



## Manual Carga – OBD0286

Leitura de senha ECU Bosch ME744 via OBD (Peugeot e Citroen)

Rev. 1



Novembro 2020

# ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação: .....</u>	<u>3</u>
<u>Transponder Utilizado .....</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios Utilizados .....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....</u>	<u>6</u>
<u>Realizando o Teste de Compatibilidade .....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a Leitura de senha.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a Programação de chaves .....</u>	<u>11</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>14</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Realiza o teste de Compatibilidade do Veículo (Utilizando o Adaptador A1)
- Leitura de Senha da ECU via OBD (Utilizando o adaptador A1)

### **Brinde:** (Utilizando o adaptador A2)

- Exibe o número de Chaves programadas
- Apagamento de chaves antigas Programação de até 5 chaves
- Programação de Telecomando automaticamente

### **ATENÇÃO!**

Para realizar o procedimento no veículo, é necessário estar com um carregador de bateria auxiliar durante este procedimento, inclusive no teste de compatibilidade.

Durante o procedimento, é normal a ventoinha do veículo entrar em funcionamento;

O equipamento não deve ser desconectado em hipótese nenhuma.

Desconectar o OBDMAP durante o procedimento traz riscos de danificar a ECU de maneira irreversível!

## Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Peugeot	206 1.4	2005 a 2008
	206 1.6	2004 a 2008
Citroen	C3 1.4	2005 a 2008
	C3 1.6	2002 a 2008

### Transponder Utilizado

Utilize o transponder  
PCF7936 (ID46) ou chave  
Original com Telecomando  
Integrado



Exemplo de  
telecomando compatível  
com os veículos.

### Acessórios Utilizados

Cabo universal +  
adaptador A1.

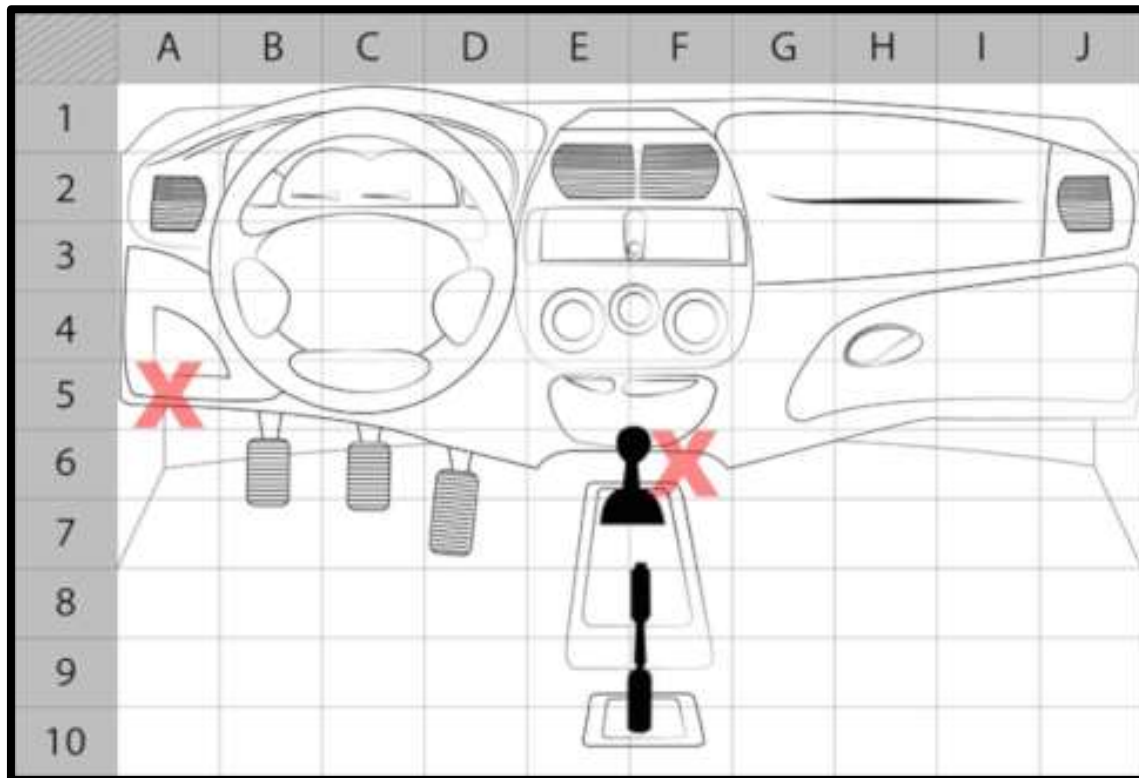




Utilize o cabo universal  
+ adaptador A2.  
Para realizar a  
programação de chaves

### Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

- Para Peugeot a posição do conector de diagnose é **A5**;
- Para Citroen a posição do conector de diagnose é **F6**.



## Realizando o Teste de Compatibilidade

### ATENÇÃO!

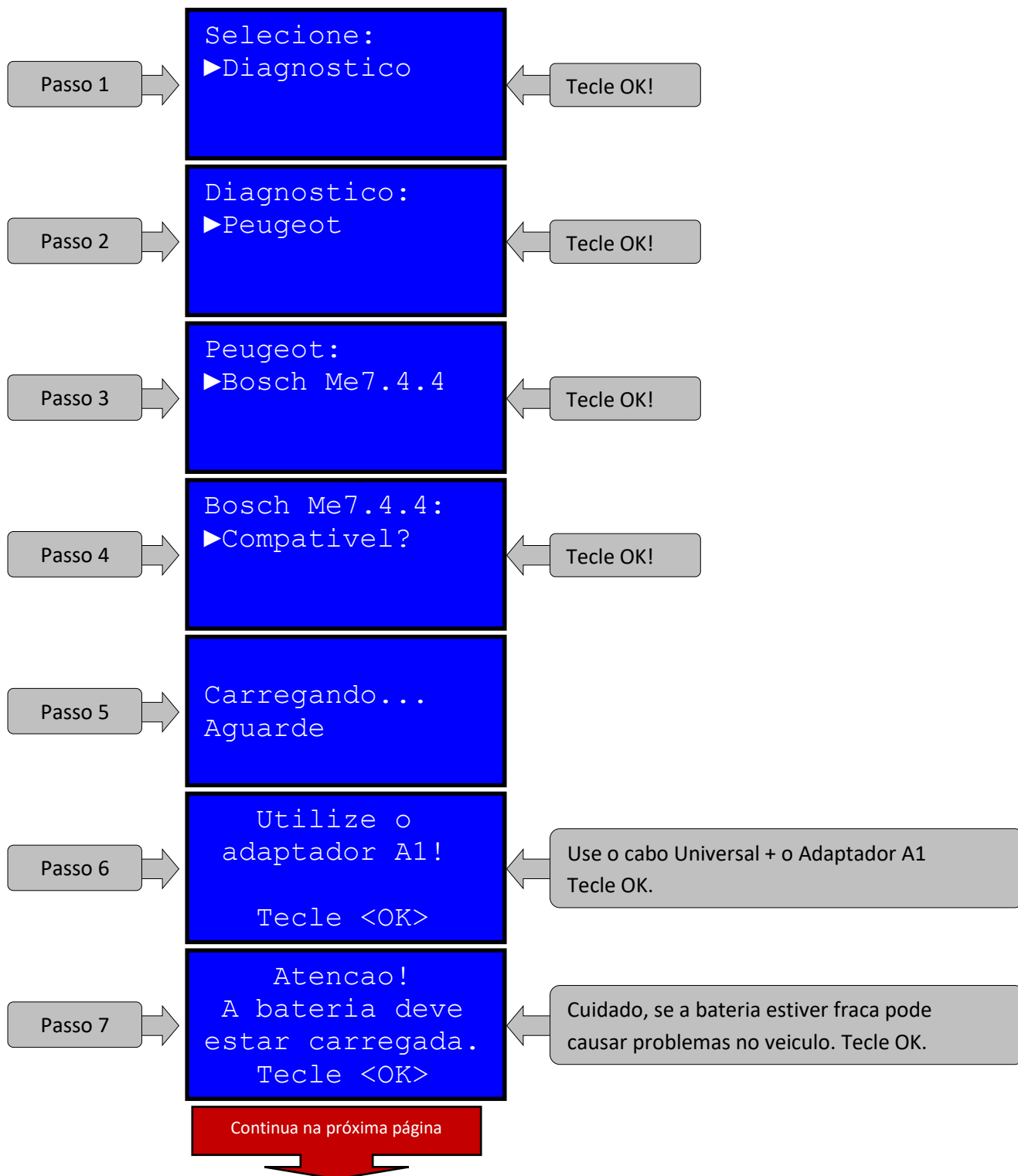
Para realizar o procedimento no veículo, é necessário estar com um carregador de bateria auxiliar durante este procedimento.

