



[CHERY](#)
[PEUGEOT&CITROEN](#)
[FIAT](#)
[FORD](#)
[GM](#)
[MÓDULOS](#)
[HYUNDAI](#)
[MERCEDES](#)
[MITSUBISHI](#)
[NISSAN](#)
[RENAULT](#)
[TOYOTA](#)
[VOLKSVAGEM](#)
[YAMAHA](#)
[TRANSPONDER](#)
[MODELO PELO CHASSI](#)
[PLAY SERVICE](#)
[OBD MAP](#)
[SISTEMAS](#)
[ERROS](#)

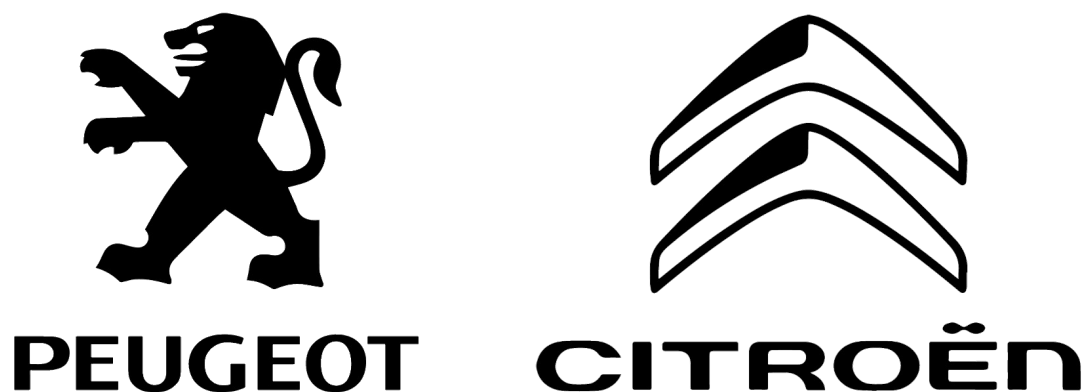


Face, Tiggo e S18 (Carga 135): Qual transponder usar?;

Esses veículos, usam o T16 ou T19 dedicados para Chery. Caso o veículo tenha uma chave válida, basta identificar a mesma para ver qual transponder vai usar. Caso contrário, não tem como saber, só programando para saber.

Carga 135: Atende todos modelos da aplicação?

Somente veículo que estiver com a central ME 7.9.7, caso contrário, o OBDMaP não consegue realizar os procedimentos.



Carga 30: O OBDMap faz o casamento?

Sim, mas somente em veículos com a ECU IAW 5NP1 e 5NP2.

Carga 30: Faz programação de telecomando?

Não, o OBDMap apenas verifica se telecomando é compatível com a BSI do veículo.

Casamento linha Citroen / Peugeot: Como funciona?

Parecido com os veículos da linha FIAT, precisando resetar a ECU, porém, após o reset, é preciso utilizar algum outro scanner para adaptar a ECU e concluir o casamento (ou fazer tudo com o scanner original LEXIA).

Carga 269: Faz todos veículos da aplicação?

Não. Esses veículos podem ter variação de BSI, podendo ser da marca VALEO, DELPHI ou JOHNSON. O OBDMap faz somente os modelos JOHNSON. Por este motivo, é recomendado sempre fazer o teste de compatibilidade antes de usar a carga.

FIAT

BC 95160 Bravo (Carga 183): Erro de comunicação;

Caso fique dando erro de comunicação nesta carga, recomenda-se desligar o módulo de alarme do veículo e tentar novamente.



BC 9S12 (Carga 176): Via diagnose.

Após ligar a chave e teclar OK, o primeiro aguardar do procedimento pode demorar até 10 minutos para prosseguir para o próximo passo.

Se travar no passo de “Aguarde”, pode ser que não funcione via diagnose, é possível tentar fazer em bancada para aumentar as chances de sucesso.

Se der “Procedimento concluído” muitas vezes via diagnose e não funcionar, é possível tentar fazer em bancada para aumentar as chances de sucesso.

Casamento FIAT: Qual o procedimento?

1. Resetar a ECU (Central de Injeção);
2. Dar partida com uma chave válida do veículo (Caso não tenha, gerar a chave).

Decode IAW 1G7: Como Fazer?

1. Desconectar a caixinha do veículo;
2. Resetar a ECU;
3. Não ligar de volta a caixinha e funcionar o veículo.

Reset IAW 1G7: Para que serve a memória EPROM que vai junto com o cabo?

Como segunda opção, em vez de utilizar o cabo 1G7 para o reset, pode substituir a memória EPROM original da ECU pela que vai junto com o cabo, colocar no veículo, ligar a ignição por aproximadamente 2 minutos, voltar a memória original e a ECU estará resetada.

Sistemas FIAT: Como identificar pelo painel?

Nos veículos da FIAT, podemos encontrar três tipos de sistemas, sendo eles, Caixinha, BC ou Painel. Para sabermos qual é o sistema sem desmontar nada, basta analisar o painel.

Caso o sistema for **caixinha**, terá os seguintes modelos de painel:



OBS: Existem alguns veículos com **BC** Delphi, que usam o seguinte painel:



Ou seja, com este modelo de painel, o sistema pode ser caixinha ou BC. Para saber, basta seguir o fio da antena ou identificar a BC.

Caso o sistema for **BC**, terá os seguintes modelos de painel:



Caso o sistema for **Painel**, terá os seguintes modelos de painel:



**Marelli
ou
VDO**

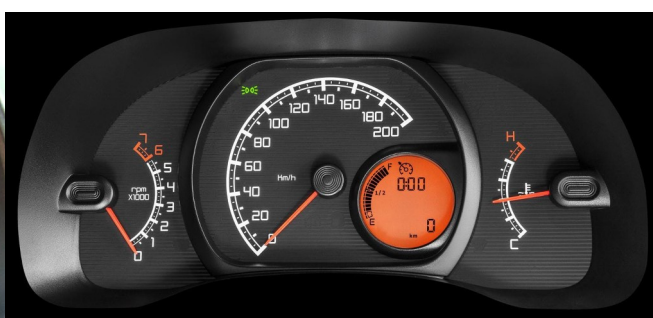


VDO

Marelli



**Marelli
ou
Continental**



Continental

Caixinha Preta/Cinza: Onde se localiza?:

Fica localizada na coluna de direção do veículo, sendo necessário retirar a capa da mesma para encontrar a caixinha, como nas fotos abaixo:



Caixinha Preta/Cinza: Pode-se trocar uma pela outra?

Não. Quando se trata de caixinha FIAT, pode-se trocar apenas preta por preta ou cinza por cinza. Sendo da mesma cor, pode-se trocar, independente da numeração delas, com exceção a 201 que pode ser trocada apenas por outra 201.

Telecomando FIAT: Usar telecomando de quantos pinos do CI?

- Com CI de 8 pinos – Compatível apenas para o Palio e Grand Siena;
- Com CI de 10 pinos – Compatível apenas para o Bravo.

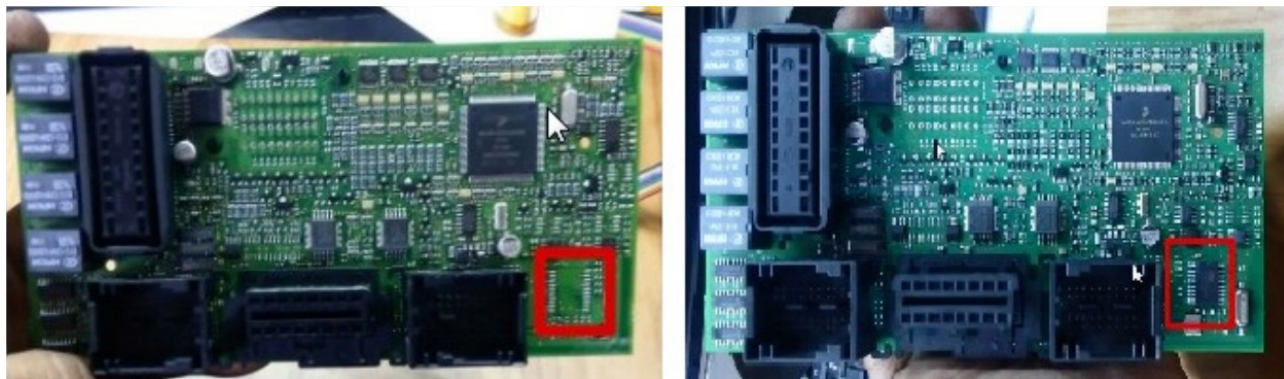
Caixinha cinza (Carga 28): Arquivo resetado ou invalido.

