



MANUAL CARGA – PS0195

GERAÇÃO DE CHAVES MAN TRUCKS FFR
CONTINENTAL (MEMÓRIA 25256) VIA MCU

VER. 1



JUNHO 2023

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
PLAY SERVICE	5
LOCALIZANDO A FFR DO VEÍCULO	6
IDENTIFICANDO A ECU FFR MAN	7
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA NA ECU.....	8
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	9
REALIZANDO A LEITURA E GERAÇÃO DE CHAVES	10
OUTRAS MENSAGENS	13

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Geração de chaves no transponder T5 (ID20).

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
MAN	TGX 28.440	2013 – 2021
	TGX 29.440	2011 – 2019
	TGX 29.480	2016 – 2021

OBSERVAÇÃO: Nem todos os veículos da aplicação possuem o módulo FFR. A carga faz a geração de chaves somente nos veículos equipados com o módulo FFR. Caminhões com Módulos PTM não são abrangidos por essa carga. Verifique qual módulo o caminhão possui antes de utilizar a carga.

TRANSPONDER UTILIZADO

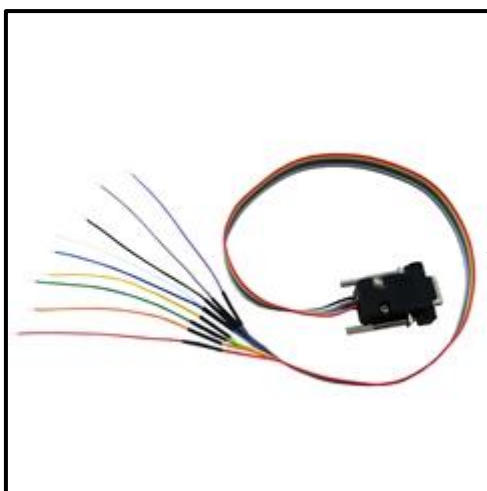


Utilize o transponder T5/NOVA (ID20).

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação:
Necessário para ligar o OBD MAP em bancada.



Cabo MCU:
Necessário para conectar a ECU ao OBD MAP.



Módulo de transponder:
Necessário para realizar a geração dos transponders.

PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*. ***c:** Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço: Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/. ***c :** Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total **, *c:** Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo:** Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado! Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBD MAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informação de serviço: O OBD MAP está buscando dados para realizar o serviço.

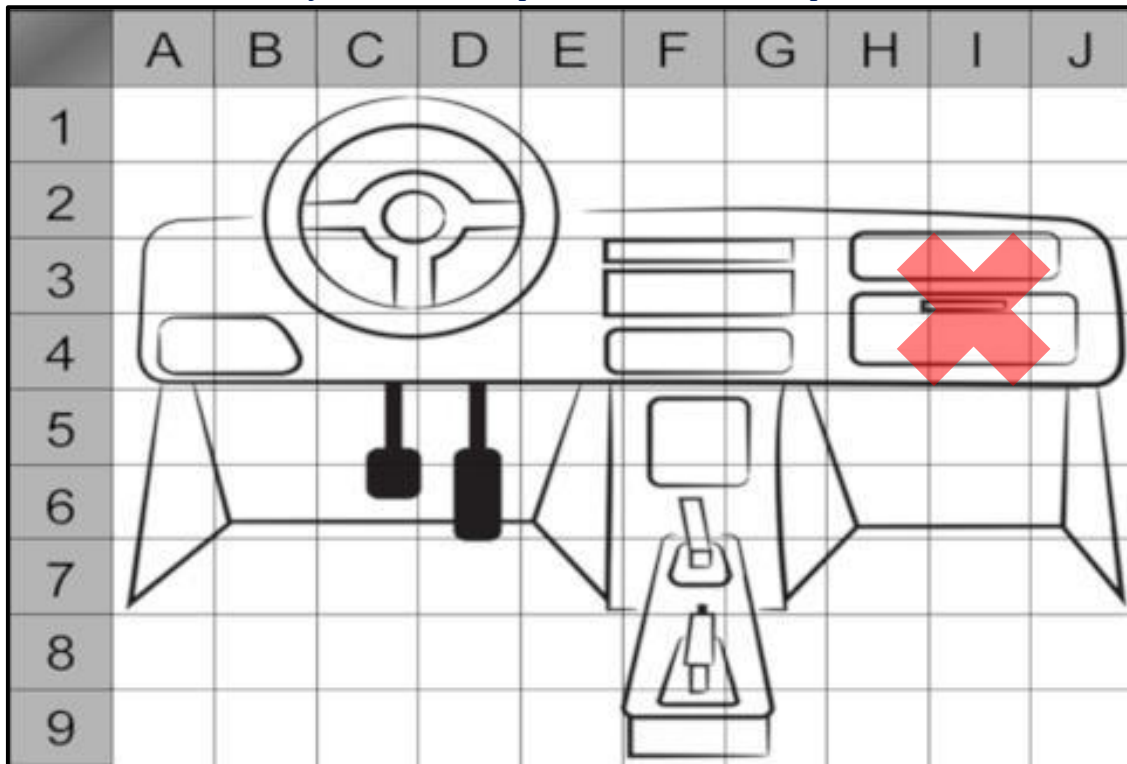
Sincronizando aguarde: Neste momento o OBD MAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluído: Processo de sincronismo finalizado, o OBD MAP está pronto para uso.

