



Manual Carga – OBD0273

Leitura e gravação ECU GM Delco E83

Rev. 2



Fevereiro 2019

## ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação: .....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Software utilizado: .....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando a ECU .....</u>	<u>5</u>
<u>Localização dos pontos de solda .....</u>	<u>6</u>
<u>Realizando a leitura da central no OBDMAP:.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a leitura da central no Software OBDMAP Suite:.....</u>	<u>10</u>
<u>Realizando a gravação da central no Software OBDMAP Suite: .....</u>	<u>11</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>13</u>

### Introdução

#### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura e gravação do arquivo de 2048Kbytes da memória Flash do microcontrolador da ECU GM Delco E83.

#### Observações:

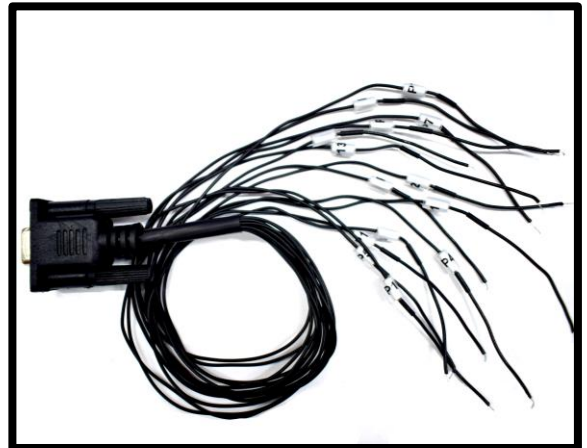
- Esta função não tem o objetivo de verificar o conteúdo do arquivo e nem sua utilização e sim realizar a gravação ou leitura do arquivo de forma segura na ECU, portanto o conteúdo do arquivo e sua utilização é de total responsabilidade do usuário.
- Os veículos listados abaixo podem conter a ECU E83 Delco, antes de iniciar o procedimento verifique a ECU do veículo

#### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
GM	Agile 1.4	2010 a 2014
	Cobalt 1.4	2011 a 2015
	Cobalt 1.8	2011 a 2015
	Cruze 1.8	2011 a 2015
	Montana 1.4	2011 a 2015
	Onix 1.0	2012 a 2016
	Onix 1.4	2012 a 2016
	Prisma 1.0	2013 a 2016
	Prisma 1.4	2013 a 2016
	S10 2.4 Flex	2012 a 2015
	Sonic 1.6	2012 a 2014
	Spin 1.8	2012 a 2016
	Tracker 1.8	2014 a 2015
	TrailBlazer 3.6 Gasolina	2013 a 2013

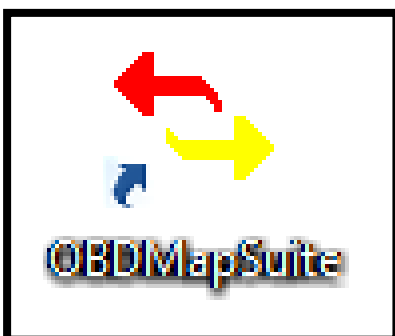
Acessórios utilizados:

**Programador JTAG01.**  
Necessário para realizar a  
leitura e gravação do arquivo  
na ECU



**Fonte de alimentação.**  
Necessária para utilizar o  
OBDMMap em bancada.

**Cabo USB.** Necessário  
para realizar o backup do  
arquivo

Software utilizado:

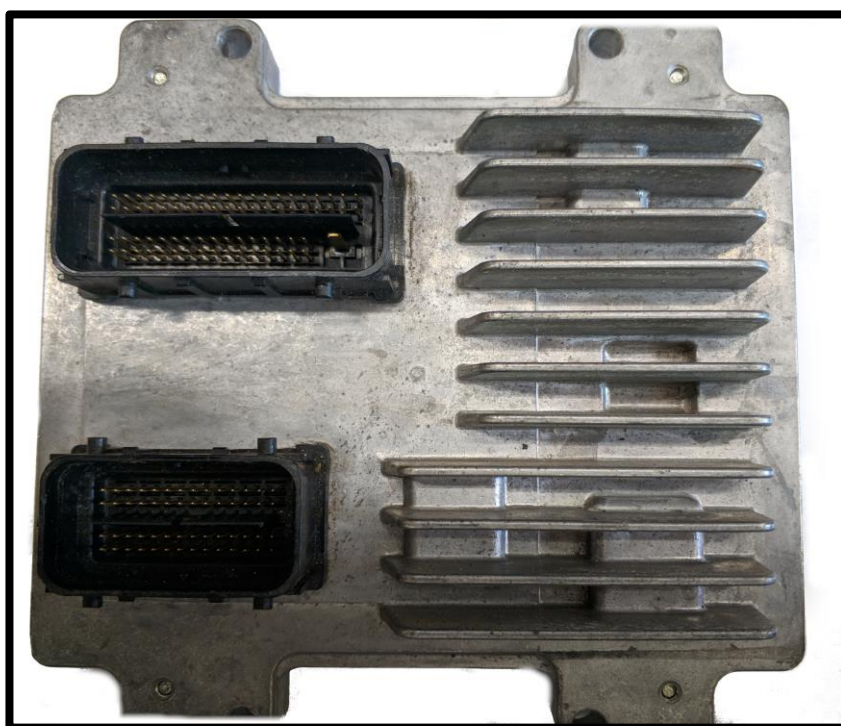
**Software OBDMMap Suite**

[Voltar índice](#)

## Identificando a ECU



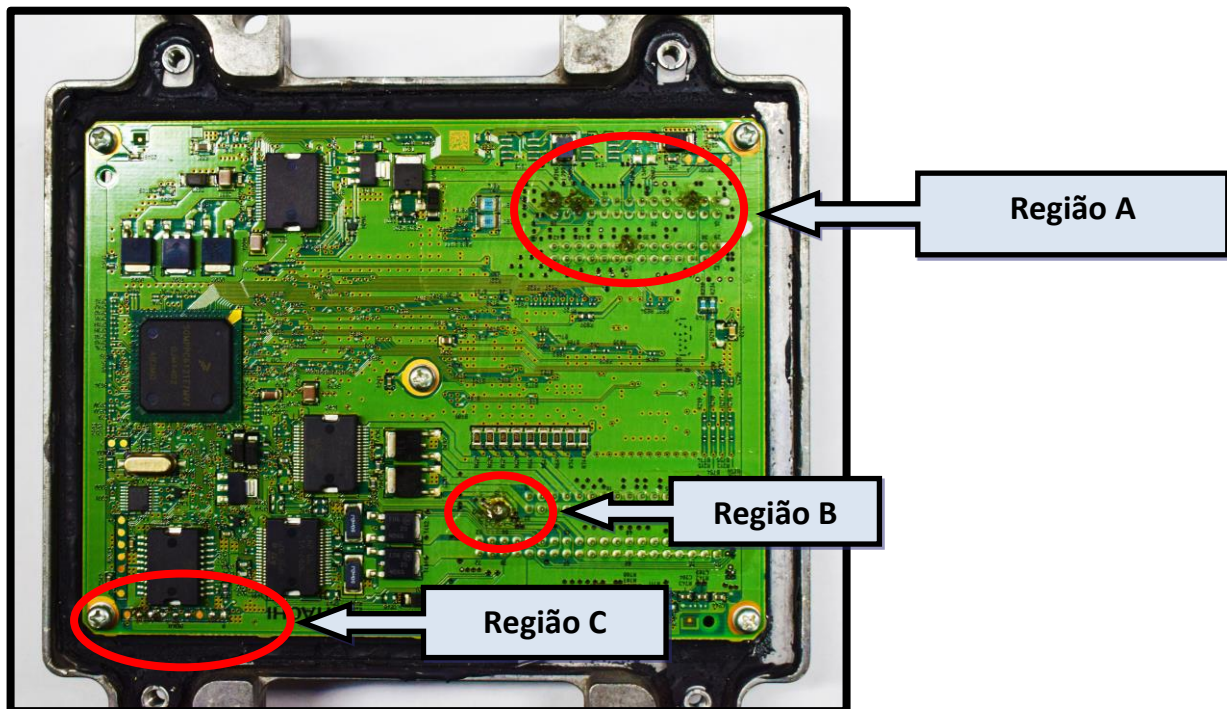
Identificando na etiqueta que a ECU é uma E83 ACDelco



