



Manual Carga – OBD0261

Leitura de senha Kia/Hyundai ECU Delphi E13 (DMC3.7) Imob1
Tipo3 via OBD (Bongo/HR 13-19)

Rev. 3



Agosto 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....</u>	<u>5</u>
<u>Realizando o teste de compatibilidade</u>	<u>6</u>
<u>Realizando a leitura de senha via OBD</u>	<u>8</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>11</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Apaga as falhas passadas da ECU
- Leitura do número de falhas presentes da ECU
- Testa a compatibilidade do sistema
- Realiza a leitura de senha via OBD para os modelos da aplicação
- Brinde especial: Apaga chaves antigas
- Brinde especial: Adiciona novas chaves

Aplicação:

Atenção!

REALIZE O TESTE DE COMPATIBILIDADE PARA COMPROVAR A APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Hyundai	HR 2.5	2013 a 2019
Kia	Bongo 2.5	2013 a 2019

Atenção: Alguns veículos não possuem transponders e nesse caso essa carga não é necessária.

Transponder utilizado:



Utilize transponder PCF7936 (ID46) virgem.

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:



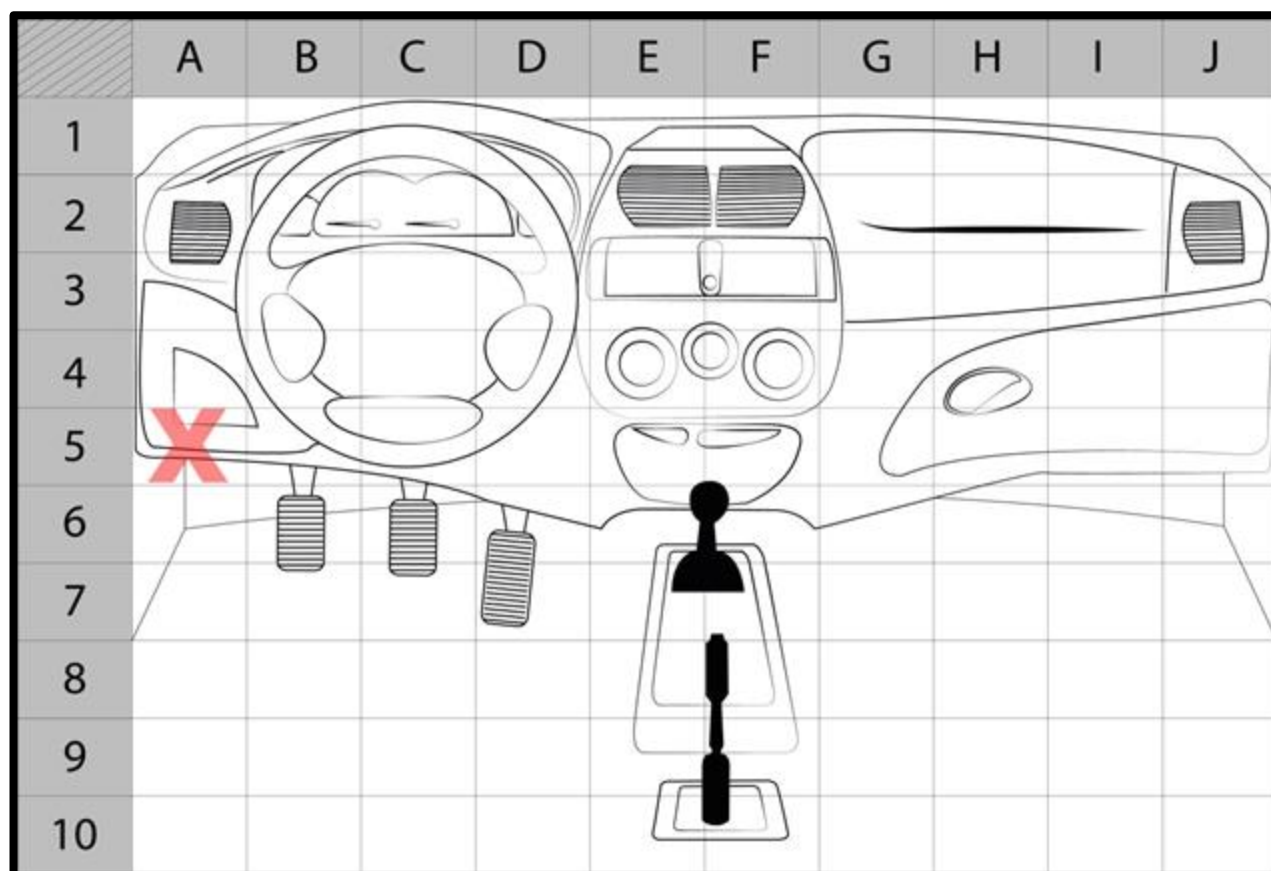
Utilize o cabo universal +
adaptador A3.

