



Manual Carga – OBD0019
Reset Code 1 (702 / 704)

Rev. 6



Julho 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR 702.....	5
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO IMOBILIZADOR 702	6
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR 704	8
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO IMOBILIZADOR 704	9
REALIZANDO O RESET DO IMOBILIZADOR 702 / 704	11
APRESENTAÇÃO DE CHAVES POR PROCEDIMENTO	13
OUTRAS MENSAGENS.....	14

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

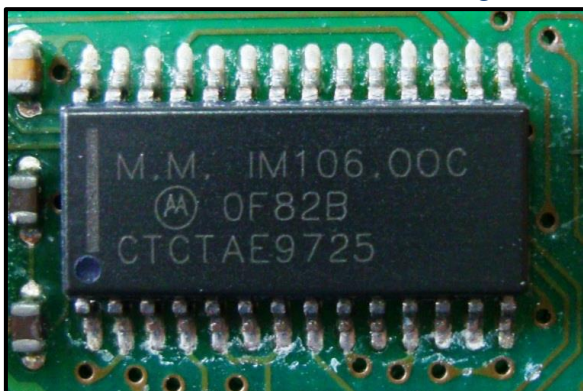
- Reset do imobilizador 702;
- Reset do imobilizador 704.

A função de Reset do Imobilizador tem como finalidade deixar o imobilizador virgem, retirar todas as chaves, inclusive a mestra. Pode-se fazer com esta carga a adaptação de um imobilizador usado em outro veículo, neste caso deve-se manter a chave mestra do veículo.

Se for substituir um imobilizador em um veículo que não tenha a chave mestra, pode-se tentar:

- Ler a chave mestra da ECU e gerar outra chave mestra a partir dessa leitura.
- Resetar a ECU e o imobilizador e apresentar por procedimento as chaves desejadas, a chave que inicia e finaliza o procedimento será a mestra.

OBS: Existem imobilizadores do sistema Code 1 que tem numeração final deferente de 702 e 704, porém todos os imobilizadores deste sistema são abrangidos por esta carga. Portanto neste manual considere o seguinte:



Sempre que é mencionado “Imobilizador 702”, está se referindo a todos os imobilizadores do sistema Code 1 que utilizam o microcontrolador **IM106.OOC**.

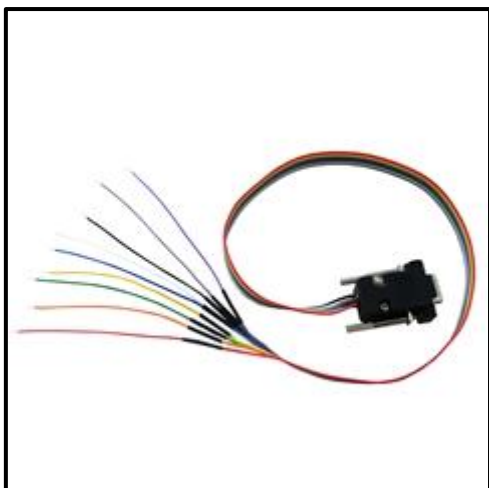


Sempre que é mencionado “Imobilizador 704”, está se referindo a todos os imobilizadores do sistema Code 1 que utilizam o microcontrolador **1K59H**.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Brava 1.6	2001 a 2003
	Fiorino 1.5	1997 a 2000
	Palio 1.0	1998 a 2000
	Palio 1.5	1997 a 2001
	Palio 1.6	1999 a 2000
	Palio Fire 11.0 8v	2001 a 2005
	Palio Fire 1.3 8v	2002 a 2005
	Siena 1.5	1997 a 2001
	Siena 1.6	1999 a 2001
	Sienta Fire 1.0	1997 a 2005
	Siena Fire 1.3	2003 a 2005

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo MCU:
Necessário para conectar o imobilizador
ao OBDMAP.

Fonte de Alimentação:
Necessário para ligar o OBDMAP em
bancada.



