



Manual Carga – PS0015

Geração de Transponder Fiat BC Delphi

Rev. 3



Novembro 2021

## ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação .....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service .....</u>	<u>5</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder .....</u>	<u>7</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo.....</u>	<u>8</u>
<u>Conectando os acessórios .....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a geração e a programação de chaves.....</u>	<u>11</u>
<u>Leitura do código eletrônico via MCU .....</u>	<u>15</u>
<u>Localizando a memória soic 93LC46 .....</u>	<u>16</u>
<u>Identificando o Body Computer 93LC66 com trava elétrica .....</u>	<u>17</u>
<u>Identificando a memória soic 93LC66.....</u>	<u>18</u>
<u>Realizando leitura do código eletrônico via MCU .....</u>	<u>20</u>
<u>Identificação do BC.....</u>	<u>22</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>24</u>

## Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Adiciona até 8 chaves ao veículo.
- Gera a primeira chave do veículo, quando se perdeu todas as chaves.
- Faz a leitura do código eletrônico via cabo MCU, necessário apenas quando for gerar a primeira chave e não souber o código eletrônico.

**Observação:** Para gerar a primeira chave é necessário ter o código eletrônico, que normalmente é obtido pelo CODE CARD, mas também pode ser obtido por leitura do BC em bancada por cabo MCU como descrito na [Página 22](#).

## Aplicação

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Doblo 1.3	2002 a 2006
	Doblo 1.6	2002 a 2003
	Palio 1.0	2000 a 2003
	Palio 1.3	
	Palio 1.8	
	Palio 1.6 16V	
	Siena 1.6 16V	
	Siena 1.0	
	Siena 1.3	
	Siena 1.6	
	Siena 1.8	
	Palio Fire 1.0 16V	2001 a 2003
	Palio Fire 1.3 16V	
	Siena Fire 1.0 16V	

### Observação:

-O veículo deve utilizar o BC DELPHI 93LC66, utilize a função de identificação BC FIAT para identificar seu BC conforme descrito na [Página 22](#).



Utilize transponder ID48 Virgem.

[Voltar índice](#)

### Acessórios utilizados



Utilize o cabo universal + adaptador A3.

Utilize o **cabo CAN** ou o cabo universal + adaptador A3. Conecta o OBDMap ao veículo.



Utilize o cabo Fiat. Necessário para alimentar o módulo de transponder.

[Voltar índice](#)

**Módulo de transponder.**  
Realiza a programação e  
geração de transponders.



**Cabo MCU.** Necessário para  
conectar o painel ao  
OBDMa em bancada.

**Fonte de Alimentação**  
pode substituir o cabo  
Fiat para alimentar o  
módulo de transponder  
no veículo, ou ser usada  
na leitura do código  
eletrônico quando  
necessário.



[Voltar índice](#)

### Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone**: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

### Posicionamento do transponder no módulo de transponder



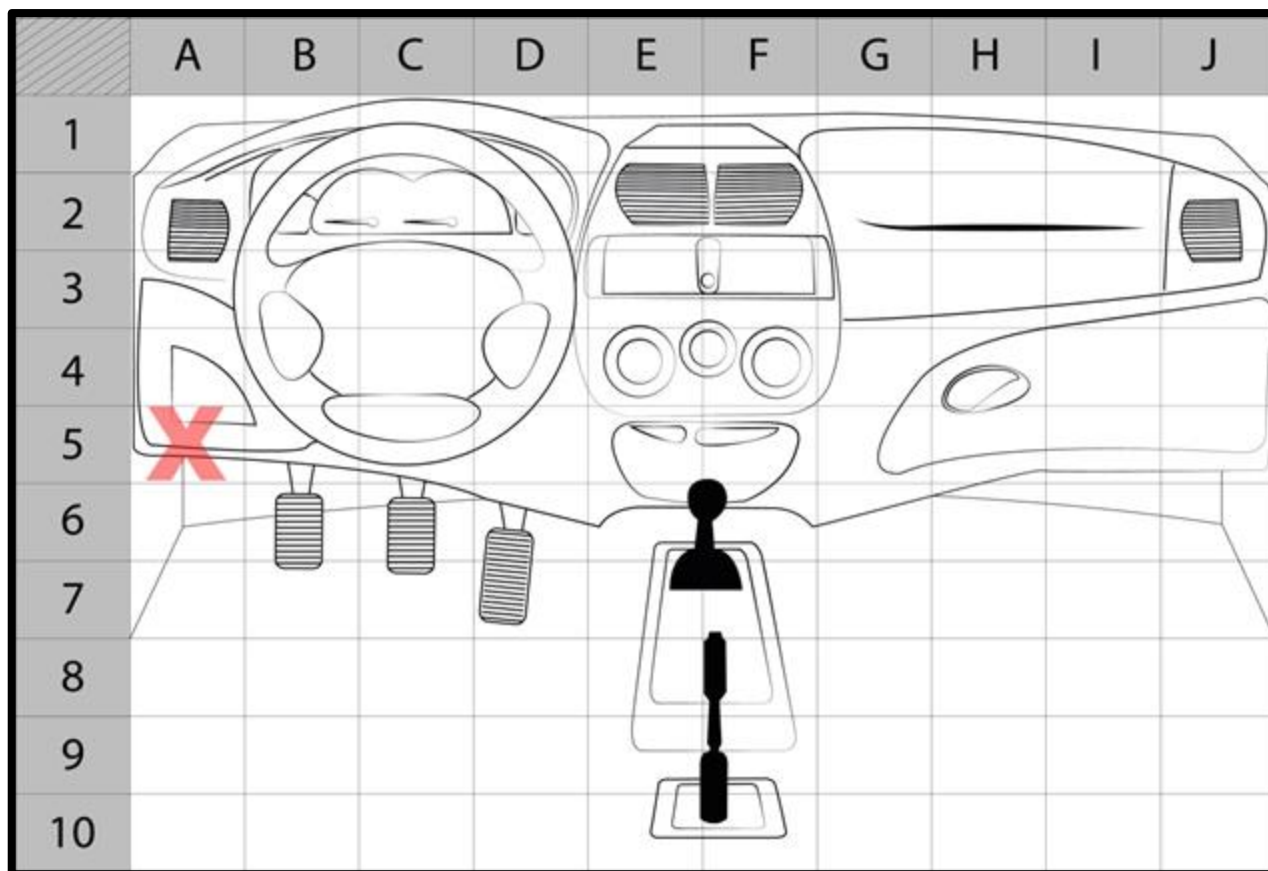
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



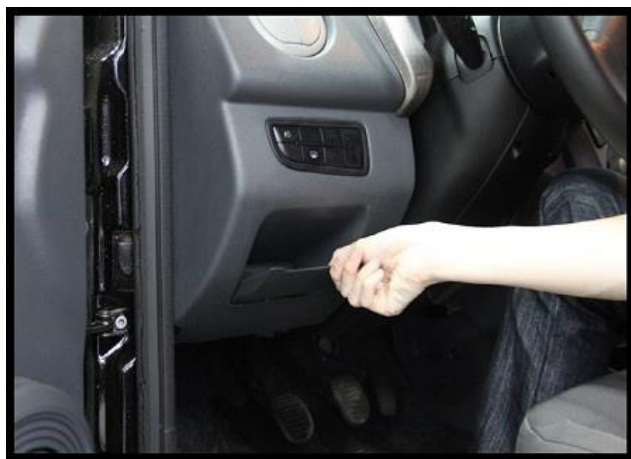
### Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

- A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área **A5**.



