



Manual Carga – PS0093

Reset da ECU Fiat IAW 7GF

Rev. 3



Novembro 2021

## ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service.....</u>	<u>5</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU IAW 7GF.....</u>	<u>6</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 95640.....</u>	<u>7</u>
<u>Todos os acessórios conectados.....</u>	<u>8</u>
<u>Realizando o reset da ECU: .....</u>	<u>9</u>
<u>Outras mensagens: .....</u>	<u>11</u>
<u>Realizando o procedimento da “Roda fônica” .....</u>	<u>12</u>

### Introdução

#### Esta carga realiza as seguintes funções:

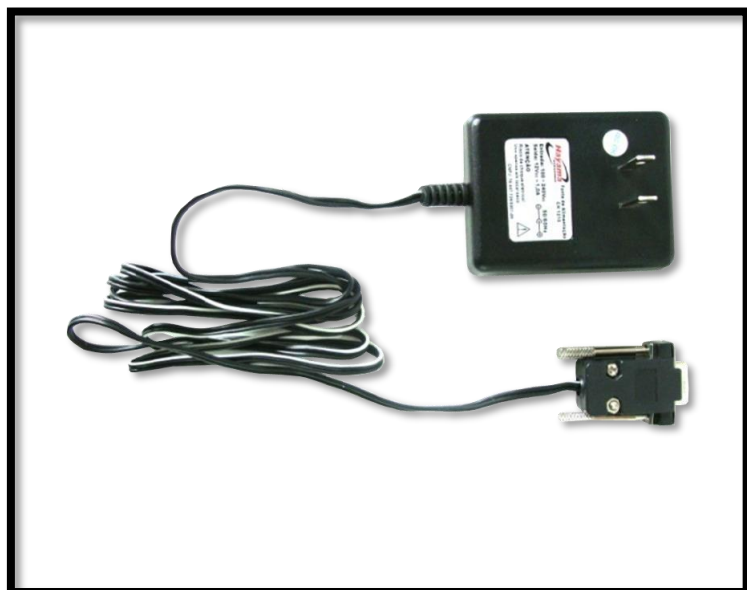
- Reset da ECU IAW 7GF, deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com o um novo veículo

#### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Fiat	500 1.4	2012 a 2017
	Bravo 1.8 16V	2011 a 2016
	Doblô 1.8 16V	2010 a 2019
	Grand Siena 1.4	2012 a 2019
	Grand Siena 1.6	2012 a 2019
	Idea 1.6 16V	2010 a 2016
	Idea 1.8 16V	2010 a 2016
	Linea 1.8 16V	2009 a 2016
	Novo Uno 1.0 8V	2009 a 2016
	Novo Uno 1.4 8V	2009 a 2016
	Novo Palio 1.0 8V	2012 a 2019
	Novo Palio 1.4 8V	2012 a 2019
	Palio 1.6 16V	2009 a 2019
	Palio 1.8 16V	2009 a 2019
	Punto 1.6 16V	2010 a 2017
	Punto 1.8 16V	2010 a 2017
	Strada 1.6 16V	2009 a 2019
	Strada 1.8 16V	2009 a 2019
	Siena 1.6 16V	2010 a 2016

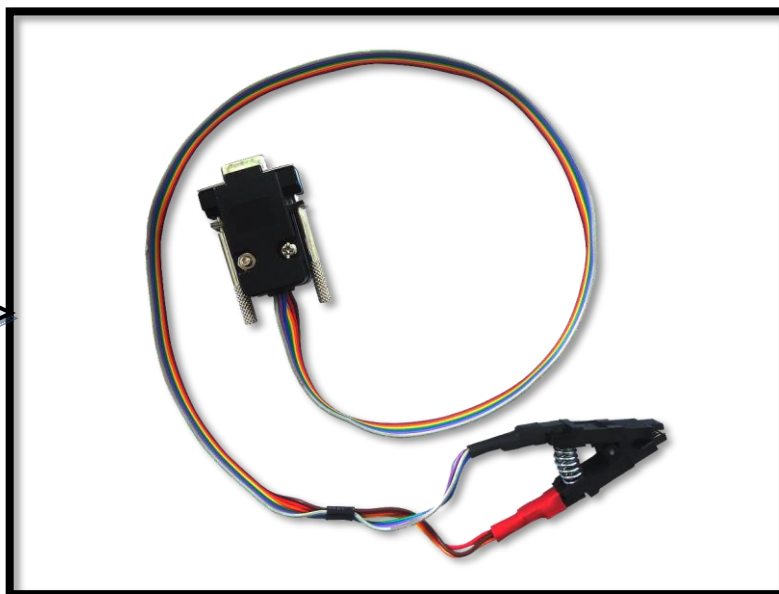
**Observação:** Nem todos os veículos relacionados aos anos citados acima possuem a ECU IAW 7GF. Verifique a etiqueta da ECU para identificá-la.

