



MANUAL DE CARGA – OBD0333

PRÉ-CODIFICAÇÃO E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES FIAT BC MARELLI 95640

Ver. 1



MARÇO DE 2024



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO.....	3
IDENTIFICANDO OS TRANSPONDERS E TELECOMANDOS	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	6
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	7
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	8
REALIZANDO A PRÉ-CODIFICAÇÃO E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	10
OUTRAS MENSAGENS	15

INTRODUÇÃO

Essa carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade do sistema;
- Leitura da senha;
- Pré-Codificação do transponder PCF7936 ou chave com telecomando PCF7946;
- Programação de chaves (máximo de 8 chaves);
- Programação de telecomandos (automaticamente).

OBSERVAÇÕES:

- Para realizar a programação de chaves, é necessário ter chave ou transponder pré-codificado ao veículo, e essa carga permite realizar a pré codificação;
- Todas as chaves serão apagadas durante o procedimento, sendo necessário reprogramar as que deseja manter.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Citroen	Jumper	2018 - 2021
Fiat	Ducato	2018 - 2021
Peugeot	Boxer	2018 - 2021

IDENTIFICANDO OS TRANSPONDERS E TELECOMANDOS

Pode-se utilizar na pré-codificação:

- Chave seca com **PCF7936 Virgem.**
- Chave telecomando com **PCF7946 Virgem.**

CI's compatíveis:

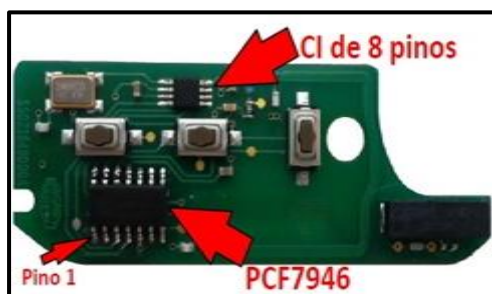
- CI de 8 pinos.
- CI de 10 pinos.



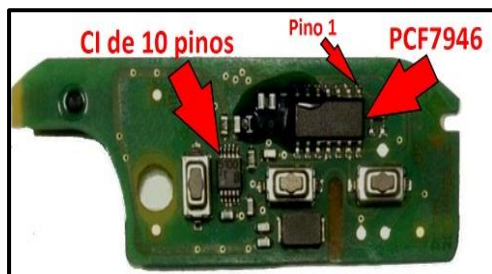
PCF7936 (ID46) virgem.



PCF7946 (ID46) virgem.



Telecomando com PCF7946 virgem e com CI de 8 pinos.



Telecomando com PCF7946 virgem e com CI de 10 pinos.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize Cabo Universal + Adaptador A3.



Módulo de Transponder:
Utilizado para realizar a pré-codificação dos transponders.



Cabo Fiat:
Necessário para alimentar o Módulo de Transponder.

