



Manual Carga – OBD0071

Corolla 2009/2011 - Programação da 1ª Chave

Rev. 3



Setembro 2022

ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>5</u>
<u>Passos para desmontar o painel (Tabelier)</u>	<u>6</u>
<u>Identificando o imobilizador do Corolla 2009</u>	<u>14</u>
<u>Desmontando o imobilizador:</u>	<u>14</u>
<u>Localizando os pontos para soldagem:.....</u>	<u>15</u>
<u>Soldando o cabo MCU no imobilizador.....</u>	<u>16</u>
<u>Todos os acessórios conectados com o OBDMAP</u>	<u>17</u>
<u>Programação da 1ª Chave.....</u>	<u>18</u>
<u>Outras Mensagens:</u>	<u>20</u>

Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Programar a 1ª chave no sistema de imobilizador.
É possível programar a 1ª chave no sistema de imobilizador sem a necessidade de ter uma chave válida. Aplica-se, por exemplo, no caso de perda de todas as chaves do veículo. Depois de programada a 1ª chave através desta função, outras chaves podem ser adicionadas através da carga **OBD0014 TOYOTA Corolla - Programação de Chaves e Telecomandos** (procedimento por diagnóstico).

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Toyota	Corolla	2009 a 2011



O transponder utilizado no sistema, é o 4D-70 (transponder dedicado ao Corolla 2009).
Observação: este transponder tem que ser adquirido já preparado, pois as máquinas disponíveis no mercado não fazem essa dedicação.

Acessórios utilizados:

Módulo de transponder. Realiza a programação e geração de transponders.



Cabo MCU. Necessário para conectar o painel ao OBDMap em bancada.

Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.



Posicionamento do transponder no módulo de transponder:



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

Passos para desmontar o painel (Tabelier)

Para ter acesso ao imobilizador é preciso desmontar o painel (Tabelier) do veículo. Este item ilustra passo a passo o procedimento.

A estrutura do painel (Tabelier) é fixada com:

- Travas fixadoras (apenas com a pressão dos dedos as travas serão desencaixadas).
- 6 parafusos (utilize uma chave Philips de espessura média e uma chave Biela "L" 12mm para a remoção dos parafusos).
- 4 conectores elétricos (terão que ser desconectados).



Passo 1: Remova o porta luva.

Passo 2: Remova o duto de ar da extremidade direita.



Passo 3: Remova a moldura M1 do lado direito.

[Voltar índice](#)



Passo 4: Remova a moldura M2 do lado direito.

Passo 5: Remova o parafuso 1.



Passo 6: Remova o porta objetos.



Passo 7: Atenção: Após remover o porta objetos, não se esquecer de remover o conector do Airbag como mostra a foto (ao remover esse conector não ligar a ignição do veículo, até que o mesmo seja conectado).



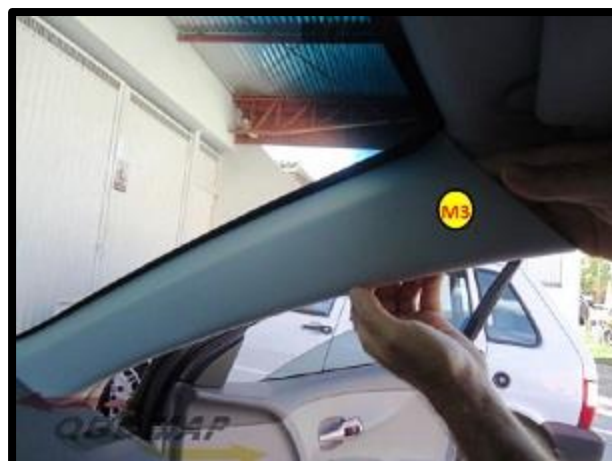
[Voltar índice](#)

Passo 8: Utilize uma chave biela "L" 12 mm, para remover o parafuso 2 que prende o airbag.



Passo 9: Remova o parafuso 3.

Passo 10: Remova a moldura M3 do lado direito superior.



Passo 11: Remova a moldura M4 do lado esquerdo.

[Voltar índice](#)

Passo 12: Remova a moldura M5 do lado esquerdo.



Passo 13: Remova os difusores de ar centrais.

Passo 14: Remova o conector do pisca alerta como mostra a foto ao lado.

