



Manual Carga – OBD0028

Geração de Transponders e Programação de Chaves Caixa Cinza

Rev. 7



Setembro 2021

# ÍNDICE

<b><u>Introdução .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>Aplicação: .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>Identificando os acessórios necessários: .....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>Posicionamento do transponder T48 no módulo: .....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>Realizando apresentação de chaves por diagnóstico .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>Identificando e desmontando o imobilizador .....</u></b>	<b><u>8</u></b>
<b><u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU: .....</u></b>	<b><u>9</u></b>
<b><u>Realizando a geração de transponder .....</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>Outras Mensagens .....</u></b>	<b><u>13</u></b>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Geração de transponders.
- Adicionar chaves.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
FIAT	Fiorino 1.3	2001 a 2009
	Palio Fire 1.0	2004 a 2008
	Siena Fire 1.0	2005 a 2009
	Strada 1.3 Fire	2005 a 2008
	Uno Fire 1.3	2005 a 2008
	Uno Mille Fire 1.0	2005 a 2010

Observações: Carros Fiat que utilizam o Imobilizador 731 / 732 / 928 "Caixa cinza".



Utilize o transponder ID48 virgem.

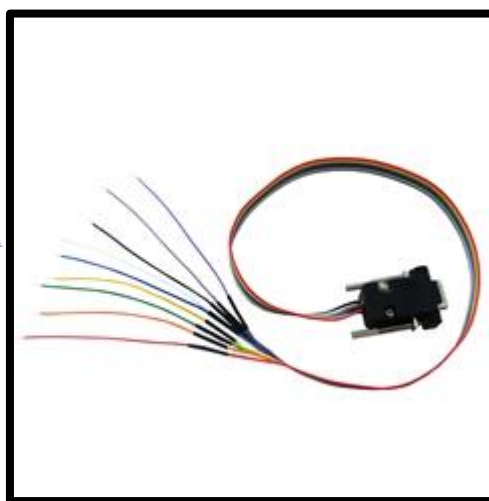
[Voltar índice](#)

### Identificando os acessórios necessários:



**Módulo de transponder.**  
Necessário para realizar a  
geração de transponders.

**Cabo MCU.** Necessário para  
conectar o BC ao OBDMAP.



**Fonte de alimentação.** Necessária  
para utilizar o OBDMAP em  
bancada.



**Utilize o cabo Universal +  
adaptador A1.**



[Voltar índice](#)

