



MANUAL CARGA – OBD0179

GERAÇÃO DE TRANSPONDER PLD MODELO E

REV. 6



JUNHO 2023

## ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO .....	3
TRANSPONDER UTILIZADO .....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	4
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER .....	5
IDENTIFICANDO PLD DE MODELO E .....	6
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU .....	7
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS .....	9
REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDERS .....	10
OUTRAS MENSAGENS .....	12

## INTRODUÇÃO

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Geração de chaves para caminhões Mercedes que utilizam a PLD Modelo E como mostra na [Página 6](#).

### **OBSERVAÇÃO:**

- É necessário que a PLD seja de um dos seguintes modelos: 22B, 23E, 24B, 23F ou 25B. Identifique o hardware da PLD para verificar a compatibilidade com a carga.

## APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Mercedes	Actros	2012 – 2014
	Acello	2012 – 2014
	Atego	2012 – 2017
	Atron	2012 – 2014
	Axor	2012 – 2014

**OBS:** Nem todos os veículos na faixa de ano citados acima possuem os modelos de PLD citados.

## TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize o transponder ID20 T5/NOVA (Epóxi).

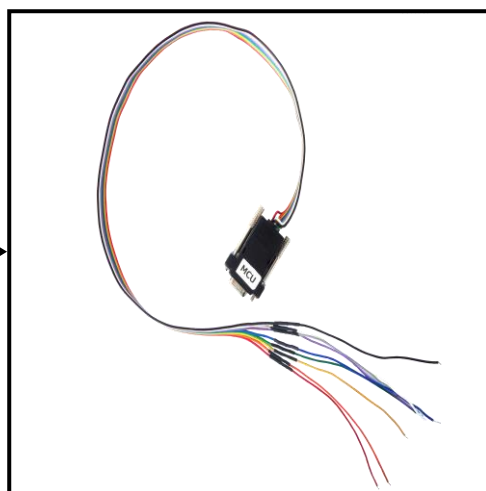
[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



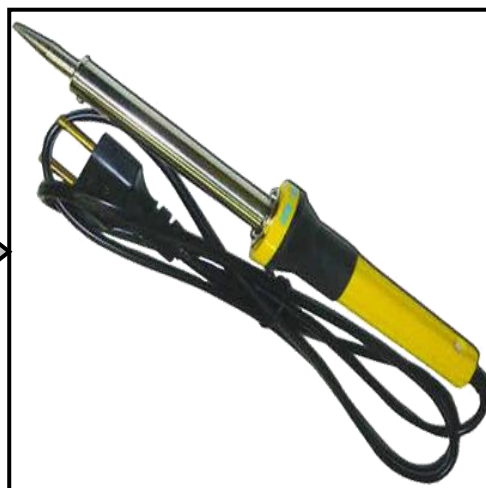
Fonte de alimentação:  
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Cabo MCU:  
Necessário para conectar a PLD ao OBDMAP.



Módulo de Transponder:  
Realiza a geração e programação de transponders.

Ferro de Solda:  
Utilizado para soldar os fios do cabo MCU na PLD, utilizar solda de 30 ou 40 watts.



[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

## POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



**CERTO**

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro, como mostra a imagem ao lado.



**ERRADO**

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isso pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

