



Manual Carga – OBD0074

Bypass Megamos

Rev. 3



Maio 2017

ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando a caixa do imobilizador:</u>	<u>5</u>
<u>Desmontando a caixa do imobilizador:</u>	<u>5</u>
<u>Identificando os imobilizadores:</u>	<u>6</u>
<u>Identificando o imobilizador MEGAMOS:.....</u>	<u>6</u>
<u>Identificando o imobilizador KOSTAL:</u>	<u>7</u>
<u>Localizando a memória do imobilizador MEGAMOS:</u>	<u>7</u>
<u>Conectando a pinça na memória:.....</u>	<u>8</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando procedimento bypass:</u>	<u>9</u>
<u>Programação das chaves:.....</u>	<u>11</u>
<u>Outras mensagens:</u>	<u>11</u>

Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Programação de chaves.

Esta carga grava um arquivo bypass no imobilizador com o OBDMap, para em seguida efetuar a programação de duas chaves no mesmo veículo, por procedimento.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
VW	Gol 1.0	1998 a 2008
VW	Gol 1.6	1998 a 2008
VW	Gol 1.8	1998 a 2008
VW	Parati 1.6	1998 a 2008
VW	Parati 1.8	1998 a 2008
VW	Polo 1.6	1998 a 2001
VW	Polo 2.0	1998 a 2006
VW	Santana 1.8	1998 a 2006
VW	Santana 2.0	1998 a 2006
VW	Saveiro 1.6	1998 a 2008
VW	Saveiro 1.8	1998 a 2008
VW	Fox 1.0	1998 a 2008
VW	Fox 1.6	1998 a 2008
VW	Kombi 1.4	1998 a 2008
VW	Crossfox 1.6	1998 a 2008

RESTRIÇÕES: Não são todos os veículos nessa faixa de anos, que utilizam o imobilizador MEGAMOS. Podem ser encontrados também imobilizadores da KOSTAL e DELPHI. Os imobilizadores da DELPHI são idênticos aos imobilizadores da MEGAMOS, mas que só equipam veículos de outros países. Para os veículos com imobilizador DELPHI, o procedimento também pode ser realizado. Já para veículos com imobilizador KOSTAL, o procedimento não é recomendado sob pena de danificar o imobilizador.

Exemplo: Pode ser encontrado um Gol 1998 com o imobilizador Megamos e uma Parati do mesmo ano com um imobilizador Kostal.



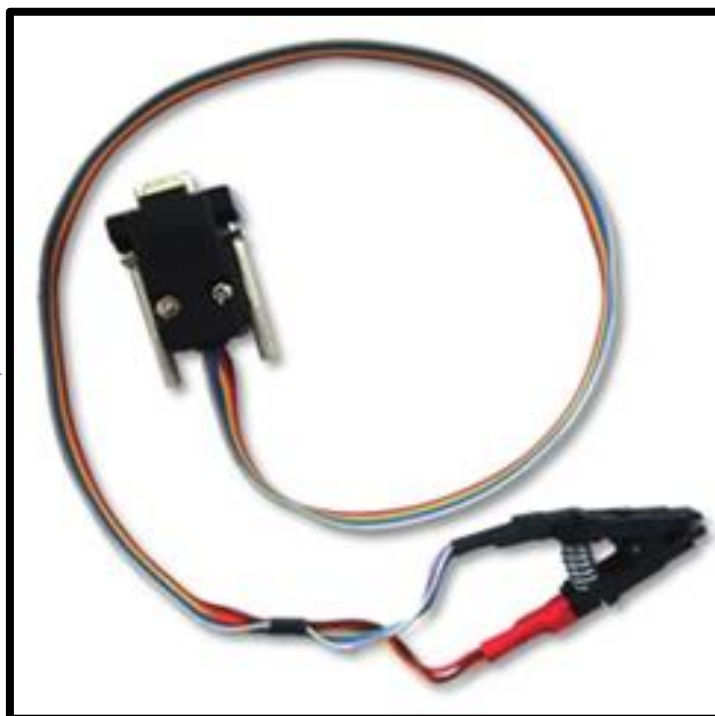
Utilize o transponder ID48 virgem.

