



MANUAL CARGA – OBD0345

CORREÇÃO DE CHASSI ECU GM DELCO E80 E

BC IMOB 5

VER.1.0



AGOSTO DE 2024



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO.....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL	9
REALIZANDO A CORREÇÃO DO CHASSI	10
IDENTIFICANDO A BC.....	13
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160.....	16
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320.....	18
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32.....	21
REALIZANDO A CORREÇÃO DO CHASSI BC IMOB5	23
SOFTWARE OBDMAP SUÍTE.....	26
PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUÍTE PARA LEITURA.....	26
APLICATIVO OBDMAP GM SERVICE	29
OUTRAS MENSAGENS.....	31
REALIZANDO A RESTAURAÇÃO DA ECU	37
PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUÍTE PARA GRAVAÇÃO	41

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Correção de chassi da ECU GM Delco E80 via bancada pelo bocal da ECU.
- Correção de chassi do BC Imob5 GM.

OBDSERVAÇÃO:

- Essa função tem como objetivo a correção de defeitos. A chiptronic NÃO se responsabiliza pelo uso ilícito da função, sendo total responsabilidade do usuário.
- É necessário instalar o aplicativo OBDMAP Plus em seu smartphone para obter o Acesso para executar a gravação do chassi da ECU.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
GM – Chevrolet	Cruze	2018 – 2022
	S10 Flex	2017 – 2022

ATENÇÃO!

- Nem todos os modelos de veículos acima possuem a ECU E80. Faça o teste de compatibilidade para confirmar o modelo da ECU. O teste de compatibilidade pode ser feito via OBD.
- É necessário instalar o aplicativo OBDMAP Plus em seu smartphone para obter o Acesso para executar a leitura dos dados da ECU.

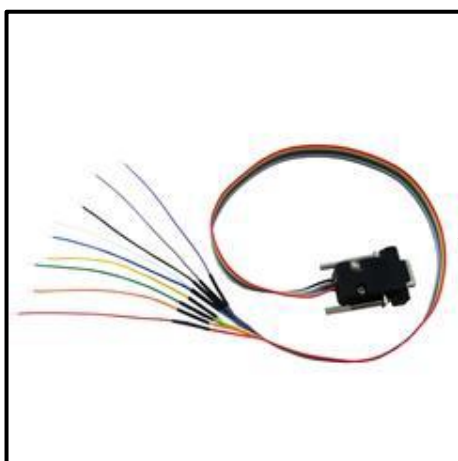
ACESSÓRIOS UTILIZADOS



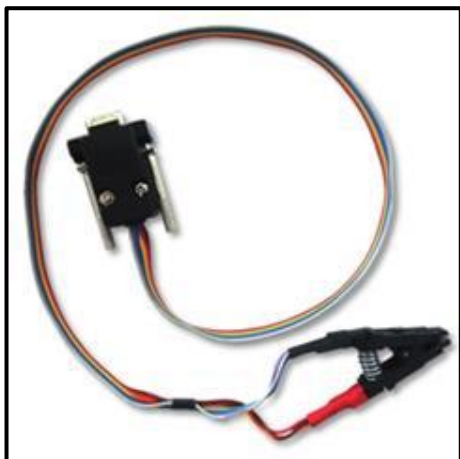
Utilize o cabo universal + adaptador A3.



Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.



Cabo MCU:
Necessário para conectar o BC ao OBDMAP em bancada.



Pinça SOIC8:
Necessário para conectar a memória ao OBDMAP.

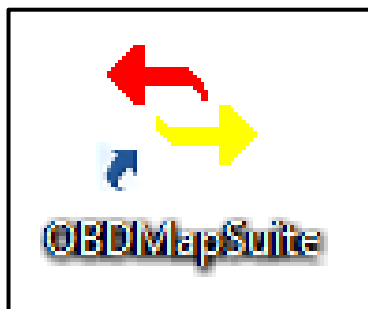


Cabo USB:
Necessário para realizar o backup do arquivo da ECU.



Multigiga + Cabo Multigiga:
Nessa carga será necessário ligar a ECU em bancada através de um simulador como o Multigiga.

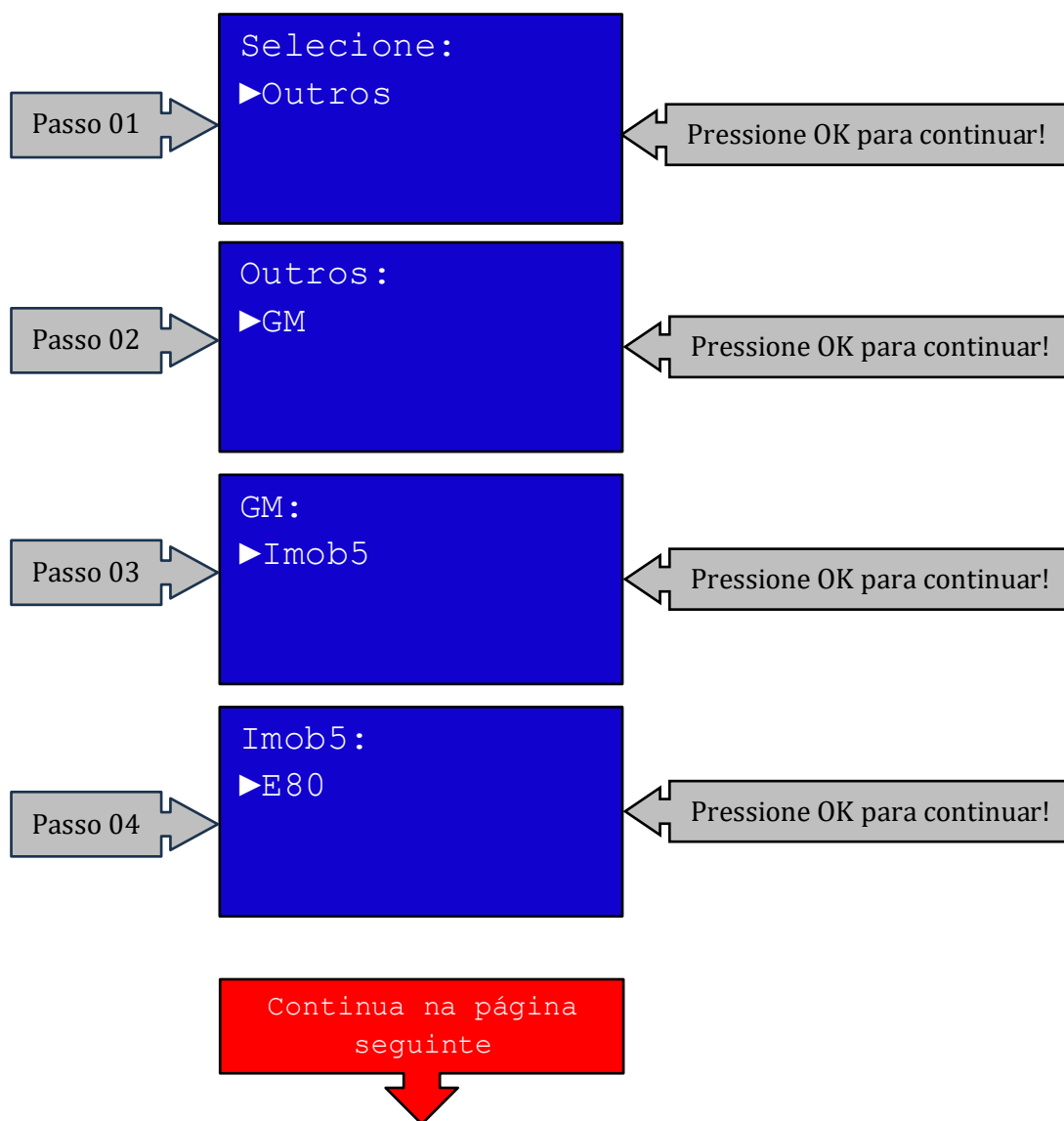
SOFTWARE UTILIZADO

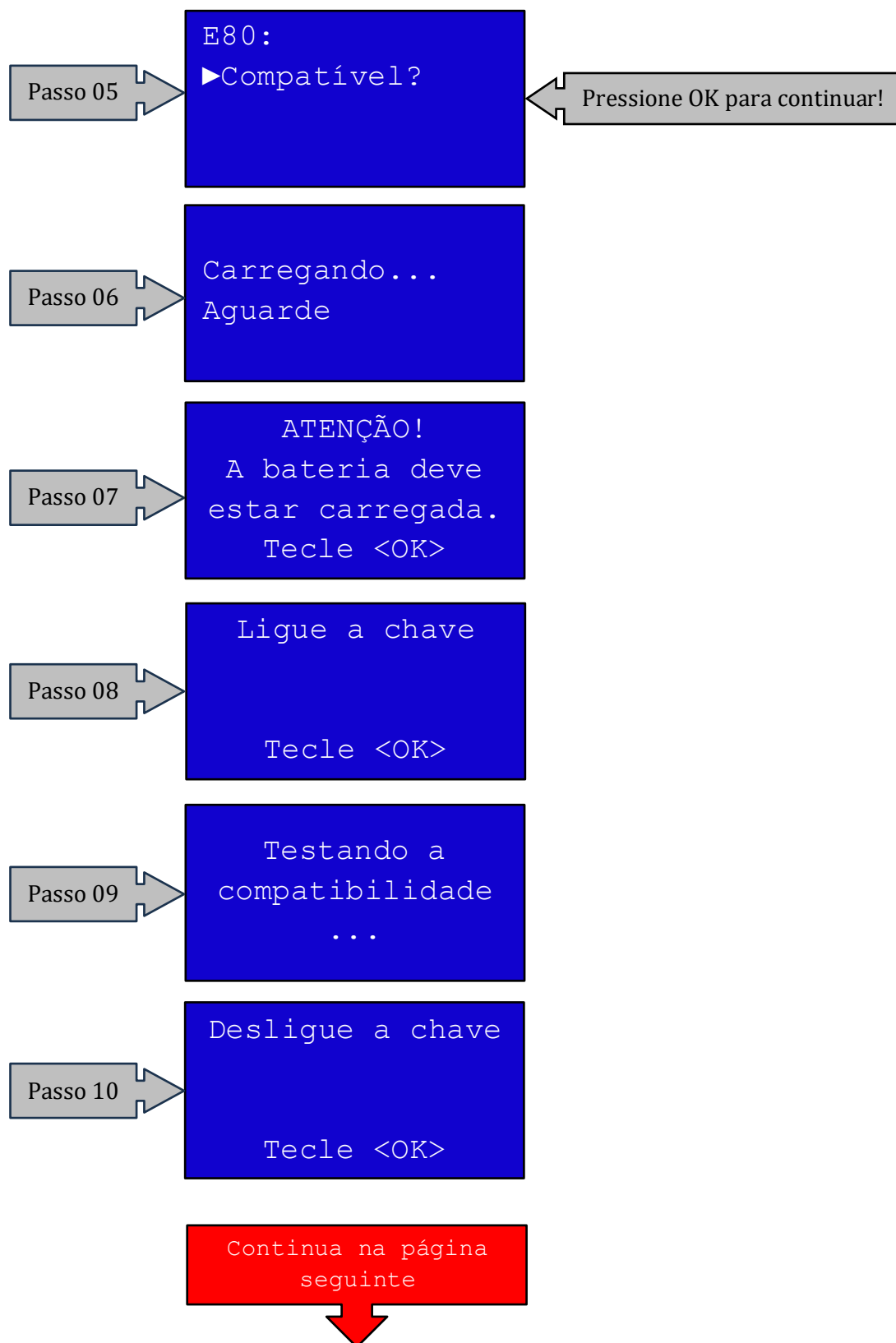


Utilizado durante a gravação da ECU para backup do arquivo da central.

REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:





Passo 11

Chassi:*****

Tecle <OK>

Passo 12

Veículo
Compatível!

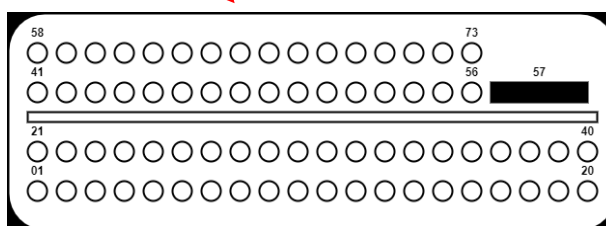
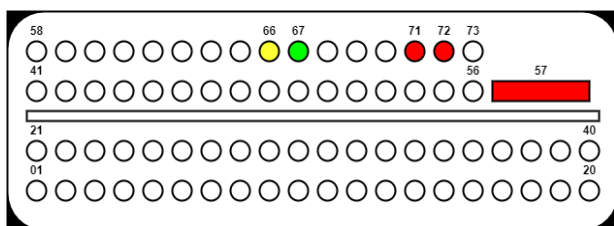
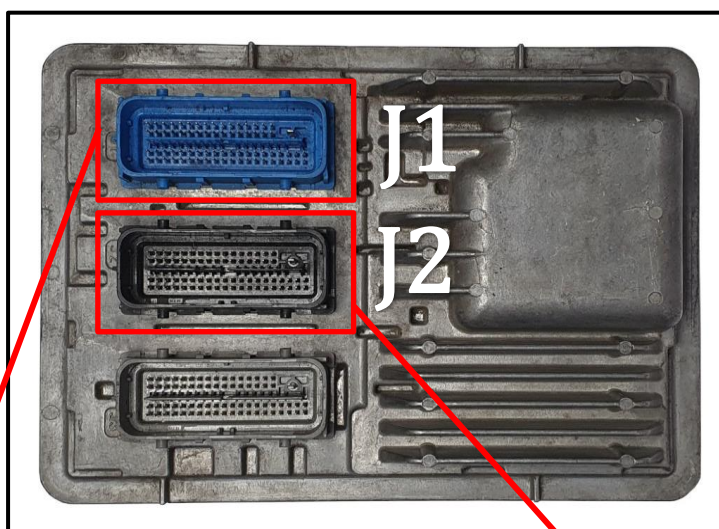
Tecle <OK>

IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL

A correção do chassi da ECU, o procedimento DEVE ser feito em bancada através da ligação do módulo em um simulador como o Multigiga.



Identificando na etiqueta a ECU GM Delco E80.

