



Manual Carga – PS0139

IMMO 3 GM - Valeo Leitura da Senha e Programação de Chaves

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Identificando e desmontando o imobilizador IMMO3</u>	<u>6</u>
<u>Localizando e conectando a pinça soic na memória</u>	<u>7</u>
<u>Realizando Teste de Compatibilidade</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a Leitura da senha do imobilizador IMMO3 GM em bancada</u>	<u>10</u>
<u>Identificando e desmontando o imobilizador no veículo</u>	<u>12</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória</u>	<u>14</u>
<u>Realizando a Leitura da senha do imobilizador IMMO3 GM no veículo</u>	<u>15</u>
<u>Realizando programação de chaves do imobilizador IMMO3 GM (Valeo)</u>	<u>17</u>
<u>Realizando o apagamento de chaves IMMO3 GM (Valeo).....</u>	<u>20</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>23</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura da senha do imobilizador IMMO3 GM em bancada.
- Leitura da senha do imobilizador IMMO3 GM no veículo.
- Programação de chaves do imobilizador IMMO3 GM (Valeo).
- Apagar chaves do imobilizador IMMO3 GM (Valeo).

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
GM	Blazer 2.4	2002 a 2007
	Blazer 2.8	2002 a 2012
	S10 2.4	2002 a 2007
	S10 2.8	2002 a 2012

Transponder Utilizado



Utilize o transponder PCF7936 (ID46)
Virgem.

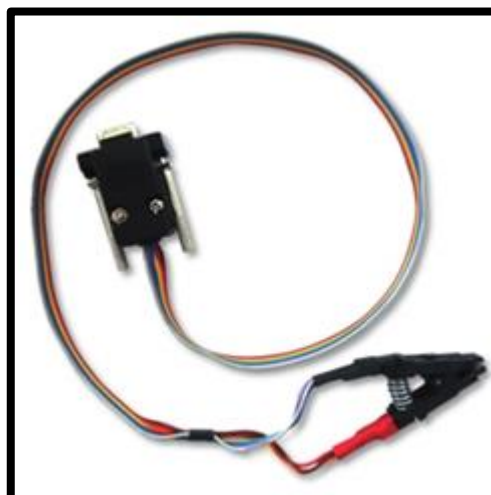
[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.



Cabo universal + adaptador A2.

[Voltar índice](#)

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

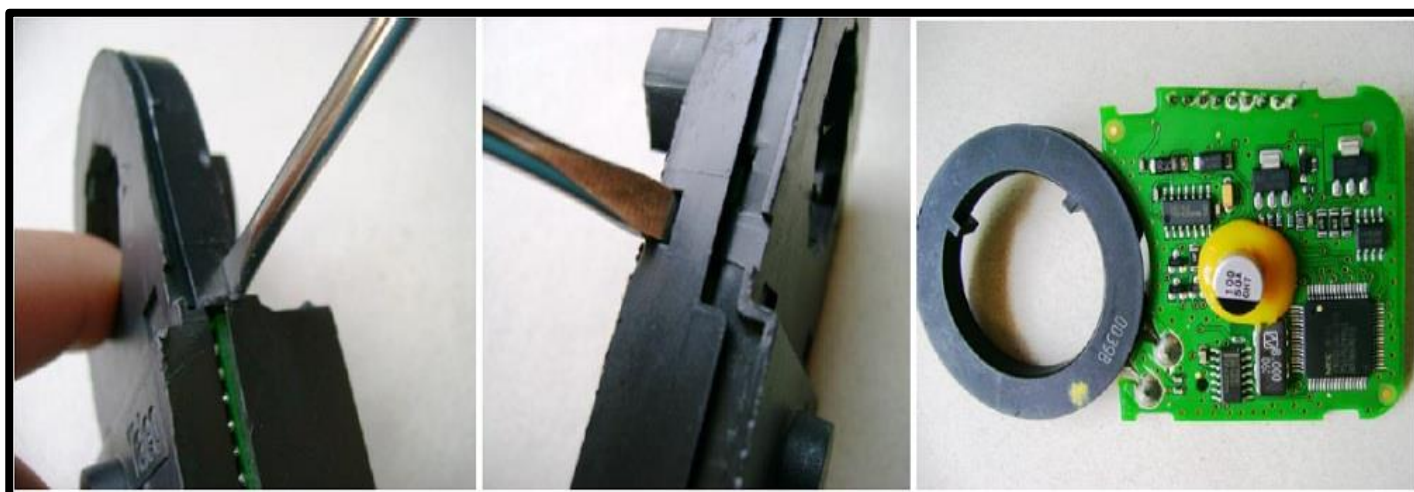
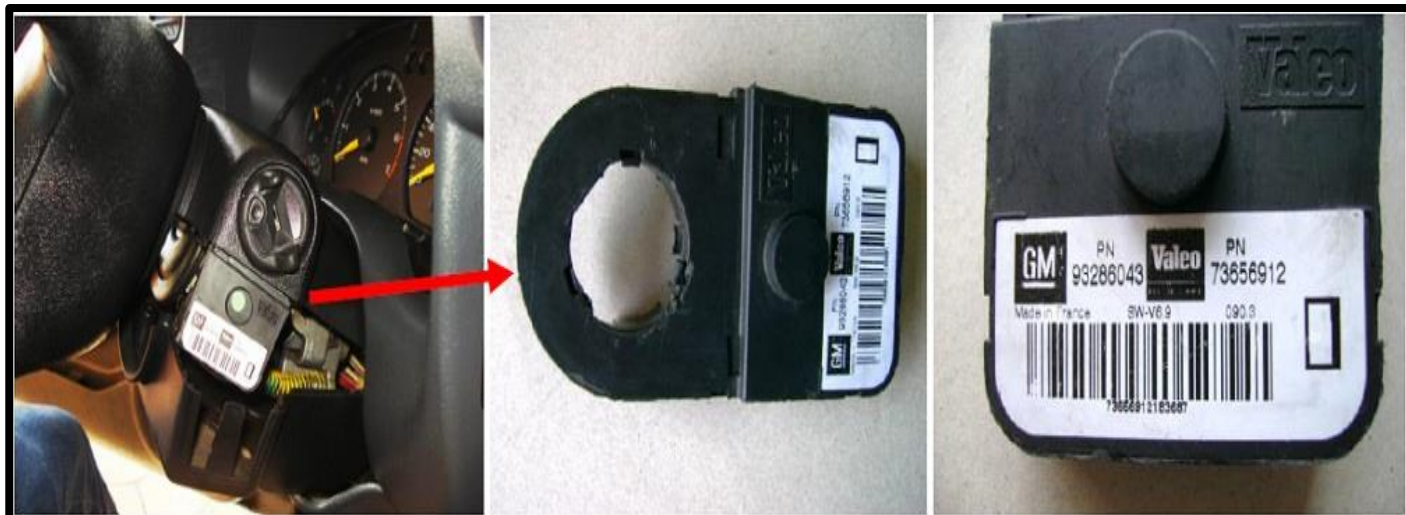
Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

