



Manual carga - Fox 2010

Rev.1.2



Março de 2014

ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>Pág. 3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>Pág. 4</u>
<u>Leitura da senha</u>	<u>Pág. 5</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico do veículo.....</u>	<u>Pág. 15</u>
<u>Adicionando chaves.....</u>	<u>Pág. 16</u>
<u>Nova chave</u>	<u>Pág. 17</u>
<u>Programando o telecomando</u>	<u>Pág. 18</u>
<u>Outras mensagens</u>	<u>Pág. 19</u>

Introdução:

Com esta carga é possível realizar as seguintes funções:

- Leitura da senha no painel (pinça ou cabo MCU),
- Leitura da senha nas centrais ME7. 5.30 e IAW 4GV.GR (via pinça),
- Programar novas chaves (cabo universal + adaptador A1),
- Adicionar chaves (cabo universal + adaptador A1),
- Programar o telecomando (procedimento).

Neste sistema é possível adicionar até 8 chaves, as chaves programadas não funcionarão em outro veículo.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
VW	Fox	2010 a 2012

O Transponder utilizado é o Megamos Crypto 48 dedicado.

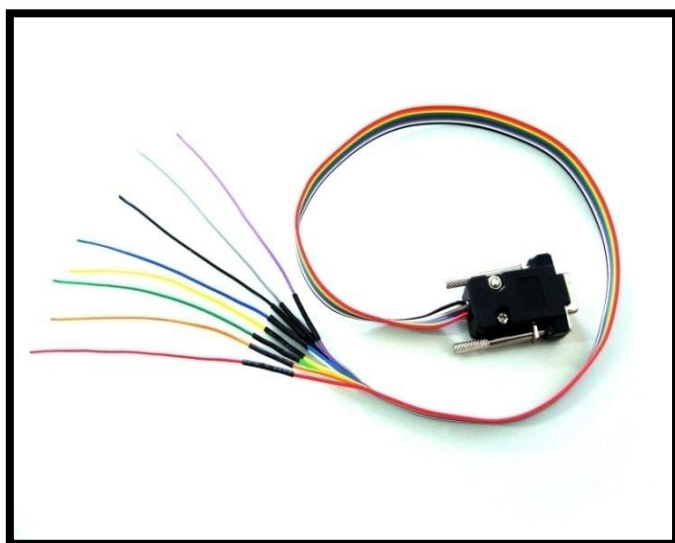
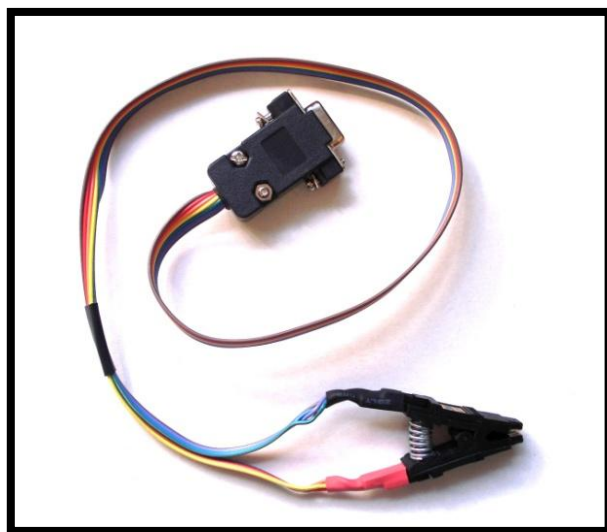


Acessórios utilizados



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMa em bancada.

**Pinça soic 8. Conecta a
memória a ser programada.**



**Cabo MCU. Faz leitura e
programação de memórias e
microcontroladores através de
solda diretamente na placa.**

**Cabo OBD Universal e
Adaptador A1. Realiza
programação de chaves via
diagnóstico.**



[Voltar índice](#)

Leitura da senha

A senha deste veículo encontra-se na ECU IAW 4GV.GR ou ME7.5.30 e no painel do veículo.

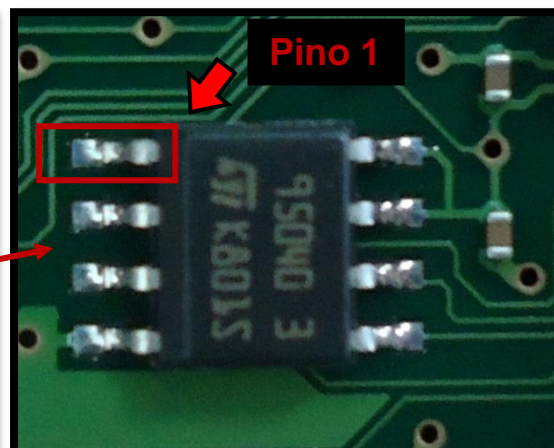
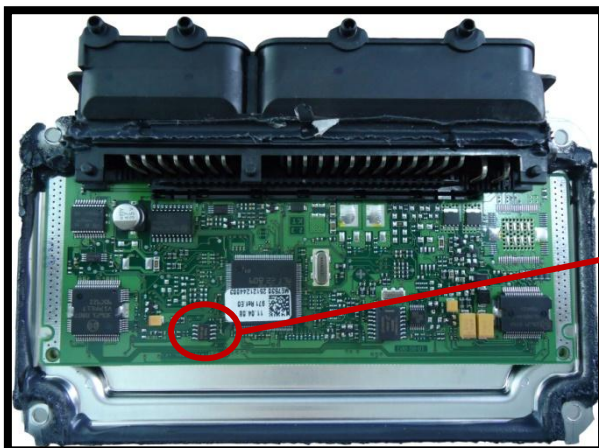
Recomendamos a leitura da senha pela central. Se a central não for umas das citadas (IAW 4GV.GR ou ME7.5.30) a senha deve ser lida no painel do veículo.

- ✓ [Leitura da senha na central ME7.5.30](#)
- ✓ [Leitura da senha na central IAW 4GV.GR](#)
- ✓ [Leitura da senha no Painel](#)

Leitura da senha na central ME7.5.30

Utilize Pinça Soic 8.

