



Manual Carga – OBD0195

Programação de Chaves VW Painel VDO Imob6 T3 (Tiguan 13-14)

Rev. 7



Junho 2019

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo.....</u>	<u>6</u>
<u>Realizando a programação de chaves com chave válida.....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a programação de chaves sem chave válida</u>	<u>13</u>
<u>Identificando e desmontando o painel.....</u>	<u>18</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A</u>	<u>20</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B</u>	<u>22</u>
<u>Realizando procedimento de Modo de Serviço</u>	<u>24</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>26</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de até 8 chaves para o veículo com chave válida.**

Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

- **Programação de até 8 chaves para o veículo sem chave válida.**

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 18](#)) antes de programar as chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

Observação: Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a programação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de programação de chaves. Neste caso é necessário realizar o procedimento de programação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
VW	Tiguan 2.0	2013 a 2014

Observação: Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel ([Página 18](#)).

Transponder utilizado



Utilize o Transponder ID 48
NOVO! Se não for utilizado um
transponder novo o
procedimento pode não ser
bem sucedido!

Acessórios utilizados

Fonte de alimentação. Necessária
para utilizar o OBDMap em
bancada.



Cabo MCU. Necessário para
conectar o painel ao OBDMap
em bancada.

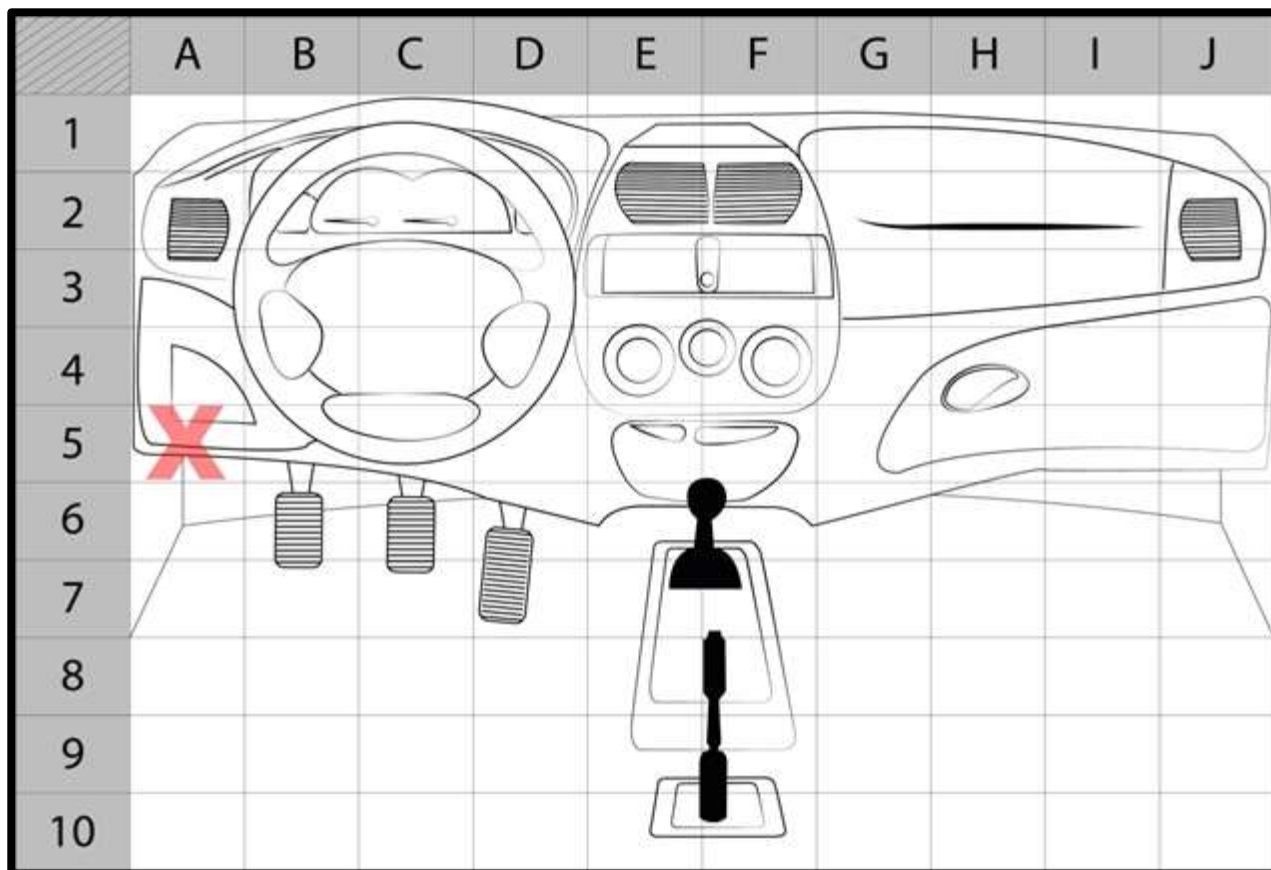
Utilize o cabo universal +
adaptador A3.



Todos os acessórios conectados
para procedimento via
diagnose.

Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

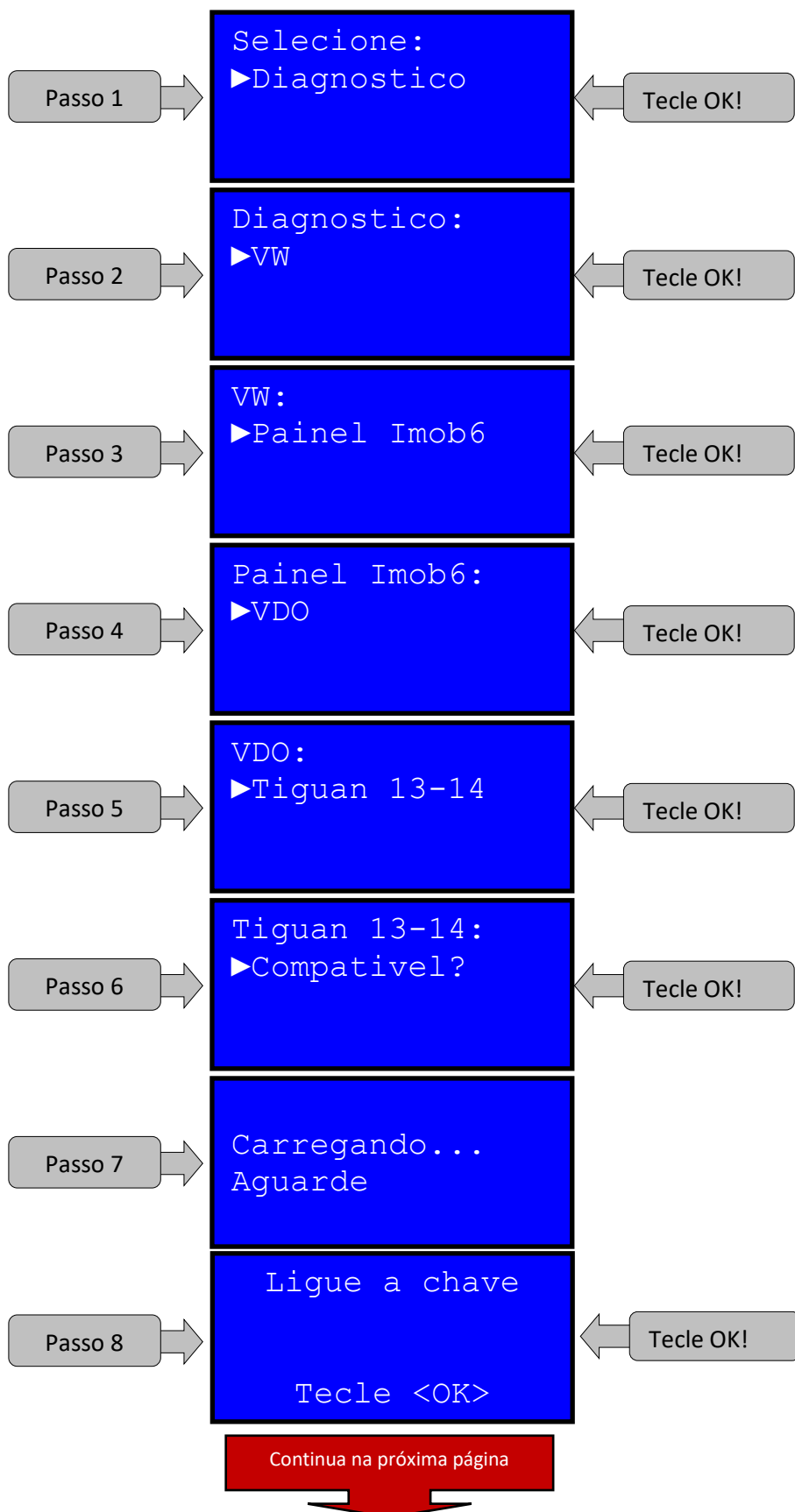
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na posição **A5**.

