



Manual Carga – OBD0135
Leitura de senha e Programação de chaves via OBD
Chery immo1

Rev. 04



Novembro 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDERS UTILIZADOS.....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
IDENTIFICANDO A ECU ME7.9.7.....	5
IDENTIFICANDO A MEMÓRIA 95080.....	5
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA VIA PINÇA.....	6
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	8
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA VIA OBD	9
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	11
REALIZANDO O PROCEIDMENTO DE APAGAR CHAVES	13
OUTRAS MENSAGENS	15

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura de senha: é possível realizar a leitura de senha via OBD ou pinça;
- Programação de até 5 chaves via OBD;
- Apagar chaves via OBD: é possível apagar todas as chaves do veículo.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
CHERY	Face 1.3 Gasolina	2009 a 2012
	Tiggo 2.0 Gasolina	2009 a 2012
	S18	2010 a 2012

OBSERVAÇÕES:

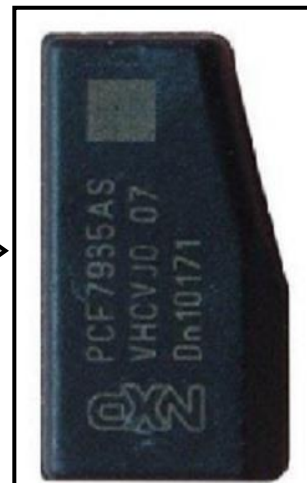
- Só é possível a leitura de senha nos veículos que possuem a **ECU Me7.9.7**;
- Caso o veículo possua uma chave válida, deve-se realizar a identificação dela através da carga básica de transponder, para saber se o veículo utiliza ID40 ou ID60.

TRANSPONDERS UTILIZADOS



Utilize o transponder ID46 Chery. A dedicação desse transponder pode ser realizada pelas cargas OBD0249 ou PS0027.

Utilize o transponder ID40 Chery. A dedicação desse transponder pode ser realizada pelas cargas OBD0249 ou PS0027.



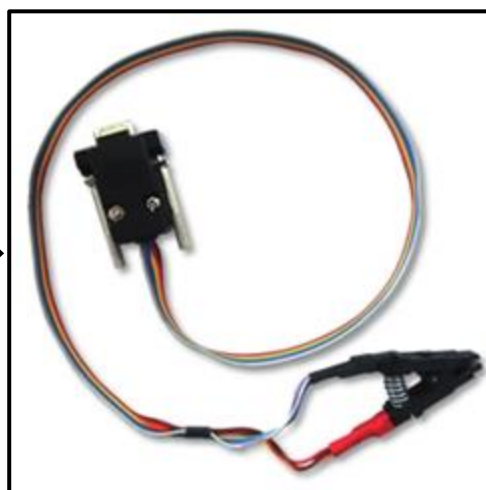
[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize o cabo universal + adaptador A1:
Realiza a leitura de senha e programação
de chaves via diagnóstico.

Pinça SOIC8:
Utilizada para conectar a memória da ECU
ao OBDMAP para realizar a leitura da
senha via pinça.

