



Manual Carga – OBD0095

Reset da ECU SIM 32 (Clio, Logan e Sandero)

Rev. 3



Novembro 2019

ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU SIM 32:</u>	<u>5</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 95160:.....</u>	<u>6</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando o Reset da ECU:.....</u>	<u>8</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>9</u>

Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Reset da ECU SIM 32.
- Com esta carga é possível fazer o reset da ECU, deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

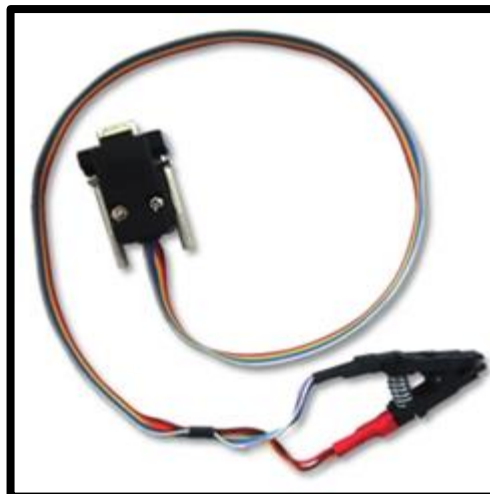
Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Renault	Clio II 1.0	2005 a 2011
	Sandero 1.0	2008 a 2011
	Sandero 1.6	2008 a 2011
	Logan 1.0	2008 a 2011
	Logan 1.6	2007 a 2011

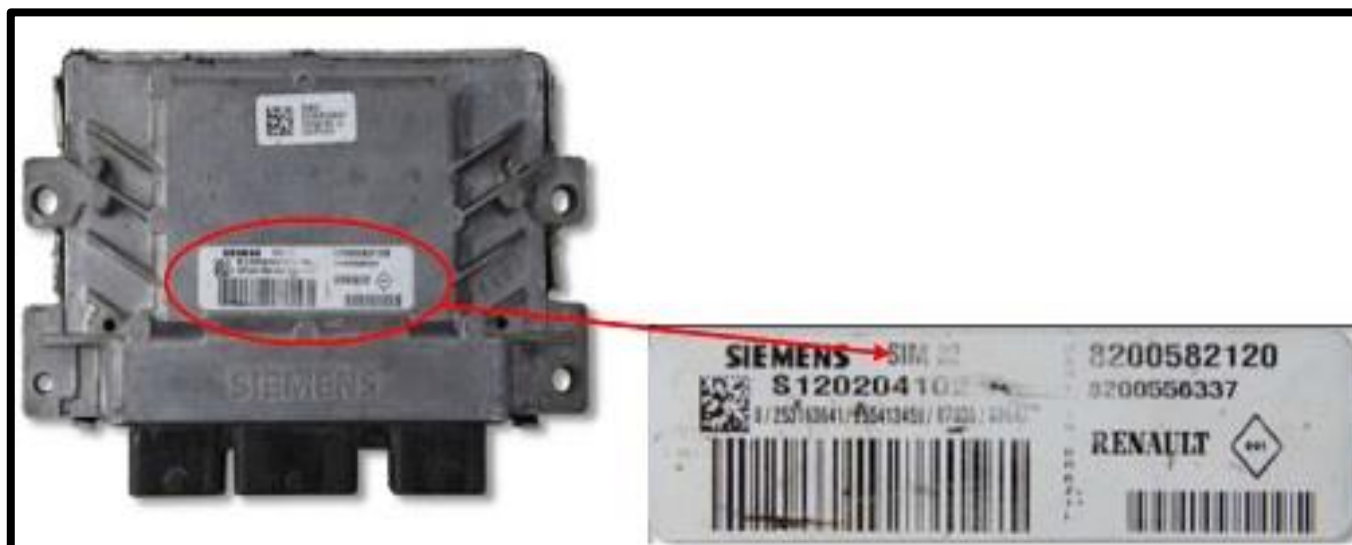
Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMAP em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória
ao OBDMAP.

