



Manual carga – PS0080

Reset ECU Bosch 0281012474 (Soic 35P08) Ducato, Boxer e Jumper
2.8 diesel, via pinça

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução:</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU Bosch 0281012474:</u>	<u>6</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 35P08:</u>	<u>7</u>
<u>Todos os acessórios conectados:</u>	<u>8</u>
<u>Localizando os pontos de solda do cabo MCU:</u>	<u>9</u>
<u>Todos os acessórios conectados:</u>	<u>10</u>
<u>Reset da ECU:</u>	<u>11</u>
<u>Outras mensagens:</u>	<u>14</u>

Introdução:

Com esta carga é possível realizar a seguinte função:

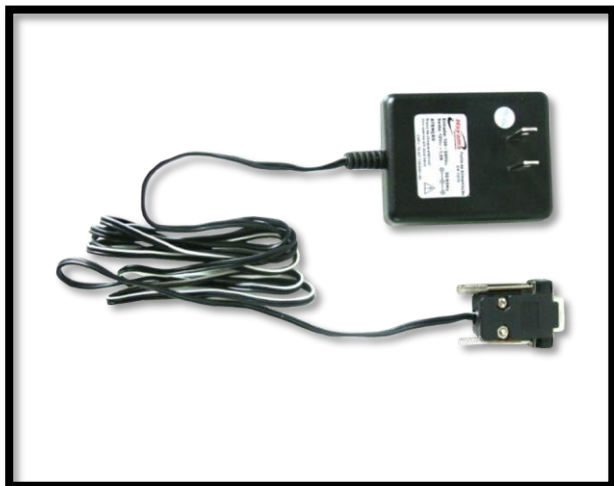
- ✓ Reset da ECU Bosch - 0281012474

Com esta carga é possível fazer o reset da ECU via pinça ou cabo MCU, deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

Aplicação

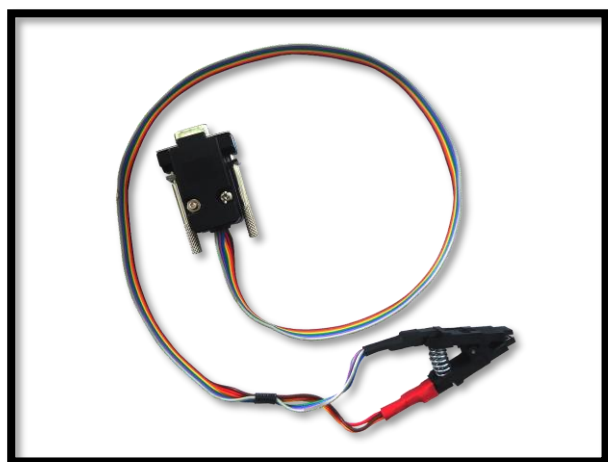
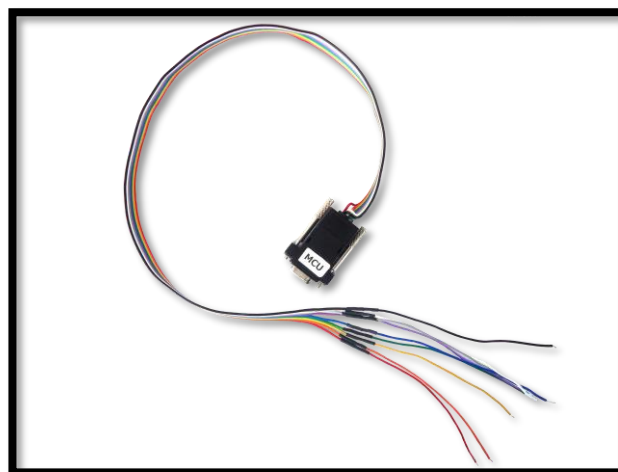
Marca	Modelo	Ano
Citroen	Jumper 2.3	2001 a 2011
Fiat	Ducato 2.3	2001 a 2011
Peugeot	Boxer 2.3	2001 a 2011

Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMaP em bancada.

Utilize uma chave
Allen para soltar os
parafusos da ECU.



Pinça Soic 8. Conecta a
memória a ser resetada.

