



Manual Carga – OBD0079

Sprinter - Programação de Chaves

Rev. 3



Novembro 2019

# ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação: .....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder: .....</u>	<u>5</u>
<u>Localizando o imobilizador do veículo:.....</u>	<u>6</u>
<u>Desmontando o imobilizador:.....</u>	<u>9</u>
<u>Identificando os imobilizadores .....</u>	<u>10</u>
<u>Identificando o imobilizador J66D .....</u>	<u>10</u>
<u>Localizando os pontos para soldagem .....</u>	<u>10</u>
<u>Identificando o imobilizador L52H .....</u>	<u>12</u>
<u>Localizando os pontos para soldagem:.....</u>	<u>12</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>13</u>
<u>Programando a Chave Nº1:.....</u>	<u>14</u>
<u>Programando a Chave Nº2:.....</u>	<u>16</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>18</u>

### Introdução:

#### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Programar a chave nº 1 ou nº 2 diretamente no arquivo do imobilizador, de forma que possa arrancar o veículo, dispensando qualquer procedimento de apresentação.

O sistema de imobilização da Mercedes Sprinter permite duas chaves programadas simultaneamente. O transponder utilizado é o **Temic ID12 (T12)**. Quando se tem uma chave funcionando é possível fazer cópias por clonagem do transponder. (a carga do módulo de transponders do OBDMAP realiza esta tarefa).

A programação de um transponder na 1ª ou 2ª posição automaticamente desprograma o transponder previamente gravado na mesma posição.

Como só dois transponders podem ser programados, uma 3ª chave só pode ser feita por clonagem.

Esta carga também é útil quando se faz a correção do start error em um veículo e as chaves originais não funcionam, para reprogramar as mesmas.

Os transponders Temic ID12 não são muito comuns, mas pode-se utilizar **transponders T5 ou NOVA configurada como ID12**. É necessário que o transponder seja gravado com cabeçalho e checksum corretos. Para produzir estes transponders, pode-se utilizar a função **"randomizar ID12"** da carga do módulo de transponders.

#### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Mercedes	Sprinter 2.2	2001 a 2010

#### Observações:

Somente veículos equipados com imobilizador Temic com micros HC08, de máscaras J66D ou L52H, acompanhados de ECU com memória 35P08.

Normalmente os veículos 2001 a 2004 têm micros com máscara J66D e os 2005 e acima tem micros com máscaras 1L52H ou 4L52H.

A condição descrita acima atende, pelo que sabemos a totalidade dos veículos comercializados no Brasil, porém existem veículos equipados com outras combinações descritas abaixo:

- Imobilizador com micro HC08 (J66D ou L52H) e ECU com memória 24C04.
- Imobilizador com micro HC05 e ECU com memória 24C04.

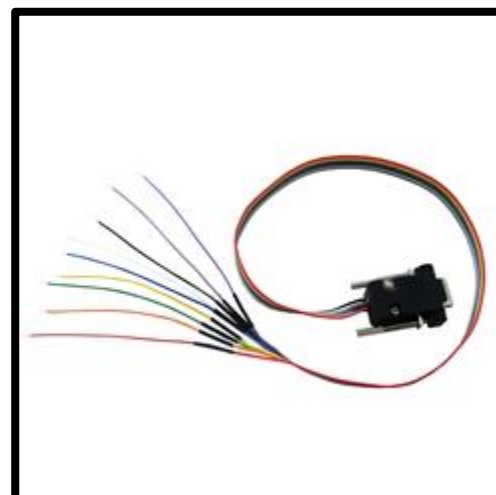
Para veículos com tais combinações esta carga não se aplica.

Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação.  
Necessária para utilizar o  
OBDMap em bancada.

Cabo MCU. Necessário para  
conectar o painel ao OBDMap  
em bancada.



Chave tipo torx T15. Necessária  
para a desmontagem da ECU.

Módulo de transponder.  
Realiza a programação e  
geração de transponders.