Todos os acessórios conectados:

Todos os acessórios
conectados para
procedimento via diagnose.

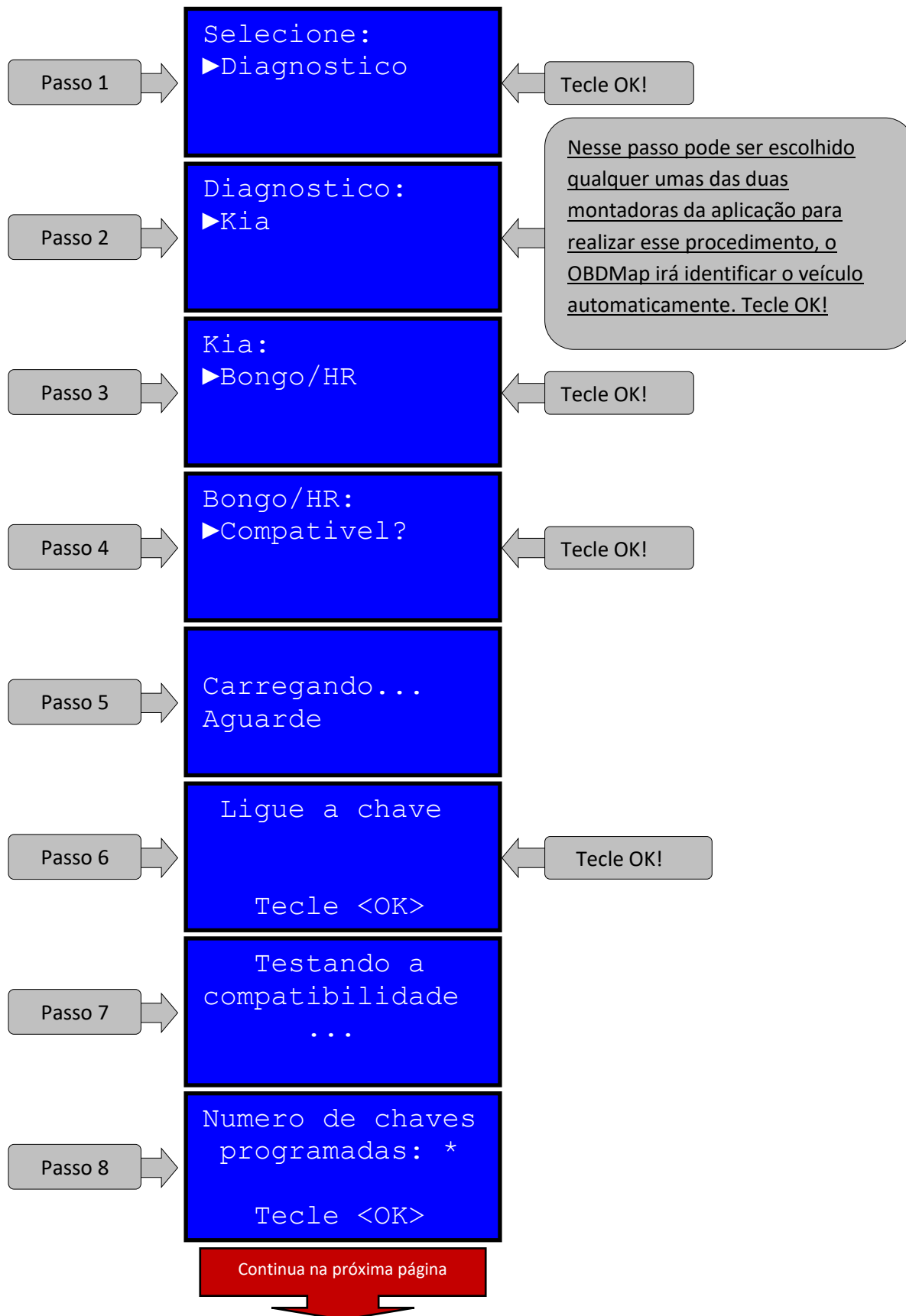


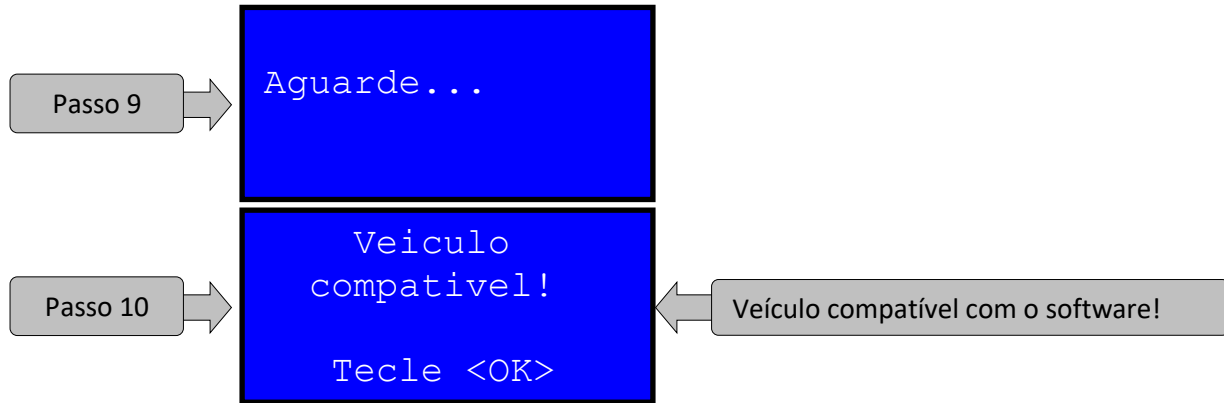
