



Manual Carga – OBD0252
Programação de Chaves VW – Imob6 Painei VDO Tipo 7
(Amarok 15-17)

Rev. 07



Dezembro 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	6
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	7
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES COM CAVE VÁLIDA	9
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES SEM CHAVE VÁLIDA	14
IDENTIFICANDO O PAINEL COMPATÍVEL	19
DESMONTANDO O PAINEL DO VEÍCULO	20
IDENTIFICANDO OS PONTOS PARA SOLDAGEM DO CABO MCU	22
REALIZANDO O PROCEDIMENTO DE MODO DE SERVIÇO	24
OUTRAS MENSAGENS	27

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Programação de até 8 chaves para o veículo com chave válida:
 - Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das antigas, basta reprogramá-las.
- Programação de até 8 chaves para o veículo sem chave válida:
 - É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando cabo MCU ([Página 23](#)) antes de programar chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

OBSERVAÇÕES:

- Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a programação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de programação de chaves. Neste caso é necessário realizar o procedimento de programação por diagnose até o final, ou utilizar a função Gravar Backup no painel com acompanhamento do Suporte Técnico;
- Essa carga não oferece suporte aos painéis MQB.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Volkswagen	Amarok 2.0	2015 a 2017

OBSERVAÇÃO:

- Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em “Identificando e Desmontando o Painel”;
- Em alguns veículos é necessário utilizar uma nova chave canivete original Megamos Crypto 128-Bit AES.

TRANSPONDER UTILIZADO



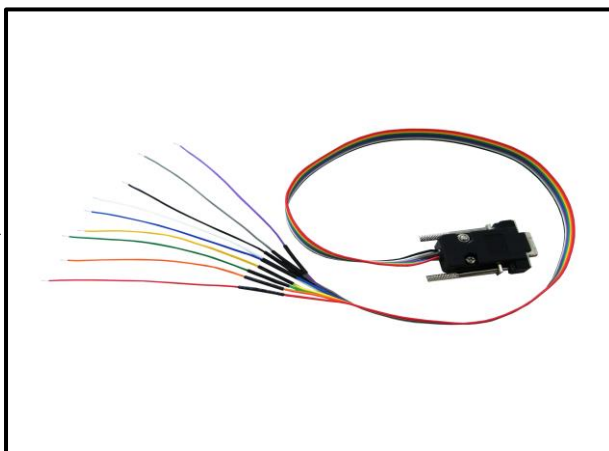
Utilize o transponder ID48 NOVO! Se não for utilizado um transponder novo o procedimento pode não ser bem-sucedido!

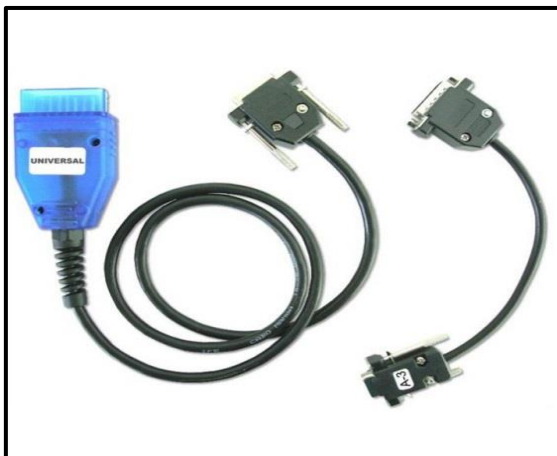
ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada

Cabo MCU:
Necessário para conectar o painel ao OBDMAP em bancada.





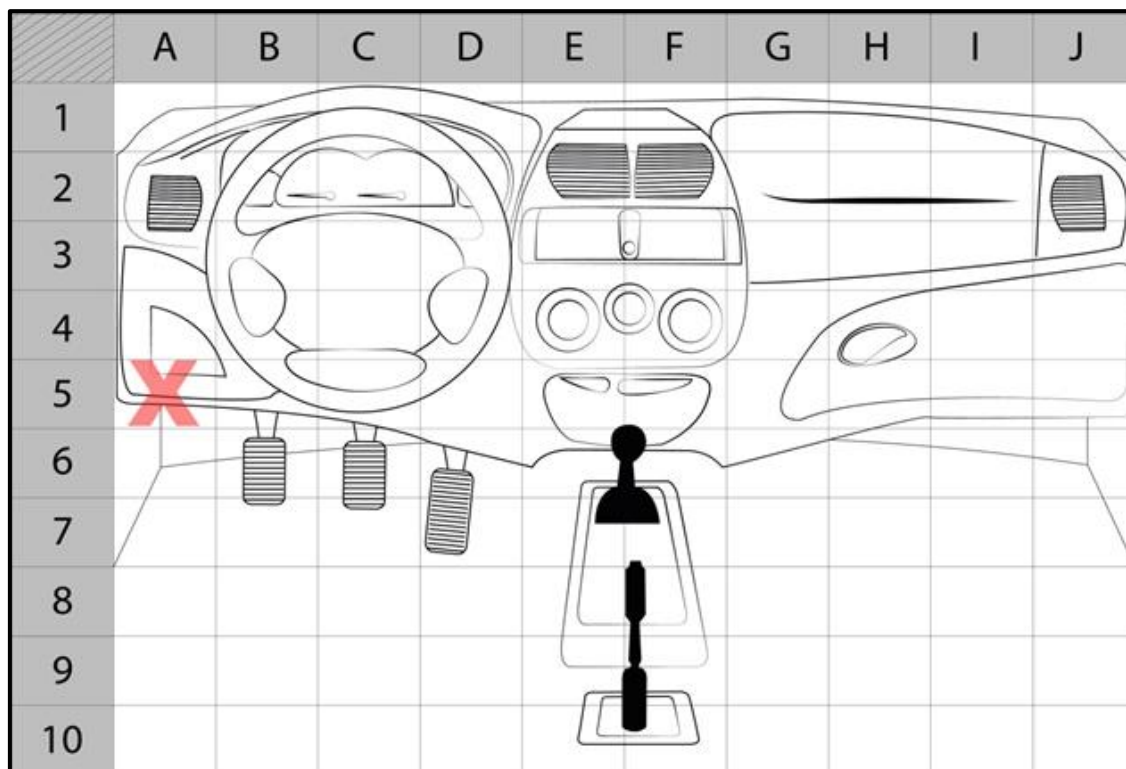
Utilize cabo universal + Adaptador A3.

Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

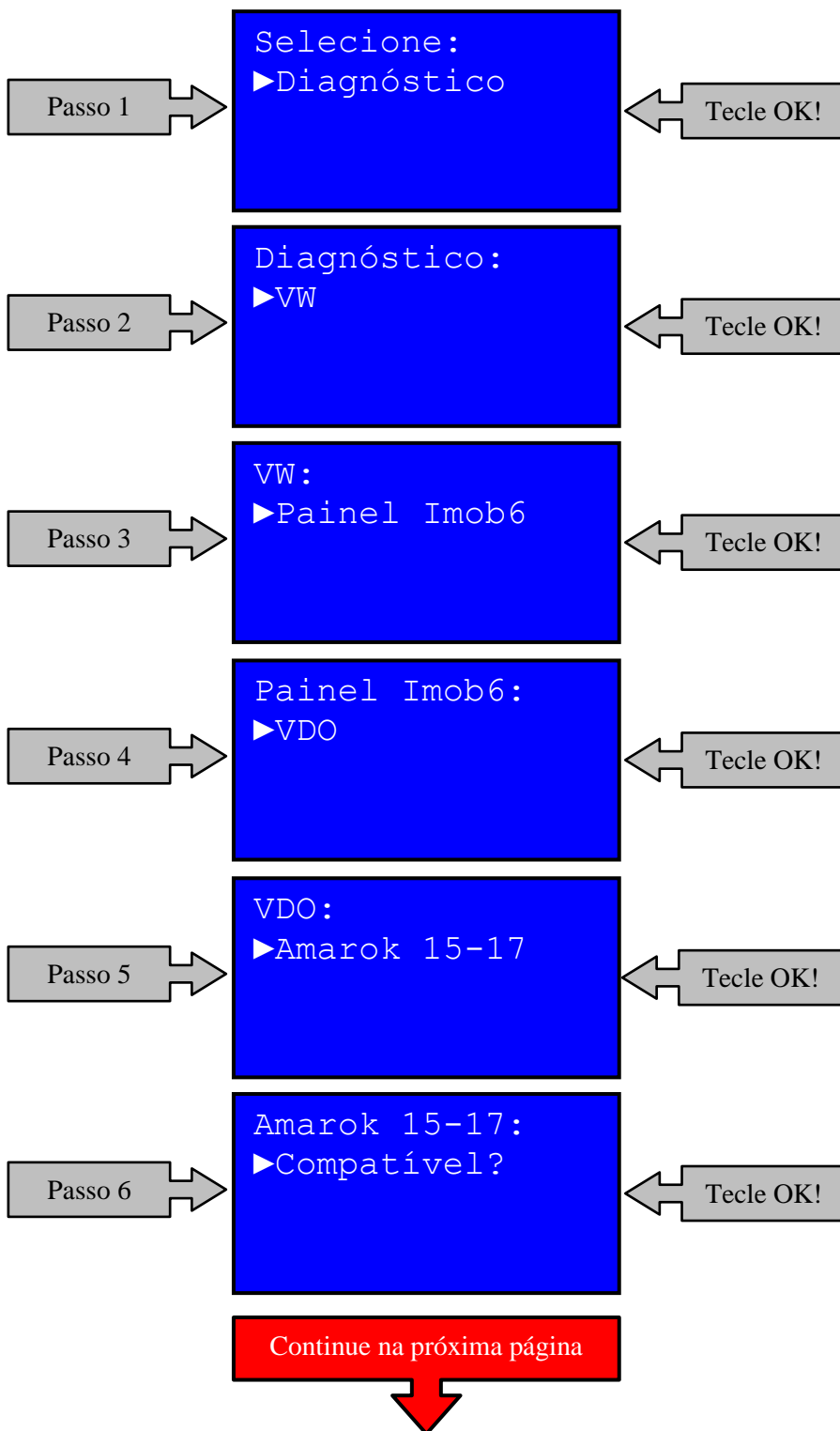
A tomada de diagnóstico dos veículos fica localizado na posição **A5**.

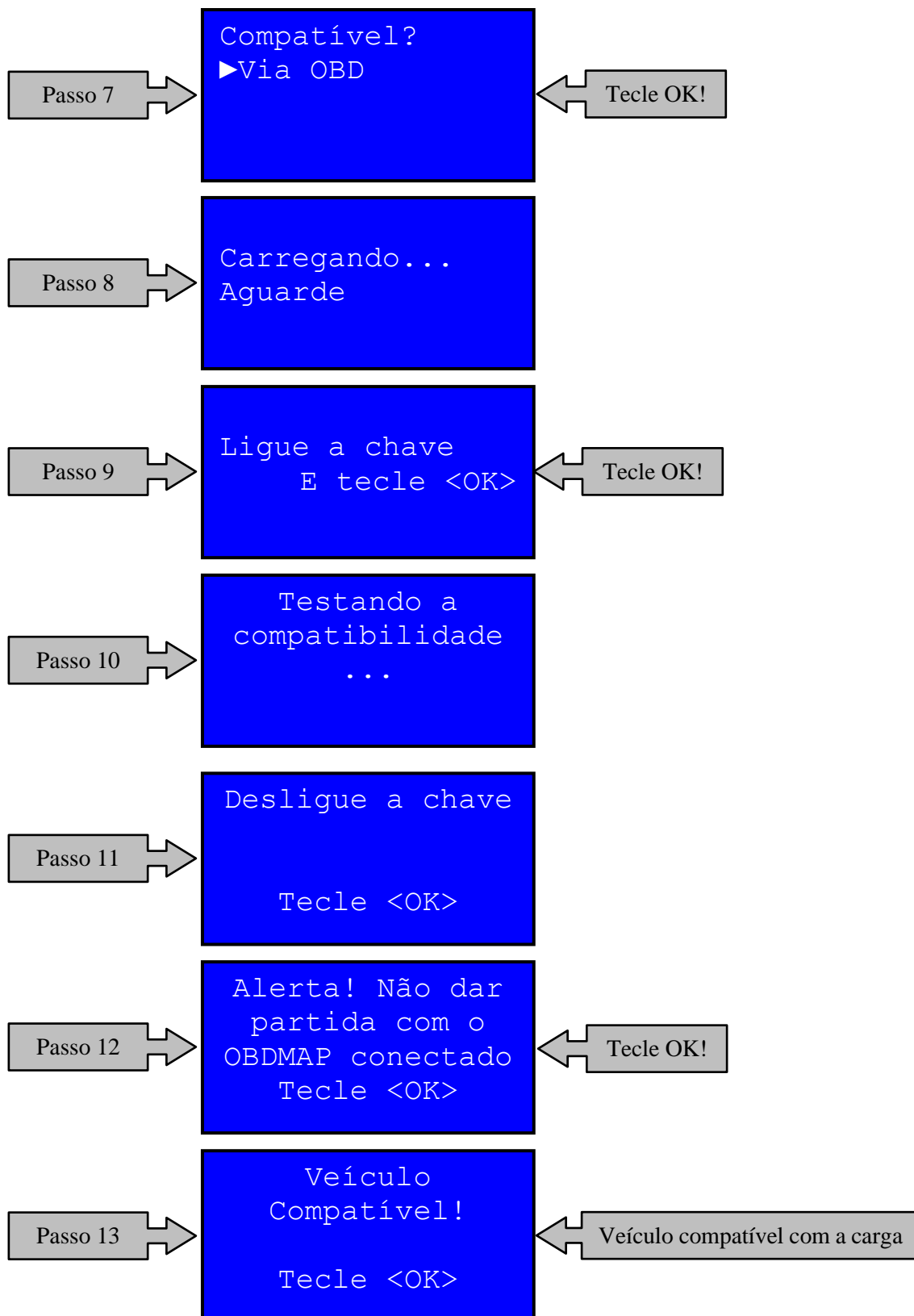


REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:

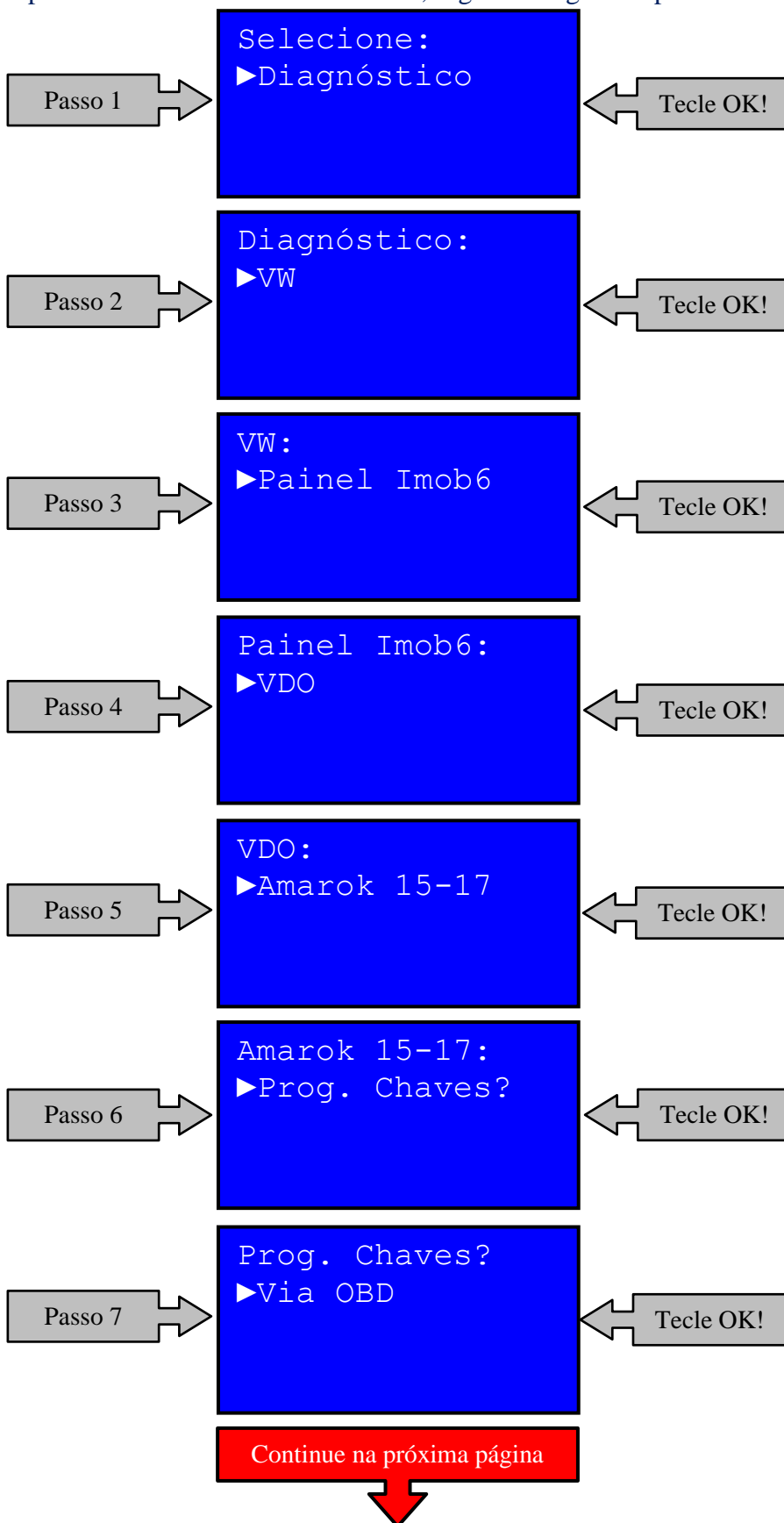
OBSERVAÇÃO: Para a realização do teste de compatibilidade o painel **NÃO DEVE ESTAR EM MODO DE SERVIÇO.**

