



Manual Carga – OBD0265
Geração da 1ª Chave Yamaha Imob Moric 1
Rev. 3



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDERS UTILIZADOS	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	7
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR YAMAHA MORIC TIPO 1.....	8
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU	10
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	11
REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDER.....	12
VEDANDO O IMOBILIZADOR	14
OUTRAS MENSAGENS	15

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

No caso da perda de todas as chaves, é possível realizar a geração de um transponder Texas ID4D-60, deixando-o pronto para dar partida na moto.

A cópia de chaves pode ser feita utilizando a carga OBD0155 de clonagem de transponder.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Yamaha	BT 1100	2005 a 2006
	FZR	2005 a 2006
	FZ1	2006
	FZ6	2004 a 2006
	FZS	2005 a 2006
	XT	2004 a 2006
	XTR	2004 a 2006
	XTX	2004 a 2006
	YZF	2003 a 2006

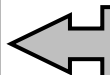
ATENÇÃO!

Nesta carga só é possível programar uma chave no sistema de imobilizador “CHAVE ESCRAVA”.

Nem todas as motos relacionadas aos anos citados possuem imobilizador, e alguns modelos podem ser equipados com o imobilizador Moric Tipo 2 (Carga OBD0086).

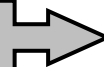
[Voltar índice](#)

TRANSPONDERS UTILIZADOS



Utilize o transponder Texas Crypto ID4D-60 (Carvão).

Utilize o transponder Texas Crypto ID4D-60.

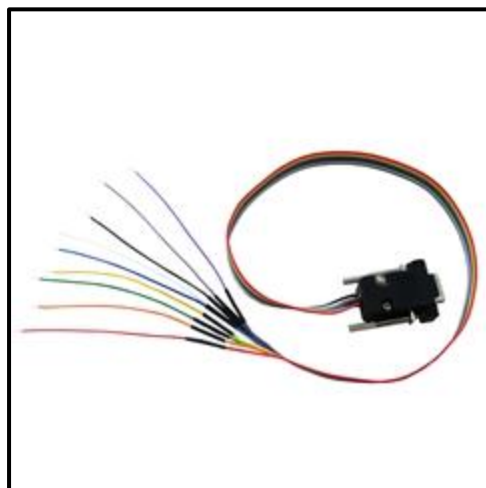


ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação.
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Cabo MCU.
Necessário para conectar o imobilizador
ao OBDMAP em bancada.



Módulo de Transponder.
Realiza a programação e a geração de
transponders.



Estilete.

Utilizado para limpar a resina sobre os pinos da memória e remover restos da borracha.

Ferro de Solda.



Estação de Solda.

Utilizada para aquecer a borracha de vedação que protege a placa do imobilizador.



Espátula Plástica.

Utilizada para retirar a borracha de vedação da placa.



POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER

ERRADO



O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro, como mostra a foto.

CERTO



CERTO

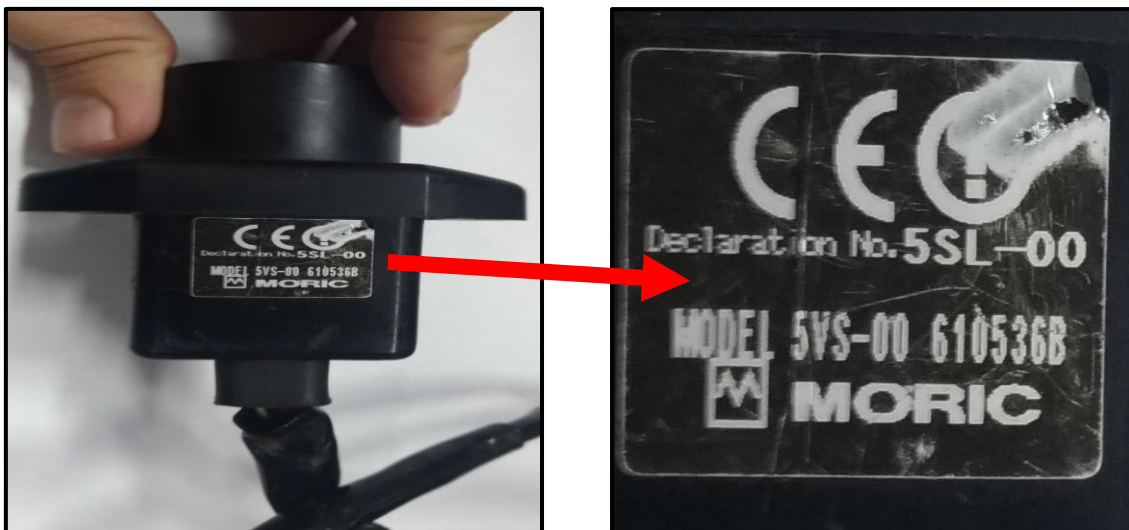


Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a imagem ao lado..

