



Manual Carga – PS0158  
Geração de Transponders e Programação de Chaves  
Caixa Cinza

Rev. 5



Maio 2022

## *ÍNDICE*

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO .....	3
TRANSPONDER UTILIZADO .....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	4
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER .....	6
REALIZANDO A APRESENTAÇÃO DE CHAVES POR DIAGNÓSTICO.....	7
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR.....	10
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU .....	11
REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDER.....	12
OUTRAS MENSAGENS.....	16

## INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Geração de transponders;
- Adição de chaves.

## APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Fiorino 1.3	2001 a 2009
	Palio Fire 1.0	2004 a 2008
	Siena Fire 1.0	2005 a 2009
	Strada 1.3 Fire	2005 a 2009
	Uno Fire 1.3	2005 a 2008
	Uno Mille Fire 1.0	2005 a 2010

**OBSERVAÇÃO:** Carros Fiat que utilizam o imobilizador 731 / 732 / 928 “Caixa Cinza”.

## TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder ID48 virgem.

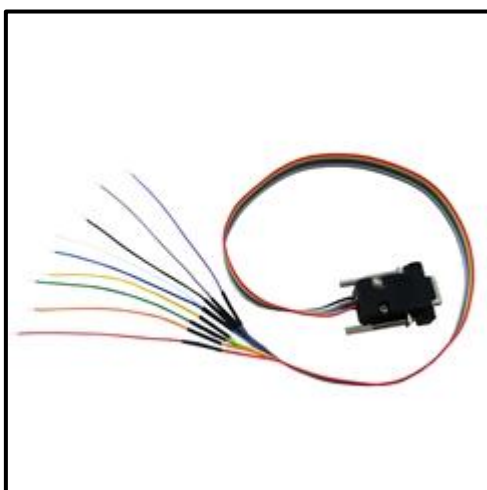
[Voltar índice](#)

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o OBDMAP  
em bancada.

Módulo de transponder.  
Realiza a programação e a geração de  
transponders.



Cabo MCU.  
Necessário para conectar o BC ao  
OBDMAP.

Utilize o Cabo Universal + Adaptador A1.



[Voltar índice](#)

## PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*\*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serão debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Serviço Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

**Obtendo informação de serviço** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluído** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

## POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



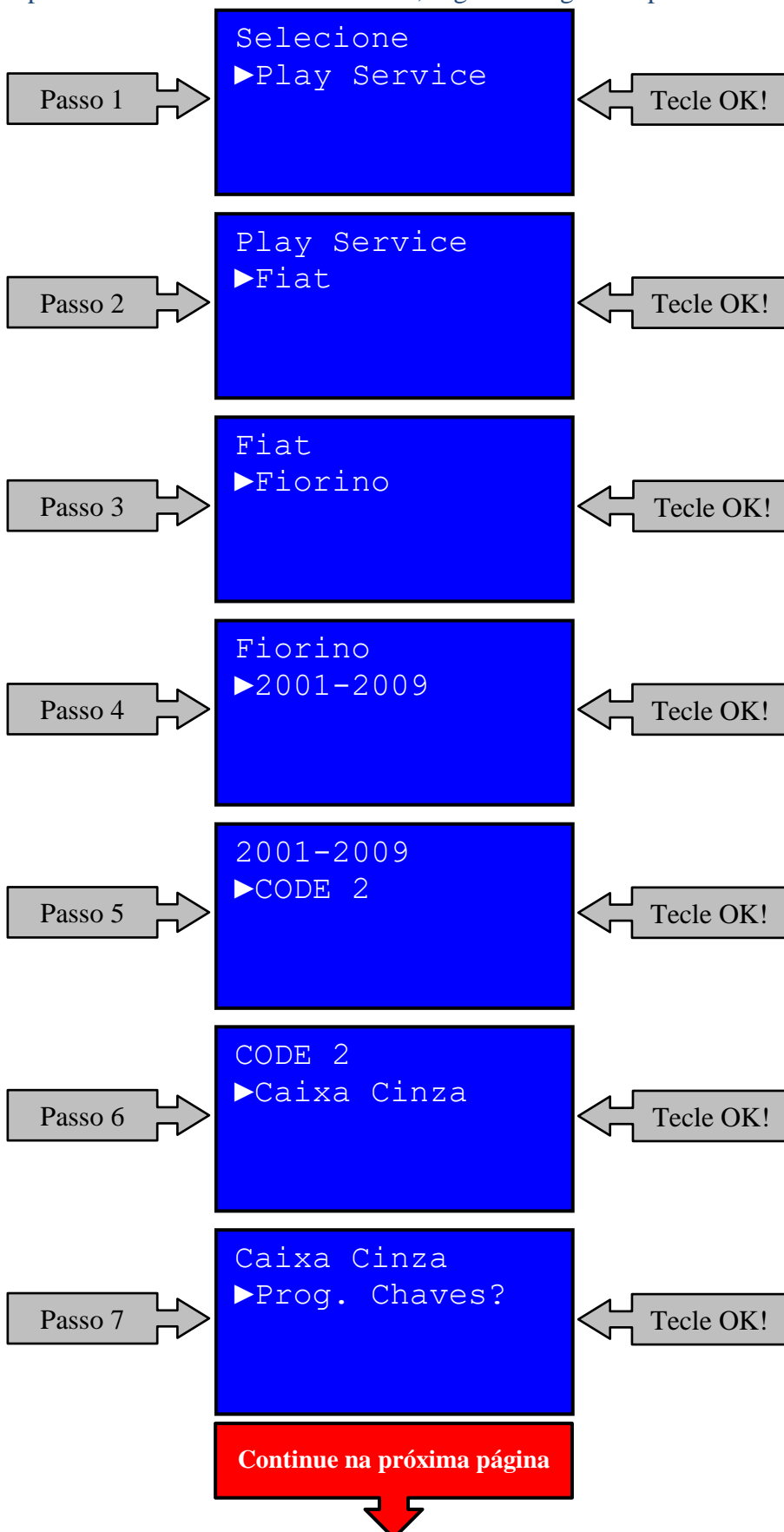
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