[Voltar índice](#)

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

**CERTO****ERRADO**

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

**CERTO**

### Localizando o imobilizador do veículo:

Para ter acesso ao imobilizador é preciso desmontar o painel do veículo. Este item ilustra passo a passo o procedimento.



Com auxílio da chave torx T5, remova os dois parafusos como indica a foto.

Desprenda a moldura do painel como mostra a foto.



Remova os dois parafusos como indica a foto.

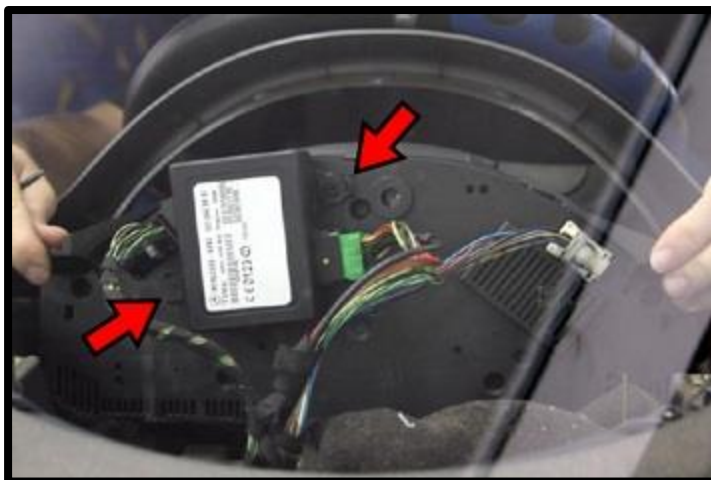

[Voltar índice](#)





Remova a tampa superior do painel.

Remova os dois parafusos que prendem o painel do veículo.



O imobilizador é fixado atrás do painel por duas travas plásticas.

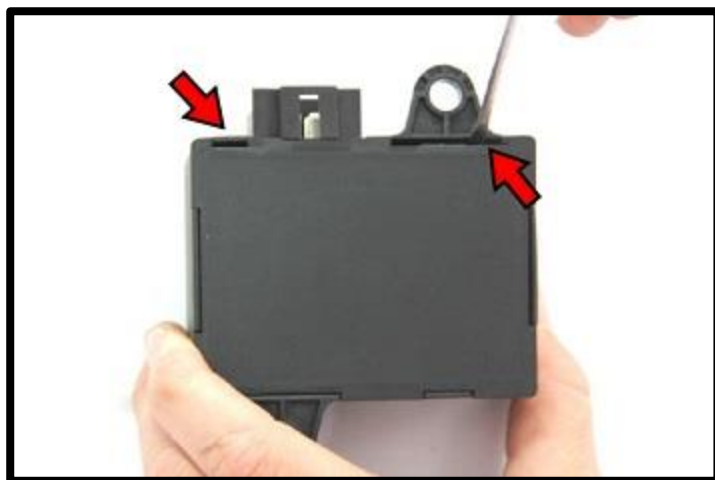
[Voltar índice](#)

Remova o conector  
que liga o  
imobilizador.



