



Manual Carga – OBD0106

Reset da ECU Fiat IAW 7GF

Rev. 4



Agosto 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU IAW 7GF.....</u>	<u>5</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 95640</u>	<u>6</u>
<u>Todos os acessórios conectados.....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando o reset da ECU:</u>	<u>8</u>
<u>Outras mensagens:</u>	<u>9</u>
<u>Realizando o procedimento da “Roda fônica”</u>	<u>10</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Reset da ECU IAW 7GF, deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com o um novo veículo

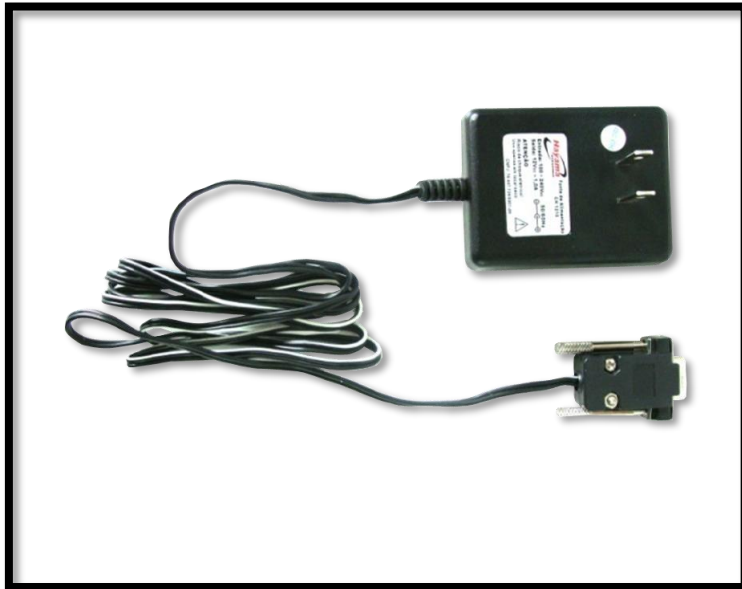
Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Bravo 1.8 16V	2011 a 2016
	Doblô 1.8 16V	2010 a 2019
	Grand Siena 1.4	2012 a 2019
	Grand Siena 1.6	2012 a 2019
	Idea 1.6 16V	2010 a 2016
	Idea 1.8 16V	2010 a 2016
	Linea 1.8 16V	2009 a 2016
	Novo Uno 1.0 8V	2009 a 2016
	Novo Uno 1.4 8V	2009 a 2016
	Novo Palio 1.0 8V	2012 a 2019
	Novo Palio 1.4 8V	2012 a 2019
	Palio 1.6 16V	2009 a 2019
	Palio 1.8 16V	2009 a 2019
	Punto 1.6 16V	2010 a 2017
	Punto 1.8 16V	2010 a 2017
	Strada 1.6 16V	2009 a 2019
	Strada 1.8 16V	2009 a 2019
	Siena 1.6 16V	2010 a 2016

Observação: Nem todos os veículos relacionados aos anos citados acima possuem a ECU IAW 7GF.
Verifique a etiqueta da ECU para identificá-la.

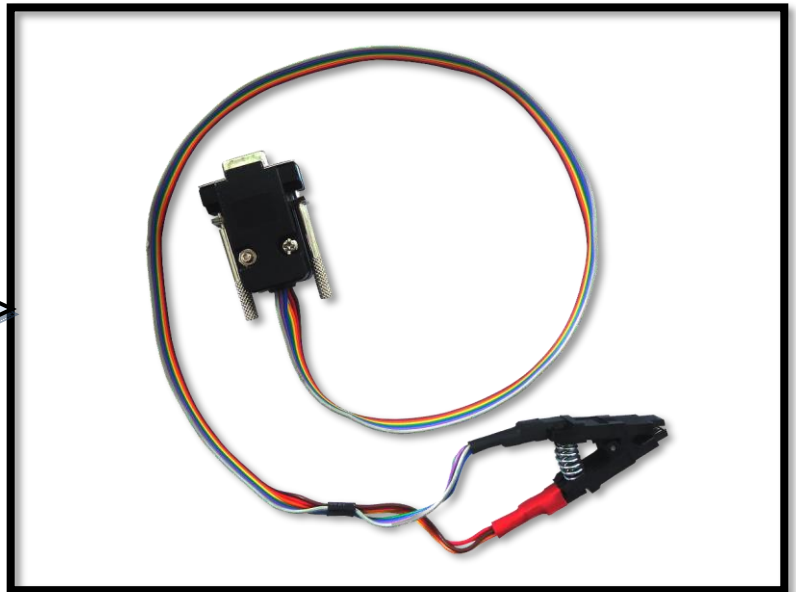
[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

