



Manual Carga – PS0018

Geração de Transponder Fiat BC 95160 ID46

Rev. 2



Outubro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução:</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Identificando os transponders e telecomandos:</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados:</u>	<u>6</u>
<u>Play Service</u>	<u>7</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>8</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:</u>	<u>9</u>
<u>Conectando os acessórios</u>	<u>10</u>
<u>Realizando a geração e a programação de chaves</u>	<u>12</u>
<u>Identificação do BC</u>	<u>15</u>
<u>Realizando desbloqueio do transponder já programado</u>	<u>18</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>20</u>

Introdução:

- **Esta carga realiza as seguintes funções:**

- Geração e programação de até 8 transponders com ou sem telecomando via OBD em veículos que utilizam o Body Computer Marelli 95160 ID46 (BC 95160 ID46).

Esta função é feita por diagnose e utiliza o Módulo de Transponder conectado ao OBDMAP.

Observação :

- O transponder / telecomando ficará dedicado ao veículo, não podendo ser utilizado em outro veículo. (É possível desbloquear o transponder / telecomando para reutilizá-lo em outro veículo usando a função de desbloqueio conforme a [Página 17](#)).

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Bravo T-Jet 1.4	2011 a 2014
	Bravo 1.8	2011 a 2014

Observação:

- O veículo deve utilizar o BC 95160 ID46.
- Utilize a função de identificação dos BCs FIAT para identificar o sistema conforme descrito na [Página 15](#).

Identificando os transponders e telecomandos:

Pode-se utilizar na programação:

- 1 - Chave seca com PCF7936 virgem.
- 2 - Chave com telecomando com PCF7946 virgem:

Atenção: Na utilização de chaves com telecomando, é necessário que seja observado qual CI a chave utiliza.

Caso seja cópia de chaves, observar qual é o CI integrado da chave que já está em funcionamento no veículo.

Caso os botões não funcionarem corretamente após a programação, significa que o CI não é compatível com o veículo.

CIs conhecidos:

- Com CI de **8 pinos**
- Com CI de **10 pinos**
- Com CI de **16 pinos**



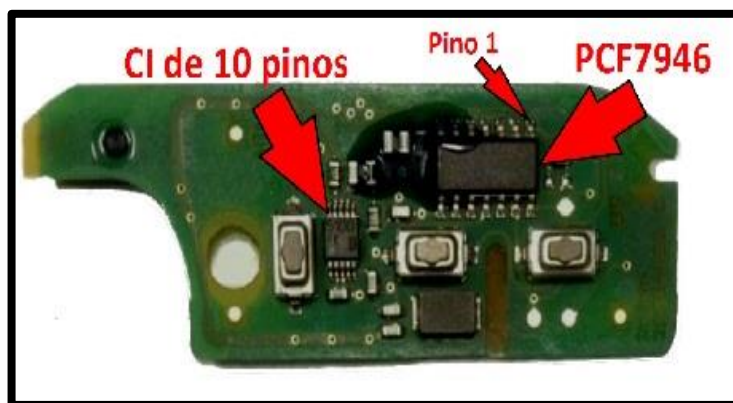
Chave com telecomando montada.

PCF7936 (ID46) (Virgem).



PCF7946 (ID46) (Virgem).

Telecomando com
PCF7946 virgem e com CI
de 8 pinos.



Telecomando com
PCF7946 virgem e com CI
de 10 pinos.

Acessórios utilizados:



Utilize o cabo universal + adaptador A3 ou o cabo CAN. Conecta o OBDMap ao veículo.

Utilize o cabo CAN ou o cabo universal + adaptador A3. Conecta o OBDMap ao veículo.



Utilize o cabo Fiat. Necessário para alimentar o módulo de transponder.

Módulo de transponder. Realiza a programação e geração de transponders.



[Voltar índice](#)

