



Manual Carga – OBD0090

Casamento do painel VDO Crypto e Marelli via OBD2 e reset da ECU ME7.5.30 e 4GV Gol, Voyage e Saveiro até 2012 via pinça (necessita senha)

Rev. 8



Setembro 2021

ÍNDICE

Introdução	3
Aplicação:	3
Acessórios utilizados:.....	4
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....	5
Realizando identificação do modelo do painel.....	6
Identificando e desmontando a ECU IAW 4GV:	7
Localizando e conectando a pinça na memória 95320:.....	8
Todos os acessórios conectados:.....	9
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:	10
Todos os acessórios conectados:.....	12
Identificando e desmontando a ECU ME7.5.30:	14
Localizando e conectando a pinça na memória 95040:.....	15
Todos os acessórios conectados:.....	16
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:	17
Todos os acessórios conectados:.....	18
Resetando a ECU ME7.5.30	19
Realizando a adaptação da ECU	20
Outras Mensagens.....	26

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Realiza a leitura do ID do painel
Identifica se o painel do veículo é VDO ou Magnetti Marelli.
- Reset das ECU's IAW 4GV e ME7.5.30
Permite realizar o reset da ECU deixando ela virgem pronta para se codificar com um novo veículo.
- Adaptar ECU
Adapta a ECU com os painéis VDO ou Magnetti Marelli.

Observação: Para que seja possível realizar a adaptação da central com painel Marelli, é necessário que o painel tenha pelo menos uma chave programada.

Aplicação:

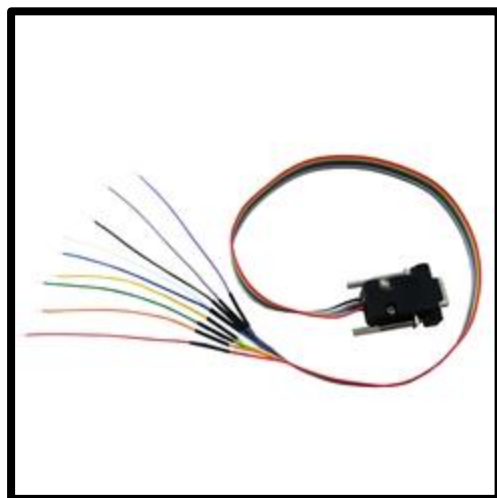
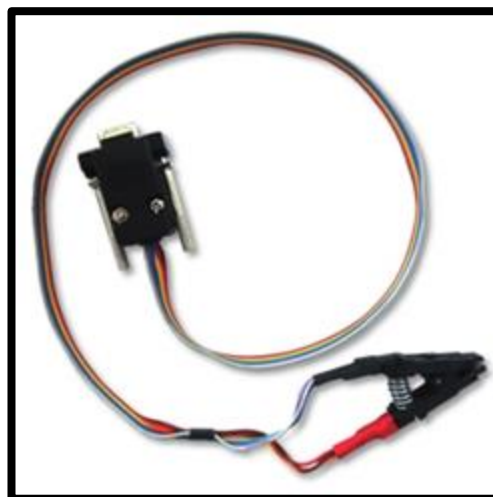
Marca	Modelo	Ano
VW	Gol G4 1.0	2009 a 2012
	Gol G4 1.6	2009 a 2012
	Gol G5 1.0	2009 a 2012
	Gol G5 1.6	2009 a 2012
	Saveiro G5 1.0	2010 a 2012
	Saveiro G5 1.6	2010 a 2012
	Voyage 1.0	2009 a 2012
	Voyage 1.6	2009 a 2012

Acessórios utilizados:



Utilize o cabo Universal + adaptador A1.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.

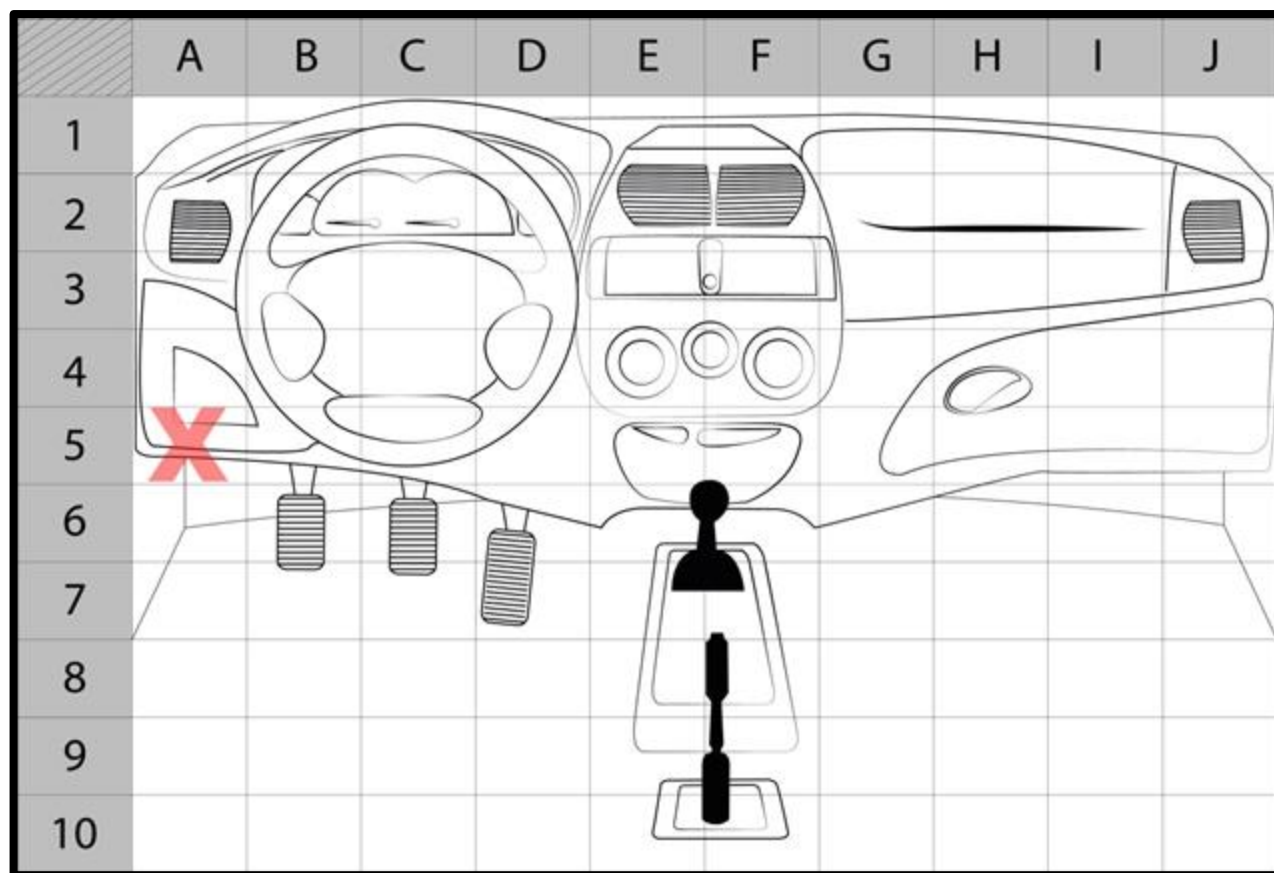


Cabo MCU. Necessário para conectar o BC ao OBDMap.

[Voltar índice](#)

Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

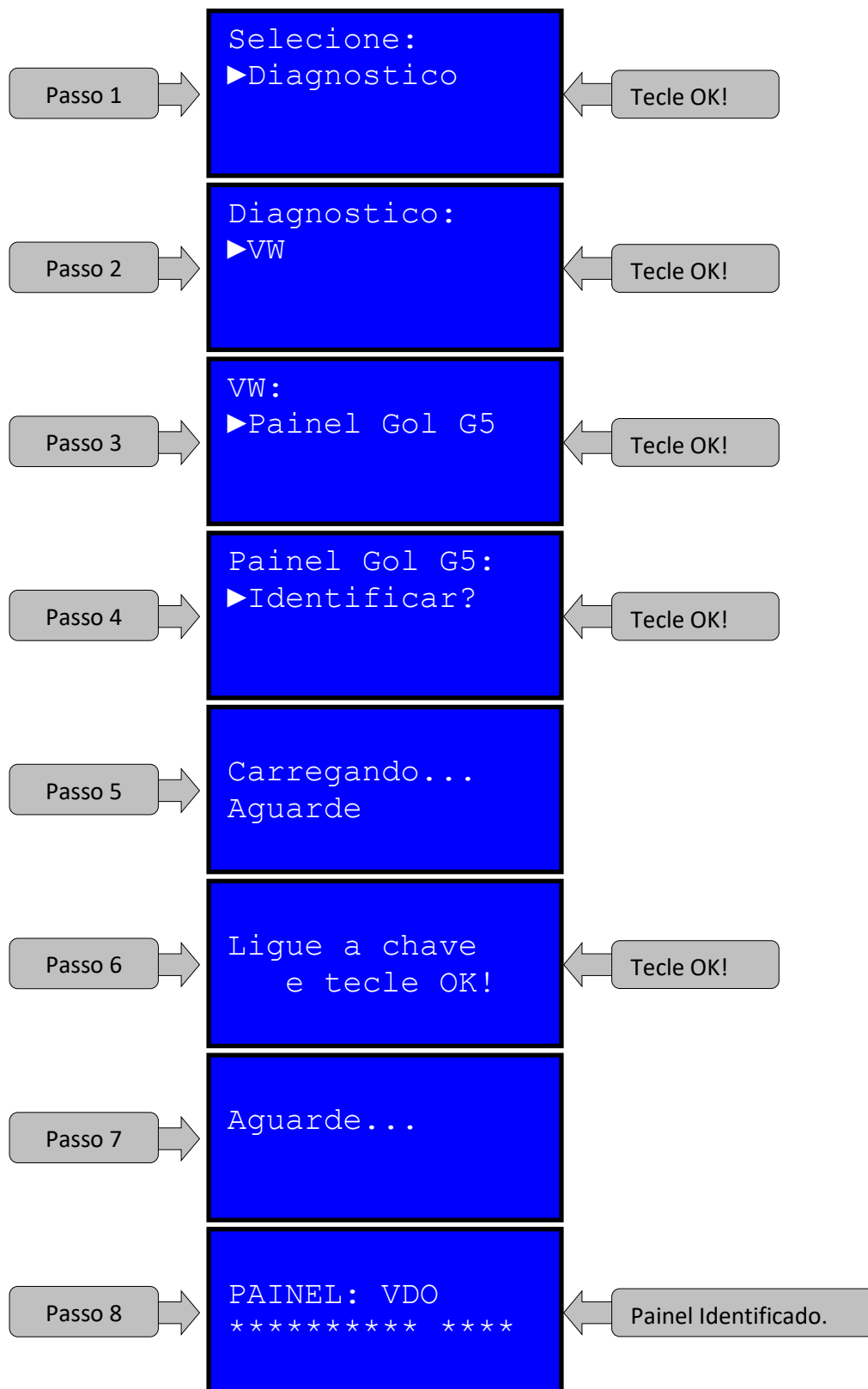
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na área **A5**.



