



MANUAL CARGA – OBD0092

RESET ECU MT27E (DELPHI HSFI 2.3 COM BCM) VIA PINÇA

VER. 2



AGOSTO DE 2023



ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	3
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU HSFI 2.3	4
LOCALIZANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA.....	5
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	6
REALIZANDO O RESET DA ECU.....	7
OUTRAS MENSAGENS	9

INTRODUÇÃO

ESTA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Reset da ECU HSFI 2.3:
 - Com essa carga é possível realizar o reset da ECU, deixando-a virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

APLICAÇÃO

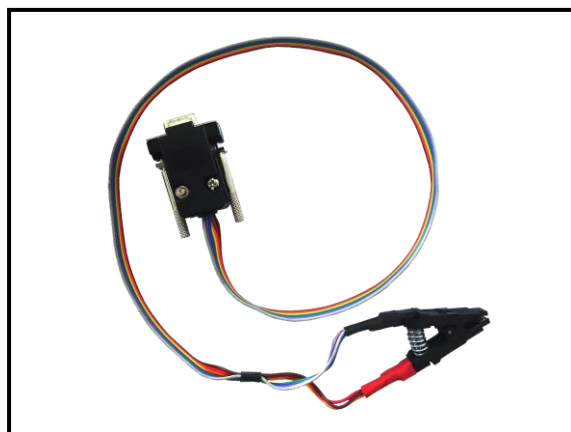
MARCA	MODELO	ANO
Fiat	Stilo 1.8	2002 – 2010
	Punto 1.8	2002 – 2010

OBSERVAÇÃO: Existem modelos dentre os citados acima que não saem equipados com a ECU **HSFI 2.3 com BCM** "KM Grande".

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.



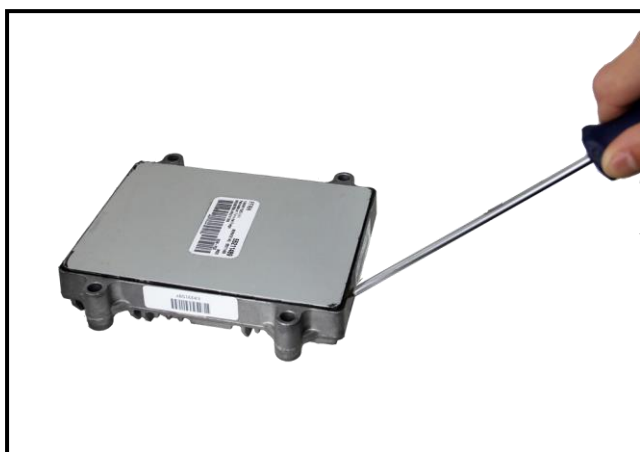
Pinça SOIC8:
Necessária para conectar a memória ao OBDMAP.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU HSFI 2.3



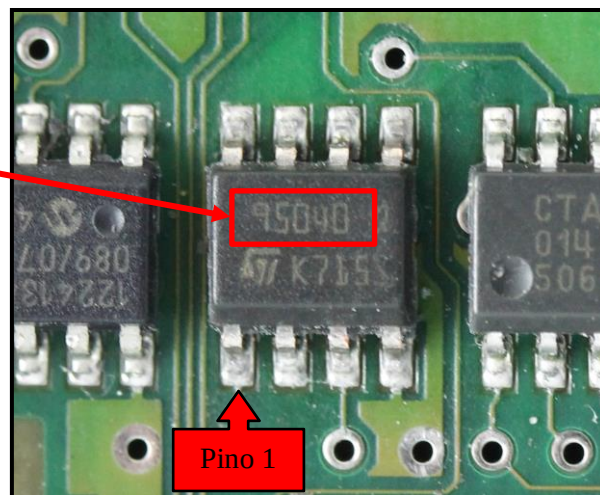
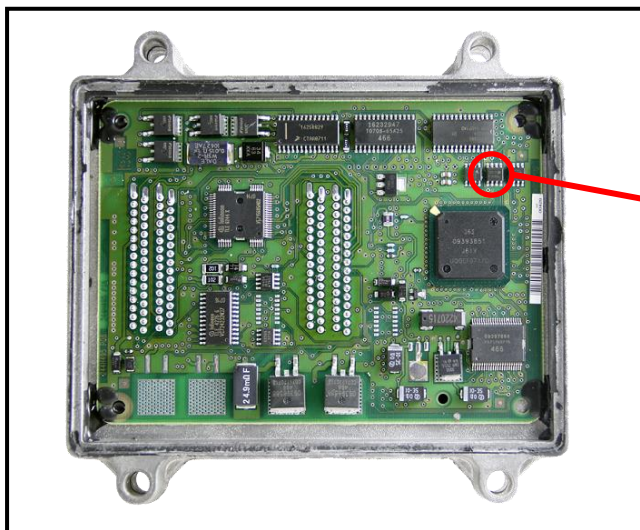
Com auxílio de um estilete remova toda a borracha de vedação que prende a tampa da ECU.



