



Manual carga – OBD0191

Programação de chaves VW Imob5 VDO e Marelli via OBD (Fox 2013)

Rev. 6



Agosto 2021



ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>Pág. 3</u>
<u>Aplicação.....</u>	<u>Pág. 3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>Pág. 4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder</u>	<u>Pág. 5</u>
<u>Localizando a tomada de diagnose do veículo.....</u>	<u>Pág. 6</u>
<u>Realizando o teste de compatibilidade para o Painel VDO.....</u>	<u>Pág. 7</u>
<u>Realizando a identificação do painel</u>	<u>Pág. 8</u>
<u>Realizando a programação de chaves no painel VDO</u>	<u>Pág. 9</u>
<u>Realizando a leitura de senha e preparação de chaves Painel Marelli.....</u>	<u>Pág. 11</u>
<u>Realizando a programação de chaves painel Marelli.....</u>	<u>Pág. 12</u>
<u>Outras mensagens</u>	<u>Pág. 14</u>

Introdução:

➤ Esta carga realiza as seguintes funções:

- ✓ Identificação do modelo do painel, informando se é VW Imob5 Marelli ou VW Imob5 VDO.
- ✓ Leitura da senha de 5 dígitos, necessária para a programação de chaves no painel Marelli.
- ✓ Preparação do transponder ID48CAN (TP23) para o veículo. Esta carga não faz a dedicação do ID48 virgem para ID48CAN (TP23), essa dedicação pode ser feita com a carga OBD0174.
- ✓ Programação de até 8 chaves.

É necessário ter em mãos todas as chaves a serem programadas, inclusive as que já estavam programadas. Caso elas não sejam reprogramadas, elas não funcionarão no veículo.

O painel VDO necessita somente o Cabo A1 e Universal conectados ao veículo, já o painel Marelli necessita o Módulo de Transponder, Cabo A1 e Cabo Universal conectados.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
VW	Fox 1.0	2010 - 2013
	Fox 1.6	
	Cross Fox	
	Space Fox	

Obs: Somente para veículos com sistema VW Imob5

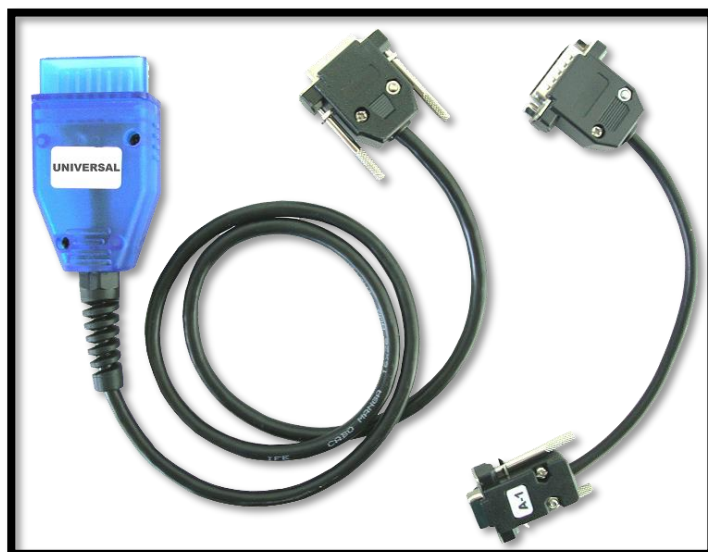
**Utilize o transponder
Megamos ID48CAN
(TP23) Novo**

Observação: A carga OBD0174 realiza a dedicação de um ID48 virgem para ID48CAN (TP23).

Voltar índice



Acessórios utilizados



Utilize o cabo universal + adaptador A1. Conecta o OBDMap ao veículo para procedimento via diagnose.

Módulo de transponder. Realiza operações com transponders junto ao OBDMap.



Todos os acessórios conectados.

[Voltar índice](#)

