



Manual Carga – PS0110

Adaptação Painel Imob4 (Agile e Montana)

com ECU GM Delco E83

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Todos os acessórios conectados.....</u>	<u>5</u>
<u>Play Service</u>	<u>6</u>
<u>Identificação da central</u>	<u>6</u>
<u>Localização dos pontos de solda da ECU</u>	<u>8</u>
<u>Pontos de solda região A</u>	<u>8</u>
<u>Pontos de solda região B.....</u>	<u>9</u>
<u>Pontos de solda região C.....</u>	<u>9</u>
<u>Todos os fios soldados</u>	<u>10</u>
<u>Passos para remover o painel do veículo:</u>	<u>11</u>
<u>Identificando e desmontando o painel:.....</u>	<u>16</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painei Modelo A:.....</u>	<u>17</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painei Modelo B:.....</u>	<u>18</u>
<u>Realizando a adaptação do painel no OBDMa:.....</u>	<u>19</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>22</u>

Introdução

Esta carga realiza a seguinte função:

- Adaptação do Painel Imob4 (Agile e Montana) em veículos que utilizam a ECU GM Delco E83, tornando possível a sua substituição no veículo.

Observação:

O Painel será casado com a ECU, o carro irá liberar partida, porém pode ser necessário a utilização de um equipamento de diagnóstico para realizar a parametrização do Painel no veículo, para obter o perfeito funcionamento.

Atenção:

Para o funcionamento correto do painel adaptado é necessário obrigatoriamente que ele possua a mesma numeração do painel original do veículo, e seja do mesmo modelo, ano e motor do veículo, caso contrário o funcionamento não será garantido, podendo ocorrer falhas diversas.

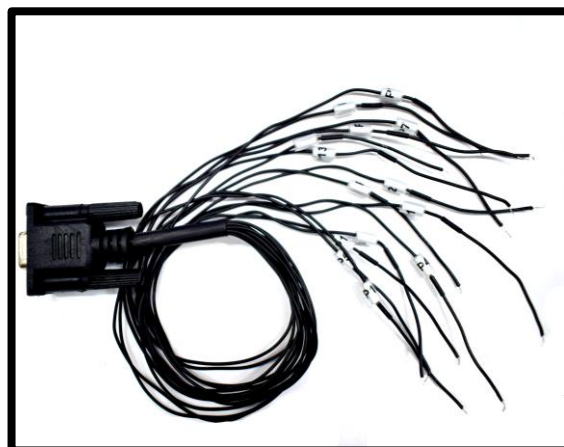
Essa função tem como objetivo a correção de defeitos. A Chiptronic **NÃO** se responsabiliza pelo uso ilícito da função, sendo de total responsabilidade do usuário.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
GM	Agile 1.4	2010 a 2014
	Montana 1.4	2011 a 2015

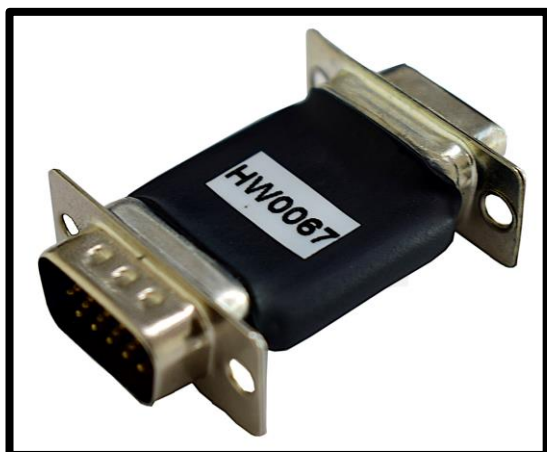
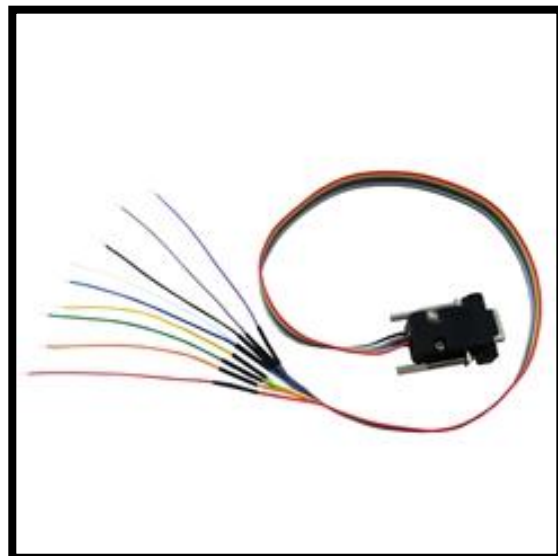
Acessórios utilizados:

Programador JTAG01.
Necessário para realizar
da leitura do arquivo da
ECU



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMaP em bancada.

Cabo MCU. Necessário para
conectar o painel ao
OBDMaP em bancada.

