



Manual Carga – PS0109
Geração de Transponder Chrysler e Jeep para SKIM 1 Via
Pinça e Módulo de Transponder

Rev. 3



Maio 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER.....	7
LOCALIZANDO O IMOBILIZADOR NO VEÍCULO	8
IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR.....	9
RETIRANDO A PLACA DA ANTENA.....	9
IDENTIFICANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA 24LC02	10
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	11
REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDER.....	12
OUTRAS MENSAGENS.....	15

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Geração de até 8 transponders para veículos Chrysler e Jeep com imobilizador (SKIM) do tipo 1;

OBSERVAÇÃO: O procedimento é feito com o imobilizador em bancada utilizando a pinça e o Módulo de Transponder.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Chrysler	Caravan 3.3	2000 a 2002
Jeep	Cherokee 4.0	1997 a 1998

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize transponder ID4E-64 virgem.

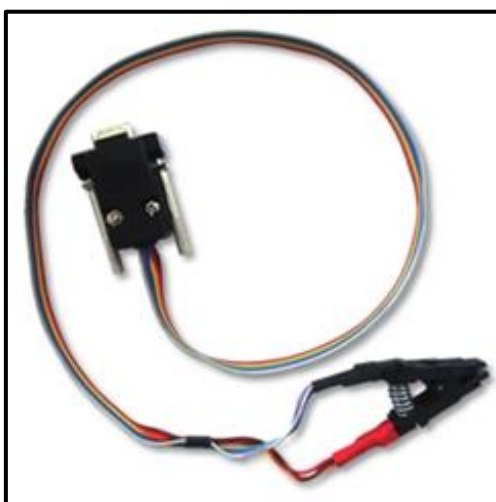
[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Módulo de transponder.
Realiza a programação e a geração de transponders.



Pinça SOIC 8.
Conecta a memória ao OBDMAP.

Ferro de Solda.
Será necessário para remoção da solda
que prende a antena do imobilizador.



Sugador de solda.
Será necessário para remoção de
excesso de solda.

Estilete.
Utilizado para limpar a resina sobre os
pinos da memória.



PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total **.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMap está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informação de serviço : O OBDMap está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMap está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluído : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMap está pronto para uso.

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



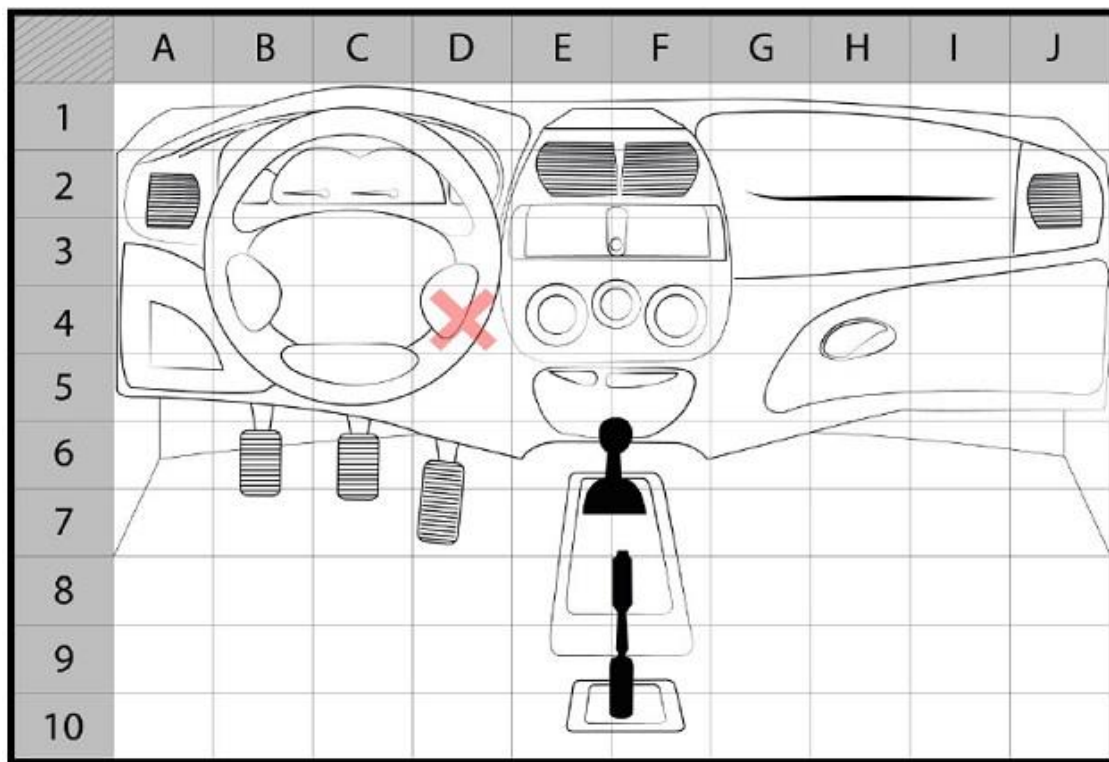
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



