



Manual Carga – PS0032
Programação de Chaves Honda Imob1 (Tipo 1, Tipo 2,
Tipo 3)

Rev. 4



Agosto 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
CHAVE E TRANSPONDER UTILIZADO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
PLAY SERVICE	6
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	7
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	8
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	10
OUTRAS MENSAGENS.....	16

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade com o veículo;
- Programação de chaves;
- Leitura da quantidade de chaves programadas no veículo;
- Programação de telecomando. Para programar o telecomando é preciso usar a chave original com o transponder integrado, que será reconhecido automaticamente.

OBSERVAÇÕES:

- Para apagar transponders basta não apresentar as chaves durante o procedimento.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Honda	Civic 1.8	2006 a 2011
	Civic 2.0	2006 a 2011
	City 1.5	2006 a 2014
	CR-V 2.0	2007 a 2011
	Fit 1.4	2004 a 2014
	Fit 1.5	2005 a 2014

ATENÇÃO: Nem todos os veículos acima correspondem a aplicação dessa carga. É necessário conferir a chave original do veículo.

[Voltar índice](#)

CHAVE E TRANSPONDER UTILIZADO



Chave original, compatível com esta carga.

O transponder utilizado é o T-19 ou ID46 Crypto sem lock.



[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize o Cabo Universal + Adaptador A3 para realizar a leitura do chassi do veículo.

Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



Utilize o Cabo Universal + Adaptador A1 para realizar a programação de chaves.

Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



[Voltar índice](#)

PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema:

Saldo: **.*c:** Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função;

Valor do serviço: Informa o valor do serviço atual selecionado;

Valor parcial **/ **.*c:** Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas;

Valor total **.*c:** Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas;

Serão debitados *c do saldo:** Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado;

Serviço Liberado!: Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos;

Saldo Insuficiente!: Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado;

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBD MAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo celular;

Obtendo informações do serviço: O OBD MAP está buscando dados para realizar o serviço;

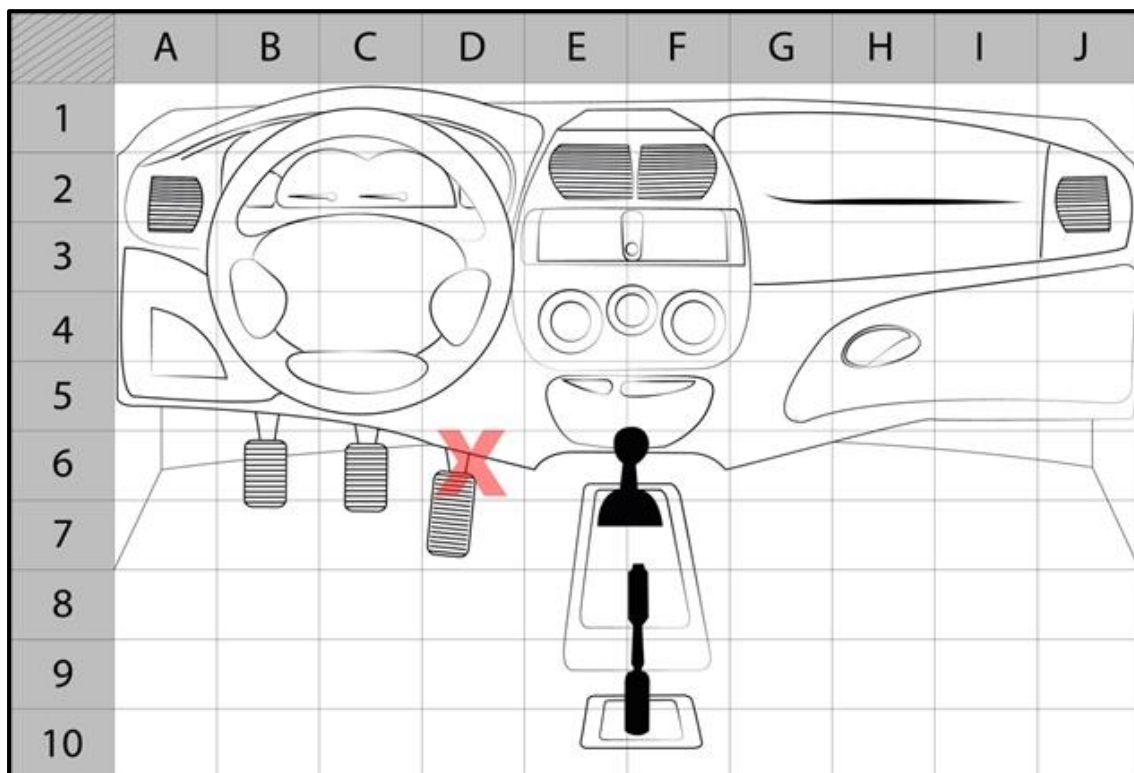
Sincronizando aguarde: Neste momento o OBD MAP está realizando o download de seus créditos;

Emparelhamento concluído: Processo de sincronismo finalizado, o OBD MAP está pronto para uso.

