



MANUAL CARGA – PS0061

LEITURA DE SENHA E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES
BSI-1 SIEMENS E0X-00 – F0X-00

REV. 3



Outubro 2023

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
PLAY SERVICE.....	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	6
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE.....	7
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	9
OUTRAS MENSAGENS	14

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura de senha via OBD;
- Apagamento de chaves antigas;
- Programação de novas chaves;
- Leitura do número de falhas da BSI;
- Apagamento de falhas passadas da BSI.

OBSERVAÇÃO:

- O telecomando é programado automaticamente com a chave.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Citroën	C3 1.4	2007 – 2012
	C3 1.6	2004 – 2012
	Picasso	2006 – 2006
Peugeot	206 1.4	2004 – 2010
	206 1.6	2004 – 2008
	207 1.4	2009 – 2015
	207 1.6	2009 – 2013

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize o transponder PCF7936 (ID46).

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize cabo universal + adaptador A2.

Todos os acessórios conectados para o procedimento via diagnose.



PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo: *.***c:** Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço: Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ ***.***c:** Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor total *.***c:** Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo:** Informa o valor a ser debitado dos créditos, partindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado!: Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para o uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente!: Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBD MAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo móvel.

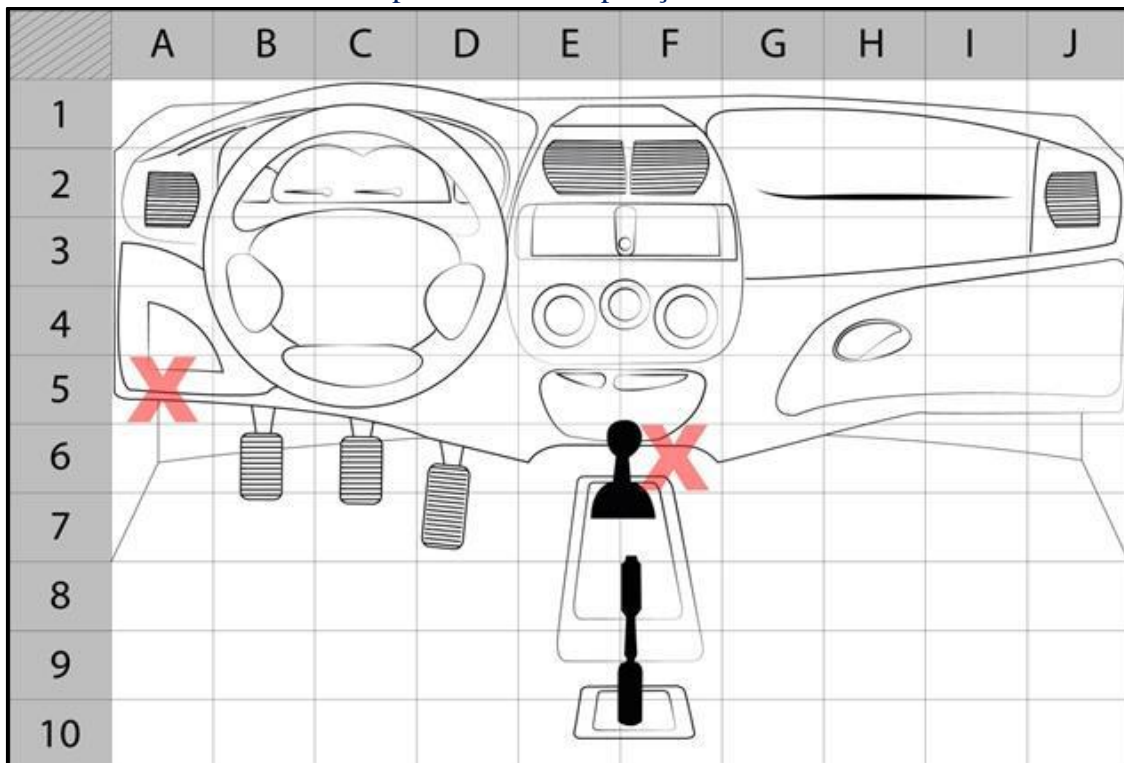
Obtendo informação do serviço: Neste momento o OBD MAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde: Neste momento o OBD MAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluído: Processo de sincronismo finalizado, o OBD MAP está pronto para uso.