LOCALIZANDO O IMOBILIZADOR NO VEÍCULO

- O imobilizador dos veículos Cherokee e Caravan estão localizadas na área **D4**.

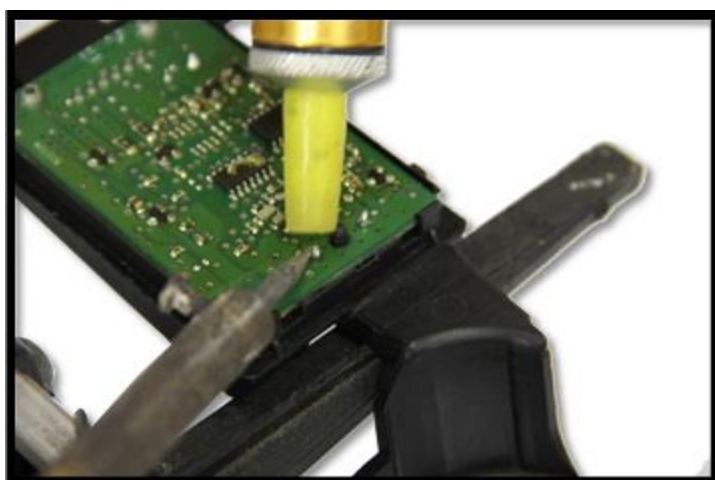


IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR



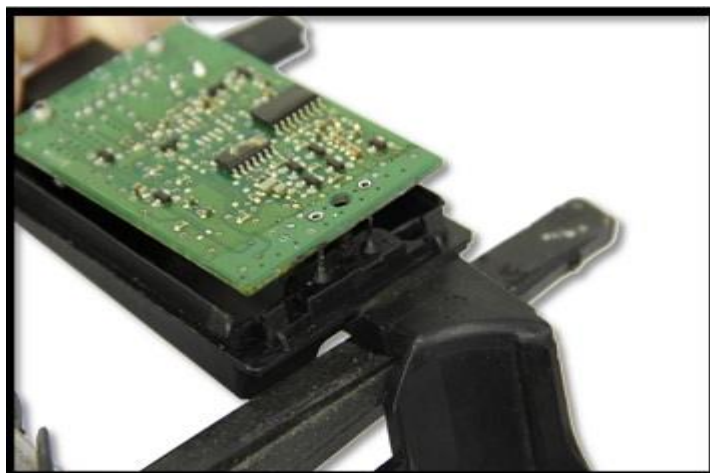
RETIRANDO A PLACA DA ANTENA

Utilize uma chave de fenda para abrir a caixa do imobilizador.