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o  
OBDMMap em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a  
memória a ser resetada.



### Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

**Saldo:\*\*\*.\*\*\*c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

**Valor do serviço** : Informa o valor do serviço atual selecionado.

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Valor Total \*.\*c** : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

**Serao debitados \*\*\*c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

**Servico Liberado!** : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

**Saldo Insuficiente!** : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

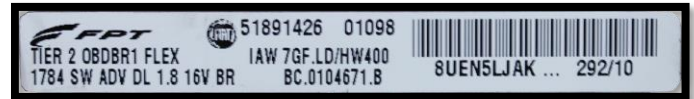
**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

**Obtendo informacao de servico** : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

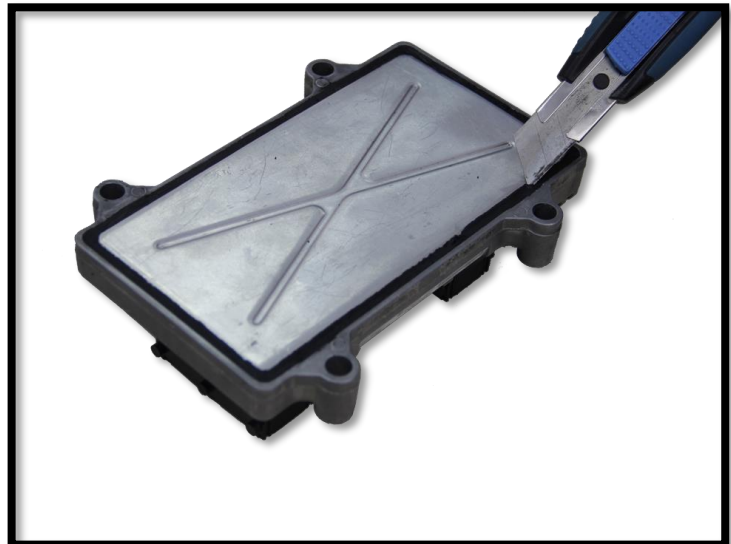
**Sincronizando aguarde** : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

**Emparelhamento concluido** : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

### Identificando e desmontando a ECU IAW 7GF



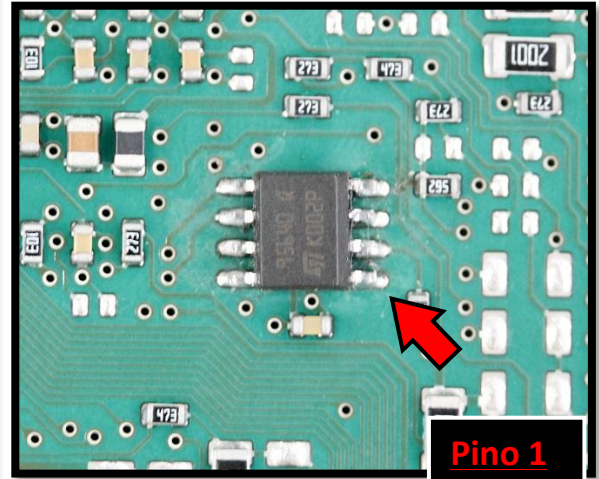
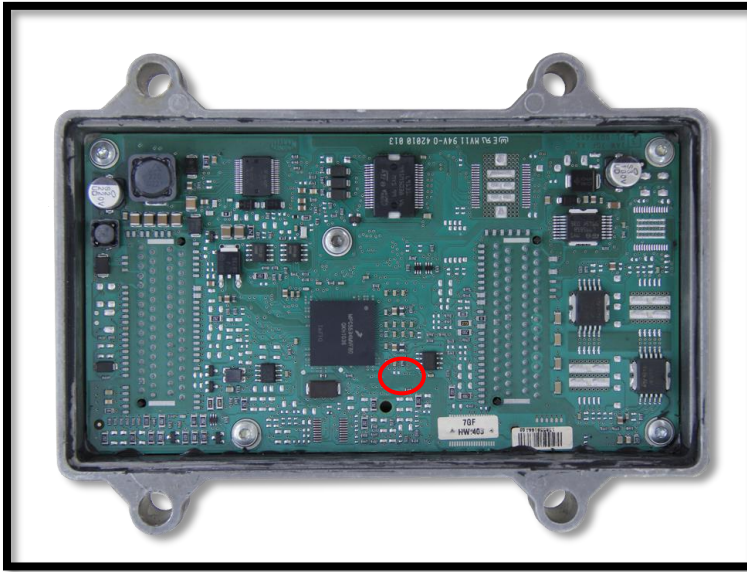
Utilize um estilete para retirar a borracha de vedação da ECU.



