



MANUAL CARGA – PS0117

ADAPTAÇÃO ECU GM DELCO E83 COM BC IMOB5

VER. 3



MAIO 2023



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
PLAY SERVICE	6
IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL	7
LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SOLDA NA ECU.....	8
LOCALIZAÇÃO DE SOLDA NA REGIÃO A	8
LOCALIZAÇÃO DE SOLDA NA REGIÃO B.....	9
LOCALIZAÇÃO DE SOLDA NA REGIÃO C.....	9
TODOS OS FIOS SOLDADOS	10
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16.....	11
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160.....	13
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320.....	15
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32	18
REALIZANDO A ADAPTAÇÃO DA CENTRAL NO OBDMAP	20
SOFTWARE OBDMAP SUÍTE.....	24
SALVANDO O ARQUIVO DA ECU NO COMPUTADOR.....	26
OUTRAS MENSAGENS.....	27

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Adaptação da ECU GM Delco E83 em veículos que utilizam o BC Imob5, tornando possível a sua substituição do módulo do motor.

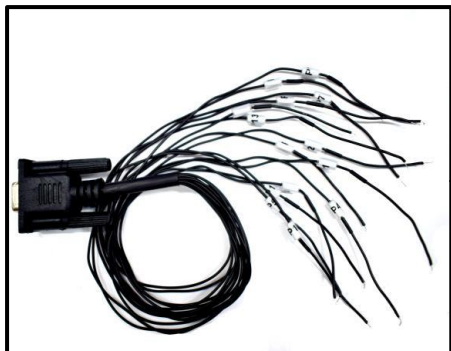
OBSERVAÇÃO:

- A ECU será casada com o BC, o carro irá liberar partida, porém pode ser necessário a utilização de um equipamento de diagnóstico para realizara parametrização da ECU no veículo, para obter o perfeito funcionamento.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
GM	Cobalt 1.4	2011 – 2015
	Cobalt 1.8	2013 – 2015
	Cruze 1.8	2012 – 2015
	Onix 1.0	2013 – 2016
	Onix 1.4	2013 – 2016
	Prisma 1.0	2013 – 2016
	Prisma 1.4	2013 – 2016
	S10 2.4 Flex	2013 – 2015
	Sonic 1.6	2012 – 2014
	Spin 1.8	2013 - 2016

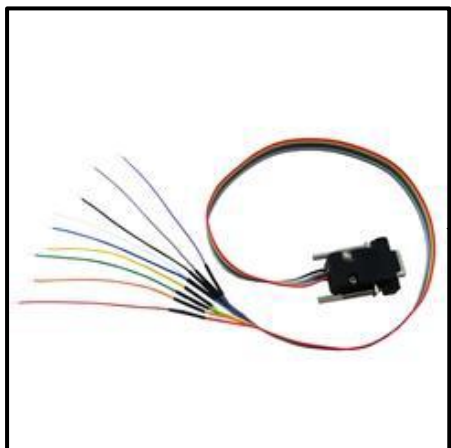
ACESSÓRIOS UTILIZADOS



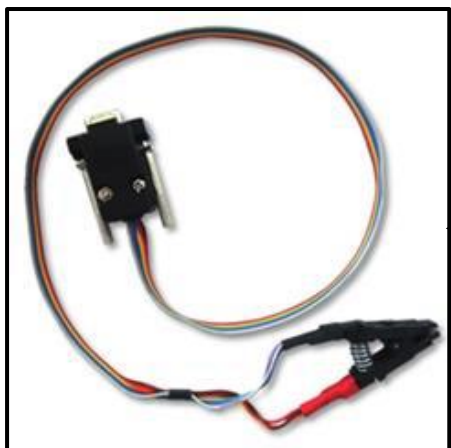
Programador JTAG01:
Necessário para realizar a leitura do arquivo da ECU.



Fonte de alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.



Cabo MCU:
Necessário para conectar o BC ao OBDMAP em bancada.



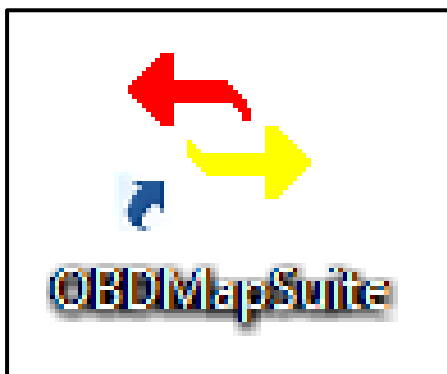
Pinça SOIC8:
Necessário para conectar a memória da BC ao OBDMAP.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)



Cabo USB:
Necessário para realizar o backup do arquivo.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Software OBDMAP Suíte.

PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições para o usuário no sistema.

Saldo Total (Saldo: **.*c):** Informa o saldo total disponível para a realização das funções Play Service;

Valor Parcial (/** **.***c):** Informa a parcela atualiza de uso da função e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total (Total: **.*c):** Informa o valor total da função, e ao selecionar o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo:** Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado!: Informa que o serviço atual selecionado está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente!: Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço selecionado atualmente.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo móvel.

Obtendo informação do serviço: Neste momento o OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando... Aguarde: Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento Concluído: Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL



Identificando na etiqueta que a ECU é uma E83 ACDelco.

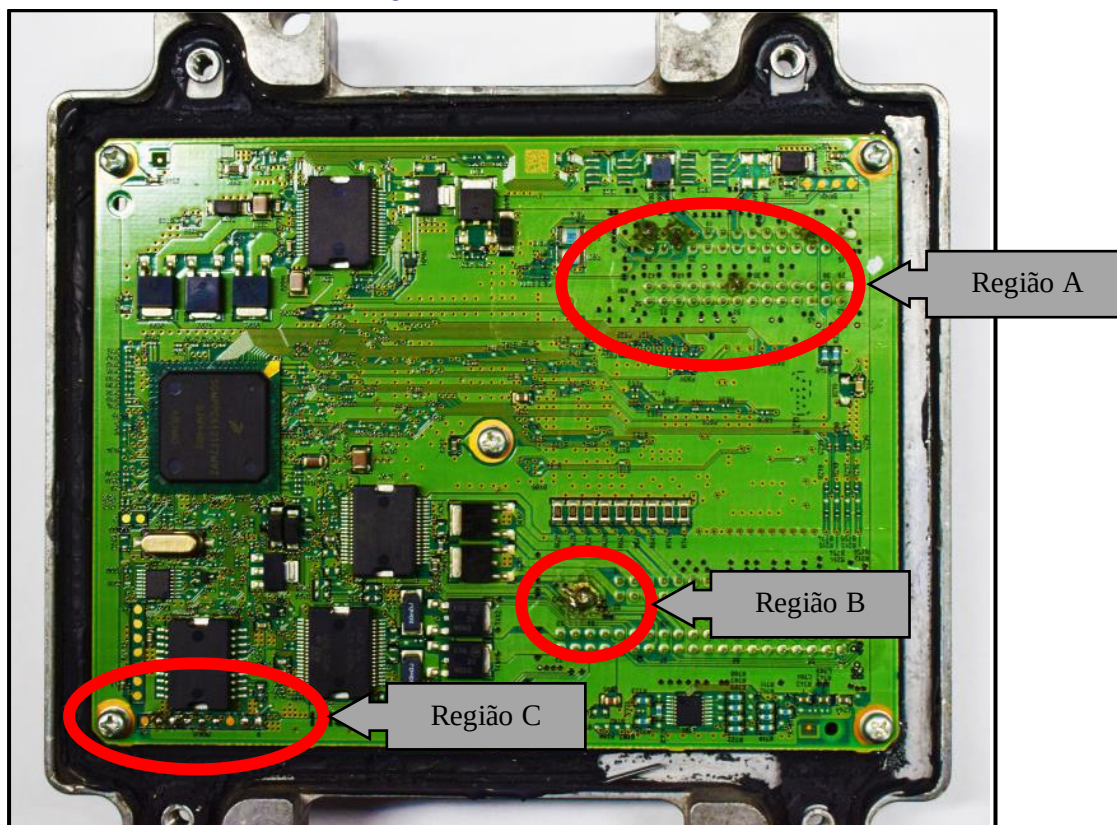


ATENÇÃO

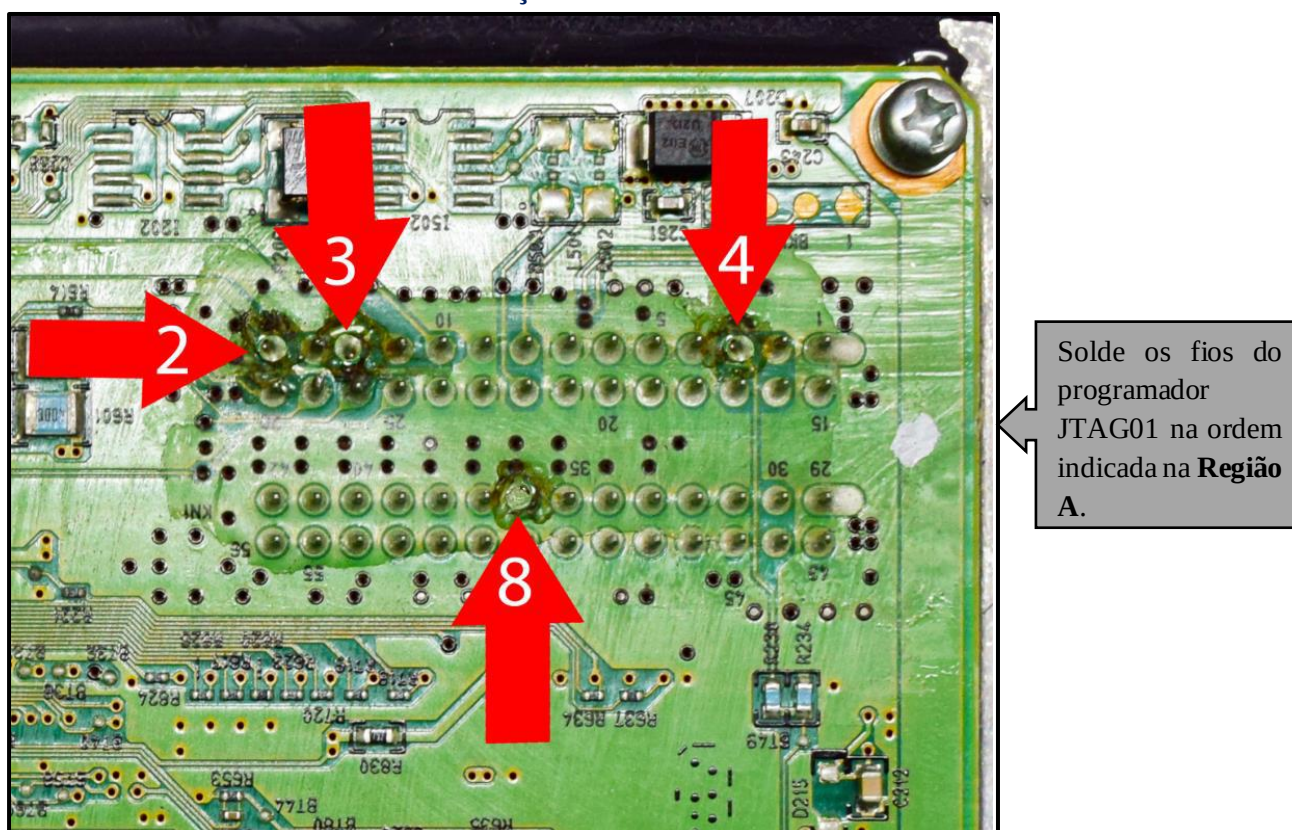
Para o funcionamento correto da ECU adaptada é necessário obrigatoriamente que ela possua a mesma numeração da ECU original do veículo, e seja do mesmo modelo, ano e motor do veículo, caso contrário o funcionamento não será garantido, podendo ocorrer falhas diversas.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SOLDA NA ECU