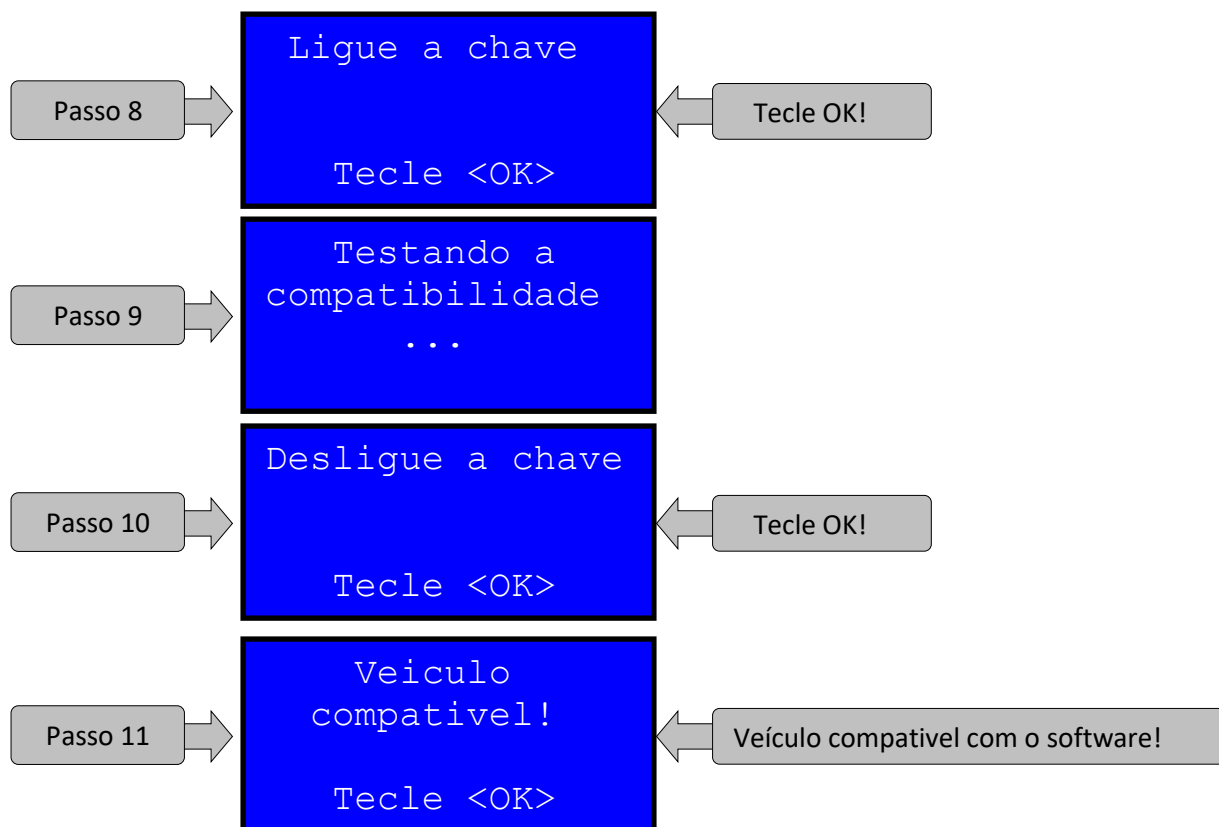
Durante o procedimento, é normal a ventoinha do veículo entrar em funcionamento;

O equipamento não deve ser desconectado em hipótese nenhuma.

