



MANUAL CARGA – PS0057

## PROGRAMAÇÃO DE CHAVES JEEP FIAT CODE2 (RENEGADE 15-22)

VER. 4



JANEIRO DE 2024



## ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO.....	3
CHAVE UTILIZADA .....	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	4
PLAY SERVICE.....	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO .....	6
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE .....	7
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES .....	9
OUTRAS MENSAGENS .....	15

## INTRODUÇÃO

### ESSA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Teste de compatibilidade do sistema;
- Apagamento de falhas passadas da ECU, BC, painel, airbag e ABS;
- Leitura do número de alhas presentes na ECU, BC, painel, airbag e ABS;
- Leitura do código de eletrônico;
- Programação de chaves canivetes;
- Todos os serviços via OBD.

### ATENÇÃO:

O sistema de chaves é semelhante ao sistema fiat Code2. Todas as chaves devem ser apresentadas no procedimento. Dessa forma, as chaves que estão funcionando podem ser bloqueadas para sempre caso o procedimento não seja executado corretamente. Fique atento as mensagens, principalmente ao número de chaves programadas, antes de confirmar o fim da programação. Em caso de dúvidas, nosso Suporte está à disposição.

### SOBRE FALHAS;

- Ao realizar a leitura do número de falhas, cortesia para esta carga, um ou mais módulos podem estar desconectados ou com verões diferentes, dessa forma a leitura não terá sucesso e o OBD MAP exibirá no display “—” no módulo que não foi reconhecido.
- Se houver muitas falhas no(s) módulo(s), o OBD MAP mostrará o valor “+9”, que significa existir mais de nove falhas no módulo correspondente.
- É possível também que o módulo não suporte a solicitação de leitura e, neste caso aparecerá o valor “7F” na frente do módulo.
- O OBD MAP, por cortesia limpa a memória de falhas nessa carga, ou seja, o número de falhas lido é o número real (algumas falhas apagadas podem demorar um período aleatório para desaparecerem, nesse caso, mesmo apagadas, serão lidas).
- É fortemente recomendado a solução das falhas para o bom desempenho da carga.

## APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
JEEP	Renegade Flex 1.8	2015 – 2022

**Possíveis modelos:** Renegade Diesel 2.0 2015 – 2018.

### ATENÇÃO:

- Os modelos 2019 possuem o módulo gateway. Neste caso, é necessário utilizar o cabo FCA 12+8 para fazer qualquer procedimento via OBD. Para isso, antes de realizar qualquer procedimento, siga o passo a passo do “Manual do Usuário – Cabo FCA 12+8”;
- Essa carga não realiza a pré-codificação do transponder para o carro.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

## CHAVE UTILIZADA



Utilize a chave original veículo para realizar a programação.

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize o cabo universal + adaptador A3.



Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



## PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições ao usuário no sistema.

**Saldo Total (Saldo: \*\*.\*\*\*c):** Informa o saldo total disponível para a realização de qualquer função.

**Valor Parcial (\*\*/\*\*: \*\*.\*\*\*c):** Informa a parcela atual de uso da função, a quantidade total de parcelas, e ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total (Total: \*\*.\*\*\*c):** Informa o valor total da função e ao escolher essa opção, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serão debitados \*\*\*c do saldo:** Informa o valor a ser cobrado dos créditos, pedindo a confirmação para realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Serviço Liberado!:** Informa que o serviço selecionado atualmente liberado para uso sem cobrança de créditos.

**Saldo Insuficiente!:** Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone (celular):** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no celular.