Realizando identificação do modelo do painel

Observação: O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Identificando e desmontando a ECU IAW 4GV:

Para identificar o modelo do painel utilize a carga ID Gol G5 (carga básica).

Após todos os acessórios conectados no veículo, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap.



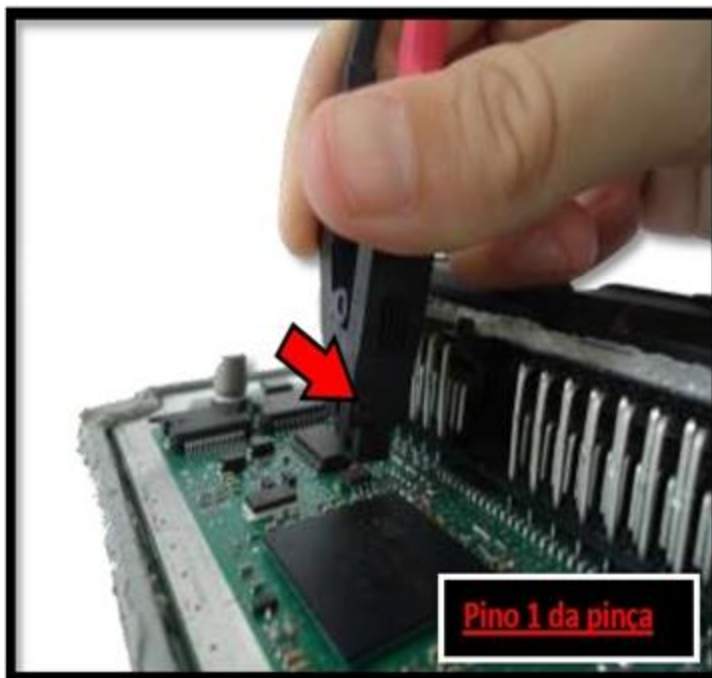
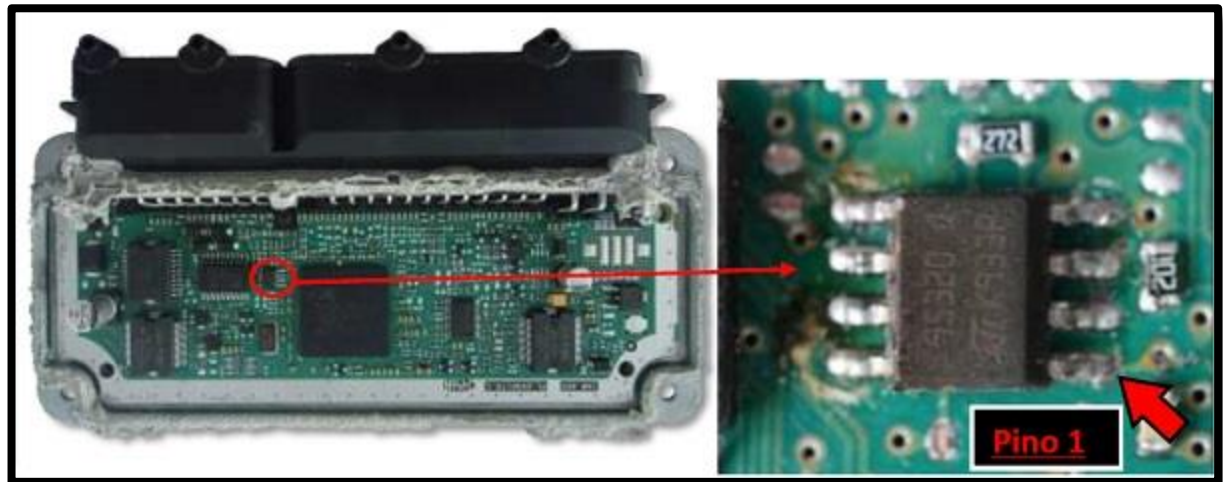
Utilize uma chave torx T15 para retirar os parafusos fixadores que prendem a tampa da ECU.



Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.

[Voltar índice](#)

Localizando e conectando a pinça na memória 95320:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória 95320.



[Voltar índice](#)

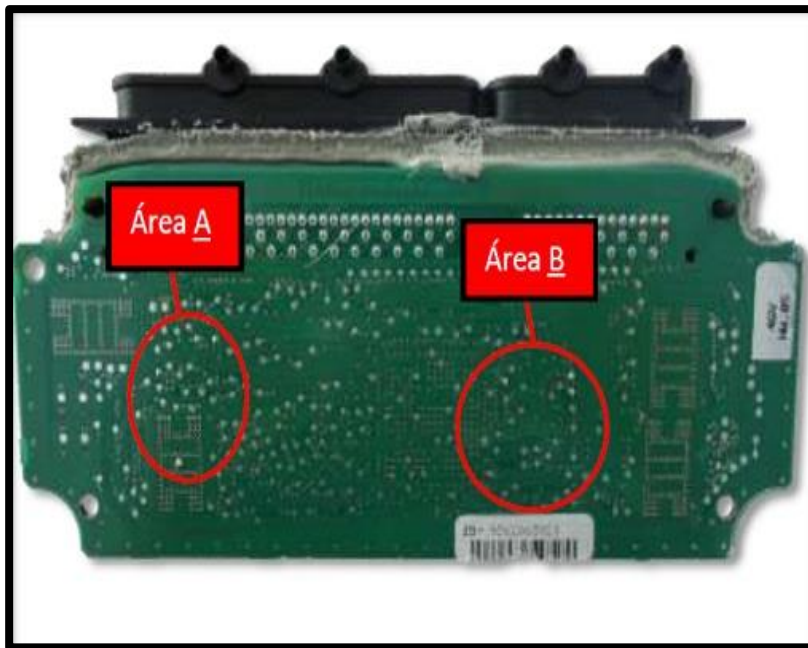
Todos os acessórios conectados:

Atenção

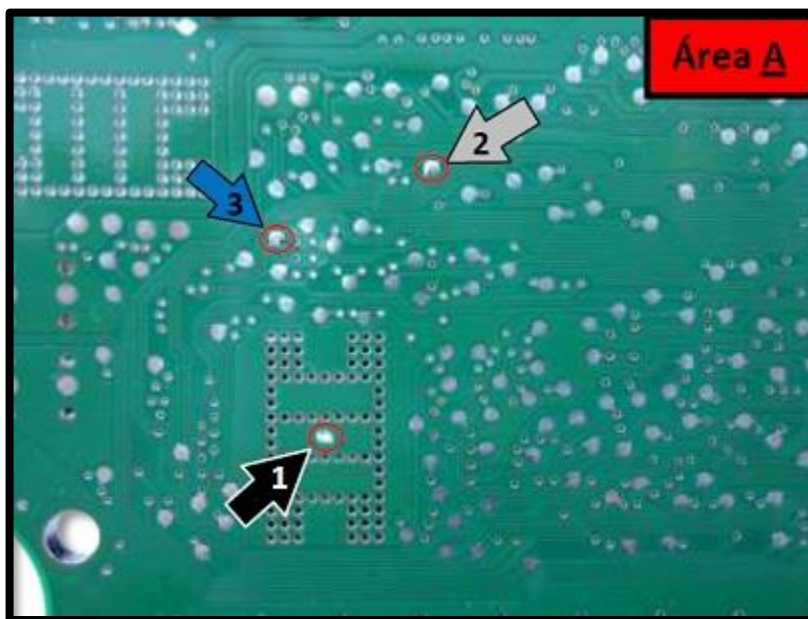
Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.



Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



Para melhor visualização dos pontos de soldagem, foi separado em área A e área B.

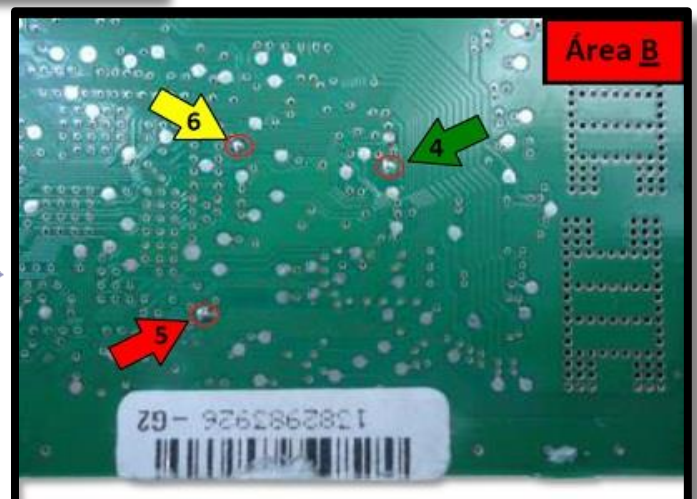


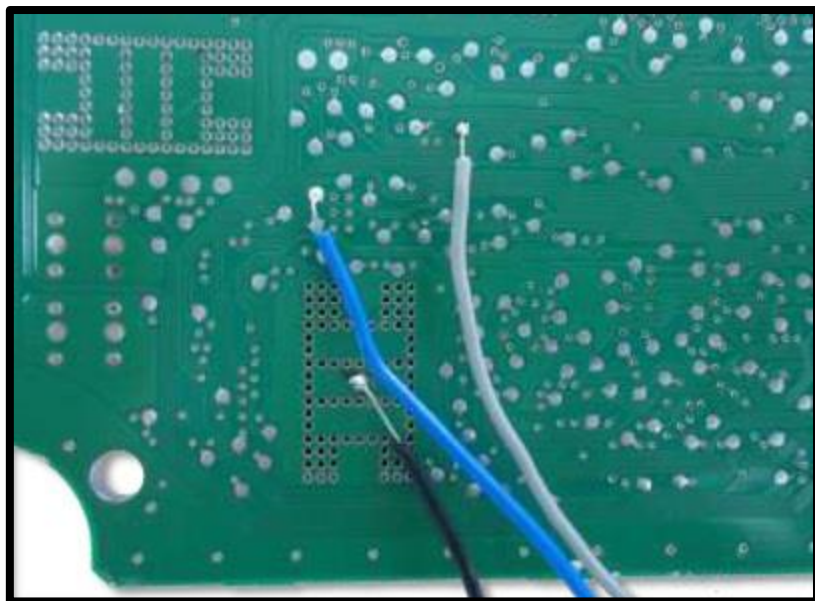
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na Área A:

