



Manual Carga – OBD0275

Adaptação Painel Imob4 (Agile e Montana)

com ECU GM Delco E83

Rev. 1



Fevereiro 2019

# ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação: .....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificação da central .....</u>	<u>6</u>
<u>Localização dos pontos de solda da ECU .....</u>	<u>7</u>
<u>Pontos de solda região A .....</u>	<u>7</u>
<u>Pontos de solda região B.....</u>	<u>8</u>
<u>Pontos de solda região C.....</u>	<u>8</u>
<u>Todos os fios soldados .....</u>	<u>9</u>
<u>Passos para remover o painel do veículo: .....</u>	<u>10</u>
<u>Identificando e desmontando o painel:.....</u>	<u>15</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo A:.....</u>	<u>16</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo B:.....</u>	<u>17</u>
<u>Realizando a adaptação do painel no OBDMAP:.....</u>	<u>18</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>20</u>

## Introdução

### Esta carga realiza a seguinte função:

- Adaptação do Painel Imob4 (Agile e Montana) em veículos que utilizam a ECU GM Delco E83, tornando possível a sua substituição no veículo.

#### Observação:

O Painel será casado com a ECU, o carro irá liberar partida, porém pode ser necessário a utilização de um equipamento de diagnóstico para realizar a parametrização do Painel no veículo, para obter o perfeito funcionamento.

#### Atenção:

Para o funcionamento correto do painel adaptado é necessário obrigatoriamente que ele possua a mesma numeração do painel original do veículo, e seja do mesmo modelo, ano e motor do veículo, caso contrário o funcionamento não será garantido, podendo ocorrer falhas diversas.

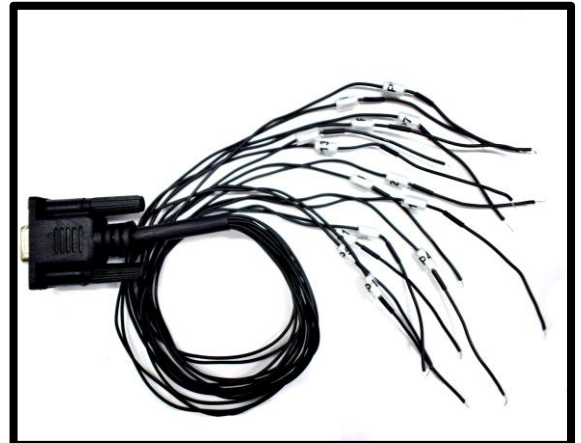
Essa função tem como objetivo a correção de defeitos. A Chiptronic **NÃO** se responsabiliza pelo uso ilícito da função, sendo de total responsabilidade do usuário.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
GM	Agile 1.4	2010 a 2014
	Montana 1.4	2011 a 2015

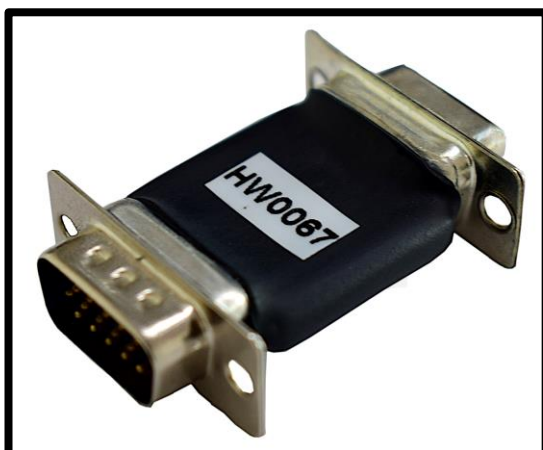
### Acessórios utilizados:

**Programador JTAG01.**  
Necessário para realizar  
da leitura do arquivo da  
ECU



**Fonte de alimentação.**  
Necessária para utilizar o  
OBDDMap em bancada.

**Cabo MCU.** Necessário para  
conectar o painei ao  
OBDDMap em bancada.



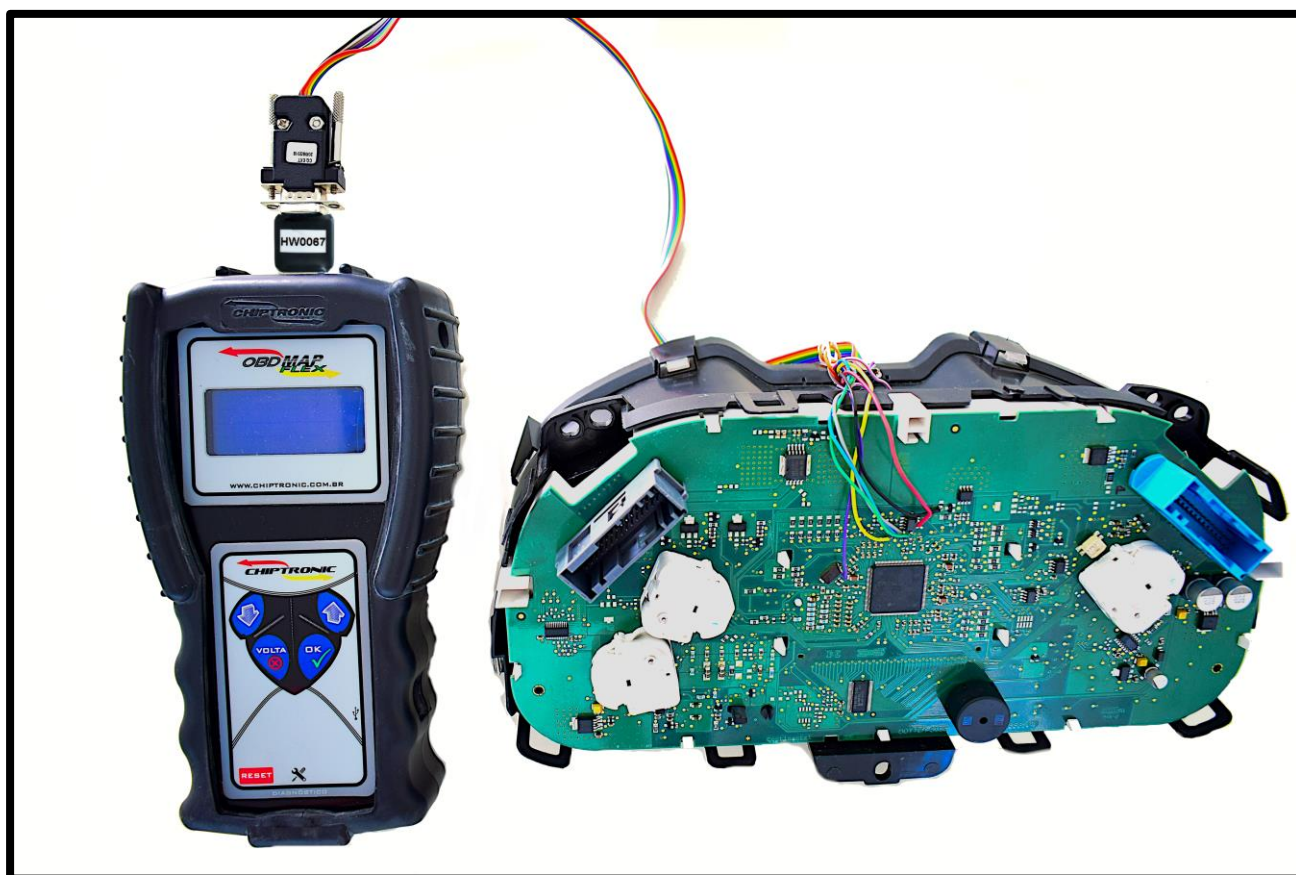
**Adaptador HW0067** será  
conectado no cabo MCU e  
depois no OBDDMap.

[Voltar índice](#)

Adaptador HW0067  
conectado no cabo MCU  
e no OBDMap.



### Todos os acessórios conectados



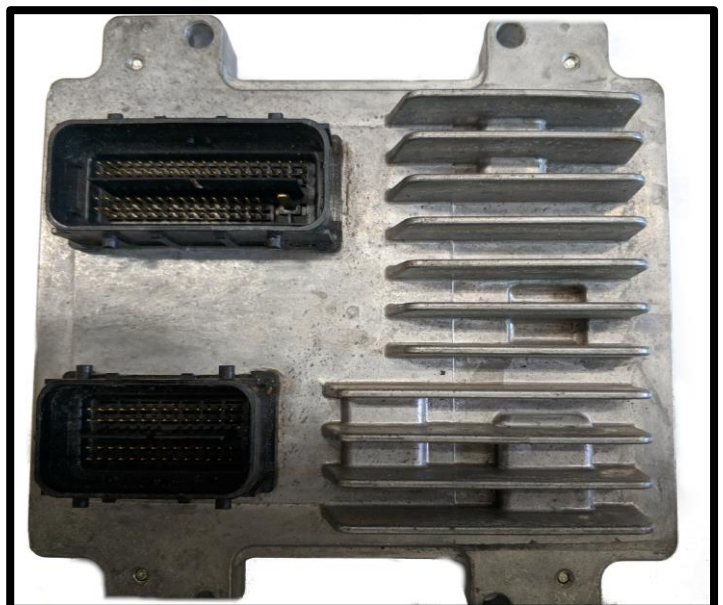
[Voltar índice](#)



