



Manual Carga – PS0085
Reset da ECU BOSCH 0281016223 (Ducato 10-14

Rev. 3



Maio 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
PLAY SERVICE	5
IDENTIFICANDO A ECU	6
LOCALIZANDO A MEMÓRIA 95640	6
REALIZANDO O RESET DA ECU	7
OUTRAS MENSAGENS.....	10

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura do Código Eletrônico;
- Reset da ECU BOSCH 0281016223.

OBS: Esta carga realiza a leitura do Código Eletrônico e o Reset da ECU com numeração 51872711 e 51889158 como mostrados na Página 05, deixando-a virgem, pronta para codificar automaticamente com um novo veículo.

ATENÇÃO!

Se após o procedimento a luz de injeção ficar acesa, dê partida no veículo e aguarde alguns minutos, desligue o veículo e aguarde alguns segundos, ao ligar o veículo novamente a luz irá se apagar.

APLICAÇÃO

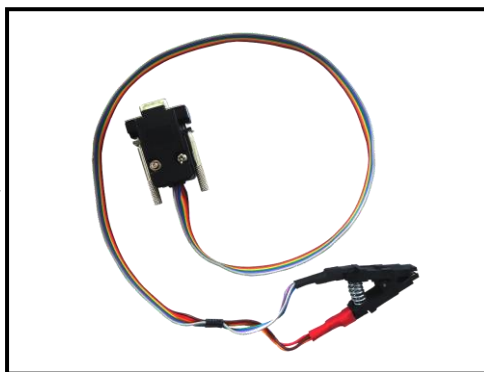
Marca	Modelo	Ano
Citroen	Jumper 2.3 Multijet	2010 a 2014
Fiat	Ducato 2.3 Multijet	
Peugeot	Boxer 2.3 Multijet	

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Pinça SOIC 8:
Utilizada para conectar a memória ao OBDMAP.



PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total **.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

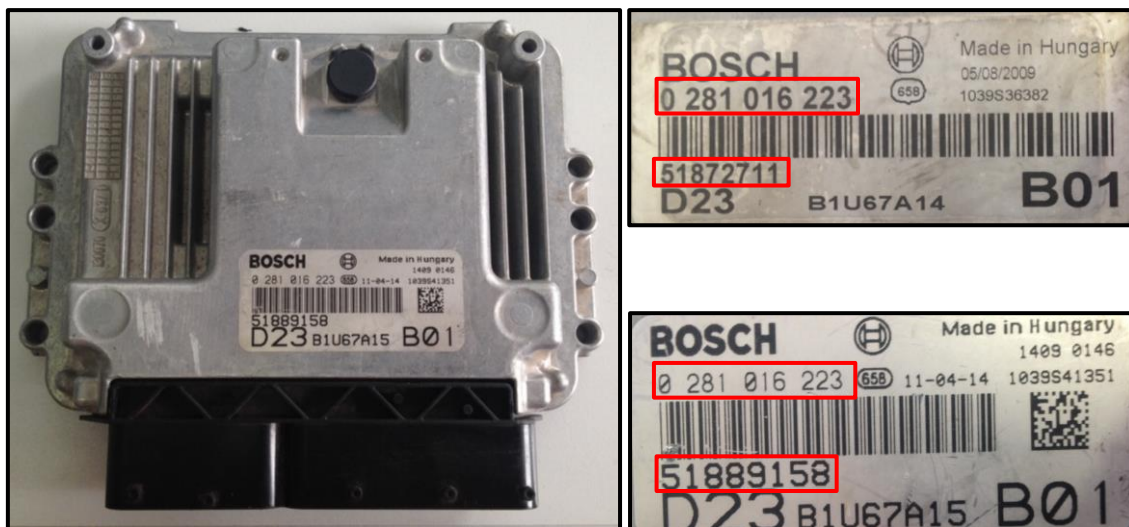
Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informação de serviço : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

