

MANUAL DE CARGA – OBD0348 GERAÇÃO DE CHAVES CAIXINHA DELPHI AMARELA 93C46B VIA MCU

Ver. 1.0





SETEMBRO DE 2024



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
POSICIONAMENTO DO TRANSPÔNDER NO MÓDULO DE TRANSPÔNDER	5
LOCALIZANDO A CAIXINHA DELPHI AMARELA NO VEÍCULO	6
IDENTIFICANDO A CAIXINHA DELPHI AMARELA	8
LOCALIZANDO OS PONTOS PARA SOLDAGEM DO CABO MCU	9
REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDER	11
OUTRAS MENSAGENS	14



INTRODUÇÃO

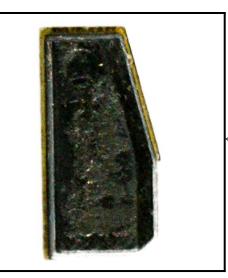
Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura das chaves programadas;
- Geração de chaves;

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Citroen	Jumper	
Fiat	Ducato	1997 – 2000
Peugeot	Boxer	

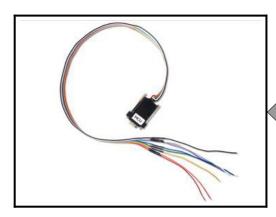
TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize transponder T5/NOVA virgem.



ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo MCU: Necessário para conectar a caixinha delphi amarela ao



Fonte de Alimentação: Necessário para utilizar o OBDMAP em bancada.



Módulo de Transponder Necessário para realizar operações com transponders junto ao OBDMAP.



POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPÔNDER



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo brando) do Módulo de Transponder na posição vertical e no centro, como mostra a imagem ao lado.

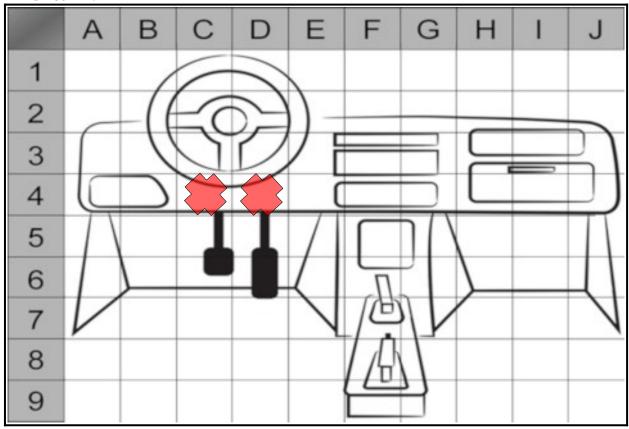


O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo de Transponder, isso pode causar erro durante a operação. Procure deixá-lo na vertical.



LOCALIZANDO A CAIXINHA DELPHI AMARELA NO VEÍCULO

• Desmonte o IMMO localizado junto a coluna de direção que pode estar localizado na posição C4 ou D4.





IDENTIFICANDO A CAIXINHA DELPHI AMARELA

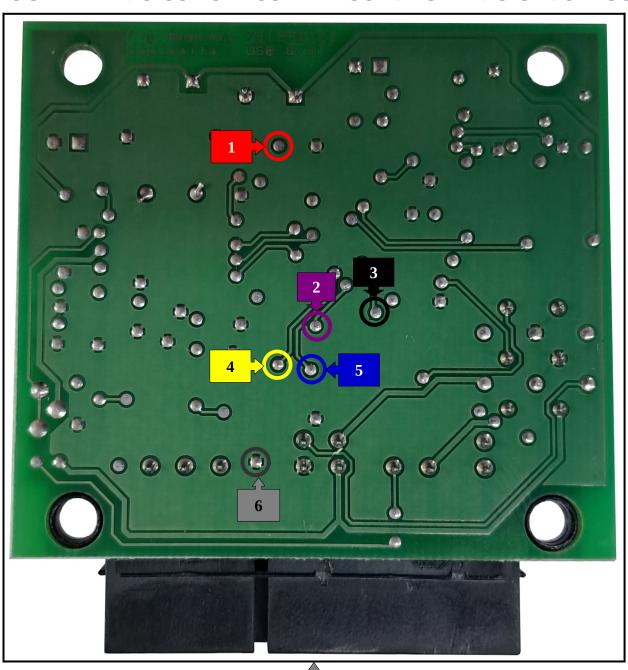


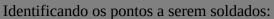


Identificando a memória 93C46B.



