



Manual Carga – OBD0080

Sprinter - Leitura e Gravação de Chassi

Rev. 4



Novembro 2019

ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a ECU do veículo</u>	<u>5</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU</u>	<u>6</u>
<u>Identificando a memória 35P08 da ECU</u>	<u>6</u>
<u>Conectando a pinça na memória 35P08</u>	<u>7</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:</u>	<u>8</u>
<u>Realizando procedimento de leitura e gravação de chassi:</u>	<u>9</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>11</u>

Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Corrigir a informação do chassi no arquivo da ECU, em veículos que tenham sofrido a falha "start error" e que tenham tido a informação de chassi alterada.
- Nos casos de troca de ECU defeituosa, após o casamento com o imobilizador, usando a carga "OBD0081: Sprinter - Correção Start Error/Casamento" esta carga pode ser usada para fazer o casamento da informação do chassi.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Mercedes	Sprinter 2.2	2001 a 2010

Observações:

Somente veículos equipados com imobilizador Temic com micros HC08, de máscaras J66D ou L52H, acompanhados de ECU com memória 35P08.

Normalmente os veículos 2001 a 2004 têm micros com máscara J66D e os 2005 e acima tem micros com máscaras 1L52H ou 4L52H.

A condição descrita acima atende, pelo que sabemos a totalidade dos veículos comercializados no Brasil, porém existem veículos equipados com outras combinações descritas abaixo:

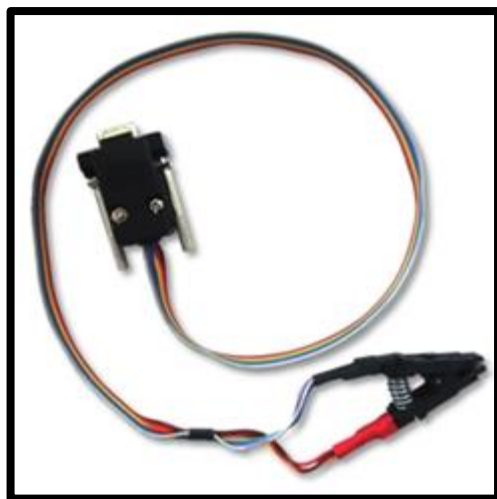
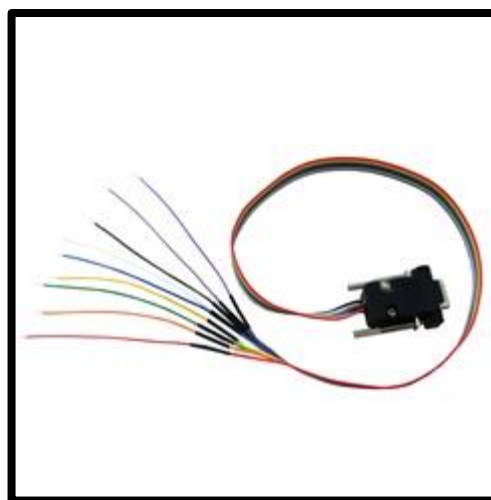
- Imobilizador com micro HC08 (J66D ou L52H) e ECU com memória 24C04.
- Imobilizador com micro HC05 e ECU com memória 24C04.

Para veículos com tais combinações esta carga não se aplica.

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMaP em bancada.

Cabo MCU. Necessário para
conectar o painel ao OBDMaP
em bancada.



Pinça soic 8. Conecta a memória
ao OBDMaP.