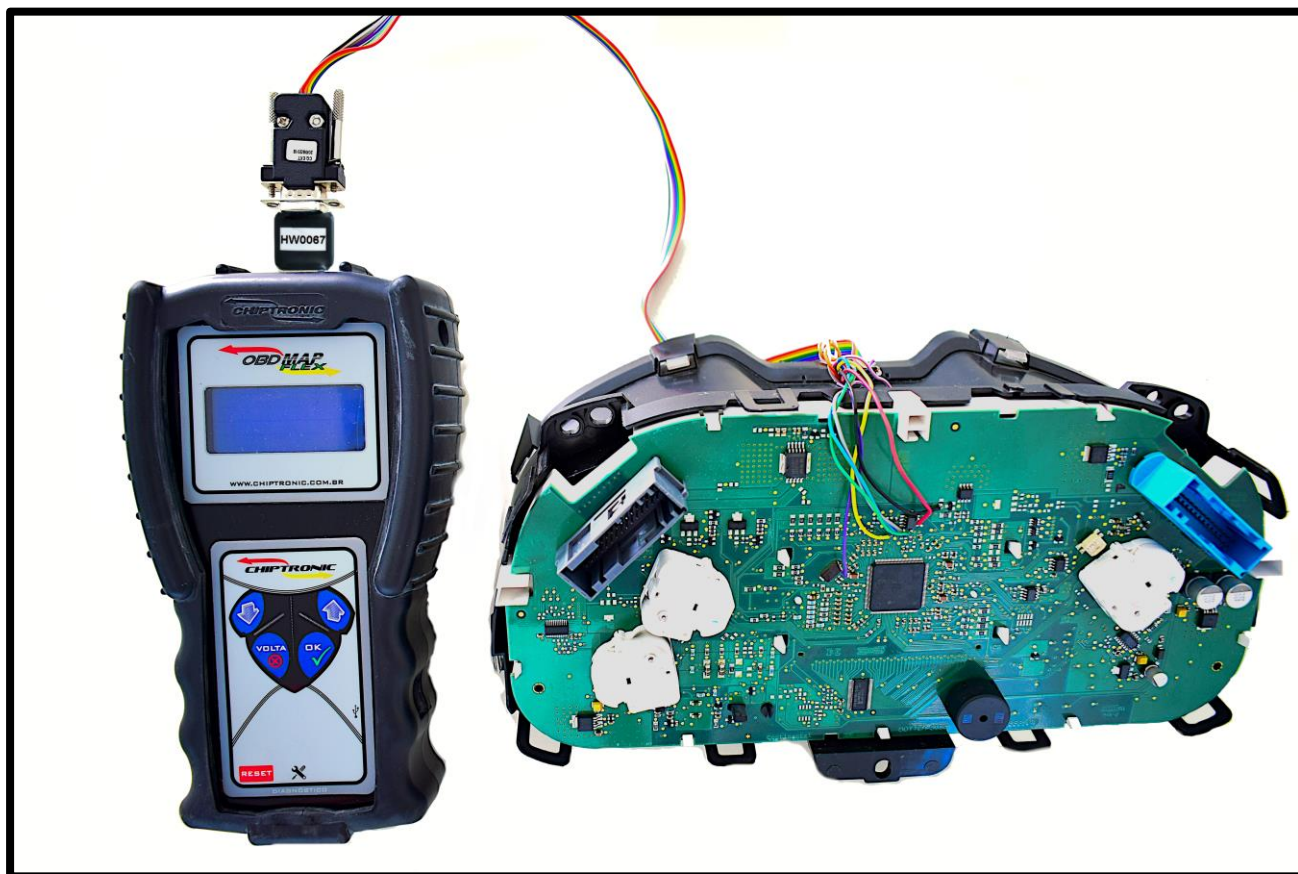


Adaptador HW0067 será
conectado no cabo MCU e
depois no OBDMaP.

Adaptador HW0067
conectado no cabo MCU
e no OBDMap.



Todos os acessórios conectados



[Voltar índice](#)

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : Neste momento o OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

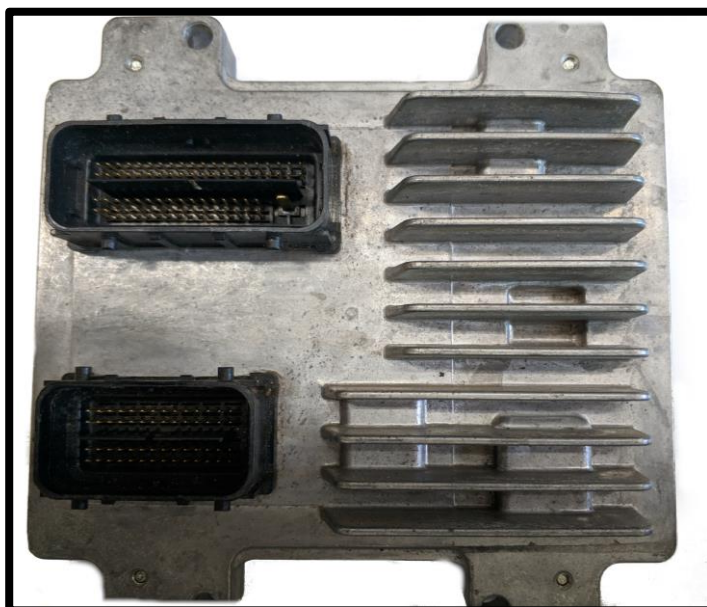
Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