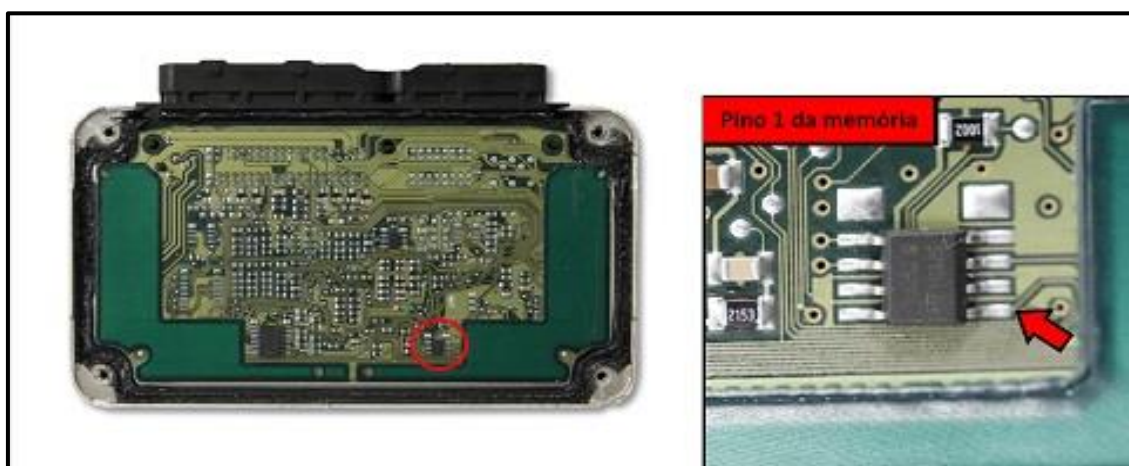


Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em
bancada

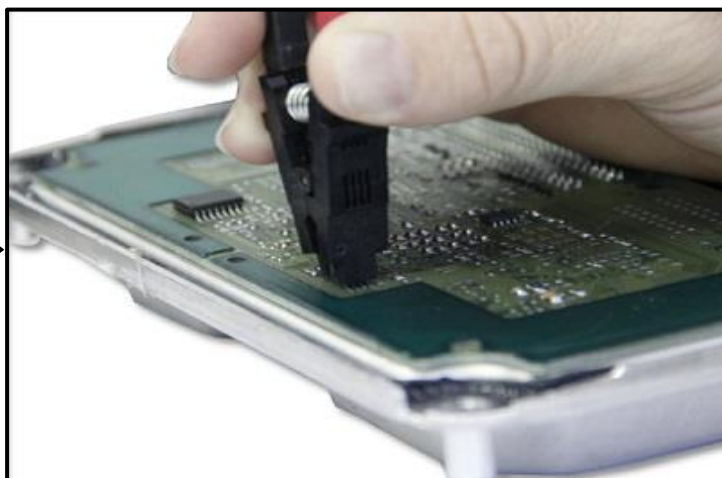
IDENTIFICANDO A ECU ME7.9.7



IDENTIFICANDO A MEMÓRIA 95080

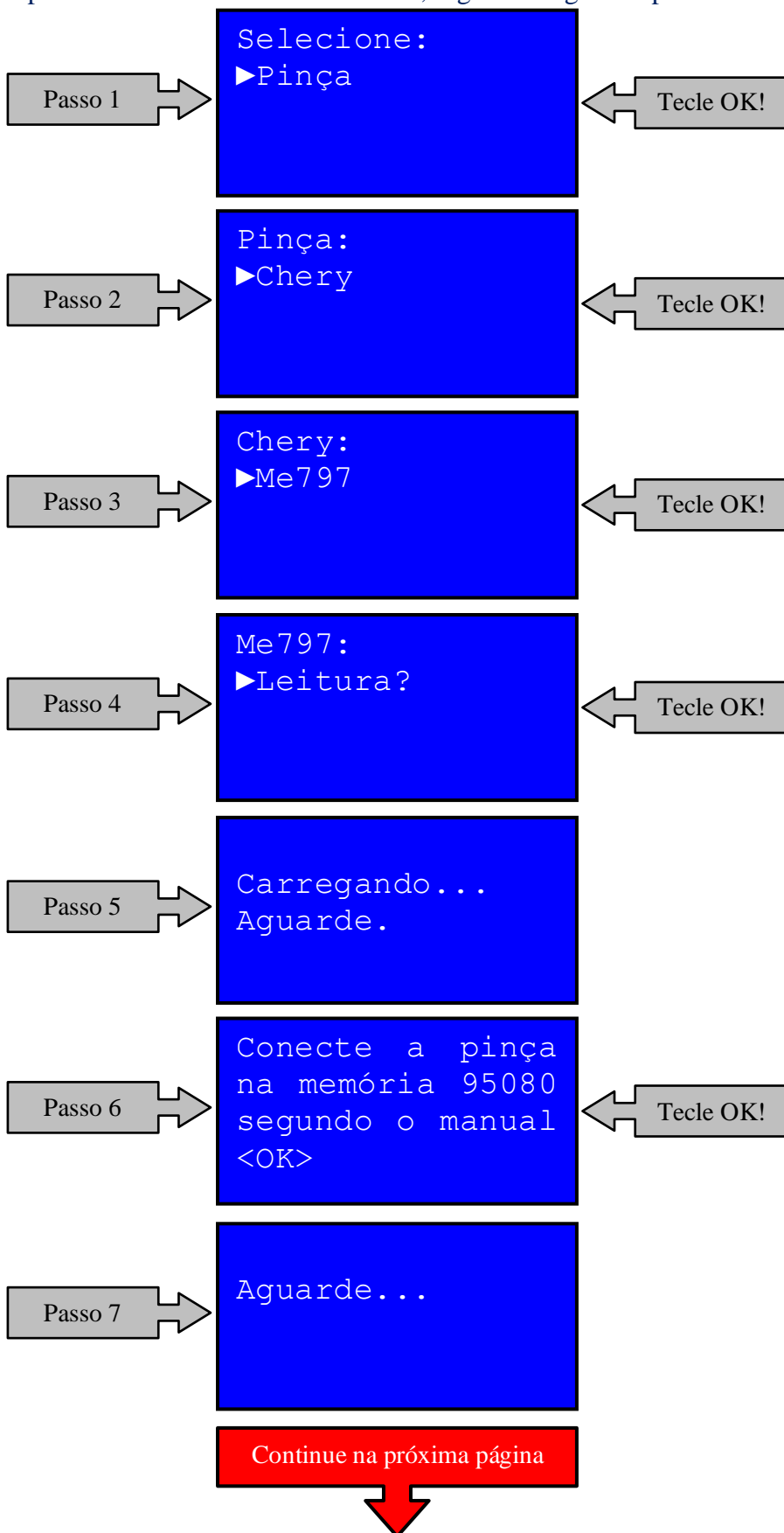


