



MANUAL CARGA – OBD0317

CORREÇÃO DE CHASSI ECU GM DELCO E84,
BC IMOB5 GM

REV. 3



Outubro 2023

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
SOFTWARE UTILIZADO	5
REALIZANDO A IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL.....	6
IDENTIFICANDO A BC	7
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16	7
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160	9
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320	11
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32	14
REALIZANDO A CORREÇÃO DO CHASSI DA ECU E84	16
REALIZANDO A CORREÇÃO DO CHASSI DO BC IMOB5	20
SOFTWARE OBD MAP SUITE	23
PASSOS NA TELA DO OBD MAP SUITE PARA LEITURA	23
APLICATIVO OBD MAP GM SERVICE	26
OUTRAS MENSAGENS	28
REALIZANDO A RESTAURAÇÃO DA ECU	32
PASSOS NA TELA DO OBD MAP SUÍTE PARA GRAVAÇÃO.....	35

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Correção de chassi da ECU GM Delco E84;
- Correção de chassi do BC Imob5 GM.

OBSERVAÇÃO:

- Essa função não tem como objetivo a correção de defeitos. A Chiptronic **NÃO** se responsabiliza pelo uso ilícito da função, sendo total responsabilidade do usuário.
- É necessário instalar o aplicativo OBDMAP GM Service em seu smartphone para obter o Acesso para executar a gravação do chassi da ECU.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
GM	Cobalt 1.4	2018 – 2020
	Cobalt 1.8	2018 – 2020
	Onix 1.0	2018 – 2019
	Onix 1.4	2018 – 2019
	Joy 1.0	2020 – 2021
	Prisma 1.4	2018 – 2020
	Spin 1.8	2018 - 2023

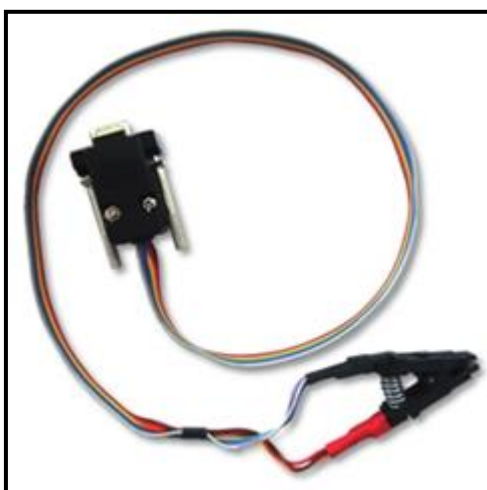
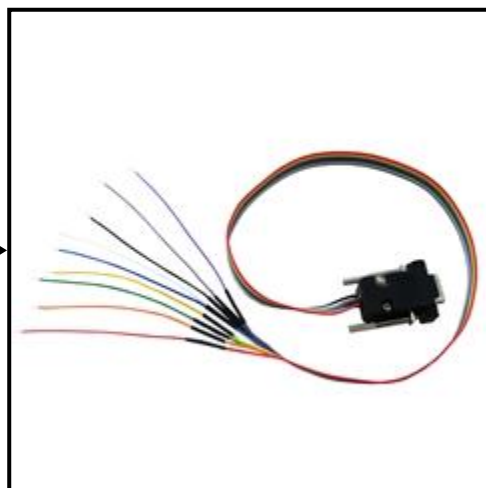
ATENÇÃO: Nem todos os modelos de veículos acima possuem a ECU E84.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Cabo MCU:
Necessário para conectar a BC ao OBDMAP em bancada.



Pinça SOIC8:
Necessária para conectar a memória ao OBDMAP.

Cabo USB:
Necessário para realizar o backup do
arquivo da ECU.

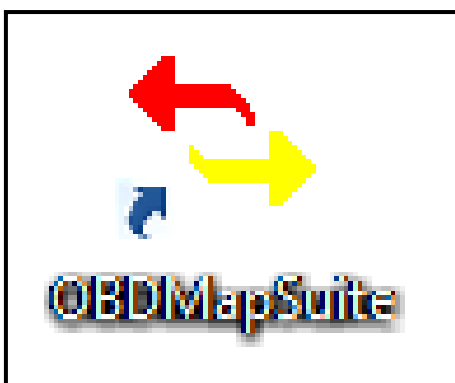


Utilize o Cabo Universal + Adaptador A3.

Todos os acessórios conectados ao OBDMAP.



SOFTWARE UTILIZADO



Utilizado durante a gravação da ECU para backup
do arquivo da central.

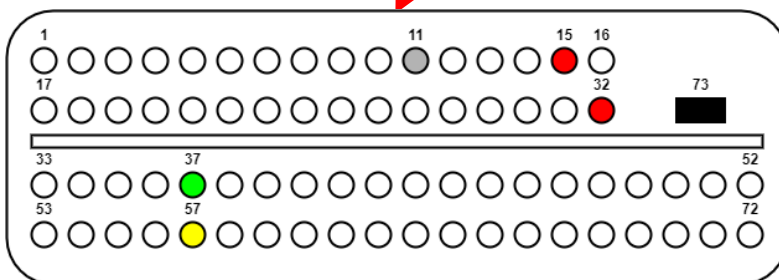
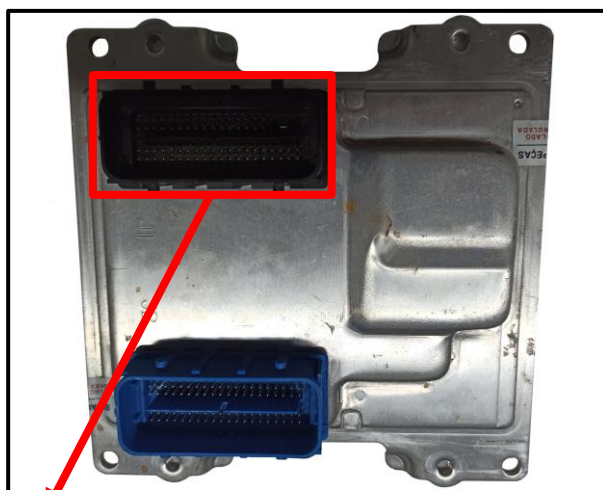
[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

REALIZANDO A IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL

A leitura dos dados do casamento da ECU deve ser feita em bancada através da ligação do módulo no Multigiga.



Identificando na etiqueta a ECU GM Bosch E84.



DB25 (Multigiga)	Descrição	ECU (Conector / Pino)
1	GND	J1 – 73
5	CAN Low	J1 – 37
6	CAN High	J1 - 57
11	Linha 30	J1 – 15 / J1 - 32
12	Linha 15	J1 – 11

OBS: As cores utilizadas são meramente ilustrativas.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

IDENTIFICANDO A BC

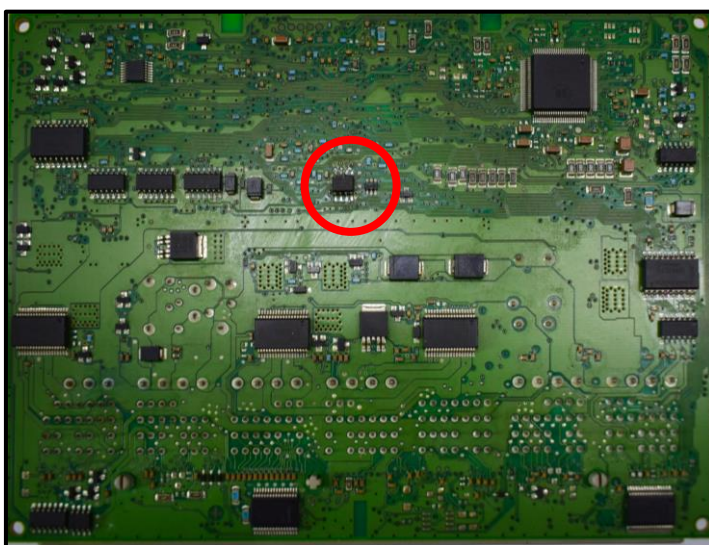
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C16



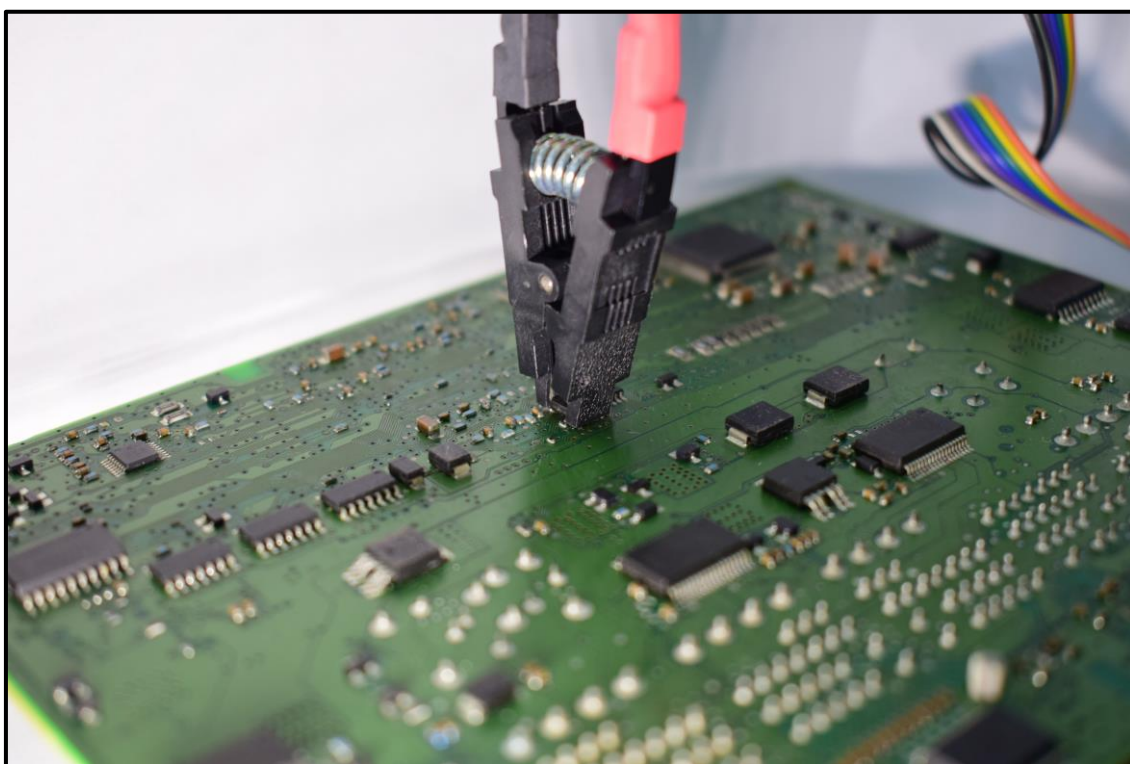
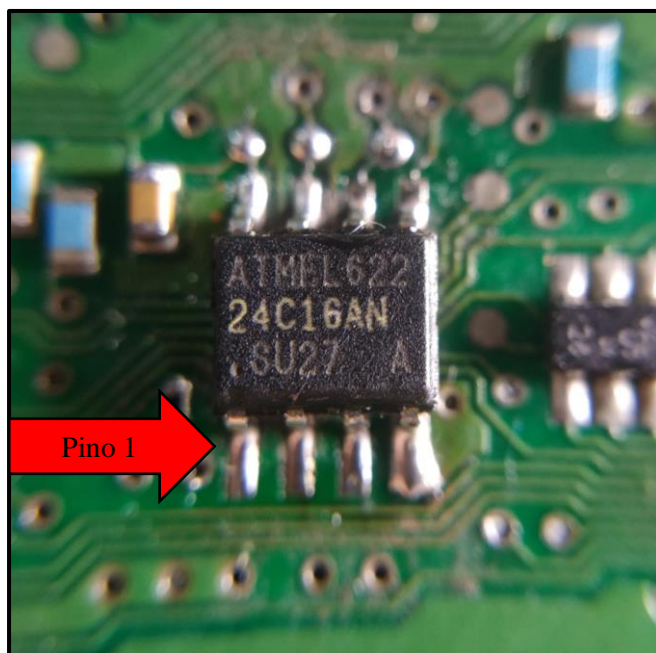
Identificando o BC com memória 24C16.



Identificando o BC com memória 24C16.



Localizando a memória 24C16.



