



Manual Carga – PS0102

Clonar Transponder 4C

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder</u>	<u>6</u>
<u>Realizando a clonagem de transponders.....</u>	<u>7</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>9</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções

- Clonar chaves dos veículos que utilizam o transponder ID4C (T30/31), ou TPX1 utilizando transponder TPX1.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
FORD	F 250 Diesel	1999 a 2003
	F 350 Diesel	1999 a 2003
	Fiesta 1.0	1996 a 2002
	Ka 1.0	1997 a 2002
	Courier 1.3 e 1.4	1998 a 1999
	Escort 1.6	1997 a 1999
	Mondeo 2.0	1997 a 1998
	Taurus 3.0	1997 a 1998
Toyota	Corolla 1.6 e 1.8	1996 a 2004



Transponder TPX1 Virgem.

Chave Ford e Toyota já montada com o transponder.



[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Módulo de transponder. Realiza a programação e geração de transponders.



Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do servico : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.***c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total **.*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

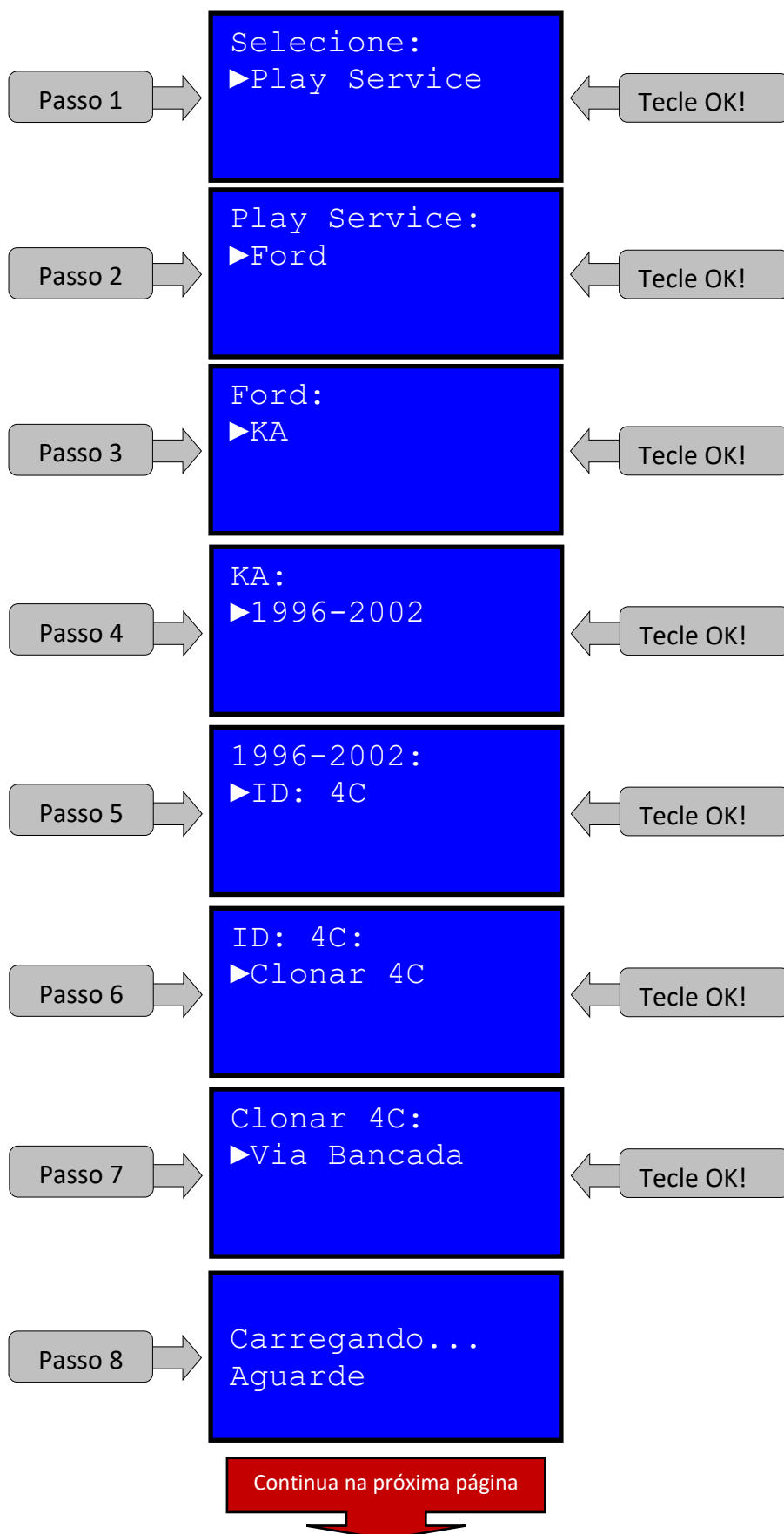
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