LOCALIZANDO A FFR DO VEÍCULO

A FFR do veículo pode ser encontrada em dois locais diferentes, sendo um deles atrás do porta-luvas do veículo e o outro na cabine.

- Caso a FFR esteja localizada no porta-luvas, remova-o para ter acesso à FFR.



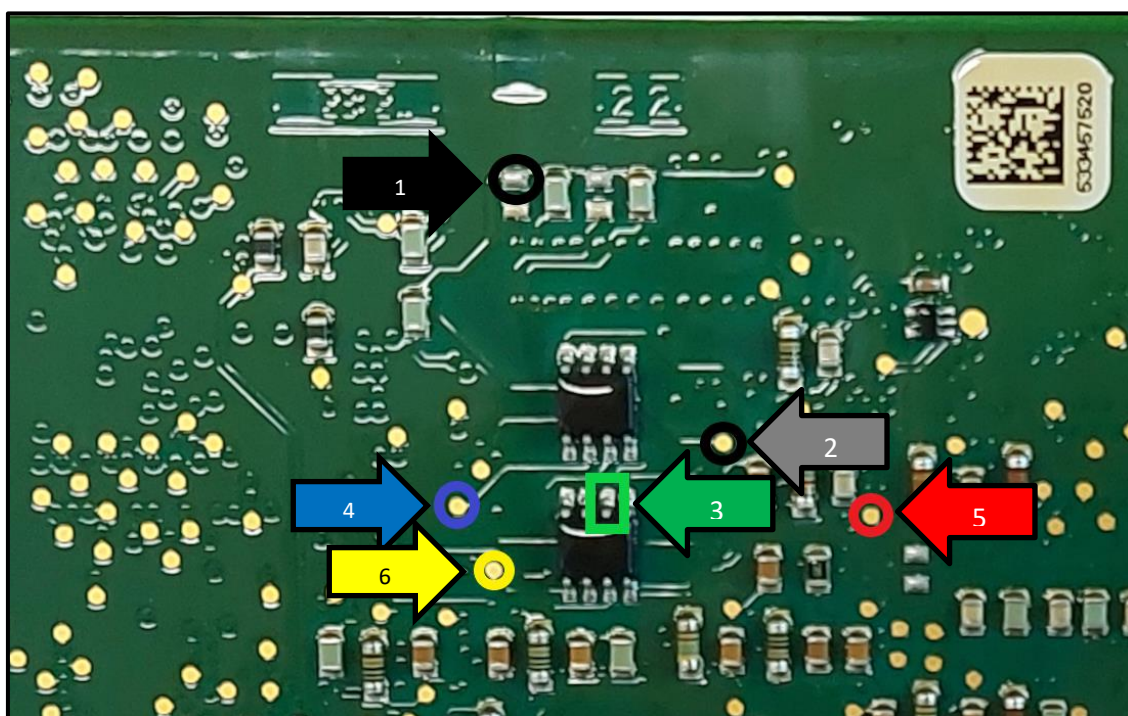
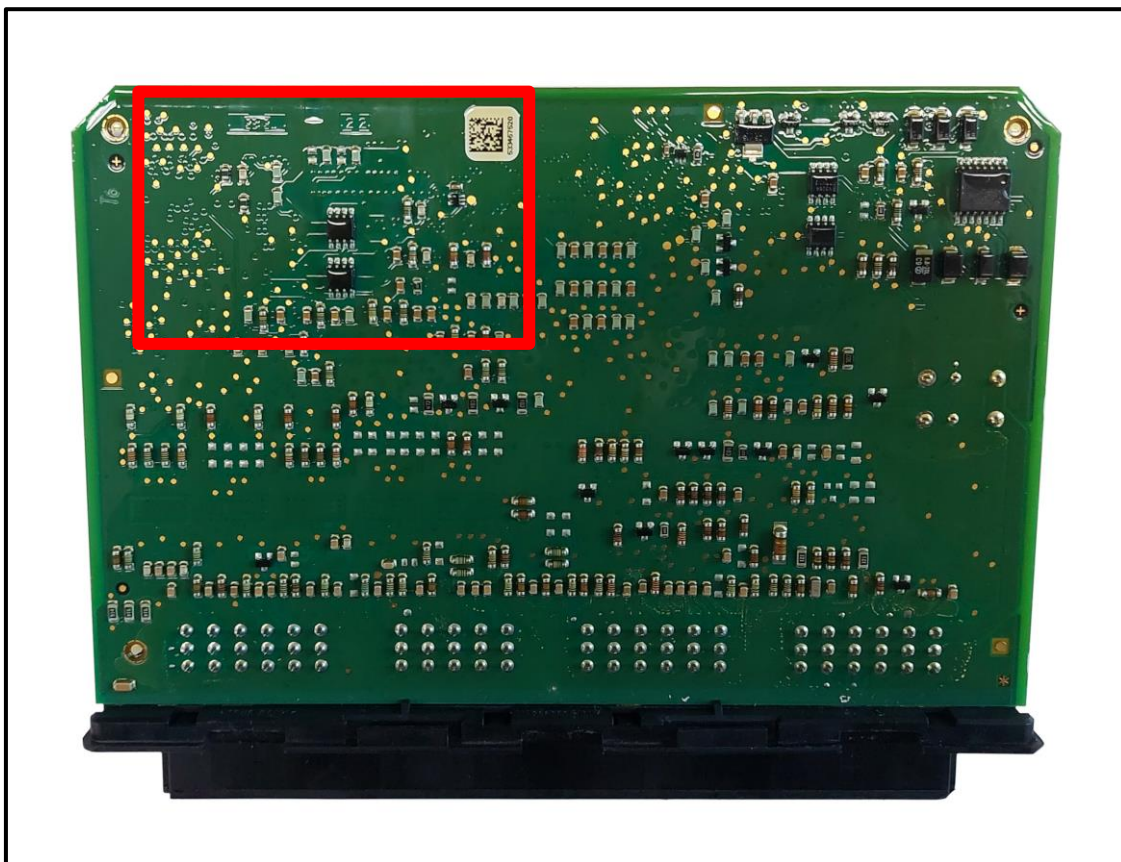
- Caso a FFR não esteja no porta-luvas, verifique a cabine do caminhão e remova a proteção destacada na imagem abaixo para ter acesso à FFR.



