



MANUAL CARGA – OBD0346

JEEP FCA-3 KEYLESS – LEITURA DE SENHA VIA MCU E PROGRAMAÇÃO
DE CHAVES DE PRESENÇA VIA OBD (COMPASS 21 – 24)

VER. 1.0



AGOSTO DE 2024



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS.....	4
LOCALIZANDO E IDENTIFICANDO O MÓDULO RFH NO VEÍCULO	6
IDENTIFICANDO OS PONTOS DE SOLDA DO MÓDULO	8
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA DO MÓDULO	10
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO.....	12
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE.....	13
REALIZANDO A ADIÇÃO DE CHAVES	15
REALIZANDO A EXCLUSÃO DE CHAVES	19
PROCEDIMENTO DE APRESENTAÇÃO DA CHAVE DE PRESENÇA	23



INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade via OBD;
- Leitura de senha do RFH via Cabo MCU;
- Adição de novas chaves (realiza a adição de novas chaves e a programação da 1ª chave);
- Exclusão de chaves antigas (Necessário chave válida, apaga as demais chaves e mantém apenas a chave utilizada no procedimento).

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
JEEP	Compass	2021 – 2024

CHAVE UTILIZADA



Utilize a chave presença Original ou Compatível Jeep
(ID4A HITAG AES, 433Mhz ASK).

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



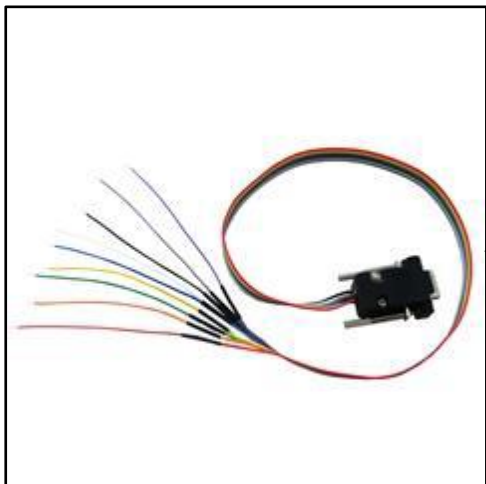
Utilize o cabo universal + adaptador A3.



Utilize o cabo FCA 12+8.



Fonte de alimentação:
É utilizado para realizar a leitura do módulo.



Cabo MCU:

É utilizado para realizar a leitura do módulo.

LOCALIZANDO E IDENTIFICANDO O MÓDULO RFH NO VEÍCULO

O Módulo RFH pode ser retirado do veículo sem precisar desconectar a bateria do mesmo. Para encontrar o módulo RFH abra o porta malas.



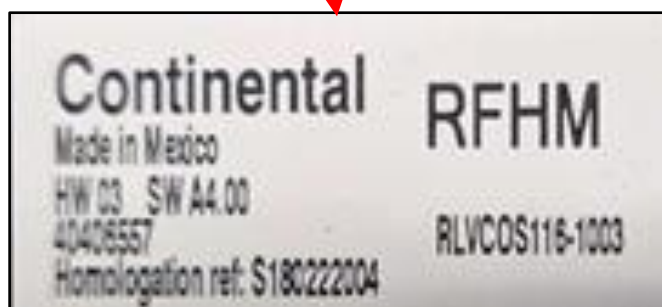
O módulo RFH está localizado no forro do porta-malas.



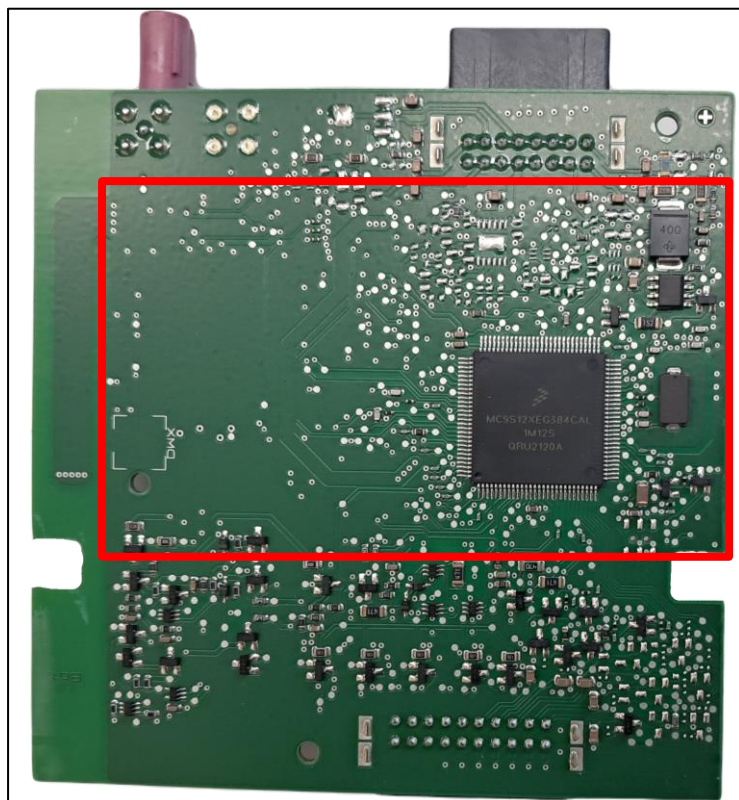
Com cuidado, remova parte do forro e desprenda as travas de pressão A e B. O módulo encontra-se parafusado no teto do veículo.



Desconecte os conectores do Módulo e retire os dois parafusos que prendem o RFH a carroceria.



IDENTIFICANDO OS PONTOS DE SOLDADA DO MÓDULO



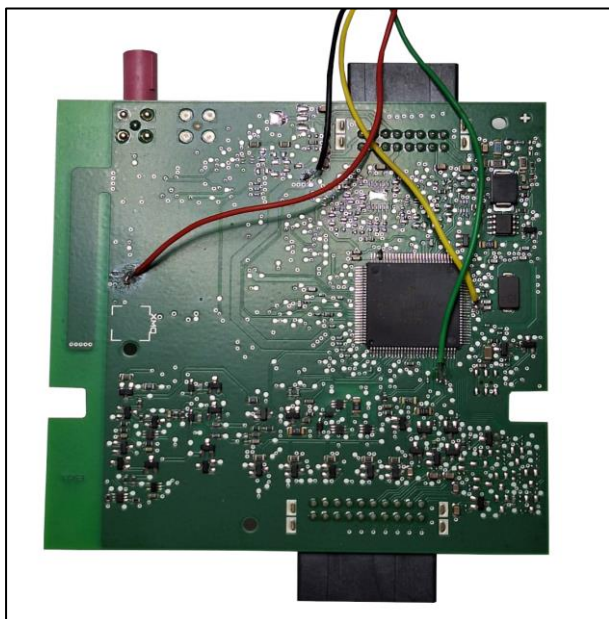
Identificando placa com
microcontrolador MC9S12XEG384
(Máscaras suportadas 1M12S e
3M25J)



Localização dos pontos de solda na placa:

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. Fio preto | 3. Fio verde |
| 2. Fio vermelho | 4. Fio amarelo |

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)



ATENÇÃO: Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios na ECU e depois ligue o Cabo MCU no OBDMAP.



