



Manual Carga – PS0108

Descodificar ECU VW MP9.0

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU MP9.0</u>	<u>6</u>
<u>Procedimento de jumper na central.....</u>	<u>7</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a decodificação da central MP9.0.....</u>	<u>9</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>11</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Descodifica a ECU VW MP9.0.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
VW	Gol 1.0	1999 a 2003
	Kombi	1999 a 2004

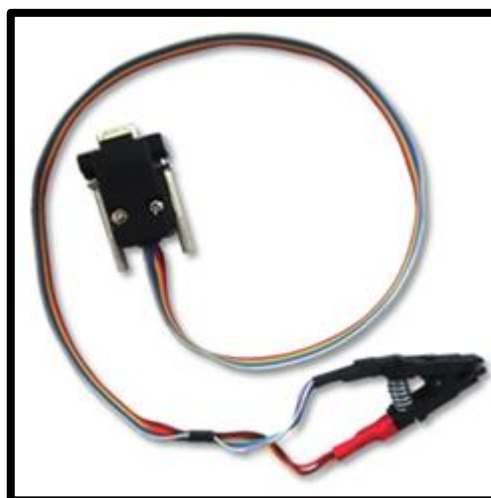
[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados



Ferro de solda.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao
OBDMAP.



Fonte de alimentação. Necessária
para utilizar o OBDMAP em bancada.

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

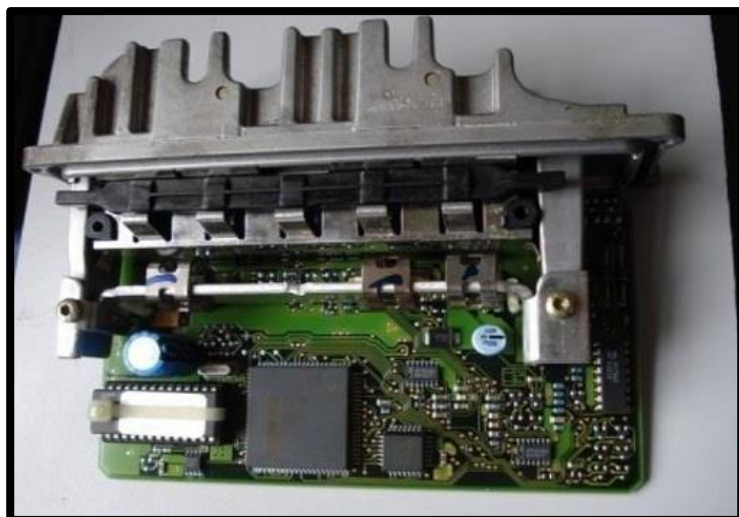
Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Identificando e desmontando a ECU MP9.0

Este procedimento é válido para dois modelos desta ECU, externamente elas são iguais, internamente elas diferem pela placa de circuito. Podem também ser encontrados dois modelos de memória, a **24C02** e a **B58253**. A posição da soic e do jumper a ser feito não muda.



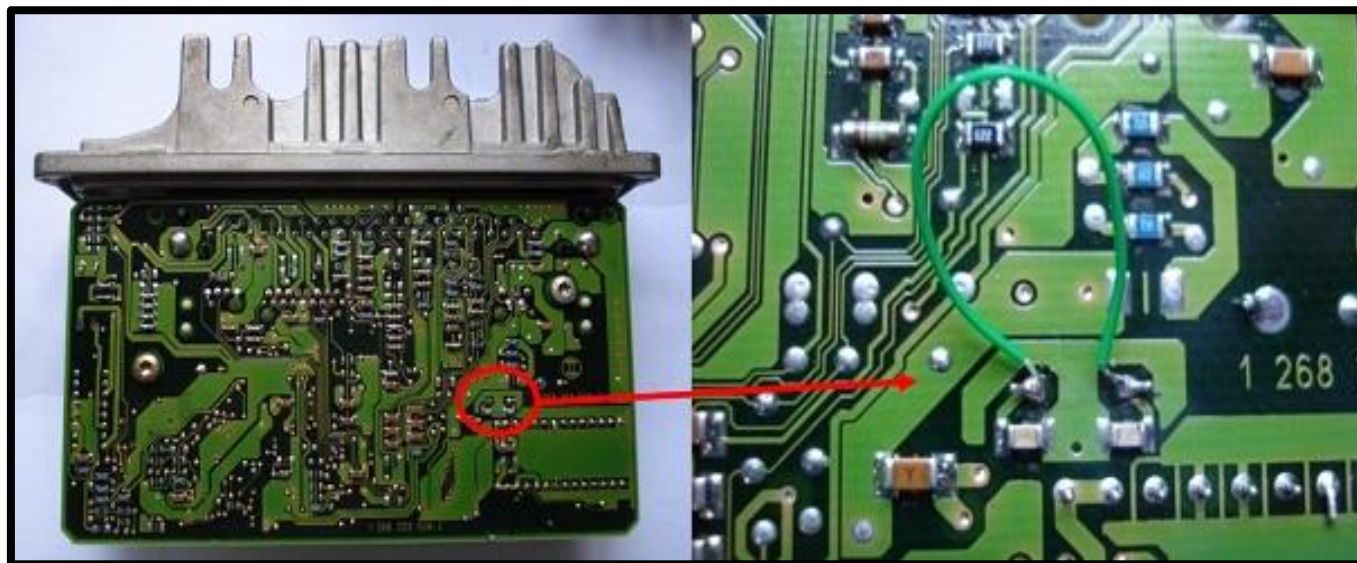
Retire a tampa de proteção da ECU para acesso ao circuito.