Recomenda-se tentar realizar o procedimento com a carga OBD0021 pela caixinha 704 pois existe a possibilidade de alguém ter colocado a placa de uma caixinha 704 na carcaça de uma caixinha cinza, e pelos pontos de solda serem iguais é muito fácil confundi-los. Caso não de certo é problema na caixinha.

Telecomando FIAT: Temos carga de programação?

Temos somente uma carga de programação de telecomando da FIAT, (185), onde está na aplicação o Punto, Idea, Stilo e o Linea, porém, segundo clientes, os veículos da aplicação da carga 20, também conseguem ser programados com esta carga. Para saber se a BC tem ou não telecomando, deve-se abri-la e ver se ela tem o RF em sua placa, como nas fotos abaixo. Se tiver, é porque tem telecomando. Caso contrário, é porque não tem.

Cliente que tiver a carga 20, tem direito a carga 185 de programação de telecomando dos BC's da Fiat.



IAW 4SF ou IAW 4GF: Erro de comunicação no procedimento de Reset.

Verificar se o cliente está usando os resistores com os valores que o manual pede (aproximadamente), se está soldando nos pontos corretos e se a solda não está tendo contato com algum outro componente ou trilha da placa da ECU.

Reset IAW 59FB (Carga 078): Faz alguma outra memória fora a do manual?

O manual diz que essa ECU utiliza uma memória soic 95080, porém, existe centrais que utilizam soic 25C080. Neste caso, pode executar a carga que funcionará normalmente, pois essas duas memórias são equivalentes e muito das vezes só muda o fabricante.

Painel MM e VDO (Carga 29): Programação de chave conclui, mas luz do code continua acesa, veículo não funciona e aparece a mensagem “Erro código interno E1”.

Houve caso que retirando os 2 polos da bateria e voltando, veículo reconheceu o transponder, luz do code parou de piscar e carro entrou em funcionamento. Não esquecer de pedir para cliente deixar chave ligada na ignição por 10 ou 15 segundos após apresentar cada transponder (tempo necessário para sistema do veículo reconhecer o transponder).

Painel Continental (Carga 144): Até que ano o OBDMap faz?

Até o momento, todo painel Continental que pegamos, até 2019 programou normalmente, porém, como não está na aplicação, não podemos garantir.

Painel Continental (Carga 144): Dando “Erro na programação 01” ou “02”.

Isso ocorre geralmente quando o painel não é Continental e sim Marelli T2 (tendo em visto que os dois são iguais aparentemente e não tem como saber apenas visualizando a frente do painel).

Neste caso, o correto é retirá-lo e olhar em sua etiqueta para confirmar o modelo, até porque, se for Marelli T2 mesmo, terá que retirar de qualquer jeito, pois a carga 184 é em bancada, via pinça.

Chave de presença (Carga 266): Faz primeira chave?

Sim, esta carga faz tanto cópia como primeira chave.

Chave de presença (Carga 266): Apaga todas as chaves?

Para este procedimento, pedirá uma chave válida. Neste caso, irá MANTER a chave que estiver na ignição e apagar as demais que estiver gravada no veículo.

Programação da caixinha preta 702/704: Via OBD.

Pela carga OBD0047 entre em:

- Diagnostico
- Fiat
- IAW ----.---
- Leitura?

ECU's compatíveis com a carga em questão:

IAW 4AFB.P1	IAW 4AFB.PF	IAW 4AFB.PK	IAW 4AFB.UF
IAW 4AFB.UG	IAW 4AFB.UN	IAW 4SF	IAW 59FB

Essa carga lê um código que chamamos de CÓDIGO DA CHAVE ERA esse é o código da chave VERMELHA (chave mestra) do sistema CODE1. Com ele a gente escreve dentro do transponder e ele fica com o código para liberar a partida do carro.

Pela carga OBD0022 você entra na opção abaixo e escreve o código lido acima utilizando um transponder ID20 - T5/NOVO:

- Outros
- Mod. Transp
- Basico
- Escrever
- ID11

Em seguida para ter certeza do correto funcionamento do procedimento basta identificar o transponder, se ele ler como ID11 significa que funcionou.

Alguns pontos que se tem que tomar cuidado:

- Ecu resetada não fornece esse código
- Ecu que já foi trocada e não é original do carro PODE fornecer um código diferente do imob e com isso você escreverá um código errado e a partida não liberará, isso não é sempre, mas vale ressaltar
- Não são todas as ECU's que fornecem esse código

Tenha em mente que vocês estão consultando um código na ECU, mas depois a chave envia esse código ao imob para liberar a partida

Esse código não tem nada a ver com a senha de sincronismo (casamento) é apenas o ID do transponder



Casamento FORD Pats 2 (Carga 031): Qual o procedimento?

Nos veículos com sistema Pats 2, o imobilizador se encontra na Central de Injeção (ECU). Sendo assim, como não tem outro módulo, não é necessário casamento quando se troca a ECU, basta programar uma chave nova e o veículo funcionará.

Casamento FORD Pats 3 (Carga 031): Qual a ordem?

1. Apaga todas as chaves;
2. Programa duas novas (T32);
3. Entra em "Sincronismo". Programação

Pats 3 (Carga 031): Conclui continua 0 chaves.

Nesta carga, após a espera de 10 minutos, o OBDMap pergunta "Programar?". Ao dar OK, ele começa a contar um tempo de **10 segundos**, porém, esses 10 segundos é para fazer os três procedimentos a seguir (Desligar, inserir e ligar a chave). Caso acabe o tempo, dará concluído mas continuará 0 chaves programadas. Sendo assim, recomendar o cliente a fazer esses três procedimentos o mais rápido possível.

Ford KA 2019/20 (Carga 289): Dando "Erro Interno A.H.D.05".

Isso ocorre quando o cliente atualizou o equipamento pela área do cliente. Para conseguir utilizar esta carga, é preciso atualizar pelo OBDMap Suite.

New Fiesta (Carga 201 e 220): Antes da programação de chave, veículo ligava com o pedal da embreagem, agora liga com o pedal do freio.

Em alguns casos, acontece isso, não por questão do OBDMap, mas por questão do sistema no próprio carro. Sendo assim, após 35Km rodados aproximadamente, o veículo volta ao normal.

New Fiesta e Ecosport acima de 2013: Qual transponder utilizar?

Pode ser o ID 4D 63 ou ID 4D DST+. Ambos funcionará, mas o DST+, por ser 80 bits, geralmente é mais fácil do veículo aceitar.

Fusion 2006 a 2009: Faz com a carga 59?

Não está na aplicação da carga, porém, tem no menu do OBDMap para programar a chave. É uma carga teste, onde precisa do código de acesso interno. Sendo assim, caso cliente pergunte, dizer que não é garantido a função.

F150, F250 e F350 (Carga 54): Bomba elétrica.

Essa carga OBD0054 somente se aplica aos veículos com bomba de combustível elétrica. Mas o que é a bomba elétrica e qual a diferença dos demais?



A bomba de combustível elétrica vem nos sistemas mais novos aonde essa bomba é do sistema de injeção eletrônica, essa bomba pode vir presente dentro ou fora do tanque de combustível e ela é responsável por puxar o combustível do tanque para o motor. Possui um motor elétrico próprio, permitindo que funcione independentemente das rotações do motor do veículo.

Já a bomba de combustível mecânica vinha nos veículos mais antigos, funciona através de uma alavanca acionada pelo movimento do motor, geralmente conectada ao virabrequim ou ao eixo de comando de válvulas não requerendo energia elétrica para operar, dependendo exclusivamente do movimento mecânico do motor.



Opel 2	Opel 2R
Carga: OBD0073 Procedimento: Soquete S2	Carga: OBD0063 Procedimento: MCU
BCM	Painel
Carga: OBD0311 Procedimento: MCU	Carga: OBD0042 Procedimento: Universal + A1

VHC sem BCM	OHC
	
Carga: OBD0039 Procedimento: Universal + A1	Carga: OBD0041 Procedimento: Universal + A1 Obs: A etiqueta possui “DMSW” e “DFFZ”.

