



Manual Carga – PS0096

Geração de Transponder Chrysler Skim 2

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>6</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>7</u>
<u>Localizando o imobilizador no veículo:.....</u>	<u>8</u>
<u>Identificando o imobilizador:</u>	<u>9</u>
<u>Retirando a placa da antena:</u>	<u>9</u>
<u>Identificando e conectando a pinça na memória 95080:</u>	<u>10</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>11</u>
<u>Realizando a geração de transponders:.....</u>	<u>12</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>15</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguinte função:

- Geração de até 8 transponders para veículos Chrysler com imobilizador (SKIM) do tipo 2;

A programação de chaves é acumulativa, ou seja, a chave programada no imobilizador, não altera as já existentes ao sistema, até completar 8 novas chaves.

Observação: Retire a resina dos pinos da memória para evitar mal contato.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Chrysler	Grand Caravan 3.3	2004 a 2005

Utilize transponder PCF7936
(ID46) virgem.

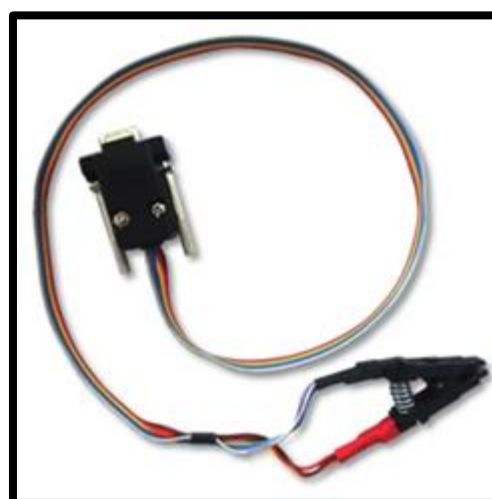


Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória a ser lida.



Módulo de transponder. Realiza a programação e geração de transponders.

Ferro de solda. Será necessário para remoção da solda que prende a antena do imobilizador.



Sugador de solda. Será necessário para remoção de excesso de solda.

Utilizado para retirar a resina que cobre os pinos da memória. Utilizar com cuidado para não danificar a placa.



Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

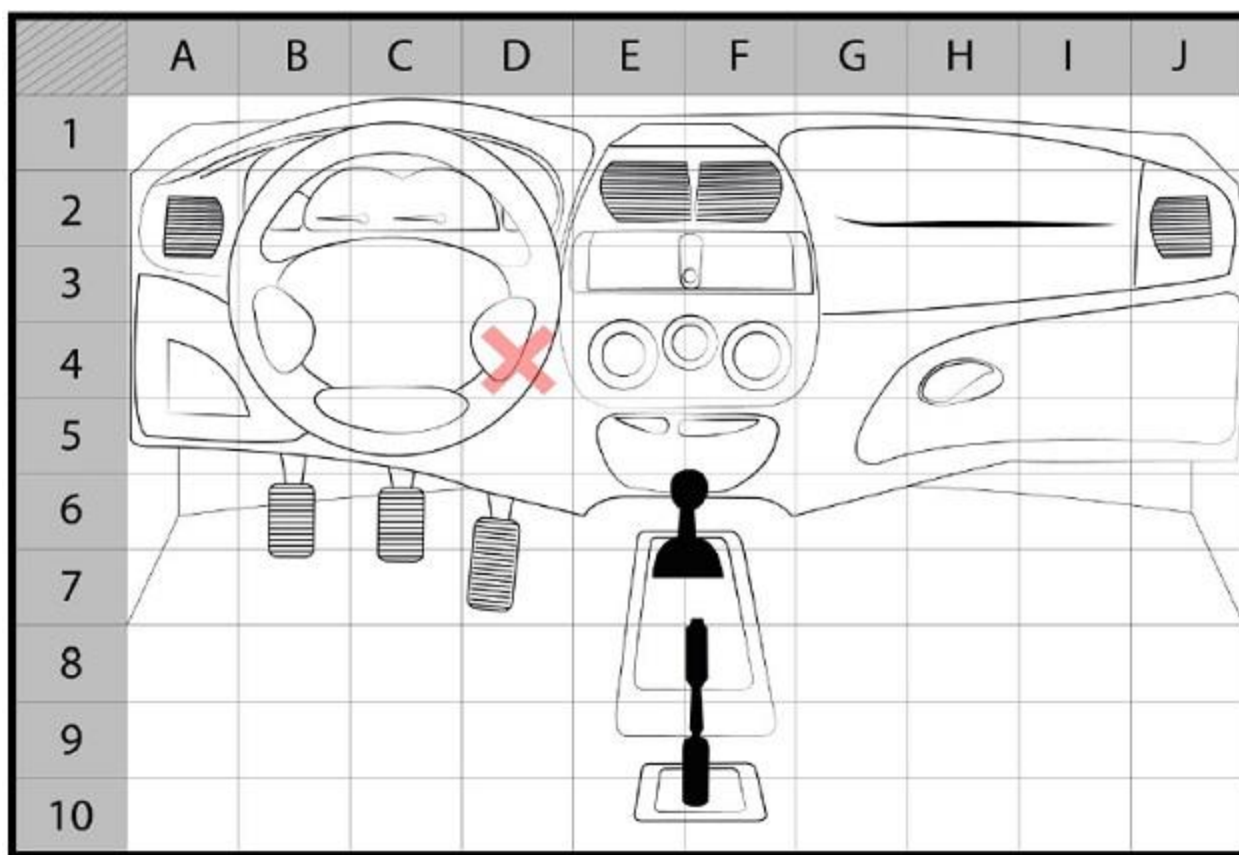
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



Localizando o imobilizador no veículo:

- O imobilizador do veículo Grand Caravan está localizado na área **D4**.



Identificando o imobilizador:



Retirando a placa da antena:



Utilize uma chave de fenda para abrir a caixa do imobilizador.

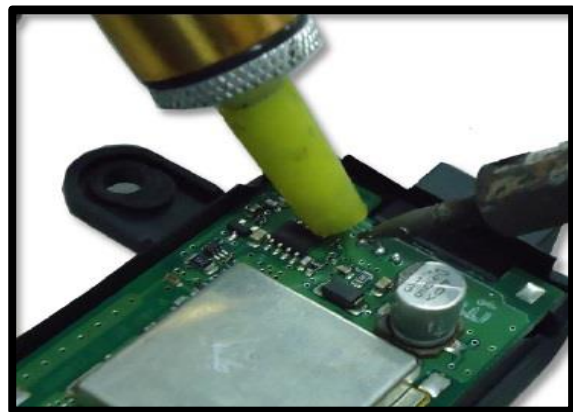
Pontos de dessoldagem, para retirar a placa.





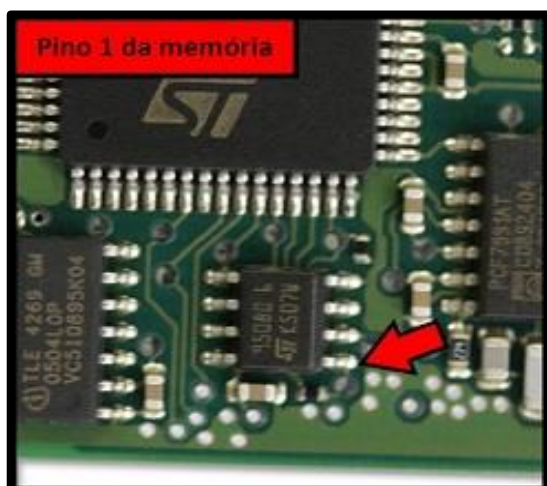
Apoie o imobilizador para facilitar o procedimento (na foto foi utilizada uma 3ª mão). Derreta a solda utilizando o ferro de solda e com o auxílio do sugador remova a solda dos terminais da antena.

Derreta a solda utilizando o ferro de solda e o sugador para remover a solda dos terminais do conector.



Identificando e conectando a pinça na memória 95080:





Identificando o pino 1 da memória 95080.

O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.
Obs: Certifique-se que foi retirada a resina dos pinos da memória, para evitar mau contato.



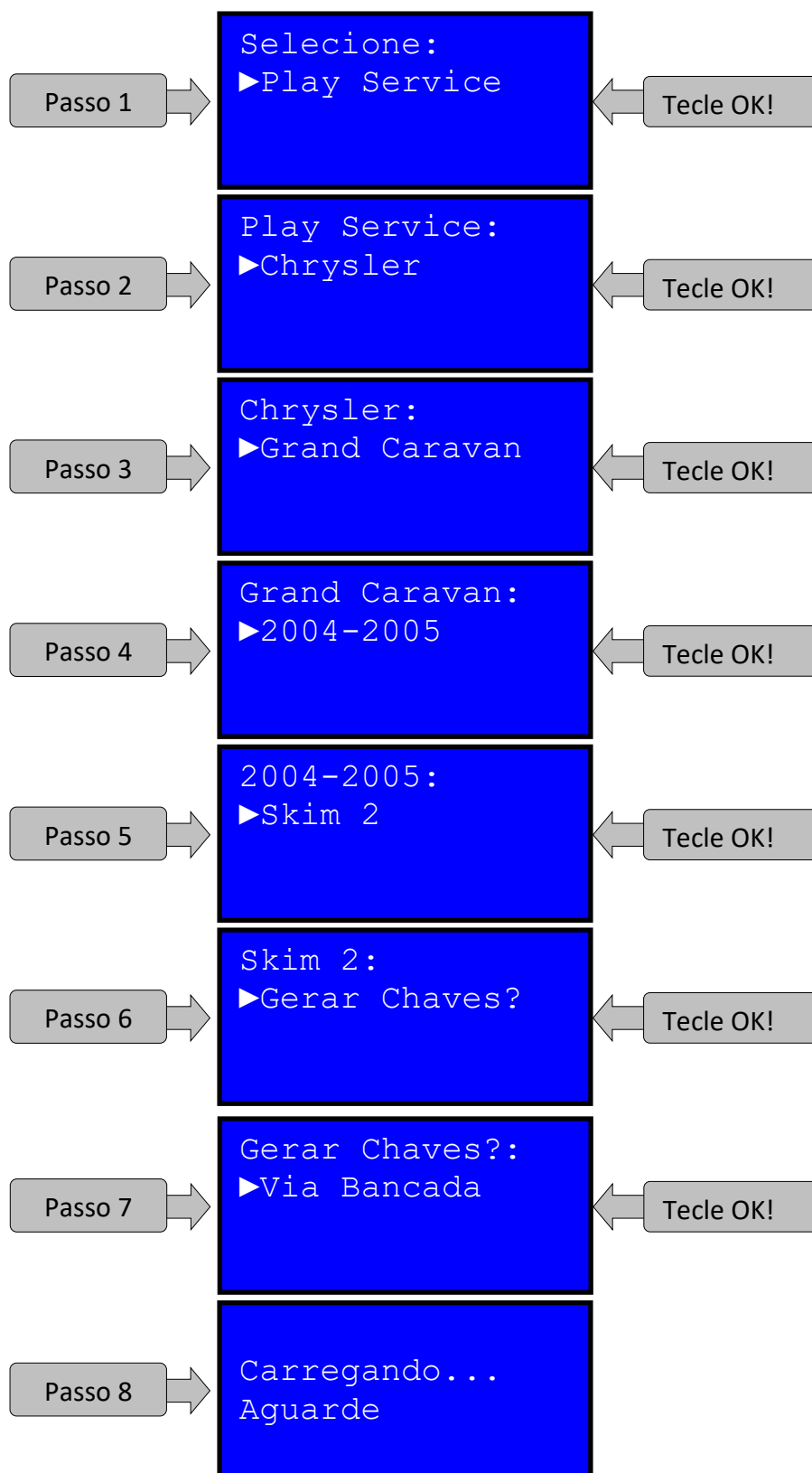
Todos os acessórios conectados:



[Voltar índice](#)

Realizando a geração de transponders:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9

Conecte a pinca
na memoria 95080
segundo o manual
<OK>

Tecla OK

Passo 10

LENDO...
AGUARDE...

Passo 11

CHAVES PROG: */8
OK p/ prosseguir

Mostra quantas chaves estão programadas
no imobilizador. Tecla OK

Passo 12

Deseja manter as
chaves já
programadas?
(X) NAO (OK) SIM

Se desejar apagar as chaves já existentes
tecle (X) NÃO e se desejar mantê-las
funcionando no veículo tecla
(OK) SIM.

Passo 13

Aguarde...

Passo 14

Aguardando
Dispositivo
Smartphone
(celular)

Passo 15

Obtendo
Informacoes
Do servico...

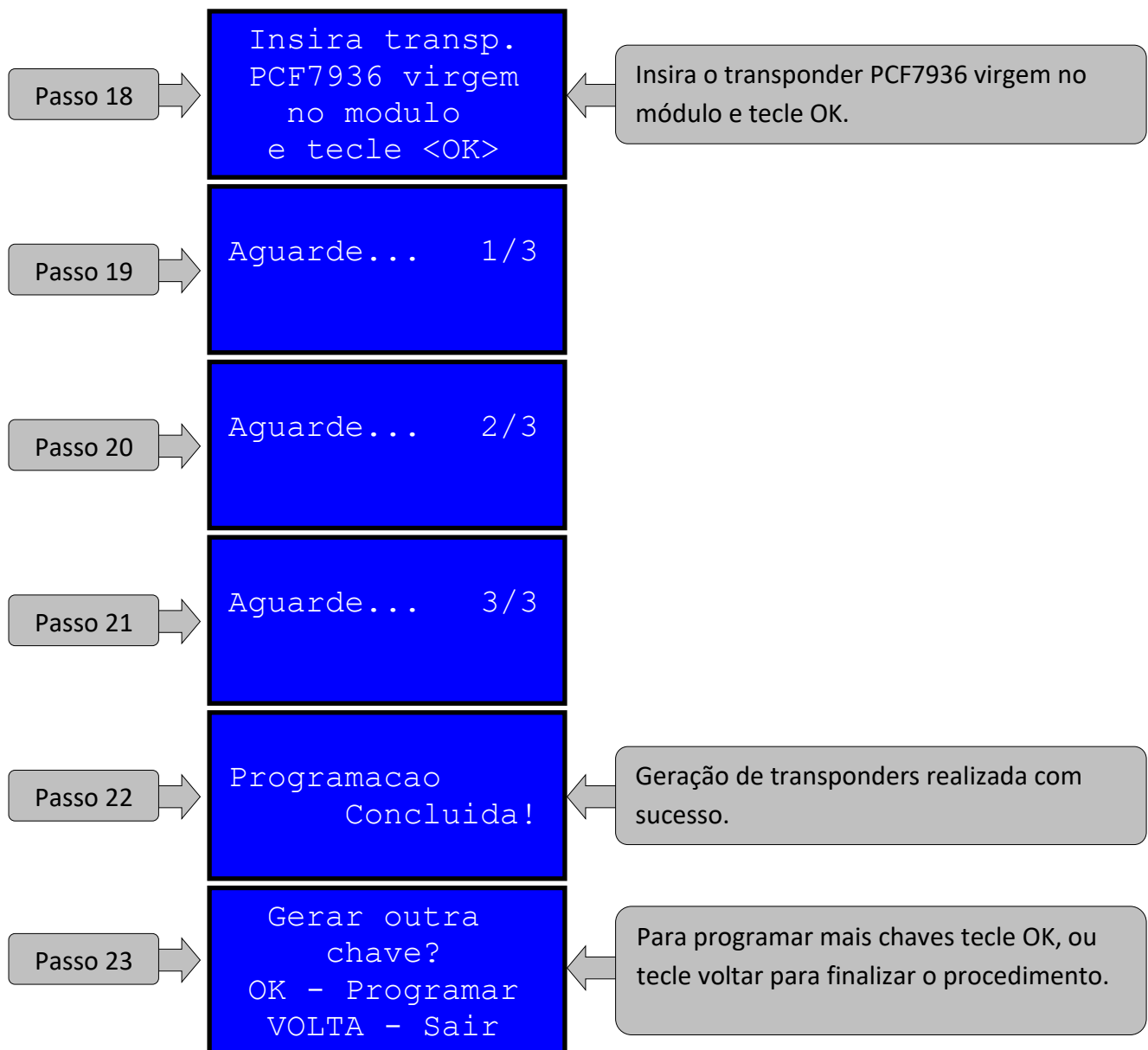
Passo 16

Saldo : **.***c
> **/ **: **.***c
Total: **.***c
Mais credito

Passo 17

Saldo : **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim

Continua na próxima página



Outras Mensagens

Imob. Lotado!
OK p/ prosseguir

Apagar as chaves
ja programadas
ao imobilizador?
(X) NAO (OK) SIM

Esta mensagem poderá ocorrer no momento em que o OBDMAP realiza a leitura do imobilizador e detecta que já estão gravadas as 8 chaves no imobilizador. Para apagar todas as chaves e assim permitir a adição de novas chaves tecle (OK) SIM, se deseja não apagar as chaves tecle (X) NÃO.

Quer realmente
apagar as chaves
ja programadas?
(X) NAO (OK) SIM

Apagando Chaves!
Aguarde...

Se realmente desejar apagar as chaves tecle (OK) sim para confirmar ou (X) NÃO para voltar ao menu anterior.

Transponder
nao Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não foi encontrado ou não está inserido corretamente no módulo de transponder;
- O transponder utilizado não é PCF7936.

Soluções:

- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação;
- Verifique o transponder que está sendo utilizado. Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça não foi conectada corretamente;
- Mau contato na pinça com a memória;
- Memória com problema.

Soluções:

- Verifique a conexão da pinça com o OBDMAP;
- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Imobilizador
Incorreto!

Causas Prováveis:

- Arquivo do imobilizador inválido;
- Imobilizador ou a memória com problema;
- Imobilizador não é SKIM 2.

Soluções:

- Verificar a aplicação da função.

Erro na leitura do Imobilizador

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com o imobilizador;
- Mau contato na pinça com OBDMAP;
- Imobilizador ou a memória com problema;
- Presença de resina nos pinos da memória.

Soluções:

- Verificar a conexão da pinça com a memória;
- Verifique se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos;
- Verifique se que foi retirado a resina dos pinos da memória.
fixos.

Pinça invertida! Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo),
- A pinça foi conectada em outro componente, (se existir outro componente SOIC8 na placa)
- Memória ou módulo com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado do módulo.

Transponder
Bloqueado!

Use transponder
PCF7936 Virgem!

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder PCF7936 virgem.

ERRO GRAV. IMOB.

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com o imobilizador;
- Mau contato na pinça com o OBDMAP;
- Imobilizador ou a memória com problema;
- Presença de resina nos pinos da memória.

Soluções:

- Verificar a conexão da pinça com a memória;
- Verificar se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos;
- Verificar se foi retirado a resina dos pinos da memória.

Chave já esta
Programada!

Causas Prováveis:

- A chave a ser programada já está válida no imobilizador.

Erro na gravacao
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder,
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder,
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem presos.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)