



MANUAL CARGA – OBD0201
PROGRAMAÇÃO DE CHAVES FORD PATS 4 TIPO 3
(NEW FIESTA 11-14 e ECOSPORT 13-15)

REV. 10



Fevereiro 2023

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	5
REALIZANDO A IDENTIFICAÇÃO DO SISTEMA PATS 4 TIPO 3	6
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	8
REALIZANDO A ADIÇÃO DE NOVAS CHAVES	11
OUTRAS MENSAGENS	14

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Identificação do sistema do veículo, sendo compatível ou não com a aplicação da carga;
- Apagamento com reprogramação de 2 chaves para o veículo;
- Programação de até 4 chaves para o veículo.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Ford	New Fiesta 1.5	2011 a 2014
	New Fiesta 1.6	2011 a 2014
	Ecosport 1.6	2013 a 2015
	Ecosport 2.0	2013 a 2015

Alguns veículos New Fiesta com display azul no painel não são atendidos por esta carga, sendo necessário que se faça a identificação do sistema do veículo antes de realizar o procedimento de programação ou adição de chaves.



A carga atende somente painéis com display laranja, como mostra a imagem ao lado.

OBSERVAÇÃO:

- Caso o veículo ligue pressionando o pedal da embreagem e agora esteja ligando pressionando o pedal do freio, saiba que é uma característica do veículo e volta ao normal após aproximadamente 35km rodados.

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder ID4D-63 ou ID4D-63 DST+ dedicado para Ford.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



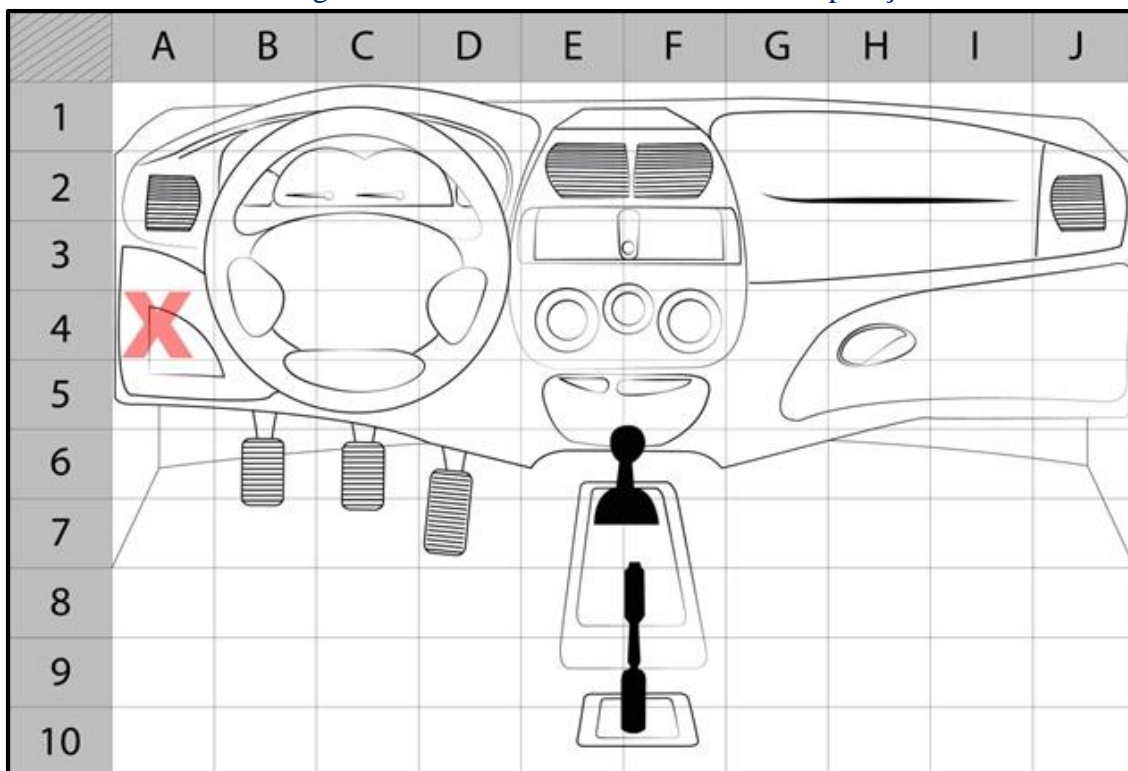
Utilize o cabo universal + adaptador A3.

Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



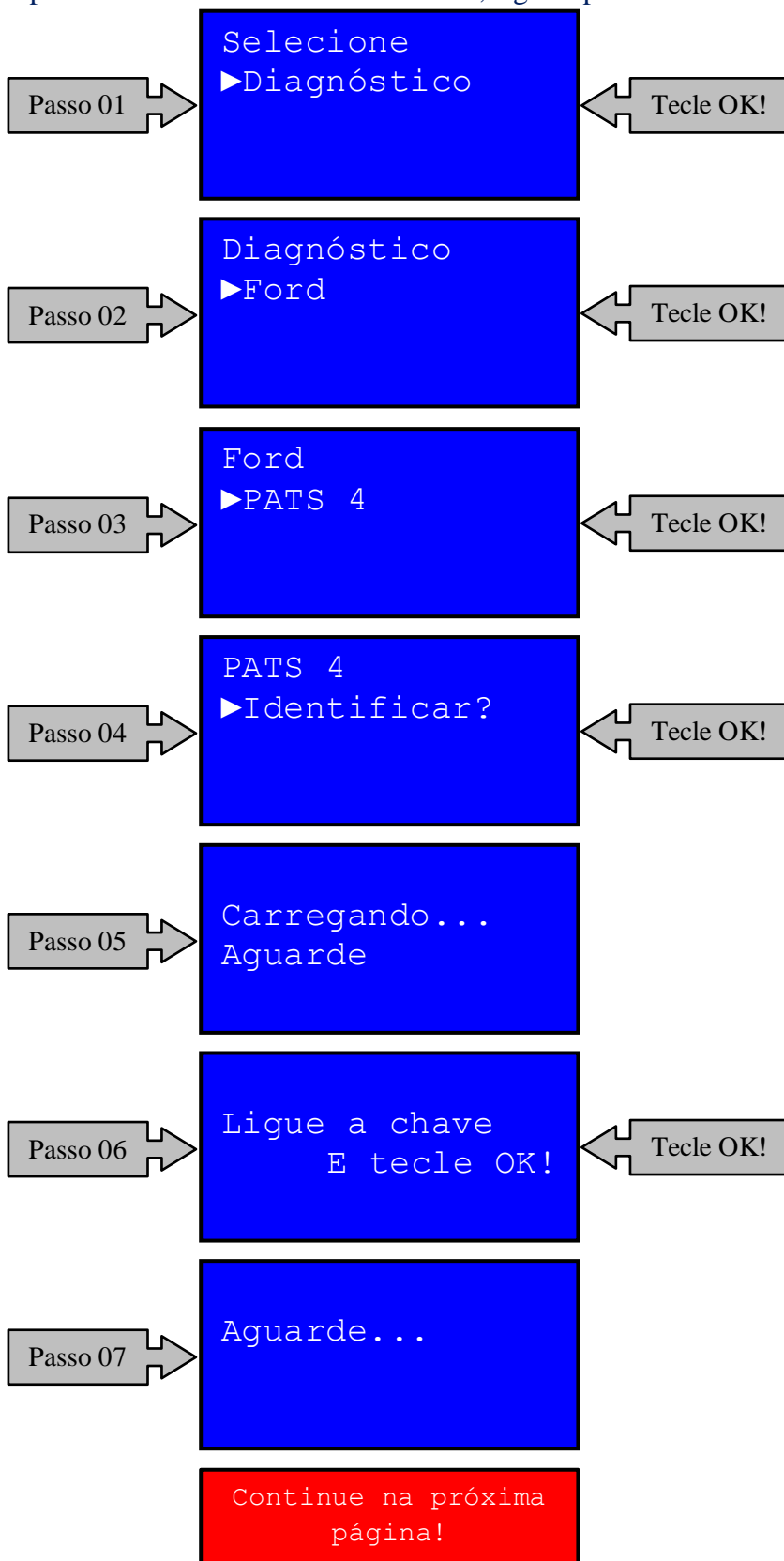
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

- A tomada de diagnóstico dos veículos fica localizada na posição **A4**.