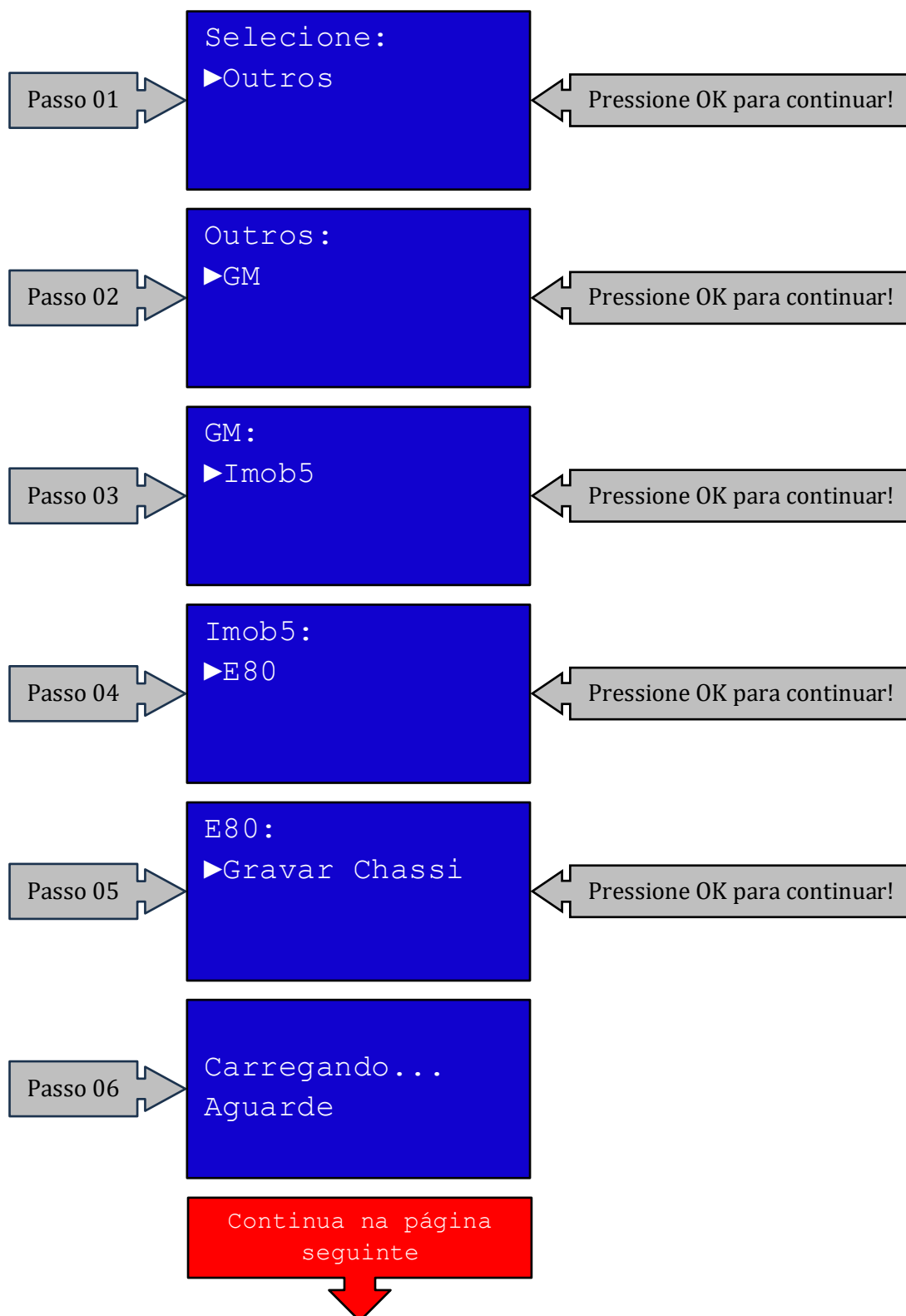


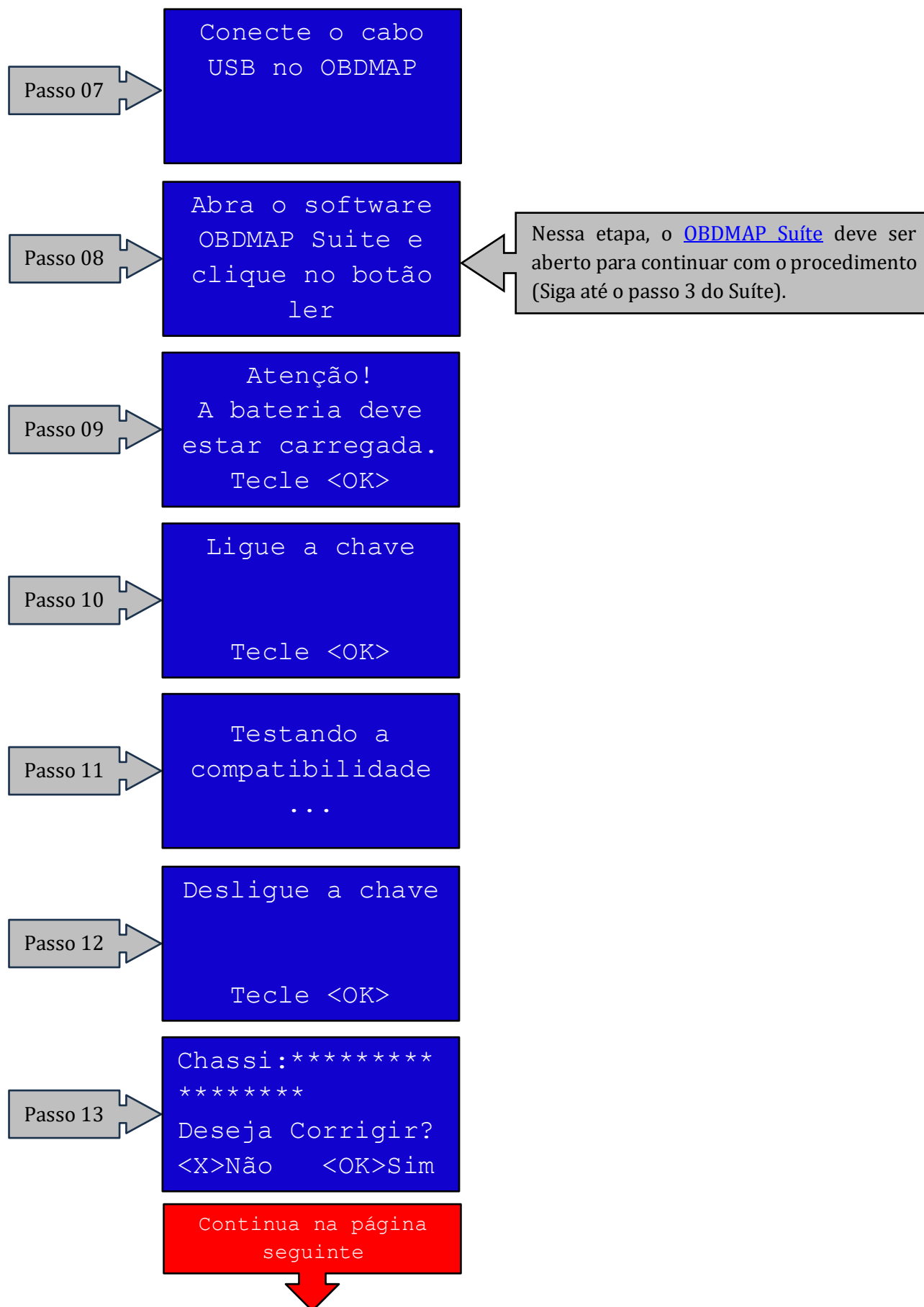
DB25 (MULTIGIGA)	DESCRIÇÃO	ECU (CONECTOR - PINO)
1	GND	J2 - 57
5	CAN LOW	J1 - 67
6	CAN HIGH	J1 - 66
12	Linha 15	J1 - 71 / J1 - 72 / J1 - 57

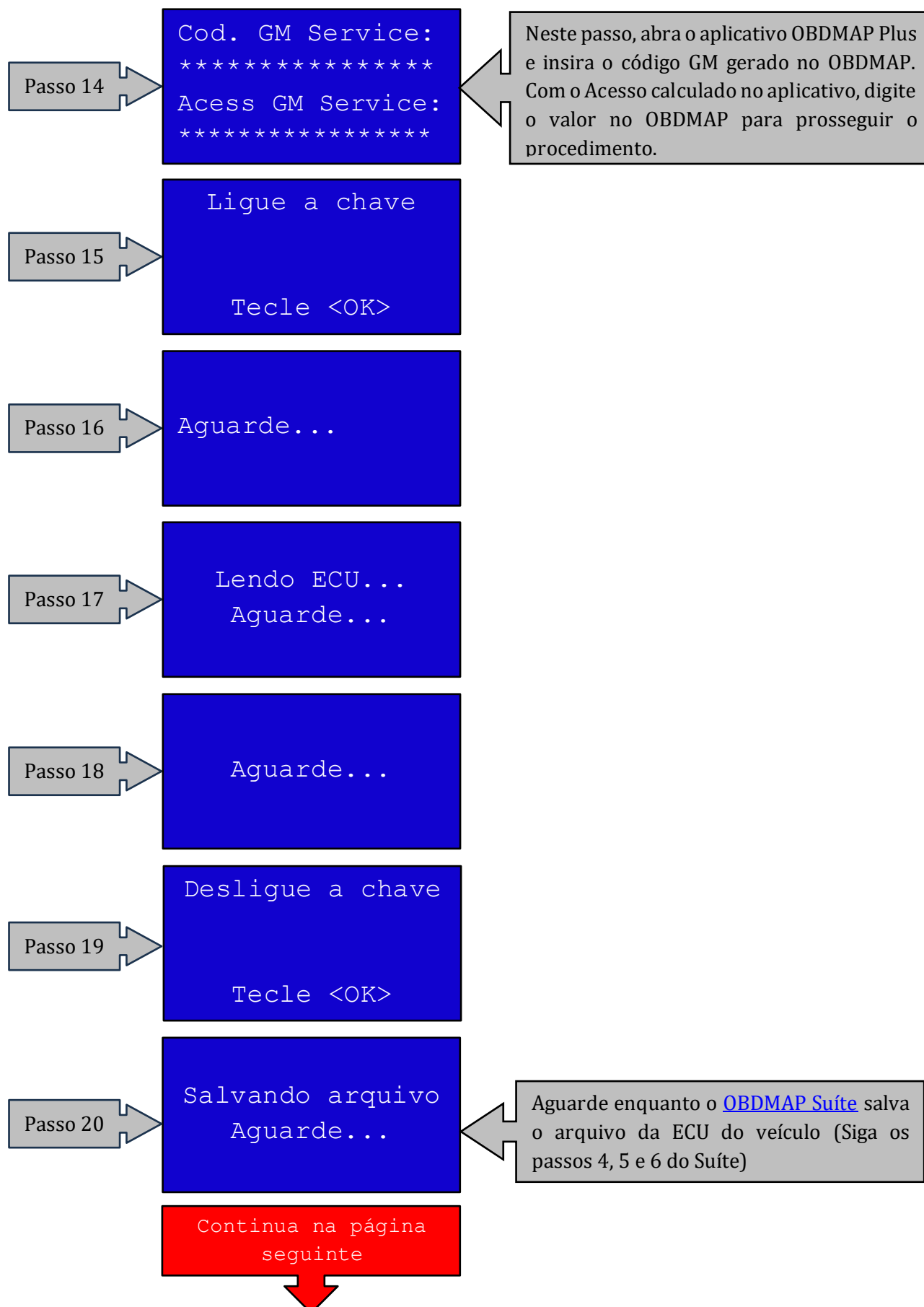
OBS.: As cores utilizadas são meramente ilustrativas.

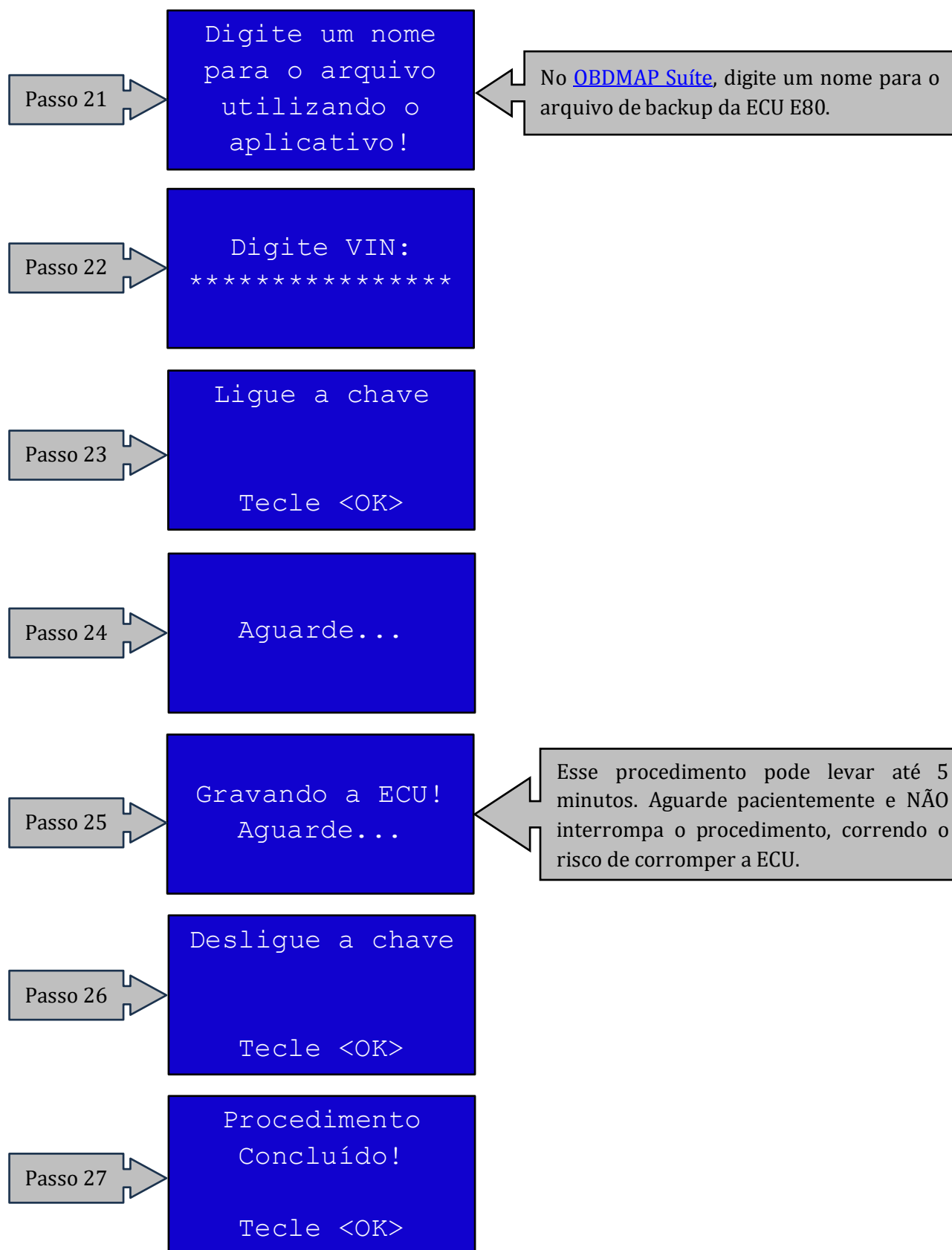
REALIZANDO A CORREÇÃO DO CHASSI DA ECU

Após ter conectado todos os acessórios, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:









