



Manual Carga – OBD0119

Geração de Transponders OPEL 1

Rev. 4



Julho 2017

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>6</u>
<u>Identificando e desmontando o imobilizador Opel 1:.....</u>	<u>7</u>
<u>Retirando a antena do imobilizador:.....</u>	<u>8</u>
<u>Retirando o cristal da placa:.....</u>	<u>9</u>
<u>Cortando o pino 11 do microcontrolador:</u>	<u>10</u>
<u>Cortando a trilha da placa do imobilizador:</u>	<u>11</u>
<u>Conectando o Soquete S1 no microcontrolador:</u>	<u>12</u>
<u>Realizando a geração de transponders:.....</u>	<u>13</u>
<u>Ressoldando o imobilizador Opel 1:.....</u>	<u>15</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>17</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- ✓ Geração de transponders para veículos da marca GM que utilizam o imobilizador OPEL 1.

Observação: Para realizar a geração de transponders será necessário retirar o imobilizador do veículo e levá-lo para bancada e utilizar o módulo de transponder para realizar a geração de transponders.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
GM	Corsa 1.0	1997 a 2003
	Corsa 1.6	1997 a 2003
	Corsa 1.6 16V	1997 a 1999
	Corsa Pickup 1.6	1997 a 1999
	Omega 2.2 E020	1995 a 1999
	Omega 2.2 IMMO	1995 a 1999
	Omega 4.1	1995 a 1999
	Vectra B 2.0	1996 a 1999
	Vectra B 2.0 16V	1997 a 1999
	Vectra B 2.2	1997 a 1999
	Vectra B 2.2 16V	1997 a 1999



Utilize o transponder PCF 7935 virgem.

Chave GM já montada com o transponder.



[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMAP em bancada.

Módulo de transponder. Realiza
a programação e geração de
transponders.



Soquete S1. Realiza leitura de
senha em microcontroladores.

Sugador e soldador. Necessários para soldar e remover componentes da placa.



Estilete. Utilizado para cortar uma trilha da placa.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

Identificando e desmontando o imobilizador Opel 1:



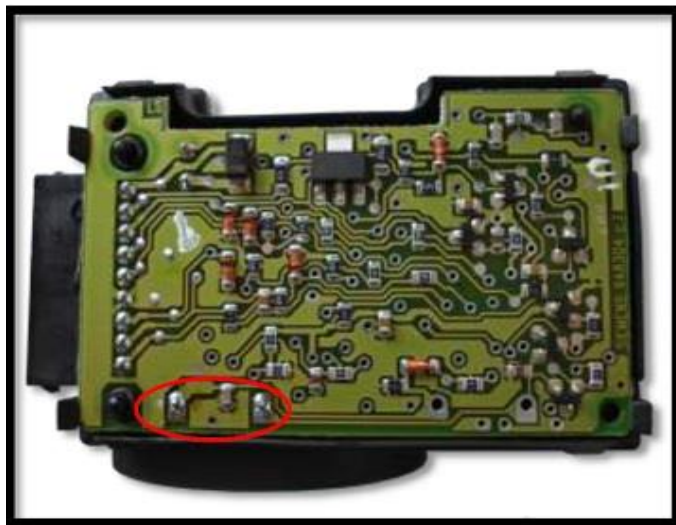
Utilize uma chave de fenda para soltar as travas do imobilizador.



Tampa do imobilizador desmontada.

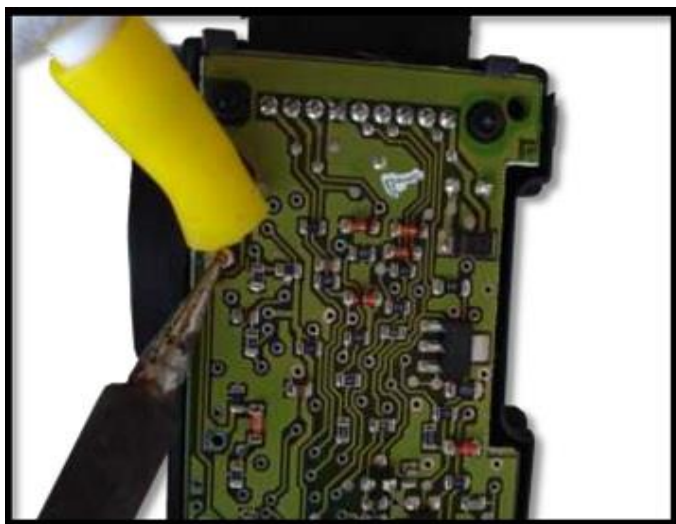
[Voltar índice](#)

Retirando a antena do imobilizador:



Localizando os terminais que prendem a antena na placa.

