



Manual Carga – OBD0297

Programação de chaves Fiat Argo BCM Marelli

(Argo, Cronos 18-21 e Toro 16-21)

Rev. 3



JANEIRO DE 2024

ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>5</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>5</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:</u>	<u>6</u>
<u>Localizando a BCM do veículo:.....</u>	<u>7</u>
<u>Identificando a BCM358k Marelli / Mopar</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a ligação da BCM em bancada</u>	<u>9</u>
<u>Tabela de pinagem da BCM358k Marelli / Mopar</u>	<u>10</u>
<u>Localizando os pinos de ligação nos conectores A, B e C</u>	<u>11</u>
<u>Localizando os pinos de ligação nos conectores D.....</u>	<u>11</u>
<u>Realizando o teste de compatibilidade.....</u>	<u>13</u>
<u>Realizando a leitura do código eletrônico:.....</u>	<u>15</u>
<u>Realizando a programação de chaves.....</u>	<u>18</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>22</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade do sistema,
- Apagamento de falhas passadas da ECU, BC, Painel, Airbag e ABS,
- Leitura do número de falhas presentes na ECU, BC, Painel, Airbag e ABS,
- Leitura do código eletrônico (procedimento com a BCM em bancada),
- Programação de chaves,
- Programação de telecomando automática.

Atenção

O sistema de chaves é semelhante ao sistema Fiat Code2. Todas as chaves devem ser apresentadas no procedimento. Dessa forma, as chaves que estão funcionando podem ser bloqueadas para sempre caso o procedimento não seja executado corretamente. Fique atento as mensagens, principalmente ao número de chaves programadas, antes de confirmar o fim da programação.

Em caso de dúvidas, nosso suporte está à disposição.

Observação:

Para a leitura do código eletrônico é necessário retirar a BCM do veículo e fazer o procedimento em bancada. A leitura pode levar até 3 horas para ser concluída.

Realizar o procedimento de leitura do código eletrônico diretamente no veículo pode causar danos irreversíveis.

Sobre as Falhas:

Ao realizar a leitura do número de falhas, cortesia para esta carga, um ou mais módulos podem estar desconectados ou com versões diferentes, dessa forma a leitura não terá sucesso e o Obdmap exibirá no Display "--" no módulo que não foi reconhecido.

Se houver muitas falhas no(s) módulo(s), o obdmap mostrará o valor "+9", que significa existir mais de nove falhas no módulo correspondente.

É possível também que o módulo não suporte a solicitação de leitura e, neste caso, aparecerá o valor "7F" na frente do módulo.

O OBD MAP, outra cortesia, limpa a memória de falhas nessa carga, ou seja, o número de falhas lido é o número real (algumas falhas apagadas podem demorar um período aleatório para desaparecerem, nesse caso, mesmo apagadas, serão lidas)

É fortemente recomendado a solução das falhas para o bom desempenho da carga.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Argo 1.0	2018 a 2021
	Argo 1.3	2018 a 2021
	Argo 1.8	2018 a 2021
	Cronos 1.3	2018 a 2021
	Cronos 1.8	2018 a 2021
	Toro 1.8	2016 a 2021
	Toro 2.0	2017 a 2021
	Toro 2.4	2017 a 2018

Obs: Além do Modelo e ano estarem na aplicação é necessário que o Módulo BCM seja igual ao mostrado nesse manual

Transponder utilizado:



Utilize a chave original com transponder pré-codificado para o veículo.

OBSERVAÇÕES:

- A chave pode ser obtida em uma concessionária através do chassi do veículo.
- A chave seca (sem telecomando) também deve ser adquirida já pré-codificada.

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:



Utilize o cabo universal +
adaptador A3.

Utilize o multigiga



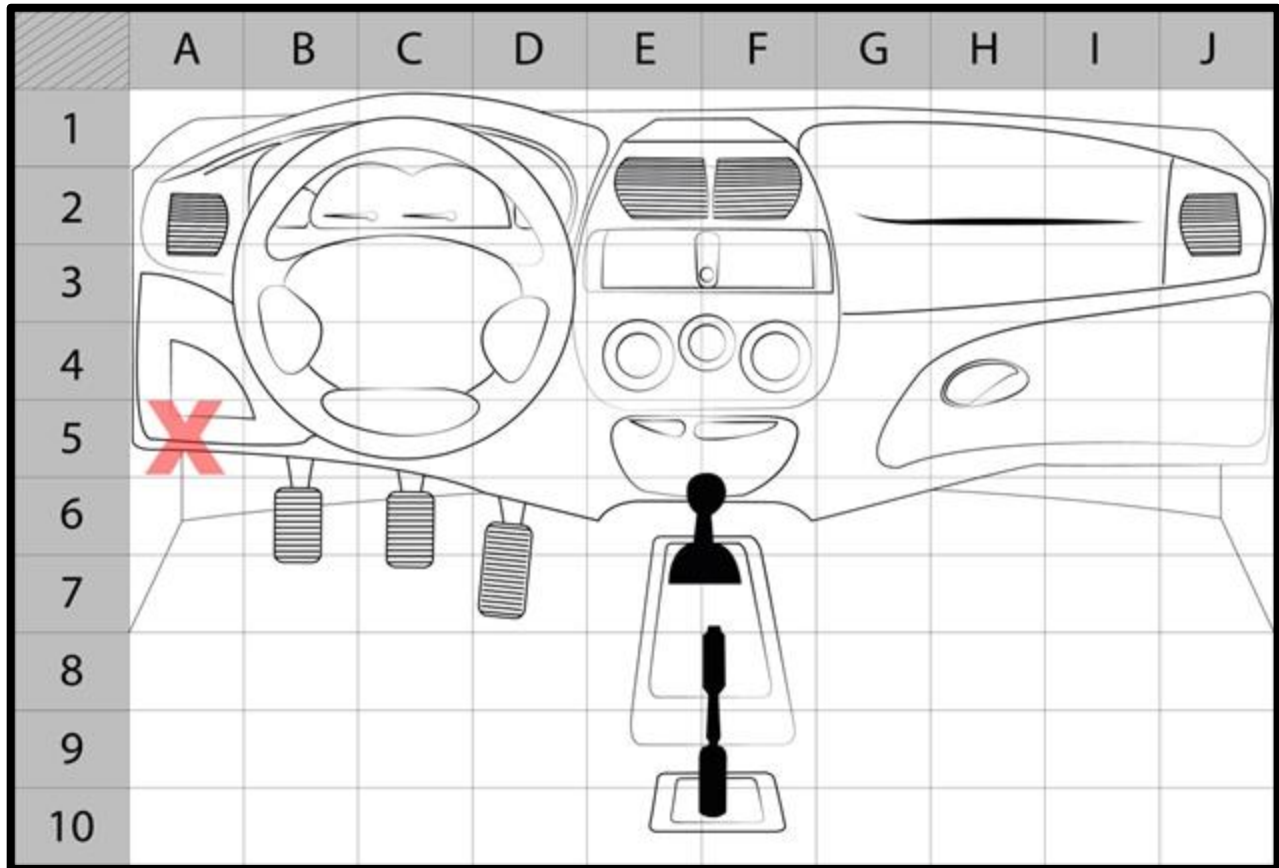
Todos os acessórios conectados:



Todos os acessórios
conectados para
procedimento via diagnose.

Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

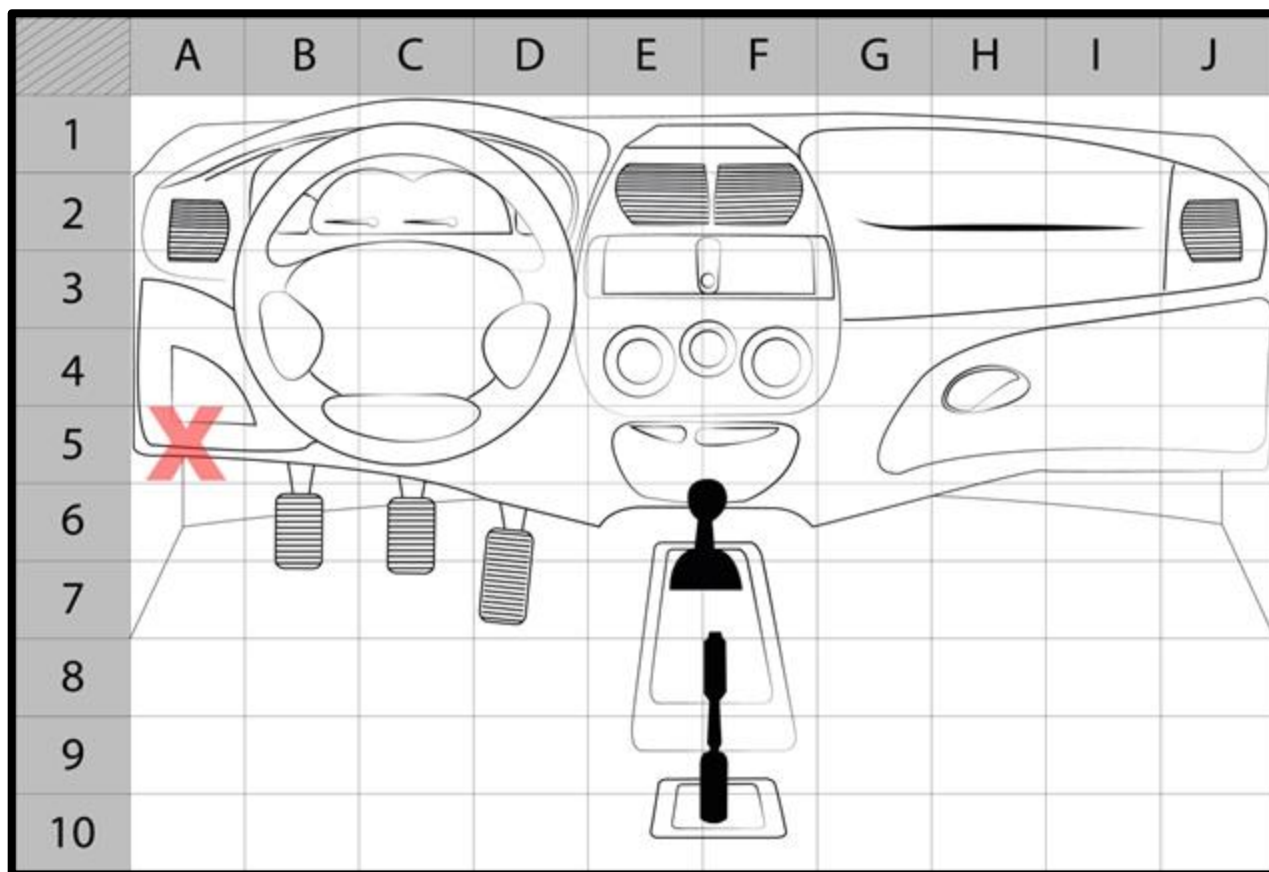
- A tomada de diagnostico do veículo se localiza próximo a marcação **A5**



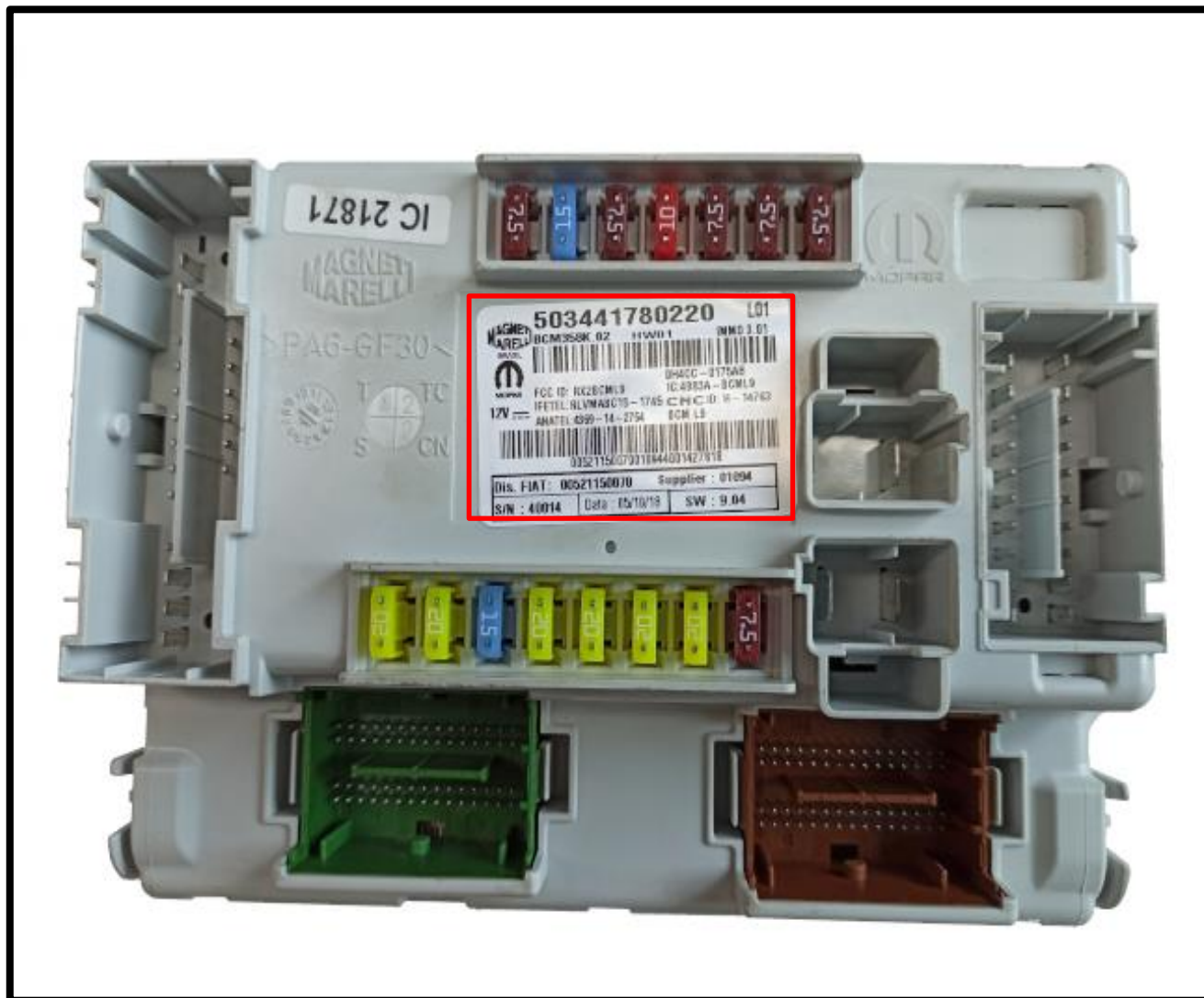
Obs: Em veículos FIAT a partir de 2019 pode ser que o sistema possua um módulo adicional de segurança (Gateway de Segurança) que bloqueia a tomada de diagnostico OBD. Nesses casos, para fazer o procedimento no veículo é necessário utilizar um Cabo FCA 12+8 no chicote do Gateway para conseguir realizar a comunicação com o veículo

Localizando a BCM do veículo:

- A BCM do veículo se localiza próximo a marcação **A5**



Identificando a BCM358k Marelli / Mopar



BCM358k Marelli /
Mopar (equipada
nos veículos Fiat
Argo e Cronos)