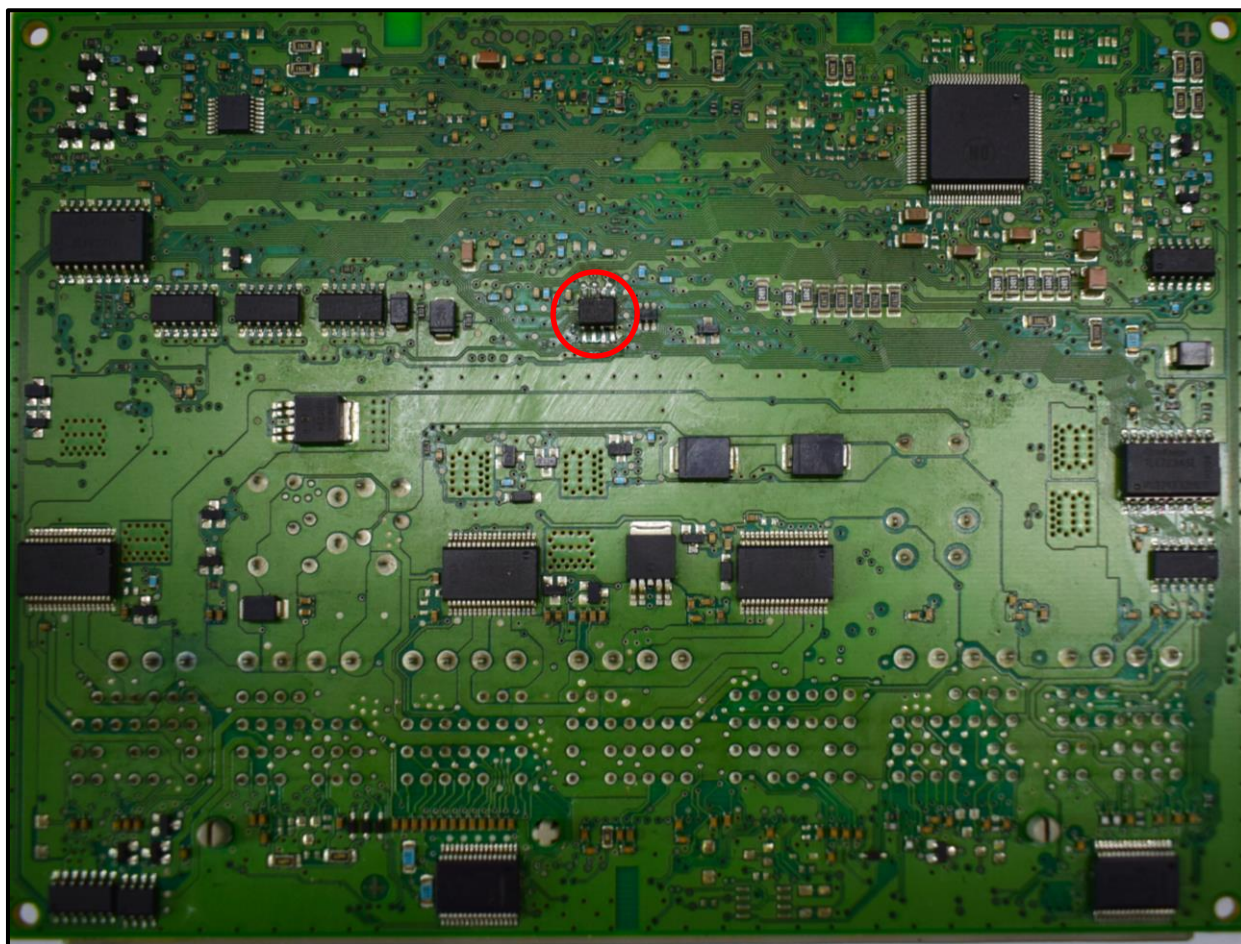
IDENTIFICANDO A BC



BC com a memória 24C16.

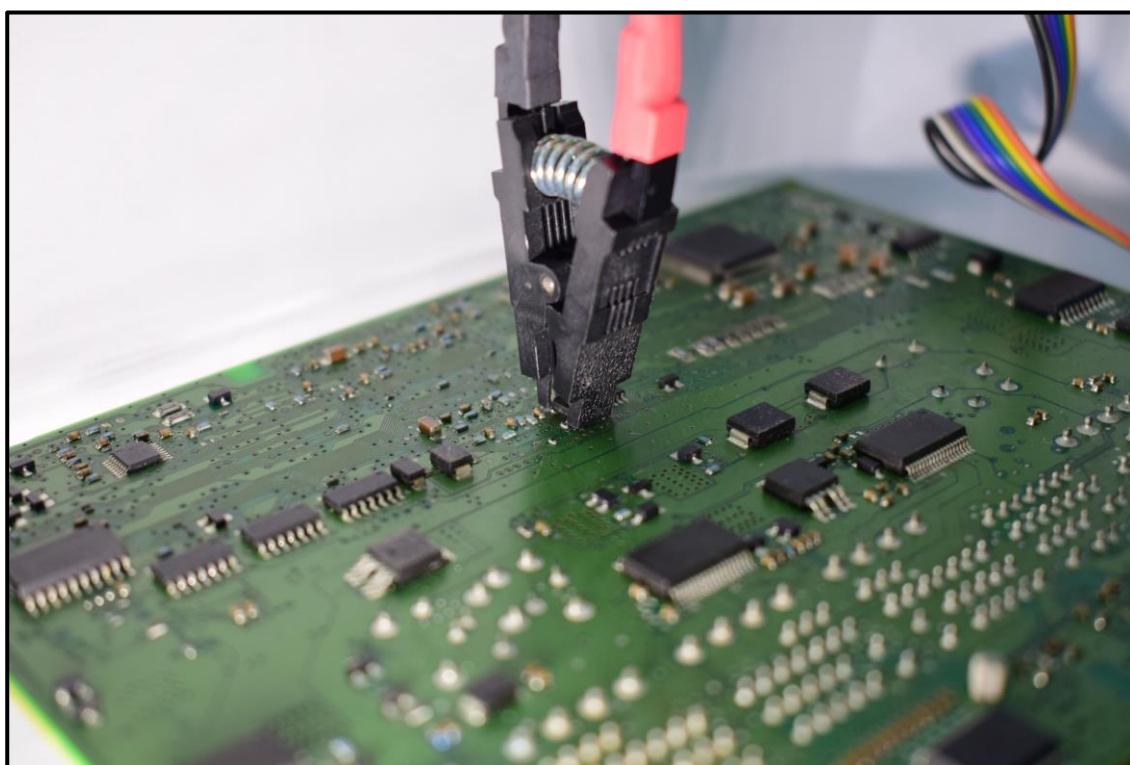
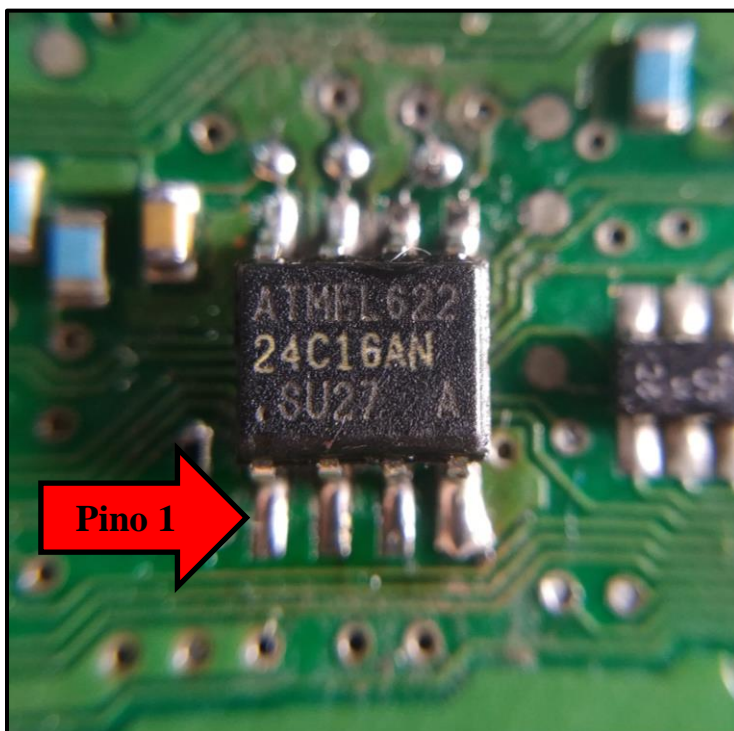


BC com a memória 24C16.



Localizando a memória 24C16.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

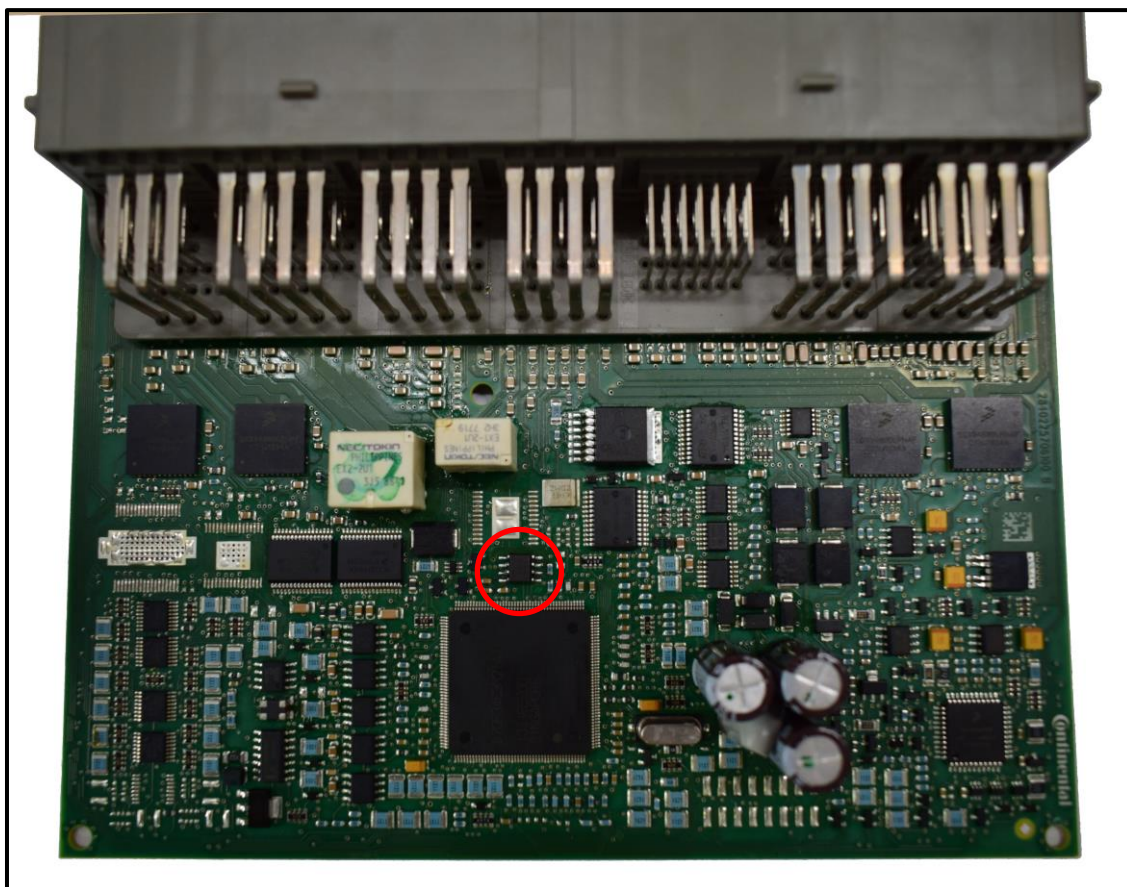


Posicionado a pinça na memória.

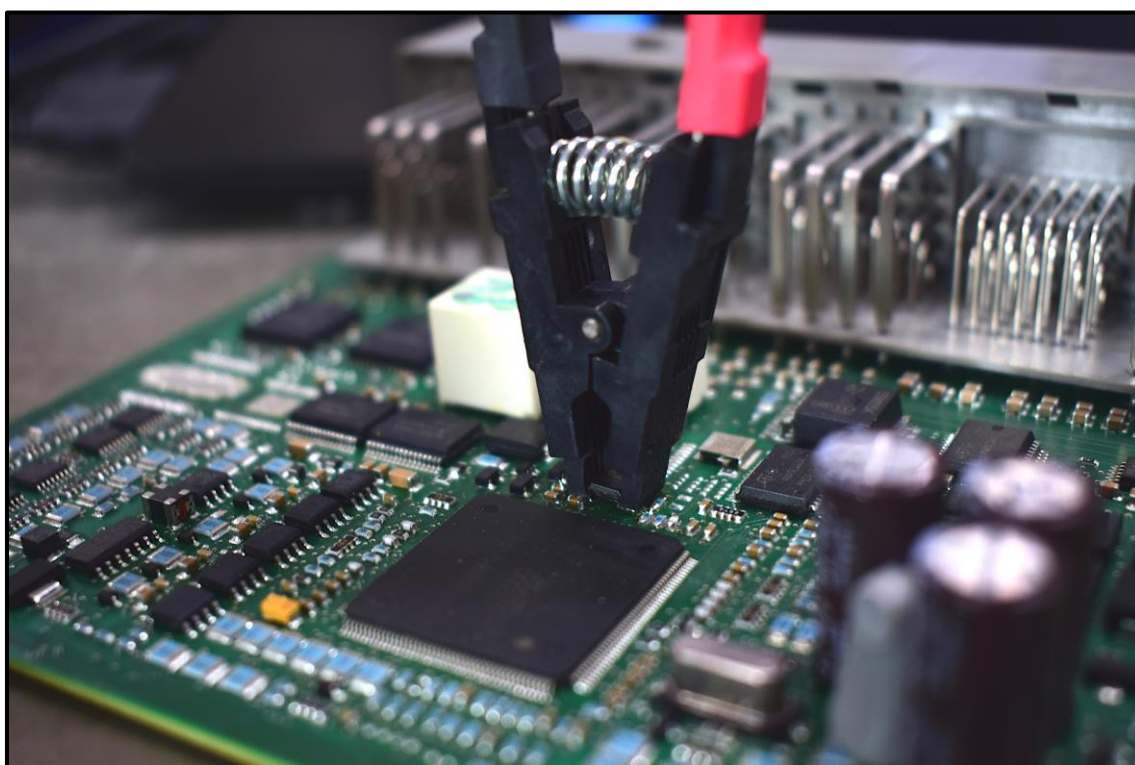
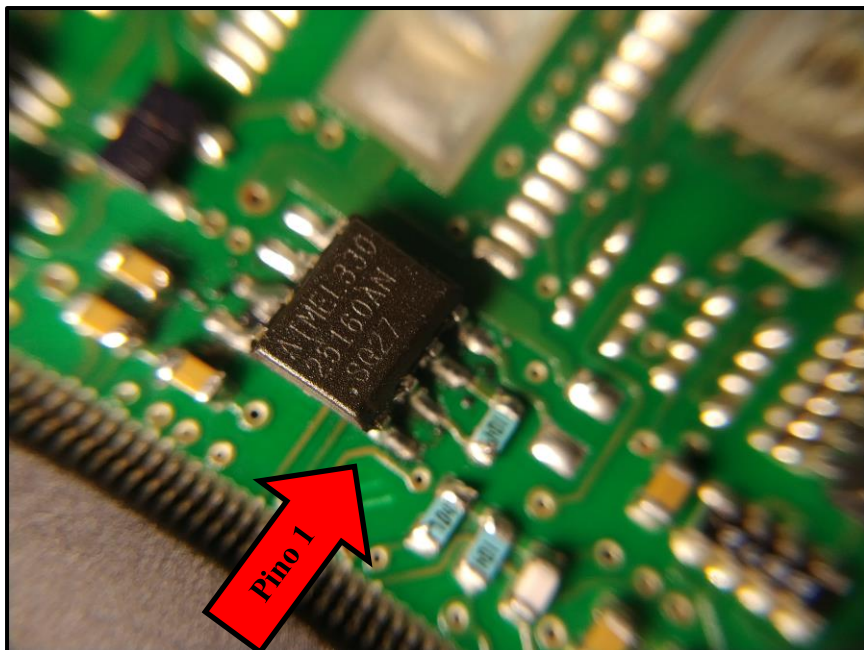
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160



