

Manual Carga – OBD0290

Leitura e gravação IMMO DATA VW imob6 painel VDO Tipo1

(Gol, Saveiro e Voyage 13-14)

Rev. 1





ÍNDICE

Introdução	<u> 3</u>
Aplicação	3
Acessórios utilizados	
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo	
Identificando o painel G6	6
Realizando o teste de compatibilidade	7
Realizando a Leitura do IMMO DATA	8
Realizando a gravação do IMMO DATA	12
Software OBDMap Suite:	16
Passos na tela do OBDMap Suite para leitura:	16
Passos na tela do OBDMap Suite para gravação:	18
Outras Mensagens	19



<u>Introdução</u>

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade;
- Leitura de dados do painel;
- Leitura do IMMO DATA;
- Gravação do IMMO DATA;
- Backup do arquivo completo.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
VW	Gol G6 1.0	2013 a 2014
	Gol G6 1.6	2013 a 2014
	Voyage 1.0	2013 a 2014
	Voyage 1.6	2013 a 2014
	Saveiro G6 1.6	2013 a 2014



Acessórios utilizados

Utilize o cabo universal + adaptador A3.





Conecte o cabo universal junto ao adaptador A3.

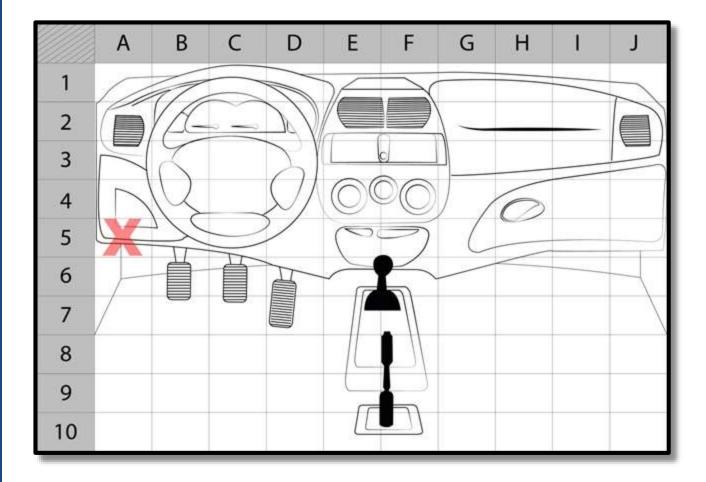
Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.





Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

A tomada de diagnóstico dos veículos citados fica localizada na área A5.





Identificando o painel G6

Os veículos com sistema de imobilizador linha G6 (Imob 6) podem ter painéis Magneti Marelli e painéis VDO. É necessário identificar o modelo do painel para utilizar a função correta no OBDMap, isso pode ser feito de algumas formas:

Identificação pelo Hardware

A maneira mais efetiva de identificar o tipo do painel é pelo seu hardware; O painel VDO usa um microcontrolador NEC (máscara A2C53325500) e memória 24C64, a carga (H060211 157 SW - VW G6 Programação Painel VDO) é aplicada somente para este painel.

Identificação pela função "Identificar painel G6"

Pode-se utilizar a função "Identificar painel G6" disponível na carga básica do OBDMap para identificar o tipo do painel. Ela esta disponível em Diagnostico/VW/Painel Imob6/Identificar e exibirá o tipo do painel.

Observação 1- Devido a constante mudança nos sistemas pode ocorrer dessa função vir a não funcionar corretamente. É necessário que o veículo utilize sistema G6 para identificação correta, pois ela destinase somente a identificação entre o painel Marelli e o VDO dentro do sistema G6.

