



Manual Carga – PS0169
Mercedes Sprinter - Programação de Chaves

Rev. 1



ÍNDICE

INTRODUÇÃO:.....	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
PLAY SERVICE	5
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	6
LOCALIZANDO O IMOBILIZADOR DO VEÍCULO	7
DESMONTANDO O IMOBILIZADOR	10
IDENTIFICANDO OS IMOBILIZADORES	11
IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR J66D	11
LOCALIZANDO OS PONTOS PARA SOLDAGEM	11
IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR L52H.....	13
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM	13
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	14
PROGRAMANDO A CHAVE Nº1	15
PROGRAMANDO A CHAVE Nº2:	18
OUTRAS MENSAGENS	21

INTRODUÇÃO:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Programar a chave nº 1 ou nº 2 diretamente no arquivo do imobilizador, de forma que possa arrancar o veículo, dispensando qualquer procedimento de apresentação.

O sistema de imobilização da Mercedes Sprinter permite duas chaves programadas simultaneamente. O transponder utilizado é o **Temic ID12 (T12)**. Quando se tem uma chave funcionando é possível fazer cópias por clonagem do transponder. (a carga do módulo de transponders do OBDMAP realiza esta tarefa).

A programação de um transponder na 1ª ou 2ª posição automaticamente desprograma o transponder previamente gravado na mesma posição.

Como só dois transponders podem ser programados, uma 3ª chave só pode ser feita por clonagem.

Esta carga também é útil quando se faz a correção do start error em um veículo e as chaves originais não funcionam, para reprogramar as mesmas.

Os transponders Temic ID12 não são muito comuns, mas pode-se utilizar **transponders T5 ou NOVA configurada como ID12**. É necessário que o transponder seja gravado com cabeçalho e checksum corretos. Para produzir estes transponders, pode-se utilizar a função **"randomizar ID12"** da carga do módulo de transponders.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Mercedes	Sprinter 2.2	2001 a 2010

Observações:

- Somente veículos equipados com imobilizador Temic com micros HC08, de máscaras J66D ou L52H, acompanhados de ECU com memória 35P08.
- Normalmente os veículos 2001 a 2004 têm micros com máscara J66D e os 2005 e acima tem micros com máscaras 1L52H ou 4L52H.
- A condição descrita acima atende, pelo que sabemos a totalidade dos veículos comercializados no Brasil, porém existem veículos equipados com outras combinações descritas abaixo:
 - Imobilizador com micro HC08 (J66D ou L52H) e ECU com memória 24C04.
 - Imobilizador com micro HC05 e ECU com memória 24C04.

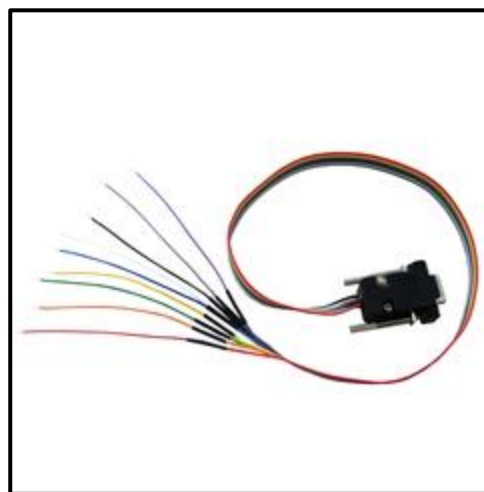
Para veículos com tais combinações esta carga não se aplica.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Cabo MCU.
Necessário para conectar o painel ao OBDMap em bancada.



Chave tipo torx T15.
Necessária para a desmontagem da ECU.

Módulo de transponder.
Realiza a programação e geração de transponders.



[Voltar índice](#)

PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo**: Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informação de serviço: O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde: Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluído: Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

CERTO



ERRADO



O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

CERTO



LOCALIZANDO O IMOBILIZADOR DO VEÍCULO

Para ter acesso ao imobilizador é preciso desmontar o painel do veículo. Este item ilustra passo a passo o procedimento.



Com auxílio da chave torx T5, remova os dois parafusos como indica a foto.

Desprenda a moldura do painel como mostra a foto.

