



Manual Carga – OBD0082

Leitura de Senha do Painel Agile / Montana

Rev. 3



Agosto 2021

ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Passos para remover o paine! do veículo:</u>	<u>5</u>
<u>Identificando e desmontando o paine!:.....</u>	<u>10</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:</u>	<u>11</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>12</u>
<u>Realizando Leitura de Senha</u>	<u>13</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>14</u>

Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Ler a senha do imobilizador de 4 dígitos que se encontra no painel do veículo.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
GM	Agile 1.4	2009 a 2014
	Montana 1.4	2011 a 2019

Atenção: Com esta carga é possível realizar somente a leitura de senha do painel. Para realizar a programação de chaves é necessário utilizar a carga **OBD0057** - GM Agile - Programação de Chaves.

Acessórios utilizados:

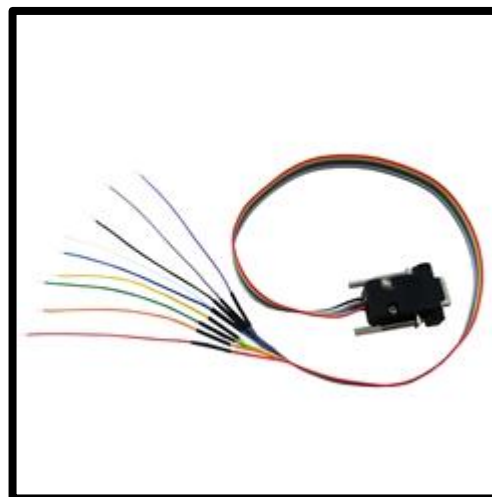
Atenção:

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o painel, evitando danos ao painel e ao OBDMa.



**Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMa em bancada.**

**Cabo MCU. Necessário para
conectar o painel ao OBDMa em
bancada.**



Ferro de solda.

Passos para remover o painel do veículo:



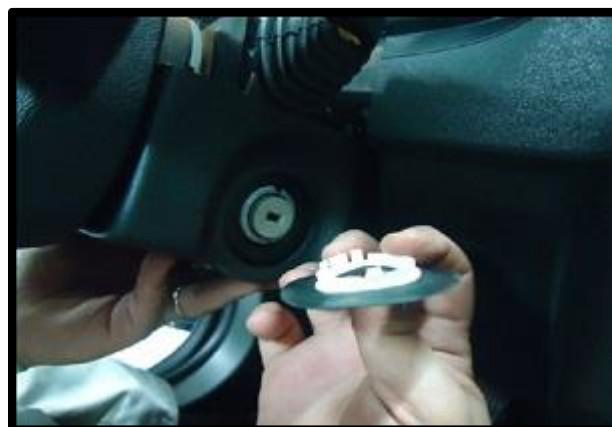
Passo 1: Remova os 3 parafusos que prendem a capa protetora da coluna de direção.

Passo 2: Desprenda as travas da capa de proteção.



Passo 3: Remova a parte superior da capa protetora.

Passo 4: Remova o acabamento do miolo de ignição.



Passo 5: Remova a parte inferior da capa de proteção.



Passo 6: Para facilitar a remoção dos próximos parafusos, pressione as duas travas simultaneamente até que a chave do limpador se desprenda

Observação: Siga este exemplo para remover a chave de seta do lado esquerdo do volante.

[Voltar índice](#)



Passo 7: Remova o parafuso do lado esquerdo do volante.

Passo 8: Remova o parafuso do lado direito do volante.



Passo 9: Utilize uma chave Allen para remover o parafuso que fica na moldura do painel.

Passo 10: Remova a moldura do painel.



[Voltar índice](#)



Passo 11: Remova os dois parafusos superiores que prendem o painel.

Passo 12: Remova o parafuso inferior que prende o painel.



Passo 13: Levante o painel e remova os conectores que o prendem.

Passo 14: Utilize um alicate de corte pra cortar a presilha plástica que prende o conector 1.





Passo 15: Use uma chave de fenda para soltar a trava do conector 1.

Passo 16: Solte a trava do conector 2 do painel.