[Voltar índice](#)

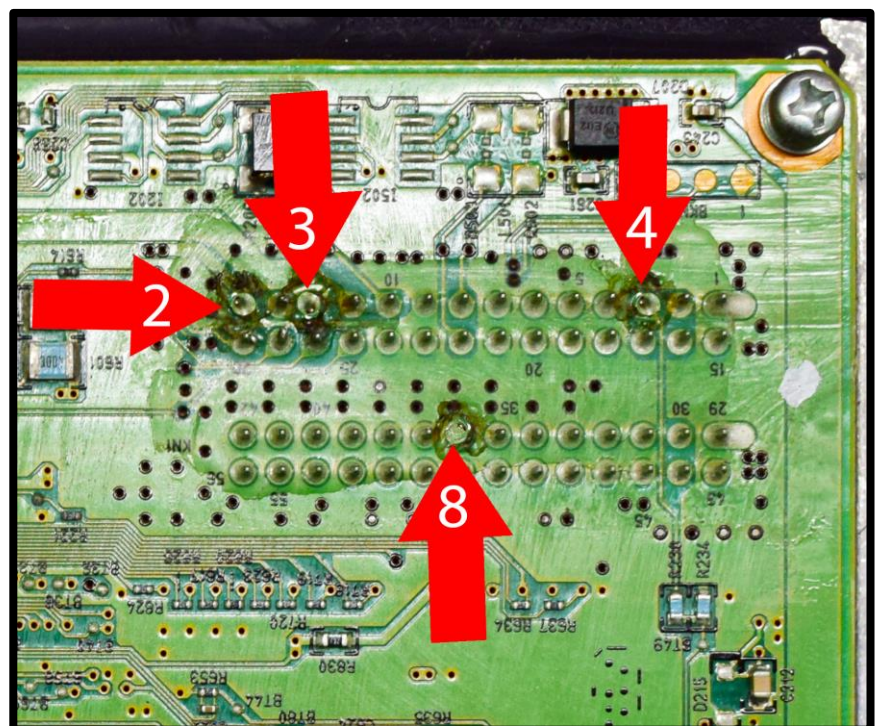


### Localização dos pontos de solda



### Pontos de solda região A

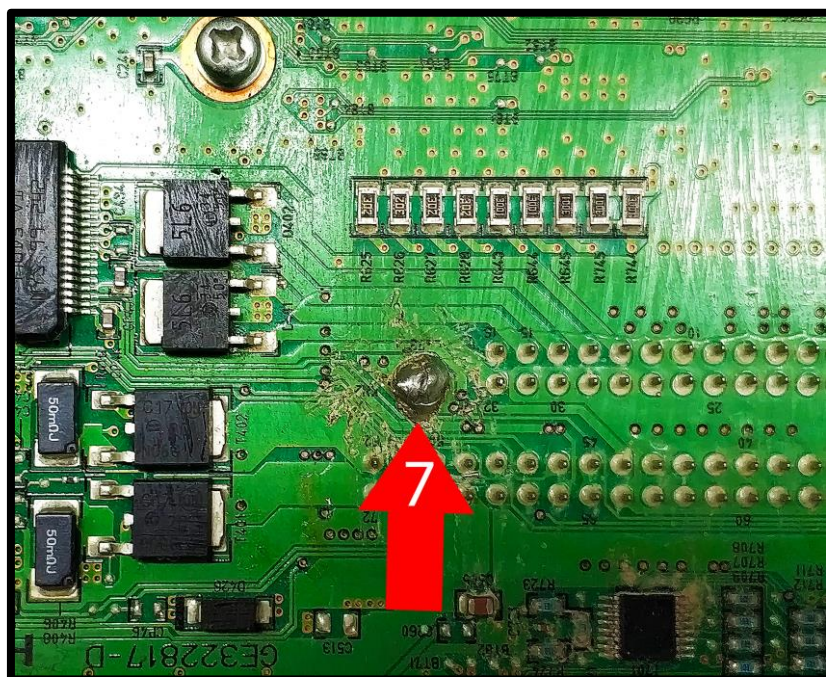
Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na Região A