BC com a memória 25160.



Localizando a memória 25160.

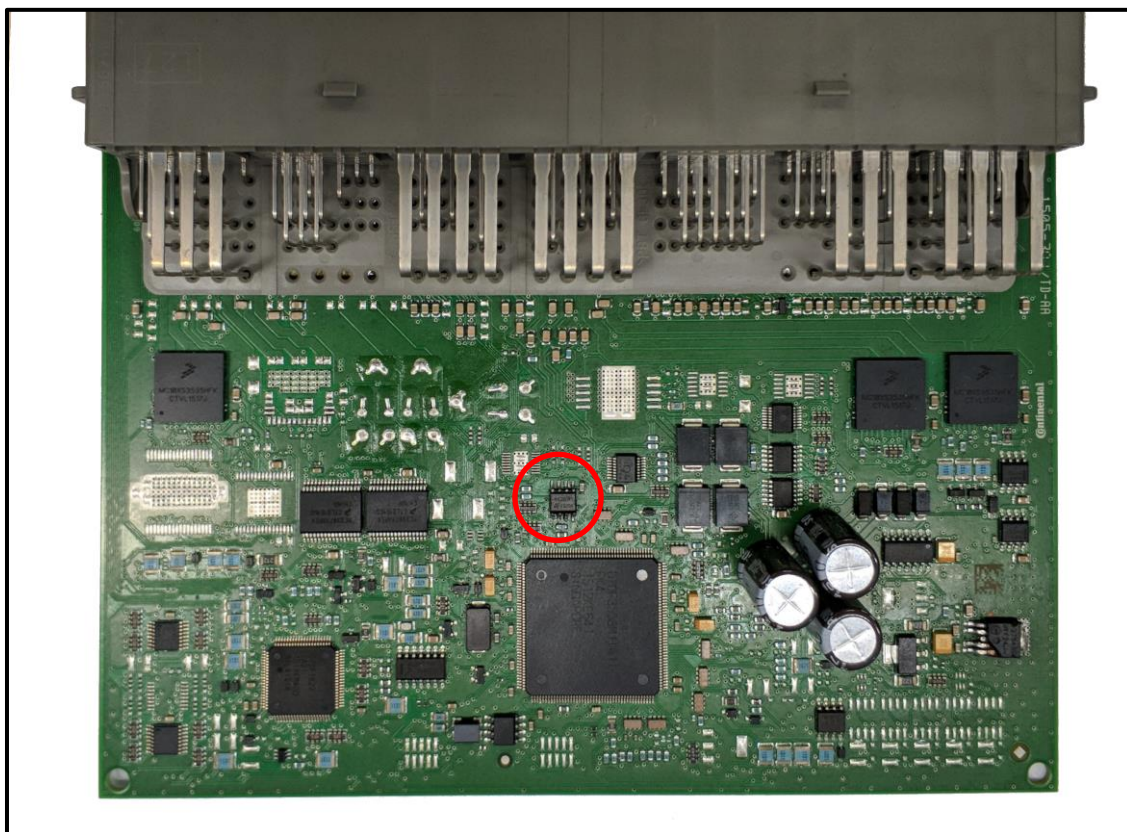


Posicionado a pinça na memória.

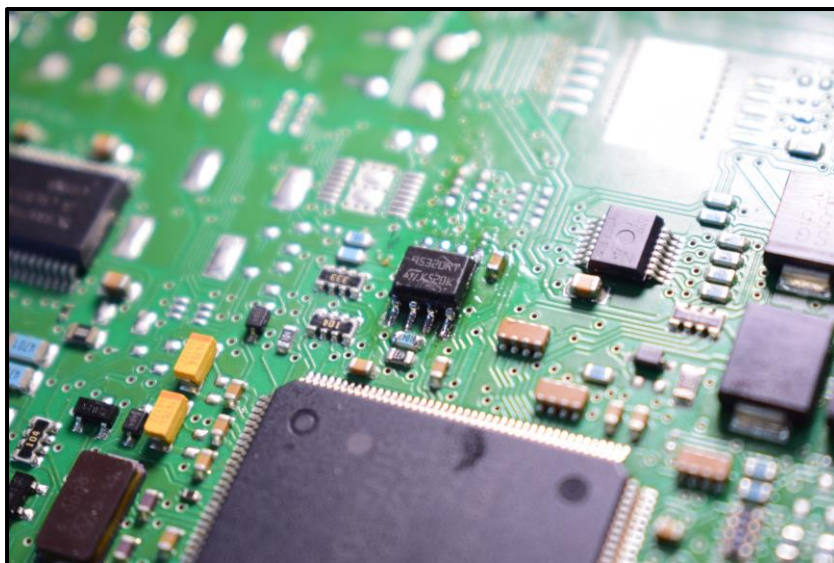
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320



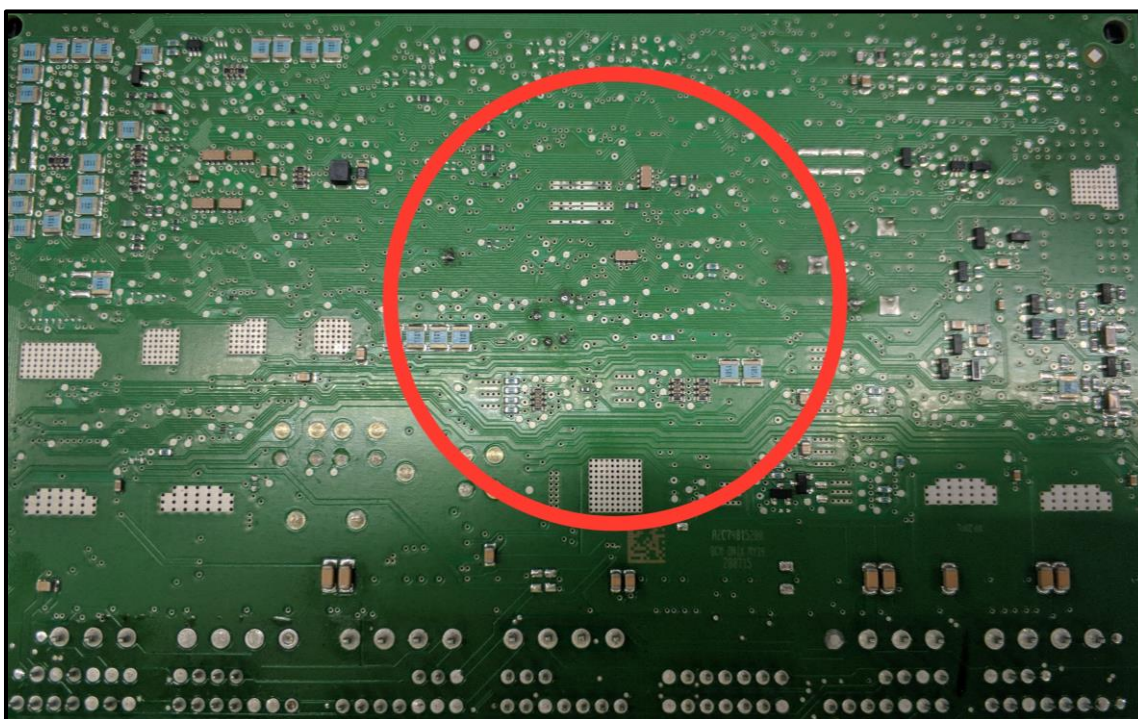
BC com a memória 95320.



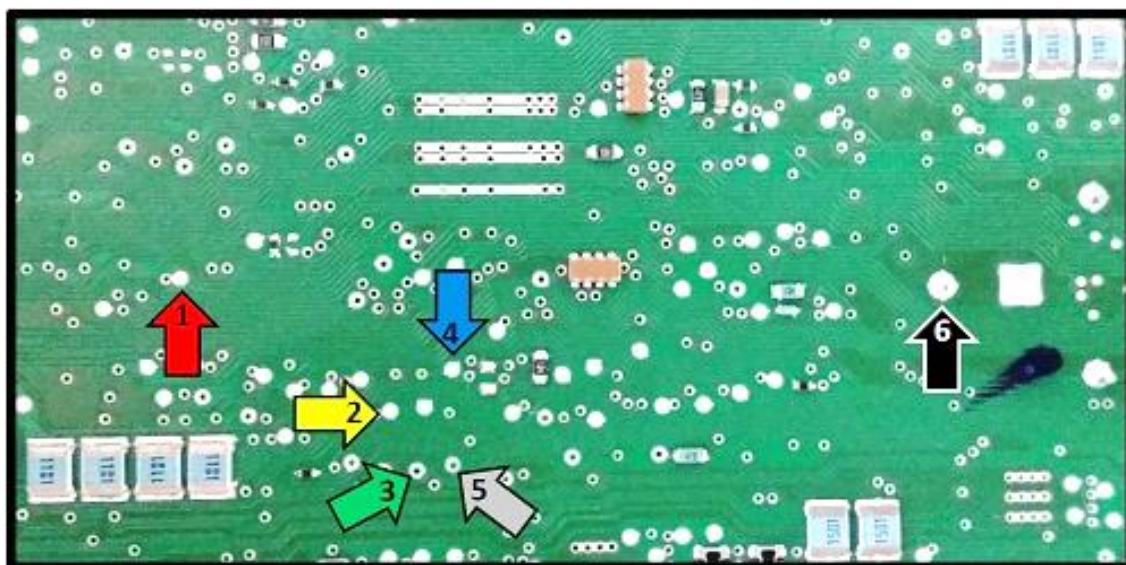
Localizando a memória 95320.



Localizando a memória 95320.



Indicando a área para soldar o Cabo MCU.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do Cabo MCU:

- | | |
|------------------|---------------|
| 1 – Fio Vermelho | 4 – Fio Azul |
| 2 – Fio Amarelo | 5 – Fio Cinza |
| 3 – Fio Verde | 6 – Fio Preto |

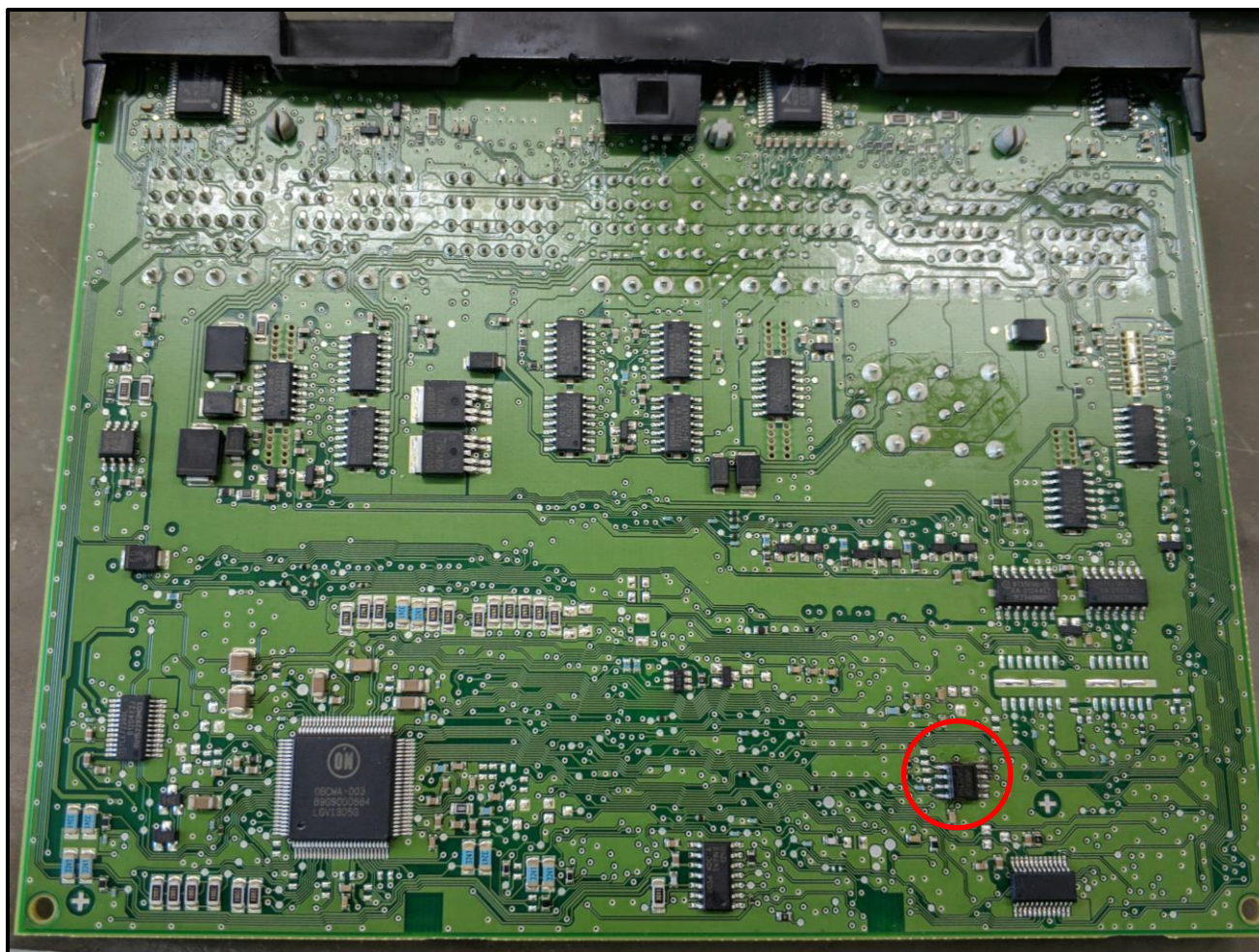


Todos os fios soldados.

