



Manual Carga – PS0090

Geração de chaves Fiat Code 2 Painel Marelli Tipo 2

Rev. 2



Novembro 2021

# ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação .....</u>	<u>3</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder .....</u>	<u>6</u>
<u>Passos para desmontar o painel.....</u>	<u>7</u>
<u>Identificando os painéis .....</u>	<u>12</u>
<u>Localizando a memória 95160.....</u>	<u>12</u>
<u>Realizando a geração de chaves .....</u>	<u>13</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>16</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

É necessária a leitura completa desse manual antes de utilizar a carga.

- Geração e programação de até 5 transponders em veículos que utilizam sistema Code 2 com painel Magneti Marelli Tipo 2, como mostrado na Página 13.

Esta função é feita via pinça e utiliza o Módulo de Transponder conectado ao OBDMAP.

### Aplicação

Marca	Modelo	Ano
FIAT	Uno 1.0 EVO	2013 a 2016
	Uno 1.4 EVO	2013 a 2016
	Fiorino 1.4 EVO	2014 a 2014

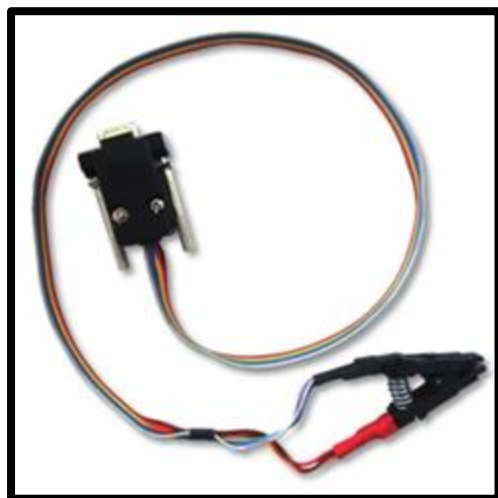
**Observação:** Esses mesmos veículos podem ter Painel Continental, consultar carga Painel Continental via diagnose do OBDMAP ou desmontar e verificar se o hardware é igual ao mostrado na [Página 11](#).



Utilize transponder  
Megamos ID48  
Virgem.

[Voltar índice](#)

### Acessórios utilizados



Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.

Módulo de transponder. Realiza operações com transponders junto ao OBDMap.



### Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone**: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

### Posicionamento do transponder no módulo de transponder



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



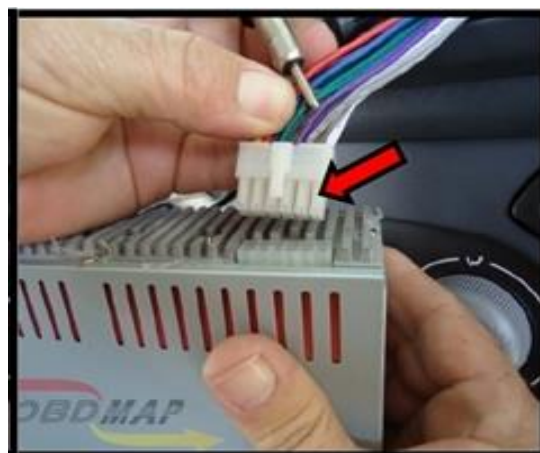
### Passos para desmontar o painel

**Passo 1:** Removendo o rádio do veículo.



Remova o rádio.

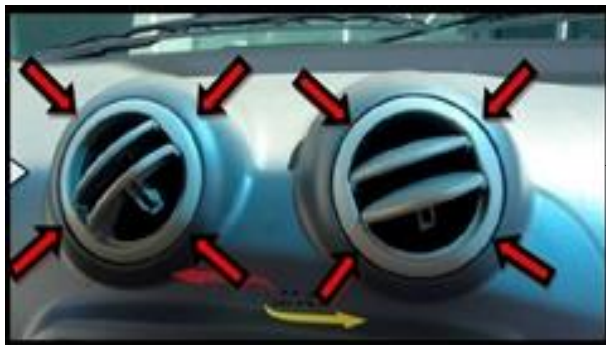
Remova os conectores do rádio.



