

Manual Carga – OBD0270

Programação de Chaves Ford Pats5 Tipo3 (Focus 14-18 - Chave Canivete)

Rev. 1



Dezembro 2018



ÍNDICE

Introdução	3
Aplicação:	3
Transponder utilizado	3
Acessórios Utilizado	4
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:	5
Realizando o teste de compatibilidade	6
Realizando a adição de chaves	8
Realizando a programação de chaves	10
Outras Mensagens	11



<u>Introdução</u>

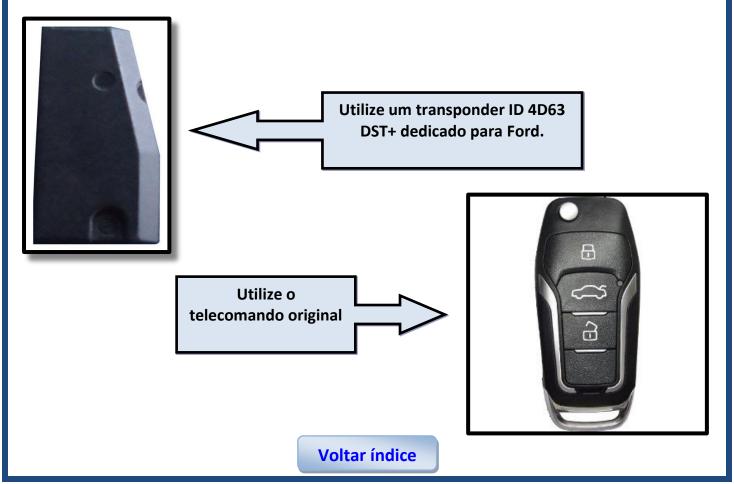
Esta carga realiza as seguintes funções:

- Apagamento de Falhas passadas
- Leitura do número de falhas presentes nos módulos do Motor, Carroceria e ABS
- Teste de compatibilidade
- Leitura do número de Chaves programadas
- Adicionar chaves
- Apagar Chaves (necessário programar 2 chaves)

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Ford	Focus 1.6	2014 a 2018
	Focus 2.0	2014 a 2018

Transponder utilizado





Acessórios Utilizado



Utilize o cabo universal + adaptador A3.

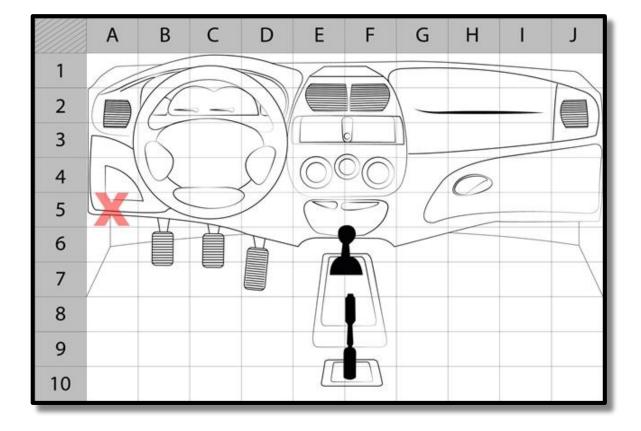
Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.





Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

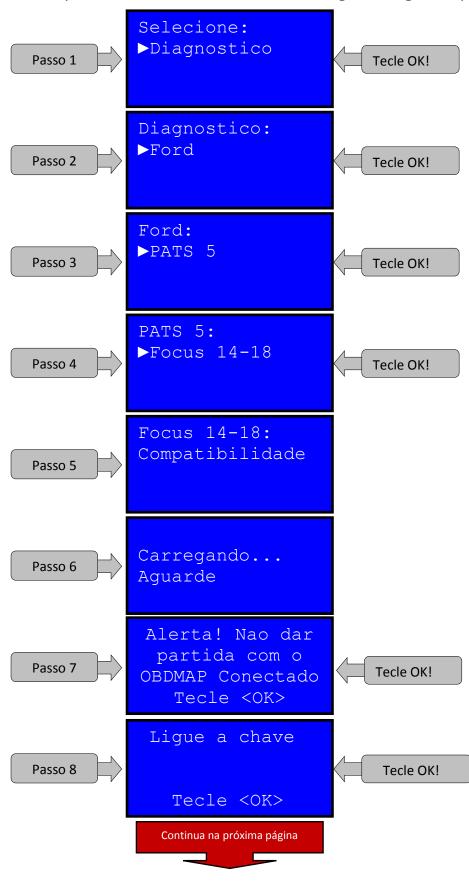
A tomada de diagnóstico fica localizada na posição A5.



