



Manual Carga – OBD0136

Programação da 1ª Chave Toyota Immo 3

Rev. 7



Agosto 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando imobilizador da Hilux/SW4</u>	<u>5</u>
<u>Localizando o imobilizador do Corolla.....</u>	<u>11</u>
<u>Localizando o imobilizador da Rav 4</u>	<u>11</u>
<u>Localizando o imobilizador do Etios</u>	<u>11</u>
<u>Identificando o imobilizador modelo A</u>	<u>12</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU</u>	<u>12</u>
<u>Identificando o imobilizador modelo B</u>	<u>14</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 93C66.....</u>	<u>14</u>
<u>Realizando a preparação do imobilizador</u>	<u>15</u>
<u>Apresentando a 1ª chave</u>	<u>17</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>18</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Prepara o imobilizador para a apresentação de uma nova chave, quando todas as chaves foram perdidas.
- É necessário retirar o imobilizador do veículo, e levá-lo para bancada, após o procedimento de preparação, conecte o imobilizador ao veículo e será possível realizar a apresentação de uma chave MASTER da Toyota com transponder específico para o veículo por procedimento manual. Para a apresentação de novas chaves utilize a carga por diagnóstico: OBD0083 - Programação de Chaves Toyota Imob3.
- Ao gerar a primeira chave, todas as outras serão apagadas.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
Toyota	Hilux/SW4 3.0 Diesel (ID4D DST PLUS 67G)	2009 a 2014
	Hilux/SW4 2.7 e 4.0 Gasolina (ID4D DST PLUS 67G)	2009 a 2014
	Hilux/SW4 2.7 Flex (ID4D DST PLUS 67G)	2009 a 2014
	RAV4 2.4 Gasolina (ID4D DST PLUS 67G)	2009 a 2012
	Corolla (ID4D 70)	2012 a 2014
	Etios (ID4D 67)	2012 a 2018



Chave Master Toyota ID4D 67 para o Etios, ID4D 70 para o Corolla ou ID4D DST PLUS 67G para Hilux e RAV.

[Voltar índice](#)

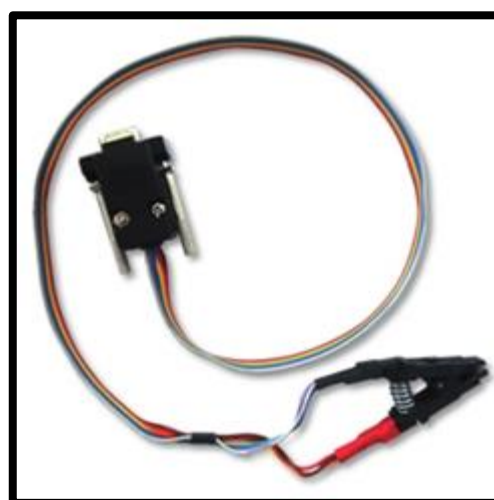
Acessórios utilizados

Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.



Cabo MCU. Necessário para conectar o imobilizador ao OBDMap em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.



Localizando imobilizador da Hilux/SW4

Para ter acesso ao imobilizador é preciso desmontar o painel do veículo. Siga as instruções abaixo:

Por segurança, desconecte a bateria do veículo.



Retire o porta objetos.

Remova o duto de ar central.



Remova os conectores.



Retire o parafuso 1 que prende a moldura do painel.

Retire a moldura do painel.



Retire os 3 parafusos que prendem o painel.



Retire o painel.



Remova o conector 1 do painel.





Remova o conector 2 do painel.

Remova as borrachas de vedação.



Retire a alça de segurança.

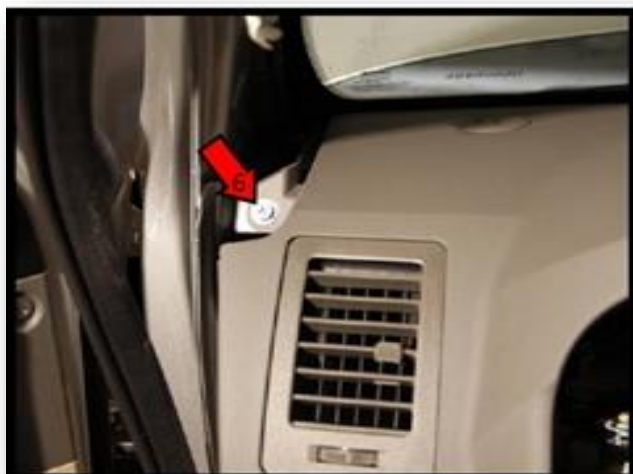


Remova a moldura M1.



