



Manual Carga – PS0183
Leitura de Senha e Programação do Telecomando –
Alarme GM-1 HC 05

Rev. 1



Fevereiro 2023

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
CHAVE UTILIZADA	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
PLAY SERVICE.....	5
RETIRANDO O MÓDULO DE ALARME DO VEÍCULO	6
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O MÓDULO DE ALARME	8
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU	9
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	10
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	11
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA	12
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DO TELECOMANDO	15
REALIZANDO O APAGAMENTO DO TELECOMANDO	18
OUTRAS MENSAGENS	21

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura da senha do módulo de alarme via Cabo MCU;
- Apagar telecomando via diagnóstico;
- Programar telecomando via diagnóstico.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
GM	Astra 1.8	1998 a 2001
	Astra 2.0	

CHAVE UTILIZADA



Telecomando do Astra.

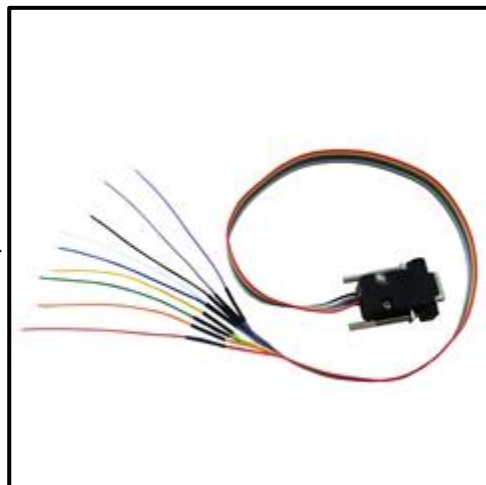
[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação.
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Cabo MCU.
Necessário para conectar o BC ao OBDMAP.



Conecte o Cabo Universal junto ao Adaptador A1.

[Voltar índice](#)

PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total **.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

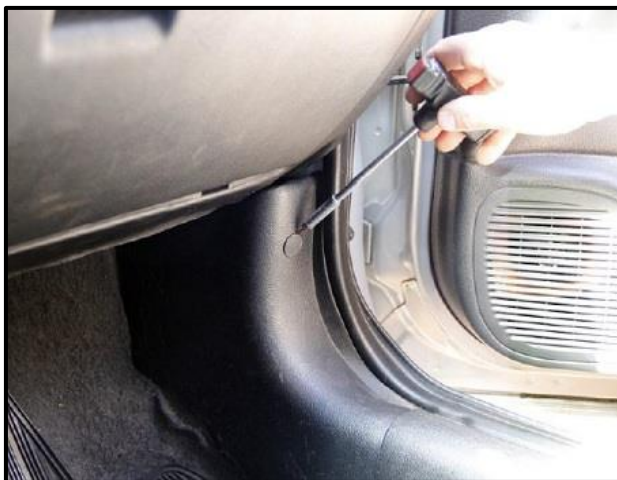
Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMap está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informação de serviço : O OBDMap está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMap está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluído : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMap está pronto para uso.

RETIRANDO O MÓDULO DE ALARME DO VEÍCULO



Com o auxílio de uma chave de fenda, retire a tampa que protege o parafuso fixador.

Utilize uma chave torx para retirar o parafuso que prende a moldura M1.



Levante a parte esquerda da moldura M2 e puxe a moldura M1 para fora do console.

Utilize uma chave biela “L”
10mm para remover a porca
que prende o módulo de
alarme.



Retire o módulo de alarme do
console.

Retire os dois conectores que
prendem o módulo de alarme.



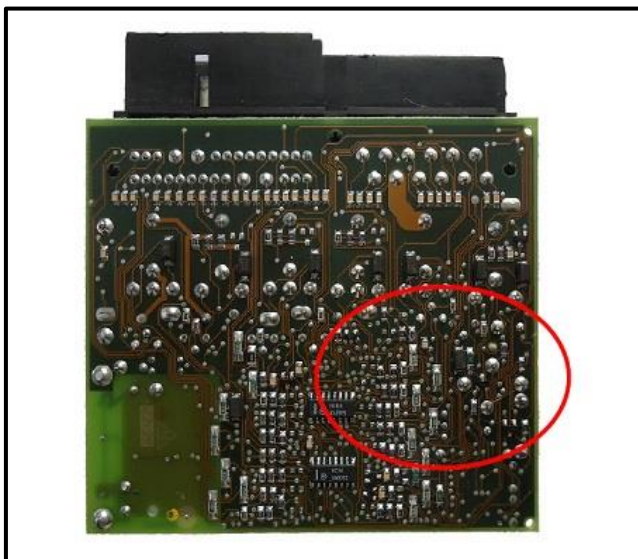
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O MÓDULO DE ALARME

Retire o Módulo de Alarme do veículo e leve-o para a bancada.



Com o auxílio de uma chave de fenda, remova a placa da caixa do módulo de alarme.

