



MANUAL CARGA – OBD0323

LEITURA DE SENHA E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES DE PRESENÇA DODGE RAM 2500 (2014 – 2018)

VER. 1



AGOSTO 2023



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
CHAVE UTILIZADA	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO	6
LOCALIZAÇÃO DO MÓDULO GATEWAY E CONEXÃO DO CABO FCA 12 + 8	7
INSTRUÇÃO PARA DESMONTAGEM DA CENTRAL MULTIMÍDIA	9
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	13
REALIZANDO A EXCLUSÃO DE CHAVES	16
REALIZANDO A ADIÇÃO DE NOVAS CHAVES	19
OUTRAS MENSAGENS.....	22



INTRODUÇÃO

ESTA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Teste de compatibilidade do sistema;
- Leitura da senha de 4 dígitos;
- Leitura do número de chaves;
- Exclusão de chaves (o sistema fica sem nenhuma chave);
- Programação de novas chaves.

OBSERVAÇÃO: Essa carga tem como aplicação os veículos com Part Number 268363199AC. Para veículos que estejam na aplicação, mas que contenham outro Part Number consulte o Suporte Técnico.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Dodge	RAM 2500	2014 – 2018

ATENÇÃO: Os modelos de 2018 possuem módulo gateway, sendo necessário utilizar o Cabo FCA para prosseguir com qualquer função. Siga o passo a passo para localizar o módulo gateway e conectar o Cabo FCA.

Para outras dúvidas em relação ao Cabo FCA 12 + 8 e o módulo gateway nos veículos do grupo Dodge, consulte o manual “Manual do Usuário – Cabo FCA 12 + 8”.

CHAVE UTILIZADA



Utilize chave de presença original ou compatível (Dodge 433,92Mhz ID46) para realizar o procedimento.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



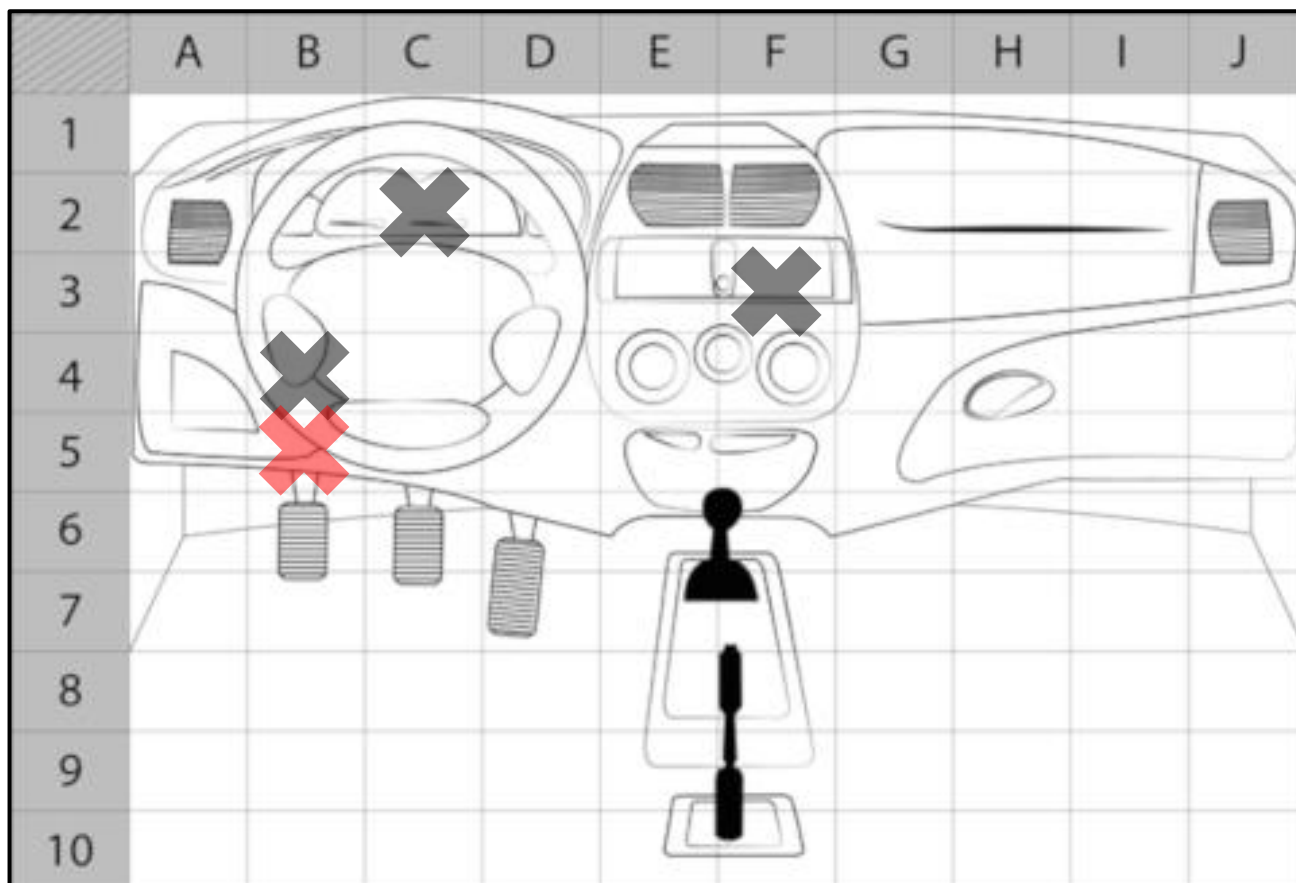
Cabo Universal + Adaptador A3:
Utilizado para realizar os procedimentos via OBD.



Cabo FCA 12+8:
Para o procedimento nos veículos de 2018 é necessário a
utilização do Cabo FCA 12+8.

