



Manual Carga – OBD0001
Leitura de Senha e Programação de Chaves – Gol, Saveiro
e Voyage (2009-2013)

Rev. 9



Março 2023

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO.....	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU IAW 4GV	6
LOCALIZANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA 95320.....	7
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS.....	8
REALIZANDO LEITURA DA SENHA DA ECU IAW 4GV	9
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU ME7.5.30	11
LOCALIZANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA 95040.....	12
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS.....	13
REALIZANDO LEITURA DE SENHA DA ECU ME7.5.30	14
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	15
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES.....	16
REALIZANDO A ADIÇÃO DE NOVAS CHAVES.....	19
PASSOS PARA A GERAÇÃO DA 1ª CHAVE MARELLI	21
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU NO PAINEL	22
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	23
LOCALIZANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA 24C16.....	24
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	25
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL 827N.....	26
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU NO PAINEL 827N....	27
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	28
IDENTIFICANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA 24C16 NO PAINEL	29
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	30
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL 823A E 823K.....	31
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU NO PAINEL 823A E 832K	32
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	33
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL 822A.....	34
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU NO PAINEL 822A....	35
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	36
REALIZANDO A GERAÇÃO DA 1ª CHAVE	37
OUTRAS MENSAGENS	39

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Leitura de senha nas centrais:** IAW 4GV e ME7.5.30;
- **Programação de até 8 chaves:** É necessário ter em mãos todas as chaves a serem programadas, inclusive as que já estavam programadas. Caso as chaves que já funcionavam no veículo não forem programadas, elas não funcionarão mais, necessitando fazer a programação novamente;
- **Adição de novas chaves:** Adiciona novas chaves sem apagar as que já estão programadas no veículo.

OBSERVAÇÃO:

- ECU IAW 4GV são utilizadas nos veículos que vem equipado com motor 1.0;
- ECU ME7.5.30 são utilizadas nos veículos que vem equipados com o motor 1.6;
- Na programação de chaves é necessário programar todas as chaves, inclusive as que já funcionavam no veículo.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Volkswagen	Gol 1.0	2009 a 2014
	Gol 1.6	
	Parati	2009 a 2013
	Saveiro 1.0	
	Saveiro 1.6	
	Voyage 1.0	2009 a 2012
	Voyage 1.6	

TRANSPONDER UTILIZADO



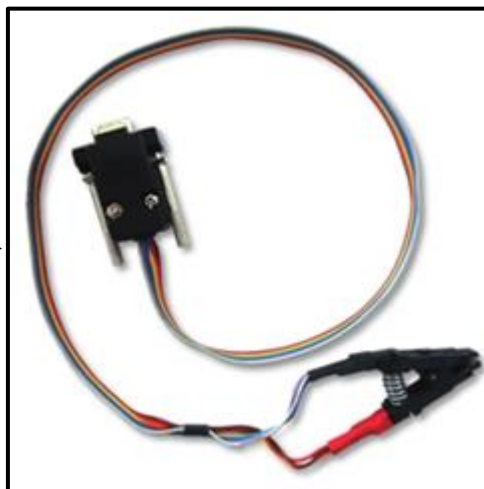
Utilize o transponder ID48 CAN (TP23).

[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.



Pinça SOIC 8:
Necessária para realizar a leitura de senha das ECU's.



Utilize o Cabo Universal + Adaptador A1.

Todos os acessórios conectados para o procedimento via diagnose.



[Voltar índice](#)

IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU IAW 4GV

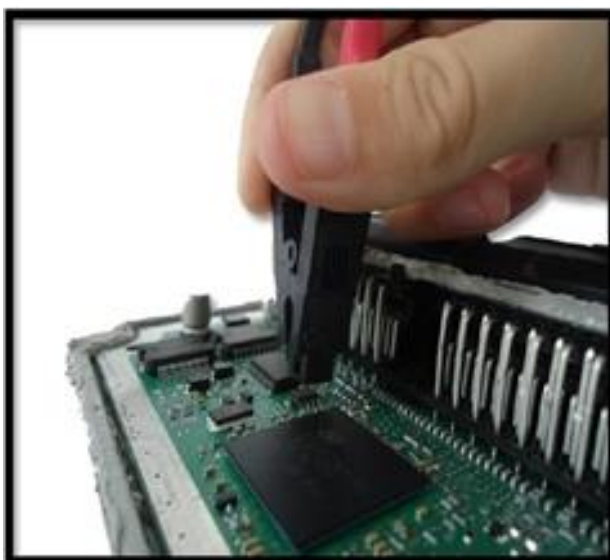
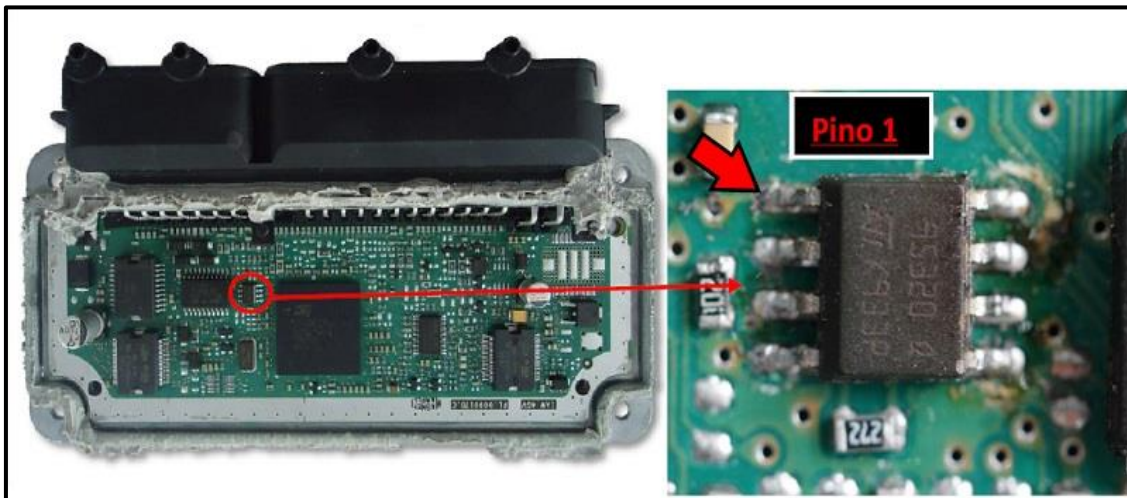


Utilize uma chave torx T15 para retirar os parafusos fixadores que prendem a tampa da ECU.



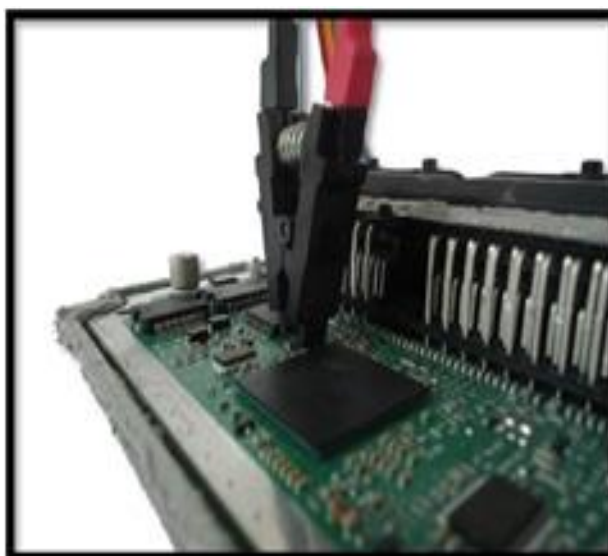
Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.

LOCALIZANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA 95320



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória 95320.