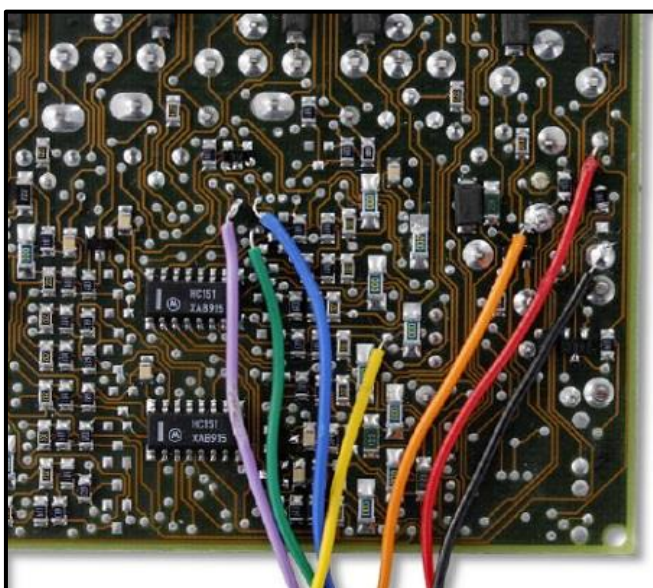
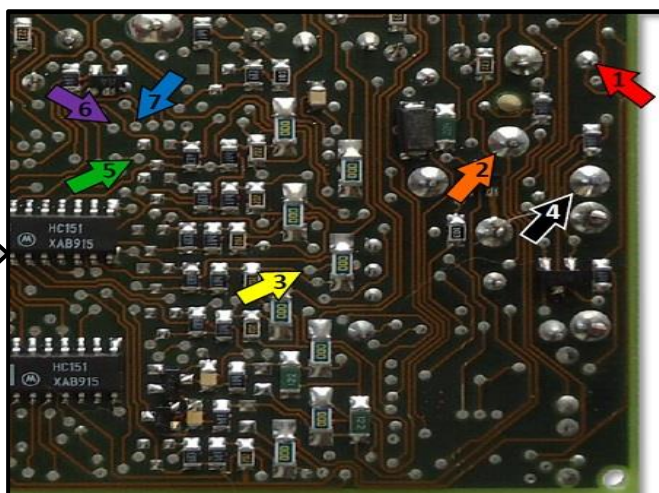
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU



Localizando a área de soldagem do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do Cabo MCU:

1. Fio Vermelho
2. Fio Laranja
3. Fio Amarelo
4. Fio Preto
5. Fio Verde
6. Fio Roxo
7. Fio Azul



Atenção: Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no Módulo de Alarme, depois ligue o Cabo MCU no OBD MAP.

[Voltar índice](#)

TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS



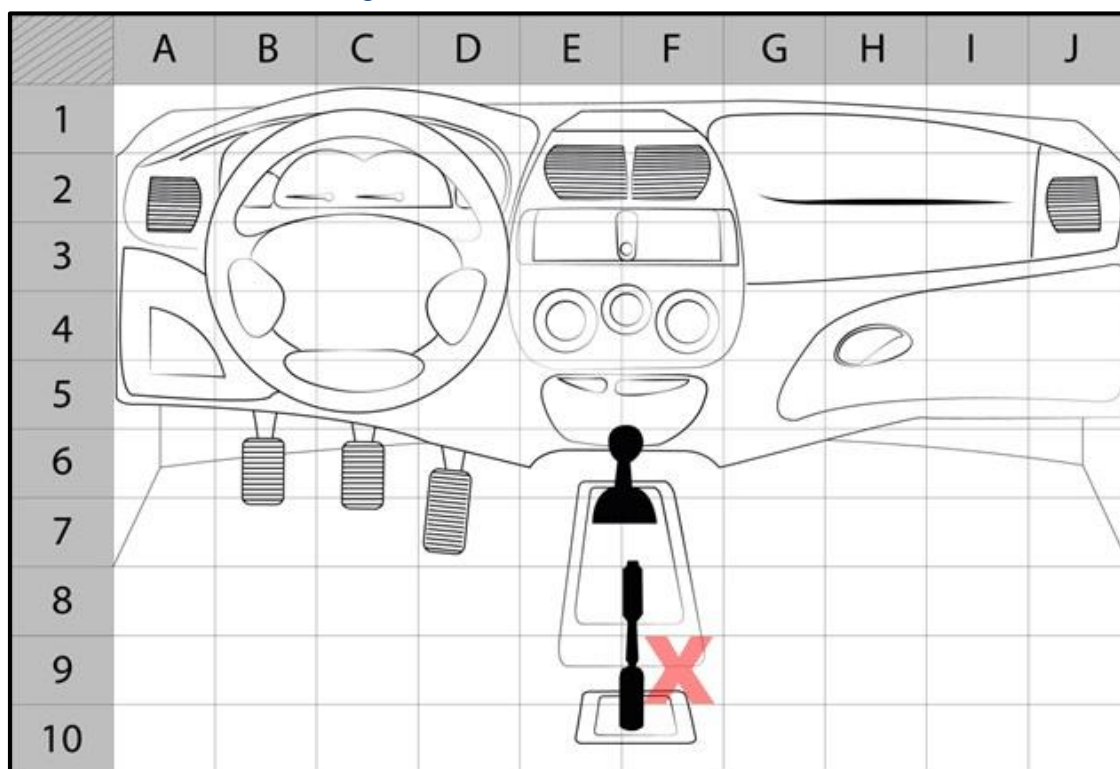
ATENÇÃO:

Os fios que não estiverem sendo utilizados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o Módulo de Alarme, evitando danos ao mesmo e ao OBDMAP.