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

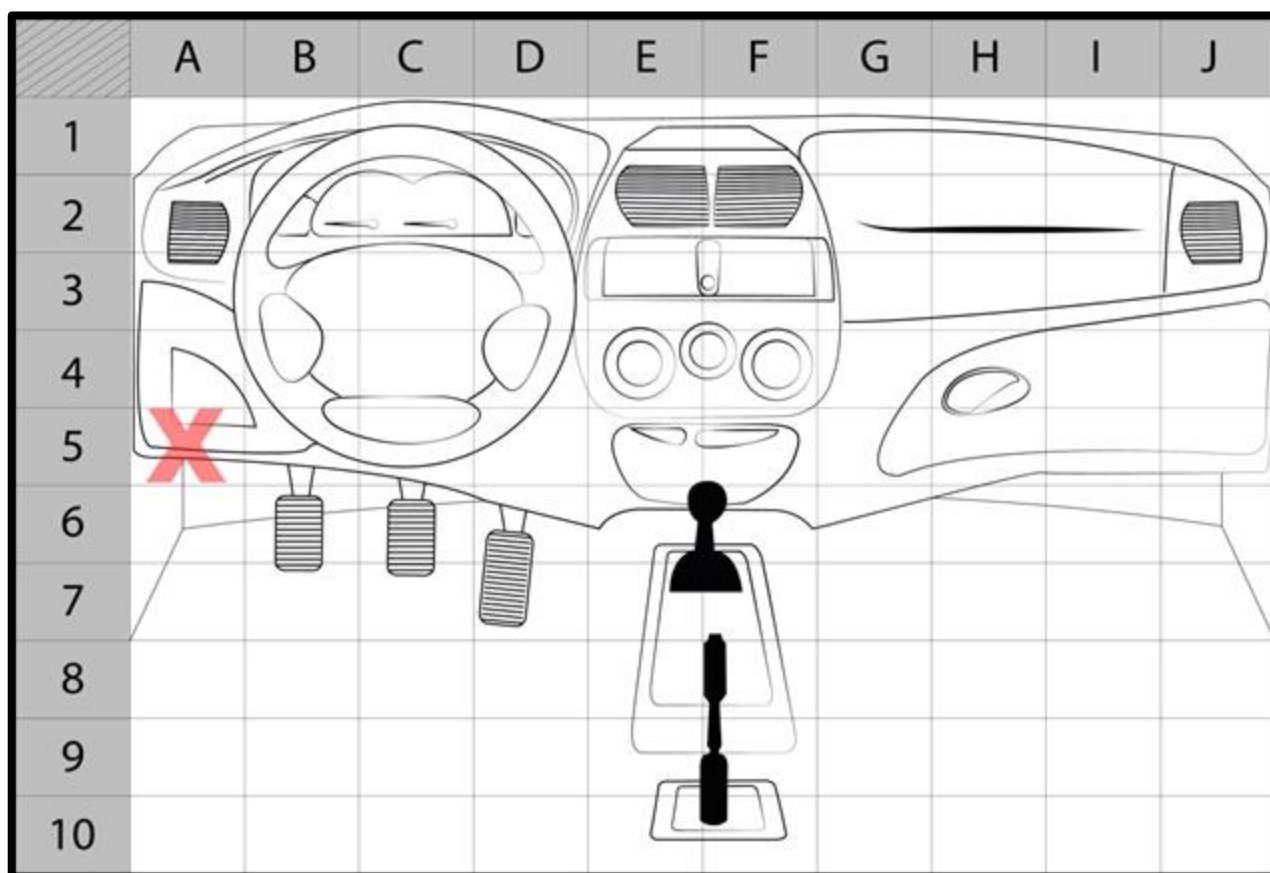
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

ERRADO

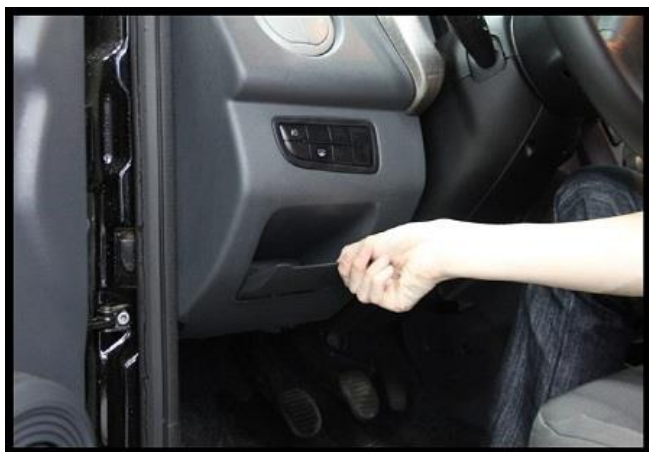


Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

- ✓ A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área **A5**.

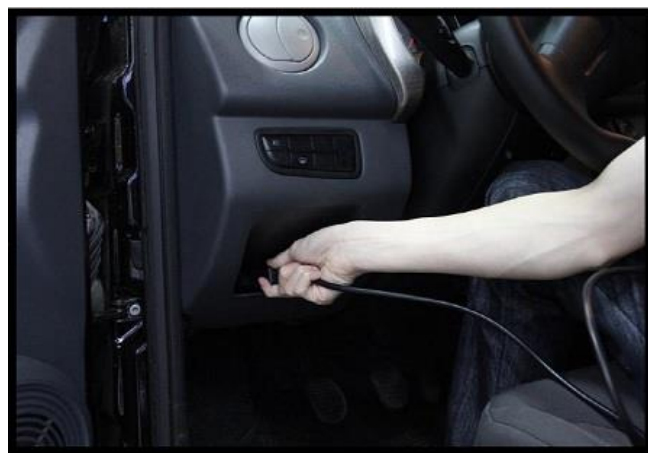


Conectando os acessórios



Retire o porta objetos do veículo.

Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN na tomada de diagnose do veículo.



Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN no OBDMap.

Conecte o módulo de transponder no OBDMap.