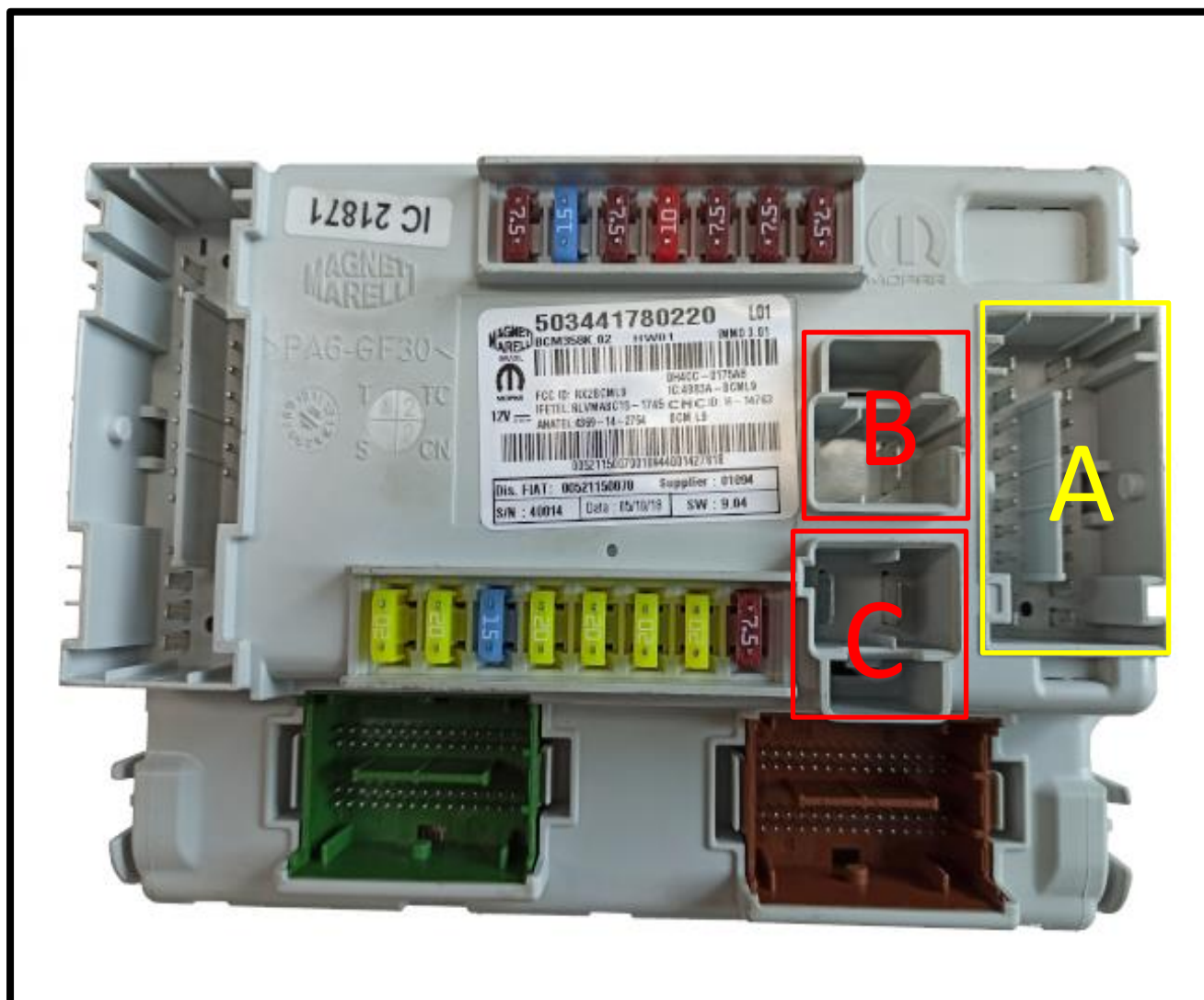




BCM226k Marelli /
Mopar (equipada no
veículo Toro)

Realizando a ligação da BCM em bancada

- É necessário ativar o resistor da Rede CAN no Multigiga.



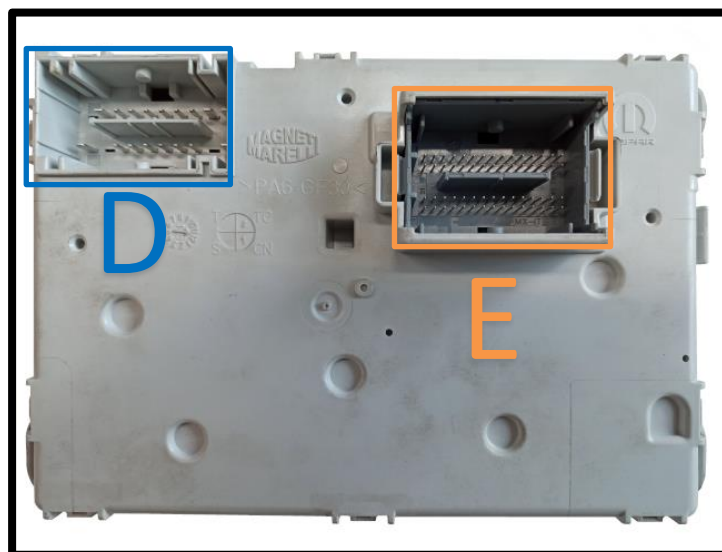
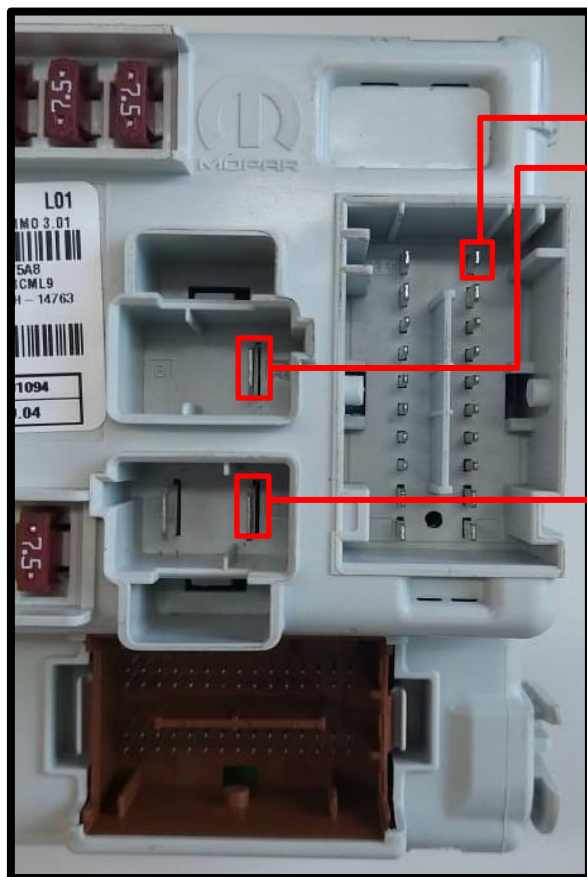


Tabela de pinagem da BCM358k Marelli / Mopar

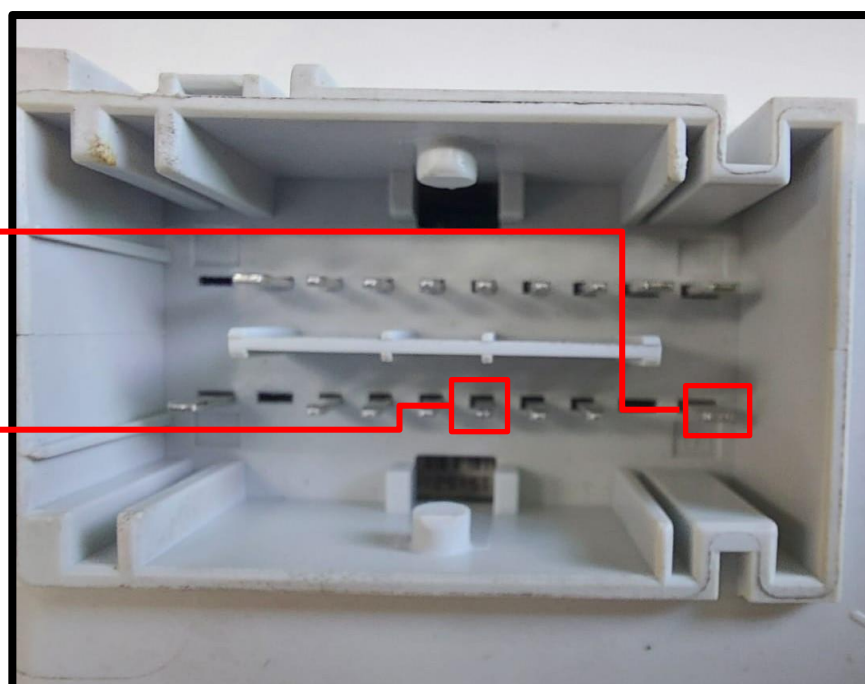
Multigiga (DB25)	Descrição	BCM
01	GND	D - 01
12	LINHA 15 (IGNIÇÃO)	D - 05
11	LINHA 30 (BATERIA)	A - 20 B - A C - B
06	CAN HIGH	E - 37
05	CAN LOW	E - 38
09	ANTENA 1	E - 15
10	ANTENA 2	E - 30

