



Manual Carga – PS0036

Programação de Chaves VW Painel VDO Imob6 Tipo 3
(Amarok 13-14, Jetta 13-14 e Tiguan 13-14)

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado:.....</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados:</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>6</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:</u>	<u>7</u>
<u>Realizando teste de compatibilidade</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a programação de chaves com chave válida.....</u>	<u>10</u>
<u>Realizando a programação de chaves sem chave válida.....</u>	<u>17</u>
<u>Identificando e desmontando o painel Amarok 13-14.....</u>	<u>10</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Amarok 13-14</u>	<u>27</u>
<u>Identificando e desmontando os painéis Jetta 13-14 e Tiguan 13-14.....</u>	<u>32</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Jetta 13-14.....</u>	<u>34</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Tiguan 13-14</u>	<u>37</u>
<u>Realizando procedimento de Modo de Serviço</u>	<u>40</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>42</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de até 8 chaves para o veículo com chave válida.**

Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

- **Programação de até 8 chaves para o veículo sem chave válida.**

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU (Amarok 13-14 - [Página 25](#); Jetta 13-14 e Tiguan 13-14 - [Página 32](#)) antes de programar as chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

Observações:

- Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a programação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de programação de chaves. Neste caso é necessário realizar o procedimento de programação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
VW	Amarok 2.0	2013 a 2014
	Jetta 2.0	2013 a 2014
	Jetta 2.5	2013 a 2014
	Tiguan 2.0	2013 a 2014

Observação:

Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel (Amarok 13-14 - [Página 25](#); Jetta 13-14 e Tiguan 13-14 - [Página 32](#))

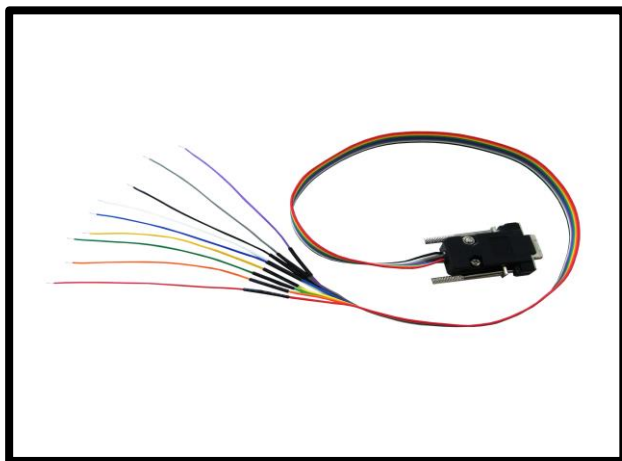
Transponder utilizado:



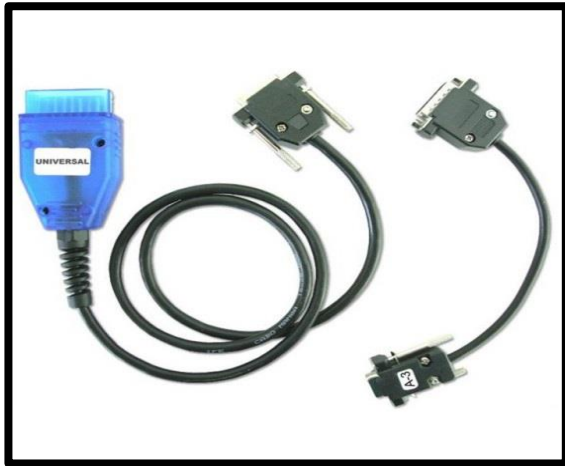
Utilize o Transponder ID48
NOVO! Se não for utilizado um
transponder novo o
procedimento pode não ser
bem
sucedido!

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMAP em bancada.



Cabo MCU. Necessário para
conectar o painel ao OBDMAP
em bancada.



Utilize o cabo universal +
adaptador A3 ou o cabo CAN.
Conecta o OBDMap ao veículo.

Todos os acessórios
conectados para procedimento
via diagnose.



Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

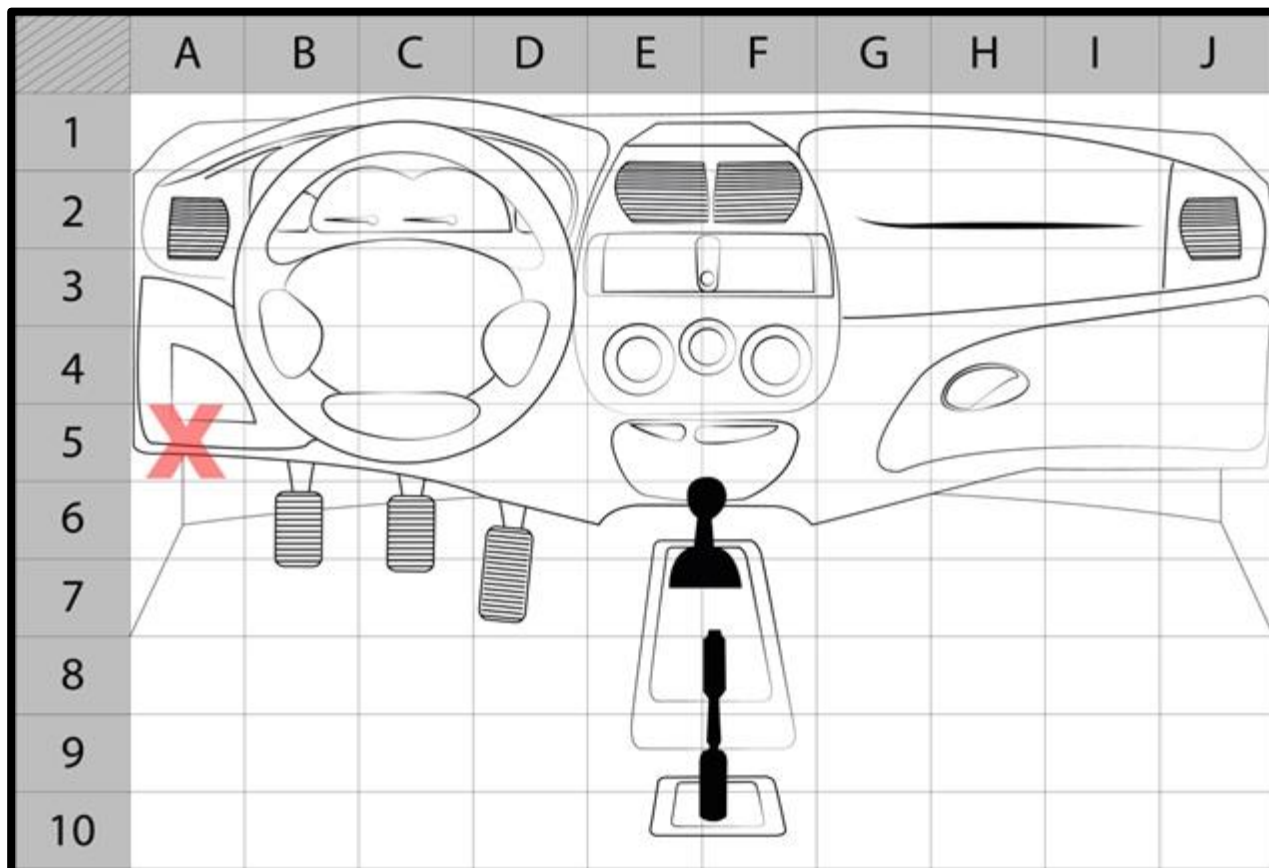
Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

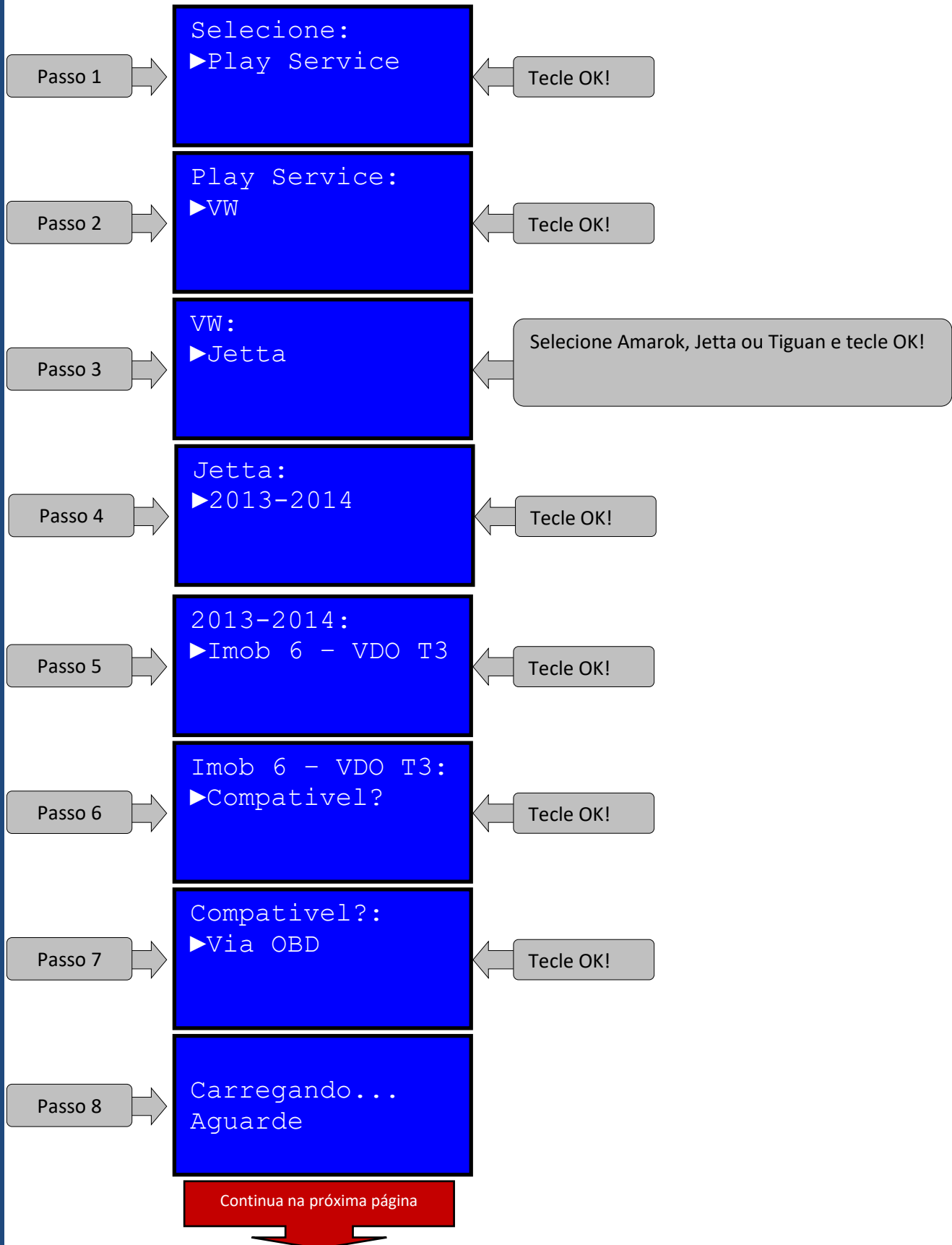
- A tomada de diagnóstico dos veículos está localizada na posição **A5**.

