



Manual Carga – PS0005
Programação de Chaves Gol G4 e G5

Rev. 5



Julho 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
PLAY SERVICE.....	6
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	7
REALIZANDO A LEITURA DE DADOS	8
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	11
REALIZANDO A ADIÇÃO DE CHAVES.....	15
OUTRAS MENSAGENS	19

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura de dados;
- **Programação de até 8 chaves:** É necessário ter em mãos todas as chaves a serem programadas, inclusive as que já estavam programadas. Caso as chaves que já funcionavam no veículo não sejam programadas, elas não funcionarão mais, necessitando fazer a programação novamente;
- **Adição de novas chaves:** Adiciona novas chaves ao veículo, sem apagar as que já estavam programadas.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Volkswagen	Gol 1.0	2009 a 2014
	Gol 1.6	2009 a 2014
	Saveiro 1.0	2009 a 2013
	Saveiro 1.6	2009 a 2013
	Saveiro (G5) 1.0	2009 a 2013
	Saveiro (G5) 1.6	2009 a 2013
	Parati	2009 a 2013
	Voyage 1.0	2009 a 2012
	Voyage 1.6	2009 a 2012

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder ID48-CAN (TP23) NOVO!
Se não for utilizado um transponder novo o
procedimento pode não ser bem-sucedido!

[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize o Cabo Universal + Adaptador A1

Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



[Voltar índice](#)

PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema:

Saldo: **.*c:** Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função;

Valor do serviço: Informa o valor do serviço atual selecionado;

Valor parcial **/ **.*c:** Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas;

Valor total **.*c:** Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas;

Serão debitados *c do saldo:** Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado;

Serviço Liberado!: Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos;

Saldo Insuficiente!: Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado;

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo celular;

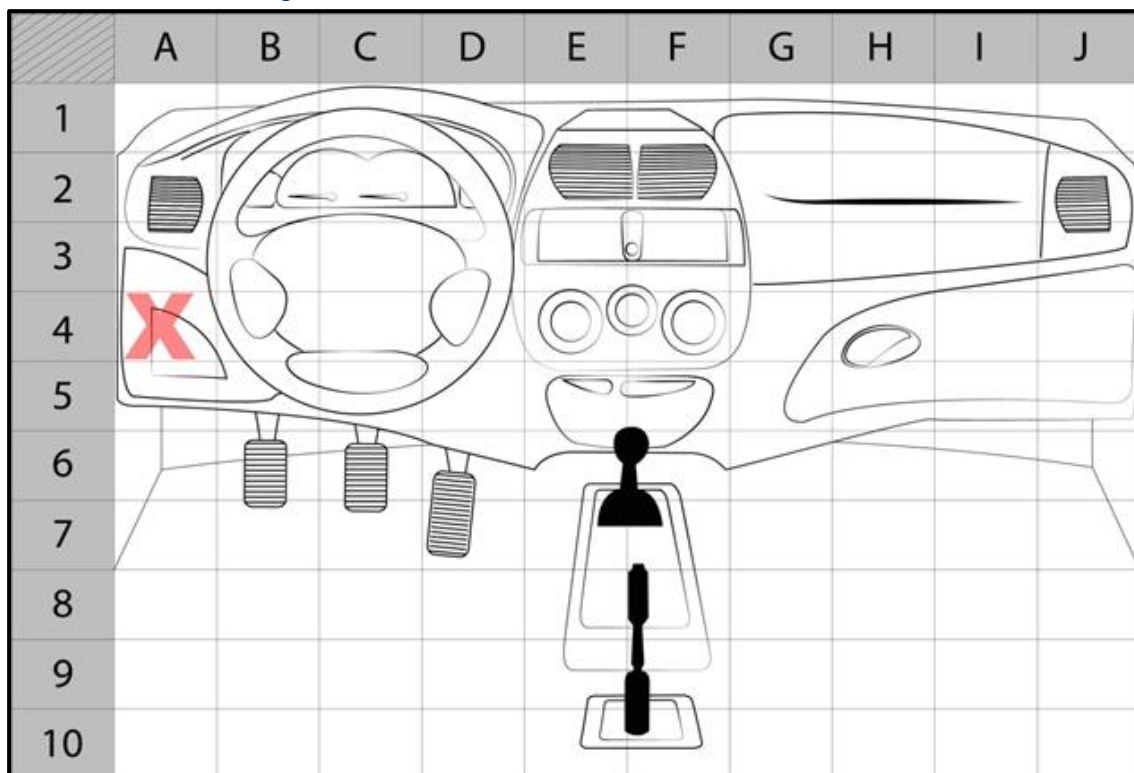
Obtendo informações do serviço: O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço;

Sincronizando aguarde: Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos;