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ *.***c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

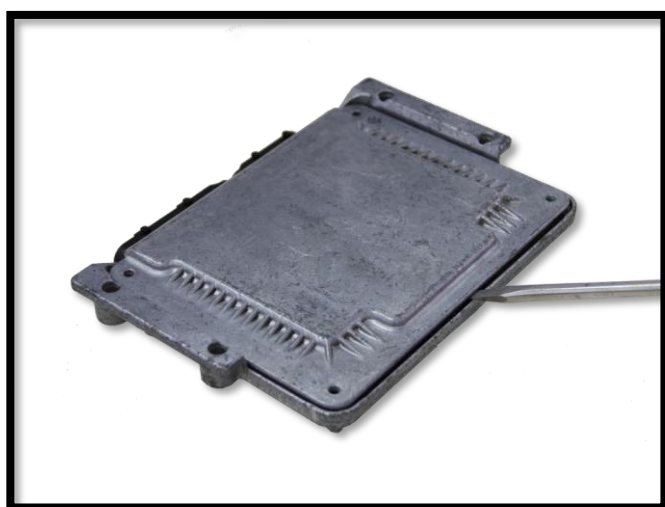
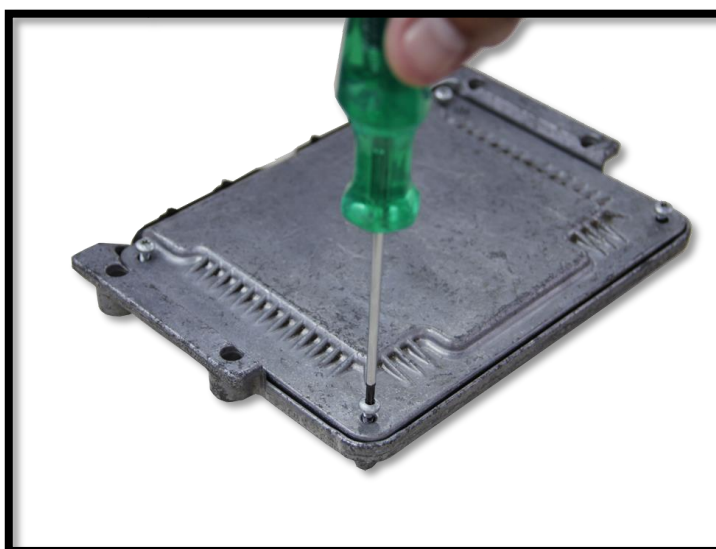
Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

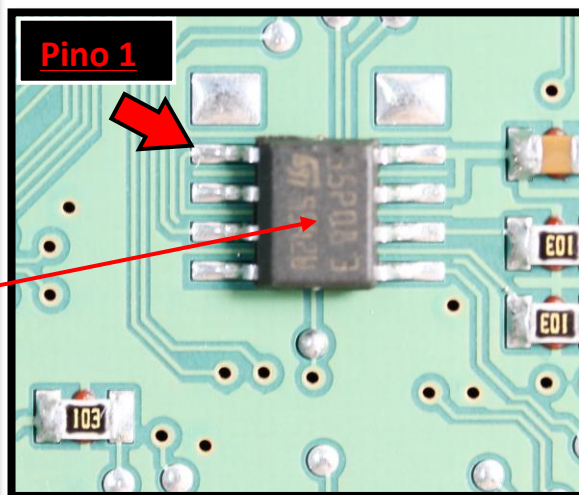
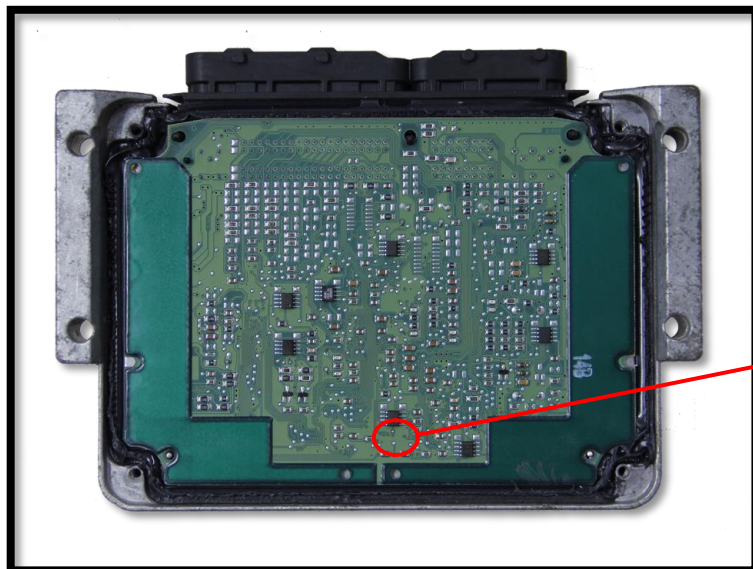
Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Identificando e desmontando a ECU Bosch 0281012474:

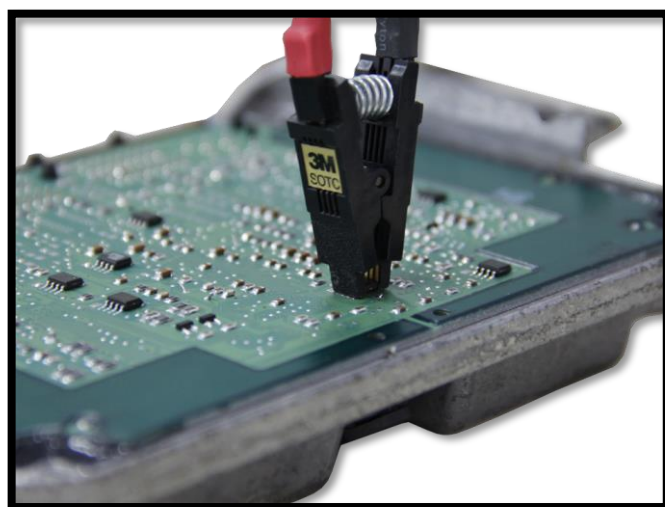
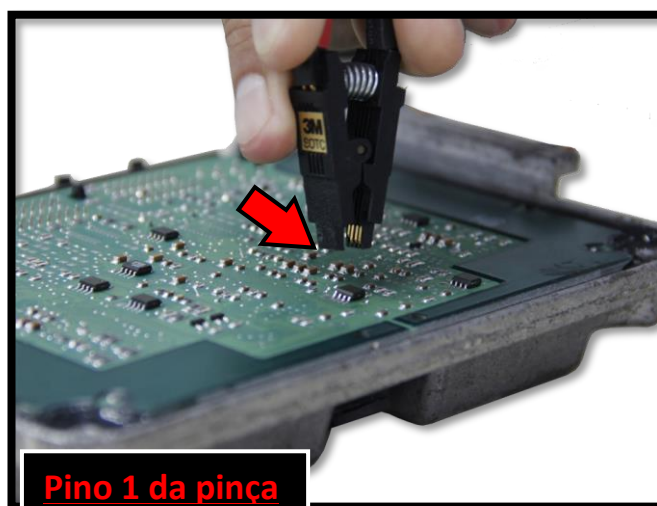


Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso a placa da ECU.

Localizando e conectando a pinça na memória 35P08:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pinça conectada na memória.

[Voltar índice](#)

Todos os acessórios conectados:

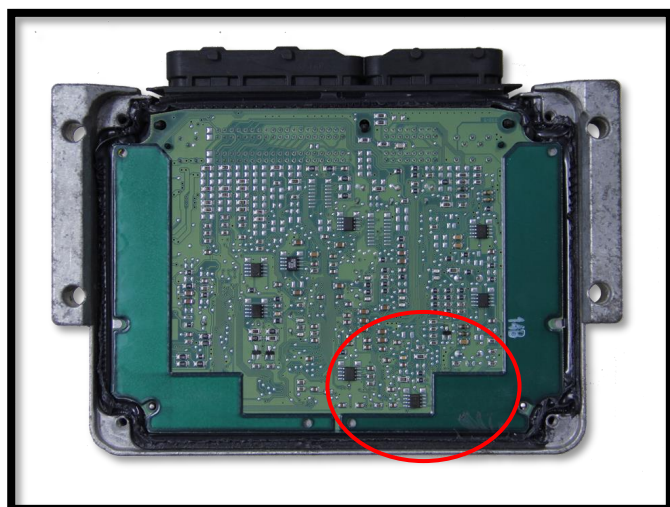


Atenção

Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma nem a ECU.

