

MANUAL CARGA – OBD0302 PROGRAMAÇÃO DE CHAVES DE PRESENÇA IMOB5 KEYLESS

VER. 4



AGOSTO DE 2024



ÍNDICE

INTRODUÇAO	3
APLICAÇÃO	3
CHAVE UTILIZADA	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO	5
LOCALIZANDO O SLOT PARA POSICIONAR A CHAVE INTELIGENTE	5
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	6
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA VIA OBD	8
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	11
REALIZANDO PROCEDIMENTO EM BANCADA	15
LEITURA DE SENHA VIA PINÇA	15
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16	
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160	19
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320	21
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32	24
OUTRAS MENSAGENS	26



INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade;
- Leitura de senha via OBD;
- Programação de todas as chaves perdidas;
- Adição de chaves;
- Leitura de senha via bancada.

OBSERVAÇÃO: Máximo de 6 chaves programadas.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
GM	Cruze	2012 – 2019
	Camaro	2010 – 2018

CHAVE UTILIZADA



Utilize uma chave keyless original do veículo.



ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize o cabo Universal + Adaptador A3.

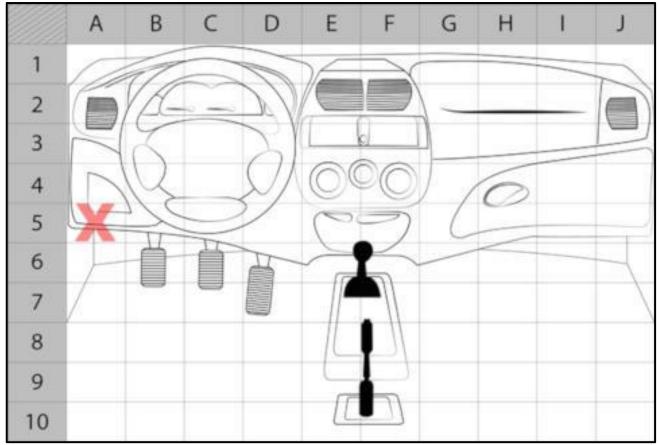


Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

A tomada de diagnóstico do veículo pode ser localizada na área A5.



LOCALIZANDO O SLOT PARA POSICIONAR A CHAVE INTELIGENTE

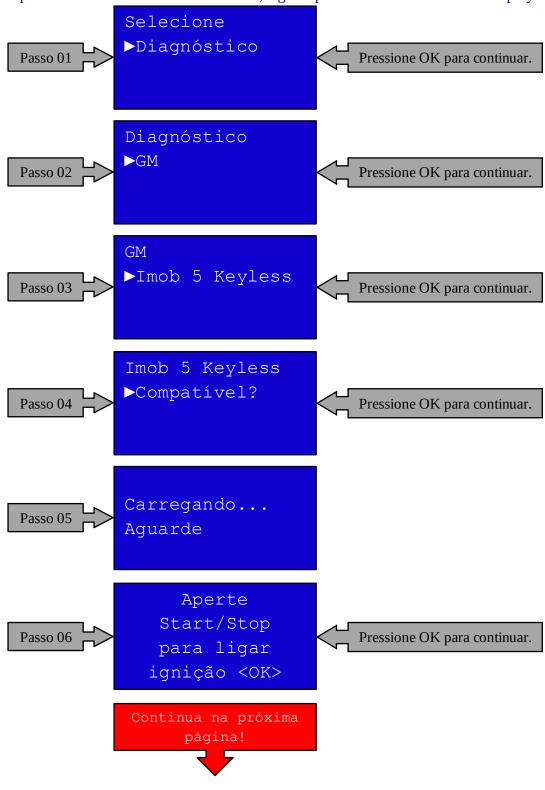
- 1. Dentro do porta-copos;
- 2. Nos braços das portas;
- 3. Perto do cinzeiro;
- 4. Porta-luvas.

Caso nenhum dos lugares acima funcione, procure no manual do veículo o local correto para posicionar a chave inteligente quando acabar a bateria.