Esquente os terminais da antena com o ferro de solda.



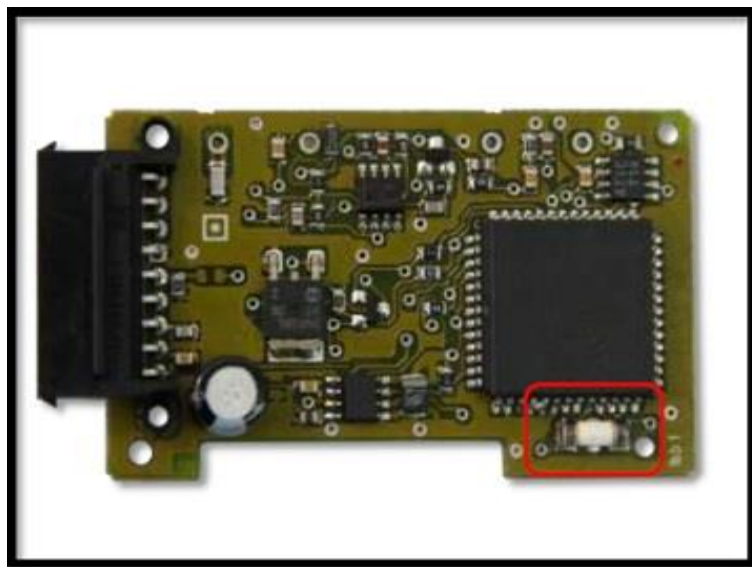
Utilize o sugador para remover a solda.

Solda retirada dos terminais da antena. Retire a antena do imobilizador.



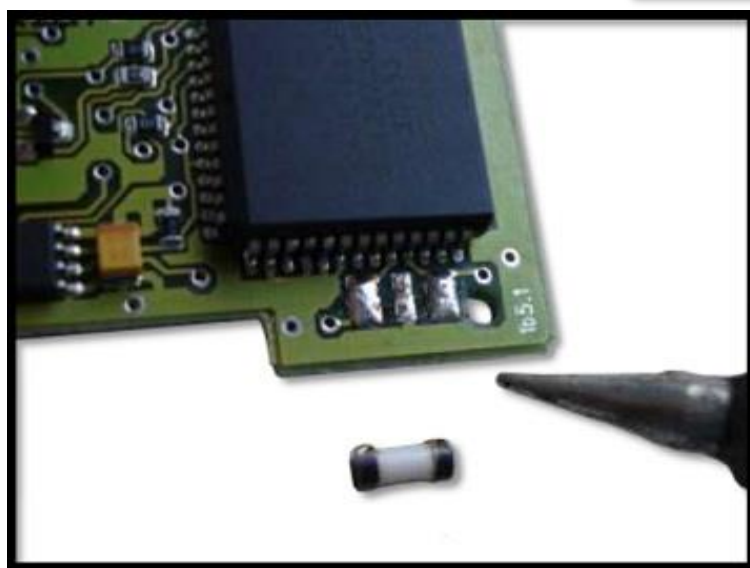
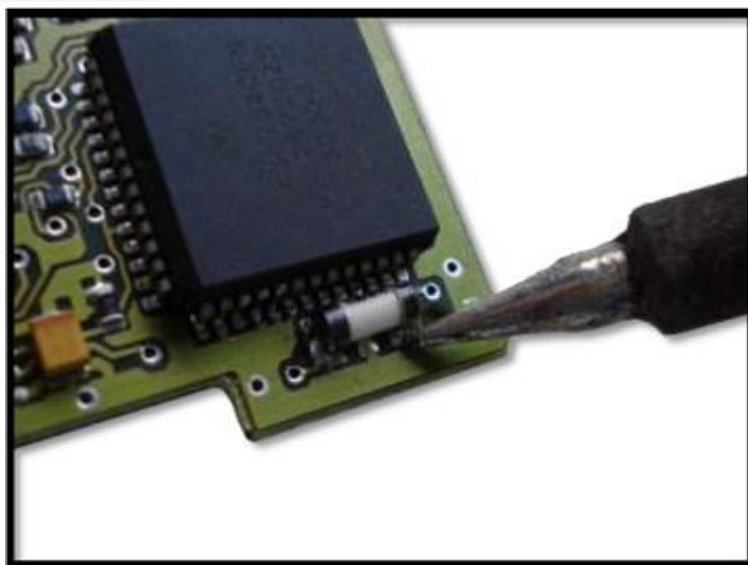
[Voltar índice](#)

