



MANUAL DE CARGA – PS0140

RESET FIAT IAW 4GF (PALIO, PUNTO, SIENA, STRADA,
DOBLO) VIA OBD (MODO BOOT)

VER. 4



JANEIRO DE 2024

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS:	4
PLAY SERVICE	6
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU IAW 4GF:	7
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DOS RESISTORES:	8
PROCEDIMENTO EM BANCADA	9
LOCALIZANDO OS PONTOS PARA PINAR A ECU	9
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS EM BANCADA:	10
PROCEDIMENTO NO VEÍCULO	11
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO:	13
REALIZANDO O RESET DA ECU	14
REALIZANDO A GRAVAÇÃO DO CHASSI	18
REALIZANDO O PROCEDIMENTO DA RODA FÔNICA	20
PROCEDIMENTO NO VEÍCULO:	20
OUTRAS MENSAGENS	21

INTRODUÇÃO

ESSA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Leitura do código eletrônico.
- Reset da ECU.
- Gravação de chassi.

É necessário retirar a ECU do veículo, e em bancada colocar a ECU em modo de boot, ou seja, soldar 2 resistores em sua placa. Após isso o procedimento pode ser feito de 2 formas:

- No veículo,
- Em bancada, utilizando o Multigiga (item não incluso - contate o departamento de vendas da Chiptronic).

O reset deixa a ECU virgem, pronta para se codificar com um novo veículo. Após o reset da ECU será necessário realizar a gravação de chassi e o procedimento da "roda fônica".

OBSERVAÇÕES:

- A gravação de chassi deve ser feita **APÓS** o reset da ECU, com os resistores de Boot já dessoldados.
- Após o procedimento de RESET retire os resistores de BOOT antes de dar partida no veículo, caso contrário a ECU poderá sofrer danos.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Fiat	Doblo 1.4 Flex	2010 a 2012
	Idea 1.4 Flex	2010 a 2012
	Palio 1.0 Flex	2010 a 2012
	Palio 1.4 Flex	2010 a 2012
	Palio Weekend 1.4 Flex	2010 a 2012
	Punto 1.4 Flex	2010 a 2012
	Siena Fire 1.0 Flex	2010 a 2012
	Siena Fire 1.4 Flex	2010 a 2012
	Strada 1.4 Flex	2010 a 2012
	Uno Mille Economy 1.0 Flex	2010 a 2012

OBSERVAÇÃO: Nem todos os veículos relacionados aos anos citados acima possuem a ECU IAW 4GF. Verifique a etiqueta da ECU para identificá-la.

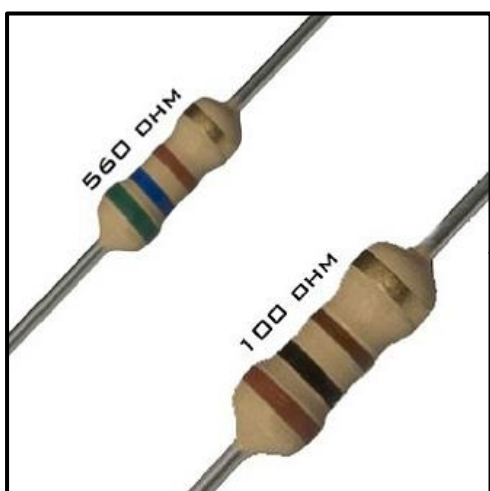
ACESSÓRIOS UTILIZADOS:



Conecte o cabo universal junto ao adaptador A1.



Ferro de solda.



Utilize dois resistores, um de 100 Ohms e outro de 560 Ohms.



Caixa universal. Necessária para realizar procedimento em bancada (item opcional).

PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo Total (Saldo:*.***c):** Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor parcial (/**: **.***c):** Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total (Total: **.*c):** Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo:** Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado!: Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente!: Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone (celular): Informa que o OBD MAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informação de serviço: O OBD MAP está buscando os dados necessários para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde: Neste momento o OBD MAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluído: Processo de sincronismo finalizado, o OBD MAP está pronto para uso.

IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU IAW 4GF:

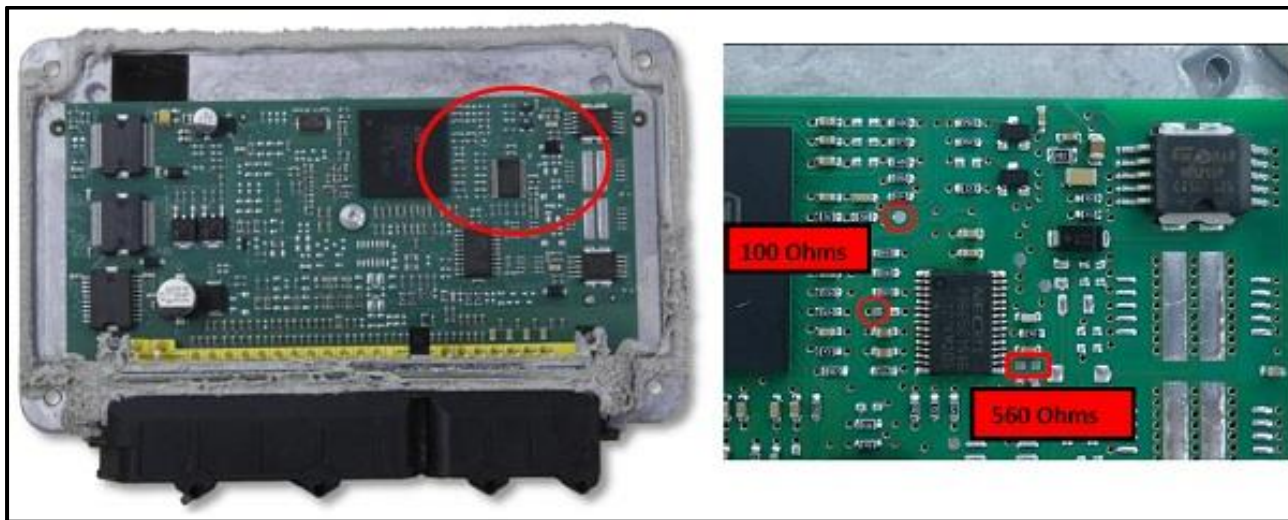


Utilize uma chave Torx para retirar os parafusos da ECU.



Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa da ECU.

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DOS RESISTORES:



Incline os resistores caso necessite colocar a tampa para fazer o procedimento no veículo.



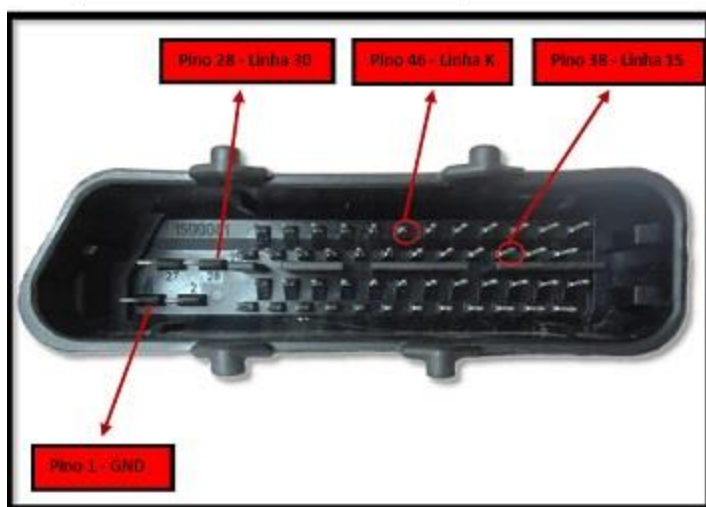
Caso o procedimento seja feito no veículo, coloque a tampa na ECU. Caso seja feito em bancada, não precisa colocar a tampa.

PROCEDIMENTO EM BANCADA

Para conectar a ECU IAW 4GF em bancada é necessário utilizar a caixa universal. Caso não deseje fazer o procedimento em bancada, vá ao item [Procedimento no veículo](#).

LOCALIZANDO OS PONTOS PARA PINAR A ECU

Cabo universal de leitura	Pinos da ECU
GND	1
Linha 30	28
Linha K	46
Linha 15	38



Localizando os pinos de conexão do “cabo universal de leitura”.



“cabo universal de leitura” conectado

TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS EM BANCADA:



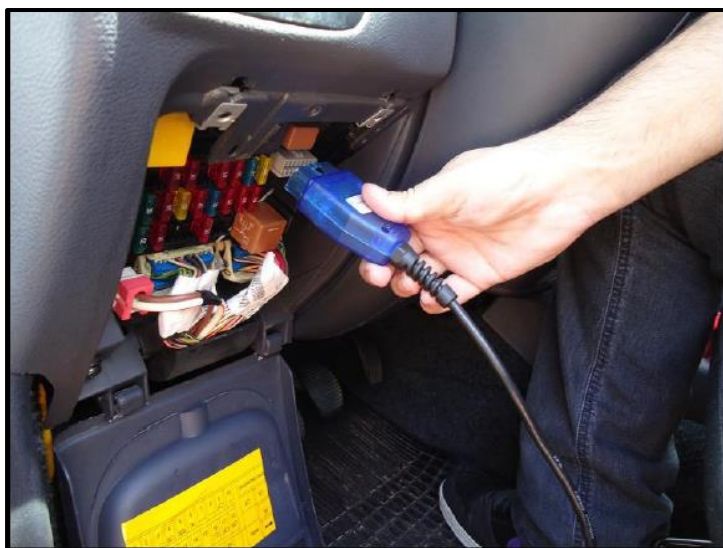
PROCEDIMENTO NO VEÍCULO

Monte a ECU no veículo com os resistores soldados.

