

Manual Carga – OBD0073

Opel 2

Rev. 4







# **ÍNDICE**

<u>Introdução:</u>	<u> 3</u>
Aplicação:	3
Acessórios utilizados:	
Identificando e desmontando o imobilizador	. <u>. 5</u>
Retirando a placa da antena	6
Localizando o microcontrolador	7
Localizando o pino 19 do microcontrolador	<b>7</b>
Cortando o pino 19 do microcontrolador	8
Conectando o soquete S2 no microcontrolador	<u> 9</u>
Realizando a leitura de senha:	<u>10</u>
Outras Mensagens	12



# Introdução:

# Esta carga realiza as seguintes funções:

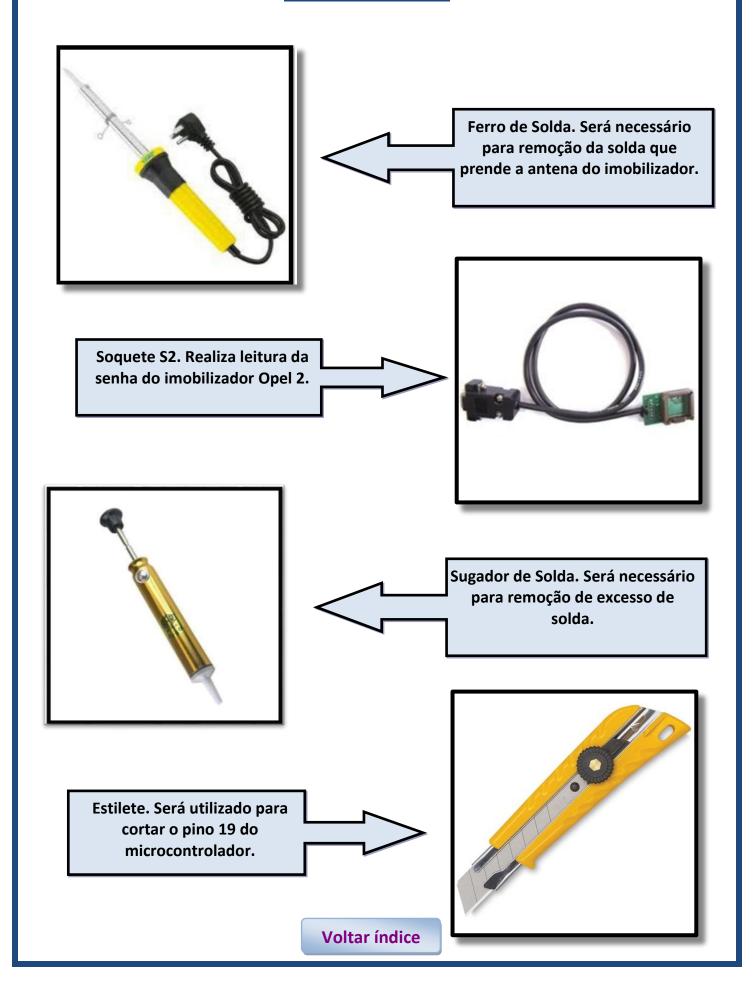
• Leitura da senha no imobilizador Opel 2 via soquete S2.

# Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
GM	Astra 1.8	1998 a 2012
	Astra 2.0	1998 a 2012
	Astra 2.0 16V	1999 a 2012
	Blazer 2.4 Flex	2006 a 2010
	Celta 1.0	2001 a 2010
	Celta 1.4	2003 a 2010
	Corsa 1.0	2001 a 2009
	Corsa 1.8	2002 a 2006
	Meriva 1.8	2002 a 2012
	Meriva 1.8 16V	2002 a 2012
	Montana 1.4	2007 a 2009
	Montana 1.8	2003 a 2009
	Prisma 1.4	2006 a 2012
	S10 2.4 Flex	2006 a 2012
	Vectra C 2.0	2005 a 2012
	Vectra C 2.4	2005 a 2012
	Zafira 2.0	2001 a 2012
	Zafira 2.0 16V	2001 a 2012



## **Acessórios utilizados:**





## Identificando e desmontando o imobilizador



Com auxilio de uma chave de fenda de tamanho médio, remova as travas que prendem a capa do imobilizador.

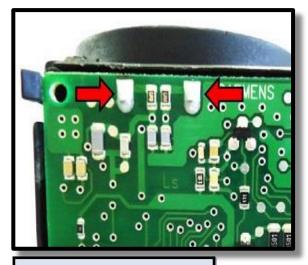




Tampa do imobilizador removida.

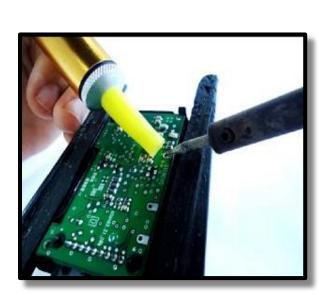


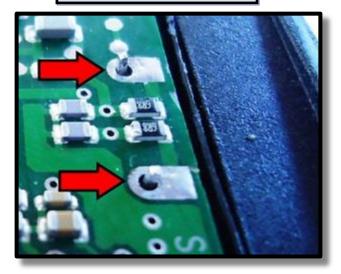
#### Retirando a placa da antena



Identificando os pontos que serão necessários retirar a solda para que possa remover a placa da antena.

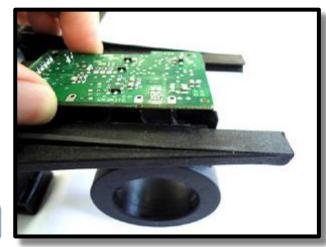
Apoiar o imobilizador para facilitar o procedimento (Na foto foi utilizada uma 3ª mão). Derreta a solda utilizando o ferro de solda e com o auxílio do sugador remova a solda dos terminais da antena.