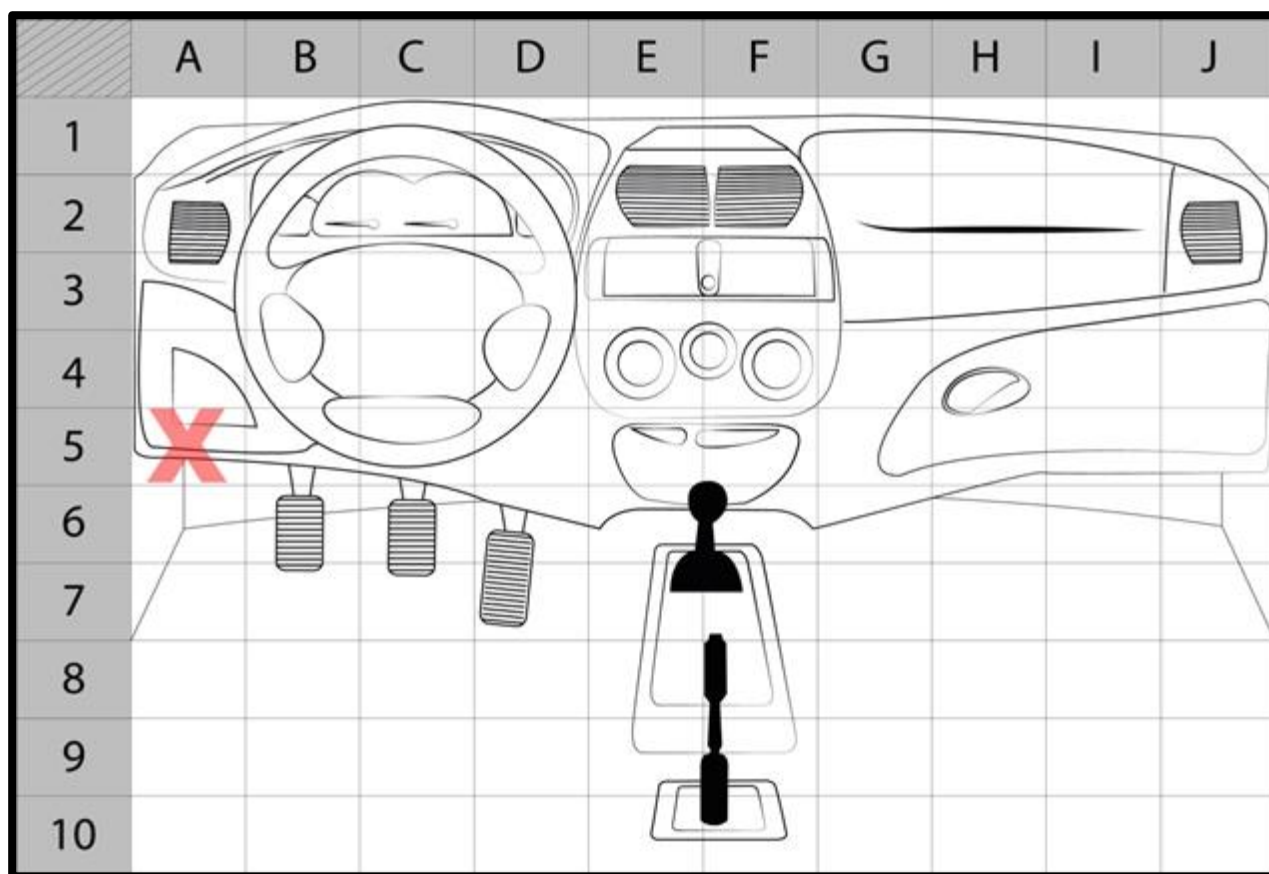
Chave tipo torx T15. Necessária
para a desmontagem da ECU.



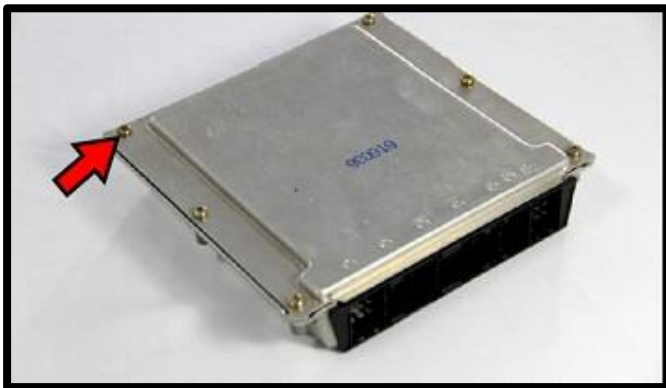
[Voltar índice](#)

Localizando a ECU do veículo

- A ECU do veículo está localizada na área **A5**.