Desconectar o OBDMap durante o procedimento traz riscos de danificar a ECU de maneira irreversível!

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







## Realizando a Leitura de senha

### ATENÇÃO!

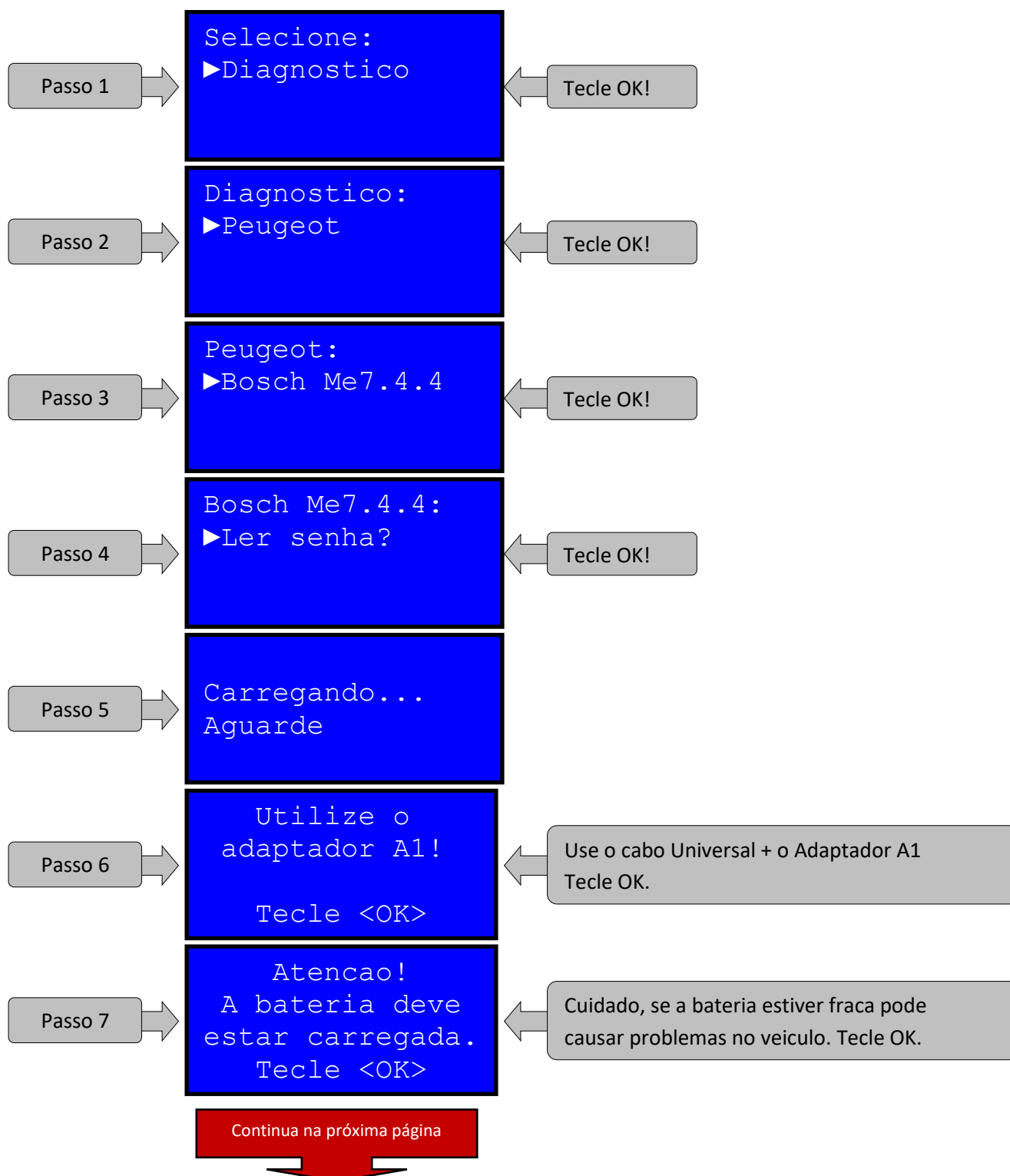
Para realizar o procedimento no veículo, é necessário estar com um carregador de bateria auxiliar durante este procedimento.