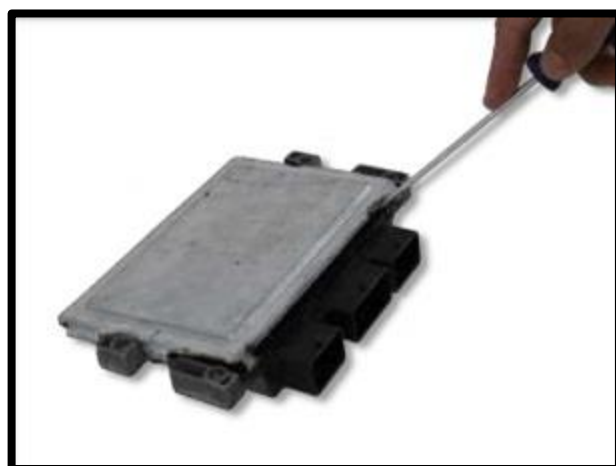


Identificando e desmontando a ECU SIM 32:

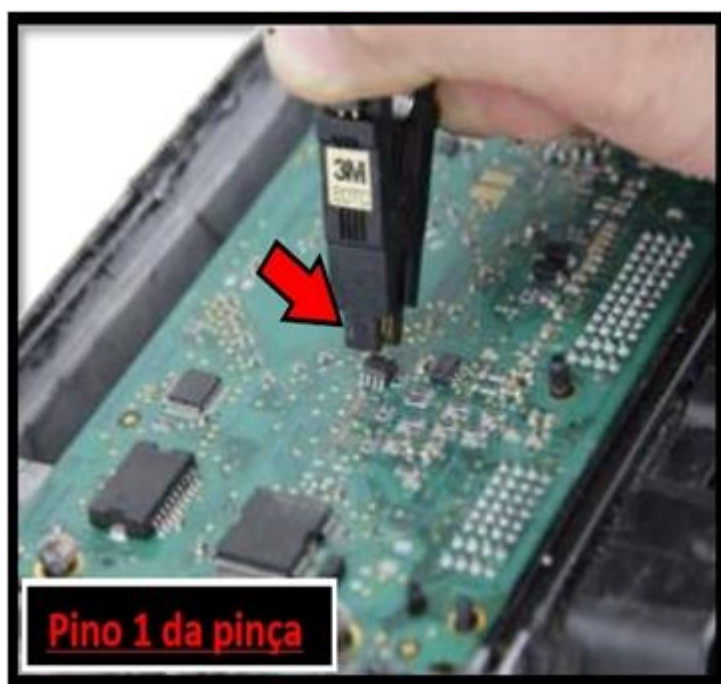
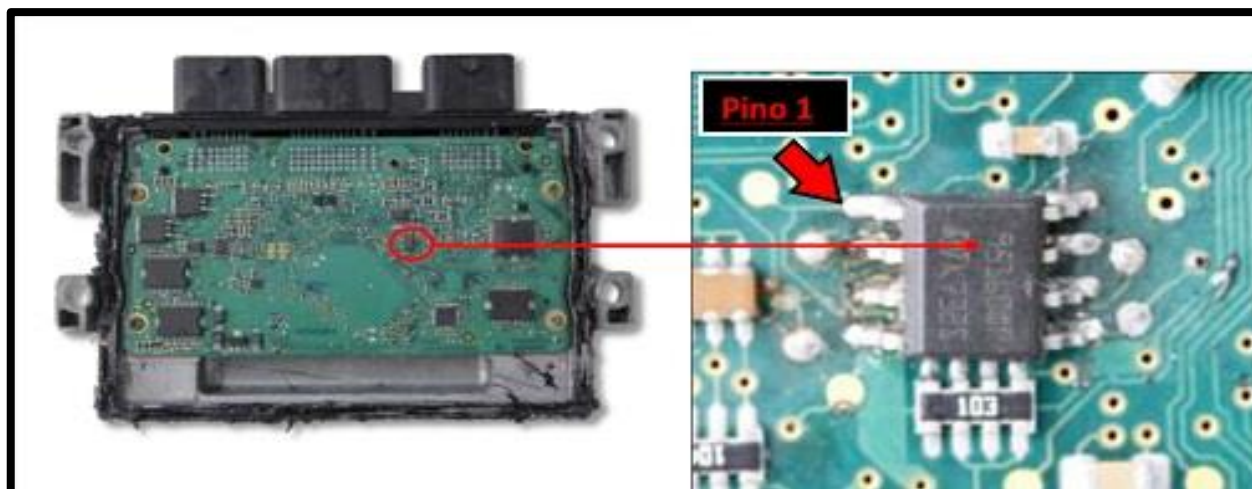


Utilize uma chave de fenda para soltar as travas da ECU.

Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa da ECU.