Identificando e desmontando a ECU

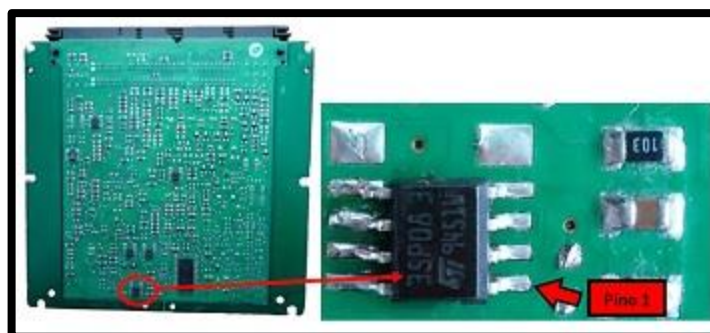


Com auxílio da chave torx T15, remova os seis parafusos como indica a foto.

Tampa da ECU removida.



Identificando a memória 35P08 da ECU

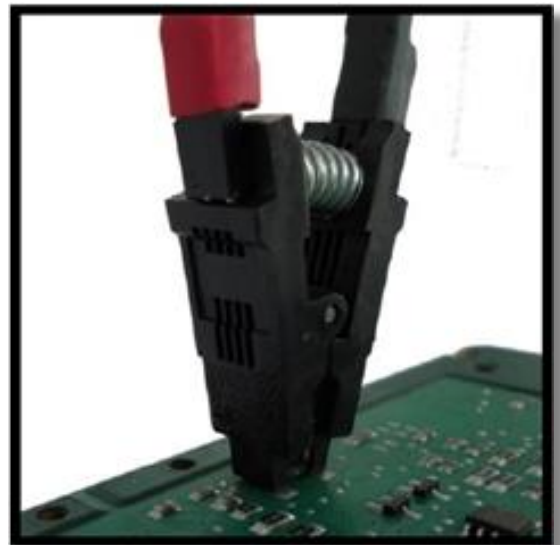


Conectando a pinça na memória 35P08



A indicação do pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória

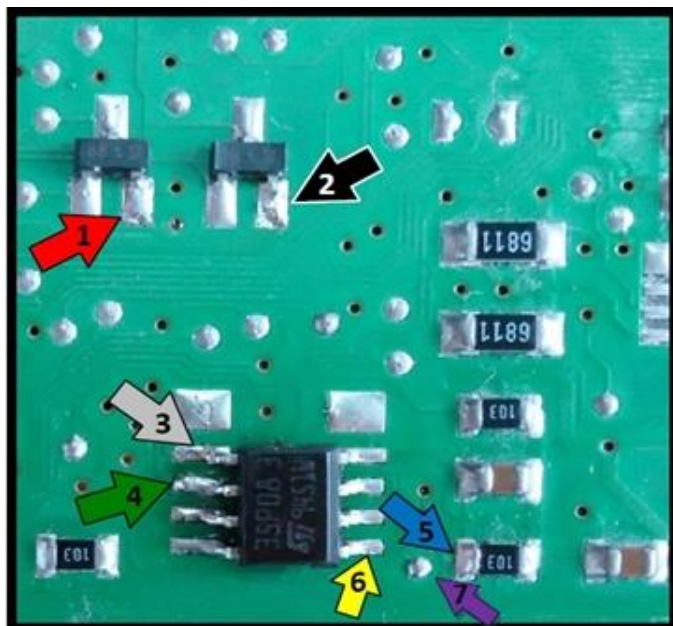
Pinça conectada.



Todos os acessórios conectados ao OBD MAP.

[Voltar índice](#)