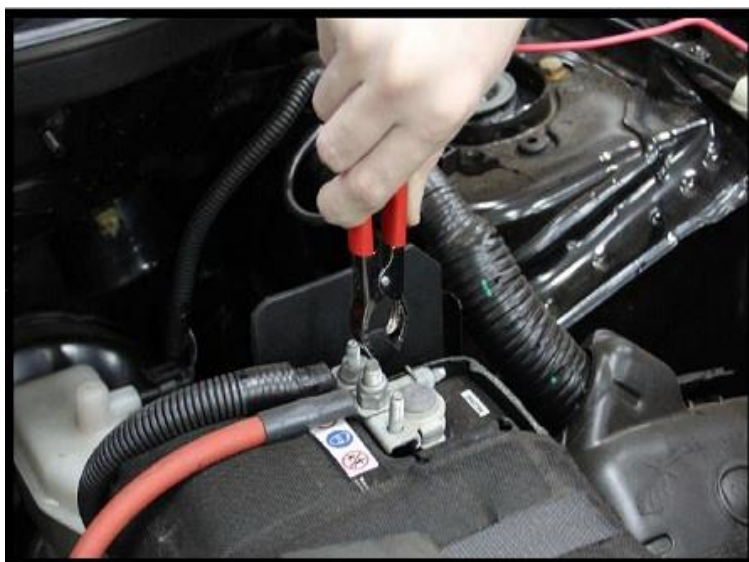


[Voltar índice](#)



Conecte o cabo Fiat ou a fonte de alimentação no módulo de transponder.

Caso utilize o cabo Fiat, conecte o jacaré vermelho no pólo positivo da bateria.

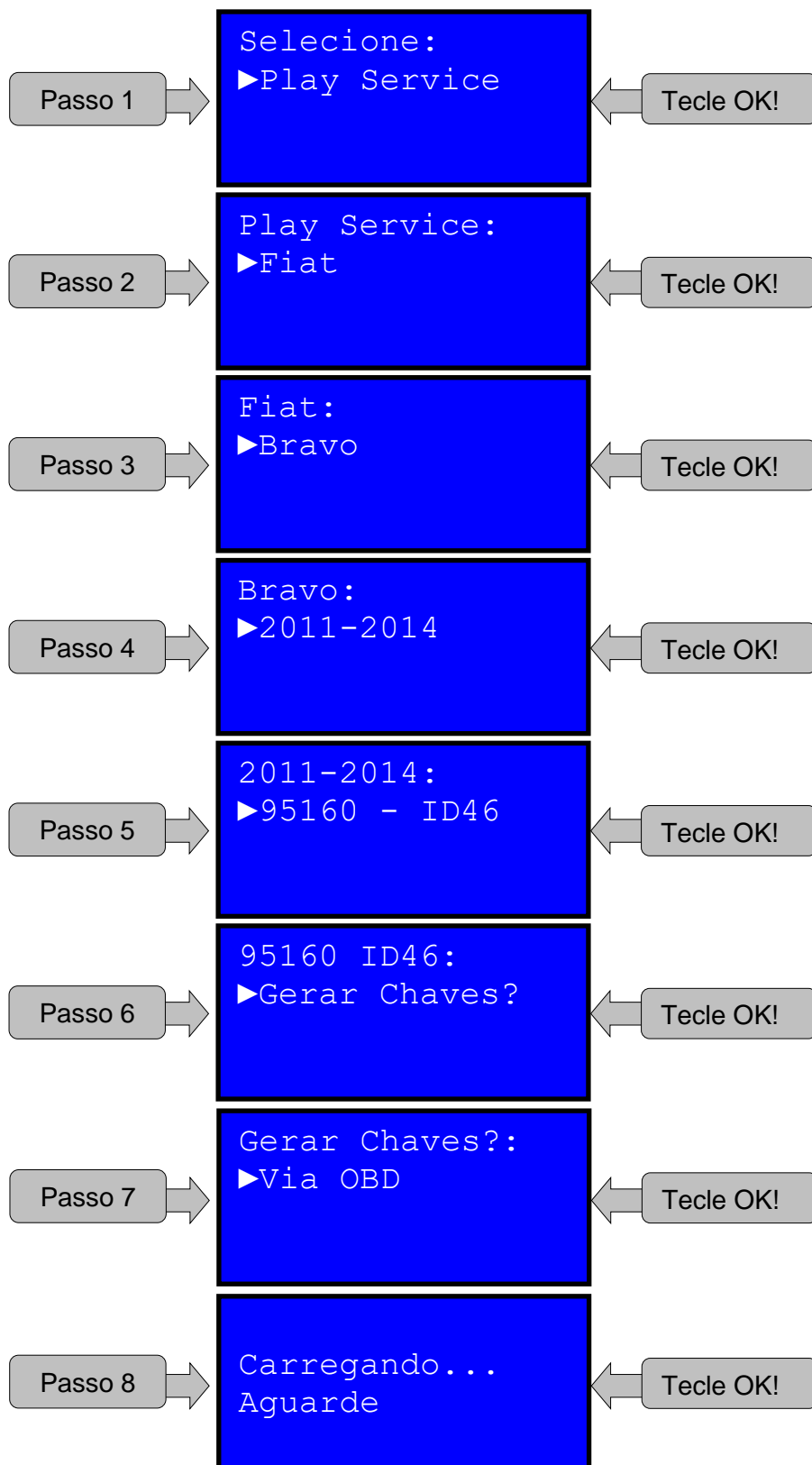


Todos os acessórios conectados.