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:



Realizando o teste de compatibilidade

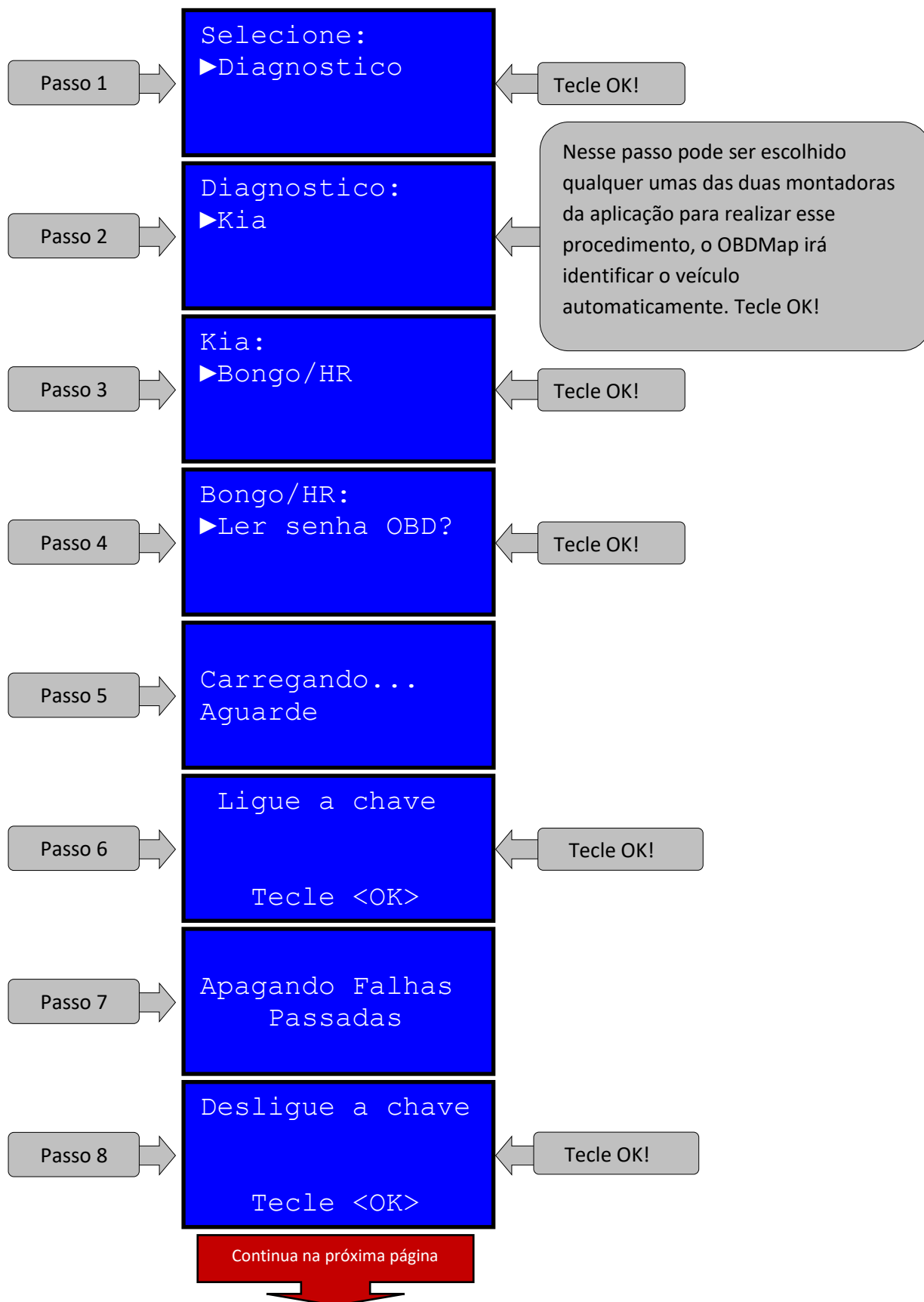
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

