



Manual Carga – PS0067  
Programação de Chaves Ford Pats4 Tipo 3  
(New Fiesta 11-14 e EcoSport 13-15)

Rev. 4



Julho 2022

## ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO .....	3
TRANSPONDER UTILIZADO .....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	4
PLAY SERVICE .....	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO .....	6
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE .....	7
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES .....	9
REALIZANDO A ADIÇÃO DE NOVAS CHAVES .....	14
OBSERVAÇÕES .....	18
OUTRAS MENSAGENS .....	19

## INTRODUÇÃO

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Identificação do sistema do veículo, sendo compatível ou não com a aplicação da carga;
- Apagamento e reprogramação de 2 chaves para o veículo;
- Programação de até 4 chaves para o veículo.

## APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Ford	New Fiesta 1.5	2011 a 2014
	New Fiesta 1.6	
	EcoSport 1.6	2013 a 2015
	EcoSport 2.0	

### ATENÇÃO!

Alguns veículos New Fiesta com display azul no painel não são atendidos por esta carga, sendo necessário que se faça a identificação do sistema do veículo antes de realizar o procedimento de programação ou adição de chaves.

**OBSERVAÇÃO:** Caso o veículo ligue pressionando o pedal da embreagem e agora esteja ligando pressionando o pedal do freio, saiba que é uma característica do veículo e volta ao normal após aproximadamente 35KM rodados.

## TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder ID4D-63 ou ID4D-63 DST+.

[Voltar índice](#)

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize o Cabo Universal + Adaptador A3.

Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



[Voltar índice](#)

## PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema:

**Saldo: \*\*.\*\*\*c:** Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função;

**Valor do serviço:** Informa o valor do serviço atual selecionado;

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c:** Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas;

**Valor total \*\*.\*\*\*c:** Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas;

**Serão debitados \*\*\*c do saldo:** Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado;

**Serviço Liberado!:** Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos;

**Saldo Insuficiente!:** Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado;

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo celular;

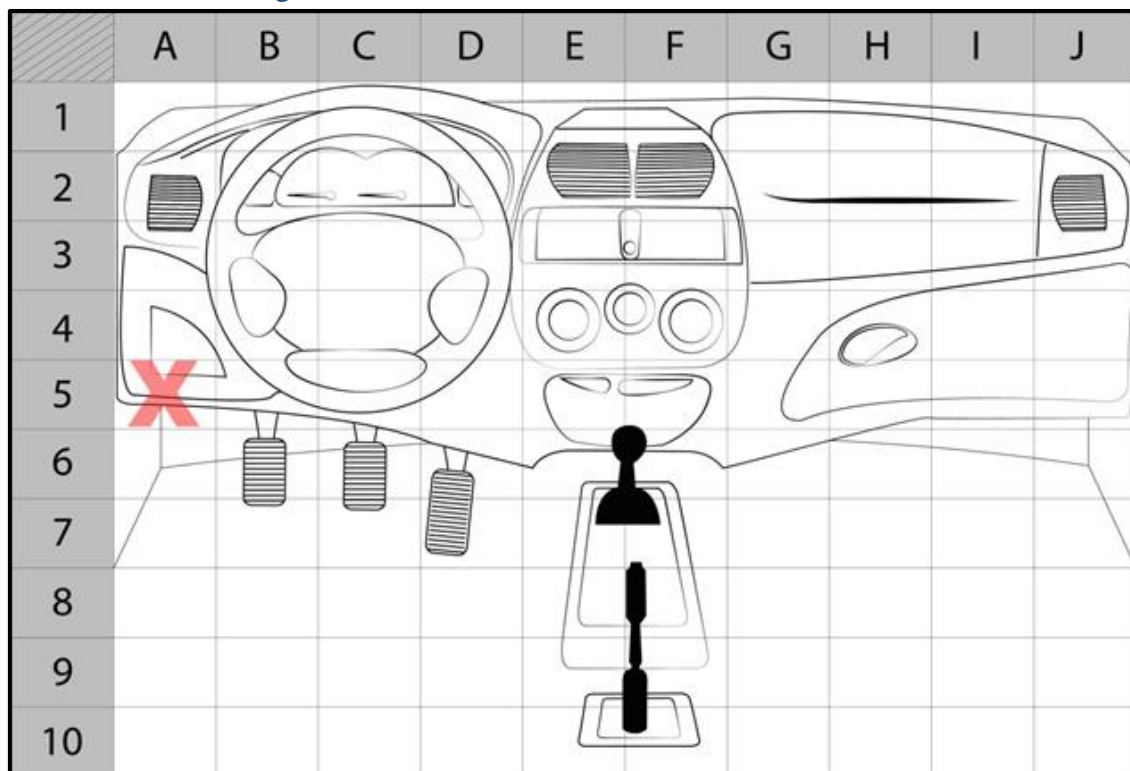
**Obtendo informações do serviço:** O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço;