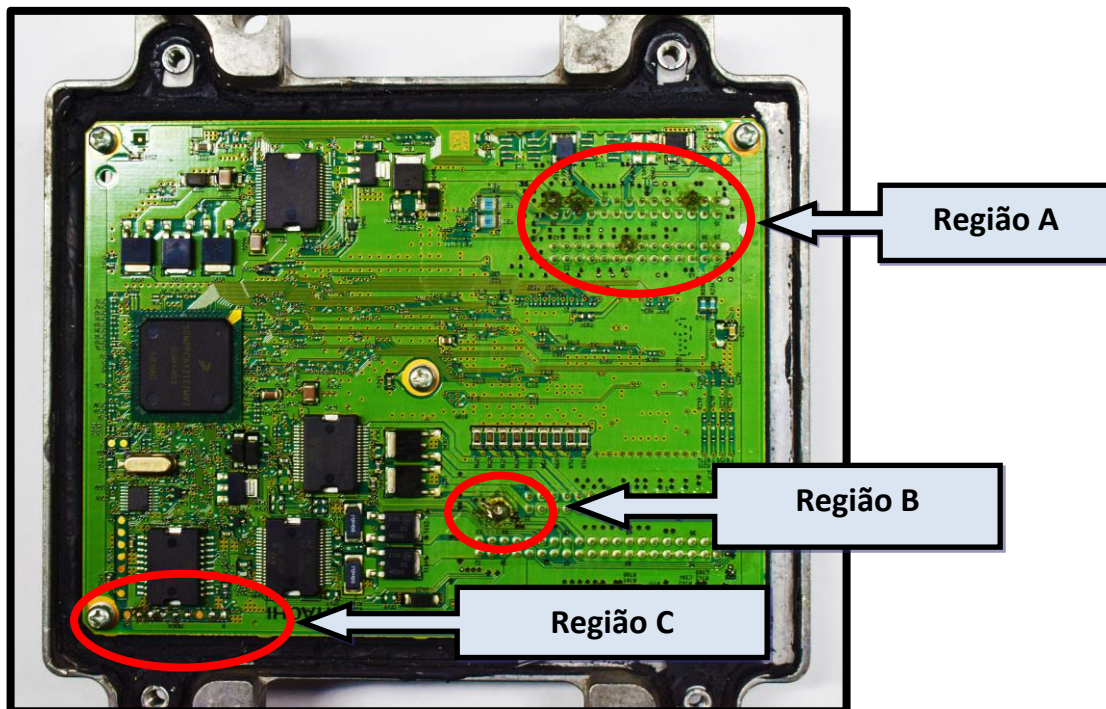
### Identificação da central



Identificando na etiqueta que a ECU é uma E83 ACDelco

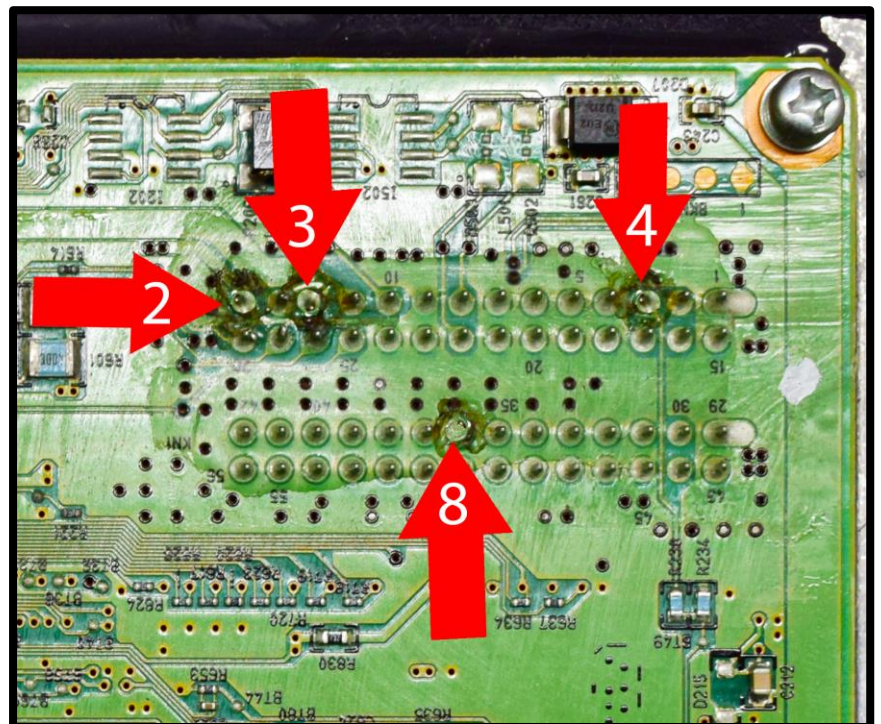


### Localização dos pontos de solda da ECU



### Pontos de solda região A

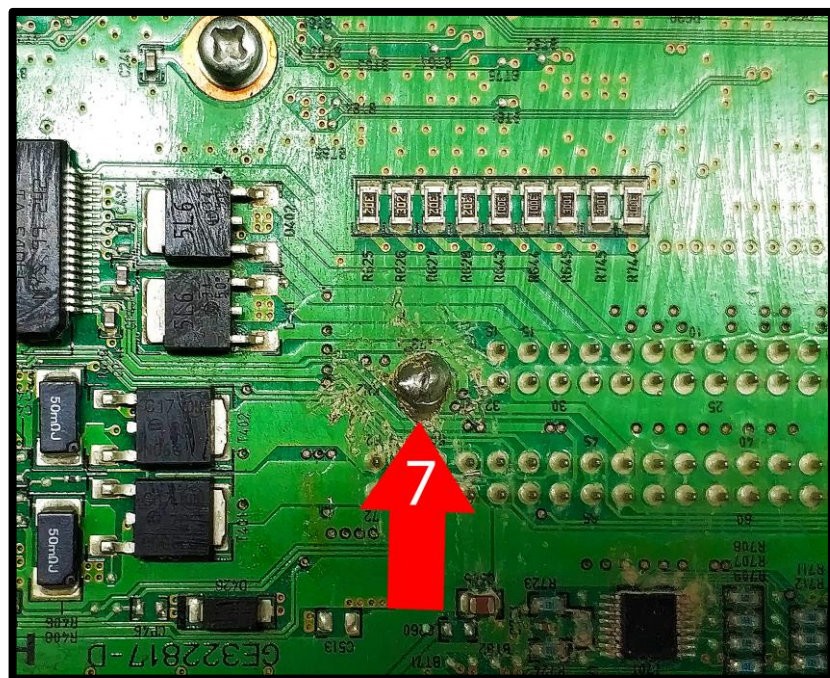
Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na Região A



[Voltar índice](#)



