



Manual Carga – PS0170  
Mercedes Sprinter - Start Error / Leitura e Gravação de  
chassi

Rev. 1



Maio 2022

## ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO .....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	4
PLAY SERVICE .....	5
LOCALIZANDO O IMOBILIZADOR DO VEÍCULO .....	6
DESMONTANDO O IMOBILIZADOR .....	8
IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR J66D .....	9
LOCALIZANDO OS PONTOS PARA SOLDAGEM .....	9
IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR L52H.....	10
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM .....	10
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS .....	11
LOCALIZANDO A ECU DO VEÍCULO .....	12
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU .....	13
IDENTIFICANDO A MEMÓRIA 35P08 DA ECU .....	14
CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA 35P08 .....	14
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU .....	15
REALIZANDO A 1ª ETAPA – CORREÇÃO DO IMOBILIZADOR.....	16
REALIZANDO A 2ª ETAPA – CORREÇÃO DA ECU .....	18
REALIZANDO PROCEDIMENTO DE LEITURA E GRAVAÇÃO DE CHASSI .....	19
OUTRAS MENSAGENS.....	22

## INTRODUÇÃO

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Corrigir o arquivo corrompido de start error;
- Fazer o casamento entre ECU e IMOBILIZADOR (caso necessário substituir a ECU ou IMOBILIZADOR do veículo);
- Corrigir a informação do chassi no arquivo da ECU, em veículos que tenham sofrido a falha "start error" e que tenham tido a informação de chassi alterada;
- Nos casos de troca de ECU defeituosa, após o casamento com o imobilizador, utilize a “Correção Start Error/Casamento” disponível neste manual, que pode ser usada para fazer o casamento da informação do chassi.

A mensagem “start error” (erro de partida) aparece no painel do veículo, quando há falha elétrica ou mecânica nos componentes relacionados com o sistema de partida. Porém em alguns casos, sob condições particulares, os dados dos arquivos do imobilizador e da ECU são corrompidos.

Assim o veículo passa a apresentar a mesma mensagem de falha e o motor não arranca.

**Esta carga aplica-se aos casos em que o “start error” seja decorrente de erros de arquivo do imobilizador/ECU e não de falhas mecânicas e elétricas.**

### **Atenção:**

O procedimento na ECU poderá ser realizado das seguintes formas:

- Utilizando a pinça: [Pág. 14;](#)
- Utilizando cabo MCU: [Pág. 15.](#)

## APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Mercedes	Sprinter 2.2	2001 a 2010

### **Observações:**

- Somente veículos equipados com imobilizador Temic com micros HC08, de máscaras J66D ou L52H, acompanhados de ECU com memória 35P08.
- Normalmente os veículos 2001 a 2004 têm micros com máscara J66D e os 2005 e acima tem micros com máscaras 1L52H ou 4L52H.
- A condição descrita acima atende, pelo que sabemos a totalidade dos veículos comercializados no Brasil, porém existem veículos equipados com outras combinações descritas abaixo:
  - Imobilizador com micro HC08 (J66D ou L52H) e ECU com memória 24C04.
  - Imobilizador com micro HC05 e ECU com memória 24C04.

### **Para veículos com tais combinações esta carga não se aplica.**

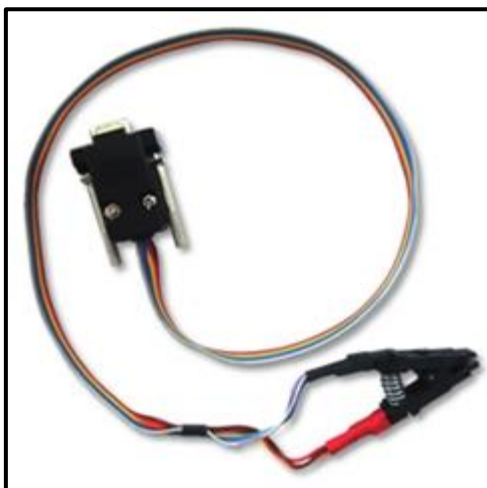
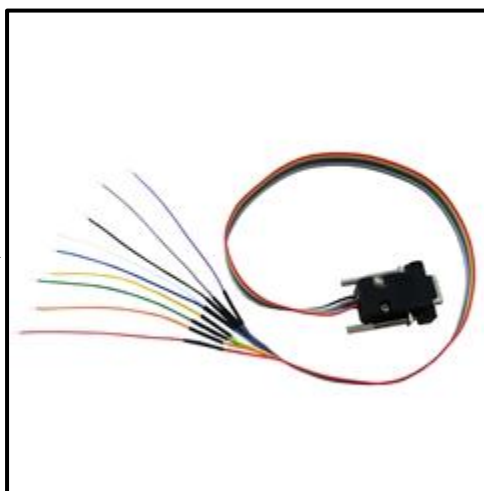
Normalmente quando ocorre a perda de dados dos arquivos, a região da memória do imobilizador que contém as informações das chaves não é afetada, assim após a correção as chaves voltam a funcionar. Porém em alguns casos essas informações também se perdem. Nesses casos, após corrigir os arquivos com esta carga, faz-se necessário reprogramar as chaves (transponders), utilizando a carga “PS0169 – Mercedes Sprinter – Programação de Chaves”.

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Cabo MCU.  
Necessário para conectar o painel ao OBDMap em bancada.



Pinça soic 8.  
Conecta a memória ao OBDMap.

Chave tipo torx T15.  
Necessária para a desmontagem da ECU.



[Voltar índice](#)

## PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço:** Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*\*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serão debitados \*\*\*c do saldo:** Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Serviço Liberado!:** Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!:** Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

**Obtendo informação de serviço:** O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde:** Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluído:** Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

## LOCALIZANDO O IMOBILIZADOR DO VEÍCULO

- Para ter acesso ao imobilizador é preciso desmontar o painel do veículo. Este item ilustra o passo a passo o procedimento.

Com o auxílio da chave torx T5, remova os dois parafusos como indica a foto.



Desprenda a moldura do painel como mostra a foto.

Remova os dois parafusos como indica a foto.

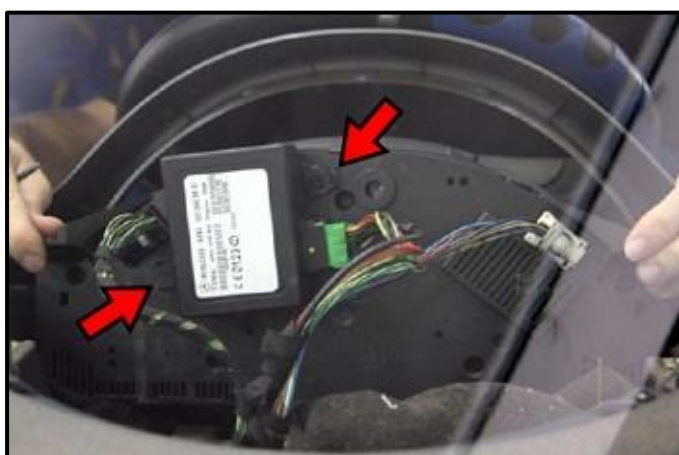






Remova a tampa superior do painel.

