



MANUAL CARGA – PS0053
LEITURA DE SENHA KIA/HYUNDAI ECU DELPHI E13 (DMC3.7)
IMOB1 TIPO 3 VIA OBD (BONGO/HR 13-19)

REV. 07



JANEIRO DE 2024

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
PLAY SERVICE	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	6
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	7
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA VIA OBD	9
OUTRAS MENSAGENS.....	14

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Apaga as falhas passadas da ECU;
- Leitura do número de falhas presentes da ECU;
- Testa a compatibilidade do sistema;
- Realiza a leitura de senha via OBD para os modelos da aplicação;
- Brinde Especial: Apaga as chaves antigas;
- Brinde Especial: Adiciona novas chaves.

ATENÇÃO: Realize o teste de compatibilidade para comprovar a aplicação!

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Hyundai	HR 2.5	2013 – 2019
Kia	Bongo 2.5	2013 – 2019

ATENÇÃO: Alguns veículos não possuem transponders e nesse caso essa carga não é necessária.

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize o transponder PCF7936 (ID46) Virgem.

[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize o Cabo Universal + Adaptador A3.

Todos os acessórios conectados para realizar procedimentos via diagnose



PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total **.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

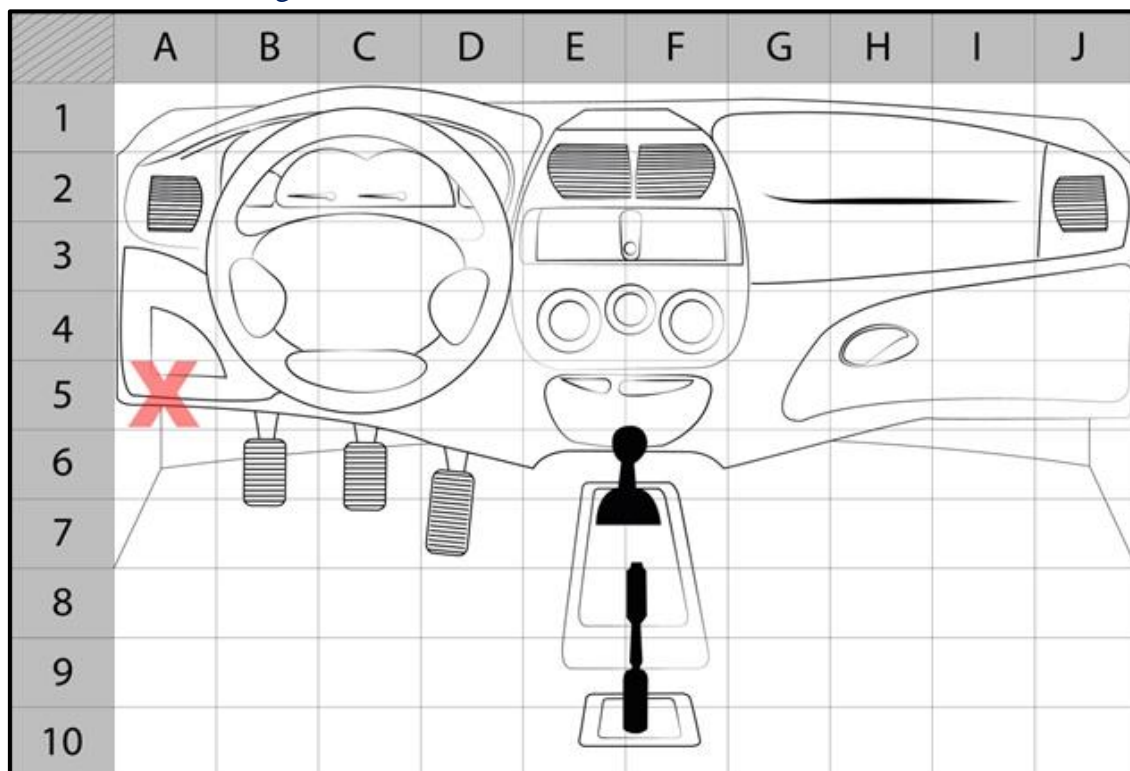
Obtendo informação de serviço : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluído : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

