



Manual Carga – OBD0272

Adaptação de ECU GM Delco E83 com BC Imob5

Rev. 4



Setembro 2022

ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Software utilizado:.....</u>	<u>5</u>
<u>Identificação da central</u>	<u>6</u>
<u>Localização dos pontos de solda da ECU.....</u>	<u>7</u>
<u>Pontos de solda região A</u>	<u>7</u>
<u>Pontos de solda região B</u>	<u>8</u>
<u>Pontos de solda região C</u>	<u>8</u>
<u>Todos os fios soldados.....</u>	<u>9</u>
<u>Identificando BC com memória 24C16.....</u>	<u>10</u>
<u>Identificando BC com memória 25160.....</u>	<u>12</u>
<u>Identificando BC com memória 95320.....</u>	<u>14</u>
<u>Identificando BC com memória 24C32.....</u>	<u>17</u>
<u>Realizando a adaptação da central no OBDMAP:</u>	<u>19</u>
<u>Software OBDMAP Suite.....</u>	<u>22</u>
<u>Salvando o arquivo da ECU no computador:.....</u>	<u>24</u>
<u>Outras mensagens</u>	<u>25</u>

Introdução

Esta carga realiza a seguinte função:

Adaptação da ECU GM Delco E83 em veículos que utilizam o BC Imob5, tornando possível a sua substituição do modulo do motor.

Observação:

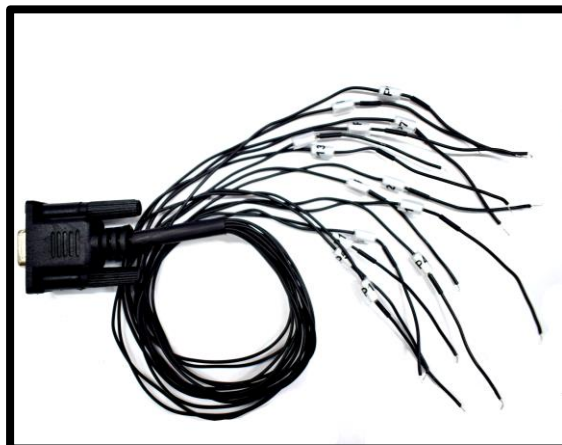
A ECU será casada com o BC, o carro irá liberar partida, porém pode ser necessário a utilização de um equipamento de diagnóstico para realizar a parametrização da ECU no veículo, para obter o perfeito funcionamento.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
GM	Cobalt 1.4	2011 a 2015
	Cobalt 1.8	2013 a 2015
	Cruze 1.8	2012 a 2015
	Onix 1.0	2013 a 2016
	Onix 1.4	2013 a 2016
	Prisma 1.0	2013 a 2016
	Prisma 1.4	2013 a 2016
	S10 2.4 Flex	2013 a 2015
	Sonic 1.6	2012 a 2014
	Spin 1.8	2013 a 2016

Acessórios utilizados:

Programador JTAG01.
Necessário para realizar a gravação do arquivo na ECU



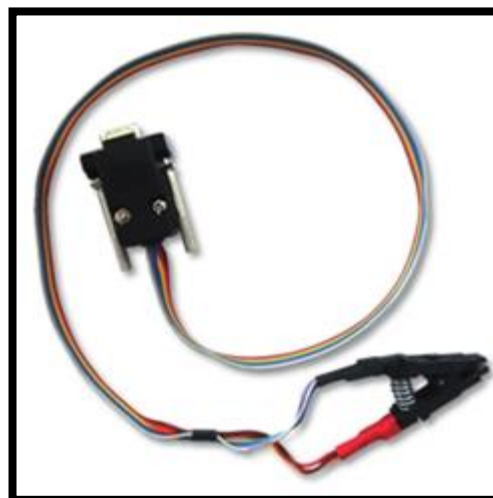
Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Cabo USB. Necessário para realizar o backup do arquivo

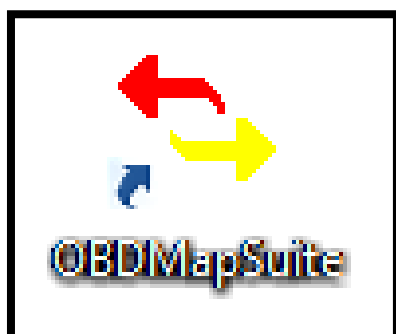


Cabo MCU. Necessário para conectar a BC ao OBDMap em bancada.

Pinça SOIC8

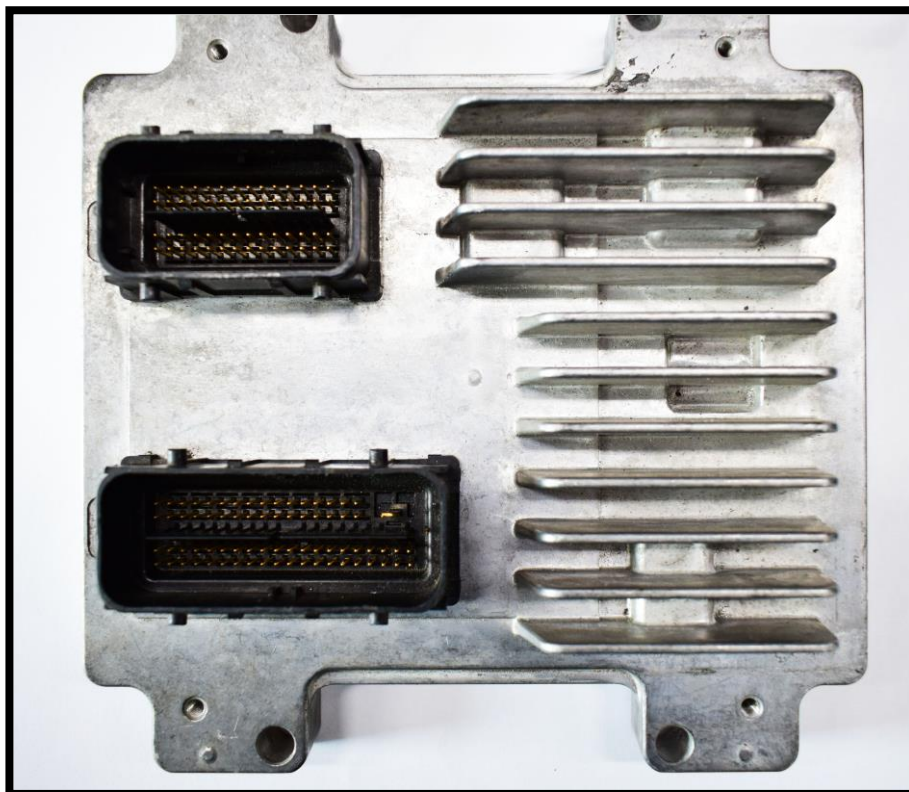


Software utilizado:



Software OBDMap Suite

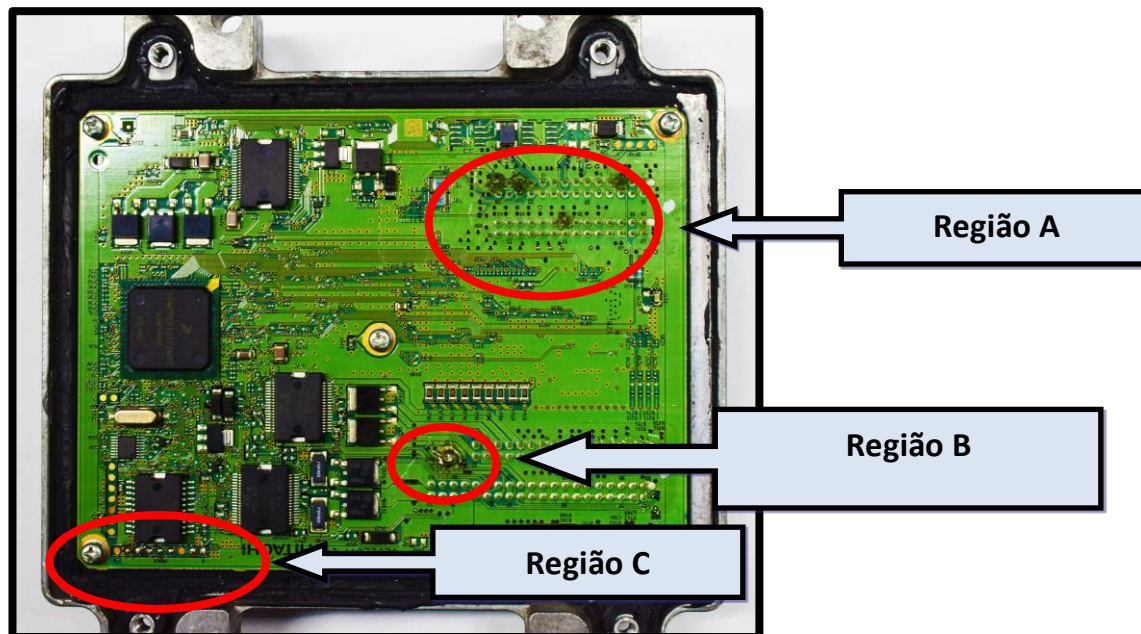
Identificação da central



Atenção:

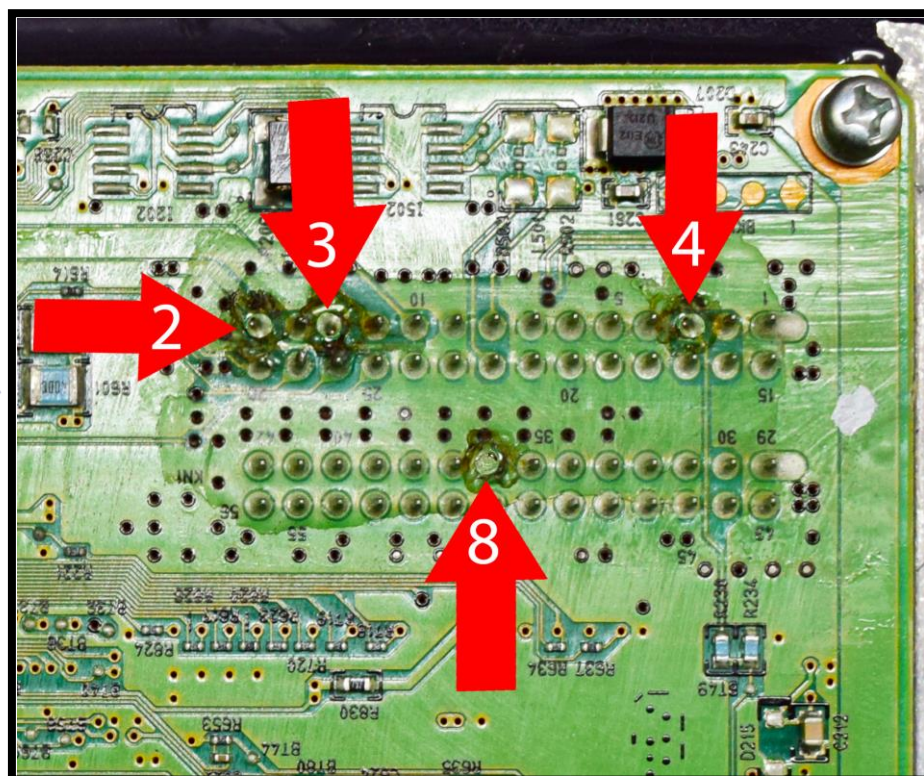
Para o funcionamento correto da ECU adaptada é necessário obrigatoriamente que ela possua a mesma numeração da ECU original do veículo, e seja do mesmo modelo, ano e motor do veículo, caso contrário o funcionamento não será garantido, podendo ocorrer falhas diversas.

Localização dos pontos de solda da ECU



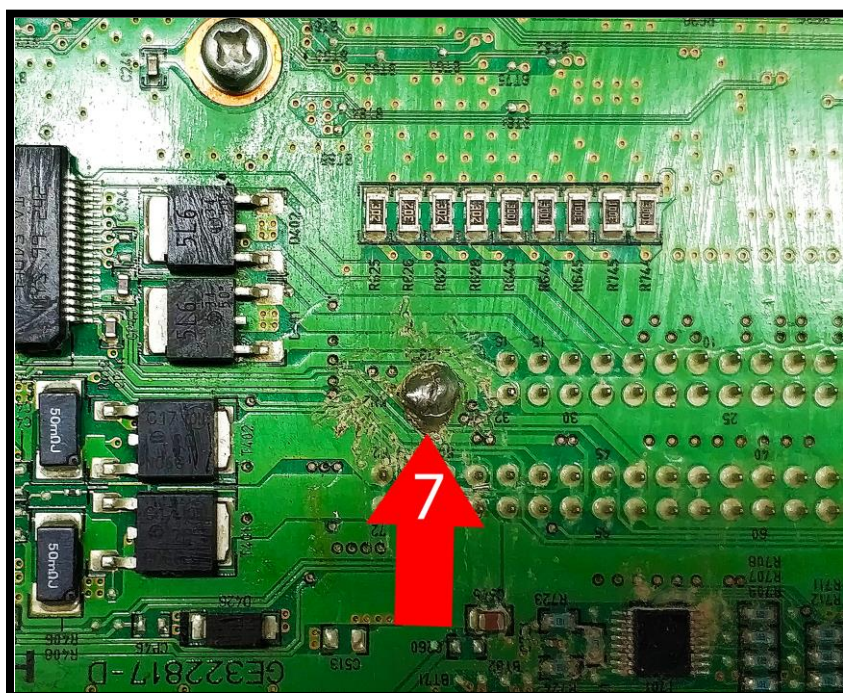
Pontos de solda região A

Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na Região A



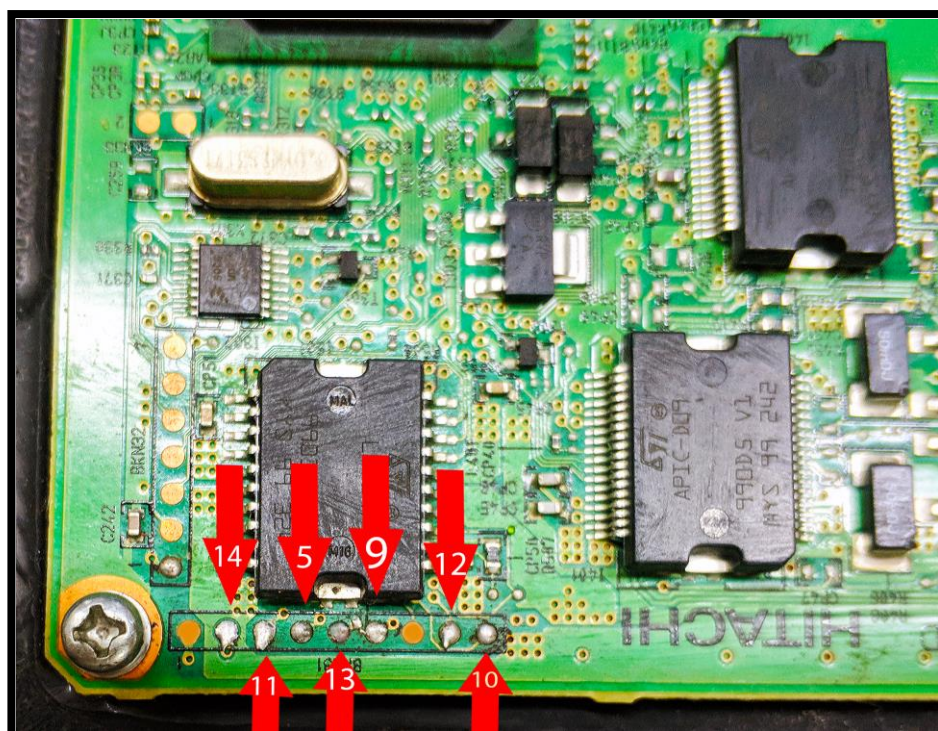
[Voltar índice](#)