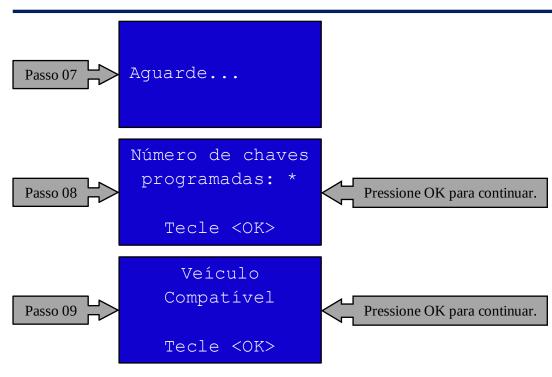


REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Em algumas BC's, o OBDMAP não consegue fazer o acesso direto via OBD. Nesses casos, é necessário desmontar a BC, levar em bancada, identificar memória e realizar o acesso via pinça. Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:



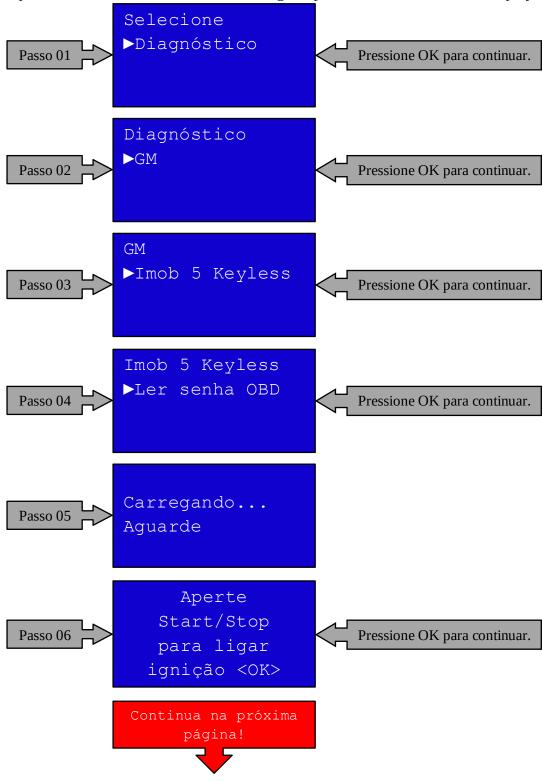


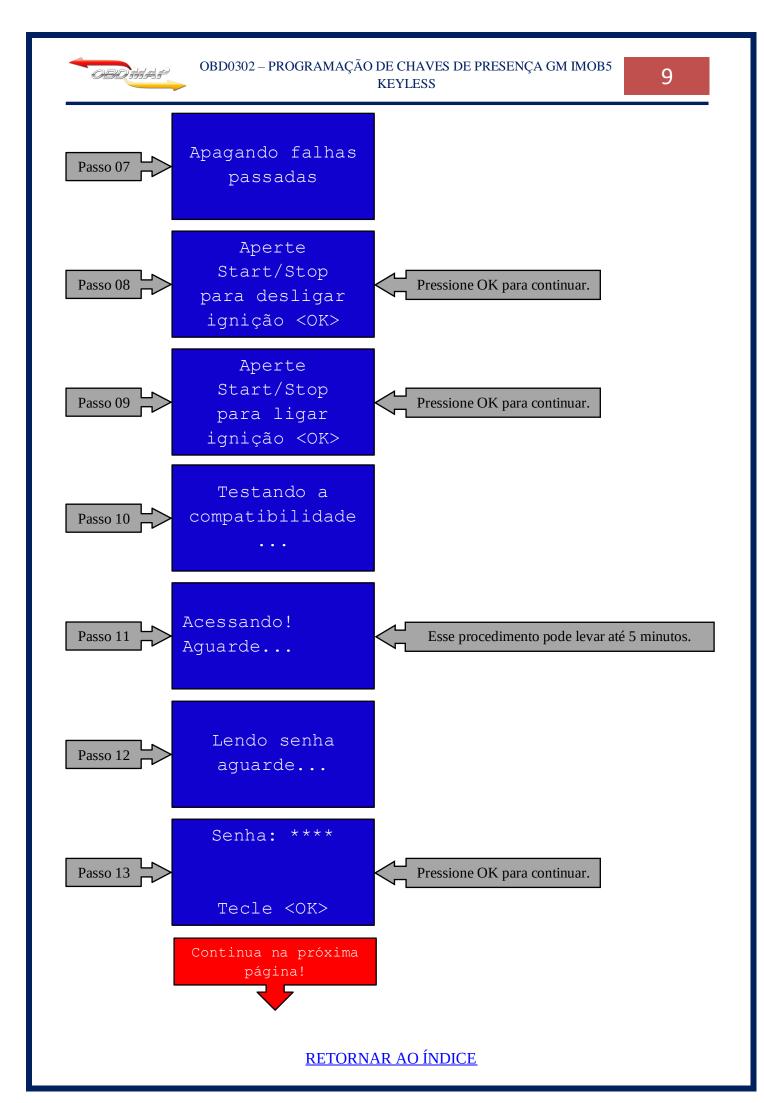


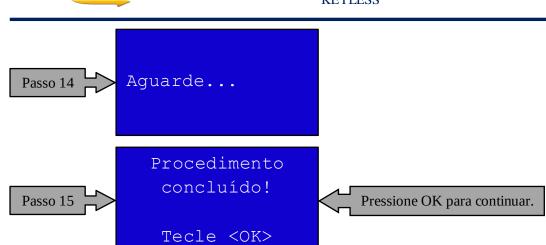


REALIZANDO A LEITURA DE SENHA VIA OBD

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:



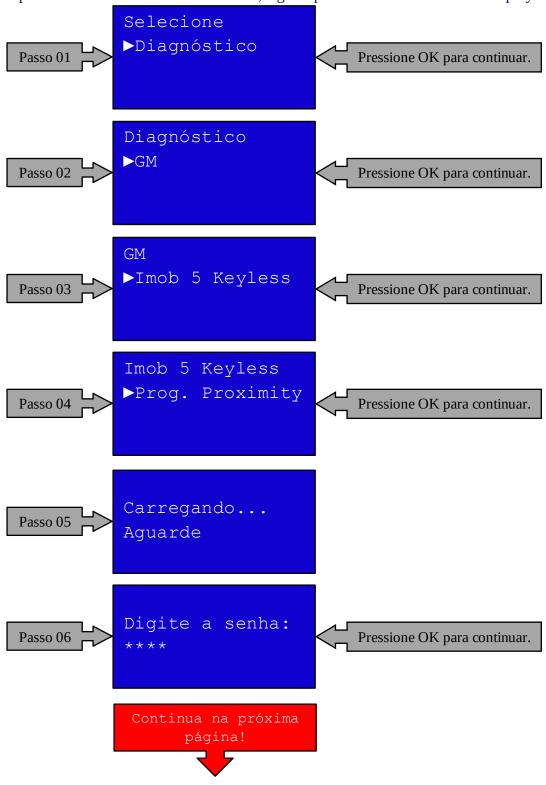




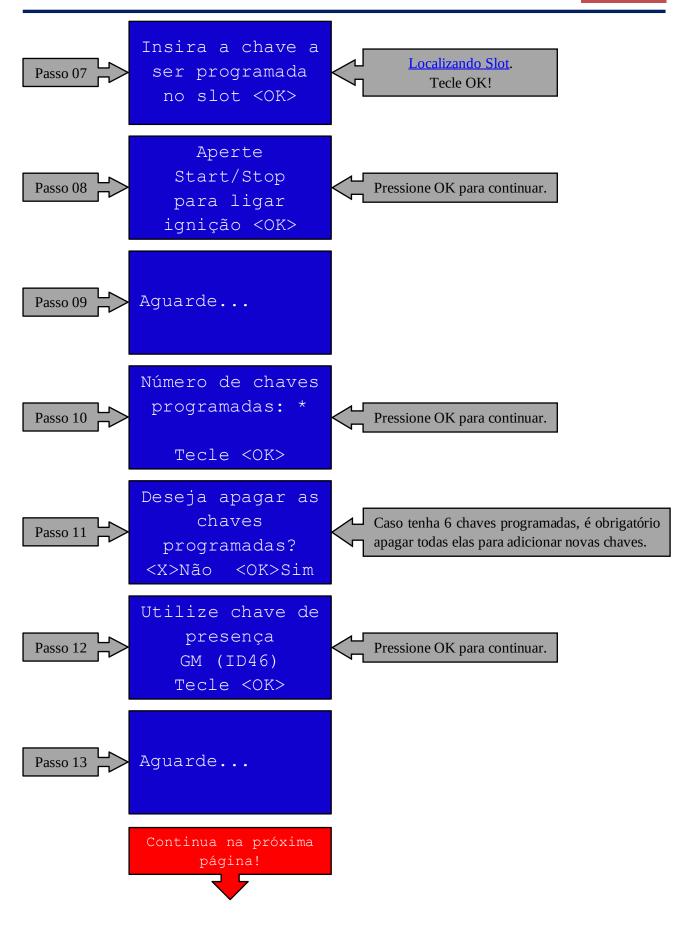


REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