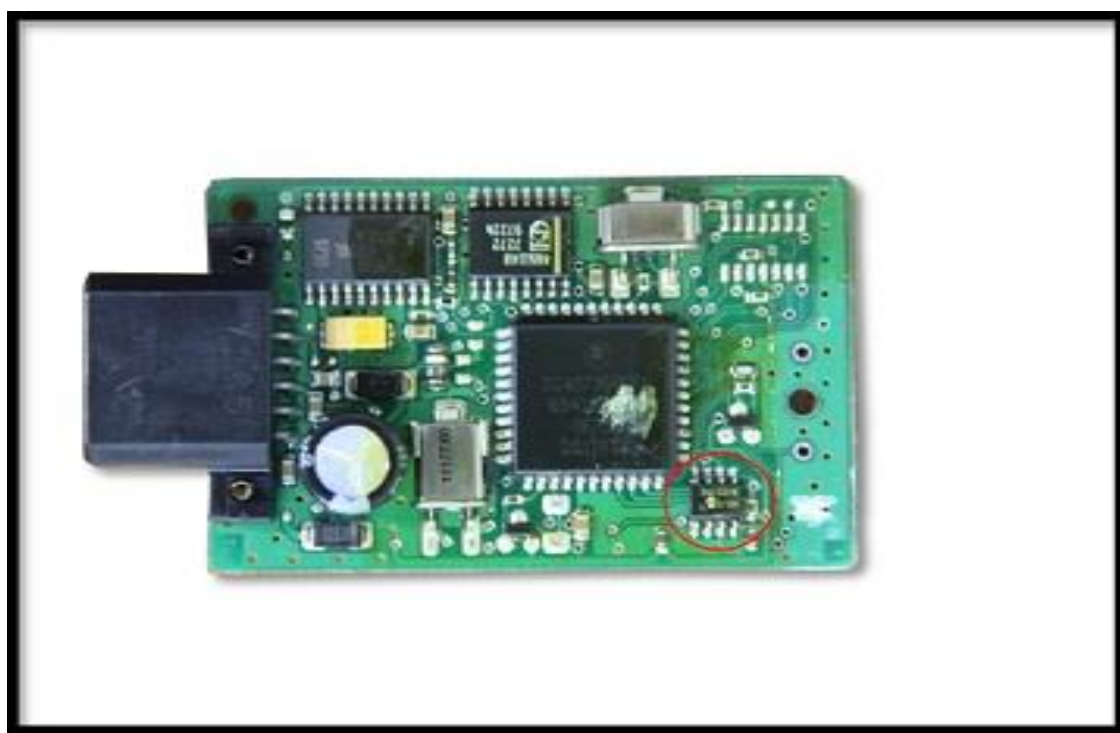


Apoie o imobilizador para facilitar o procedimento (na foto foi utilizada uma 3ª mão). Derreta a solda utilizando o ferro de solda e com o auxílio do sugador remova a solda dos terminais da antena.

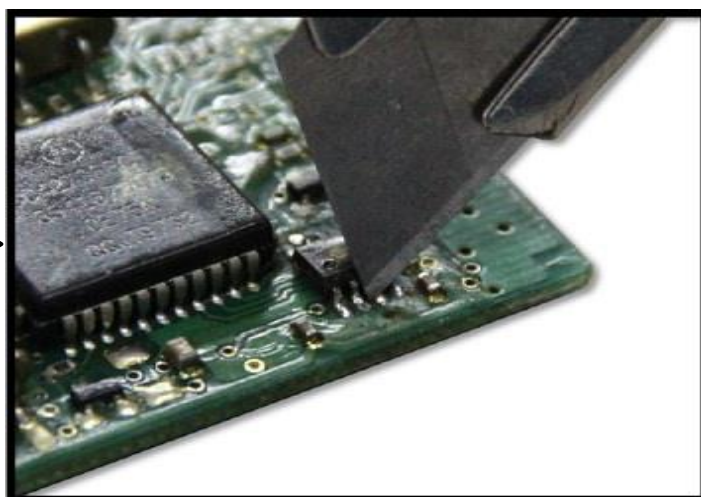
Após retirar a solda dos dois pontos da antena, retire a placa do imobilizador.

