



Manual Carga - OBD0086

Geração e programação de chave Yamaha Moric 2

Rev. 3.0



Julho de 2014

## ÍNDICE

<u><a href="#">Introdução .....</a></u>	<u><a href="#">Pág. 3</a></u>
<u><a href="#">Acessórios utilizados .....</a></u>	<u><a href="#">Pág. 4</a></u>
<u><a href="#">Posicionamento do transponder no módulo de transponder.....</a></u>	<u><a href="#">Pág. 6</a></u>
<u><a href="#">Identificando e desmontando o imobilizador Yamaha Moric tipo 2 .....</a></u>	<u><a href="#">Pág. 7</a></u>
<u><a href="#">Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU.....</a></u>	<u><a href="#">Pág. 9</a></u>
<u><a href="#">Geração e programação da chave.....</a></u>	<u><a href="#">Pág. 11</a></u>
<u><a href="#">Dedicação do transponder .....</a></u>	<u><a href="#">Pág. 12</a></u>
<u><a href="#">Programação da chave .....</a></u>	<u><a href="#">Pág. 13</a></u>
<u><a href="#">Vedando o imobilizador .....</a></u>	<u><a href="#">Pág. 14</a></u>
<u><a href="#">Outras mensagens.....</a></u>	<u><a href="#">Pág. 15</a></u>

### Introdução:

#### Com esta carga é possível realizar as seguintes funções:

- ✓ **Gerar e programar a chave "ES CRAVA";**
  - Com esta função é possível gravar os dados do transponder no imobilizador, no entanto as chaves antigas serão apagadas automaticamente.
- ✓ **Gerar transponder;**
  - Com esta função é possível gerar o transponder Texas ID60 – ID4D, para serem utilizados somente em motos Yamaha.
- ✓ **Programar chave.**
  - Com esta função é possível programar uma chave já gerada ao imobilizador da Yamaha, no entanto as chaves antigas serão apagadas automaticamente.

#### Motos que abrangem esta carga

Yamaha R1	Yamaha FZ6
Yamaha T-MAX	Yamaha FZS
Yamaha R6	Yamaha XT
Yamaha BT1100	Yamaha XTR
Yamaha FJR	Yamaha XTX
Yamaha FZR	Yamaha XVX
Yamaha FZ1	Yamaha XJ6

**Anos:** 2006 a 2011

#### Observações:

- ✓ Nesta carga só é possível programar uma chave no sistema de imobilizador "CHAVE ESCRAVA"
- ✓ Nem todas as motos relacionadas aos anos citados possuem imobilizador.



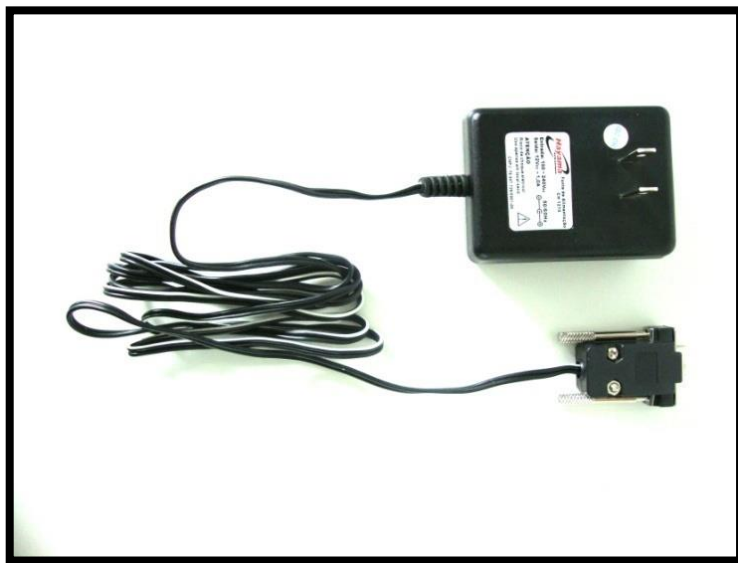
Utilize o transponder Texas  
Crypto ID60 – ID4D (Carvão).

Utilize o transponder Texas  
Crypto ID60 – ID4D (vidro).