### Posicionamento do transponder T48 no módulo:

**CERTO**



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

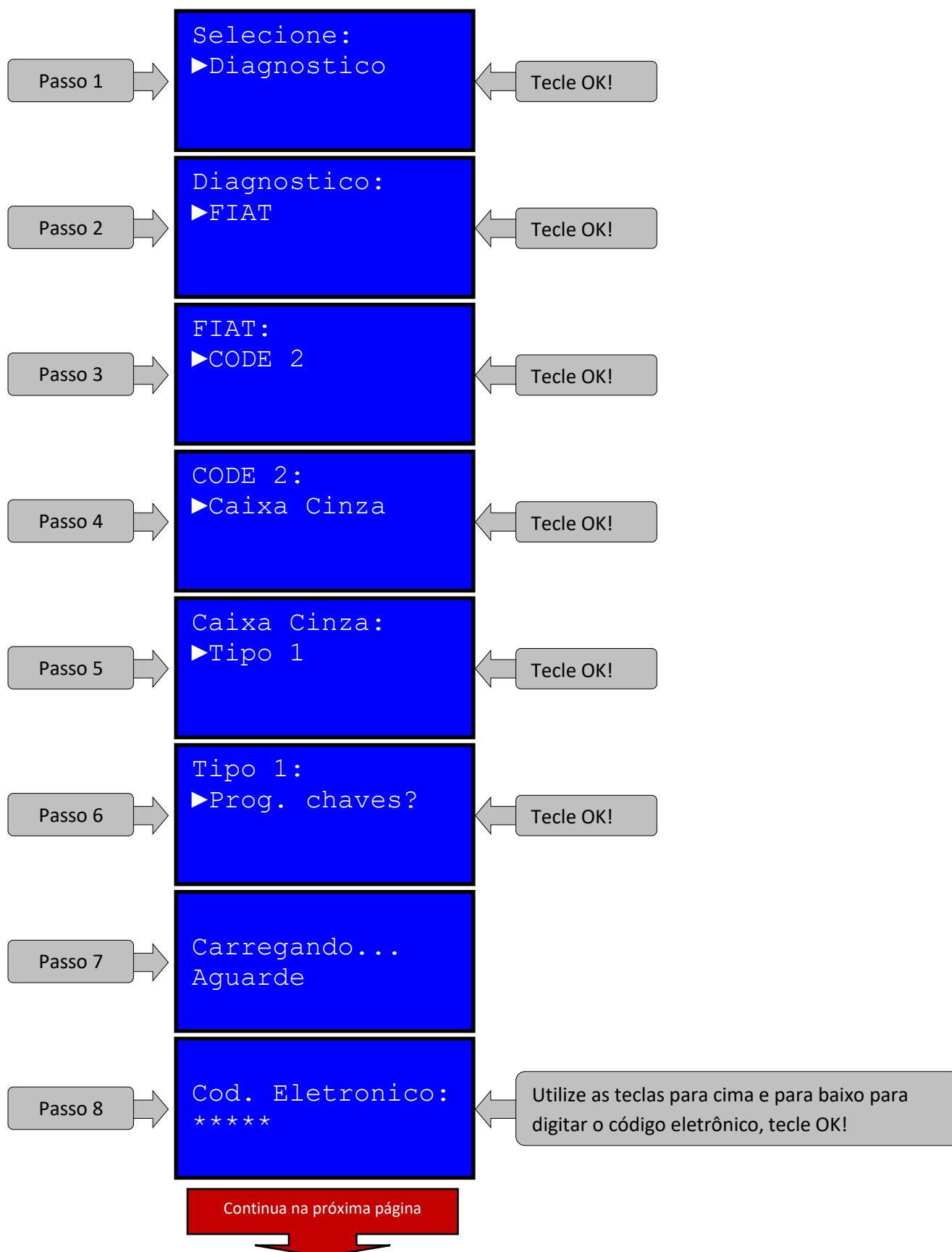
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