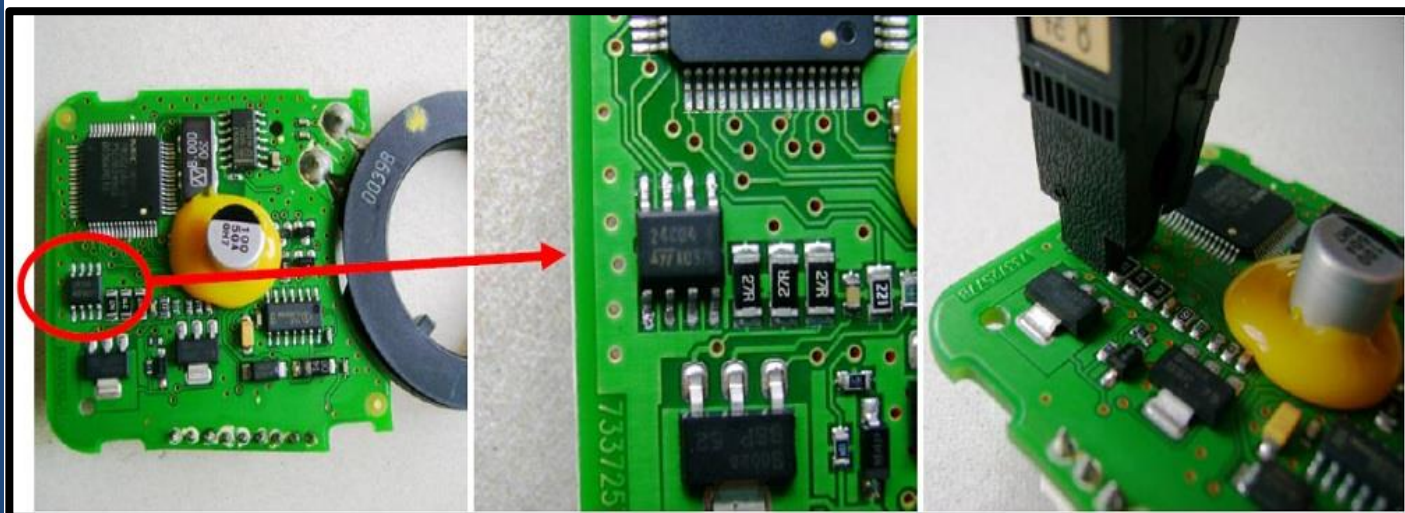
Identificando e desmontando o imobilizador IMMO3

Para realizar o procedimento em bancada é necessário já ter o imobilizador fora do veículo. Para retirar o imobilizador do veículo é preciso retirar o tambor de ignição. Se não for possível realizar o procedimento em bancada veja como realizar no próprio veículo no item [Identificando e desmontando o imobilizador no veículo](#).



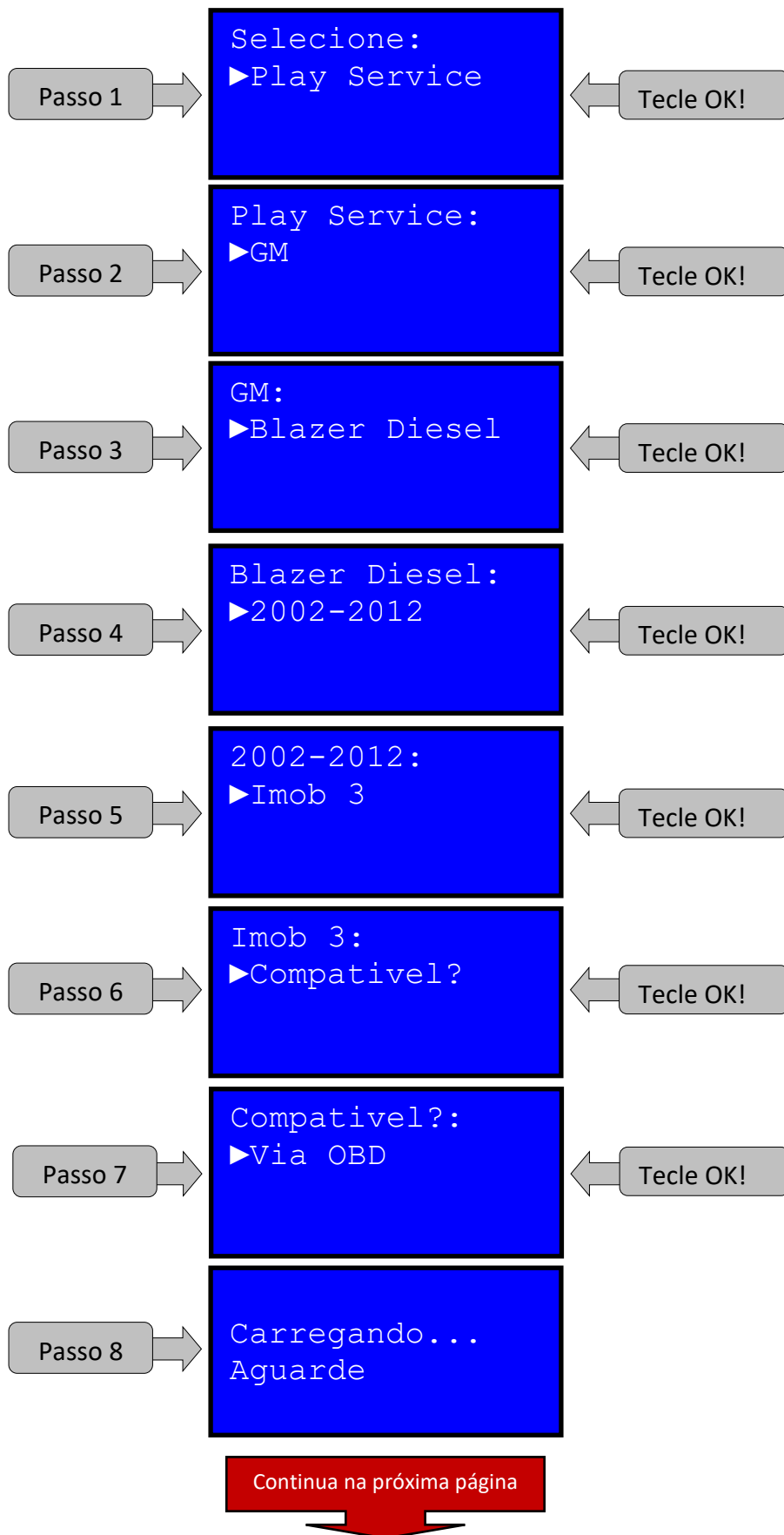
Localizando e conectando a pinça soic na memória