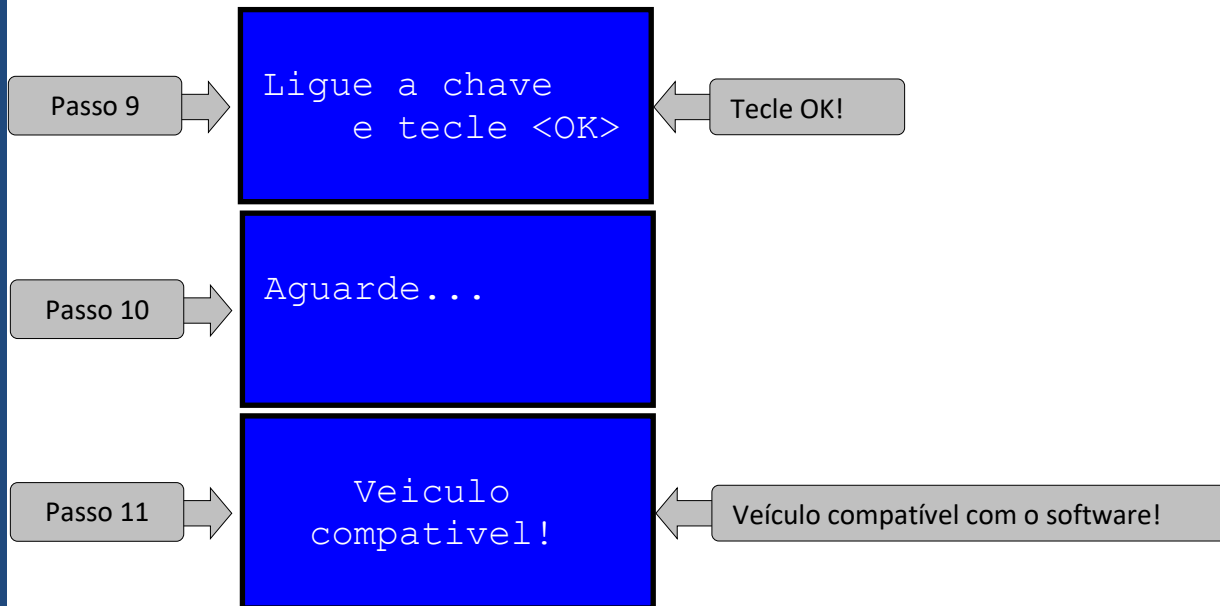


Realizando teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

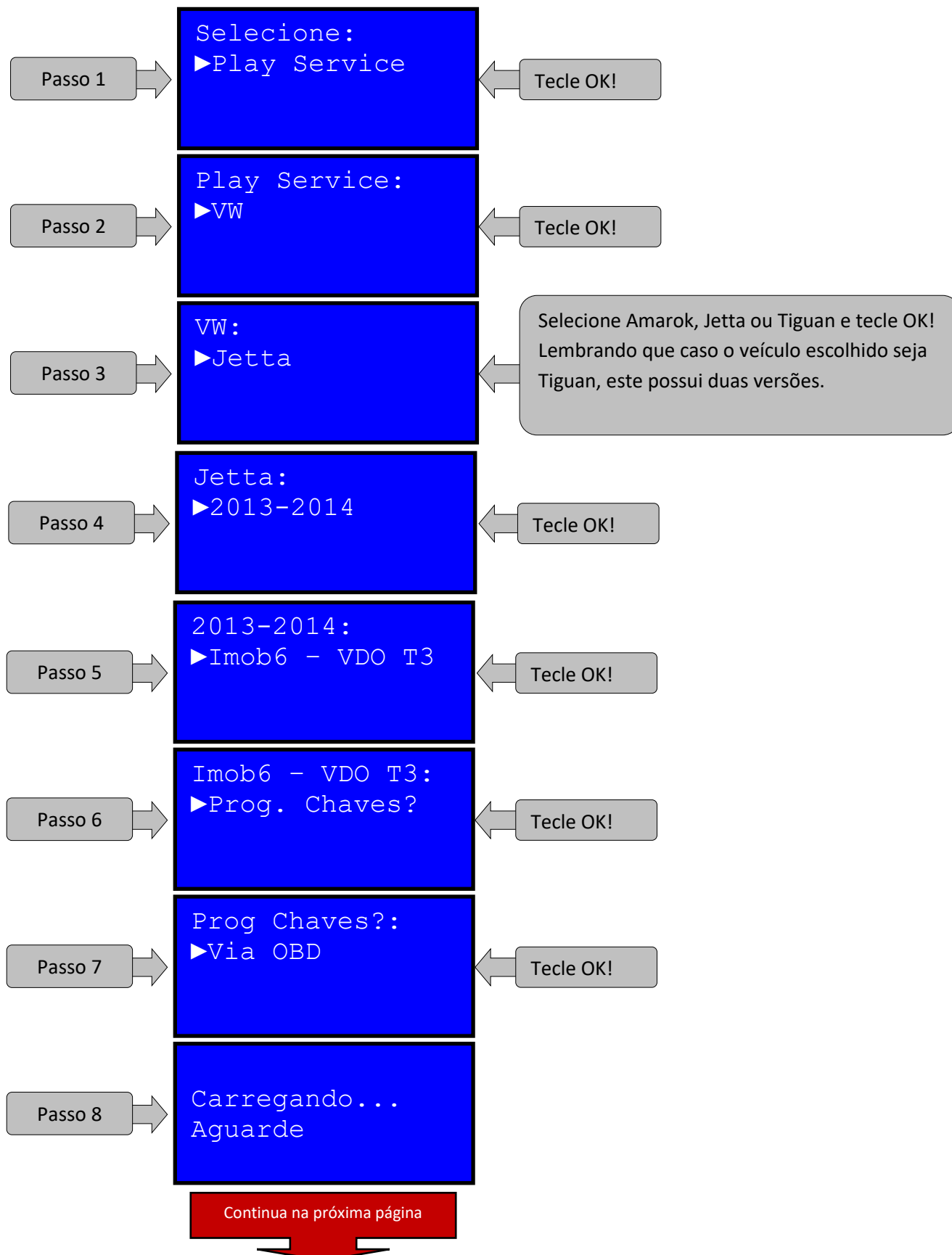
Observação: Para a realização do teste de compatibilidade o painel NÃO deve estar em Modo de Serviço.





Realizando a programação de chaves com chave válida

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 9

Atencao!
A bateria deve
estar carregada.
<OK>

Cuidado, se a bateria estiver fraca pode causar
problemas no painei. Tecle OK!

Passo 10

Use Transponder
ID48 e tecle OK!

Utilize um transponder ID48 Novo. Tecle OK!

Passo 11

Ligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 12

Aguarde...

Passo 13

Desligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 14

Aguarde...

Passo 15

Ligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 16

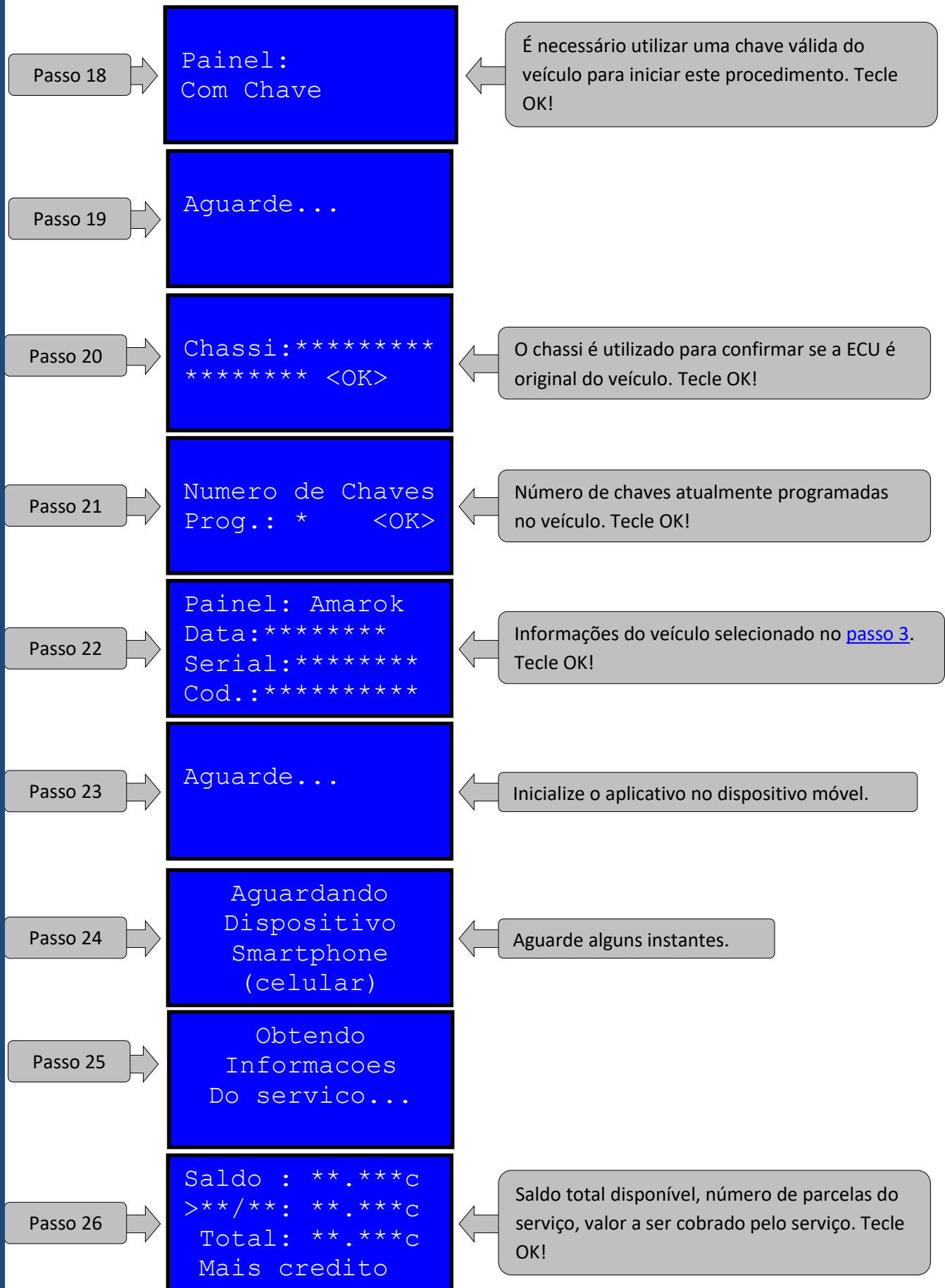
Aguarde...

Passo 17

Falhas:
ECU:** Imob:**
ABS:** Airbag:**
Painei:** <OK>

(--) -> Módulo desconectado ou software do
módulo incompatível com a aplicação.
(**) -> Número falhas presentes no módulo.
Tecle OK!

Continua na próxima página



Continua na próxima página

Passo 27

Saldo: **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim

Créditos a serem debitados do saldo.
<OK> para Confirmar.
<VOLTA> para Cancelar.

Passo 28

Aguarde...

Passo 29

Desligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 30

Ligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 31

Aguarde...

Passo 32

Aguarde por ate
5 minutos...

Passo 33

Aguarde...

Passo 34

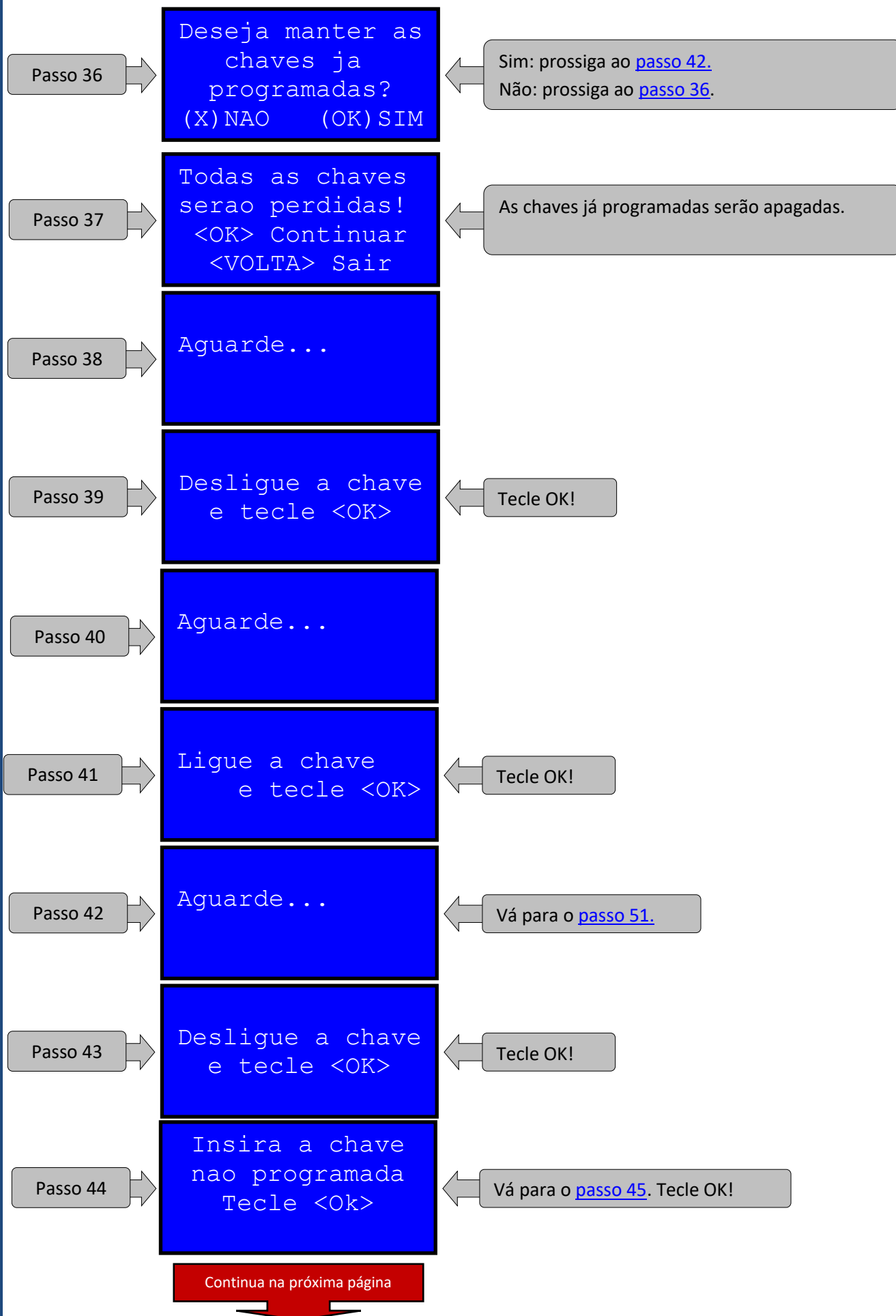
Lendo Painel...
Aguarde...

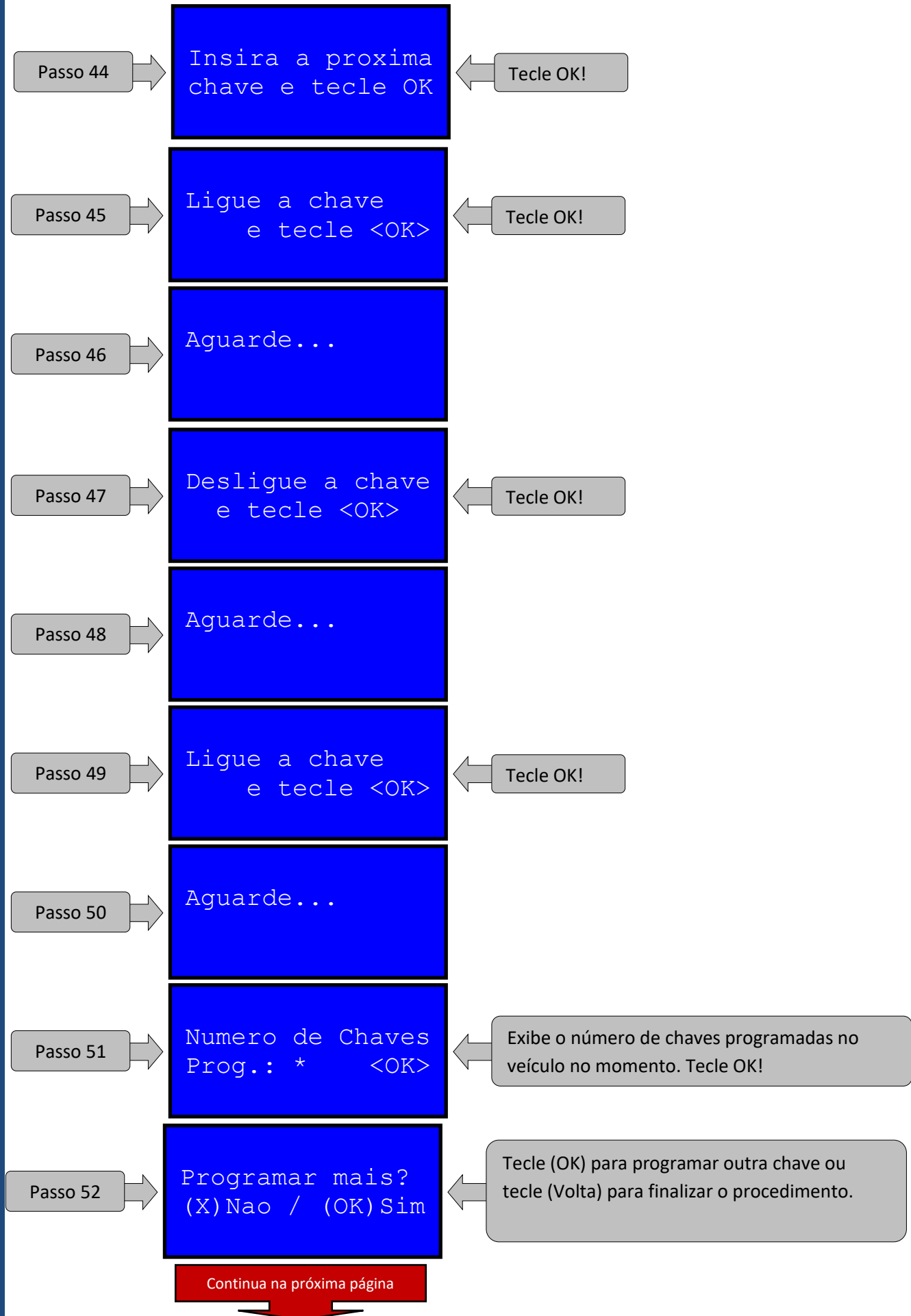
Neste momento está sendo feito o backup do
arquivo do painel.