[Voltar índice](#)

IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR YAMAHA MORIC TIPO 1

Os imobilizadores MORIC 1 tem escrito em sua etiqueta de identificação “MORIC”.



ATENÇÃO: Ao raspar a borracha de vedação, tome o máximo de cuidado para não causar danos aos componentes da placa.

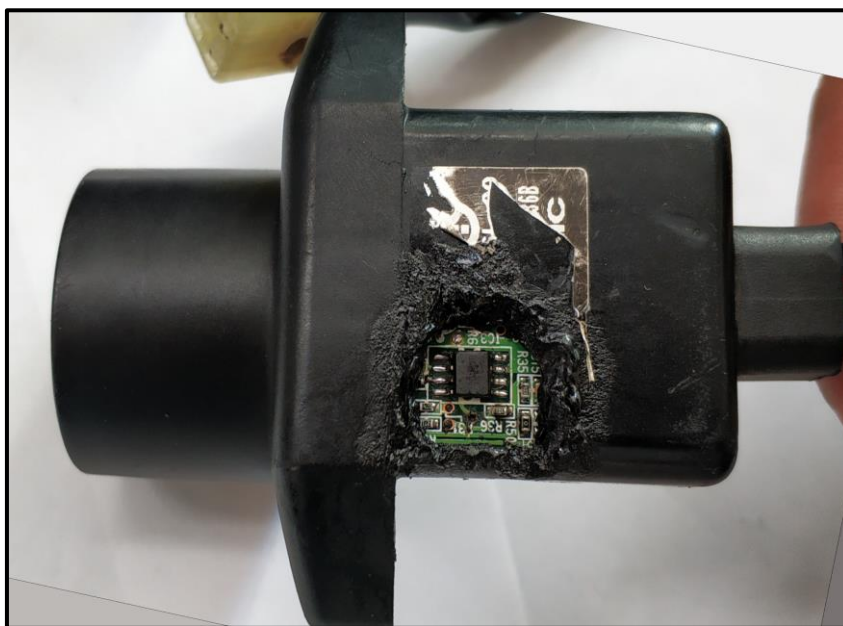
- **Passo 1:** Identifique o local onde será retirado o plástico e a borracha de vedação. A memória se encontra do mesmo lado da etiqueta de identificação no lado mais próximo da antena de ignição, conforme exibido na figura abaixo. Faça um corte superficial com o estilete no formato de um quadrado de 2cm de lado.



- Passo 2: Utilize a estação de solda para aquecer o plástico da caixa do imobilizador e a borracha de vedação e utilize uma espátula de plástico para remover a mesma. Faça esse procedimento até que tenha a visualização de algum componente da placa do imobilizador.

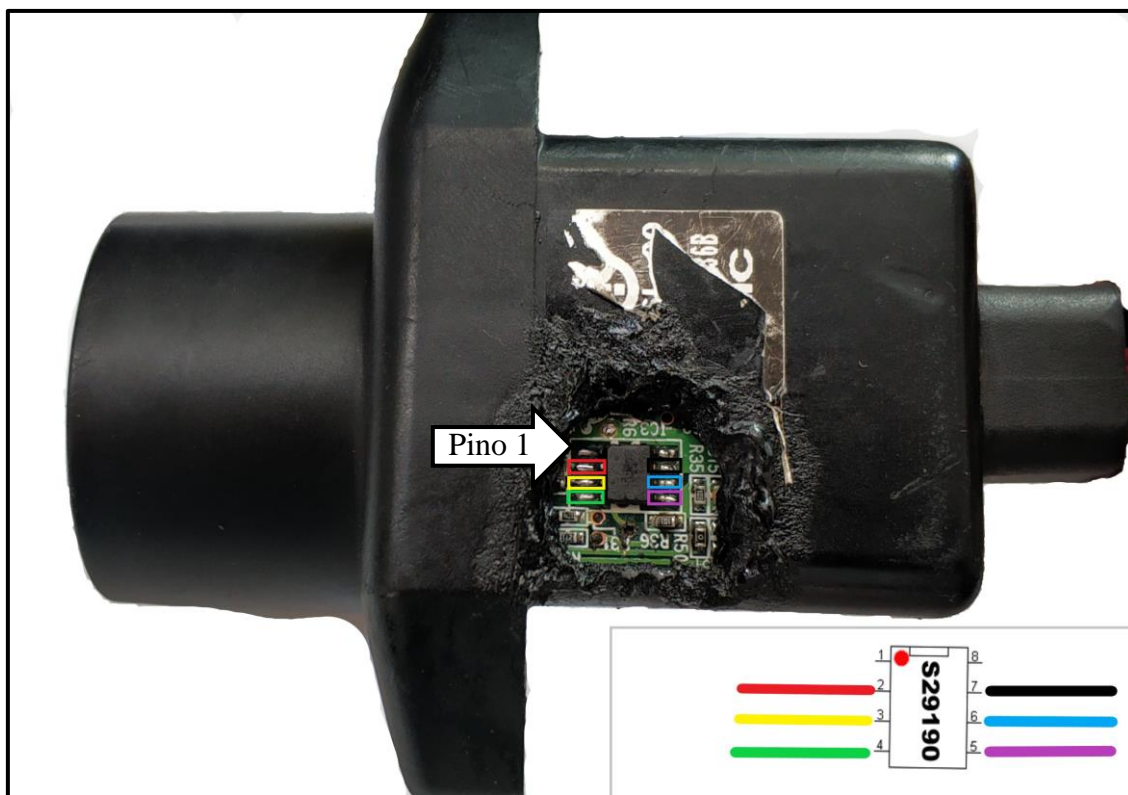
OBS: Utilize a estação de solda apenas na parte superior da borracha de vedação para que não danifique os componentes da placa.