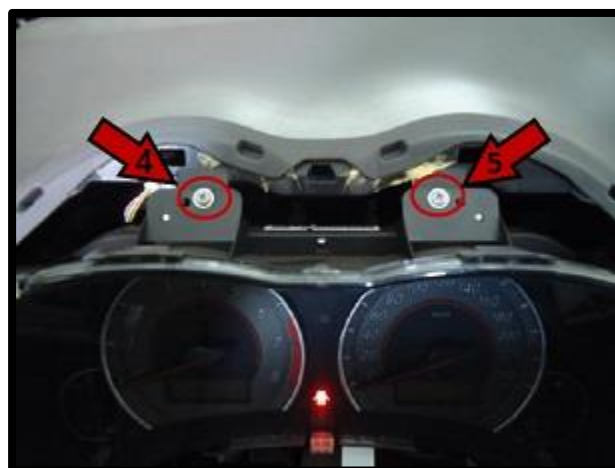


Passo 15: Remova a moldura do painel.



[Voltar índice](#)

Passo 16: Remova os parafusos 4 e 5, para desprender o painel.



Passo 17: Levante o painel e remova o conector que o prende.

Passo 18: Retire o painel A1.

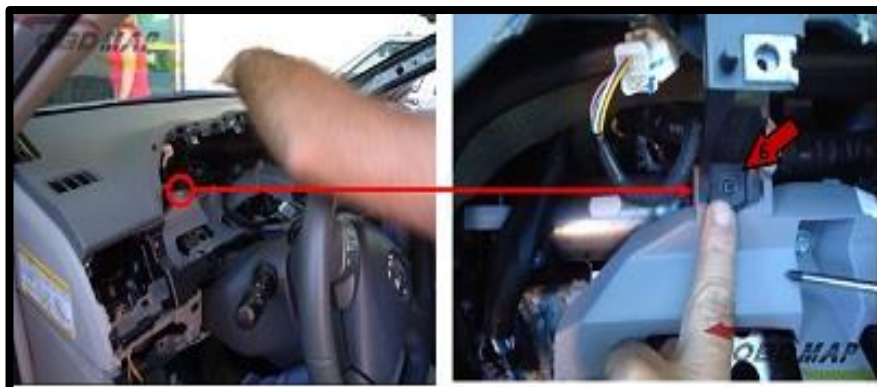


Passo 19: Remova o duto de ar do lado esquerdo.



[Voltar índice](#)

Passo 20: Retire o parafuso 6, utilizando uma chave Philips.



Passo 21: Remova a moldura M6 do lado esquerdo superior.

Passo 22: Remova o conector como mostra a foto abaixo.





Atenção: Com o auxílio de outra pessoa, retire o painel (Tabelier) inteiro. Aquele que estiver no banco do passageiro deverá sustentar o peso do módulo do airbag durante a remoção do painel (Tabelier), evitando possíveis danos ao mesmo. Se o painel (Tabelier) ao ser levantado oferecer qualquer resistência, pare a ação no mesmo momento, não o force de nenhuma forma, procure identificar a causa da resistência, conferindo todos os passos anteriores.

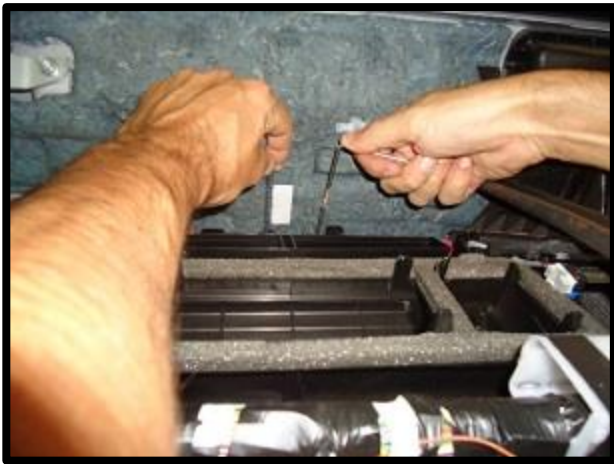
O painel (Tabelier) do corolla deve estar totalmente removido, como a foto ao lado.



Passo 24: O imobilizador encontra-se a cerca de 30 cm entre o feltro e a traseira da caixa de ar, como indica a seta.

[Voltar índice](#)

Passo 25: Remova a vedação da caixa de ar.



Passo 26: Utilizando um gancho de chaveiro (moldado em arame de aço) e uma lâmina de ferro ou plástico, como no caso utilizamos uma régua para introduzir entre a parede traseira da caixa de ar e o feltro, que isola o compartimento do motor, a régua servirá para que o imobilizador deslize.

Passo 27: Após enganchar o imobilizador utilize a régua como uma plataforma de apoio, assim fazendo com que deslize para a superfície.