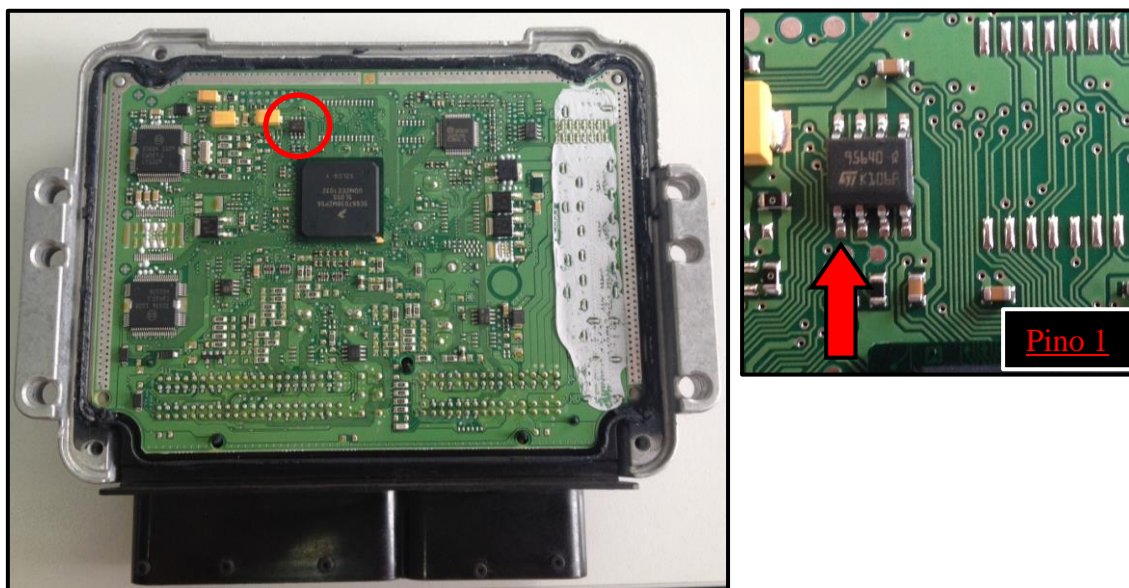
Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluído : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

