



Manual carga – PS0136

Geração de chaves Mercedes PLD FR1 modelo C e D via OBD

Rev. 3



Junho 2022



## ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação .....</u>	<u>3</u>
<u>Transponder Utilizado .....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no Módulo de Transponder: .....</u>	<u>6</u>
<u>Play Service .....</u>	<u>7</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico do veículo:.....</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a Identificação da PLD:.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a geração de chaves:.....</u>	<u>11</u>
<u>Outras mensagens: .....</u>	<u>15</u>

## Introdução

### Esta carga realiza a seguinte função:

- Geração de chaves para os veículos que utilizam o sistema PLD FR1 com a PLD Modelo C e D.

É necessário que a PLD tenha um dos seguintes códigos: 05A, 06A, 07B, 08E, 11C, 53G, 56E, B50, E51, G51 ou J51. Pode-se identificar o modelo e código da PLD através da função "Identificação da PLD" na [Página 09](#). Para outros códigos encontrados consulte suporte técnico.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Mercedes	Acello 915C	2005 – 2011
	Atego	2005 – 2011
	Axor	2005 – 2011
	1944S	2005
	1938S	2005

### Transponder Utilizado

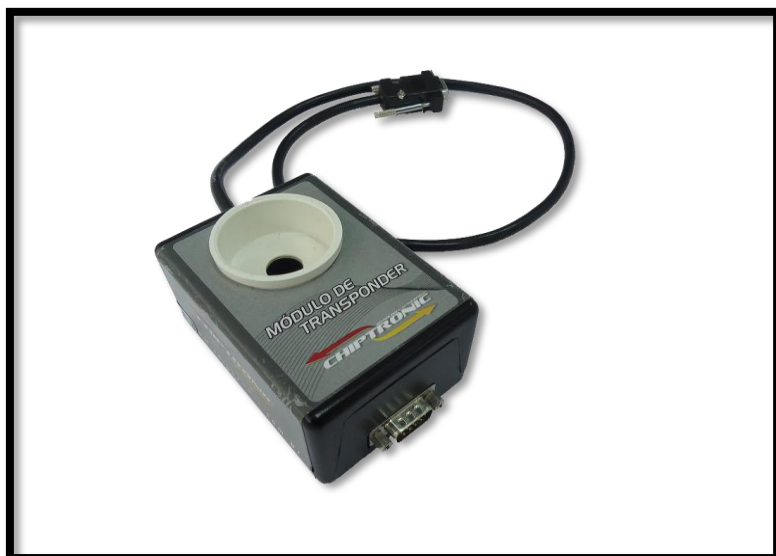
**Utilize o Transponder T5 como ID20.**

**Se não for utilizado o transponder com a dedicação correta, ocorrerá erro na geração.**



[Voltar índice](#)

### Acessórios utilizados



**Módulo de transponder.**  
Realiza operações com transponders junto ao OBDMAP.

**Utilize o cabo OBD 24v + D2. Conecta o OBDMAP ao veículo para o procedimento via diagnose.**



**Adaptador D4. Usado somente nos casos em que a entrada de diagnose não é OBD.**

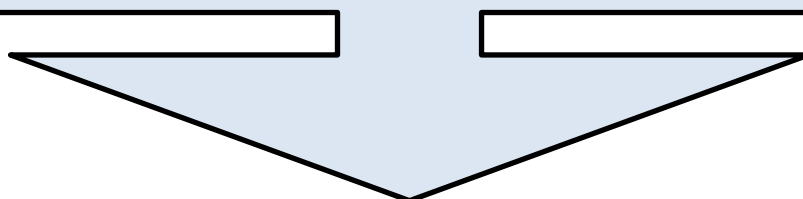


[Voltar índice](#)

**Todos os acessórios conectados para geração de chaves.**

**Obs. 1. Para a identificação da PLD não é obrigatório o Módulo de Transponder estar conectado.**

**Obs. 2. O uso do adaptador D4 depende do conector de diagnose do veículo.**



## Posicionamento do transponder no Módulo de Transponder



**CERTO**

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



**ERRADO**



**CERTO**

Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

## Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do servico** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

