



Manual Carga – PS0107

Descodificar ECU GM M1.5.4

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU M1.5.4</u>	<u>6</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a descodificação da ECU.....</u>	<u>8</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>10</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Descodificar a ECU M1.5.4.

Aplicação

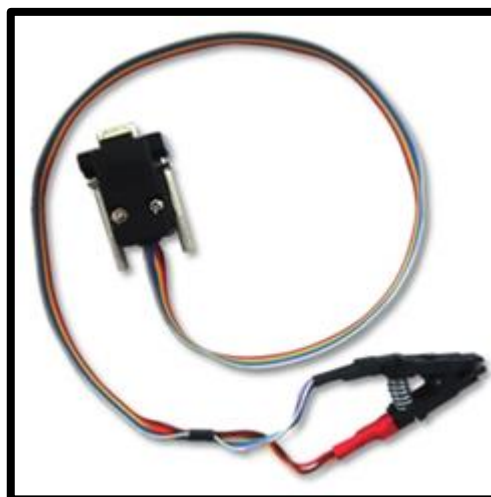
Marca	Modelo	Ano
GM	Blazer 2.2	1997 a 2001
	Blazer 2.4	2000 a 2006
	S10 2.2	1997 a 2000
	S10 2.4	2000 a 2006
	Vectra B 2.0	1996 a 2004
	Vectra B 2.2	1997 a 2004

Acessórios utilizados



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMAP.



Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.***c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total **.*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Identificando e desmontando a ECU M1.5.4



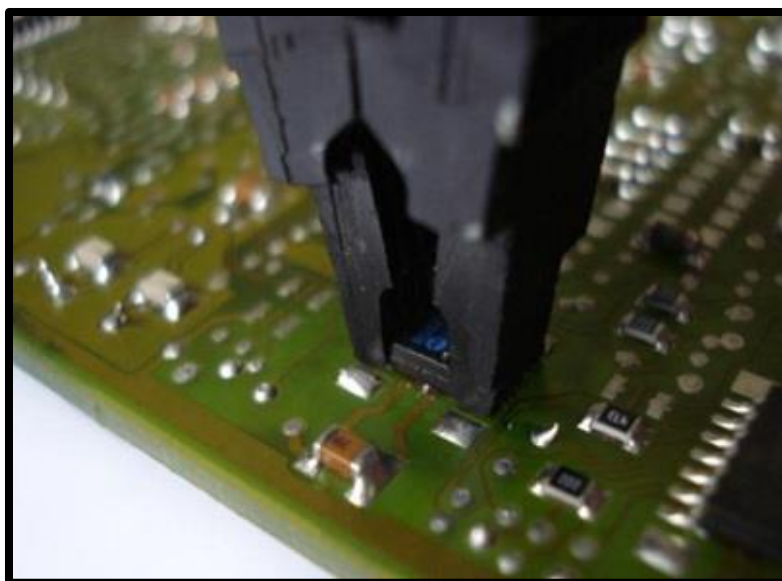
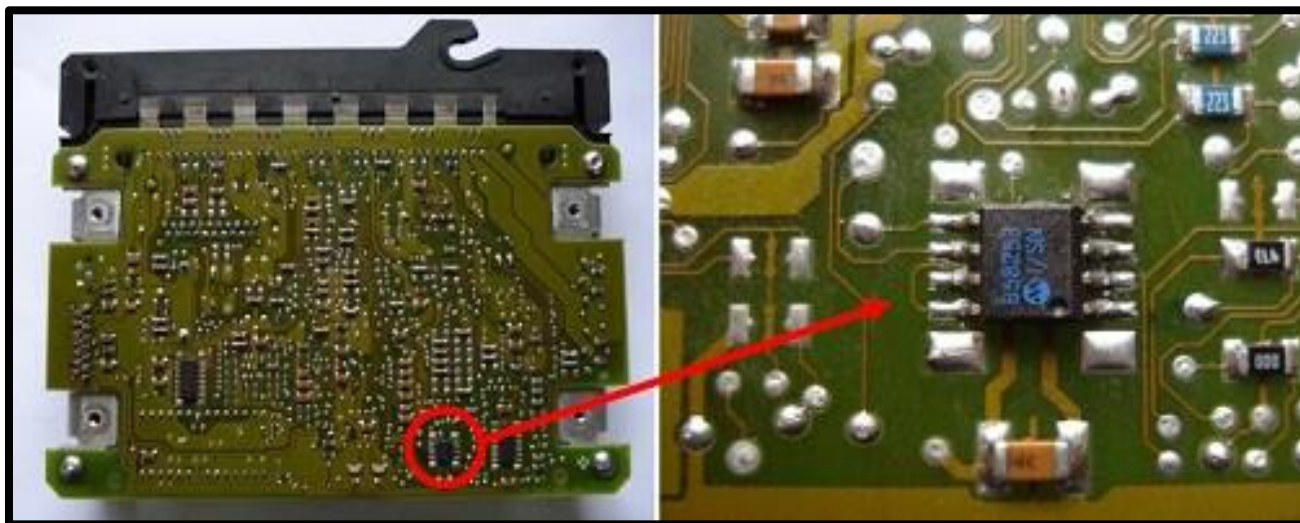
Com a ajuda de uma chave de fenda, levante a trava da tampa da ECU.