[Voltar índice](#)

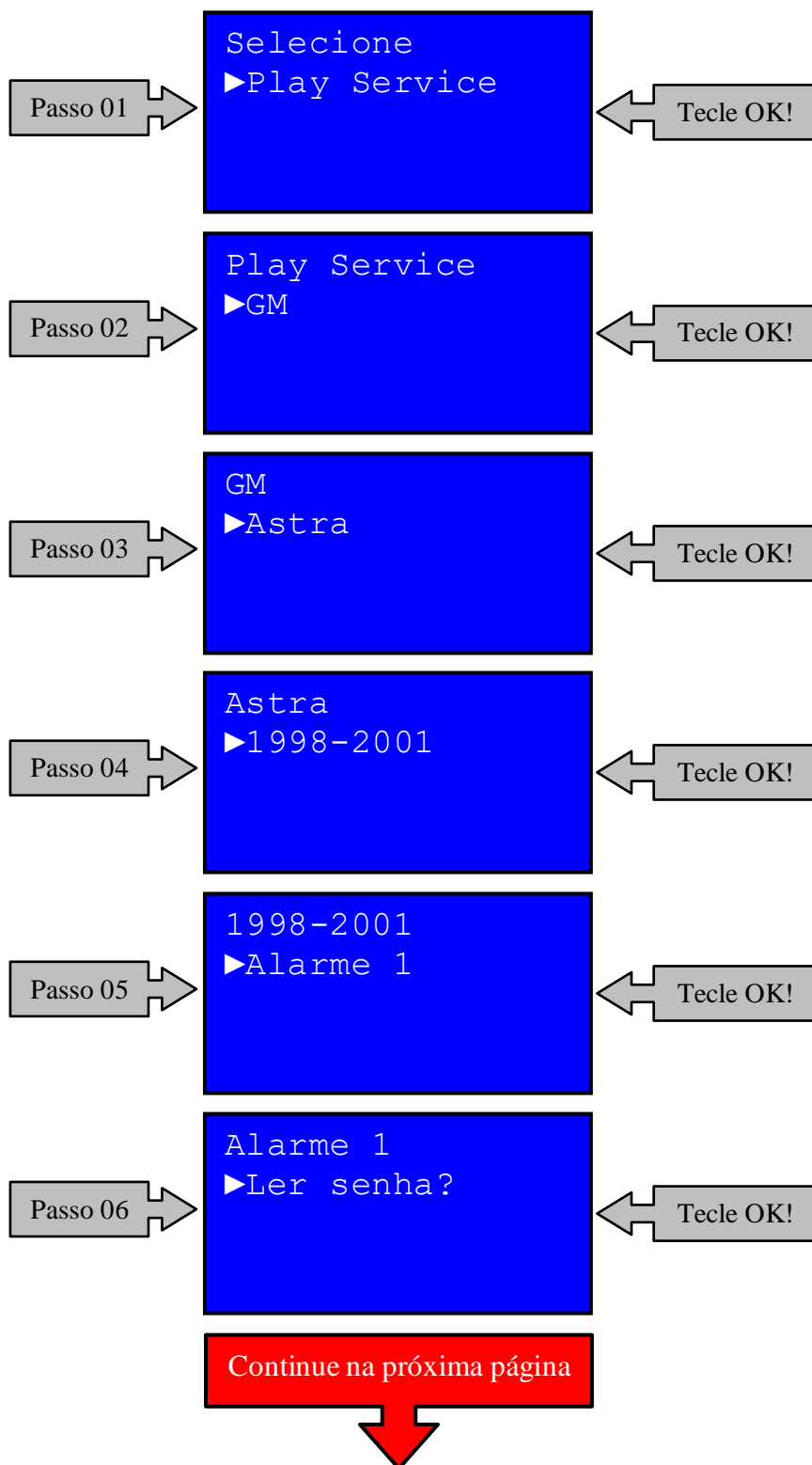
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

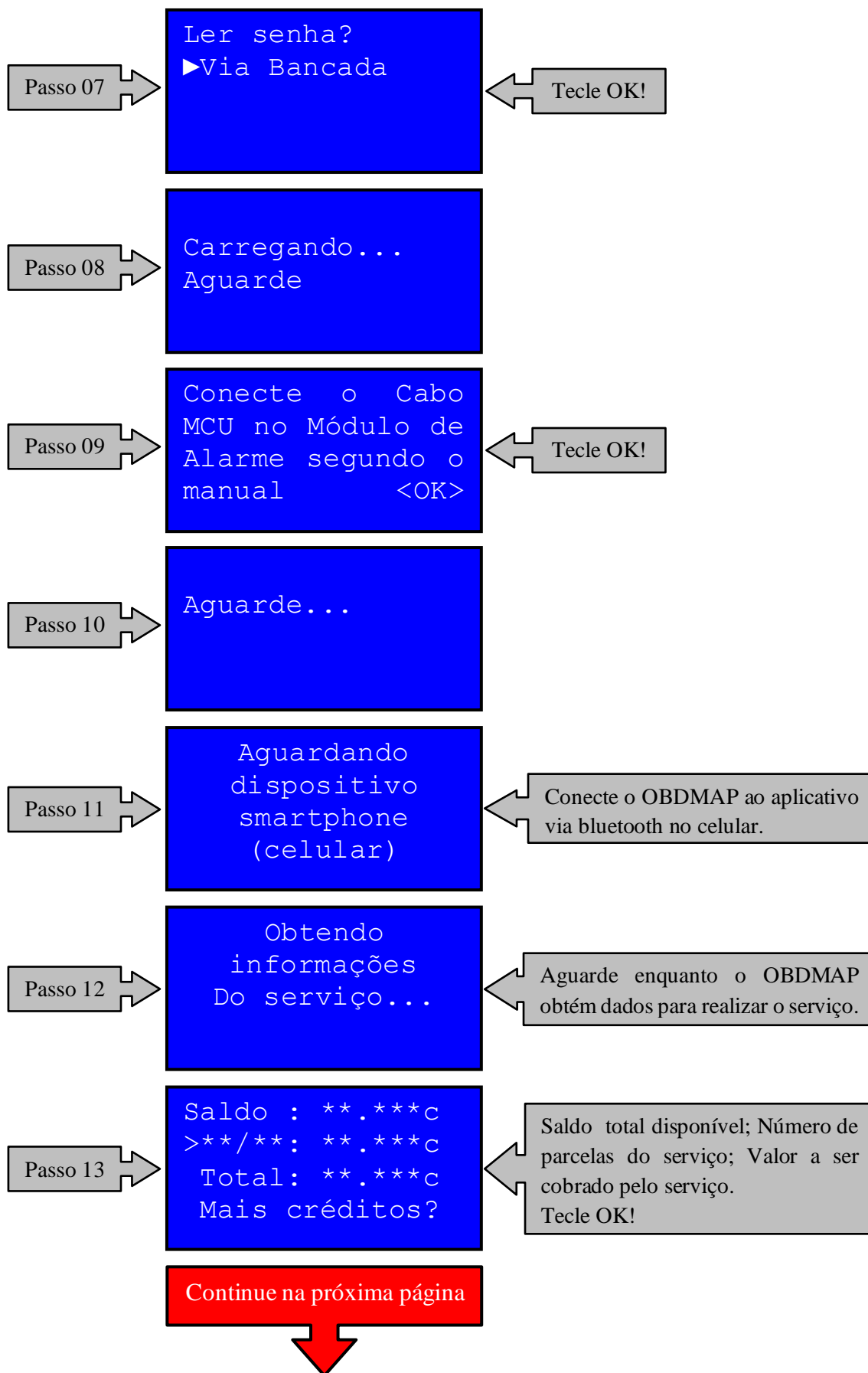
- A tomada de diagnóstico do veículo fica localizada na área **F9**.

