



MANUAL DE CARGA – EXC0353
PRÉ-CODIFICAÇÃO DE CHAVES, LEITURA DE SENHA E PROGRAMAÇÃO
DE CHAVES FCA BCM MARELLI 358K TIPO 1 (FIAT ARG0 E CRONOS) VIA
OBD

Ver. 02



DEZEMBRO DE 2024



ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO.....	3
TRANSPONDER UTILIZADO.....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS.....	4
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPÔNDER.....	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO E A BCM NO VEÍCULO.....	6
REALIZANDO A IDENTIFICAÇÃO DA BCM.....	7
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA E PRÉ-CODIFICAÇÃO.....	9
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES.....	14
REALIZANDO O PROCEDIMENTO DE APAGAR FALHAS.....	19
APLICATIVO WORKBOOK.....	21
OUTRAS MENSAGENS.....	23

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Identificação do modelo da BCM.
- Apagar falhas.
- Pré-codificação de transponder.
- Leitura de senha.
- Programação de chaves (pré-codificadas pelo OBDMAP ou obtidas na concessionária).

OBSERVAÇÕES:

- Todas as chaves que já funcionavam no veículo devem ser programadas novamente. As chaves não programadas durante o procedimento serão bloqueadas para sempre.
- Durante a pré-codificação de chaves utilize um estabilizador de bateria para garantir que durante todo o procedimento a tensão da bateria se mantenha constante, além disso, não interrompa o procedimento ou desconecte o OBDMAP durante a leitura do imobilizador.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Fiat	Argo	2018 – 2019
	Cronos	2018 – 2019

ATENÇÃO:

- Antes de realizar o procedimento, executar o teste de identificação de BCM, pois alguns anos de veículos podem conter modelos diferentes de BCM.
- Essa carga não pode ser utilizada em veículos com sistema de chave de presença.

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize transponder PCF7939MA (ID4A) virgem.

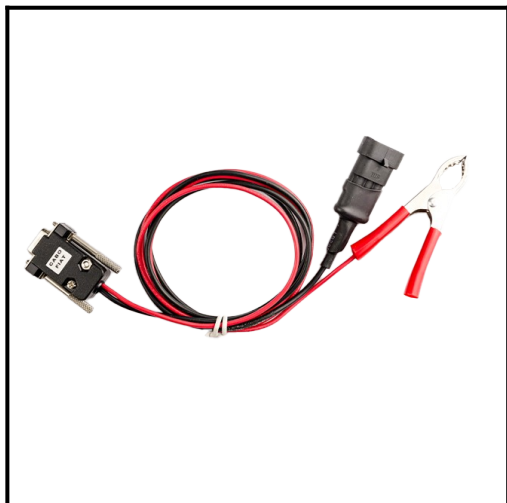
ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo Universal + Adaptador A3:
Utilize o Cabo Universal junto ao Adaptador A3 para realizar os procedimentos descritos neste manual.



Módulo de Transponder:
Necessário para realizar operações com transponders junto ao OBDMAP.



Cabo Fiat:
Utilizado para energizar o Módulo de Transponder e o OBDMAP.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



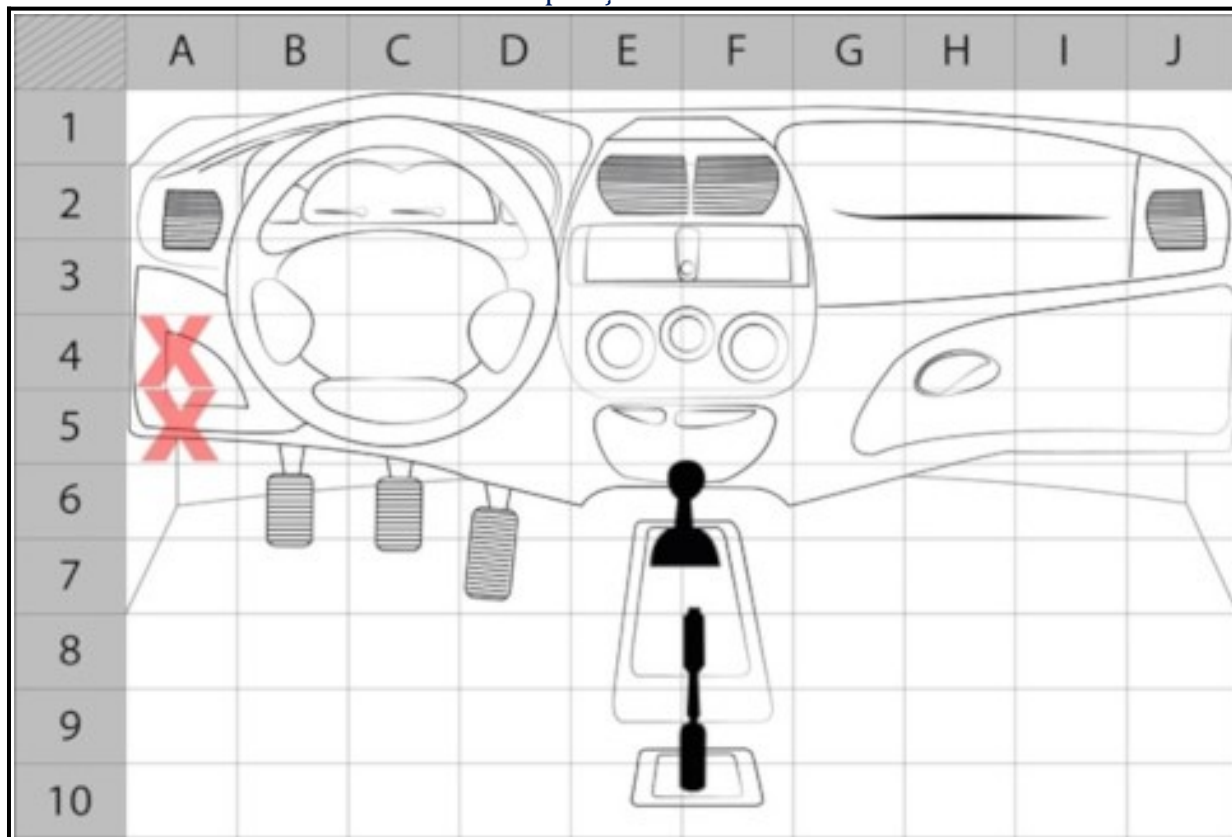
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de Transponder na posição vertical e no centro, como mostra a imagem ao lado.