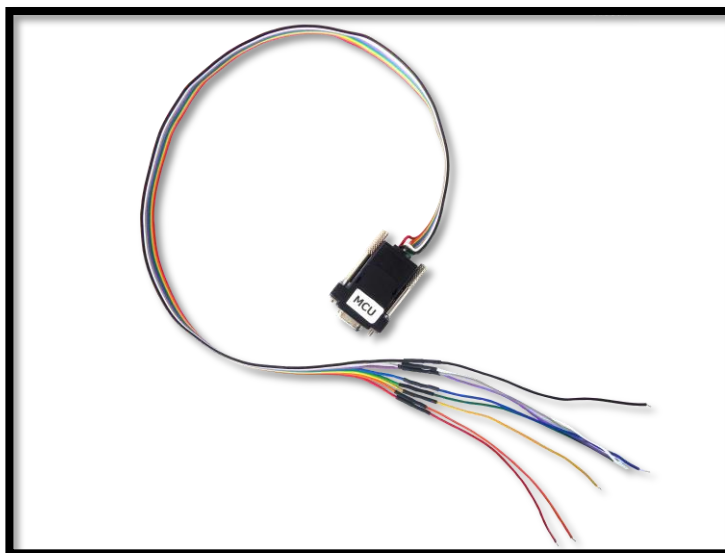
[Voltar índice](#)

### Acessórios utilizados:



**Fonte de alimentação.**  
Necessária para utilizar o  
OBDMAP em bancada.

**Cabo MCU.** Necessário  
para realizar a  
apresentação de chaves  
com solda diretamente na  
placa do imobilizador.



**Módulo de transponder.**  
Realiza a programação e  
geração de transponders.

**Estilete, necessário para raspar a borracha de vedação que protege a placa.**



**Ferro de solda. Necessário para soldar os fios do cabo MCU na placa do imobilizador.**

**Estação de solda. Utilizada para aquecer a borracha de vedação que protege a placa do imobilizador.**



**Espátula plástica. Utilizada para retirar a borracha de vedação da placa.**

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:**CERTO**

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

**ERRADO****CERTO**

Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.



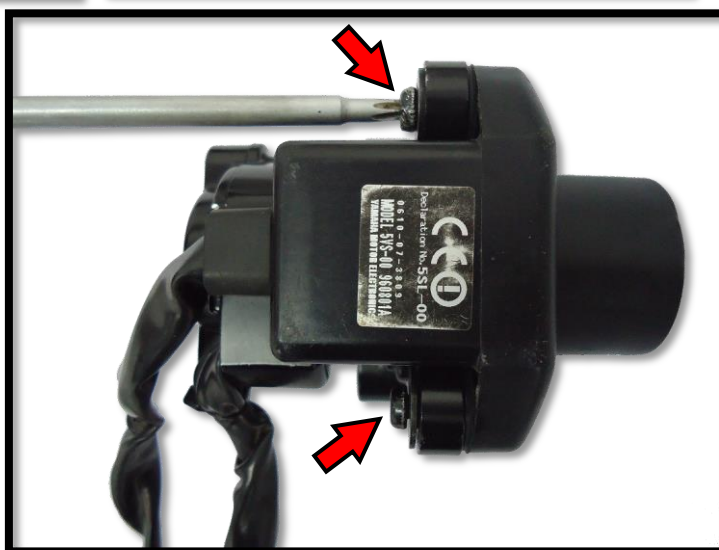
## Identificando e desmontando o imobilizador Yamaha Moric Tipo 2:

Retire o imobilizador da motocicleta e leve-o para bancada.

**Atenção:** Ao raspar a borracha de vedação da placa, tome o máximo de cuidado para não causar danos aos componentes da placa.



Com o auxílio de uma chave Torx retire os dois parafusos que prendem o miolo de ignição.



Retire o miolo de ignição.

**Passo 1****Passo 2**

- ✓ **Passo 1:** Identifique o local onde será retirado a borracha de vedação.
- ✓ **Passo 2:** Utilize um estilete para cortar a parte superior da borracha que protege a placa do imobilizador.