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

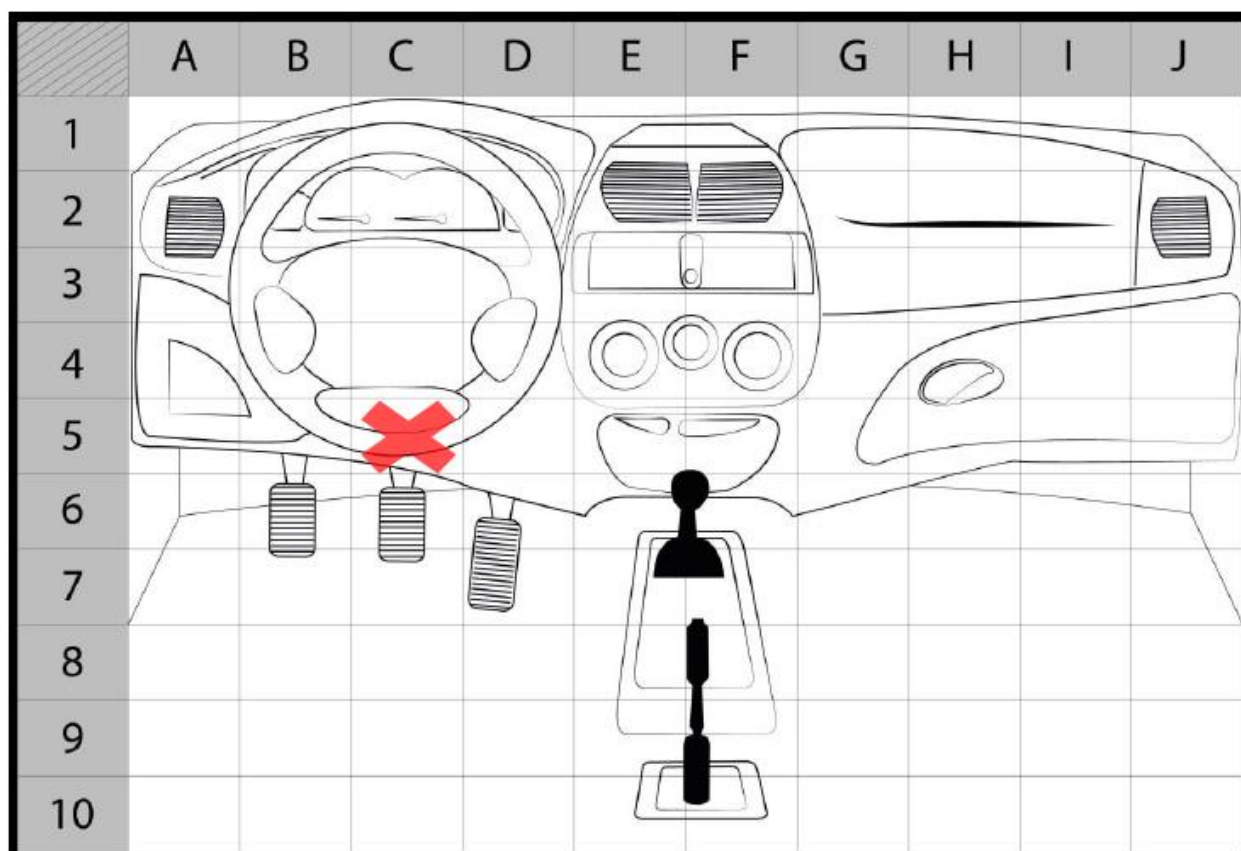
ERRADO



O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

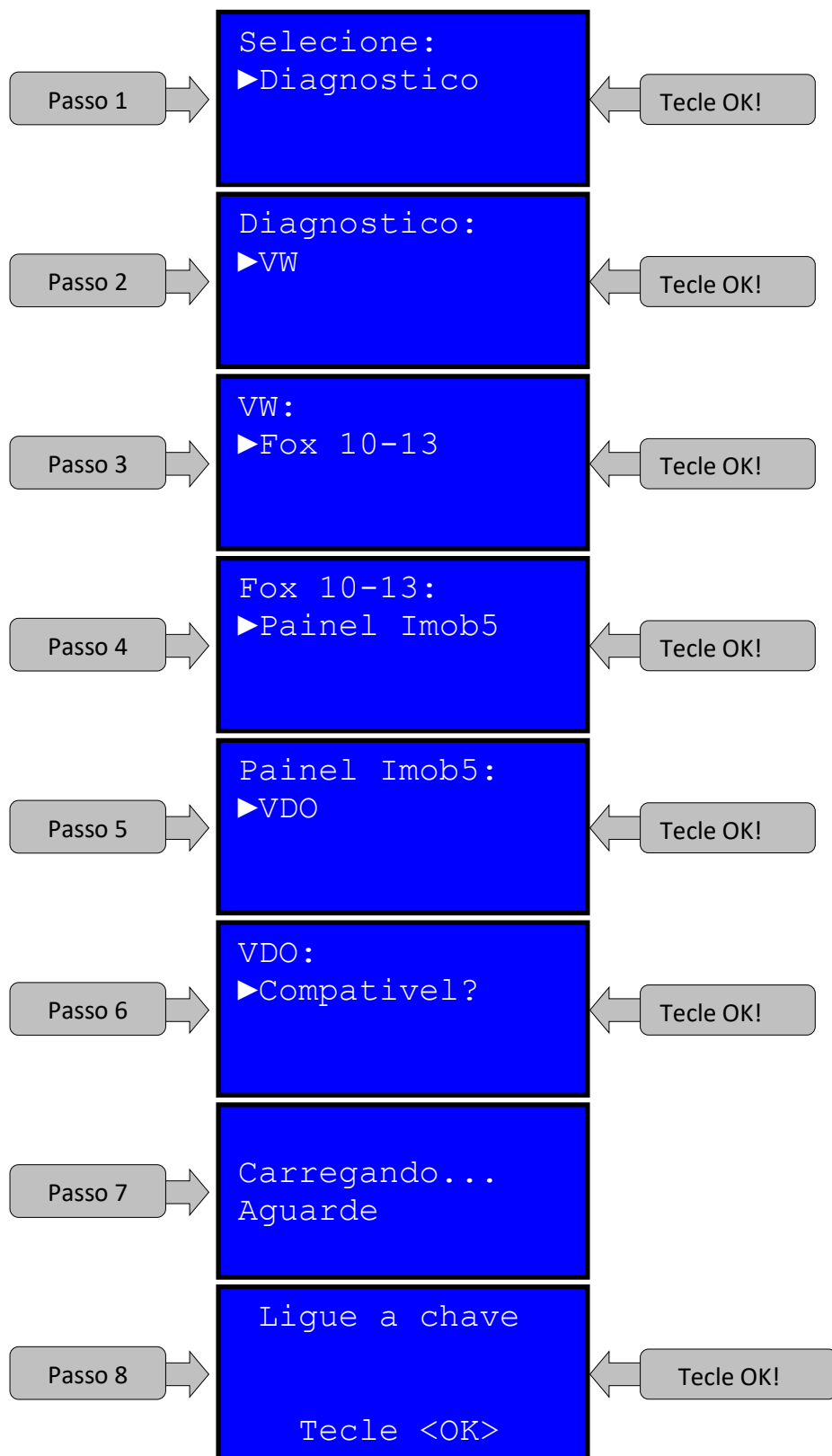
Localizando a tomada de diagnose do veículo:

- A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área **C5**.

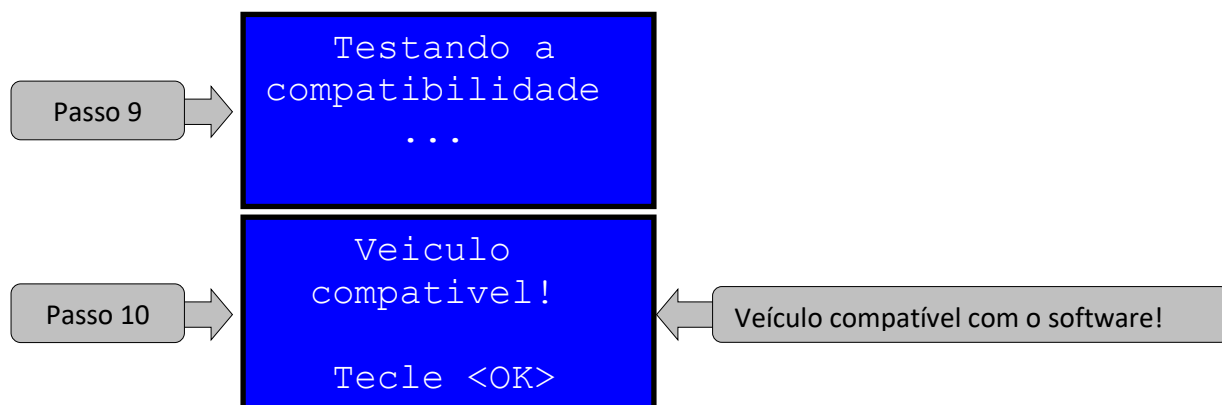


Realizando o teste de compatibilidade para o Painel VDO

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:



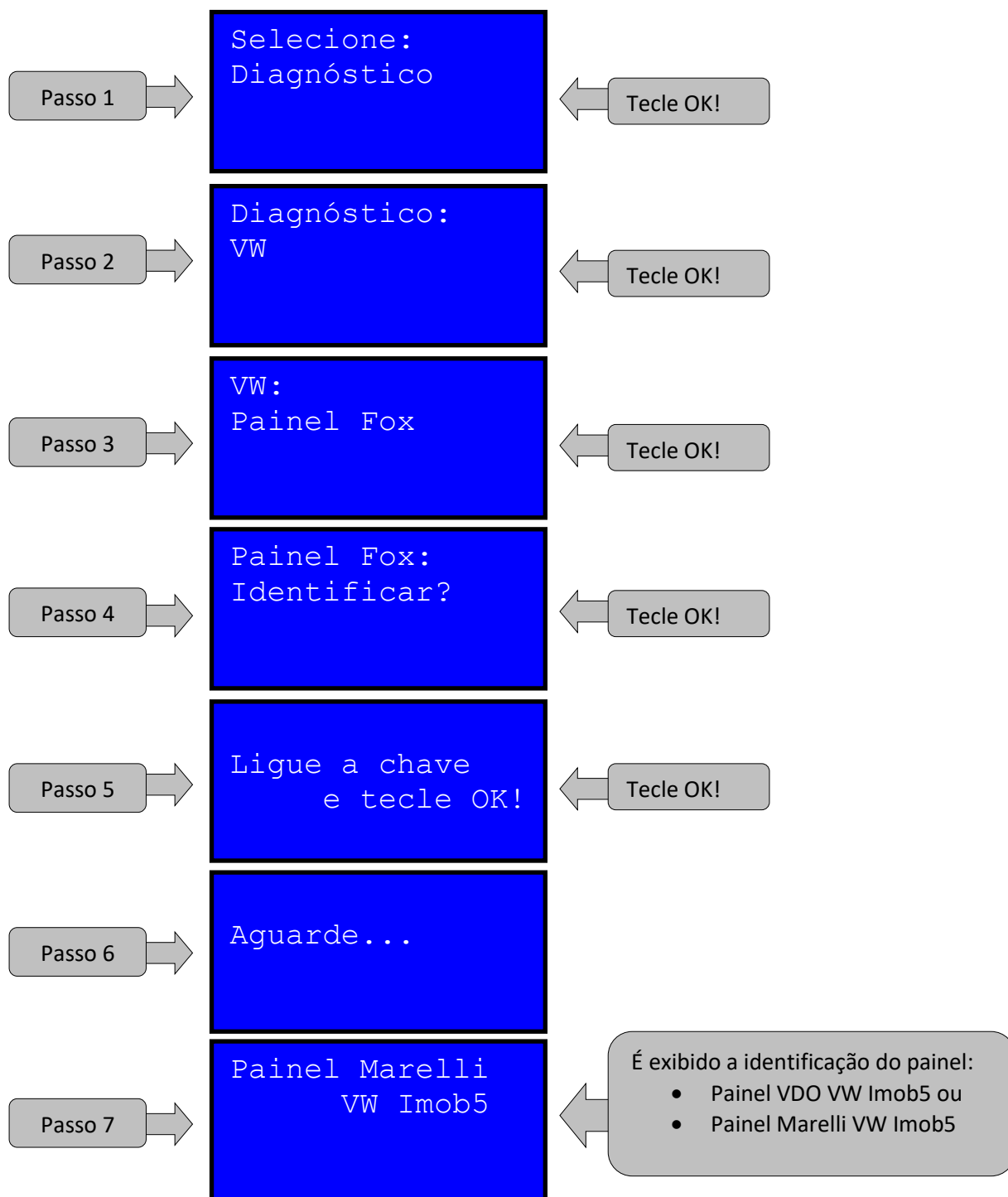
Continua na próxima página



Realizando a Identificação do Painei:

Utilize Cabo Universal + A1.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