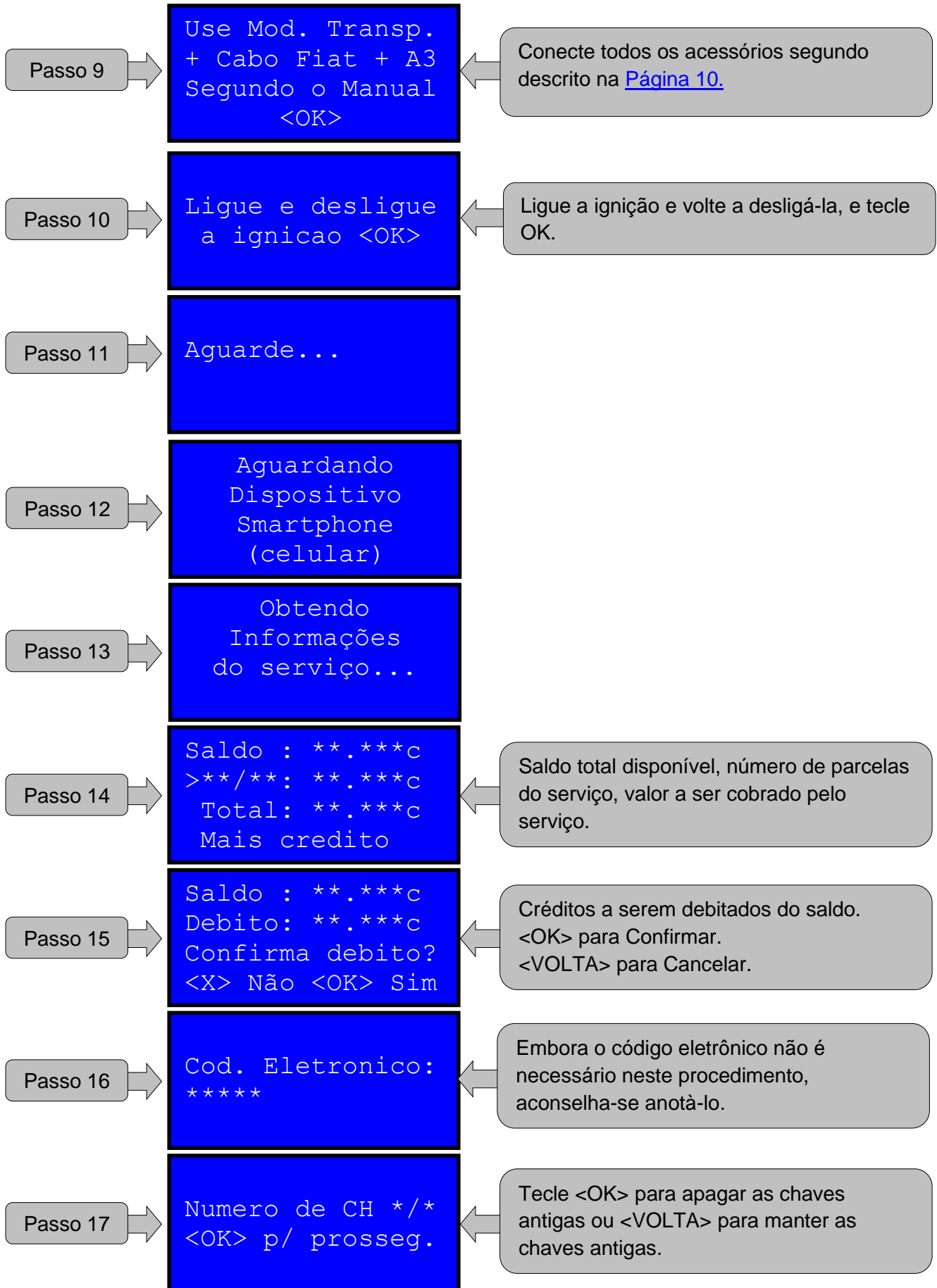
[Voltar índice](#)

