



MANUAL DE CARGA – EXC0350  
PRÉ-CODIFICAÇÃO DE CHAVES, LEITURA DE SENHA E PROGRAMAÇÃO  
DE CHAVES FCA BCM MARELLI 521K TIPO 2 (JEEP RENEGADE) VIA OBD

Ver. 02



DEZEMBRO DE 2024



## ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO.....	3
TRANSPONDER UTILIZADO.....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS.....	4
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPÔNDER.....	6
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO E A BCM NO VEÍCULO.....	7
REALIZANDO A IDENTIFICAÇÃO DA BCM.....	8
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA E PRÉ-CODIFICAÇÃO.....	10
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES.....	15
REALIZANDO O PROCEDIMENTO DE APAGAR FALHAS.....	20
APLICATIVO WORKBOOK.....	22
OUTRAS MENSAGENS.....	24

## INTRODUÇÃO

**Esta carga realiza as seguintes funções:**

- Identificação do modelo da BCM.
- Apagar falhas.
- Leitura de senha.
- Pré-codificação de transponder.
- Programação de chaves (pré-codificadas pelo OBDMAP ou adquirida na concessionária).

### OBSERVAÇÕES:

- Todas as chaves que já funcionavam no veículo devem ser programadas novamente. As chaves não programadas durante o procedimento serão bloqueadas para sempre.
- Durante a pré-codificação de chaves utilize um estabilizador de bateria para garantir que durante todo o procedimento a tensão da bateria se mantenha constante, além disso, não interrompa o procedimento ou desconecte o OBDMAP durante a leitura do imobilizador.

## APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Jeep	Renegade	2018 – 2019

### ATENÇÃO:

- Para o Jeep Renegade 2019, é necessário utilizar o Cabo FCA 12+8.
- Antes de realizar o procedimento, executar o teste de identificação de BCM, pois alguns anos de veículos podem conter modelos diferentes de BCM.
- Essa carga não pode ser utilizada em veículos com sistema de chave de presença.

## TRANSPONDER

Utilize transponder PCF7939MA (ID4A) virgem.



## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



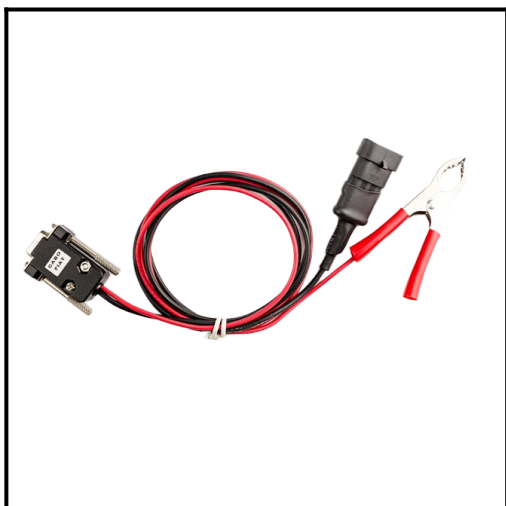
**Cabo Universal + Adaptador A3:**  
Utilize o Cabo Universal junto ao Adaptador A3 para realizar os procedimentos descritos neste manual.



**Módulo de Transponder:**  
Necessário para realizar operações com transponders junto ao OBDMAP.



**Cabo FCA 12+8:**  
Para procedimentos no veículo a partir do ano de 2019 é necessário a utilização do Cabo FCA 12+8.



Cabo Fiat:  
Utilizado para energizar o Módulo de Transponder e o OBDMAP.

## POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPÔNDER



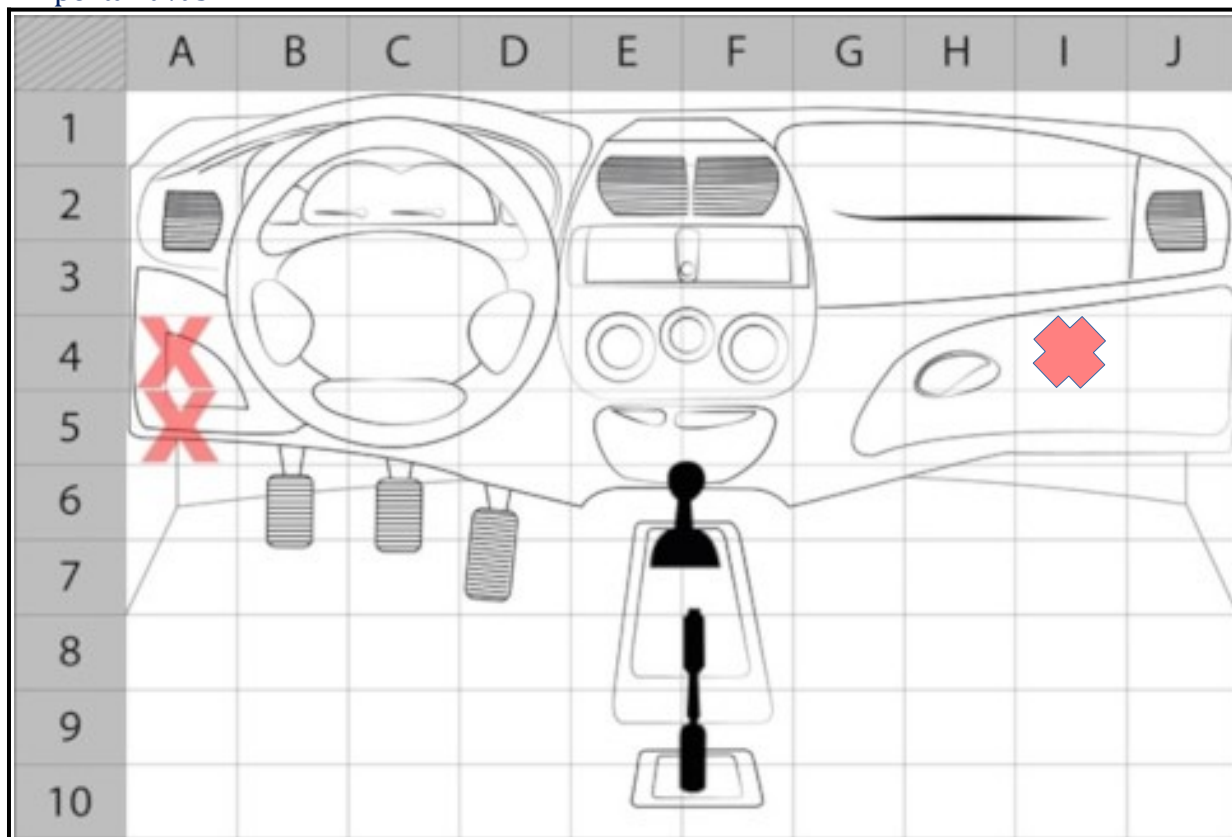
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de Transponder na posição vertical e no centro, como mostra a imagem ao lado.



O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo de Transponder, isso pode causar erro durante a operação. Procure deixá-lo na vertical.