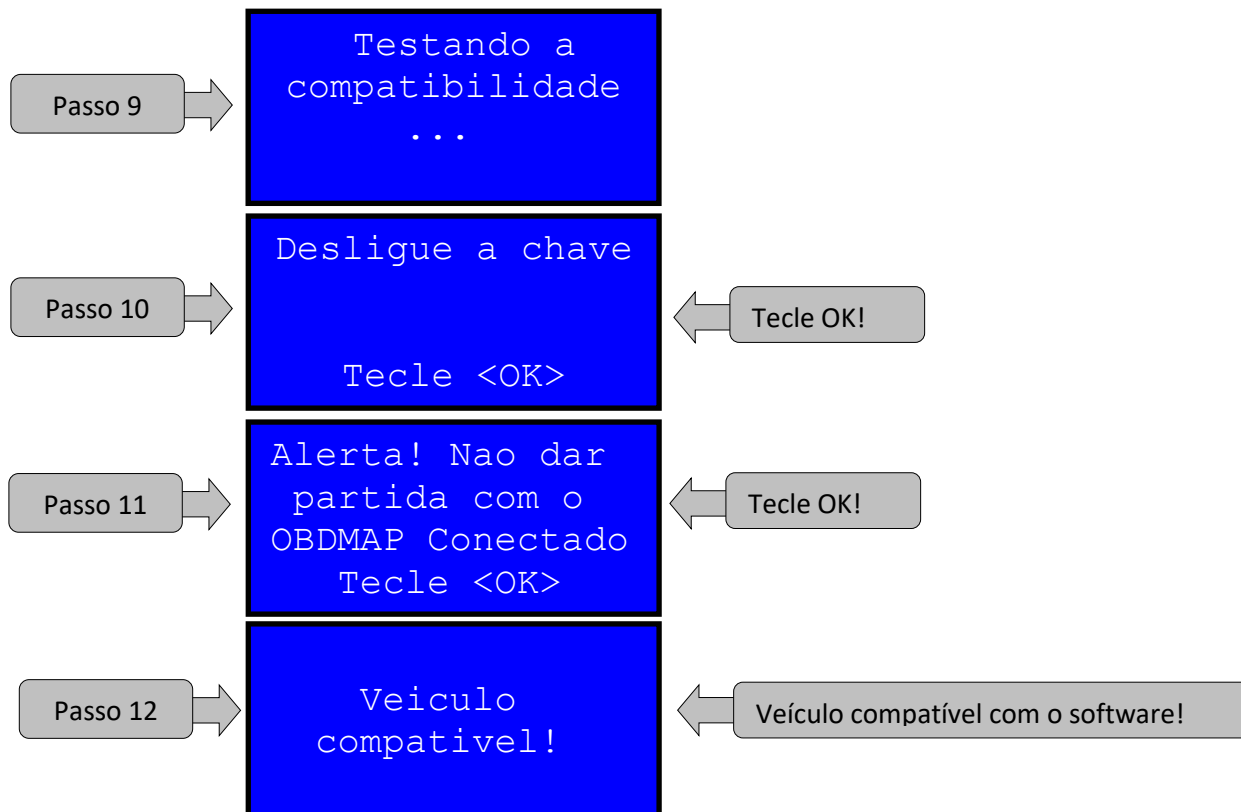


Realizando teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

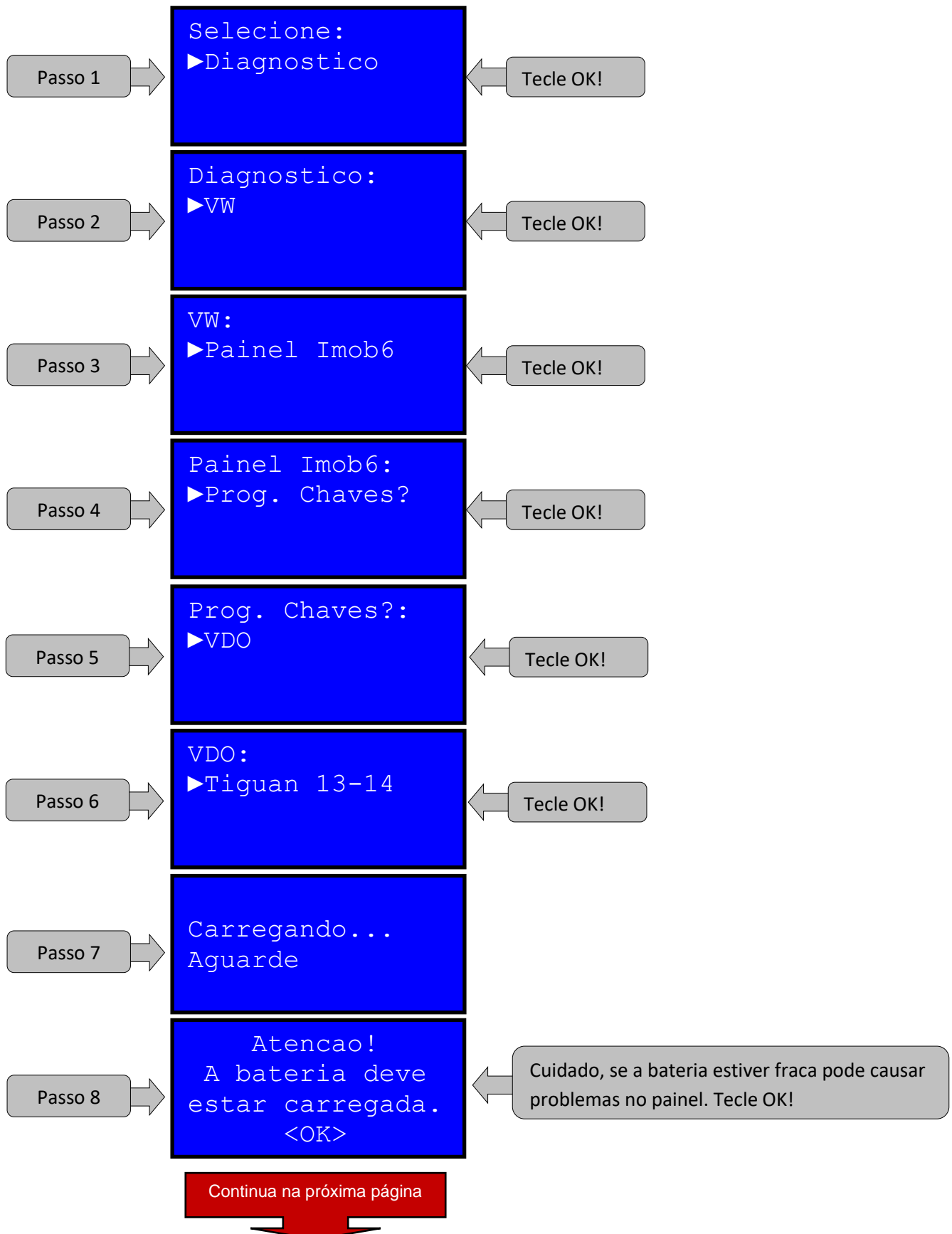
Observação: Para a realização do teste de compatibilidade o painel NÃO deve estar em Modo de Serviço.