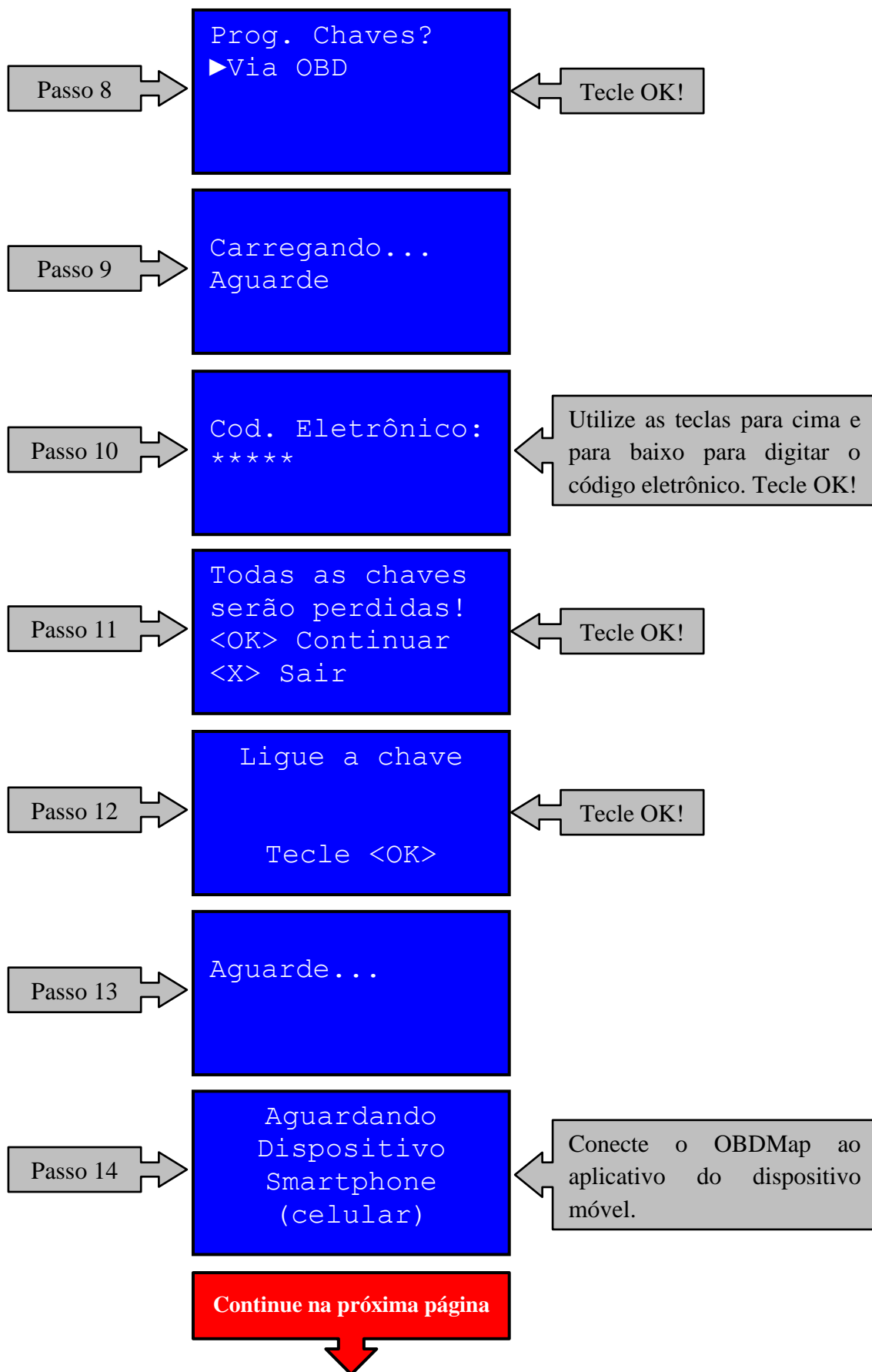
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



