



Manual Carga – OBD0069

Golf Antigo Immo 1 - Programação de Chaves e Adaptação da ECU

Rev. 1



Dezembro 2016

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo.....</u>	<u>5</u>
<u>Realizando a Programação de Chaves</u>	<u>6</u>
<u>Realizando a adaptação da ECU</u>	<u>8</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>9</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Programação de chaves via OBD: Permite programar até 8 chaves no mesmo veículo sem a necessidade de ter uma chave válida.
- Adaptação da ECU via OBD.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
VW	Golf 1.6	1995 a 1999
	Golf 1.8	1995 a 1999
	Golf 2.0	1995 a 1999



Utilize o transponder ID 33 - VW (T33).

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados



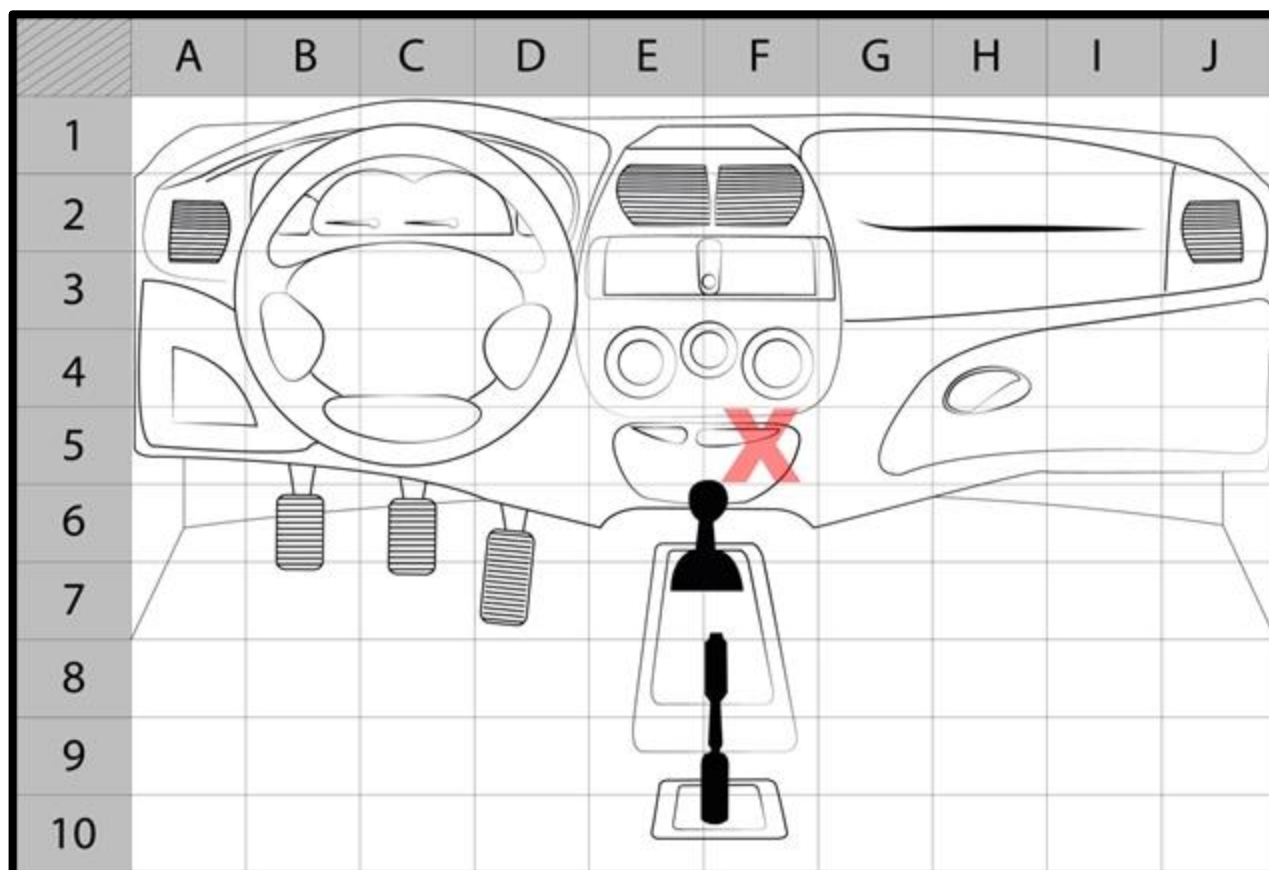
Utilize o cabo Universal + adaptador A1.