Segurando o imobilizador com uma das mãos, utilize a outra para desconectá-lo.

Identificando o imobilizador do Corolla 2009

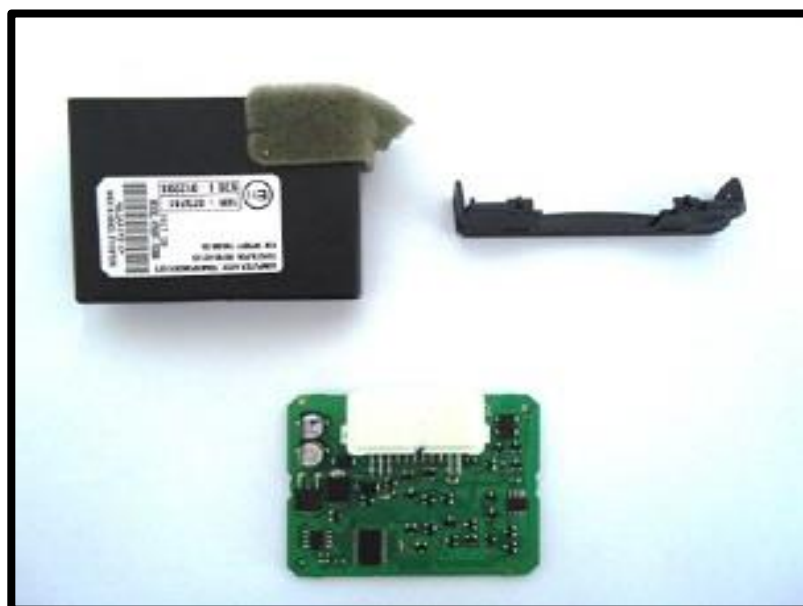


Desmontando o imobilizador:

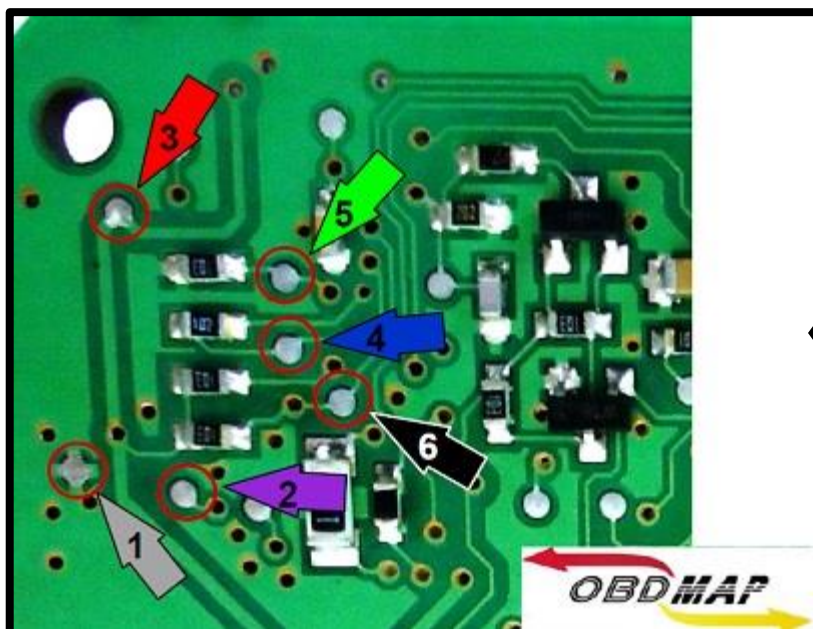


Com o auxílio de uma chave de fenda, abra o imobilizador.

Placa do
imobilizador
solta da caixa.