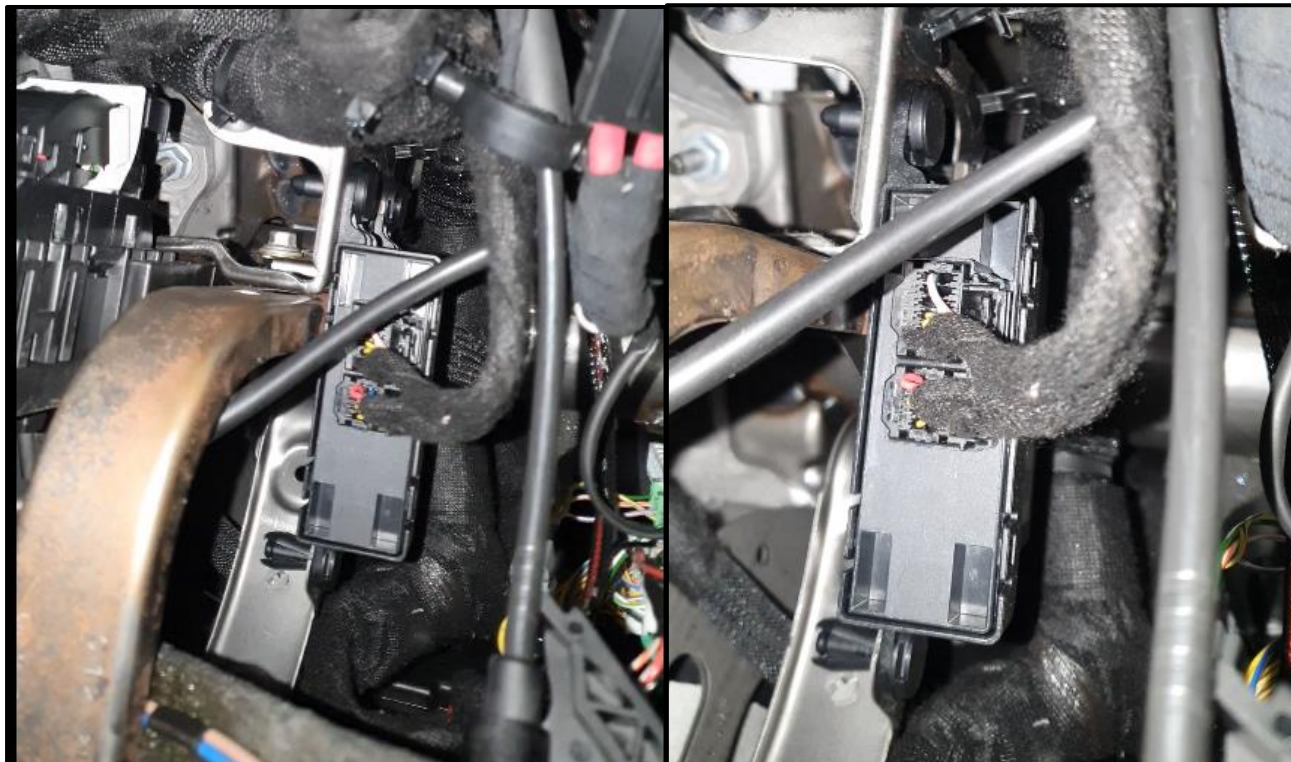
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO

- A tomada de diagnose do veículo para os anos de 2014 a 2017 se localiza próximo a marcação **B5**;
- A localização do gateway para a Dodge RAM 2500 2018 (necessário Cabo FCA 12 + 8), pode estar localizada próximo a marcação **B4** ou **C2** ou **F3**.



LOCALIZAÇÃO DO MÓDULO GATEWAY E CONEXÃO DO CABO FCA 12 + 8

A fim de facilitar a procura pelo gateway do veículo, comece procurando pela posição B4. Com ajuda de uma lanterna, verifique por cima dos pedais do carro se é possível identificar o gateway, conforme a imagem abaixo.



Caso não esteja localizado na posição B4, existem duas outras possibilidades: Atrás do painel de instrumentos (posição C2) ou atrás da central multimídia do veículo (posição F3).

Nos veículos com multimídia igual ao mostrado abaixo, geralmente o gateway fica localizado atrás do PAINEL DE INSTRUMENTOS. Portanto, desmonte o painel de instrumentos e o gateway deverá estar localizado, remova os conectares e conecte o Cabo FCA 12 + 8.



[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

Já se a central multimídia for igual a imagem abaixo, provavelmente o gateway fica localizado atrás da própria multimídia.



INSTRUÇÃO PARA DESMONTAGEM DA CENTRAL MULTIMÍDIA

Comece desmontando a base do porta objeto/copo. A base possui um parafuso sextavado 7, logo abaixo da proteção de borracha, conforme indicado na figura 1.



Figura 1

Remova os dois parafusos indicados na figura 2. Removendo esses parafusos, puxe a base até soltar totalmente as presilhas, então levante a base até que um fio conectado à tomada de 12v esteja visível. Desconecte esse fio da tomada e será possível remover completamente a base.



Figura 2

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

Em seguida, acima da tomada 115v AC 150w, encontra-se um pequeno porta-objetos conforme indicado na figura 3. Remova a proteção de borracha dele e ao fundo remova o parafuso torx-T20.



Figura 3

Após finalizado o passo anterior, remova outros dois parafusos torx-T20 localizados acima do display da multimídia, conforme indicado na figura 4.



Figura 4

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

Removido os parafusos, desencaixe a moldura multimídia. Isso pode ser feito com auxílio de espátulas de nylon automotivas.

ATENÇÃO: Ao desencaixar a multimídia não afaste-a muito, pois possui 5 conectores ligados a ela. Remova os 5 conectores e, após tê-los removido, retire completamente a moldura do multimídia.