Remova o parafuso 5.



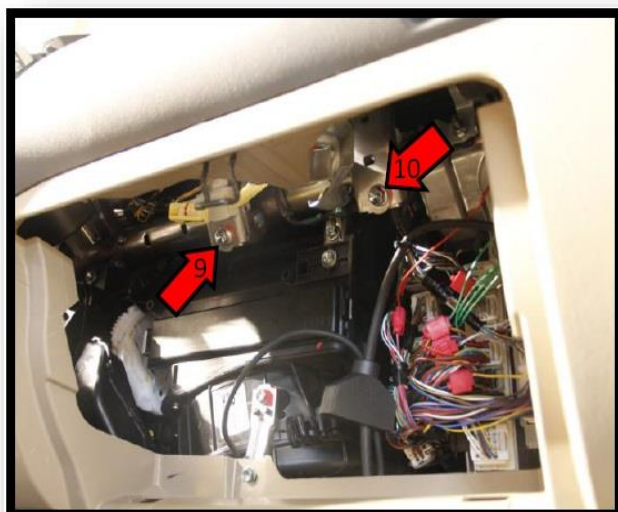


Remova o parafuso 6.

Remova os parafusos 7 e 8.



Desconecte o conector do airbag e remova os parafusos 9 e 10.

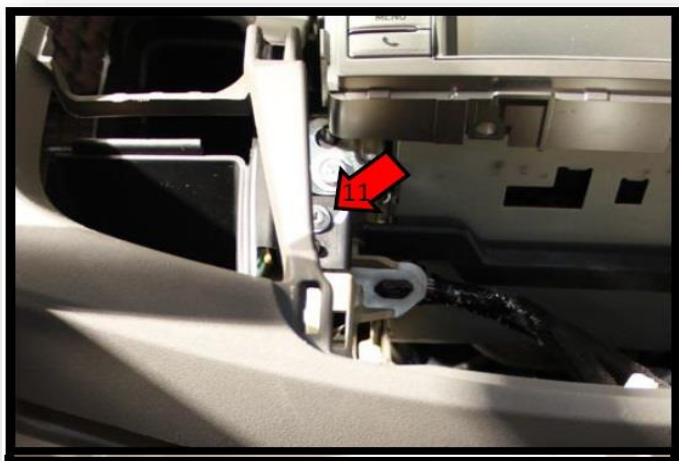


Remova o airbag para cima e retire a tampa de proteção.



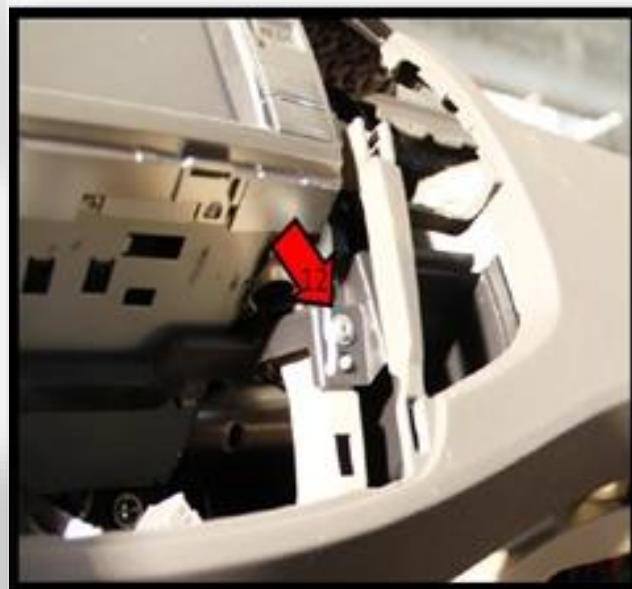
Remova o duto de ar lateral.





Remova o parafuso 11.

Remova o parafuso 12.



Como auxílio de outra pessoa, retire o painel inteiro.