REALIZANDO A IDENTIFICAÇÃO DO SISTEMA PATS 4 TIPO 3

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos abaixo no visor do OBDMAP:



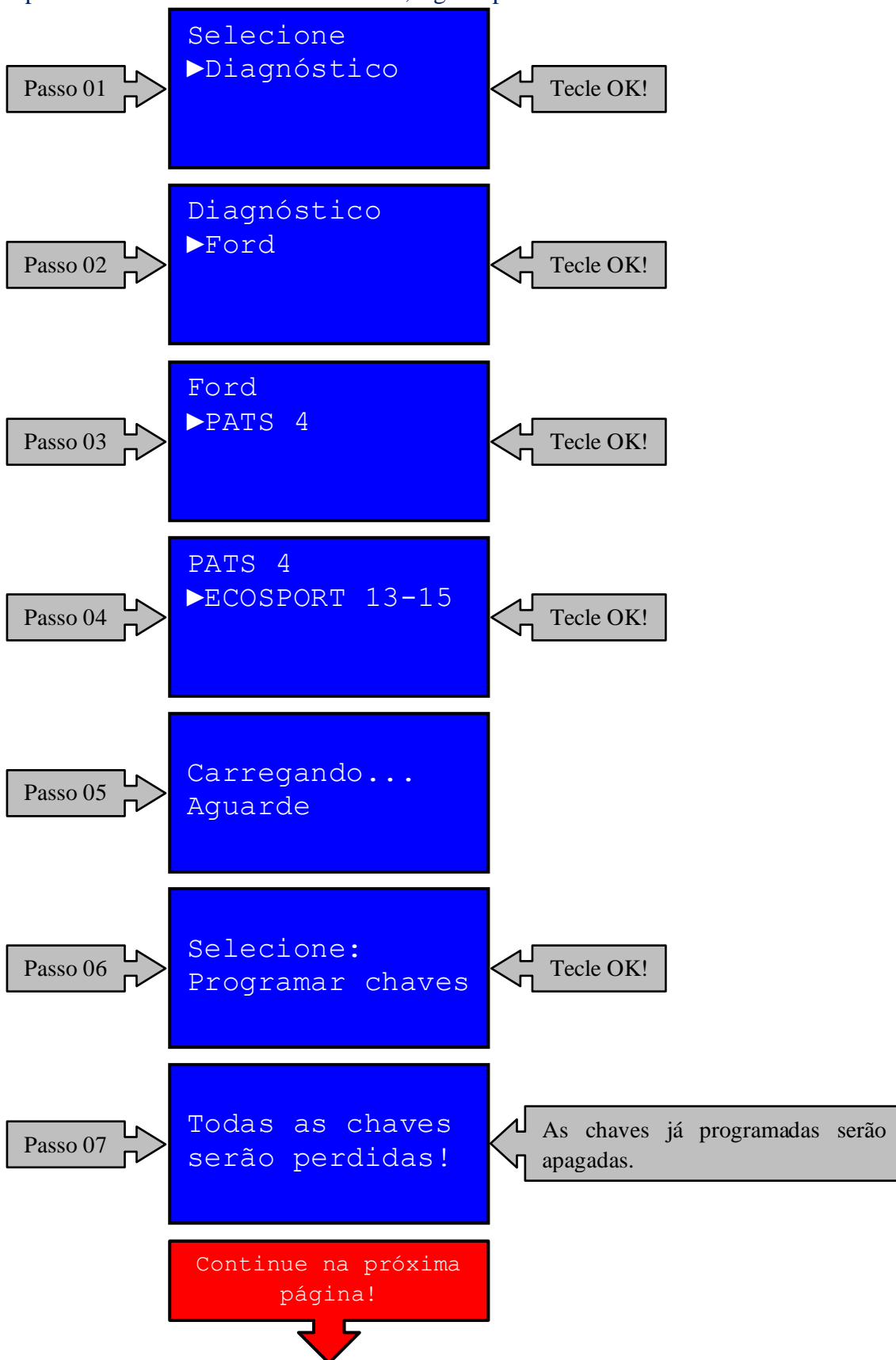
Passo 08 →

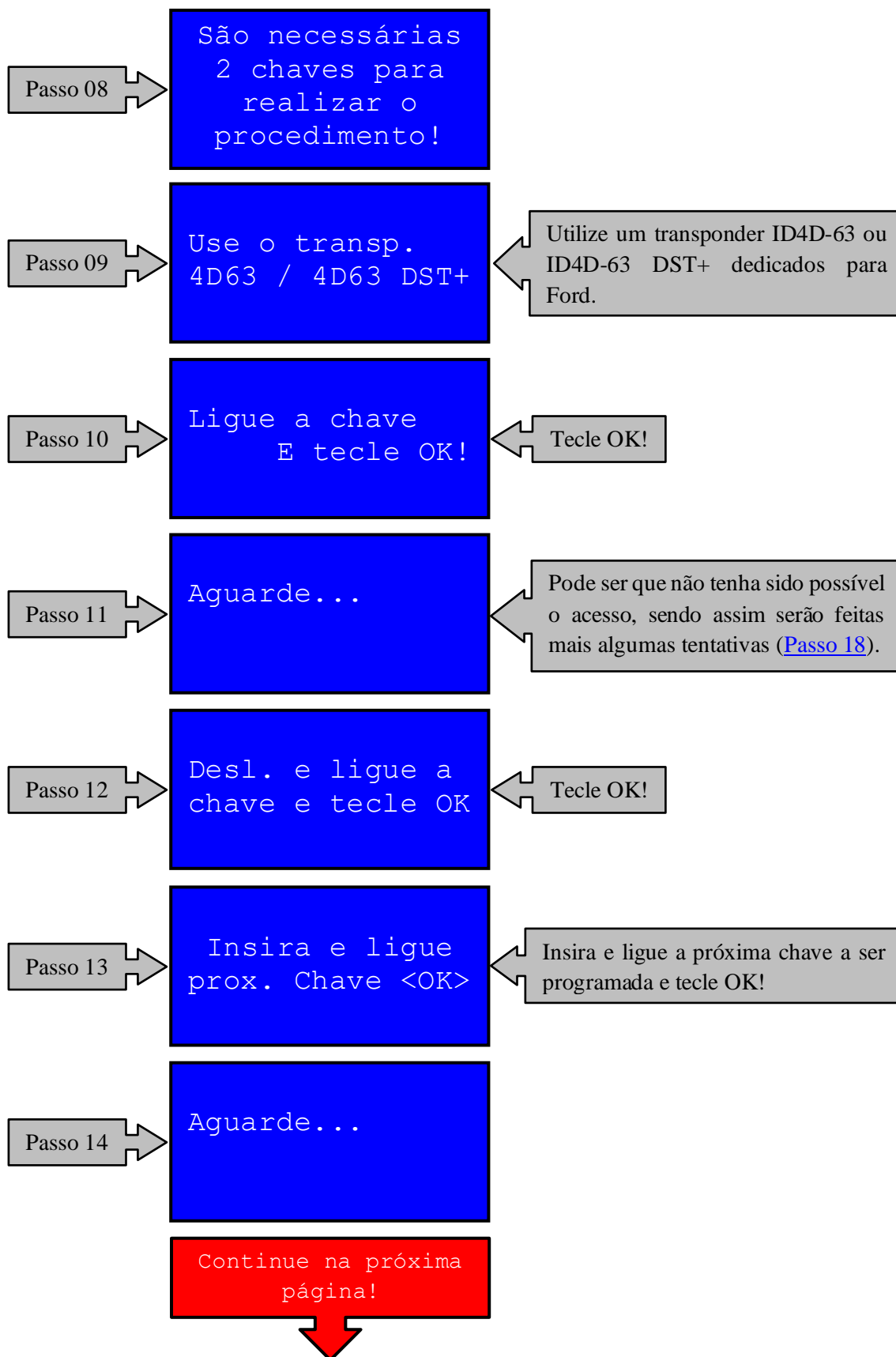
Ford Pats 4 T3!