[Voltar índice](#)

Procedimento de jumper na central

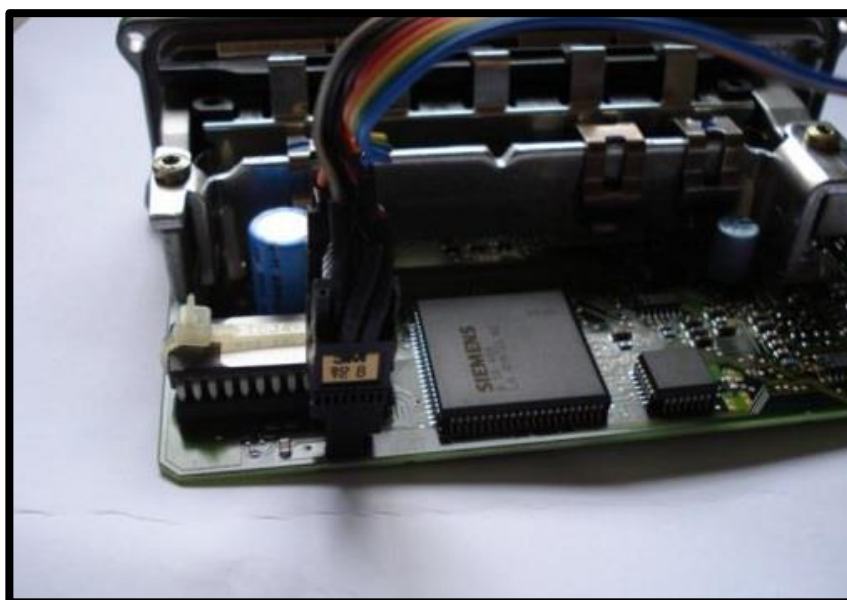
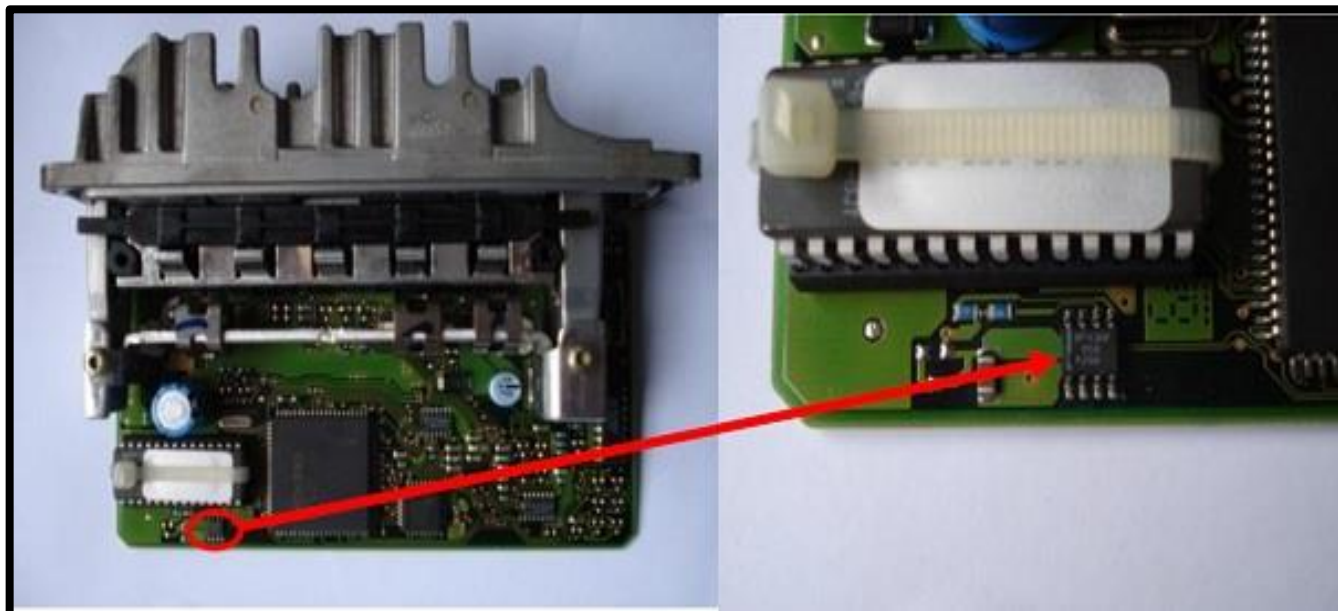
O circuito da central provoca interferência na programação da memória, então é necessário fazer um jumper no cristal da central conforme mostrado abaixo:

Observação: Este procedimento é válido para os dois modelos de centrais, pois a posição do jumper não muda.



Localizando e conectando a pinça na memória

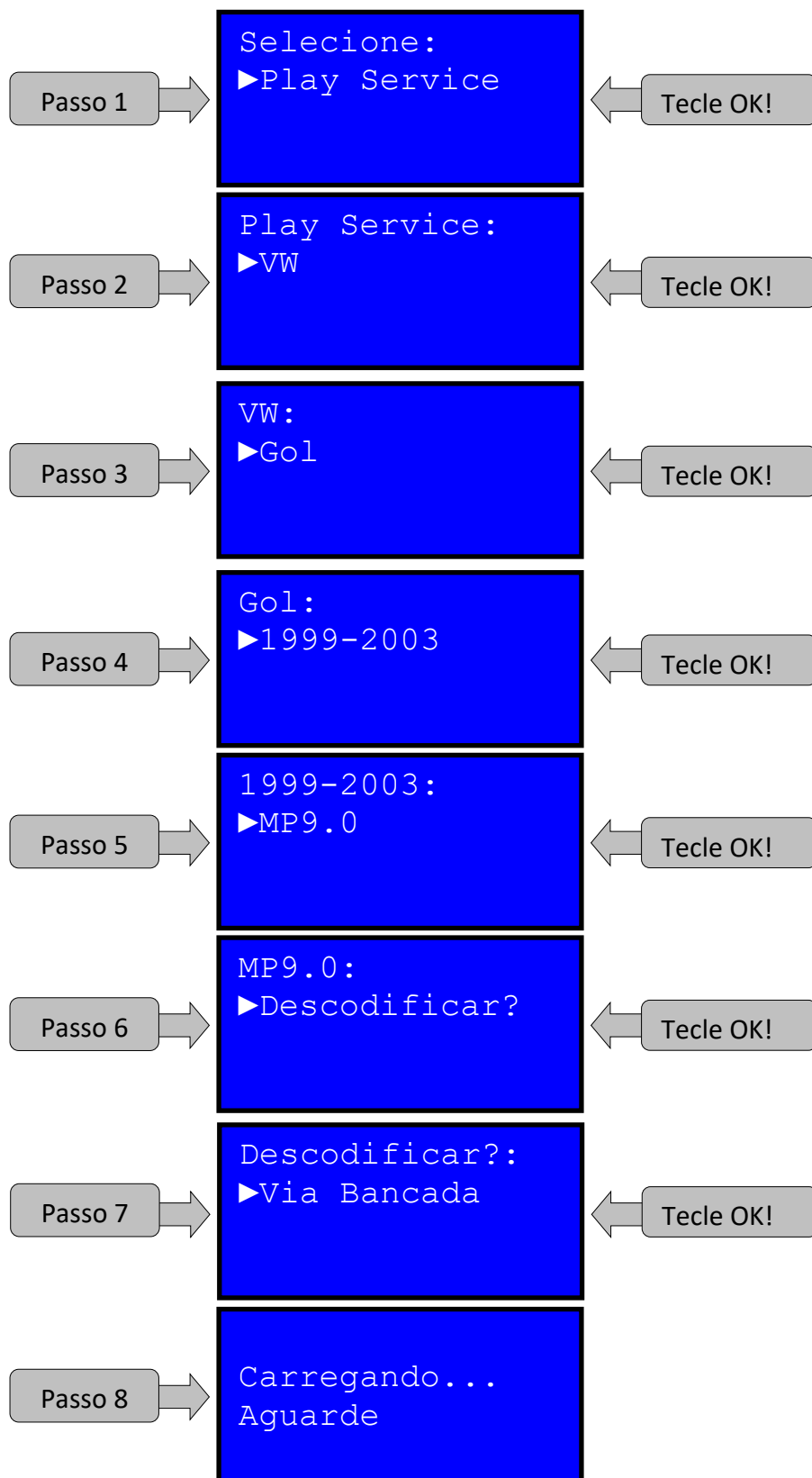
Observação: Este procedimento é válido para os dois modelos de centrais, pois a posição da memória não muda.