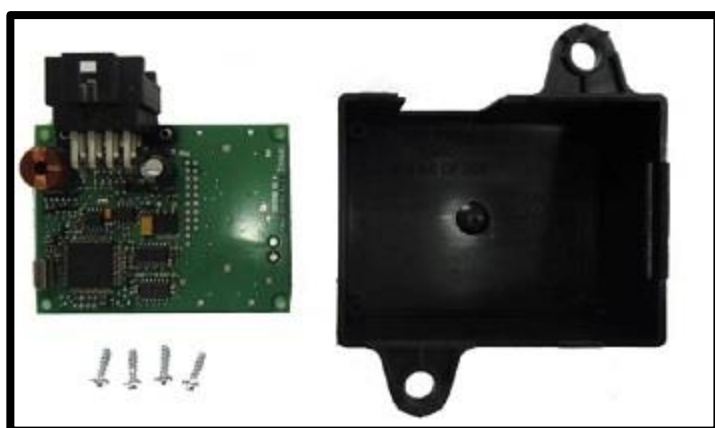
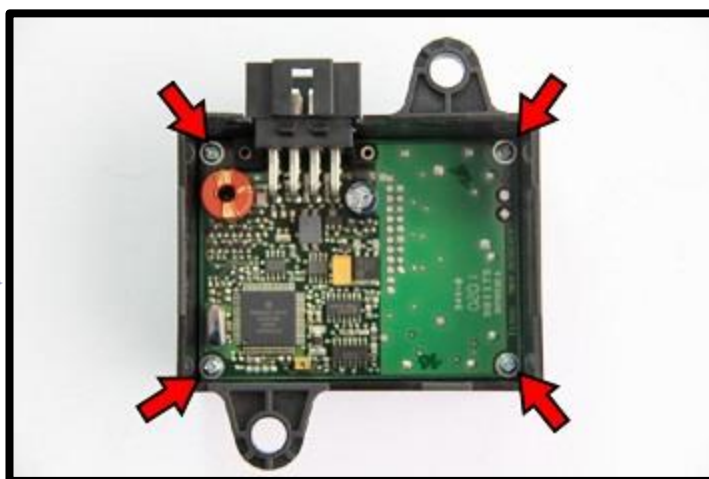


### Desmontando o imobilizador:



Com auxílio de uma chave de fenda de tamanho médio, faça uma alavanca nas travas que prendem a tampa do imobilizador.

Com auxílio de uma chave Philips, remova os parafusos da placa do imobilizador.

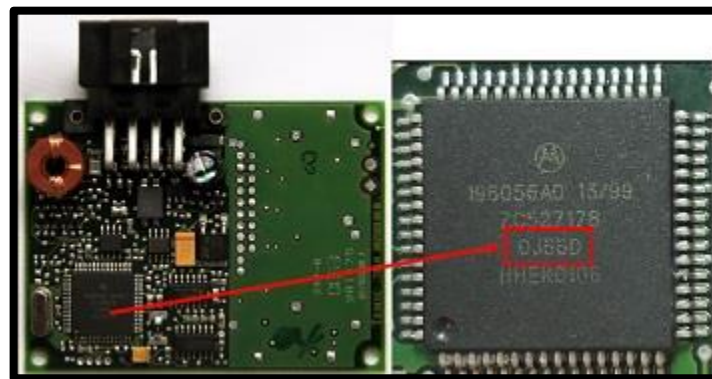


Imobilizador removido da caixa.

### Identificando os imobilizadores

- Esta carga abrange dois tipos de imobilizador, um trabalha com o microcontrolador **J66D** e o outro trabalha com o microcontrolador **L52H**, sendo diferentes os pontos onde serão soldado os fios do cabo MCU.
- Identificando o imobilizador J66D
- Identificando o imobilizador L52H

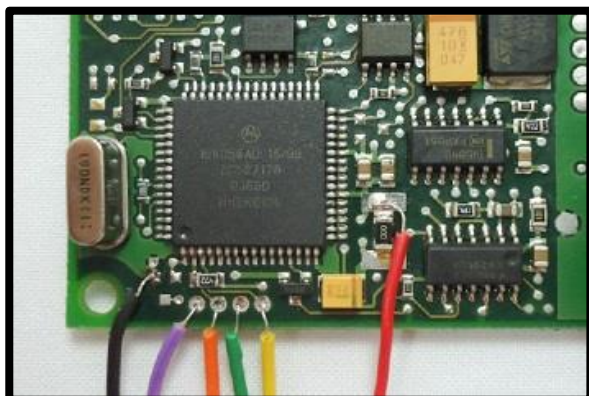
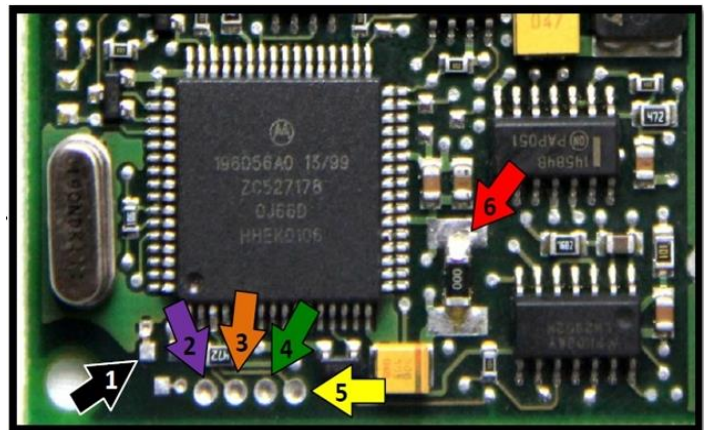
### Identificando o imobilizador J66D