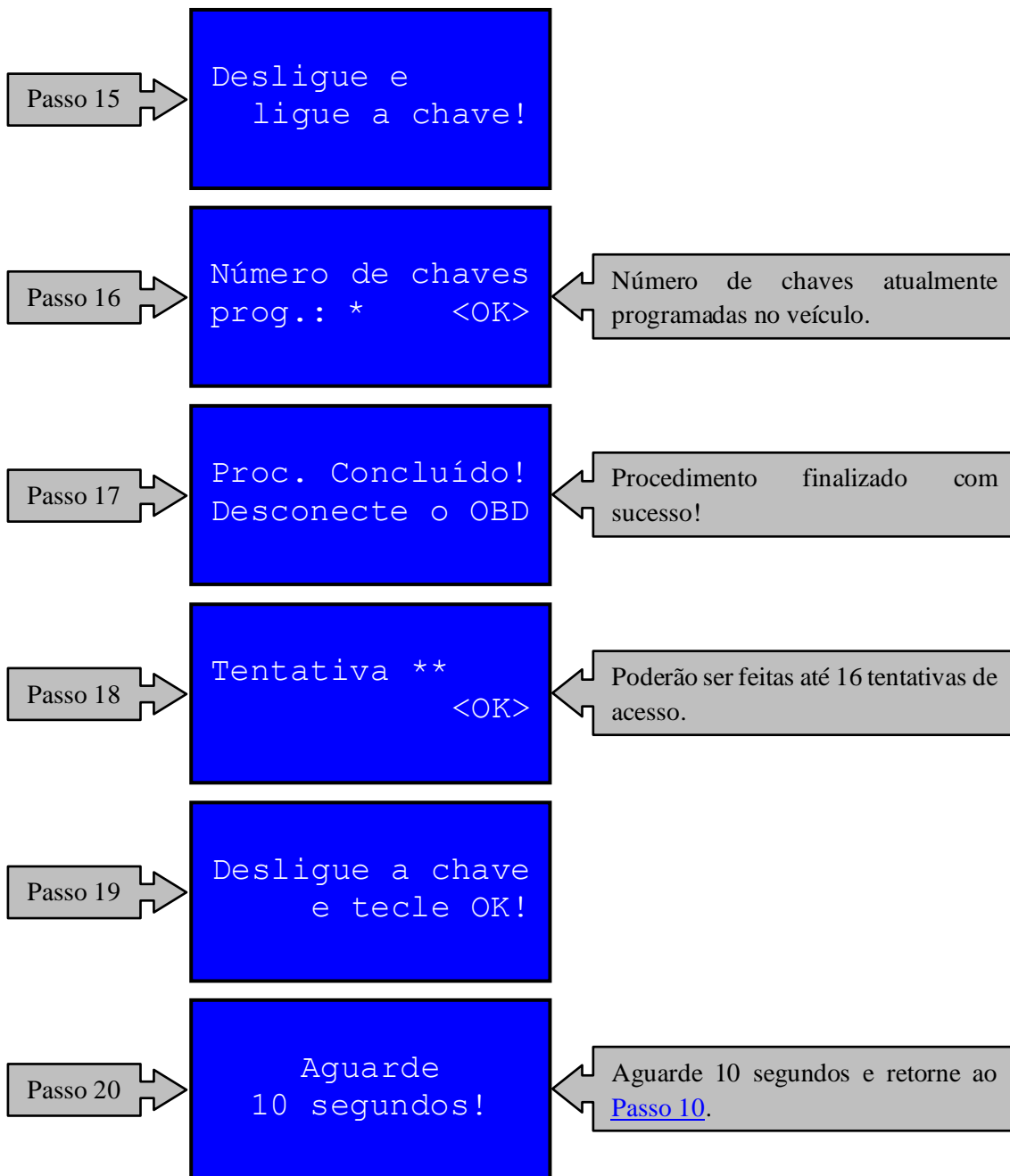
← Tecle OK!

REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos abaixo no visor do OBDMAP:

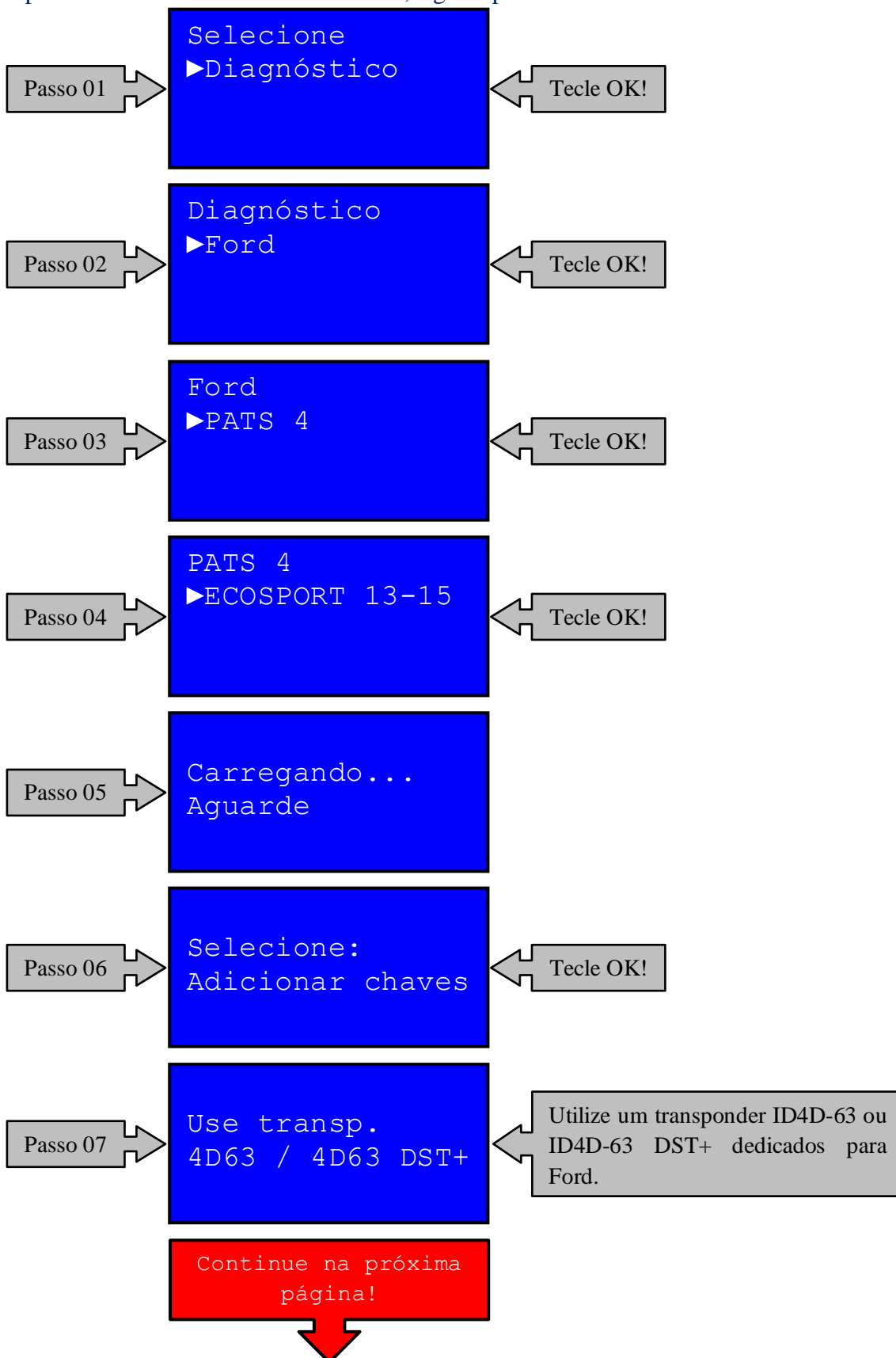


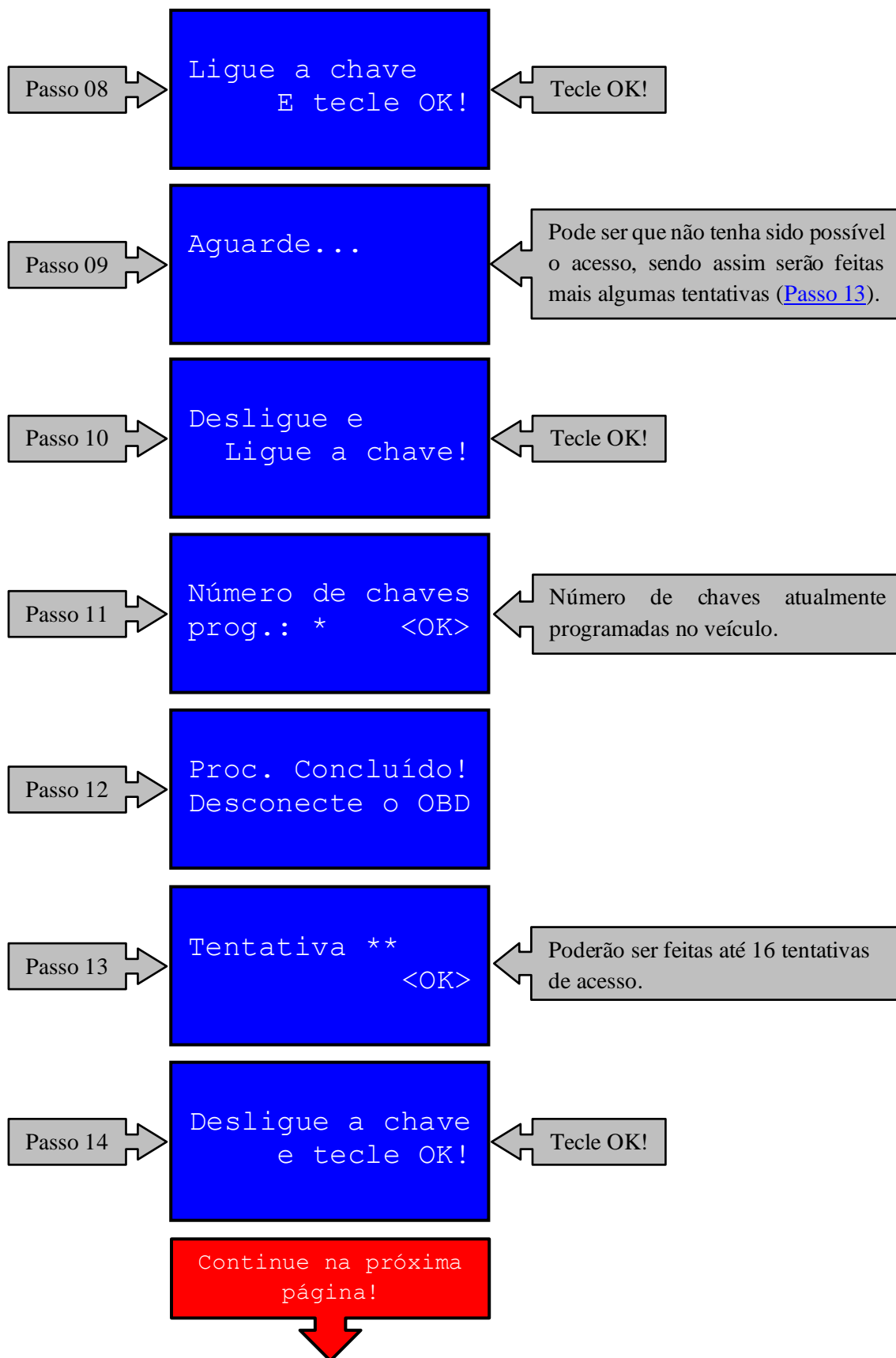


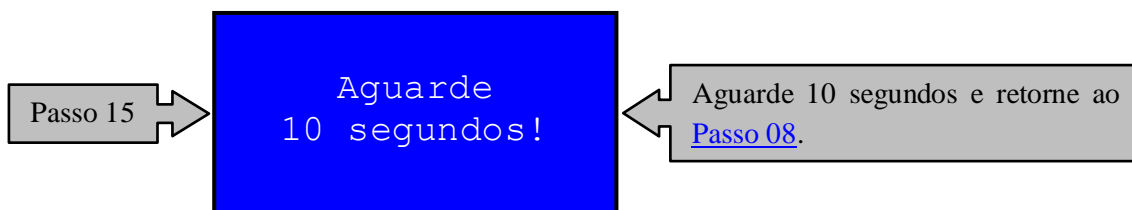


REALIZANDO A ADIÇÃO DE NOVAS CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos abaixo no visor do OBDMAP:







OBSERVAÇÕES:

CONDIÇÕES:

- **Telecomando não foi programado automaticamente:**

No procedimento de programação de chaves ou adição de chaves, caso a chave utilizada seja canivete e o telecomando não seja programado automaticamente, realize o seguinte procedimento manual:

1. Ligue e desligue a ignição 4 vezes e deixe-a na posição OFF;
2. Pressione o botão “LOCK” do telecomando 1 vez;
3. Ligue a ignição;
4. Pressione o botão “LOCK” do telecomando 1 vez;
5. Retire a chave;
6. Pressione o botão “LOCK” do telecomando 1 vez.