[Voltar índice](#)

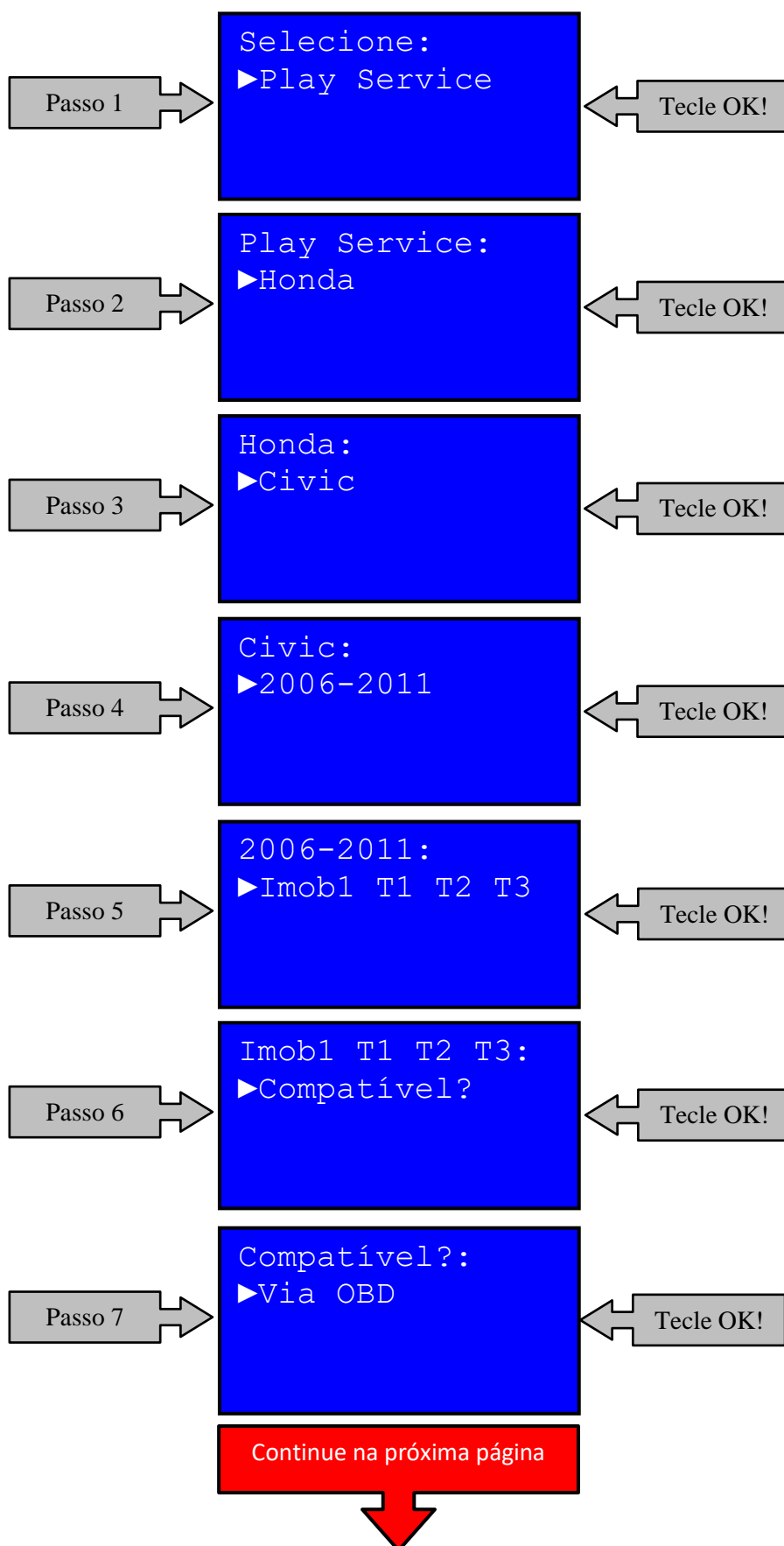
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

