



Manual carga – Geração de transponder Chrysler e Jeep SKIM 1 via
pinça e módulo de transponder

Rev. 1



Julho de 2013



ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>Pág. 3</u>
<u>Acessórios utilizados</u>	<u>Pág. 4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder</u>	<u>Pág. 6</u>
<u>Localizando o imobilizador no veículo</u>	<u>Pág. 7</u>
<u>Identificando o imobilizador</u>	<u>Pág. 8</u>
<u>Retirando a placa da antena.....</u>	<u>Pág. 8</u>
<u>Identificando e conectando a pinça na memória 24LC02</u>	<u>Pág. 9</u>
<u>Realizando a geração de transponders</u>	<u>Pág. 11</u>
<u>Outras mensagens</u>	<u>Pág. 13</u>

Introdução:

➤ Esta carga realiza a seguinte função:

- ✓ Geração de até 8 transponders para veículos Chrysler e Jeep com imobilizador (SKIM) do tipo 1;

O procedimento é feito com o imobilizador em bancada utilizando a pinça e o módulo de transponder.

➤ Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Chrysler	Caravan	2000 a 2002
Jeep	Cherokee	1997 a 1998

Utilize transponder ID4E-64 virgem.

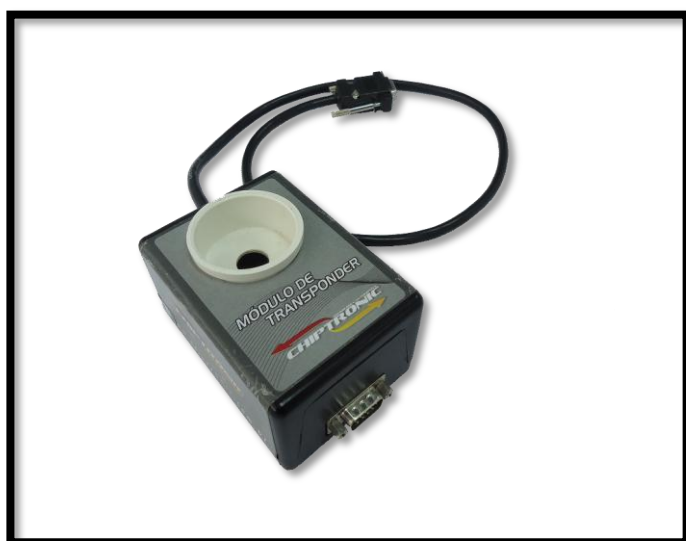
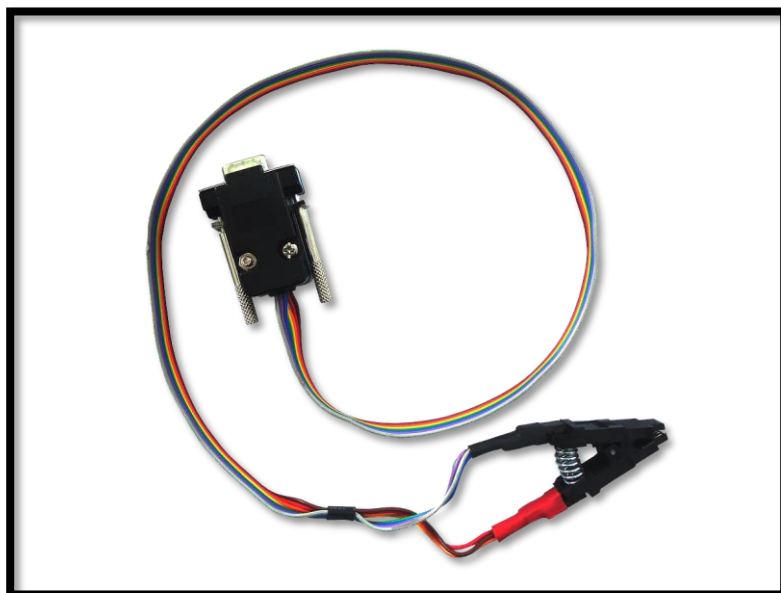


Acessórios utilizados:



**Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMap em bancada.**

**Pinça soic 8. Conecta a
memória a ser lida.**



**Módulo de transponder.
Realiza a geração de
transponder.**

Ferro de solda. Será necessário para remoção da solda que prende a antena do imobilizador.



Sugador de solda. Será necessário para remoção de excesso de solda.