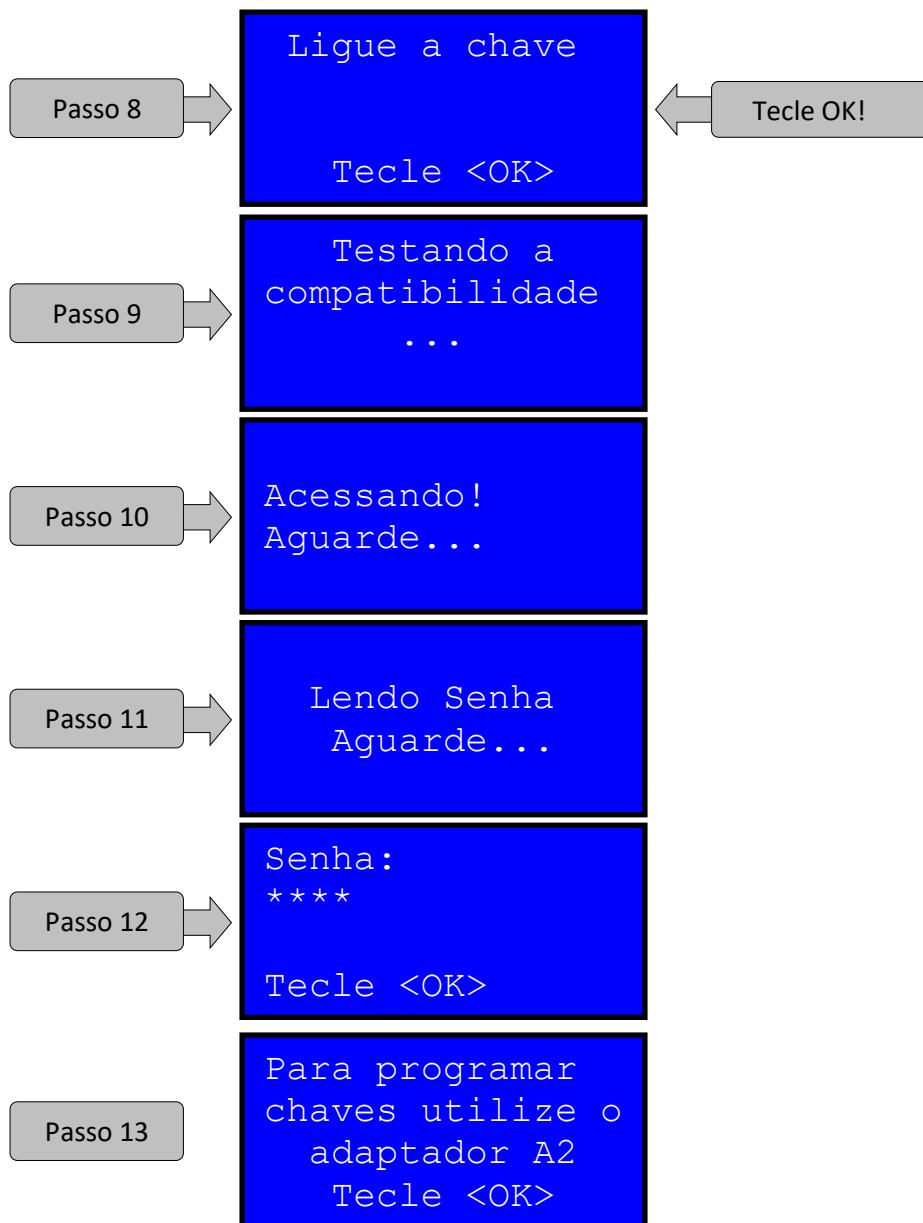
Durante o procedimento, é normal a ventoinha do veículo entrar em funcionamento;

O equipamento não deve ser desconectado em hipótese nenhuma.

Desconectar o OBDMap durante o procedimento traz riscos de danificar a ECU de maneira irreversível!