**Passo 3****Passo 4**

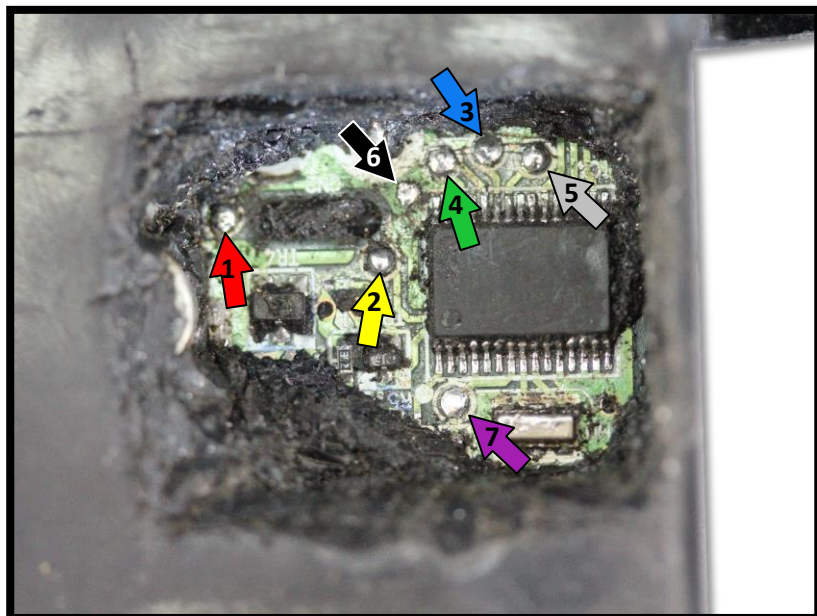
- ✓ **Passo 3:** Aqueça a borracha de vedação e em seguida utilize uma espátula de plástico para remover a borracha de vedação. Faça este procedimento até que tenha a visualização de algum componente da placa do imobilizador, e siga o próximo passo.

**Observação:** Utilize a estação de solda apenas na parte superior da borracha de vedação para que não danifique os componentes da placa.

- ✓ **Passo 4:** Utilize uma espátula de plástico para remover o resto da borracha de vedação, assim evitando danos aos componentes da placa do imobilizador.



### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:

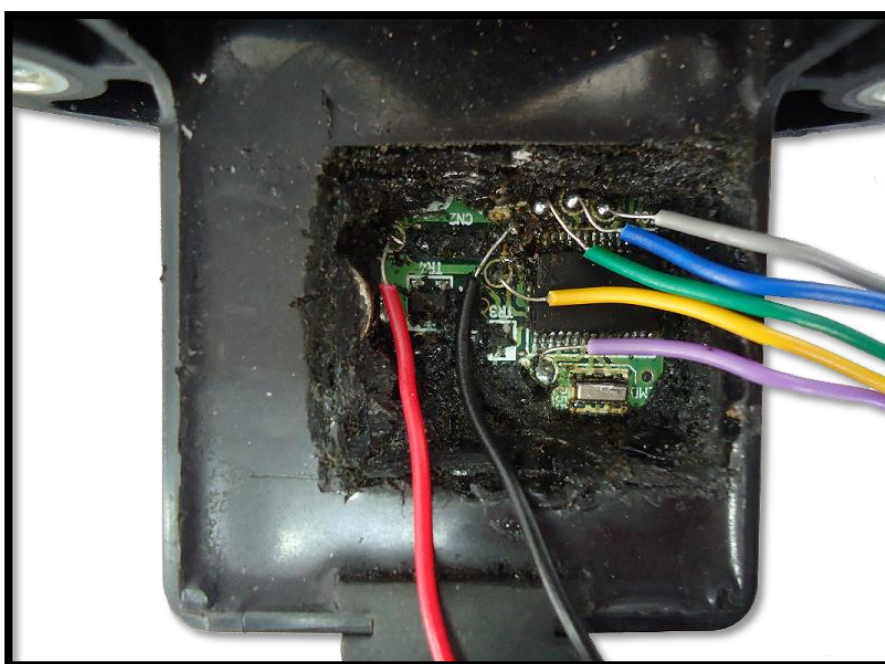


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU no imobilizador;

1 => Fio Vermelho  
2 => Fio Amarelo  
3 => Fio Azul  
4 => Fio Verde  
5 => Fio Cinza  
6=> Fio Preto  
7=> Fio Roxo

### Soldado os fios do cabo MCU na placa do imobilizador:

**Atenção:**  
Não trocar as posições dos fios.  
Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.



### Todos os acessórios conectados:



### **Atenção:**

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador, evitando danos ao imobilizador e ao OBDMap.