Retirando o cristal da placa:



Identificando o cristal na placa do imobilizador.

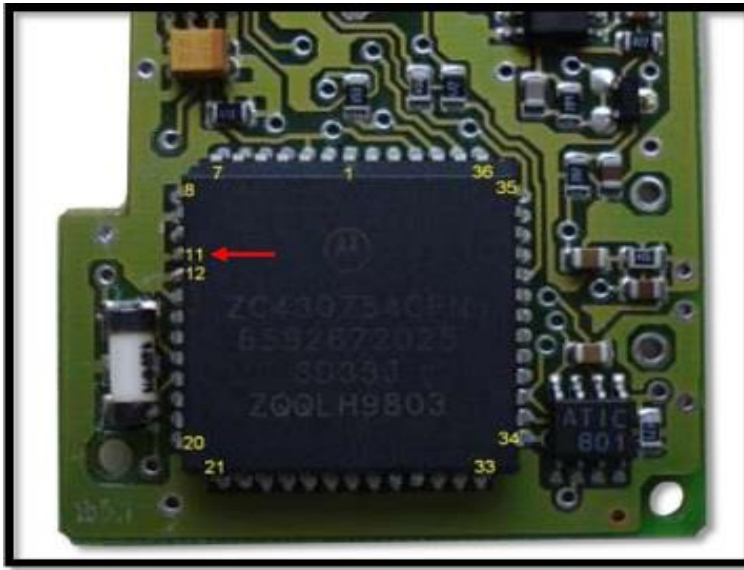
Esquente os dois terminais do cristal até que o mesmo se solte.



Cristal retirado da placa do imobilizador.

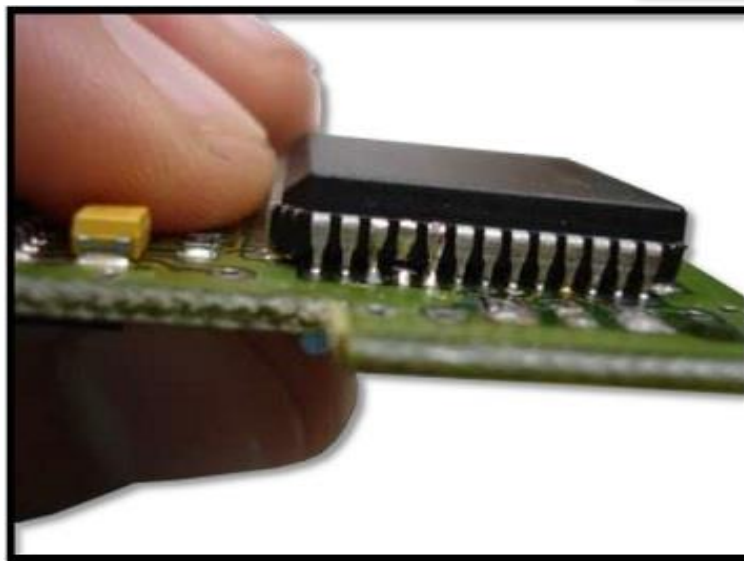
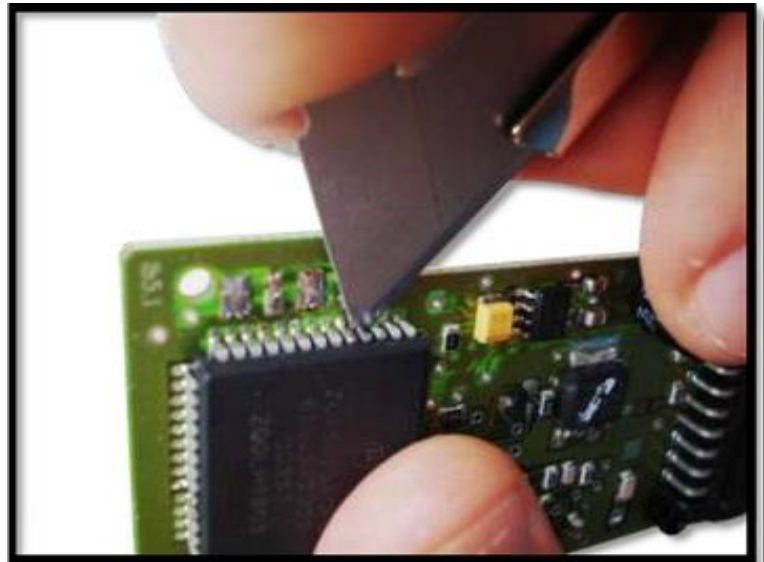
[Voltar índice](#)

