



MANUAL CARGA – OBD0178

GERAÇÃO DE CHAVES BMW IMMO M1

VER. 8



OUTUBRO DE 2023



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO.....	3
TRANSPONDER UTILIZADO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	6
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DA MOTOCICLETA	7
REALIZANDO A GERAÇÃO DE CHAVES	8
PROCEDIMENTO PARA CONCLUIR A PROGRAMAÇÃO	9
OUTRAS MENSAGENS.....	10



INTRODUÇÃO

ESTA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Programação de até 10 chaves para as motos BMW via diagnose.
 - Nesse procedimento só poderá ser realizado a geração de uma chave por vez, sendo que, não podem ser apagadas as chaves já existentes na motocicleta. Caso a quantidade de chaves programadas já esteja no limite, a geração não poderá ser realizada.

ATENÇÃO: Certifique-se que a bateria da motocicleta esteja com a carga completa.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
BMW	S1000 RR	2010 – 2014
	F800 GS	2012 – 2015
	F800 R	2011 – 2013
	K1600 GTL	2013 – 2013
	R1200 GS	2008 – 2013
	R1200 NineT	2014 – 2014

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder PCF7936 – ID46 – Virgem!

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo BMW.



Módulo de Transponder:
Utilizado junto ao OBDMAP para realização de operações
com transponders.



Todos os acessórios conectados.

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



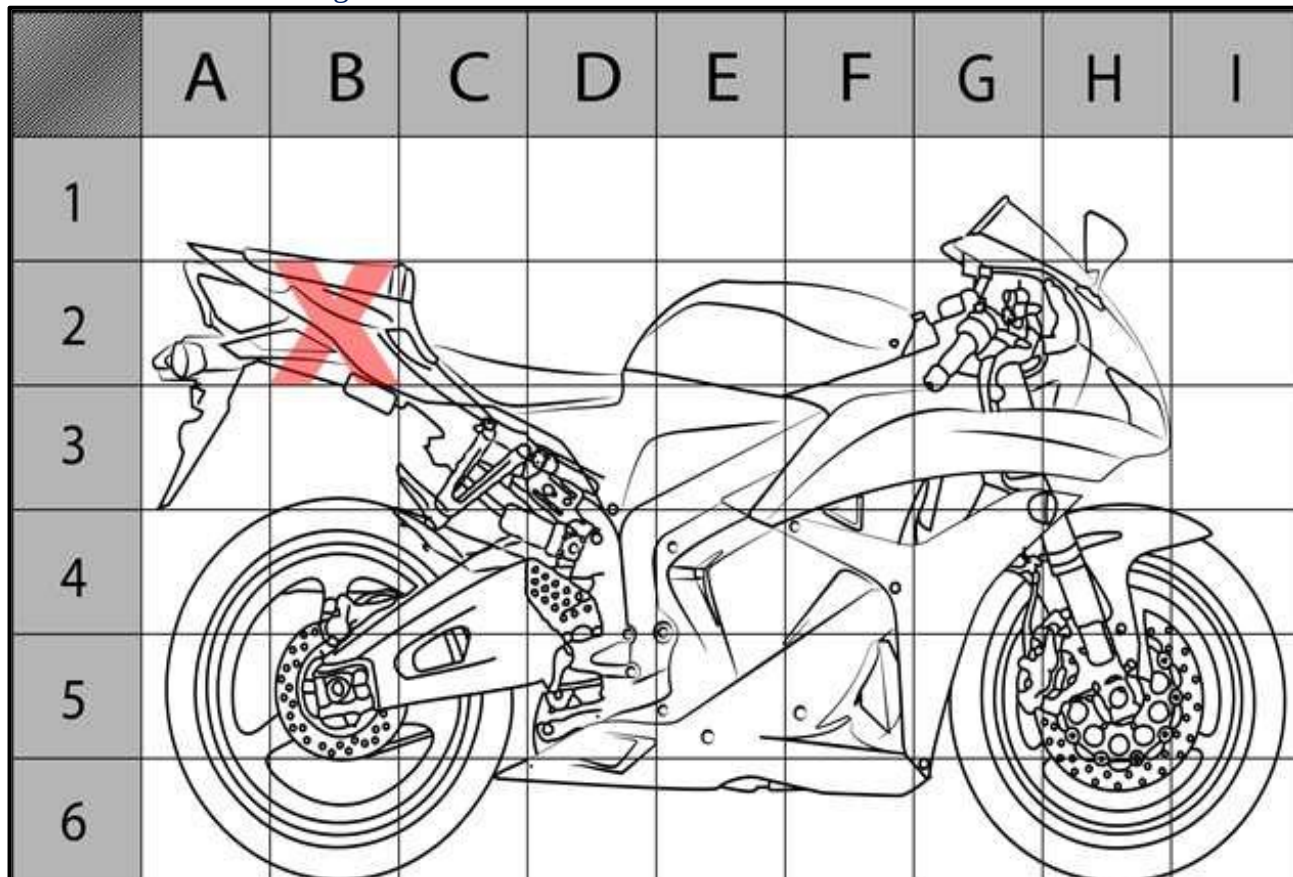
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de transponder na posição vertical e no centro, como mostra a imagem ao lado.