Remova a gaveta do rádio.

[Voltar índice](#)

Remova os dois parafusos fixadores.



**Passo 2:** Remover os difusores de ar do veículo. Existem quatro travas em cada difusor de ar, as setas indicam onde

Remova os dois difusores de ar do veículo.







**Passo 3:** Remover os dutos de ar do veículo. Depois de removido os difusores de ar, remova os dutos de

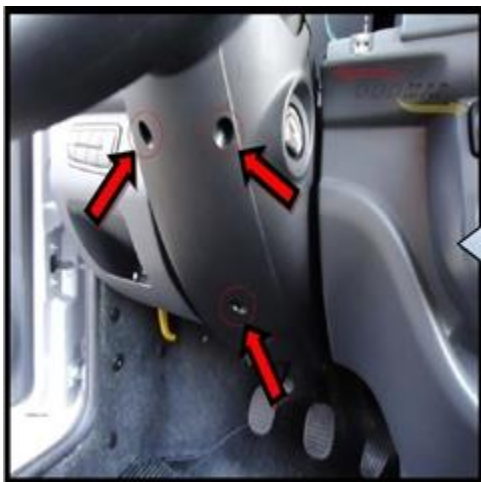
Faça a alavanca nos pontos indicados, forçando o duto de ar para fora até que desprenda do painel.



Posição dos parafusos que fixam o console.

Remova os dois parafusos fixadores.





**Passo 4:** Remover a capa protetora da coluna de direção.  
Remova os três parafusos fixadores.

Remova a parte inferior da capa protetora.



Remova os dois parafusos fixadores.  
Neste caso os parafusos ficam em um lugar de difícil visualização.

Remova a parte superior da capa protetora.





Remova o único parafuso que fica na parte superior do painel.

**Passo 5:** Remover a moldura do painel do veículo.  
Depois de todos os parafusos fixadores já removidos, retirar a moldura do painel com as mãos, a moldura está fixa por travas.



Moldura do painel removida.

**Passo 6:** Remover o painel do veículo.  
Remova os dois parafusos fixadores do painel.



[Voltar índice](#)