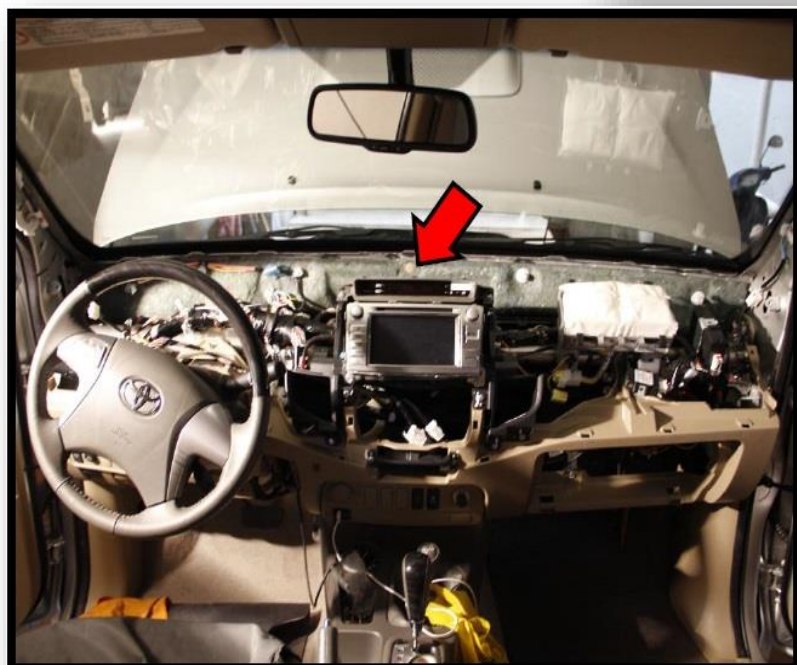
Remova as 2 presilhas do duto de ar.



Remova a terceira presilha.

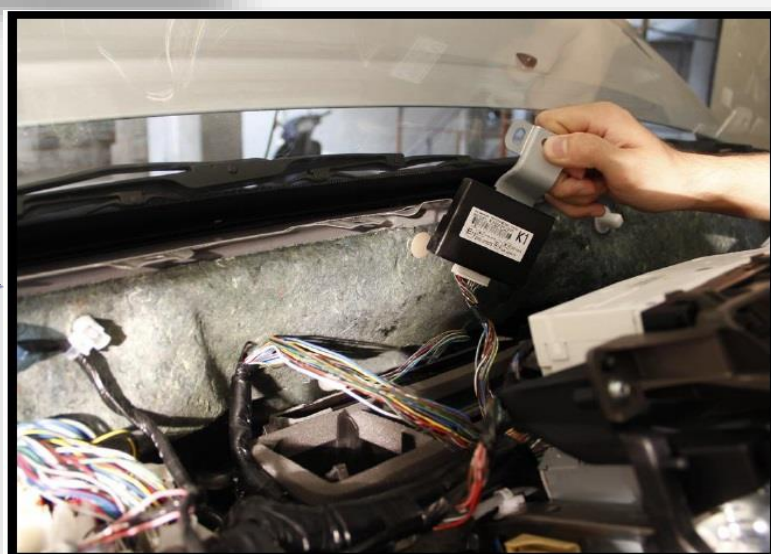


Remova a quarta
presilha.



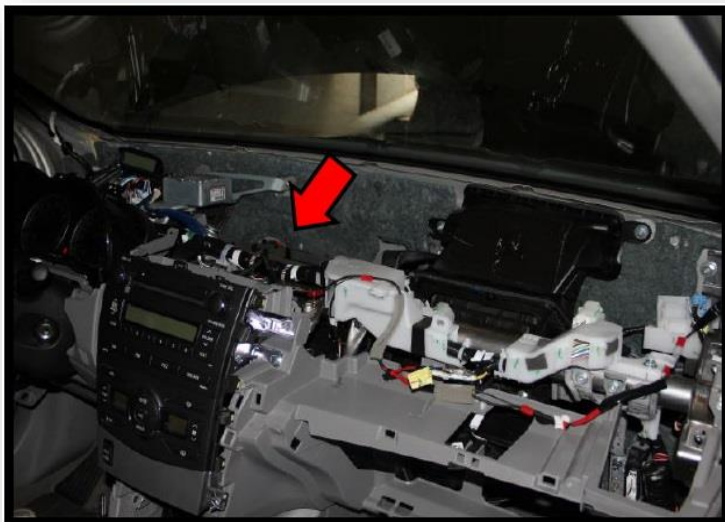
O imobilizador fica
localizado atrás do
painel.

