



Manual Carga – PS0019

Geração de Transponder Fiat BC 326

Rev. 3



Novembro 2021

## ÍNDICE

<u>Introdução:</u> .....	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u> .....	<u>3</u>
<u>Identificando os transponders e telecomandos:</u> .....	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados:</u> .....	<u>6</u>
<u>Play Service</u> .....	<u>7</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u> .....	<u>8</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:</u> .....	<u>9</u>
<u>Conectando os acessórios:</u> .....	<u>10</u>
<u>Realizando a geração e a programação de chaves</u> .....	<u>12</u>
<u>Identificação do BC</u> .....	<u>16</u>
<u>Realizando o desbloqueio do transponder já programado</u> .....	<u>18</u>
<u>Outras Mensagens</u> .....	<u>20</u>

### Introdução:

#### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Geração e programação de até 8 transponders com ou sem telecomando via OBD em veículos que utilizam o Body Computer 326 (BC 326).
- Esta função é feita por diagnose e utiliza o Módulo de Transponder conectado ao OBDMAP.

#### Observações:

- O transponder / telecomando ficará dedicado ao veículo, não podendo ser utilizado em outro veículo. (É possível desbloquear o transponder para reutilizá-lo em outro veículo usando a função de desbloqueio conforme a [Página 18](#)).
- Toda vez que for feita a identificação do BC, é necessário desligar a bateria por 10 segundos e ligar novamente, antes de realizar a geração de chaves.

#### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Palio 1.0	2012 a 2017
	Palio 1.4	
	Palio 1.6	
	Novo Palio 1.0	2011 a 2017
	Novo Palio 1.4	
	Grand Siena 1.4	2012 a 2019
	Grand Siena 1.6	

#### Observação:

O veículo deve utilizar o BC 326. Utilize a função de identificação dos BCs FIAT para identificar o sistema conforme descrito na [Página 16](#).

### Identificando os transponders e telecomandos:

Pode-se utilizar na programação:

- 1 - Chave seca com PCF7936 virgem.
- 2 - Chave com telecomando com PCF7946 virgem:

**Atenção:** Na utilização de chaves com telecomando, é necessário que seja observado qual CI a chave utiliza.

Caso seja cópia de chaves, observar qual é o CI integrado da chave que já está em funcionamento no veículo.

Caso os botões não funcionarem corretamente após a programação, significa que o CI não é compatível com o veículo.

CIs conhecidos:

- Com CI de **8 pinos**.
- Com CI de **10 pinos**.
- Com CI de **16 pinos**.



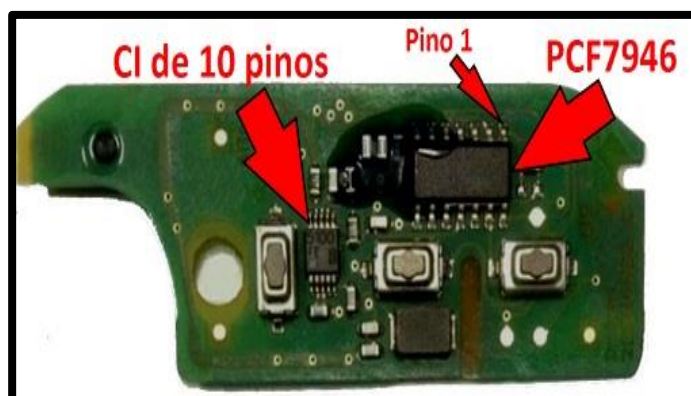
Chave com telecomando montada.

PCF7936 (ID46) (Virgem).



PCF7946 (ID46) (Virgem).

Telecomando com PCF7946  
virgem e com CI de 8 pinos.



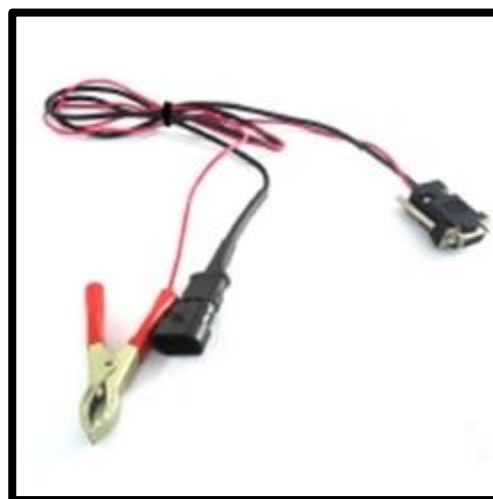
Telecomando com PCF7946  
virgem e com CI de 10 pinos.

### Acessórios utilizados:



Conecte o cabo universal junto ao adaptador A3.

Utilize o cabo Fiat.  
Necessário para alimentar  
o módulo de transponder.



Módulo de transponder. Realiza a  
programação e geração de  
transponders.