Identificando e desmontando o painel:

Retire o painel do veículo e leve-o para bancada.

Painel retirado do veículo.



Localizando as 8 travas que prendem a tampa do painel.

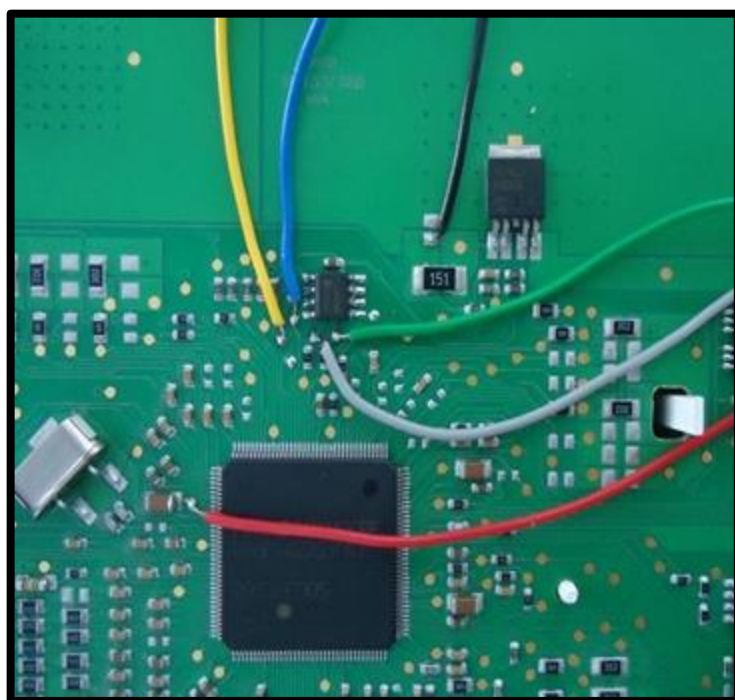
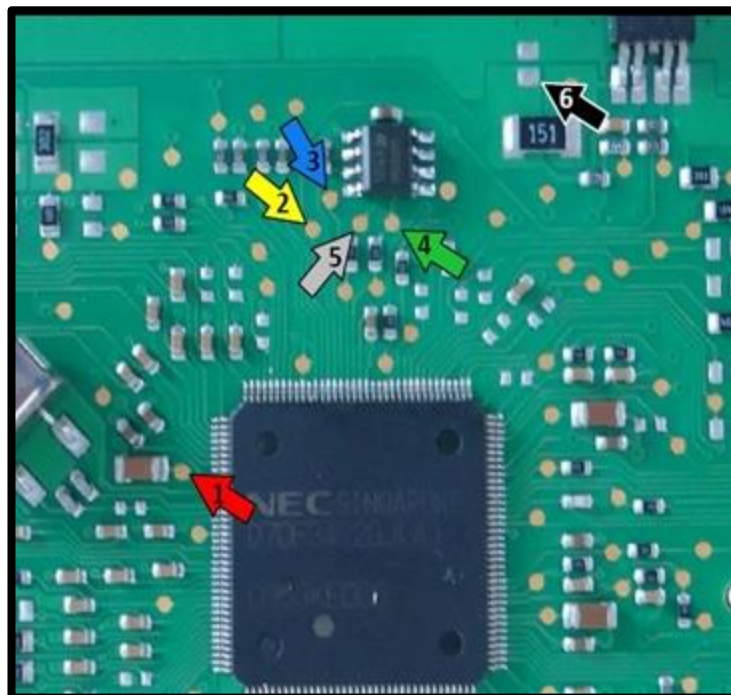
Com o auxílio de uma chave de fenda, solte as travas do painel.



Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

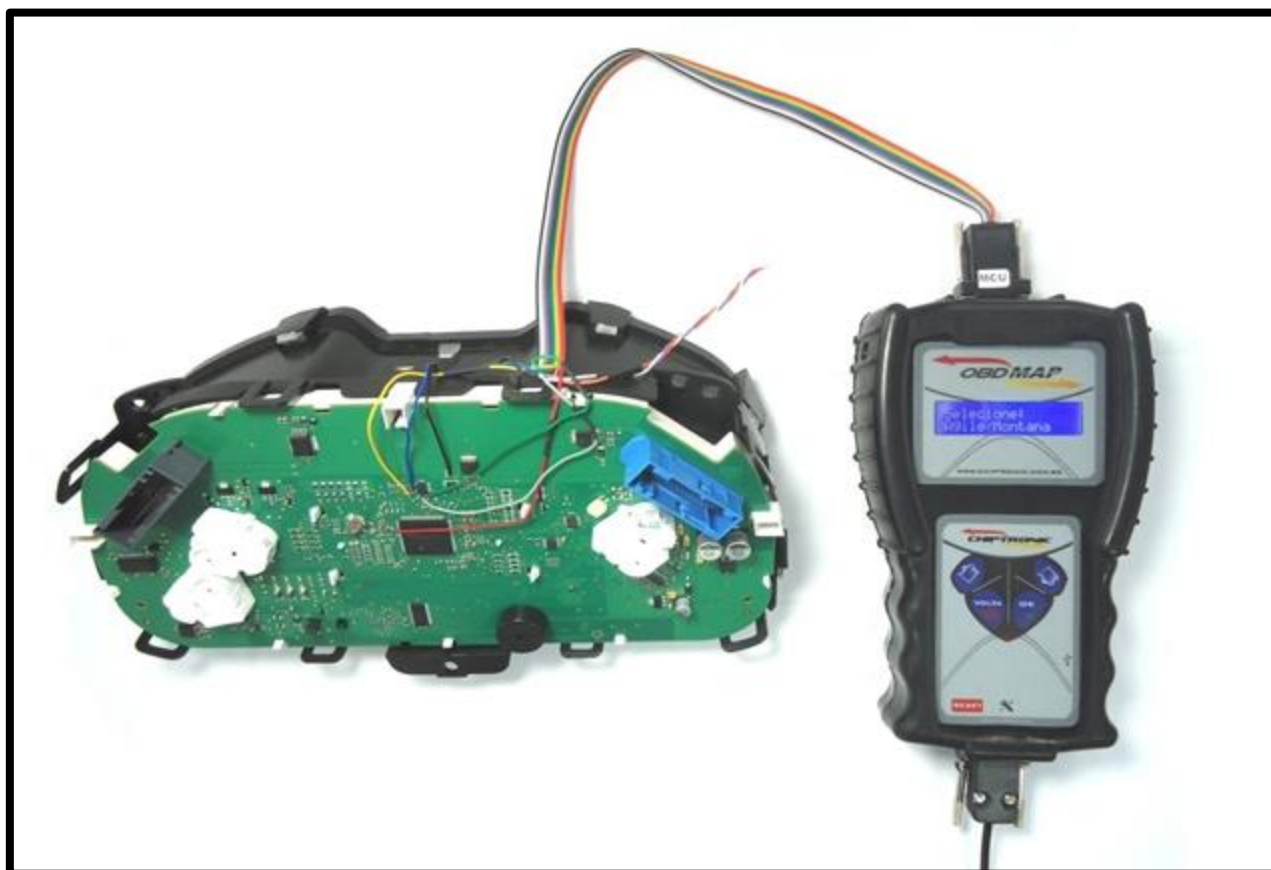
- 1=> Fio Vermelho
- 2=> Fio Amarelo
- 3=> Fio Azul
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Cinza
- 6=> Fio Preto



Atenção: Não trocar as posições dos fios.
Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