HSFI com BCM	HSFI com BCM
	
Carga: OBD0004 (2009 pra baixo) Procedimento: Universal + A1	Carga: OBD0068 (2010 pra cima) Procedimento: Universal + A1

HSFI sem BCM	VHC com BCM
	
Carga: OBD0040 Procedimento: Universal + A1	Carga: OBD0038 Procedimento: Universal + A1

MÓDULOS

ATENÇÃO: Quando se trata de módulos, aplicação é por fabricação e não modelo.

OHC (Multec VH)	OBD0041	09368529 - DFFZ	Celta e Corsa 1.0
		93333652 - DMSW	Celta e Corsa 1.0
VHC sem BCM (Multec H)	OBD0039	93294465 - DTPM	Meriva 1.8
		93302120 - DURB	Corsa 1.0
		93303955 - DTTK	Celta 1.0
		93309838 - DXSB	Corsa, Meriva e Montana 1.8
		93311080 - DYBL	Meriva 1.8
		93361352 - DMSY	Corsa 1.0
		93361354 - DSMZ	Montana 1.8
VHC com BCM (Multec H)	OBD0038	93308008 - DXLX	Celta 1.4
		93314843 - DYPM	Classic 1.0
		93314845 - DXYX	Celta 1.0
		93315496 - DYDF	Corsa 1.0
		93338721 - FCDR	Celta 1.0
		93344860 - FCWB	Celta 1.0
		93344863 - FCWH	Classic 1.0
		93345865 - FFVA	Prisma 1.4
		93349584 - FCVS	Classic 1.0
		93368992 - DYSF	Celta e Corsa 1.0
		93369630 - DTWA	Corsa, Meriva e Montana 1.8
		93384851 - DUZF	Corsa 1.0
		99315496 - DYDF	Corsa 1.0
		94701471 - FFBB	Celta 1.0
		94701473 - FFBR	Classic 1.0
		94702331 - FFRK	Celta 1.0
		94702331 - FHYL	Celta 1.0
		94707839 - FFRM	Prisma 1.4
		94707839 - FHYN	Prisma 1.4
		94718514 - FHNP	Classic 1.0

HSFI sem BCM (Multec HSFI 2.3)	OBD0040	12214860 - DNHM	Astra e Zafira 1.6
		93295078 - DUHP	Meriva 1.8
HSFI com BCM (Multec HSFI 2.3)	OBD0004 (Até 2009) OBD0068 (A partir de 2010)	24578331 - FKPC	Celta e Prisma 1.0
		24578331 - FKTC	Celta e Prisma 1.0
		24578331 - FLCB	Celta e Prisma 1.0
		24578331 - FLHK	Celta e Prisma 1.0
		24578331 - FLZJ	Celta e Prisma 1.0
		24578331 - FLZS	Celta e Prisma 1.0
		24578332 - FLHL	Celta e Prisma 1.4
		24578338 - FKTL	Classic 1.0
		24578338 - FLCD	Classic 1.0
		24578652 - FLFZ	Corsa 1.4
		24580009 - FLDB	Celta e Corsa 1.0
		24580009 - FLZR	Classic 1.0
		24580009 - FLZH	Classic 1.0
		24580757 - FLTW	Corsa e Celta 1.4
		94701550 - FHRD	Montana 1.4
		94706518 - FJPB	Corsa 1.4
		94706520 - FJPF	Montana 1.4
		94706526 - FJNX	Celta e Prisma 1.0
		94706528 - FJNZ	Classic 1.0
		94725712 - FJPH	Meriva 1.8

M1.5.5	OBD0036	93248887	Astra 1.8
		93248889	Astra 1.8
		93248890	Astra e Zafira 2.0
		93281814	Astra e Zafira 2.0
		93281815	Zafira 2.0
		93293687	Astra e Zafira 1.8
		93293688	Astra 2.0
		93335824	Astra 1.8
		93336171	Astra e Zafira 1.8
		93336172	Astra 2.0
		93366053	Astra 2.0
		93389518	Zafira 2.0
		93392567	Astra e Zafira 2.0
ME7.9.6	OBD0037	93350675	Vectra 2.0
		93350676	Vectra 2.0
		93350677	Vectra 2.4
		93351046	Astra 2.0
		93351048	Zafira 2.0
		93357375	Vectra 2.0
		93357376	Astra e Vectra 2.0
		93357377	Vectra 2.0
		93383099	Astra 2.0
		93383100	Zafira 2.0
		93384144	Zafira 2.0
		93399912	Astra e Zafira 2.0
		93399915	Zafira 2.0
ME7.9.9	OBD0034 (Astra, Vectra e Zafira) 2009 a 2010	24578292	Zafira 2.0
	OBD0102 (Astra, Vectra e Zafira) 2011 a 2012	24578554	Vectra 2.0
	OBD0003 (Blazer e S10) 2007 a 2009	24578555	Astra e Vectra 2.0
	OBD0035 (Blazer e S10) 2010	24578572	Astra e S10 2.4
	OBD0097 (Blazer e S10) 2011 a 2012	93343334	Blazer e S10 2.4
	OBD0002 (Corsa) 2005 a 2008	93385922	Corsa 1.0
		94702544	Astra e Vectra 2.0
		94702545	Astra e Vectra 2.0
		94706447	S10 2.4

Luz de injeção no Opel2 E Opel2R: Quando não tem luz de code.

•**Situação 1:** Programei a chave, concluiu, porém a luz “fica piscando” e o carro não libera partida.

R: Nessa situação o problema está no chip. Verifique se o chip está correto, e com a devida dedicação, podendo também ser a antena do veículo pois não recebeu o sinal do transponder.

•**Situação 2:** Programei a chave, concluiu, porém a luz ficou “acionada o tempo todo sem piscar” e não liberou a partida.

R: Nessa situação o problema é no carro. Peça para verificar o sistema de injeção do veículo ou passar um scanner.

Luz Opel2

•Luz de injeção acesa é injeção.

•Luz de injeção piscando é code.

Corsa 2015 (Carga 44): Programa o telecomando?

Não está na aplicação, porém, temos relatos de cliente, que programa com a carga 57.

Módulo de Alarme GM: Onde se encontra no veículo?

O módulo de alarme da GM, geralmente fica do lado inferior direito do pé do passageiro, como na figura abaixo:



Painel (Carga 42): Pediu IND CODE.

Caso o painel peça o IND CODE no procedimento de leitura de senha, será necessário preencher com o IND CODE correto pois se trata de um código de segurança da montadora para acessar o sistema do painel do veículo.

Corsa: 501 ou 514

Meriva: 521 ou 526

Central HSFI: Na leitura de senha mostrou “2331” ou “????” ou “iiii”.

Isso ocorre quando está entrando em função errada ou ECU com problemas. Neste caso, verificar se é HSFI c/ BCM, HSFI s/ BCM ou HSFI 2010. A senha “2331” é uma senha falsa.

Casamento Opel 2 (Carga 45): Dando “Erro no reset”.

Provavelmente veículo está em tempo de espera. Verificar na leitura do opel 2 se veículo está em tempo de espera, e deixar chave ligada na ignição conforme tempo estabelecido pelo sistema. Verificar também a procedência dos módulos e se estão em bom estado.

Modulo de alarme (Carga 44): Erro de operação.



Na GM os veículos possuem um cilindro que possui uma elevação que entra um pouco para dentro quando ligamos a chave e quando desligamos ele deve voltar o cilindro para fora, porém eles possuem um problema crônico de envelhecer e travar esse cilindro para dentro ou para fora.

1ª possibilidade: Erro de operação depois de pedir para ligar a chave.

Nesse caso o cilindro da chave pode ligar porém ele não vai para dentro, assim travando para fora causando um bloqueio na comunicação com o modulo de alarme.

Caso isso esteja acontecendo, uma solução seria manusear o OBDMap com a mão esquerda e pressionar o cilindro para dentro com a mão direita durante o procedimento quando pedir **“Ligue a chave e tecle ok”** e manter pressionado até o procedimento concluir.

2ª possibilidade: Erro de operação depois de pedir para desligar a chave.