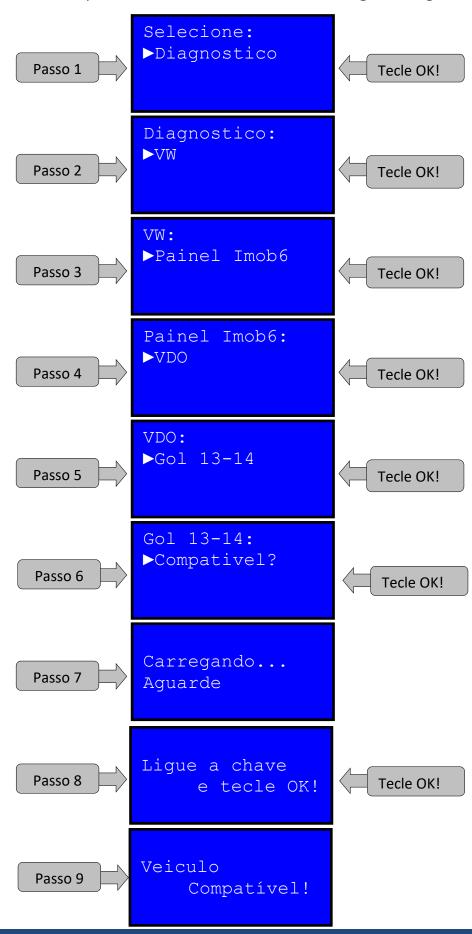
Observação 2- Existem veículos Gol G6 e família que trabalham com o sistema do Gol G5. Neste caso tanto a identificação quanto a programação de chaves da linha G6 não funcionarão.

Observação 3- Quando a função de identificação for utilizada mais de uma vez em tempo menor que 10 minutos, o veículo pode ficar com tempo de espera por 10 min (veículo imobilizado), neste caso deixe a ignição ligada durante esse tempo, e depois voltará ao funcionamento normal.



Realizando o teste de compatibilidade

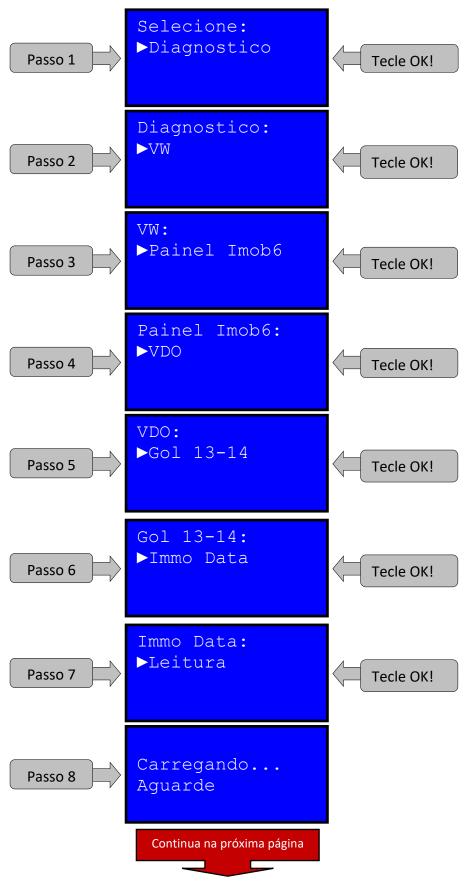
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



