



Manual Carga – OBD0060
Ford Ranger 2.3 Gasolina

Rev. 5



Agosto 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	5
REALIZANDO O APAGAMENTO DAS CHAVES	6
REALIZANDO A ADIÇÃO DE CHAVES.....	9
REALIZANDO O SINCRONISMO ENTRE A ECU E O PAINEL.....	12
OUTRAS MENSAGENS.....	14

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Apagar chaves;
- Adicionar chaves (máximo 5 chaves);
- Sincronismo entre a ECU e o painel do veículo.

OBSSERVAÇÕES:

- Apague todas as chaves do imobilizador e programe 2 novas chaves para que seja possível realizar o sincronismo;
- O veículo ranger 2.3 (gasolina), utiliza transponder T32 especial (4D ID:63). Depois de programado o transponder fica dedicado a um único veículo.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Ford	Ranger 2.3 gasolina	2008 a 2010

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder ID4D-63 especial (40 bits)

[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



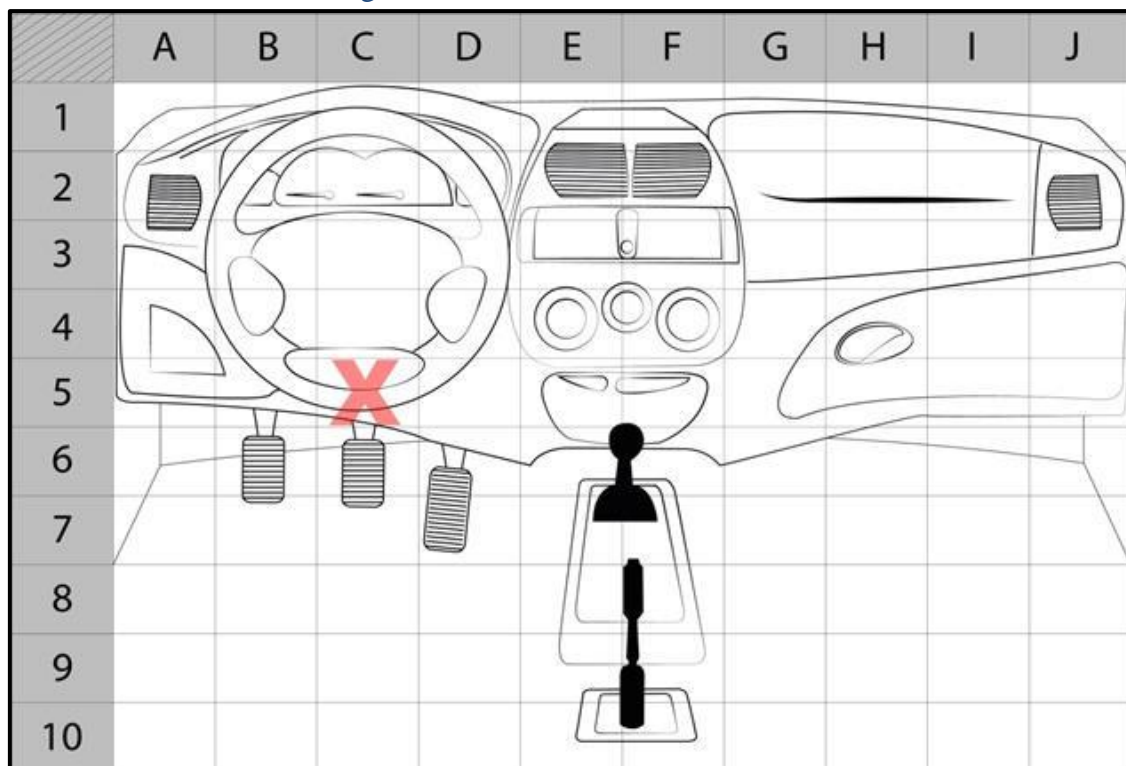
Utilize o Cabo Universal + Adaptador A3 ou Cabo CAN para conectar o OBDMAP ao veículo.

Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



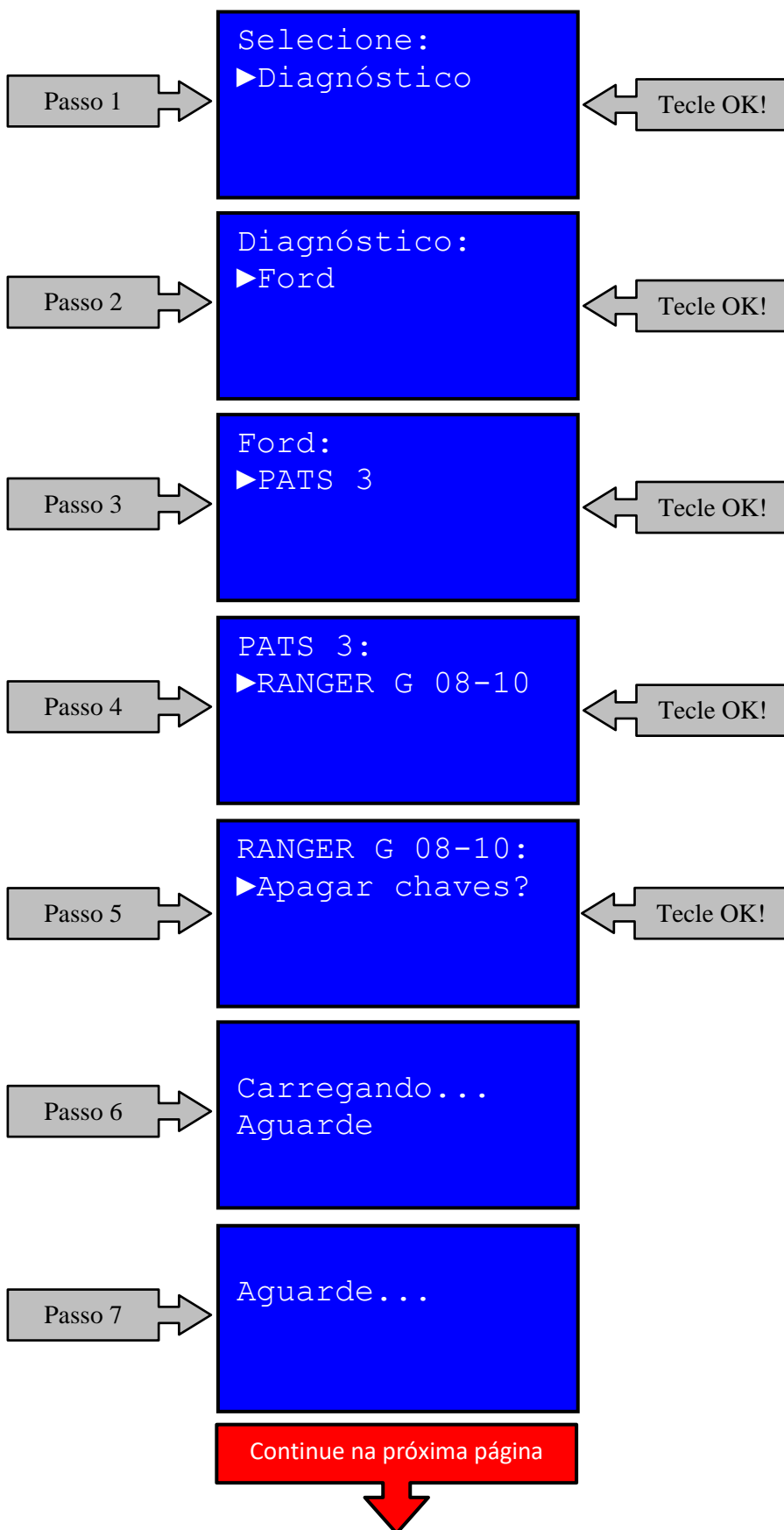
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