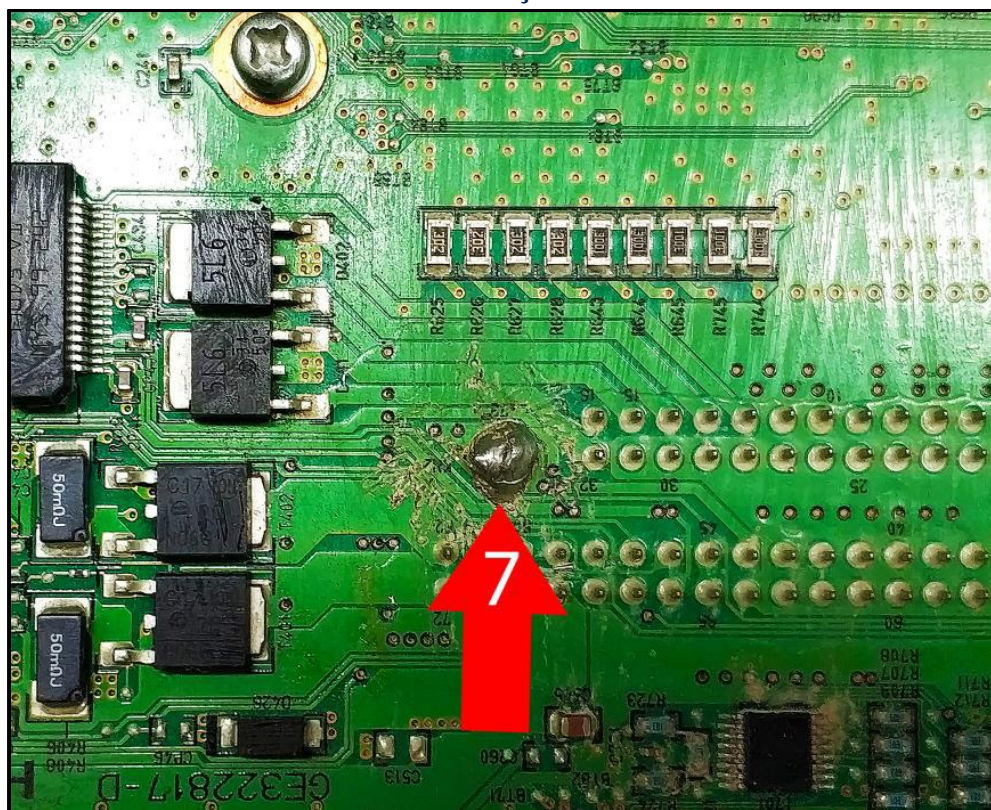


LOCALIZAÇÃO DE SOLDA NA REGIÃO A



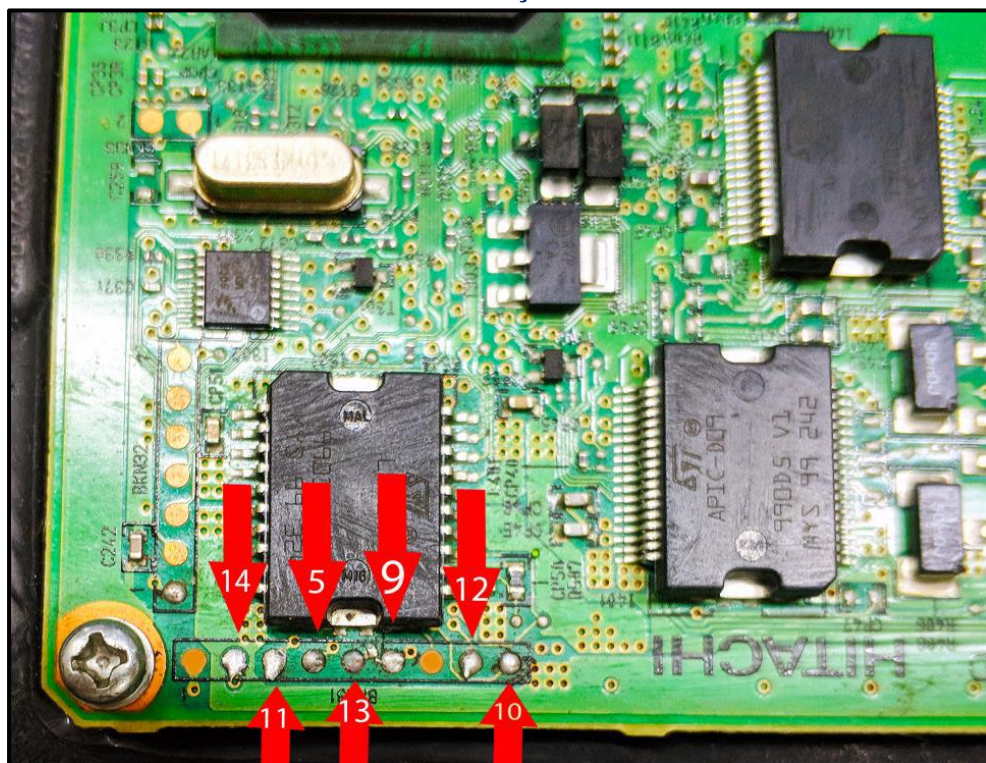
[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

LOCALIZAÇÃO DE SOLDA NA REGIÃO B



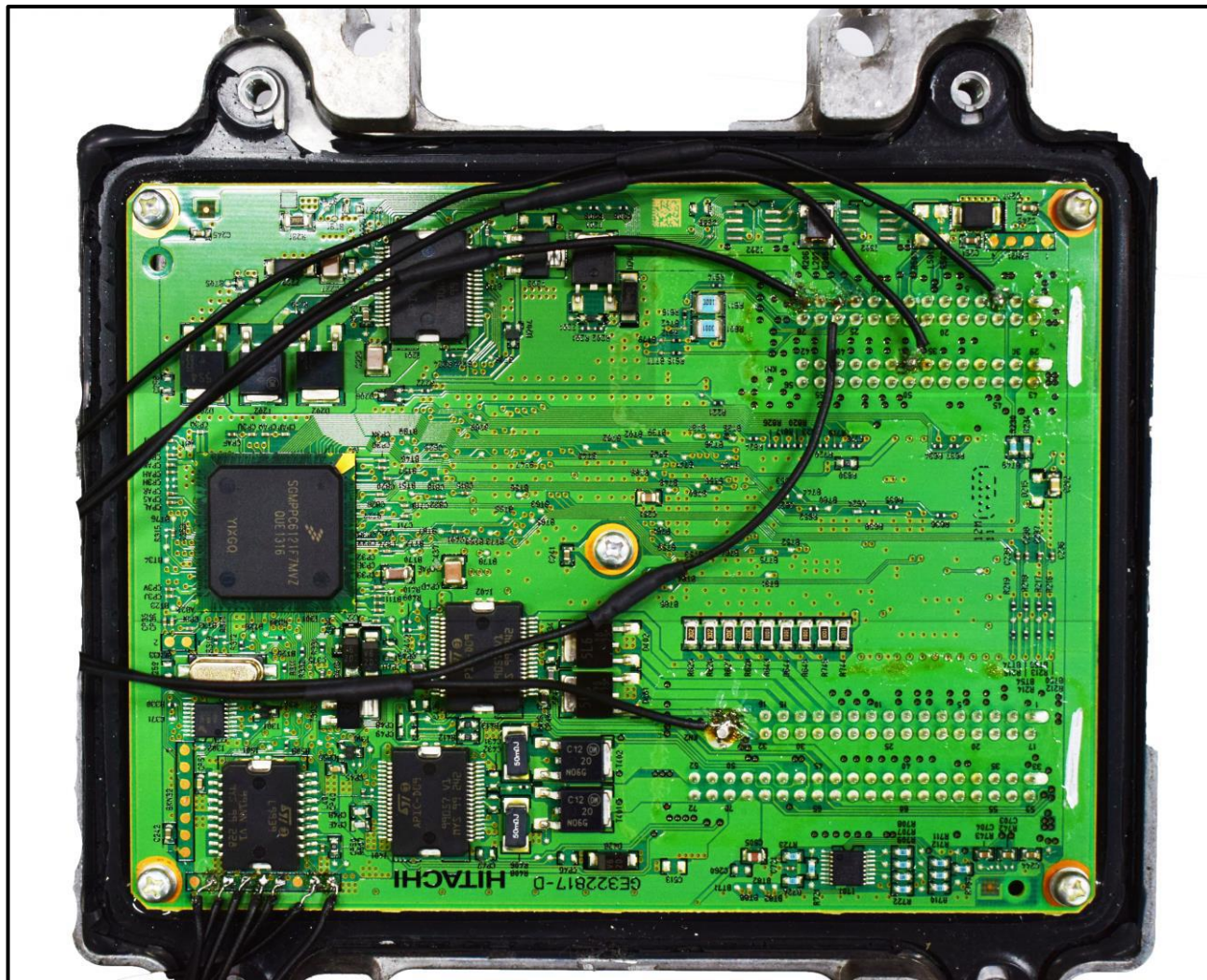
Solde os fios do programador JTAG01 na ordem indicada na **Região B**.

LOCALIZAÇÃO DE SOLDA NA REGIÃO C



Solde os fios do programador JTAG01 na ordem indicada na **Região C**.

