

Manual Carga – PS0177 Geração de Chaves Motos Honda via OBD

Rev. 4





ÍNDICE

INTRODUÇAO	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
PLAY SERVICE	6
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	7
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	7
REALIZANDO A GERAÇÃO DE CHAVES	10
OUTRAS MENSAGENS	



INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Testa a compatibilidade do sistema;
- Geração de chaves no transponder CN3 via OBD (Não precisa de chave válida).

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Honda	CB 500F	2014 a 2018
	CB 1000R	2011 a 2017
	CB 500X	2013 a 2018
	CB 600F Hornet	2008 a 2015
	CB 650F	2015 a 2018
	CB 650R	2021 – 2021
	CBR 1000RR	2008 a 2016
	CBR 500R	2014 a 2018
	CBR 600F	2012 a 2015
	CBR 600RR	2008 a 2014
	CBR 650F	2015 a 2019
	CBR 650R	2021 – 2021
	NC 700X	2013 a 2015
	NC 750X	2015 a 2017
	VT 750 Shadow	2006 a 2014
	XL 1000V Varadero	2009 a 2009
	XL 700V Transalp	2011 a 2014

Voltar índice



TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder CN3 Virgem.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS

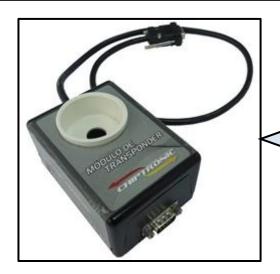


Utilize o cabo Honda.

Utilize o Adaptador A1.







Utilize o módulo de transponder

Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.





PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:***.***c : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço: Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/** **.***c :Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total **.***c: Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados ***c do saldo : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMap está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informação de serviço : O OBDMap está buscando dados para realizar o serviço.

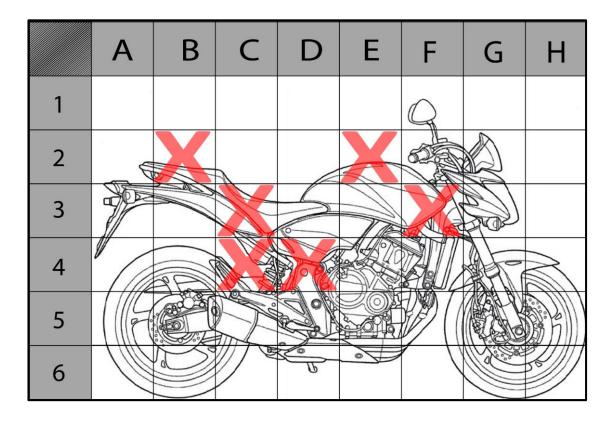
Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMap está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluído : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMap está pronto para uso.



LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

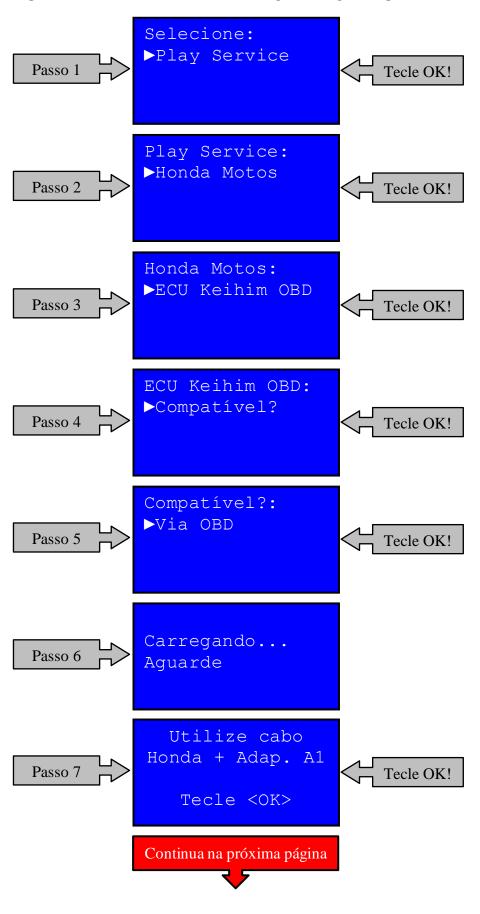
- A tomada de diagnóstico varia de acordo com o modelo do veículo:
 - CB 400F, CB 500X e VT 750 Shadow Localizado na posição C3, embaixo do banco do piloto;
 - CB 600F Hornet, CB 1000R, CBR 600F Localizado na posição D4, embaixo da carenagem, no lado direito;
 - CB 650F Localizado na posiçã F3, embaixo da carenagem no lado direito ou na posição C3, embaixo do banco do motorista;
 - CBR 600RR, CBR 1000RR Localizado na posição F3, embaixo da carenagem, no lado esquerdo ou na posição C3, embaixo do banco do piloto;
 - o **CBR 500R** Localizado na posição **B2**, embaixo do banco do passageiro;
 - CBR 650F Localizado na posição F3, embaixo da carenagem;
 - NC 700X, NC 750X Localizado na posição E2, dentro do porta capacete, atrás do compartimento de bateria;
 - XL 700V Transalp Localizado na posição C4, embaixo da carenagem no lado esquerdo.