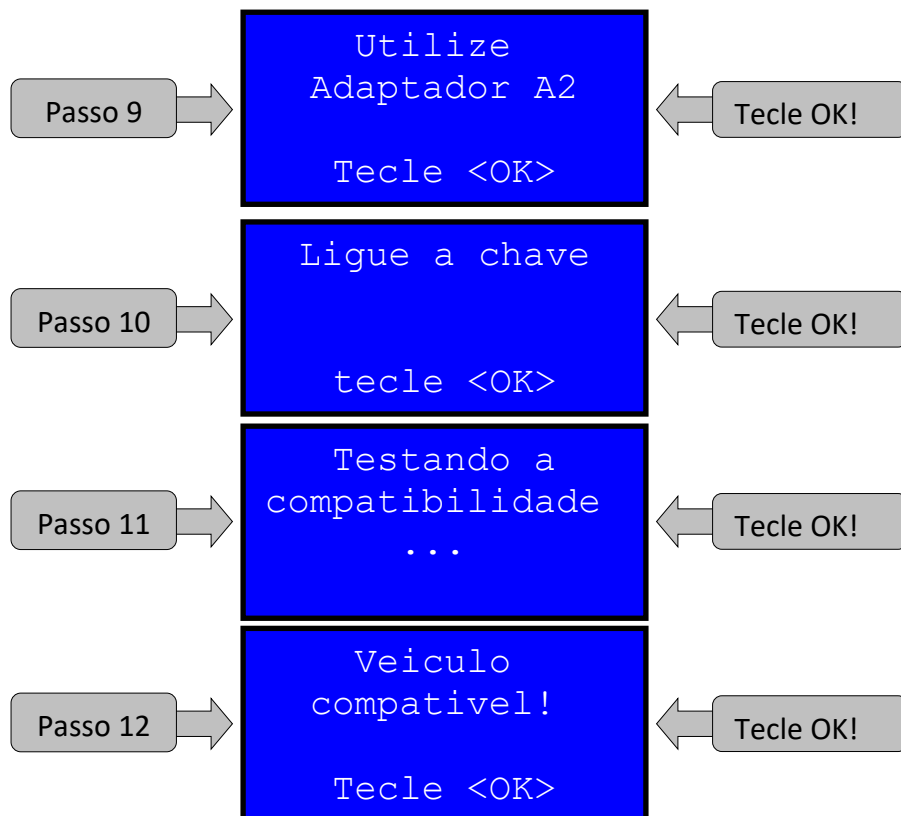
Atenção: O pino '1' da pinça deve coincidir com o pino '1' da memória soic. Quando não existir marcação do pino '1' no corpo do componente deve-se olhar o chip de frente, de modo a ler seus dados da esquerda para a direita. Neste caso '24C04', o pino '1' deste componente é o primeiro da esquerda do lado de baixo.



Realizando Teste de Compatibilidade

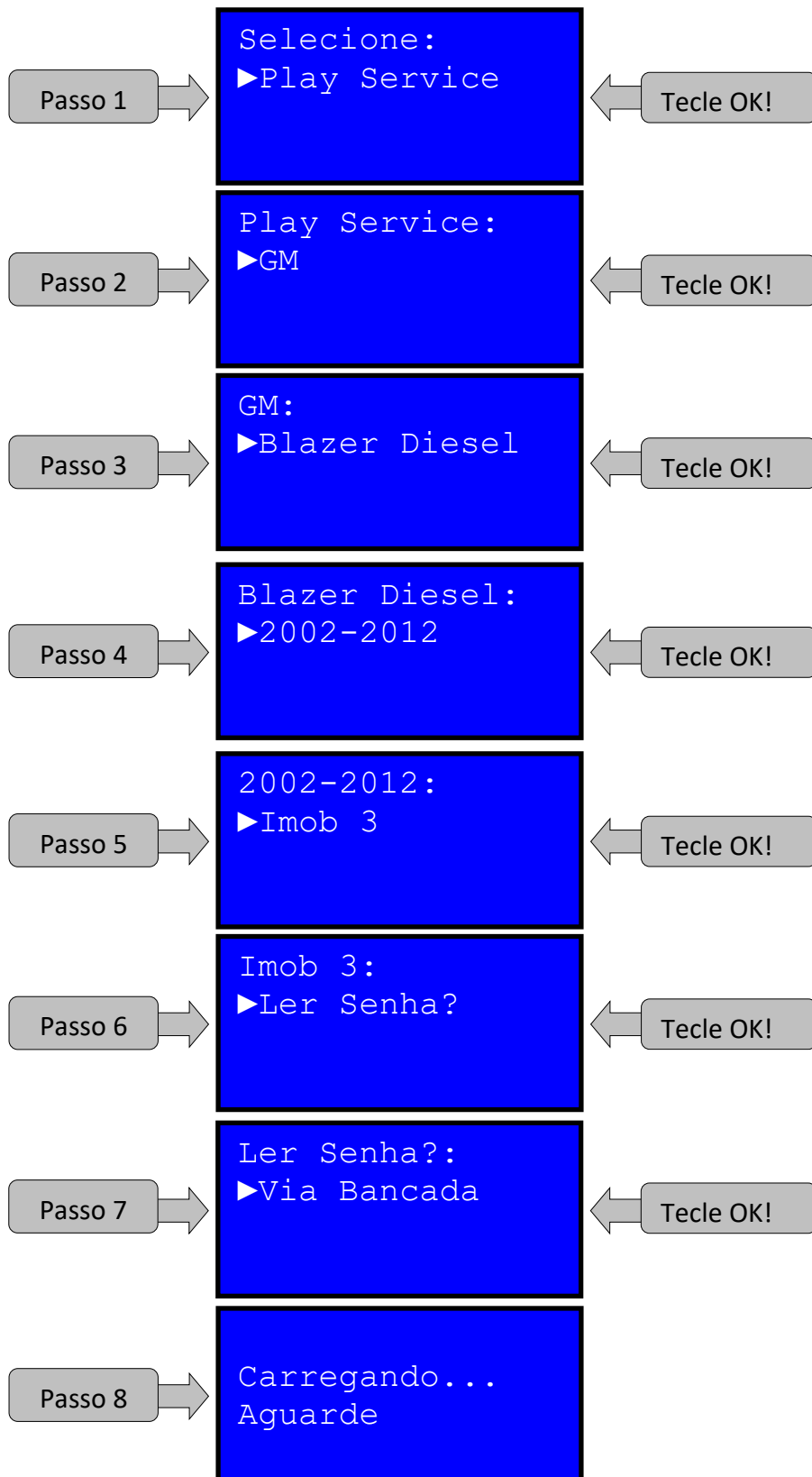
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