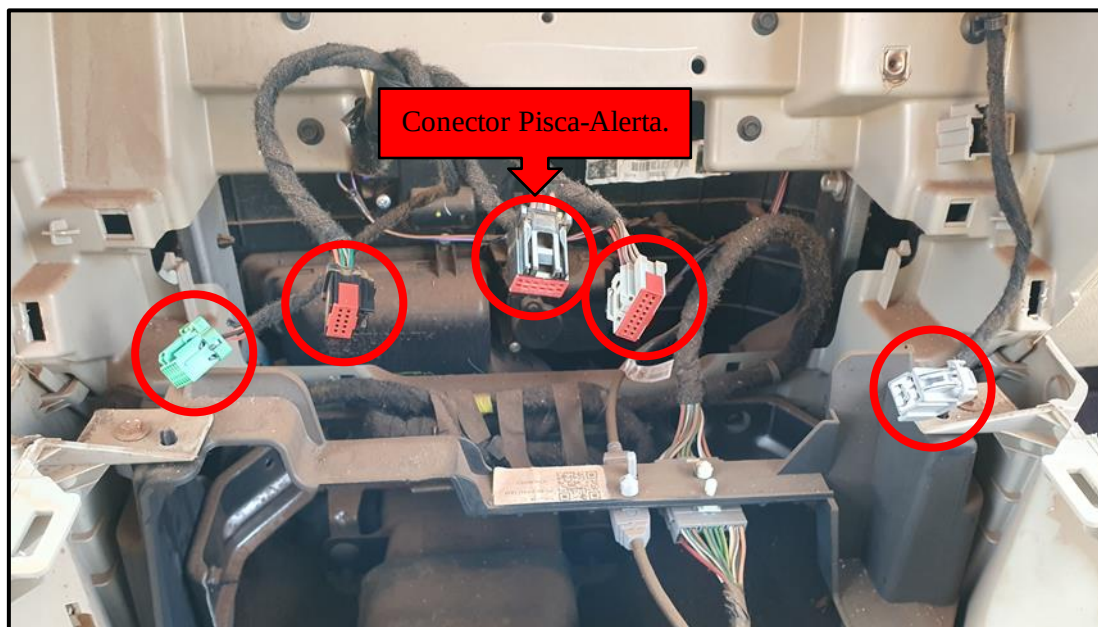


Figura 5

Por fim, remova os 4 parafusos sextavado 7 em volta do display conforme indicado pela figura 6. Remova o display e dentro da moldura será possível acessar o gateway.

OBS.: Não é necessário remover os cabos conectados ao display.

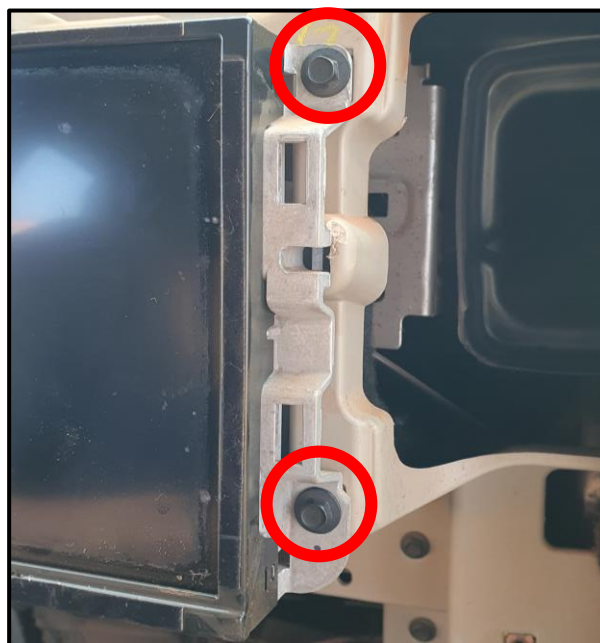
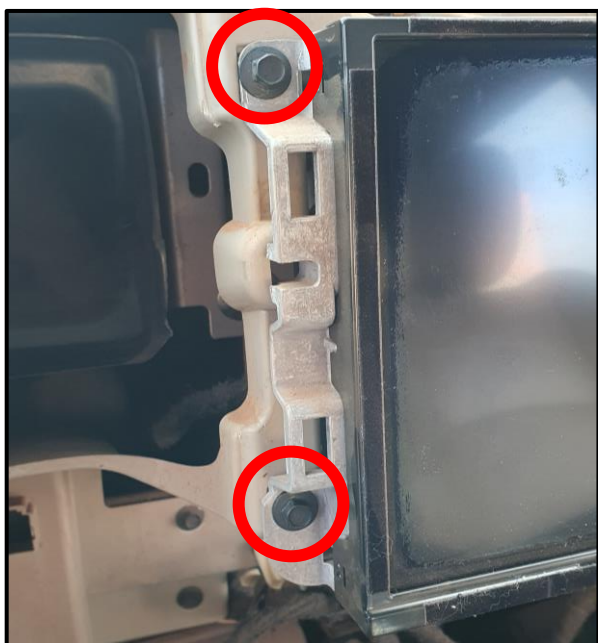


Figura 6

Para conectar o Cabo FCA 12 + 8, remova os conectores do gateway conforme indicado pela figura 7 e ligue o cabo nestes conectores.



Figura 7

Cabo FCA 12 + 8 conectado e pronto para realizar os procedimentos via diagnose.