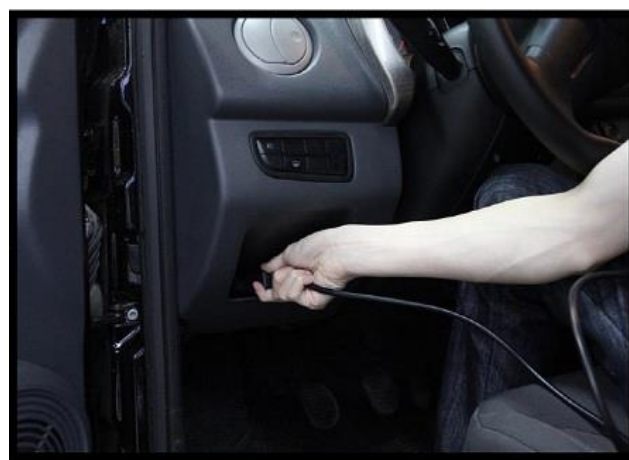


### Conectando os acessórios



**Retire o porta objetos do veículo.**

**Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN na tomada de diagnose do veículo.**



**Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN no OBDMap.**

**Conecte o módulo de transponder no OBDMap.**

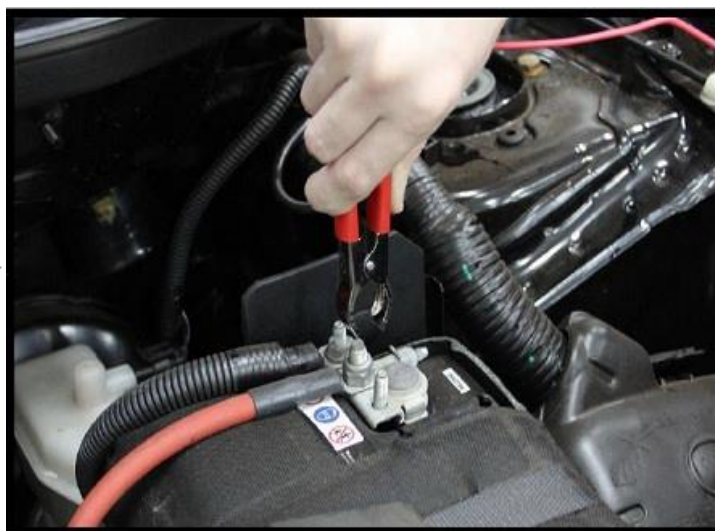


[Voltar índice](#)



Conecte o cabo Fiat ou a fonte de alimentação no módulo de transponder.

Caso utilize o cabo Fiat, conecte o jacaré vermelho no polo positivo da bateria.

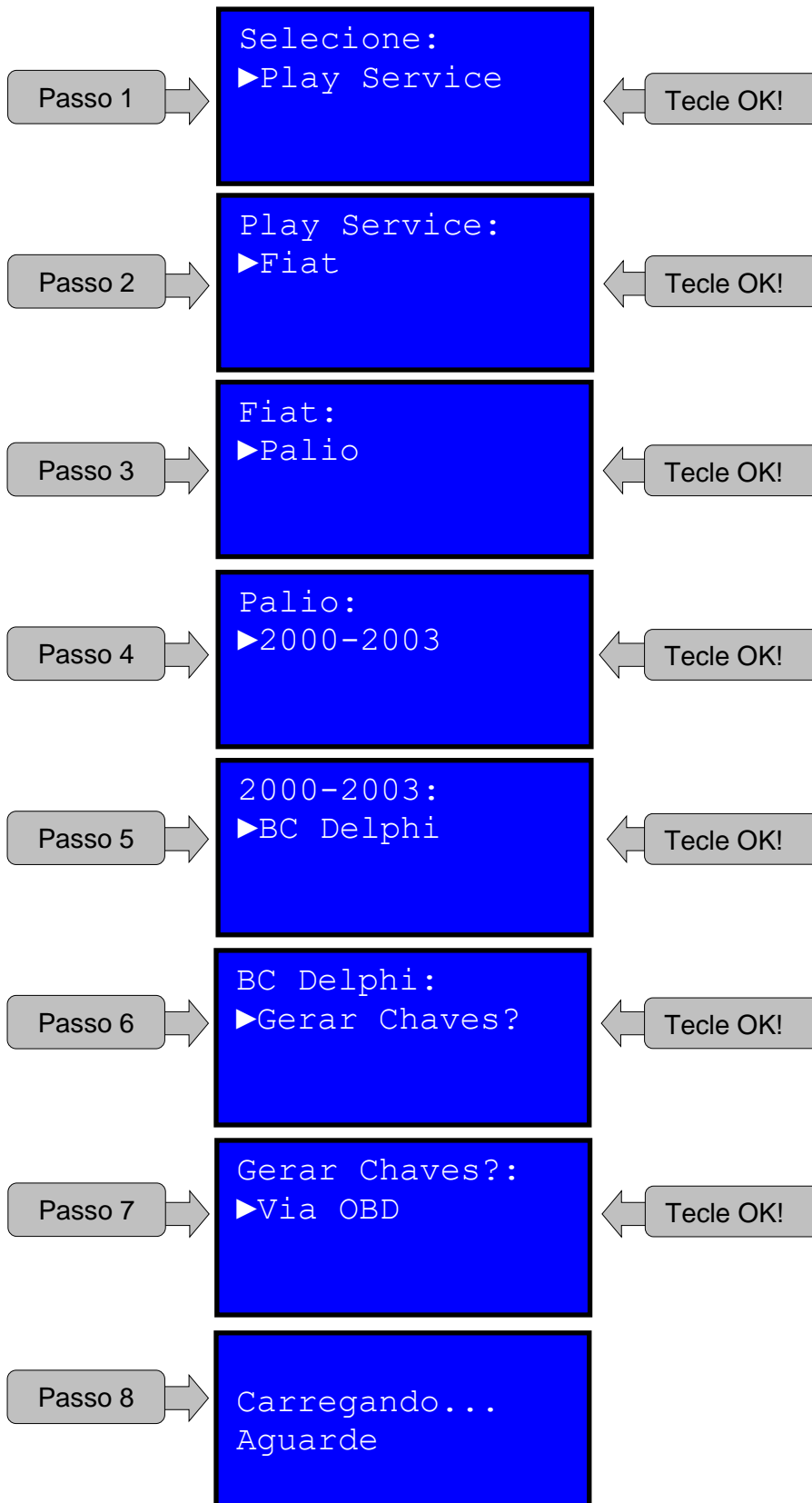


Todos os acessórios conectados.