TODOS OS FIOS SOLDADOS



[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

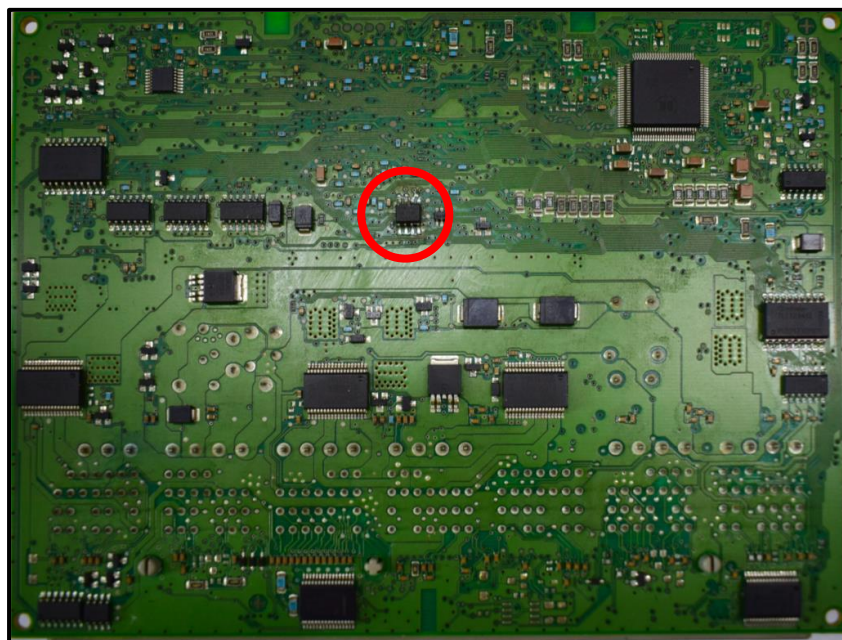
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16



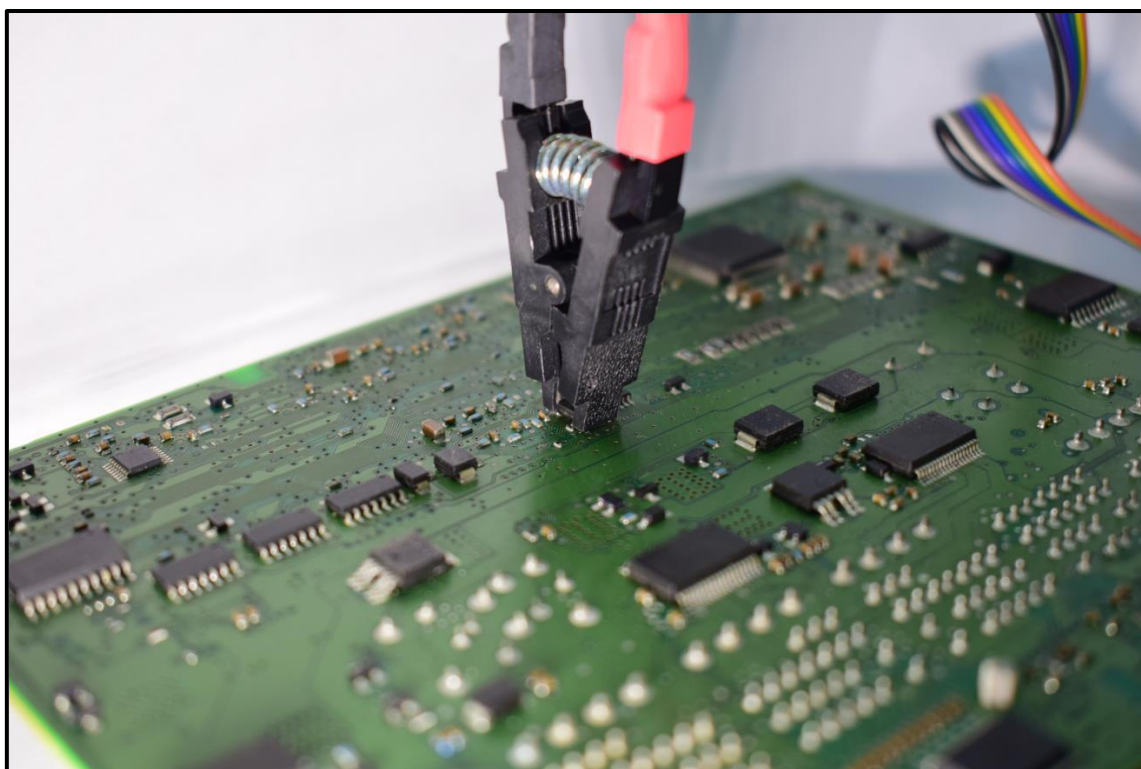
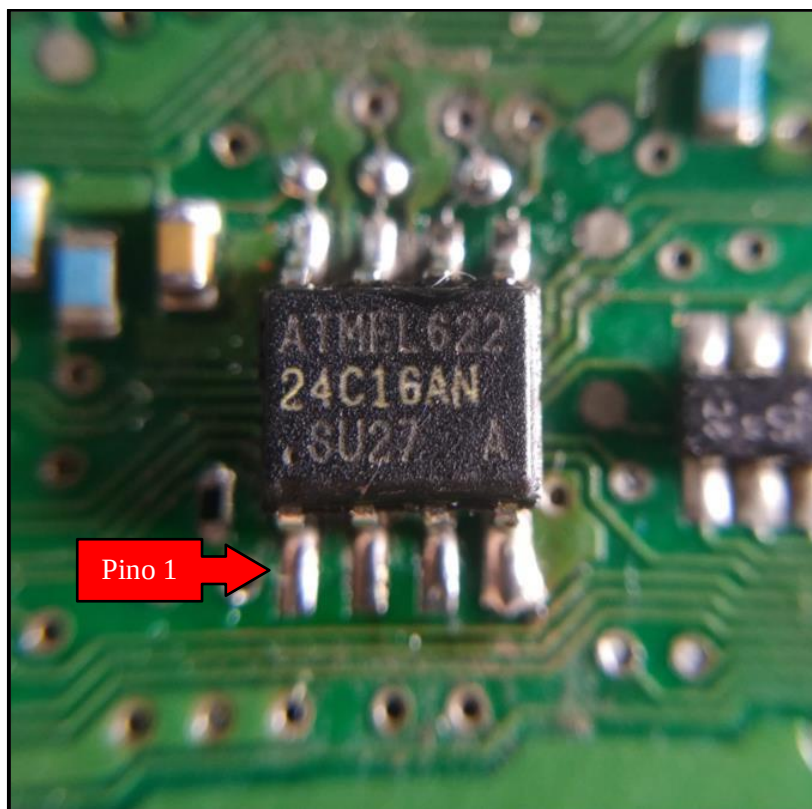
Identificando o BC com a memória 24C16.



Identificando o BC com a memória 24C16.



Localizando a memória 24C16.



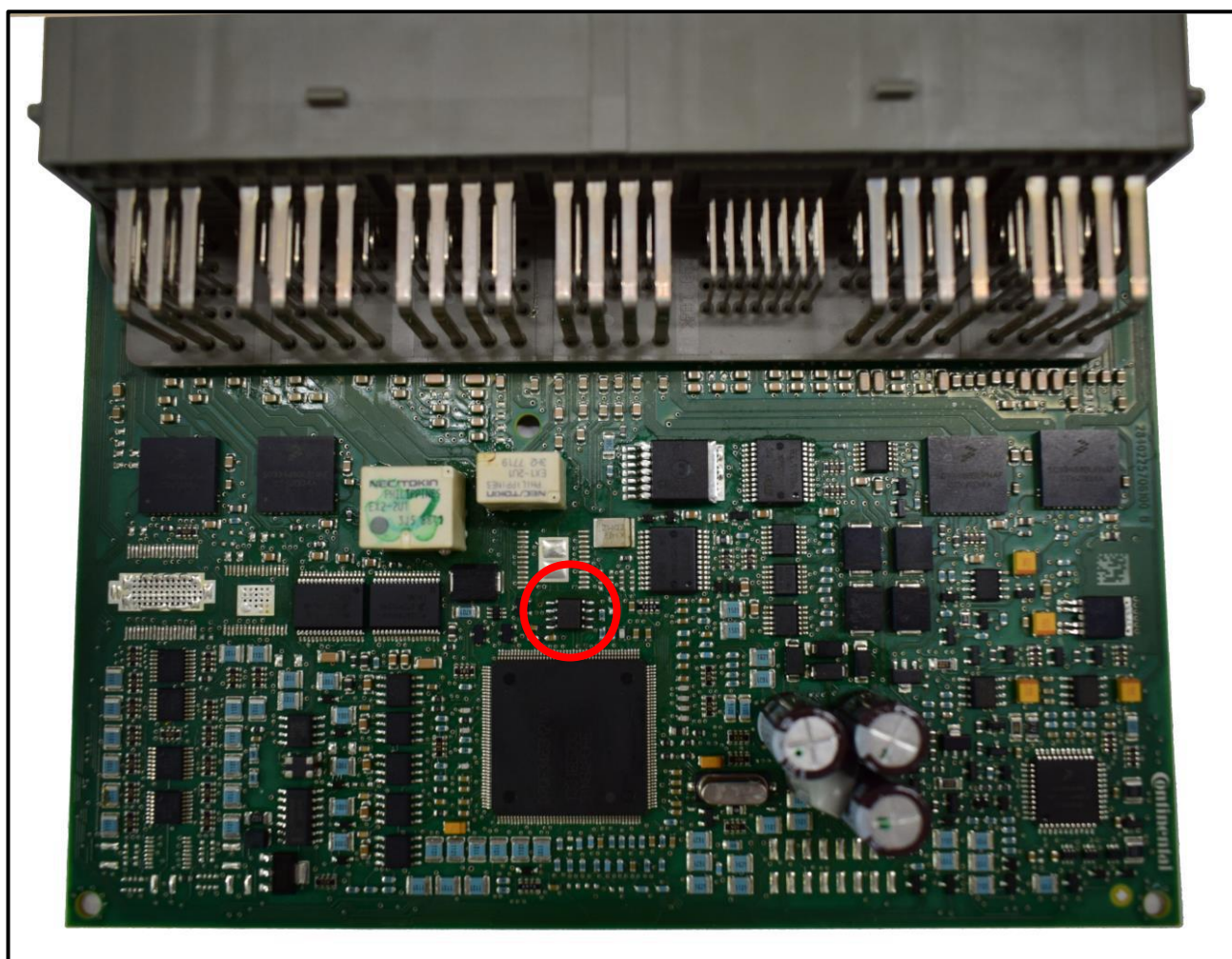
Posicionando a pinça na memória.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160