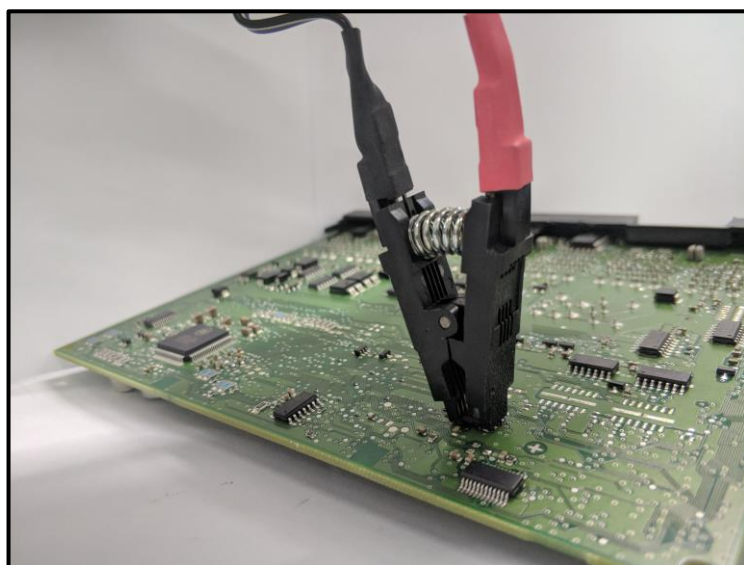
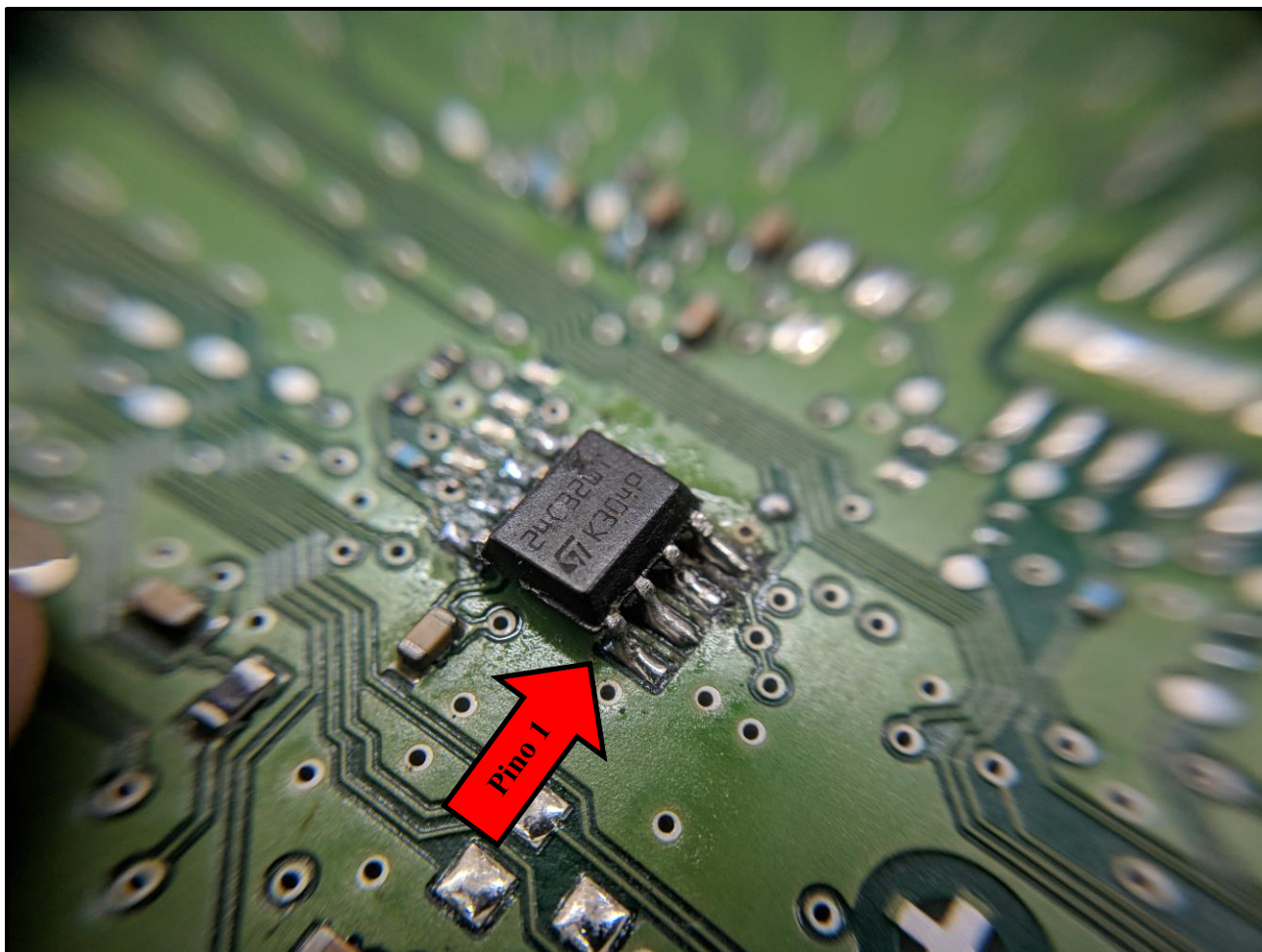
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32



BC com a memória 24C32.



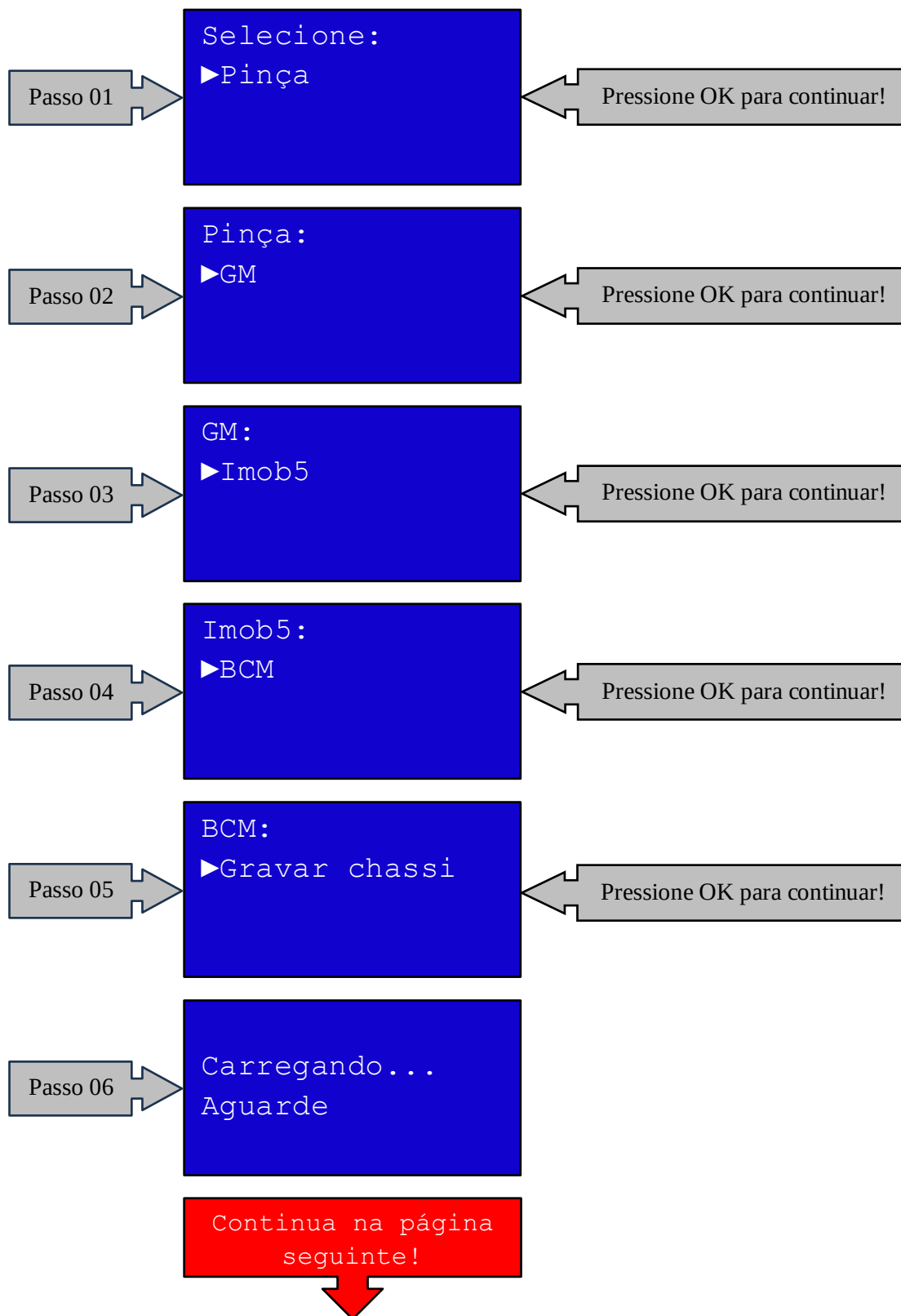
Localizando a memória 24C32.