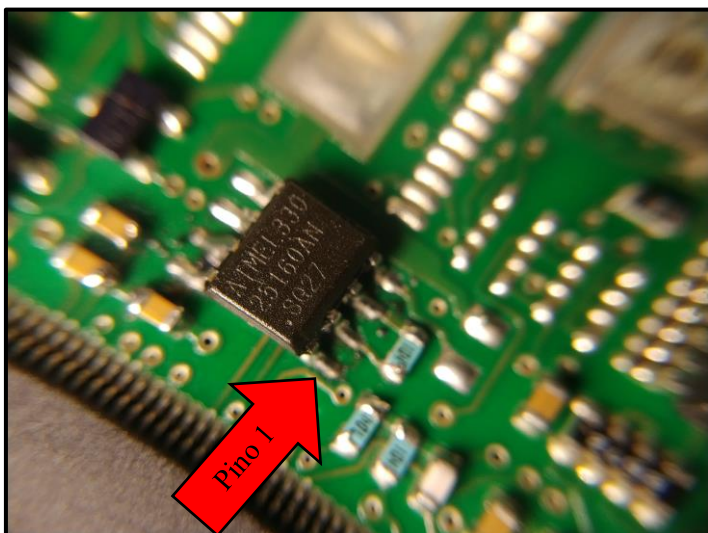
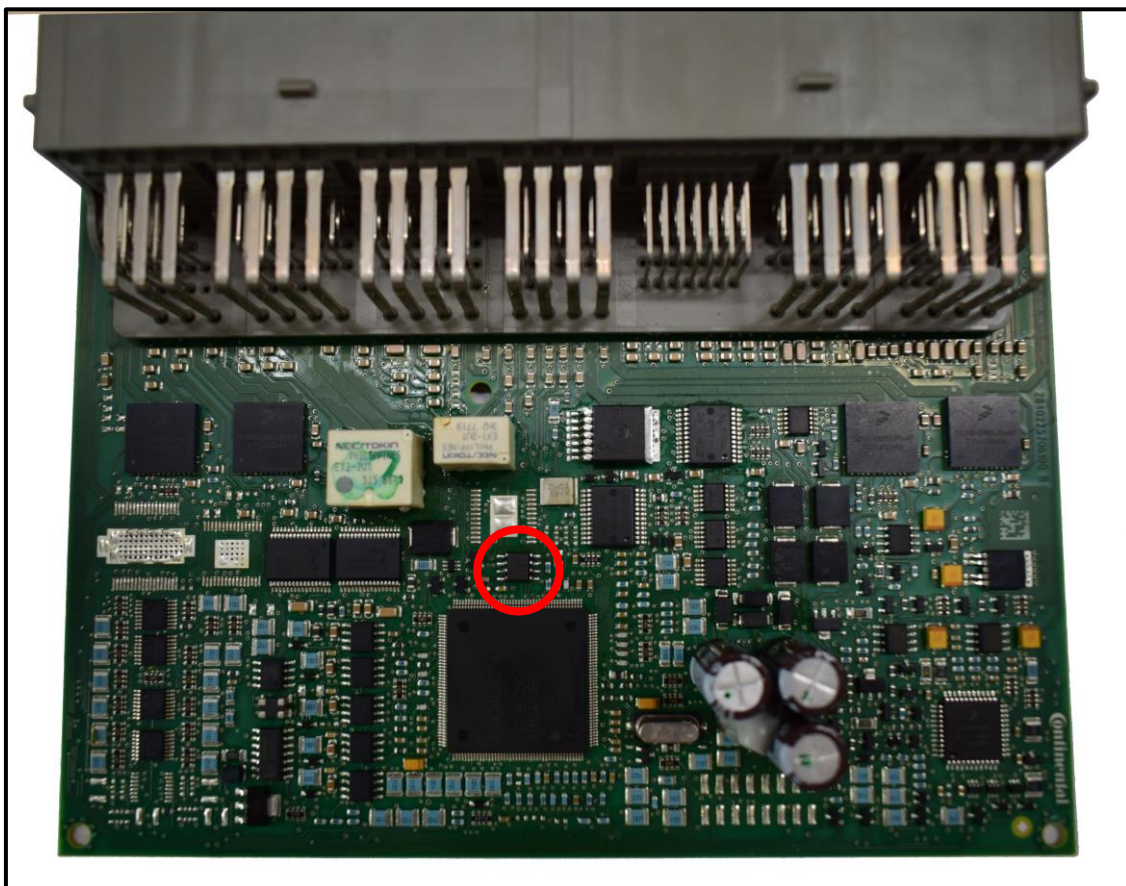
Posicionando a pinça na memória.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

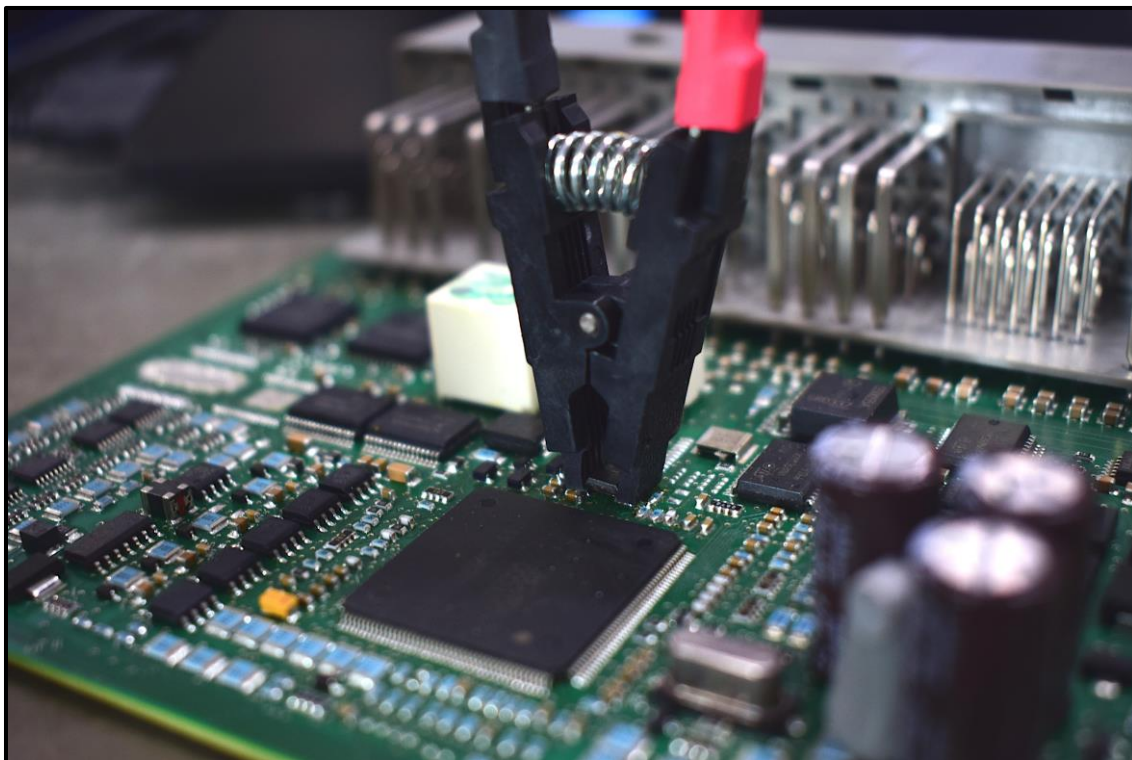
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 25160



Identificando o BC com memória 25160.



Identificando o pino 1 da memória 25160.

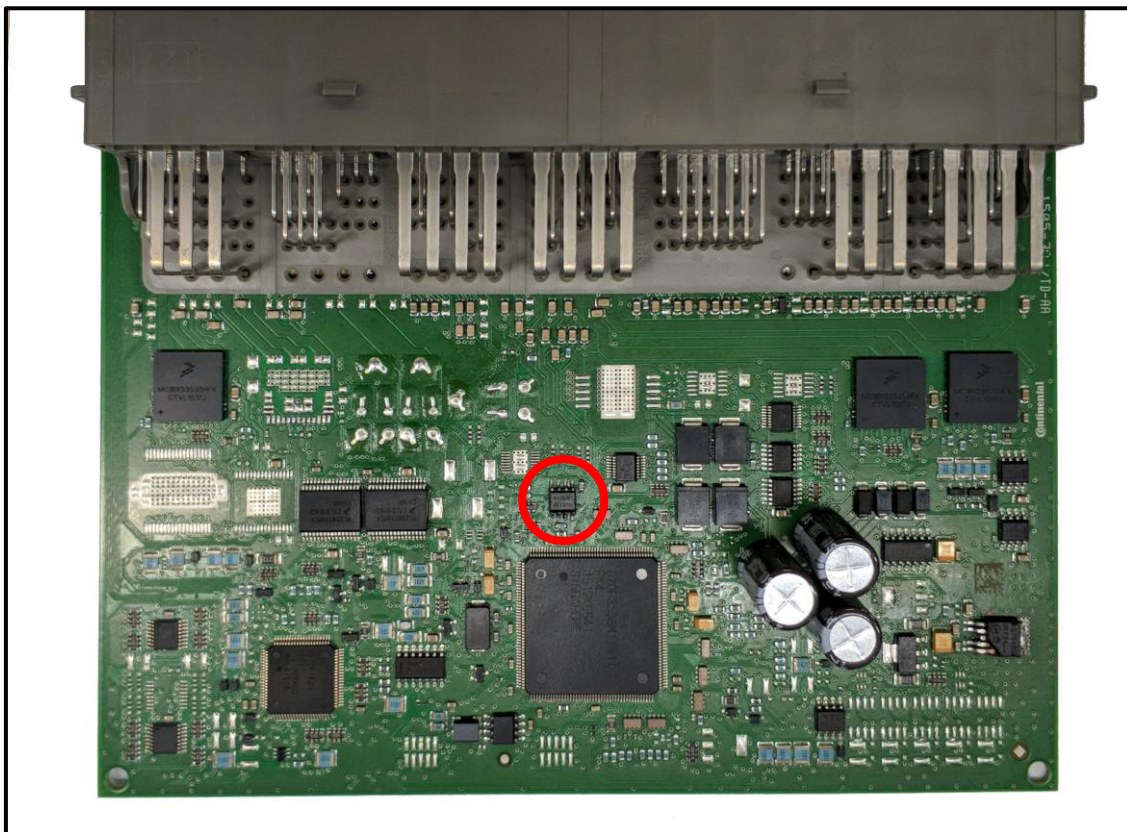


Posicionando a pinça na memória.

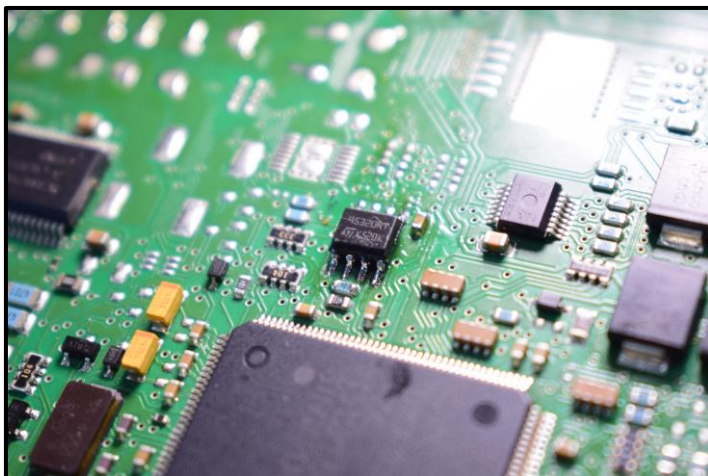
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 95320



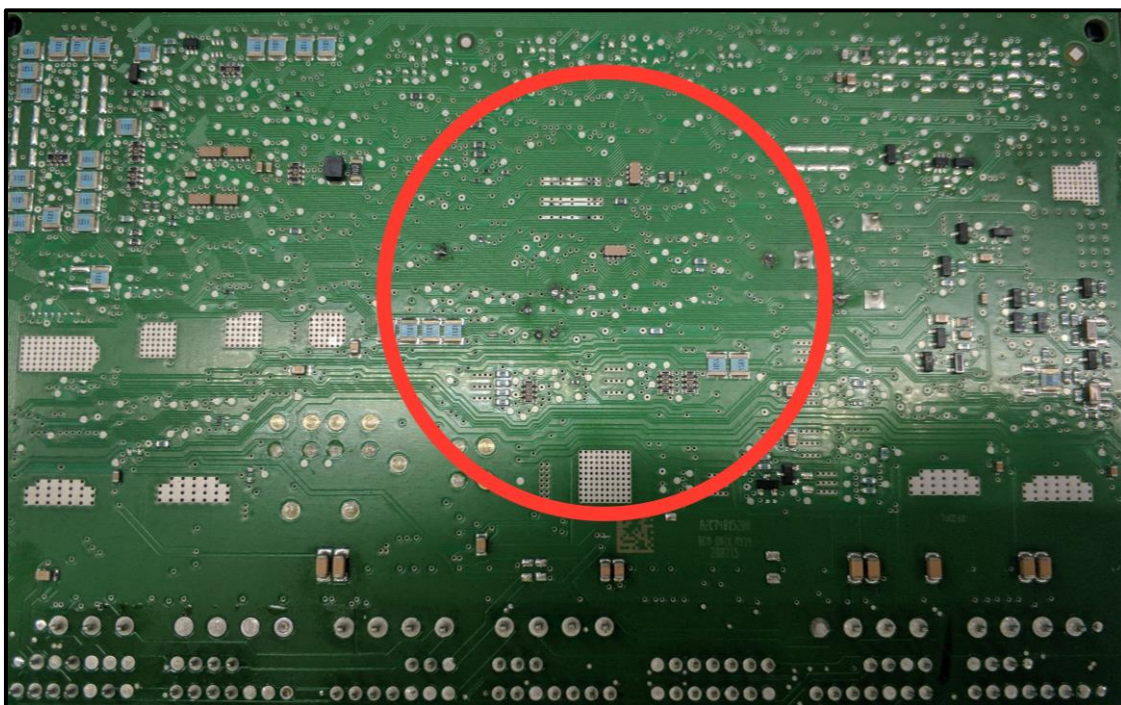
Identificando o BC com
memória 95320.