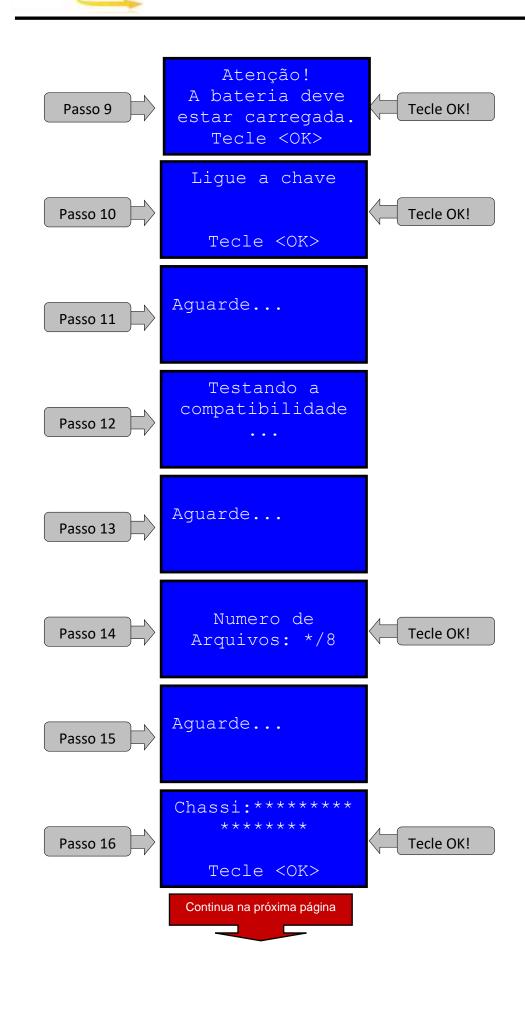


Realizando a Leitura do IMMO DATA

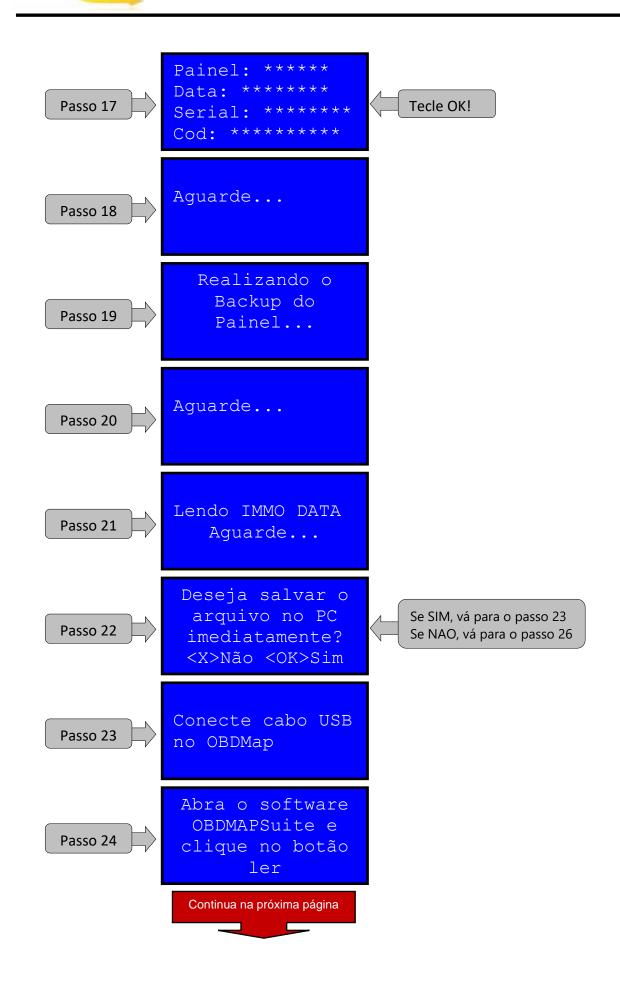
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



