



Manual Carga – OBD0145

Preparação e Apresentação de Chaves Fiat Code 2 Painei (VDO) Via  
OBD

Rev. 3



Julho 2022

# ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando o modelo de painel: .....</u>	<u>6</u>
<u>Realizando a geração e a programação de chaves.....</u>	<u>9</u>
<u>Outras mensagens:.....</u>	<u>12</u>

### Introdução:

#### ➤ Esta carga realiza as seguintes funções:

- ✓ Geração e programação de transponders em veículos que utilizam o sistema CODE 2 FASE 3 com painel VDO (Siemens) via OBD.
  - É possível programar até 8 chaves.

**Observação:** As chaves que não forem apresentadas e já estavam programadas, ficarão bloqueados para funcionar no veículo, portanto é necessário passar pela apresentação todas as chaves que se deseja manter funcionando.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
FIAT	Palio	2008 a 2013
	Siena	2008 a 2013
	Strada	2008 a 2013

**Utilize o transponder Megamos ID48 virgem.**

**Se não for utilizado um transponder novo o procedimento pode não ser bem sucedido!**



### Acessórios utilizados:



Utilize o cabo universal + adaptador A3 ou o cabo CAN. Conecta o OBDMap ao veículo.

Utilize o **cabo CAN** ou o cabo universal + adaptador A3. Conecta o OBDMap ao veículo.



Utilize o cabo Fiat. Necessário para alimentar o módulo de transponder.

Módulo de transponder. Realiza a programação e geração de transponders.



[Voltar índice](#)

### Posicionamento do transponder no módulo de transponder:



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



## Identificando o modelo de painel:

Geralmente os painéis VDO e Marelli com sistema CODE 2 FASE 3 são como este.



Uma maneira de identificar qual modelo de painel o veículo utiliza sem desmontá-lo é observando se é visível a base do ponteiro olhando lateralmente o painel. No painel Marelli é visível uma base branca, no VDO não é visível.



Detalhe do ponteiro de um painel VDO. Não se vê a base branca no centro. Essa carga faz esse painel.

Detalhe do ponteiro de um painel Marelli. Pode-se ver a base branca no centro.  
**Obs.:** essa carga NÃO faz o painel Marelli, para fazê-lo é necessário usar a carga Code 2 Fase 3.


[Voltar índice](#)



### Localizando a tomada de diagnose no veículo:

Depois de identificado o painel, siga os seguintes passos para conectar corretamente os acessórios no veículo.

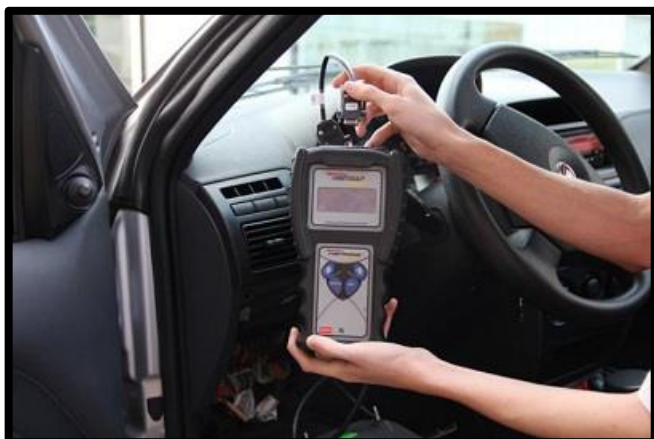


Utilize a chave do veículo para abrir a caixa de fusíveis.

Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN na tomada de diagnose do veículo.



Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN no OBDMap.



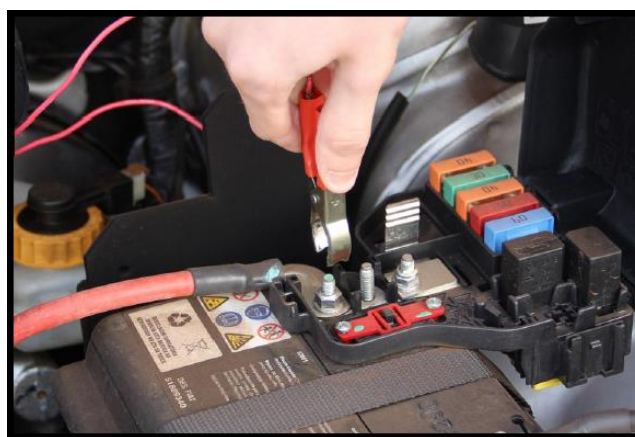
Conecte o módulo de transponder no OBDMap.





