

# MANUAL CARGA – OBD0259 PROGRAMAÇÃO DE CHAVES – RENAULT UCH CONTINENTAL

**REV. 13** 





# ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
CHAVE UTILIZADA	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	6
IDENTIFICAÇÃO DO SISTEMA	7
IDENTIFICANDO FUSÍVEL DA TOMADA OBD	8
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	9
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	11
OUTRAS MENSAGENS	14



## INTRODUÇÃO

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade;
- Apagamento de falhas;
- Programação de até 4 chaves.

OBSERVAÇÃO: O telecomando é habilitado automaticamente ao finalizar o procedimento de programação.

## **APLICAÇÃO**

Marca	Modelo	Ano
Renault	Duster 1.6	2014 – 2019
	Duster 2.0	2014 – 2019
	Duster Oroch 1.6	2016 – 2019
	Duster Oroch 2.0	2016 – 2019
	Logan 1.0	2014 – 2019
	Logan 1.6	2014 – 2019
	Sandero 1.0	2014 – 2021
	Sandero 1.6	2014 – 2021
	Sandero RS 2.0	2015 a 2019
	Oroch	2023 – 2024

### **OBSERVAÇÃO:**

- Podem existir veículos que estejam na faixa de anos da aplicação, mas que não pertencem ao sistema dessa carga, veja na <u>Página 7</u> e realize o "Teste de Compatibilidade";
- É necessário ter em mãos todas as chaves a serem programadas, inclusive as que já estavam programadas. Caso elas não sejam programadas, elas não funcionarão no veículo.



## **ACESSÓRIOS UTILIZADOS**



Utilize o cabo universal + adaptador A3.

Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



### **CHAVE UTILIZADA**

Para realizar a programação de chaves utilize o transponder PCF7939MA dedicado Renault (a dedicação do transponder pode ser realizada pela carga OBD0301) para modelos acima do ano de 2014 ou a chave original e que não tenha sida usada em outro veículo.

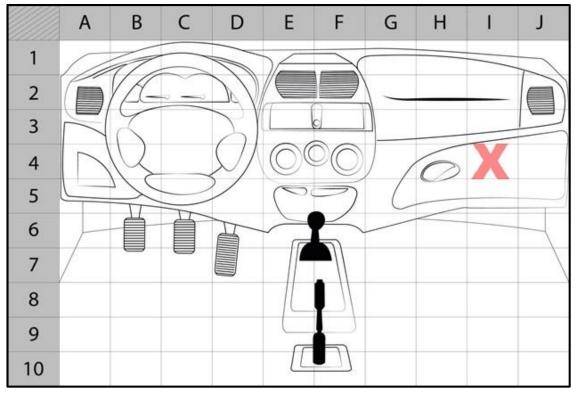






# LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

• A tomada de diagnóstico do veículo fica localizada na posição I4.





# IDENTIFICAÇÃO DO SISTEMA

Identificando pelo painel de instrumentos, o sistema imobilizador correspondente a carga.



Painel inválido!