Acessórios utilizados:



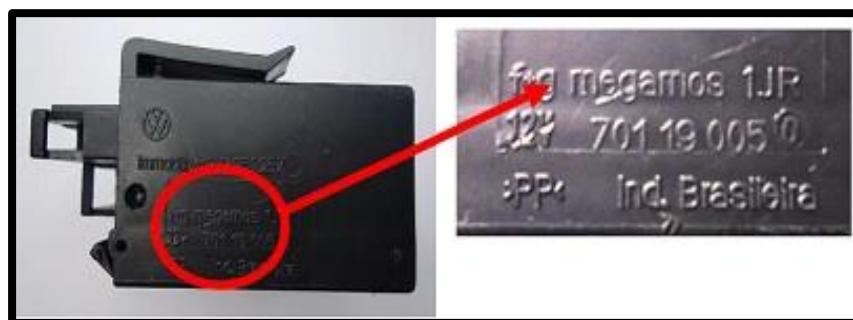
Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMaP em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.



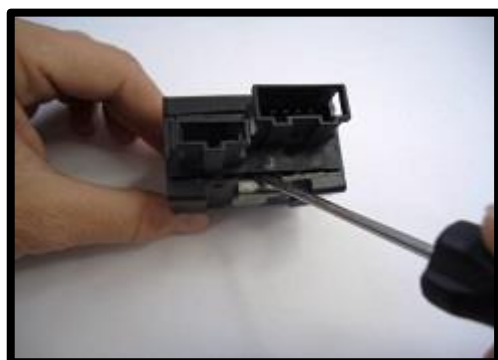
Identificando a caixa do imobilizador:

Cada marca de carro citada na introdução, o imobilizador localiza-se em local diferente. Localizar o imobilizador e fazer a identificação do fabricante, conforme a etapa seguinte.



Uma forma de identificar a caixa do imobilizador MEGAMOS.

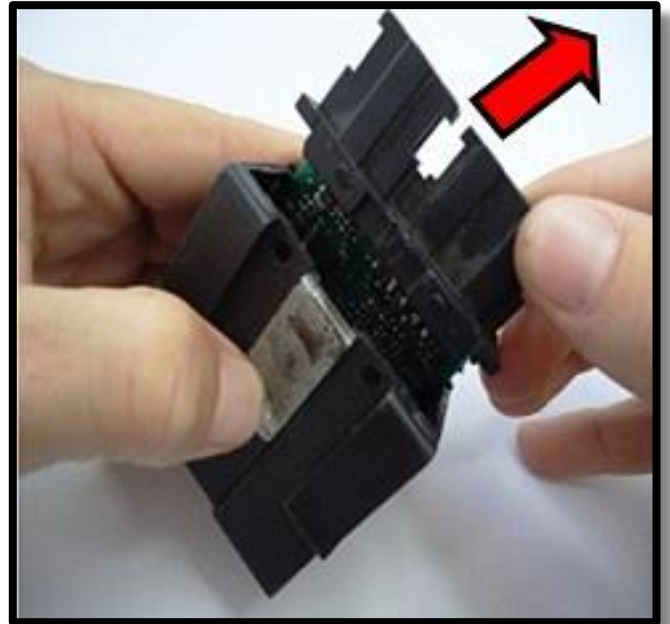
Desmontando a caixa do imobilizador:



Forma correta de abrir a caixa do imobilizador.

[Voltar índice](#)

Remova a placa do
imobilizador da caixa.



Identificando os imobilizadores:

MEGAMOS (o procedimento pode ser feito),

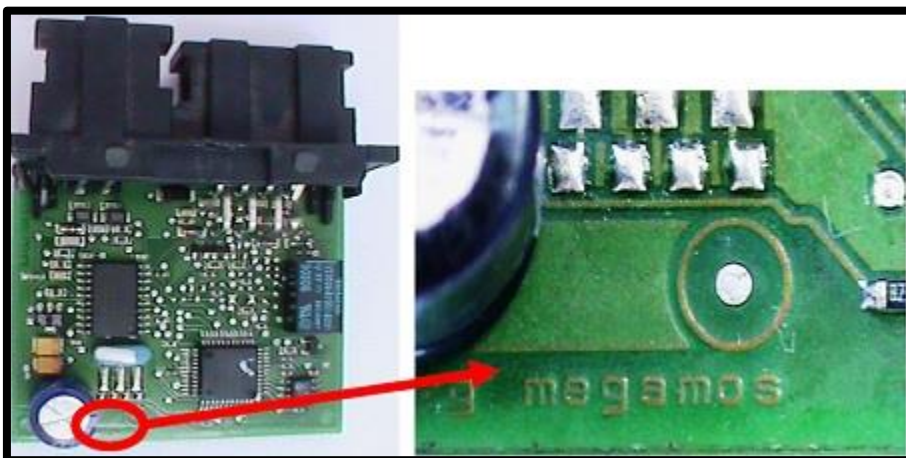
DELPHI (o procedimento pode ser feito),

KOSTAL (o procedimento **NÃO** pode ser feito).