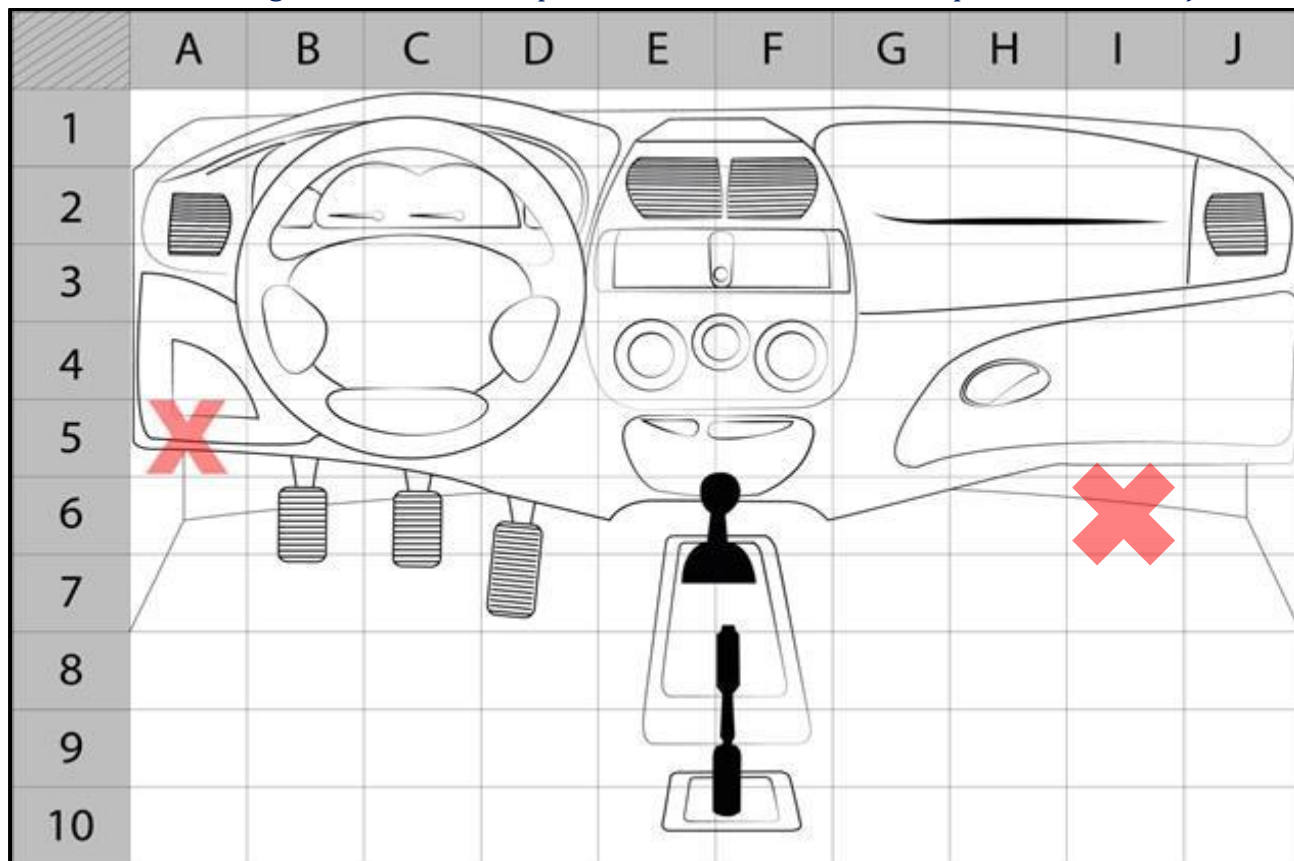
**Obtendo informações do serviço:** O OBDMAP está buscando os dados necessários para realizar o serviço.

**Sincronizando... Aguarde:** Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluído!:** Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

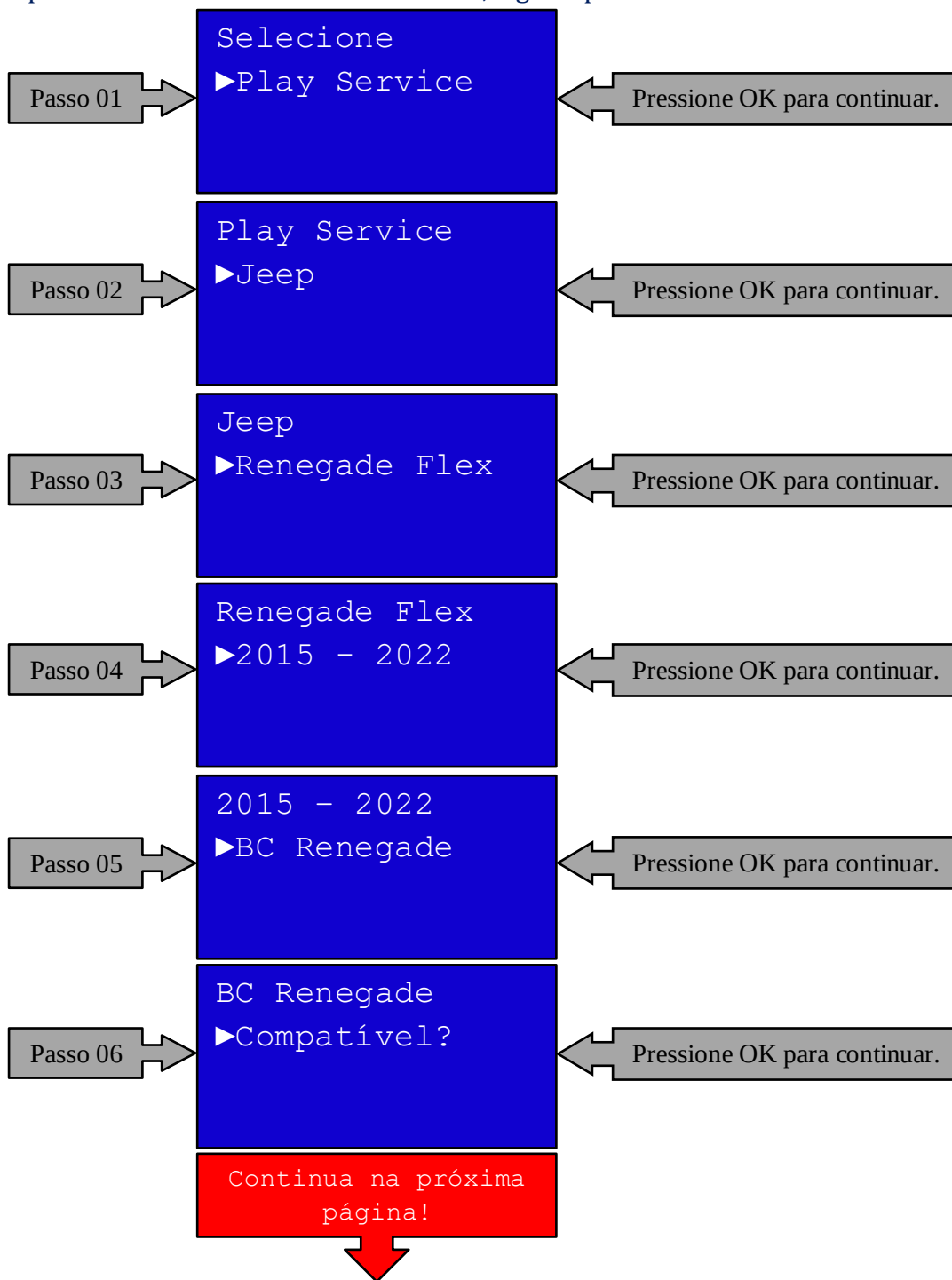
## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