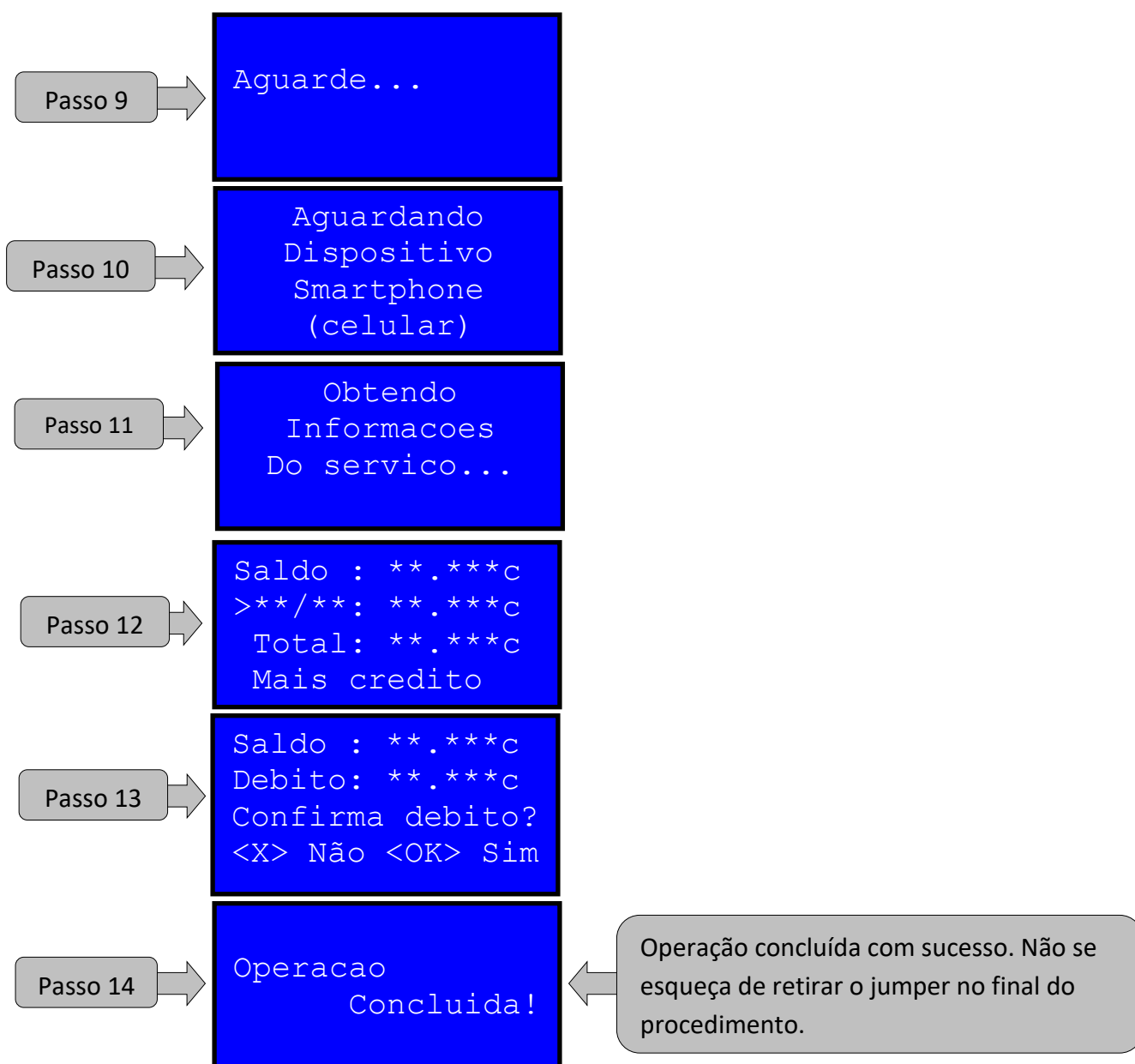
Pinça conectada na memória.

Realizando a descodificação da central MP9.0

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Outras Mensagens

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).
- Memória ou central com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado da memória e da central.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça não foi conectada corretamente,
- A ECU ou memória está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.
- Conferir o bom estado da memória e central.

Erro na Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mal contato da pinça com a memória,
- Mal contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou central com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da memória e central,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Erro na leitura!

Causas Prováveis:

- Mal contato da pinça com a memória,
- Mal contato da pinça com o OBDMAP,
- Central ou memória com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da memória e central,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)