!  
Aguarde...

Causas Prováveis:

- Apagando as chaves já programadas.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- Cabo MCU ou imobilizador com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios no imobilizador
- Imobilizador ou o cabo MCU com problema.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)