[Voltar índice](#)

### Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone**: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:**CERTO**

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

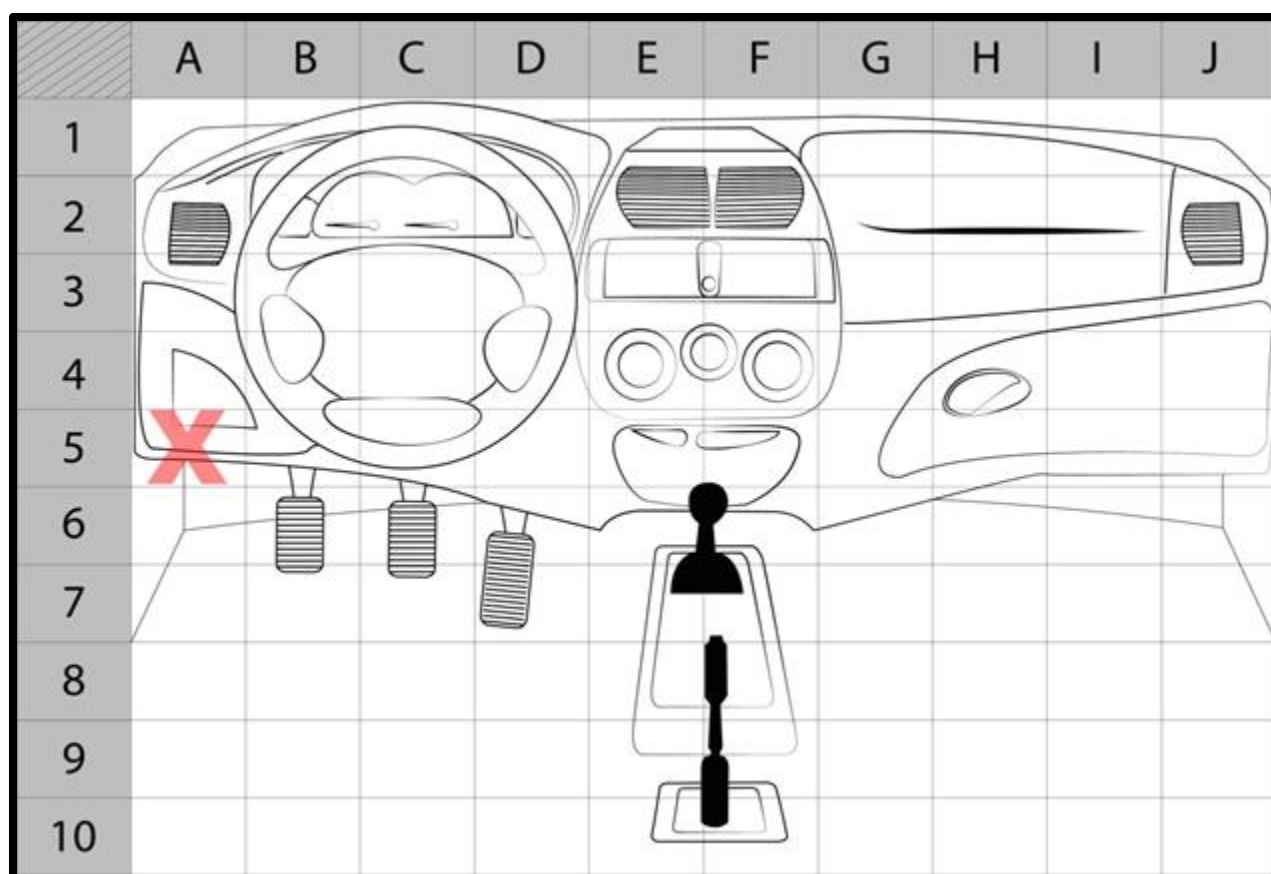
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

**ERRADO**

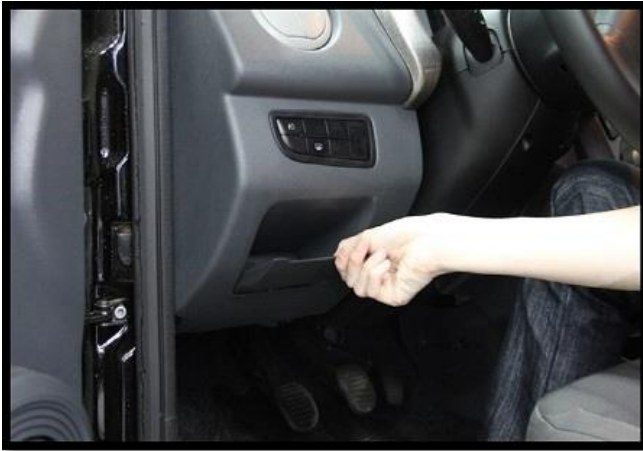


### Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área **A5**.

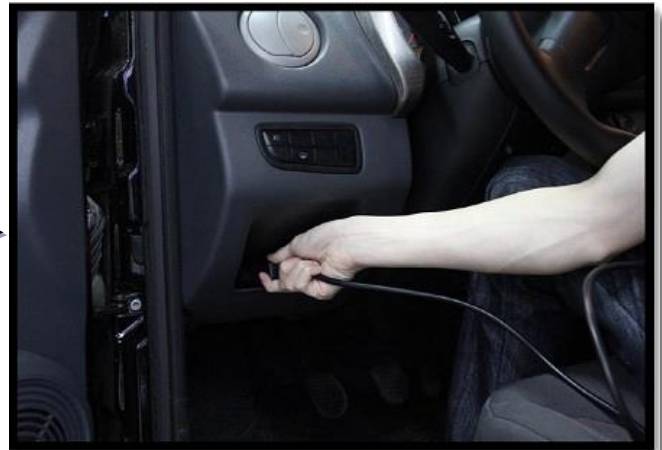


### Conectando os acessórios:



Retire o porta objetos do veículo.

Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN na tomada de diagnose do veículo.



Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN no OBDMap.

Conecte o módulo de transponder no OBDMap.





Conecte o cabo Fiat ou a fonte de alimentação no módulo de transponder.

Caso utilize o cabo Fiat, conecte o jacaré vermelho no polo positivo da bateria.

