



Manual Carga – OBD0278
Programação de Chaves Fiat Delphi 500 (2010 – 2013)

Rev. 3



Março 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER E CHAVE UTILIZADA	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	6
POSICIONANDO O TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	7
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	8
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	10
OUTRAS MENSAGENS.....	15

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Apaga as falhas passadas da BC;
- Leitura do número de falhas presentes da BC;
- Testa a compatibilidade do sistema;
- Realiza a leitura de senha via OBD;
- Apaga as chaves antigas;
- Adiciona novas chaves;
- Pré-codificação de transponder PCF7936;
- A pré-codificação de telecomando é automática, desde que compatível com o carro.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Fiat	500	2010 a 2013

TRANSPONDER E CHAVE UTILIZADA



Utilize o transponder PCF7936 (ID46/T19) virgem.

Chave com o telecomando montada.



[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo Universal + Adaptador A8.
Necessário para realizar a programação
de chaves e telecomandos.

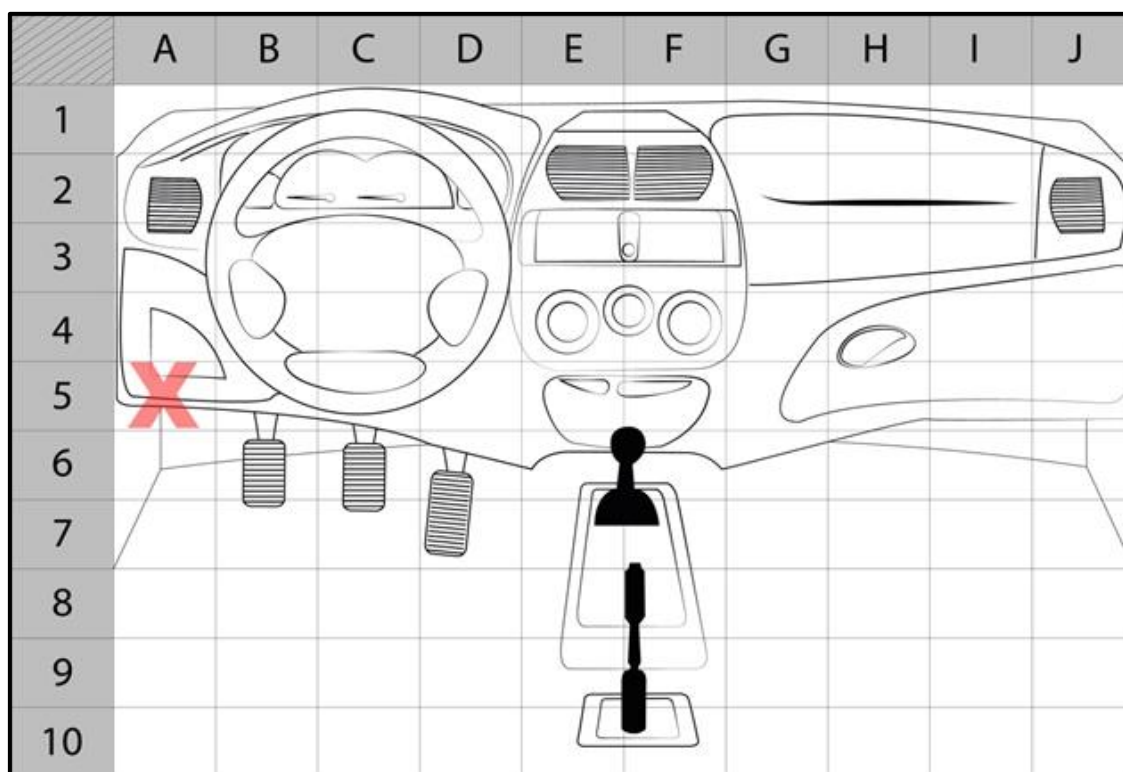
Todos os acessórios
conectados.



[Voltar índice](#)

LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

- A tomada de diagnóstico se localiza próximo da posição **A5**.