O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo de Transponder, isso pode causar erro durante a operação. Procure deixá-lo na vertical.

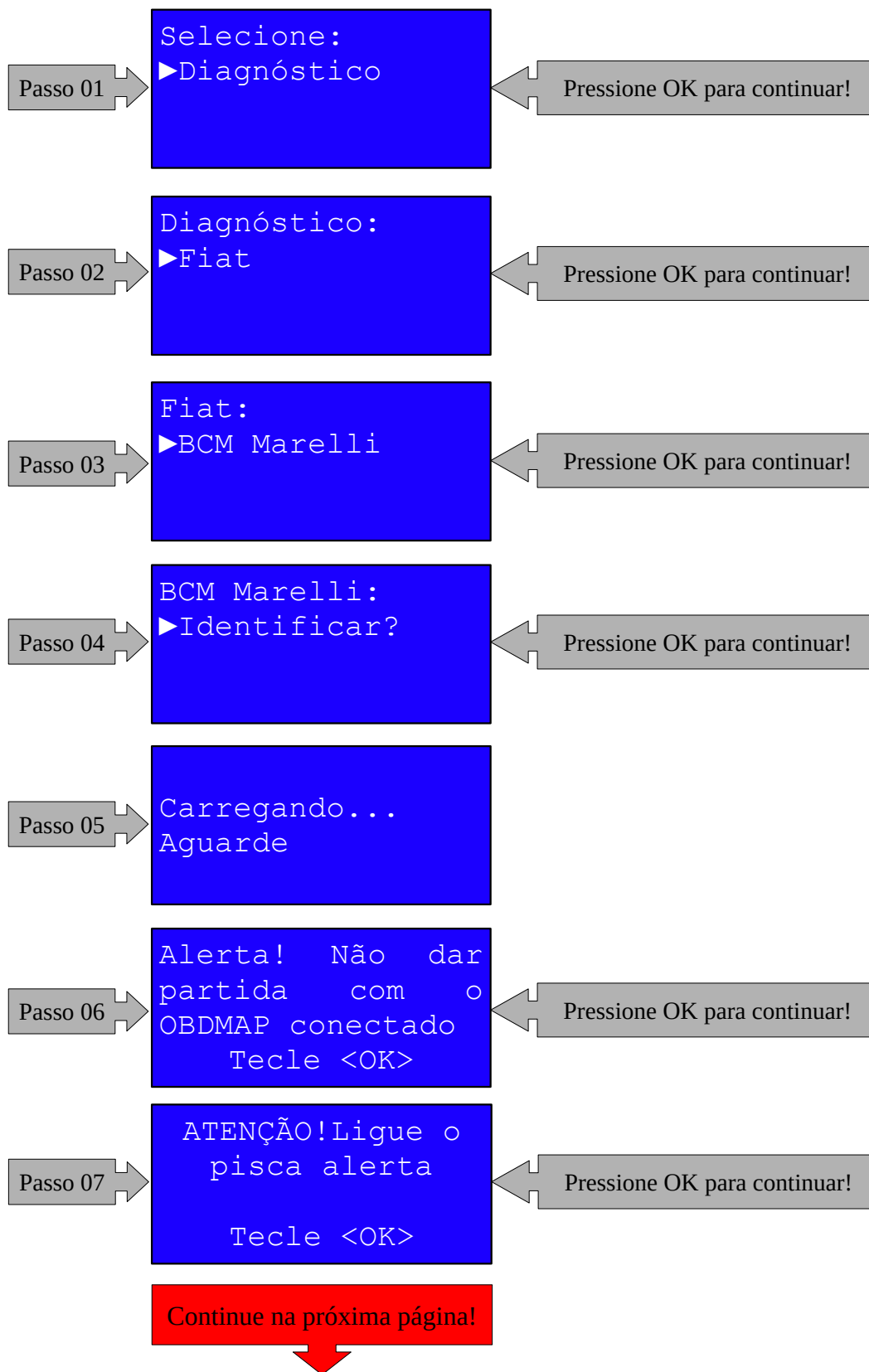
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO E A BCM NO VEÍCULO

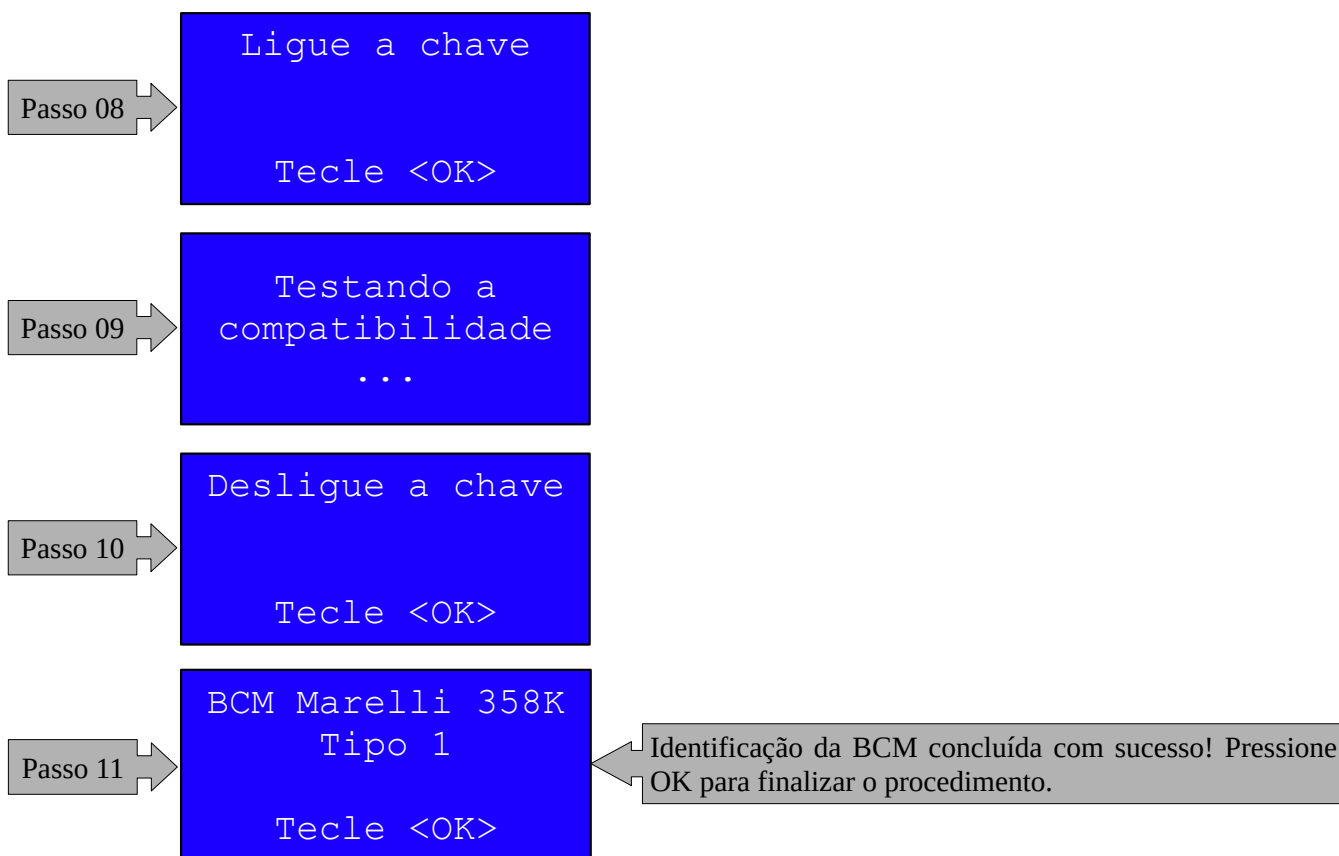
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na posição **A5**.
- A BCM do veículo está localizada na posição **A4**.