Cortando o pino 11 do microcontrolador:

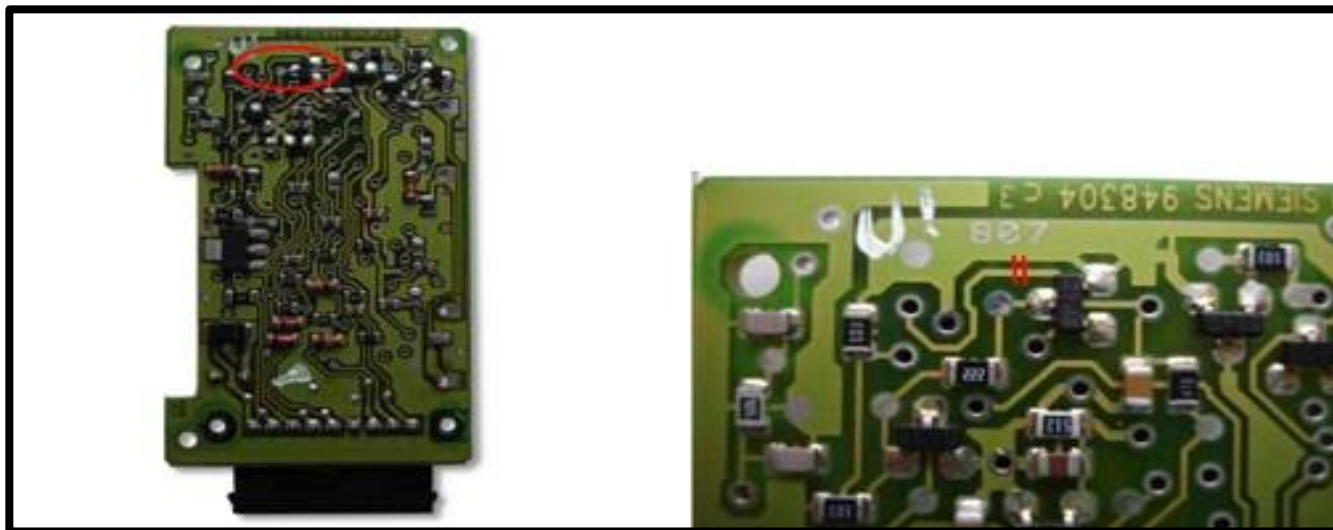


Identificando os pinos do microcontrolador.
Em detalhe o pino 11 que deverá ser cortado.