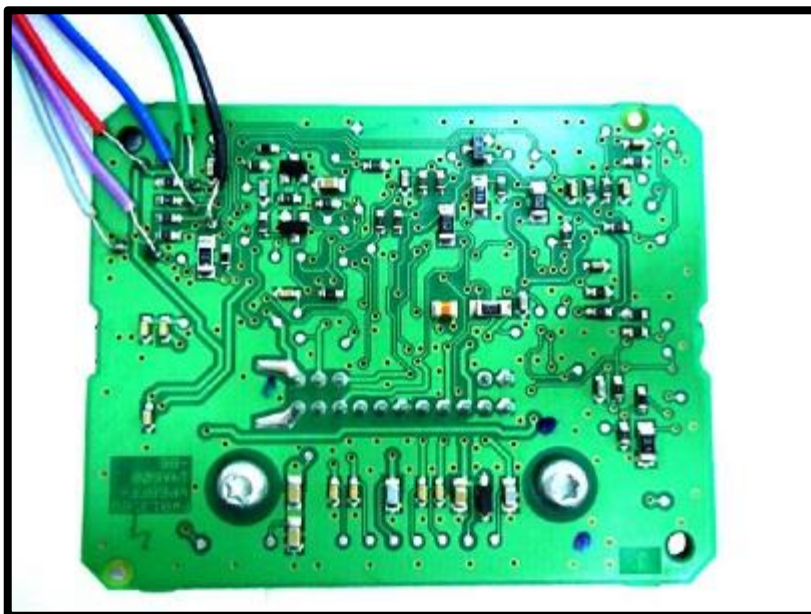


Localizando os pontos para soldagem:



Identificando os
pontos a serem
soldados os fios do
cabo MCU no
imobilizador:
1 => Fio Cinza
2 => Fio Roxo
3 => Fio Vermelho
4 => Fio Azul
5 => Fio Verde
6 => Fio Preto

Soldando o cabo MCU no imobilizador



Fios do cabo MCU
soldados no
imobilizador
corretamente.
Não trocar as
posições dos fios.

Atenção: Primeiro solde os
fios no imobilizador, depois
ligue o cabo MCU no
OBDMaP. Os fios que não
estiverem sendo usados
devem ser dobrados para
trás como mostra a foto,
para não terem contato
com o imobilizador,
evitando falhas durante o
procedimento.

