



Manual Carga – OBD0288

Programação de chaves Mitsubishi Imob. ETACS

(Pajero Dakar / L200 HPE 14-15)

Rev. 1



Janeiro 2021

# ÍNDICE

<b><u>Introdução .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>Aplicação: .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>Transponder Utilizado .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>Acessórios Utilizados .....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>Realizando o Teste de compatibilidade .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>Realizando a Programação de chaves .....</u></b>	<b><u>8</u></b>
<b><u>Outras Mensagens .....</u></b>	<b><u>11</u></b>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade do veículo,
- Programação de até 8 chaves (todas as chaves serão apagadas),
- Leitura do número de chaves,
- Leitura do número do chassi.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Mitsubishi	Pajero Dakar 3.2	2014 a 2015
	L200	2014 a 2015

## Transponder Utilizado



Utilize transponder PCF7936 (ID46) dedicado para Mitsubishi. De acordo com a carga OBD0231 ou PS0079

Ou utilize chave original. O telecomando não é programado automaticamente. Para programar o telecomando utilize a carga OBD0208



[Voltar índice](#)

### Acessórios Utilizados

Utilize o cabo universal +  
adaptador A3.

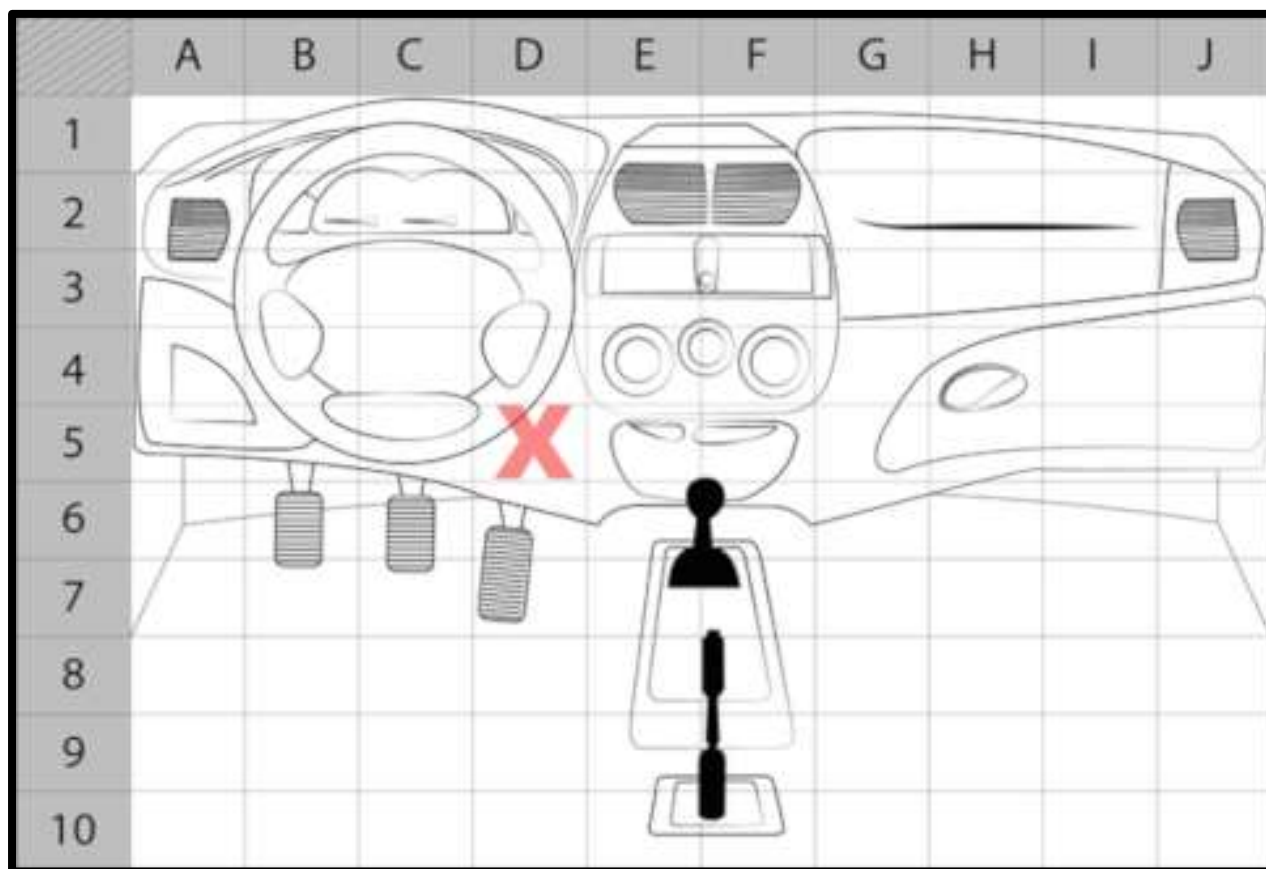


Todos os acessórios  
conectados para  
procedimento via diagnose.

[Voltar índice](#)

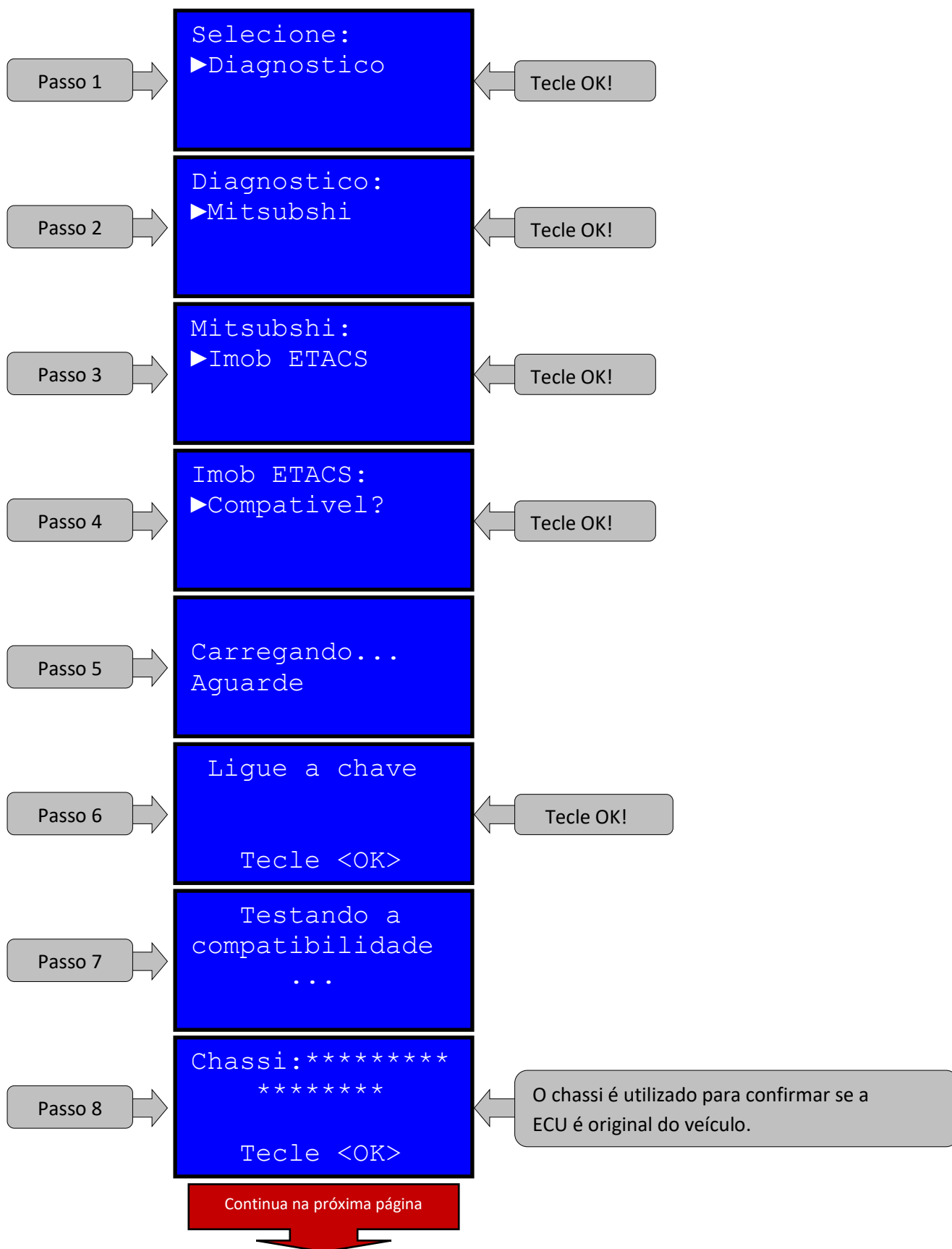
### Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