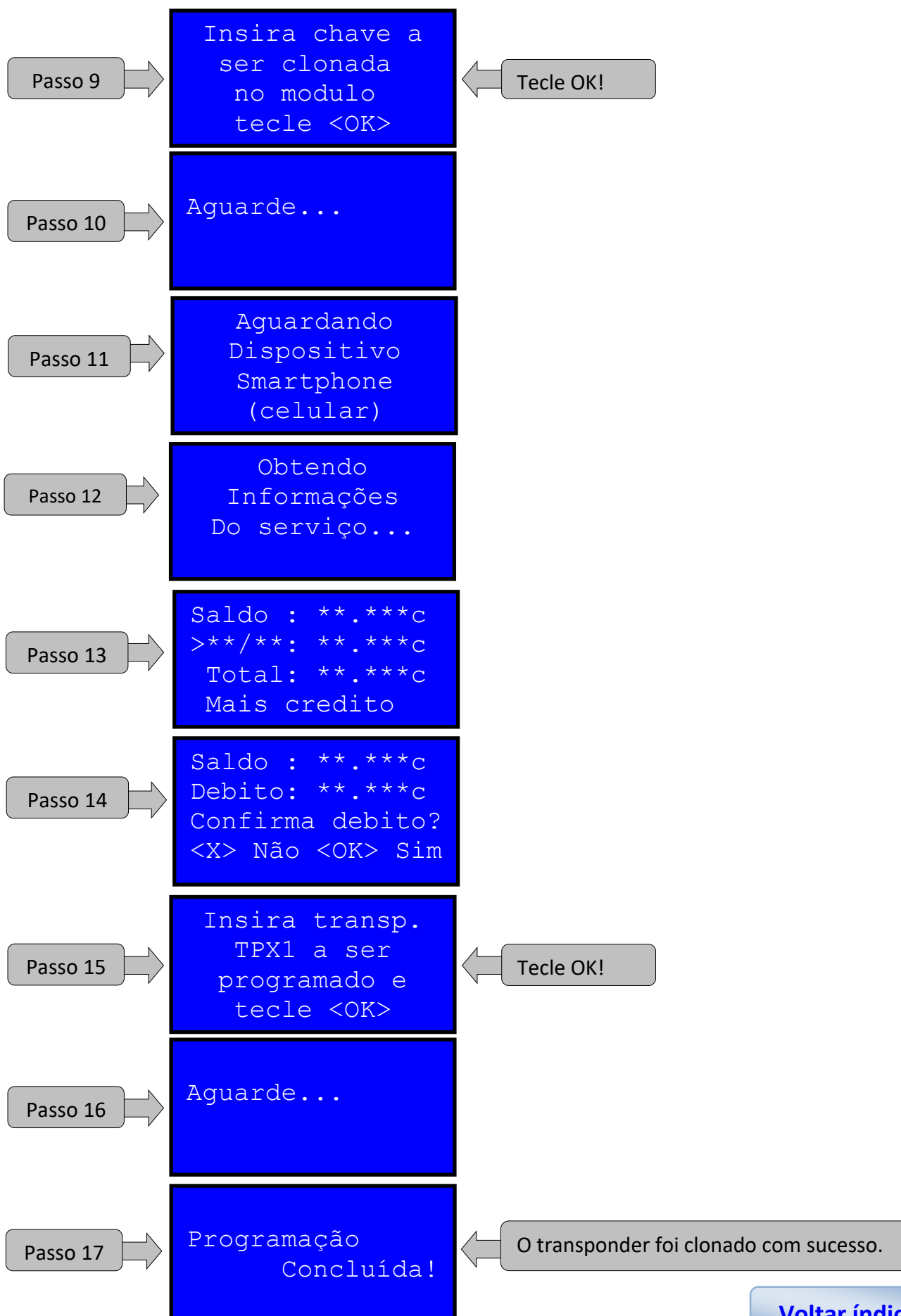


Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

Realizando a clonagem de transponders

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Outras Mensagens

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mal contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o correto.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder se é o correto. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

ERRO DE CRC!

Causas Prováveis:

- Houve falha ou interferência na comunicação com o transponder.

Soluções:

- Verificar correta posição do transponder no módulo de transponder.

Erro na gravação
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mal contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o TPX1.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder TPX1. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)