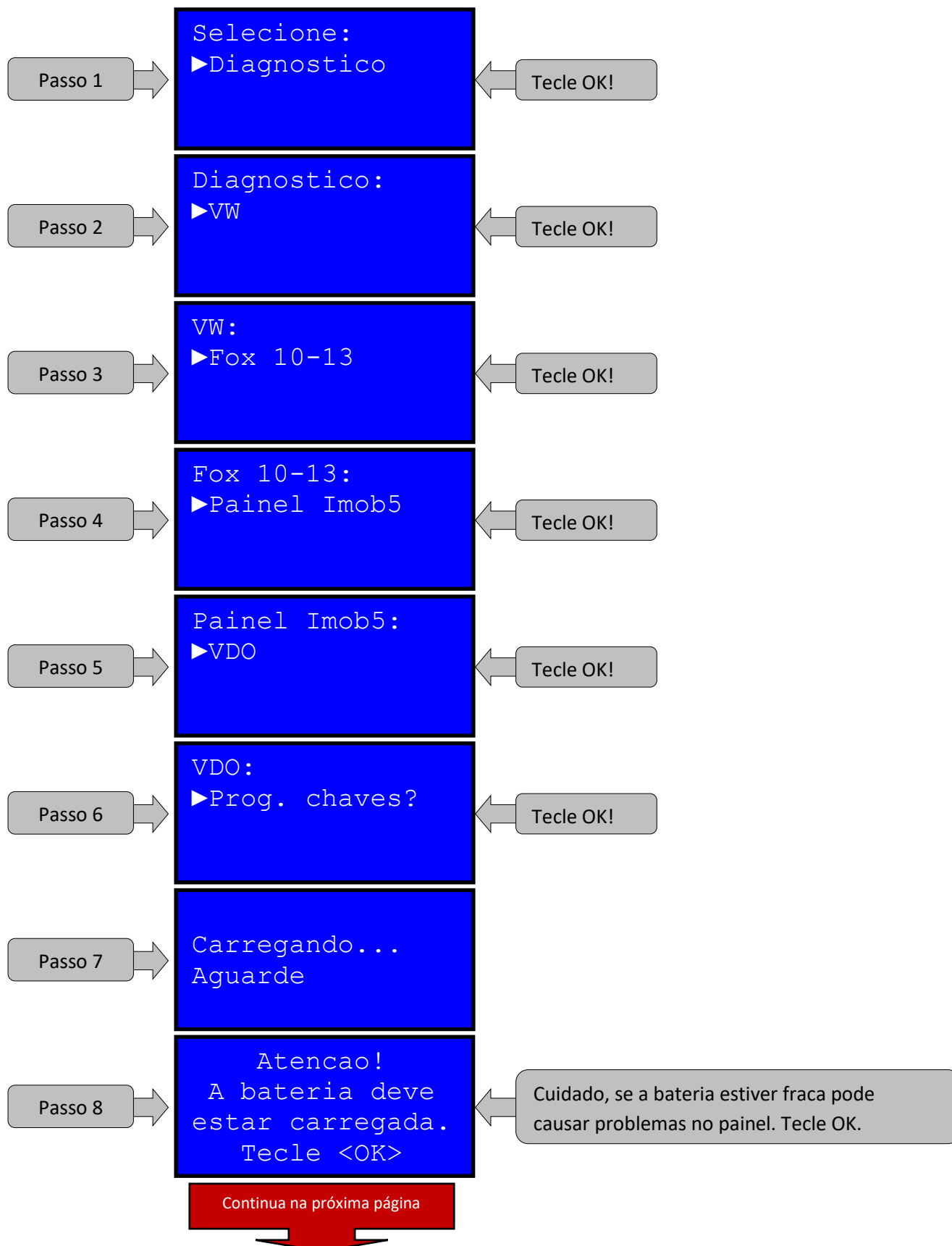


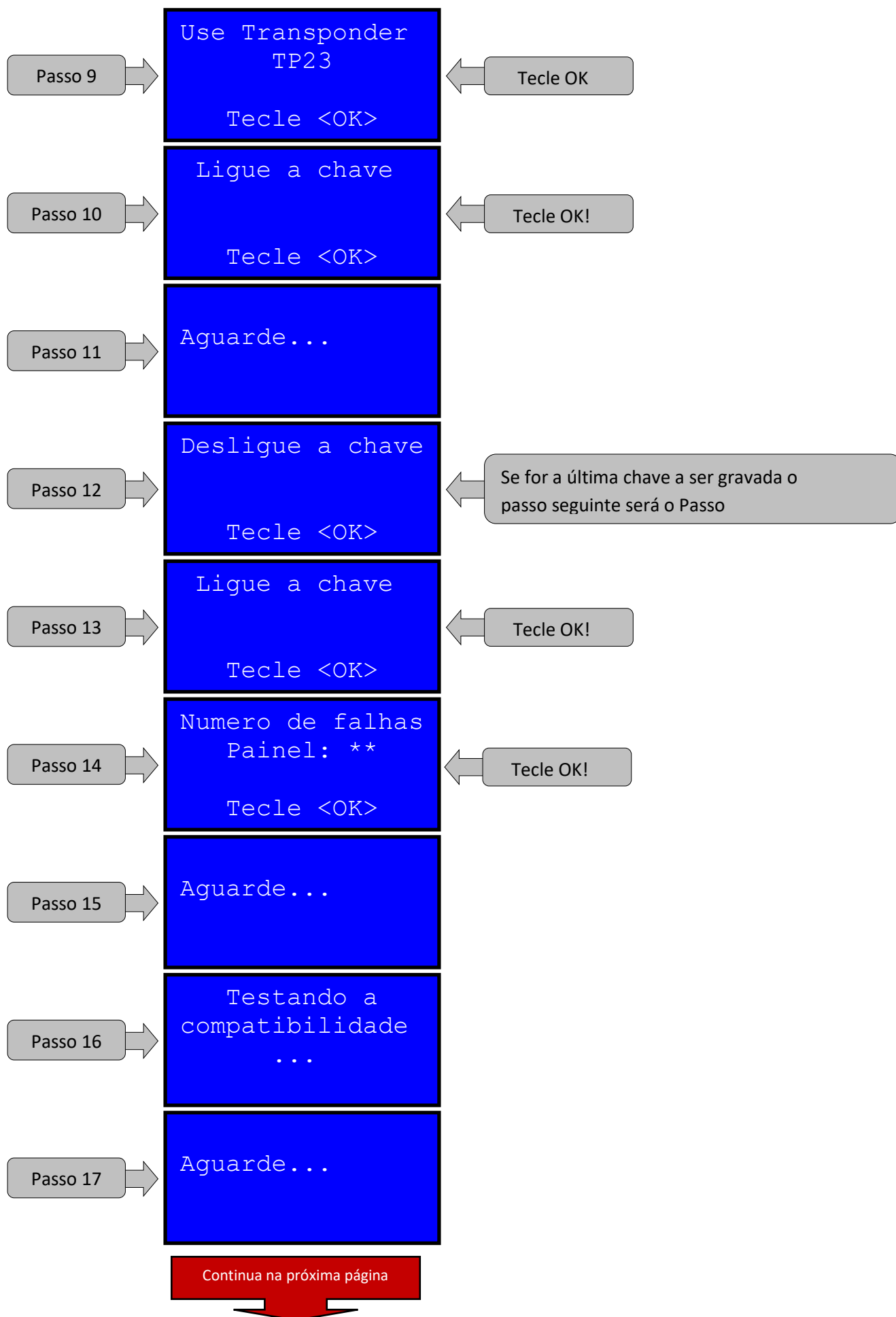
[Voltar índice](#)