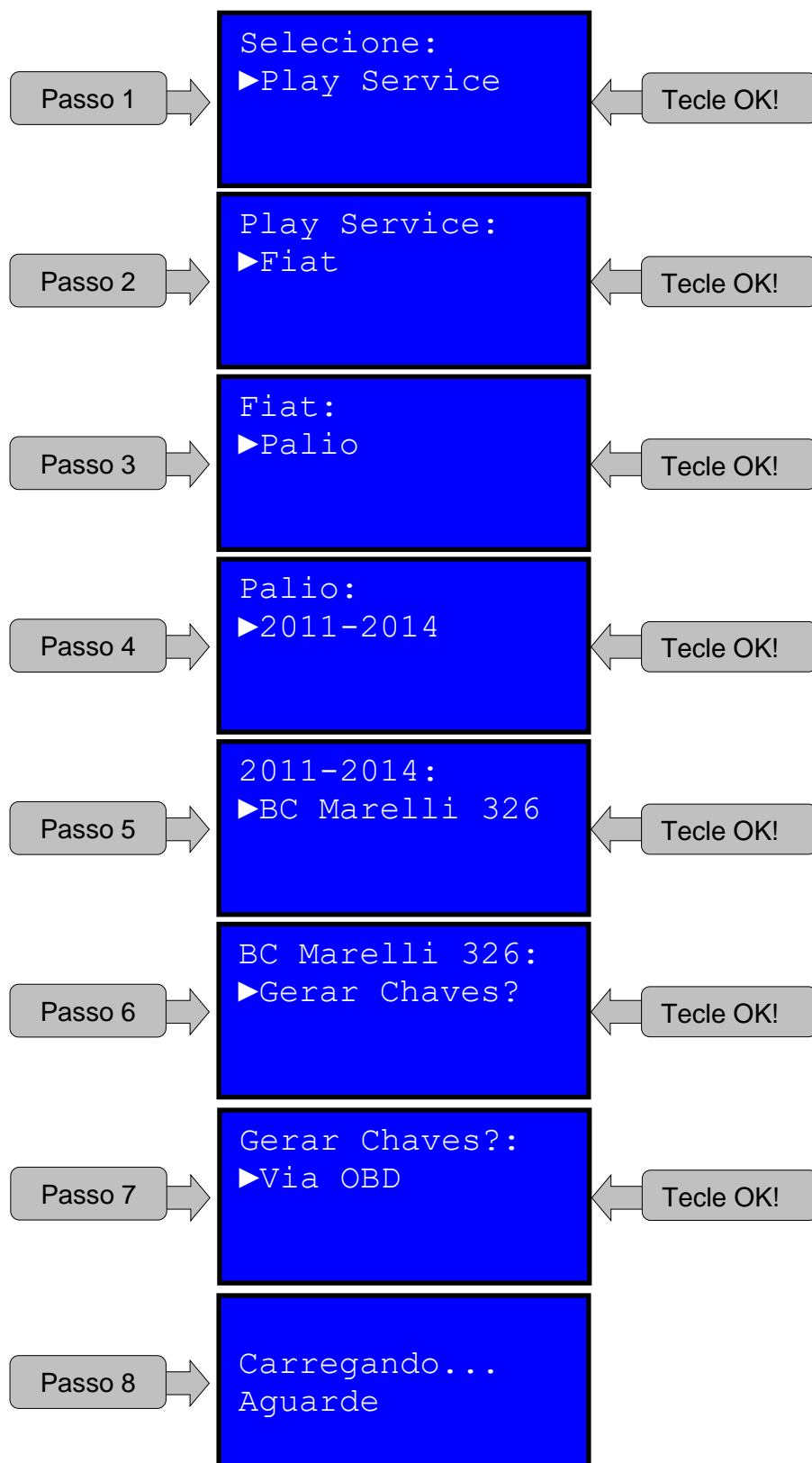


Todos os acessórios conectados.

