



Manual Carga – PS0074

Programação de chaves Ford Pats 2 PWM

Rev. 2



Novembro 2021

## ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação: .....</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado: .....</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados .....</u>	<u>5</u>
<u>Play Service .....</u>	<u>6</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo: .....</u>	<u>7</u>
<u>Luz de CODE: .....</u>	<u>8</u>
<u>Procedimento para desbloqueio da central EEC-V "ANIL" .....</u>	<u>9</u>
<u>Identificando a Central .....</u>	<u>9</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória: .....</u>	<u>9</u>
<u>Pinça conectada na memória .....</u>	<u>10</u>
<u>Realizando teste de compatibilidade .....</u>	<u>11</u>
<u>Realizando adição de chaves .....</u>	<u>13</u>
<u>Realizando apagamento de chaves .....</u>	<u>17</u>
<u>Realizando desbloqueio da central EEC-V "ANIL" .....</u>	<u>22</u>

### Introdução

#### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade;
- Adição de novas chaves (máximo de 8 chaves)
- Apagamento das chaves;
- Programação da primeira chave;
- Apagamento de falhas passadas da ECU;
- Leitura do número de chaves.
- Desbloqueio da Central EEC-V "ANIL".

#### **Observação:**

-Para apagar chaves é necessário programar duas novas chaves.

- Procedimentos via OBD em carros que possuem o módulo de injeção ECC-V, com sistema Pats 2 com módulo de injeção ECC V

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Ford	Courier 1.3	1998 a 1999
Ford	Courier 1.4 16V	1998 a 1999
Ford	Fiesta 1.0	1996 a 2002
Ford	KA 1.0	1996 a 2002
Ford	Ranger 2.3	2001 a 2008

#### **Observação:**

Nem todos os modelos citados na aplicação anteriormente possuem o sistema Pats-2 PWM. Realize o teste de compatibilidade para confirmar o sistema presente no veículo.

Transponder utilizado:



Utilize o transponder ID4D-63 para o veículo Ford Ranger

Utilize o transponder ID4C de vidro para os demais veículos.



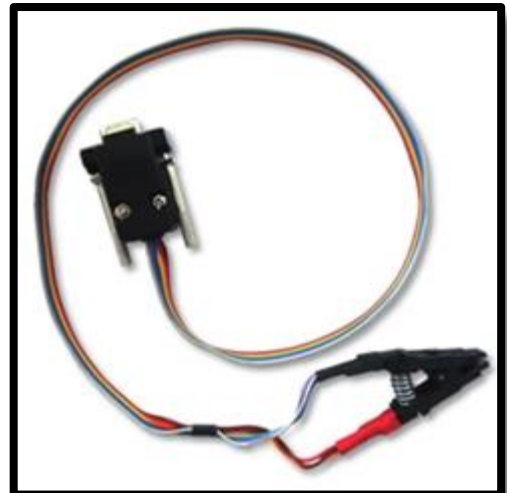
[Voltar índice](#)

### Acessórios utilizados:



Utilize o cabo Ford conectado ao OBDMap para realizar os procedimentos via OBD.

Pinça soic 8



Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

[Voltar índice](#)

### Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço:** Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*\*\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*\*.\*\*\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

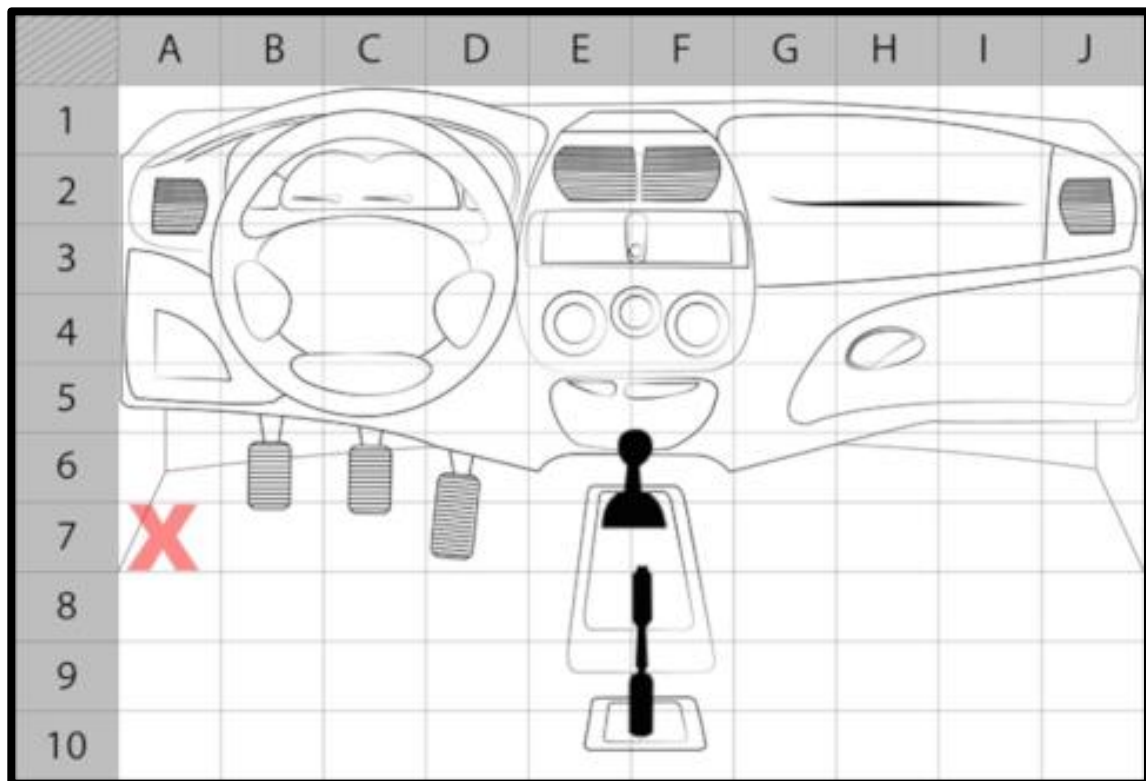
**Obtendo informacao de servico:** O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde:** Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido:** Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

### Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

- A tomada de diagnóstico dos veículos citados fica localizada na área **A7**.



Luz de CODE:



Veículos com luz de CODE no painel.

Veículos com luz de CODE no painel.



Luz de CODE localizada no rádio.

Quando a ignição é ligada, a luz de code se acende para verificar se o transponder é o codificado para o veículo em questão.