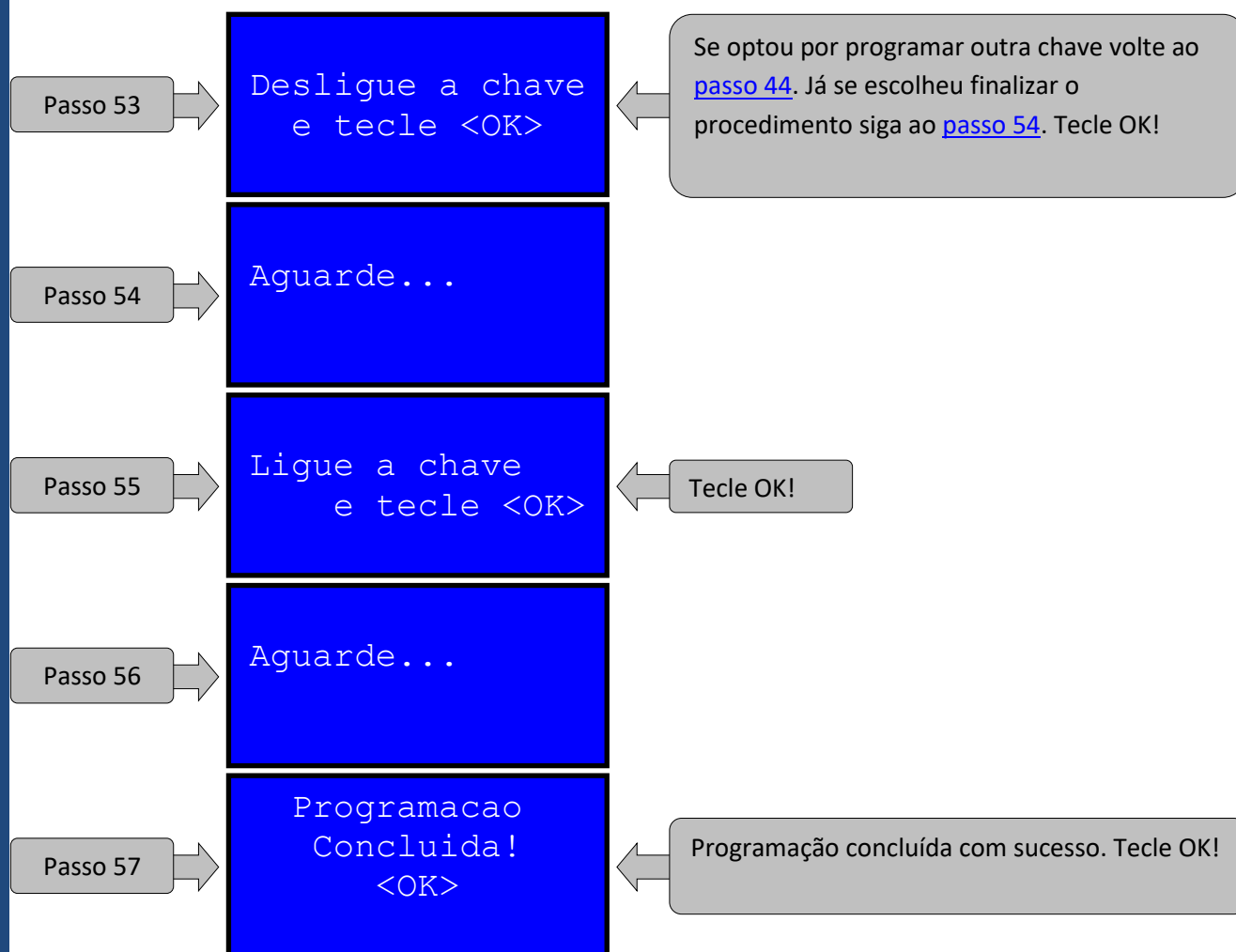
Passo 35

Aguarde...

Continua na próxima página





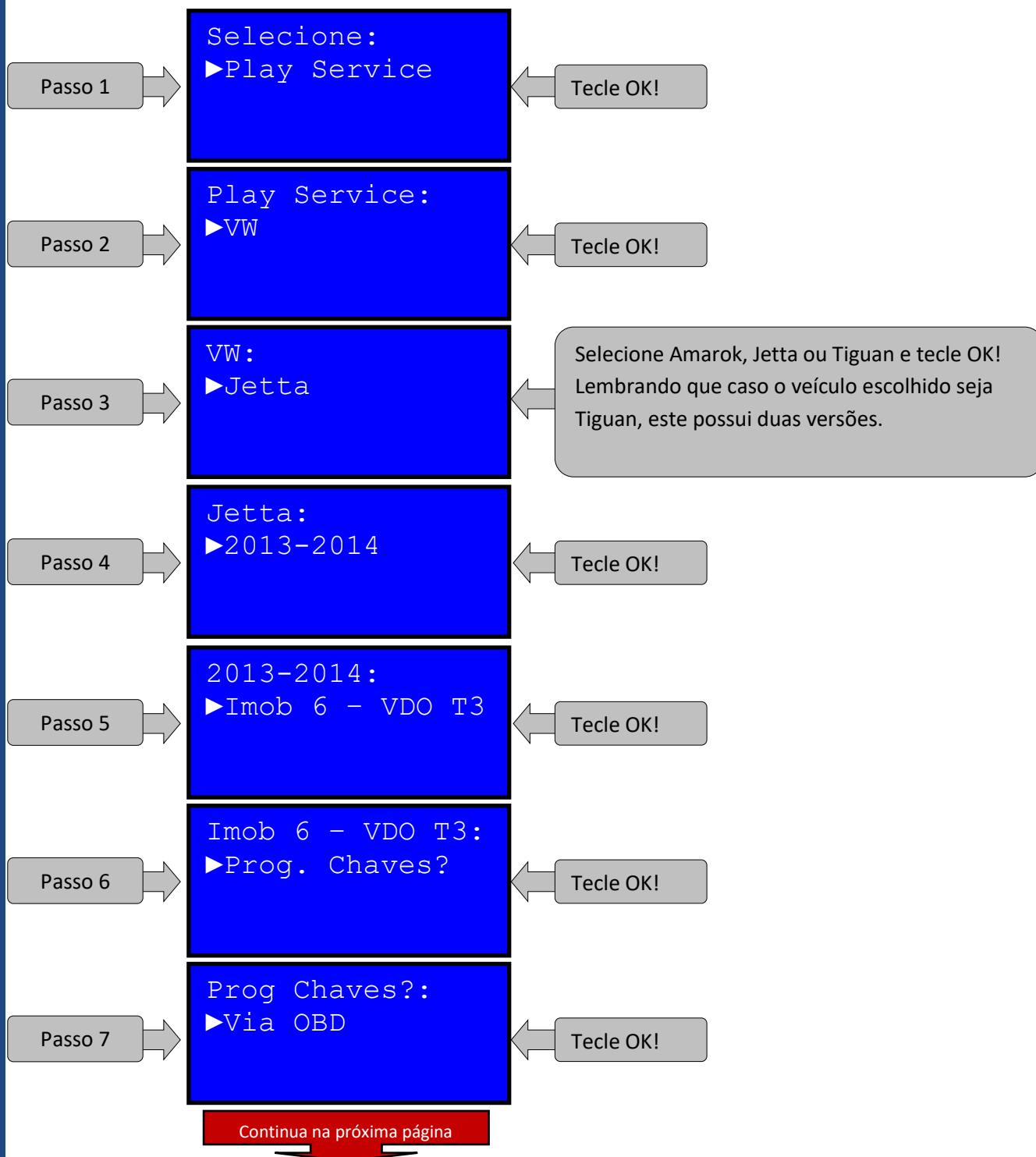


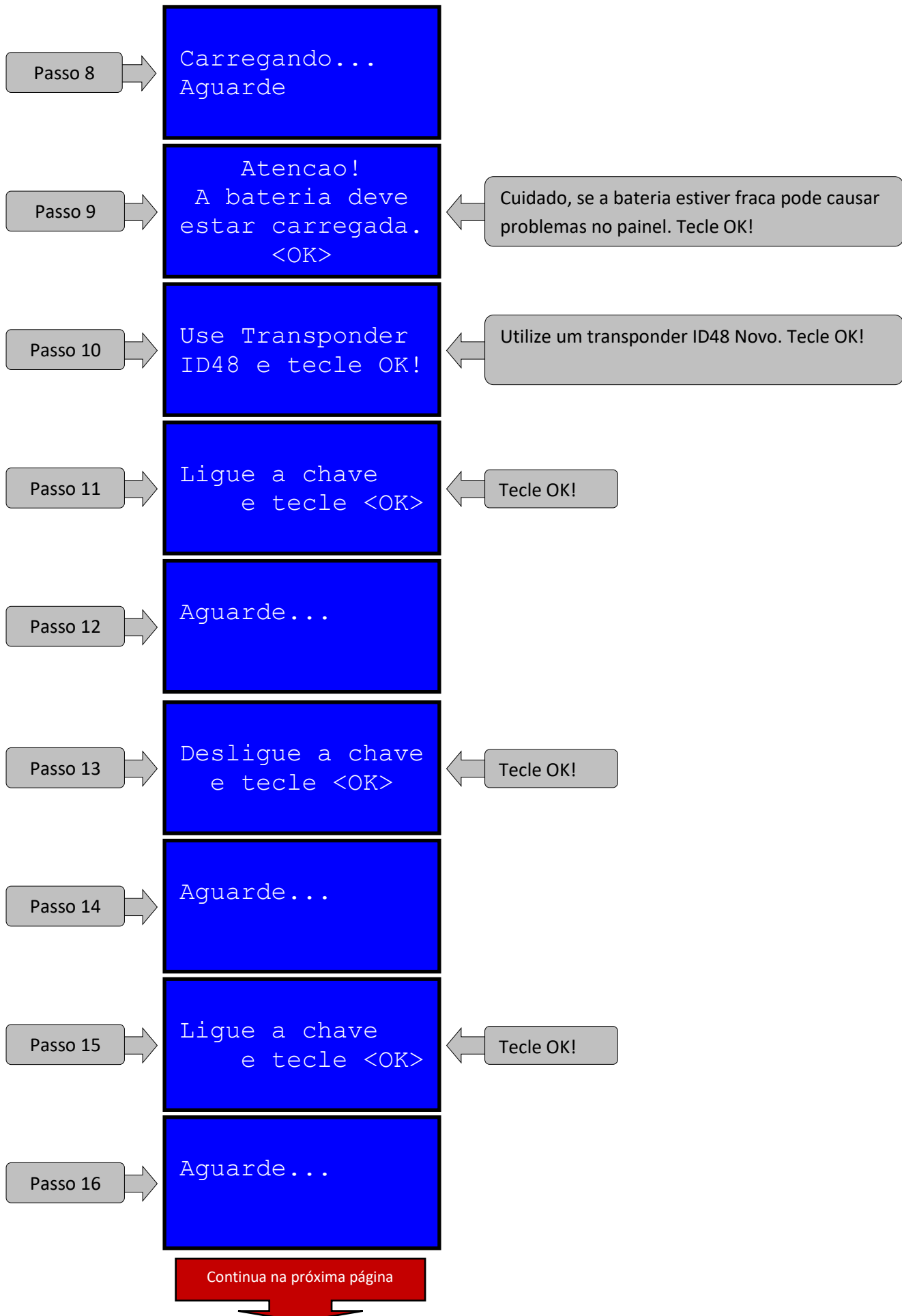
Realizando a programação de chaves sem chave válida

Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU (Amarok 13-14 - [Página 25](#); Jetta 13-14 e Tiguan 13-14 - [Página 32](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 40](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

Após montado o painel no veículo e o OBDMap estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Passo 17

Falhas:
ECU:** Imob:**
ABS:** Airbag:**
Painel:** <OK>

(--) -> Módulo desconectado ou software do módulo incompatível com a aplicação.
(**) -> Número falhas presentes no módulo.
Tecle OK!

Passo 18

Painel:
Sem Chave

Tecle OK!

Passo 19

Aguarde...

Passo 20

Painel: Jetta
Data:*****
Serial:*****
Cod.:*****

Informações do veículo selecionado no [passo 3](#).
Tecle OK!

Passo 21

Aguarde...

Passo 22

Aguarde por ate
5 minutos...

Passo 23

Aguarde...