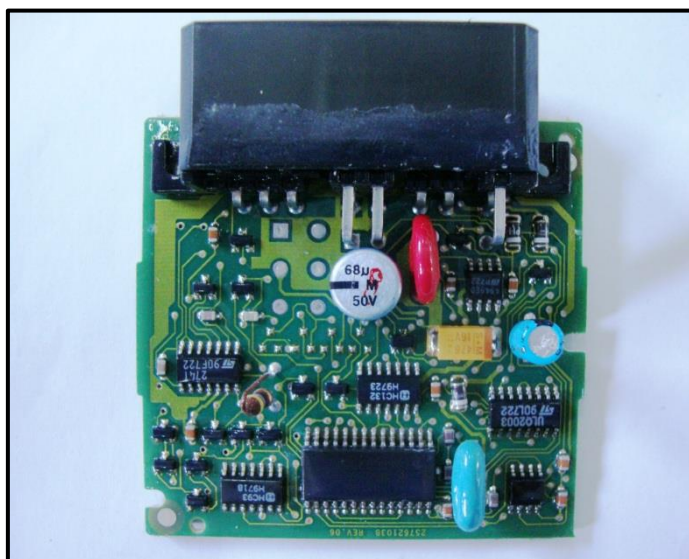
[Voltar índice](#)

IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR 702



Identificando o
imobilizador.

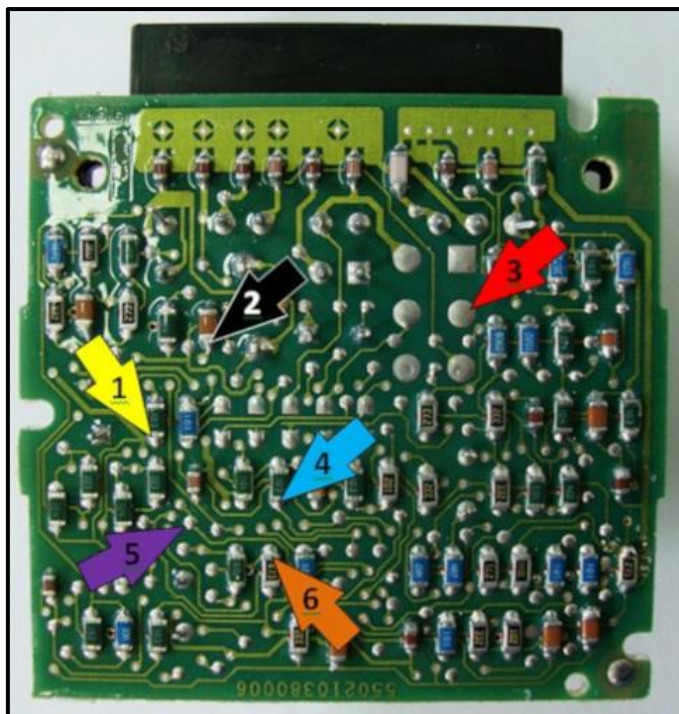
Utilize uma chave de
fenda para destravar o
imobilizador.



Imobilizador desmontado.

[Voltar índice](#)

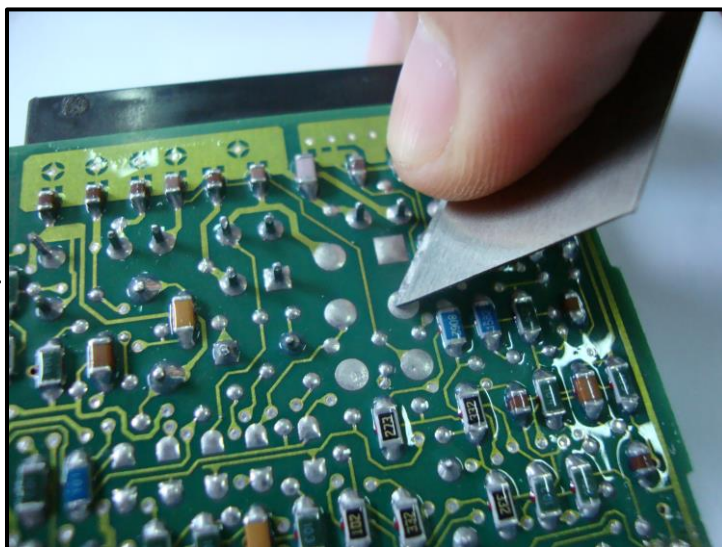
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO IMOBILIZADOR 702

