



Manual Carga – OBD0257

Programação de Chaves VW Imob6

(Seat Ibiza 11-14)

Rev. 1.0



Janeiro 2018

ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado:.....</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados:</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:</u>	<u>6</u>
<u>Realizando teste de compatibilidade</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a programação de chaves com chave válida.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a programação de chaves sem chave válida.....</u>	<u>15</u>
<u>Identificando e desmontando o painel</u>	<u>22</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU</u>	<u>24</u>
<u>Realizando procedimento de Modo de Serviço</u>	<u>26</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>28</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de até 8 chaves para o veículo com chave válida.**

Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas; caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

- **Programação de até 8 chaves para o veículo sem chave válida.**

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 26](#)) antes de programar as chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

Observações:

- Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a programação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de programação de chaves. Neste caso é necessário realizar o procedimento de programação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Seat	Ibiza 1.2	2011 a 2014
	Ibiza 1.4	
	Ibiza 1.6	
	Ibiza 2.0	

Observação: Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel ([Página 22](#))

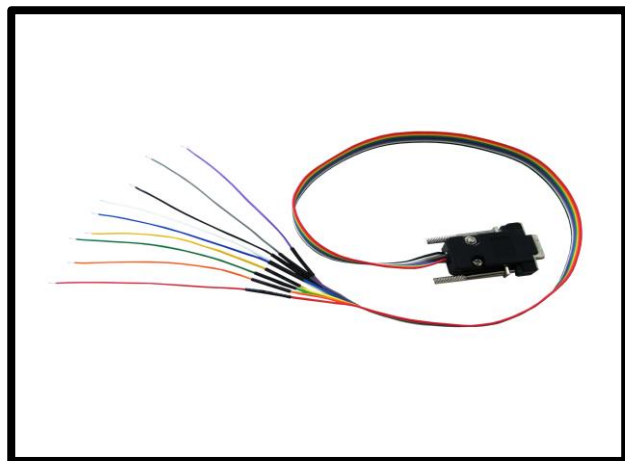
Transponder utilizado:



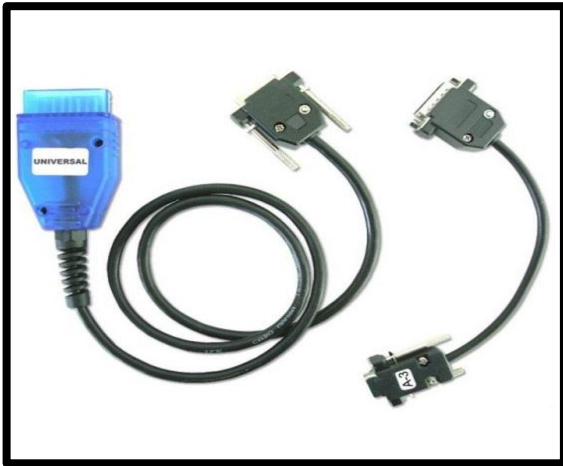
Utilize o Transponder ID48
NOVO! Se não for utilizado um
transponder novo o
procedimento pode não ser
bem sucedido!

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMap em bancada.



Cabo MCU. Necessário para
conectar o painel ao
OBDMap em bancada.



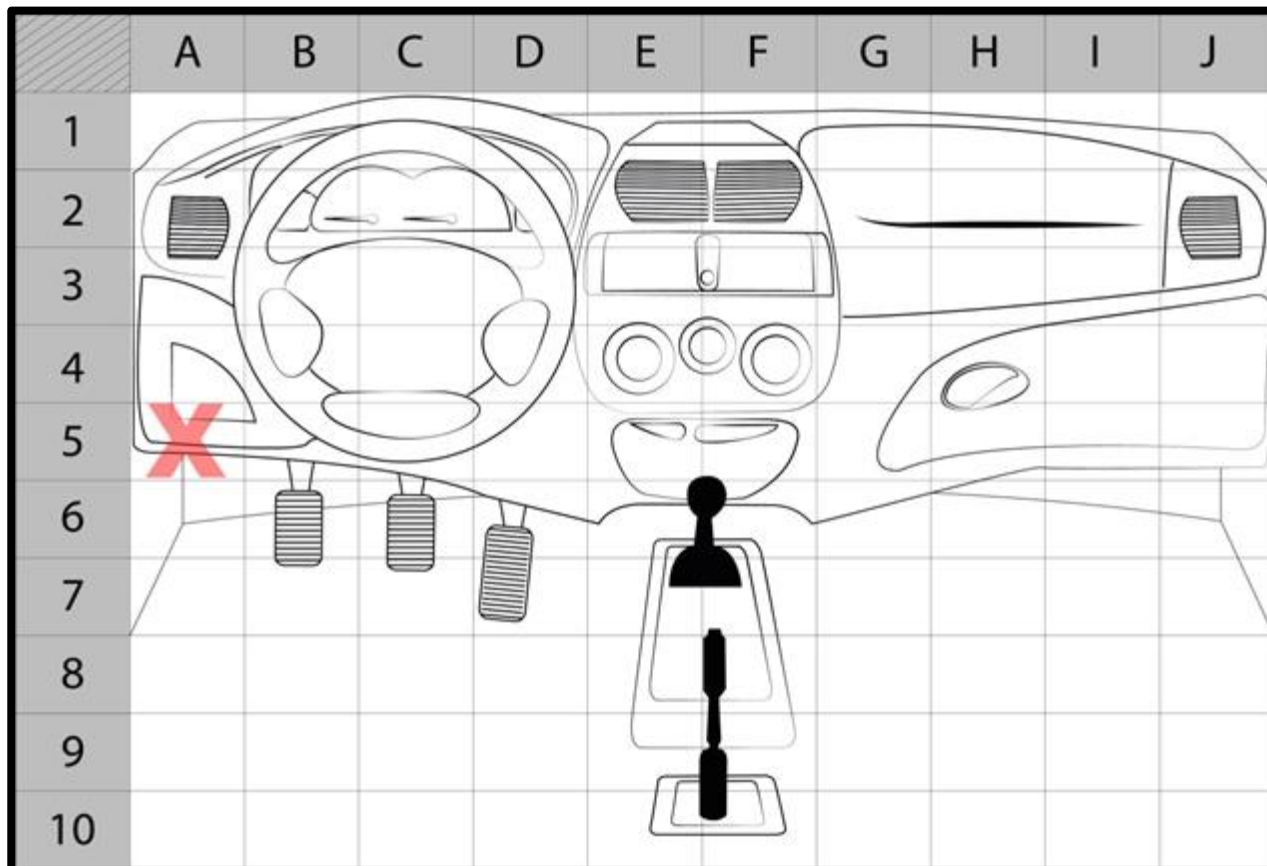
Utilize o cabo universal + adaptador A3 ou o cabo CAN. Conecta o OBDMap ao veículo.

Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

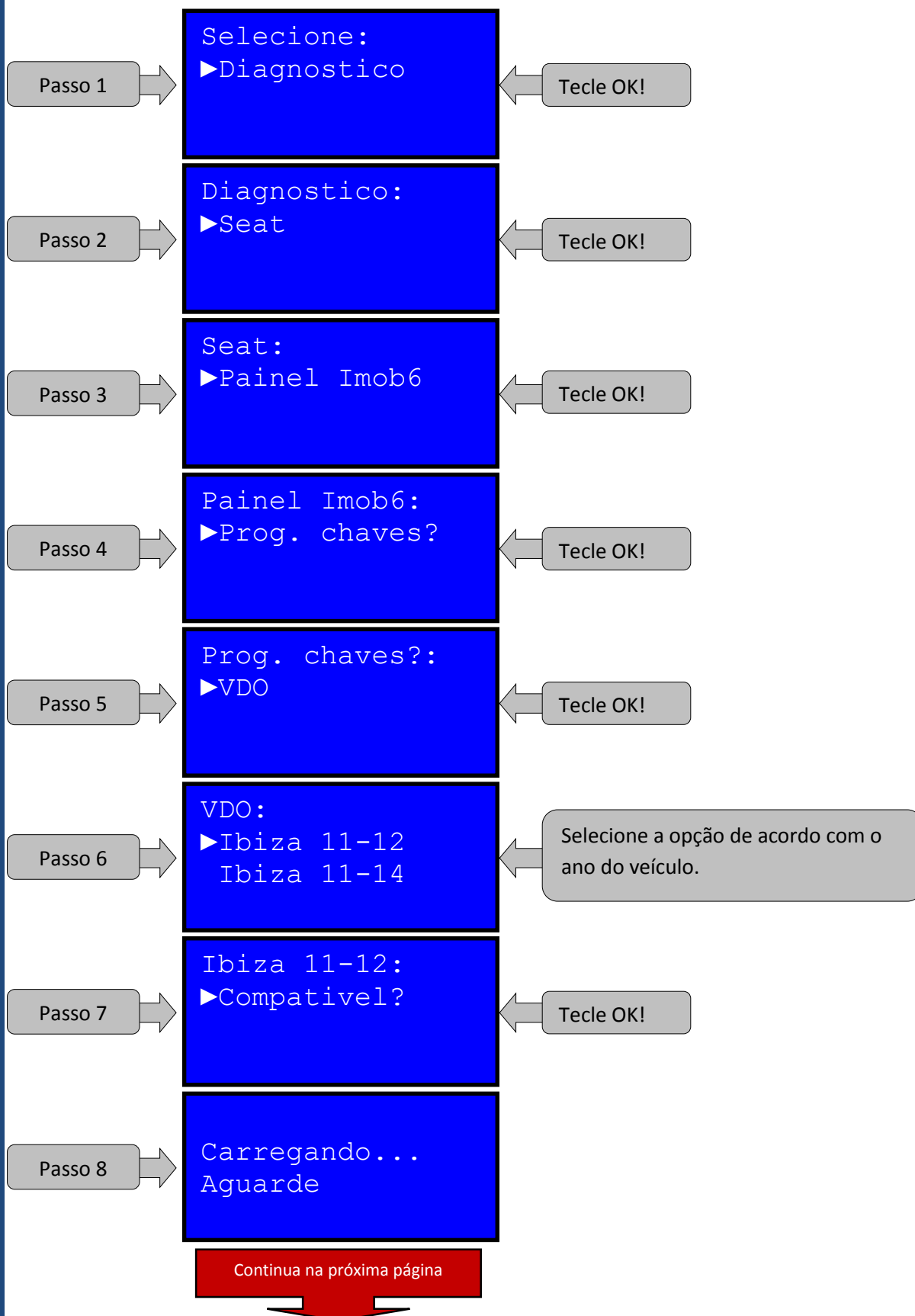
- A tomada de diagnóstico dos veículos está localizada na posição **A5**.

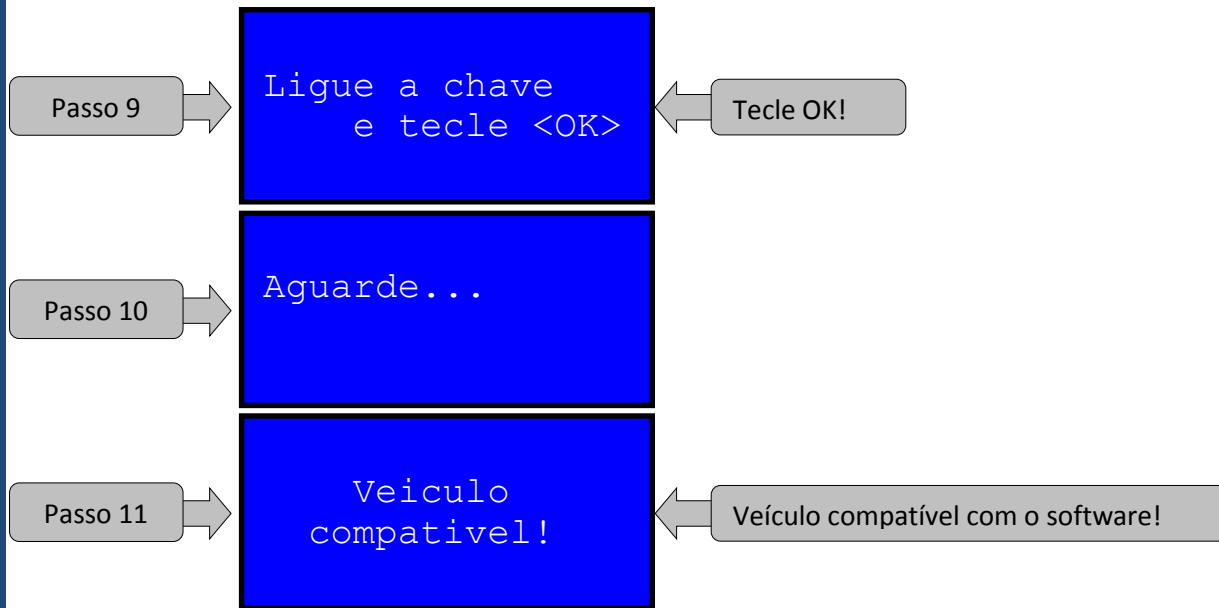


Realizando teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

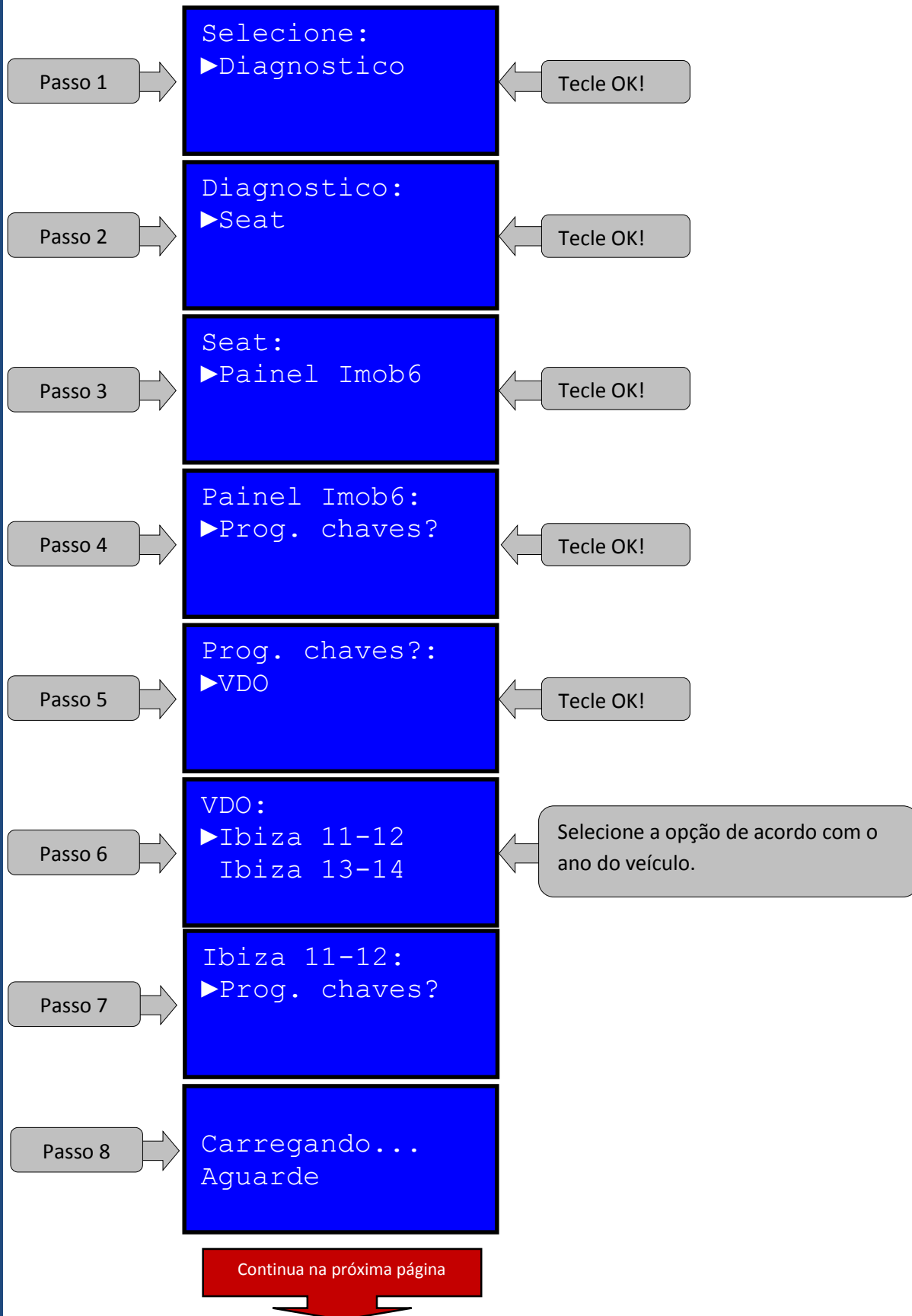
Observação: Para a realização do teste de compatibilidade o painel NÃO deve estar em Modo de Serviço.