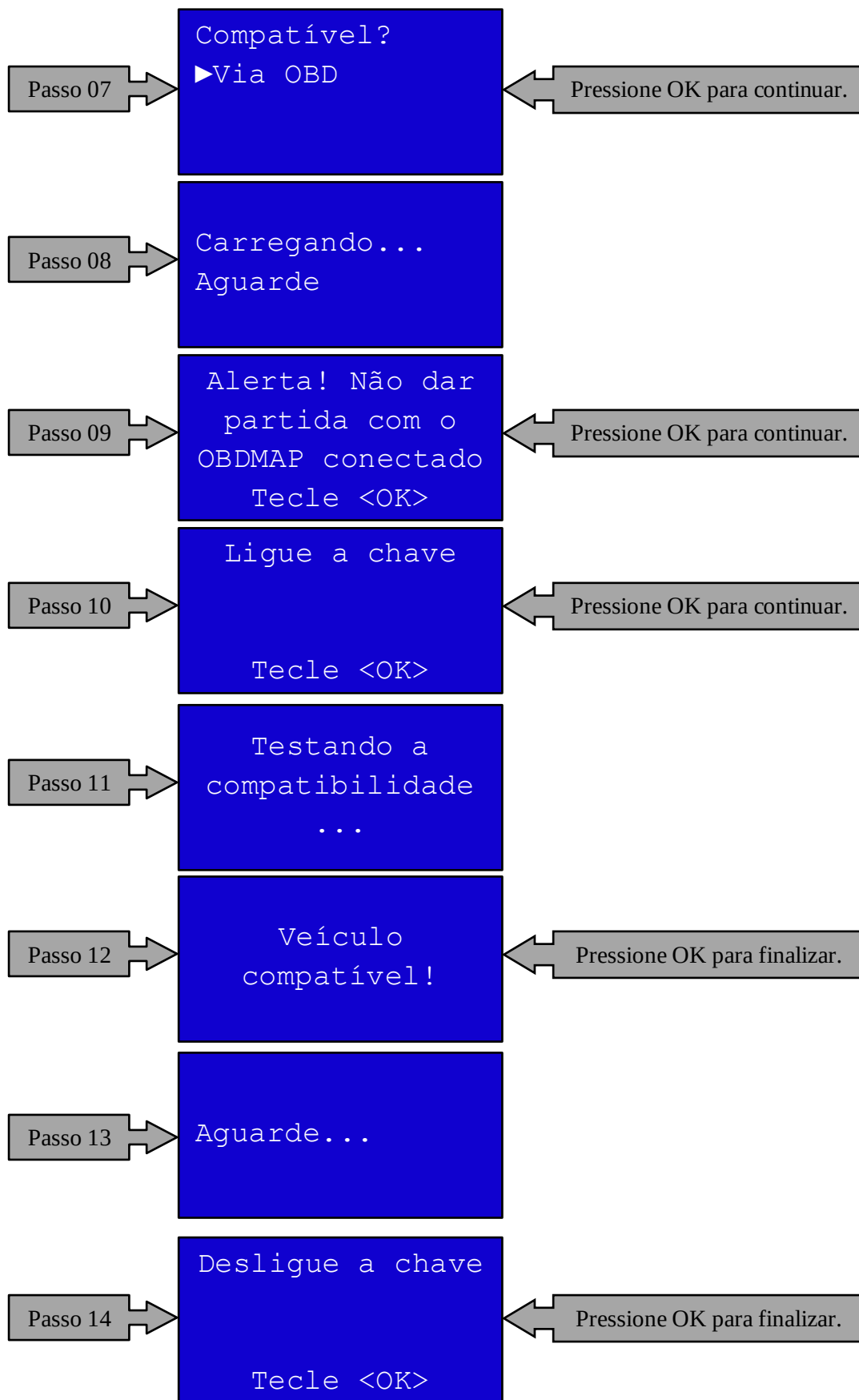
- A tomada de diagnóstico do veículo para os anos de 2015 – 2018 se localiza na posição **A5**.
- A tomada de diagnóstico do veículo para o ano de 2019 se localiza próximo a marcação **I6**.



## REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBD MAP:

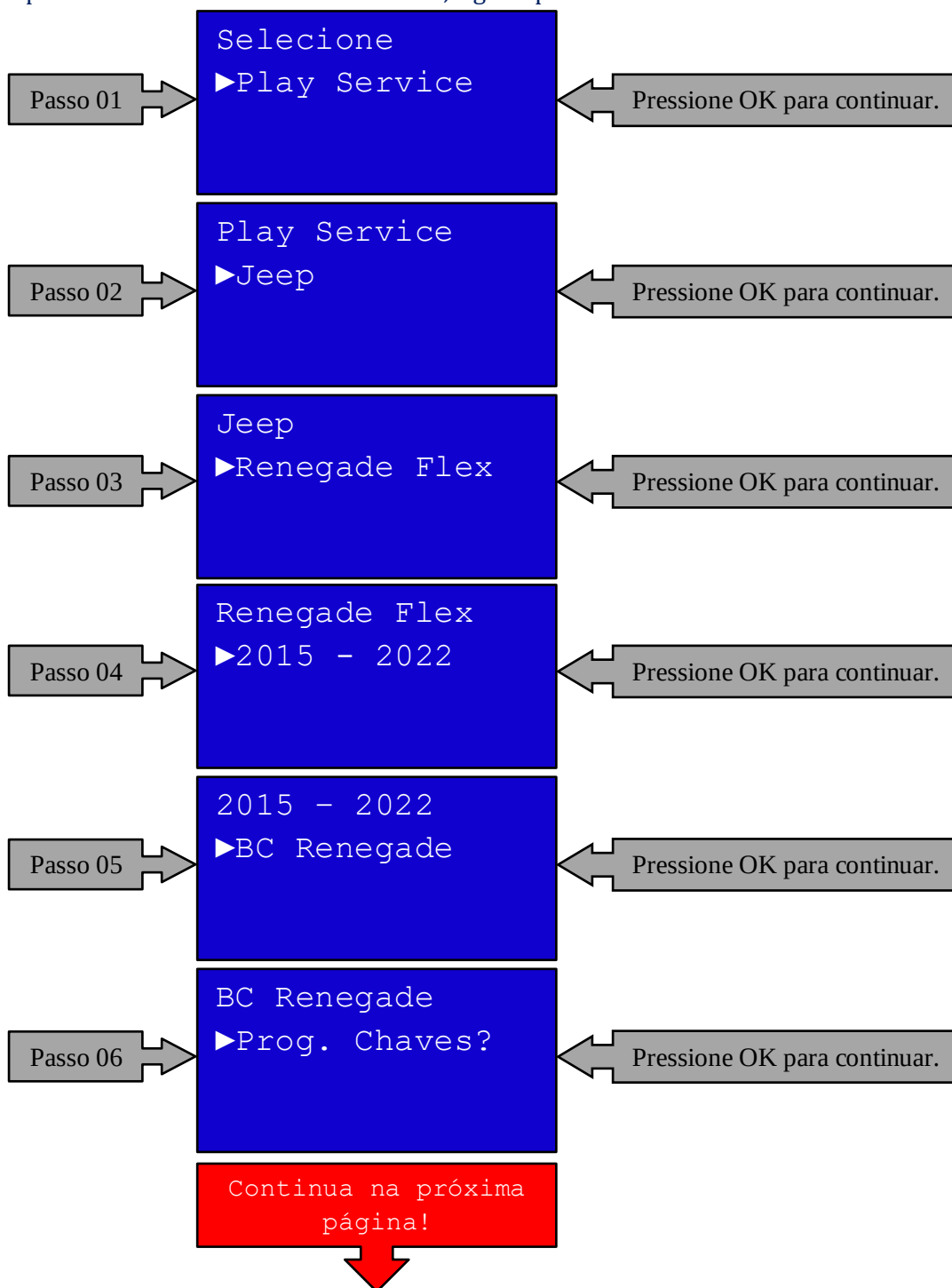