[Voltar índice](#)

TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

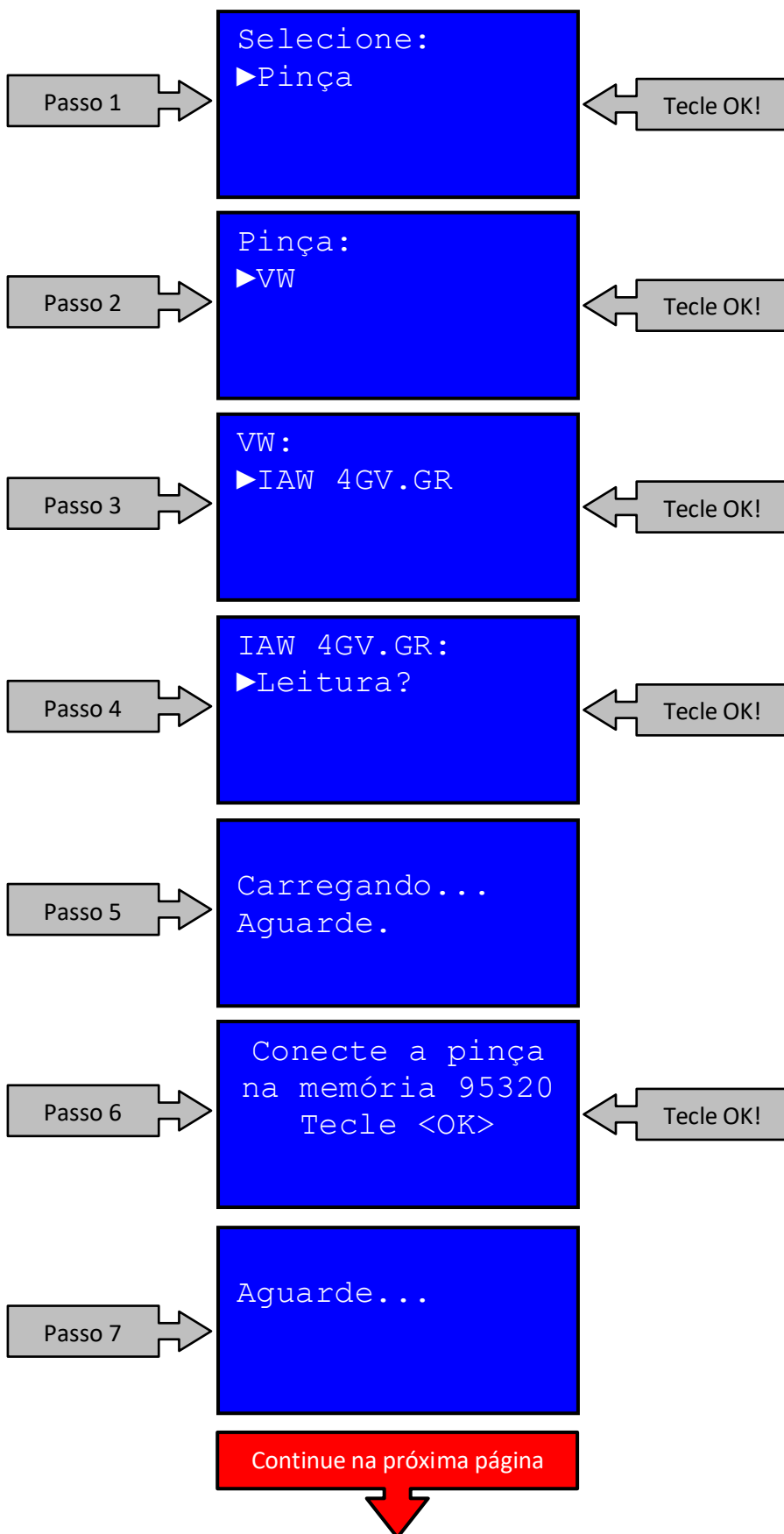
ATENÇÃO: Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos a mesma e nem a ECU.



[Voltar índice](#)

REALIZANDO LEITURA DA SENHA DA ECU IAW 4GV

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:



Passo 8

Senha: ****

Anote a senha.

[Voltar índice](#)

IDENTIFICANDO E DESMONTANDO A ECU ME7.5.30



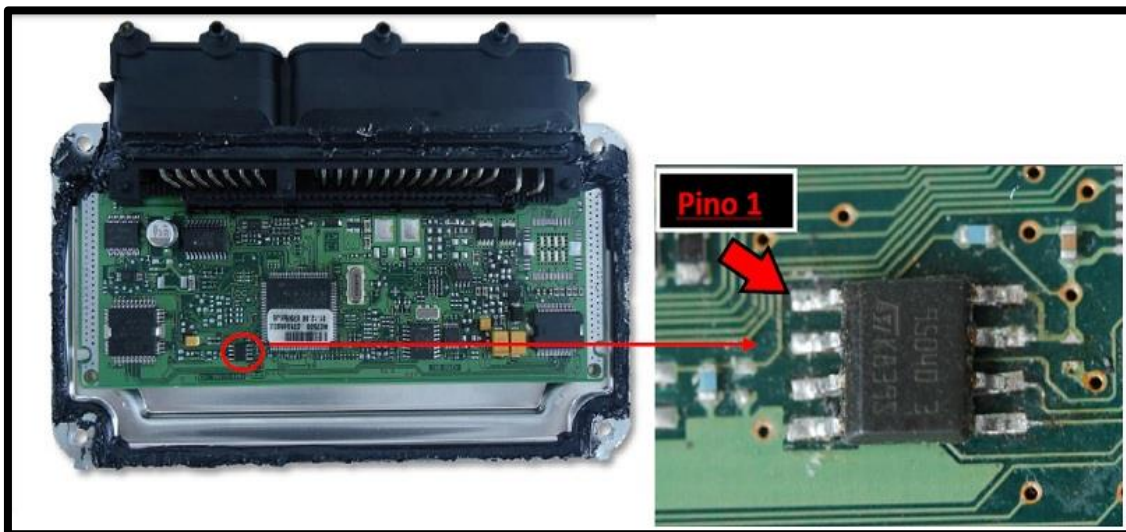
Utilize uma chave torx T15 para retirar os parafusos fixadores que prendem a tampa da ECU.

Com auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.



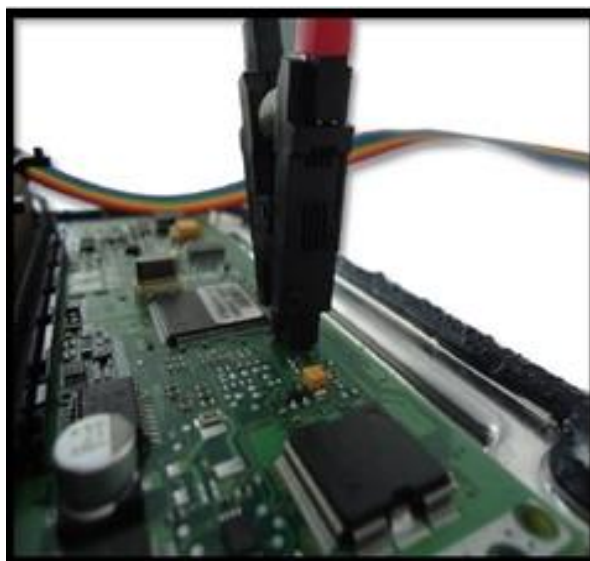
[Voltar índice](#)

LOCALIZANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA 95040



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória 95040.



[Voltar índice](#)

TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

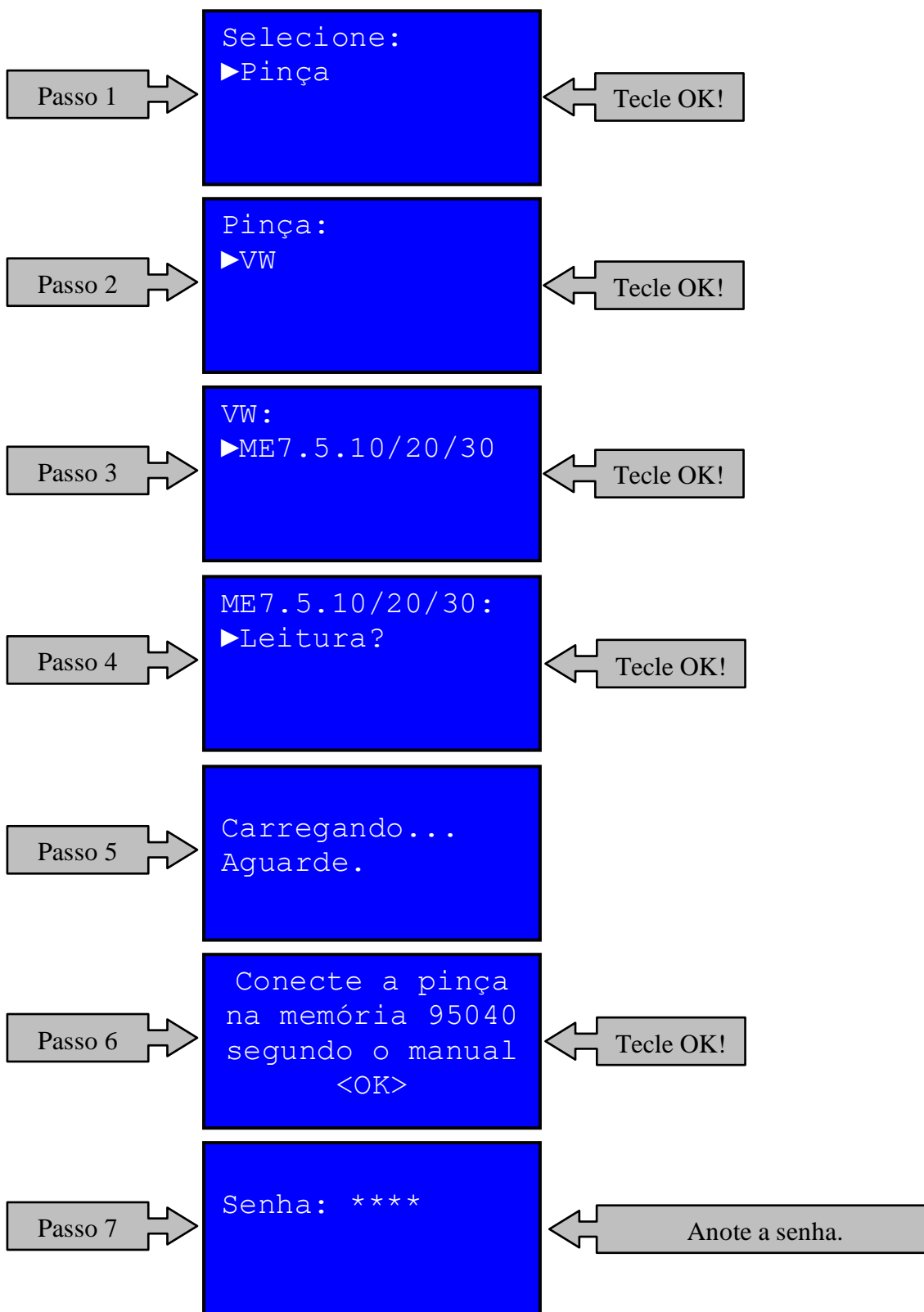
ATENÇÃO: Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar dano à pinça e nem à ECU.



[Voltar índice](#)

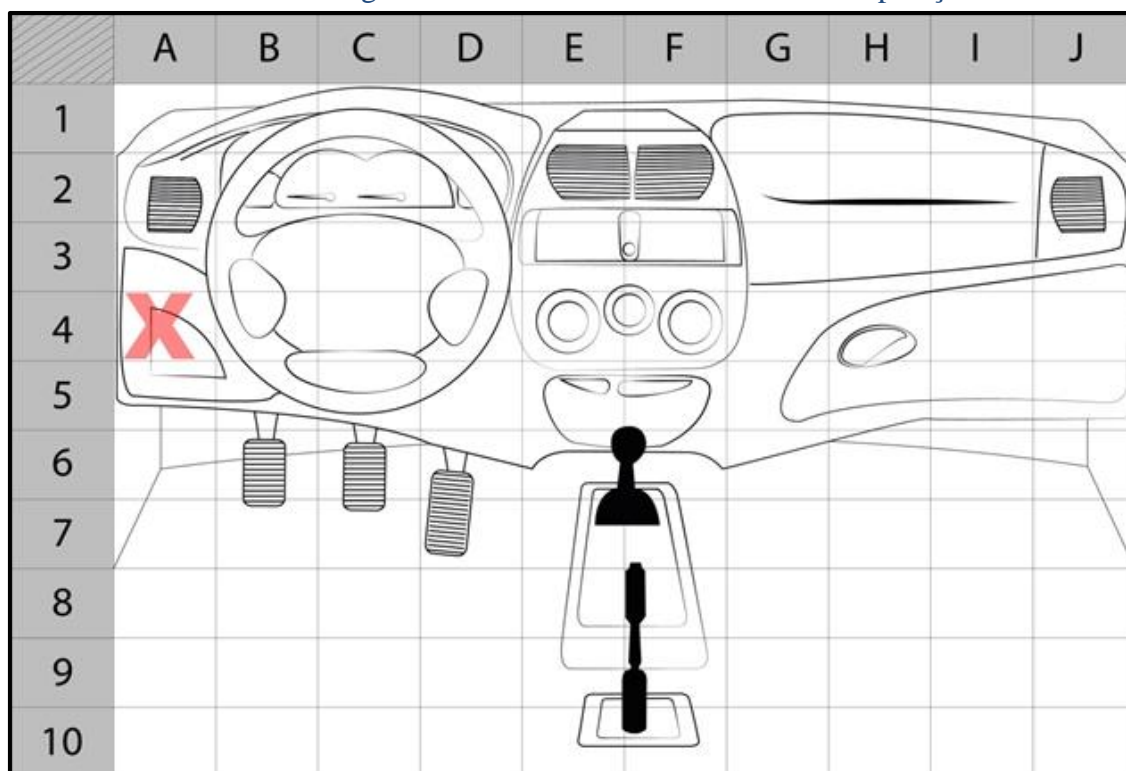
REALIZANDO LEITURA DE SENHA DA ECU ME7.5.30

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

[Voltar índice](#)

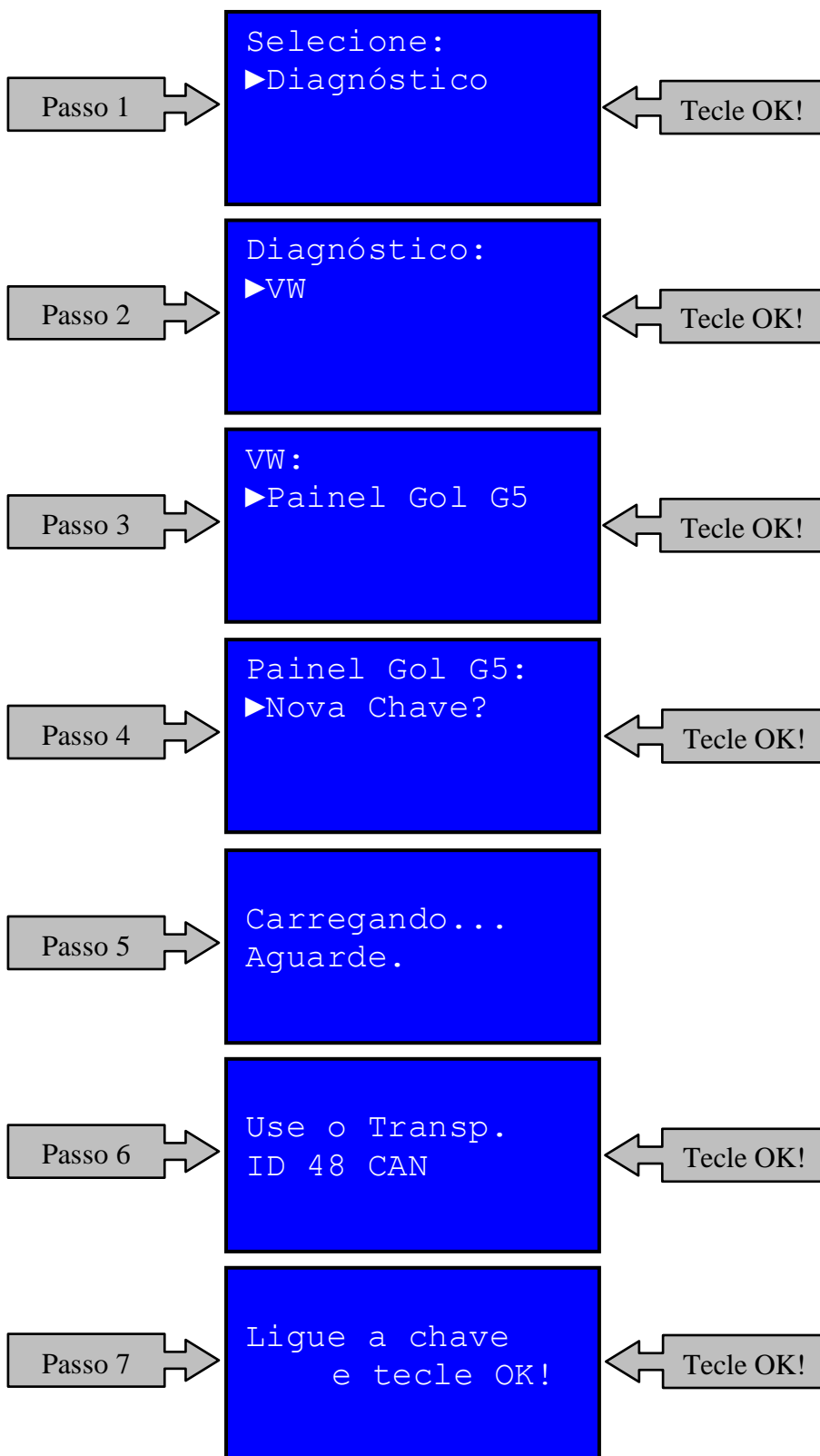
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

- A tomada de diagnóstico dos veículos está localizada na posição **A4**.