**Sincronizando aguarde:** Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos;

**Emparelhamento concluído:** Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

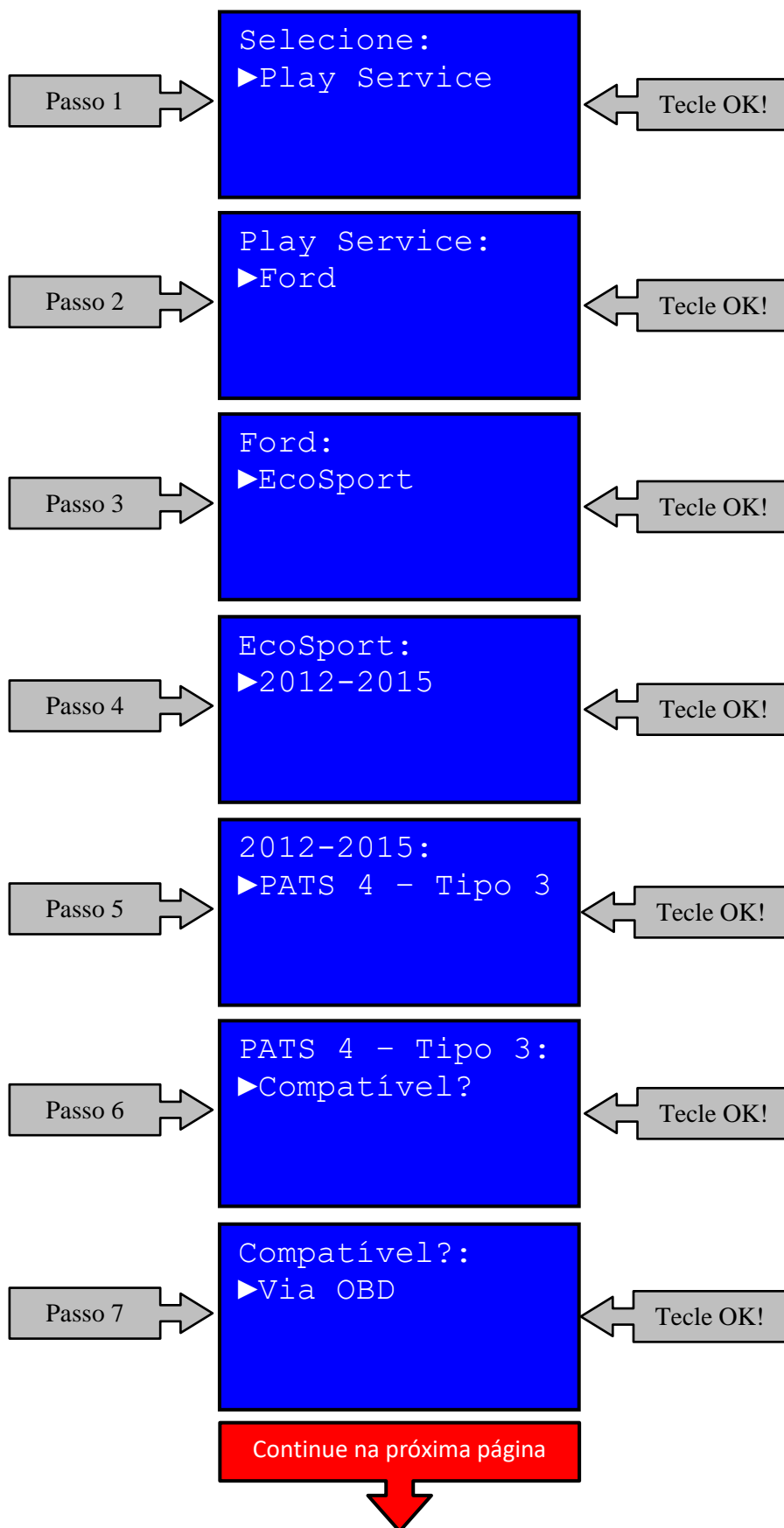
## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

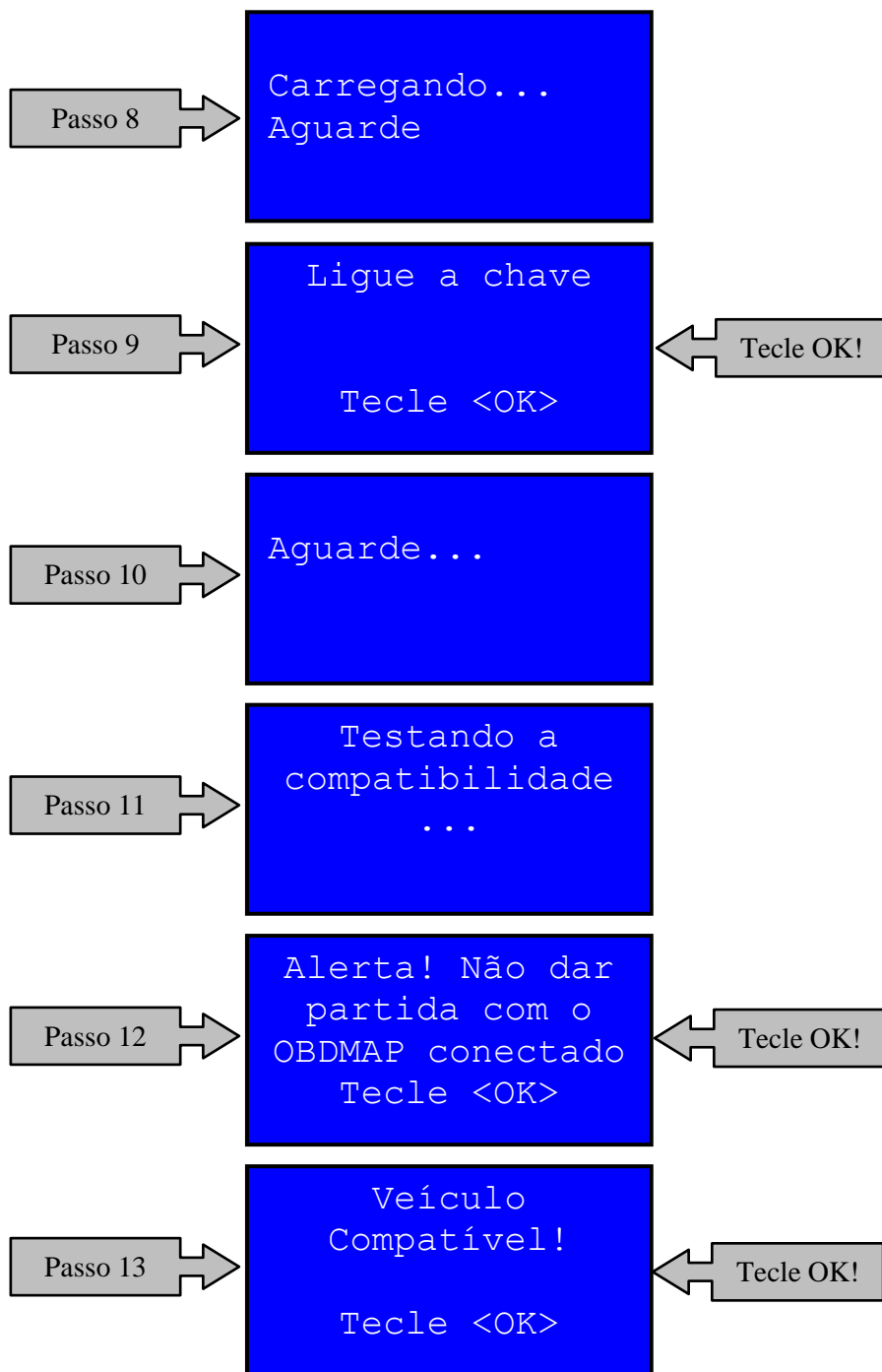
- A tomada de diagnóstico do veículo fica localizada na área **A5**.



## REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

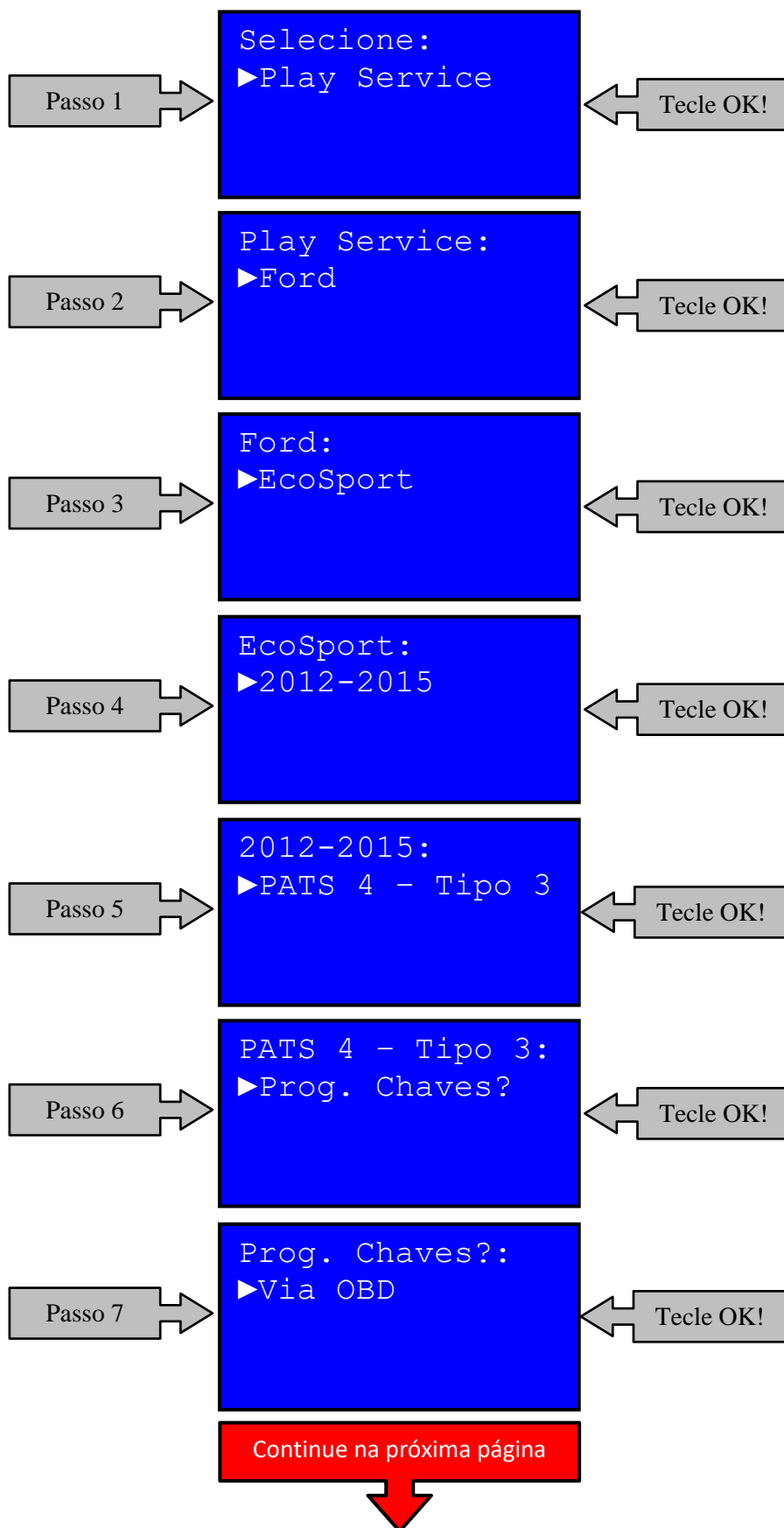