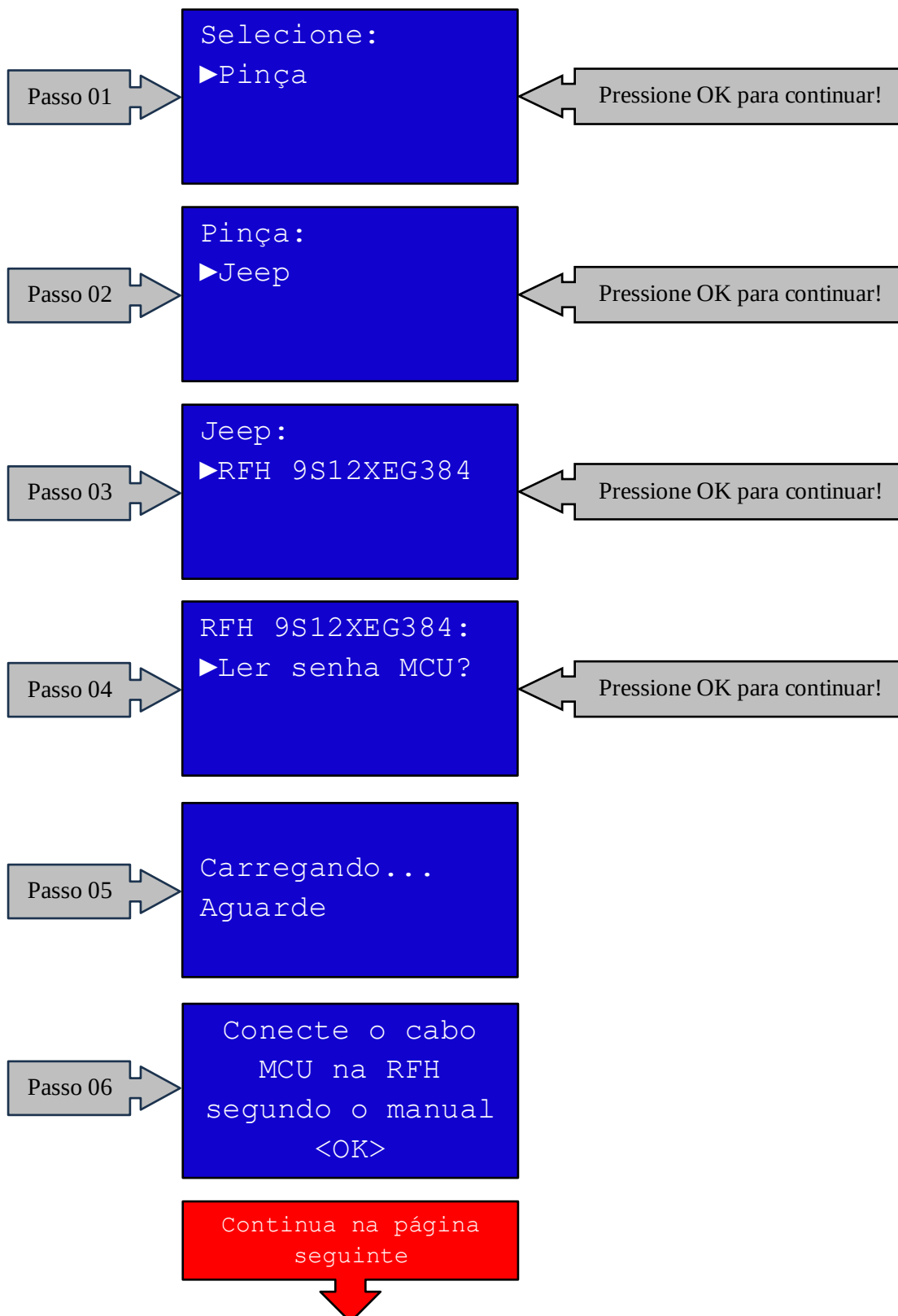
Todos os acessórios conectados para leitura do módulo.

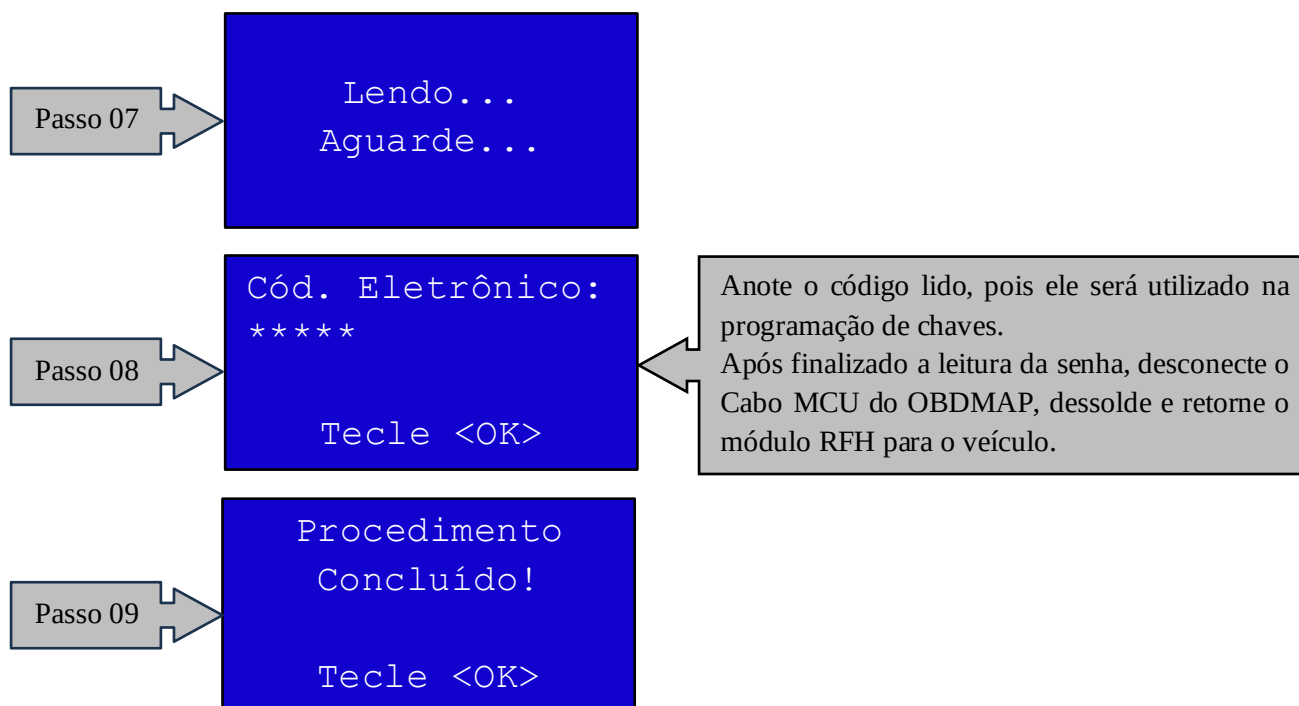
ATENÇÃO: Os fios que não estiverem sendo utilizados devem ser dobrados para trás, para que não tenham contato com a ECU, evitando danos à ECU e ao OBDMAP.