- 1 => Fio Preto
- 2 => Fio Cinza
- 3 => Fio Azul

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na Área B:

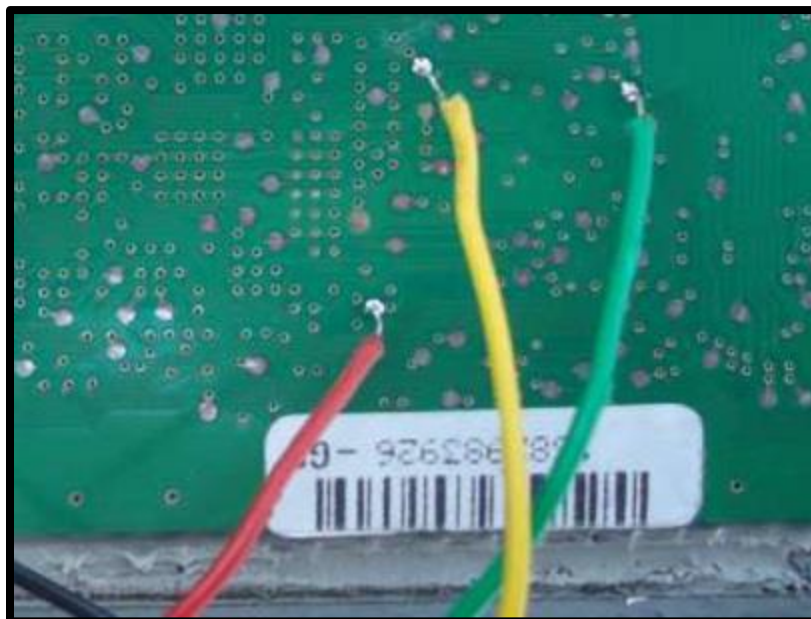
- 4 => Fio Verde
- 5 => Fio Vermelho
- 6 => Fio Amarelo





Soldado os fios
do cabo MCU
na área A.

Soldado os fios do
cabo MCU na área
B.



Todos os acessórios conectados:

Atenção:

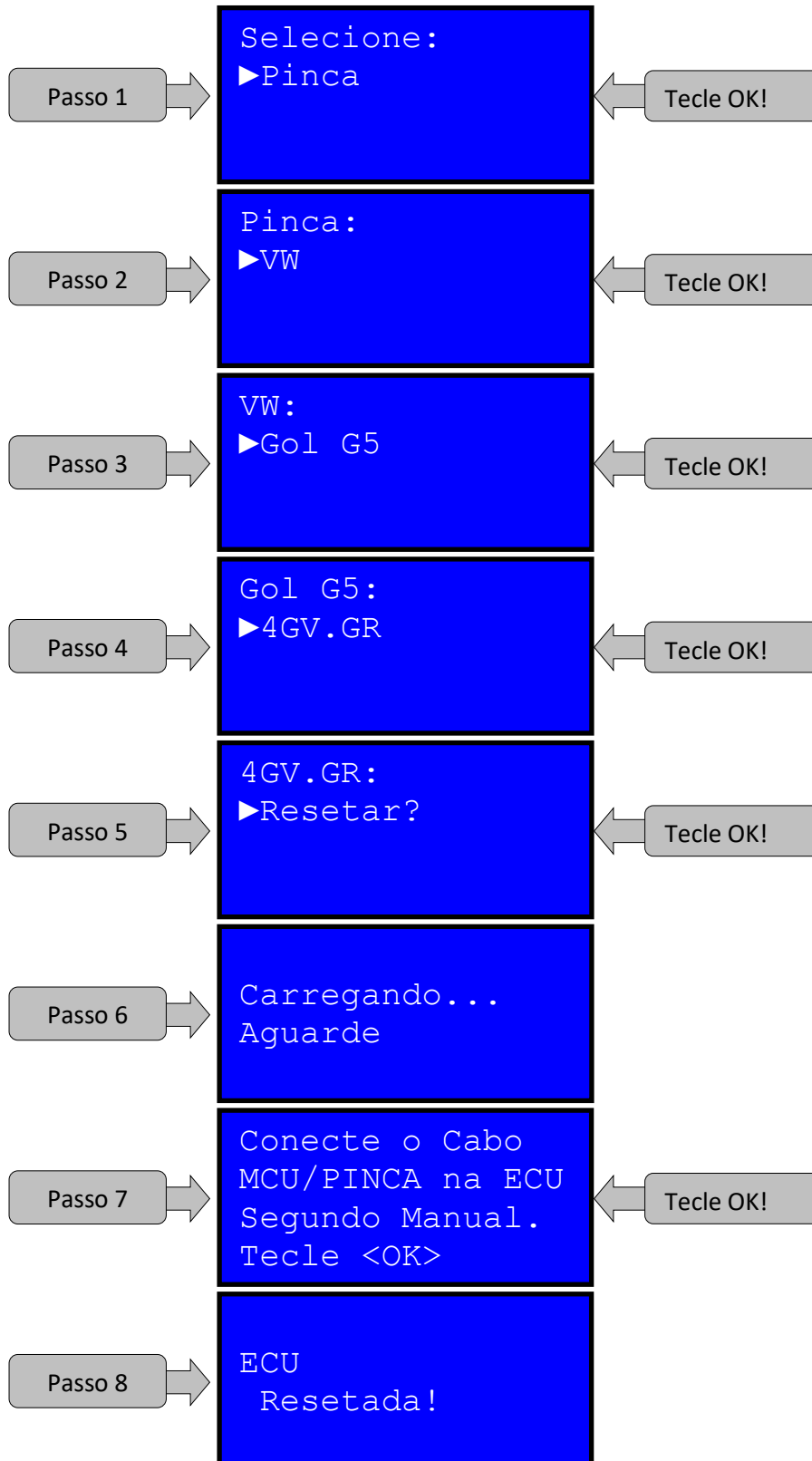
Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a ECU, evitando danos ao mesmo e ao OBDMap.



Resetando a ECU IAW 4GV

Observação: O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Identificando e desmontando a ECU ME7.5.30:



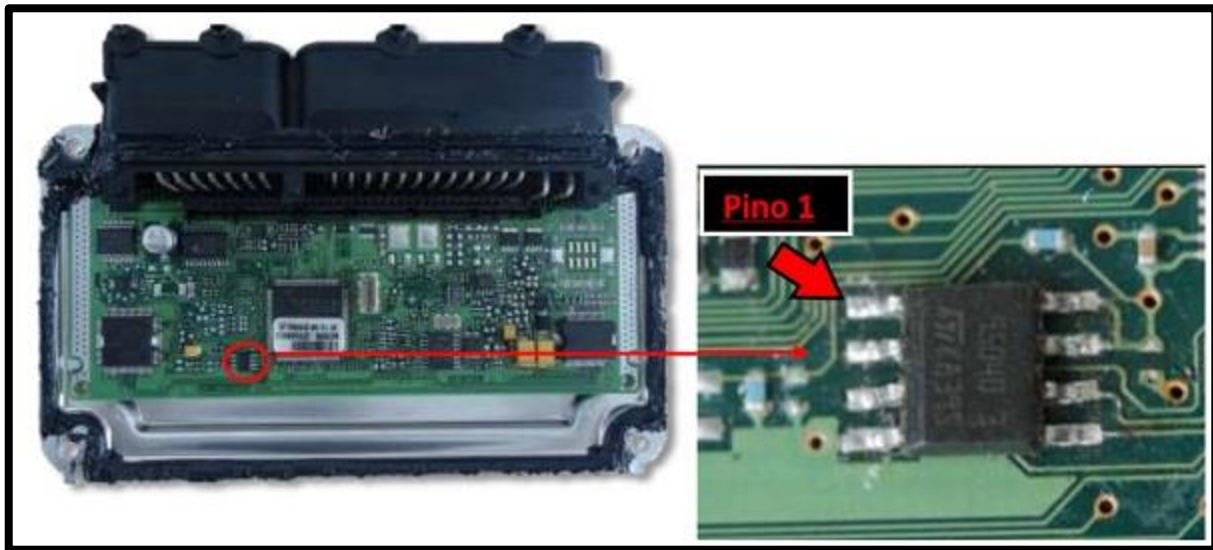
Utilize uma chave torx T15 para retirar os parafusos fixadores que prendem a tampa da ECU.



Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.

[Voltar índice](#)

Localizando e conectando a pinça na memória 95040:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pinça conectada na memória 95040.

[Voltar índice](#)

Todos os acessórios conectados:

Atenção:

Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.