ATENÇÃO! Não dê a partida no veículo enquanto a ECU estiver em modo de boot, isso poderá causar danos à mesma.



Utilize a chave do veículo para abrir a caixa de fusíveis



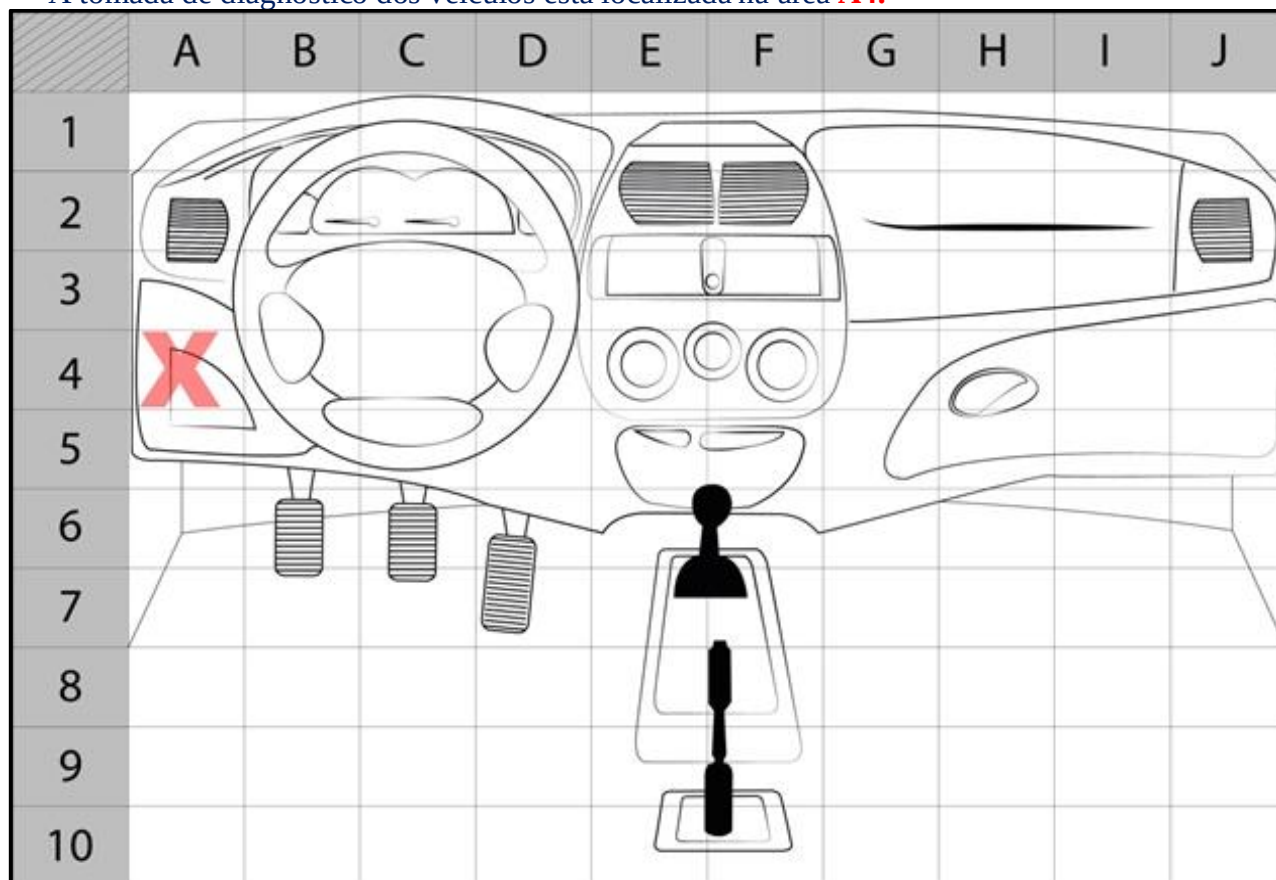
Conecte o cabo universal na tomada de diagnóstico do veículo.



Todos os acessórios conectados.

LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO:

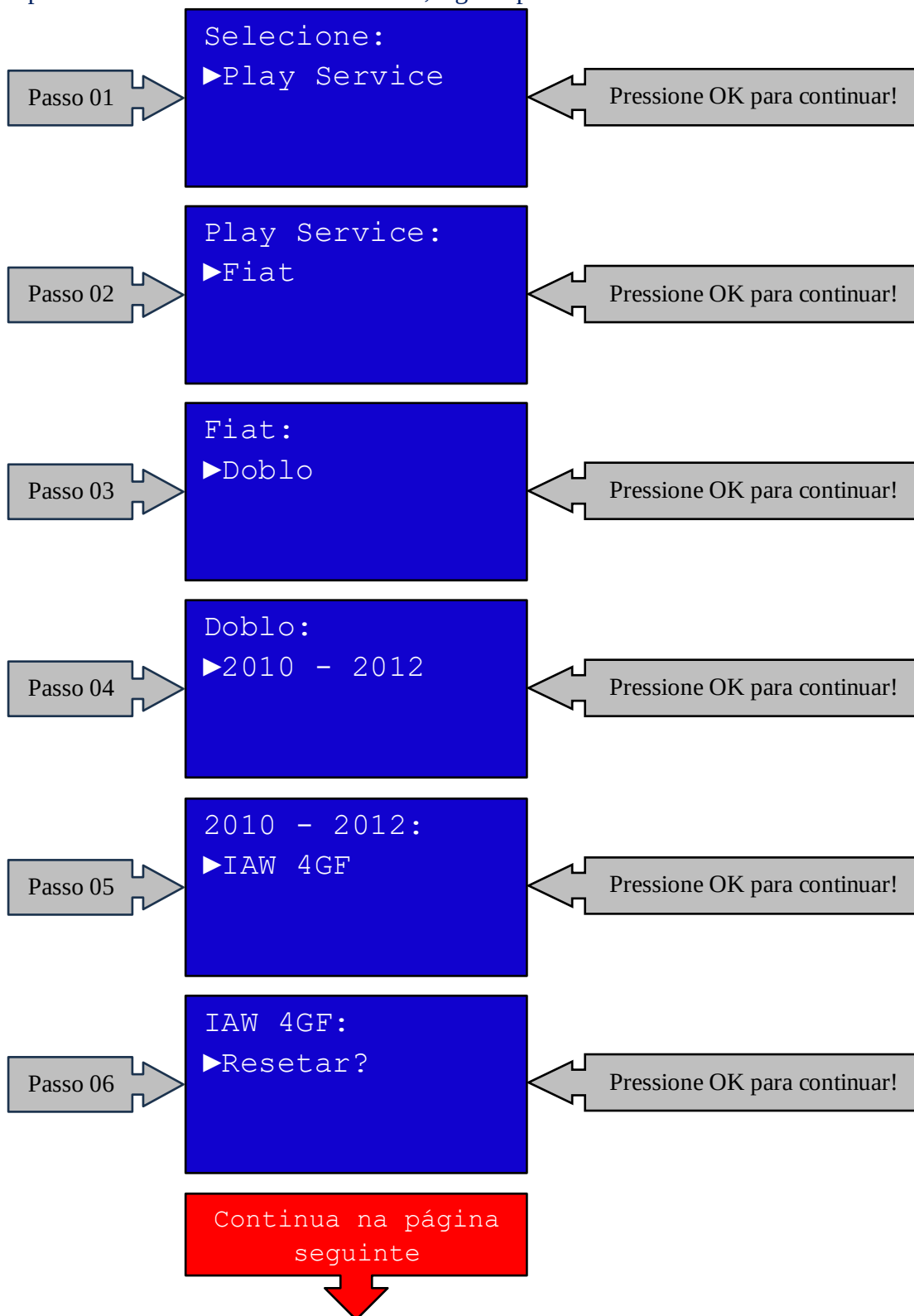
- A tomada de diagnóstico dos veículos está localizada na área **A4**.

