



Manual Carga – OBD0108

Programação de Chaves ECM Hornet e CBR

Rev. 3



Junho 2019

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>6</u>
<u>Localizando o ECM da motocicleta:.....</u>	<u>7</u>
<u>Identificando o módulo:</u>	<u>8</u>
<u>Abrindo o módulo da Hornet:</u>	<u>9</u>
<u>Localizando a memória 93A66:</u>	<u>10</u>
<u>Abrindo o módulo da CBR.....</u>	<u>11</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>14</u>
<u>Geração e programação de chaves:</u>	<u>15</u>
<u>Vedando o módulo:</u>	<u>18</u>
<u>Outras mensagens:</u>	<u>19</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Programar chave.
Programa até duas chaves ao sistema de imobilizador.

Observação: As chaves que forem programadas ficarão dedicadas para essa motocicleta, elas não funcionarão em outra motocicleta.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Honda	CBR 600 RR	2008 a 2010
	Hornet CB 600F	2008 a 2011

Observação:

A ECM deve ser como a foto desse manual e a memória deve ser 93A66.



Utilize o transponder PCF7936
(ID46) Crypto 2 (Virgem).

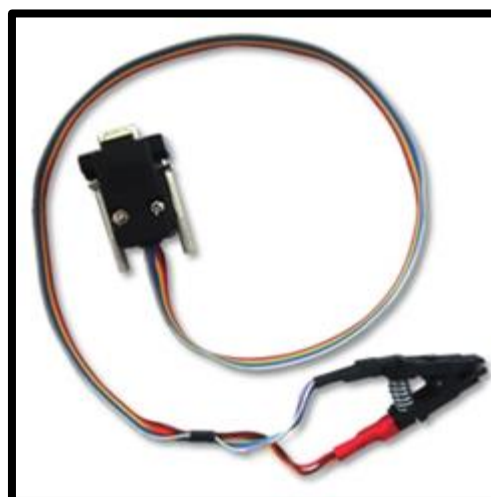
[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.



Módulo de transponder. Necessário para realizar a geração de transponders.

[Voltar índice](#)

Ferro de solda.



Espátula plástica. Utilizada para retirar a borracha de vedação da placa.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

ERRADO



CERTO



Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

Localizando o ECM da motocicleta:



Retire a carenagem na lateral direita da motocicleta.

Retire a ECM da motocicleta.



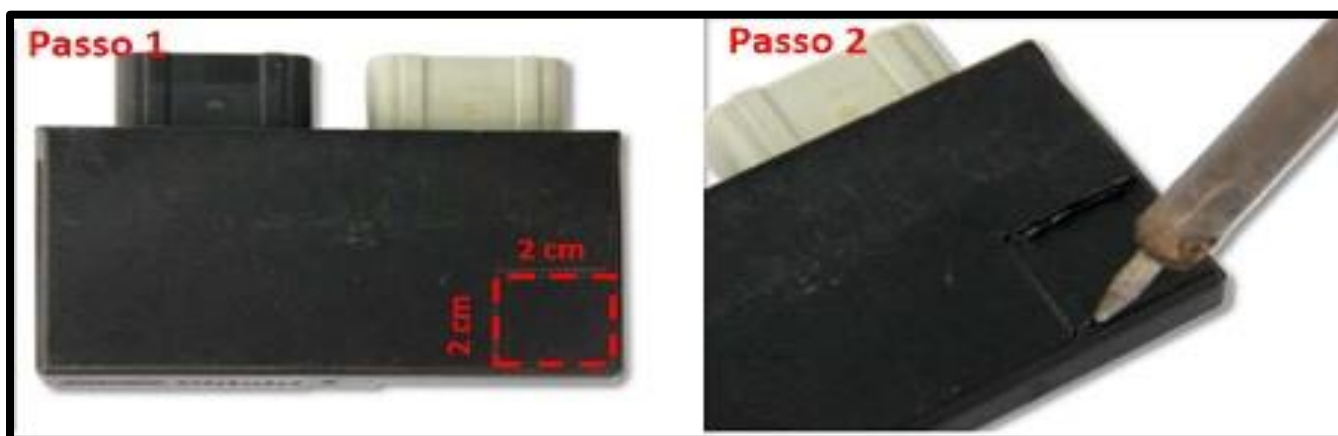
Identificando o módulo:

Abrindo o módulo da Hornet:

Atenção: Para ter acesso a memória 93A66, deve-se fazer um corte quadrado no módulo. Tenha o cuidado para não atingir a memória, a profundidade do corte deve ter no máximo 3mm.

Passo 1: Identifique o local onde será cortada a caixa do módulo.

Passo 2: Utilize um ferro de solda para cortar a parte superior da caixa do módulo.



Passo 3: Retire a parte cortada do módulo.

Passo 4: Utilize uma espátula de plástico para remover a borracha de vedação, com cuidado para evitar danos aos componentes da placa.



Localizando a memória 93A66:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória.



[Voltar índice](#)

Abrindo o módulo da CBR



Observação:

A ECM deve ser como a foto desse manual e a memória deve ser 93A66. Dentre os anos da aplicação a localização da memória pode variar entre as posições indicada na foto acima.



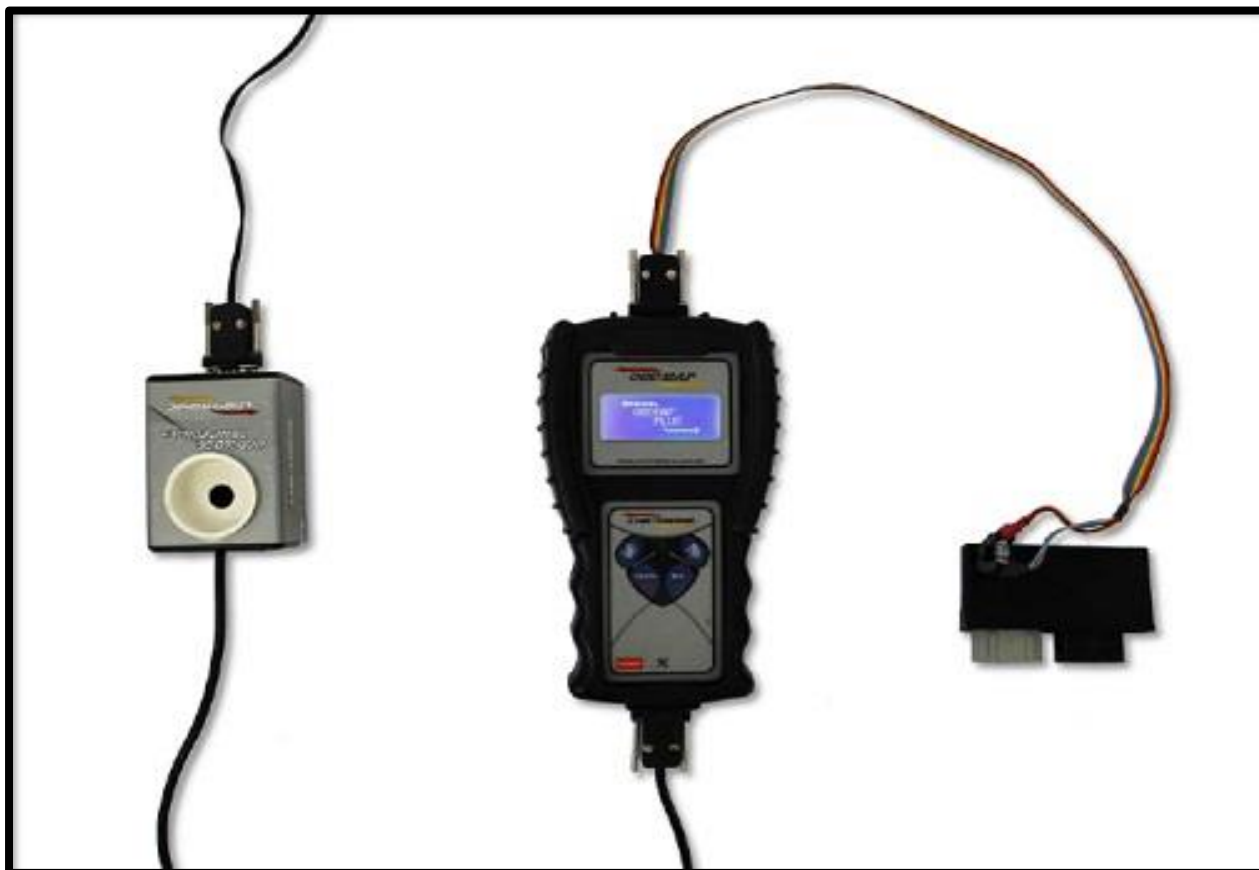
Localização de memória na área A



Localização de memória na área B

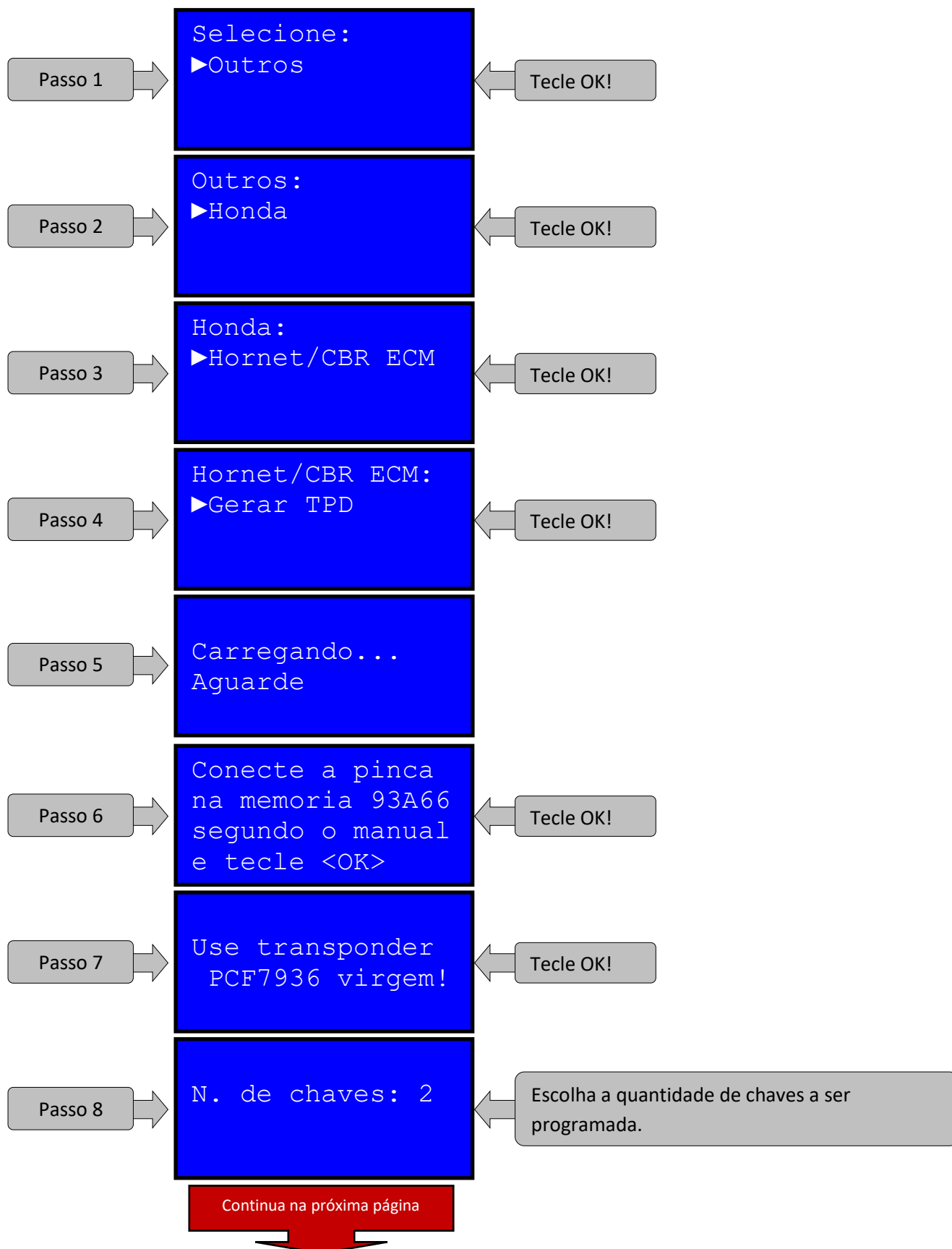
Todos os acessórios conectados:

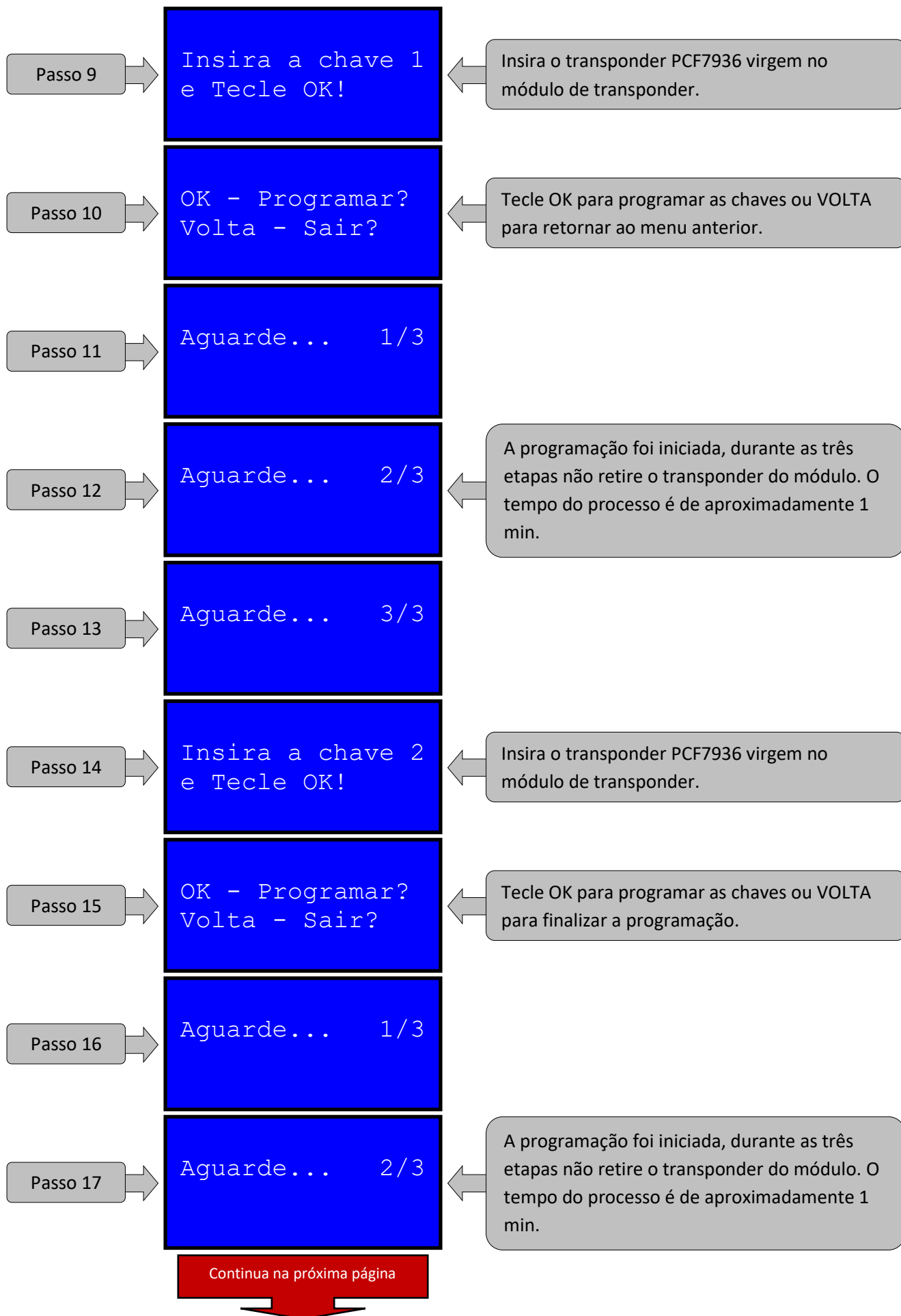
1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMap,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte a pinça no OBDMap,
4. Conecte a pinça na memória do módulo.