- Passo 3: Utilize uma espátula de plástico para remover o resto da borracha de vedação, assim evitando danos aos componentes da placa do imobilizador.



LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU

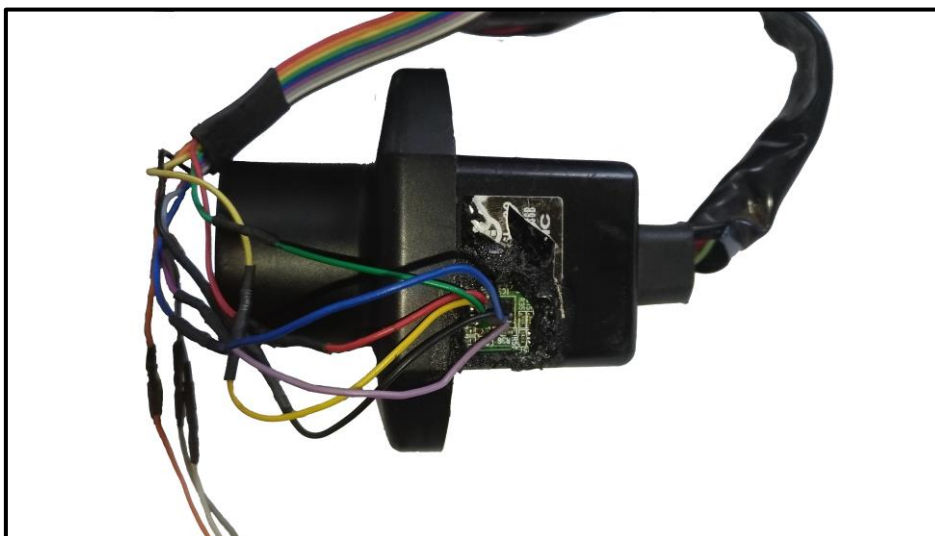
Os fios do cabo MCU são ligados diretamente nos pinos da memória, deve-se tomar muito cuidado para não trocar a posição dos fios e não fechar curto entre os terminais.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do Cabo MCU no imobilizador:

Pino 2 – Fio Verde
Pino 3 – Fio Amarelo
Pino 4 – Fio Verde

Pino 5 – Fio Roxo
Pino 6 – Fio Azul
Pino 7 – Fio Preto



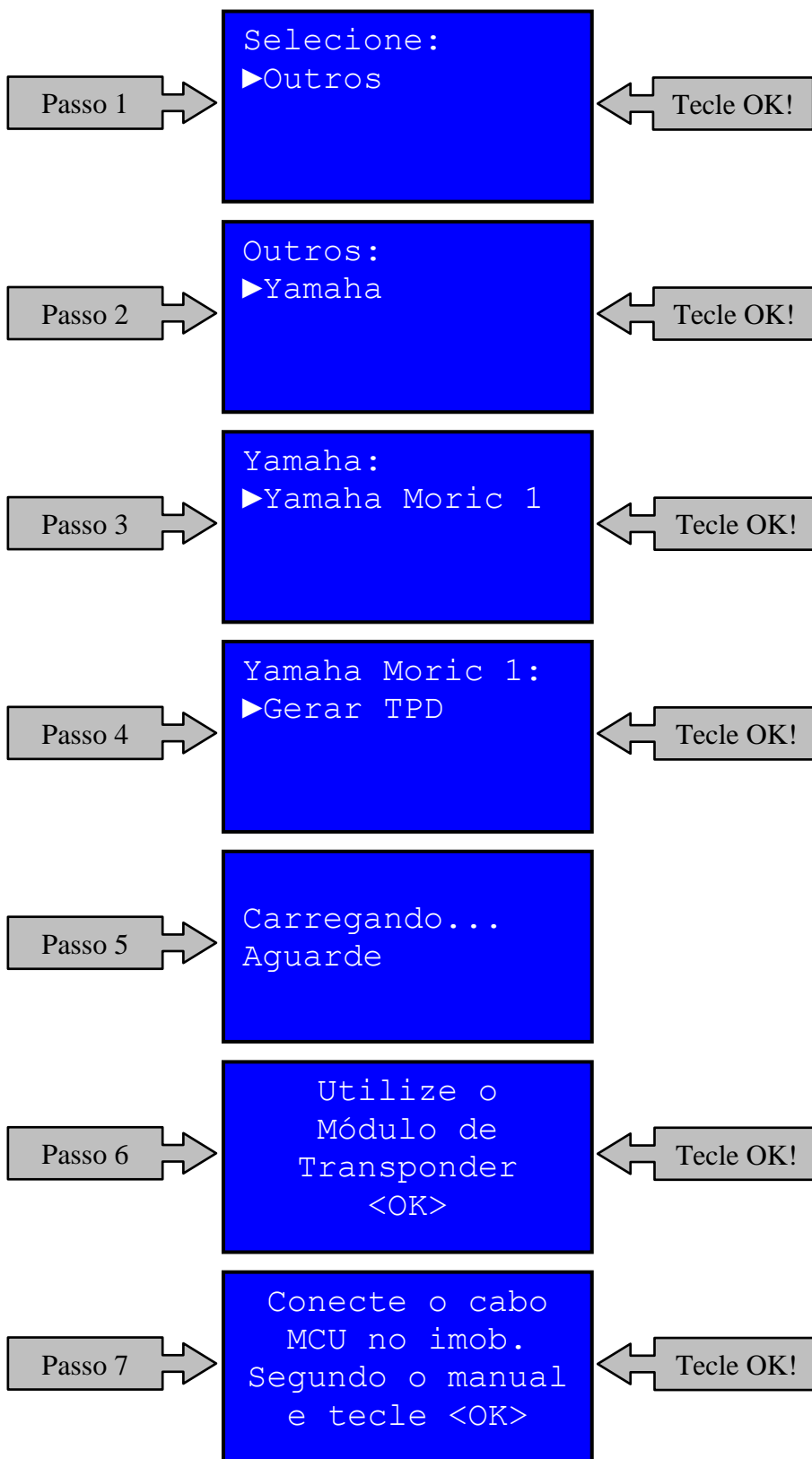
[Voltar índice](#)

TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

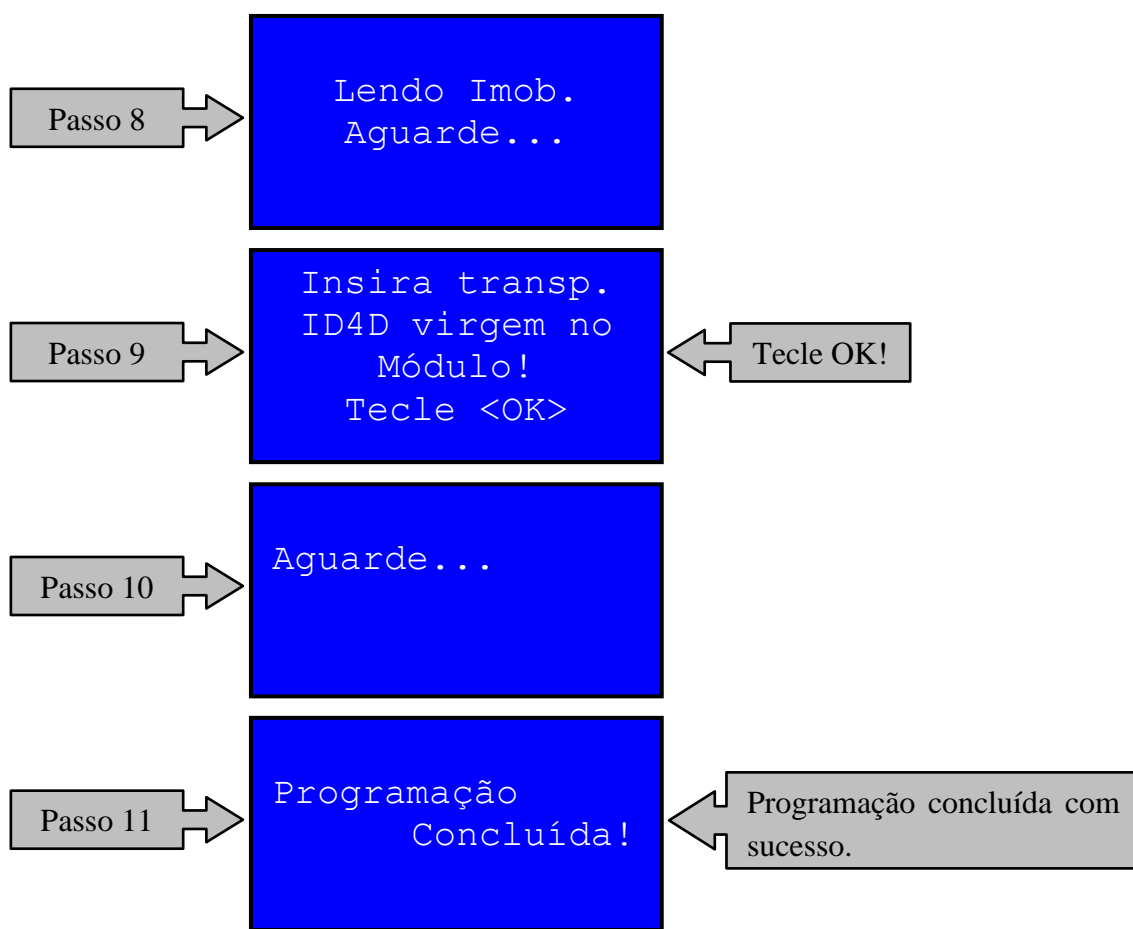


REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPODNER

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:

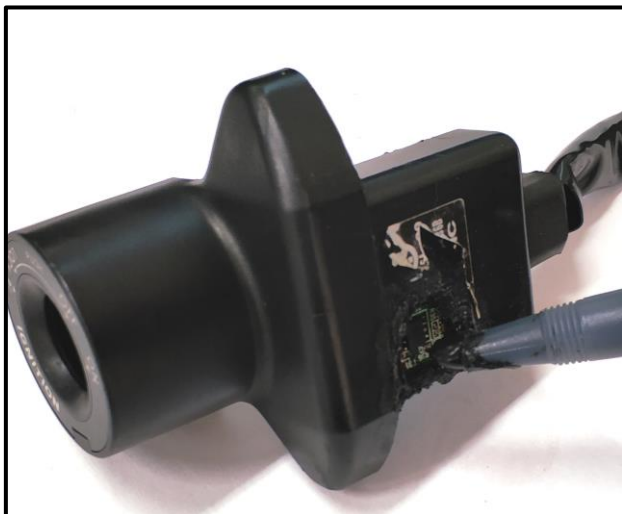


Continue na próxima página



VEDANDO O IMOBILIZADOR

Após realizar a geração do transponder, retire os fios do Cabo MCU e vede o imobilizador.



Coloque silicone para vedar a memória.

Certifique-se que o silicone vedou todo o espaço da memória e espere algumas horas para a secagem total do silicone.



[Voltar índice](#)

OUTRAS MENSAGENS

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com a memória;
- Módulo com problema;
- Cabo MCU soldado errado;
- Fios do Cabo MCU em contato com mais de um pino da memória.

Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios do Cabo MCU na memória;
- Conferir bom estado do imobilizador.

Transponder
Bloqueado!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID4D-60 virgem.

Transponder
Incorreto!

Causas Prováveis:

- O transponder não é o correto para esse veículo.

Soluções:

- Certifique-se que o transponder utilizado seja o mesmo apresentado no manual.

Erro na leitura
do transponder!

<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Módulo de transponder mal conectado;
- Transponder incorreto ou já utilizado.

Soluções:

- Certifique-se que o Módulo de Transponder está devidamente conectado e alimentado;
- Certifique-se que o transponder utilizado é o correto.

Erro na leitura
do Imobilizador

Causas Prováveis:

- Cabo MCU com mal contato;
- Fio desconectado.

Soluções:

- Certifique-se que os fios do Cabo MCU estão soldados corretamente.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)