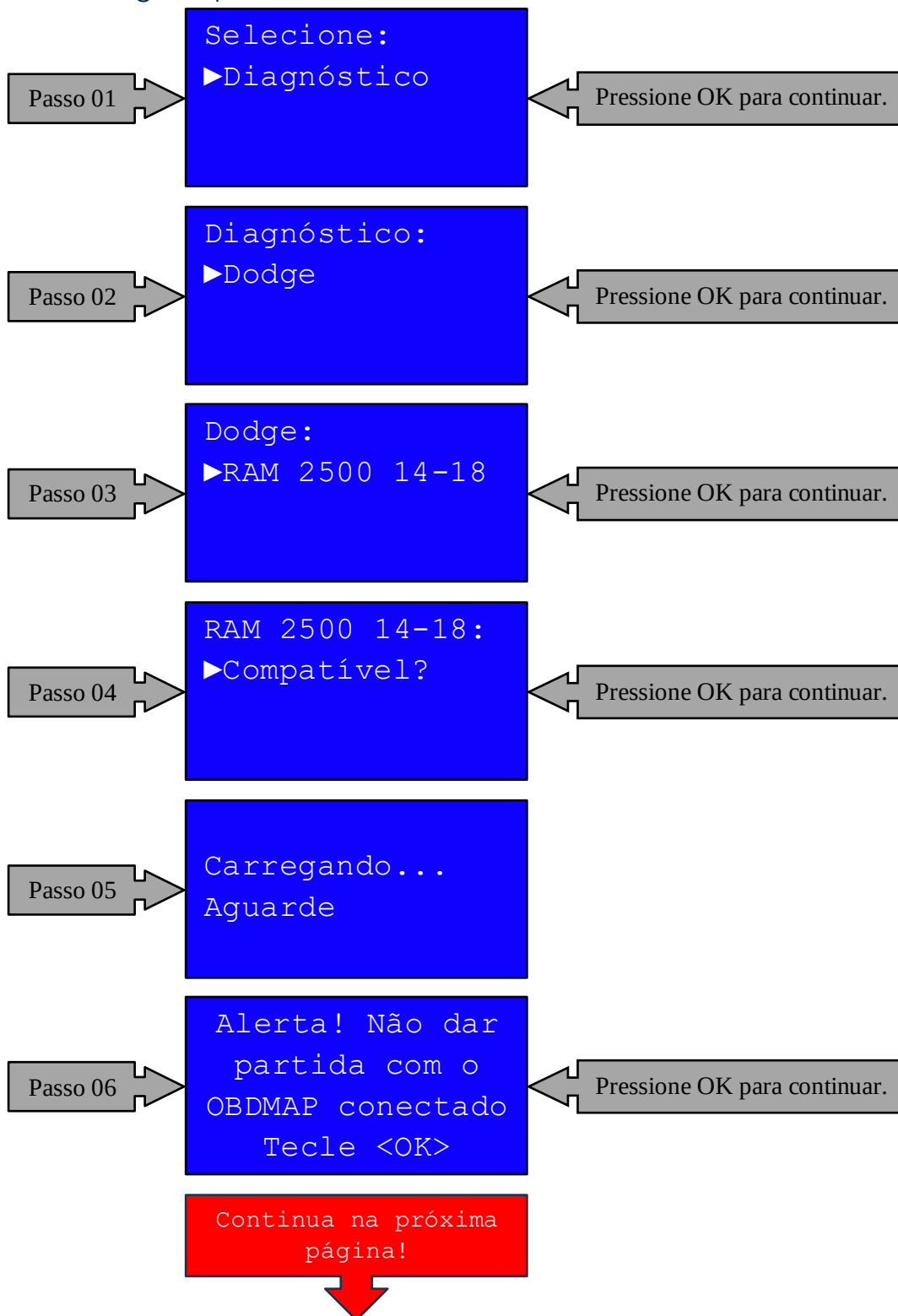


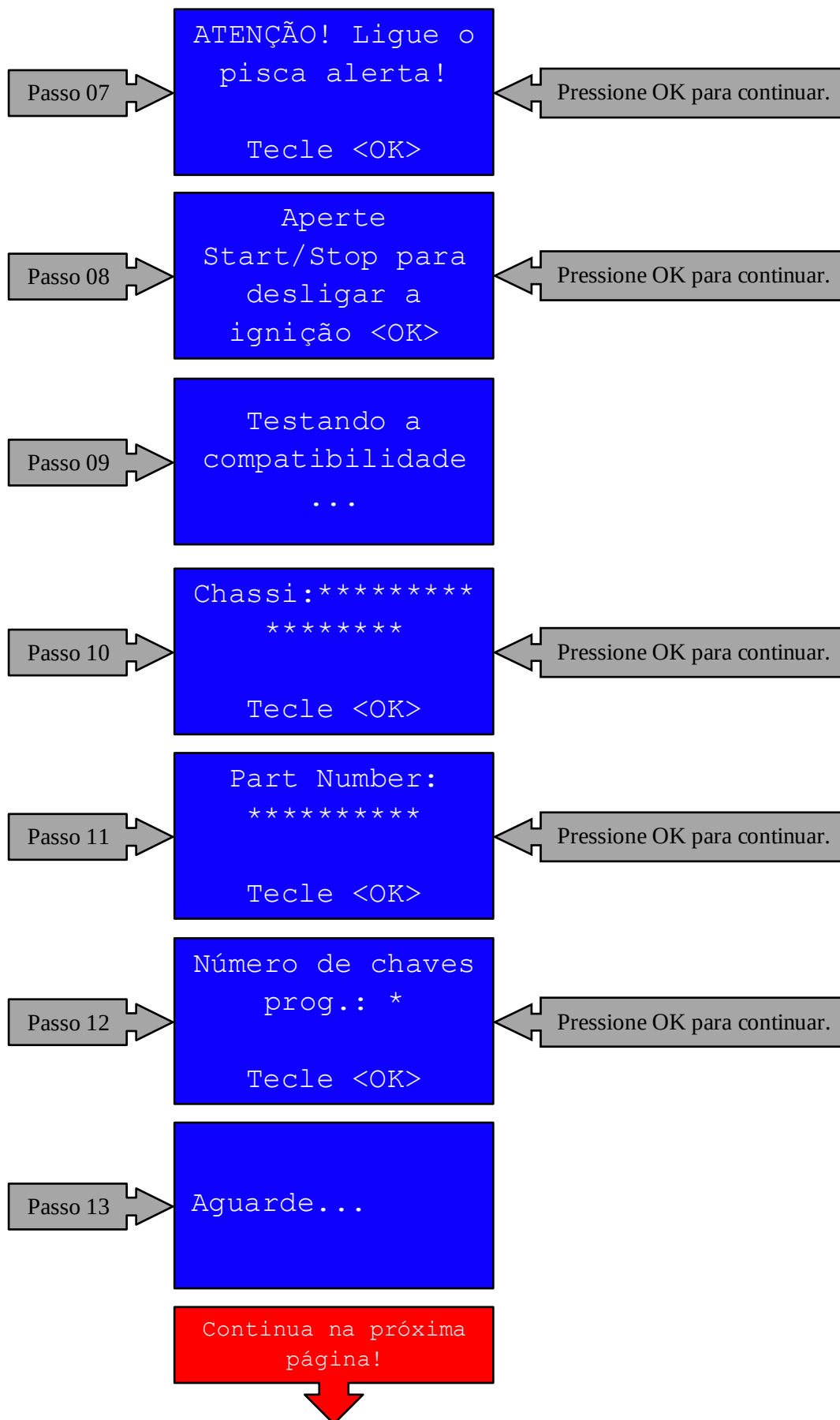
Após finalizado os passos acima, retorne apenas a moldura do multimídia (figura 3), pois é necessário ligar o pisca alerta. Nesse caso, apenas posicione a moldura no lugar e ligue somente o terceiro conector referente ao pisca (figura 5).