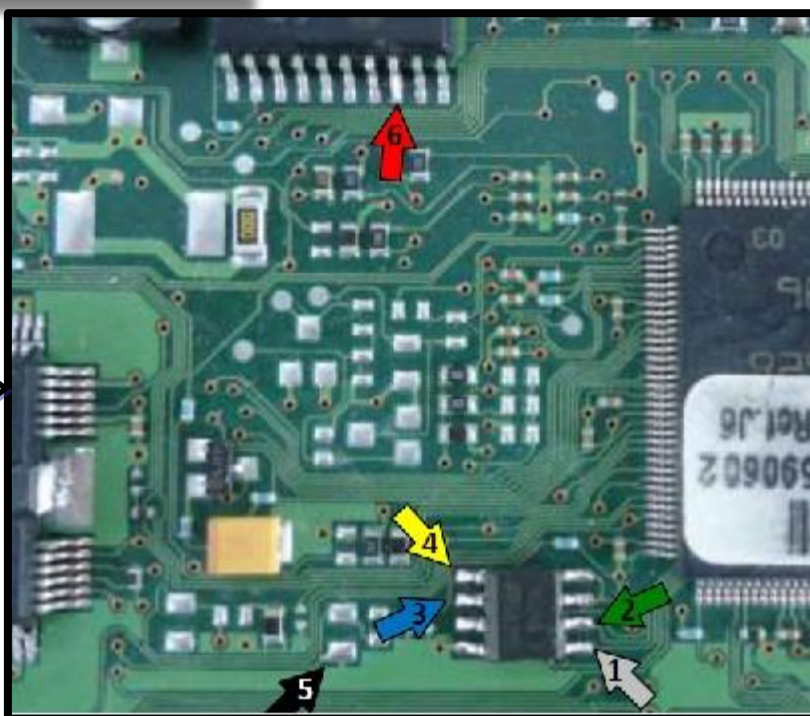
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



Local onde será soldado os fios do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldado os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Cinza
- 2=> Fio Verde
- 3=> Fio Azul
- 4=> Fio Amarelo
- 5=> Fio Preto
- 6=> Fio Vermelho



Atenção: Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios na ECU, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

[Voltar índice](#)

Todos os acessórios conectados:

Atenção:

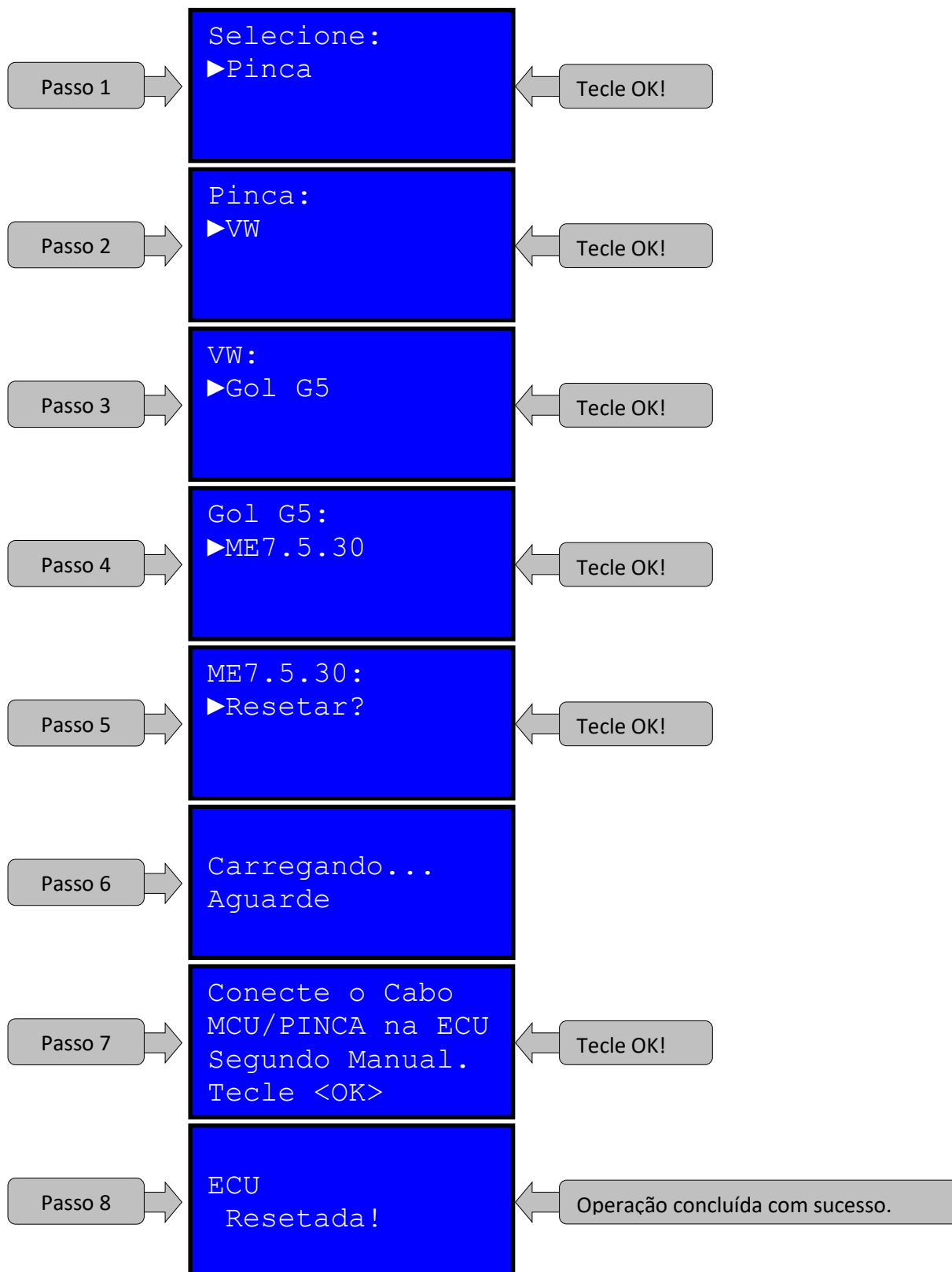
Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a ECU, evitando danos ao mesmo e ao OBDMAP.



Resetando a ECU ME7.5.30

Observação: O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

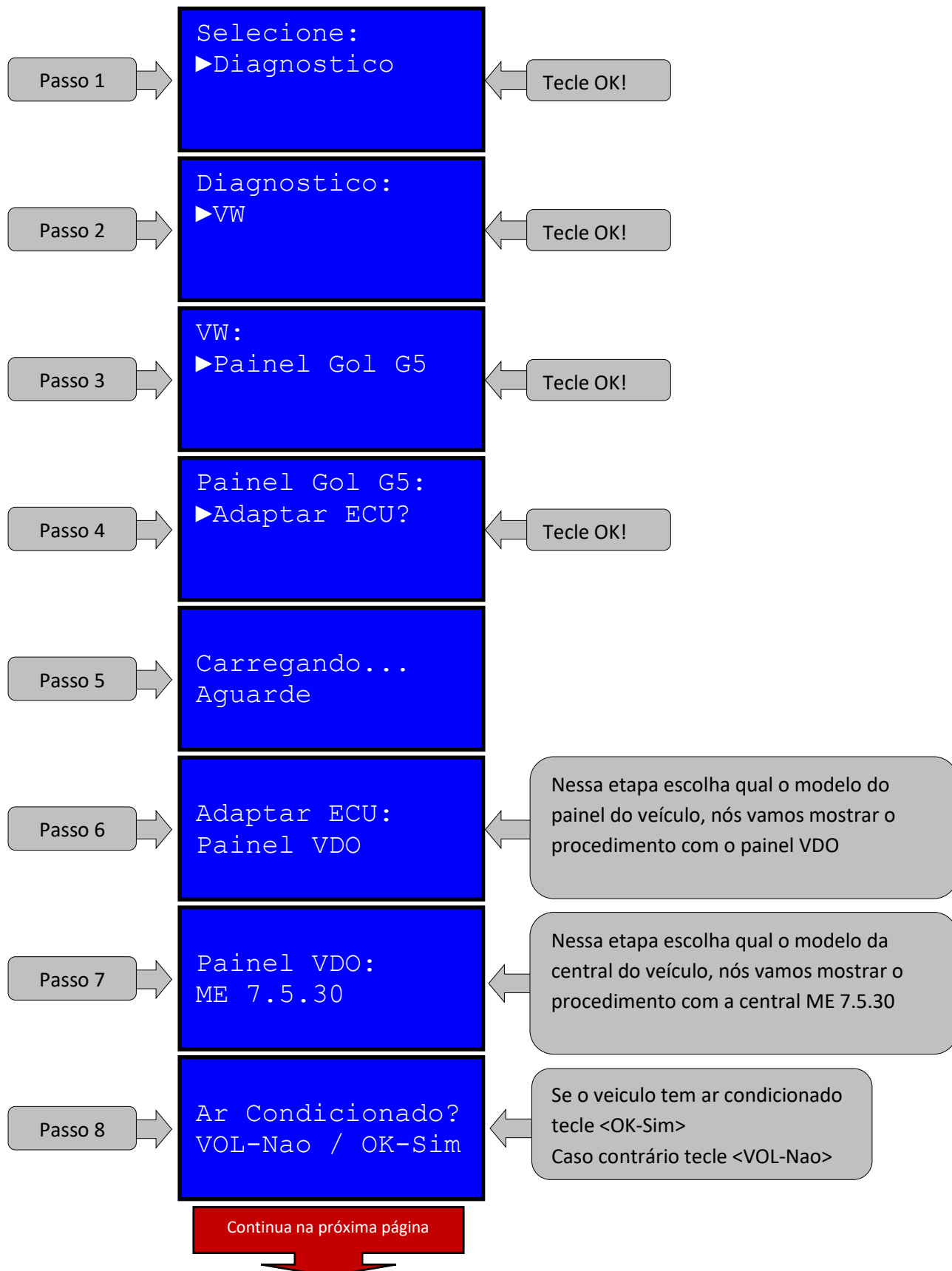


Realizando a adaptação da ECU ME 7.5.30 com Painel VDO

Observação:

- O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.
- Iremos realizar o procedimento de adaptação na ECU ME 7.5.30 com Painel VDO

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 9

Utilize o
Adaptador A1!

Tecle OK!

Passo 10

Ligue a chave
e tecle OK!

Tecle OK!

Passo 11

Senha:
* * * *

Digite a senha lida anteriormente. Tecle OK!

Passo 12

Aguarde...

Passo 13

Procedimento
Concluído!