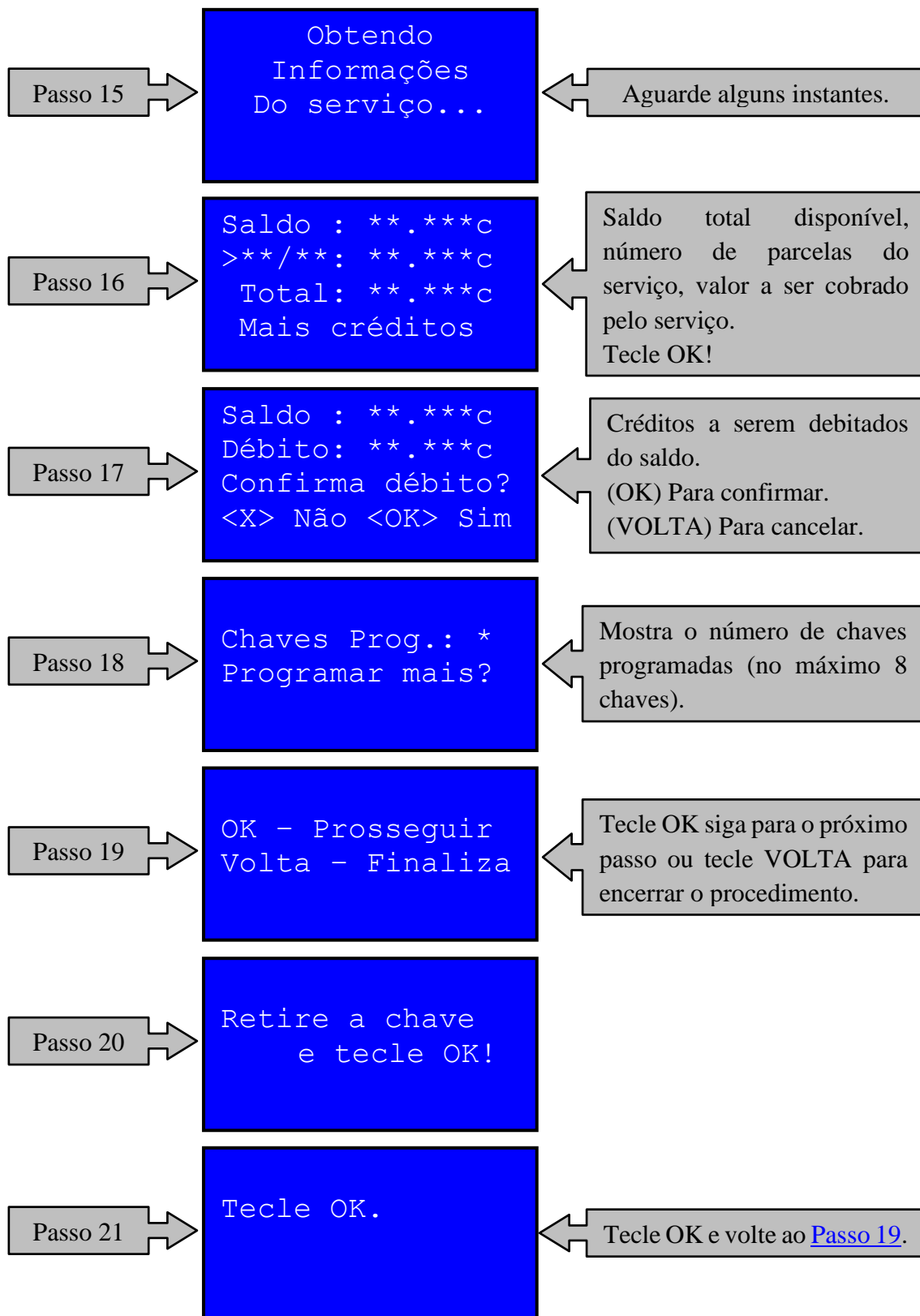
## REALIZANDO A APRESENTAÇÃO DE CHAVES POR DIAGNÓSTICO

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:









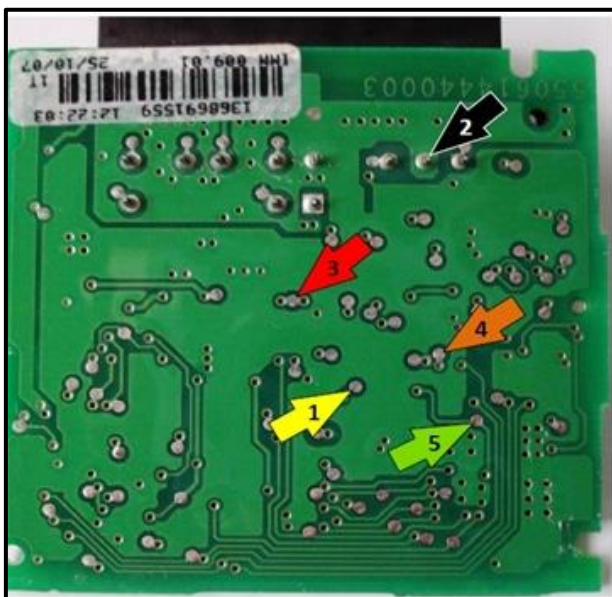
## IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR



- Utilize uma chave de fenda para destravar o imobilizador.



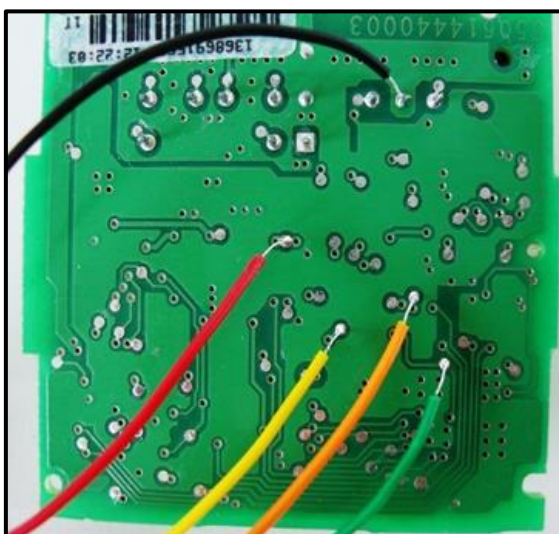
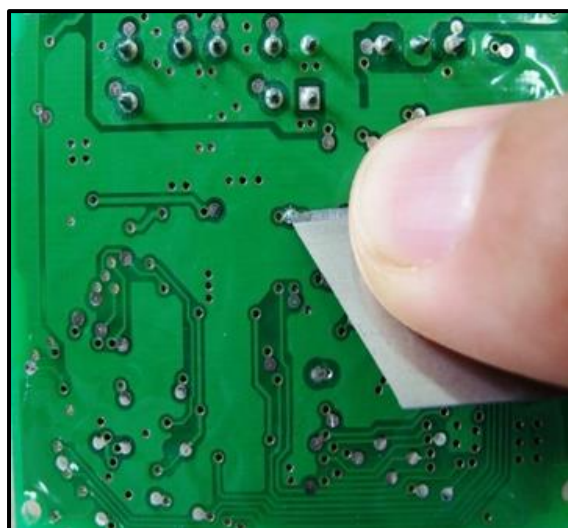
## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU



Identificando os pontos a serem soldados os fios do Cabo MCU:

- 1- Fio amarelo;
- 2- Fio Preto;
- 3- Fio vermelho;
- 4- Fio laranja;
- 5- Fio verde.