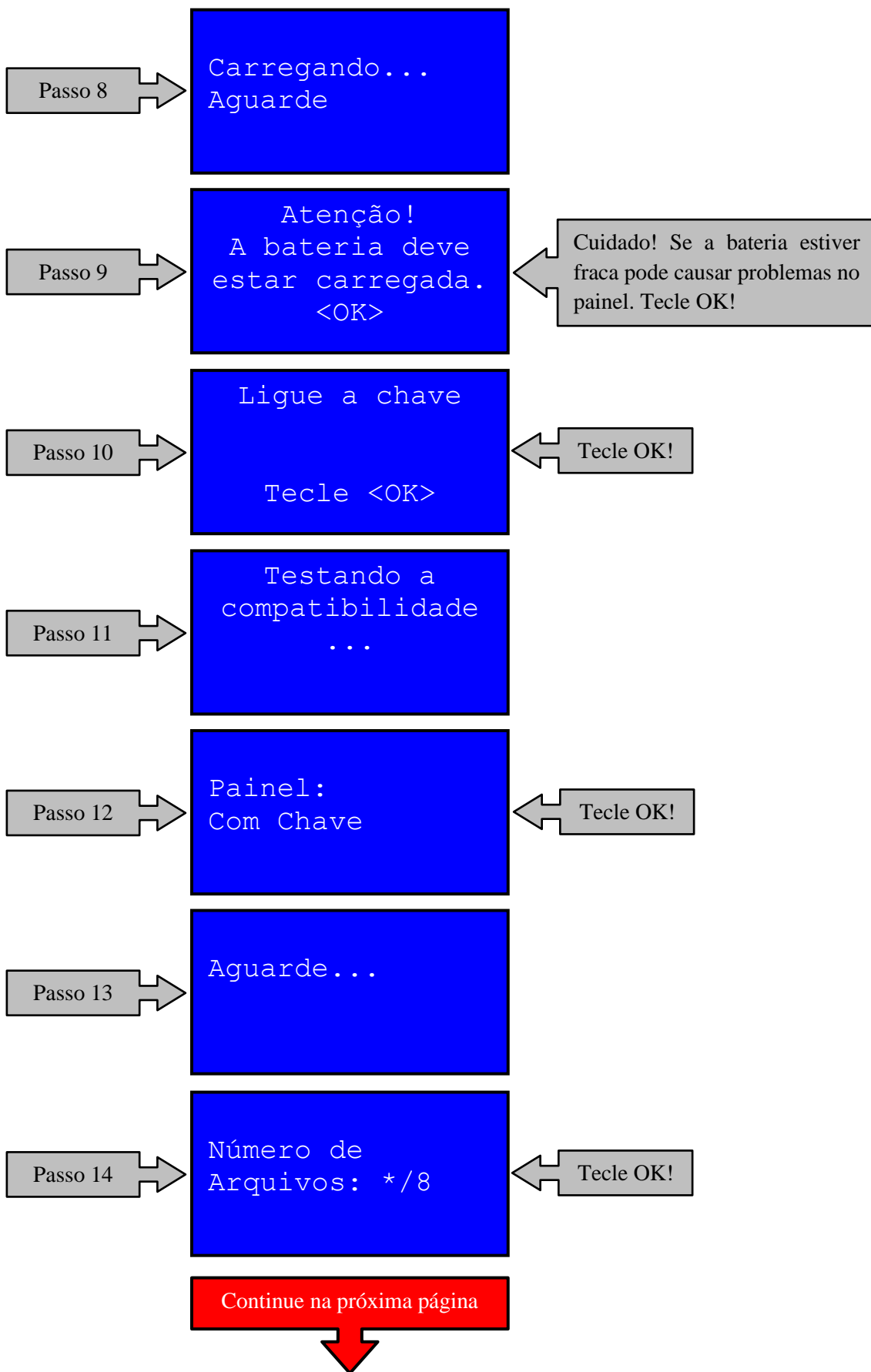


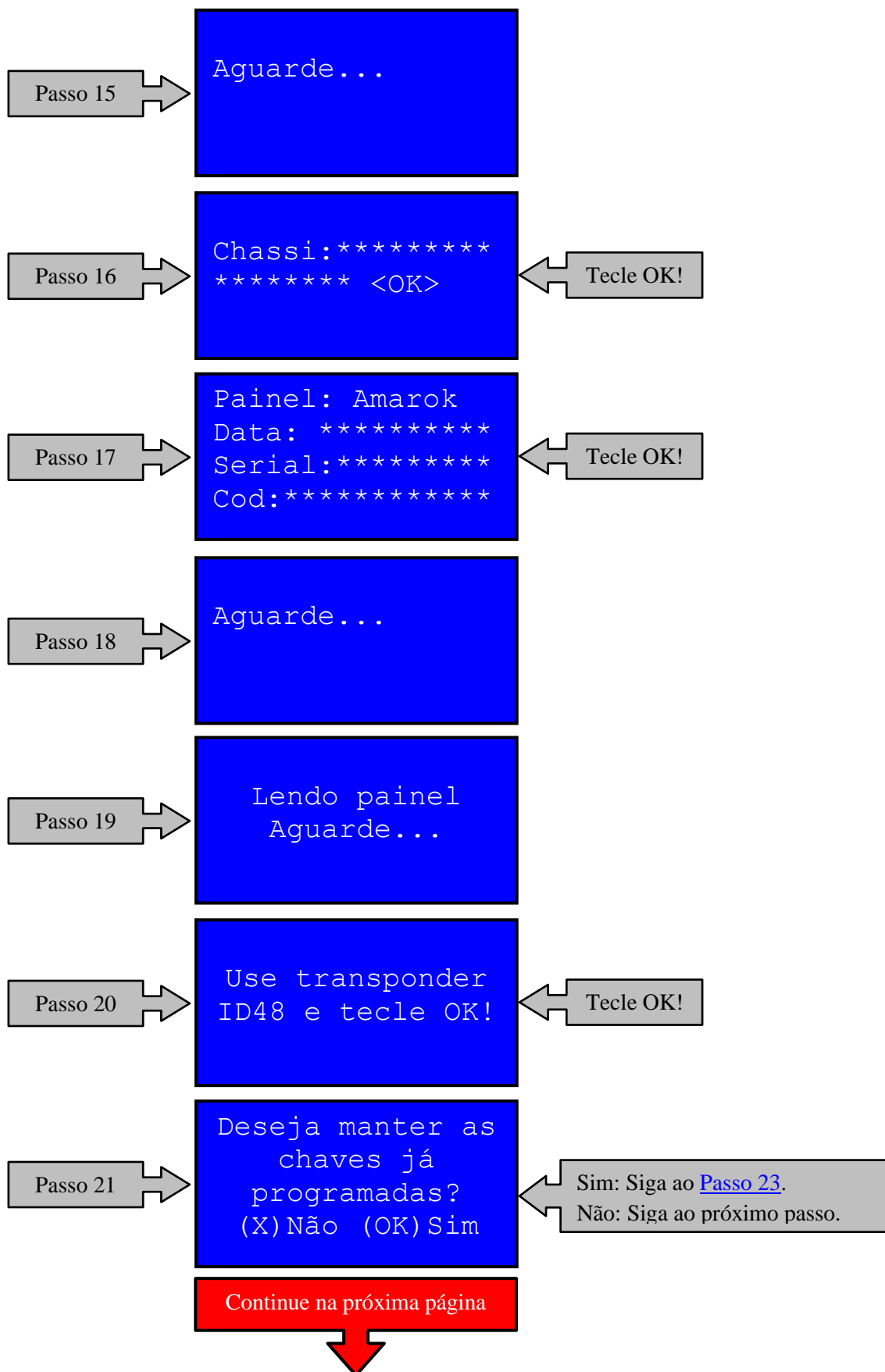


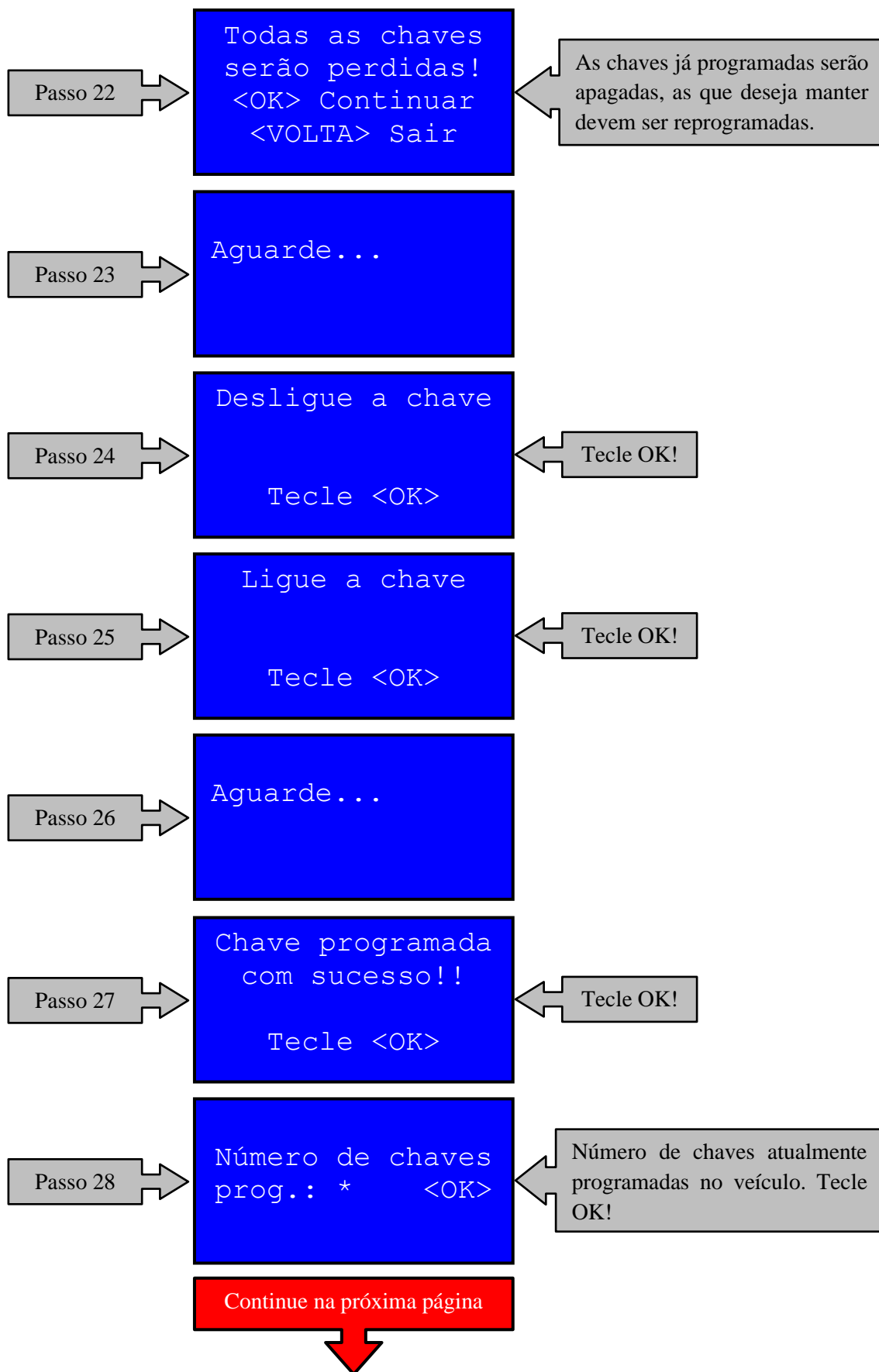