REALIZANDO A IDENTIFICAÇÃO DA BCM

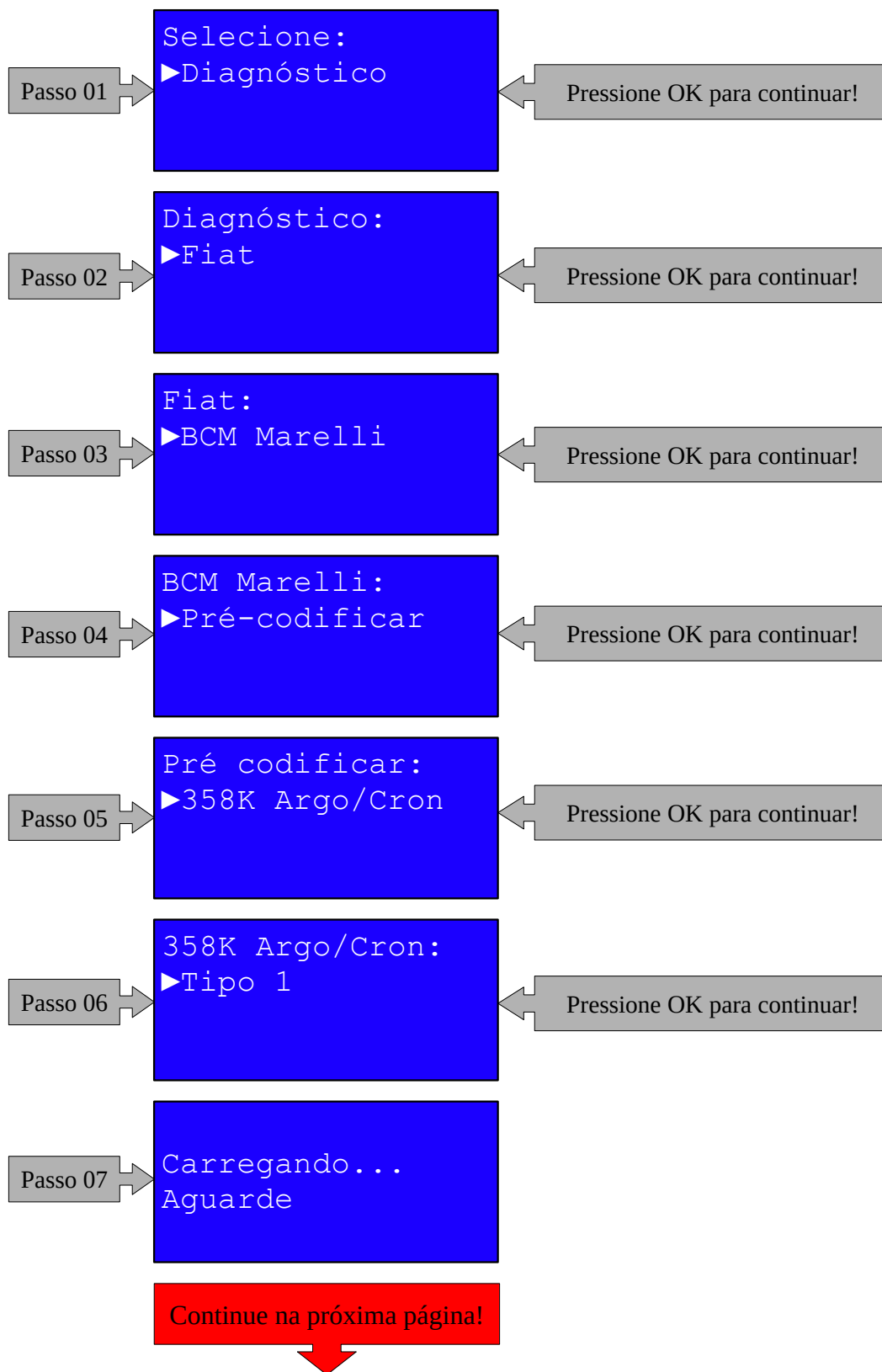
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