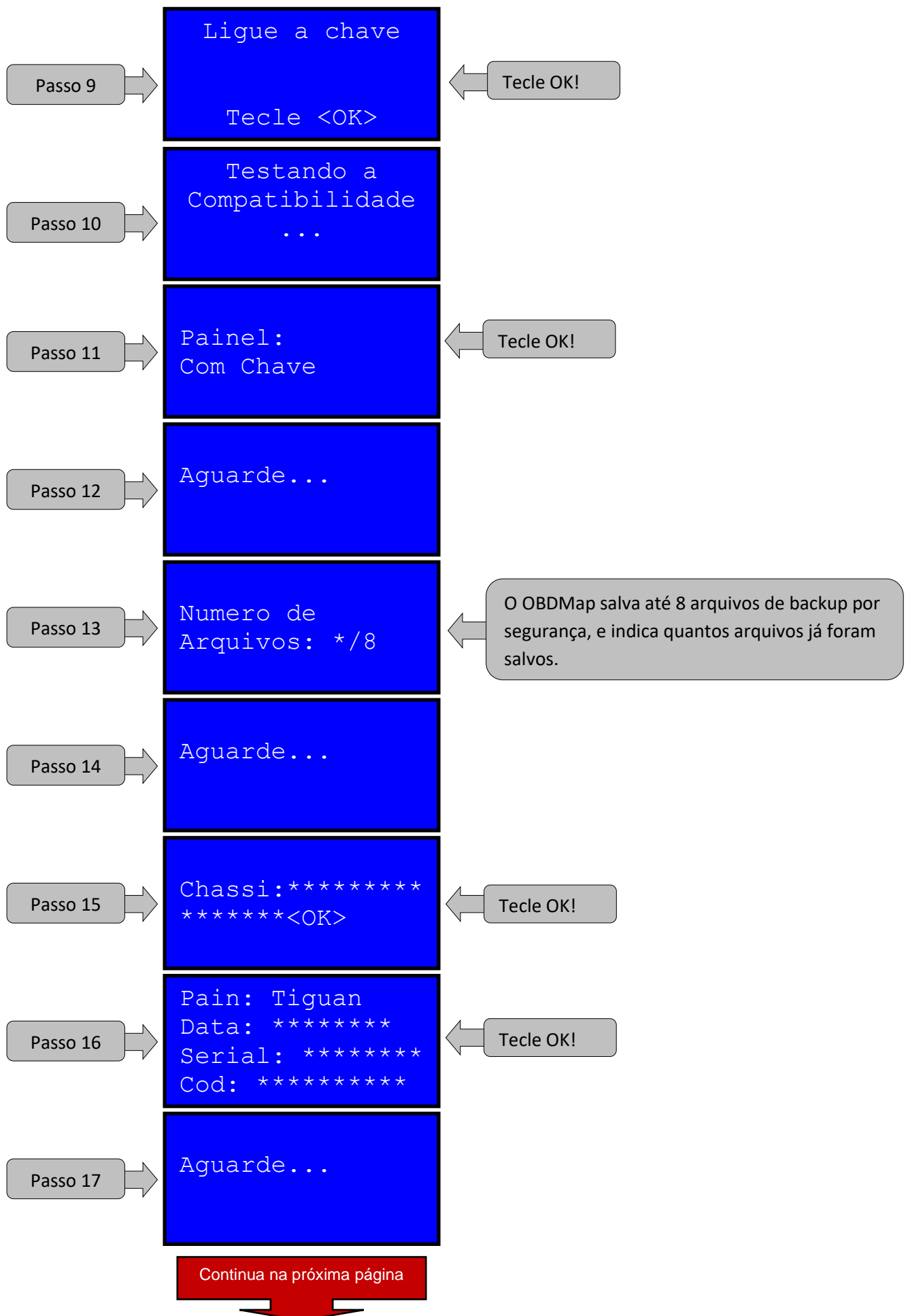


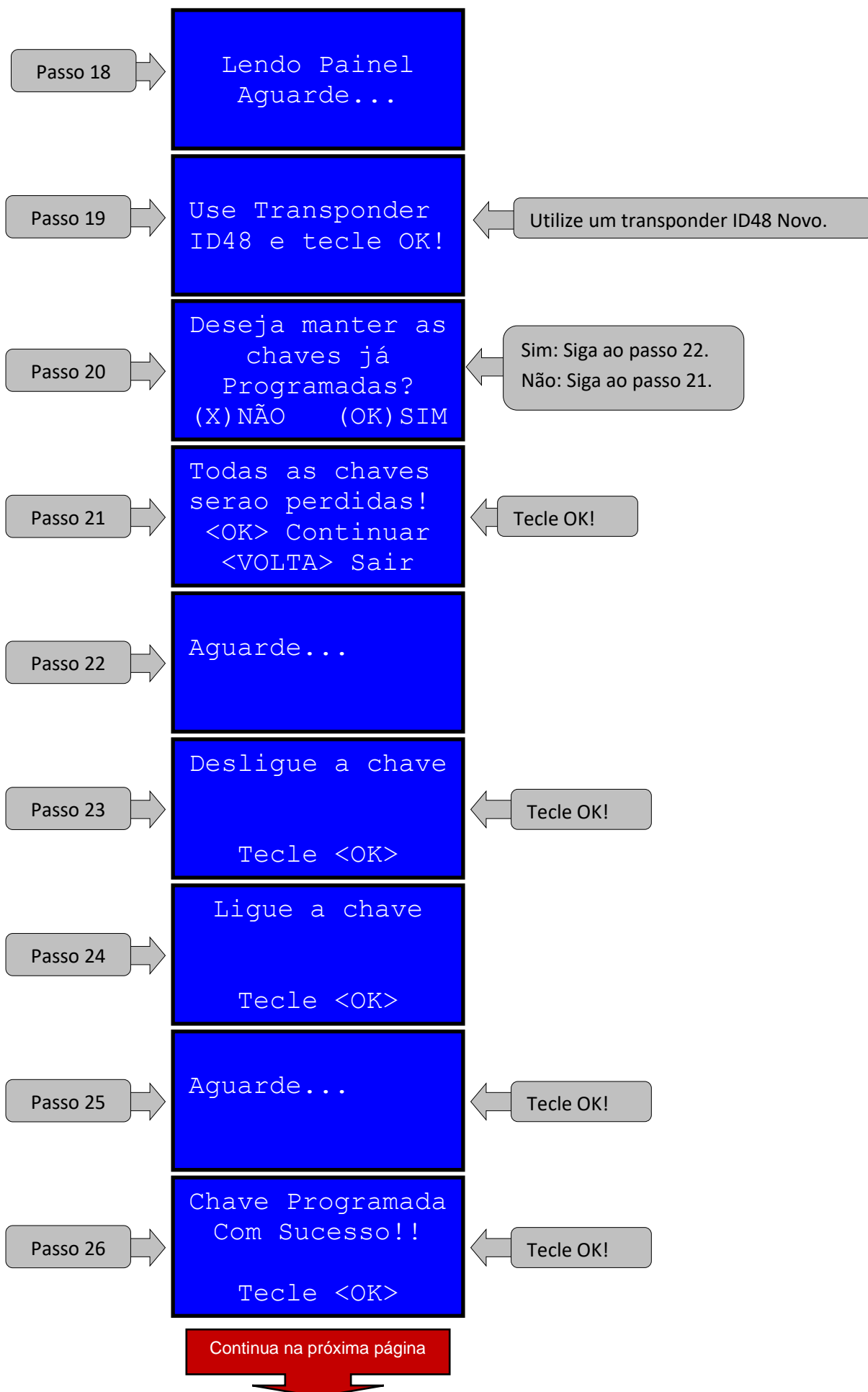


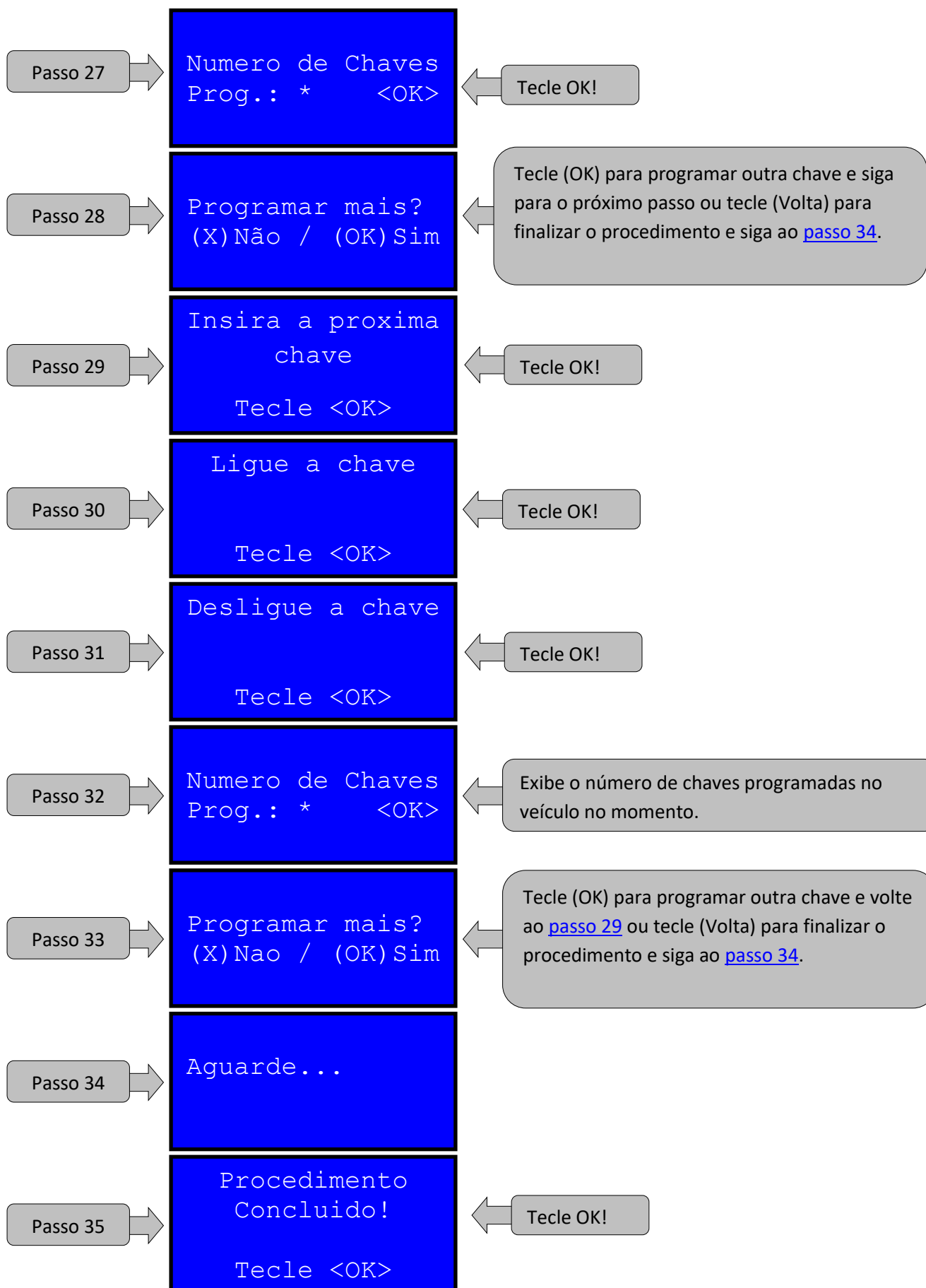
Realizando a programação de chaves com chave válida