Pontos de solda região B



Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na **Região B**

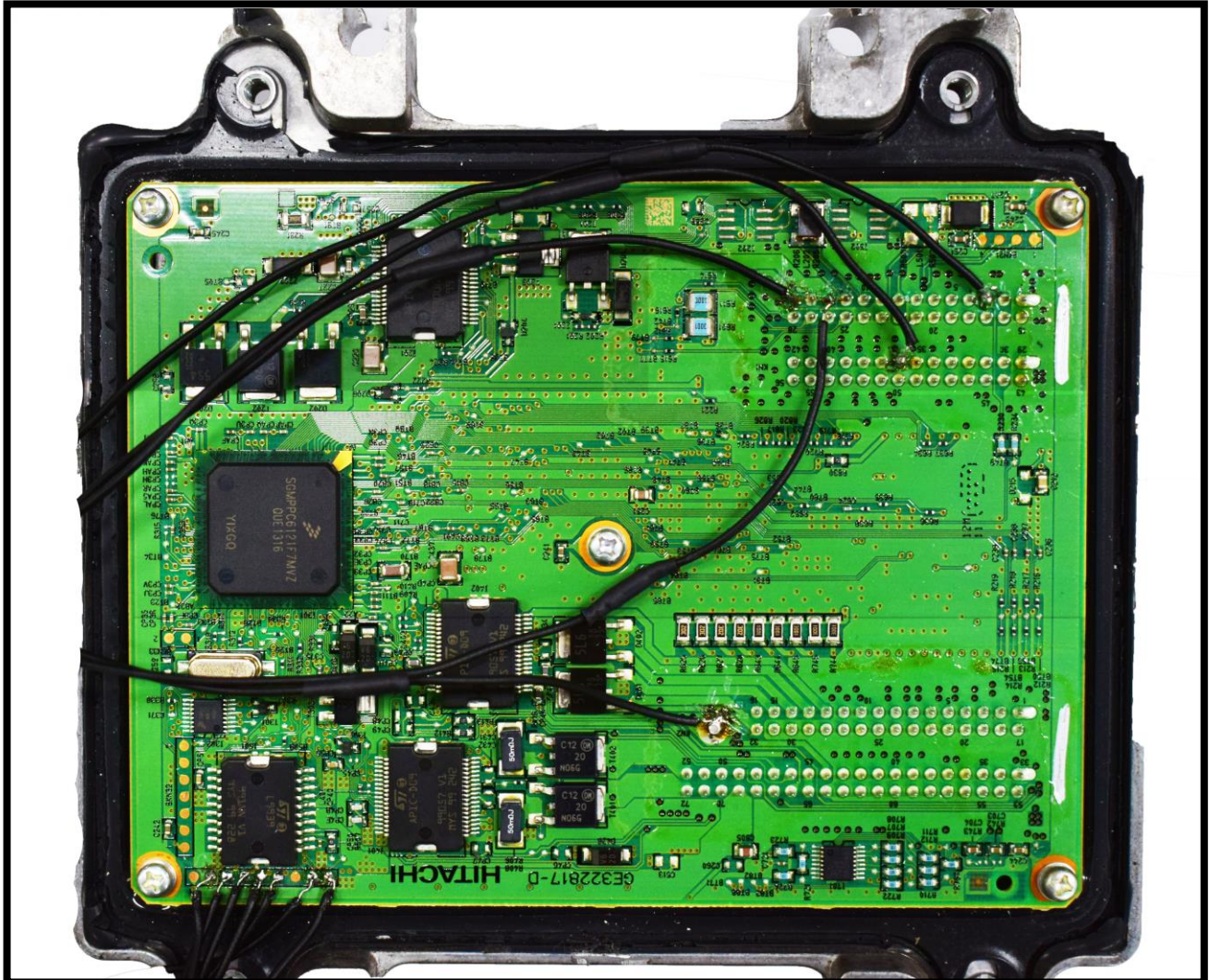
Pontos de solda região C



Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na **Região C**

[Voltar índice](#)

Todos os fios soldados



Identificando BC com memória 24C16

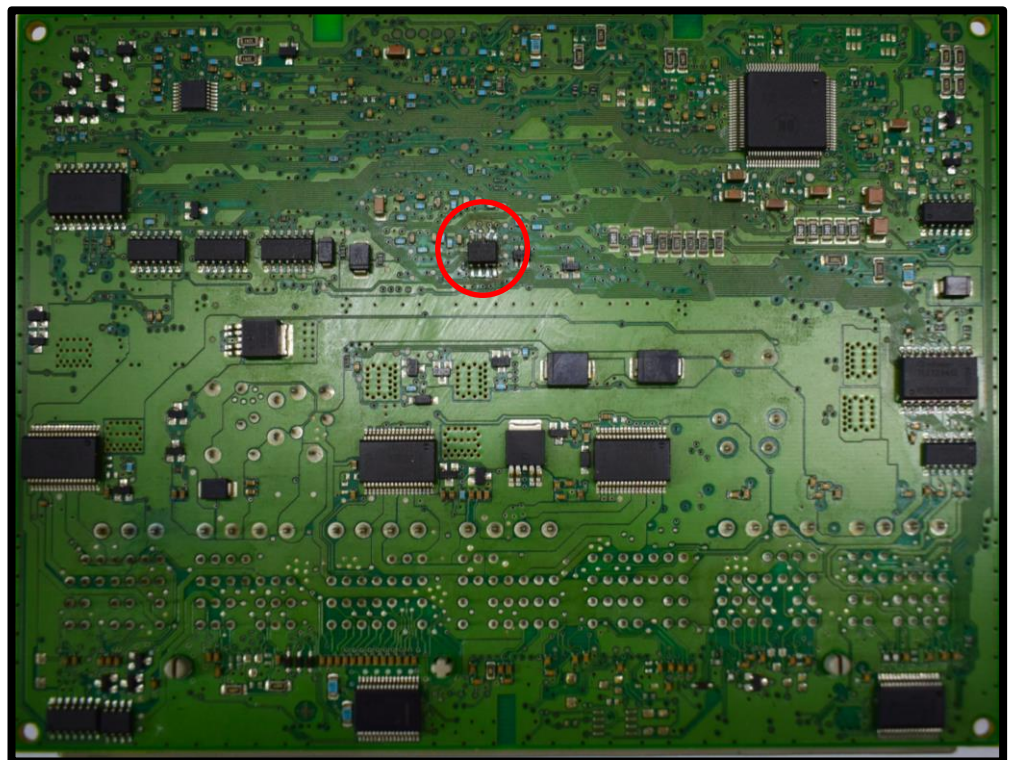


Identificando o
BC com a
memória 24C16

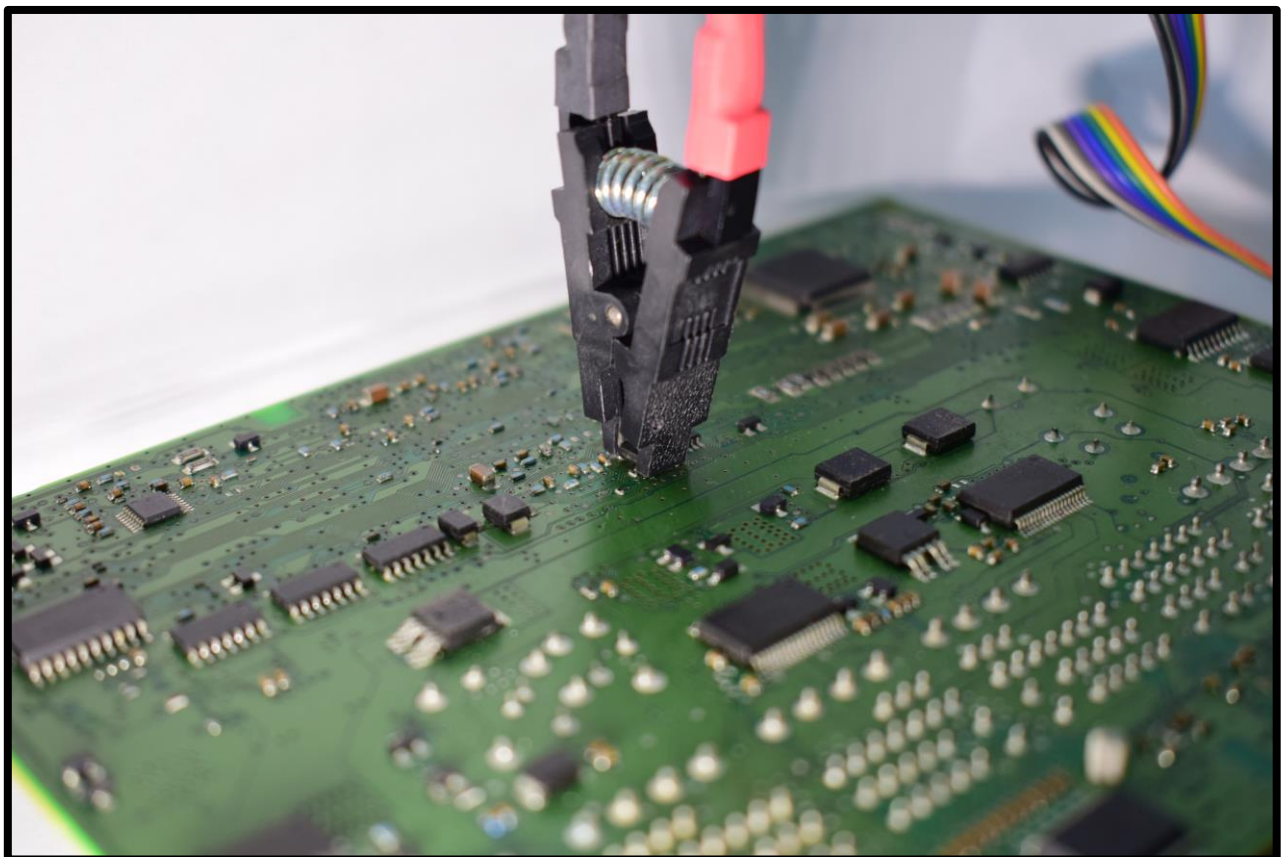
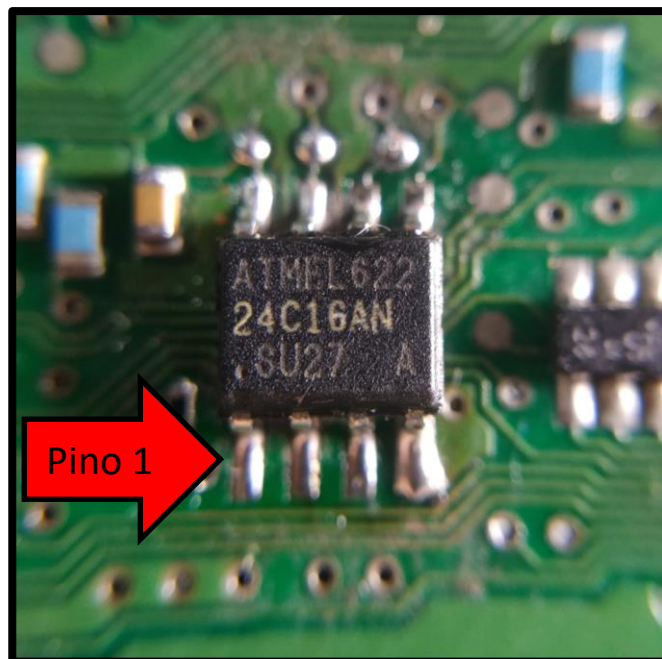