Emparelhamento concluído: Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

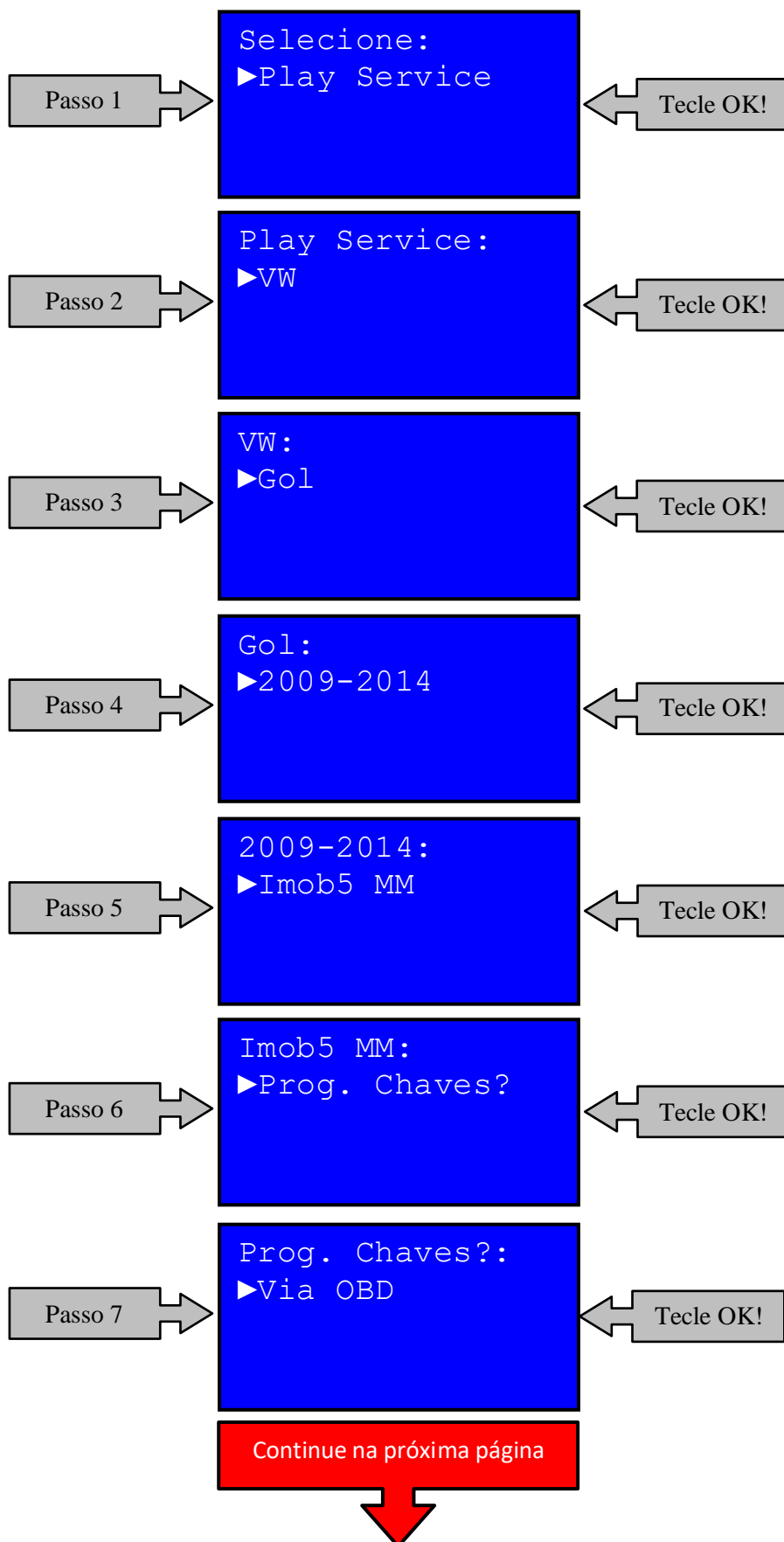
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