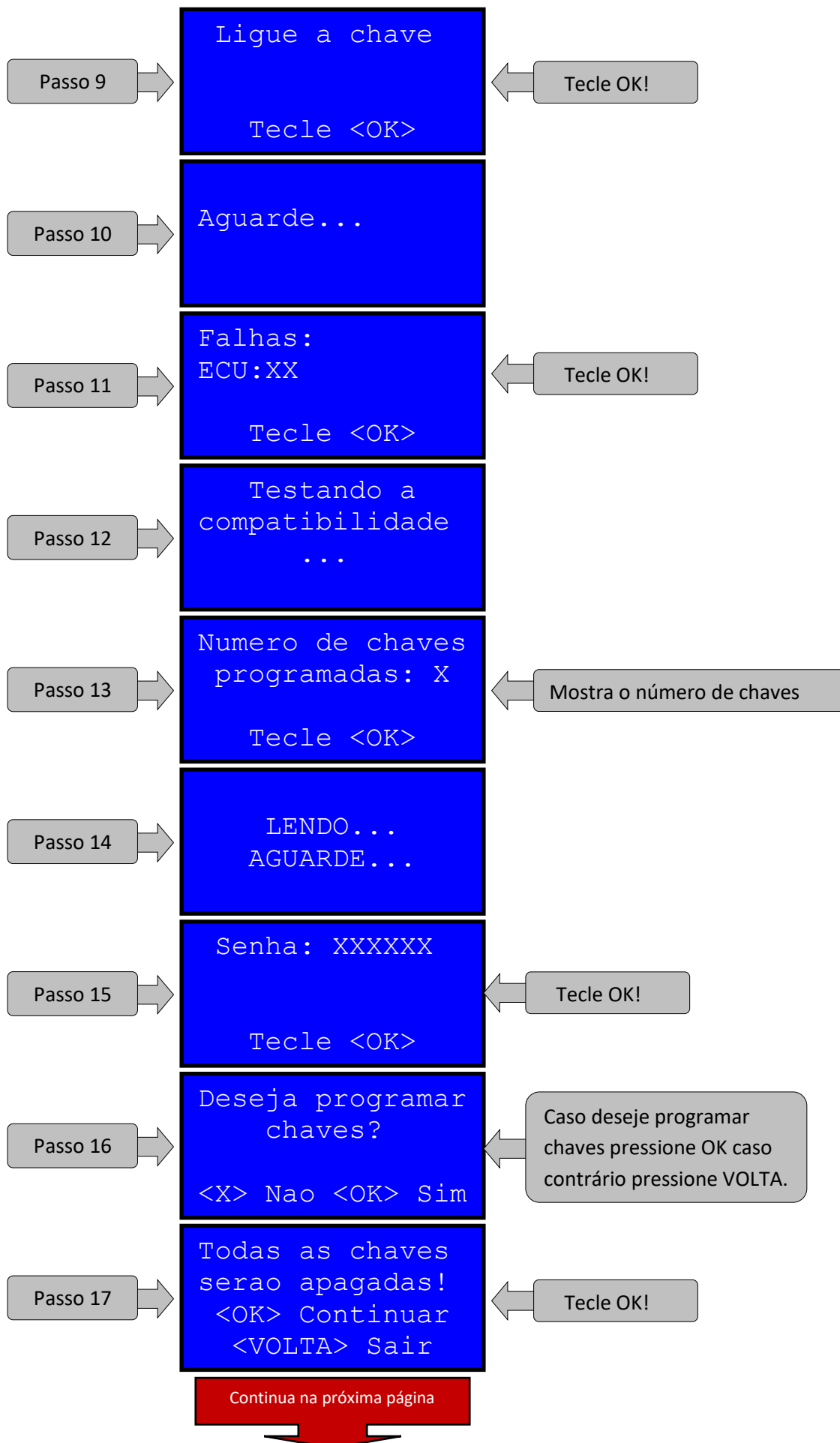


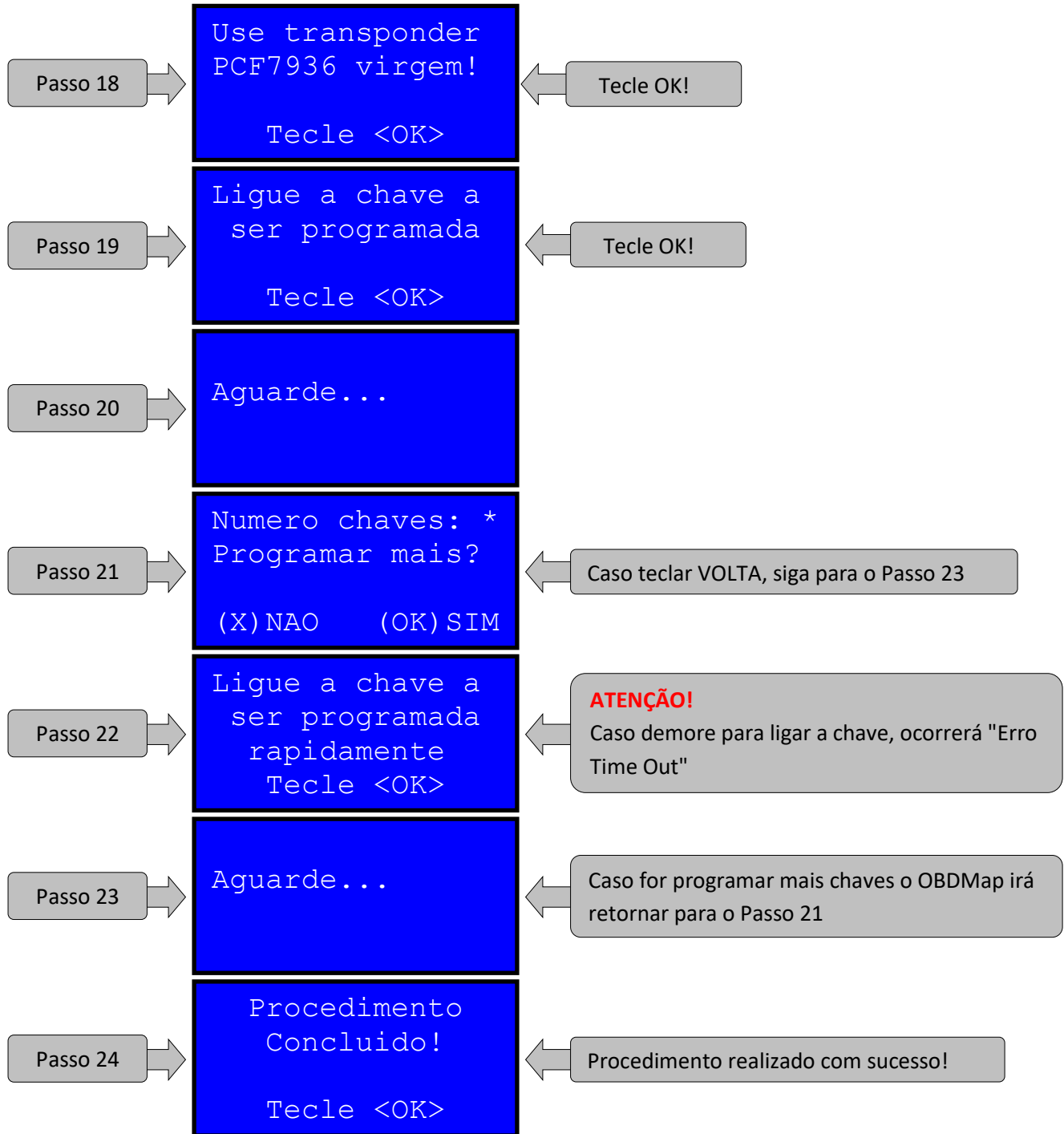


Realizando a leitura de senha via OBD

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







Outras Mensagens

Erro de
Comunicacao!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro interno
codigo XX

Causas Prováveis:

- Ocorreu um erro inesperado internamente no OBDMAP
- O veículo pode estar com defeito
- O OBDMAP pode estar com defeito
- A função escolhida pode estar desatualizada

Soluções:

- Confira a Rede CAN do veículo
- Confira parte elétrica, fusíveis
- Scaneie os erros apresentados no veículos, principalmente nos módulos de ECU, carroceria/conforto, ABS, airbag, painel e imobilizador, caso o veículo possua
- Repita o procedimento
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima, bem como o código do "Erro Interno"

Veículo
incompatível!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos
- A função pode estar desatualizada

Soluções:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte

Use o cabo CAN
ou adap. A3 CAN!

Causas Prováveis:

- O cabo que está conectado não é o cabo CAN ou o Adaptador A3

Soluções:

- Conecte o cabo universal e o adaptador A3 ou o cabo CAN e repita o procedimento