[Voltar índice](#)

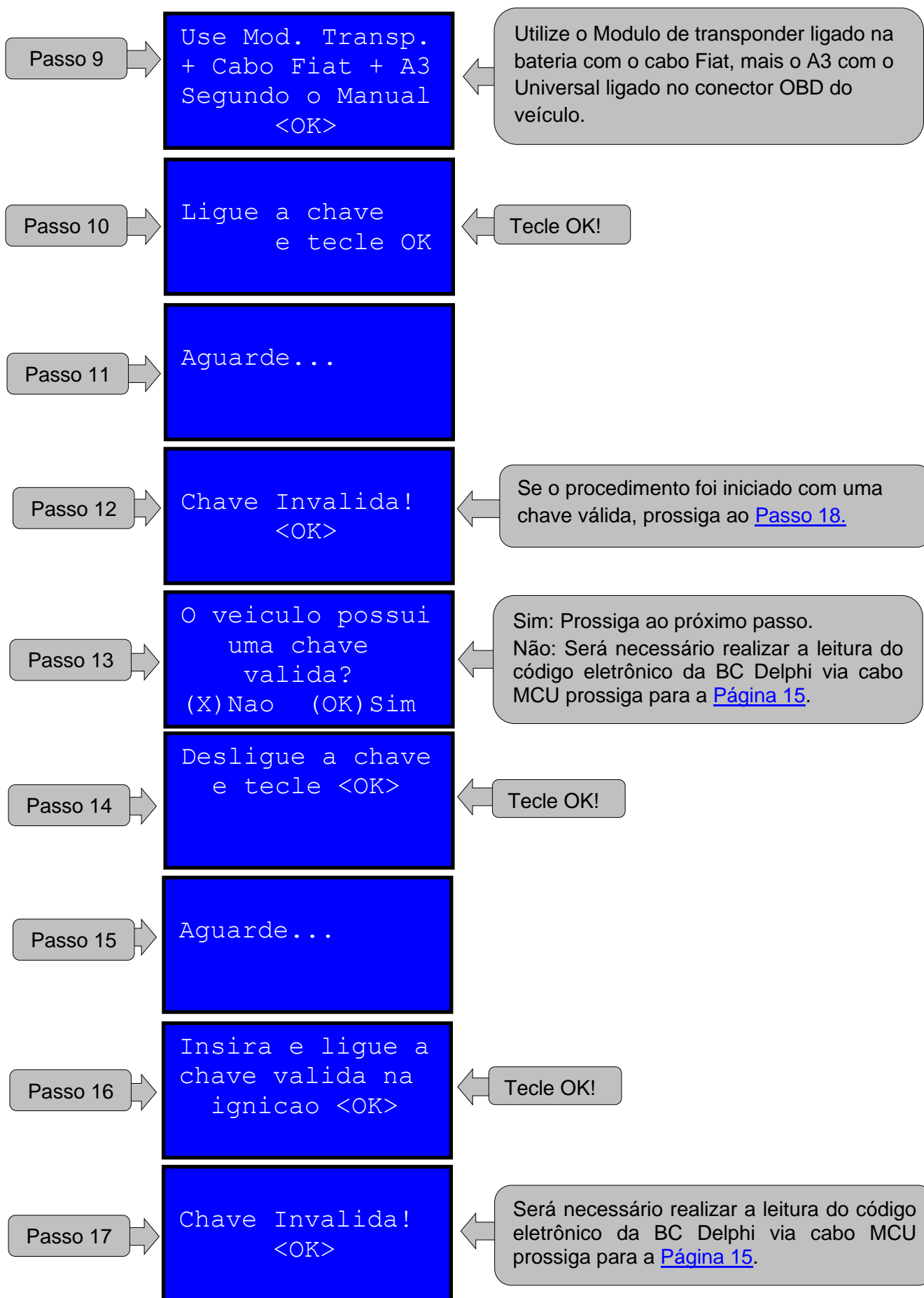
### Realizando a geração e a programação de chaves

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap.