Realizando a geração e a programação de chaves

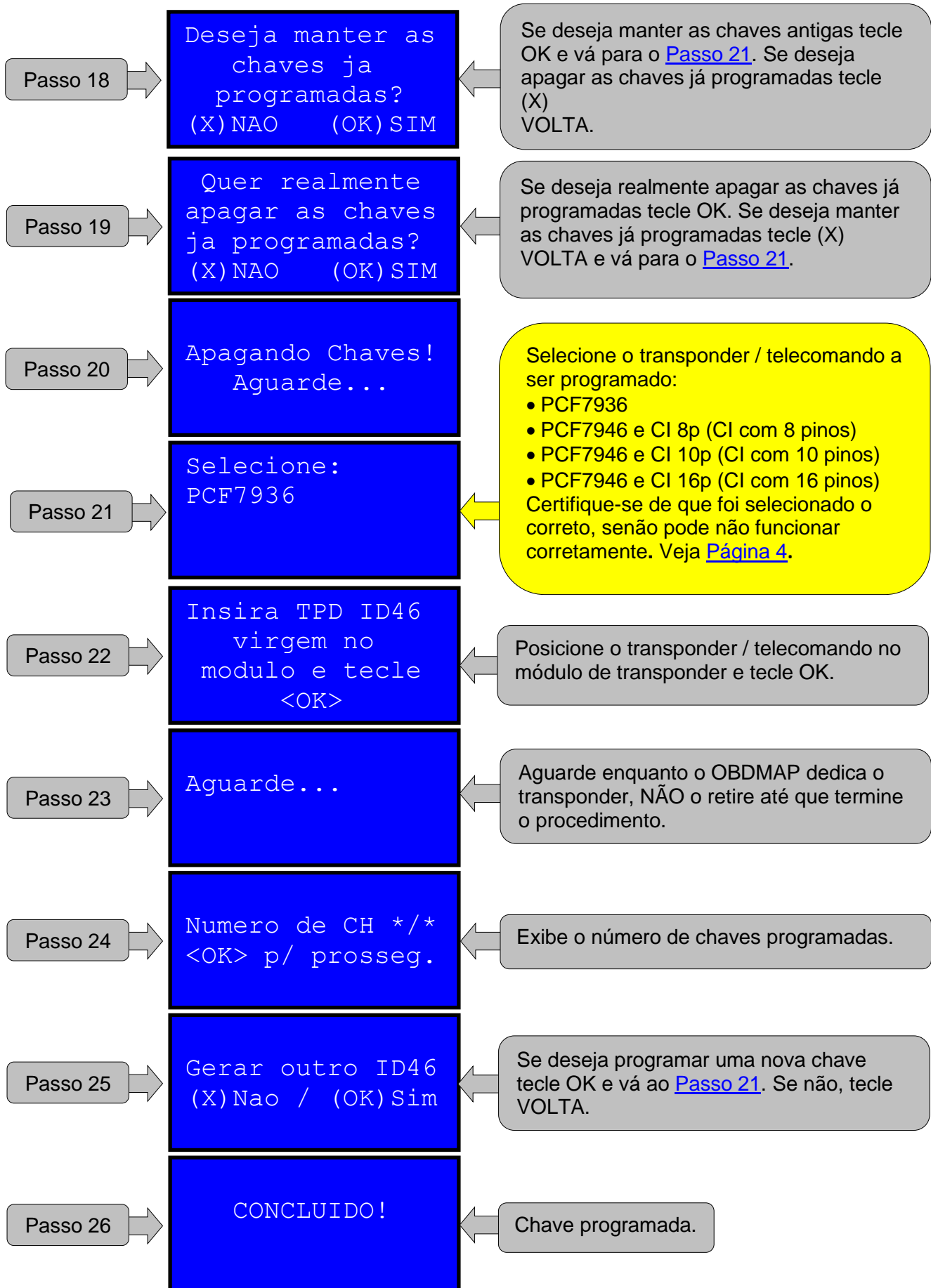
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Continua na próxima página