[Voltar índice](#)

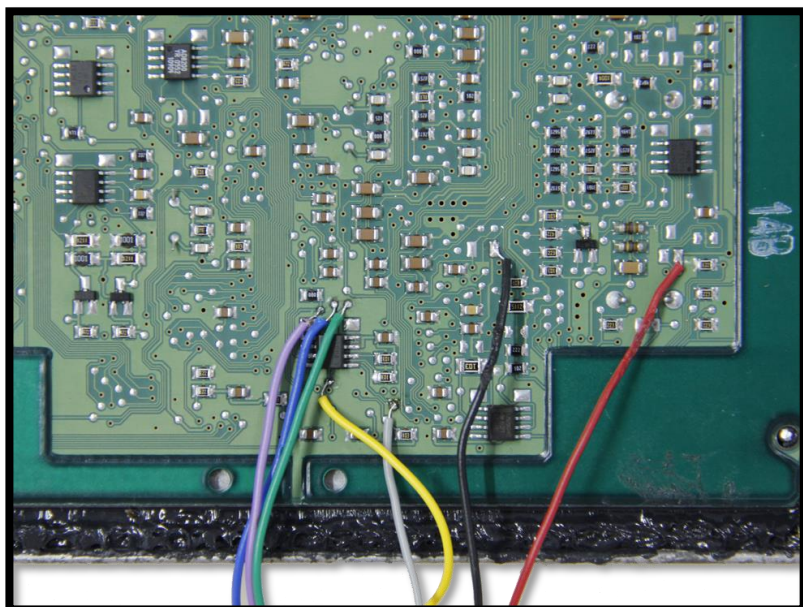
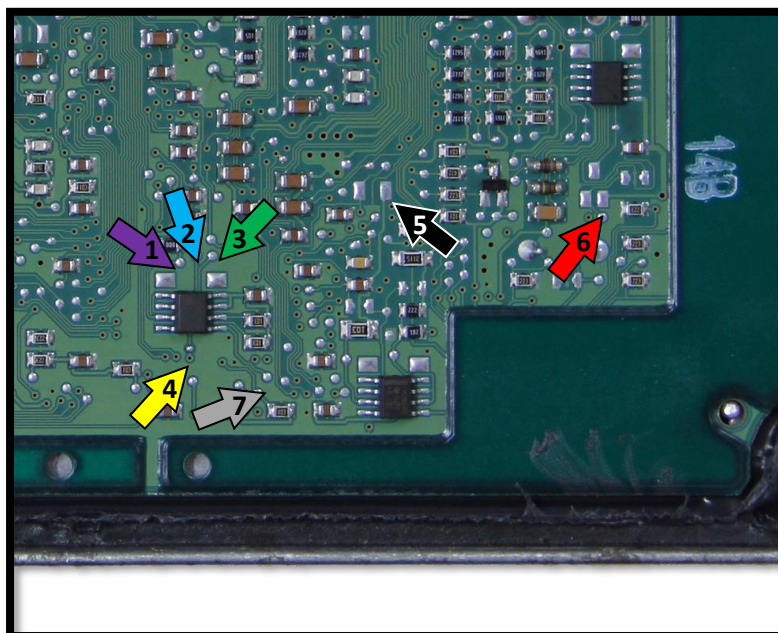
Localizando os pontos de solda do cabo MCU:



Localizando a área de soldagem do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Roxo
- 2=> Fio Azul
- 3=> Fio Verde
- 4=> Fio Amarelo
- 5=> Fio Preto
- 6=> Fio Vermelho
- 7=> Fio Cinza



Atenção:

Não trocar as posições dos fios.

Primeiro solde os fios na ECU, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

Todos os acessórios conectados:



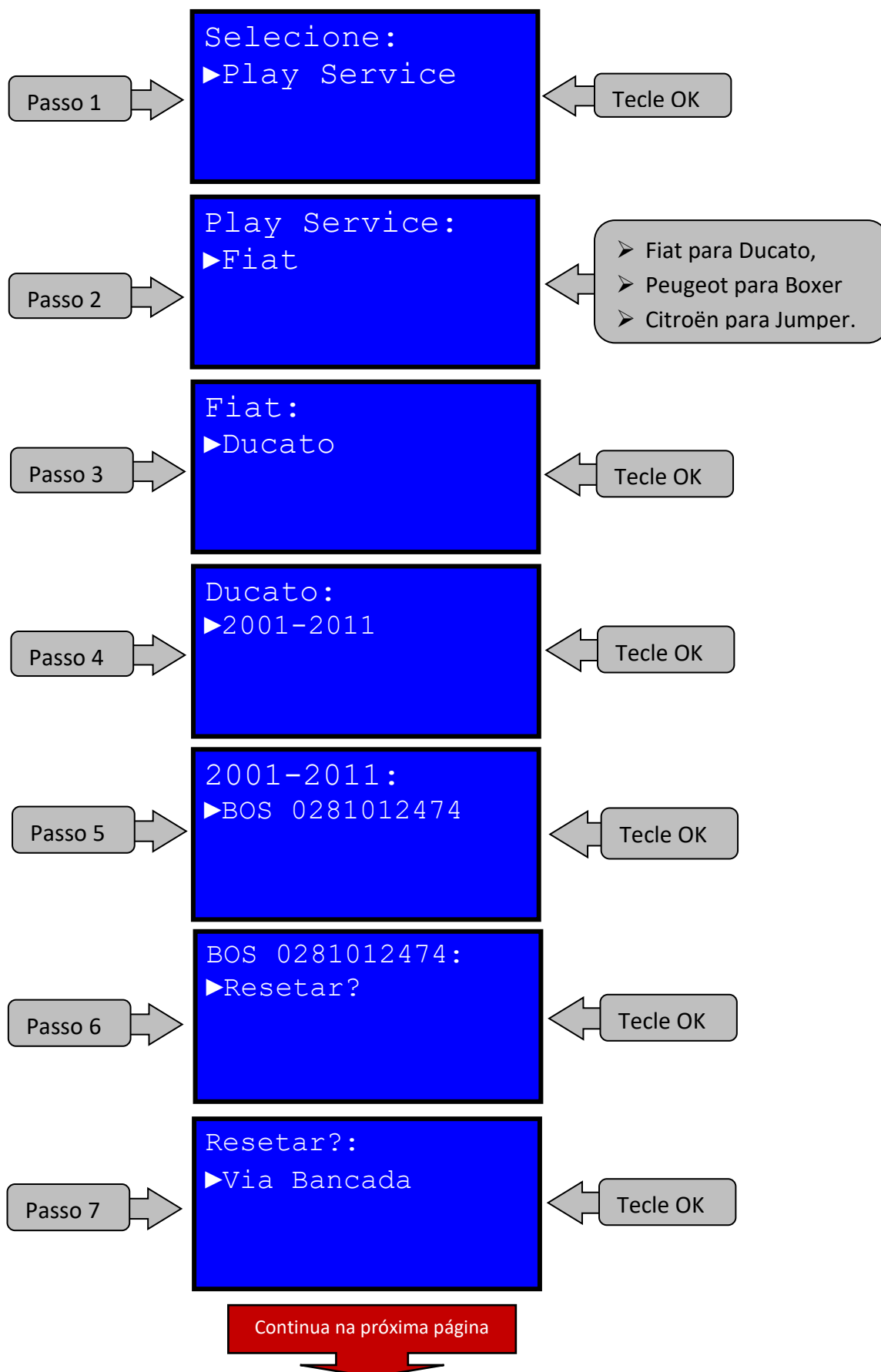
Atenção

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a ECU, evitando danos ao mesmo e ao OBDMap.

[Voltar índice](#)

Reset da ECU:

Após todos os acessórios conectados, siga os seguintes passos no visor do OBDMap



Passo 8

Carregando...
Aguarde

Passo 9

Conecte o Cabo
MCU/PINCA na ECU
Segundo Manual.
Tecle <OK>

Tecle OK

Passo 10

Aguarde...

Passo 11

Aguardando
dispositivo
smartphone
(celular)

Passo 12

Obtendo
Informacoes
Do servico...

Passo 13

Saldo : **.***c
> **/ **: **.***c
Total: **.***c
Mais credito

Passo 14

Saldo: **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim

Passo 15

Resetando ECU.
Aguarde...

Continua na próxima página



Passo 16



Operacao
concluida!

[Voltar índice](#)

Outras mensagens:

Erro na
gravacao!

Causas prováveis:

- Mal contato da pinça com a memória,
- Mal contato na pinça com o OBDMAP,
- ECU ou memória com problema,
- Pinça foi conectada em outro componente,

Solução:

- Verificar se os parafusos que prendem a pinça ao OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Verificar se a pinça apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo,

Pinça invertida!

Causa provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Curto
Verifique...

Causas prováveis:

- Mal contato na pinça com a memória,
- ECU ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)