Localizando a memória 95040:

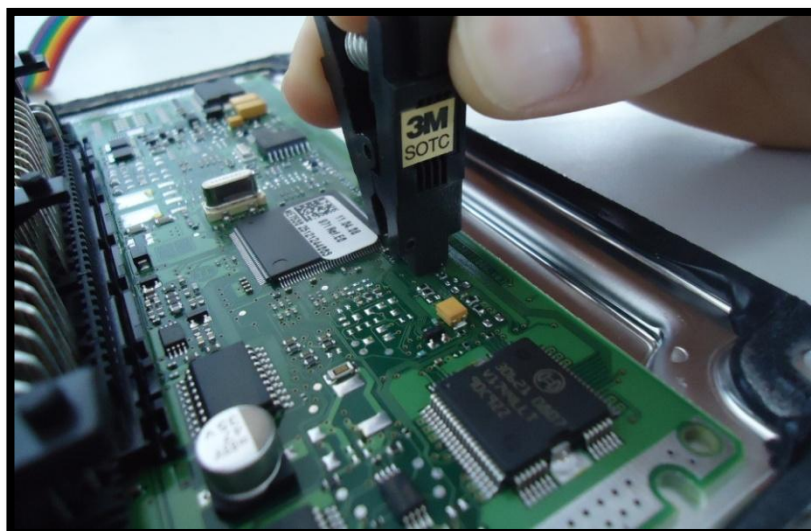


Conectando a pinça na memória 95040

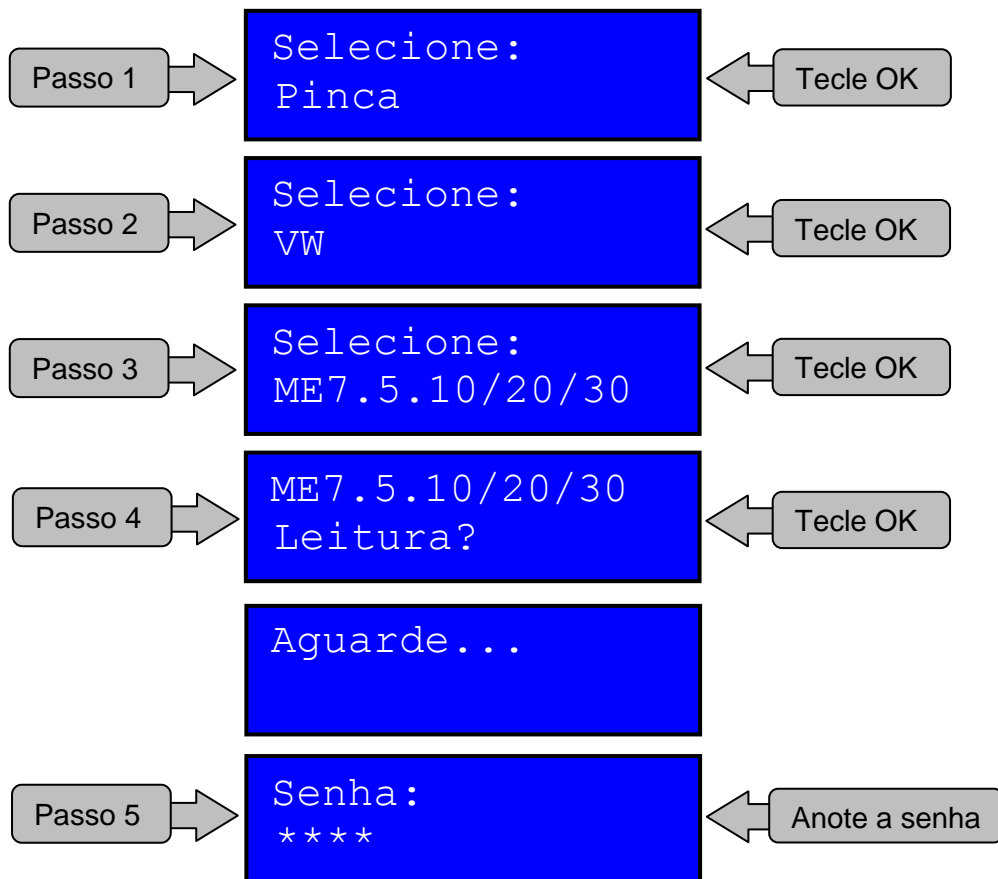


A indicação do pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória 95040.

Pinça conectada



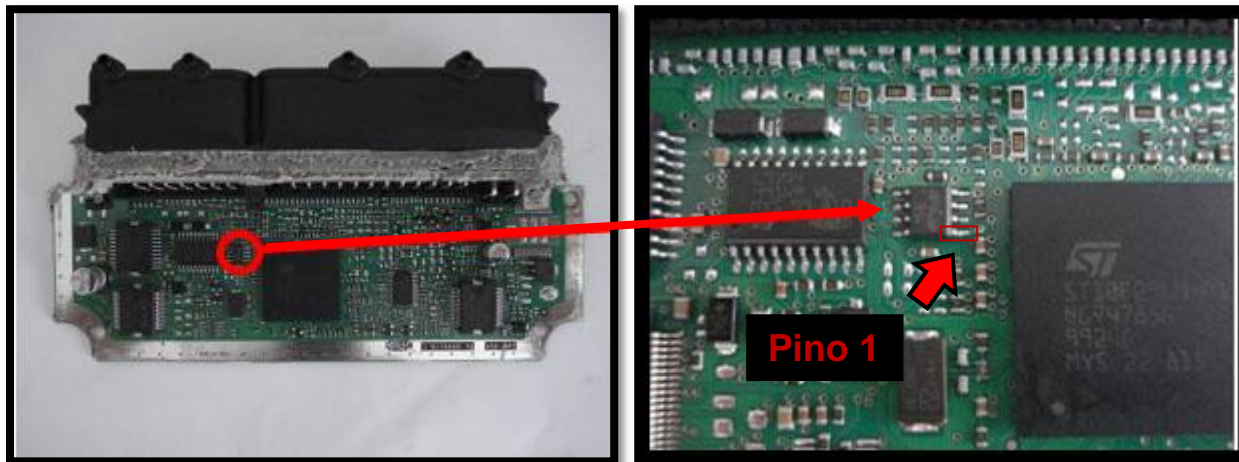
Após conectar a pinça na ECU, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Leitura da senha na central IAW 4GV.GR

