



Manual Carga – PS0056

Preparação e Programação de Chaves Fiat Code 2 Fase 3 Painel

Marelli

Rev. 4



Novembro 2021

## ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação .....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder .....</u>	<u>5</u>
<u>Play Service .....</u>	<u>6</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....</u>	<u>7</u>
<u>Conectando os acessórios .....</u>	<u>8</u>
<u>Realizando Preparação e Programação de chaves.....</u>	<u>9</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>13</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Gerar até 8 transponders para os veículos que possuem painel Marelli

**Observação:** É necessário ter em mãos todas as chaves a serem programadas, inclusive as que já estavam programadas. Caso elas não sejam programadas elas não funcionarão no veículo.

### Aplicação

Marca	Modelo	Ano
FIAT	Pálio 1.0	2008 a 2012
	Pálio 1.4	2008 a 2012
	Pálio 1.8	2008 a 2012
	Strada 1.4	2008 a 2012
	Strada 1.8	2008 a 2012
	Siena 1.4	2008 a 2012
	Siena 1.8	2008 a 2012



O Transponder utilizado no sistema Code 2 é o **Megamos Crypto 48**, tratado neste manual por **T48**.

[Voltar índice](#)

### Acessórios utilizados



Módulo de transponder. Realiza a programação e geração de transponders.

Cabo universal + adaptador A3.  
Usado para realizar o procedimento via diagnóstico.



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMaP em bancada.

[Voltar índice](#)

### Posicionamento do transponder no módulo de transponder

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.



O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

### Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

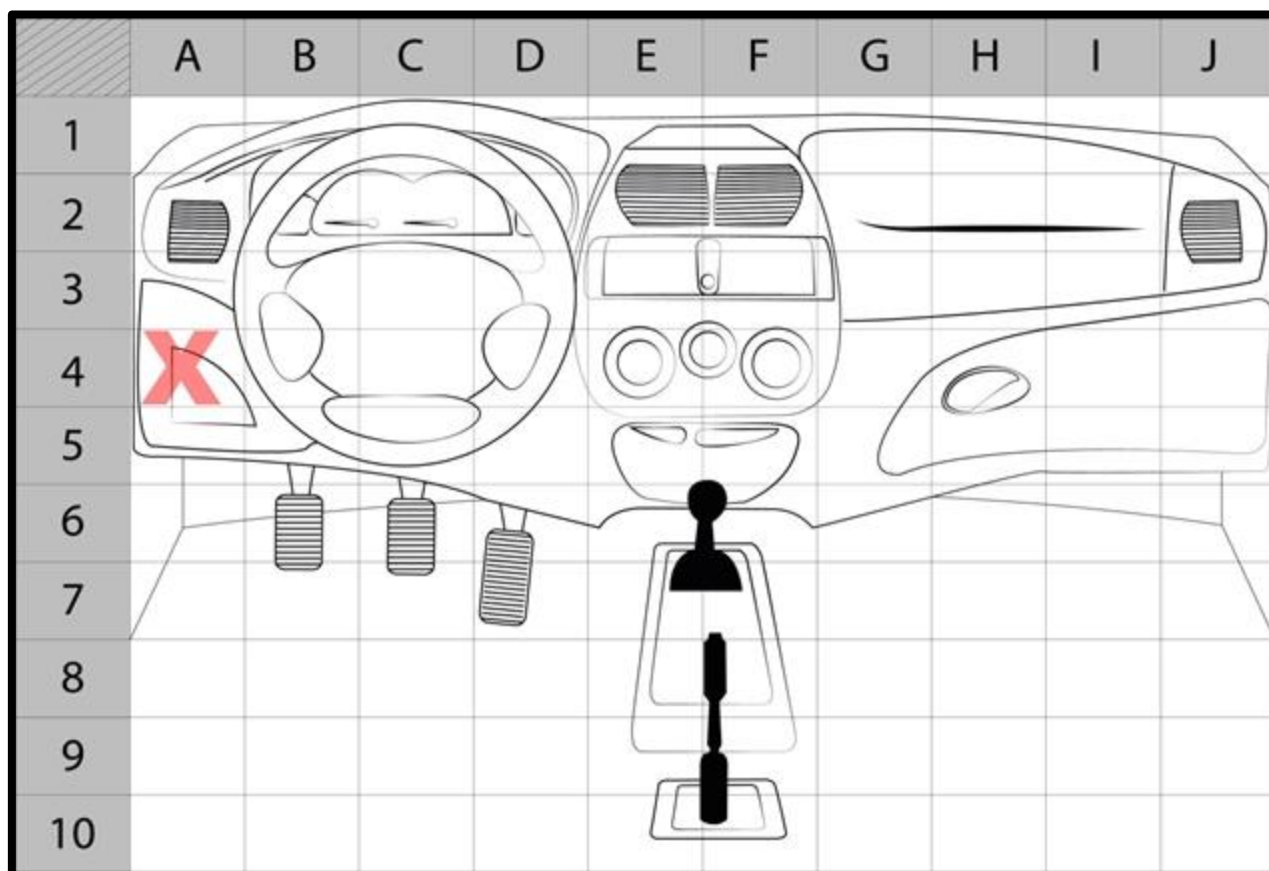
**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

### Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

- Nos veículos Fiat o conector de diagnóstico fica localizado na área **A4**





### Conectando os acessórios



**Conecte o módulo de transponder no OBDMap.**

**Conecte o cabo Fiat ou a fonte de alimentação no módulo de transponder.**



**Caso utilize o cabo Fiat, conecte o jacaré vermelho no polo positivo da bateria.**



**Todos os acessórios conectados.**

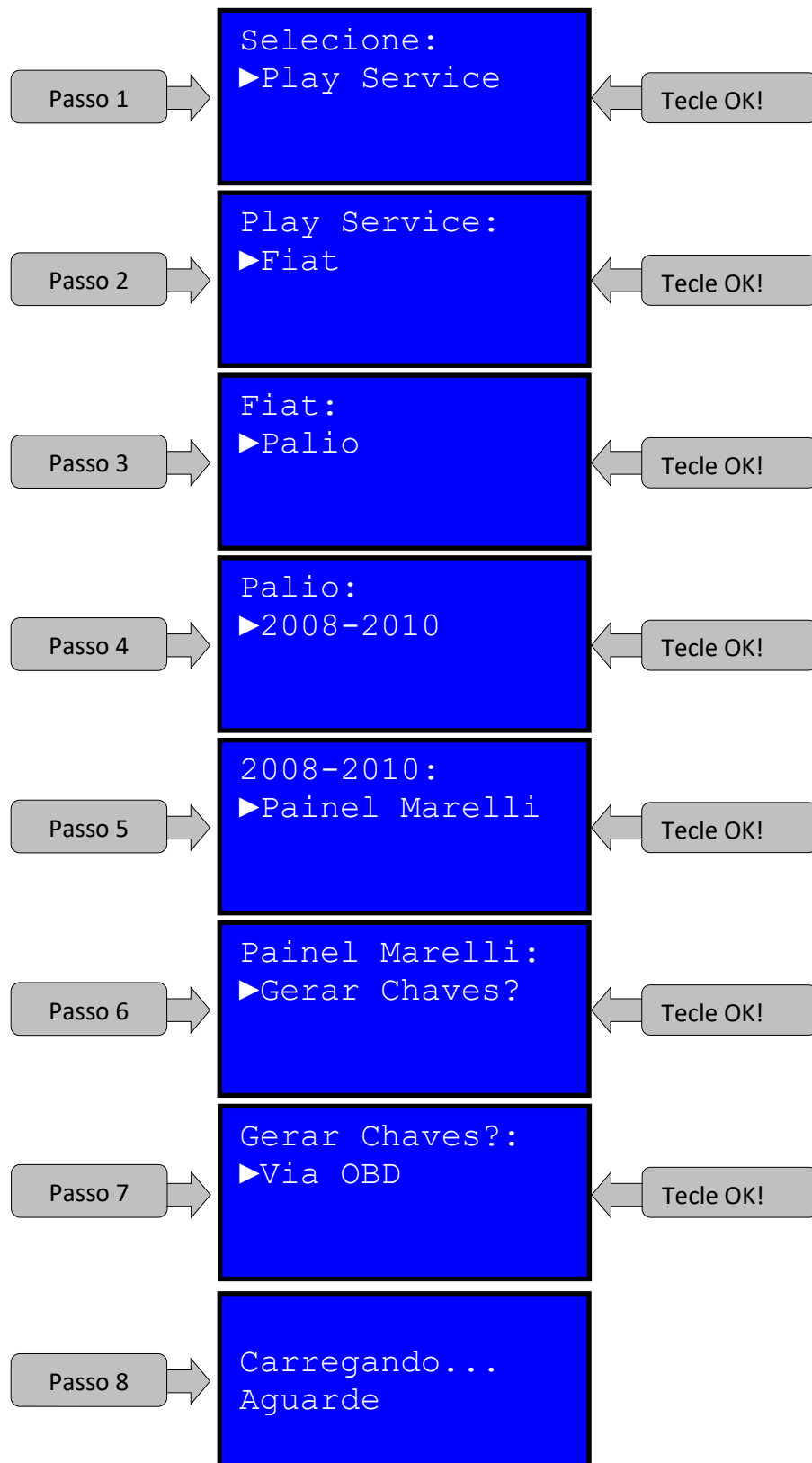


[Voltar índice](#)