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES COM CAVE VÁLIDA

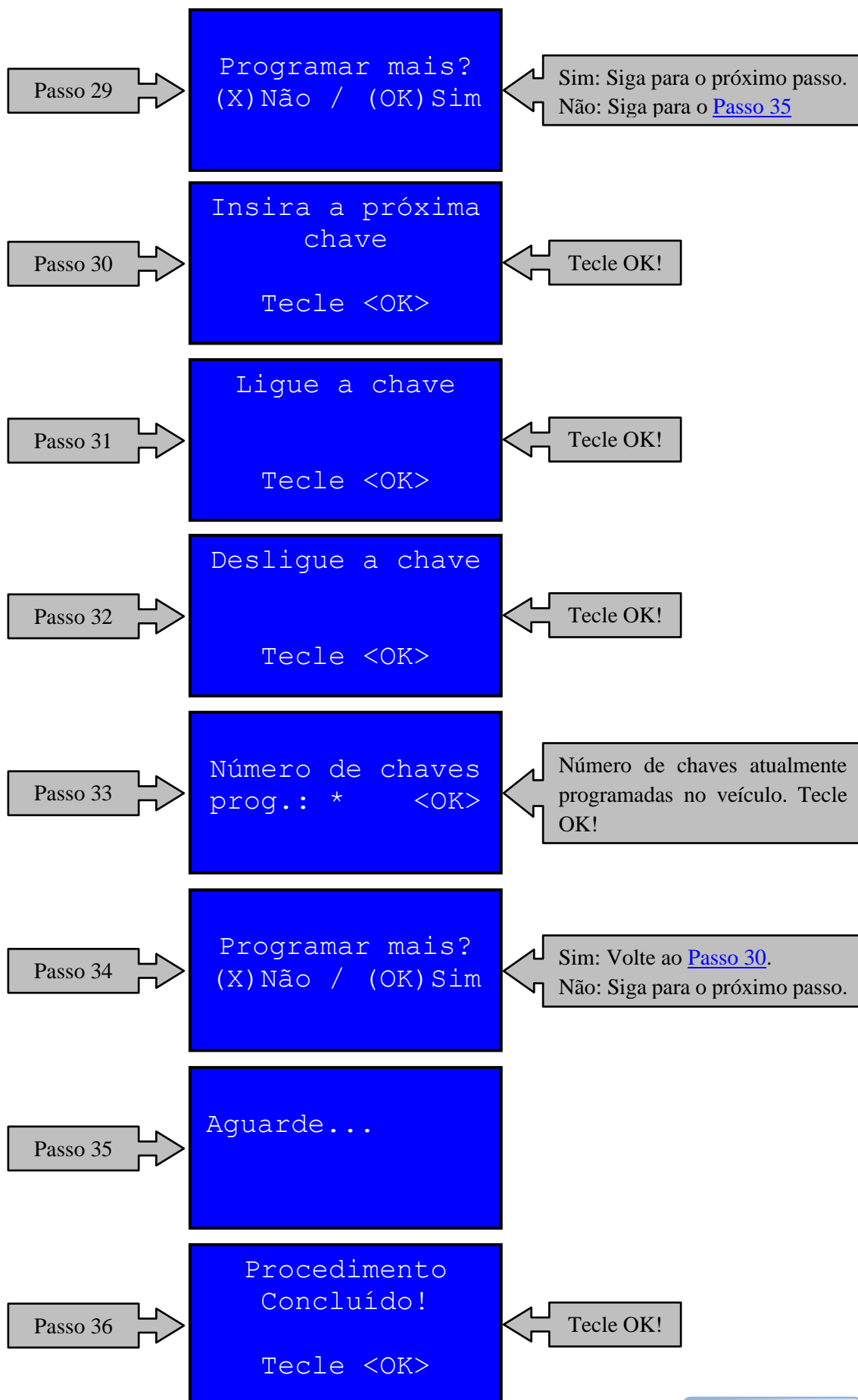
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:









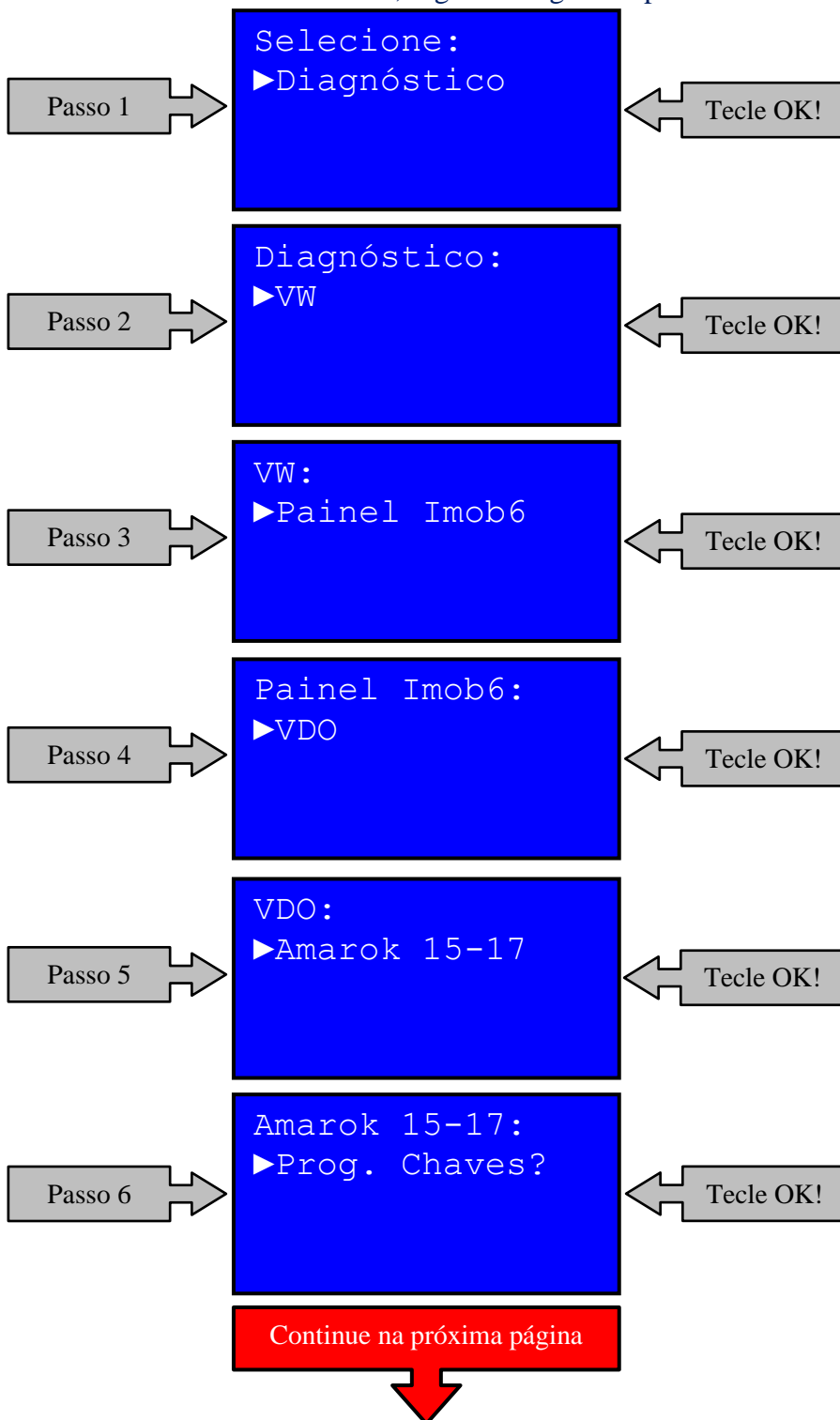


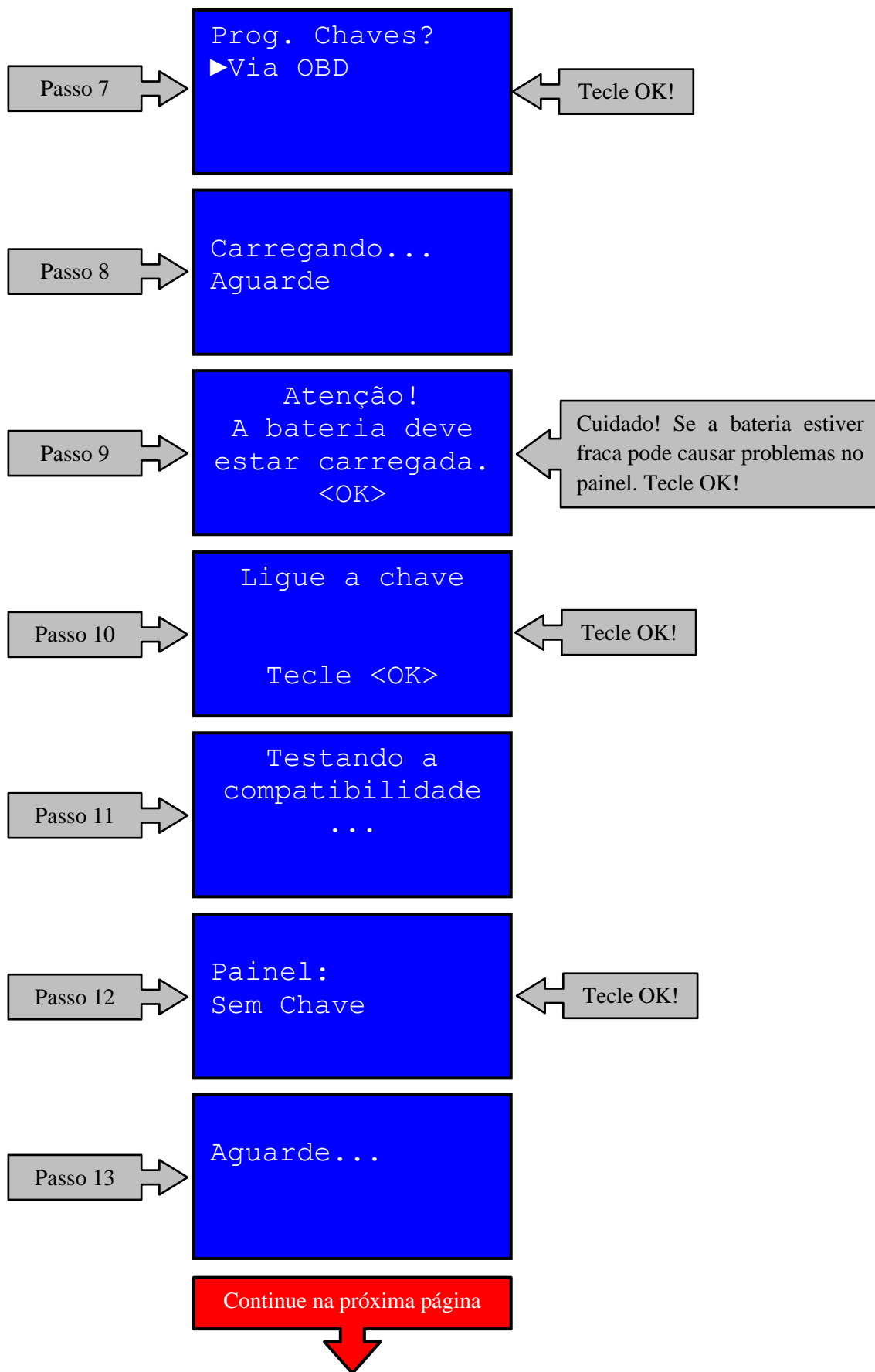
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES SEM CHAVE VÁLIDA