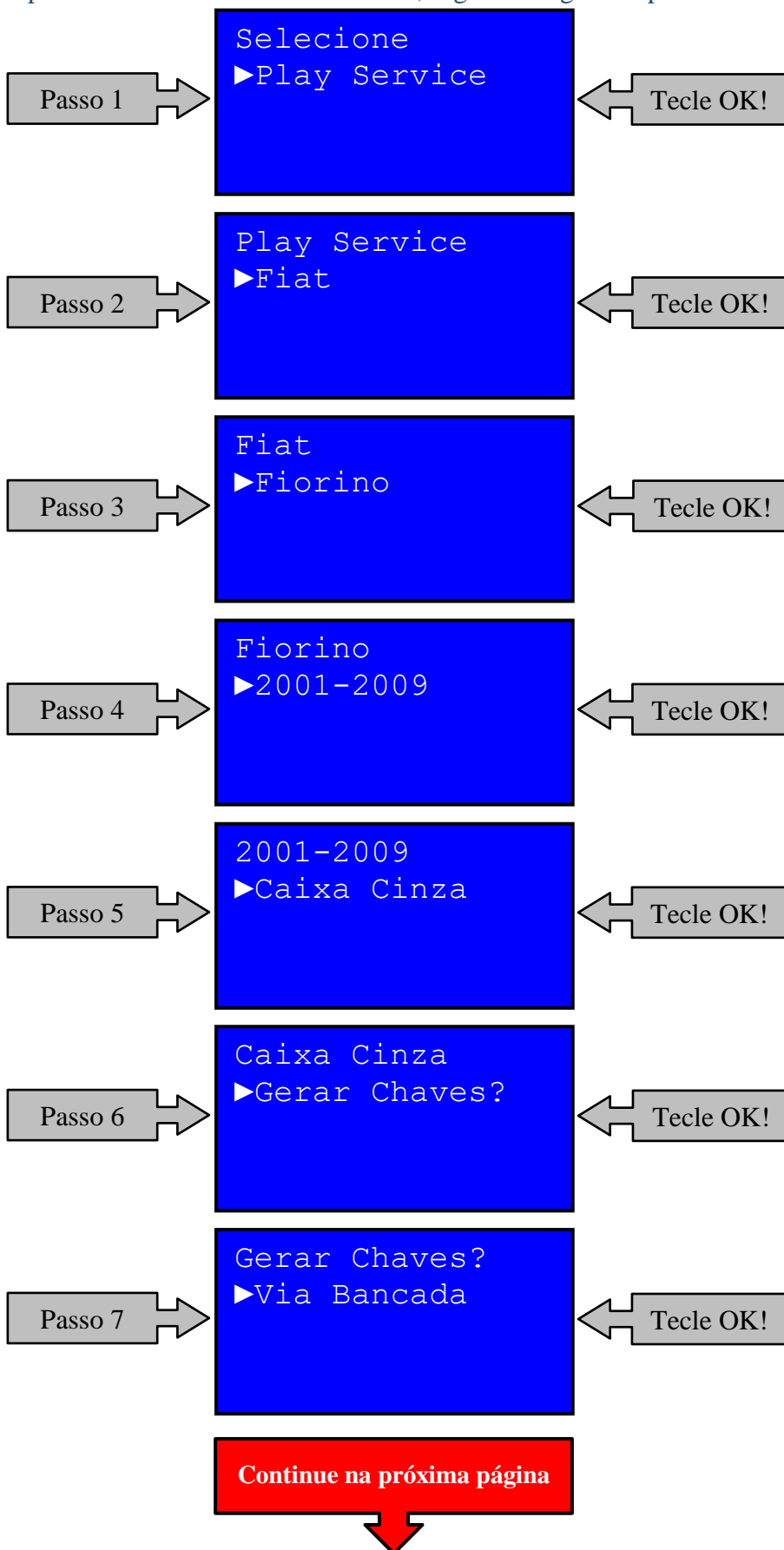
É aconselhável raspar todos os pontos necessários para a soldagem para que seja retirado a resina dos pontos, já que ela atrapalha na soldagem. Pode-se usar um estilete, mas com cuidado para não danificar a placa.