[Voltar índice](#)



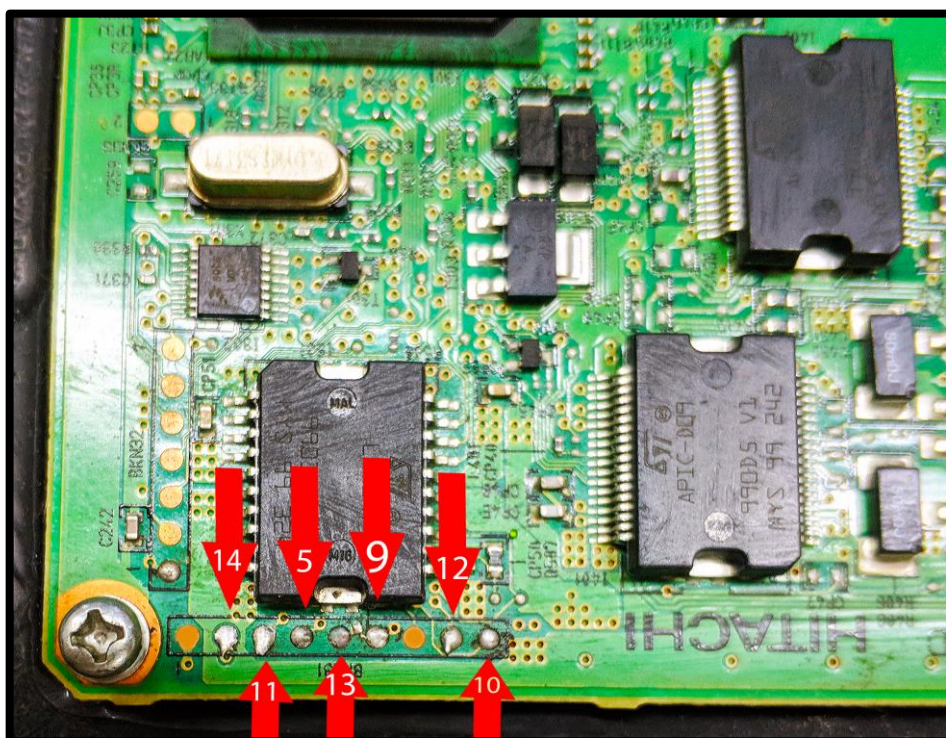
### Pontos de solda região B



Solde os fios do  
Programador  
JTAG01 na ordem  
indicada na  