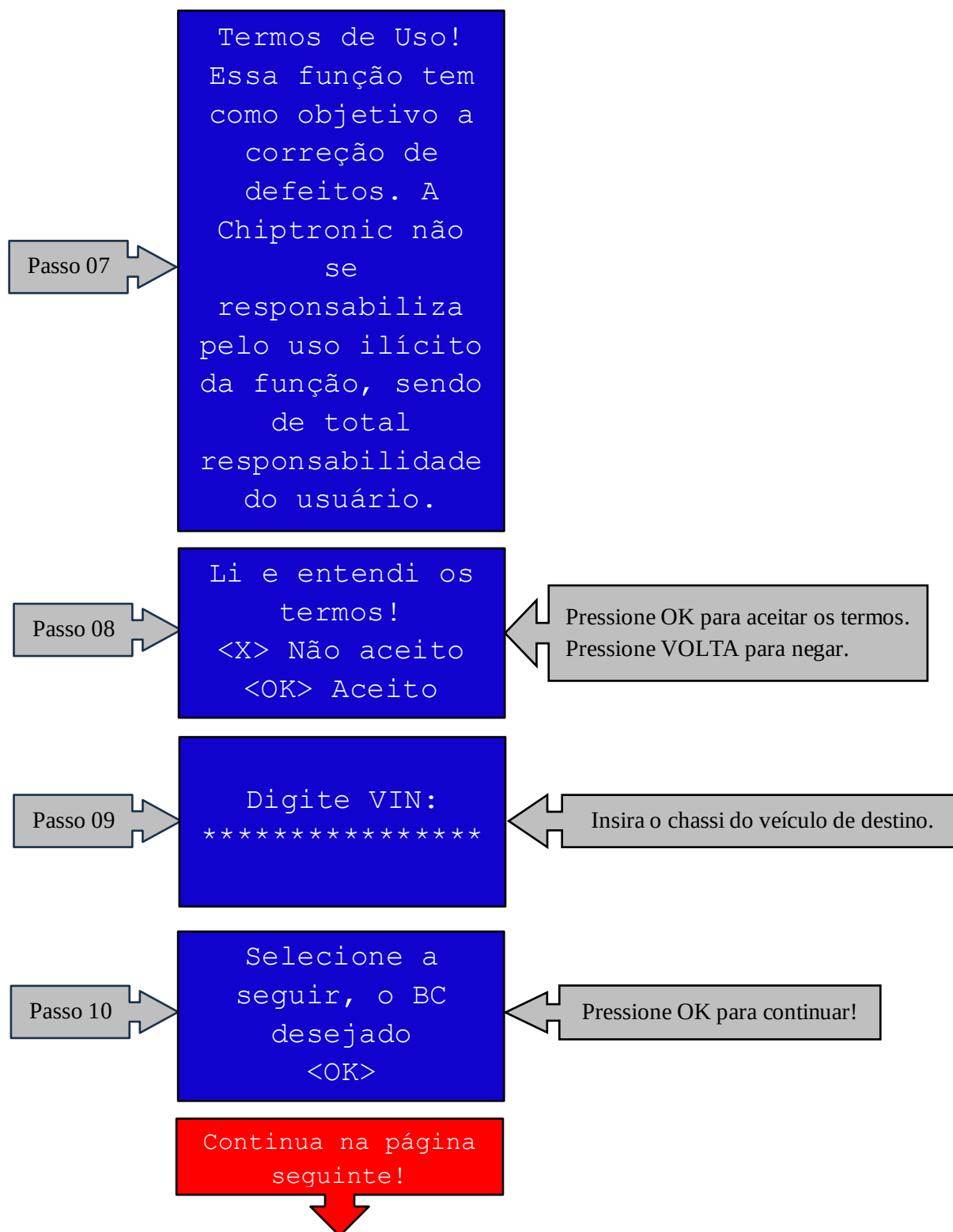


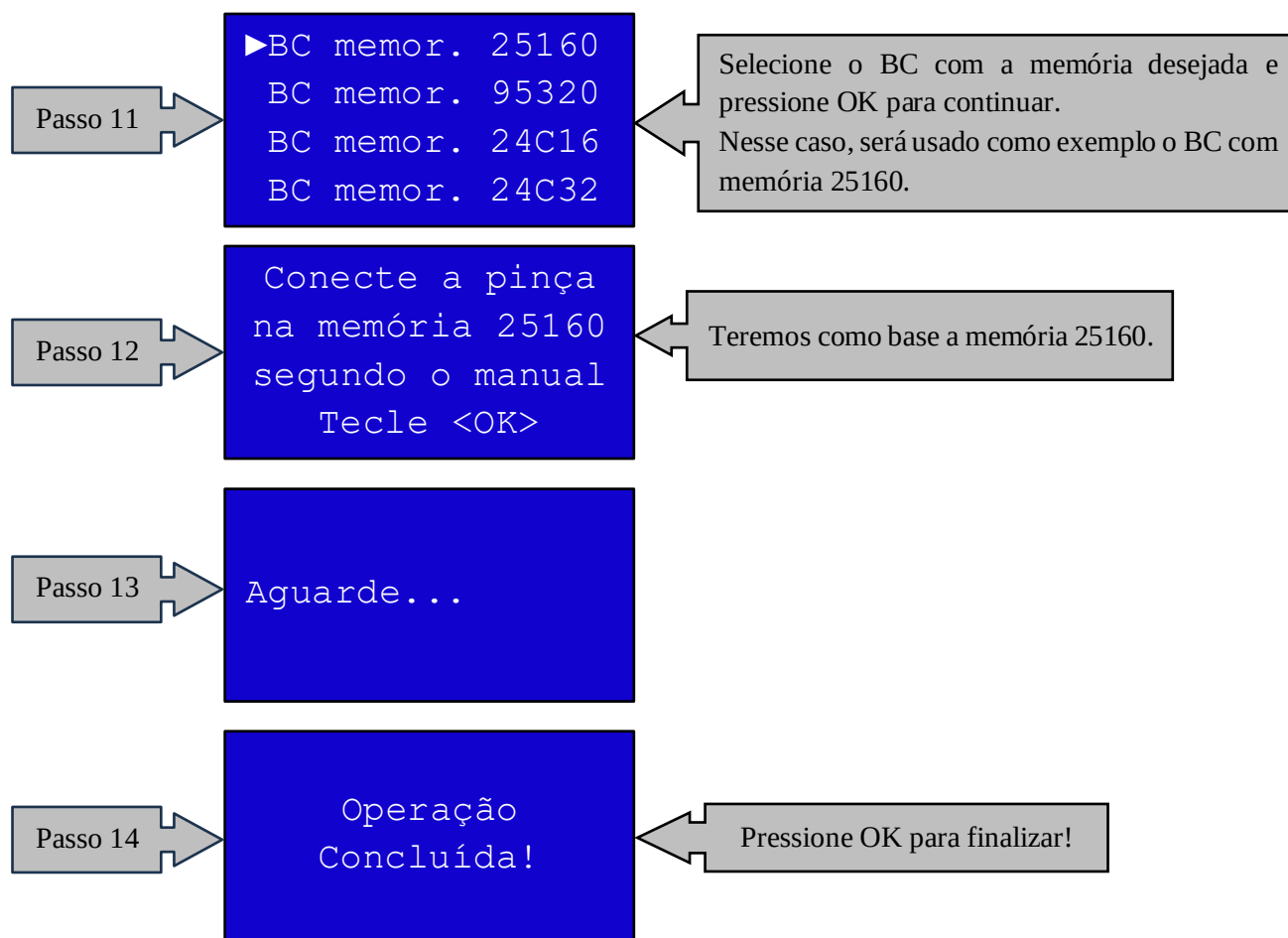
Posicionando a pinça na memória.

REALIZANDO A CORREÇÃO DO CHASSI BC IMOB5

Após ter conectado todos os acessórios, seguir os seguintes passos no display do OBDMAP:





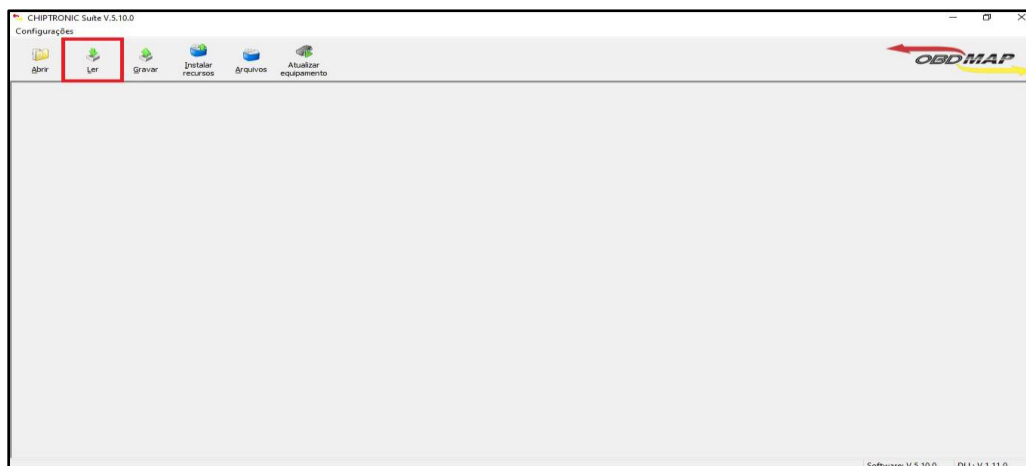


SOFTWARE OBDMAP SUITE

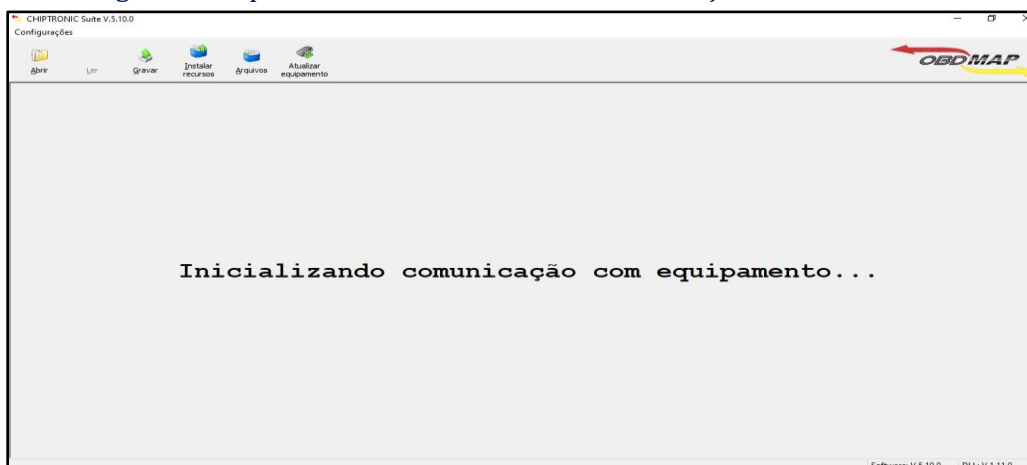
- Para instalação do software dos drives contate o Suporte Técnico;
- Para quaisquer mensagens de erros que não estejam mencionadas neste manual, consulte o Suporte Técnico.

PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUITE PARA LEITURA

Parte 1: Ao abrir o software do OBDMAP Suíte, selecione a opção “Ler”.



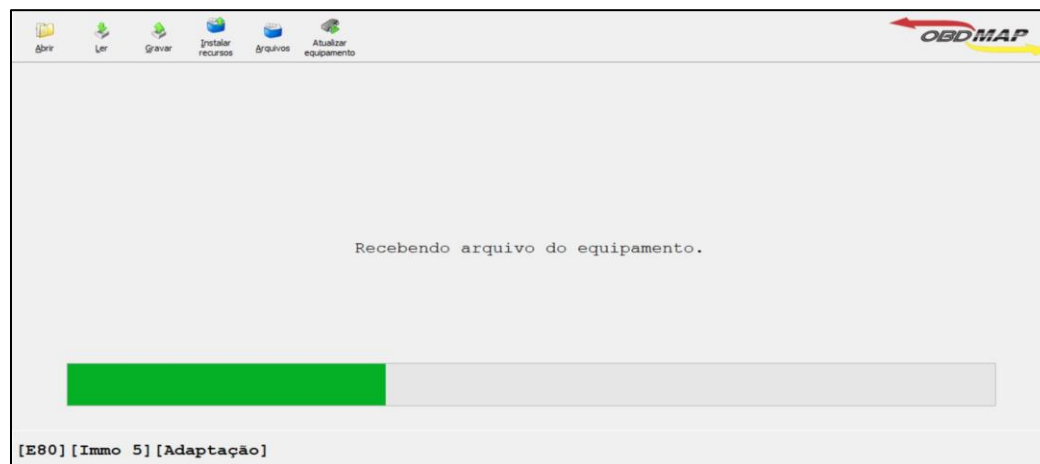
Parte 2: Aguarde enquanto o software realiza a comunicação com o OBDMAP.



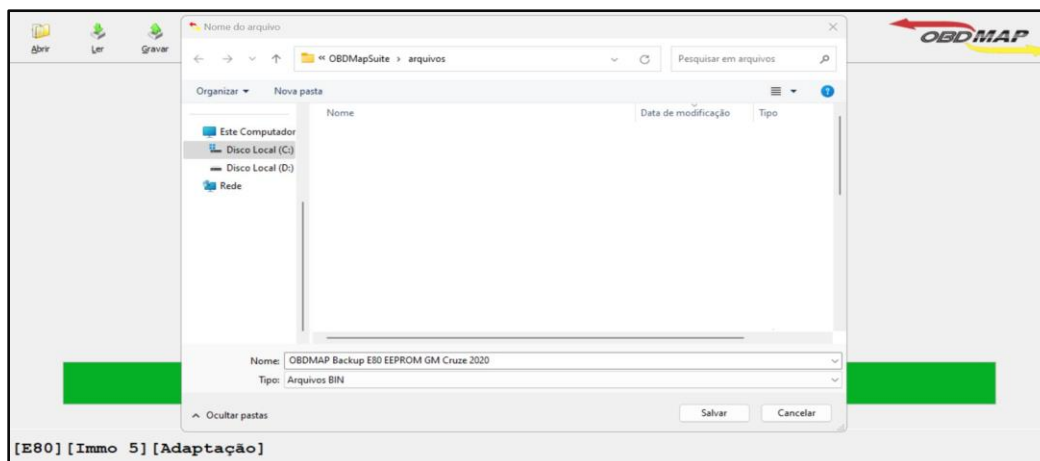
Parte 3: [Volte ao OBDMAP](#) e continue com o procedimento.



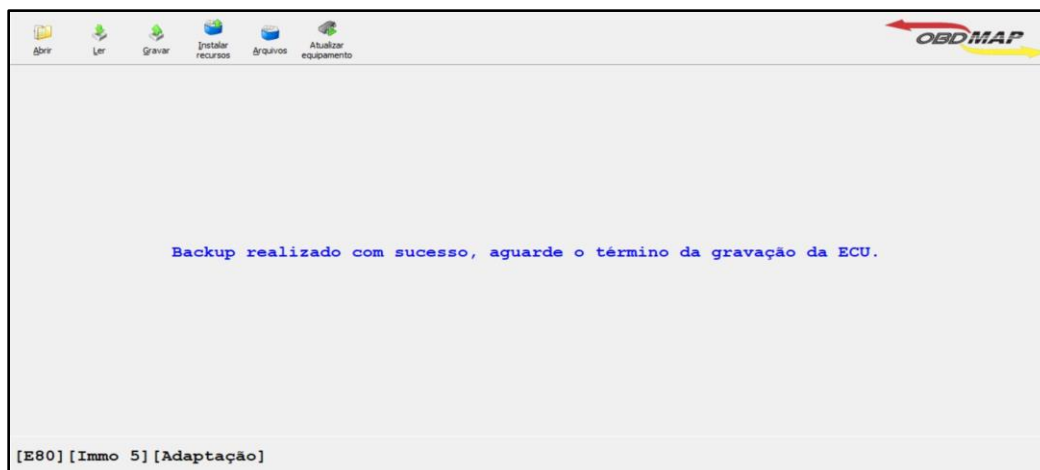
Parte 4: Aguarde enquanto o OBDMAP Suíte recebe o arquivo da ECU.



Parte 5: Digite um nome para o arquivo e salve-o em um local de difícil exclusão.



Parte 6: Leitura finalizada com sucesso! [Volte ao OBD MAP](#) e continue com o procedimento.

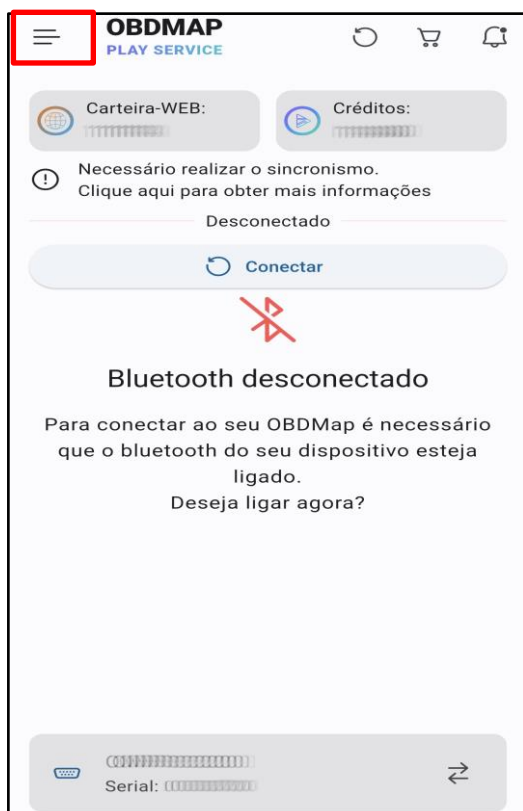


APLICATIVO OBDMAP PLUS

O aplicativo OBDMAP Plus é utilizado para liberar o Acesso na Leitura de Senha da ECU E80.



Passo 1: Abra o aplicativo em seu smartphone.



Parte 2: Clique no ícone destacado ao lado.



Parte 3: Clique no menu GM Service como destacado ao lado.



OBDMAP GM Service

Código GM Service

Digite o código de entrada...

0/16

Serial

Senha

0/4

>

Chiptronic
Todos os direitos reservados

Passo 4: Ao abrir o OBDMAP GM Service, digite o código GM Service disponibilizado pelo OBDMAP, o serial do OBDMAP e sua senha.

OBDMAP GM Service

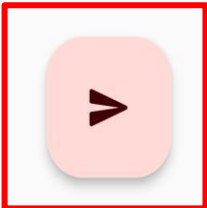
Código GM Service

16/16

Serial

Senha


4/4



Chiptronic
Todos os direitos reservados

Passo 5: Após inserida todas as informações pressione o botão indicado para fazer a requisição do Acesso GM Service.

Acesso GM Service

32 B3 E0 D5 EA 01 49 E8 

OK

Parte 6: Após ter sido gerado o acesso, retorne ao OBDMAP e digite todos os 16 caracteres.