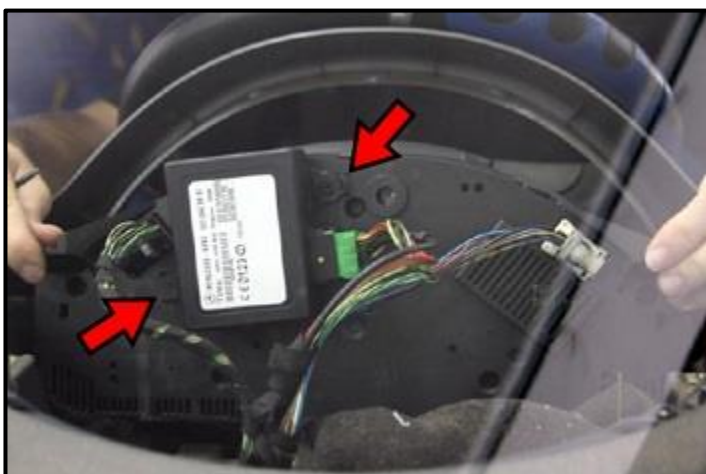


Remova os dois parafusos como indica a foto.



Remova a tampa superior do painel.

Remova os dois parafusos que prendem o painel do veículo.



O imobilizador é fixado atrás do painel por duas travas plásticas.

Remova o conector que
liga o imobilizador.

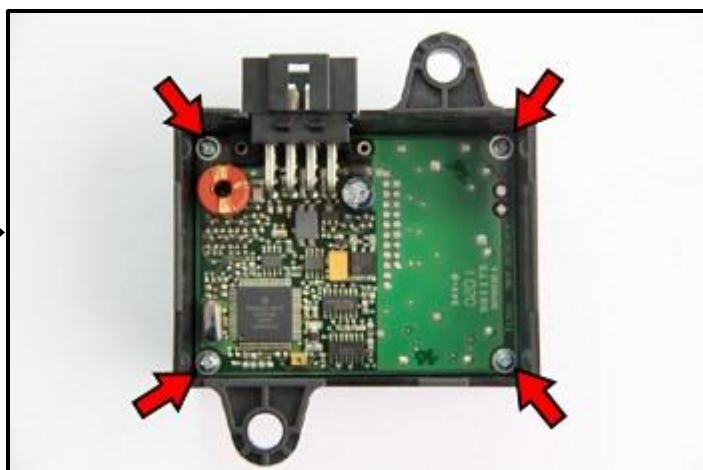


[Voltar índice](#)

DESMONTANDO O IMOBILIZADOR



Com auxílio de uma chave de fenda de tamanho médio, faça uma alavanca nas travas que prendem a tampa do immobilizador.



Com auxílio de uma chave Philips, remova os parafusos da placa do immobilizador.

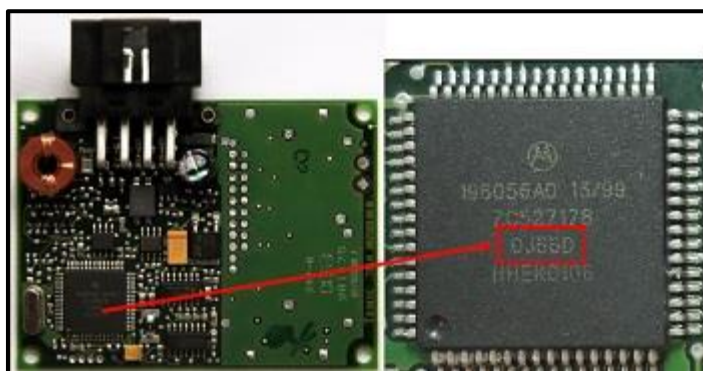


Imobilizador removido da caixa.

IDENTIFICANDO OS IMOBILIZADORES

Esta carga abrange dois tipos de immobilizador, um trabalha com o microcontrolador **J66D** e o outro trabalha com o microcontrolador **L52H**, sendo diferentes os pontos onde serão soldados os fios do cabo MCU.

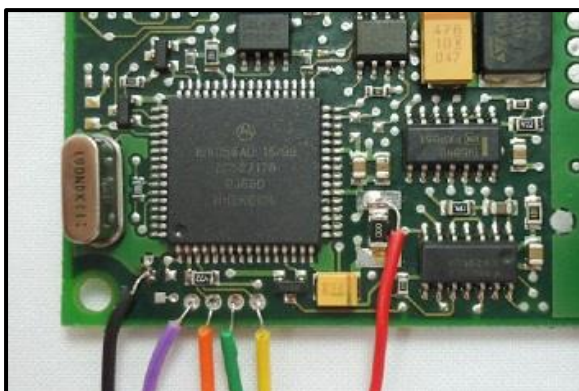
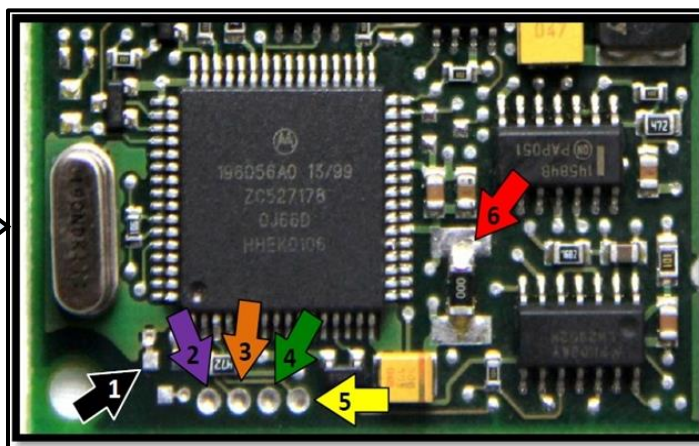
IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR J66D