**Região B**

### Pontos de solda região C

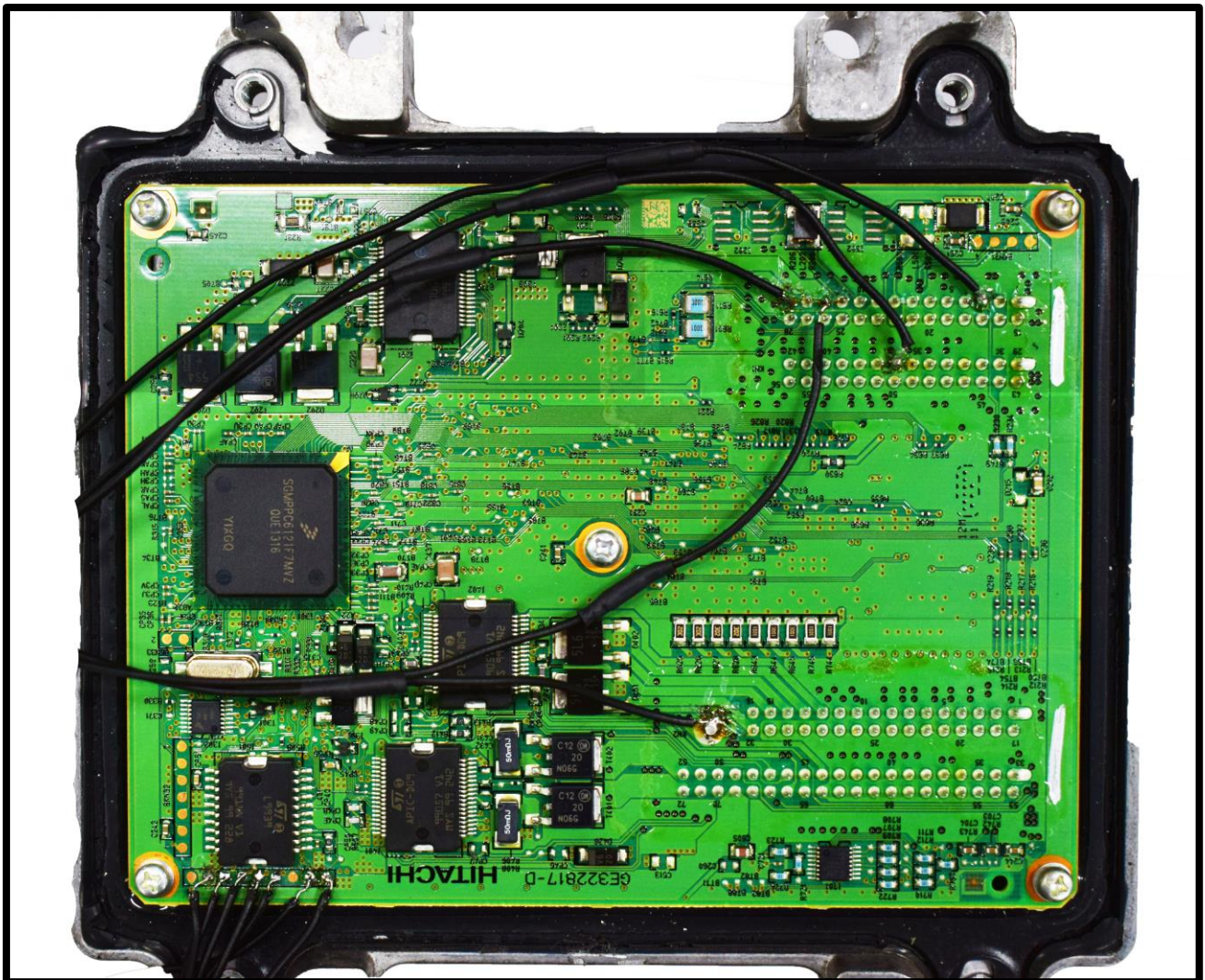
Solde os fios do  
Programador  
JTAG01 na  
ordem indicada  
na  
**Região C**



[Voltar índice](#)