Senha não
Encontrada!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos
- A função pode estar desatualizada

Soluções:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte

Senha
Incorreta!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Veículo está com tempo de espera devido consecutivas tentativas com senhas erradas.
- A leitura de senha falhou.

Soluções:

- Aguardar pelo menos 2 horas com a ignição ligada e tentar novamente.
- Contatar o suporte

Tempo Excedido!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Indica que o tempo para ligar ou desligar a ignição foi excedido.

Soluções:

- Repita o procedimento, inserindo a partir da segunda chave o mais rápido possível

Transponder
já Programado!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já foi inserido no mesmo processo de programação

Soluções:

- Organize os transponders e repita o procedimento

Sem sinal da
antena!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Fusíveis queimados
- Defeito na parte elétrica do carro
- Circuito da antena aberto
- Defeito no módulo da antena
- Defeito no pino de comunicação da ECU

Soluções:

- Conferir os fusíveis
- Conferir parte elétrica do veículo
- Checar alimentação e comunicação com o módulo da antena
- Trocar módulo da antena
- Checar comunicação do pino da ECU
- Dica: Caso desejado e seja possível, utilize o Multigiga para auxiliar nesses casos.

Erro no
Transponder!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A programação de chaves falhou por um erro desconhecido
- O comportamento do veículo não está normal

Soluções:

- Scaneie os erros apresentados no veículo, principalmente nos módulos de ECU, carroceria/conforto, ABS, airbag, painel e imobilizador, caso o veículo possua
- Corrija todas as falhas
- Repita o procedimento
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima
- Dica: Se possível, isole os problemas utilizando o Multigiga na bancada com a ECU e a Antena do veículo

Transponder
Rejeitado ou
nao encontrado!
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder inserido não é válido
- Não existe transponder dentro da chave

Soluções:

- Verifique o transponder que está na chave
- Transponder de má qualidade
- Use um transponder confiável e repita o procedimento

Observação: Caso ocorra algum dos erros listados acima as chaves podem parar de funcionar, então será necessário que se realize o procedimento novamente.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)