Remova os dois parafusos que prendem o painel do veículo.



O imobilizador é fixado atrás do painel por duas travas plásticas.

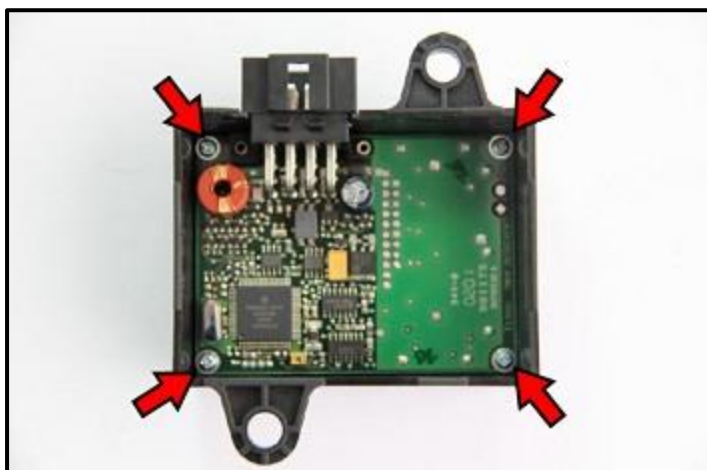
Remova o conector que liga o imobilizador.



[Voltar índice](#)

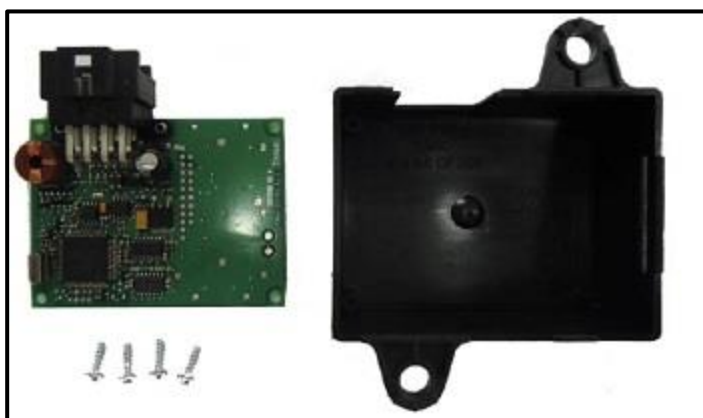
## DESMONTANDO O IMOBILIZADOR

Com auxílio de uma chave de fenda de tamanho médio, faça uma alavanca nas travas que prendem a tampa do imobilizador.



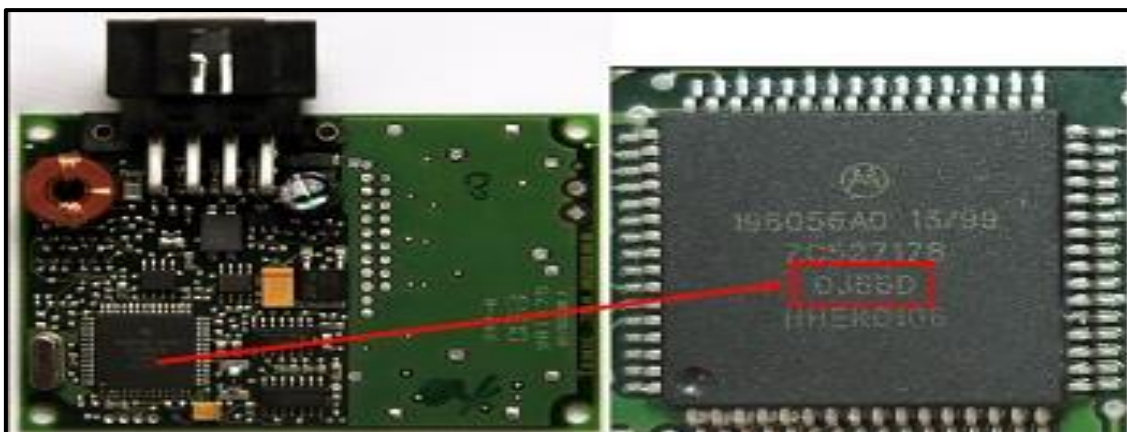
Com auxílio de uma chave Philips, remova os parafusos da placa do imobilizador.

Imobilizador removido da caixa.