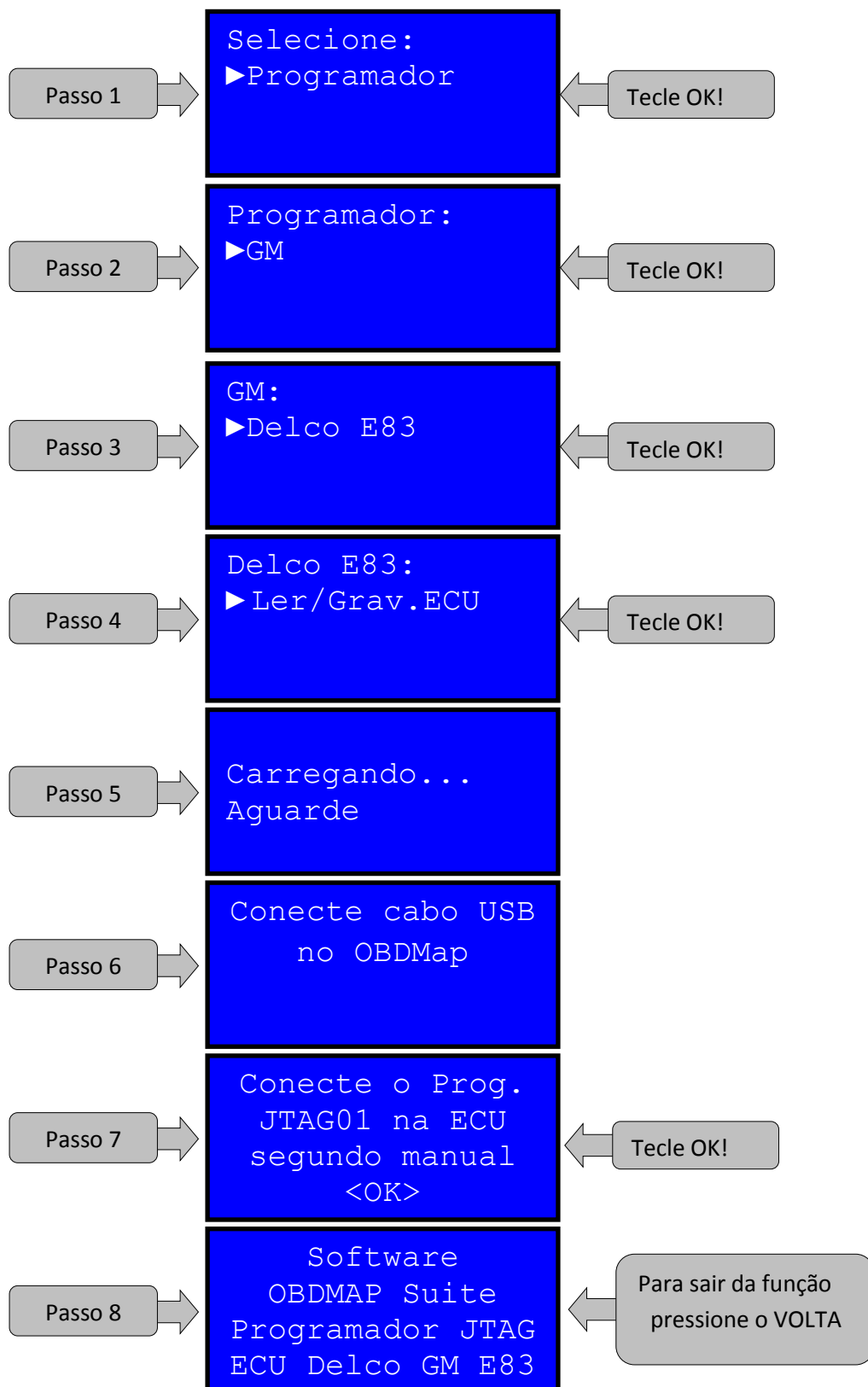
### Todos os fios soldados





### Realizando a leitura da central no OBDMap:

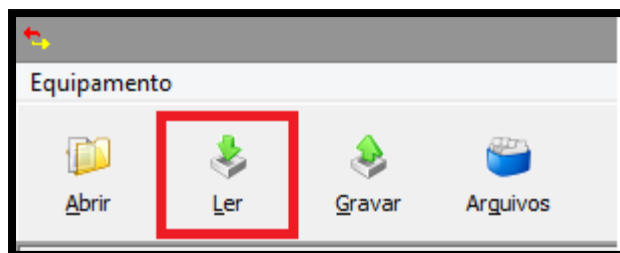
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



## Realizando a leitura da central no Software OBDMap Suite:

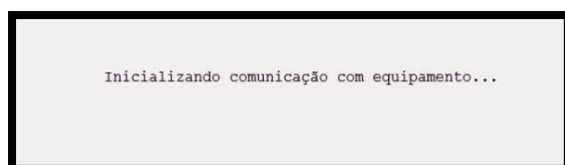
Abra o Software OBDMap Suite e siga os seguintes passos:

Passo 1



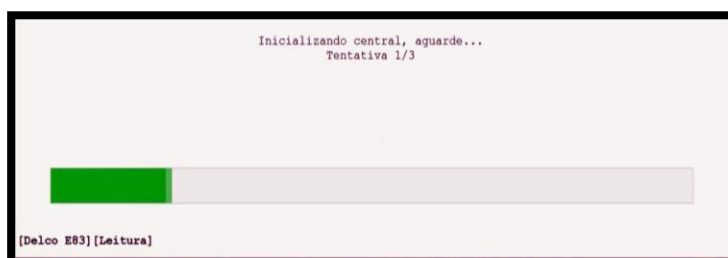
Após abrir o software clique sobre ler para que seja feito a leitura do arquivo atualmente existente na central