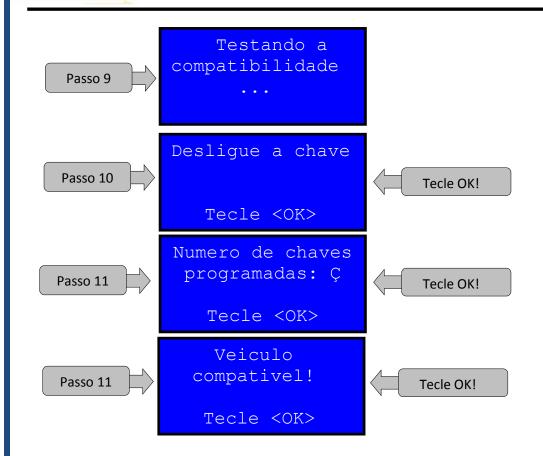


Realizando o teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



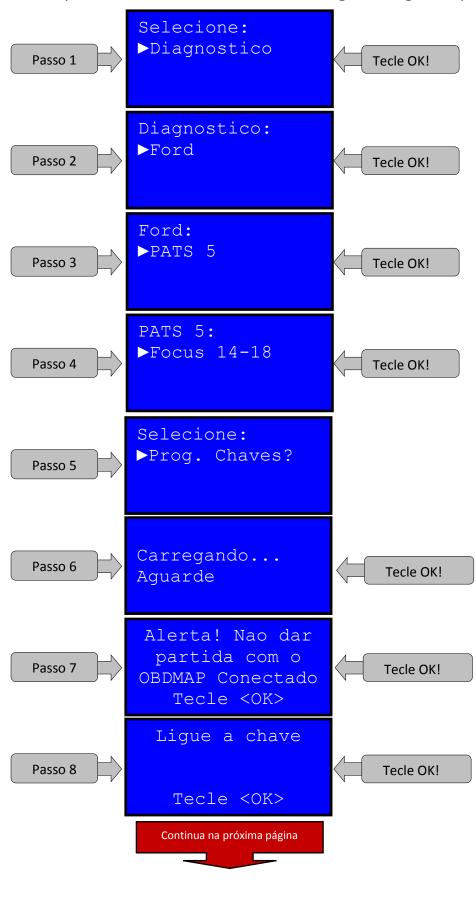