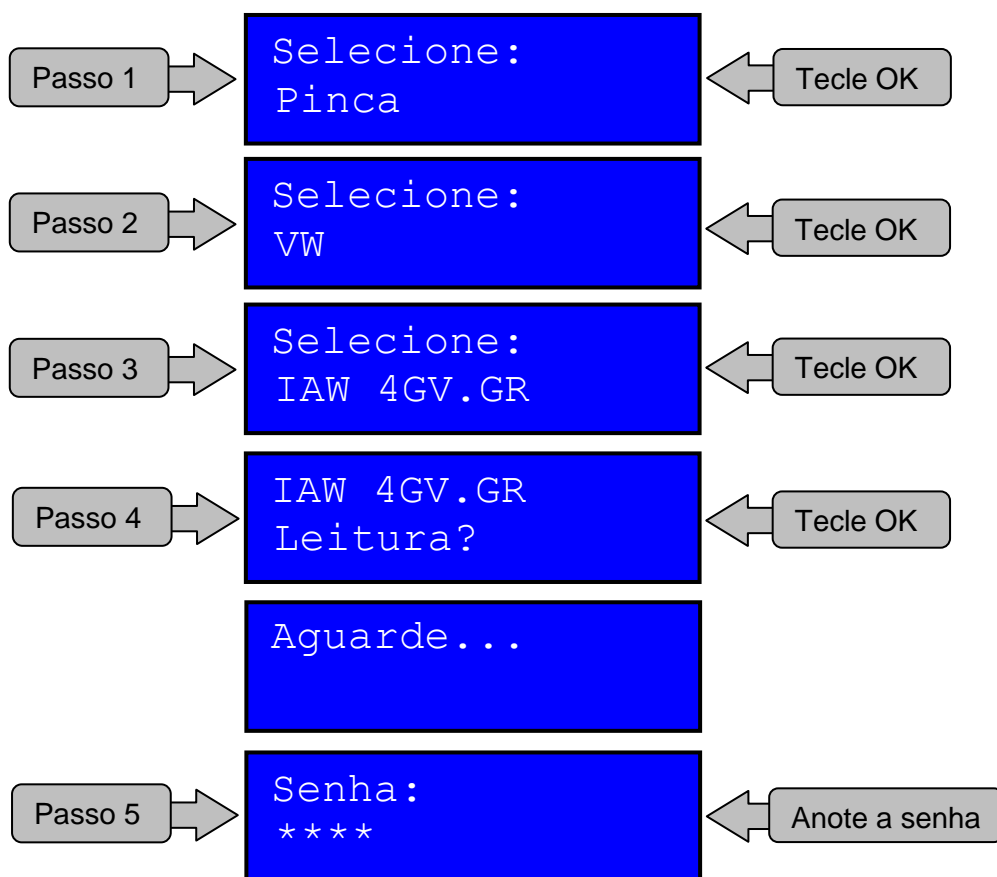
Utilize Pinça Soic 8.

Localizando a memória 95320:



Conecte a pinça na memória 95320.

Após conectar a pinça na ECU, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



[Voltar índice](#)

Leitura da senha no Painel

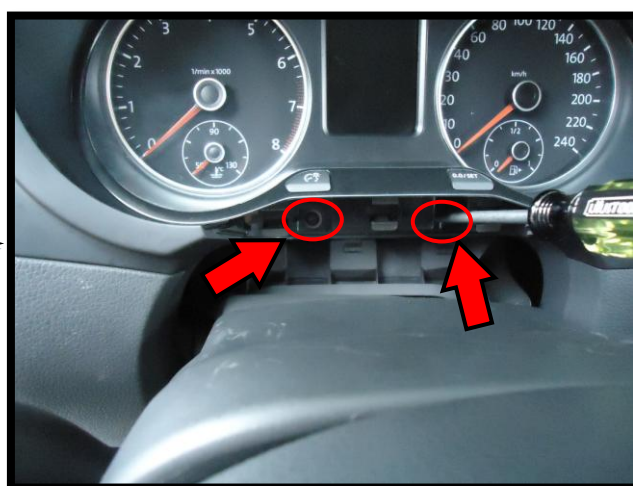
É possível realizar a leitura da senha usando a pinça soic 8 ou cabo MCU.

Retirando o painel do veículo:



Remova a capa que protege os 2 parafusos fixadores.

Remova os dois parafusos fixadores.



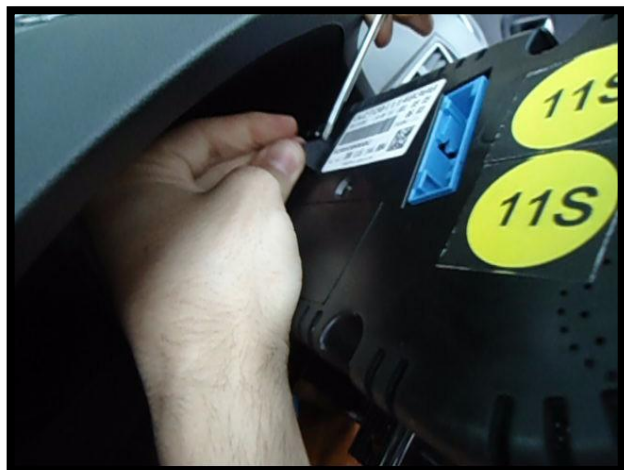
Com cuidado puxe o painel do carro e o apóie em uma flanela para não riscar.