Passo 2



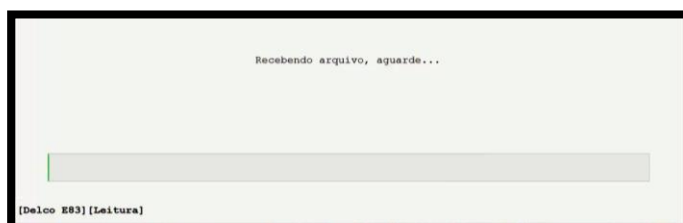
Aguarde até o Software comunicar com o OBDMap

Passo 3



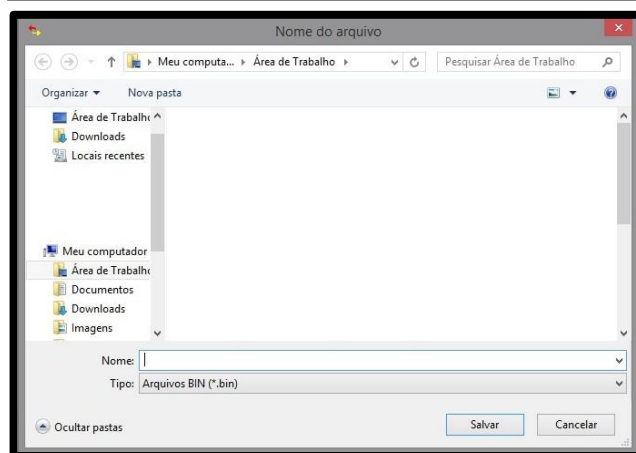
Aguarde até o Software e o OBDMap terminar a comunicação com a ECU

Passo 4



Aguarde até a conclusão da leitura do arquivo

Passo 5



Salve o arquivo lido com um nome de fácil identificação e em um lugar de sua preferência e onde não possa ser apagado com facilidade.

Passo 6



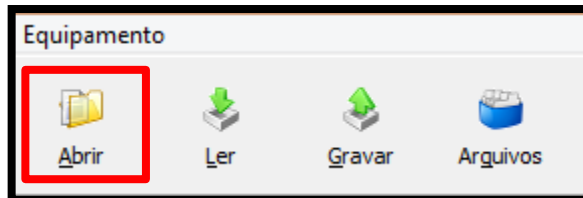
Procedimento concluído com sucesso. Pressione VOLTA no OBDMap para sair da função

[Voltar índice](#)

## Realizando a gravação da central no Software OBDMAP Suite:

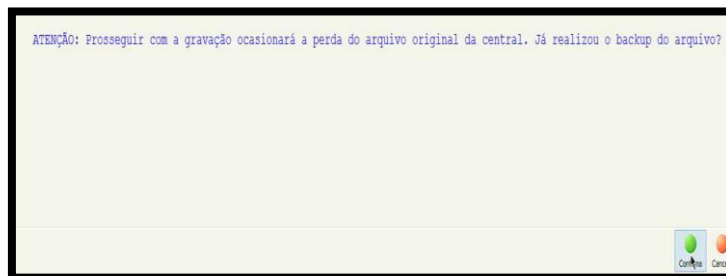
Abra o Software OBDMap Suite e siga os seguintes passos:

Passo 1



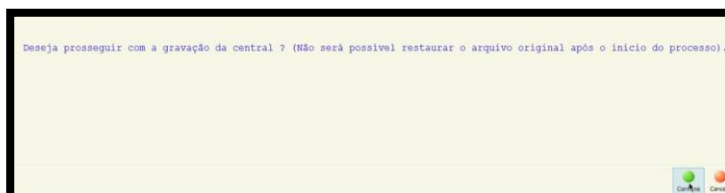
Após abrir o software, clique sobre o botão abrir para selecionar o arquivo correto que deseja gravar na Central

Passo 2



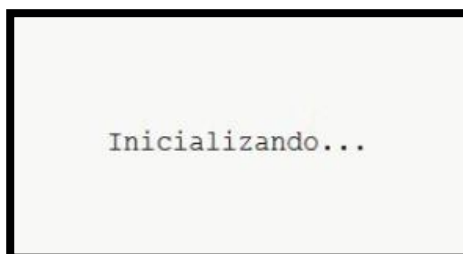
É muito importante realizar o backup do arquivo original da ECU antes de realizar o processo de gravação, pois executado este processo o arquivo que estava na ECU será perdido. Portanto caso não tenha o backup do arquivo original da ECU, realize-o antes executar o processo de gravação, evitando transtornos futuros.