Estilete. Utilizado para limpar a resina sobre os pinos da memória.



Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

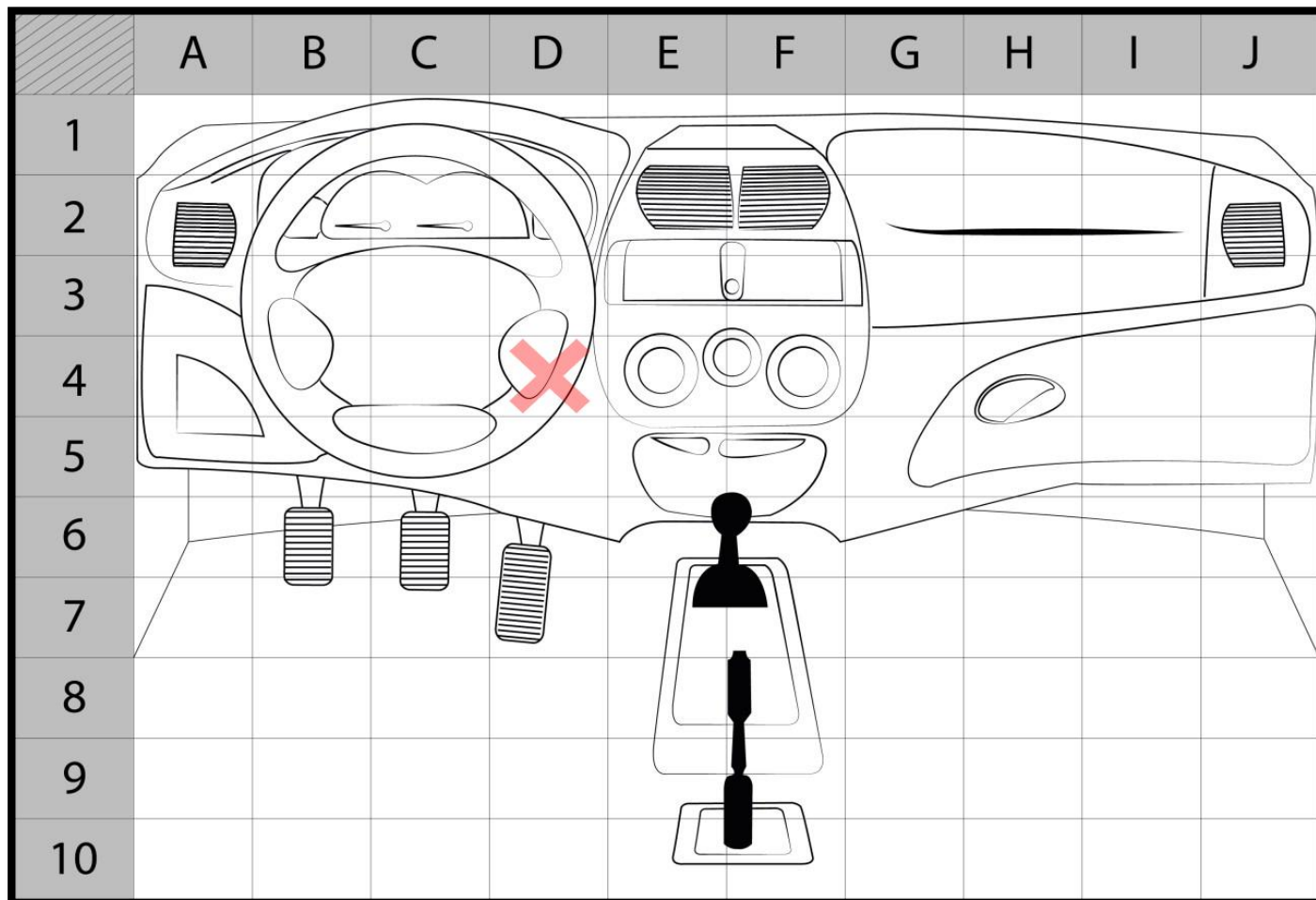
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

ERRADO



Localizando o imobilizador no veículo:

- ✓ O imobilizador dos veículos Cherokee e Caravan estão localizadas na área **D4** da imagem.