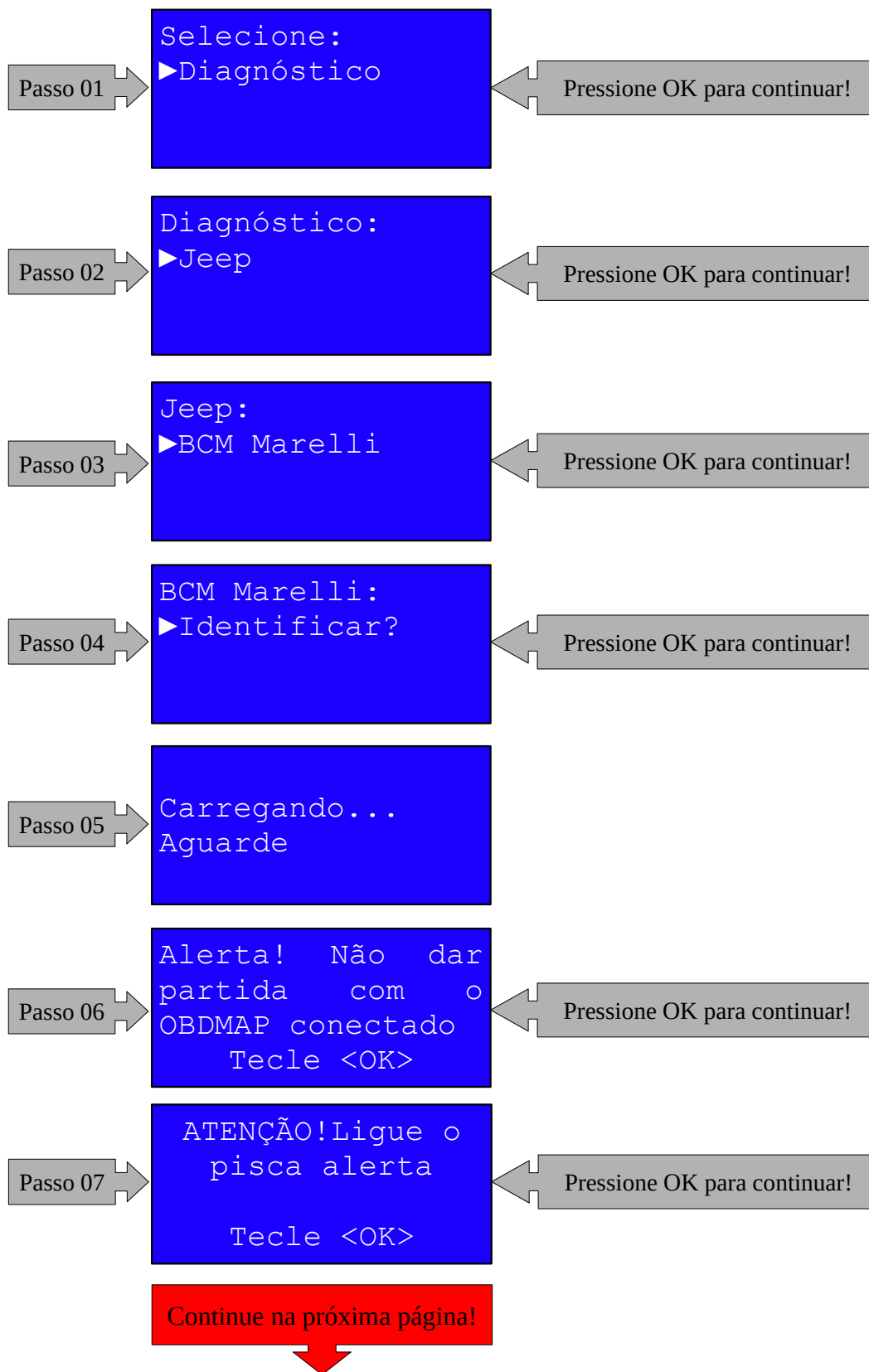
## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO E A BCM NO VEÍCULO

- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na posição **A5**.
- A BCM do veículo está localizada na posição **A4**.
- O módulo gateway do veículo Jeep Renegade 2019 fica localizado na posição **I4**, atrás do porta-luvas.