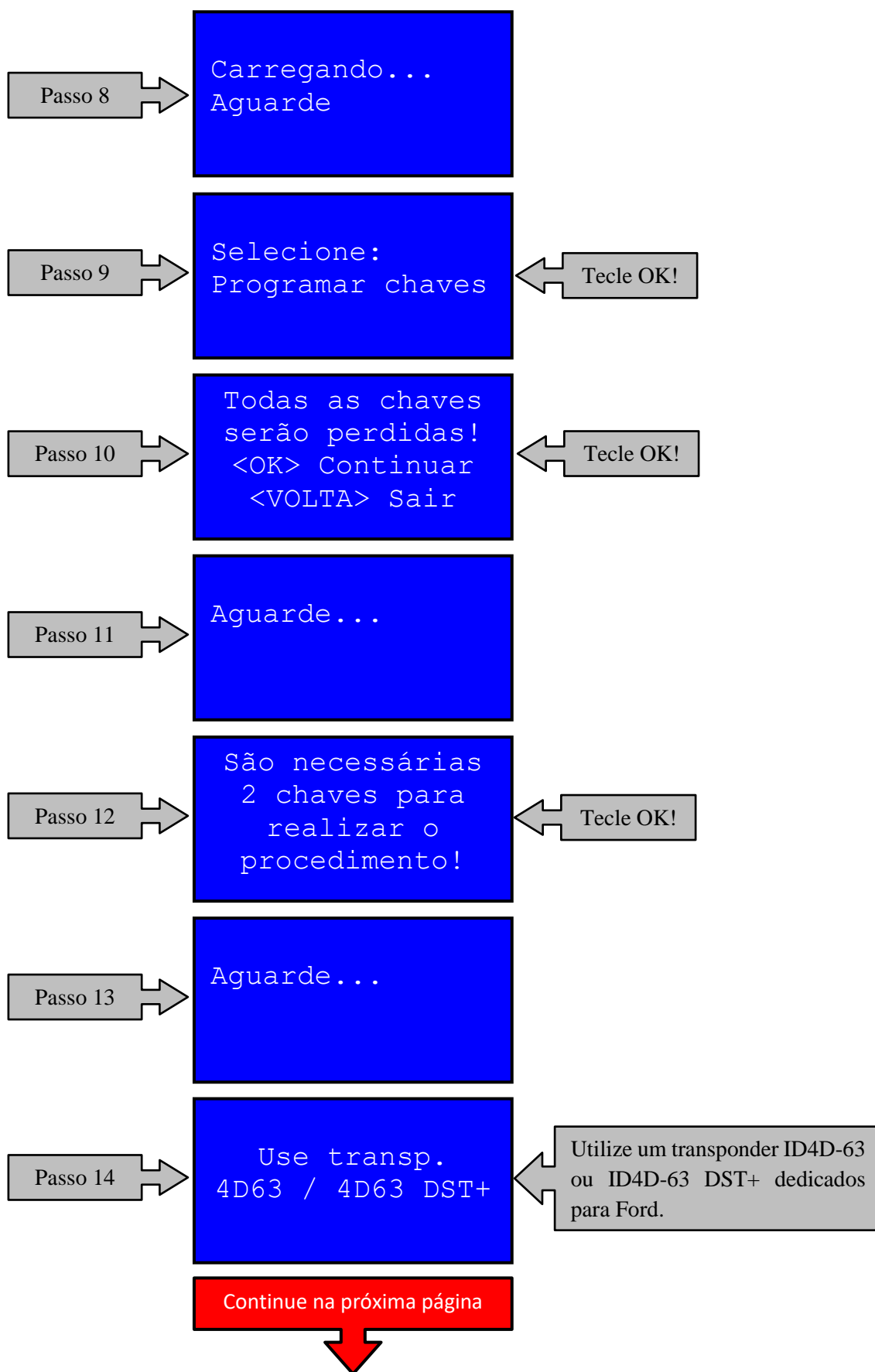


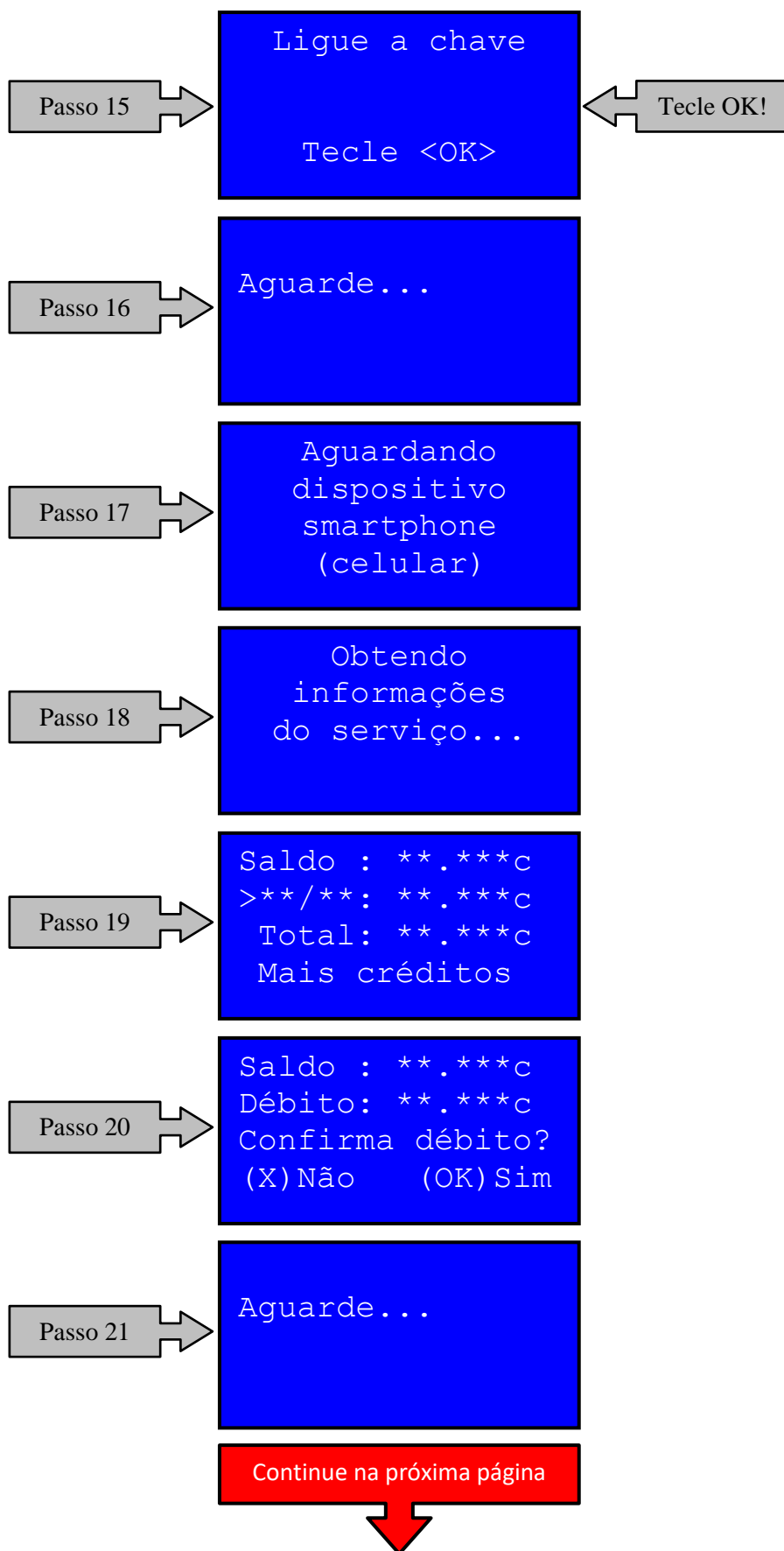


