



Manual carga – OBD0098

Reset ECU Bosch 0281012474 (Soic 35P08) Ducato, Boxer e Jumper 2.8 diesel, via pinça

Rev. 4



Abril 2017

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>Pág. 3</u>
<u>Acessórios Utilizados.....</u>	<u>Pág. 4</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU Bosch 0281012474.....</u>	<u>Pág. 5</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 35P08:</u>	<u>Pág. 6</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>Pág. 7</u>
<u>Localizando os pontos de solda do cabo MCU</u>	<u>Pág. 8</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>Pág. 9</u>
<u>Reset da ECU</u>	<u>Pág. 10</u>
<u>Outras mensagens.....</u>	<u>Pág. 11</u>

Introdução:

Com esta carga é possível realizar a seguinte função:

- ✓ Reset da ECU Bosch - 0281012474

Com esta carga é possível fazer o reset da ECU via pinça ou cabo MCU, deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

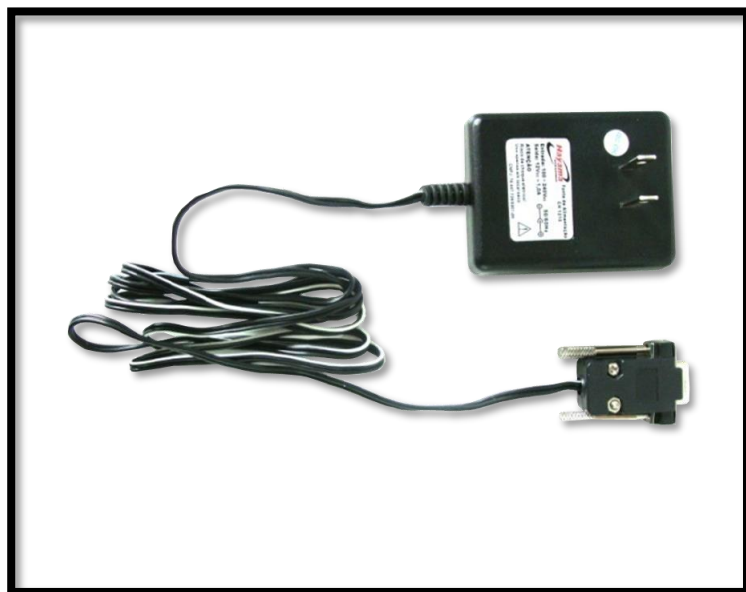
Veículos

Marca: Fiat, Peugeot e Citroën

Modelos: Ducato, Jumper e Boxer

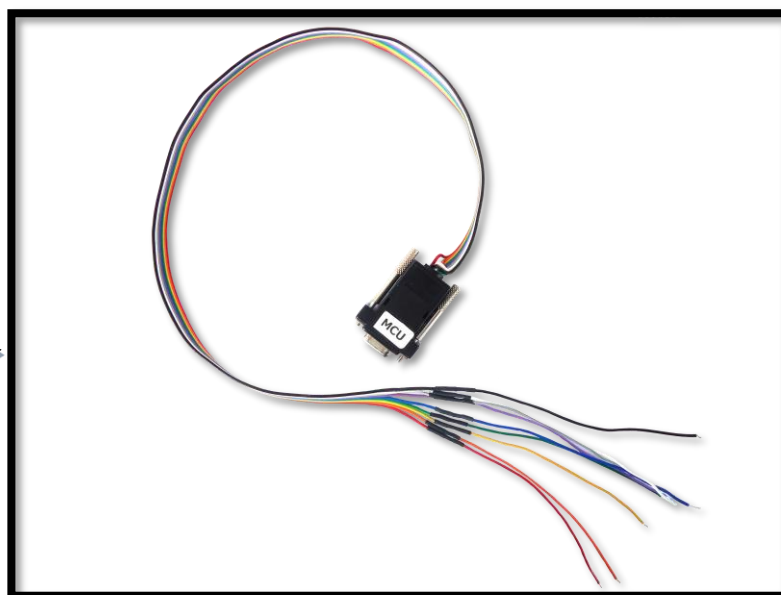
Anos: 2001 á 2011

Acessórios utilizados:

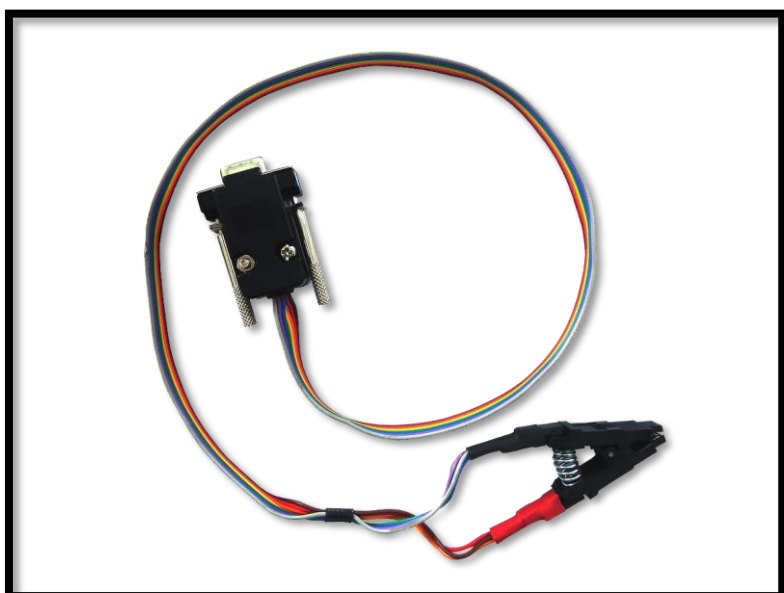


Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMAP em bancada.

Cabo MCU. Realiza o
reset da ECU com solda
diretamente na placa.



Pinça Soic 8. Conecta a
memória a ser resetada.

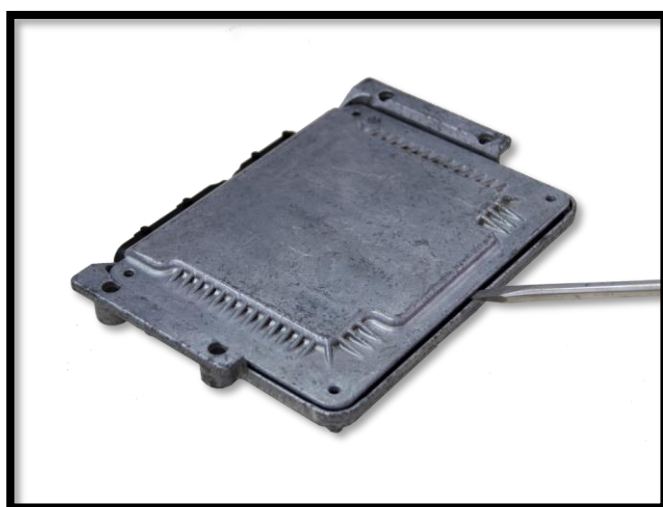
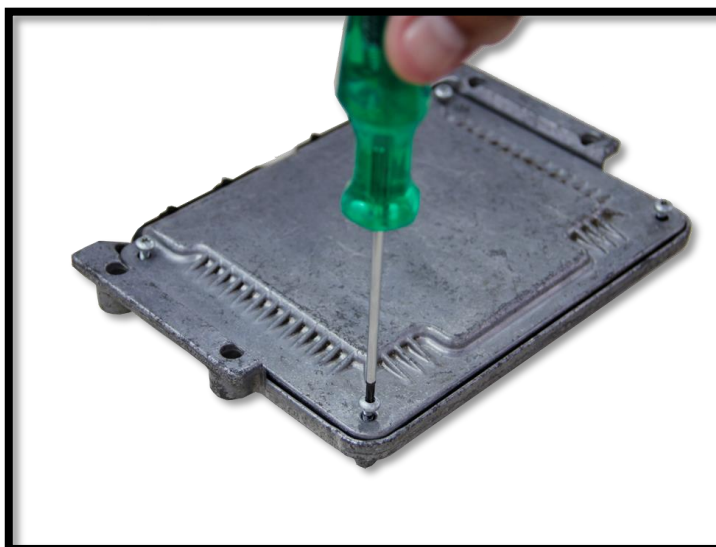


[Voltar índice](#)

Identificando e desmontando a ECU Bosch 0281012474:

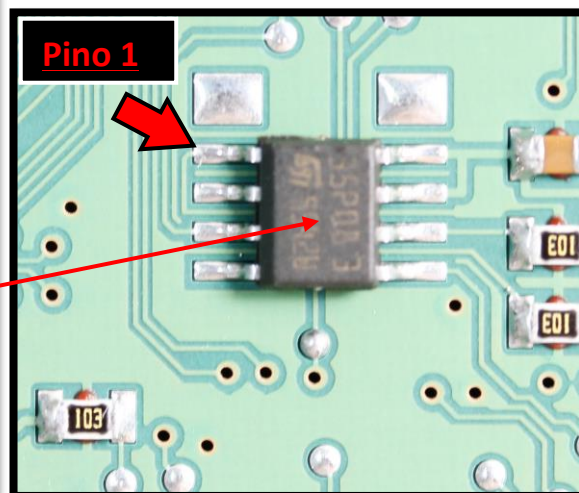
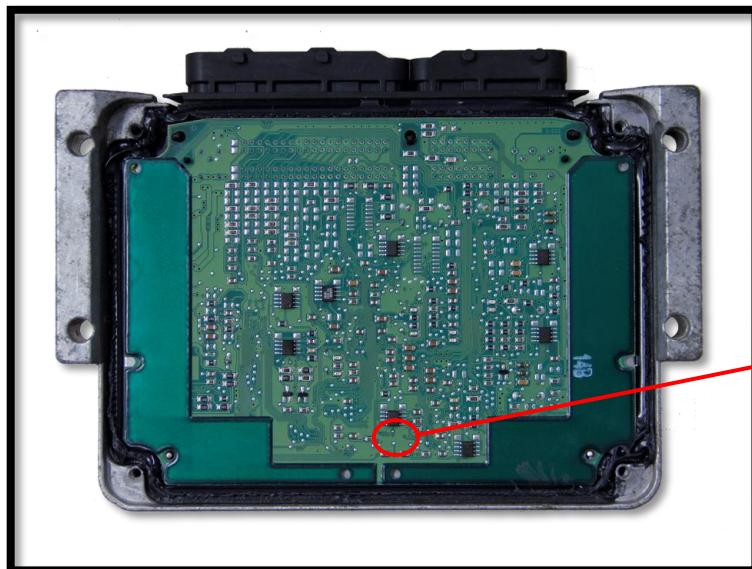


Utilize uma chave Allen
para soltar os parafusos
da ECU.

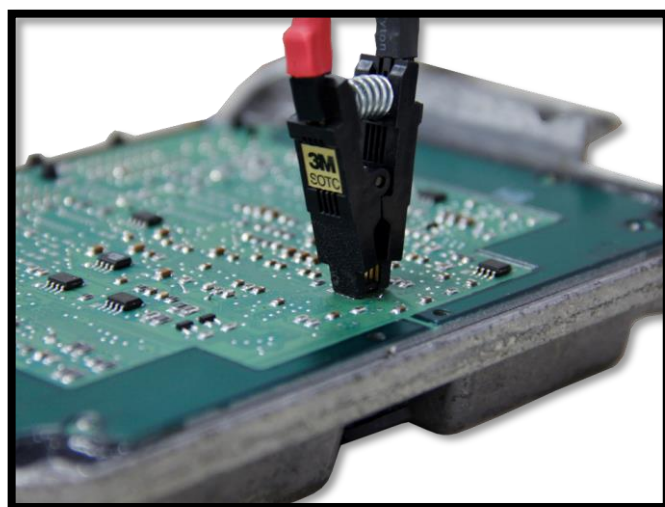
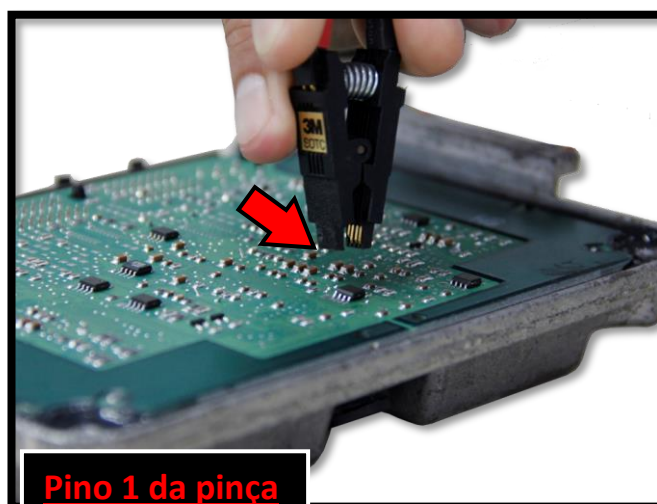


Com o auxílio de uma chave
de fenda, faça uma alavanca
para ter acesso a placa da
ECU.