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após ter conectado os acessórios de acordo com a especificação de ano do veículo, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

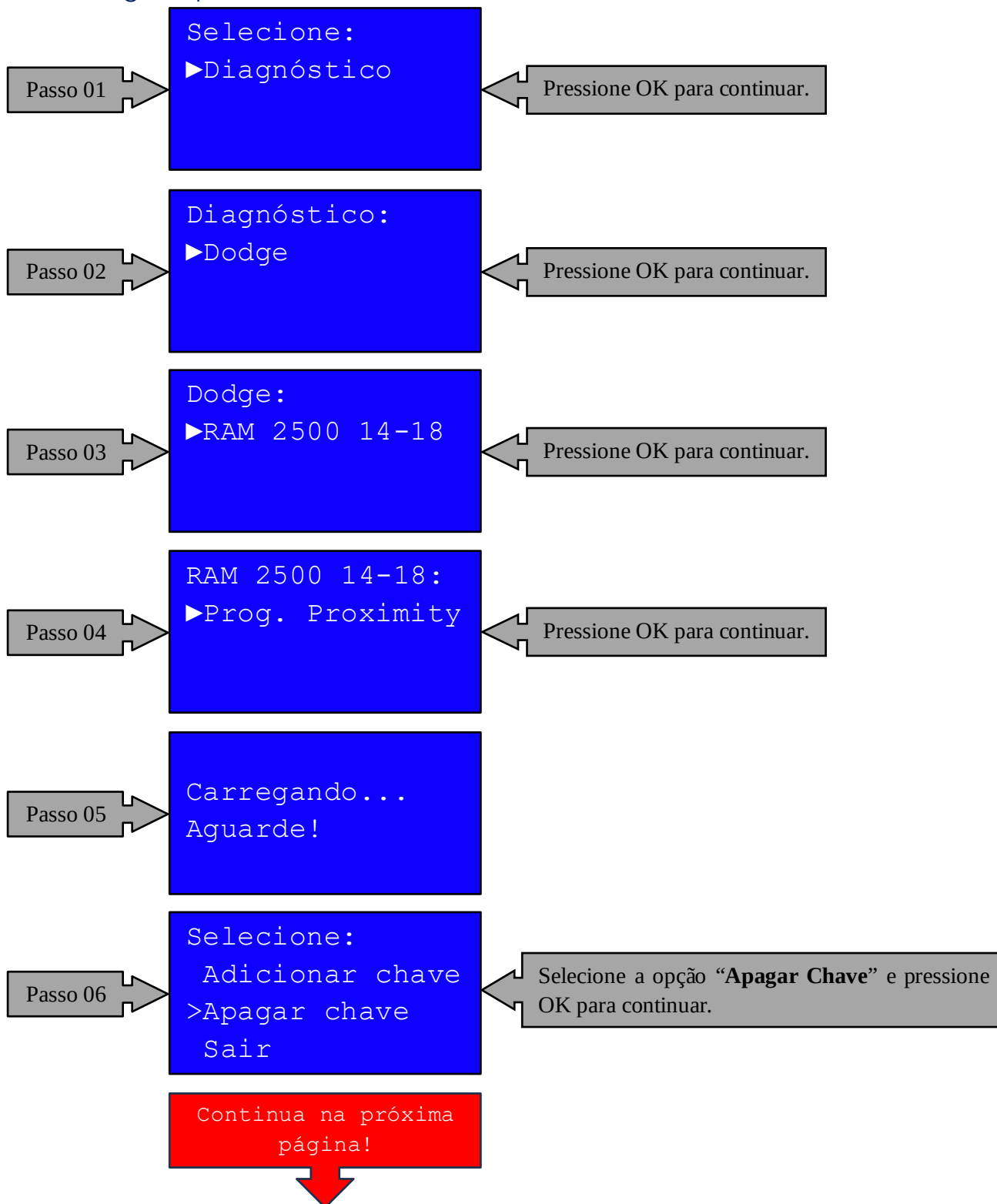