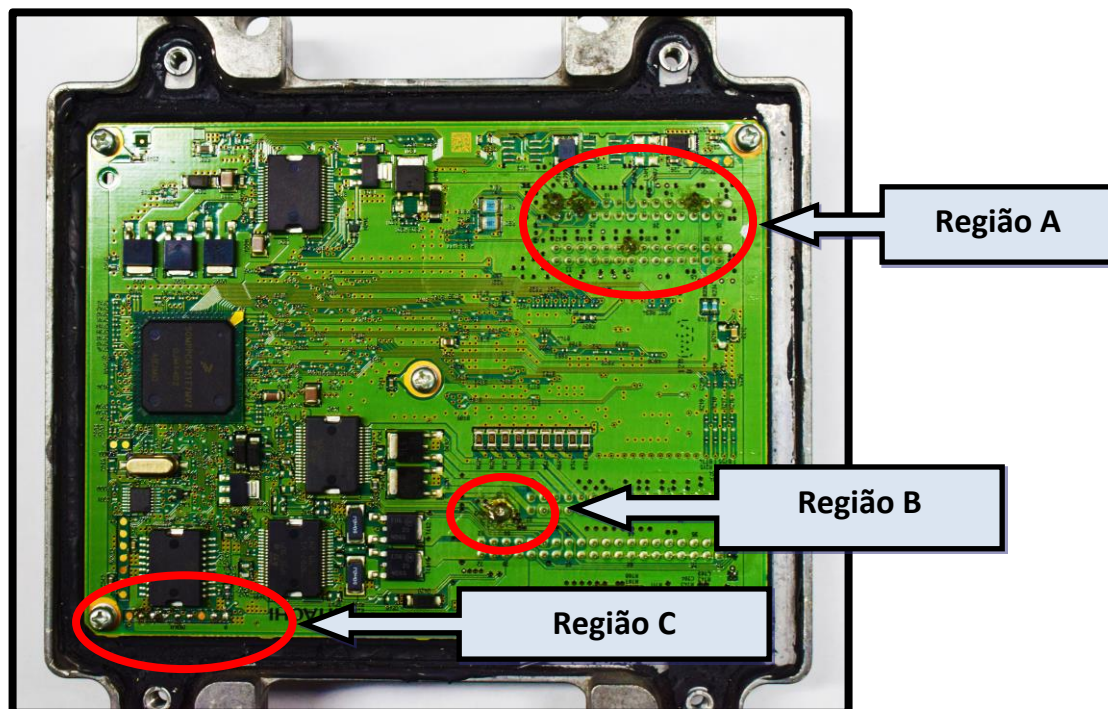
Identificação da central



Identificando na
etiqueta que a ECU
é uma E83 ACDelco

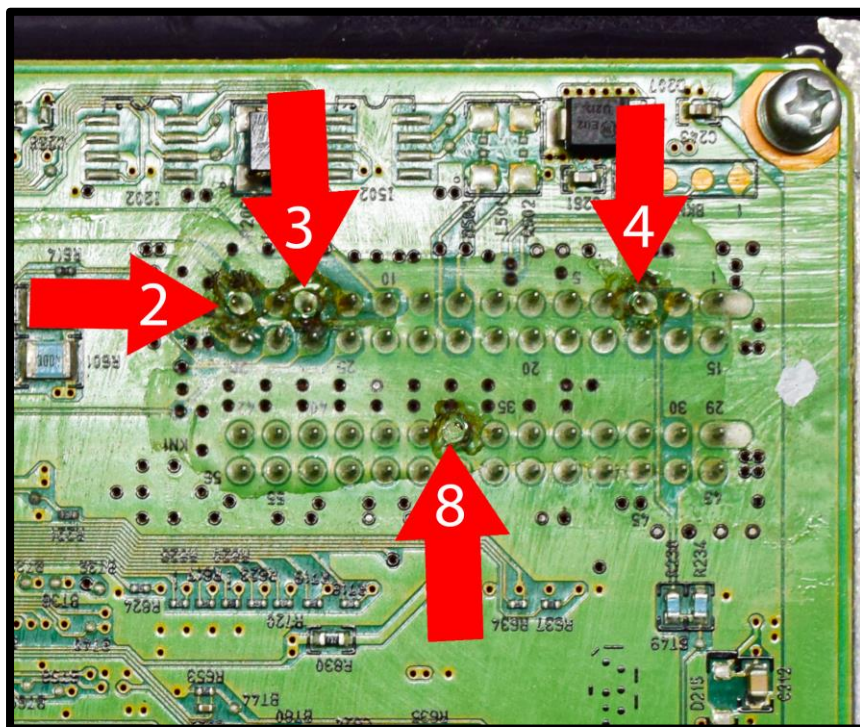


Localização dos pontos de solda da ECU

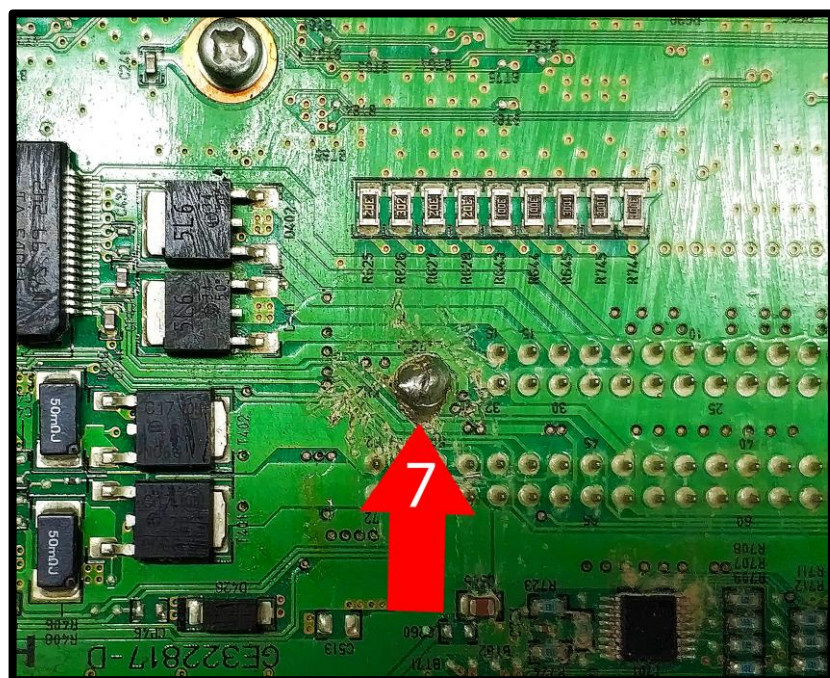


Pontos de solda região A

Solde os fios do Programador JTAG01 na ordem indicada na Região A



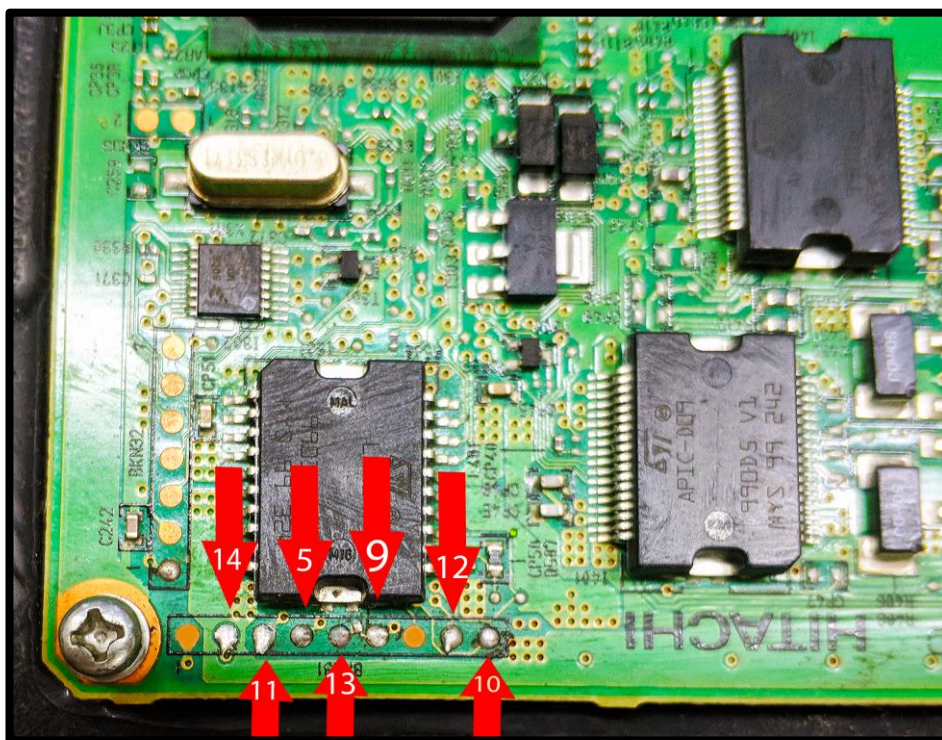
Pontos de solda região B



Solde os fios do
Programador
JTAG01 na ordem
indicada na
