



MANUAL CARGA – OBD0332

PROGRAMAÇÃO DE CHAVES DE PRESENÇA HARLEY DAVIDSON J1850 VPW

Ver. 1



JANEIRO DE 2024



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
CHAVE DE PRESENÇA UTILIZADA	4
ACESSÓRIO UTILIZADO	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NAS MOTOS	6
PROCEDIMENTO PARA LIGAR A MOTO POR PIN	7
REALIZANDO O TESTE DE COMPTIBILIDADE	9
REALIZANDO A ALTERAÇÃO DO PIN.....	11
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES DE PRESENÇA.....	13
OUTRAS MENSAGENS	16



INTRODUÇÃO

Essa carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade do sistema;
- Leitura do PIN;
- Leitura do código das chaves já programadas;
- Alteração do PIN via OBD para os modelos da aplicação;
- Programação de chaves de presença.

OBSERVAÇÃO: Para realizar os procedimentos é necessário ter uma chave de presença já programada em mãos, ou [ligar a ignição por meio do PIN](#).

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Harley Davidson	XL 1200 Custom	2012 - 2012
	Fat Boy	2010 - 2010
	Heritage Classic	2009 - 2009
	Super Glide	2011 - 2011

CHAVE DE PRESENÇA UTILIZADA



Utilize a chave de presença original do veículo.



Abra a chave de presença, para ter acesso ao código utilizado na programação de chaves.

8363	EC75
47D3	C678
3325	CE13

Código da chave (digite o código da esquerda para a direita).

ACESSÓRIO UTILIZADO



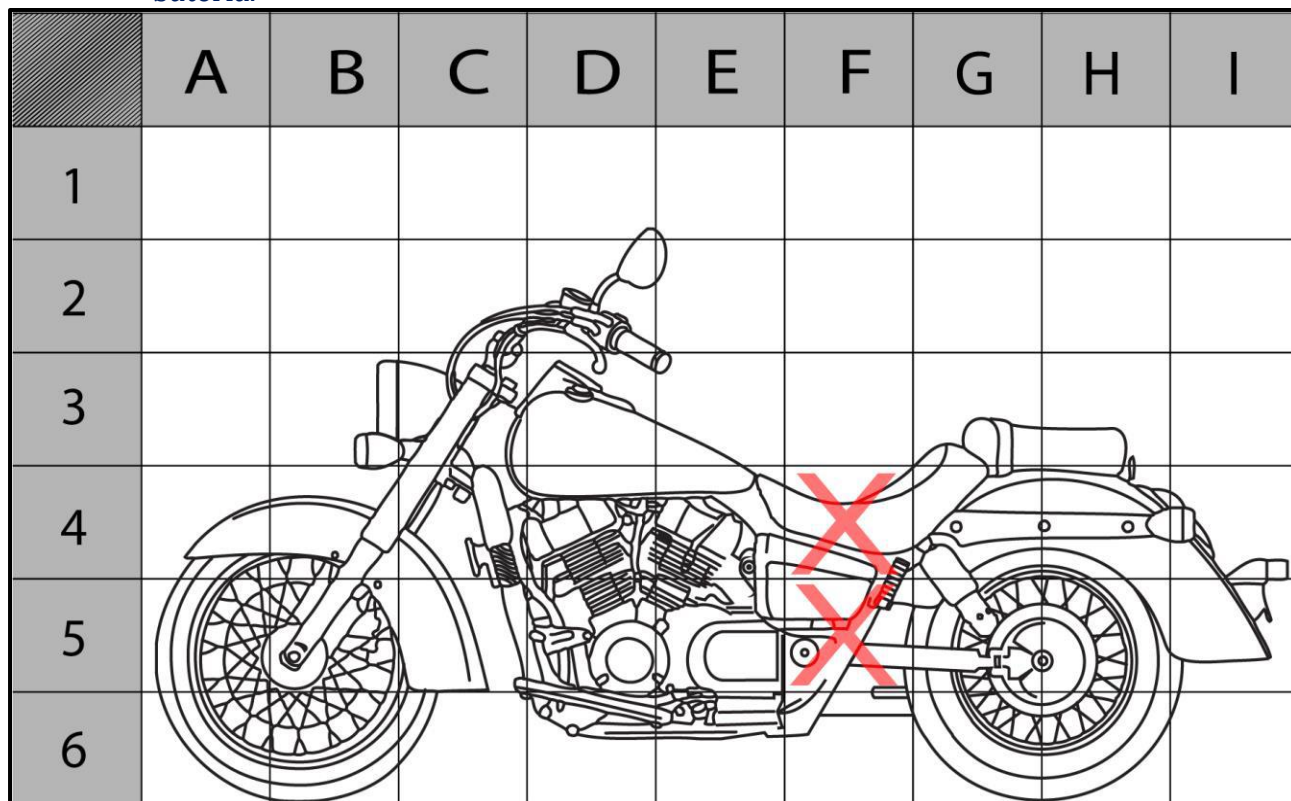
Utilize o cabo MD-CH0401.



Todos os acessórios conectados.

LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NAS MOTOS

- A localização da tomada de diagnose varia de acordo com o modelo do veículo:
 - **FAT BOY, HERITAGE CLASSIC E SUPER GLIDE:** Localizada na área **F4**, no lado esquerdo embaixo do banco;
 - **XL 1200 CUSTOM:** Localizada na área **F5**, no lado esquerdo embaixo da proteção da bateria.

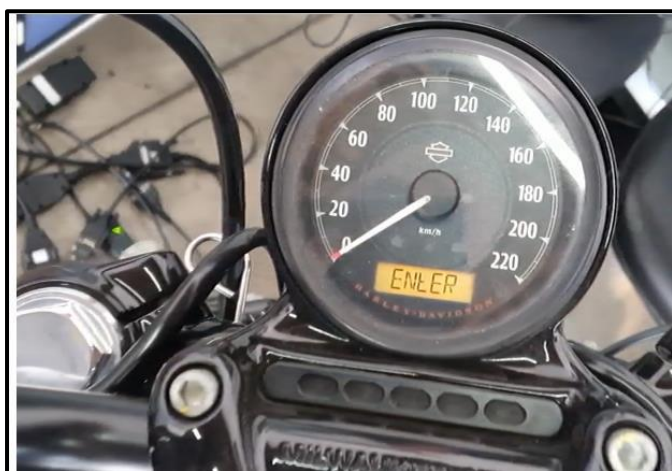


PROCEDIMENTO PARA LIGAR A MOTO POR PIN

Para dar partida com o PIN, é necessário que nenhum dos dois FOB estejam perto da moto.



Ligue a ignição (basta deixar o botão de ignição na posição RUN). Simultaneamente aperte os botões das setas esquerda e direita.



Após feito isso, você notará que não acendeu as luzes do painel e apareceu a mensagem "Enter PIN". Neste momento é necessário digitar o PIN de 5 caracteres numéricos (1 – 9).



Para digitar, comece apertando o botão da seta para esquerda. Esse botão acrescentará unitariamente o algarismo do PIN.

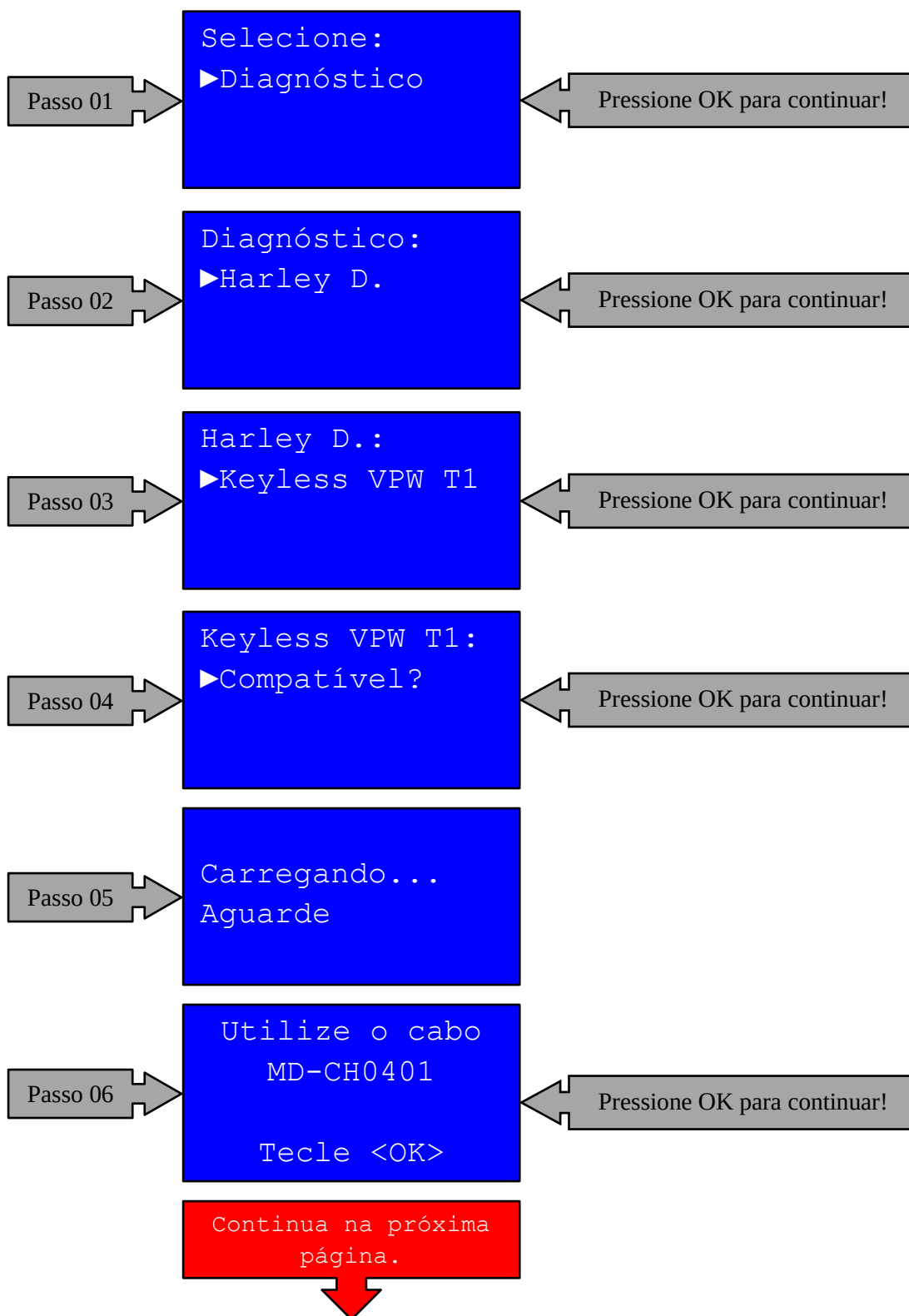


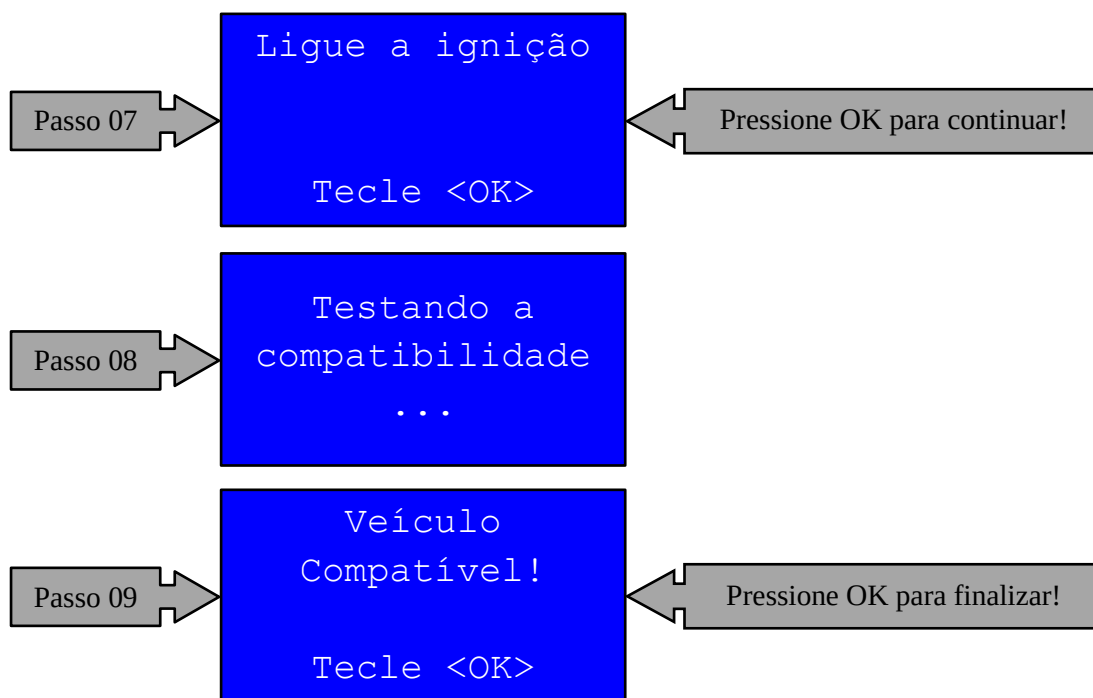
Quando atingir o número desejado, dê um clique com a seta da direita para confirmar o número selecionado.

Faça isso para os 5 números, se o PIN estiver correto a moto ligará o painel e está pronto para dar partida.

REALIZANDO O TESTE DE COMPTIBILIDADE

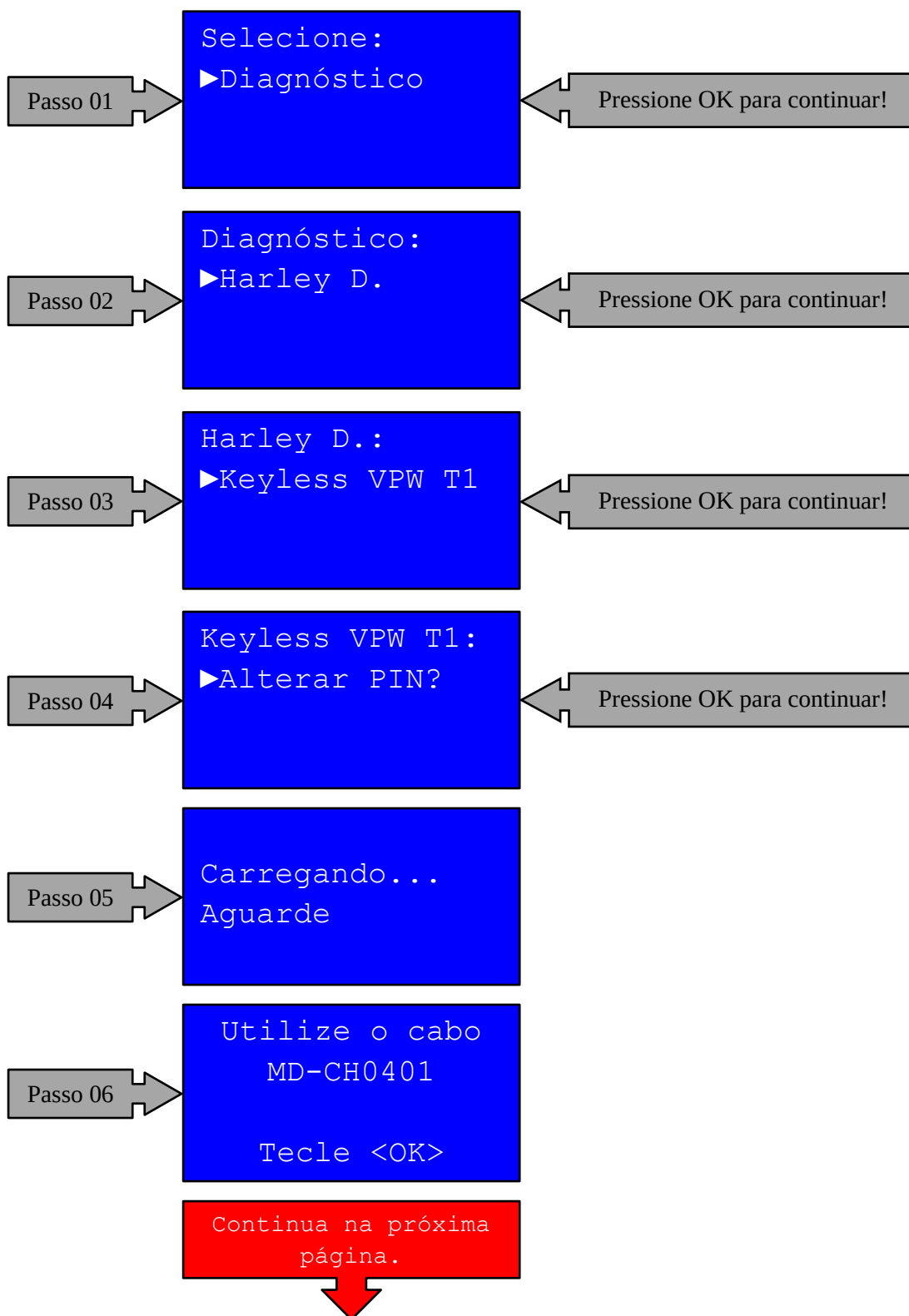
Após ter conectado todos os acessórios ao veículo, siga os passos descritos abaixo no visor do OBD MAP:

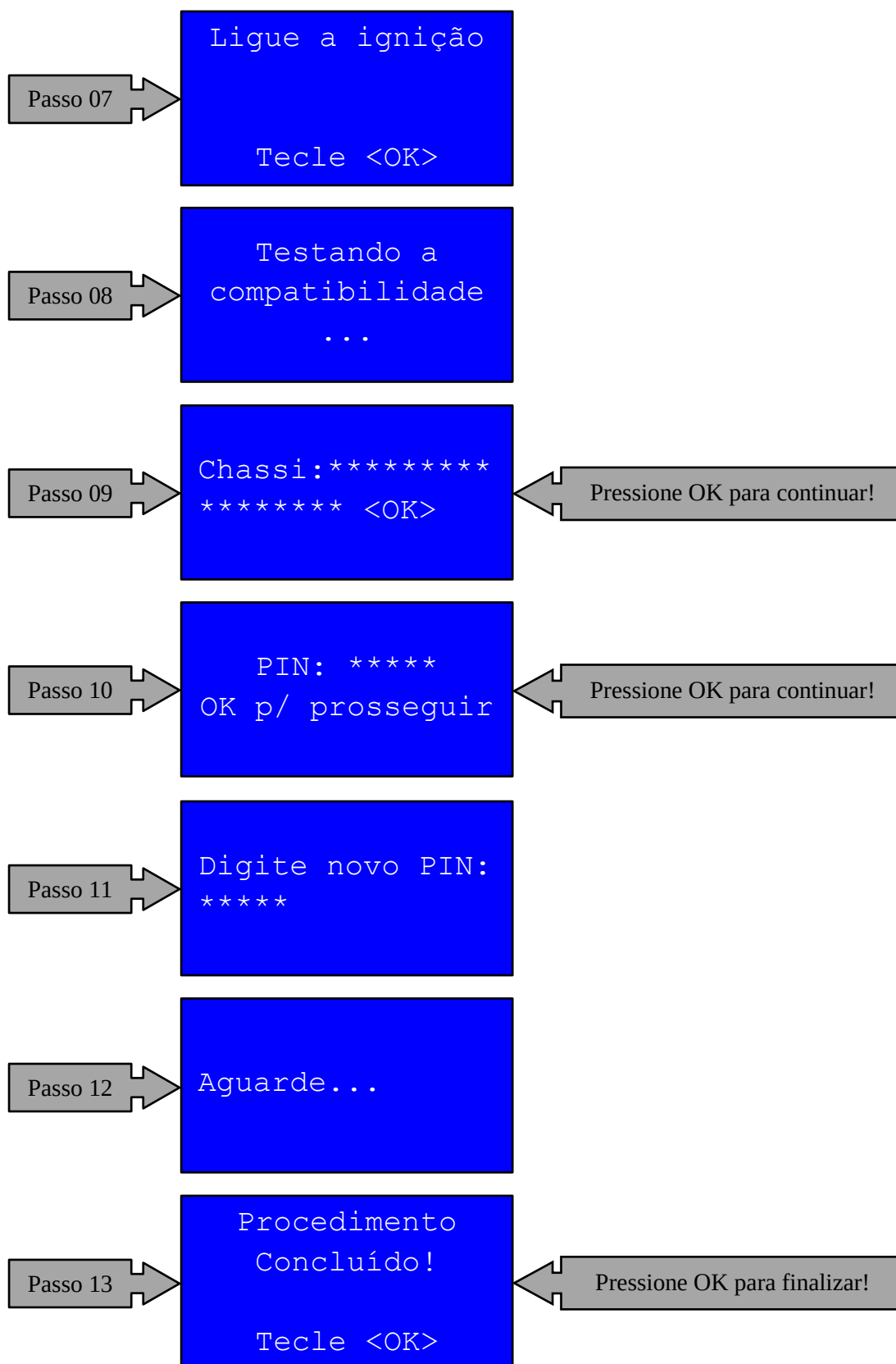




REALIZANDO A ALTERAÇÃO DO PIN

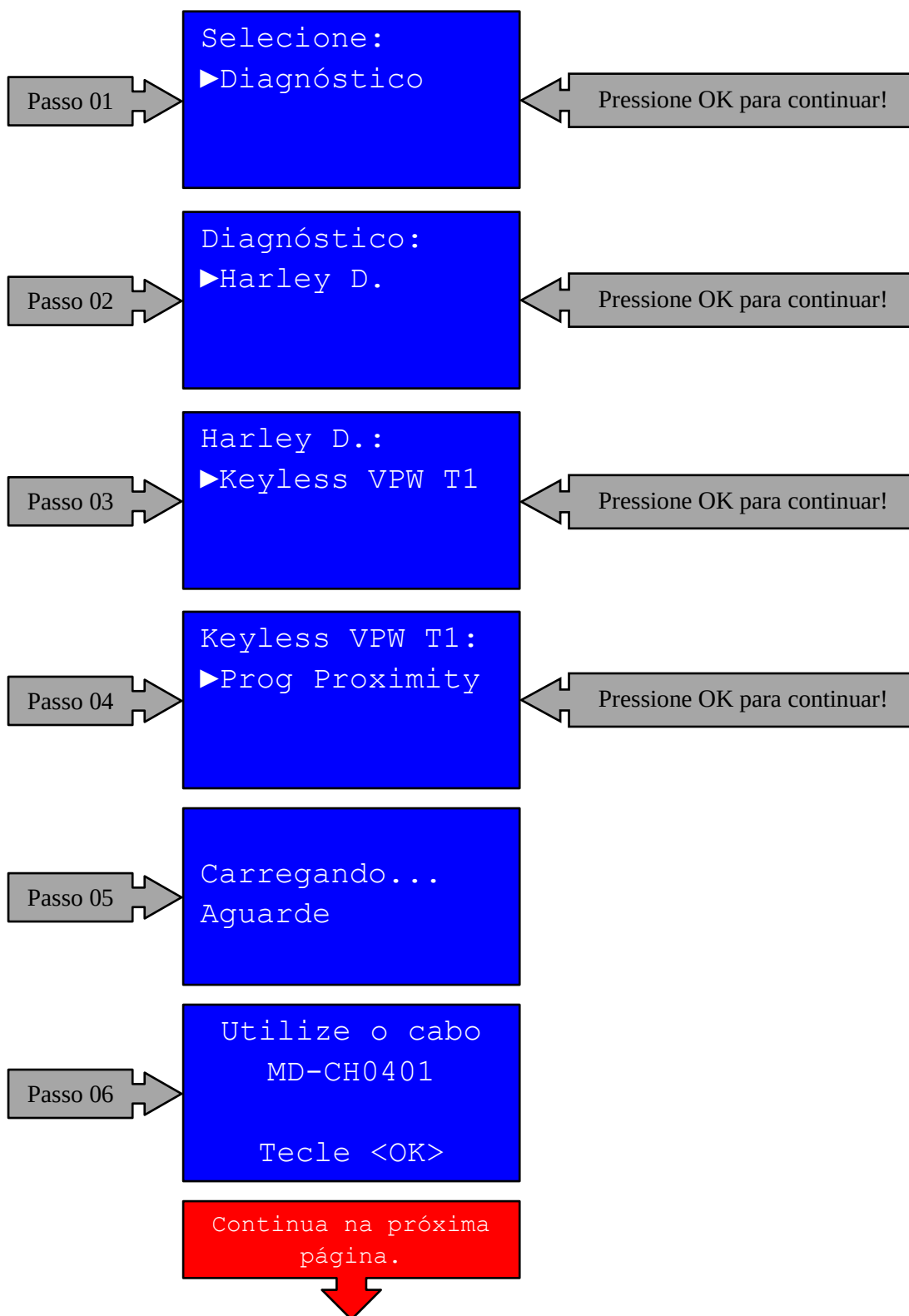
Após ter conectado todos os acessórios ao veículo, siga os passos descritos abaixo no visor do OBD MAP:

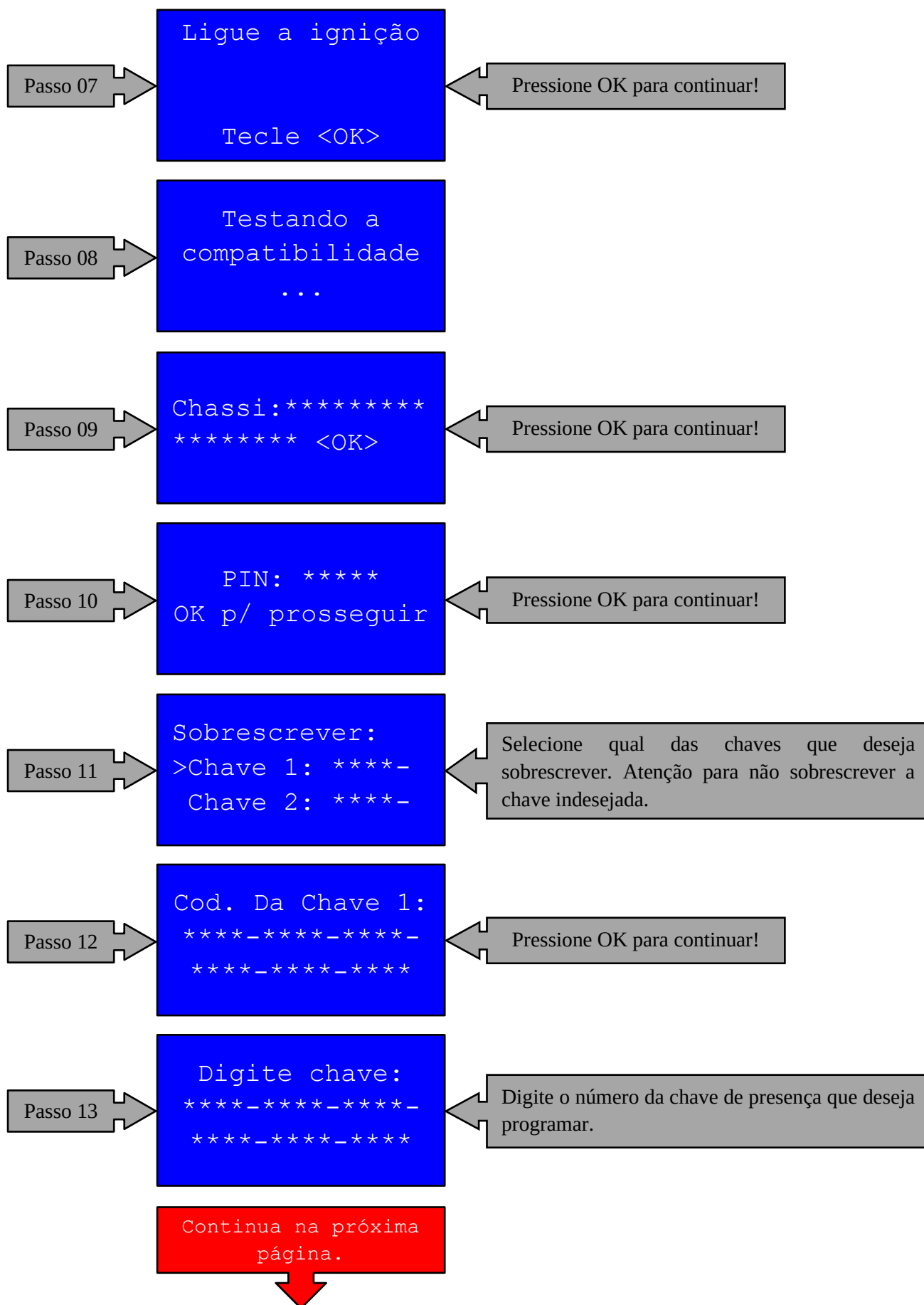


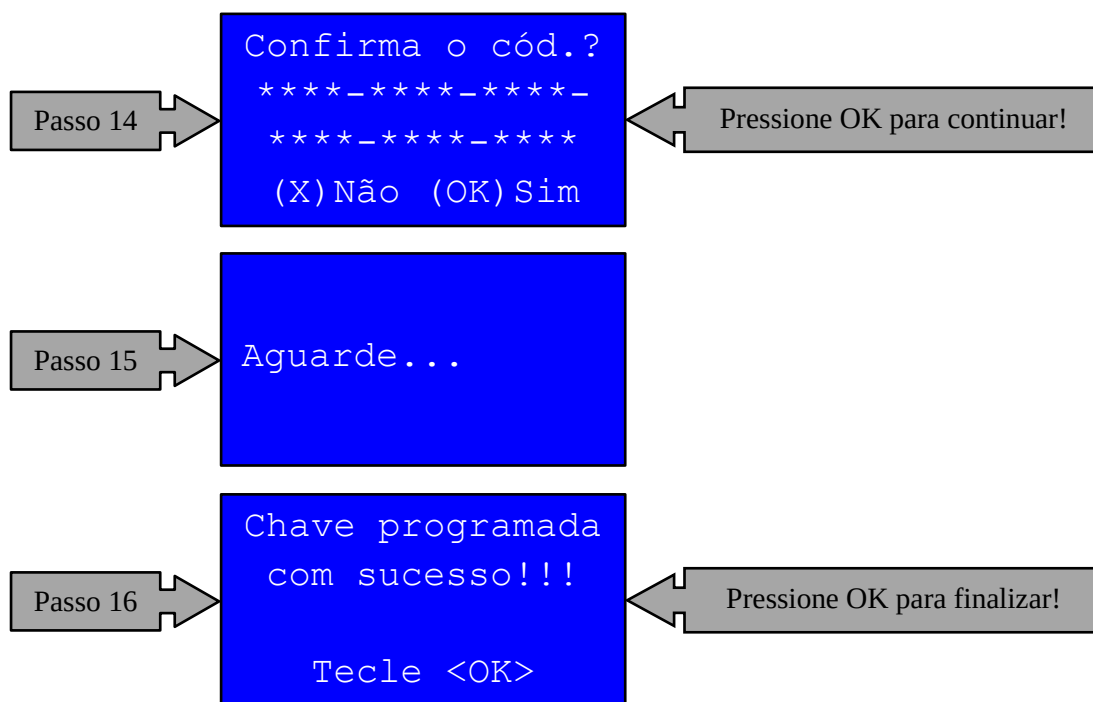


REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES DE PRESENÇA

Após ter conectado todos os acessórios ao veículo, siga os passos descritos abaixo no visor do OBD MAP:







OUTRAS MENSAGENS

Erro de
comunicação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBD MAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBD MAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguarde 10 segundos e conecte-os novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Sem comunicação
com o veículo ou
veículo
incompatível!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software d OBD MAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBD MAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguarde 10 segundos e conecte-os novamente;
- Conferir atualização mais recente com o Suporte Técnico.

Veículo
incompatível!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o Suporte Técnico.

Erro na
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A moto não ser compatível;
- Algum módulo da moto pode estar com defeito;
- Má conexão com os acessórios.

Soluções:

- Verificar tabela de aplicação;
- Verificar o estado dos módulos;
- Verificar a conexão com os acessórios.

Erro na
programação!

Tecle <OK>

Causa Provável:

- Defeito na parte elétrica.

Soluções:

- Refazer o procedimento novamente;
- Conferir parte elétrica da moto.



**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS
MENSAGENS, CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**