



Manual carga – PS0142

Programação de chaves VW Imob5 Marelli via OBD (Fox 2013)

Rev. 3



Novembro 2021



ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| <u>Introdução:.....</u> | <u>3</u> |
| <u>Aplicação:</u> | <u>3</u> |
| <u>Acessórios utilizados.....</u> | <u>4</u> |
| <u>Play Service</u> | <u>5</u> |
| <u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u> | <u>6</u> |
| <u>Localizando a tomada de diagnose do veículo:</u> | <u>7</u> |
| <u>Realizando o teste de compatibilidade</u> | <u>8</u> |
| <u>Realizando a leitura de senha e preparação de chaves painel Marelli</u> | <u>10</u> |
| <u>Outras mensagens</u> | <u>14</u> |

Introdução:

➤ Esta carga realiza as seguintes funções:

- ✓ Identificação do modelo do painel, informando se é VW Imob5 Marelli ou VW Imob5 VDO.
- ✓ Leitura da senha de 5 dígitos, necessária para a programação de chaves no painel Marelli.
- ✓ Preparação do transponder ID48CAN (TP23) para o veículo. Esta carga não faz a dedicação do ID48 virgem para ID48CAN (TP23), essa dedicação pode ser feita com a carga OBD0174.
- ✓ Programação de até 8 chaves.

É necessário ter em mãos todas as chaves a serem programadas, inclusive as que já estavam programadas. Caso elas não sejam reprogramadas, elas não funcionarão no veículo.

Aplicação:

| Marca | Modelo | Ano |
|-------|---------|-------------|
| VW | Fox 1.0 | 2010 - 2013 |
| | Fox 1.6 | |

Obs: Somente para veículos com sistema VW Imob5

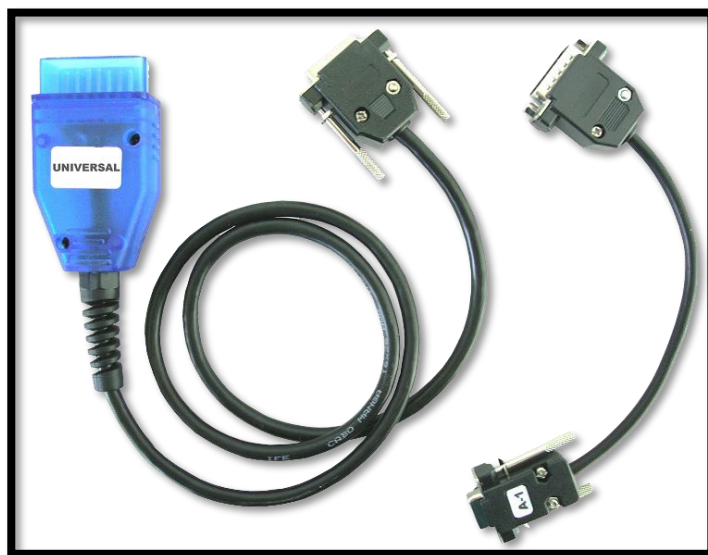
**Utilize o transponder
Megamos ID48CAN
(TP23) Novo**



Observação: A carga OBD0174 realiza a dedicação de um ID48 virgem para ID48CAN (TP23).

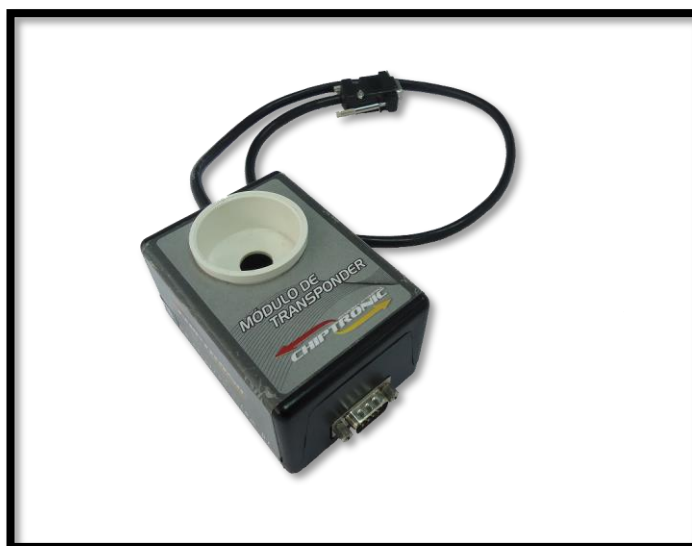
[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados



Utilize o cabo universal + adaptador A1. Conecta o OBDMAP ao veículo para procedimento via diagnose.

Módulo de transponder. Realiza operações com transponders junto ao OBDMAP.



Todos os acessórios conectados.

[Voltar índice](#)

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do servico : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

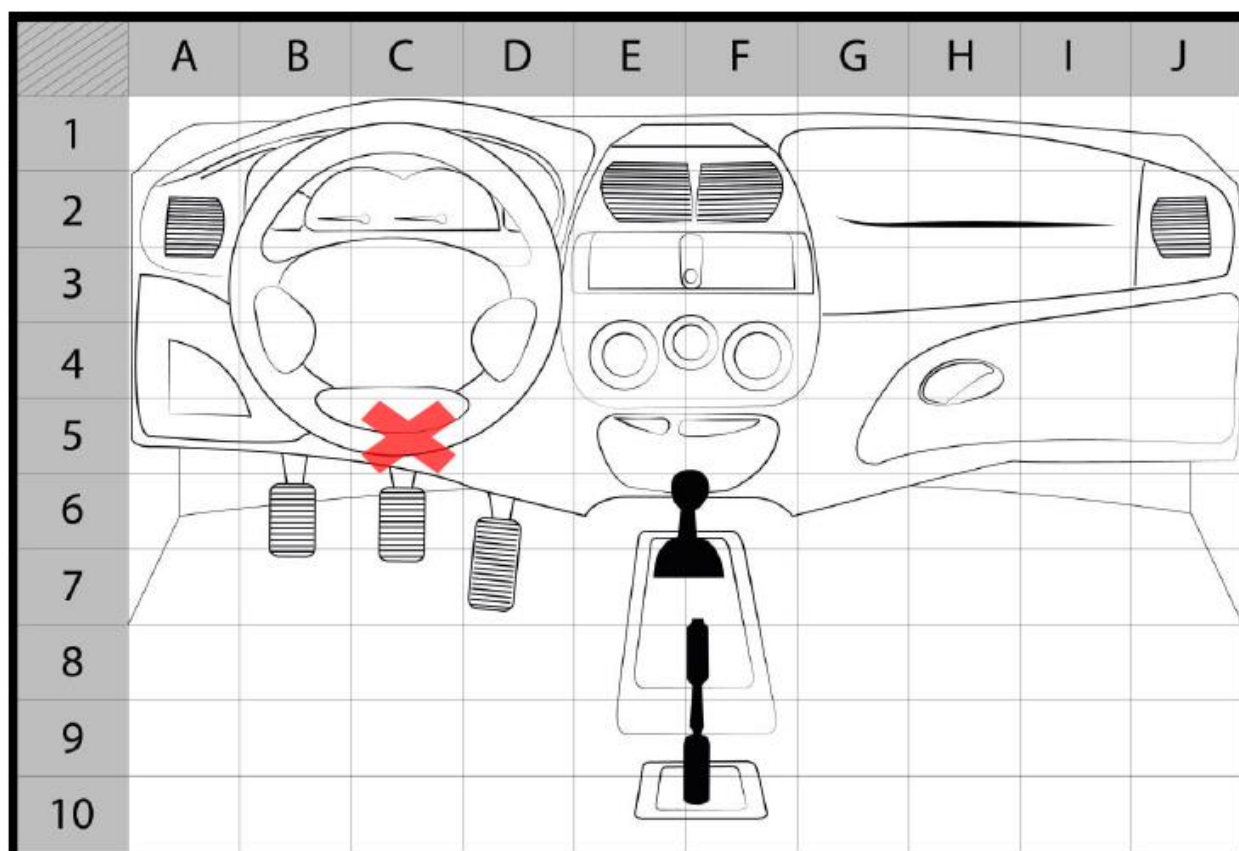
ERRADO



O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

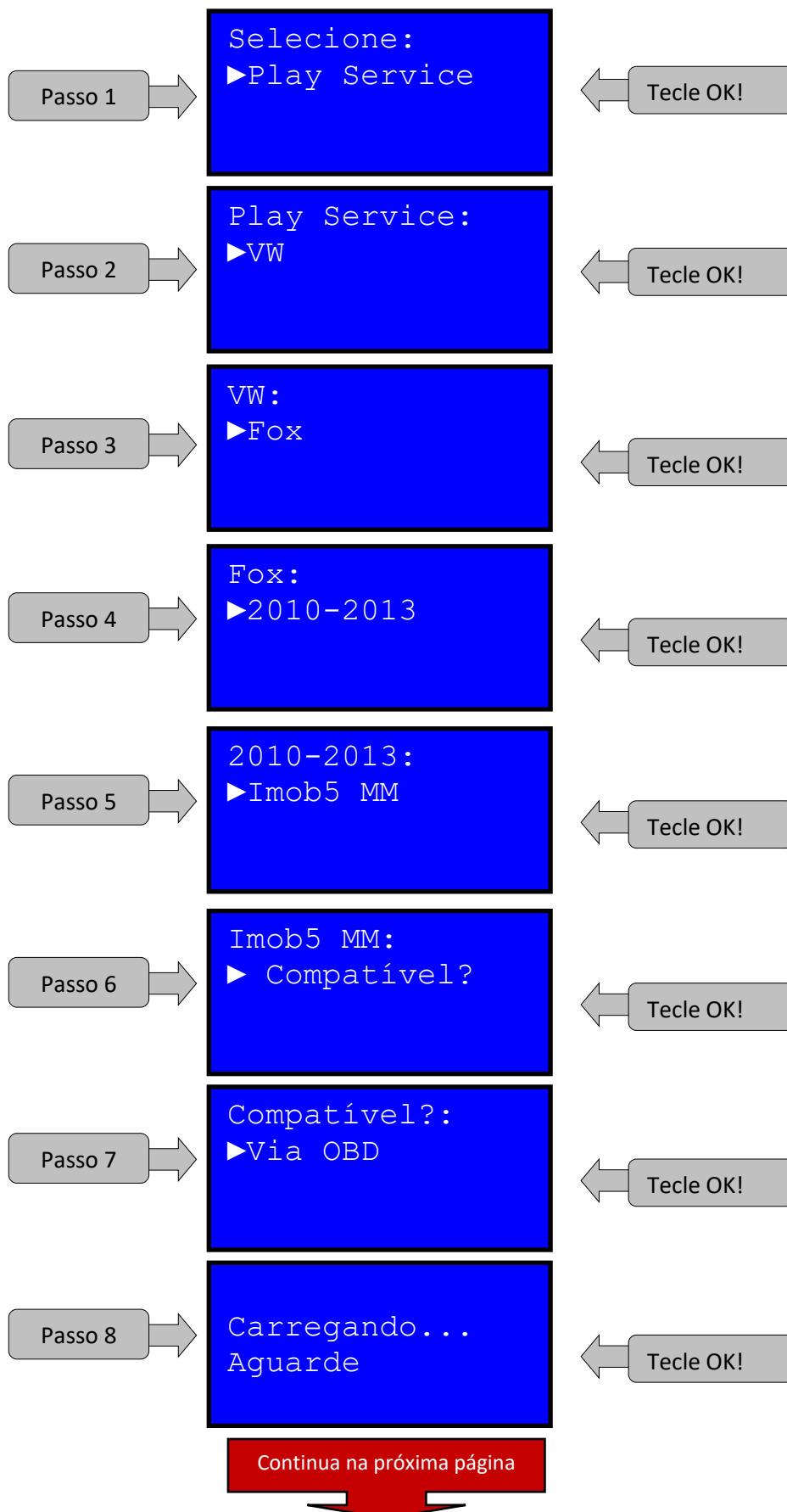
Localizando a tomada de diagnose do veículo:

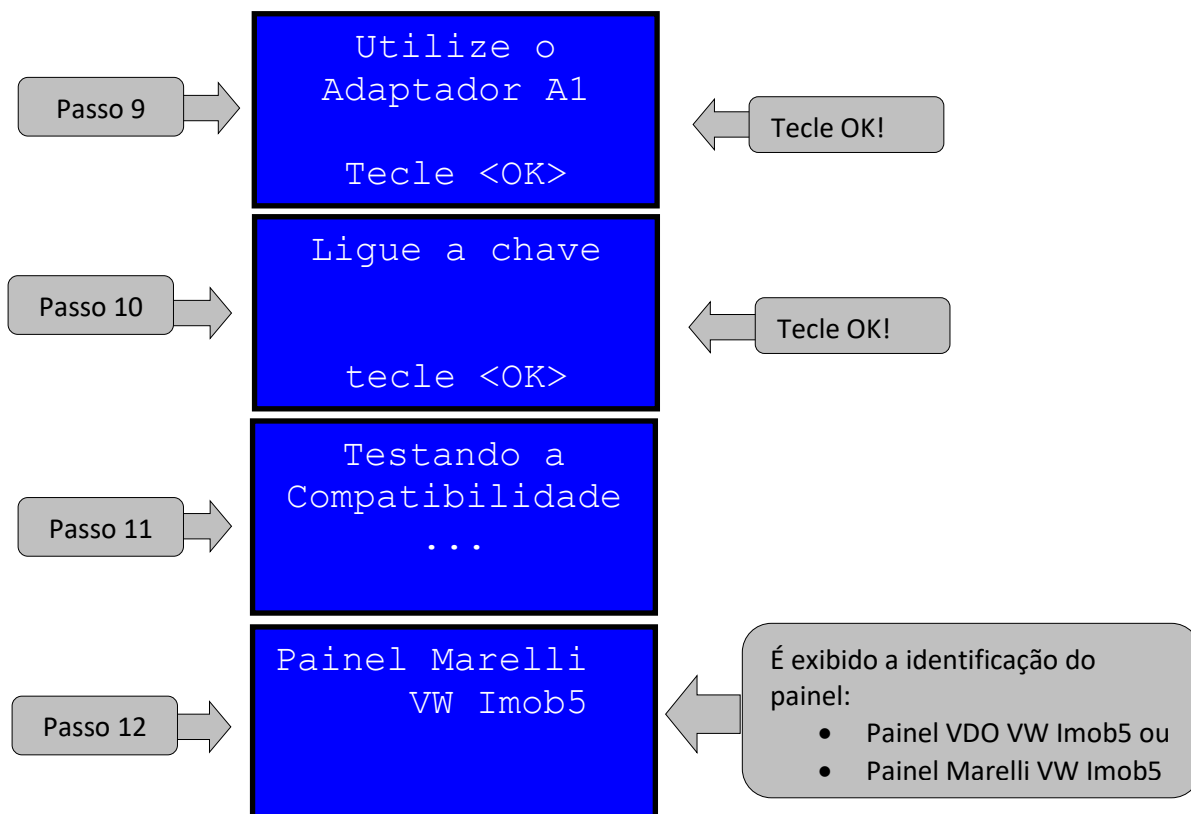
- A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área **C5**.



Realizando o teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

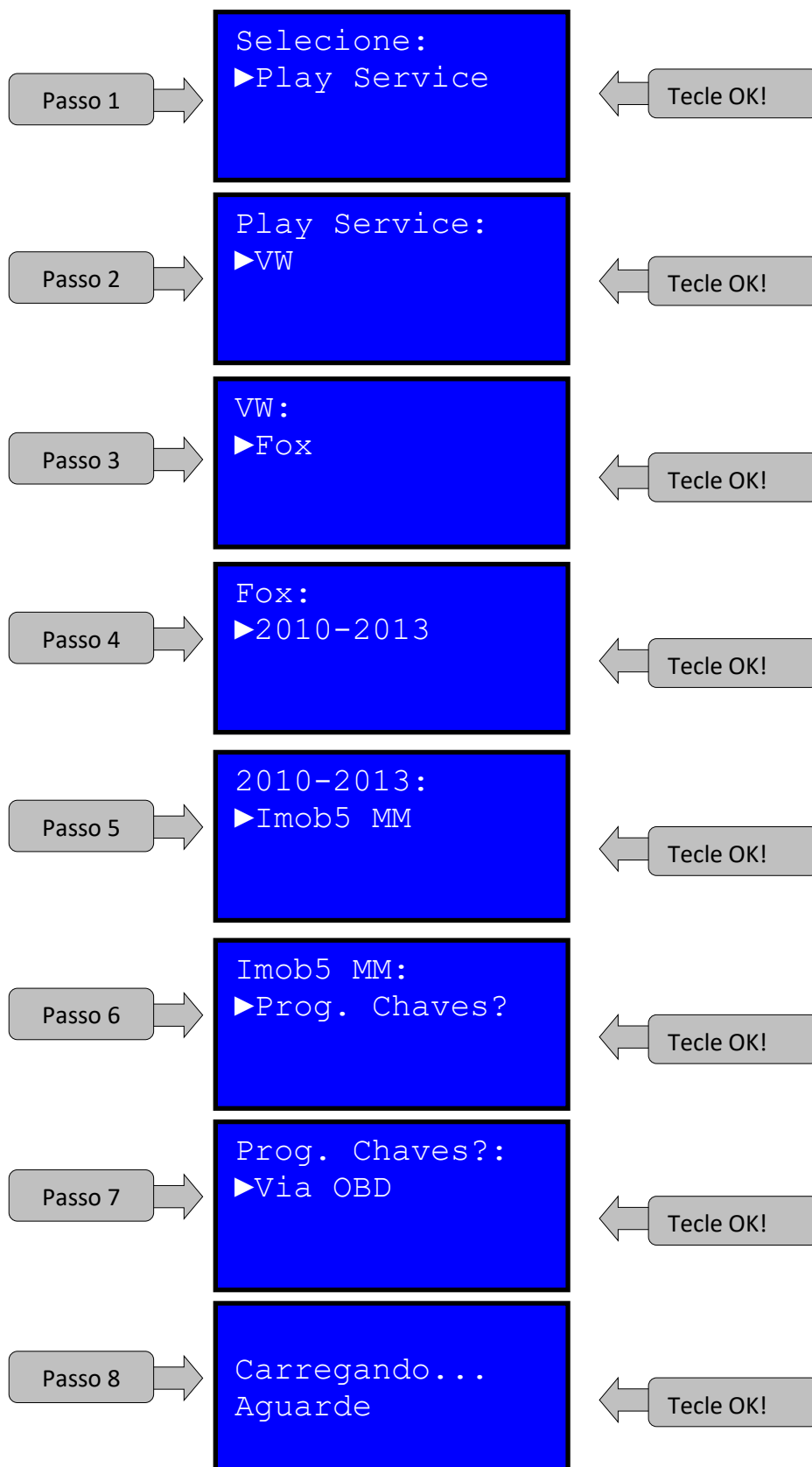




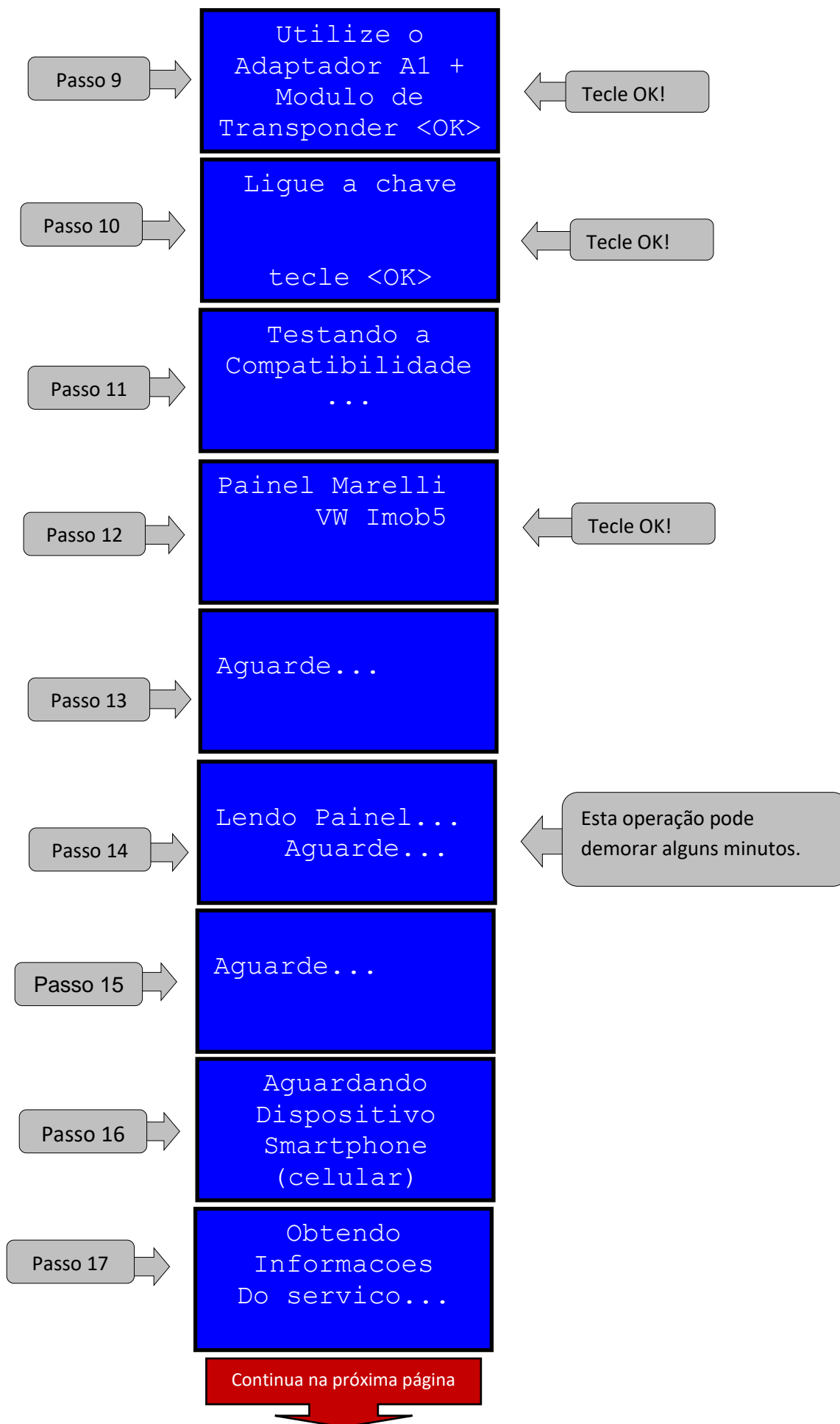
Realizando a leitura de senha e preparação de chaves painel Marelli

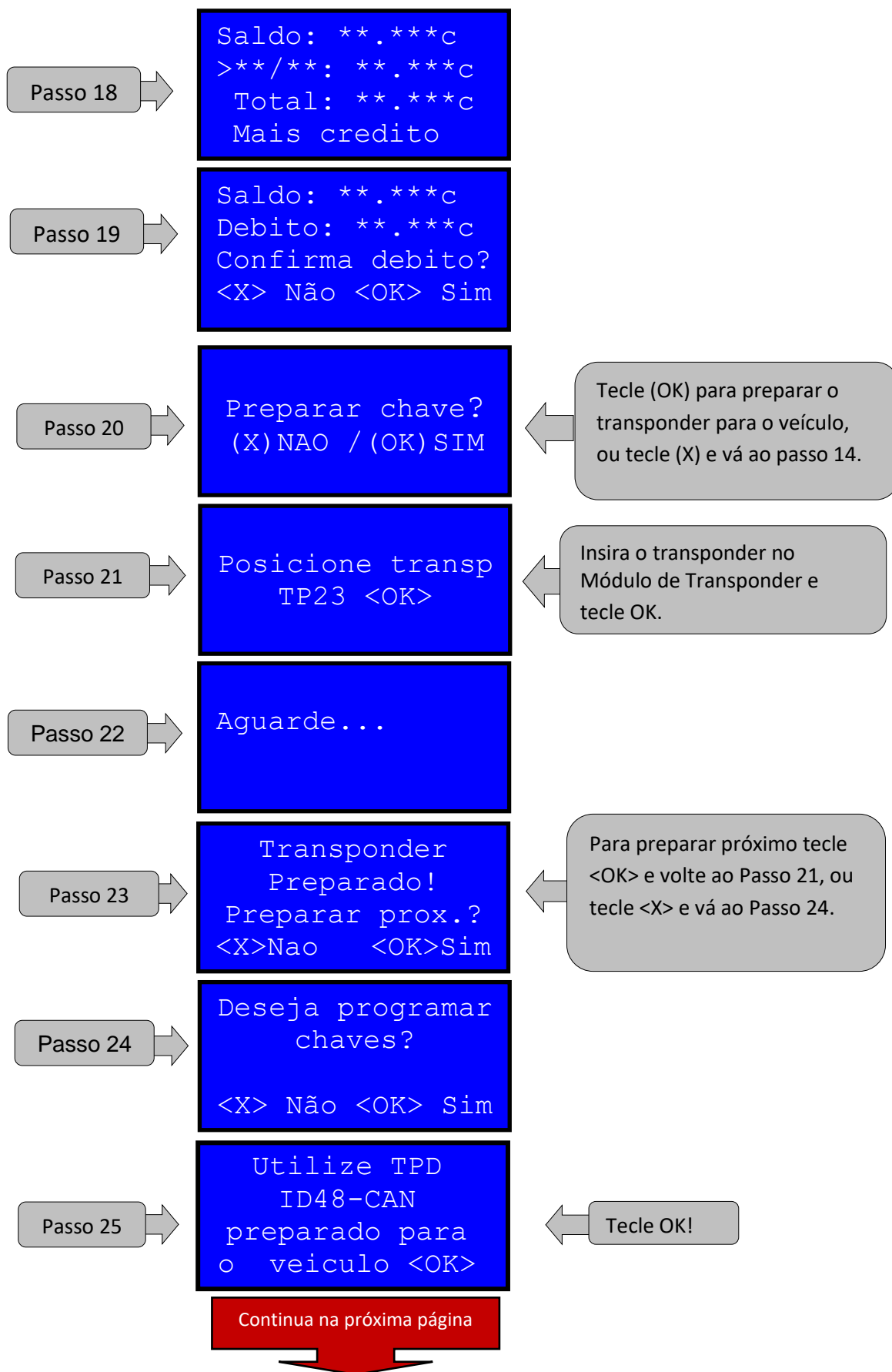
Utilize Cabo Universal + A1 + Módulo de Transponder.