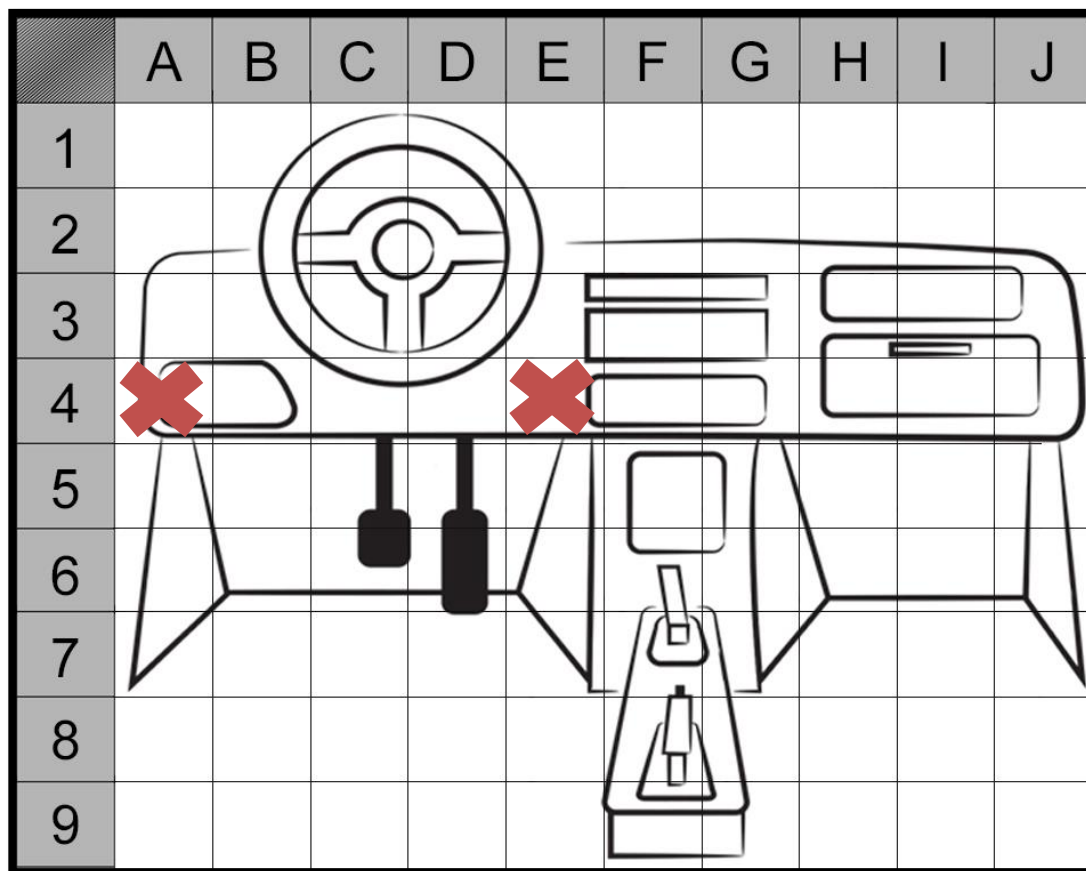
**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