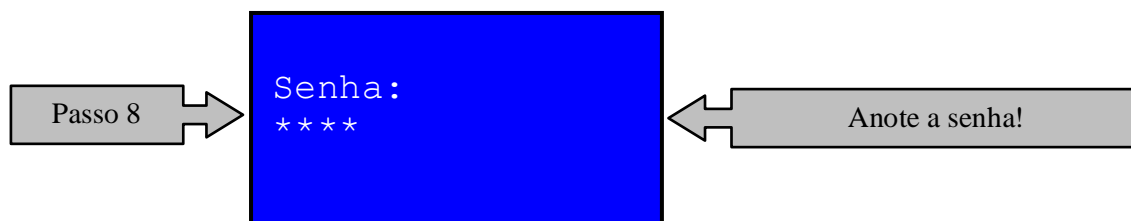
O pino 1 da memória
deve coincidir com o
pino 1 da memória.



REALIZANDO A LEITURA DE SENHA VIA PINÇA

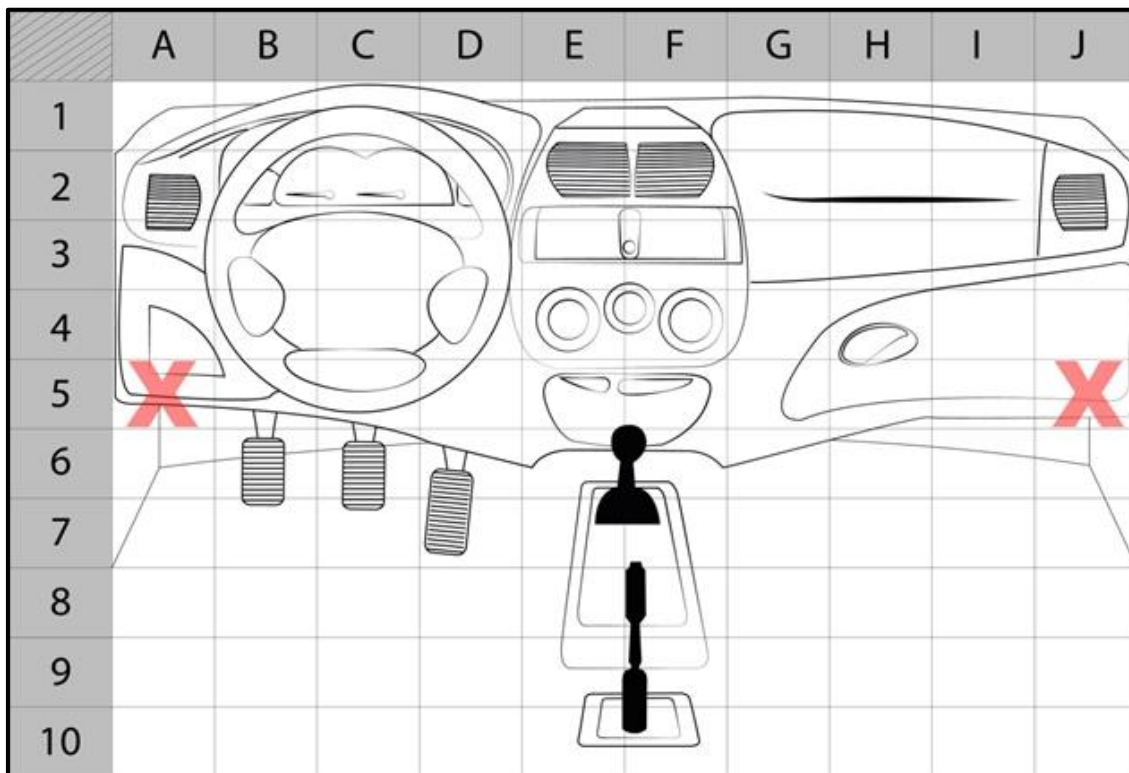
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:





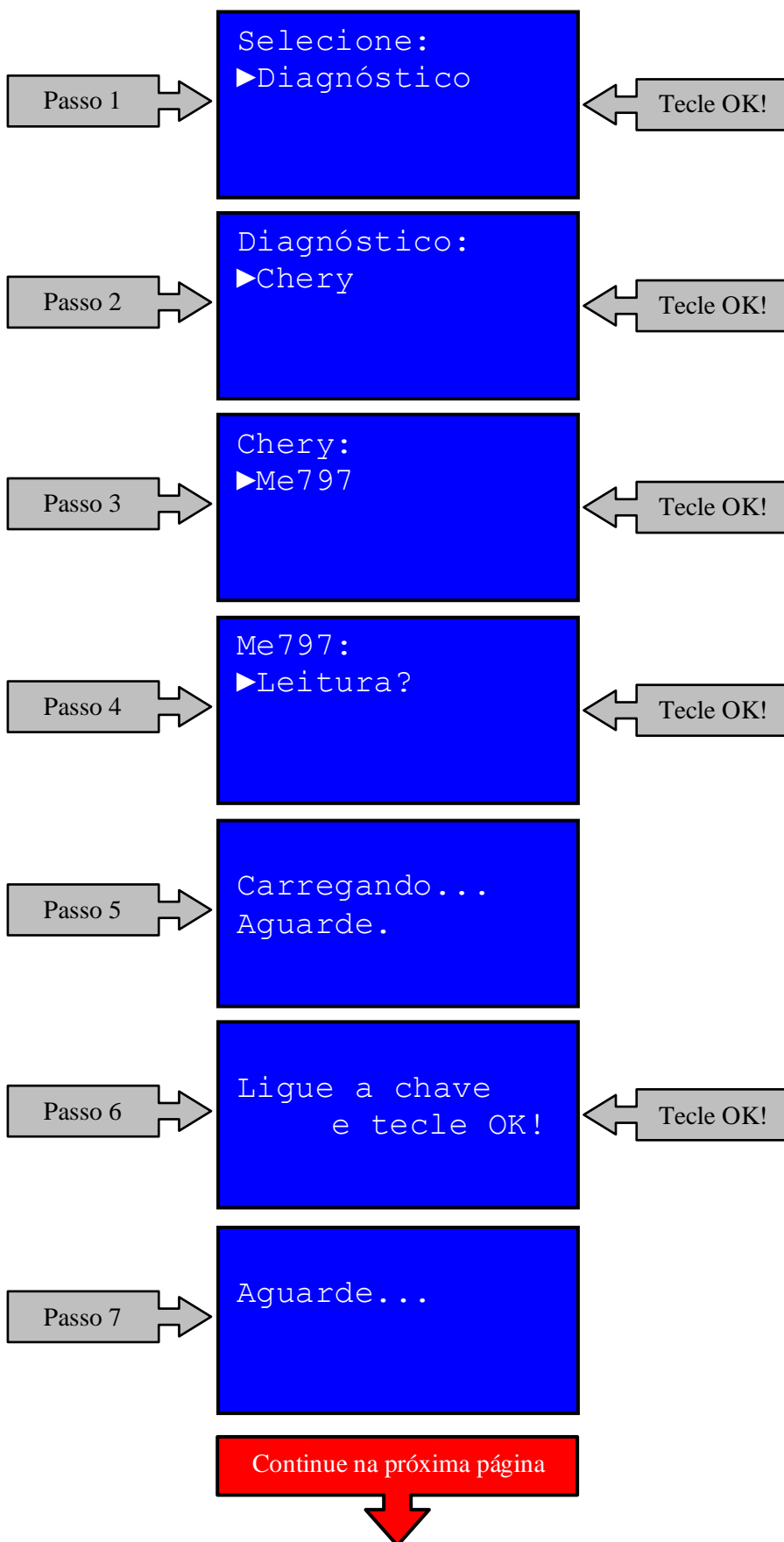
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