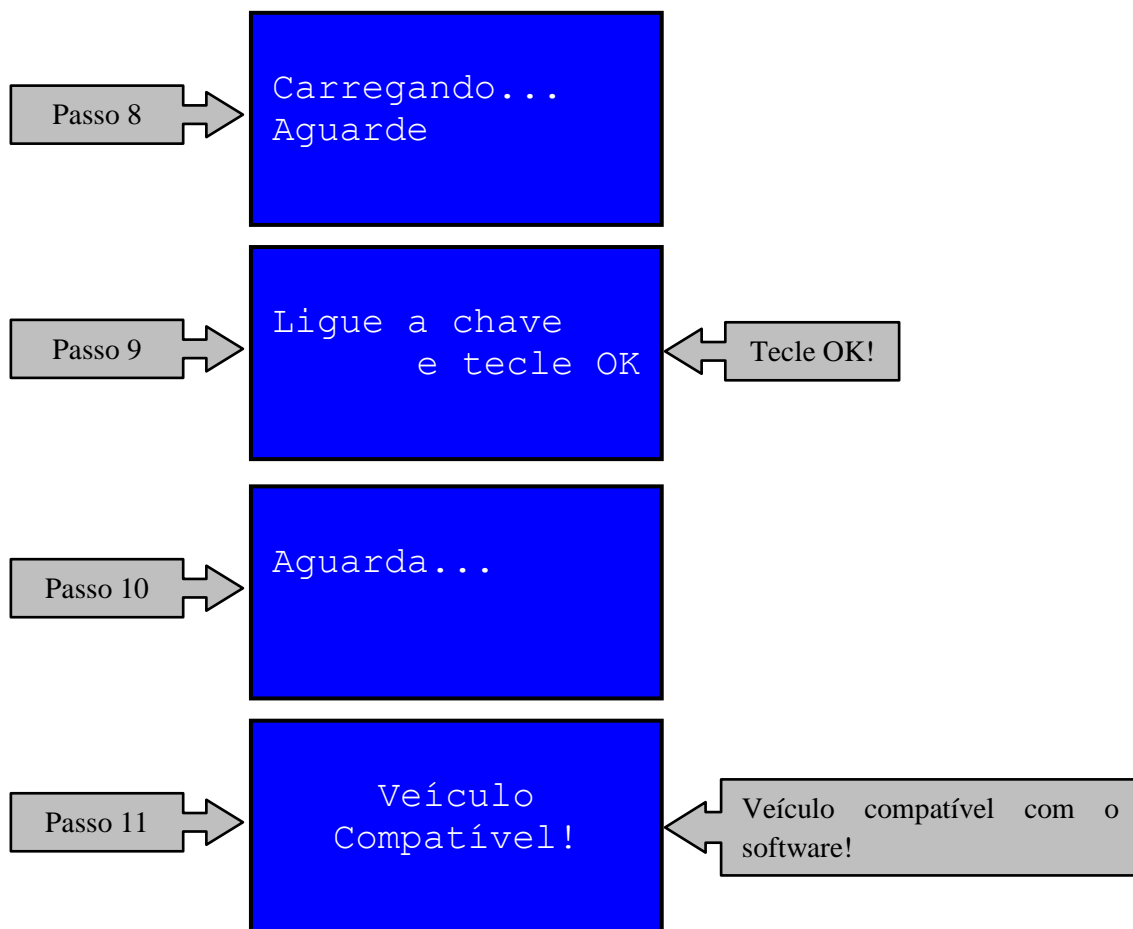
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na área **D6**.


[Voltar índice](#)

REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:





REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

1º - Automático: O programa tenta identificar automaticamente um dos três sistemas: Tipo 1, Tipo 2 e Tipo 3;

2º - Tipo 1: Para Civic e Fit dos anos 2006 a 2007;