[Voltar índice](#)





**Luz de CODE  
localizada no rádio.**

Se o transponder é  
reconhecido, logo a  
luz de code se  
apaga. Caso contrário,  
a luz fica piscando.

### Procedimento para desbloqueio da central EEC-V "ANIL"

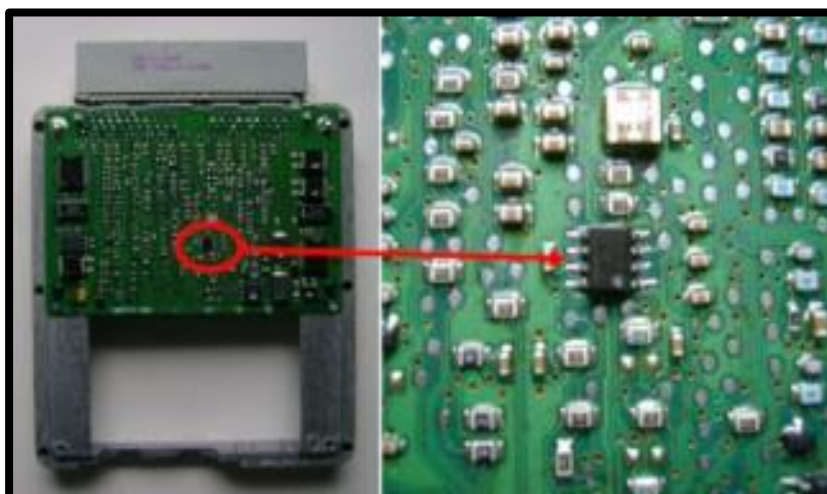
O procedimento descrito a seguir tem a função de desbloquear a central quando a central está bloqueada, ou seja, apresenta a mensagem "Erro de Imobilizador". É importante lembrar que este procedimento é válido somente para as centrais EEC-V com a identificação ANIL.

### Identificando a Central



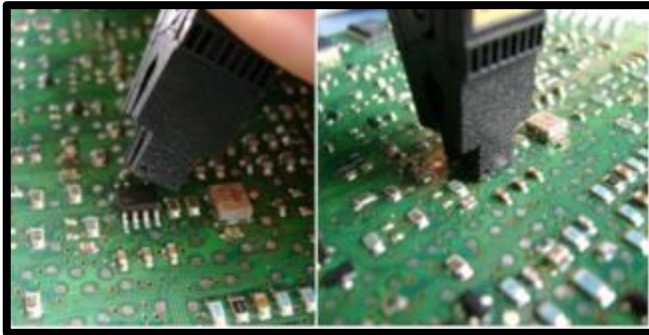
### Localizando e conectando a pinça na memória:

Retire a tampa de proteção para acesso ao circuito.



[Voltar índice](#)

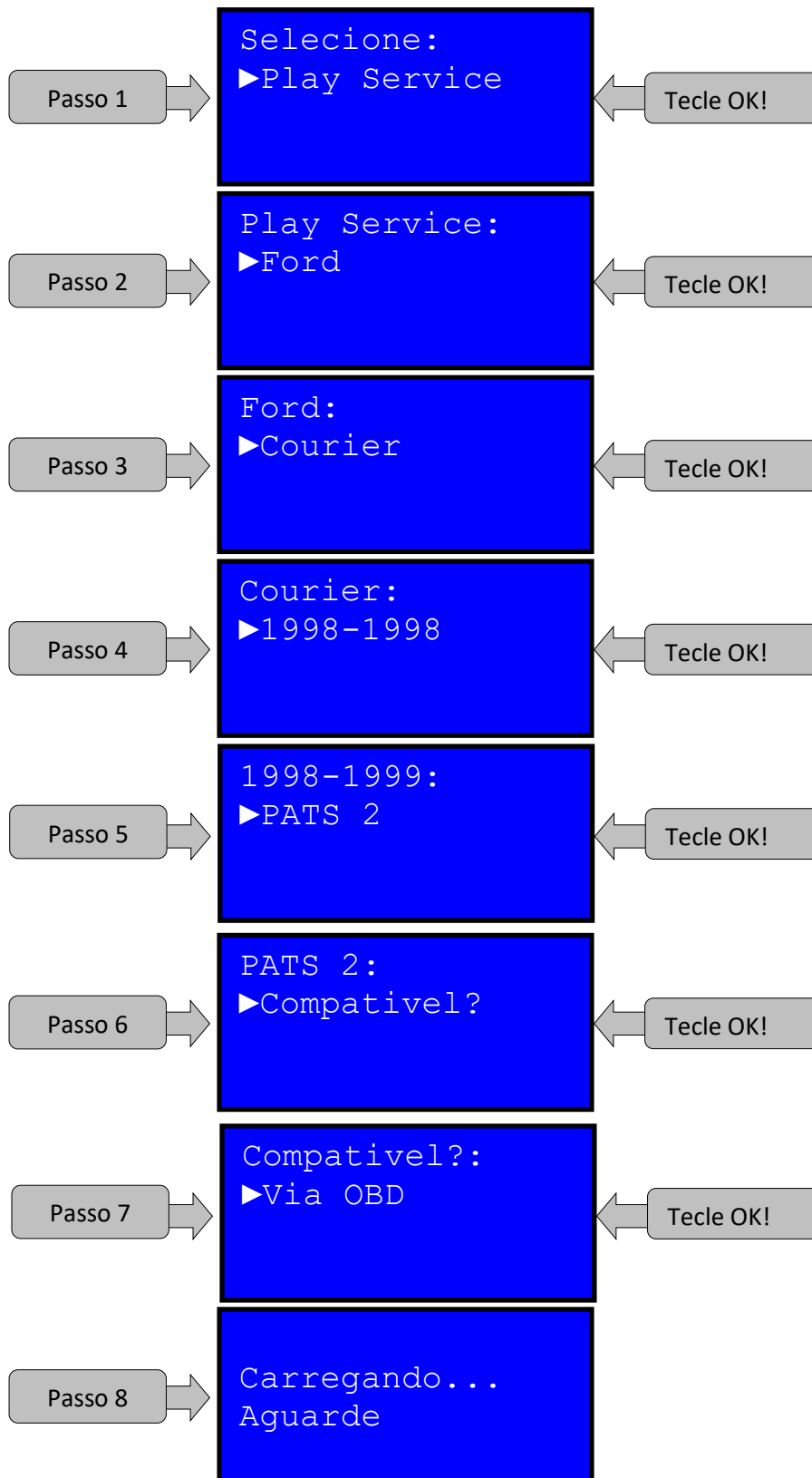
Pinça conectada na memória.