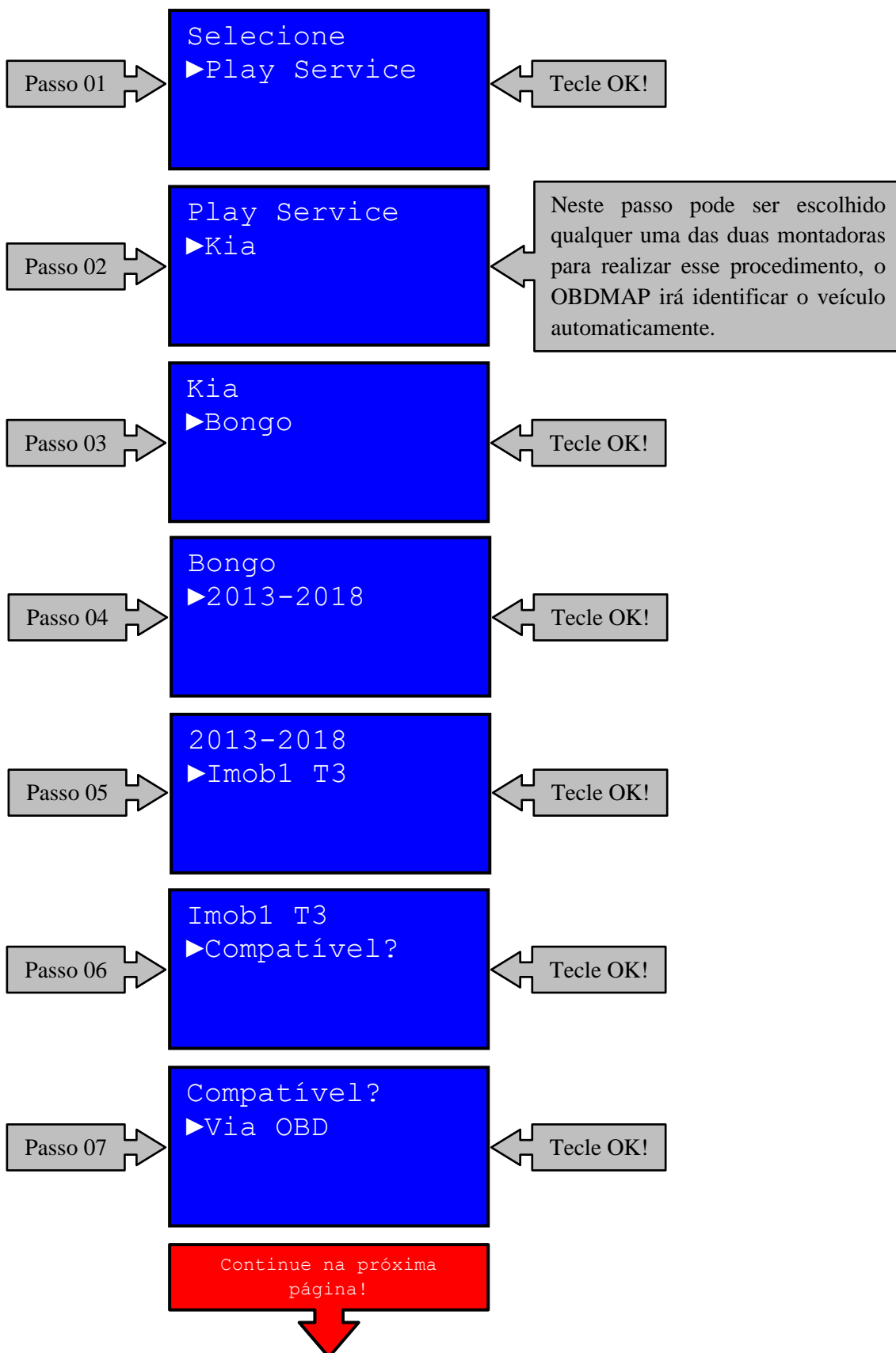
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