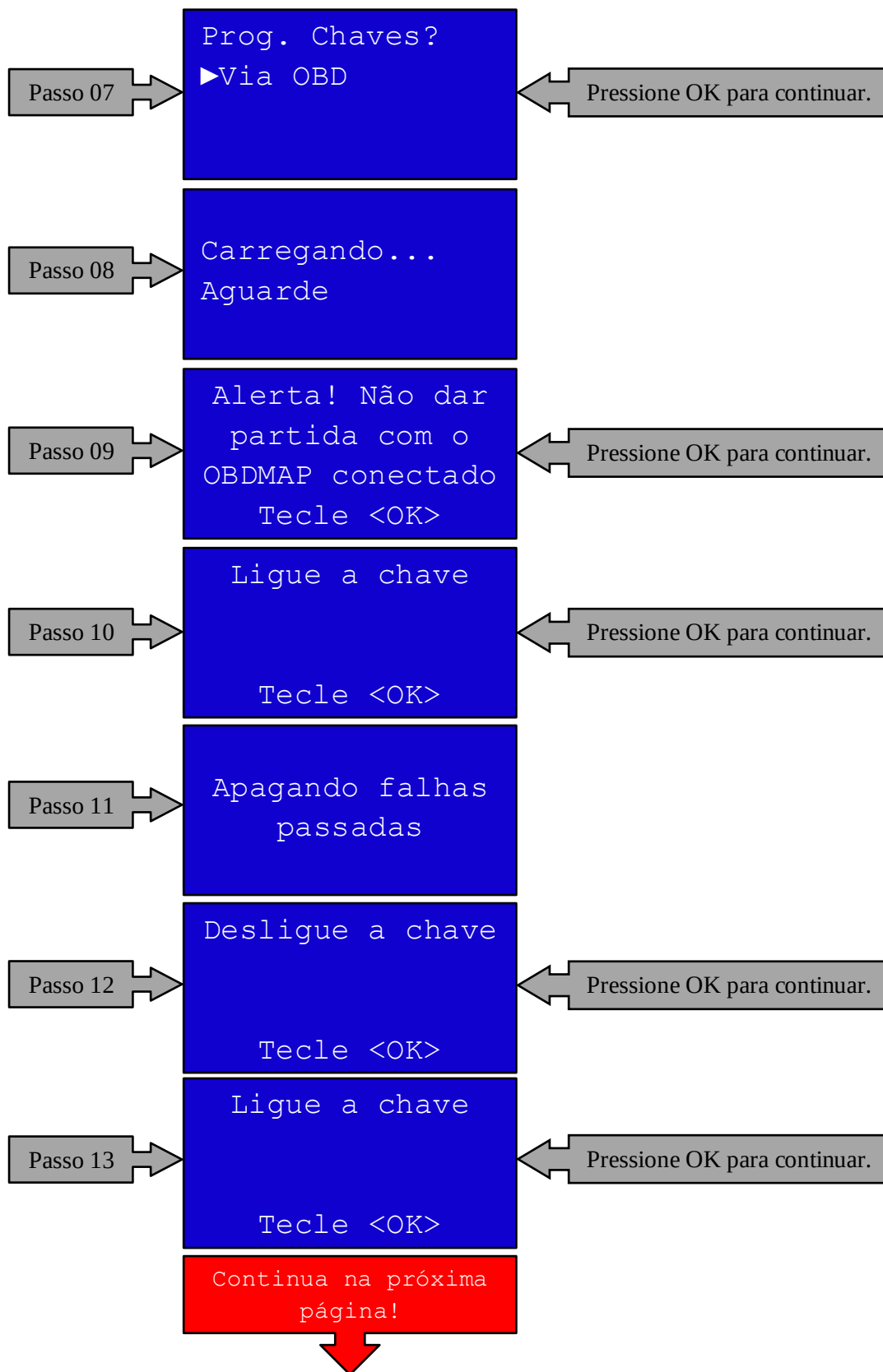


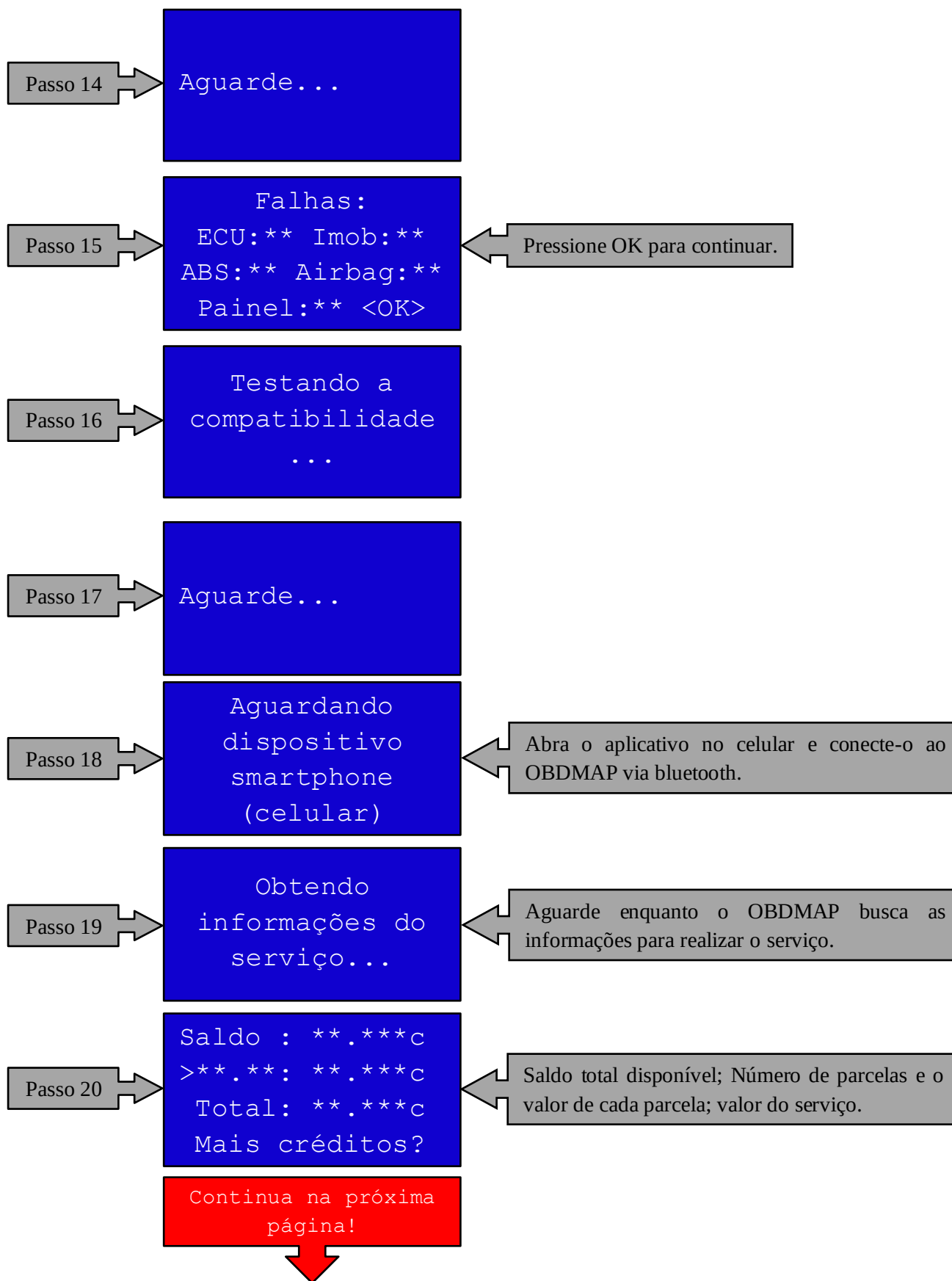