Identificando o
BC com a
memória 24C16

Localizando a
memória
24C16



[Voltar índice](#)



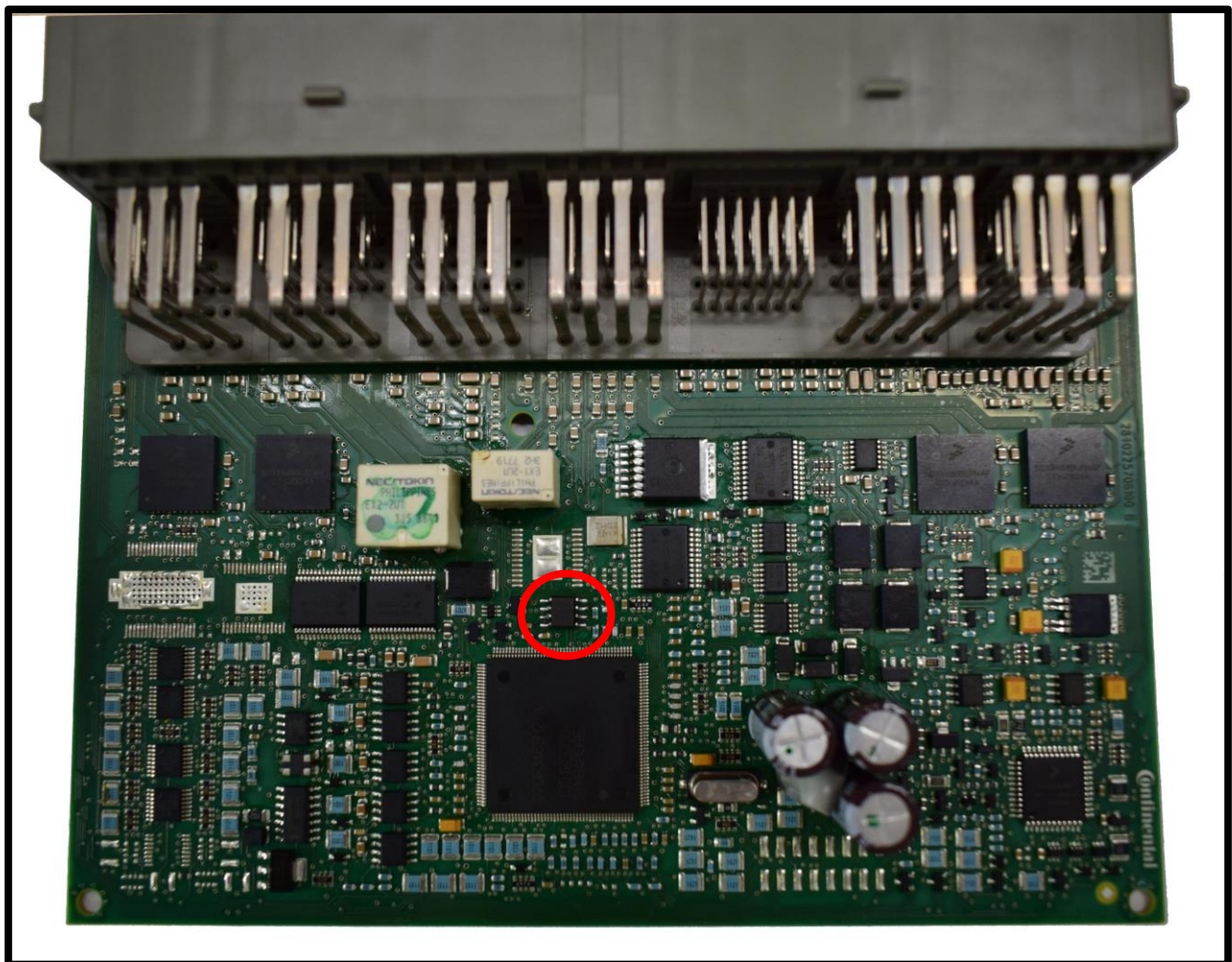
Posicionando a pinça na memória

[Voltar índice](#)

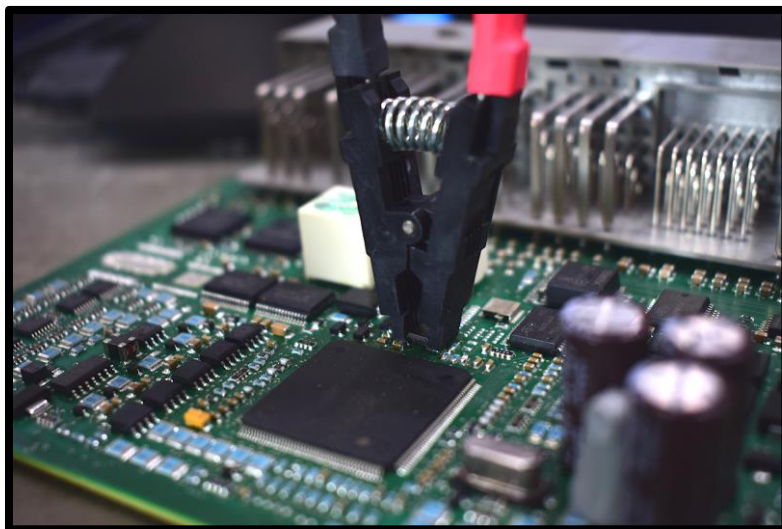
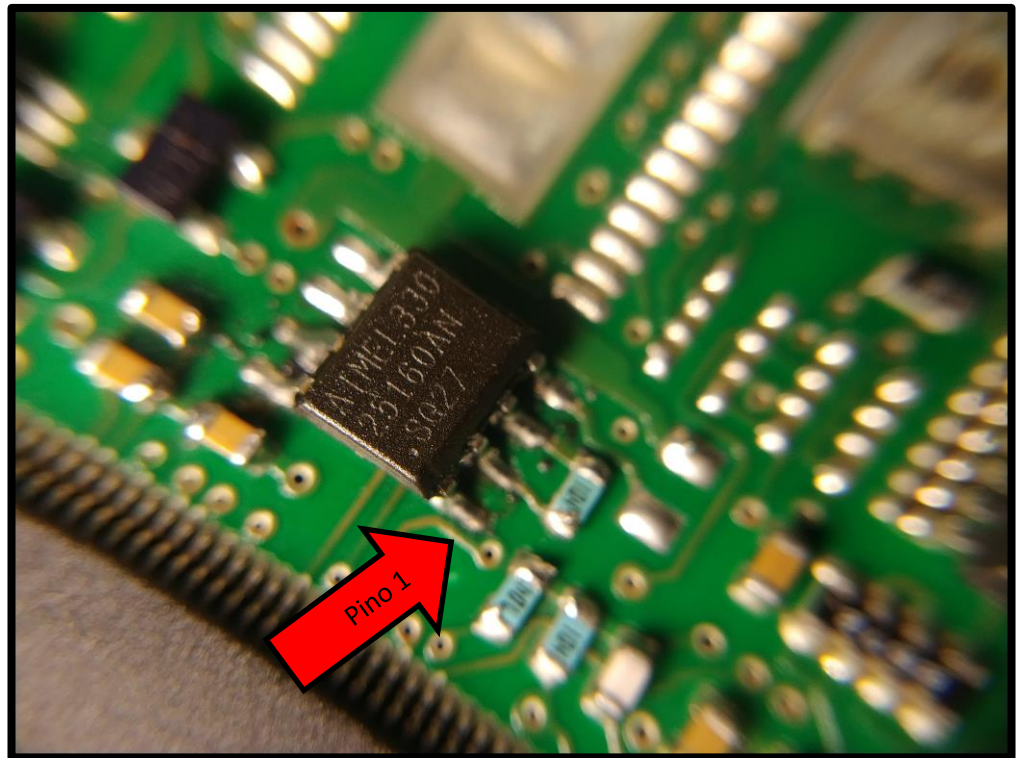
Identificando BC com memória 25160