- **Tentativas de acesso falharam e cálculo do INCODE enviado também não realiza a programação:**

O veículo pode ter entrado em modo de bloqueio devido ao transponder utilizado ser incorreto ou por alguma condição do veículo. Devendo ser desconectada a bateria e aguardar aproximadamente 10 minutos e após religá-las repetir o procedimento.

OUTRAS MENSAGENS

Erro de
comunicação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Painel
desconhecido!

Causas Prováveis:

- Este painel não faz parte do sistema abrangido pela carga.

Painel Inválido!

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verifica aplicação.

Incode: *****
Outcode:

Causas Prováveis:

- As tentativas de acesso ao veículo falharam.

Solução:

- É necessário contato com o suporte para obter o Outcode. OBS: Não se deve desligar a ignição nesse processo, pois o código será alterado.

Acesso negado
Aguarde 5:00 min
Para repetir

Desconecte o
OBD MAP !!

Causas Provável:

- Não foi possível acessar o modo de programação do veículo.

Solução:

- Aguarde 5 minutos e repita o procedimento.

Erro no acesso!

Causas Prováveis:

- Não foi possível acessar o modo de programação do veículo.

Solução:

- Repita o procedimento.

Veículo fora da
aplicação!

Causa Provável:

- O veículo não faz parte da aplicação da carga.

Solução:

- Verificar aplicação.

Erro na
Programação!

Causa Provável:

- O transponder utilizado não é válido.

Soluções:

- Utilize um transponder compatível com o veículo.

Erro no
Transponder!

Causa Provável:

- O transponder pode não estar dedicado corretamente para o veículo.

Solução:

- Verificar detalhes no manual de dedicação OBD0206 – Dedicação do transponder ID4D-63 e ID4D DST+ para Ford.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)