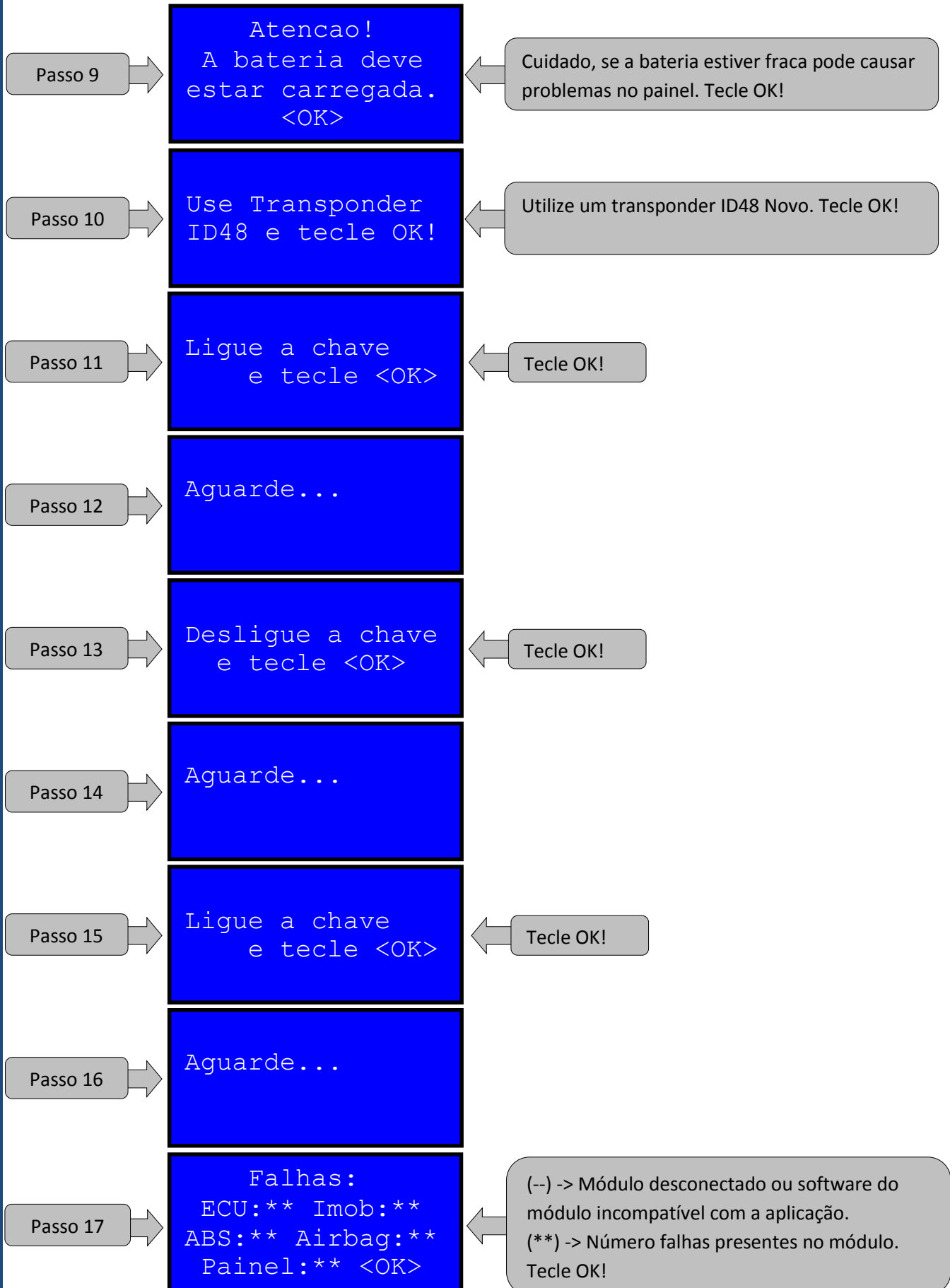




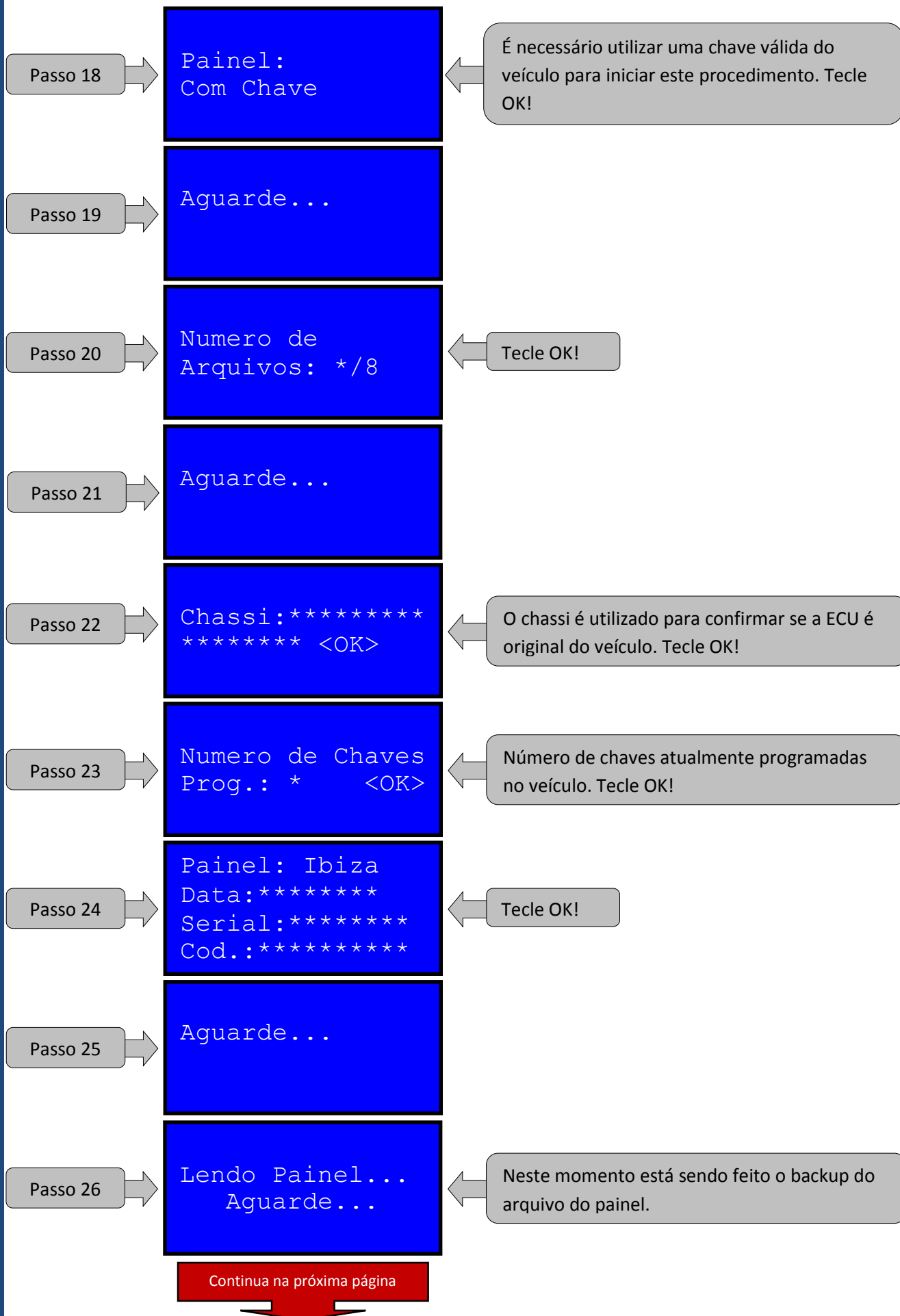
Realizando a programação de chaves com chave válida