Os imobilizadores dos três fabricantes são parecidos, mas alguns detalhes que vamos destacar abaixo permitem distinguir os diferentes tipos.

Identificando o imobilizador MEGAMOS:

Identificando a placa do imobilizador MEGAMOS com a memória 93LC56B, usada para fazer esse procedimento.



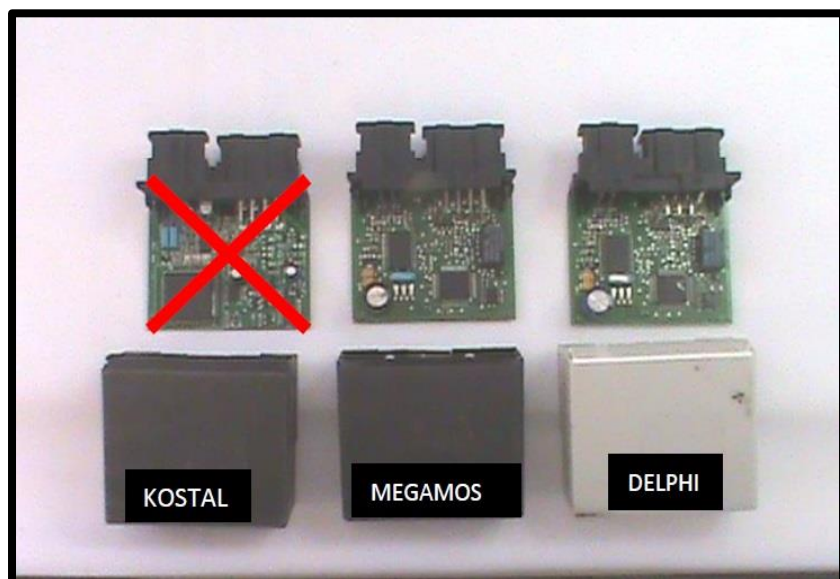
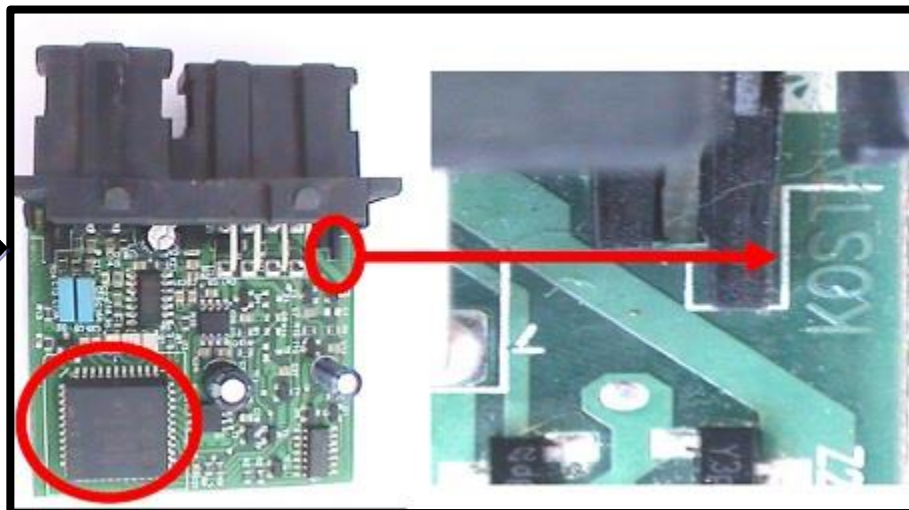
Identificação
da placa do
imobilizador
MEGAMOS.

