



Manual Carga – OBD0194

Programação de Chaves VW Painel VDO Imob6 T3 (Jetta 13-14)

Rev. 8



Junho 2019

## ÍNDICE

<u>Introdução .....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação .....</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado .....</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo.....</u>	<u>6</u>
<u>Realizando o teste de compatibilidade .....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a programação de chaves com chave válida.....</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a programação de chaves sem chave válida .....</u>	<u>13</u>
<u>Identificando e desmontando o painel.....</u>	<u>18</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A .....</u>	<u>20</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B .....</u>	<u>22</u>
<u>Realizando procedimento de Modo de Serviço .....</u>	<u>24</u>
<u>Outras Mensagens .....</u>	<u>26</u>

## Introdução

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de até 8 chaves para o veículo com chave válida.**

Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

- **Programação de até 8 chaves para o veículo sem chave válida.**

É necessário desmontar o painel e coloca-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 18](#)) antes de programar as chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

**Observação:** Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a programação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de programação de chaves. Neste caso é necessário realizar o procedimento de programação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

## Aplicação

Marca	Modelo	Ano
VW	Jetta 2.0	2013 a 2014
	Jetta 2.5	2013 a 2013

**Observação:** Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel ([Página 18](#)).

### Transponder utilizado



Utilize o Transponder ID 48 NOVO! Se não for utilizado um transponder novo o procedimento pode não ser bem sucedido!

### Acessórios utilizados

Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.



Cabo MCU. Necessário para conectar o painel ao OBDMap em bancada.

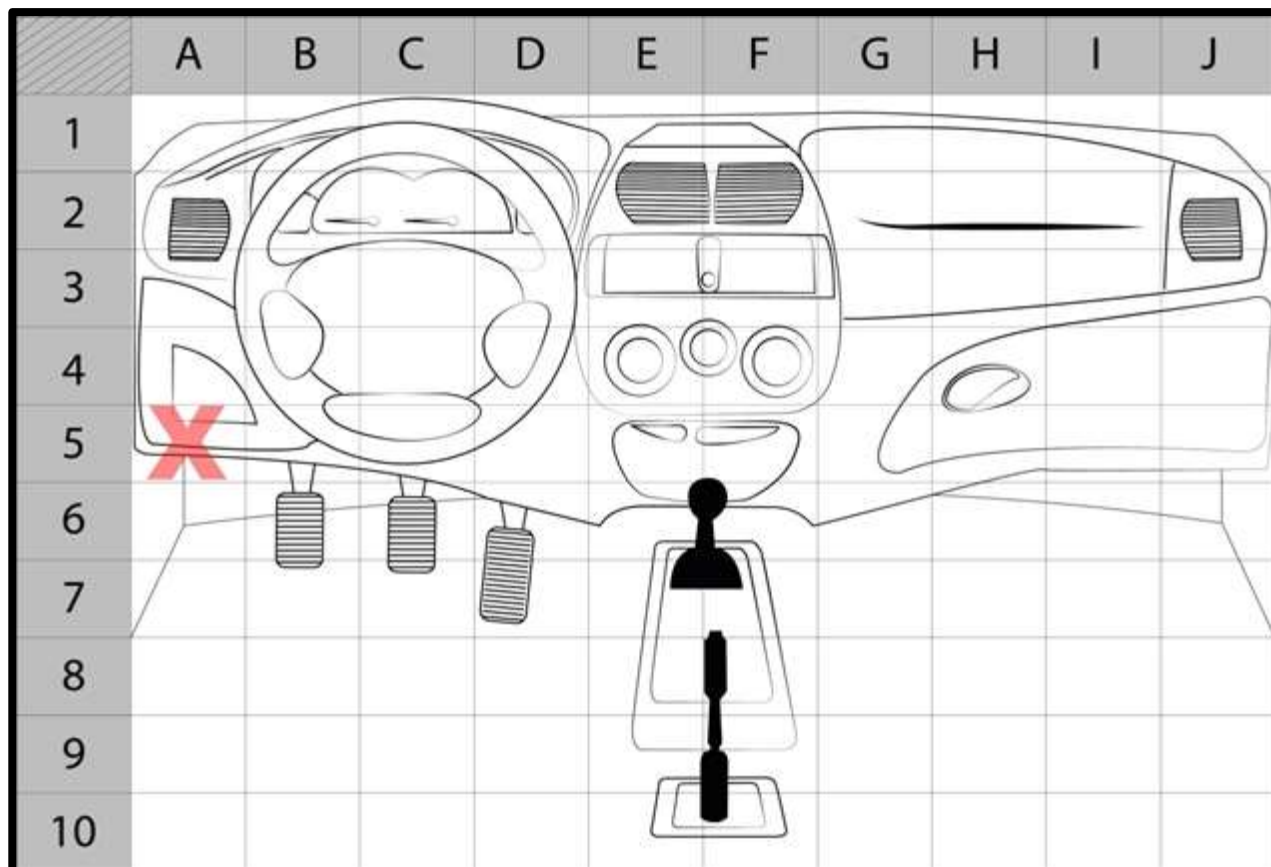
Utilize o cabo universal +  
adaptador A3.



Todos os acessórios conectados  
para procedimento via diagnose.