REALIZANDO A LEITURA DE SENHA DO MÓDULO

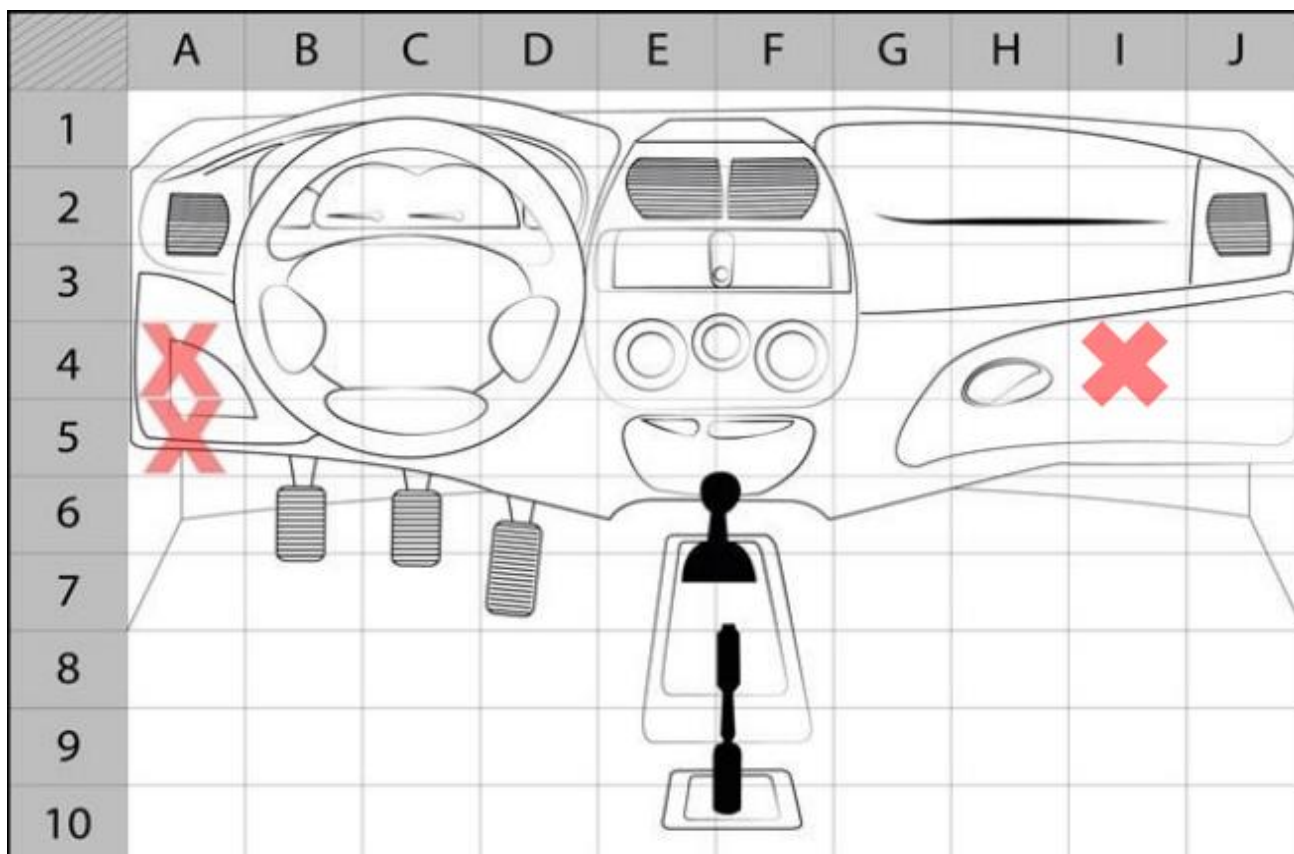
Após ter conectado todos os acessórios e com o módulo RFH em bancada, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:





LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

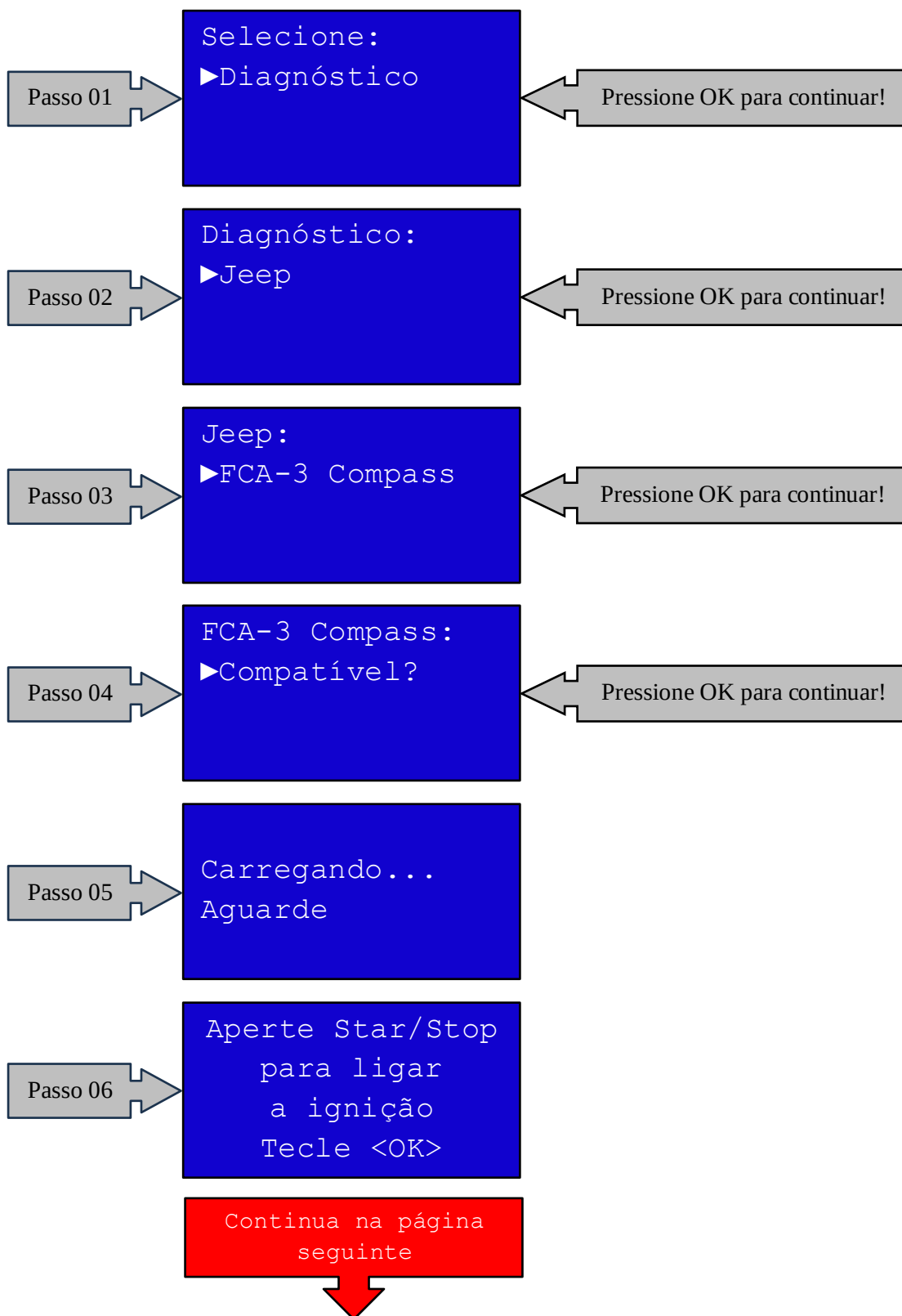
- A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área **A4** ou **A5** (Por ela é possível fazer somente o teste de compatibilidade).
- O módulo de gateway do veículo Jeep Compass fica localizada na área **I4**, atrás do porta luvas, desconectar o gateway e utilizar o Cabo FCA 12+8. Para mais informações sobre a utilização do cabo FCA 12+8, consulte o manual do mesmo.

