



MANUAL CARGA – OBD0269

LEITURA DE SENHA E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES PSA
BSI-2 JC BSI04EV – K0X / BSI2004-H0X VIA OBD

VER. 7



MAIO 2023

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	5
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE.....	6
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	8
INSTRUÇÃO PARA REMOÇÃO DO FUSÍVEL	13
OUTRAS MENSAGENS	14

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura de senha via OBD;
- Apagamento de chaves antigas;
- Programação de novas chaves;
- Apagamento de falhas passadas da BSI;
- Leitura do número de falhas da BSI.

OBSERVAÇÃO:

- O telecomando é programado automaticamente com a chave.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Citroen	C3 1.5	2013 – 2017
	C3 1.6	2013 – 2017
	C3 Aircross 1.6	2011 - 2017
	C3 Picasso 1.5	2012 – 2015
	C3 Picasso 1.6	2011 – 2015
	C4 1.6	2011 – 2014
	C4 2.0	2005 – 2011
	C4 Lounge 2.0	2014 – 2017
	C4 Pallas 2.0	2008 – 2013
	C4 Picasso 2.0	2009 – 2014
	C5 2.0	2004 - 2012
	C5 3.0	2005 – 2012
	Xsara Picasso 1.6	2005 – 2012
	Xsara Picasso 2.0	2004 – 2011
Peugeot	208 1.6	2012 – 2015
	307 1.6	2004 – 2012
	307 2.0	2004 – 2012
	308 1.6	2012 – 2015
	308 2.0	2012 – 2015
	407 2.0	2005 – 2009
	407 3.0	2004 – 2009
	408 1.6	2013 - 2015
	408 2.0	2011 – 2015
	607 3.0	2004 – 2005
	3008	2011 – 2015

OBSERVAÇÃO: Nem todos os modelos acima possuem a BSI válida! Confirme a etiqueta da BSI para certificar a aplicação que essa carga se compromete!

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize um transponder PCF7936 (ID46) virgem.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



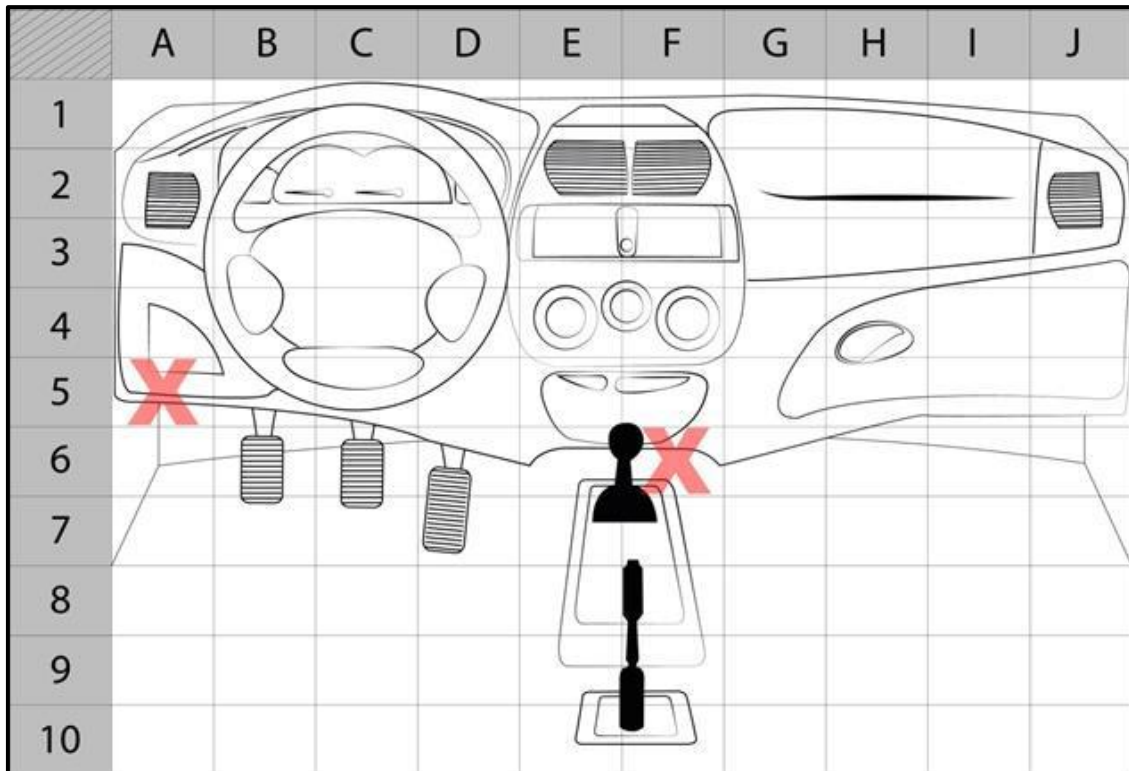
Utilize o cabo universal + adaptador A4.



Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.

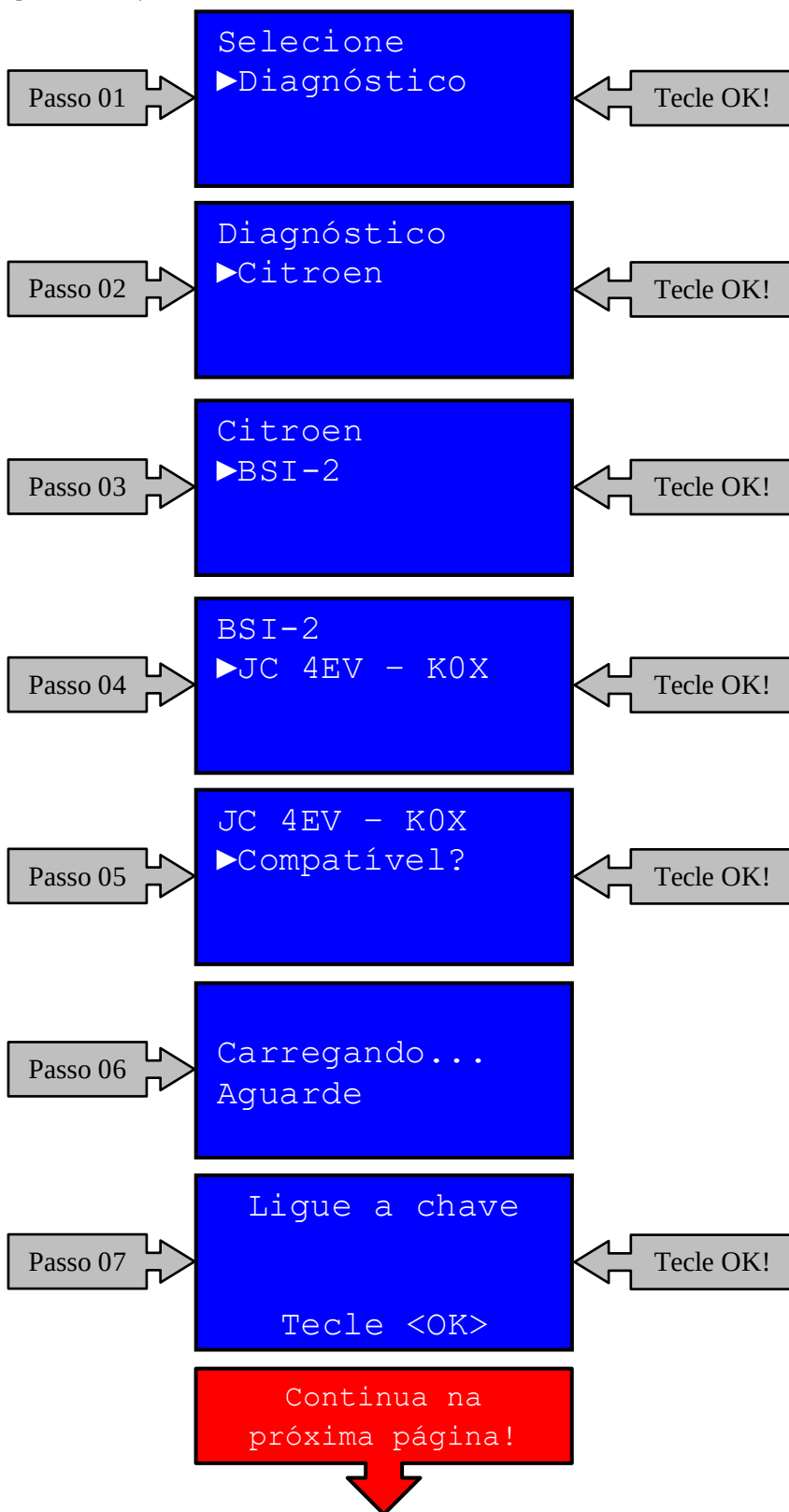
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