Nesse caso o cilindro da chave pode desligar porém ele não salta para fora, assim travando para dentro causando um bloqueio na comunicação com o modulo de alarme.

Caso isso esteja acontecendo, uma solução para isso é abrir o cilindro e fazer ele saltar para fora quando pedir **“Desligue a chave e tecle ok”**.

Leitura de senha da VHC com BCM (Carga 38): Dando “Erro de comunicação”.

Desligue e persista tentando fazer a leitura, pois as vezes ela é difícil de ler mesmo.

Opel1: Qual a diferença da carga 016 e 119?

A carga 016, faz a leitura de senha em bancada, via solda e programa a chave por diagnóstico. Já a carga 119, gera a chave direto em bancada, sem a necessidade do veículo.

Opel1 (Carga 16 ou 119): Qual transponder usar?

Na carga 016, usa-se o ID33 GM, onde pode escrever (dedicar) um T5 para ID33 GM, através das cargas básicas do OBDMap. Já na carga 119, usa-se o PCF7935 (T01).

Opel1 (Carga 16 ou 119): Qual cabo usar?

No Opel 1, vai depender do conector do veículo, pode ser o A2 ou o C2.

Telecomando Agile/Montana (Carga 057): Qual modelo usar?

Segundo parceiros, o Agile e Montana, utilizam o mesmo telecomando dos veículos Immo5, porém, da marca "VALEO".

Cópia de chave IMMO 5 (Carga 130 ou 280): Original parou de pegar na programação de cópia.

Nesta carga, é necessário passar todas as chaves do veículo, tanto as novas quanto as que já funcionavam. Para não ter erro, basta começar com a que já está funcionando e na mensagem de "Ligue a chave a ser programada" ainda ligar a MESMA. Só trocará de chave quando perguntar "Programar mais?". Neste caso teclar OK e aí sim passar a cópia.

Carga 280 (IMMO 5): Dando "Erro Interno L1" no procedimento.

Esse erro geralmente ocorre na leitura de senha, sendo algo no veículo que não está deixando efetuar o procedimento. Já houve casos em que o problema era na rede CAN do veículo (chicote), onde cliente arrumou e conseguiu fazer o procedimento sem erros e já teve casos em que o cliente não conseguiu fazer de nenhum jeito, podendo ser algum outro módulo do carro bloqueando o acesso ou algo do tipo. Neste caso, a alternativa é tentar ler a senha pela BC em bancada (Carga 146) ou pelas cargas via OBD pela ECU, pois com a senha em mãos, vai programar normalmente com a carga 130.

Carga 280 (IMMO 5): Dando "Senha não encontrada".

Isso ocorre quando o acesso ao veículo já está "aberto", não precisando de senha para acessá-lo. Sendo assim, na maioria das vezes, basta entrar direto em programação de chave e digitar a senha "0000".



HB20: Como funciona a luz do code?

Nesse sistema, quando ignição é ligada com uma chave VÁLIDA, a luz do code acende e em seguida apaga, indicando que reconheceu a chave. Quando a ignição é ligada com uma chave que NÃO está programada, a luz do code NÃO irá acender.

HB20 2020-2022 (Carga 298): Todos modelos possui telecomando de fábrica?

Não, somente a versão 1.0 Vision. A versão 1.0 Sense NÃO possui alarme. Para diferenciar os dois modelos, além de olhar no manual do veículo, podemos analisar o retrovisor. Se o retrovisor for pintado da mesma cor do veículo, é a versão Vision (possui alarme). Caso o retrovisor seja preto fosco (independente da cor do veículo) é a versão Sense (não possui alarme).



Versão Vision (Possui)



Versão Sense (Não possui)



Mercedes-Benz

PLD Mercedes: Quais modelos o OBDMap faz?

• 22B; 23E; 23F; 24B; 25B; 53G; 56E; 60A; 05A; 07B; 06A; 08E; B50; E51; G51; J51; 11C.

Para identificar a PLD, basta entrar em: \Diagnostico\Mercedes\PLD FR 1\Identificar?

PLD Modelo 24C: O OBDMap Faz?

Como não foi testado, não podemos garantir, mas já teve relato de cliente que conseguiu fazer via solda, então caso cliente pergunte, a tentativa seria pela carga 118.

Cargas por diagnóstico (Carga 186 e 187): Conclui e não pega.

Antes de trocar o transponder, pode-se testar o seguinte macete:

- Desligar a bateria, aguardar alguns minutos, ligar a bateria, depois ligar e desligar a ignição 8 vezes.

Cargas por diagnóstico (Carga 186 e 187): Erro de comunicação.

Antes de dizer ao cliente que é problema no veículo, é bom fazer o procedimento junto com o mesmo, pois no procedimento, pede para desligar a ignição em 4 segundos, mas se desligar a chave antes de 4 segundos dará erro de comunicação. Só deve desligar a ignição após os 4 segundos, quando mudar a mensagem no OBDMap, onde irá aparecer somente “Desligue a ignição” (Passo 16).

PLD Mercedes: Temos Decode?

Não temos nenhuma carga para este procedimento com o OBDMAP, porém, basta retirar a memória soic responsável pelo imobilizador da central que ela fica decodificada. Na imagem abaixo temos exemplo dos modelos A, C e D, E.



Modelo A



Modelo C ou D



Modelo E



L200: Após o procedimento pedir para ligar e desligar a chave ele volta para o menu.
Realize o procedimento sem a chave estar na ignição.



Nats 6 ou Nats 6 CAN: Qual entrar?

Esses sistemas podem variar, ou seja, existem veículos de comunicação Linha K, onde programará a chave por Nats 6 com o cabo A1 e os mesmos modelos podem ter também com rede CAN, onde programará por Nats 6 CAN com o cabo A3, porém, não tem como saber, só testando das duas maneiras.

OBS: Isso para programação de chave. Para a leitura de senha, ambos dos sistemas faz leitura por Nats 6 CAN com o cabo A3.

Nats 6: Como funciona a luz do code?

Nesse sistema, quando ignição é ligada com uma chave VÁLIDA, a luz do code não acende, indicando que reconheceu a chave. Quando a ignição é ligada com uma chave que NÃO está programada, a luz do code fica acesa direto.

March 1.0: Como identificar se é motor Nissan ou Renault?



Nissan



Renault



Calculador 1: Qual o transponder usar?

(Carga 48 e 70) Nas cargas Calc 1, usa-se o ID33 RN, onde pode escrever (dedicar) um T5 para ID33 RN, através das cargas básicas do OBDMap.

Diferença entre as duas cargas:

Carga 48: Memória 93C46

Carga 70: Memória 93C56

Calculador 2: Onde se localiza?:

Fica localizado em baixo do painel, em cima do pedal da embreagem, porém, para encontra-lo, é preciso retirar uma proteção que tem em baixo do painel, como a figura abaixo:



Carga 008: Qual transponder usar?

Nesta carga, usa-se o ID46 LCK, mais conhecido por T25.

Casamento RENAULT: Qual o procedimento? (mesmo da FIAT)

1. Resetar a ECU (Central de Injeção);
2. Dar partida com uma chave válida do veículo (Caso não tenha, gerar a chave).

Erro de operação: O que pode ser?

Na Renault, este erro geralmente é transponder errado ou transponder ruim.

Erro de comunicação: depois de apresentar veículo compatível: Carga 259 – UCH 14-18:

Em caso de o OBDMAP não ligar ao conecta-lo na tomada OBD, apresente falha na comunicação ou veículo incompatível, deve-se verificar na caixa de fusíveis do veículo, se existe o fusível de 15 Amperes.



Sandero e Duster de 2013 até 2015: Faz painel laranja?

Provavelmente irá ler a senha com a carga 110 e programar com a carga 08, mas como não está na aplicação, não tem como garantir.

Mudança de caixa Scenic: Para que serve?

O imobilizador é somente um, mas possui duas repartições. Até 2003 geralmente é configurado para caixa 1. Acima disso, configurado para caixa 2. A carga 76 permite fazer a troca de caixa. Geralmente os clientes tentam quando o veículo para de funcionar, sendo uma tentativa válida, pois se a caixa 1 der problema por exemplo, voltará a funcionar na caixa 2.

Reset do Imobilizador Scenic: Para que serve?