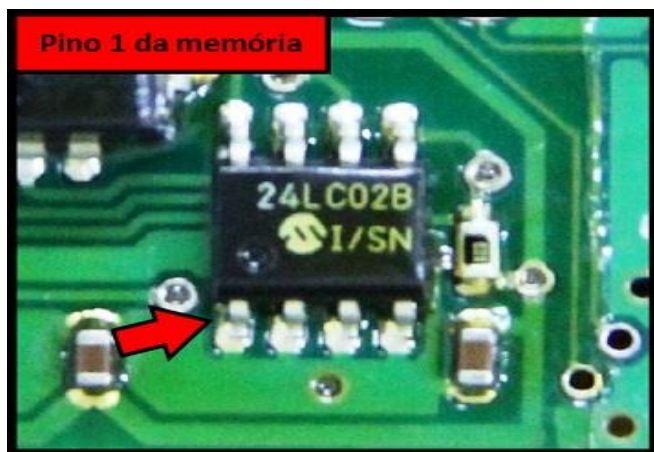


IDENTIFICANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA 24LC02



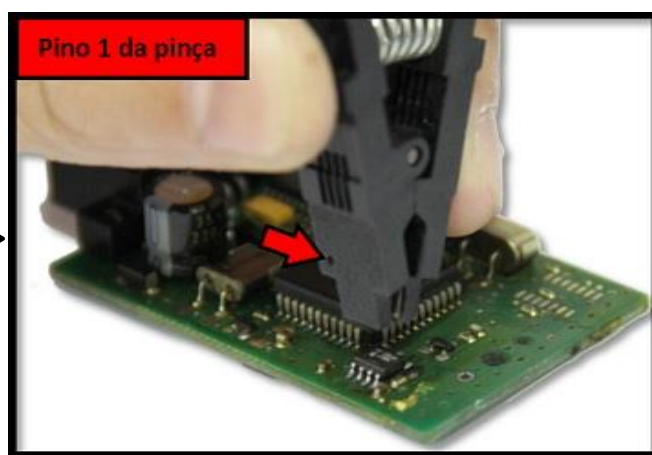
Utilize o estilete para remover a resina que está sobre os pinos da memória.





Identificando o pino 1 da memória 24LC02.