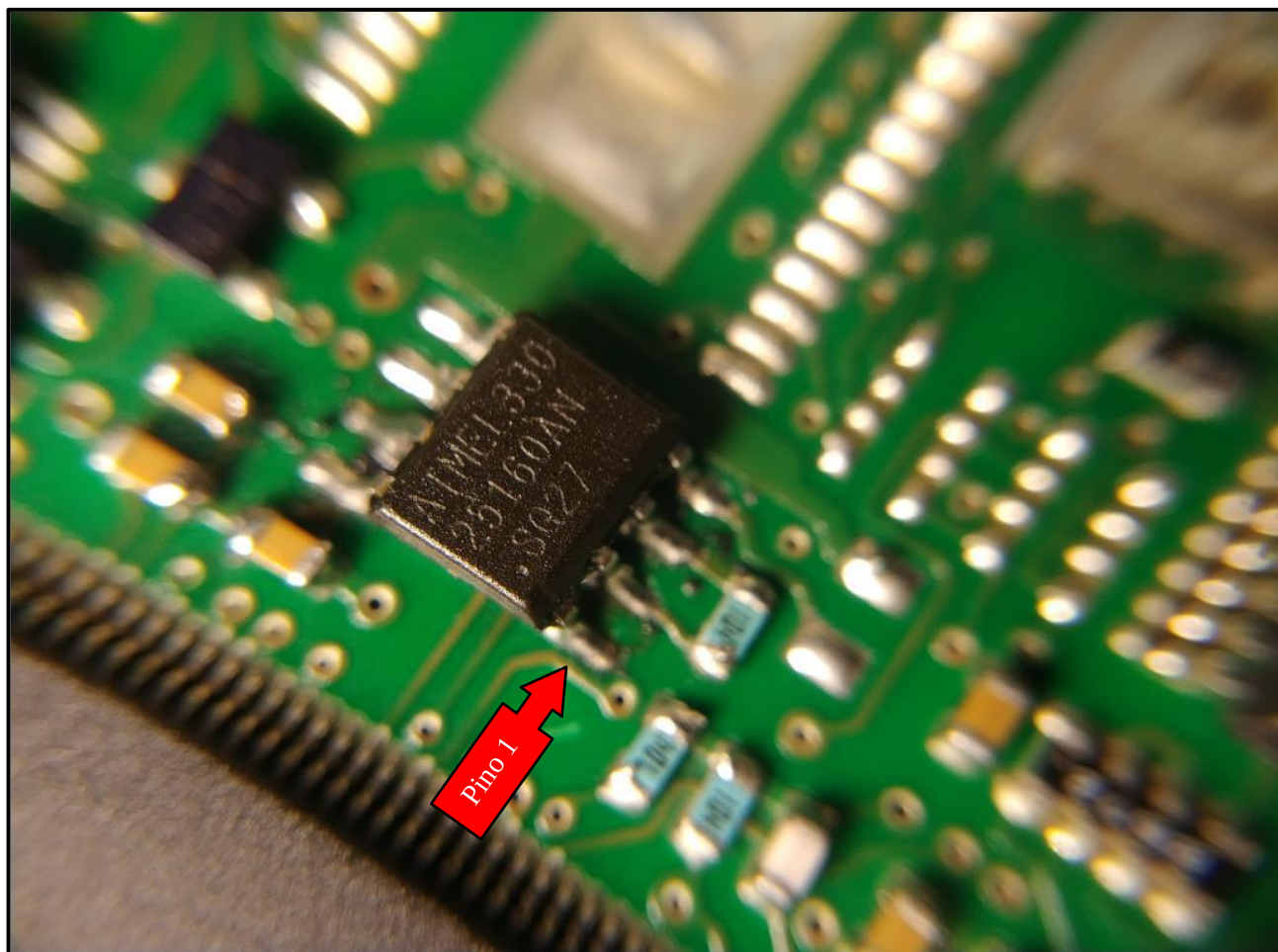


Identificando o BC com a memória 25160.



Localizando a memória 25160.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)



Identificando o pino 1 da memória 25160.



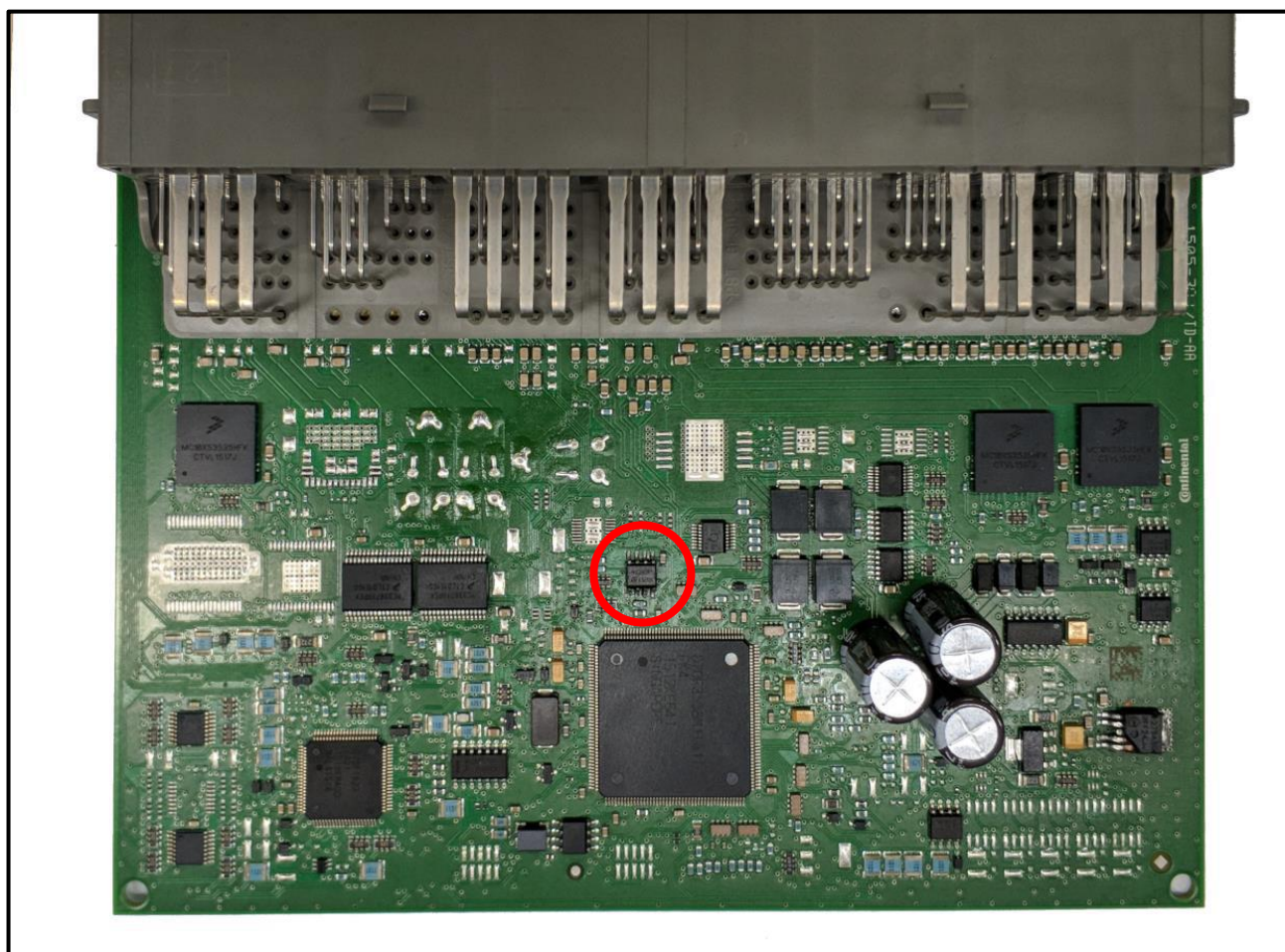
Posicionando a pinça na memória.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

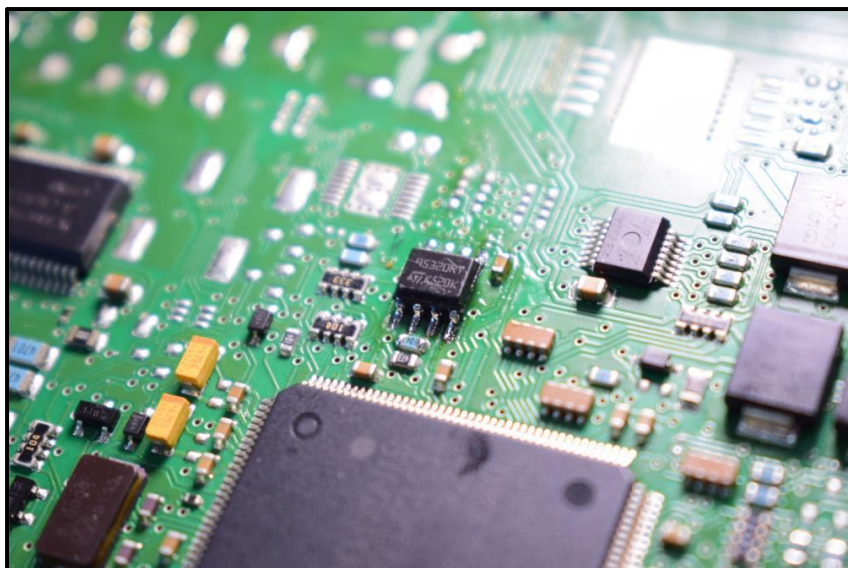
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320