IDENTIFICANDO A ECU FFR MAN

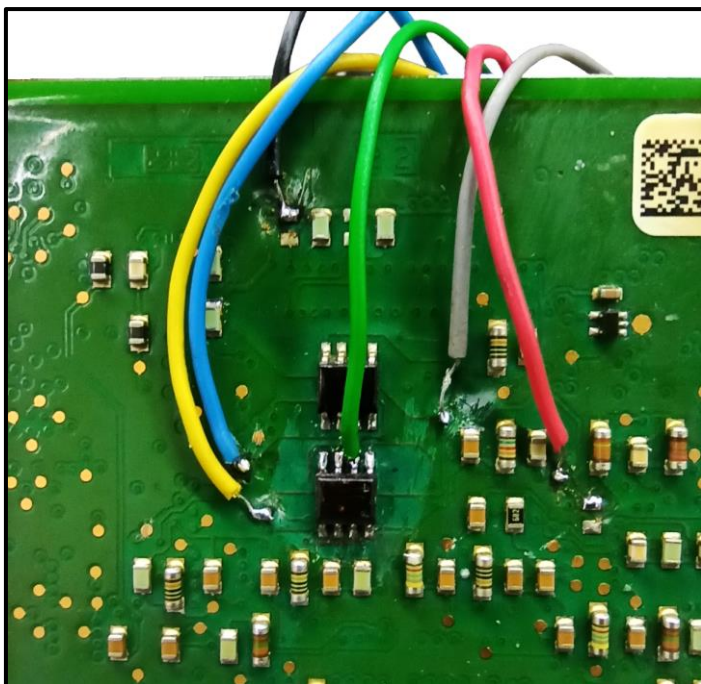


LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA NA ECU



- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. Fio Preto | 4. Fio Azul |
| 2. Fio Cinza | 5. Fio Vermelho |
| 3. Fio Verde | 6. Fio Amarelo |