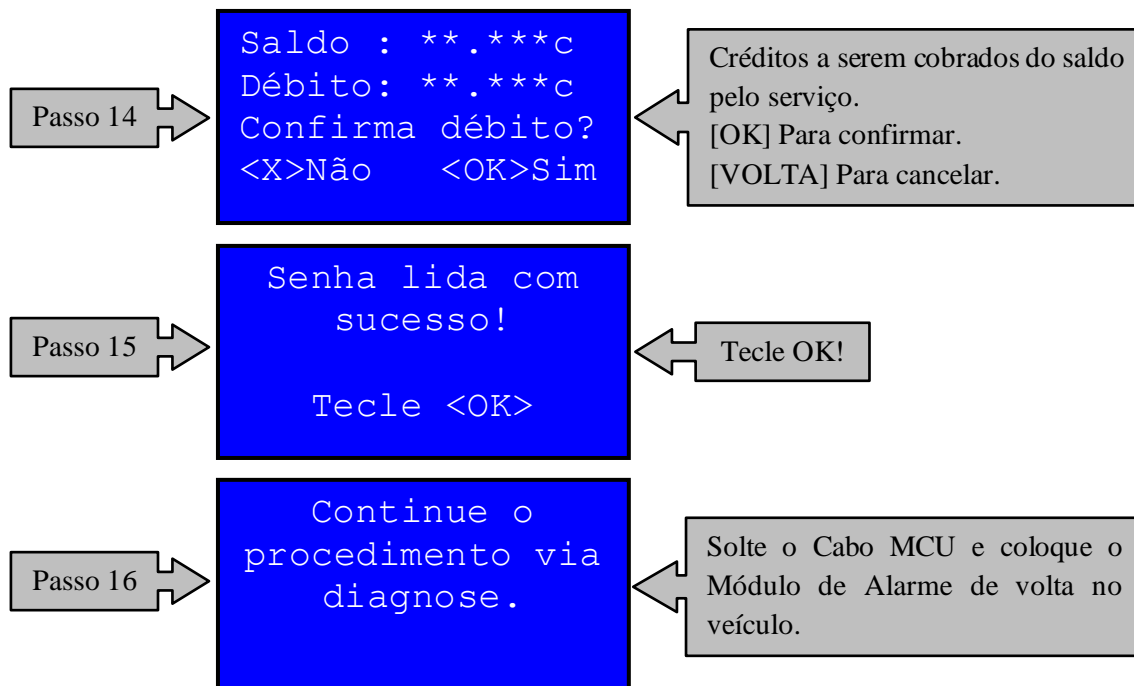


REALIZANDO A LEITURA DE SENHA

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

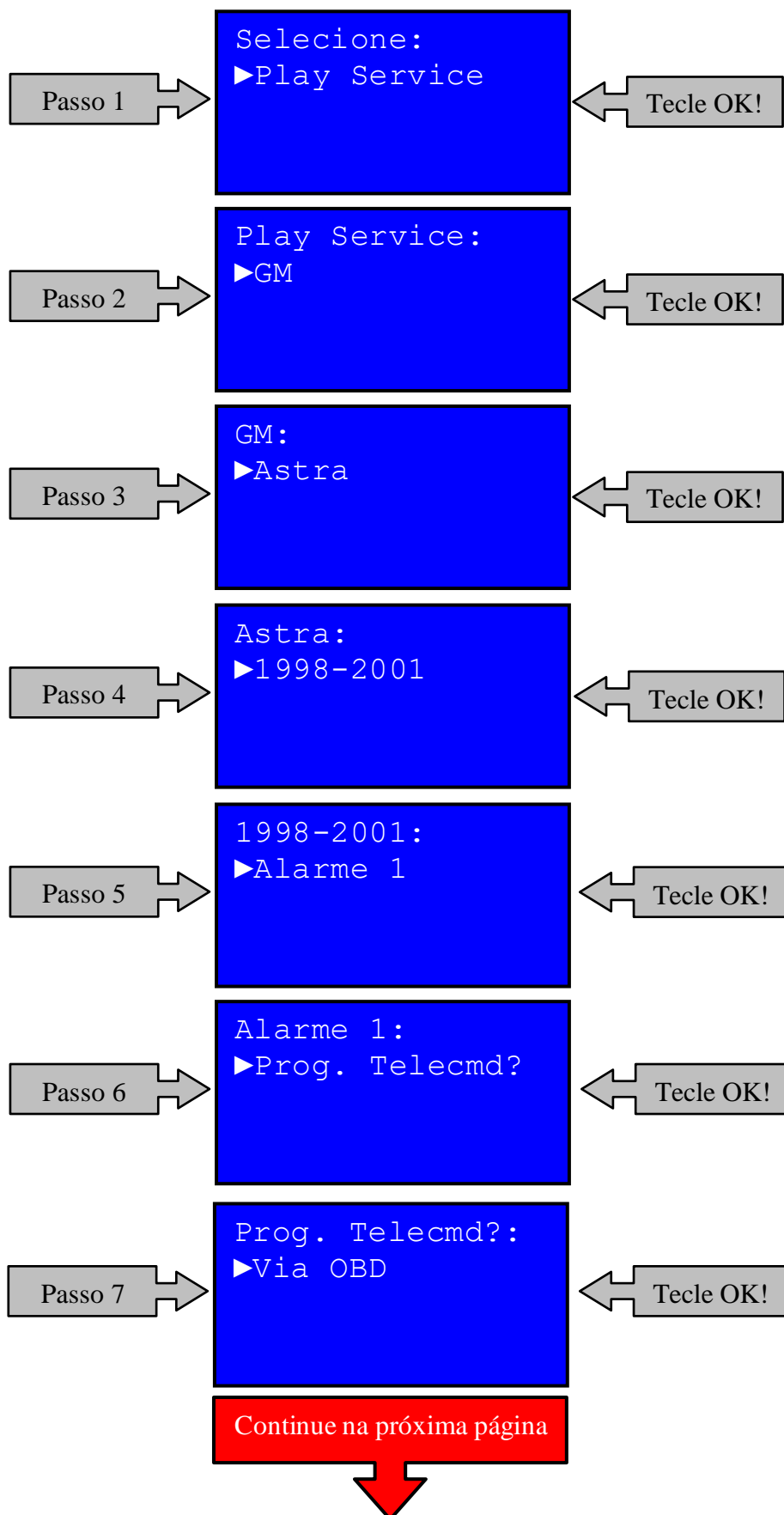


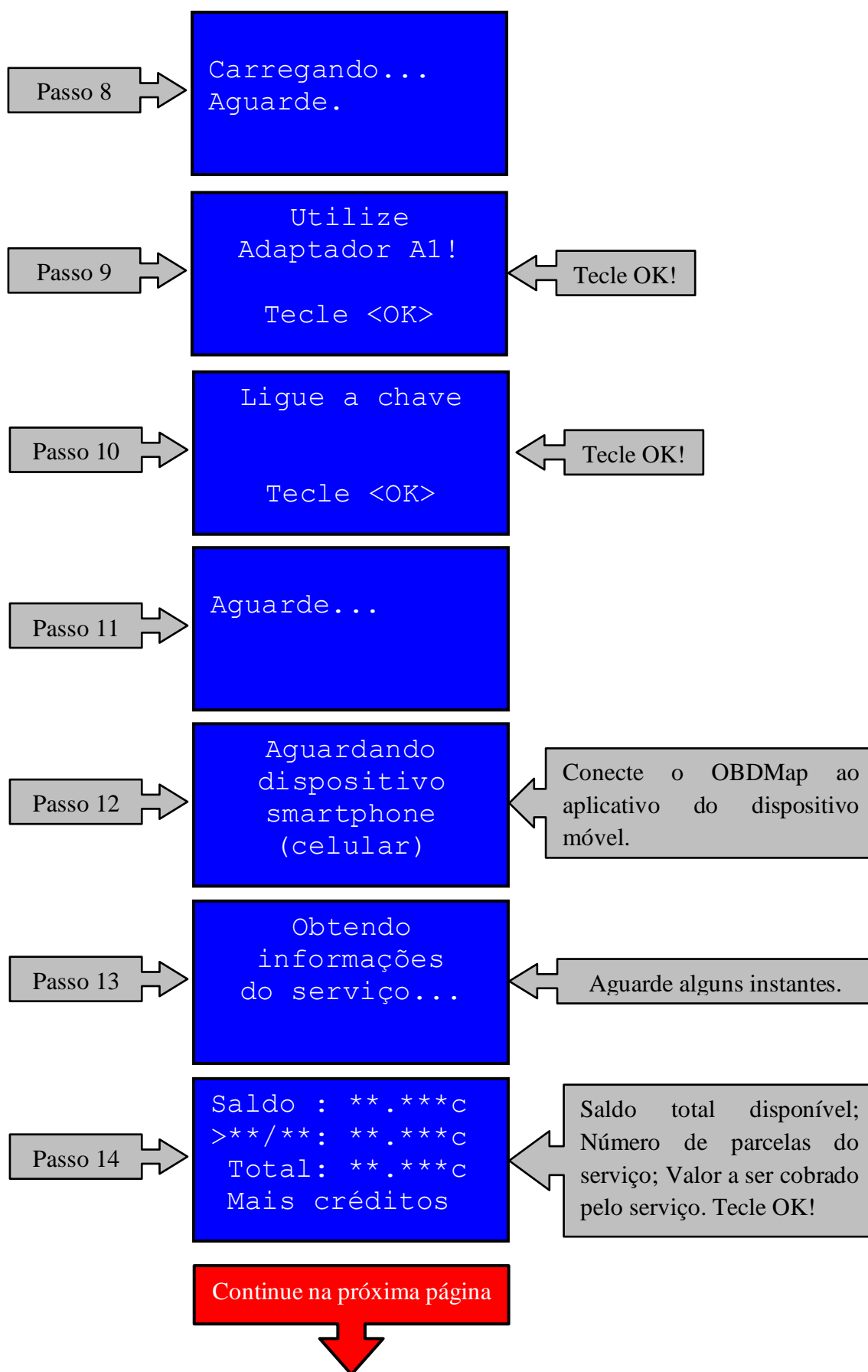


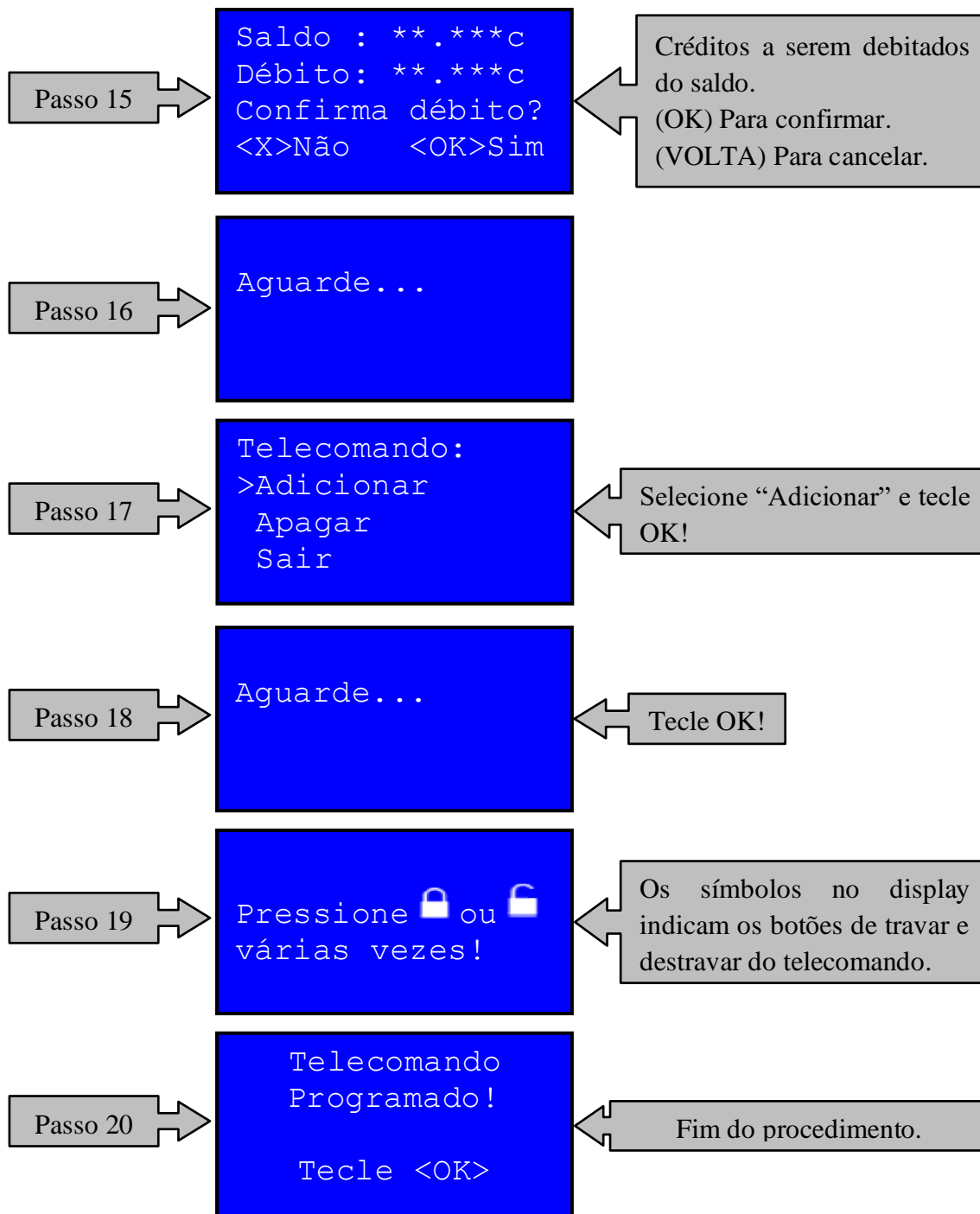


REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DO TELECOMANDO