Localizando os pinos de ligação nos conectores A, B e C



Pino A - 20 / B - A / C - B (BCM)
Fio 11 (DB25)

Localizando os pinos de ligação nos conectores D

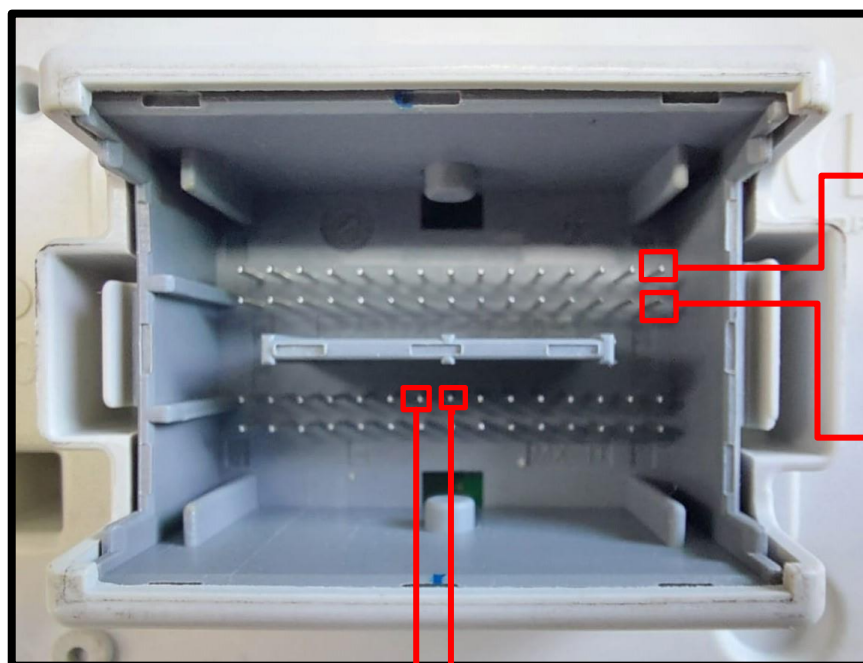


Pino D - 01 (BCM)
Fio 01 (DB25)

Pino D - 05 (BCM)
Fio 12 (DB25)

[Voltar índice](#)

Localizando pos pinos de ligação nos conectores E



Pino E – 15 (BCM)

Fio 09 (DB25)

Pino E – 30 (BCM)

Fio 10 (DB25)

Pino E – 37 (BCM)

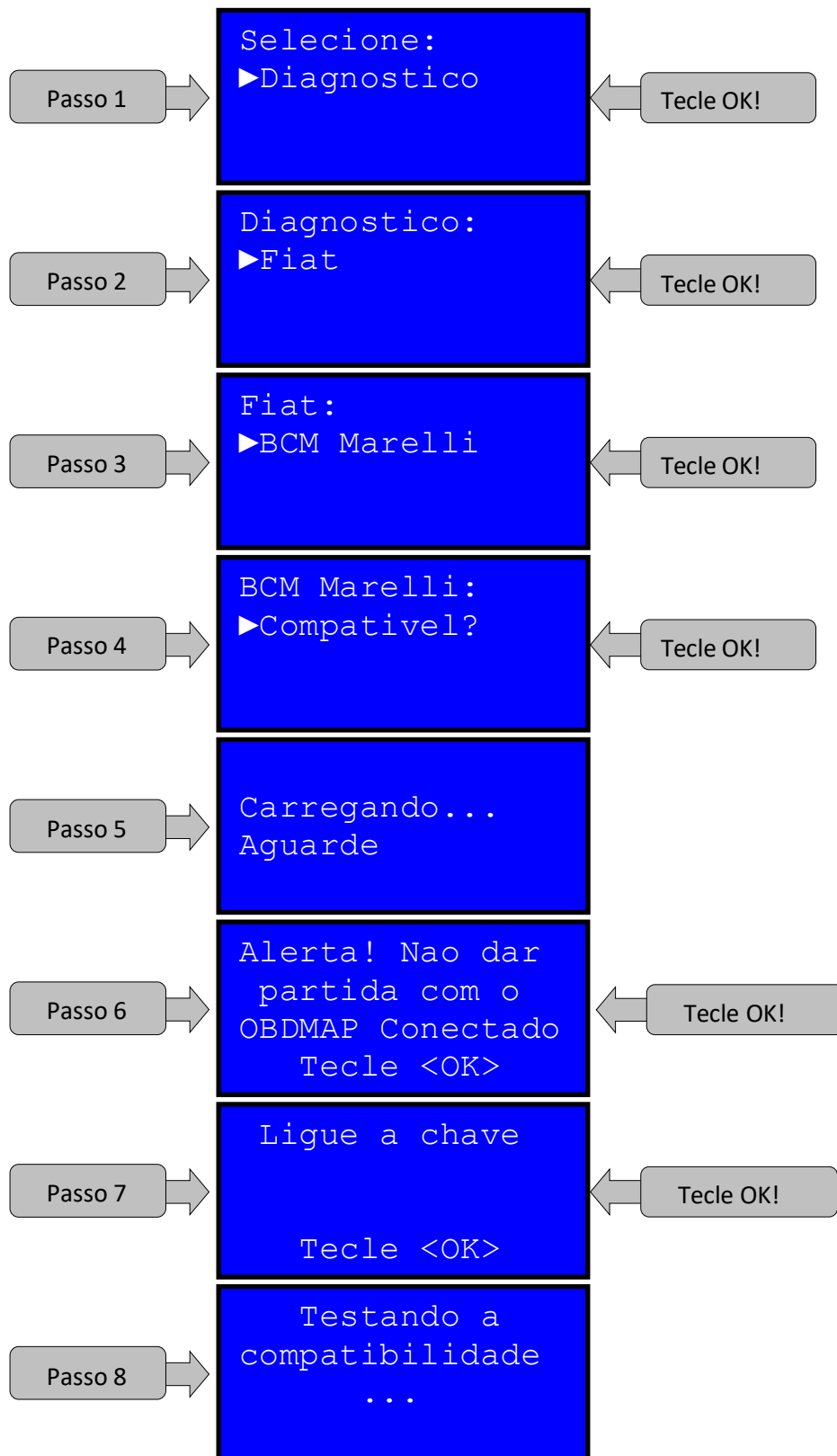
Fio 06 (DB25)

Pino E – 38 (BCM)