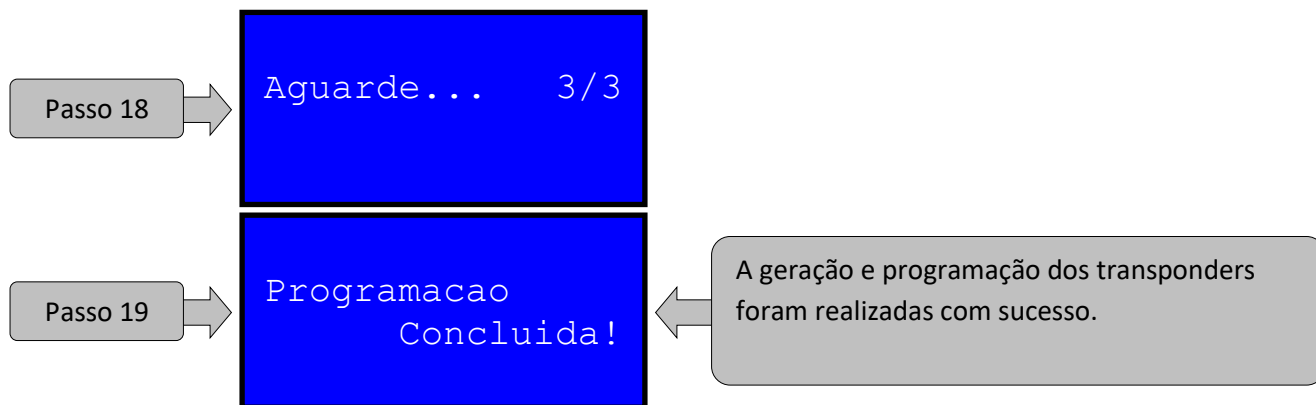


Geração e programação de chaves:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







Vedando o módulo:

Para vedar a abertura feita no módulo utilize um silicone de alta temperatura:



Insira o silicone de alta temperatura na abertura do módulo.

Após totalmente vedado, insira a parte cortada anteriormente.



Outras mensagens:

Curto!
Verifique...

Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- Memória com problema,

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Erro na leitura
da memória!

Causas Prováveis:

- A pinça não está conectada corretamente na memória.

Soluções:

- Verifique a conexão da pinça com a memória.

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é PCF7936.

Soluções:

- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação. Caso tenha alguma dúvida, vá ao tópico Posicionamento do transponder no módulo de transponder na página 6.

Erro! O transp.
pode estar em
modo crypto ou
em modo password

Causas Prováveis:

- O transponder não pode ser programado, pois se encontra bloqueado ou em uma codificação diferente.

Soluções:

- Insira o transponder PCF7936 virgem e reinicie o procedimento.

Transponder nao
Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder, caso tenha alguma dúvida, vá ao tópico Posicionamento do transponder no módulo de transponder na página 6.

Erro na gravacao
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder.
- Verifique o transponder que está sendo utilizado.

Pinça invertida!

Causa provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)