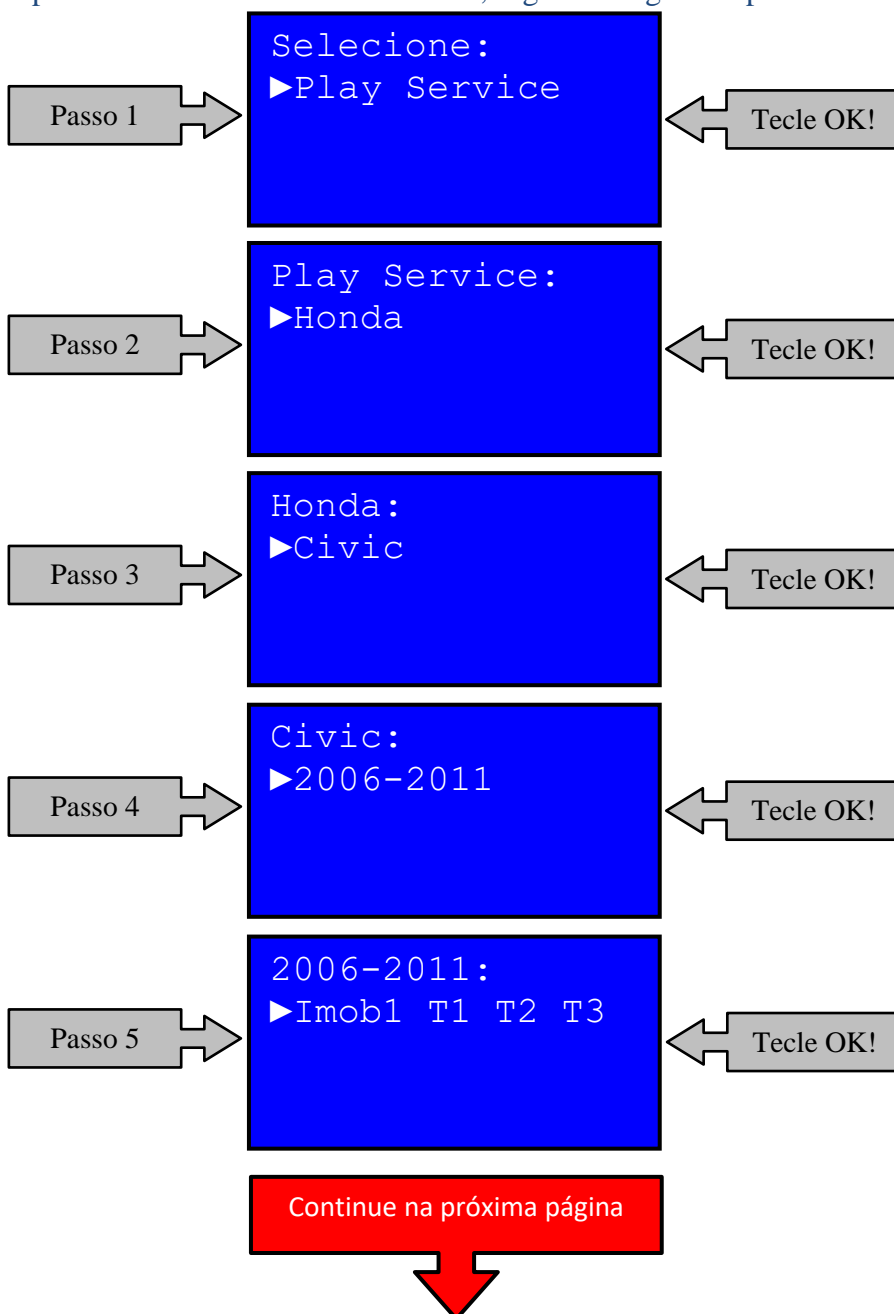
3º - Tipo 2: Para Civic e Fit dos anos de 2007 a 2009;

