



Manual Carga - PS0101

Reset ECU MT27E (DELPHI HSFI 2.3)

Rev. 2



Novembro de 2021



ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU MT27E (DELPHI HSFI 2.3).....</u>	<u>6</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 95040/95160.....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando o reset da ECU</u>	<u>9</u>
<u>Outras mensagens</u>	<u>12</u>

Introdução

Esta carga realiza a seguinte função:

- ✓ Reset da ECU MT27E (DELPHI HSFI 2.3)

Com esta carga é possível realizar o reset da ECU, deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

➤ Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Stilo 1.8	2002 a 2010
	Punto 1.8	2002 a 2010

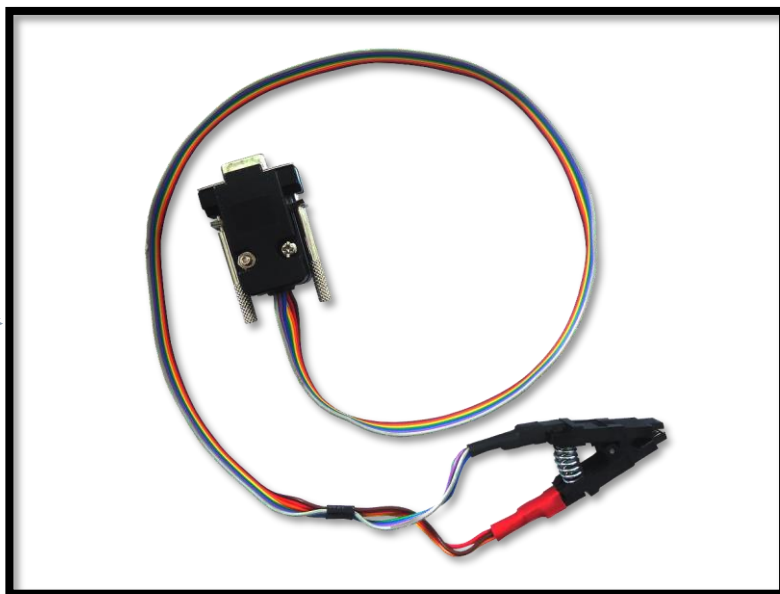
Observações: Existem carros dentre os modelos citados acima que não saem equipados com **ECU MT27E (DELPHI HSFI 2.3)**.

Acessórios utilizados



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMap em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a
memória a ser resetada.



Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Identificando e desmontando a ECU MT27E (DELPHI HSFI 2.3)