Localizando e conectando a pinça na memória 35P08:

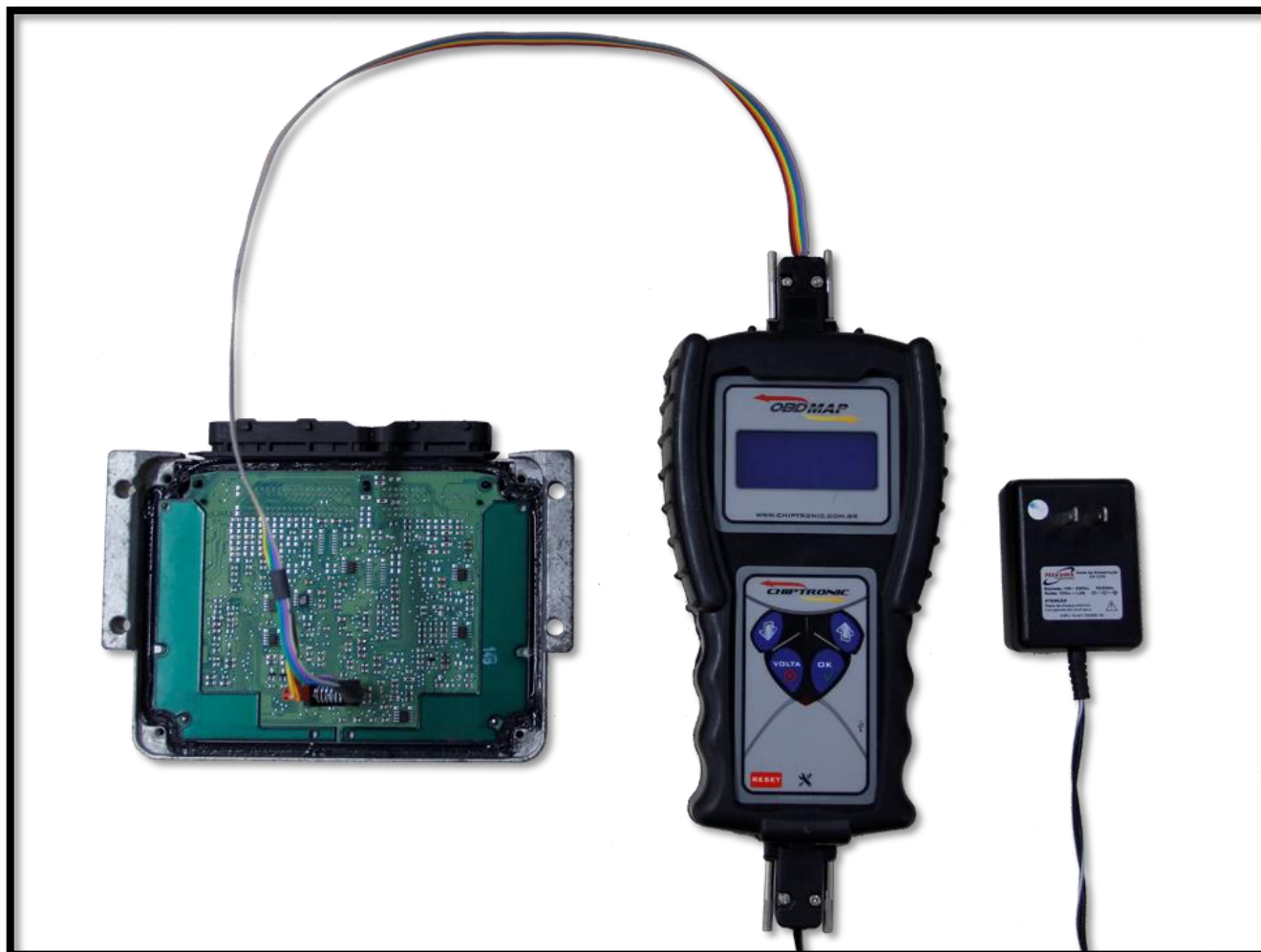


O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pinça conectada na memória.