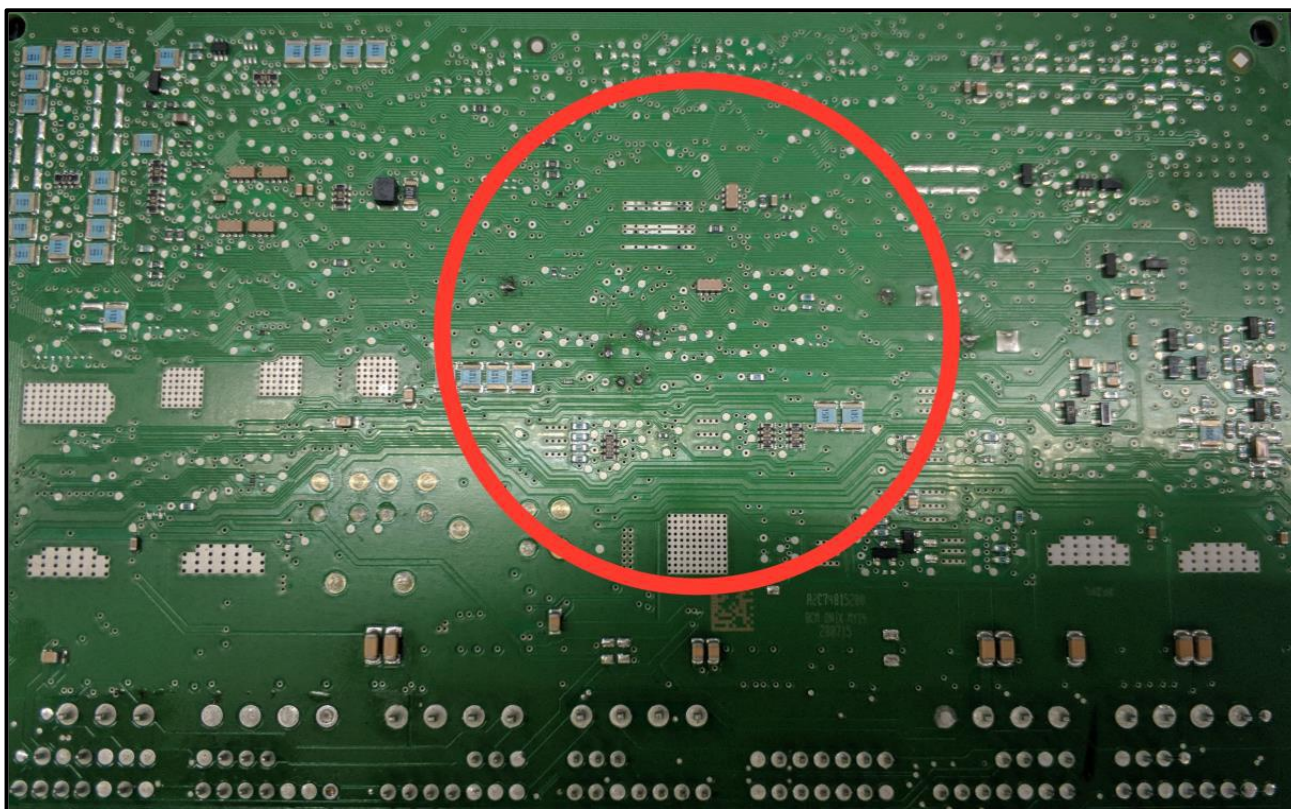
Identificando o BC com a memória 95320.



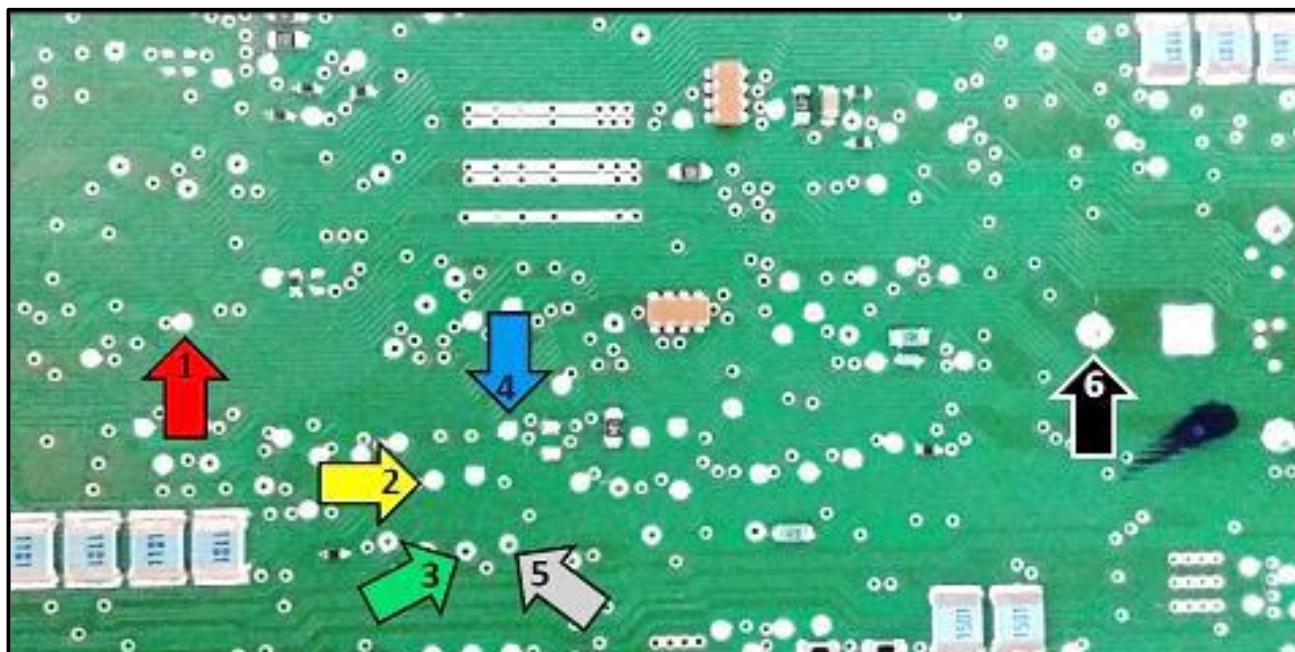
Localizando a memória 95320.



Localizando a memória 95320.



Indicando a área para soldar o cabo MCU.



Identificando os pontos no BC para serem soldados os fios do cabo MCU:

1 – Fio vermelho

4 – Fio azul

2 – Fio amarelo

5 – Fio cinza

3 – Fio verde

6 – Fio preto



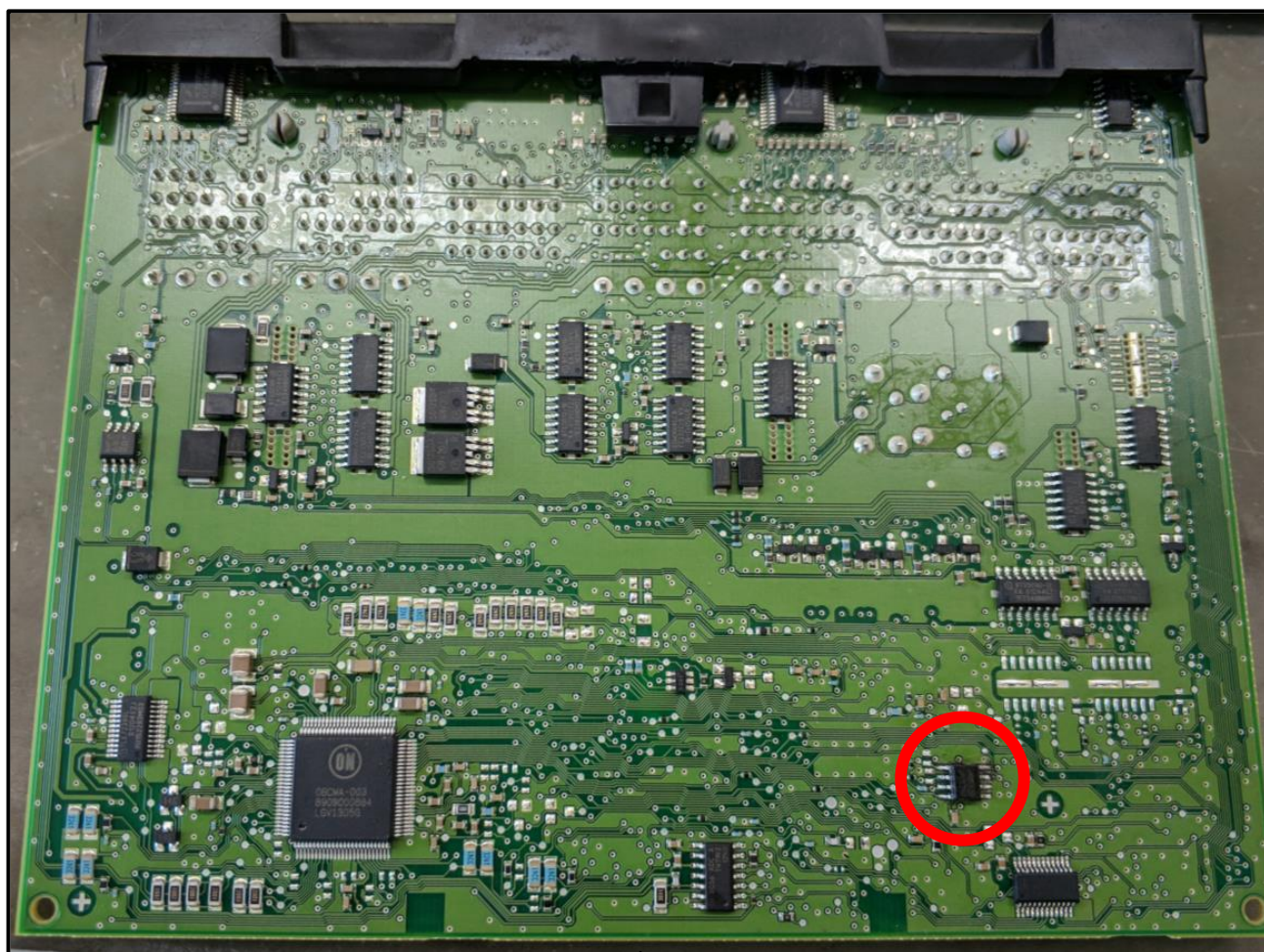
Fios do cabo MCU soldados no BC.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32

