

Manual Carga – OBD0045

Programação de chaves Opel 2

Rev. 8





ÍNDICE

<u>Introdução3</u>
Aplicação 4
Acessórios utilizados5
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo6
Identificando ECU, Imobilizadores e painel7
Realizando leitura da chave mecânica, chassi e erros presentes
Realizando o reset do imobilizador Opel213
Realizando a programação do imobilizador Opel2
Realizando a gravação do chassi
Realizando o reset da ECU
Realizando a programação da ECU21
Realizando o apagamento de chaves
Realizando a programação de chaves25
Outras Mensagens



Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Apaga as falhas antigas do imobilizador
- Leituras de falhas presentes do imobilizador
- Leitura do código da chave mecânica utilizado para cortes de chaves sem a necessidade de desmontar o miolo
- Leitura e correção do chassi do veículo
- Apaga todas as chaves
- Adiciona novas chaves no sistema
- Reseta a ECU para ser programada em outro imobilizador
- Reseta o imobilizador para ser programado em outra ECU
- Programa ECU em outro imobilizador
- Programa imobilizador em outra ECU

Observação:

Muitas das funções acima é necessário conhecer a senha que está na ECU ou no imobilizador Opel2. Para realizar essas

leituras siga os passos dos manuais abaixo de acordo com suas aplicações:

OBD0002, OBD0003, OBD0004, OBD0034, OBD0035, OBD0036, OBD0037, OBD0038, OBD0039, OBD0040, OBD0041, OBD0042, OBD0063, OBD0068, OBD0073, OBD0097, OBD0102



Utilize o transponder ID 40 (T16).



<u>Aplicação</u>

Marca	Modelo	Ano
GM	Astra 1.8	1998 a 2012
	Astra 2.0	1998 a 2012
	Astra 2.0 16V	1998 a 2012
	Blazer 2.4 Flex	2005 a 2011
	Celta 1.0	2001 a 2016
	Celta 1.4	2003 a 2010
	Corsa 1.0	2001 a 2012
	Corsa 1.8	2002 a 2006
	Meriva 1.8	2002 a 2012
	Meriva 1.8 16V	2002 a 2012
	Montana 1.4	2003 a 2010
	Montana 1.8	2003 a 2009
	Prisma 1.4	2006 a 2012
	S10 2.4 Flex	2006 a 2012
	Vectra C 2.0	2005 a 2012
	Vectra C 2.4	2005 a 2012
	Zafira 2.0	2001 a 2012
	Zafira 2.0 16V	2001 a 2012



Acessórios utilizados







Conecte o cabo universal junto ao adaptador A1.

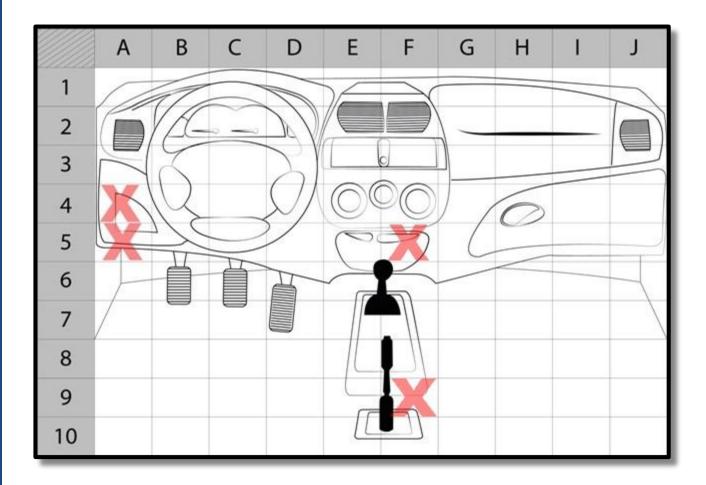
Todos os acessórios conectados no OBDMap.





Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

- A tomada de diagnóstico dos veículos Celta e Prisma está localizada na área A4.
- A tomada de diagnóstico dos veículos Blazer, S10 e Vectra está localizada na área A5.
- A tomada de diagnóstico dos veículos Corsa e Montana está localizada na área F5.
- A tomada de diagnóstico dos veículos Astra, Meriva e Zafira está localizada na área F9.





Identificando ECU, Imobilizadores e painel.