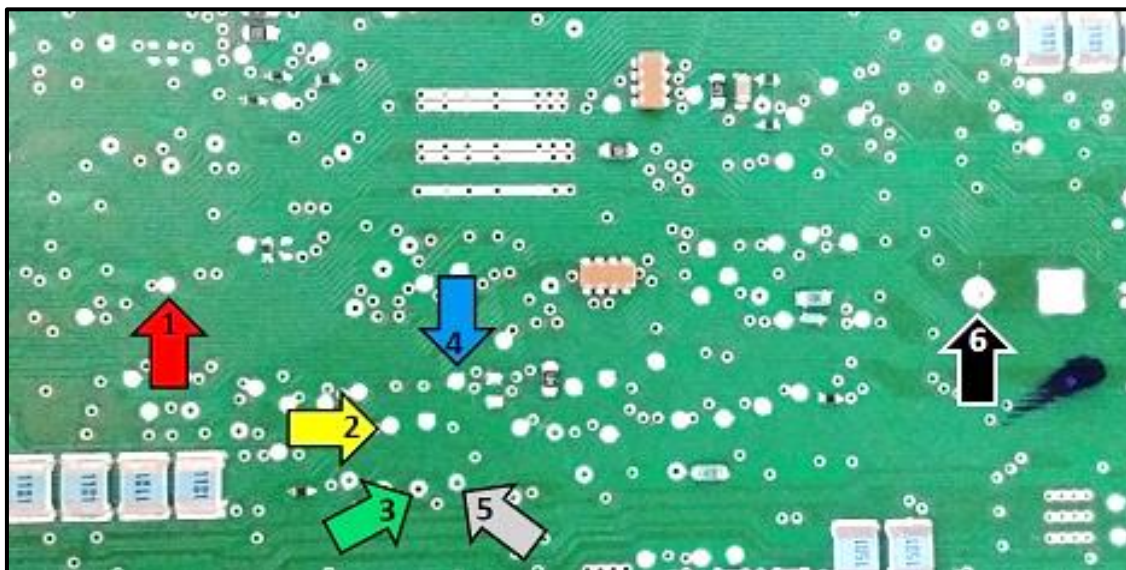
Localizando a memória 95320.



Localizando a memória
95320.

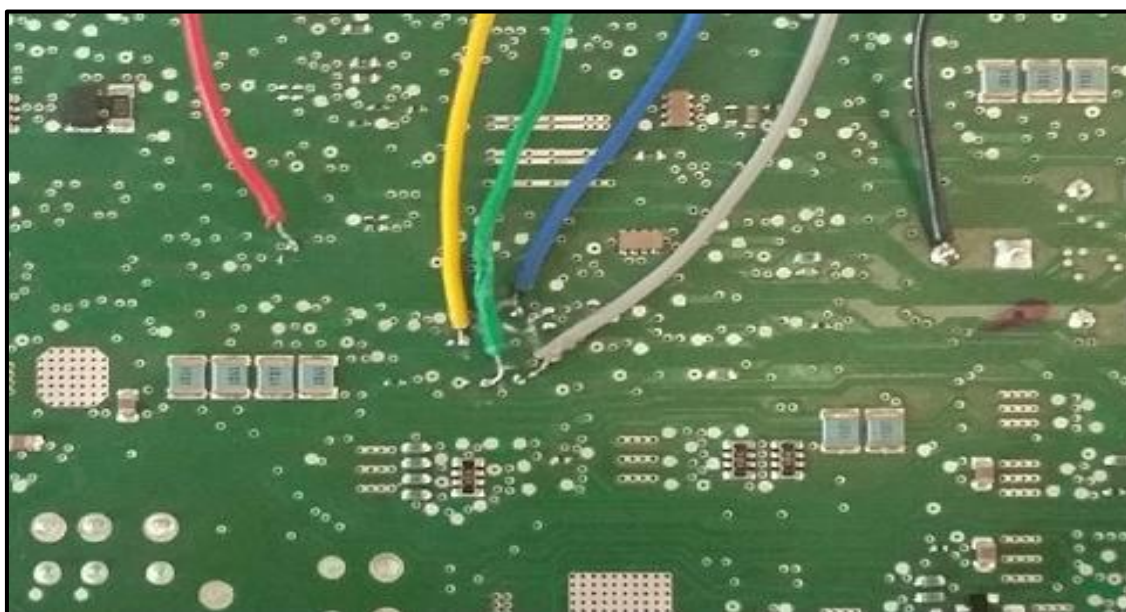


Indicando a área para soldar o Cabo MCU.



Identificando os pontos no BC para serem soldados os fios do cabo MCU:

- | | |
|------------------|---------------|
| 1 – Fio vermelho | 4 – Fio azul |
| 2 – Fio amarelo | 5 – Fio cinza |
| 3 – Fio verde | 6 – Fio preto |

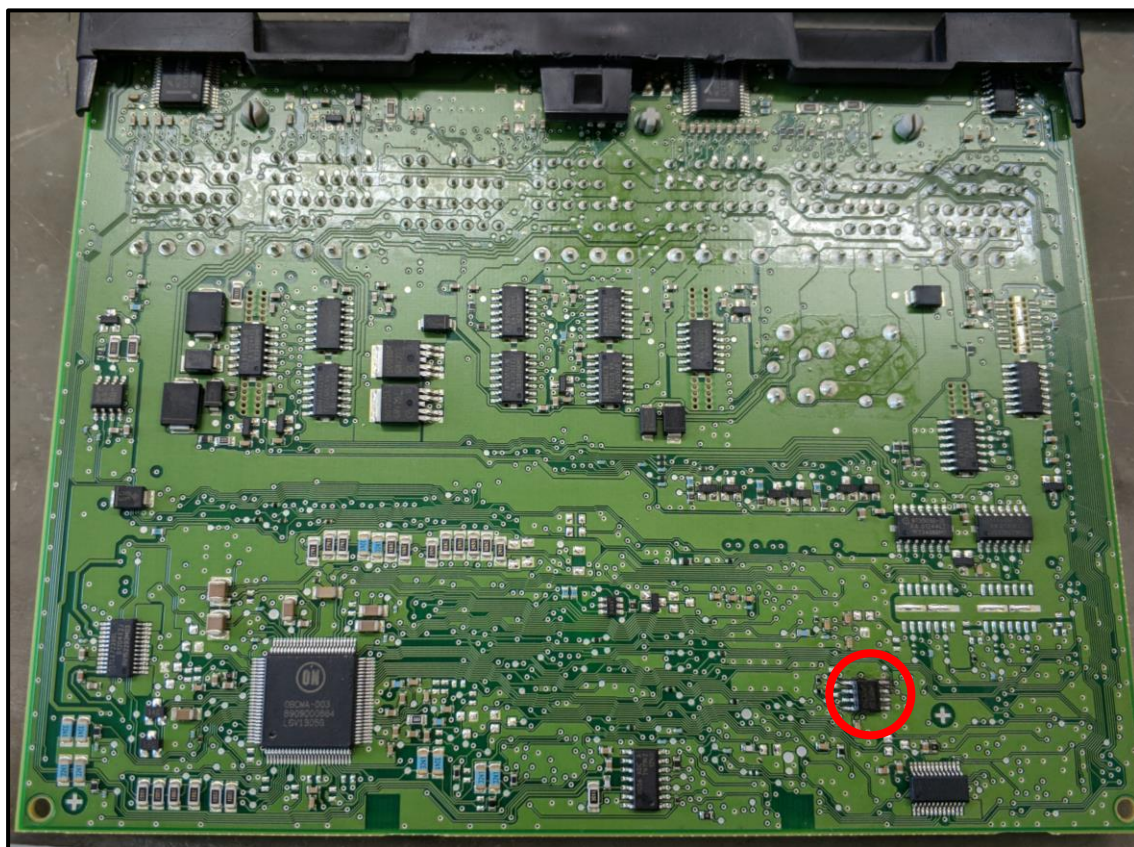


Fios do cabo MCU soldados no BC.

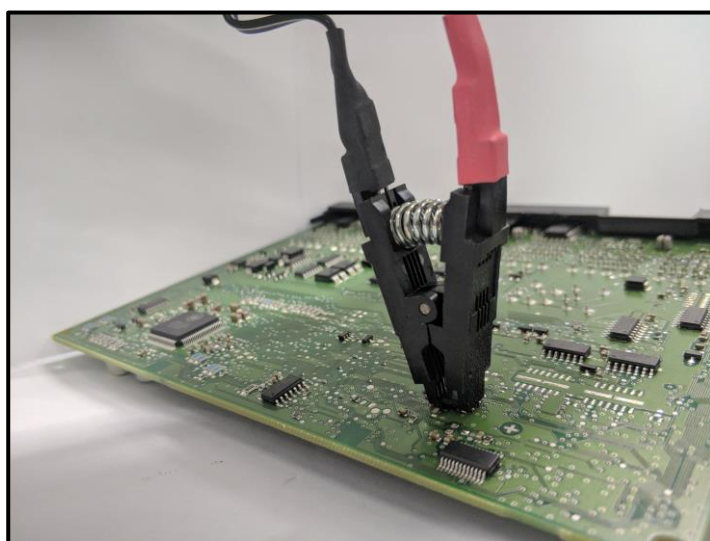
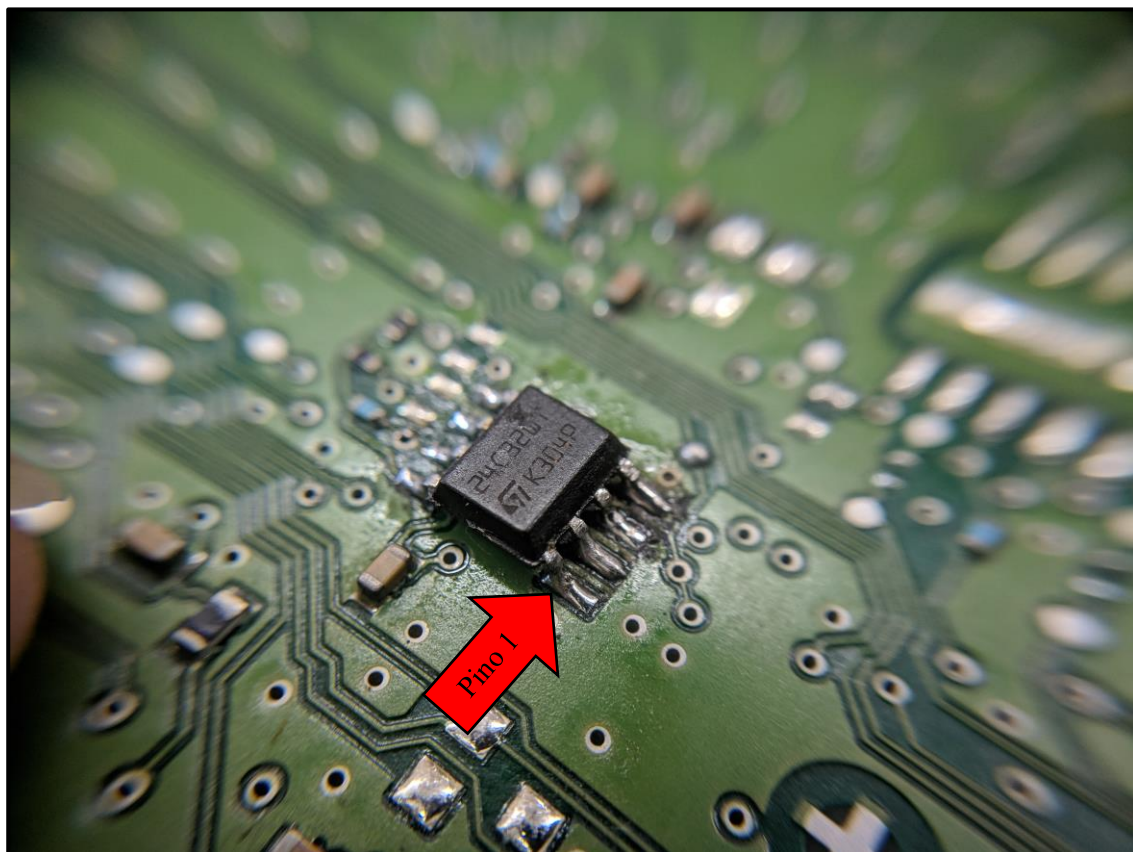
IDENTIFICANDO BC COM MEMÓRIA 24C32



Identificando BC com memória 24C32.