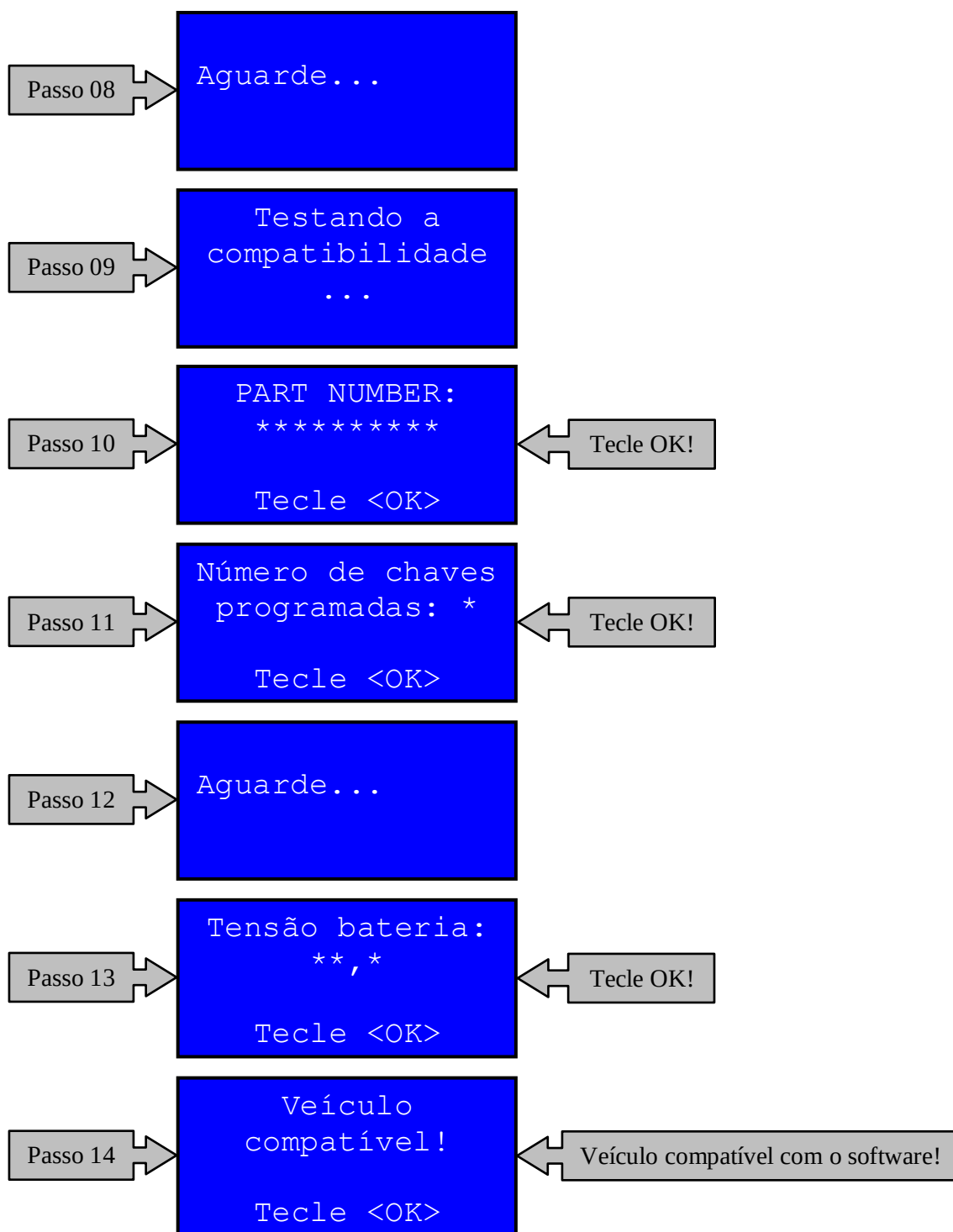
- A tomada de diagnose dos veículos da Peugeot fica localizada na área **A5**;
- A tomada de diagnose dos veículos da Citroen fica localizada na área **F6**;
- A BSI se encontra um pouco acima da posição **A5**.



REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

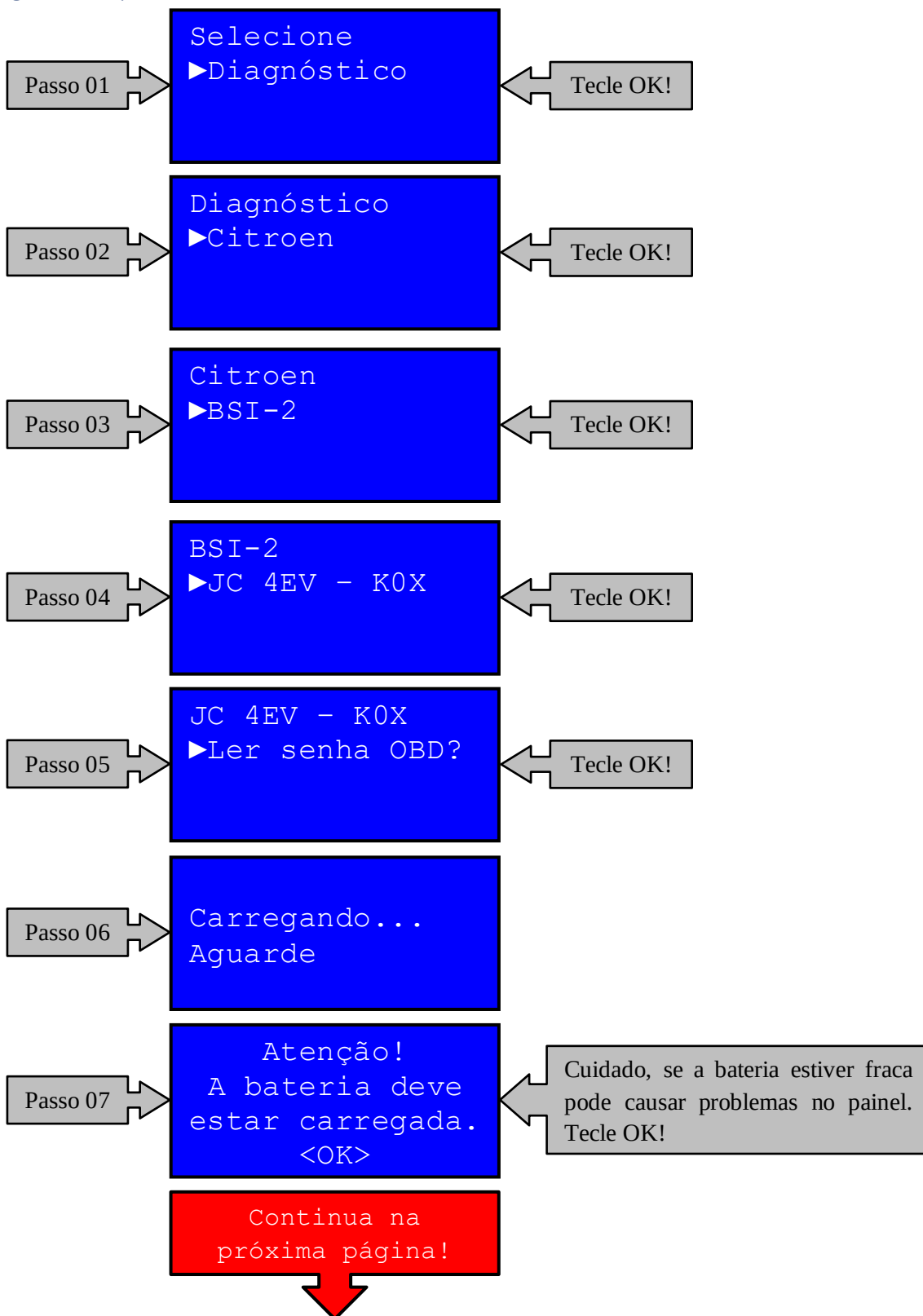
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