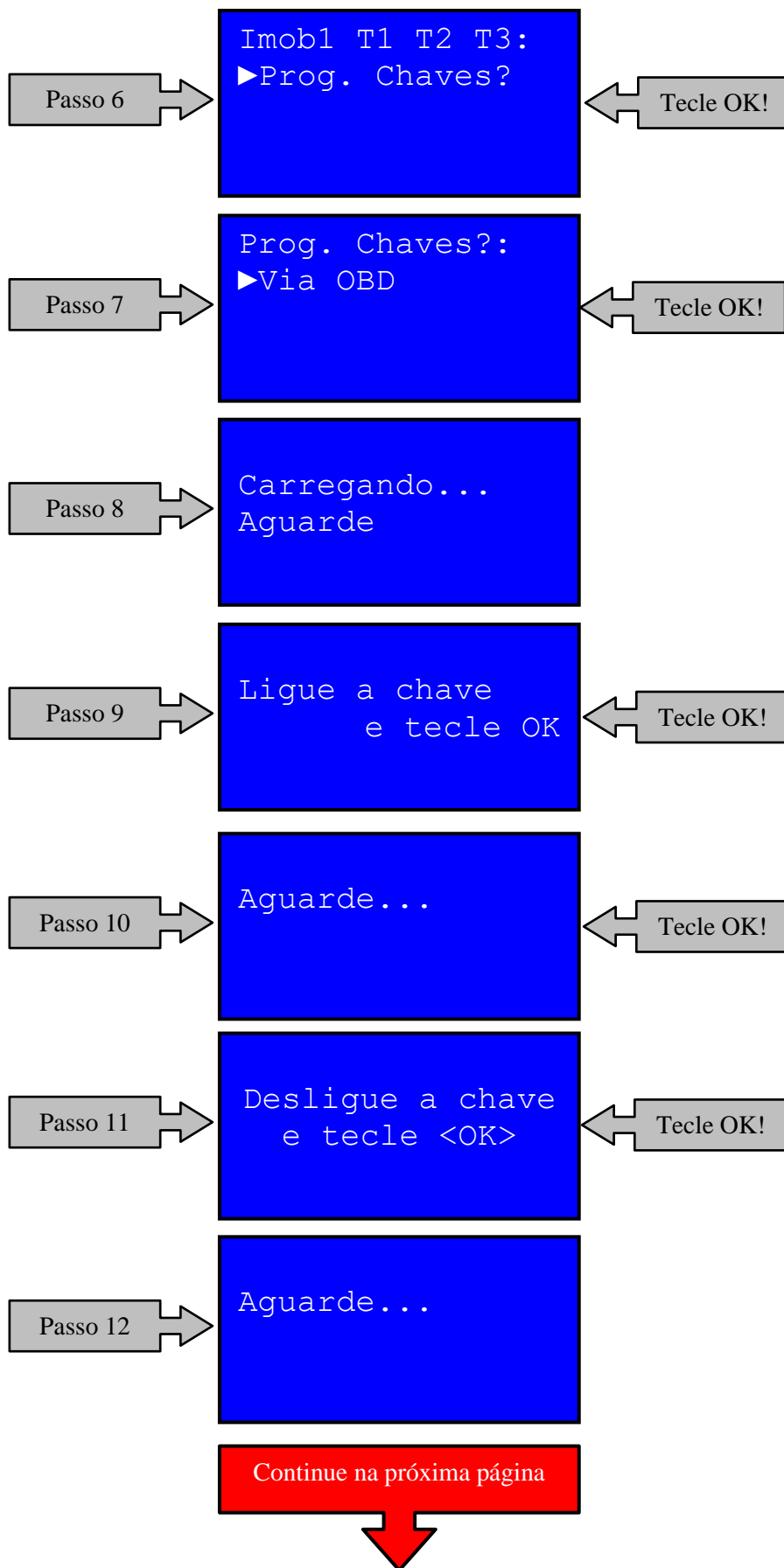
4º - Tipo 3: Para Civic, City e Fit dos anos de 2010 a 2014 e CD-V 2008.