Painel correspondente



### IDENTIFICANDO FUSÍVEL DA TOMADA OBD

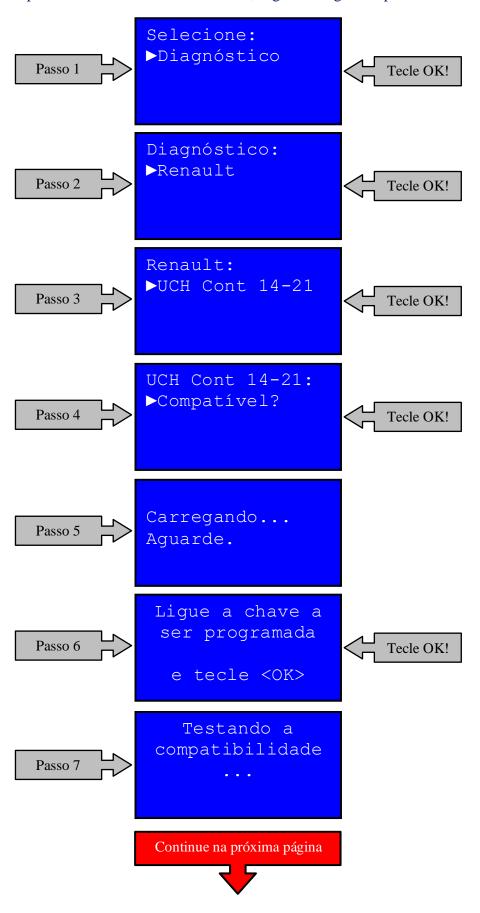
Em caso de o OBDMAP não ligar ao conectá-lo na tomada OBD, apresentar falha na comunicação ou veículo incompatível, verifique na caixa de fusíveis se possui o fusível de 15 amperes especificado na imagem abaixo, caso não possua, esse fusível deve ser posto, pois é ele quem alimenta a tomada OBD do veículo.





### REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:





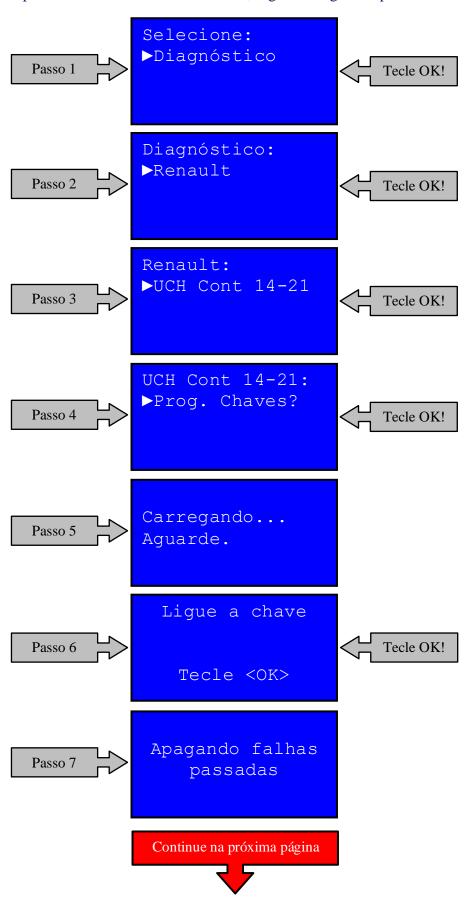


Voltar índice

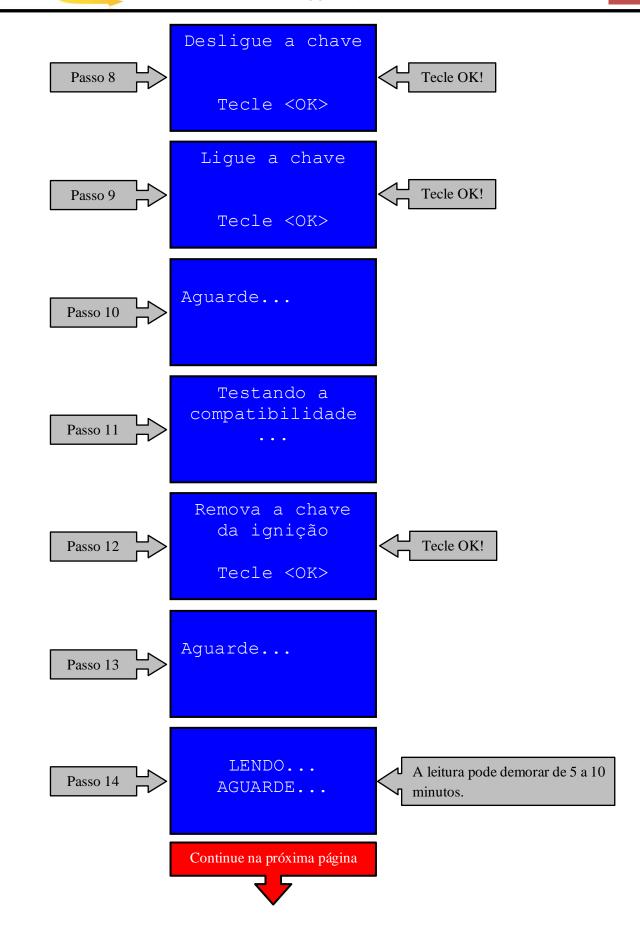


## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

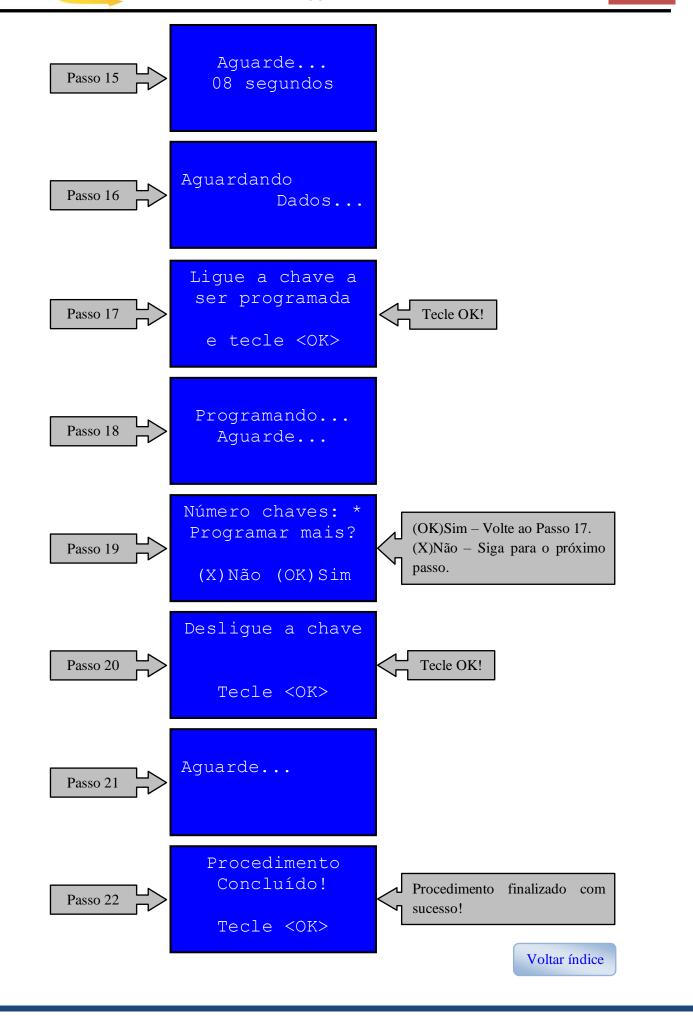
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:













#### **OUTRAS MENSAGENS**

# Erro de comunicação! Tecle <OK>

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A9;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.



### Causas Prováveis:

Veículo fora de aplicação.

### Soluções:

• Contate o Suporte.

Erro na Programação! Tecle <OK>

#### Causas Prováveis:

- A chave não está na ignição;
- A programação não foi completada;
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

### Soluções:

- Verifique a bateria do telecomando;
- Coloque a chave na ignição;
- Conferir se o transponder está programado ao veículo;
- Refazer o procedimento;
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação etc.



## Veículo Incompatível!

#### Causas Prováveis:

• Veículo fora da aplicação.

### Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o Suporte Técnico.

# Transponder Rejeitado!

Tecle <OK>

### Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado;
- O transponder utilizado não é um PCF7939MA dedicado Renault;
- A chave n\u00e3o foi ligada, quando solicitado pelo OBDMAP.

### Soluções:

- PCF7939MA dedicado Renault;
- Fique atento ao procedimento e o repita.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

Voltar índice