



Manual Carga – PS0027

Dedicação de Transponder ID40 e ID46 Chery

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>5</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Realizando teste de compatibilidade ID 40</u>	<u>7</u>
<u>Realizando teste de compatibilidade ID 46</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a dedicação de transponder ID 40.....</u>	<u>11</u>
<u>Realizando a dedicação de transponder ID 46.....</u>	<u>14</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>17</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Dedicar o transponder PCF7935 (ID40) e o PCF7936 (ID46) para Chery.
- Para realizar esta função é necessário utilizar o Módulo de Transponder conectado ao OBDMap.

Observação:

- Caso o veículo possua uma chave válida, deve-se realizar a identificação da mesma, através da carga básica do Módulo de Transponder, para saber se o veículo utiliza o ID40 ou o ID46.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Chery	Face 1.3	2009 a 2012
	Tiggo 2.0	2009 a 2012
	S18 1.3	2010 a 2012



Utilize o transponder PCF7935 (ID40) Virgem.

Utilize o transponder PCF7936 (ID46) Crypto 2 (Virgem).



[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados



**Módulo de transponder.
Realiza a dedicação e a
programação de chaves.**

**Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar
o OBDMap em bancada.**



Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

CERTO**ERRADO**

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

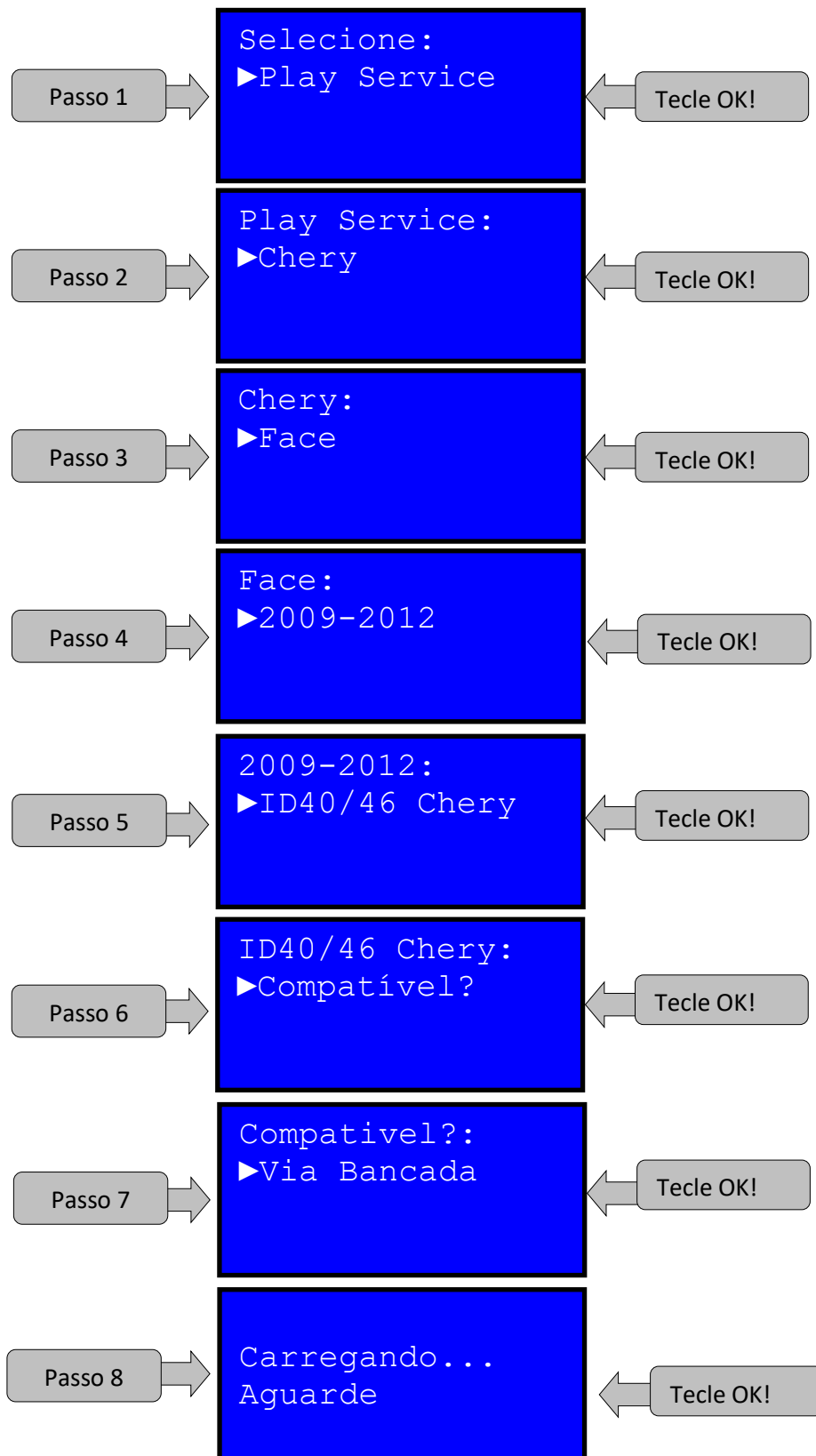
Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