### Localizando os pontos para soldagem

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Preto
- 2=> Fio Roxo
- 3=> Fio Laranja
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Amarelo
- 6=> Fio Vermelho



**Atenção:** Não trocar as posições dos fios.  
Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

[Voltar índice](#)

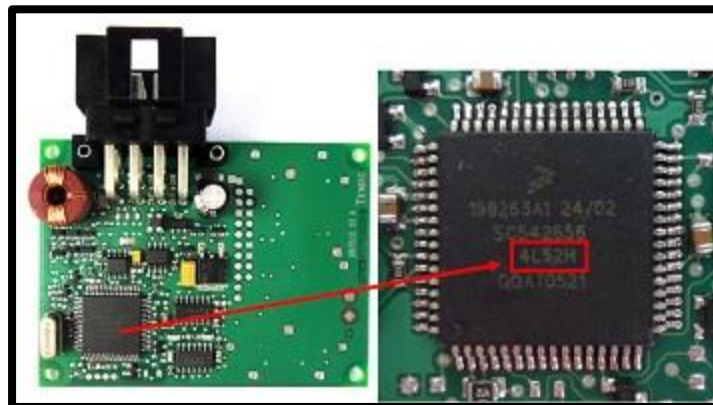
### Todos os acessórios conectados:



### Atenção:

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador, evitando danos ao imobilizador e ao OBDMap

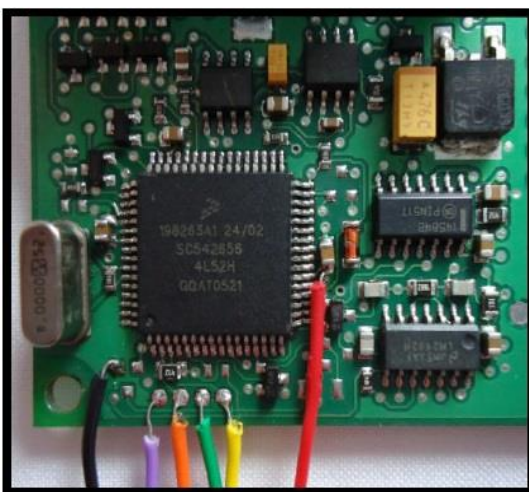
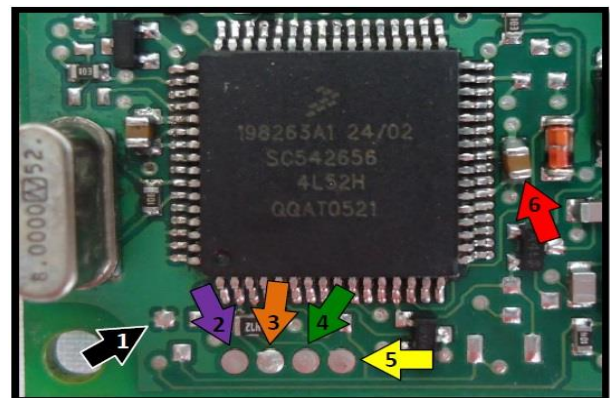
### Identificando o imobilizador L52H



### Localizando os pontos para soldagem:

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Preto
- 2=> Fio Roxo
- 3=> Fio Laranja
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Amarelo
- 6=> Fio Vermelho



Atenção: Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

[Voltar índice](#)