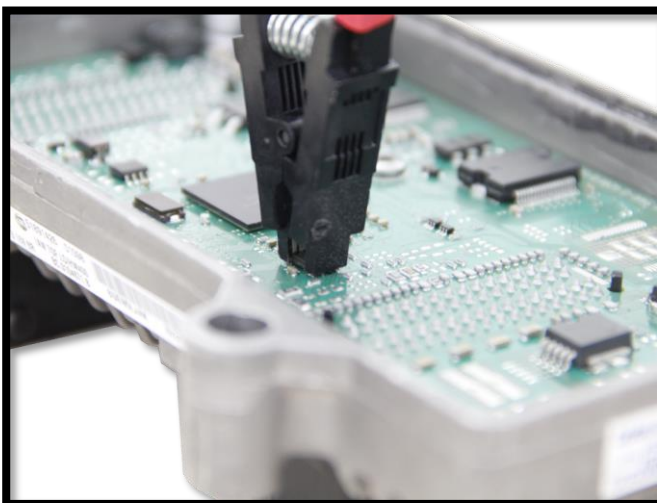
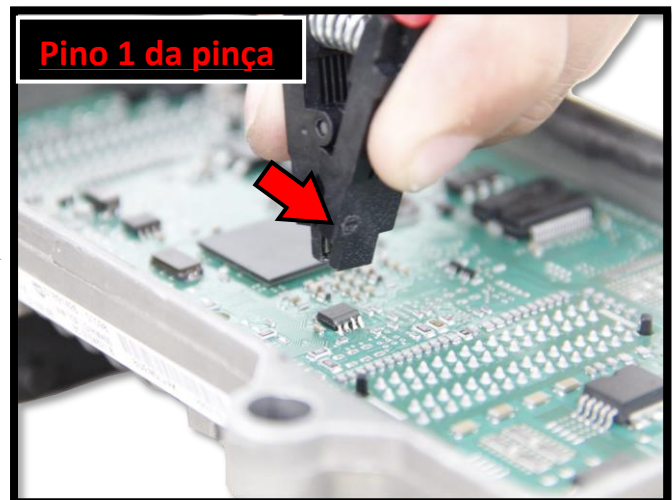
Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa da ECU.



### Localizando e conectando a pinça na memória 95640



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

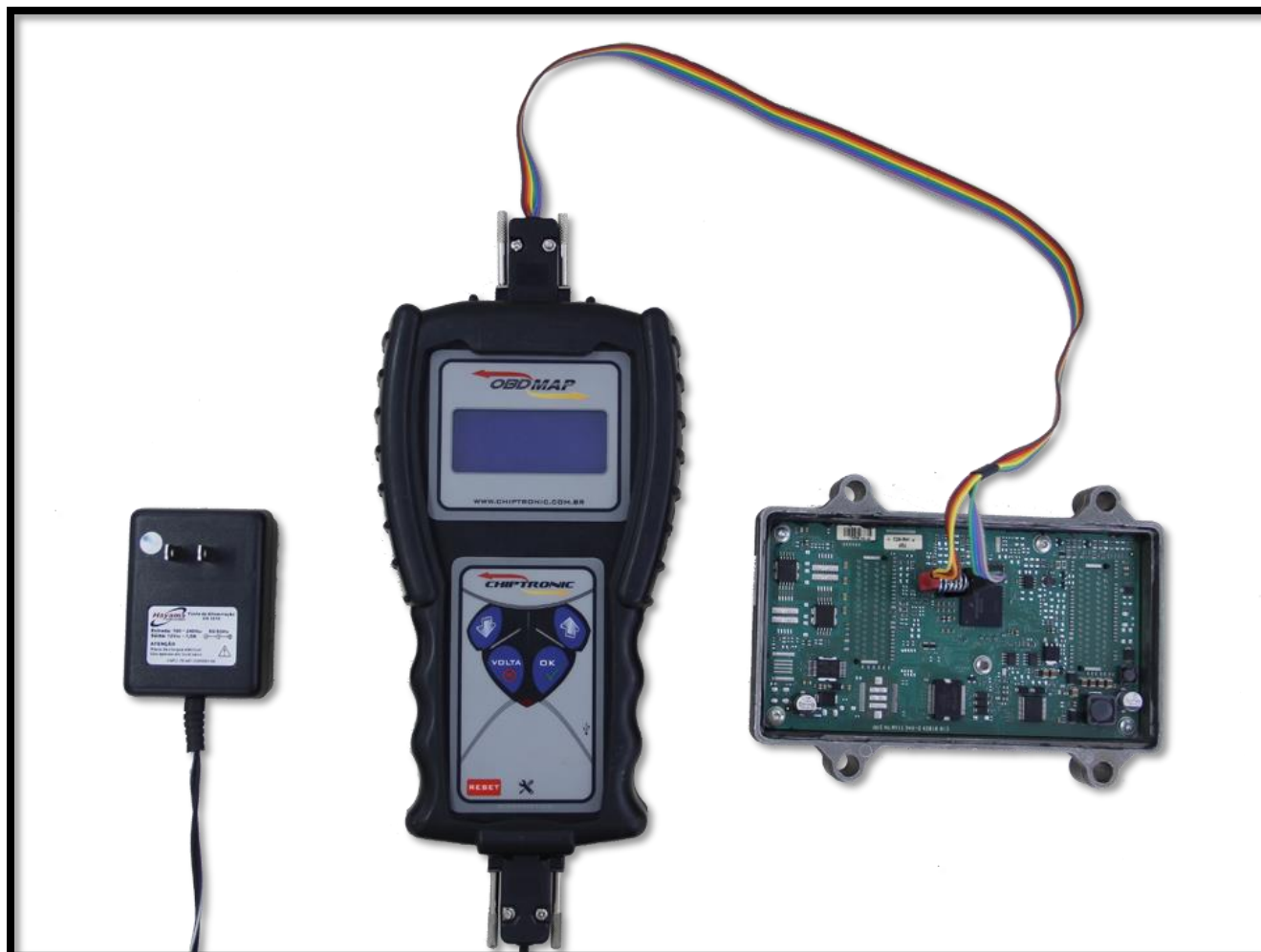


Pinça conectada na memória.

[Voltar índice](#)