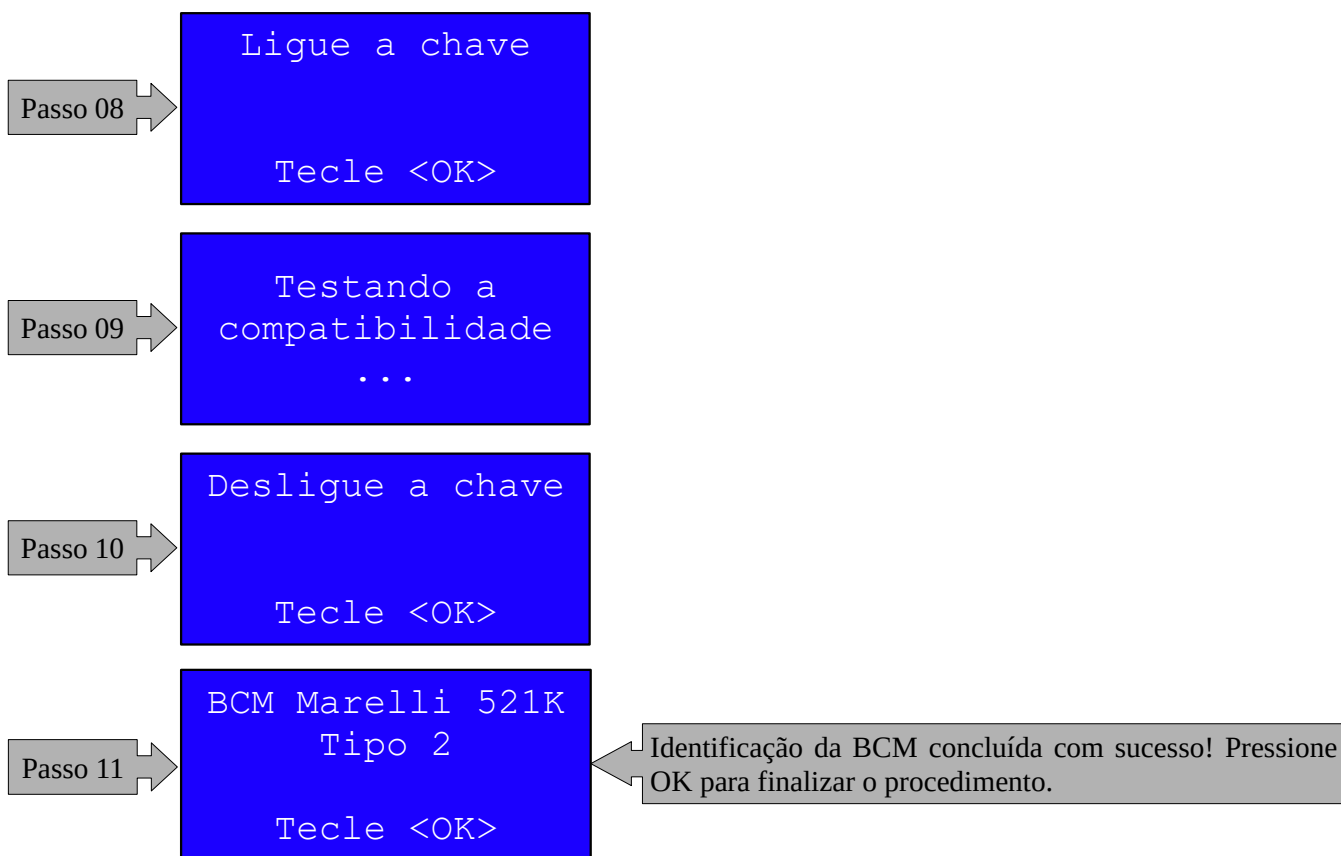


## REALIZANDO A IDENTIFICAÇÃO DA BCM

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

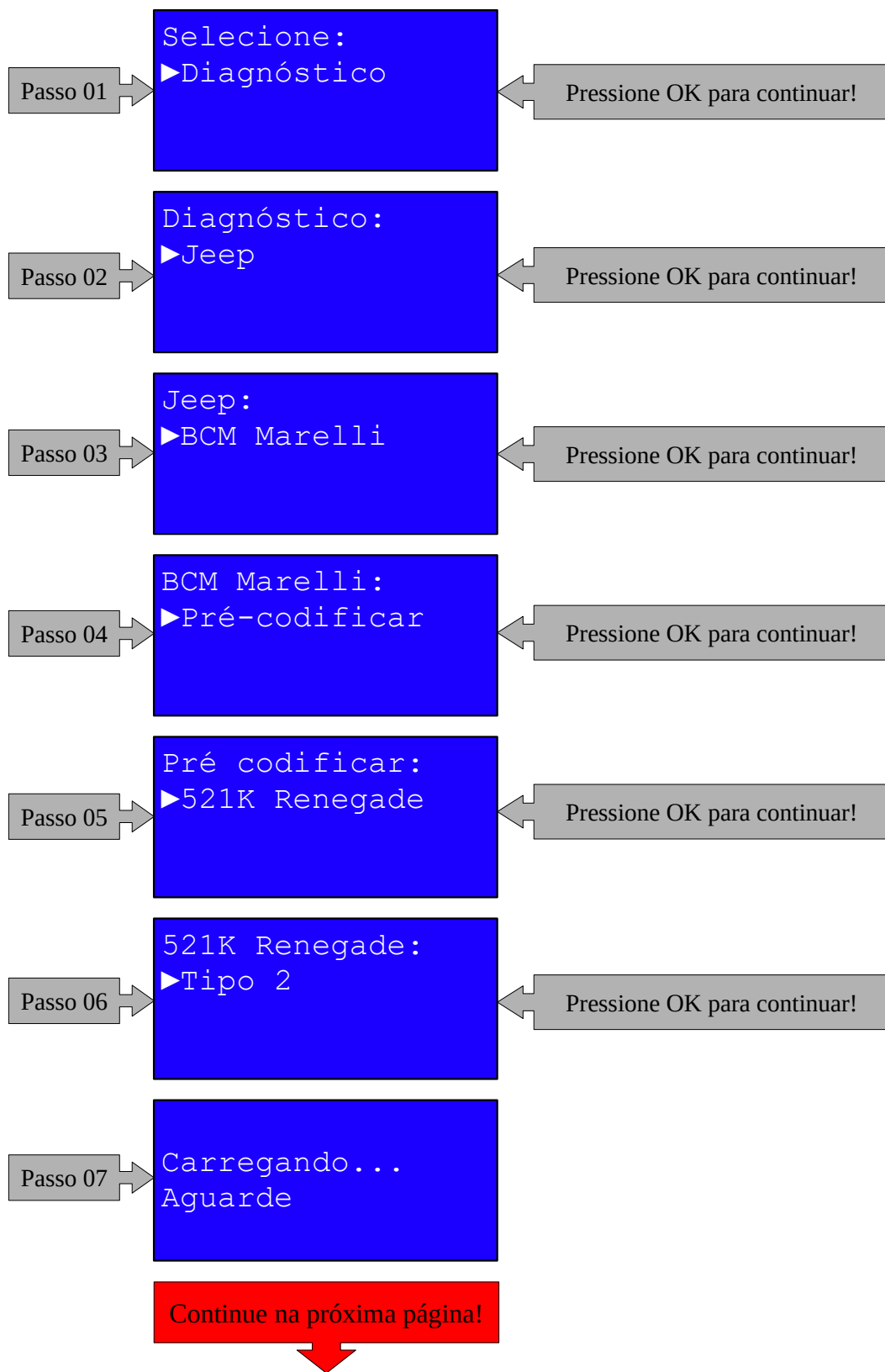


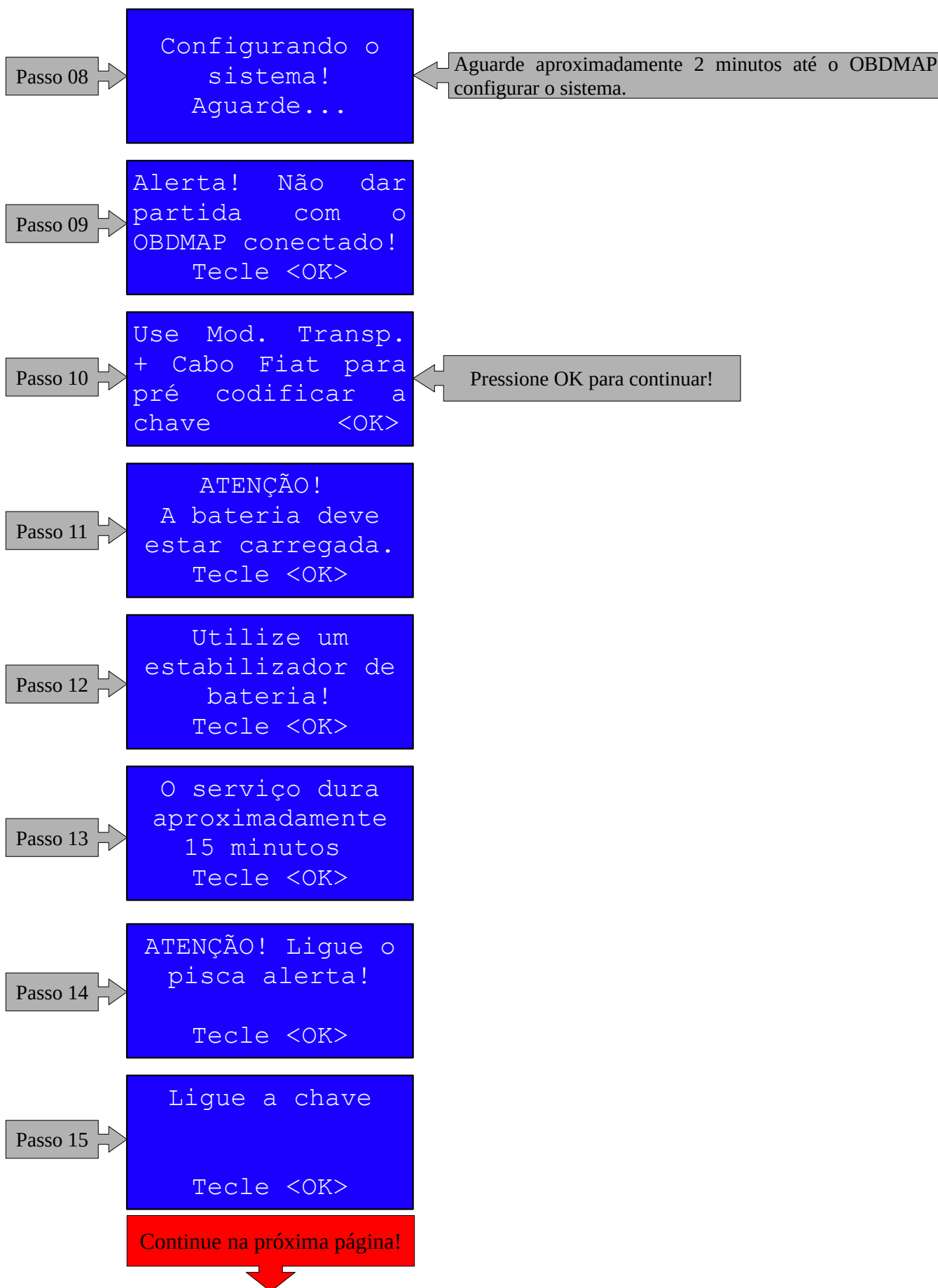