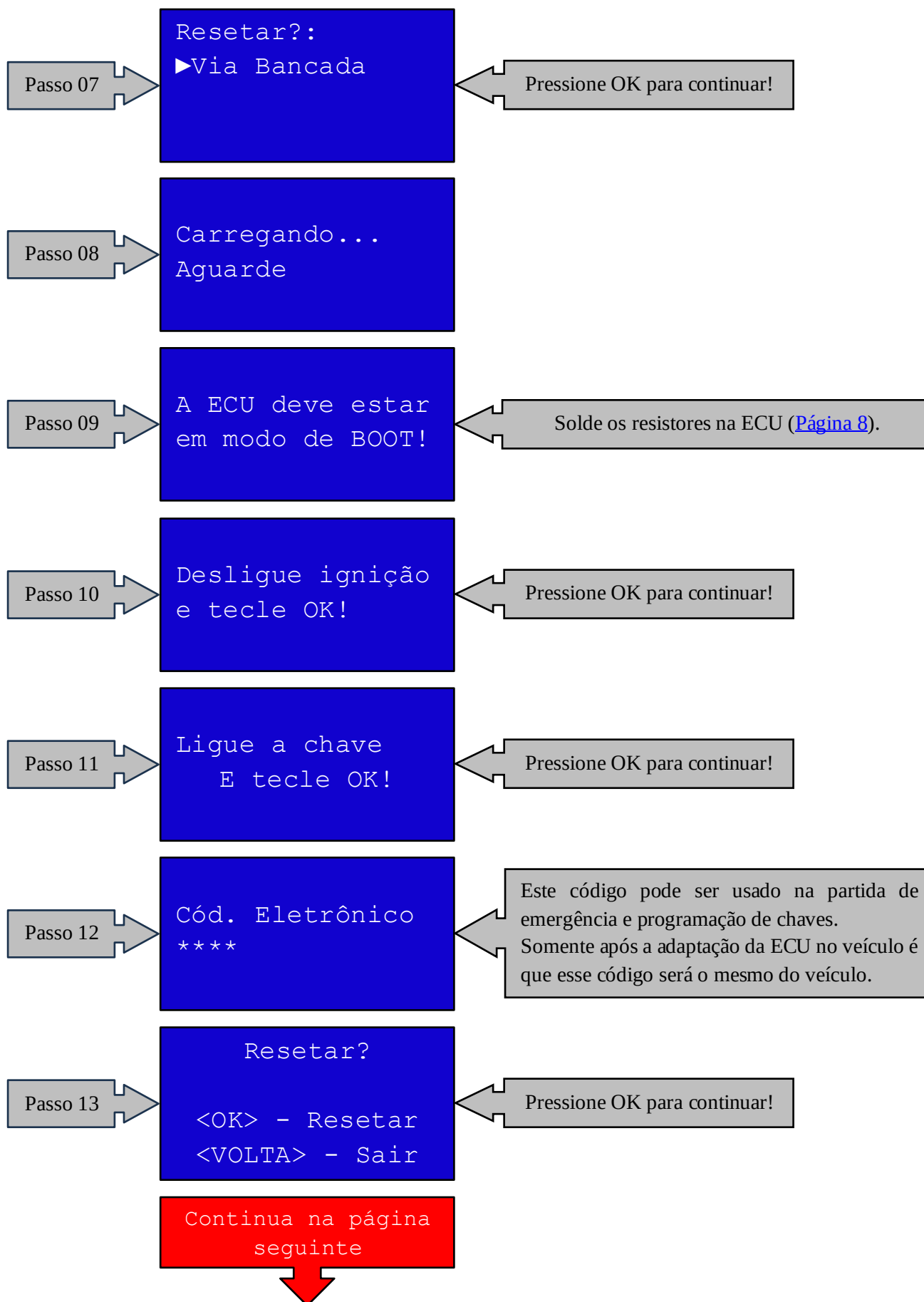


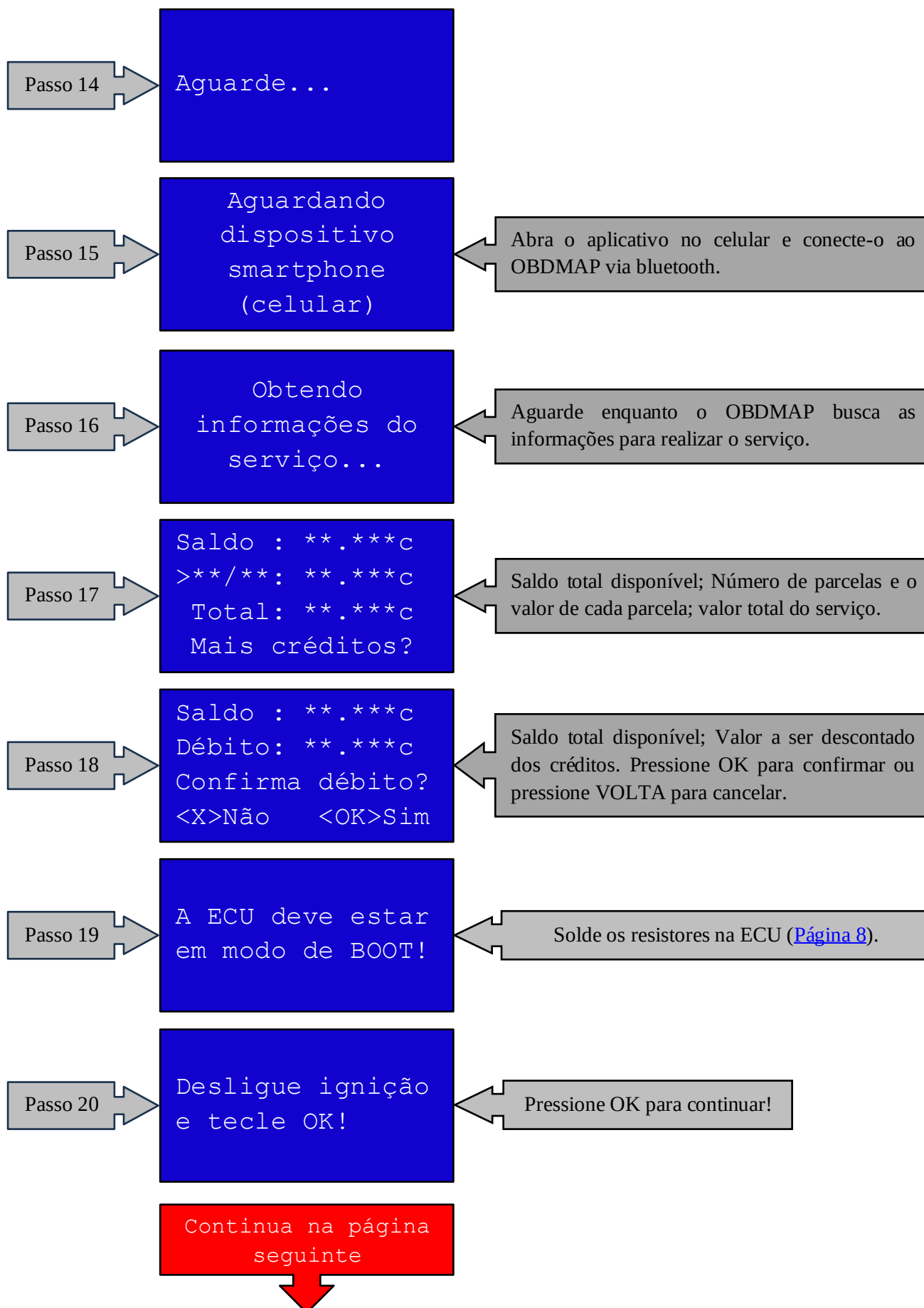
REALIZANDO O RESET DA ECU