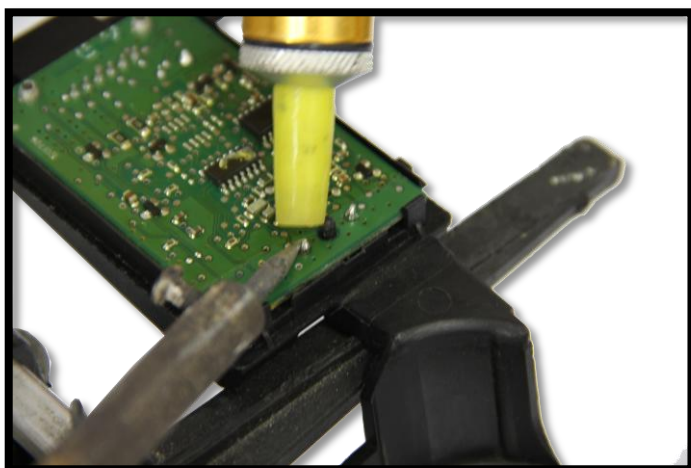


Identificando o imobilizador



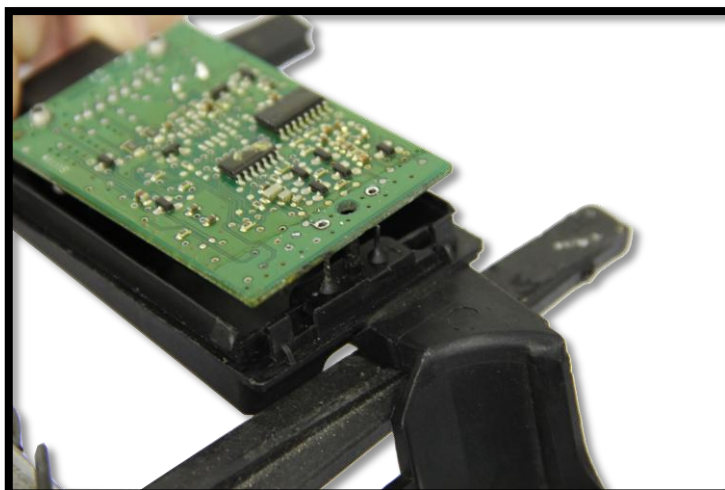
Retirando a placa da antena:

Utilize uma chave de fenda para abrir a caixa do imobilizador.

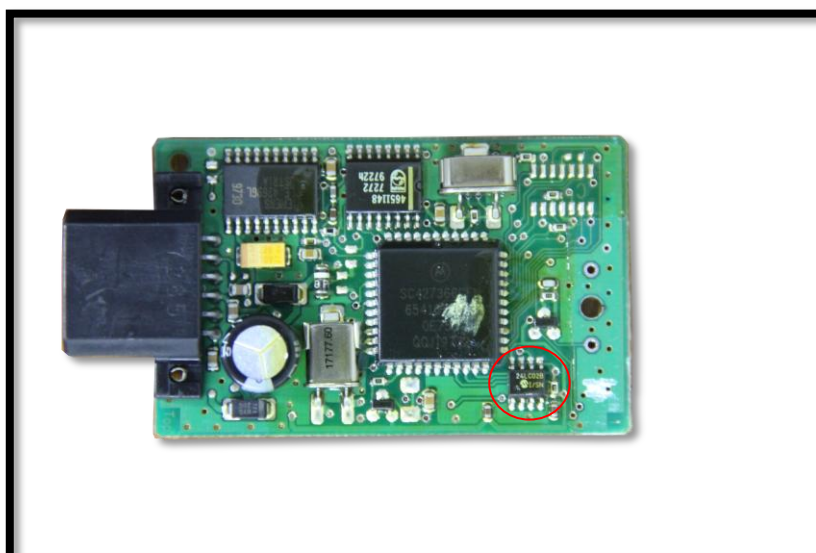


Apoie o imobilizador para facilitar o procedimento (na foto foi utilizada uma 3ª mão). Derreta a solda utilizando o ferro de solda e com o auxílio do sugador remova a solda dos terminais da antena.