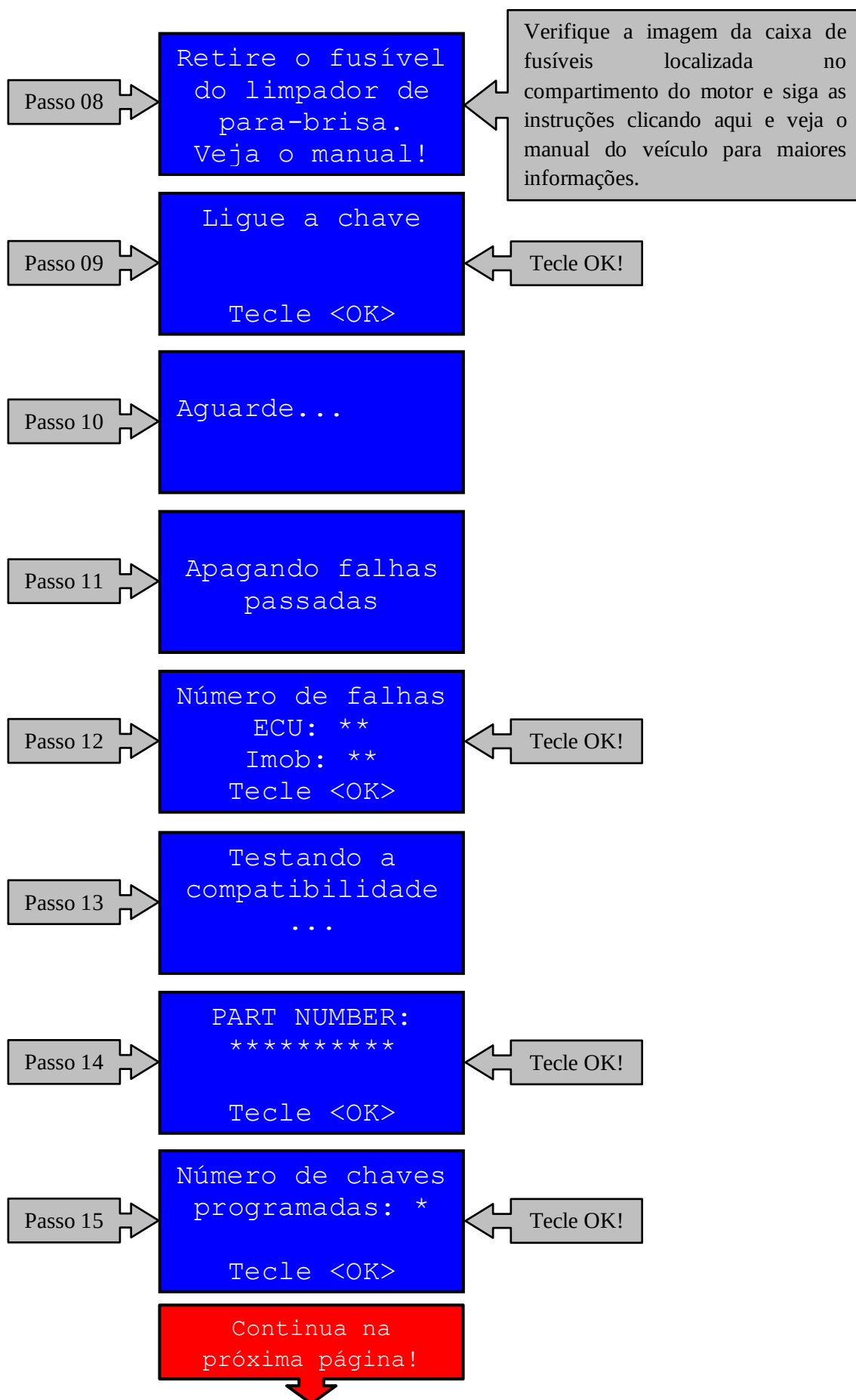


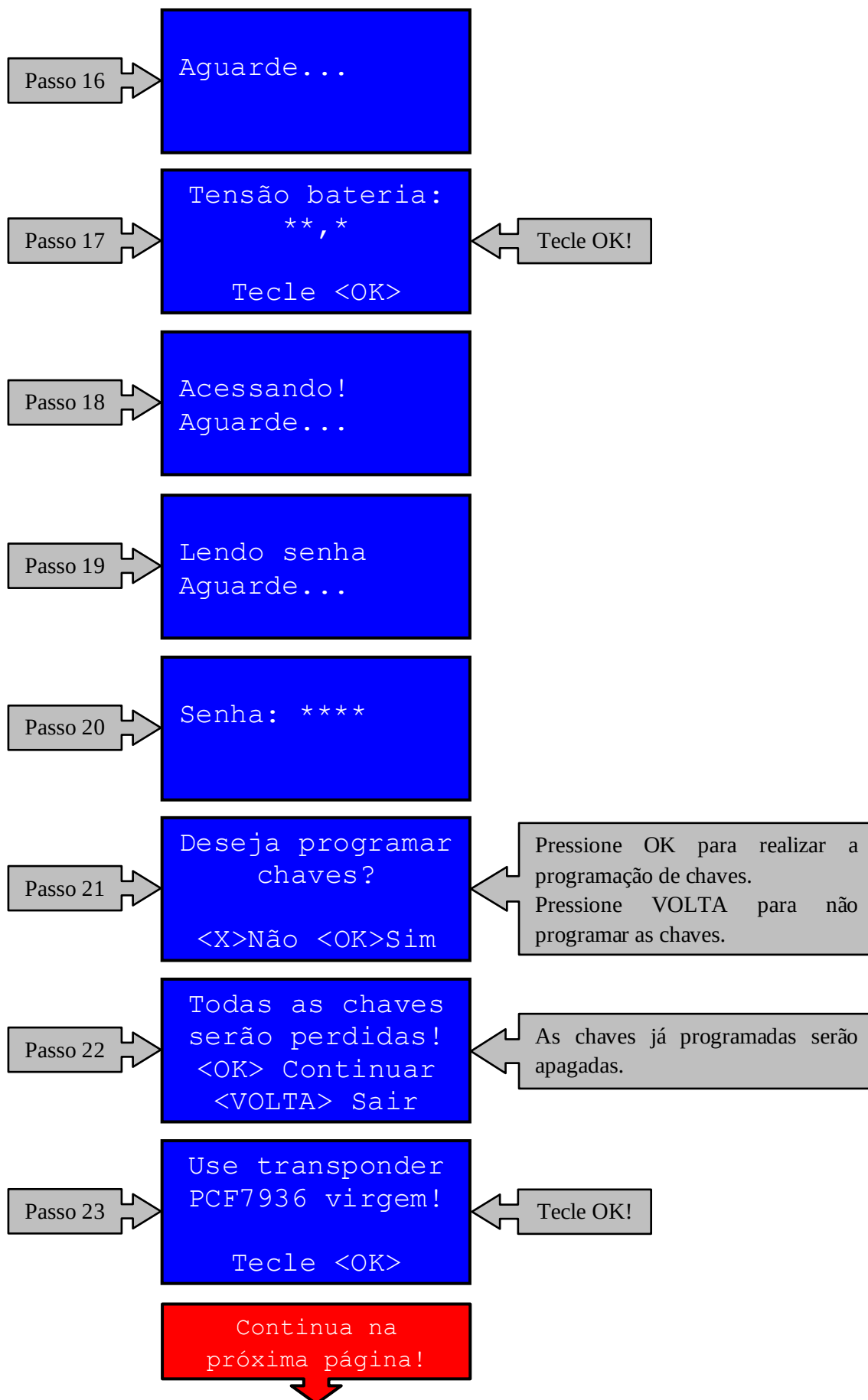