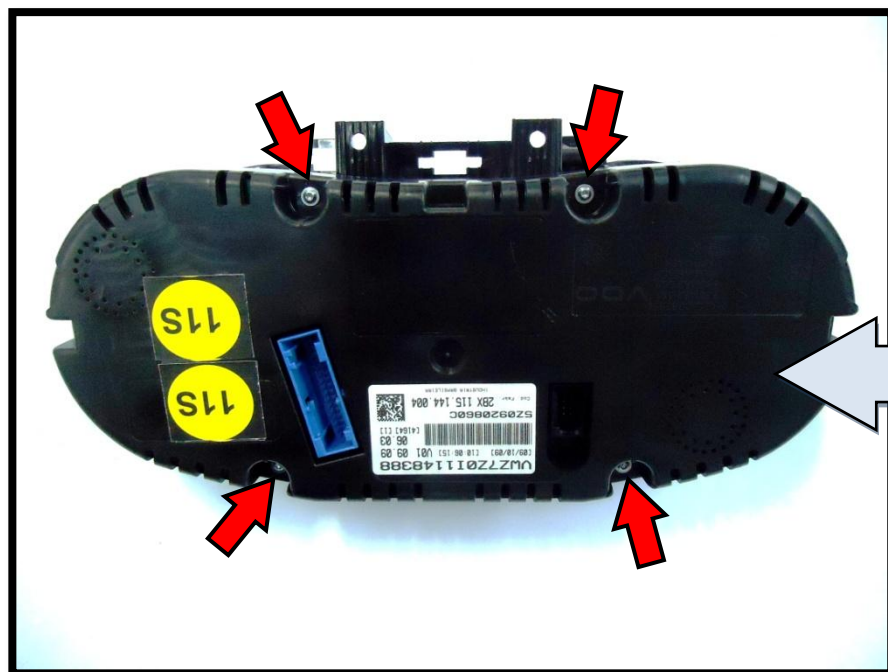
Com auxílio de uma chave de fenda, remova o conector azul.



Remova o conector Preto.

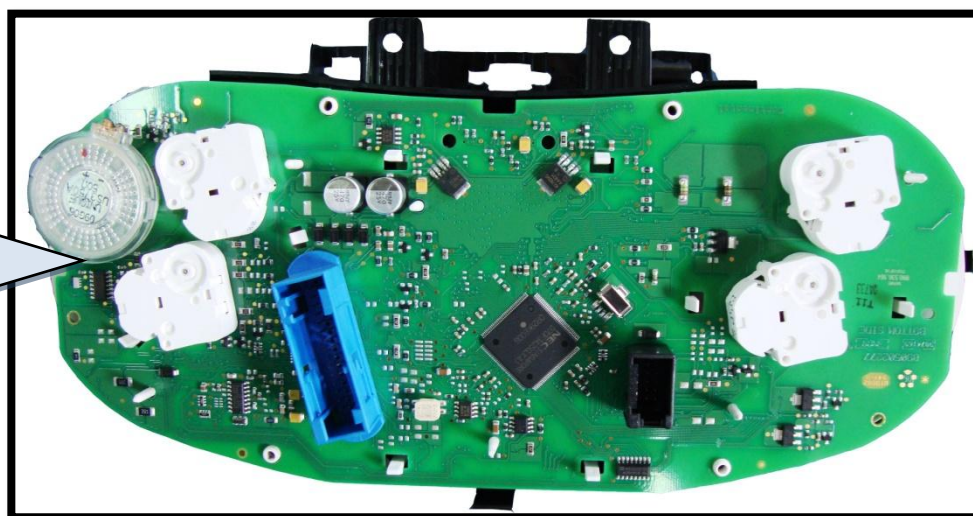


Depois de retirado o painel do veículo leve-o para bancada.



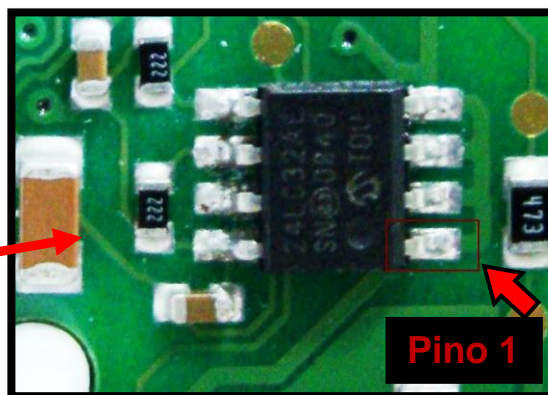
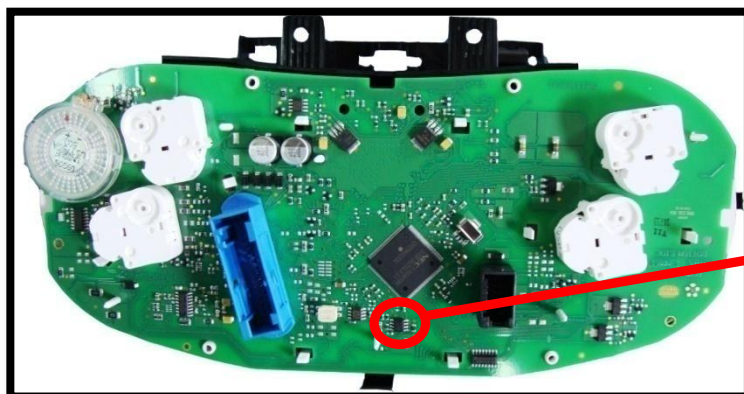
Para ter acesso a placa, remova os parafusos fixadores como indicado na foto.

Painel desmontado.

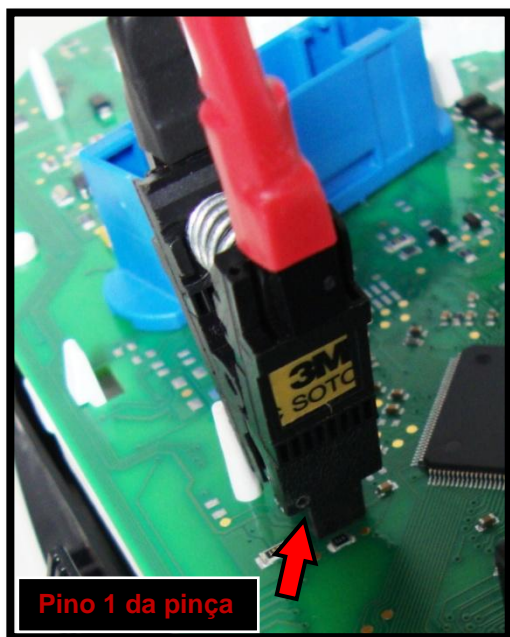


Leitura da senha no painel utilizando a pinça soic 8

Localizando a memória 24LC32A:

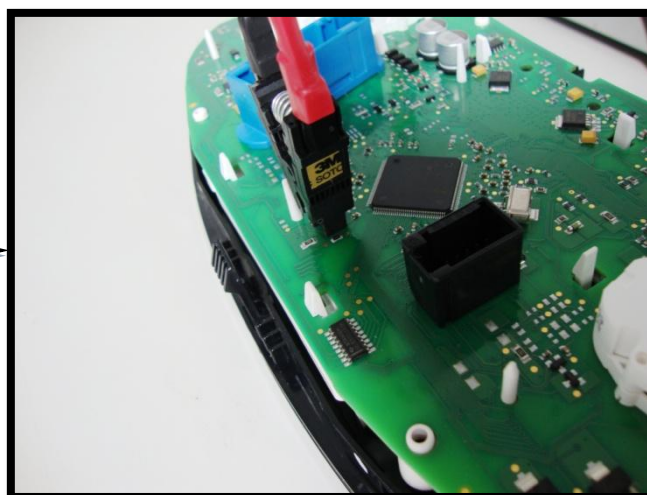


Conectando a pinça na memória 24LC32A:



A indicação do pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória 24LC32A.

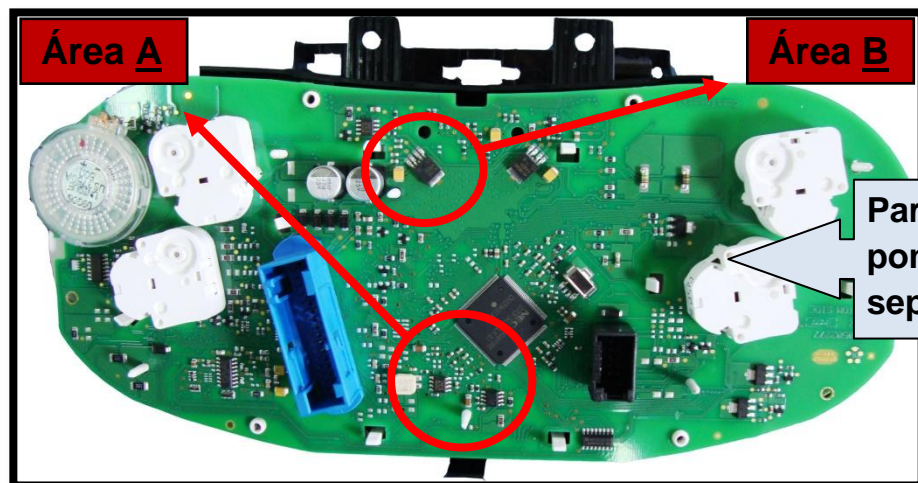
Pinça conectada.



[Voltar índice](#)

Leitura da senha utilizando cabo MCU

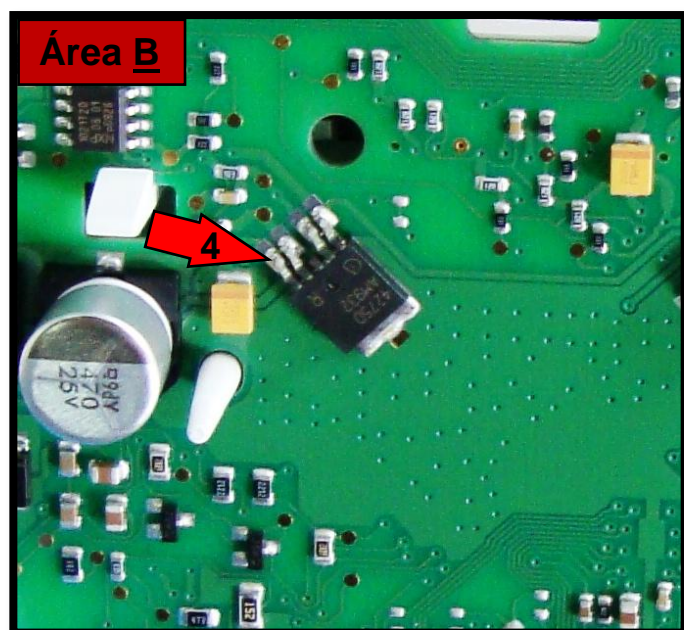
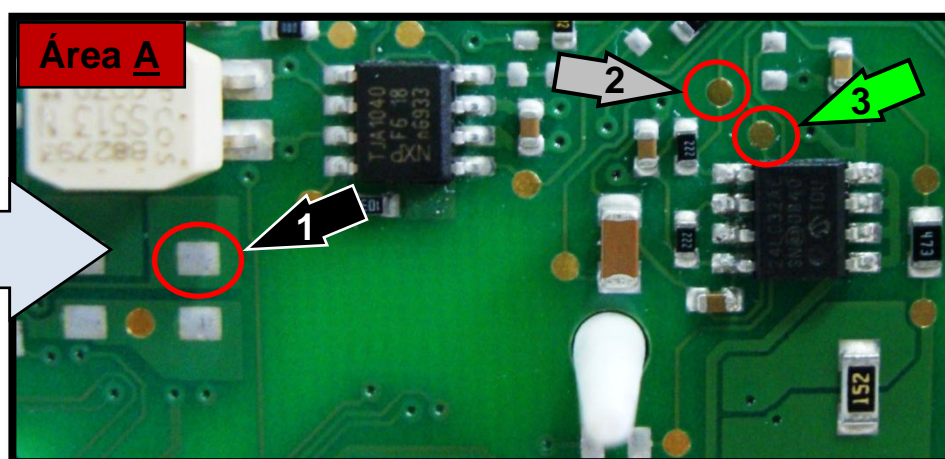
Localizando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:



Para melhor visualização dos pontos a serem soldados, foi separado em Área **A** e **B**.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na Área **A**:

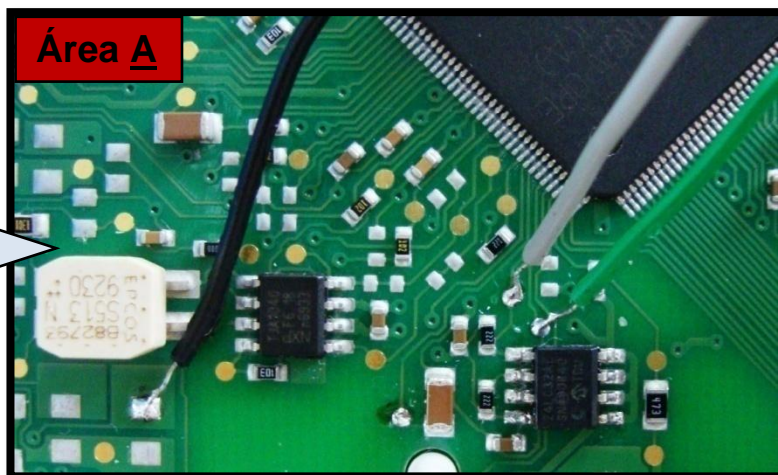
- 1 => Fio Preto
- 2 => Fio Cinza
- 3 => Fio Verde