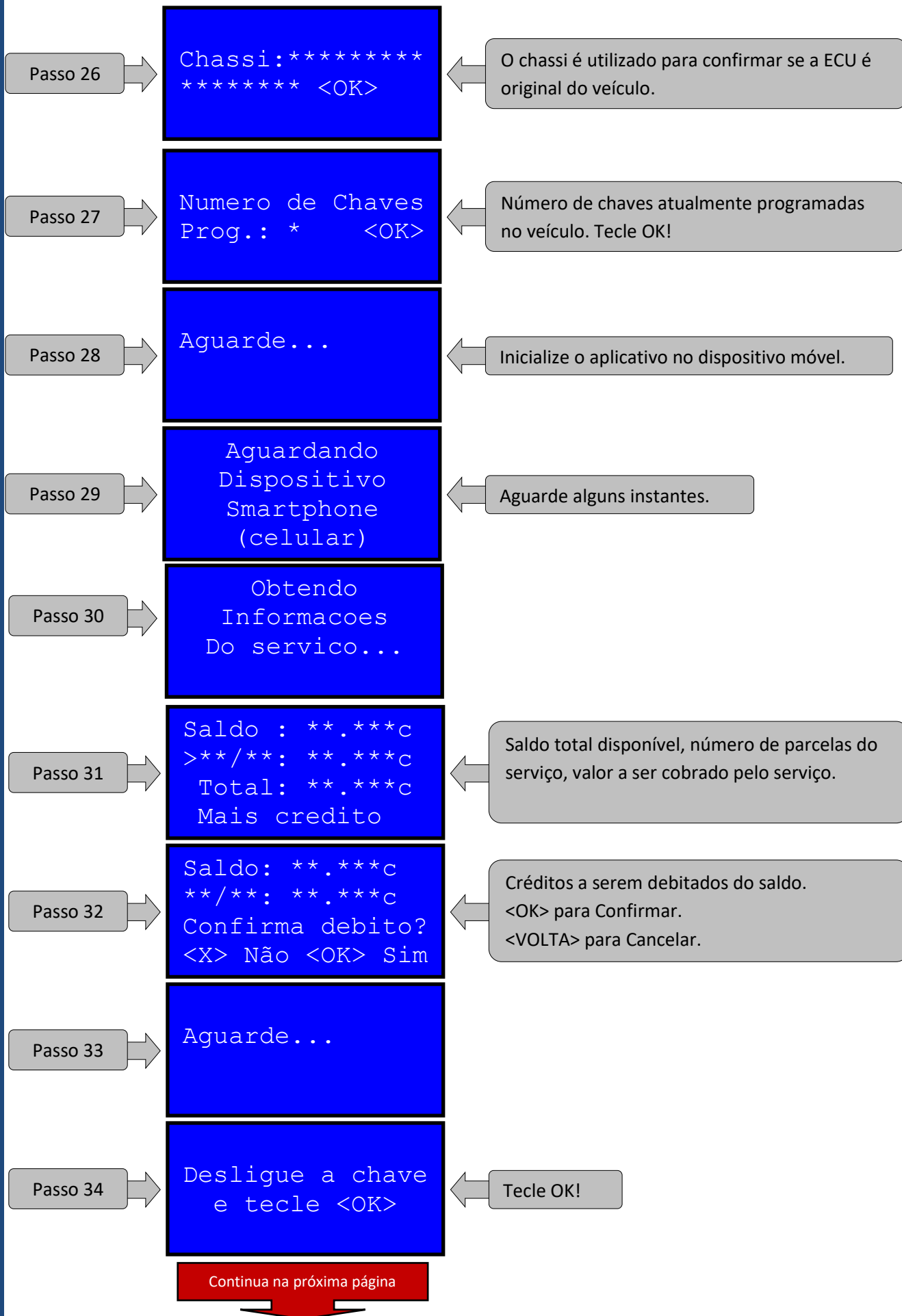
Passo 24

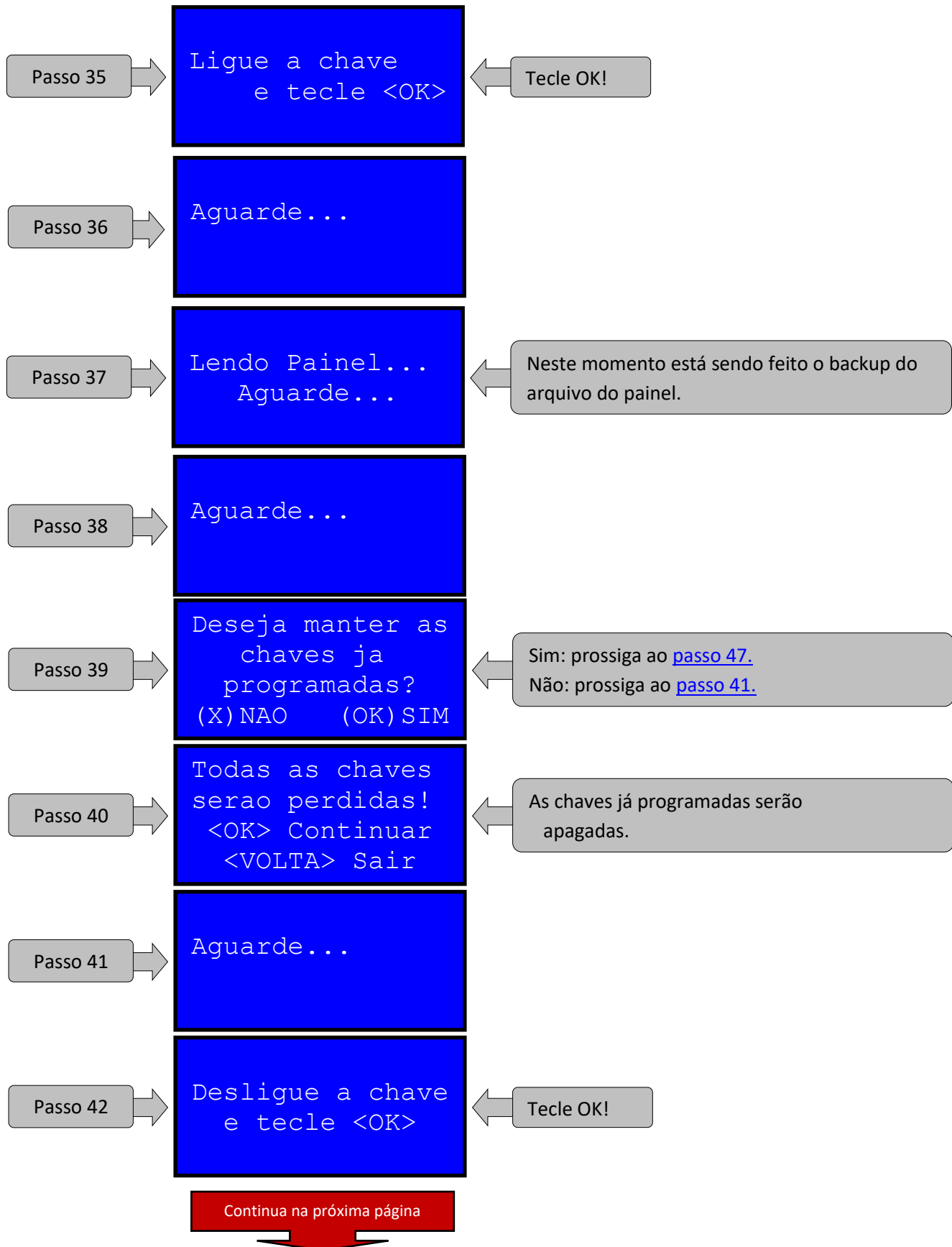
Gravando Painel.
Aguarde...

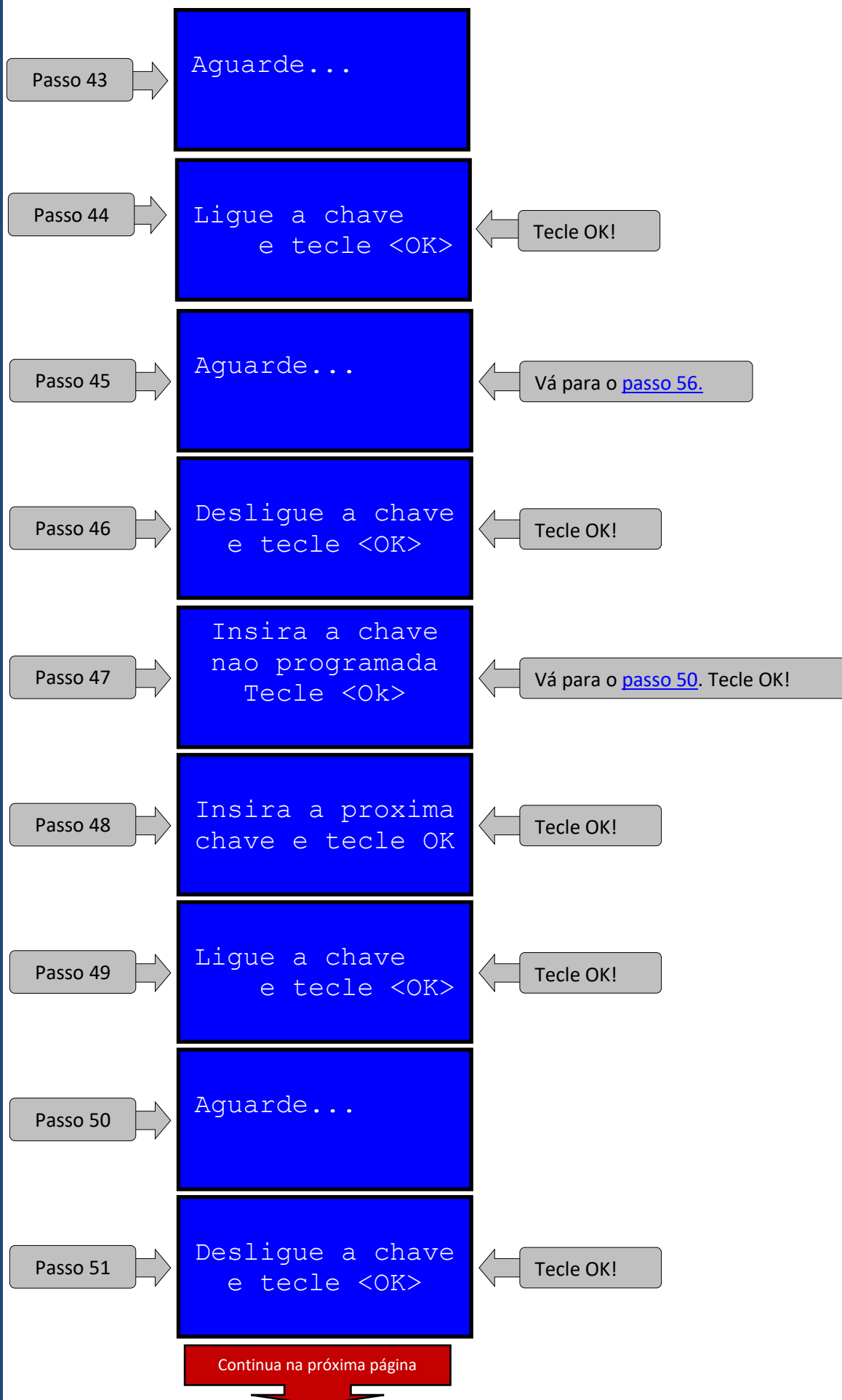
Passo 25

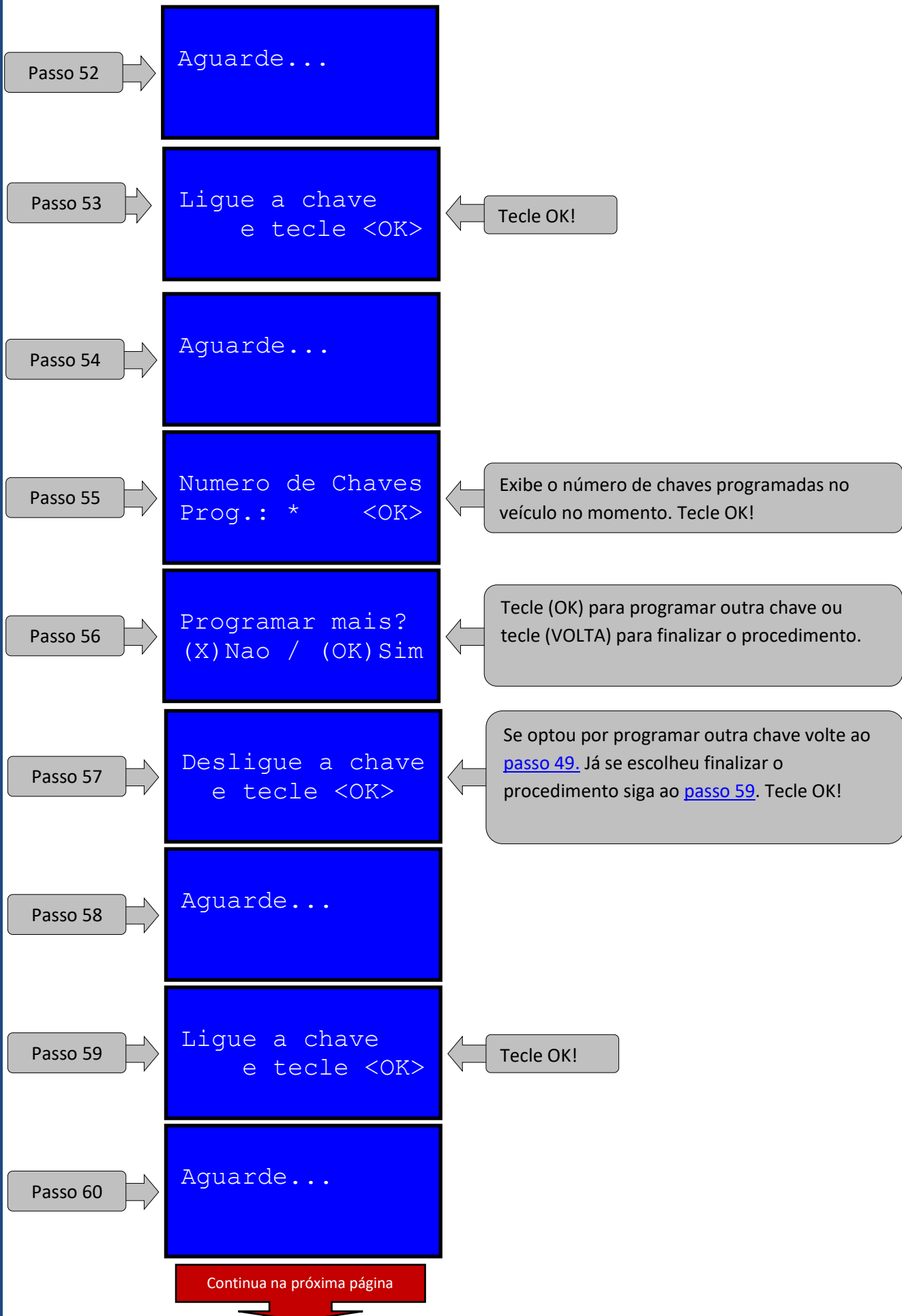
Aguarde...