LOCALIZANDO OS PONTOS PARA SOLDAGEM

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1 – Fio Preto
- 2 – Fio Roxo
- 3 – Fio Laranja
- 4 – Fio Verde
- 5 – Fio Amarelo
- 6 – Fio Vermelho



Atenção: Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no immobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

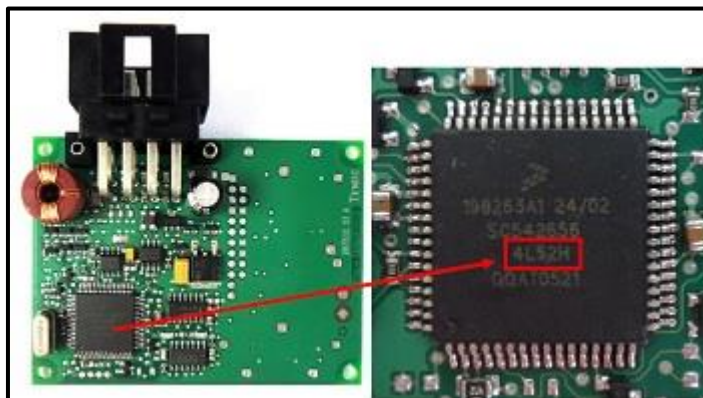
Todos os acessórios conectados:



Atenção:

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador, evitando danos ao imobilizador e ao OBDMap.

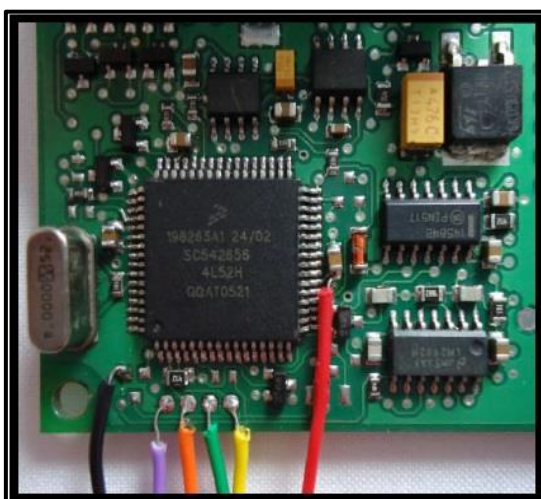
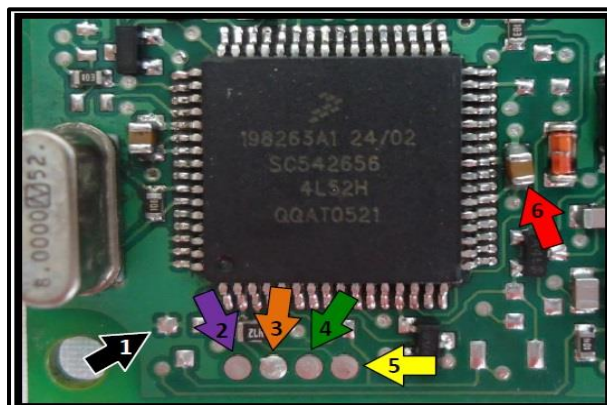
IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR L52H



LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Preto
- 2=> Fio Roxo
- 3=> Fio Laranja
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Amarelo
- 6=> Fio Vermelho



Atenção: Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no immobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