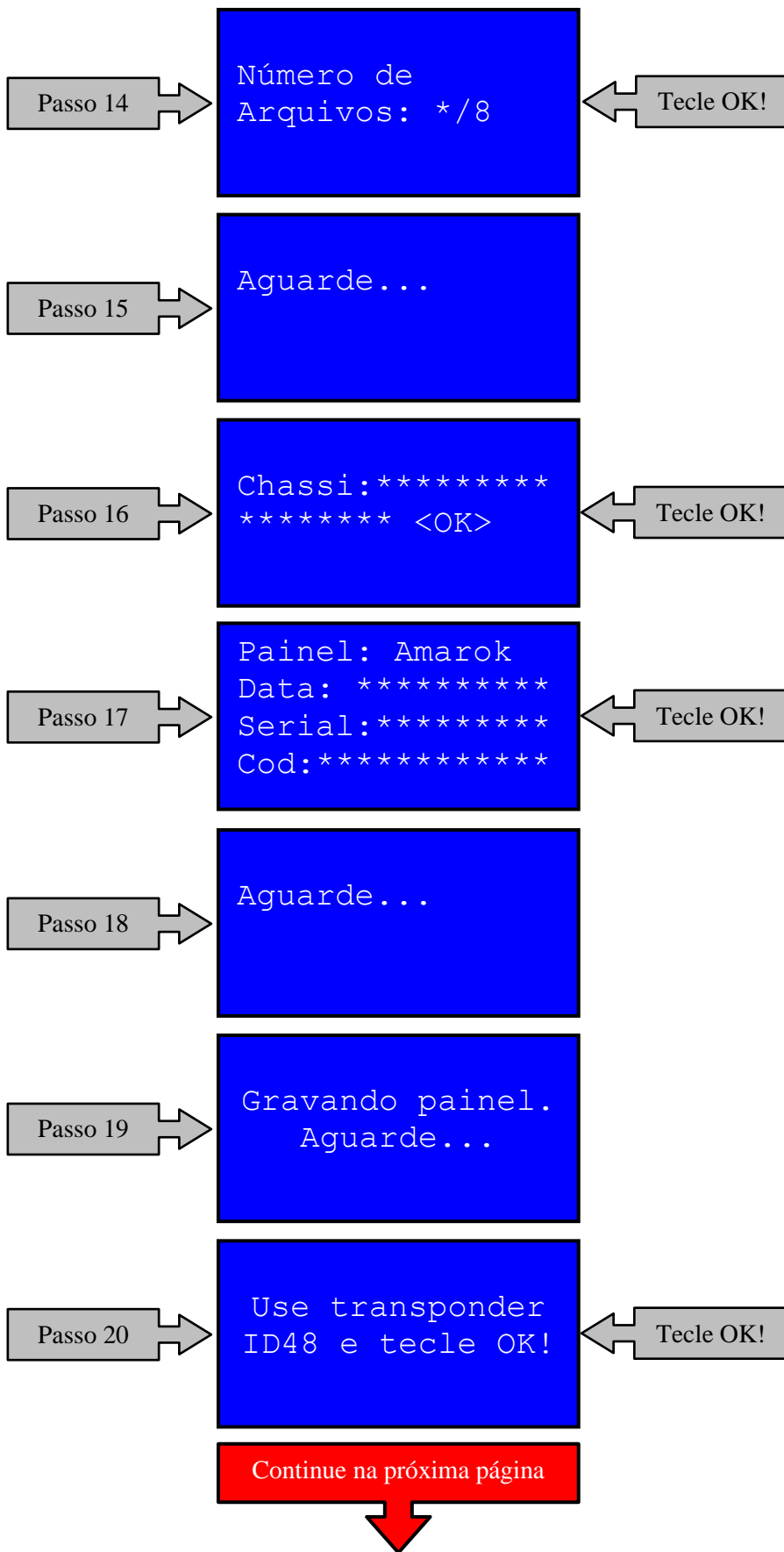
Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida, é necessário:

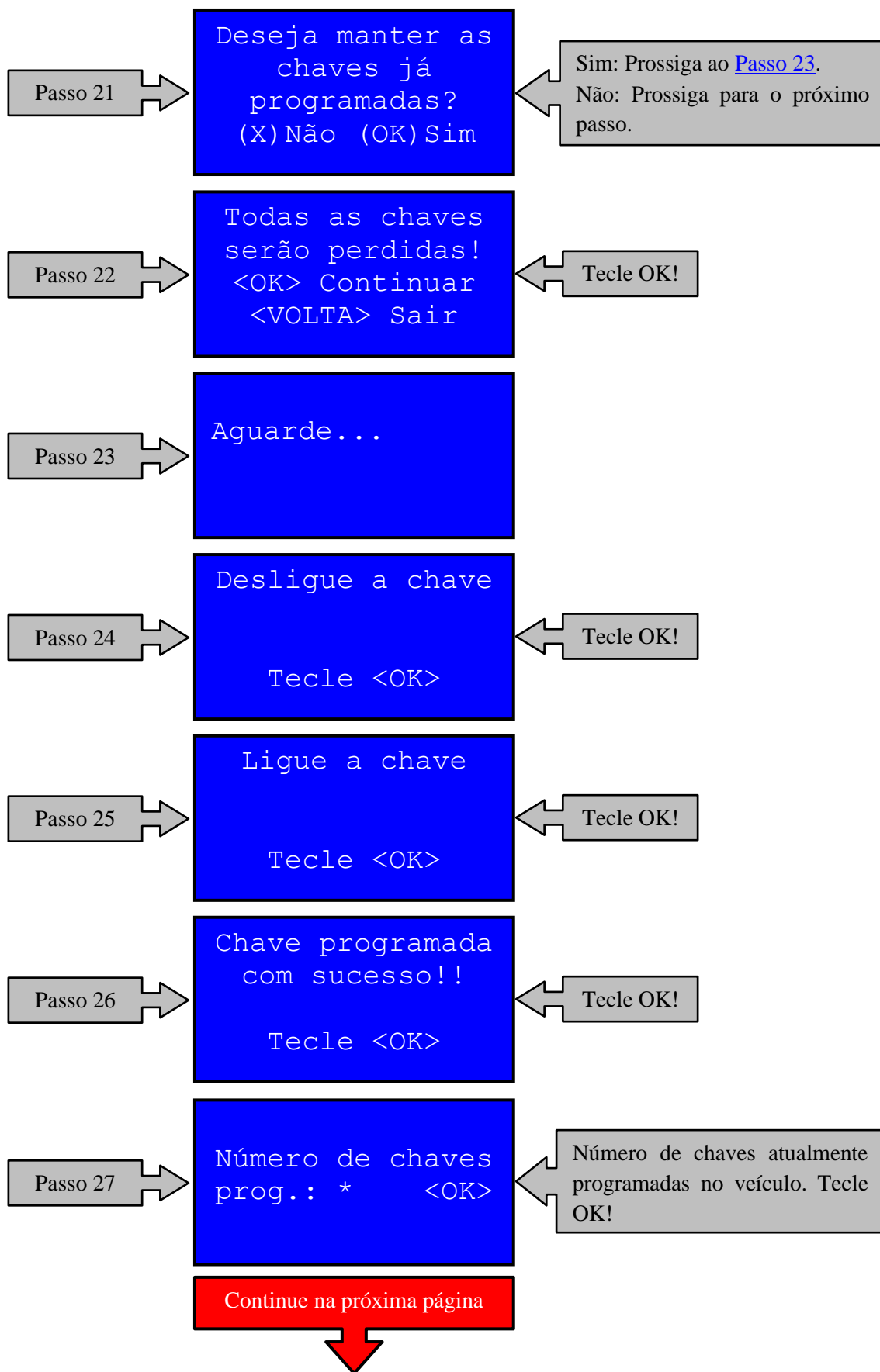
1. Desmontar o painel e conectar o Cabo MCU ([Página 19](#));
2. Colocar o painel em Modo de Serviço ([Página 21](#));
3. Montar o painel novamente no veículo.

