



MANUAL CARGA – OBD0238
LEITURA DE SENHA HYUNDAI SMARTRA-3
HB20 (2013-2019) VIA CABO MCU

REV. 04



Outubro de 2023

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
CHAVE UTILIZADA	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
LOCALIZANDO O IMOBILIZADOR NO VEÍCULO	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	6
IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR	7
LOCALIZANDO O MICROCONTROLADOR	7
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU	8
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	8
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA	9
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	11
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DOS TELECOMANDOS	13
OUTRAS MENSAGENS	15

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura de senha do imobilizador do Hyundai HB20;

Brinde:

- Realiza a programação de chaves;
- Realiza a programação do telecomando.

OBSERVAÇÃO: Esta função é feita via Cabo MCU, sendo necessário retirar o imobilizador do veículo.

ATENÇÃO! Antes de retirar o imobilizador do veículo, certifique-se que a bateria esteja desconectada. E só após reconectar o imobilizador no veículo reconecte a bateria.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Hyundai	HB20 1.0	2013 – 2019 *
	HB20 1.6	2013 – 2019 *
KIA	Picanto	2013 – 2016

OBSERVAÇÃO:

- Somente veículos equipados com o imobilizador SMARTRA-3 (microcontrolador STM8AF6266TA).

CHAVE UTILIZADA



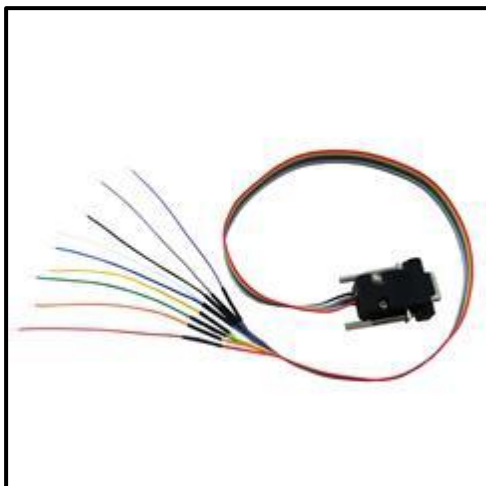
Utilize a chave original do HB20 e transponder ID60 dedicado Hyundai.

Para o KIA Picanto, utilize a chave original do veículo.



[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo MCU:
Necessário para conectar o imobilizador ao OBDMAP.

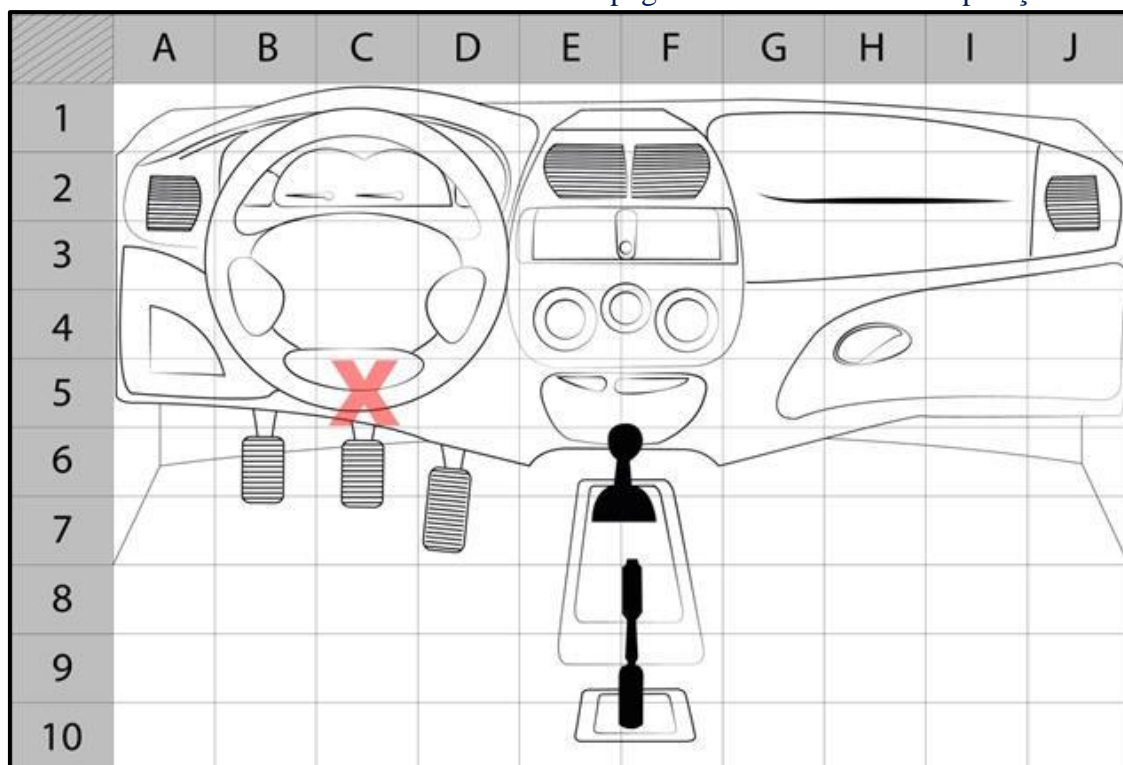
Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.