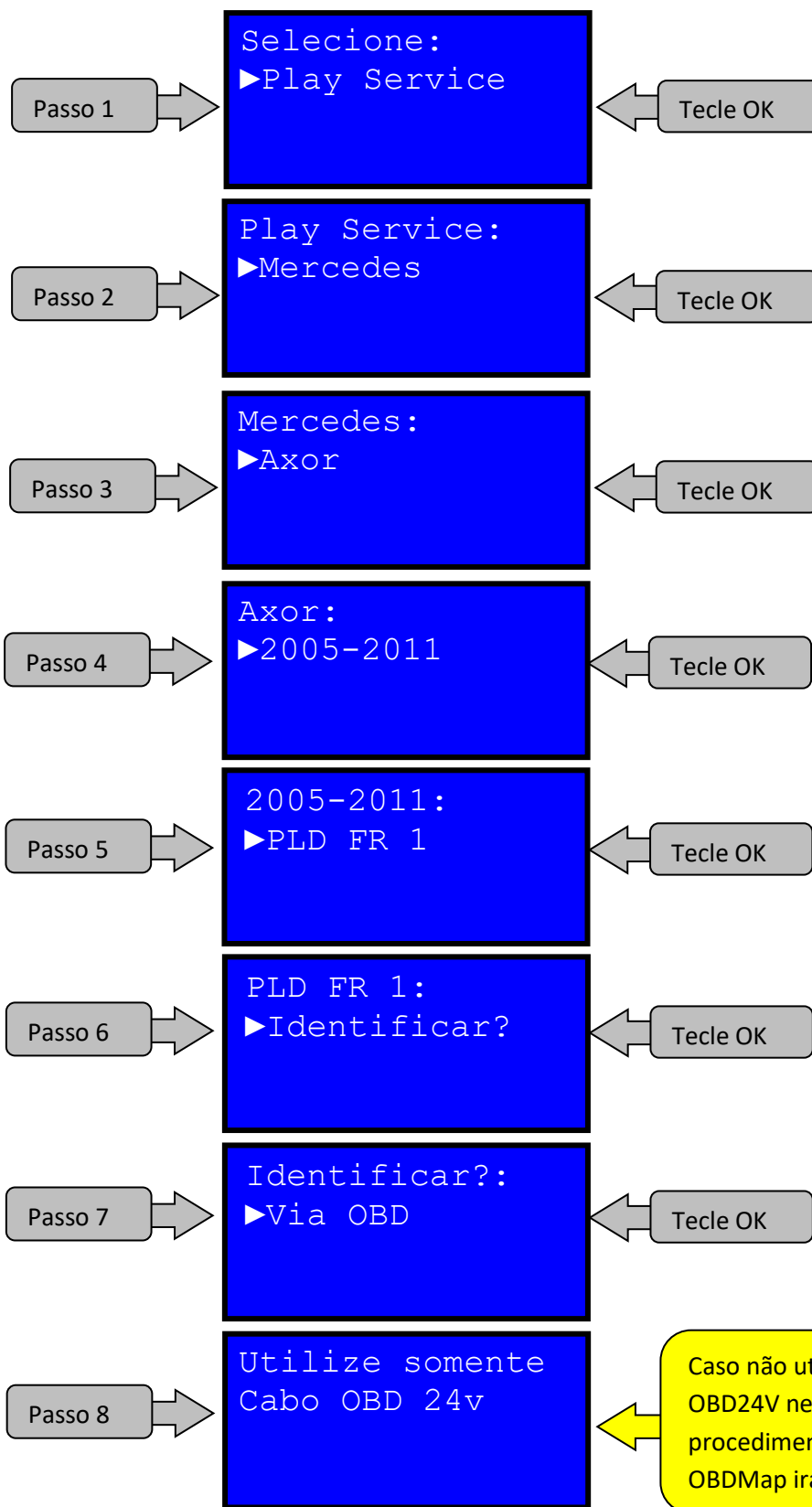
### Localizando a tomada de diagnose do veículo

- O conector de diagnostico fica localizado na área A4 ou na área E4.