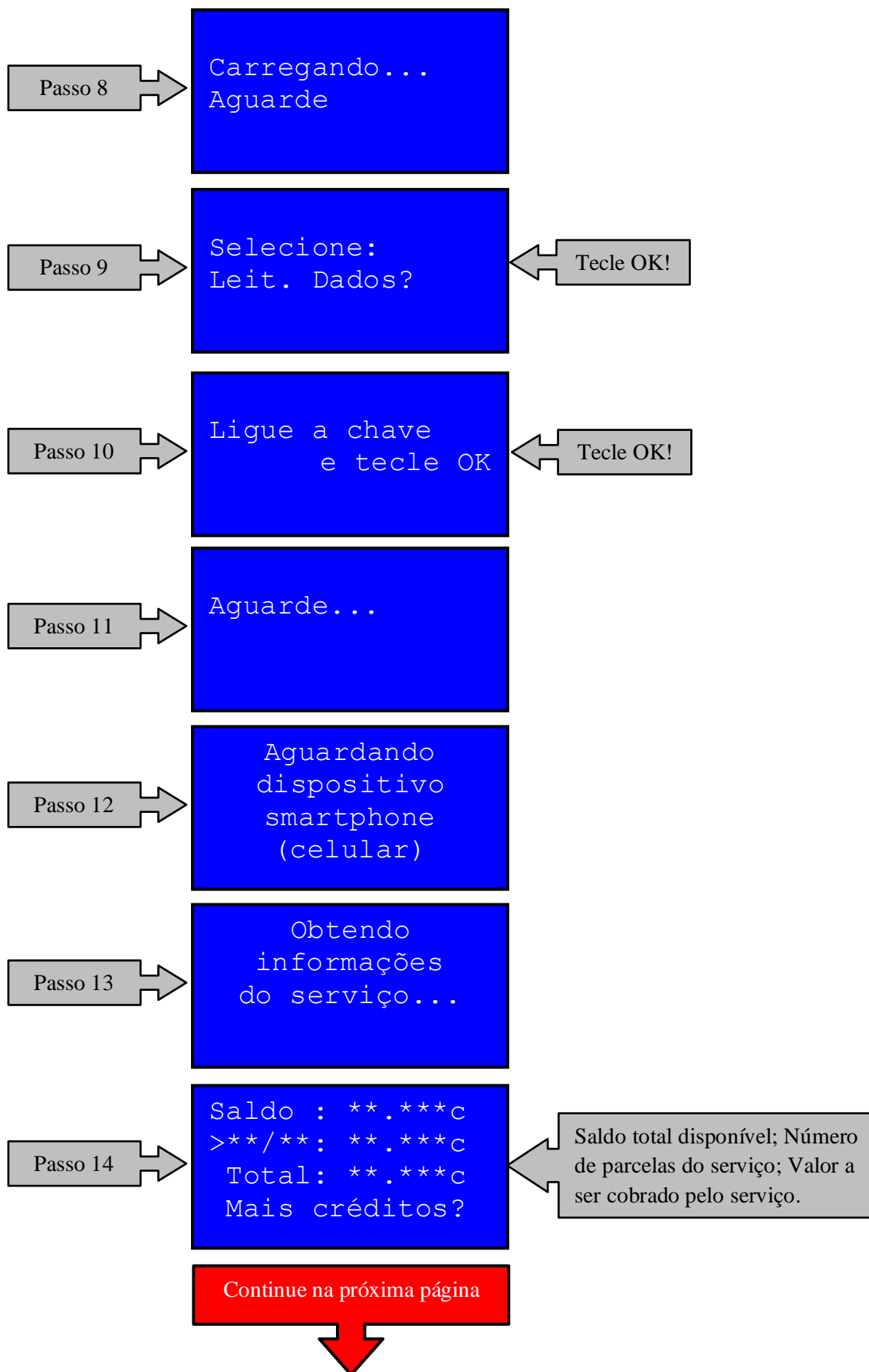
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na área **A4**.



REALIZANDO A LEITURA DE DADOS

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:





Passo 15

Saldo : **.***c
Débito: **.***c
Confirma débito?
<X>Não <OK>Sim

Créditos a serem debitados do saldo.
(OK) para confirmar.
(VOLTA) para cancelar.