O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

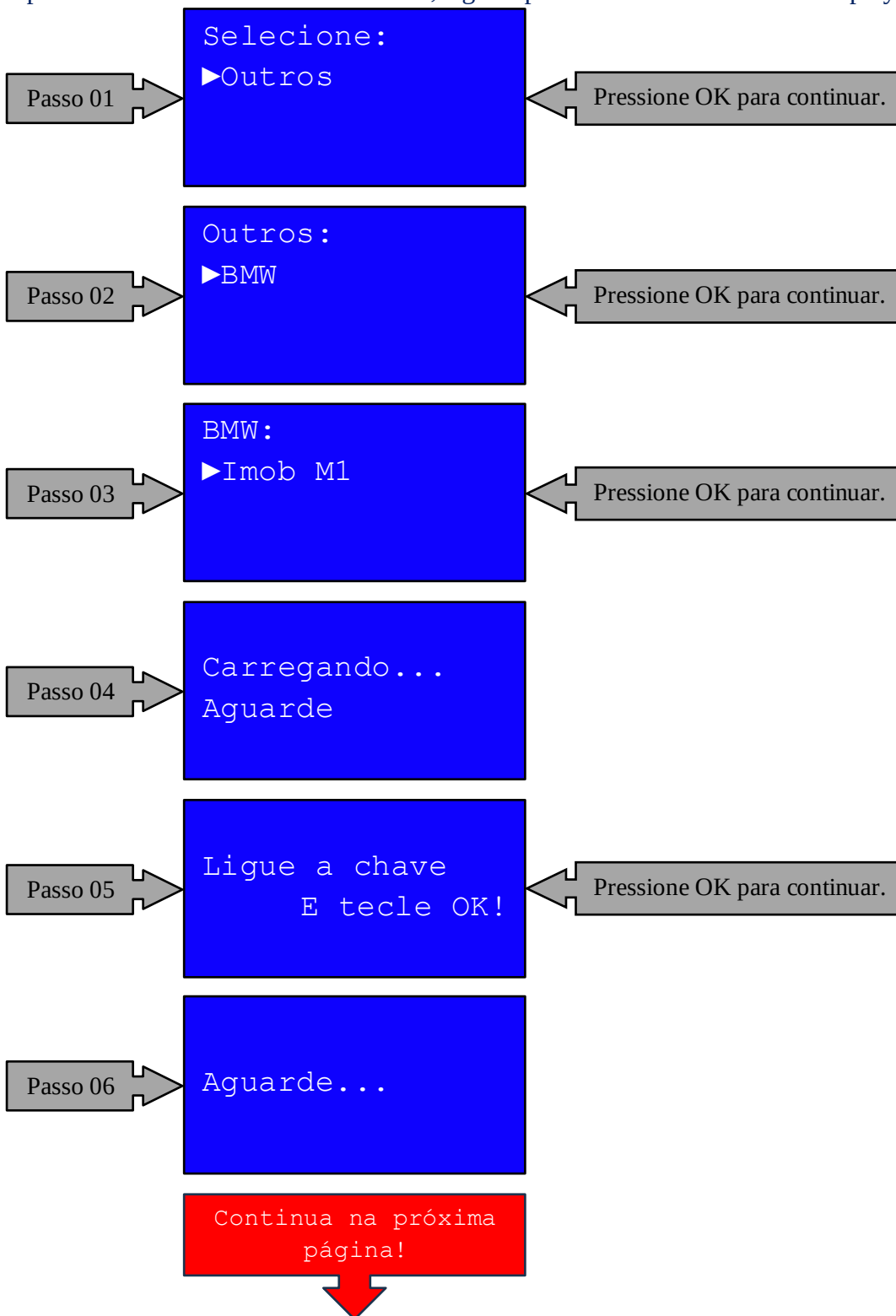
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DA MOTOCICLETA