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







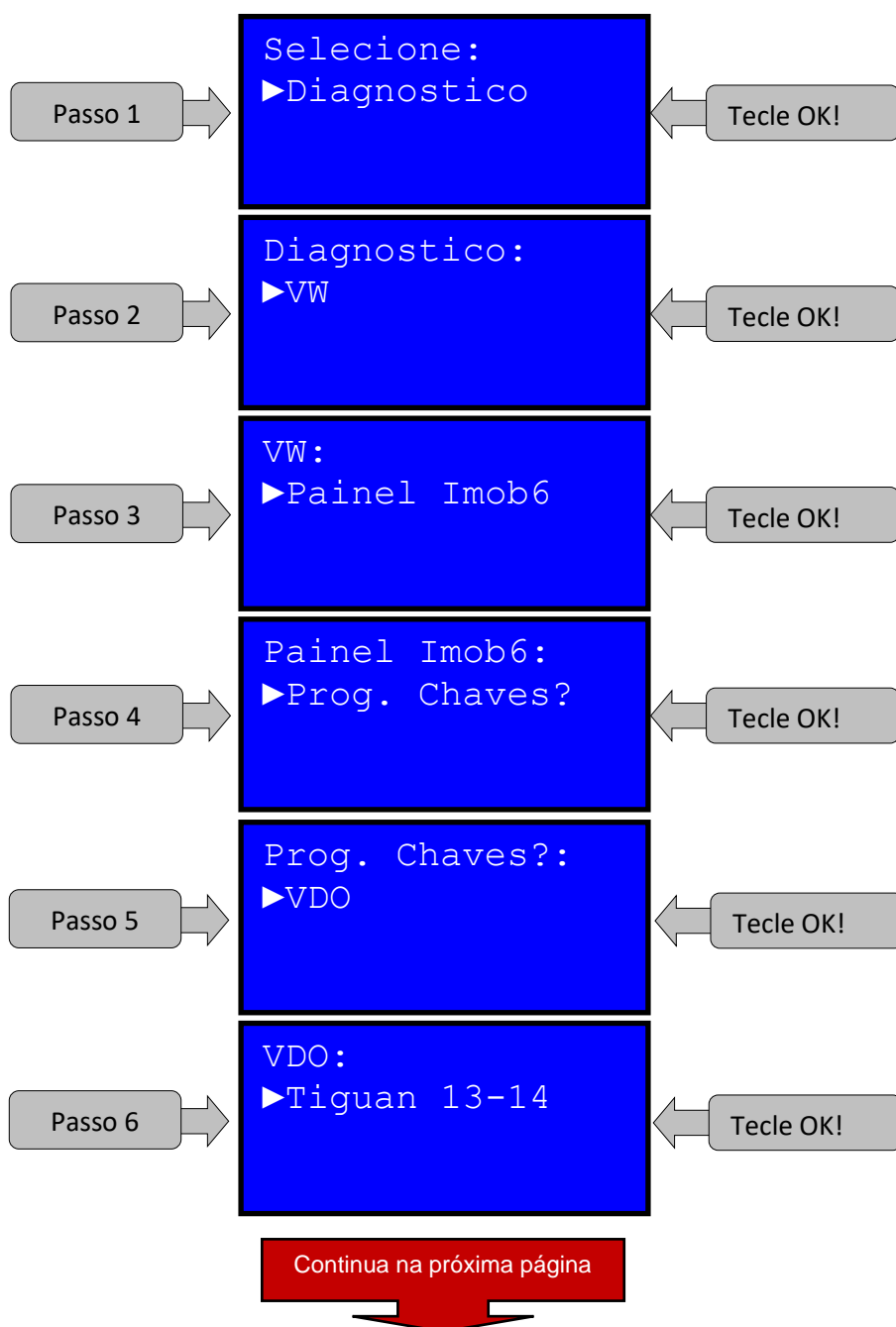


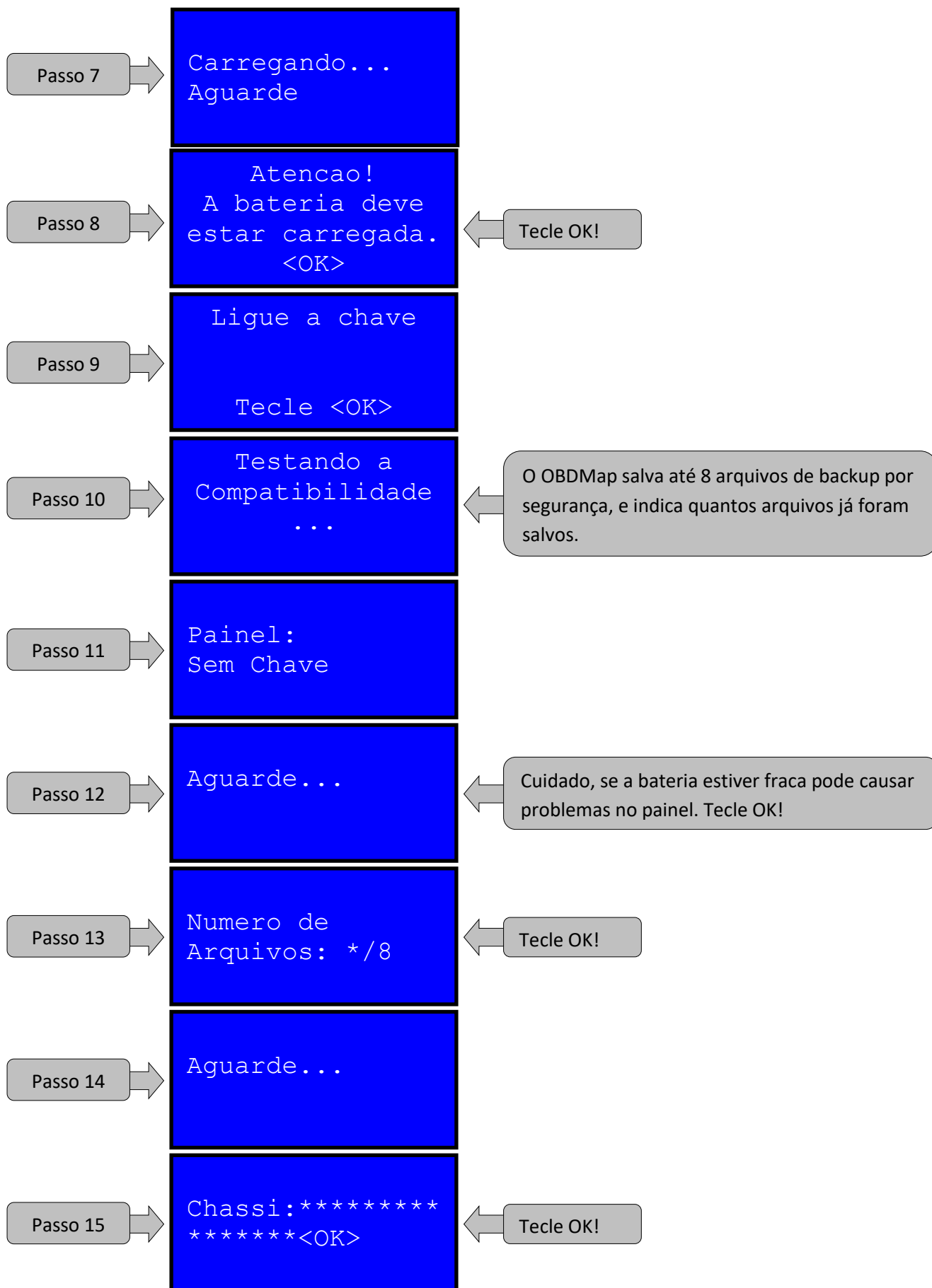
Realizando a programação de chaves sem chave válida

Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

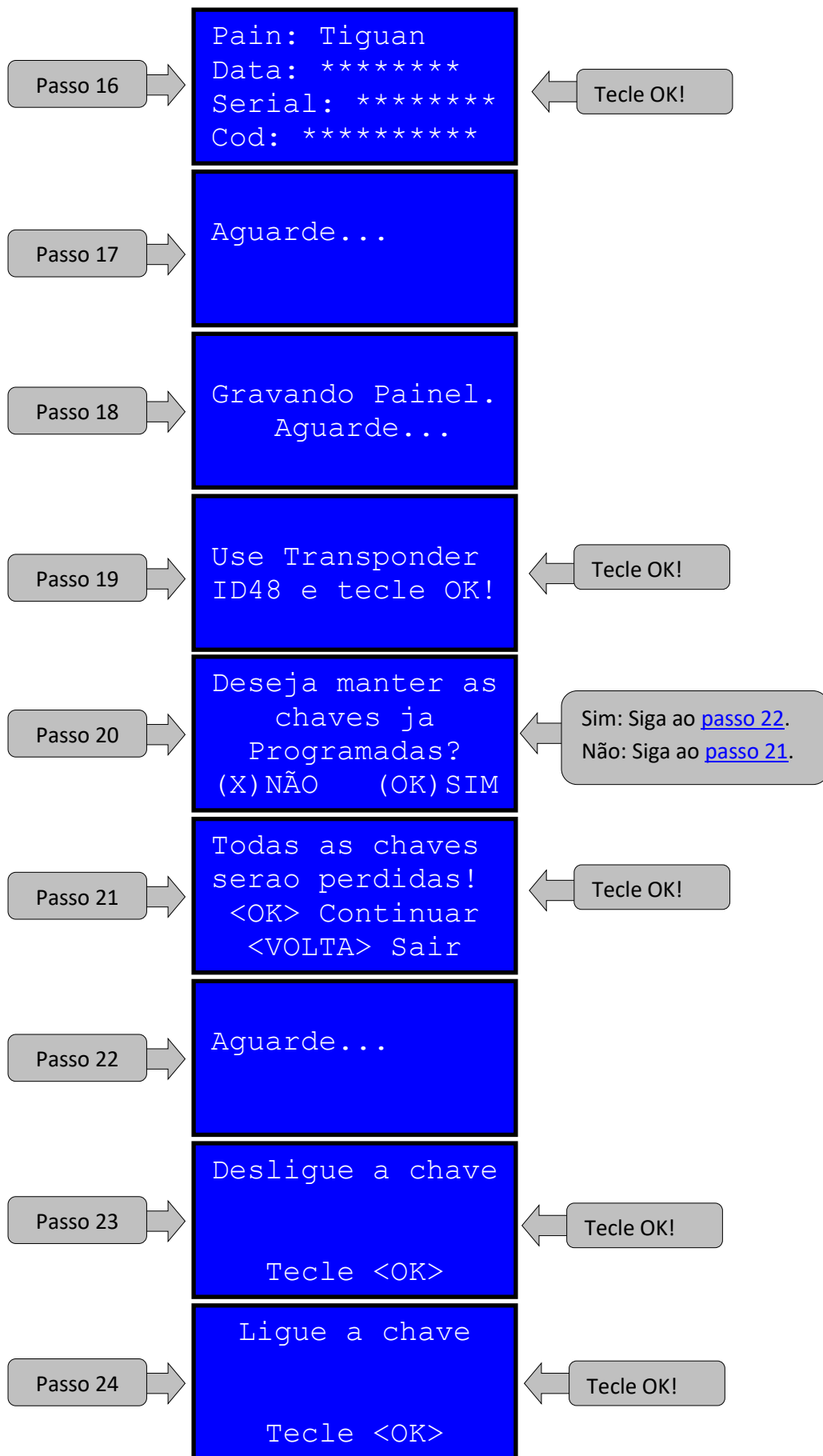
1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 18](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 24](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

Após montado o painel no veículo e o OBDMap estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