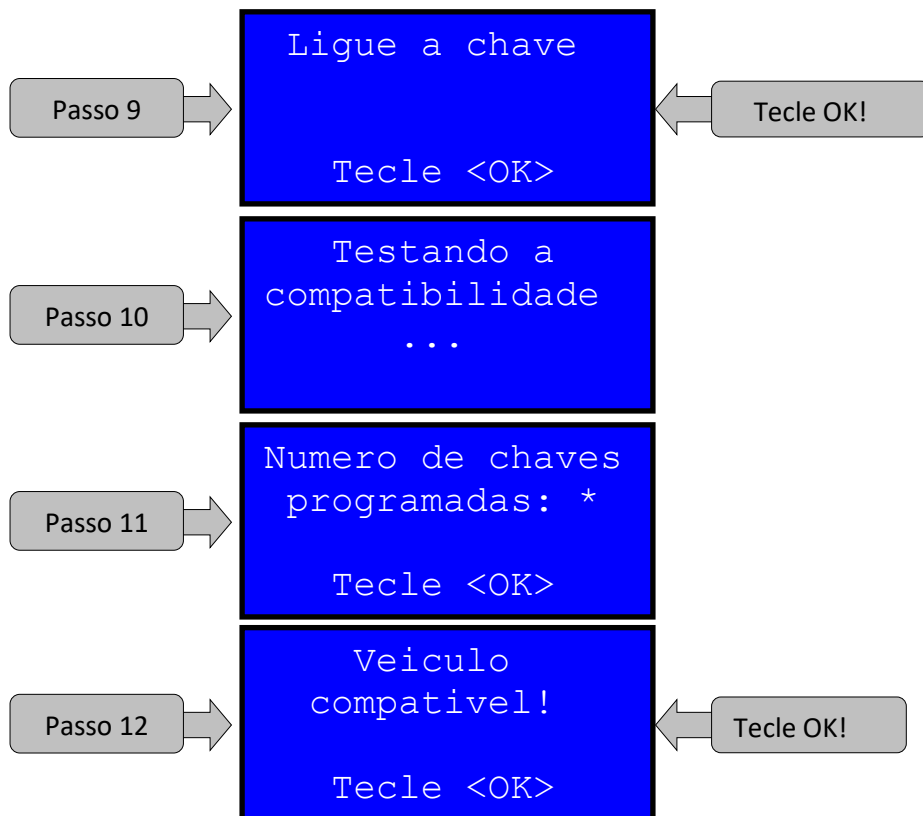
Pinça conectada na  
memória.