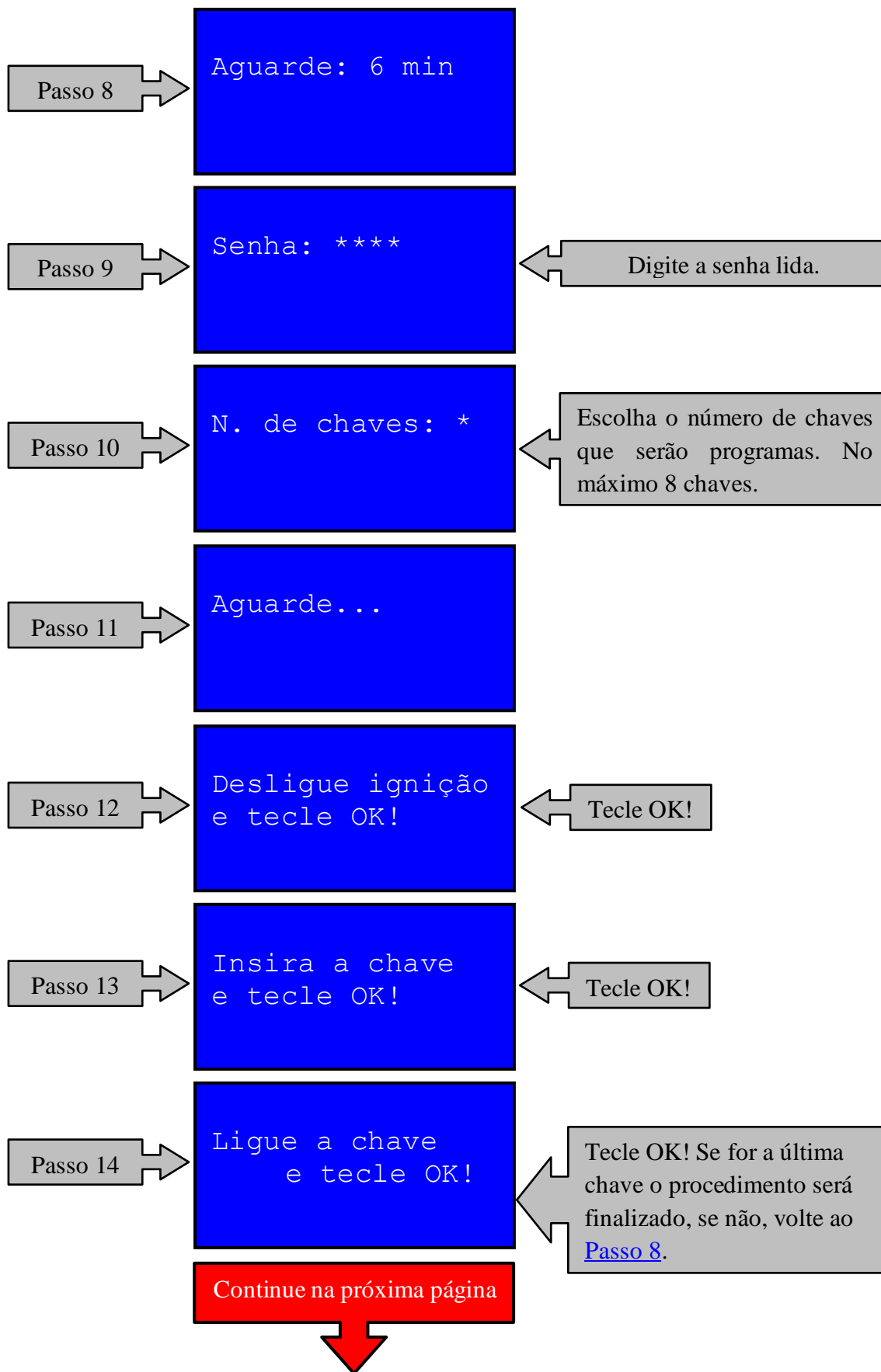
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

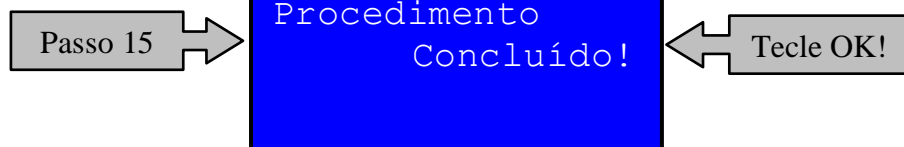
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:



Continue na próxima página

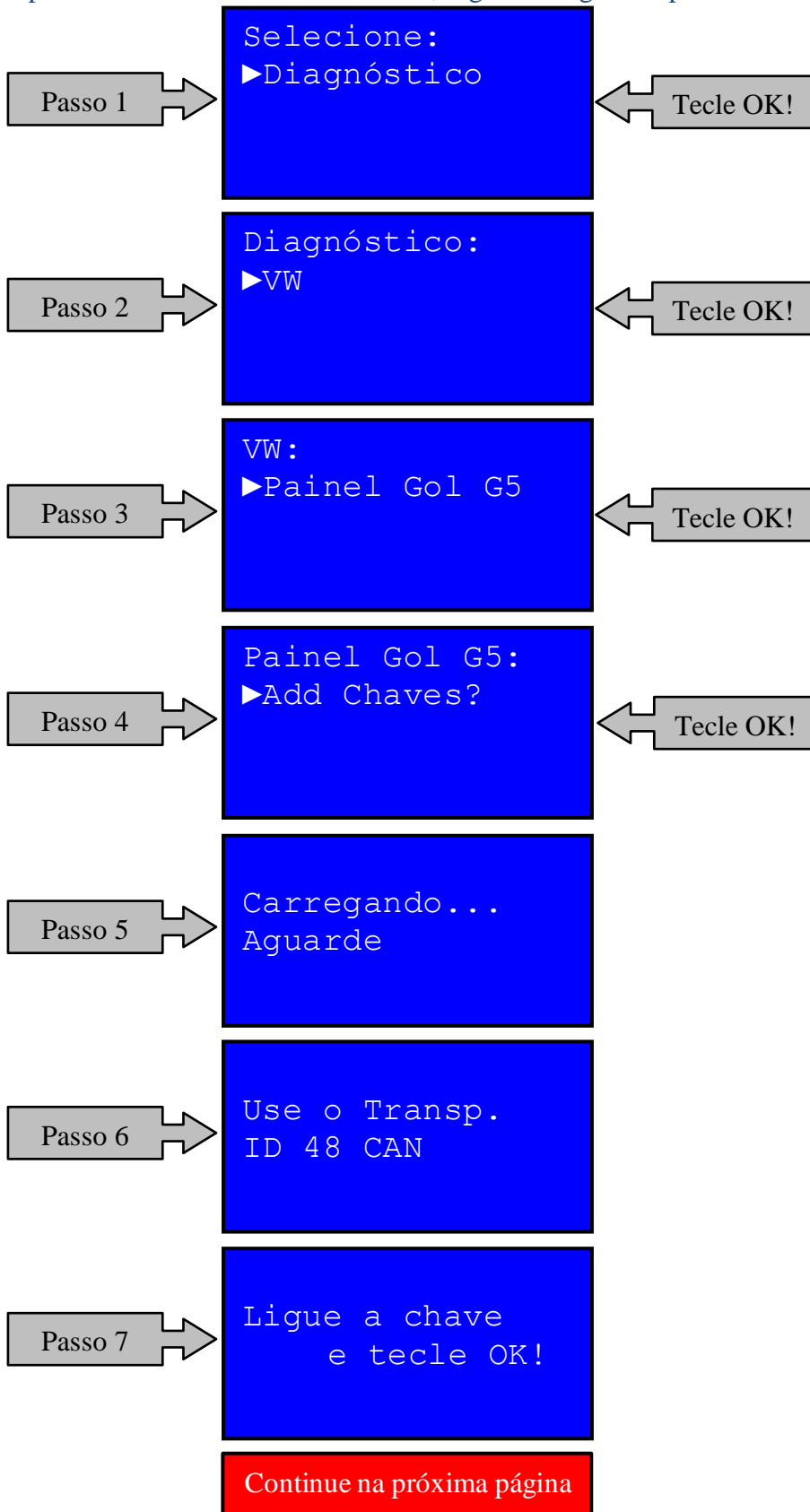


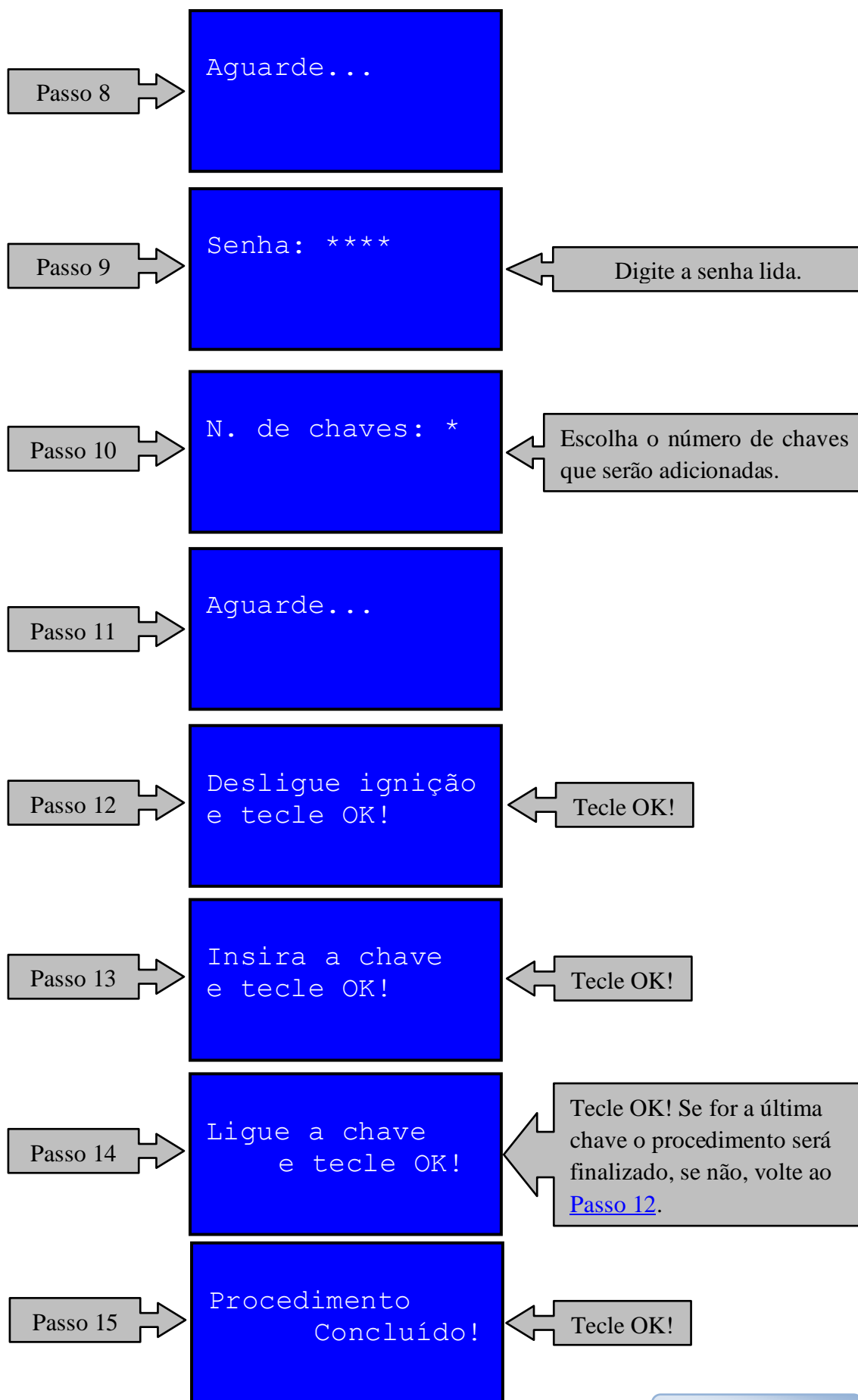




REALIZANDO A ADIÇÃO DE NOVAS CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:





PASSOS PARA A GERAÇÃO DA 1ª CHAVE MARELLI

IDENTIFICANDO E DESMONTANDO OS PAINÉIS:

Esta carga abrange sete modelos de painéis, os procedimentos a seguir aplicam aos modelos de painéis 820A, 820E, 820Q, 820R, 820C e 821K.



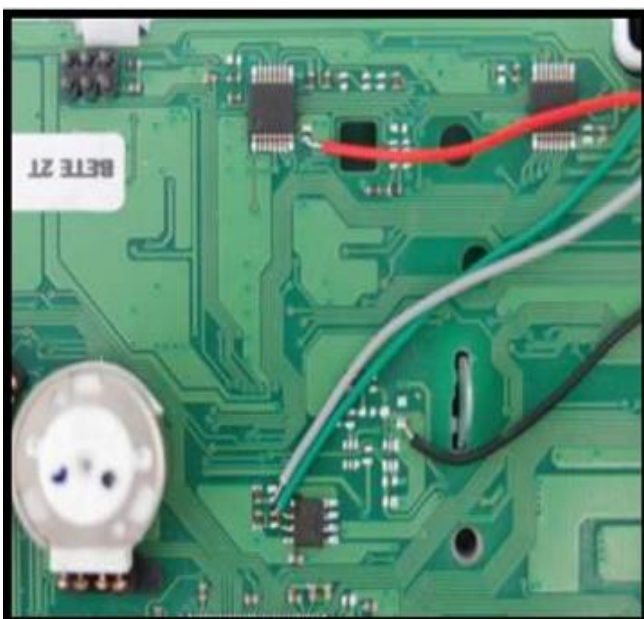
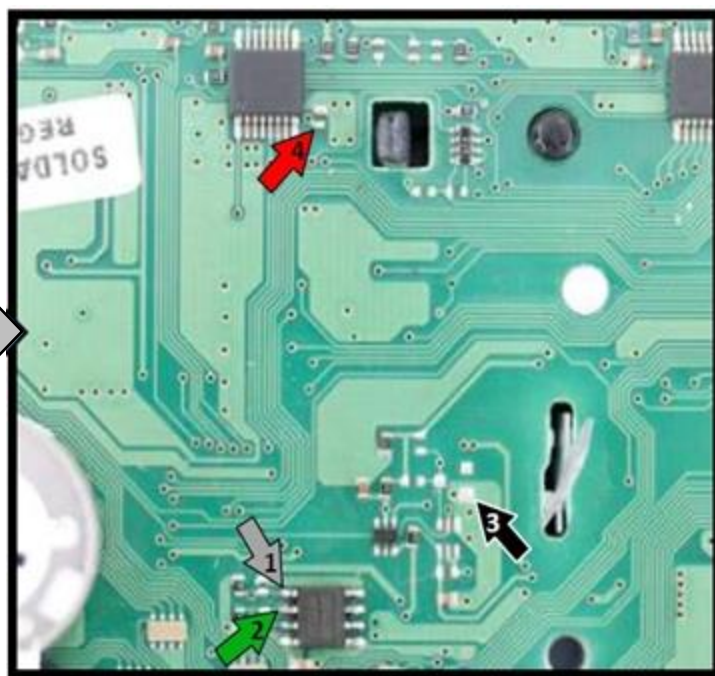
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDADA DO CABO MCU NO PAINEL



Localizando área de soldagem do Cabo MCU.