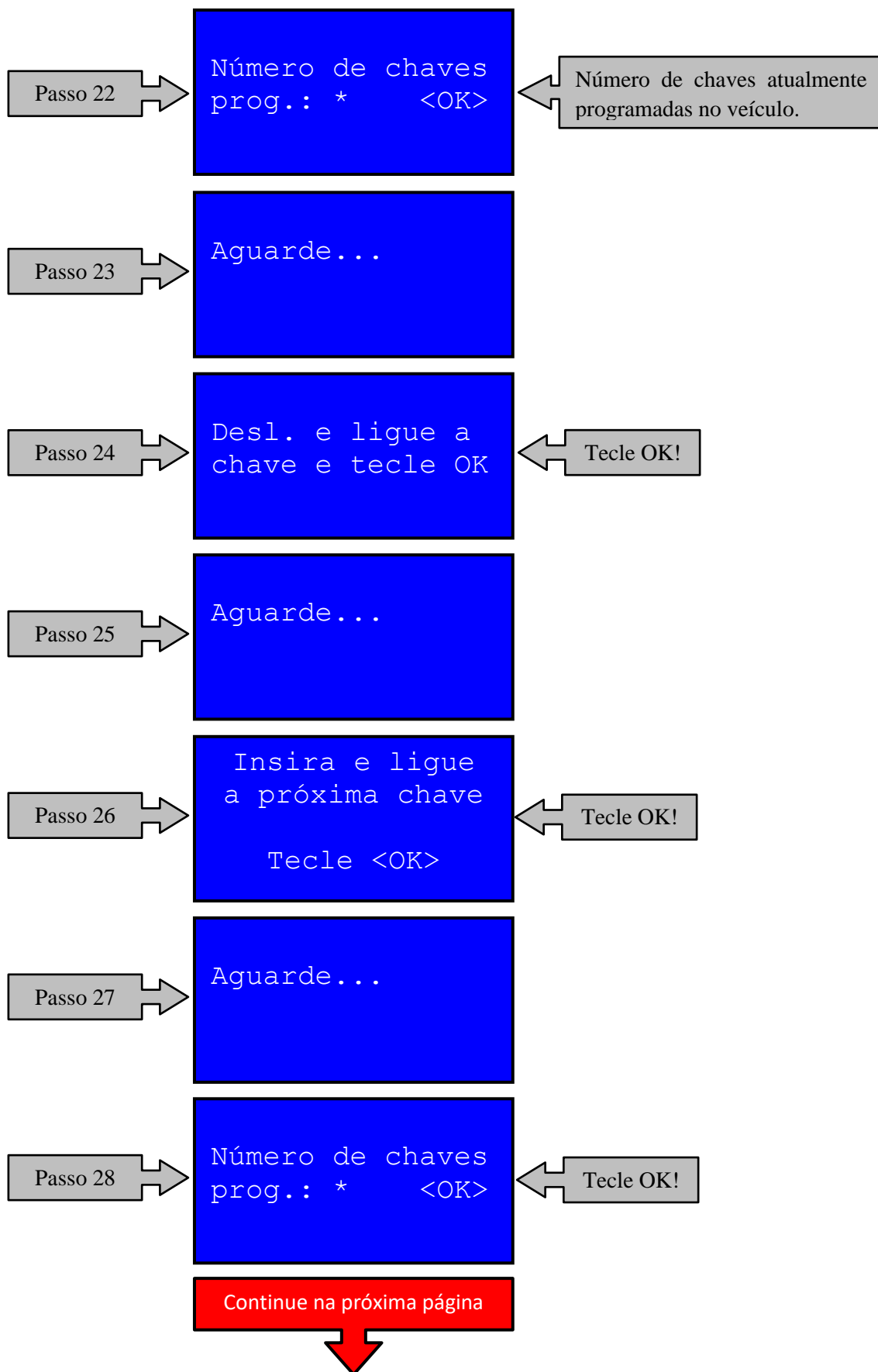
## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