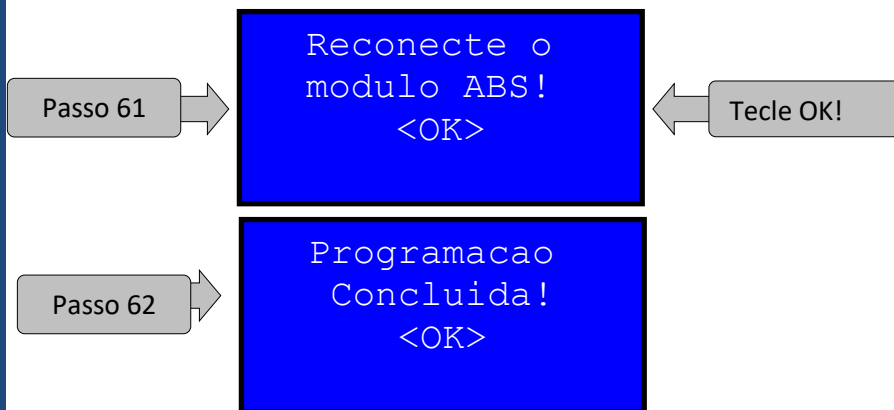
Continua na próxima página











Identificando e desmontando o painel Amarok 13-14



Des travando o
volante para
facilitar o acesso
ao painel

Retire a peça
mostrada ao
lado.





Utilize chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.

Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.



Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Amarok 13-14

IMPORTANTE!

Existem 3 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)
- [Modelo C](#)

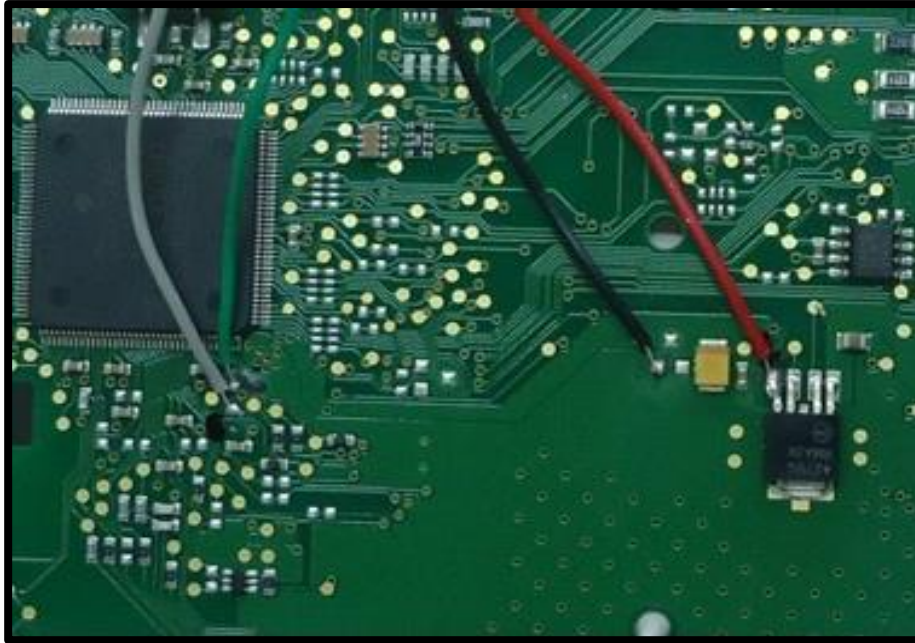
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A (Amarok 13-14)



Área de solda do cabo MCU, no modelo A.

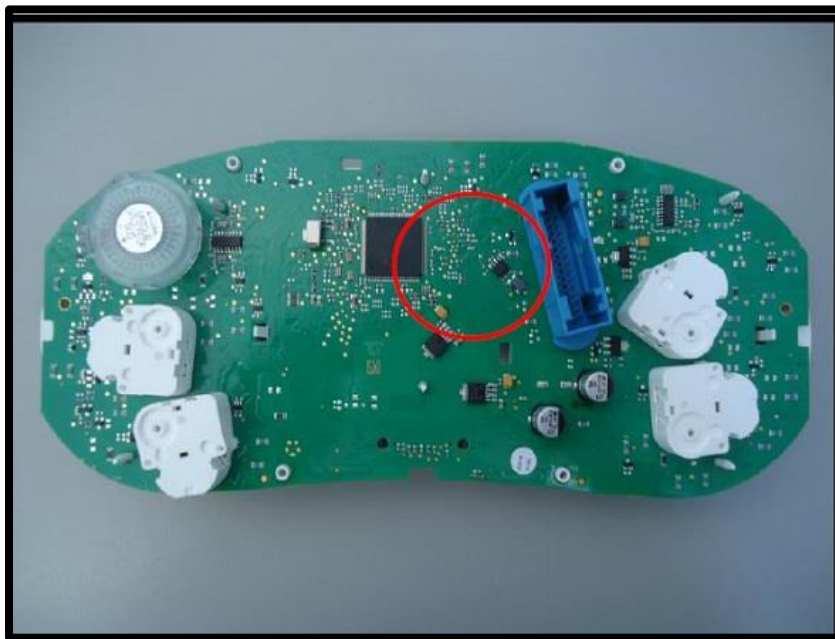


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

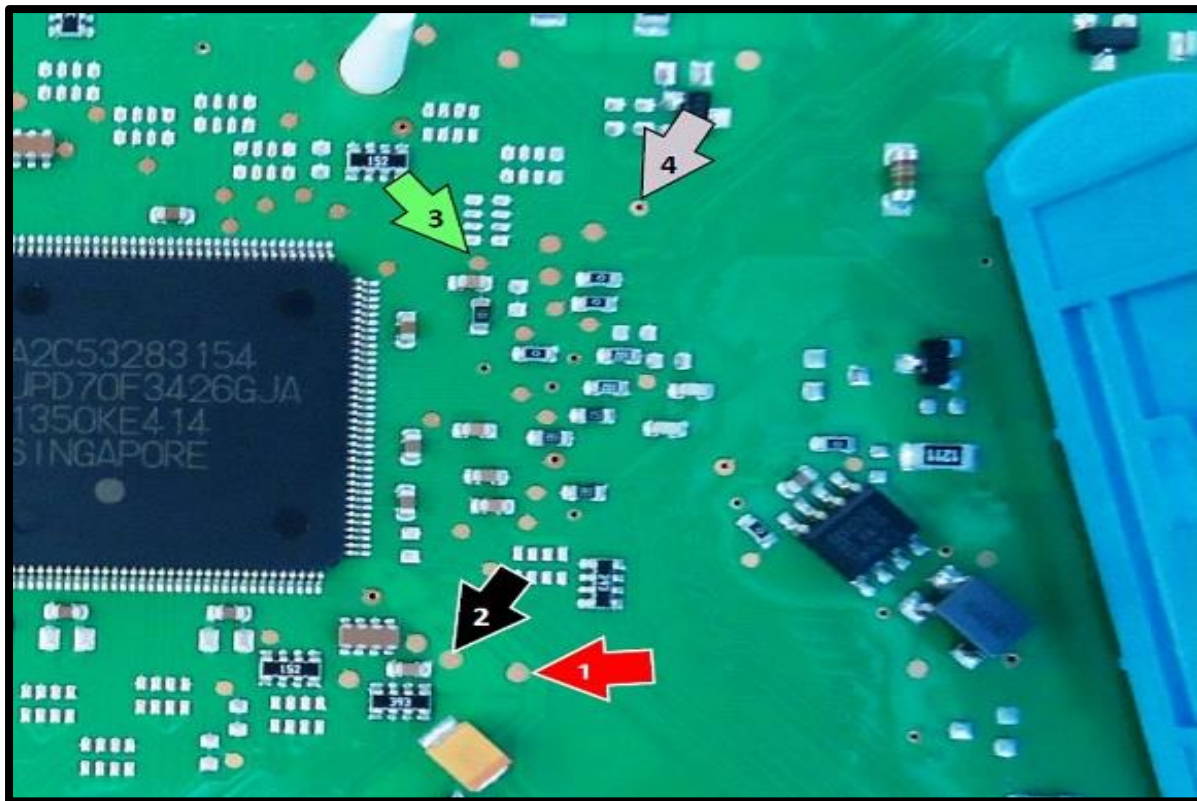


Soldado os fios
do cabo MCU na
placa do painel.

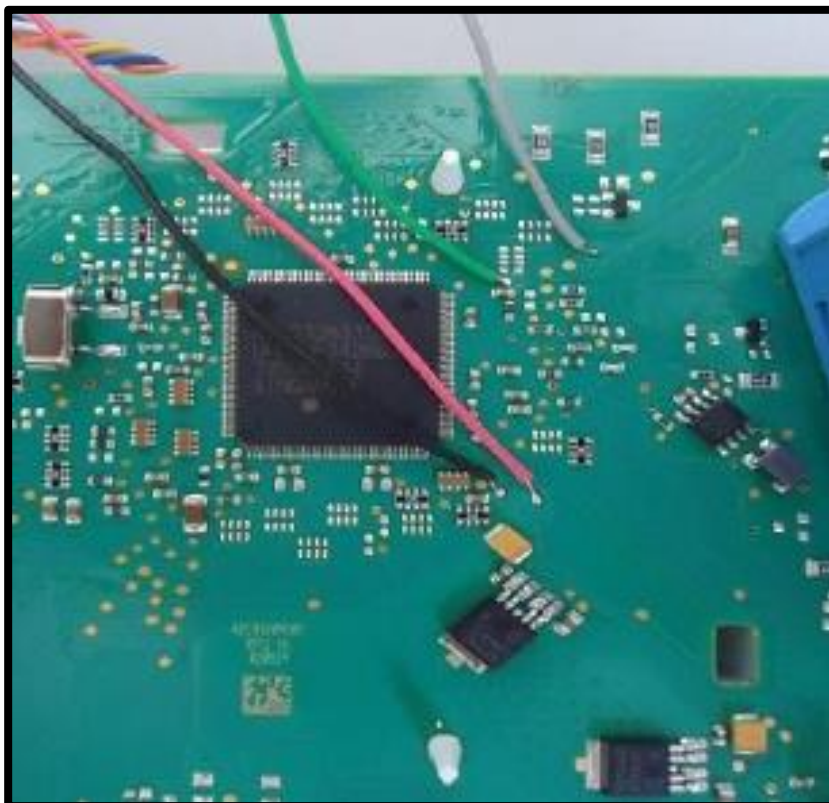
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B (Amarok 13-14)



Área de solda do
cabo MCU, no
modelo B.

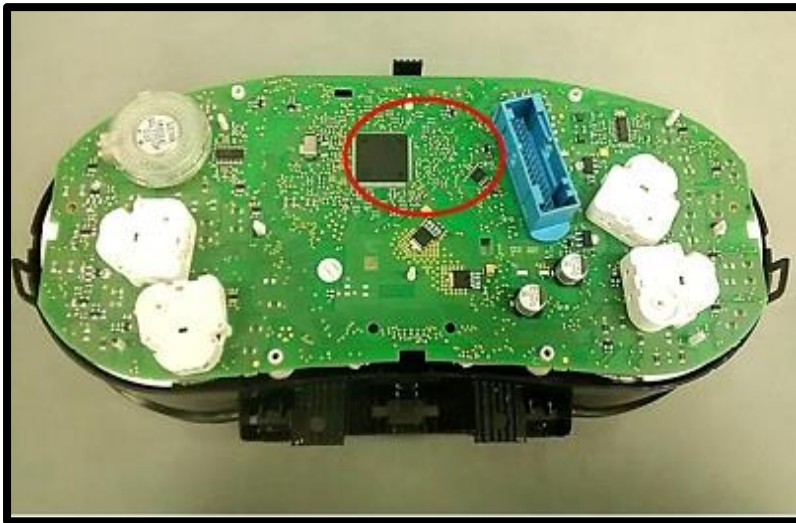


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

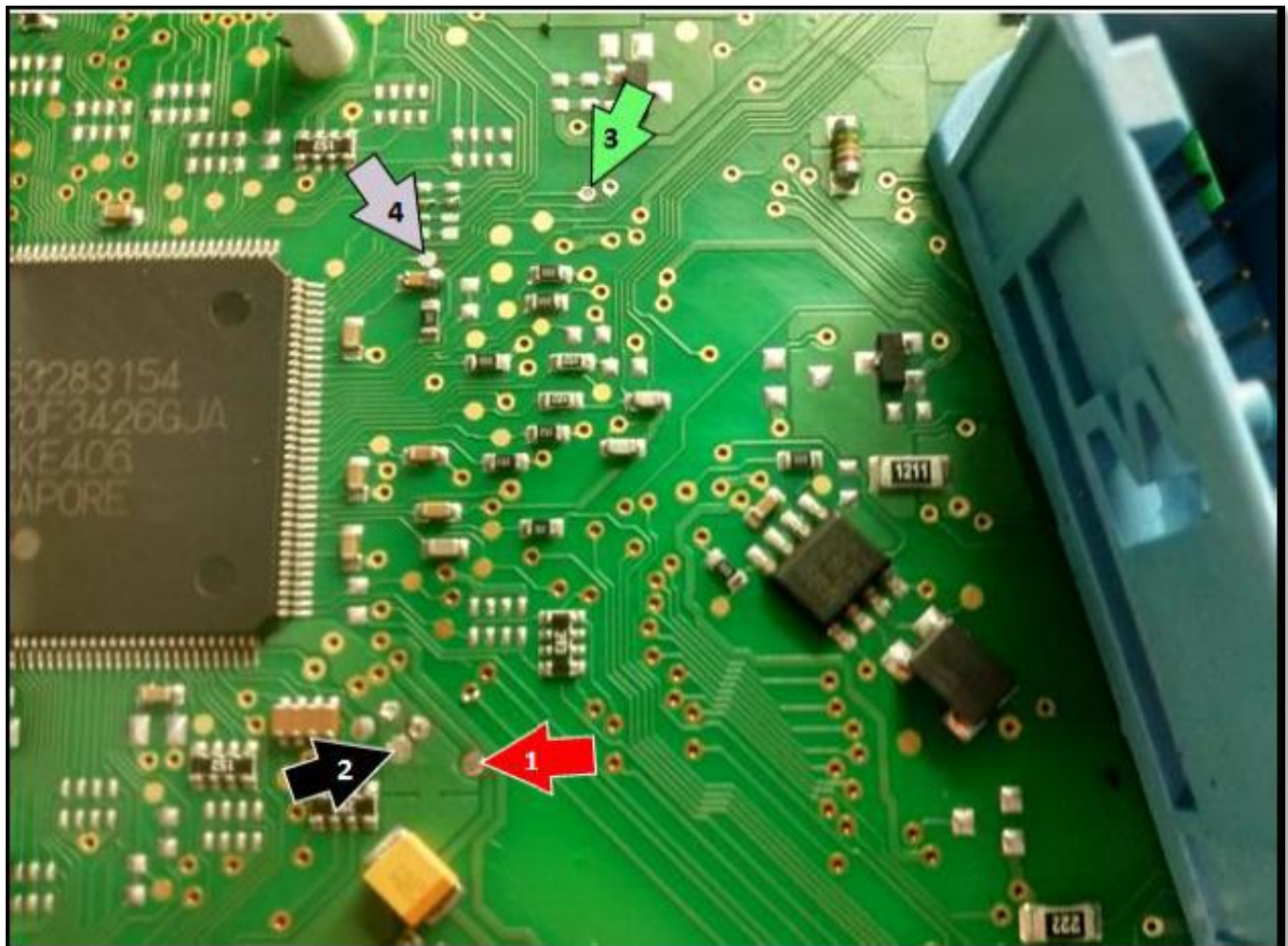


Soldado os fios do
cabo MCU na placa
do painel.