Região B

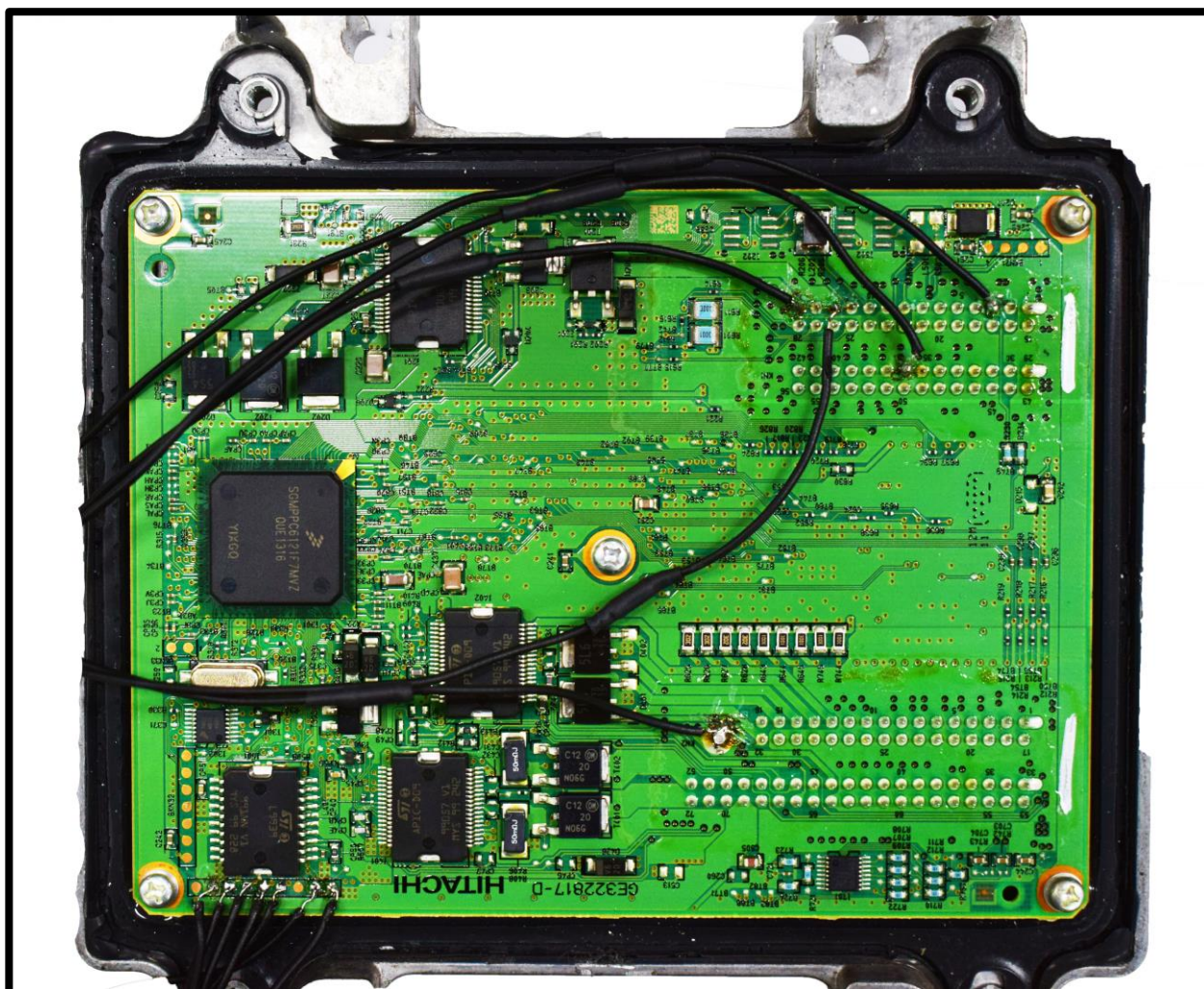
Pontos de solda região C

Solde os fios do
Programador
JTAG01 na
ordem indicada
na
Região C



[Voltar índice](#)

Todos os fios soldados



Passos para remover o painel do veículo:



Passo 1: Remova os 3 parafusos que prendem a capa protetora da coluna de direção.

Passo 2: Desprenda as travas da capa de proteção.



Passo 3: Remova a parte superior da capa protetora.

Passo 4: Remova o acabamento do miolo de ignição.