## Identificando os painéis

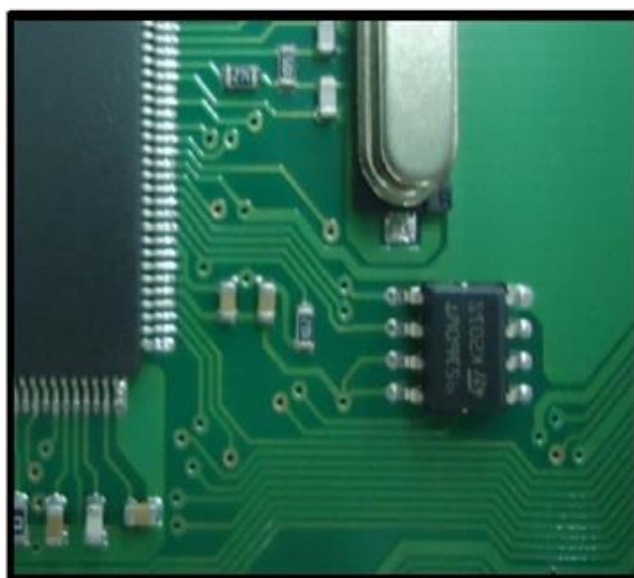
### Modelo 1: Sem ponteiro ECO



### Modelo 2: Com ponteiro ECO

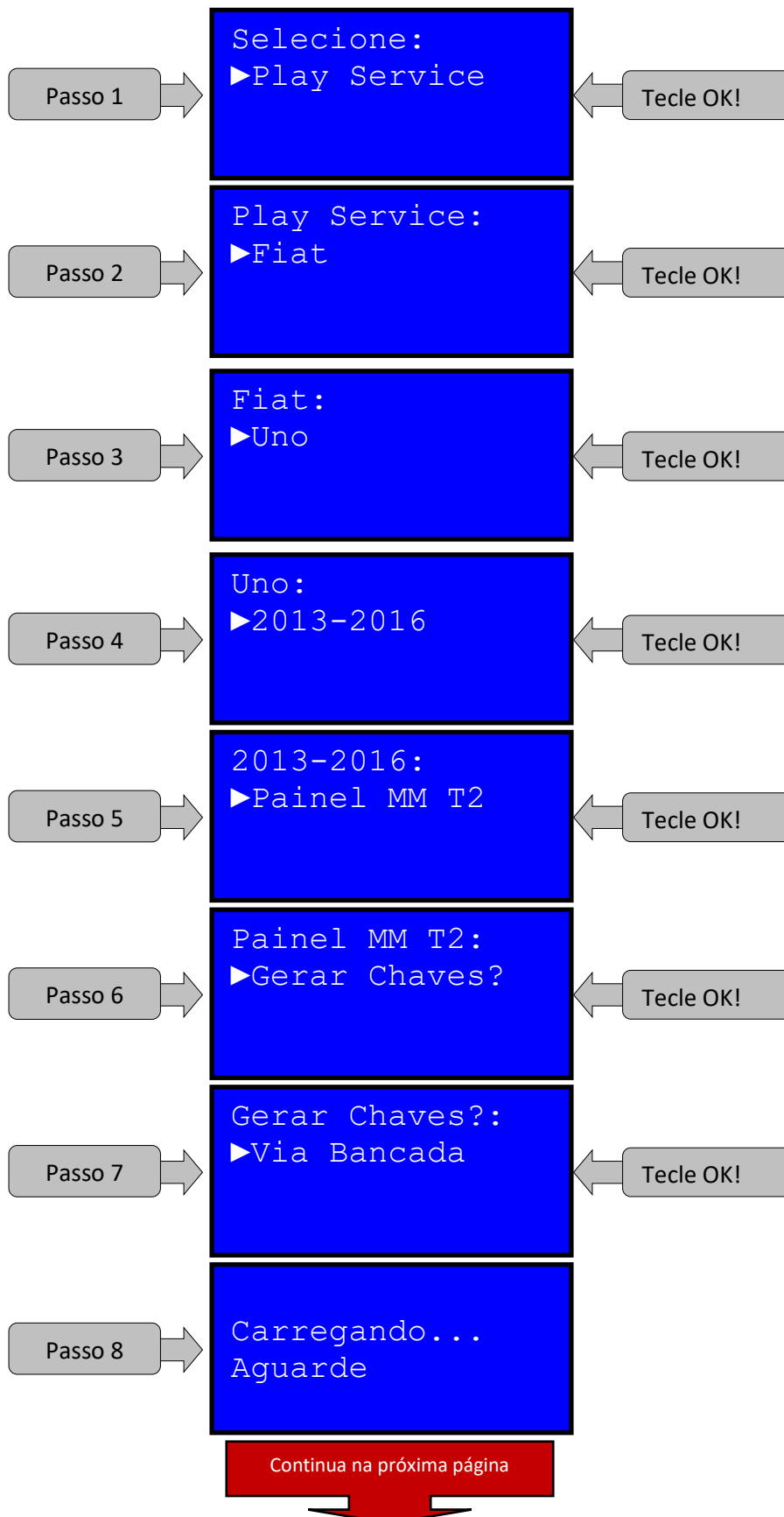


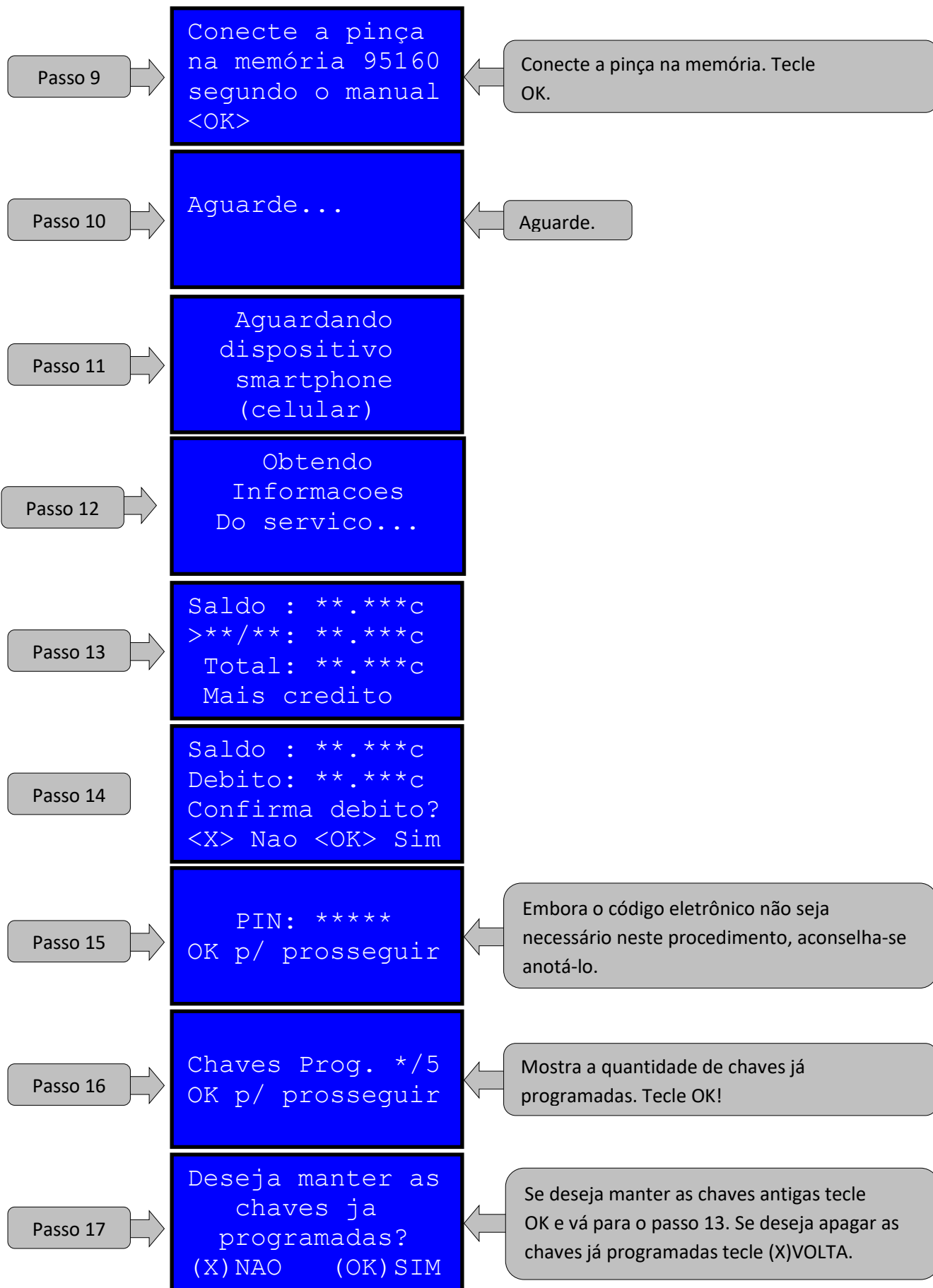
## Localizando a memória 95160



### Realizando a geração de chaves

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Continua na próxima página

Passo 18

Quer realmente  
apagar as chaves  
já programadas?  
(X) NAO (OK) SIM

Se deseja realmente apagar as chaves já programadas tecle OK. Se deseja manter as chaves já programadas tecle (X) VOLTA e vá para o passo 13.

Passo 19

Apagando Chaves!  
Aguarde...

Aguarde enquanto o OBDMap apaga as chaves antigas do veículo.

Passo 20

Gravando Painei.  
Aguarde...

Gravando chave no Painei. Aguarde!

Passo 21

Procedimento  
Concluido!

Tecle OK!

### Outras Mensagens

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória;
- Módulo com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente. (Se existir outro componente SOIC8 na placa).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Transponder  
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder Megamos ID48 virgem.

Painel Invalido!

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação.



Erro na leitura  
do transponder!

**Causas Prováveis:**

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é um Megamos ID48 Virgem.

**Soluções:**

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte  
o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)