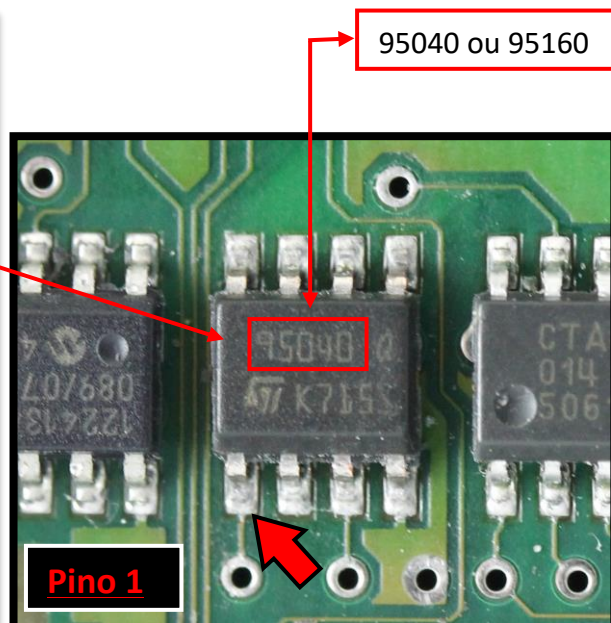
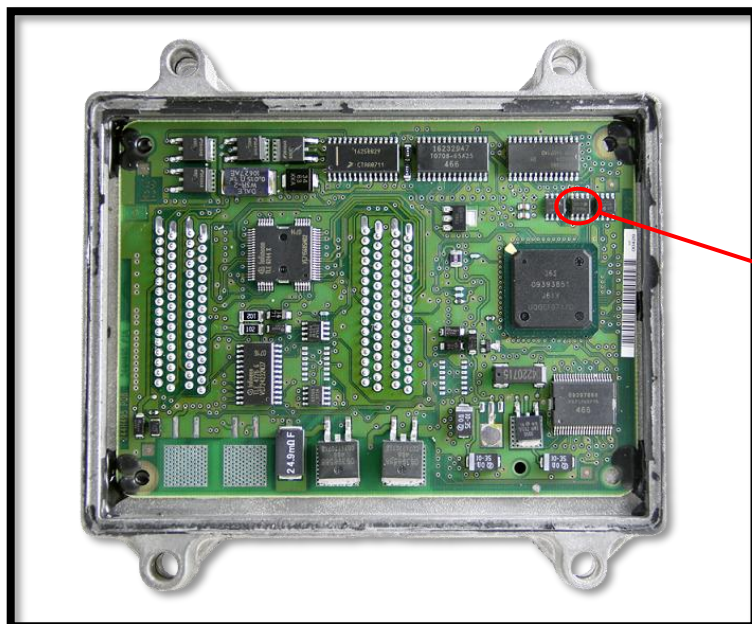
Com auxílio de um estilete remova toda borracha de vedação que prende a tampa da ECU.



Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.

Localizando e conectando a pinça na memória 95040/95160

Observação: Esta carga abrange as ECU's HSFI 2.3 de memórias com 95040 e 95160.



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pino 1 da pinça



Pinça conectada na memória.