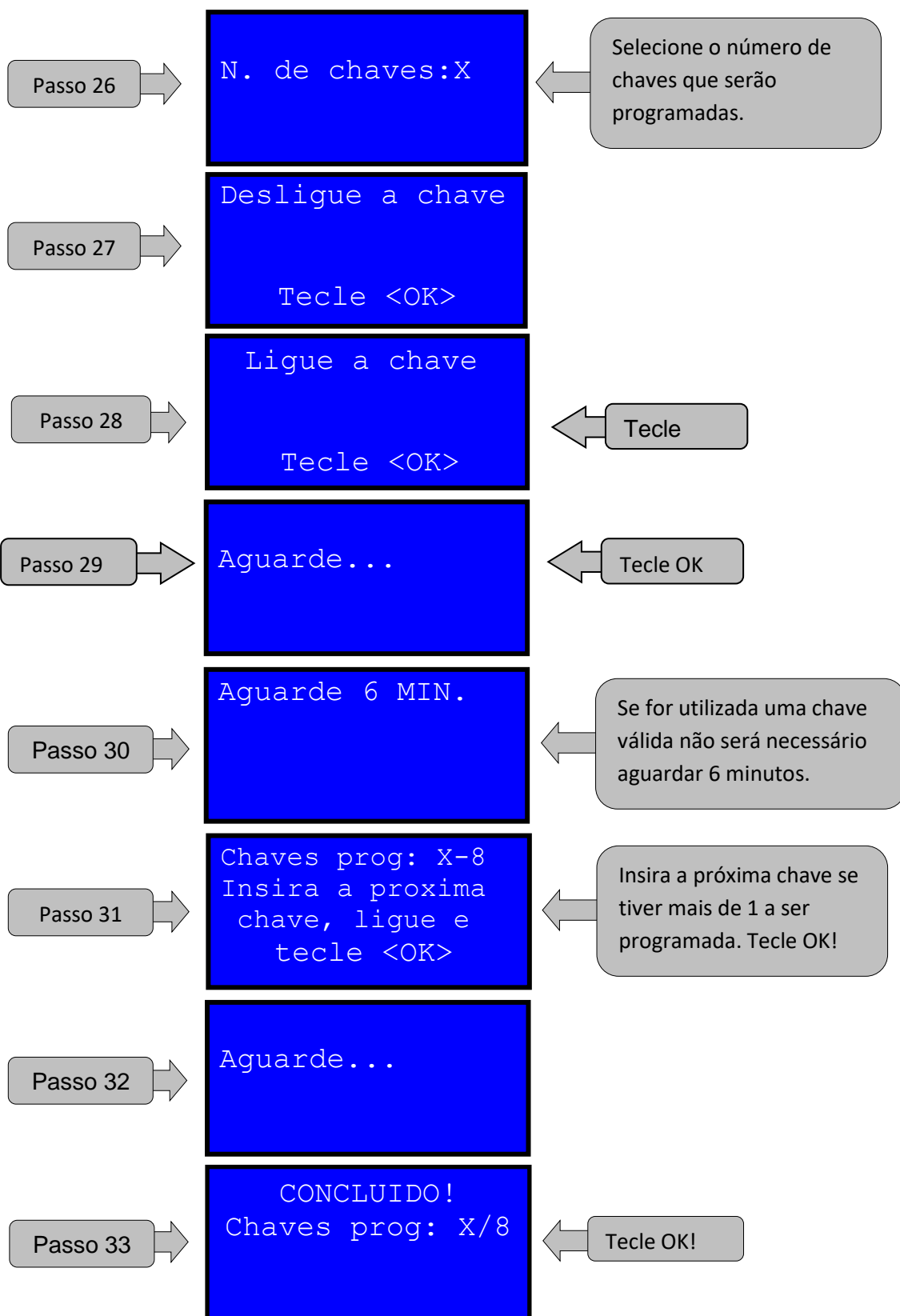
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página







Outras mensagens

Erro de
Comunicação!

Causas prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMap desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMap, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações,
- Apagar as falhas seguindo o seguinte caminho: **Diagnostico\VW\Painel Fox\Apagar falhas?**

Acesso
Negado!

Causa provável:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação,
- Pode-se utilizar a função de [Identificação do painel](#) para confirmar a aplicação.

Painel
Invalido!

Causa provável:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação,
- Pode-se utilizar a função de [Identificação do painel](#) para confirmar a aplicação.

Erro grav. TPD
<OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- O transponder não foi inserido corretamente no módulo,
- O transponder não é um Megamos ID48CAN (TP23).

Soluções:

- Verifique a correta posição do transponder no módulo,
- Para verificar o tipo de transponder, utilize a carga básica do módulo de transponder na função IDENTIFICAR.

Erro leit. TPD
<OK> p/ repetir

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é um Megamos ID48CAN (TP23).

Soluções:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

Falha ao remover
Lock do TPD!

Causa provável:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilize um transponder Megamos ID48CAN (TP23) Novo.

Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens, consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)