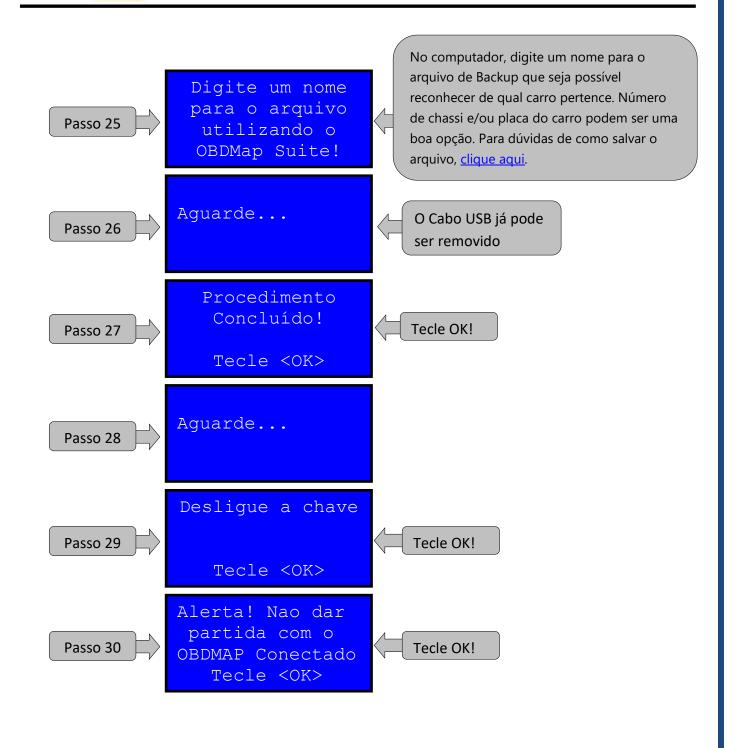








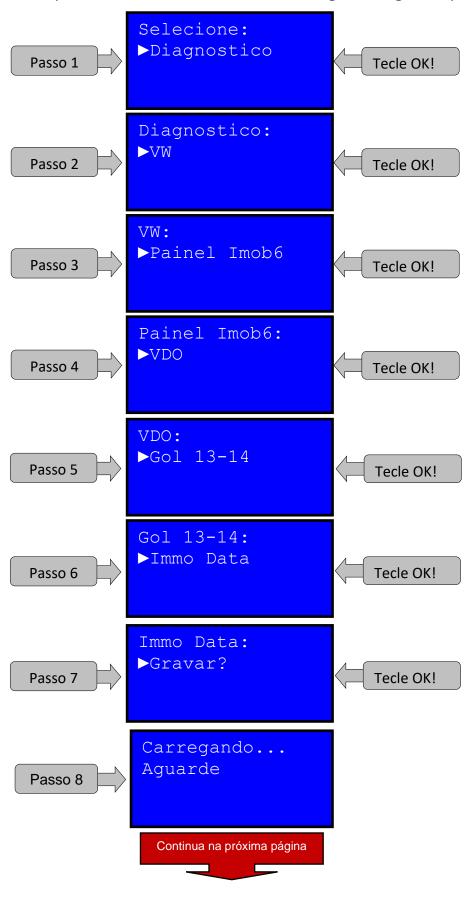




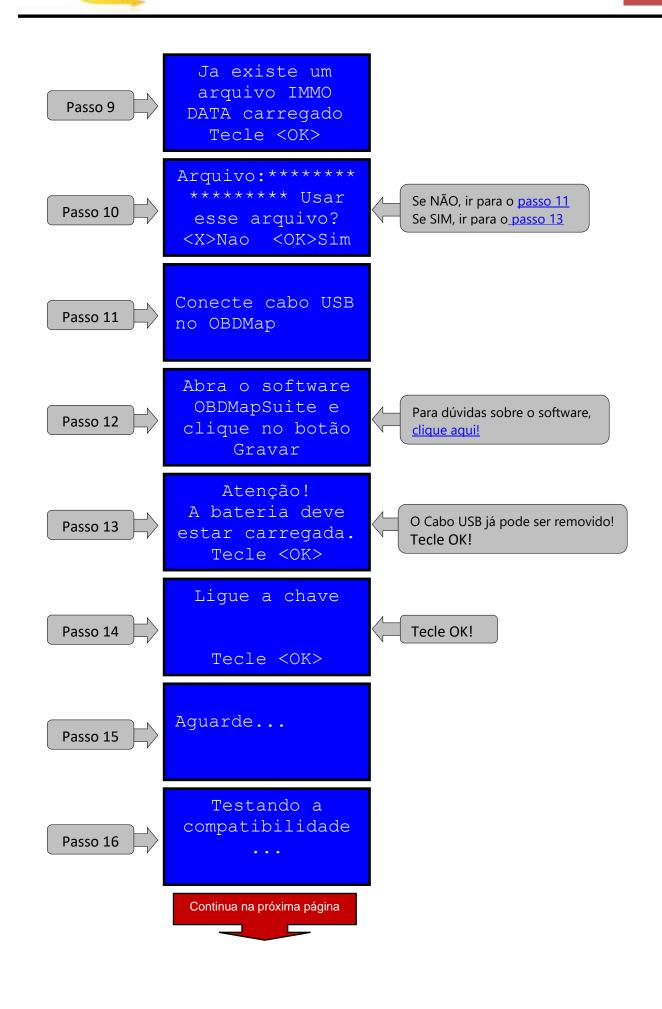


Realizando a gravação do IMMO DATA

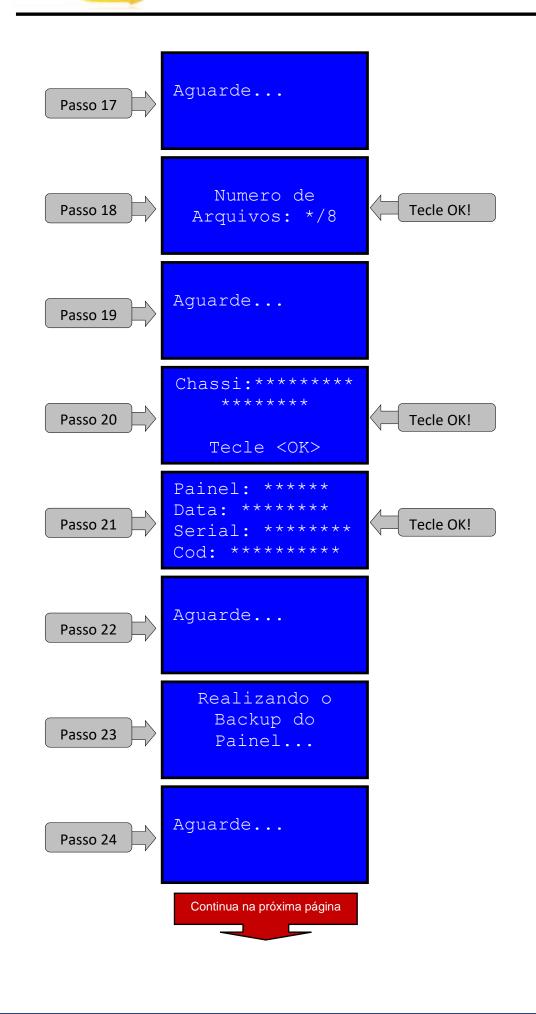
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