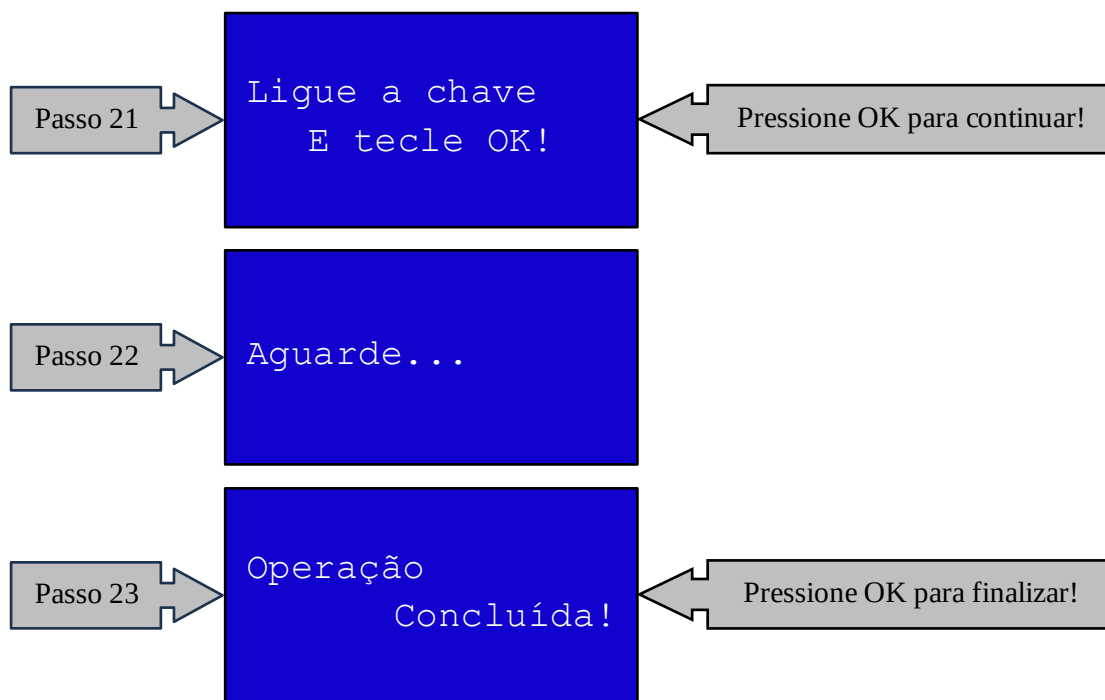
ATENÇÃO! Não dê a partida no veículo enquanto a ECU estiver em modo de boot.

