



Manual Carga – PS0124
Clonar Transponder ID46 no Transponder CN3
(Nissan 08-16 / Suzuki 2012)

Rev. 3



ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	3
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	4
PLAY SERVICE	5
REALIZANDO A CLONAGEM DO TRANSPONDER.....	6
OUTRAS MENSAGENS	9

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Clonagem do transponder ID46 Nissan e Suzuki dos veículos conforme aplicação, em um CN3 virgem.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Nissan	Grand Livinia 1.8	2010 a 2012
	Livinia 1.8	2010 a 2012
	Sentra 2.0	2008 a 2012
	Frontier 2.5	2014
	Tiida 1.8	2009 a 2012
	March 1.6	2012 a 2016
	Versa 1.6	2012 a 2013
Suzuki	SX4 2.0	2012

OBSERVAÇÃO: Esta carga não realiza a clonagem dos transponders dos veículos March 1.0 e Livinia 1.6.

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize o transponder CN3 Virgem.

[Voltar índice](#)

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de Transponder na posição vertical e no centro como mostra a imagem ao lado.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo de Transponder, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ *.***c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

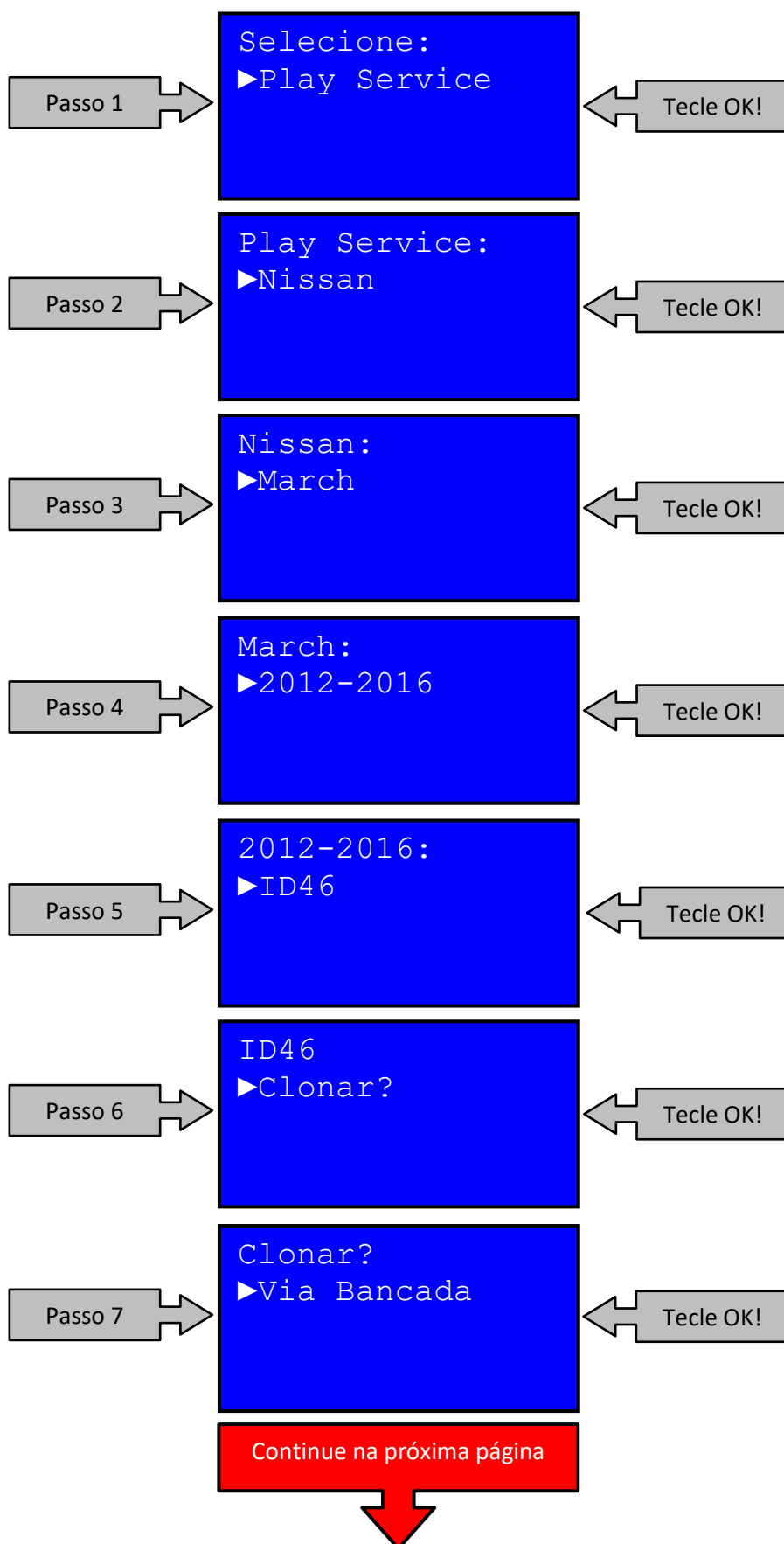
Obtendo informação de serviço : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