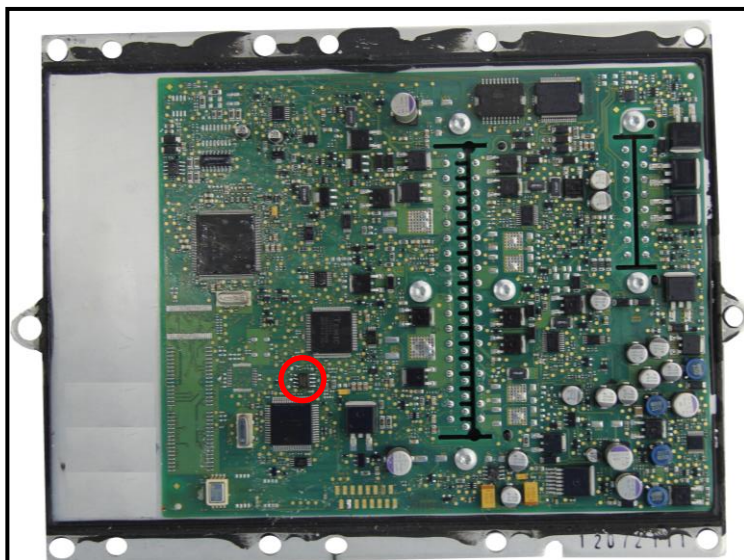


**CERTO**

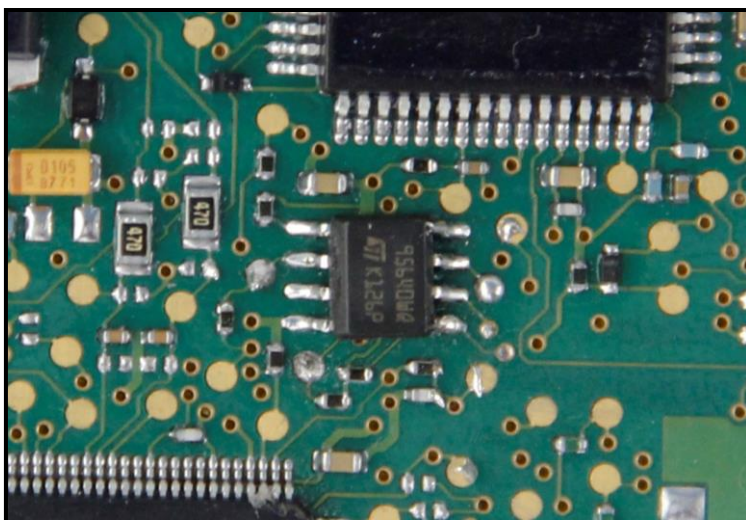
Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a imagem ao lado.

## IDENTIFICANDO PLD DE MODELO E

Retire a PLD do caminhão e leve-a para bancada. O modelo E de PLD tem como característica principal possuir a memória 95640, porém essa característica não é suficiente para identificar o modelo da PLD, será necessário comparar se a placa é igual à mostrada neste manual.