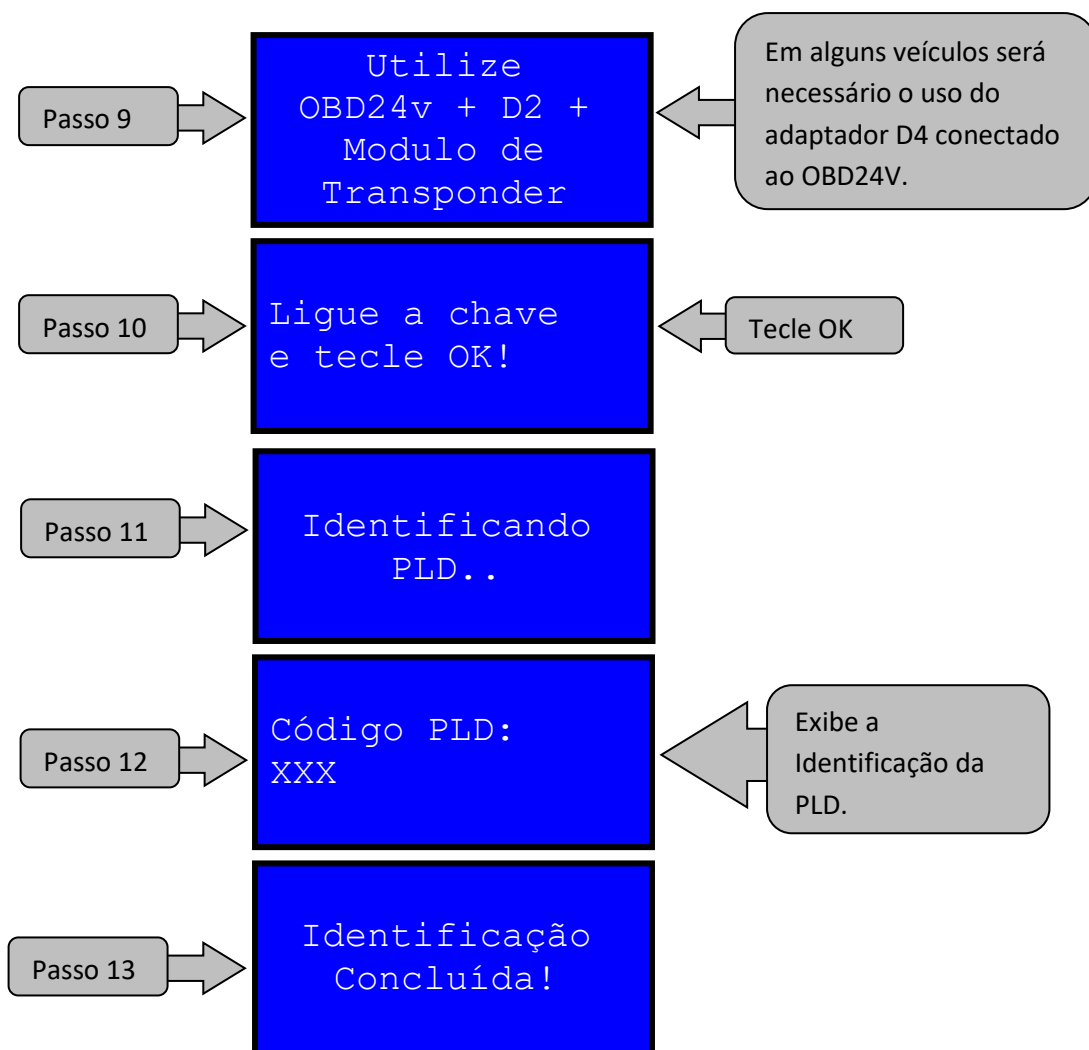




### Realizando a Identificação da PLD:

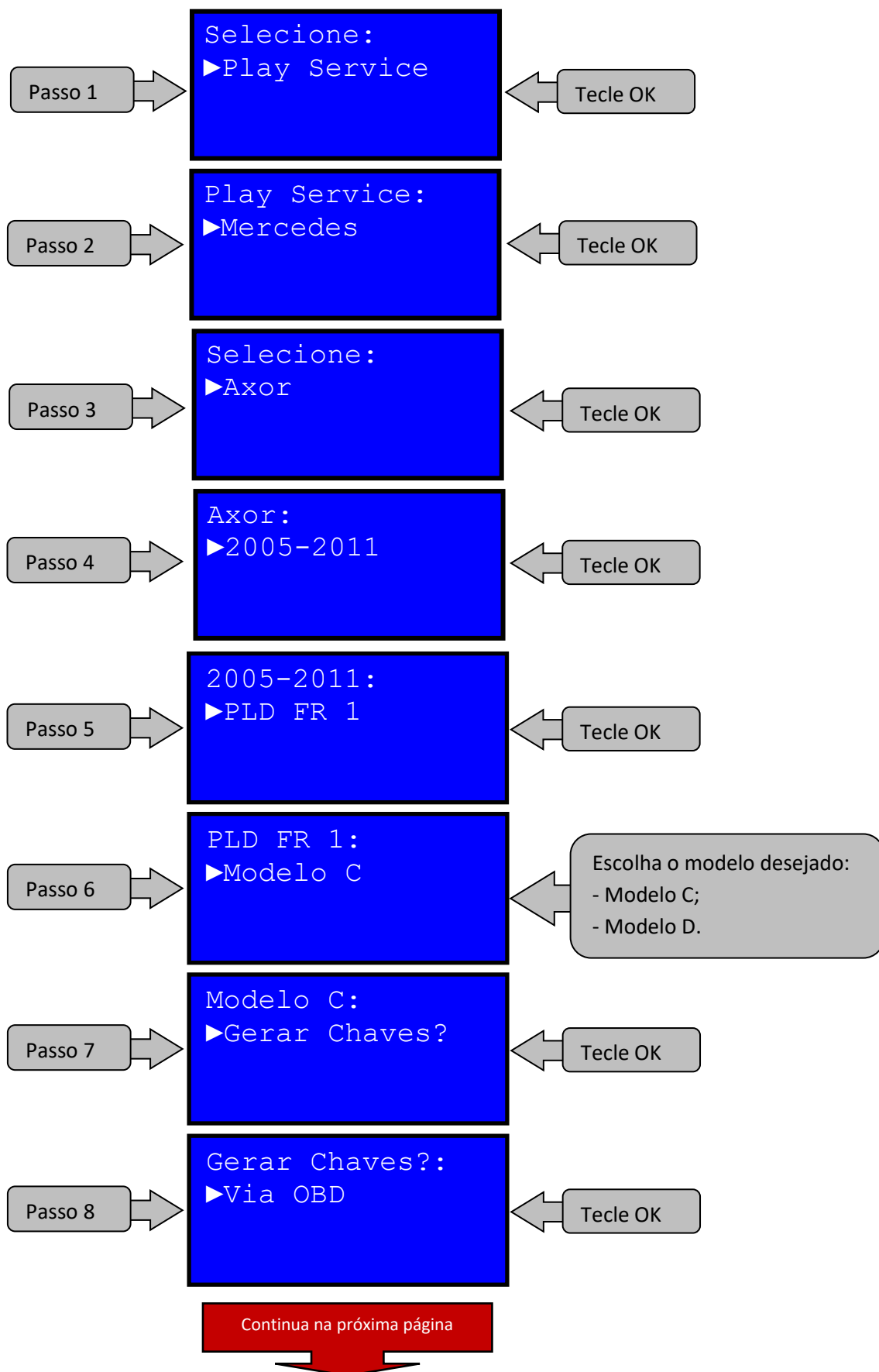


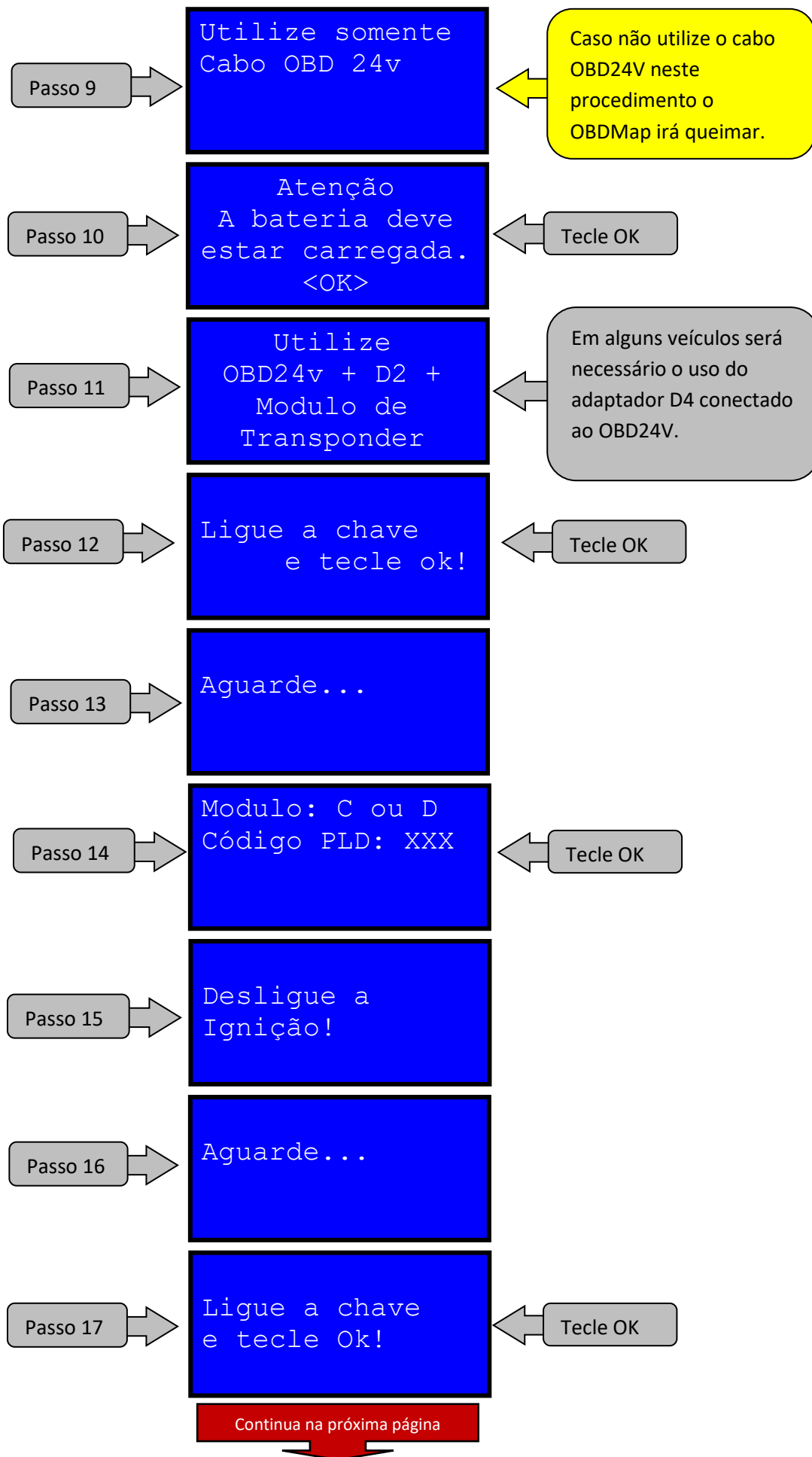
Continua na próxima página

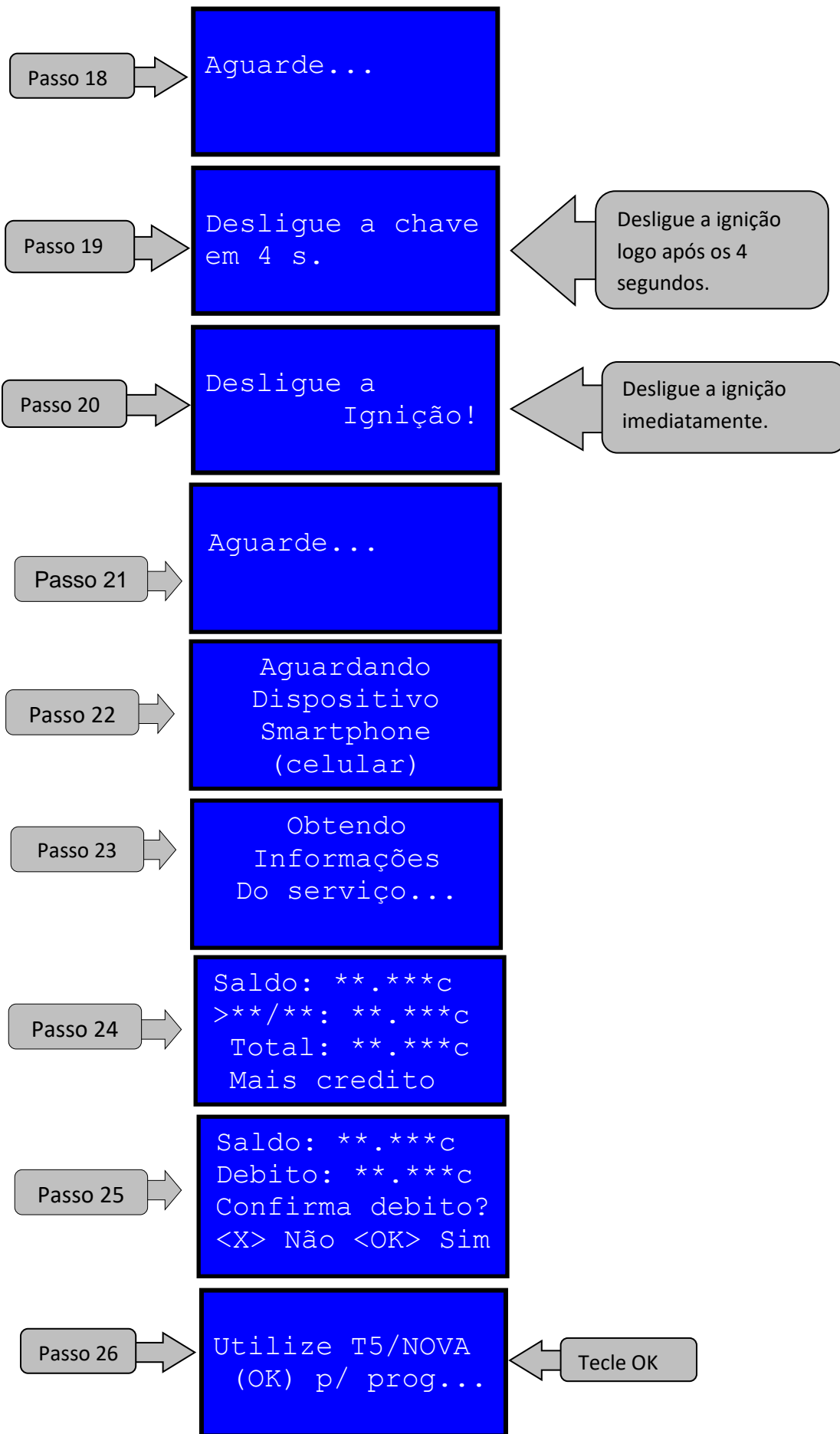


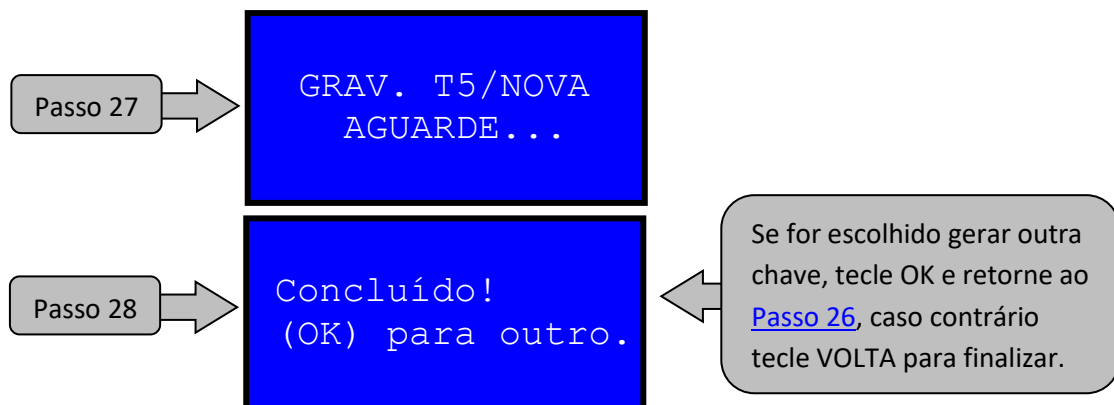
### Realizando a geração de chaves:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:









### Outras mensagens:

Erro de  
Comunicação!

#### Causas prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo OBD24V e adaptador D2,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

ERRO GRAV. T5  
