



MANUAL CARGA – PS0009

GERAÇÃO DE CHAVES FIAT CODE 2 BC CONTINENTAL
MPC5606B

VER. 7



AGOSTO 2023



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
CHAVE E TRANSPONDER UTILIZADO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
PLAY SERVICE	6
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	7
LOCALIZANDO O BC DO VEÍCULO	8
IDENTIFICANDO BC CONTINENTAL MPC5606B	9
IDENTIFICANDO AS ÁREAS PARA SOLDAGEM DO CABO MCU	10
LOCALIZANDO OS PONTOS PARA SOLDAGEM DO CABO MCU	11
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	13
REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDER.....	14
SOFTWARE OBDMAP SUÍTE.....	18
PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUÍTE PARA LEITURA	18
OUTRAS MENSAGENS.....	19



INTRODUÇÃO

ESSA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Geração de até 8 chaves em veículos que utilizam sistema Code 2 com BC Continental MPC5606B;
- No caso da geração do telecomando, ele já fica habilitado no veículo;
- Realiza a restauração do arquivo de Backup no BC em que por algum motivo não foi possível finalizar o procedimento de geração de chaves no BC.

OBSERVAÇÕES:

- Conferir o modelo e o hardware do BC conforme a identificação deste manual, já que em alguns veículos da aplicação não é utilizado o BC Continental com processador MPC5606B, neste caso essa carga não realiza o serviço;
- Não execute a carga em um BC que não seja compatível, pois corre o risco de danificar o módulo;
- A realização do backup do arquivo do BC é de inteira responsabilidade do cliente. Portanto certifique-se de nomear o arquivo de maneira coerente e de fácil identificação, pois o mesmo poderá ser utilizado para futura restauração do BC;
- Não nos responsabilizamos por qualquer condição de erro causada pelo mau uso da carga;
- Algumas unidades dos veículos tratados neste manual podem apresentar mau funcionamento na chave de seta devido a um defeito de fábrica no módulo. A execução da carga não afeta de nenhuma maneira o funcionamento das setas e faróis. Caso haja algum problema relacionado, consultar junto a concessionária se o veículo necessita de recall.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Fiat	Uno Evo 1.0	2015 – 2017
	Uno Evo 1.4	2015 – 2017
	Mobi 1.0	2017 – 2019

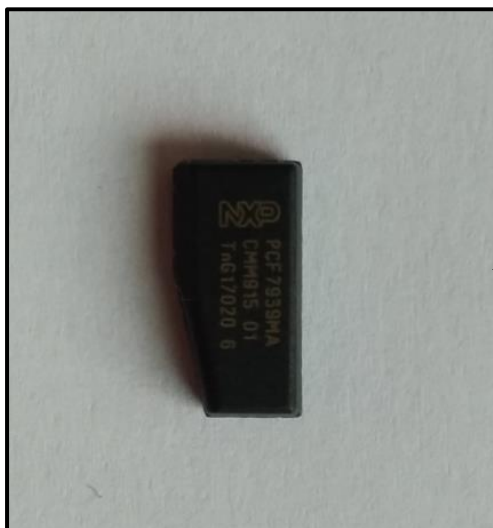
OBSERVAÇÃO: Mesmo dentro da aplicação, existem alguns veículos que não possuem BC's com software que não é reconhecido pelo OBD MAP, sendo assim, pode ser que a carga não funcione como esperado apresentando erro de informações não encontradas.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

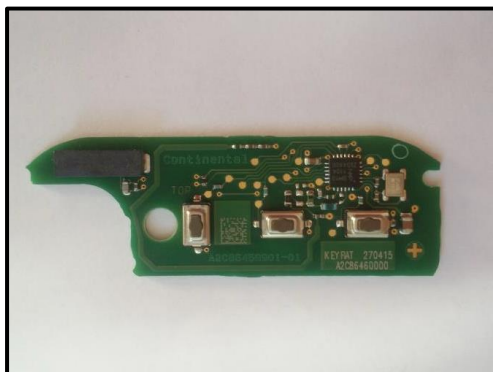
CHAVE E TRANSPONDER UTILIZADO



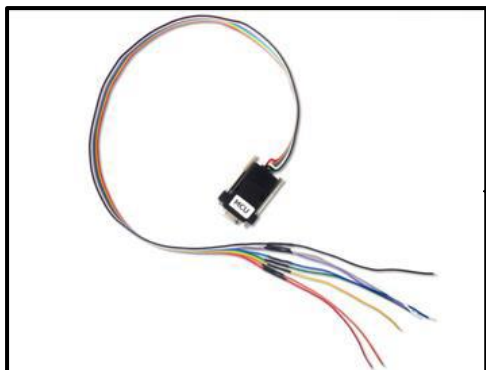
Utilize telecomando HITAG 128-bit AES virgem (chave montada).



Utilize o transponder PCF7939MA virgem.



ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo MCU:
Necessário para conectar o BC ao OBDMAP.



Fonte de alimentação:
Necessário para utilizar o OBDMAP em bancada.



Módulo de transponder:
Realiza operações com transponders junto ao OBDMAP.



PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições ao usuário no sistema.

Saldo Total (Saldo: **.*c):** Informa o saldo total disponível para a realização de qualquer função.

Valor Parcial (/**: **.***c):** Informa a parcela atual de uso da função, a quantidade total de parcelas, e ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total (Total: **.*c):** Informa o valor total da função e ao escolher essa opção, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo:** Informa o valor a ser cobrado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será cobrado.

Serviço Liberado!: Informa que o serviço selecionado atualmente está liberado para uso sem cobrança de créditos.

Saldo Insuficiente!: Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço selecionado atualmente.

Aguardando dispositivo smartphone (celular): Informa que o OBD MAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no celular.

Obtendo informação do serviço: O OBD MAP está buscando os dados necessários para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde: Neste momento o OBD MAP está realizando o download de seus créditos;

Emparelhamento Concluído: Processo de sincronismo finalizado, o OBD MAP está pronto para uso.

