



MANUAL CARGA – PS0157

GERAÇÃO DE CHAVES BMW IMMO M1

VER. 5



OUTUBRO DE 2023



## ÍNDICE

INTRODUÇÃO .....	3
APLICAÇÃO .....	3
TRANSPONDER UTILIZADO .....	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	5
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER .....	6
PLAY SERVICE .....	7
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DA MOTOCICLETA .....	8
REALIZANDO A GERAÇÃO DE CHAVES .....	9
PROCEDIMENTO PARA CONCLUIR A PROGRAMAÇÃO .....	12
OUTRAS MENSAGENS.....	13



## INTRODUÇÃO

### ESTA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Programação de até 10 chaves para as motos BMW via diagnose.
  - Nesse procedimento só poderá ser realizado a geração de uma chave por vez, sendo que, não podem ser apagadas as chaves já existentes na motocicleta. Caso a quantidade de chaves programadas já esteja no limite, a geração não poderá ser realizada.

**ATENÇÃO:** Certifique-se que a bateria da motocicleta esteja com a carga completa.

## APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
BMW	S1000 RR	2010 – 2014
	F800 GS	2012 – 2015
	F800 R	2011 – 2013
	K1600 GTL	2013 – 2013
	R1200 GS	2008 – 2013
	R1200 NineT	2014 – 2014

## TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder PCF7936 – ID46 – Virgem!

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo BMW.



Módulo de Transponder:  
Utilizado junto ao OBDMAP para realização de operações  
com transponders.



Todos os acessórios conectados.

## POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de transponder na posição vertical e no centro, como mostra a imagem ao lado.



O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

## PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições ao usuário no sistema.

**Saldo Total (Saldo: \*\*.\*\*\*c):** Informa o saldo total disponível para a realização de qualquer função.

**Valor Parcial (\*\*/\*\*: \*\*.\*\*\*c):** Informa a parcela atual de uso da função, a quantidade total de parcelas, e ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total (Total: \*\*.\*\*\*c):** Informa o valor total da função e ao escolher essa opção, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serão debitados \*\*\*c do saldo:** Informa o valor a ser cobrado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será cobrado.