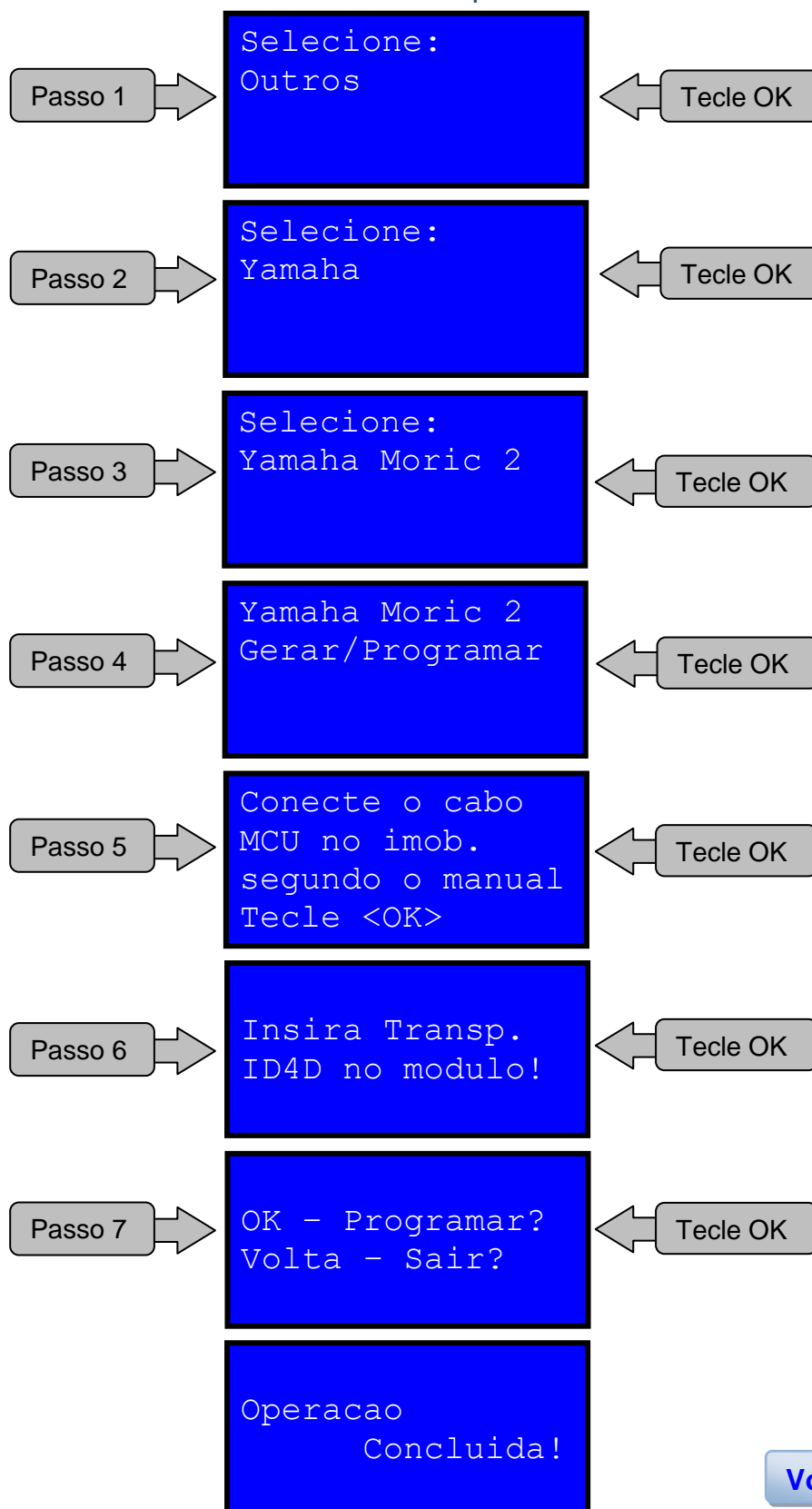
[Voltar índice](#)

### Geração e programação da chave:

Com esta função é possível gerar e automaticamente programar o transponder ao imobilizador da Yamaha no caso de perda de todas as chaves, inclusive a chave mestra.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do