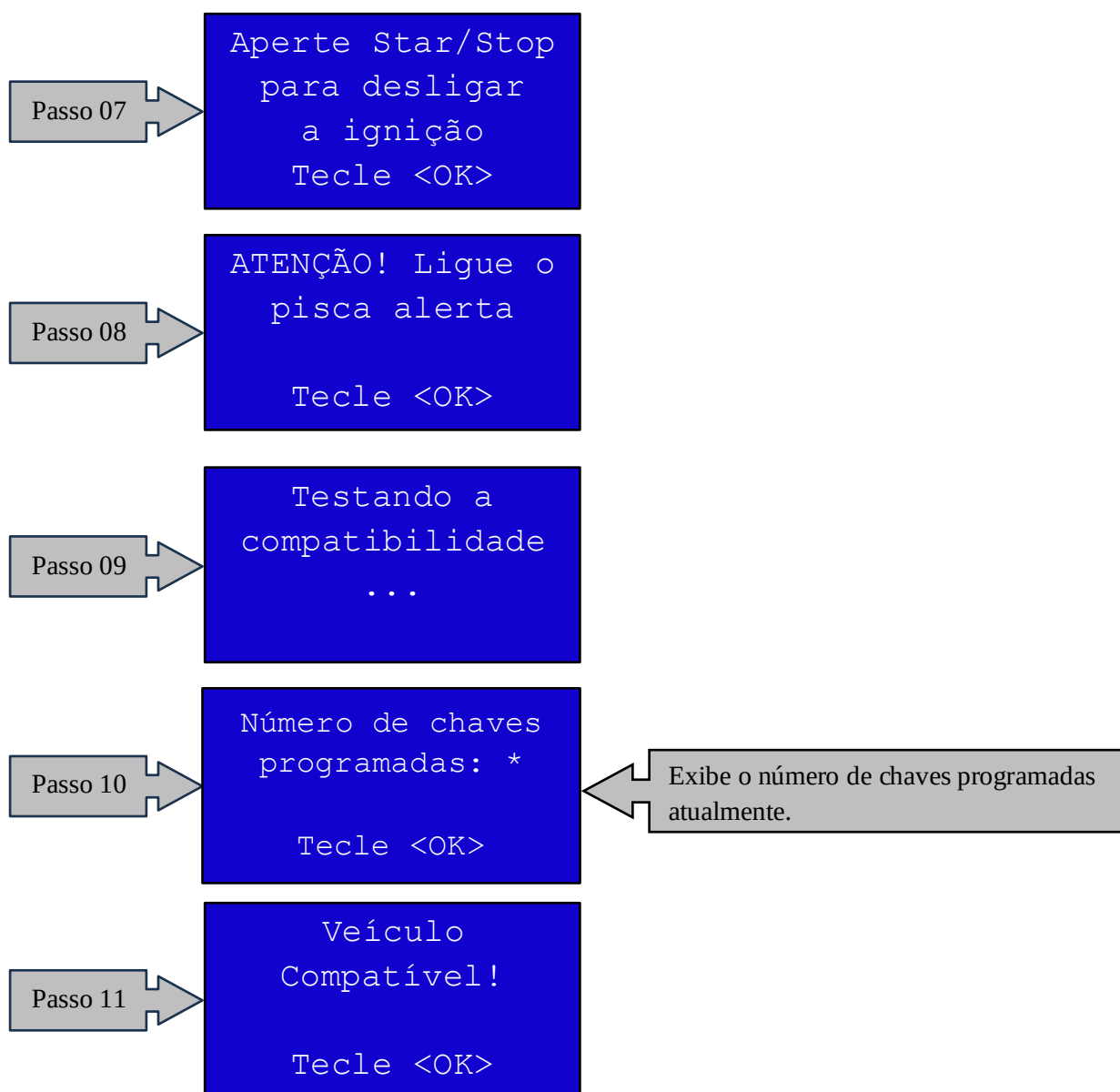




REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:

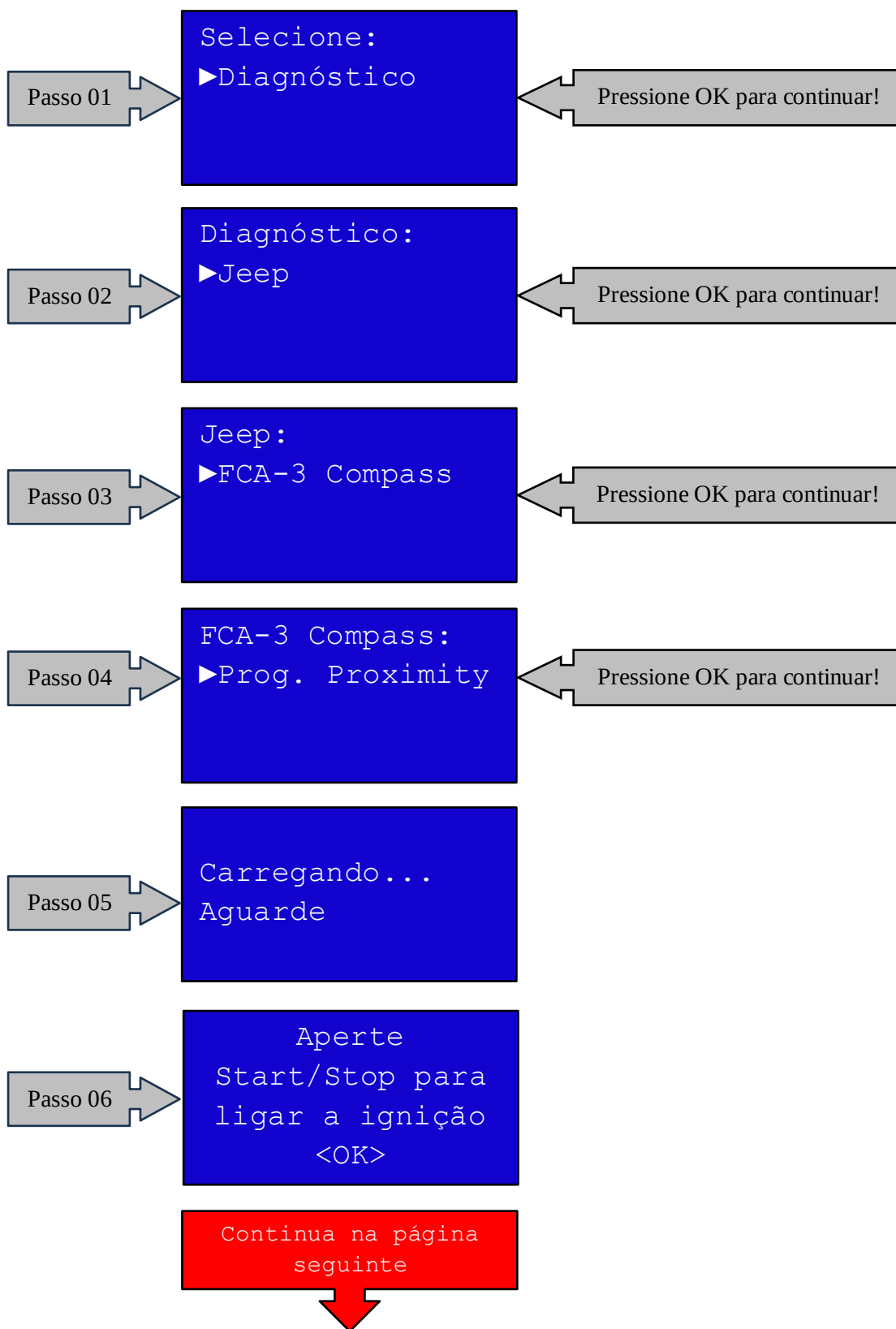


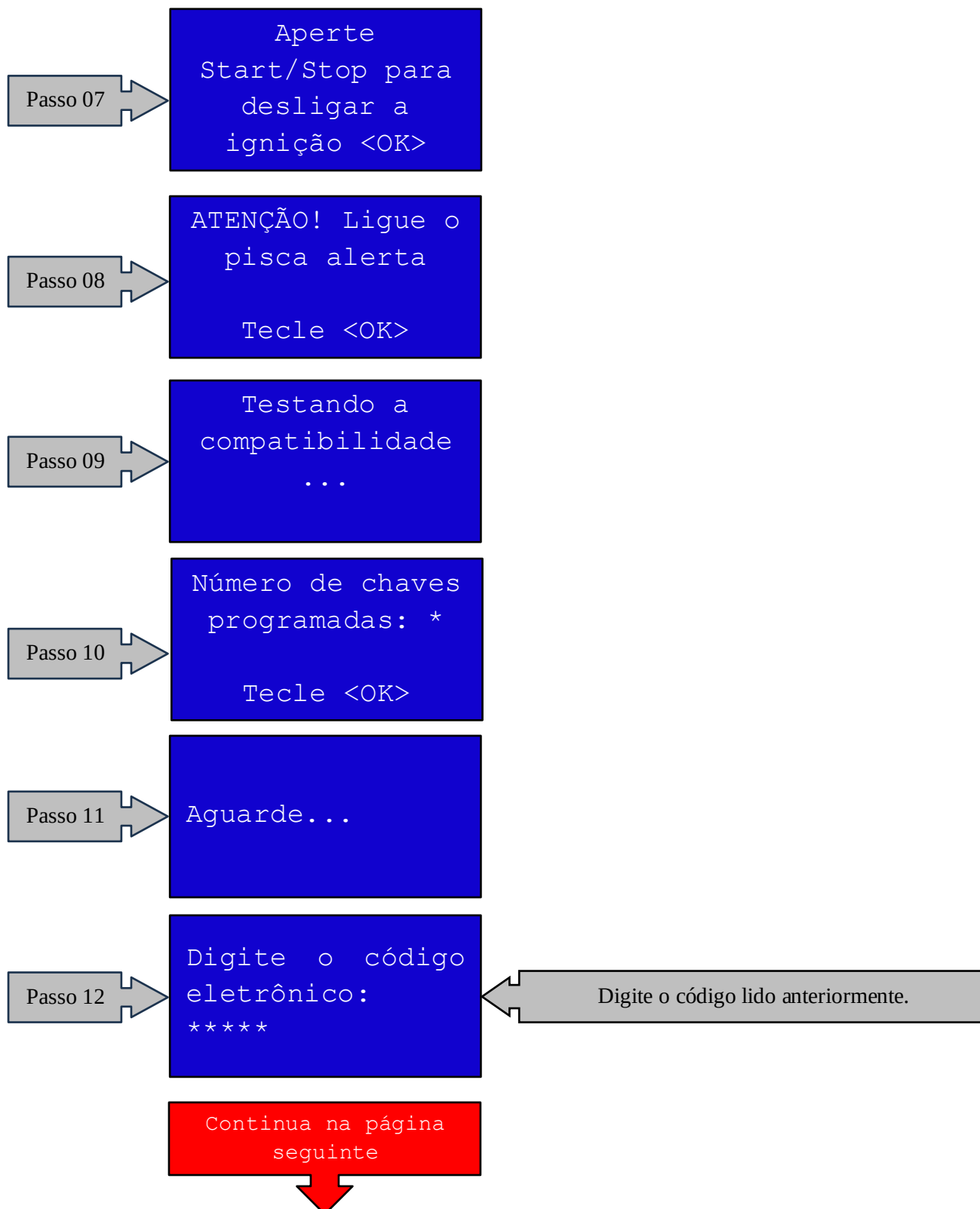


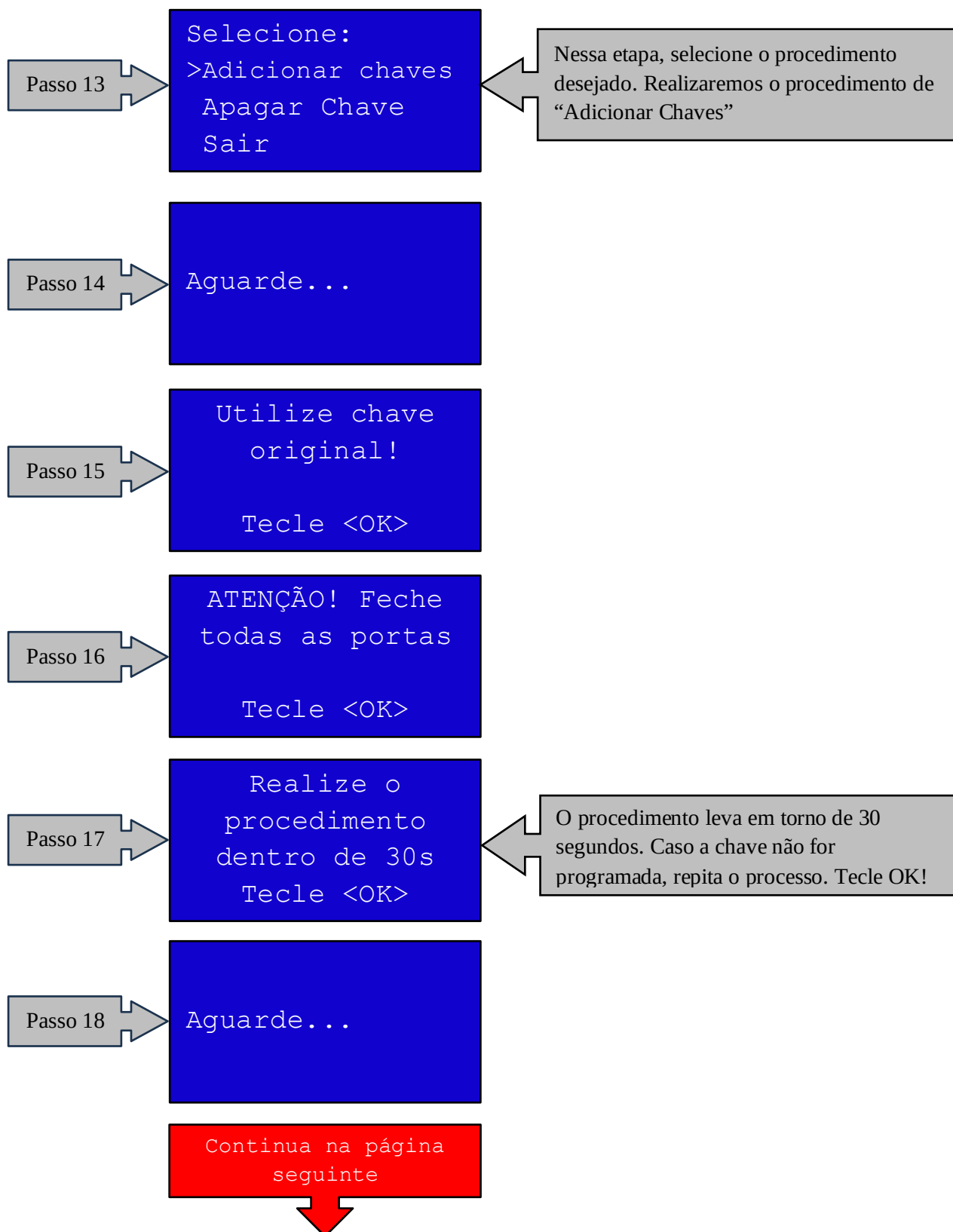