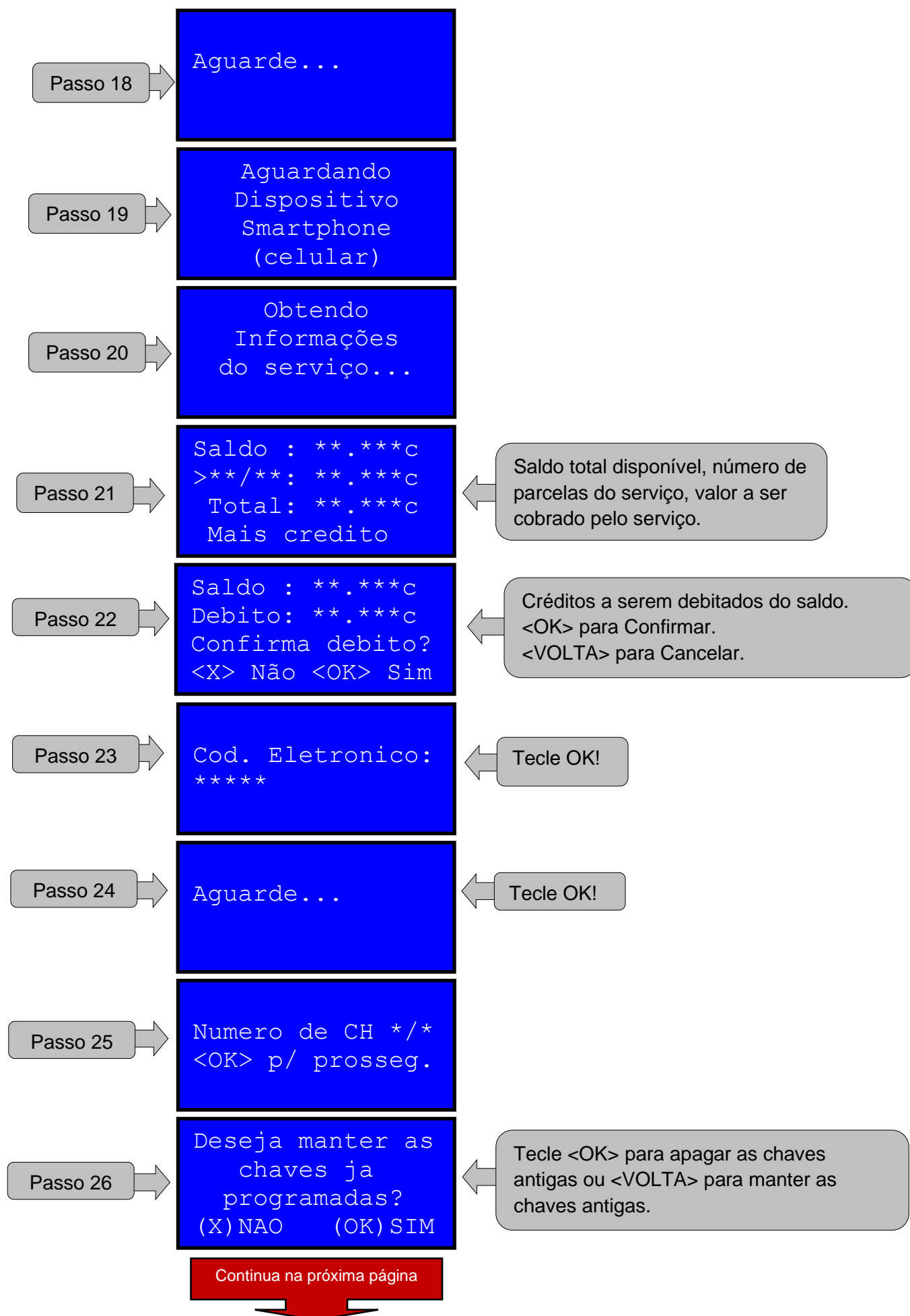


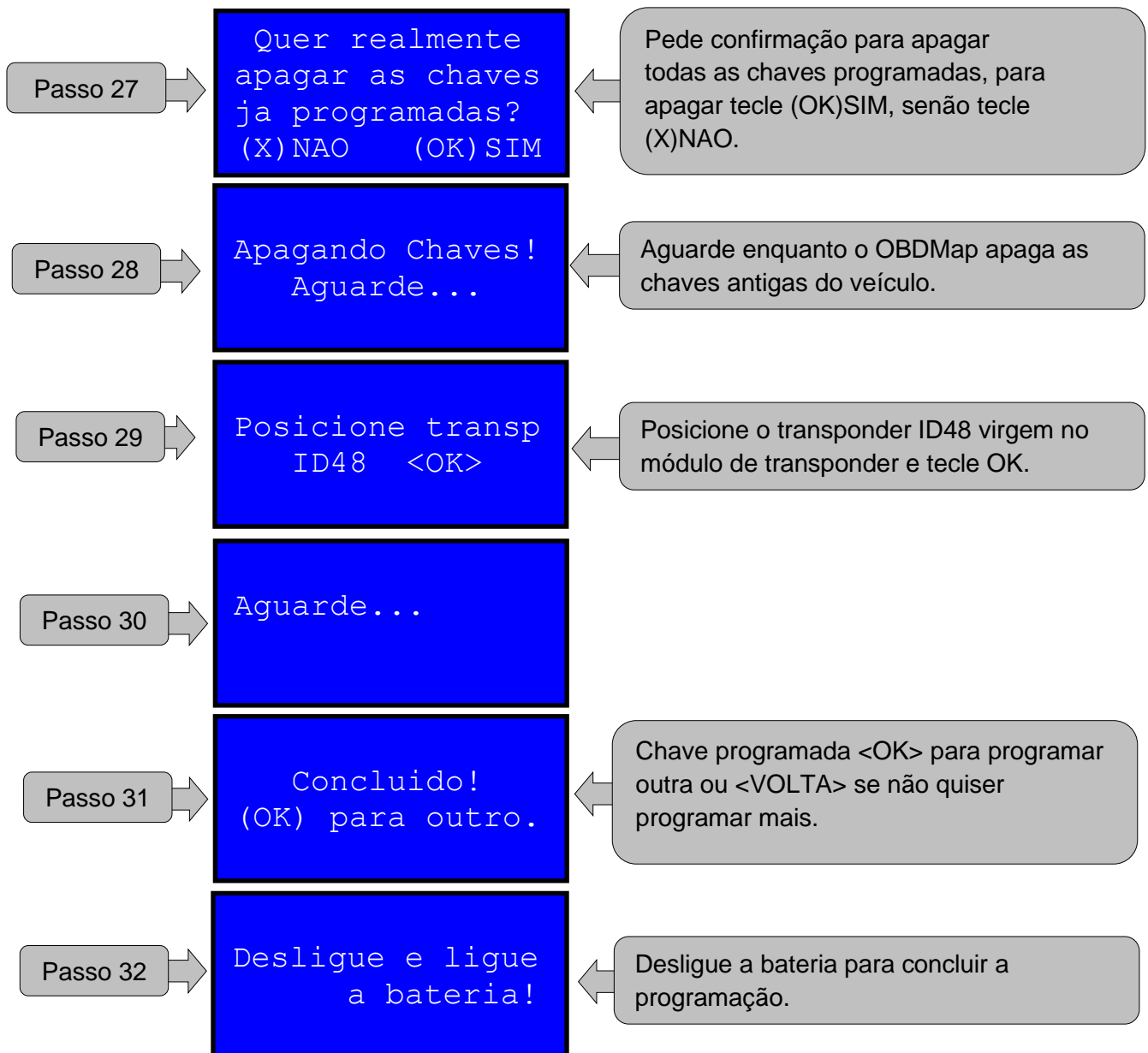
Continua na próxima página





Continua na próxima página







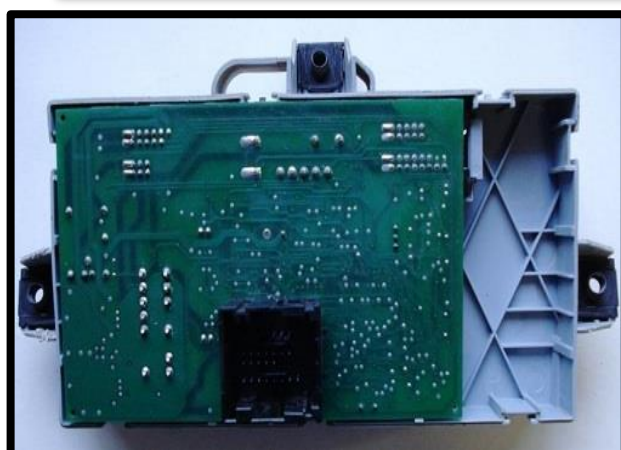
## Leitura do código eletrônico via MCU

Identificando o Body Computer 93LC66 sem trava elétrica



## Desmontando o Body Computer

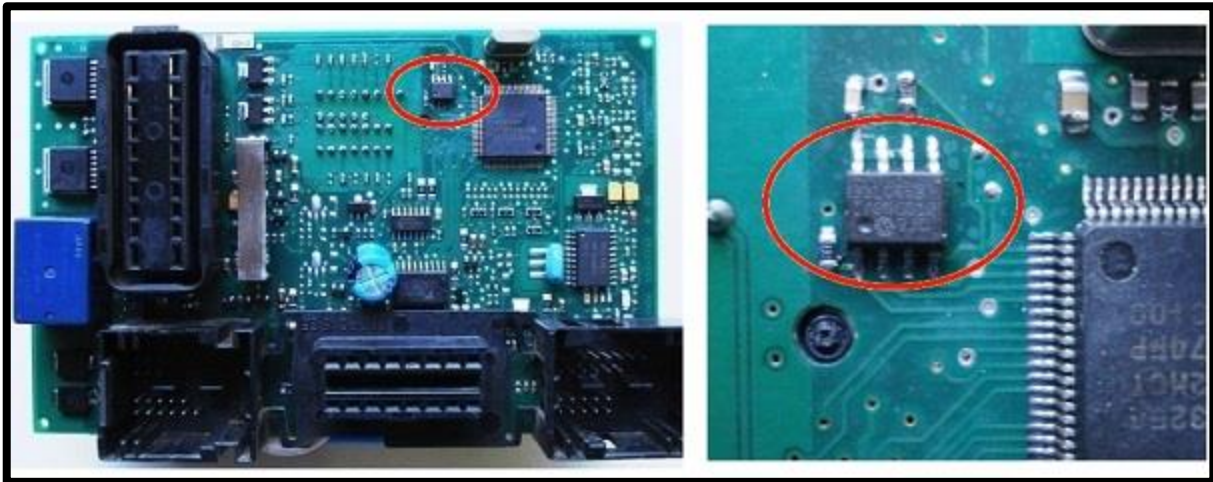
Utilize uma chave de fenda para destravar o BC.



Detalhe deste Body Computer, a placa não ocupa toda a caixa.

[Voltar índice](#)