Passo 5: Remova a parte inferior da capa de proteção.



Passo 6: Para facilitar a remoção dos próximos parafusos, pressione as duas travas simultaneamente até que a chave do limpador se desprenda

Observação: Siga este exemplo para remover a chave de seta do lado esquerdo do volante.



Passo 7: Remova o parafuso do lado esquerdo do volante.

Passo 8: Remova o parafuso do lado direito do volante.



Passo 9: Utilize uma chave Allen para remover o parafuso que fica na moldura do painel.

Passo 10: Remova a moldura do painel.





Passo 11: Remova os dois parafusos superiores que prendem o painel.

Passo 12: Remova o parafuso inferior que prende o painel.



Passo 13: Levante o painel e remova os conectores que o prendem.

Passo 14: Utilize um alicate de corte pra cortar a presilha plástica que prende o conector 1.





Passo 15: Use uma chave de fenda para soltar a trava do conector 1.

Passo 16: Solte a trava do conector 2 do painel.



Identificando e desmontando o painel:

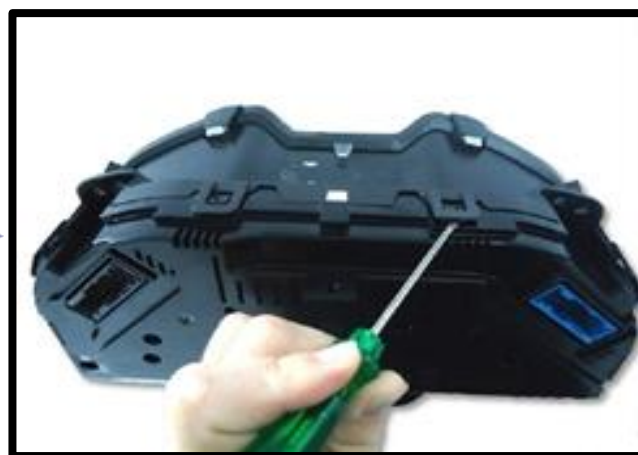
Retire o painel do veículo e leve-o para bancada.

Painel retirado do veículo.



Localizando as 8 travas que
prendem a tampa do
painel.

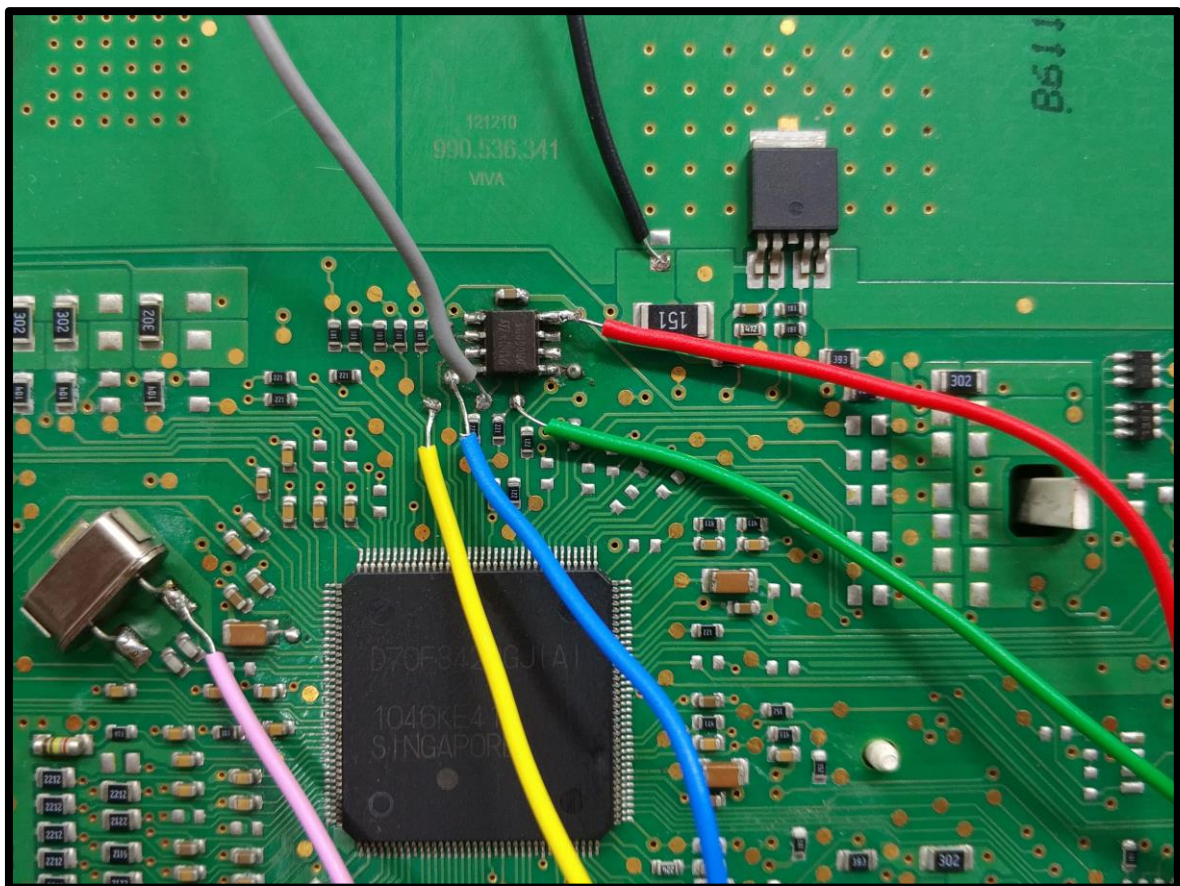
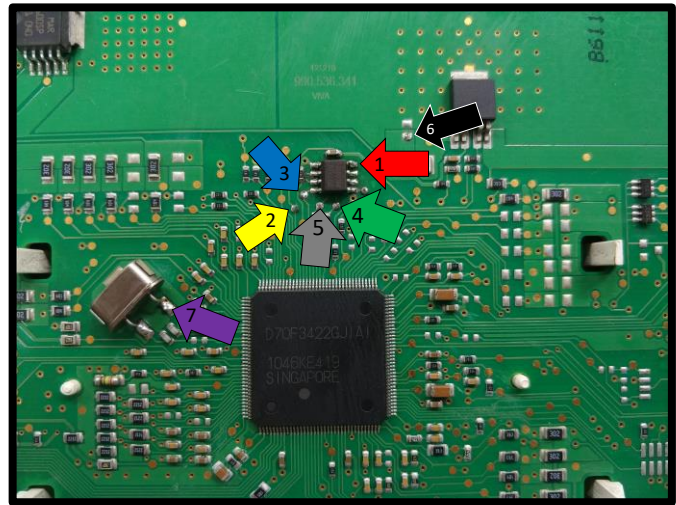
Com o auxílio de uma
chave de fenda, solte as
travas do painel.



Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo A:

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Vermelho
- 2=> Fio Amarelo
- 3=> Fio Azul
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Cinza
- 6=> Fio Preto
- 7=> Fio Roxo

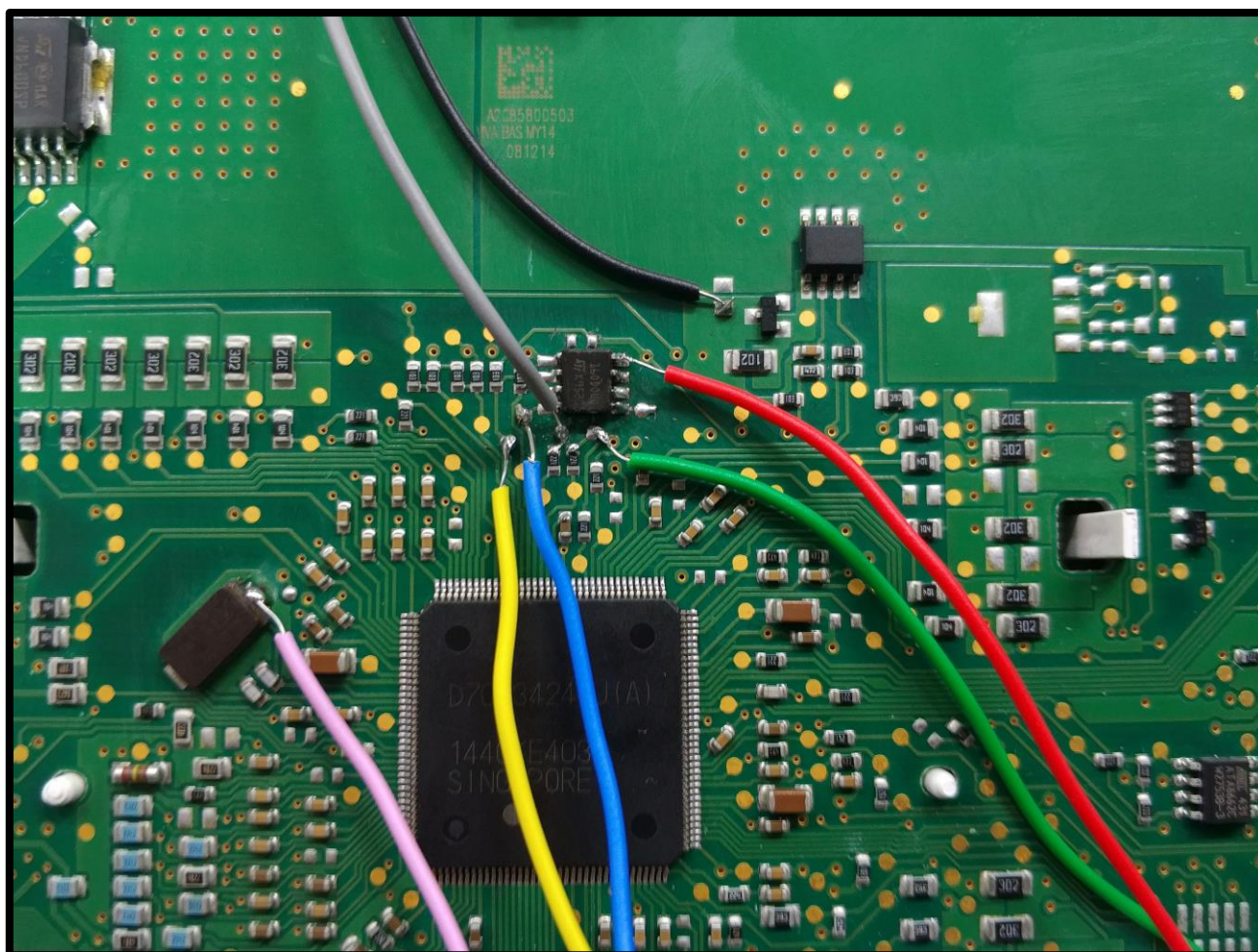
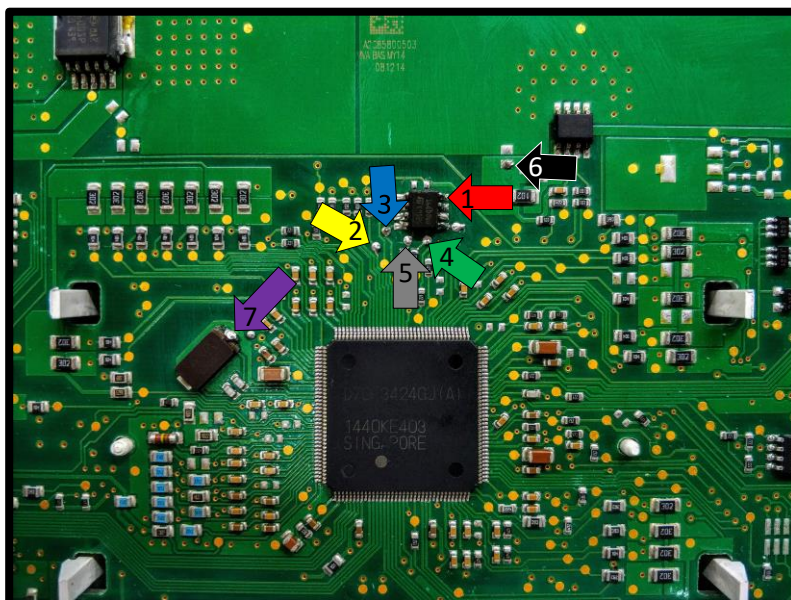