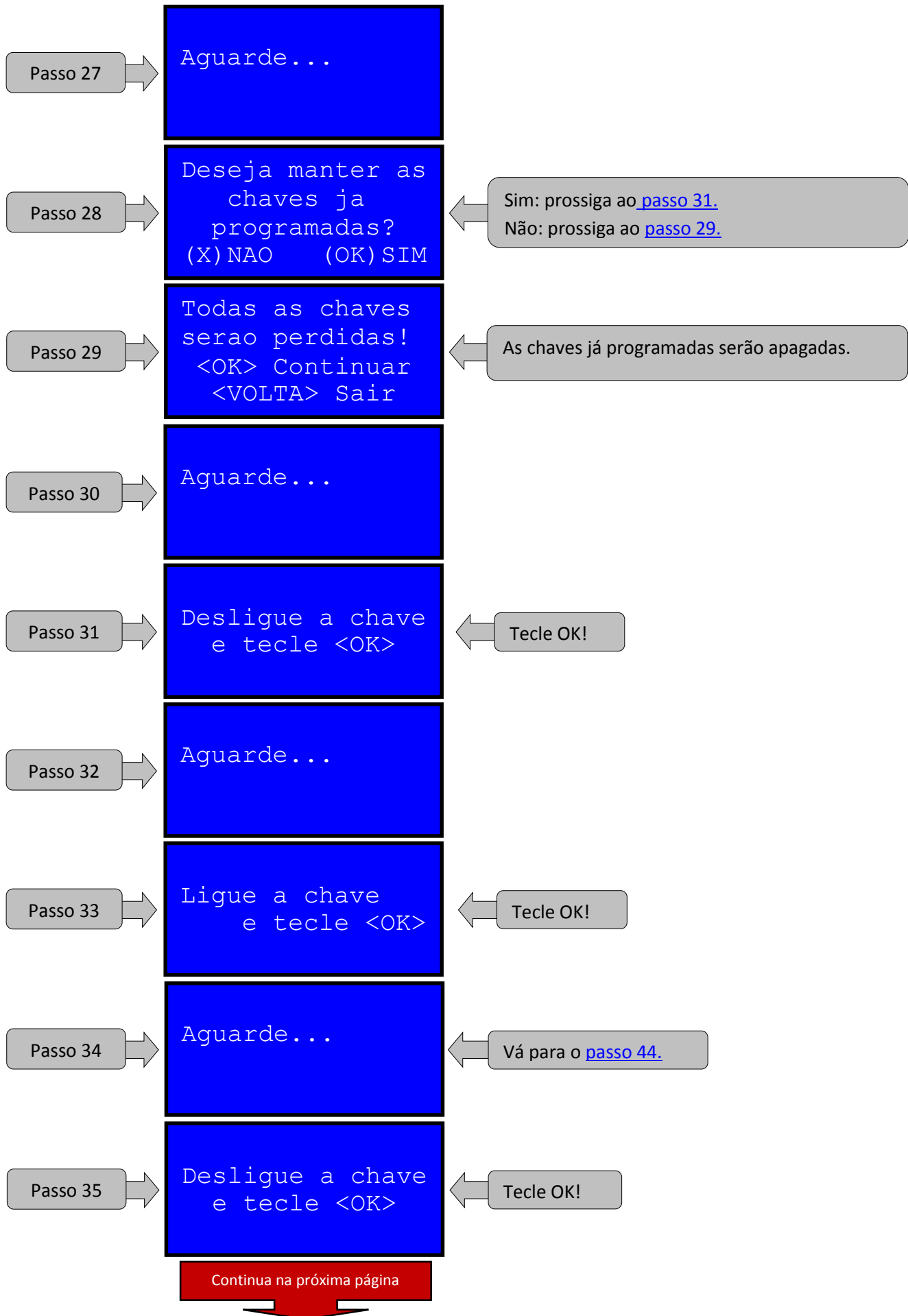
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