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



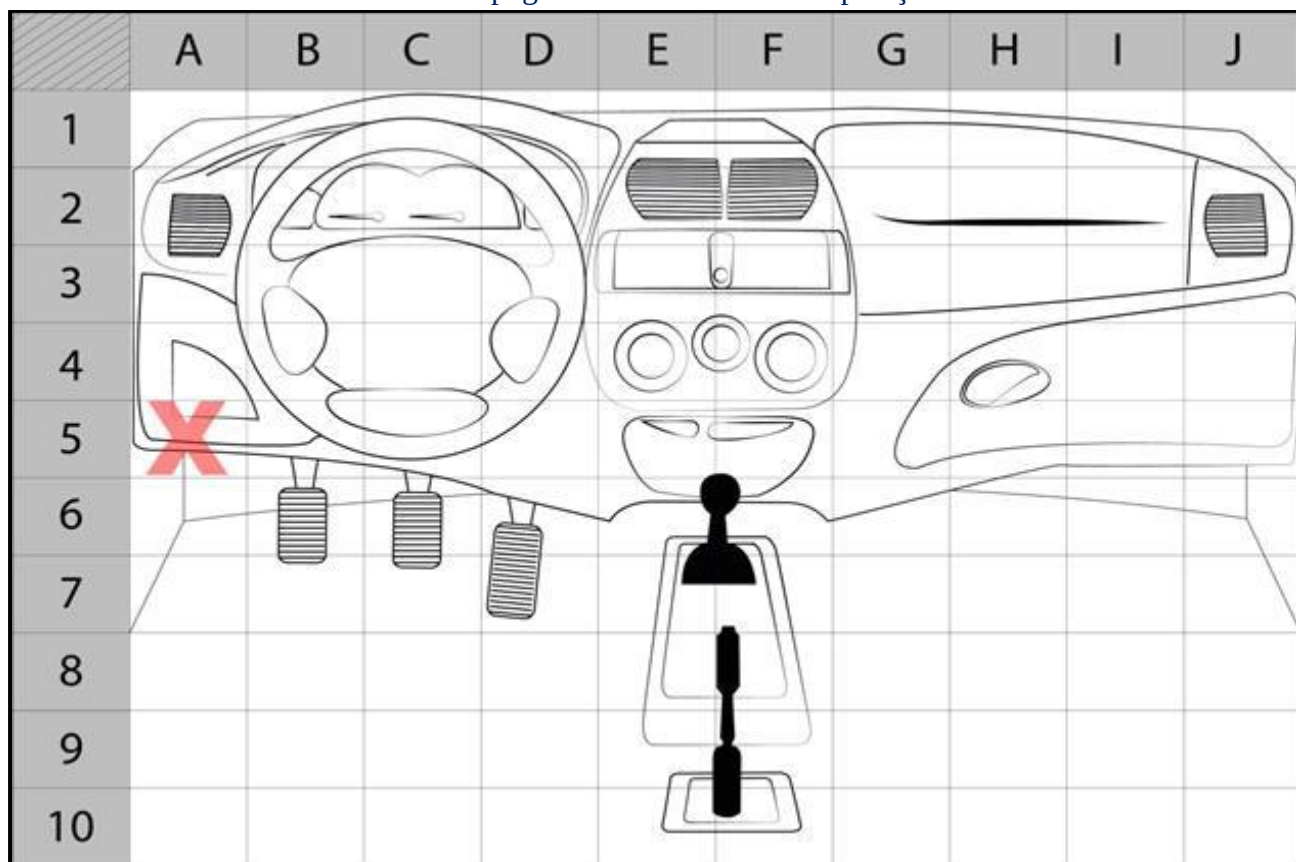
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro, como mostra a imagem ao lado.



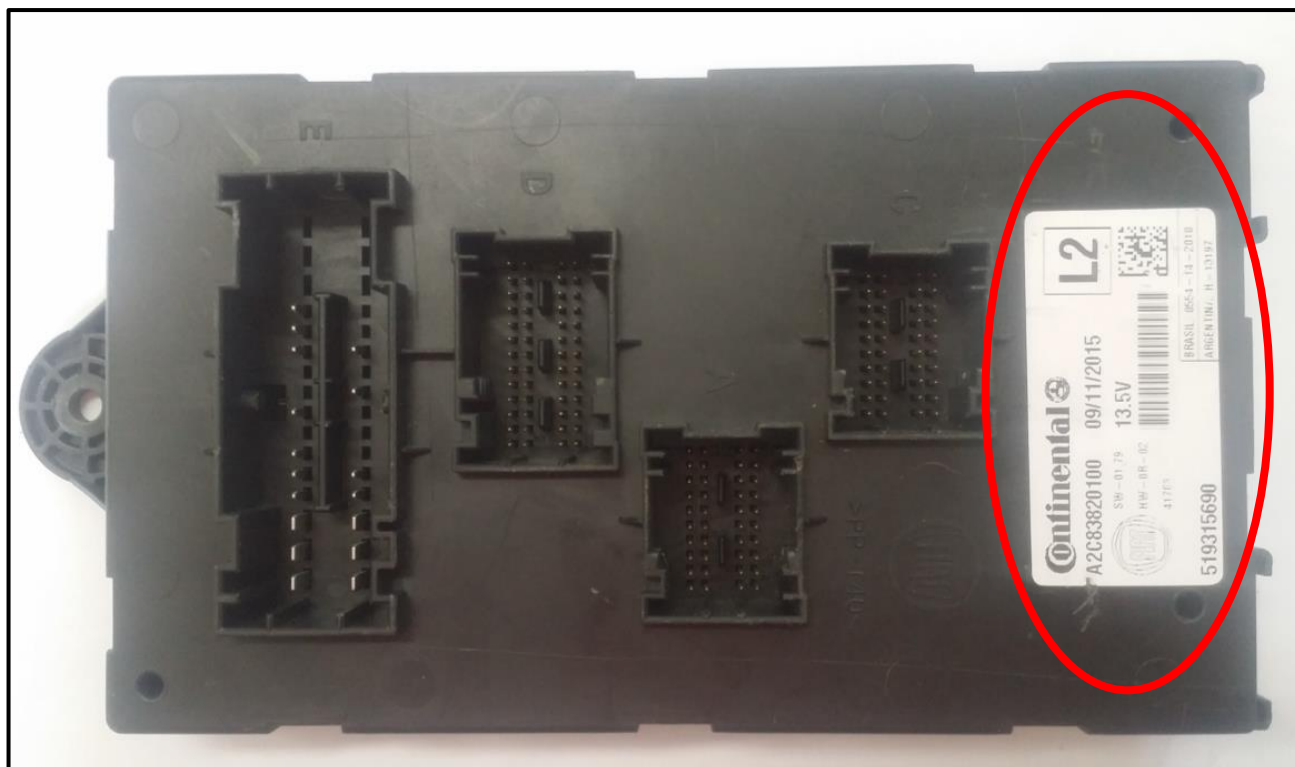
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isso pode causar erro de operação. Procure deixá-lo na vertical.

LOCALIZANDO O BC DO VEÍCULO

- O BC dos veículos citados na página 3 fica localizada na posição **A5**.