Identificando
o BC com a
memória
25160



Identificando
o pino 1 da
memória
25160



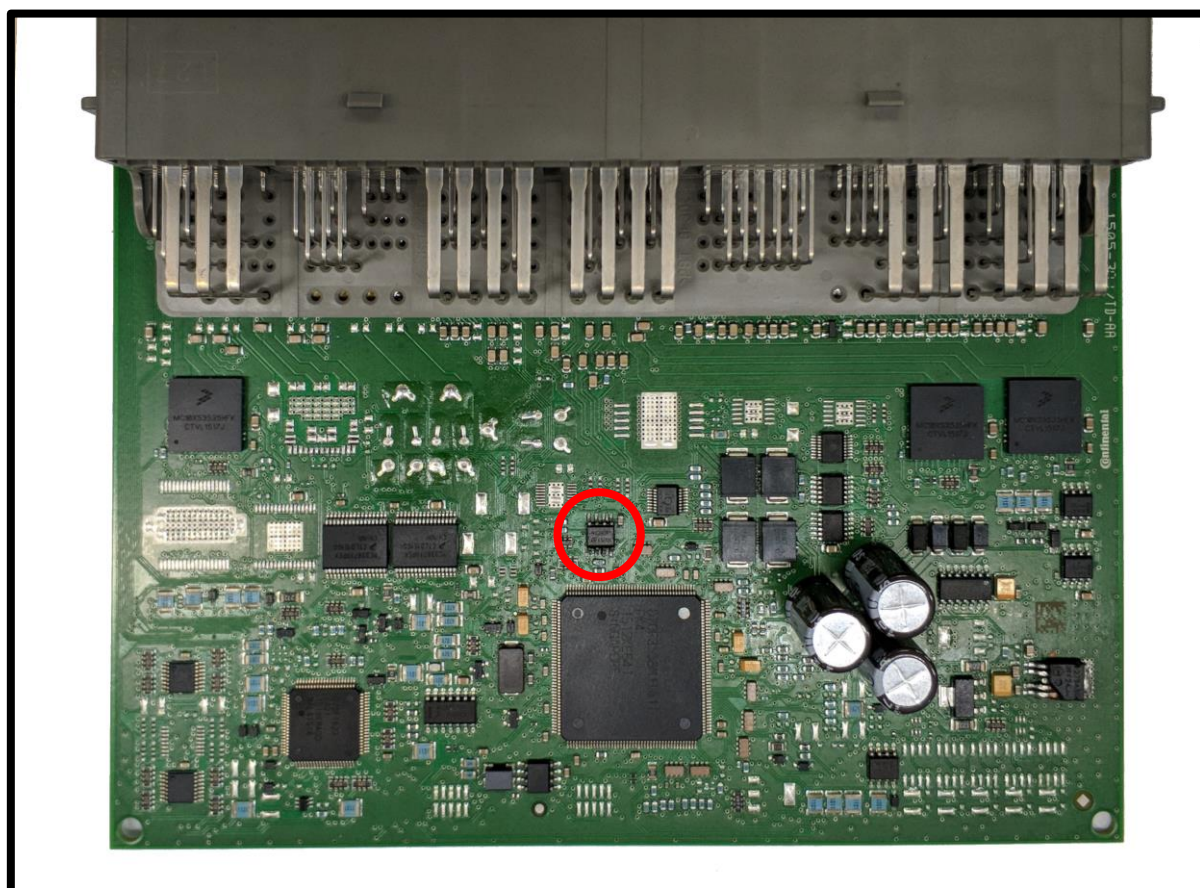
Posicionando a pinça
na memória

[Voltar índice](#)

Identificando BC com memória 95320

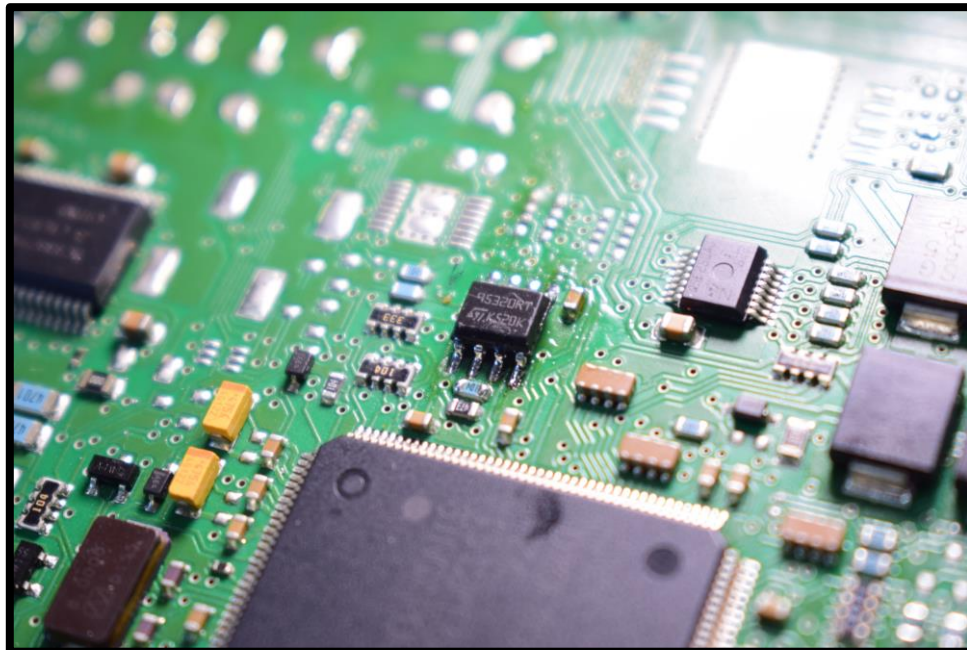


Identificando
o BC com a
memória
95320

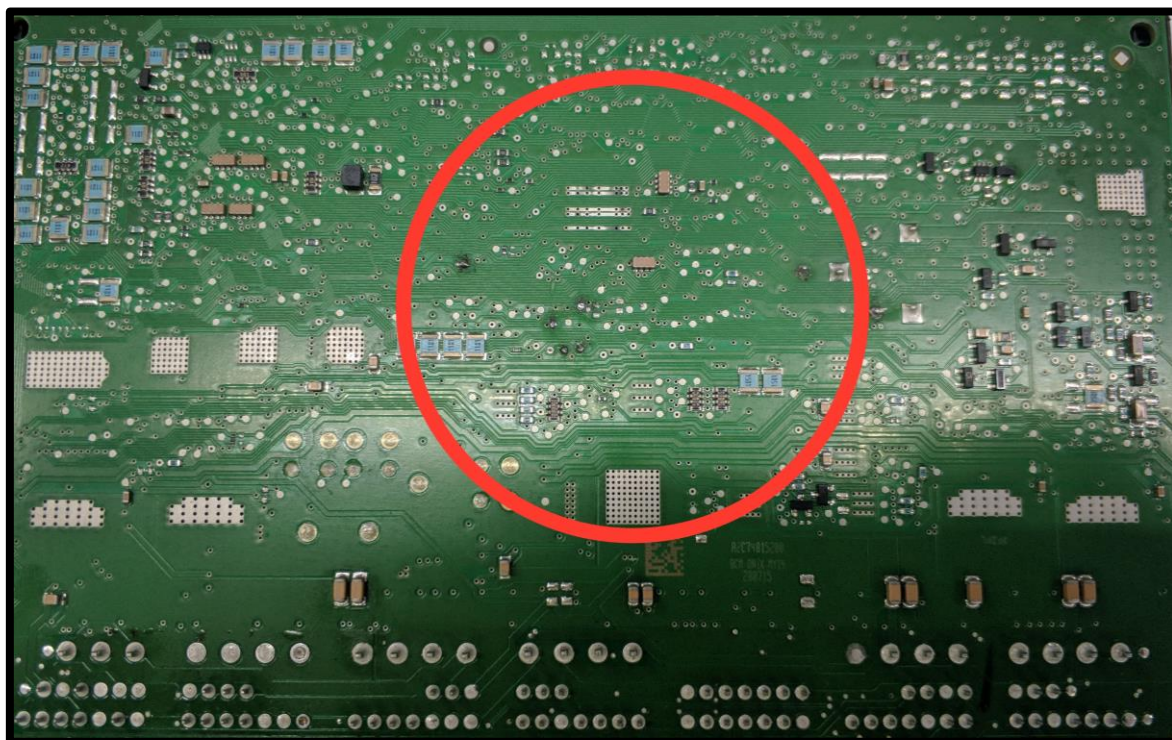


Localizando a memória 95320

[Voltar índice](#)



Localizando a
memória
95320

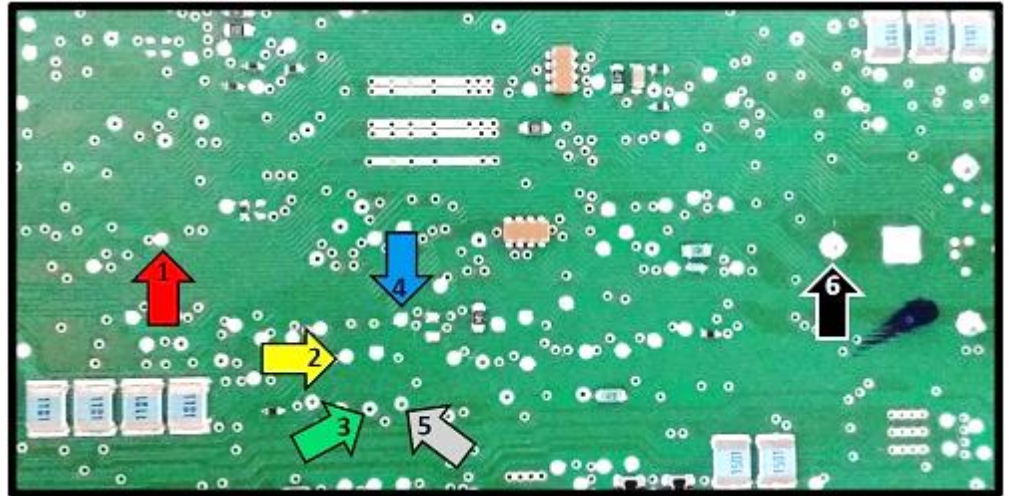


Indicando a área para soldar o cabo MCU

[Voltar índice](#)