### Localizando a memória soic 93LC46



### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU

#### Atenção:

Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no BC, depois ligue o cabo MCU no OBDMap. Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás para que não tenham contato com o BC e assim evitando danos ao BC e ao OBDMap.

1 => Fio Verde

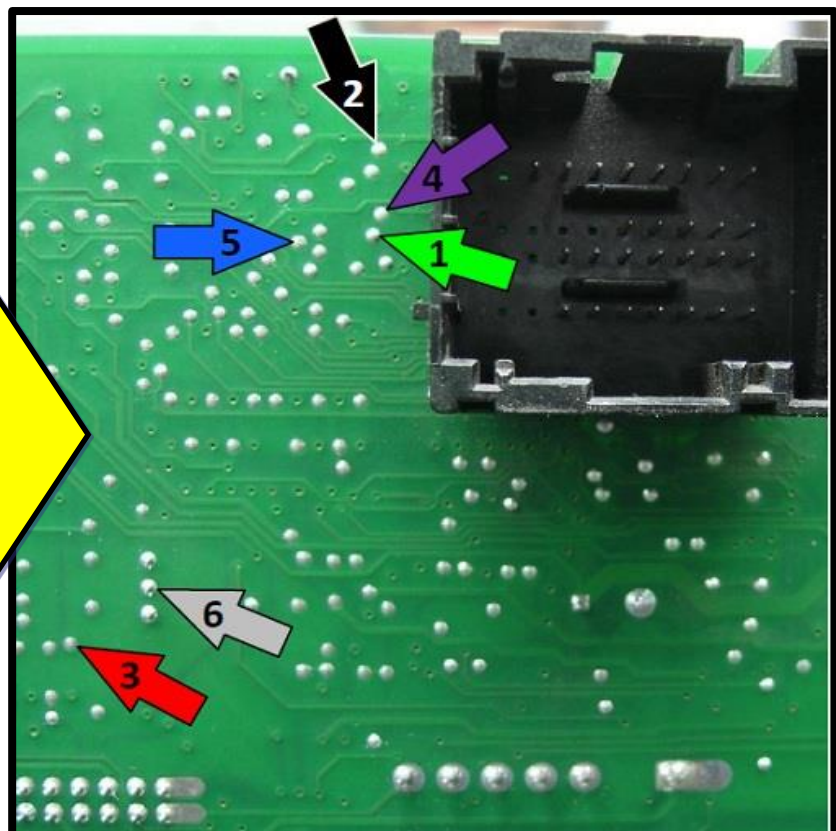
2 => Fio Preto

3 => Fio Vermelho

4 => Fio Roxo

5 => Fio Azul

6 => Fio Cinza


[Voltar índice](#)