Com uma chave philips retire o parafuso.



[Voltar índice](#)

Localizando e conectando a pinça na memória

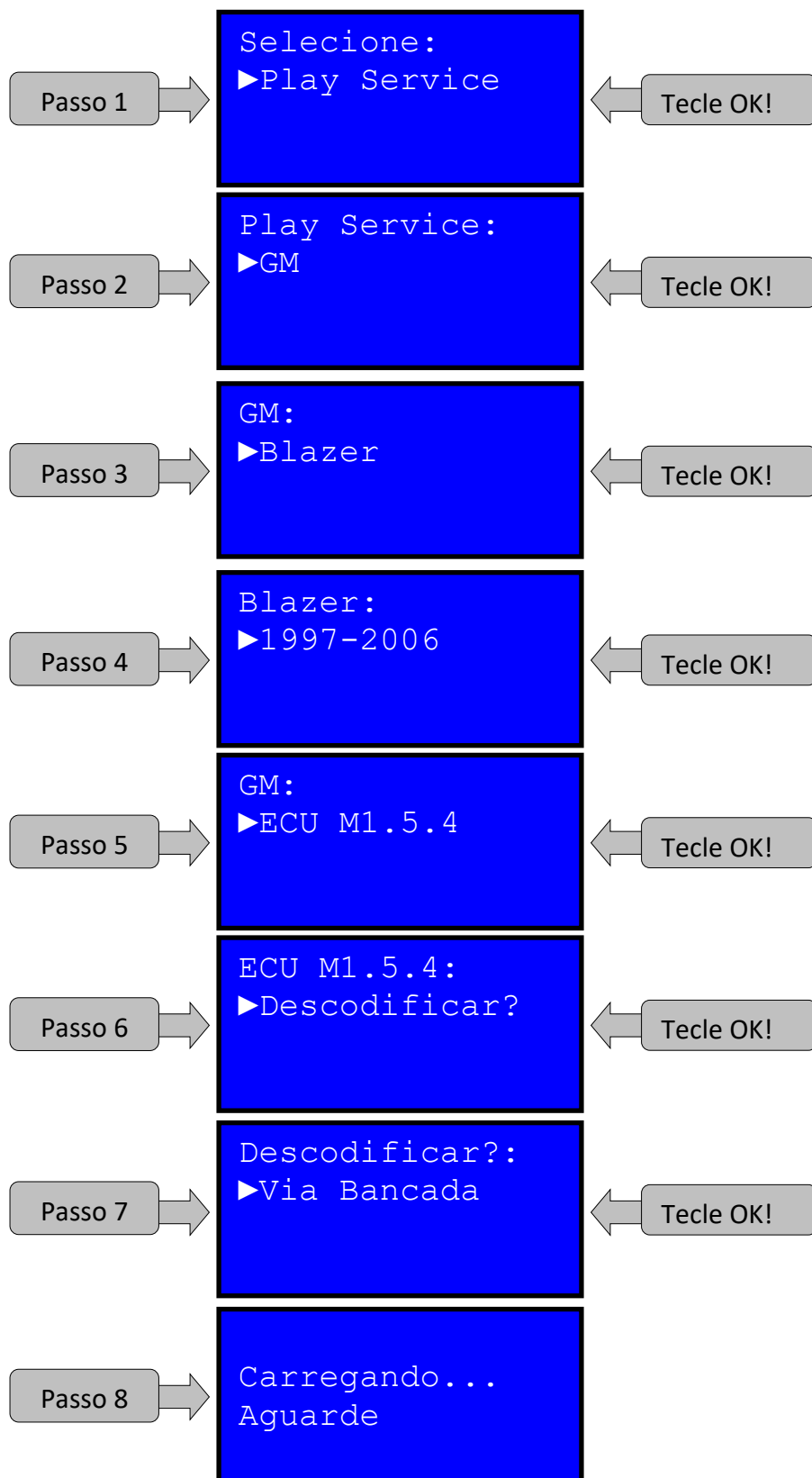


Pinça conectada na memória.