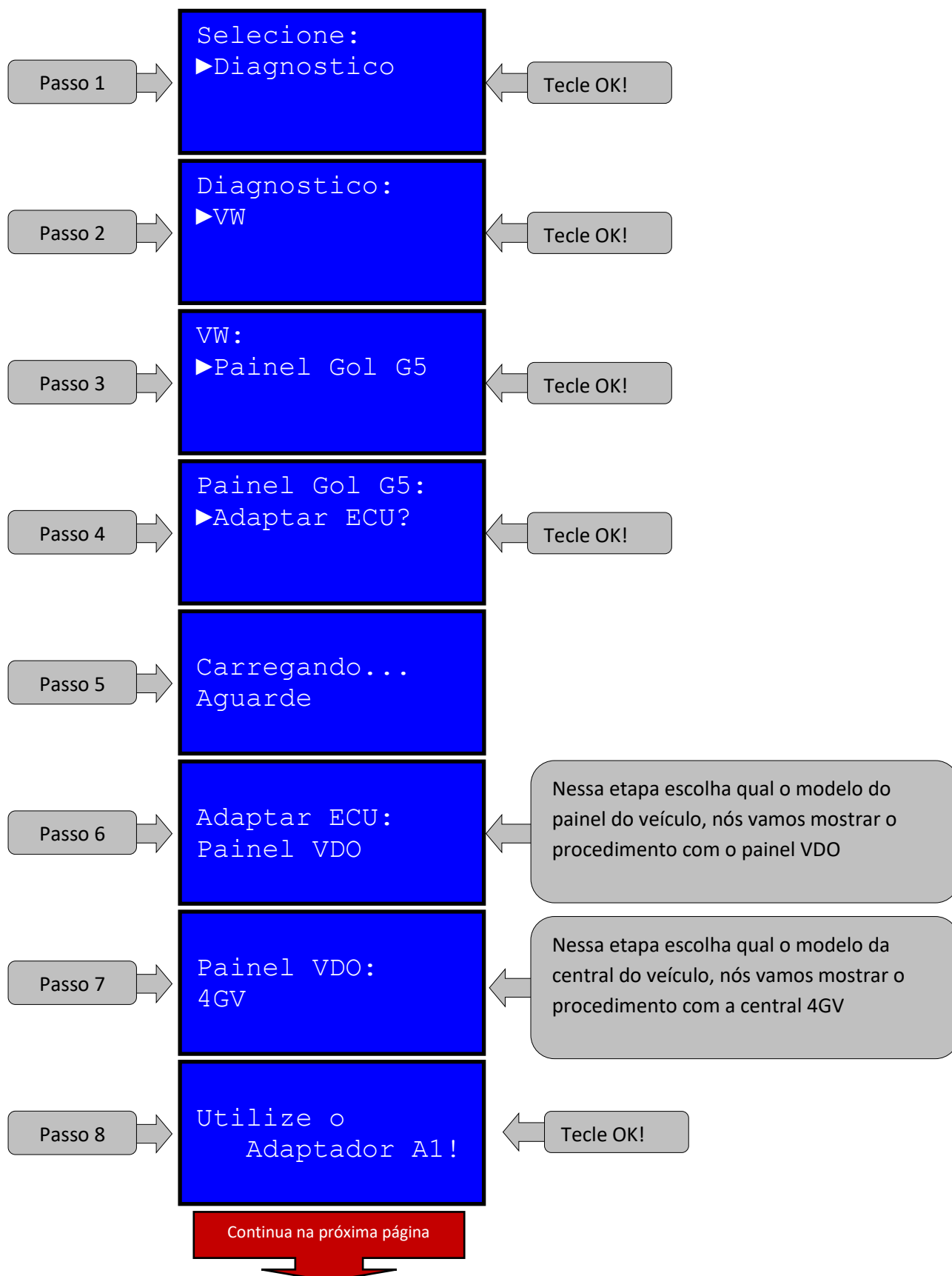
Tecle OK!

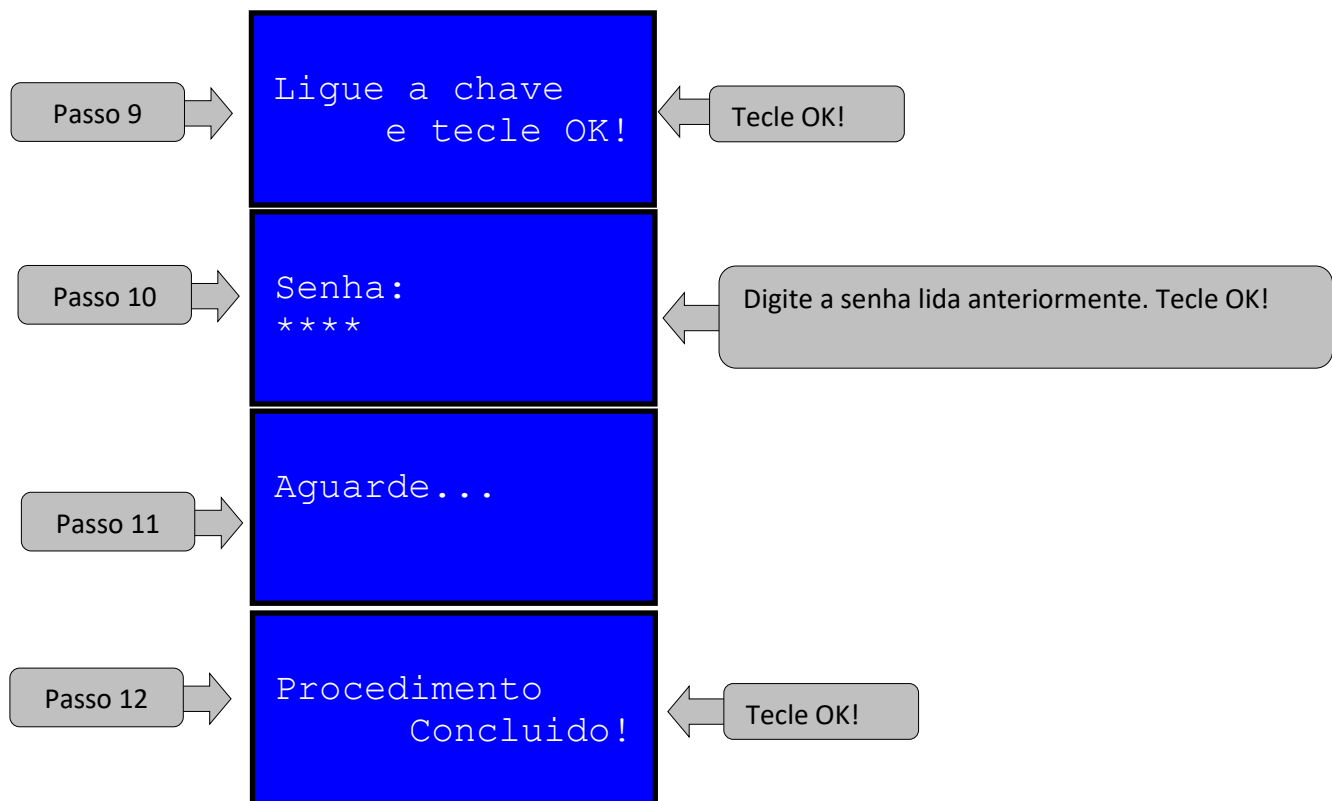
Realizando a adaptação da ECU ECU 4GV com Painel VDO

Observação:

- O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.
- Iremos realizar o procedimento de adaptação na ECU 4GV com Painel VDO