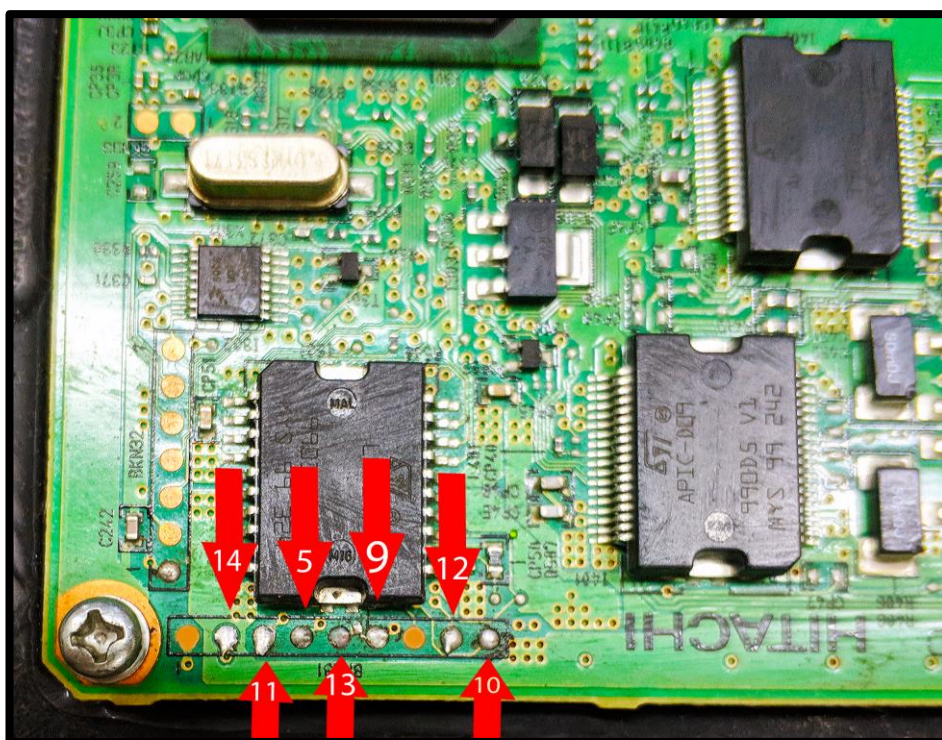
### Pontos de solda região B



Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na Região B

### Pontos de solda região C

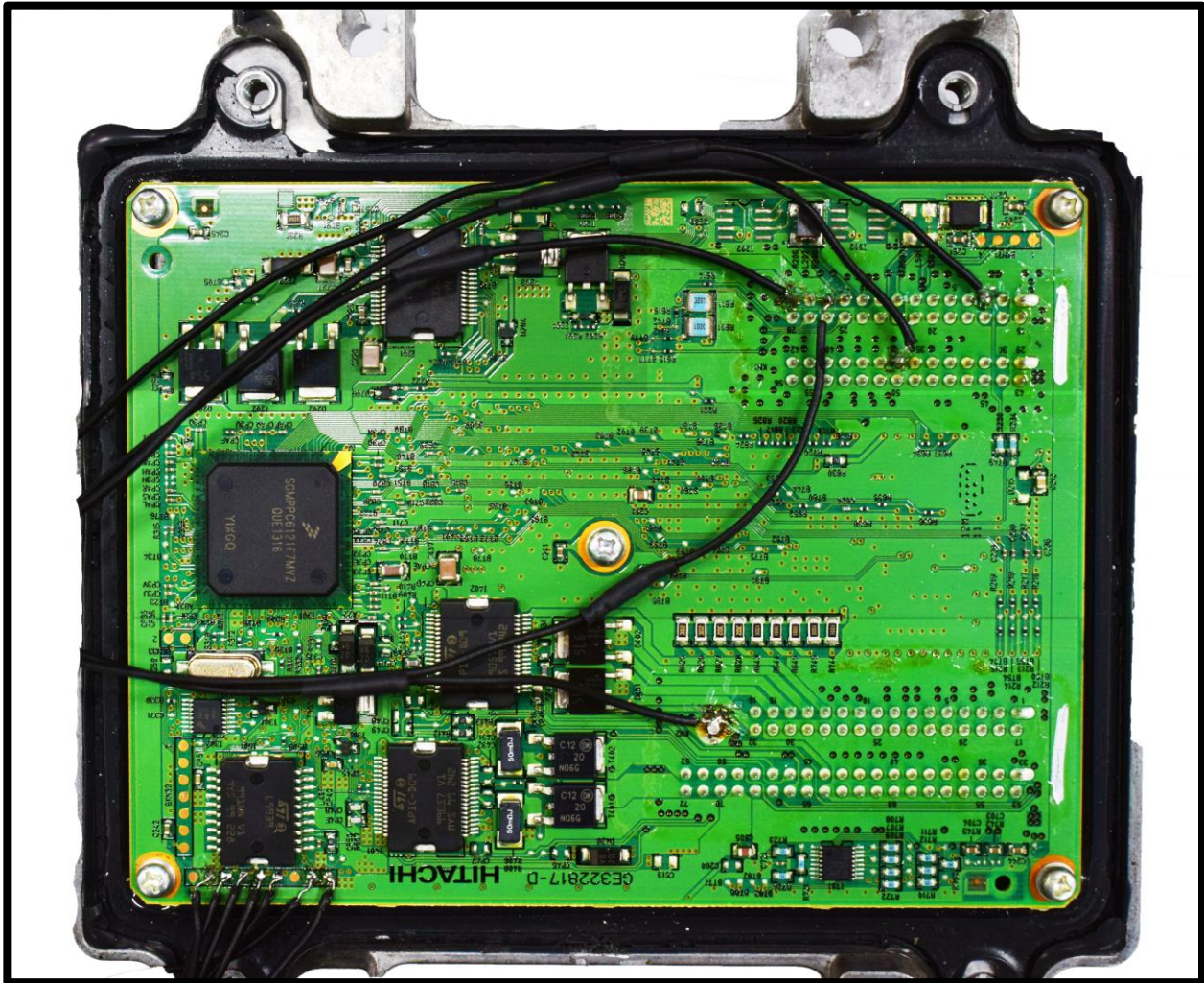
Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na Região C



[Voltar índice](#)



### Todos os fios soldados



### Passos para remover o painel do veículo:



**Passo 1: Remova os 3 parafusos que prendem a capa protetora da coluna de direção.**

**Passo 2: Desprenda as travas da capa de proteção.**



**Passo 3: Remova a parte superior da capa protetora.**

Passo 4: Remova o acabamento do miolo de ignição.