OUTRAS MENSAGENS

Erro de
comunicação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Erro na leitura
do BC!

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados de forma incorreta no BC;
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP;
- Mau contato da pinça com o OBDMAP;
- Má conexão da pinça na memória.

Solução:

- Conferir se o cabo MCU foi ligado corretamente;
- Conferir se a pinça foi conectada corretamente na memória;
- Conferir se a pinça está bem conectada ao OBDMAP;
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Pinça invertida!
Verifique...

Causa Provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 da memória fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Erro ao salvar
O arquivo!

<OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato do cabo USB com o OBDMAP ou com o computador.

Solução:

- Conferir a conexão do cabo USB;
- Consulte o Suporte Técnico;
- Realize o procedimento novamente.

Curto!
Verifique...

<OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problema;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados incorretamente no BC;
- Má conexão da pinça na memória.

Soluções:

- Conferir a correta ligação do cabo MCU;
- Conferir a correta conexão da pinça;

Falha na
rede CAN!!!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Não foi possível estabelecer uma comunicação com o veículo, devido a falha na rede CAN;
- O veículo apresenta defeitos elétricos.

Soluções:

- Verificar instalação elétrica;
- Verificar se os módulos não estão com defeito.

Erro no código
de segurança!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O valor inserido está incorreto.

Soluções:

- Digite o valor corretamente;
- Entre em contato com o Suporte Técnico.

ECU BLOQUEADA!
Aguarde o tempo
de espera.
Tecle <OK>

Causa Provável:

- A ECU está bloqueada.

Solução:

- Aguardar o tempo de espera com a ignição ligada.

Sem comunicação
com o veículo
ou veículo
incompatível!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza o cabo universal + adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Erro na
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza o cabo universal + adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Erro na última
gravação da ECU
contate o
Suporte! <OK>

Causas Prováveis:

- O procedimento de gravação da ECU não foi concluído corretamente, fazendo com que a ECU esteja com arquivo incorreto, impossibilitando seu funcionamento no veículo.

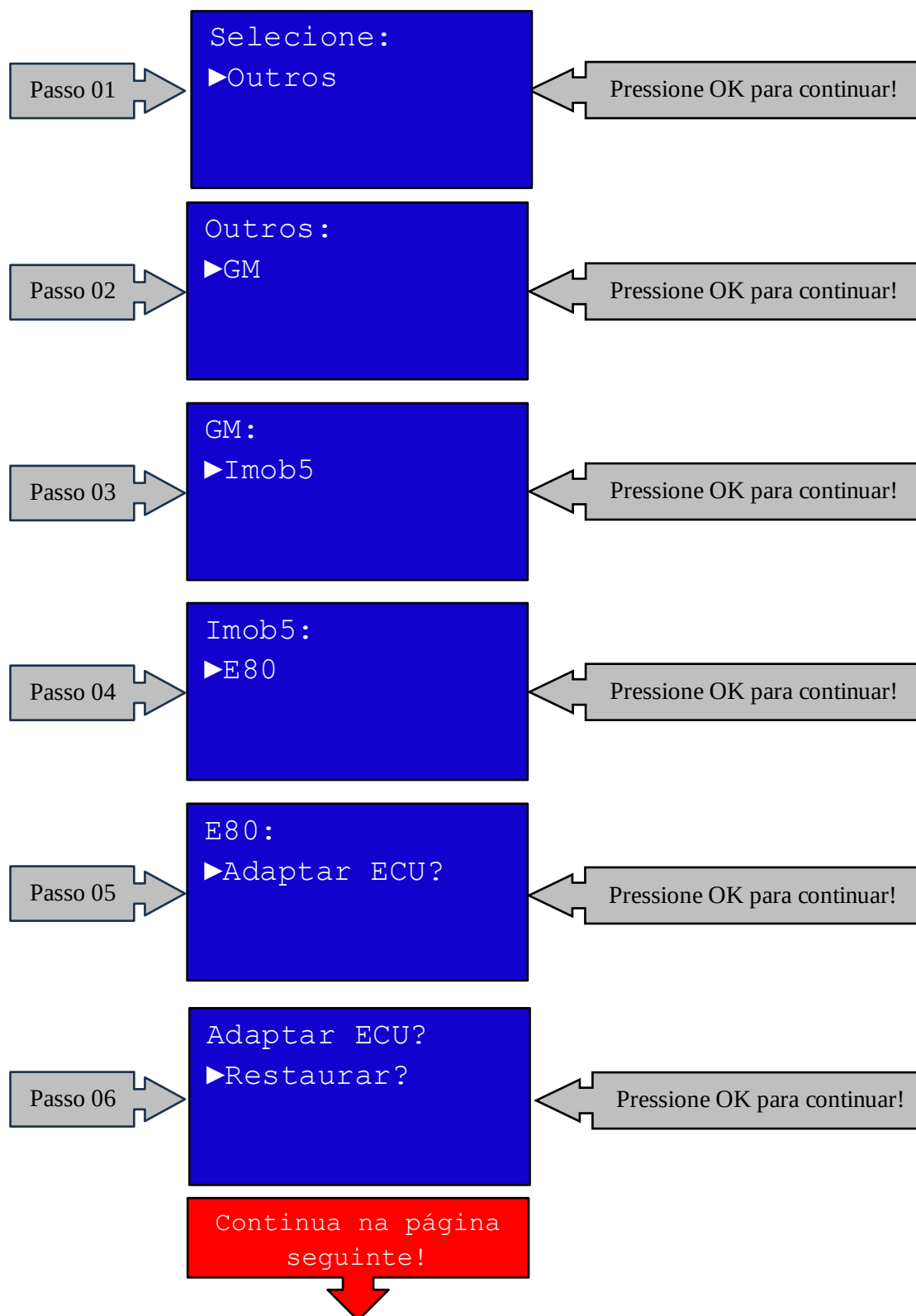
Soluções:

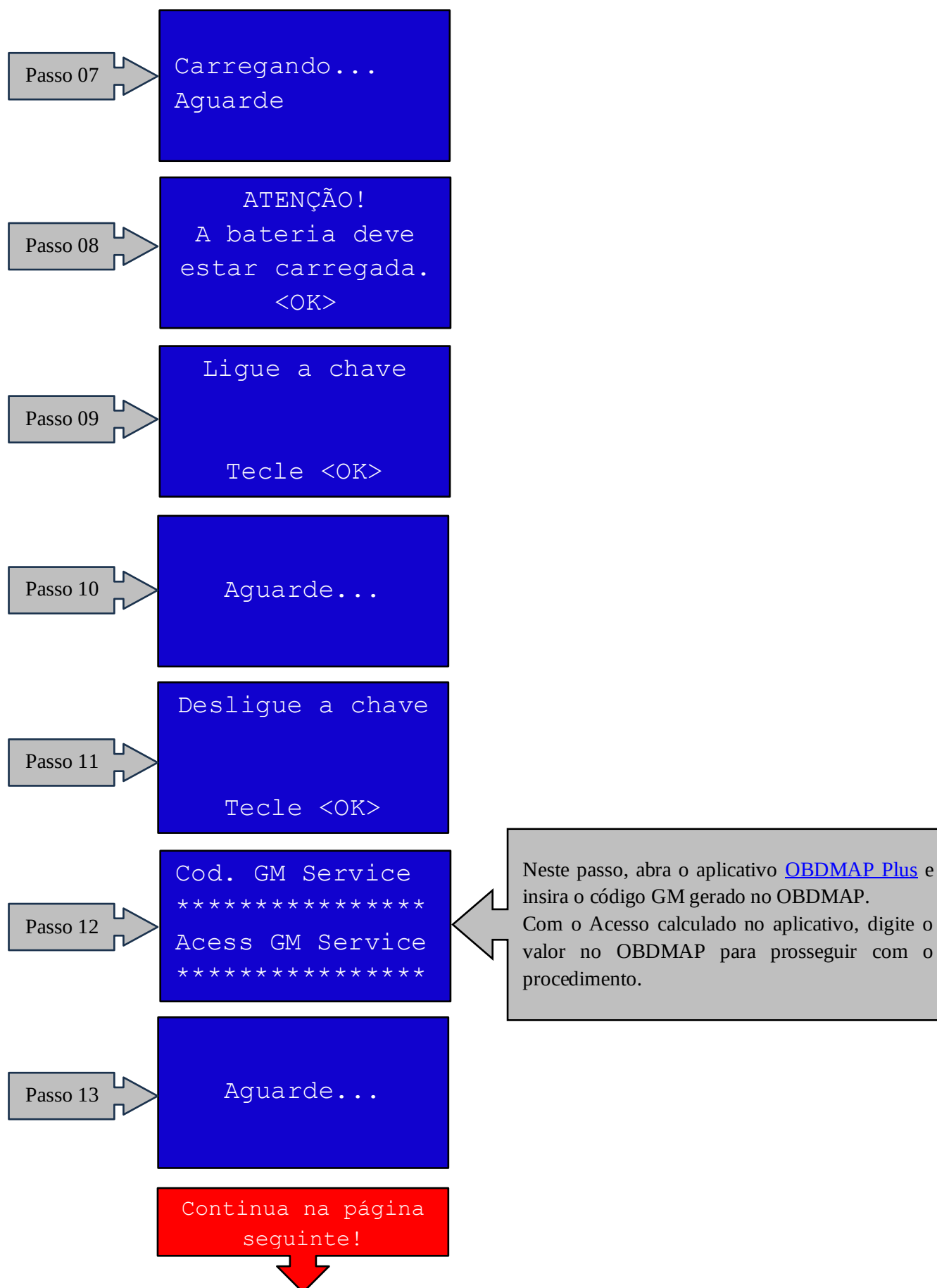
- Contate o Suporte Técnico;
- Realize a restauração da ECU.

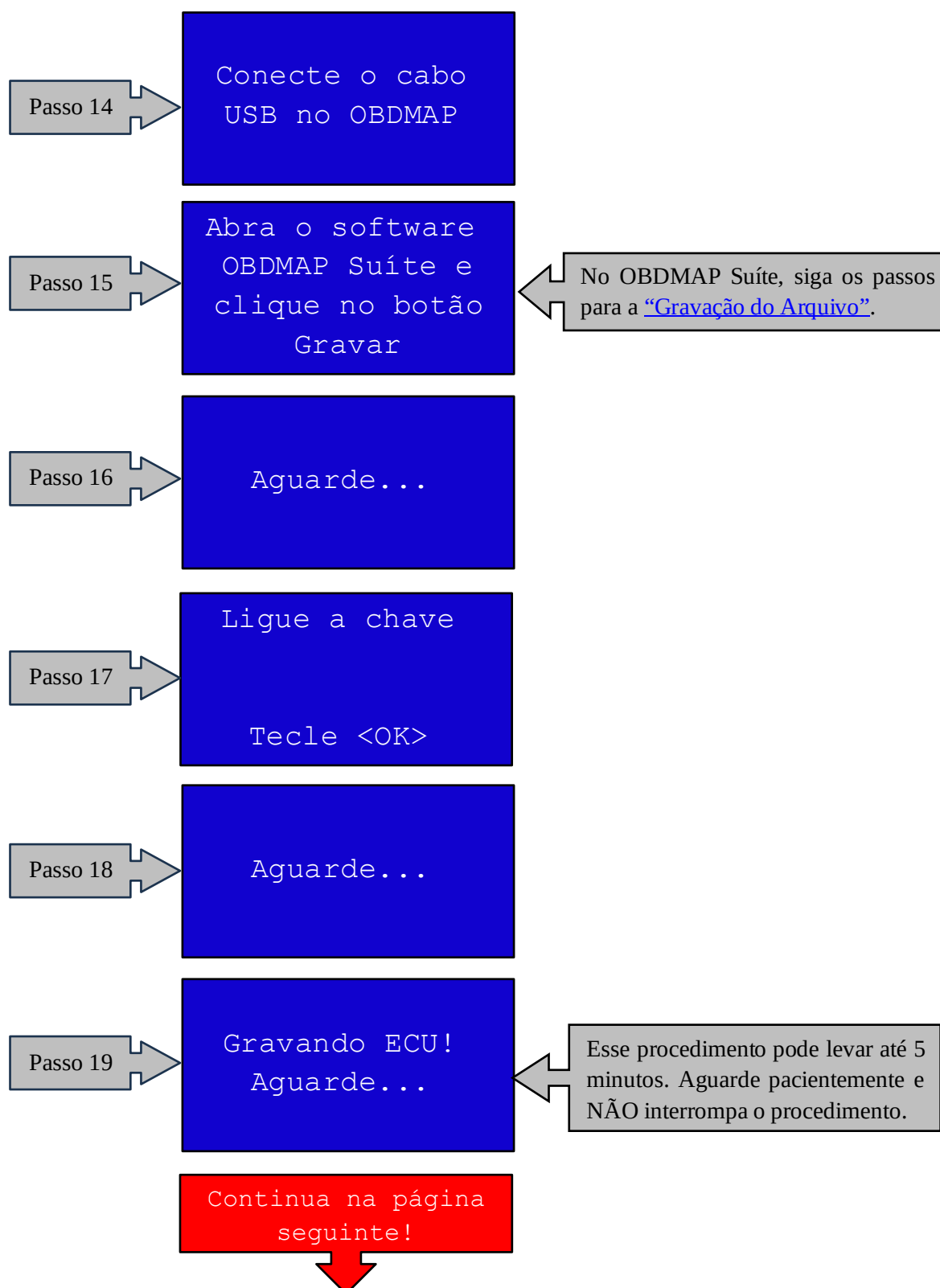
REALIZANDO A RESTAURAÇÃO DA ECU

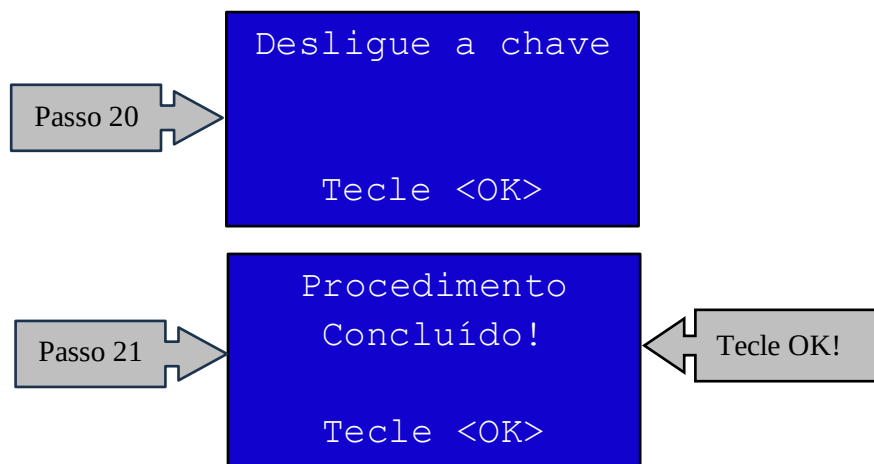
Caso ocorra algum erro durante o procedimento de gravação de chassi da ECU, obrigatoriamente será necessário fazer a restauração do arquivo original anteriormente salvo com o Suíte. Contate o Suporte Técnico para auxiliar no procedimento.