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

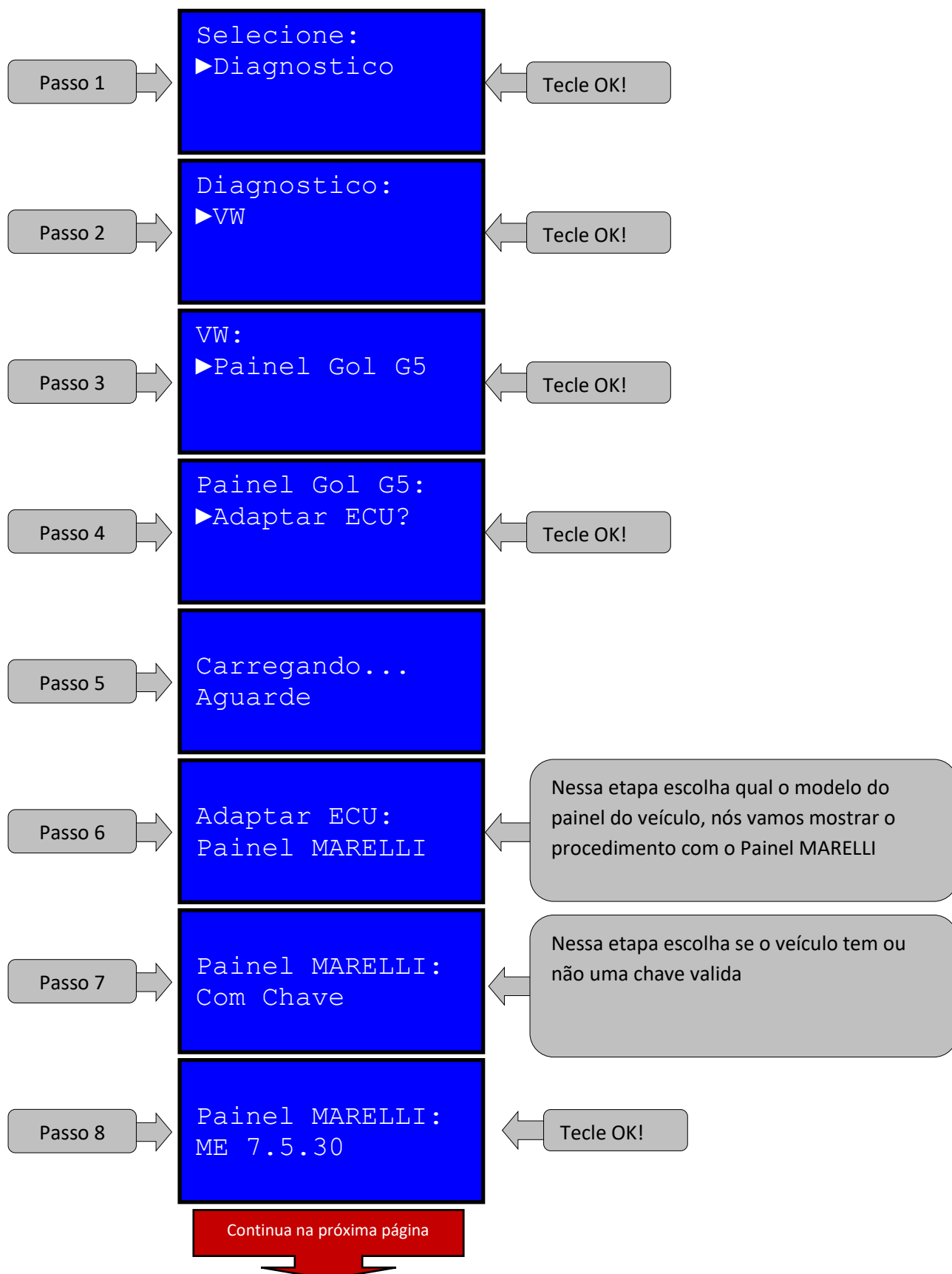


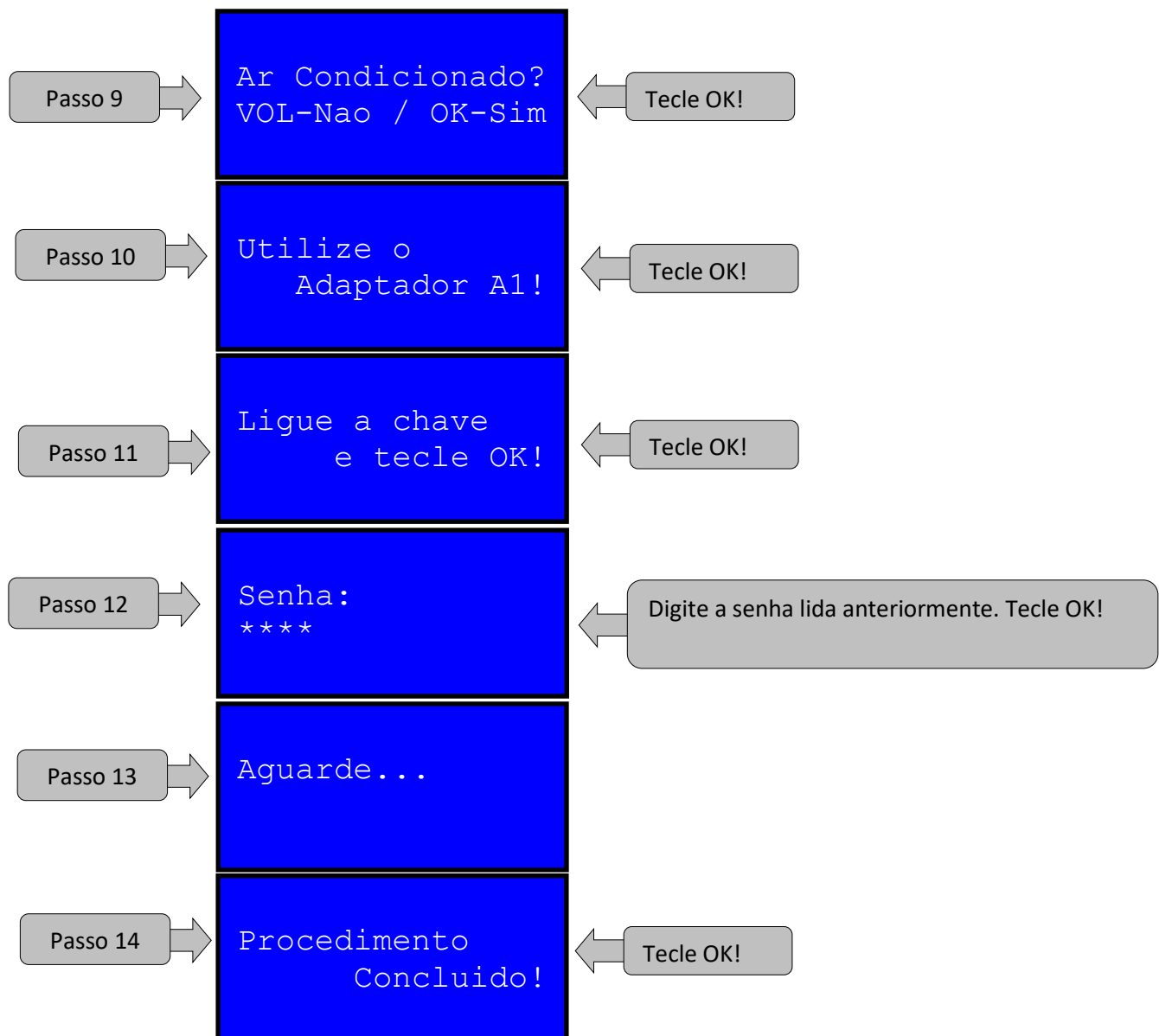


Realizando a adaptação da ECU ME 7.5.30 com Painel Marelli com chave

Observação:

- O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.
 - Iremos realizar o procedimento de adaptação na ECU ME 7.5.30 com Painel MARELLI com chave
- Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