Passo 16

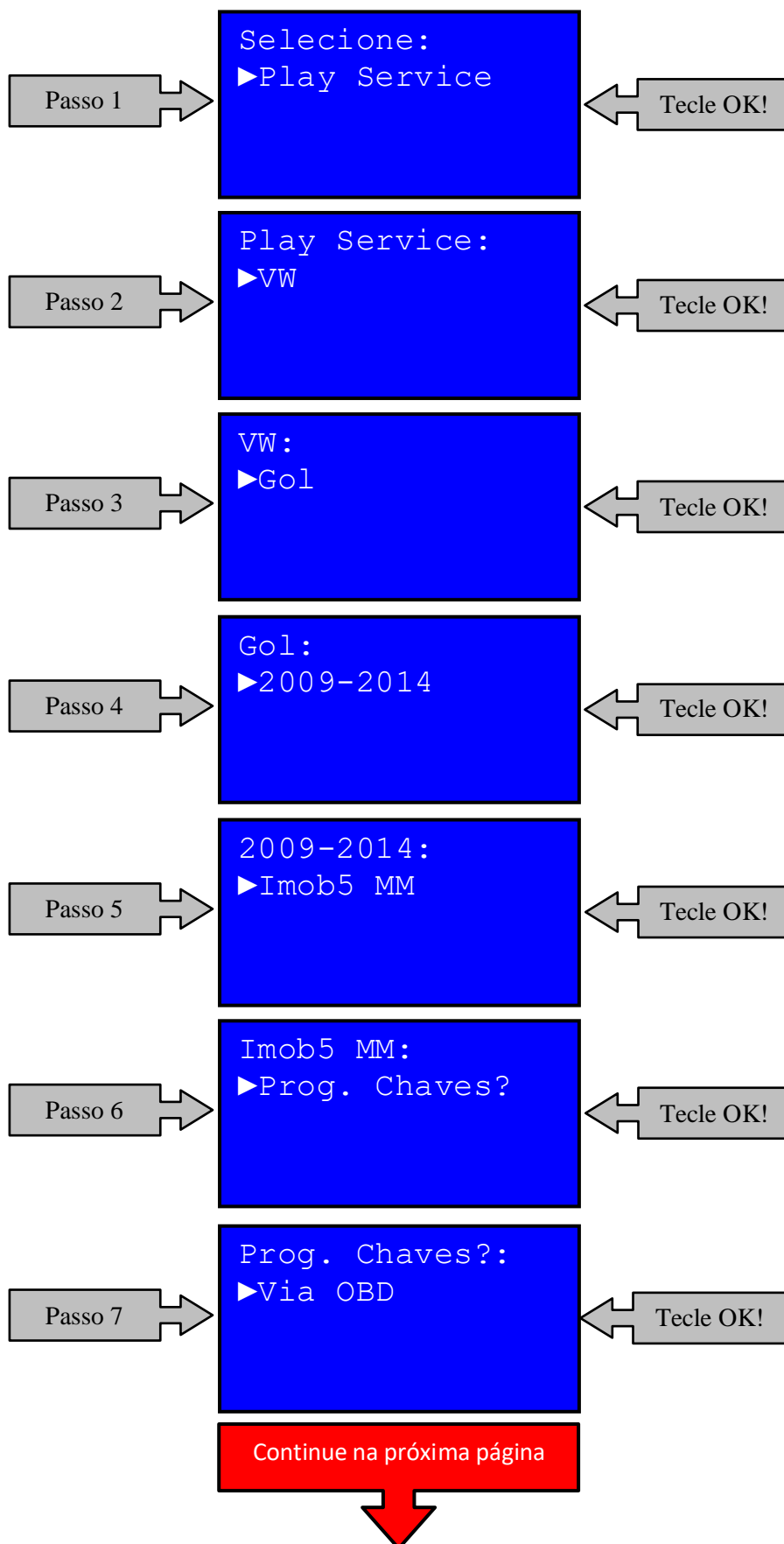
PAINEL: MARELLI

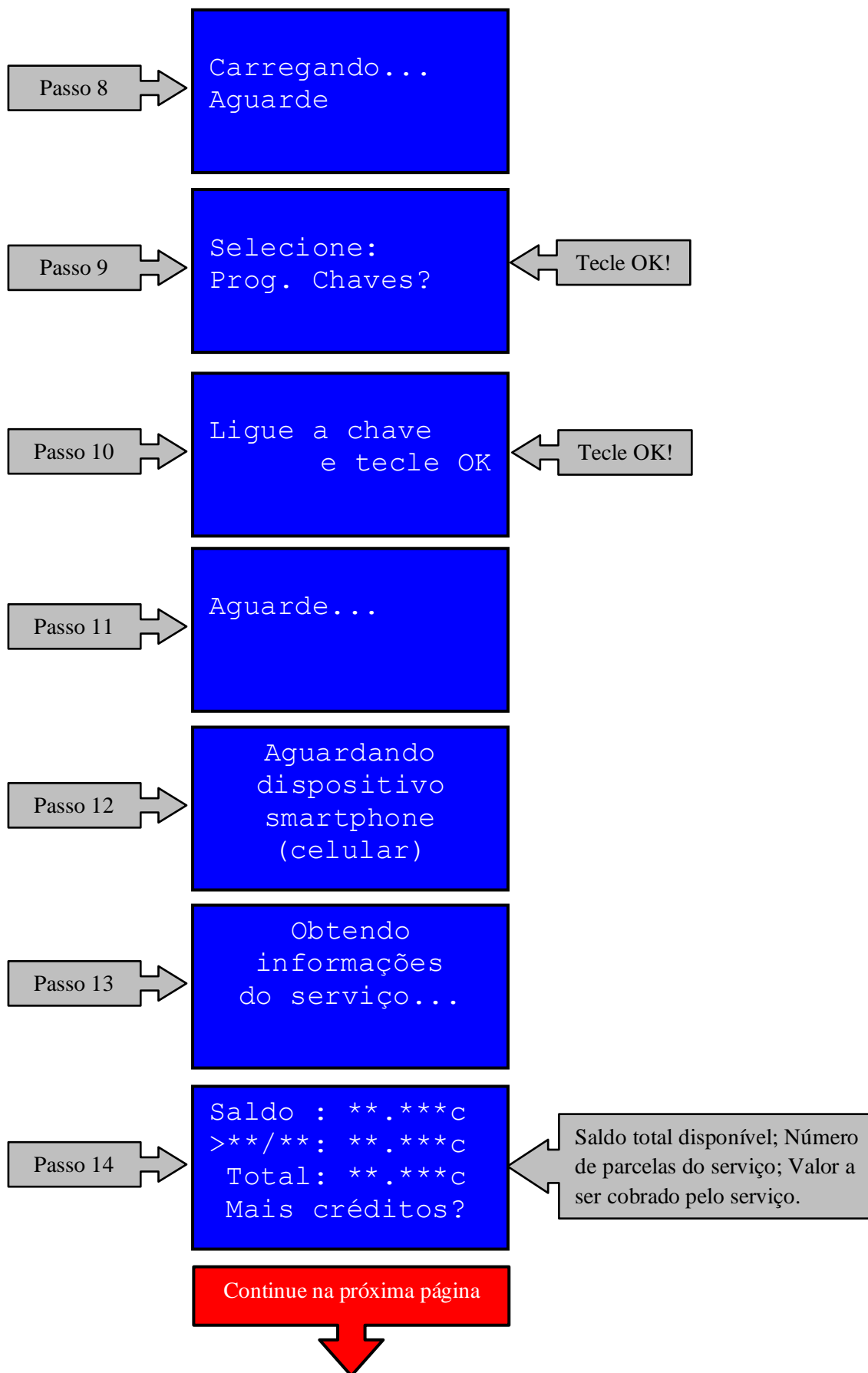
