



Manual Carga – PS0091

Imobilizador Delphi 93LC56 Code 2

Rev. 2



Novembro 2021

# ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service .....</u>	<u>5</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder: .....</u>	<u>6</u>
<u>Identificando e desmontando o imobilizador.....</u>	<u>7</u>
<u>Identificando a memória 93LC56B: .....</u>	<u>9</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU: .....</u>	<u>9</u>
<u>Soldando o cabo MCU no imobilizador: .....</u>	<u>10</u>
<u>Conectando os acessórios .....</u>	<u>11</u>
<u>Realizando a Geração de Chaves:.....</u>	<u>12</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>15</u>

### Introdução:

#### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Gerar e adicionar chaves automaticamente ao imobilizador.

#### Observações:

- Podem ser programadas no máximo 8 chaves.
- Para realizar este procedimento é necessário retirar o imobilizador do veículo e levar para bancada.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Citroen	Jumper 2.0	1999
	Jumper 2.2	2002
	Jumper 2.8	2001
Fiat	Ducato 1.8	2001 a 2008
	Ducato 2.8	2001 a 2008
Peugeot	Boxer 2.0	2001 a 2011
	Boxer 2.8	2001 a 2011



O Transponder utilizado é o Megamos Crypto 48, tratado neste manual por T48.

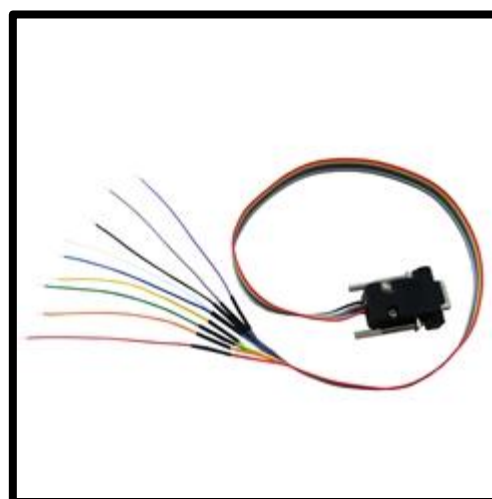
[Voltar índice](#)

### Acessórios utilizados:



**Módulo de transponder. Realiza a programação e geração de transponders.**

**Cabo MCU. Necessário para conectar o painel ao OBDMap em bancada.**



**Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.**

[Voltar índice](#)

### Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone**: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

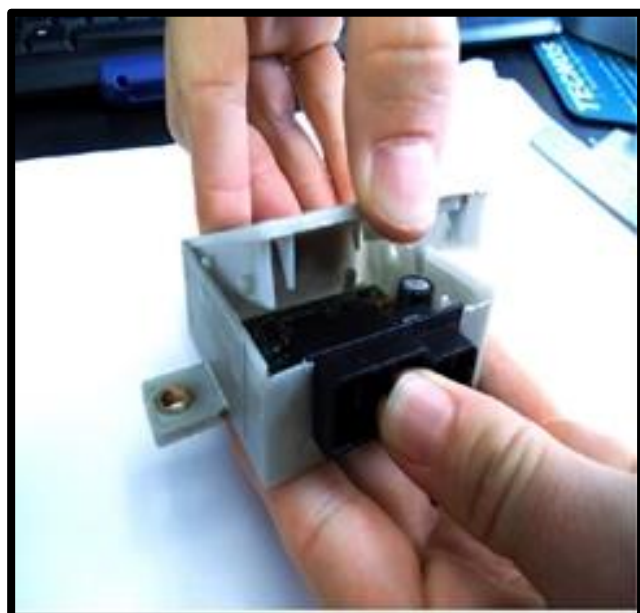


O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.