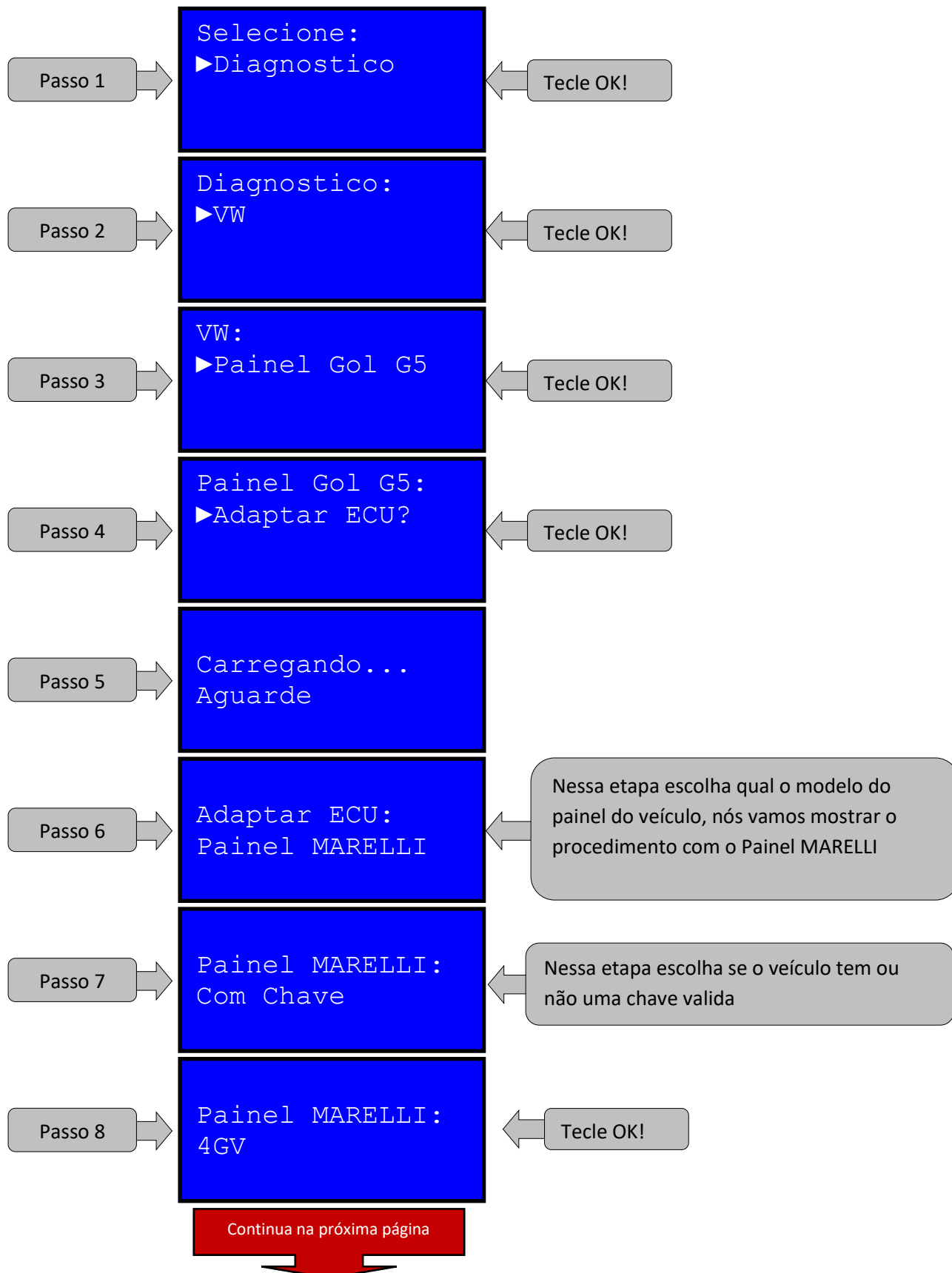


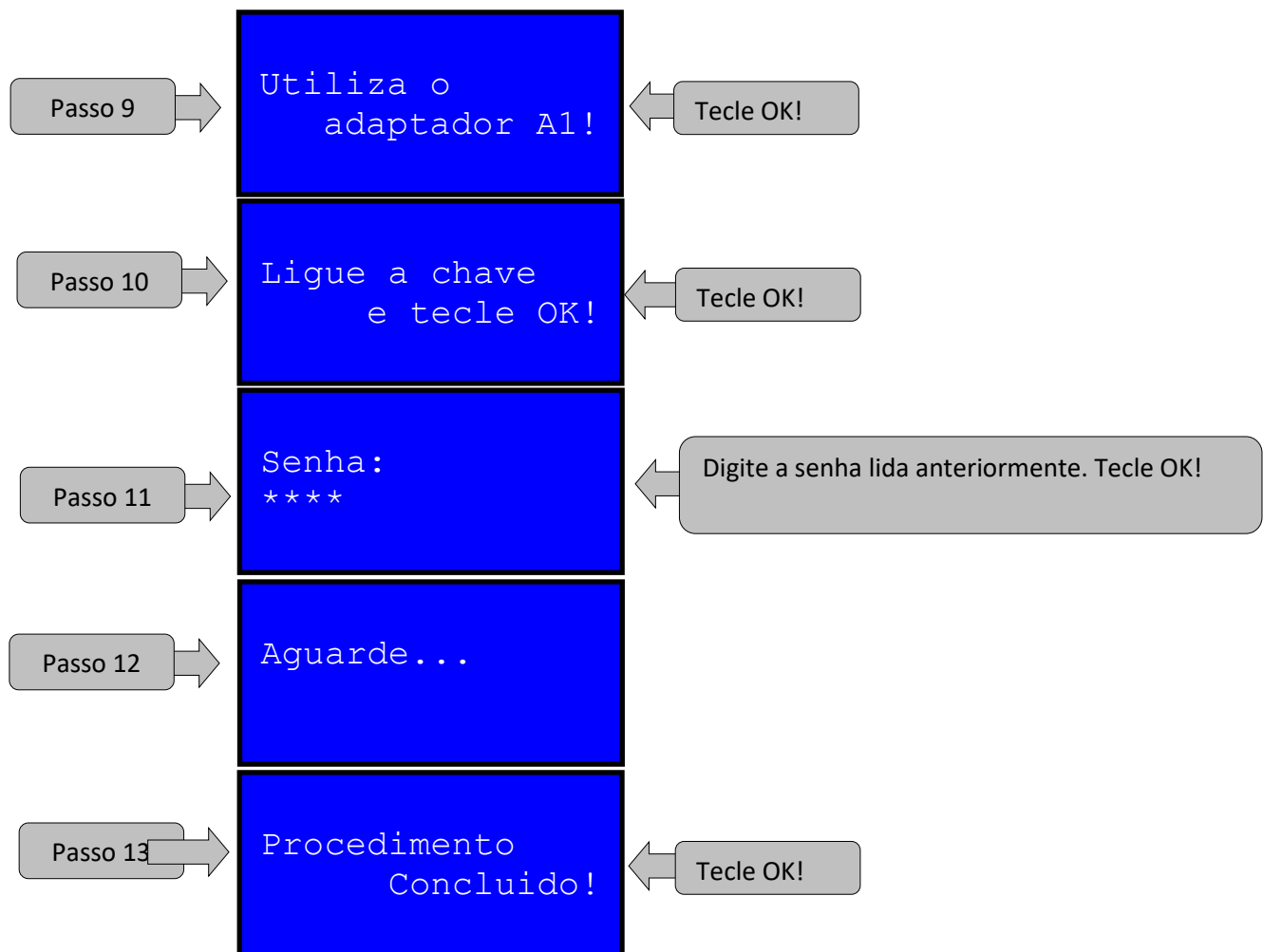
Realizando a adaptação da ECU 4GV com Painel Marelli com chave

Observação:

- O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.
- Iremos realizar o procedimento de adaptação na ECU 4GV com Painel MARELLI com chave

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

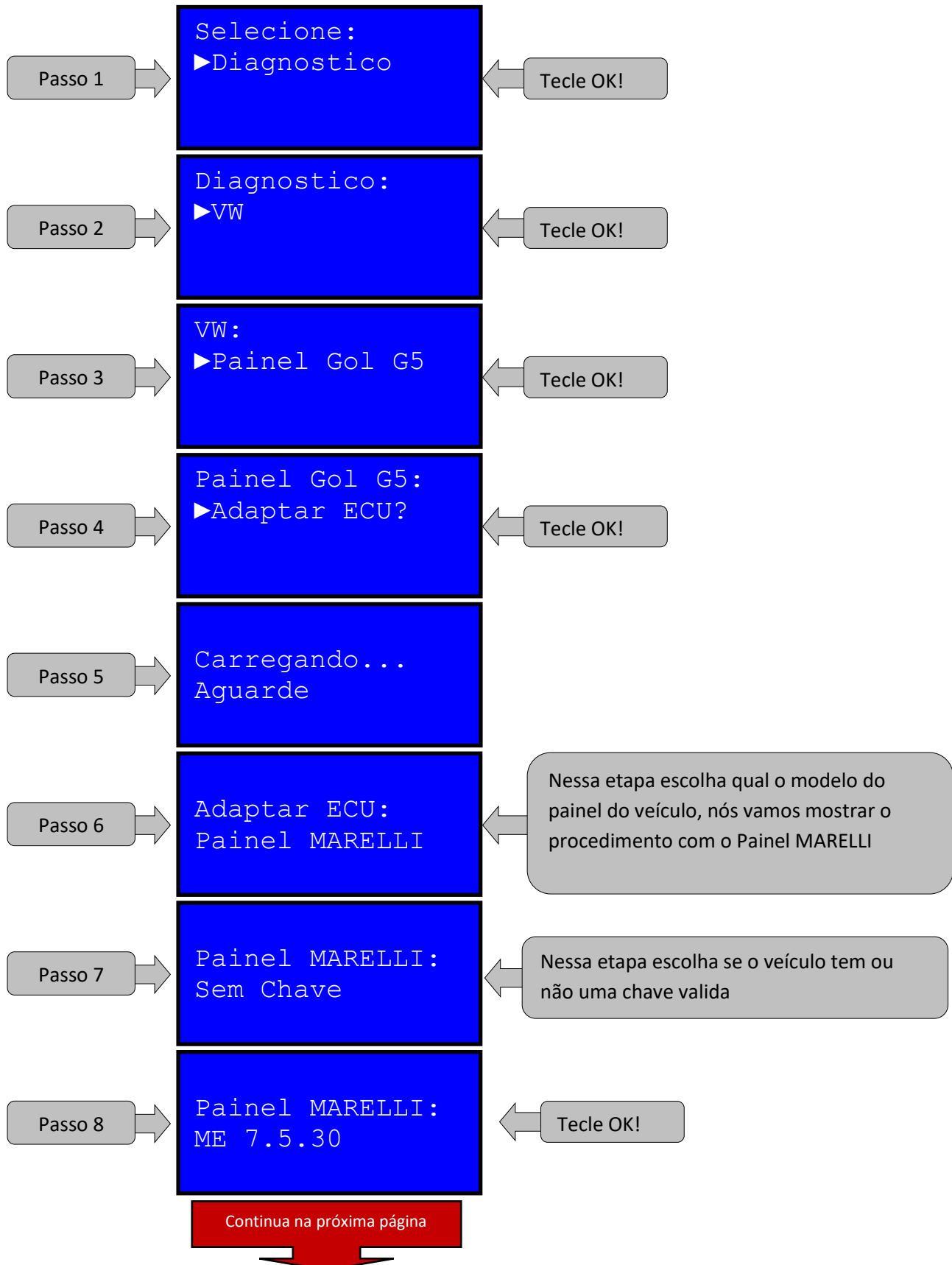


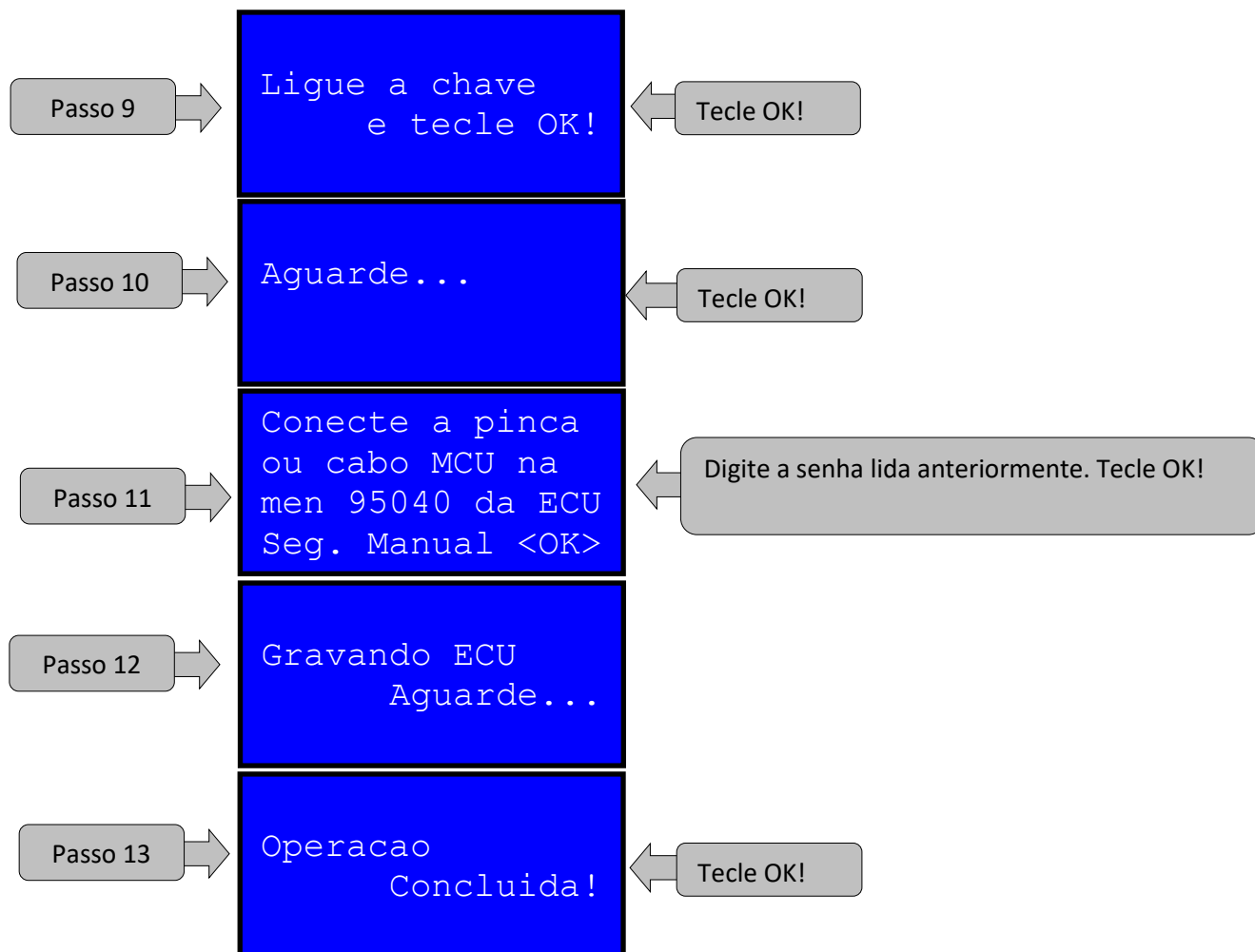


Realizando a adaptação da ECU ME 7.5.30 com Painel Marelli Sem Chave

Observação:

- O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.
 - Iremos realizar o procedimento de adaptação na ECU ME 7.5.30 com Painel MARELLI sem chave
- Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