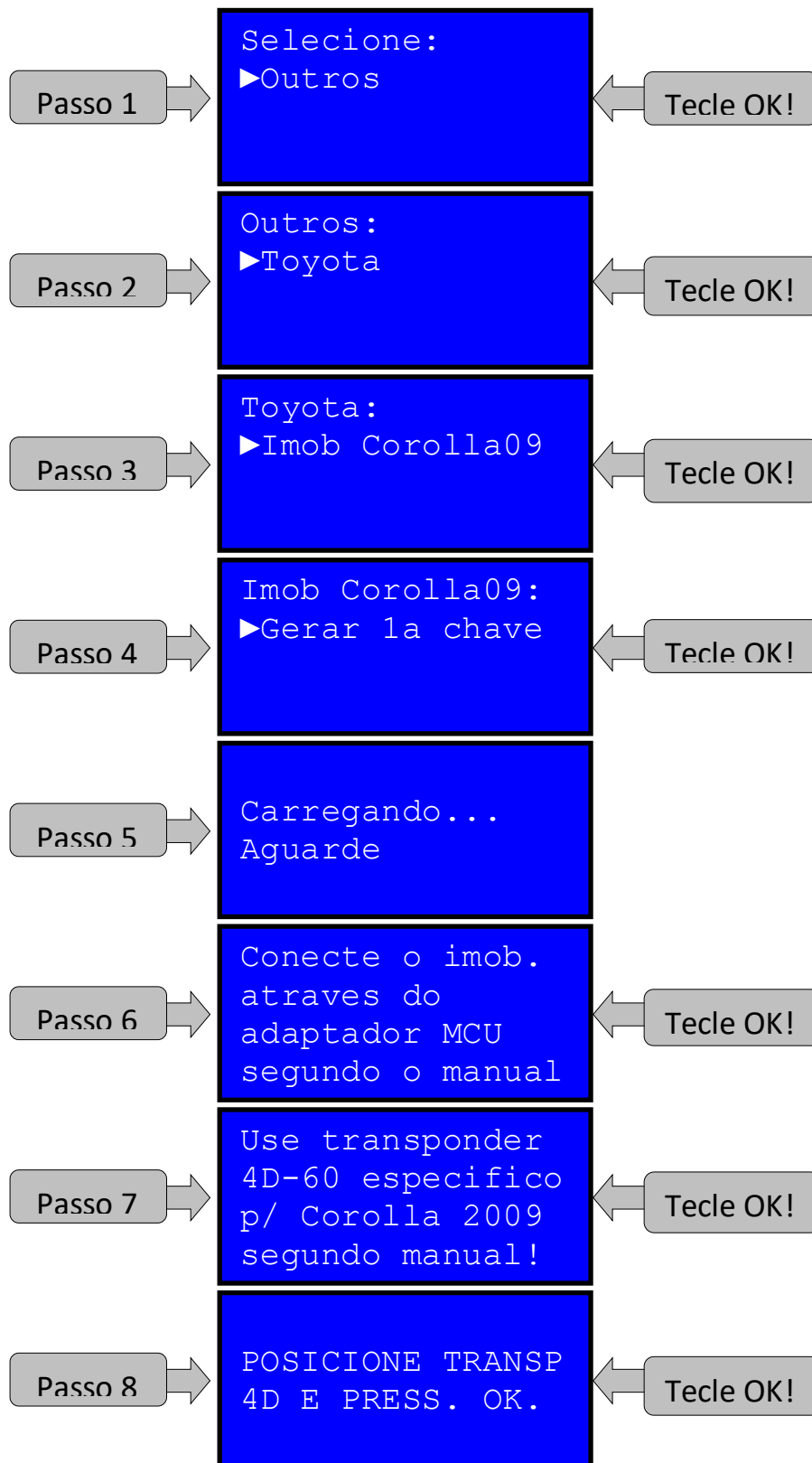


Todos os acessórios conectados com o OBDMap

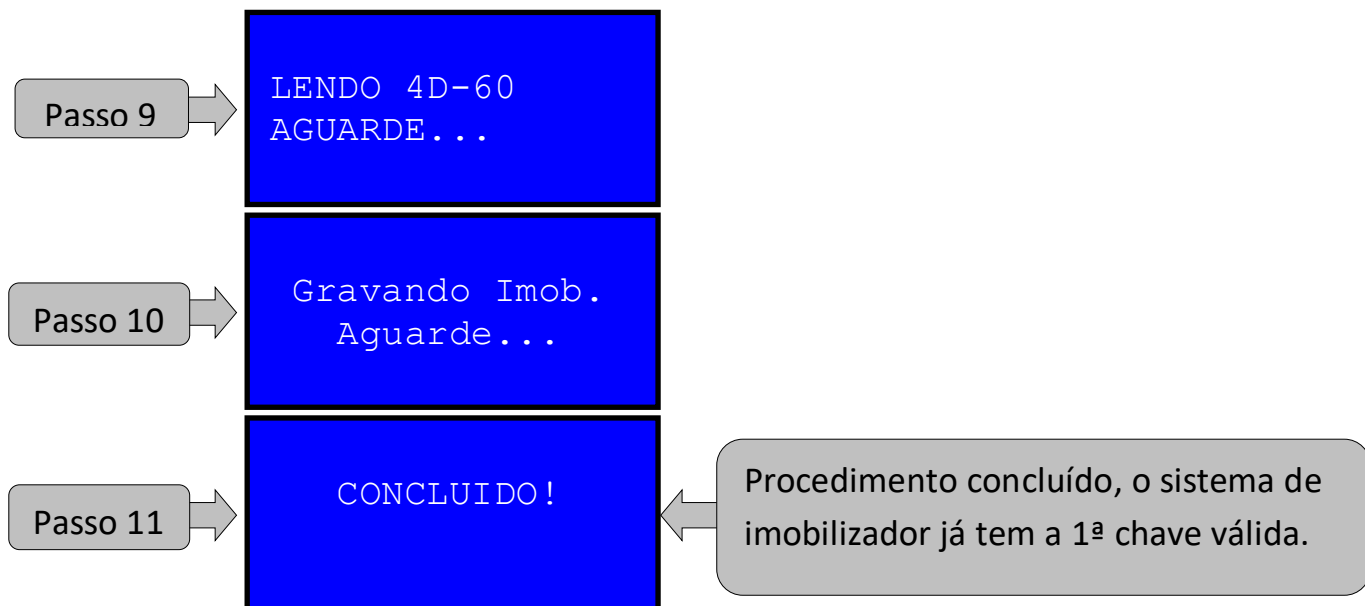


Programação da 1ª Chave

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Outras Mensagens:

ERRO TIMEOUT PP.

ERRO TIMEOUT PG.

ERRO INT. COD.E1

ERRO INT. COD.E2

O problema está relacionado a erros internos do equipamento, desligue-o e ligue-o novamente, se o erro persistir contate a assistência técnica.

ERRO LEIT. 4D-60
(OK) P/ REPETIR

Causas Prováveis:

- O transponder não é o 4D-60 dedicado ao Corolla 2009,
- Transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder.

Soluções:

- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Caso esteja usando uma chave no módulo de transponder, certifique se a mesma contém um transponder.

4D INCOMPATIVEL!
USE TIPO CORRETO

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é dedicado especificamente ao Corolla 2009.

ERRO GRAV. IMOB.

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU com o imobilizador,
- Mau contato no cabo MCU com o OBDMap,
- Imobilizador com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no imobilizador,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMap estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- O cabo MCU ou imobilizador está com problema.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no imobilizador,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)