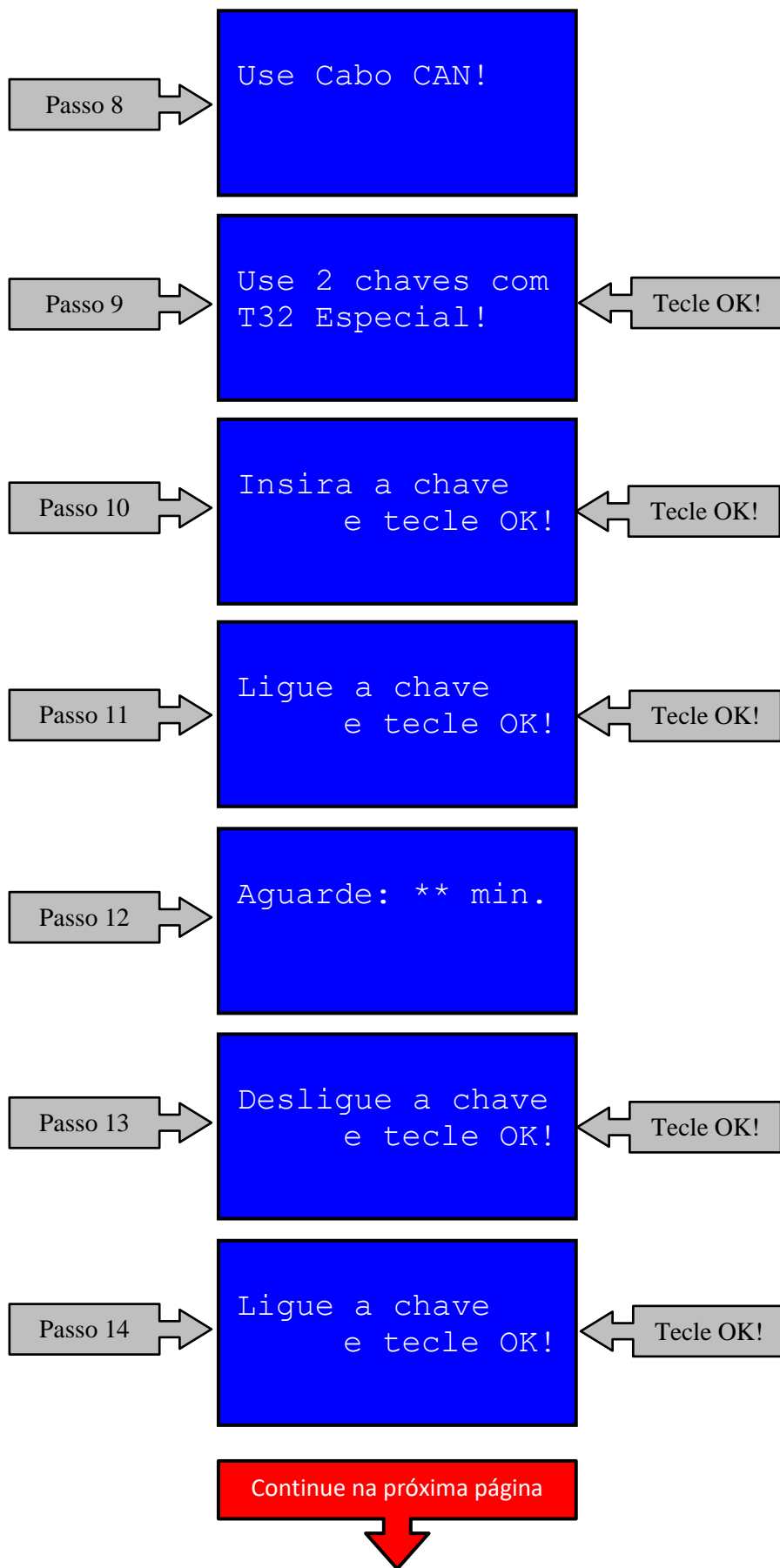
- A tomada de diagnóstico do veículo fica localizada na área **C5**.