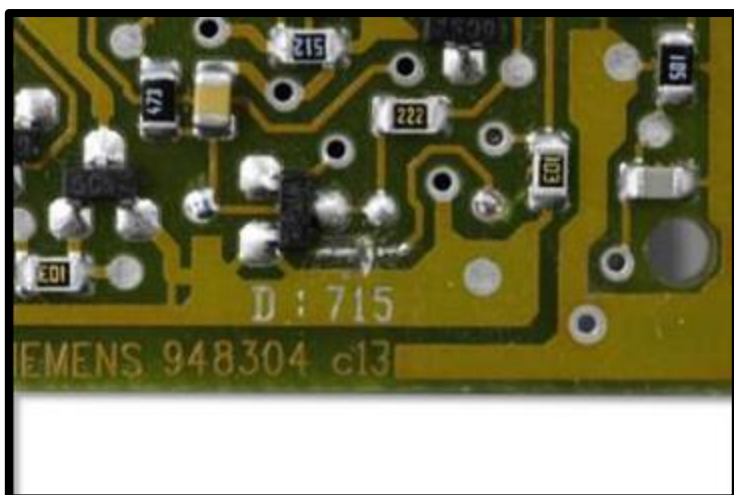
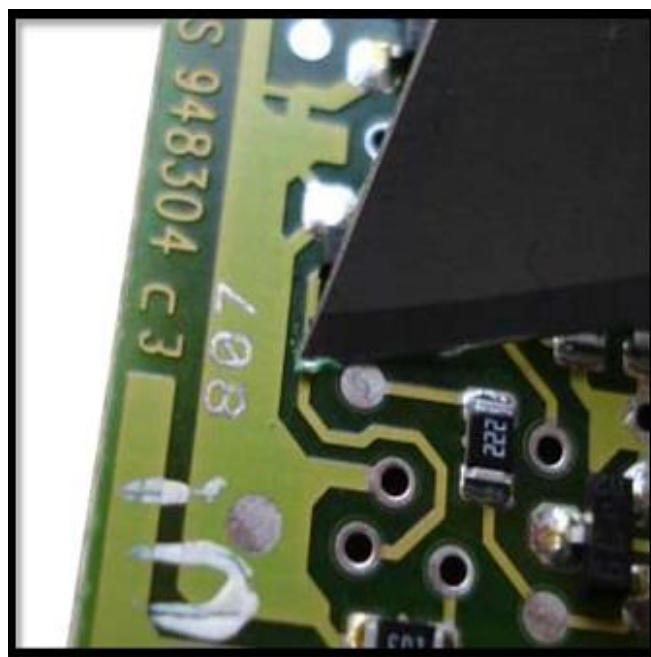
Utilize o estilete para cortar o pino 11 do microcontrolador.



Pino 11 cortado do microcontrolador.

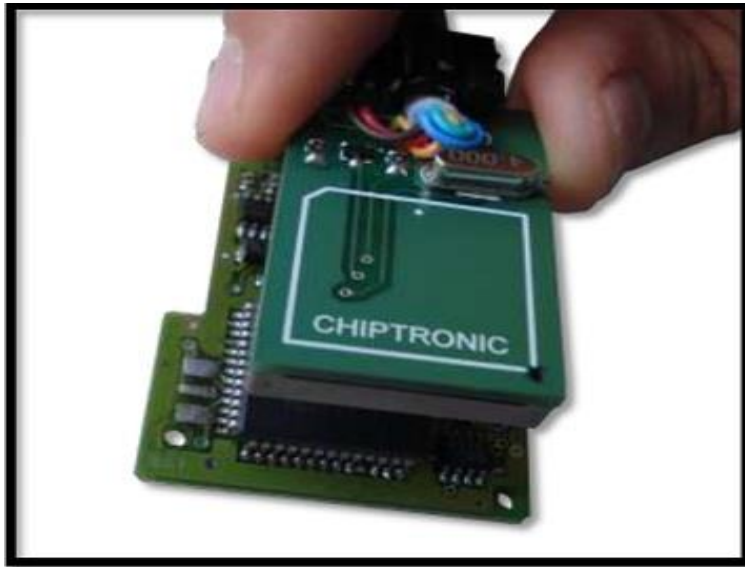
Cortando a trilha da placa do imobilizador:

Faça um corte na trilha com o estilete inclinado na diagonal, de modo a levantar um lado da trilha. A parte levantada será utilizada para facilitar a soldagem após o procedimento.