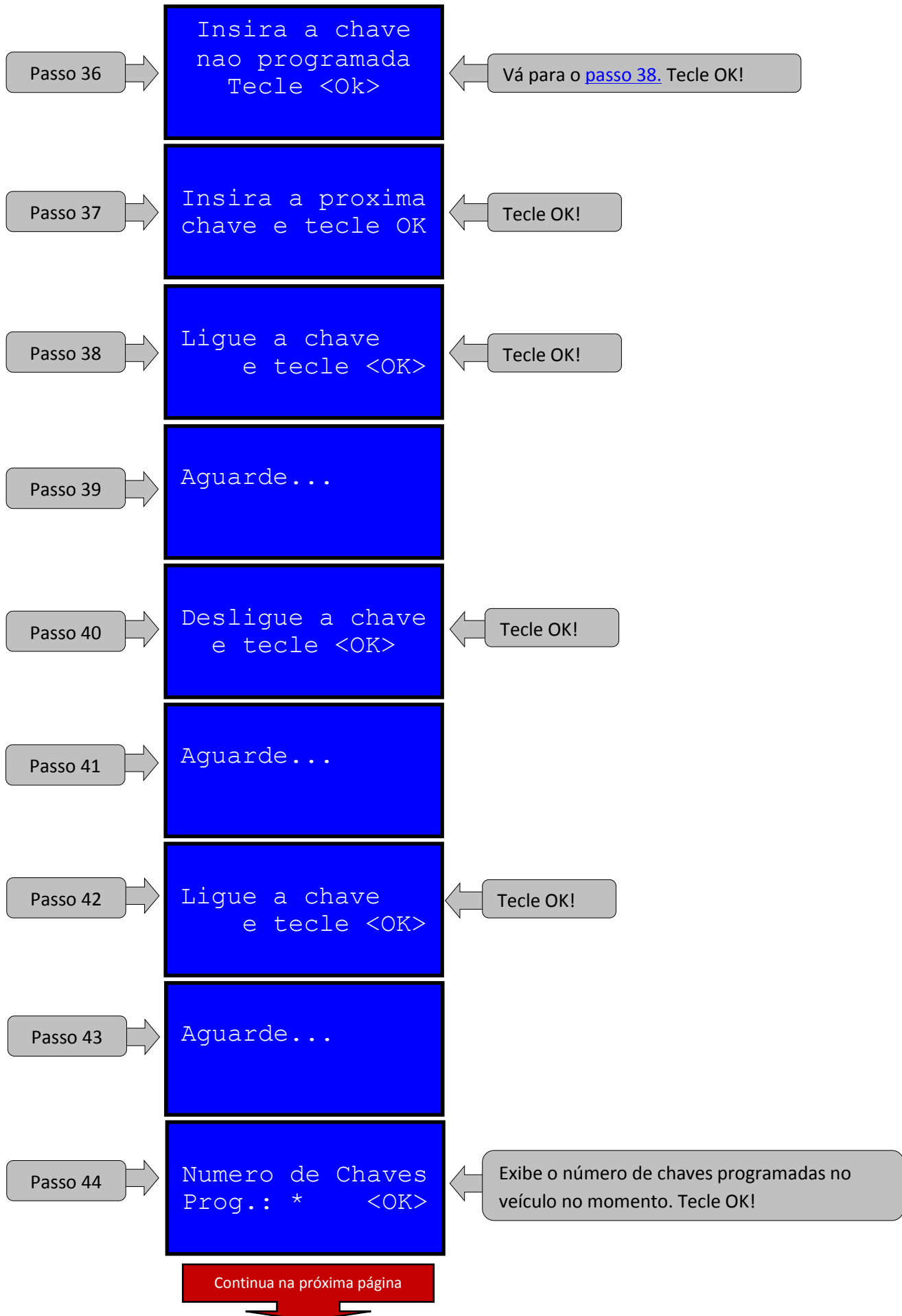


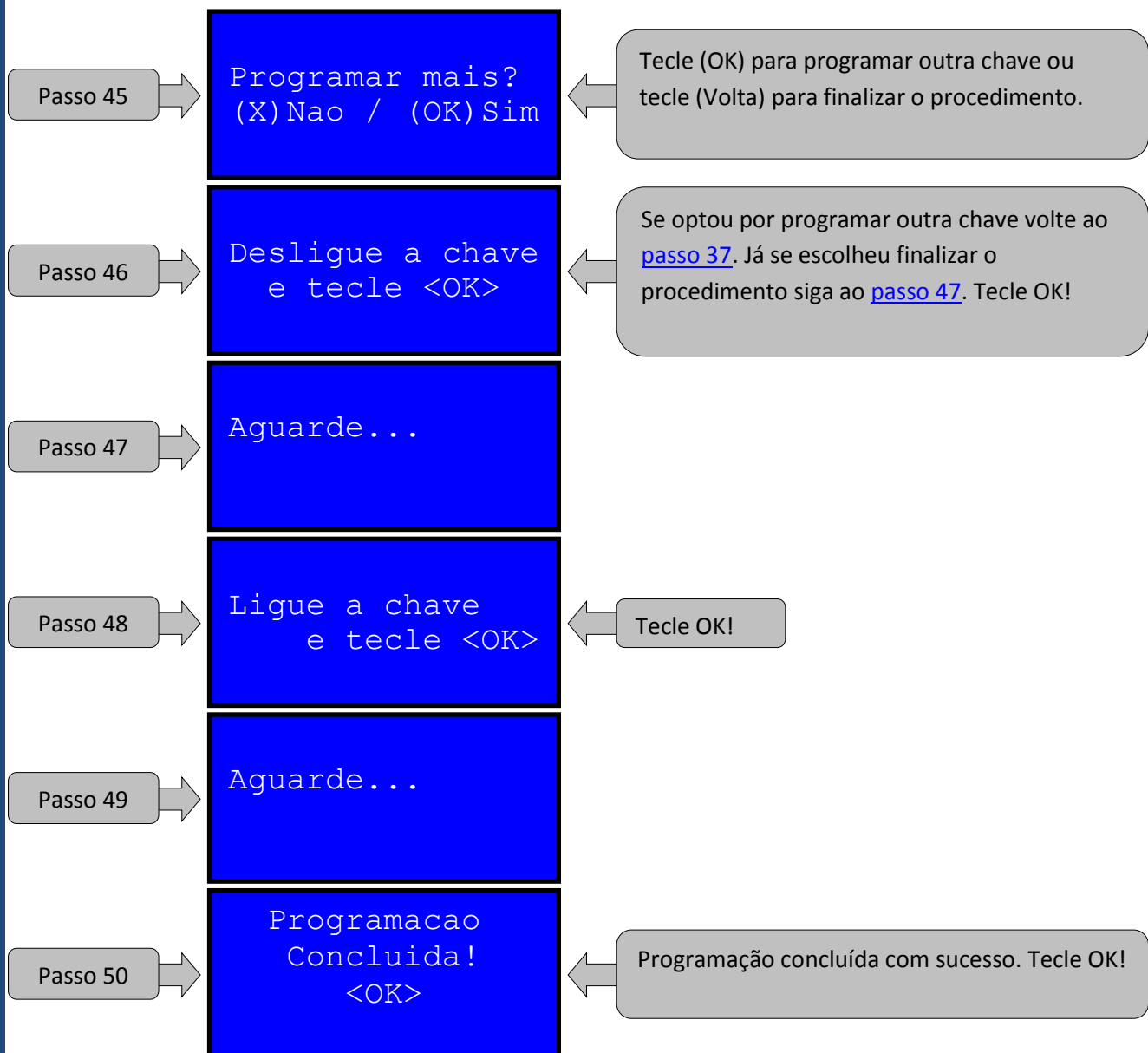


Continua na próxima página







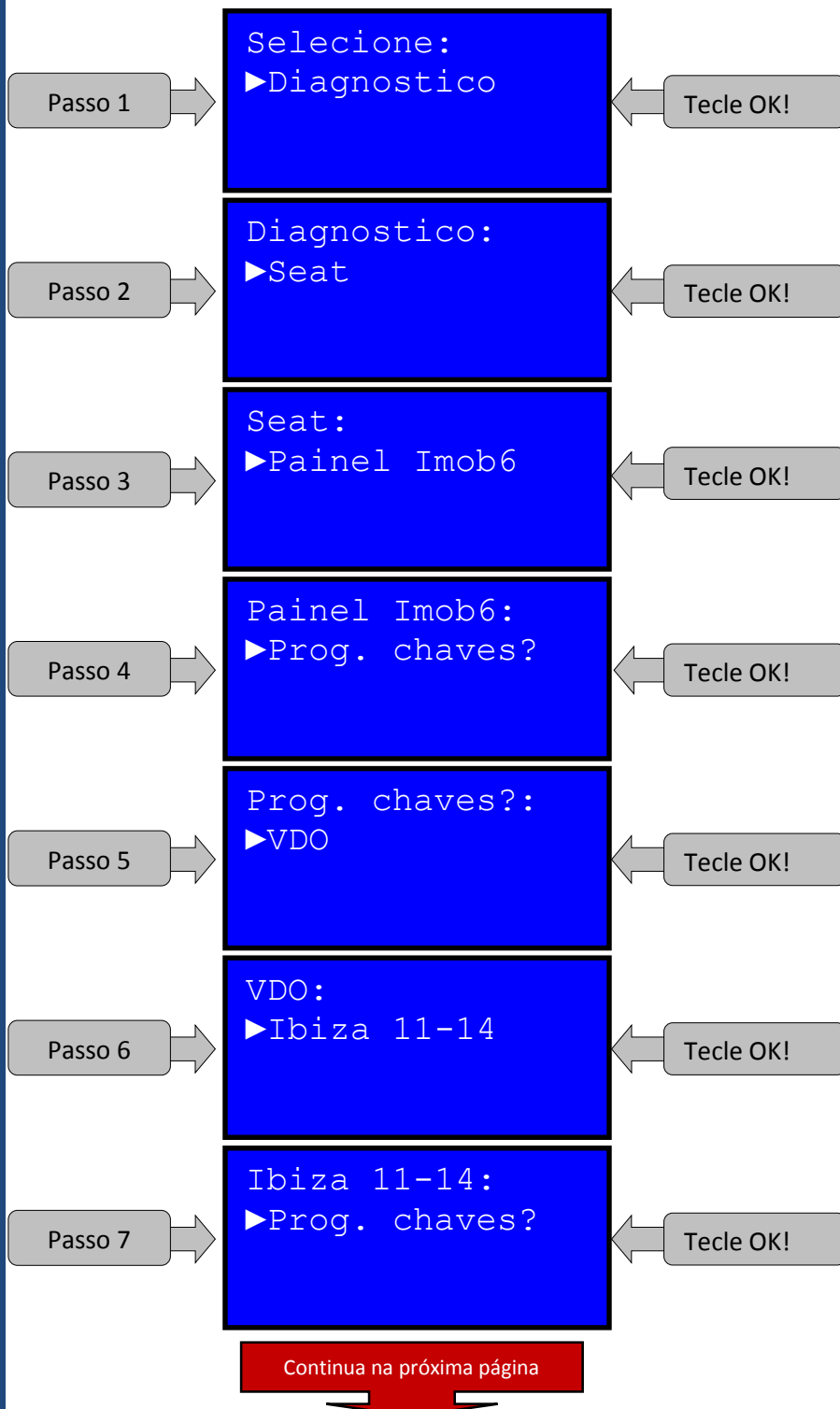


Realizando a programação de chaves sem chave válida

Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 22](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 26](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Fazer a programação de chaves via diagnose.

Após montado o painel no veículo e o OBDMAP estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:



Passo 8

Carregando...
Aguarde

Passo 9

Atencao!
A bateria deve
estar carregada.
<OK>

Cuidado, se a bateria estiver fraca pode causar
problemas no painel. Tecle OK!

Passo 10

Use Transponder
ID48 e tecle OK!

Utilize um transponder ID48 Novo. Tecle OK!

Passo 11

Ligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 12

Aguarde...

Passo 13

Desligue a chave
e tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 14

Aguarde...