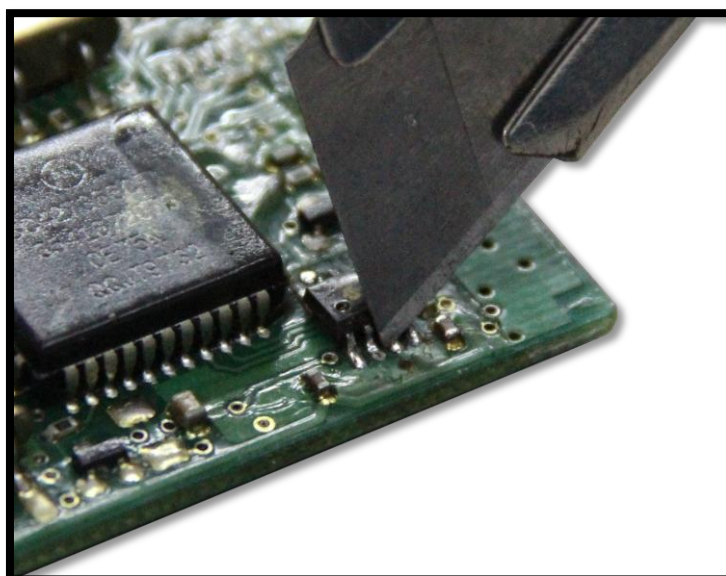
Após retirar a solda dos dois pontos da antena, retire a placa do imobilizador.

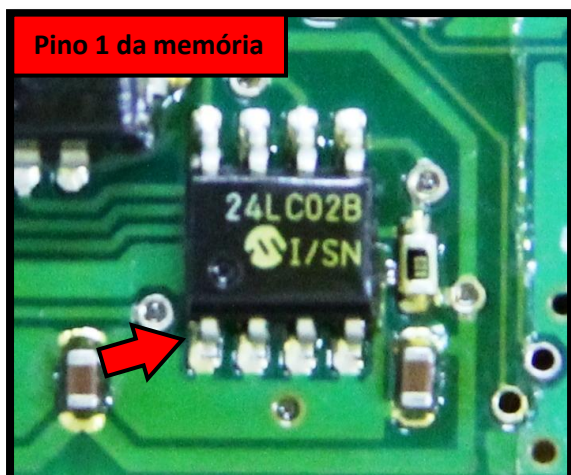


Identificando e conectando a pinça na memória 24LC02:



Utilize o estilete para remover a resina que está sobre os pinos da memória.

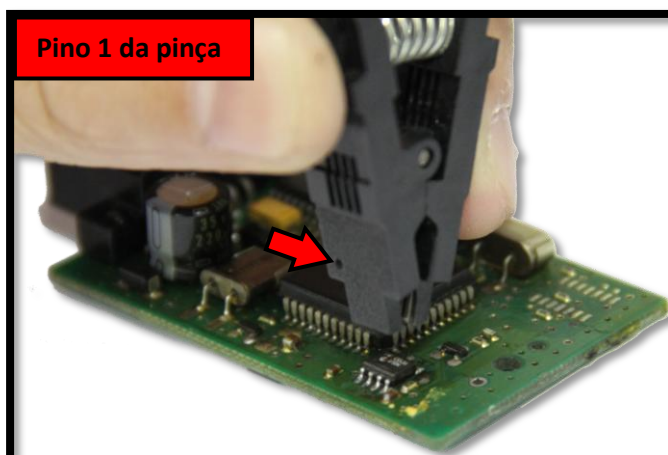




Pino 1 da memória

Identificando o pino 1 da memória 24LC02.