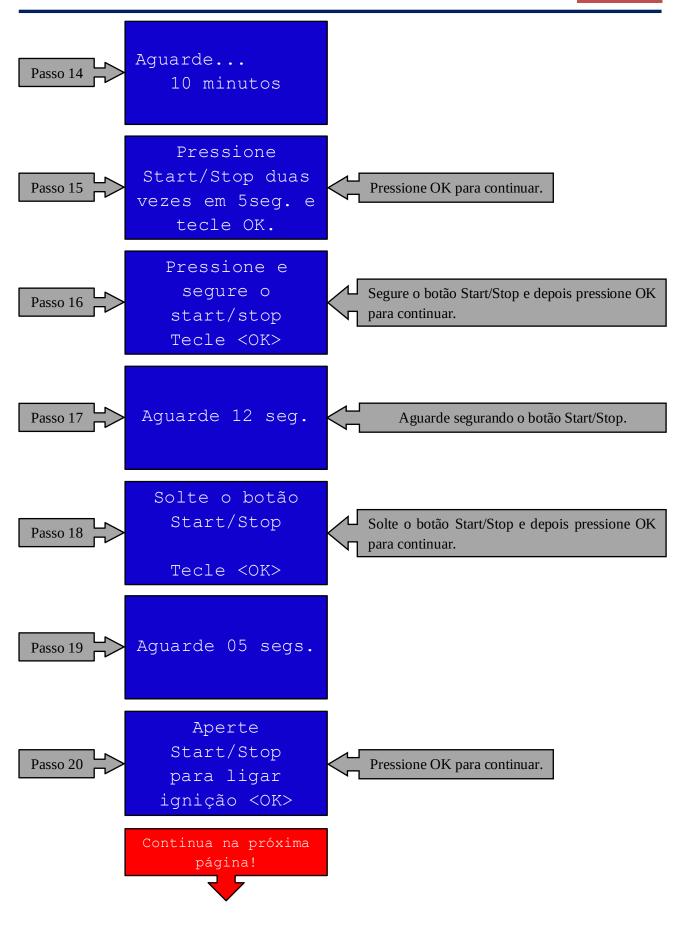
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:



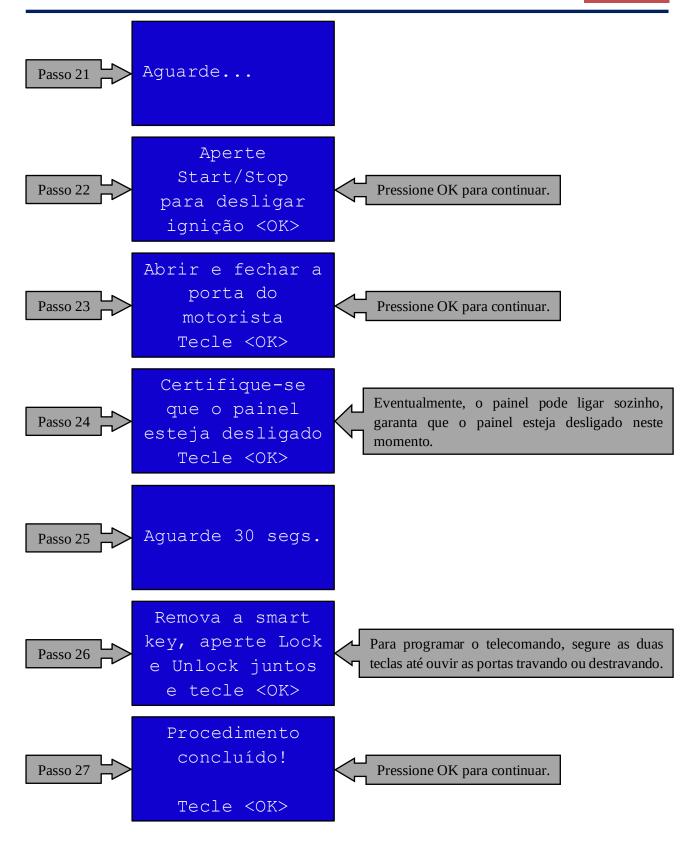












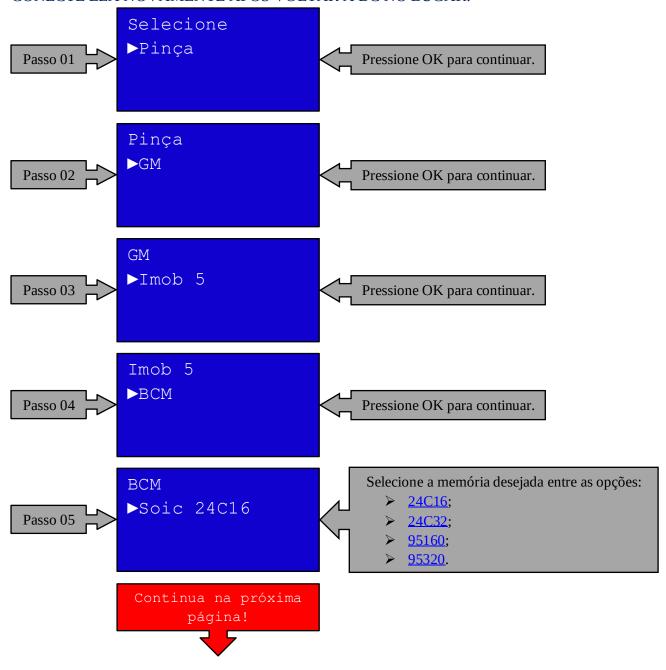


REALIZANDO PROCEDIMENTO EM BANCADA

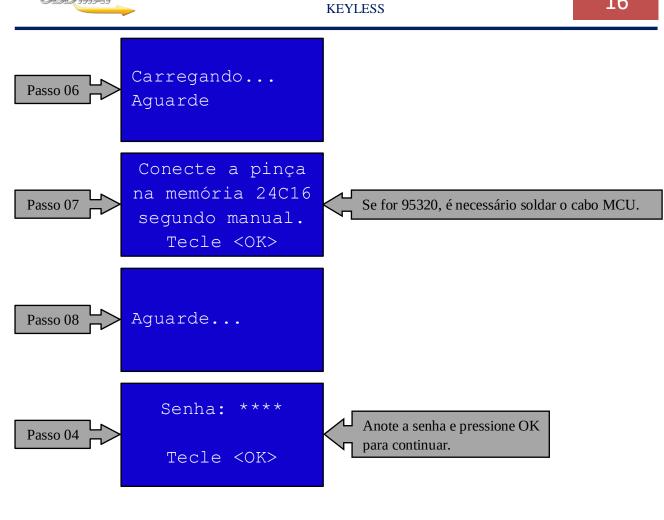
LEITURA DE SENHA VIA PINÇA

Em algumas BC's, o OBDMAP não consegue fazer o acesso direto via OBD. Nesses casos, é necessário desmontar a BC, levar em bancada, identificar a memória e fazer o acesso via pinça.

ATENÇÃO: DESCONECTE A BATERIA DO VEÍCULO PARA REMOÇÃO DA BC. SÓ CONECTE ELA NOVAMENTE APÓS VOLTAR A BC NO LUGAR.









IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16



Identificando o BC com a memória 24C16.