Identificando
os pontos a
serem
soldado os
fios do cabo
MCU:

- 1=> Fio Vermelho
- 2=> Fio Amarelo
- 3=> Fio Verde
- 4=> Fio Azul
- 5=> Fio Cinza
- 6=> Fio Preto

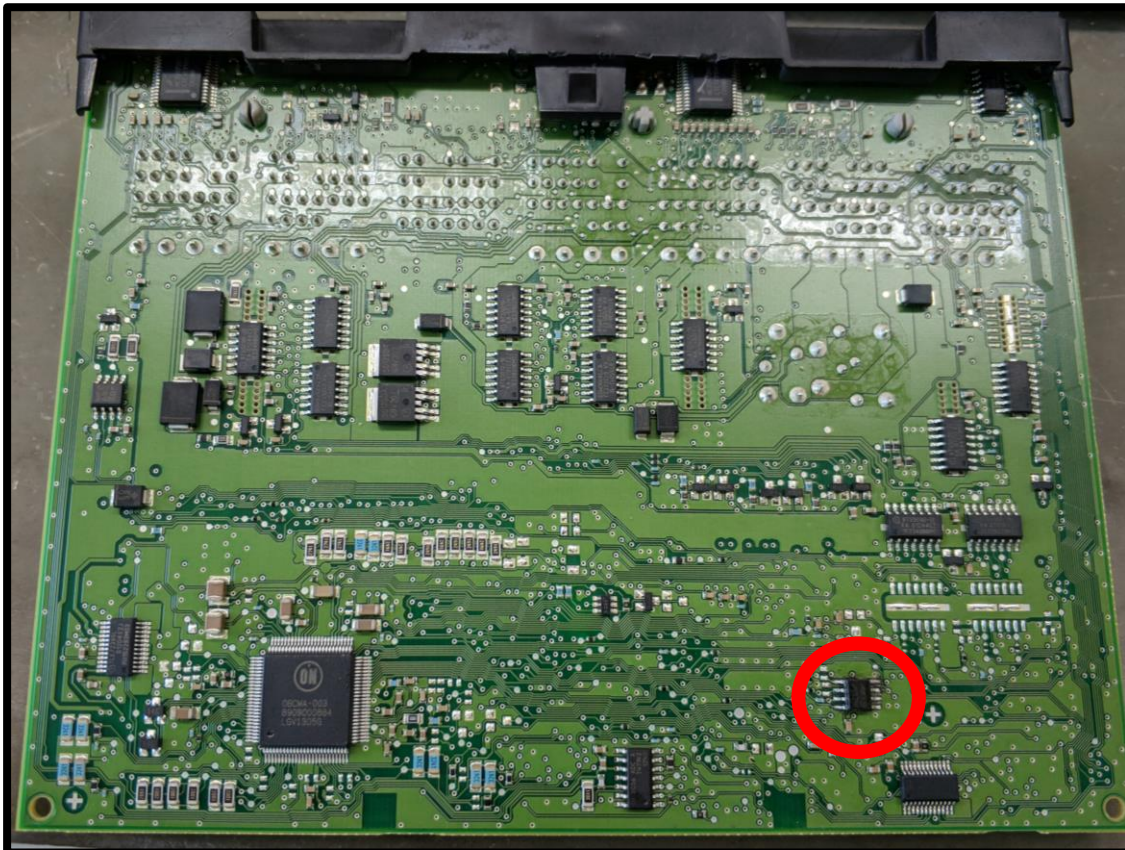


Soldado os fios do
cabo MCU no BC.

Identificando BC com memória 24C32

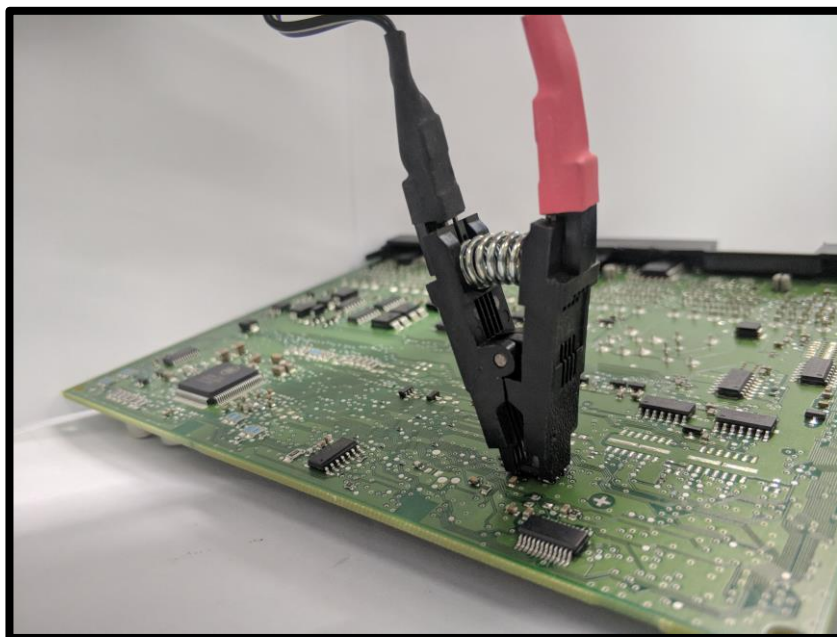
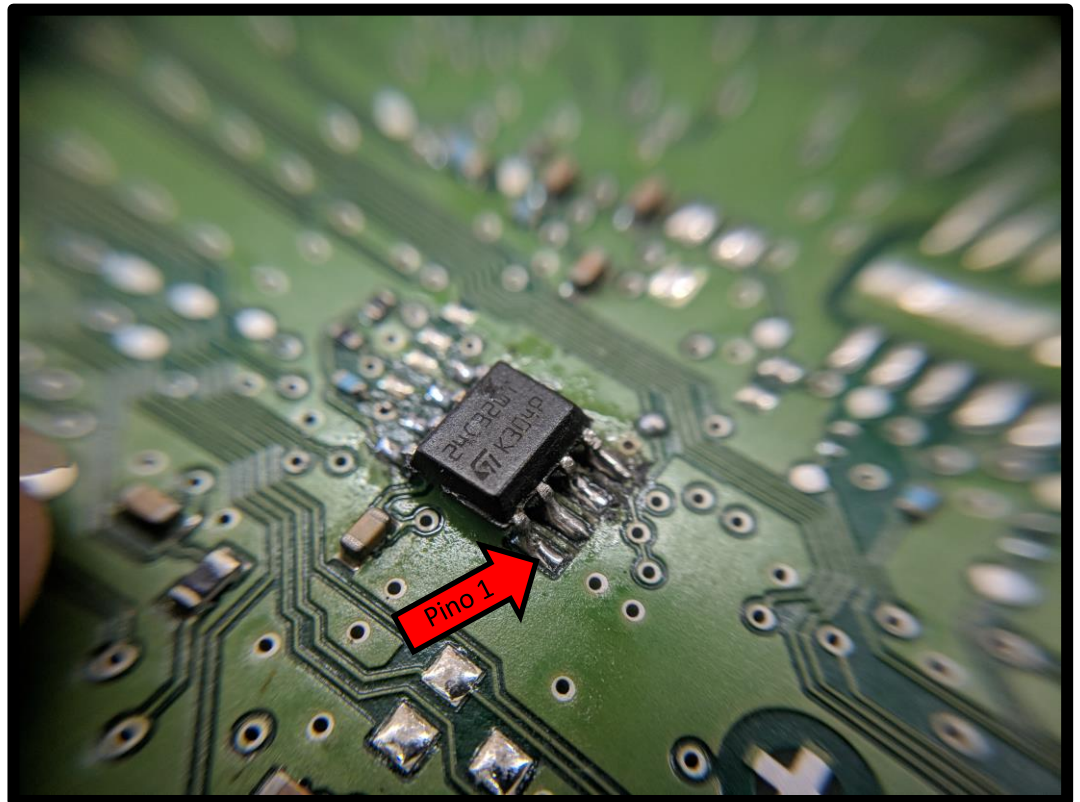


Identificação do BC



Localização da memória 24C32

[Voltar índice](#)