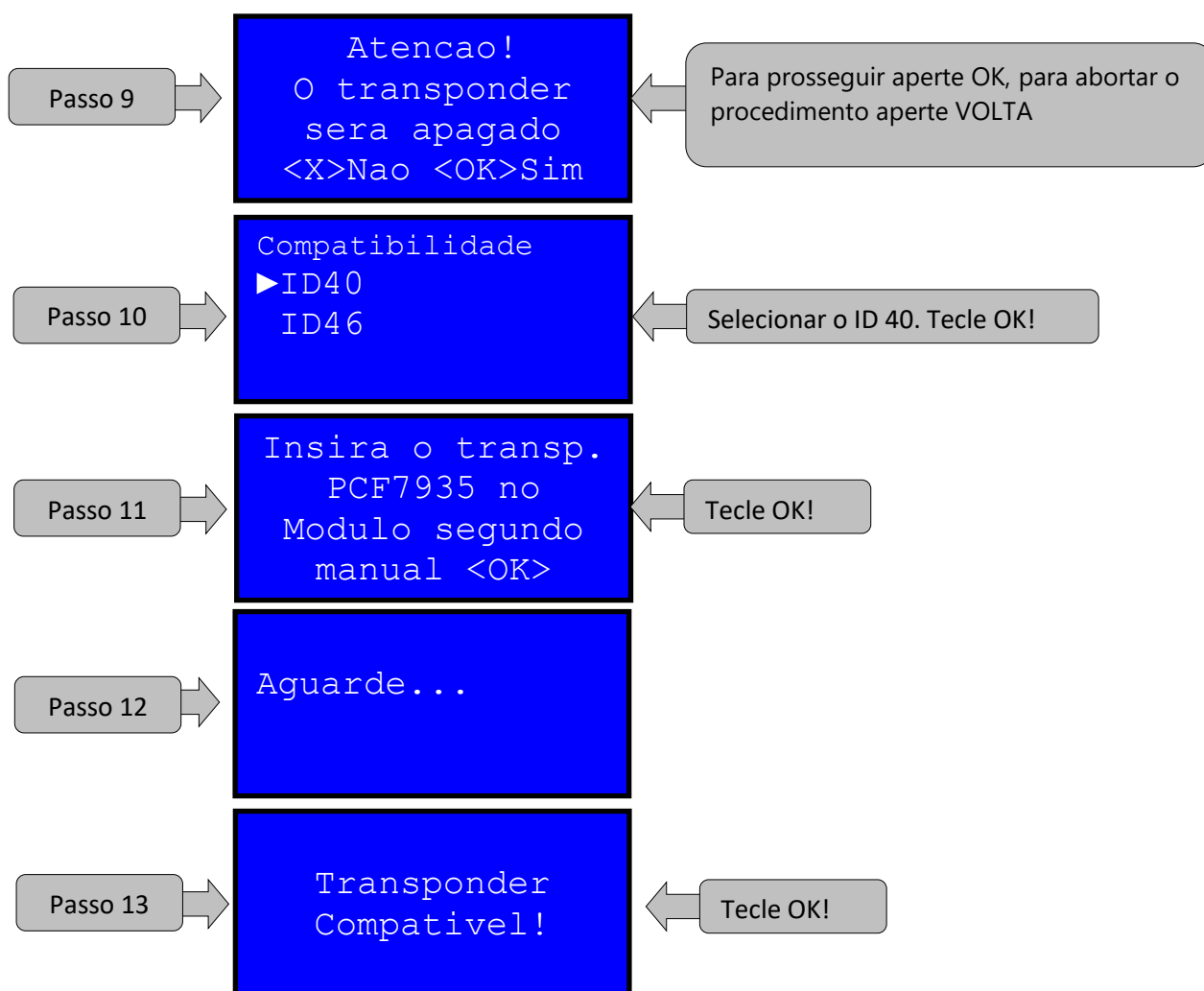
Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Realizando teste de compatibilidade ID 40