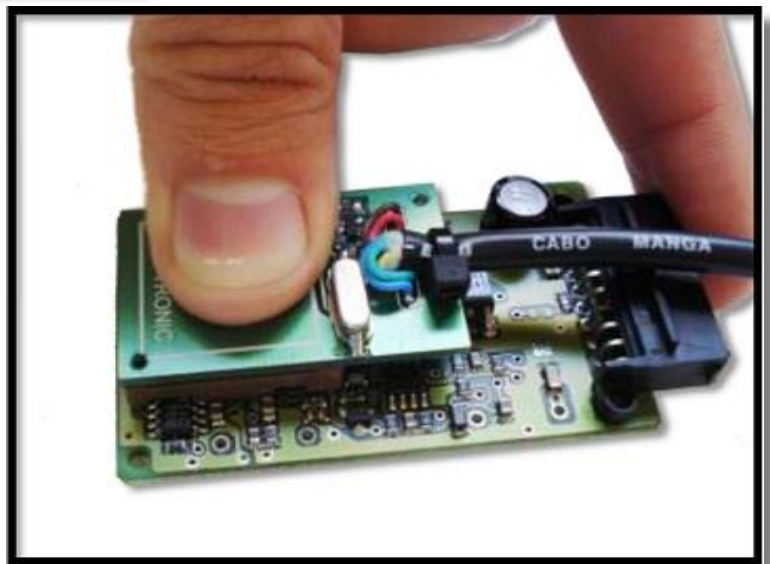
Trilha da placa do imobilizador cortada.

Conectando o Soquete S1 no microcontrolador:



Conecte o soquete S1 no microcontrolador conforme mostra a foto.

Se necessário apoie o dedo sobre o soquete S1 para evitar um possível mau contato.