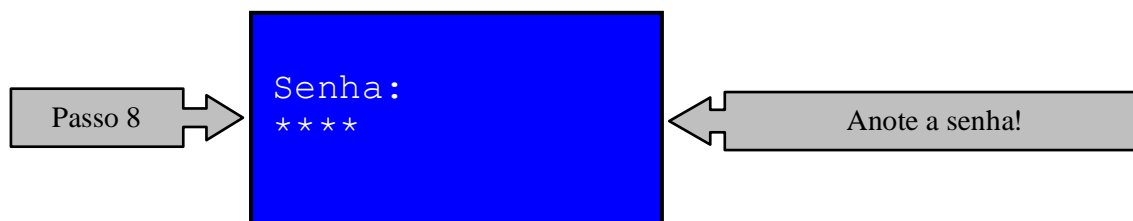
- A tomada de diagnóstico do Face fica localizada na posição **A5**;
- A tomada de diagnóstico do Tiggo fica localizada na posição **J5**.



REALIZANDO A LEITURA DE SENHA VIA OBD

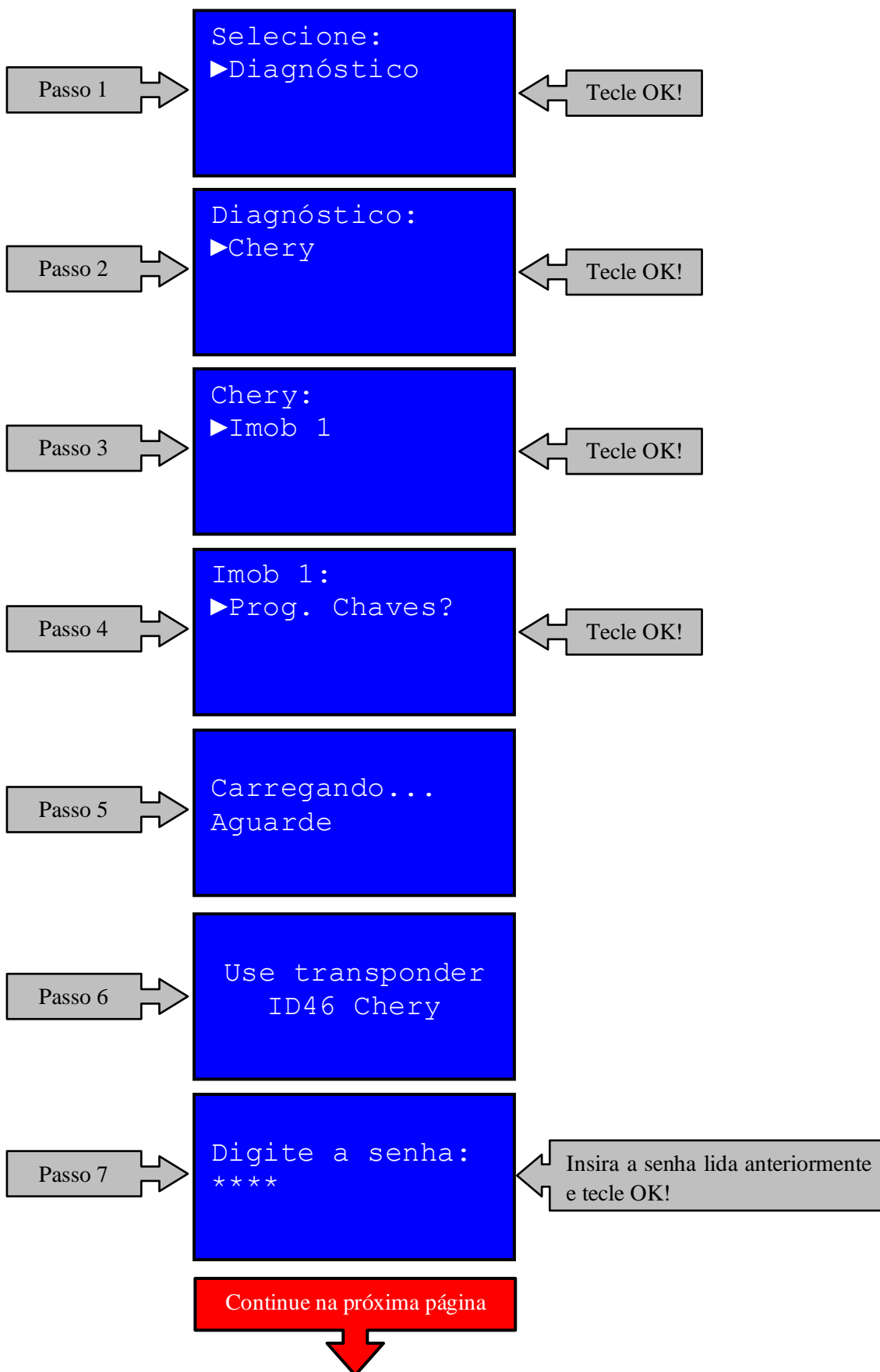
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