### Todos os acessórios conectados:

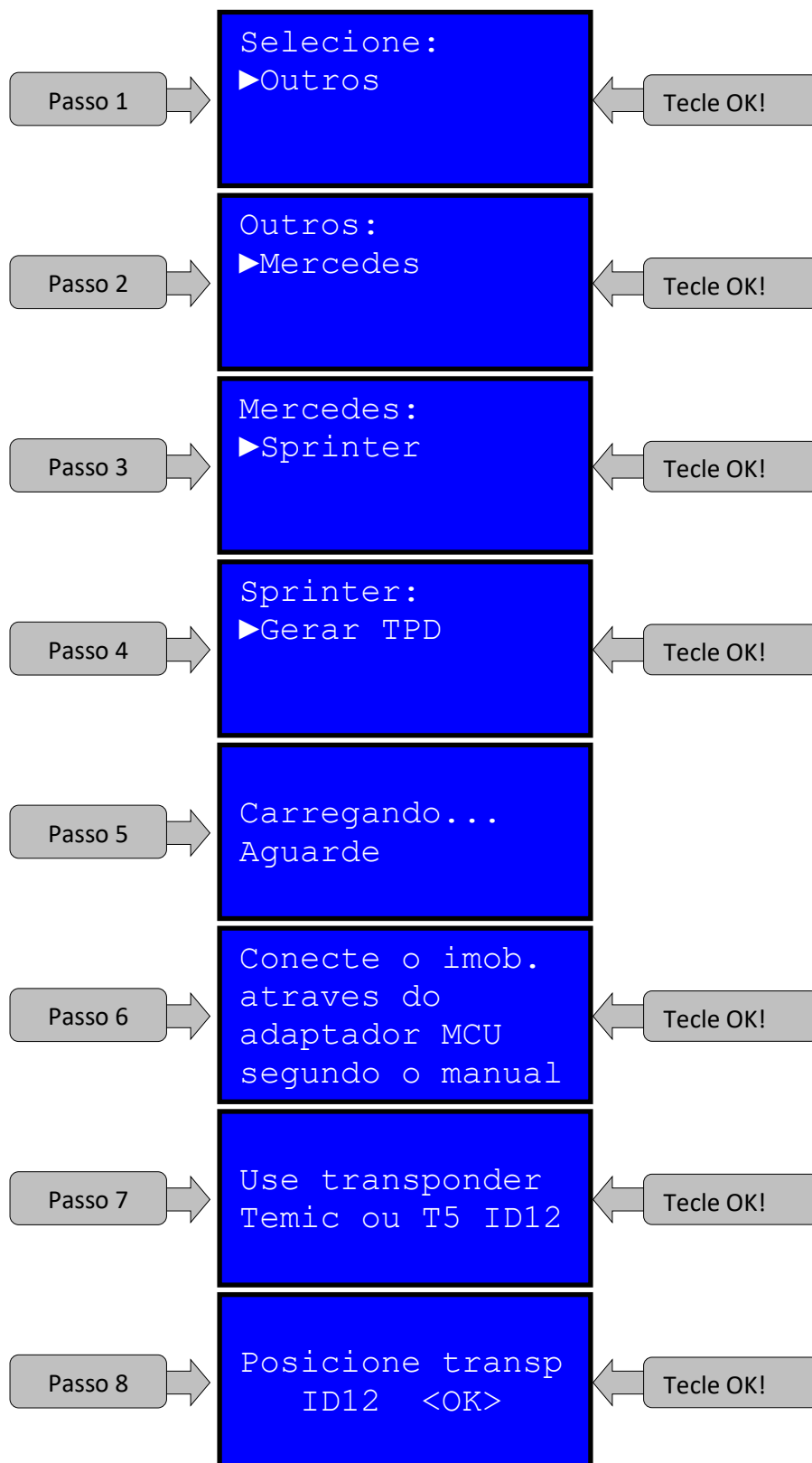


### Atenção:

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador, evitando danos ao imobilizador e ao OBDMap