**Serviço Liberado!:** Informa que o serviço selecionado atualmente está liberado para uso sem cobrança de créditos.

**Saldo Insuficiente!:** Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço selecionado atualmente.

**Aguardando dispositivo smartphone (celular):** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no celular.

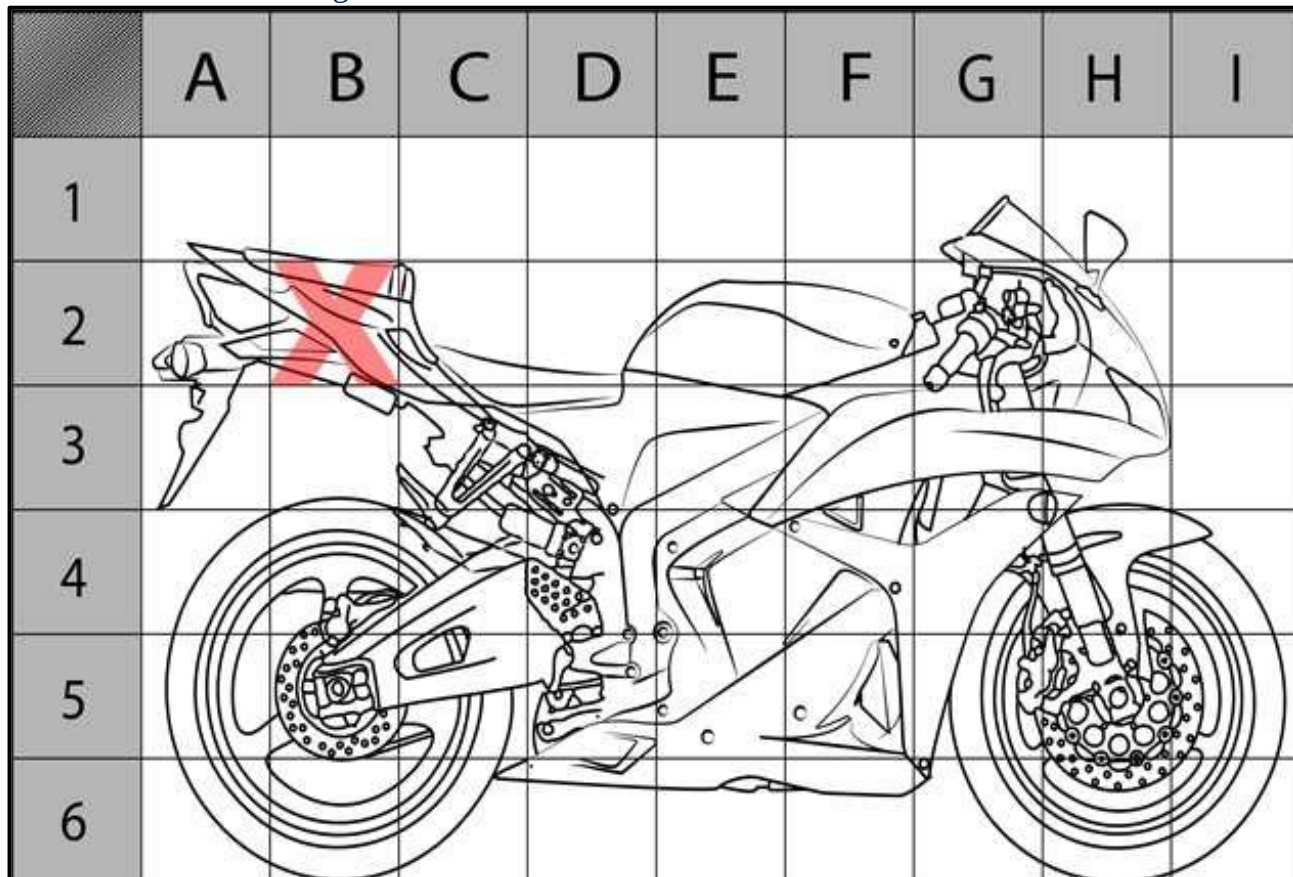