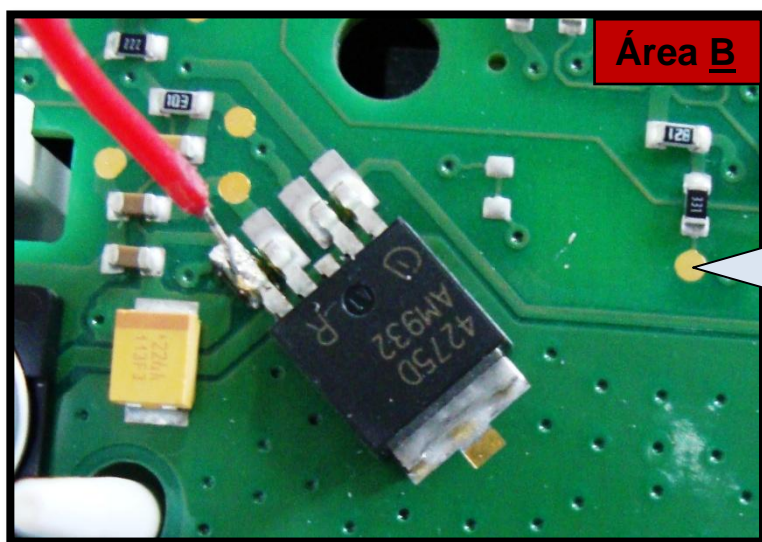
Identificando o ponto a ser soldado o fio vermelho.

- 4 => Fio Vermelho

Soldando o cabo MCU no painel



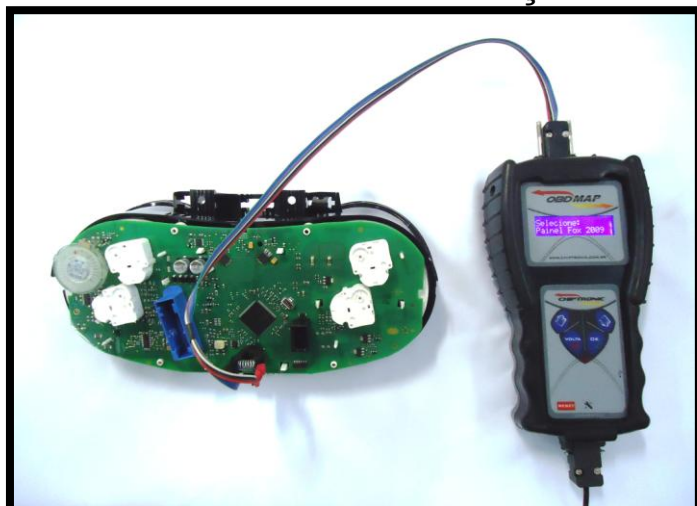
Soldado os fios preto, cinza e verde.



Soldado o fio vermelho na Área **B**.

Todos os acessórios conectados (por pinça ou por cabo MCU)