Continua na próxima página

Passo 26

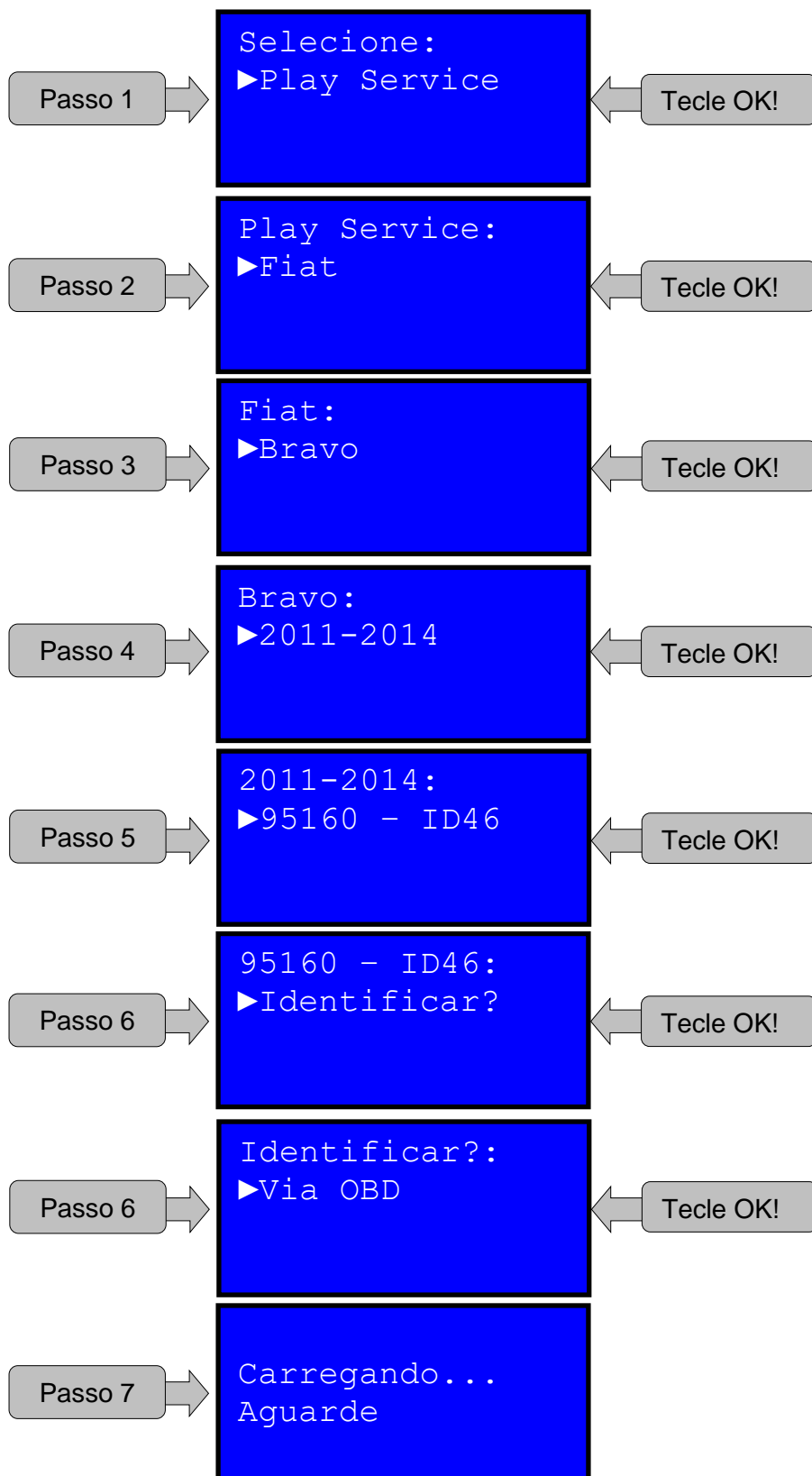
Desconecte o
OBDMaP, desligue
e ligue a
bateria!

Desconecte o OBDMaP do conector OBD,
em seguida desligue e ligue a bateria ou a
alimentação do BC para concluir o
procedimento.

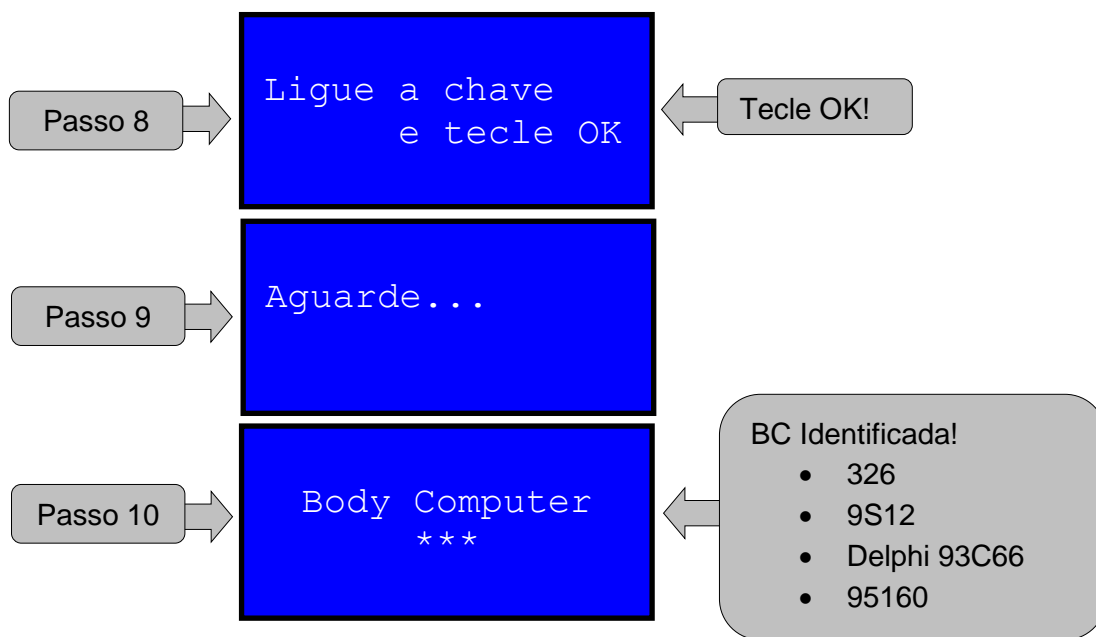
[Voltar índice](#)