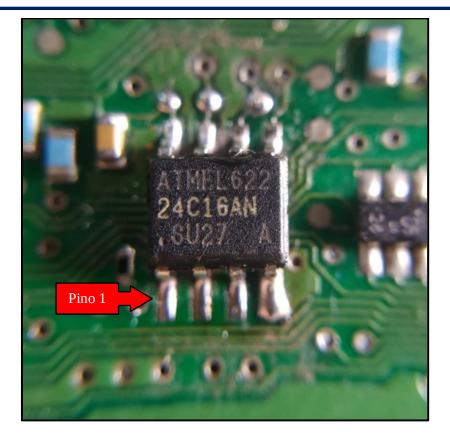


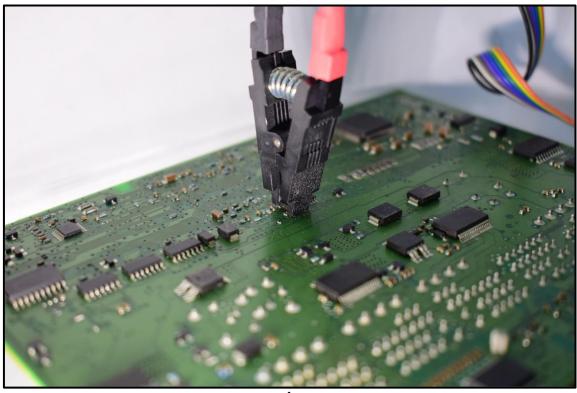
Identificando o BC com a memória 24C16.



Localizando a memória 24C16.







Posicionando a pinça na memória.

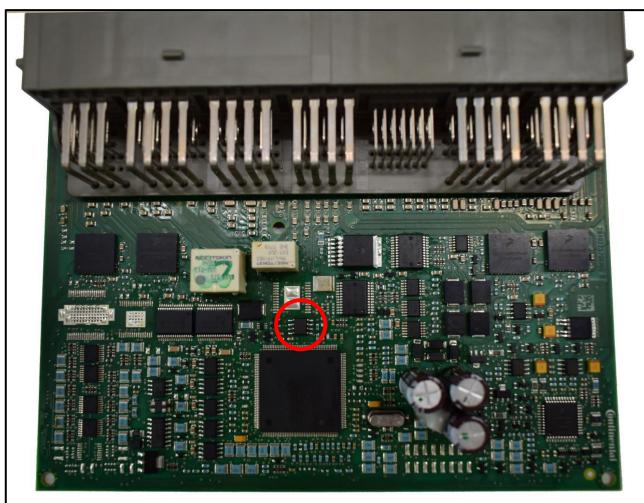


IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160





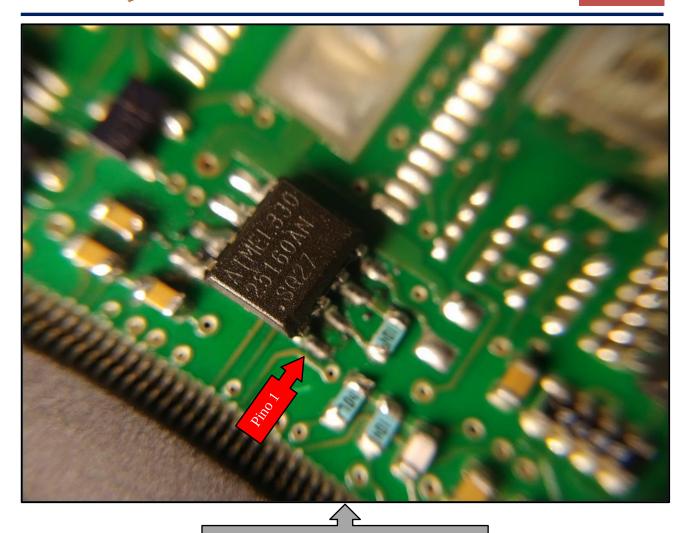
Identificando o BC com a memória 25160.



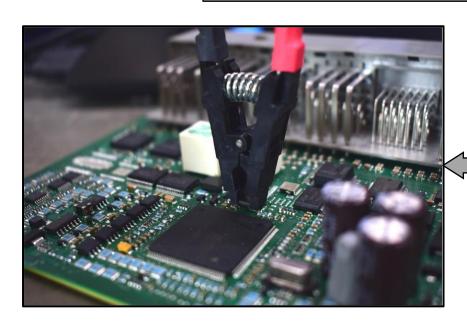
 $\overline{\langle}$

Localizando a memória 25160.