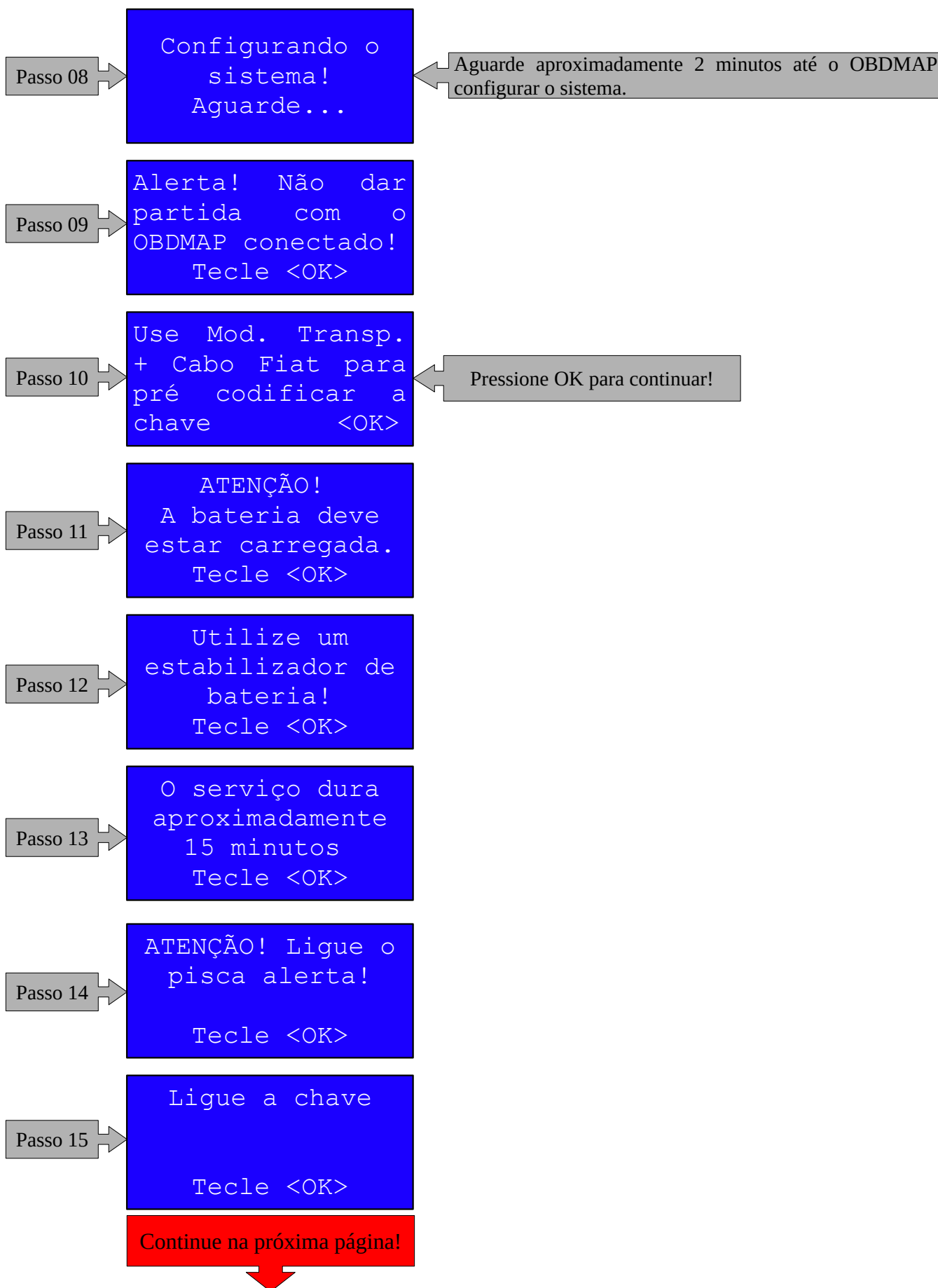




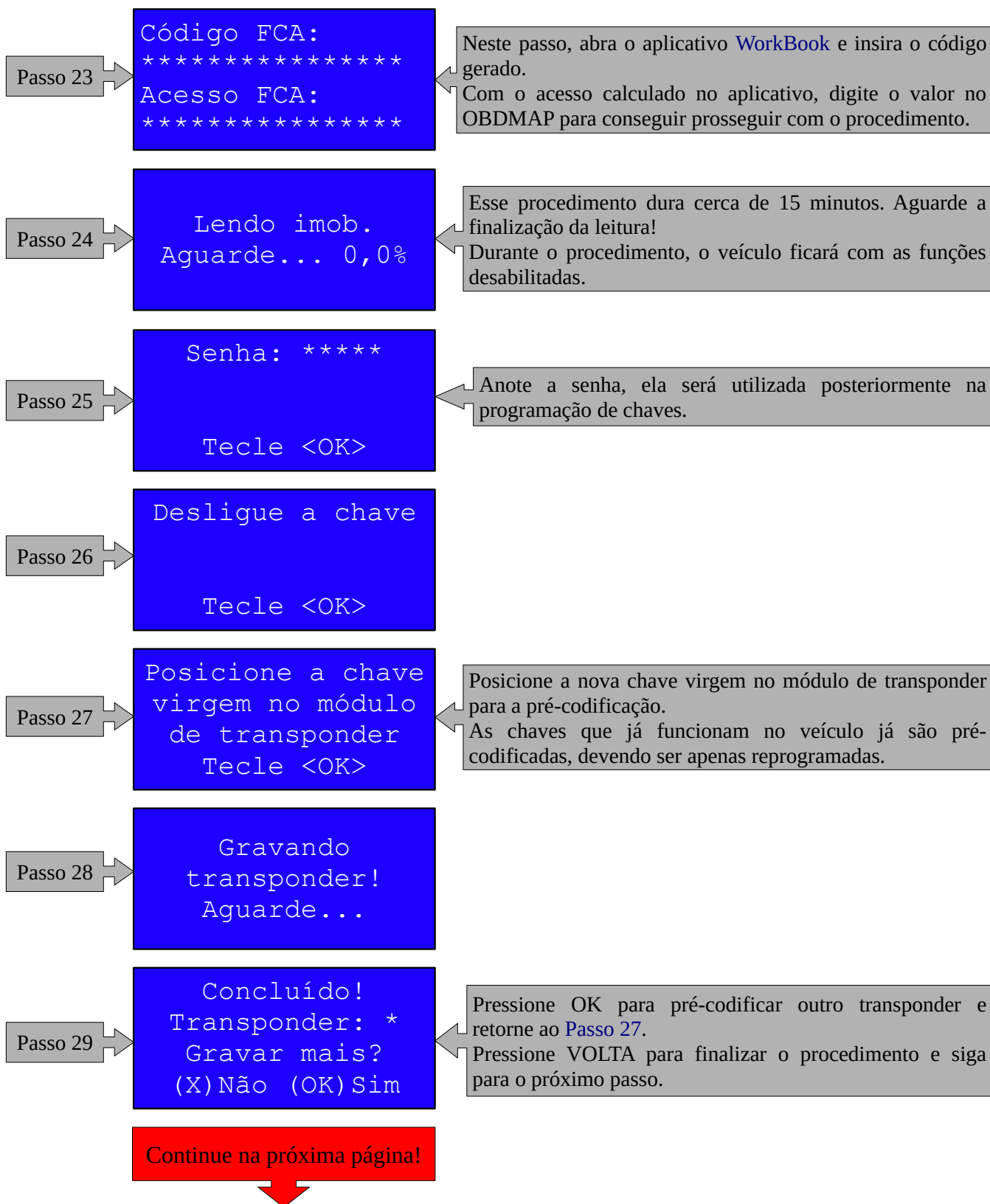
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA E PRÉ-CODIFICAÇÃO