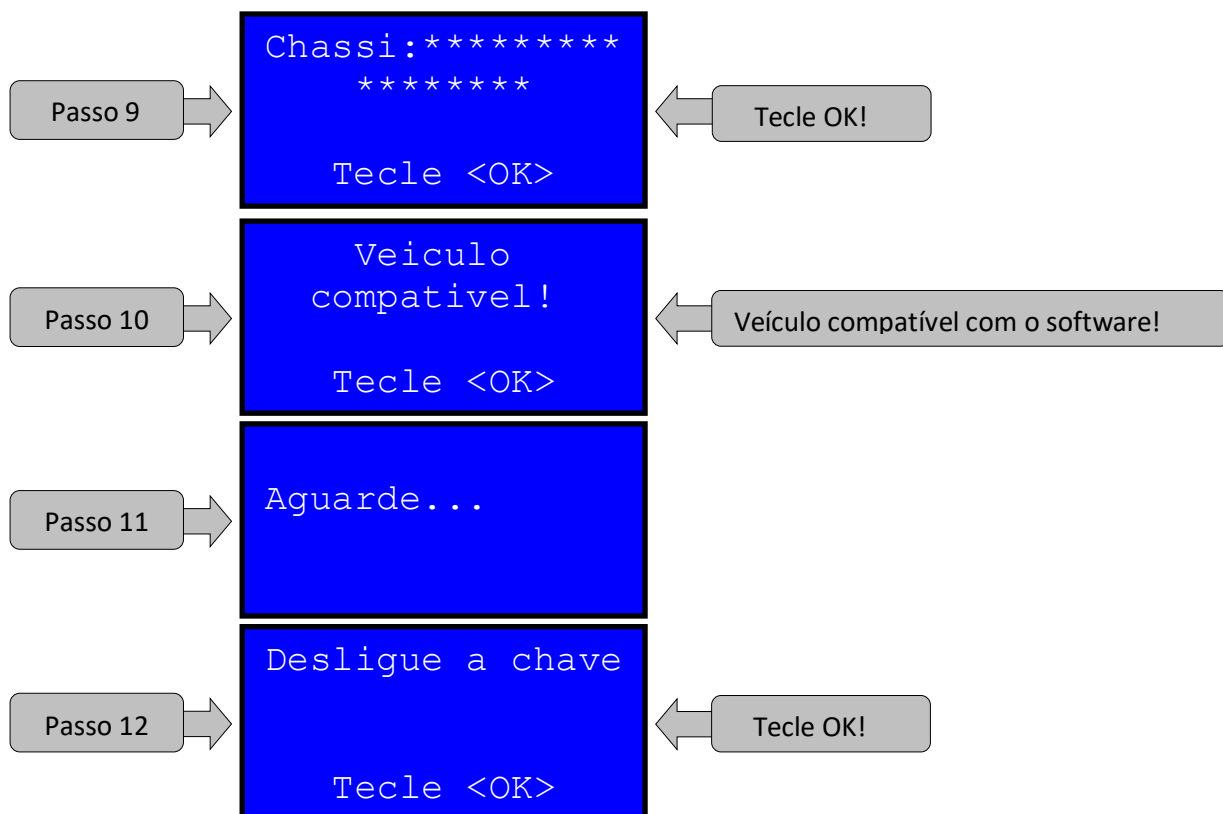
Fio 05 (DB25)

Realizando o teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

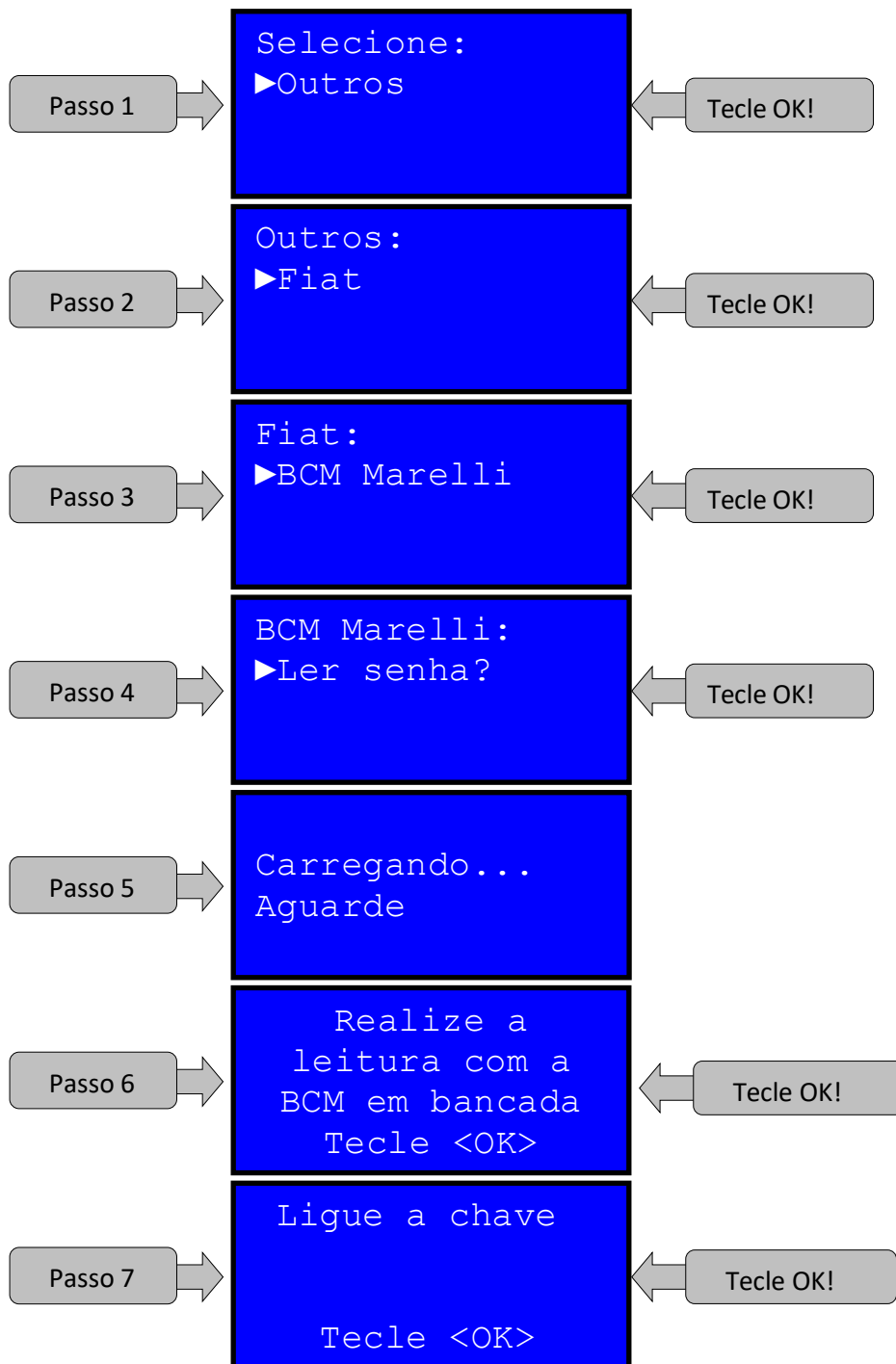


Realizando a leitura do código eletrônico:

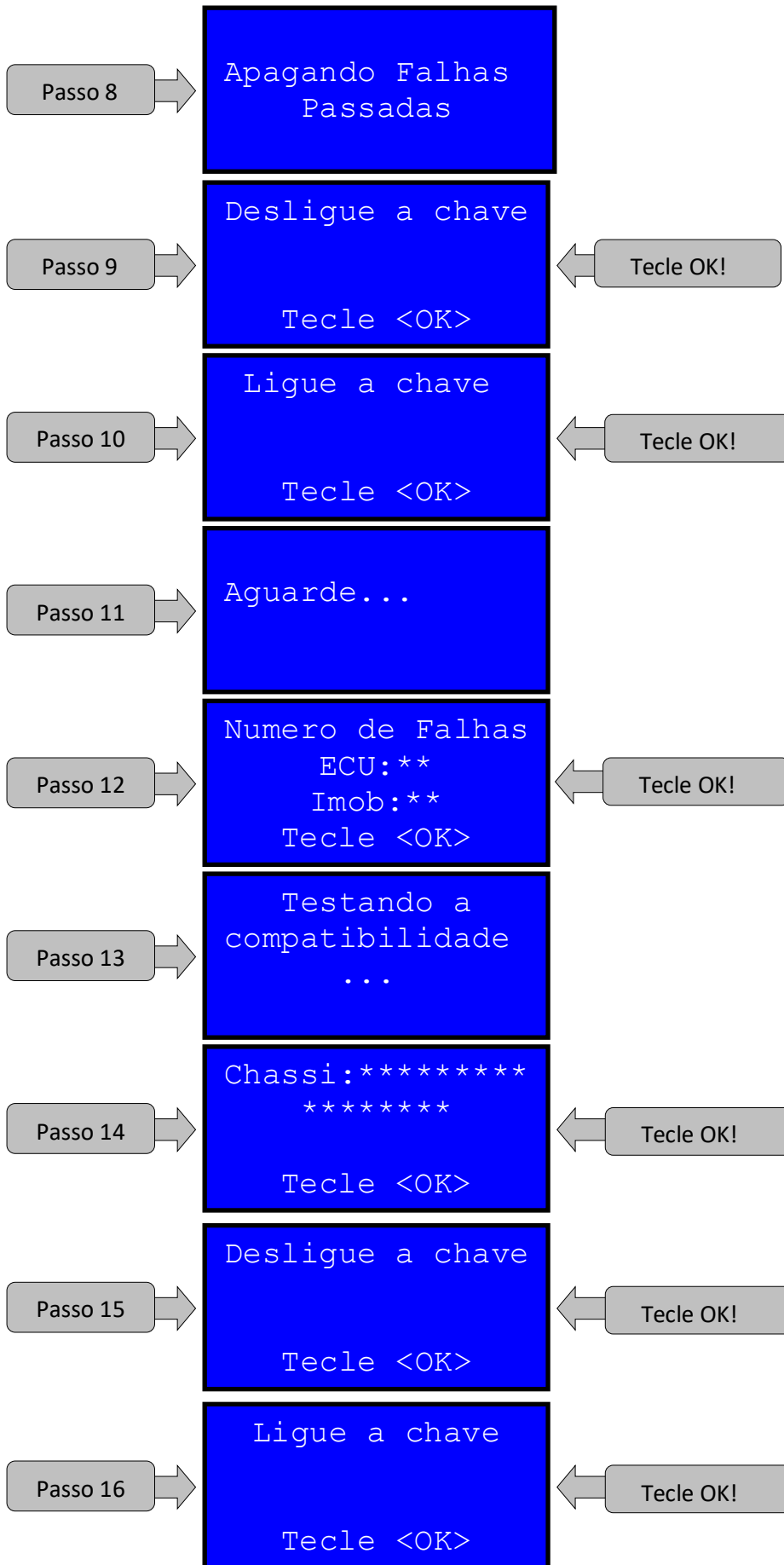
Observação: Para a leitura do código eletrônico é necessário retirar a BCM do veículo e fazer o procedimento em bancada. A leitura pode levar até 3 horas para ser concluída.