Passo 15

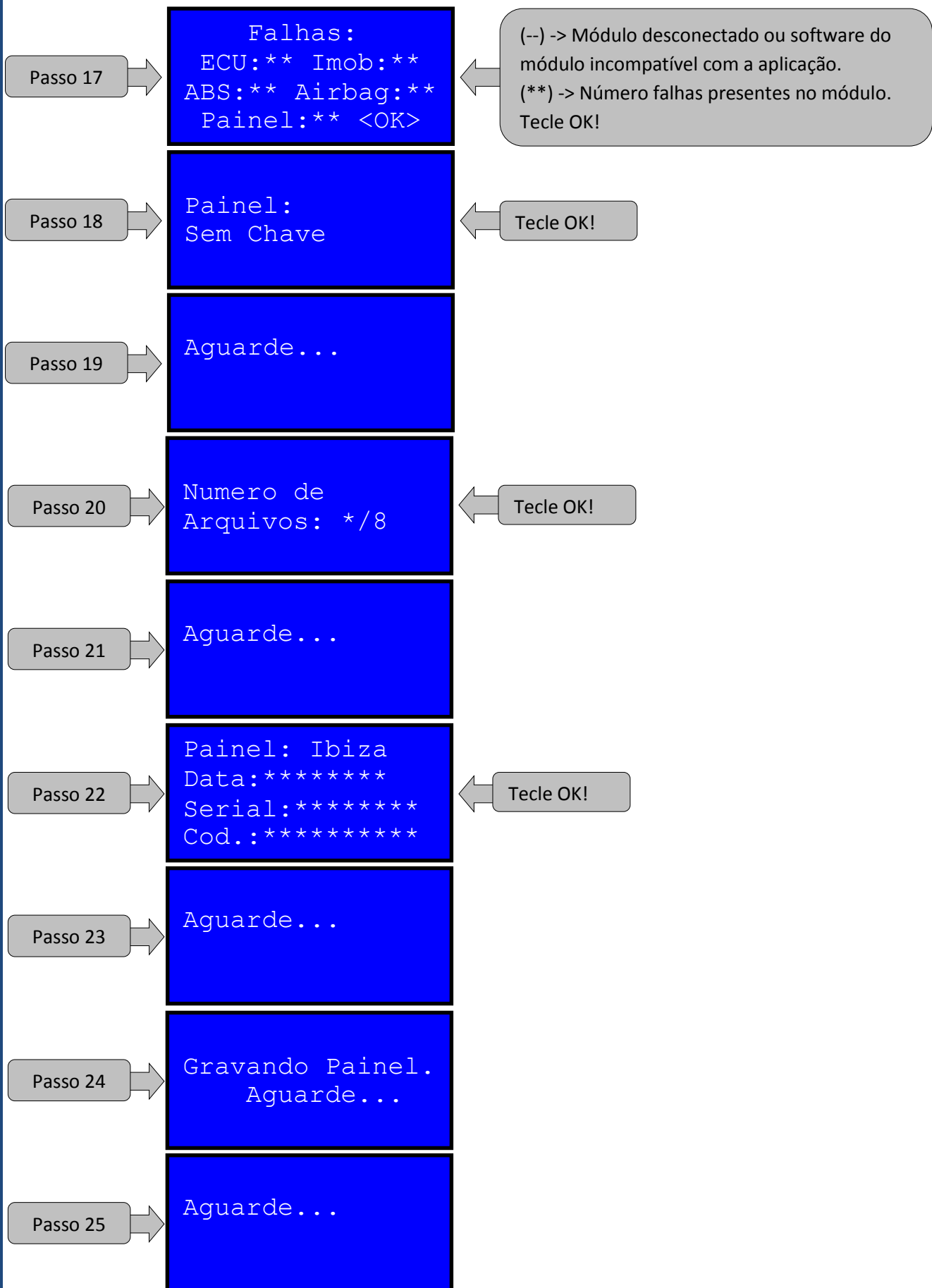
Ligue a chave
e tecle <OK>

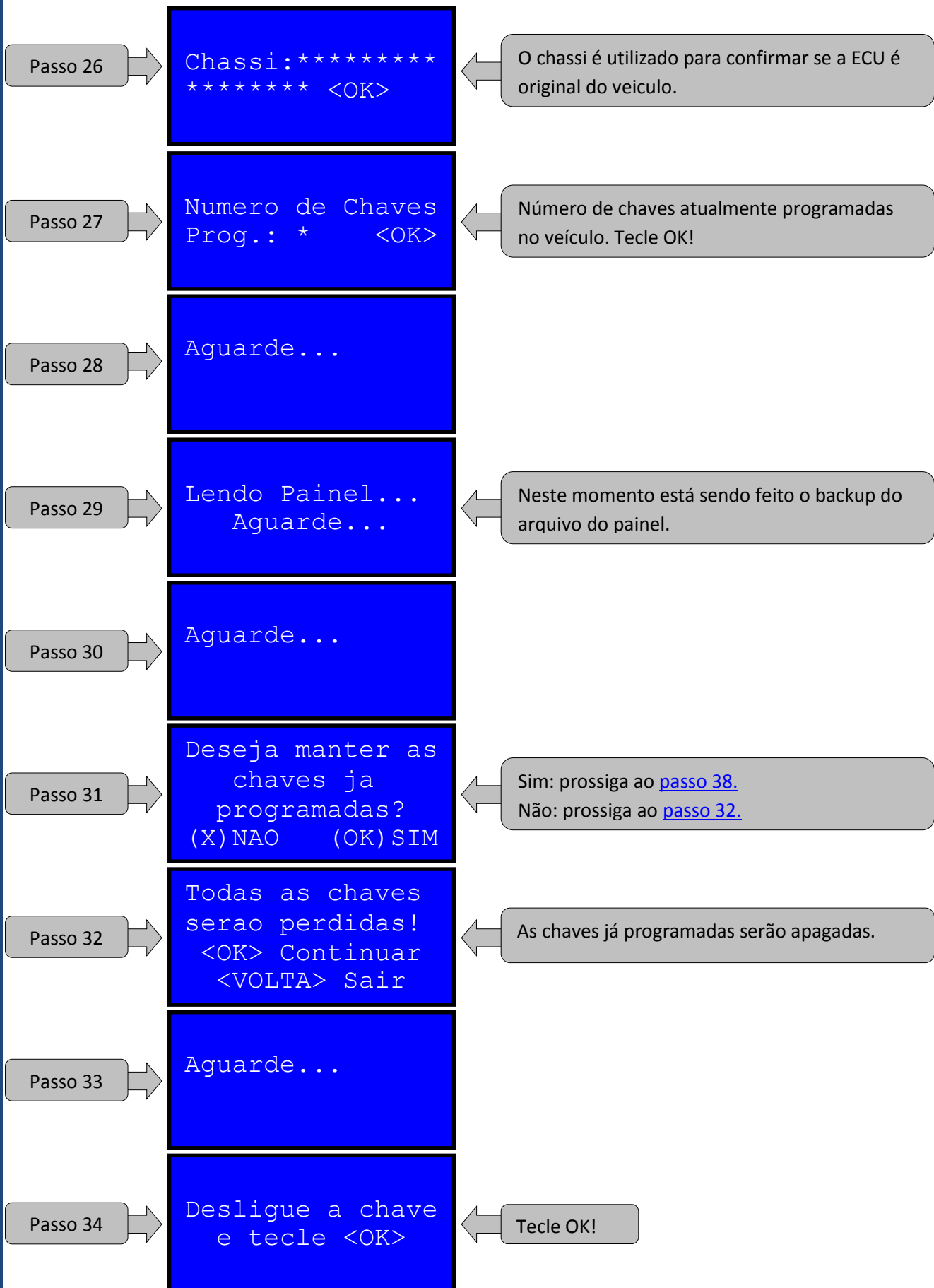
Tecle OK!