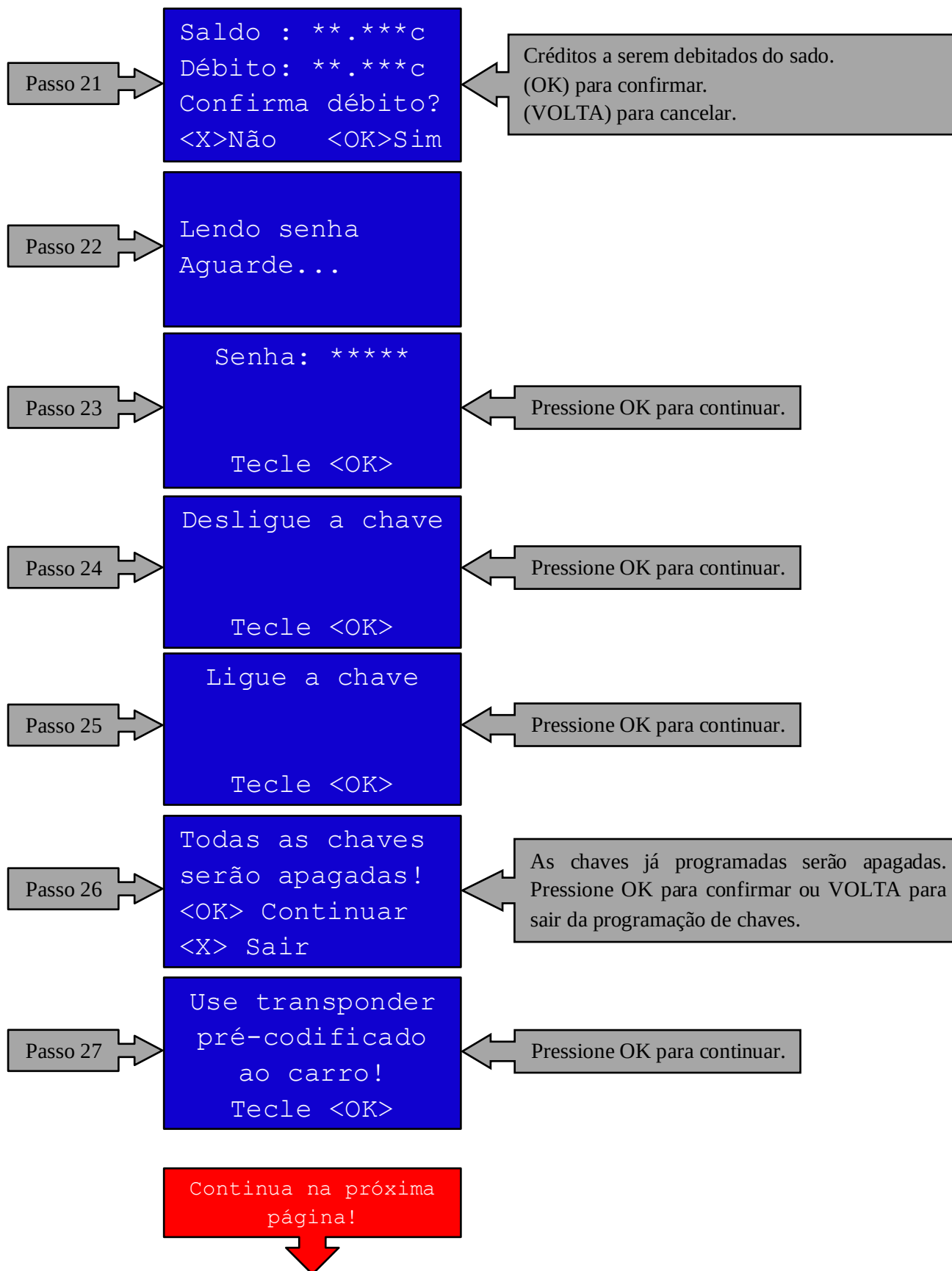
## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