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



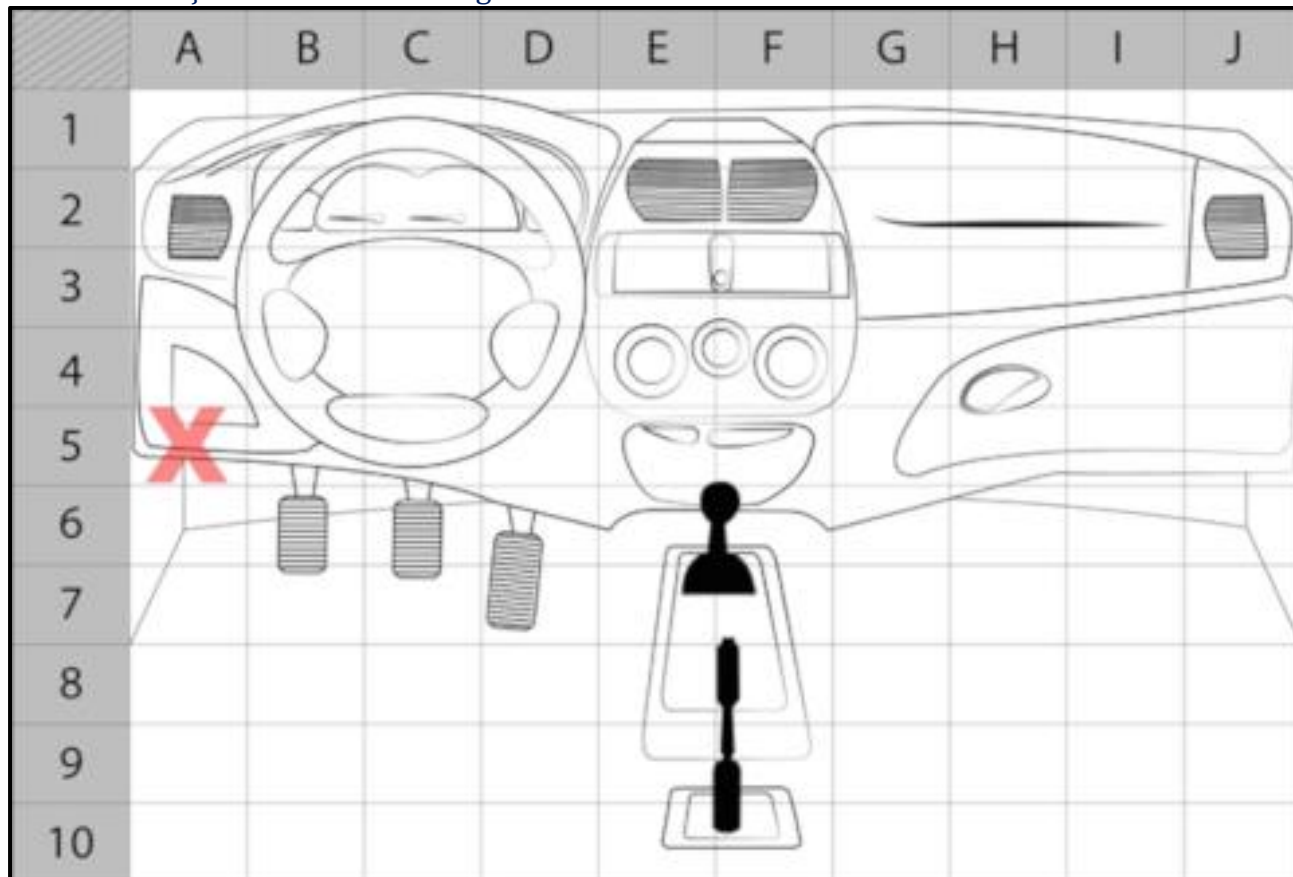
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de Transponder na posição vertical