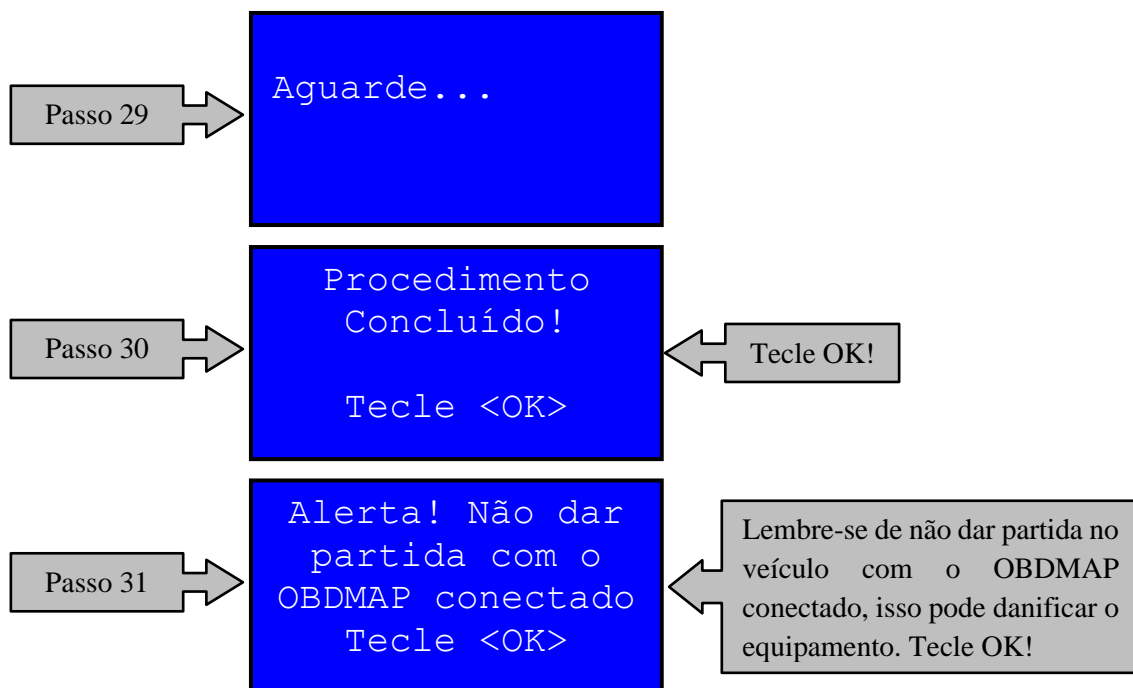
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