(OK) P/ REPETIR

#### Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é T5 virgem.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Conferir o transponder que está sendo utilizado,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder ou para deixá-lo virgem (ID 20) caso seja necessário.

A PLD esta  
descodificada!

**Causas prováveis:**

- A PLD está provavelmente descodificada,
- O sistema não possui imobilizador.

**Soluções**

- Conferir se chave tem transponder,
- Conferir aplicação.

Arquivo da  
PLD inválido!

**Causas prováveis:**

- A PLD está com o arquivo corrompido.
- PLD não corresponde a aplicação.

**Soluções:**

- Conferir aplicação,
- Conferir histórico da PLD ou veículo para localizar possíveis causas.

PLD incorreta!

**Causas prováveis:**

- Código da PLD não corresponde a aplicação,
- Utilizando função incorreta no OBDMap.

**Soluções:**

- Conferir aplicação,
- Conferir código da PLD através da função “Identificação da PLD” na [Página 09](#),
- Consultar o suporte técnico.



PLD Invalida!  
Código: XXX

**Causa provável:**

- O veículo não corresponde a aplicação.

**Soluções:**

- Conferir aplicação,
- Consultar o suporte técnico.

PLD não  
Habilitada!  
Código: XXX  
Contate Suporte!

**Causa provável:**

- O veículo não corresponde a aplicação.

**Soluções:**

- Conferir aplicação,
- Consultar o suporte técnico.

Erro de  
Inicialização

**Causa provável:**

- O veículo não corresponde a aplicação.
- Defeito no veículo, parte elétrica
- Má conexão dos acessórios.
- Acessórios com defeito.

**Soluções:**

- Conferir aplicação,
- Verifique a conexão dos acessórios,
- Consultar o suporte técnico.

**Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens, consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)