SENHA: ****

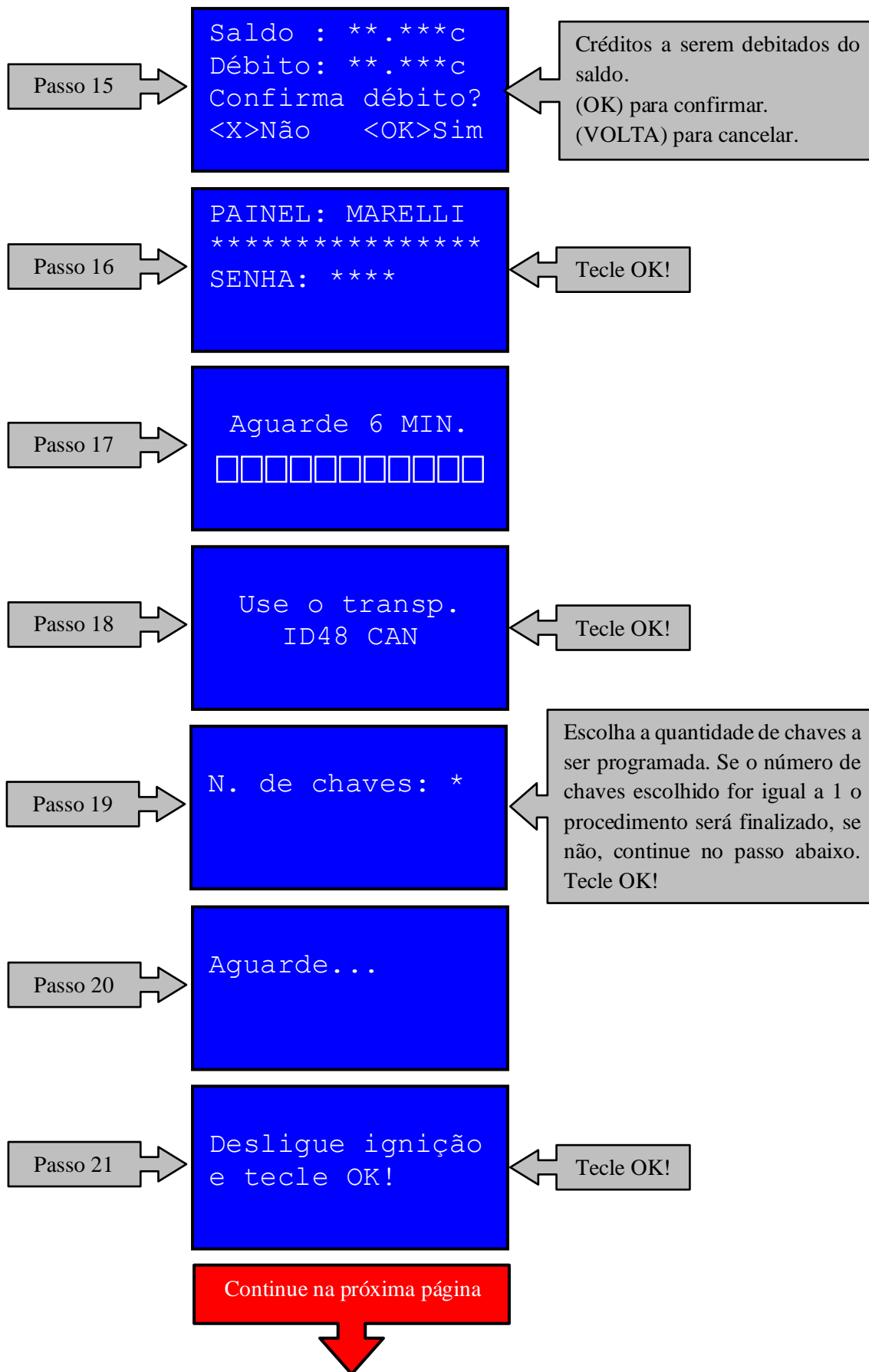
Painel identificado! Tecle OK para sair.