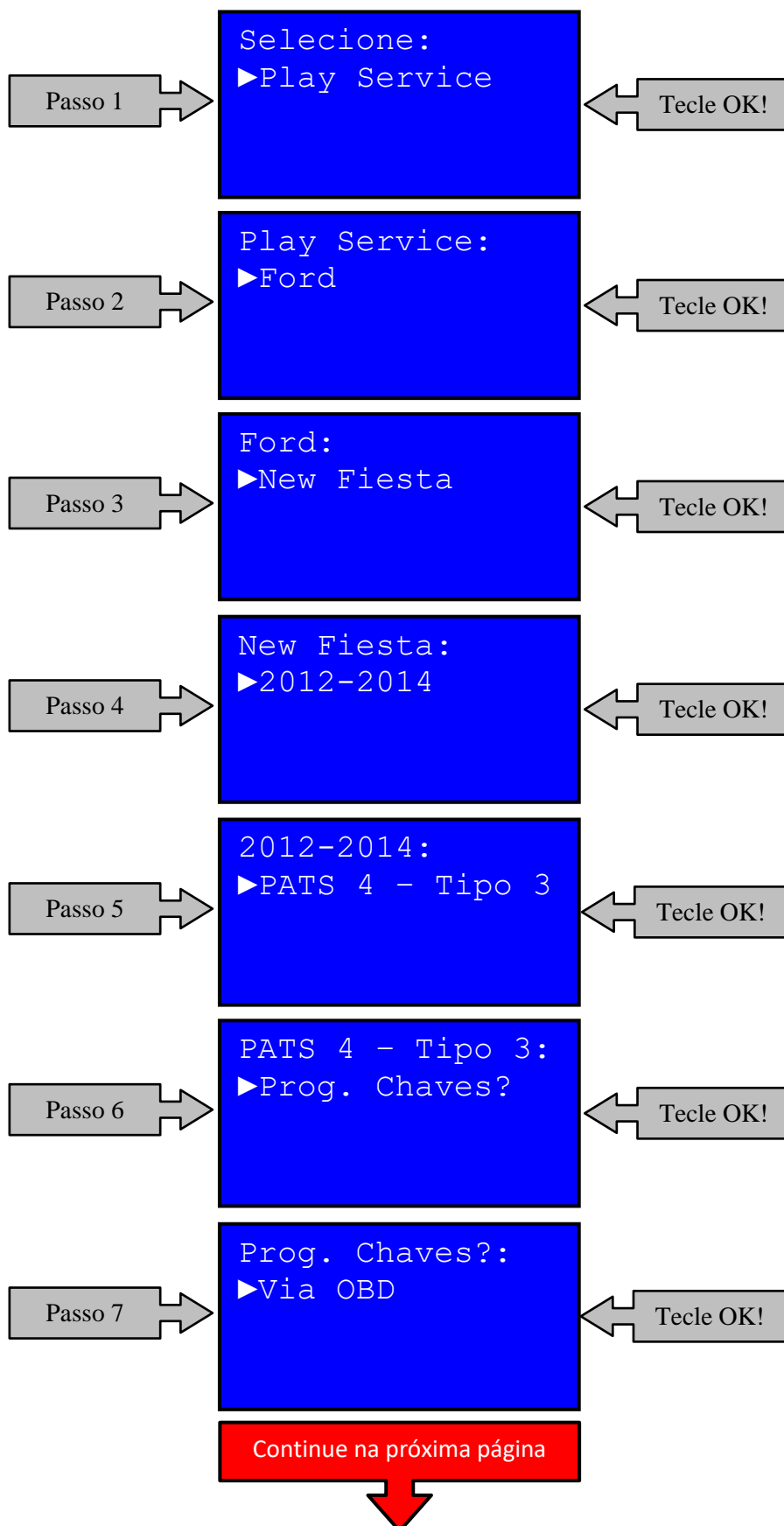


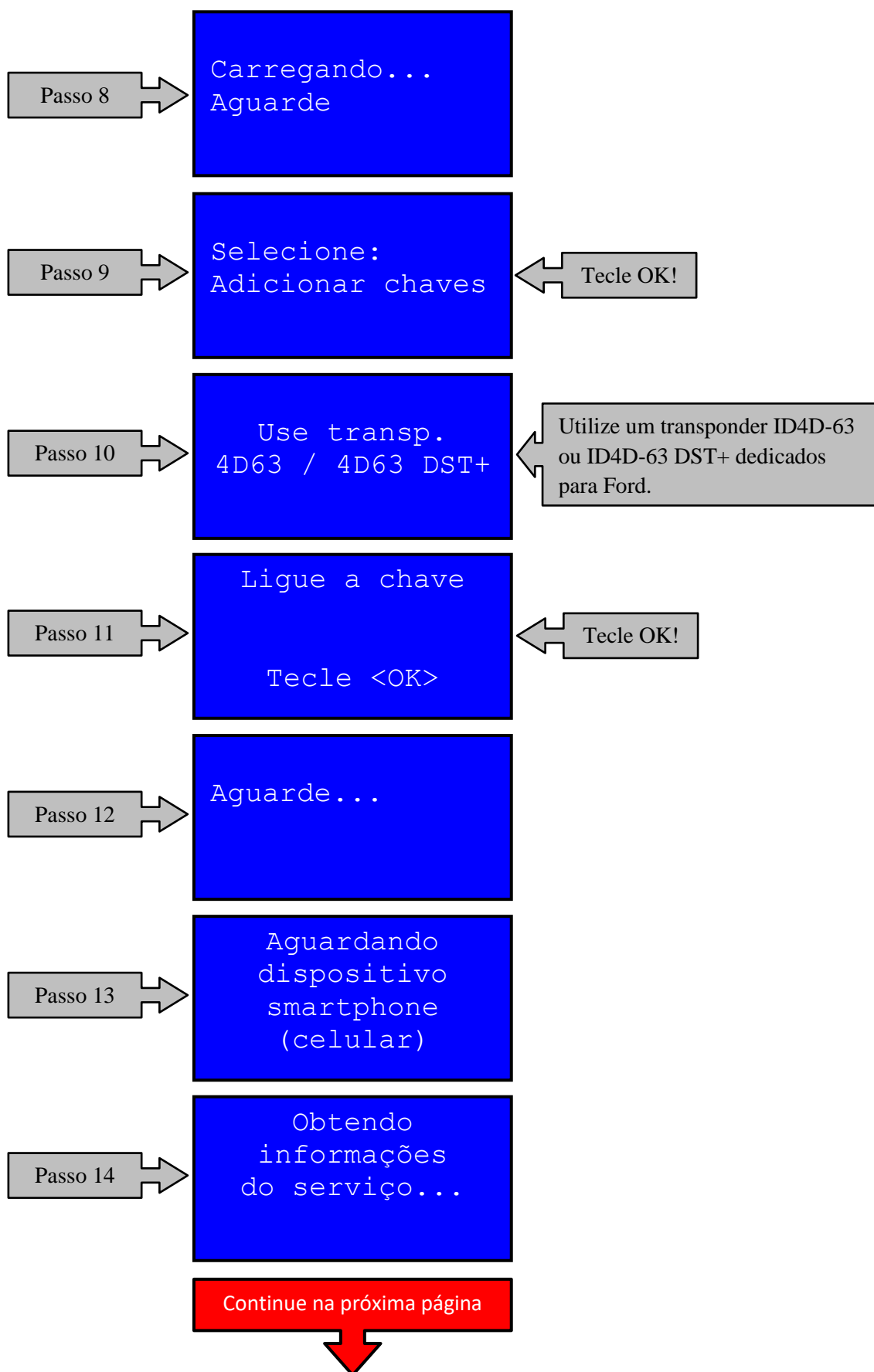




## REALIZANDO A ADIÇÃO DE NOVAS CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Passo 15 →

Saldo : \*\*.\*\*\*c  
> \*\*/ \*\*: \*\*.\*\*\*c  
Total: \*\*.\*\*\*c  
Mais créditos

Passo 16 →

Saldo : \*\*.\*\*\*c  
Débito: \*\*.\*\*\*c  
Confirma débito?  
(X) Não (OK) Sim

Passo 17 →

Aguarde...