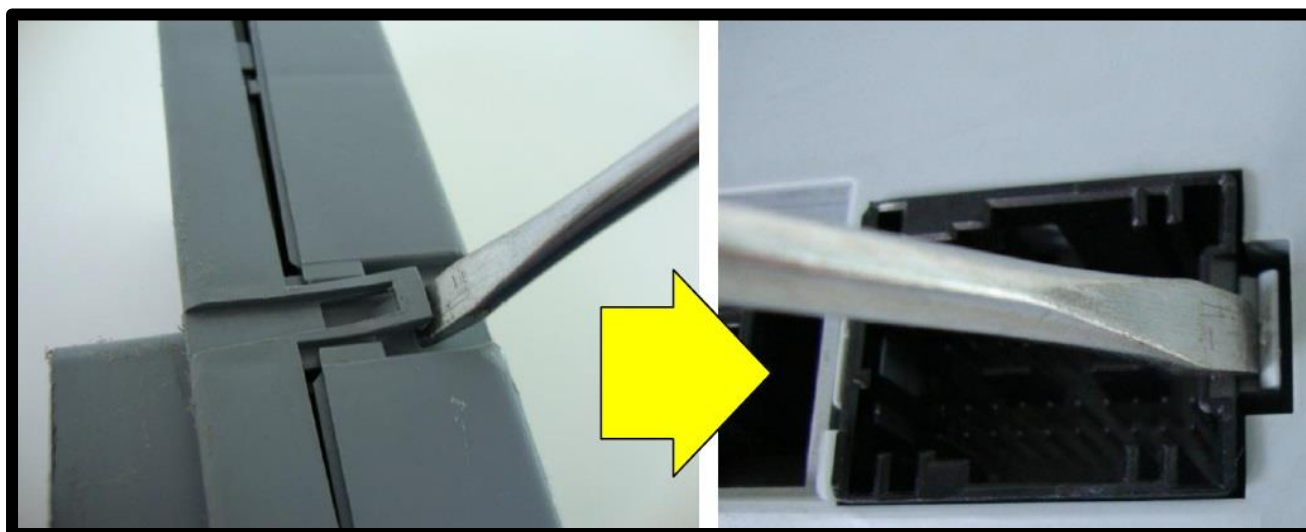


### Identificando o Body Computer 93LC66 com trava elétrica



### Desmontando o Body Computer

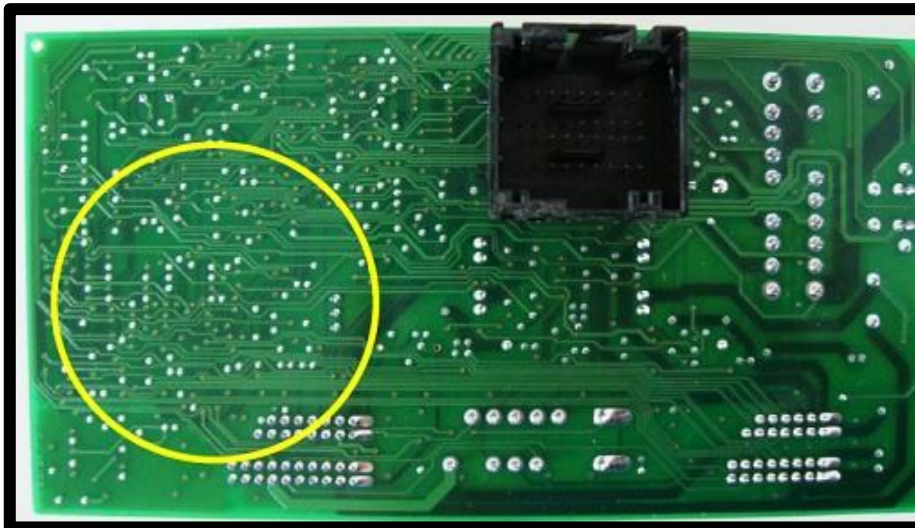
Utilize uma chave de fenda para destravar o BC.



### Identificando a memória soic 93LC66



### Localizando os pontos para soldagem

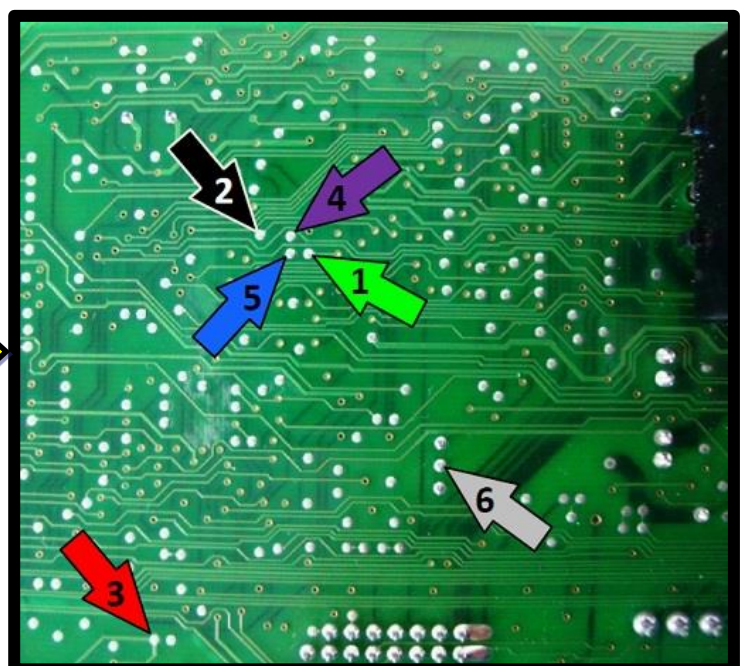


**Atenção:**  
Não trocar as posições dos fios.

Primeiro solde os fios no BC,  
depois ligue o cabo MCU no  
OBDMaP.

Os fios que não estiverem  
sendo usados devem ser  
dobrados para trás para que  
não tenham contato com o BC  
e assim evitando danos ao BC e  
ao OBDMaP.

- 1 => Fio Verde
- 2 => Fio Preto
- 3 => Fio Vermelho
- 4 => Fio Roxo
- 5 => Fio Azul
- 6 => Fio Cinza



[Voltar índice](#)

Conecte o módulo de transponder no OBDMap e em seguida conecte a fonte de alimentação no módulo de transponder, conecte o cabo MCU no BC e em seguida no OBDMap.



Atenção para obedecer às duas sequências para maior segurança na operação:

**1ª** - Conectar o módulo de Transponder no OBDMap, depois conectar a fonte de alimentação no Módulo de Transponder.

**2ª** - Conectar o cabo MCU no BC, depois conectar no OBDMap.

Após todos os acessórios conectados, siga as instruções de operação no menu do OBDMap.