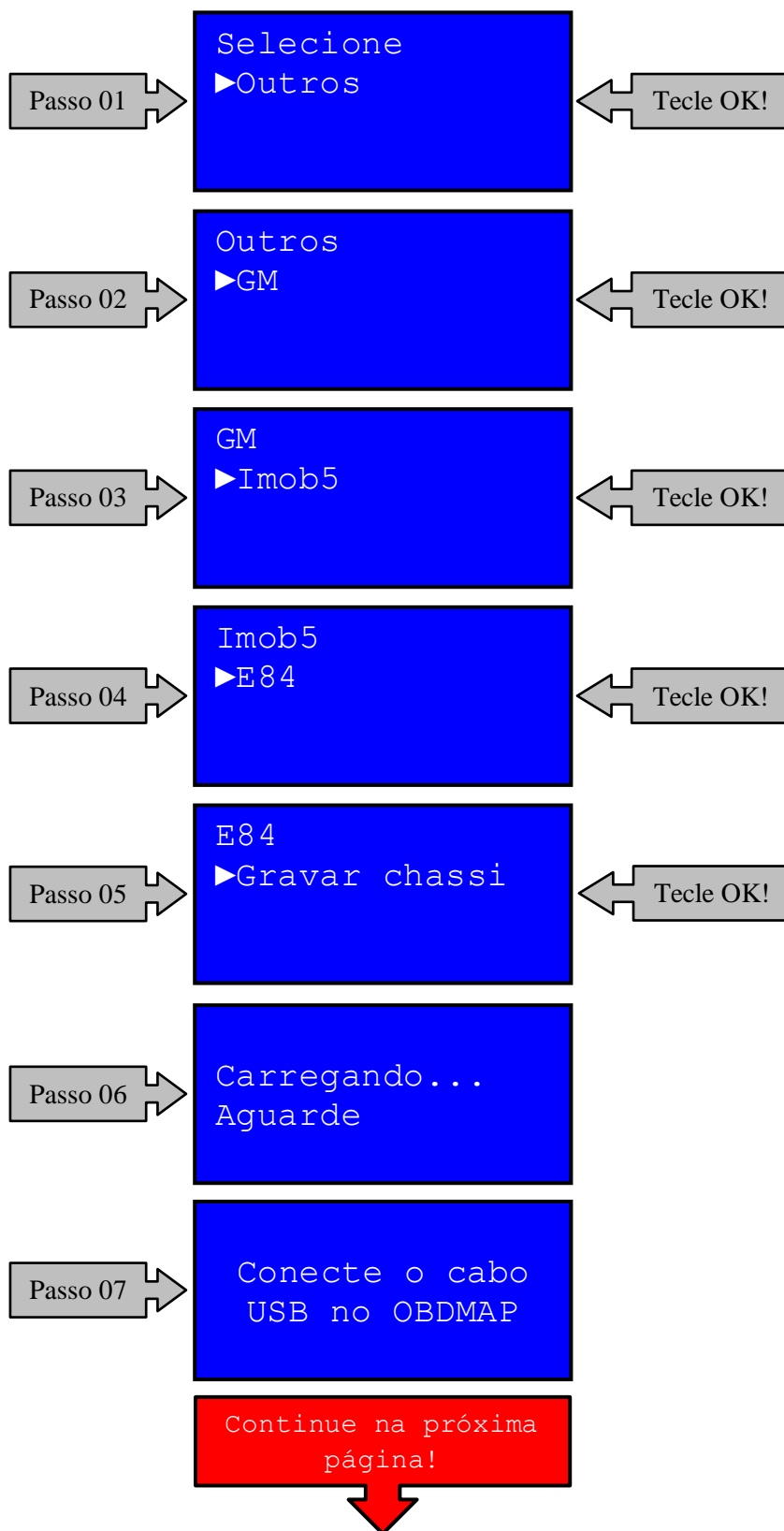
Localização da memória 24C32 no BC.

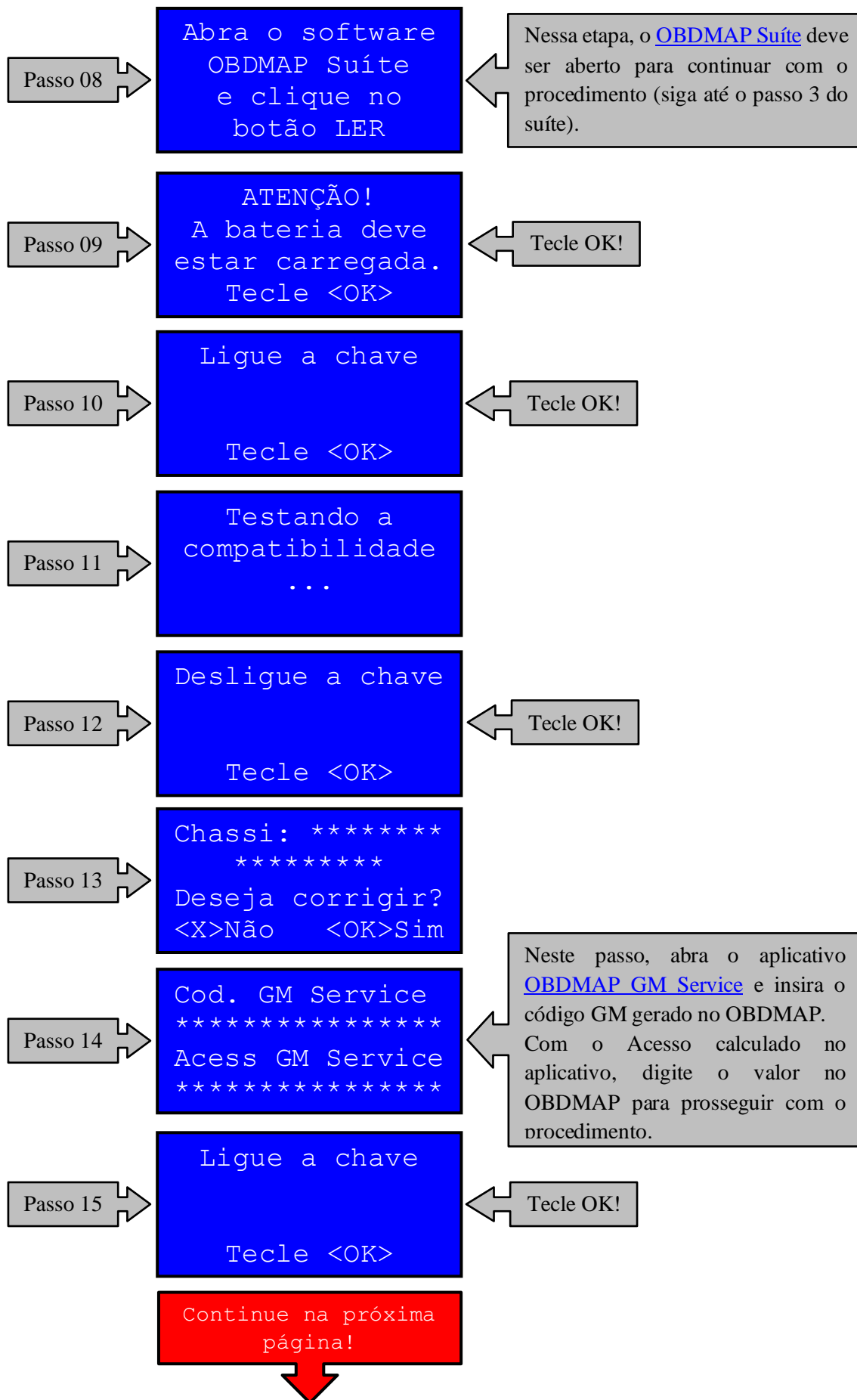


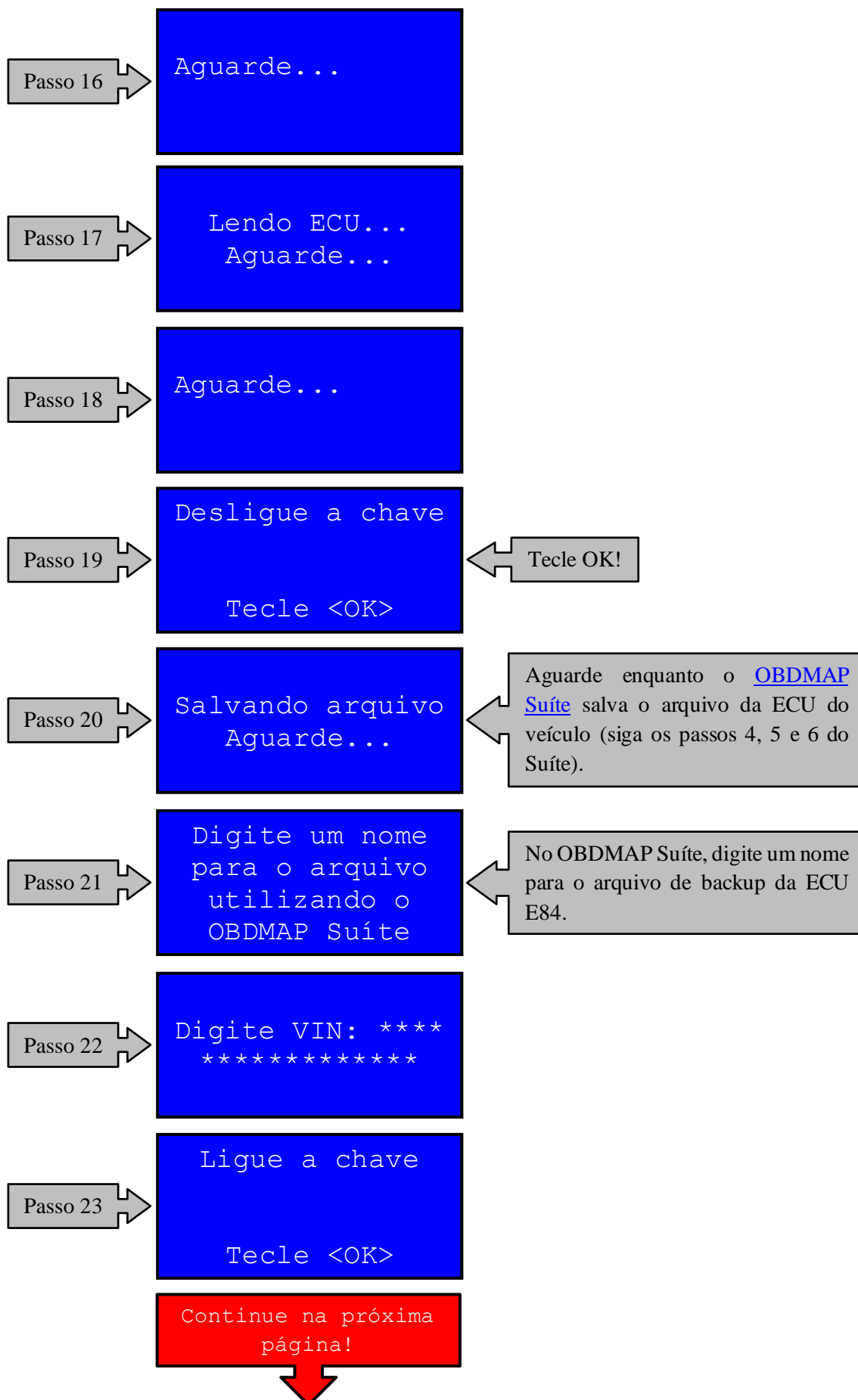
Posicionando a pinça na
memória.

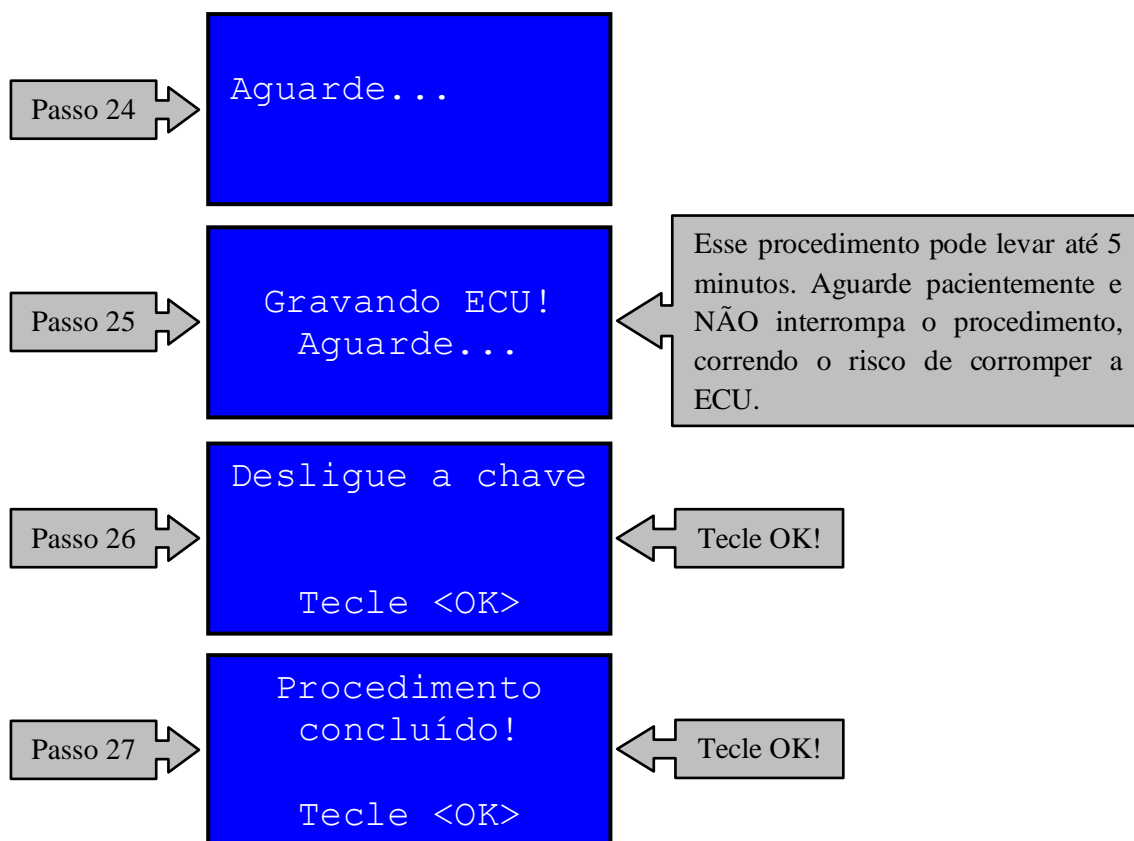
REALIZANDO A CORREÇÃO DO CHASSI DA ECU E84

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no display do OBDMap:



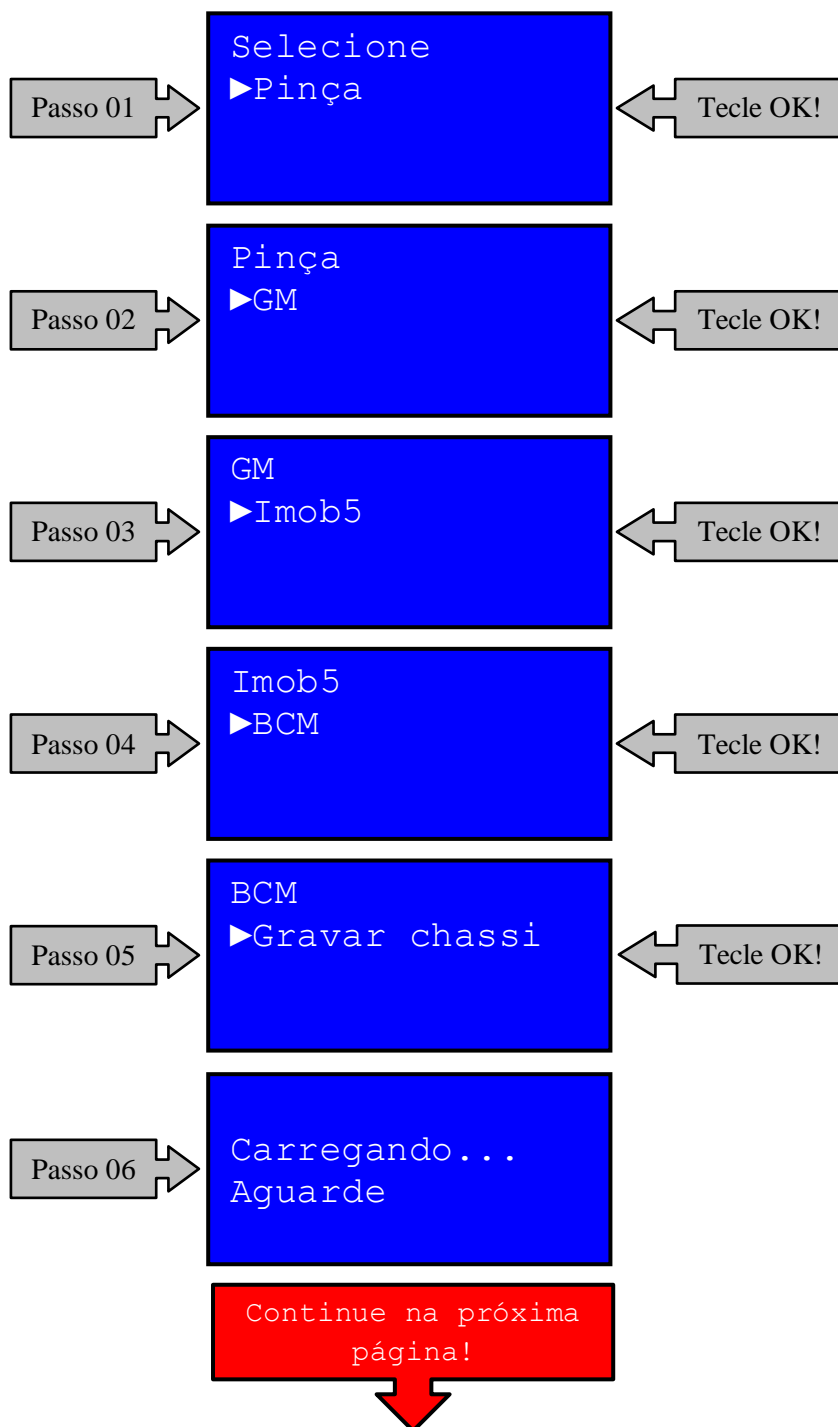


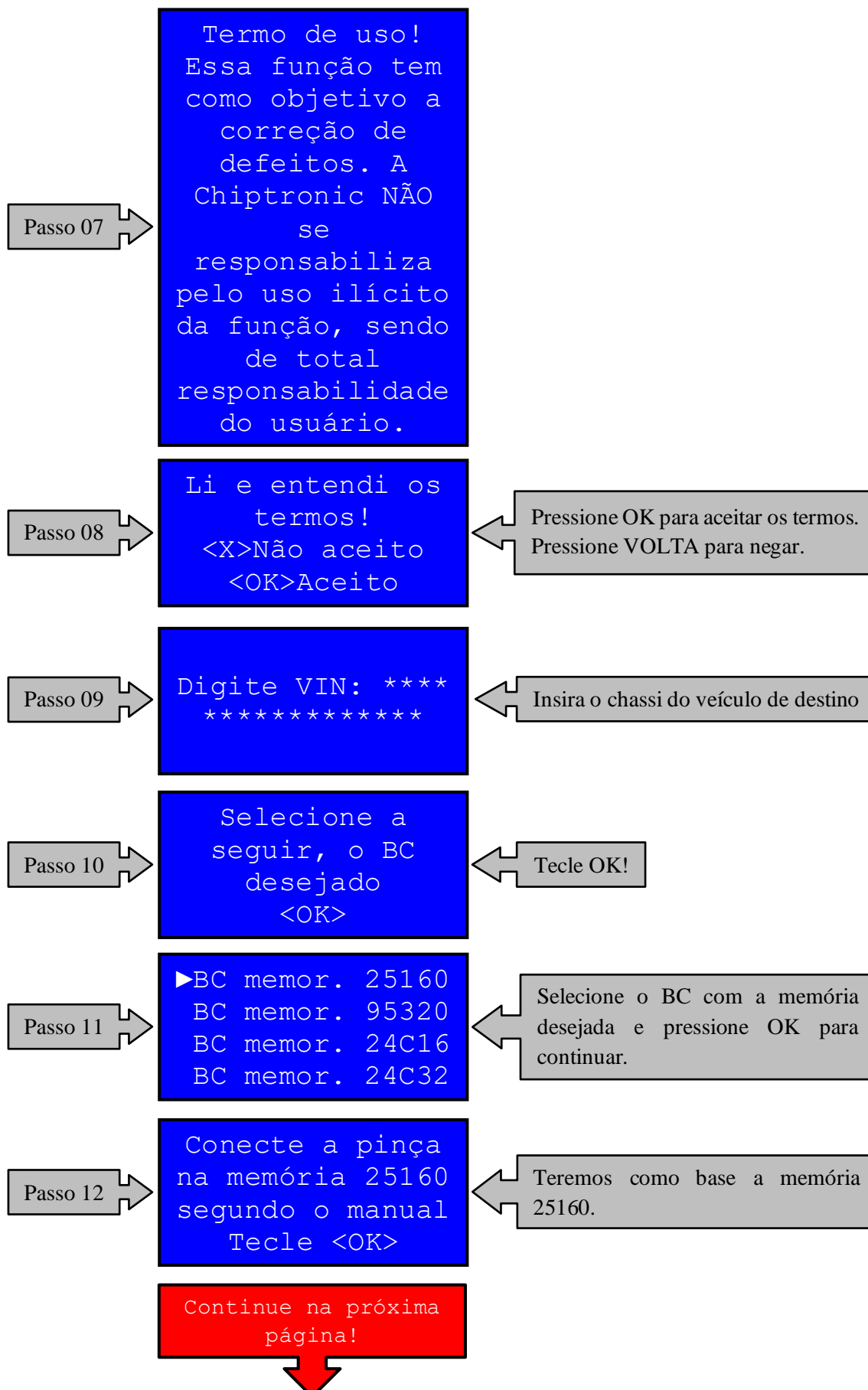


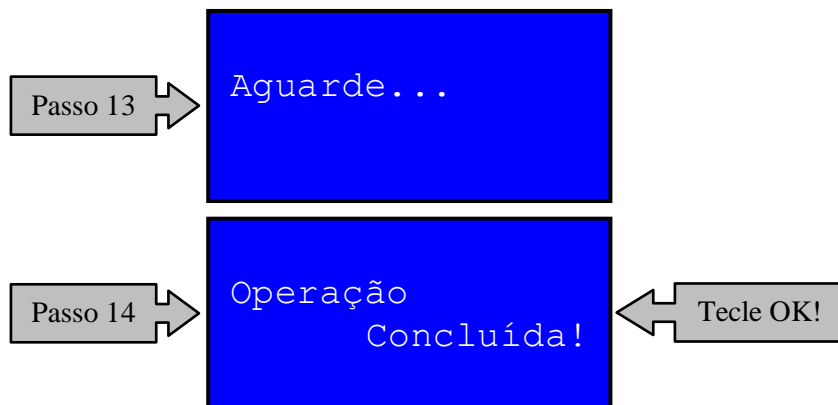


REALIZANDO A CORREÇÃO DO CHASSI DO BC IMOB5

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no display do OBDMap:





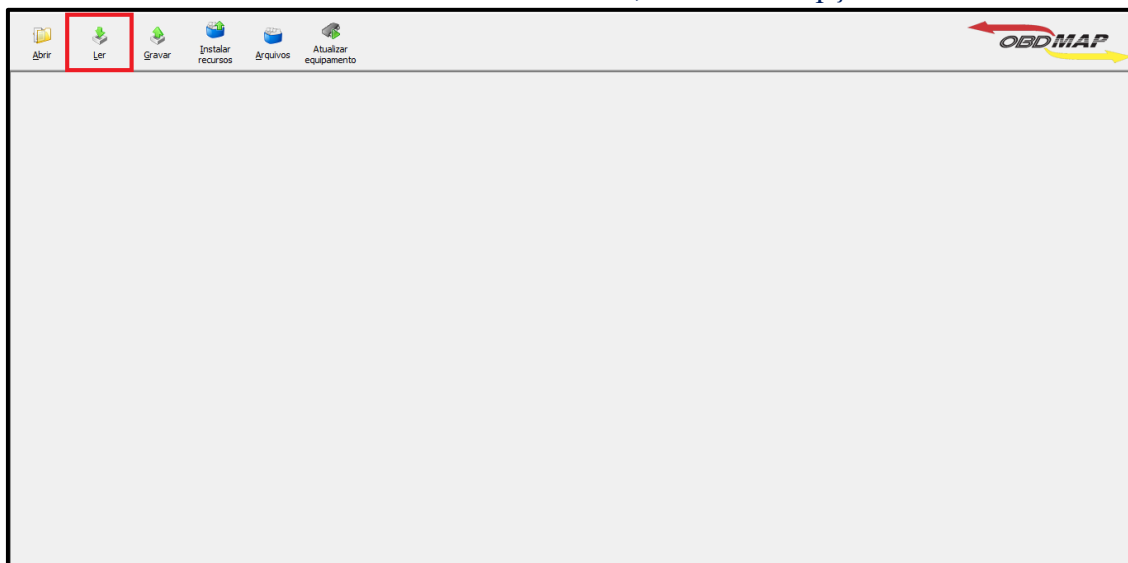


SOFTWARE OBDMAP SUITE

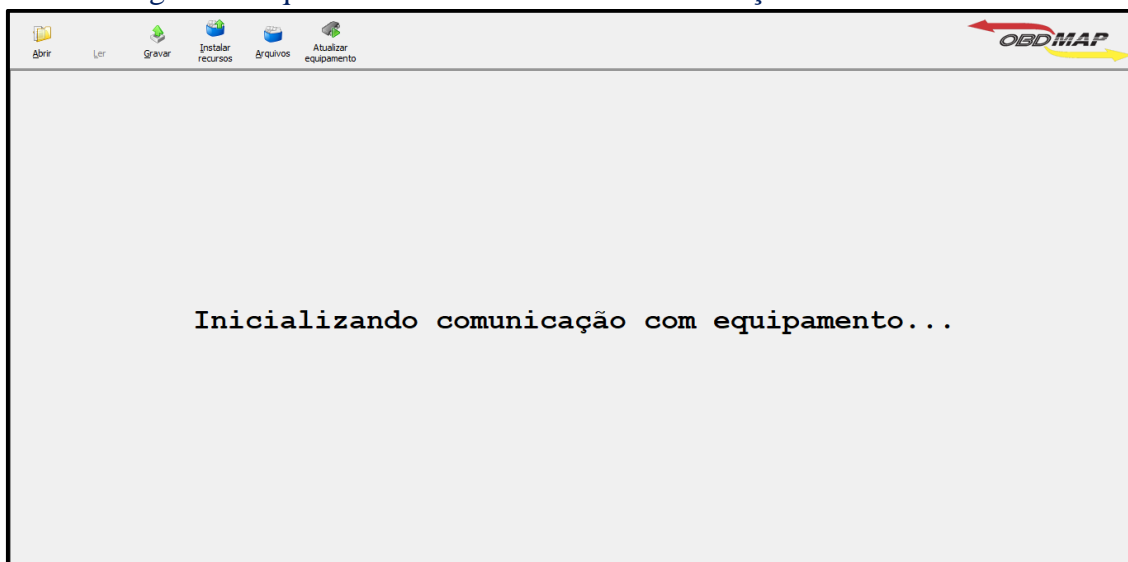
- Para instalação do software dos drives contate o Suporte Técnico;
- Para quaisquer mensagens de erros que não estejam mencionadas neste manual, consulte o Suporte Técnico.

PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUITE PARA LEITURA

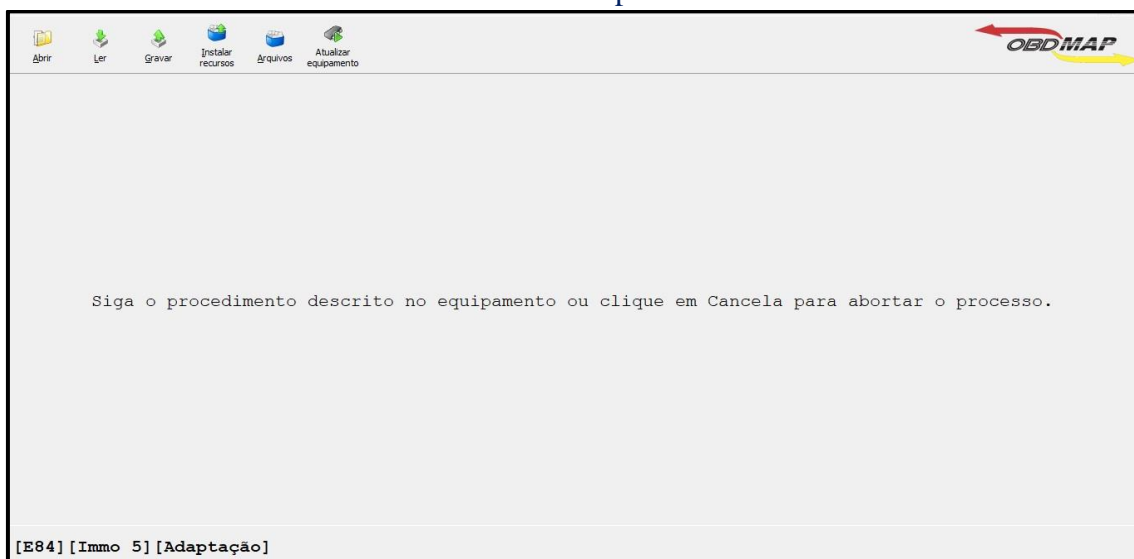
Passo 1: Ao abrir o software do OBDMAP Suíte, selecione a opção “Ler”.



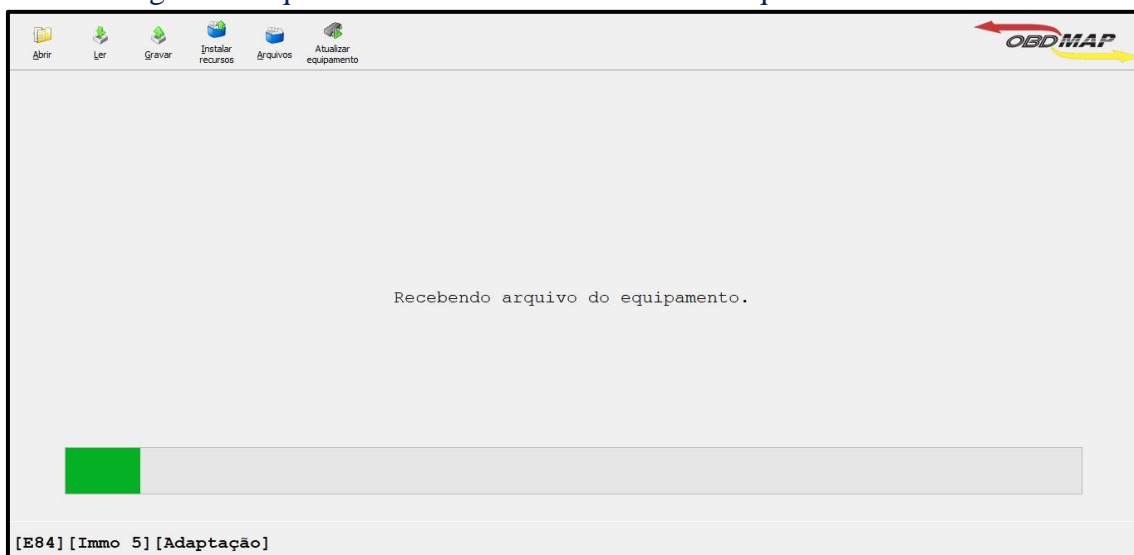
Passo 2: Aguarde enquanto o software realiza a comunicação com o OBDMAP.



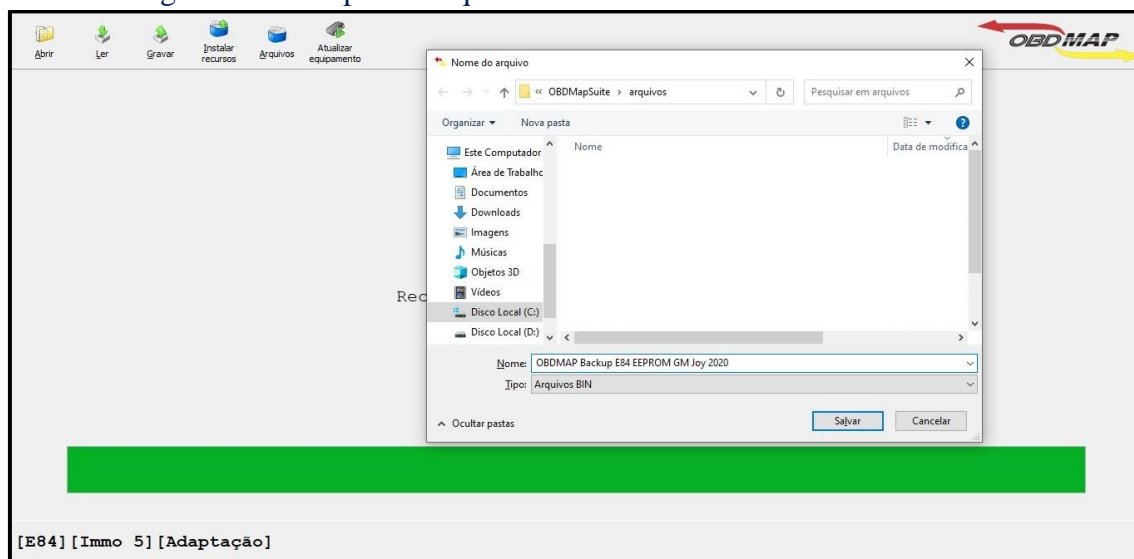
Passo 3: Volte ao OBDMAP e continue com o procedimento.



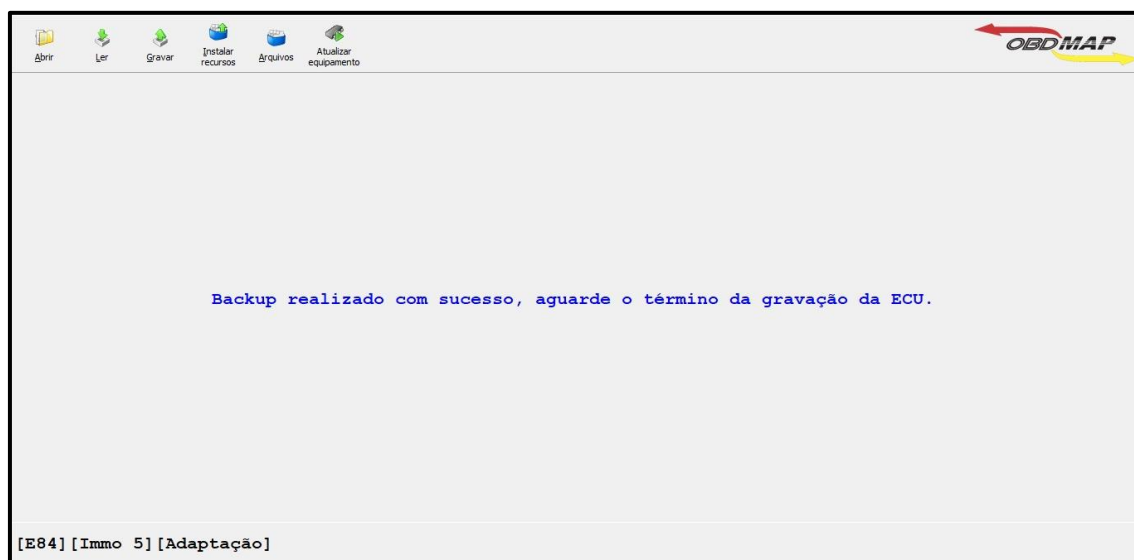
Passo 4: Aguarde enquanto o OBDMAP Suíte recebe o arquivo da ECU.



Passo 5: Digite um nome para o arquivo e salve-o em um local de difícil exclusão.



Passo 6: Leitura finalizada com sucesso!

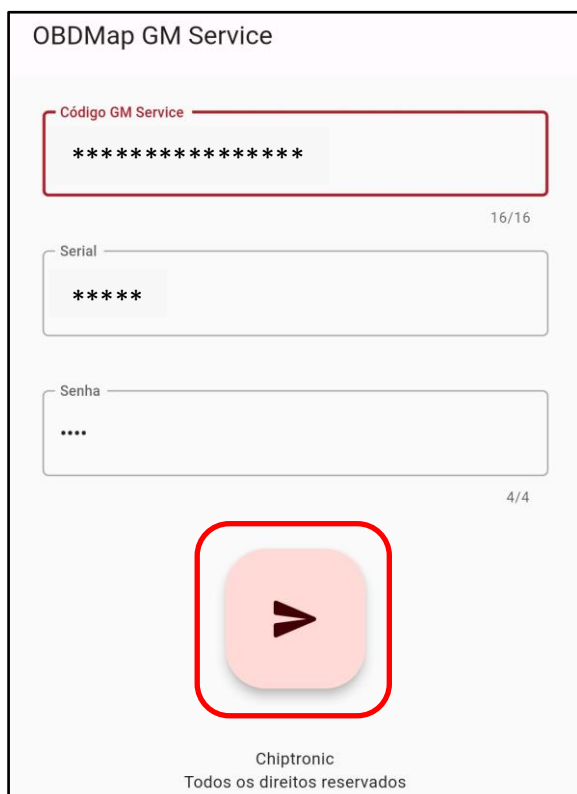


APLICATIVO OBDMAP GM SERVICE

O aplicativo OBDMAP GM Service é utilizado para liberar o Acesso na Leitura de Senha da ECU E84.




Passo 1: Ao iniciar o aplicativo, digite o código GM Service disponibilizado pelo OBDMAP, o serial do OBDMAP e sua senha.



Passo 2: Após inserida todas as informações, pressione o botão indicado para fazer a requisição do Acesso GM Service.

Acesso GM Service

32 B3 E0 D5 EA 01 49 E8 

OK

Passo 3: Após ter sido gerado o acesso, retorne ao OBDMAP e digite todos os 16 caracteres.

OUTRAS MENSAGENS

Erro de
comunicação!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Erro na leitura
do BC!

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problema ou com arquivo corrompido;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados de forma incorreta no BC;
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP;
- Mau contato da pinça com o OBDMAP;
- Má conexão da pinça na memória.

Soluções:

- Conferir se o cabo MCU foi ligado corretamente;
- Conferir se a pinça foi conectada corretamente na memória;
- Conferir se a pinça está bem conectada ao OBDMAP;
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Pinça invertida!
Verifique...

Causa Provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Erro ao salvar o
arquivo!

<OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato do cabo USB com o OBD MAP ou com o computador;
- Problema de driver do OBD MAP.

Soluções:

- Conferir a conexão do cabo USB;
- Consulte o Suporte Técnico;
- Realize o procedimento novamente.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problema;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados incorretamente no BC;
- Má conexão da pinça na memória.

Soluções:

- Conferir a correta ligação do cabo MCU;
- Conferir a correta conexão da pinça.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

Falha na
rede CAN!!!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Não foi possível estabelecer uma comunicação com o veículo, devido a falha na rede CAN;
- O veículo apresenta defeitos elétricos.

Soluções:

- Verificar instalação elétrica;
- Verificar se os módulos não estão com defeito.

Erro no código
de segurança!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- O valor inserido está incorreto.

