



Manual Carga – OBD0112

Reset da 5NR (Clio, Kango, Twingo - 01 a 05)

Rev. 3



Julho 2017

## ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação: .....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando a ECU IAW 5NR: .....</u>	<u>5</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 95160:.....</u>	<u>6</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>7</u>
<u>Reset da ECU 5NR: .....</u>	<u>8</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>10</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Reset da ECU IAW 5NR.

Realiza o reset da ECU, deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

### Aplicação:

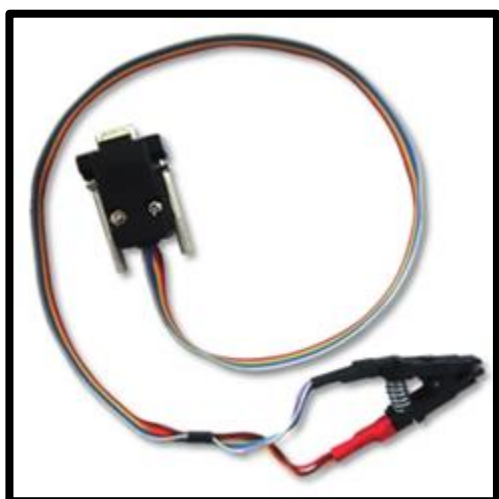
Marca	Modelo	Ano
Renault	Clio 1.0 16V	2001 a 2004
	Clio Sedan 1.0 16V	2001 a 2004
	Kangoo 1.0 16V	2003 a 2005
	Twingo 1.0 16V	2002 a 2002

**Observação:** Nem todos os veículos relacionados aos anos citados acima possuem a ECU IAW 5NR. Verifique a etiqueta da ECU para identificá-la.

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Cabo C1. Conecta a pinça ao OBDMAP.



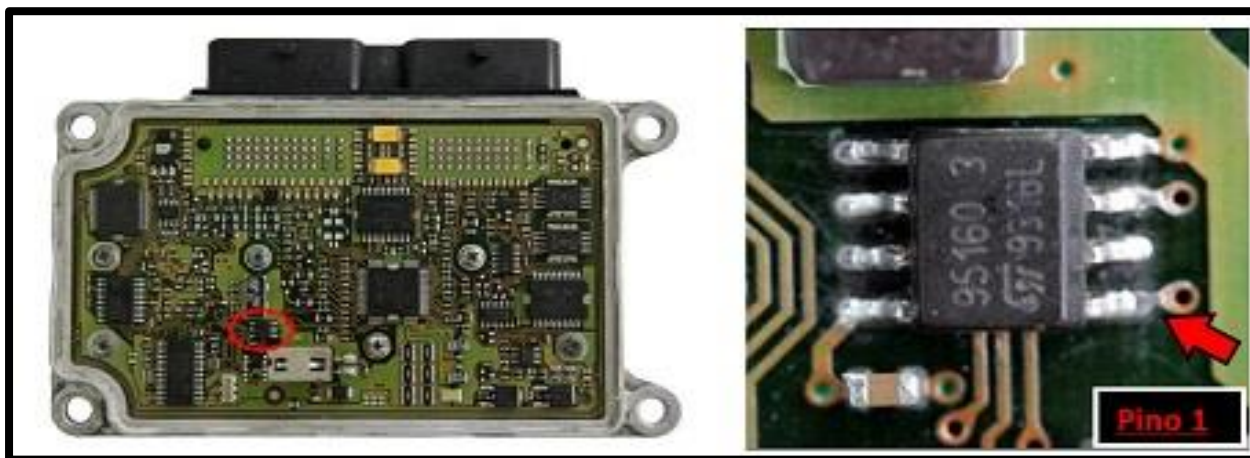
Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMAP.