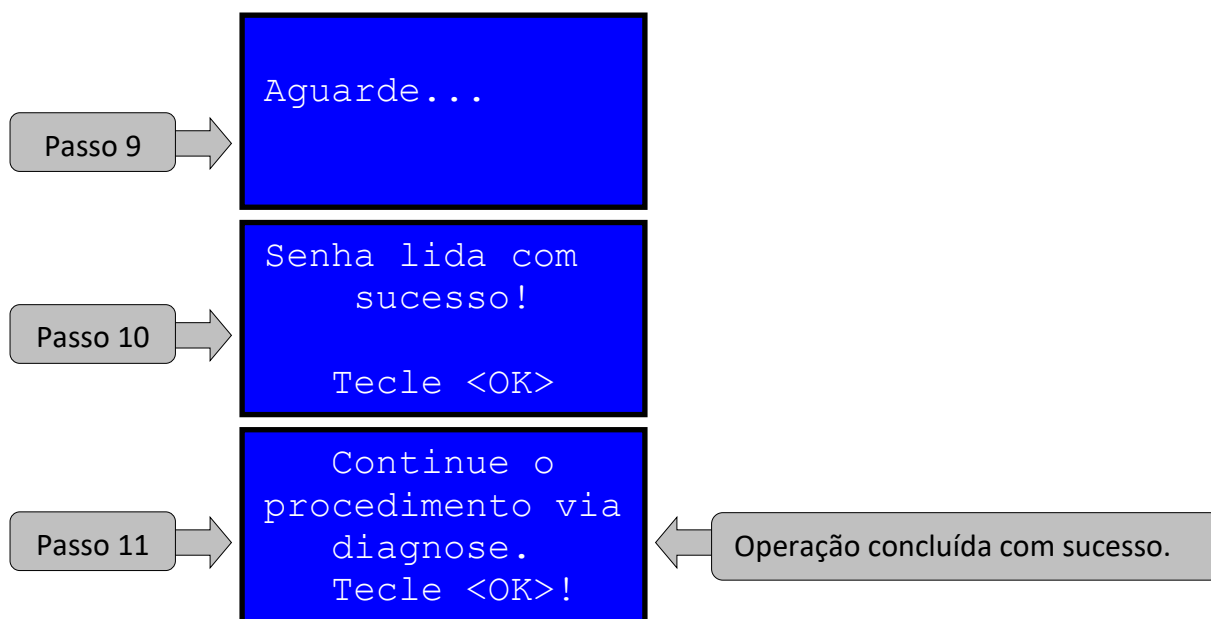


Realizando a Leitura da senha do imobilizador IMMO3 GM em bancada

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

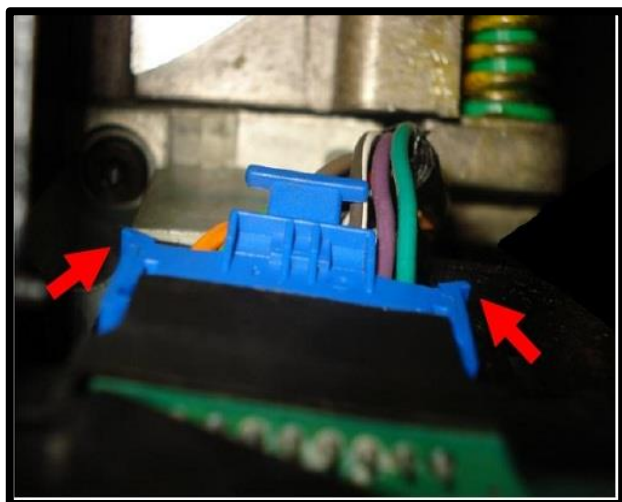


Identificando e desmontando o imobilizador no veículo

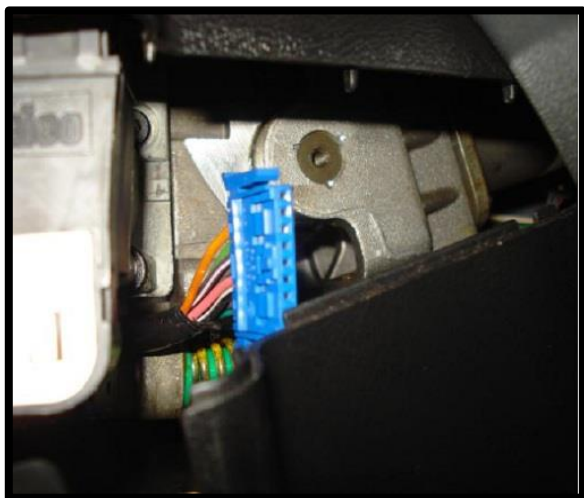


Para o acesso ao imobilizador deve-se retirar a tampa de proteção que se encontra debaixo do volante. Para soltar os dois parafusos que a prendem, utilizar chave Torks 20.

Puxar a tampa de proteção para baixo para acesso ao imobilizador.



Atenção: É necessário retirar o chicote do imobilizador pois se a pinça soic for conectada no imobilizador com o chicote também conectado, pode danificar o imobilizador e o OBDMap. Pressionar as travas indicadas na foto para retirar o chicote.



← Vista do chicote já retirado.