Passo 3



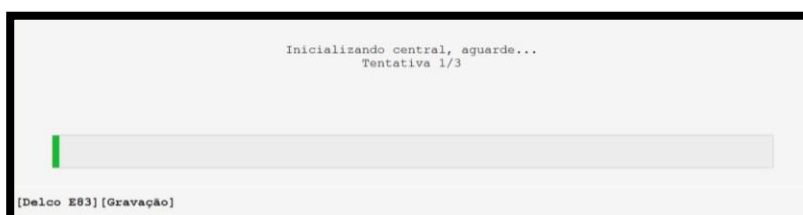
Clique em confirmar se tudo estiver nos conformes

Passo 4



Aguarde enquanto o software e o OBDMap realizam a gravação do arquivo

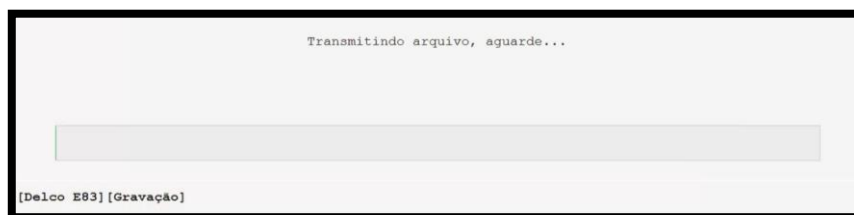
Passo 5



Aguarde enquanto é realizada a comunicação com a ECU

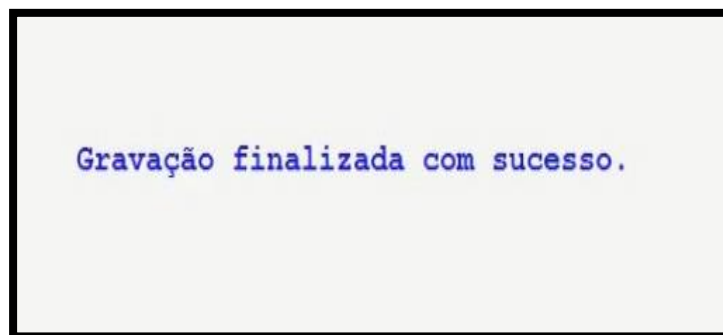


Passo 6



Aguarde até a  
conclusão da  
gravação

Passo 7



Procedimento  
concluído com  
sucesso. Pressione  
VOLTA no OBDMAP  
para sair da função

[Voltar índice](#)

## Outras Mensagens

### **Equipamento desconectado. [A.J.H.05]**

Causas Prováveis:

- Cabo USB foi desconectado durante o procedimento
- Mal contato do equipamento com do cabo USB

Soluções:

- Não desconectar o cabo USB durante o procedimento
- Trocar o cabo USB

### **Detectada ligação incorreta nos pinos da central, verifique as ligações. [A.J.H.07]**

Causas Prováveis:

- Possivelmente algum fio foi soldado errado
- Mal conexão do cabo
- Central pode estar com defeito

Soluções:

- Certifique-se se os fios estão soldados de maneira correta
- Certifique-se se os cabos estão bem fixados

### **Erro na gravação da central. [A.J.H.08]**

Causas Prováveis:

- Possivelmente algum fio foi soldado errado
- Mal conexão do cabo
- Central pode estar com defeito

Soluções:

- Certifique-se se os fios estão soldados de maneira correta
- Certifique-se se os cabos estão bem fixados

### **Erro na leitura da central. [A.J.G.08]**

Causas Prováveis:

- Possivelmente algum fio foi soldado errado
- Mal conexão do cabo
- Central pode estar com defeito

Soluções:

- Certifique-se se os fios estão soldados de maneira correta
- Certifique-se se os cabos estão bem fixados

### **Processo abortado. [A.J.G.23]**

Causas Prováveis:

- O procedimento foi abortado pelo usuário

Soluções:

- Reinicie o procedimento
- Entre em contato com o suporte

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)