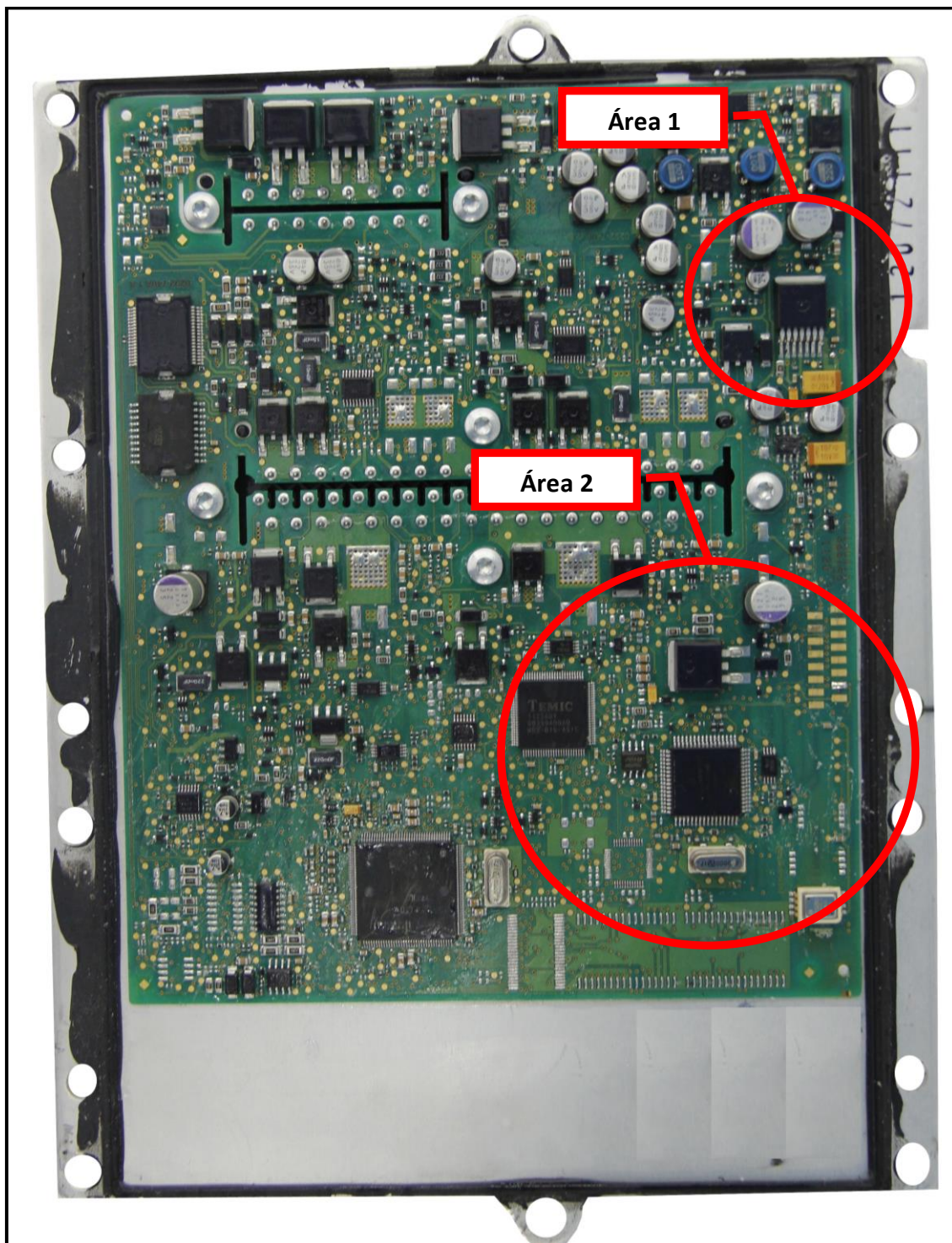
Identificando memória e PLD modelo E.