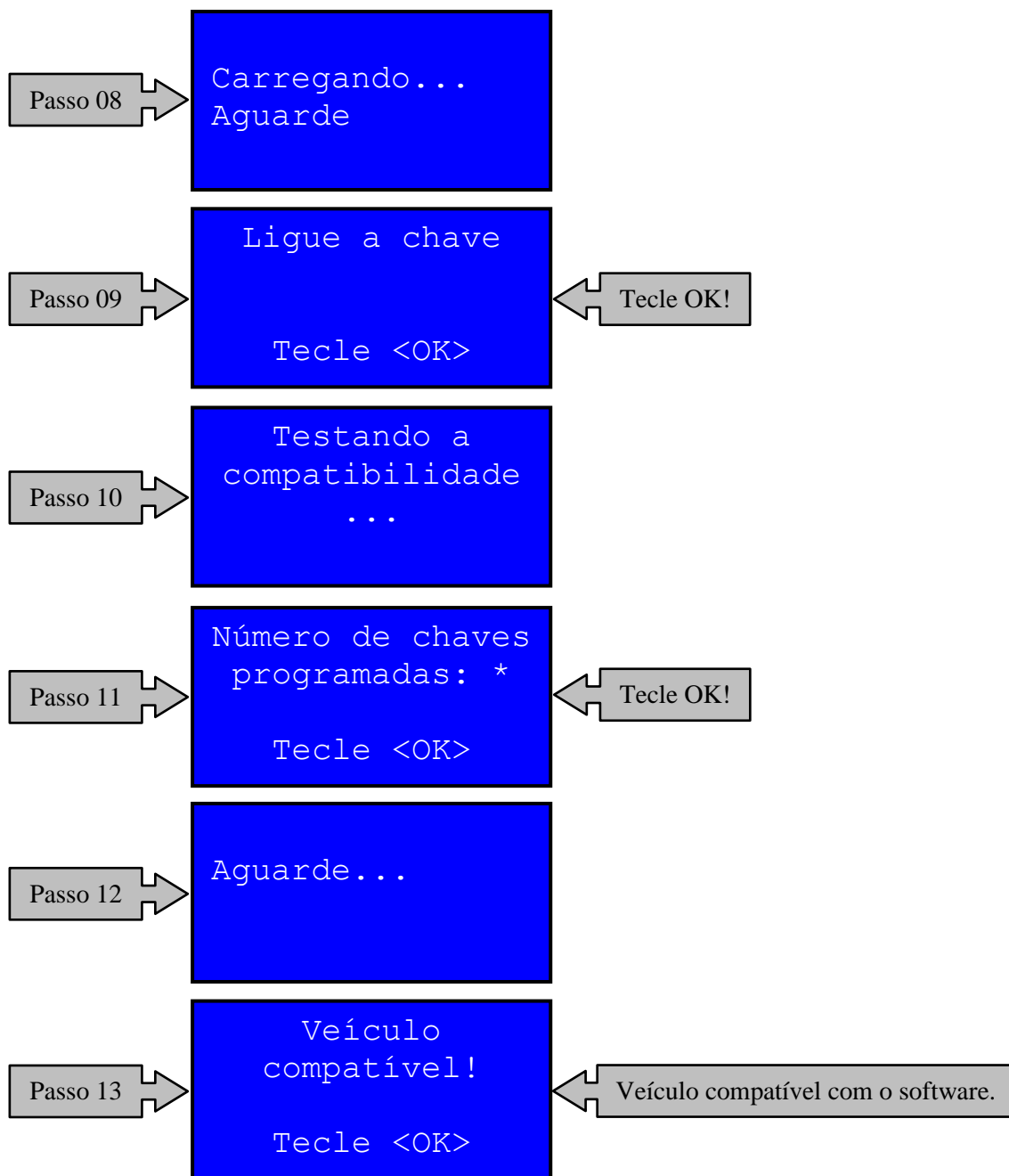
- A tomada de diagnóstico dos veículos fica localizado na área **A5**.



REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

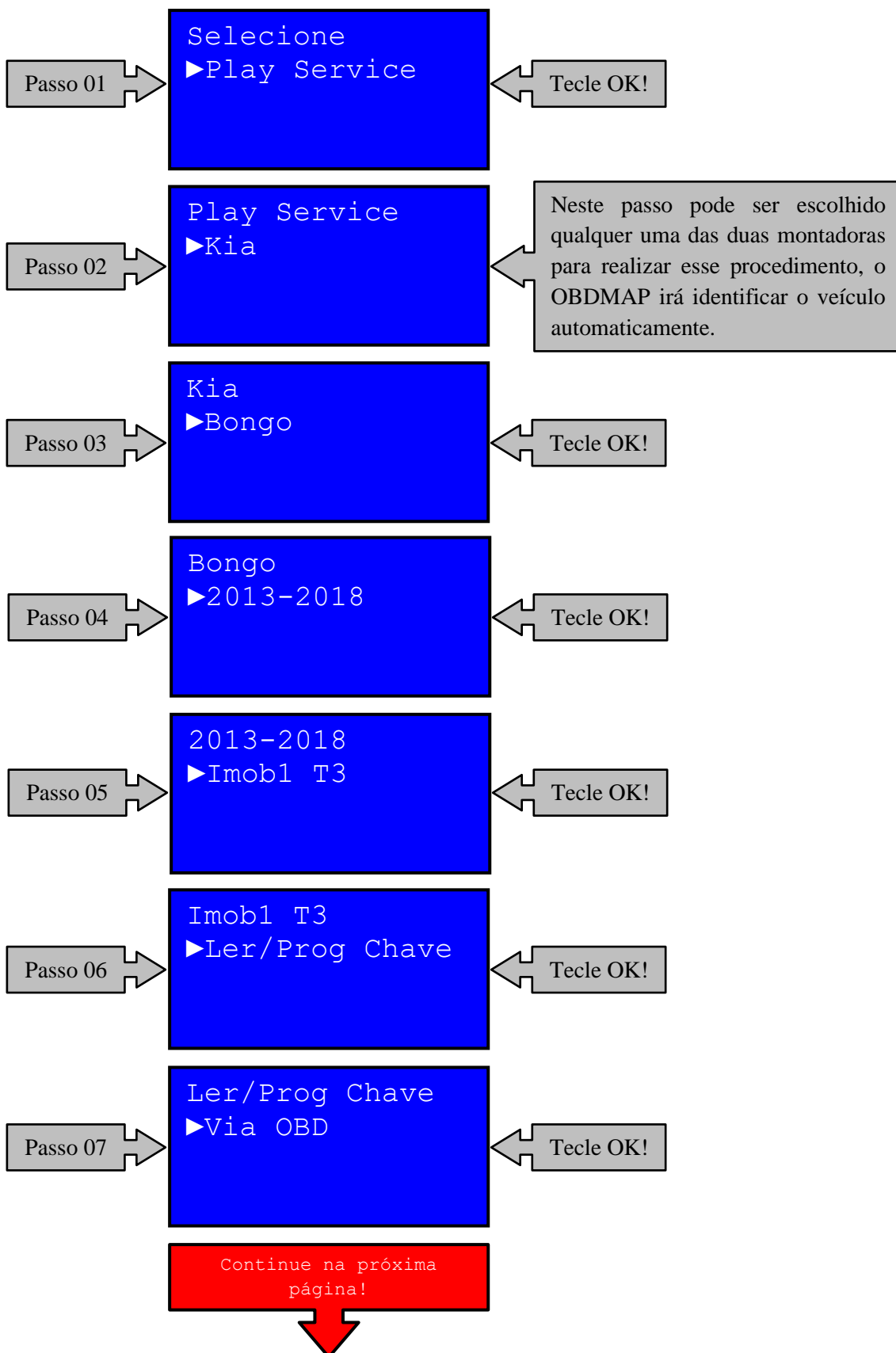
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:

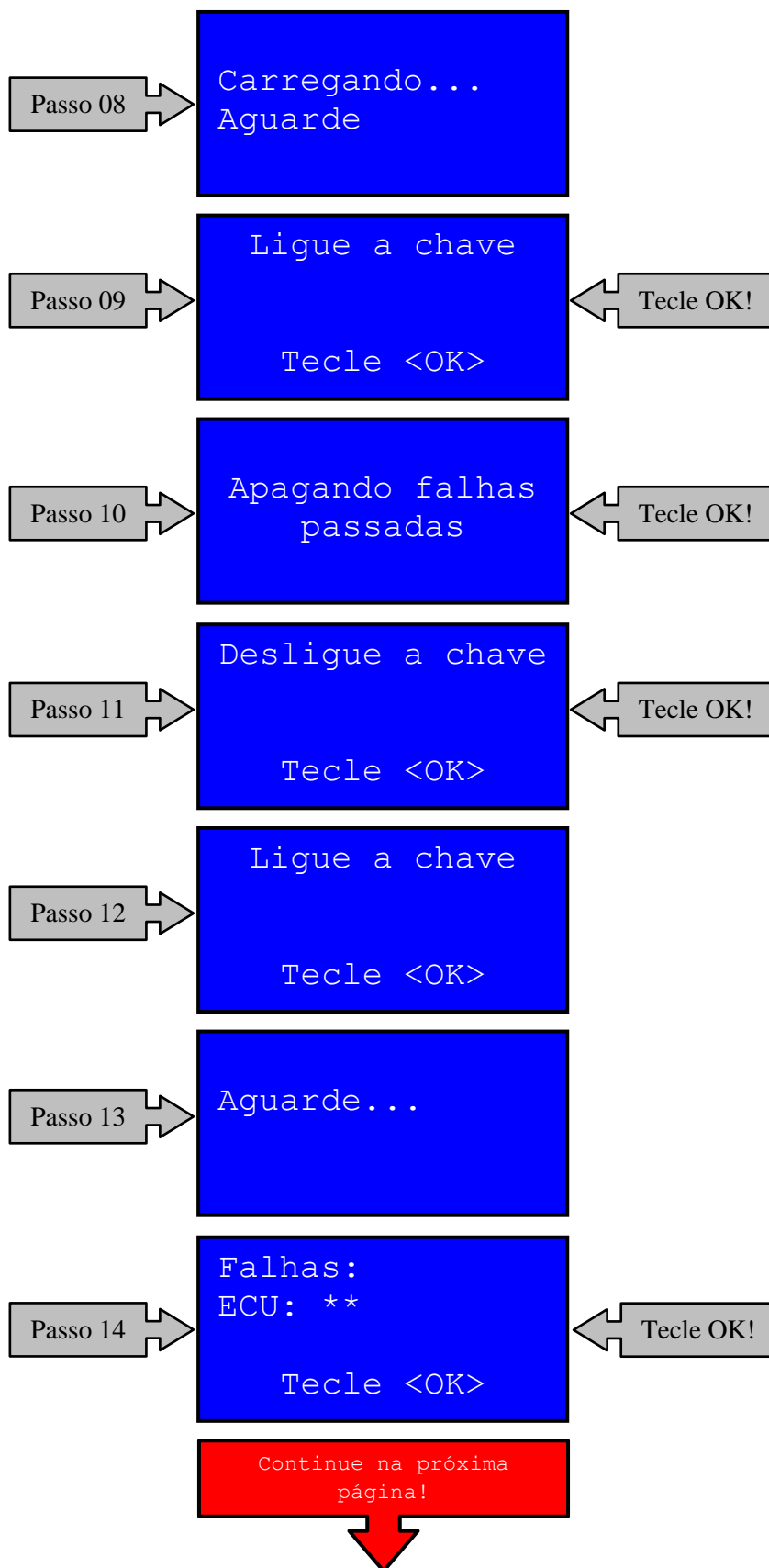


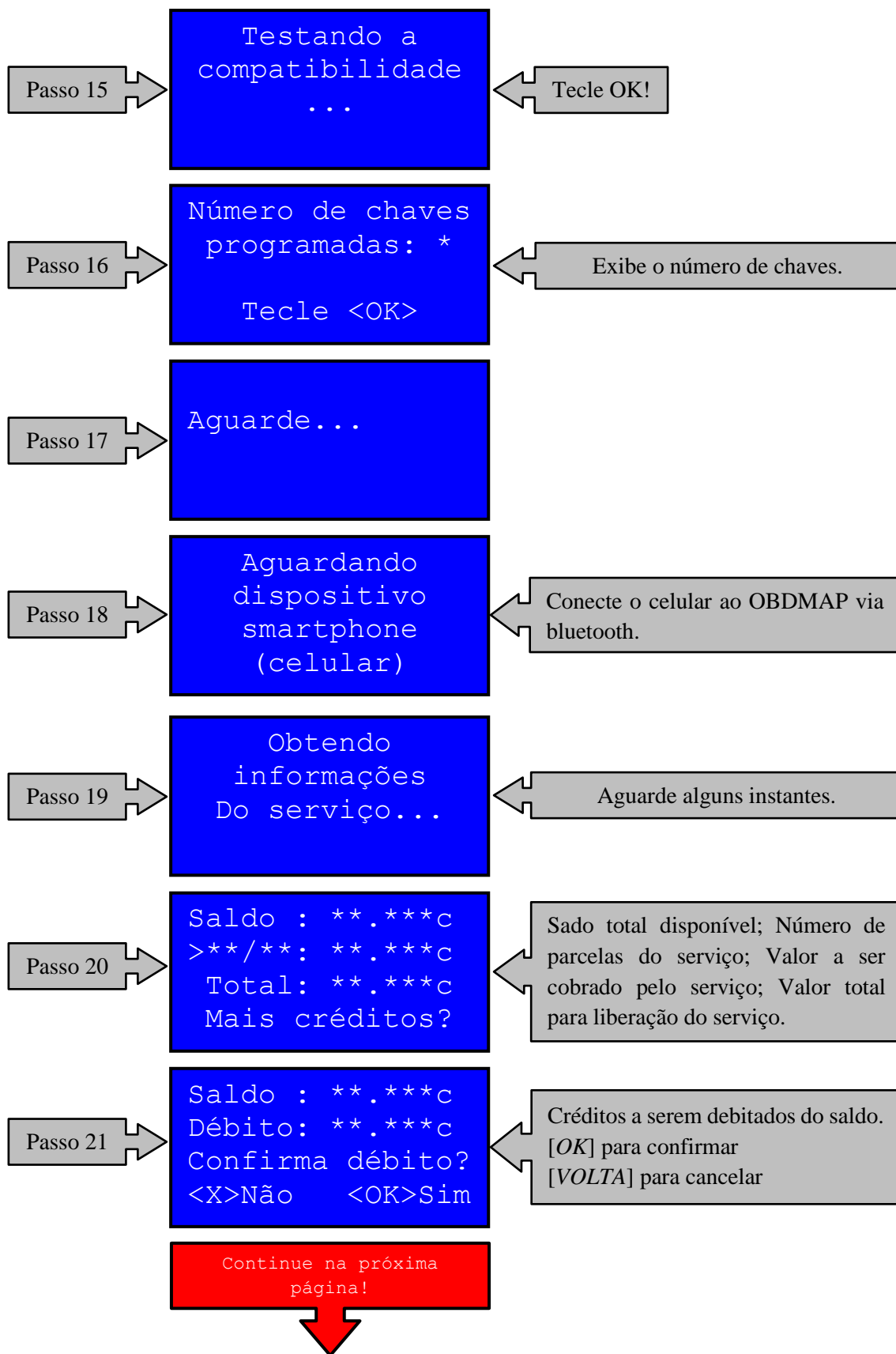