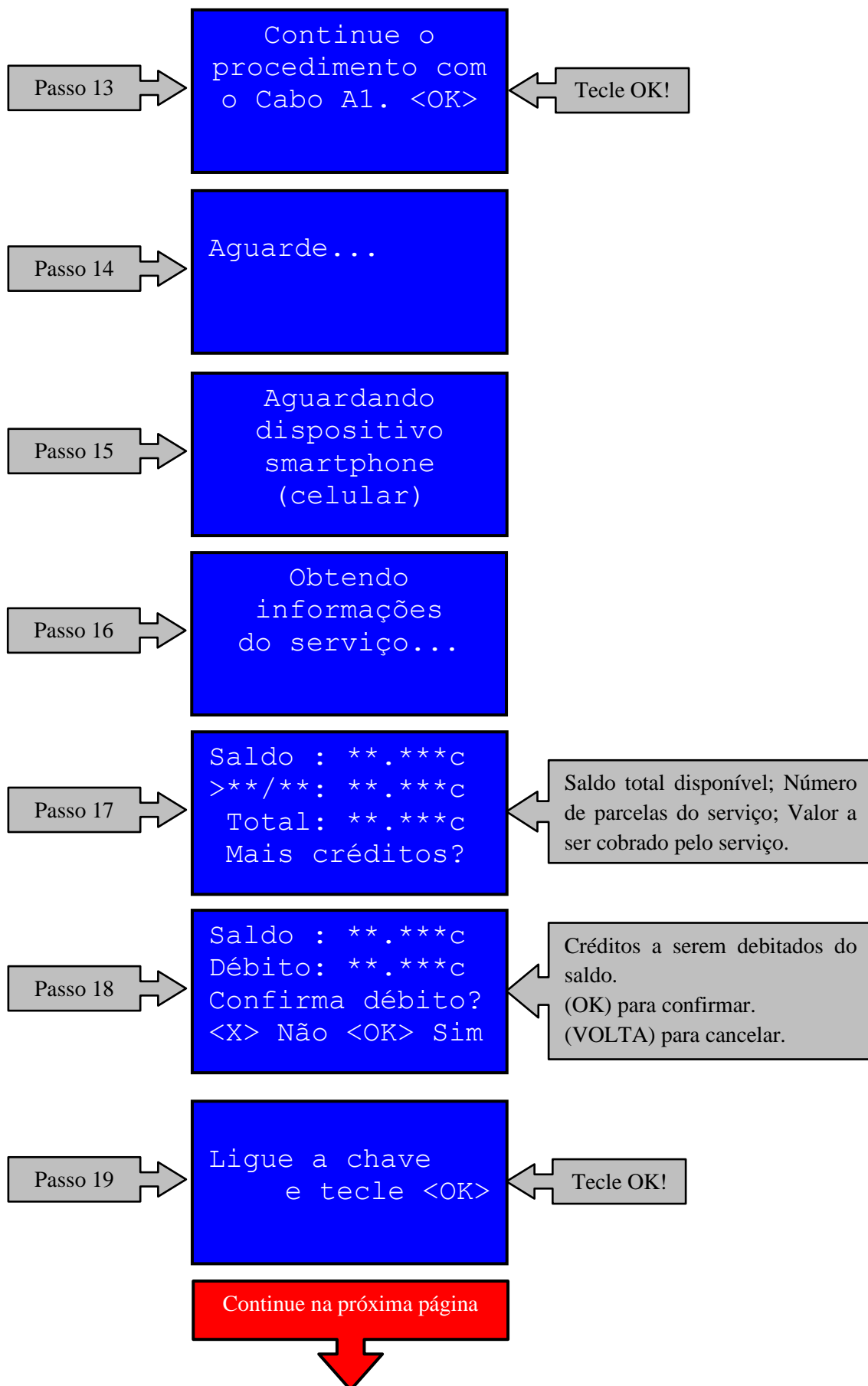
OBSERVAÇÕES: Na escolha de alguma versão que não seja compatível com o ano do veículo, desligue e ligue a ignição seis vezes para recomençar o procedimento, assim evitando que a ECU do veículo fique bloqueada.

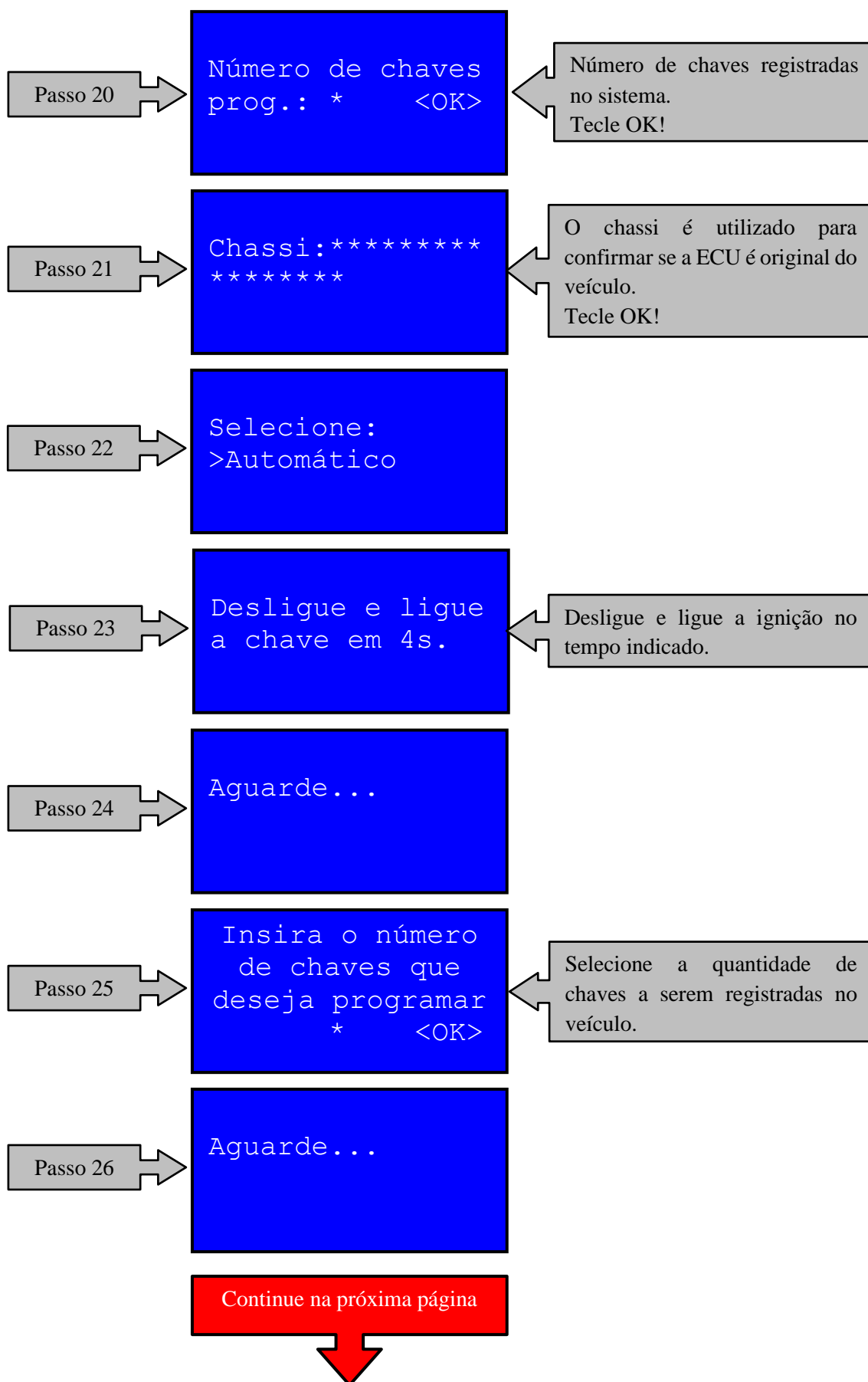
Neste Procedimento é importante respeitar as mensagens de “LIGAR” e “DESLIGAR” a IGNIÇÃO do veículo no tempo indicado.