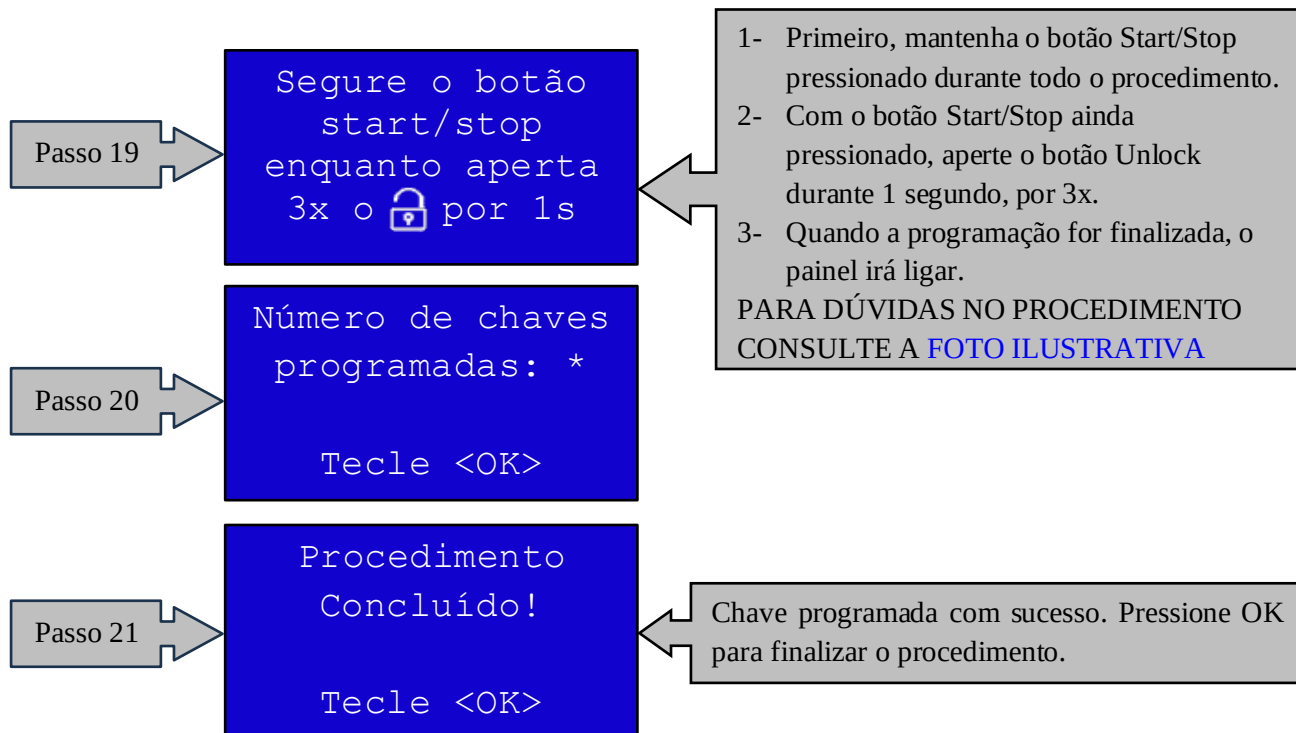
REALIZANDO A ADIÇÃO DE CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBD MAP:





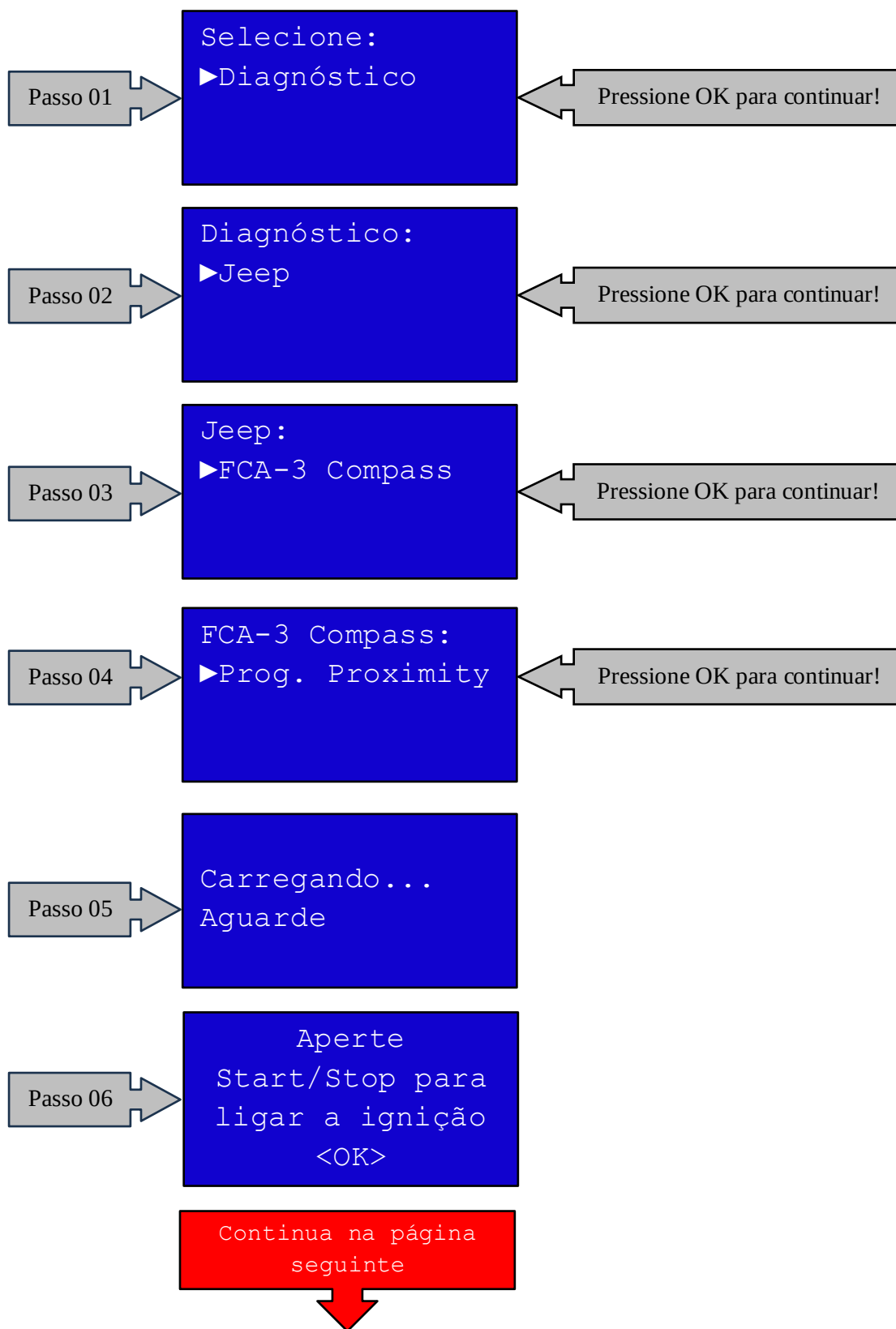


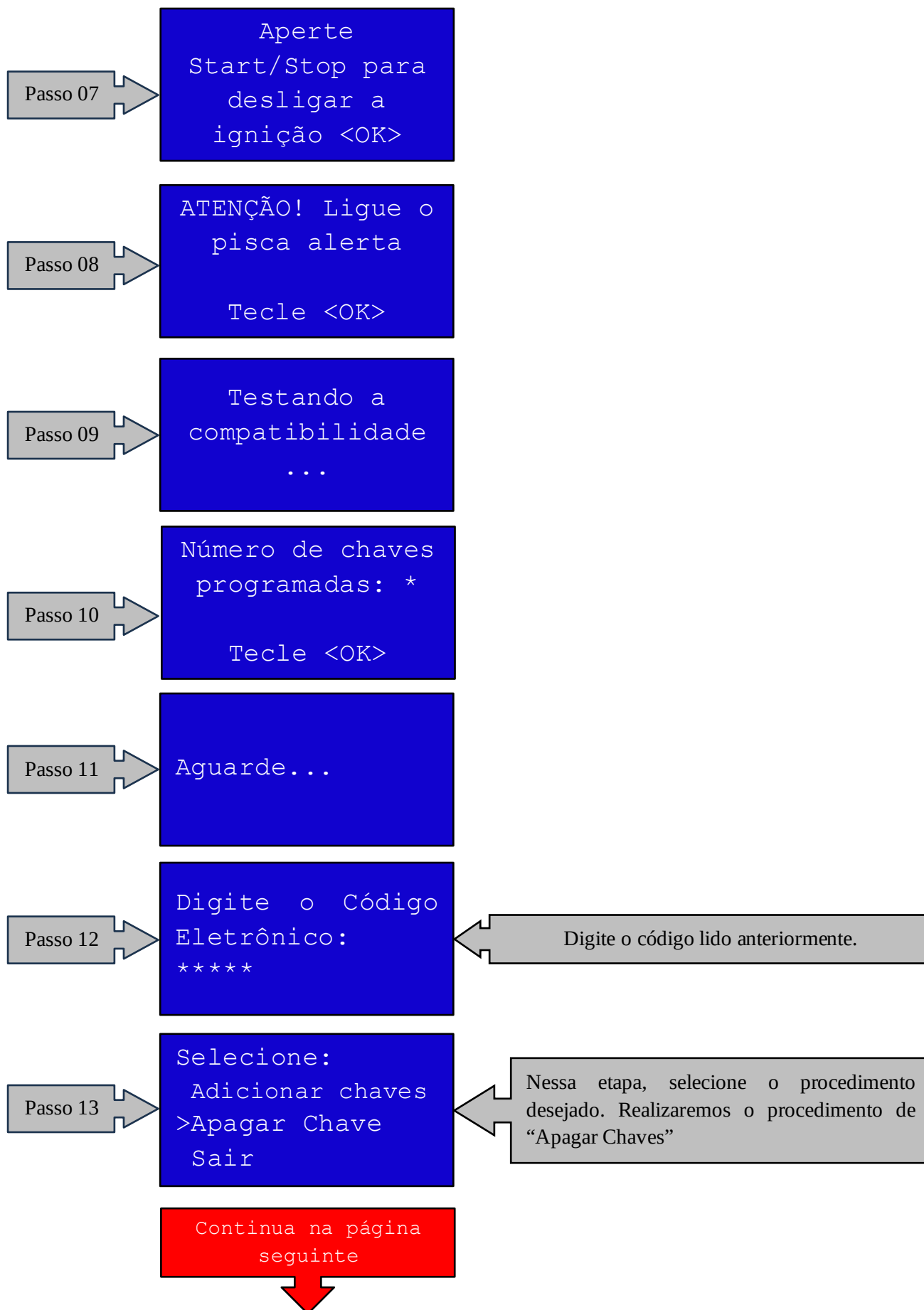


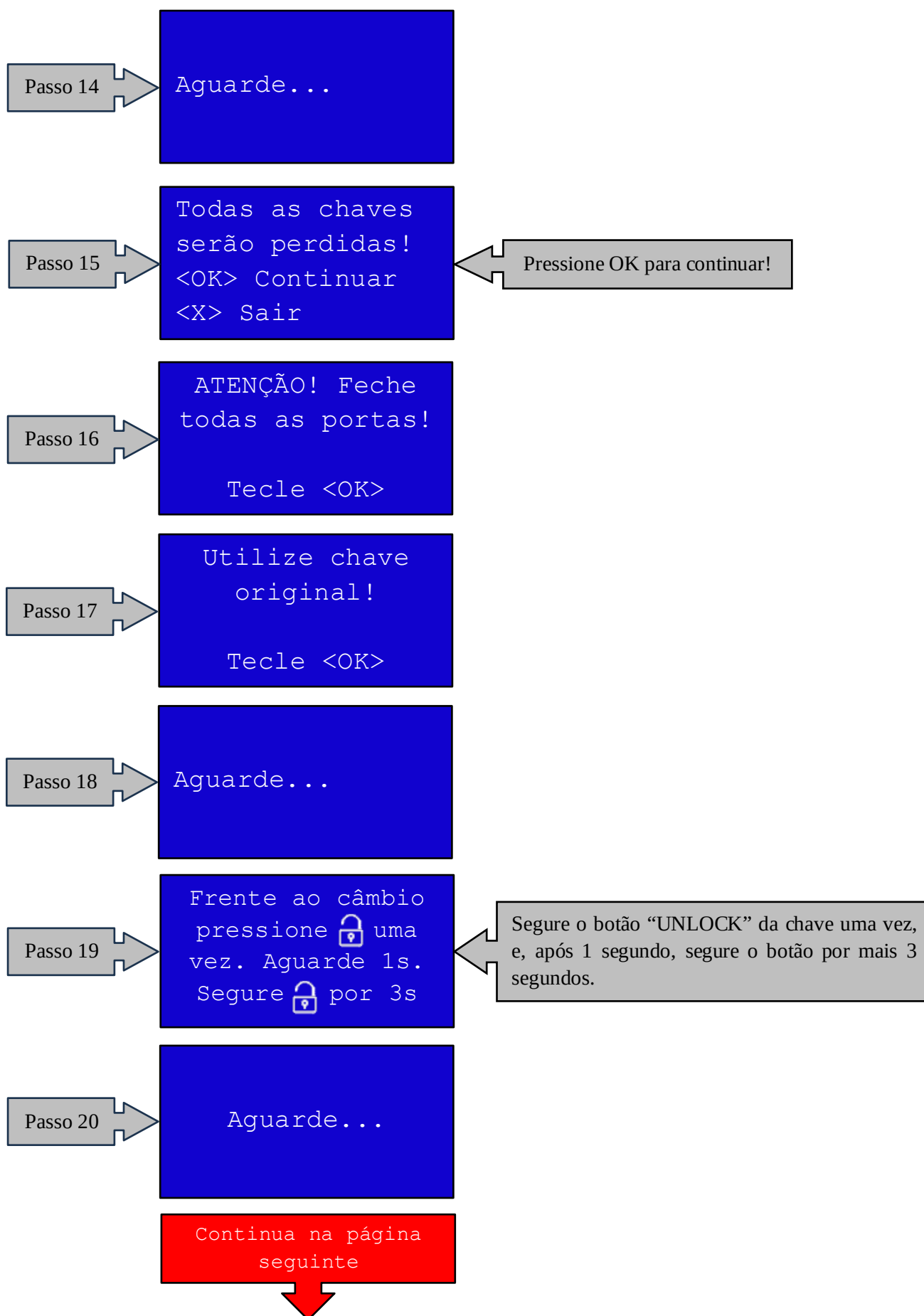


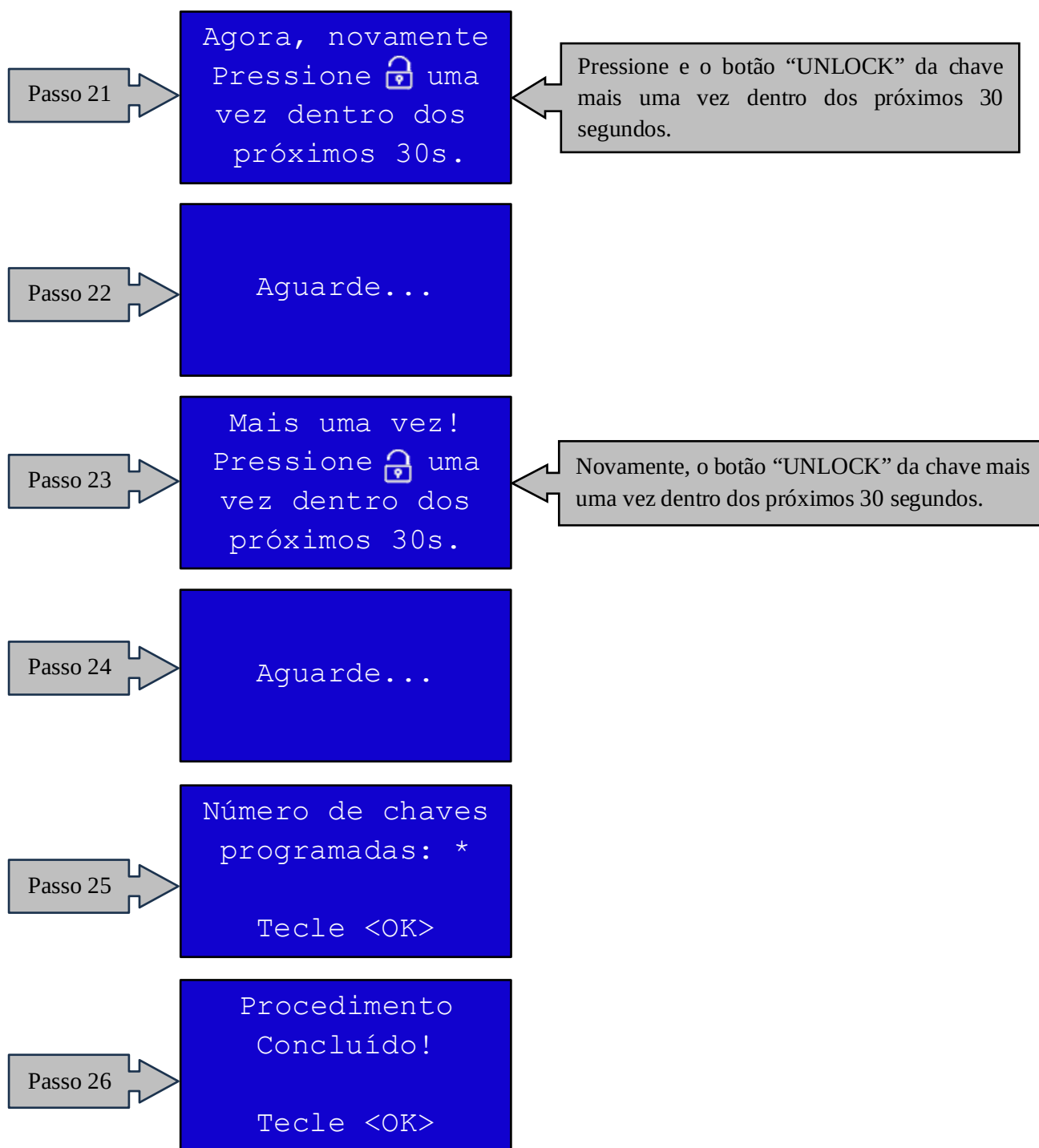
REALIZANDO A EXCLUSÃO DE CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBD MAP:









PROCEDIMENTO DE APRESENTAÇÃO DA CHAVE DE PRESENÇA



1. O botão Start/Stop deve estar pressionado durante todo o procedimento.
2. Aperte o botão UNLOCK durante 1 segundo, por 3 vezes ou mais.
3. Após finalizado a programação de chaves, o painel irá ligar.



OUTRAS MENSAGENS

Erro de
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!
Verifique...

Causa Provável:

- Módulo RFH com problema;
- Curto entre os fios do cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Solução:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir bom estado do RFH.

Senha não
encontrada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Arquivo da RFH está corrompido;
- Arquivo inválido da RFH;
- A senha da RFH pode estar resetada.

Soluções:

- Conferir a aplicação;
- Contate o suporte técnico.



Arquivo
Inválido!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do módulo está corrompido;
- O módulo utilizado não é o correto.

Soluções:

- Verifique se o módulo é o mesmo mencionado no manual.

Erro de
comunicação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectá-los novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Veículo
incompatível!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento.



Chave invalida!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida;