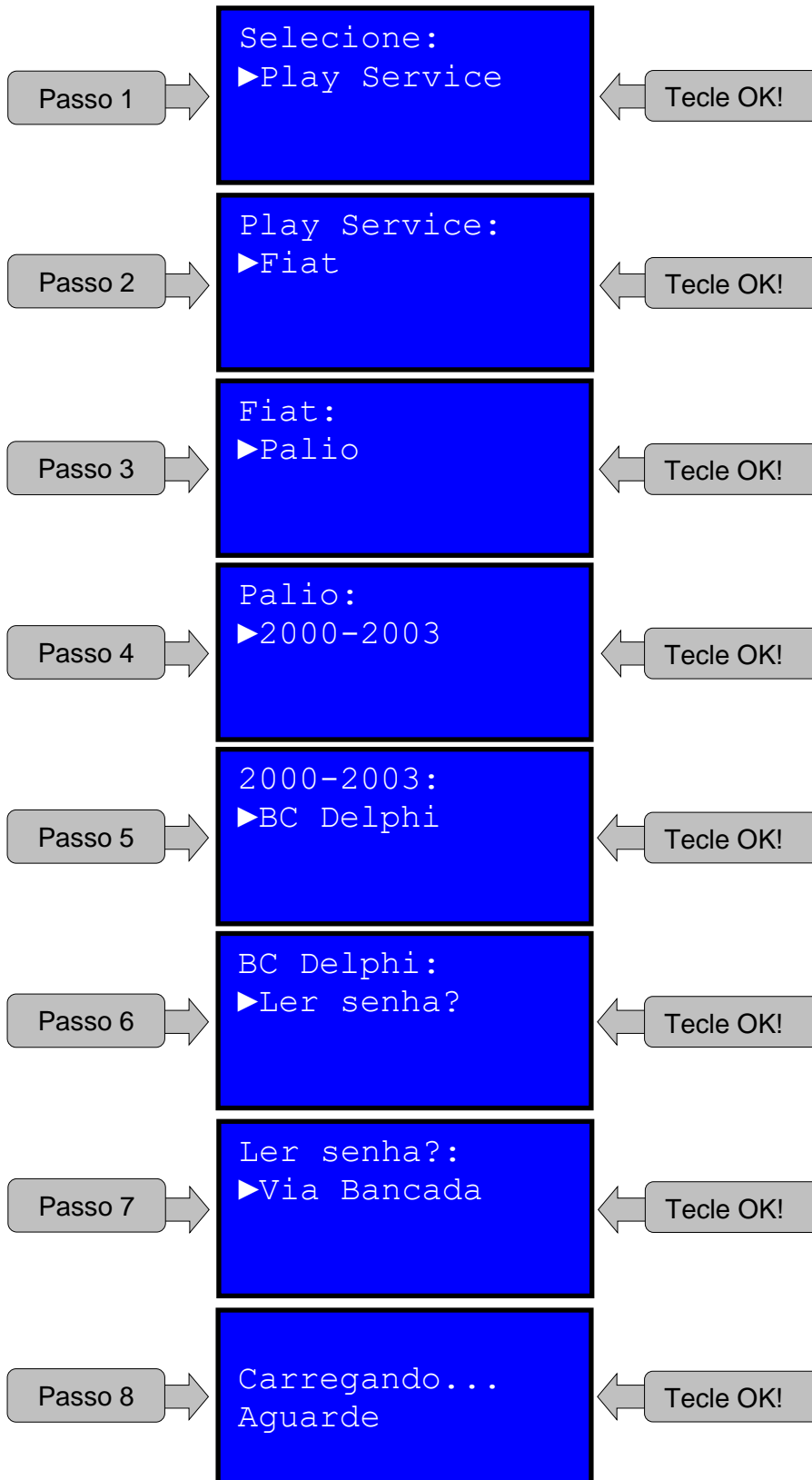
É importante apertar bem os parafusos fixadores de todos os conectores para evitar possíveis mau contatos.


[Voltar índice](#)

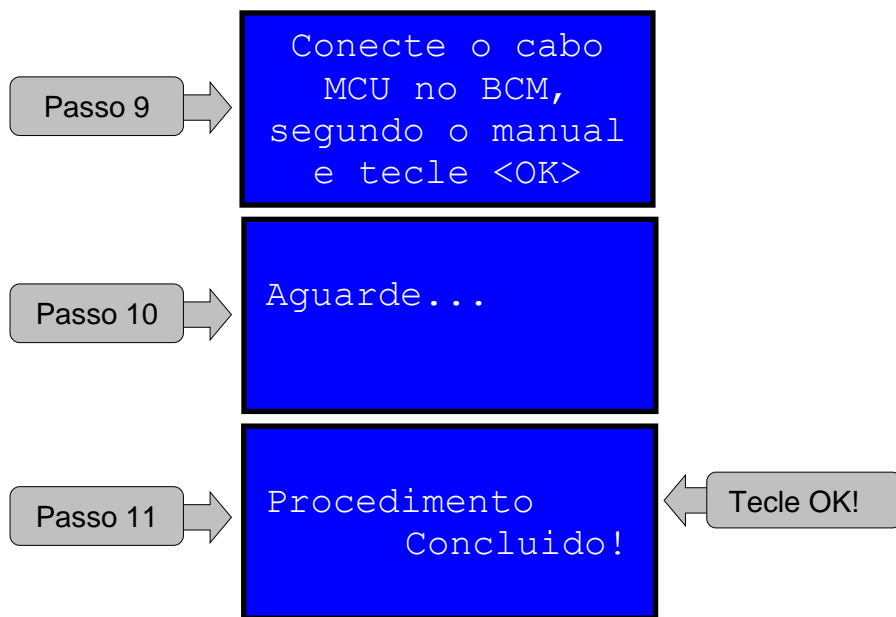


### Realizando leitura do código eletrônico via MCU

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap.

