



Manual Carga – OBD0144  
Preparação e Apresentação de Chaves Fiat Code2 (Painel  
Continental) via OBD

Rev. 06



Outubro 2022

## ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO .....	3
TRANSPONDER UTILIZADO .....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	4
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER .....	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO .....	6
REALIZANDO A GERAÇÃO E A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES .....	8
OUTRAS MENSAGENS .....	11

## INTRODUÇÃO

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Geração e programação de transponders em veículos que utilizam o sistema CODE2 FASE 3 com painel continental via OBD (é possível programar até 8 chaves).

### **OBSERVAÇÃO:**

- As chaves que não forem apresentadas e já estavam programadas, ficarão bloqueadas para funcionar no veículo, portanto é necessário passar pela apresentação todas as chaves que deseja manter funcionando.

## APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Uno 1.0. EVO	2010 a 2014
	Uno 1.4 EVO	2010 a 2014
	Strada Working	2012 a 2019
	Siena	2012 a 2016
	Fiorino	2014 a 2019

## TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder Megamos ID48 virgem.  
Se não for utilizado um transponder novo o procedimento pode não ser bem-sucedido!

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize o cabo universal + adaptador A3.

Utilize o cabo CAN ou o cabo universal + adaptador A3.



Cabo Fiat:  
Necessário para alimentar o Módulo de Transponder.

Módulo de Transponder:  
Realiza a programação e geração de transponders.



[Voltar Índice](#)

## POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER

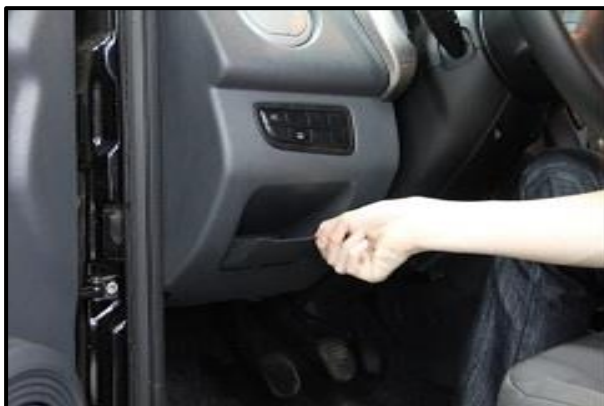


O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de Transponder na posição vertical e no centro, como mostra a foto ao lado.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo de Transponder, isso pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO



Retire o porta-objetos do veículo.

Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN na tomada de diagnose do veículo.



Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN no OBD MAP.

Conecte o Módulo de Transponder no OBD MAP.







Conecte o cabo Fiat ou a fonte de alimentação no Módulo de Transponder.