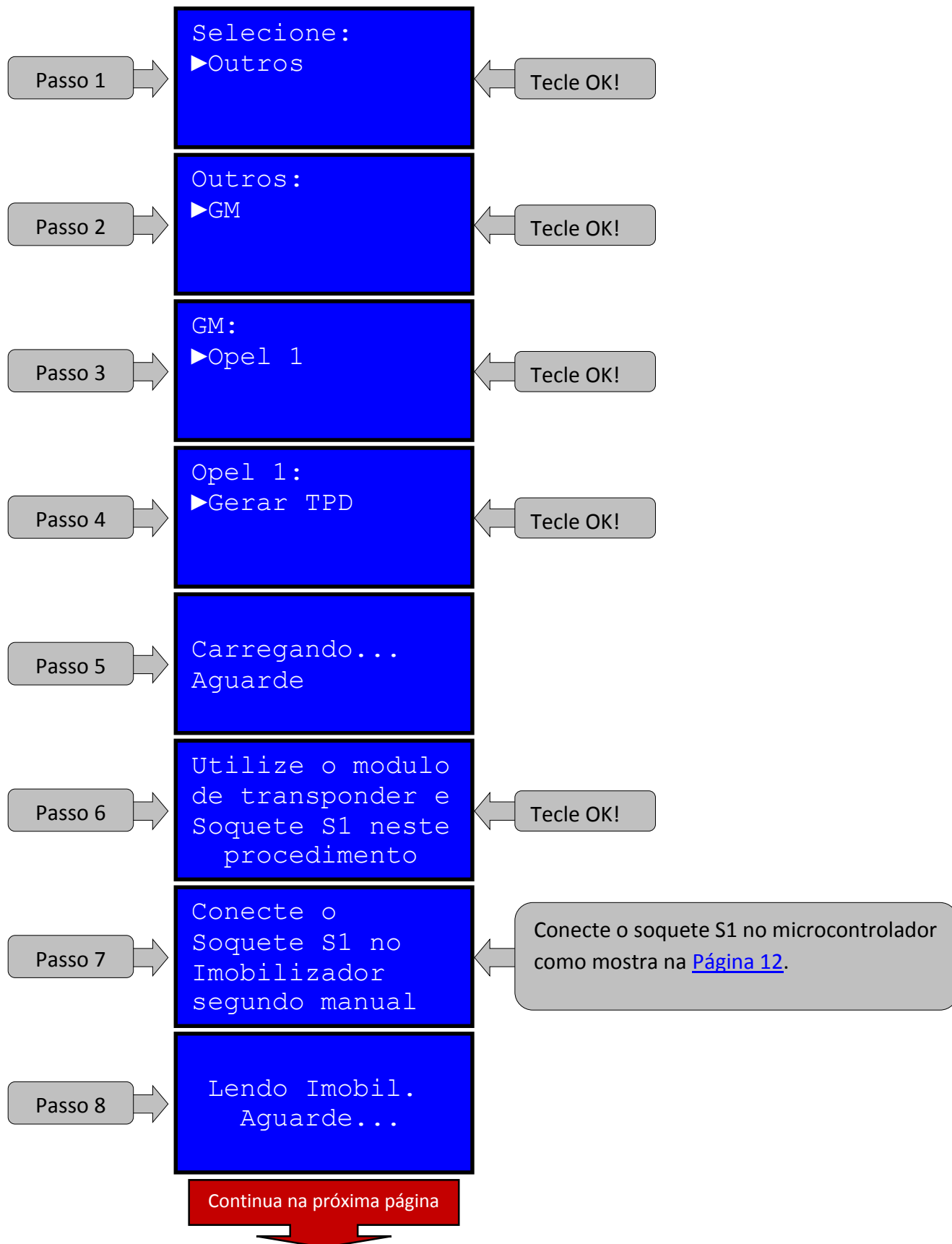


Todos os acessórios conectados.

[Voltar índice](#)

Realizando a geração de transponders:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 9

Insira o transp.
PCF7935 no
modulo de trans.
segundo manual

Insira o transponder no módulo como
mostra na [Página 6](#).

Passo 10

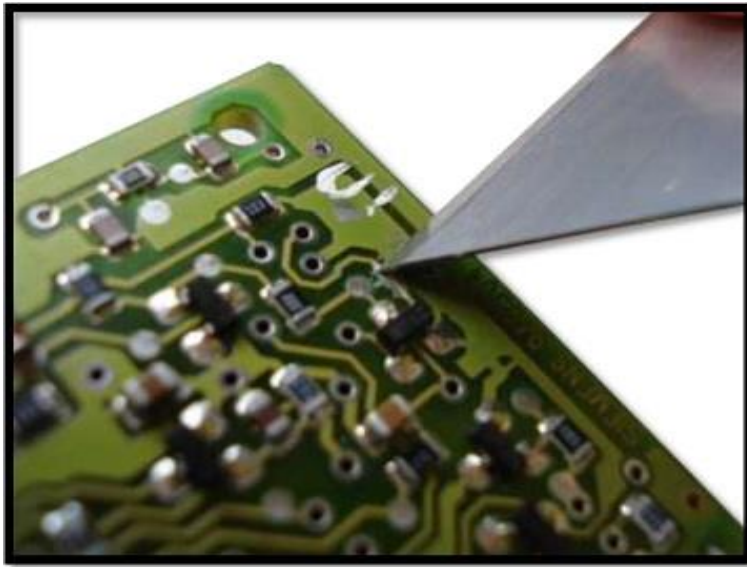
Grav. PCF7935
Aguarde...

Passo 11

Transp. Gravado!
<OK> para outro.

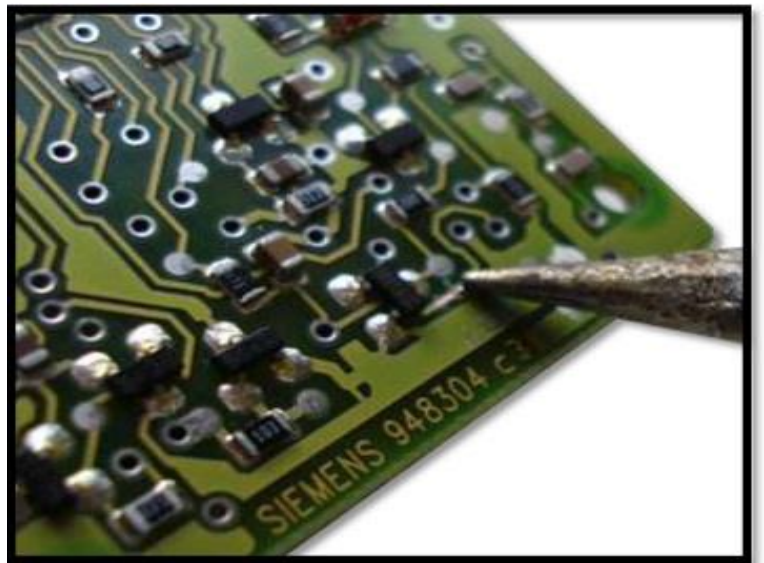
Geração do transponder PCF7935
realizado com sucesso. Tecle OK para
gravar mais transponders ou VOLTA para
finalizar.