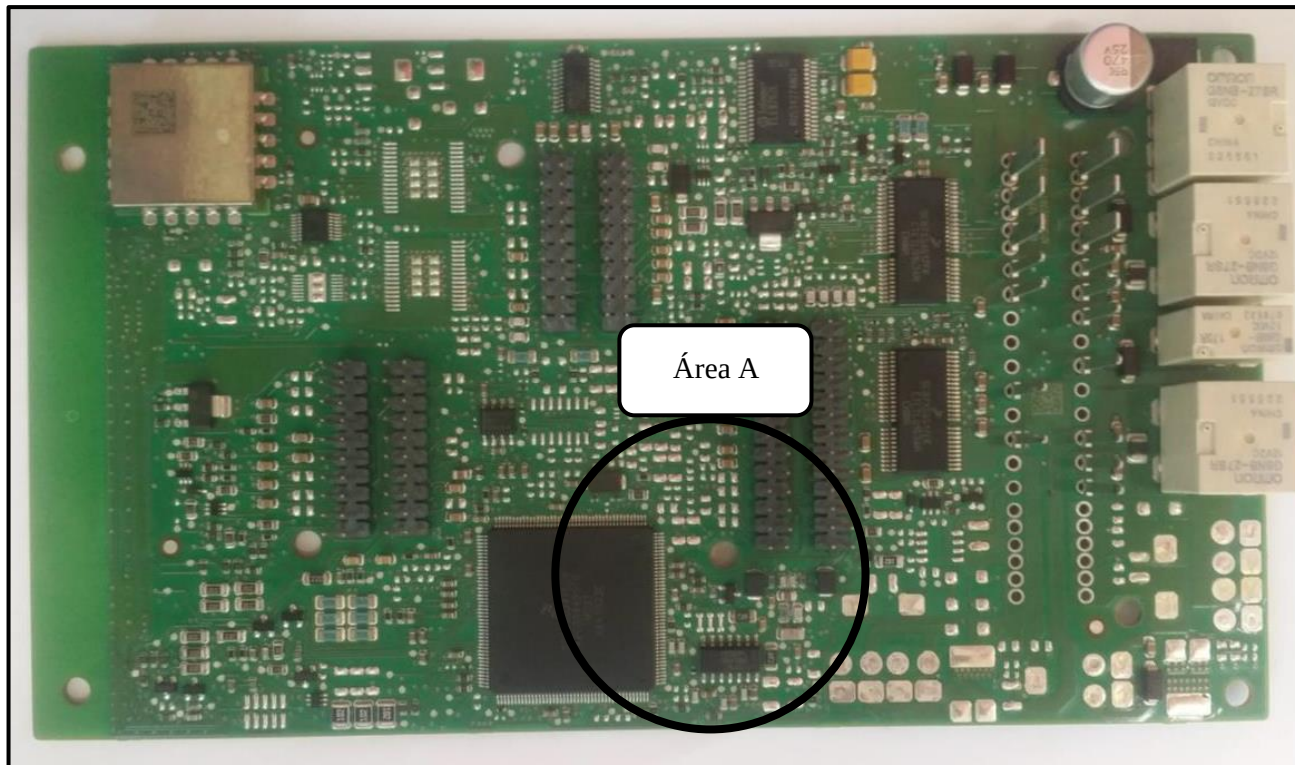
IDENTIFICANDO BC CONTINENTAL MPC5606B



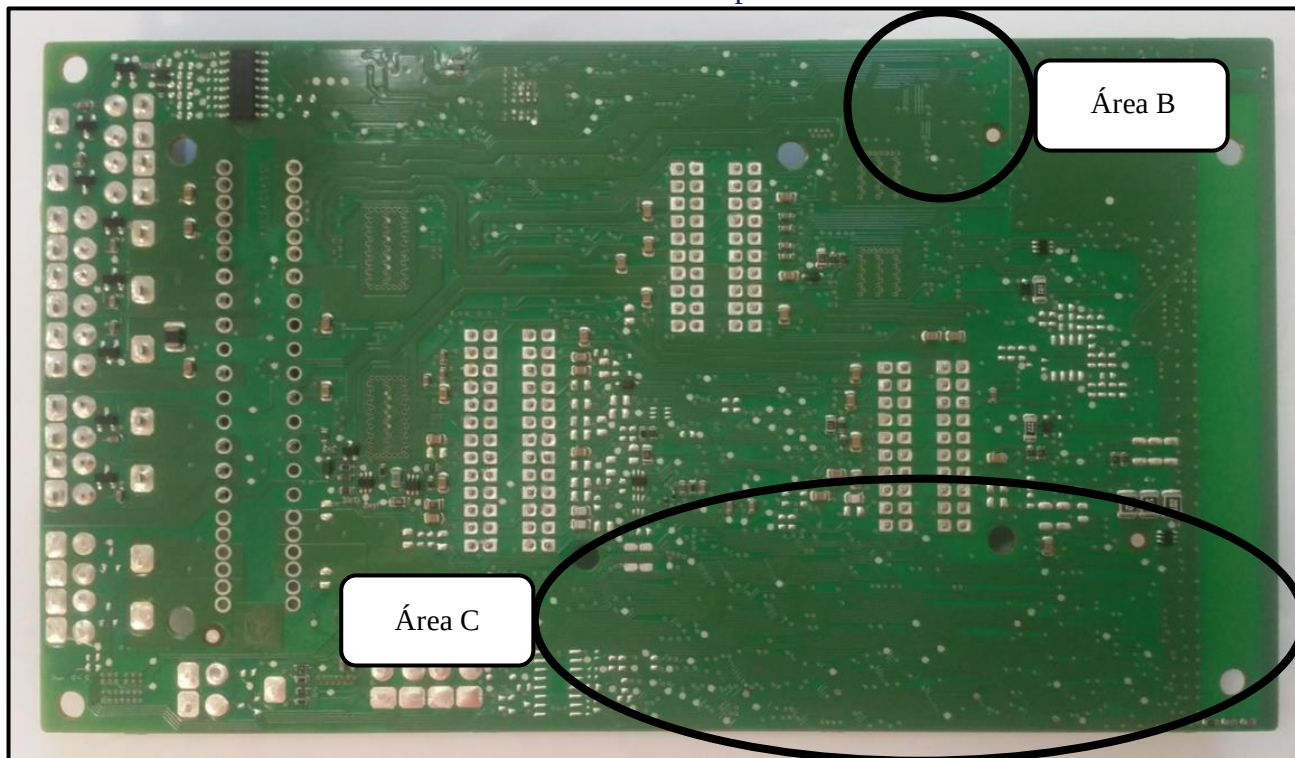
IDENTIFICANDO AS ÁREAS PARA SOLDAGEM DO CABO MCU

Para melhor visualização dos pontos a serem soldados, eles foram divididos em 3 áreas:

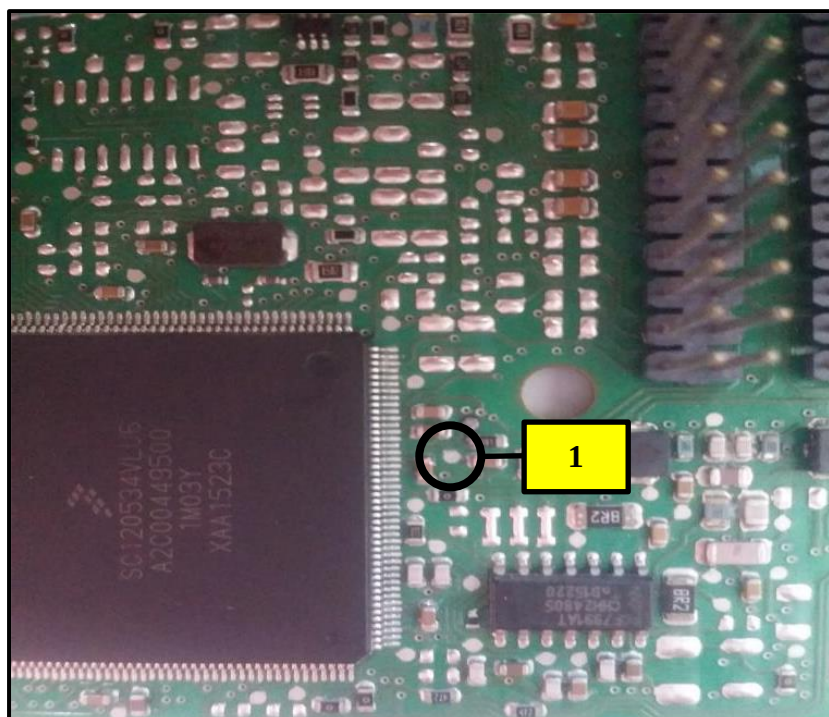
- Área A: Localizada na face superior da placa, onde contém o processador:



- Área B e Área C: Localizadas na face inferior da placa:

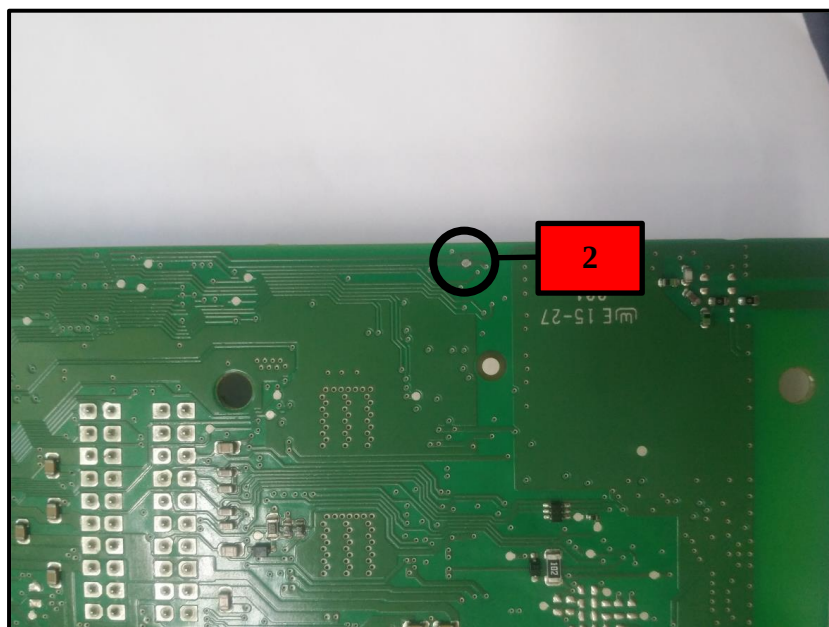


LOCALIZANDO OS PONTOS PARA SOLDAGEM DO CABO MCU



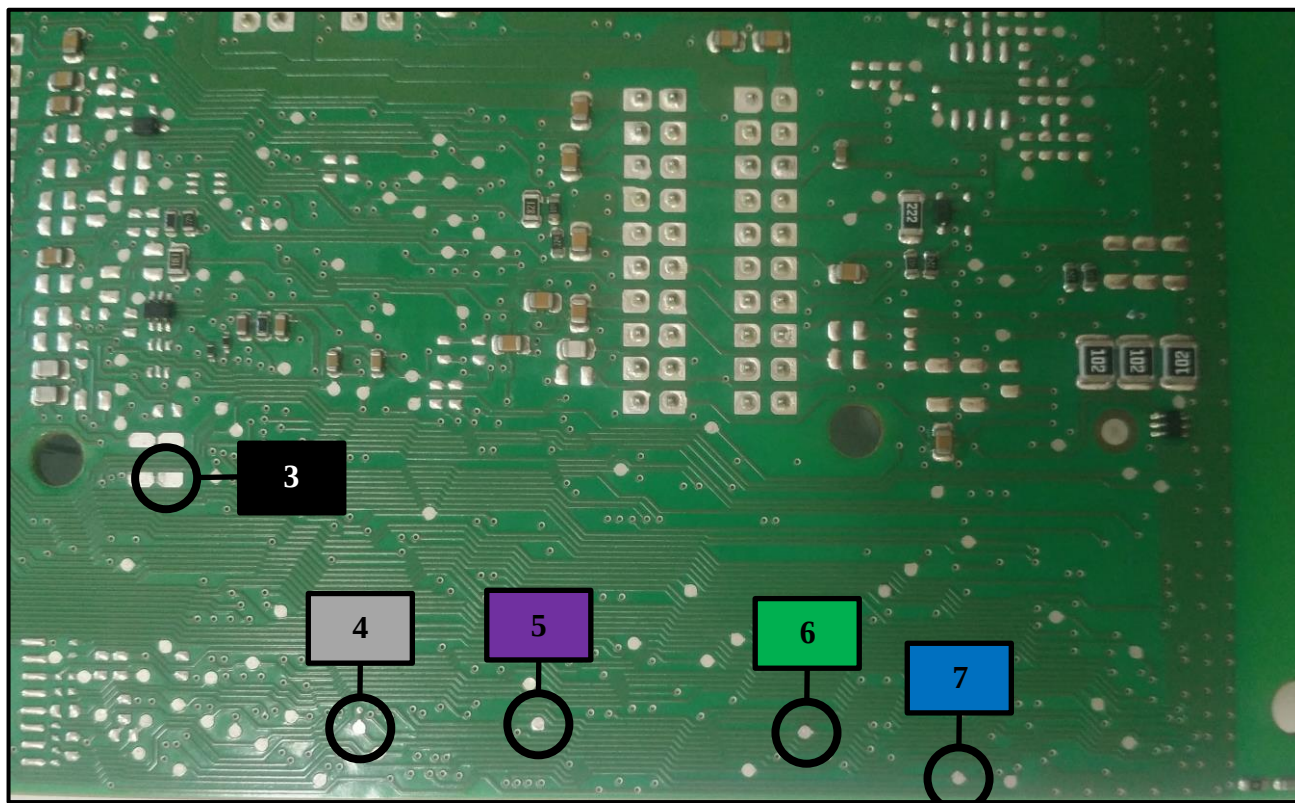
Identificando os pontos onde os fios do cabo MCU serão soldados na área A:

1. Fio amarelo



Identificando os pontos onde os fios do cabo MCU serão soldados na área B:

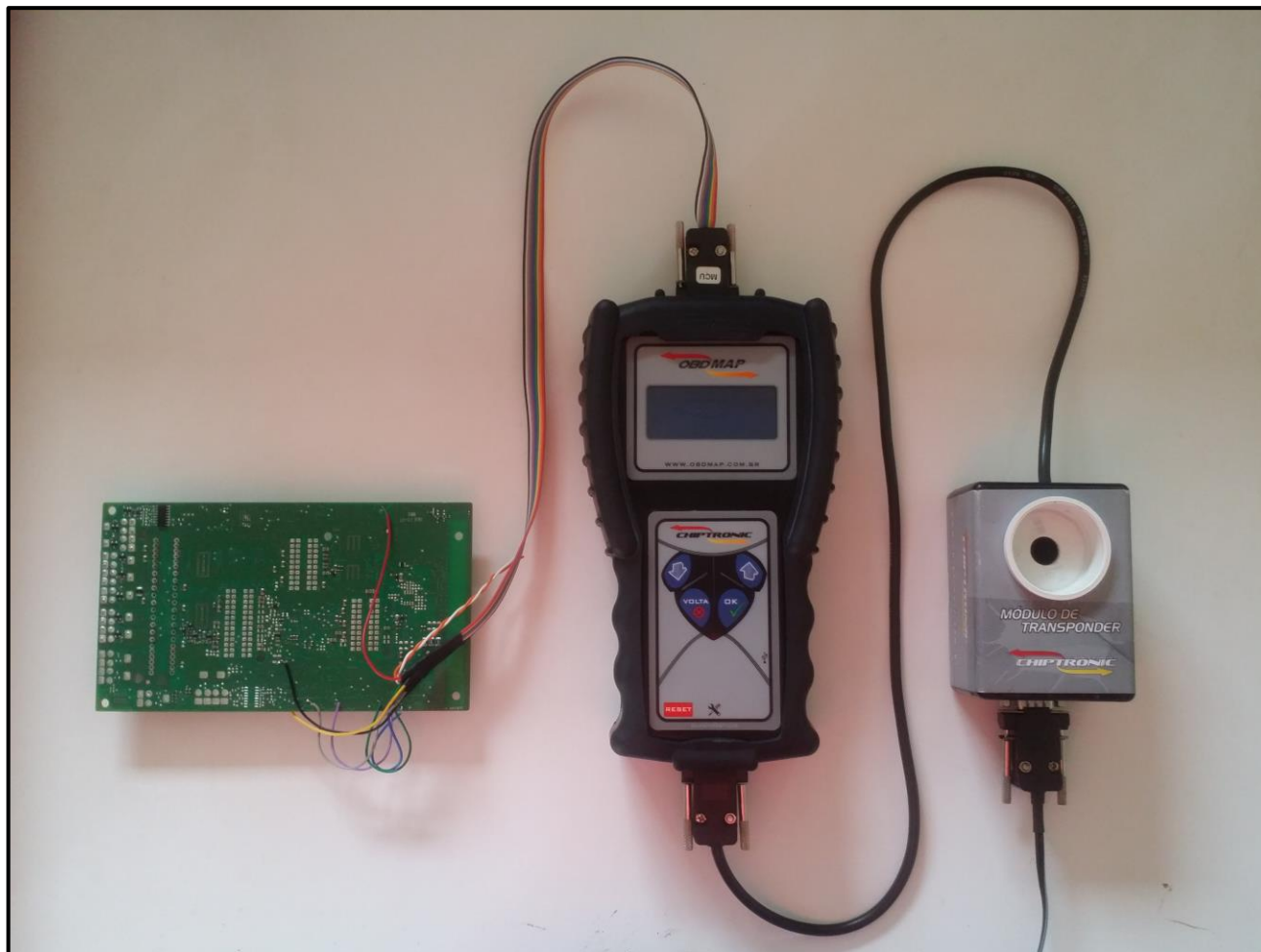
2. Fio vermelho



Identificando os pontos onde os fios do cabo MCU serão soldados na Área C:

- | | |
|--------------|--------------|
| 3. Fio preto | 6. Fio verde |
| 4. Fio cinza | 7. Fio azul |
| 5. Fio roxo | |

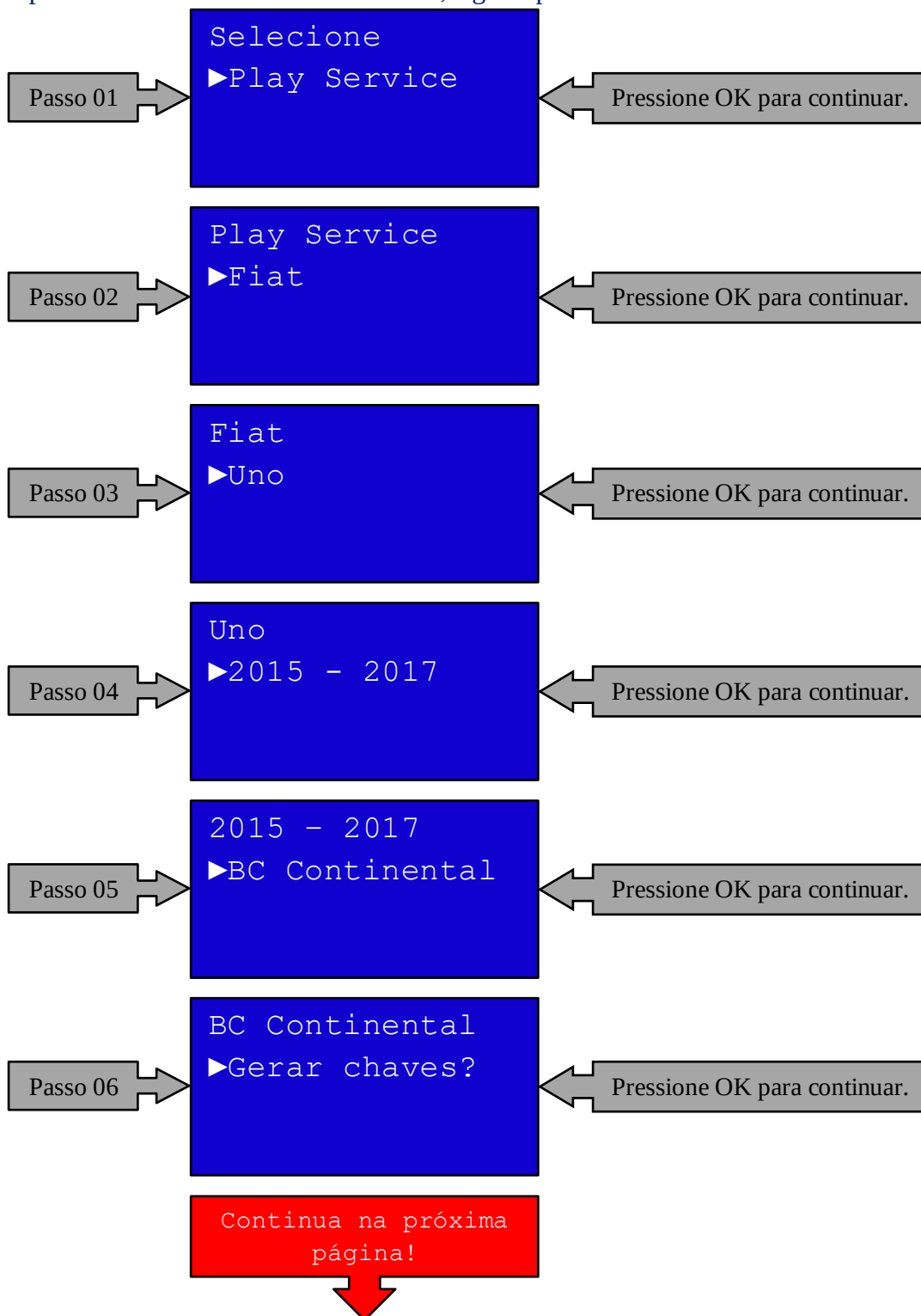
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