Identificação do BC

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



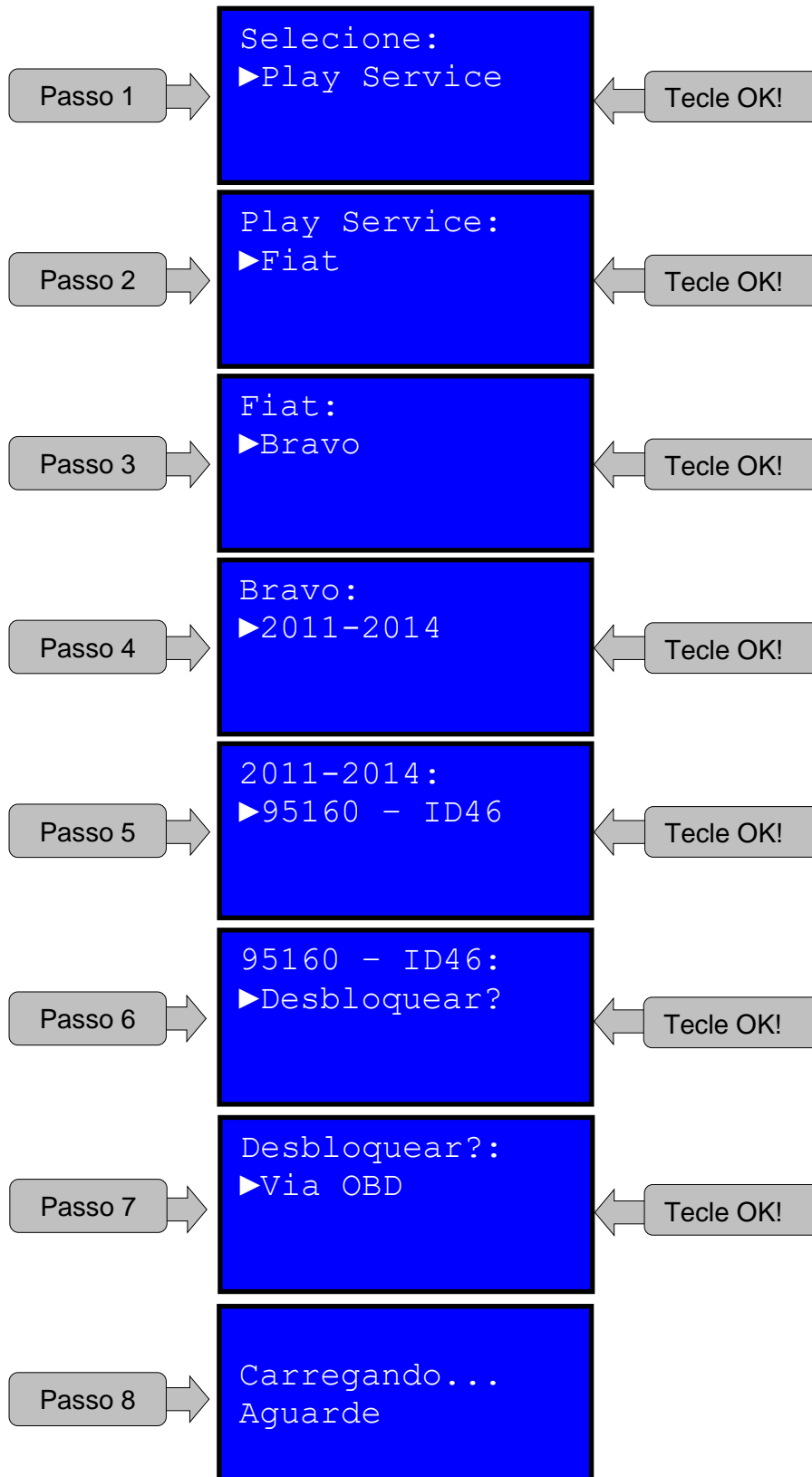
Continua na próxima página



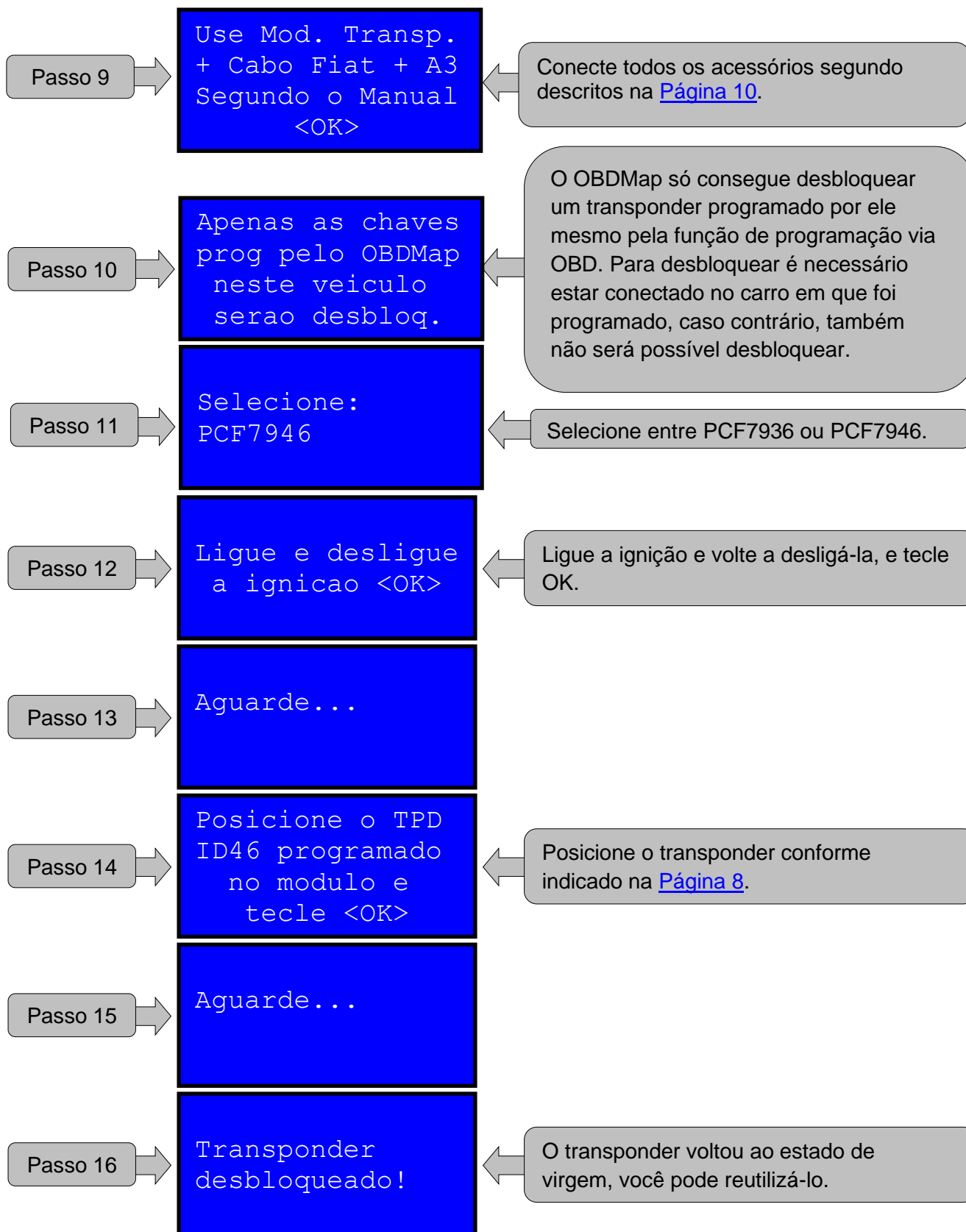
Realizando desbloqueio do transponder já programado

Desbloqueia um transponder **programado pelo OBDMap**, para volta-lo em estado de virgem quando um determinado tipo de C.I (descrito na [Página 4](#)) não for aceito por um determinado modelo de veículo.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Outras Mensagens

Saldo
Insuficiente!

Causas Provável:

- O crédito total disponível se esgotou.

Solução:

- Entrar em contato com o comercial, ou com o suporte.

Erro de
Comunicacao!

Veja o Manual

Causas Prováveis:

- Sistema em modo de programação devido a uma operação anterior,
- Defeito no carro, parte elétrica,
- Atualização antiga do OBDMAP,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Desconectar o OBDMAP da tomada de diagnose, desligar a bateria, aguardar 10 segundos e ligar novamente,
- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis, etc,
- Verificar se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Verificar boa conexão do cabo no OBDMAP e no conector OBD do veículo,
- Verificar atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Transponder
Incorreto!

Causa Provável:

- O transponder / telecomando inserido no Módulo de Transponder é diferente do selecionado no [Passo 21](#) da [Página 14](#).

Solução:

- Selecionar transponder correto. Veja [Página 4](#).

Transponder
Bloqueado!

Use transponder
ID46 virgem!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilize um transponder ID46 virgem.

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é ID46 virgem.

Soluções:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

BCM LOTADO!

Causas Provável:

- O BCM já está com 8 chaves programadas.

Solução:

- Apagar todas as chaves antigas, e programar novamente todas as que forem ser utilizadas.

Erro na gravacao
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder.
- O transponder encontra-se lockado ou com um código que não corresponde a este veículo.
- O transponder não foi programado pelo OBDMap.
- O transponder foi programado pelo OBDMap em outro veículo.

Soluções:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder.
- Utilize o transponder correto, programado pelo OBDMap e neste veículo.

Body Computer
nao suportado!

Codigo do BCM:
ÇÇÇÇÇÇ

Causas Provável:

- Body Computer não corresponde à aplicação.

Solução:

- Verifique aplicação.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)