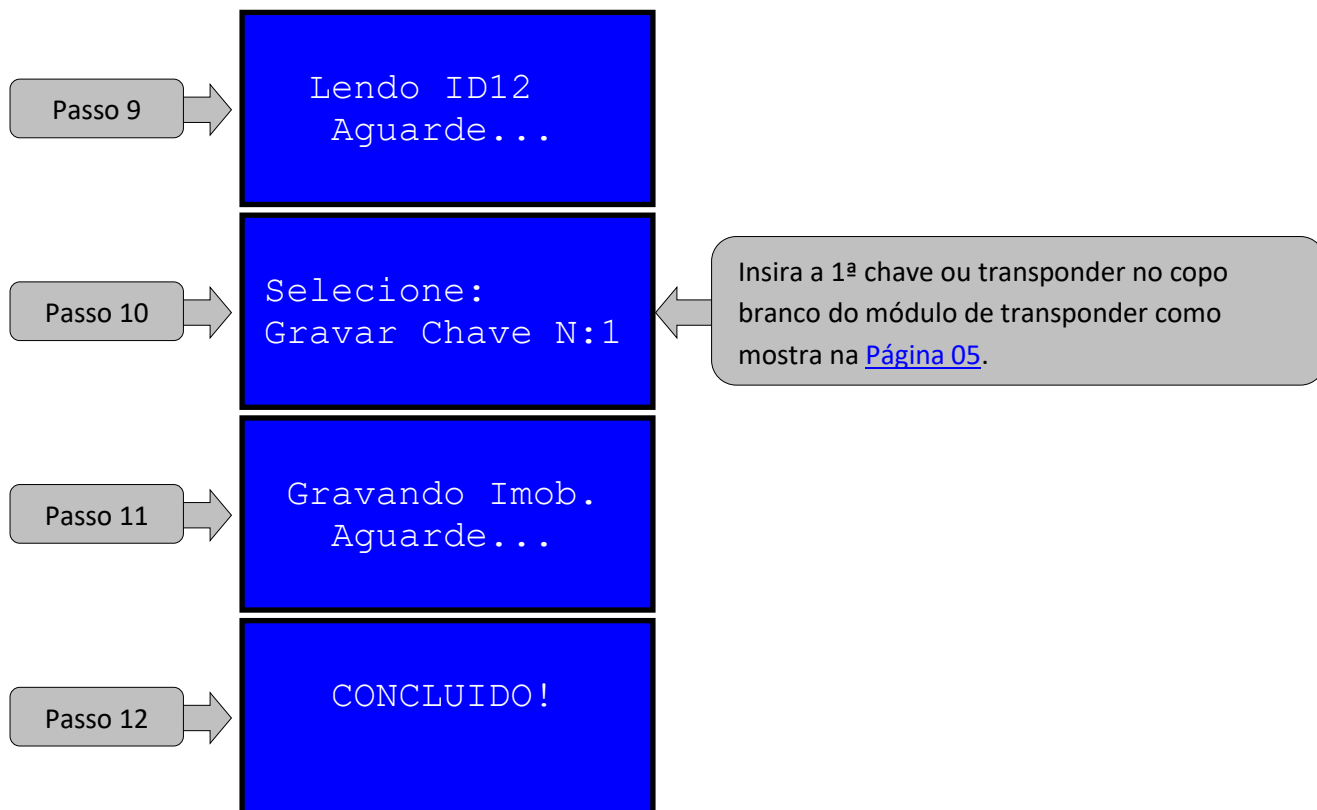
### Programando a Chave Nº1:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