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:







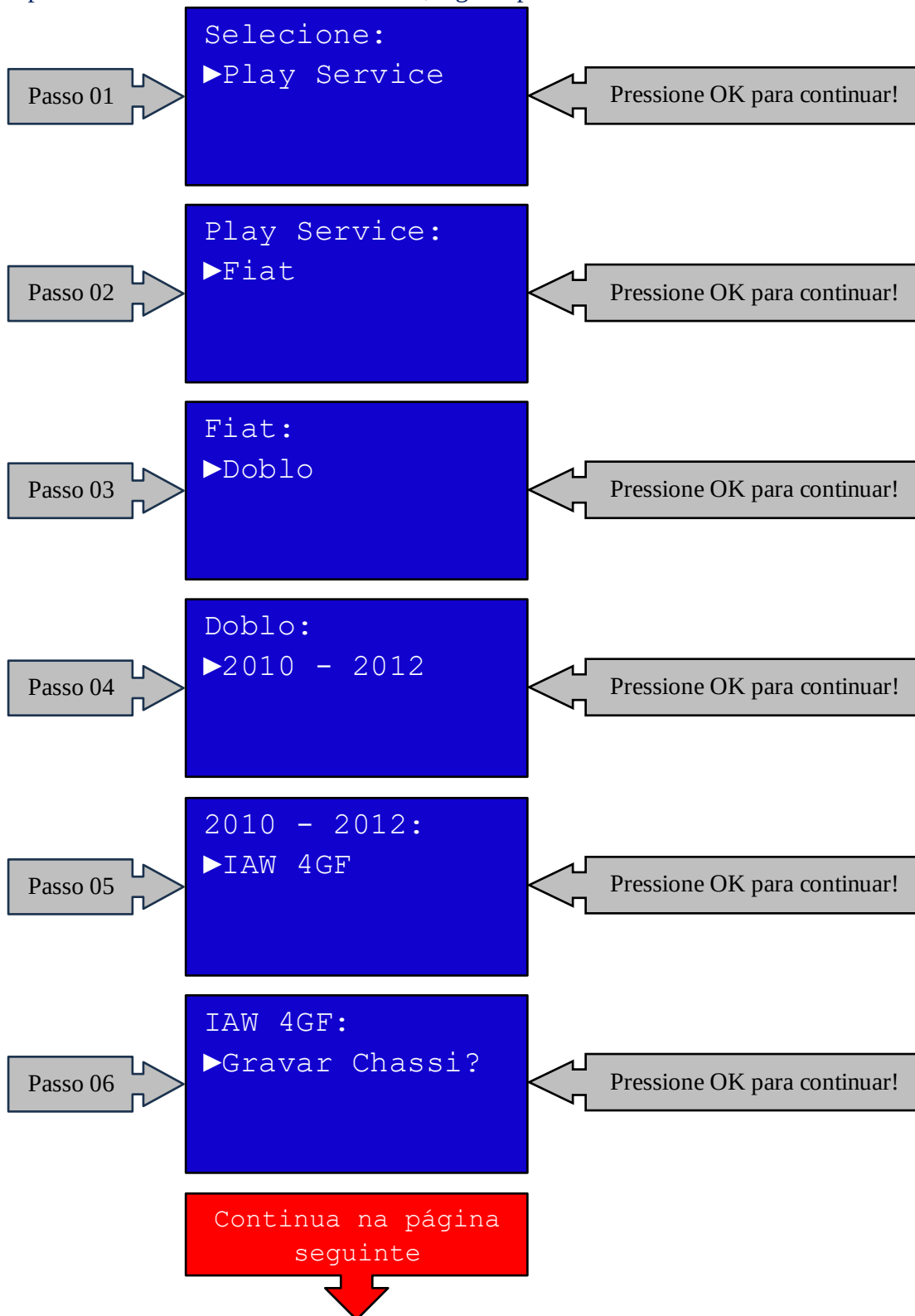


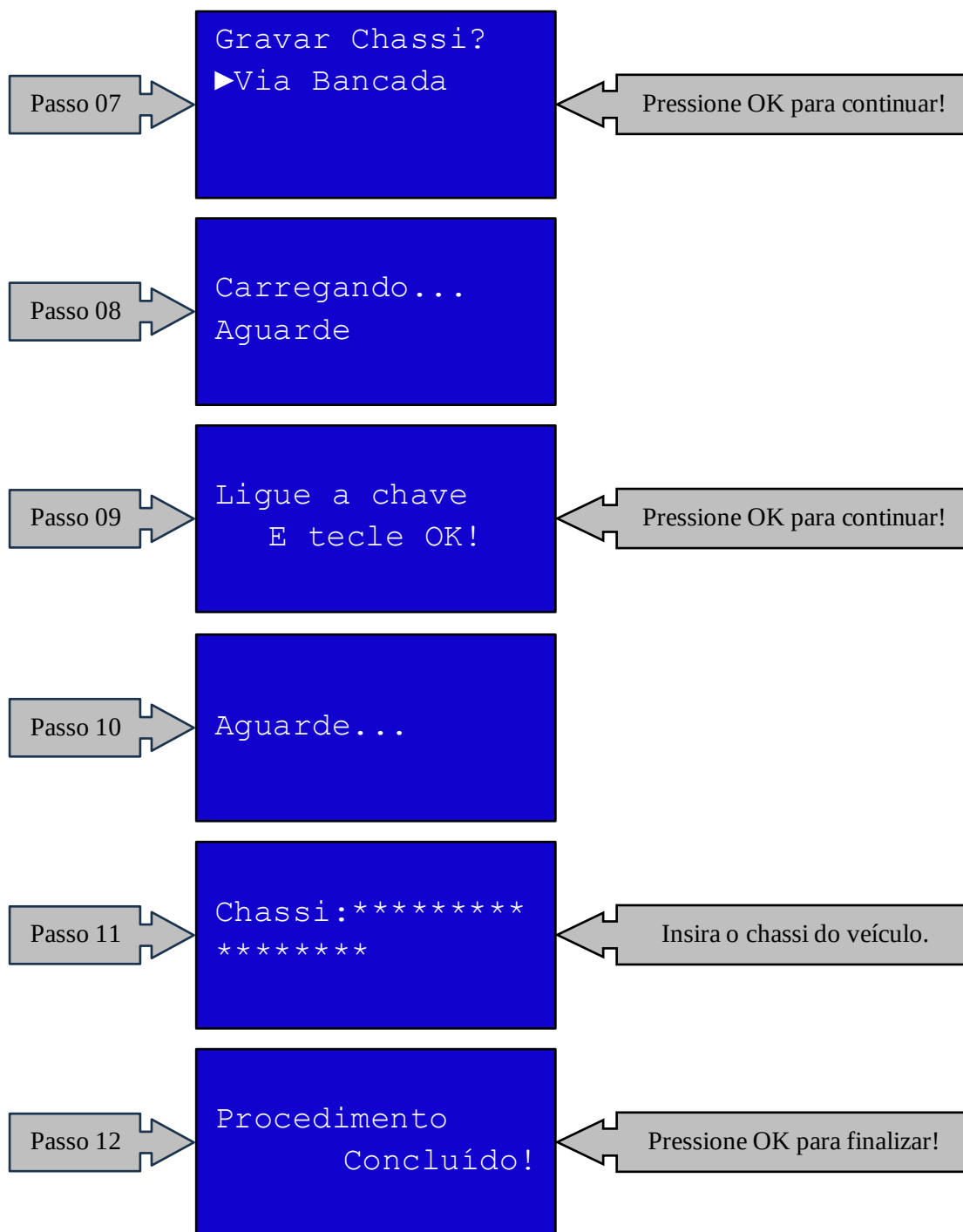
Após o procedimento de RESET retire os resistores de BOOT antes de dar partida no veículo, caso contrário a ECU poderá sofrer danos.

REALIZANDO A GRAVAÇÃO DO CHASSI

ATENÇÃO! Para este procedimento certifique-se de que a ECU **NÃO** esteja em modo de BOOT.

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBD MAP:





REALIZANDO O PROCEDIMENTO DA RODA FÔNICA

OBS. 1: É necessário que o motor esteja aquecido.

PROCEDIMENTO NO VEÍCULO:

- Dê a partida no veículo, a luz de injeção deverá ficar piscando.
- Acelere o veículo até atingir uma rotação superior a 5000 RPM.
- Desacelere o veículo até atingir rotação de marcha lenta.
- Repita o processo acima de acelerar e desacelerar por 3 vezes.

Se a luz de injeção não parou de piscar, desligue o veículo e repita o procedimento anterior.

Se a luz de injeção apagou, desligue o veículo e aguarde 2 minutos. Após aguardar, ligue o veículo, a luz de injeção deverá permanecer apagada, neste caso o procedimento foi realizado corretamente.

OBS. 2: Caso a luz de injeção não apague após este procedimento, verificar se não existe nenhum outro tipo de falha no veículo, que pode também deixar a luz de injeção ligada.

OUTRAS MENSAGENS

Erro na
Gravação!

Causas Prováveis:

- Defeito no carro, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- ECU com problema,
- Verificar se a ECU está em modo de boot,
- Defeito no OBDMAP ou cabos.

Soluções:

- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis etc.,
- Verificar se o software do OBDMAP está na última versão,
- Verificar se os resistores estão soldados nos pontos corretos,
- Verificar conexão dos cabos.

Erro de
comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no carro, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Defeito no OBDMAP, cabos ou equipamento.

Soluções:

- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis etc.,
- Verificar se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Verificar a conexão do cabo no OBDMAP e no conector OBD do veículo,
- Verificar o estado do cabo universal e do adaptador A1,
- Verificar se o software do OBDMAP está na última versão.

**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS MENSAGENS CONSULTE
O SUPORTE TÉCNICO.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)