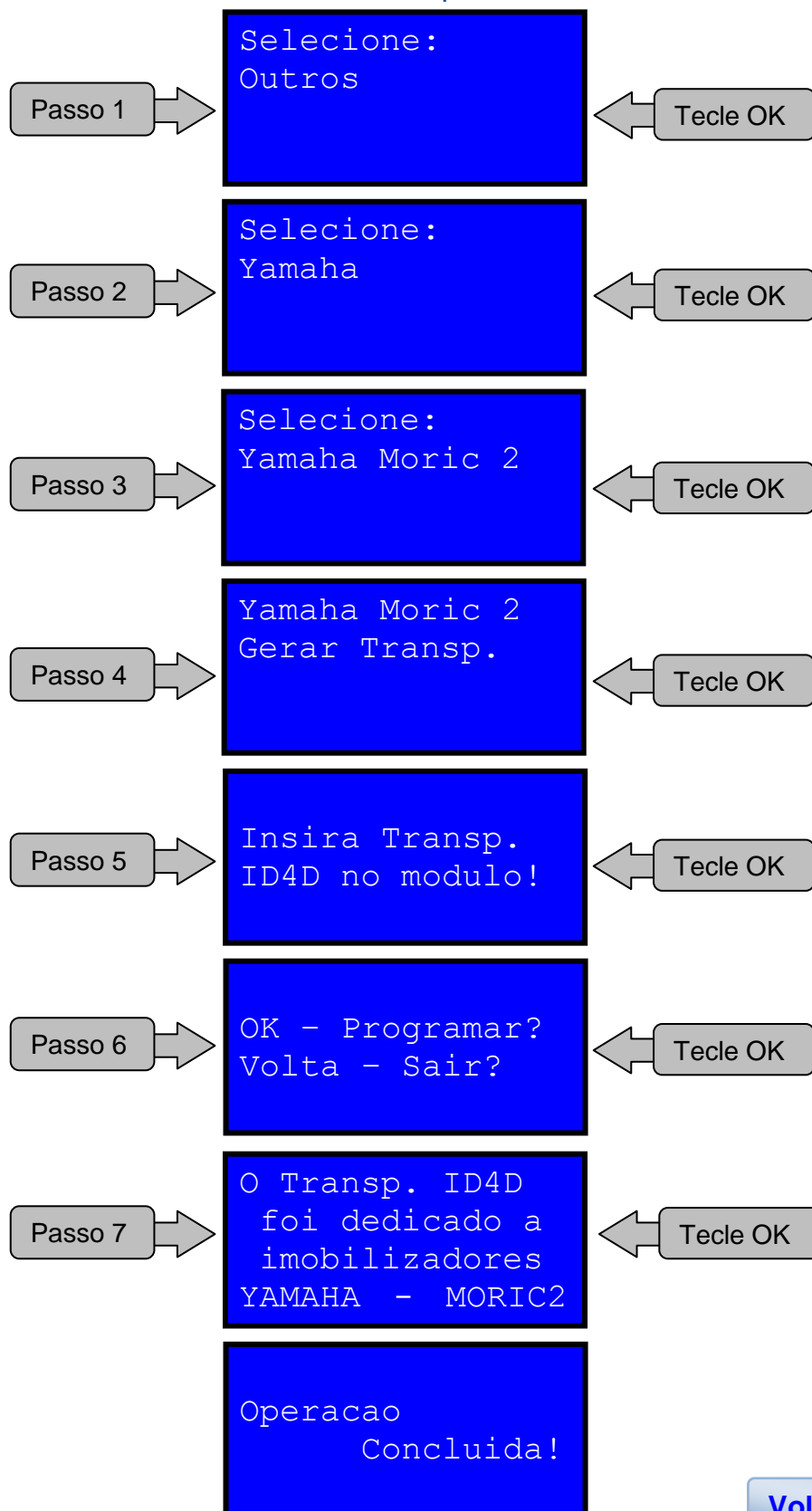
OBDMap:



### Dedicação do transponder:

Com esta função é possível gerar o transponder exclusivamente para Yamaha.