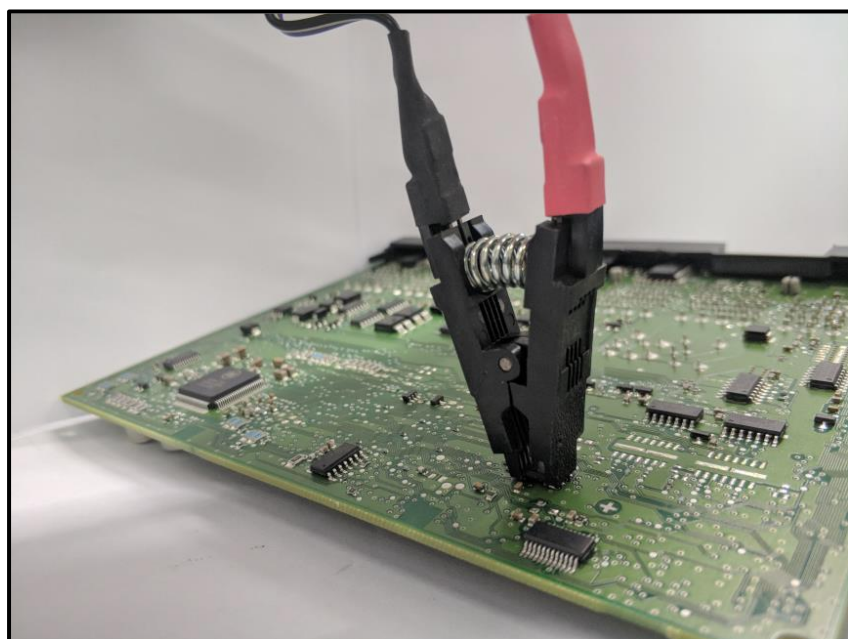
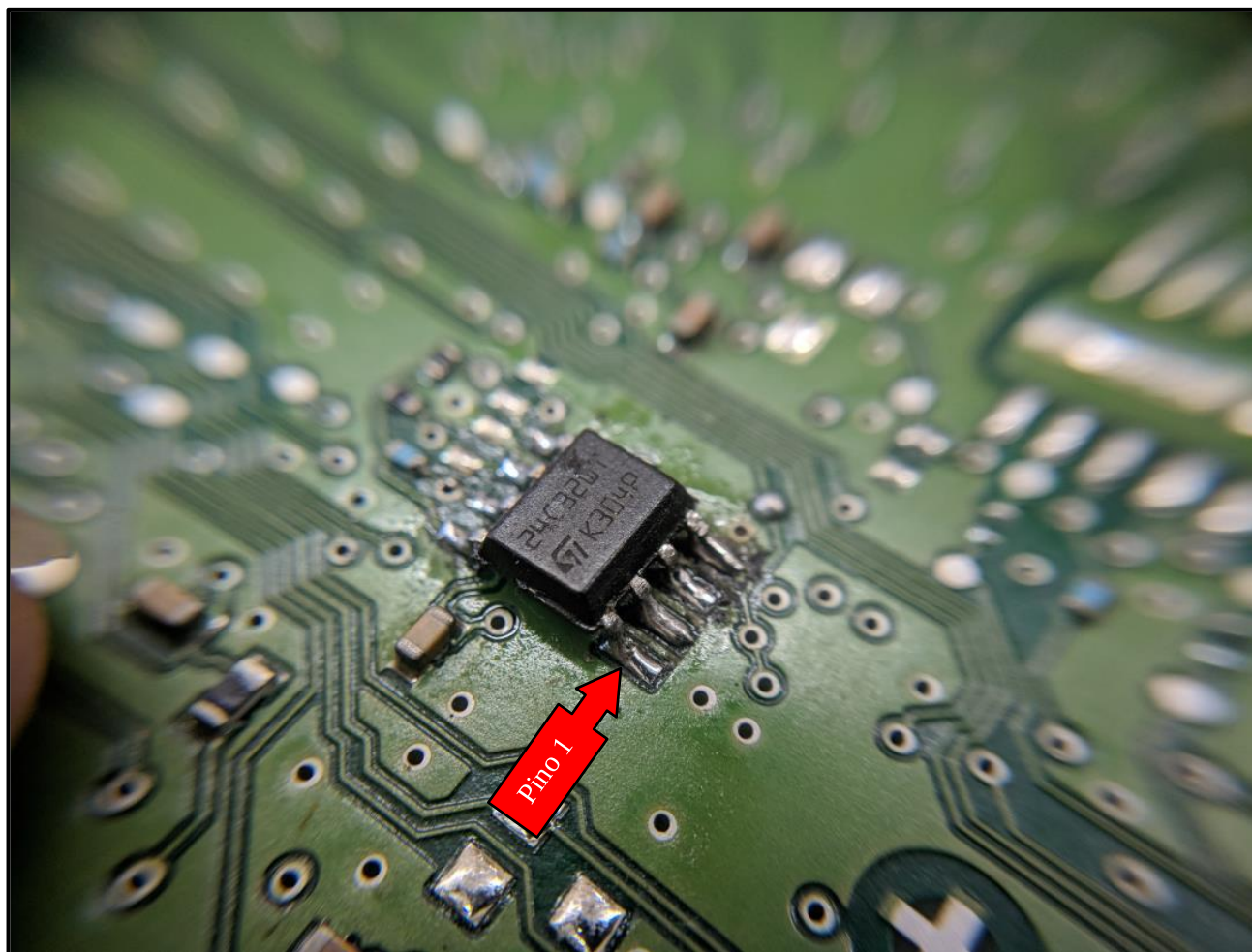


Identificação do BC.



Localização da memória 24C32.

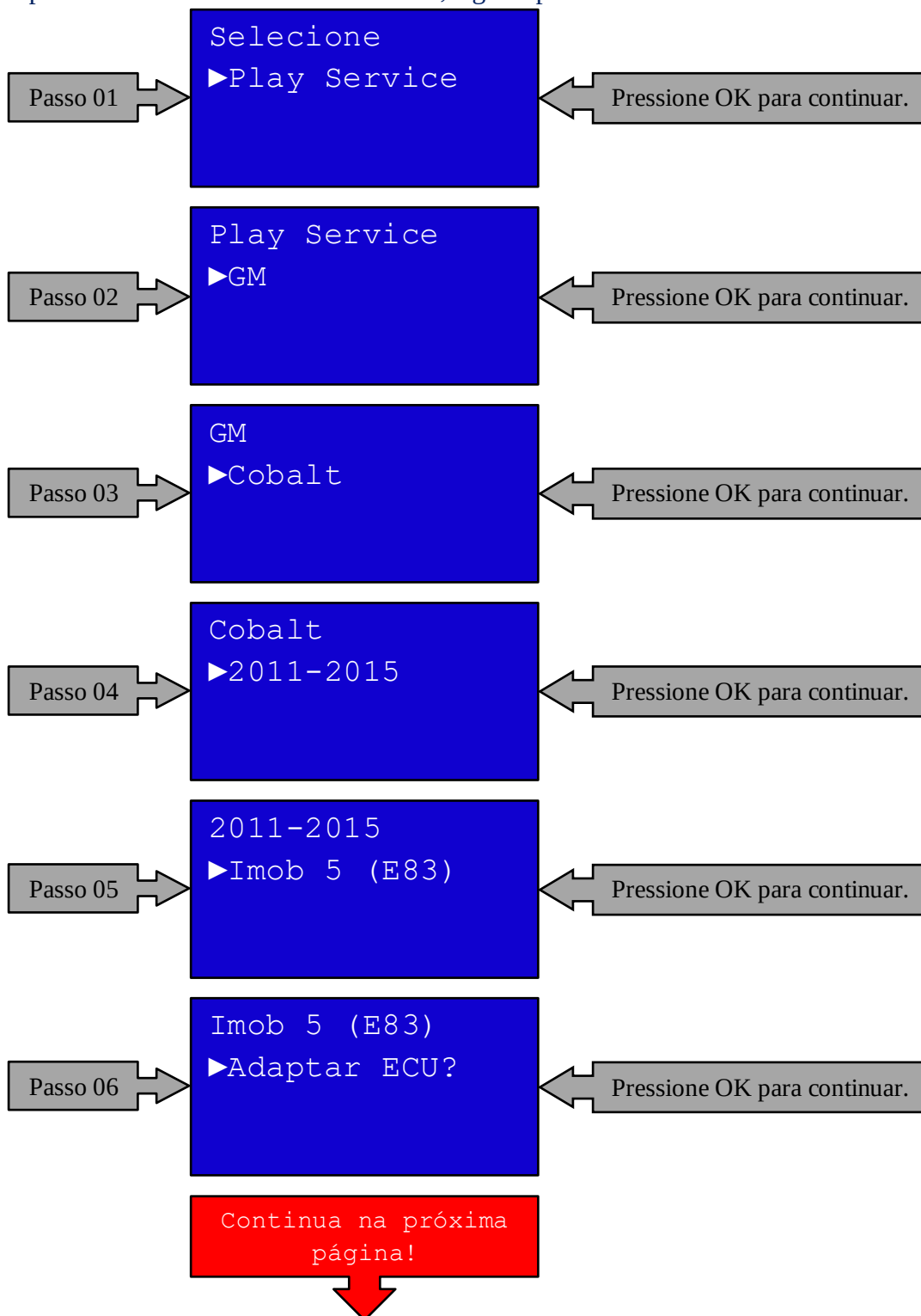
[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