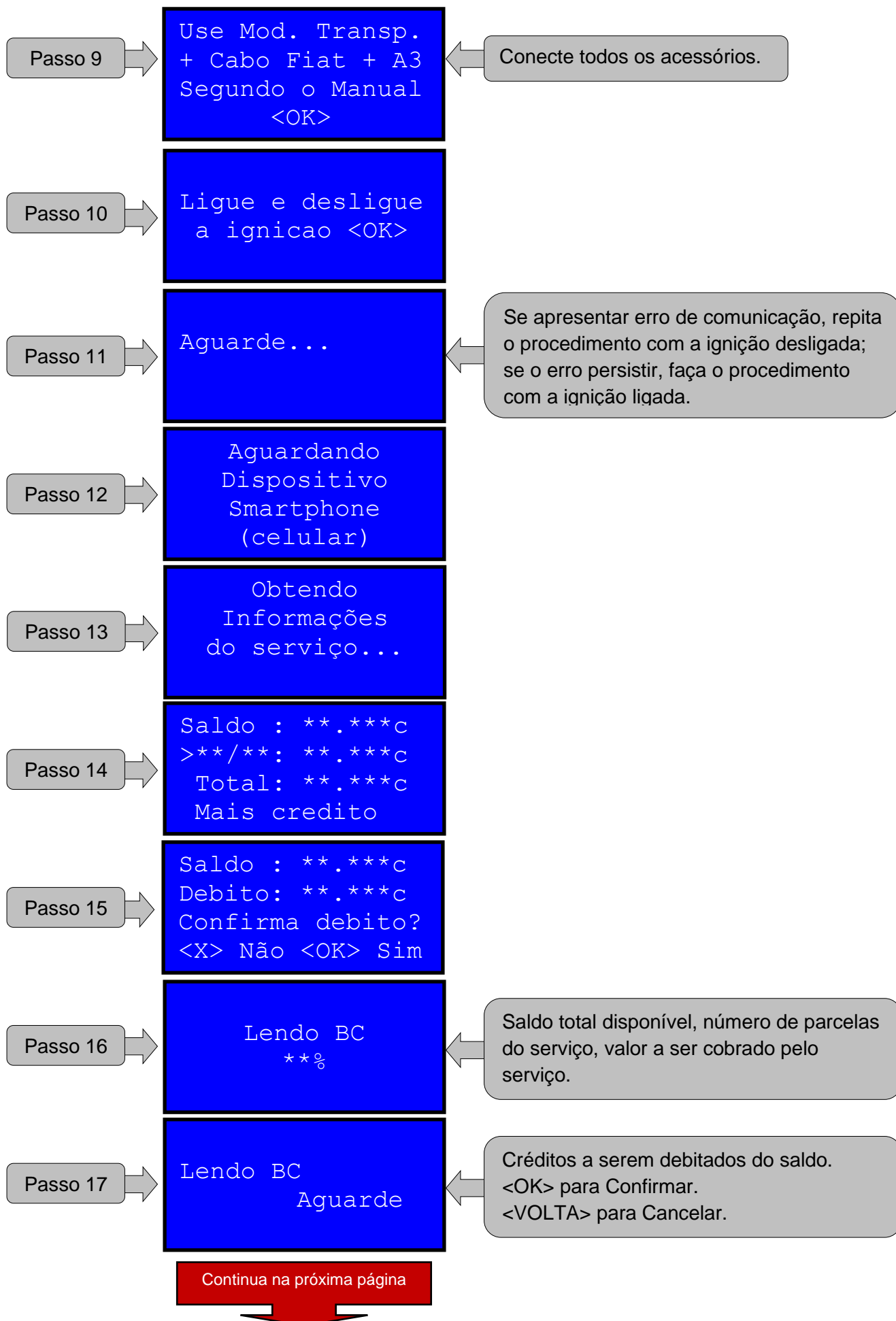
[Voltar índice](#)

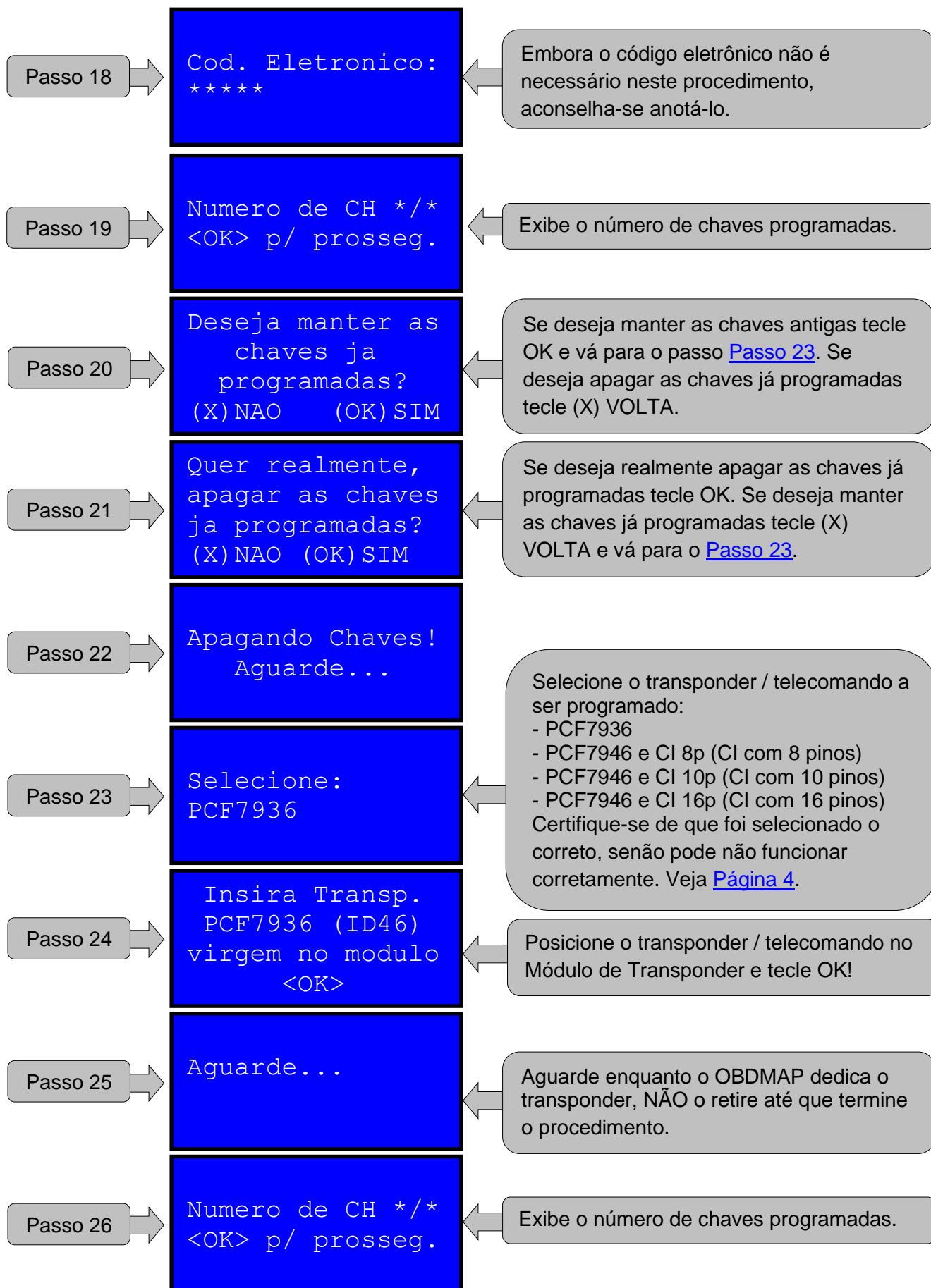
### Realizando a geração e a programação de chaves