- A tomada de diagnóstico dos veículos está localizada na posição **D5**.



## Realizando o Teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 9

Numero de chaves  
programadas: \*

Tecle <OK>

Passo 10

Desligue a chave

Tecle <OK>

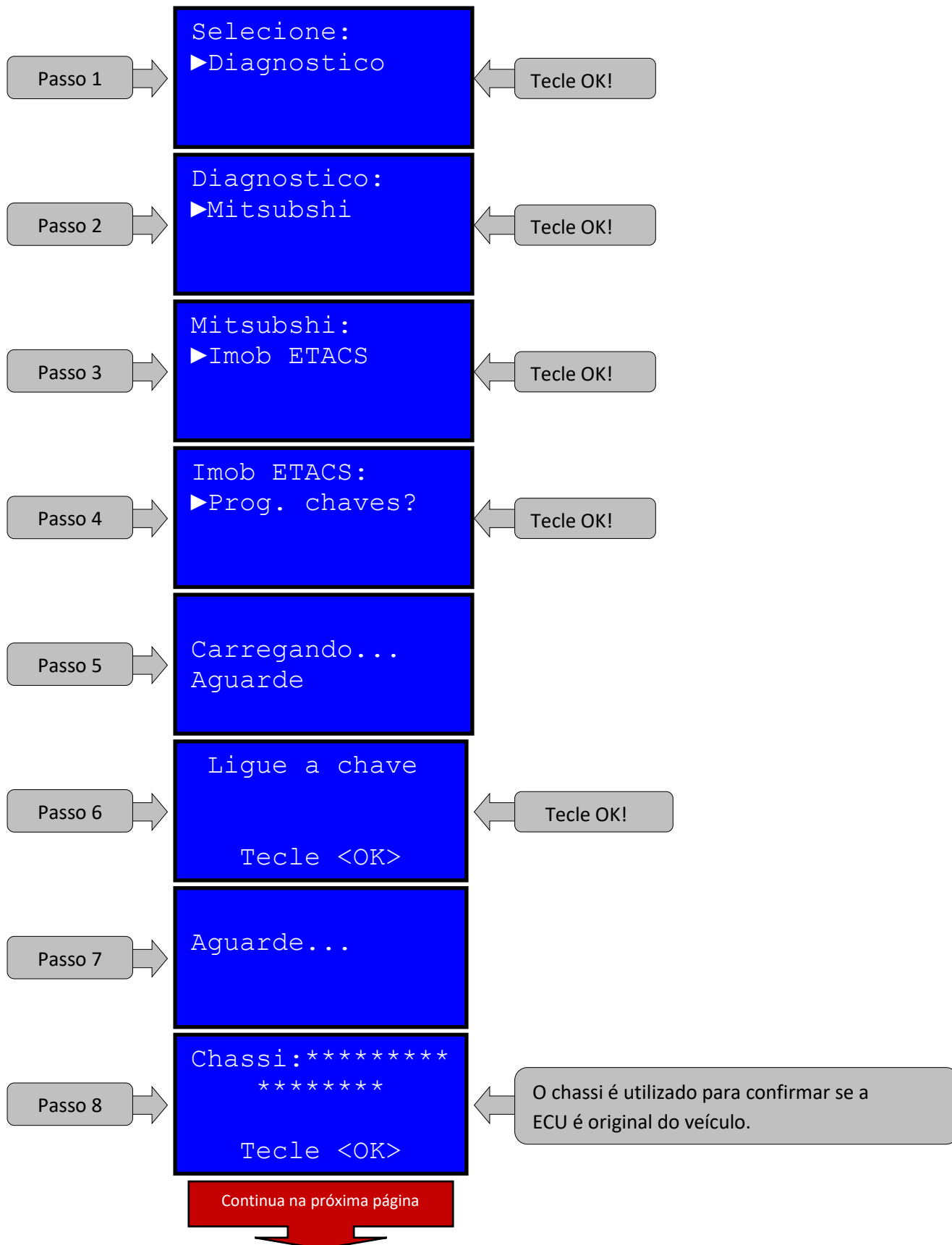
Passo 11

Veiculo  
compativel!