É realizado após a leitura de senha quando quer adaptar o imobilizador em algum outro veículo, ou seja, para o casamento. Importante sempre realizar a leitura de senha e anotá-la antes de fazer o reset. Caso o reset seja feito antes da leitura de senha e o cliente não tenha a mesma, não conseguirá fazer o casamento com o OBDMAP, pois no procedimento irá pedir a senha.

Kwid: Dando erro A.K.A., o que fazer?**

Este erro ocorre por algum erro no SD Card do equipamento. Para resolver, é preciso resetá-lo entrando em: ESPECIAL > FUNÇÕES > FUNÇÃO 5. Após isso, basta instalar os recursos da carga novamente e voltar no veículo para a programação de chave.



Chave preta e chave cinza: Qual a diferença?

Nos veículos da Toyota, encontra-se dois tipos de chaves, sendo elas a chave preta e a cinza. A chave preta, é a chave original do veículo, como a de qualquer carro, já a chave cinza, é chamada de chave manobrista, para usá-la em último caso. Sendo assim, somente a chave preta é uma chave válida, caso tenha somente a cinza, terá que gerar a primeira chave, como se não tivesse nenhuma no veículo.

Carga 263 (Chave de presença): Apaga todas as chaves?

Para este procedimento, pedirá uma chave válida. Neste caso, irá **MANTER** a chave que estiver na ignição e apagar as demais que estiver gravada no veículo.

Corolla Antigo (2004-2008): Como faz a programação da primeira chave?

1. Resetar imobilizador (Carga 52);
2. Programar três transponders (T31), com o seguinte procedimento:
 - Ligar a primeira chave no veículo sem dar a partida, contar 18 seg. e tirar a chave;
 - Ligar a segunda chave no veículo sem dar a partida, contar 18 seg. e tirar a chave;
 - Ligar a terceira chave no veículo sem dar a partida, contar 18 seg. e sem tirar a chave, dar partida no veículo.

Hilux Antiga: Como faz a programação da primeira chave?

1. Resetar imobilizador (Carga 13);
2. Programa um transponder (4D67), com o seguinte procedimento: Ligar e desligar a ignição 10 vezes, na 11ª dar partida no veículo.

Hilux Antiga (2006): Temos carga de programação de telecomando?

Não temos. A programação do telecomando deste ano da Hilux, geralmente é feita por procedimento:

1. Chave fora da ignição.
2. Introduza a chave no cilindro e aguarde 5 segundos.
3. Desligue e ligue chave de ignição cinco vezes no período de 10 segundos para acionar a lâmpada do SECURITY.
4. Abra e feche a porta do motorista uma vez e desligue a chave de ignição por um período de 30 segundos.

OBS: A buzina soara uma vez e a luz de alerta piscara uma vez.

MODO ADICIONAR

1. Abrir e fechar a porta uma vez e em seguida ligue a ignição.
2. Após executar a operação na porta, lado do motorista, desligue a chave de ignição.
3. Modo adicionar a buzina e as lâmpadas piscam uma vez no período de 40 segundos, acionar o LOCK ou UNLOCK simultaneamente uma vez sem tirar a chave do contato.
4. Pressione LOCK ou UNLOCK por um período de 3 segundos.

Carga 263 (Chave de presença): Erro de comunicação na programação.

Tentar fazer o procedimento com o pisca alerta ligado desde o início.

Carga 263 (Chave de presença): Faz primeira chave?

Não, por enquanto somente cópia.

Cargas TOYOTA: Consta chave programada mas o veículo não pega.

Algumas cargas da Toyota até conclui se estiver com o transponder errado, mas não funciona. Então, neste caso, mesmo se concluir, o correto é identificar o transponder para ver se o cliente utilizou o correto



Volkswagen

Gol G5: Programação da primeira chave painel Marelli conclui e não pega, o que fazer?

1- Ligue a ignição e não desligue mais em momento algum, por mais que o procedimento peça para desligar a chave, não desligue ela, só aperte Ok, mantenha ligada e continue.

2- Faça a programação entrando pela função de ADICIONAR CHAVE, tudo com a ignição ligada, até concluir.

3- Após concluir, já entre na função de programação , indo dessa vez por NOVA CHAVE, sempre com a chave ligada até concluir.

4- Após concluir, mantenha a chave ligada por mais 5 minutos, sem executar função alguma.

5- Entre na programação novamente por ADICIONAR CHAVES, até concluir, sem desligar a chave.

6- Finalmente desligue a chave, e teste ela, tudo isso usando um chip T44

Gol G5: Precisa passar a original também na adição de chave?

Sim, necessário passar a original e a cópia no procedimento.

Casamento G5 (Carga 090): Qual o procedimento?

1. Resetar a ECU;

2. Adaptar ECU (Com a senha do painel).

(**Obs:** Para dar certo o casamento da linha G5, é necessário já ter uma chave programada no painel, caso não tenha, é necessário programar uma chave primeiro para depois realizar o casamento).

Painel Gol G5 (Carga 101): Pediu Código de acesso

Quando isso é ocorre, é porque o modelo de painel é diferente da nossa aplicação. Neste caso, pode-se tentar colocar o código do respectivo painel e tentar o procedimento, porém, não é nada garantido. **Códigos:**

- **822E:** 4632
- **823C:** 2575
- **825T:** 4643

Imobilizador ativo (Bloqueado) na linha G6: O que fazer?

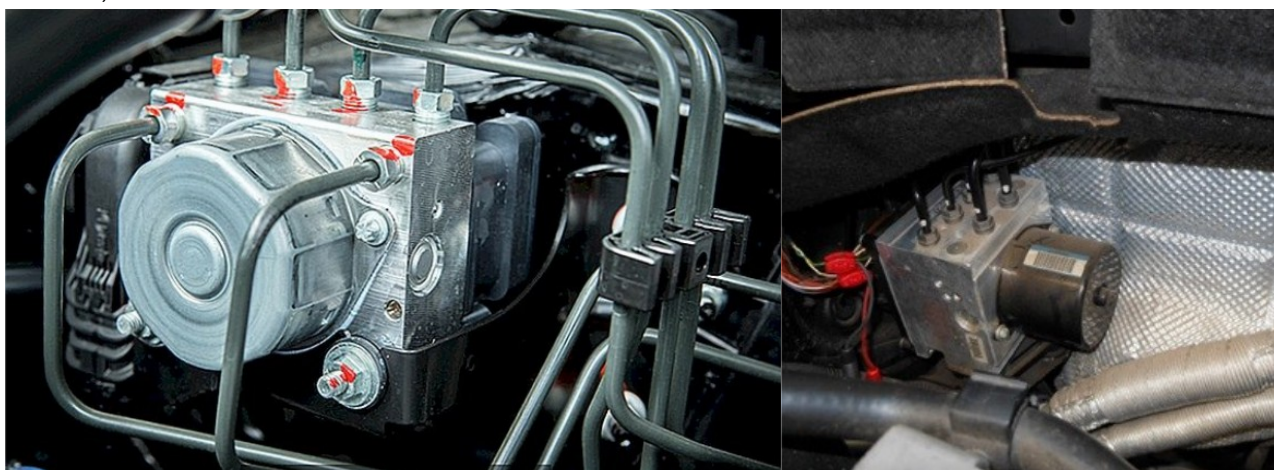
- **Painel Marelli:** Usar carga 234 para o desbloqueio;
- **Painel VDO:** Deixar ignição ligada por aproximadamente 1 hora.

Linha G6: Quando usar o reset de parâmetros?

Usa-se o reset de parâmetros somente nos veículos com painel Marelli. Este reset, o cliente pode usar quando não está conseguindo programar uma nova chave e precisa liberar o serviço, pois quando efetua o reset de parâmetros, faz com que o sistema do veículo volte a funcionar com as duas últimas chaves programadas nele, ou seja, se o dono do veículo perdeu a chave por exemplo e a programação de uma chave nova não foi concluída, pode efetuar o reset de parâmetros para as duas últimas chaves voltem para o sistema do veículo. Sendo assim, se o dono do carro achar as chaves perdidas, elas funcionarão normalmente. Se não efetuar o reset, elas não funcionarão, pois o OBDMaP apaga todas as chaves quando entra no sistema do veículo.

Linha G6: Onde se localiza o módulo ABS?

O módulo ABS nesta linha, se localiza próximo a parede antichamas do veículo, entre a parede e o motor, conforme as fotos abaixo:



Painel Imob 6: “Aguardando chaves ou Painei corrompido”:

Quando aparecer esta mensagem, para saber se está aguardando chaves ou se realmente o painel está com problema, basta olhar no display do mesmo. Se estiver “0-1” por exemplo, está aguardando chaves, ou seja, a programação está aberta, só apresentar o transponder correto na ignição. Caso o primeiro número estiver maior que o segundo (Ex: 2-1), possivelmente o arquivo do painel está com problema, precisando pesquisar o histórico do veículo.

Painel Imob 6: Programação concluída e continua “Error” ou “Safe” no painel:

Possivelmente o painel já chegou com problema ou não está casado com a ECU. Para confirmar é casamento ou não, pode desligar a ECU do veículo. Se continuar “Error” ou “Safe” no painel, possivelmente é alguma falha presente ou bloqueio no mesmo. Se sumir o “Error” e voltar o “KM” normal, possivelmente o painel não está casado com a ECU.

Painel Imob 6: Painei apagou e não acende mais:

Neste caso, basta desligar a bateria por aproximadamente 2 minutos que é para voltar ao normal.

Painel Imob 6: Sem comunicação com o veículo ou veículo incompatível:

Quando der este erro, é válido desconectar tudo do veículo, desconectar o polo negativo da bateria, aguardar 30 segundos, religar tudo e tentar novamente. Caso não de certo, pode-se tentar desconectar a ECU e o ABS do veículo ou até mesmo fazer no MULTIGIGA somente com o Painei conectado, pois pode ser que o carro esteja com falhas nesses módulos atrapalhando na comunicação.

Painel Imob 6: “Chave Inválida” na programação, após colocar o painel em Modo de serviço e entrando por “Sem chave”:

Muito das vezes, este erro ocorre por utilizar o transponder errado. Neste caso, o primeiro procedimento é pedir para o cliente identificar o transponder, para ver se realmente está usando o ID48 (T42).

Painel Imob 6: “Falha rede CAN” ou “veículo incompatível” no momento que tenta programar a chave, sendo que na compatibilidade aparece veículo compatível:

Pode acontecer alguma falha de comunicação de rede CAN no momento do procedimento. Se não tiver nenhum problema no carro, pedir para cliente repetir o procedimento. Caso erro se repetir, pedir para retirar os 2 polos da bateria, recolocar e tentar programar novamente.

Painel VDO Imob 6 (Carga 157): Consta painel compatível, mas na programação consta **“ACESSO NEGADO”**.

Verificar se o veículo não está com o sistema misto, ou seja, Painel G6 e Central G5 ou vice-versa, pois o OBDMap não faz esses sistemas.

Painel Imob 6 Amarok (Carga 252): Essa carga não se aplica ao sistema MQB da linha Volkswagen.



Painel da aplicação

Painel fora da aplicação (MQB)

IMMO DATA: Quando é preciso colocar em modo serviço? (Necessário acima de 2015)

Painel Antigo	Painel Novo
Com chave (Não precisa)	Com chave (Não precisa)
Com chave (Não precisa)	Sem chave (Modo de serviço)
Sem chave (Modo de serviço)	Com chave (Não precisa)
Sem chave (Modo de serviço)	Sem chave (Modo de serviço)

Obs: Quando os dois painéis estiverem SEM CHAVE, além de colocar os DOIS em modo serviço para o procedimento de IMMO DATA, ainda é necessário colocar o novo painel NOVAMENTE em MODO SERVIÇO para programar uma nova chave.

POLO (Carga 33): Faz todos os anos dentro da aplicação?

Não. Esta carga atende somente se o painel for modelo V09. Para identificar, basta entrar em: Diagnostico > VW > ID. Painel VDO.

Golf Antigo (Carga 069): Qual transponder usar.

Na carga 069, usa-se o ID33 VW, onde pode escrever (dedicar) um T5 para ID33 VW, através das cargas básicas do OBDMap.

Painel Golf (Carga 096 ou 104): Pediu código de acesso.

Quando acontece isso, é porque o modelo do painel, é um modelo que não está na aplicação. Neste caso, pode-se tentar colocar o código do respectivo painel e tentar o procedimento, porém, não é nada garantido.

Códigos:

- **805 B:** 6585 ou 1495;
- **822 B:** 3485;
- **826 J:** 2826;
- **846 C:** 3525 ou 2575;
- **846 F:** 5315.

Golf antigo: Temos carga de programação de telecomando?

Não temos. A programação do telecomando deste ano do Golf, geralmente é feita por procedimento:

1º Passo: Deixe uma chave virada no contato posição I, painel aceso e em seguida feche a porta do motorista;

2º Passo: Coloque a chave a ser habilitada na porta do motorista;

3º Passo: Gire a chave no sentido de abrir e em seguida no sentido de fechar, ou seja, abra e feche a porta por 3 vezes;

4º Passo: Retire a chave da porta e conte 10 a 12 segundos e em seguida pressione o botão da chave (Cadeado Aberto);

5º Passo: Aperte e solte 3 vezes e após a terceira vez em que você apertar o botão os piscas na lateral do carro se acenderão e em seguida se apagarão; Se o procedimento estiver correto retire a chave da ignição e teste o telecomando.

OBS: Verificar o ano do veículo e qual o modelo de telecomando a ser utilizado. Há uma descrição no comando da chave, separe a chave em duas partes e verifique a numeração contida atrás do telecomando.

Nos veículos de **99 a 01** "HLO 1J0 959 753" "A ou N". (Oval ou Quadrado)

Nos veículos **02 >** "HLO 1J0 959 753 AG".

Casamento IMMO 1 (Carga 046): Qual o procedimento?

1. Adaptar ECU;
2. Programa uma chave (T42).

IMMO 1 (Carga 046): "No final da programação tecle OK", O que fazer?

Caso apareça essa mensagem o correto é gerar uma atualização para o equipamento em questão, pois essa mensagem já foi corrigida a anos atrás.



YAMAHA

Moric 1 e Moric 2: Como Identificar?

O Moric 1 tem escrito "Moric" em sua etiqueta. Já o Moric 2, tem escrito em sua etiqueta "YAMAHA MOTOR ELECTRONICS"



Moric 1

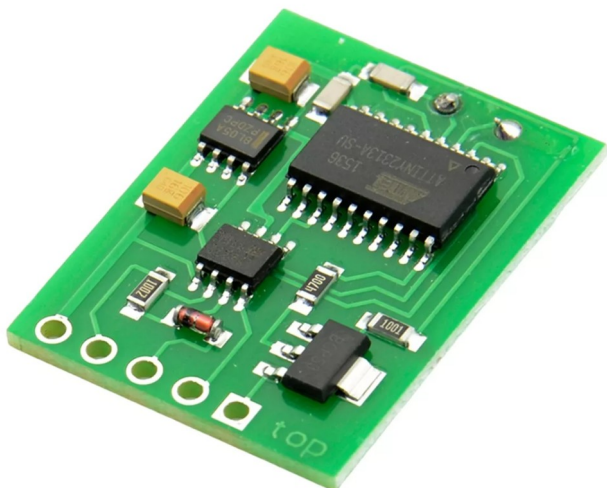


Moric 2

Obs: Outro método para diferenciar é pela placa, pois no Moric 1, a programação é feito pela memória soic, já o Moric 2, pelo processador.

Moric 1 e Moric 2: Placa diferente da identificada nos manuais?

Existe uma placa que pode ser adaptada no lugar da placa original do sistema Moric, aonde é feito uma espécie de "decode" com essa placa "emulador immo".



TRANSPONDER

ID33 VW/RN/GM: Como escrever o T5 para ID33?

Algumas cargas mais antigas, utilizam o transponder ID33 dedicado. Caso o cliente não tenha este transponder, pode dedicar um T5 para ID33, com a carga básica do OBDMaP, entrando em: **Outros > Mod. Transp. > Básico > Escrever > ID33**. Irá pedir um código hexadecimal, sendo eles:

ID 33 VW: 30 07 00 00 F8 71 00 07 8E FF FF 81 E3 00 00 00

ID 33 RN: 30 FF 01 E0 38 70 E0 00 00 E0 FF FF 03 C7 71 00

ID 33 GM: 30 00 80 03 C0 7F 00 F8 8F 03 38 70 E0 FF 0F 1C

ID20 (T5): Para qual transponder consigo dedicá-lo com a carga básica?