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

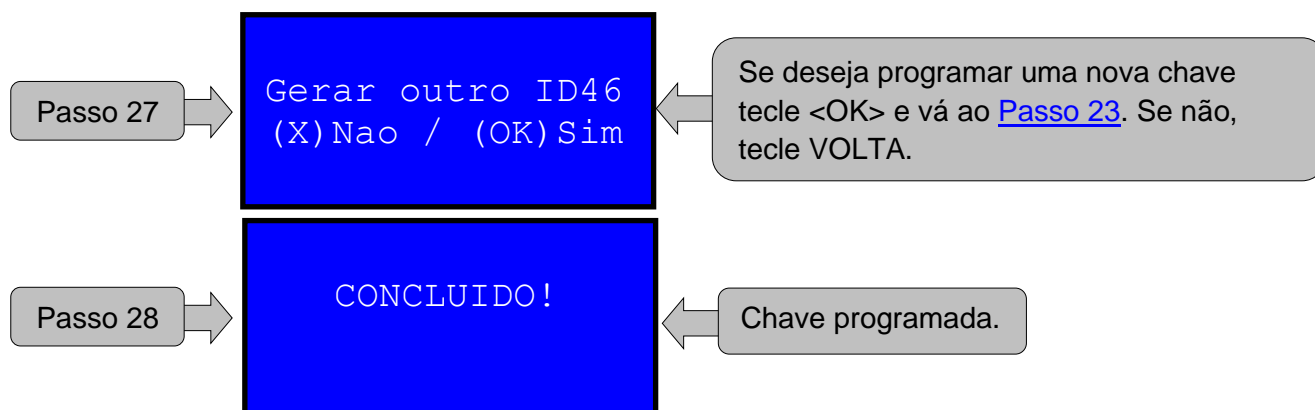


Continua na próxima página





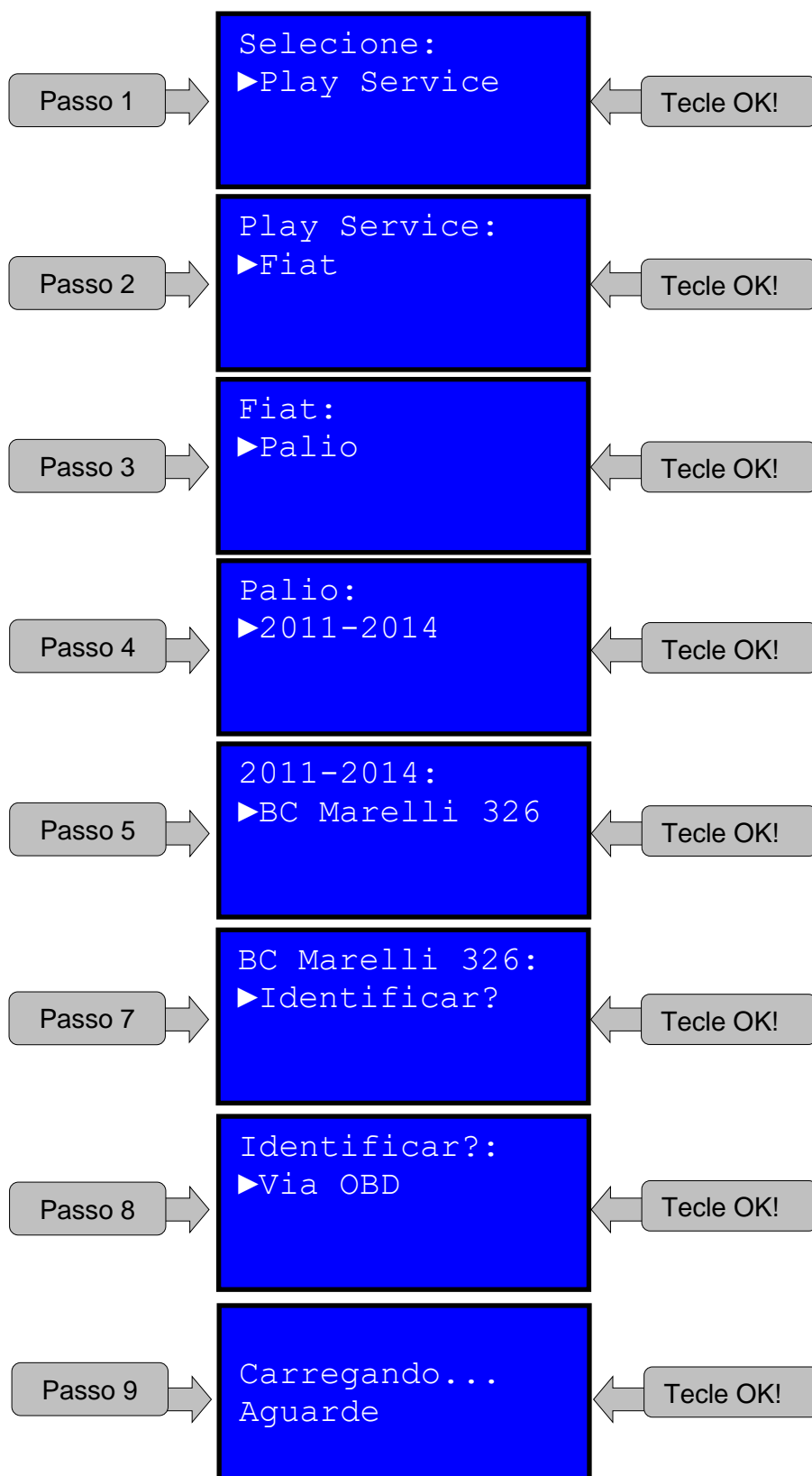
Continua na próxima página