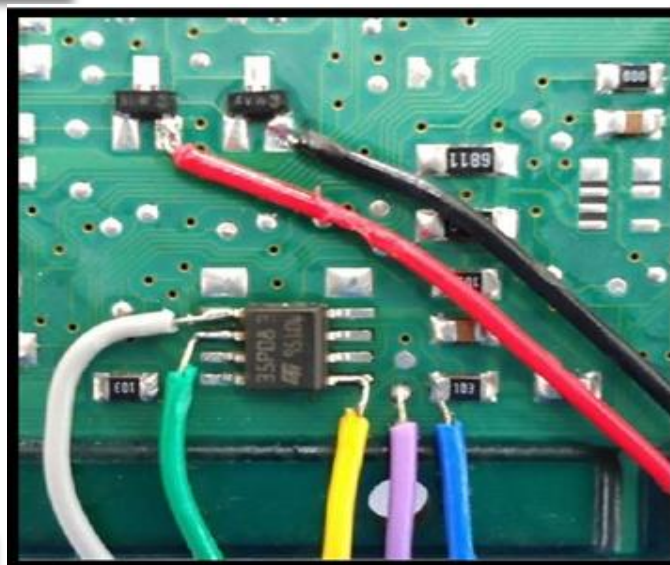
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Vermelho
- 2=> Fio Preto
- 3=> Fio Cinza
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Azul
- 6=> Fio Amarelo
- 7=> Fio Roxo

Atenção: Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios na ECU, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