e no centro, como mostra a foto.



O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

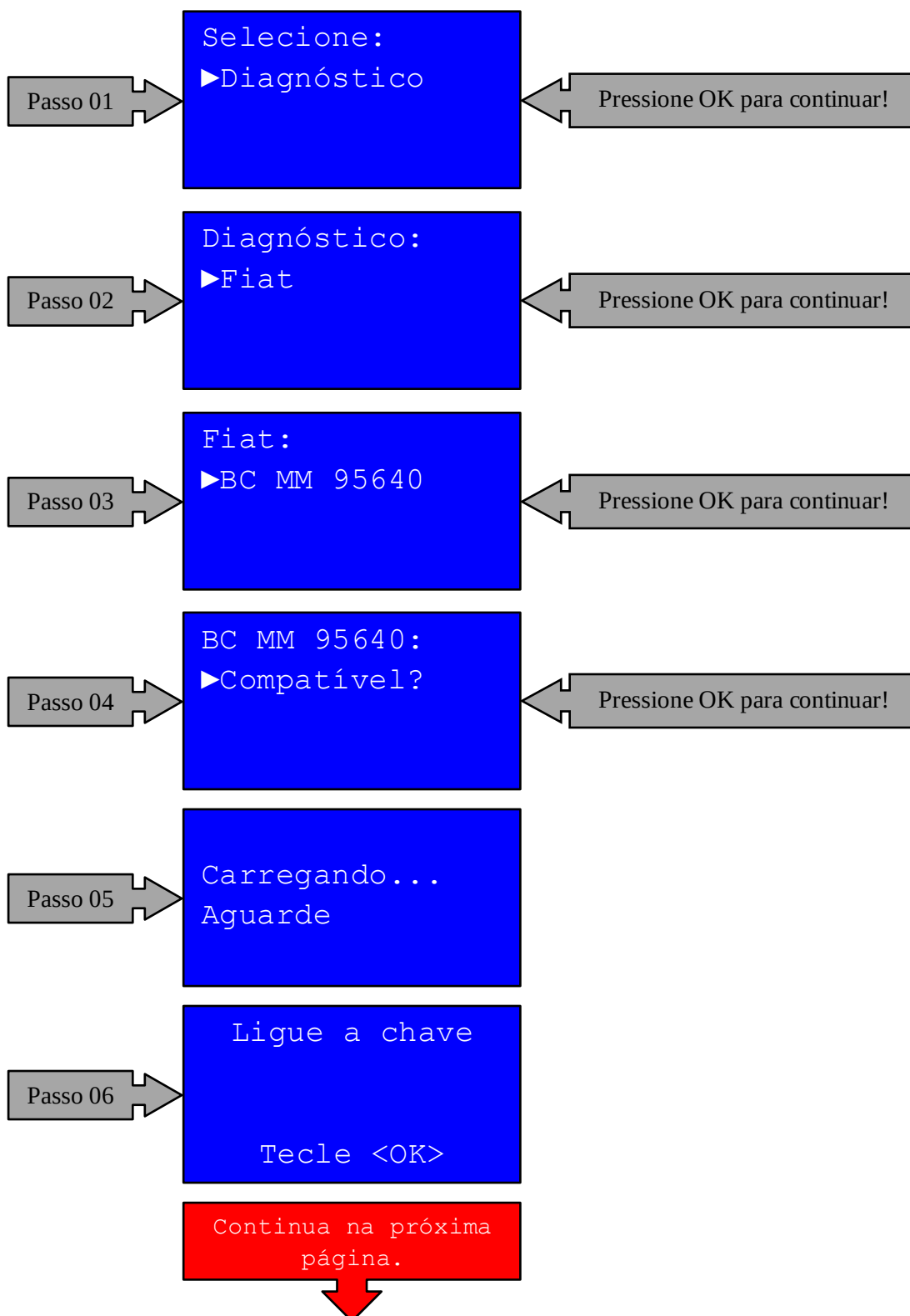
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

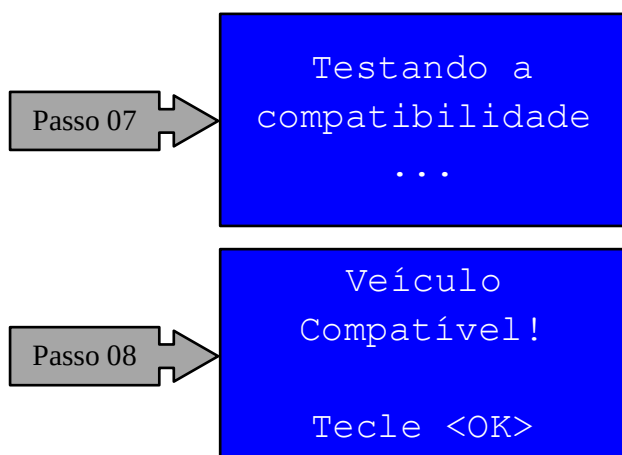
- A localização da tomada de diagnose do veículo está localizada na área **A5**.



REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

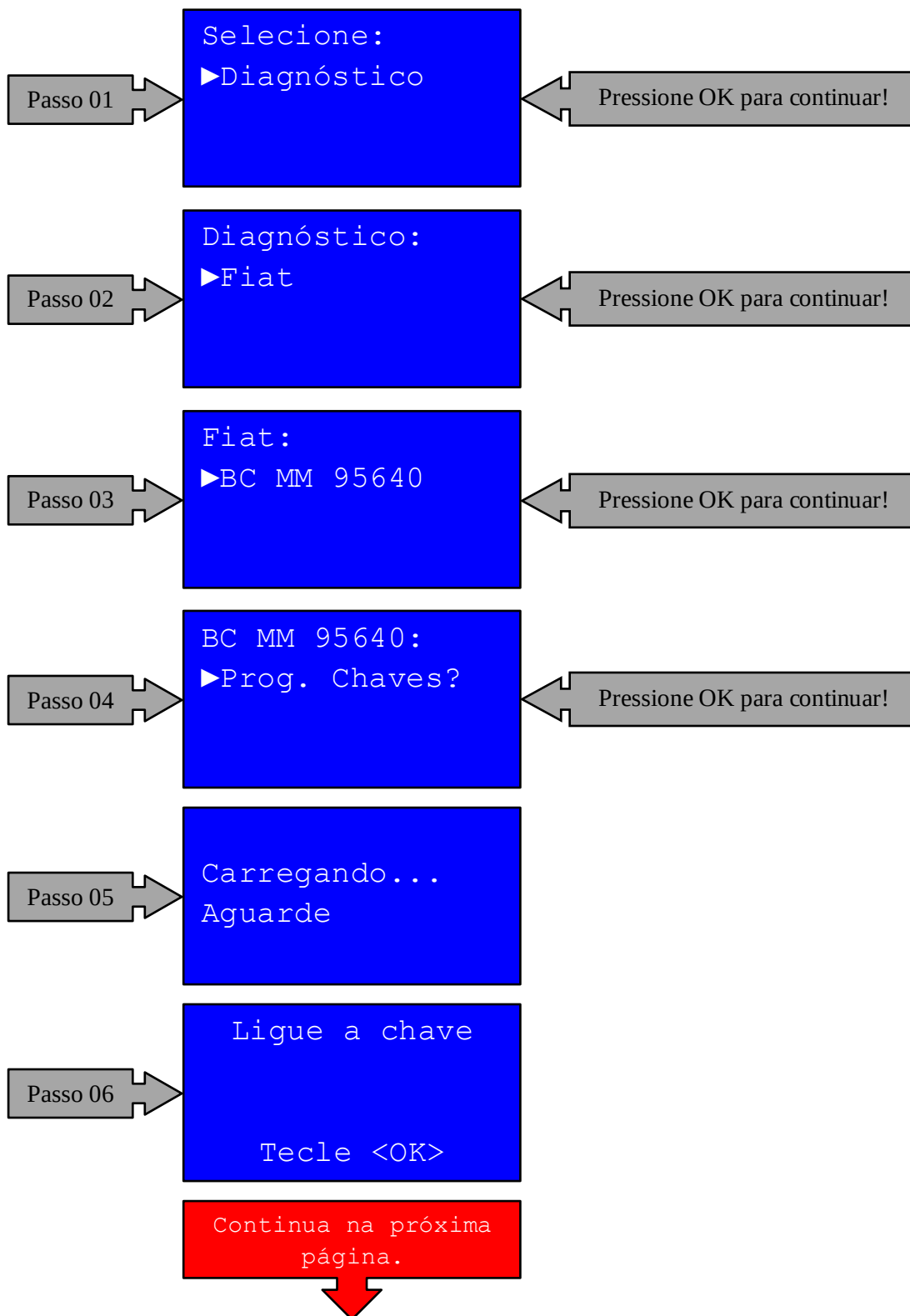
Após ter conectado todos os acessórios ao veículo, siga os passos descritos abaixo no visor do OBD MAP:

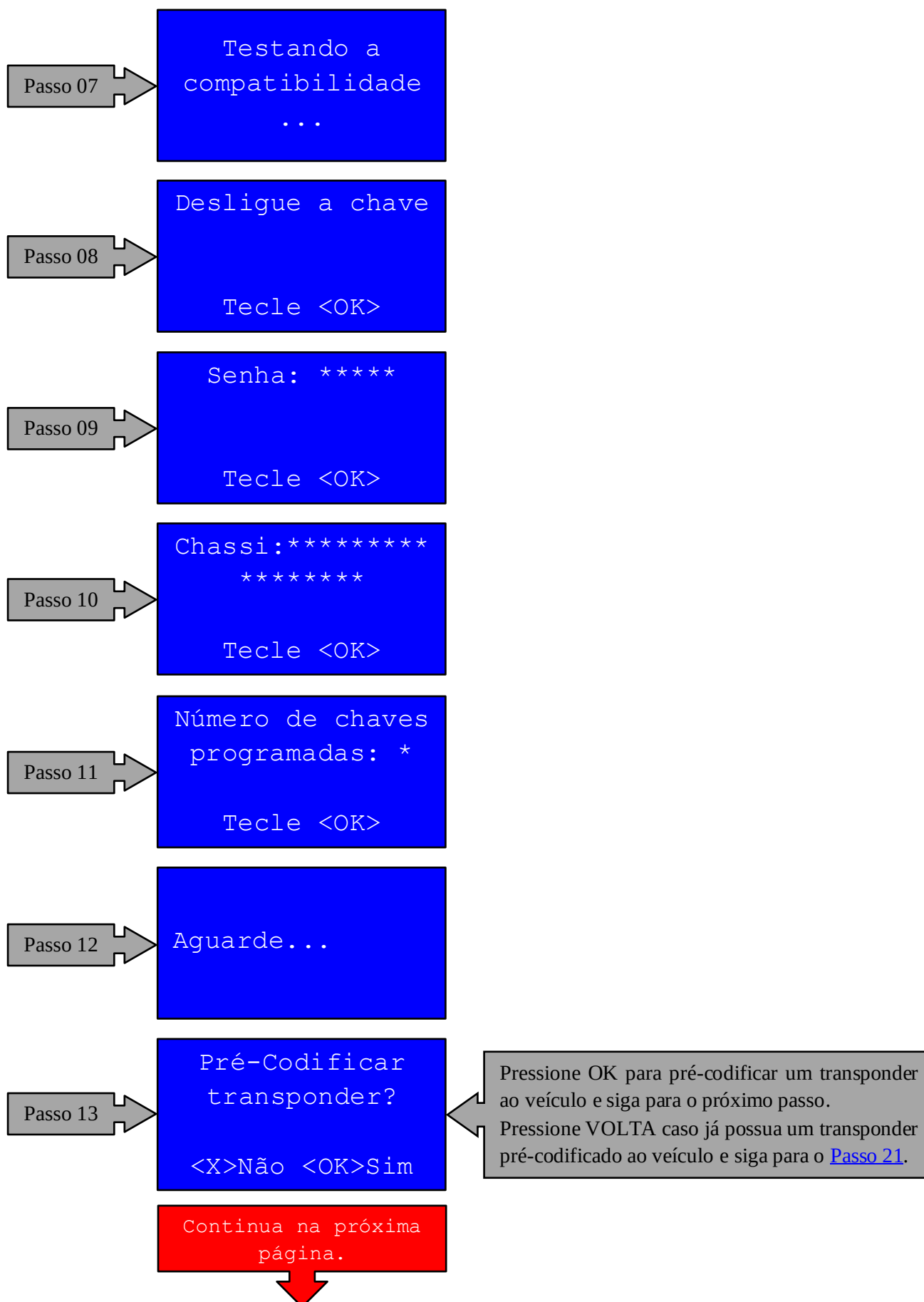


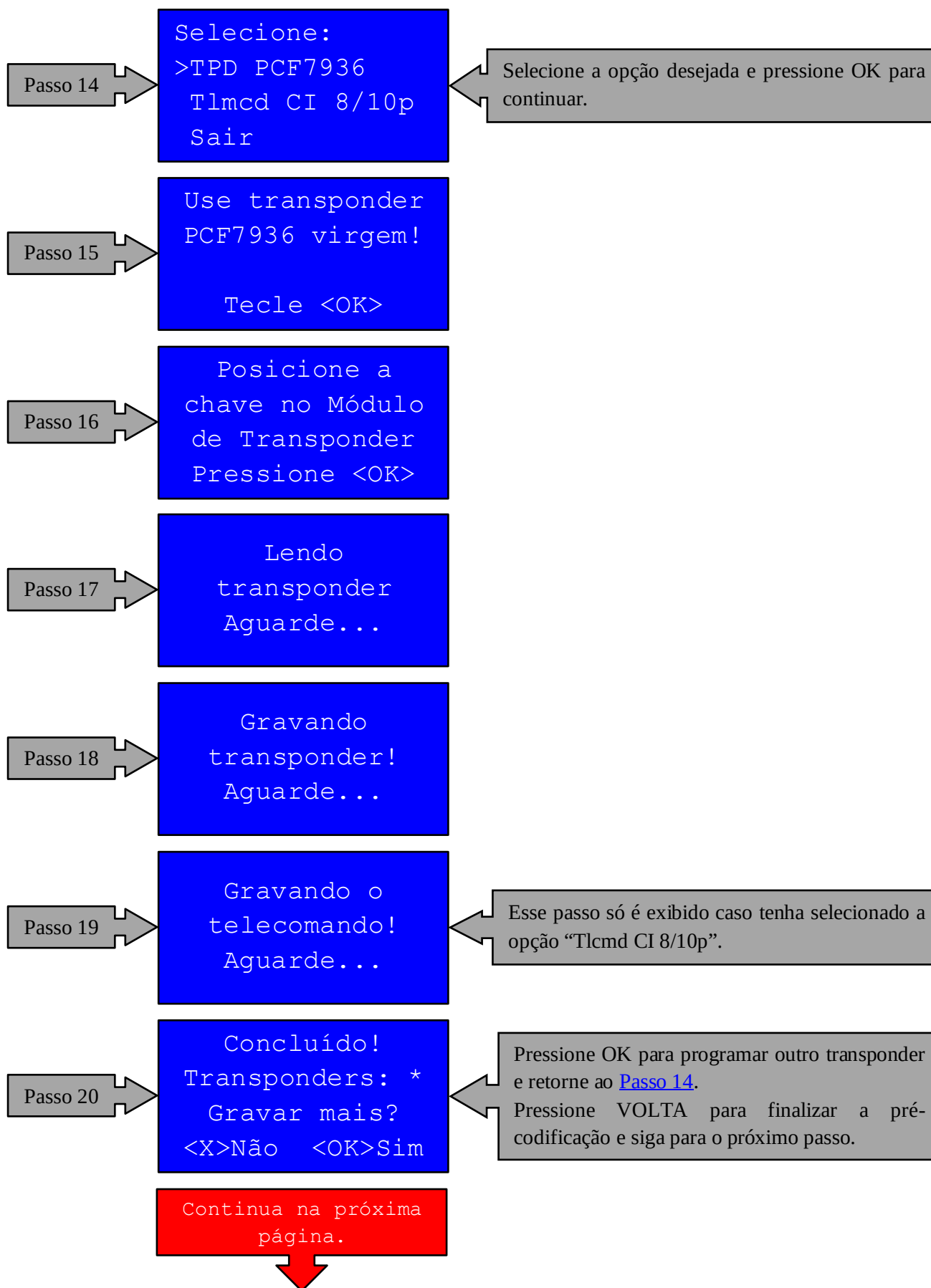