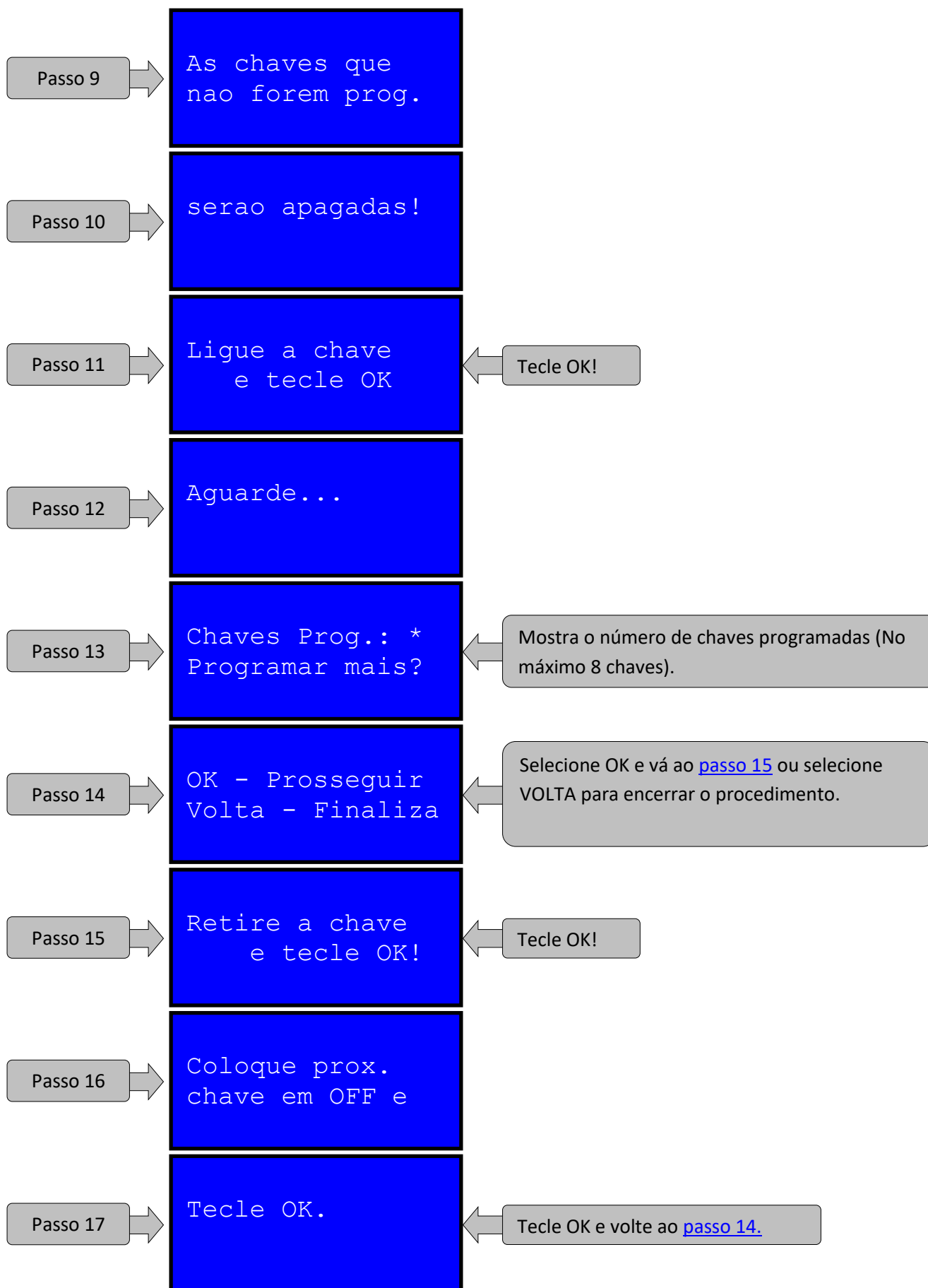
**ERRADO**



### Realizando apresentação de chaves por diagnóstico

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





## Identificando e desmontando o imobilizador



- Utilize uma chave de fenda para destravar o Imobilizador.





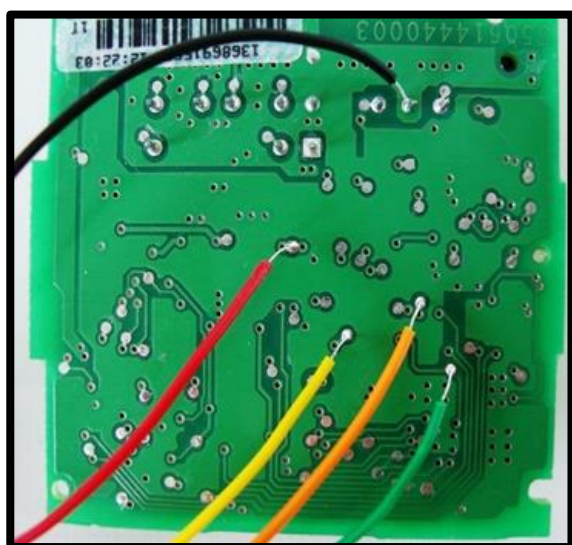
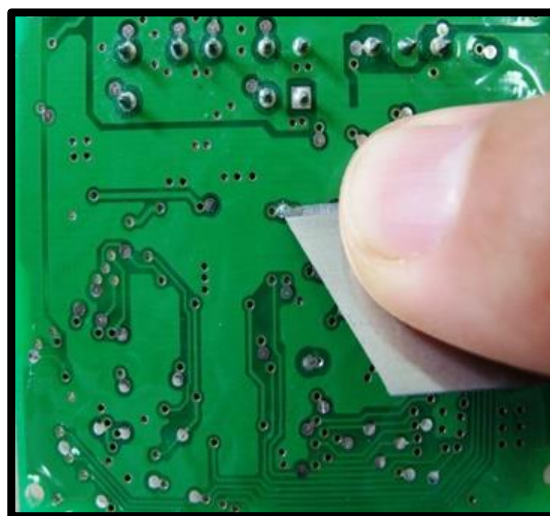
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1 => Fio Amarelo
- 2 => Fio Preto
- 3 => Fio Vermelho
- 4 => Fio Laranja
- 5 => Fio Verde

