

# Manual Carga – OBD0105 Reset da ECU IAW 4CF Rev. 3







# ÍNDICE

Introdução:	3
cação: ca	
Identificando e desmontando a ECU IAW 4CF:	5
Localizando e conectando a pinça na memória 95320:	6
Todos os acessórios conectados:	7
Realizando a leitura do código eletrônico	8
Realizando o reset da ECU	9
Outras Mensagens	11



## Introdução:

### Esta carga realiza as seguintes função:

- Leitura do código eletrônico,
- Reset da ECU IAW 4CF,
- Com esta carga é possível realizar a leitura do código eletrônico e o reset da ECU, deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

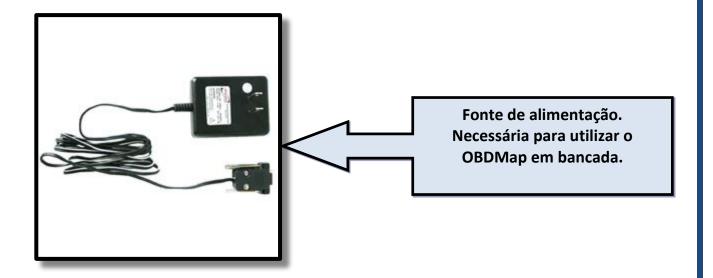
## Aplicação:

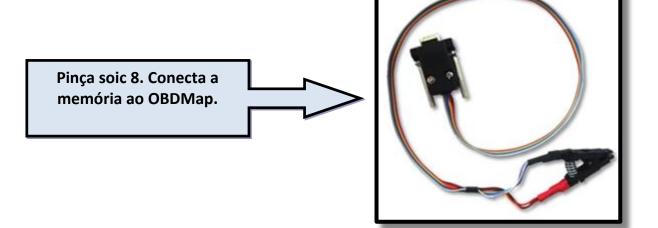
Marca	Modelo	Ano
FIAT	Uno Fire Economy 1.0	2010 a 2012
	Fiorino 1.3	2010 a 2012

Observação: Nem todos os veículos relacionados aos anos citados acima possuem a ECU IAW 4CF. Verifique a etiqueta da ECU para identificá-la.



## **Acessórios utilizados:**

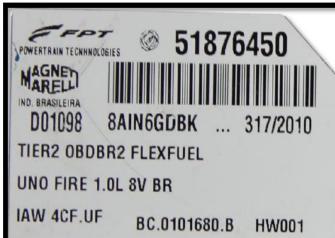






## Identificando e desmontando a ECU IAW 4CF:







Utilize uma chave torx para retirar os parafusos da ECU.

Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa da ECU.

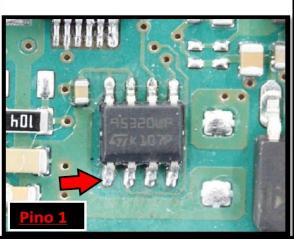


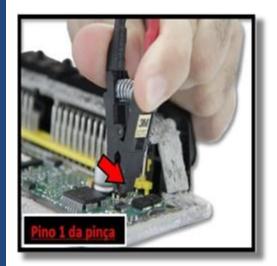
**Voltar** indice



## Localizando e conectando a pinça na memória 95320:







O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória.