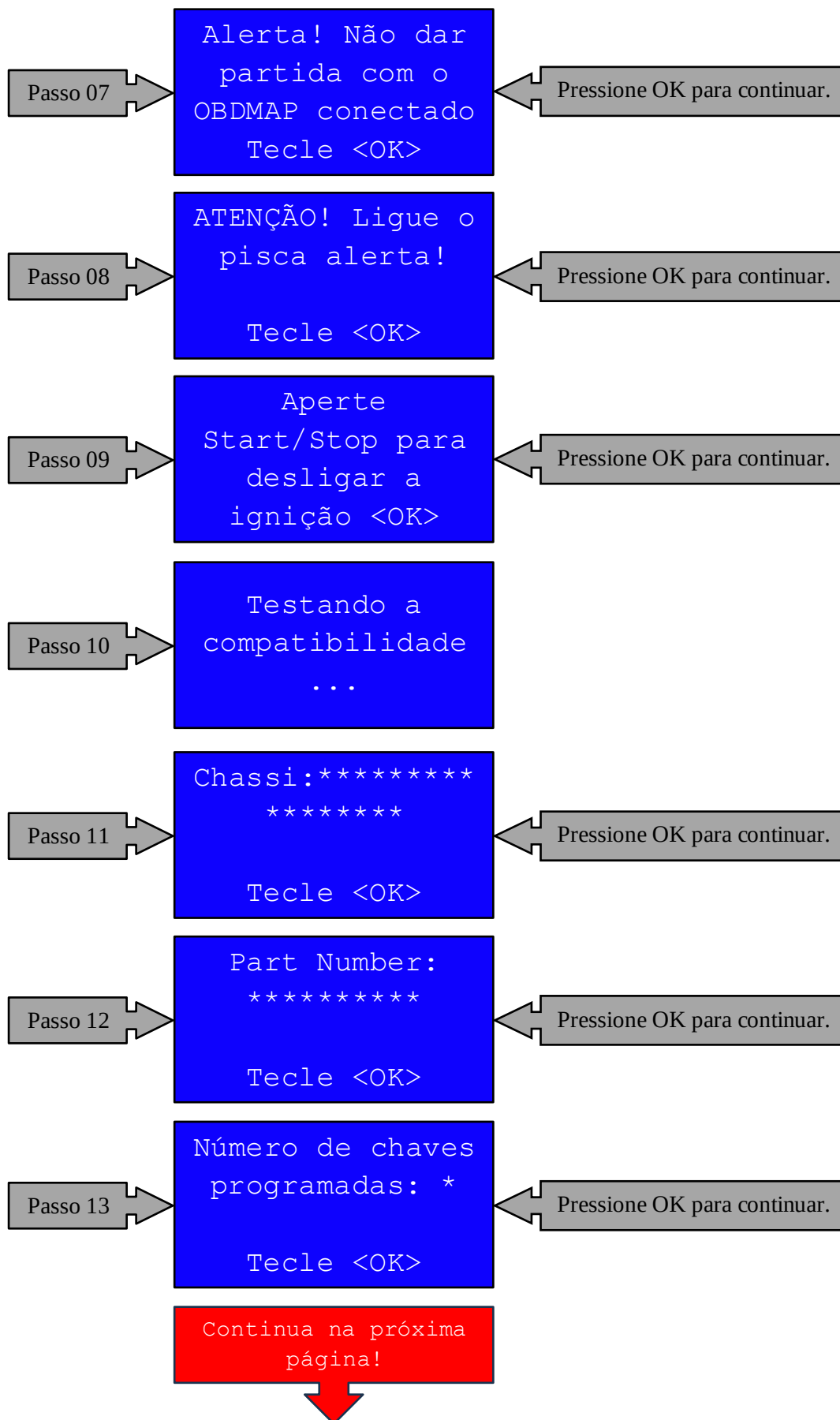


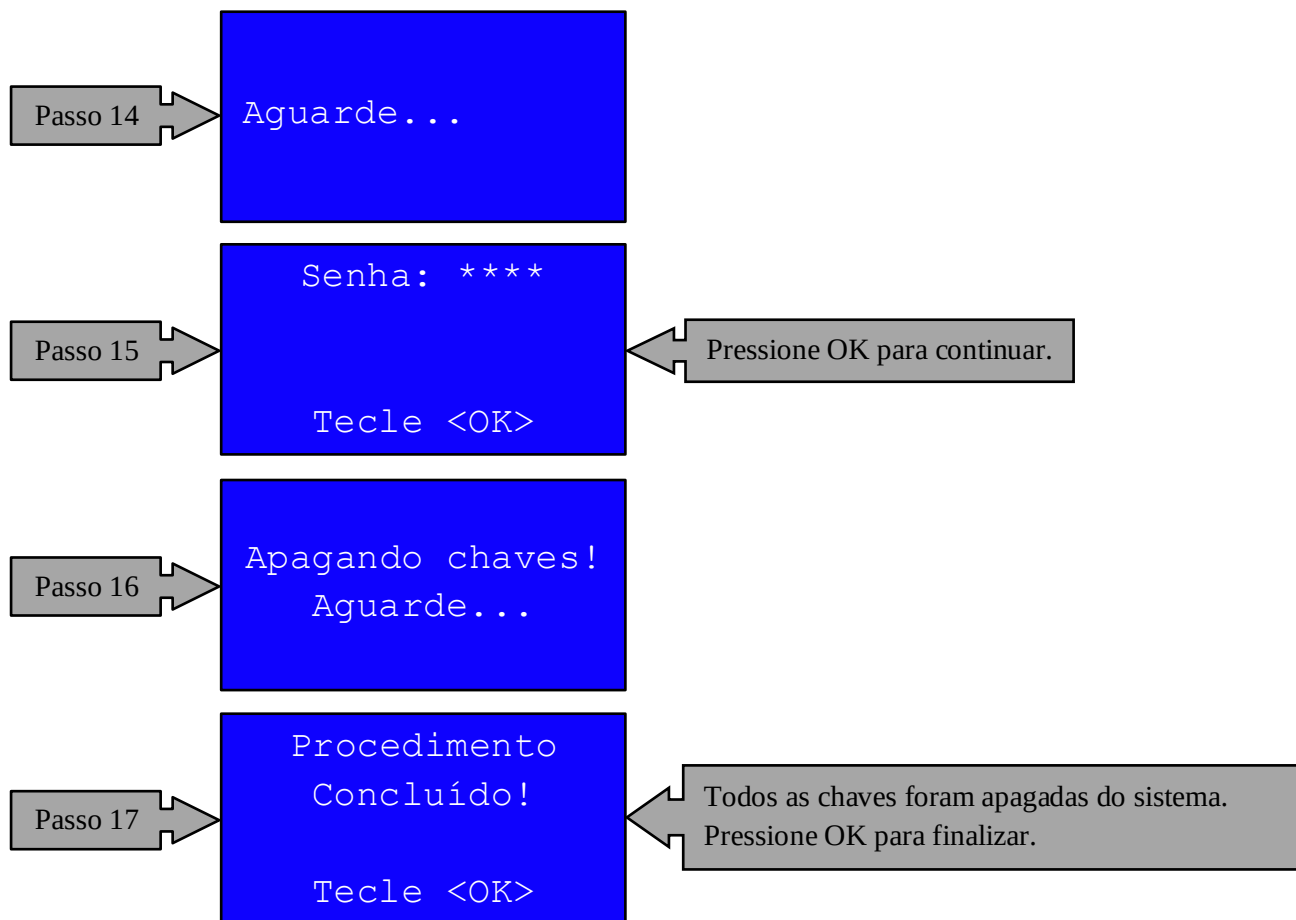


REALIZANDO A EXCLUSÃO DE CHAVES

Após ter conectado os acessórios de acordo com a especificação de ano do veículo, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