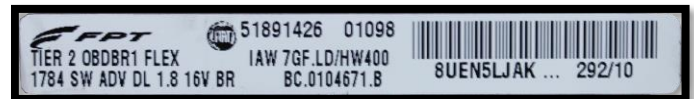


Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMaP em bancada.

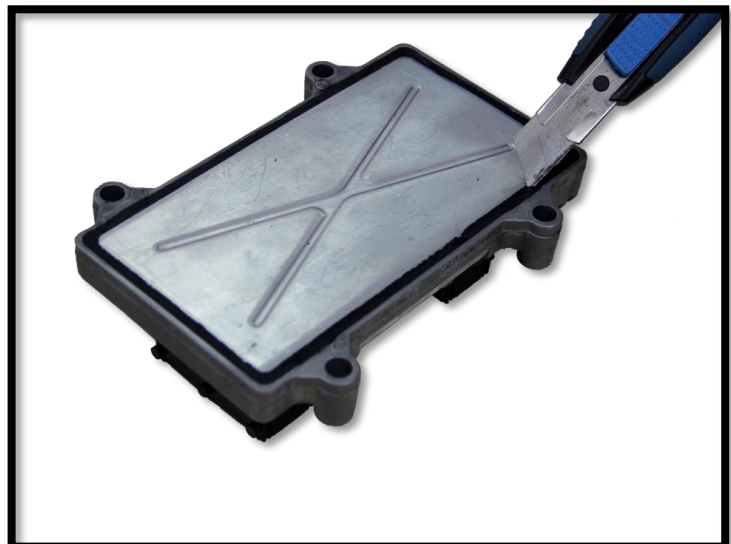
Pinça soic 8. Conecta a
memória a ser resetada.



Identificando e desmontando a ECU IAW 7GF



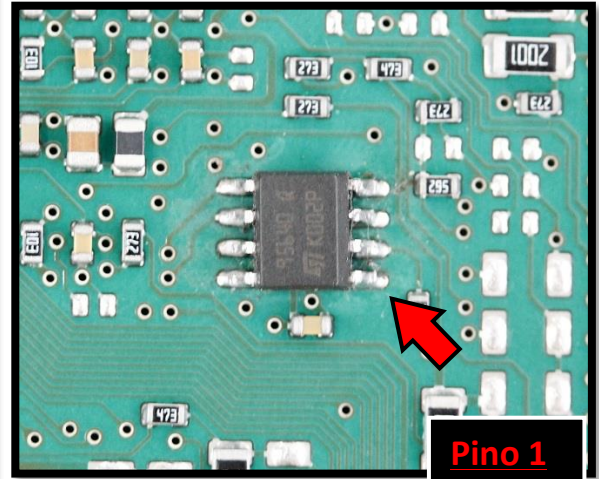
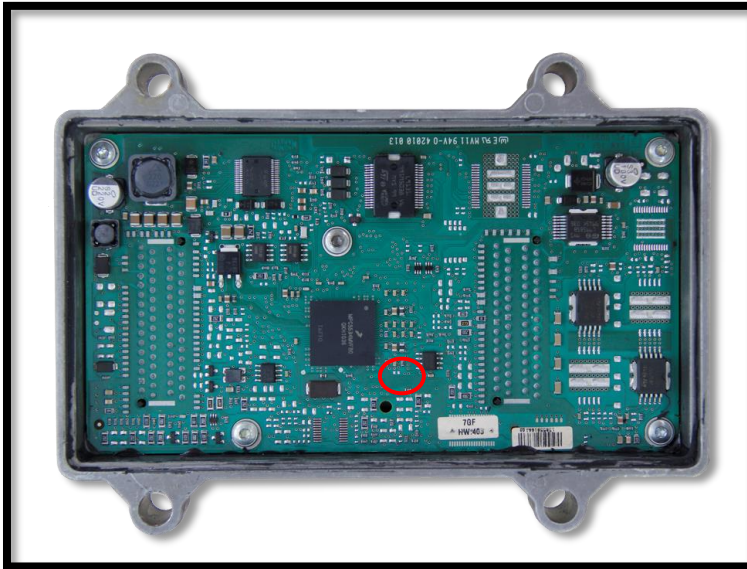
Utilize um estilete para retirar a borracha de vedação da ECU.