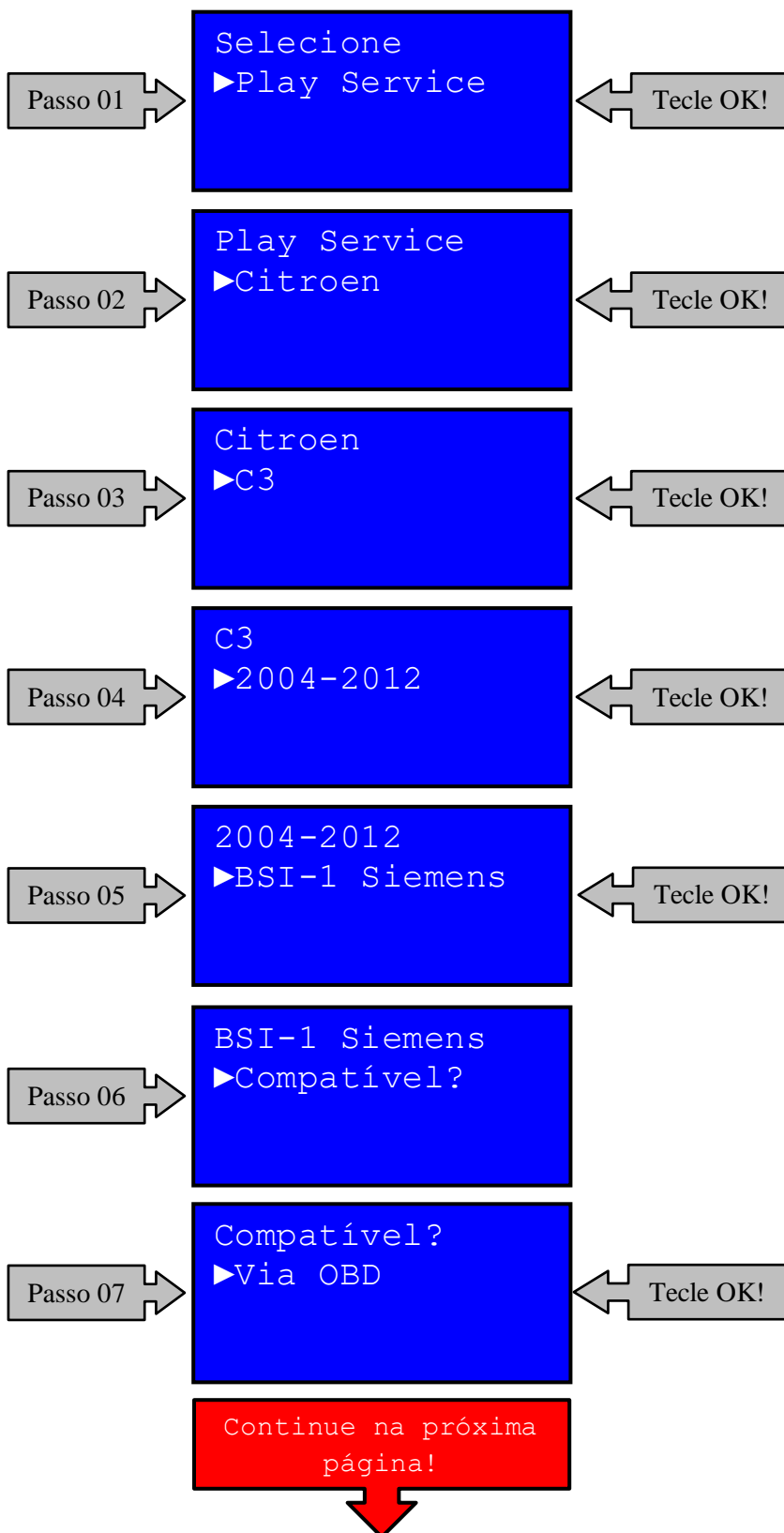
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