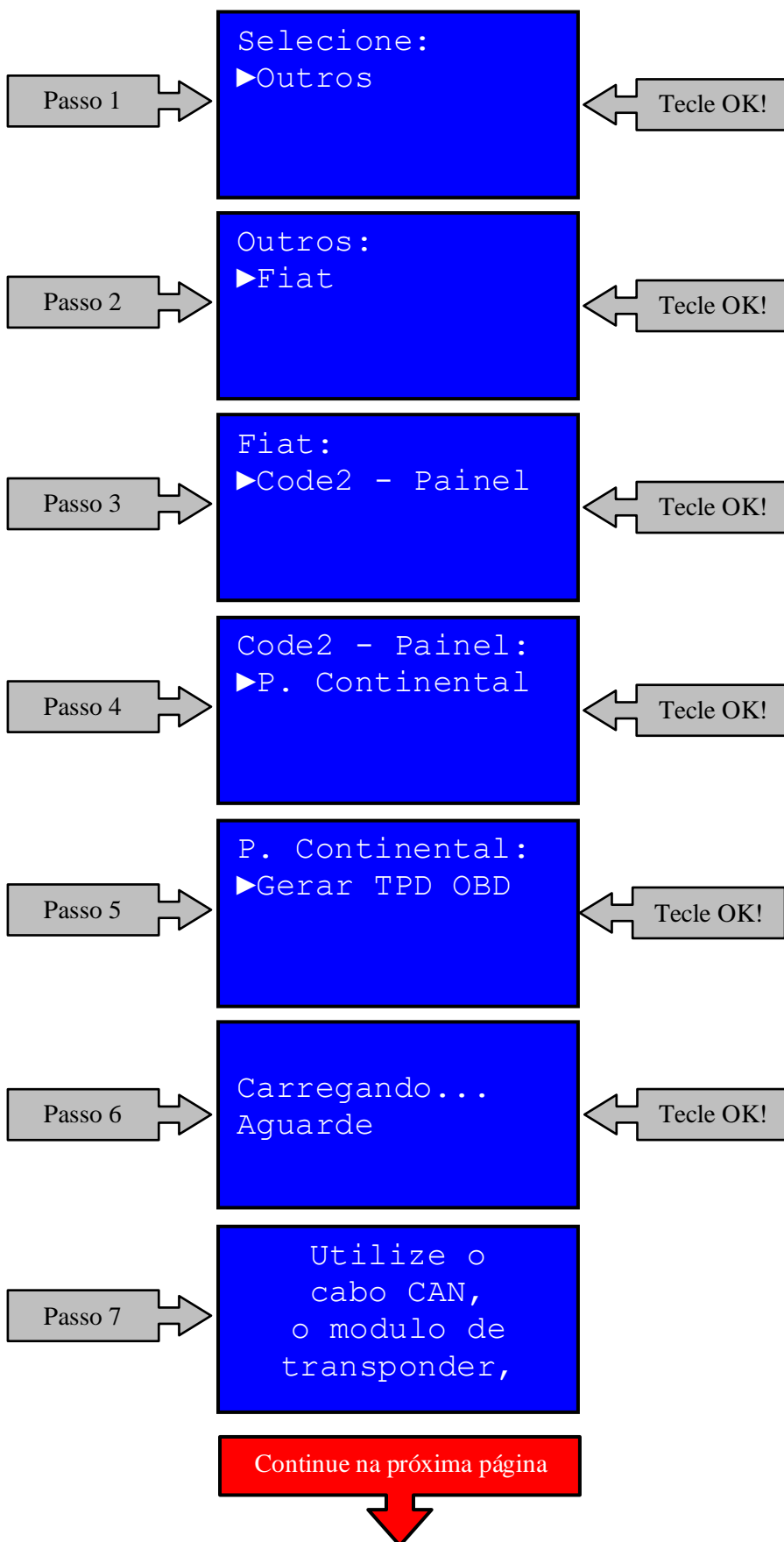
Caso utilize o cabo Fiat, conecte o jacaré vermelho no polo positivo da bateria.