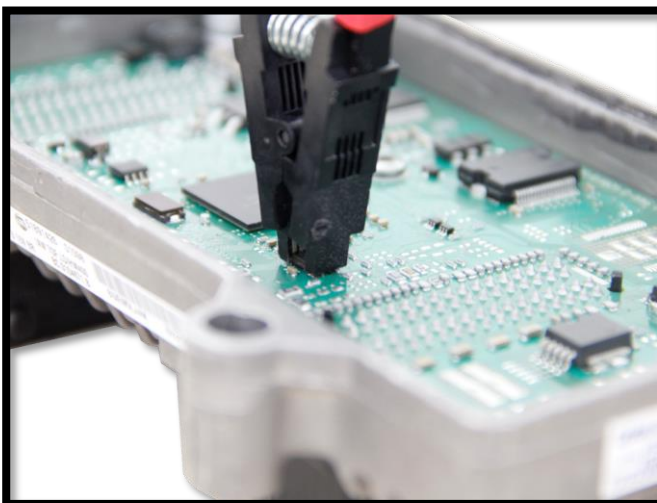
Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa da ECU.

[Voltar índice](#)

Localizando e conectando a pinça na memória 95640



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pinça conectada na memória.

[Voltar índice](#)

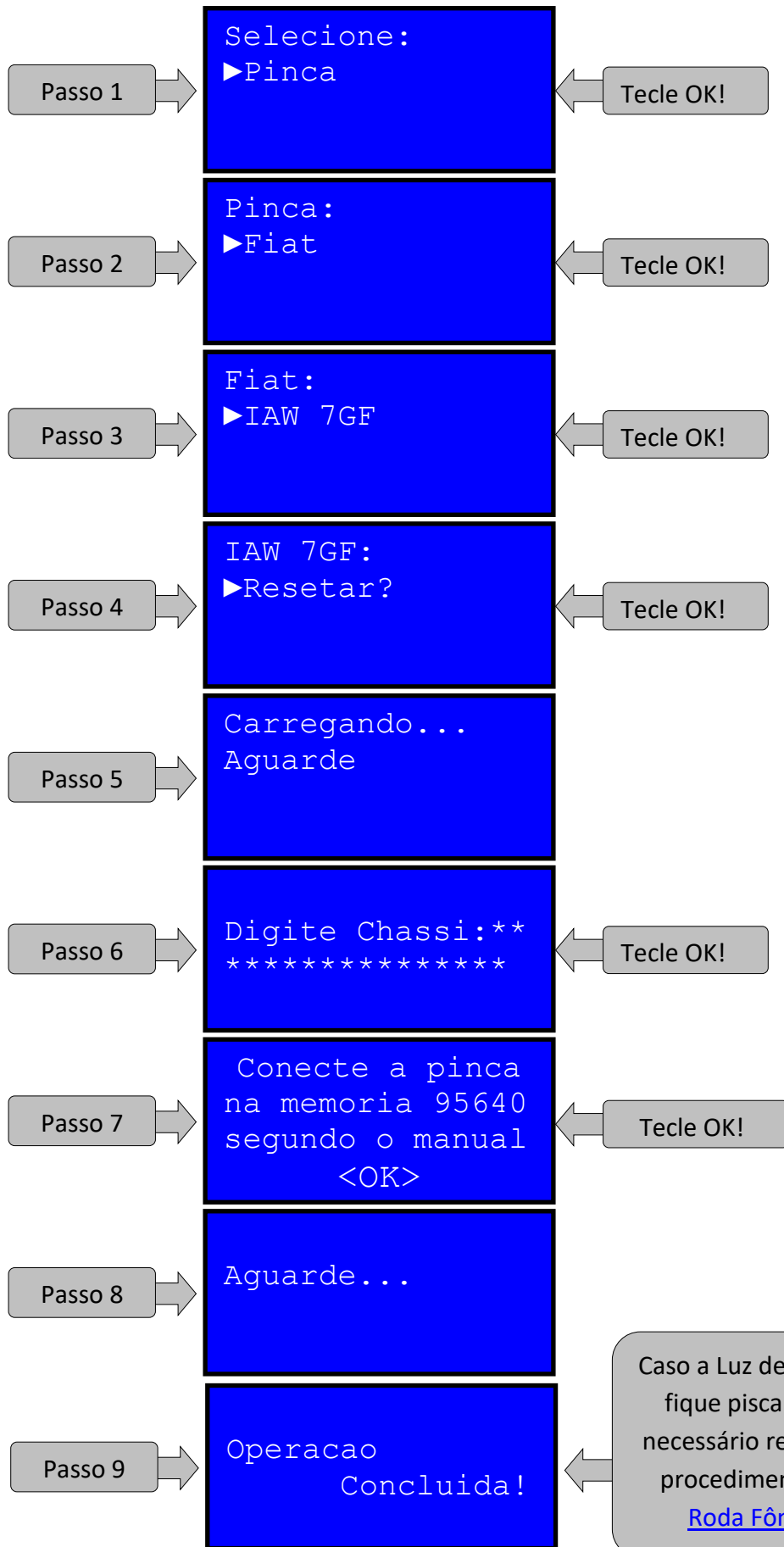
Todos os acessórios conectados

- Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.



Realizando o reset da ECU:

Após todos os acessórios conectados, siga os seguintes passos no visor do OBDMap:



[Voltar índice](#)

Outras mensagens:

Erro na
gravacao!

O OBDMAP não conseguiu gravar os dados na memória.

Causas prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato na pinça com o OBDMAP,
- ECU ou memória com problema,
- Pinça foi conectada em outro componente,

Solução

- Verificar se os parafusos que prendem a pinça ao OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Verificar se a pinça apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo,

Pinça invertida!

Foi detectado que a pinça está invertida na memória.

Causa provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Curto
Verifique...

Foi detectado curto nos terminais da pinça.

Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- ECU ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Realizando o procedimento da “Roda fônica”

Observação 1: É necessário que o motor esteja aquecido.

Procedimento no veículo:

De a partida no veículo, a luz de injeção deverá ficar piscando.

- Acelere o veículo até atingir uma rotação superior a 5000 RPM,
- Desacelere o veículo até atingir rotação de marcha lenta.
- Repita os passos acima três vezes

Se a luz de injeção não parou de piscar, desligue o veículo e repita o procedimento anterior.

Se a luz de injeção apagou, desligue o veículo e aguarde 2 minutos. Após aguardar ligue o veículo, a luz de injeção deverá permanecer apagada, neste caso o procedimento foi realizado corretamente.

Observação 2: Caso a luz de injeção não apague após este procedimento, verificar se não existe nenhum outro tipo de falha no veículo, que pode também deixar a luz de injeção ligada.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)