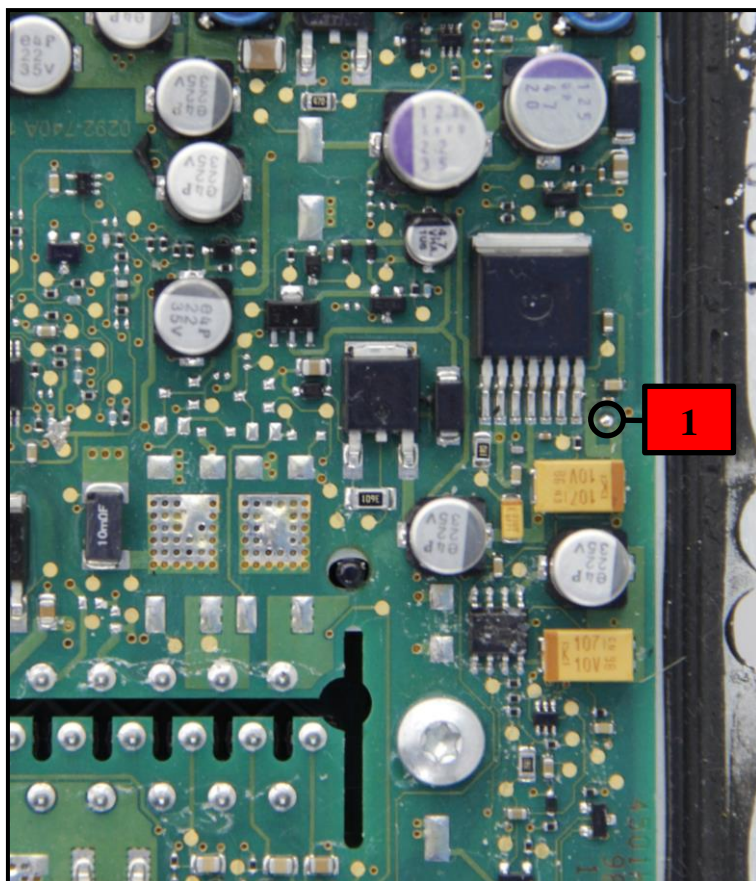


Memória 95640



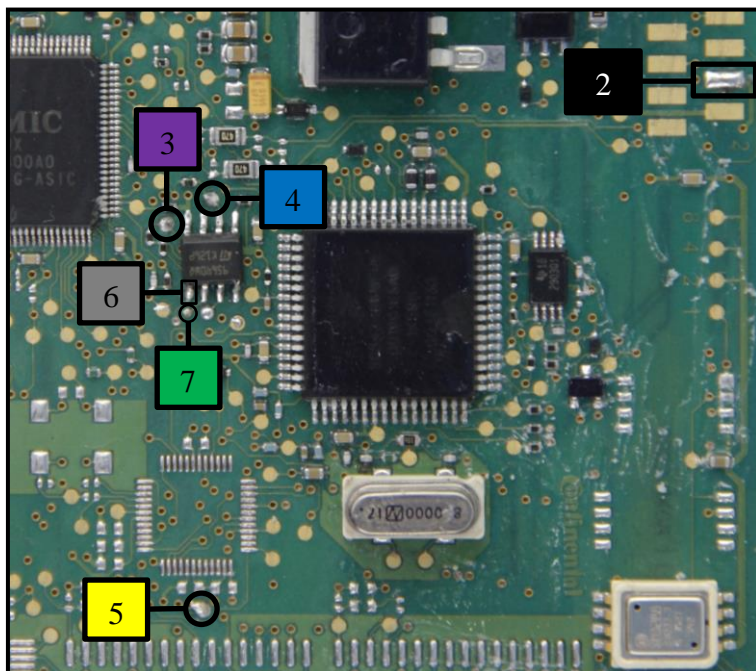
## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU





## ÁREA 1

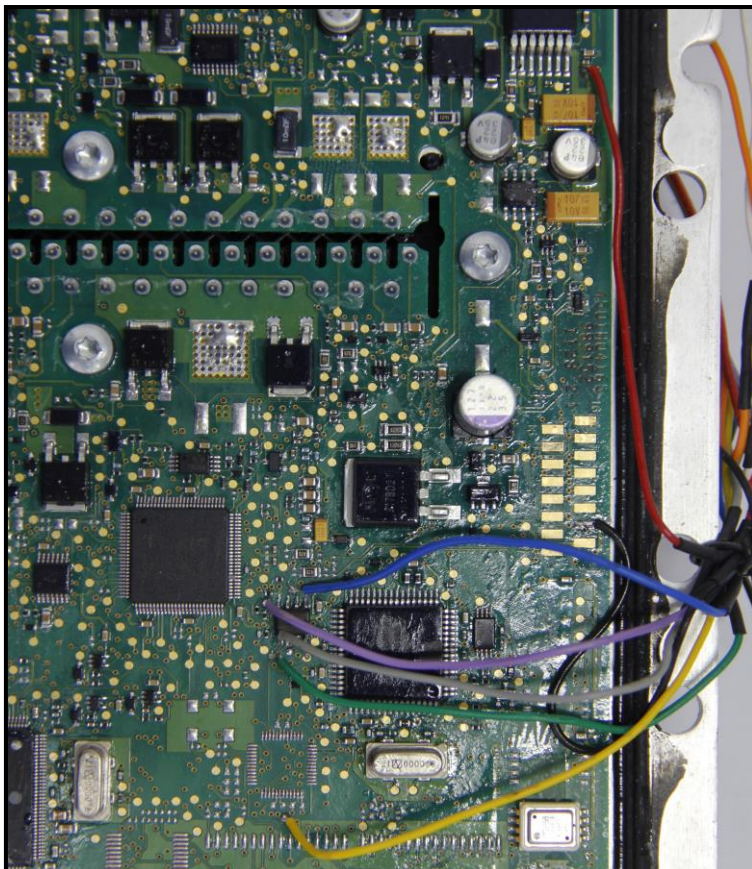
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na Área 1:  
1 – Fio vermelho