É aconselhável raspar todos os pontos necessários antes de soldar para retirar a resina que atrapalha a soldagem. Pode-se usar um estilete, mas com cuidado para não danificar a placa.

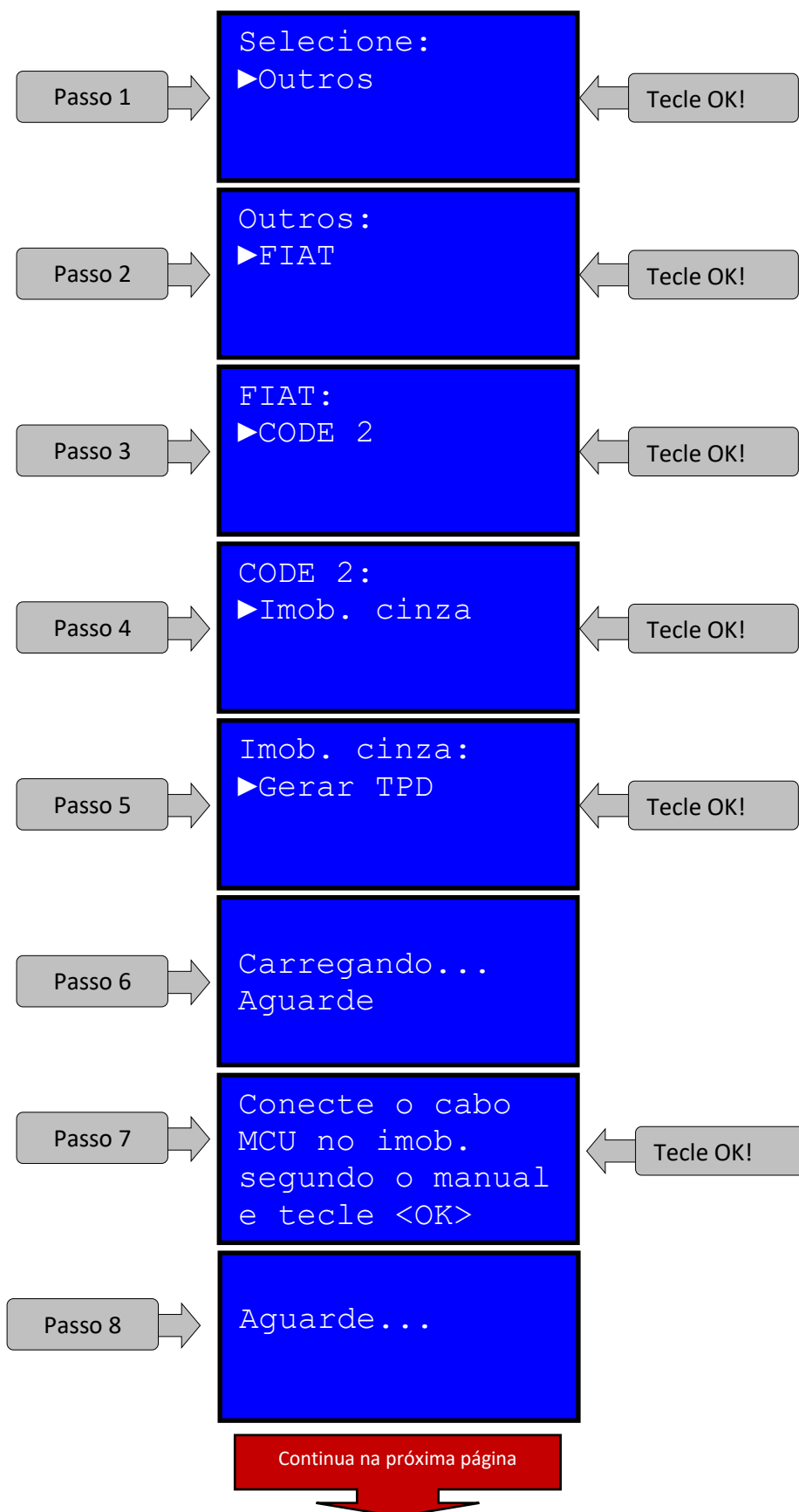


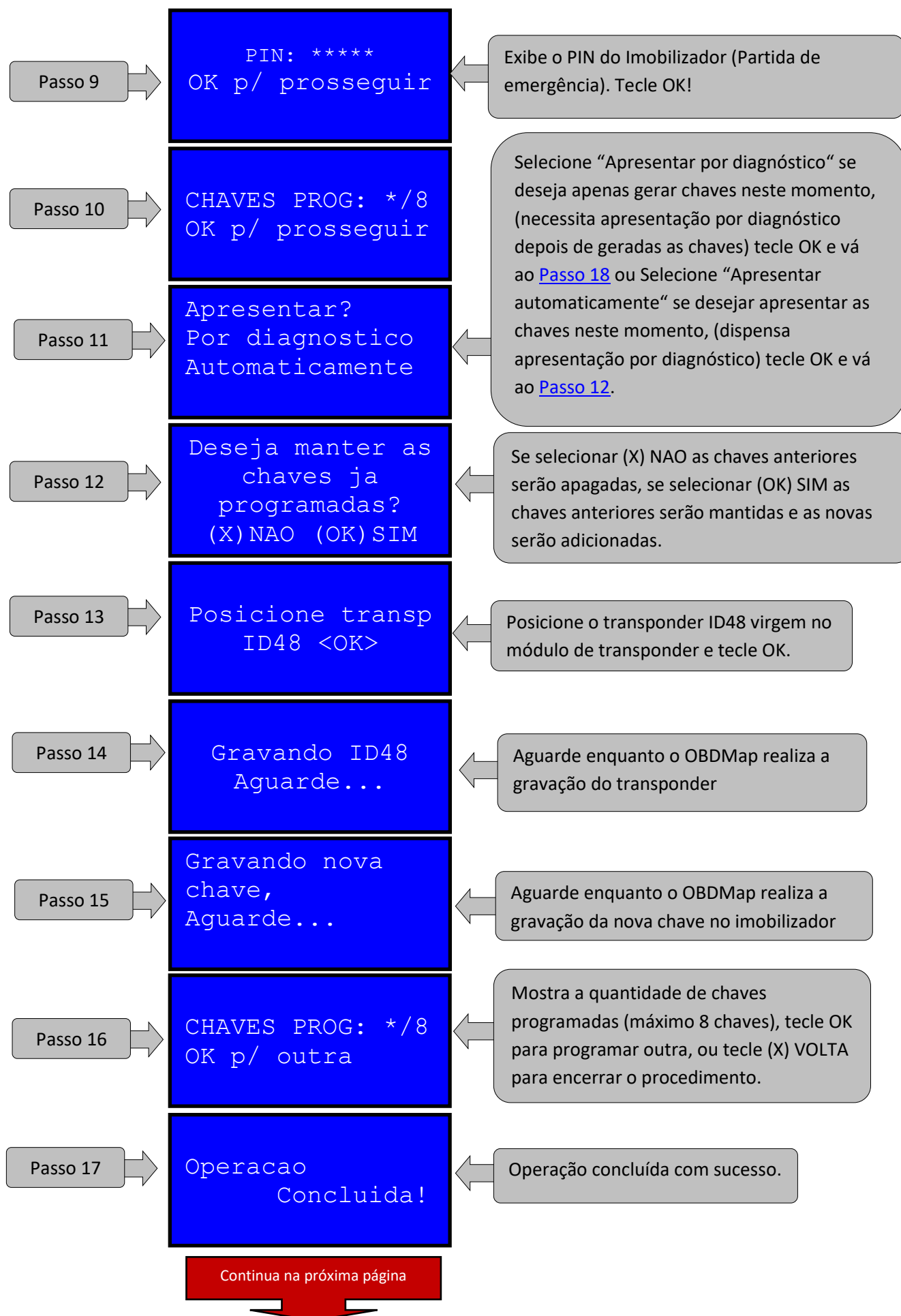
Cabo MCU soldado no Imobilizador.