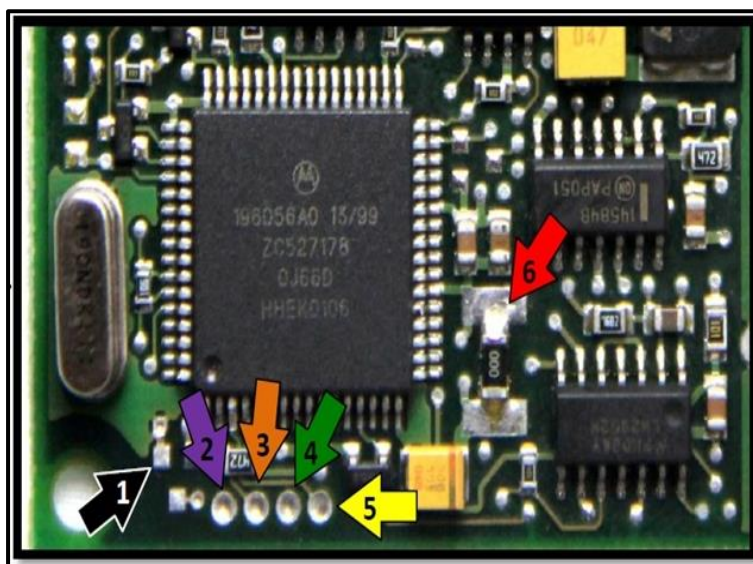




## IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR J66D



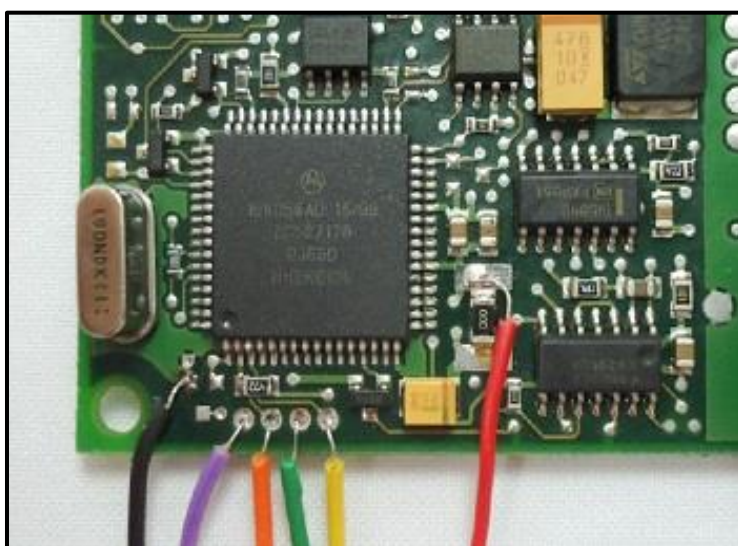
## LOCALIZANDO OS PONTOS PARA SOLDAGEM



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

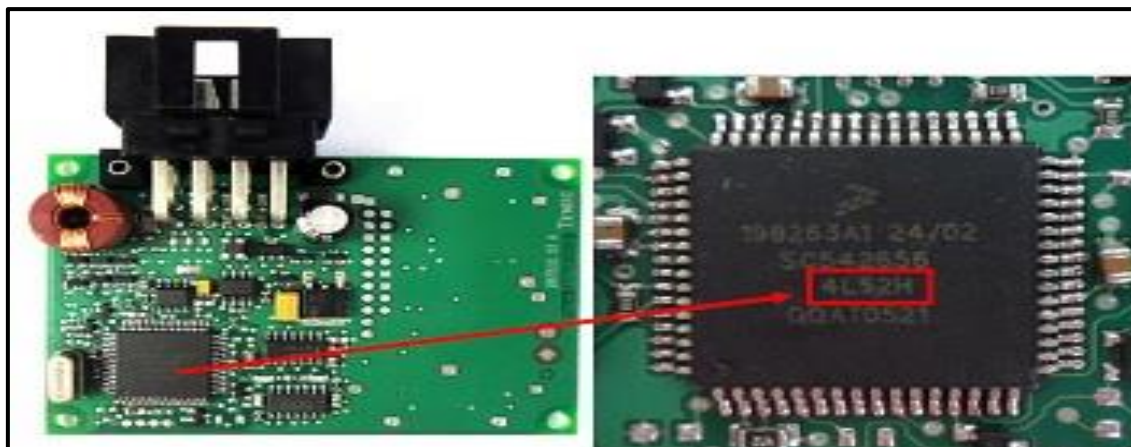
- 1=> Fio Preto
- 2=> Fio Roxo
- 3=> Fio Laranja
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Amarelo
- 6=> Fio Vermelho

**Atenção:** Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no immobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.



[Voltar índice](#)

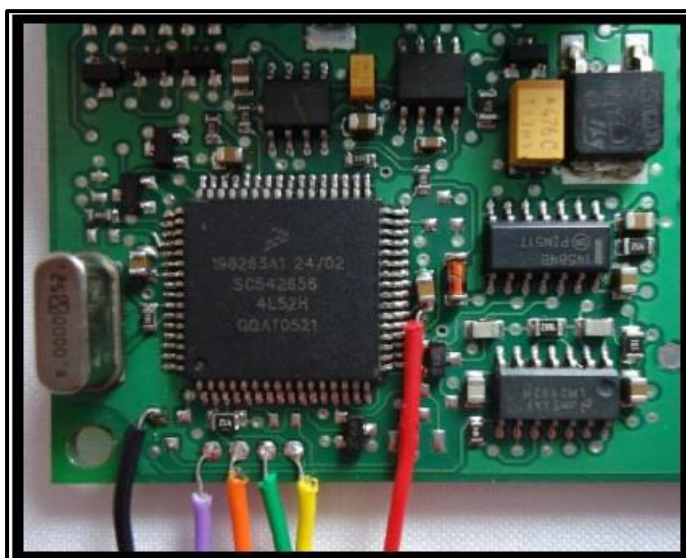
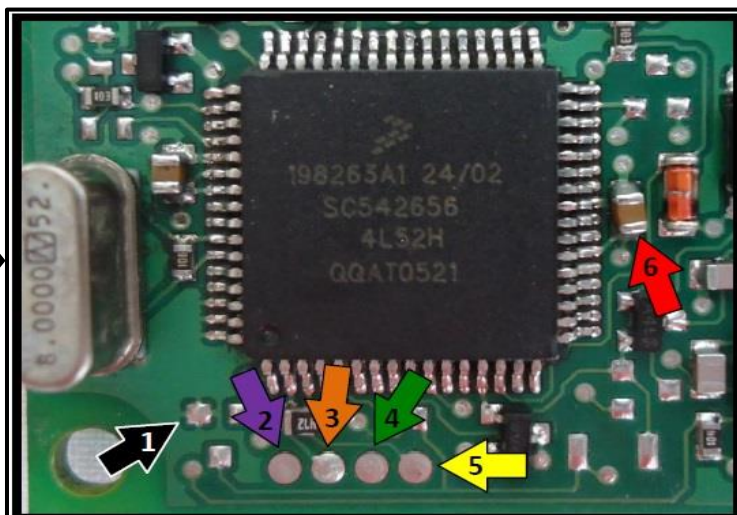
## IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR L52H



## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Preto
- 2=> Fio Roxo
- 3=> Fio Laranja
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Amarelo
- 6=> Fio Vermelho



**Atenção:** Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no immobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

[Voltar índice](#)

## TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

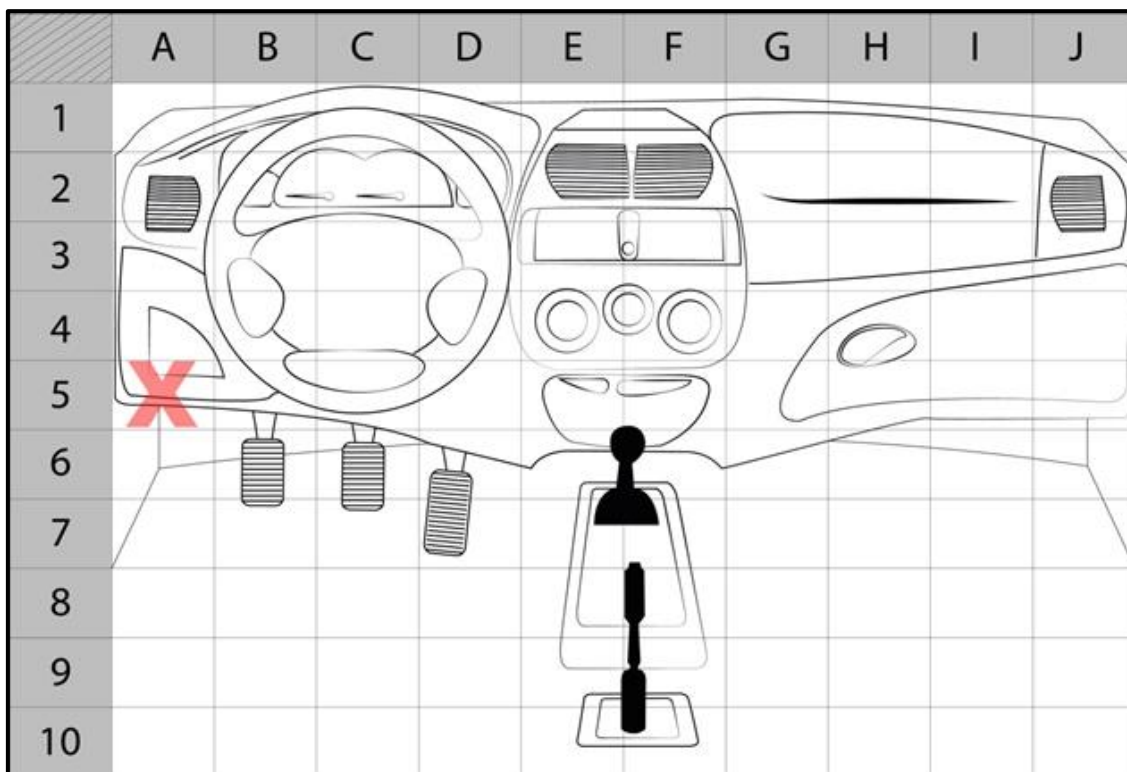
**Atenção:** Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador, evitando danos ao imobilizador e ao OBDMAP.





## LOCALIZANDO A ECU DO VEÍCULO

- A ECU do veículo está localizada na área **A5**.

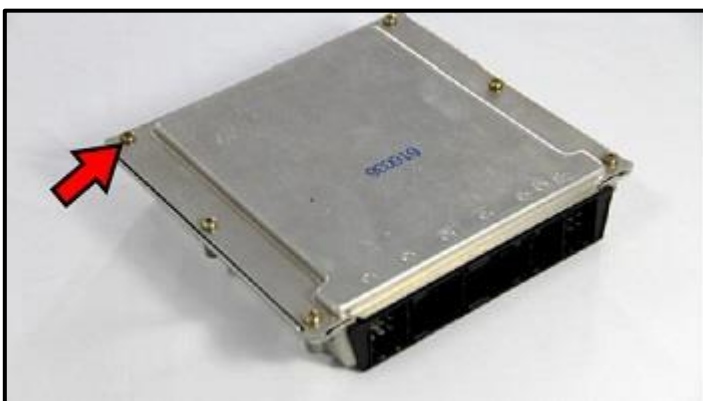


## IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU



A ECU fica localizada  
do lado esquerdo dos  
pedais do veículo.

Remova a ECU do veículo  
como mostra a foto.



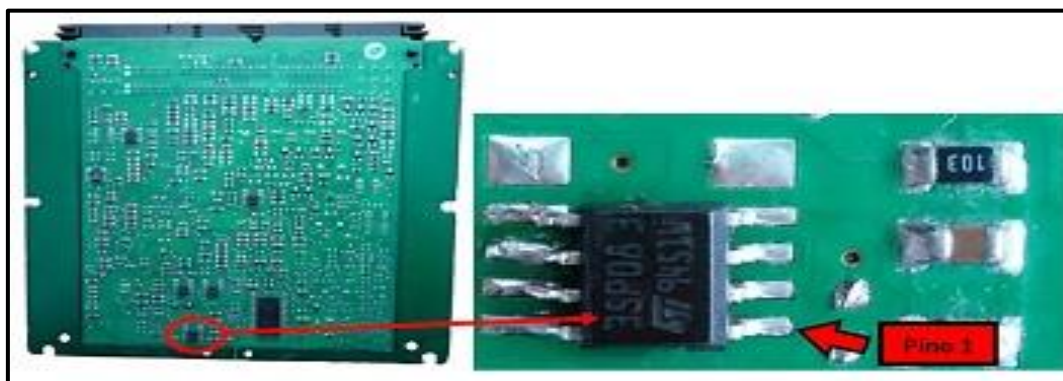
Com auxílio da chave  
torx T15, remova os  
seis parafusos como  
indica a foto.

Tampa da ECU  
removida.



[Voltar índice](#)

## IDENTIFICANDO A MEMÓRIA 35P08 DA ECU

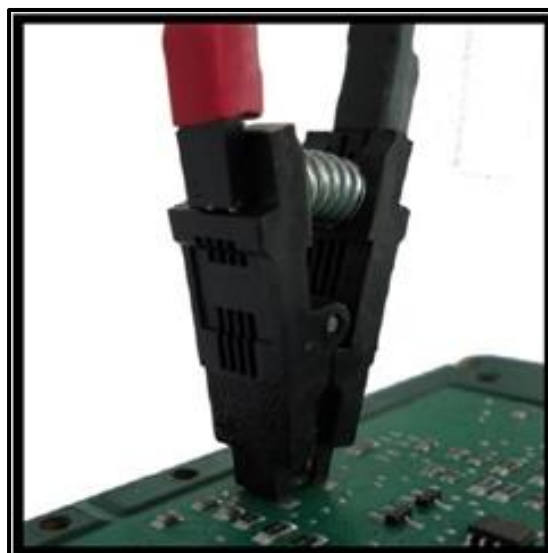


## CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA 35P08



A indicação do pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória 35P08.

Pinça conectada.



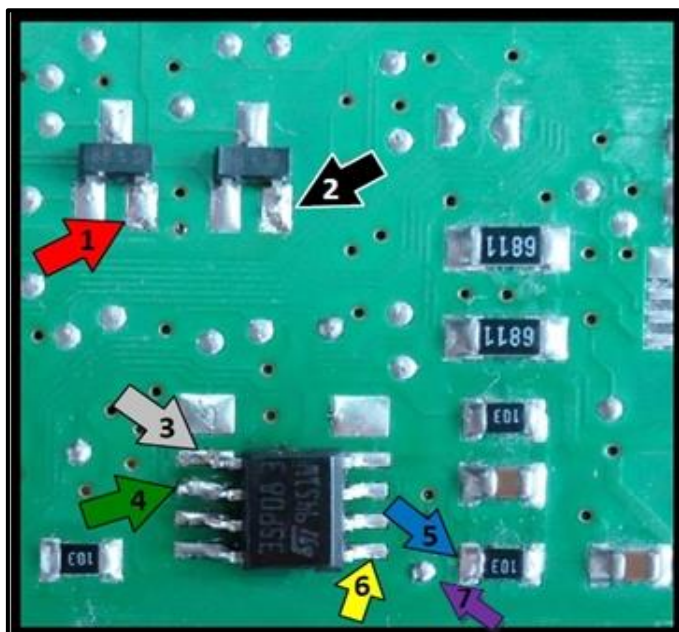
Todos os acessórios conectados ao OBD MAP.