Remova os conectores
do imobilizador e leve-o
para bancada.



[Voltar índice](#)

Localizando o imobilizador do Corolla



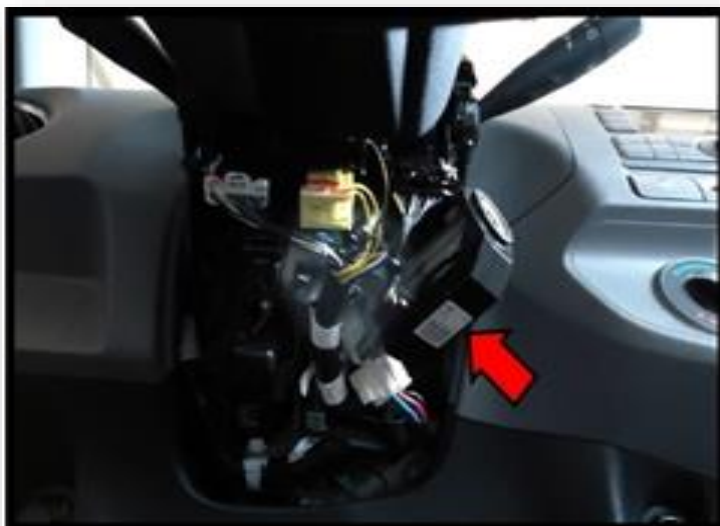
Painel do Corolla desmontado: O imobilizador se encontra entre o feltro e a caixa de ar como indica a seta.

Localizando o imobilizador da Rav 4

A desmontagem do painel da Rav 4 é semelhante ao da Hilux, o imobilizador se encontra entre o feltro e a caixa de ar como indica a seta, porém em uma posição que dificulta sua retirada.



Localizando o imobilizador do Etios



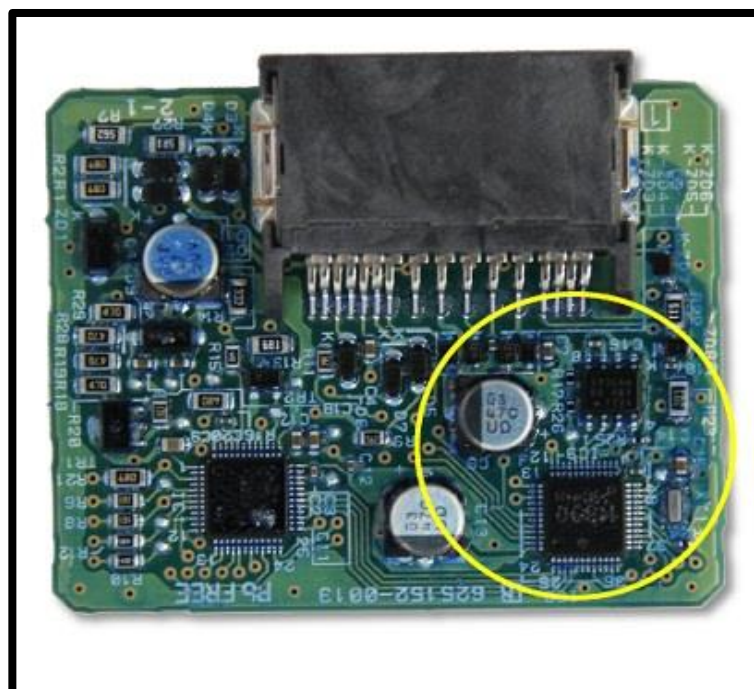
Desmonte a capa de proteção do volante para ter acesso ao imobilizador do Etios.