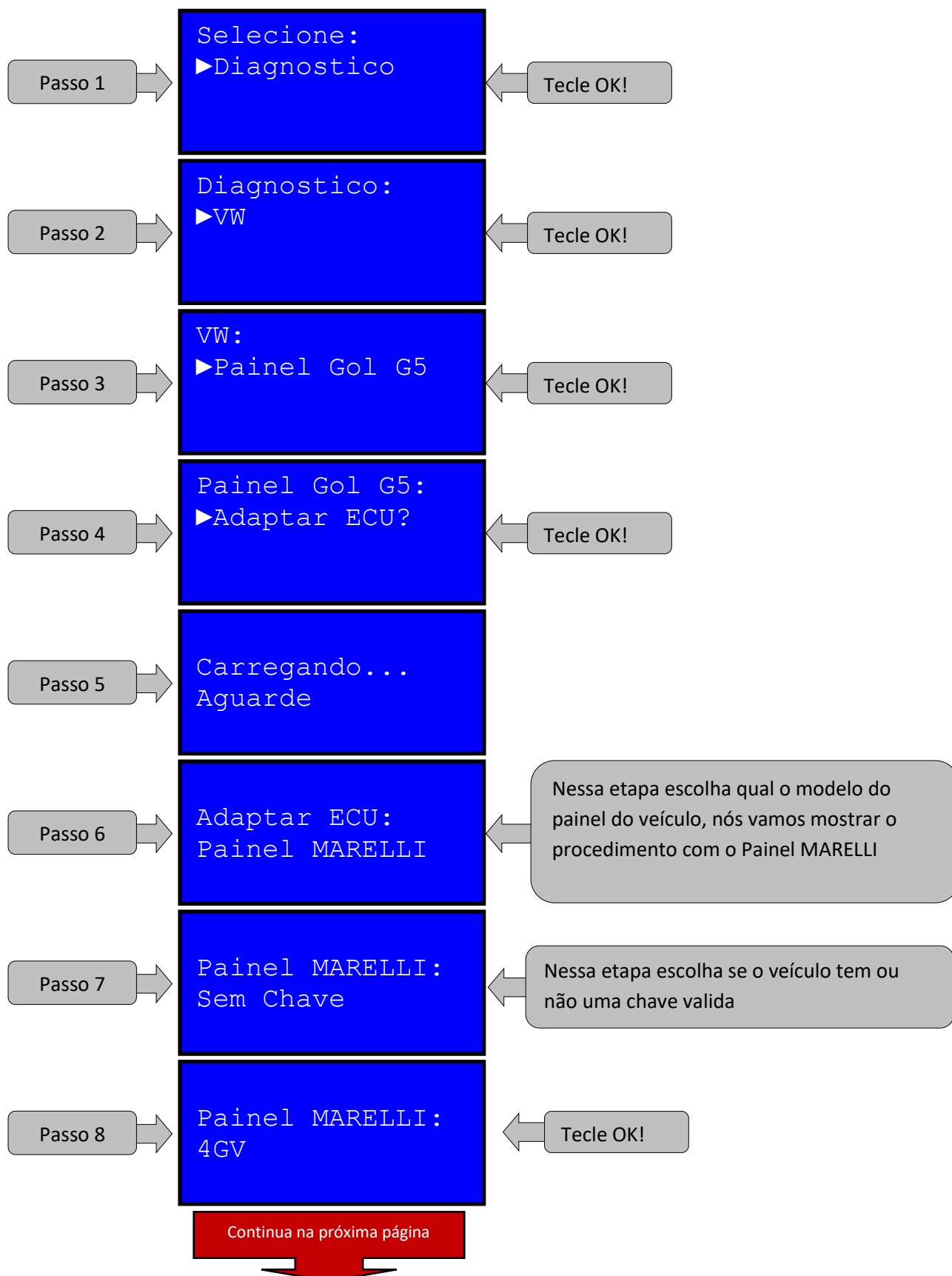


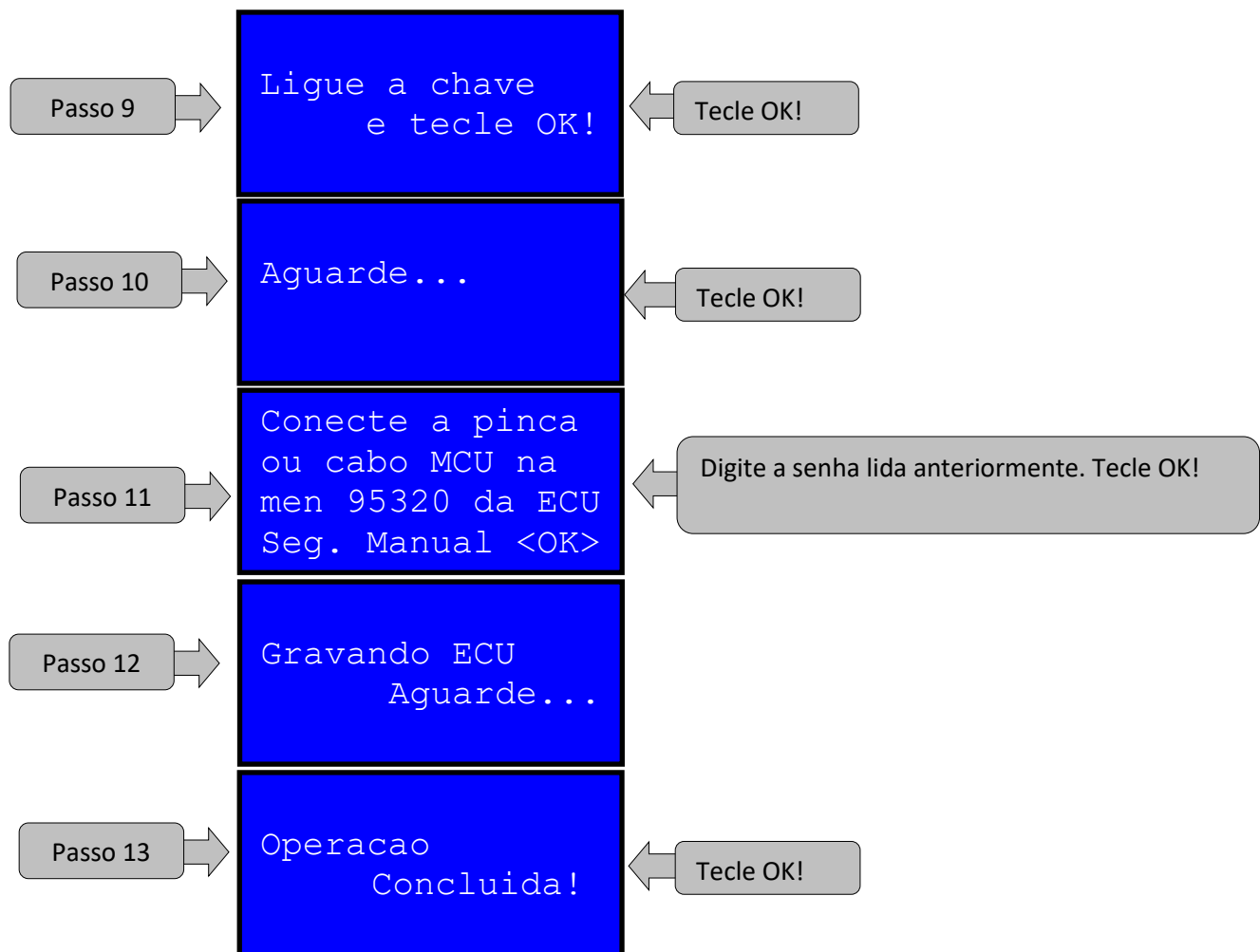


Realizando a adaptação da ECU ME 4GV com Painel Marelli sem chave

Observação:

- O procedimento de adaptar ECU é feito via diagnóstico.
 - Iremos realizar o procedimento de adaptação na ECU ME 4GV com Painel MARELLI sem chave
- Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Outras Mensagens

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos na ECU,
- O cabo MCU, painel ou ECU está com problema,
- Mau contato na pinça com a memória,
- ECU ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no painel e na ECU,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo,
- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Pinça invertida!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo),
- Painel ou memória com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado do painel e memória.

Erro na
Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça ou cabo MCU com a memória,
- Mau contato da pinça ou cabo MCU com o OBDMAP,
- Paineol ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.
- ECU com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado do painel e memória,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

ALERTA!!! cod.
erros no painel!
<OK> - Continuar
<VOLTA> - Sair

Causas Prováveis:

- O OBDMAP tenta apagar os erros presentes do painel antes de adaptar a ECU, pois esses erros podem impedir o sucesso da adaptação. Caso o OBDMAP não consiga apagar esses erros, esse alerta será exibido para informar que a adaptação pode não ter sucesso. Caberá ao usuário decidir continuar ou cancelar o procedimento.

ALERTA!!! Cod.
erros no Immob.
<OK> - Continuar
<VOLTAR> - Sair

Causas Prováveis:

- O OBDMAP tenta apagar os erros presentes do imobilizador antes de adaptar a ECU, pois esses erros podem impedir o sucesso da adaptação. Caso o OBDMAP não consiga apagar esses erros, esse alerta será exibido para informar que a adaptação pode não ter sucesso. Caberá ao usuário decidir continuar ou cancelar o procedimento.

ALERTA!! Codigos
erros na ECU!
<OK> - Continuar
<VOLTA> - Sair

Causas Prováveis:

- O OBDMAP tenta apagar os erros presentes na ECU antes de adaptá-la, pois esses erros podem impedir o sucesso da adaptação. Caso o OBDMAP não consiga apagar esses erros, esse alerta será exibido para informar que a adaptação pode não ter sucesso. Caberá ao usuário decidir continuar ou cancelar o procedimento.

Senha
Incorreta!

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta.

Soluções:

- Conferir a senha digitada.

ECU já
programada!

Causas Prováveis:

- A ECU já está programada a outro veículo.

Soluções:

- Para poder adaptar esta ECU é necessário realizar o procedimento de reset.

Erro na
adaptacao!

Causas Prováveis:

- Falhas no veículo (sensores, componentes etc)
- Foram encontrados erros em alguns módulos (ECU, painel ou imobilizador). Foi exibida no display a mensagem com erros presentes, dando a opção para o usuário continuar mesmo assim, ou cancelar o procedimento.
- Utilizando transponder não dedicado.

Painel Invalido!

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)