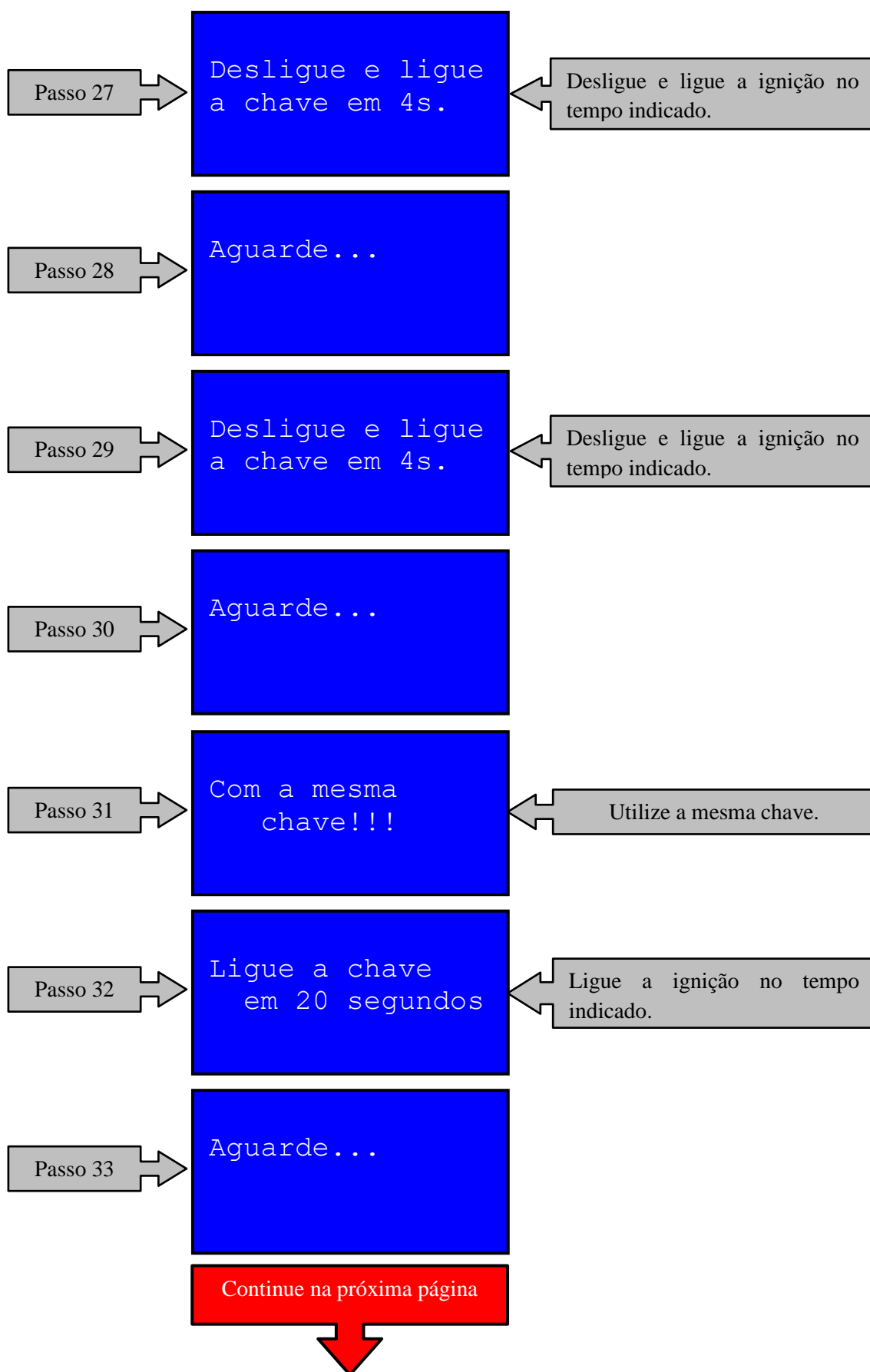
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBD MAP:

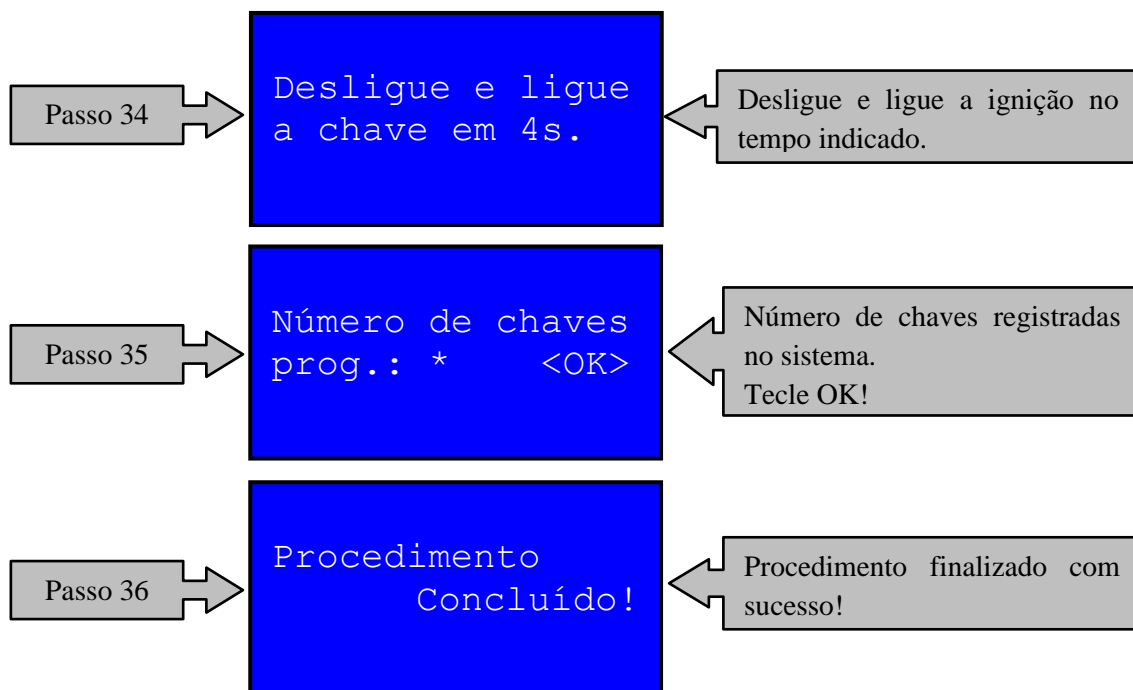












OUTRAS MENSAGENS

Acesso Negado!
<OK>

Causas Prováveis:

- O veículo não é compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar a [Aplicação](#).

Erro de
Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBD MAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza Cabo Universal e adaptador A3 (para leitura do chassi) ou adaptador A1 (para programação de chaves);
- Conferir boa conexão do Cabo no OBD MAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos , aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir atualização mais recente com o Suporte Técnico.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)