O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

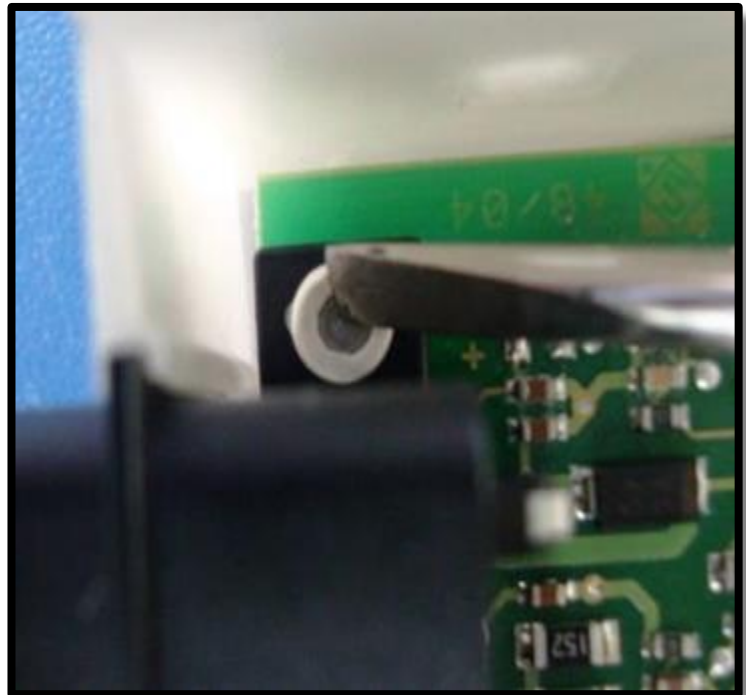
## Identificando e desmontando o imobilizador



Abra a caixa do imobilizador para ter acesso à placa.



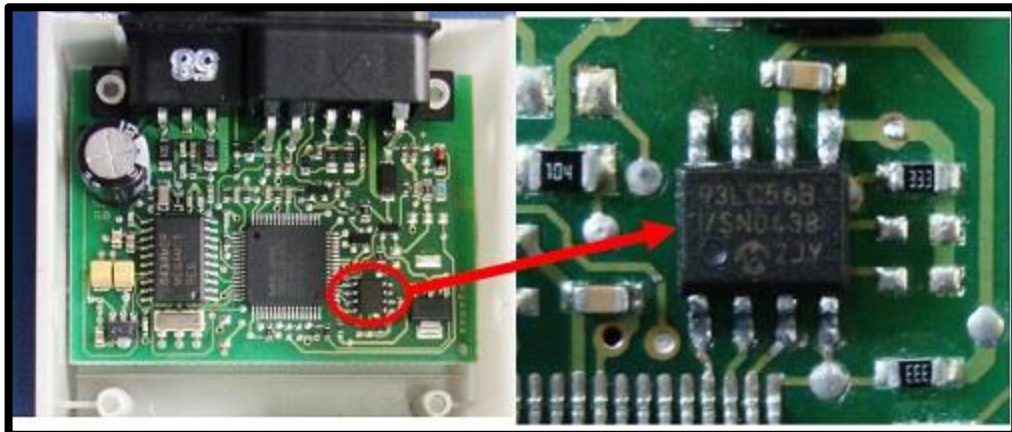
Utilize uma chave de fenda com a ponta fina para remover os pinos fixadores.



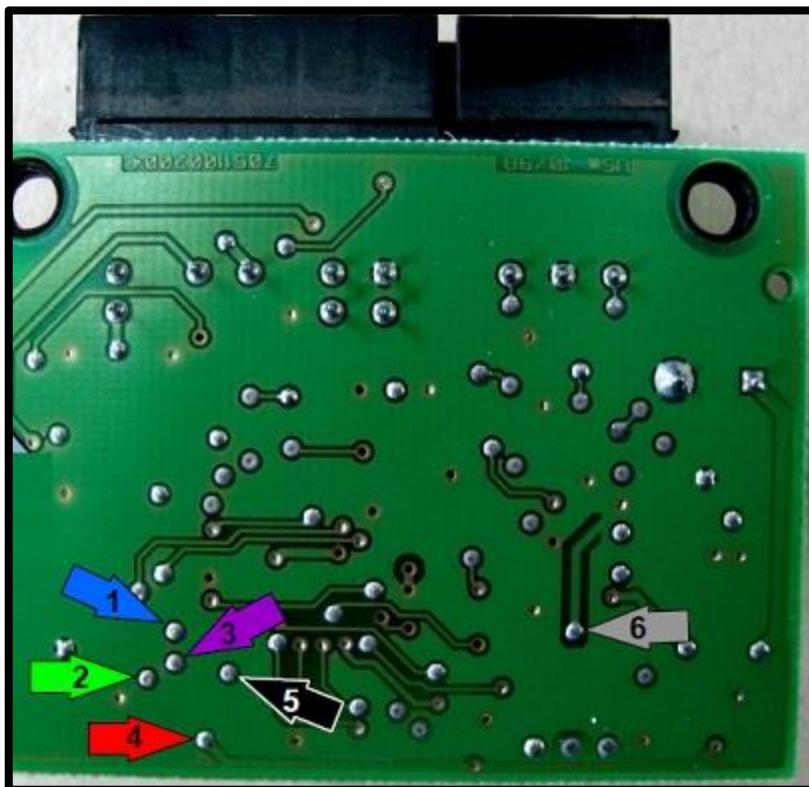
Placa do imobilizador solta da caixa.