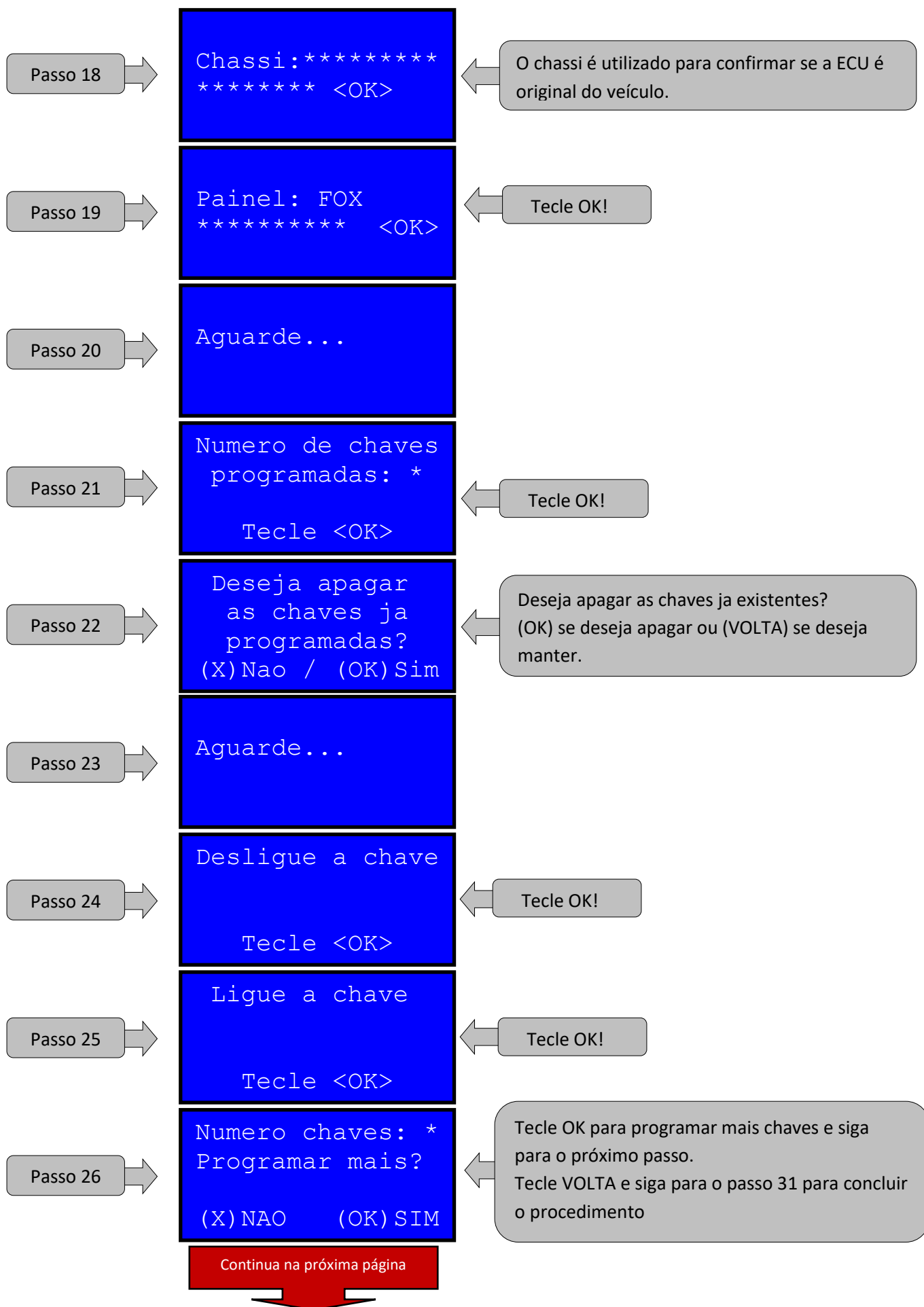
Realizando a programação de chaves painel VDO

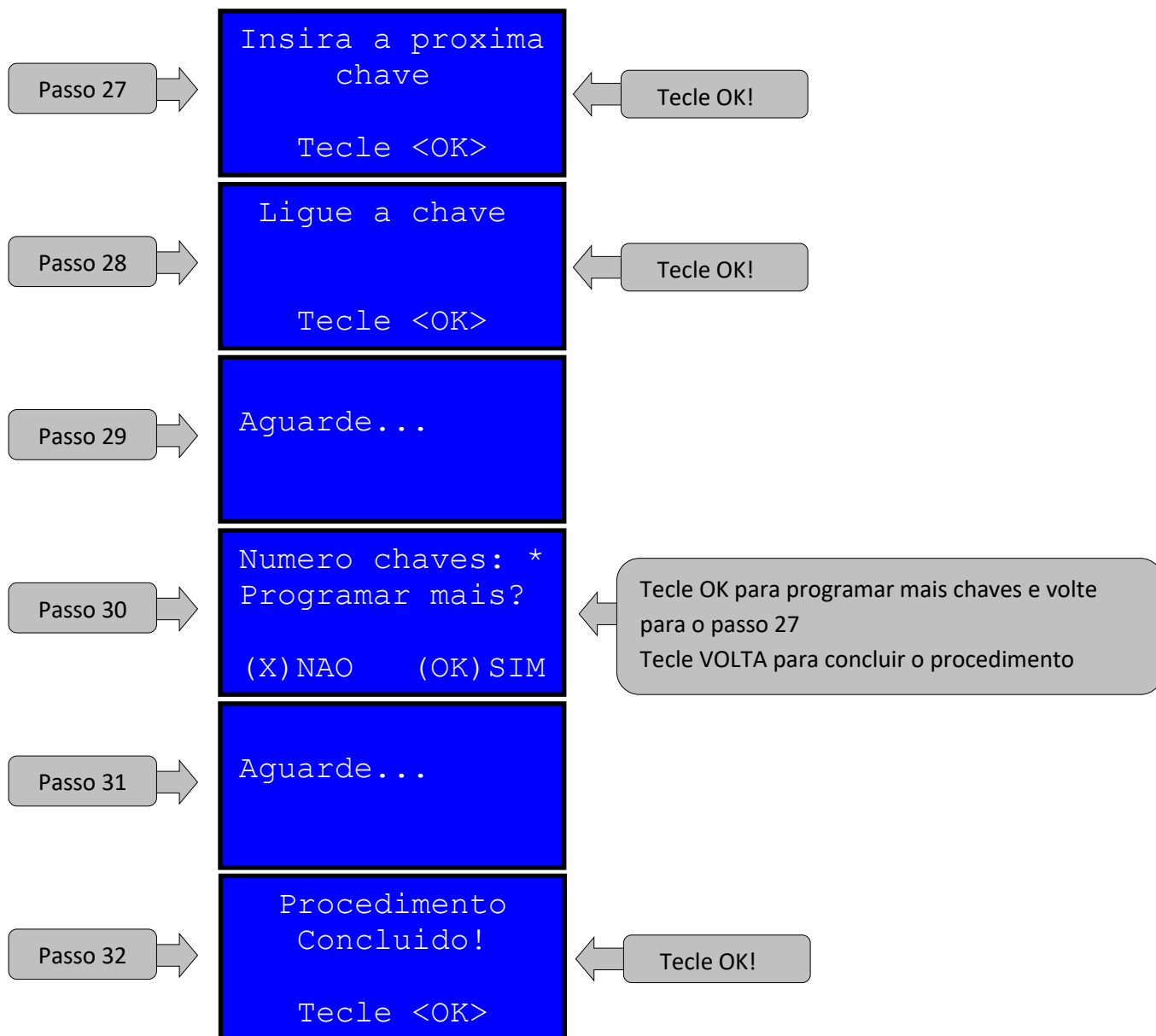
Utilize Cabo Universal + A1. (Nesse painel não é necessário o módulo de transponder)