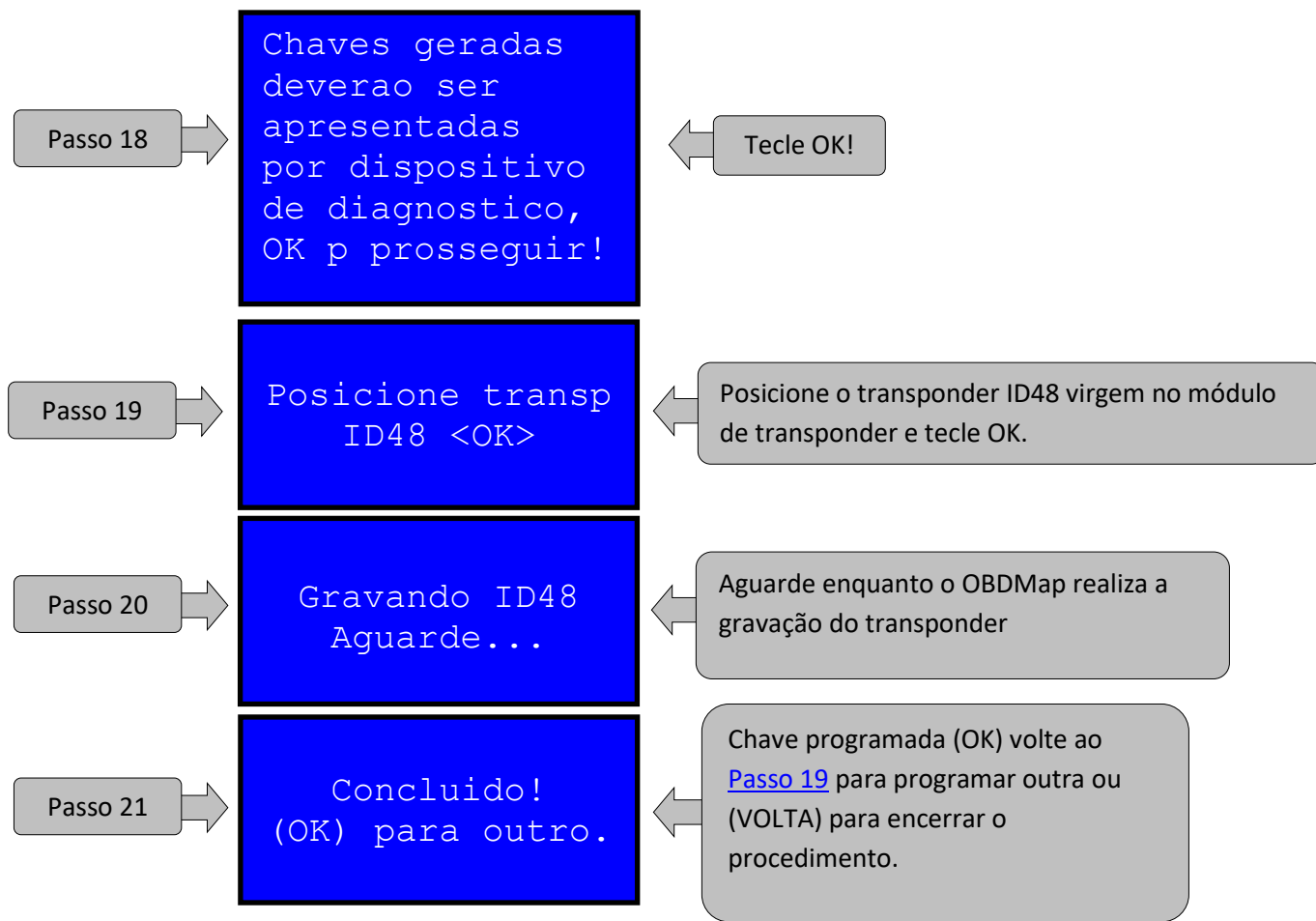
[Voltar índice](#)

