

Manual Carga – OBD0300 Geração de Chaves via OBD – Motos Honda

Rev. 05





ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	6
IDENTIFICANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO	7
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	8
REALIZANDO A GERAÇÃO DE CHAVES	10
OUTRAS MENSAGENS	13



INTRODUÇÃO

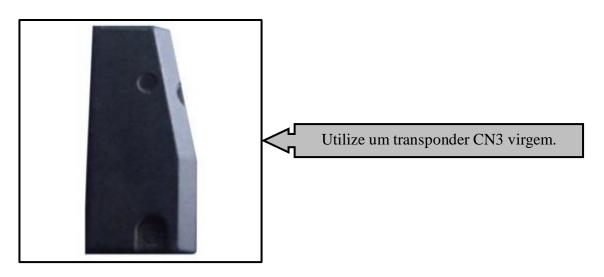
Esta carga realiza as seguintes funções:

- Testa a compatibilidade do sistema;
- Geração de chaves no transponder CN3 via OBD (não precisa de chave válida).

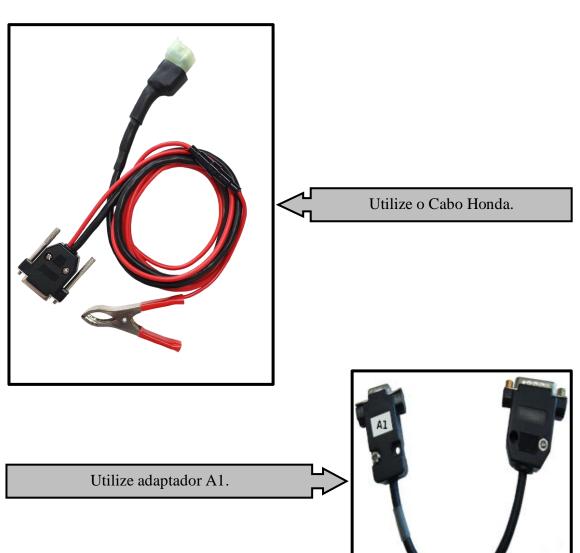
APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Honda	CB 500F	2014 a 2018
	CB 1000R	2011 a 2017
	CB 500X	2013 a 2018
	CB 600F Hornet	2008 a 2015
	CB 650F	2015 a 2018
	CB 650R	2021 – 2021
	CBR 1000RR	2008 a 2016
	CBR 500R	2014 a 2018
	CBR 600F	2012 a 2015
	CBR 600RR	2008 a 2014
	CBR 650F	2015 a 2019
	CBR 650R	2021 – 2021
	NC 700X	2013 a 2015
	NC 750X	2015 a 2017
	VT 750 Shadow	2006 a 2014
	XL 1000V Varadero	2009 a 2009
	XL 700V Transalp	2011 a 2014

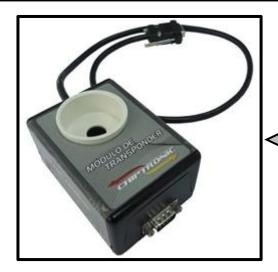
TRANSPONDER UTILIZADO



ACESSÓRIOS UTILIZADOS







Utilize Módulo de Transponder.

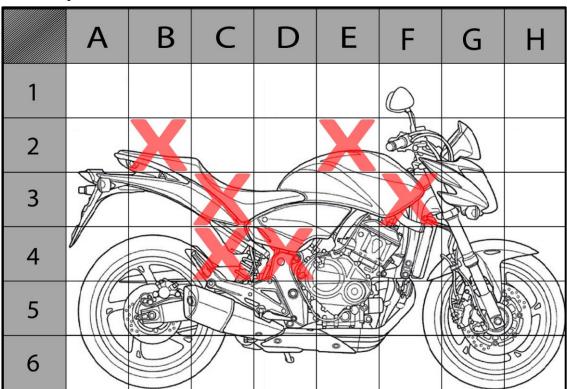
Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

A tomada de diagnóstico varia de acordo com o modelo do veículo:

- **CB 400F**, **CB 500X** e **VT 750 Shadow**: Localizado na posição **C3** embaixo do banco do piloto;
- **CB 600F Hornet**, **CB 1000R**, **CBR 600F**: Localizado na posição **D4**, embaixo da carenagem, no lado direito;
- **CB 650F**: Localizado na posição **F3**, embaixo da carenagem, no lado esquerdo ou na posição **C3**, embaixo do banco do motorista;
- **CBR 600RR** e **CBR 1000RR**: Localizado na posição **F3**, embaixo da carenagem, no lado esquerdo ou na posição **C3**, embaixo do banco do motorista;
- **CBR 500R**: Localizado na posição **B2**, embaixo do banco do passageiro;
- **CBR 650F**: Localizado na posição **F3**, embaixo da carenagem;
- NC 700X e NC 750X: Localizado na posição E2, dentro do porta-capacetes, atrás do compartimento de bateria;
- XL 700V Transalp: Localizado na posição C4, embaixo da carenagem no lado esquerdo.