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





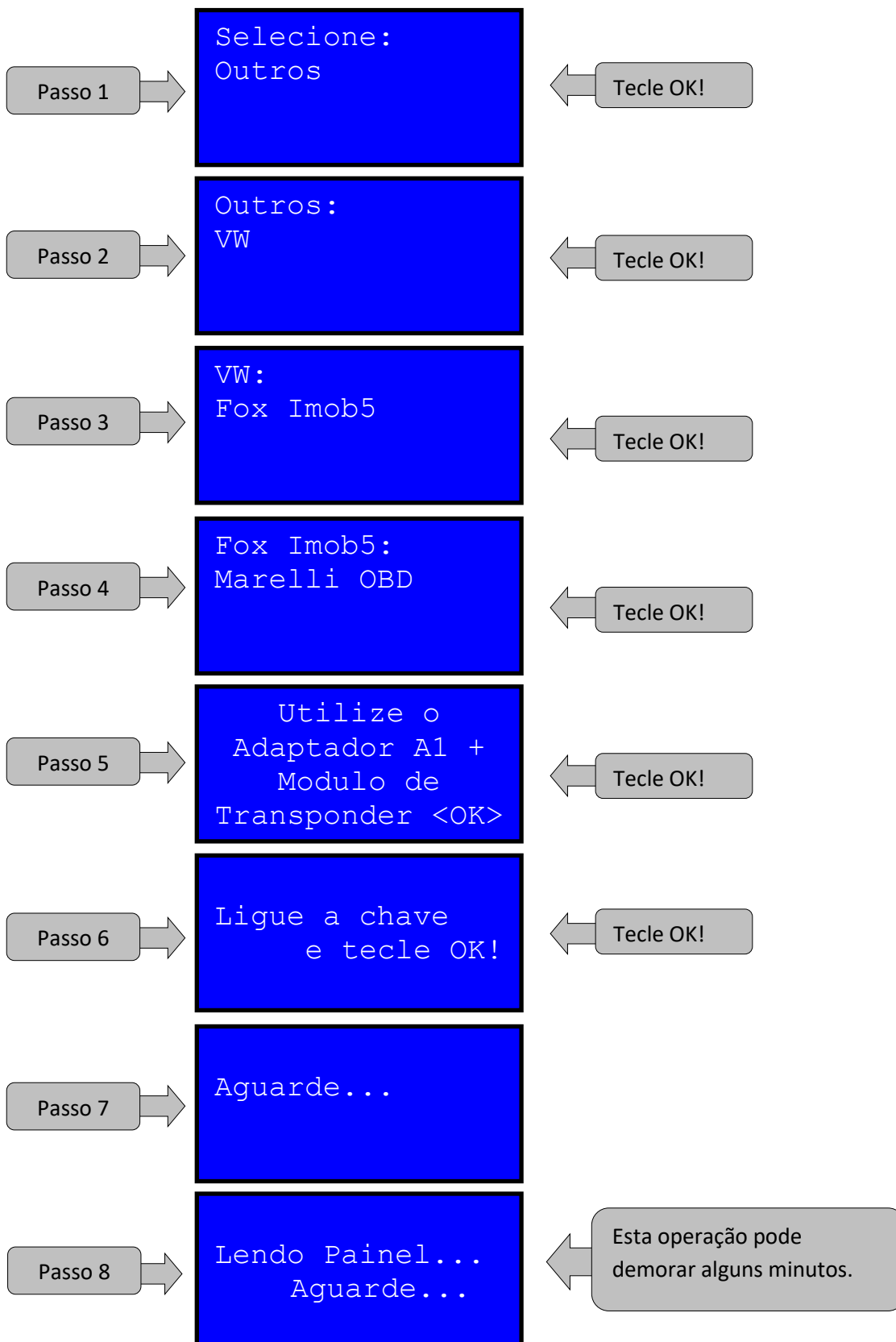


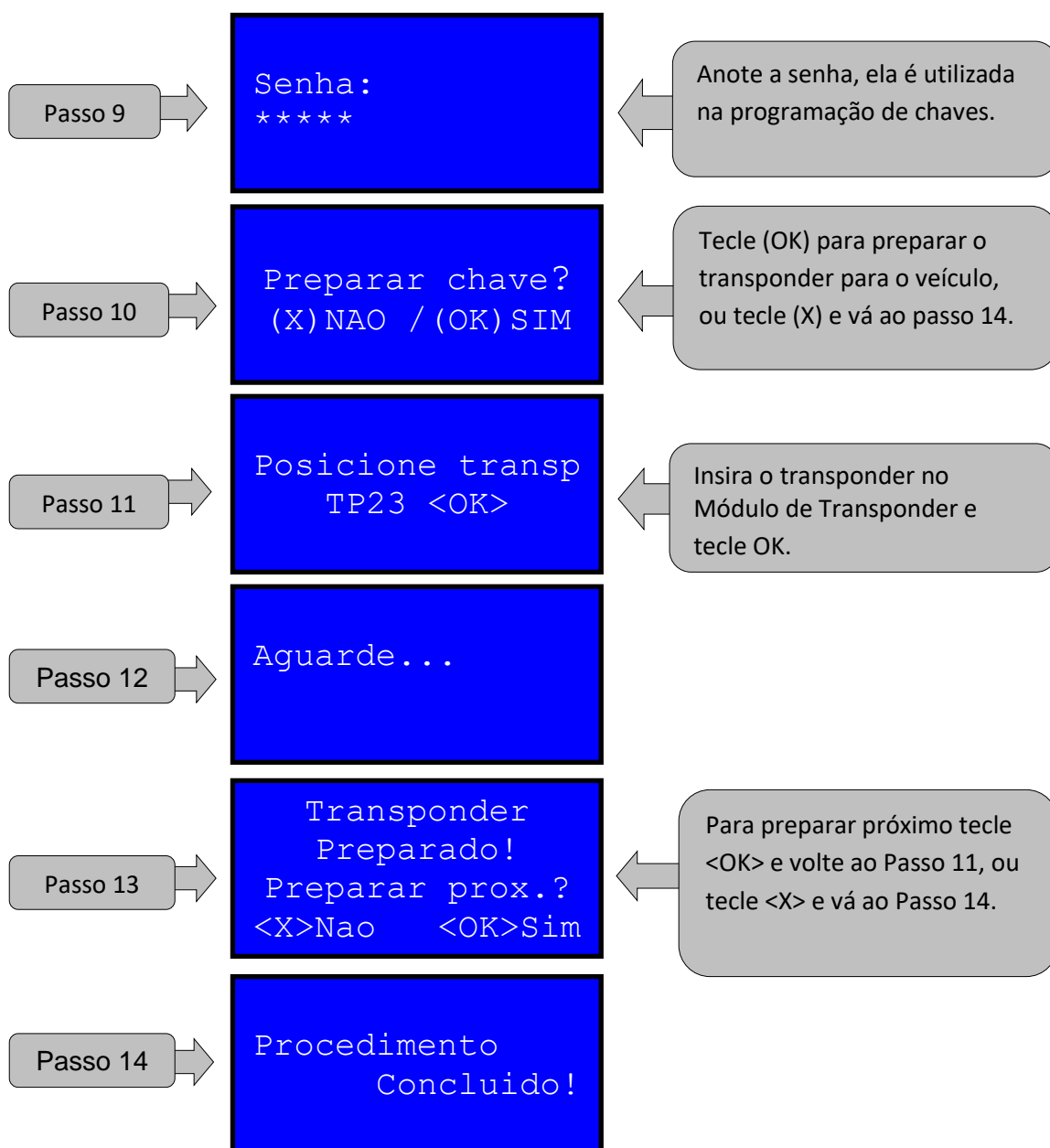


Realizando a leitura de senha e