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

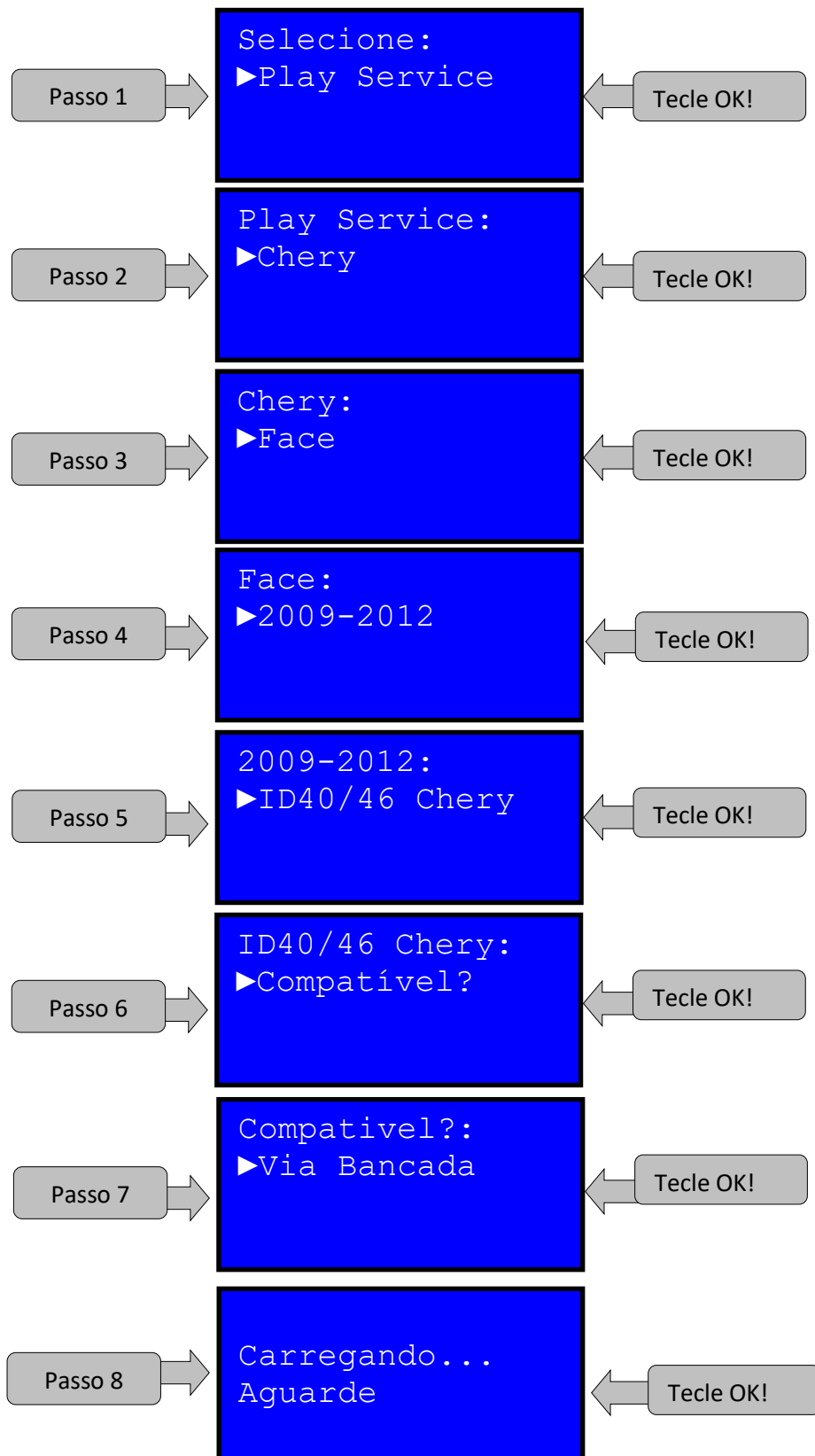


Continua na próxima página

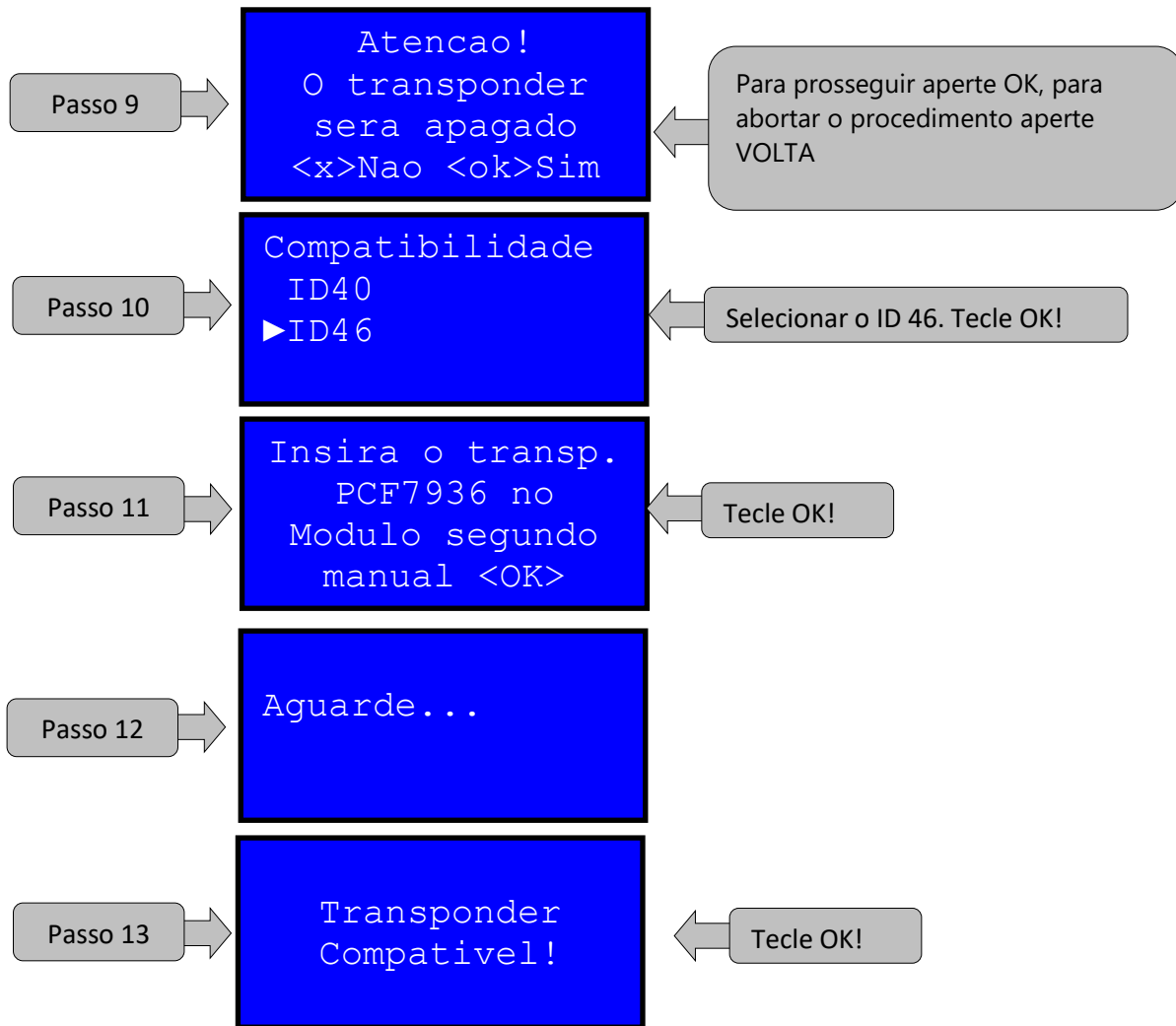


Realizando teste de compatibilidade ID 46

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