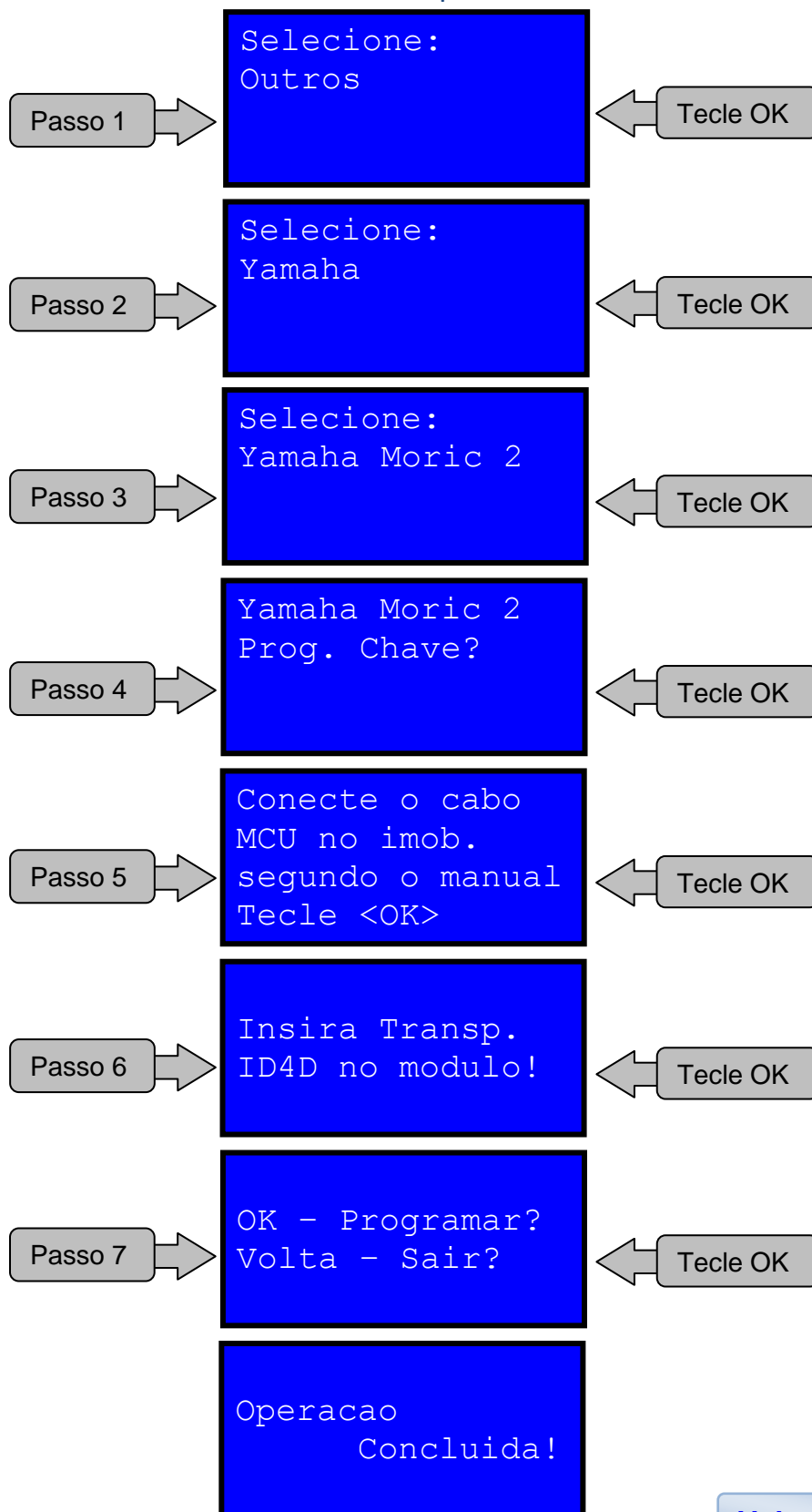
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



### Programação da chave:

Com esta função é possível programar o transponder já gerado para Yamaha.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



### Vedando o imobilizador:

Para vedar a abertura feita no imobilizador utilize um silicone de alta temperatura:



Insira o silicone de alta temperatura na abertura do imobilizador. É aconselhável que ele seja colocado em camadas para uma secagem adequada.

Imobilizador totalmente coberto com o silicone de alta temperatura.





### Outras mensagens:

Curto!  
Verifique...

Foi detectado curto nos fios do cabo MCU.

#### Causas prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- O cabo MCU ou o imobilizador está com problema.

#### Solução:

- Verificar a correta posição dos fios no imobilizador,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro no  
imobilizador!

Ocorreu um erro na conexão com o imobilizador.

#### Causas prováveis:

- Os fios foram soldados incorretamente,
- O cabo MCU foi conectado incorretamente ao OBDMAP,
- O cabo MCU está com problema.

#### Solução:

- Verificar a correta posição dos fios no imobilizador,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU ao OBDMAP estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro na leitura  
do transponder!

O OBDMAP não conseguiu ler os dados do transponder.

#### Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é ID60-ID4D
- O módulo de transponder está com problema.

#### Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro de CRC!

Erro na checagem dos dados na comunicação com o transponder.

Causa provável:

- Houve falhas na comunicação com o transponder.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder.

Transponder  
Bloqueado!

O transponder foi já gerado e bloqueado para uso em outro imobilizador.

Causa provável:

- O transponder já foi gerado e programado em outro imobilizador.

Solução:

- Utilize a função programar chave.