O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



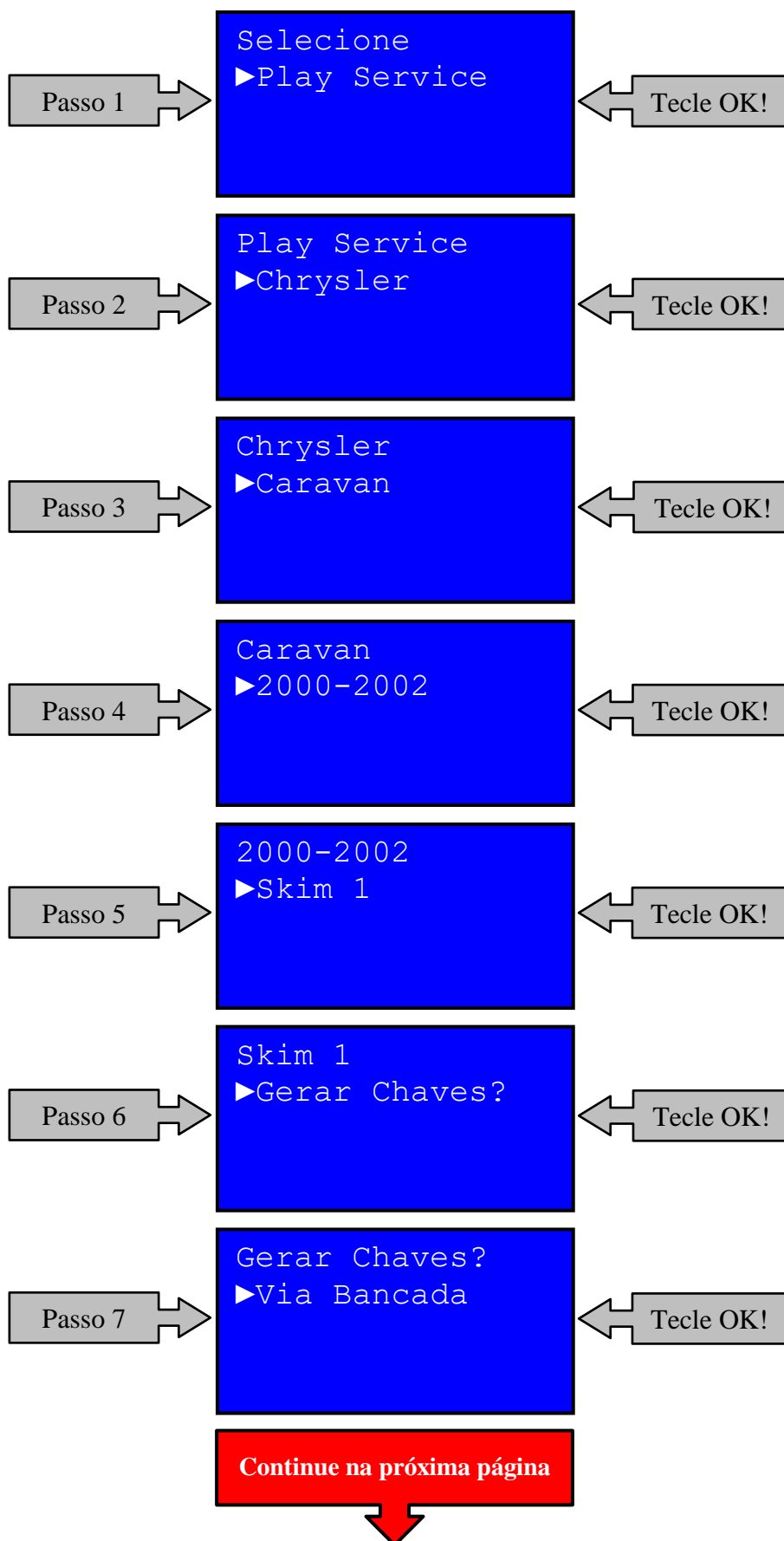
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

