

# Manual Carga – OBD0084 Leitura de Senha Alarme GM 2009 Rev. 5





# ÍNDICE

Introdução	<u>3</u>
Aplicação	3
Acessórios utilizados	4
IMPORTANTE!	<u>5</u>
Identificando o módulo de Alarme modelo A	<u>5</u>
Identificando o módulo de Alarme modelo B	<u>5</u>
Desmontando o módulo de Alarme	<u>6</u>
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A	7
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B	8
Todos os acessórios conectados	9
Realizando a leitura de senha	10
Outras Mensagens	12



# <u>Introdução</u>

#### Esta carga realiza as seguintes funções:

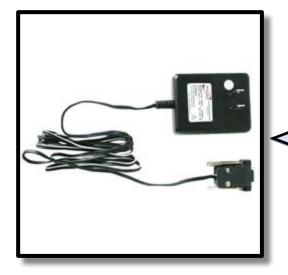
• Ler a senha de 4 dígitos que se encontra no módulo de Alarme do veículo.

# **Aplicação**

Marca	Modelo	Ano
GM	Agile 1.4	2009 a 2014
	Astra 2.0	2009 a 2011
	Celta 1.0	2009 a 2016
	Corsa 1.4	2009 a 2015
	Montana 1.4	2011 a 2019
	Vectra 2.0	2009 a 2011
	Prisma 1.0	2009 a 2011
	Prisma 1.4	2009 a 2011
	Zafira 2.0	2009 a 2012



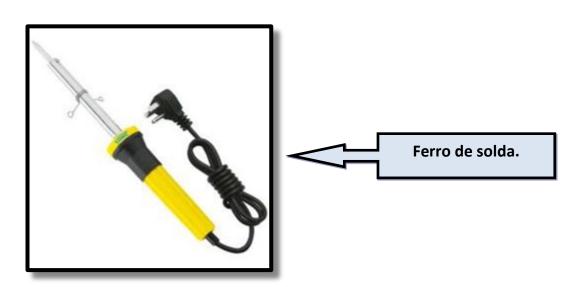
# Acessórios utilizados



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Cabo MCU. Necessário para conectar o módulo de alarme ao OBDMap em bancada.







#### **IMPORTANTE!**

Existem 2 modelos diferentes de módulo de Alarme:

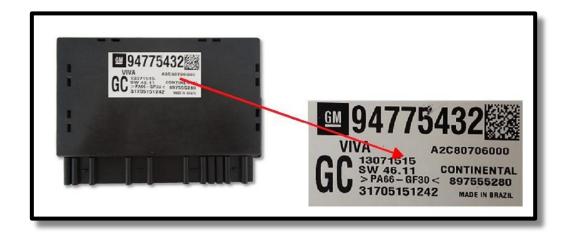
- Modelo A
- Modelo B

#### Identificando o módulo de Alarme modelo A

Retire o módulo de Alarme do veículo e leve-o para bancada.



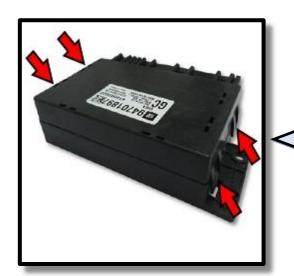
#### Identificando o módulo de Alarme modelo B





### Desmontando o módulo de Alarme

Este procedimento é válido para os modelos A e B de módulo de Alarme.



Localizando as 4 travas que prendem a tampa do módulo de Alarme.

Com o auxílio de uma chave de fenda, solte as travas da caixa.





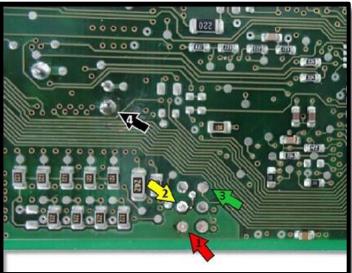
#### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A

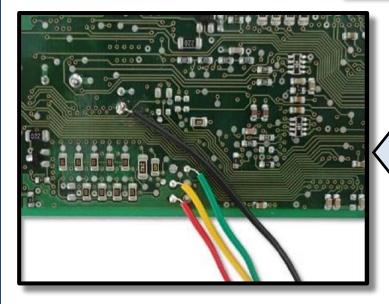


Localizando área de soldagem do cabo MCU no modelo A.

Identificando os pontos a serem soldado os fios do cabo MCU do modelo A: 1=> Fio Vermelho 2=> Fio Amarelo 3=> Fio Verde 4=> Fio Preto







#### Atenção:

Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no módulo de Alarme, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.



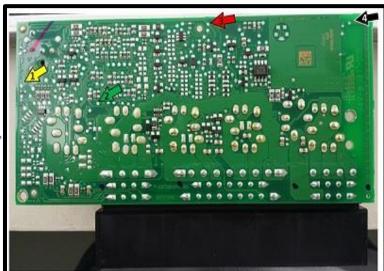
#### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B

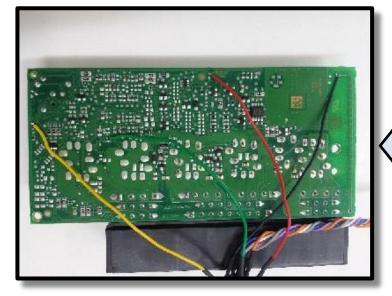


Localizando área de soldagem do cabo MCU no modelo B.

Identificando os pontos a serem soldado os fios do cabo MCU do modelo B:

1=> Fio Amarelo 2=> Fio Verde 3=> Fio Vermelho 4=> Fio Preto



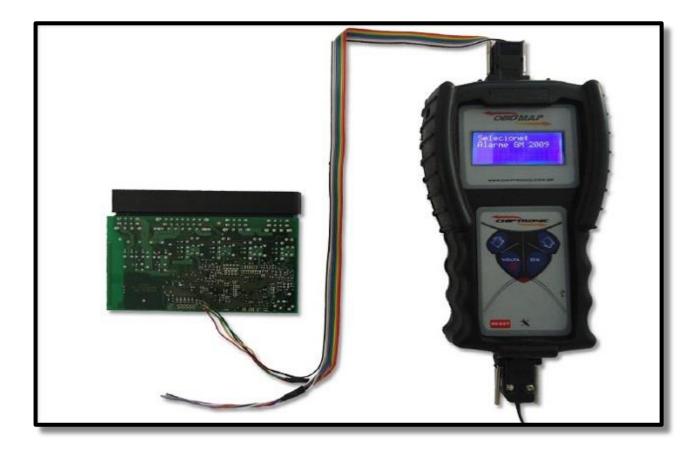


#### Atenção:

Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no módulo de Alarme, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.



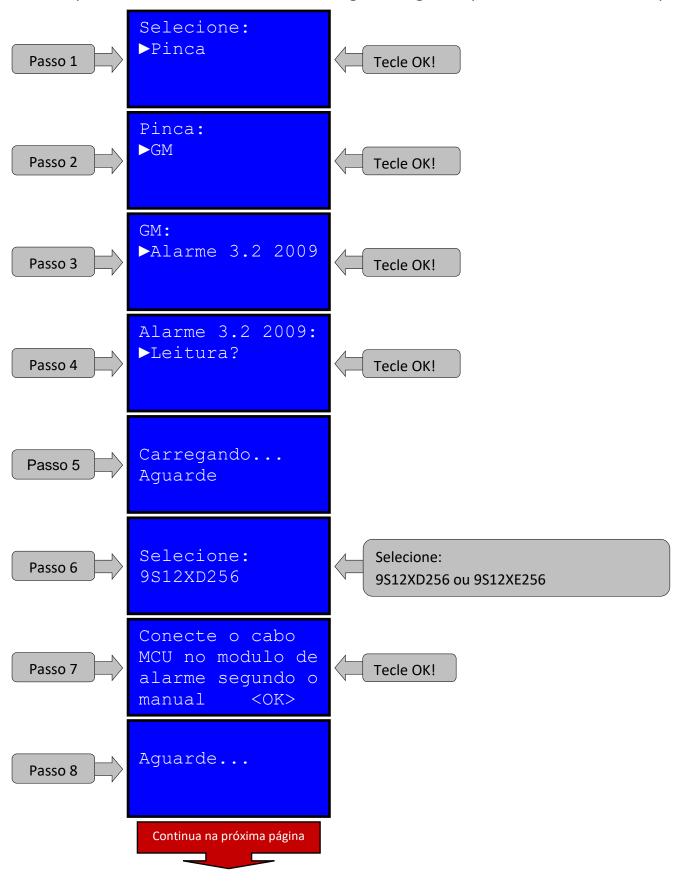
# Todos os acessórios conectados



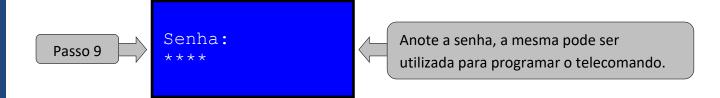


#### Realizando a leitura de senha

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:









#### **Outras Mensagens**

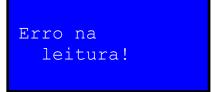


#### Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos no módulo de Alarme,
- O cabo MCU ou o módulo de Alarme está com problema.

#### Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no módulo de Alarme,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.



#### Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com o módulo do Alarme,
- Mau contato da pinça ou cabo MCU com o OBDMap,
- Módulo de Alarme com problema ou arquivo corrompido,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.
- Conferir a correta soldagem do cabo MCU e conferir se os parafusos que prendem a pinça ou o cabo MCU no OBDMap estão bem fixos.
- Conferir bom estado do módulo,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.