Conseguimos dedicar-lo para ID11 e ID12 entrando em:

Outros > Módulo de transponder > Básico > Especial > “Randomizar ID11”

ou > “Randomizar ID12”.

OBS: ID11 é para Fiat e ID12 é para Mercedes

Clonagem: Qual transponder o OBDMaP clona?

Através da carga básica, o OBDMaP faz a clonagem de qualquer transponder dedicado de um T5, ou seja, ID11, ID12, ID13, ID33 e o próprio ID20.

Para isso, basta entrar em: Outros > Mod. Transp. > Básico > Copiar Além disso, ainda temos outras cargas de clonagem, onde o cliente precisa adquirir.

PCF 7935: Ele é o ID40 (T19)?

Não. Este transponder é apenas o T01, onde pode-se dedicá-lo para outros transponders, assim como, para o ID40 (T19). Esta dedicação é feita com carga OBDO172.

ID46 RN (T25): Ele é o ID46?

Sim, porém ele é um ID46 (T19) que foi dedicado para Renault.

Carga 138: Ela dedica um transponder, para ID4D-60 (ID60)?

Não, essa carga dedica um transponder ID60 para ID61, ID62, ID65, ID66, ID67, ID68 ou ID70.

Transponders desbloqueáveis: Transponders que o OBDMap tem a função de desbloqueio.

ID20 (T5):

- Outros
- Mod. Transp.
- Básico
- Escrever
- ID20

ID48 (T42):

- Outros
- Mod. Transp.
- Basico
- Especial
- Destruir ID48

(Só é possível desbloquear o transponder programado em concessionária ou pelo OBDMap).

Referindo-se apenas a programação da carga **OBD0180:**

Chave seca **PCF7936 ID46 (T19)**

Chave original com telecomando **PCF7946**

- Outros
- Fiat
- Code 2
- BC Marelli 326
- Desbloquear?
- Selecione:
PCF7936 ou PCF7946

Para desbloquear é necessário estar com o OBDMap conectado no carro em que foi programado COM O MESMO OBDMAP, caso contrário, não será possível desbloquear.

Tabela de transponders:

(T)	(DESCRIÇÃO)	(ID)
T01	PCF 7935 AA	---
T05	---	ID20
T10	---	ID33 RN
T11	---	ID11
T12	---	ID12
T13	---	ID13
T15	PCF 7935 AA (DEDICADO P/ VW)	ID42
T16	PCF 7935 AA (DEDICADO P/ GM)	ID40
T19	PCF 7936 AA	ID46
T20	---	ID20
T21	PCF 7935 AA (DEDICADO P/ NISSAN)	ID41
T22	---	ID45
T23	---	ID4D 61 MT
T24	---	ID44
T25	PCF 7936 AA (DEDICADO P/ RENAULT)	ID46 RN
T26	PCF 7935 AA (DEDICADO P/ CHERY)	ID40 CH
T27	PCF 7936 AA (DEDICADO P/ CHERY)	ID46 CH
T30	---	ID4C FD
T31	---	ID4C TY
T32	---	ID4D 60
T32 ESPECIAL	(40 BITS)	ID4D 63
---	(80 BITS)	ID4D DST+
T33	PCF 7946 (DEDICADO P/ RENAULT)	ID4D 60 RN
T34	PCF 7946 (DEDICADO P/ RENAULT)	ID4D 64 RN
T35	PCF 7935 AA (DEDICADO P/ NISSAN)	ID4D 60 NS
T36	---	ID4D 67
T37	---	ID4D 70
T38	---	ID4D 67 G
T39	PCF 7936 AA (DEDICADO P/ MITSUBISHI)	ID46 MT
T42	---	ID48
T44	---	ID48 CAN / TP23
T46	PCF 7937 EA (DEDICADO P/ GM)	ID46 GM
T47	---	ID4D 70 H-128 BITS TY
T48	---	ID4D 63 FD
T49	PCF 7936 AA (DEDICADO P/ HONDA)	ID46 HD (LETRA A)
T50	PCF 7936 AA (DEDICADO P/ HONDA)	ID46 HD (LETRA G)
T51	---	ID11
T56	PCF 7936 AA (DEDICADO P/ GM)	ID46 GM
T58	---	ID60 HY
T59	PCF 7939 MA (128 BITS)	---
T62	PCF 7939 FA (128 BITS)	ID49

PCF7935 (T01)	ID20 (T05)	T5 p/ ID33 RN (T10)
PCF7935	-----	T5 COMO ID33
5555565555555555 5556555555555555	T5/NOVA ID20	30FF01E03870E000 00E0FFFF03C77100
T5 p/ ID11 (T11)	T5 p/ ID12 (T12)	T5 p/ ID13 (T13)
T05 COMO ID11 FBBE00000FEE1DF	T05 COMO ID12 66F000006B8DFEDE	T05 COMO ID13 D9056517F61F4883
ID42 (T15)	ID40 (T16)	ID46 (T19)
PCF COMO ID42 VAG 30F871E03F00E0F8 F11FF87FE0000000	PCF COMO ID40 GM - OPEL 30C0FF03FFFF03FF 7FFCC0F11FFF0F1C	PCF7936 - ID46 ID : ED942A13 SKL: 4D494B52 SKH: 4F4E
ID41 (T21)	ID45 (T22)	ID44 (T24)
PCF7935 30000E00008EFF00 0E00008EFF88F1F	PCF COMO ID45 PEUGEOT FFFFFFFFFFFF30F0FD 2CC8C4FFFFFFFFFFFF	PCF COMO ID44 VAG 5535000000000000 0000000000000000
ID46 p/ RN (T25)	ID46 p/ CH (T27)	ID4C FD (T30)
PCF7936 - ID46 ID : ED942A13 Modo CRYPTO OU PSW modificado.	PCF7936 - ID46 ID : 6F190415 Modo CRYPTO ou PSW modificado.	TEXAS ID4C EEPROM: 24E5E0FE 7E24E5E0FED6F900 80D8297E0000
ID4D 60 (T32)	ID4D 63 (T32 Especial)	T33 / T34 / T35
TEXAS ID4D FF 00 675C2A13 R: 000000 L: --L-	TEXAS ID4D-63 03 00 7E7EBD01 R: 000000 L: --L- FORD	PCF7936 - ID46 ID : ED942A13 Modo CRYPTO ou PSW modificado.
ID4D 67 (T36) ESCRAVO	ID4D 67 (T36) MESTRA	ID4D 70 (T37) MESTRA
ID4D-67 SUB - TOYOTA 92 8E 0B37F717 R:C32724 L:LLLL	ID4D-67 MESTRA TOYOTA B2 86 0B35FD17 R:26CF87 L:LLLL	ID4D-70 MESTRA TOYOTA 53 6A 0B321617 R:444E33 L:LLLL

ID4D 67 G (T38) 80 BITS	ID46 MT (T39)	ID48 (T42) Virgem
ID4D-67G DST+ MESTRA TOYOTA 36 89 CCBFE185 R:57DDA0 L:LLLL	PCF7936 - ID46 ID : ED942A13 Modo CRYPTO ou PSW modificado.	MEGAMOS ID48 CRYPTO MAGIC 2 ---- AF 2AD8722D
ID48 (T42) Travado	ID48 CAN (T44) Virgem	ID48 CAN (T44) Travado
MEGAMOS ID48 CRYPTO MAGIC 2 ---- 40 51447C02 LOCKED/TRAVADO	MEGAMOS ID48 CRYPTO MAGIC 2 -VW- G6 B42DA8CE	MEGAMOS ID48 CRYPTO MAGIC 2 -VW- G6 2AD80FBD LOCKED/TRAVADO
PCF7937EA Virgem	PCF7937EA GM (T46)	ID46 GM (T56)
PCF7937 - ID46 ID : 21B723B6 SKL: 4D494B52 SKH: 4F4E	PCF7937 - ID46 ID : 1DAE23B6 Modo CRYPTO ou PSW modificado.	PCF7936 - ID46 ID : ED942A13 Modo CRYPTO ou PSW modificado.
ID4D 60 HY (T58)	PCF7939MA - Virgem	PCF7939MA - Travado
TEXAS ID4D DST + FF 00 D3E0A483 R: 1040B7 L: --LL	PCF7939MA ID: F44D8411	PCF7939MA ID: ACEE1C11 LOCKED/TRAVADO
ID4D DST+ (80 Bits)	TPX1	TPX2
TEXAS ID4D DST + FF 00 C5990485 R: 000000 L: --L-	TEXAS ID4C EEPROM: 24E5E0FE 7E24E5E0FED6F900 80D8297E0000	TPX2 ID4D FF 00 7335B717 R: 000000 L: --L-
CN3 - Virgem	CN3 - Programado	ARGO, CRONOS & TORO
CN3 - ID46 ID : 4062DF18 SKL: 4D494B52 SKH: 4F4E	CN3 - ID46 ID : BA0B0415 Modo CRYPTO ou PSW modificado.	HITAG AES 128 BITS (REMOTO) ID: B19A1CC1