Soluções:

- Digite o valor corretamente;
- Entre em contato com o Suporte Técnico.

ECU BLOQUEADA!
Aguarde o tempo
de espera.
Tecle <OK>

Causa Provável:

- A ECU está bloqueada.

Solução:

- Aguardar o tempo de espera com a ignição ligada.

Sem comunicação
com o veículo ou
veículo
incompatível!

Causas prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectá-los novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Erro na
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir atualização mais recente com o Suporte Técnico

Erro na última gravação da ECU
contate o Suporte! <OK>

Causa Provável:

- O procedimento de gravação da ECU não foi concluído corretamente, fazendo com que a ECU esteja com arquivo incorreto, impossibilitando seu funcionamento no veículo.

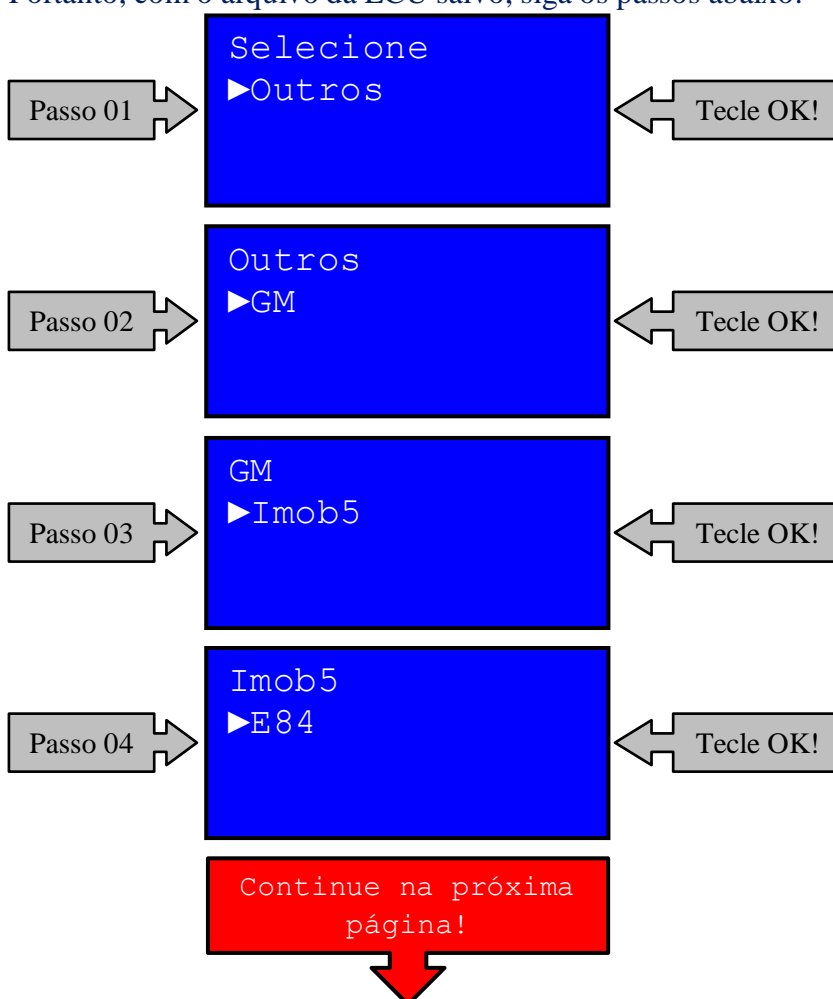
Solução:

- Contate o Suporte Técnico;
- Realize a restauração da ECU.

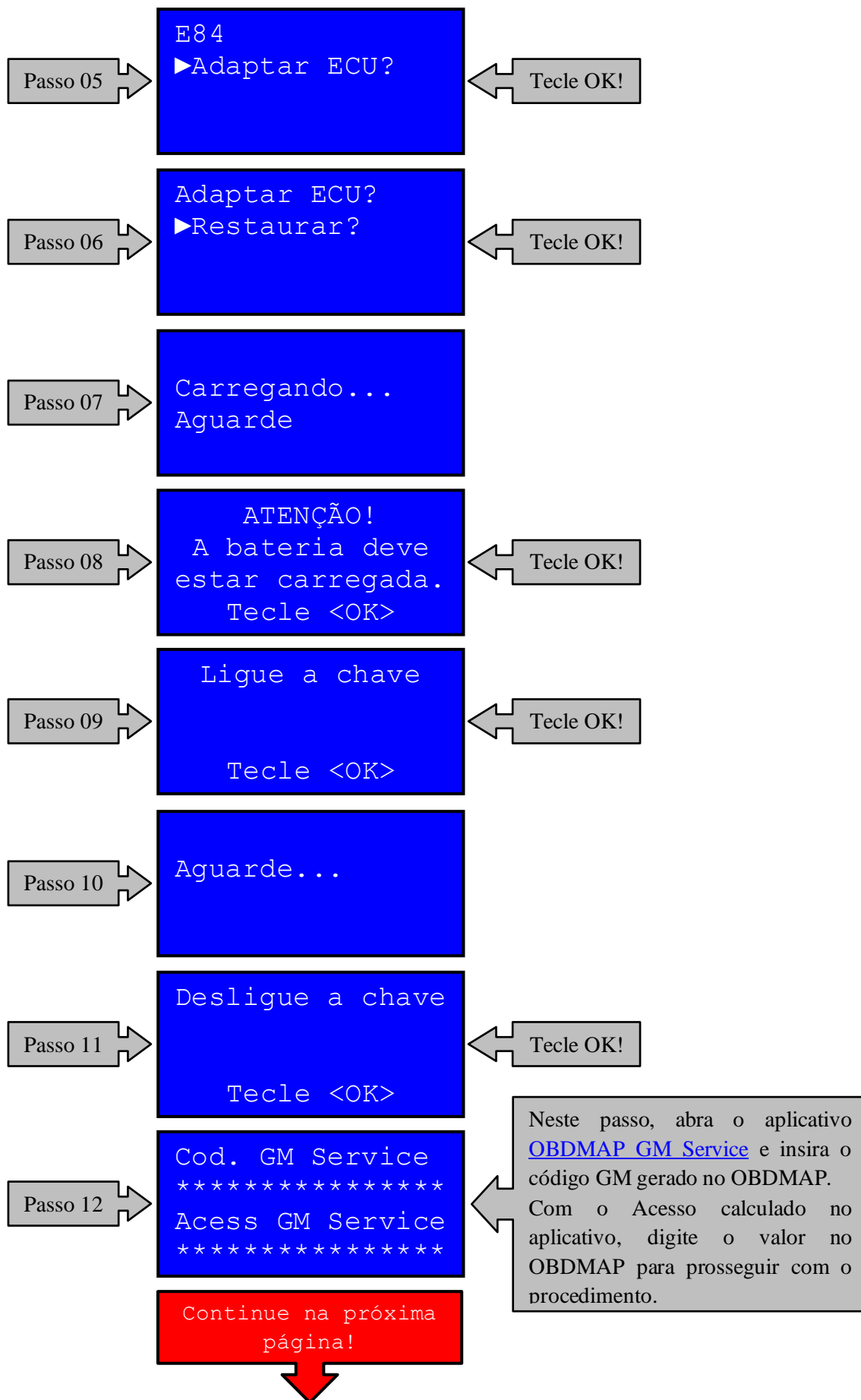
REALIZANDO A RESTAURAÇÃO DA ECU

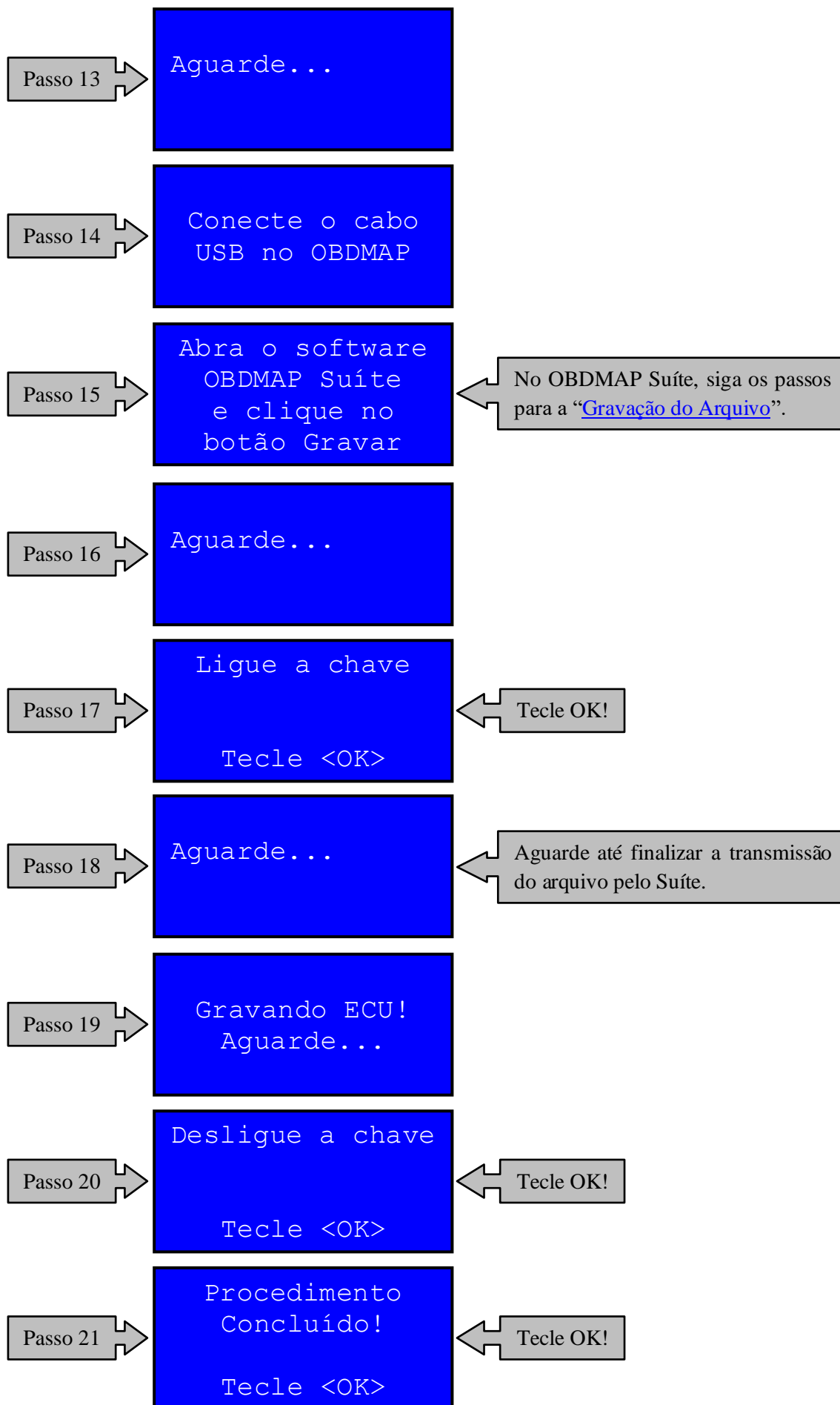
Caso ocorra algum erro durante o procedimento de gravação da adaptação da ECU, obrigatoriamente será necessário fazer a restauração do arquivo original anteriormente salvo com o Suíte. Contate o Suporte Técnico para auxiliar no procedimento.