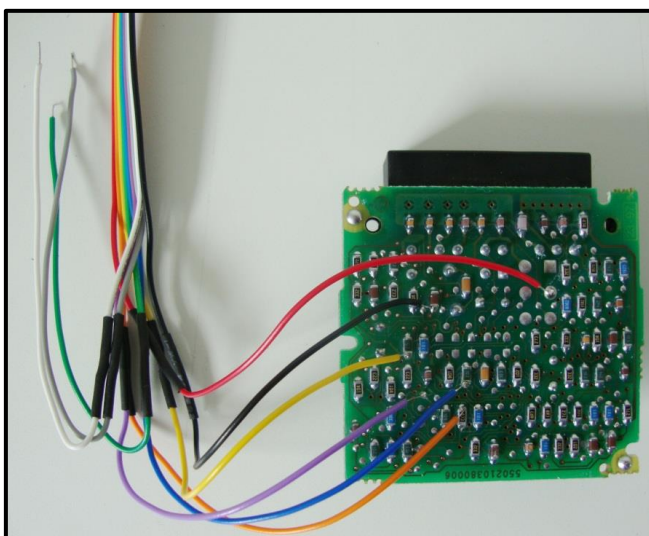


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

1. Fio amarelo;
2. Fio Preto;
3. Fio vermelho;
4. Fio azul;
5. Fio roxo;
6. Fio laranja.

É aconselhável raspar todos os pontos necessários antes de soldar para retirar a resina, pois ela atrapalha na soldagem.





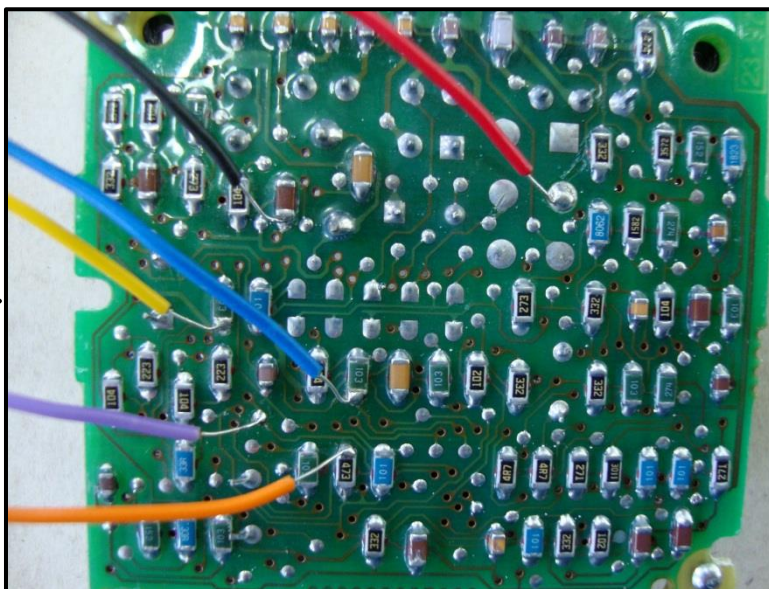
ATENÇÃO!

Não trocar as posições dos fios.

Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMAP.

Os fios que não estiverem sendo utilizados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador e assim evitando danos ao imobilizador e ao OBDMAP.

Cabo MCU soldado no imobilizador.

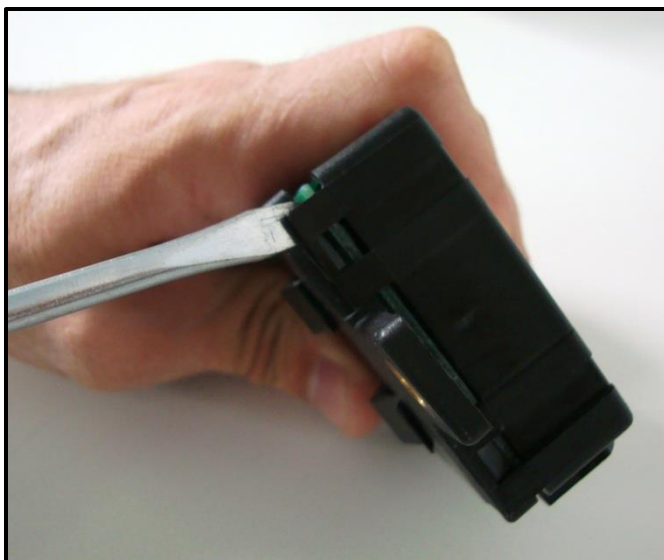


IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR 704



Identificando o
imobilizador.

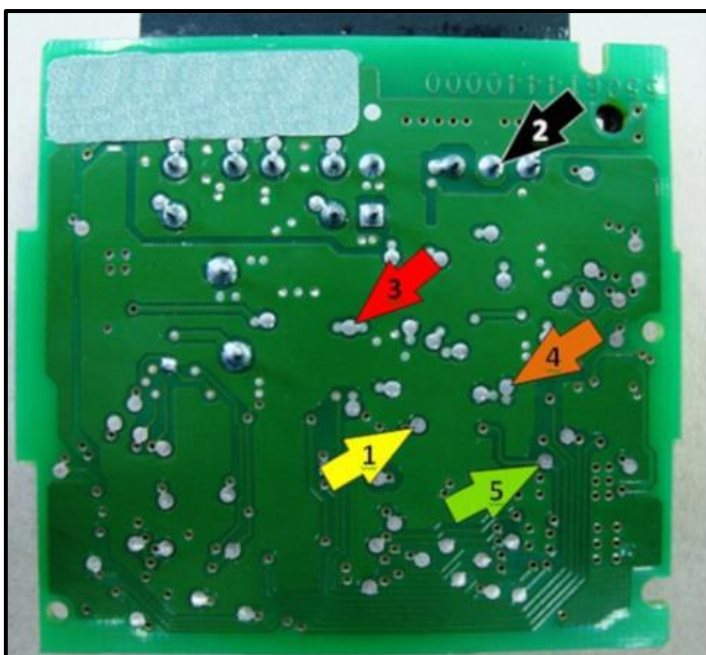
Utilize uma chave de
fenda para destravar o
imobilizador.



Imobilizador desmontado.

[Voltar índice](#)

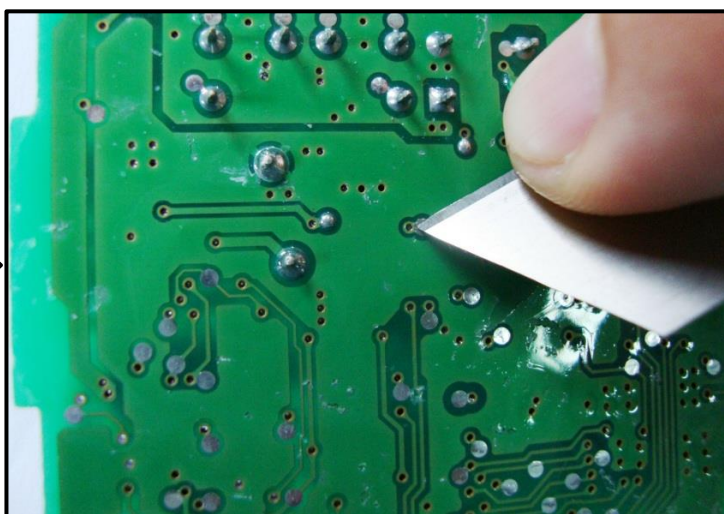
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO IMOBILIZADOR 704

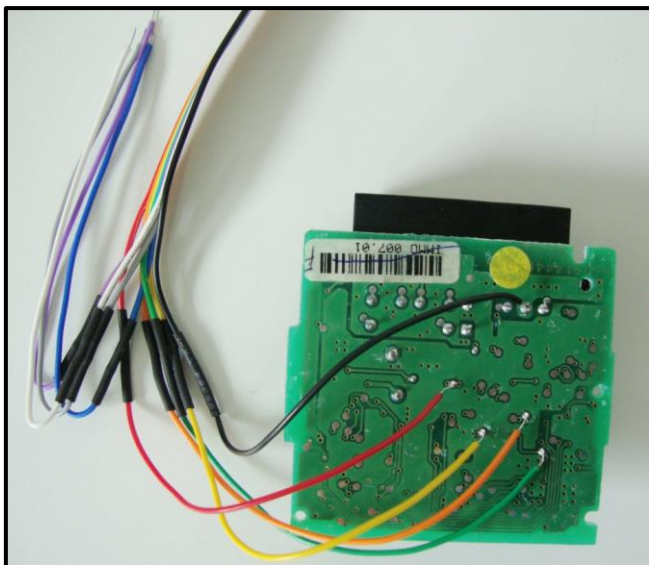


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

1. Fio amarelo;
2. Fio preto;
3. Fio vermelho;
4. Fio laranja;
5. Fio verde.

É aconselhável raspar todos os pontos necessários antes de soldar para retirar a resina, pois ela atrapalha na soldagem.





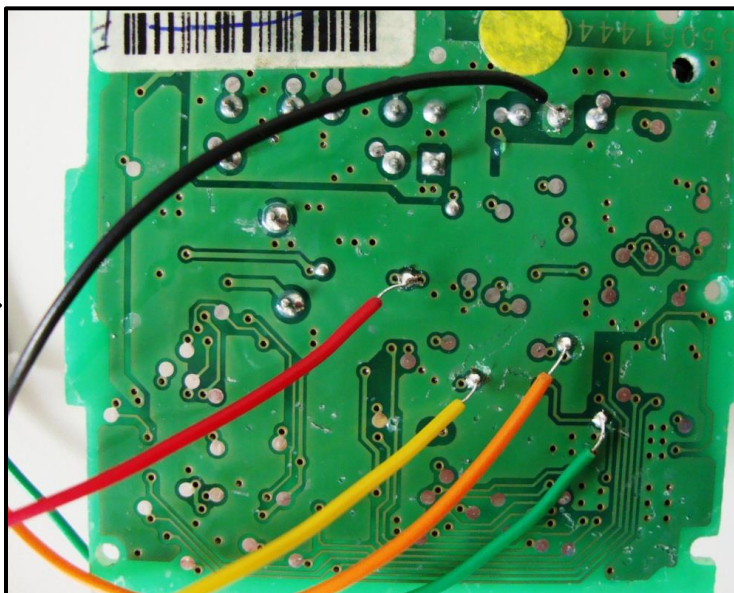
ATENÇÃO!

Não trocar as posições dos fios.

Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMAP.

Os fios que não estiverem sendo utilizados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador e assim evitando danos ao imobilizador e ao OBDMAP.

Cabo MCU soldado no imobilizador.