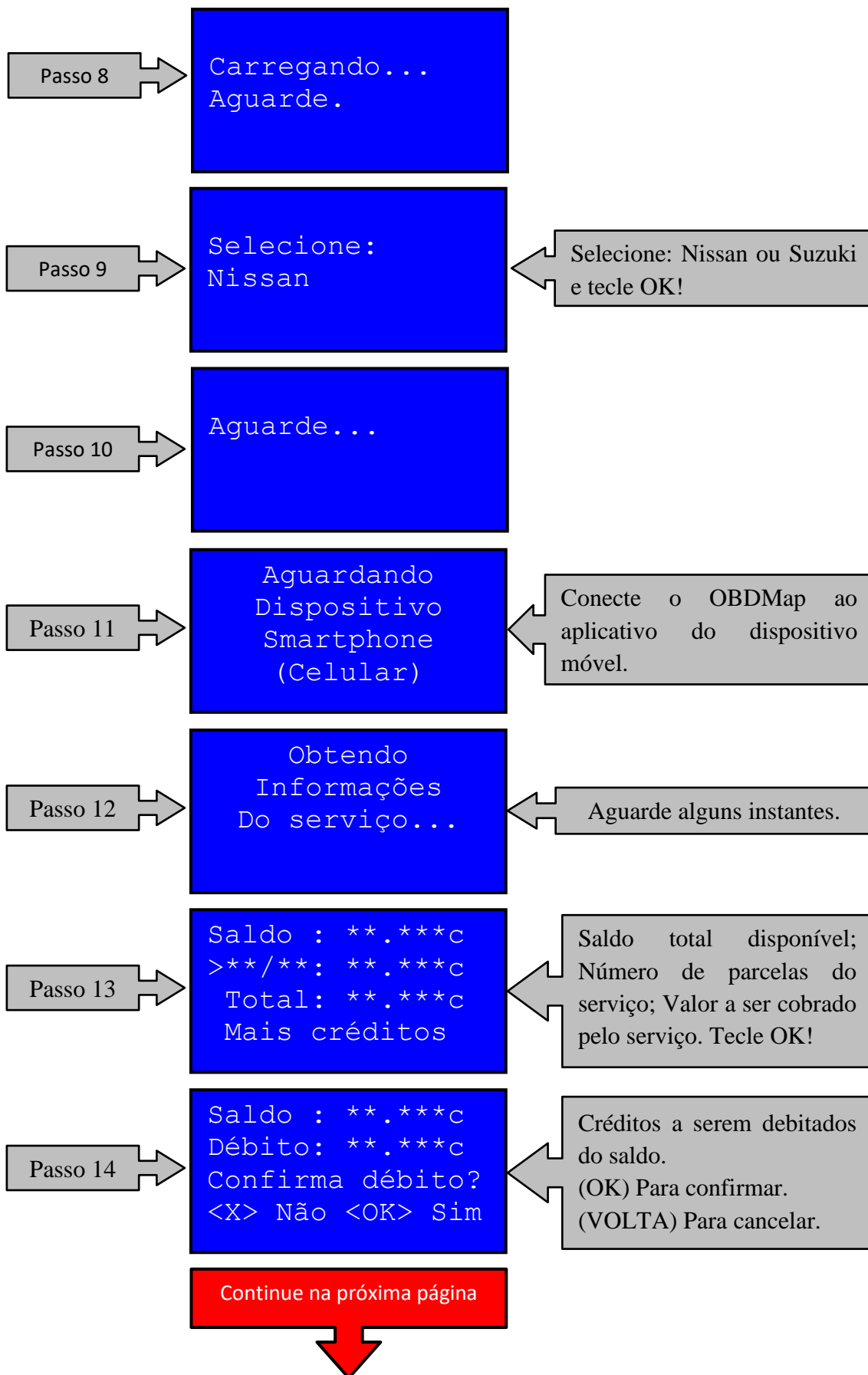
Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