Realizar o procedimento de leitura do código eletrônico diretamente no veículo pode causar danos irreversíveis.

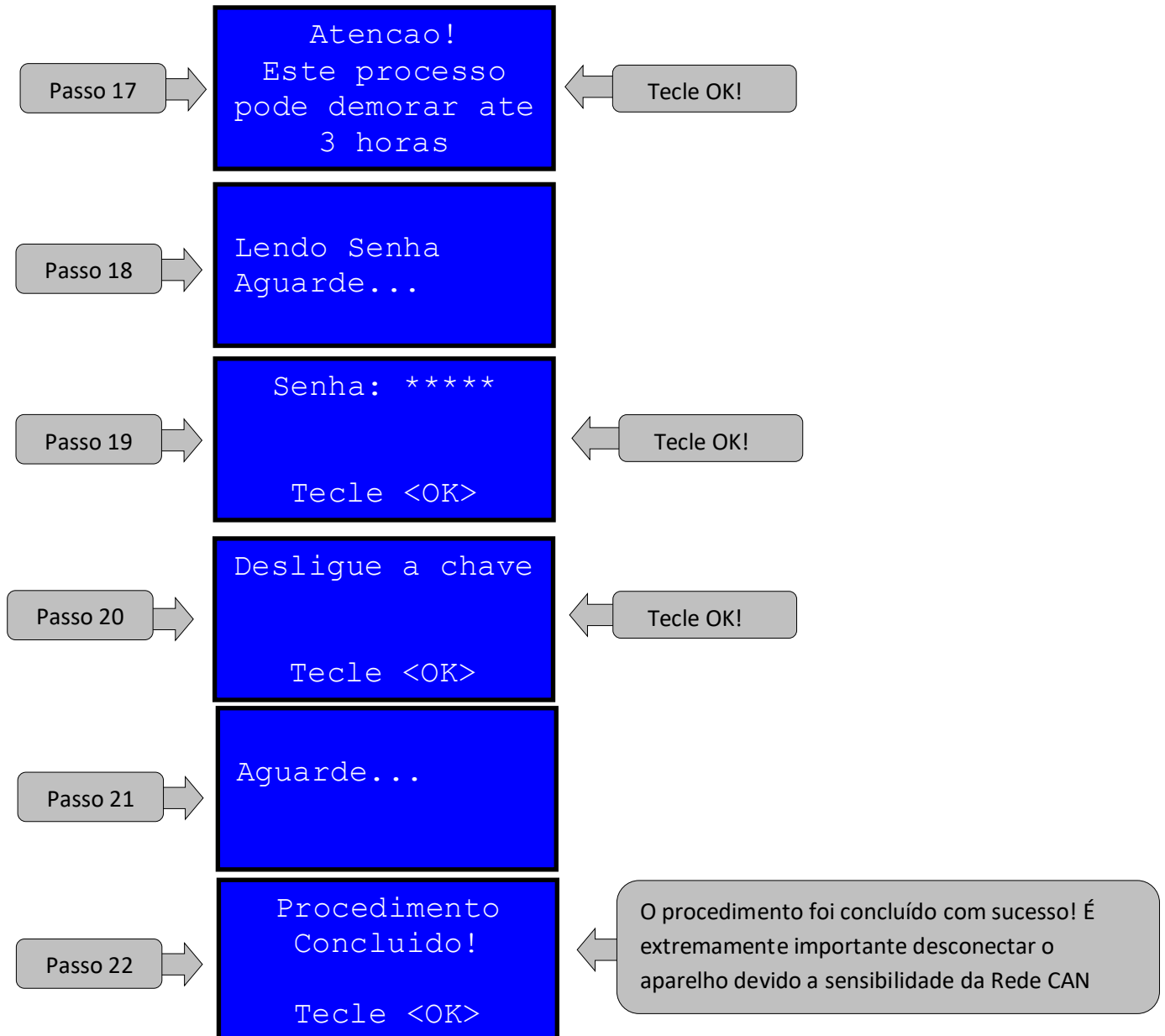
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