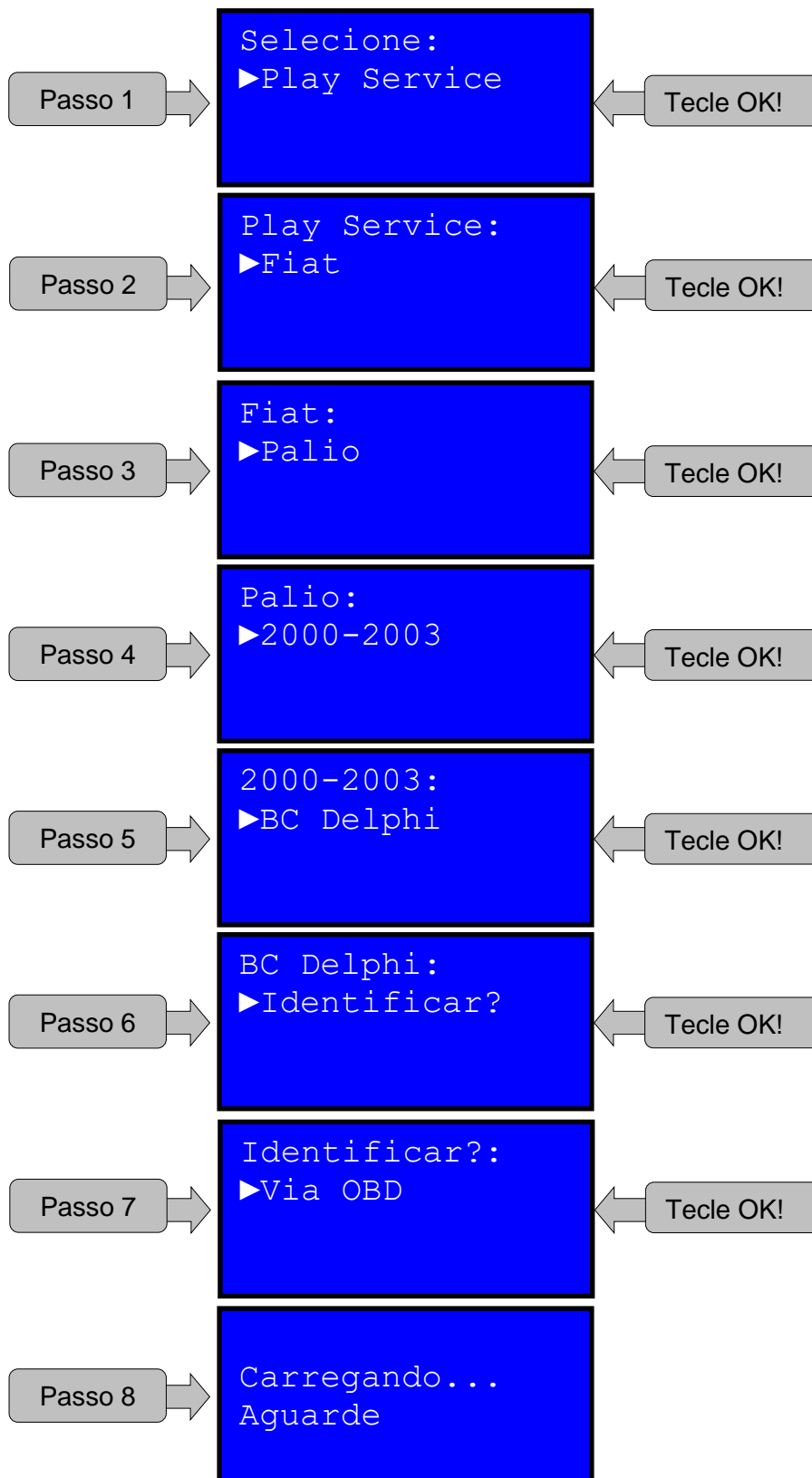


Continua na próxima página



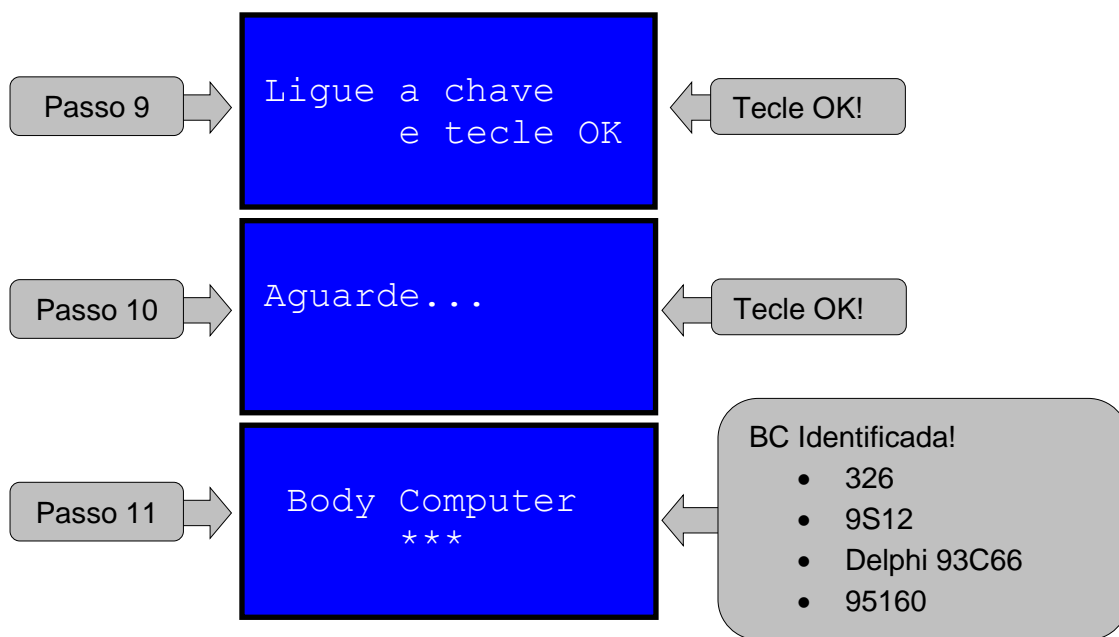
### Identificação do BC

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap.



Continua na próxima página





### Outras Mensagens

Erro de  
Comunicacao!

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador [A3](#),
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro grav. ID48  
<OK> p/ repetir

#### Causas Prováveis:

- O transponder não está corretamente posicionado no módulo de transponder.
- O transponder utilizado não é ID48.
- Mau contato no cabo Fiat com o módulo de transponder e do jacaré vermelho com a bateria.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no módulo de transponder;
- Utilizar um transponder ID48 virgem;
- Conferir a fixação do cabo que liga o módulo de transponder ao OBDMAP.

BCM LOTADO!

#### Causas Prováveis:

- O BCM já está com 8 chaves programadas.

#### Soluções:

- Apagar todas as chaves antigas, e programar novamente todas as que forem ser utilizadas.



ERRO!  
Aguarde 5  
minutos e tente  
novamente

Causa prováveis:

- O BCM está com defeito;
- Não houve tempo suficiente para a inicialização do BCM;

Soluções:

- Aguarde mais 5 minutos;
- Desligue e ligue da bateria, tente novamente depois de 5 minutos;

Código  
Incorreto!

Causas Prováveis:

- O Código eletrônico digitado está incorreto.

Soluções:

- Digite corretamente o código, tenha certeza de que o código eletrônico digitado é o correto.

Use no início  
uma chave válida

Causas Prováveis:

- Chave inválida.

Soluções:

- Insira uma chave já programada ao veículo, ou se não houver faça o procedimento de programar primeira chave.

BC DESCONHECIDO!  
COD: ÇÇ ÇÇ ÇÇ ÇÇ  
ÇÇ ÇÇ ÇÇ ÇÇ

Causas Prováveis:

- Esta BC não inclui em nossa aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação,
- Consulte o suporte técnico.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do BC ou o mesmo está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição do cabo MCU na placa, todos os fios do cabo MCU deverão estar soldados nos pontos correspondentes a [Página 15](#).

ERRO na leitura  
do BCM!

Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o BC,
- Mau contato no cabo MCU com o OBDMAP,
- BC com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios no BC,
- Conferir se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos.

Saldo  
Insuficiente!

Causas Prováveis:

- O crédito total disponível se esgotou.

Soluções:

- Entrar em contato com o comercial, ou com o suporte.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)