Identificando os pontos de solda para o Cabo MCU:

1. Fio cinza;
2. Fio verde;
3. Fio preto;
4. Fio vermelho



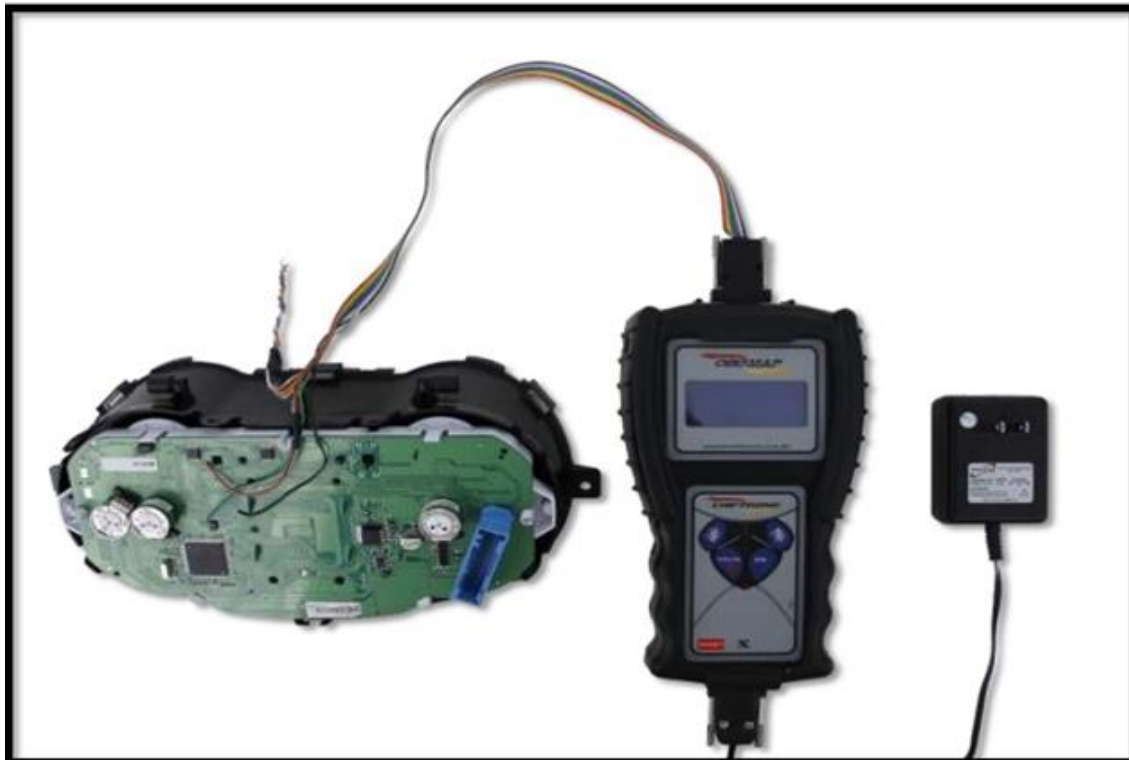
ATENÇÃO:

Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no painel, depois ligue o Cabo MCU no OBDMAP.

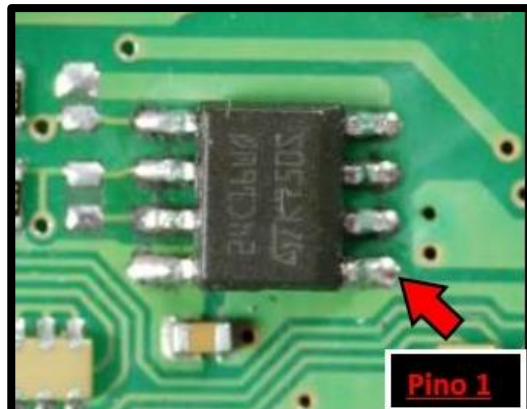
[Voltar índice](#)

TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

ATENÇÃO: Os fios que não estiverem sendo utilizados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o painel, evitando danos a ele e ao OBDMAP.



LOCALIZANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA 24C16



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória 24C16.



[Voltar índice](#)

TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

ATENÇÃO: Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à ela e nem ao painel.

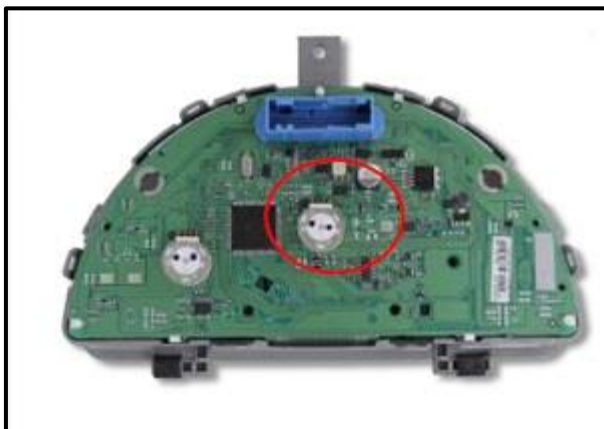


IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL 827N



Com o auxílio de uma chave de fenda faça uma alavanca para ter acesso à placa.

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDADA DO CABO MCU NO PAINEL 827N



Localizando área de soldagem do Cabo MCU.

Identificando os pontos de solda do Cabo MCU:

1. Fio preto;
2. Fio vermelho;
3. Fio cinza;
4. Fio verde.



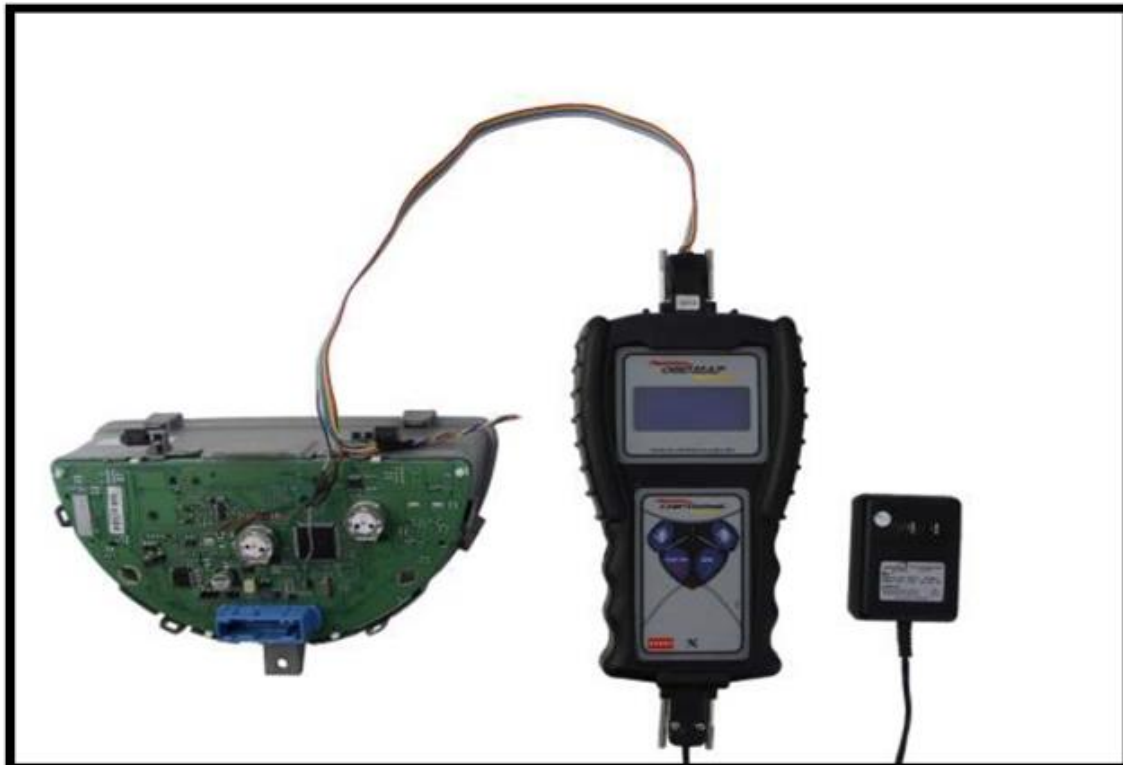
ATENÇÃO:

Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no painel, depois ligue o Cabo MCU no OBD MAP.

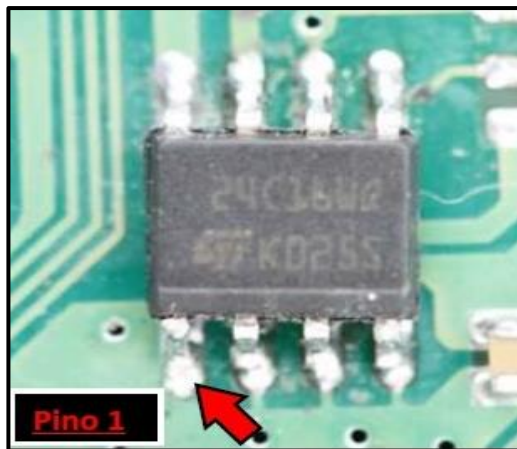
[Voltar índice](#)

TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

ATENÇÃO: Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na imagem abaixo, para que não tenham contato com o painel, evitando danos ao mesmo e ao OBDMAP.



IDENTIFICANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA 24C16 NO PAINEL



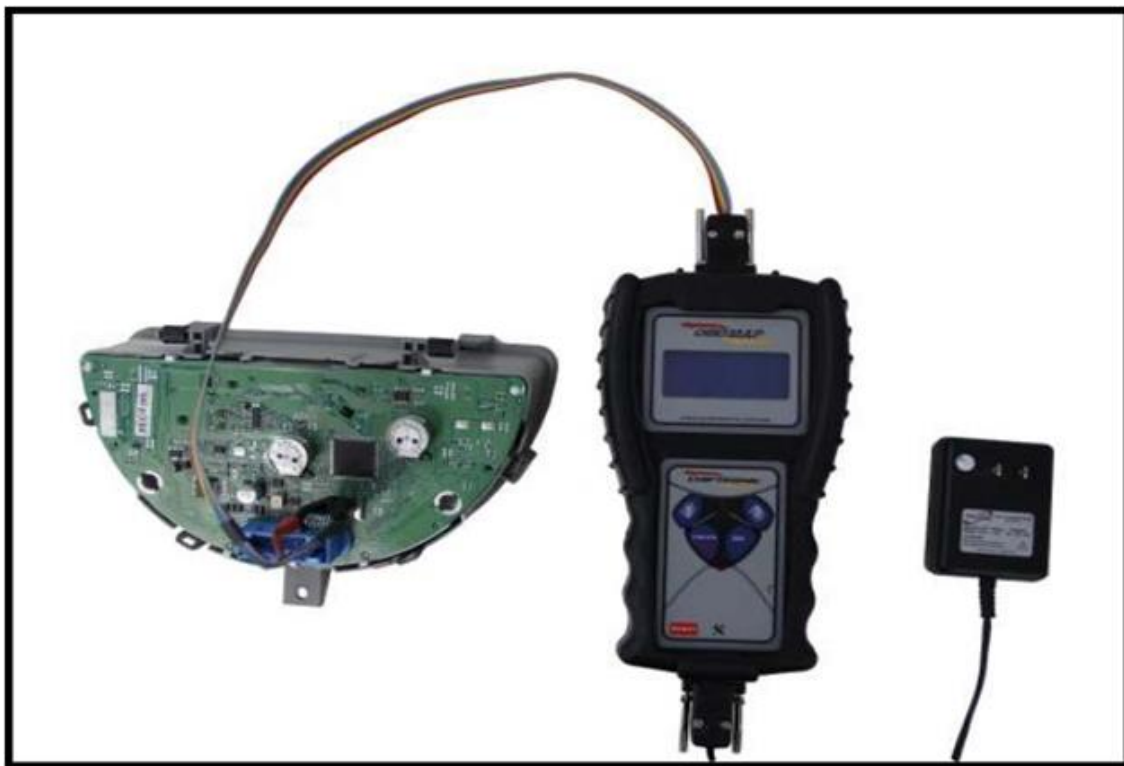
O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória.



TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

ATENÇÃO: Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à ela e ao painel.



IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL 823A E 823K



Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDADA DO CABO MCU NO PAINEL 823A E 832K



Localizando a área de solda do Cabo MCU.

Localizado os pontos de solda para o Cabo MCU:

1. Fio vermelho;
2. Fio preto;
3. Fio verde;
4. Fio amarelo.



ATENÇÃO:

Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no painel, depois ligue o Cabo MCU no OBDMAP.

TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

ATENÇÃO: Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à ela e ao painel.



IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL 822A



Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.

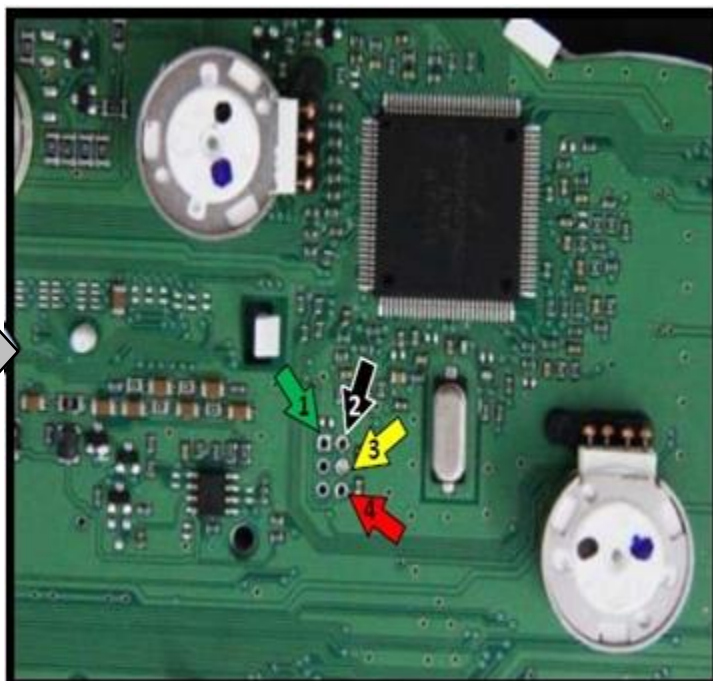
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU NO PAINEL 822A



Localizando área onde se encontram os pontos de solda do Cabo MCU no painel.

Identificando os pontos de solda para o Cabo MCU:

1. Fio verde;
2. Fio preto;
3. Fio amarelo;
4. Fio vermelho.



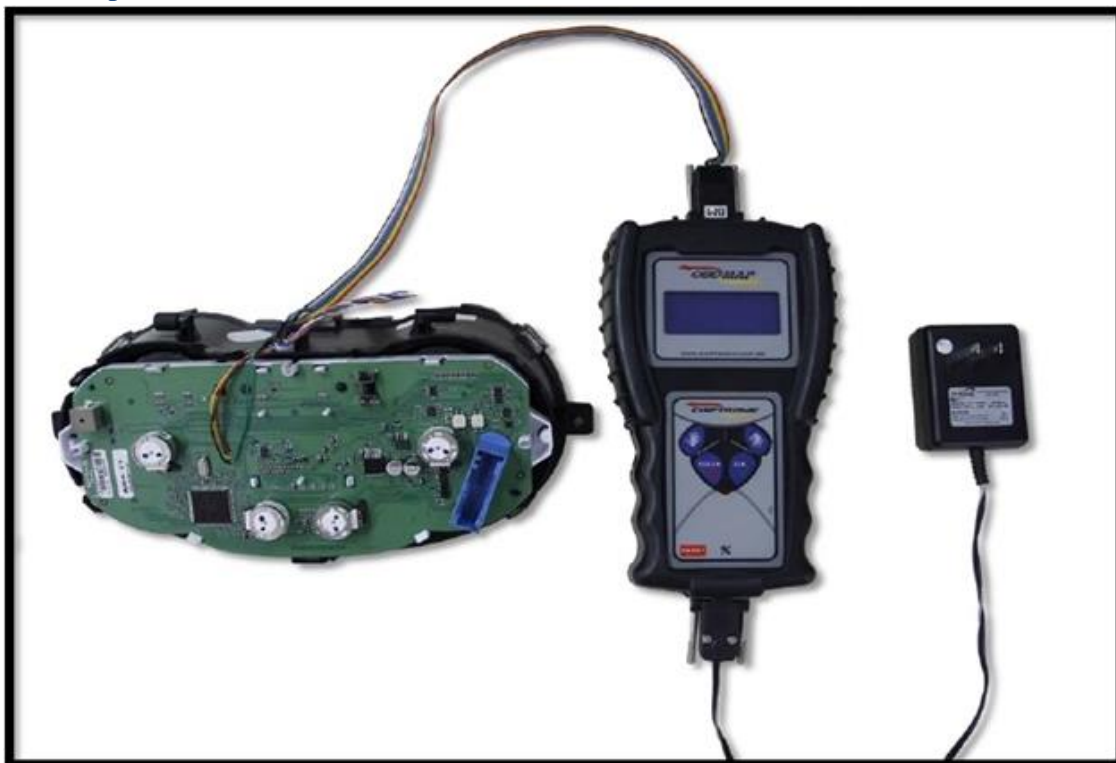
ATENÇÃO!

Não trocar a posição dos fios. Primeiro solde os fios no painel, depois ligue o Cabo MCU no OBDMAP.