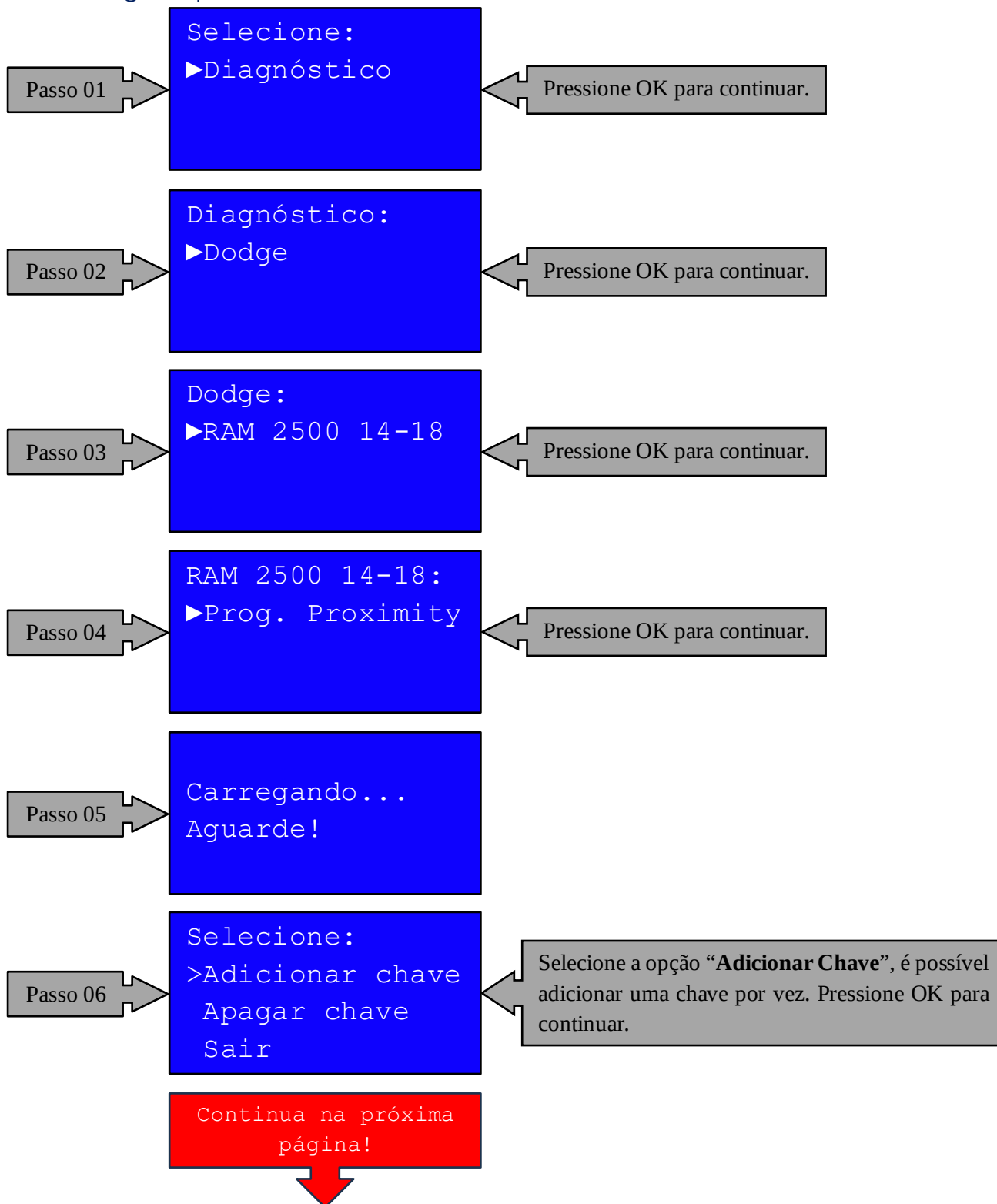


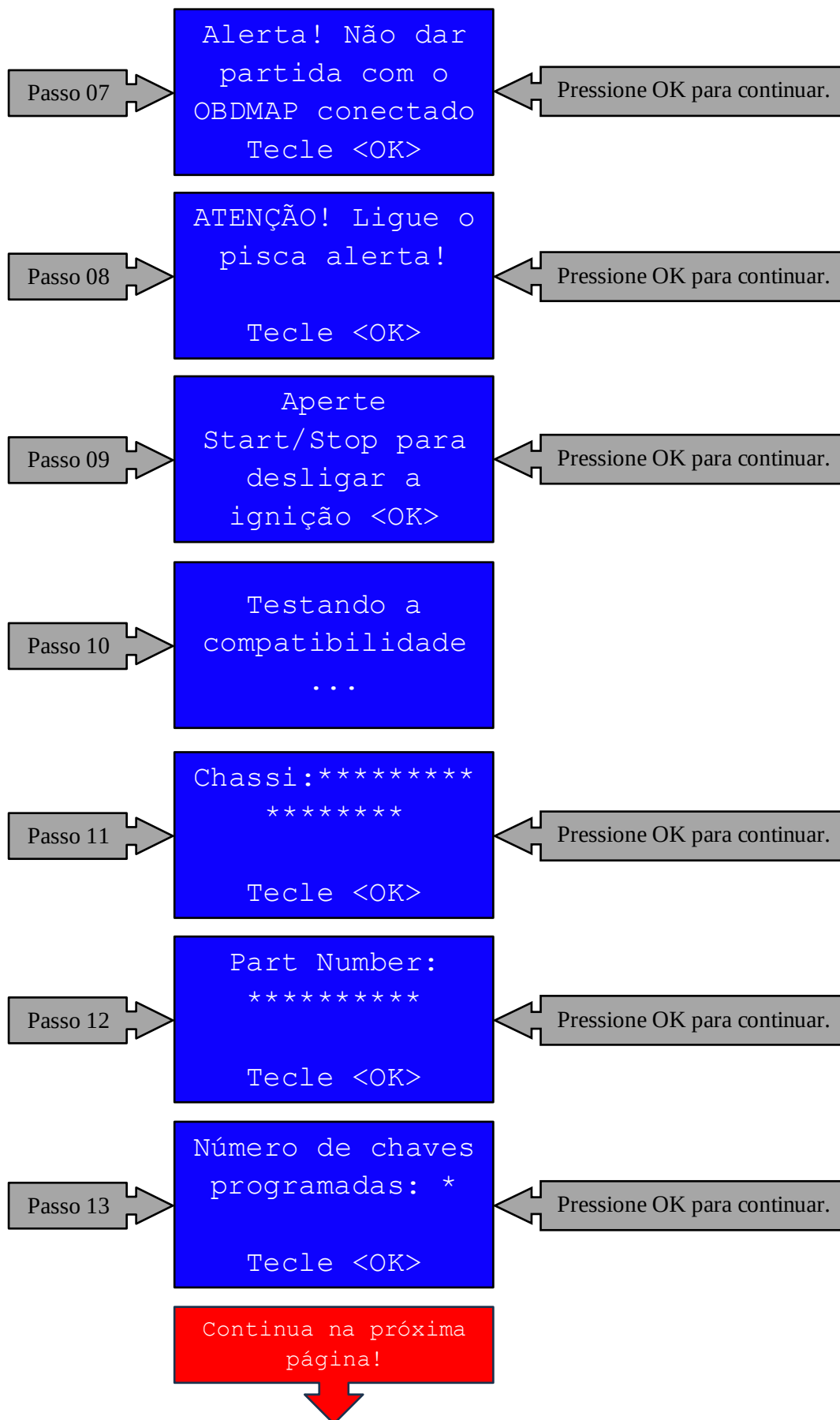


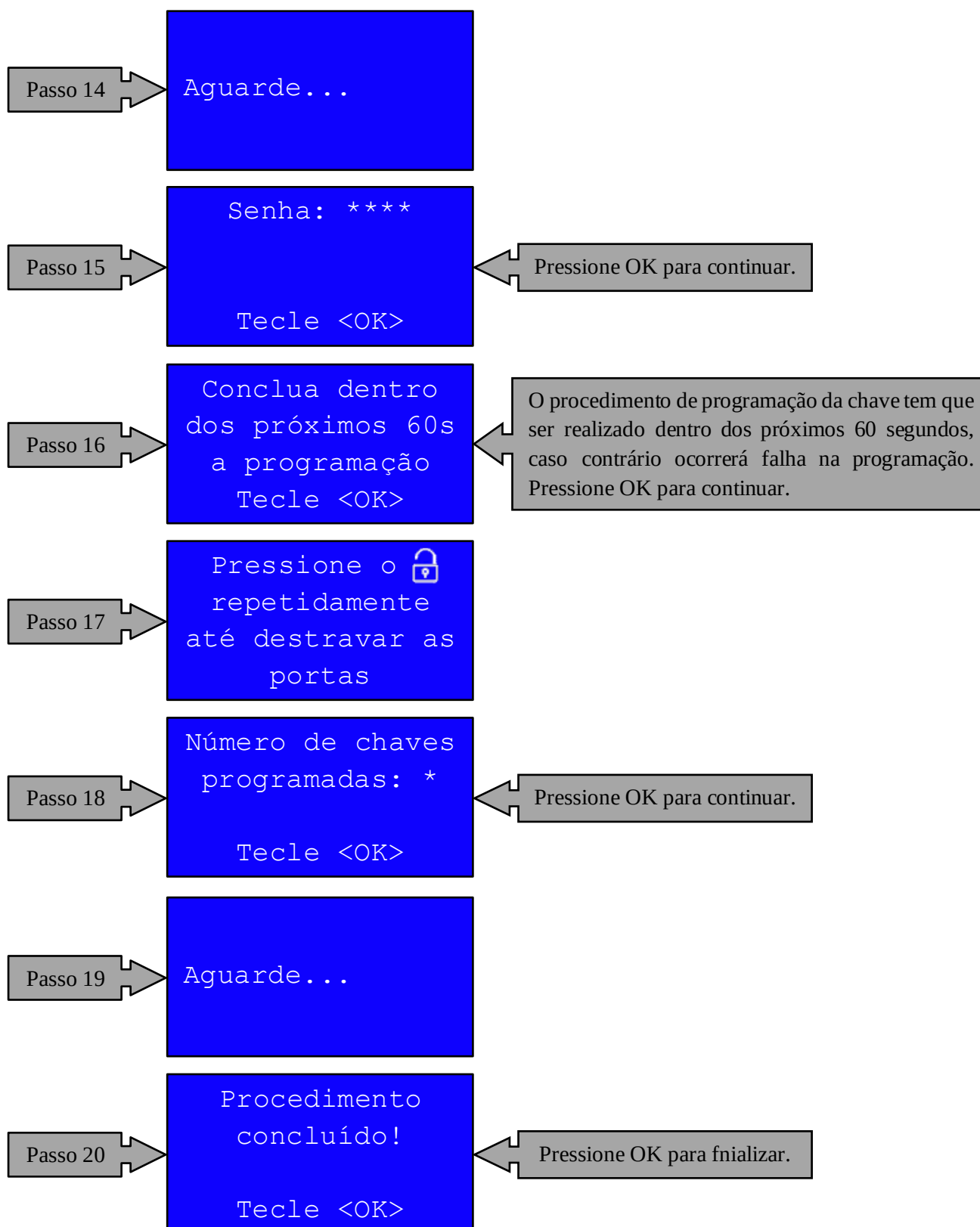


REALIZANDO A ADIÇÃO DE NOVAS CHAVES

Após ter conectado os acessórios de acordo com a especificação de ano do veículo, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:









OUTRAS MENSAGENS

Erro de
comunicação!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBD MAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios;
- Modelo de 2018, desconectar gateway e utilizar Cabo FCA 12 + 8.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBD MAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico;
- Para modelo 2018, desconectar gateway e utilizar Cabo FCA 12 + 8.



Veículo
incompatível!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos;
- A função pode estar desatualizada;
- Modelo de 2018, desconectar gateway e utilizar Cabo FCA 12 + 8.

Soluções:

- Caso o veículo esteja na faixa de anos da aplicação, contate o Suporte Técnico;
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações;
- Para modelo 2018, desconectar gateway e utilizar Cabo FCA 12 + 8.

Use o cabo CAN
ou Adap. A3 CAN!

Causa Provável:

- O cabo que está conectado não é o cabo CAN ou Adaptador A3;

Solução:

- Conecte o cabo universal e o adaptador A3 ou o cabo CAN e repita o procedimento.



Erro na
programação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A programação não foi finalizada;
- Não foi programado nenhuma chave durante o procedimento de apertar o botão "**unlock**" da chave.

Soluções:

- Verificar se a chave é original;
- Verificar se a bateria da chave está com carga;
- Desconectar da bateria, aguardar 10 segundos, reconectar a bateria e repetir o processo.

Part Number
desconhecido
Prosseguir?
(X) Não (OK) Sim

Causa Provável:

- O Part Number do veículo é diferente de 268363199AC.

Solução:

- Contate o Suporte Técnico para verificar a possibilidade de aplicação.

**Se persistirem os erros acima ou para outras mensagens,
consulte o Suporte Técnico.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)