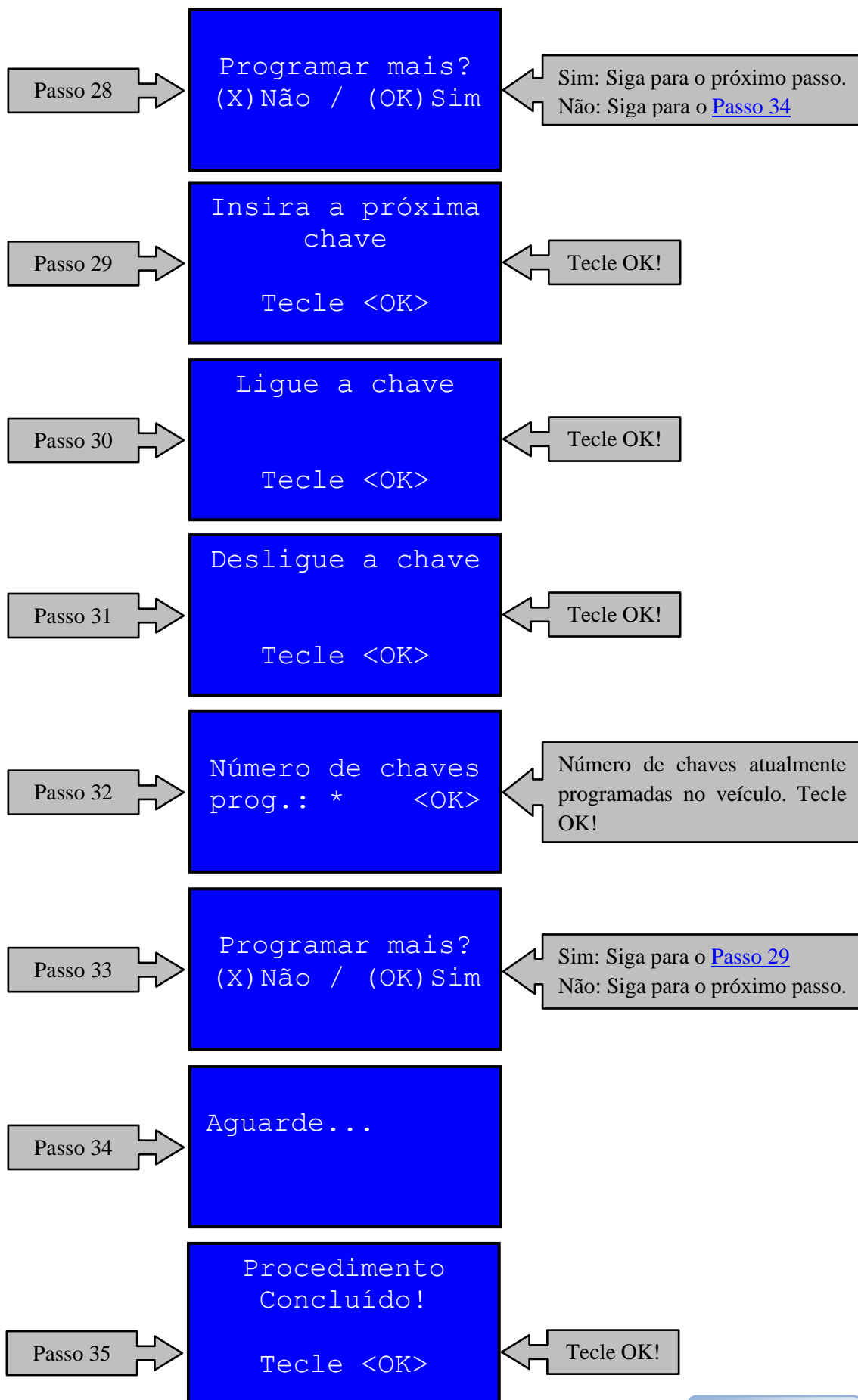
Após montado o painel no veículo e o OBDMAP estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:











IDENTIFICANDO O PAINEL COMPATÍVEL



Os painéis MQB não são compatíveis com essa carga.



Painel compatível com a carga.

DESMONTANDO O PAINEL DO VEÍCULO



Destravando o volante para facilitar o acesso ao painel.

Retire a peça mostrada ao lado.



Utilize chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.

Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.



Utilize uma chave Torx T8 para desmontar o painel.

IDENTIFICANDO OS PONTOS PARA SOLDAGEM DO CABO MCU



Área de solda do Cabo MCU.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do Cabo MCU:

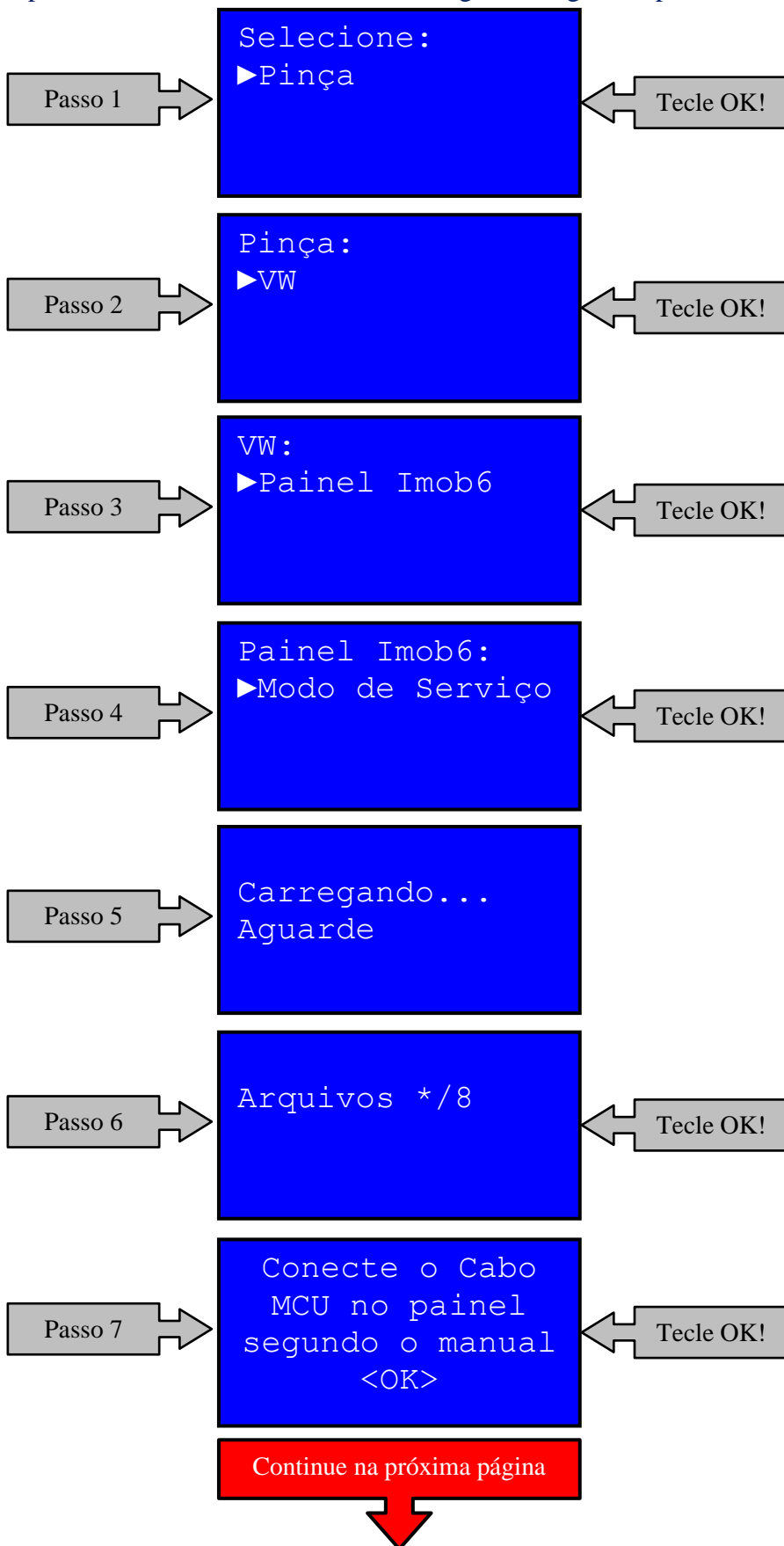
- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. Fio vermelho | 3. Fio verde |
| 2. Fio preto | 4. Fio cinza |