Todos os acessórios conectados:

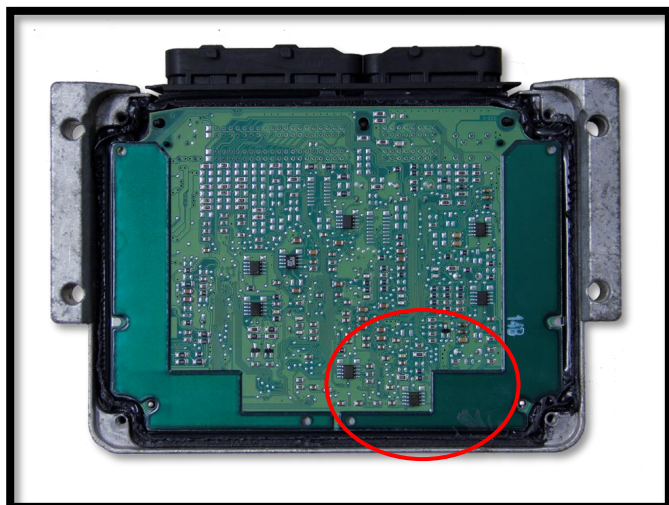


Atenção

Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma nem a ECU.

[Voltar índice](#)

Localizando os pontos de solda do cabo MCU:



Localizando a área de soldagem do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldado os fios do cabo MCU:

1=> Fio Roxo

2=> Fio Azul

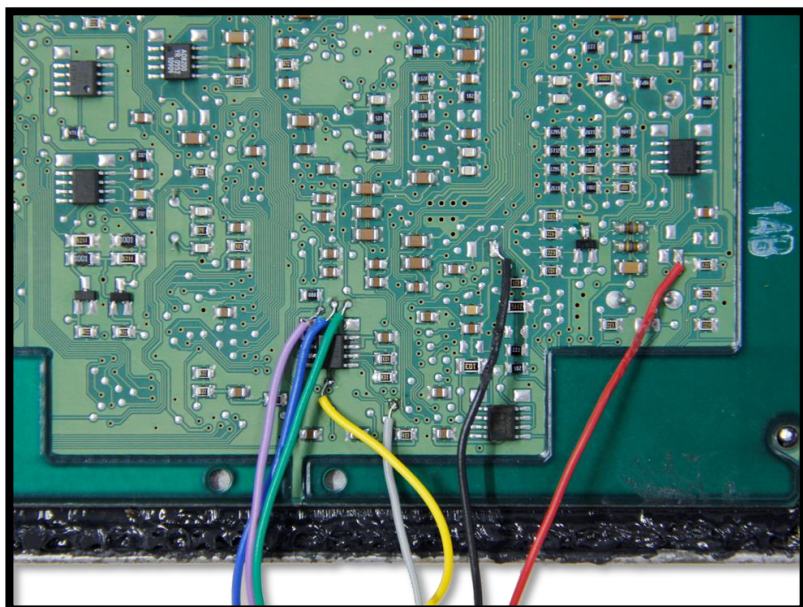
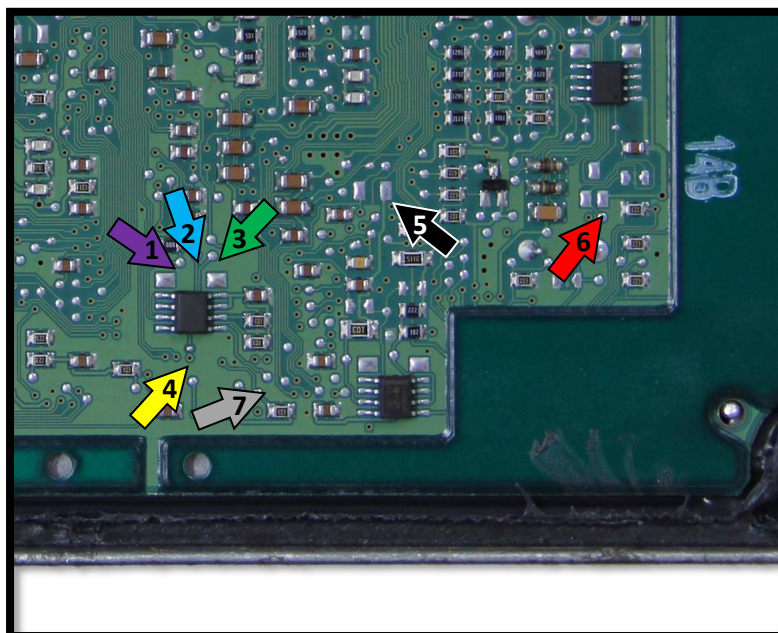
3=> Fio Verde