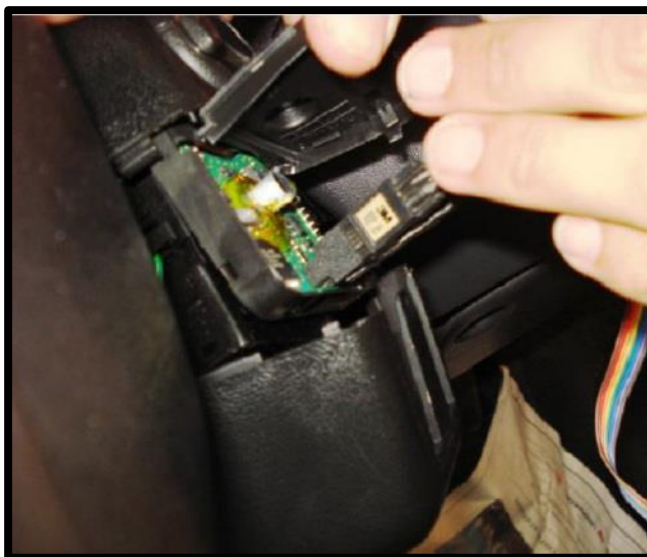
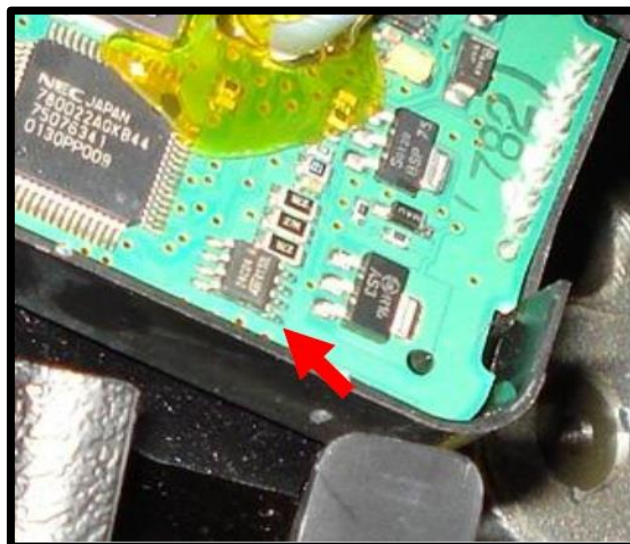


Localizando e conectando a pinça na memória



Localização da memória a ser lida.

Posição do pino '1' da memória
indicado pela seta.

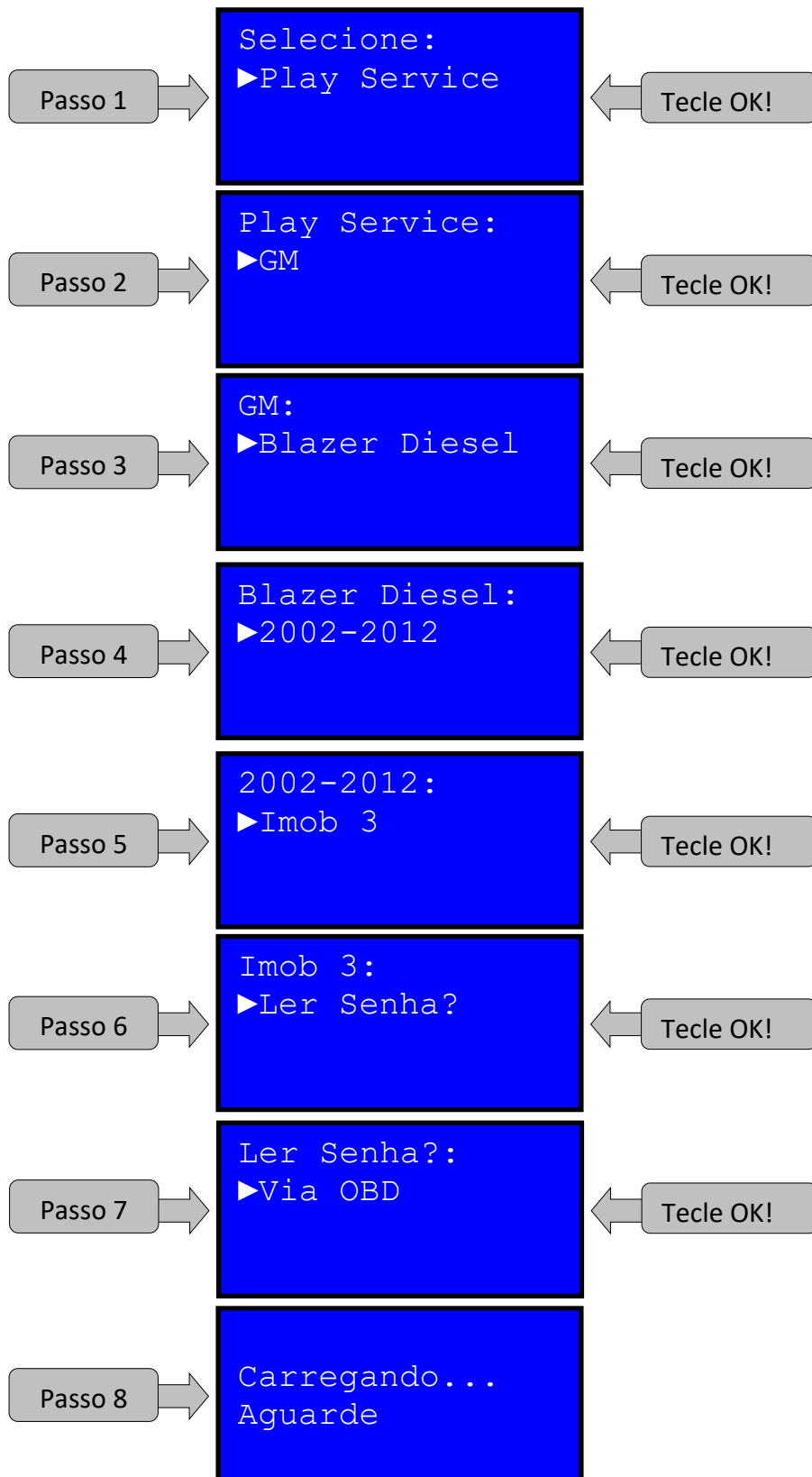


Conectando a pinça na memória.