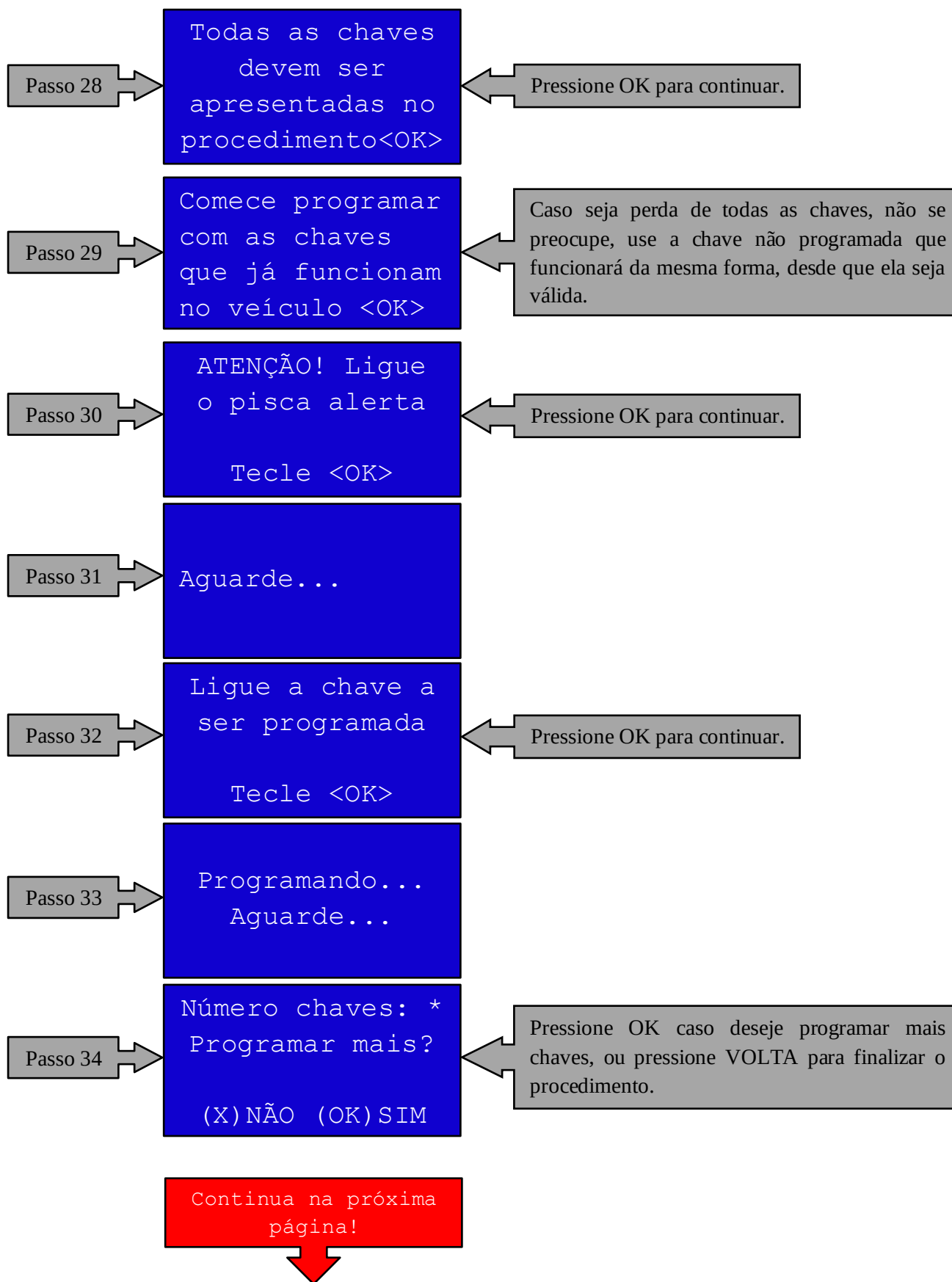
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