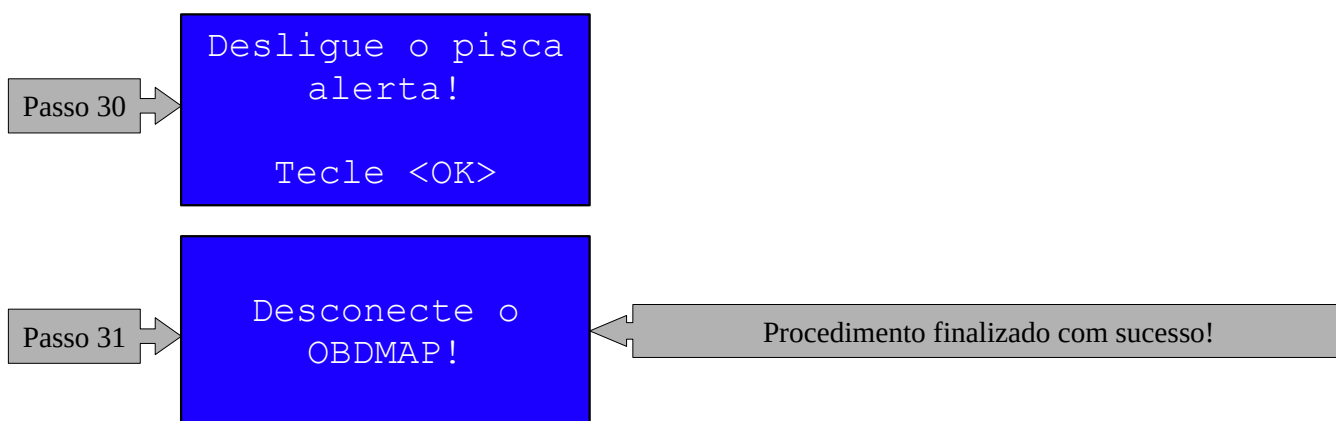
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:







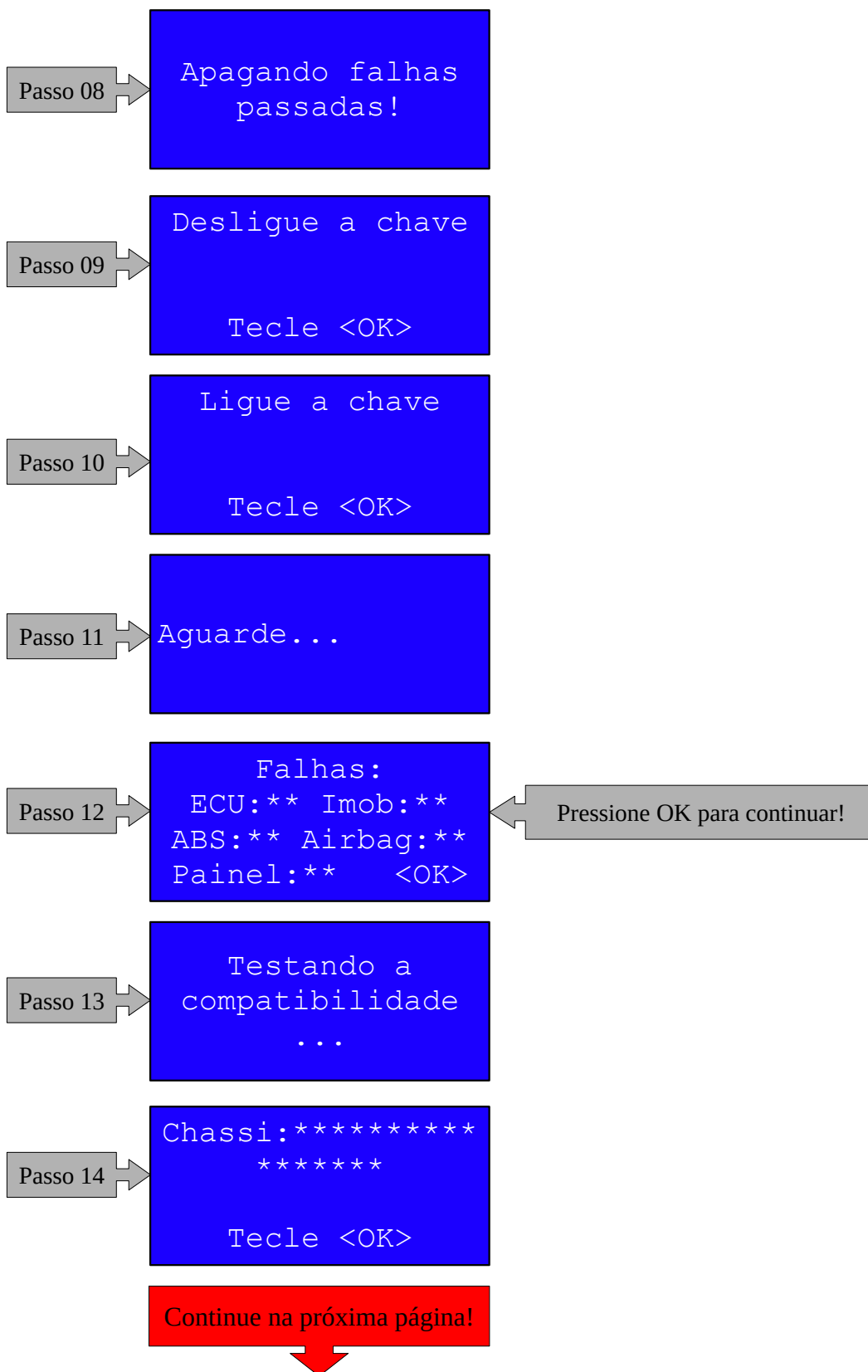


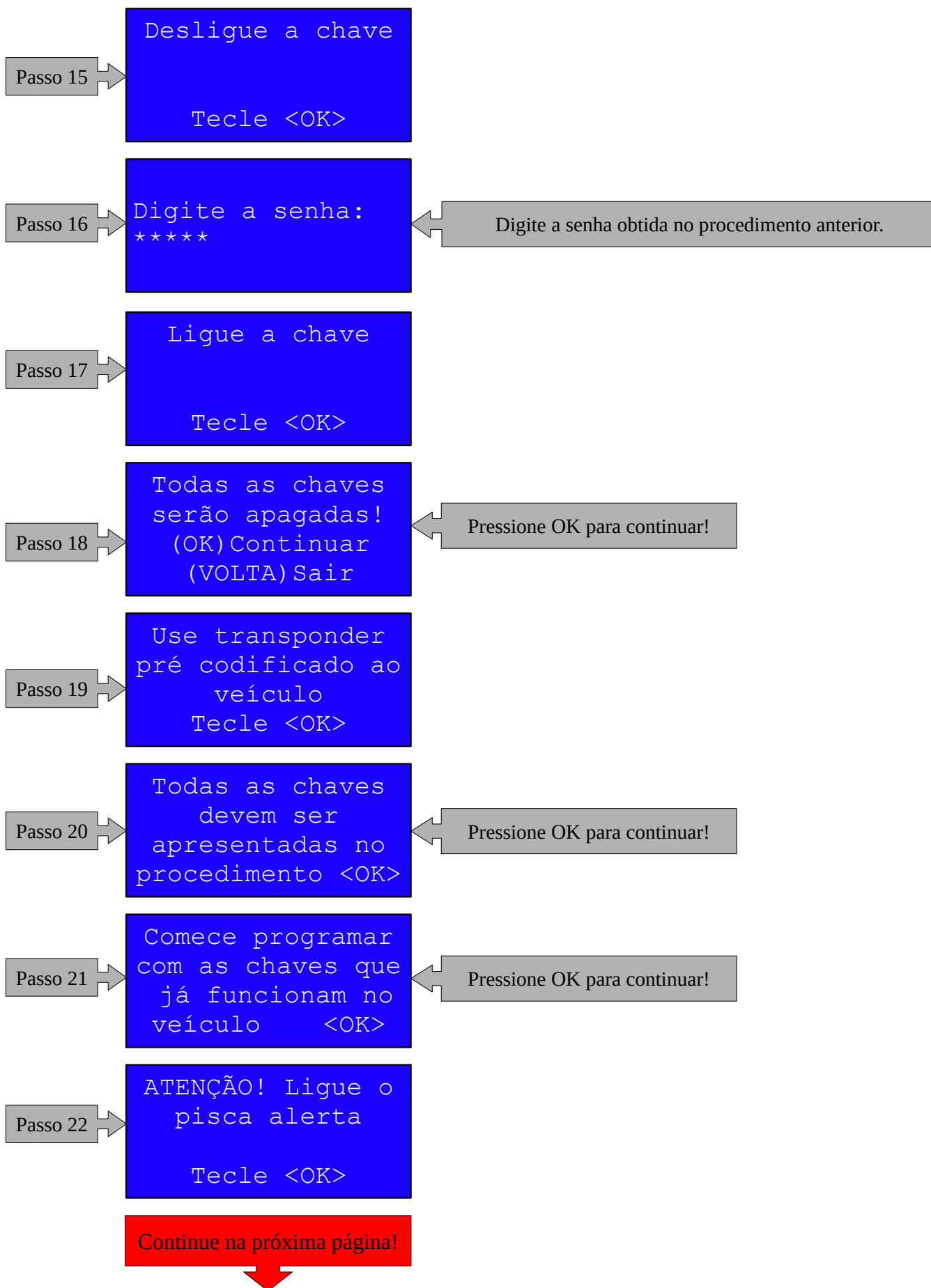


REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

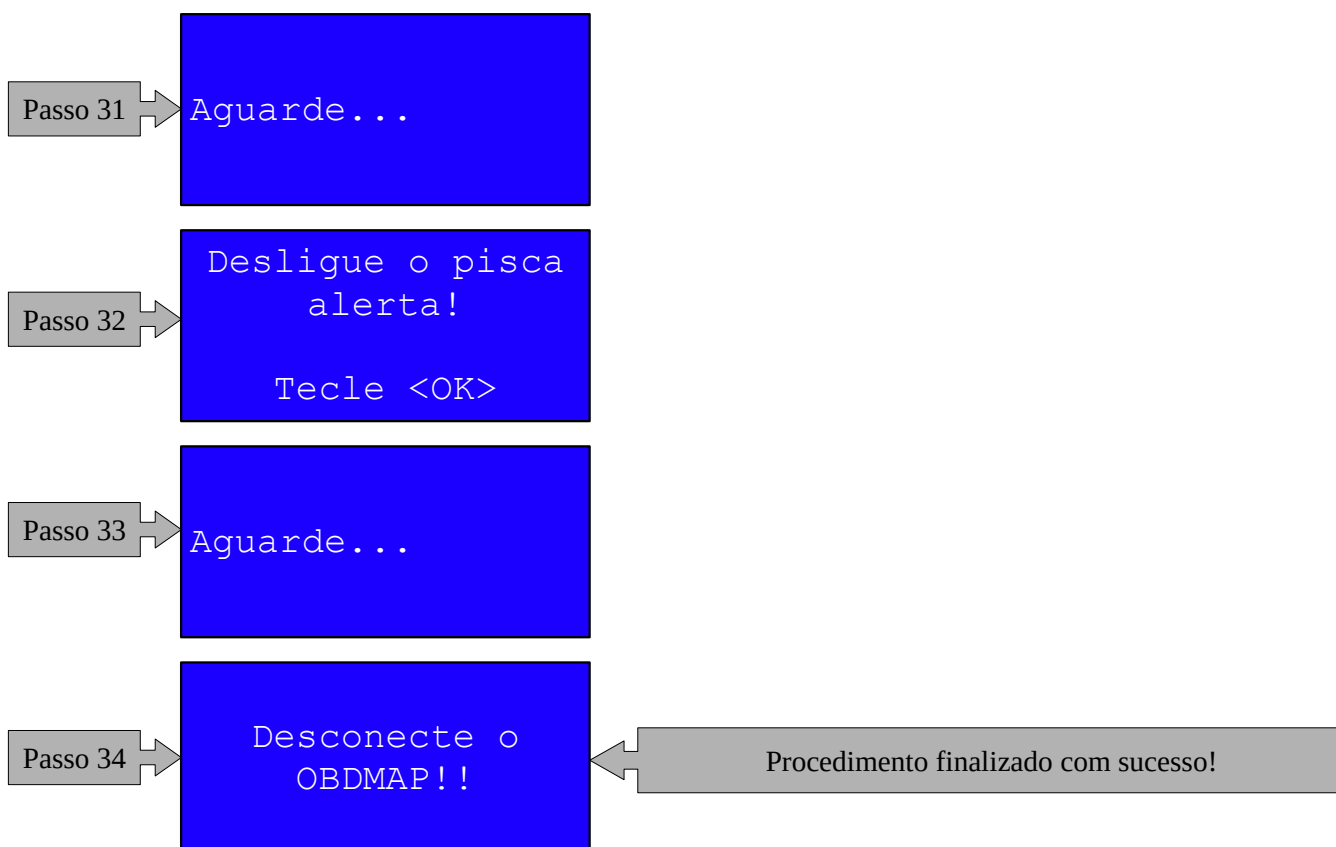
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:







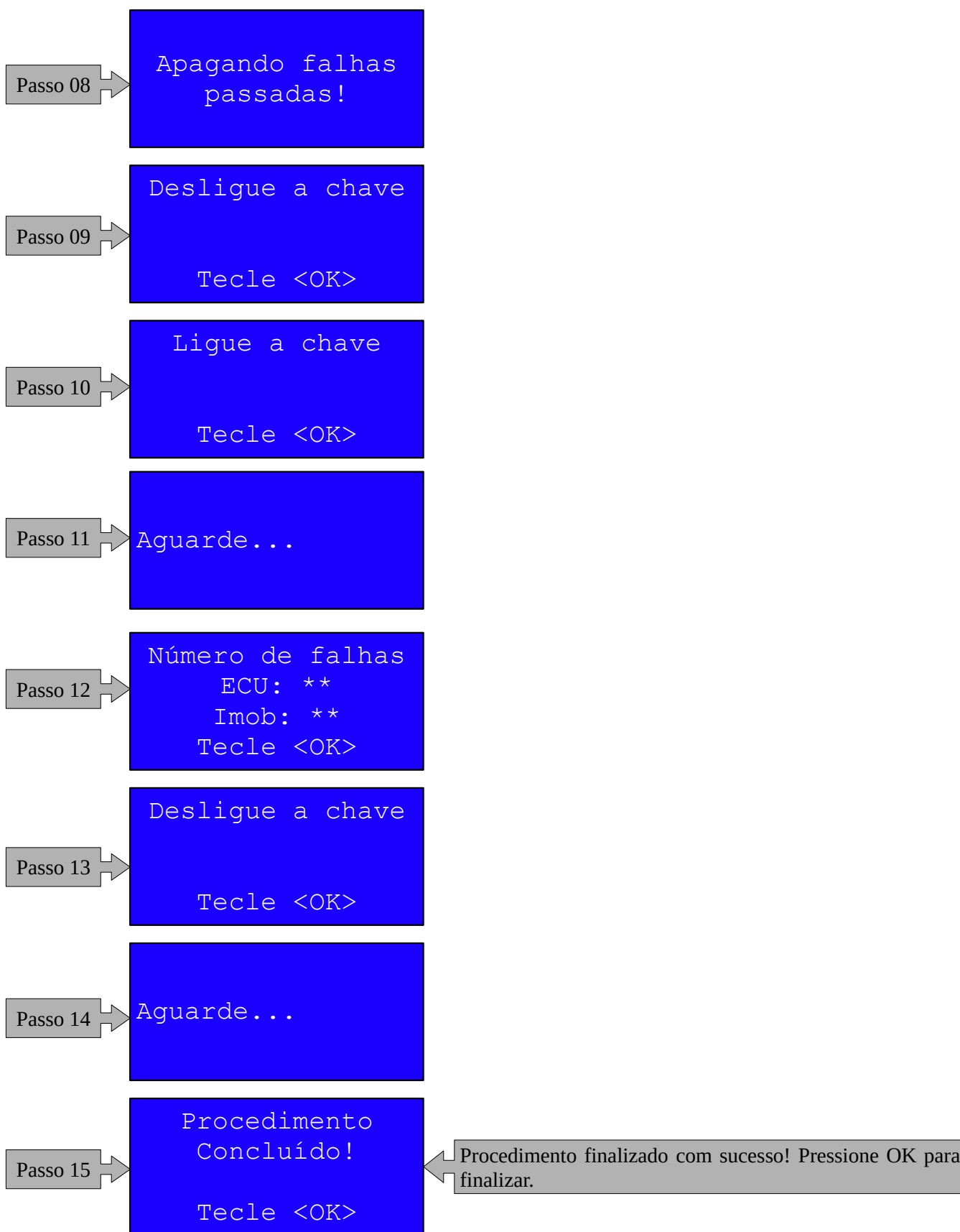




REALIZANDO O PROCEDIMENTO DE APAGAR FALHAS

Após concluir os procedimentos acima, algumas falhas podem surgir no veículo. Caso ocorram, execute o procedimento abaixo:

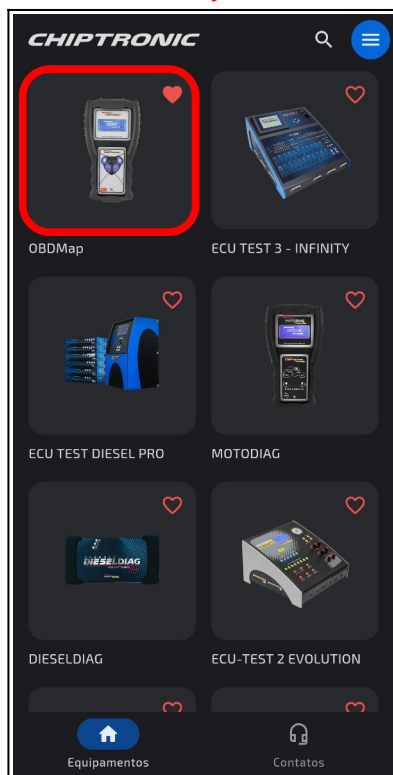




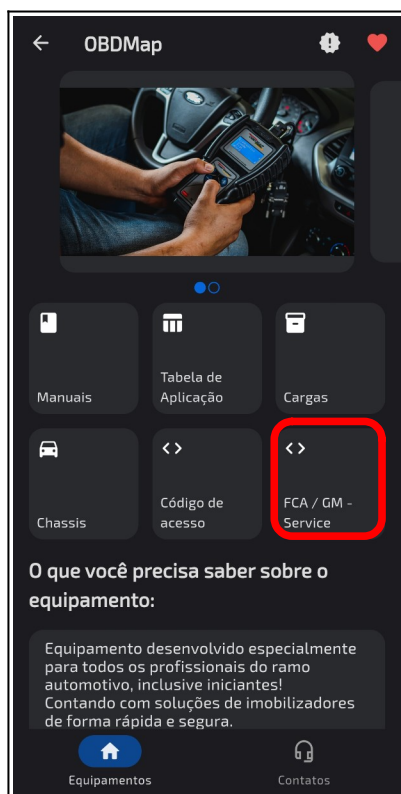
APLICATIVO WORKBOOK

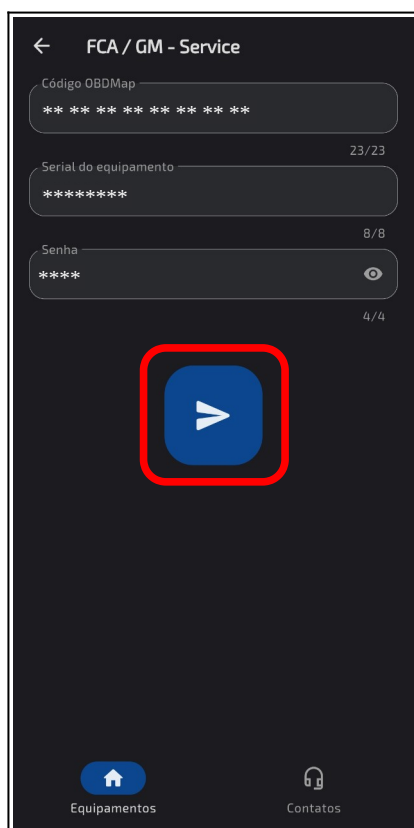
ATENÇÃO! É necessário possuir internet para realizar a obtenção do acesso FCA.

Passo 01: Ao iniciar o aplicativo WorkBook, selecione a opção OBDMAP.

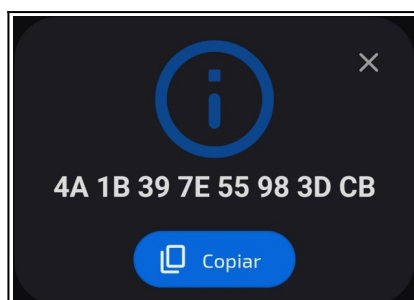


Passo 02: Nesta tela, procure pela opção “FCA / GM – Service” e selecione-a.





Passo 03: Digite o código disponibilizado pelo OBDMAP, o serial e a senha do seu OBDMAP e pressione o botão indicado para fazer a requisição do acesso ao FCA Service.



Passo 04: Após ter sido gerado o acesso, retorne ao OBDMAP e digite todos os 16 caracteres.

OUTRAS MENSAGENS

Erro de
comunicação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios;

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se os cabos utilizados são os corretos;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico;

Veículo
incompatível!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo com o modelo estando na faixa de anos;
- A função pode estar desatualizada.

Solução:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o Suporte;
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações.

Use o cabo CAN
ou Adap. A3 CAN!

Causa Provável:

- O cabo conectado não é o Cabo CAN ou Adaptador A3.

Solução:

- Conecte o cabo universal e o adaptador A3 ou o cabo CAN e repita o procedimento.

Senha incorreta!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta;
- Veículo está com tempo de espera devido a tentativas consecutivas utilizando senhas incorretas.

Soluções:

- Desconectar a bateria, aguardar 10 segundos, reconectar a bateria e tentar realizar o procedimento novamente.;
- Aguardar 1 hora com a ignição ligada e tentar novamente utilizando a senha correta.

Acesso negado!

★ ★

Tecle <OK>

Causa Provável:

- Código de segurança digitado incorretamente.

Solução:

- Digite o código de segurança informado pelo aplicativo.

Transponder
rejeitado ou não
encontrado!
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder inserido não é válido;
- Não existe transponder dentro da chave;
- Transponder de má qualidade.

Soluções:

- Verifique o transponder na chave;
- Utilize um transponder confiável para o procedimento.

Erro no
transponder!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder não é válido;
- A chave não possui transponder;
- O transponder pode estar com defeito;
- A identificação do transponder está incorreta.

Soluções:

- Realize uma leitura do transponder e confira se é o mesmo indicado no manual;
- Verifique a procedência do transponder e se ele é de boa qualidade;
- Tente realizar a codificação com transponder de lote diferente;
- Repita o procedimento.

Transponder
bloqueado!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Organize os transponders e repita o procedimento.

Transponder já
programado!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- O transponder já foi inserido no mesmo processo de programação.

Solução:

- Organize os transponders e repita o procedimento.

Erro na
programação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A programação não foi finalizada;
- Não foi programado nenhum transponder válido durante o procedimento.

Soluções:

- Utilizar transponder válido;
- Desconectar da bateria, aguardar 10 segundos, reconectá-las e repetir o procedimento.

Erro na leitura.
O arquivo da BCM
pode estar
corrompido <OK>

Causas Prováveis:

- BCM está corrompida;
- BCM é de um sistema com chave de presença.

Soluções:

- Contate o Suporte Técnico.

Erro na gravação
da BCM!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- Não foi possível gravar a BCM.

Solução:

- Efetue o procedimento novamente.

Versão inválida!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- Arquivo da BCM inválido ou não suportado.

Solução:

- Contate o Suporte Técnico.

Arquivo lido
anteriormente!
Repetir leitura?
(X) Não (OK) Sim

Causa Provável:

- Já foi feita a leitura dessa BCM anteriormente.

Solução:

- Caso deseje fazer a leitura novamente, pressione OK. Caso contrário pressione VOLTA para pular direto para exibição da senha e pré-codificação do transponder.

**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA OU PARA OUTRAS MENSAGENS,
CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)