- Para Peugeot, o conector de diagnose fica localizada na posição **A5**;
- Para Citroen, o conector de diagnose fica localizada na posição **F6**;
- A BSI se encontra um pouco acima da posição **A5**.

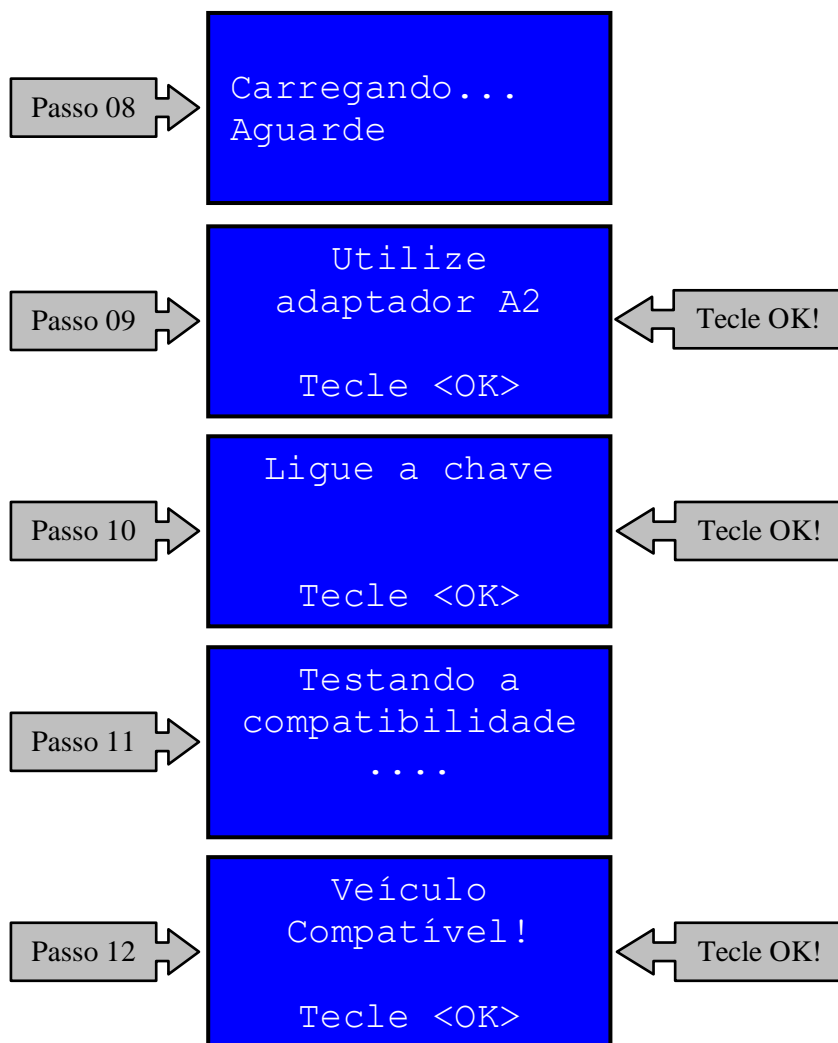


REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

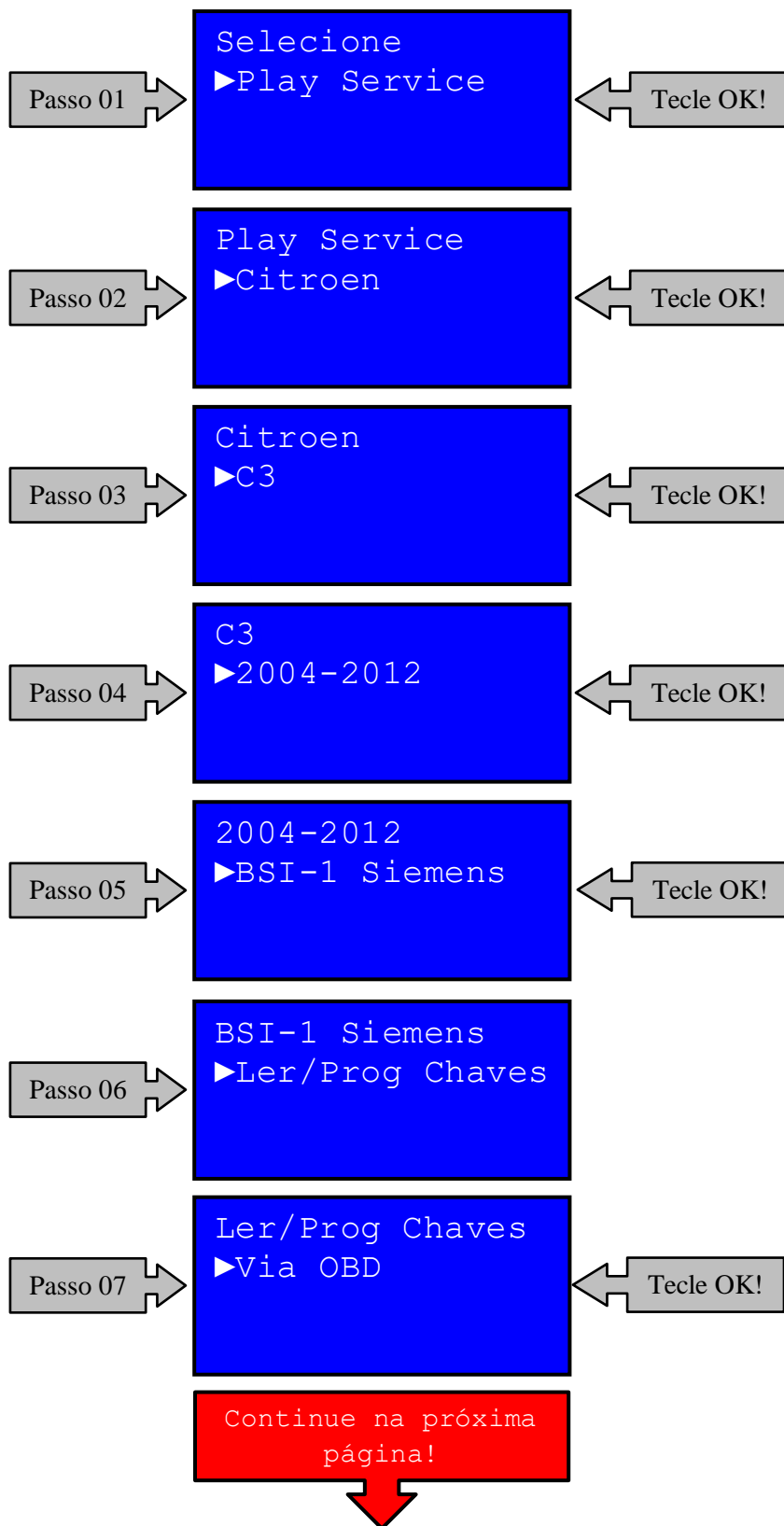


[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