[Voltar índice](#)



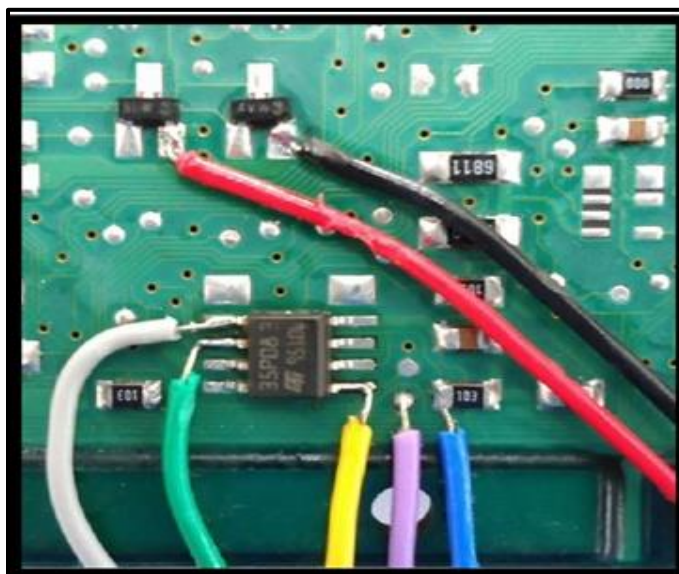
## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1 – Fio Vermelho
- 2 – Fio Preto
- 3 – Fio Cinza
- 4 – Fio Verde
- 5 – Fio Azul
- 6 – Fio Amarelo
- 7 – Fio Roxo

**Atenção:** Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios na ECU, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.



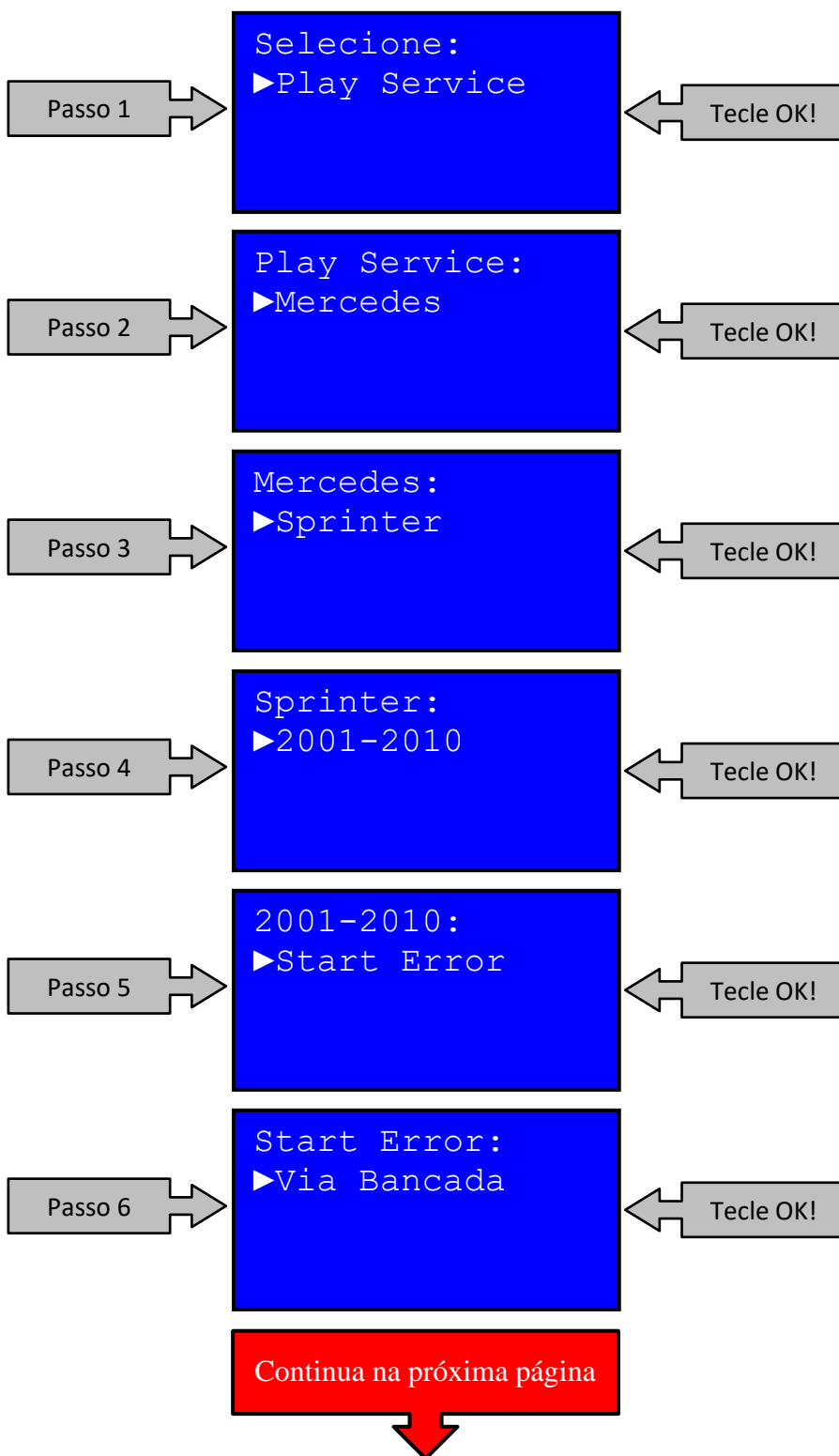
Todos os acessórios conectados ao OBDMAP.