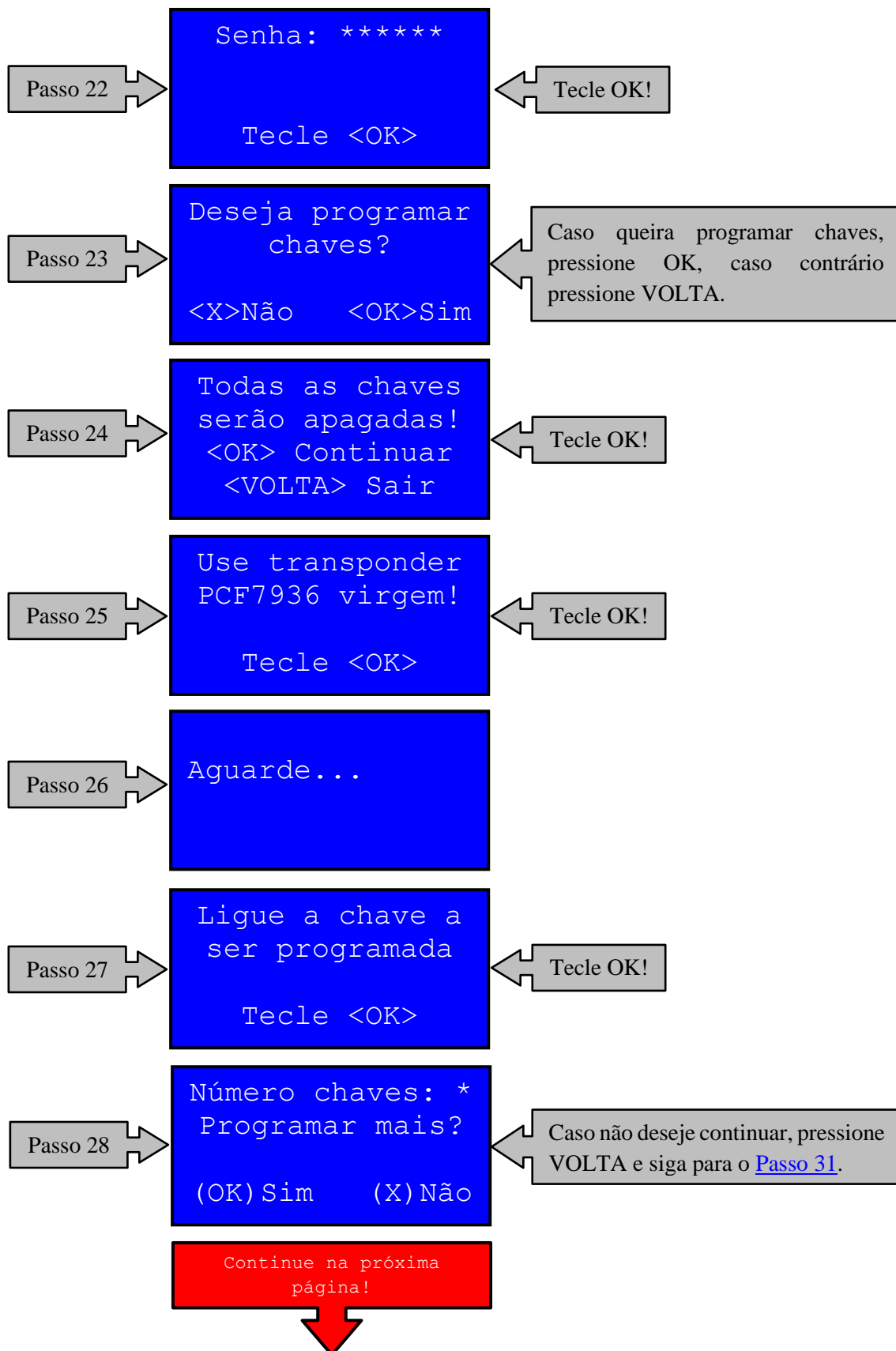
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA VIA OBD

