

MANUAL CARGA – PS0048 PROGRAMAÇÃO DE CHAVES RENAULT UCH CONTINENTAL (14-21)

REV. 06





ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
CHAVE UTILIZADA	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
PLAY SERVICE	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO	6
IDENTIFICAÇÃO DO SISTEMA	7
IDENTIFICANDO FUSÍVEL DA TOMADA OBD	8
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	9
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	11
OUTRAS MENSAGENS	15



INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade;
- Programação de até 4 chaves;
- Apagamento de falhas.

OBSERVAÇÃO: O telecomando é habilitado automaticamente ao finalizar o procedimento de programação.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Renault	Duster 1.6	2014 – 2019
	Duster 2.0	2014 – 2019
	Duster Oroch 1.6	2016 – 2019
	Duster Oroch 2.0	2016 – 2019
	Logan 1.0	2014 – 2019
	Logan 1.6	2014 – 2019
	Sandero 1.0	2014 – 2021
	Sandero 1.6	2014 - 2021
	Sandero RS 2.0	2015 – 2019

OBSERVAÇÕES:

- Podem existir veículos que estejam na faixa de anos da aplicação, mas que não pertencem ao sistema dessa carga, veja a <u>Página 08</u> e realize o Teste de Compatibilidade.
- É necessário ter em mãos todas as chaves a serem programadas, inclusive as que já estavam programadas. Caso elas não sejam reprogramadas, elas não funcionarão no veículo.



CHAVE UTILIZADA

Para realizar a programação de chaves, utilize o transponder PCF7939MA dedicado Renault para modelos acima do ano de 2014 ou a chave original e que não tenha sido usada em outro veículo.





ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize o Cabo Universal + Adaptador A3.

Todos os acessórios conectados para realizar procedimentos via diagnose.



Voltar índice



PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo: **.***c: Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função;

Valor do serviço: Informa o valor do serviço atual selecionado;

Valor parcial: **/** **.***c: Informa a parcela atual de uso da função e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas;

Valor total: **.***c: Informa o valor total da função, ou seja, ao escolher essa opção, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas;

Serão debitados ***c do saldo: Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não haja confirmação, nada será cobrado:

Serviço Liberado!: Informa que o serviço atual selecionado está liberado para uso sem cobrança adicional de créditos;

Saldo Insuficiente!: Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado;

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando conexão via bluetooth com o aplicativo móvel;

Obtendo informações do serviço: O OBDMAP está buscando os dados necessários para realizar o serviço;

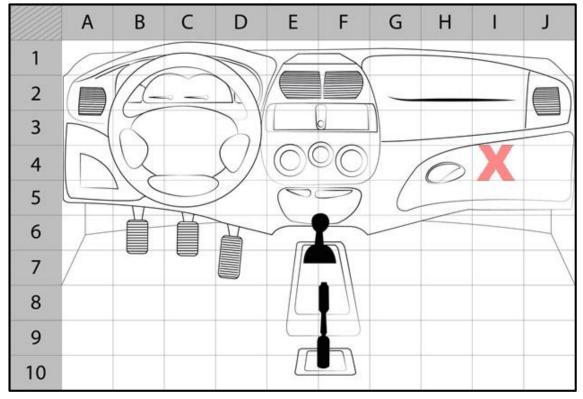
Sincronizando... Aguarde: Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos;

Emparelhamento Concluído!: Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.



LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

A tomada de diagnóstico dos veículos pode ser localizada na área I4:





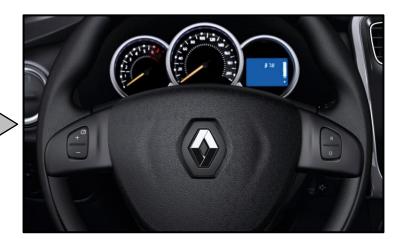
IDENTIFICAÇÃO DO SISTEMA

Identificando pelo painel de instrumentos, o sistema imobilizador correspondente a carga.



Painel Inválido!







IDENTIFICANDO FUSÍVEL DA TOMADA OBD

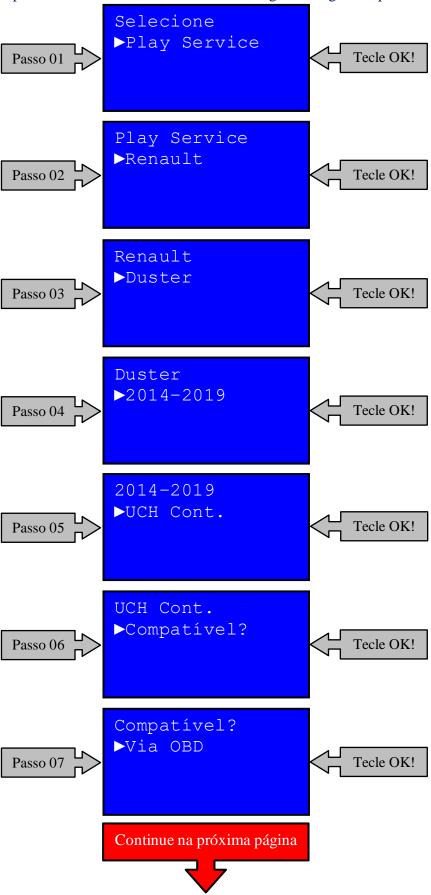
Em caso de o OBDMAP não ligar ao conectá-lo à tomada OBD, apresente falha na comunicação ou veículo incompatível, verifique na caixa de fusíveis se possui o fusível de 15 amperes especificado na imagem abaixo, caso não possua, esse fusível deve ser posto, pois é ele quem alimenta a tomada OBD do veículo.