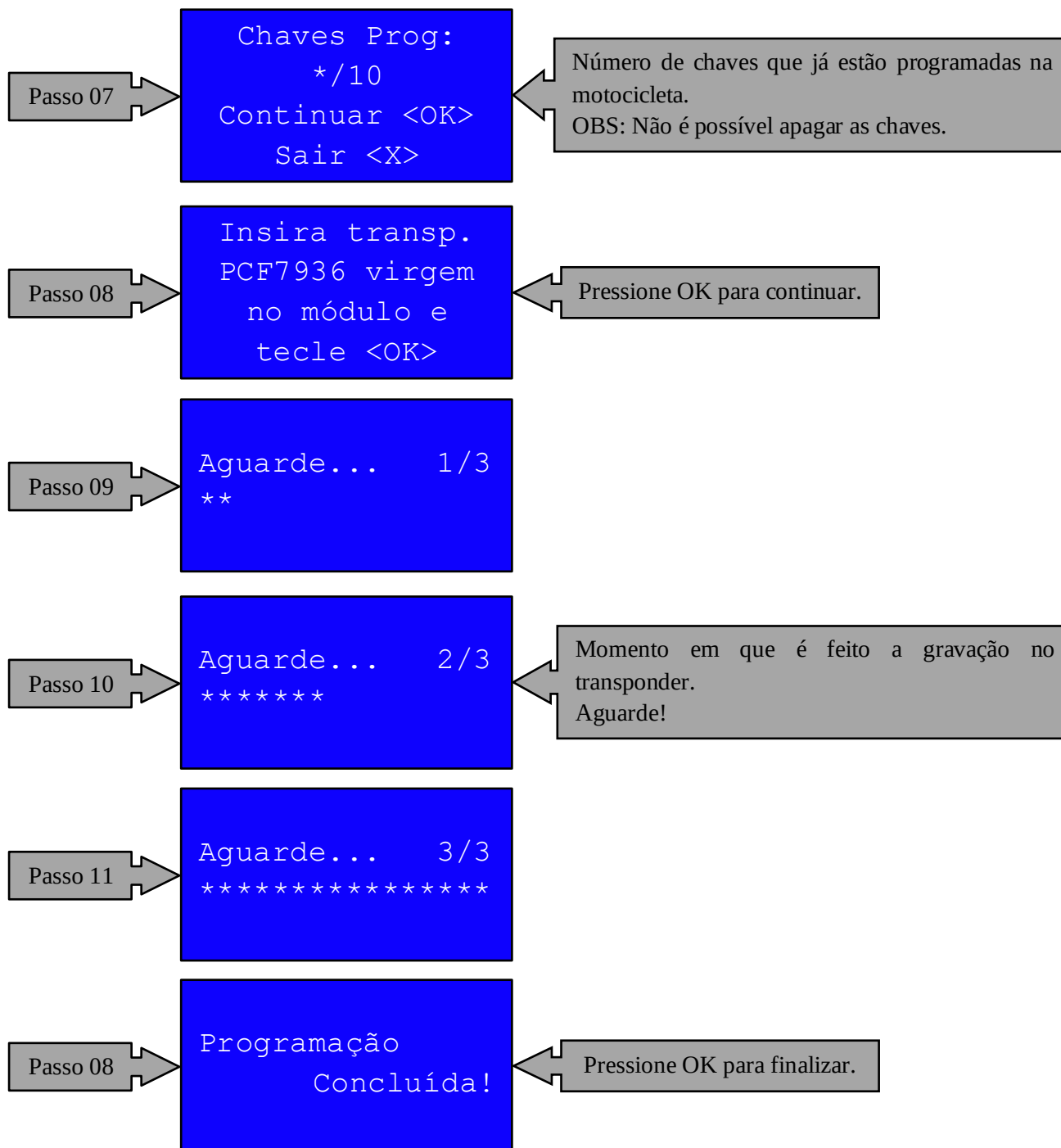
- O conector de diagnóstico da motocicleta se encontra na área **B2**.



REALIZANDO A GERAÇÃO DE CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:





PROCEDIMENTO PARA CONCLUIR A PROGRAMAÇÃO

1. Insira a chave gerada na ignição;
2. Ligue a ignição e aguarde 10 segundos;
3. Desligue a ignição;
4. Retire a chave;
5. A chave está pronta para dar a partida.

OUTRAS MENSAGENS

Erro de
Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito na motocicleta, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Verificar se a bateria está carregada;
- Desconectar todo o aparelho, aguardar 10 segundos e refazer o procedimento;
- Verificar parte elétrica da motocicleta, fusíveis etc.;
- Verificar se utiliza o cabo BMW e Módulo de Transponder;
- Verificar a boa conexão do cabo BMW com a motocicleta, do módulo de transponder com o cabo BMW e do Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- Verificar se o software do OBDMAP está na última versão.

Número de
chaves excedidas

Causa Provável:

- A quantidade de chaves atingiu o limite de 10 chaves programadas na motocicleta.

Solução:

- Somente 10 chaves podem ser programadas.

ECU incorreta!

Causa Provável:

- O sistema não corresponde a aplicação.

Solução:

- Verificar aplicação.

Transponder
Bloqueado!

Use transponder
PCF7936 virgem!

Causa Provável:

- O transponder está bloqueado, ou seja, foi utilizado em outro veículo.

Solução:

- Utilize transponder PCF7936 virgem.

Transponder não encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não foi inserido corretamente no módulo;
- O transponder não é um PCF7936.

Soluções:

- Verifique a correta posição do transponder no módulo;
- Para verificar o tipo de transponder, utilize a carga básica do módulo de transponder na função IDENTIFICAR.

Erro na gravação do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder foi retirado do módulo durante o procedimento de gravação;
- Mau contato do cabo BMW com o Módulo de Transponder ou no Módulo de Transponder com o OBD MAP.

Soluções:

- Verifique se o transponder foi posicionado corretamente no Módulo e não retire o transponder do Módulo até aparecer “Programação Concluída!”;
- Conferir conexão do cabo BMW com o Módulo de Transponder ou do Módulo de Transponder com o OBD MAP.

Se persistirem os erros acima ou para outras mensagens, consulte o Suporte Técnico.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)