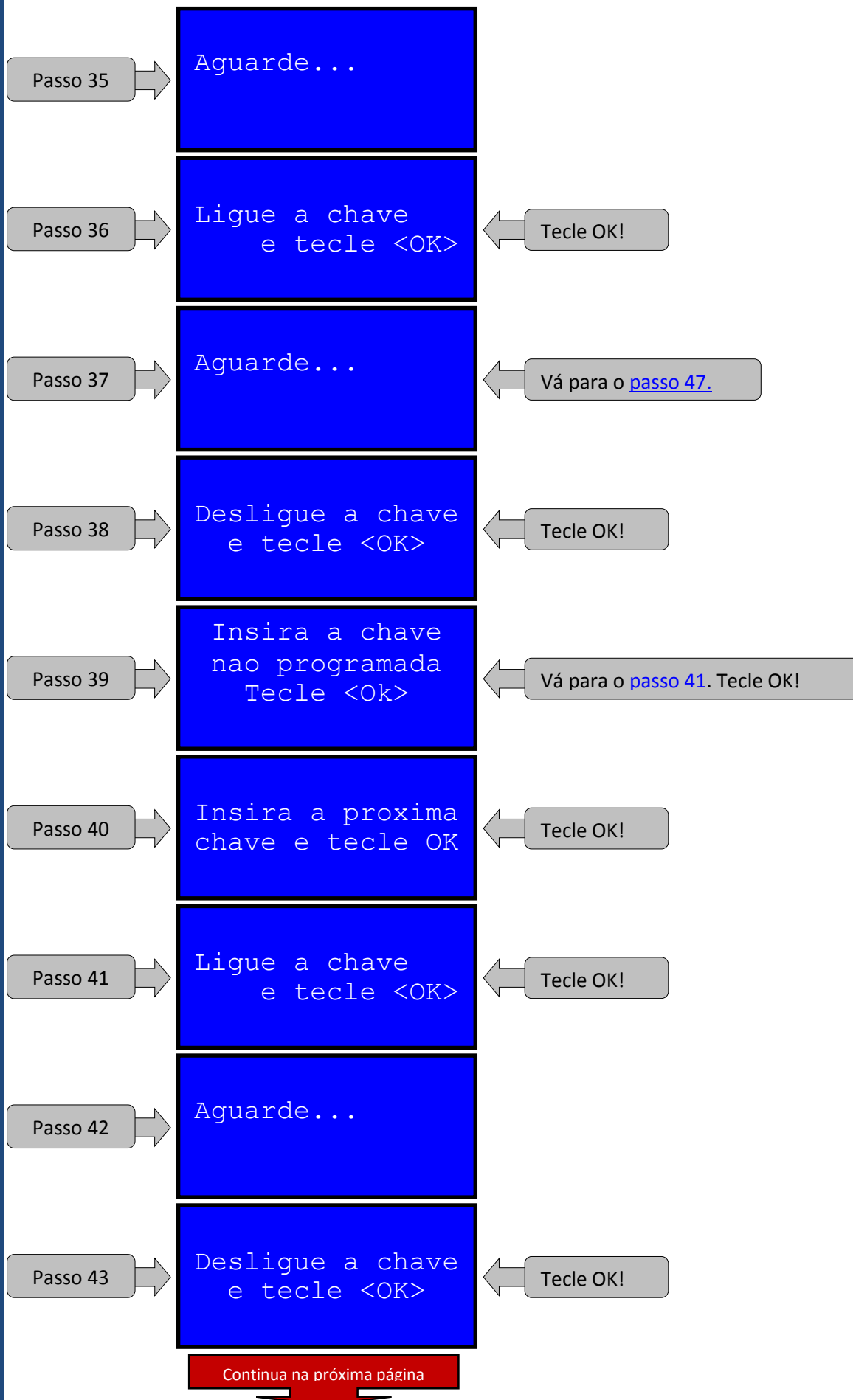
Passo 16

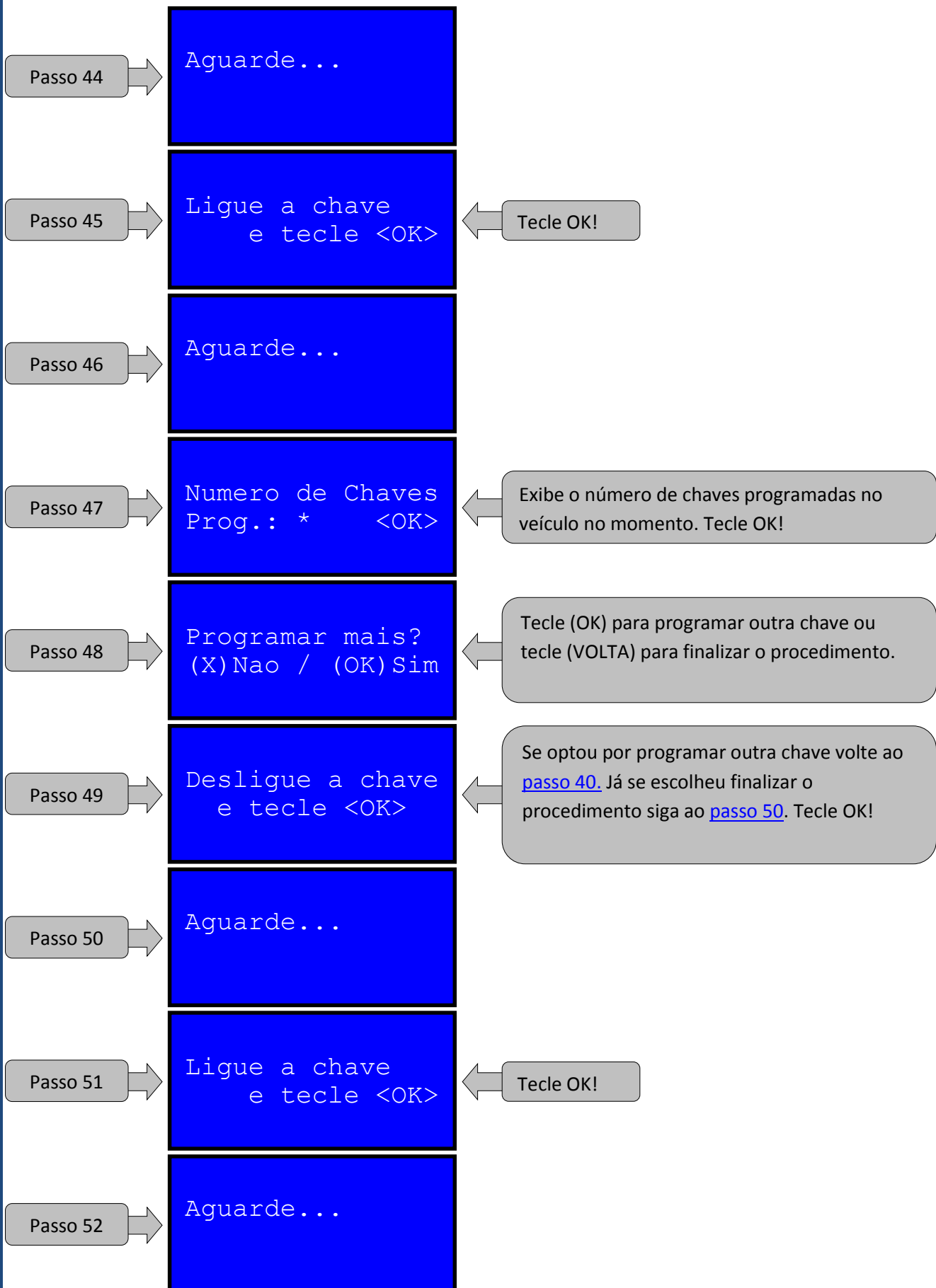
Aguarde...

Continua na próxima página









Passo 53

Reconecte o
modulo ABS!
<OK>

Tecle OK!

Passo 54

Programacao
Concluida!
<OK>

Identificando e desmontando o painel



Destravando o volante para facilitar o acesso ao painel

Retire a peça mostrada ao lado.





Utilize chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.

Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

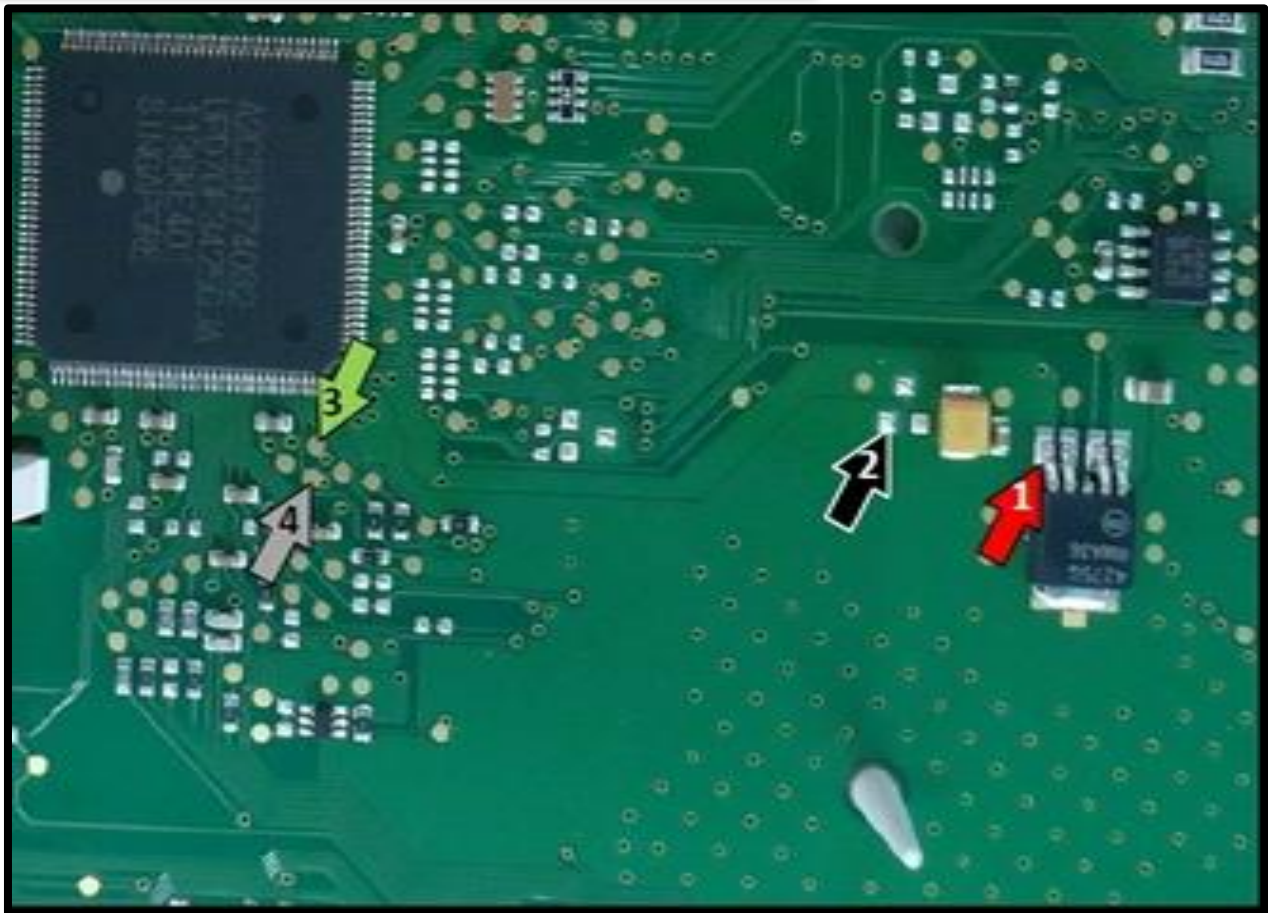


Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.