**Obtendo informação do serviço:** O OBDMAP está buscando os dados necessários para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde:** Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos;

**Emparelhamento Concluído:** Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DA MOTOCICLETA

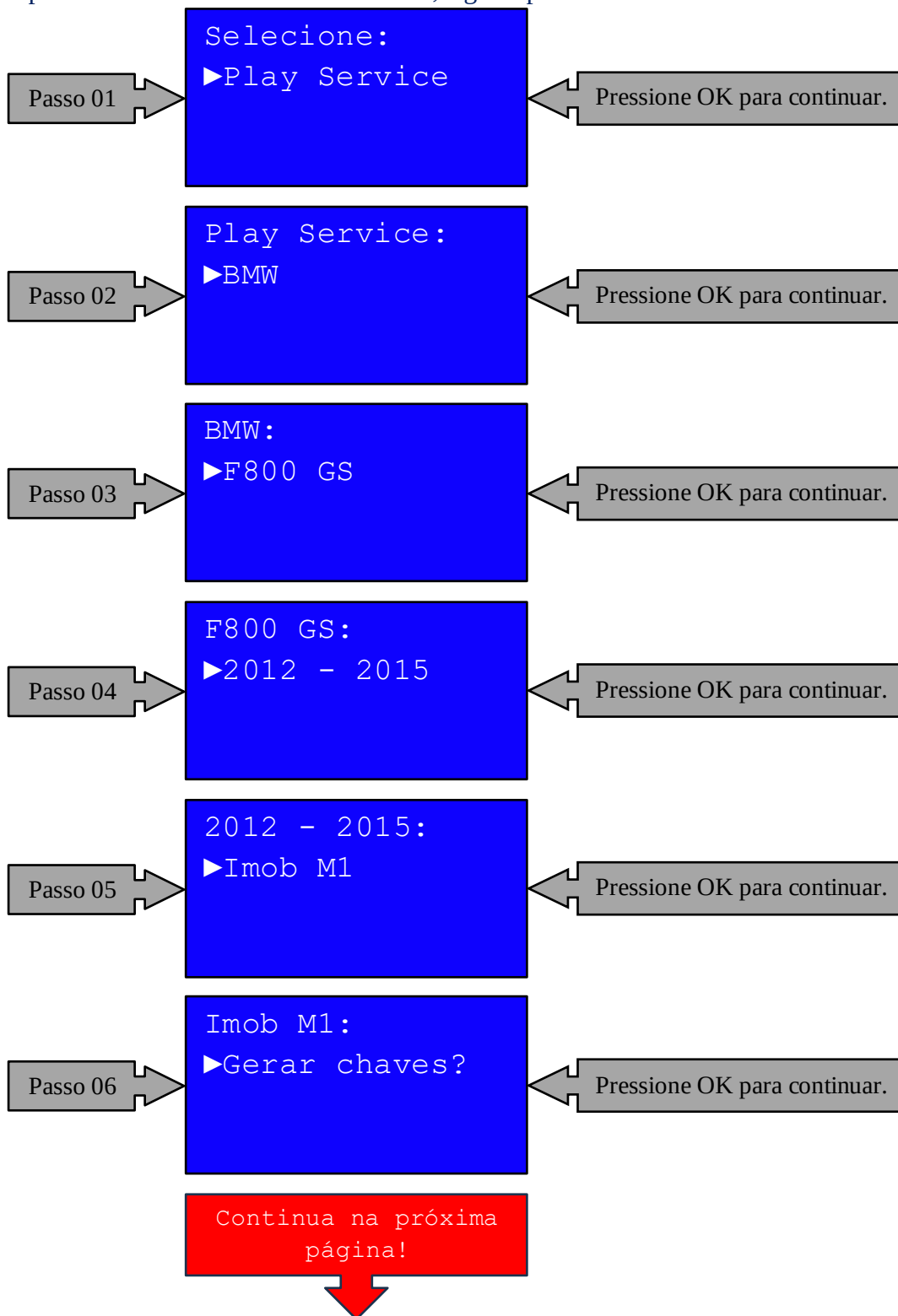
- O conector de diagnóstico da motocicleta se encontra na área **B2**.