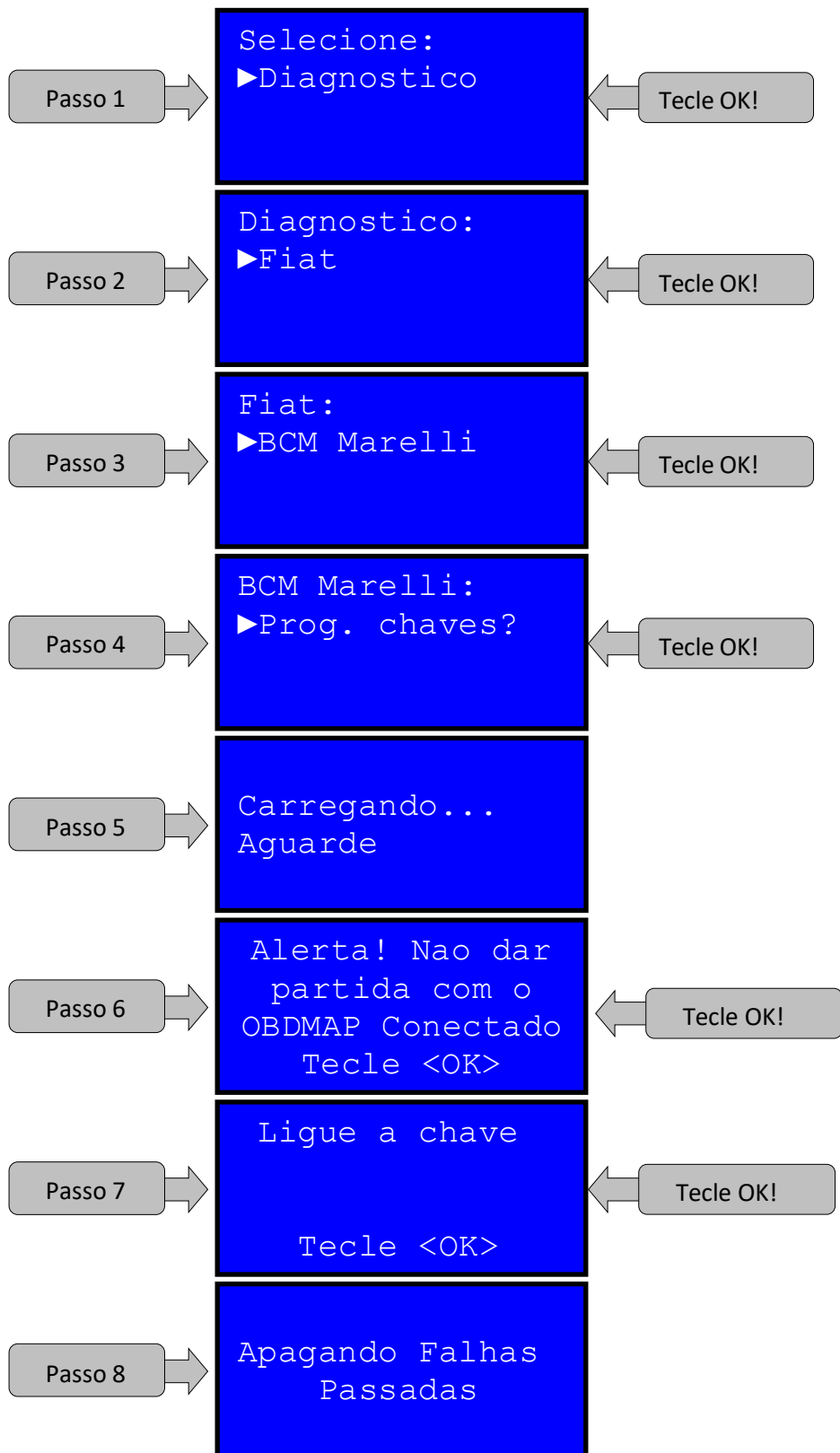


Continua na próxima página

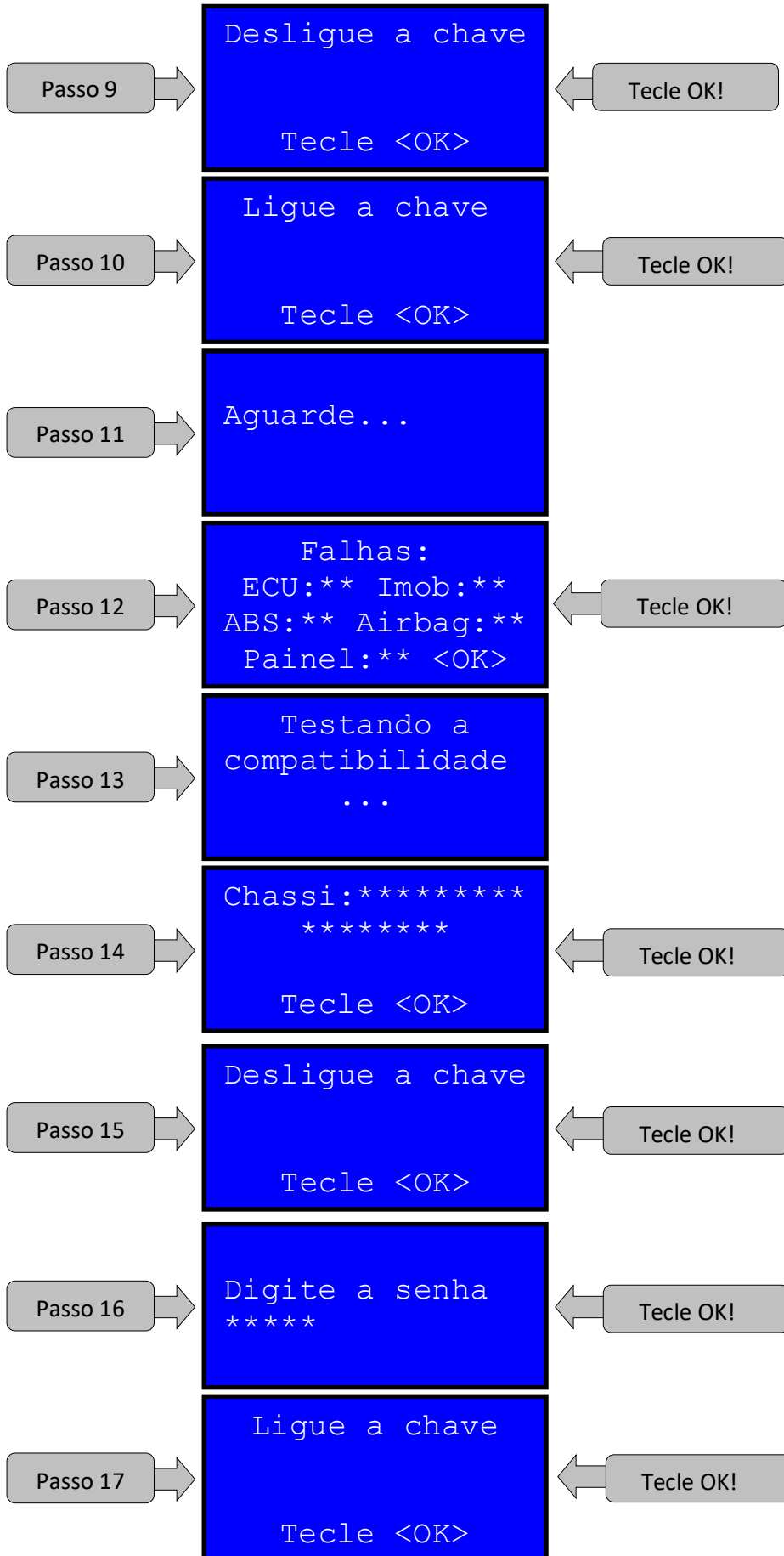


Realizando a programação de chaves

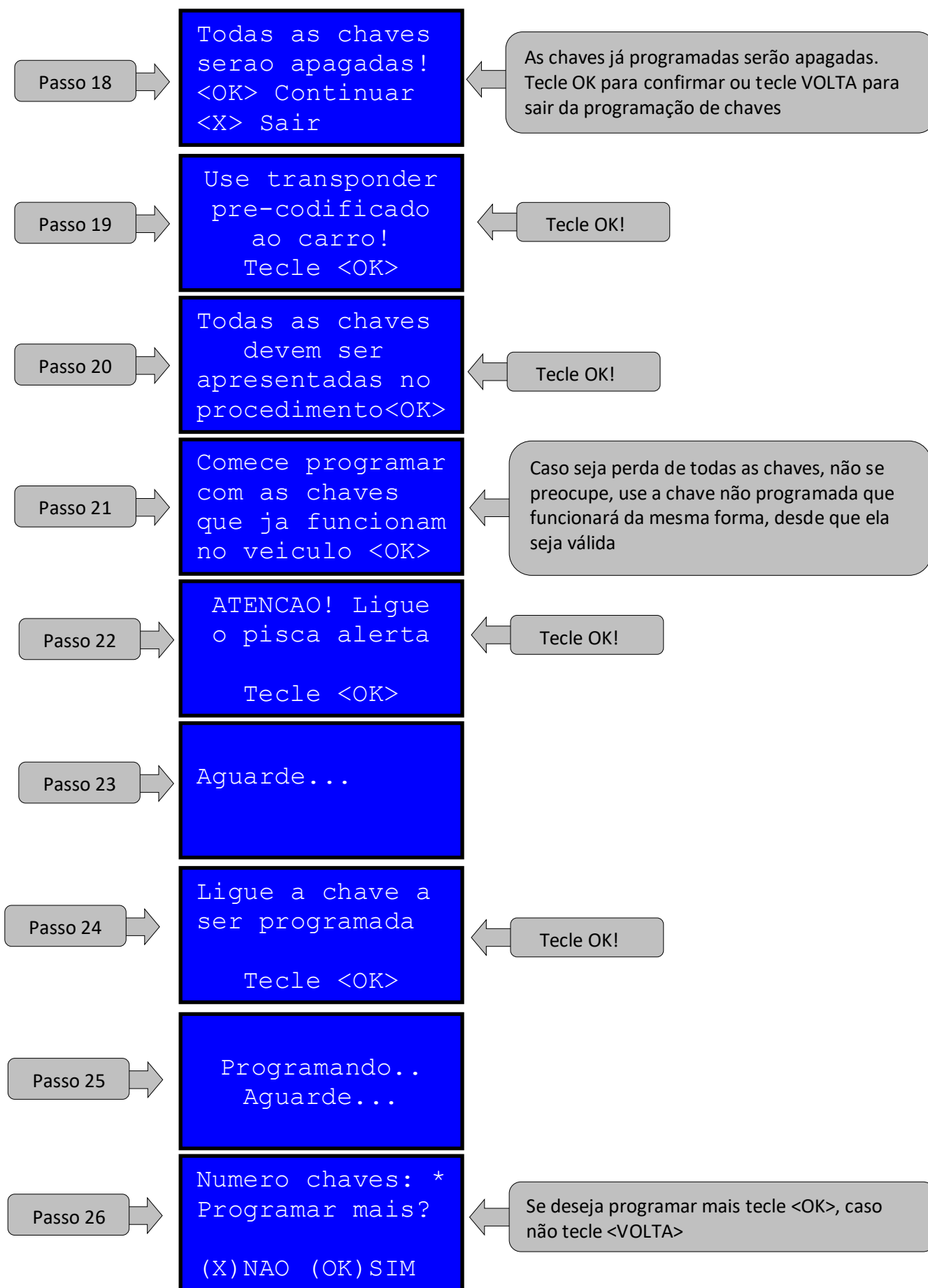
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