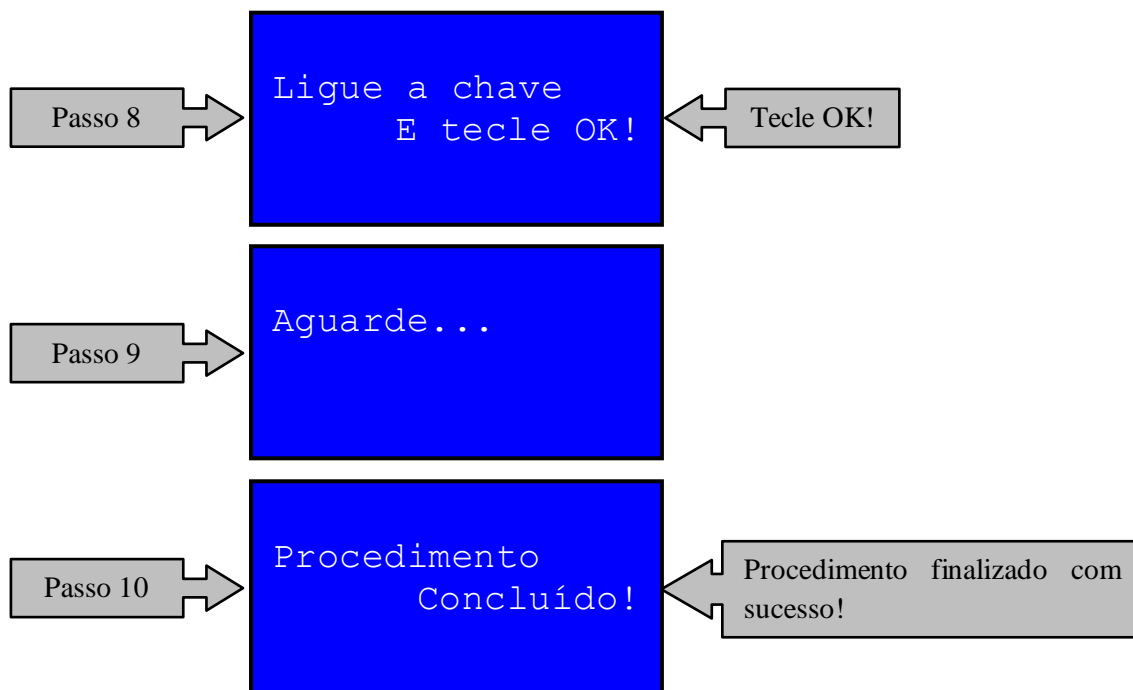




REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