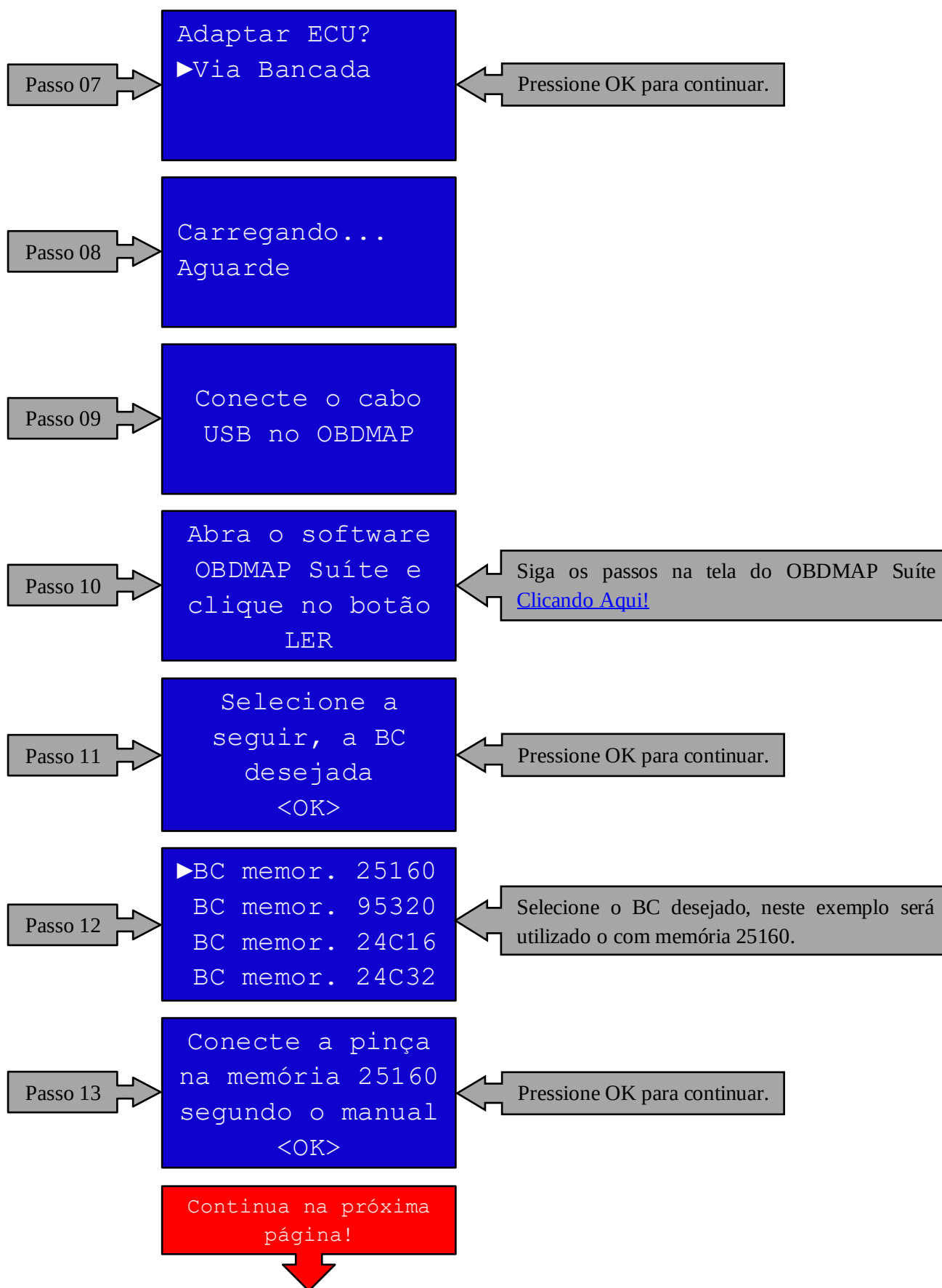


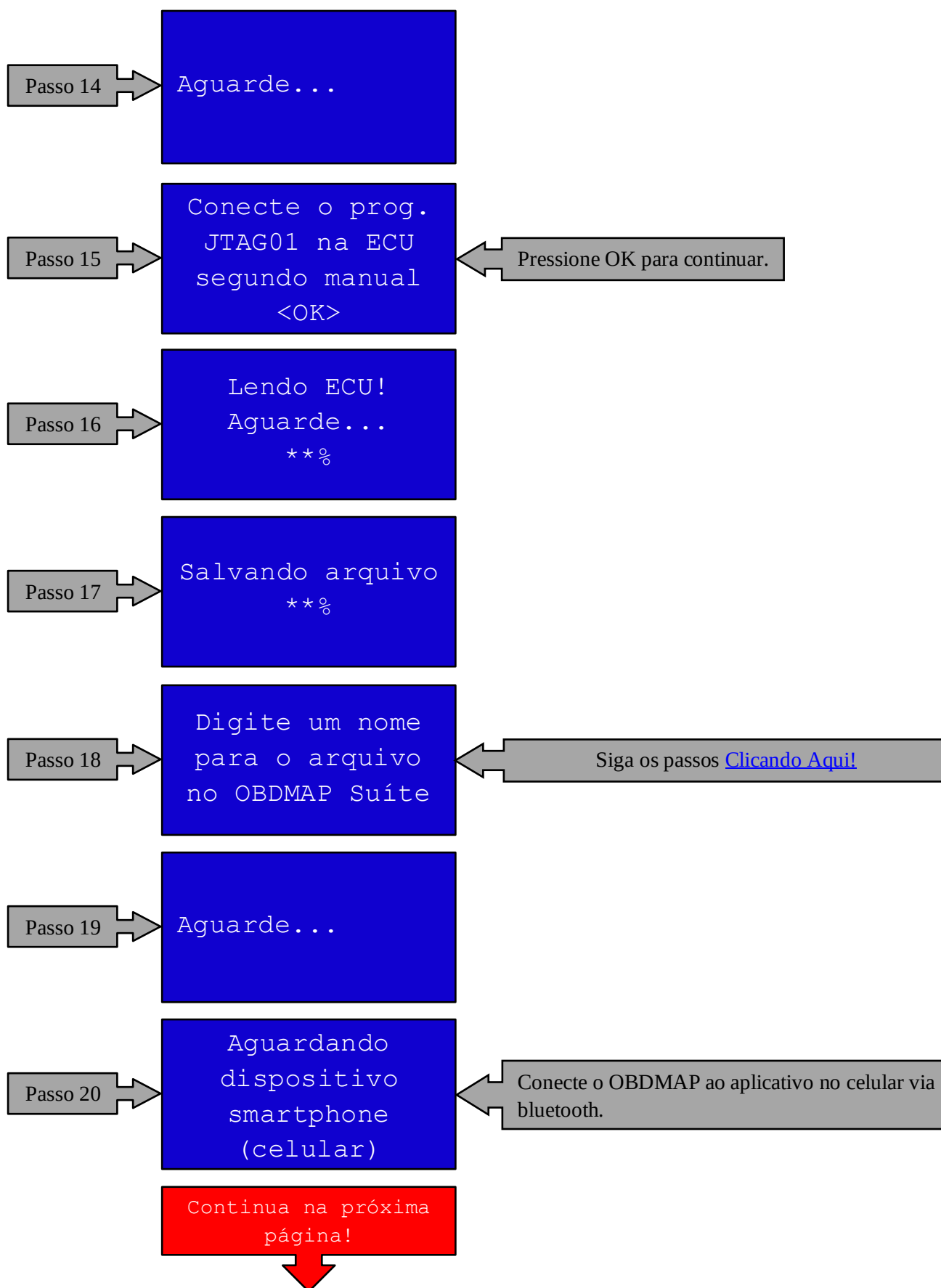
Posicionando a pinça na memória.

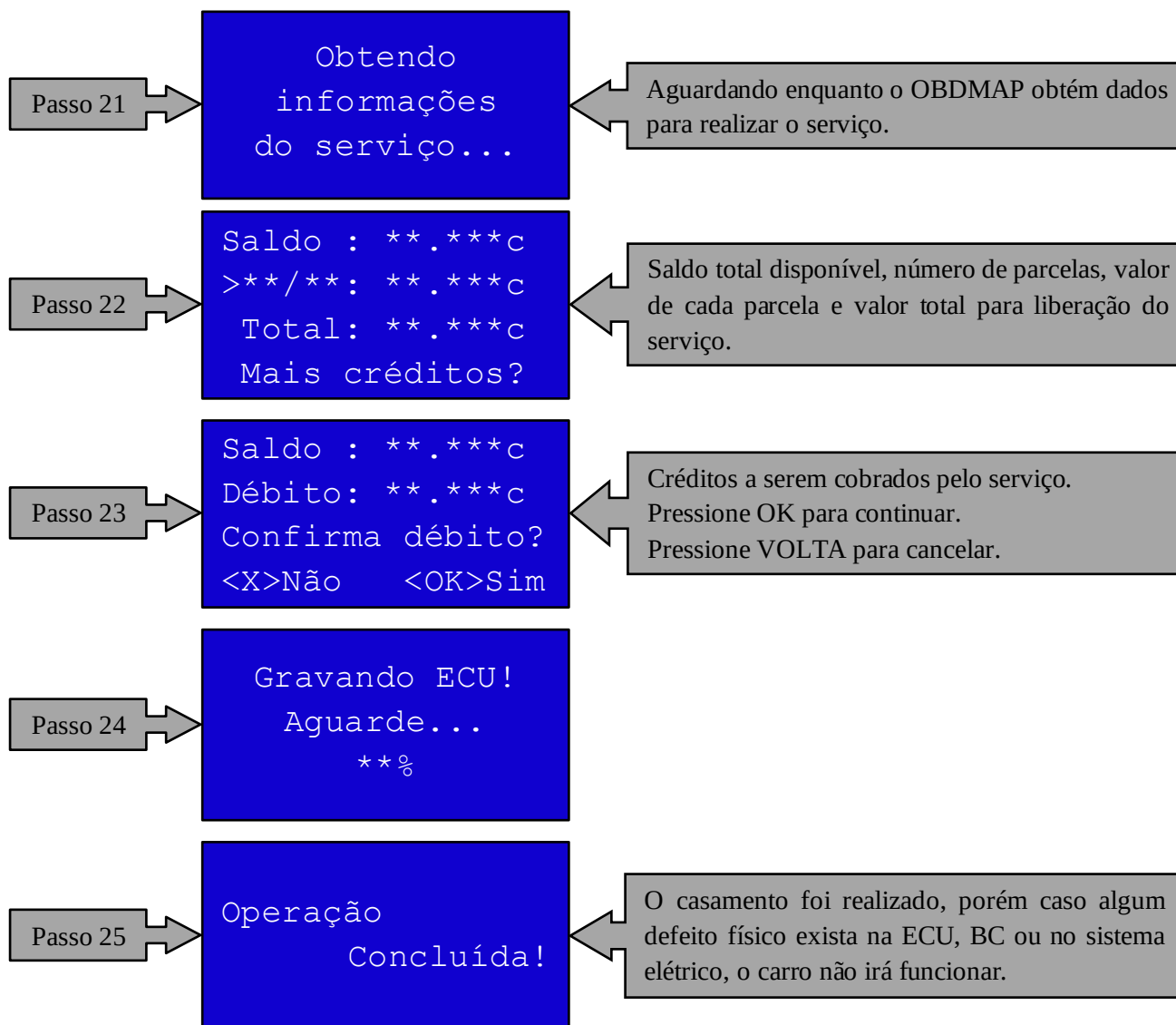
REALIZANDO A ADAPTAÇÃO DA CENTRAL NO OBDMAP

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

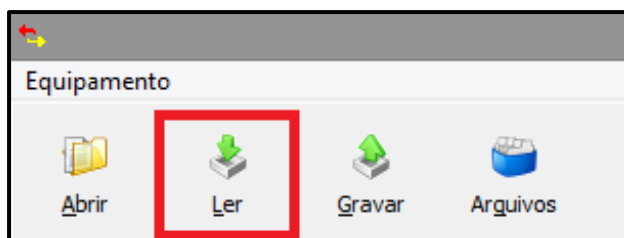








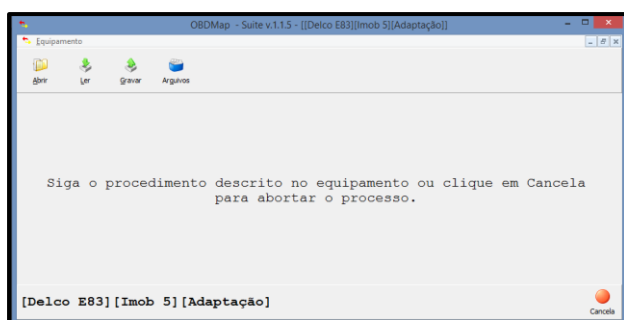
SOFTWARE OBD MAP SUÍTE



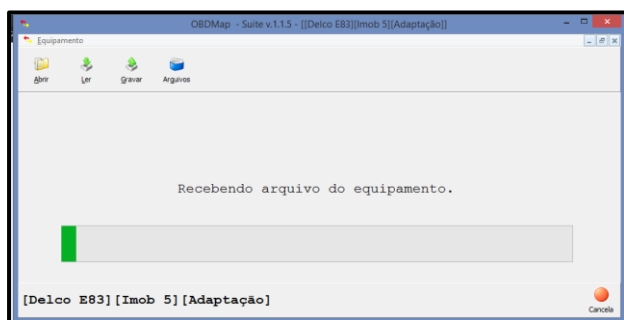
Passo 1: Após abrir o software clique sobre “LER” para que seja feito o backup do arquivo da ECU.