ECU ME 7.9.9 Pertence a aplicação das cargas:

- OBD0002
- OBD0003
- OBD0034
- OBD0035
- OBD0097
- OBD0102



ECU HSFI Pertence a aplicação da carga:

- OBD0004
- OBD0040
- OBD0068







ECU DELCO VHC Pertence a aplicação das cargas:

- OBD0038
- OBD0039

ECU M1.5.5 Pertence a aplicação da carga:

• OBD0036





ECU ME 7.9.6 Pertence a aplicação das cargas:

OBD0037







DELCO OHC Pertence a aplicação das cargas:

OBD0041

PAINEL GM2 Pertence a aplicação da carga:

• OBD0042





IMOBILIZADOR OPEL 2 Pertence a aplicação das cargas:

OBD0073



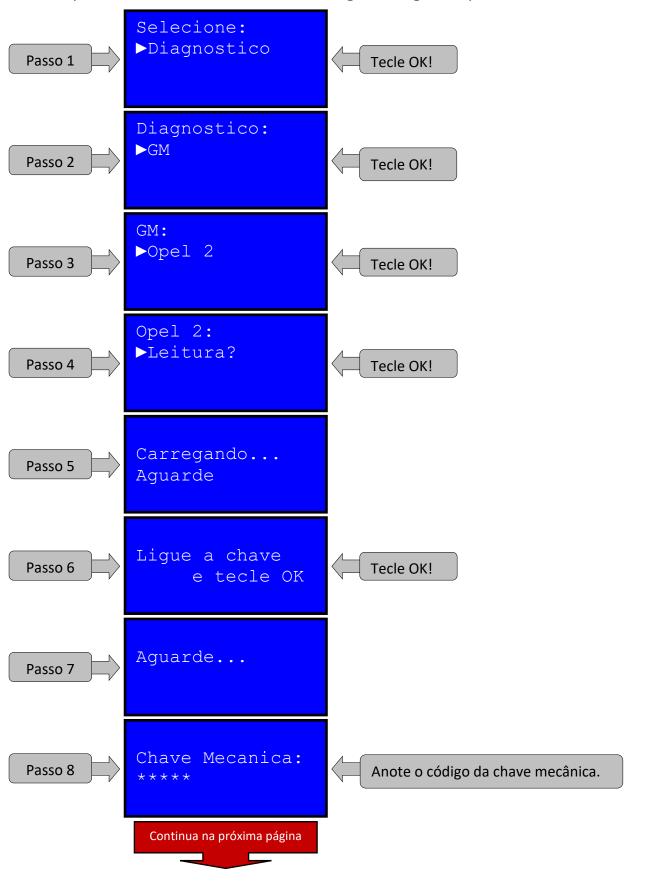
IMOBILIZADOR OPEL 2R Pertence a aplicação da carga:

• OBD0063

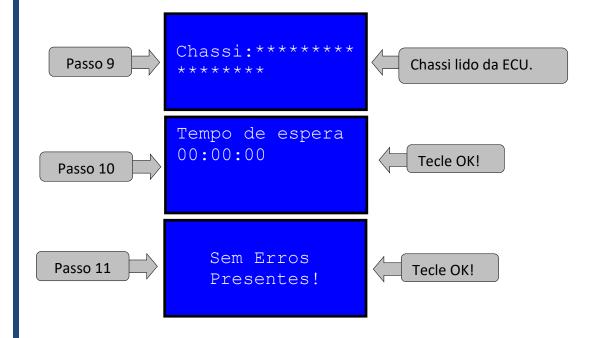




Realizando leitura da chave mecânica, chassi e erros presentes

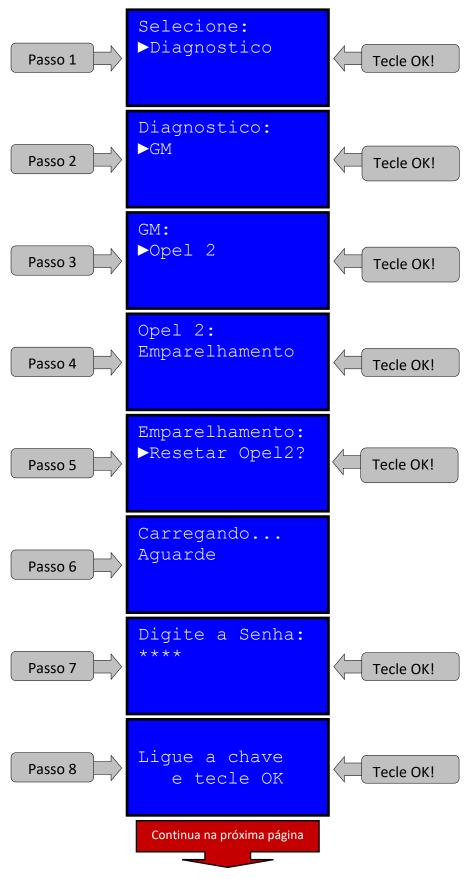




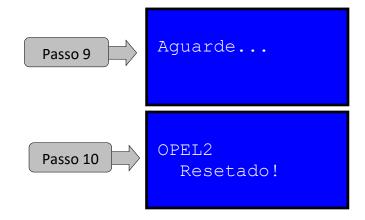




Realizando o reset do imobilizador Opel2

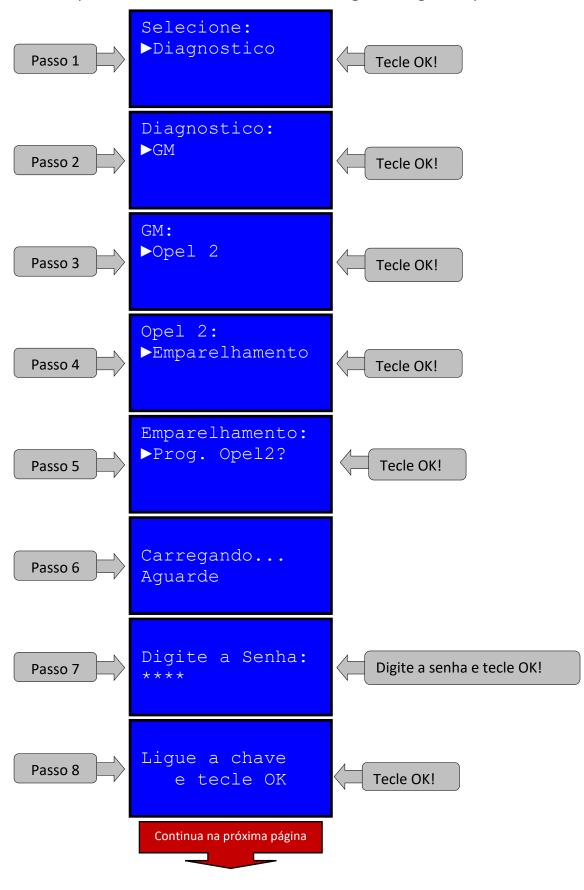




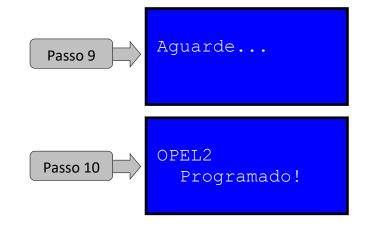




Realizando a programação do imobilizador Opel2

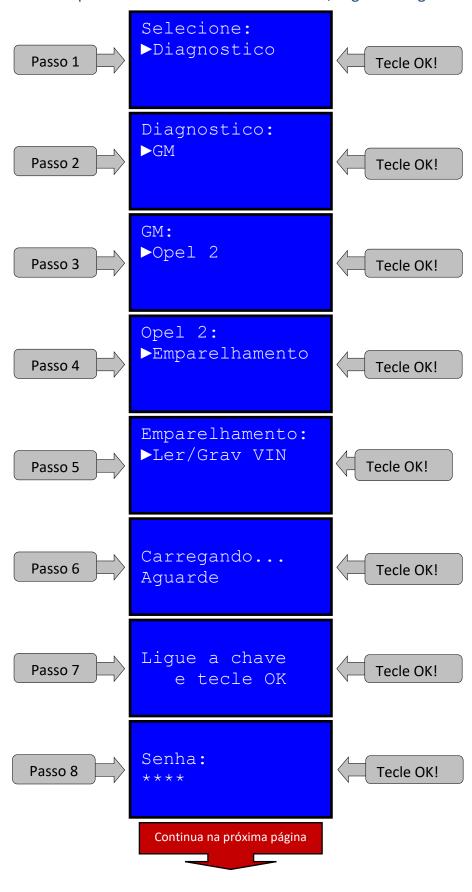




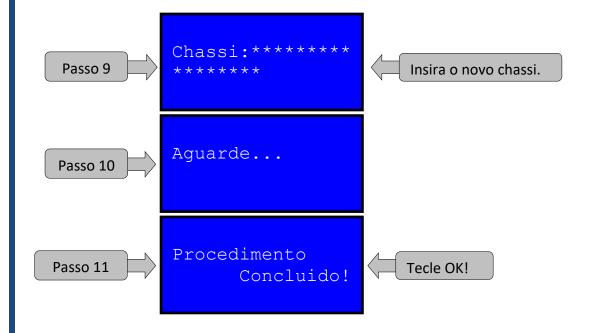




Realizando a gravação do chassi

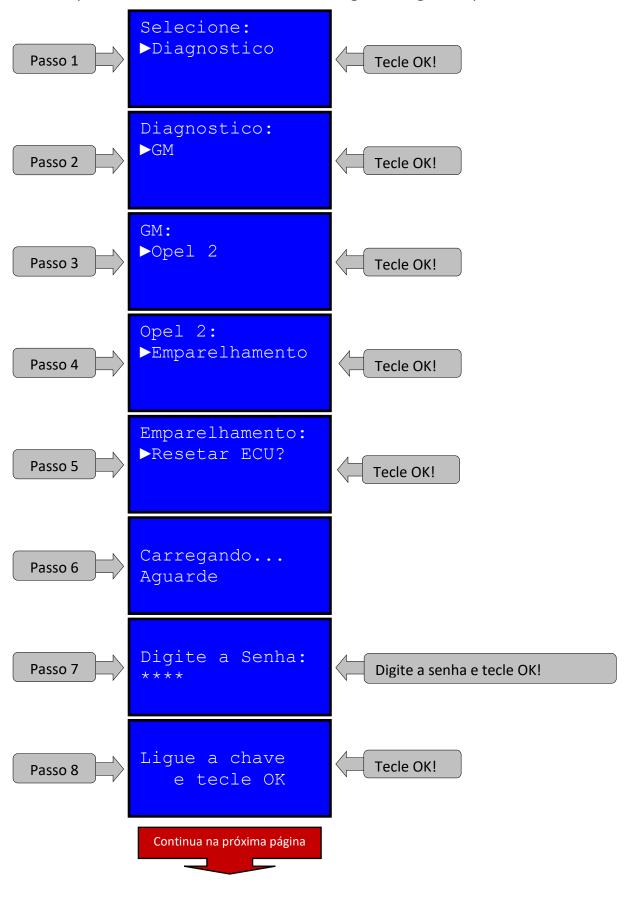




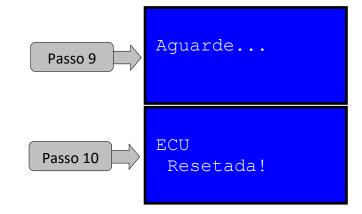




Realizando o reset da ECU

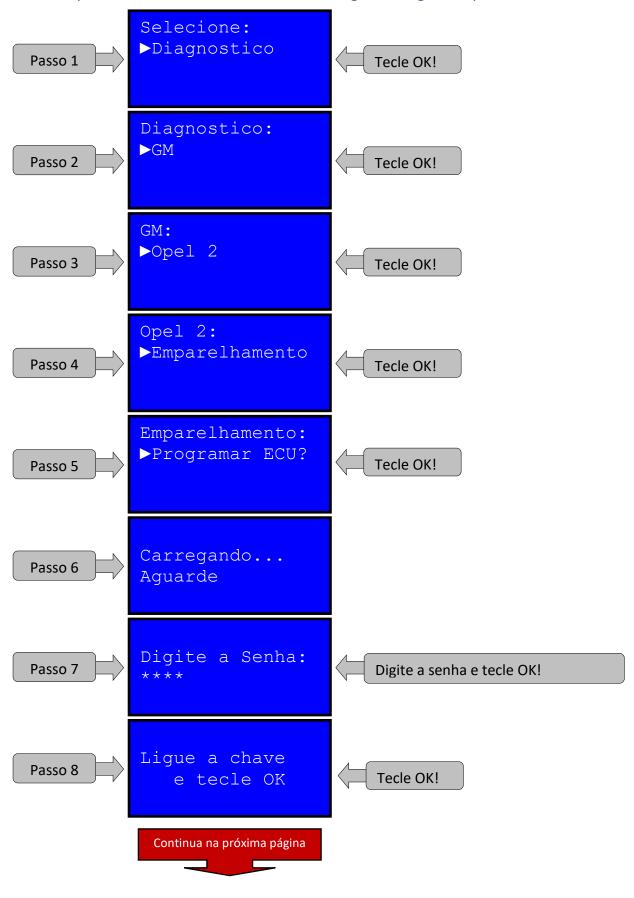