[Voltar índice](#)

### Identificando a ECU IAW 5NR:



Localizando e conectando a pinça na memória 95160:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

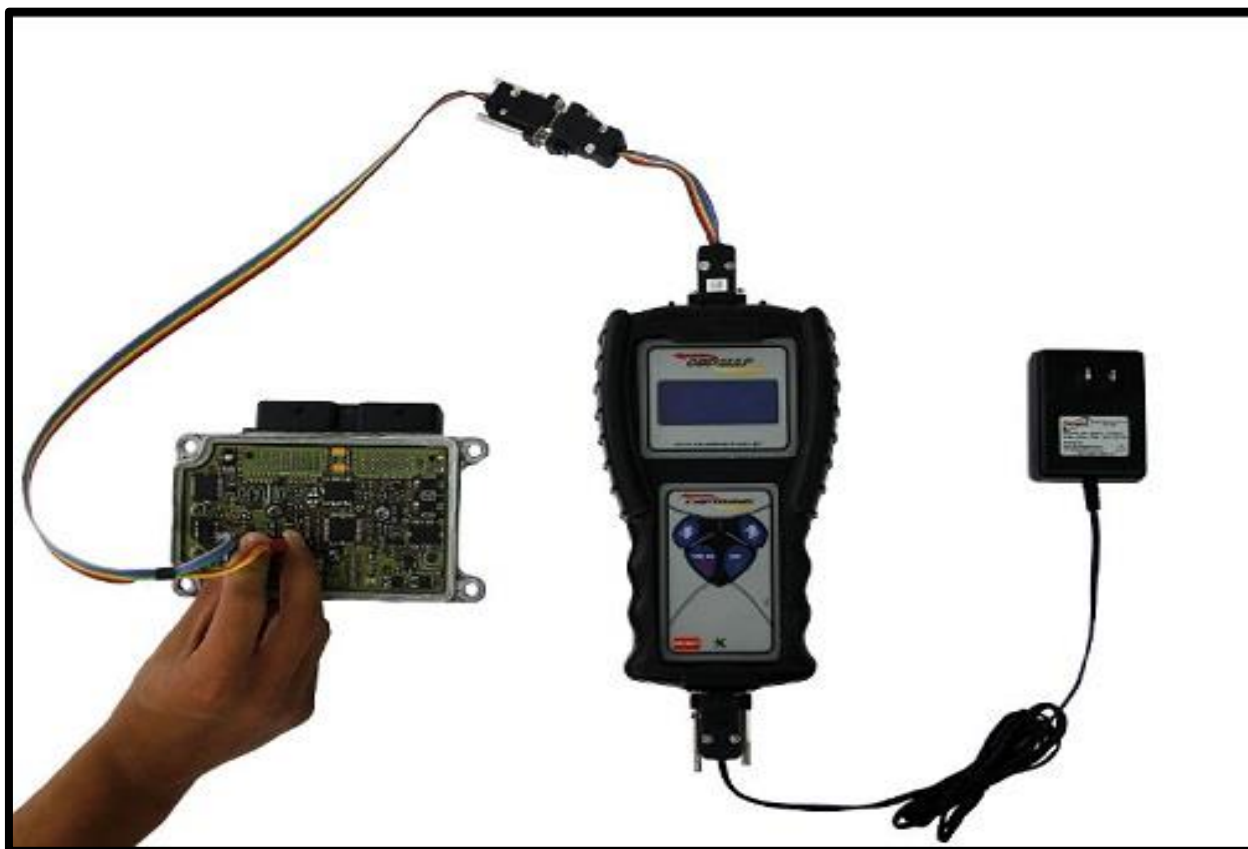
**Atenção:** Apoie o dedo na pinça como mostra a foto, pois a memória fica localizada entre outros componentes que dificultam o encaixe da pinça na memória



[Voltar índice](#)