LOCALIZANDO OS PONTOS PARA SOLDAGEM DO CABO MCU





1. Fio vermelho

4. Fio amarelo

2. Fio roxo

5. Fio azul

3. Fio preto

6. Fio cinza



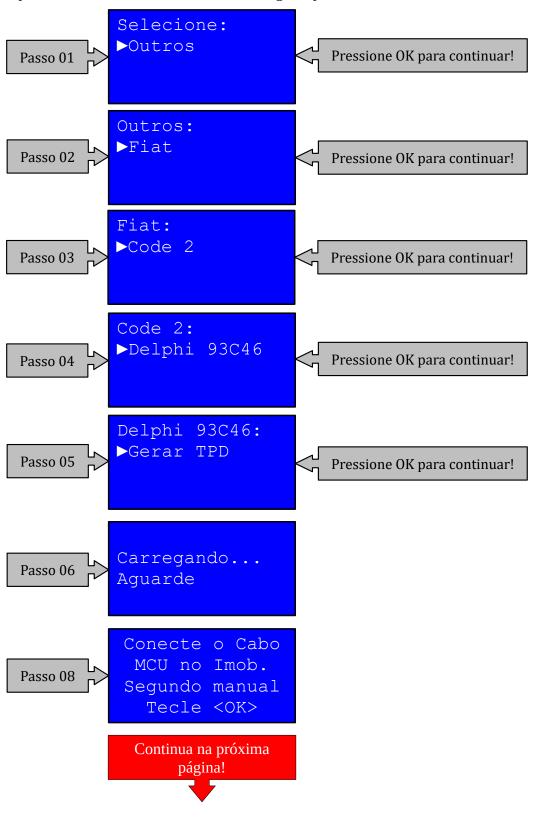


Todos os acessórios conectados para a realização dos procedimentos da carga.

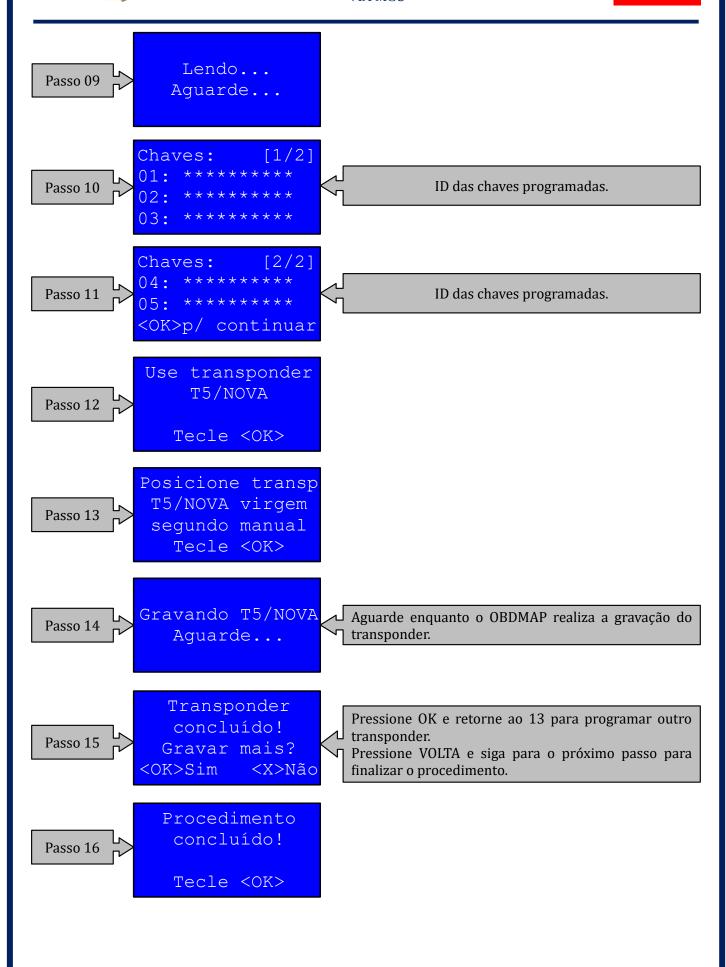


REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDER

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:









OUTRAS MENSAGENS

Curto! Verifique...

Causas Prováveis:

- IMMO com problema.
- Curto entre os fios do Cabo MCU.
- Cabo MCU soldado incorretamente.

Soluções:

- Conferir se o Cabo MCU foi <u>soldado</u> corretamente.
- Conferir se o IMMO se encontra em bom estado.

Arquivo não suportado!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do módulo não corresponde à aplicação.
- O módulo utilizado não é o correto.

Solução:

• Verifique se o módulo é o mesmo mencionado no manual.

Arquivo corrompido!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do módulo está corrompido.
- A memória do módulo está corrompida/vazia.



Erro de leitura! Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do Cabo MCU.
- Cabo MCU soldado incorretamente na placa.

Soluções:

- Conferir se o Cabo MCU foi soldado corretamente.
- Conferir a boa fixação do Cabo MCU com o OBDMAP.

Chave não encontrada no arquivo!
Tecle <OK>

Causa Provável:

Não foi encontrado nenhuma chave programada no arquivo.

Solução:

• Entre em contato com o Suporte Técnico.

Erro ao gravar T5/NOVA <OK>p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato entre o Módulo de Transponder e o OBDMAP.
- Transponder com problemas.
- O transponder utilizado não é um T5/NOVA.
- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder.

Soluções:

- Verifique se o Módulo de Transponder e o OBDMAP estão bem fixados.
- Utilize um T5/NOVA virgem.
- Conferir se o transponder foi posicionado corretamente no Módulo de Transponder.

SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA OU PARA OUTRAS MENSAGENS, CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.