Conecte o cabo Fiat ou a fonte de alimentação no módulo de transponder.

Caso utilize o cabo Fiat, conecte o jacaré vermelho no pólo positivo da bateria.

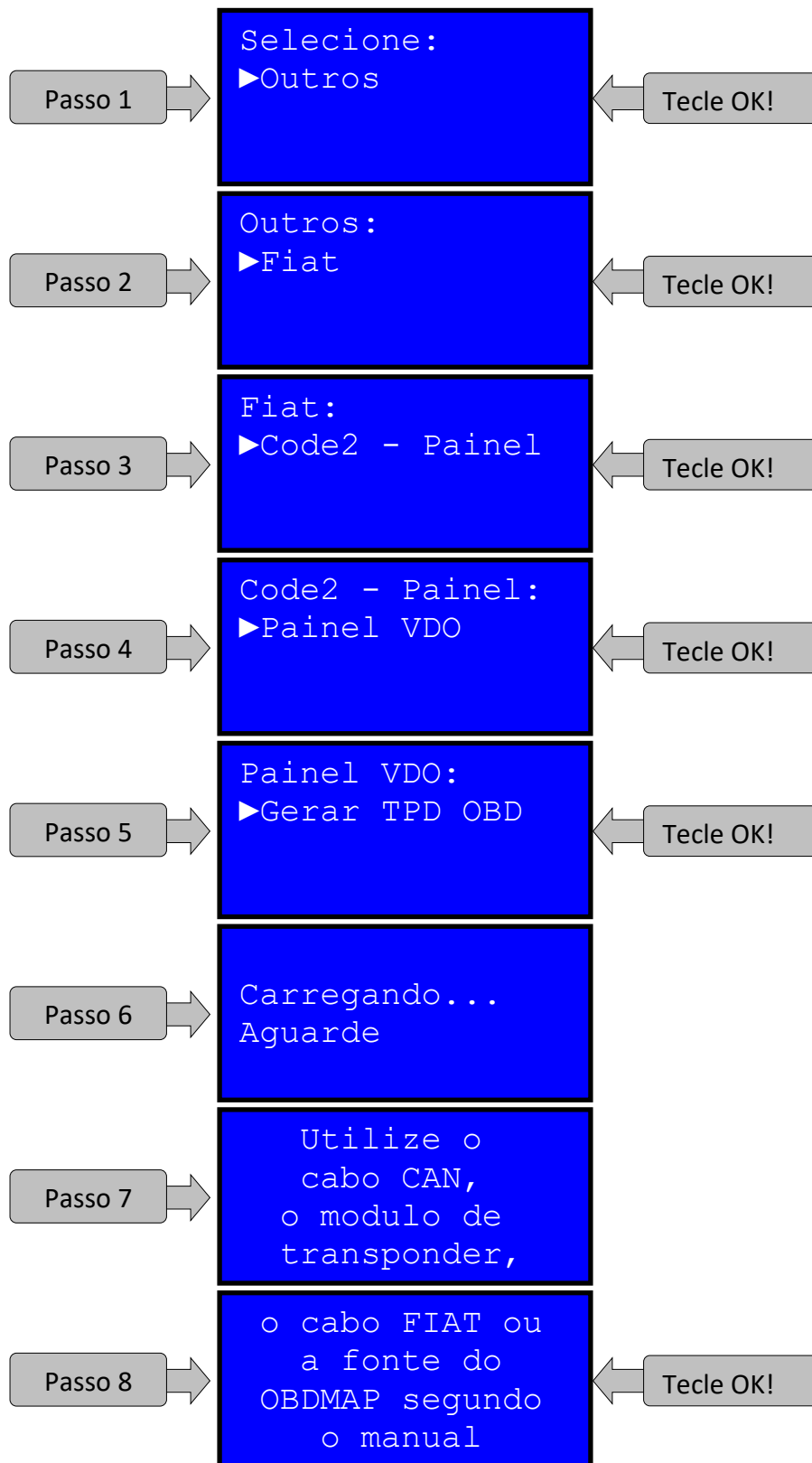


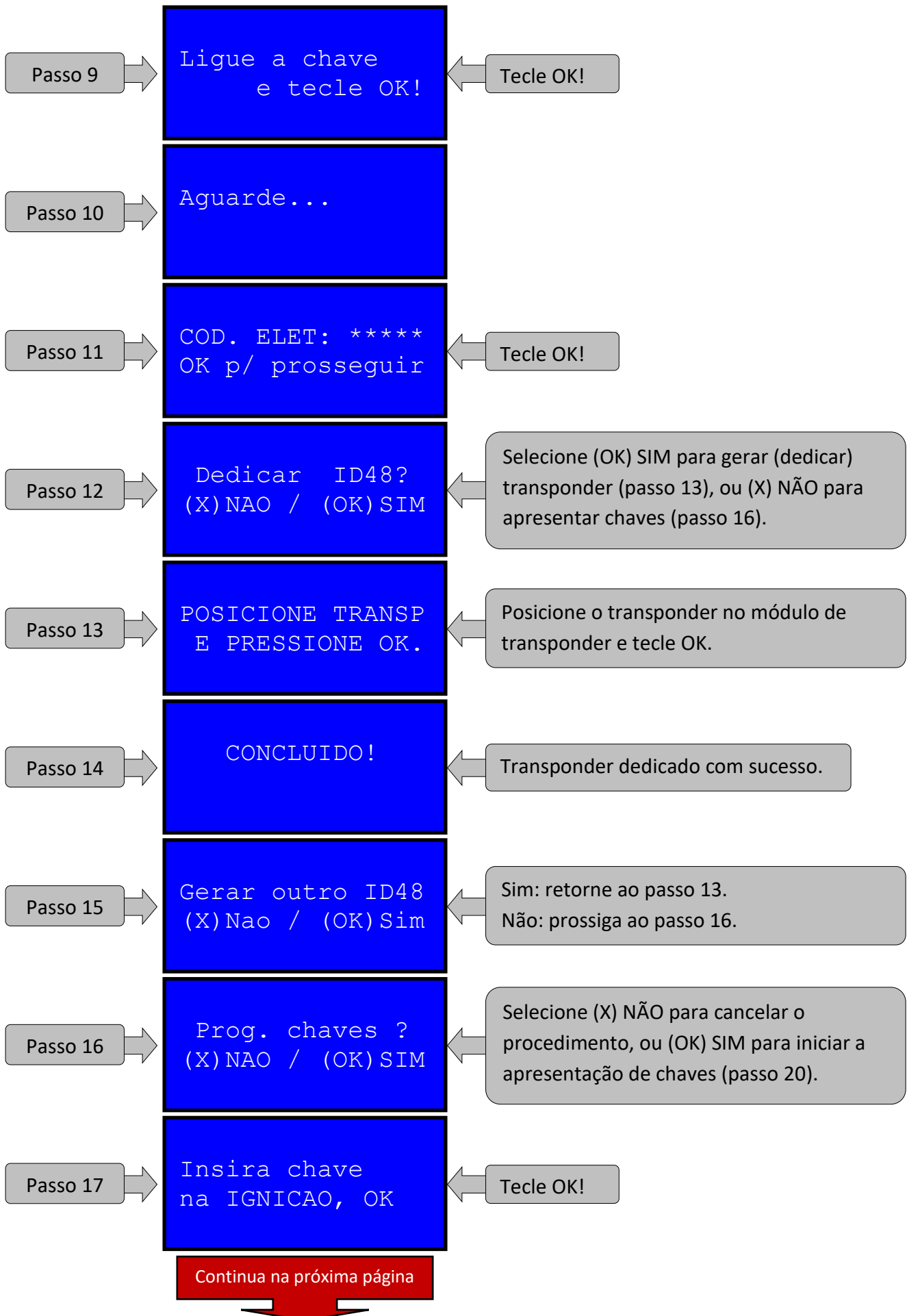
Todos os acessórios conectados.