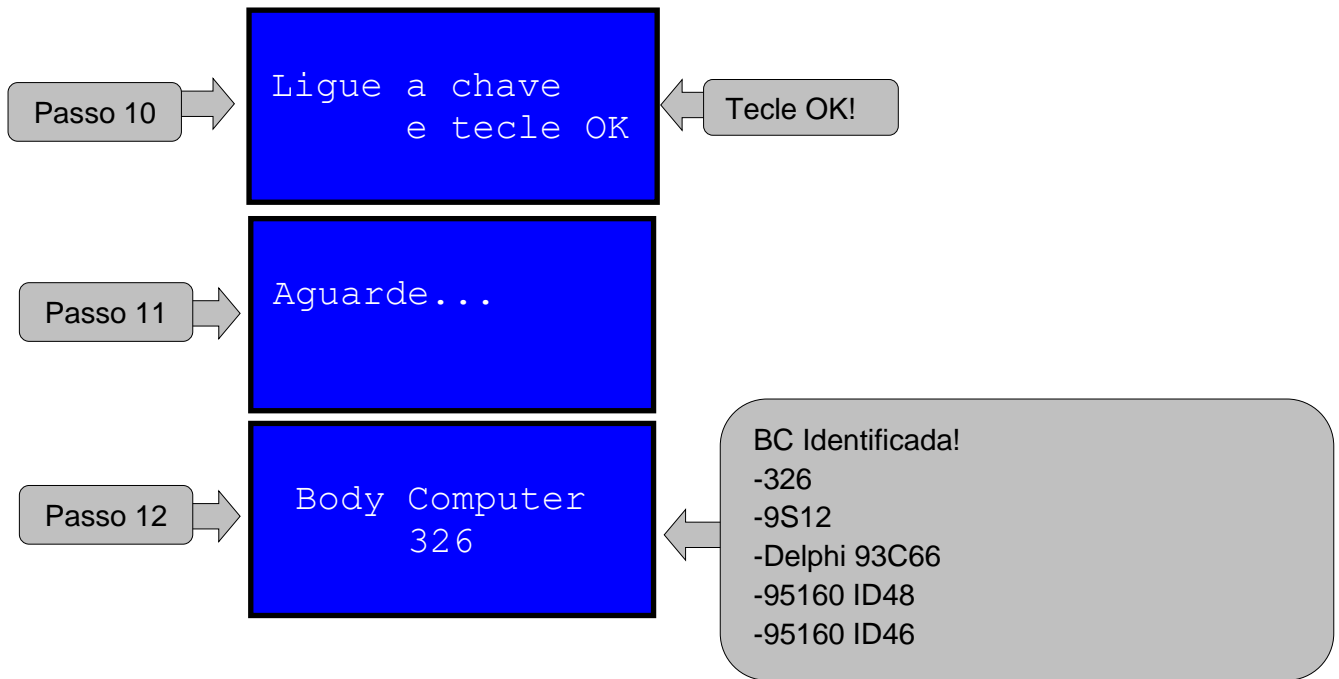
### Identificação do BC

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



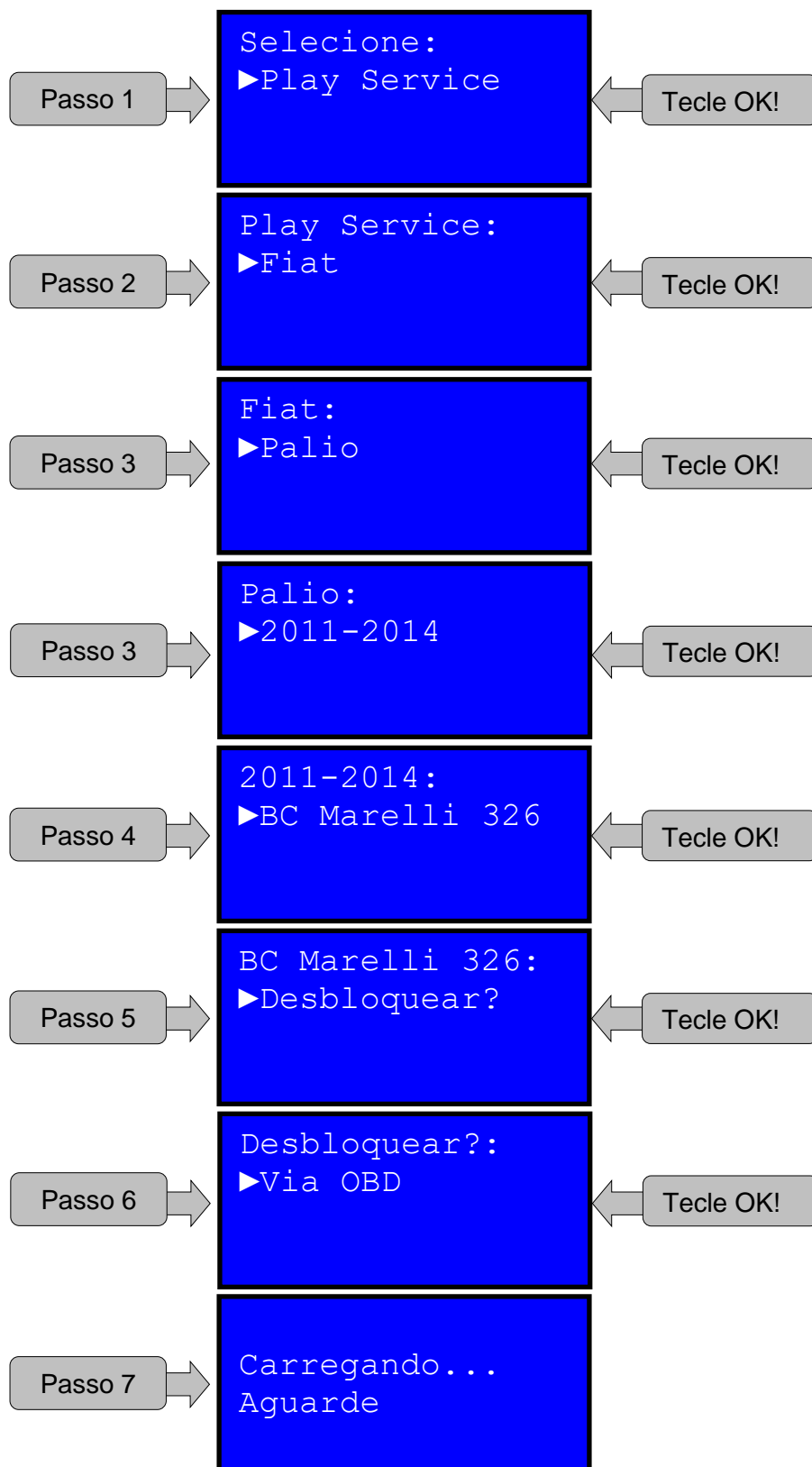


**Observação:** Toda vez que for feita a identificação