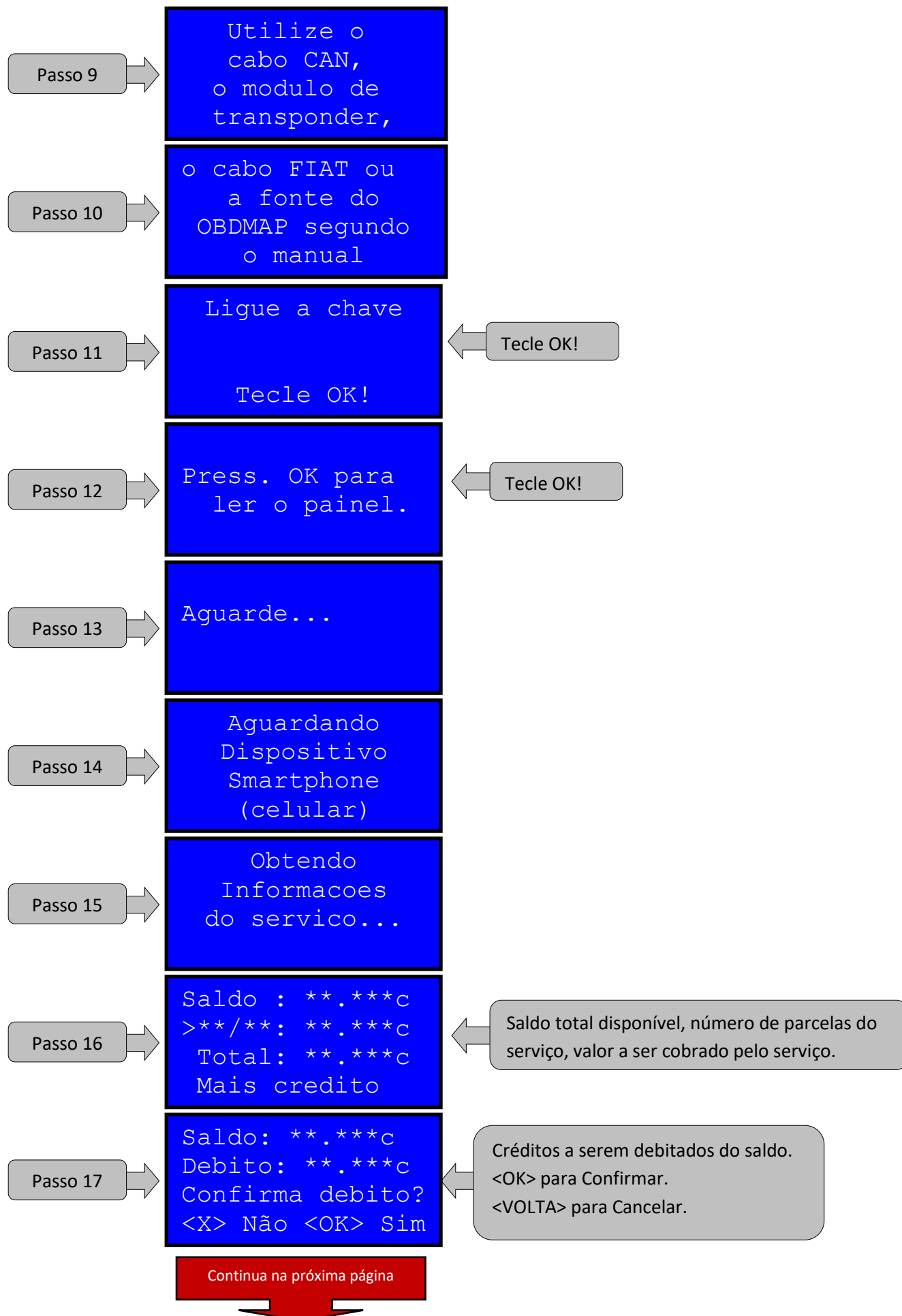


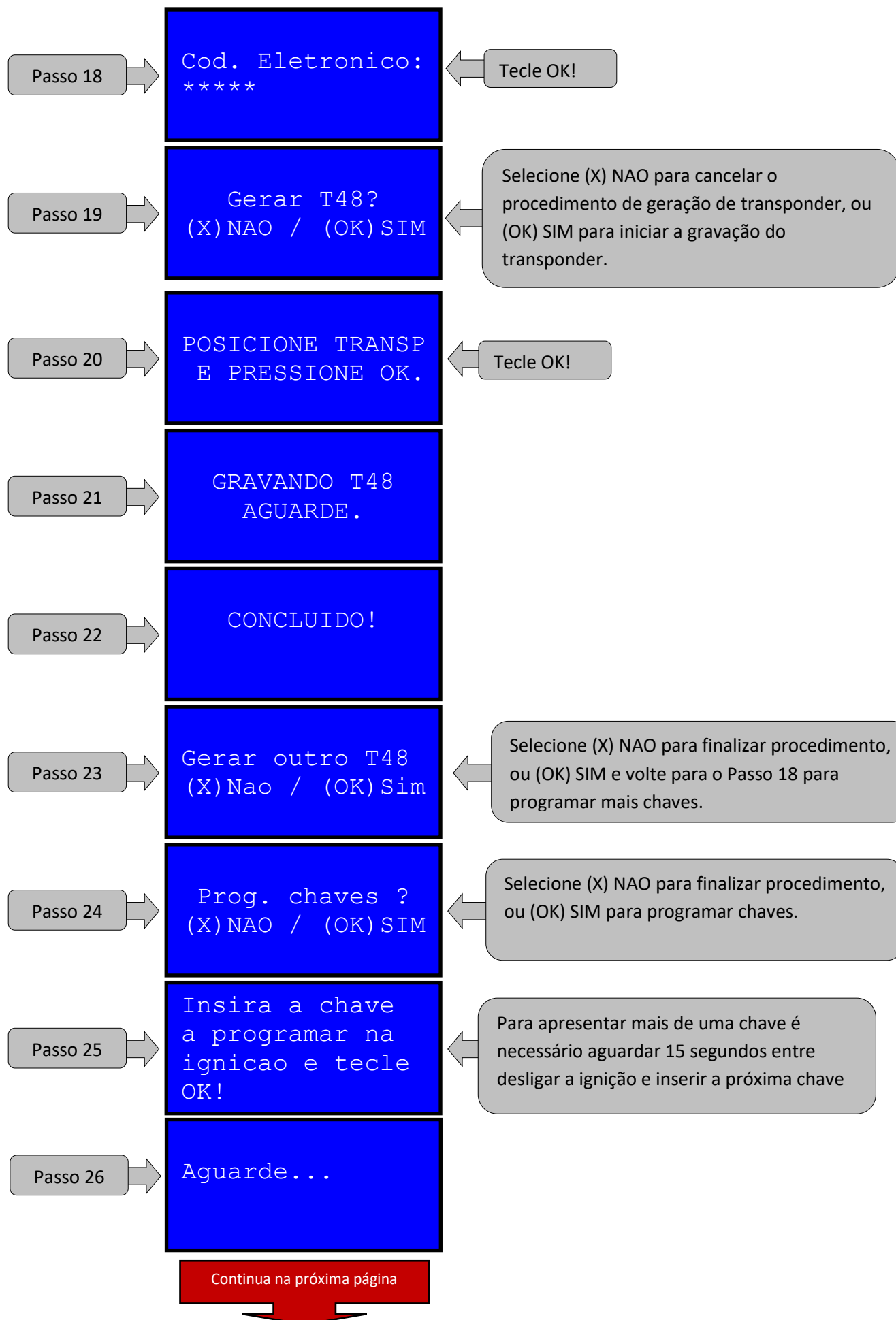
## Realizando Preparação e Programação de Chaves