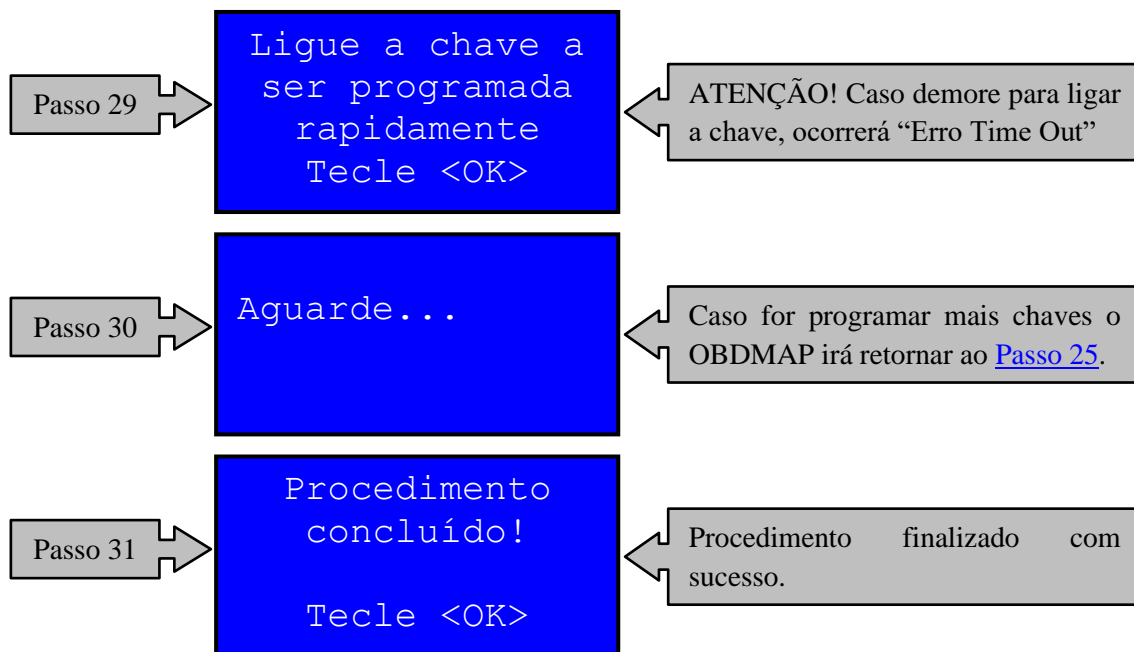
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:











OUTRAS MENSAGENS

Erro de
comunicação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Solução:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza Cabo Universal e Adaptador A3;
- Conferir boa conexão do Cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro interno
código **

Causas Prováveis:

- Ocorreu um erro inesperado internamente no OBDMAP;
- O veículo pode estar com defeito;
- O OBDMAP pode estar com defeito;
- A função escolhida pode estar desatualizada.

Soluções:

- Confira a rede CAN do veículo;
- Confira a parte elétrica e os fusíveis do veículo;
- Scaneie os erros apresentados nos veículos, principalmente nos módulos de ECU, carroceria/conforto, ABS, airbags, painel e imobilizador, caso o veículo possua;
- Repita o procedimento;
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima, bem como o código do “Erro interno”.

Veículo
incompatível!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos;
- A função pode estar desatualizada.

Solução:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o Suporte Técnico.

Use o cabo CAN
ou adap. A3 CAN!

Causa Provável:

- O cabo que está conectado não é o Cabo CAN ou o Adaptador A3.

Solução:

- Conecte o Cabo Universal e o Adaptador A3 ou o Cabo CAN e repita o procedimento.

Senha não
encontrada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos;
- A função pode estar desatualizada.

Solução:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o Suporte Técnico.

Senha
Incorreta!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Veículo está com tempo de espera devido a consecutivas tentativas com senhas erradas;
- A leitura de senha falhou.

Solução:

- Aguardar pelo menos 2 horas com a ignição ligada e tentar novamente;
- Contatar o Suporte Técnico.

Tempo Excedido!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- O transponder já foi inserido no mesmo processo de programação.

Solução:

- Organize os transponders e repita o procedimento.

Sem sinal da
antena!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Fusíveis queimados;
- Defeito na parte elétrica do veículo;
- Circuito da antena aberto;
- Defeito no módulo da antena;
- Defeito no pino de comunicação da ECU.

Soluções:

- Conferir fusíveis;
- Conferir parte elétrica do veículo;
- Checar alimentação e comunicação com o módulo da antena;
- Trocar módulo da antena;
- Checar comunicação do pino da ECU;
- Dica: Caso desejado e seja possível, utilize o Multigiga para auxiliar nesses casos.

Transponder
já programado!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já foi inserido no mesmo processo de programação.

Soluções:

- Organize os transponders e repita o procedimento.

Erro no
transponder!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A programação de chaves falhou por um erro desconhecido;
- O comportamento do veículo não está normal.

Soluções:

- Scaneie os erros apresentados no veículo, principalmente nos módulos de ECU, carroceria / conforto, ABS, airbag, painel e imobilizador, caso o veículo possua;
- Corrija todas as falhas;
- Repita o procedimento;
- Caso o erro persista, isole os problemas utilizando o Multigiga em bancada com a ECU e a antena do veículo.

Transponder
rejeitado ou
não encontrado!
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder inserido não é válido;
- Não existe transponder dentro da chave.

Soluções:

- Verifique o transponder que está na chave;
- Transponder de má qualidade;
- Use um transponder confiável e repita o procedimento.

Observação: Caso ocorra algum dos erros listados acima as chaves podem parar de funcionar, então será necessário que se realize o procedimento novamente.

***Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.***

[Voltar índice](#)