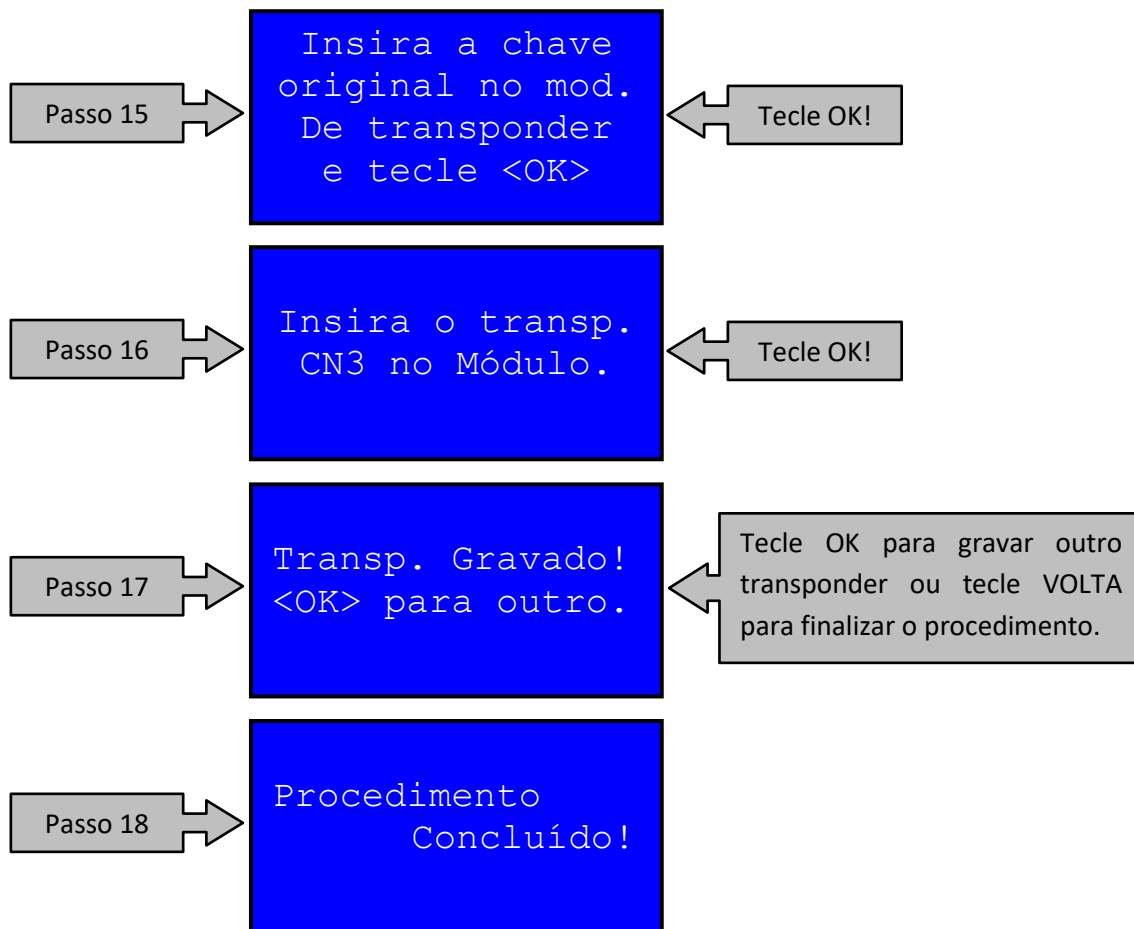
Emparelhamento concluído : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

REALIZANDO A CLONAGEM DO TRANSPONDER

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







OUTRAS MENSAGENS

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Transponder não
encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está bem-posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mal contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transponder pode estar defeituoso;
- O transponder utilizado não é um CN3.

Soluções:

- Conferir correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir transponder CN3;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder para identificar o transponder.

Transponder
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder CN3 virgem.

Erro na gravação
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transponder não é um CN3.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder CN3;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos;
- Utilize a carga do Módulo de Transponder para identificar o transponder utilizado.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

Voltar índice