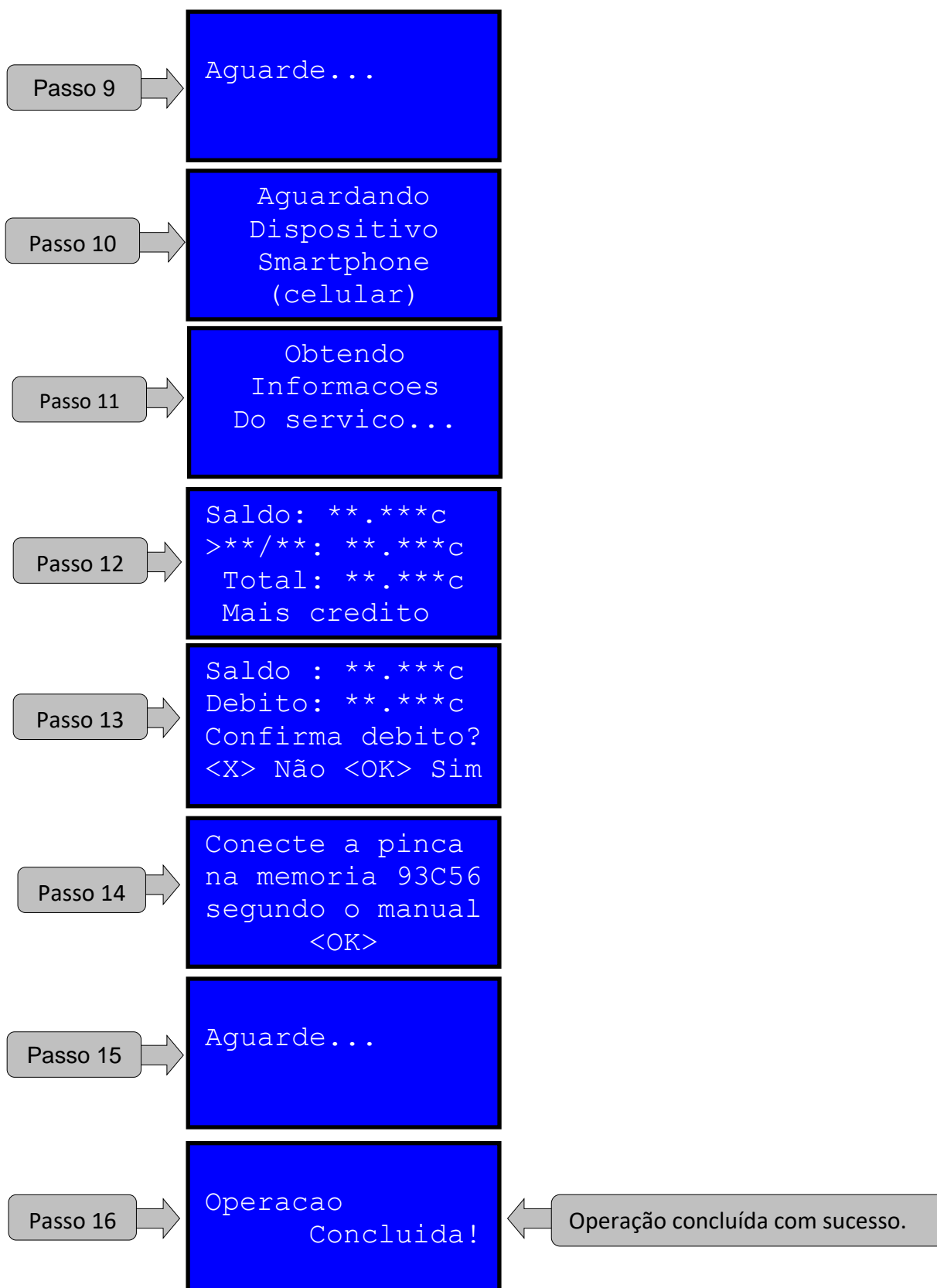
[Voltar índice](#)

Realizando a descodificação da ECU

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Observação: Após concluir o procedimento, retirar o imobilizador do veículo e jumper o pino 6 e 7 do chicote.

[Voltar índice](#)

Outras Mensagens

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).
- Memória ou ECU com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado da memória e da ECU.

Erro na
Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mal contato da pinça com a memória,
- Mal contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou ECU com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da memória e da ECU,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça não foi conectada corretamente,
- A ECU ou memória está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.
- Conferir o bom estado da ECU e da memória.

Erro na
leitura!

Causas Prováveis:

- Mal contato da pinça com a memória,
- Mal contato da pinça com o OBDMAP,
- ECU ou memória com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da memória e da ECU,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)