Identificando o pino 1 da memória 25160.



Posicionando a pinça na memória.

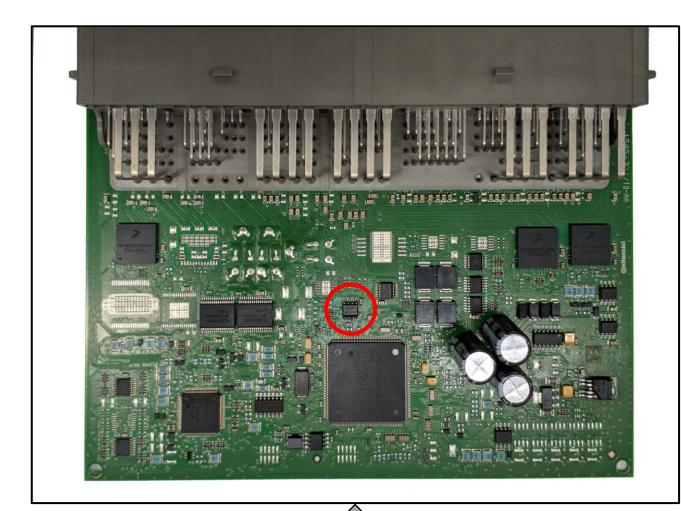


IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320



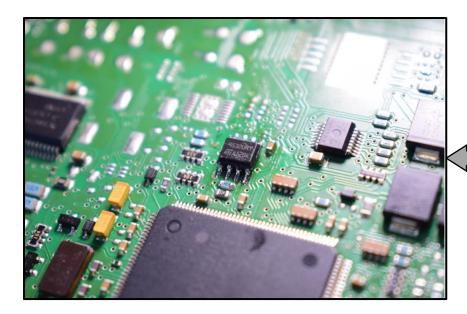


Identificando o BC com a memória 95320.



Localizando a memória 95320.



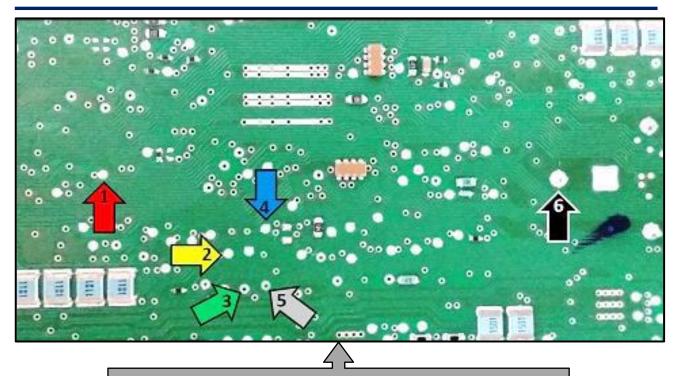


Localizando a memória 95320.



Indicando a área para soldar o cabo MCU.





Identificando os pontos no BC para serem soldados os fios do cabo MCU:

1 – Fio vermelho

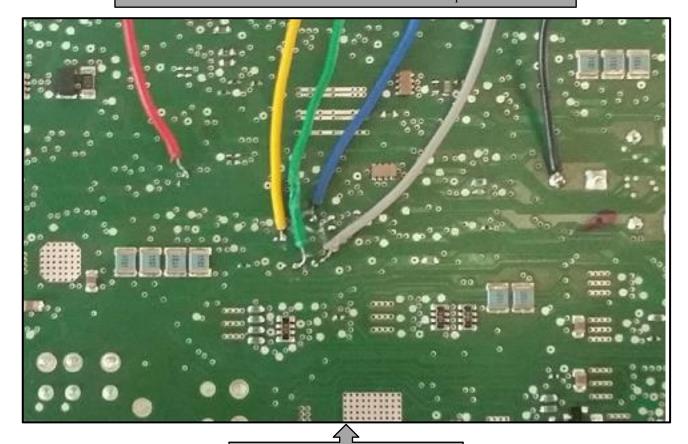
4 – Fio azul

2 – Fio amarelo

5 – Fio cinza

3 – Fio verde

6 – Fio preto



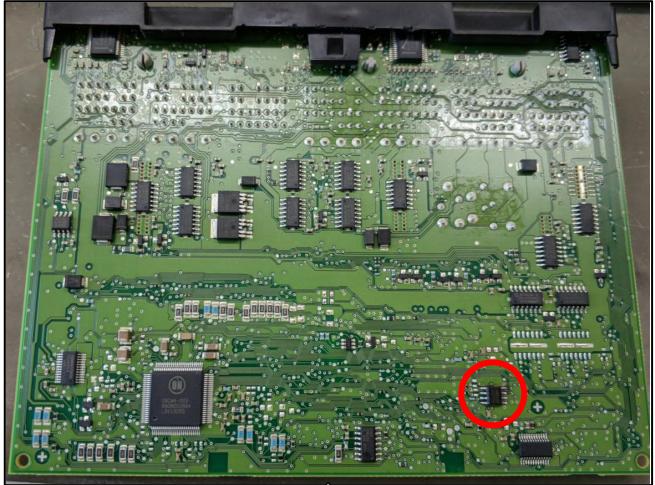
Fios do cabo MCU soldados no BC.



IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32

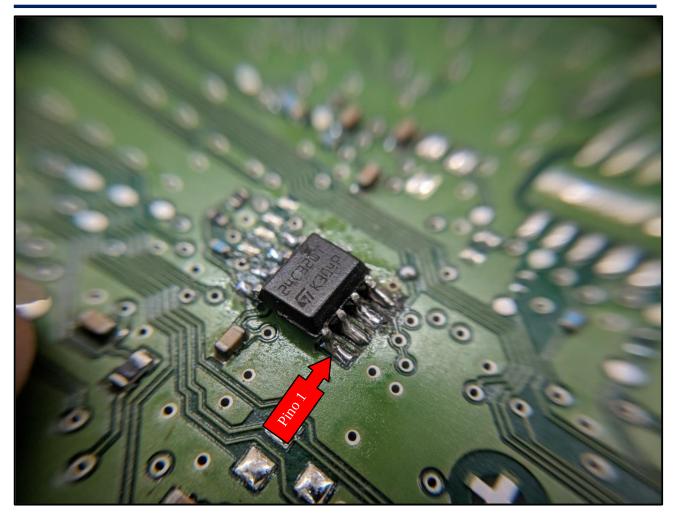


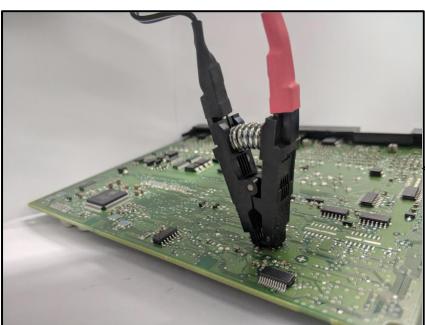
Localizando o BC com memória 24C32.



Localização da memória 24C32.







Posicionando a pinça na memória.



OUTRAS MENSAGENS

Erro de Comunicação! Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica; Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica d veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões:
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Falha na rede CAN!!! Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Não foi possível estabelecer uma comunicação com o veículo, devido a falha na rede CAN;
- O veículo apresenta defeitos elétricos.

Soluções:

- Verificar instalação elétrica;
- Verificar se os módulos não estão com defeito.



Erro na programação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A chave não está na ignição;
- A programação não foi completada;
- O transponder não está programado no carro;
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

Soluções:

- Coloque a chave na ignição;
- Conferir se o transponder está programado ao veículo;
- Refazer o procedimento novamente;
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação etc.



Causa Provável:

• A senha digitada não é a mesma do veículo.

Solução:

• Realizar a leitura de senha antes de realizar a programação de chaves.



Causa Provável:

• O veículo já possui 6 chaves programadas.

Solução:

Fazer o procedimento apagando todas as chaves.



Necessário
procedimento em
bancada
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

• Não foi possível acessar a BC.

Soluções;

• Fazer o procedimento em bancada conforme a <u>Página 14</u>.

SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS MENSAGENS CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.