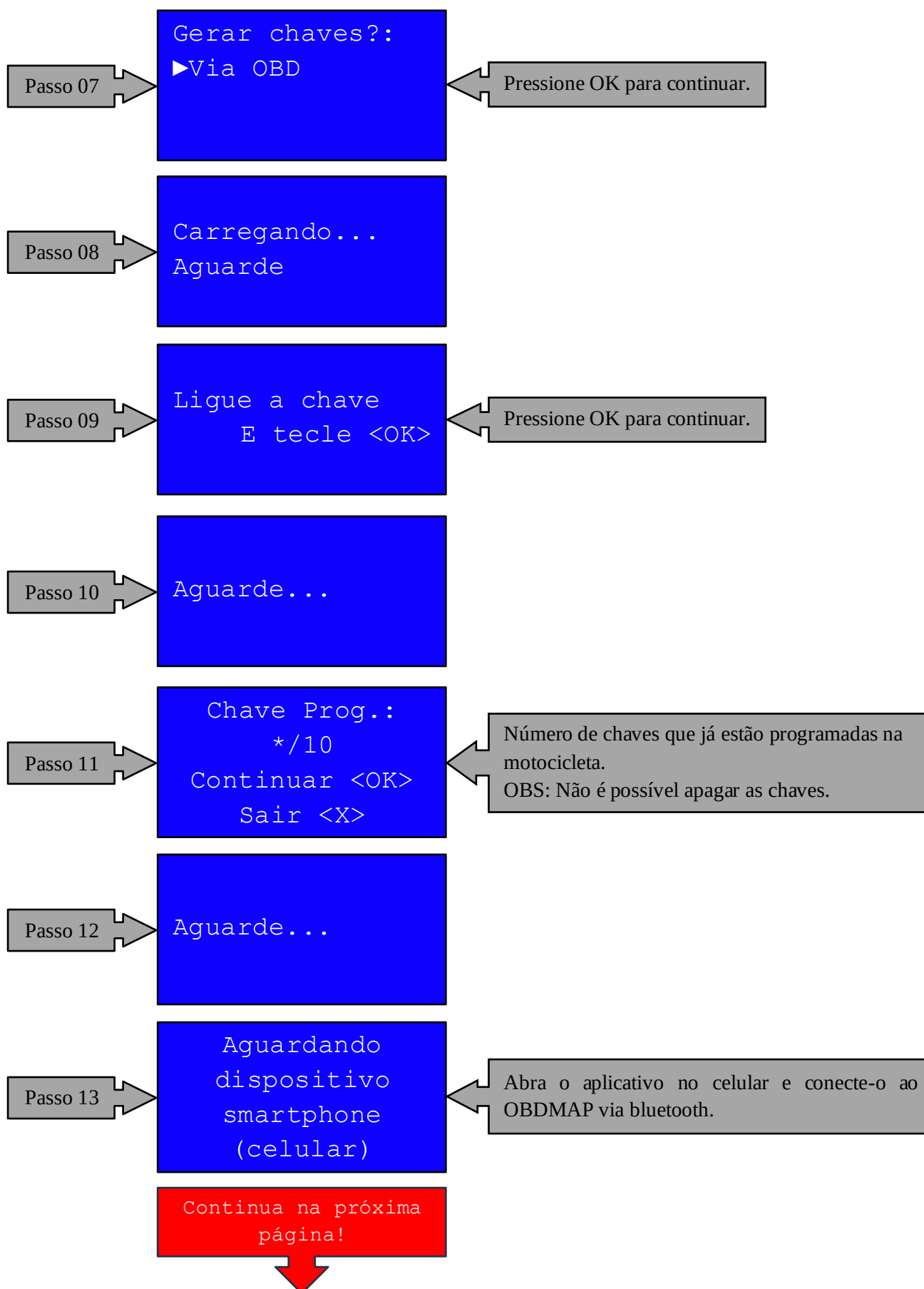


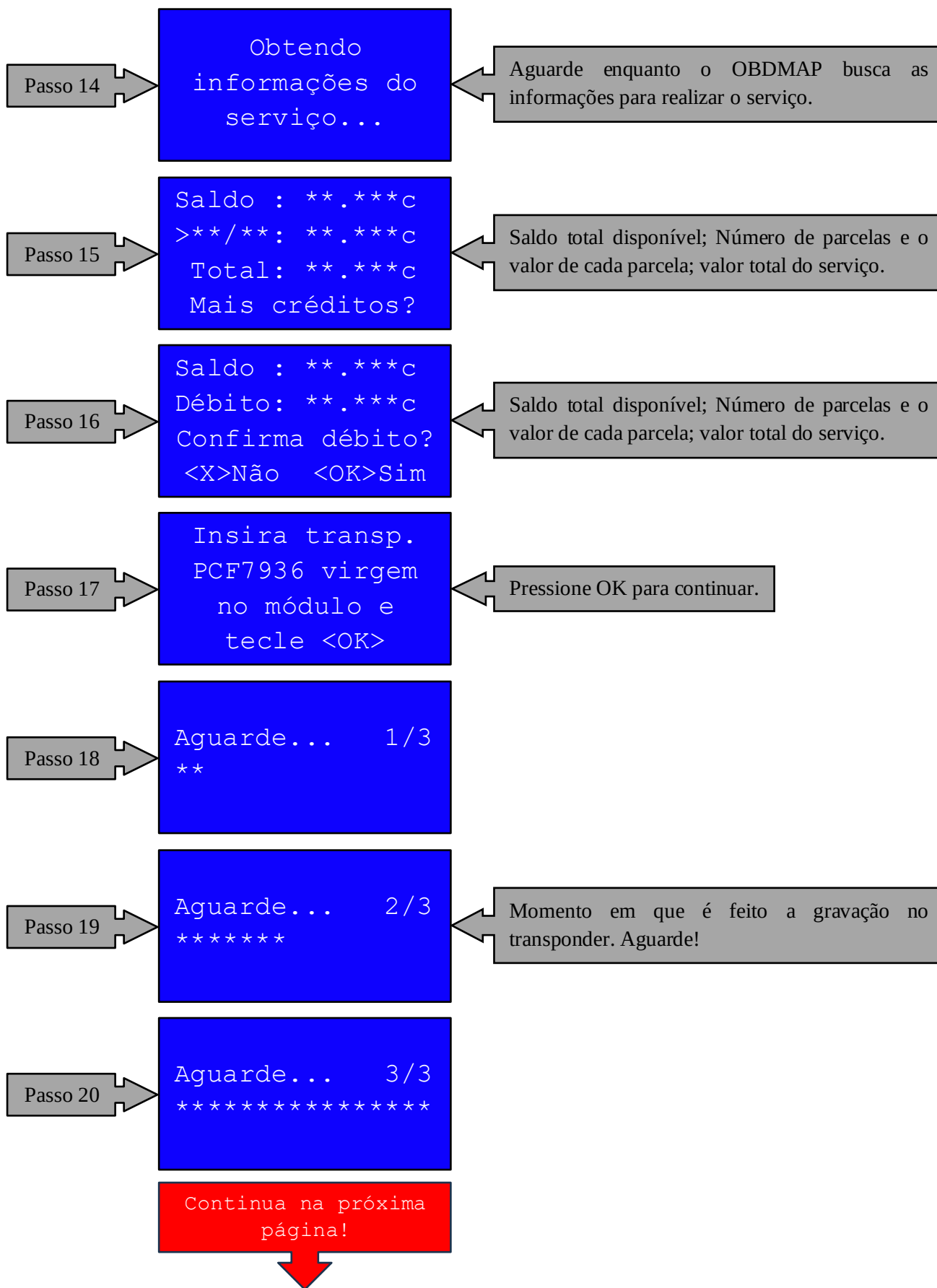


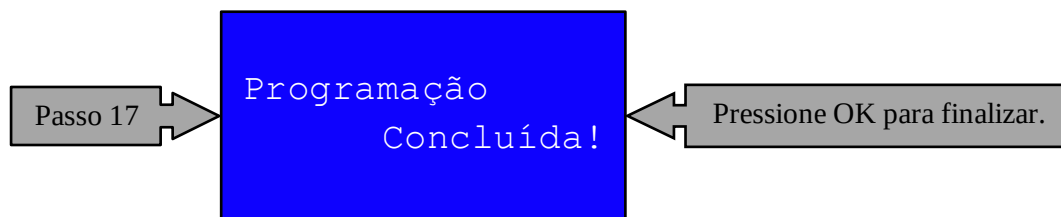
## REALIZANDO A GERAÇÃO DE CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:









#### PROCEDIMENTO PARA CONCLUIR A PROGRAMAÇÃO

1. Insira a chave gerada na ignição;
2. Ligue a ignição e aguarde 10 segundos;
3. Desligue a ignição;
4. Retire a chave;
5. A chave está pronta para dar a partida.

## OUTRAS MENSAGENS

Erro de  
Comunicação!

### Causas Prováveis:

- Defeito na motocicleta, parte elétrica;
- Software do OBD MAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

### Soluções:

- Verificar se a bateria está carregada;
- Desconectar todo o aparelho, aguardar 10 segundos e refazer o procedimento;
- Verificar parte elétrica da motocicleta, fusíveis etc.;
- Verificar se utiliza o cabo BMW e Módulo de Transponder;
- Verificar a boa conexão do cabo BMW com a motocicleta, do módulo de transponder com o cabo BMW e do Módulo de Transponder com o OBD MAP;
- Verificar se o software do OBD MAP está na última versão.

Número de  
chaves excedidas

### Causa Provável:

- A quantidade de chaves atingiu o limite de 10 chaves programadas na motocicleta.

### Solução:

- Somente 10 chaves podem ser programadas.

ECU incorreta!