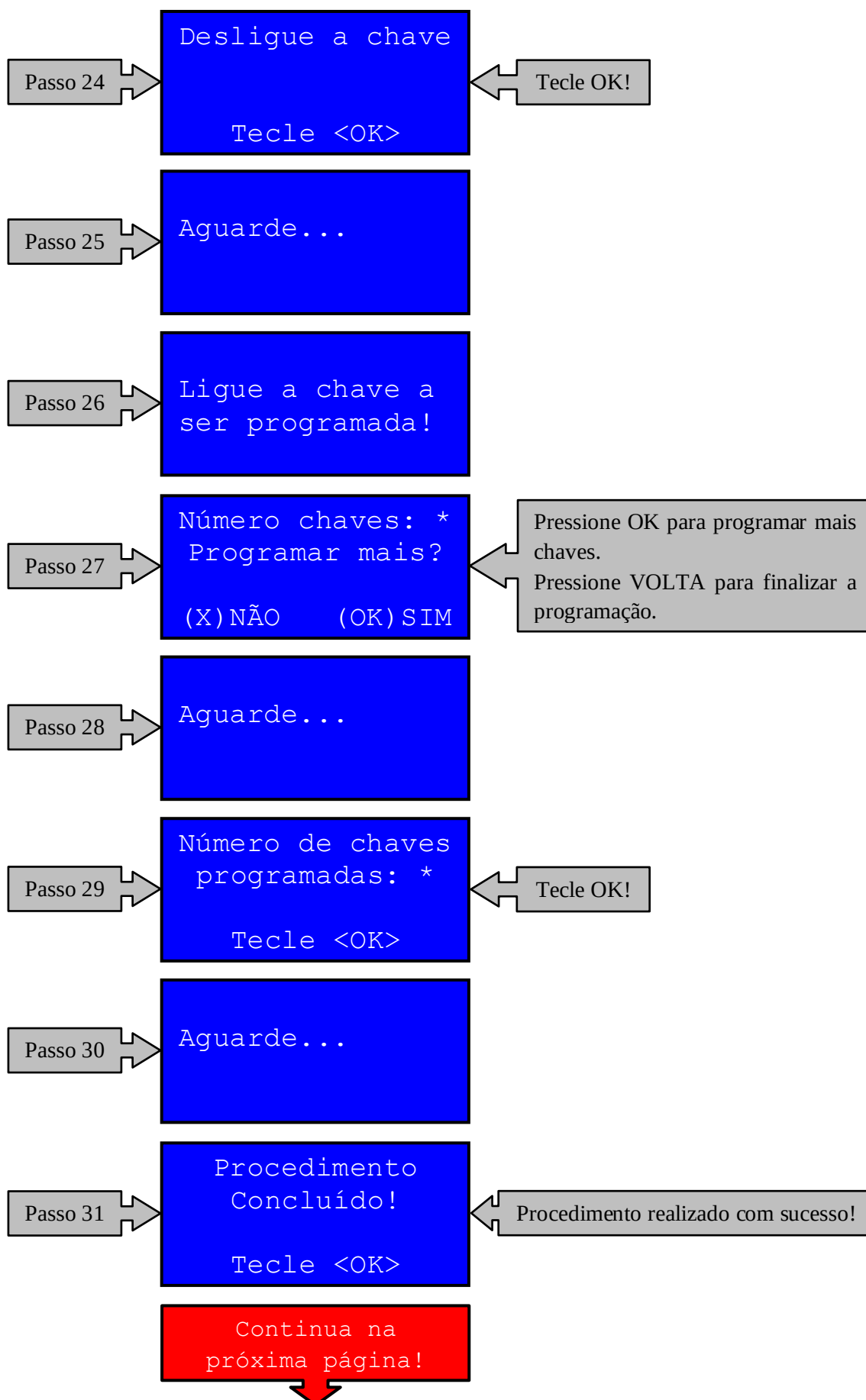
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:









Passo 32

Desconecte o
OBDMAP!!

INSTRUÇÃO PARA REMOÇÃO DO FUSÍVEL



Localização da caixa de fusíveis do lado da bateria.

OBSERVAÇÃO: O diagrama pode variar dependendo do modelo, verifique o manual do veículo para maiores informações.

OUTRAS MENSAGENS

Veículo
incompatível!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos;
- A função pode estar desatualizada.

Soluções:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o Suporte Técnico;
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações.

Tempo excedido!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- Indica que o tempo para ligar ou desligar a ignição foi excedido.

Solução:

- Repita o procedimento.

Senha
Incorreta!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta;
- Veículo está com tempo de espera devido consecutivas tentativas com senhas erradas.

Soluções:

- Verifique se o veículo está na Aplicação;
- Verifique a integridade do arquivo;
- Contate o Suporte Técnico.

Tensão baixa da
bateria!

Tecle <OK>

Deseja
continuar?

<X>NÃO <OK>SIM

Causa Provável:

- A bateria se encontra abaixo de 12v

Solução:

- Verificar se a bateria está com tensão abaixo de 12v, se estiver, carregue a bateria ou faça o procedimento com uma bateria auxiliar. Caso esteja com a tensão correta, pressione OK e prossiga com a execução da carga.

Senha não
encontrada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Arquivo da BSI está corrompido;
- Arquivo inválido da BSI;
- A senha da BSI pode estar resetada;
- BSI fora da aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Scanear e corrigir falhas no veículo, bem como possíveis parametrizações respectivas ao mesmo.

Acesso Negado!

★ ★

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- BSI não compatível com a aplicação;
- OBDMAP desatualizado.

Soluções:

- Verificar aplicação;
- Conferir atualização junto ao Suporte Técnico.

Erro na
programação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A programação não foi finalizada;
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

Soluções:

- Refazer o procedimento novamente;
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação etc.

Erro no
transponder!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder não é válido;
- O transponder pode estar com defeito;
- A identificação do transponder não está correta.

Soluções:

- Realize uma leitura do transponder e confira se é o mesmo indicado pelo manual;
- Verifique a procedência do transponder e se ele é de boa qualidade;
- Tente realizar a codificação com um transponder de um lote diferente.
- Repita o procedimento;
- Em caso de dúvida, contate o Suporte Técnico.

Erro
desconhecido
(**)
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Ocorreu um erro inesperado na programação;
- O procedimento pode não estar sendo feito como indicado pelo OBDMAP;
- O veículo pode estar com defeito;
- A função escolhida pode estar desatualizada.

Soluções:

- Confira o procedimento, se atente aos detalhes e repita o procedimento;
- Caso persista, contate o Suporte Técnico.

Use
adaptador A4!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Adaptador incorreto;
- Adaptador A4 com defeito;
- OBDMAP com defeito.

Soluções:

- Confira o adaptador A4 com o cabo universal;
- Caso o adaptador esteja correto, acione o Suporte Técnico.

Transponder
já programado!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- O transponder já foi inserido no mesmo processo de programação.

Solução:

- Organize os transponders e repita o procedimento.

***SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS
MENSAGENS CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO***

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)