Com auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.

LOCALIZANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA

OBSERVAÇÃO: Esta carga abrange as ECU's HSFI 2.3 com memória 95040 ou 95160.



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pinça conectada na memória.

TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS



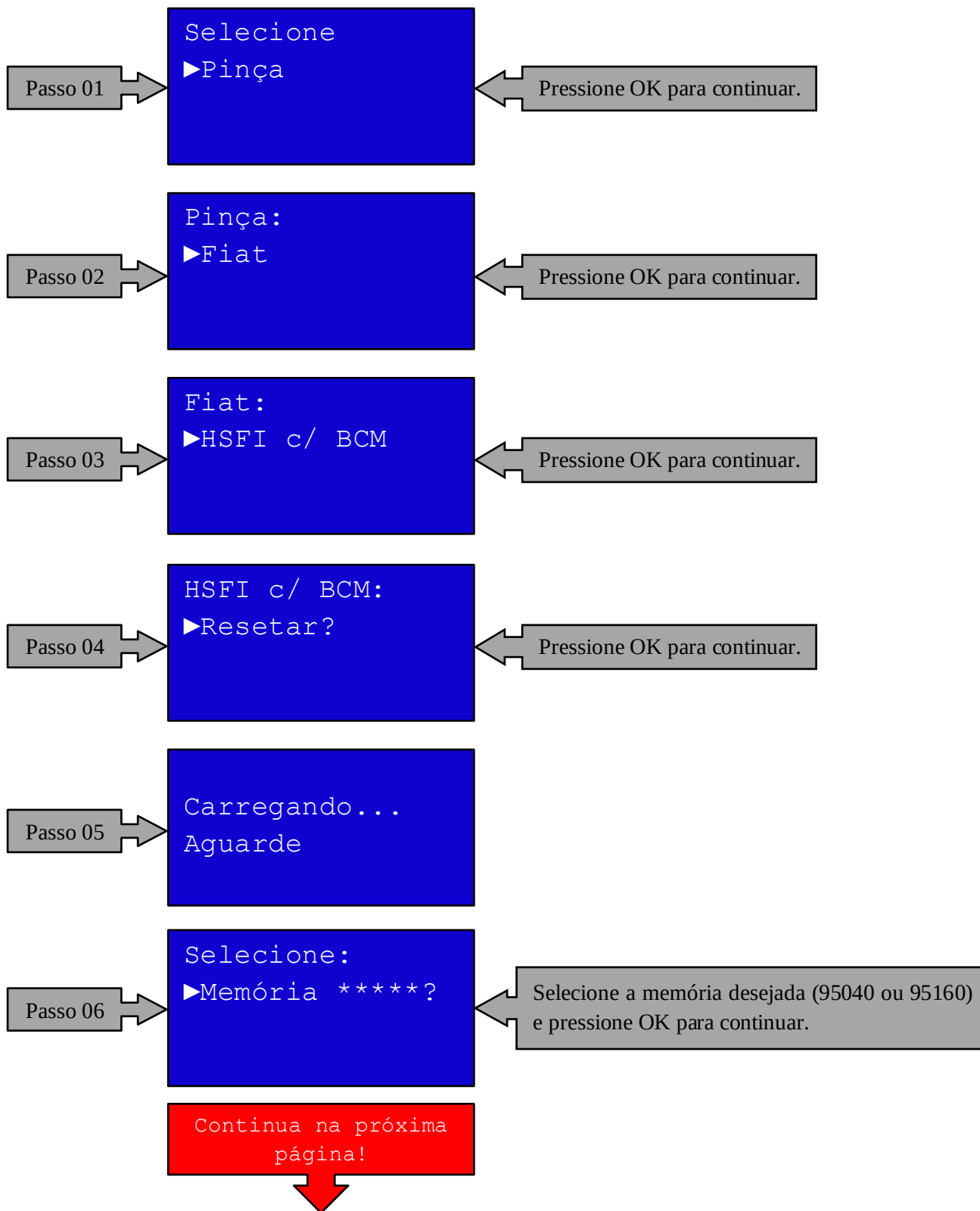
ATENÇÃO!