Passo 5: Remova a parte inferior da capa de proteção.



Passo 6: Para facilitar a remoção dos próximos parafusos, pressione as duas travas simultaneamente até que a chave do limpador se desprenda

**Observação:** Siga este exemplo para remover a chave de seta do lado esquerdo do volante.

[Voltar índice](#)





**Passo 7: Remova o parafuso do lado esquerdo do volante.**

**Passo 8: Remova o parafuso do lado direito do volante.**



**Passo 9: Utilize uma chave Allen para remover o parafuso que fica na moldura do painel.**

**Passo 10: Remova a moldura do painel.**



[Voltar índice](#)



**Passo 11:** Remova os dois parafusos superiores que prendem o painel.

**Passo 12:** Remova o parafuso inferior que prende o painel.



**Passo 13:** Levante o painel e remova os conectores que o prendem.

**Passo 14:** Utilize um alicate de corte pra cortar a presilha plástica que prende o conector 1.





**Passo 15: Use uma chave de fenda para soltar a trava do conector 1.**

**Passo 16: Solte a trava do conector 2 do painel.**





### Identificando e desmontando o painel:

Retire o painel do veículo e leve-o para bancada.

Painel retirado do veículo.



Localizando as 8 travas que prendem a tampa do painel.

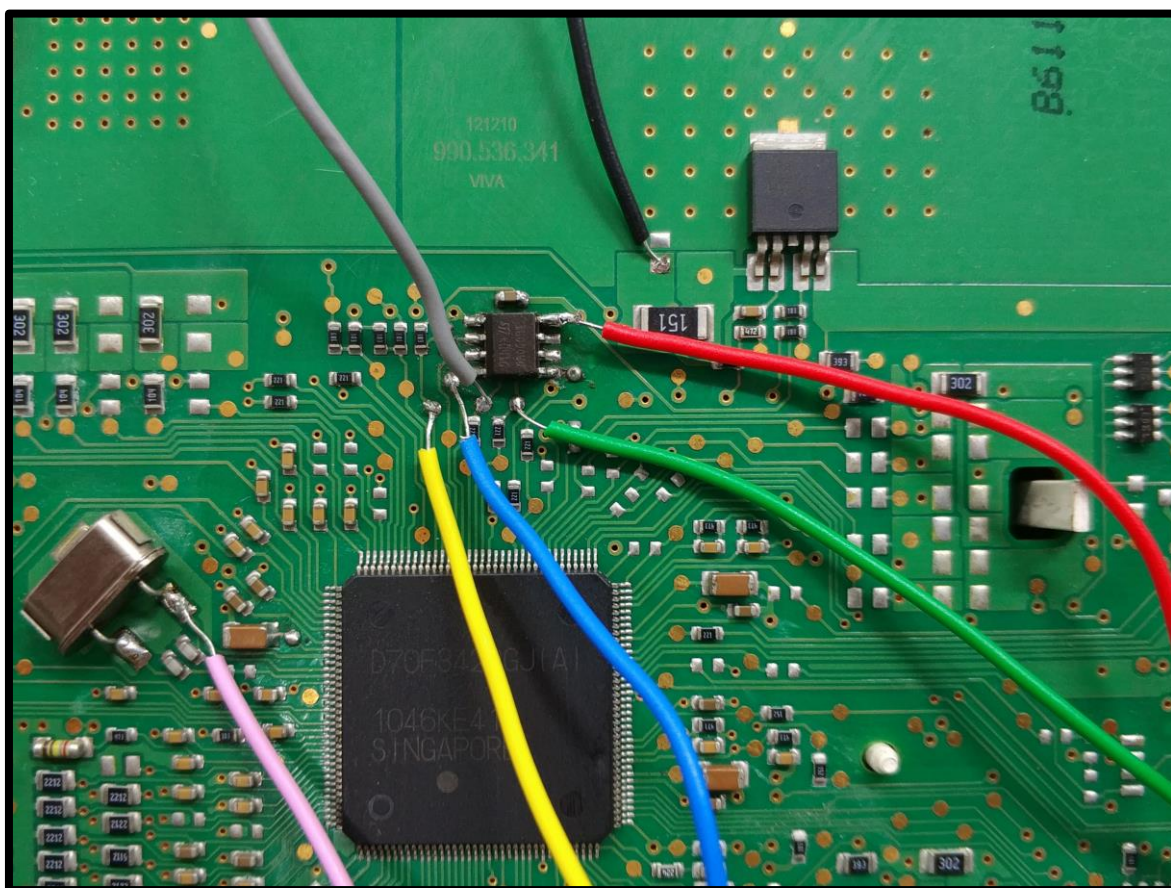
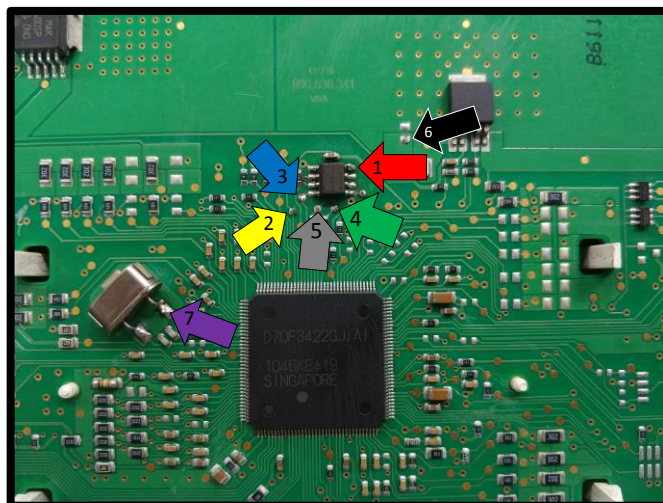
Com o auxílio de uma chave de fenda, solte as travas do painel.



### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo A:

Identificando os pontos a serem soldado os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Vermelho
- 2=> Fio Amarelo
- 3=> Fio Azul
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Cinza
- 6=> Fio Preto
- 7=> Fio Roxo



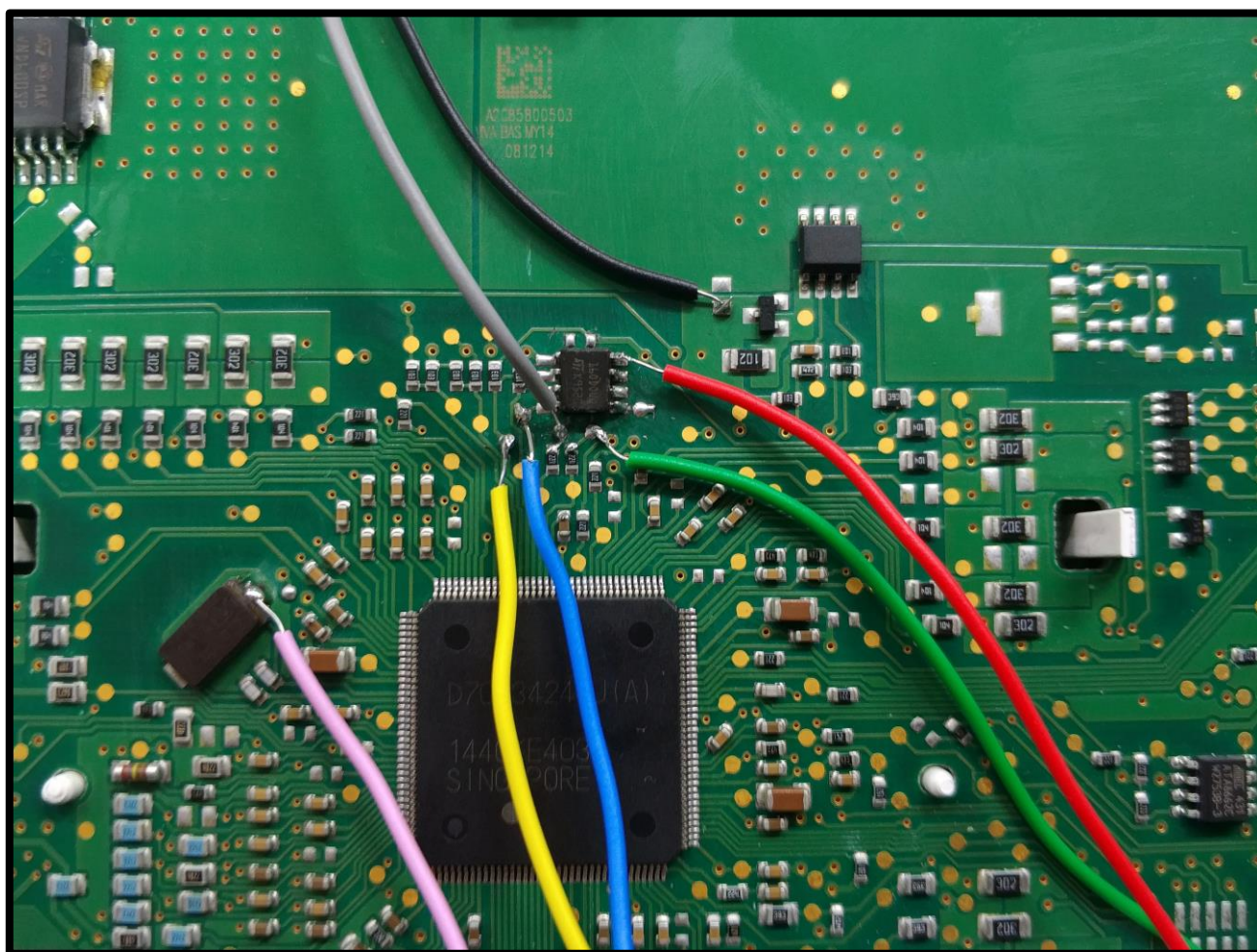
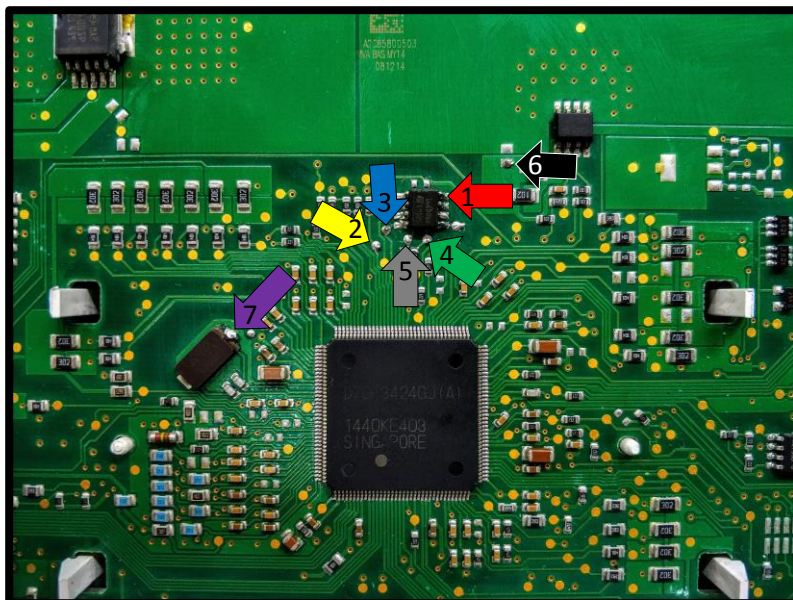
Todos os fios do cabo MCU soldados, coloque para atrás os fios não utilizados para evitar problemas



### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo B:

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

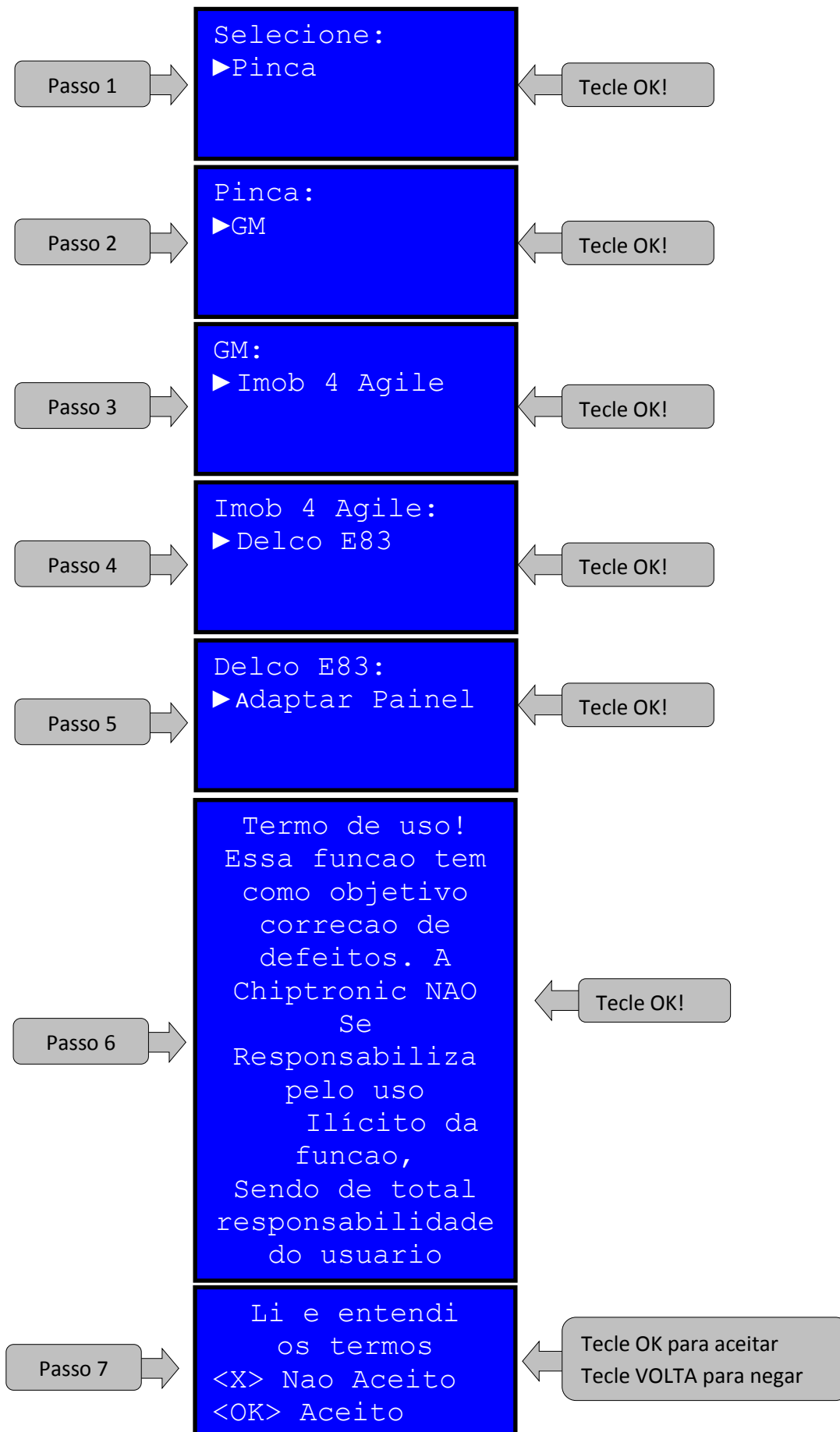
- 1=> Fio Vermelho
- 2=> Fio Amarelo
- 3=> Fio Azul
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Cinza
- 6=> Fio Preto
- 7=> Fio Roxo