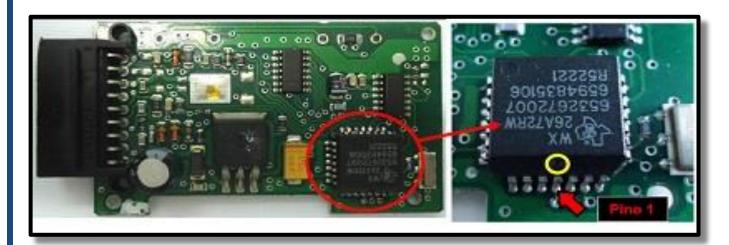
Observe que os terminais estão livres, sem nenhum excesso de solda.

Retirando a placa da antena.





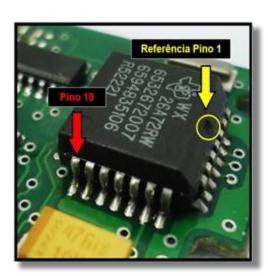
# Localizando o microcontrolador



# Localizando o pino 19 do microcontrolador



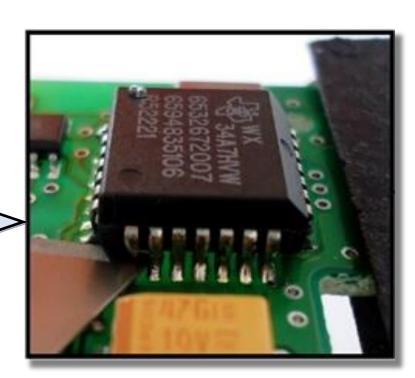
A foto ao lado mostra o pino 19 do microcontrolador, que deve ser obrigatoriamente cortado.

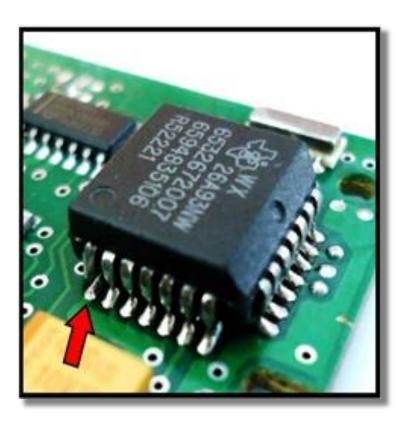




# Cortando o pino 19 do microcontrolador

Com auxílio de um estilete corte o pino 19 do microcontrolador, como mostra a foto.

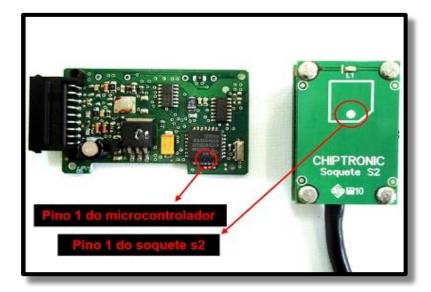




Detalhe do pino 19 já cortado.

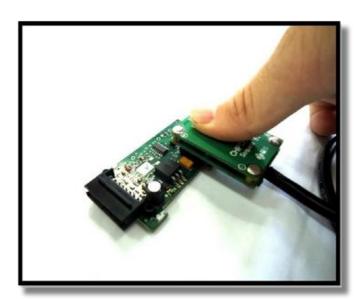


## Conectando o soquete S2 no microcontrolador



A indicação do pino 1 do microcontrolador deve coincidir com o pino 1 do soquete S2.

Soquete S2 conectado. É necessário, apoiar o dedo sobre o soquete para evitar mal contato.



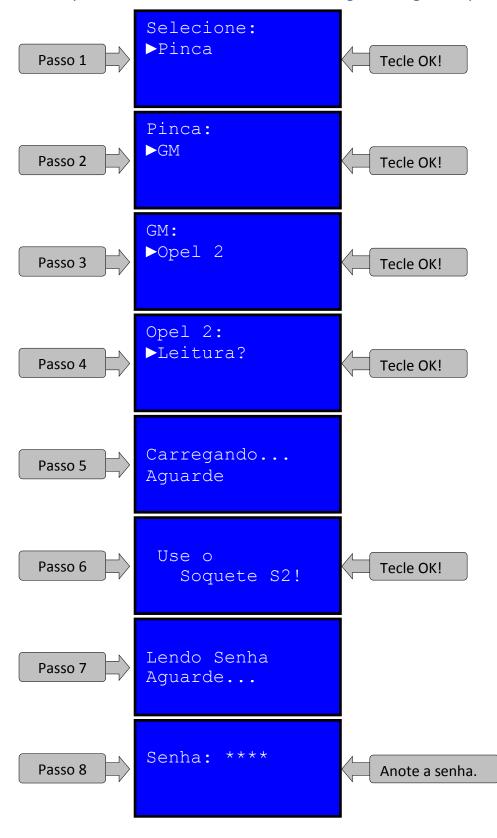


Todos os acessórios conectados.



## Realizando a leitura de senha:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







Após realizar a leitura da senha não se esquecer de ressoldar o pino 19 do microcontrolador.



#### **Outras Mensagens**

Erro na leitura do imobilizador

#### Causas Prováveis:

- Mau contato ao encaixar o soquete S2 no microcontrolador,
- Posição incorreta ao encaixar o soquete S2 no microcontrolador.

#### Soluções:

- Apóie o dedo na base do soquete S2 para evitar o mau contato, como mostra a foto na Página 9.
- Verificar se o pino 1 do soquete S2 coincide com o pino 1 do microcontrolador.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.