[Voltar índice](#)

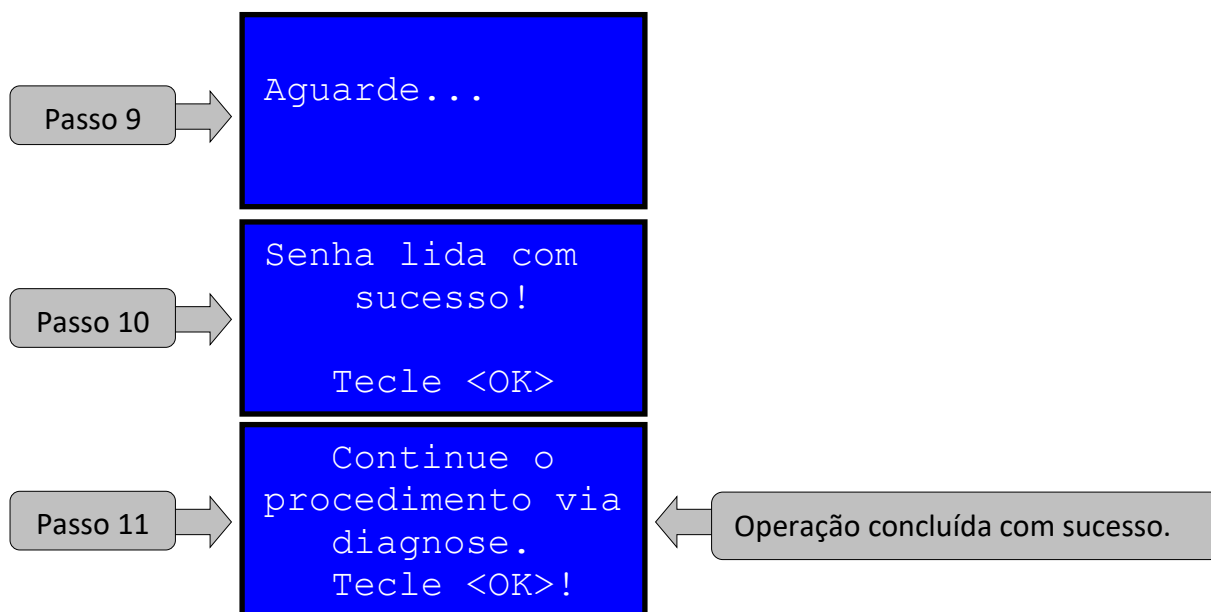
Realizando a Leitura da senha do imobilizador IMMO3 GM no veículo

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



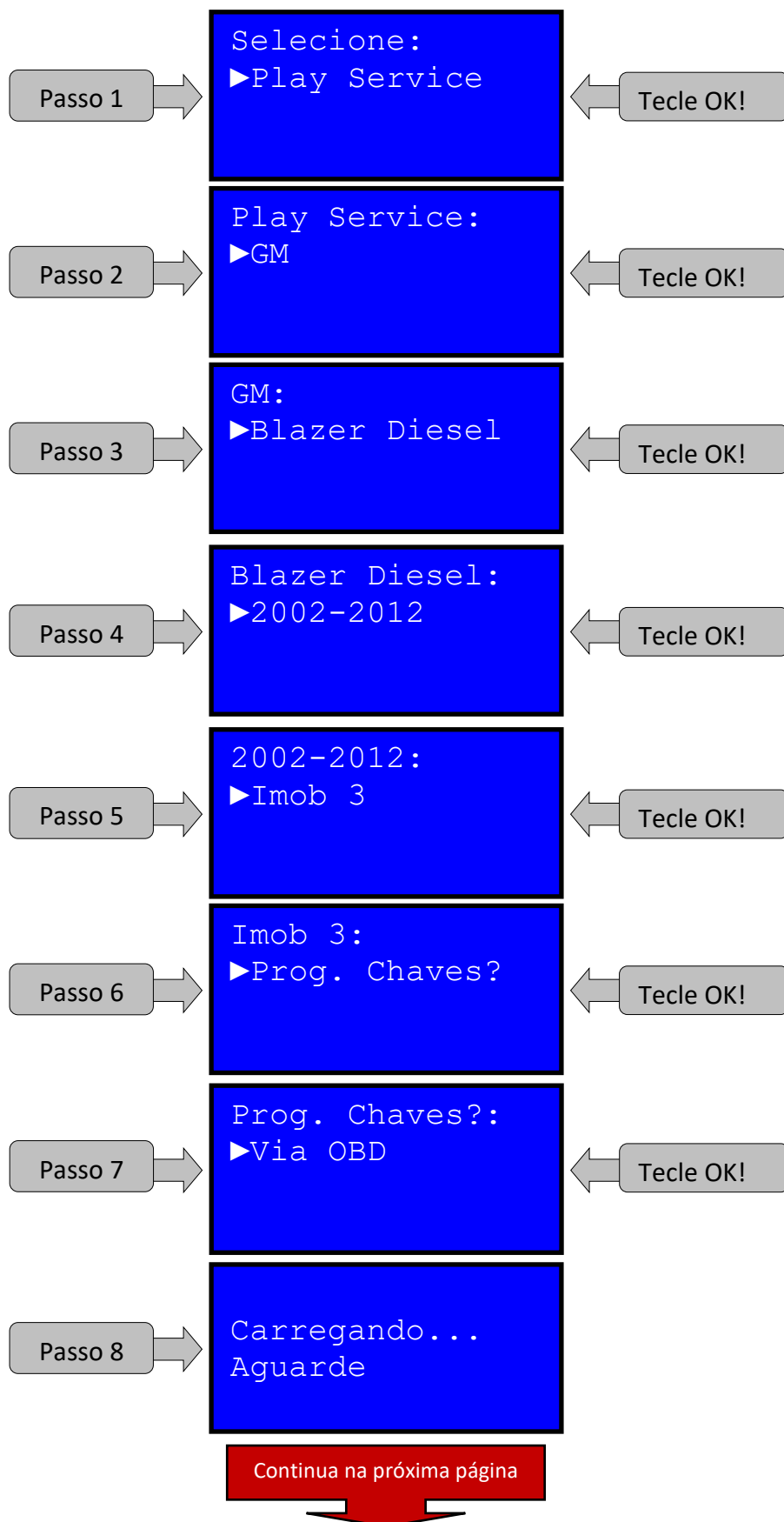
Continua na próxima página

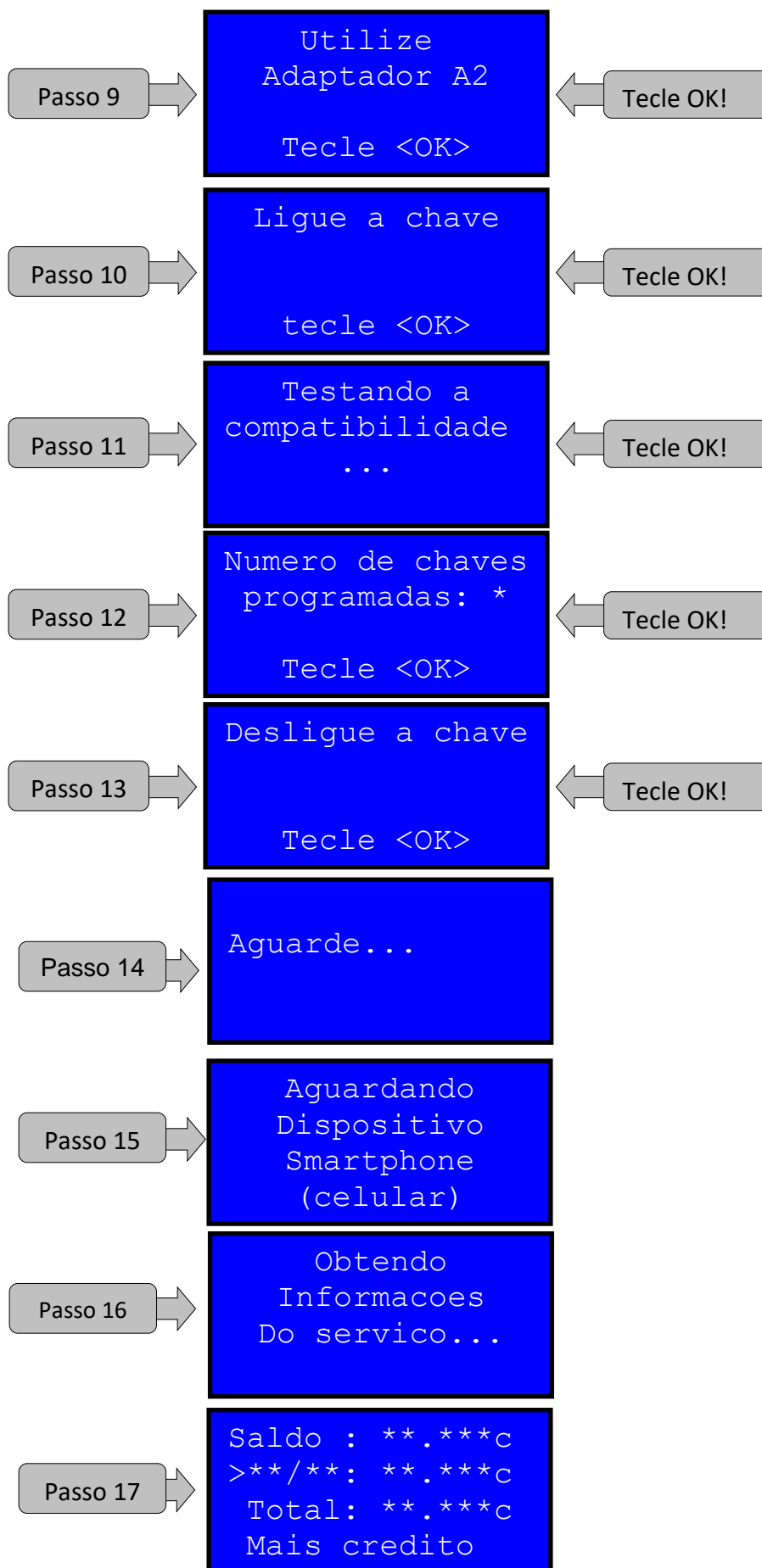




Realizando programação de chaves do imobilizador IMMO3 GM (Valeo)

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Continua na próxima página

Passo 18

Saldo : **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim

Passo 19

Selecione:
>Adicionar chave
Apagar chaves
Sair

Passo 20

Ligue a chave

tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 21

Aguarde...

Passo 22

Numero de chaves
programadas: *
Tecle <OK>

Tecle OK!