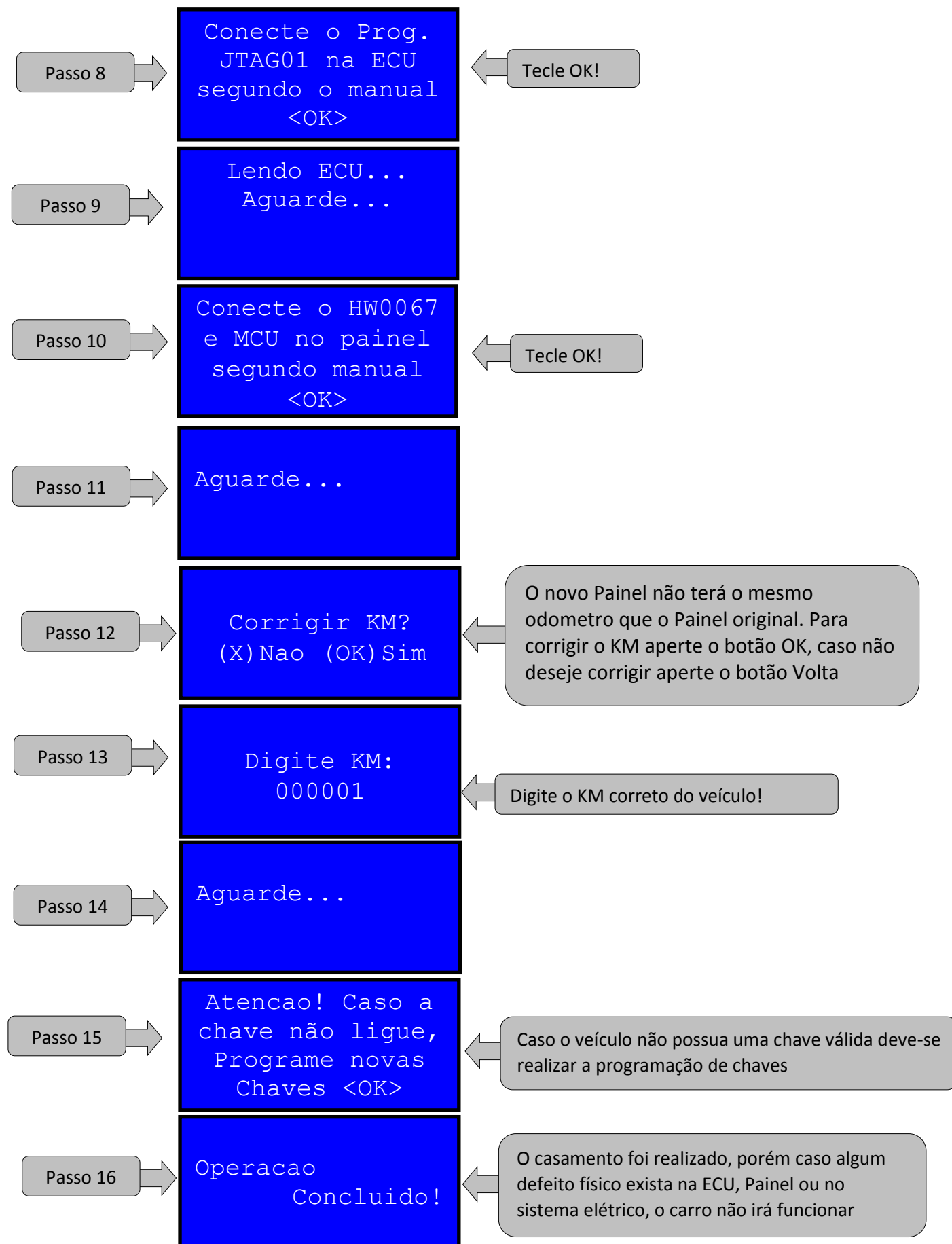




### Realizando a adaptação do painel no OBDMap:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





### Outras Mensagens

Arq. do Painel  
Corrompido!  
Prosseguir ?  
(X) Nao (OK) Sim

O arquivo do Painel está corrompido, para prosseguir aperte o botão OK, para abortar o procedimento aperte o botão VOLTA

A adaptacao do  
Painel verifica  
e modifica  
apenas algumas  
regioes do  
arquivo. Caso  
informacoes nao  
relacionadas  
com o procedim.  
estejam  
incorretas o  
veiculo NAO  
ira funcionar!

O arquivo do painel está corrompido, para prosseguir aperte o botão OK siga para o passo 12 do procedimento.

Curto!  
Verifique...

#### Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o painel;
- Painel com problema;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no painel.
- Má conexão entre OBDmap, HW0067 e cabo MCU;
- Mau contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU.

#### Soluções:

- Conferir correta ligação do cabo MCU.
- Conferir correta ligação do programador JTAG01.



Arquivo da  
ECU invalido!

Causas Prováveis:

- O arquivo da ECU não é compatível;
- O arquivo da ECU está corrompido;

Soluções:

- Verificar se o modelo da ECU é compatível com o apresentado neste manual.

Erro leit. ECU!  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU;
- Mau contato do programador JTAG01 com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir correta ligação do programador JTAG01;
- Conferir se o programador JTAG01 está bem conectado ao OBDMAP

Arquivo do  
painel Invalido!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do painel não é compatível;
- O arquivo do painel está corrompido;

Soluções:

- Verificar se o modelo do Painel é compatível com o apresentado neste manual.

Erro leit Painei  
<OK> p/ repetir

Causa provável:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o painei;
- Painei com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no painei;
- Má conexão entre OBDmap, HW0067 e cabo MCU;

Solução:

- Conferir correta ligação do cabo MCU;
- Conferir conexão entre cabo MCU, HW0067e OBDMAP.

Erro Grav Painei  
<OK> p/ repetir

Causa provável:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o painei;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no painei;
- Má conexão entre OBDmap, HW0067 e cabo MCU;

Solução:

- Conferir correta ligação do cabo MCU;
- Conferir conexão entre cabo MCU, HW0067e OBDMAP.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)