**Todos os acessórios conectados:**

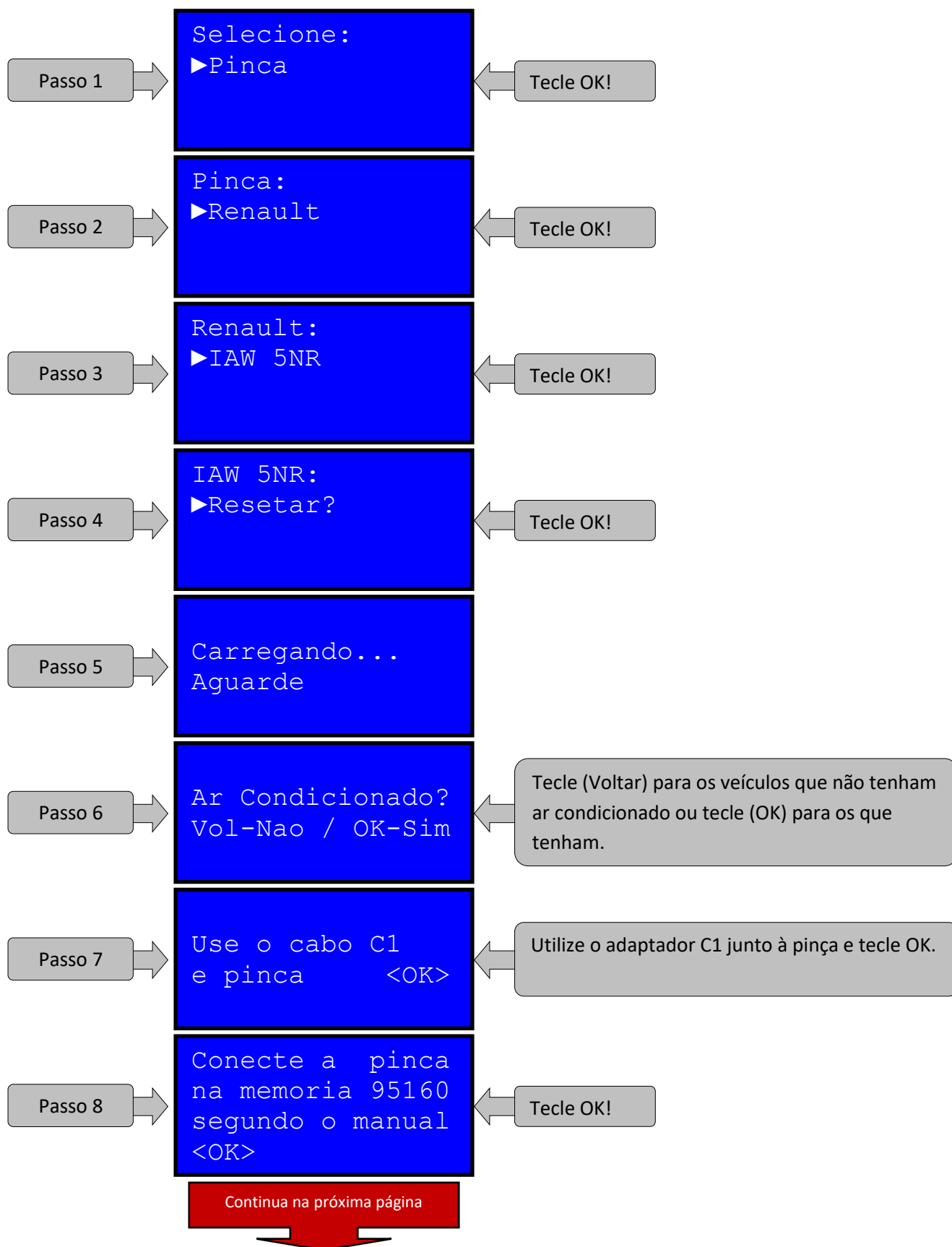
Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.





### Reset da ECU 5NR:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Passo 9

Gravando ECU!  
Aguarde...

Neste passo o OBDMAP está gravando o  
arquivo de reset na memória da ECU.

Passo 10

Operacao  
Concluida!

### Outras Mensagens

Curto!  
Verifique...

#### Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória;
- ECU ou memória com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Pinça invertida!

#### Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Erro na  
Gravacao!

#### Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou ECU com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)