Todos os acessórios conectados



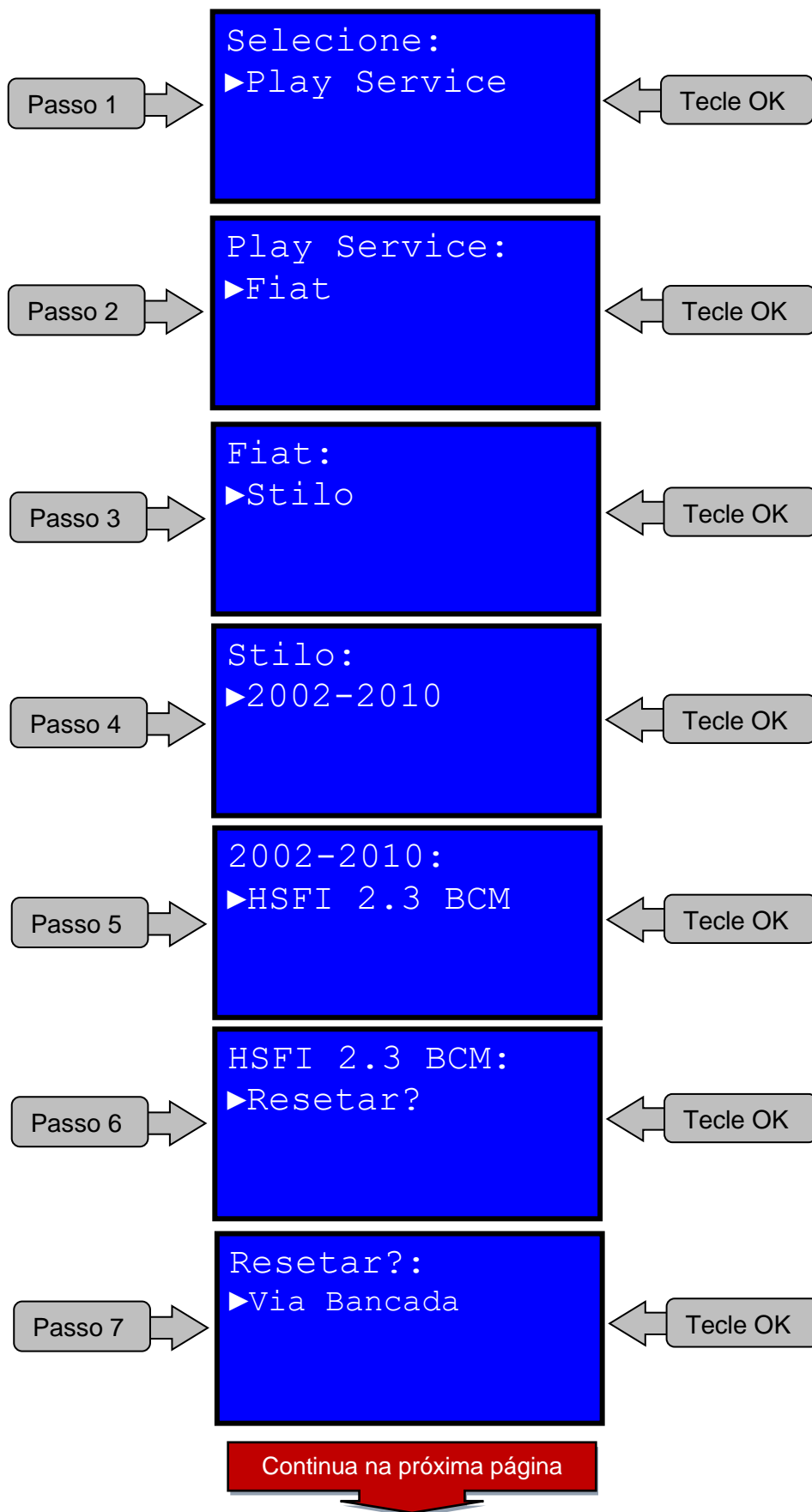
Atenção

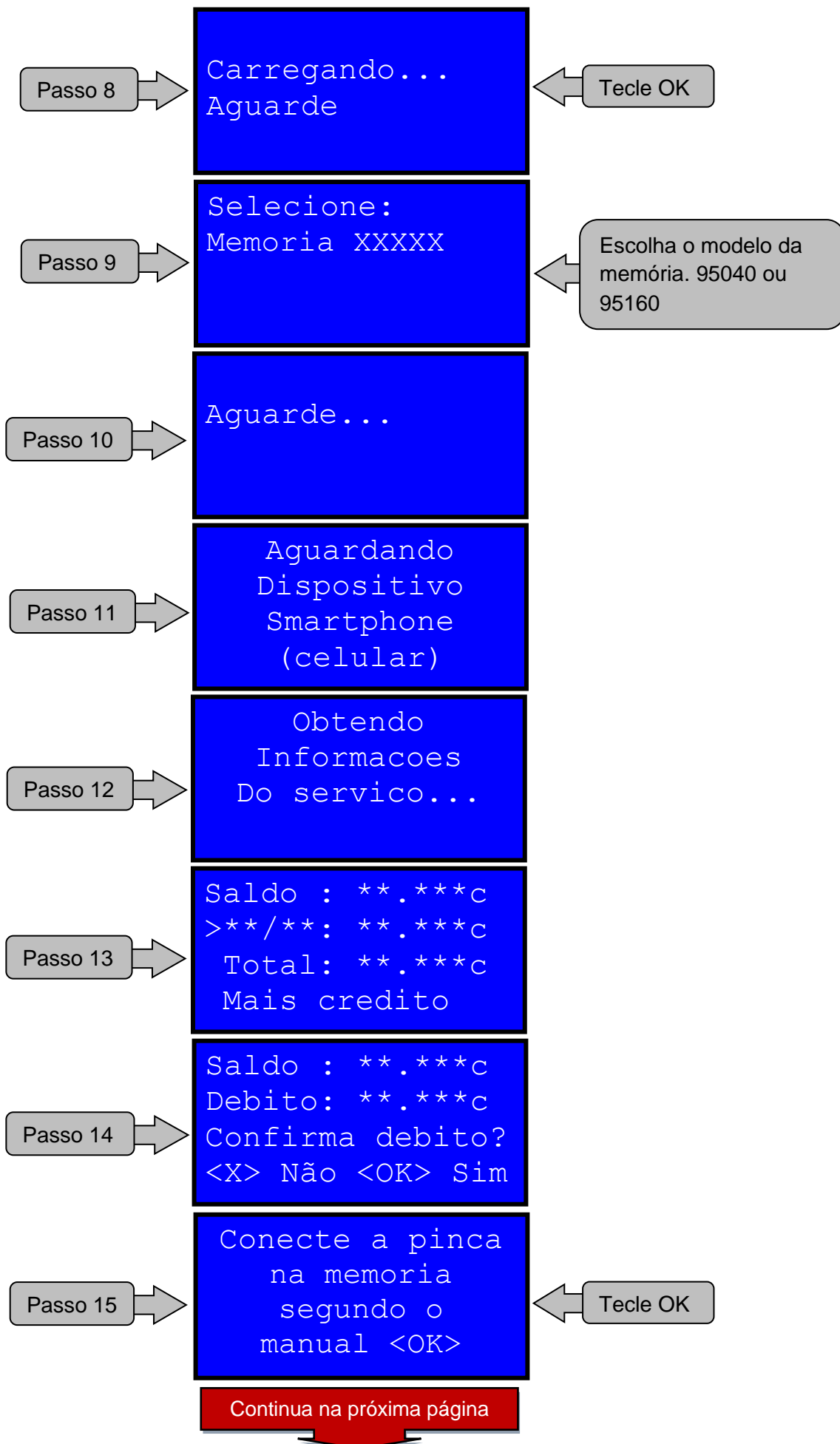
Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.

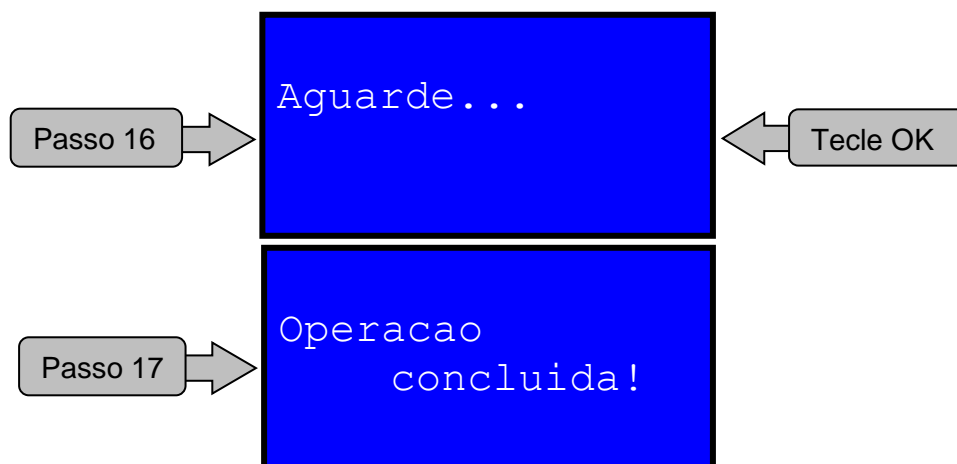
[Voltar índice](#)

Realizando o reset da ECU

Após todos os acessórios conectados, siga os seguintes passos no visor do OBDMAP:







Outras mensagens

Erro na
gravacao!

Causas prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou ECU com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da ECU,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Pinça invertida!
Verifique...

Causas prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo),
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Memória ou ECU com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado da ECU.

Curto!
Verifique...

Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- ECU com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado da ECU.

Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens, consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)