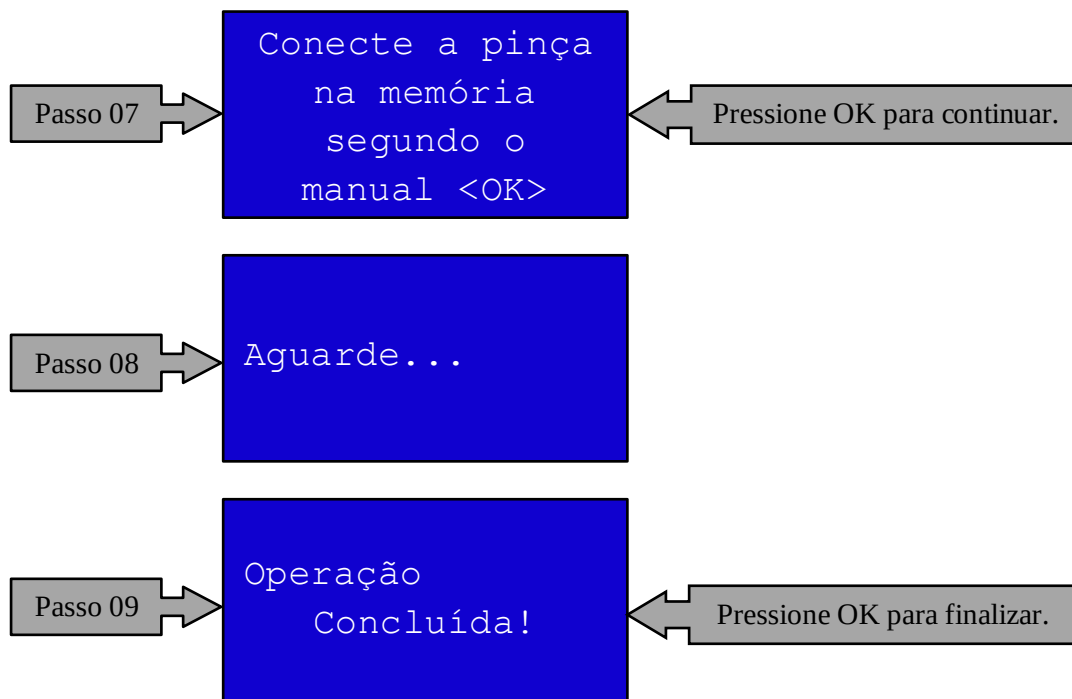
Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos a ela e nem a ECU.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

REALIZANDO O RESET DA ECU

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:





OUTRAS MENSAGENS

Erro na
Gravação!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- Mau contato da pinça com o OBD MAP;
- ECU ou memória com problema;
- Pinça foi conectada em outro componente;
- Interferência do micro na comunicação do OBD MAP com a memória.

Soluções:

- Verificar se os parafusos que prendem a pinça ao OBD MAP estão bem fixos;
- Conferir se a pinça foi conectada corretamente na memória. Todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Verificar se a pinça apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito, encaminhe para reparo;
- Remova a memória da placa e realize o procedimento novamente.

Pinça Invertida!

Causa Provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 da pinça fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir se a pinça foi conectada corretamente na memória.



Curto
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- ECU ou memória com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente.

Solução:

- Conferir se a pinça foi conectada corretamente na memória. Todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

**Se persistirem os erros acima ou para outras mensagens,
consulte o Suporte Técnico**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)