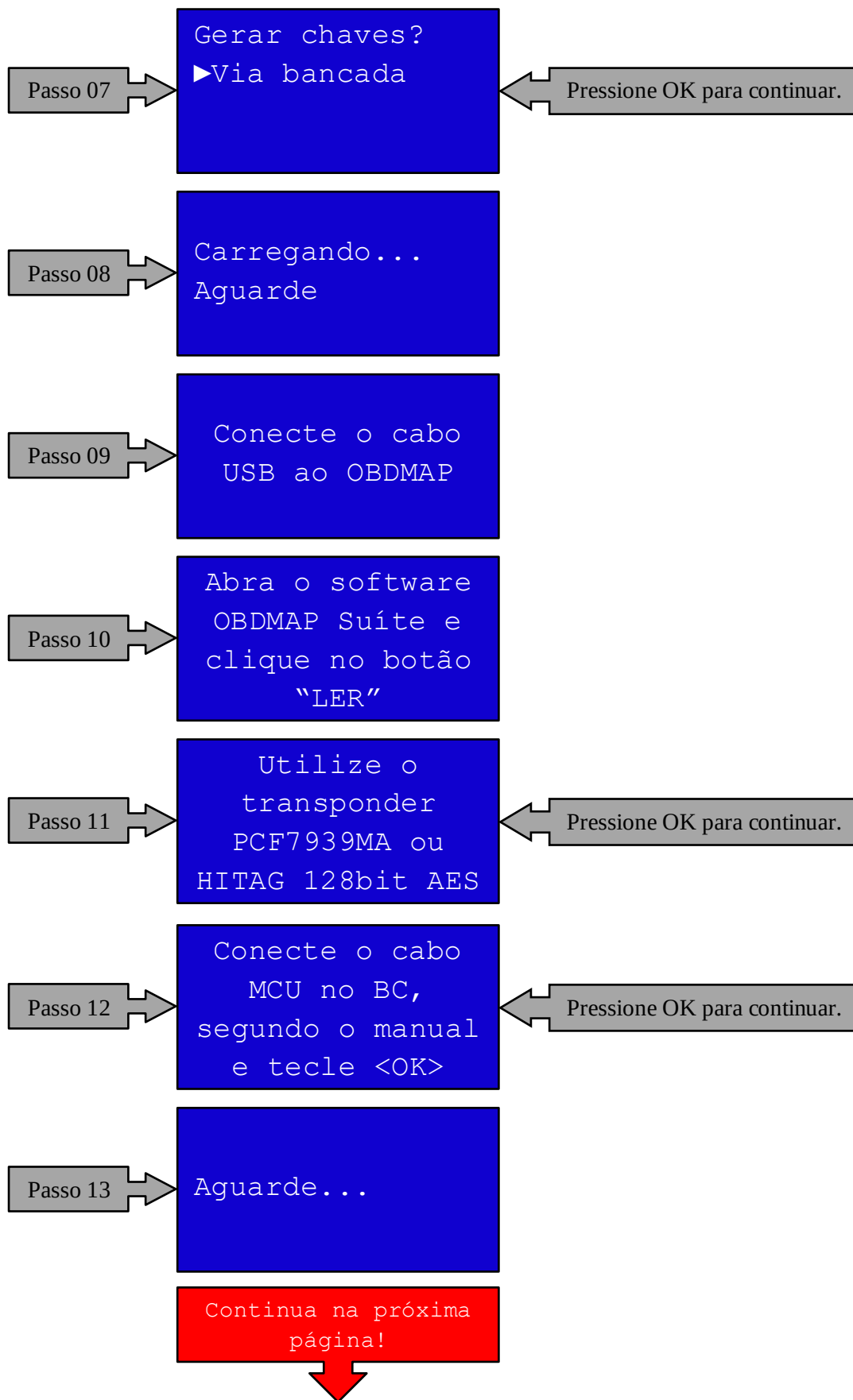


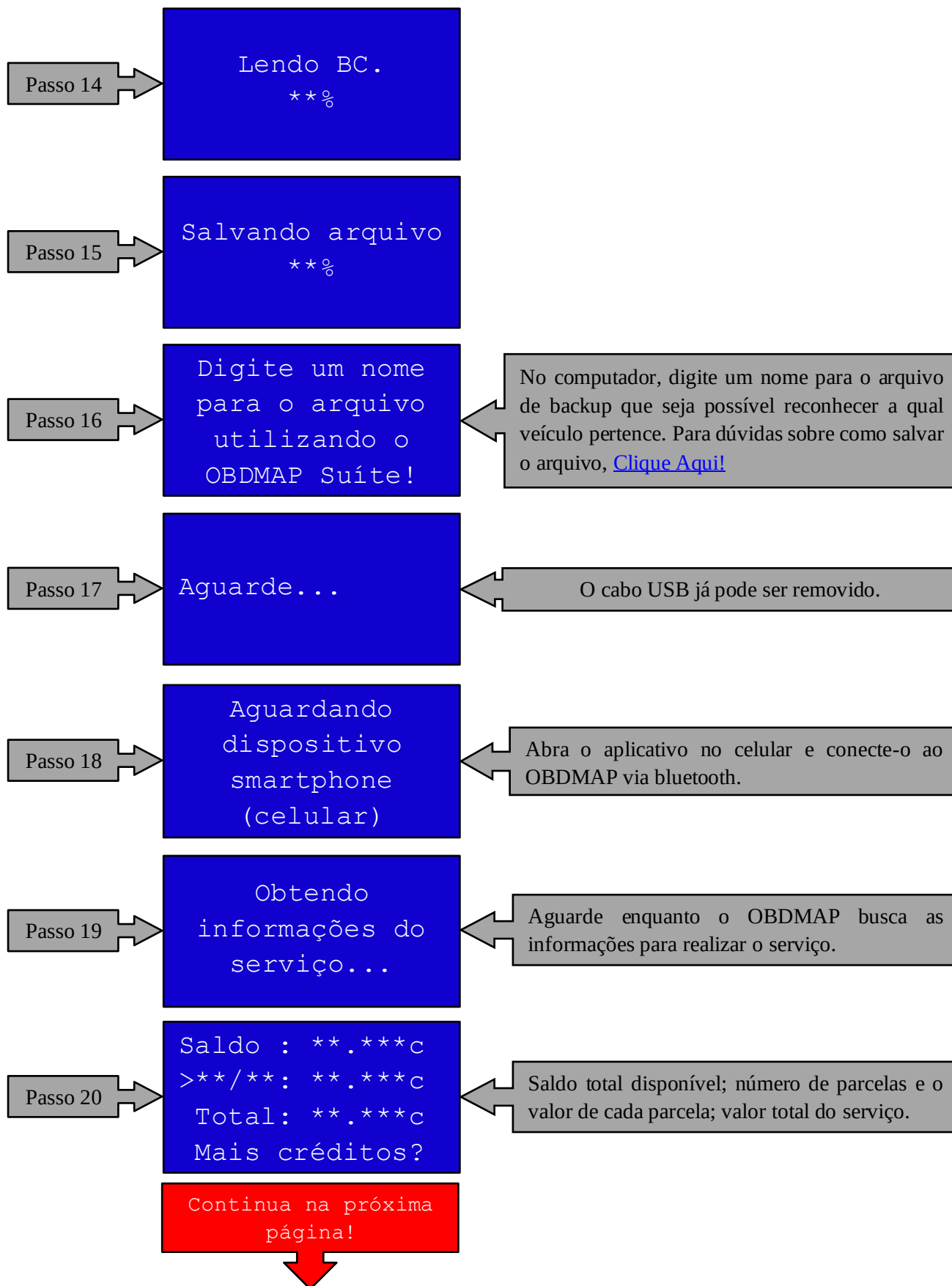
[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

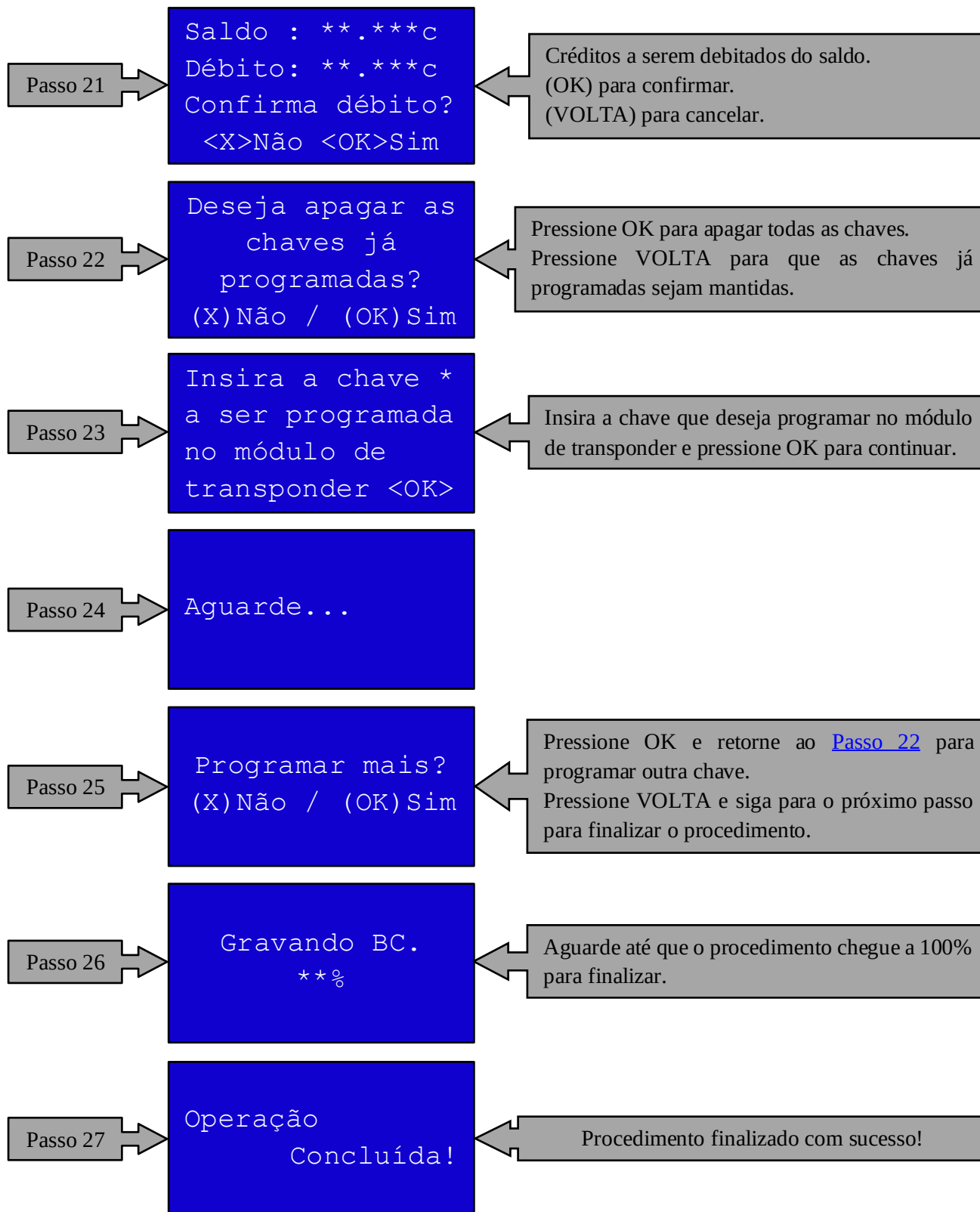
REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDER

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:





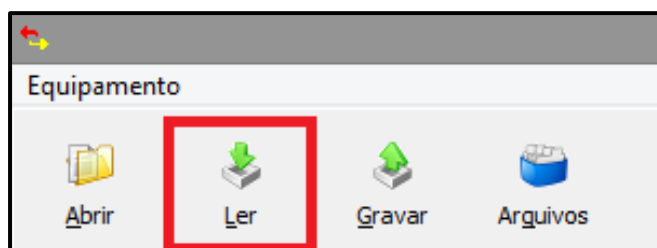




SOFTWARE OBDMAP SUÍTE

- Para instalação do software e dos drivers necessários, contate o Suporte Técnico;
- Para quaisquer mensagens de erros que não estejam mencionadas neste manual, consulte o Suporte Técnico.