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou;

Solução:

- Utilize uma chave válida.

Use o cabo CAN
ou Adap. A3 CAN!

Causas Prováveis:

- Cabo CAN ou A3 com defeito.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.



Falha na rede
CAN!!!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- Não foi possível estabelecer uma comunicação com o veículo, devido a falha na rede CAN;
- O veículo apresenta defeitos elétricos.

Solução:

- Verificar instalação elétrica;
- Verificar se os módulos não estão com defeito.

Tempo Excedido!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O procedimento de programar as chaves não foi feito dentro do tempo de 30 segundos.

Soluções:

- Repita o procedimento dentro do prazo de 30 segundos.



Erro na
programação!

Tecle <OK>

Falha na
programação!

Erro ao apagar
chaves!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Bateria da chave está fraca.
- As antenas de recepção da chave podem não estar em perfeito funcionamento;
- A chave não está no interior do veículo;
- A programação não foi completada;
- A chave não está programada no carro;
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

Soluções:

- Verifique a bateria da chave;
- Verifique as antenas do sistema de aproximação do veículo;
- Coloque a chave no interior do veículo;
- Conferir se a chave está programada ao veículo;
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação, etc;
- Refazer o procedimento.

**SE OS ERROS ACIMA PERSISTIREM OU PARA OUTRAS MENSAGENS,
CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO**