



Manual Carga – OBD0161

Reset ECU Fiat MJD 8F3 – 55246943 (Ducato 10-14)

Rev. 3



Março 2016

# ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando a ECU .....</u>	<u>5</u>
<u>Localizando a memória 95640.....</u>	<u>6</u>
<u>Realizando o Reset da ECU.....</u>	<u>7</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>9</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura do Código Eletrônico.
- Reset da ECU MJD 8F3 - 55246943.

Esta carga realiza a leitura do código eletrônico e o reset da ECU, deixando-a virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

### **Atenção!**

Se após o procedimento a luz de injeção fique acesa, dar partida no veículo e aguardar alguns minutos, desligue o veículo, aguarde alguns segundos, ao ligar o veículo novamente a luz irá se apagar.

## Aplicação

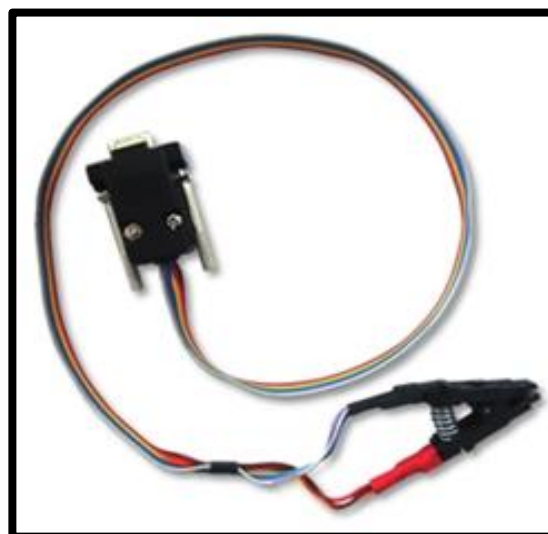
Marca	Modelo	Ano
Citroen	Jumper 2.3 Multijet	2010 a 2014
Fiat	Ducato 2.3 Multijet	2010 a 2014
Peugeot	Boxer 2.3 Multijet	2010 a 2014

### Acessórios utilizados



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

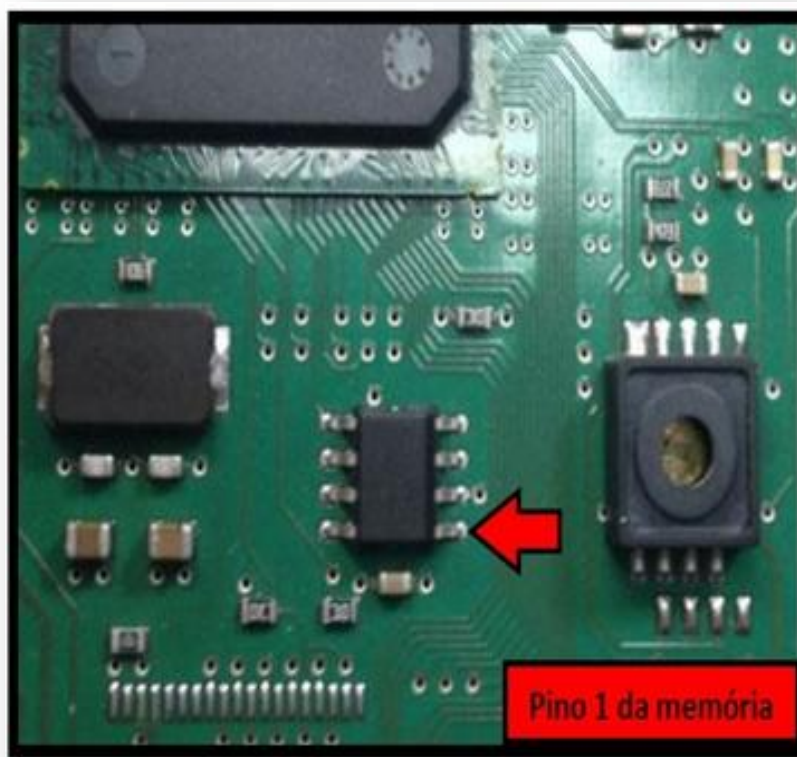
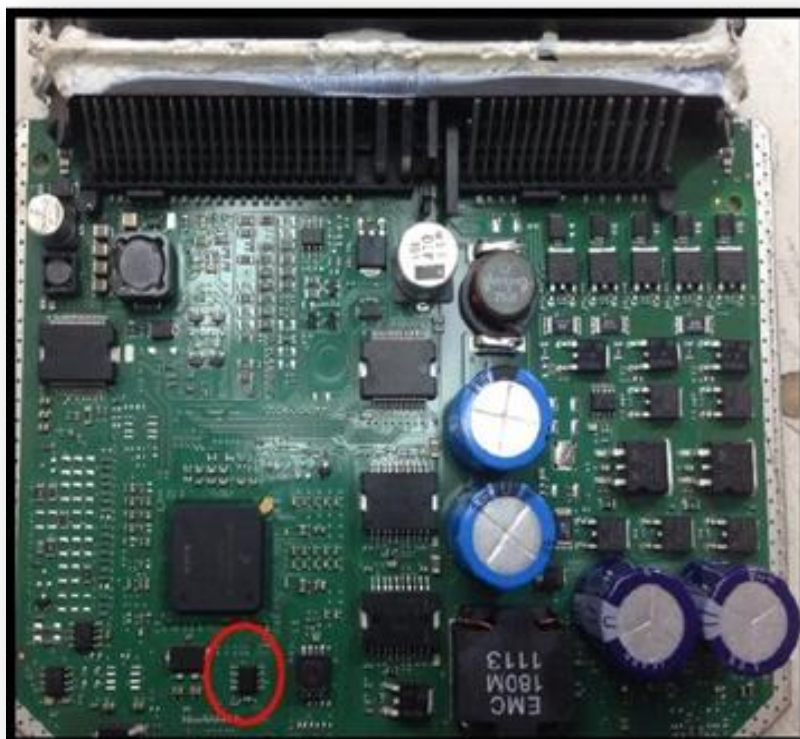
Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.



## Identificando a ECU



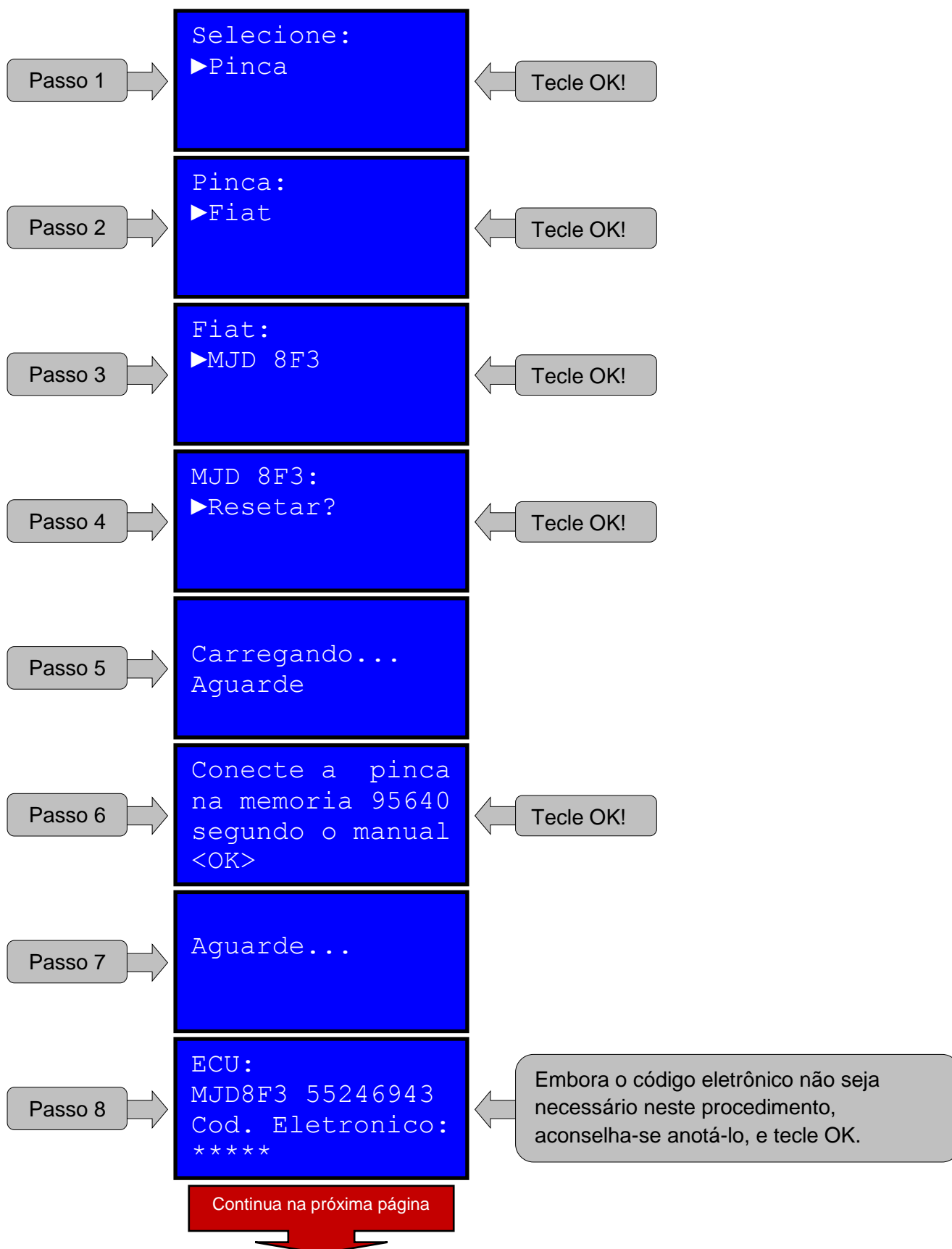
### Localizando a memória 95640

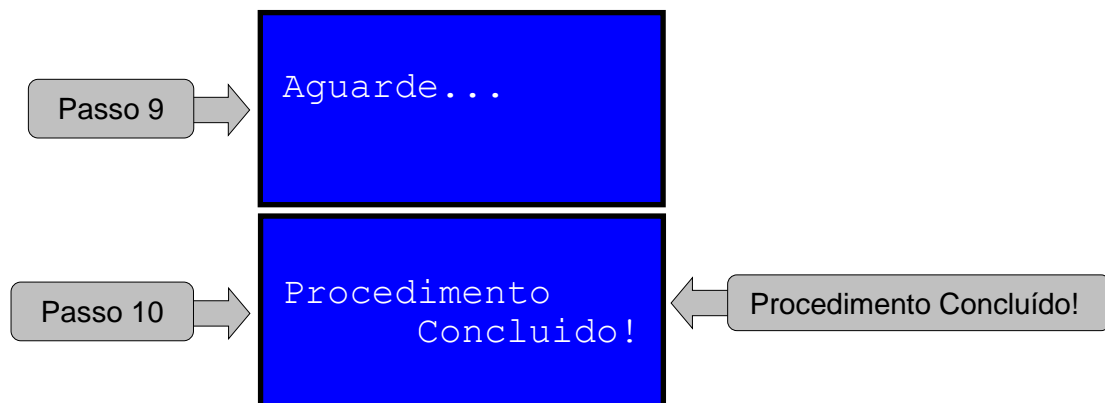


[Voltar índice](#)

## Realizando o Reset da ECU

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







### Outras Mensagens

ATENCAO!  
ECU desconhecida  
Deseja contin.?  
(X) NAO (OK) SIM

#### Causas Prováveis:

- A ECU não corresponde à aplicação, continuar o procedimento não significa que o Reset irá funcionar corretamente.

#### Soluções:

- Conferir a aplicação,
- Consulte o Suporte Técnico.

Curto!  
Verifique...

#### Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- Módulo com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado da ECU.

Pinça invertida!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo),
- A pinça foi conectada em outro componente, (se existir outro componente SOIC8 na placa)
- Memória ou ECU com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da ECU.

Erro na gravacao  
<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou ECU com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da ECU.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)