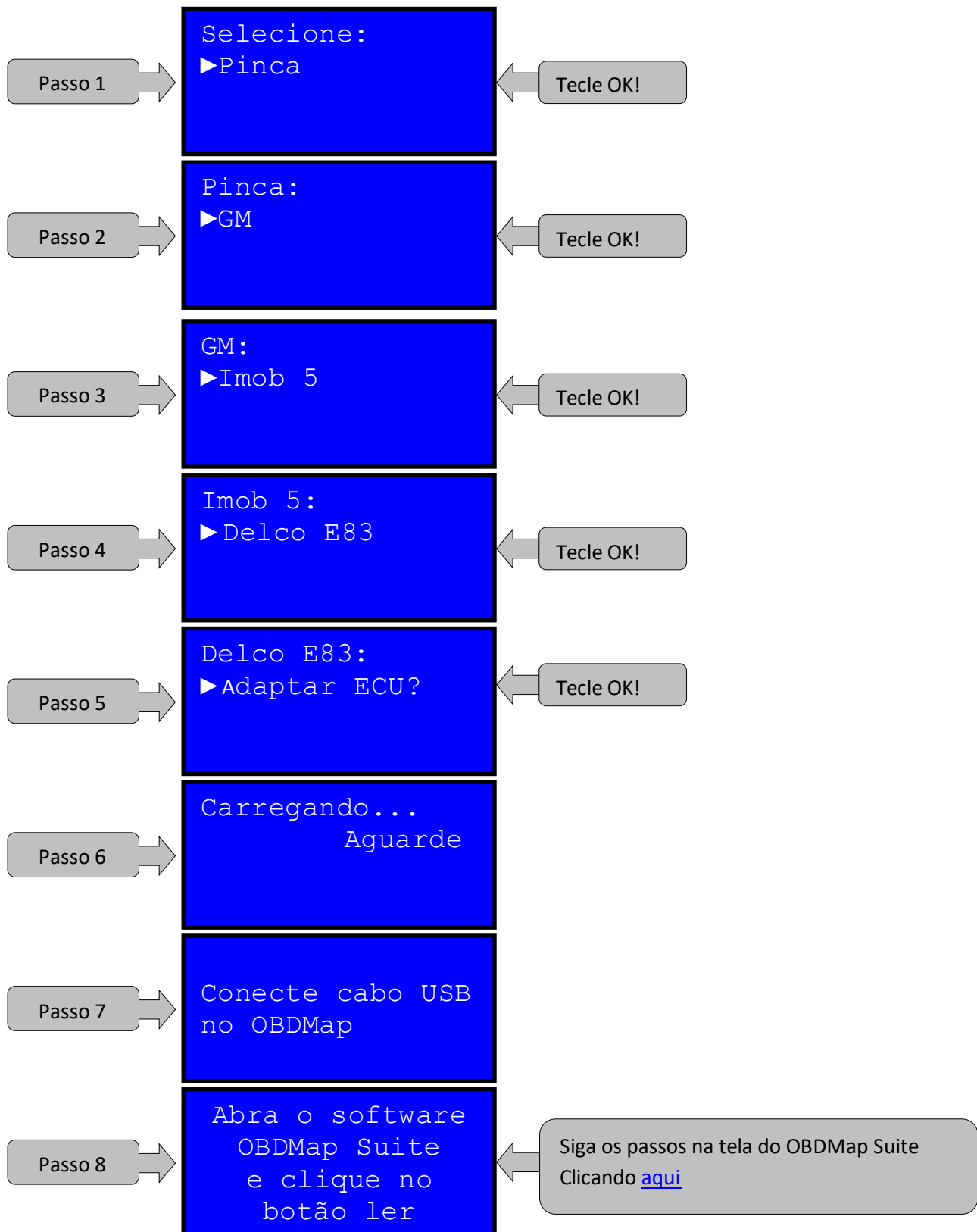


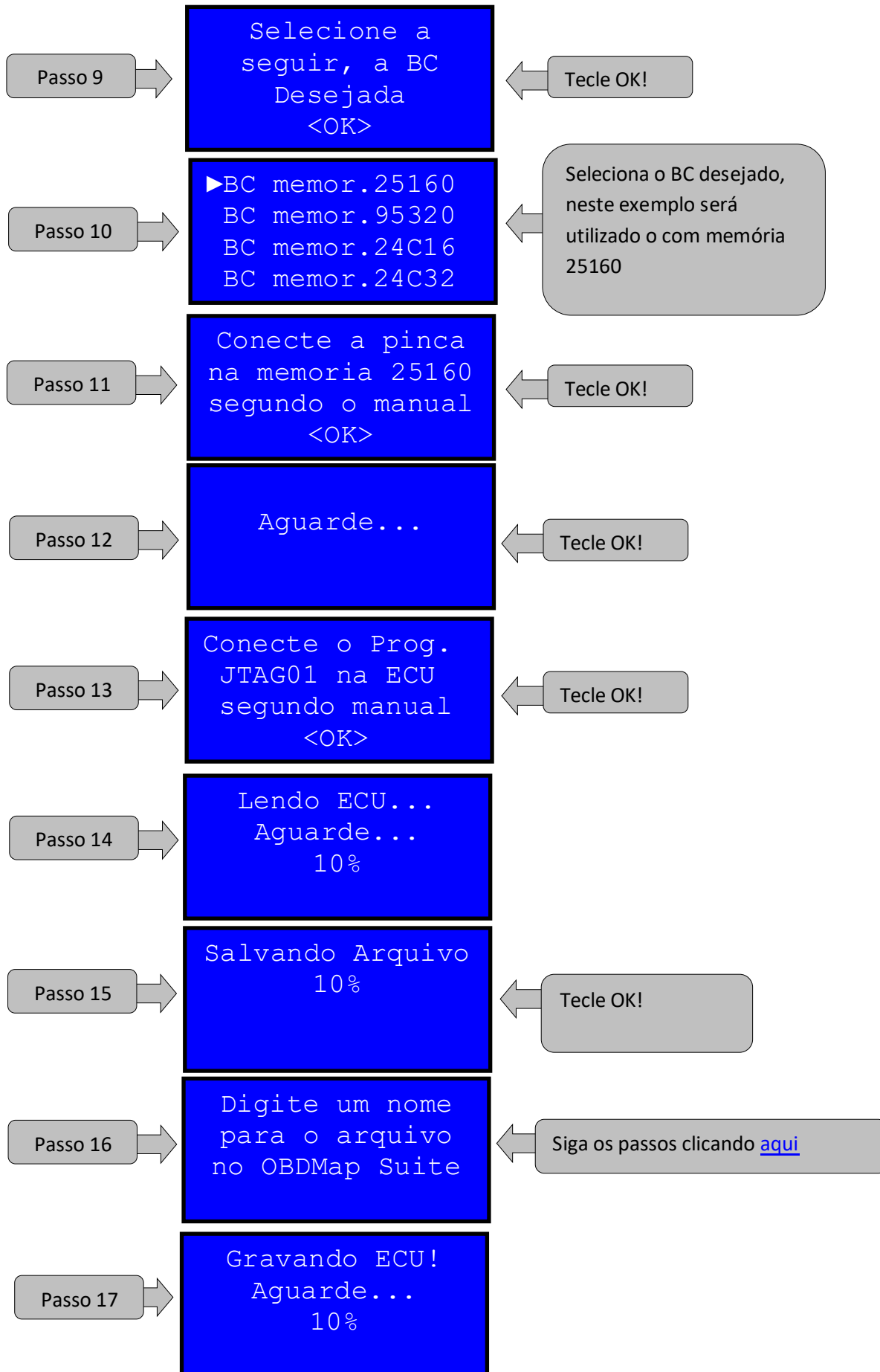
Posicionado a pinça na memória

[Voltar índice](#)

Realizando a adaptação da central no OBDMAP:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:





Passo 18

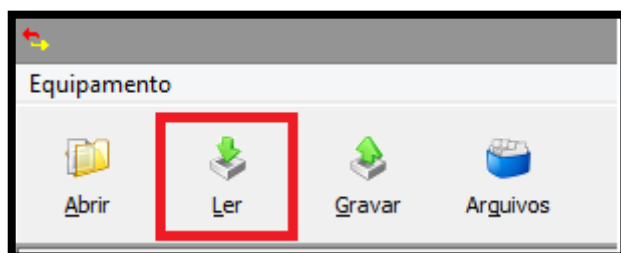
Operação
concluída!

O casamento foi realizado, porém caso algum defeito físico exista na ECU, BC ou no sistema elétrico, o carro não irá funcionar

[Voltar índice](#)

Software OBDMap Suite

Passo 1



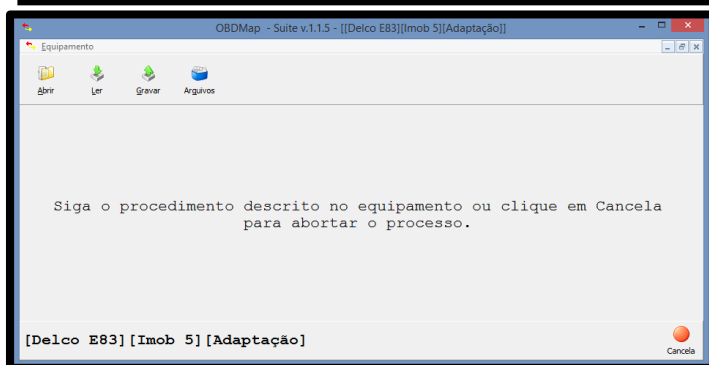
Após abrir o software clique sobre ler para que seja feito o backup do arquivo da ECU

Passo 2



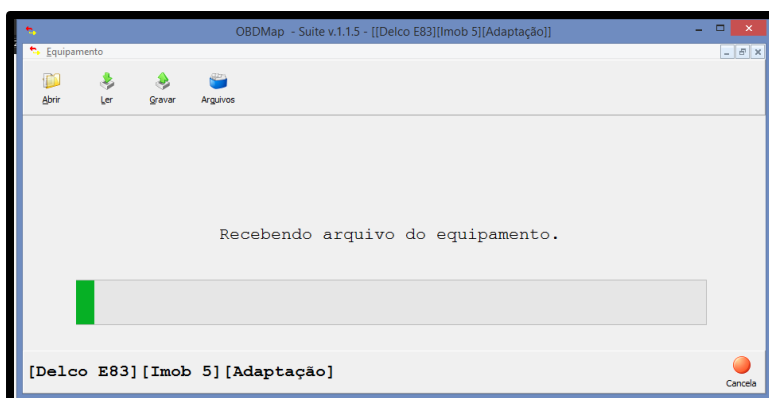
Aguarde até o Software comunicar com o OBDMap