O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pino 1 da pinça

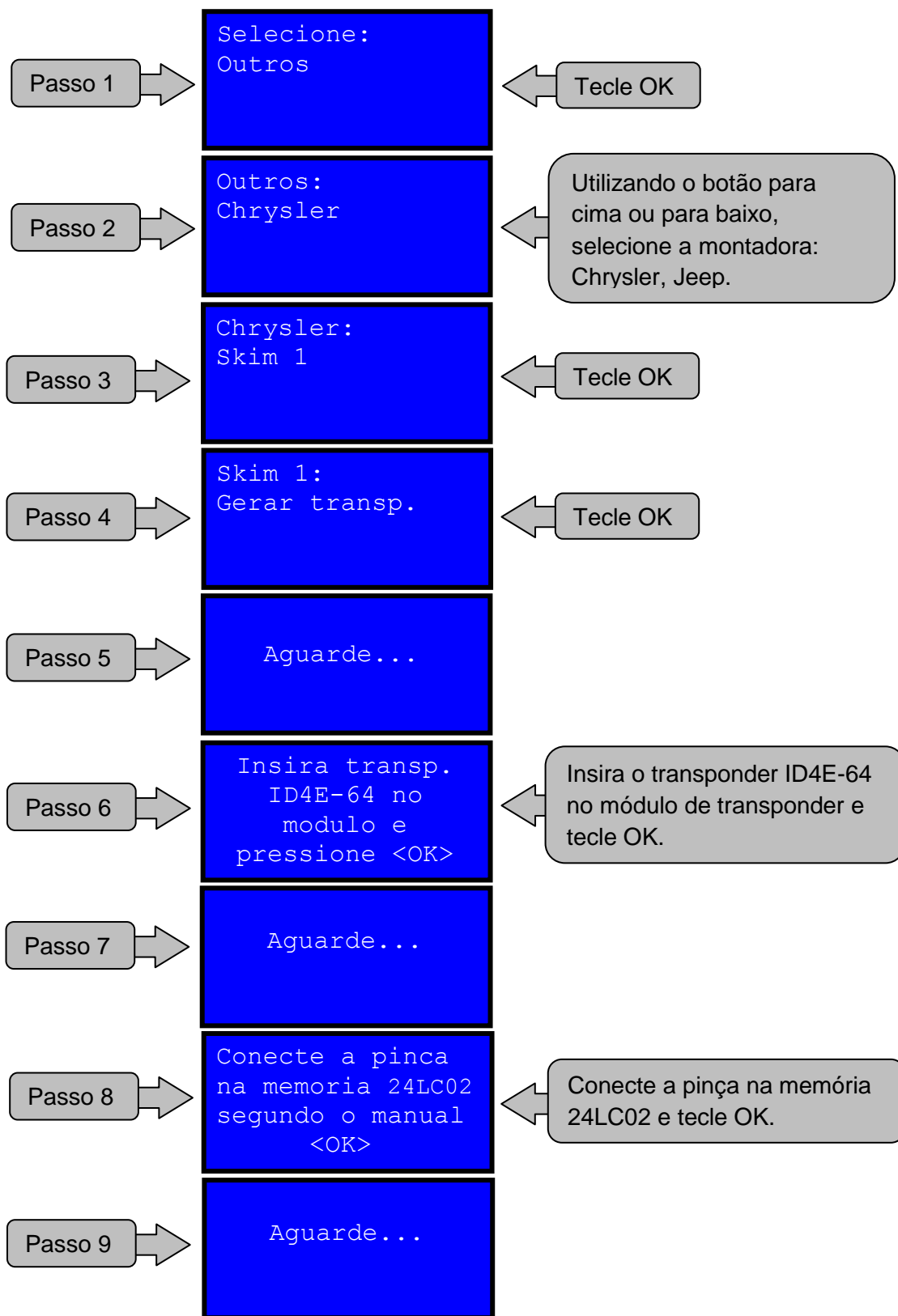
Todos os acessórios conectados:



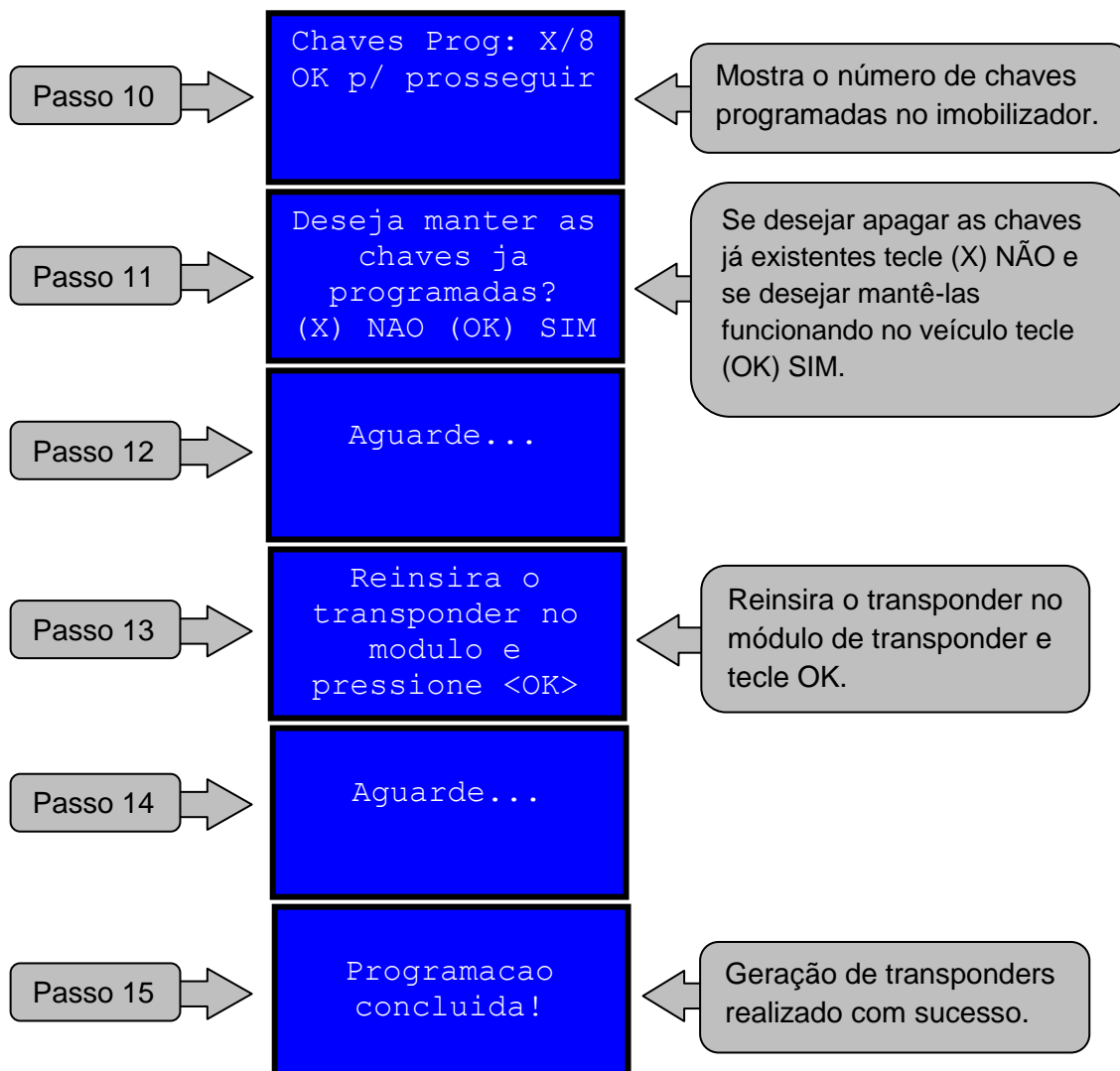
[Voltar índice](#)

Realizando a geração de transponders:

Após todos os acessórios conectados, siga os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Outras mensagens:

Imob. Lotado!
Ok p/prosseguir

Apagar as chaves
já programadas
ao imobilizador?
(X) NAO (OK) SIM

Esta mensagem poderá ocorrer no momento em que o OBDMAP realiza a leitura do imobilizador e detecta que já estão gravadas as 8 chaves no imobilizador. Para apagar todas as chaves e assim permitir a adição de novas chaves tecle (OK) SIM, se deseja não apagar as chaves tecle (X) NÃO.

Quer realmente
apagar as chaves
já programadas?
(X) NAO (OK) SIM

Se realmente desejar apagar as chaves tecle (OK) sim para confirmar ou (X) NÃO para voltar ao menu anterior.

Aguarde...

Transponder
bloqueado!

Utilize transp.
ID4E-64 Blank!

Causa provável:

- O transponder utilizado não é um ID4E-64.

Solução:

- Utilize um transponder ID4E-64 virgem.

Transponder nao encontrado!

Causas prováveis:

- O transponder não foi encontrado ou não está inserido corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é ID4E-64.

Solução:

- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação.

Erro na leitura do transponder!

Causas prováveis:

- O transponder não esta posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é ID4E-64.

Solução:

- Verifique a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

Curto!
Verifique...

Causas prováveis:

- A pinça não foi conectada corretamente,
- Mau contato na pinça com a memória,
- Memória com problema.

Solução:

- Verifique a conexão da pinça com o OBDMAP,
- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Erro na leitura
da memória!

Causa provável:

- A pinça não foi conectada corretamente na memória,
- Os pinos da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou algum tipo de sujeira,
- Mau contato na pinça com o OBDMAP.

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Verifique a conexão da pinça com o OBDMAP,
- Verificar se os pinos da memória e da pinça estão bem limpos, sem resina.

Pinça invertida!
Verifique...

Causa provável:

- A pinça foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Erro ao gravar
a memória!

Causas prováveis:

- Imobilizador ou memória com problema,
- Mau contato na pinça com o OBDMAP,
- Mau contato na pinça com a memória.

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Verificar se os pinos da memória e da pinça estão bem limpos, sem resina.

Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens, consulte o suporte técnico.