Passo 18 →

Número de chaves  
prog.: \* <OK>

← Tecle OK!

Passo 19 →

Insira e ligue  
a próxima chave  
Tecle <OK>

← Insira a nova chave a ser  
programada.  
Tecle OK!

Passo 20 →

Aguarde...

Passo 21 →

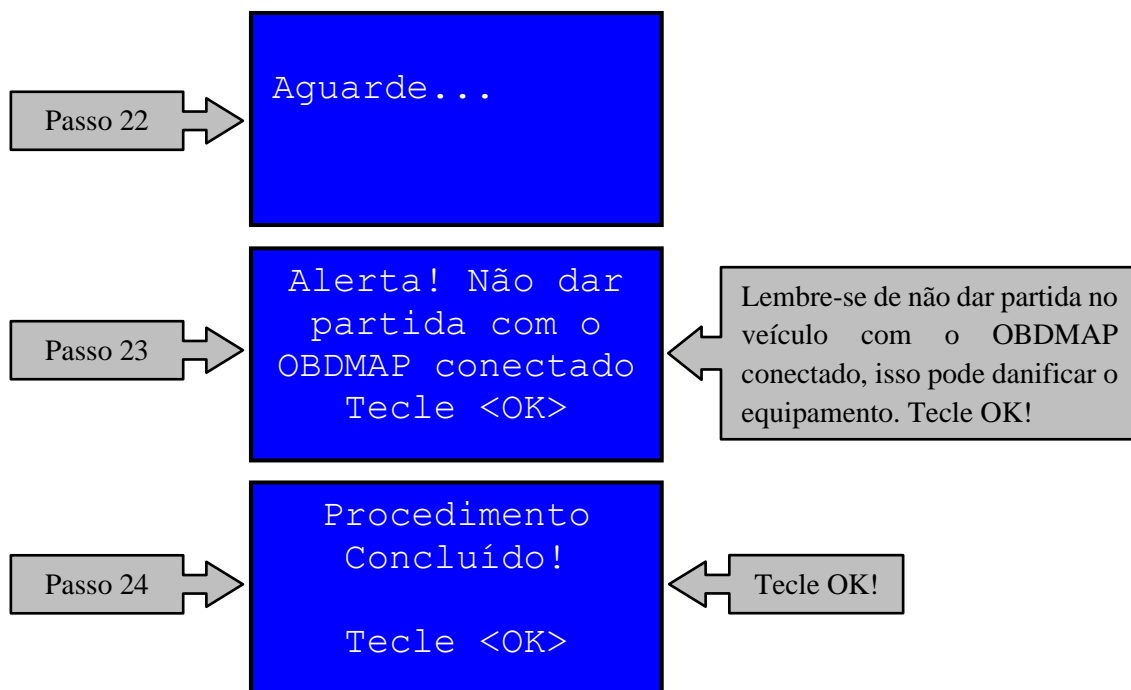
Número de chaves  
prog.: \* <OK>

← Tecle OK!

Continue na próxima página







## OBSERVAÇÕES

**Condição: Telecomando não é programado automaticamente:**

No procedimento de programação ou adição de chaves, caso a chave utilizada seja canivete e o telecomando não seja programado automaticamente, realizar o seguinte procedimento manual:

1. Ligue e desligue a ignição 4 vezes e deixe na opção OFF;
2. Pressione o botão “lock” do telecomando 1 vez;
3. Ligue a ignição;
4. Pressione o botão “lock” do telecomando 1 vez;
5. Retire a chave;
6. Pressione o botão “lock” do telecomando 1 vez.

**Condição: Tentativas de acesso falharam e cálculo do incode enviado também não realiza a programação:**

O veículo pode ter entrado em modo de bloqueio, devido ao transponder usado ser incorreta ou por alguma condição do veículo. Devendo ser desconectada a bateria e aguardar aproximadamente 10 minutos e após religá-la repetir o procedimento.

## OUTRAS MENSAGENS

### Erro de Comunicação!

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza Cabo Universal e Adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com o Suporte Técnico, talvez essa carga tenha tido alterações.

### Erro no acesso!

#### Causas Prováveis:

- Não foi possível acessar o modo de programação do veículo.

#### Soluções:

- Repita o procedimento.

### Veículo fora da aplicação!

#### Causas Prováveis:

- O veículo não faz parte da aplicação da carga.

#### Soluções:

- Verifique a aplicação.

Erro na  
programação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Carro não está liberado para realizar a programação de chaves.

Soluções:

- Desligue a bateria do veículo por 30 segundos e realize o procedimento novamente.

Acesso negado

Causas Prováveis:

- O painel não é compatível com a aplicação;
- OBDMAP desatualizado.

Soluções:

- Verificar aplicação (isso implica nos modelos, anos, sistemas e hardware);
- Verificar com o Suporte Técnico uma possível atualização.

Erro no  
transponder!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder não é ID4D-63 ou ID4D-63 DST+;
- A chave não tem transponder;
- O transponder pode estar com defeito;
- A identificação do transponder não está correta.

Solução:

- Realize uma leitura do transponder e confira se é o memo indicado pelo manual;
- Verifique a procedência do transponder e se ele é de boa qualidade;
- Tente realizar a codificação com outro transponder de lote diferente;
- Repita o procedimento;
- Em caso de dúvida, contate o Suporte Técnico.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens  
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)