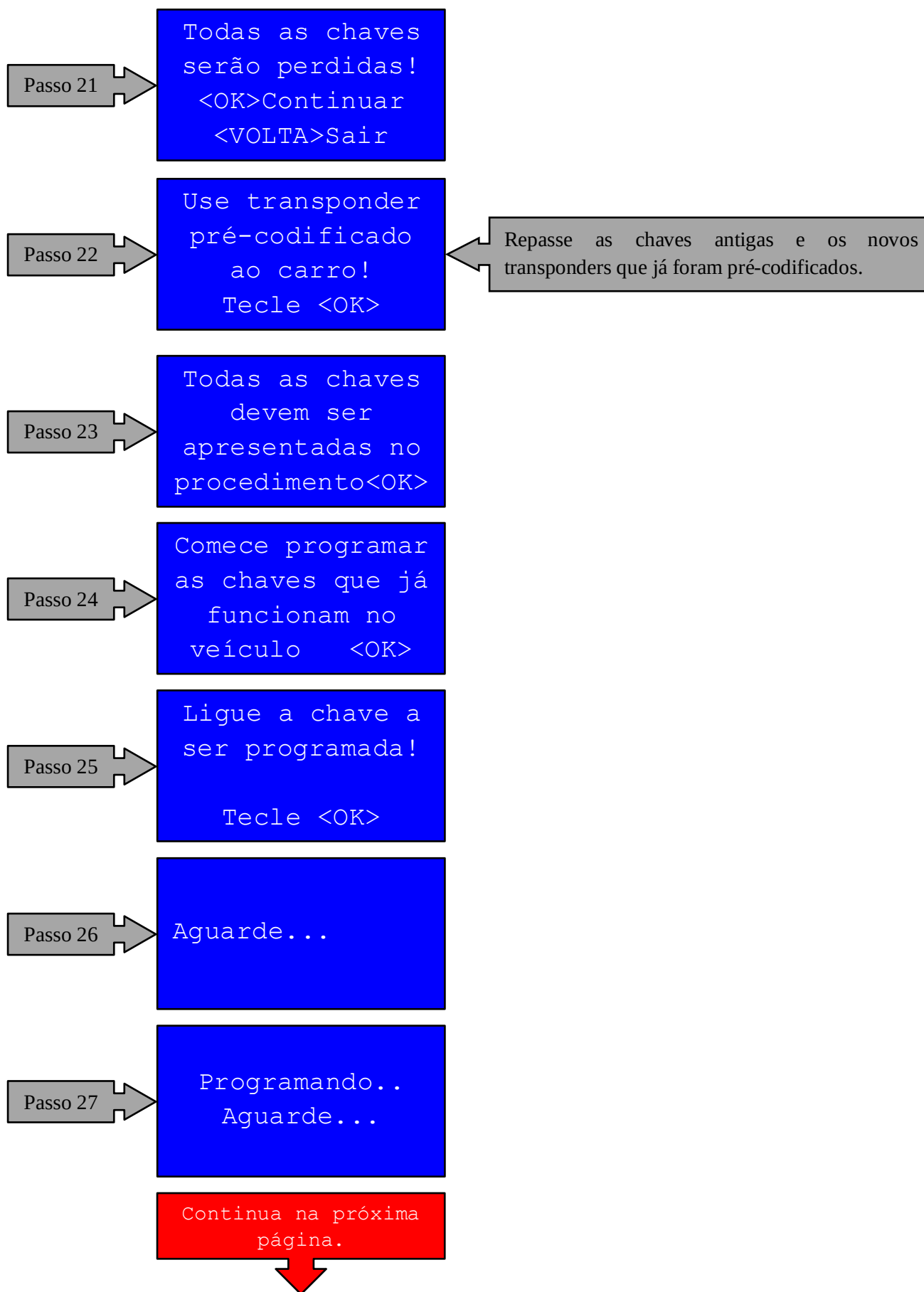
REALIZANDO A PRÉ-CODIFICAÇÃO E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