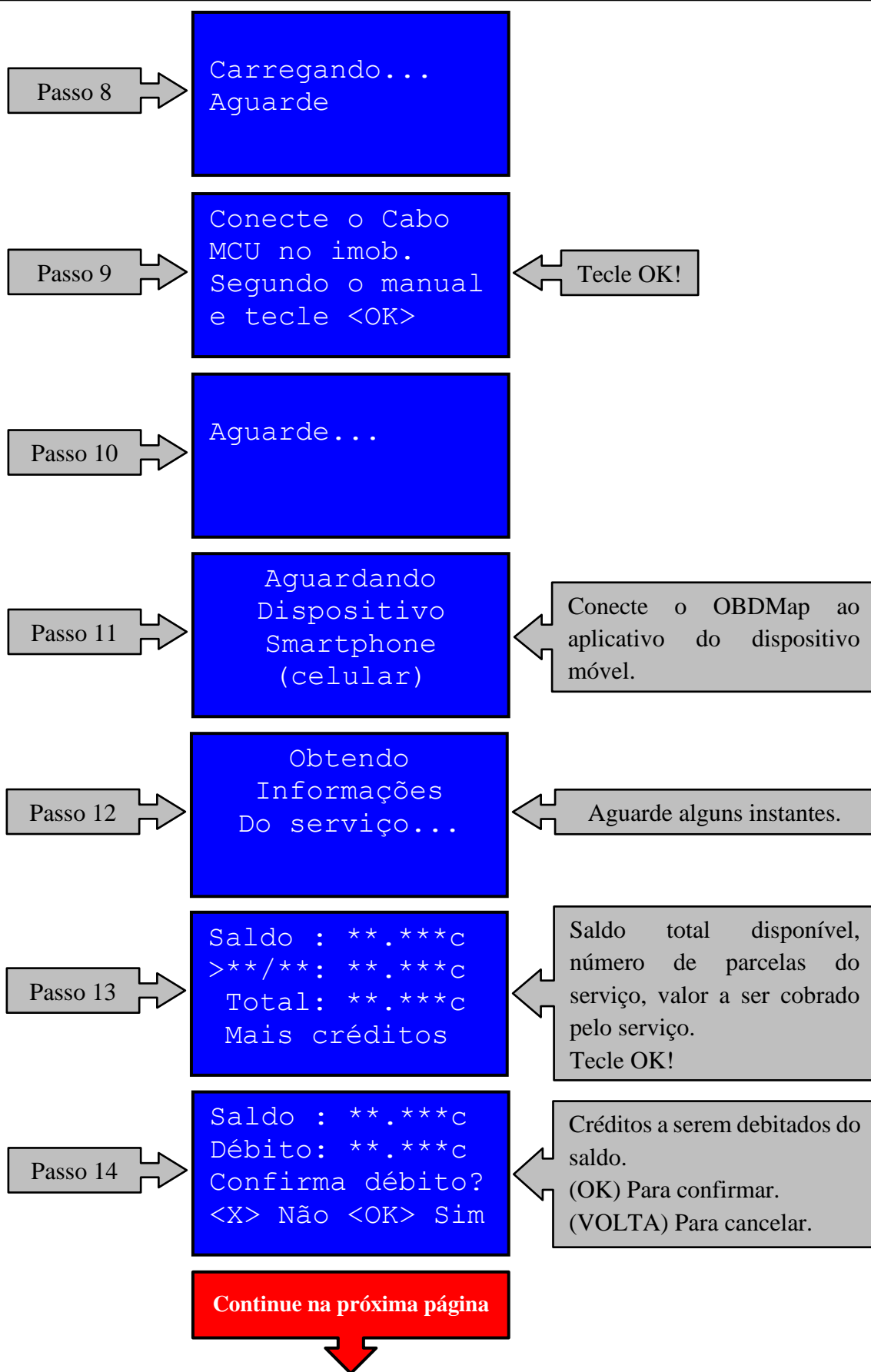


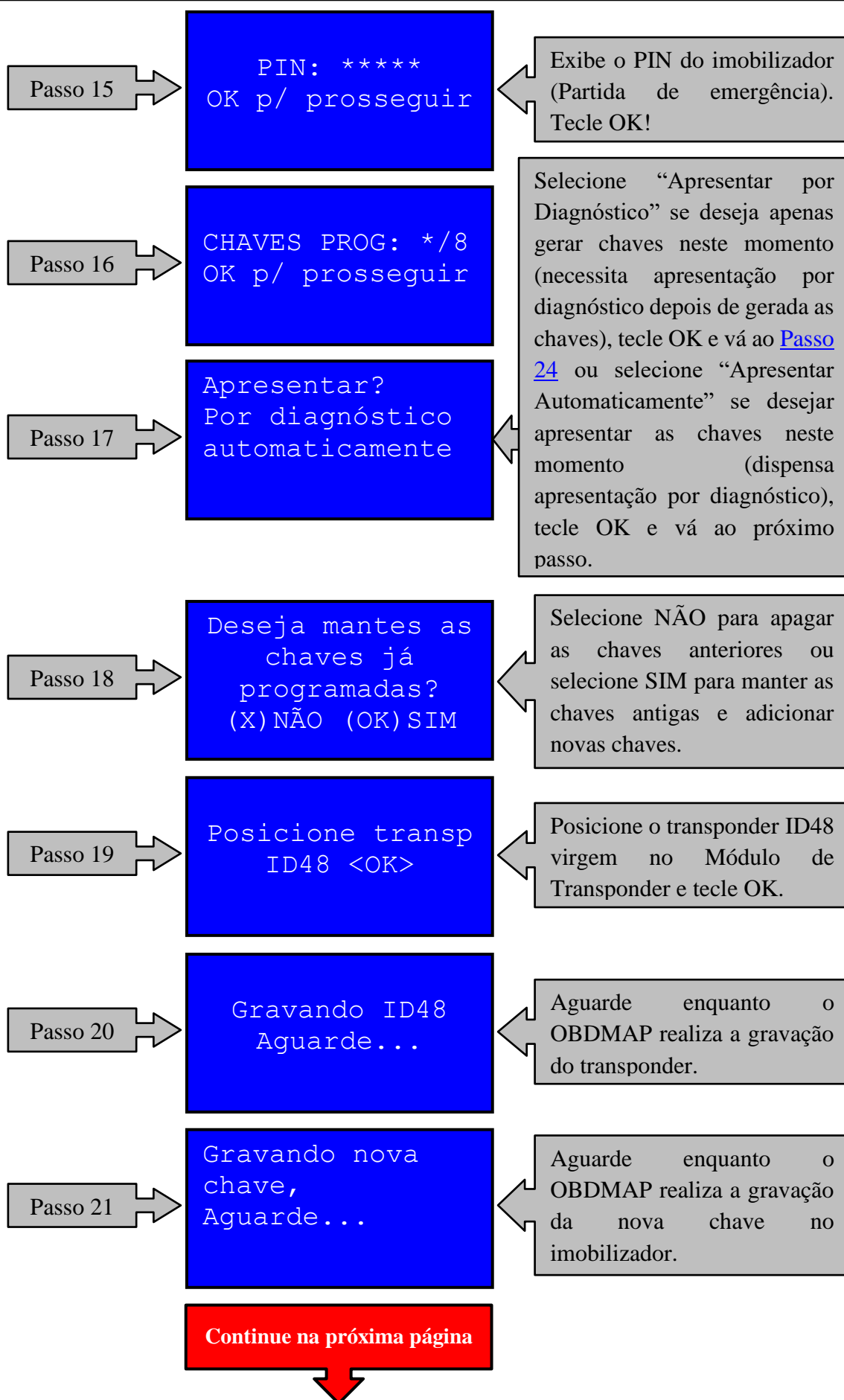
Cabo MCU soldado no imobilizador.

## REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDER

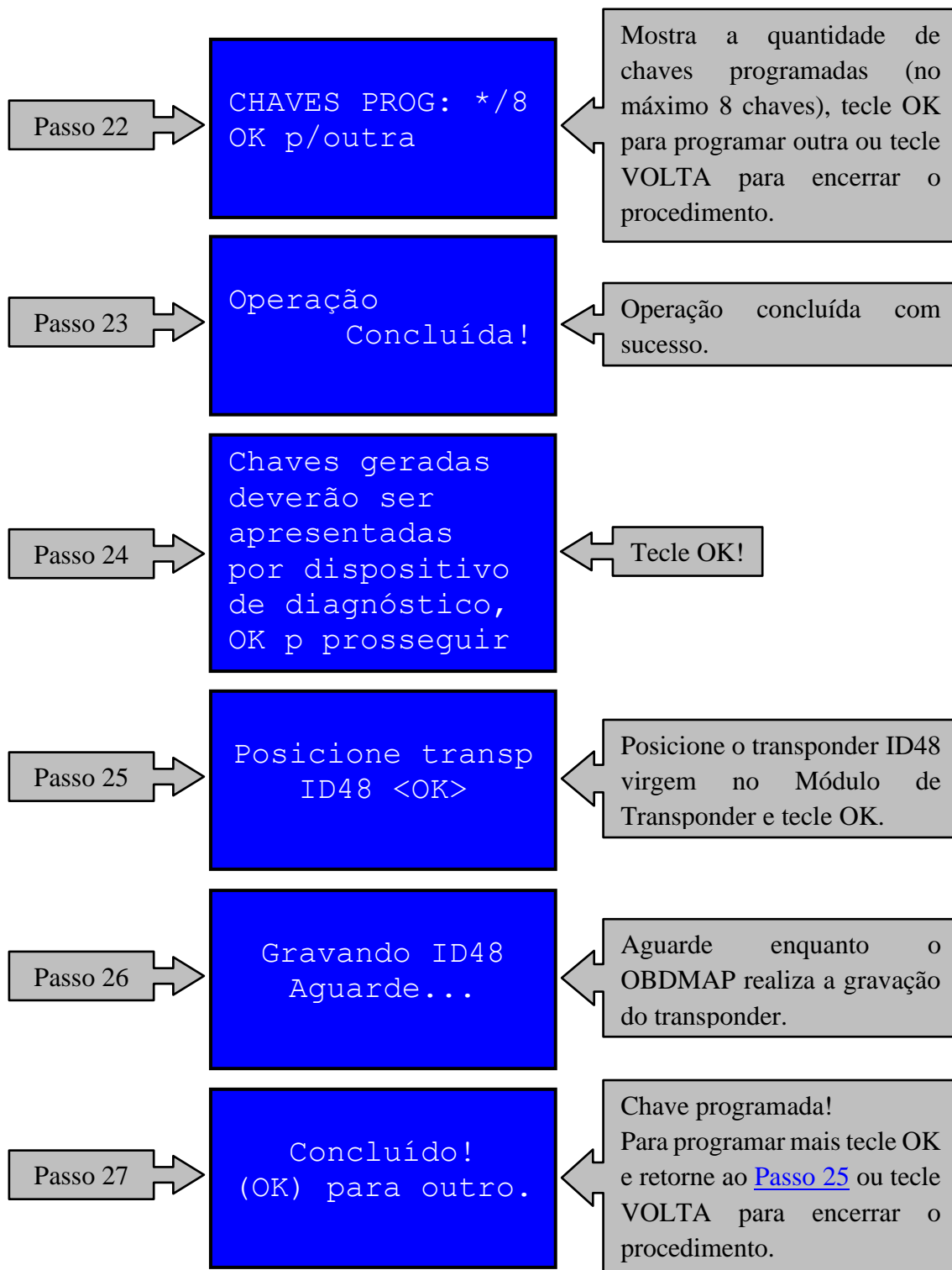
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:











## OUTRAS MENSAGENS

Erro de  
Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Código Incorreto

Causas Prováveis:

- O código eletrônico digitado está incorreto.

Soluções:

- Digite o código correto.

Imob. Lotado!  
OK p/ prosseguir

Causas Prováveis:

- O imobilizador atingiu o número máximo de 8 chaves programadas.

Soluções:

- Apagar as chaves antigas do imobilizador.



Apagar as chaves  
já programadas  
ao imobilizador?  
(X) NÃO (OK) SIM

Apagando chaves!  
Aguarde...

Causas Prováveis:

- O imobilizador está com o número máximo de chaves. Para apagar todas as chaves e assim permitir a adição de novas chaves, Tecle OK, caso contrário tecle VOLTA.

Erro grav. ID48  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo que liga o Módulo de Transponder ao OBD MAP;
- Transponder com problema;
- O transponder utilizado não é um ID48 virgem;
- Transponder não está bem-posicionado no Módulo de Transponder.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Utilizar um transponder ID48 virgem;
- Conferir a fixação do cabo que liga o Módulo de Transponder ao OBD MAP.

Falha ao remover  
Lock do ID48!

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é um ID48 virgem.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador;
- Cabo MCU ou imobilizador está com problemas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem dos fios no imobilizador;
- Conferir estado do imobilizador.

Erro na gravação  
do Imobilizador  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o imobilizador;
- Imobilizador com problema;
- Os fios do Cabo MCU podem ter sido ligados errado;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir correta ligação do Cabo MCU;
- Conferir se o Cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Chave Repetida!  
<OK>

Causas Prováveis:

- A chave utilizada já está programada no veículo.

Soluções:

- Utilizar um transponder ID48 virgem para a geração.

Erro na leitura  
do Imobilizador.  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o imobilizador;
- Imobilizador com problema;
- Os fios do Cabo MCU podem ter sido ligados errado;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir correta ligação do Cabo MCU;
- Conferir se o Cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Imobilizador  
Incompatível!

Causas Prováveis:

- O imobilizador não é o CODE 2.

Soluções:

- Verifique o imobilizador utilizado;
- Verifique a aplicação.

Transponder não encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação.

Soluções:

- Conferir correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder ID48. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos

Transponder já programado!

Causas Prováveis:

- Este transponder já foi apresentado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Erro no Transponder!

Causas Prováveis:

- É necessário que o transponder tenha passado pelo procedimento de geração, ou que ele já esteja válido no veículo antes da apresentação.

Soluções:

- Utilize o transponder correto conforme solicitado no manual.

Transponder  
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens  
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)