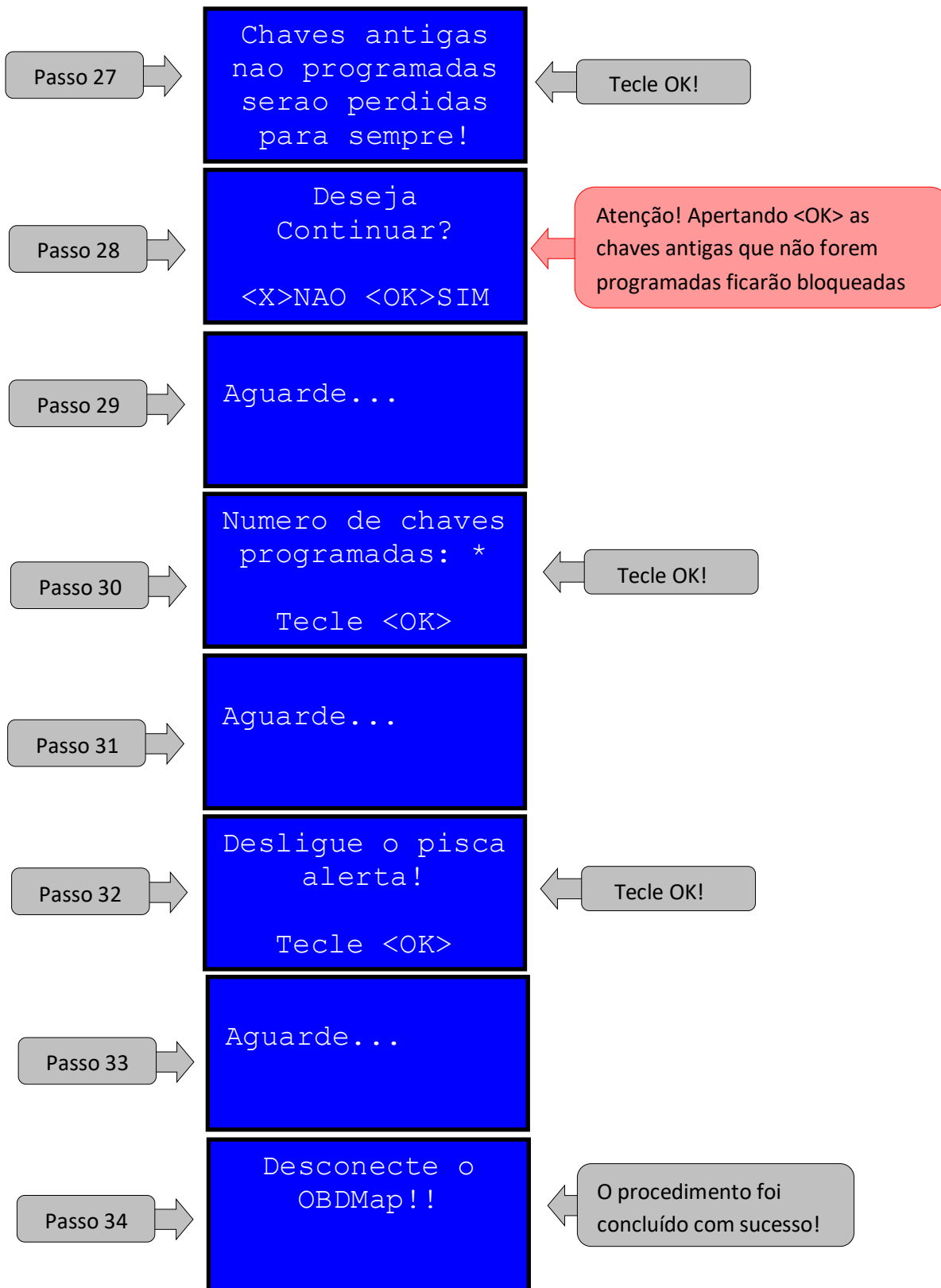


Continua na próxima página



Continua na próxima página





Outras Mensagens

Erro de
Comunicacao!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios,
- Os veículos podem ter um módulo Gateway de Segurança que impede o funcionamento de equipamentos na Tomada OBD.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico,
- Utilizar Cabo FCA 12+8.

Erro interno
Código **

Causas Prováveis:

- Ocorreu um erro inesperado internamente no OBDMAP
- O veículo pode estar com defeito
- O OBDMAP pode estar com defeito
- A função escolhida pode estar desatualizada

Soluções:

- Confira a Rede CAN do veículo
- Confira parte elétrica, fusíveis, etc
- Scaneie os erros apresentados no veículo, principalmente nos módulos de ECU, carroceria/conforto, ABS, airbag, painel e imobilizador, caso o veículo possua
- Repita o procedimento
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima, bem como o código do "Erro Interno"

Veículo
incompatível!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos
- A função pode estar desatualizada

Soluções:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações

Use o cabo CAN
ou adap. A3 CAN!

Causas Prováveis:

- O cabo que está conectado não é o cabo CAN ou o Adaptador A3

Soluções:

- Conecte o cabo universal e o adaptador A3 ou o cabo CAN e repita o procedimento

Senha
Incorreta!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta,
- Veículo está com tempo de espera devido consecutivas tentativas com senhas erradas.

Soluções:

- Desconectar da bateria, aguardar 10 segundos, reconectar a bateria e repetir o processo
- Aguardar 1 hora com a ignição ligada e tentar novamente com a senha correta.

Acesso Negado!

**

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- BC com software diferente

Soluções:

- Verifique a aplicação

Senha nao
Encontrada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Arquivo da BC está corrompido,
- Arquivo inválido da BC,
- A senha da BC pode estar resetada.

Solução:

- Arquivo da BC está corrompido,

Transponder
Rejeitado ou
nao encontrado!
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder inserido não é válido
- Não existe transponder dentro da chave
- Transponder de má qualidade

Soluções:

- Verifique o transponder que está na chave
- Use um transponder confiável e repita o procedimento

Erro no
Transponder!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder não é válido
- A chave não tem transponder
- O transponder pode estar com defeito
- A identificação do transponder não está correta

Soluções:

- Realize uma leitura do transponder e confira se é o mesmo indicado pelo manual
- Verifique a procedência do transponder e se o mesmo é de boa qualidade
- Tente realizar a codificação com outro transponder de lote diferente
- Repita o procedimento
- Em caso de dúvida, contate o suporte

Transponder
Bloqueado!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder válido.

Transponder
já Programado!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já foi inserido no mesmo processo de programação

Soluções:

- Organize os transponders e repita o procedimento

Erro na
Programacao!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- A programação não foi completada,
- Não foi programado nenhum transponder válido durante o procedimento

Soluções:

- Utilizar transponder válido
- Desconectar da bateria, aguardar 10 segundos, reconectar a bateria e repetir o processo

Erro
Desconhecido

(**)

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito na parte elétrica do carro
- O pisca alerta não foi acendido quando solicitado

Soluções:

- Confira a Rede CAN do veículo
- Confira parte elétrica, fusíveis, etc
- Scaneie os erros apresentados nos veículos, principalmente nos módulos de ECU, BC, ABS, airbag, painel e imobilizador, caso o veículo possua
- Repita o procedimento
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima, bem como o código do "Erro desconhecido"

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)