[Voltar índice](#)

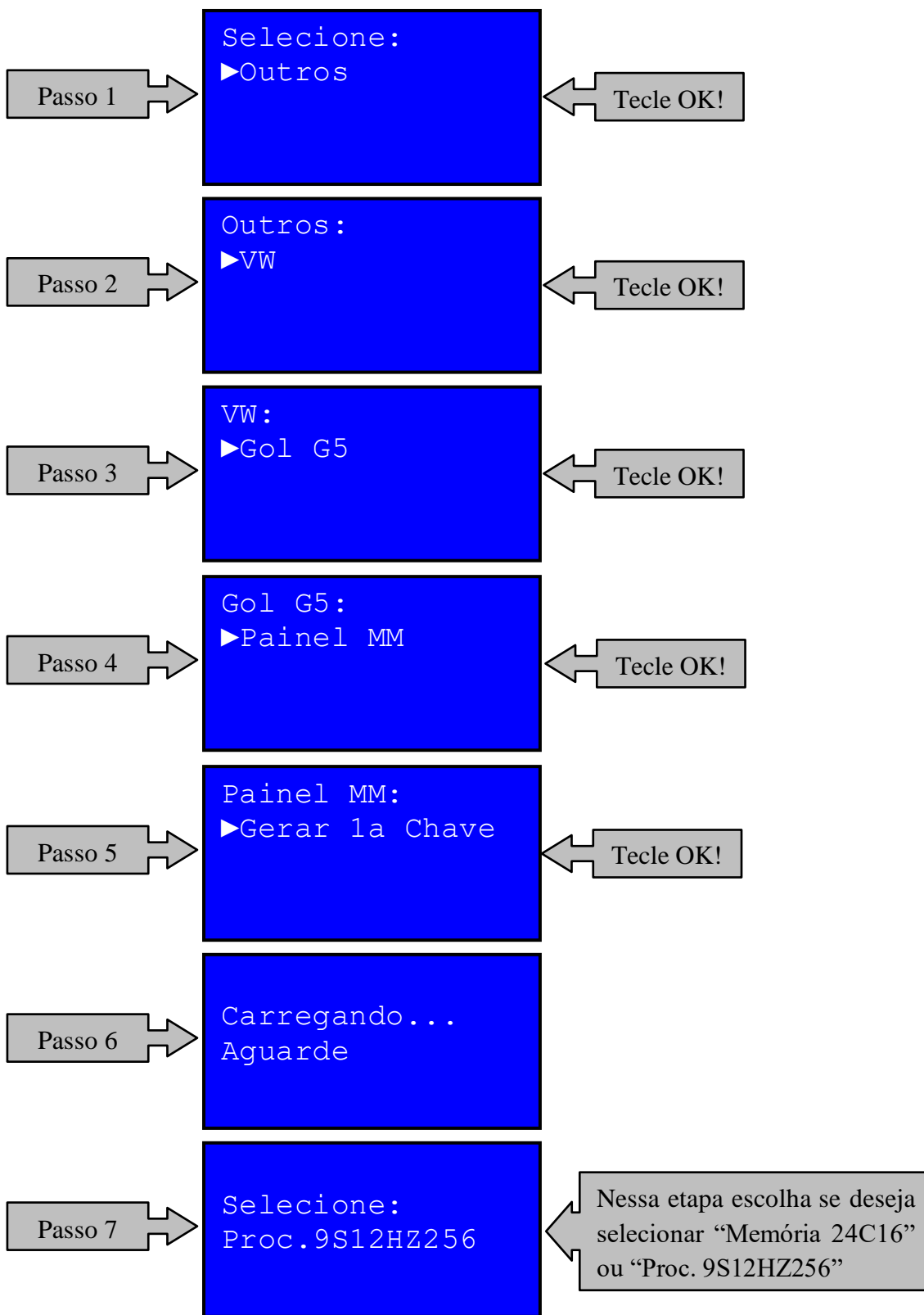
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

ATENÇÃO: Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à ela e ao painel.

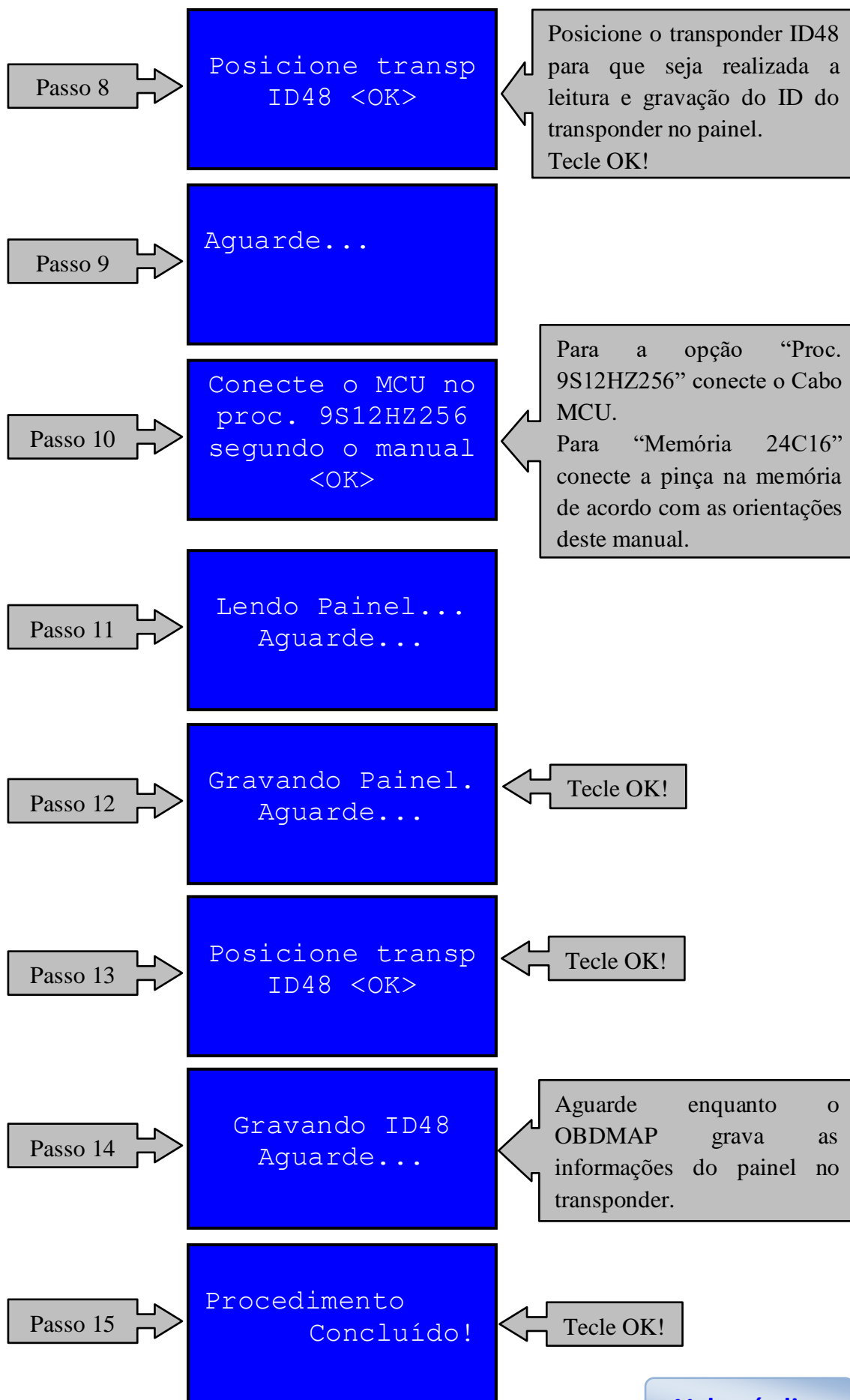


REALIZANDO A GERAÇÃO DA 1ª CHAVE

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:



Continue na próxima página



OUTRAS MENSAGENS

Erro de
Comunicação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador **A1**,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro na
Leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- Mau contato da Pinça ou Cabo MCU com o OBDMAP;
- Módulo com problema;
- A Pinça foi conectada em outro componente (se existir outro componente SOIC 8 na placa);
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir bom estado do módulo;
- Conferir se os terminais da memória e da Pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Pinça Invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Curto!

Causas Prováveis:

- A pinça não foi conectada corretamente;
- A memória está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Senha Incorreta!

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta.

Soluções:

- Insira a senha correta.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)