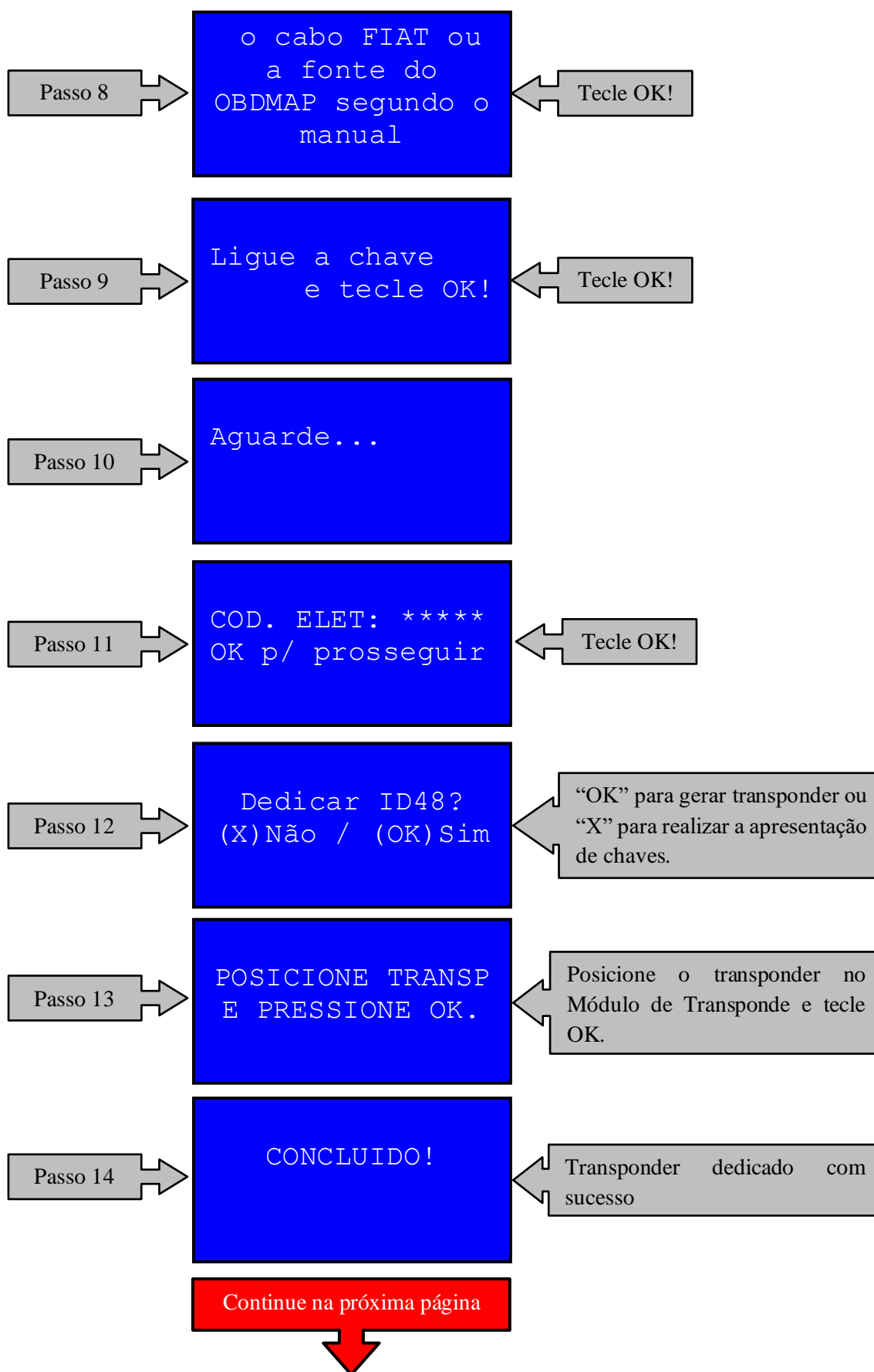
Todos os acessórios conectados.