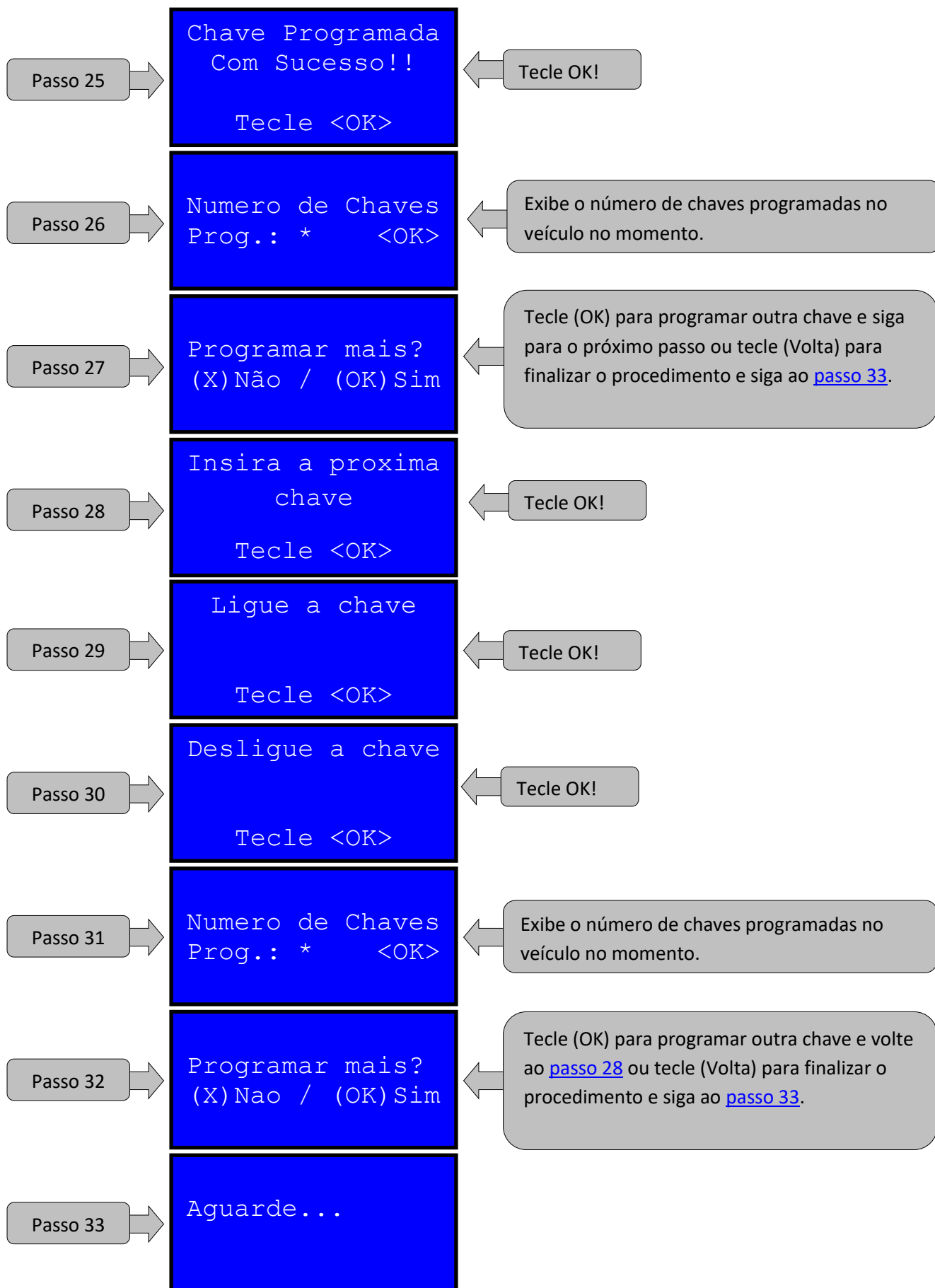




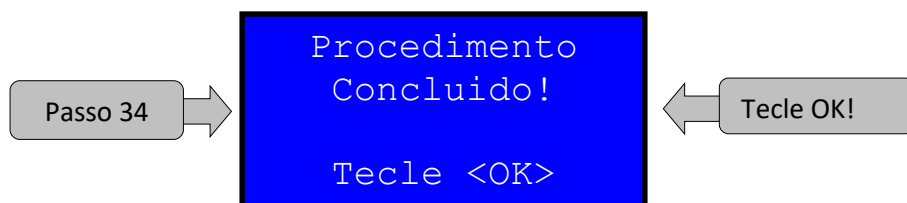
Continua na próxima página



Continua na próxima página



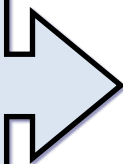
Continua na próxima página



Identificando e desmontando o painel



Utilize chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem painel.





Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

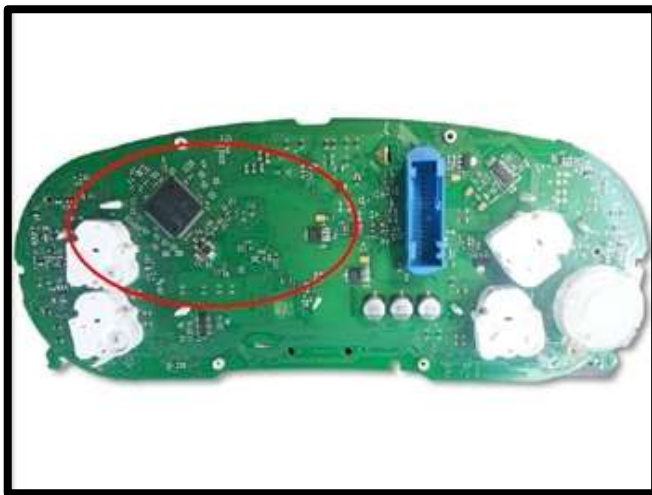
Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.



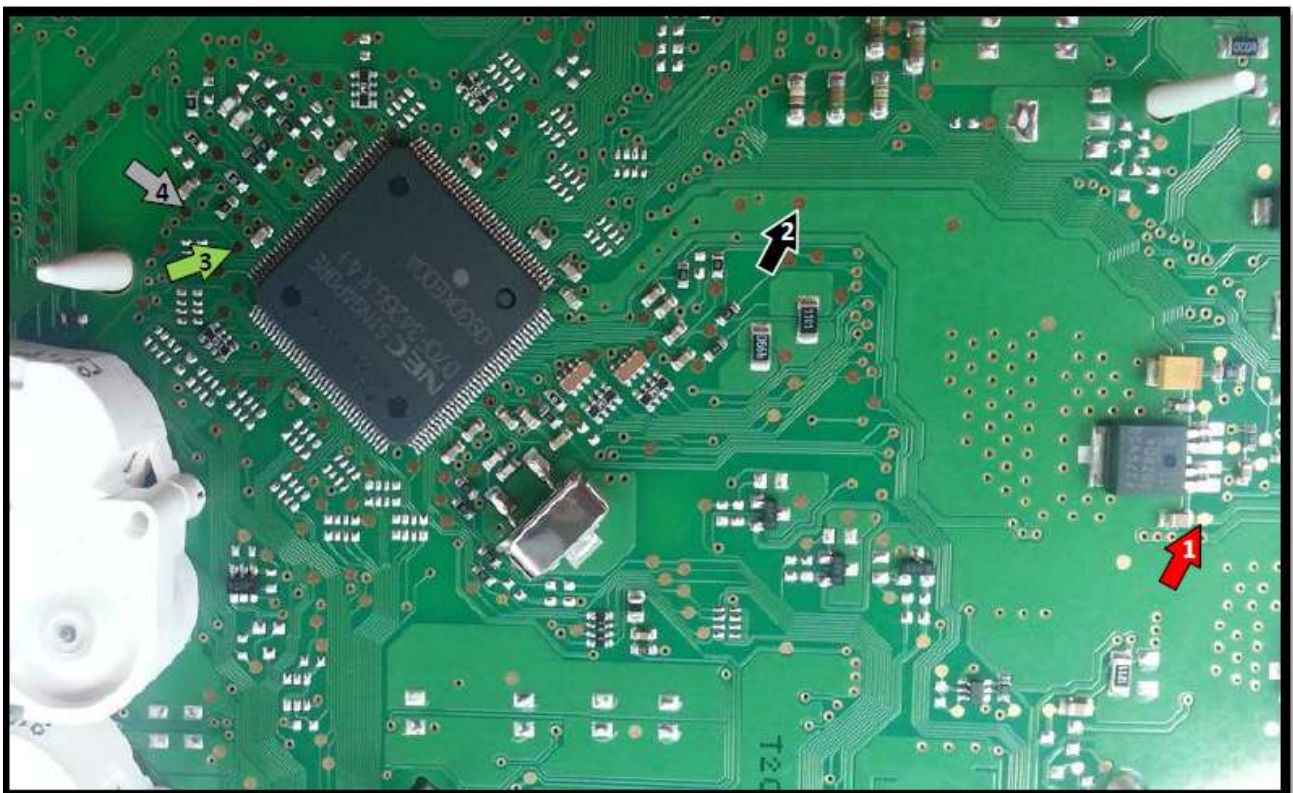
IMPORTANTE!

Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

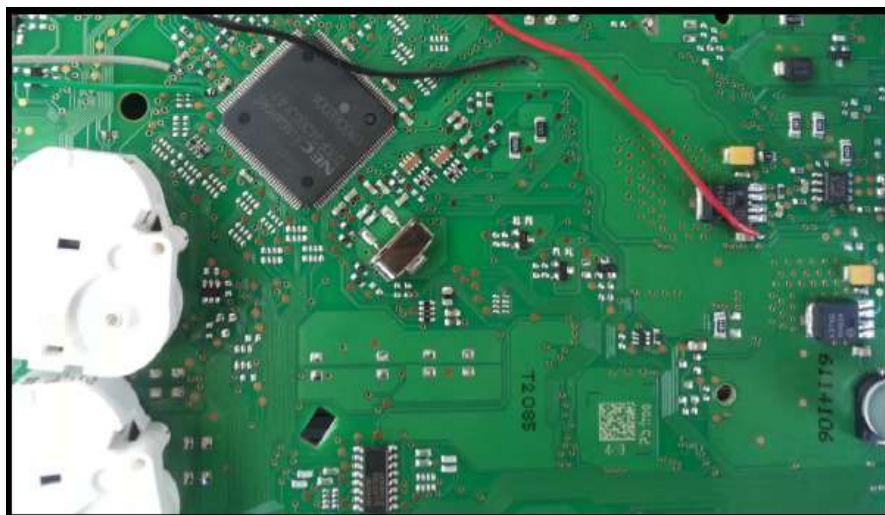
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A

Área de solda do cabo MCU, no modelo A.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

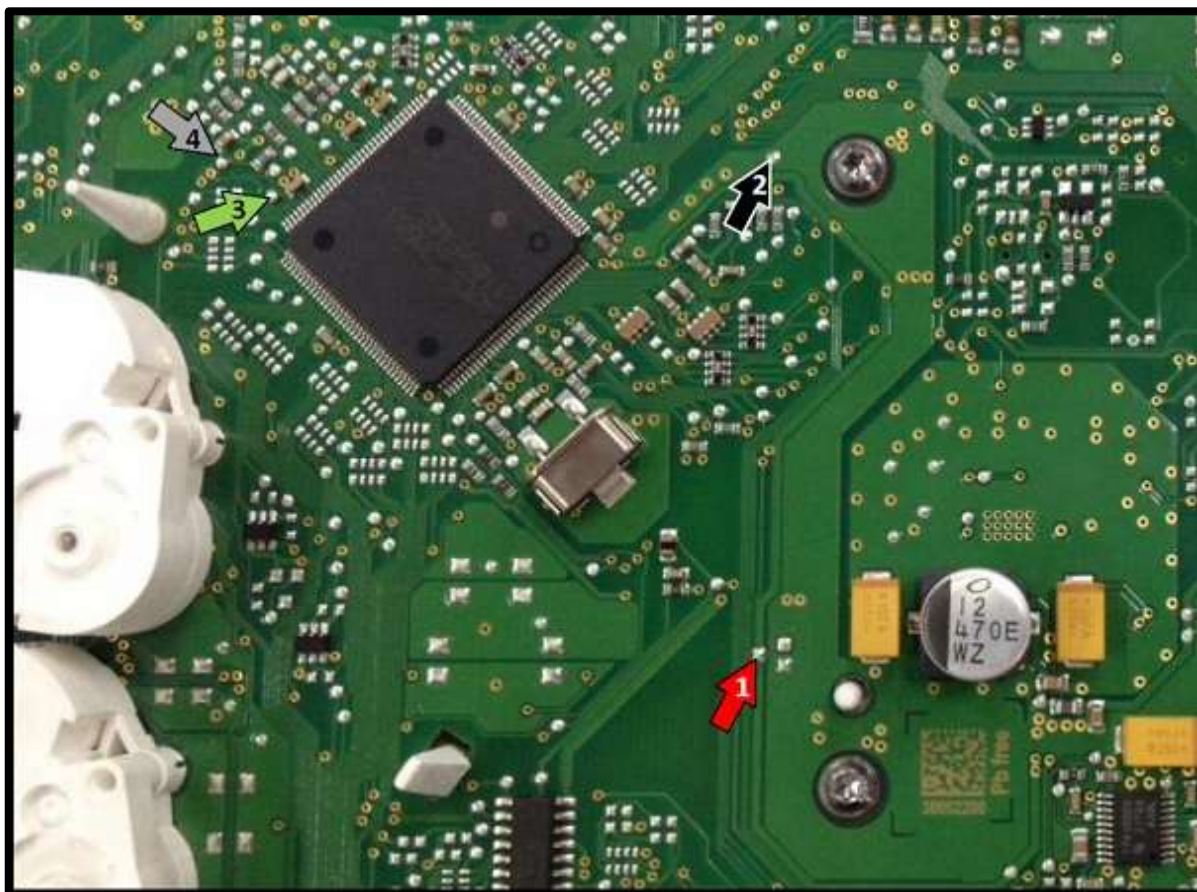


Soldado os fios
do cabo MCU na
placa do painel.

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B



Área de solda do
cabo MCU, no
modelo B.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