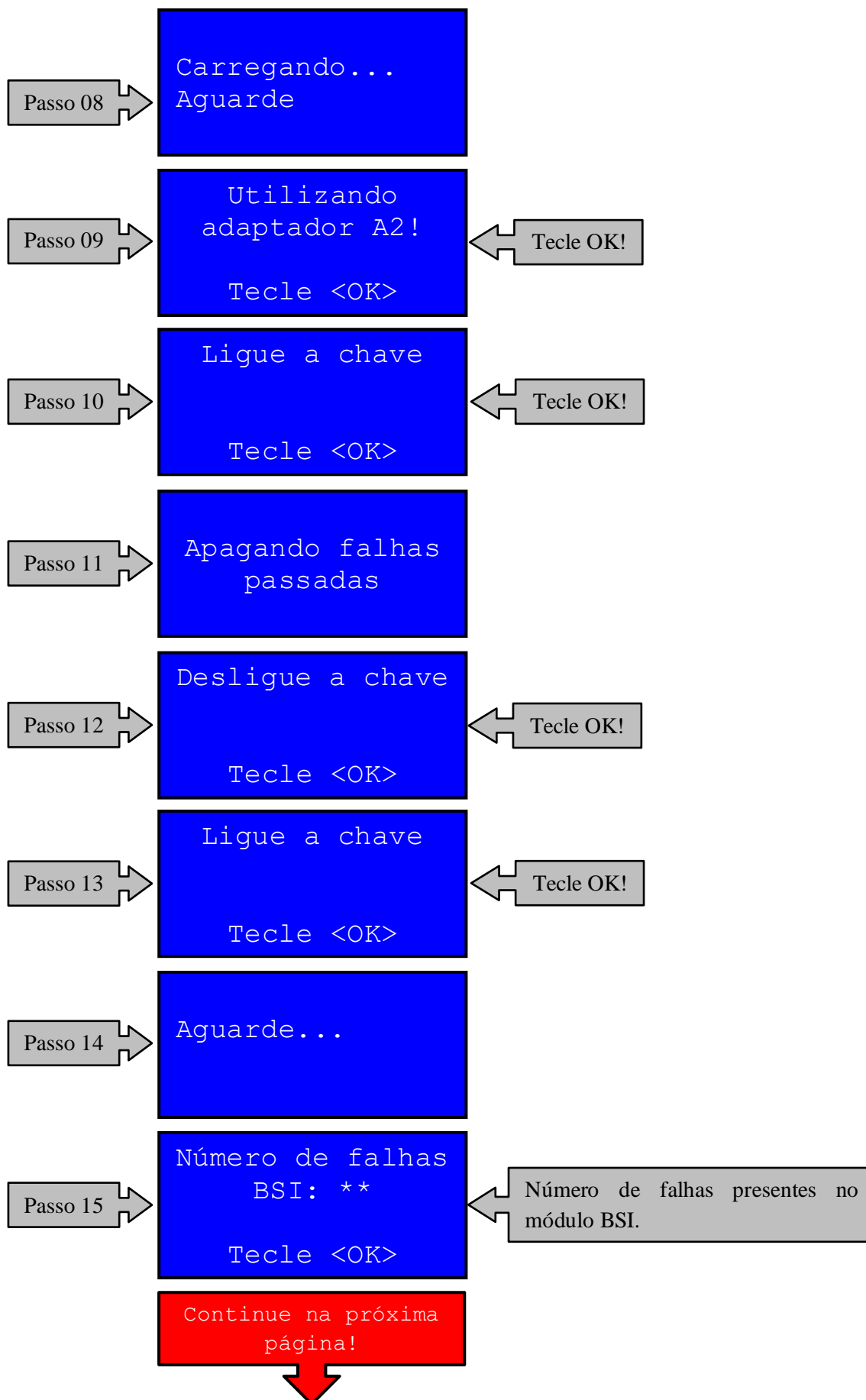


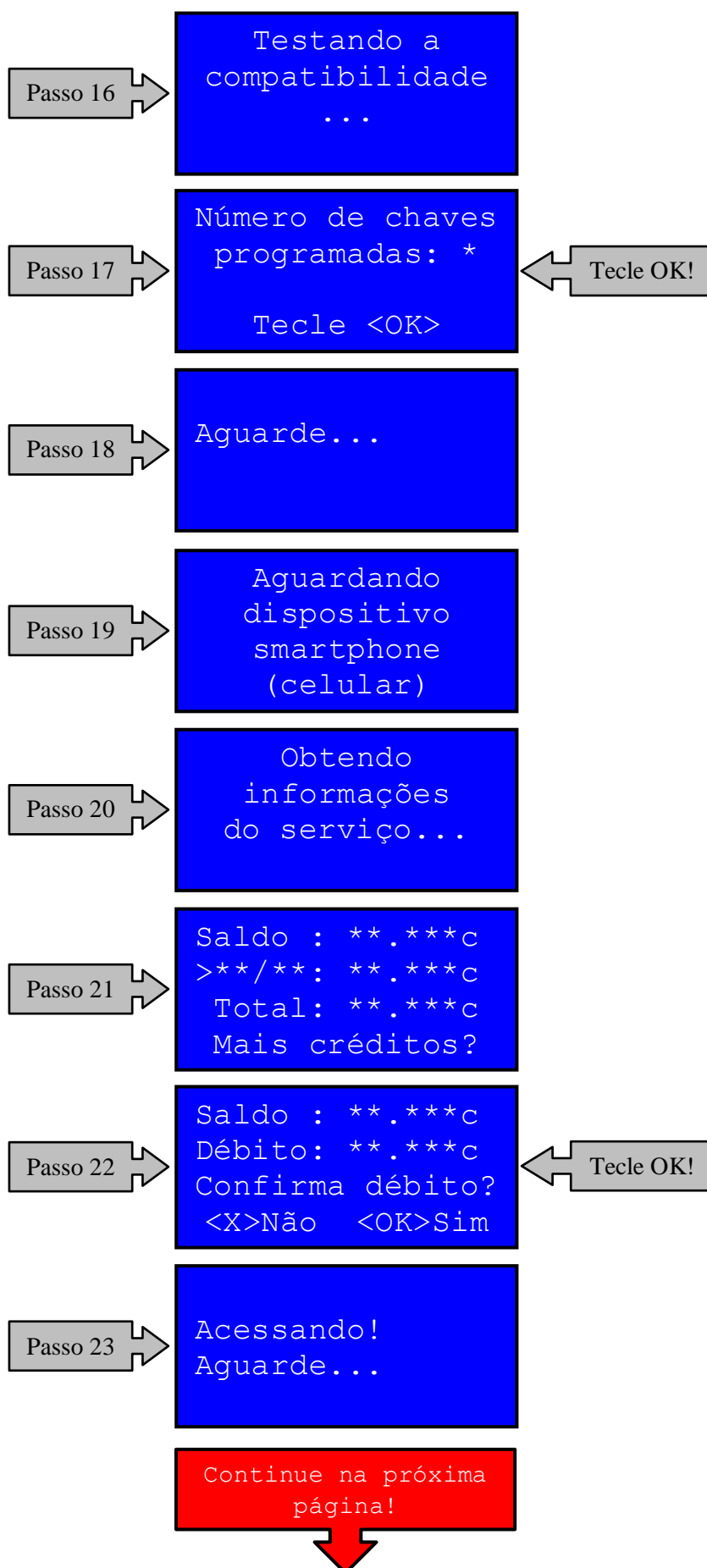
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