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





## Realizando a Programação de chaves

### ATENÇÃO!

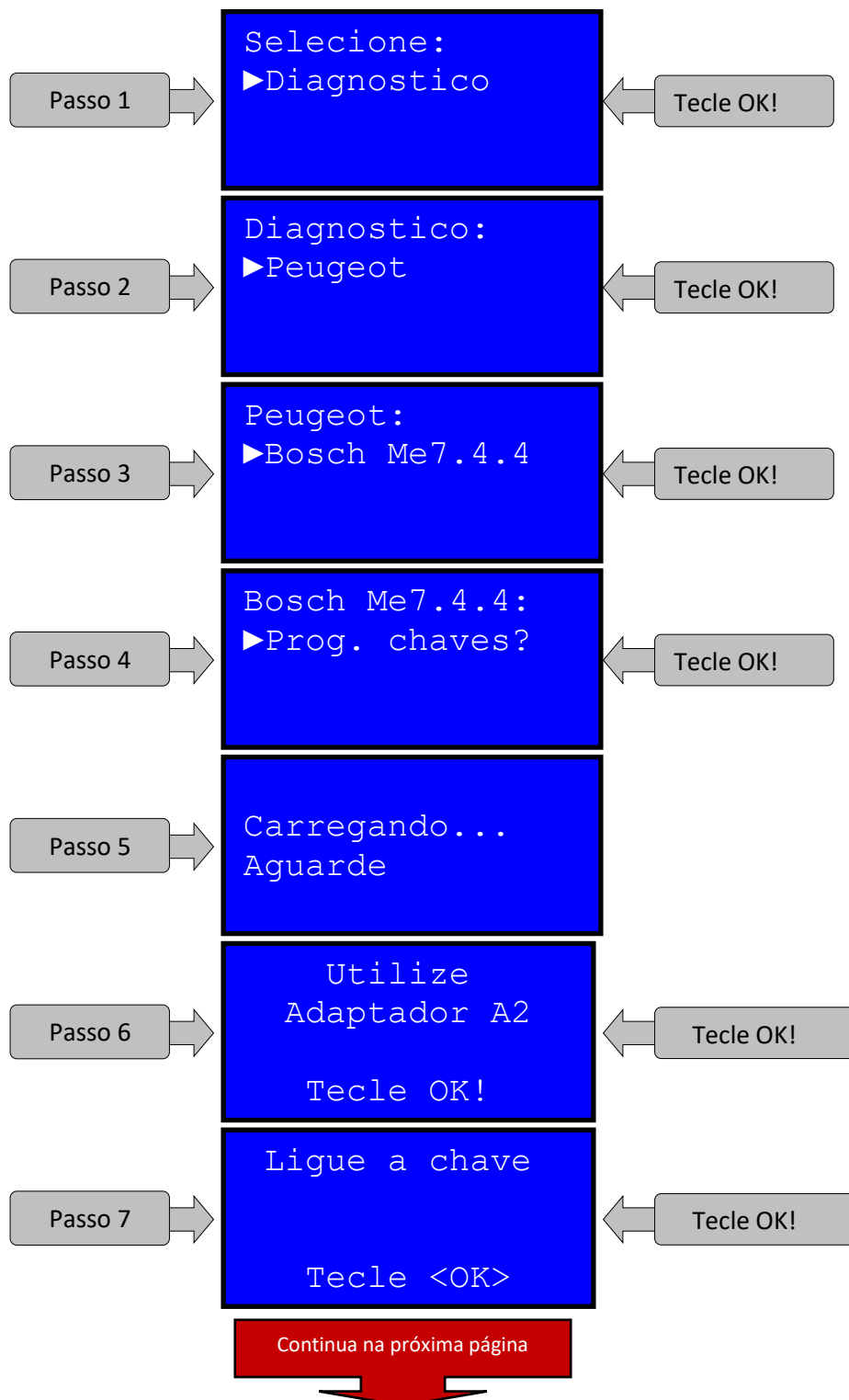
Para realizar o procedimento no veículo, é necessário estar com um carregador de bateria auxiliar durante este procedimento.