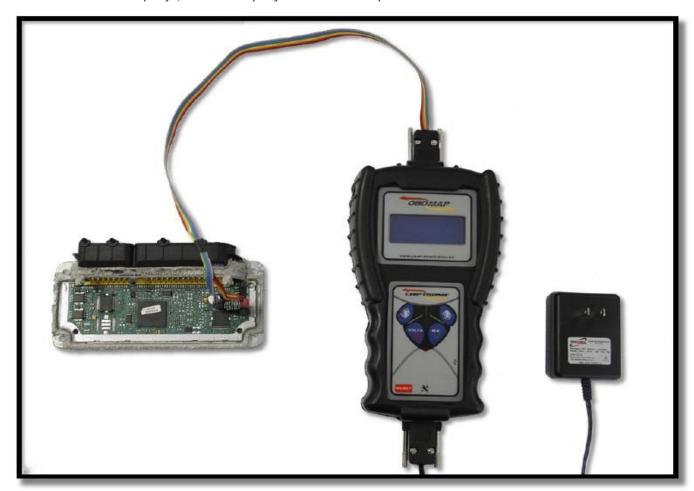


**Voltar índice** 



## **Todos os acessórios conectados:**

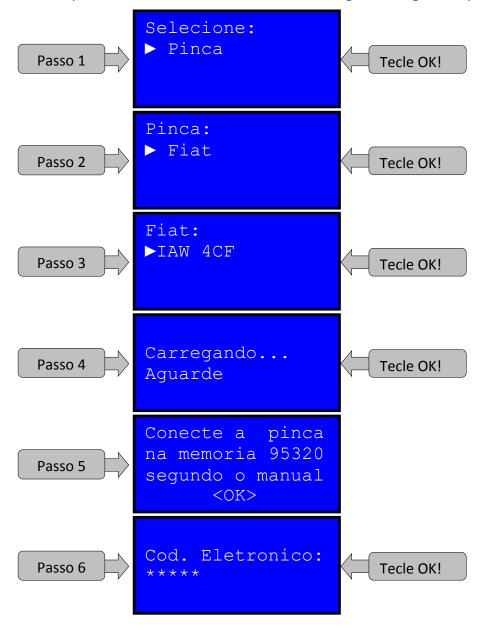
Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.





### Realizando a leitura do código eletrônico

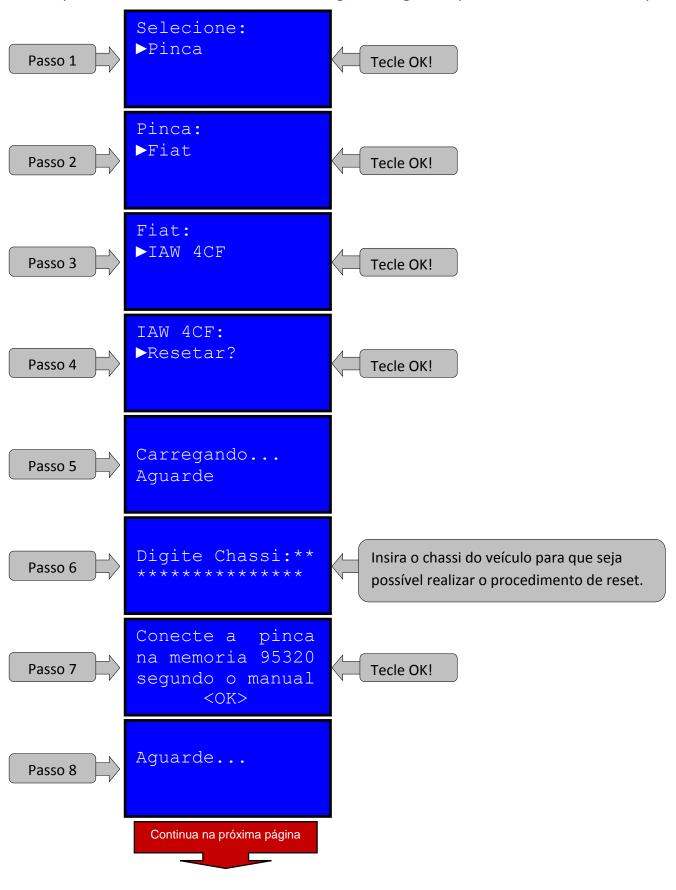
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





### Realizando o reset da ECU

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





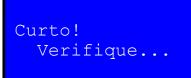
Passo 9 Operacao Concluida!

ECU resetada.

**Voltar índice** 



#### **Outras Mensagens**



#### Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória;
- ECU ou memória com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostarse aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir bom estado da ECU e da memória.

Pinca invertida! Verifique...

#### Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo),
- ECU ou Memória com problema.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostarse aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado da ECU e da memória.

Erro na leitura!

#### Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- ECU ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

#### Soluções:

• Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar nos terminais correspondentes da memória.



# Erro na Gravacao!

#### Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMap,
- ECU ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostarse aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMap estão bem fixos,
- Conferir bom estado da ECU e da memória,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Arquivo resetado
ou invalido <OK>

#### Causas Prováveis:

• ECU resetada ou está com o arquivo corrompido, porém mesmo assim será exibido o código eletrônico encontrado.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

Voltar índice