## ÁREA 2

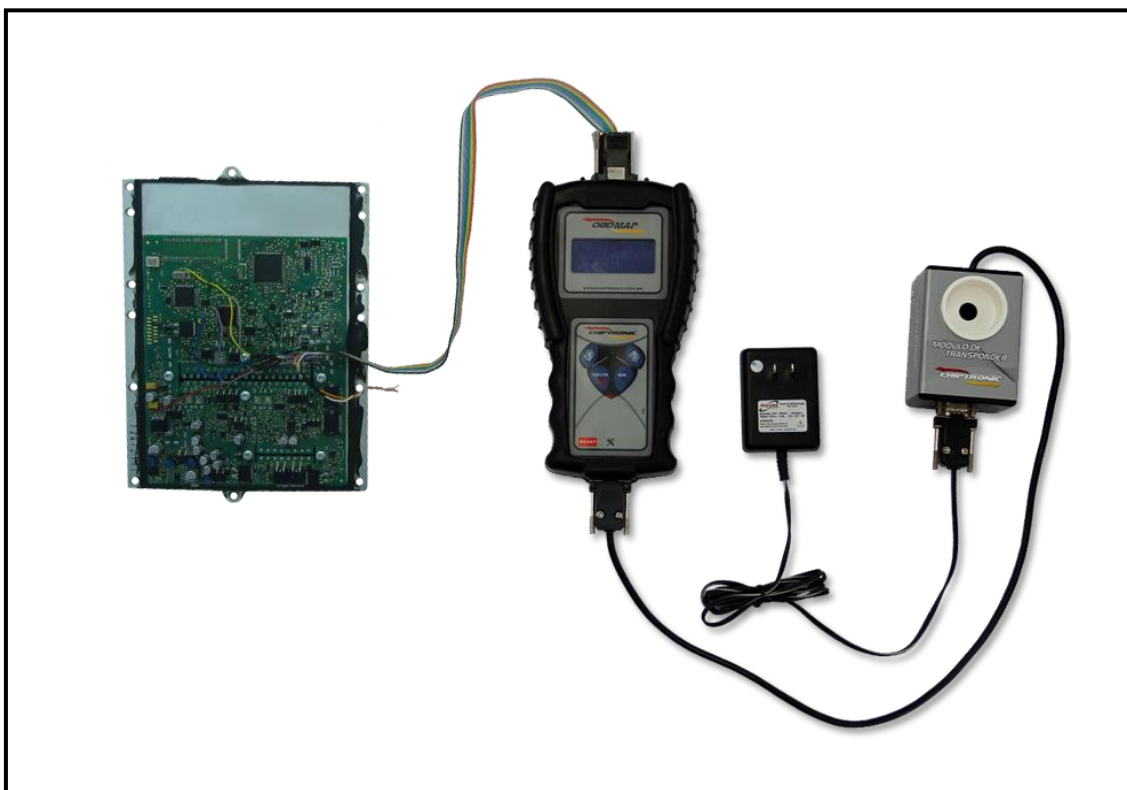
Identificando pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na Área 2:  
2 – Fio preto;  
3 – Fio roxo;  
4 – Fio azul;  
5 – Fio amarelo;  
6 – Fio cinza;  
7 – Fio verde.




**OBSERVAÇÕES:**

Não trocar as posições dos fios.