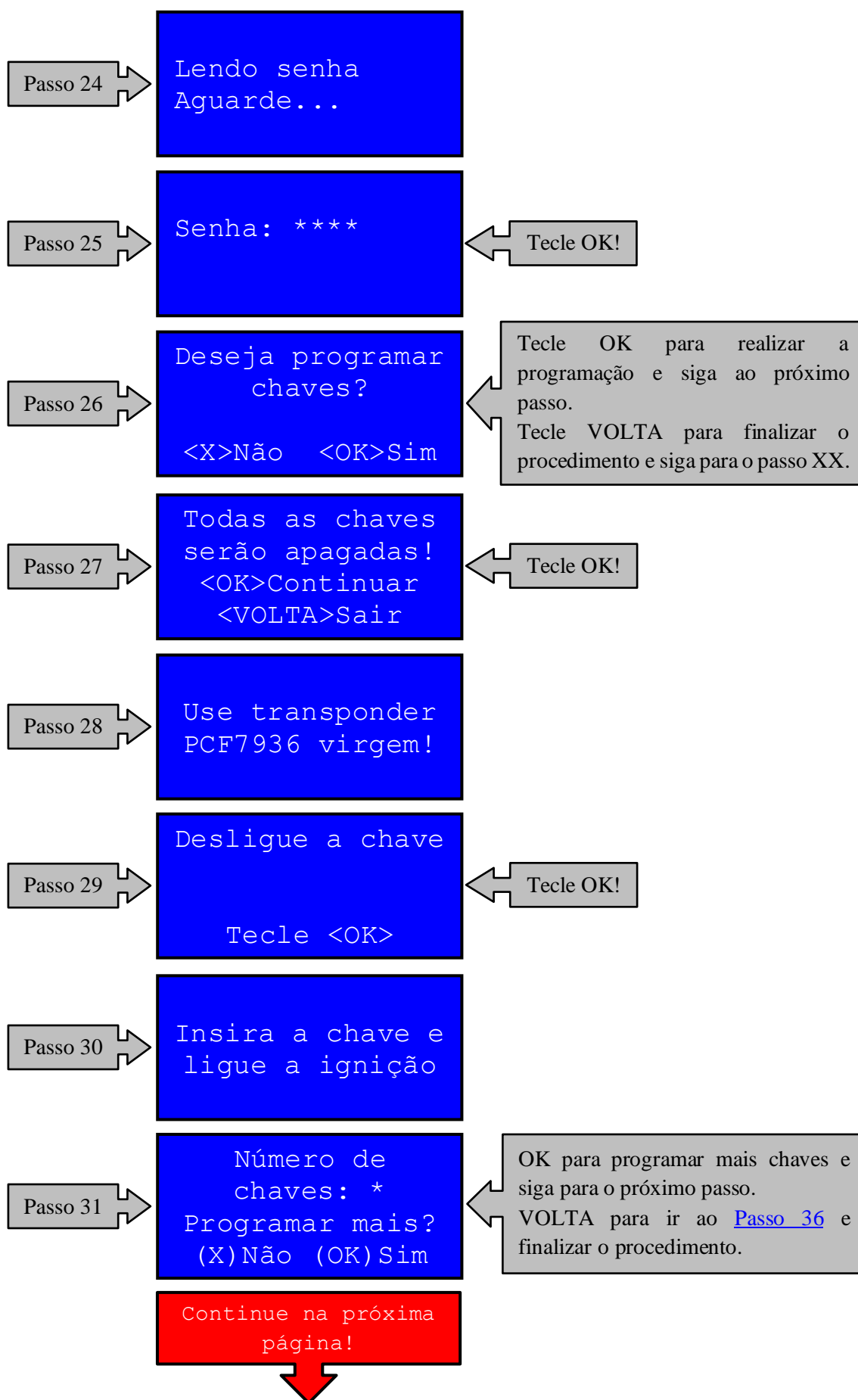
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