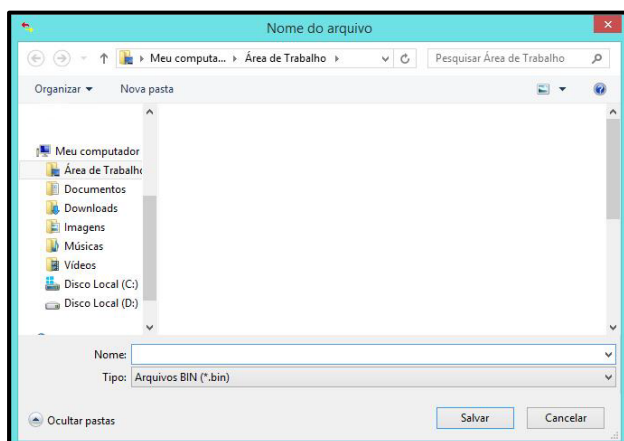
Passo 2: Aguarde até o software comunicar com o OBD MAP.



Passo 3: Siga os passos descritos no display do OBD MAP.

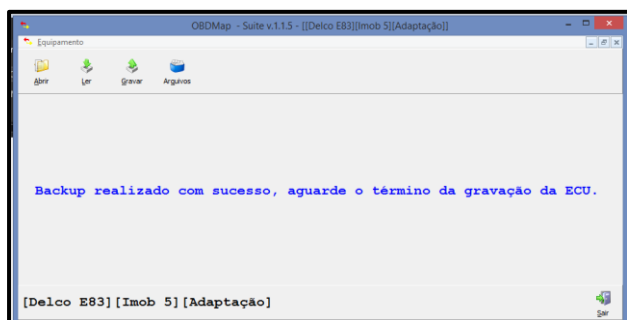


Passo 4: Aguarde até a conclusão da transferência do arquivo.



Passo 5: Salve o arquivo lido com um nome de fácil identificação e em um lugar de sua preferência e onde não possa ser excluído.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)



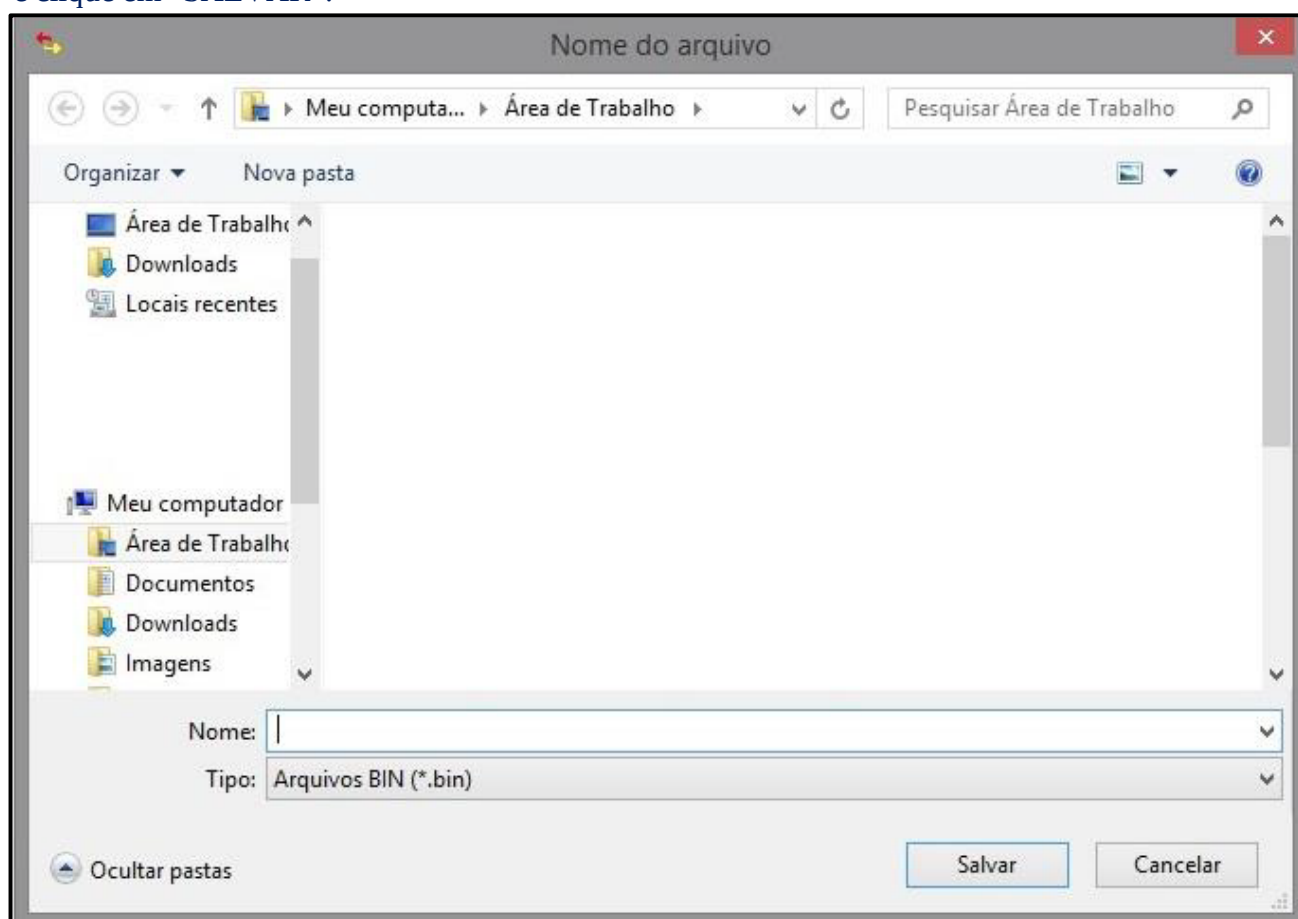
Passo 6: Procedimento finalizado com sucesso. Retorne ao OBDMAP e siga os passos descritos no display.

SALVANDO O ARQUIVO DA ECU NO COMPUTADOR

Algumas observações importantes no momento de salvar o arquivo da ECU no computador:

- A realização do backup do arquivo da ECU é de inteira responsabilidade do cliente. (Utilize a função de leitura para realizar o backup);
- Certifique-se de nomear o arquivo de maneira coerente e de fácil identificação, pois ele poderá ser usado para futura restauração da ECU. Como sugestão, indicamos nomear os arquivos com o modelo/ano, placa do carro e/ou chassi;
- Salve o arquivo em uma pasta conhecida e mantenha backup desses arquivos para evitar transtornos;
- Não nos responsabilizamos por qualquer condição de erro causada pelo mau uso da carga e/ou software.

Ao término da leitura da ECU, será aberto uma janela no software esperando que seja selecionado um local e um nome para salvar o arquivo. Escolha uma pasta de sua preferência, dê um nome ao arquivo e clique em “SALVAR”.



OUTRAS MENSAGENS

Erro ao salvar o
arquivo!

<OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato do cabo USB com o OBDMAP ou com o computador;
- Problema de driver do OBDMAP.

Soluções:

- Conferir a conexão do cabo USB;
- Consulte o Suporte Técnico;
- Realizar o procedimento novamente.

Erro na última
gravação da ECU!
Contate o
Suporte! <OK>

Causa Provável:

- O procedimento de gravação da ECU não foi concluído corretamente, fazendo com que a ECU esteja com um arquivo incorreto, impossibilitando seu funcionamento no veículo.

Solução:

- Contate o Suporte Técnico.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problema;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido soldados incorretamente no BC;
- Má conexão da pinça na memória;
- Mau contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido soldados incorretamente na ECU.

Soluções:

- Conferir se o cabo MCU foi soldado corretamente;
- Conferir se o programador JTAG01 foi soldado corretamente;
- Conferir se a pinça foi conectada corretamente.

Arquivo da
ECU inválido!

Causas Prováveis:

- O arquivo da ECU não é compatível;
- O arquivo da ECU está corrompido.

Soluções:

- Verificar se o modelo da ECU é compatível com o apresentado neste manual;
- Realizar a correção do chassi, porém caso algum outro dado do arquivo esteja corrompido, ele não irá funcionar.

Erro grav. ECU!
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido soldados errado na ECU;
- Mau contato do programador JTAG01 com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir se o programador JTAG01 foi soldado corretamente à ECU;
- Conferir se o programador JTAG01 está bem conectado ao OBDMAP.

Erro leit. ECU
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido soldados incorretamente na ECU;
- Mau contato do programador JTAG01 com o OBDMAP.

Solução:

- Conferir se o programador JTAG01 foi soldado corretamente à ECU;
- Conferir se o programador JTAG01 está bem conectado ao OBDMAP.

Erro na leitura
do BC!

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido soldados incorretamente no BC;
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP;
- Mau contato da pinça com o OBDMAP;
- Má conexão da pinça na memória.

Soluções:

- Conferir se o cabo MCU foi soldado corretamente ao BC;
- Conferir se a pinça foi conectada corretamente à memória;
- Conferir se a pinça está bem conectada ao OBDMAP;
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Arquivo
Inválido!

<OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do BC não é compatível;
- O arquivo do BC está corrompido.

Soluções:

- Verificar se o modelo do BC é compatível com o apresentado neste manual;
- Realizar a correção do chassi, porém caso algum outro dado do arquivo esteja corrompido, ele não irá funcionar.

Pinça invertida!
Verifique...

Causa Provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pin 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir se a pinça foi conectada corretamente na memória.

**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS MENSAGENS
CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)