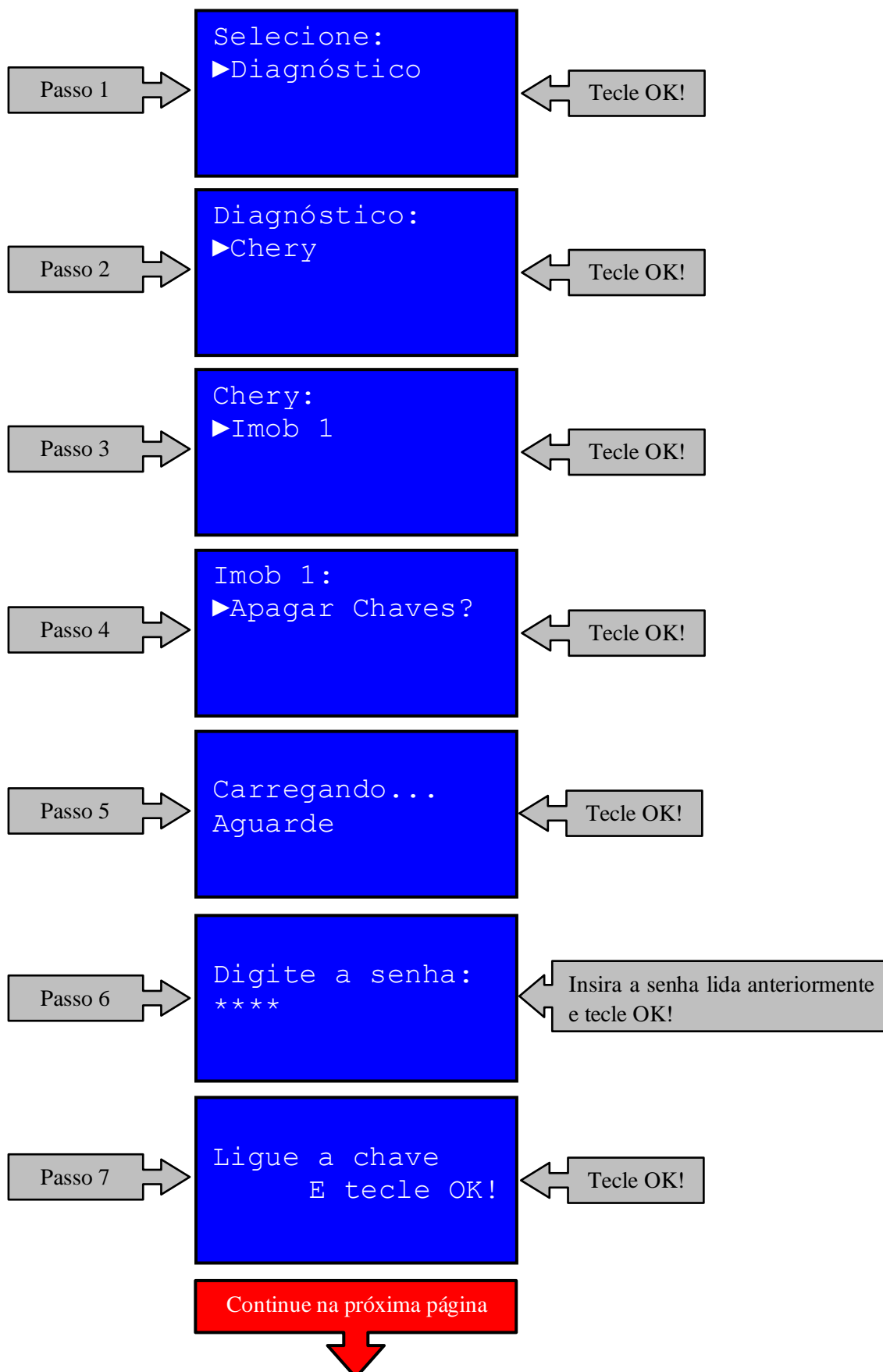
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