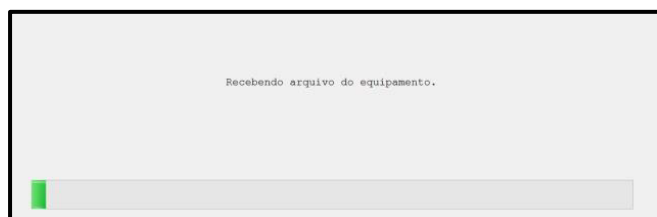
PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUÍTE PARA LEITURA



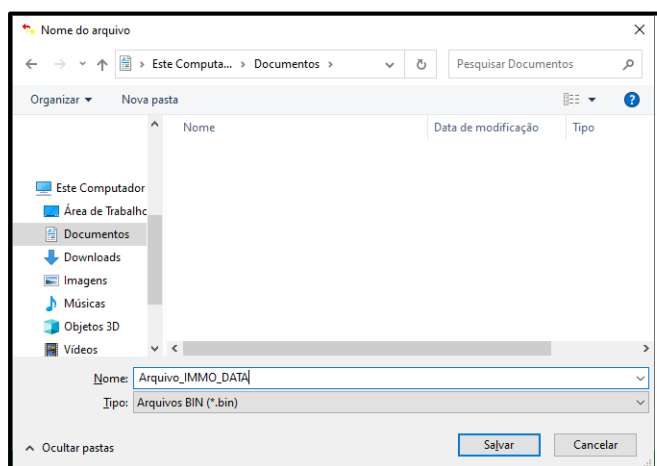
Passo 01: Após abrir o software, clique sobre “LER” para que seja feito o backup do arquivo existente no OBDMAP atualmente.



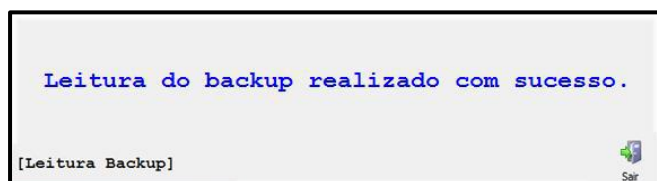
Passo 02: Aguarde até o software se comunicar com o OBDMAP.



Passo 03: Aguarde até a conclusão da transferência do arquivo.



Passo 04: Salve o arquivo lido com um nome de fácil identificação, em um lugar de sua preferência e onde não possa ser apagado com facilidade.



Passo 05: Procedimento finalizado com sucesso! Retorne aos passos do OBDMAP.



OUTRAS MENSAGENS

BC LOTADO!
OK p/ prosseguir

Causa Provável:

- Estão programadas 8 chaves no BC.

Solução:

- Prosseguir apagará todas as chaves do BC para iniciar o procedimento de geração.

Chave repetida!
<OK>

Causa Provável:

- A chave utilizada já foi utilizada no procedimento.

Solução:

- Utilizar um transponder PCF7939MA virgem ou telecomando HITAG 128bits AES.

Transponder
bloqueado! <OK>

Causa Provável:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilizar um transponder PCF7939MA virgem ou telecomando HITAG 128bits AES.

Erro na gravação
do transponder!

<OK>p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato no cabo que liga o módulo de transponder ao OBDMAP;
- Transponder com problema;
- O transponder utilizado não é um PCF7939MA virgem ou telecomando HITAG 128bits AES;
- Transponder não está bem-posicionado no módulo de transponder.

Soluções:

- Conferir se o transponder foi posicionado corretamente no módulo de transponder;
- Utilizar um transponder PCF7939MA virgem ou telecomando HITAG 128bits AES;
- Conferir a fixação do cabo que liga o módulo de transponder ao OBDMAP.

Erro na leitura
do transponder!

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato no cabo que liga o módulo de transponder ao OBDMAP;
- Transponder com problema;
- O transponder utilizado não é um PCF7939MA virgem ou telecomando HITAG 128bits AES;
- Transponder não está bem-posicionado no módulo de transponder.

Soluções:

- Conferir se o transponder foi posicionado corretamente no módulo de transponder;
- Utilizar um transponder PCF7939MA virgem ou telecomando HITAG 128bits AES;
- Conferir a fixação do cabo que liga o módulo de transponder ao OBDMAP.



Transponder não
encontrado! <OK>

Causas Prováveis:

- Transponder com problemas;
- Foi utilizado um transponder incorreto.

Soluções:

- Utilizar um transponder PCF7939MA virgem ou telecomando HITAG 128bits AES;
- Verificar se a chave contém o transponder ou telecomando especificado.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o imobilizador;
- BC com problemas;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido conectados errado.

Solução:

- Conferir se o cabo MCU foi soldado corretamente.

Erro na conexão
com o BC!

<OK>p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido conectados errado;
- BC com problemas.

Soluções:

- Conferir se o cabo MCU foi soldado corretamente;
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.



Erro na gravação
do BC!

<OK>p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problemas;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido soldados errado;
- Mau contato do cabo MCU com o OBD MAP.

Soluções:

- Conferir se o cabo MCU foi soldado corretamente;
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBD MAP.

Erro ao salvar
arquivo! <OK>

Causas Prováveis:

- Perda de conexão com o bluetooth;
- Perda de conexão com a internet.

Soluções:

- Conferir as conexões bluetooth do dispositivo;
- Conferir se o dispositivo está conectado na internet;
- Realizar o procedimento novamente.



Identificador *
não encontrado
<OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do BC não é compatível;
- O arquivo do BC está corrompido.

Solução:

- Verificar se o modelo do BC é compatível.

Não foram
encontradas as
informações do
veículo <OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do BC não é compatível;
- O arquivo do BC está corrompido.

Solução:

- Verificar se o modelo do BC é compatível com o apresentado neste manual.

Erro na última
gravação do BC!
Contate o
Suporte! <OK>

Causa Provável:

- O procedimento de gravação do BC não foi concluído corretamente, fazendo com que o BC esteja com um arquivo incorreto, impossibilitando seu funcionamento no veículo.

Solução:

- Contate o Suporte Técnico.



Serviço
bloqueado!!!
Contate o
suporte! <OK>

Causa Provável:

- O OBD MAP detectou que algum serviço realizado anteriormente não foi concluído da maneira correta, impossibilitando o início de um novo procedimento.

Solução:

- Contate o Suporte Técnico.

**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS MENSAGENS
CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)