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)



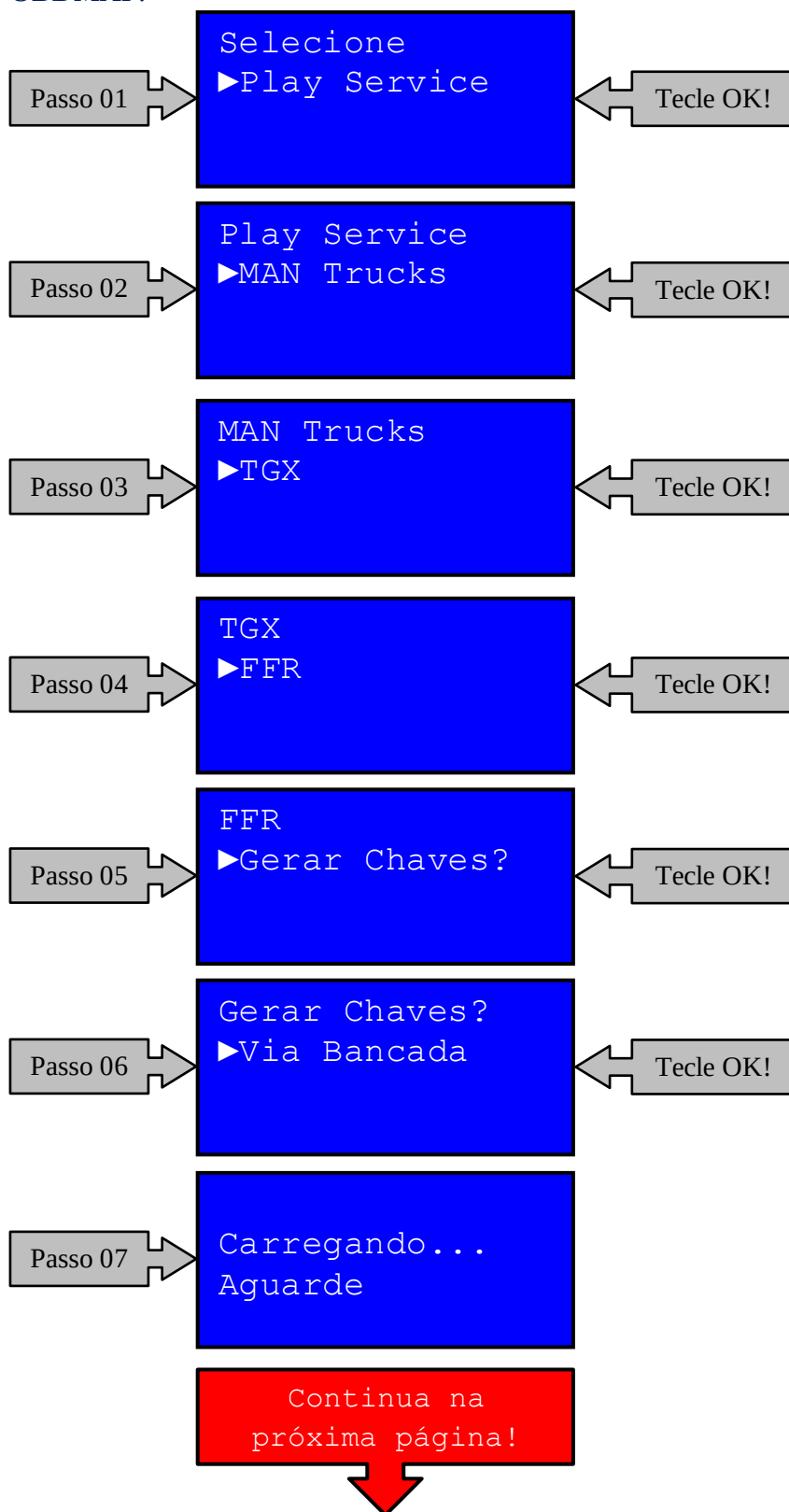
ATENÇÃO: Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios na ECU e depois ligue o Cabo MCU no OBDMAP.