### Realizando teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

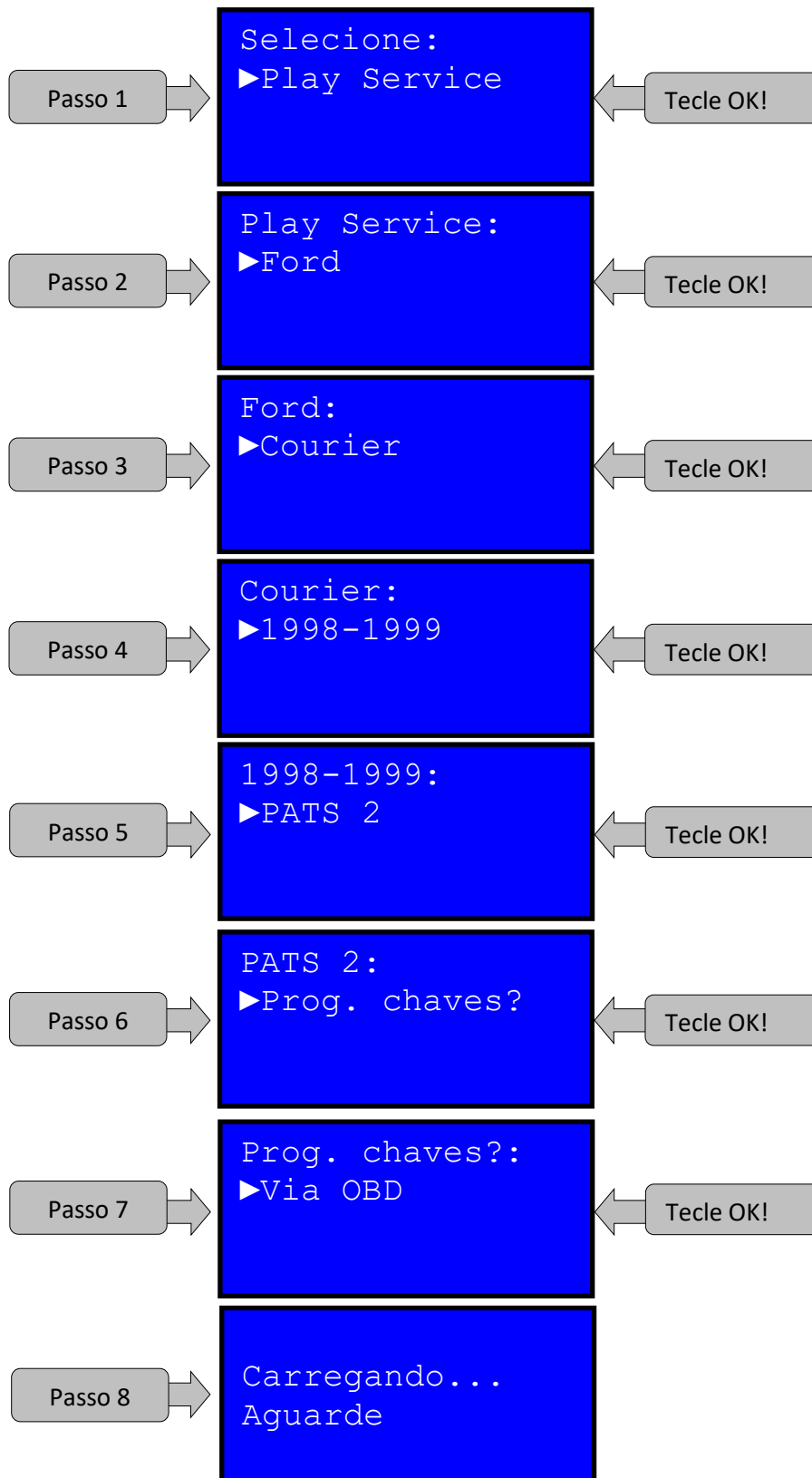


Continua na próxima página

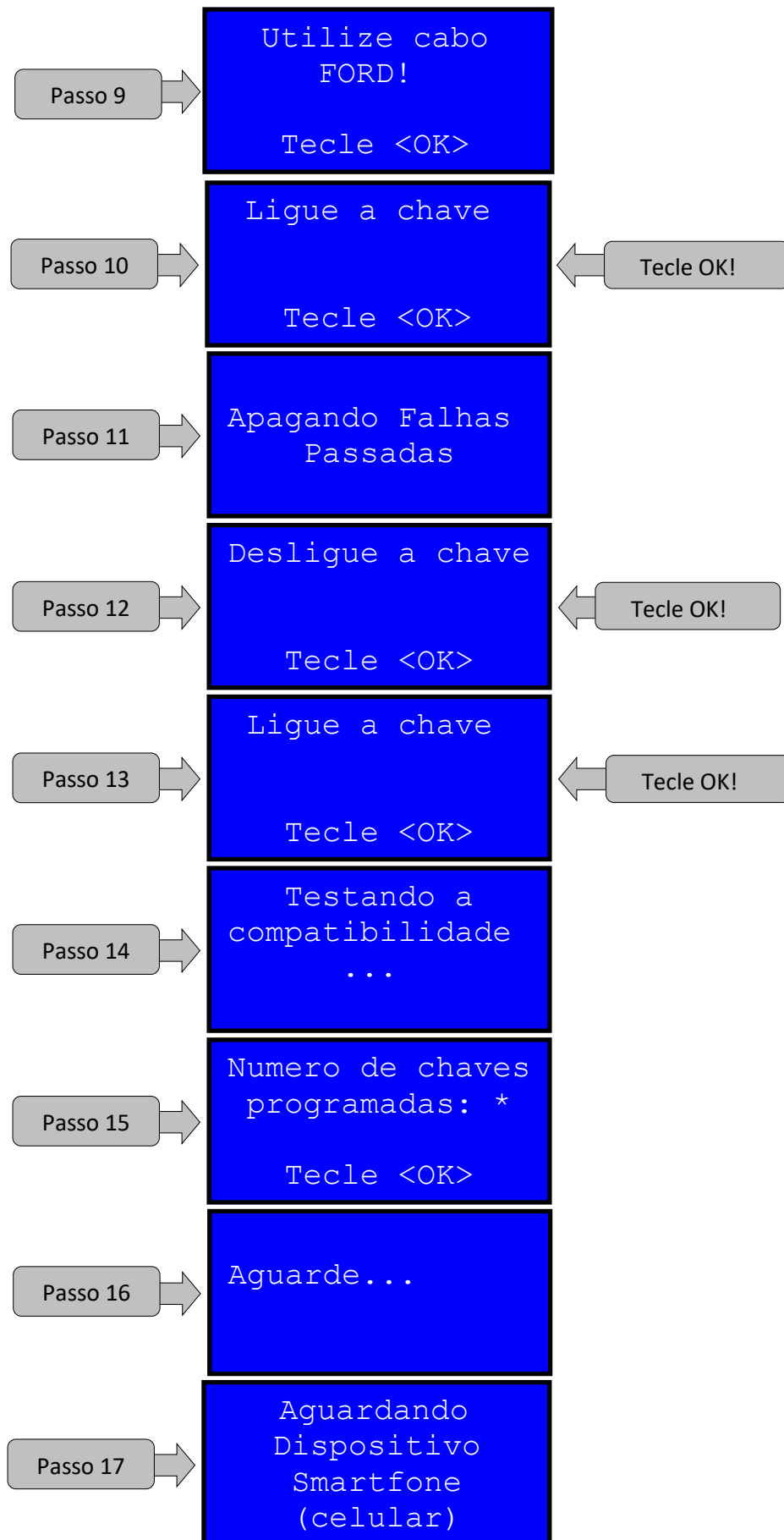


### Realizando adição de chaves

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Continua na próxima página



Passo 18

Obtendo  
informacoes  
do servico...

Passo 19

Saldo: \*\*.\*\*\*c  
>\*\*/\*\*: \*\*.\*\*\*c  
Total: \*\*.\*\*\*c  
Mais créditos

Passo 20

Saldo : \*\*.\*\*\*c  
Debito: \*\*.\*\*\*c  
Confirma debito?  
<X> Nao <OK> Sim

Passo 21

Selecione:  
>Ranger  
Outros  
Sair

Se o modelo não for "Ranger", selecione  
"Outros"

Passo 22

Use transponder  
ID4D-63 especial  
  
Tecle <OK>

Use o transponder ID4D-63 para Ranger;  
Use o transponder ID4C para os demais.