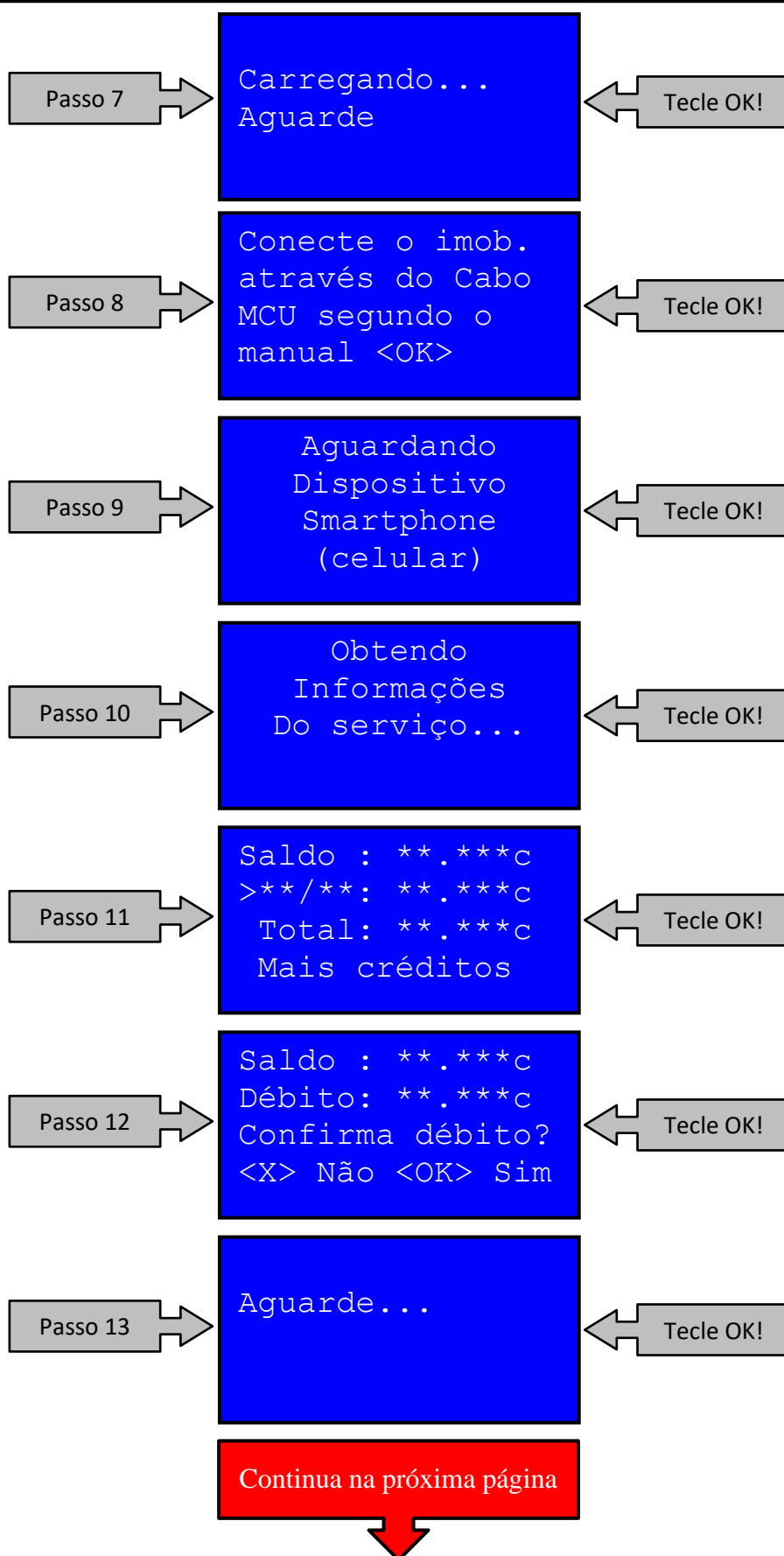
[Voltar índice](#)

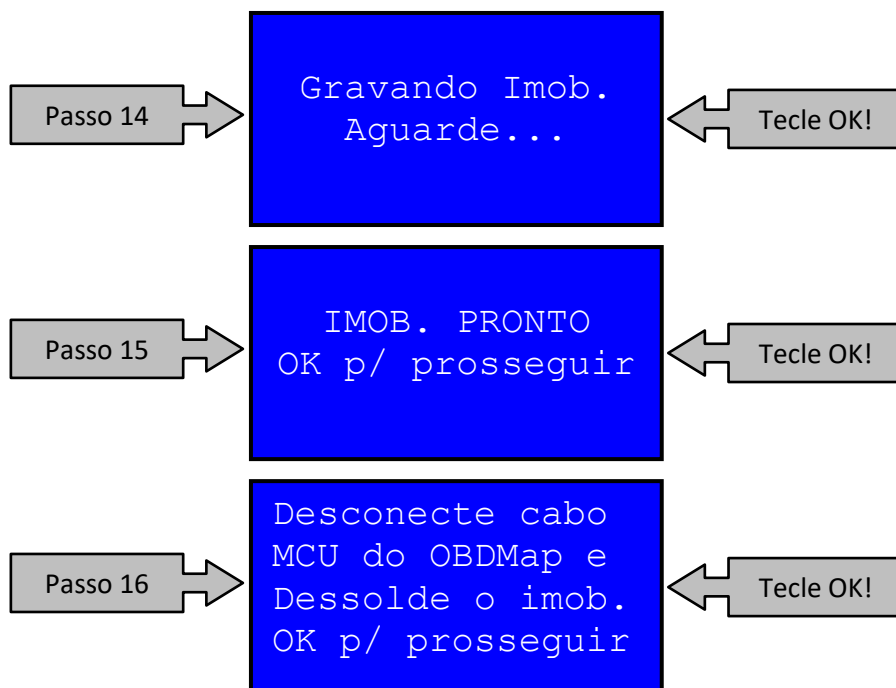
## REALIZANDO A 1ª ETAPA – CORREÇÃO DO IMOBILIZADOR

**Observação:** Se após o procedimento as chaves do veículo não funcionarem, deve ser feita a reprogramação das mesmas com a carga "PS0169: Mercedes Sprinter - Programação de Chaves".

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:

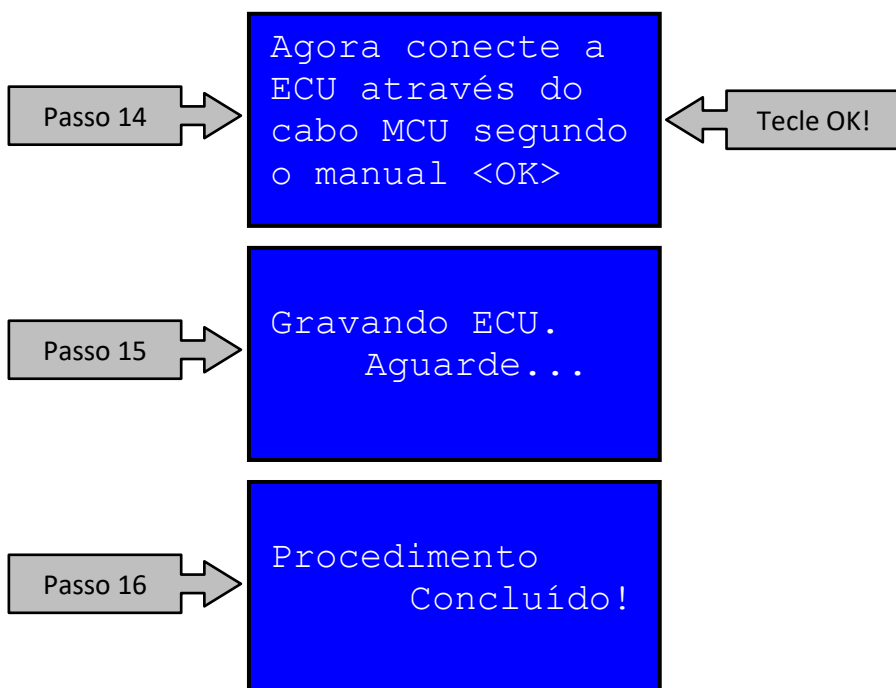






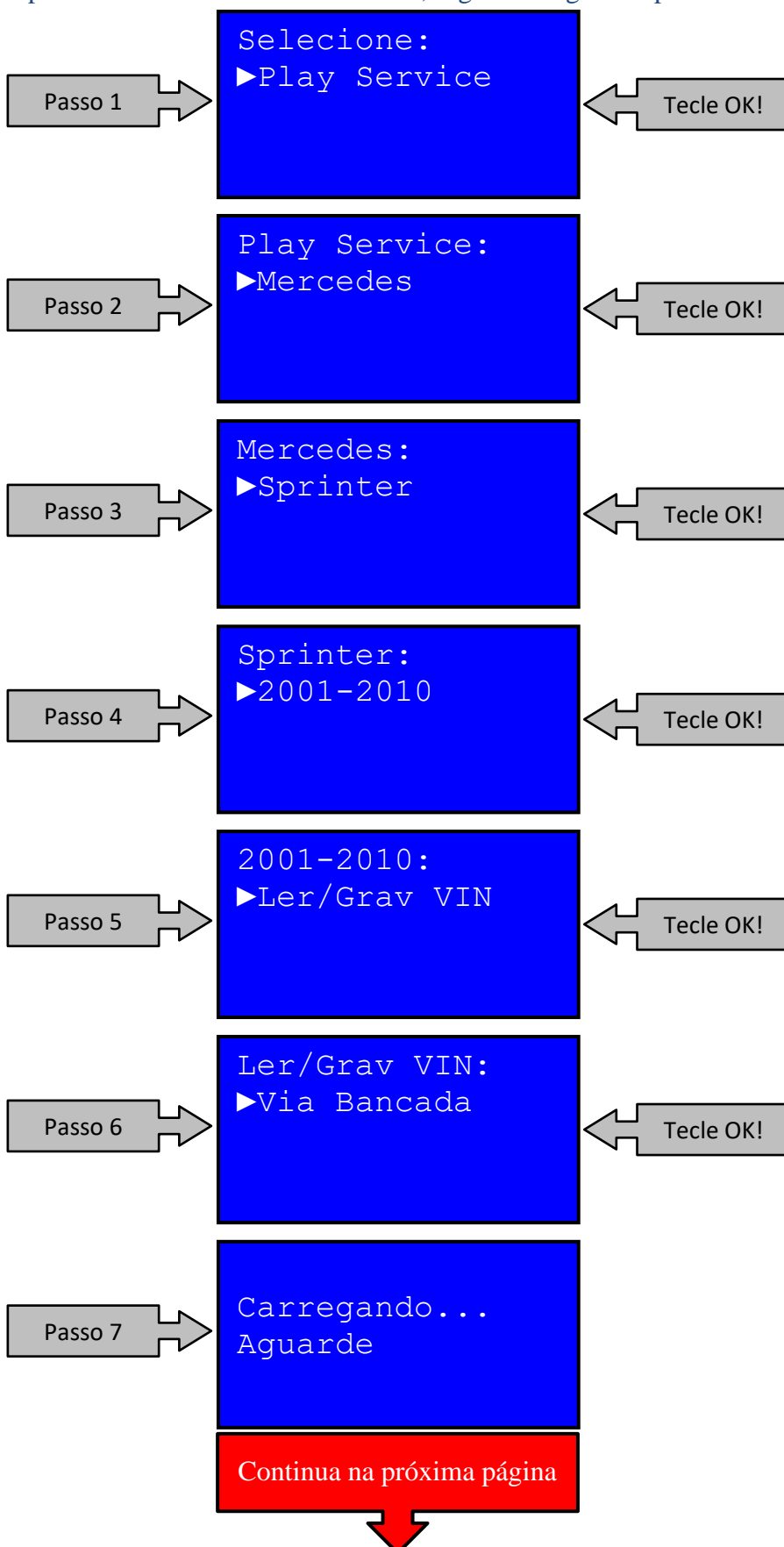
### REALIZANDO A 2ª ETAPA – CORREÇÃO DA ECU

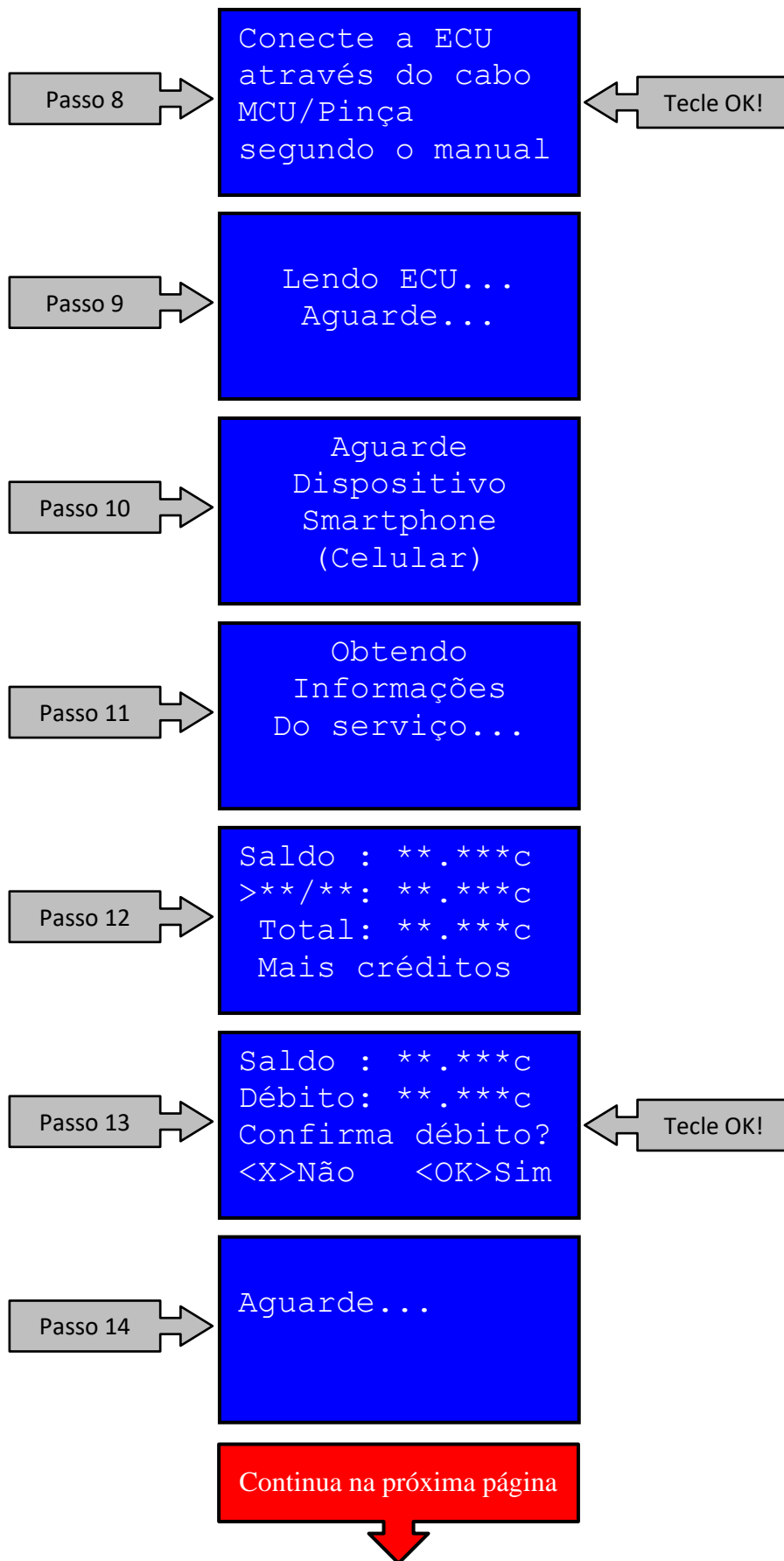
**Observação:** Se após o procedimento as chaves do veículo não funcionarem, deve ser feita a reprogramação delas com a carga "PS0169: Sprinter - Programação de Chaves". Após todos os acessórios conectados e ao término da 1ª etapa, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