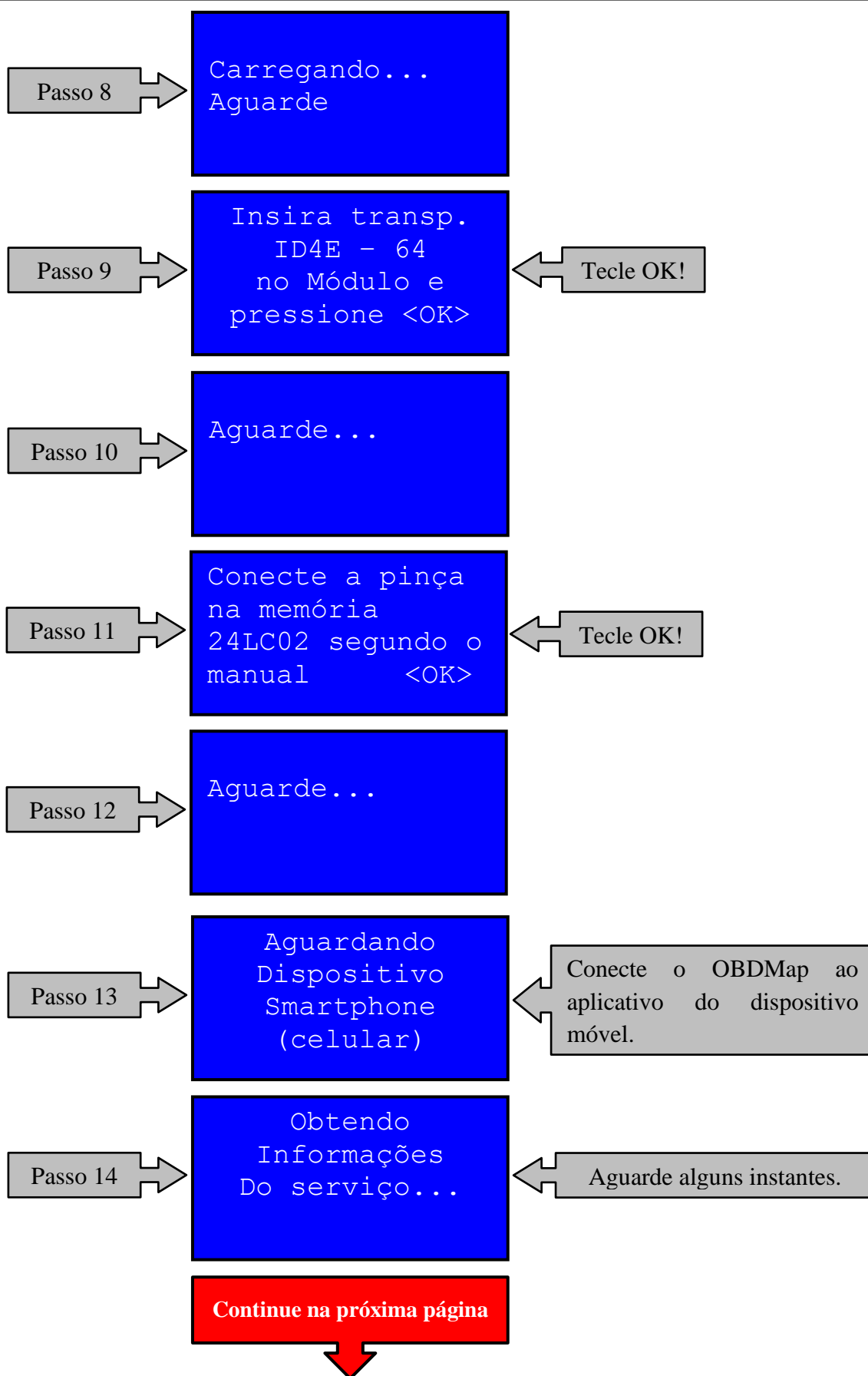


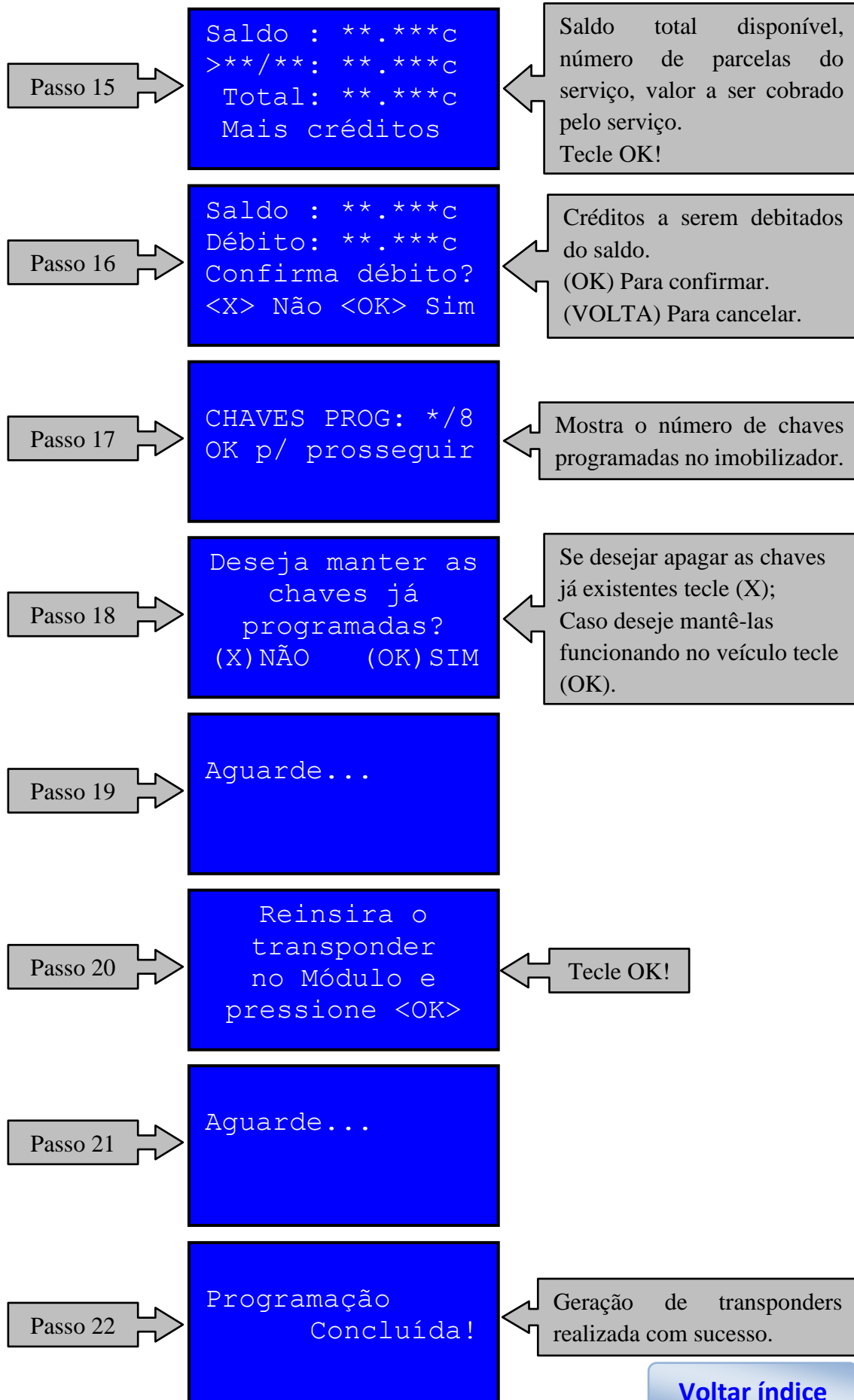
[Voltar índice](#)