Portanto, com o arquivo da ECU salvo, siga os passos abaixo:



[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

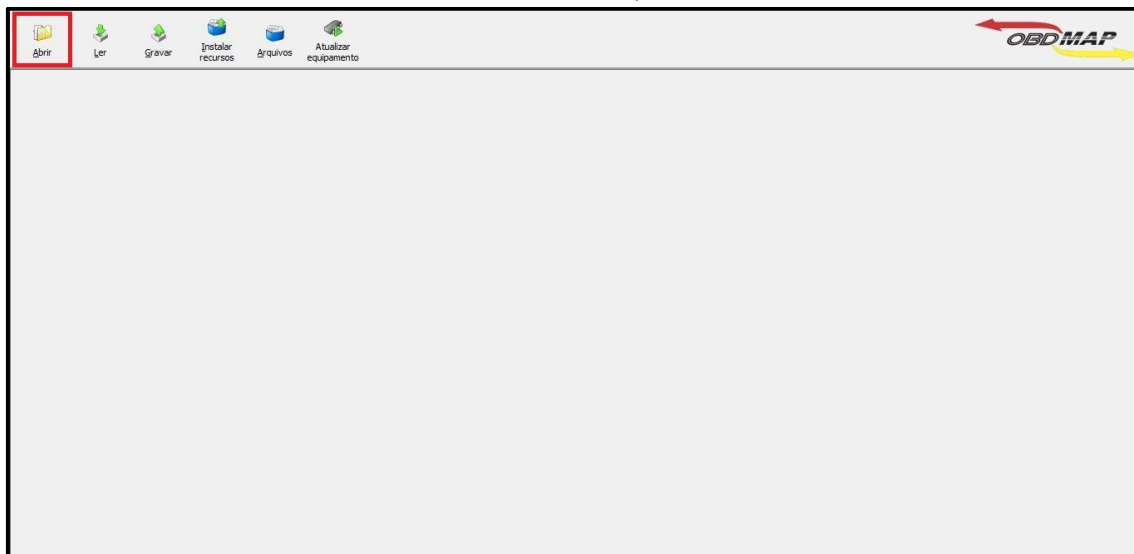




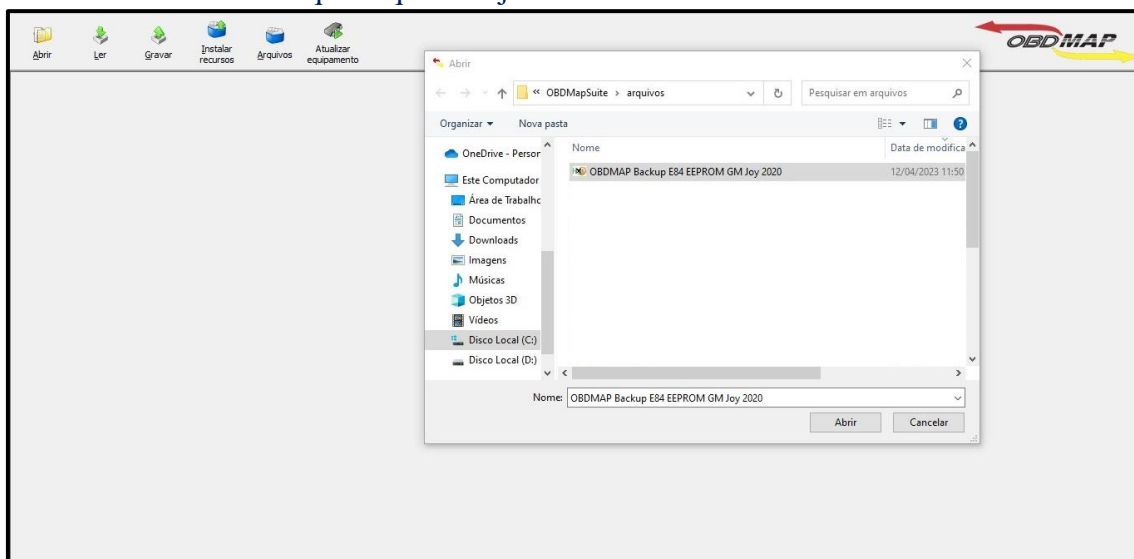
[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUÍTE PARA GRAVAÇÃO

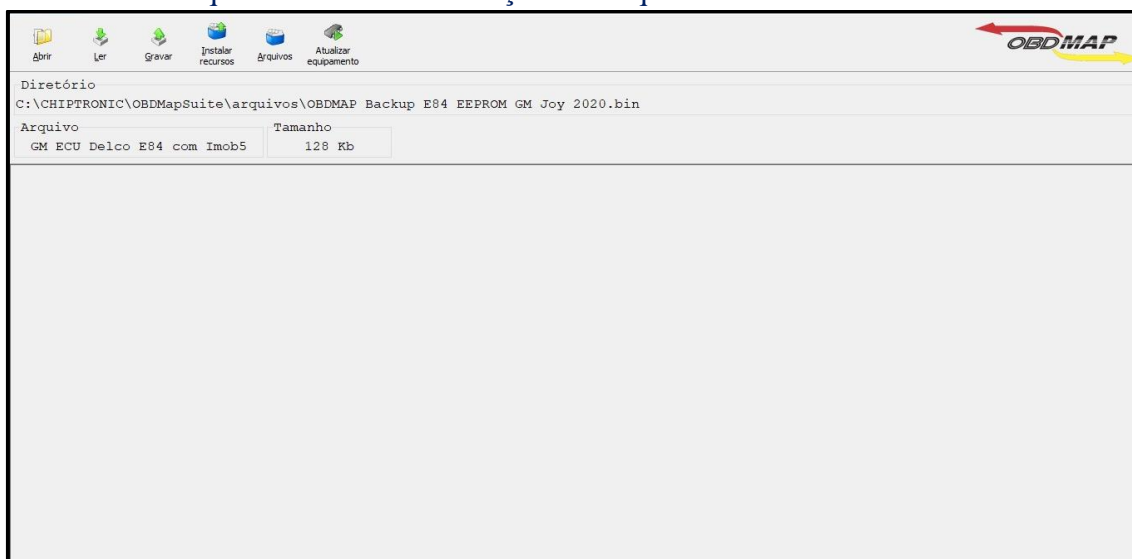
Passo 1: Ao abrir o software do OBDMAP Suíte, selecione “Abrir”.



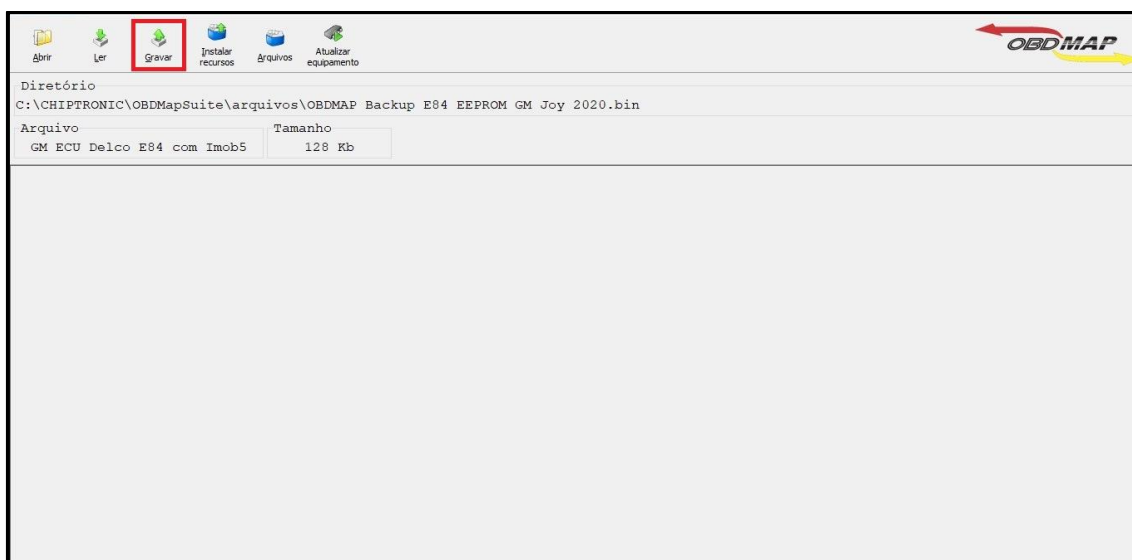
Passo 2: Selecione o arquivo que deseja restaurar à ECU.



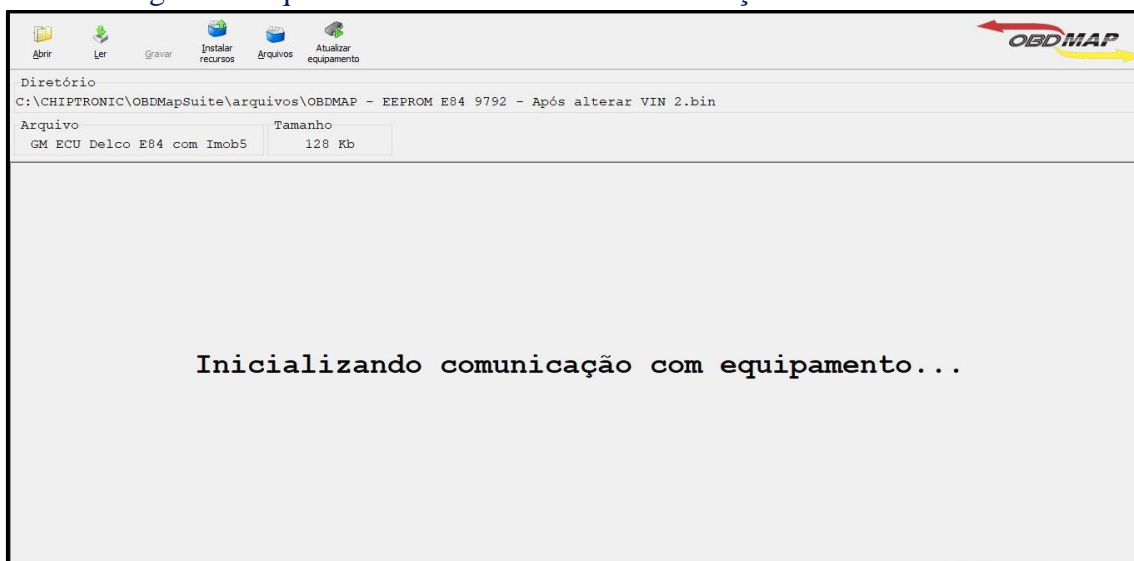
Passo 3: Verifique se todas as informações do arquivo selecionado estão corretas.



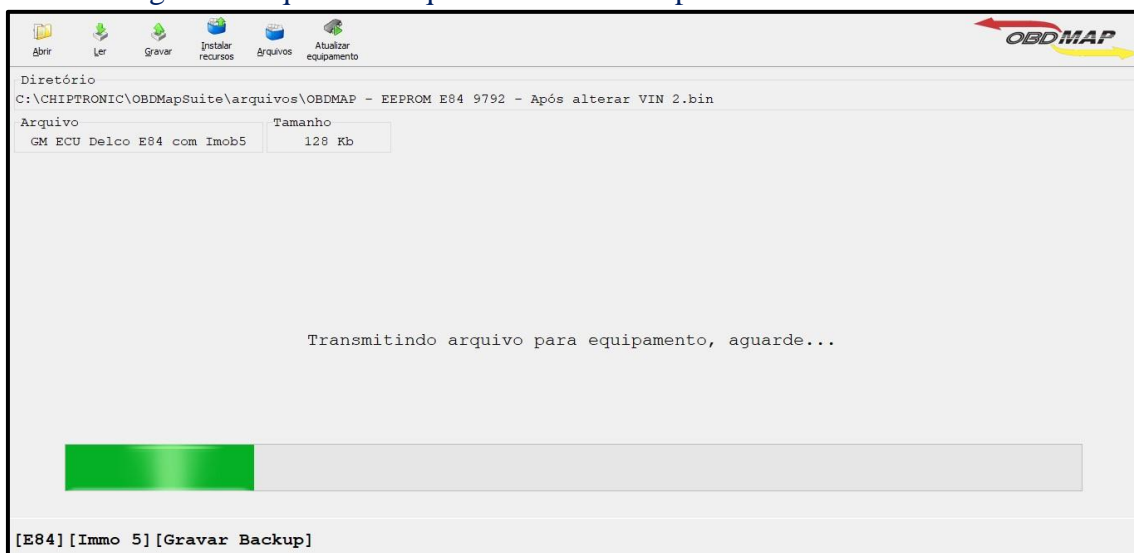
Passo 4: Após ter verificado que o arquivo selecionado é o correto, selecione a opção “Gravar”.



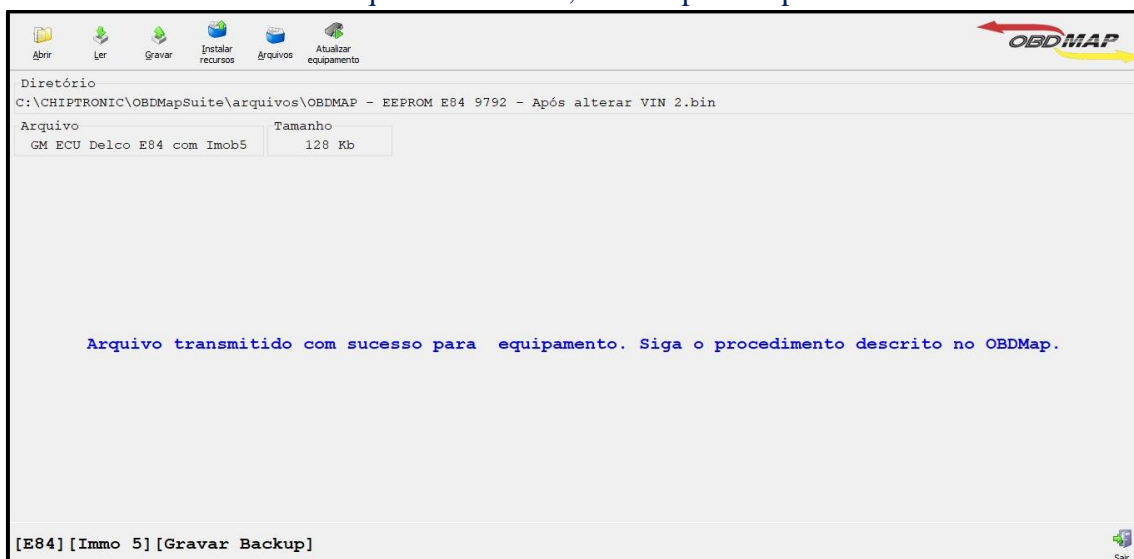
Passo 5: Aguarde enquanto o software inicia a comunicação com o OBDMAP.



Passo 6: Aguarde enquanto o arquivo é transmitido para o OBDMAP.



Passo 7: Transmissão do arquivo finalizada, retorne para os passos do OBDMAP.



Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)