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

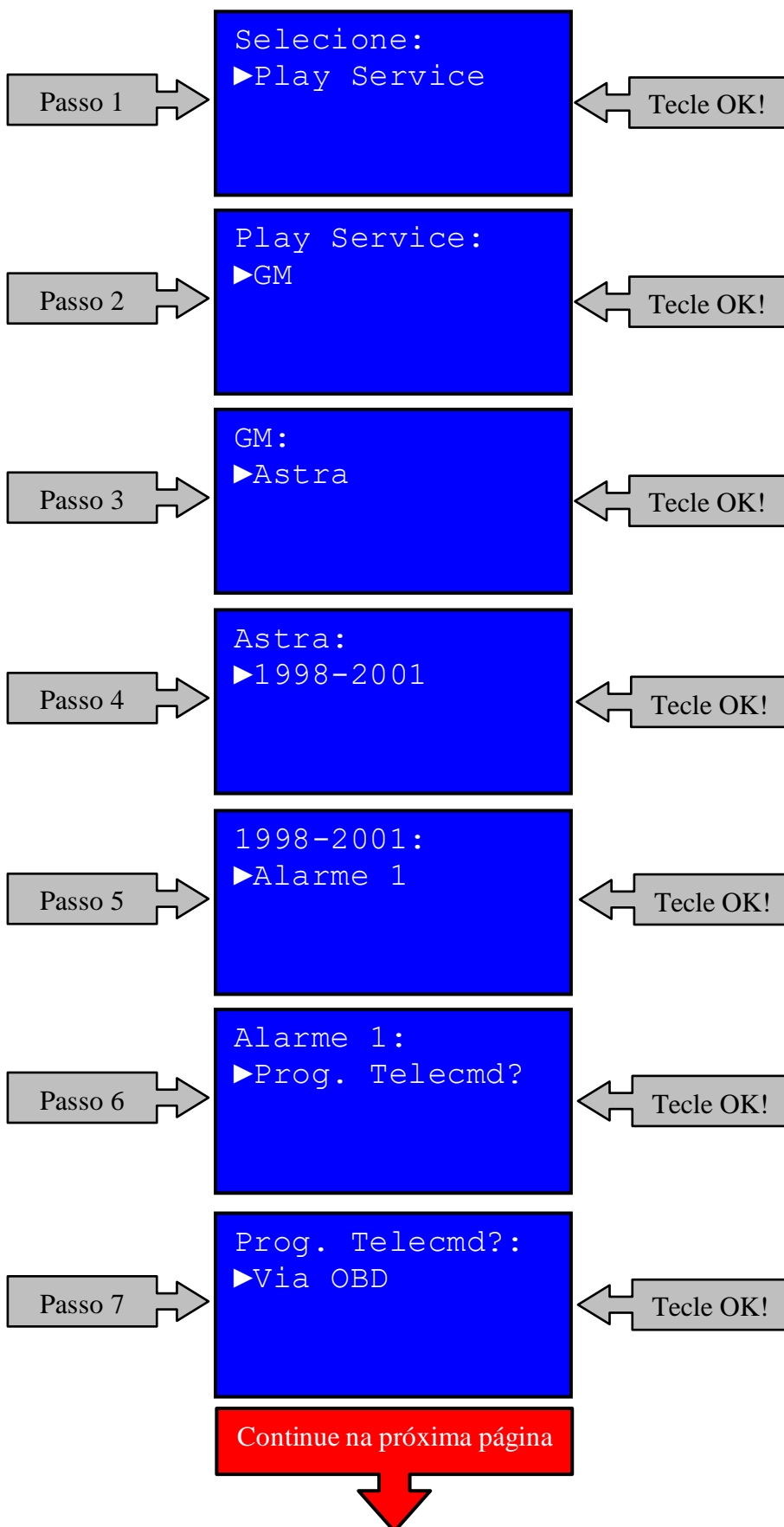


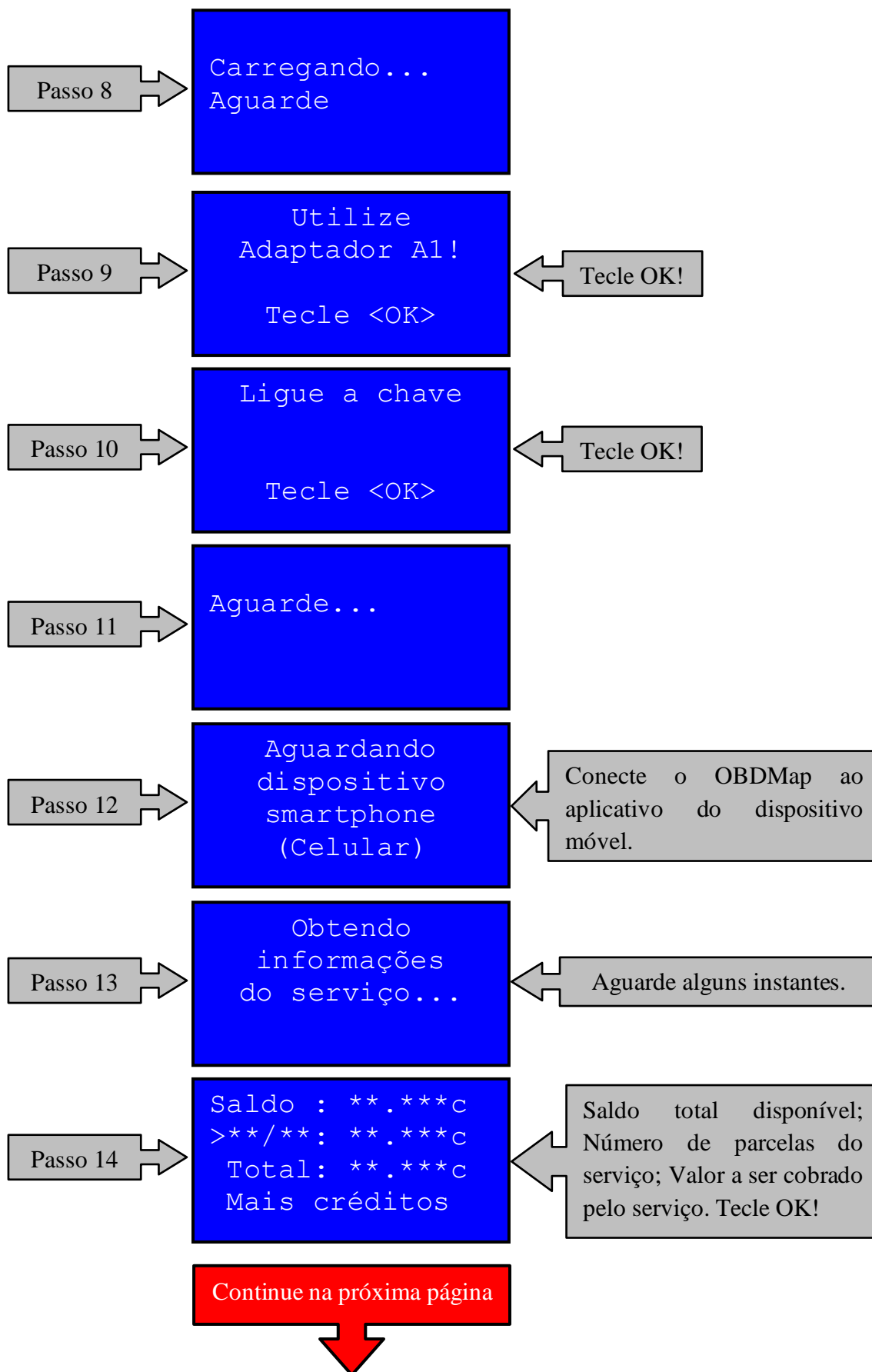


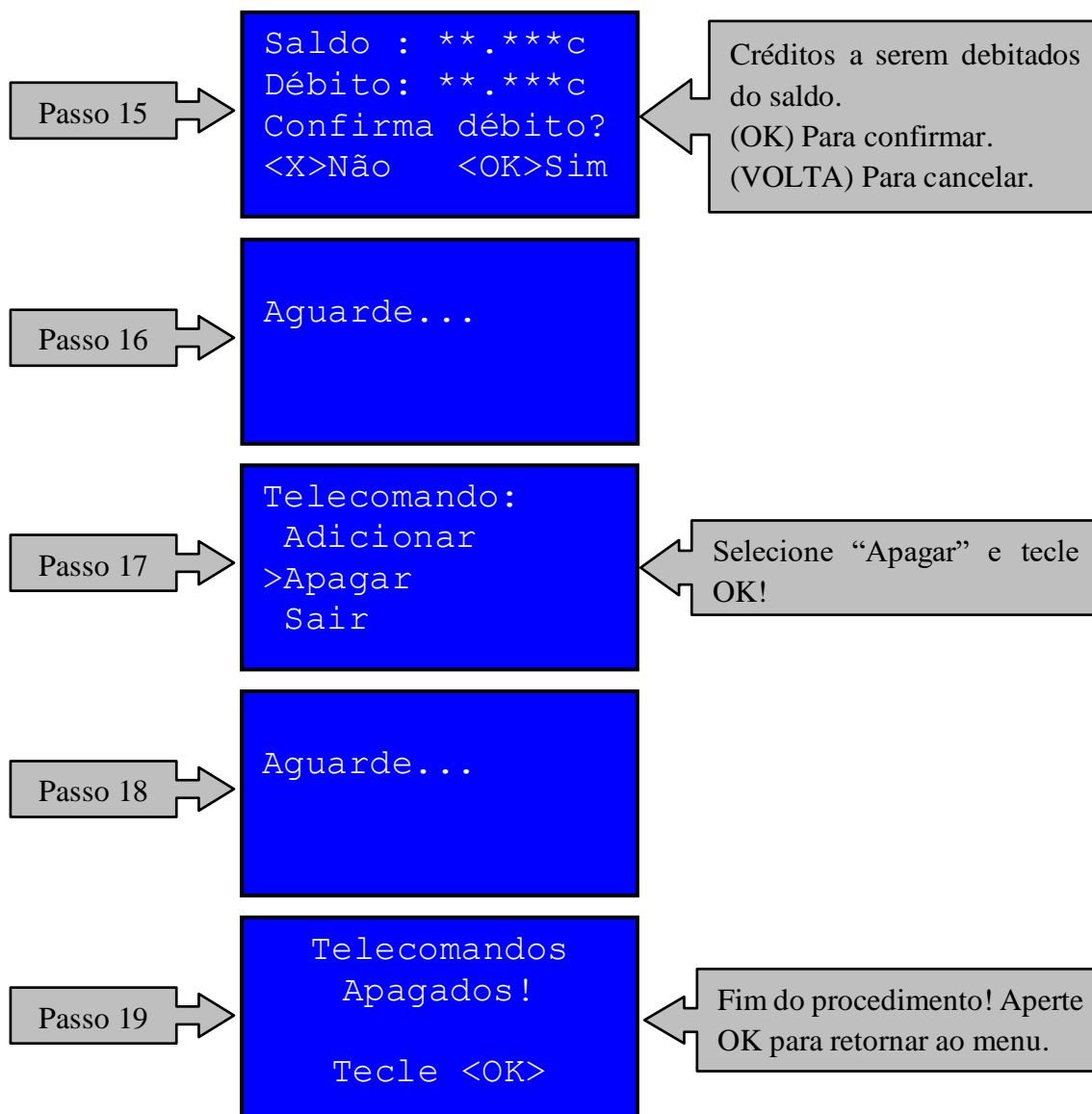


REALIZANDO O APAGAMENTO DO TELECOMANDO

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







OUTRAS MENSAGENS

Erro na Leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o Módulo de Alarme;
- Mau contato no Cabo MCU com o OBDMAP;
- Módulo de Alarme com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no Módulo de Alarme;
- Verificar se os parafusos que prendem o Cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos;
- Verificar se o Cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito, encaminhar para reparo.

Erro de Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza o Cabo Universal e Adaptador A1;
- Conferir boa conexão do Cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Senha
Incorreta!

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta.

Soluções:

- Inserir a senha correta.

Tempo
Excedido!

Causas Prováveis:

- O botão “Travar” ou “Destruar” não foi pressionado dentro do tempo limite.

Soluções:

- Pressionar o telecomando no momento indicado pelo OBDMAP.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

Voltar índice