do BC, é necessário desligar a bateria por 10 segundos e ligar novamente, antes de realizar a geração de chaves.

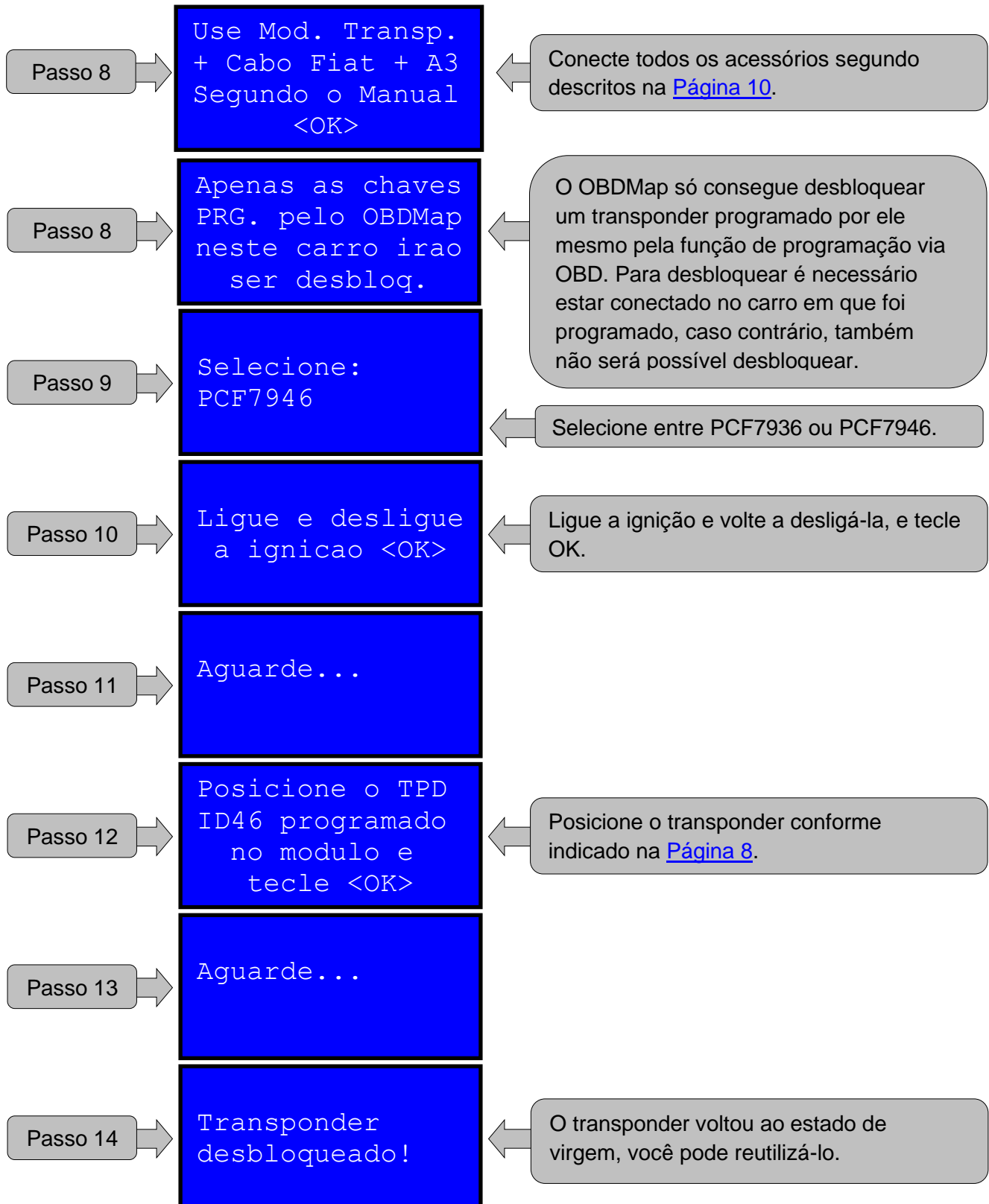
### Realizando o desbloqueio do transponder já programado