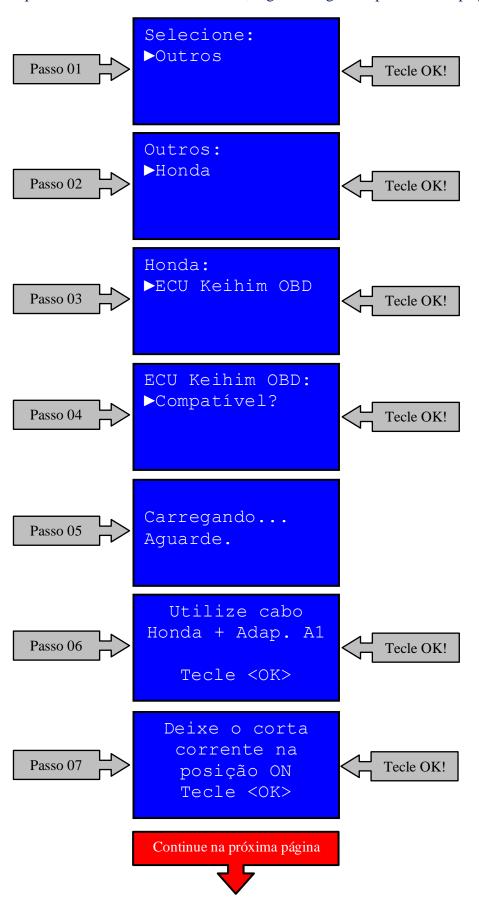
IDENTIFICANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO



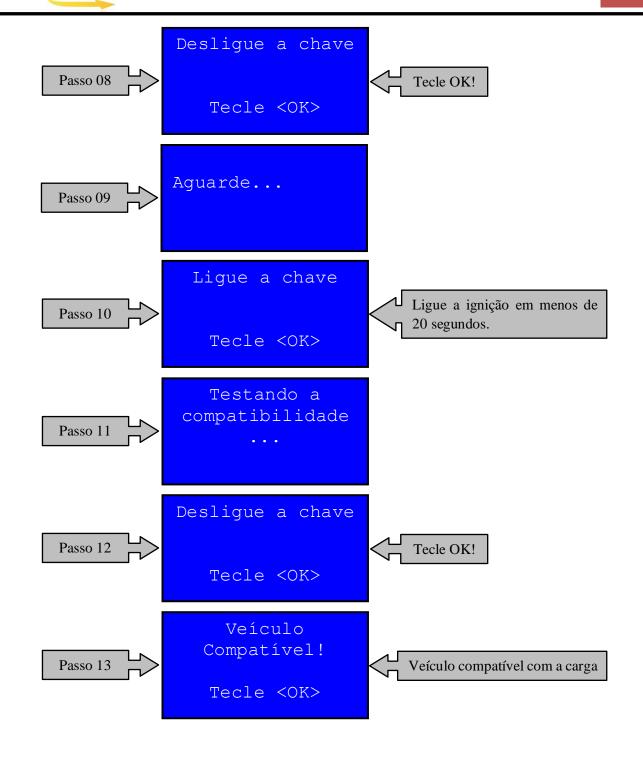


REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no display do OBDMAP:



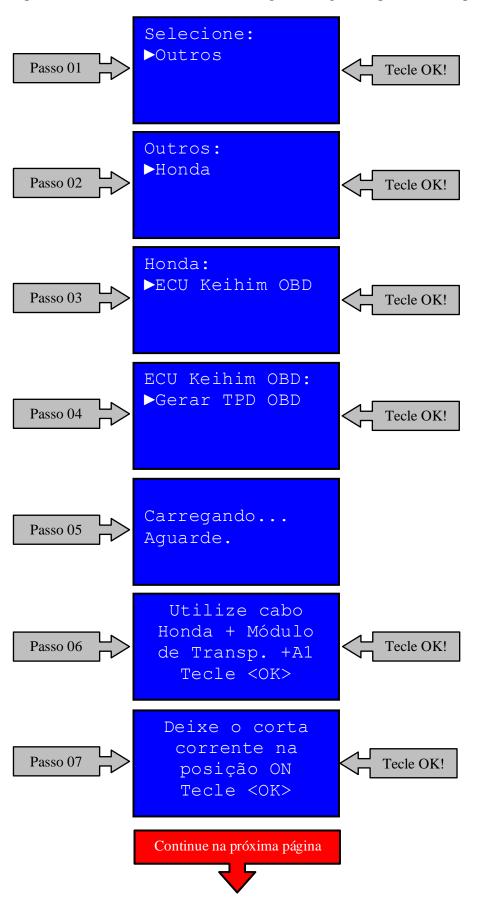




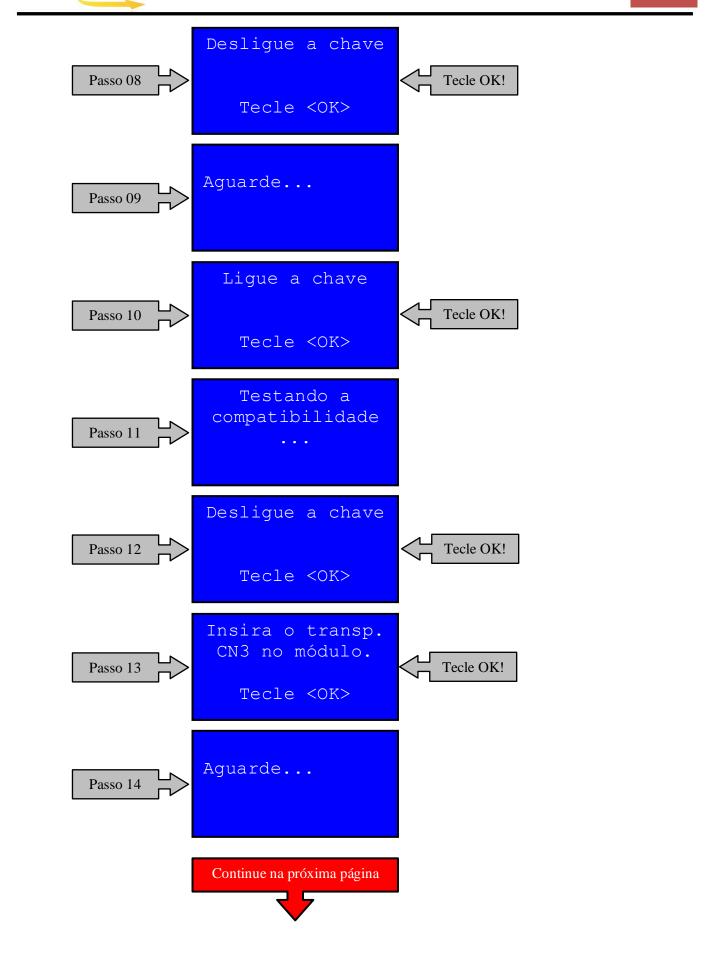


REALIZANDO A GERAÇÃO DE CHAVES

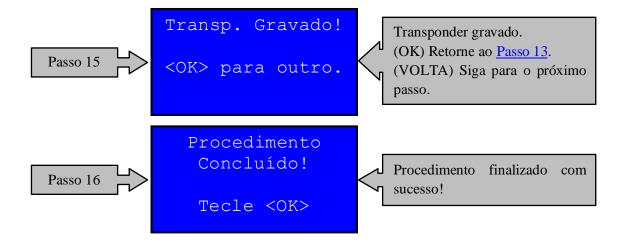
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no display do OBDMap:













OUTRAS MENSAGENS

Erro de comunicação! Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A9;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Erro na Inicialização! Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Não houve comunicação entre a moto e o OBDMAP;
- A ignição não foi ligada dentro dos 20 segundos;
- O botão de corta corrente da moto está em OFF.

Soluções:

- Conferir se o cabo está conectado corretamente no OBDMAP, na tomada de diagnose e demais conexões;
- Ligar a ignição em menos de 20 segundos;
- Posicionar o botão corta corrente na posição ON.

Arquivo Imob.
Corrompido
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação;
- Dados do imobilizador corrompido.

Soluções:

- Verificar integridade do arquivo do imobilizador;
- Verificar aplicação.



Chave não
encontrada no
arquivo
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

• O arquivo não possui chaves salvas.

Soluções:

• Levar o imobilizar em bancada para realizar a geração da primeira chave.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.