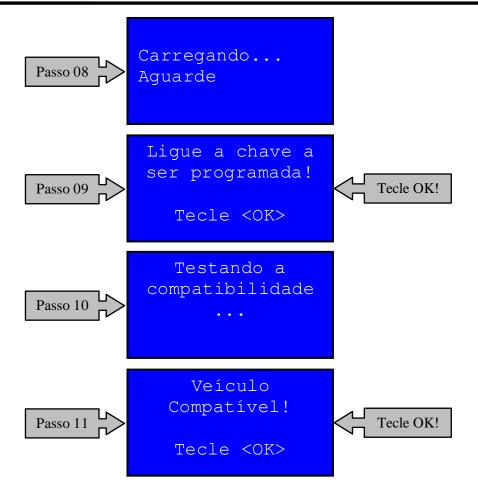


REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após ter conectado todos os acessórios, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:



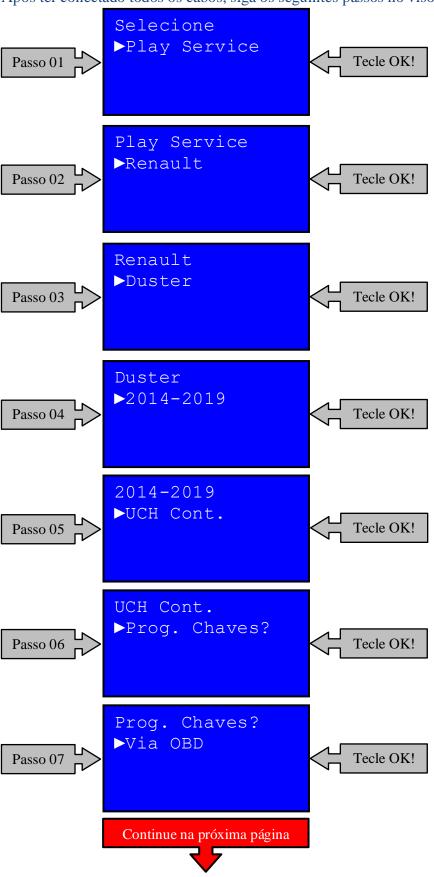




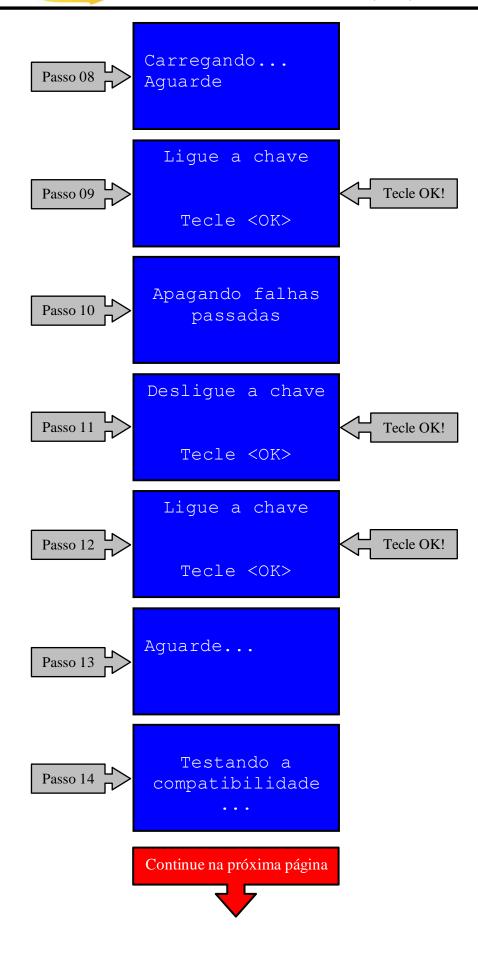


REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

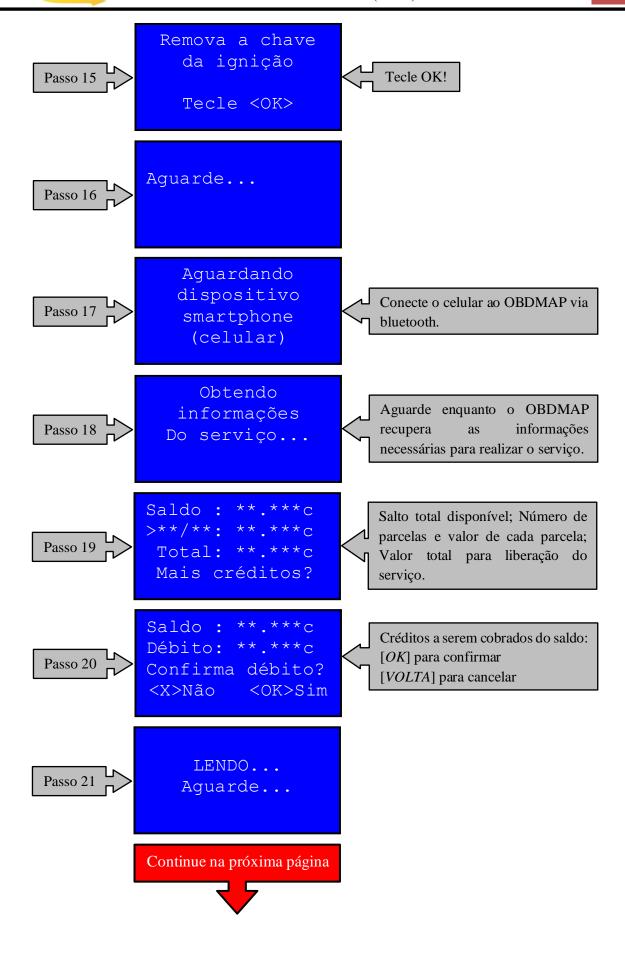
Após ter conectado todos os cabos, siga os seguintes passos no visor do OBDMAP:



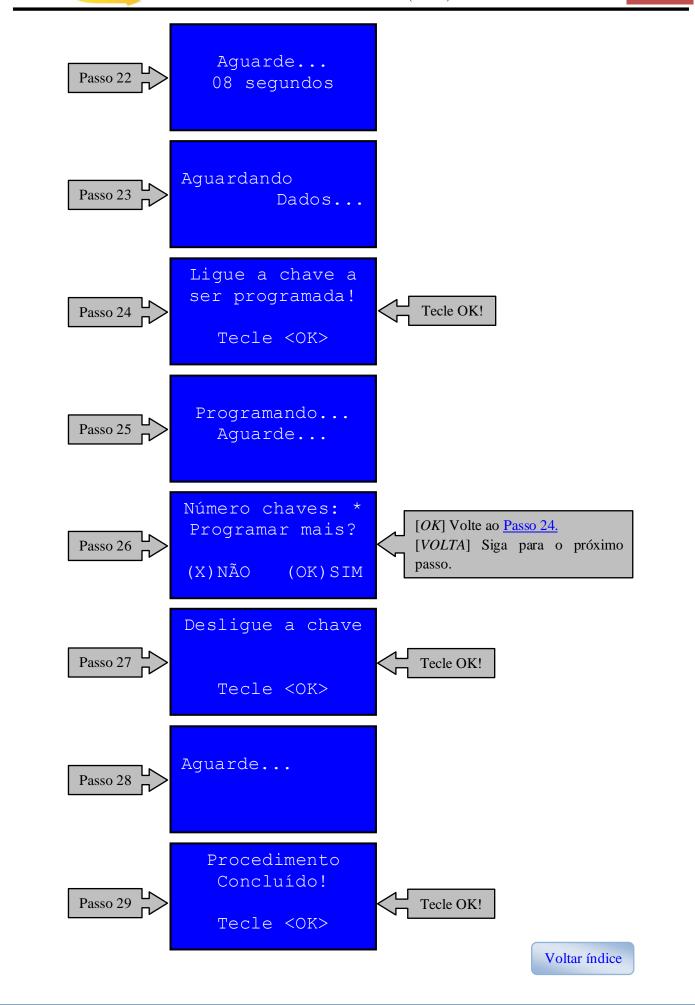














OUTRAS MENSAGENS

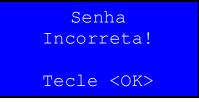
Erro de comunicação! Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no véiculo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza o cabo universal + adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

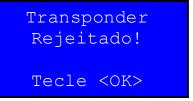


Causa Provável:

• Veículo fora de aplicação.

Solução:

• Contate o Suporte.



Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado;
- O transponder utilizado não é um PCF7939MA dedicado Renault.
- A chave não foi ligada quando solicitado pelo OBDMAP.

Soluções:

- Utilize um PCF7939MA dedicado Renault;
- Fique atento ao procedimento e repita-o.



Erro na programação!

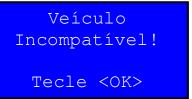
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A chave não está na ignição;
- A programação não foi completada;
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

Soluções:

- Verifique a bateria do telecomando;
- Coloque a chave na ignição;
- Conferir se o transponder está programado ao veículo;
- Refazer o procedimento;
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação etc.



Causas Prováveis:

Veículo fora de aplicação.

Solução:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o Suporte Técnico.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.