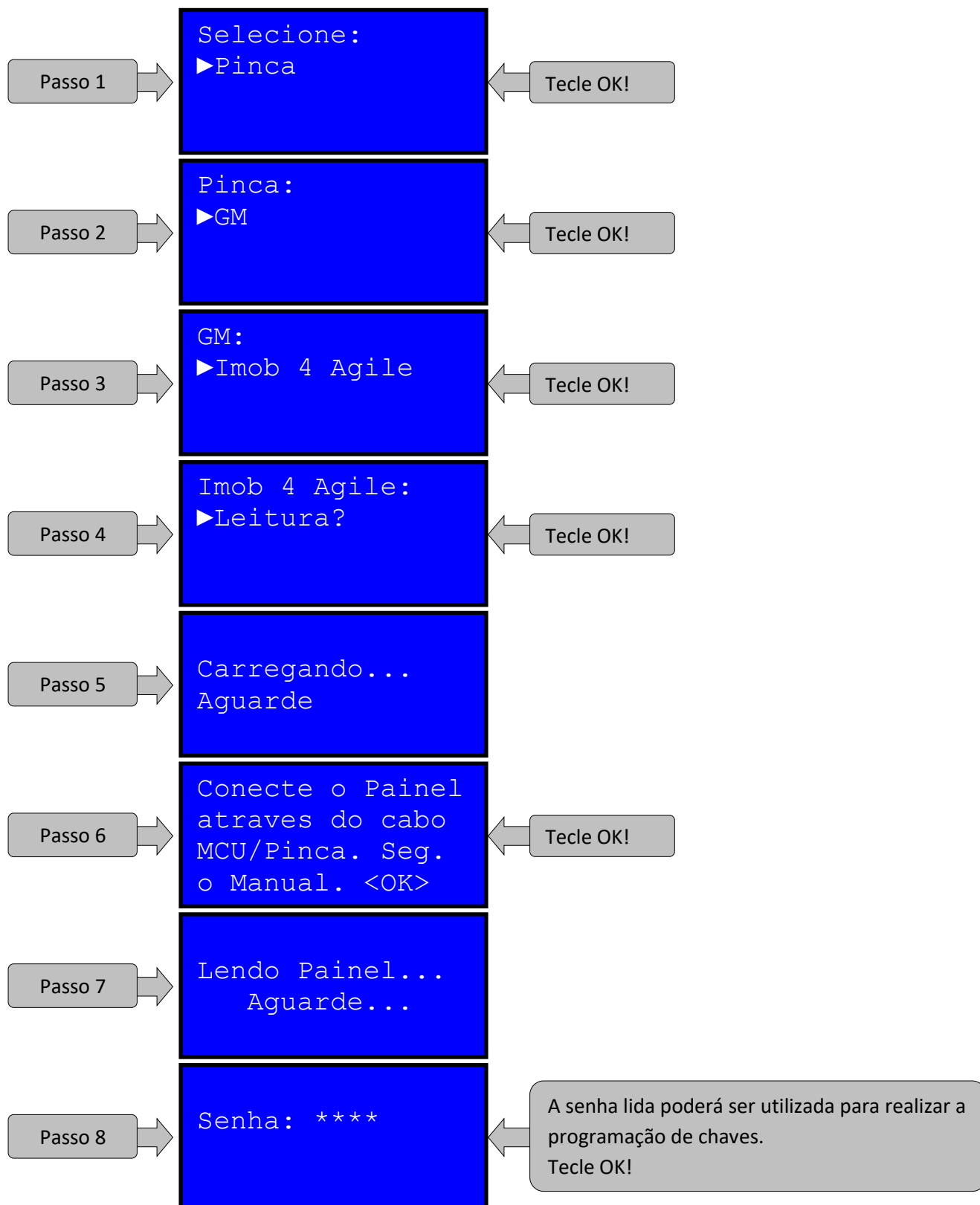
Todos os acessórios conectados:Atenção:

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o painel, evitando danos ao painel e ao OBDMap.



Realizando Leitura de Senha

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Outras Mensagens

ERRO INT. COD.E2

ERRO INT. COD.E1

ERRO TIMEOUT PG.

ERRO TIMEOUT PP

Causas Prováveis:

- O problema está relacionado a erros internos do equipamento.

Soluções:

- Desligue-o e ligue-o novamente, se o erro persistir contate o suporte técnico.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do painel,
- O cabo MCU ou o painel está com problema.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no painel,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

ARQUIVO DO
PAINEL INVALIDO

Causas Prováveis:

- O arquivo lido do painel é inválido ou não reconhecido.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Erro na leitura
do Painel!

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU com o painel,
- Mau contato no cabo MCU com o OBDMAP,
- Painel com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no painel,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)