Localizando e conectando a pinça na memória 95160:



O pino 1 da
pinça deve
coincidir
com o pino 1
da memória.

Pinça conectada na memória.



[Voltar índice](#)

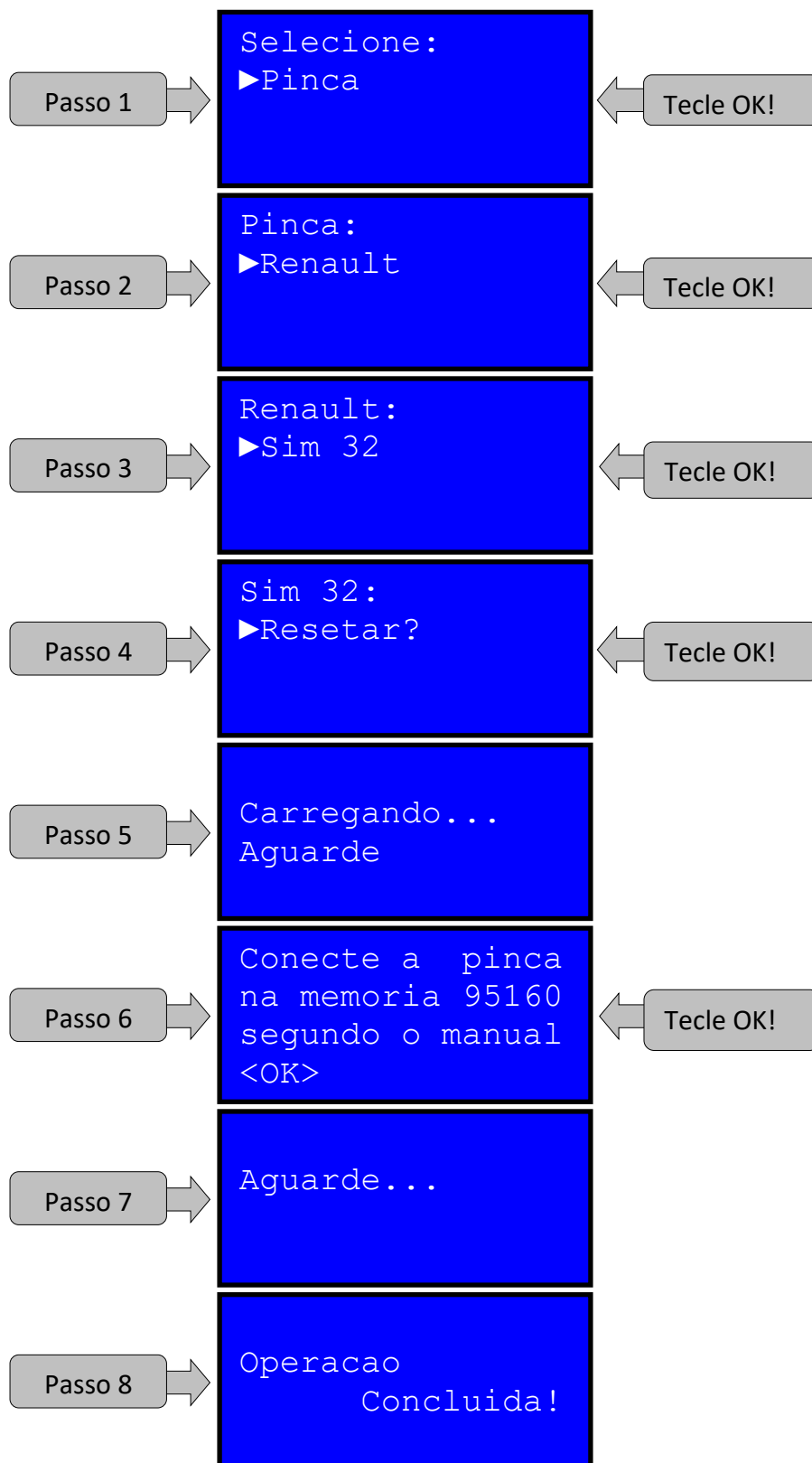
Todos os acessórios conectados:**Atenção**

Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.



Realizando o Reset da ECU:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Outras Mensagens

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- ECU ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir bom estado da ECU e da memória.

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Erro na
Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato na pinça com o OBDMAP,
- ECU ou memória com problema,
- Pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da ECU e da memória,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)