Passo 3



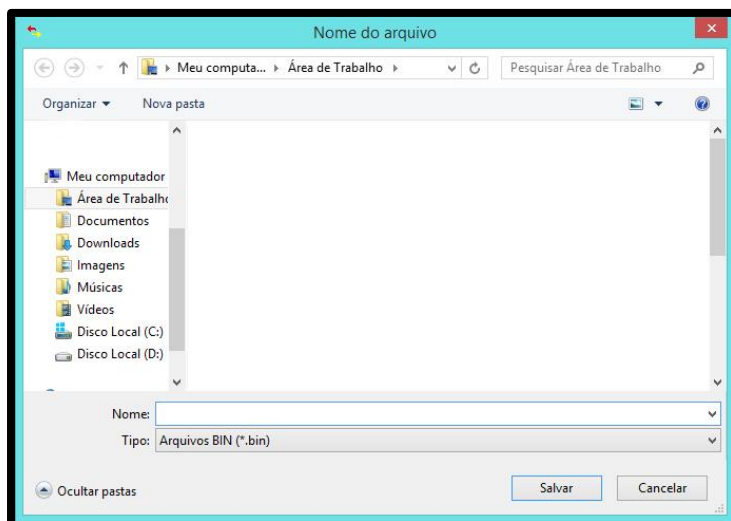
Siga os passos na tela do OBDMap

Passo 4



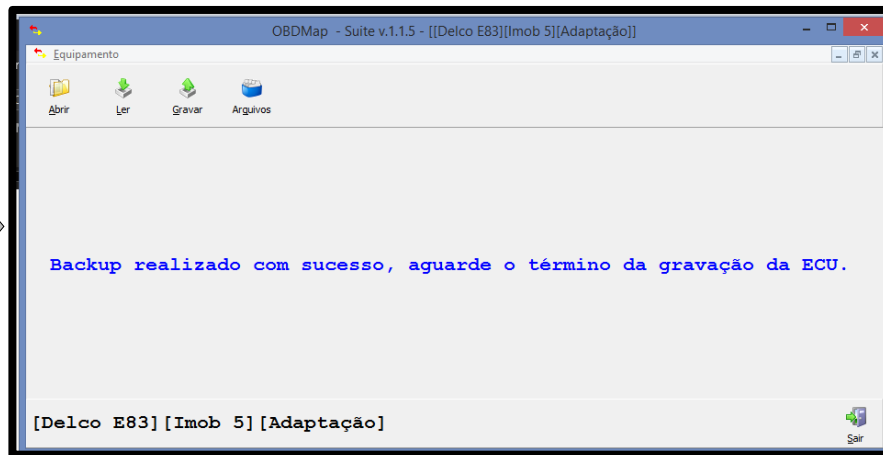
Aguarde até a conclusão da transferência do arquivo

Passo 5



Salve o arquivo lido com um nome de fácil identificação e em um lugar de sua preferência e onde não possa ser apagado com facilidade.

Passo 5



Procedimento
concluído com
sucesso, siga as
mensagens na
tela do OBDMAP

[Voltar índice](#)

Salvando o arquivo da ECU no computador:

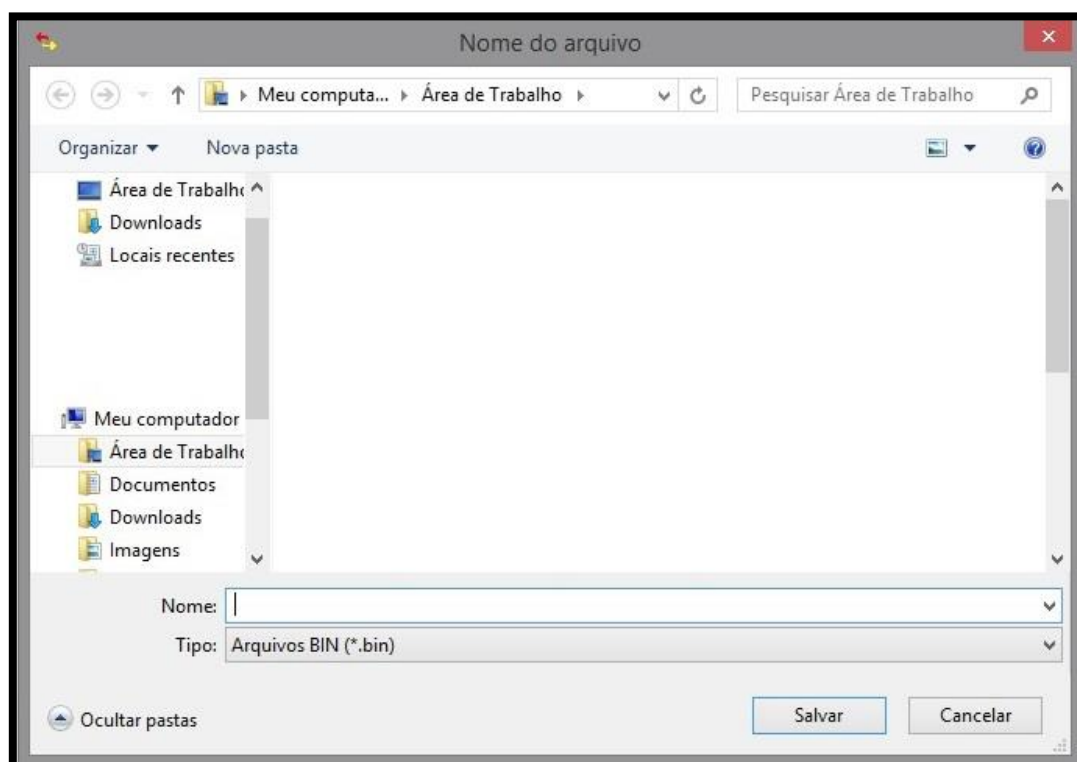
Algumas observações são importantes no momento de salvar o arquivo da ECU no computador.

- A realização do Backup do arquivo da ECU é de inteira responsabilidade do cliente. (Utilize a função de leitura para realizar o backup)
- Portanto certifique-se de nomear o arquivo de maneira coerente e de fácil identificação, pois o mesmo poderá ser usado para futura restauração da ECU.
- Como sugestão, indicamos nomear os arquivos com o modelo/ano, placa do carro e/ ou chassi.
- Salve o arquivo em uma pasta conhecida, e mantenha backup desses arquivos para evitar transtornos.
- Não nos responsabilizamos por qualquer condição de erro causada pelo mau uso da carga e/ou software.

Ao término da leitura da ECU uma janela para salvar o arquivo é aberta no software

Digite o nome do arquivo e clique em salvar.

- Salve o arquivo de backup em um lugar de sua preferência e onde não possa ser apagado com facilidade



Outras mensagens

Erro ao salvar o
arquivo!

<OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato do cabo USB com o OBDMAP ou com o computador;
- Problema de driver do OBDMAP.

Soluções:

- Conferir a conexão do Cabo USB;
- Consulte o suporte técnico;
- Realizar o procedimento novamente.

Erro na ultima
gravação da ECU
Contate o
suporte! <OK>

Causas Prováveis:

- O procedimento de gravação do ECU não foi concluído corretamente, fazendo com que o ECU esteja com um arquivo incorreto, impossibilitando seu funcionamento no veículo.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Curto !
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problema;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no BC.
- Mau conexão da pinça na memória,
- Mau contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU.

Soluções:

- Conferir correta ligação do cabo MCU.
- Conferir correta ligação do programador JTAG01.
- Conferir correta conexão da pinça

Arquivo da
ECU inválido!

Causas Prováveis:

- O arquivo da ECU não é compatível;
- O arquivo da ECU está corrompido;

Soluções:

- Verificar se o modelo da ECU é compatível com o apresentado neste manual.

Erro grav.ECU!
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU;
- Mau contato do programador JTAG01 com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir correta ligação do programador JTAG01;
- Conferir se o programador JTAG01 está bem conectado ao OBDMAP.

Erro leit.ECU!
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU;
- Mau contato do programador JTAG01 com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir correta ligação do programador JTAG01;
- Conferir se o programador JTAG01 está bem conectado ao OBDMAP.

Erro Leitura
Do BC!

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no BC;
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP.
- Mau contato da Pinça com o OBDMAP.
- Mau conexão da pinça na memória.

Soluções:

- Conferir correta ligação do cabo MCU;
- Conferir a correta conexão da pinça na memória;
- Conferir se a pinça está bem conectada ao OBDMAP.
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Arquivo
Invalido!

<OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do BC não é compatível;
- O arquivo do BC está corrompido;

Soluções:

- Verificar se o modelo do BC é compatível com o apresentado neste manual.

Pinça invertida!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)