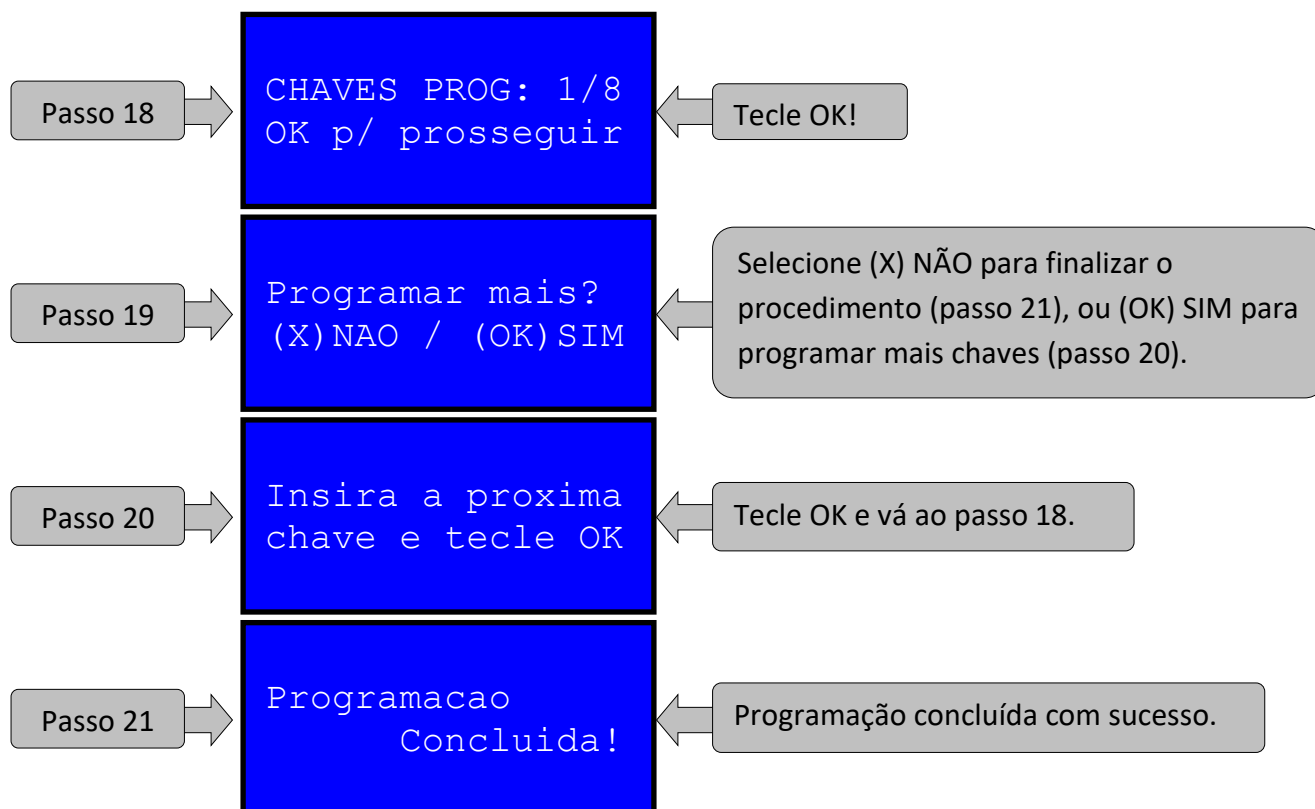


## Realizando a geração e a programação de chaves

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







### Outras mensagens:

Erro no  
Transponder!

#### Causas Prováveis:

- Não foi realizado o procedimento de geração de chaves.

#### Soluções:

- Para realizar o procedimento de programação, é necessário realizar a dedicação de transponders.

Erro no  
Transponder!

#### Causas Prováveis:

- O transponder já esteve em uso no veículo e foi bloqueado durante outra operação de apresentação por diagnose.

Erro de  
Comunicacao!

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Erro grav. ID48  
<OK> p/ repetir

**Causas Prováveis:**

- O transponder não está corretamente posicionado no módulo de transponder.
- O transponder utilizado não é ID48,
- Mau contato no cabo Fiat com o módulo de transponder ou do jacaré vermelho com a bateria.

**Soluções:**

- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação,
- Conferir conexão do cabo Fiat com o módulo de transponder e do jacaré vermelho com a bateria.

Transponder não  
Encontrado!

**Causas Prováveis:**

- O transponder não foi encontrado ou não está inserido corretamente no módulo,
- O transponder utilizado não é ID48,
- Mau contato no cabo Fiat com o módulo de transponder ou do jacaré vermelho com a bateria.

**Soluções:**

- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação,
- Conferir conexão do cabo Fiat com o módulo de transponder e do jacaré vermelho com a bateria.

Painel Invalido!

**Causas Prováveis:**

- Painel não compatível com a aplicação.

**Soluções:**

- Verificar o modelo do painel.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)