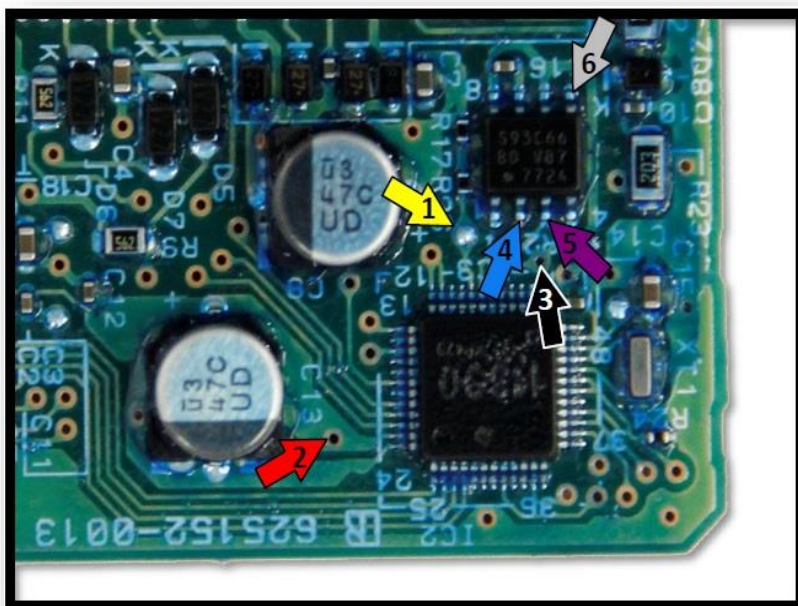
Identificando o imobilizador modelo A

O imobilizador abaixo é encontrado nos veículos: Corolla, Hillux/SW4 e RAV4.



Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU

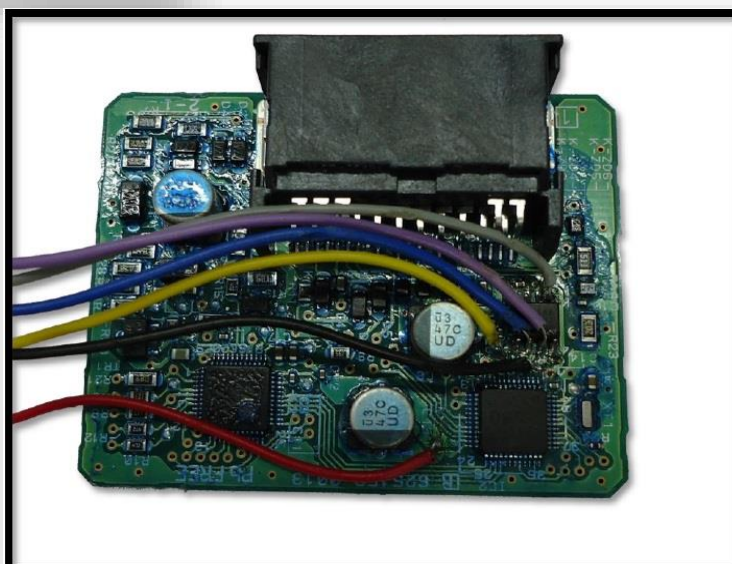




Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1 => Fio Amarelo
- 2 => Fio Vermelho
- 3 => Fio Preto
- 4 => Fio Azul
- 5 => Fio Roxo
- 6 => Fio Cinza

Cabo MCU conectado no imobilizador.



Todos os acessórios conectados.