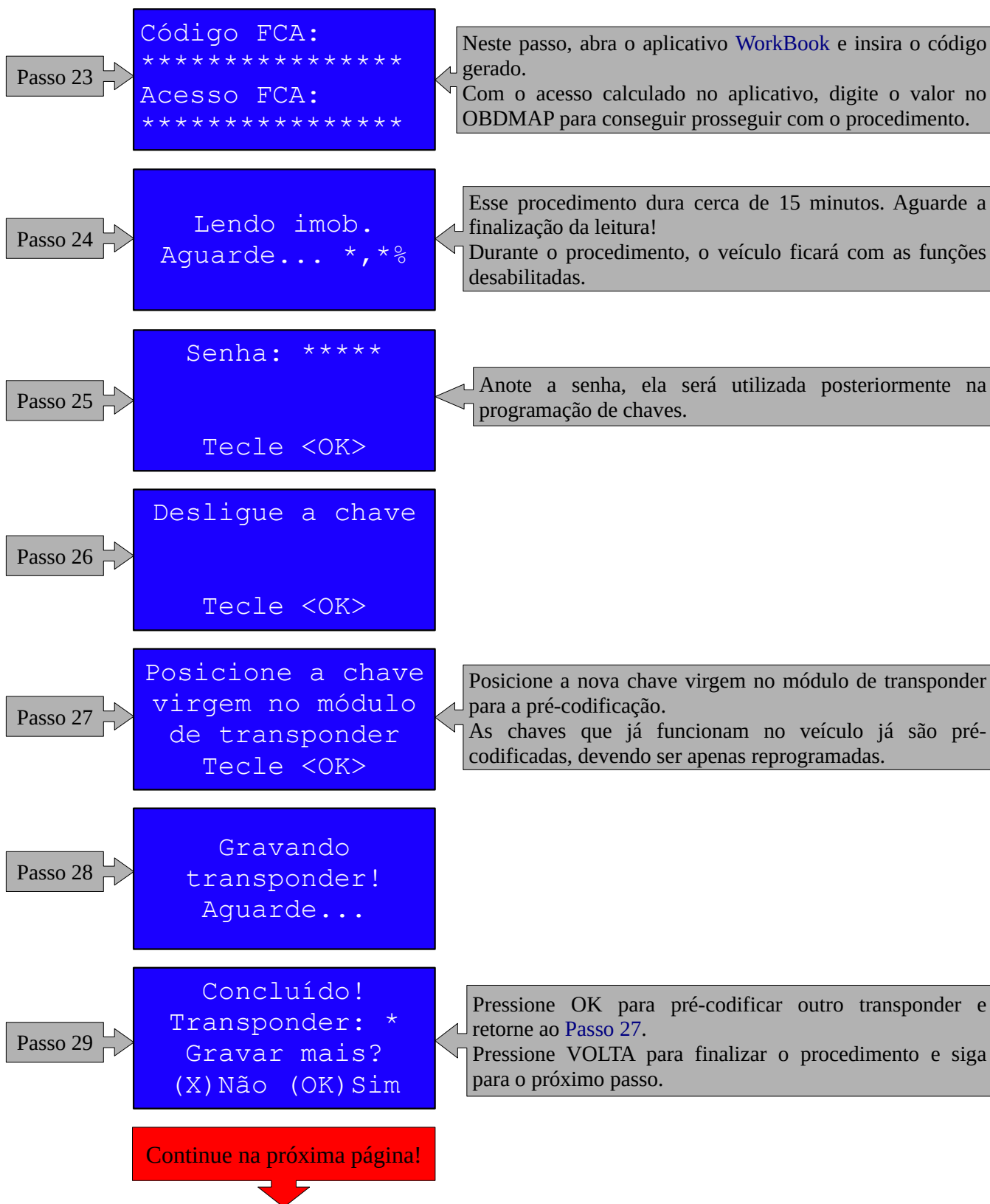
## REALIZANDO A LEITURA DE SENHA E PRÉ-CODIFICAÇÃO

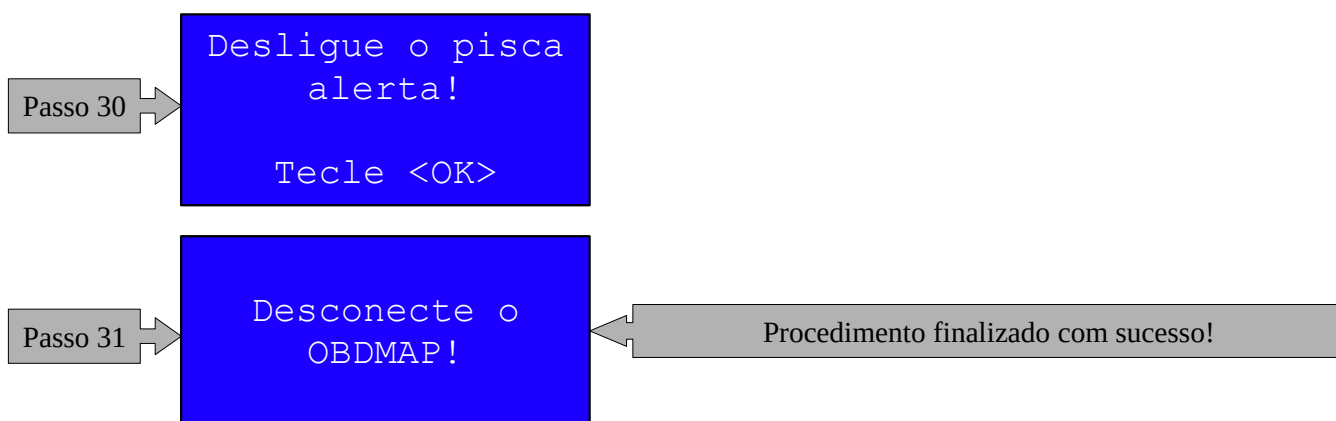
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:





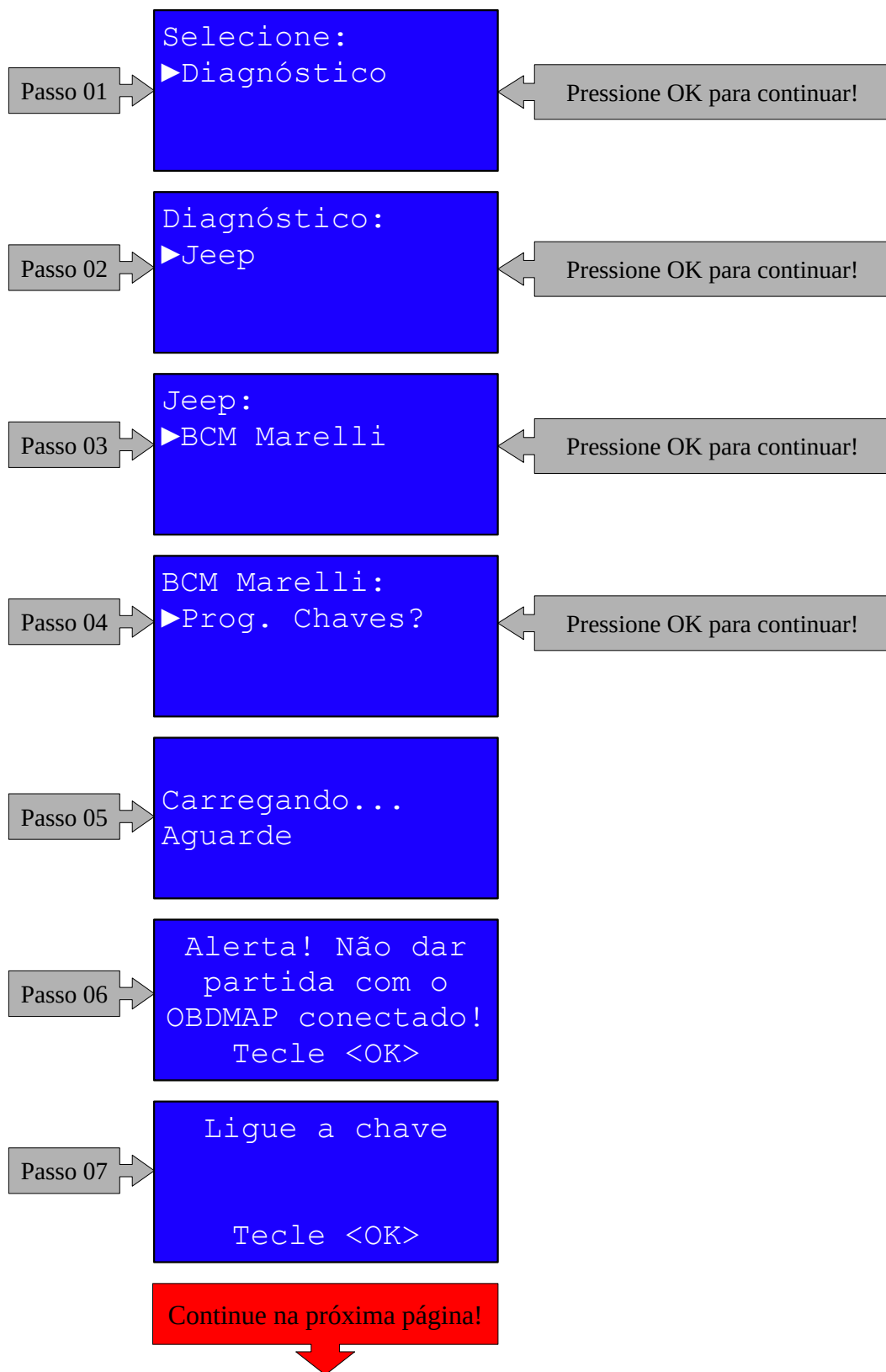


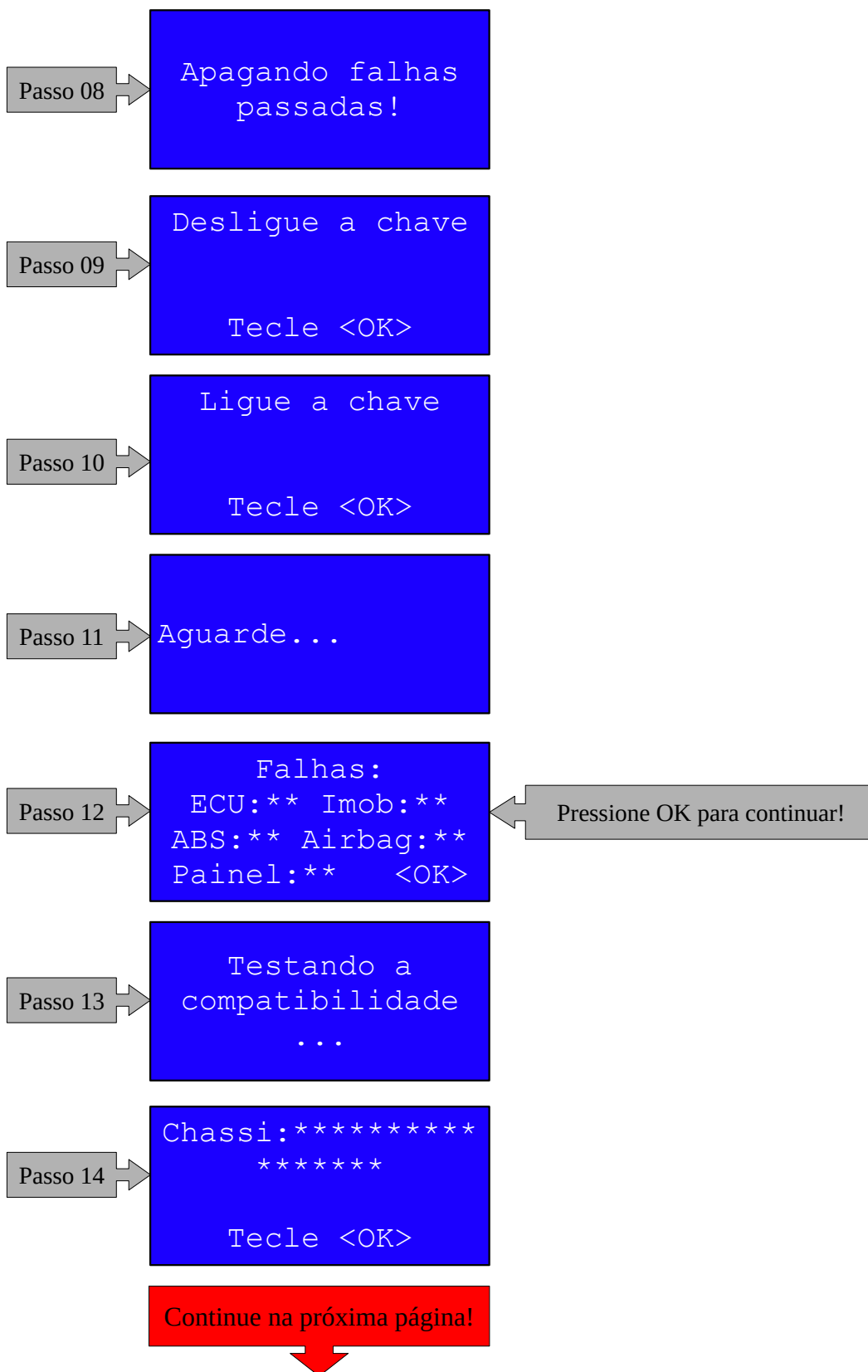




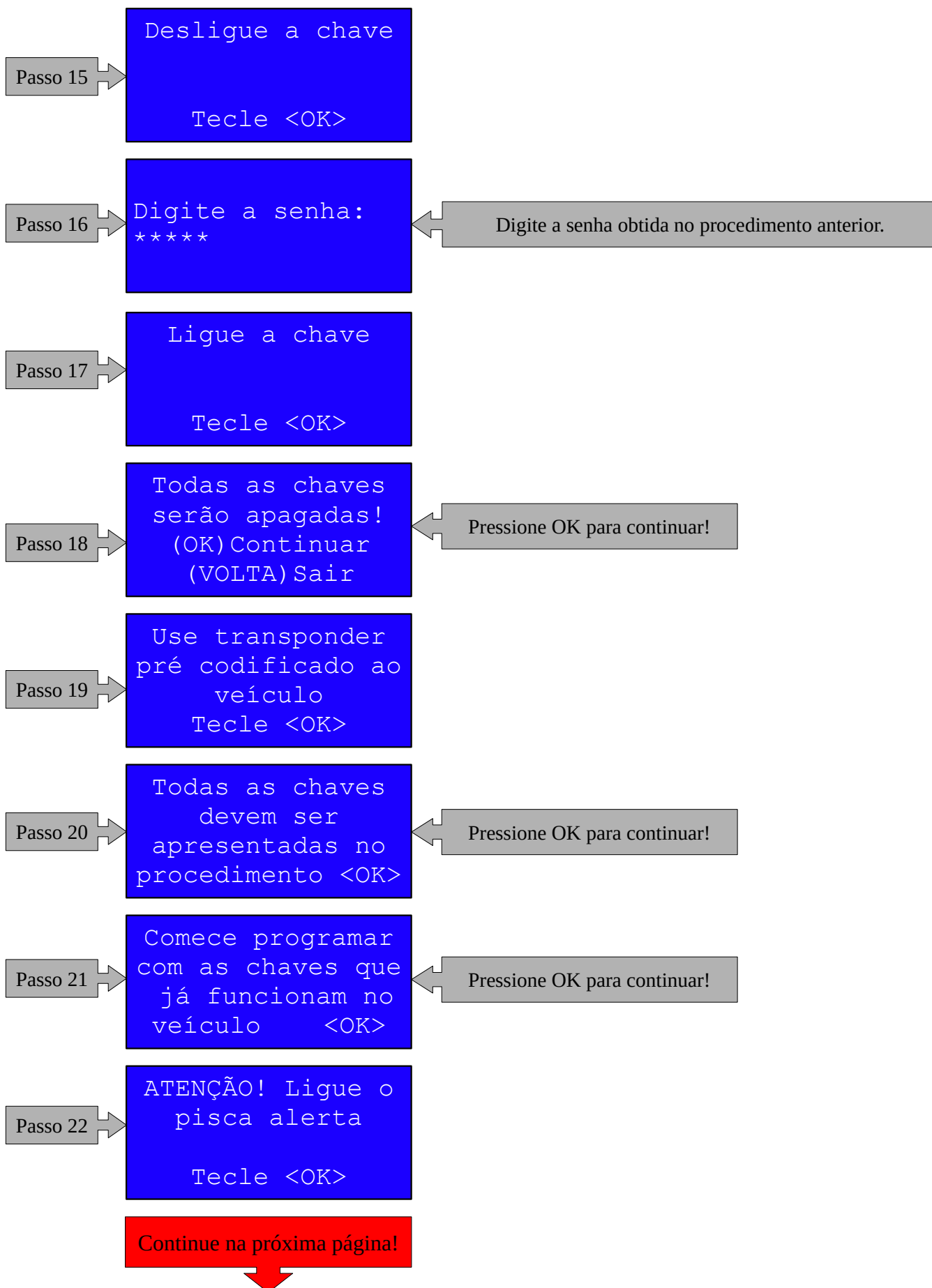
## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

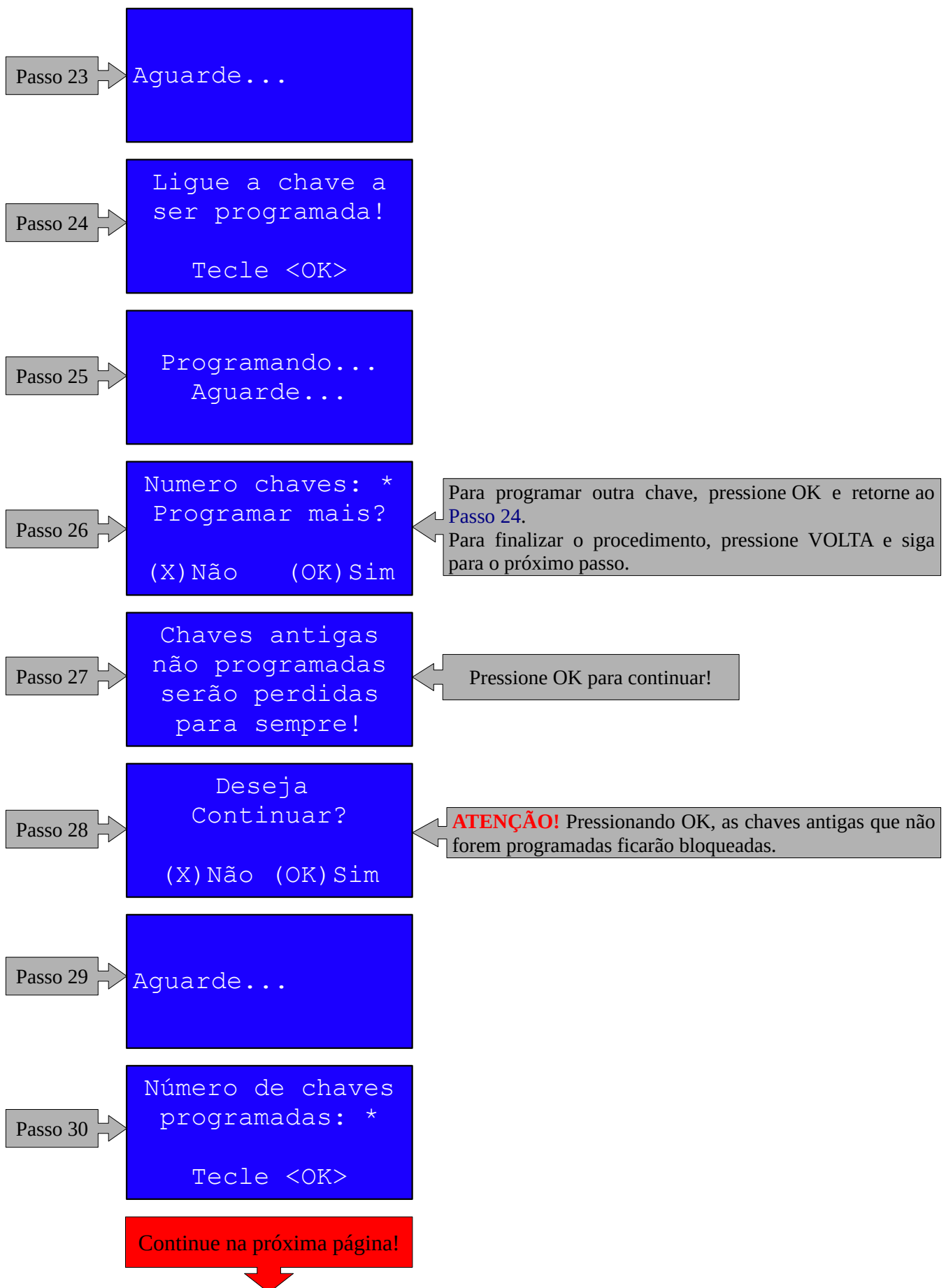
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