### Todos os acessórios conectados

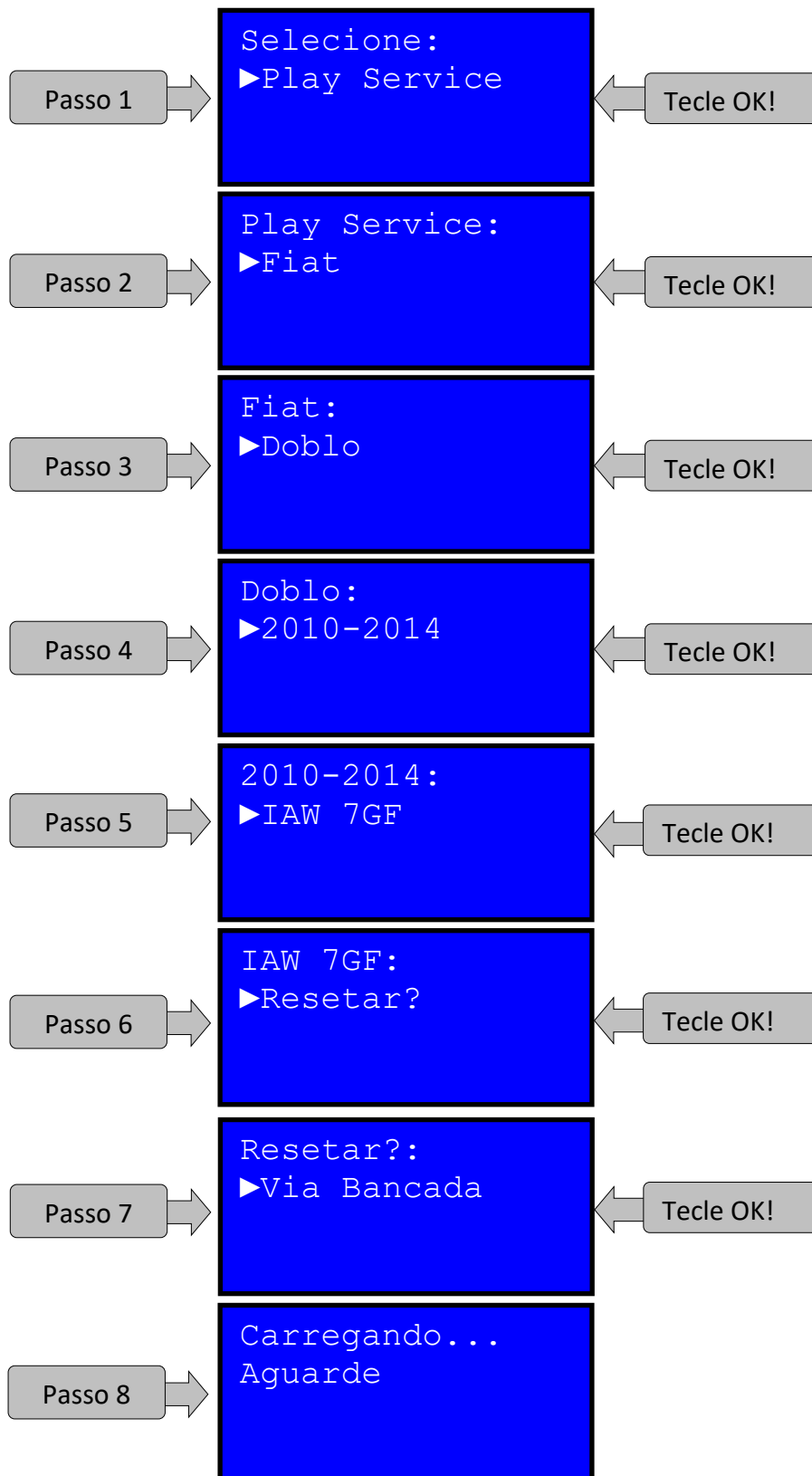
- Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.