Cabo Universal junto ao Adaptador A1,
para realizar a programação de chaves e telecomandos.

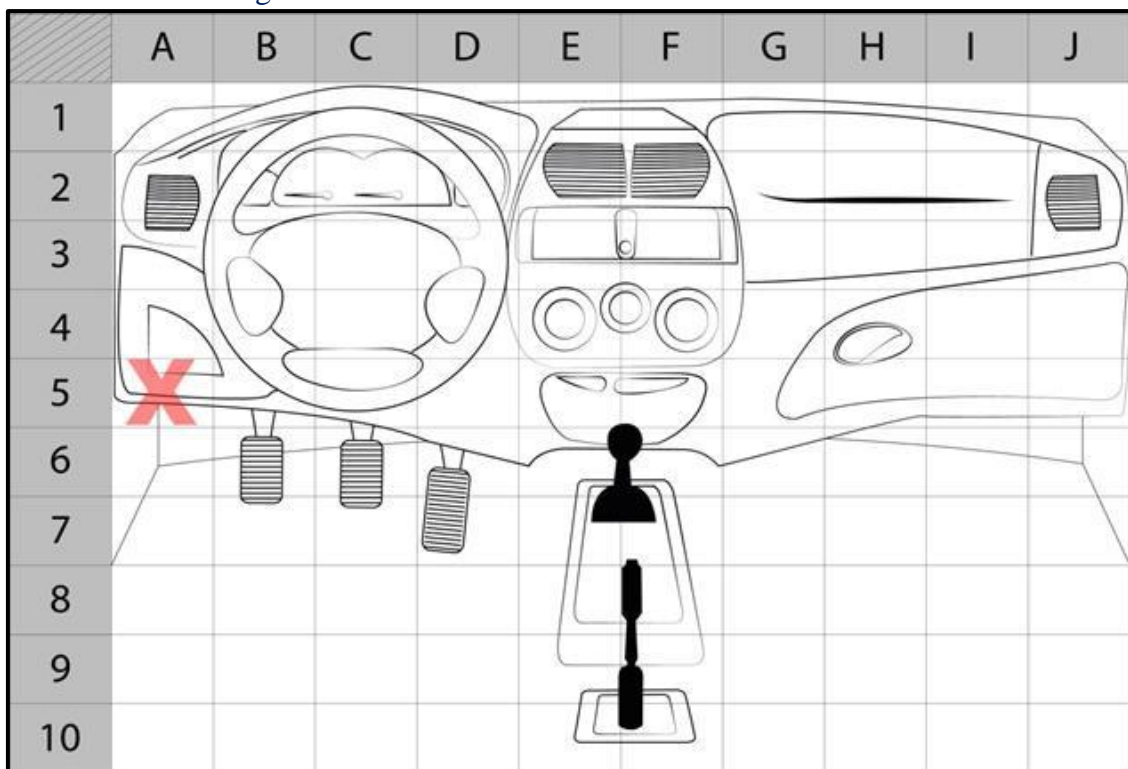
LOCALIZANDO O IMOBILIZADOR NO VEÍCULO

- O imobilizador dos veículos citados na página 3 fica localizado na posição **C5**.



LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VÉICULO

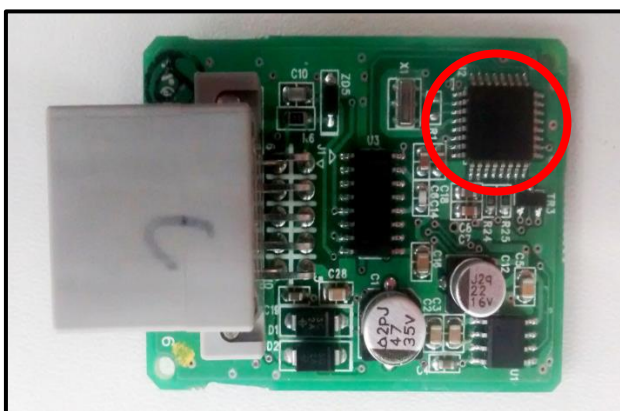
- A tomada de diagnóstico dos veículos fica localizada na área **A5**.



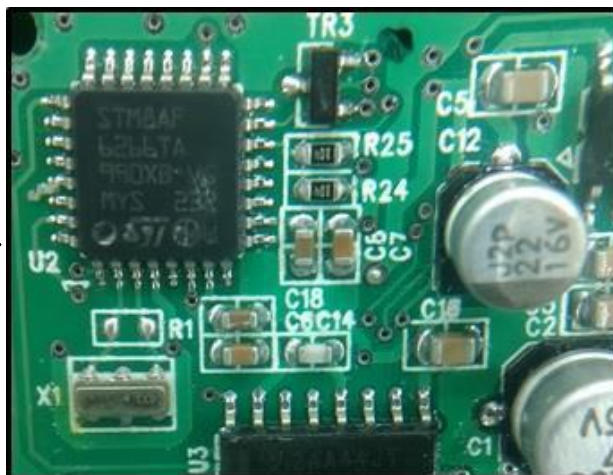
IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR



LOCALIZANDO O MICROCONTROLADOR

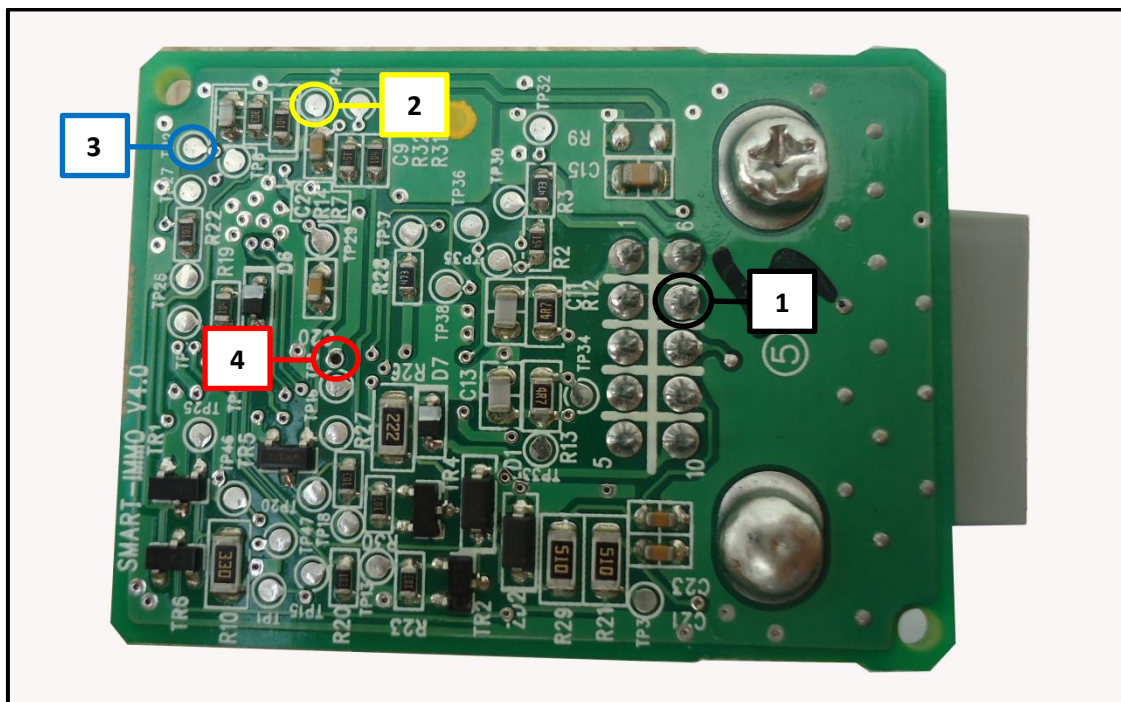


Microcontrolador STM8AF6266TA →



[Voltar índice](#)