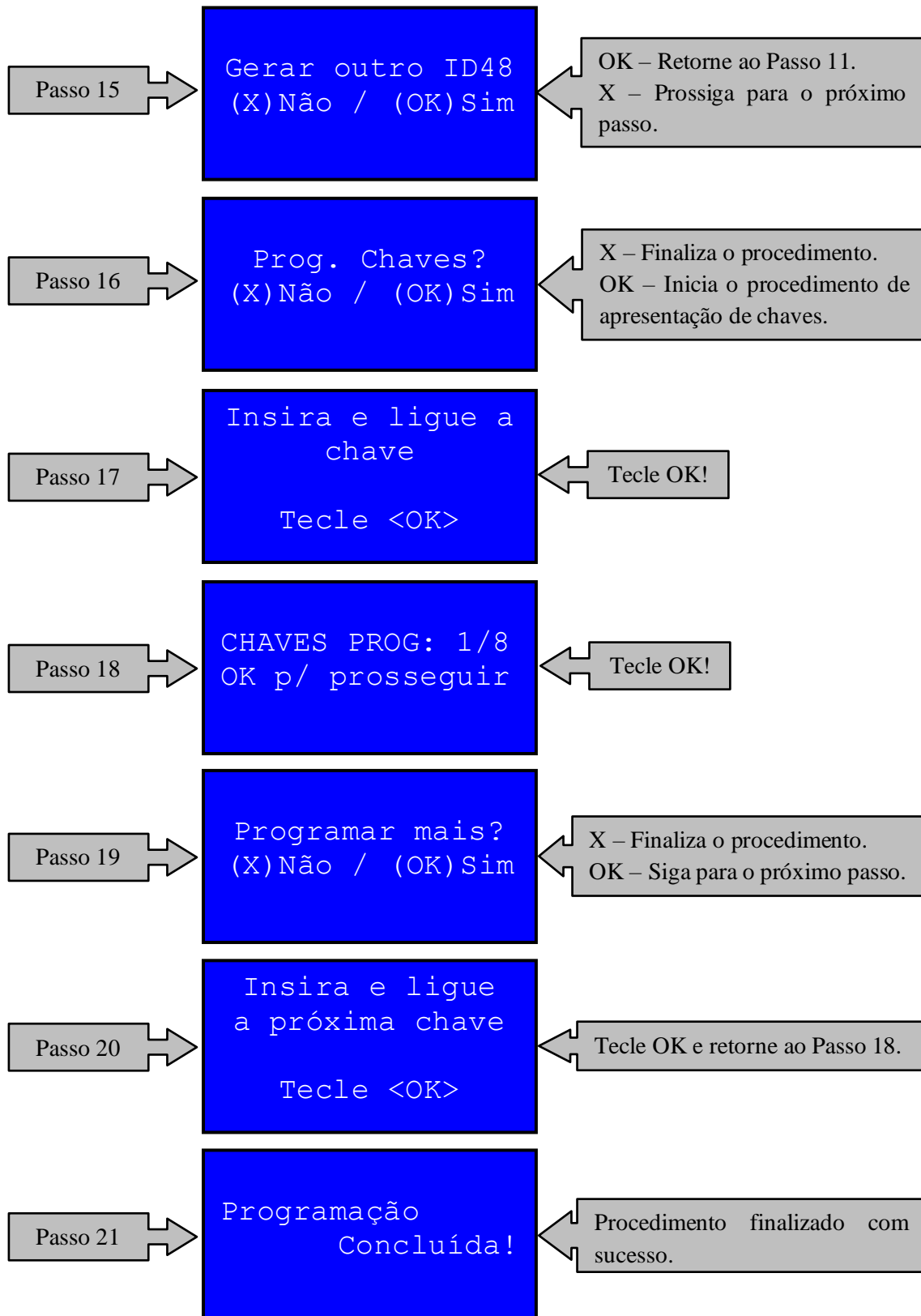
## REALIZANDO A GERAÇÃO E A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:









## OUTRAS MENSAGENS

Erro de  
comunicação!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Transponder  
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Erro no  
Transponder!

Causas Prováveis:

- Não foi realizado o procedimento de geração de chaves.

Soluções:

- Para realizar o procedimento de programação, é necessário realizar a dedicação de transponders.

Transponder não encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não foi encontrado ou não está inserido corretamente no Módulo;
- O transponder utilizado não é o ID48;
- Mau contato no cabo FIAT com o Módulo de Transponder e do jacaré vermelho com a bateria.

Soluções:

- Insira o transponder na posição correta no Módulo e repita o procedimento;
- Conferir a conexão do cabo FIAT com o Módulo de Transponder e do jacaré vermelho com a bateria.

Erro grav. ID48  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- O transponder não está corretamente posicionado no Módulo de Transponder;
- O transponder utilizado não é um ID48;
- Mau contato no cabo FIAT com o Módulo de Transponder e do jacaré vermelho com a bateria.

Soluções:

- Insira o transponder na posição correta no Módulo e repita o procedimento;
- Conferir a conexão do cabo FIAT com o Módulo de Transponder e do jacaré vermelho com a bateria.

Painel inválido!

Causas Prováveis:

- O painel não é o mesmo da aplicação.

Soluções:

- Verificar o modelo do painel.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens  
consulte o suporte técnico.**

[Voltar Índice](#)