IDENTIFICANDO A ECU

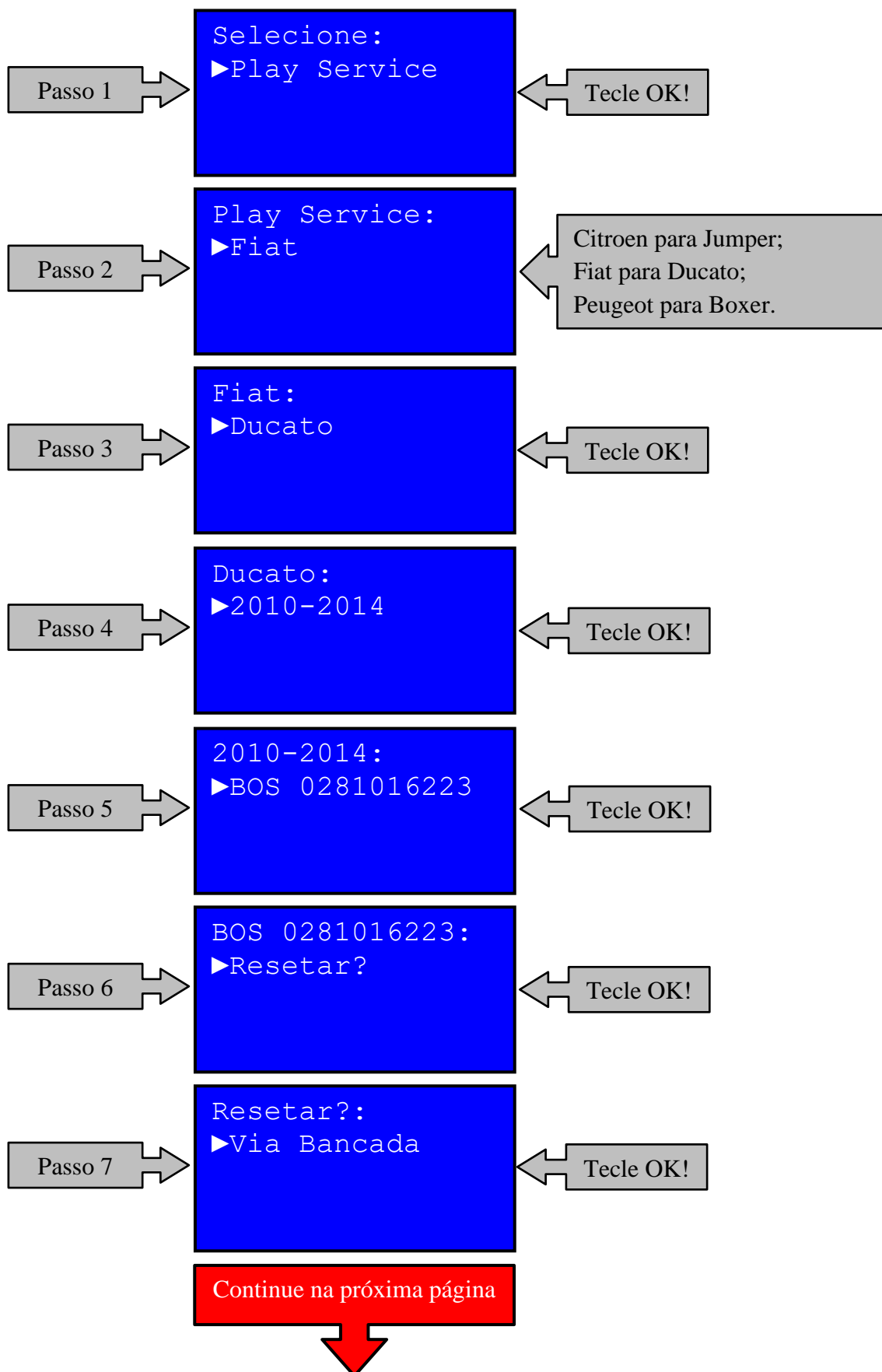


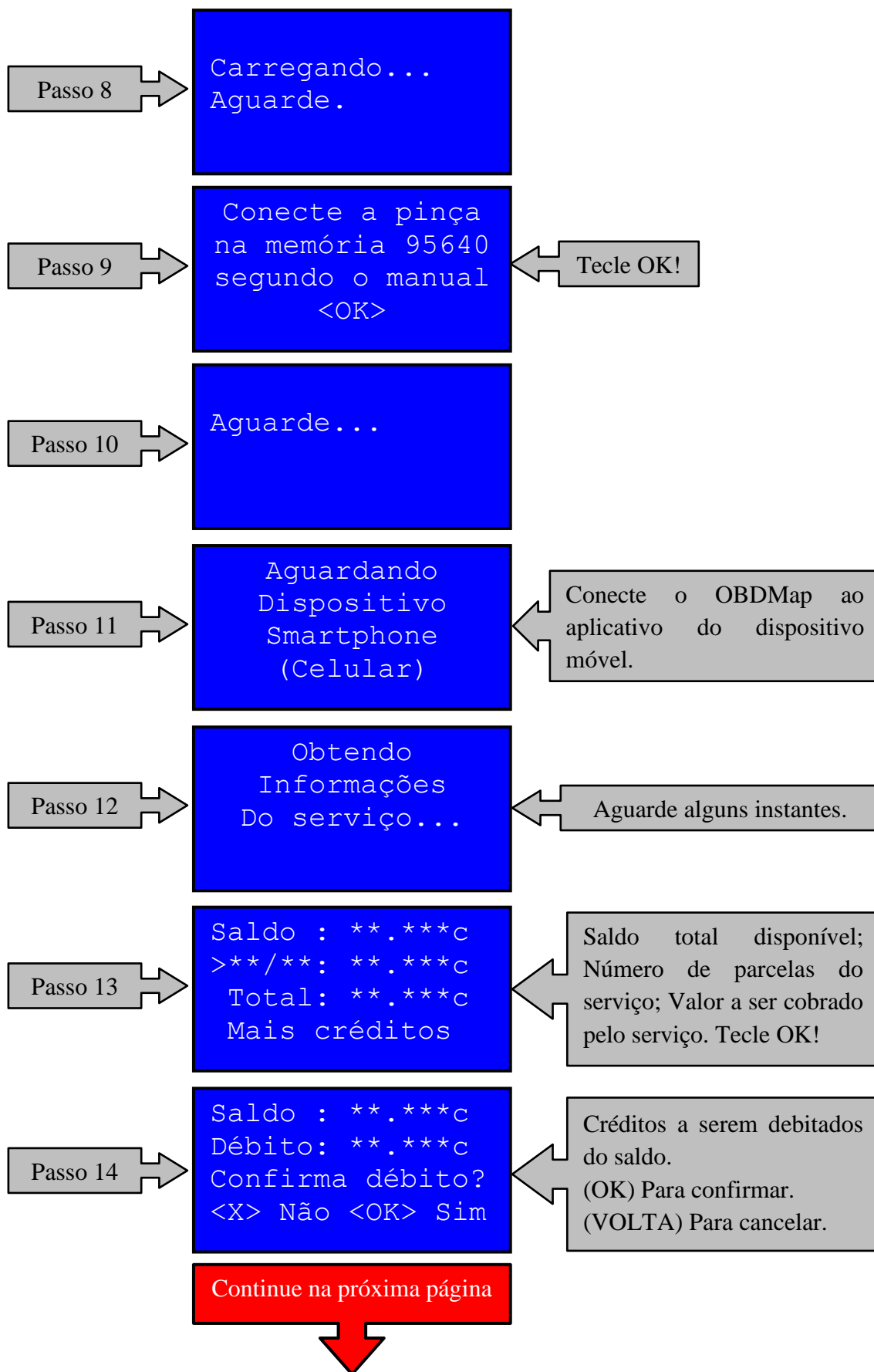
LOCALIZANDO A MEMÓRIA 95640

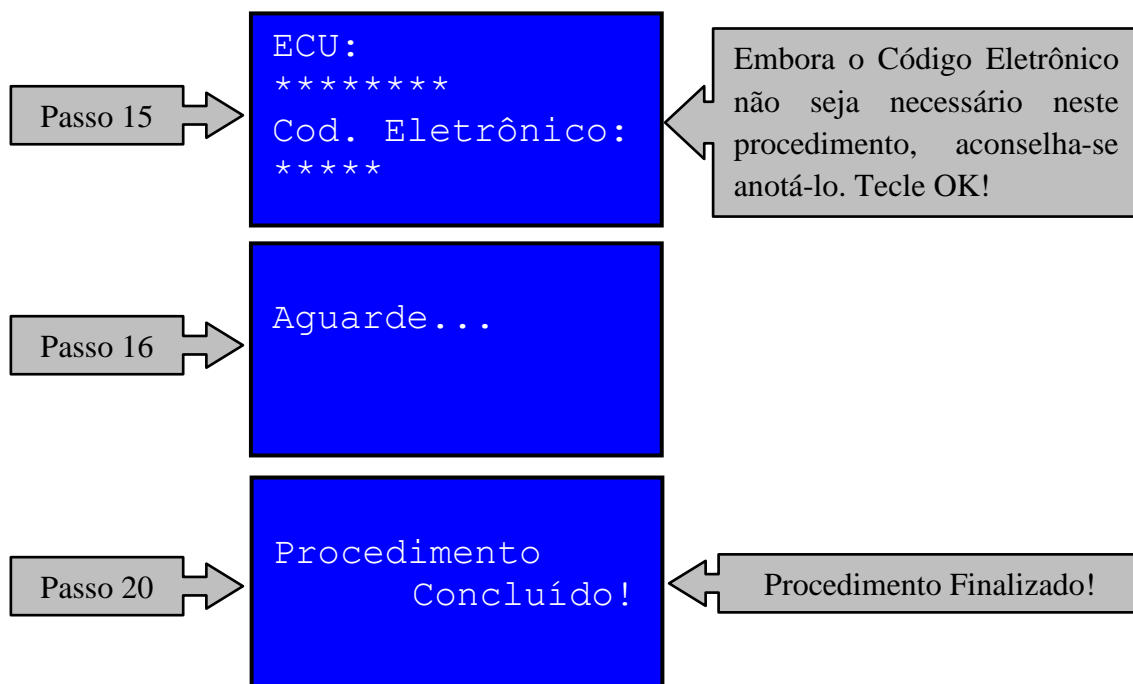


REALIZANDO O RESET DA ECU

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







OUTRAS MENSAGENS

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória;
- ECU com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir bom estado da ECU.

Pinça Invertida!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 da pinça fica do lado vermelho do cabo);
- A pinça foi conectada em outro componente;
- Memória ou ECU com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir bom estado da ECU.

Erro na gravação
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- Mau contato da pinça com o OBDMAP;
- Memória ou ECU com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente;
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos;
- Conferir bom estado da ECU.

ATENÇÃO!
ECU desconhecida
Continuar?
(X) Não (OK) Sim

Causas Prováveis:

- A ECU não corresponde a aplicação, continuar o procedimento não significa que o Reset irá funcionar corretamente.

Soluções:

- Conferir aplicação;
- Consulte o Suporte Técnico.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

Voltar índice