Todos os acessórios conectados no OBDMap.



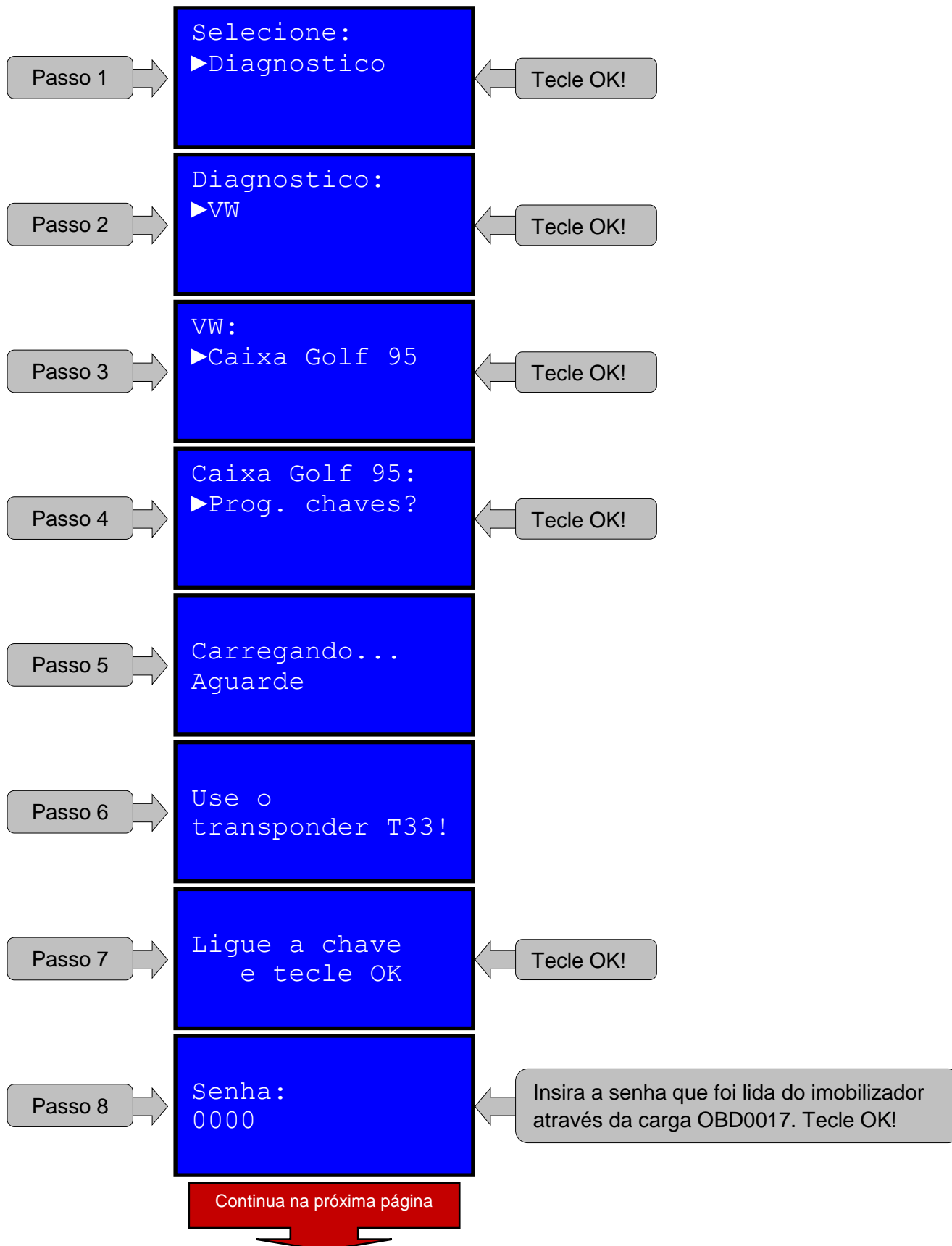
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