### Identificando a memória 93LC56B:



### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



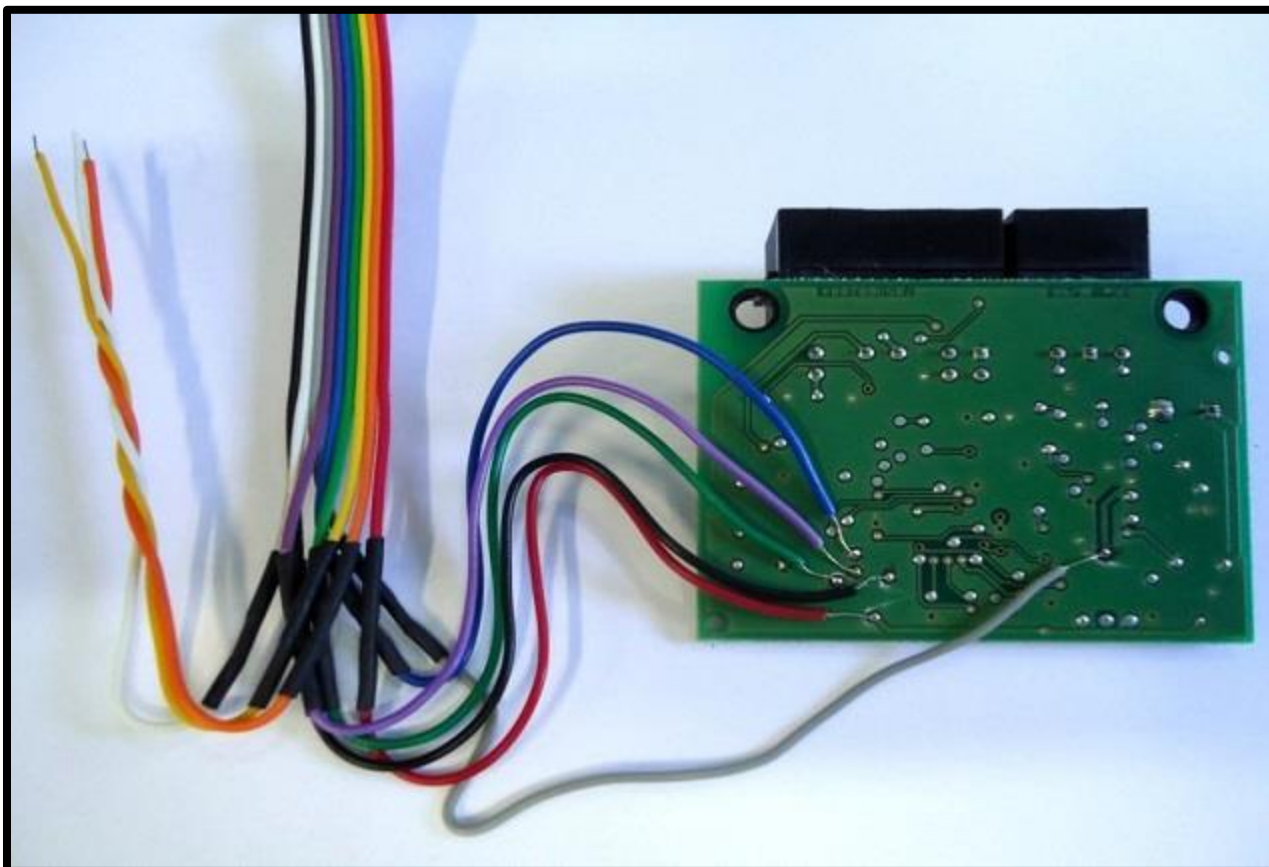
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1 => Fio Azul
- 2 => Fio Verde
- 3 => Fio Roxo
- 4 => Fio Vermelho
- 5 => Fio Preto
- 6 => Fio Cinza

### Soldando o cabo MCU no imobilizador:

**Atenção:**

Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMAP. Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador e assim evitando danos ao imobilizador e ao OBDMAP.