[Voltar índice](#)

Identificando o imobilizador KOSTAL:

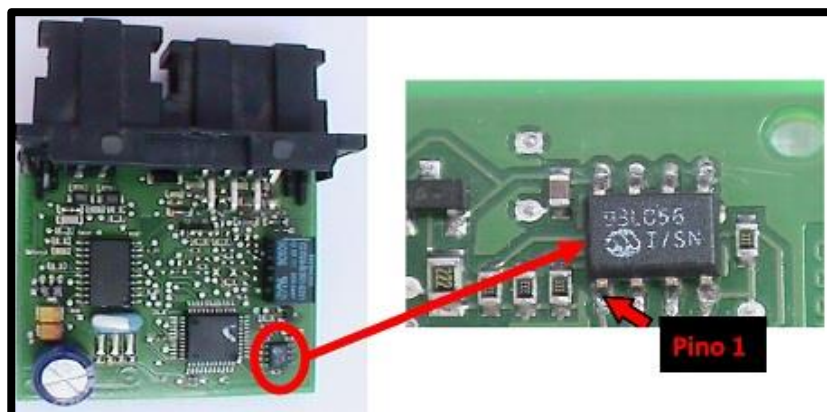
Identificando a placa do imobilizador KOSTAL. Ela possui a memória 93LC56B, a mesma usada no imobilizador MEGAMOS E DELPHI, porém o processador é MC68HC. O procedimento descrito neste manual não deve ser realizado com esse imobilizador, sob pena de danificá-lo.

Placa do imobilizador KOSTAL, com o processador MC68HC.



As caixas dos imobilizadores são praticamente iguais. Portanto os mesmos devem ser identificados pelo processador ou pela inscrição na placa.

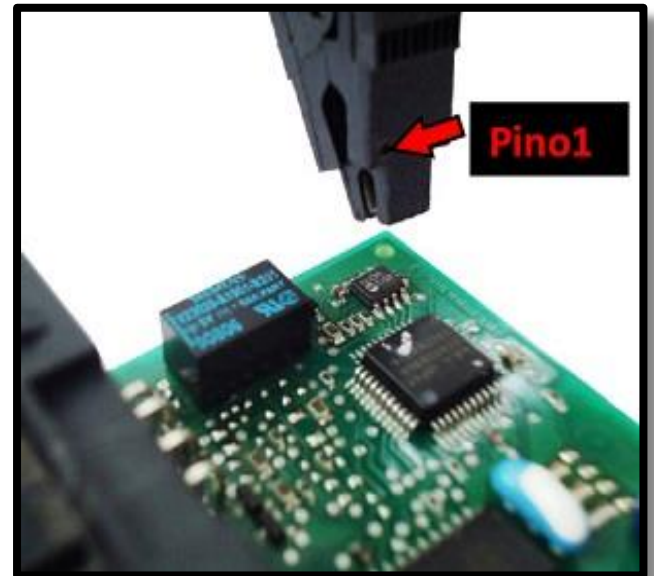
Localizando a memória do imobilizador MEGAMOS:



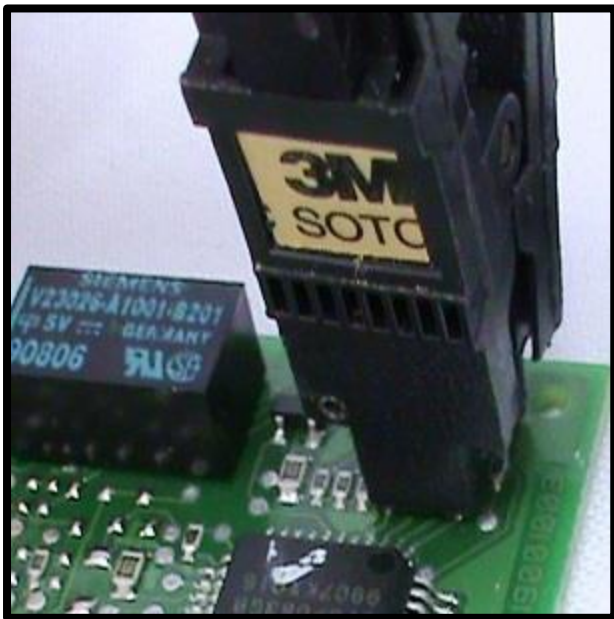
Memória 93LC56B.

Conectando a pinça na memória:

A indicação do pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória 93LC56B.



Pinça conectada.