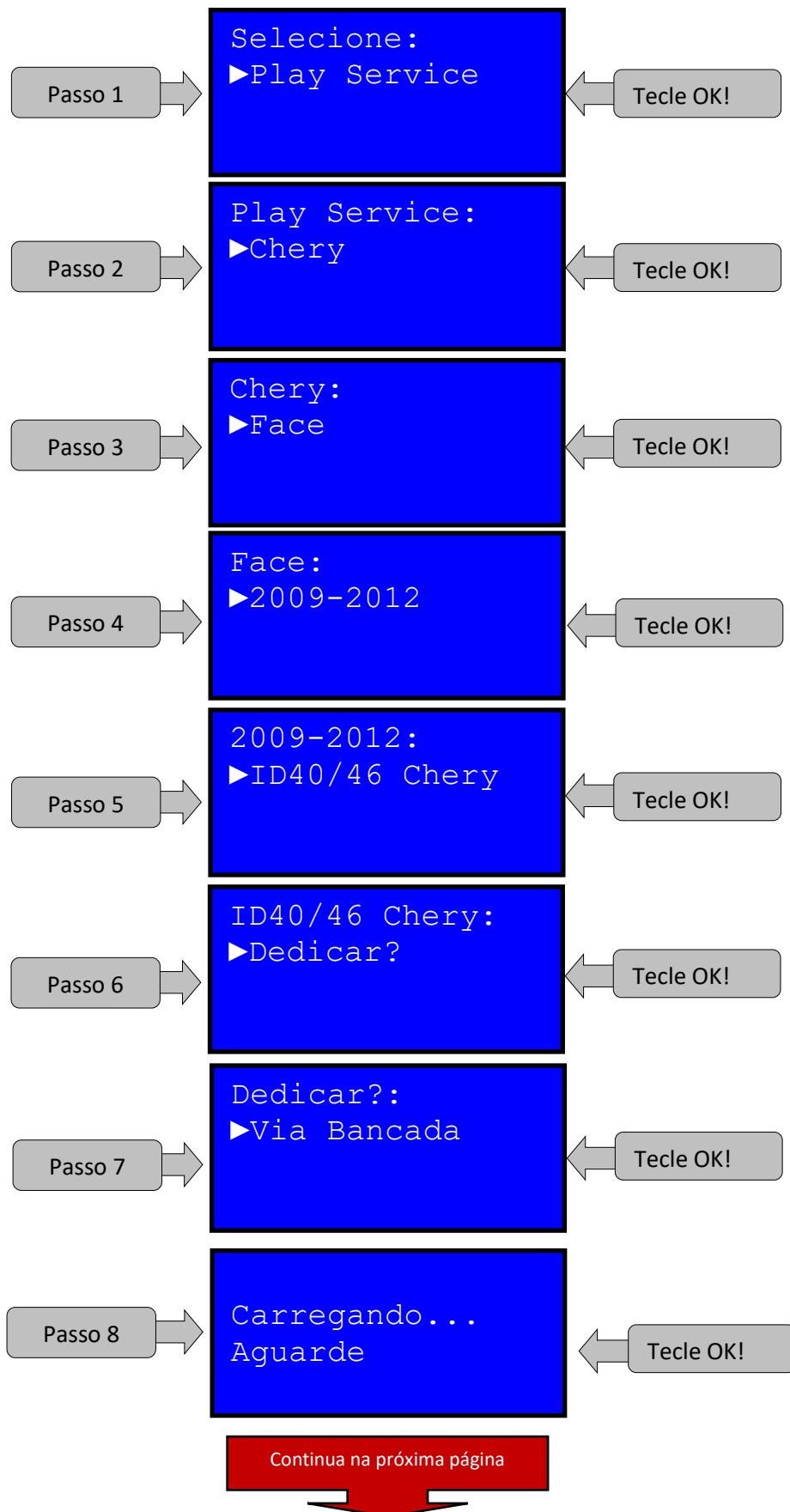


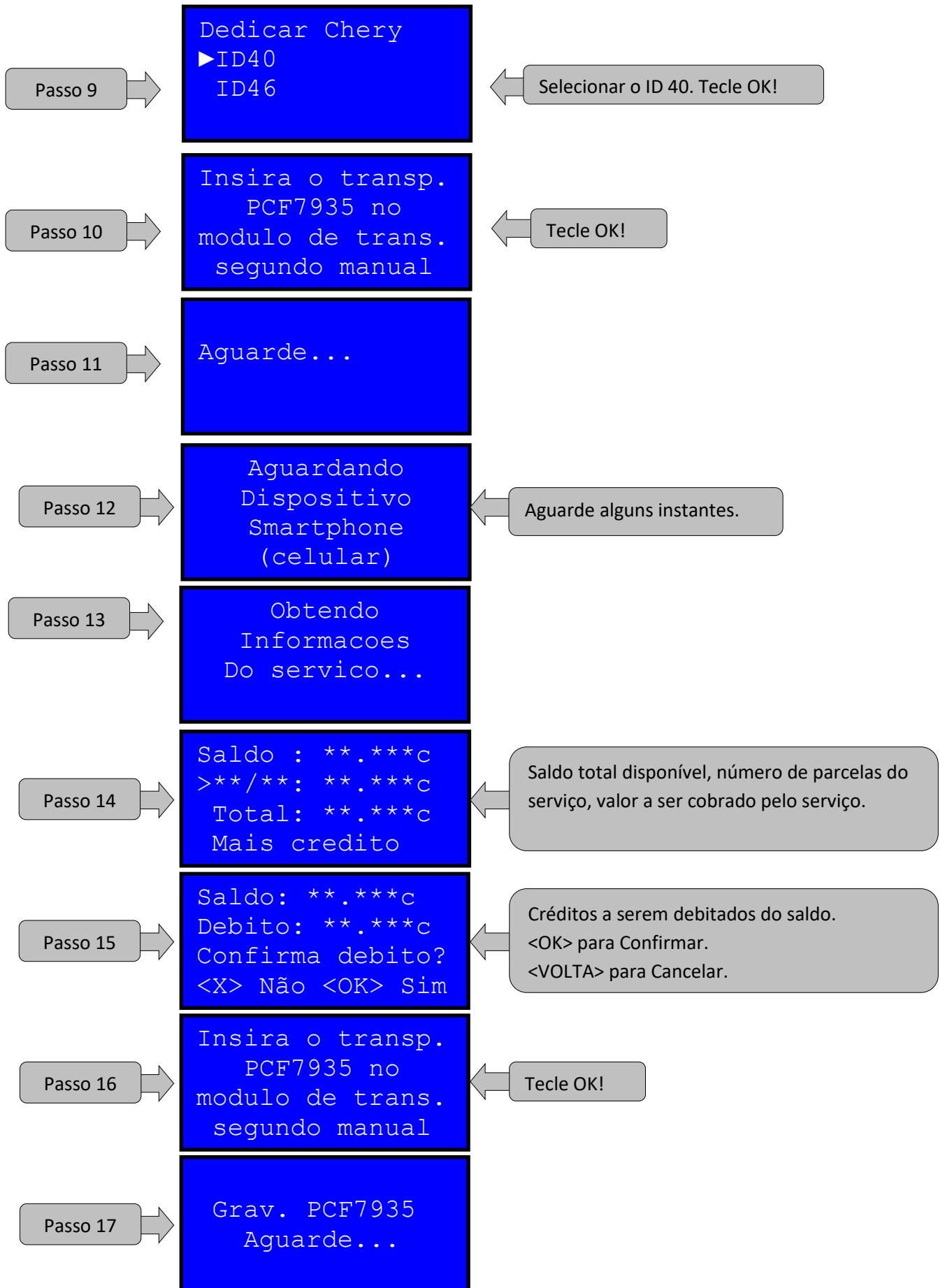
Continua na próxima página



Realizando a dedicação de transponder ID 40

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



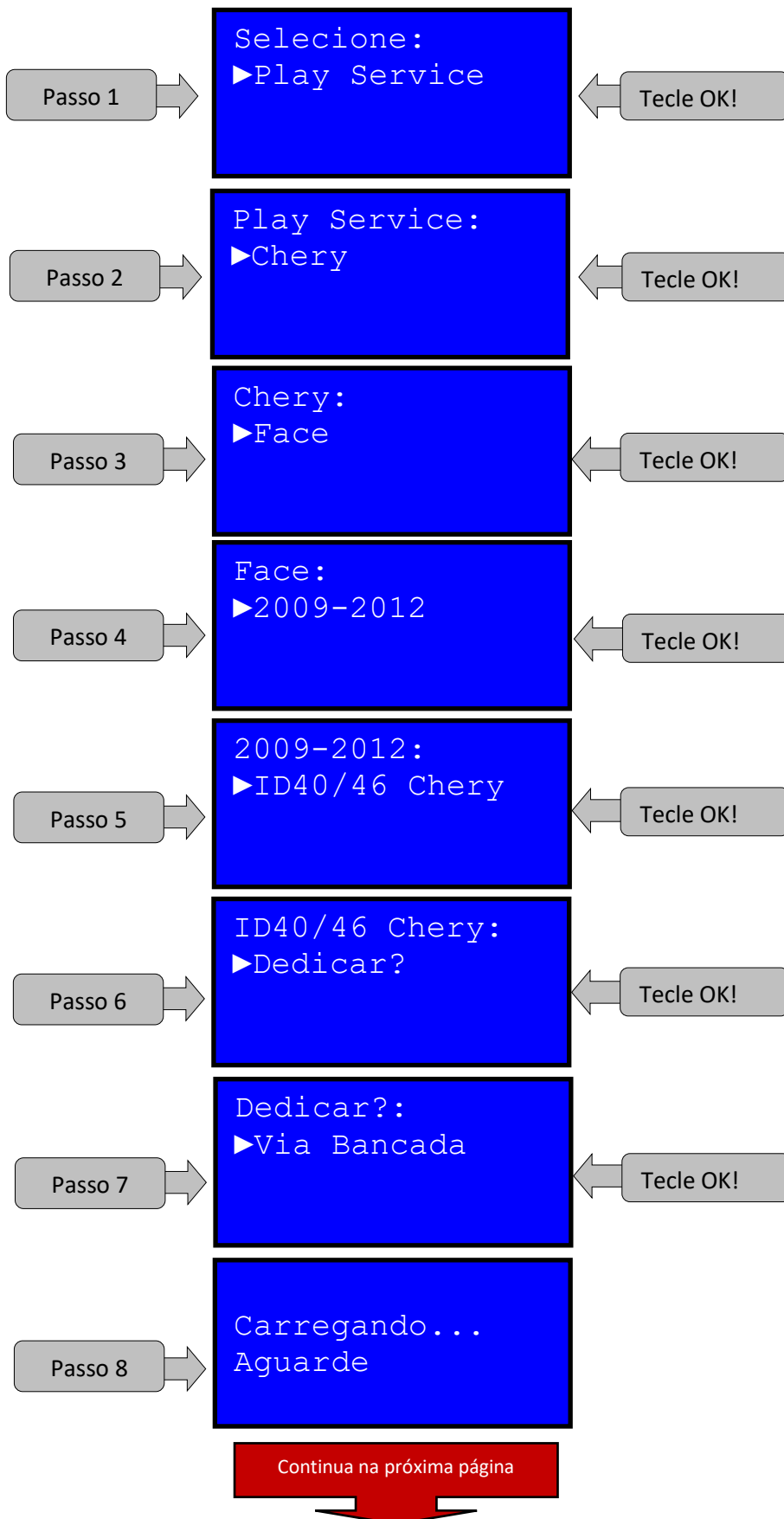