Desbloqueia um transponder **programado pelo OBDMap**, para voltá-lo em estado de virgem quando um determinado tipo de C.I.(descrito na [Página 4](#)) não for aceito por um determinado modelo de veículo.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



## Outras Mensagens

Erro de  
Comunicacao!

Veja o Manual

### Causas Prováveis:

- Sistema em modo de programação devido a uma operação anterior,
- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMap desatualizado,
- Má conexão dos acessórios,
- Alguns modelos de veículos vêm com um modulo de alarme que pode interferir na comunicação.

### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Desconectar o OBDMap da tomada de diagnose, desligar a bateria, aguardar 30 segundos e refazer o procedimento,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMap e na tomada de diagnose do veículo,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações,
- Caso esteja dando erro de comunicação, desconectar o módulo de alarme e tentar realizar o procedimento novamente.



Módulo de alarme.

Transponder  
Incorreto!

### Causas Prováveis:

- O transponder / telecomando inserido no Módulo de Transponder é diferente do selecionado no [Passo 23](#) da [Página 14](#).

### Soluções:

- Selecionar transponder correto. Veja [Página 4](#).

Erro na gravacao  
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir se o transponder está correto. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Transponder  
Bloqueado!

Use transponder  
ID46 virgem!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID46 virgem.

BCM LOTADO!

Causas Prováveis:

- O BCM já está com 8 chaves programadas.

Soluções:

- Apagar todas as chaves antigas e programar novamente todas as que forem ser utilizadas.

Transponder  
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder encontra-se lockado ou com um código que não corresponde a este veículo,
- O transponder não foi programado pelo OBDMAP,
- O transponder foi programado pelo OBDMAP em outro veículo.

Soluções:

- Utilize o transponder correto, programado pelo OBDMAP e neste veículo.

Erro na leitura  
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Body Computer  
nao suportado!

Codigo do BCM:  
\*\*\*\*\*

Causas Prováveis:

- Body Computer não corresponde à aplicação.

Soluções:

- Verifique aplicação.

Erro na leitura  
Verifique a rede  
CAN do veículo  
<OK>

Causas Prováveis:

- Defeito na parte elétrica do veículo,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Alguns modelos de veículos vêm com um modulo de alarme que pode interferir na comunicação,
- Má conexão dos acessórios,
- Sistema em modo de programação devido a uma operação anterior,

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Desconectar o OBDMAP da tomada de diagnose, desligar a bateria, aguardar 30 segundos e refazer o procedimento,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP e na tomada de diagnose do veículo,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações,
- Caso esteja dando erro de comunicação, desconectar o módulo de alarme e tentar realizar o procedimento novamente.

Erro na gravacao  
do BC!  
Desligue e ligue  
a bateria

#### Causas Prováveis:

- Defeito na parte elétrica do veículo,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Alguns modelos de veículos vêm com um modulo de alarme que pode interferir na comunicação,
- Má conexão dos acessórios,
- Sistema em modo de programação devido a uma operação anterior,

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Desconectar o OBDMAP da tomada de diagnose, desligar a bateria, aguardar 30 segundos e refazer o procedimento,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP e na tomada de diagnose do veículo,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações,
- Caso esteja dando erro de comunicação, desconectar o módulo de alarme e tentar realizar o procedimento novamente.

Arquivo do BCM  
CORROMPIDO!

#### Causas prováveis

- Erro durante a gravação da chave no BC
- Falha na Rede CAN do veículo, módulos extras na rede CAN podem interferir no procedimento
- Defeito na parte elétrica do veículo
- Tensão da Bateria pode abaixo dos 12V

#### Soluções

- Desligue o OBDMAP da tomada diagnostico e desconecte a bateria por 30 segundos
- Verifique se o veículo tem módulos extras na rede CAN (rastreador, rádio, alarme, etc).
- Verifique se há falhas no veículo se houver apague-as e tente novamente, lembrando de sempre desconectar a bateria por pelo menos 10 segundos.
- Verifique a tensão da bateria



Arquivo  
Invalido!

Causas possíveis

- Veículo fora da Aplicação

Solução

- Verifique a aplicação

Transponder não  
Encontrado! <OK>

Causas possíveis

- Transponder mal posicionado no modulo de transponder
- Mal contato com o modulo de transponder

Solução

- Verificar o posicionamento do transponder do modulo
- Verificar conexão dos cabos

Chave Repetida!

<OK>

Causas possíveis

- Transponder já programado no BC
- Transponder se encontra travado

Solução

- Verificar o transponder utilizado
- Usar o transponder informado na [página 4](#)

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)