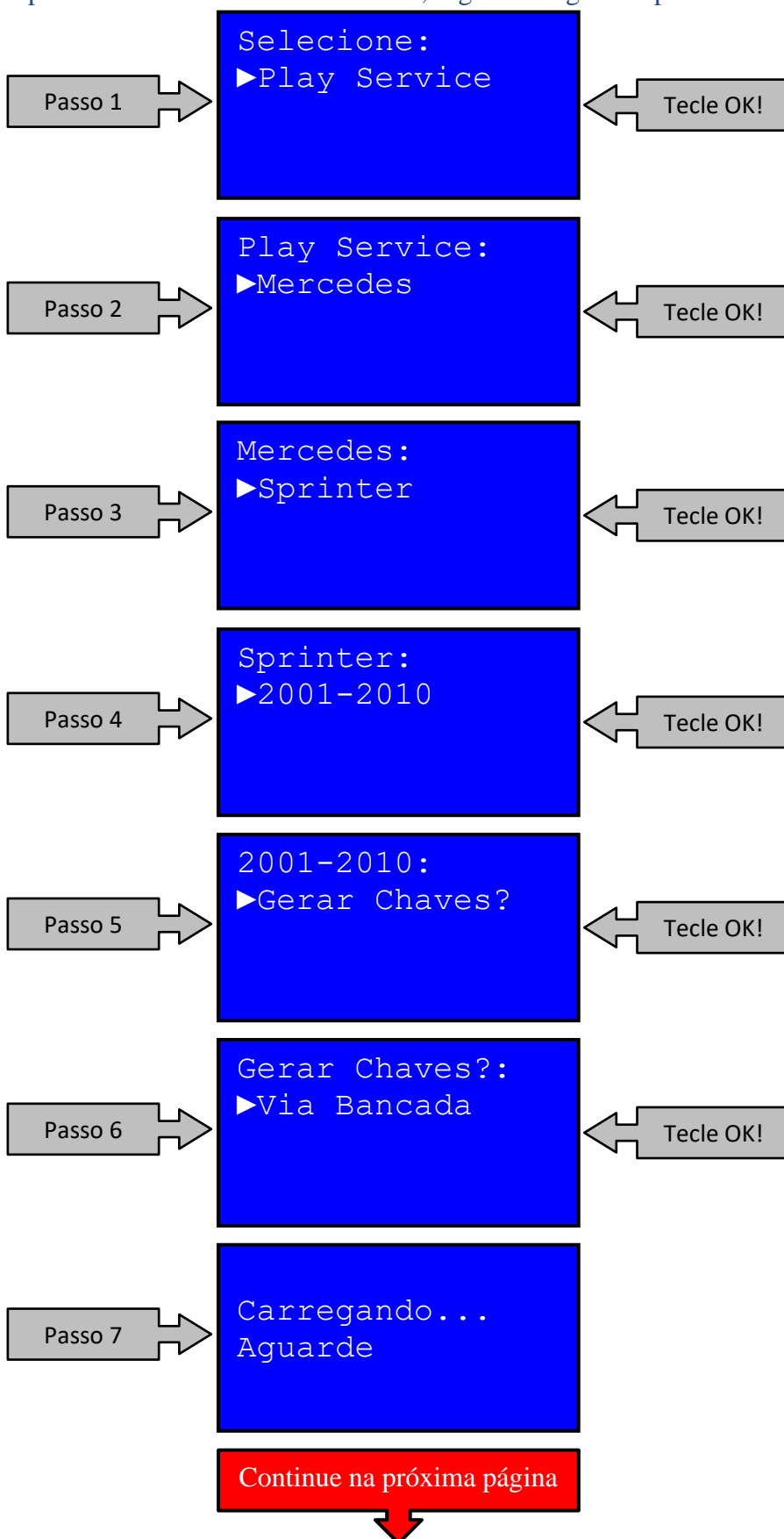


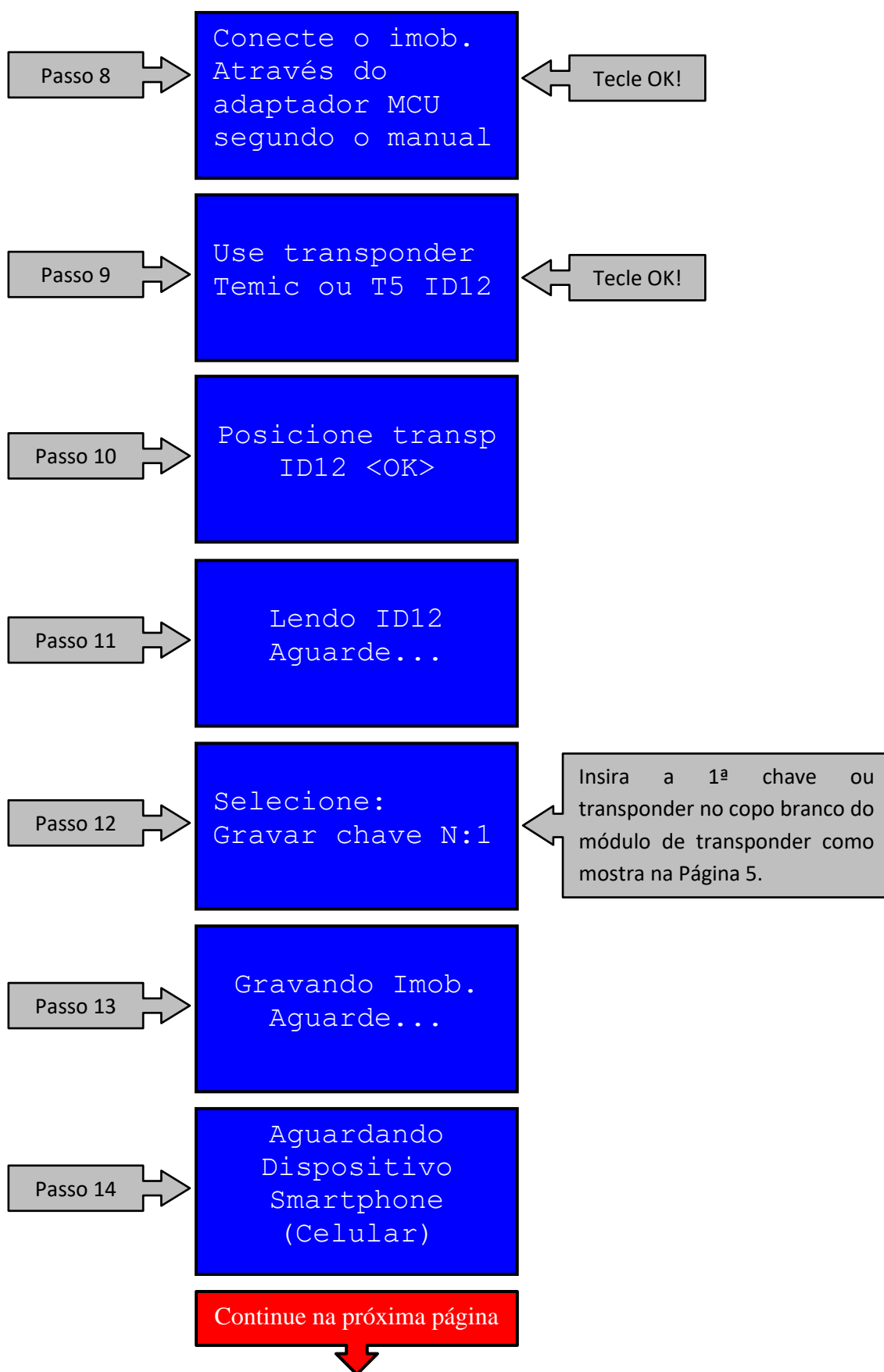
Atenção:

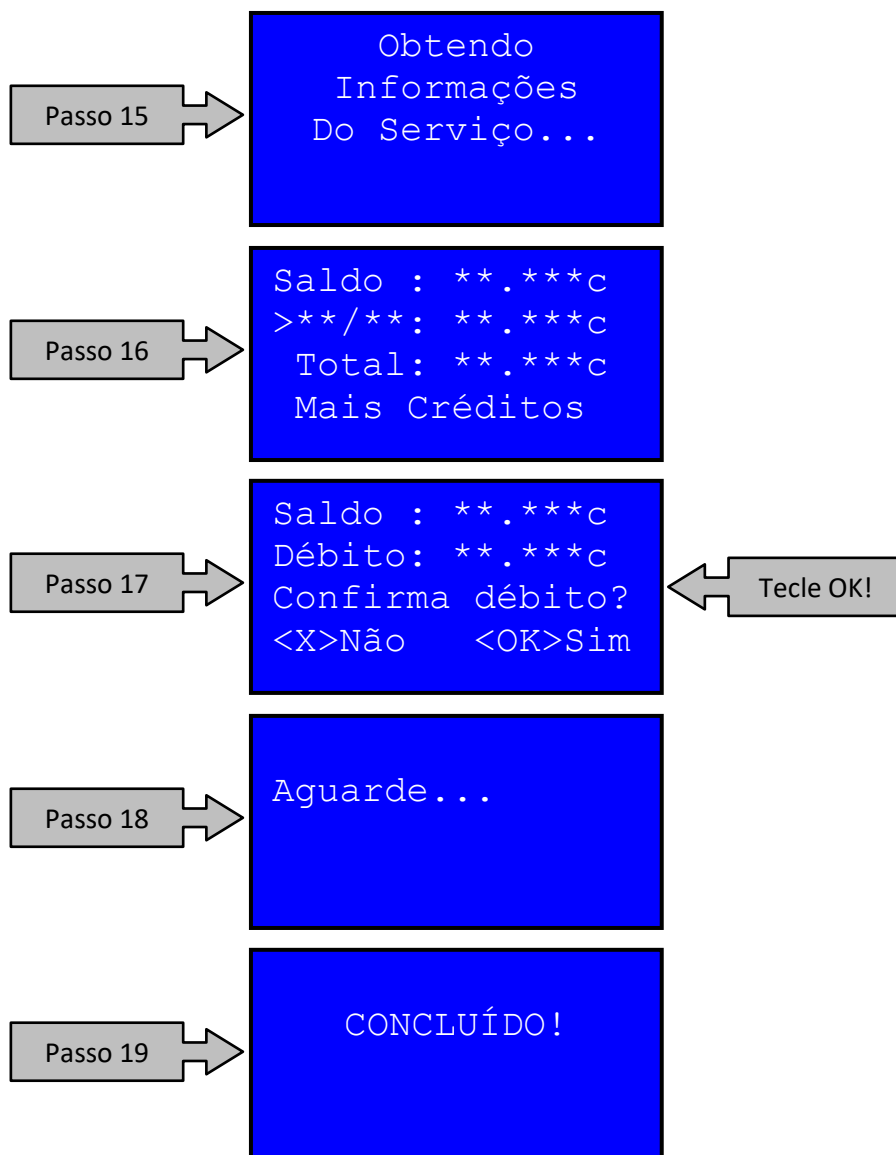
Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador, evitando danos ao imobilizador e ao OBDMap.