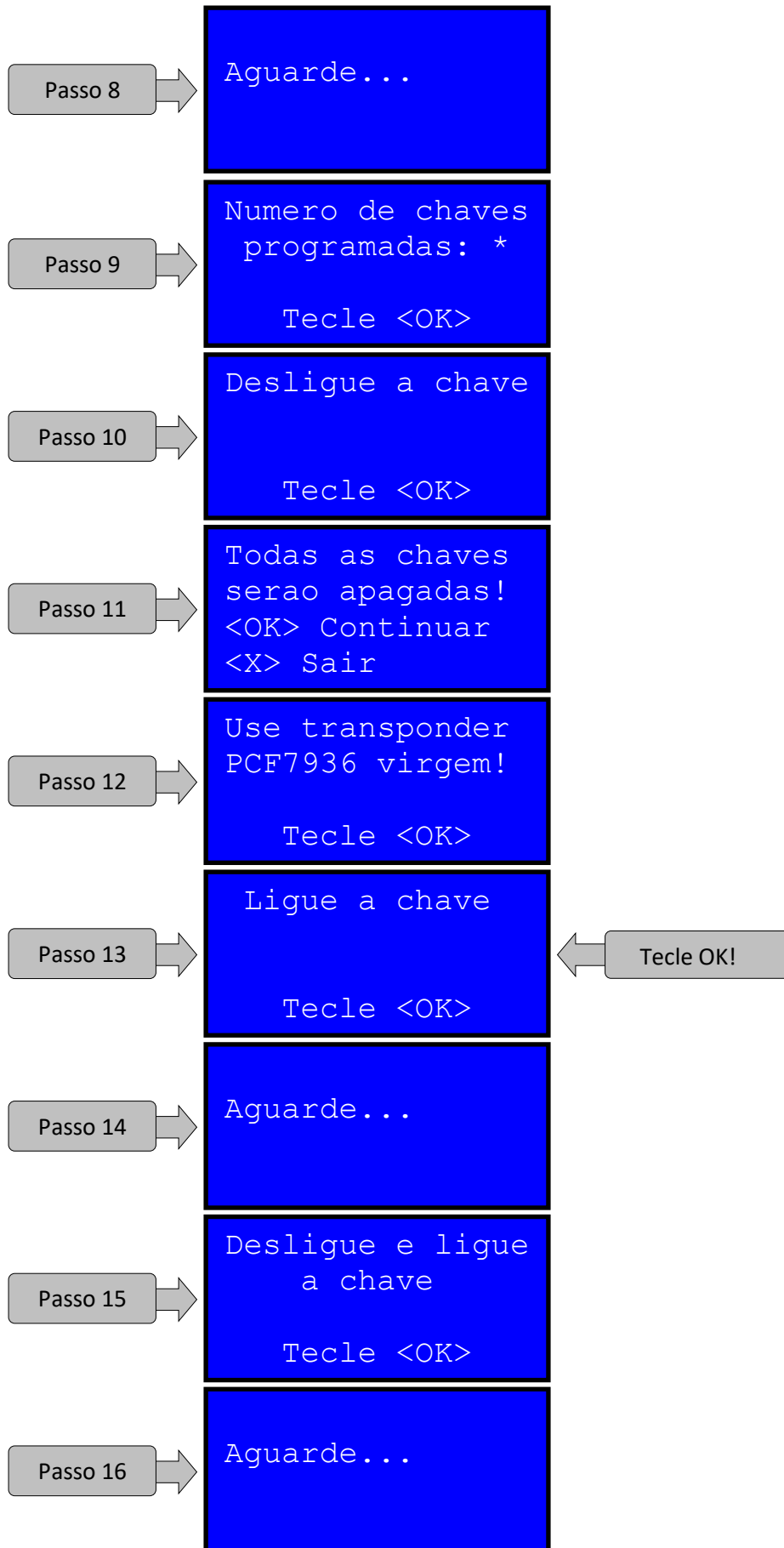
Durante o procedimento, é normal a ventoinha do veículo entrar em funcionamento;

O equipamento não deve ser desconectado em hipótese nenhuma.

Desconectar o OBDMap durante o procedimento traz riscos de danificar a ECU de maneira irreversível!