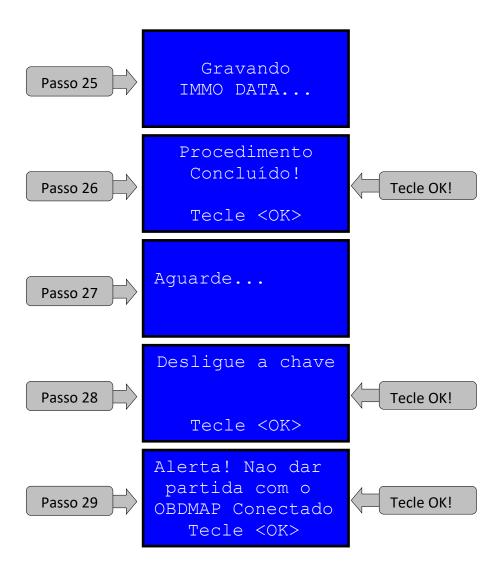










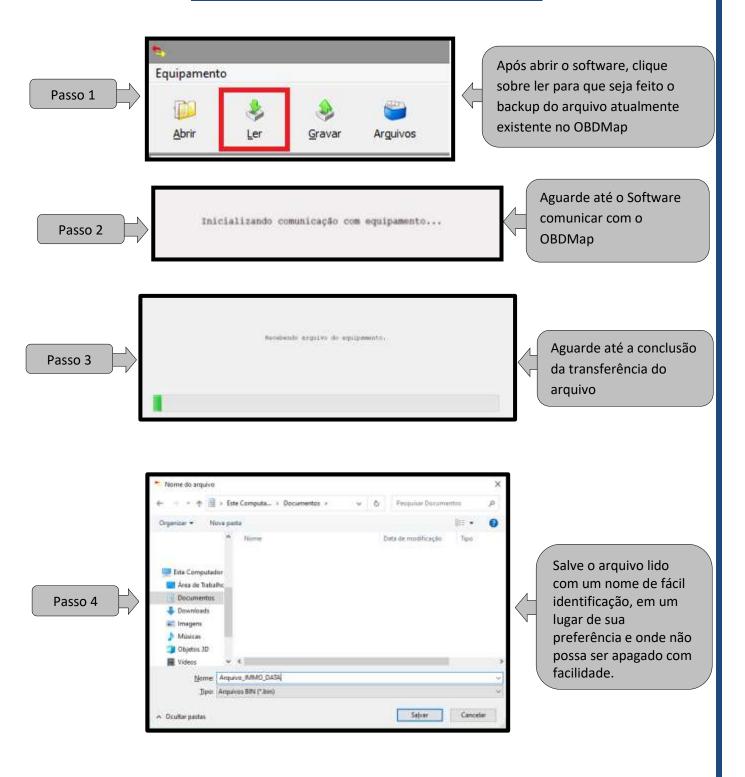




Software OBDMap Suite:

- Para instalação do software e dos drivers contate o suporte técnico.
- Para quaisquer mensagens de erros que n\u00e3o estejam mencionadas neste manual consulte o suporte t\u00e9cnico.