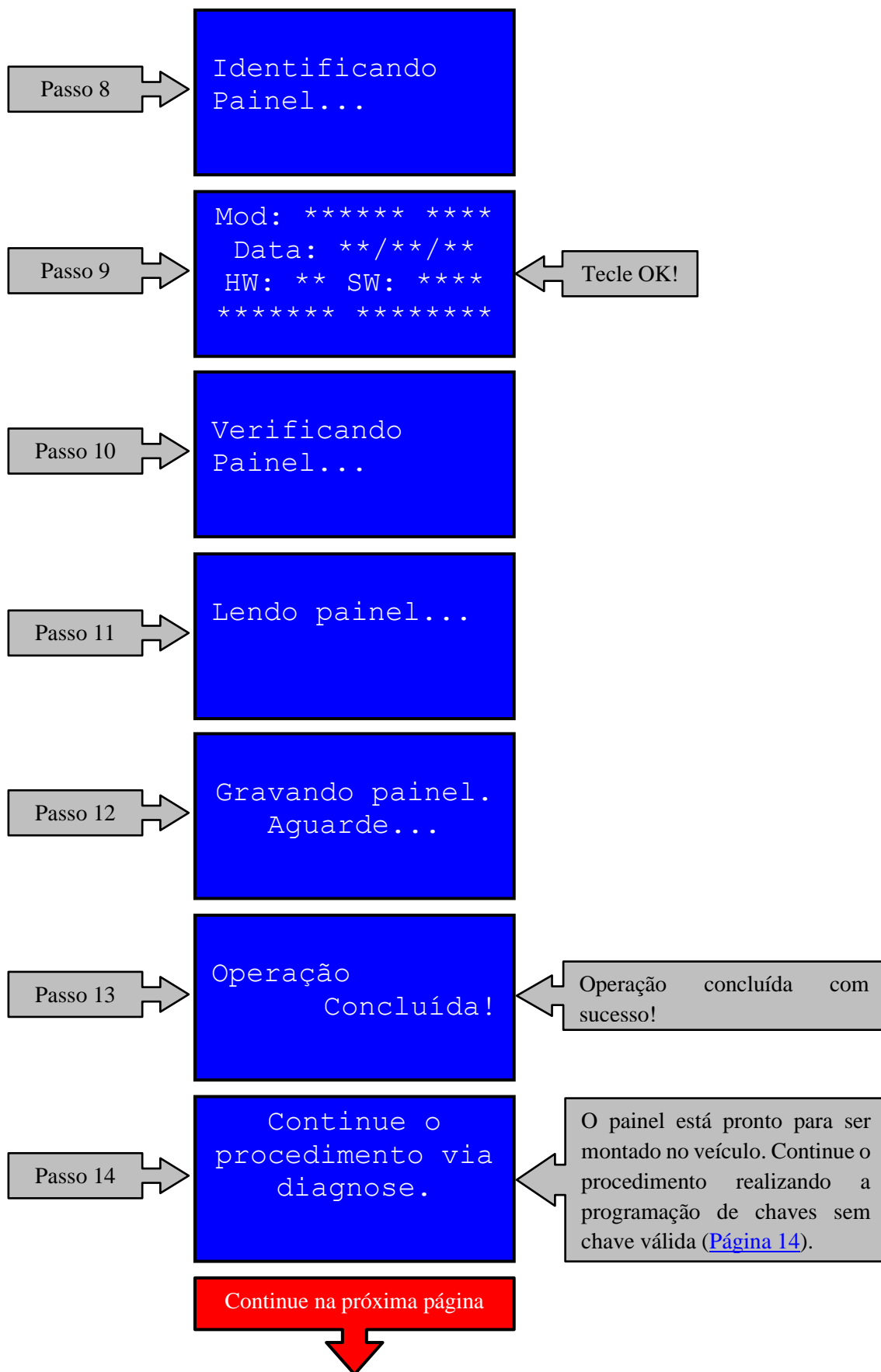


Todos os fios
soldados na placa do
painel.

REALIZANDO O PROCEDIMENTO DE MODO DE SERVIÇO

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:





Passo 15

ATENÇÃO!
Antes de
reconectar o
painel no
veículo,
certifique-se
que a bateria e
o módulo ABS
estejam
desconectados.

Para evitar danos ao painel e ao
módulo ABS é necessário que a
bateria e o módulo ABS (se
existir) estejam desconectados.

[Voltar Índice](#)

OUTRAS MENSAGENS

Erro de
Comunicação!

Causas prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Veículo
Incompatível!

Causas prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verifique a aplicação da carga;
- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o Suporte Técnico.

Transponder
Rejeitado!
<OK>

Causas prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado;
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo;
- O transponder utilizado não é um ID48 novo.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Atenção!
Painel e a ECU
não casados!
<OK>

Causas prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado, o veículo não dará partida e indicará “IMOBILIZADOR ATIVADO”, “IMOBILIZER” ou “SAFE” no display do painel.

Transponder
Bloqueado! <OK>

Causas prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder
Não encontrado!

Causas prováveis:

- O transponder utilizado não é o ID48;
- O carro não localizou o transponder;
- O transponder pode estar com problemas.

Soluções:

- Conferir se o transponder utilizado é o ID48;
- Conferir se o transponder está funcionando perfeitamente;
- Verifique a antena do veículo.

Procedimento
Incompleto!
<OK>

Causas prováveis:

- Não foi realizada corretamente a liberação do painel.

Soluções:

- Realizar a liberação do painel;
- Em caso de dúvida contate o Suporte Técnico.

Os dados dos
painéis são
incompatíveis!
<OK>

Causas prováveis:

- O painel está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual;
- Em caso de dúvidas, Contate o Suporte Técnico.

Chave inválida!
<OK>

Causas prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida;
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou;
- O painel está esperando apresentação de mais chaves;
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

Use o cabo CAN
ou adap. A3 CAN!

Causas prováveis:

- Cabo CAN ou A3 com defeito.

Soluções:

- Contate o suporte Técnico

Aguardando
chaves ou painel
corrompido.
<OK>

Causas prováveis:

- Painel do carro pode estar corrompido;
- O veículo está em uma condição em que uma programação foi iniciada e não foi finalizada com sucesso.

Soluções:

- Contate o Suporte Técnico.

Acesso negado! *
<OK>

Causas prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o Suporte Técnico.

Versão inválida!
<OK>

Causas prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o Suporte Técnico.

Atenção!
Painel
desconectado!
<OK>

Causas prováveis:

- O painel está desconectado.

Soluções:

- Conecte o painel;
- Contate o Suporte Técnico.

Erro na
identificação

<OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- Mau contato nos fios do Cabo MCU;
- Fios do Cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do Cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!
Verifique...

Causas prováveis:

- Painel com problema;
- Curto entre os fios do Cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir bom estado do painel.

O painel está em
Modo de Serviço!

Causas prováveis:

- O painel já se encontra em modo de serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o Suporte Técnico.

Erro na
verificação!

<OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- Mau contato nos fios do Cabo MCU;
- Fios soldados em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do Cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na gravação
<OK> p/ repetir.

Causas prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do Cabo MCU soldados em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a boa correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir boa fixação do Cabo MCU com OBDMAP.

Erro na leitura
<OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do Cabo MCU soldados em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a boa correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir boa fixação do Cabo MCU com OBDMAP.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o Suporte Técnico.**

[Voltar Índice](#)