Passo 23

Selecione:  
►Adicionar chave  
Apagar chaves  
Sair

Passo 24

Desligue a chave  
  
Tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 25

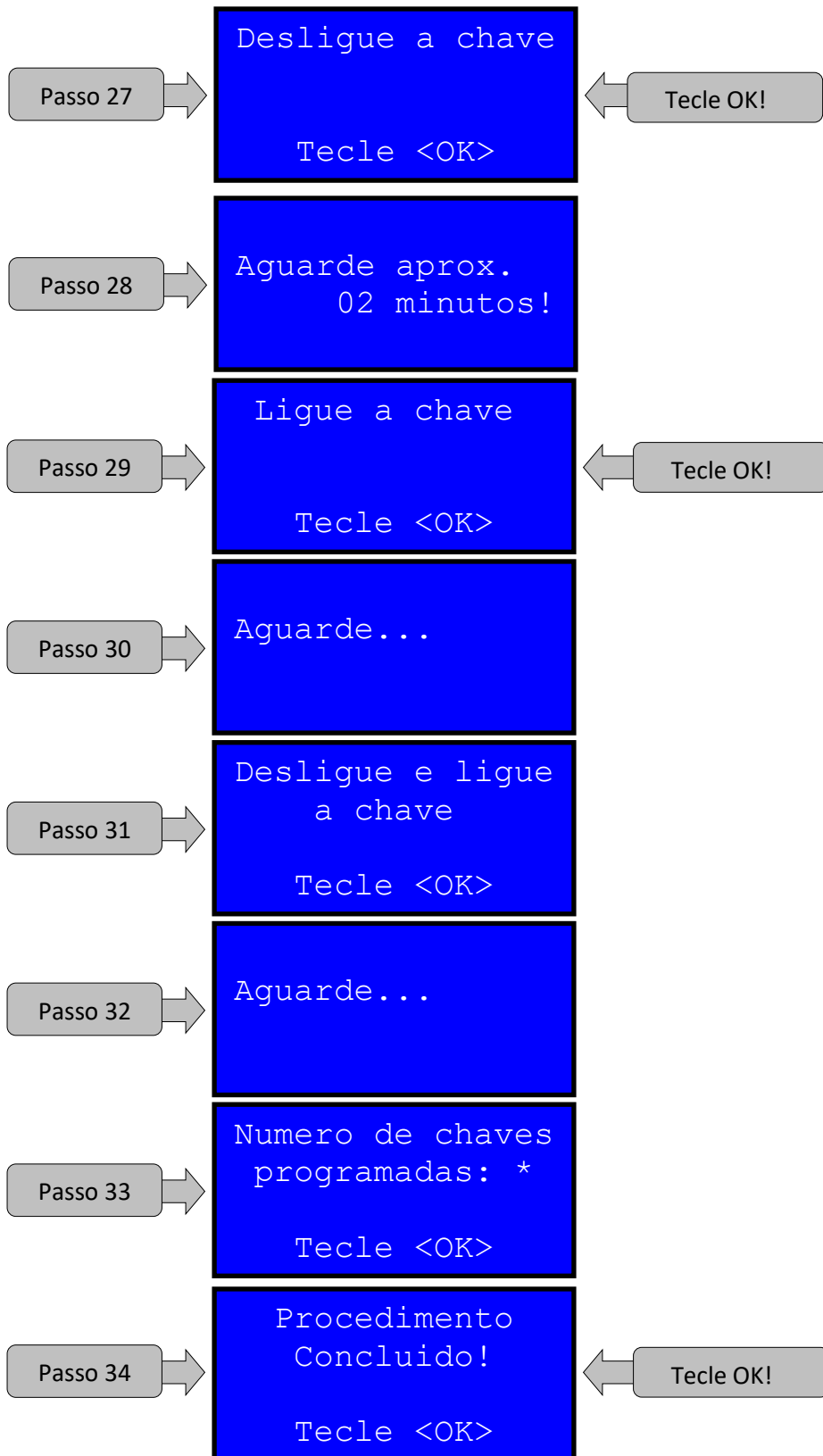
Ligue a chave a  
ser programada  
  
Tecle <OK>

Passo 26

Aguarde aprox.  
10 minutos!