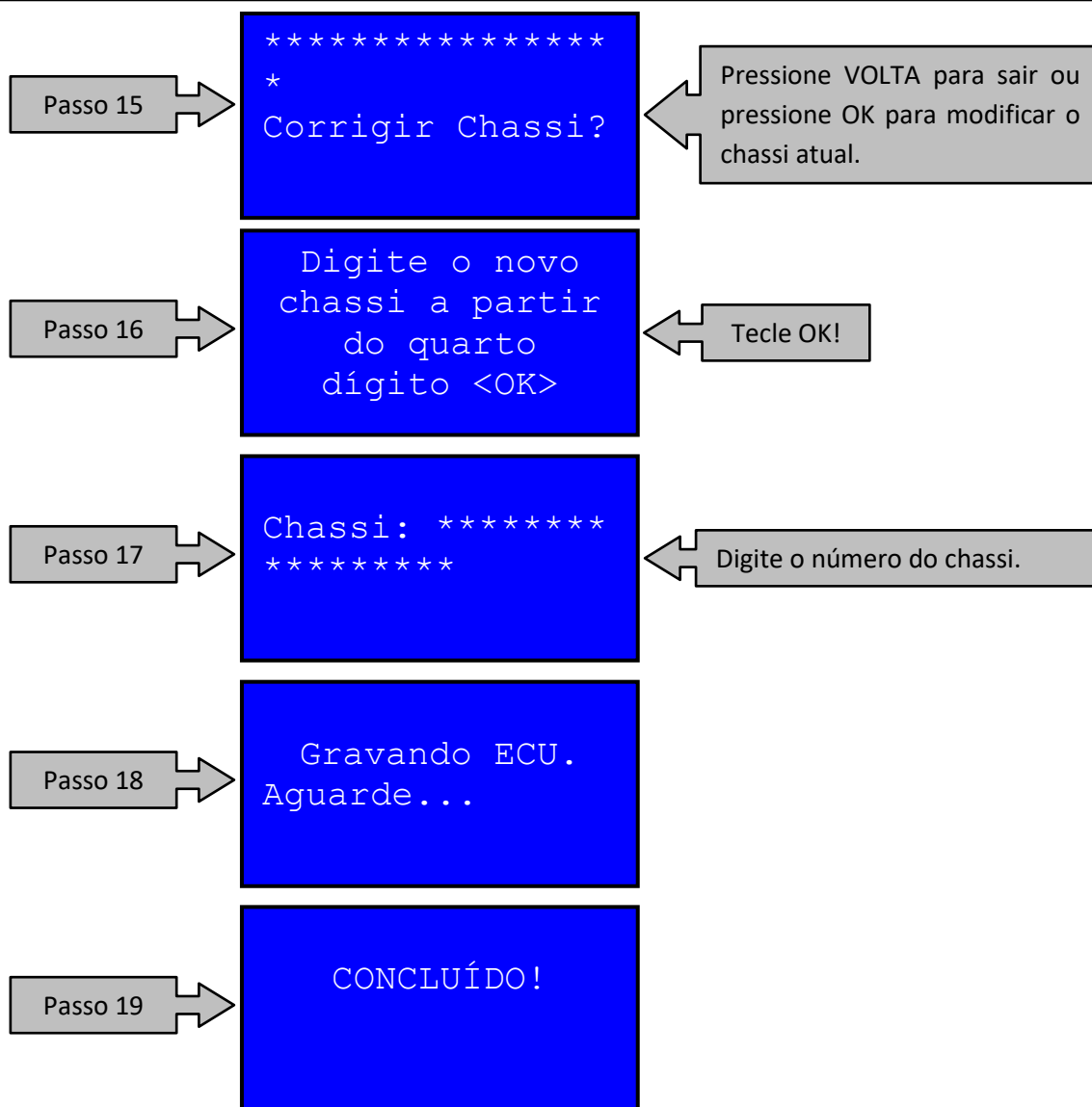
## REALIZANDO PROCEDIMENTO DE LEITURA E GRAVAÇÃO DE CHASSI

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:









## OUTRAS MENSAGENS

Curto!  
Verifique...

### Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos da ECU,
- O cabo MCU ou a ECU está com problema.

### Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios na ECU,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

ERRO GRAV. IMOB.

### Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- O cabo MCU ou imobilizador está com problema.

### Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no imobilizador,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro grav. ECU!  
<OK> p/ repetir

### Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU ou pinça com a ECU,
- Mau contato do cabo MCU ou pinça com o OBDMAP,
- ECU com problema ou arquivo corrompido.

### Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios do cabo MCU na ECU,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU ou a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
  - Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

ERRO TIMEOUT PP.

ERRO TIMEOUT PG.

ERRO INT. COD.E1

ERRO INT. COD.E2

Causas Prováveis:

- O problema está relacionado a erros internos do equipamento.

Soluções:

- Desligue-o e ligue-o novamente, se o erro persistir contate o suporte técnico.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens  
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)