Ressoldando o imobilizador Opel 1:



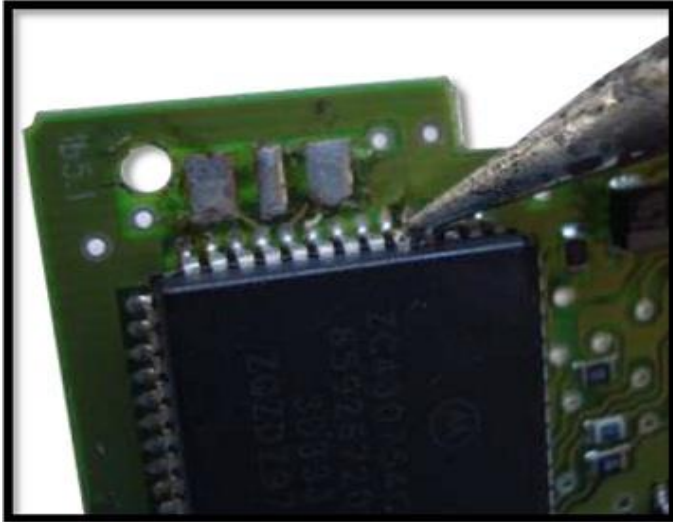
Passe o estilete sobre a trilha cortada para voltá-la na posição original, retire o verniz do local para permitir a soldagem.

Solde a trilha cortada utilizando um soldador e um pouco de solda.



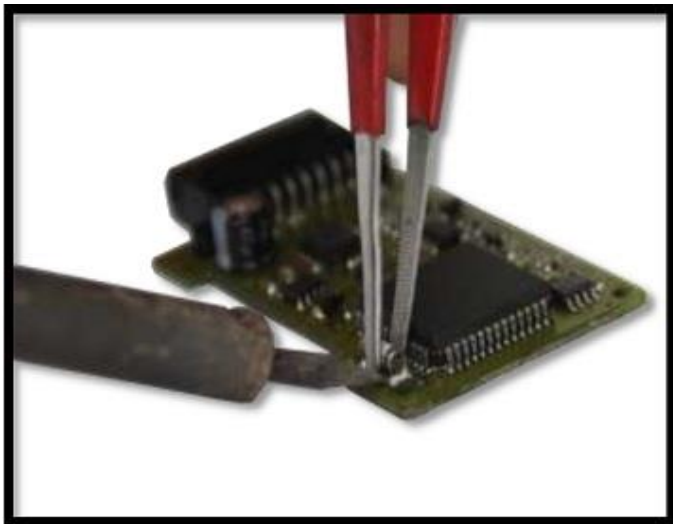
Trilha do imobilizador ressoldada.

[Voltar índice](#)



Solde o pino cortado (pino 11) com o pino ao lado (pino 12).

Pino 11 soldado junto ao pino 12.



Ressolde o cristal na placa.

Solde a antena na placa do imobilizador.



[Voltar índice](#)

Outras Mensagens

Erro na leitura
do Imobilizador

Causas Prováveis:

- Mau contato do soquete S1 com o imobilizador,
- Mau contato no soquete S1 com o OBDMAP,
- Imobilizador com problema.

Soluções:

- Verificar se os parafusos que prendem o soquete S1 no OBDMAP estão bem fixos,
- Verificar a conexão do soquete S1 com o imobilizador,
- Verificar procedimentos na placa do imobilizador.

Imobilizador
Resetado!

Causas Prováveis:

- Imobilizador possivelmente resetado.

Erro na gravacao
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é PCF 7935 virgem,
- Transponder locado.

Soluções:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Pode-se utilizar a carga do módulo de transponder para identificar o transponder.

Arquivo do
Imobil. invalido



O imobilizador está com o arquivo corrompido.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)