preparação de chaves painel Marelli

Utilize Cabo Universal + A1 + Módulo de Transponder.

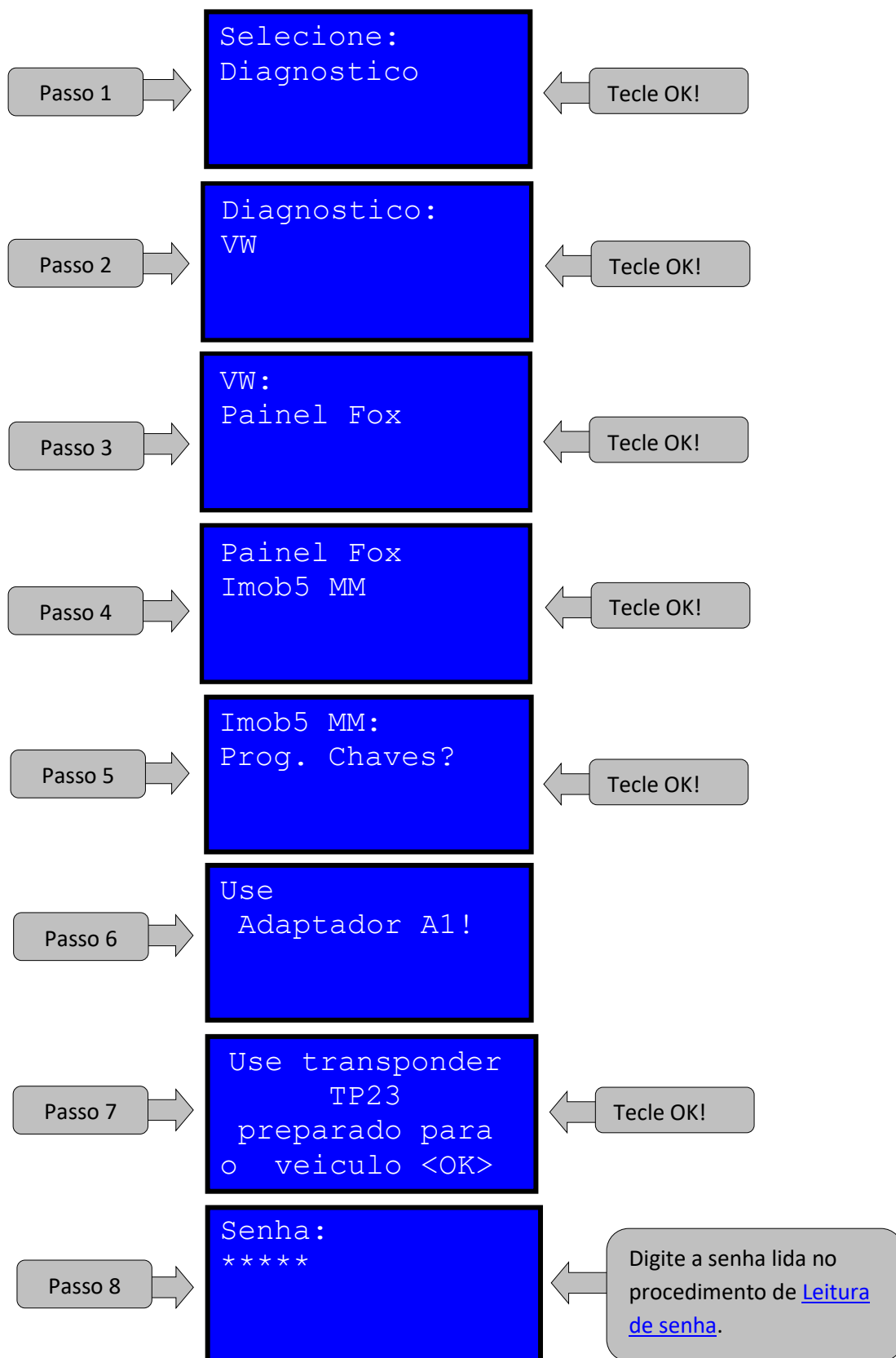
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