**Causa Provável:**

- O sistema não corresponde a aplicação.

**Solução:**

- Verificar aplicação.

Transponder  
Bloqueado!

Use transponder  
PCF7936 virgem!

**Causa Provável:**

- O transponder está bloqueado, ou seja, foi utilizado em outro veículo.

**Solução:**

- Utilize transponder PCF7936 virgem.

Transponder não encontrado!

**Causas Prováveis:**

- O transponder não foi inserido corretamente no módulo;
- O transponder não é um PCF7936.

**Soluções:**

- Verifique a correta posição do transponder no módulo;
- Para verificar o tipo de transponder, utilize a carga básica do módulo de transponder na função IDENTIFICAR.

Erro na gravação do transponder!

**Causas Prováveis:**

- O transponder foi retirado do módulo durante o procedimento de gravação;
- Mau contato do cabo BMW com o Módulo de Transponder ou no Módulo de Transponder com o OBD MAP.

**Soluções:**

- Verifique se o transponder foi posicionado corretamente no Módulo e não retire o transponder do Módulo até aparecer “Programação Concluída!”;
- Conferir conexão do cabo BMW com o Módulo de Transponder ou do Módulo de Transponder com o OBD MAP.

**Se persistirem os erros acima ou para outras mensagens, consulte o Suporte Técnico.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)