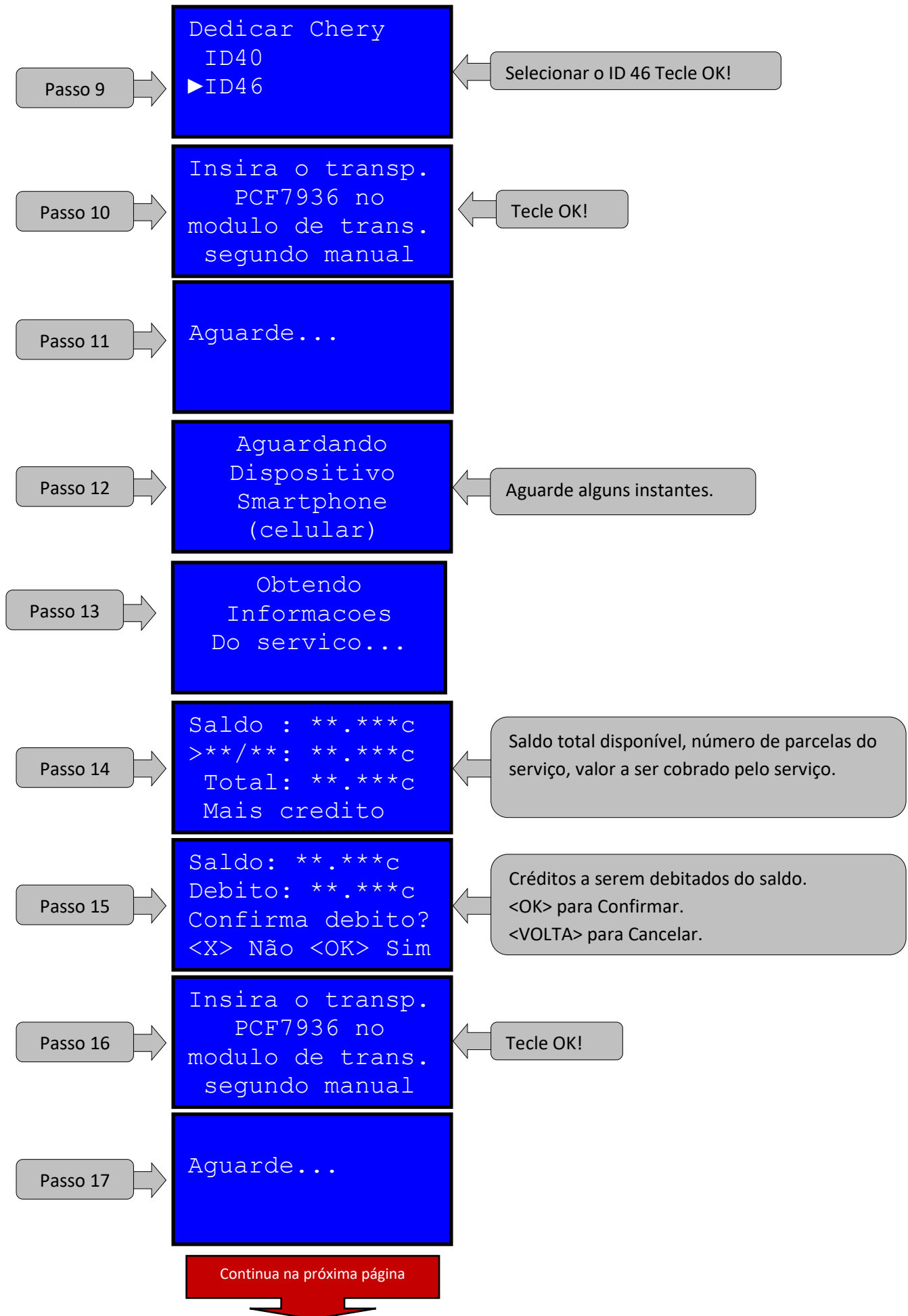
Continua na próxima página



Realizando a dedicação de transponder ID 46

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







Outras Mensagens

Transponder
Bloqueado! <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID40 virgem.

Erro na leitura
do transponder!

Erro! O transp.
pode estar em
modo crypto ou
em modo password

Use transponder
PCF7936 virgem!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder PCF7936 (ID46) virgem para.

Erro na gravacao
do transponder!
<OK>

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é correto.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder utilizado. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Transponder nao
Encontrado! <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é correto.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder utilizado. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte
o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)