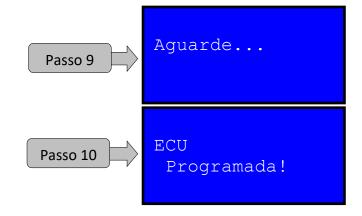




Realizando a programação da ECU

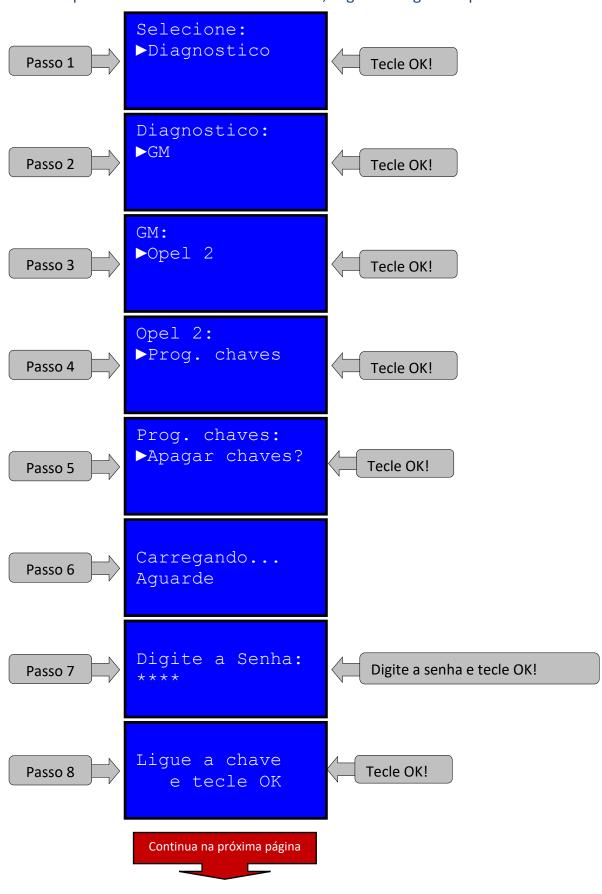




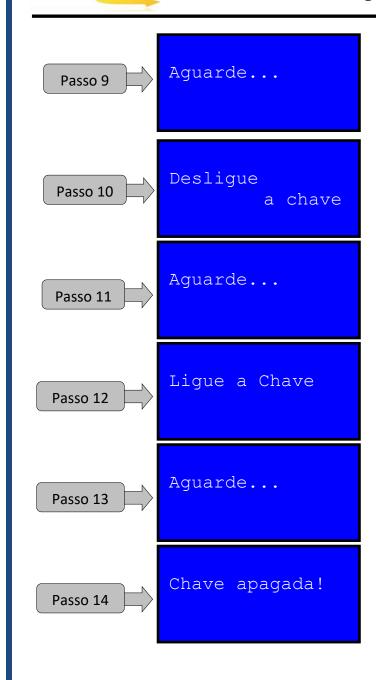




Realizando o apagamento de chaves

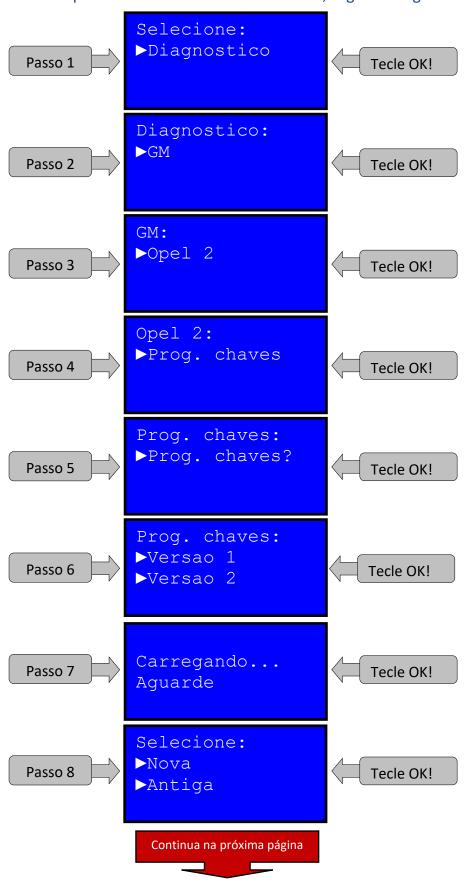




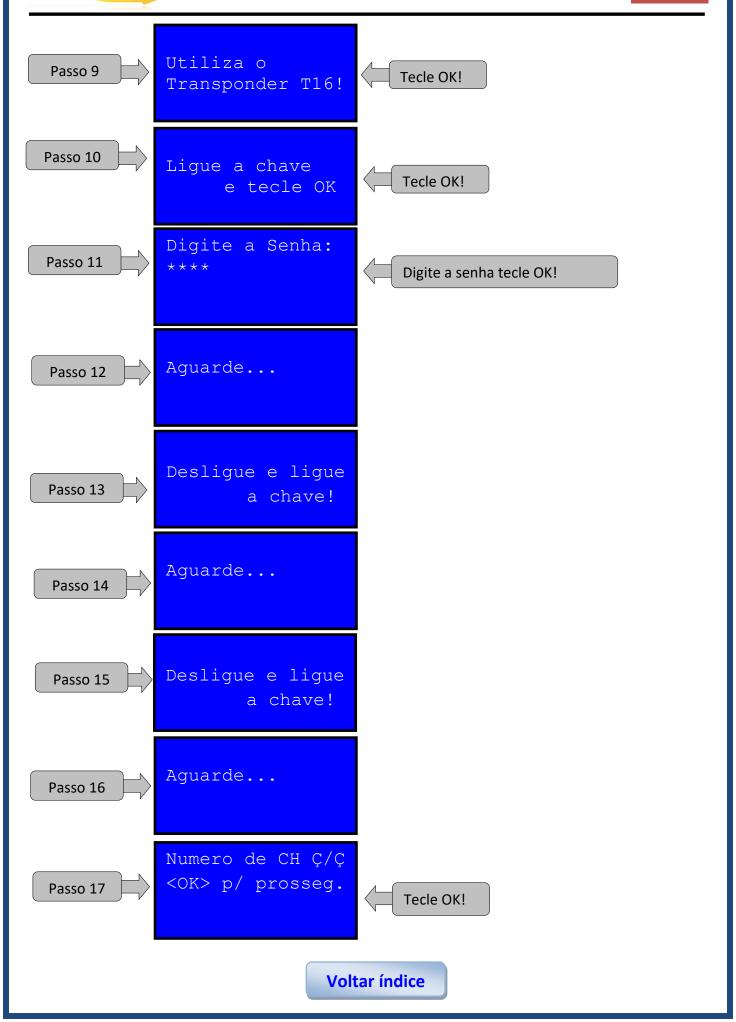




Realizando a programação de chaves









Outras Mensagens



Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMap desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMap, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro na Programacao!

Causas Prováveis:

- A chave não está na ignição,
- A programação não foi completada,
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

Soluções:

- Coloque a chave na ignição,
- Refazer o procedimento novamente,
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação, etc.



Senha

Incorreta!

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta,
- Veículo está com tempo de espera devido consecutivas tentativas com senhas erradas.

Soluções:

- Conferir a senha digitada,
- Aguardar o tempo com a ignição ligada e tentar novamente com a senha correta (realizar a Leitura Opel2 para checar se há tempo de espera, e quanto tempo de espera seria no caso de houver).

Erro no Transponder!

Causas Prováveis:

• Transponder incorreto.

Soluções:

Verifique o transponder.

Senha incorreta!

Causas Prováveis:

• A senha digitada está incorreta.

Soluções:

• Insira a senha correta.



Transponder nao Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente na antena,
- O transponder foi retirado da antena durante o procedimento de gravação,
- Mau contato na antena,
- O transponder utilizado não é o correto.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder na antena,
- Conferir se o transponder está correto. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir o bom estado da antena.



Causas Prováveis:

- ECU ou Imobilizador bloqueado,
- ECU ou Imobilizador com defeito.

Soluções:

• Consulte o suporte técnico.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.