### Realizando a geração de transponder

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:







### Outras Mensagens

Erro de  
Comunicacao!

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Codigo Incorreto

#### Causas Prováveis:

- O código eletrônico digitado está incorreto.

#### Soluções:

- Digite o código correto.

Imob. Lotado!  
OK p/ prosseguir

#### Causas Prováveis:

- O imobilizador atingiu o número máximo de 8 chaves programadas.

#### Soluções:

- Apagar as chaves antigas do imobilizador

Apagar as chaves  
já programadas  
ao imobilizador?  
(X) NAO (OK) SIM

Apagando Chaves!  
Aguarde...

Causas Prováveis:

- O Imobilizador está com o número máximo de chaves. Para apagar todas as chaves e assim permitir a adição de novas chaves tecle (OK)SIM, senão tecle (X)NAO.

Erro grav. ID48  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo que liga o Módulo de transponder ao OBDMAP;
- Transponder com problema;
- O transponder utilizado não é um ID48 virgem;
- Transponder não está bem posicionado no Módulo de transponder.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no módulo de transponder;
- Utilizar um transponder ID48 virgem;
- Conferir a fixação do cabo que liga o módulo de transponder ao OBDMAP.

Falha ao remover  
Lock do ID48!

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é um ID48 virgem.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- Cabo MCU ou imobilizador está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem dos fios no imobilizador,
- Conferir estado do imobilizador.

Erro na gravacao  
do Imobilizador.  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o Imobilizador,
- Imobilizador com problema,
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado,
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir correta ligação do cabo MCU,
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Chave Repetida!  
<OK>

Causas Prováveis:

- A chave utilizada já está programada no veículo.

Soluções:

- Utilizar um transponder ID48 virgem para a geração.

Erro na leitura  
do Imobilizador.  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o Imobilizador,
- Imobilizador com problema,
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado,
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir correta ligação do cabo MCU,
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Imobilizador  
incompatível!

Causas Prováveis:

- O Imobilizador não é CODE 2.

Soluções:

- Verifique o imobilizador utilizado,
- Verifique a aplicação.

Transponder nao  
Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mal contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o ID48.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder ID48. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.



Transponder  
já Programado!

Causas Prováveis:

- Este transponder já foi apresentado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Erro no  
Transponder!

Causas Prováveis:

- É necessário que o transponder tenha passado pelo procedimento de geração, ou que ele já esteja válido no veículo antes da apresentação.

Soluções:

- Utilize um transponder correto conforme solicitado no manual

Transponder  
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)