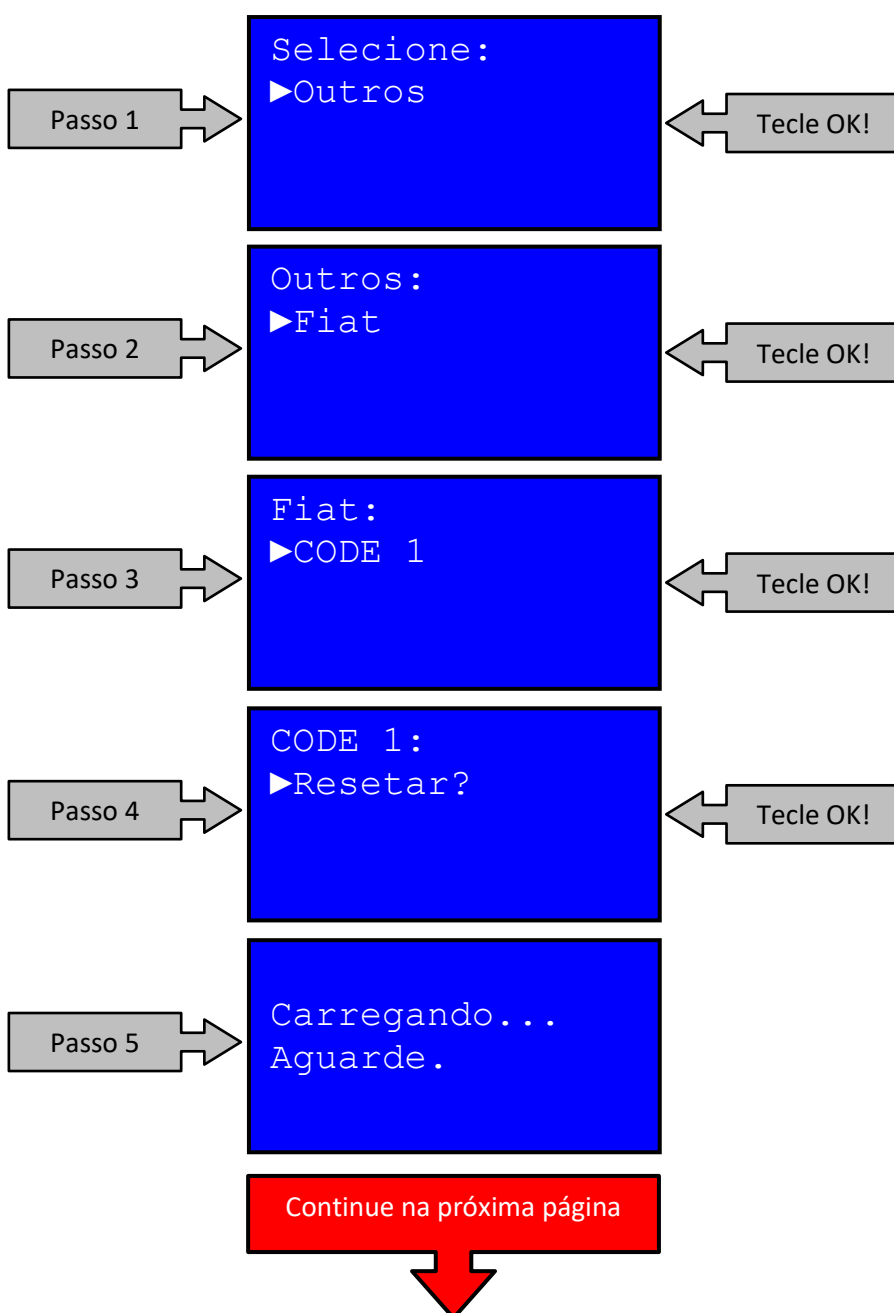
REALIZANDO O RESET DO IMOBILIZADOR 702 / 704