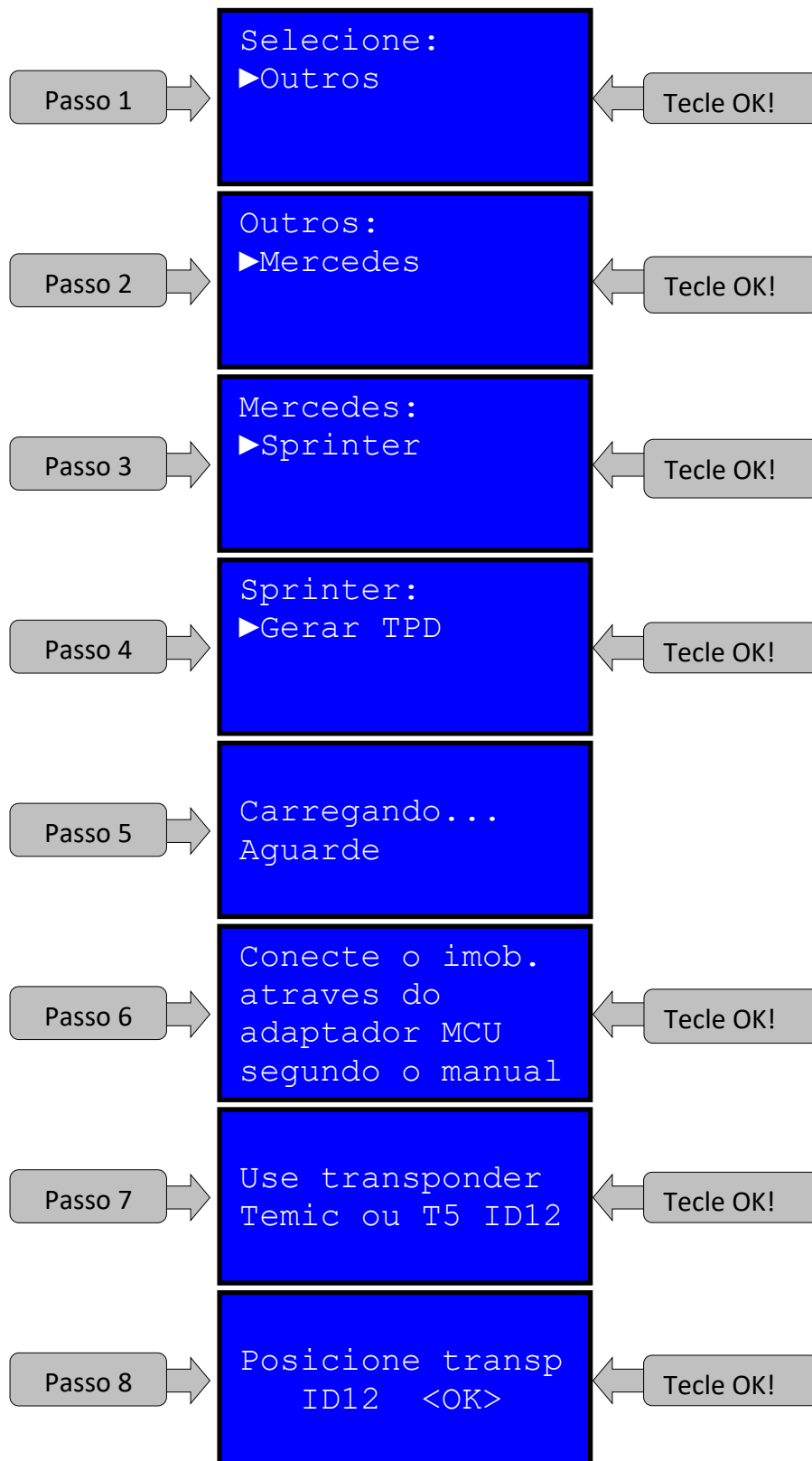
Continua na próxima página



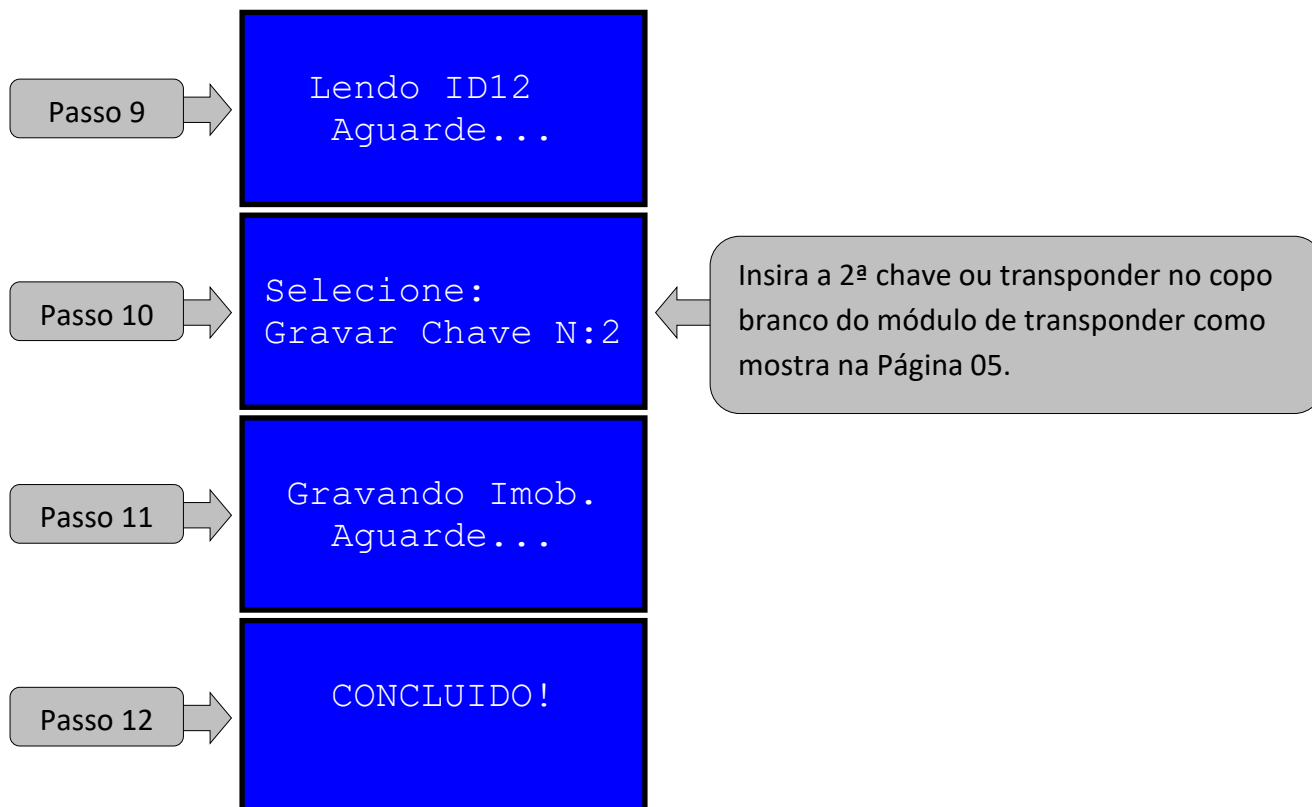


### Programando a Chave Nº2:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



### Outras Mensagens

Curto!  
Verifique...

#### Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- O cabo MCU ou imobilizador está com problema.

#### Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no imobilizador,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

ERRO GRAV. IMOB.

#### Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- O cabo MCU ou imobilizador está com problema.

#### Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no imobilizador,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro na leitura  
do ID12!

#### Causas Prováveis:

- O transponder utilizado não é um ID12 ou defeituoso,
- Se estiver utilizando transponder T5 ou NOVA, verificar se está gravado com ID12 previamente.

#### Soluções:

- Utilizar transponder ID12,
- Verificar se o transponder T5 ou NOVA está gravada como ID12 previamente.

Frame do ID12  
incompatível!

**Causas Prováveis:**

- O transponder utilizado é um ID12, porém os dados não estão compatíveis (cabeçalho ou checksum). Esta mensagem só deve ocorrer para T5 ou NOVA, quando os dados estiverem fora do formato exigido.

**Soluções:**

- Se o transponder utilizado é um ID12 original, então está defeituoso. Utilize outro transponder. Se o transponder é um T5 ou NOVA, utilize a opção "Randomizar ID12" no menu especial do módulo de transponder.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)