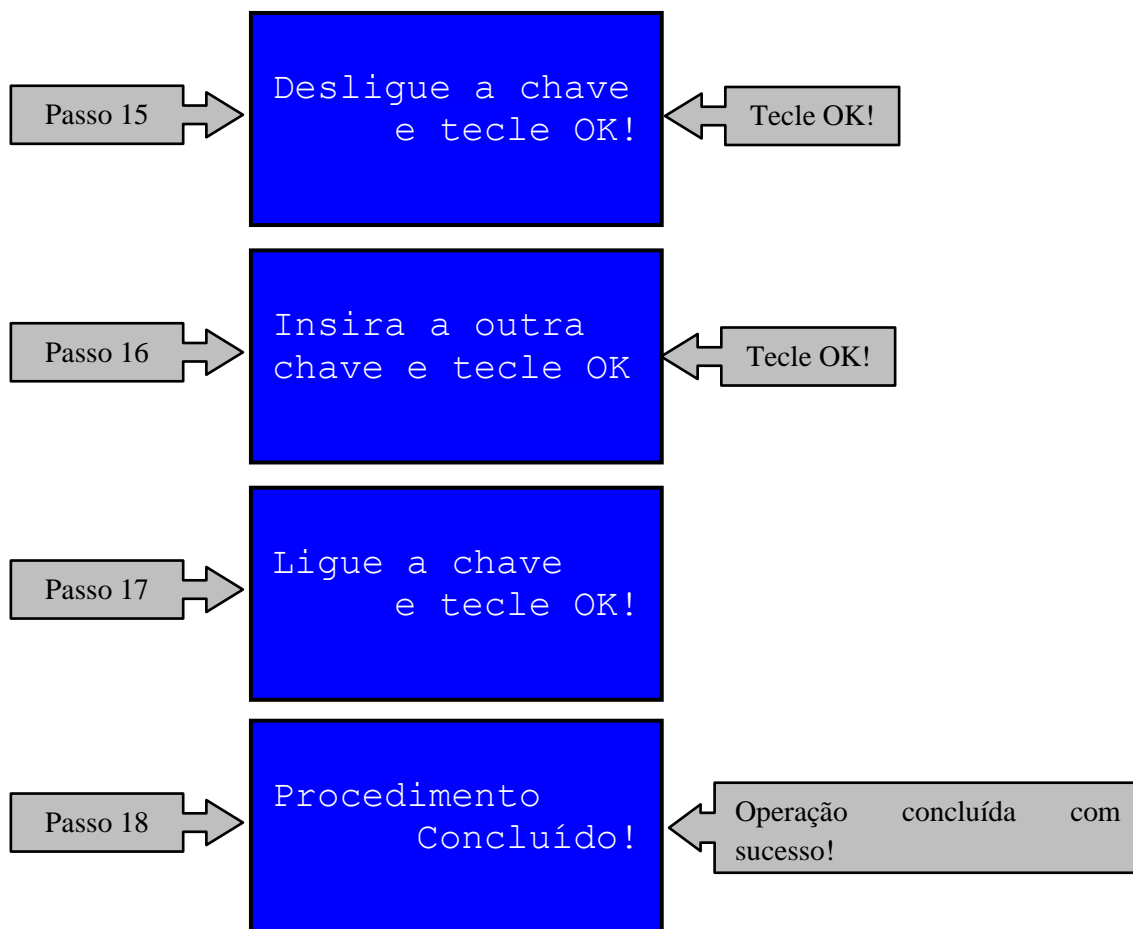


REALIZANDO O APAGAMENTO DAS CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