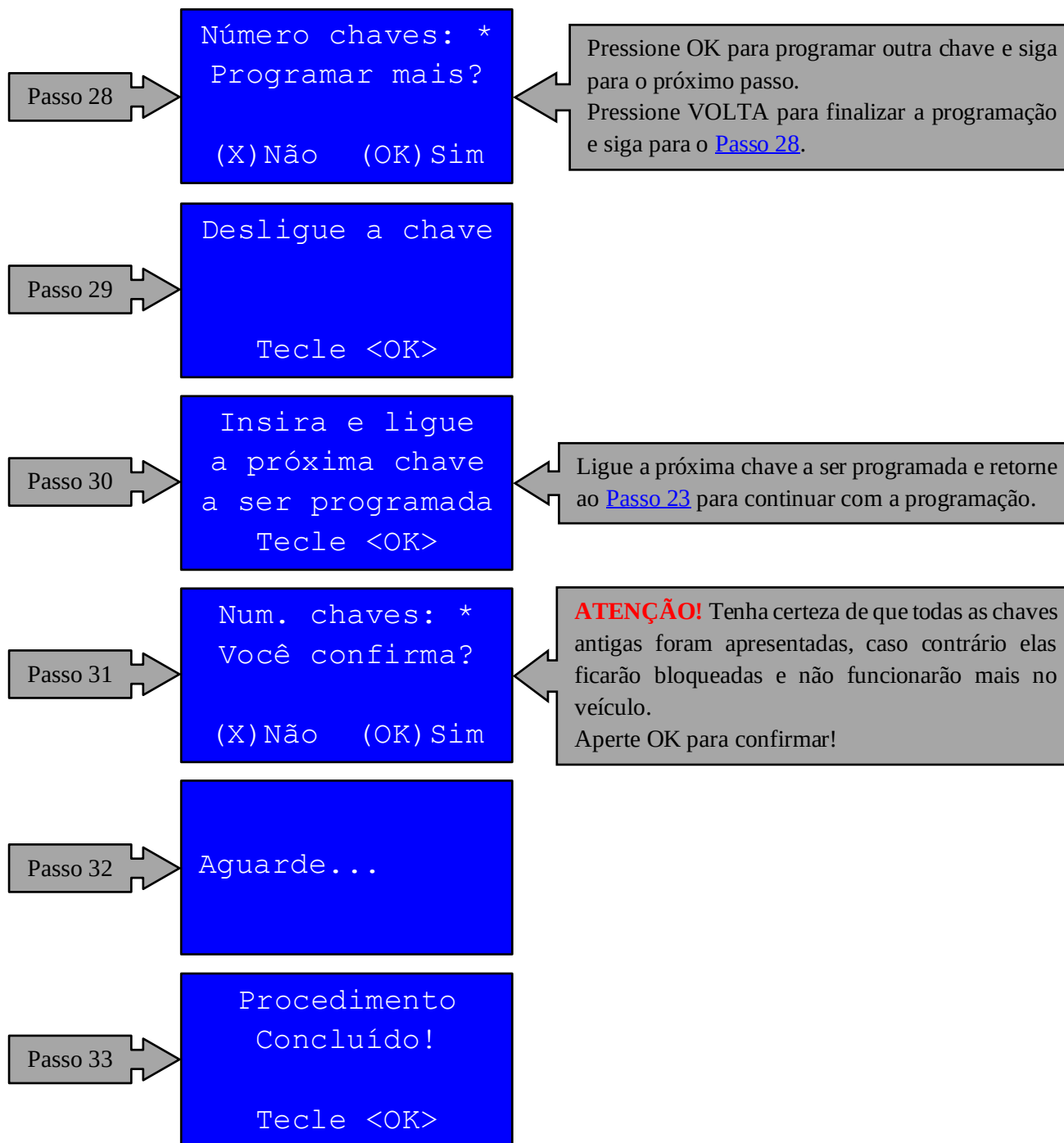
Após ter conectado todos os acessórios ao veículo, siga os passos descritos abaixo no visor do OBD MAP:











OUTRAS MENSAGENS

Erro de
comunicação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguarde 10 segundos e conecte-os novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Veículo
Incompatível!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos;
- A função pode estar desatualizada.