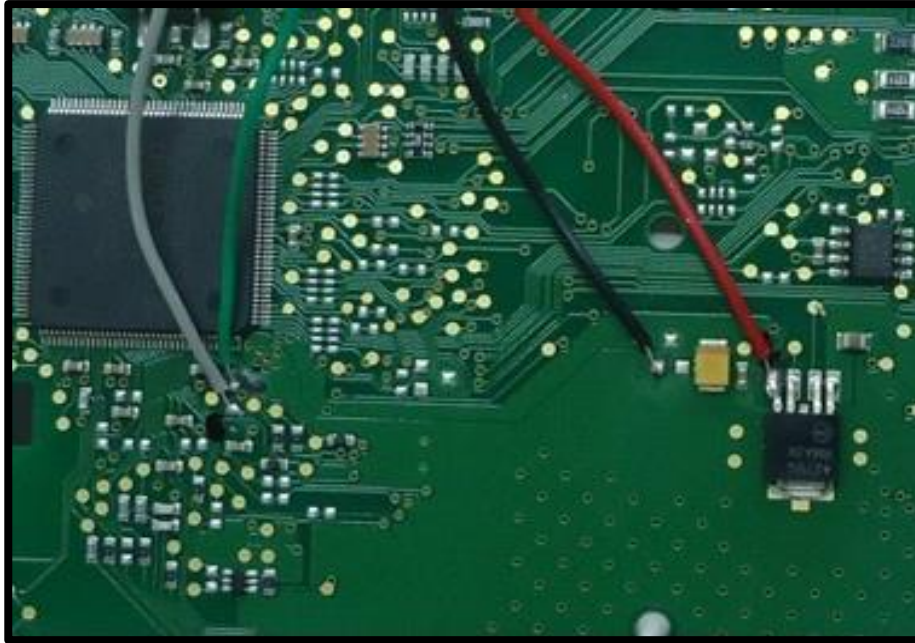
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU



Área de solda do cabo MCU.



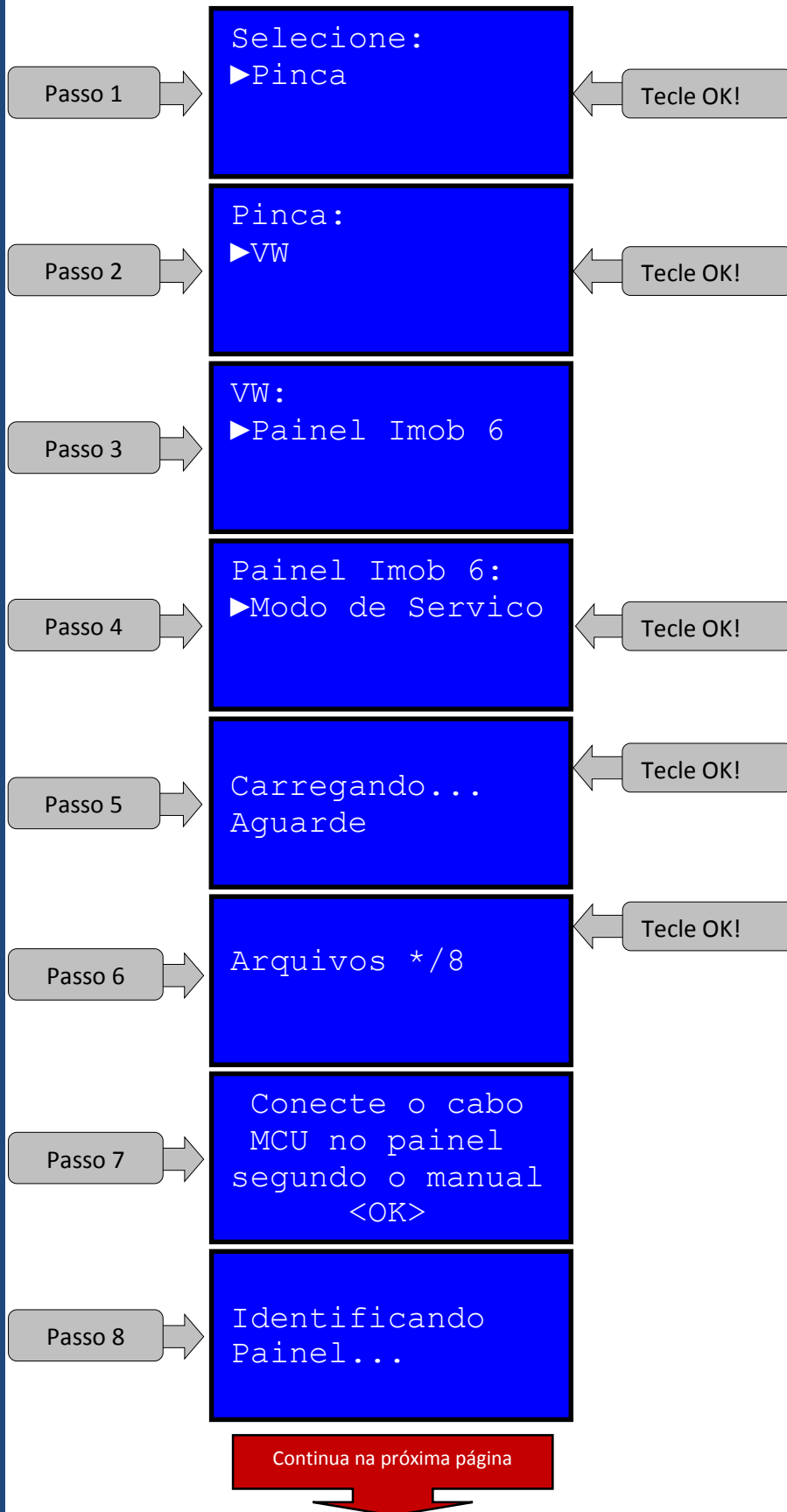
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os fios
do cabo MCU na
placa do painel.

Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 9

```
Mod:  *  *  *  *  *  *  *  *  *
Data:  **/**/**
HW: ** SW: *  *  *  *  *
*  *  *  *  *  *  *  *  *
```

Tecle OK!

Passo 10

Verificando
Painel...

Passo 11

Lendo Painel...
Painel...

Passo 12

Gravando Painel.
Aguarde...

Passo 13

Operacao
Concluida!

Operação concluída com sucesso.

Passo 14

Continue o
procedimento via
diagnose.

O painel está pronto para ser montado no
veículo. Continue o procedimento realizando
a programação de chaves sem chave válida
([Página 15](#)).

Passo 15

ATENCAO!
Antes de
reconectar o
painel no
veiculo
certifique-se
que a bateria e
o modulo ABS
estejam
desconectados

Para evitar danos ao painel e ao módulo
ABS é necessário que a bateria e o módulo
ABS (se existir) estejam desconectados.

Outras Mensagens

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Veiculo
incompativel!

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o suporte técnico.

Transponder
Rejeitado!
<OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado,
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo,
- O transponder utilizado não é um ID48 Novo.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Atencao!
Painel e a ECU
nao casados!
<OK>

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado, o veículo não dará partida, e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Transponder
Bloqueado! <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder
nao Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transponder utilizado não é o ID48.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder ID48. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Procedimento
Incompleto!
<OK>

Causas Prováveis:

- Não foi realizada corretamente a liberação do painel.

Soluções:

- Realizar a liberação do painel.
- Em caso de dúvida contate o suporte.

Os dados dos
painéis são
Incompatíveis!
<OK>

Causas Prováveis:

- O painel que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual;
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

Chave inválida!
<OK>

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida;
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou;
- O painel está esperando apresentação de mais chaves;
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

Use o cabo CAN
ou adap. A3 CAN!

Causas Prováveis:

- Cabo CAN ou A3 com defeito.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Aguardando
chaves ou painel
corrompido.
<OK>

Causas Prováveis:

- Painel do carro pode estar corrompido;
- O veículo está em uma condição em que uma programação foi iniciada e não foi finalizada com sucesso.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Acesso Negado! *

<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Versao Invalida!

<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Contate o suporte técnico.

Atencao!
Painel
desconectado!
<OK>

Causas Prováveis:

- O Painel está desconectado.

Soluções:

- Conecte o painel;
- Contate o suporte técnico.

Erro na
Identificacao
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painel com problema;
- Curto entre os fios do cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir bom estado do painel.

O Painel esta em
Modo de Servico!

Causas Prováveis:

- O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na
Verificacao
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na gravacao
<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na leitura
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)