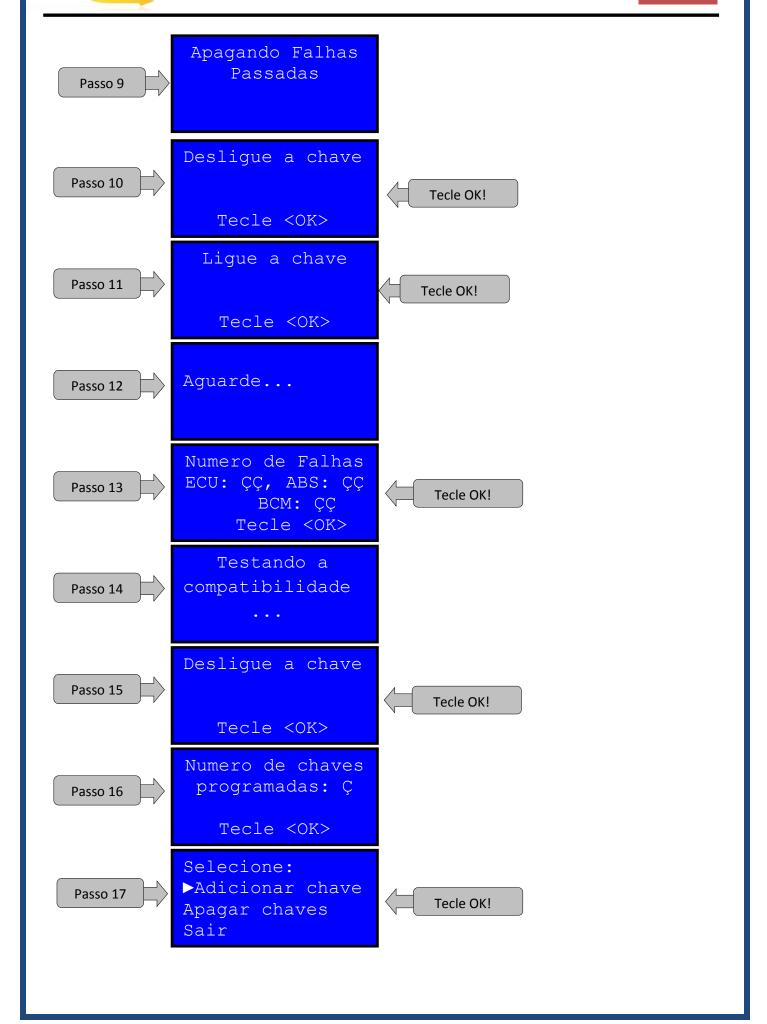


Realizando a adição de chaves

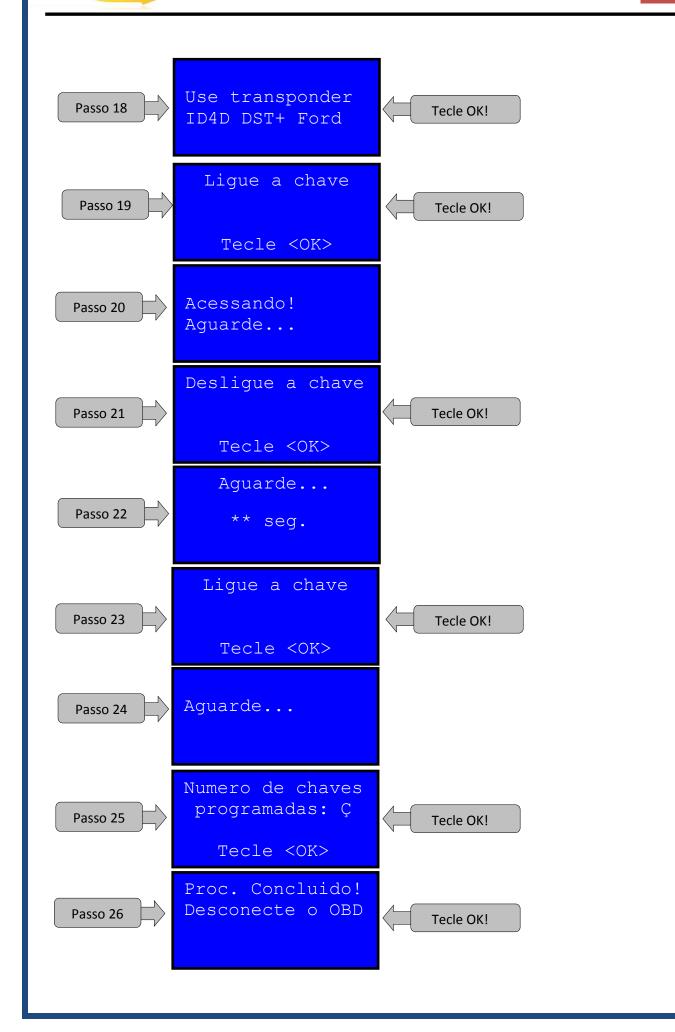
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