Leitura da senha via Pinça



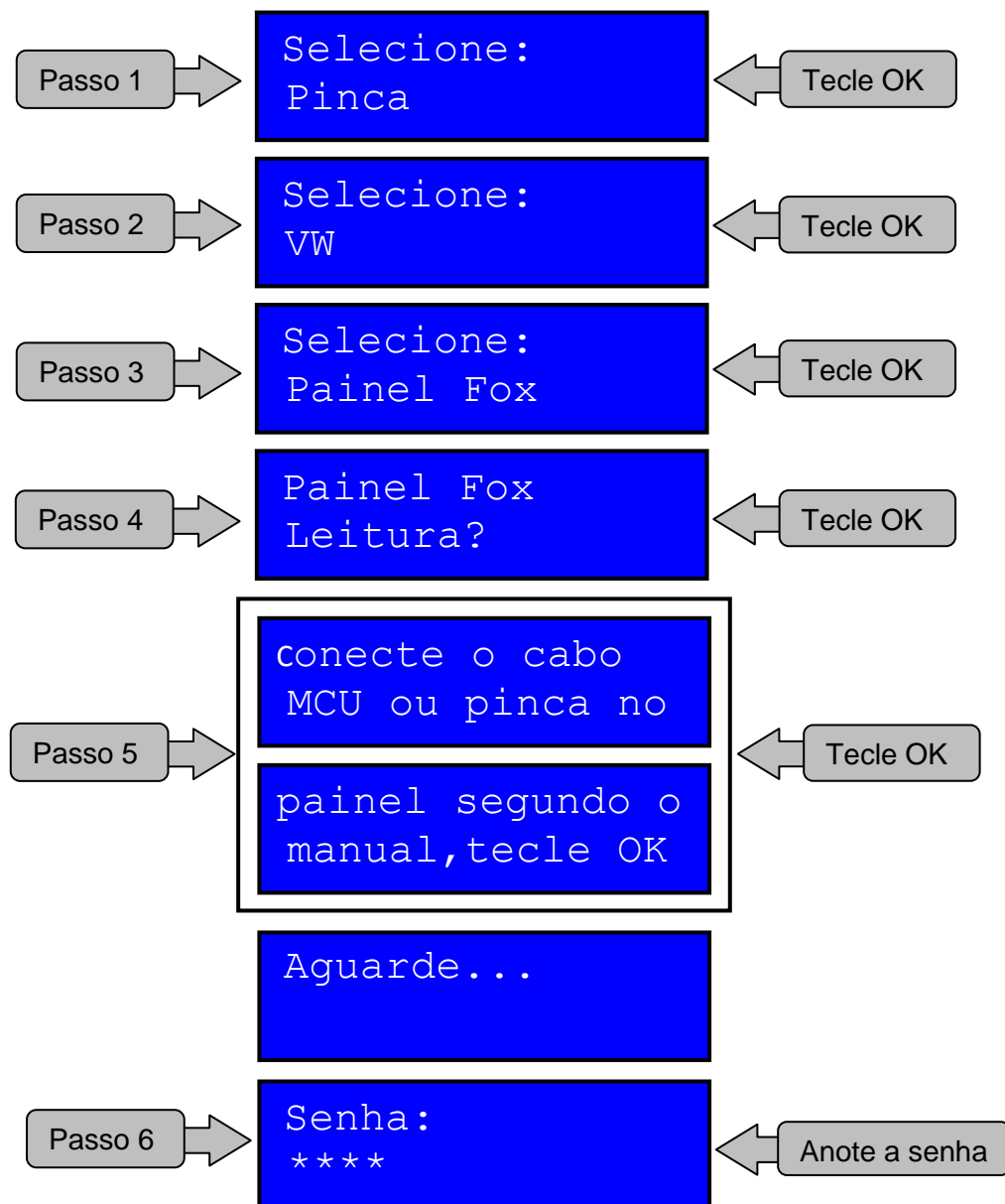
Leitura da senha via cabo MCU



[Voltar índice](#)

Sequência no OBDMap para leitura da senha no painel

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Monte o painel no veículo para fazer as funções por diagnóstico

Localizando a tomada de diagnóstico do veículo



Remova a tampa que protege o painel de fusíveis.

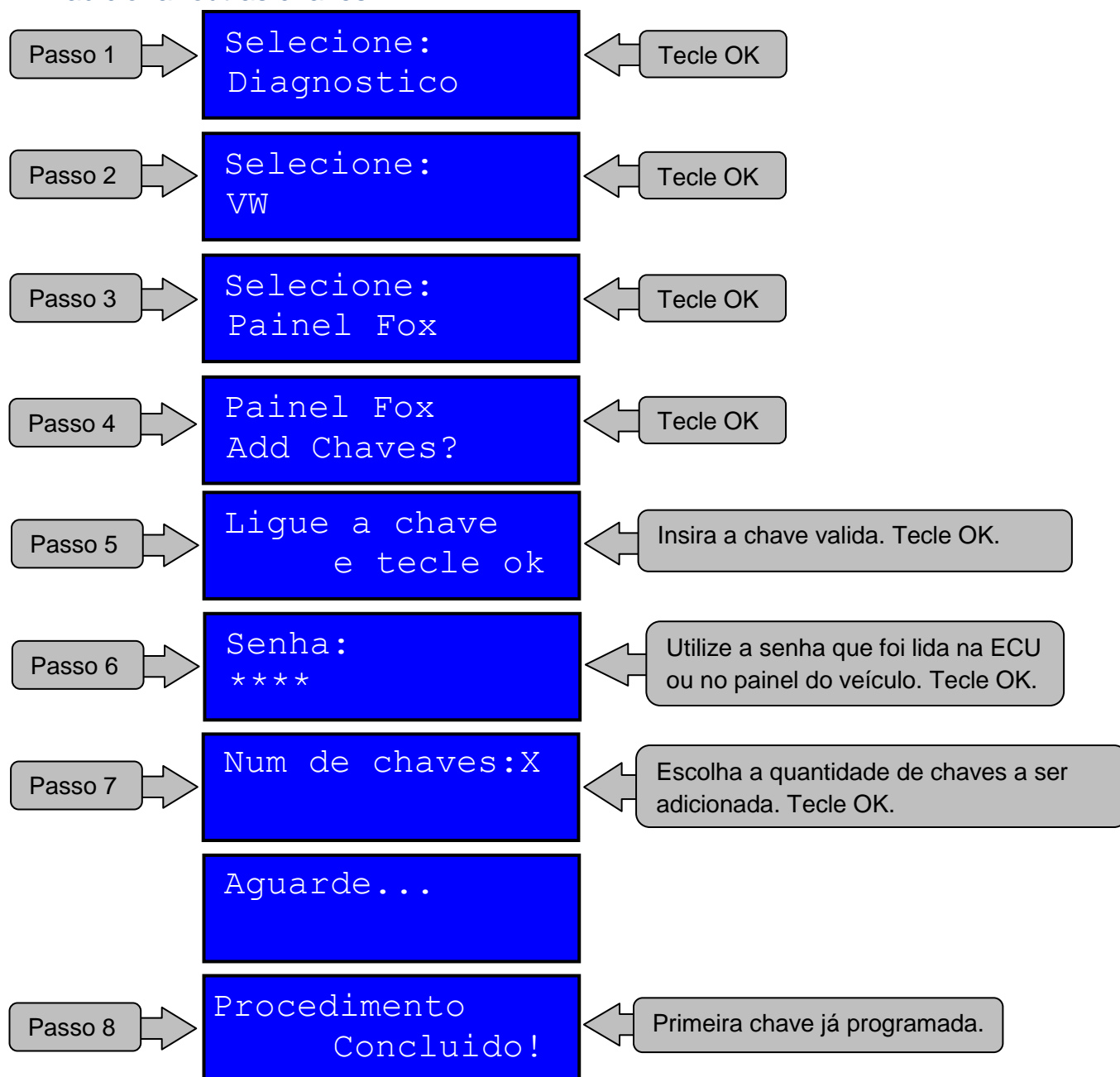
Tomada de diagnóstico localizada.



Conecte o cabo universal + adaptador A1 no OBDMap e na tomada de diagnóstico.