Todos os fios do cabo MCU soldados, coloque para atrás os fios não utilizados para evitar problemas

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU do Painel Modelo B:

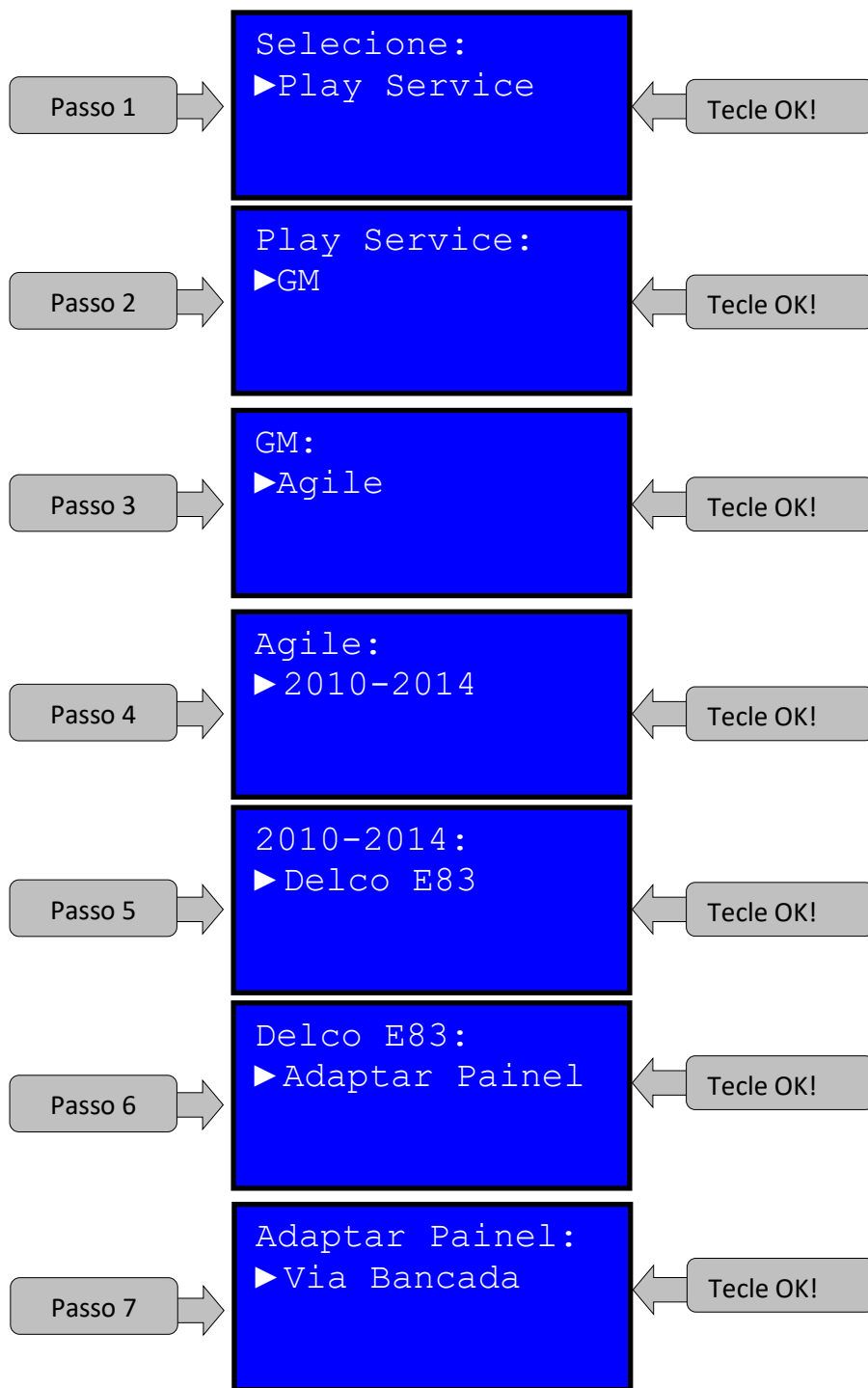
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Vermelho
- 2=> Fio Amarelo
- 3=> Fio Azul
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Cinza
- 6=> Fio Preto
- 7=> Fio Roxo



Realizando a adaptação do painel no OBDMap:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 8

Termo de uso!
Essa funcao tem
como objetivo
correcao de
defeitos. A
Chiptronic NAO
Se
Responsabiliza
pelo uso
Ilícito da
funcao,
Sendo de total
responsabilidade
do usuario

Tecle OK!

Passo 9

Li e entendi
os termos
<X> Nao Aceito
<OK> Aceito

Tecle OK para aceitar
Tecle VOLTA para negar

Passo 10

Conecte o Prog.
JTAG01 na ECU
segundo o manual
<OK>

Tecle OK!

Passo 11

Lendo ECU...
Aguarde...