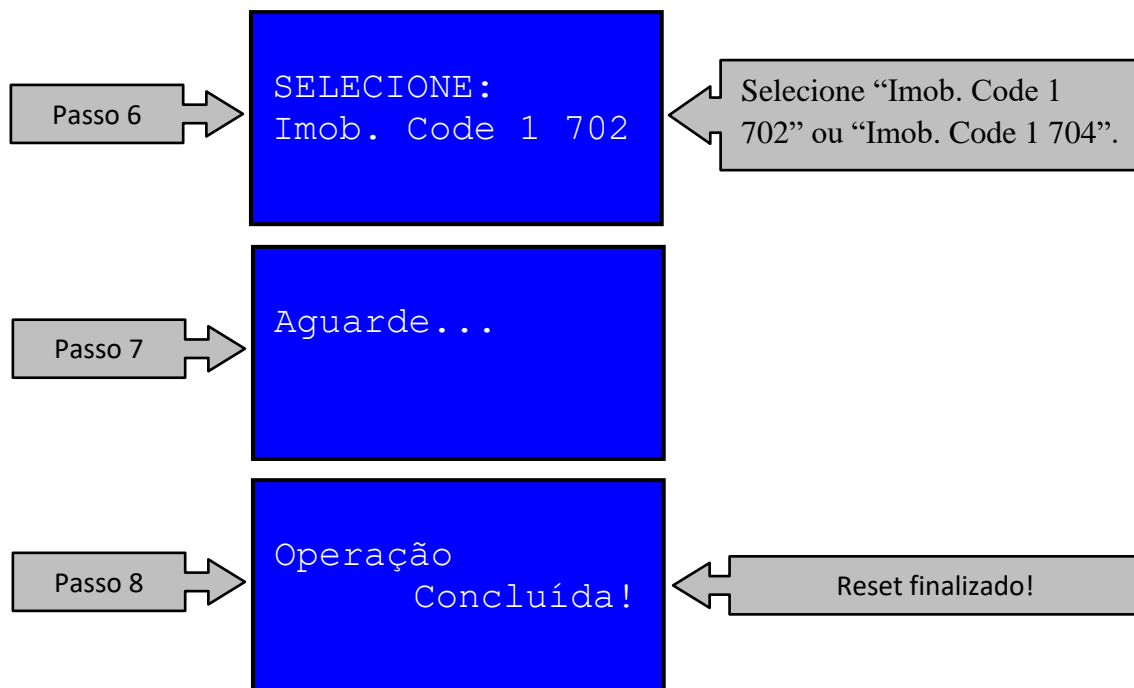
A função de Reset tem como finalidade deixar o imobilizador virgem, retirar todas as chaves, inclusive a mestra. Pode-se fazer com esta função a adaptação de um imobilizador usado em outro veículo, neste caso deve-se manter a chave mestra do veículo.

Se for substituir o imobilizador em um veículo que não tenha a chave mestra, pode-se tentar:

- Ler a chave mestra da ECU e gerar outra chave mestra a partir desta leitura;
- Resetar a ECU e o imobilizador e apresentar por procedimento as chaves desejadas, a chave que inicia e finaliza o procedimento passará a ser a mestra.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBD MAP:





APRESENTAÇÃO DE CHAVES POR PROCEDIMENTO

Para apresentar chaves em um veículo que utiliza o sistema Code 1 pode ser utilizado de um procedimento no veículo. É necessário inicialmente estar com a chave mestra (Chave Vermelha) do veículo e todas as outras chaves (Chaves Escravas ou Vazias) que se deseja apresentar no veículo.

O comportamento da chave mestra é o seguinte: Uma vez ligada esta chave na ignição a luz de code apaga, da próxima vez a luz acende, e assim por diante sempre alternando entre luz acesa e apagada e sempre liberando a partida.

O procedimento deve ser iniciado inserindo a chave mestra e ligando e desligando a ignição, repita esta sequência para todas as chaves azuis que se deseja programar e finalize o procedimento com a chave mestra (para este procedimento é necessário no mínimo três chaves, uma mestra e duas azuis).

ATENÇÃO: A velocidade com que se deve executar o procedimento varia de veículo para veículo. Tente executar o procedimento rapidamente, se não funcionar, tente mais lentamente. A maioria dos veículos aceita o procedimento quando ele é feito de forma rápida, neste caso deve-se retirar a chave e inserir a próxima logo que a luz de code apaga.

O procedimento é feito da seguinte forma:

1. Ligue e desligue a chave mestra;
2. Ligue e desligue a 1ª chave azul;
3. Ligue e desligue a 2ª chave azul;
4. Ligue e desligue a chave mestra;
5. Ligue e desligue a 1ª chave azul;
6. Ligue e desligue a 2ª chave azul;
7. Ligue e desligue a chave mestra;
8. Procedimento finalizado!

OUTRAS MENSAGENS

Curto!
Verifique

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador;
- Cabo MCU ou imobilizador está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios na placa.

Erro na
Gravação!

Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o imobilizador;
- Mau contato no Cabo MCU com o OBD MAP;
- Imobilizador com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios no imobilizador;
- Conferir a conexão do Cabo MCU com o OBD MAP.

IMOBILIZADOR
INCOMPATÍVEL!

Causas Prováveis:

- O imobilizador não é compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verifique a aplicação.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)