Continua na próxima página

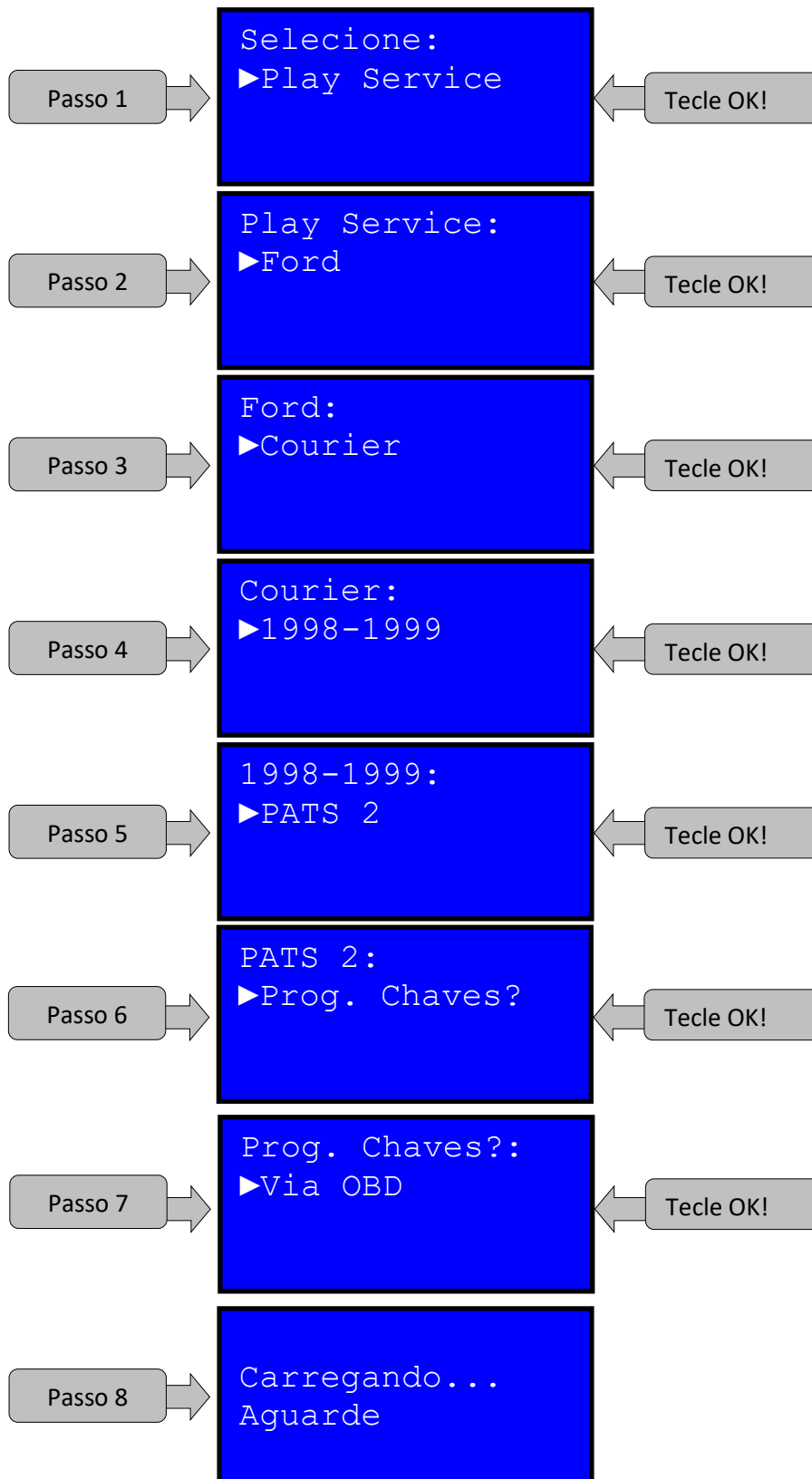




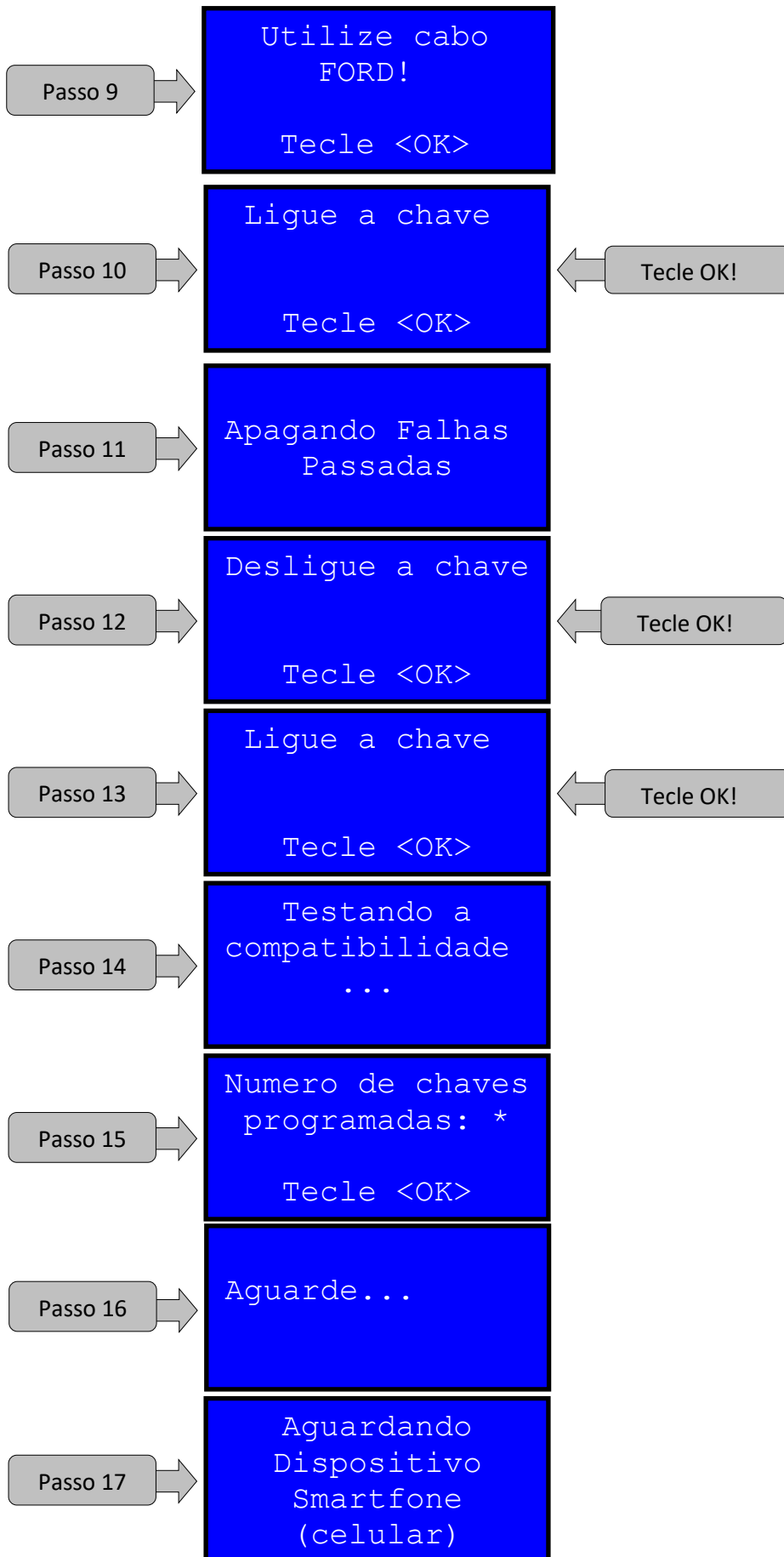


### Realizando apagamento de chaves

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

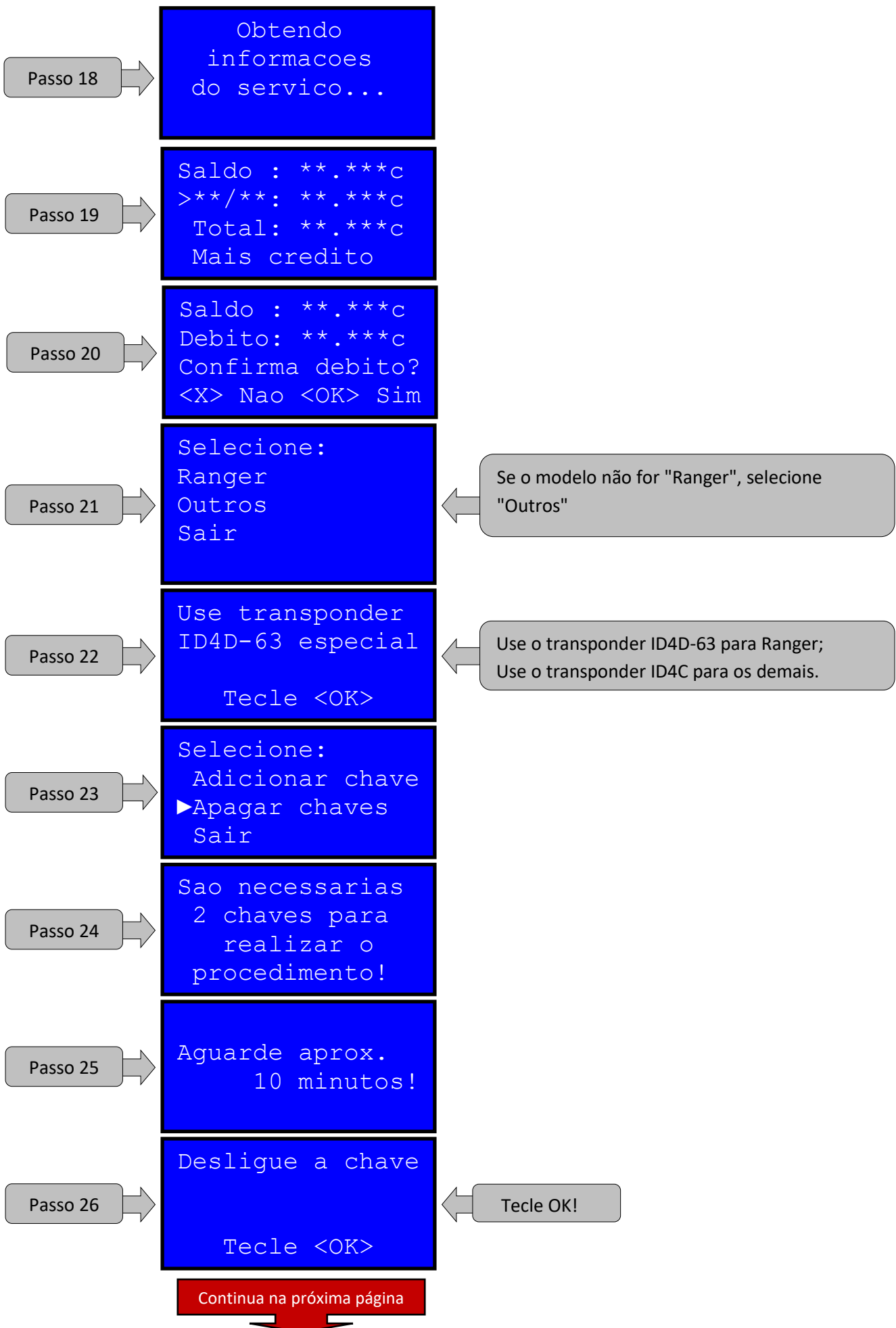


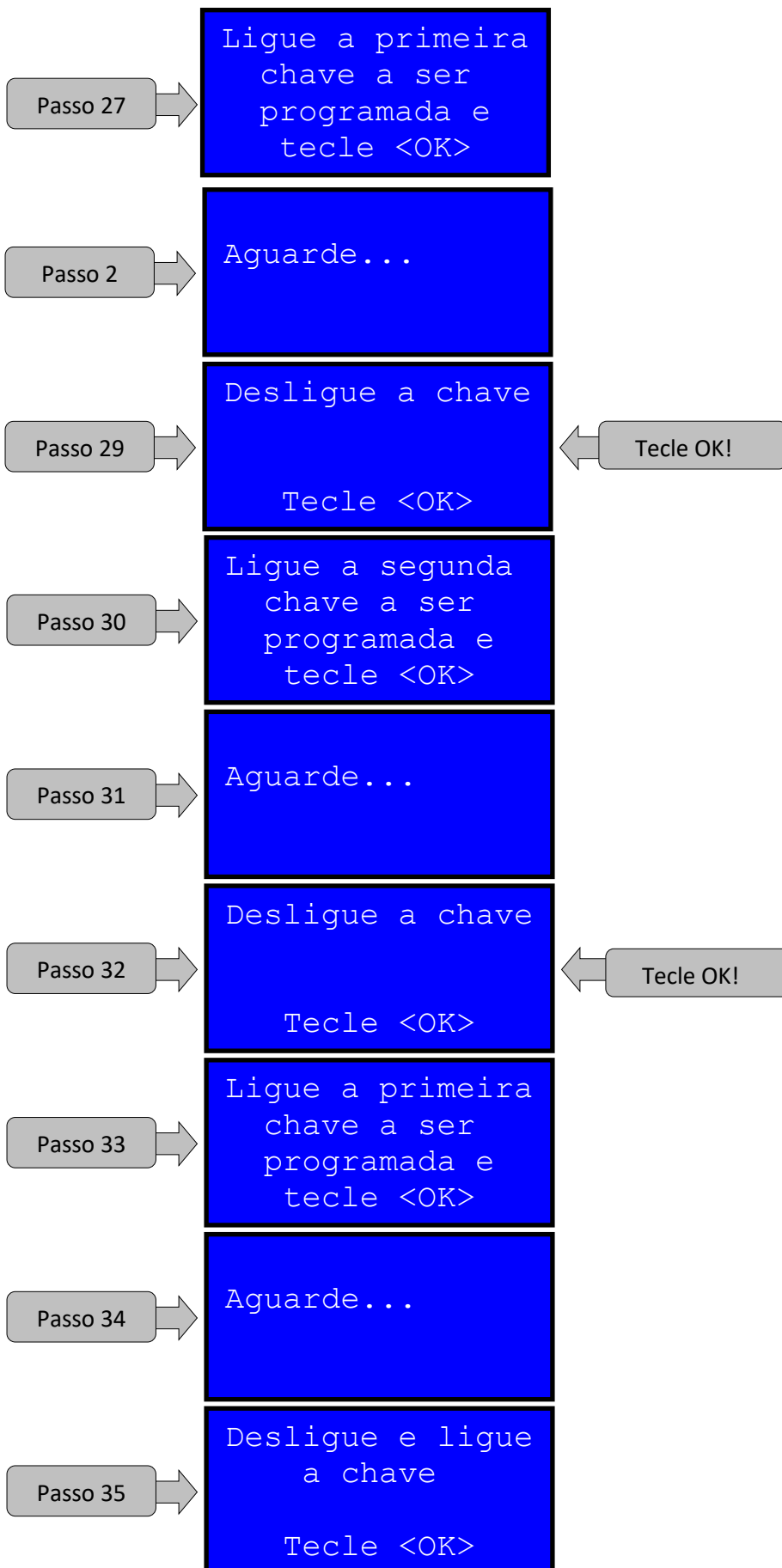
Continua na próxima página

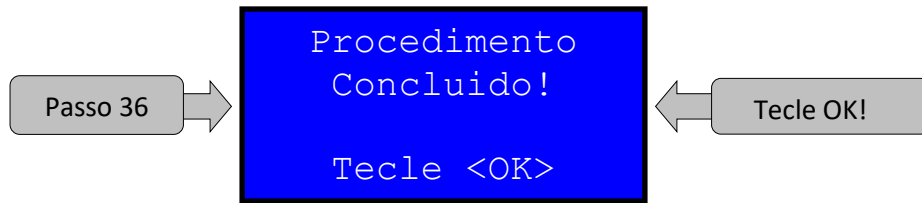


Continua na próxima página



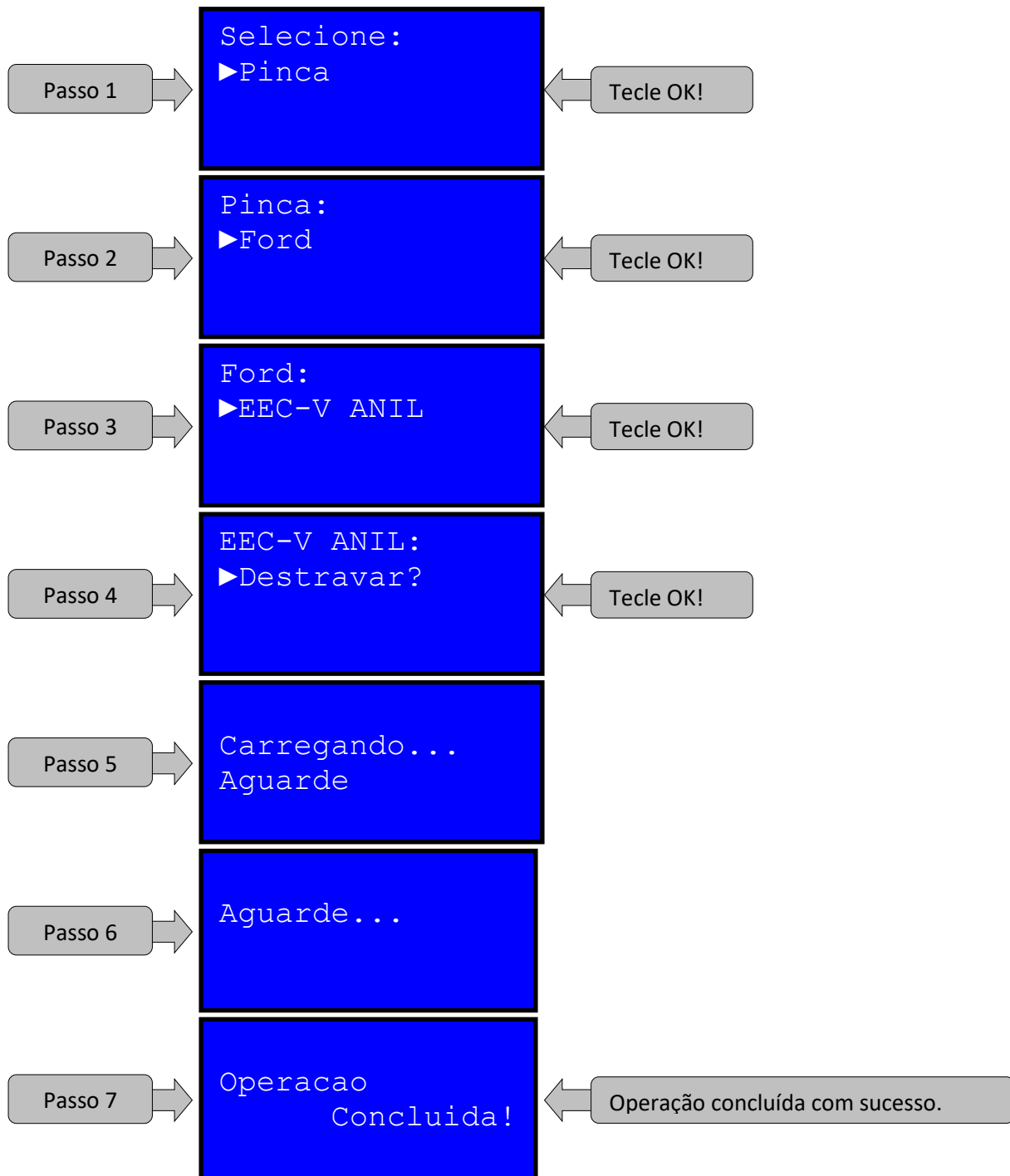






### Realizando desbloqueio da central EEC-V "ANIL"

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



### Outras Mensagens

Erro de  
Comunicacao!

Tecle <OK>

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.,
- Conferir se o cabo Ford está conectado,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar bateria, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Scaneie os erros apresentados nos veículos, principalmente nos módulos de ECU, carroceria/conforto, ABS, airbag, painel e imobilizador (o veículo pode não conter todos os módulos),
- Repita o procedimento,
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima.

Saldo  
Insuficiente!

#### Causas Prováveis:

- Saldo insuficiente! Adquira mais créditos para realizar o serviço!

#### Soluções:

- Entrar em contato com o comercial, ou com o suporte.

Erro no modulo  
Bluetooth!

Causas Prováveis:

- O módulo bluetooth pode estar com defeito
