



Manual Carga – OBD0029

Preparação e Programação de Chaves Fiat Code 2 Painel
(Marelli e VDO)

Rev. 10



Agosto 2023

ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>6</u>
<u>Identificando o modelo do painel sem desmontar</u>	<u>7</u>
<u>Realizando o procedimento de identificação:</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a Programação de Chaves via Diagnóstico</u>	<u>9</u>
<u>Identificando o modelo do painel desmontando a peça.....</u>	<u>11</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:</u>	<u>12</u>
<u>Realizando Geração de Transponder Painei Marelli</u>	<u>14</u>
<u>Desmontando o painel VDO</u>	<u>17</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel:</u>	<u>18</u>
<u>Realizando a Geração de Transponder Painei VDO</u>	<u>19</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>21</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Gerar até 8 transponders para os veículos que possuem painel Marelli ou painel VDO.

Observação 1: É necessário ter em mãos todas as chaves a serem programadas, inclusive as que já estavam programadas. Caso elas não sejam programadas elas não funcionarão no veículo.

Observação 2: A geração de transponders no painel Marelli é feita no veículo, sem a necessidade de retirar o painel. Já a geração de transponder no painel VDO é feita em bancada, havendo a necessidade de retirar o painel do veículo; e após colocar o painel novamente no veículo, a programação de chaves deve ser efetuada.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
FIAT	Pálio 1.0	2008 a 2012
	Pálio 1.4	2008 a 2012
	Pálio 1.8	2008 a 2012
	Strada 1.4	2008 a 2012
	Strada 1.8	2008 a 2012
	Siena 1.0	2008 a 2012
	Siena 1.4	2008 a 2012
	Siena 1.8	2008 a 2012



O Transponder utilizado no sistema Code 2 é o **Megamos Crypto 48 virgem**, tratado neste manual por **ID48**.

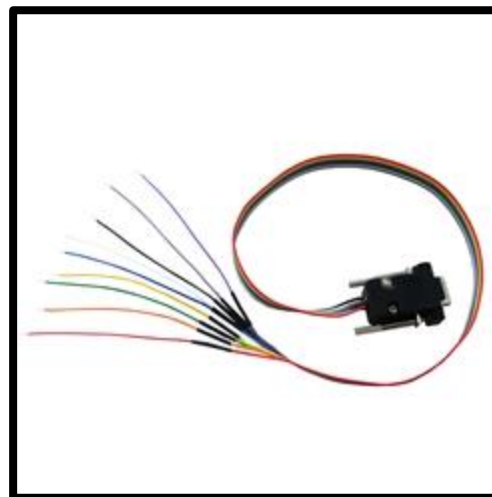
[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:



Módulo de transponder.
Necessário para realizar a
geração de transponders.

Cabo MCU. Necessário para
conectar o BC ao OBDMap.



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMap em bancada.

[Voltar índice](#)

Conecte o cabo universal ao adaptador A3.



**Utilize o cabo Fiat.
Necessário para alimentar o
módulo de transponder.**

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.



O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

Identificando o modelo do painel sem desmontar

O modo de gerar transponders para o sistema CODE 2 FASE 3 é diferente do painel VDO para o painel Marelli. Primeiro é preciso saber se o veículo realmente utiliza o sistema de imobilizador no painel. Certifique-se que o veículo não utilize caixa de imobilizador ou body computer, caso utilize o veículo não usa sistema de imobilizador no painel.



Geralmente os painéis com o sistema CODE 2 FASE 3 são como este.

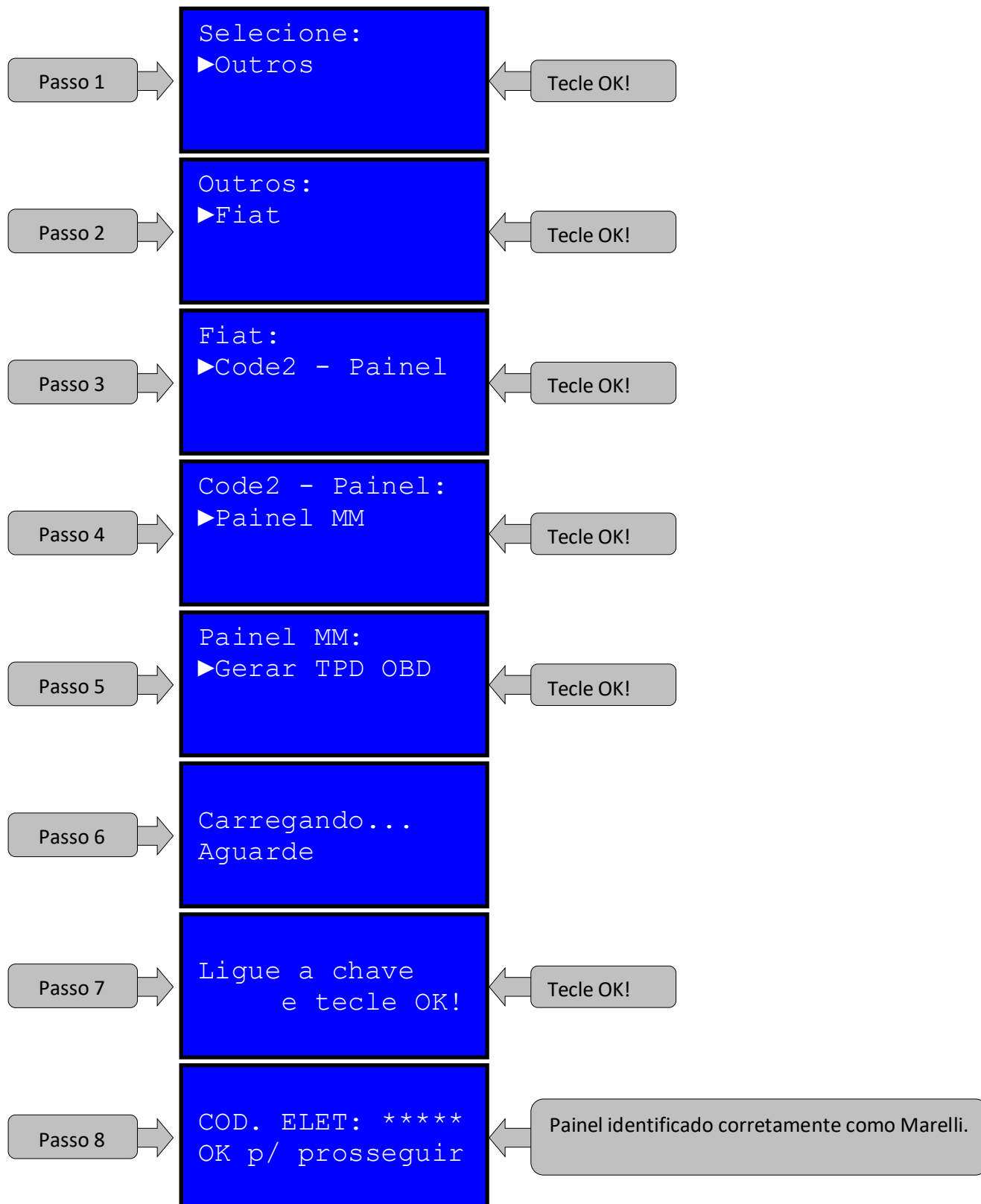
Detalhe do ponteiro de um painel Marelli. Pode-se ver a base branca no centro.



Detalhe do ponteiro de um painel VDO. Não se vê a base branca no centro.

Realizando o procedimento de identificação:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

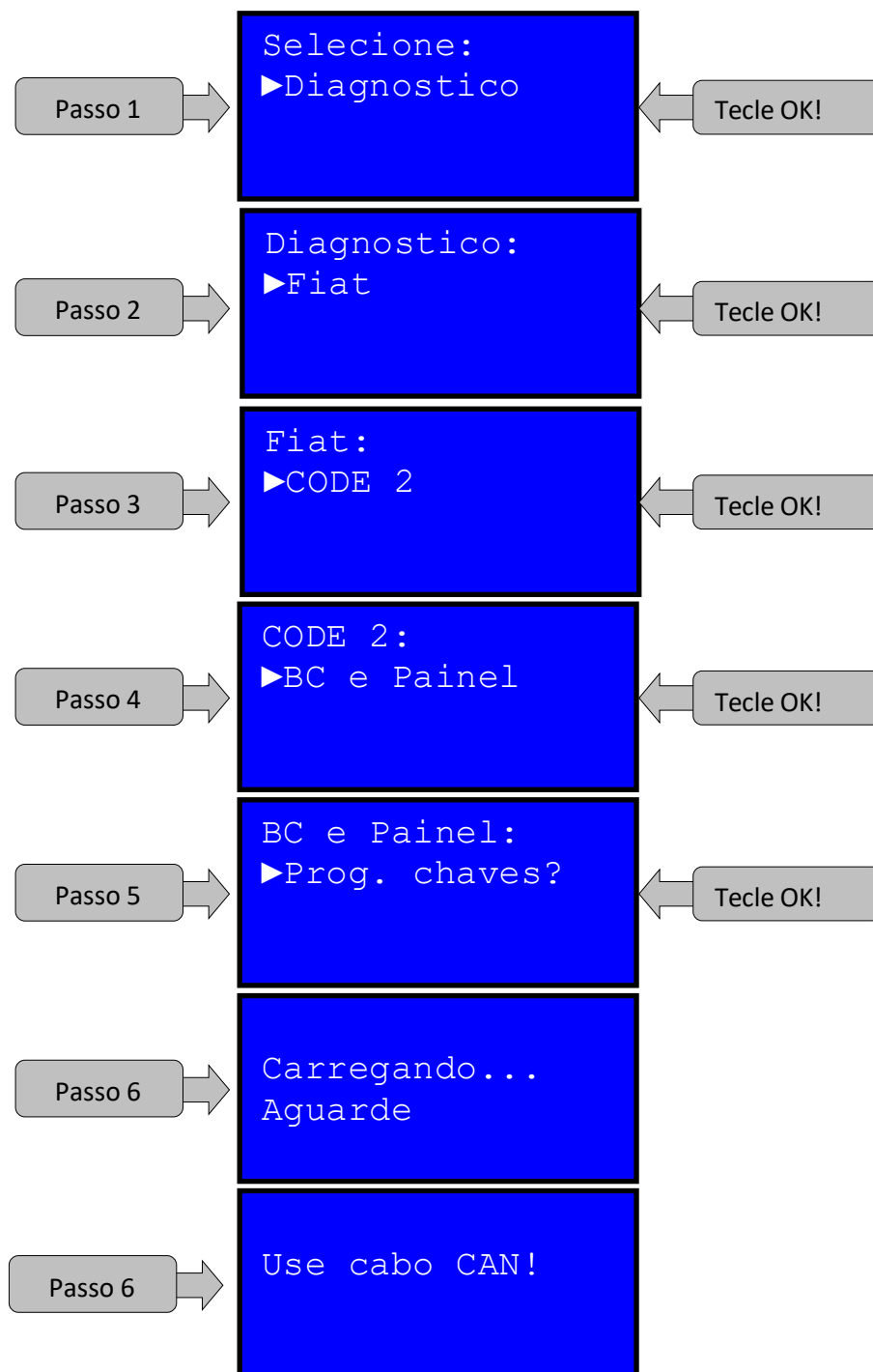


Realizando a Programação de Chaves via Diagnóstico

IMPORTANTE!

Após o procedimento de geração de transponder do painel VDO, monte o painel no veículo. Em seguida faça a Programação de chaves via diagnóstico.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continue na próxima página

Passo 6

Cod. Eletronico:

Utilize as teclas para
cima e para baixo para
digitar o código

Passo 7

Ligue a chave
e tecle OK!

Passo 8

Aguarde...

Passo 9

CHAVES PROG: Ç/Ç
OK p/ prosseguir

Passo 10

CHAVES PROG: Ç/Ç
OK p/ prosseguir

Identificando o modelo do painel desmontando a peça

Abaixo se pode ver a identificação do painel na tampa traseira. A marca do fabricante é visível, além disso, o modelo Marelli utiliza tampa branca e o VDO tampa preta.

Vista traseira do painel VDO.

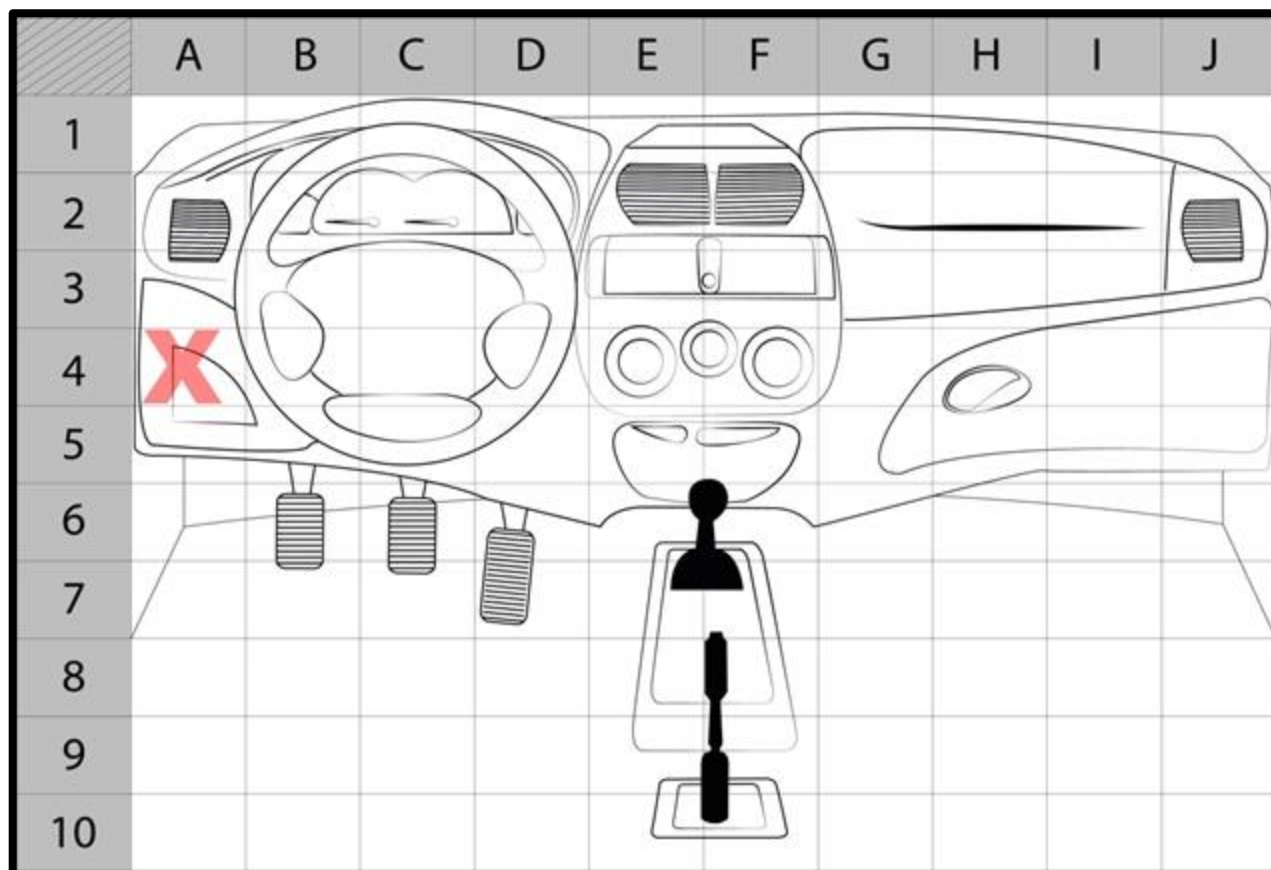


Vista traseira do painel Marelli



Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

- Nos veículos Fiat o conector de diagnóstico fica localizado na área **A4**



Conectando os acessórios



Conecte o módulo de transponder no OBDMap.

Conecte o cabo Fiat ou a fonte de alimentação no módulo de transponder.



Caso utilize o cabo Fiat, conecte o jacaré vermelho no polo positivo da bateria.



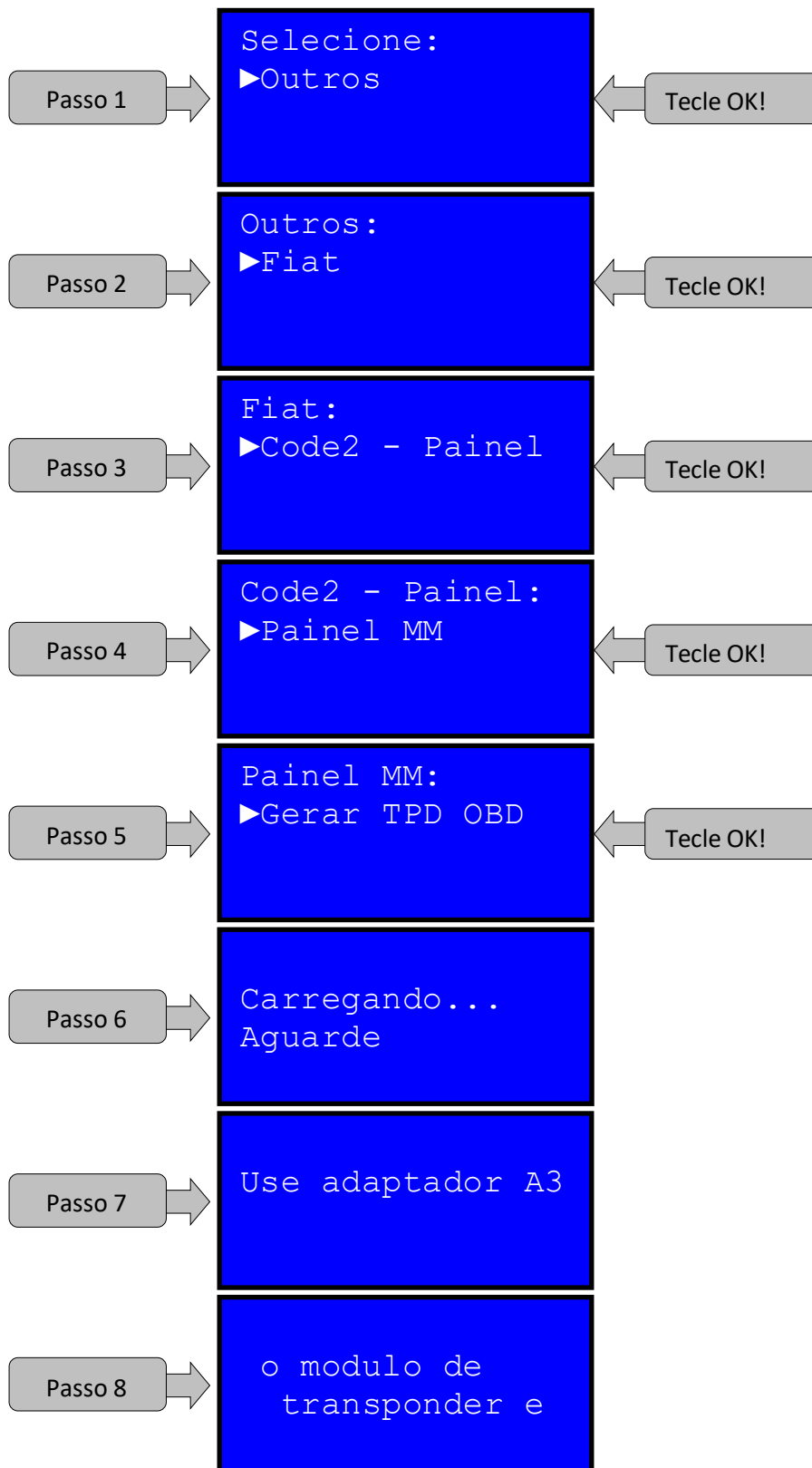
Todos os acessórios conectados.



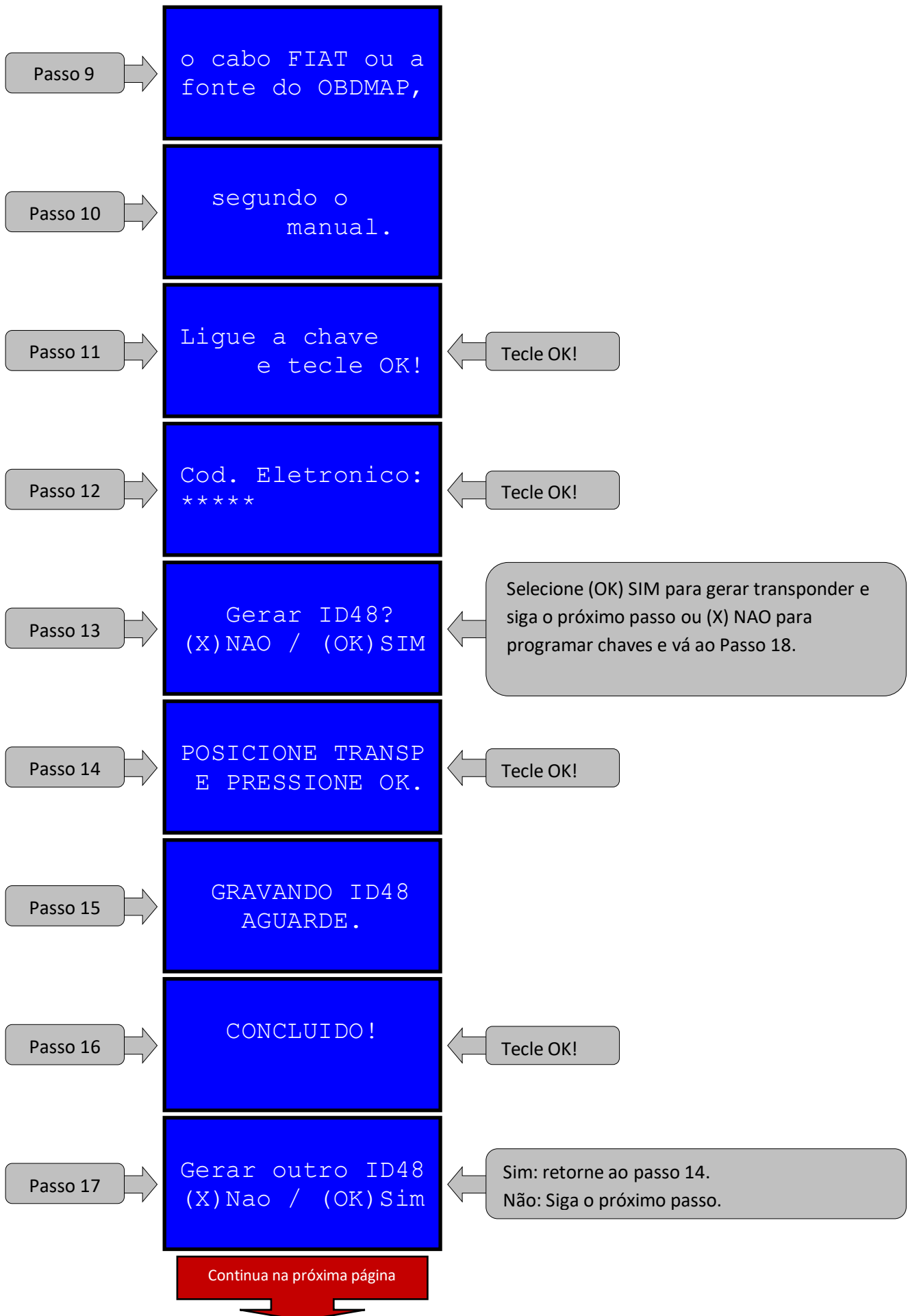
[Voltar índice](#)

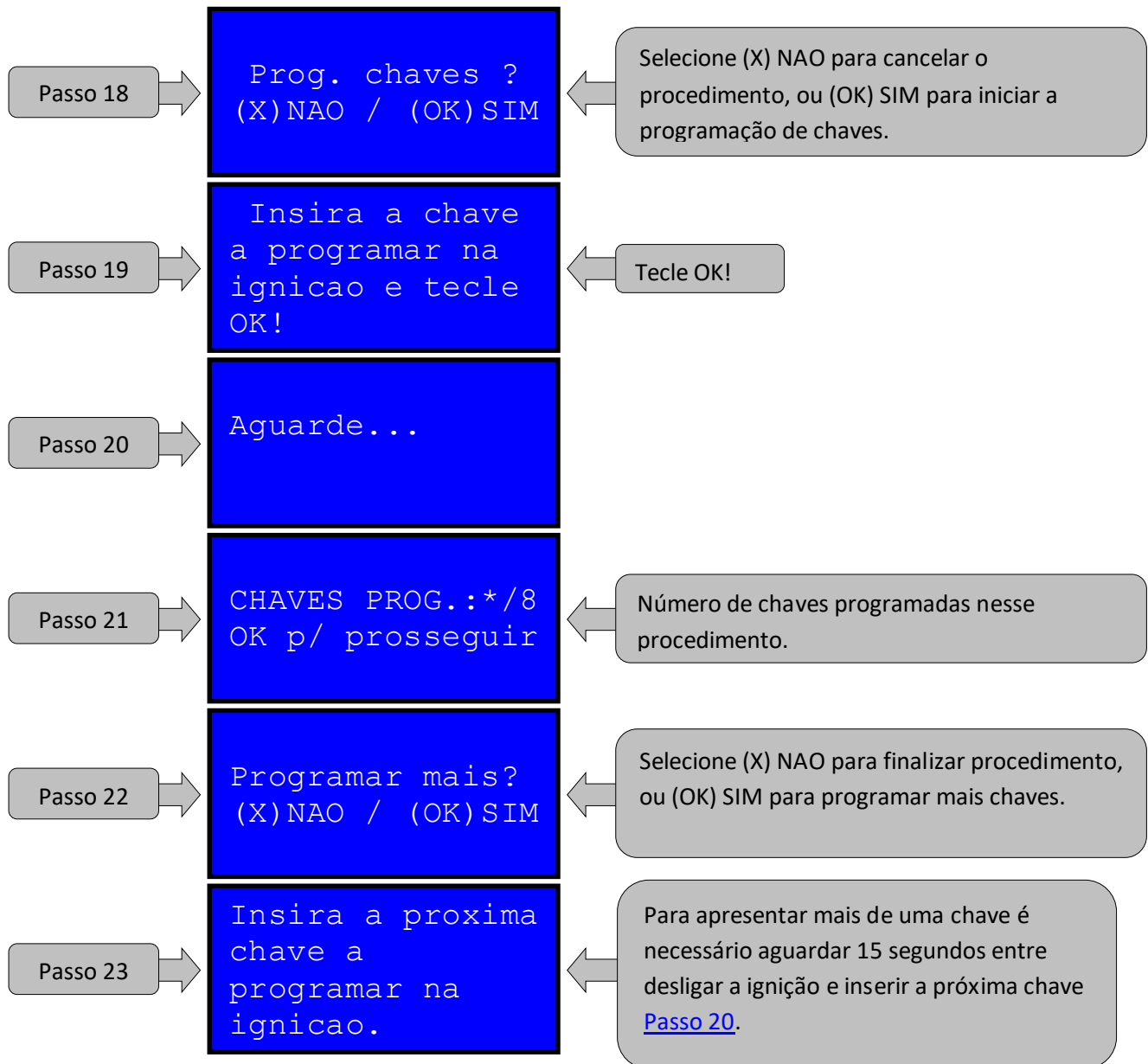
Realizando Geração de Transponder Painei Marelli

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página





Desmontando o painel VDO

Com uma chave de fenda, levante a trava da tampa do painel.

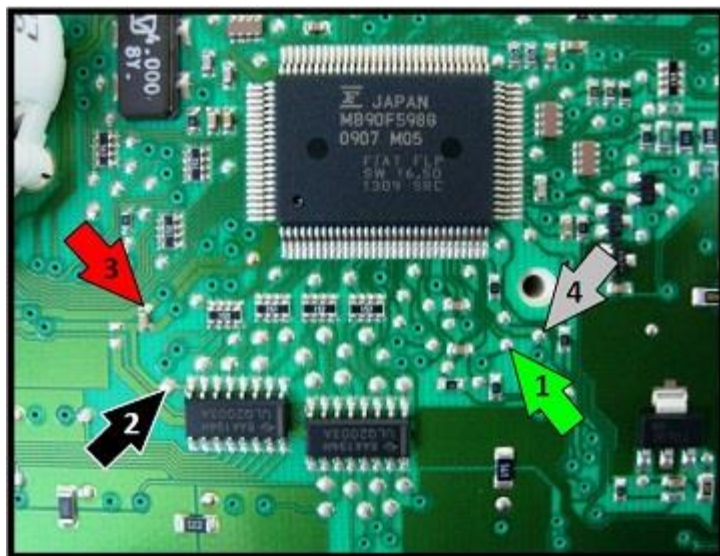


Painel desmontado.



[Voltar índice](#)

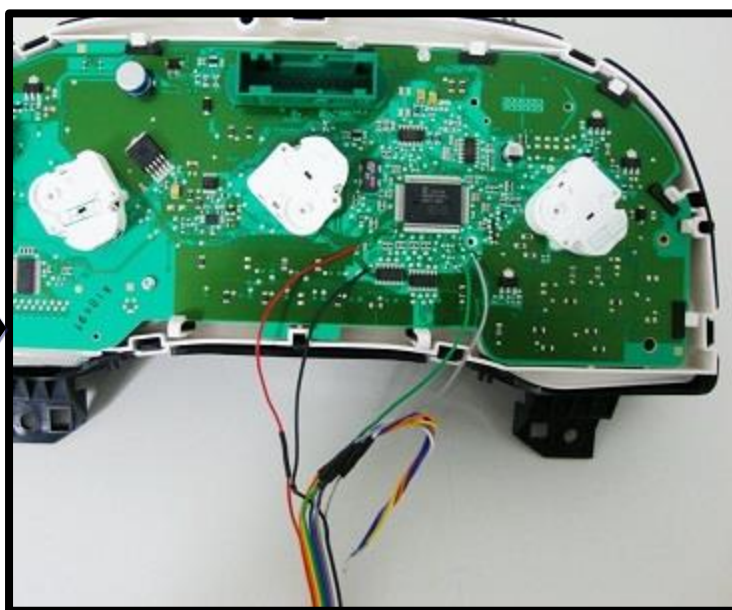
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU no painel:



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

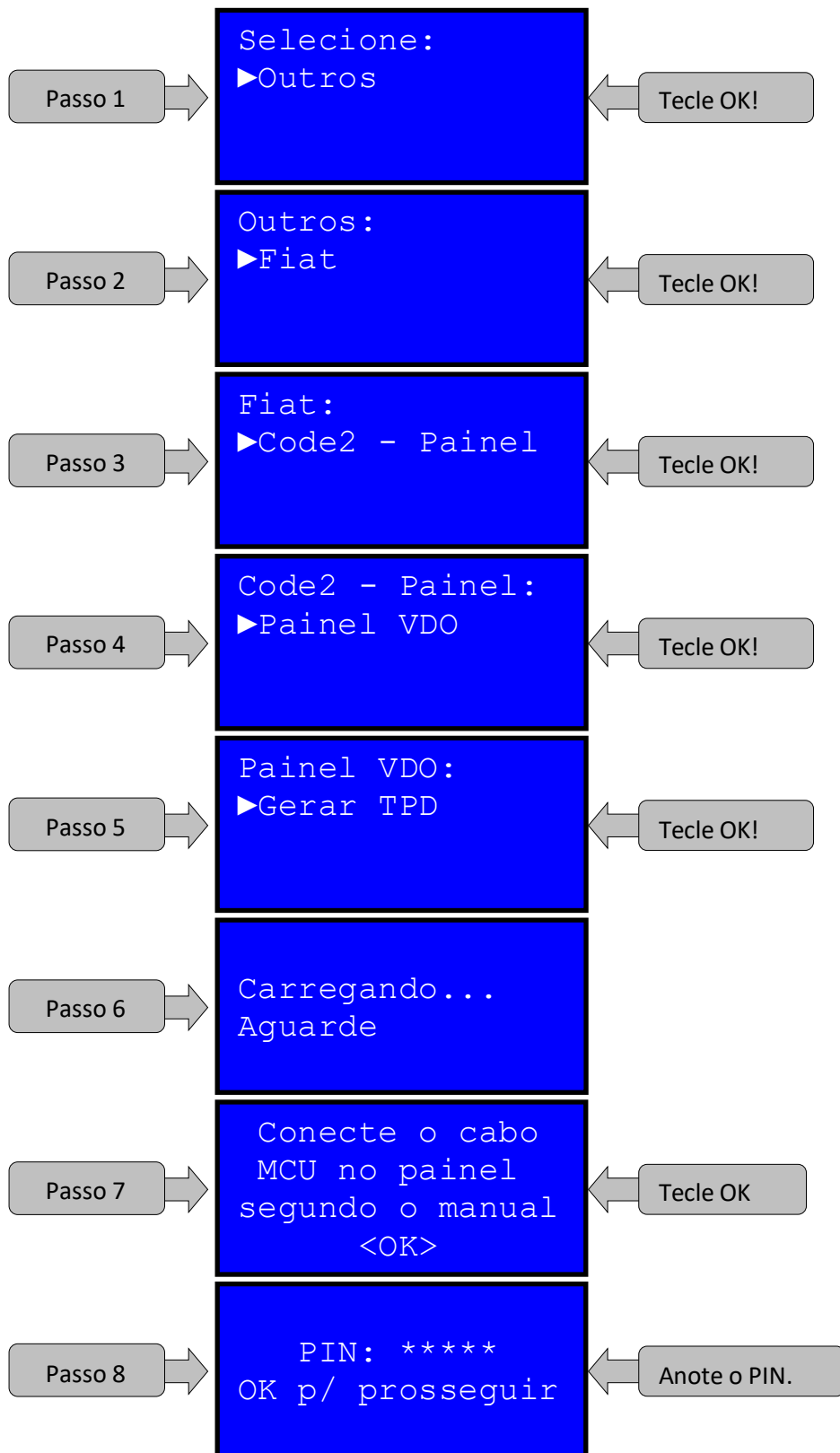
- 1 => Fio Verde
- 2 => Fio Preto
- 3 => Fio Vermelho
- 4 => Fio Cinza

Atenção: Não trocar a posição dos fios. Primeiro solde os fios no painel, depois ligue o cabo MCU no OBDMap. Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o painel e assim evitando danos ao painel e ao OBDMap.

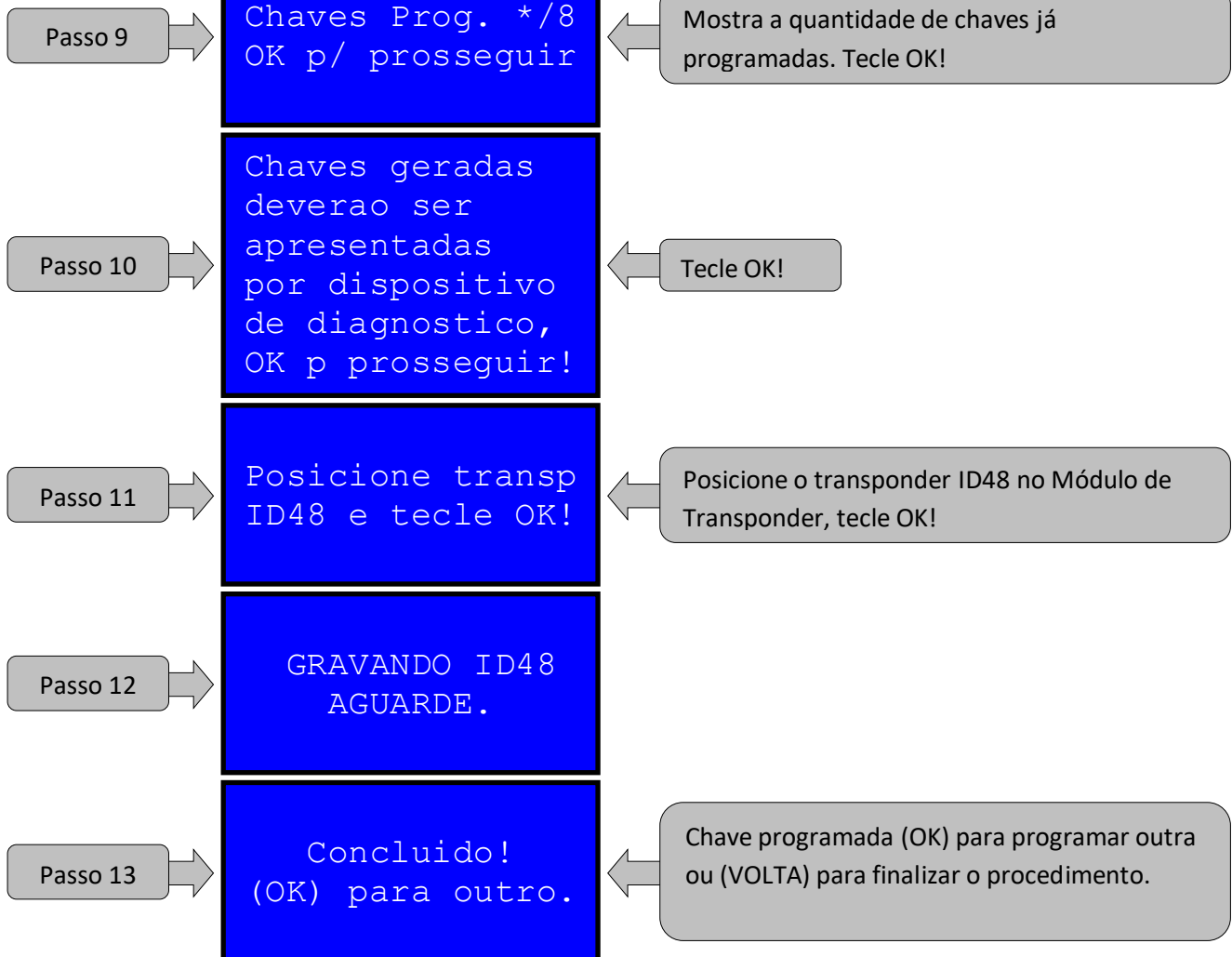


Realizando a Geração de Transponder Painei VDO

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Outras Mensagens

ERRO COD. N2

Causas Prováveis:

- Mal contato do cabo universal com a tomada de diagnóstico,
- Mal contato do módulo de transponder com o OBDMaP,
- Mal contato do adaptador A3 com o OBDMaP,
- Painei fora da aplicação.

Soluções:

- Conferir conexão do cabo universal com a tomada de diagnóstico,
- Conferir conexão do módulo de transponder com o OBDMaP,
- Conferir conexão do adaptador A3 com o OBDMaP,
- Verificar aplicação.

ERRO COD. N3

Causas Prováveis:

- Mal contato do cabo universal com a tomada de diagnóstico,
- Mal contato do módulo de transponder com o OBDMaP,
- Mal contato do adaptador A3 com o OBDMaP,
- Painei fora da aplicação.

Soluções:

- Conferir conexão do cabo universal com a tomada de diagnóstico,
- Conferir conexão do módulo de transponder com o OBDMaP,
- Conferir conexão do adaptador A3 com o OBDMaP,
- Verificar aplicação.

[Voltar índice](#)

FALHA AO REMOVER
LOCK DO ID48!

Causas Prováveis:

- O Transponder já havia sido dedicado e protegido contra gravação. Normalmente isto ocorre com transponders originais do veículo ou fornecidos pela montadora. O OBDMAP consegue na maioria dos casos remover esta proteção, mesmo quando der esta mensagem de falha, pode-se tentar novamente.

Soluções:

- Repita o procedimento,
- O transponder pode ser substituído,
- Se o transponder era válido no veículo não é necessário passá-lo pelo procedimento de geração, caso tenha selecionado NÃO apagar as chaves anteriores, a chave com LOCK funcionará normalmente mesmo apresentando este erro,
- Se foi selecionado apagar as chaves anteriores é necessário apresentar a chave com LOCK por diagnóstico junto com as demais chaves depois de geradas.

Erro grav. ID48
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Transponder mal posicionado na antena do Módulo de Transponder,
- Transponder defeituoso,
- Transponder incorreto.

Soluções:

- Conferir posição do transponder;
- Checar o transponder utilizado. Para isso poderá ser utilizada a função "Identificar Transponder", que faz parte do pacote de funções básicas do módulo de transponder.

Transponder
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder já
Programado!

Causas Prováveis:

- O transponder já está programado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Transponder
nao Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o ID48.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder ID48. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Código
Incorreto!

Causas Prováveis:

- O código eletrônico digitado não é o correto.

Soluções:

- Digite o código lido no procedimento de geração de transponder.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o painel,
- Painel com problema,
- Os fios do cabo MCU foram soldados em posições incorretas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem dos fios do cabo MCU,
- Conferir bom estado do painel.

Erro na leitura
do Painel!

Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o painel,
- Mau contato no cabo MCU com o OBDMAP,
- Painel com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no painel,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro no
Transponder!

Causas Prováveis:

- É necessário que o transponder tenha passado pelo procedimento de geração, ou que ele já esteja válido no veículo antes da programação.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)