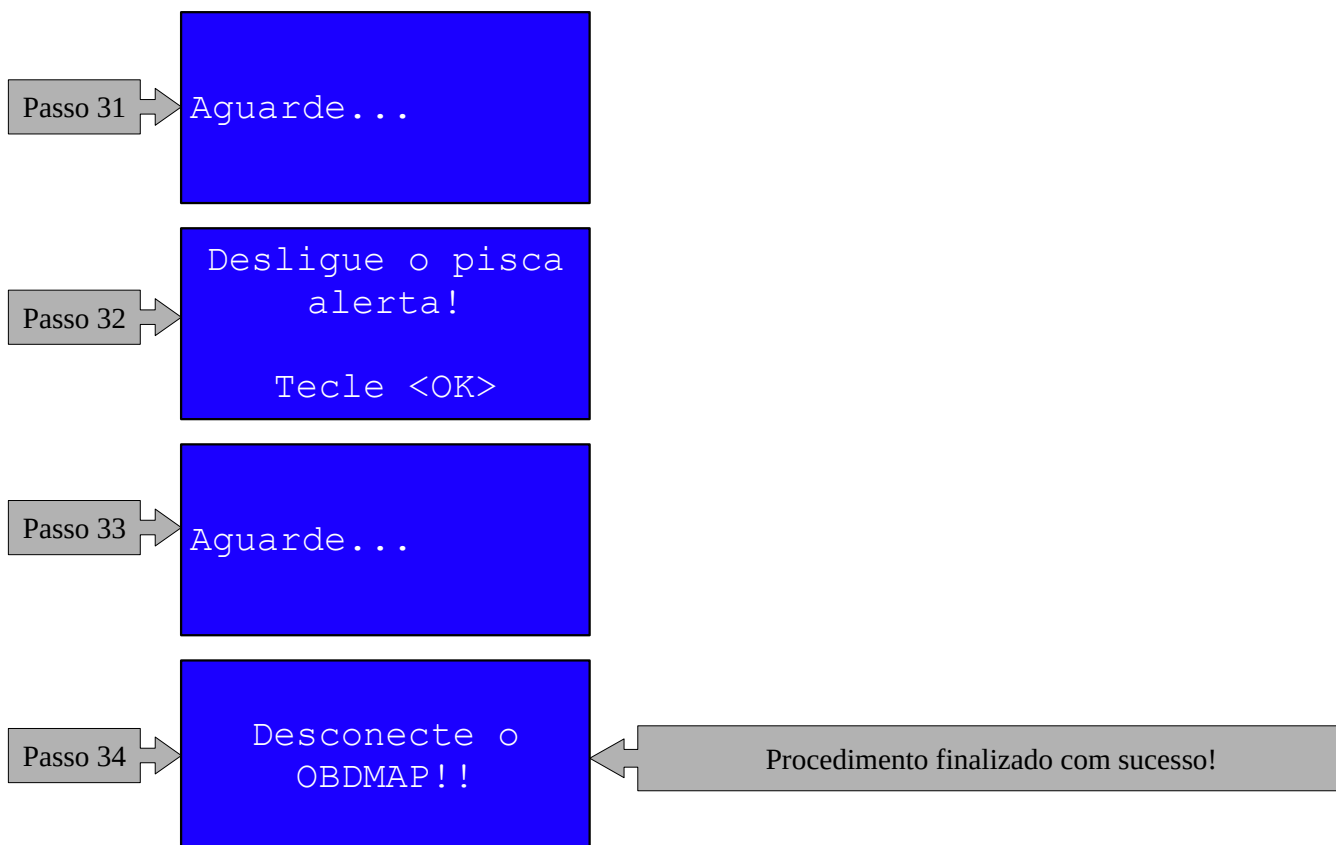








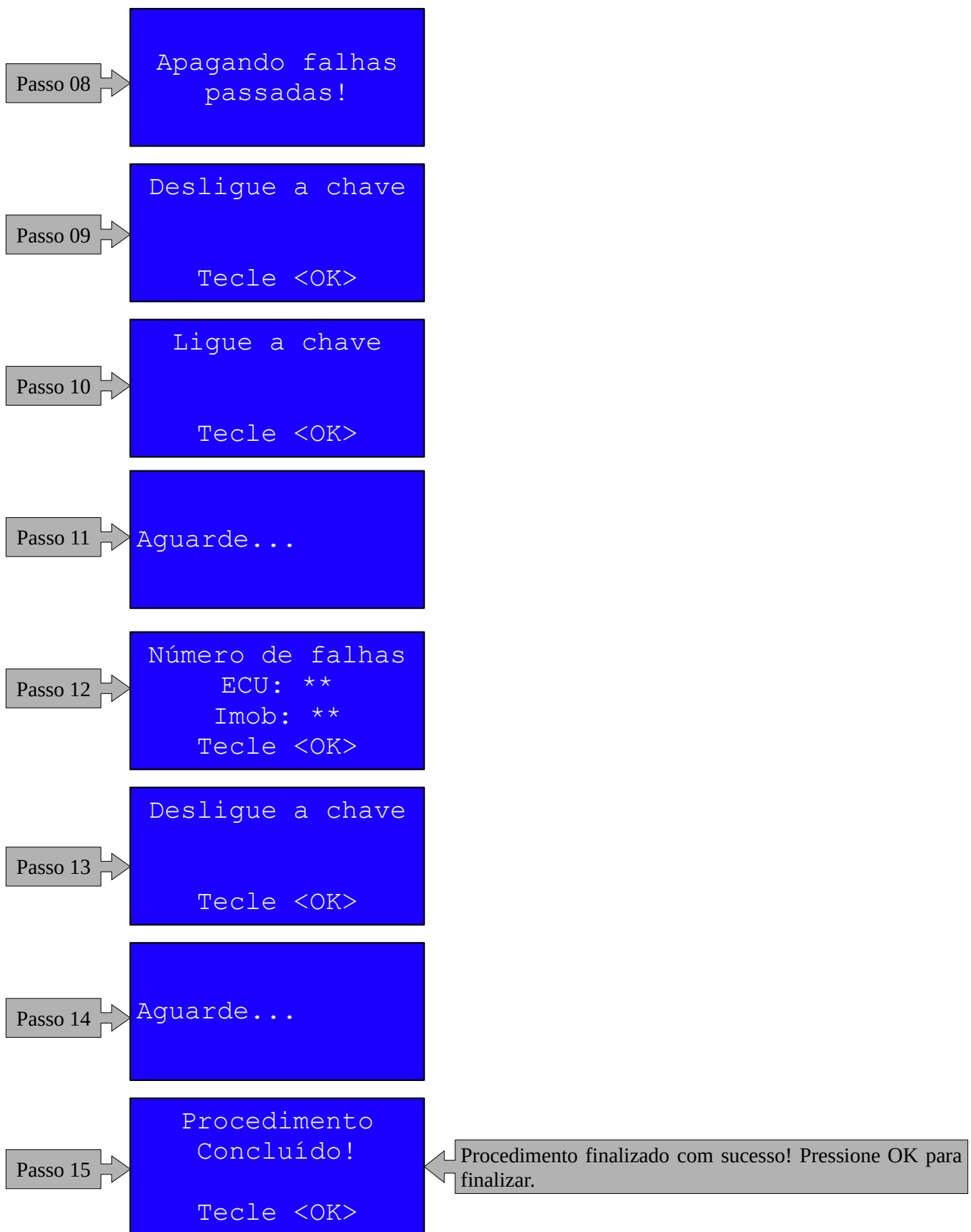




## REALIZANDO O PROCEDIMENTO DE APAGAR FALHAS

Após concluir os procedimentos acima, algumas falhas podem surgir no veículo. Caso ocorram, execute o procedimento abaixo:

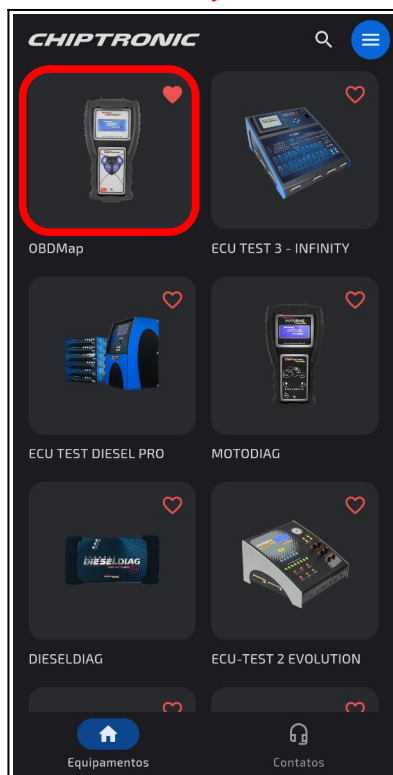




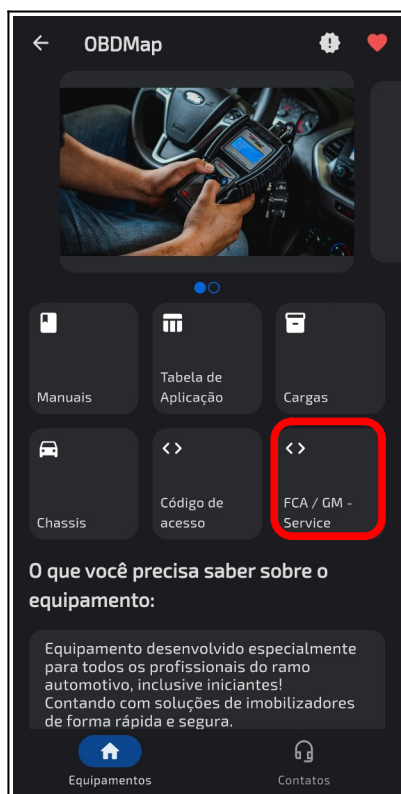
## APLICATIVO WORKBOOK

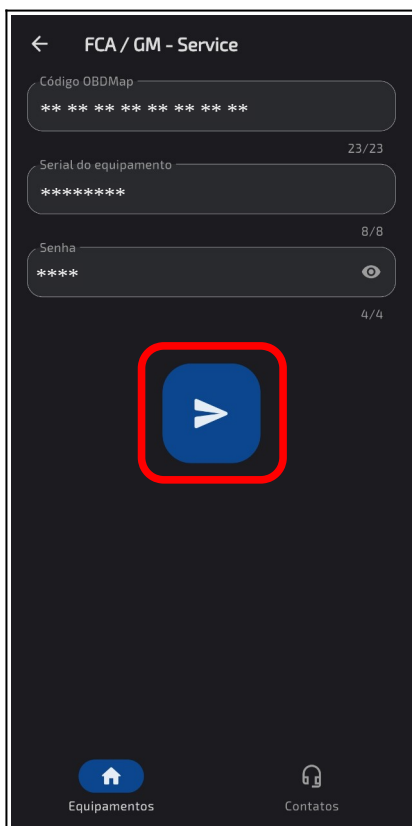
**ATENÇÃO!** É necessário possuir internet para realizar a obtenção do acesso FCA.

**Passo 01:** Ao iniciar o aplicativo WorkBook, selecione a opção OBDMAP.

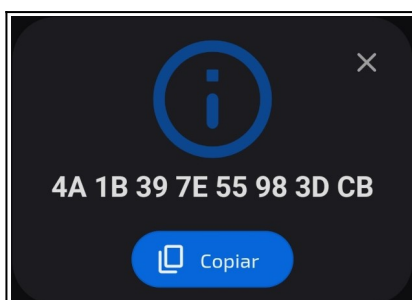


**Passo 02:** Nesta tela, procure pela opção “FCA / GM – Service” e selecione-a.





**Passo 03:** Digite o código disponibilizado pelo OBDMAP, o serial e a senha do seu OBDMAP e pressione o botão indicado para fazer a requisição do acesso ao FCA Service.



**Passo 04:** Após ter sido gerado o acesso, retorne ao OBDMAP e digite todos os 16 caracteres.

## OUTRAS MENSAGENS

Erro de  
comunicação!

Tecle <OK>

### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios;

### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se os cabos utilizados são os corretos;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico;

Veículo  
incompatível!

Tecle <OK>

### Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo com o modelo estando na faixa de anos;
- A função pode estar desatualizada.

### Solução:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o Suporte;
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações.



Use o cabo CAN  
ou Adap. A3 CAN!

**Causa Provável:**

- O cabo conectado não é o Cabo CAN ou Adaptador A3.

**Solução:**

- Conecte o cabo universal e o adaptador A3 ou o cabo CAN e repita o procedimento.

Senha incorreta!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- A senha inserida está incorreta;
- Veículo está com tempo de espera devido a tentativas consecutivas utilizando senhas incorretas.

**Soluções:**

- Desconectar a bateria, aguardar 10 segundos, reconectar a bateria e tentar realizar o procedimento novamente.;
- Aguardar 1 hora com a ignição ligada e tentar novamente utilizando a senha correta.

Acesso negado!

★ ★

Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- Código de segurança digitado incorretamente.

**Solução:**

- Digite o código de segurança informado pelo aplicativo.

Transponder  
rejeitado ou não  
encontrado!  
Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- O transponder inserido não é válido;
- Não existe transponder dentro da chave;
- Transponder de má qualidade.

**Soluções:**

- Verifique o transponder na chave;
- Utilize um transponder confiável para o procedimento.

Erro no  
transponder!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- O transponder não é válido;
- A chave não possui transponder;
- O transponder pode estar com defeito;
- A identificação do transponder está incorreta.

**Soluções:**

- Realize uma leitura do transponder e confira se é o mesmo indicado no manual;
- Verifique a procedência do transponder e se ele é de boa qualidade;
- Tente realizar a codificação com transponder de lote diferente;
- Repita o procedimento.

Transponder  
bloqueado!

Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- O transponder já se encontra programado e travado.

**Solução:**

- Organize os transponders e repita o procedimento.

Transponder já  
programado!

Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- O transponder já foi inserido no mesmo processo de programação.

**Solução:**

- Organize os transponders e repita o procedimento.

Erro na  
programação!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- A programação não foi finalizada;
- Não foi programado nenhum transponder válido durante o procedimento.

**Soluções:**

- Utilizar transponder válido;
- Desconectar da bateria, aguardar 10 segundos, reconectá-las e repetir o procedimento.

Erro na leitura.  
O arquivo da BCM  
pode estar  
corrompido <OK>

**Causa Provável:**

- BCM está corrompida.
- BCM é de um sistema com chave de presença.

**Solução:**

- Contate o Suporte Técnico.

Erro na gravação  
da BCM!

Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- Não foi possível gravar a BCM.

**Solução:**

- Efetue o procedimento novamente.

Versão inválida!

Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- Arquivo da BCM inválido ou não suportado.

**Solução:**

- Contate o Suporte Técnico.

Arquivo lido  
anteriormente!  
Repetir leitura?  
(X) Não (OK) Sim

**Causa Provável:**

- Já foi feita a leitura dessa BCM anteriormente.

**Solução:**

- Caso deseje realizar a leitura novamente, pressione OK. Caso contrário pressione VOLTA para pular direto para a exibição da senha e pré-codificação do transponder.

**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA OU PARA OUTRAS MENSAGENS,  
CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)