### Conectando os acessórios



1º: Conecte o  
módulo de  
transponder no  
OBD MAP.

2º: Conecte o  
cabo MCU com o  
imobilizador no  
OBD MAP.



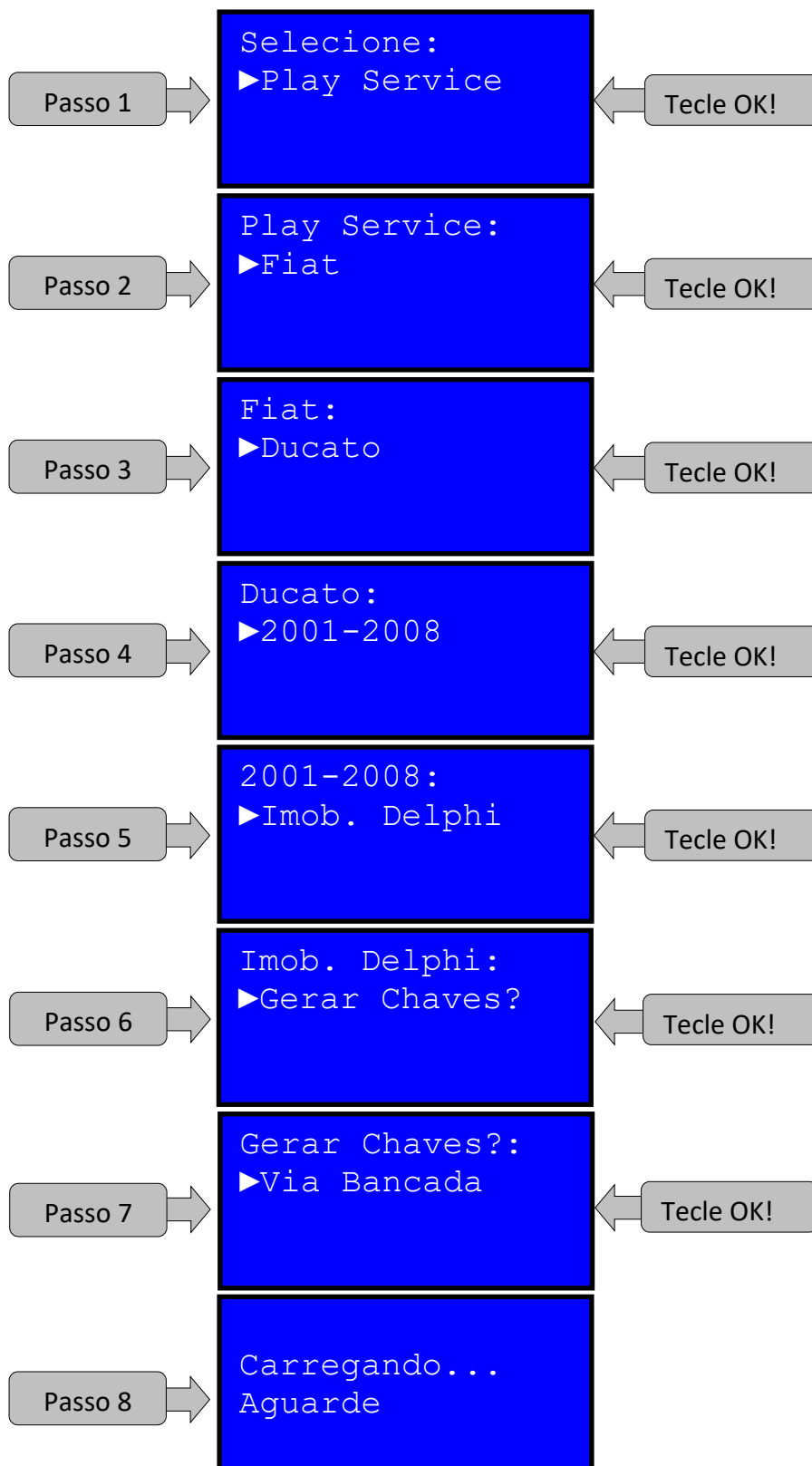
3º: Conecte a  
fonte de  
alimentação no  
módulo de  
transponder.