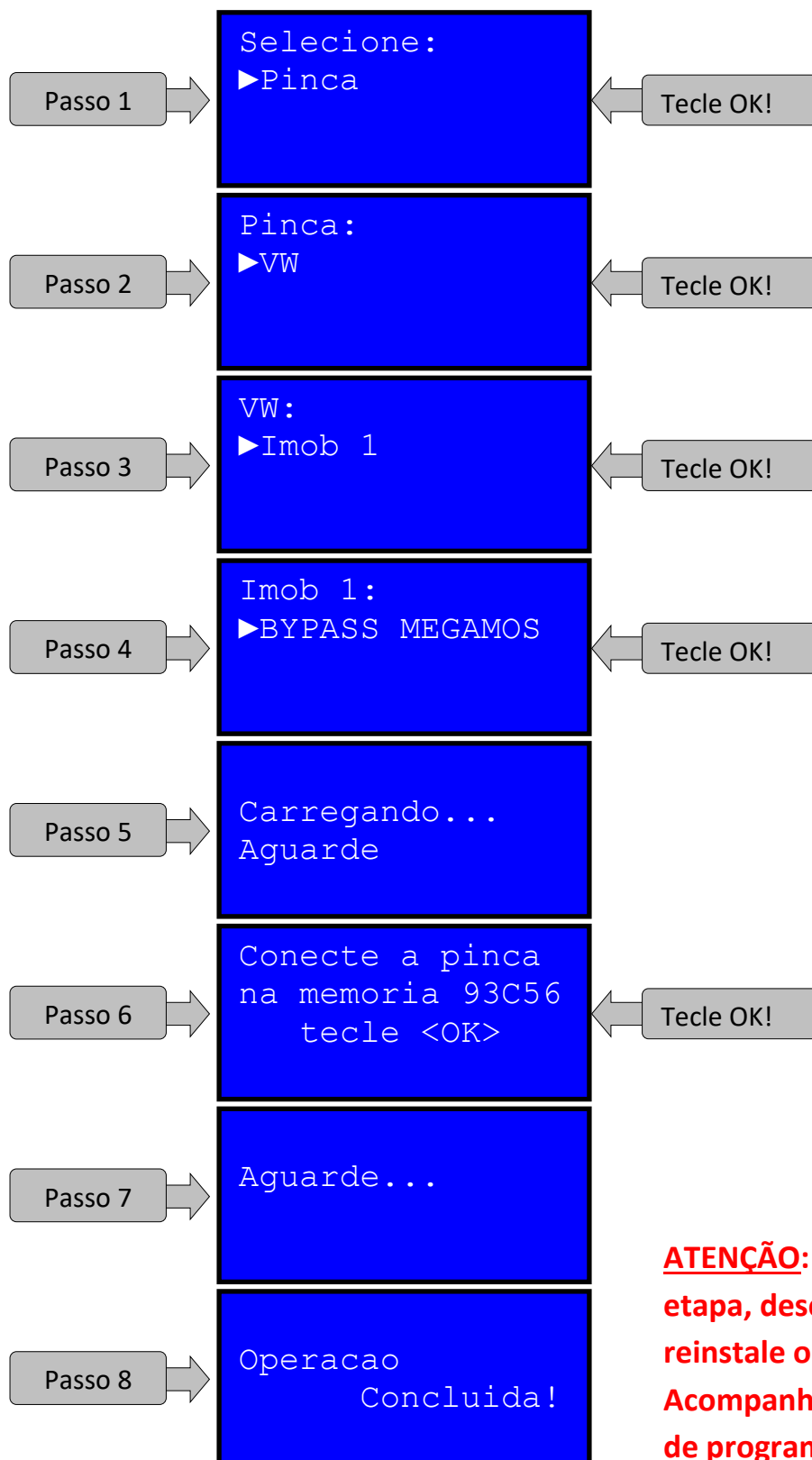
Todos os acessórios conectados:

Conferir a correta posição da pinça na memória. Todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória. Conferir se o conector da pinça está bem conectado no OBDMap.



Realizando procedimento bypass:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



ATENÇÃO: Depois de concluído essa etapa, desconecte os acessórios e reinstale o imobilizador no veículo. Acompanhe no item seguinte a etapa de programação das chaves.

Etapa para gravação das chaves:

- Ligue a ignição com a primeira chave que deseja programar, espere a luz de Code acender e apagar, assim confirmando sua programação. Retire a chave do contato de ignição.
- Repita a sequência para a segunda chave que deseja programar. Quando a ignição for ligada com a segunda chave, a luz de Code acende e apaga duas vezes, indicando a finalização da programação das duas chaves.

Programação das chaves:



Com a primeira chave
ligue a ignição.

A luz do Code piscará uma
vez. Em seguida retire a
primeira chave.



Com a segunda chave
ligue a ignição.

[Voltar índice](#)

Outras mensagens:

Erro na
Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória, imobilizador ou pinça com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)