Passos na tela do OBDMap Suite para leitura:





Passo 5

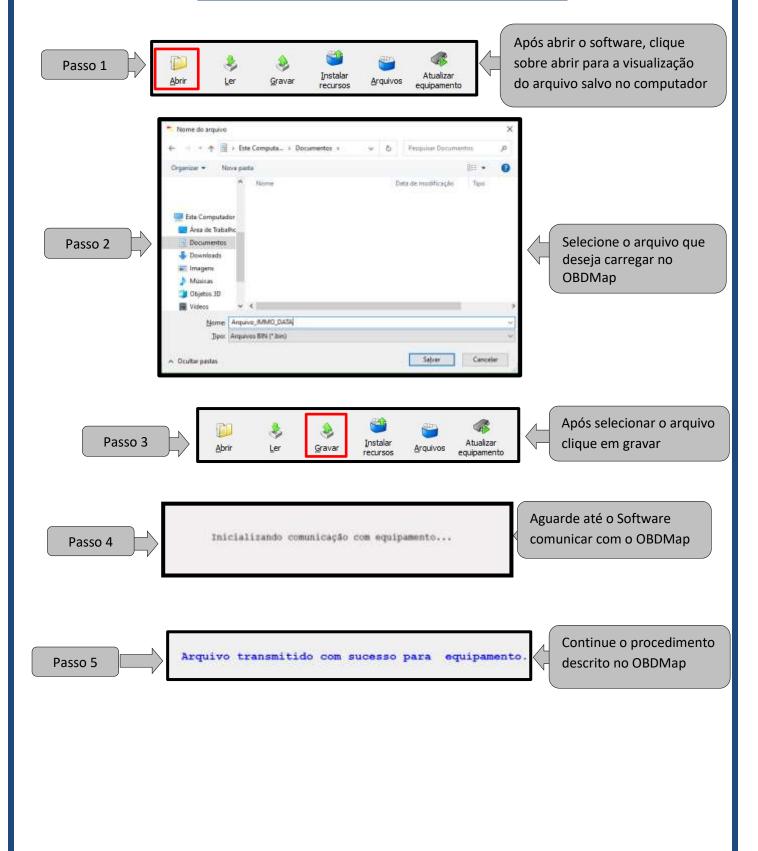
Leitura do backup realizado com sucesso:

[Leitura Backup]

Procedimento concluído com sucesso



Passos na tela do OBDMap Suite para gravação:





Outras Mensagens



Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMap desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMap, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Veiculo incompativel!

Causas Prováveis:

Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o suporte técnico.

Atencao!
Painel e a ECU
nao casados!

Causas Prováveis:

• Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

• O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado o veículo não dará partida e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.



Memoria cheia, realize o backup do OBDMap.

Causas Prováveis:

• O OBMap armazena em sua memória o Backup dos arquivos dos 8 últimos procedimentos realizados, por motivo de segurança.

Soluções:

• Com auxilio do suporte técnico, descarregar o arquivo de Backup do OBDMap no computador.

Procedimento
Incompleto!

Causas Prováveis:

• Foi realizado um procedimento de Modo de Serviço no painel, e para fazer o procedimento não é necessário fazer o procedimento de Modo de Serviço.

Soluções:

• Em caso de dúvida contate o suporte.

Conecte o cabo USB no OBDMap

Causas Prováveis:

• Foi executada anteriormente a função e não foi salvo o arquivo lido. Neste momento, será salvo o último arquivo lido.

Soluções:

• Conecte o cabo USB no OBDMAP e siga essas orientações.



Pain: Invalido
Data: ÇÇÇÇÇÇÇ
Serial: ÇÇÇÇÇÇÇÇ
Cod: ÇÇÇÇÇÇÇÇÇ

Causas Prováveis:

• Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

• Verificar aplicação.

O Painel esta em Modo de Servico!

Causas Prováveis:

• O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

• Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na
Gravacao!
Tecle <OK>.

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMap desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMap, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.



Erro na leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMap desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMap, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

ATENCAO!
Arq. do Painel
Corrompido!
<OK>

Causas Prováveis:

• O arquivo do painel está corrompido.

Soluções:

- Conferir o arquivo do painel,
- Entrar em contato com o suporte.

Falha ao salvar Arquivo! Tecle<OK>

Causas Prováveis:

• Falha na comunicação entre OBDMap e o software.

Soluções:

- Verifique se o cabo USB está conectado corretamente,
- Reconecte o cabo USB no OBDMap.



Arquivo
Corrompido!
Continuar?
<X>Nao <OK>Sim

Causas Prováveis:

• O arquivo a ser gravado está corrompido. Gravar o IMMO DATA corrompido pode afetar no funcionamento do painel

Soluções:

Corrigir o arquivo a ser gravado

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.