POSICIONANDO O TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER



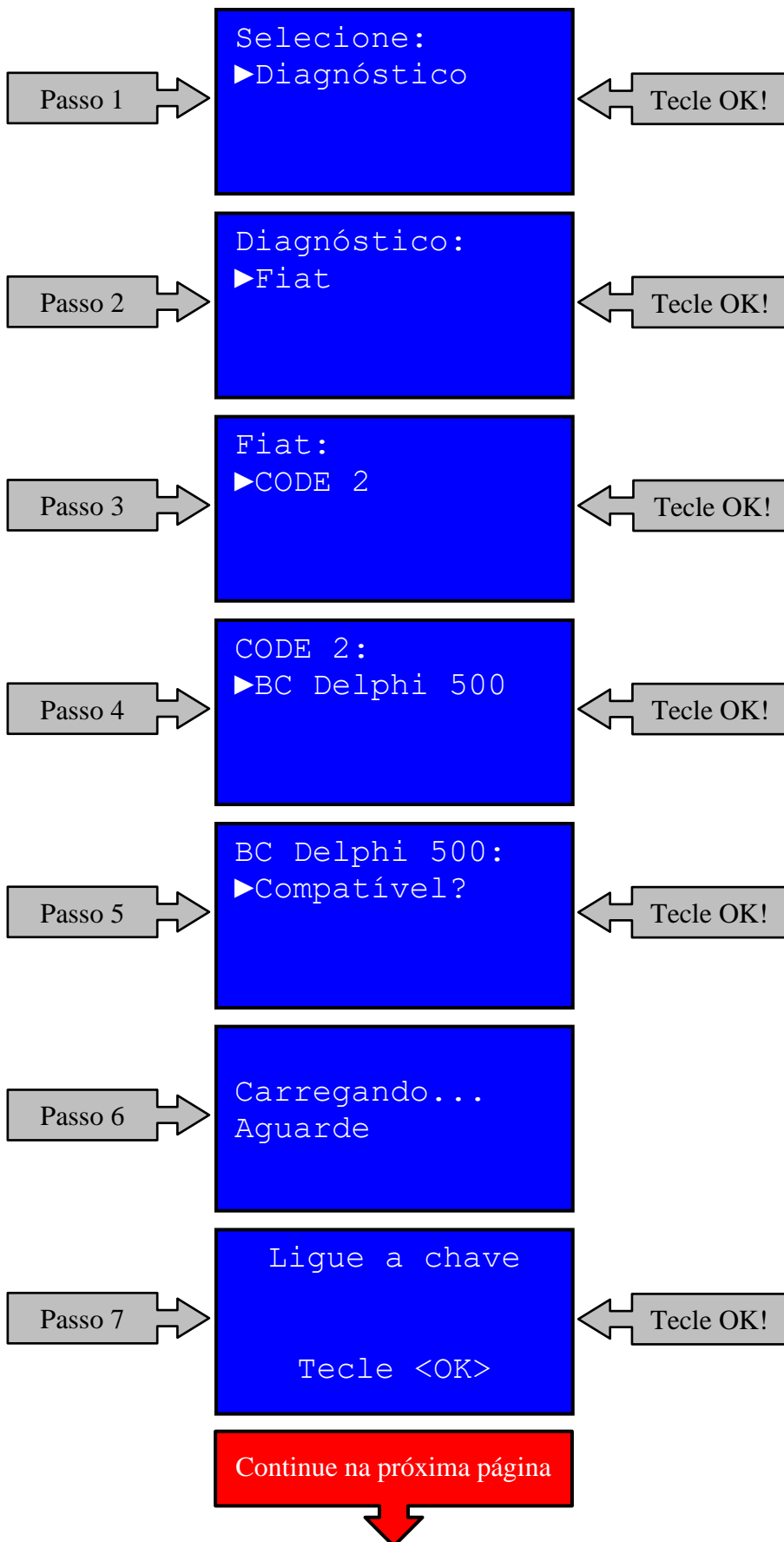
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

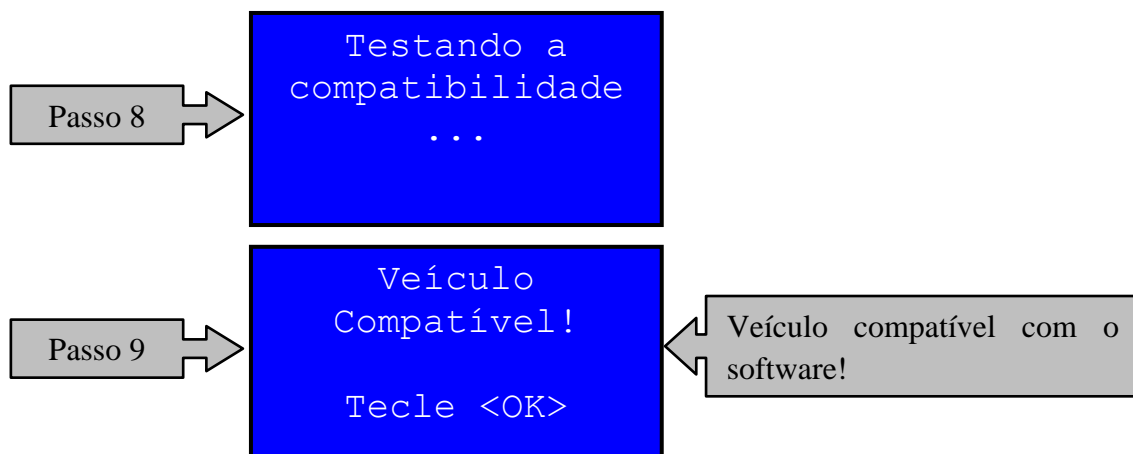


O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

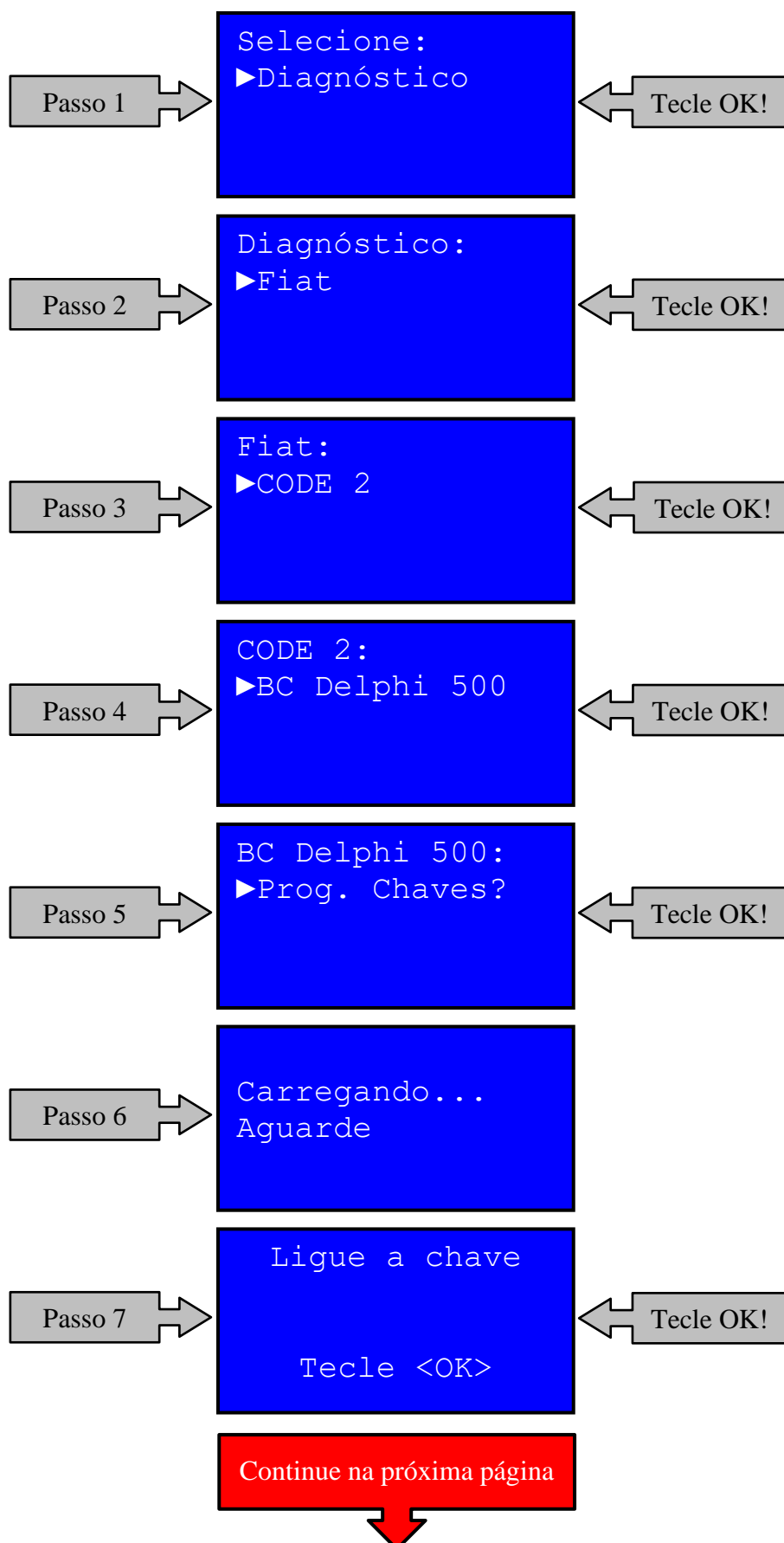
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:

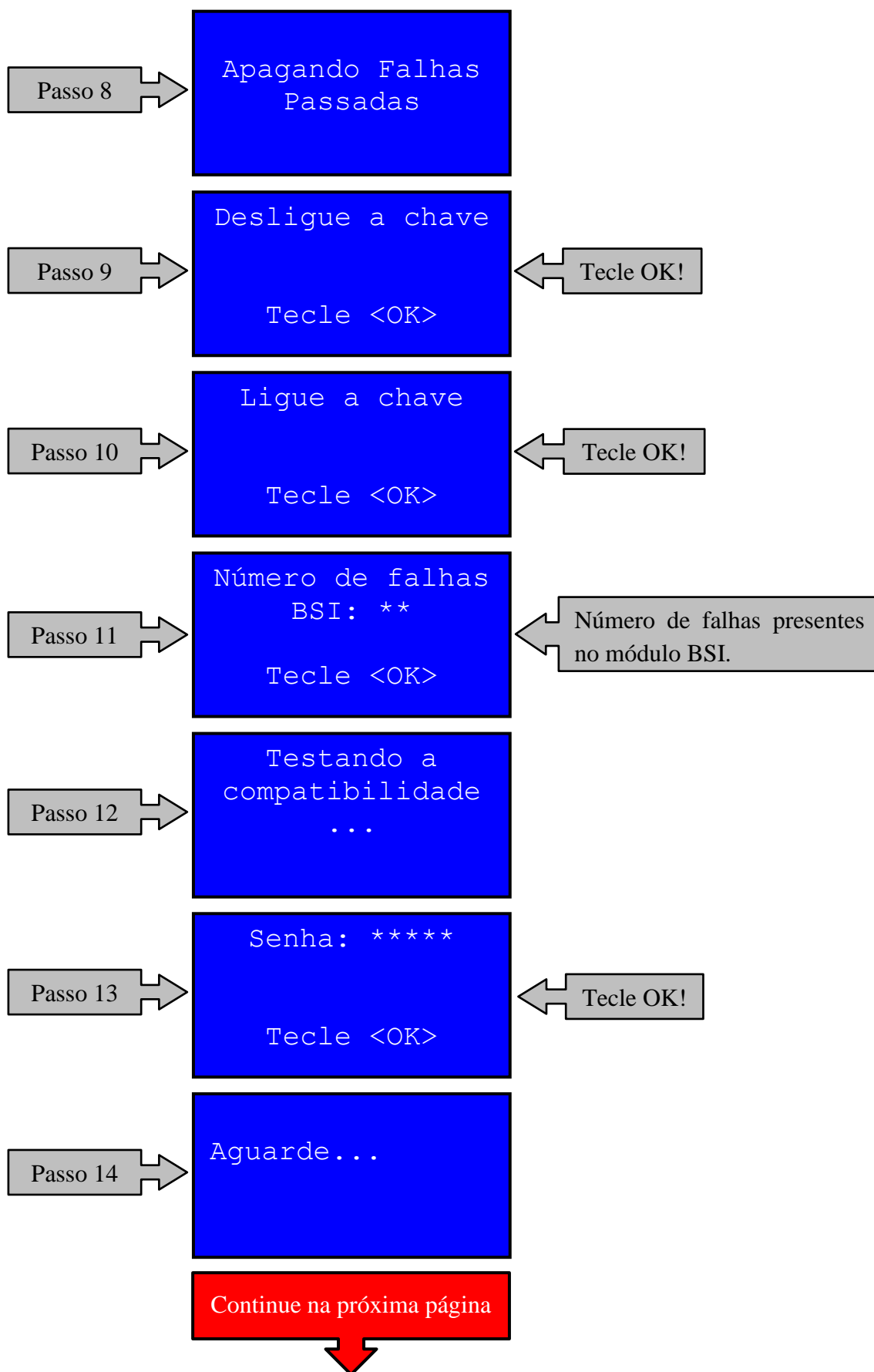


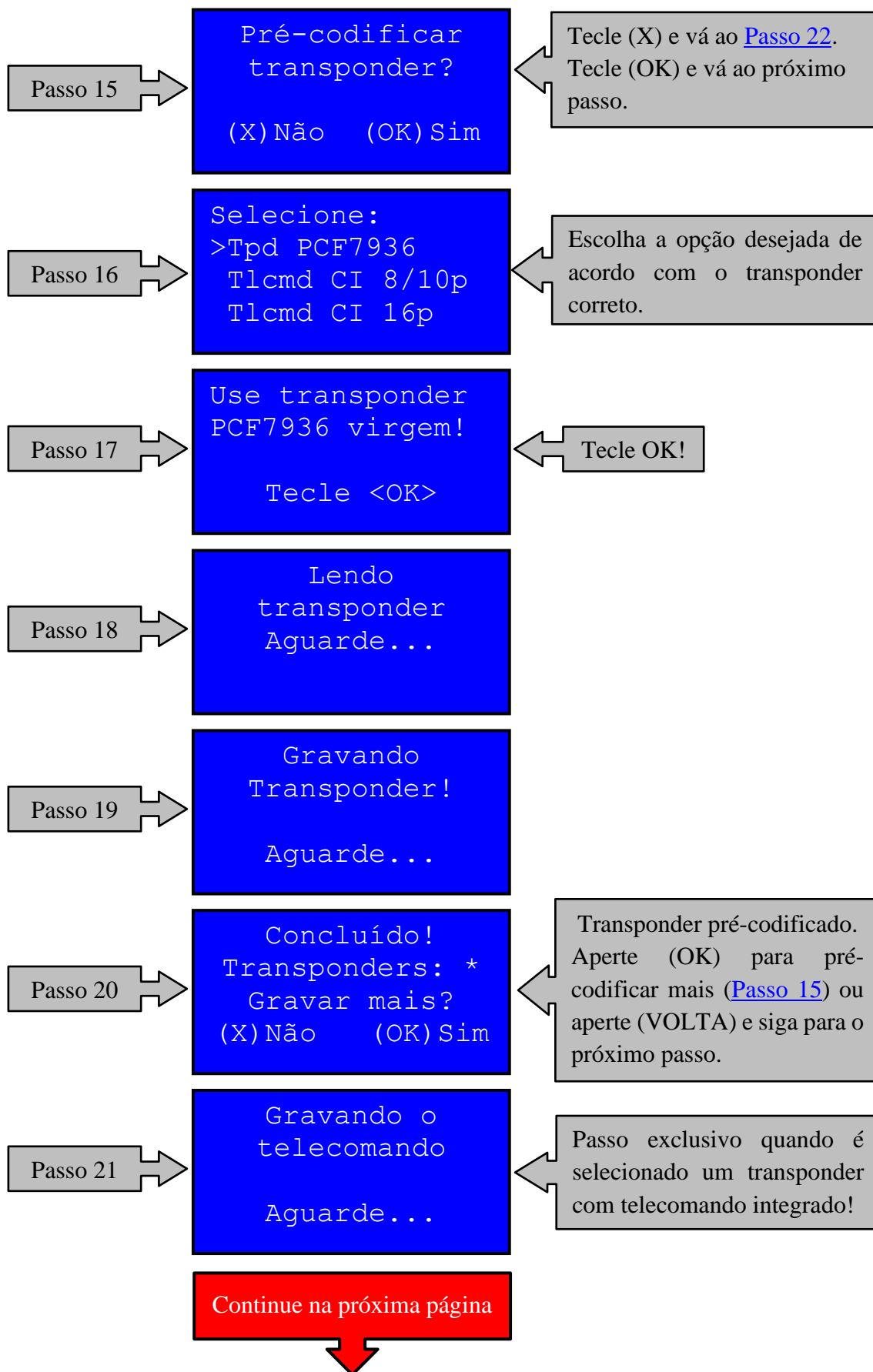


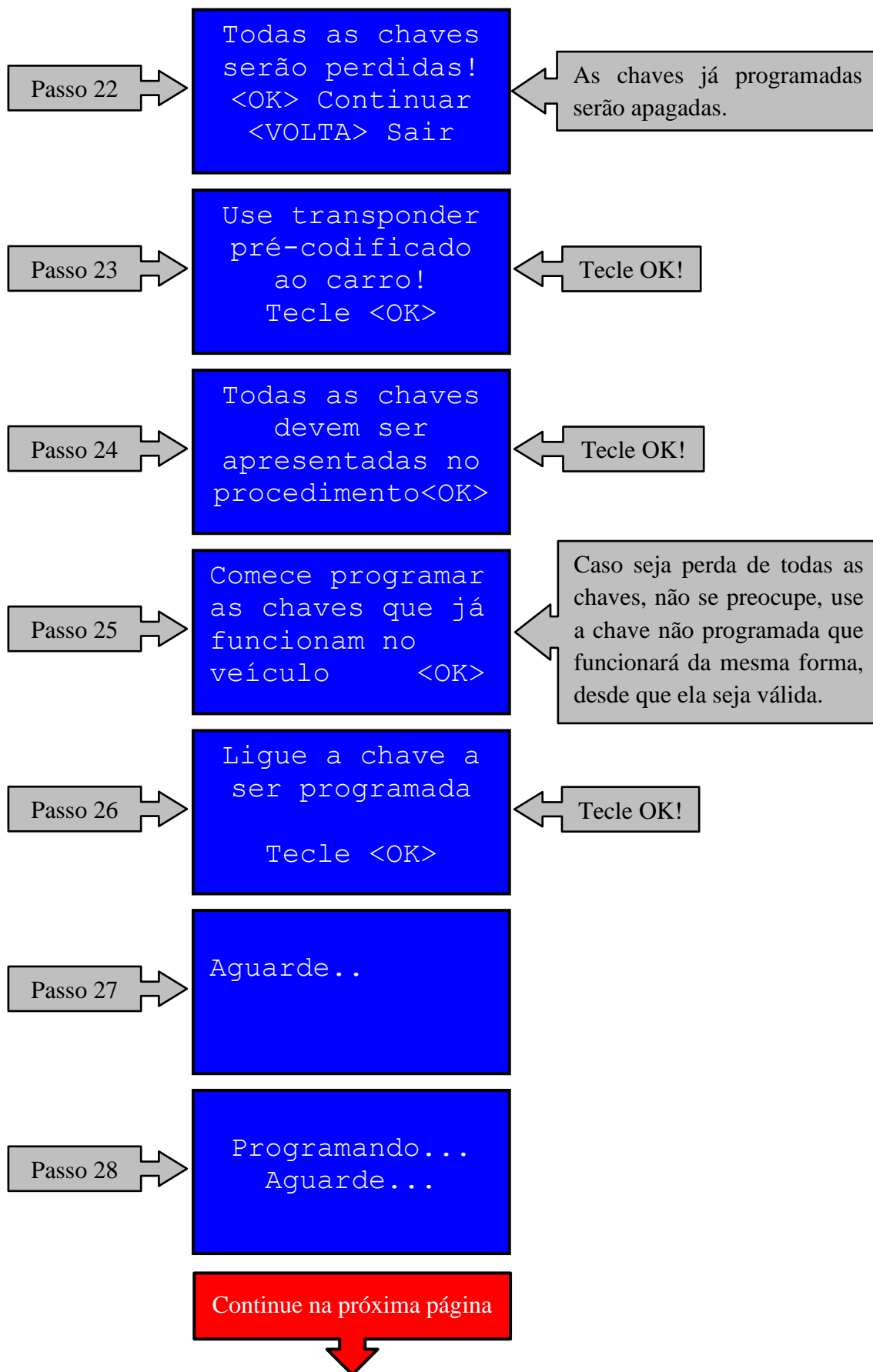
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

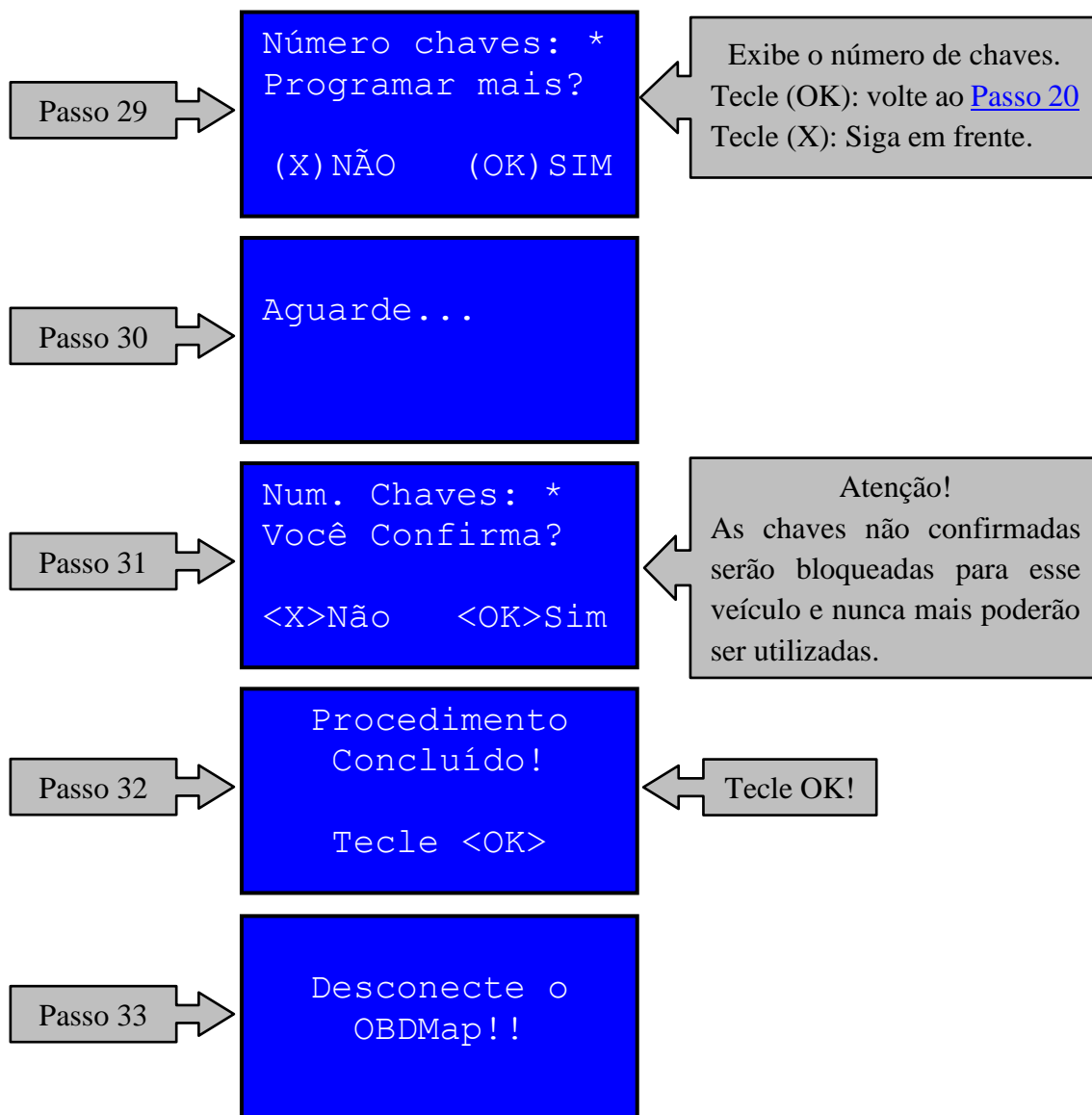
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:











OUTRAS MENSAGENS

Veículo
Incompatível!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos;
- A função pode estar desatualizada.

Soluções:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte;
- Caso não esteja, fique atento a próximas atualizações.

Utilize cabo A8!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O acessório utilizado não é o Adaptador A8;
- O Adaptador A8, o Cabo Universal ou o OBDMAP podem estar com defeito.

Soluções:

- Conecte o Adaptador correto;
- Acione o Suporte Técnico informando possível defeito de hardware.

Conecte o Cabo
Fiat com o módulo
de Transponder!
Aguardando...

Causas Prováveis:

- O módulo de transponder não está conectado no OBDMAP;
- O Cabo Fiat não está conectado no Módulo de Transponder (carro);
- O Cabo Fiat não está conectado na bateria (carro);
- A fonte não está conectada no Módulo de Transponder (bancada);
- A fonte não está conectada na energia elétrica (bancada);
- O OBDMAP pode estar com defeito;
- O Módulo de Transponder pode estar com defeito;
- O Cabo Fiat pode estar com defeito;
- A Fonte pode estar com defeito;
- A Bateria pode estar com defeito.

Soluções:

- Verifique todas as conexões;
- Verifique a bateria do carro;
- Caso suspeite de problemas no hardware, entre em contato com o Suporte Técnico.

Sem comunicação
com o veículo ou
veículo
incompatível!

Causas Prováveis:

- O veículo pode estar com defeito;
- O OBDMAP pode estar com defeito;
- A função escolhida pode estar desatualizada.

Soluções:

- Confira a rede CAN do veículo;
- Confira a parte elétrica, fusíveis etc.;
- Scaneie os erros apresentados no veículo, principalmente nos módulos de ECU, Carroceria/Conforto, ABS, Airbag, Painel e Imobilizador, caso o veículo possua;
- Repita o procedimento;
- Caso o erro persista, informe ao Suporte as questões acima.

Falha na
rede CAN!!!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Não foi possível estabelecer uma comunicação com o veículo, devido a falha na rede CAN;
- O veículo apresenta defeitos eletrônicos.

Soluções:

- Verificar instalação elétrica;
- Verificar se os módulos não estão com defeito.

Transponder
Bloqueado!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Soluções:

- Utilize um transponder ID46 Virgem.

Transponder
Não encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transporte utilizado não é o PCF7936

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transponder utilizado não é o PCF796.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMAP estão bem fixos.

Erro na gravação
do transponder!

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- O transponder pode não estar na posição indicada.

Soluções:

- Insira o transponder no Módulo de Transponder e procure não o movimentar durante a gravação.

Erro! O transp.
pode estar em
modo crypto ou
em modo password

Causas Prováveis:

- Transponder já codificado em outro veículo.

Soluções:

- Utilize um transponder virgem.

Erro grav. TPD
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- O transponder não foi inserido corretamente no Módulo;
- O transponder não é um PCF7936 Virgem.

Soluções:

- Verifique a correta posição do transponder no Módulo;
- Para verificar o tipo de transponder, utilize a carga básica do Módulo de Transponder na função “IDENTIFICAR”.

Transponder
Incorreto!

Causas Prováveis:

- Foi selecionado o transponder “PCF7936” virgem, mas é um transponder com telecomando integrado.

Soluções:

- Selecione a opção referente ao telecomando integrado.

Erro interno
código *

Causas Prováveis:

- Ocorreu uma falha interna no OBDMAP.

Soluções:

- Desligue e ligue o OBDMAP e repita o procedimento;
- Caso continue, contate o Suporte Técnico.

Acesso Negado!

★ ★

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- BC não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação.

Senha
Incorreta!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta;
- Veículo está com tempo de espera devido consecutivas tentativas com senhas erradas (dependendo do sistema).

Soluções:

- Aguardar 1 hora com a ignição ligada e tentar novamente.

Erro
Desconhecido
(★ ★)
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Ocorreu uma falha não esperada.

Soluções:

- Repita o procedimento e se atente as mensagens do OBDMAP;
- Caso persista, contate o Suporte Técnico.

Transponder
já programado!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder já foi inserido no mesmo processo de programação.

Soluções:

- Organize os transponders e tente novamente.

Transponder
Rejeitado ou
não encontrado!
Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder inserido não é válido;
- Não existe transponder dentro da chave;
- Transponder de má qualidade.

Soluções:

- Verifique o transponder que está na chave;
- Use um transponder confiável e repita o procedimento.

Erro no
transponder!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder não está pré-codificado para o carro;
- O transponder não é válido;
- A chave não tem transponder;
- O transponder pode estar com defeito;
- A identificação do transponder não está correta.

Soluções:

- Aborte o procedimento e reinicie pré-codificando o transponder;
- Realize uma leitura do transponder e se ele é de boa qualidade;
- Tente realizar a codificação com outro transponder de lote diferente;
- Repita o procedimento;
- Em caso de dúvida, contate o Suporte.

Erro na
Programação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Nenhuma chave válida foi programada;
- A programação não foi completada;
- Ocorreu alguma falha não esperada;
- Defeito no carro, parte elétrica ou sensores de aproximação.

Soluções:

- Refazer o procedimento novamente;
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis ou sensores de aproximação etc.

Procedimento
Abortado!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Procedimento cancelado pelo usuário.

Soluções:

- Reinicie o procedimento novamente.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

Voltar índice