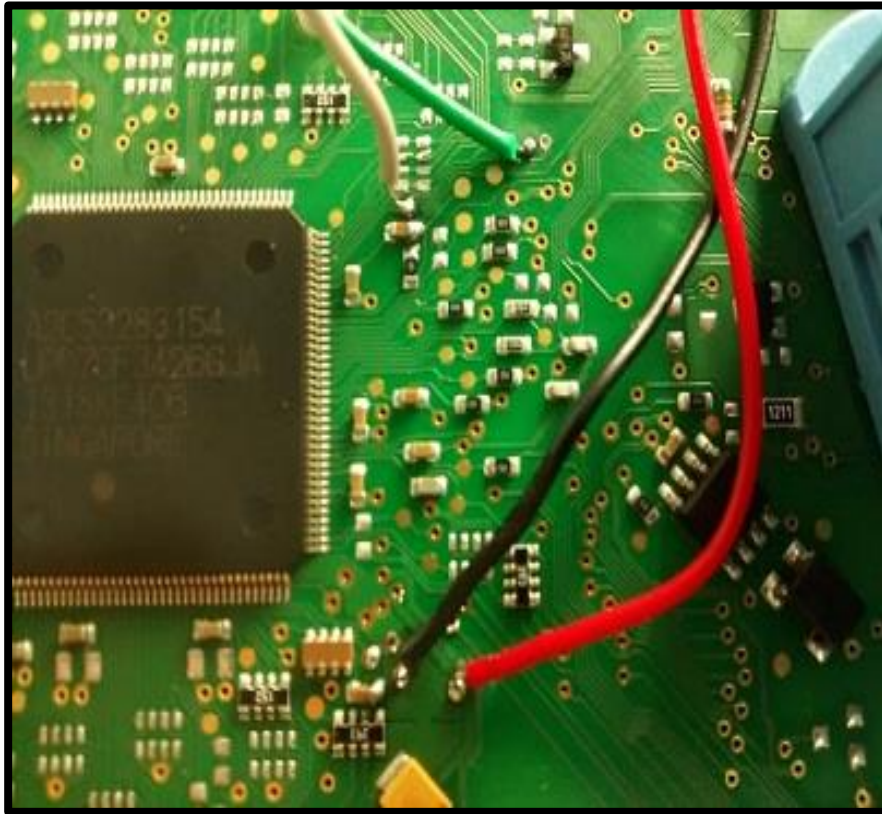
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo C (Amarok 13-14)



Área de solda do
cabo MCU, no
modelo C.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os fios do
cabo MCU na placa
do painel.

Identificando e desmontando os painéis Jetta 13-14 e Tiguan 13-14



Visão frontal dos
painéis do Jetta 13-14
e do Tiguan 13-14.

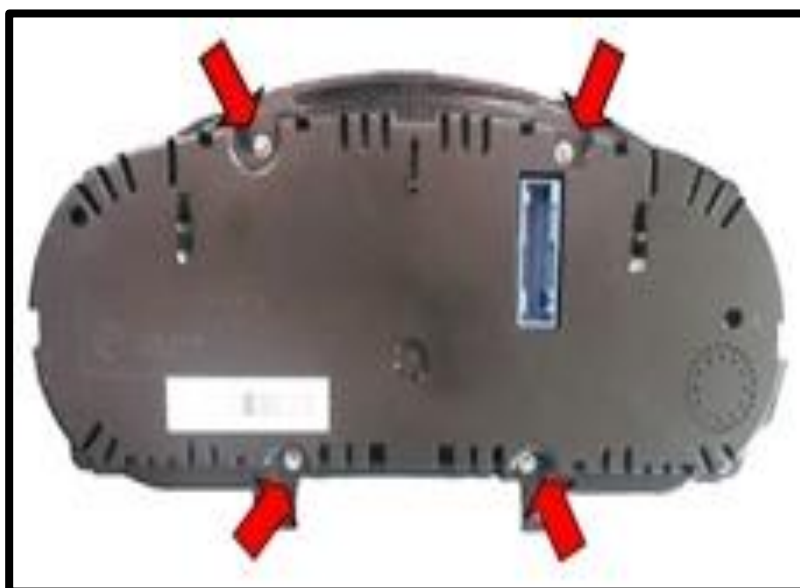
Utilize chave Torx
T15 para retirar os
parafusos que
prendem painel.





Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.



Observação:

Caso o painel em que se deseja realizar o modo de serviço seja do Tiguan 13-14 siga para a [página 37](#) para continuar o procedimento. Caso o painel seja do Jetta 13-14 siga para a [página 34](#).

[Voltar índice](#)

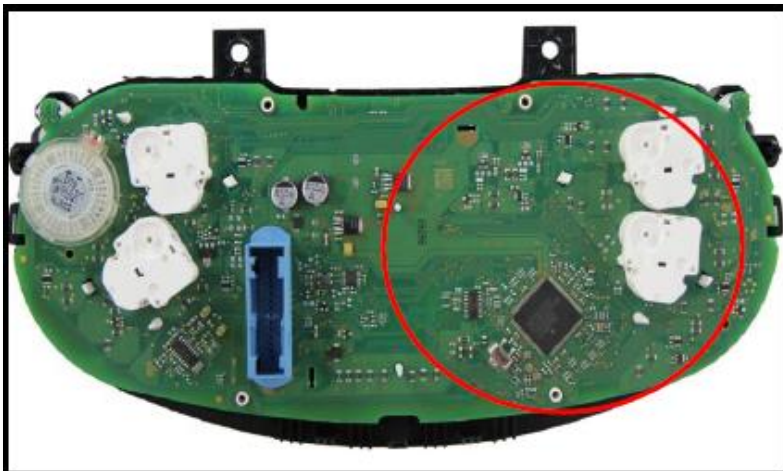
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Jetta 13-14

IMPORTANTE!

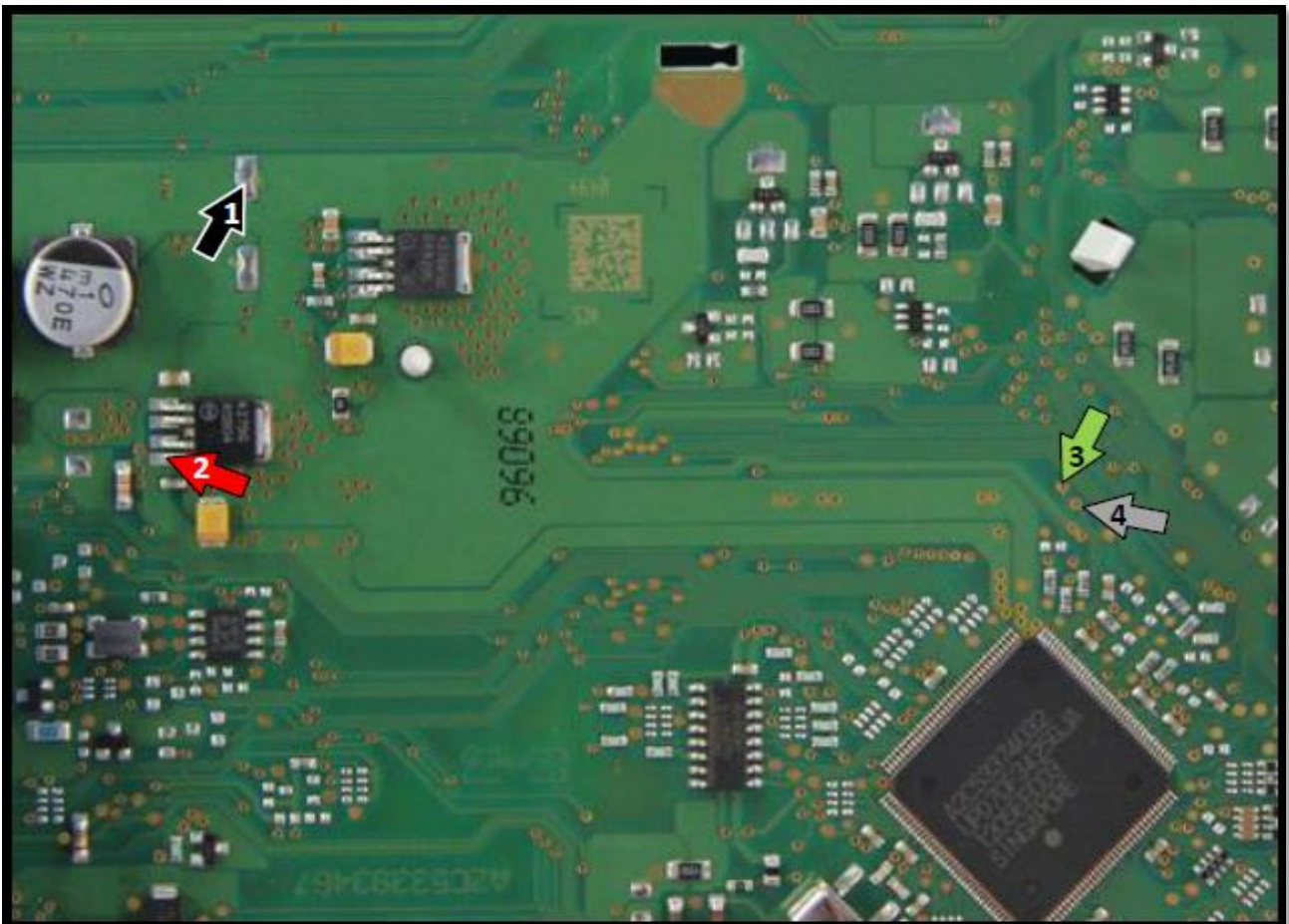
Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

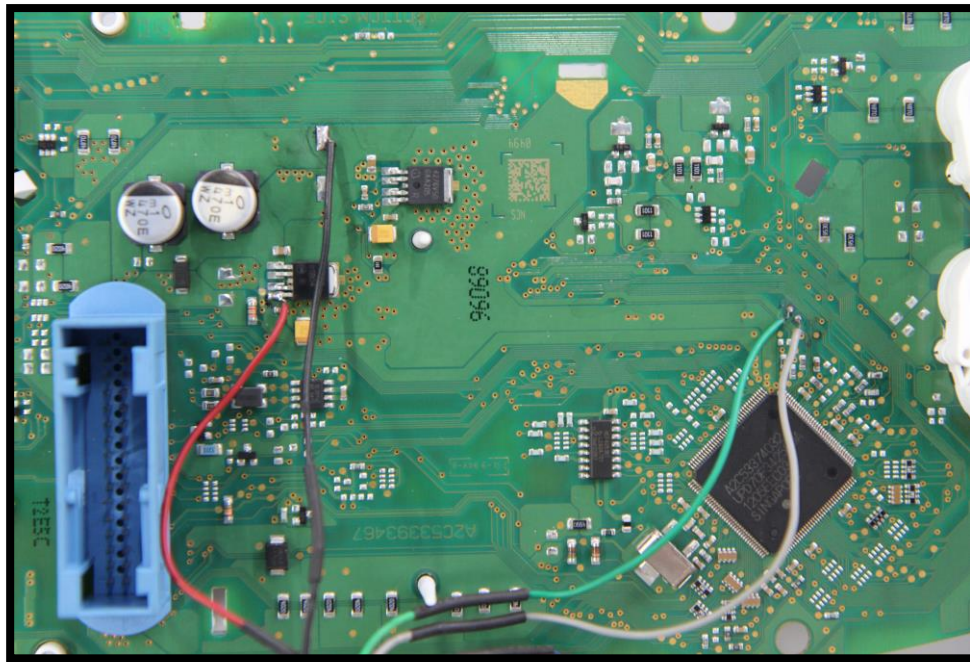
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A (Jetta 13-14)



Área de solda do cabo MCU, no modelo A.