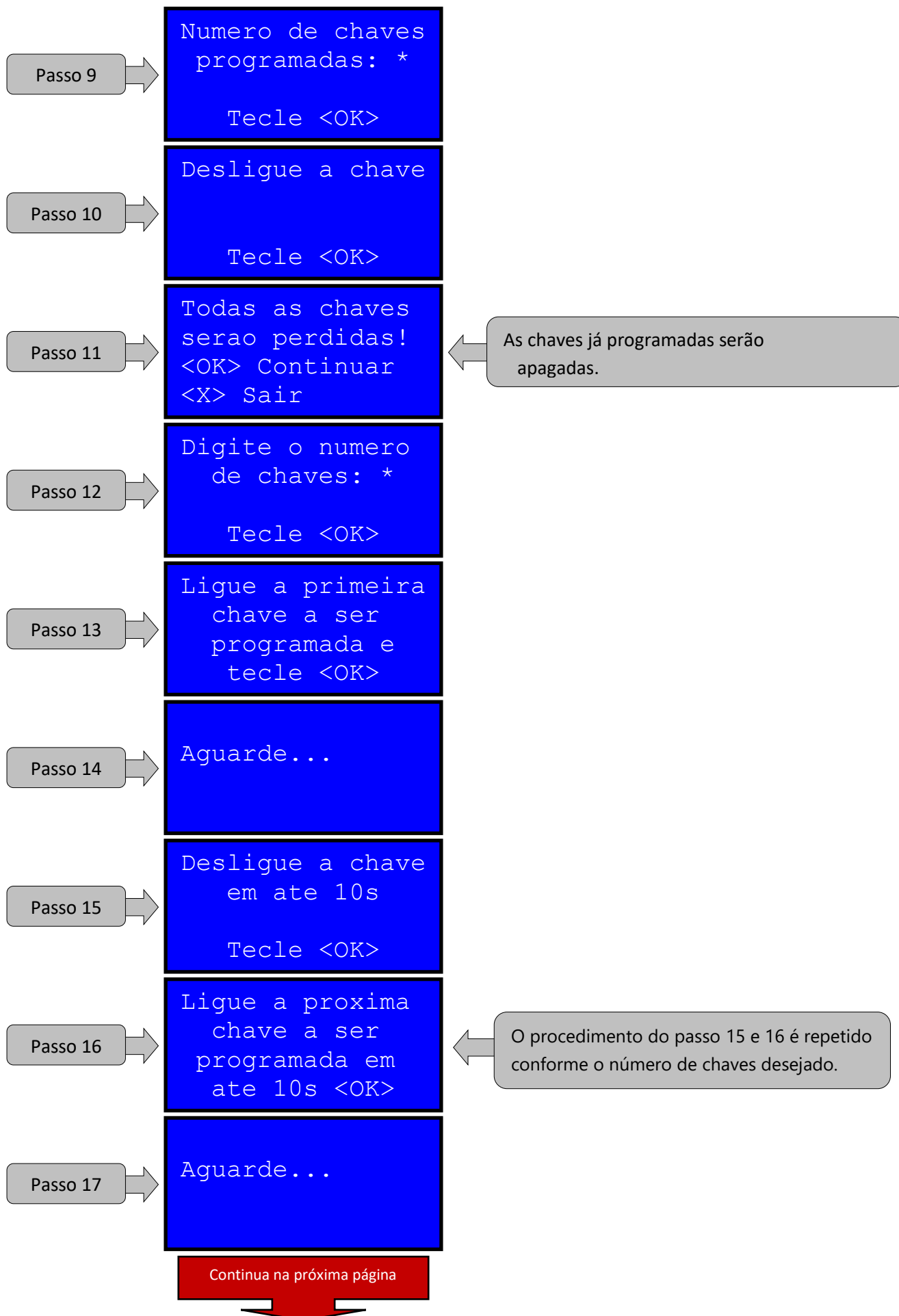
Tecle <OK>

## Realizando a Programação de chaves

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







Passo 18

Numero de chaves  
programadas: \*

Tecle <OK>

Passo 19

Procedimento  
Concluido!

Tecle <OK>

Tecle OK!

## Outras Mensagens

Use o cabo CAN  
ou adap. A3 CAN!

Tecle <OK>

### Causas Prováveis:

- O cabo que está conectado não é o cabo CAN ou o Adaptador A3

### Soluções:

- Conecte o cabo universal e o adaptador A3 ou o cabo CAN e repita o procedimento

Veículo  
incompatível!

Tecle <OK>

### Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos
- A função pode estar desatualizada

### Soluções:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações

Erro comunicacao  
ou veiculo  
incompativel!  
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.
- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos
- A função pode estar desatualizada

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Passar um scanner de diagnóstico no veículo
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.
- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações

Falha na  
rede CAN!!!  
  
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Não foi possível estabelecer uma comunicação com o veículo, devido a falha na rede CAN;
- O veículo apresenta defeitos elétricos;

Soluções:

- Verificar instalação elétrica;
- Verificar se os módulos não estão com defeito.

Acesso Negado!

\* \*

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- BC não compatível com a aplicação,
- OBDMAP desatualizado

Soluções:

- Verificar aplicação (isso implica nos modelos, anos, sistemas e hardware)
- Verificar com suporte técnico uma possível atualização

Erro na  
Programacao!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- A chave não está na ignição,
- A programação não foi completada,
- O transponder não está programado no carro,
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

Soluções:

- Verifique as antenas do sistema de aproximação no teto do veículo,
- Coloque a chave na ignição,
- Conferir se o transponder está programado ao veículo,
- Refazer o procedimento novamente,
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação, etc.

Senha  
Incorreta!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- A senha está incorreta,
- Veículo está com tempo de espera devido consecutivas tentativas com senhas erradas. (dependendo do sistema)

Soluções:

- Conferir a aplicação,
- Aguardar x tempo com a ignição ligada e tentar novamente,
- Contate o suporte técnico.

Tempo  
Excedido!

Causas Prováveis:

- O tempo de ligar e desligar a chave não foi respeitado.

Soluções:

- Realize o procedimento dentro do tempo estipulado pelo OBDMAP.

Erro de  
Comunicacao!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

**Soluções:**

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar bateria, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Scaneie os erros apresentados no veículos, principalmente nos módulos de ECU, carroceria/conforto, ABS, airbag, painel e imobilizador (o veículo pode não conter todos os módulos),
- Repita o procedimento,
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)