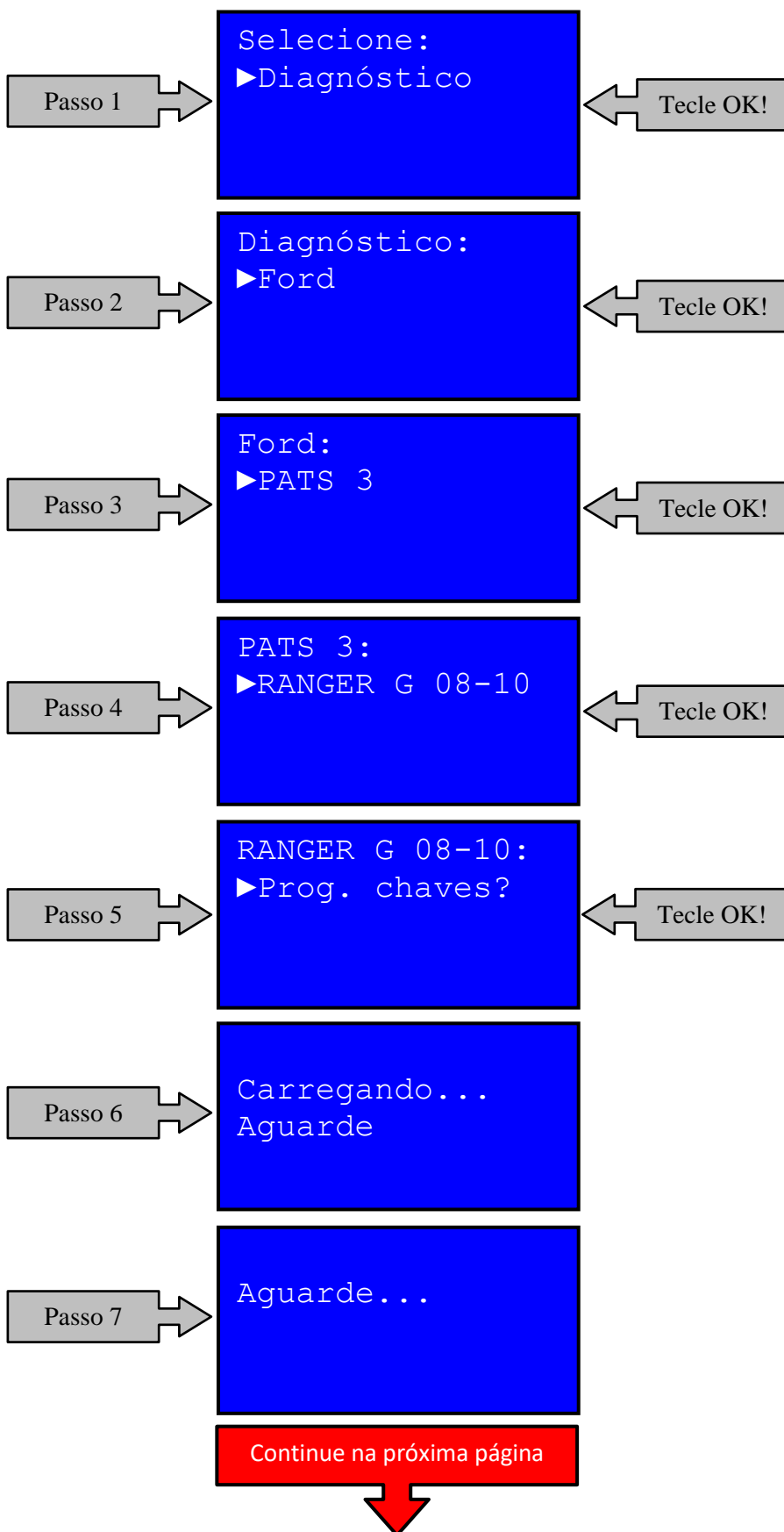


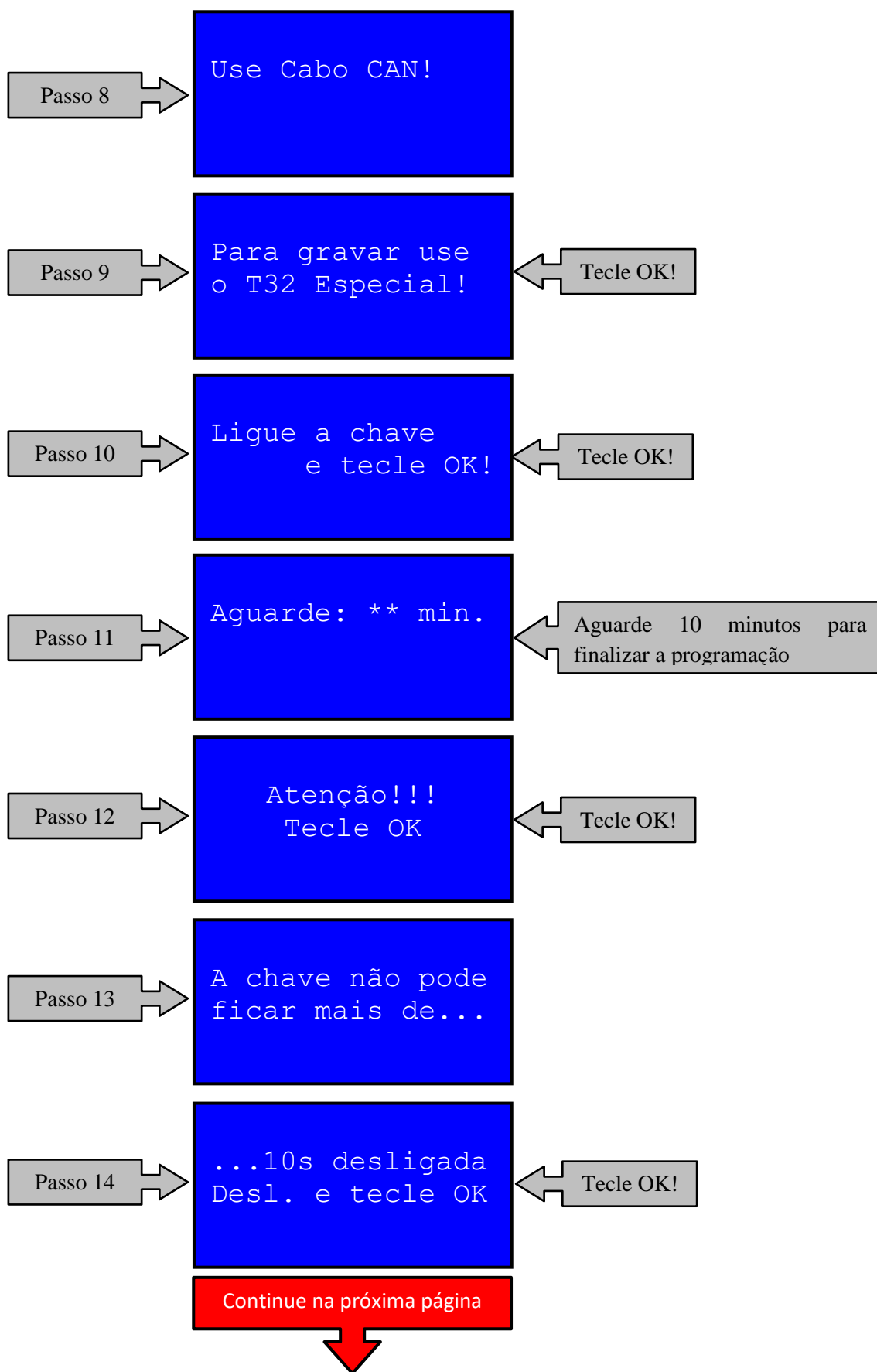


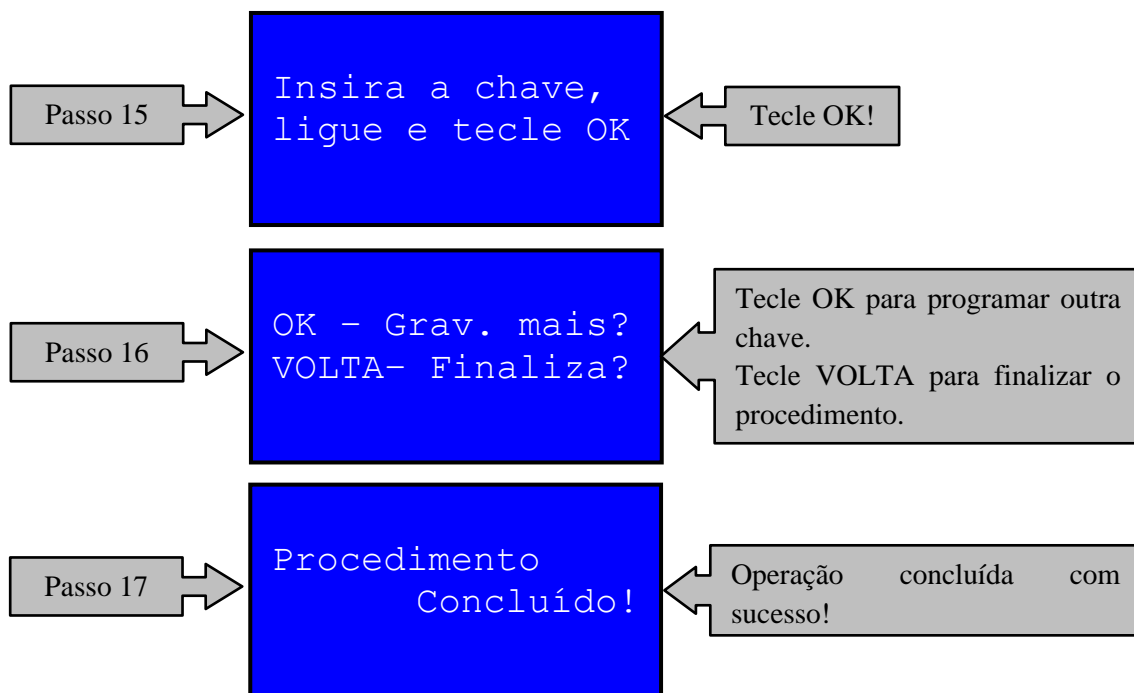


REALIZANDO A ADIÇÃO DE CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

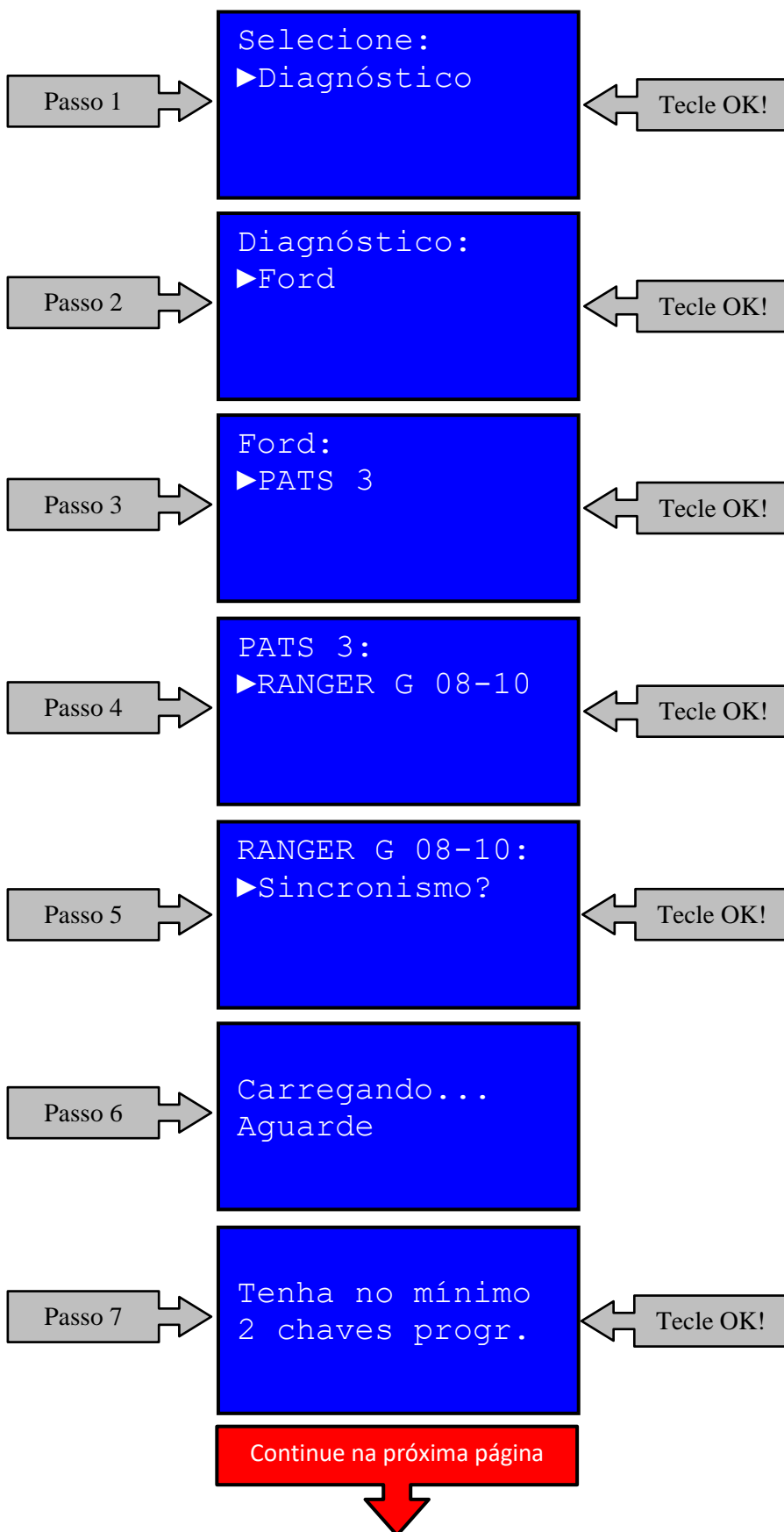


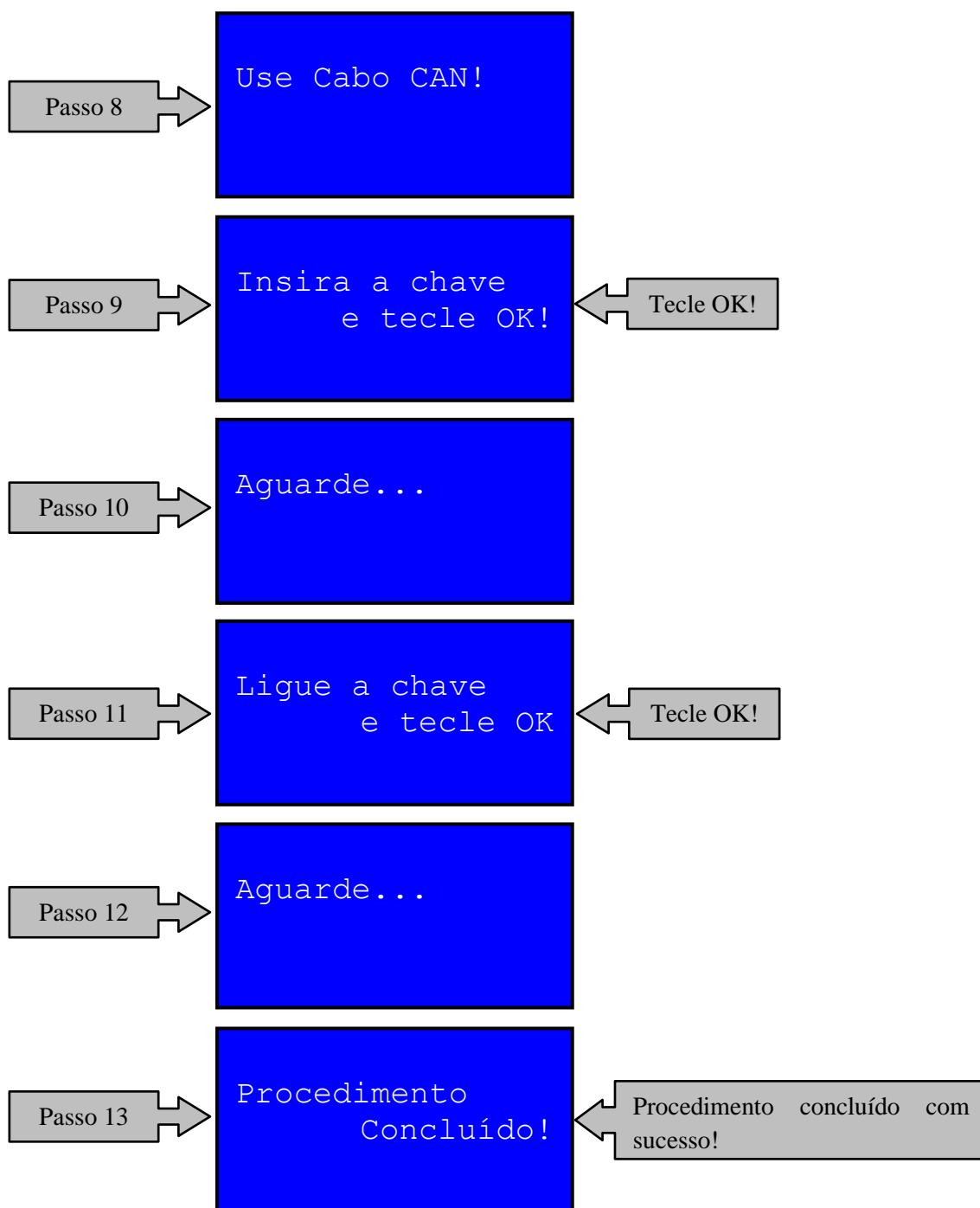




REALIZANDO O SINCRONISMO ENTRE A ECU E O PAINEL

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





OUTRAS MENSAGENS

Erro de Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico, talvez essa carga tenha tido alterações.

Erro de Tempo Excedido!

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar [Aplicação](#);
- Desconecte a bateria e faça o procedimento novamente.

Erro na Programação!

Causas Prováveis:

- Bateria do telecomando está fraca;
- As antenas de recepção do telecomando podem não estar em perfeito funcionamento;
- A chave não está na ignição;
- A programação não foi completada;
- O transponder não está programado no carro,
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

Soluções:

- Verifique a bateria do telecomando;
- Verifique se as antenas do sistema de aproximação do teto do veículo;
- Coloque o telecomando no interior do veículo;
- Coloque a chave na ignição;
- Conferir se o transponder está programado ao veículo;
- Refazer o procedimento novamente;
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação etc.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)