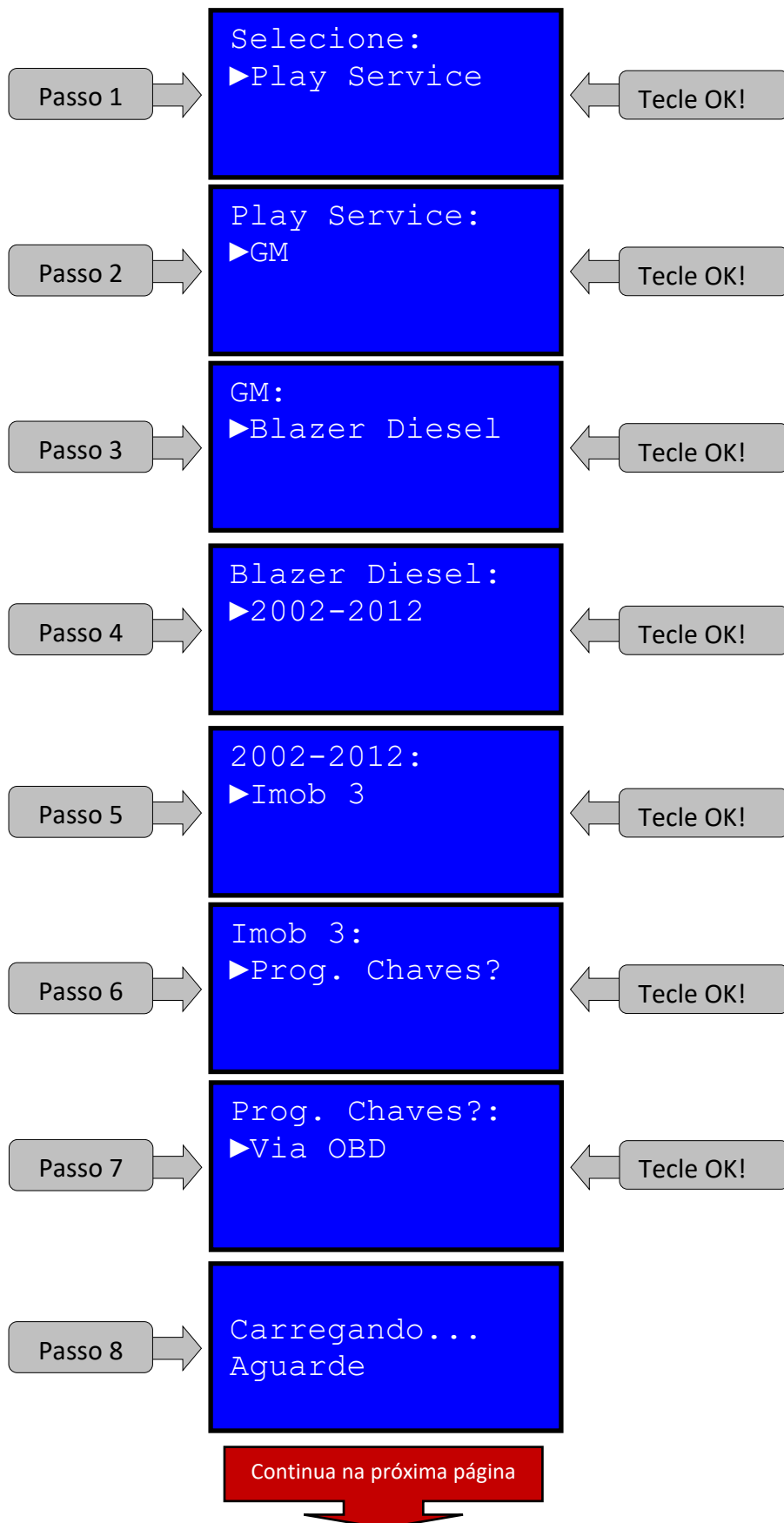
Passo 23

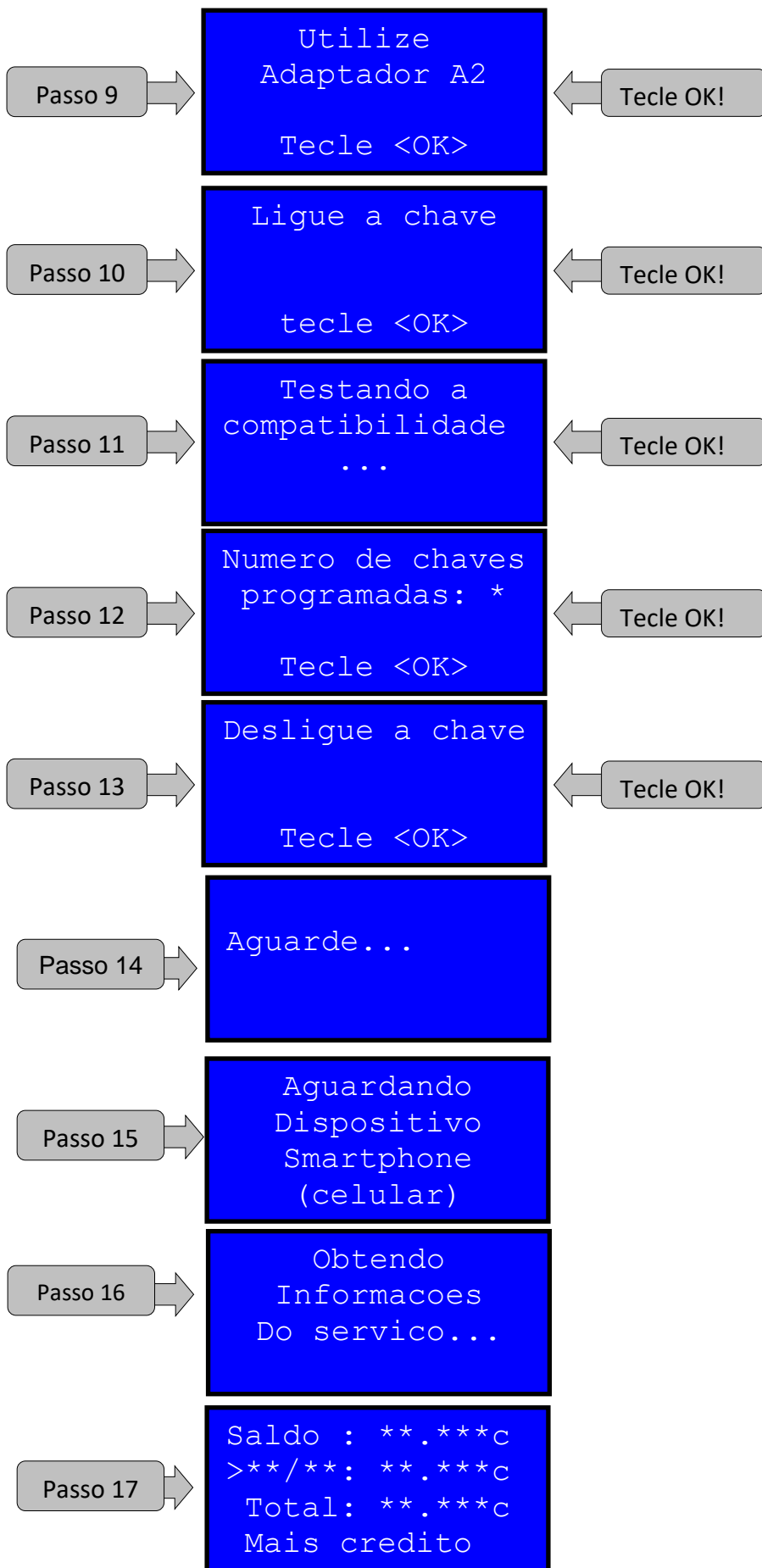
Procedimento
Concluido!
Tecle <OK>

Tecle OK!

Realizando o apagamento de chaves IMMO3 GM (Valeo)

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Continua na próxima página



Passo 18

Saldo : **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim

Passo 19

Selecione:
Adicionar chave
>Apagar chaves
Sair

Passo 20

Ligue a chave

tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 21

Aguarde...

Passo 22

Chaves
Apagadas

Tecle <OK>

Tecle OK!

Outras Mensagens

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Curto!

Causas Prováveis:

- A pinça não foi conectada corretamente,
- O imobilizador está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Senha
Incorreta!

Causas Prováveis:

- A senha não é compatível com a salva na EEPROM.

Soluções:

- Realize o procedimento de leitura de senha.

Erro na Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mal contato da pinça com a memória,
- Mal contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou imobilizador com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado do imobilizador,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Erro na leitura!

Causas Prováveis:

- Mal contato da pinça com a memória,
- Mal contato da pinça com o OBDMAP,
- Imobilizador com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado do imobilizador,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A2,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Chave nao
programada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A chave/transponder inserida já está programada.

Soluções:

- Insira uma chave que ainda não foi programada.

Chave nao
encontrada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A chave está sem o transponder,
- O transponder não é compatível.

Soluções:

- Verifique se a chave está corretamente posicionada na ignição,
- Utilize um transponder compatível,
- Verifique se a chave possui transponder.

Numero de
Chaves Excedido!

Causas Prováveis:

- O número de chaves programadas excedeu o limite.

Soluções:

- Realize o apagamento de todas as chaves.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)