Modelo pelo chassi:

MODELO	DIGITO	MODELO	DIGITO
1994	R	2023	P
1995	S	2024	R
1996	T	2025	S
1997	V	2026	T
1998	W	2027	V
1999	X	2028	W
2000	Y	2029	X
2001	1	2030	Y
2002	2	2031	1
2003	3	2032	2
2004	4	2033	3
2005	5	2034	4
2006	6	2035	5
2007	7	2036	6
2008	8	2037	7
2009	9	2038	8
2010	A	2039	9
2011	B	2040	A
2012	C	2041	B
2013	D	2042	C
2014	E	2043	D
2015	F	2044	E
2016	G	2045	F
2017	H	2046	G
2018	J	2047	H
2019	K	2048	J
2020	L	2049	K
2021	M	2050	L
2022	N	2051	M

PLAY SERVICE

Procedimento de Sincronismo: Trava em aproximadamente 30%

Caso nunca tenha sido efetuado nenhum serviço pelo Play Service, é normal que o sincronismo do OBDMap com o aplicativo, trave mesmo, é normal. Neste caso, deve-se acessar: **ESPECIAL > FUNÇÕES > FUNÇÃO 6 > MANUAL**, onde pedirá um código de acesso que temos que pegar para o cliente. Isso é somente para o primeiro sincronismo, os demais não é necessário realizar este procedimento.

Conexão do OBDMap com o aplicativo: Como saber se deu certo?

Assim que der certo a conexão, no aplicativo aparecerá “Bluetooth configurado e pronto para receber informações”.

Aplicativo não encontra o OBDMap: O que fazer?

- Se tiver no Wi-fi, tentar pelos dados móveis (ou vice versa);

OBS: Pelos dados móveis, a chance do sincronismo concluir é maior do que pelo Wi-fi.

- Aumentar o nível de sinal (Especial > Bluetooth > Nível de sinal);
- Confirmar se o GPS do celular está ligado;
- Verificar se todas as permissões do aplicativo estão ativadas;
- Tentar parear pelas próprias configurações do celular.

OBDMAP

Veículo compatível fora da aplicação:

Não é possível garantir que funcionará um veículo que deu como compatível mas está fora da aplicação. O sistema pode ser parecido porém com arquivo diferente.

Quais cargas funcionam:

OBDMap 2 Linhas: Funciona até a carga OBD0219

OBDMap 4 Linhas sem Bluetooth: Funciona até a carga 259 (Exceto a 238)

OBDMap com Bluetooth: Carga 260 em diante

OBDMap Necessita do modo de atualização no Suite com a carga (OBD0289)

O que são Usos Offline:

Algumas funções do OBDMap precisam de um código de acesso para serem acessadas, por motivo de segurança. Cada equipamento vai carregado com uma memória capaz de armazenar 10 desses códigos de acesso, possibilitando ao cliente que ele consiga gerar o código automaticamente ao acessar uma função. Esses códigos de acesso são chamados de USO OFFLINE. A cada acesso que se realiza, é utilizado um código, fazendo com que o uso offline diminua até chegar a ZERO.

Quando acabar, existe uma função no OBDMap que você acessa para Recarregar esses usos offline, fazendo com que volte a ter 10 códigos armazenados.

A execução dessa função é gratuita, porém precisa ser realizada com o app do OBDMAP SERVICE aberto e pareado com o equipamento. Ao estabelecer uma conexão Bluetooth entre aplicativo e o OBDMap, vá na função de "Especial" e depois vá em "Cod. Acesso OFF" (no menu do equipamento, não precisa executar nada no aplicativo). Automaticamente em questão de segundos o equipamento irá recarregar os códigos.

Nomenclaturas e sistemas

Fiat:

- BC (Possui vários modelos de BCs) sistema conhecido como CODE 2
- Painel (VDO; Marelli; Continental; Marelli tipo 2) conhecido como CODE 2 PAINEL ou CODE 2 FASE 3
- Caixinha Preta (702 ou 704), conhecida como CODE 1
- Caixinha Cinza (201; 928; 731 ou 732) , conhecida como CODE 2

GM:

- Opel 1, Caixinha que fica ao lado da ignição
- Opel2 ou Opel 2R, caixinhas ao lado da ignição
- Imob3, caixinha ao lado da ignição
- Imob4, painel, normalmente em AGILE E MONTANA
- Imob5, é a BCM do carro

VW:

- G2, G3 ou G4 (Caixinha preta chamada Immo1)
- G5 (Painel Marelli ou VDO)
- G6 pra cima (Painel Marelli ou VDO), conhecido como IMOB 6

FORD:

- Pats 3 CAN (fica no painel ou na central)
- Pats 2
- Pats 4, Imobilizador é no painel
- Pats 5, Imobilizador na BC

Renault:

- UCH, é uma caixinha
- Calculador 1 (Calc 1), uma caixinha
- Calculador 2 (Calc 2), uma caixinha

Citroen e Peugeot:

- BSI 1, é uma caixinha que fica perto da caixa de fusível do carro
- BSI 2, é uma caixinha que fica perto da caixa de fusível do carro
- BSI 3, é uma caixinha que fica perto da caixa de fusível do carro

ERROS

A.H.C.00	Ou realmente não possui a carga ou está entrando em função errada. 1° Verificar se possui a carga do procedimento que está tentando realizar. 2° Verificar se está atualizado o equipamento. 3° Verificar a função que está acessando que certamente está errada.
A.H.B.05 A.H.B.06	Esse erro vem sempre acompanhado de um "Erro interno". O correto é sempre considerar o erro interno que vem com esse erro.
A.H.C.05 A.H.C.06	O OBDMap não está conseguindo sincronizar, verifique o pode estar acontecendo de errado caso esteja tudo certo, gere uma carga de atualização nova para o equipamento.
A.H.D.01 ao A.H.D.09	Quando der esse erro é quase certo que é caso de assistência técnica, podendo ser algum problema no SD Card do OBDMap, compensa gerar uma atualização antes de abrir um chamado de assistência para ver se resolve. Geralmente o erro "A.H.D" quando tenta atualizar da o erro "A.J.P" quase no final da atualização.
A.J.P.52 A.J.P.55	Caso der esse erro no procedimento de atualização, tentar trocar de computador, caso continue, é possível tentar voltar o OBDMap para área do cliente, realizar a atualização, fazer "Função 5", depois voltar para o suite novamente e refazer a atualização. Caso persista é caso de assistência técnica.
A.A.F.24	Será necessário deslogar e logar novamente ou desinstalar o play service e reinstalar, caso não funcione tem que avisar o Arthur pois é bloqueio no nosso sistema.
A.K.A.69	Se der esse erro ao tentar programar uma chave no Renault Kwid. Realize a Função 5 e reinstale os recursos.
A.K.A.07	Má alimentação do equipamento. Testar com outro cabo.
Erro interno E1 Erro interno E2 Erro interno 5N Erro interno 6N	Erro de comunicação
Dados corrompidos, não é possível continuar...	Verifique os "Usos Offline". Esse erro é comum quando se possui "0" usos offline.
ERRO! AUTO-TESTE: 89	1° Testar os demais cabos. 2° Se nos demais cabos persistir, deve-se tentar atualizar. 3° Se a atualização não resolver, chamado de assistência.