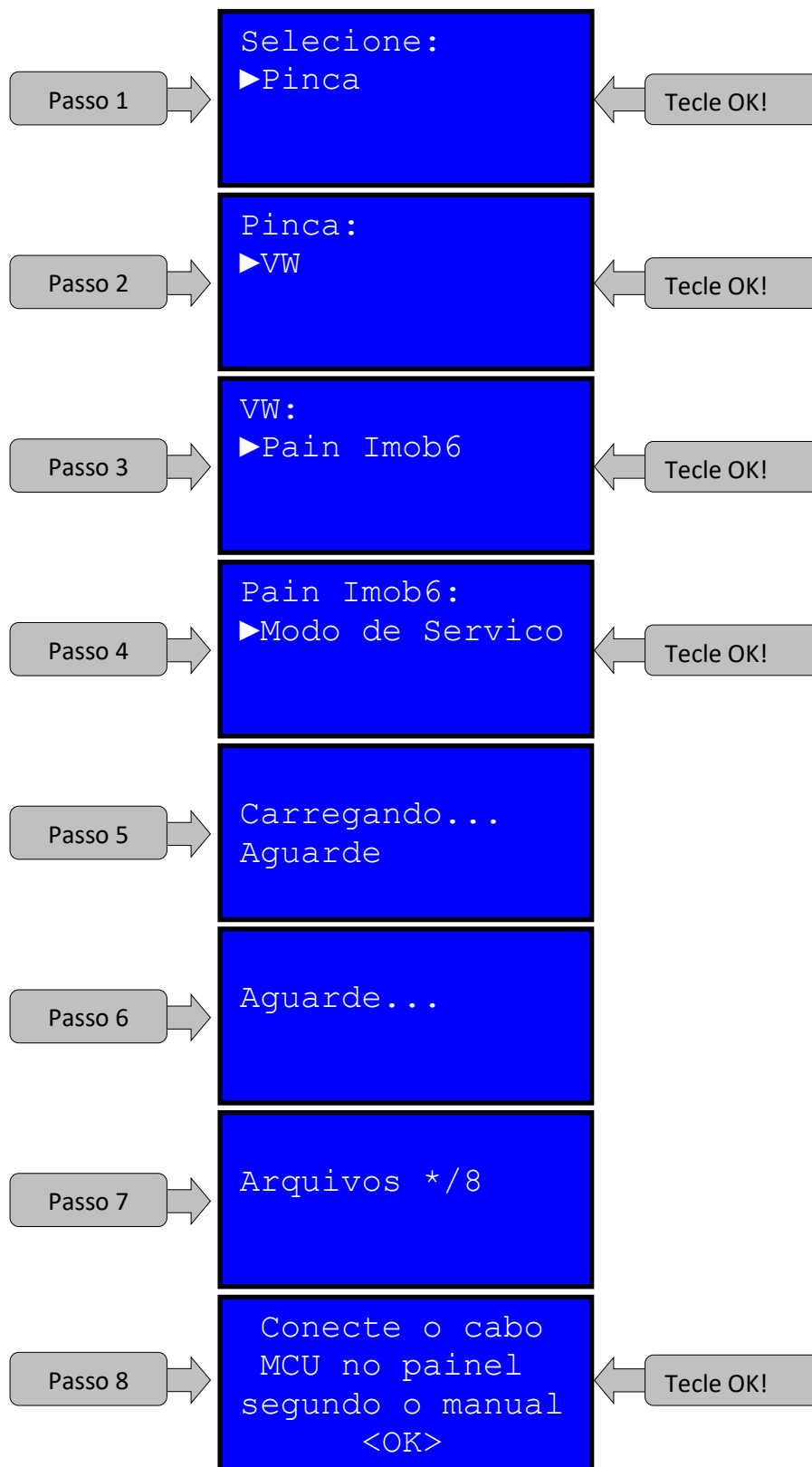
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



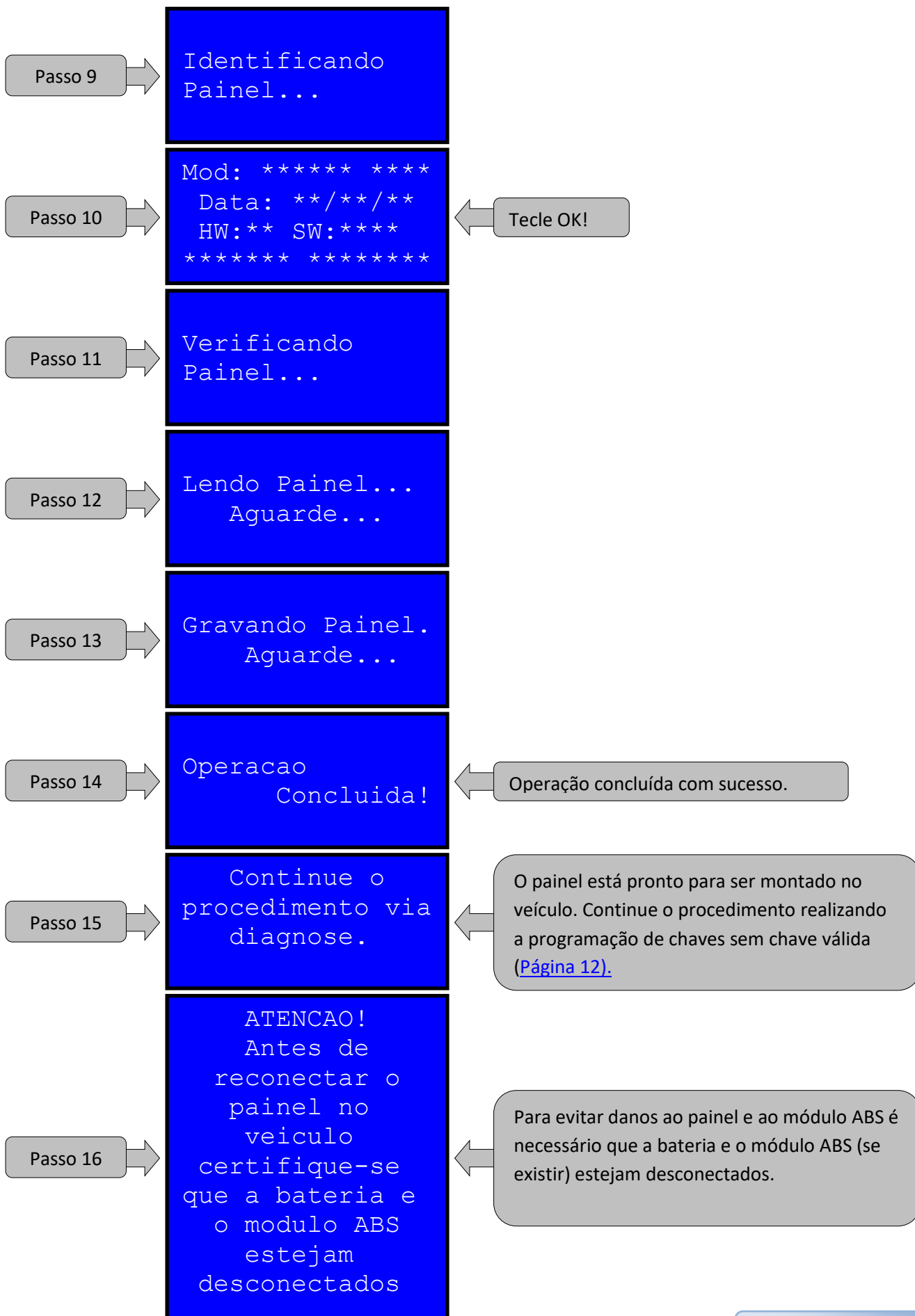
Soldado os
fios do cabo
MCU na placa
do painel.

Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Outras Mensagens

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Transponder
Rejeitado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado,
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo,
- O transponder utilizado não é um ID48 Novo.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Atencao!
Painel e a ECU
nao casados!

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado, o veículo não dará partida, e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Memoria cheia,
realize o backup
do OBDMAP.

Causas Prováveis:

- O OBDMAP armazena em sua memória o Backup dos arquivos dos 8 últimos procedimentos realizados, por motivo de segurança.

Soluções:

- Com auxilio do suporte técnico, descarregar o arquivo de Backup do OBDMAP no computador.

Procedimento
Incompleto!

Causas Prováveis:

Com Chave:

- Foi realizado um procedimento de Modo de Serviço no painel, e para fazer um procedimento com chave válida não é necessário fazer o procedimento de Modo de Serviço no painel.

Sem Chave:

- O painel não está em Modo de Serviço, e para realizar a programação de chaves sem chave válida, é necessário colocar o painel em Modo de Serviço.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Transponder
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder
nao Encontrado!

Causas Prováveis:

- O veículo não conseguiu identificar o transponder,
- Transponder com problemas,
- Antena do veículo com problemas.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem,
- Verifique a antena do veículo.

Aguardando
chaves ou painel
corrompido.

Causas Prováveis:

- Painel do carro pode estar corrompido,
- O veículo está em uma condição em que uma programação foi iniciada e não foi finalizada com sucesso.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Chave invalida!

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida,
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou,
- O painel está esperando apresentação de mais chaves.
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

Pain: Invalido
Data: ÇÇÇÇÇÇÇÇ
Serial: ÇÇÇÇÇÇÇÇ
Cod: ÇÇÇÇÇÇÇÇÇÇ

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação.

Os dados dos
paineis sao
Incompatíveis!

Causas Prováveis:

- O painel que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual,
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

Erro na
Identificacao
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painei com problema,
- Curto entre os fios do cabo MCU,
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir bom estado do painei.

O Painei esta em
Modo de Serviço!

Causas Prováveis:

- O painei já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na
Verificacao
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na gravacao
<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na leitura
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)