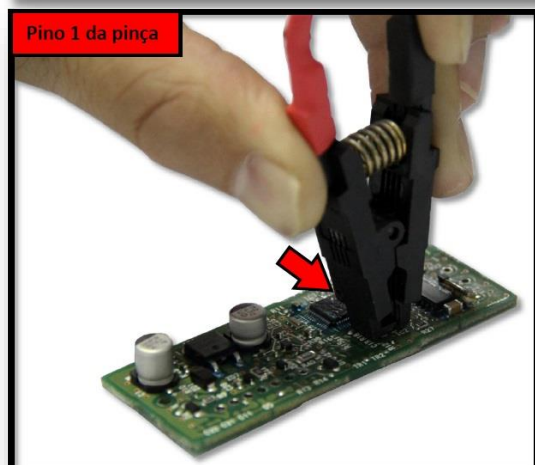
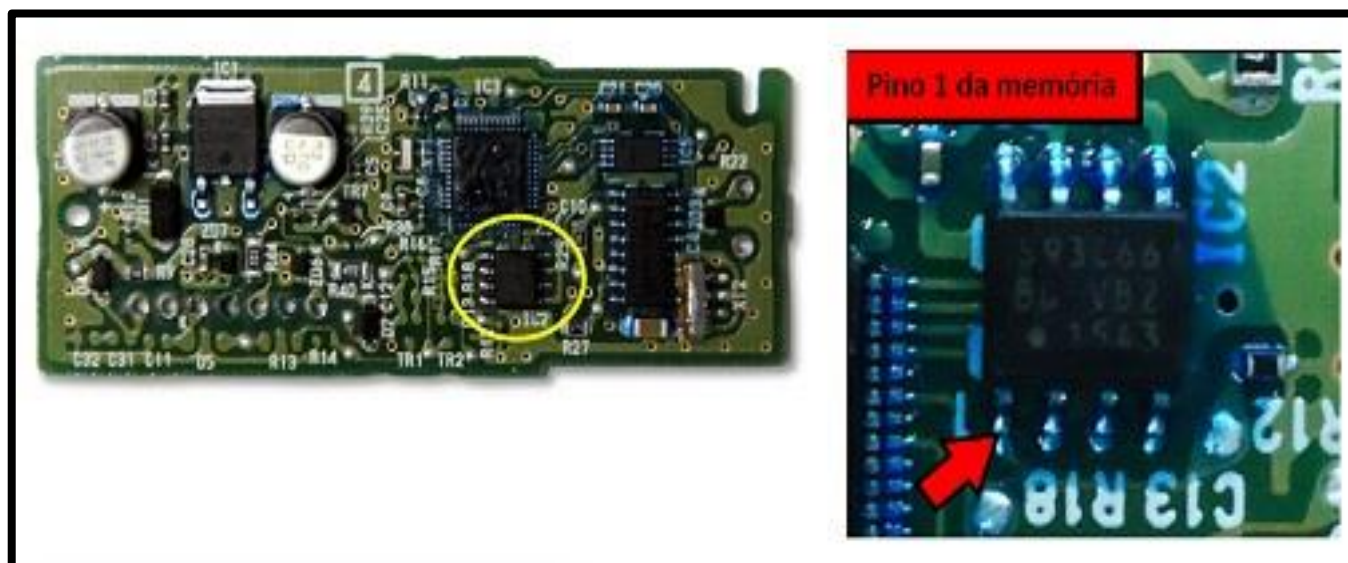
[Voltar índice](#)

Identificando o imobilizador modelo B

O imobilizador abaixo é encontrado no veículo: Etios.