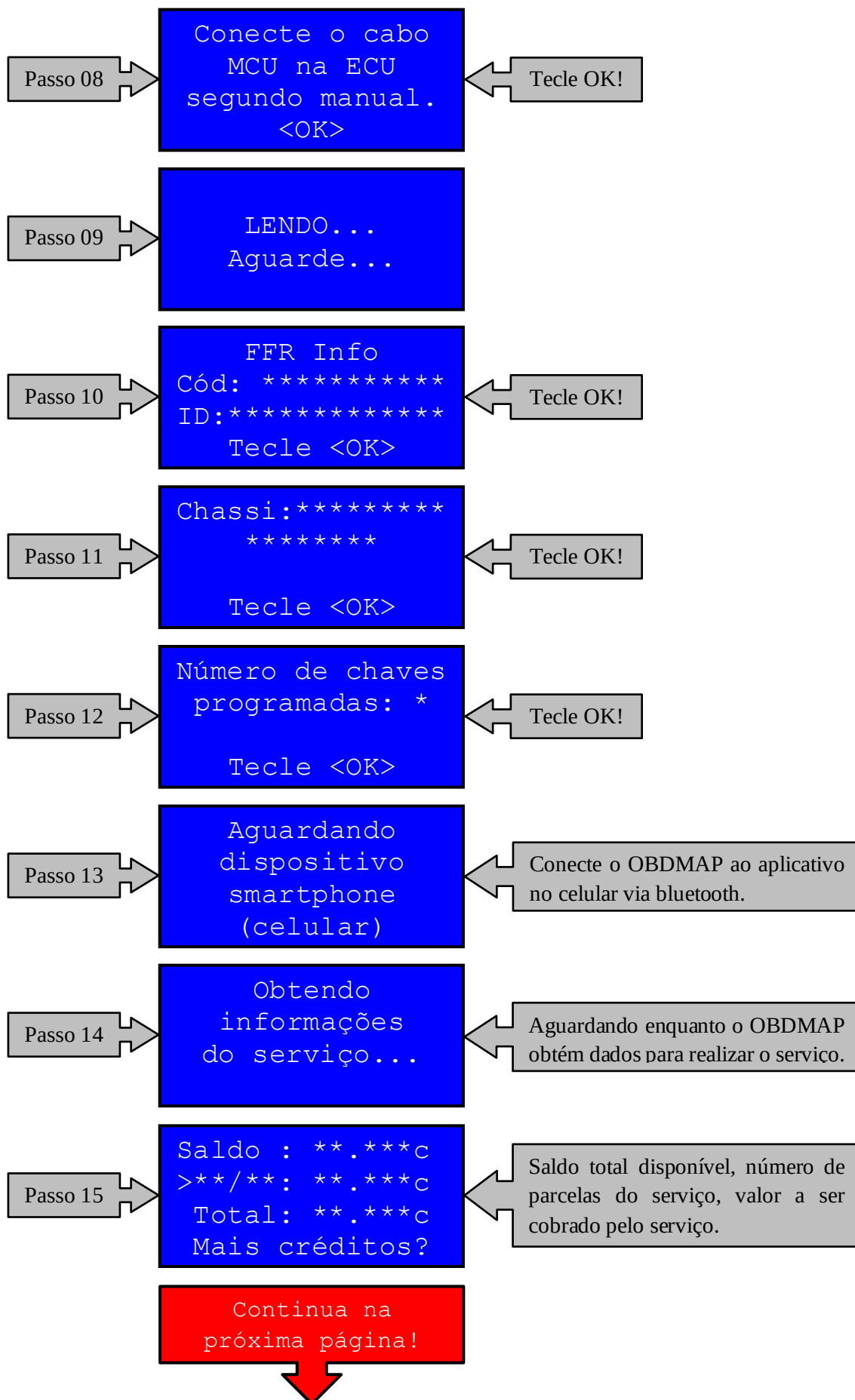
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