Soluções:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o Suporte;
- Caso não esteja, fique atento a próximas atualizações.

Conecte o Cabo
Fiat com modulo
de transponder!
Aguardando...

Causas Prováveis:

- O módulo de transponder não está conectado ao OBDMAP;
- O Cabo Fiat não está conectado no Módulo de Transponder;
- O Cabo Fiat não está conectado na bateria;
- O OBDMAP pode estar com defeito;
- O Módulo de Transponder pode estar com defeito;
- O Cabo Fiat pode estar com defeito;
- A fonte pode estar com defeito;
- A bateria pode estar com defeito.

Soluções:

- Verifique todas as conexões;
- Verifique a bateria do carro;
- Caso suspeite de problemas no hardware, entre em contato com o Suporte Técnico.

Falha na
rede CAN!!!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Não foi possível estabelecer uma comunicação com o veículo, devido a falha na rede CAN;
- O veículo apresenta defeitos eletrônicos.

Soluções:

- Verificar instalação elétrica;
- Verificar se os módulos não estão com defeito.

Transponder
bloqueado!

Tecla <OK>

Causa Provável:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID46 virgem.

Transponder não
encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBD MAP;
- O transponder utilizado não é um PCF7936 ou PCF7946.

Soluções:

- Conferir se o transponder foi posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder PCF7936 ou PCF7946. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBD MAP estão bem fixos

Erro na gravação
do transponder!

<OK> p/ repetir

Causa Provável:

- O transponder pode não estar na posição indicada.

Solução:

- Insira o transponder no Módulo de Transponder e procure não o movimentar durante a gravação.

Erro! O transp.
Pode estar em
modo crypto ou
em modo password

Causa Provável:

- Transponder já codificado em outro veículo.

Solução:

- Utilize um transponder virgem.

Erro grav. TPD
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- O transponder não foi posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder não é um PCF7936 virgem ou PCF7946 virgem.

Soluções:

- Verifique se o transponder foi posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- Para verificar o tipo de transponder, utilize a carga básica do Módulo de Transponder na função "IDENTIFICAR".

Transponder
incorreto!

Causa Provável:

- Foi selecionado o transponder "PCF7936" virgem, mas é um transponder com telecomando integrado (PCF7946).

Solução:

- Selecione a opção referente ao telecomando integrado.

Acesso negado!

**

Tecle <OK>

Causa Provável:

- Veículo não compatível com a aplicação.

Solução:

- Verificar aplicação.

Senha
Incorreta!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do BC pode estar corrompido;
- O BC pode ter outro sistema;
- O procedimento não foi realizado corretamente.

Soluções:

- Verifique se o veículo está na aplicação;
- Repita o procedimento e se atente as mensagens do OBD MAP;
- Contate o Suporte Técnico.

Erro
desconhecido

(**)

Tecle <OK>

Causa Provável:

- Ocorreu uma falha não esperada.

Soluções:

- Repita o procedimento e se atente as mensagens do OBD MAP;
- Caso persista, contate o Suporte Técnico.

Transponder já
programado!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- O transponder já foi inserido no mesmo processo de programação.

Solução:

- Organize os transponders e tente novamente.

Transponder
rejeitado ou não
encontrado!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder inserido não é válido;
- Não existe transponder dentro da chave;
- Transponder de má qualidade.

Soluções:

- Verifique o transponder que está na chave;
- Use um transponder confiável e repita o procedimento.

Erro no
transponder!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder não está pré codificado para o carro;
- O transponder não é válido;
- A chave não tem transponder;
- O transponder pode estar com defeito;
- A identificação do transponder não está correta.

Soluções:

- Aborto o procedimento e reinicie pré codificando o transponder;
- Realize uma leitura do transponder;
- Verifique se o transponder é de boa qualidade;
- Tente realizar a pré codificação com outro transponder de lote diferente;
- Em caso de dúvida, contate o Suporte.

Erro na
Programação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Nenhuma chave válida foi programada;
- A programação não foi finalizada;
- Ocorreu alguma falha não esperada.

Soluções:

- Refazer o procedimento novamente;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.

Procedimento
Abortado!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- O procedimento foi cancelado pelo usuário.

Solução:

- Realize o procedimento novamente.

**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS
MENSAGENS, CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**