Localizando e conectando a pinça na memória 93C66

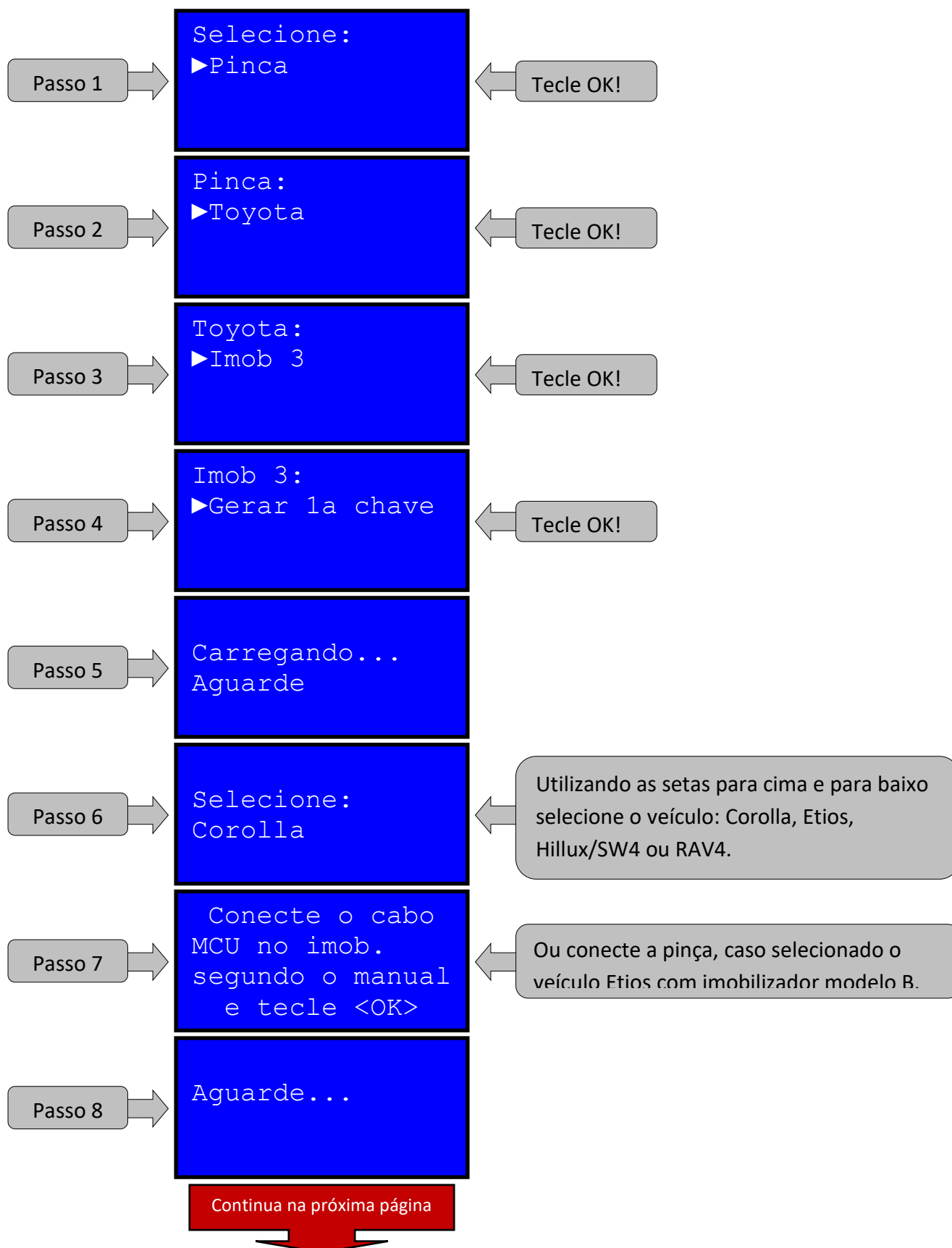


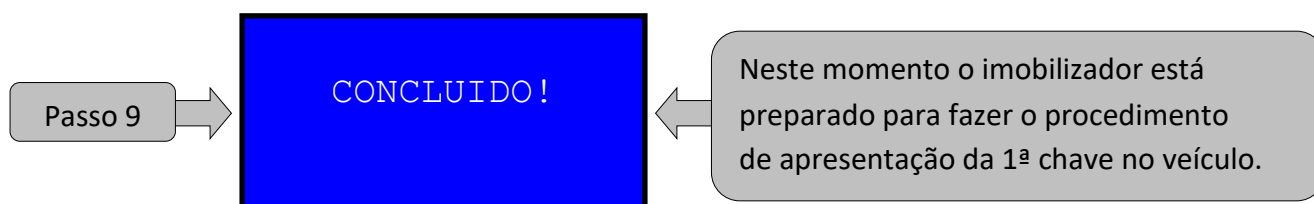
O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

[Voltar índice](#)

Realizando a preparação do imobilizador

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Apresentando a 1ª chave

Observação: O veículo Etios não possui luz do code.

Depois de preparado o imobilizador, siga os passos abaixo para realizar a apresentação da primeira chave MASTER no veículo:

1. Conecte o imobilizador ao veículo. (A luz do code deve ficar piscando)
2. Ligue a chave por 5 segundos. (A luz do code deve ficar acesa)
3. Dê a partida e aguarde 5 segundos. (A luz do code se mantém acesa)
4. Desligue e retire a chave, aguarde 5 segundos. (A luz do code deve ficar piscando)
5. Insira a chave e faça o procedimento de ligar e desligar a chave 5 vezes. Este procedimento deve ser feito em até 5 segundos.
6. Verifique se a luz do code apagou, caso não apague, repita o procedimento.

Para a apresentação de novas chaves, utilize a carga por diagnóstico: **OBD0083 - Programação de Chaves Toyota Imob3.**



Luz do code.

Outras Mensagens

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU com o imobilizador,
- Imobilizador ou memória com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição do cabo MCU na placa, todos os fios do cabo MCU deverão estar soldados nos pontos correspondentes a [Página 13](#).

ERRO na gravacao
do imobilizador!

Causas Prováveis:

- O cabo MCU pode não estar soldado corretamente,
- Imobilizador ou memória com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição do cabo MCU na placa, todos os fios do cabo MCU deverão estar soldados nos pontos correspondentes à [Página 13](#).

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)