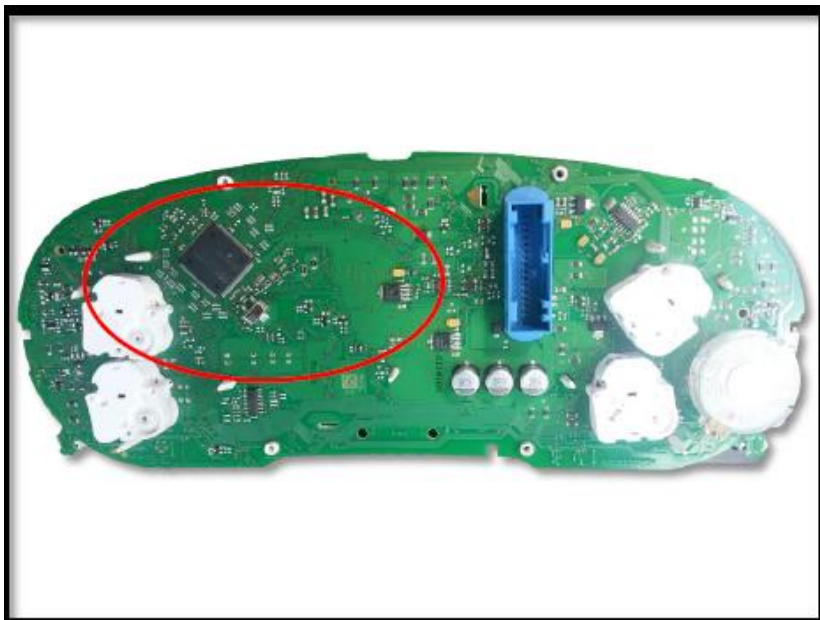


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Preto 2 => Fio Vermelho 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

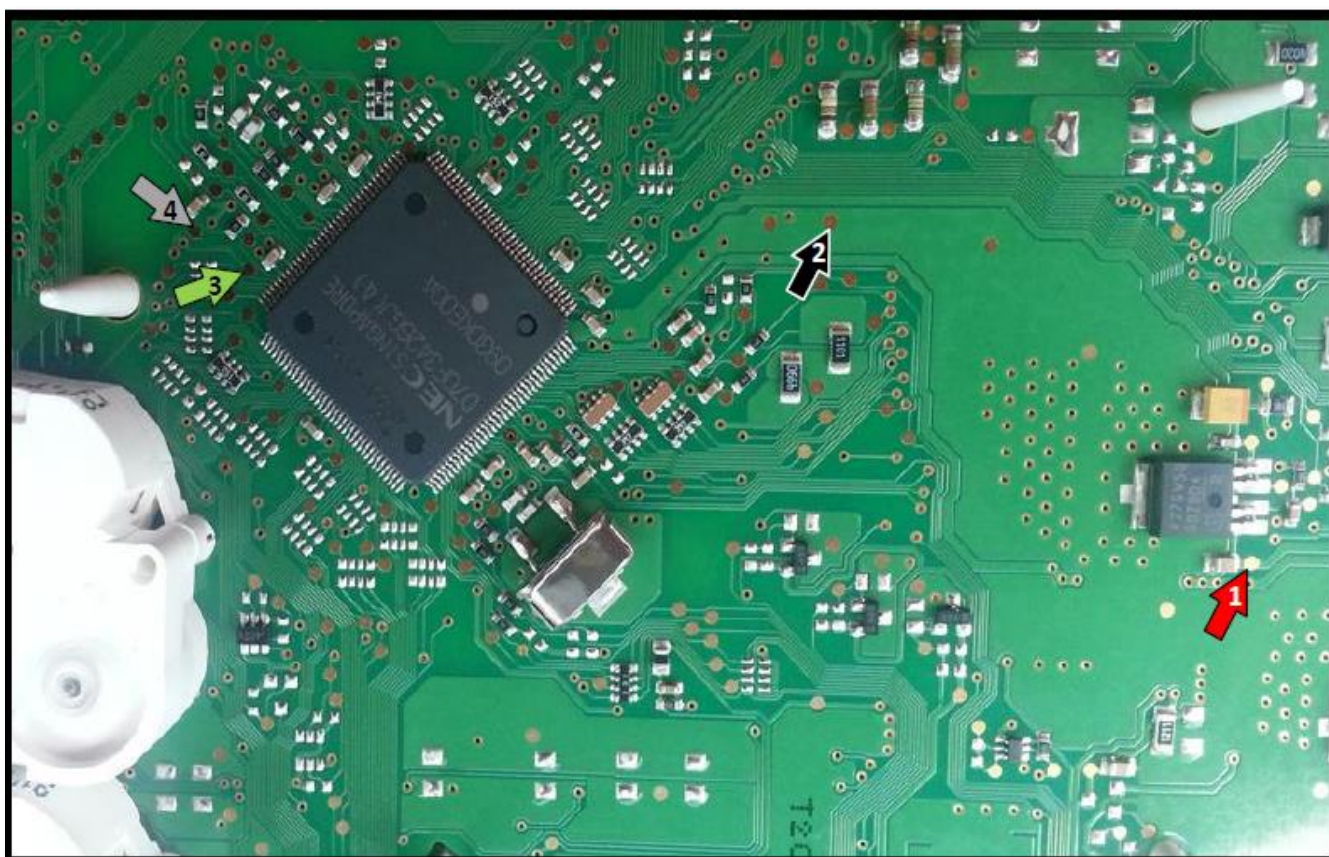


Soldado os
fios do cabo
MCU na placa
do painel.

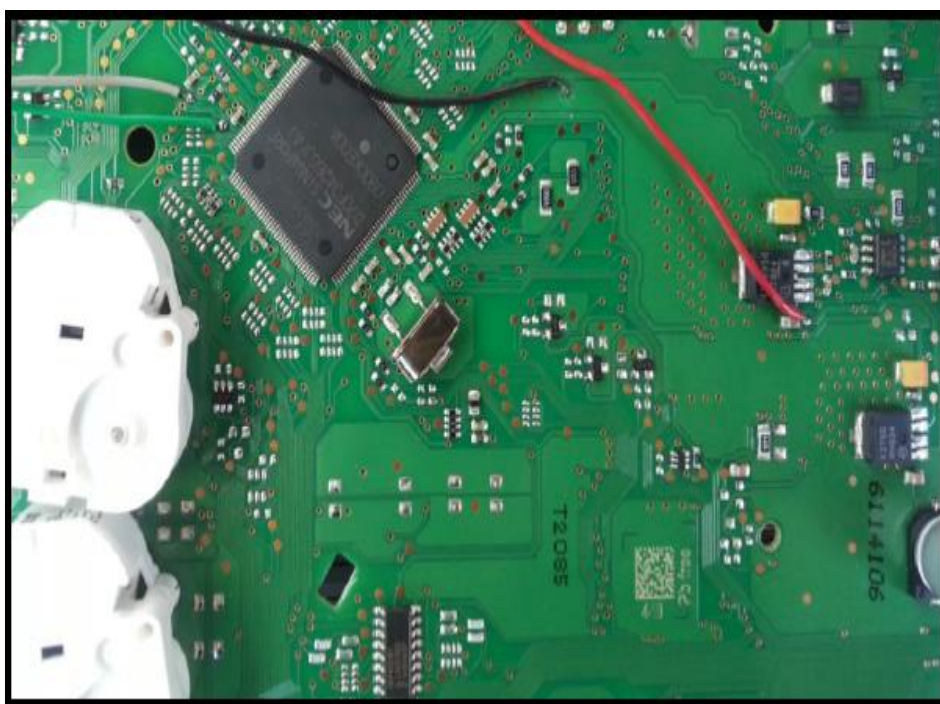
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B (Jetta 13-14)



Área de solda do
cabo MCU, no
modelo B.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os fios
do cabo MCU na
placa do painel.

[Voltar índice](#)

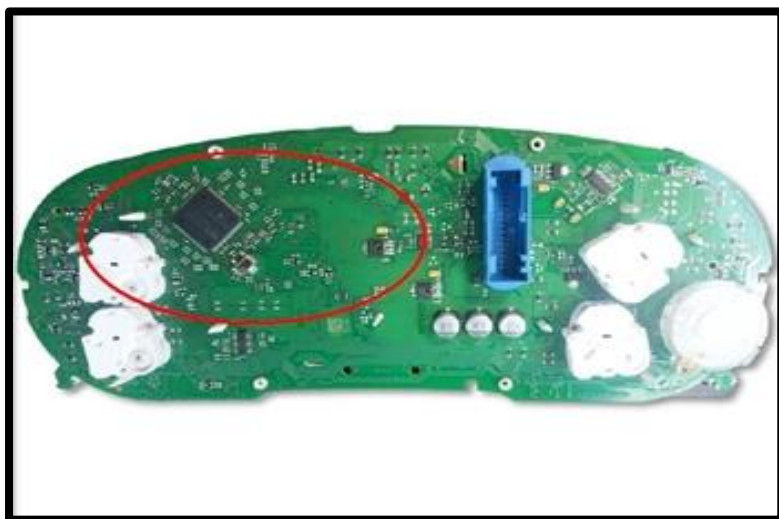
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Tiguan 13-14

IMPORTANTE!

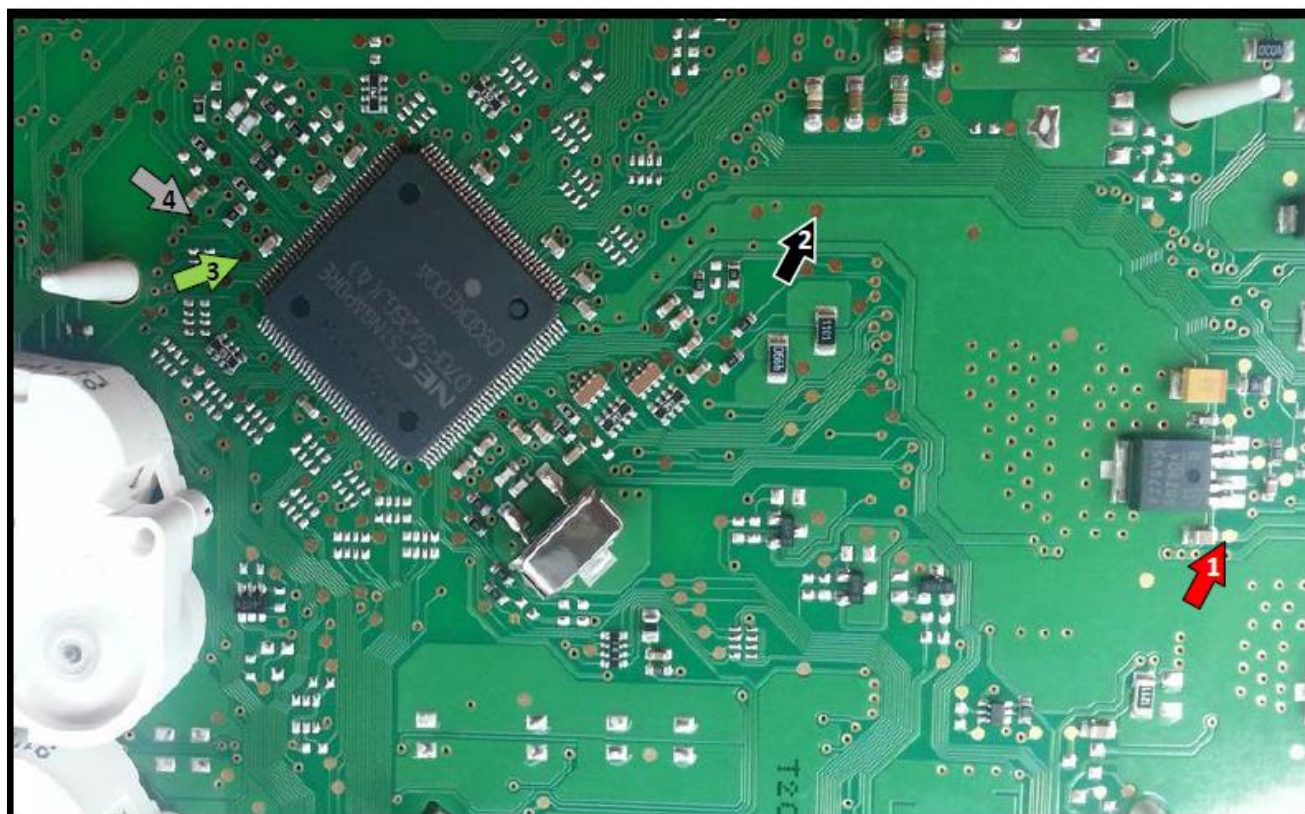
Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

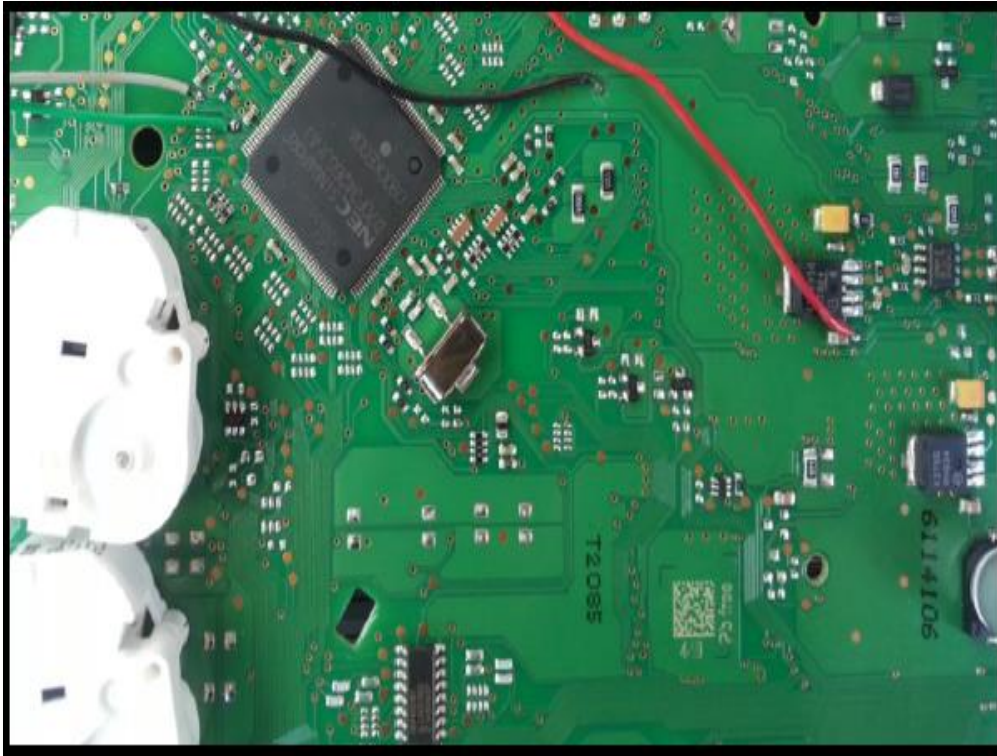
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A (Tiguan 13-14)



Área de solda do cabo MCU, no modelo A.