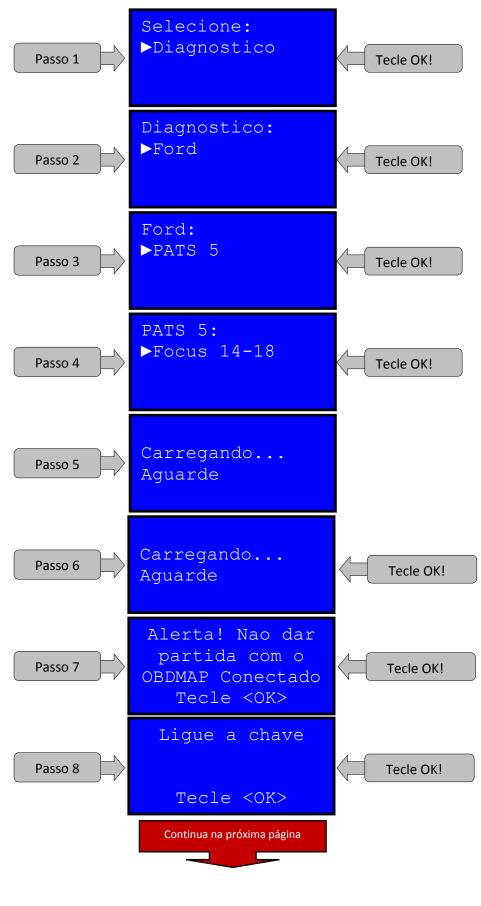




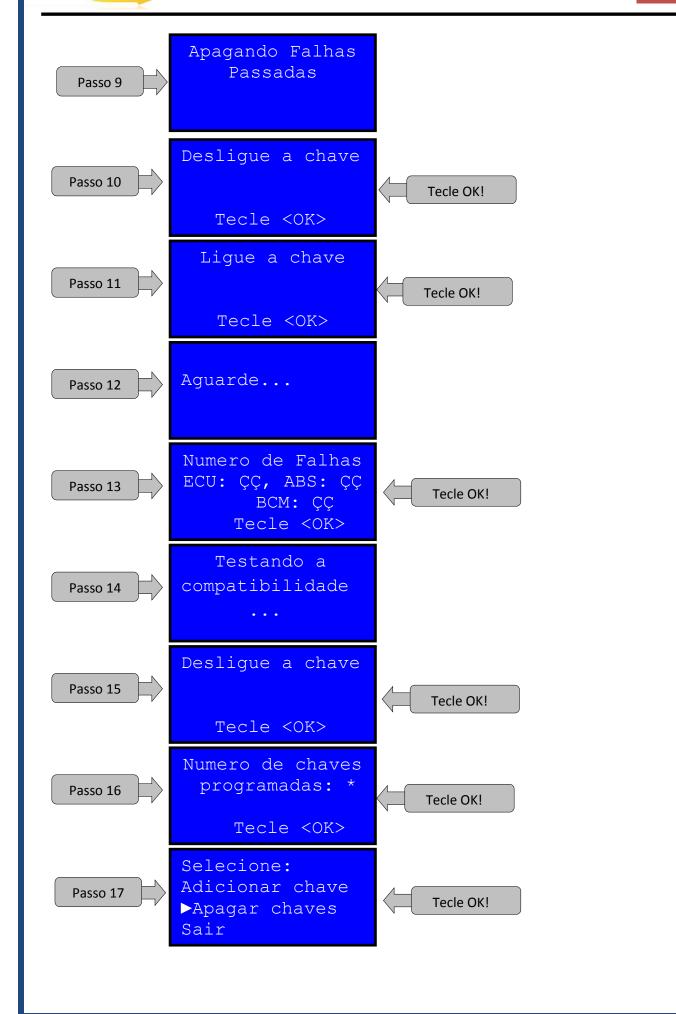


Realizando a programação de chaves

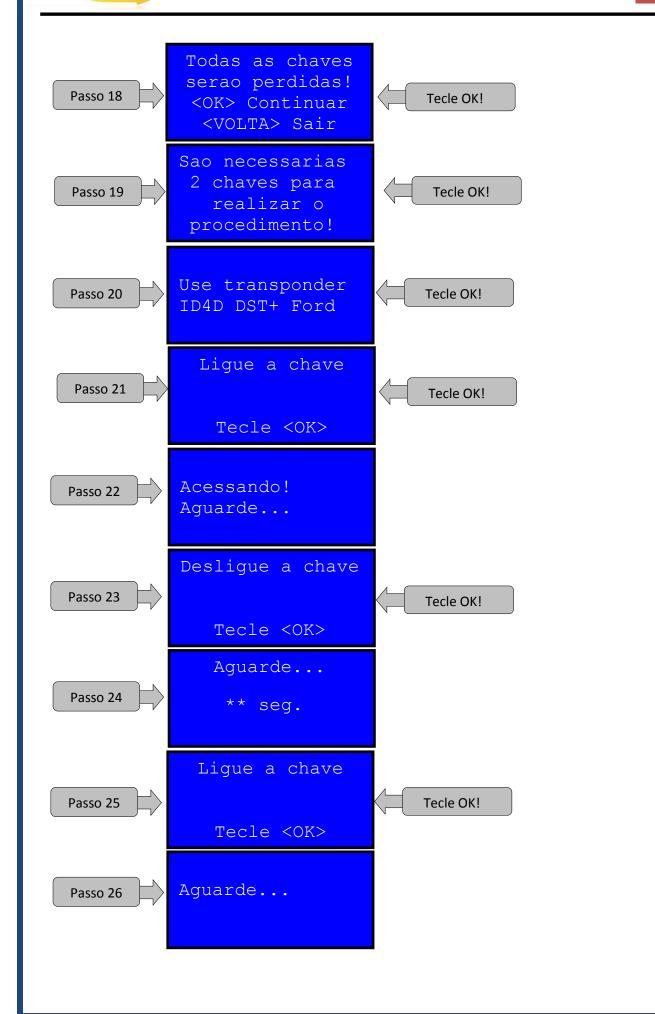
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



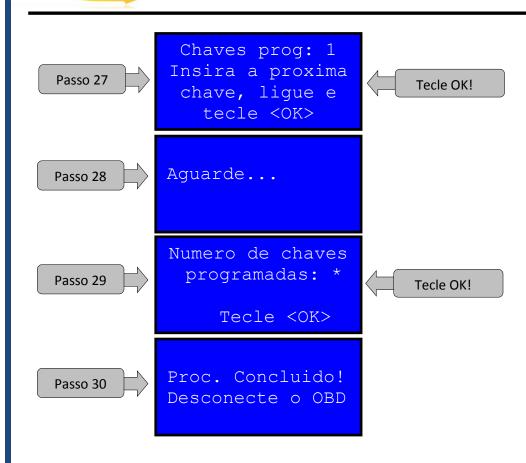














Outras Mensagens

Erro de Comunicacao!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMap desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMap, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro no acesso!

Causas Prováveis:

• O veículo entrou em modo de segurança.

Soluções:

• Dê partida no veículo, aguarde alguns minutos e repita o procedimento.

Erro no codigo de seguranca. Repetir? <X>NAO / <OK>SIM

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.
- Veículo pode estar bloqueado

Soluções:

• Desligue a bateria aguarde 30 segundo reconecte a bateria e repita o procedimento.



Tempo Excedido!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

• Indica que o tempo para ligar ou desligar a ignição foi excedido.

Soluções:

• Repita o procedimento.

Erro na verificacao!

Causas Prováveis:

O veículo entrou em modo de segurança.

Soluções:

• Dê partida no veículo, aguarde alguns minutos e repita o procedimento.

Erro de Operacao! Tecle <OK>

Causas Prováveis:

• Não foi possível ler a memória do imobilizador

Soluções:

• Desligue a bateria aguarde 30 segundo reconecte a bateria e repita o procedimento.

Chave nao programada!
Repetir?
(X)NAO / (OK)SIM

Causas Prováveis:

Indica que o transponder utilizado não é o correto

Soluções:

- Realize o procedimento novamente utilizando o transponder indicado neste manual
- Verificar detalhes no manual de dedicação OBD0206 Dedicação do transponder ID4D-63 e ID4D DST+ para Ford.



Falha no Procedimento!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

• Veículo pode estar bloqueado

Soluções:

Desligue a bateria aguarde 30 segundo reconecte a bateria e repita o procedimento.

Erro na
Programacao!
Repetir?
(X)NAO / <OK>SIM

Causas Prováveis:

- Indica que o transponder utilizado não é o correto
- Veículo pode estar bloqueado

Soluções:

- Realize o procedimento novamente utilizando o transponder indicado nesse manual,
- Desligue a bateria aguarde 30 segundo reconecte a bateria e repita o procedimento.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

Voltar indice