Adicionando chaves

Observação: Neste procedimento é indispensável ter uma chave válida para poder adicionar outras chaves

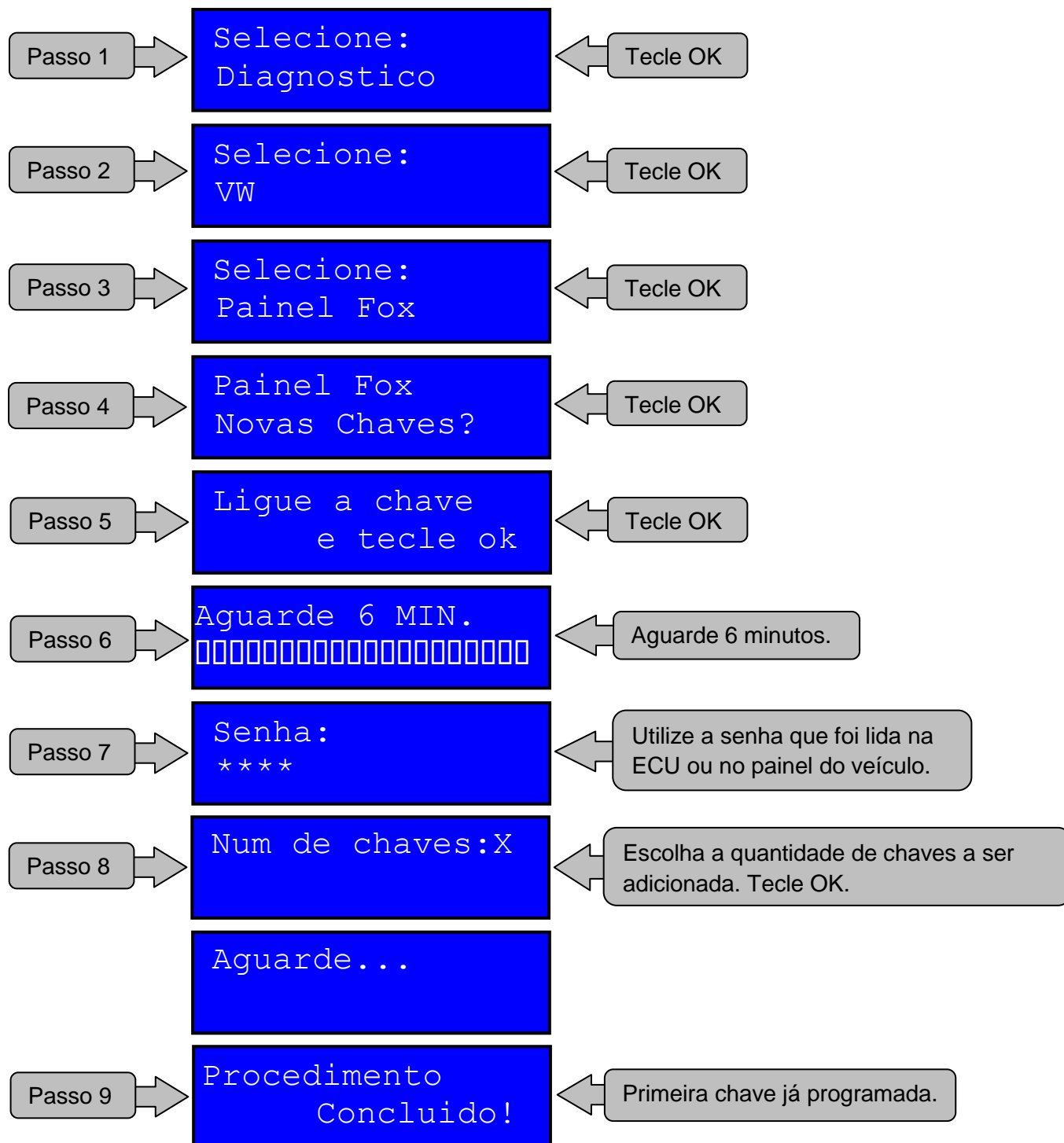


Depois da primeira chave já programada remova-a da ignição e siga os seguintes passos para adicionar as demais chaves:

- Ligue a ignição com a próxima chave, espere a luz de Code acender e apagar, assim confirmando sua programação,
- Repita a sequência para as demais chaves, quando a ultima chave for inserida a luz de Code acende e apaga duas vezes, indicando a finalização da programação de todas as chaves.

[Voltar índice](#)

Nova chave



Depois da primeira chave já programada remova-a da ignição e siga os seguintes passos para adicionar as demais chaves:

- Ligue a ignição com a próxima chave, espere a luz de Code acender e apagar, assim confirmando sua programação,
- Repita a seqüência para as demais chaves, quando a ultima chave for inserida a luz de Code acende e apaga duas vezes, indicando a finalização da programação de todas as chaves.

Voltar índice

Programando o telecomando



1º: Insira uma chave na ignição do veículo

2º: Feche todos os vidros e portas do veículo, mantendo a chave na ignição.



3º: Gire a chave para destrancar o carro (sentido anti-horário), pressione qualquer botão do telecomando até que acione o aviso sonoro do alarme.

[Voltar índice](#)

Outras mensagens:

Erro na
leitura!

O OBDMAP não conseguiu ler os dados do Painel ou ECU.

Causa provável:

- Mau contato no Cabo MCU ou pinça com o painel ou ECU,
- Mau contato no cabo MCU ou pinça com o OBDMAP,
- Painel ou ECU com problema, ou arquivo da memória corrompido.

Solução:

- Verificar a correta posição da pinça na memória,
- Verificar se existe resina ou resíduo de solda nos terminais da memória (no caso da pinça),
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU ou pinça no OBDMAP estão bem fixos.

Pinça invertida!
Verifique...

A pinça provavelmente foi conectada invertida.

Causa provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória,
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Memória, ECU ou painel está com problema.

Solução:

- Verificar a correta posição da pinça na memória.

Curto!
Verifique...

Foi detectado curto nos fios do cabo MCU ou terminais da pinça.

Causa provável:

- Os fios do cabo MCU foram soldados em outros pontos do painel,
- A pinça foi conectada de forma incorreta,
- Cabo MCU, pinça ECU ou painel está com problema.

Solução:

- Verificar a correta posição dos fios ou pinça no painel ou ECU,
- Verificar se a pinça ou cabo MCU apresenta algum defeito visível, na dúvida consulte suporte técnico.

Erro de Comunicacao!

O OBDMap não conseguiu comunicar com o veículo.

Problemas que podem ser encontrados:

- Defeito no carro, parte elétrica,
- Atualização antiga do OBDMap,
- Defeito no OBDMap, cabos ou equipamento.

Solução:

- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis, etc,
- Verificar se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Verificar boa conexão do cabo no OBDMap e no conector OBD do veículo,
- Verificar bom estado do universal e adaptador A1,
- Verificar atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Senha Incorreta!

A senha digitada é inválida.