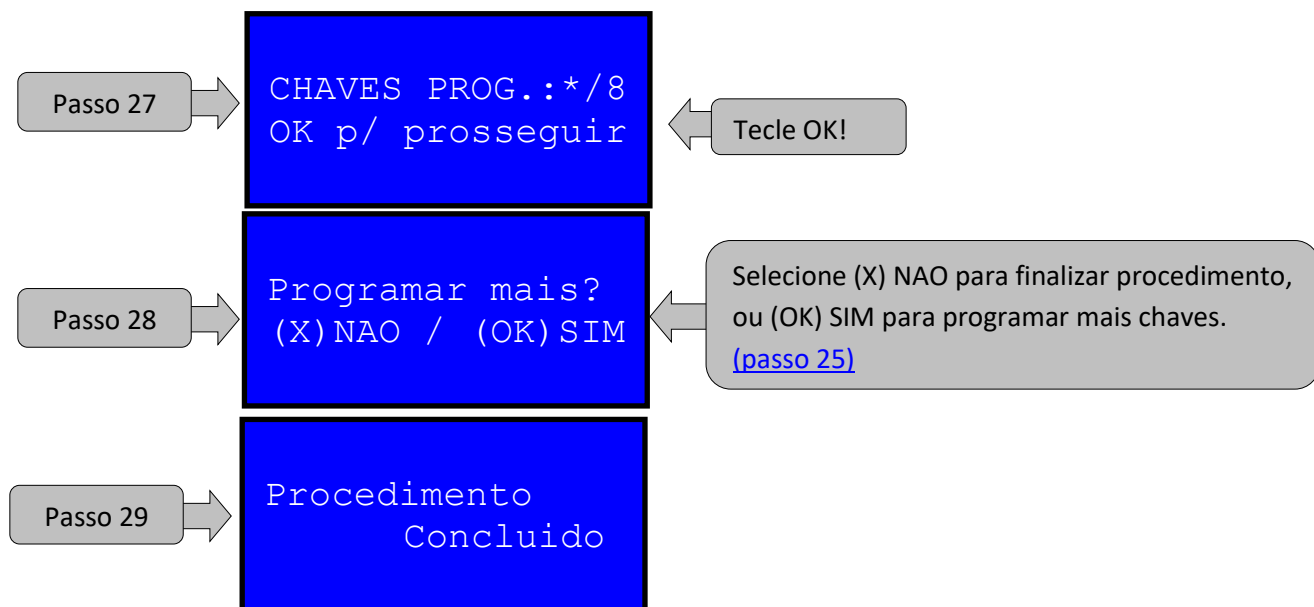
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página







## Outras Mensagens

Erro desconhecido

Causas prováveis:

- Erro na leitura do código eletrônico
- Erro na leitura da Chave

Soluções:

- Verificar a rede CAN do veículo
- Desligue a bateria por alguns minutos e realize o procedimento novamente

Código  
Incorreto!

Causas prováveis:

- Erro na leitura do código eletrônico

Soluções:

- Verificar a rede CAN do veículo
- Desligue a bateria por alguns minutos e realize o procedimento novamente

Erro grav. ID48  
<OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Erro na  
Programacao! (0Ç)

Causas Prováveis:

- Mal contato do cabo universal com a tomada de diagnóstico,
- Mal contato do módulo de transponder com o OBDMAP,
- Mal contato do adaptador A3 com o OBDMAP,
- Painel fora da aplicação.

Soluções:

- Conferir conexão do cabo universal com a tomada de diagnóstico,
- Conferir conexão do módulo de transponder com o OBDMAP,
- Conferir conexão do adaptador A3 com o OBDMAP,
- Verificar aplicação.

Transponder já  
programado!

Erro no  
transponder!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o ID48,

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder ID48. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se o transponder passou pelo procedimento de preparação, ou que ele já esteja válido no veículo antes da programação.

ERRO INT. COD.E3

Causas prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMap desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMap, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Transponder  
bloqueado!

Causa provável:

- O transponder já havia sido dedicado e protegido contra gravação
- O transponder é original do veículo ou fornecido pela montadora.

Solução:

- Utilize um transponder ID48 virgem.
- Se o transponder era válido no veículo não é necessário passá-lo pelo procedimento de preparação, a chave com LOCK funcionará normalmente mesmo apresentando este erro. Será necessário apresentar a chave com LOCK por diagnóstico junto com as demais chaves depois de geradas.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)