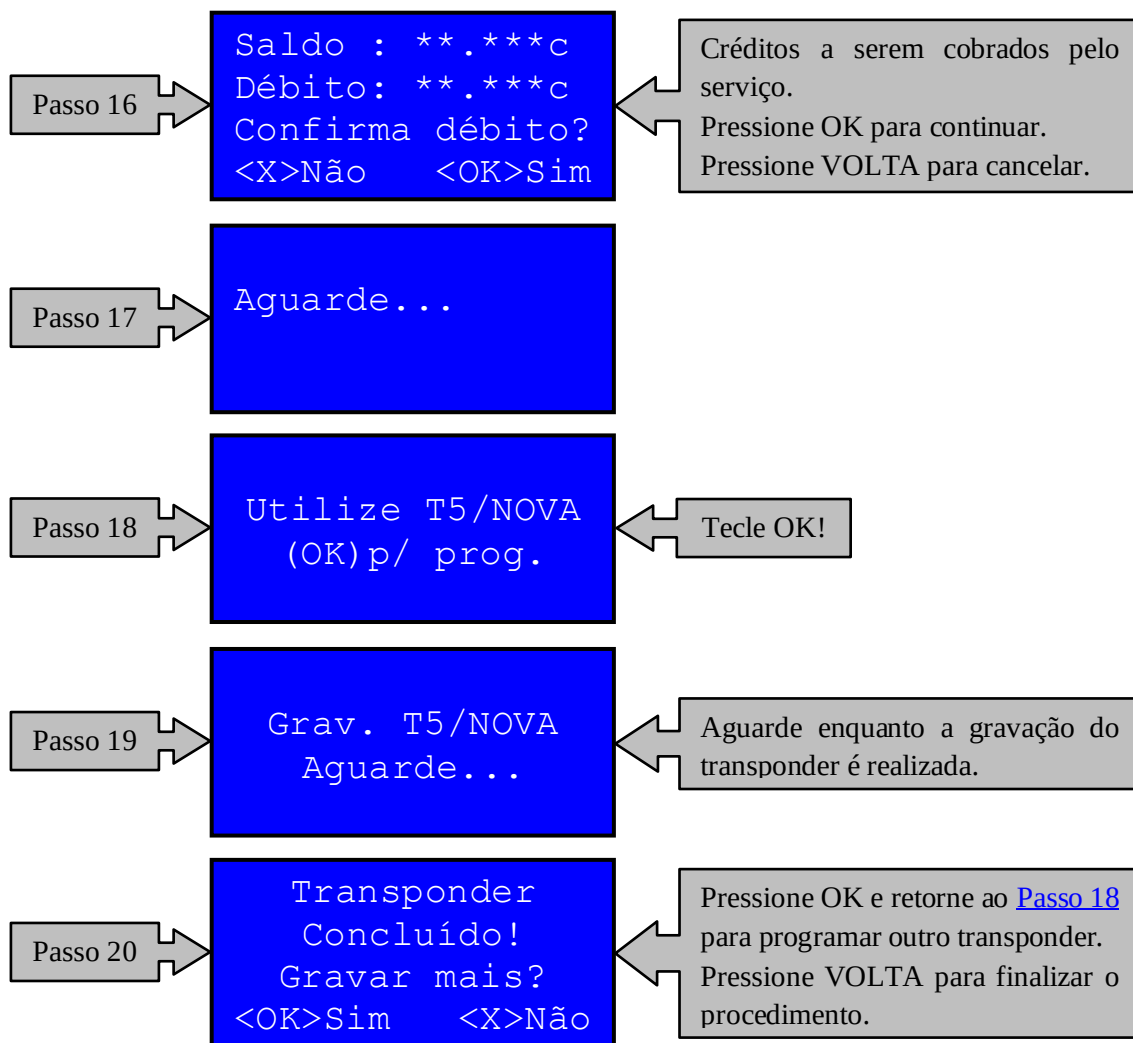


REALIZANDO A LEITURA E GERAÇÃO DE CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:







OUTRAS MENSAGENS

Curto!
Verifique...

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Curto entre os fios do Cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios na ECU;
- Verificar se o Cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhe para reparo.

Falha na conexão
com a ECU

Causas Prováveis:

- Mau contato do Cabo MCU com a ECU;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBD MAP.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios na ECU;
- Verificar se os parafusos que prendem o Cabo MCU no OBD MAP estão bem fixos;
- Verificar se o Cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhe para reparo.

Arquivo
inválido!

Causas Prováveis:

- O arquivo da ECU está corrompido ou não é suportado pela carga.

Soluções:

- Verifique se o veículo está na Aplicação;
- Verifique a integridade do arquivo;
- Contate o Suporte Técnico.

Chave não
encontrada no
arquivo!
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Não foi encontrada nenhuma chave válida no arquivo.

Solução:

- Não é possível realizar a programação.

***SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS
MENSAGENS CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO***

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)