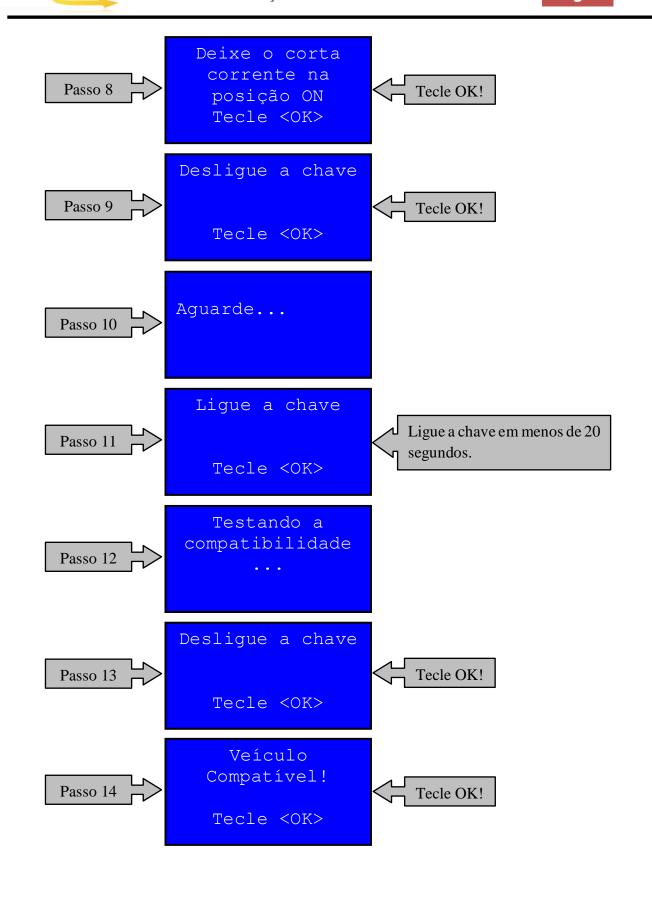


REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





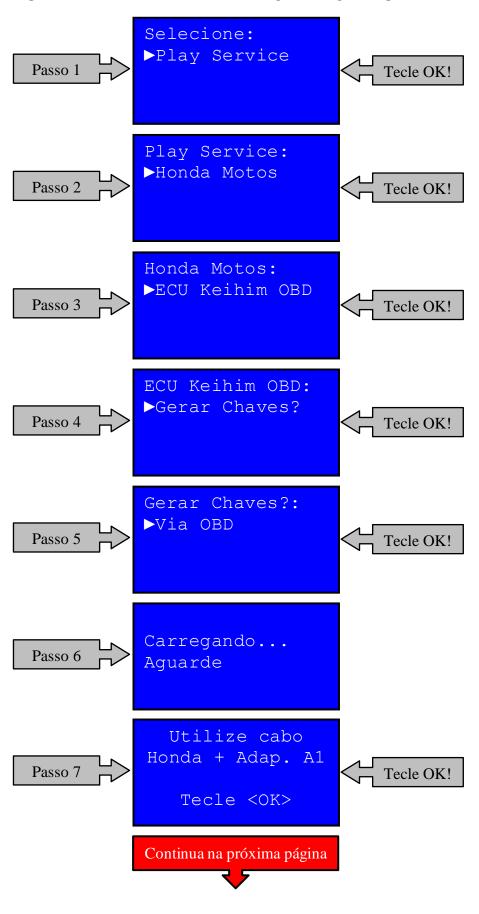


Voltar índice

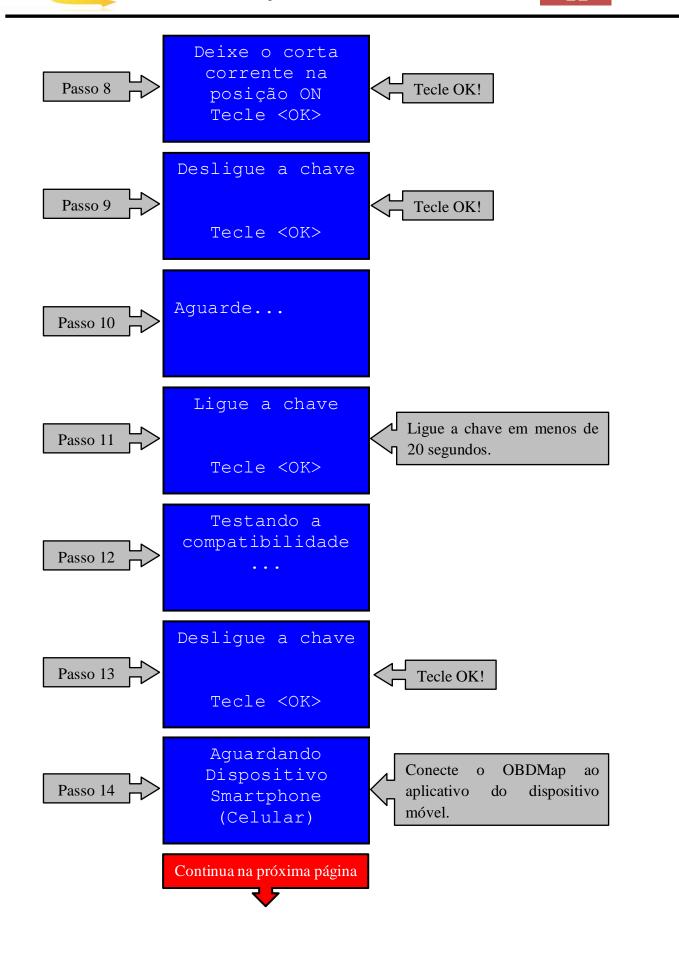


REALIZANDO A GERAÇÃO DE CHAVES

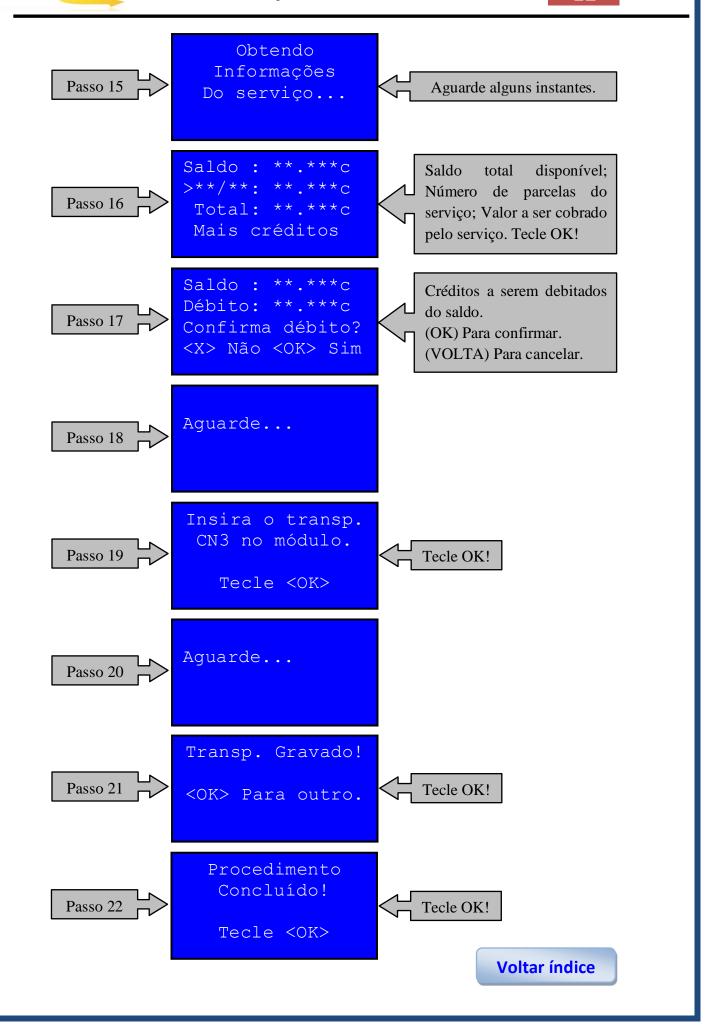
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:













OUTRAS MENSAGENS

Erro de Comunicação! Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMap desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMap, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro na Inicialização! Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Não houve comunicação entre a moto e o OBDMap,
- A ignição não foi ligada dentro dos 20 segundos,
- O botão de corta corrente da moto está em OFF.

Soluções:

- Conferir se o cabo está conectado corretamente no OBDMap, na tomada de diagnose e demais conexões,
- Ligar a chave em menos de 20 segundos,
- Posicionar o botão corta corrente na posição ON.



Arquivo Imob. corrompido

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação,
- Dados do imobilizador corrompido,

Soluções:

- Verificar integridade do arquivo do imobilizador,
- Verificar aplicação.

Chave não
encontrada no
arquivo
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

• O arquivo não possui chaves salvas.

Soluções:

• Levar o imobilizador em bancada para realizar a geração da primeira chave.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

Voltar índice