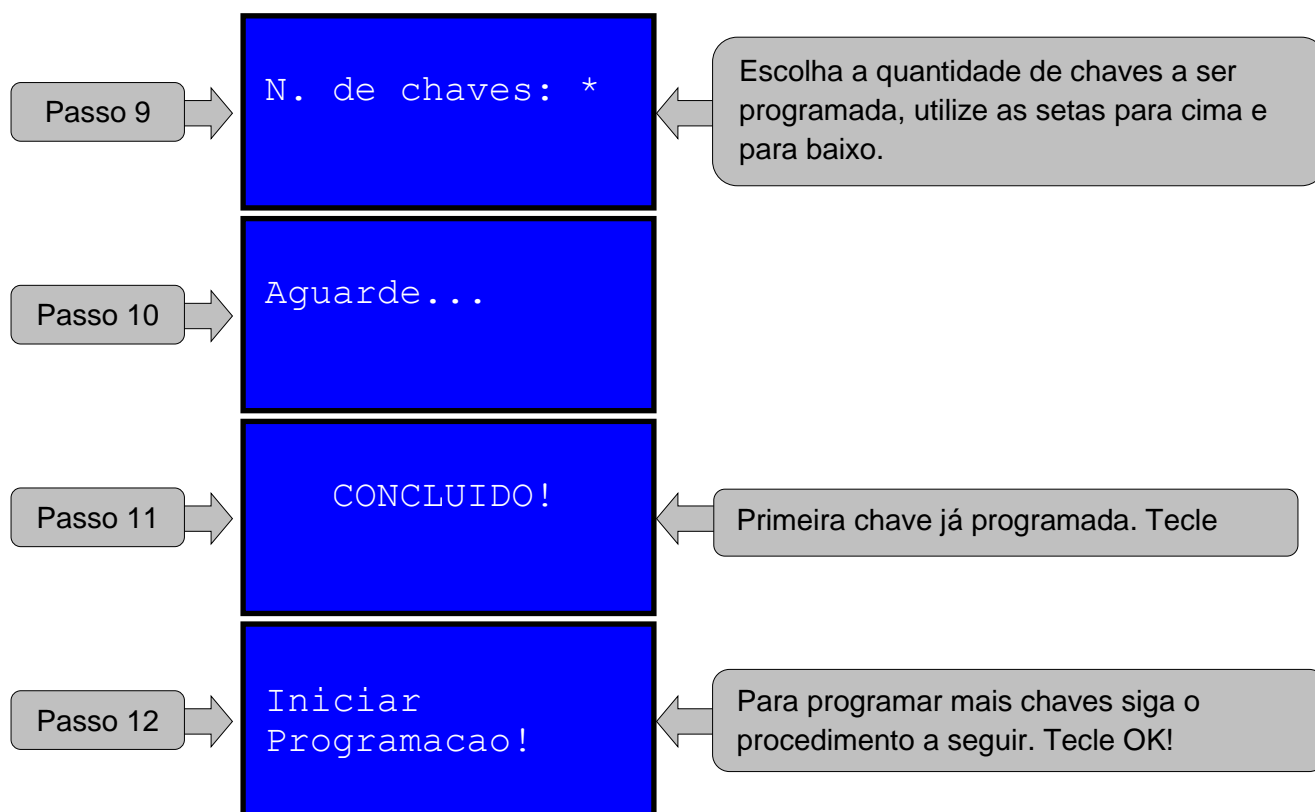
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na posição **F5**.



Realizando a Programação de Chaves

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Depois da primeira chave já programada, remova-a da ignição e siga os seguintes passos para programar as demais chaves:

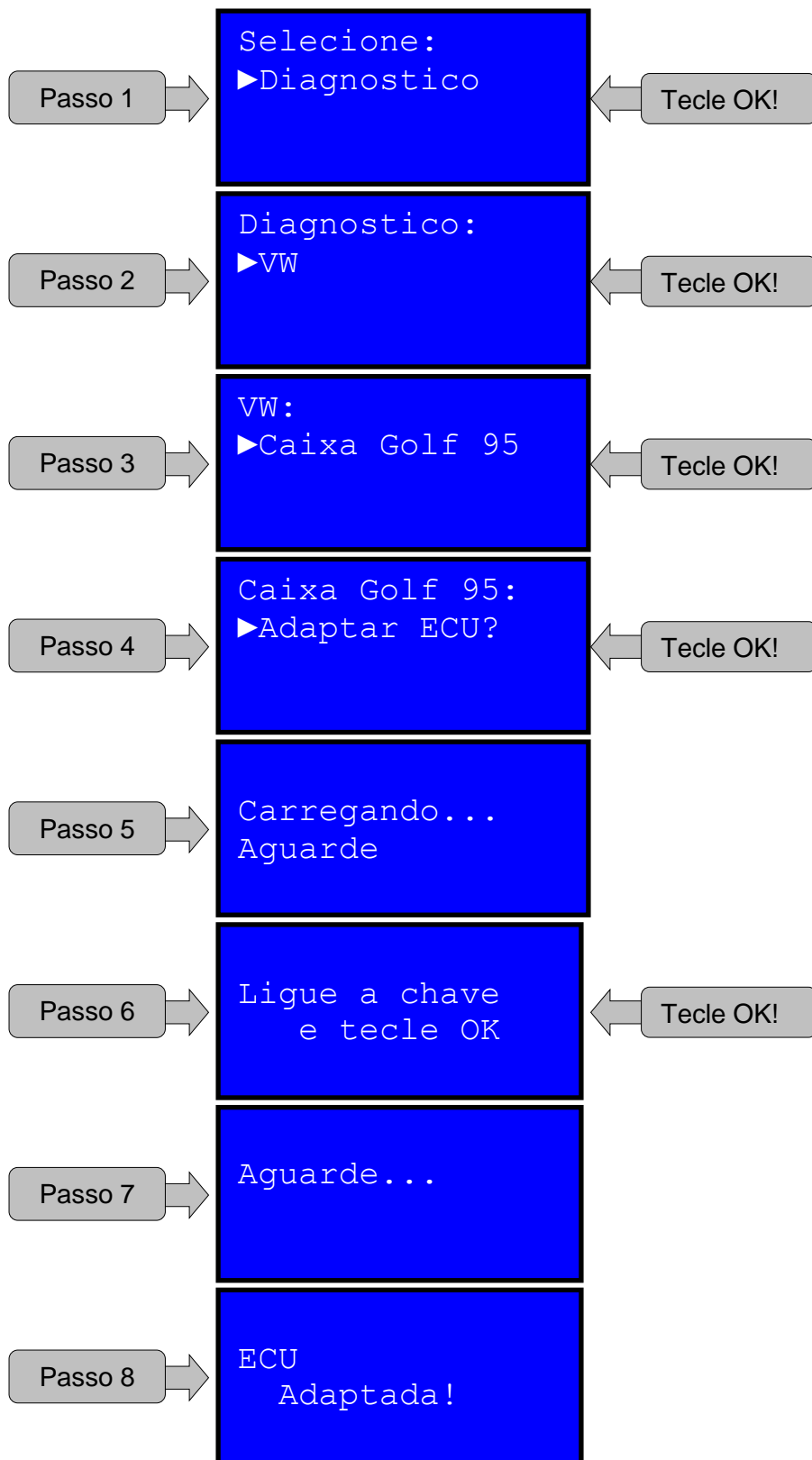
1. Insira a segunda chave a ser programada.
 - Ligue a ignição, espere 2 segundos, desligue-a e remova a chave.
2. Insira a terceira chave a ser programada.
 - Ligue a ignição, espere 2 segundos, desligue-a e remova a chave.

O procedimento se repete até que se programe o máximo de 8 chaves.

Realizando a adaptação da ECU

- Quando for trocar a ECU, seguir apenas o procedimento de adaptação da ECU.
- Quando for trocar o imobilizador, primeiro programe todas as chaves para depois fazer a adaptação da ECU com o imobilizador.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



[Voltar índice](#)

Outras Mensagens

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Senha incorreta!

Causas Prováveis:

- Quando inserido a senha errada o imobilizador pode ser bloqueado por 25 minutos, neste caso mesmo digitando a senha correta ele continua acusando senha incorreta.

Soluções:

- Deixe a ignição ligada por 25 minutos, e repita o procedimento, certificando que a senha digitada é a correta.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)