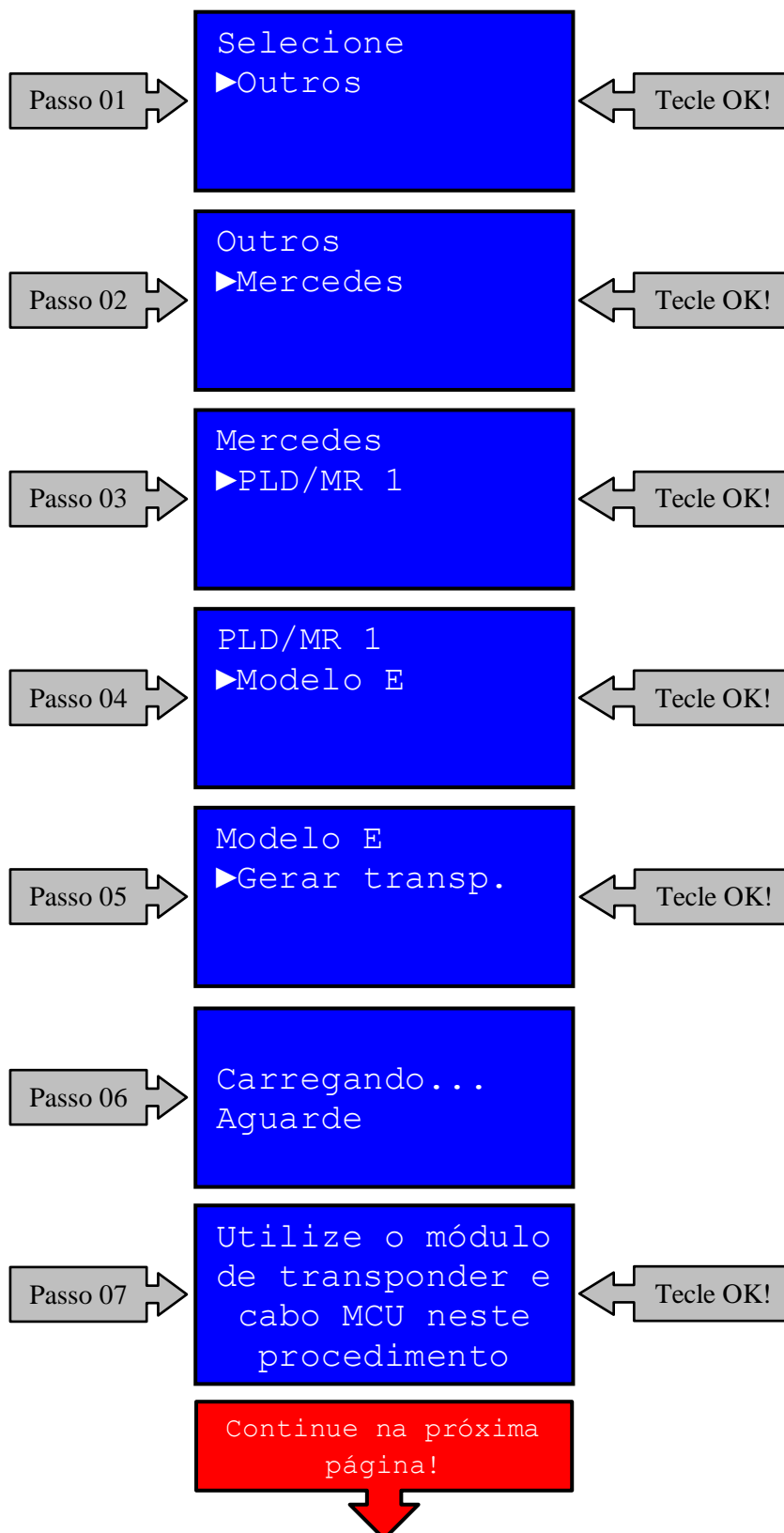
Primeiro solde os fios na PLD, depois ligue o cabo MCU no OBDMAP.