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Continua na próxima página



Passo 17

Numero chaves: \*  
Programar mais?  
(X) NAO (OK) SIM

Sim: siga para o [passo 18](#)  
Não: siga para o [passo 22](#)

Passo 18

Insira e ligue  
a proxima chave  
Tecle <OK>

Passo 19

Desligue e ligue  
a chave  
Tecle <OK>

Passo 20

Aguarde...

Passo 21

Numero chaves: \*  
Programar mais?  
(X) NAO (OK) SIM

Sim: siga para o [passo 18](#)  
Não: siga para o [passo 22](#)

Passo 22

Numero de chaves  
programadas: \*  
Tecle <OK>

Passo 23

Procedimento  
Concluido!  
Tecle <OK>

Tecle OK!

[Voltar índice](#)

### Outras Mensagens

Veículo  
incompatível!

Tecla <OK>

#### Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos
- A função pode estar desatualizada

#### Soluções:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações

Erro comunicacao  
ou veículo  
incompatível!  
Tecla <OK>

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.
- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos
- A função pode estar desatualizada

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Passar um scanner de diagnóstico no veículo
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.
- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações

Erro de  
Comunicacao!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza os cabos e adaptadores corretamente,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar bateria, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Scaneie os erros apresentados no veículos, principalmente nos módulos de ECU, carroceria/conforto, ABS, airbag, painel e imobilizador (o veículo pode não conter todos os módulos),
- Repita o procedimento,
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima.

Senha Resetada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A ECU pode estar resetada,
- O arquivo da ECU pode estar corrompido,
- Arquivo da ECU inválido.

Senha nao  
Encontrada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis na leitura de senha:

- Arquivo da ECU está corrompido,
- Arquivo inválido da ECU,
- A senha da ECU pode estar resetada.

Causas Prováveis na programação de chaves:

- Arquivo da ECU está corrompido,
- Arquivo inválido da ECU,
- A senha da ECU pode estar resetada.

Soluções:

- Antes de programar realize a leitura de senha

Acesso Negado!  
\* \*

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- ECU não compatível com a aplicação,
- OBDMAP desatualizado

Soluções:

- Verificar aplicação (isso implica nos modelos, anos, sistemas e hardware)
- Verificar com suporte técnico uma possível atualização



Erro na  
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A ECU pode não estar na aplicação
- O firmware do hardware não é compatível
- A carga pode ter sofrido alterações

Soluções:

- Verifique se o veículo está na aplicação
- Contate o suporte

Senha incorreta!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A senha foi rejeitada pelo veículo
- A senha armazenada no OBDMap não pertence ao veículo;
- Veículo está fora de aplicação.
- A ECU não está casada com o Imobilizador.

Soluções:

- Verifique a aplicação do veículo
- Contate o suporte.

Erro no  
Transponder!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder não é válido
- A chave não tem transponder
- O transponder pode estar com defeito
- A identificação do transponder não está correta

Soluções:

- Realize uma leitura do transponder e confira se é o mesmo indicado pelo manual
- Verifique a procedência do transponder e se o mesmo é de boa qualidade
- Tente realizar a codificação com outro transponder de lote diferente
- Repita o procedimento
- Em caso de dúvida, contate o suporte

Erro na  
Programacao!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A chave não está na ignição,
- A programação não foi completada,
- O transponder não está programado no carro,
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

Soluções:

- Verifique as antenas do sistema de aproximação no teto do veículo,
- Coloque a chave na ignição,
- Conferir se o transponder está programado ao veículo,
- Refazer o procedimento novamente,
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação etc.

Sem sinal da  
antena!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- Fusíveis queimados
- Defeito na parte elétrica do carro
- Circuito da antena aberto
- Defeito no módulo da antena
- Defeito no pino de comunicação da ECU

**Soluções:**

- Conferir os fusíveis
- Conferir parte elétrica do veículo
- Checar alimentação e comunicação com o módulo da antena
- Trocar módulo da antena
- Checar comunicação do pino da ECU
- Dica: Caso desejado e seja possível, utilize o Multigiga para auxiliar nesses casos.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)