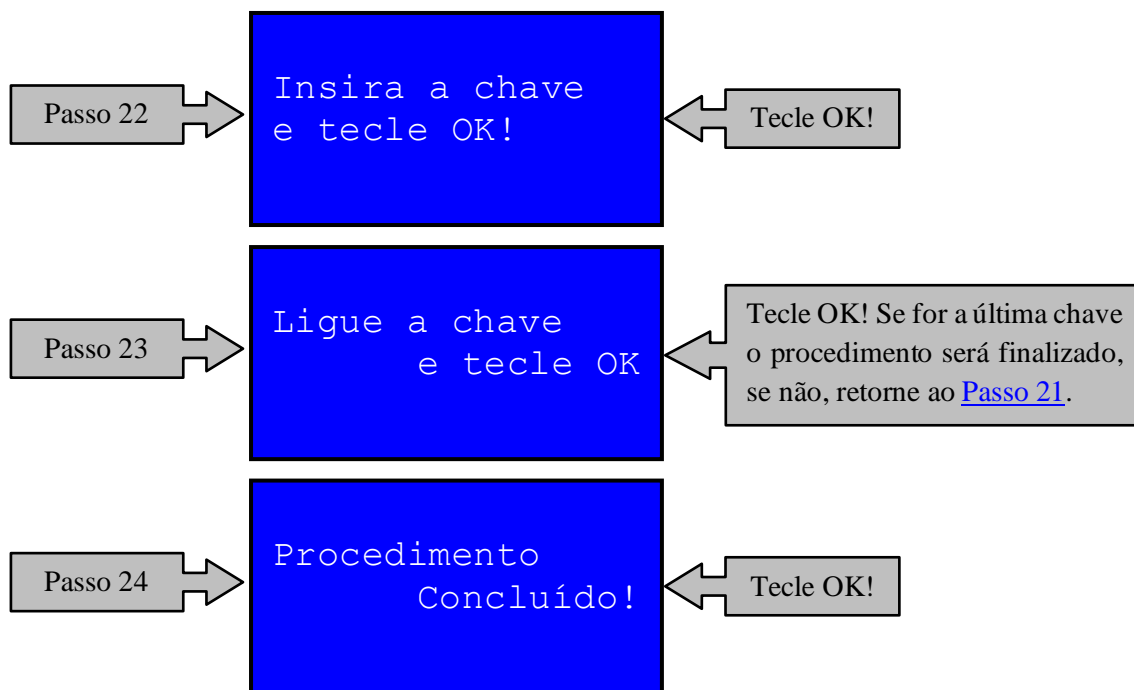
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:



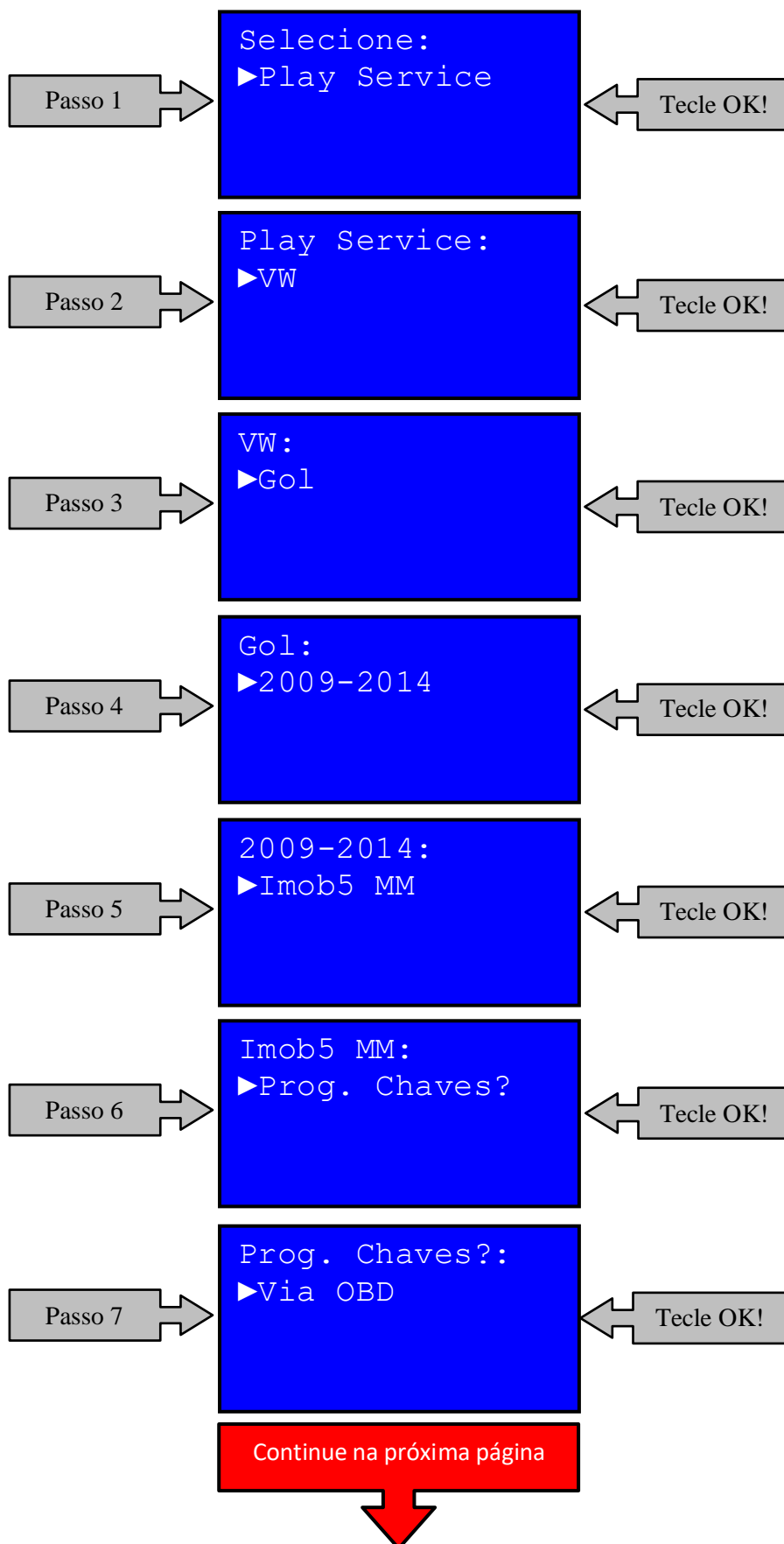


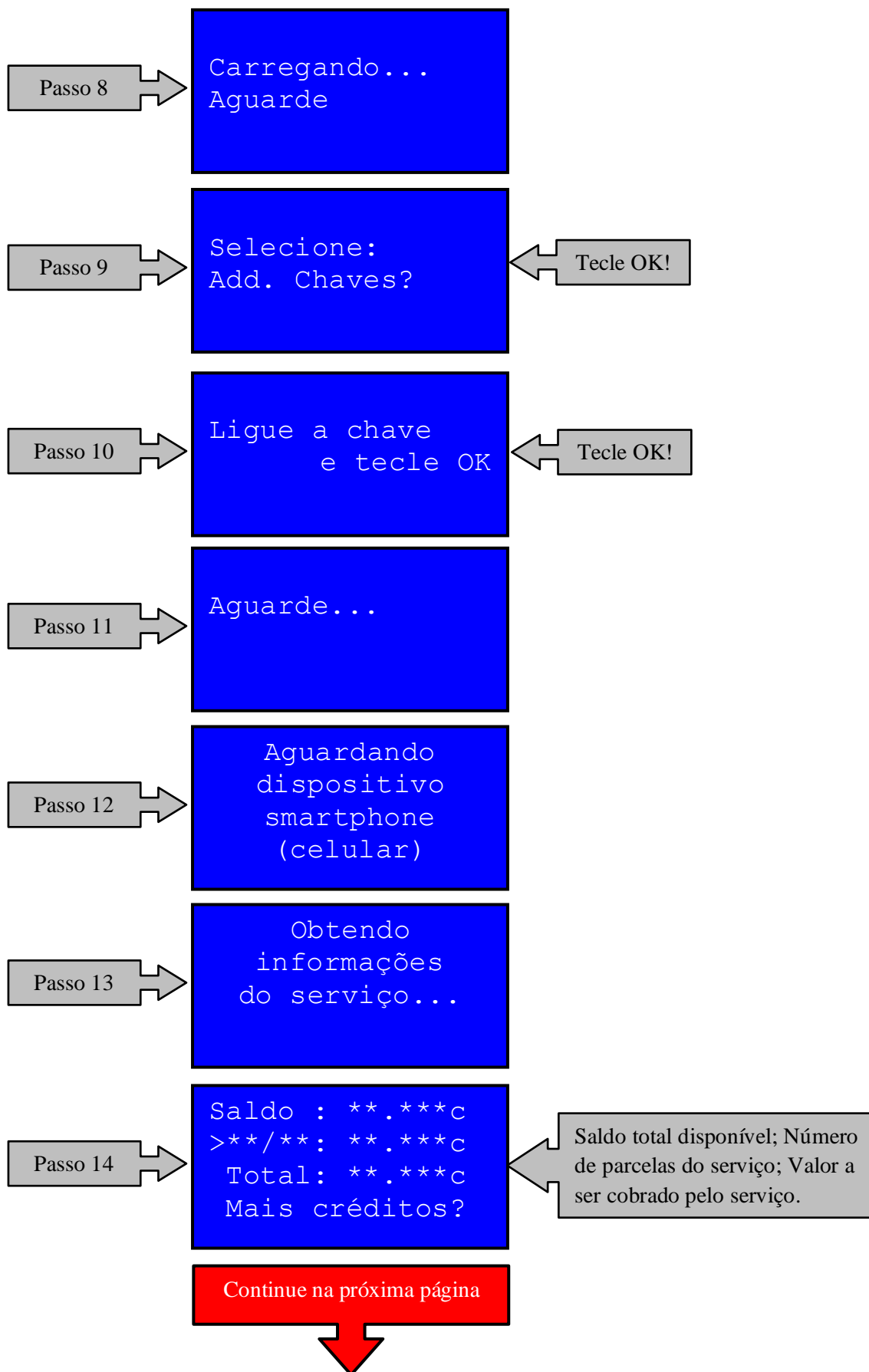


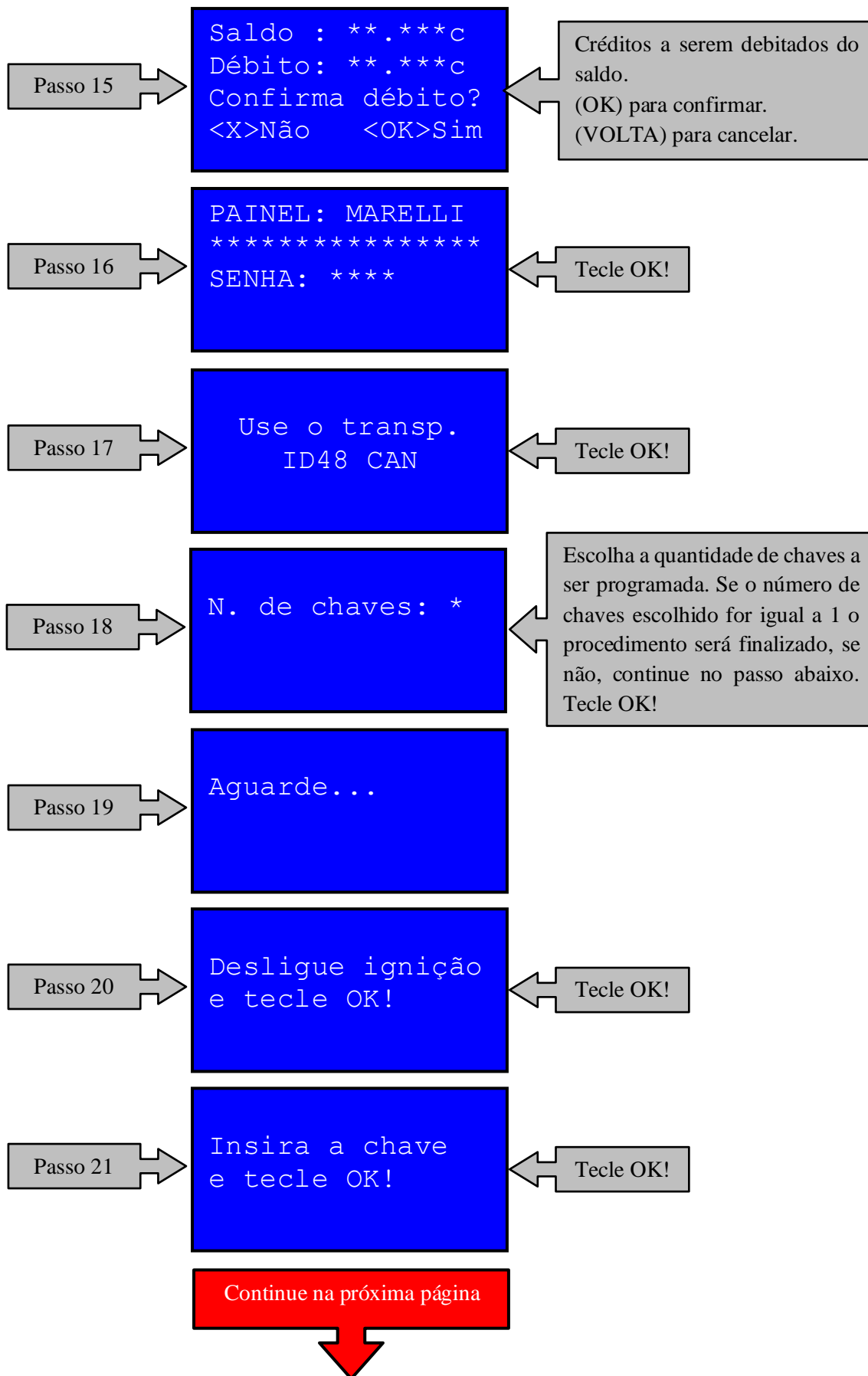


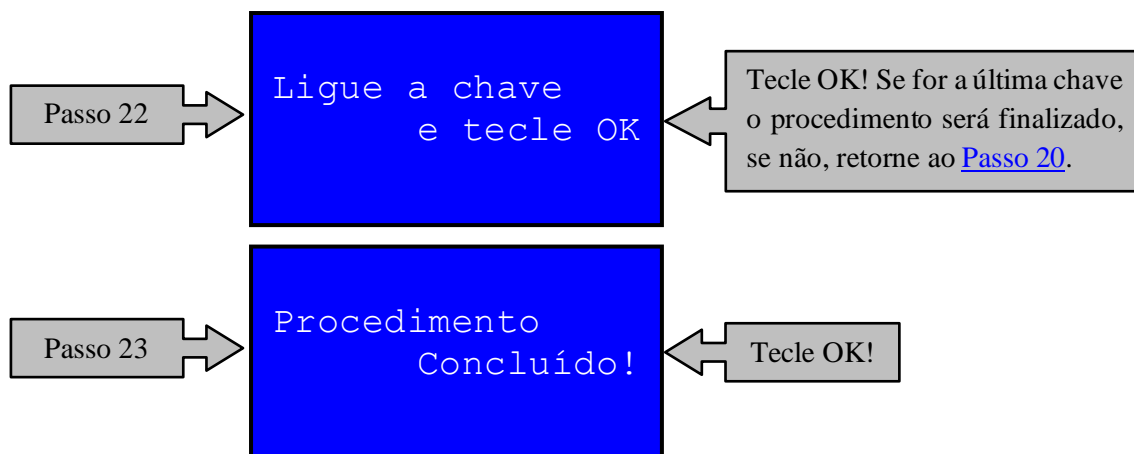
REALIZANDO A ADIÇÃO DE CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:









OUTRAS MENSAGENS

Senha
Incorreta!

Causas Prováveis:

- Erro desconhecido.

Soluções:

- Entrar em contato com o Suporte Técnico.

Erro de
Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza Cabo Universal e Adaptador A1;
- Conferir boa conexão do Cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir atualização mais recente com o Suporte Técnico.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

Voltar índice