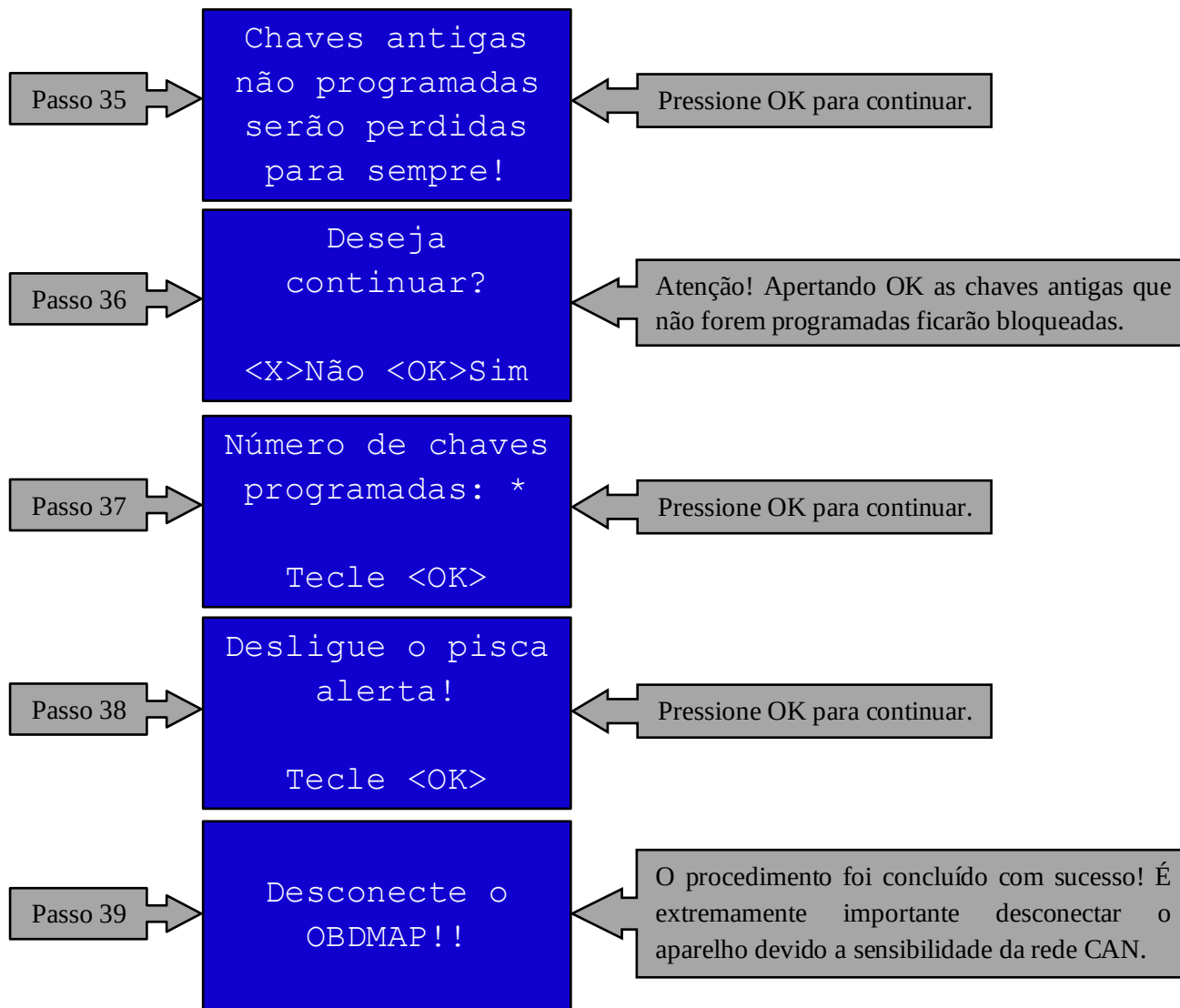












## OUTRAS MENSAGENS

Erro de  
comunicação!

Tecle <OK>

### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios;
- Veículo possui módulo gateway.

### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir se os cabos foram conectados corretamente no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e nas demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir se a carga está devidamente atualizada com o Suporte Técnico;
- Utilizar cabo FCA 12+8, caso comprovado a existência do módulo gateway.

Erro interno  
Código \*\*

### Causas Prováveis:

- Ocorreu um erro inesperado internamente no OBDMAP;
- O veículo pode estar com defeito;
- O OBDMAP pode estar com defeito;
- A função escolhida pode estar desatualizada.

### Soluções:

- Confira a rede CAN do veículo;
- Confira parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Scaneie os erros apresentados no veículo, principalmente nos módulos de ECU, carroceria/conforto, ABS, airbag, painel e imobilizador, caso o veículo possua;
- Repita o procedimento;
- Caso o erro persista, informe ao Suporte as questões acima, bem como o código de erro interno.

Veículo  
incompatível!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos;
- A função pode estar desatualizada.

**Soluções:**

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o Suporte;
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações.

Use o cabo CAN  
ou adap. A3 CAN!

**Causa Provável:**

- O cabo utilizado não é um cabo CAN ou adaptador A3.

**Solução:**

- Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN e repita o procedimento.

Senha  
incorreta!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- A senha inserida está incorreta;
- Veículo está com tempo de espera devido consecutivas tentativas com senhas erradas.

**Soluções:**

- Desconectar a bateria, aguardar 10 segundos, reconectá-la e repetir o procedimento;
- Aguardar 1 hora com a ignição ligada e tentar novamente com a senha correta.



Acesso Negado!

\*\*

Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- BC com software diferente.

**Solução:**

- Verifique a aplicação.

Senha não  
encontrada!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- Arquivo do BC está corrompido;
- Arquivo inválido do BC;
- A senha do BC pode estar resetada.

**Solução:**

- Arquivo da BC está corrompido.

Transponder  
rejeitado ou não  
encontrado!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- O transponder inserido não é válido;
- Não existe transponder dentro da chave;
- Transponder de má qualidade

**Soluções:**

- Verifique o transponder que está na chave;
- Use um transponder confiável e repita o procedimento.

Erro no  
transponder!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- O transponder não é válido;
- A chave não tem transponder;
- O transponder pode estar com defeito;
- A identificação do transponder não está correta.

**Soluções:**

- Realize uma leitura do transponder e confira se ele é o mesmo indicado pelo manual;
- Verifique a procedência do transponder e se ele é de boa qualidade;
- Tente realizar a codificação com outro transponder de lote diferente;
- Repita o procedimento;
- Em caso de dúvida, contate o Suporte.

Transponder  
bloqueado!

Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- O transponder já se encontra programado e travado.

**Solução:**

- Utilize um transponder válido.



Transponder já  
programado!

Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- O transponder já foi inserido no mesmo processo de programação.

**Solução:**

- Organize os transponders e repita o procedimento.

Erro na  
programação!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- A programação não foi completada;
- Não foi programado nenhum transponder válido durante o procedimento.

**Soluções:**

- Utilizar um transponder válido;
- Desconectar da bateria, aguardar 10 segundos, reconectá-la e repetir o procedimento.



Erro  
desconhecido  
(\*\*)  
Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- Defeito na parte elétrica do carro;
- O pisca alerta não foi aceso quando solicitado.

**Soluções:**

- Confira a rede CAN do veículo;
- Confira parte elétrica, fusíveis etc.;
- Scaneie os erros apresentados nos veículos mesmo nos módulos de ECU, airbags, BC, ABS, painel e imobilizador, caso o veículo possua;
- Repita o procedimento;
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima, bem como o código do erro desconhecido.

**E PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS MENSAGENS  
CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)