[Voltar índice](#)

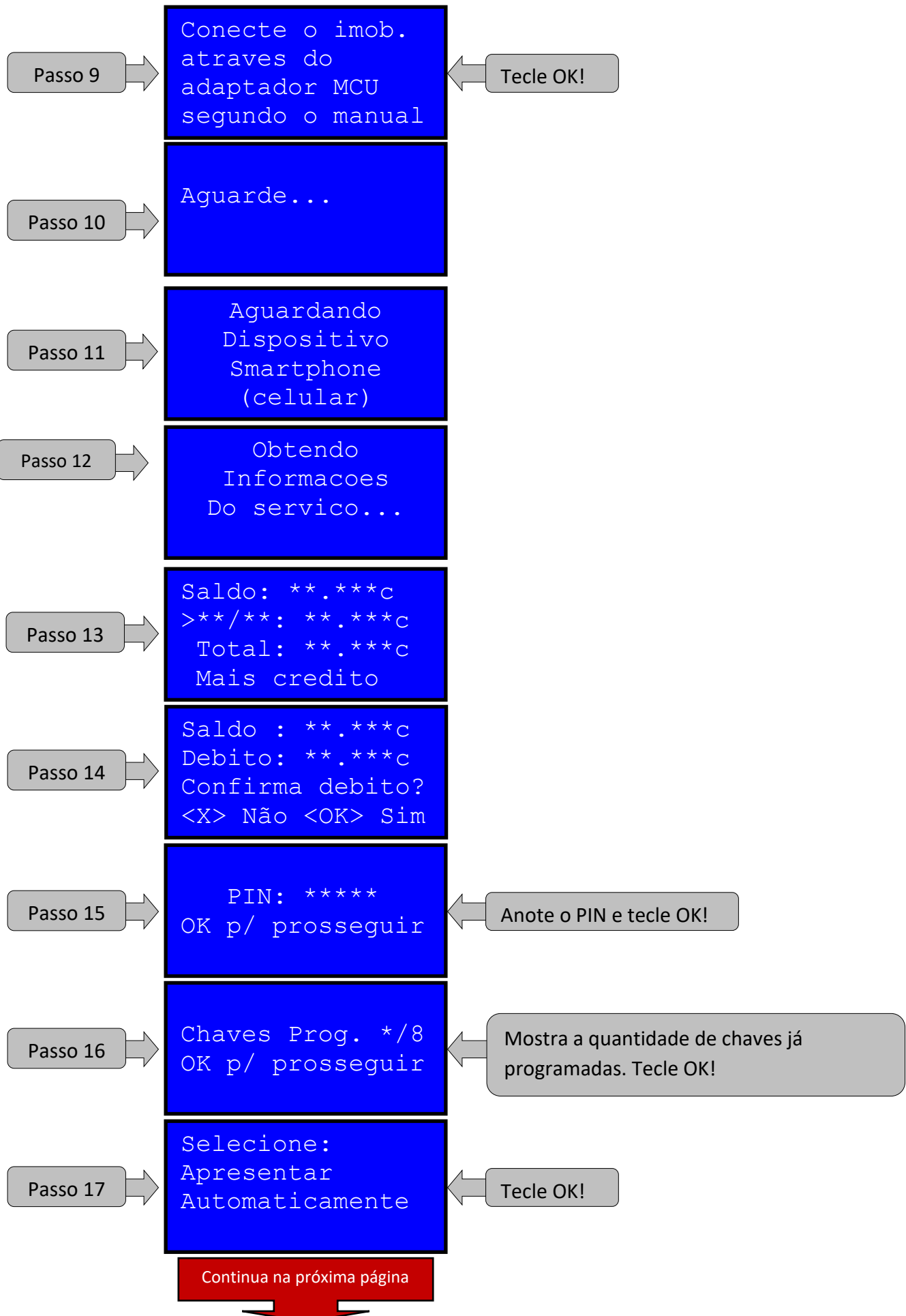
### Realizando a Geração de Chaves:

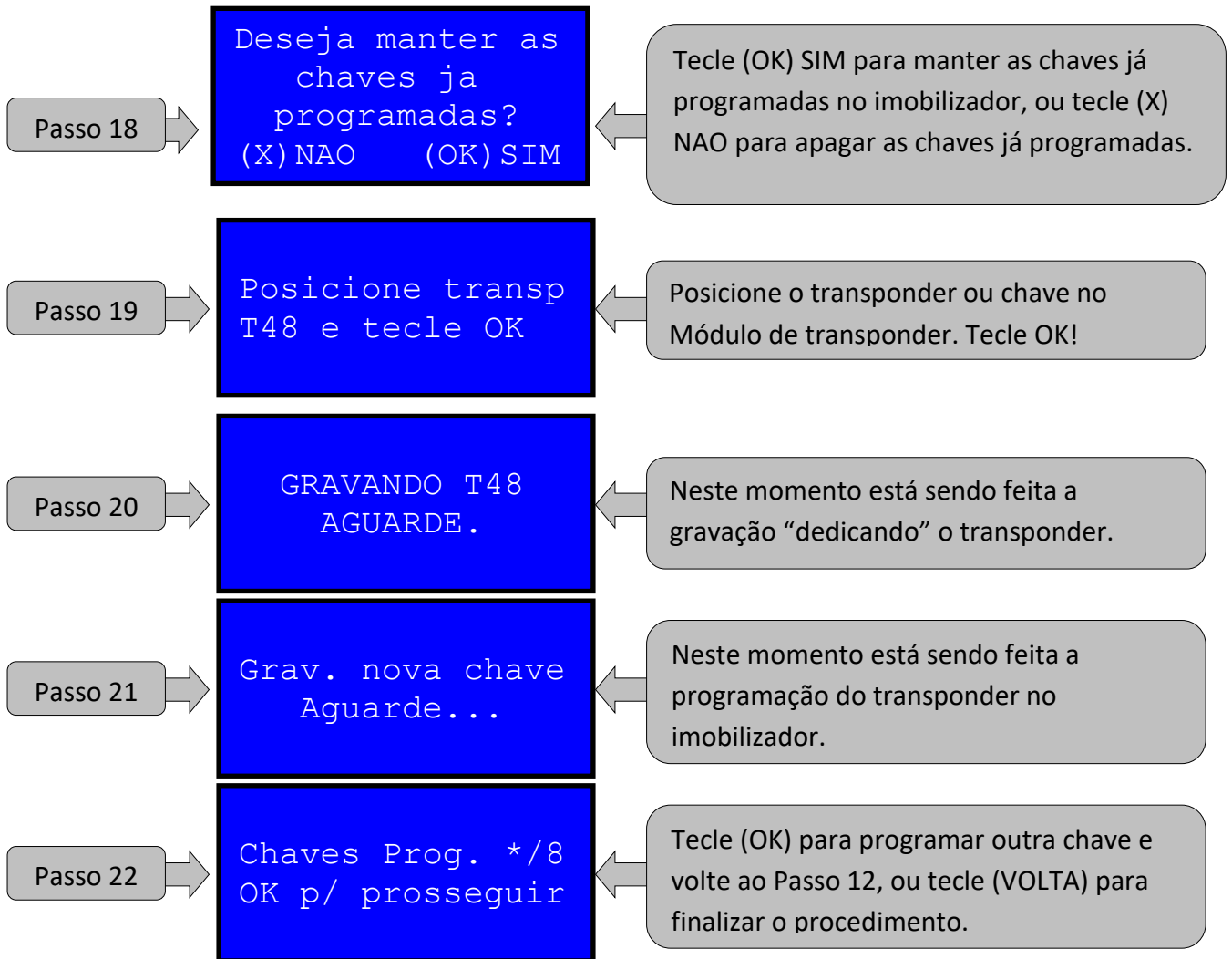
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página







### Outras Mensagens

Erro na leitura  
do Imobilizador

#### Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o Imobilizador,
- Mau contato no cabo MCU com o OBDMAP,
- Imobilizador com problema ou arquivo corrompido.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios no Imobilizador,
- Conferir se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos.

ERRO na gravacao  
do imobilizador!

#### Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o Imobilizador,
- Mau contato no cabo MCU com o OBDMAP,
- Imobilizador com problema ou arquivo corrompido.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios no Imobilizador,
- Conferir se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos.

REPETIDO!

#### Causas Prováveis:

- O transponder apresentado já se encontra válido no imobilizador.



Imob. Lotado!  
OK p/ prosseguir

Causas Prováveis:

- O imobilizador atingiu o número máximo de 8 chaves programadas.

Soluções:

- Apagar as chaves antigas do imobilizador

Apagando Chaves!  
Aguarde...

Causas Prováveis:

- Apagando as chaves já programadas.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- Cabo MCU ou imobilizador com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios no imobilizador
- Imobilizador ou o cabo MCU com problema.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)