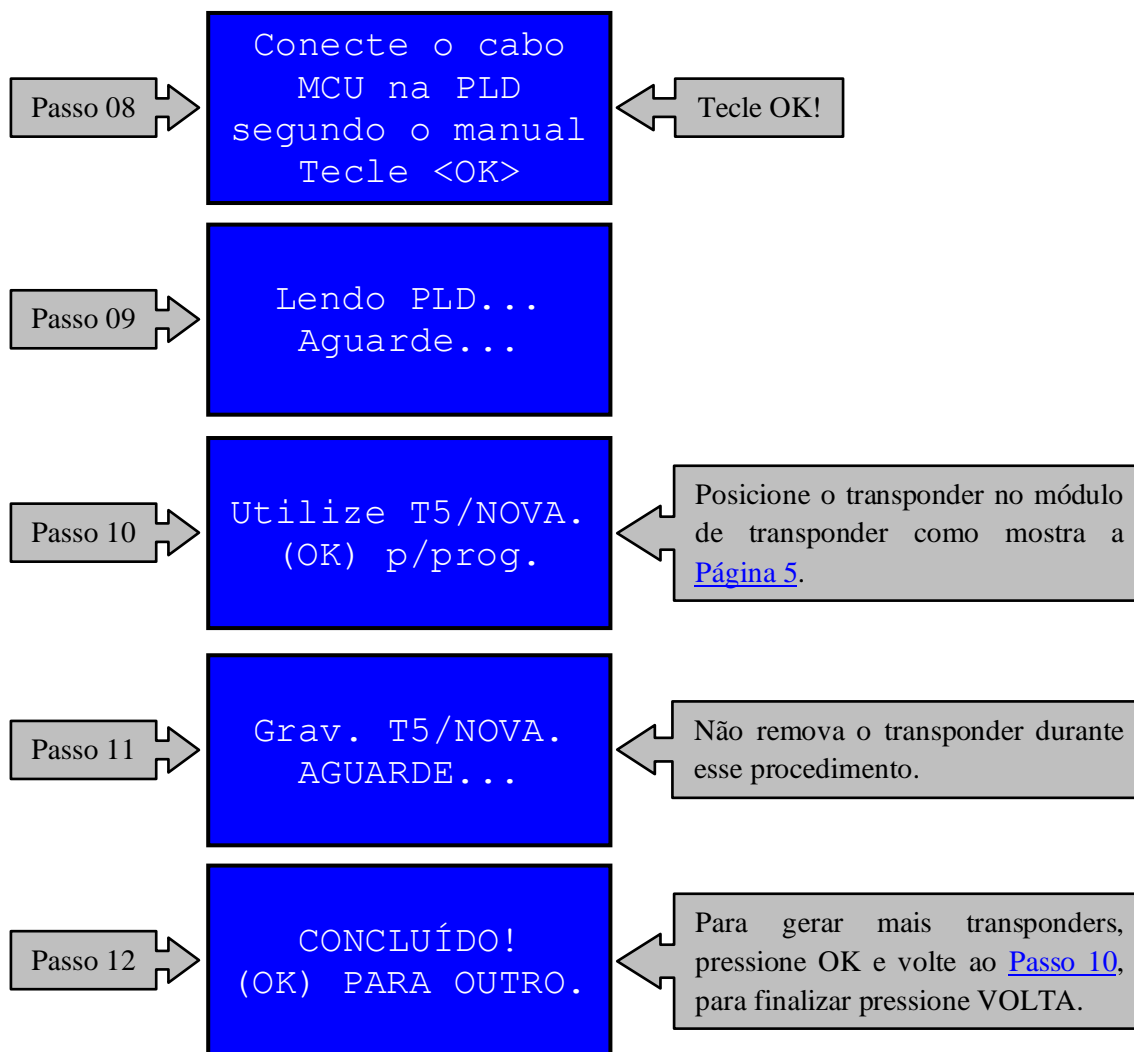
**TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS**


[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

## REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDERS

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:





## OUTRAS MENSAGENS

ERRO GRAV. T5  
(OK) P/ REPETIR

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder;
- O transponder utilizado não é T5 virgem.

Soluções:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder;
- Verifique o transponder que está sendo utilizado;
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder ou para deixá-lo virgem (ID20) caso seja necessário.

Erro na  
Leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU com a PLD;
- Mau contato no cabo MCU com o OBDMAP;
- PLD com problema.

Soluções:

- Verificar os pontos de solda do cabo MCU;
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos.

A PLD está  
descodificada!

Causas Prováveis:

- A PLD está provavelmente descodificada;
- O sistema não possui imobilizador.



Arquivo da  
PLD inválido!

Causas Prováveis:

- A PLD está com o arquivo corrompido.

PLD incorreta!

Causas Prováveis:

- A PLD está com um arquivo modificado;
- Modelo de PLD incorreto.

Solução:

- Verificar o modelo correto da PLD.

*Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.*

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)