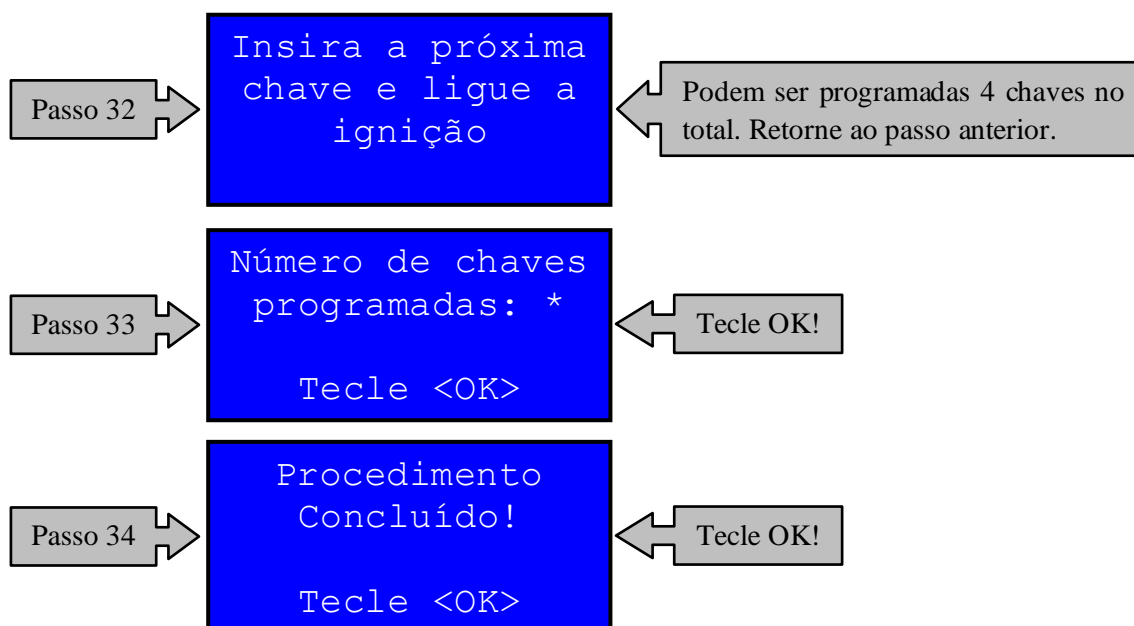


[RETORNAR AO ÍNDICE](#)









OUTRAS MENSAGENS

Erro de
comunicação!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A2;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Veículo
Incompatível!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos;
- A função pode estar desatualizada.

Soluções:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte;
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações.

Acesso Negado!
* *

Tecla <OK>

Causa Provável:

- BSI não compatível com a aplicação.

Solução:

- Verificar aplicação.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

Senha incorreta!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A senha foi rejeitada pelo veículo;
- A senha armazenada no OBDMAP não pertence ao veículo;
- Veículo está fora de aplicação.

Soluções:

- Veículo pode estar bloqueado, desligue a bateria por 30 segundos e tente novamente;
- Verifique a aplicação do veículo;
- Contate o suporte.

Erro no
transponder!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder não é válido;
- A chave não tem transponder;
- O transponder pode estar com defeito;
- A identificação do transponder não está correta.

Soluções:

- Realize uma leitura do transponder e confira se é o mesmo indicado pelo manual;
- Verifique a procedência do transponder e se ele é de boa qualidade;
- Tente realizar a codificação com outro transponder de lote diferente;
- Repita o procedimento;
- Em caso de dúvida, contate o suporte.

Erro na
programação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A chave não está na ignição;
- A programação não foi completada;
- O transponder não está programado no carro;
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

Soluções:

- Coloque a chave na ignição;
- Conferir se o transponder está programado ao veículo;
- Refazer o procedimento novamente;
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação, etc.

Sem sinal de
antena!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- Fusíveis queimados;
- Defeito na parte elétrica do carro;
- Circuito da antena aberto;
- Defeito no módulo da antena;
- Defeito no pino de comunicação da ECU.

Soluções:

- Conferir os fusíveis;
- Conferir parte elétrica do veículo;
- Checar alimentação e comunicação com o módulo da antena;
- Trocar módulo da antena;
- Checar comunicação do pino da ECU;
- Dica: Caso desejado e seja possível, utilize o Multigiga para auxiliar nesses casos.

***Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.***

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)