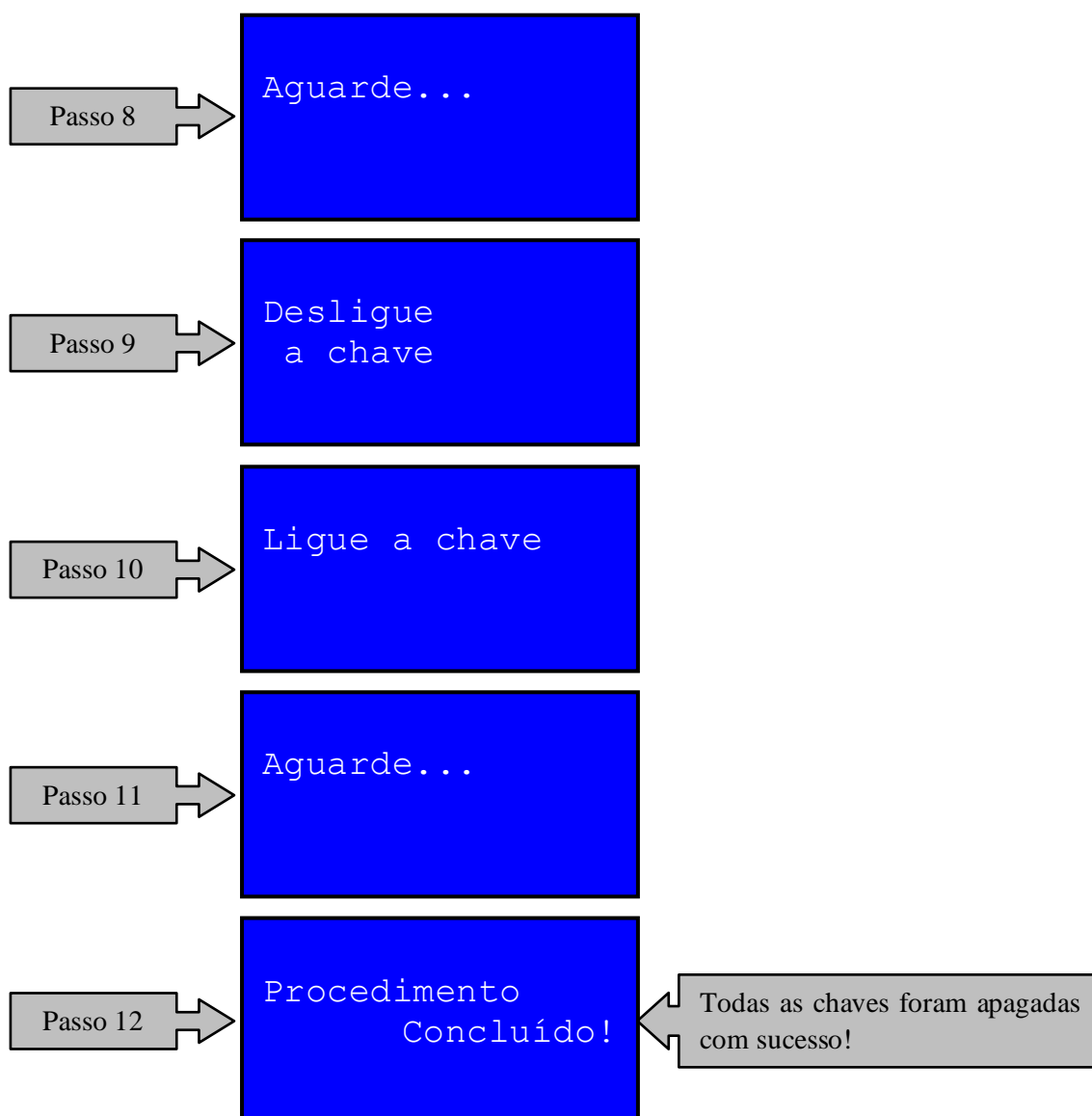




REALIZANDO O PROCEIDMENTO DE APAGAR CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMMap:





OUTRAS MENSAGENS

Erro de
comunicação!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Pinça invertida!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo);
- A pinça foi conectada em outro componente.

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Erro na
Leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- Mau contato da pinça com o cabo MCU com o OBDMAP;
- ECU ou memória com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente (se existir outro componente SOIC8 na placa.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça ou o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- Memória com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente.

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

ECU Inválida!

Causas Provável:

- A versão da ECU pode ser inválida.

Solução:

- Verificar a versão da ECU.

Erro na
Programação!

Causas Prováveis:

- A chave pode já estar programada;
- Transponder pode não estar correto.

Solução:

- Verificar se o transponder utilizado é o ID46 dedicado Chery.

Senha
Incorreta!

Causa Provável:

- A senha inserida está incorreta.

Solução:

- Inserir a senha correta.

Tempo de espera:
*** minutos

Causa Provável:

- O imobilizador está bloqueado pelo tempo indicado acima.

Erro de
Operação!

Causa Provável:

- O imobilizador pode estar com defeito.

Solução:

- Trocar o imobilizador.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)