4=> Fio Amarelo

5=> Fio Preto

6=> Fio Vermelho

7=> Fio Cinza

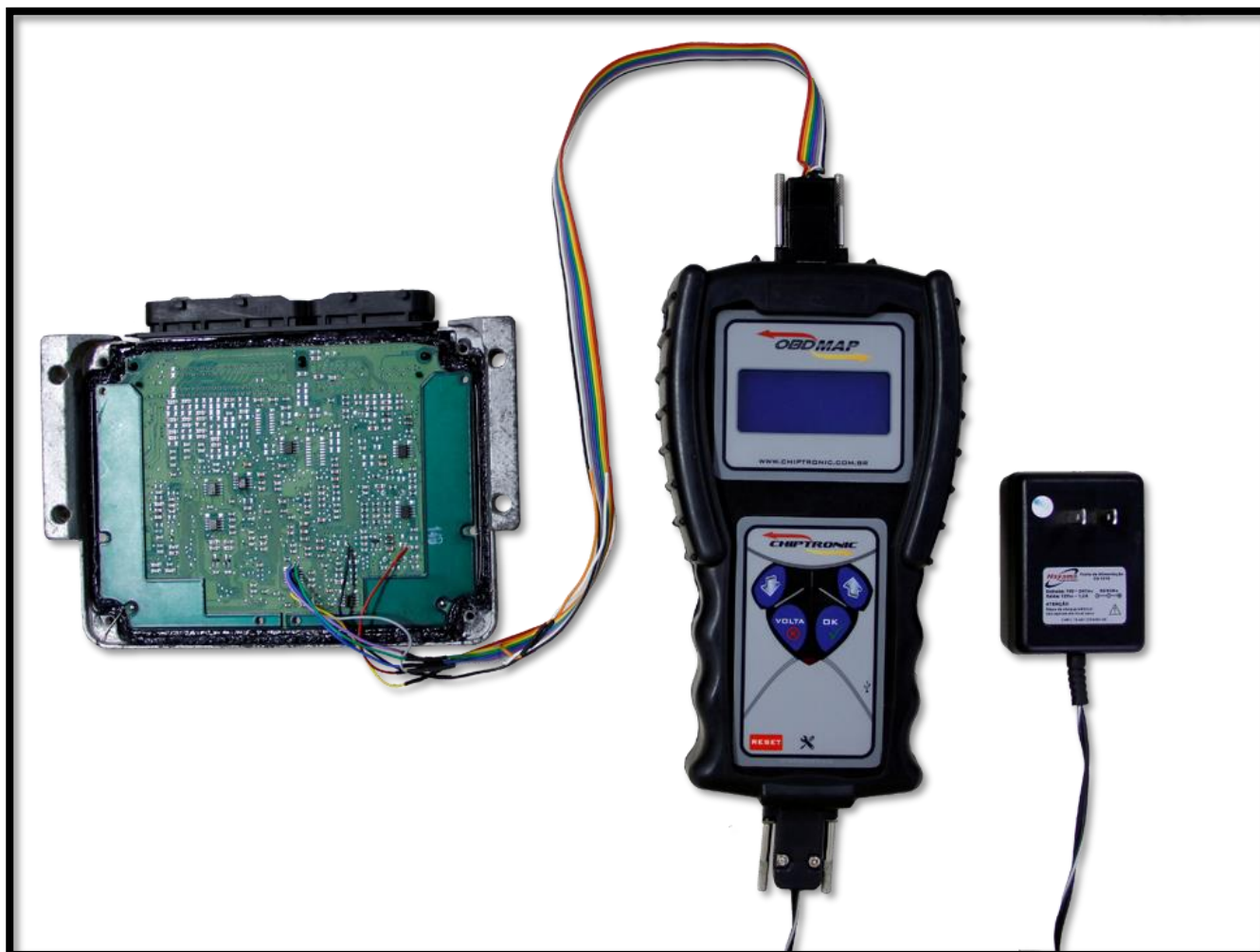


Atenção:

Não trocar as posições dos fios.

Primeiro solde os fios na ECU, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

Todos os acessórios conectados:



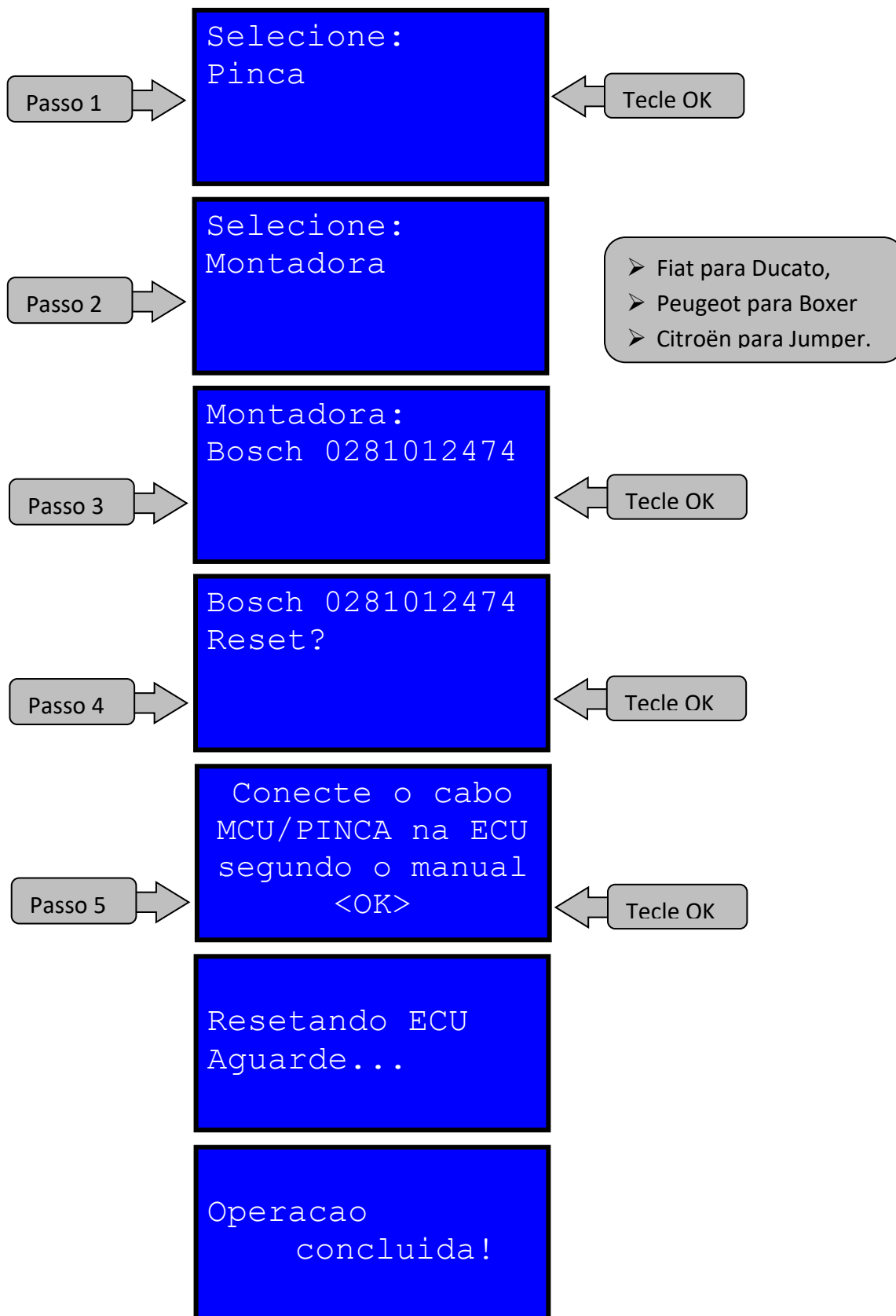
Atenção

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a ECU, evitando danos ao mesmo e ao OBDMap.

[Voltar índice](#)

Reset da ECU:

Após todos os acessórios conectados, siga os seguintes passos no visor do OBDMap



Outras mensagens:

Erro na
gravacao!

O OBDMap não conseguiu gravar os dados na memória.

Causas prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato na pinça com o OBDMap,
- ECU ou memória com problema,
- Pinça foi conectada em outro componente,

Solução

- Verificar se os parafusos que prendem a pinça ao OBDMap estão bem fixos,
- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Verificar se a pinça apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo,

Pinca invertida!

Foi detectado que a pinça esta invertida na memória.

Causa provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Curto
Verifique...

Foi detectado curto nos terminais da pinça.

Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- ECU ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

[Voltar índice](#)