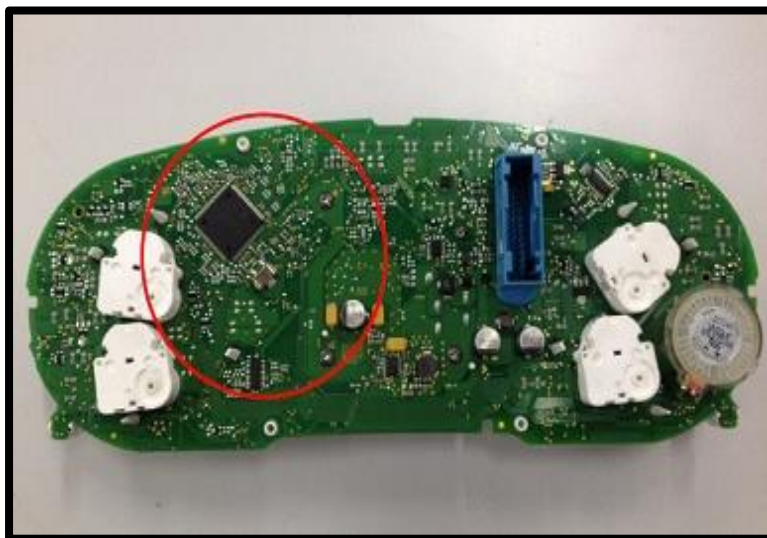


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

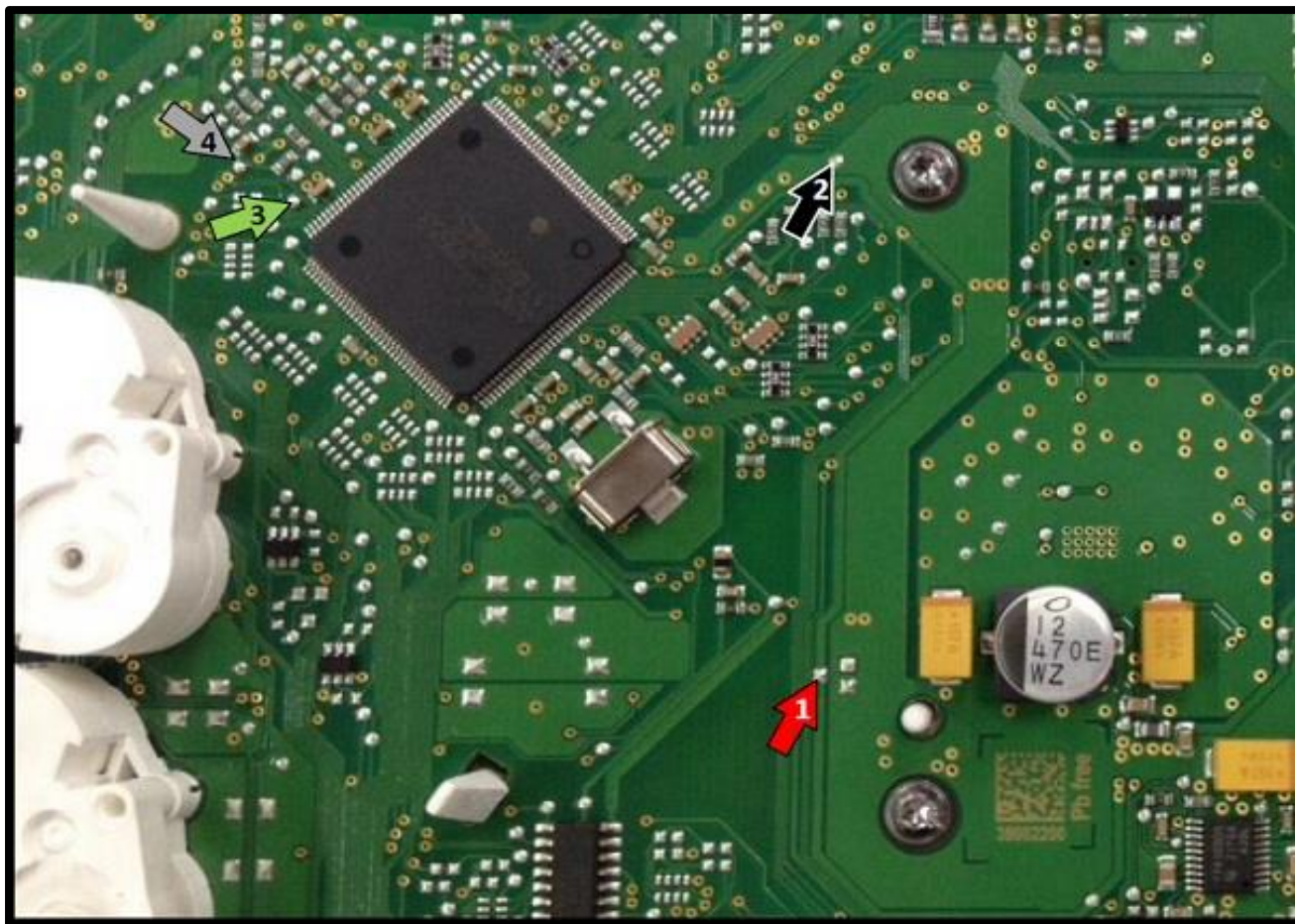


Soldado os fios
do cabo MCU
na placa do
painel.

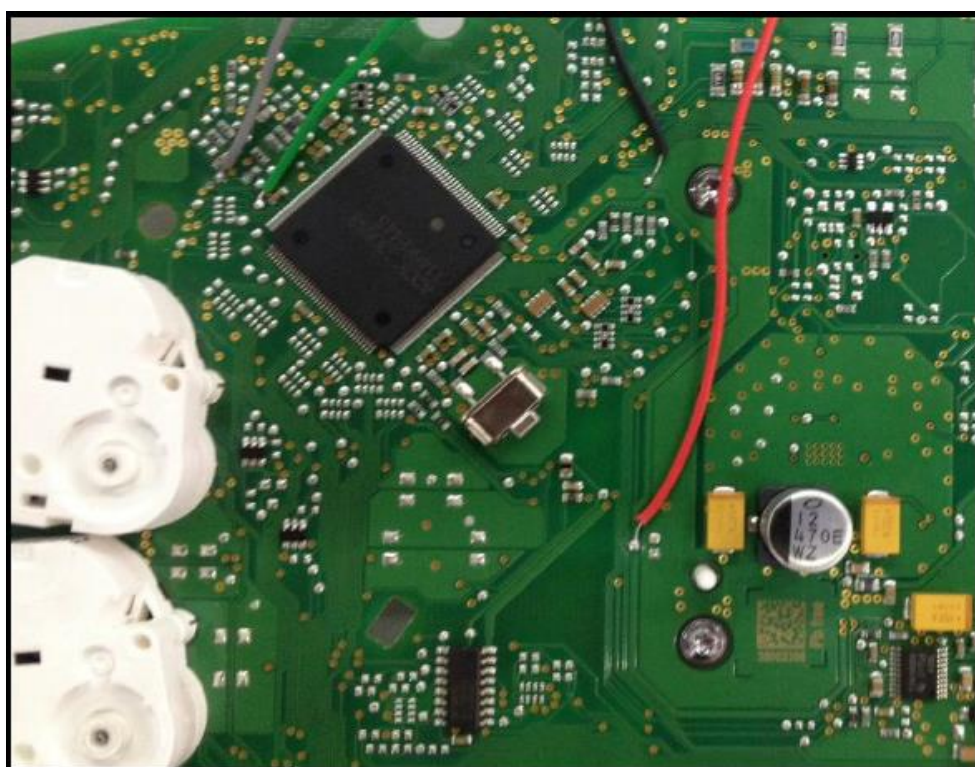
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B (Tiguan 13-14)



Área de solda do
cabo MCU, no
modelo B.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

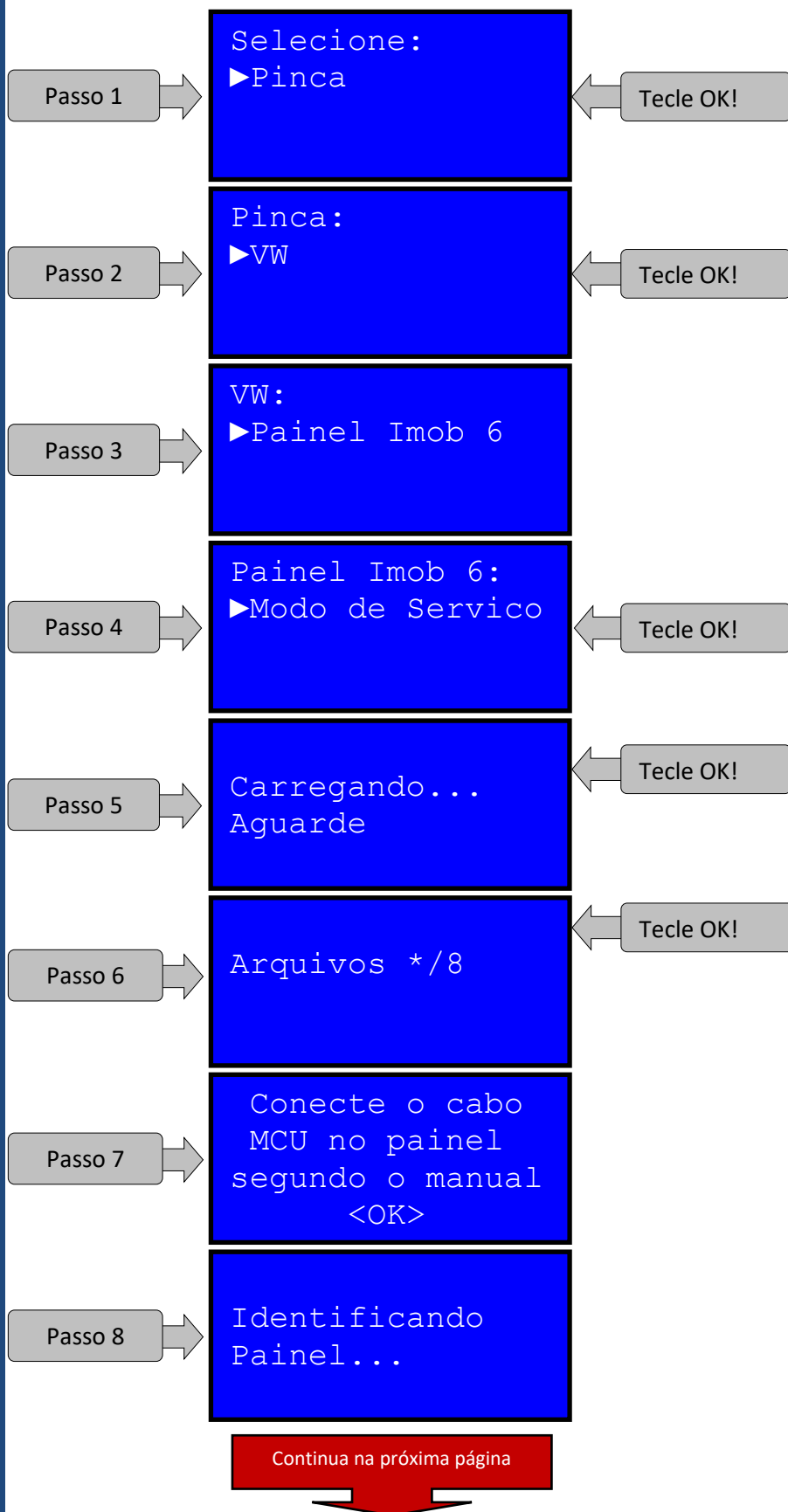


Soldado os
fios do cabo
MCU na placa
do painel.

[Voltar índice](#)

Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 9

Mod: *****
Data: **/**/**
HW:** SW:*****

Tecle OK!

Passo 10

Verificando
Painel...

Passo 11

Lendo Painel...
Painel...

Passo 12

Gravando Painel.
Aguarde...

Passo 13

Operacao
Concluida!

Operação concluída com sucesso.

Passo 14

Continue o
procedimento via
diagnose.

O painel está pronto para ser montado no veículo. Continue o procedimento realizando a programação de chaves sem chave válida ([Página 17](#)).

Passo 15

ATENCAO!
Antes de
reconectar o
painel no
veiculo
certifique-se
que a bateria e
o modulo ABS
estejam
desconectados

Para evitar danos ao painel e ao módulo ABS é necessário que a bateria e o módulo ABS (se existir) estejam desconectados.

[Voltar índice](#)

Outras Mensagens

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro no Backup! *
<OK>

Causas Prováveis:

- Perda de conexão com o Bluetooth;
- Perda de conexão com a Internet.

Soluções:

- Conferir a conexão Bluetooth do dispositivo;
- Conferir se o dispositivo está conectado na internet;
- Realizar o procedimento novamente.

Veículo
incompatível!

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o suporte técnico.

Transponder
Rejeitado!
<OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado,
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo,
- O transponder utilizado não é um ID48 Novo.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Atencao!
Painel e a ECU
nao casados!
<OK>

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado, o veículo não dará partida, e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Transponder
Bloqueado! <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder
nao Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mal contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transponder utilizado não é o ID48.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder ID48. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Procedimento
Incompleto!
<OK>

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é o ID48.
- O carro não localizou o transponder
- O transponder pode estar com problemas.

Soluções:

- Conferir se o transponder utilizado é o ID48
- Conferir se o transponder está funcionando
- Verifique a antena do veículo.

Os dados dos
paineis são
Incompatíveis!
<OK>

Causas Prováveis:

- O painel que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual;
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

Chave inválida!
<OK>

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida;
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou;
- O painel está esperando apresentação de mais chaves;
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

Use o cabo CAN
ou adap. A3 CAN!

Causas Prováveis:

- Cabo CAN ou A3 com defeito.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Aguardando
chaves ou painel
corrompido.
<OK>

Causas Prováveis:

- Painel do carro pode estar corrompido;
- O veículo está em uma condição em que uma programação foi iniciada e não foi finalizada com sucesso.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Acesso Negado! *
<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Erro de
Tempo Excedido!
<OK>

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Desconecte a bateria e faça o procedimento novamente.

Versao Invalida!
<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Atencao!
Painel
desconectado!
<OK>

Causas Prováveis:

- O Painel está desconectado.

Soluções:

- Conecte o painel;
- Contate o suporte técnico.

Erro na
Identificacao
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painel com problema;
- Curto entre os fios do cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir bom estado do painel.

O Painel esta em
Modo de Servico!

Causas Prováveis:

- O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na
Verificacao
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na gravacao
<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Mal contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na leitura
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)