- O cabo USB pode estar conectado, sem necessidade

Soluções:

- Se o cabo USB estiver conectado, retire-o e repita o procedimento
- Caso não esteja, envie o OBDMAP para a assistência técnica

Veículo  
incompatível!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos
- A função pode estar desatualizada

Soluções:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações

Imob. Lotado!  
OK p/ prosseguir

Causas Prováveis:

- O imobilizador atingiu o número máximo de 8 chaves programadas.

Soluções:

- Apagar as chaves antigas do imobilizador



Sem comunicacao  
com o veiculo  
ou veiculo  
incompativel!

Causas Prováveis:

- O veículo pode não estar na aplicação
- O veículo pode estar com defeito
- O OBD MAP ou acessórios podem estar com defeito
- A função escolhida pode estar desatualizada

Soluções:

- Verifique a aplicação (isso implica nos modelos, anos, sistemas e hardware)
- Confira parte elétrica, fusíveis etc.
- Scaneie os erros apresentados nos veículos, principalmente nos módulos de ECU, carroceria/conforto, ABS, airbag, painel e imobilizador, caso o veículo possua
- Repita o procedimento
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima

Acesso Negado!  
ÇÇ

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Imobilizador não compatível com a aplicação,
- ECU bloqueada.

Soluções:

- Verificar aplicação (isso implica nos modelos, anos, sistemas e hardware)
- Verificar com suporte técnico uma possível atualização
- Caso a ECU seja do tipo ECC - V realizar o desbloqueio da central

Erro ao apagar  
chaves!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Problema no veículo

Soluções:

- Desconectar bateria, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Scaneie os erros apresentados nos veículos, principalmente nos módulos de ECU, carroceria/conforto, ABS, airbag, painel e imobilizador (o veículo pode não conter todos os módulos),
- Repita o procedimento,
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima.

Erro na  
Programação!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- A chave não está na ignição,
- A programação não foi completada,
- O transponder não está programado no carro,
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

Soluções:

- Coloque a chave na ignição,
- Conferir se o transponder está programado ao veículo,
- Refazer o procedimento novamente,
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação, etc.

Erro no  
Imobilizador!

Causas Prováveis:

- Central bloqueada ou imobilizador com problema.

Soluções:

- Caso o problema seja na central será necessário que se faça o reset,
- Caso o problema seja no imobilizador será necessário trocar ou reparar o mesmo.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)