Passo 12

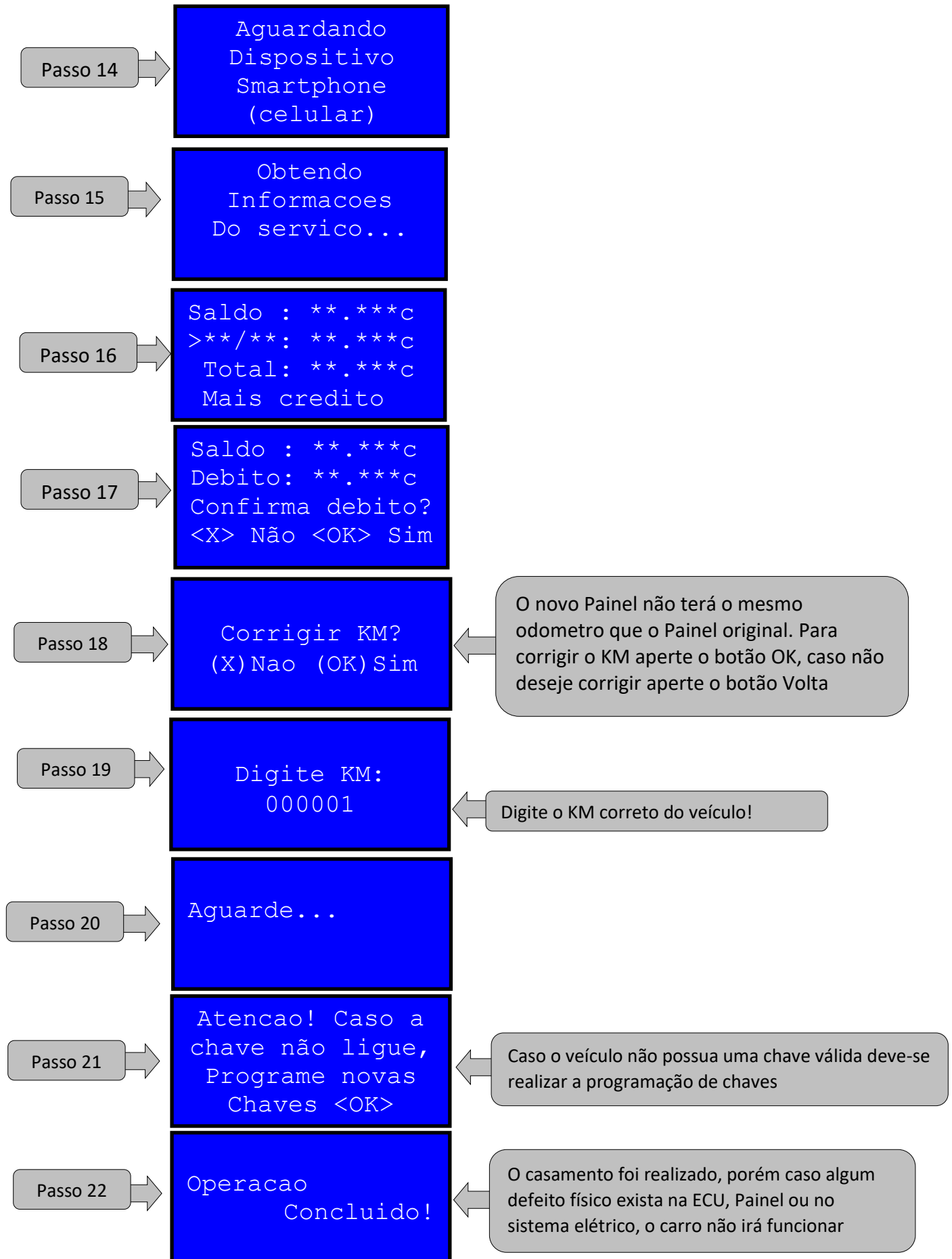
Conecte o HW0067
e MCU no painel
segundo manual
<OK>

Tecle OK!

Passo 13

Aguarde...

Continua na próxima página



Outras Mensagens

Arq. do Painei
Corrompido!
Prosseguir ?
(X) Nao (OK) Sim

O arquivo do Painei está corrompido, para prosseguir aperte o botão OK, para abortar o procedimento aperte o botão VOLTA

A adaptacao do
Painei verifica
e modifica
apenas algumas
regioes do
arquivo. Caso
informacoes nao
relacionadas
com o procedim.
estejam
incorretas o
veiculo NAO
ira funcionar!

O arquivo do painei está corrompido, para prosseguir aperte o botão OK siga para o passo 12 do procedimento.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mal contato dos fios do cabo MCU com o painei;
- Painei com problema;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no painei.
- Má conexão entre OBDmap, HW0067 e cabo MCU;
- Mal contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU.

Soluções:

- Conferir correta ligação do cabo MCU.
- Conferir correta ligação do programador JTAG01.

Arquivo da
ECU invalido!

Causas Prováveis:

- O arquivo da ECU não é compatível;
- O arquivo da ECU está corrompido;

Soluções:

- Verificar se o modelo da ECU é compatível com o apresentado neste manual.
- Realizar a correção do Chassi, porém caso algum outro dado do arquivo esteja corrompido, o mesmo não irá funcionar.

Erro leit. ECU!
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mal contato dos fios do programador JTAG01 com a ECU;
- ECU com problema;
- Os fios do programador JTAG01 podem ter sido ligados errado na ECU;
- Mal contato do programador JTAG01 com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir correta ligação do programador JTAG01;
- Conferir se o programador JTAG01 está bem conectado ao OBDMAP

Arquivo do
painel Invalido!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do painel não é compatível;
- O arquivo do painel está corrompido;

Soluções:

- Verificar se o modelo do Painel é compatível com o apresentado neste manual.

Erro leit Painei
<OK> p/ repetir

Causa provável:

- Mal contato dos fios do cabo MCU com o painei;
- Painei com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no painei;
- Má conexão entre OBDMAP, HW0067 e cabo MCU;

Solução:

- Conferir correta ligação do cabo MCU;
- Conferir conexão entre cabo MCU, HW0067e OBDMAP.

Erro Grav Painei
<OK> p/ repetir

Causa provável:

- Mal contato dos fios do cabo MCU com o painei;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado no painei;
- Má conexão entre OBDMAP, HW0067 e cabo MCU;

Solução:

- Conferir correta ligação do cabo MCU;
- Conferir conexão entre cabo MCU, HW0067e OBDMAP.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)