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU



Identificando os pontos a serem soldados os fios do Cabo MCU:

- 1 – Fio preto 3 – Fio azul
2 – Fio amarelo 4 – Fio vermelho

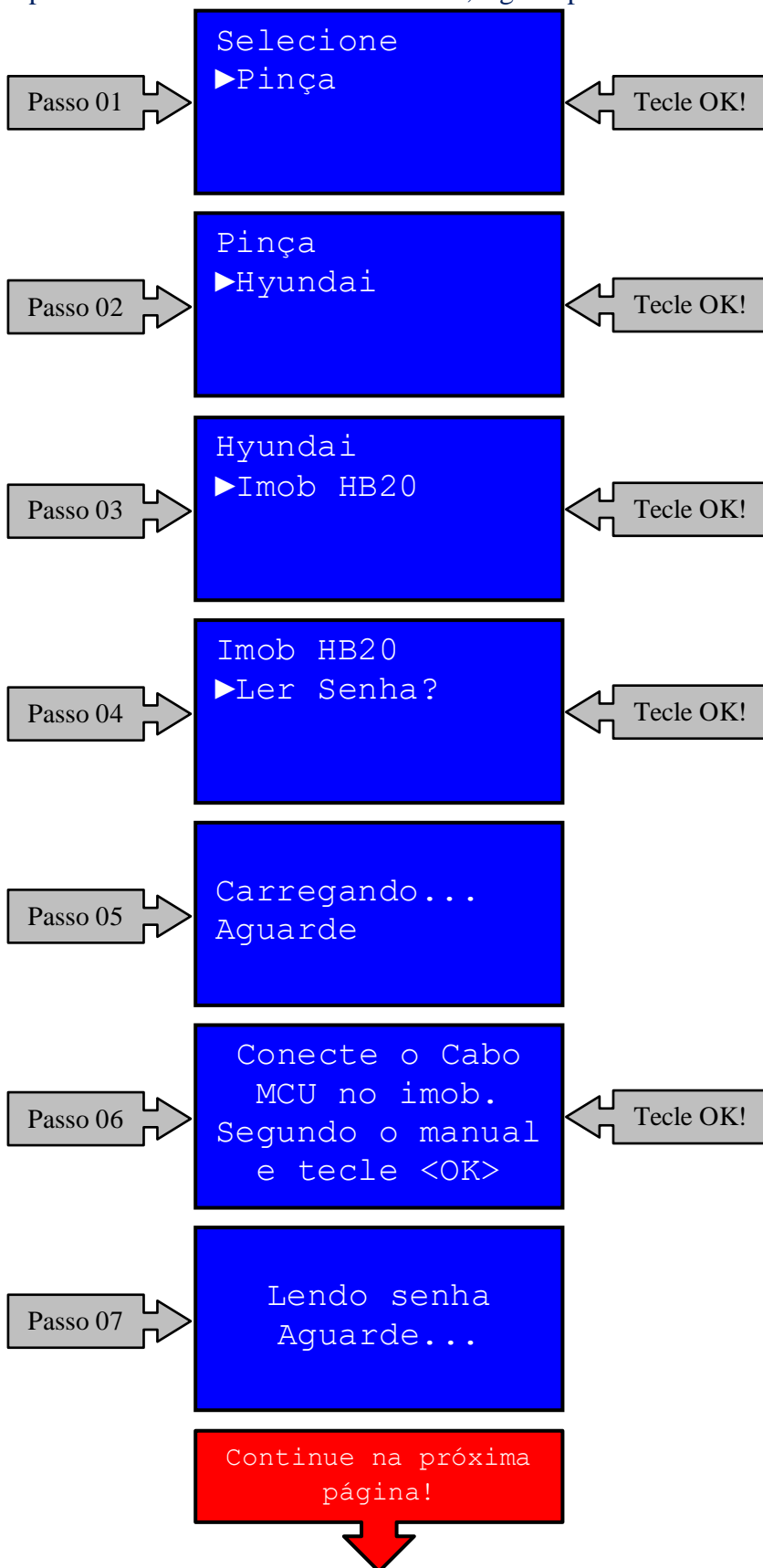
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS



Voltar índice

REALIZANDO A LEITURA DE SENHA

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos abaixo no visor do OBDMAP:



Passo 08

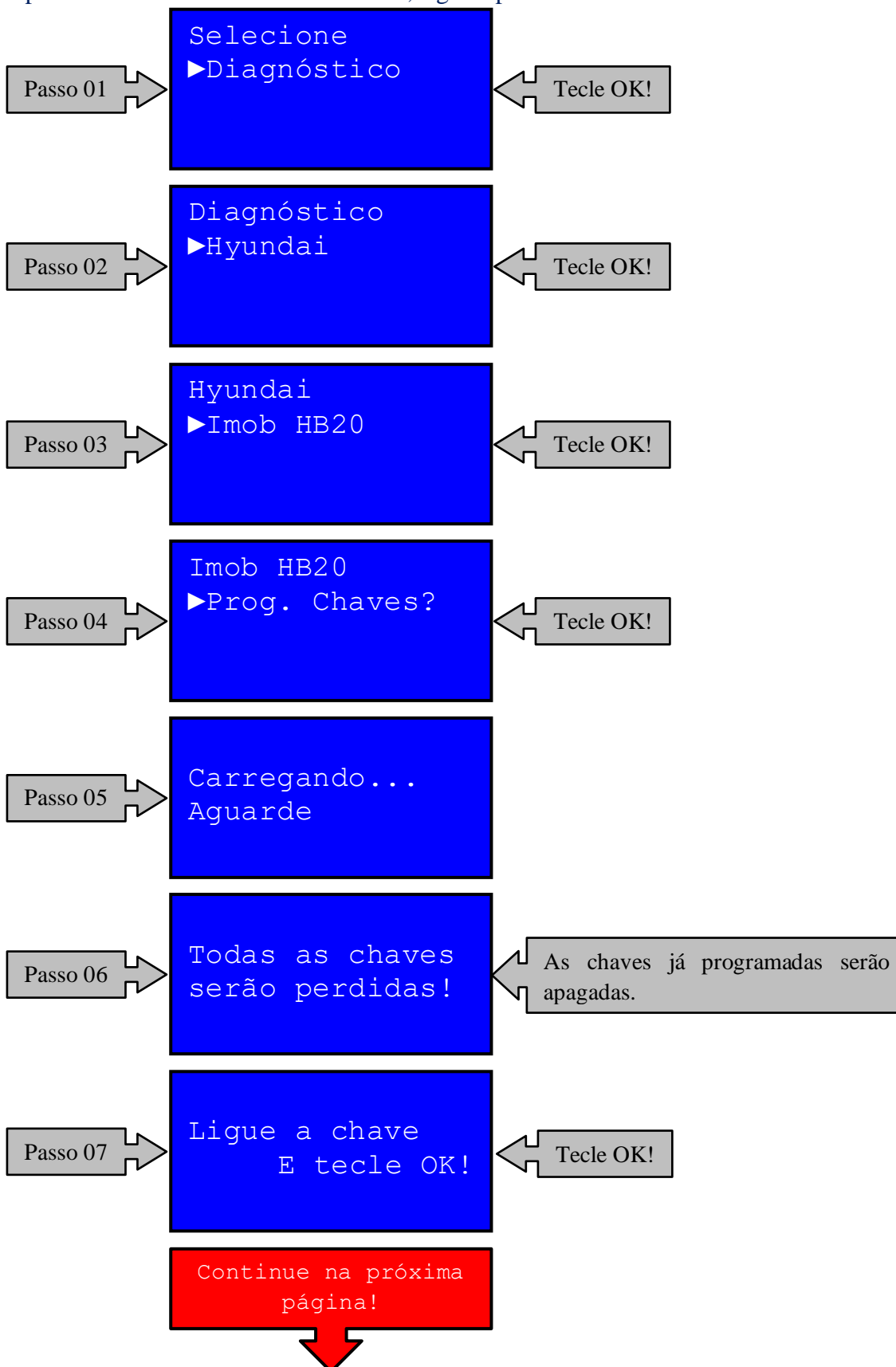
Senha: *****

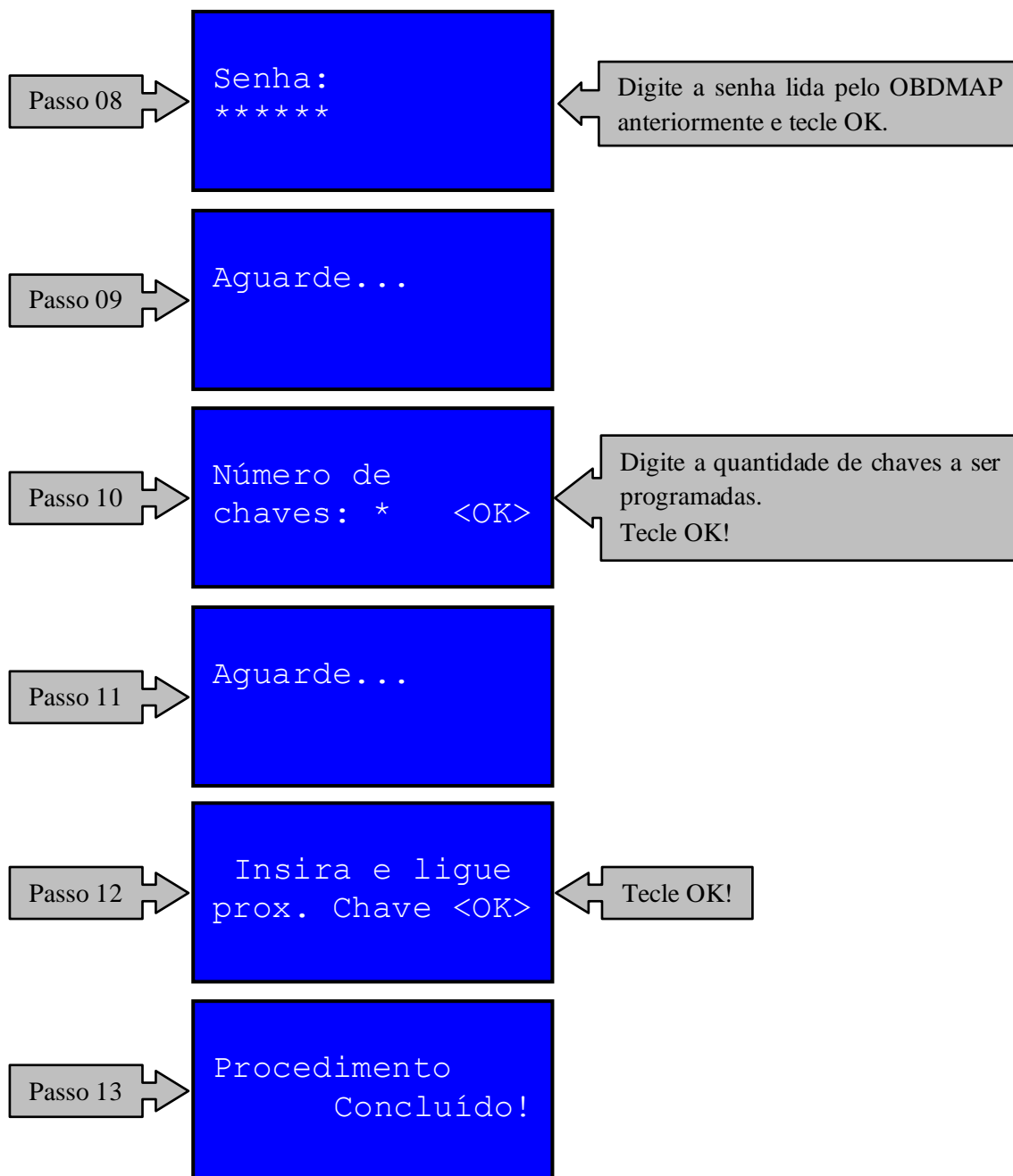
Tecle <OK>

A senha será utilizada na programação de chaves. Após a leitura, retire o Cabo MCU e conecte o imobilizador no veículo para realizar a programação.

REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

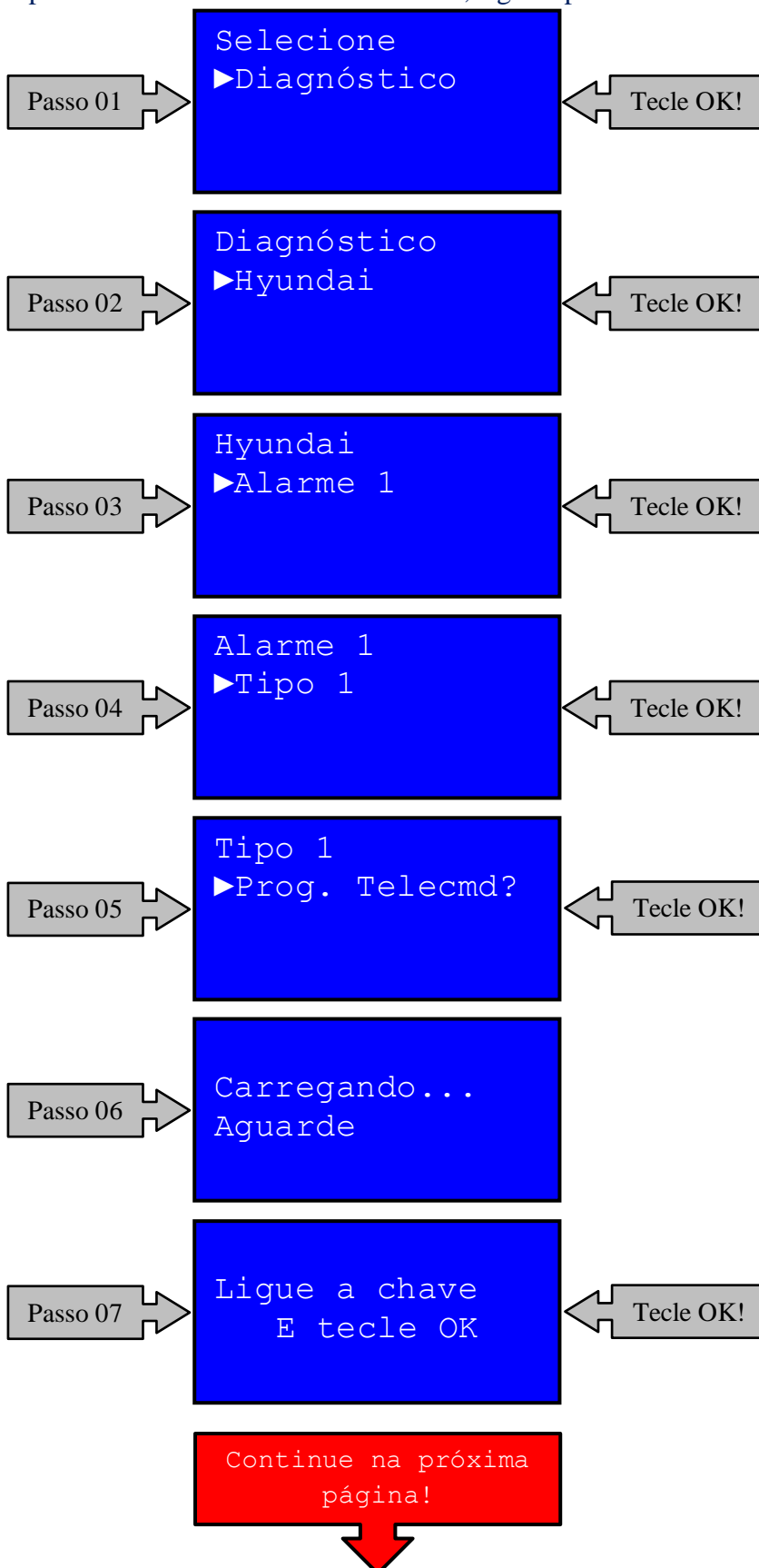
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos abaixo no visor do OBDMAP:

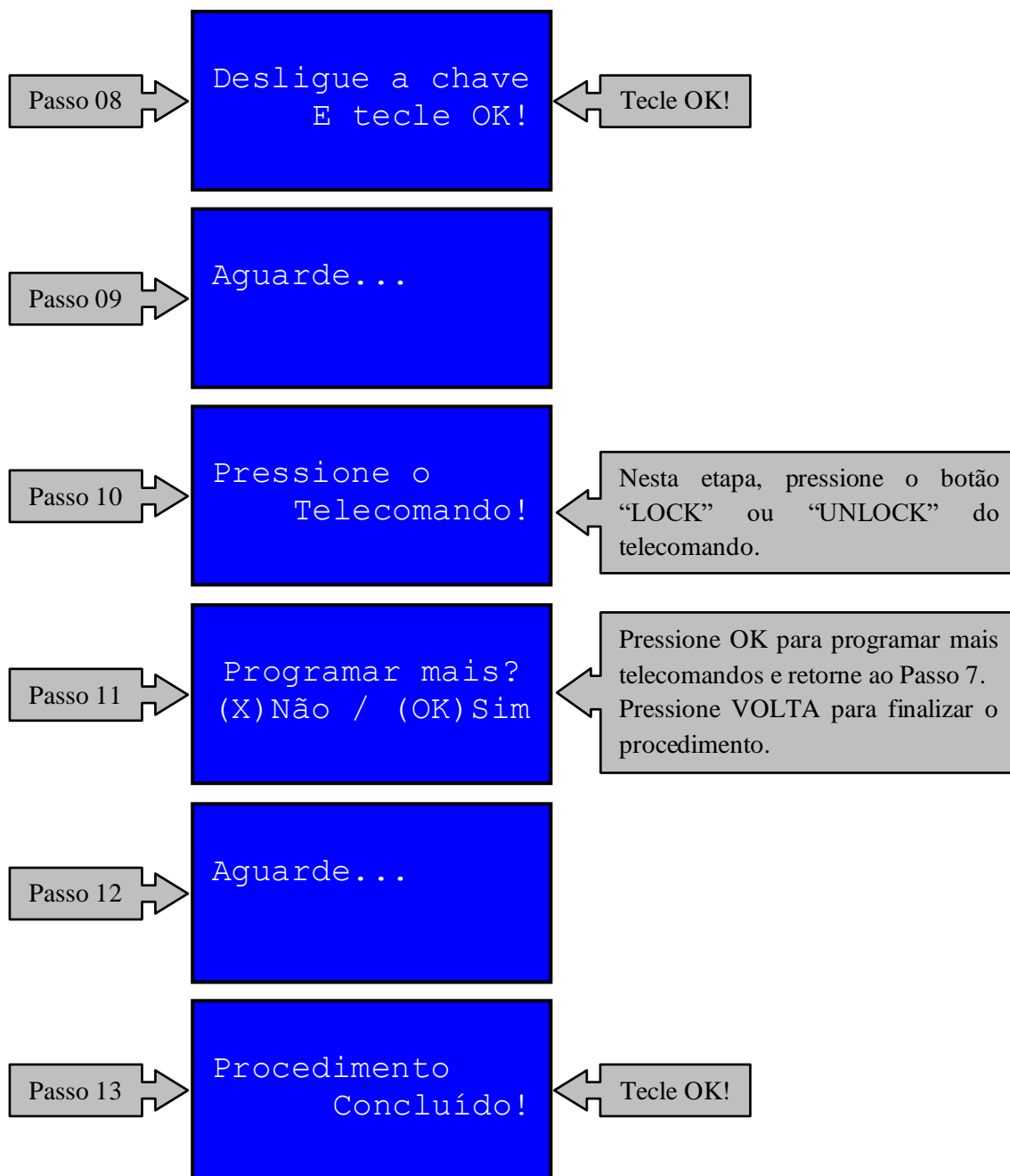




REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DOS TELECOMANDOS

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos abaixo no visor do OBDMAP:





OUTRAS MENSAGENS

Erro na leitura
do imobilizador.

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o imobilizador;
- Imobilizador com problema;
- Os fios do Cabo MCU podem ter sido ligados errado;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir se o Cabo MCU foi ligado corretamente;
- Conferir se o Cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP, se estiver, repita o procedimento.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o imobilizador;
- Imobilizador com problema;
- As partes desencapadas do Cabo MCU podem estar em curto.

Soluções:

- Conferir se o Cabo MCU foi ligado corretamente;
- Verificar se não há algum fio do Cabo MCU encostando em outra parte da placa além do ponto em que foi soldado.

Erro no
Transponder!

Causa Provável:

- Transponder inválido.

Soluções:

- Verifique se a chave utilizada na programação é original do HB20.

Senha
Incorreta!

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta;
- Veículo está com tempo de espera devido consecutivas tentativas com senhas erradas.

Soluções:

- Conferir a senha digitada;
- Aguardar 1 hora com a ignição desligada e tentar novamente com a senha correta.

Erro de
Comunicação!

Causas Provável:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Solução:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza Cabo Universal + Adaptador A1;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na Tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir se a carga possui atualizações recentes com o Suporte Técnico, talvez a carga tenha sofrido alterações.

Pressione o
telecomando

Causas Prováveis:

- Telecomando sem bateria;
- Bateria do telecomando ruim;
- Telecomando sem frequência.

Solução:

- Verificar se há bateria no telecomando;
- Trocar a bateria do telecomando;
- Trocar o telecomando.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)