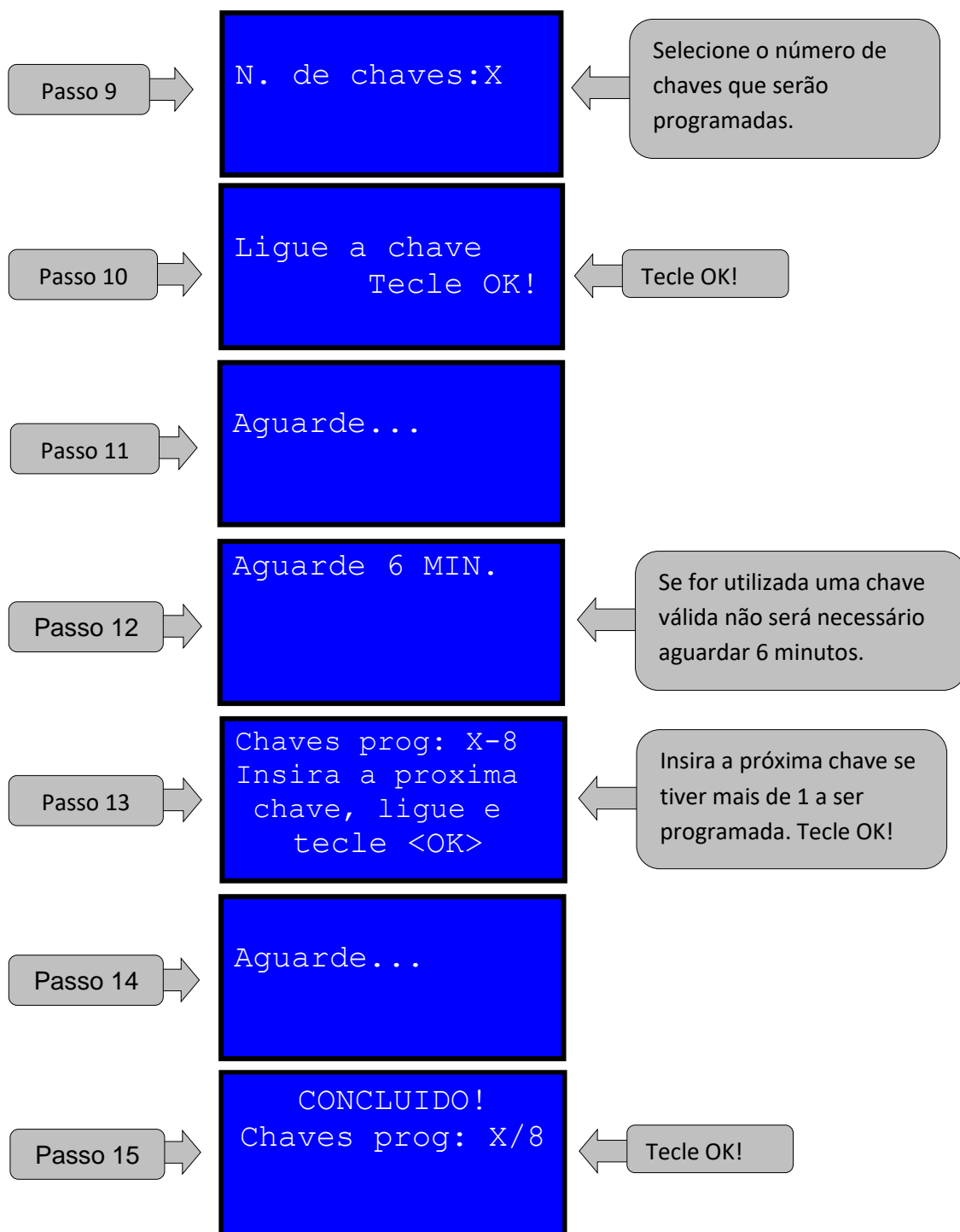




Realizando a programação de chaves painel Marelli

Utilize Cabo Universal + A1. (Nesse procedimento não é necessário o módulo de transponder). Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Outras mensagens

Erro de
Comunicação!

Causas prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações,
- Apagar as falhas seguindo o seguinte caminho: **Diagnostico\VW\Painel Fox\Apagar falhas?**

Acesso
Negado!

Causa provável:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação,
- Pode-se utilizar a função de [Identificação do painel](#) para confirmar a aplicação.

Painel
Invalido!

Causa provável:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação,
- Pode-se utilizar a função de [Identificação do painel](#) para confirmar a aplicação.

Erro grav. TPD
<OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- O transponder não foi inserido corretamente no módulo,
- O transponder não é um Megamos ID48CAN (TP23).

Soluções:

- Verifique a correta posição do transponder no módulo,
- Para verificar o tipo de transponder, utilize a carga básica do módulo de transponder na função IDENTIFICAR.

Erro leit. TPD
<OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é um Megamos ID48CAN (TP23).

Soluções:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

Falha ao remover
Lock do TPD!

Causa provável:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilize um transponder Megamos ID48CAN (TP23) Novo.

Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens, consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)