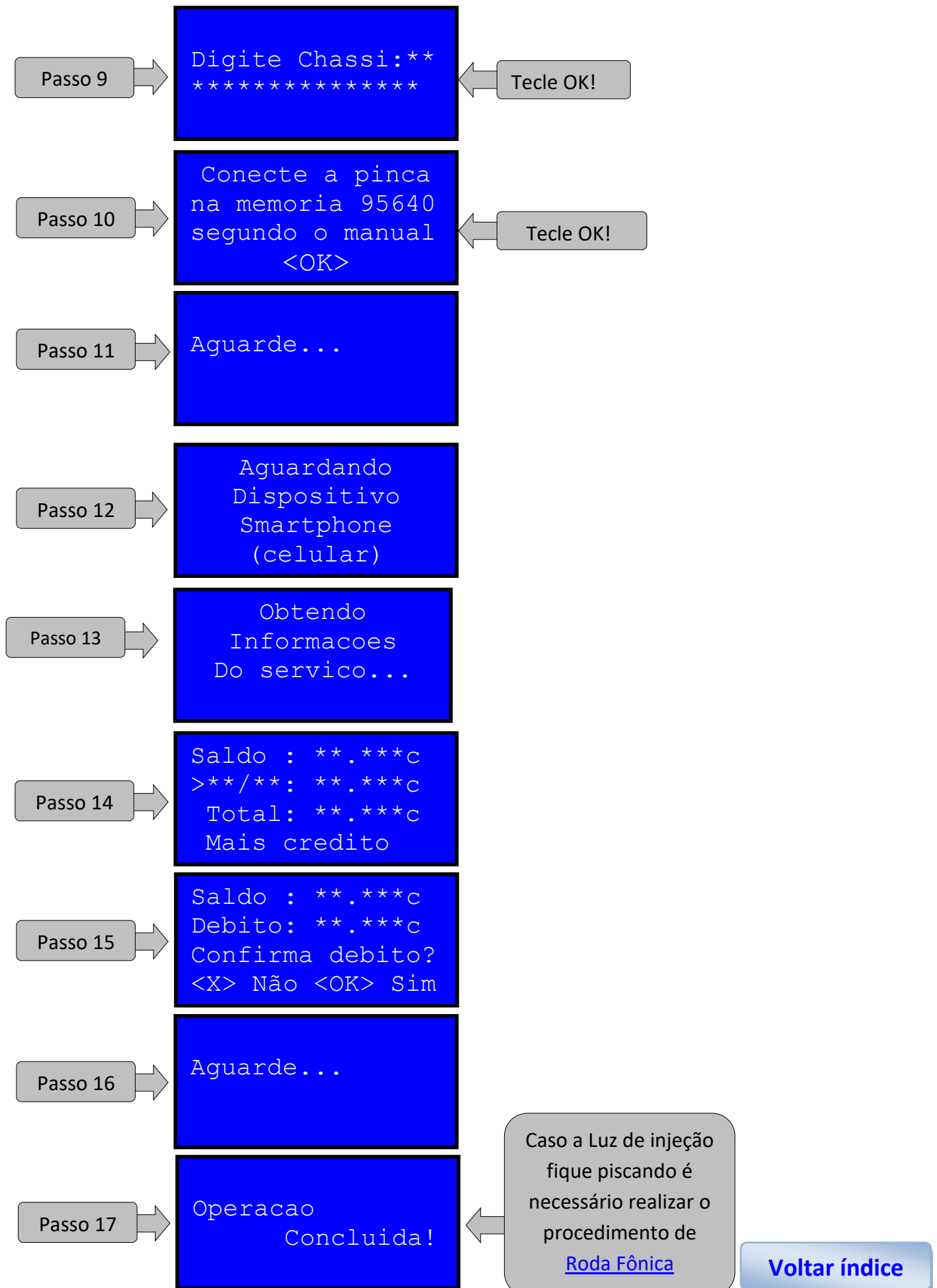


### Realizando o reset da ECU:

Após todos os acessórios conectados, siga os seguintes passos no visor do OBDMAP:



Continua na próxima página



### Outras mensagens:

Erro na  
gravacao!

O OBDMAP não conseguiu gravar os dados na memória.

#### Causas prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato na pinça com o OBDMAP,
- ECU ou memória com problema,
- Pinça foi conectada em outro componente,

#### Solução

- Verificar se os parafusos que prendem a pinça ao OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Verificar se a pinça apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo,

Pinça invertida!

Foi detectado que a pinça está invertida na memória.

#### Causa provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

#### Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Curto  
Verifique...

Foi detectado curto nos terminais da pinça.

Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- ECU ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

### Realizando o procedimento da “Roda fônica”

**Observação 1:** É necessário que o motor esteja aquecido.

#### Procedimento no veículo:

De a partida no veículo, a luz de injeção deverá ficar piscando.

- Acelere o veículo até atingir uma rotação superior a 5000 RPM,
- Desacelere o veículo até atingir rotação de marcha lenta.
- Repita os passos acima três vezes

Se a luz de injeção não parou de piscar, desligue o veículo e repita o procedimento anterior.

Se a luz de injeção apagou, desligue o veículo e aguarde 2 minutos. Após aguardar ligue o veículo, a luz de injeção deverá permanecer apagada, neste caso o procedimento foi realizado corretamente.

**Observação 2:** Caso a luz de injeção não apague após este procedimento, verificar se não existe nenhum outro tipo de falha no veículo, que pode também deixar a luz de injeção ligada.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)