PROGRAMANDO A CHAVE Nº1

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

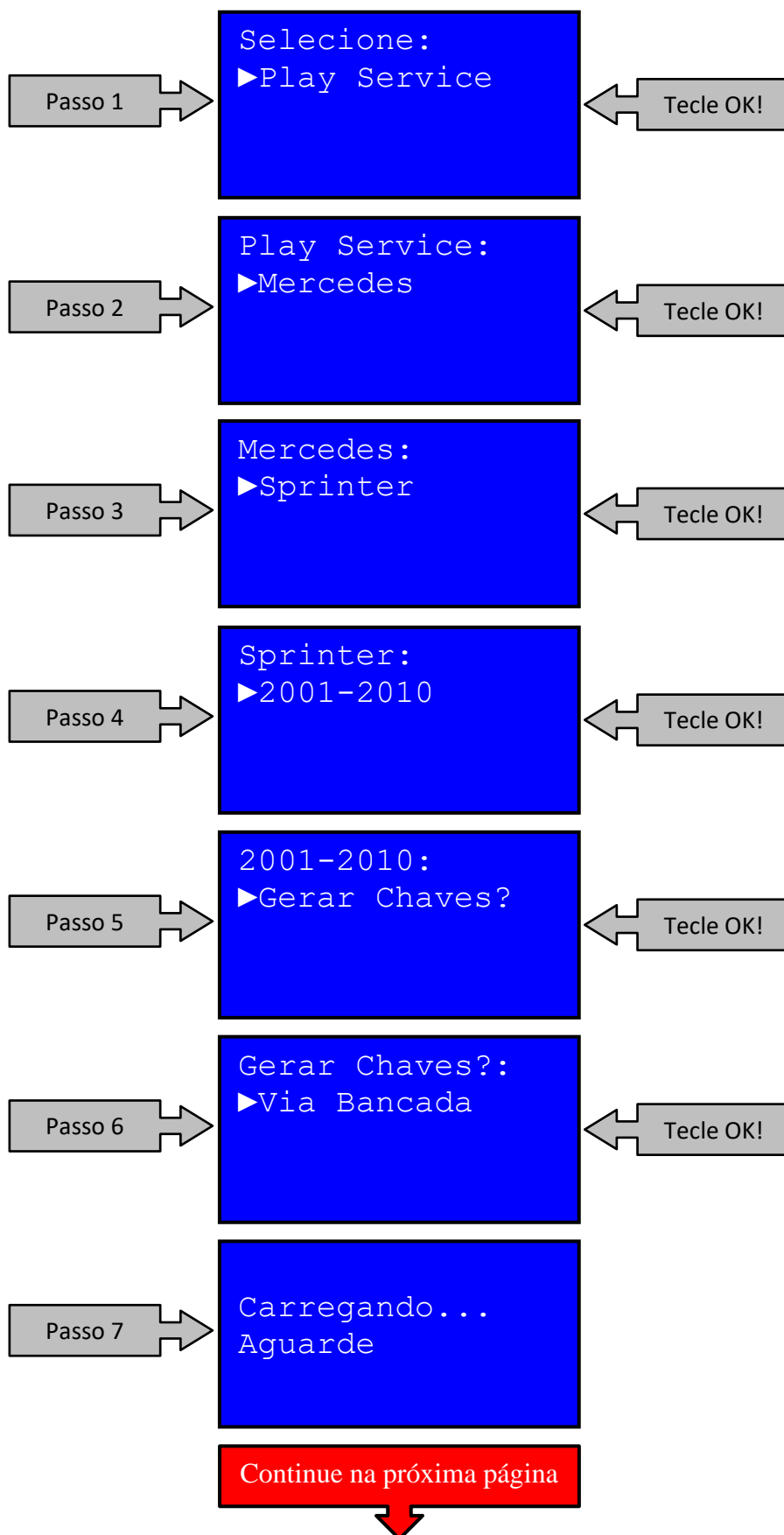


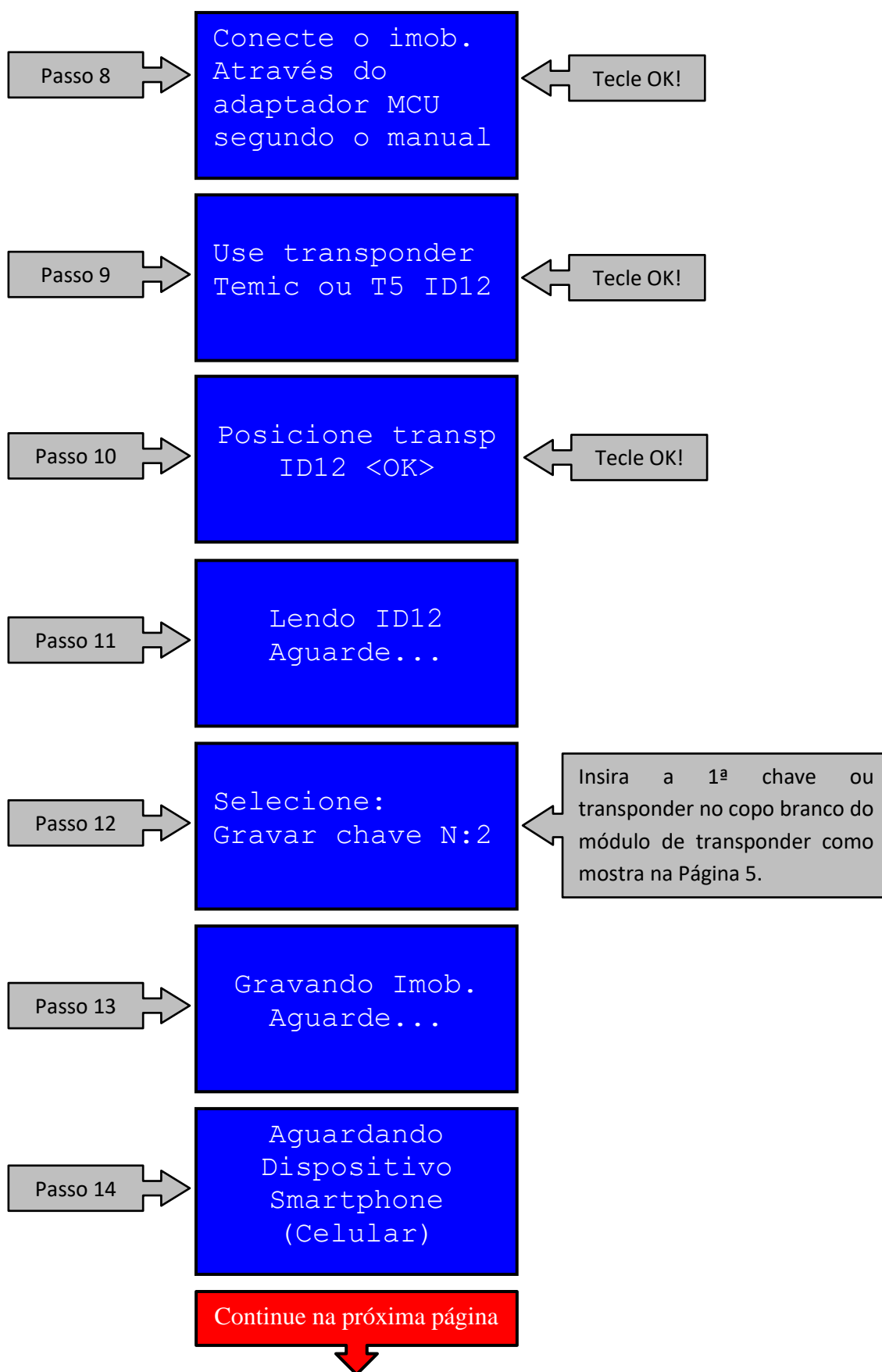


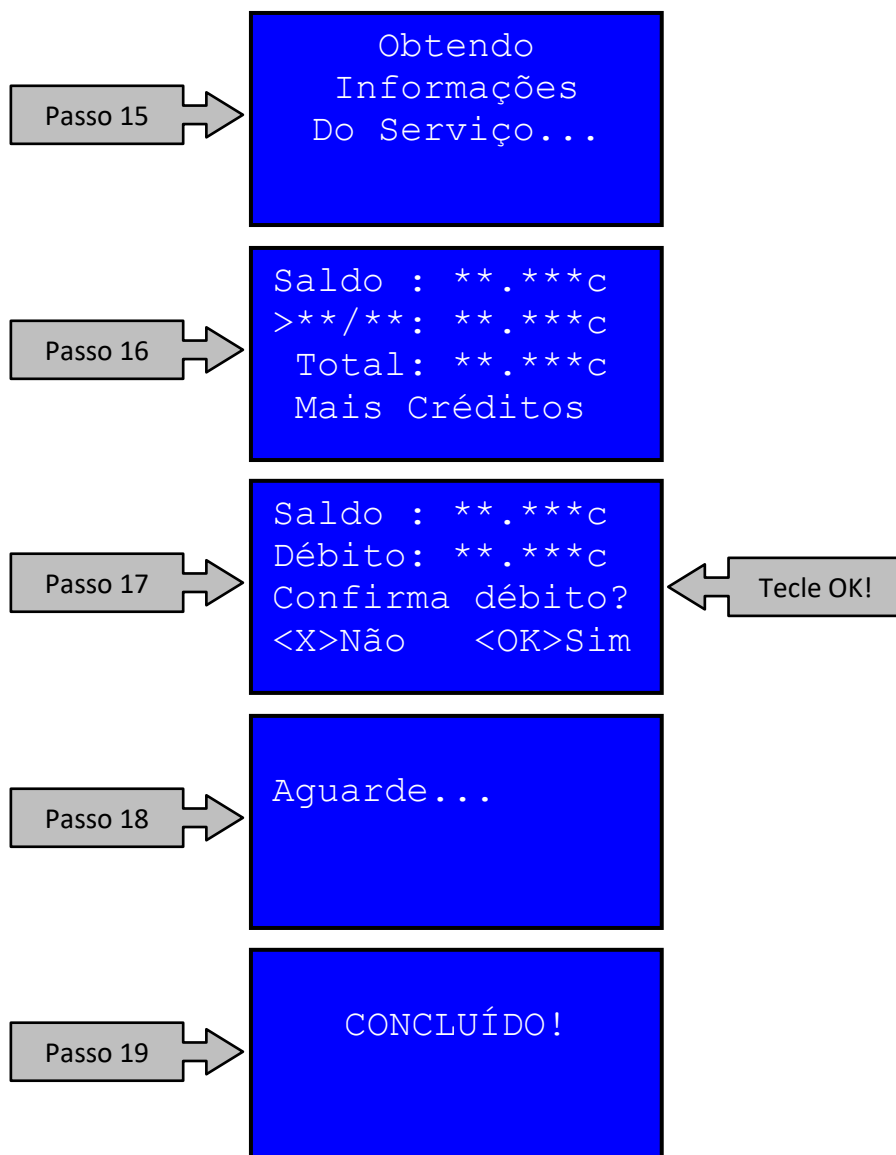


PROGRAMANDO A CHAVE Nº2:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







OUTRAS MENSAGENS

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- O cabo MCU ou imobilizador está com problema.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no imobilizador,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

ERRO GRAV. IMOB

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- O cabo MCU ou imobilizador está com problema.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no imobilizador,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro na leitura
do ID12!

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é um ID12 ou defeituoso,
- Se estiver utilizando transponder T5 ou NOVA, verificar se está gravado com ID12 previamente.

Soluções:

- Utilizar transponder ID12,
- Verificar se o transponder T5 ou NOVA está gravada como ID12 previamente.

Frame do ID12
Incompatível!

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado é um ID12, porém os dados não estão compatíveis (cabeçalho ou checksum). Esta mensagem só deve ocorrer para T5 ou NOVA, quando os dados estiverem fora do formato exigido.

Soluções:

- Se o transponder utilizado é um ID12 original, então está defeituoso. Utilize outro transponder. Se o transponder é um T5 ou NOVA, utilize a opção "Randomizar ID12" no menu especial do módulo de transponder.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)