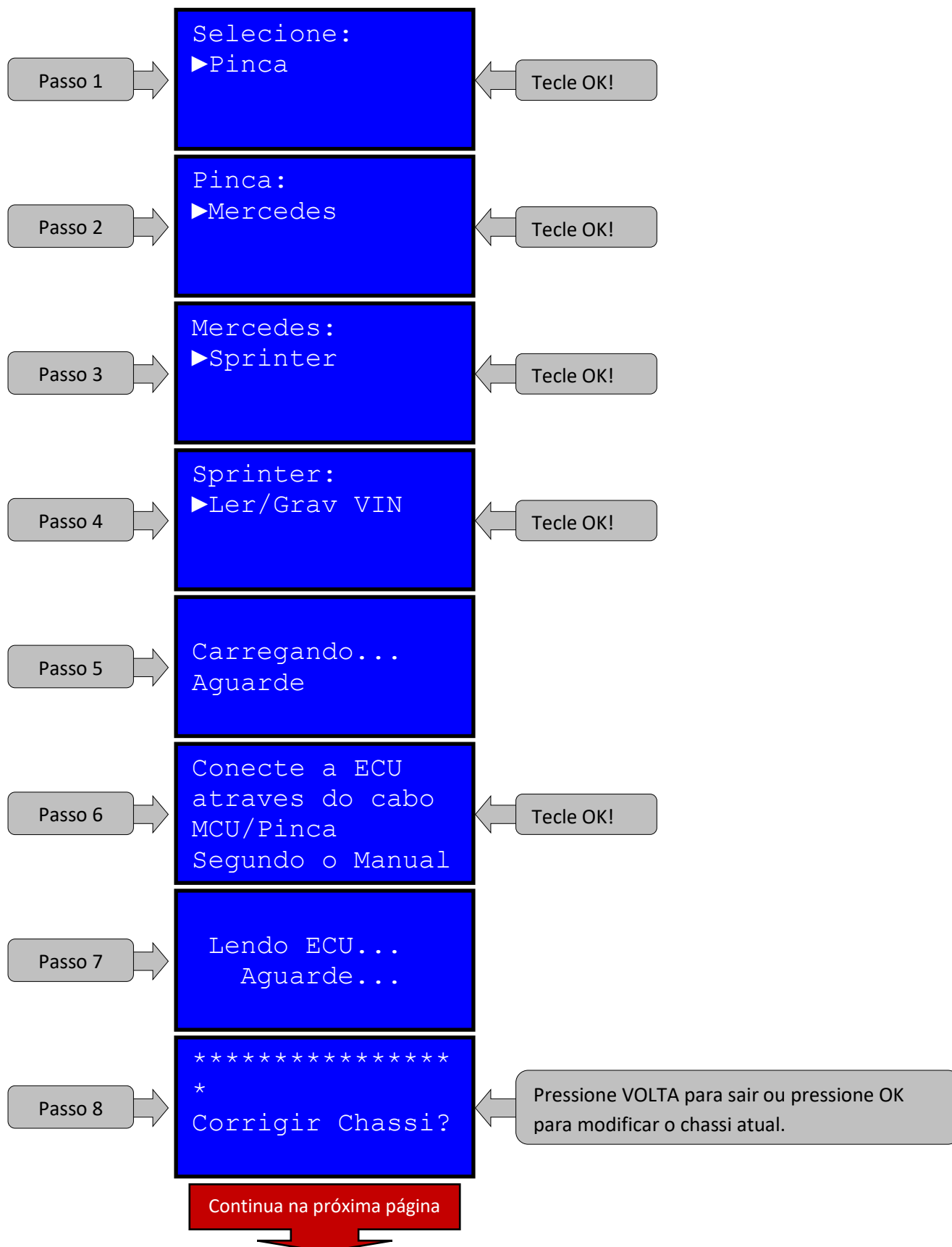


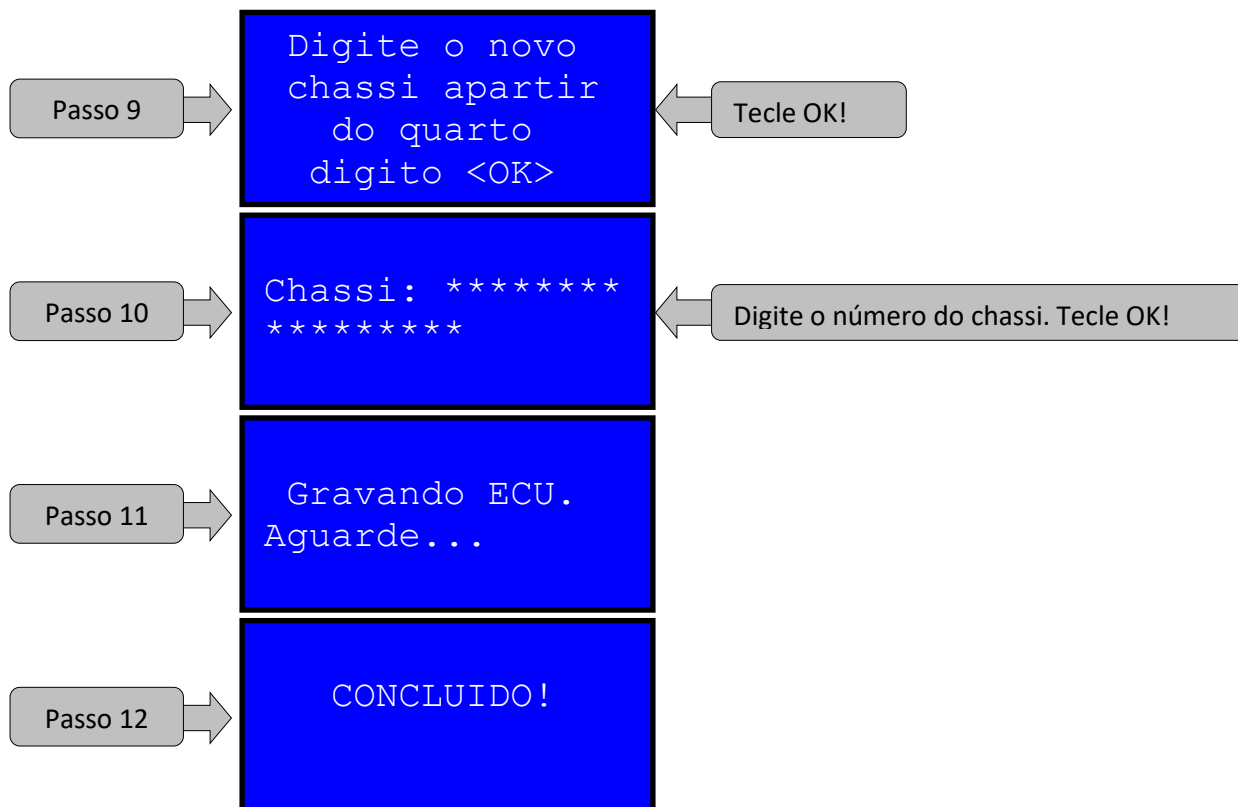
Todos os acessórios conectados ao OBDMAP.



Realizando procedimento de leitura e gravação de chassi:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Outras Mensagens

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos da ECU,
- O cabo MCU ou a ECU está com problema.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios na ECU,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro grav. ECU!
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU ou pinça com a ECU,
- Mau contato do cabo MCU ou pinça com o OBDMAP,
- ECU com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios do cabo MCU na ECU,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU ou a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)