Siga os passos abaixo:



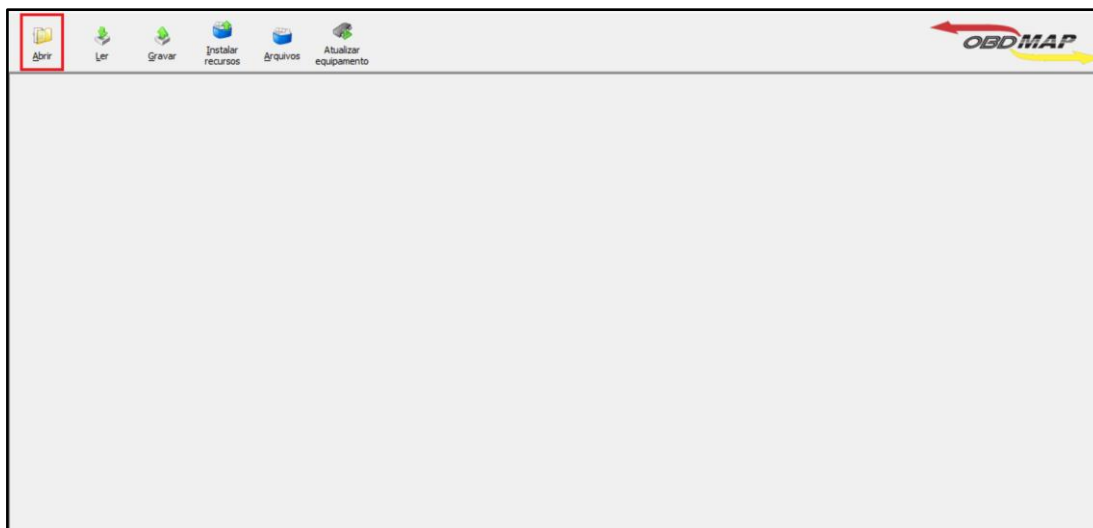




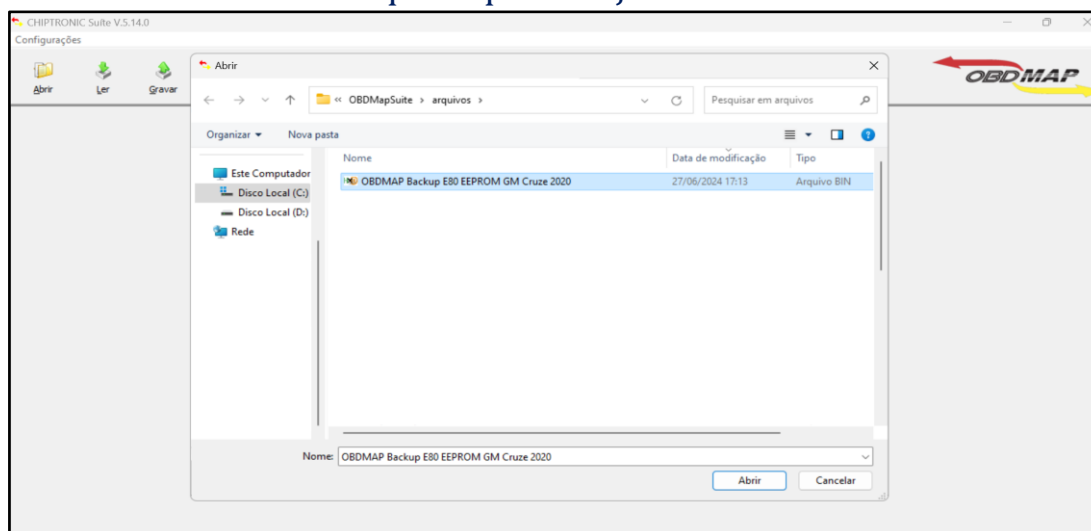


PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUÍTE PARA RESTAURAÇÃO

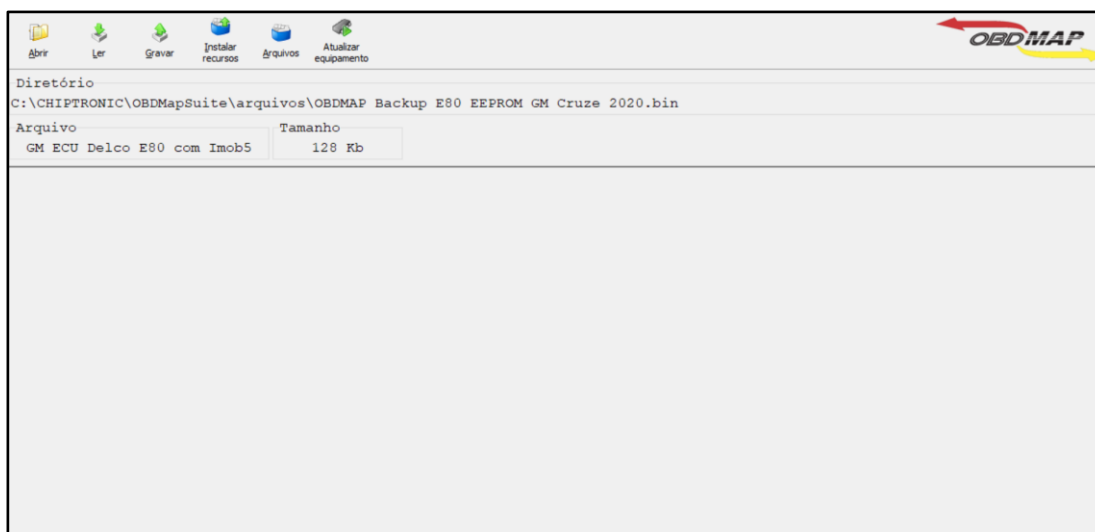
Passo 1: Ao abrir o software do OBDMAP Suíte, selecione “Abrir”.



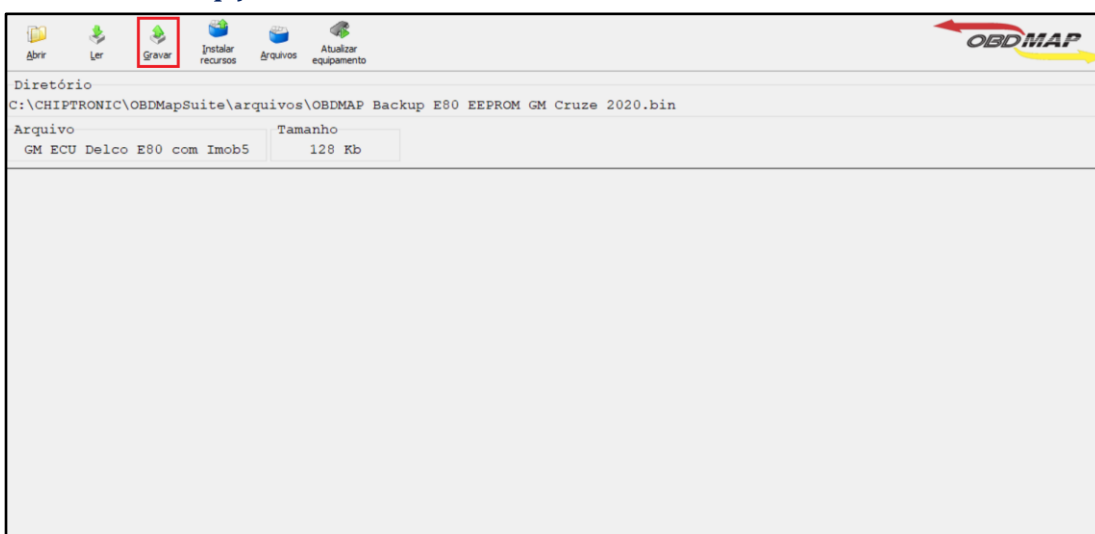
Passo 2: Selecione o arquivo que deseja restaurar à ECU.

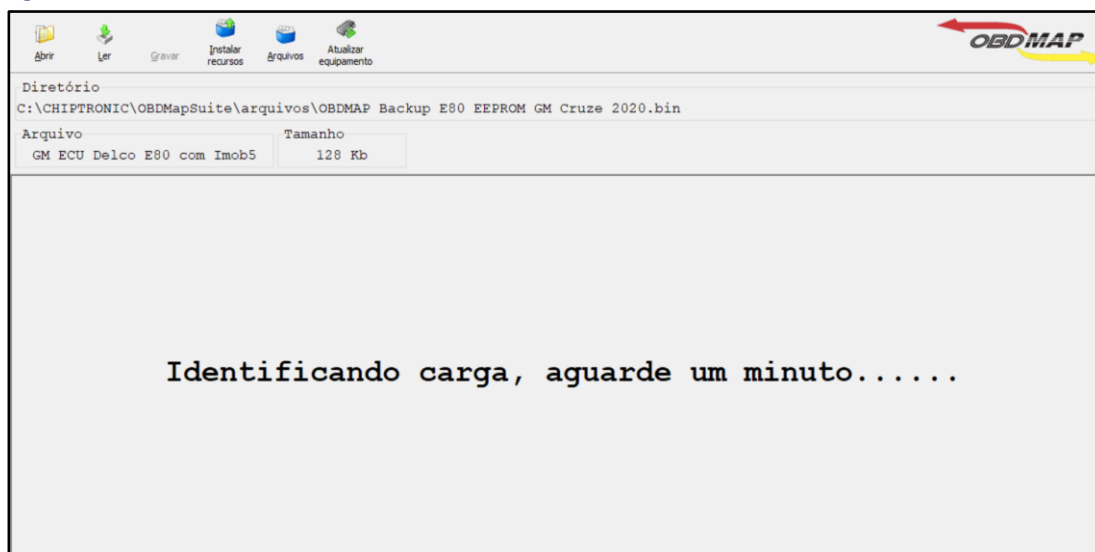
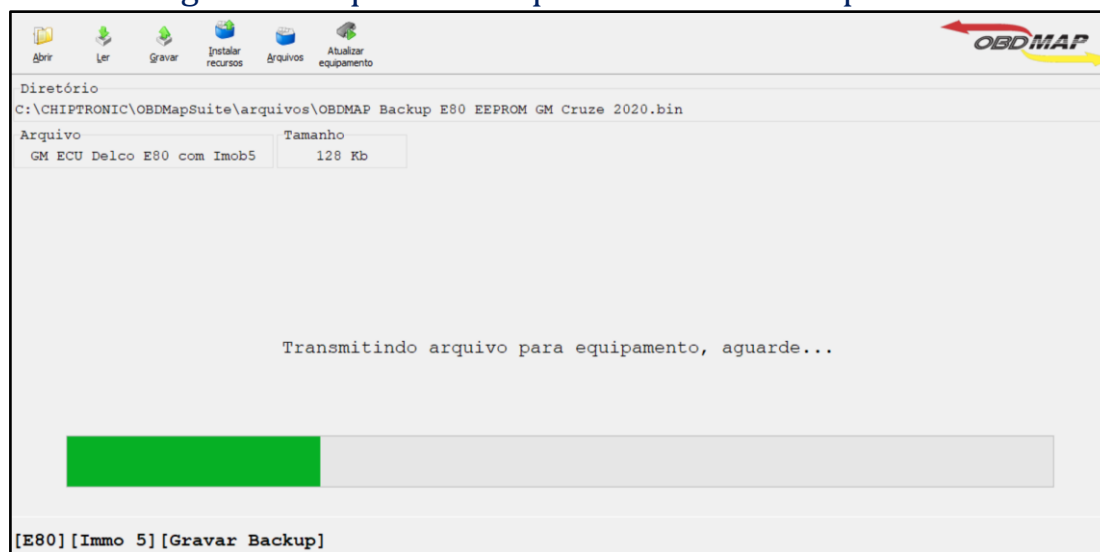


Passo 3: Verifique se todas as informações do arquivo selecionado estão corretas.

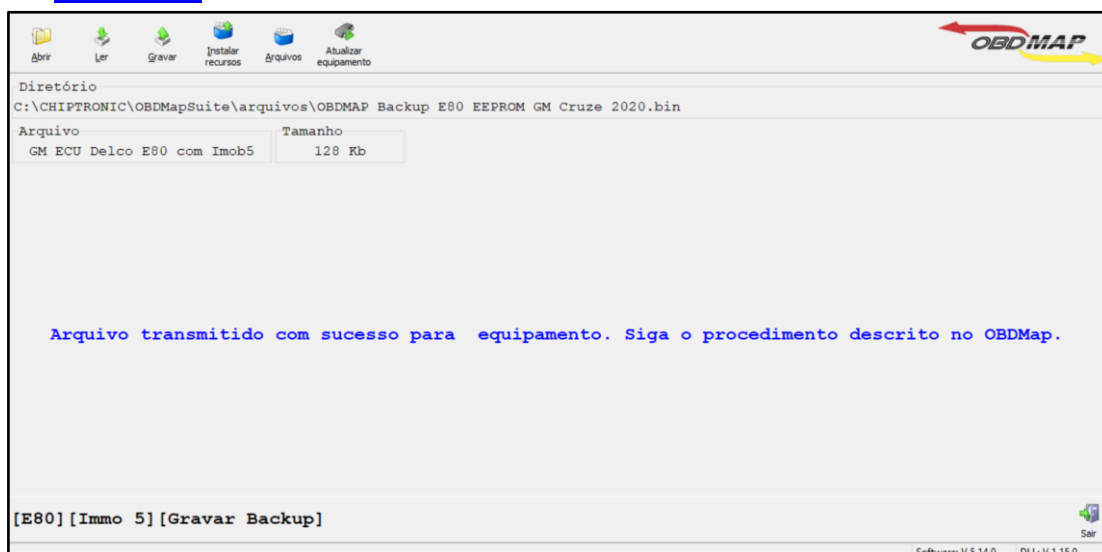


Passo 4: Após ter verificado que o arquivo selecionado é o correto, selecione a opção “Gravar”.



Passo 5: Aguarde enquanto o software inicia a comunicação com o OBDMAP.**Passo 6:** Aguarde enquanto o arquivo é transmitido para o OBDMAP.

Passo 7: Transmissão do arquivo finalizada, retorne para os passos do [OBDMAP](#).



SE OS ERROS ACIMA PERSISTIREM OU PARA OUTRAS MENSAGENS, CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)