REALIZANDO A GERAÇÃO DE TRANSPONDER

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







OUTRAS MENSAGENS

Imob. Lotado!
OK p/ prosseguir

Apagar as chaves
já programadas
ao imobilizador?
(X) NÃO (OK) SIM

Esta mensagem poderá ocorrer quando o OBD MAP realiza a leitura do imobilizador e detecta que já estão gravadas as 8 chaves no imobilizador. Para apagar todas as chaves e assim permitir a adição de novas chaves tecle (OK).

Quer realmente
apagar as chaves
já programadas?
(X) NÃO (OK) SIM

Aguarde...

Se realmente desejar apagar as chaves tecle (OK) para confirmar ou tecle (X) para voltar ao menu anterior.

Transponder
Bloqueado!

Utilize Transp.
ID4E Blank!

Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é um ID4E-64.

Soluções:

- Utilize um transponder ID4E-64 virgem.

Transponder não encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder não é o ID4E-64.

Soluções:

- Insira o transponder na posição correta no Módulo de Transponder e repita a operação.

Erro na leitura do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder utilizado não é um ID4E-64.

Soluções:

- Verifique a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Verifique o transponder que está sendo utilizado. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça não foi conectada corretamente;
- Mau contato na pinça com a memória;
- Memória com problema.

Soluções:

- Verifique a conexão da pinça com o OBDMAP;
- Conferir a correta posição da pinça com a memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Erro na leitura
da memória!

Causas Prováveis:

- A pinça não foi conectada corretamente na memória;
- Os pinos da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou algum tipo de sujeita;
- Mau contato na pinça com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Verifique a conexão da pinça com o OBDMAP;
- Verificar se os pinos da memória e da pinça estão bem limpos, sem resina.

Pinça invertida!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Erro ao gravar a memória!

Causas Prováveis:

- Imobilizador ou memória com problema;
- Mau contato na pinça com o OBDMAP;
- Mau contato na pinça com a memória.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Verificar se os pinos da memória e da pinça estão bem limpos, sem resina.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)