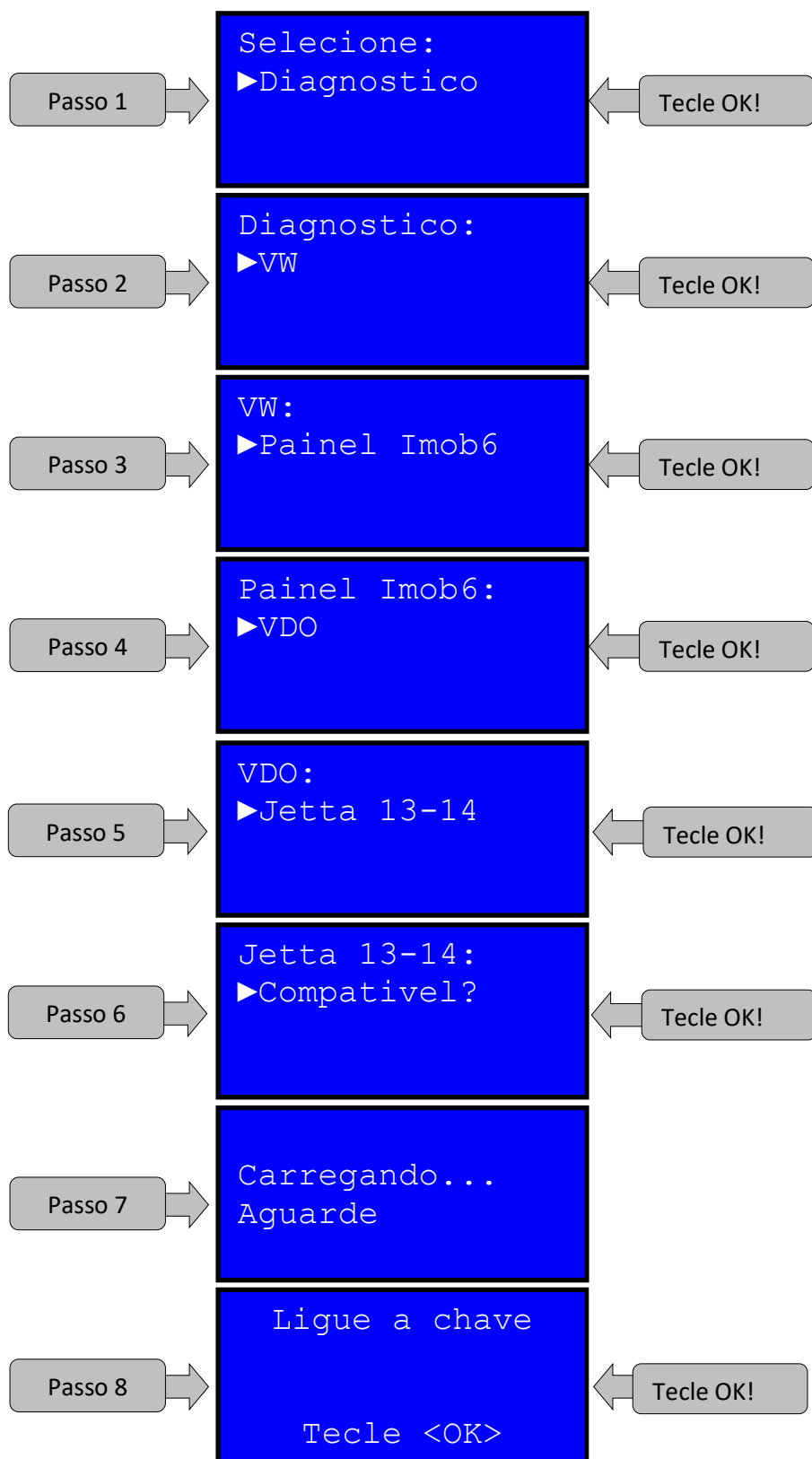
## Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na posição **A5**.

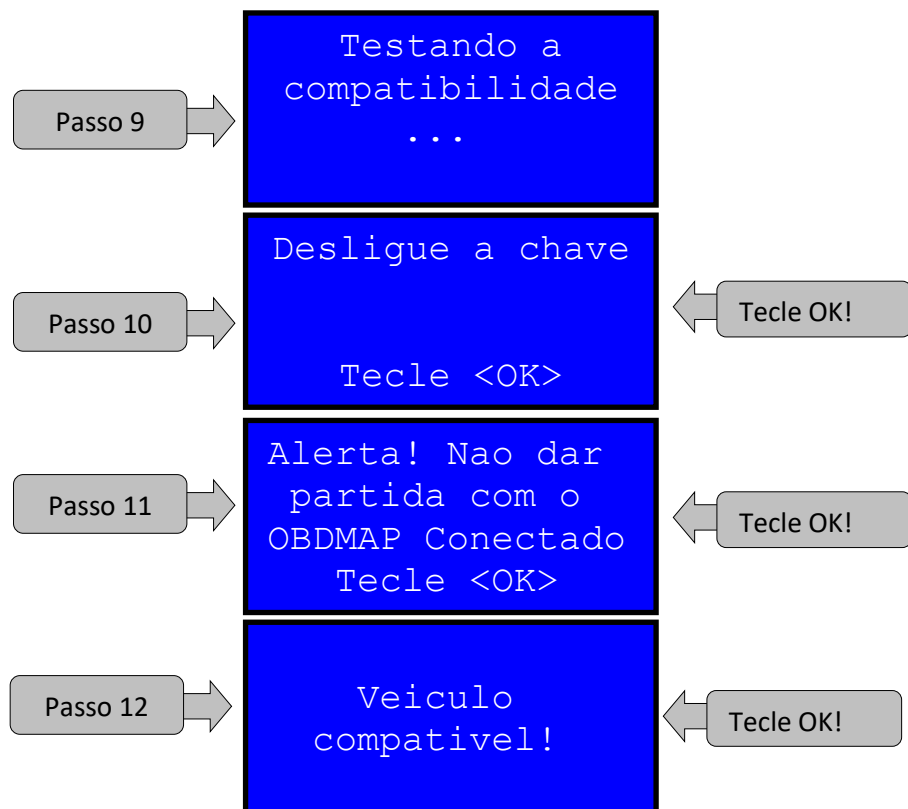


## Realizando o teste de compatibilidade

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



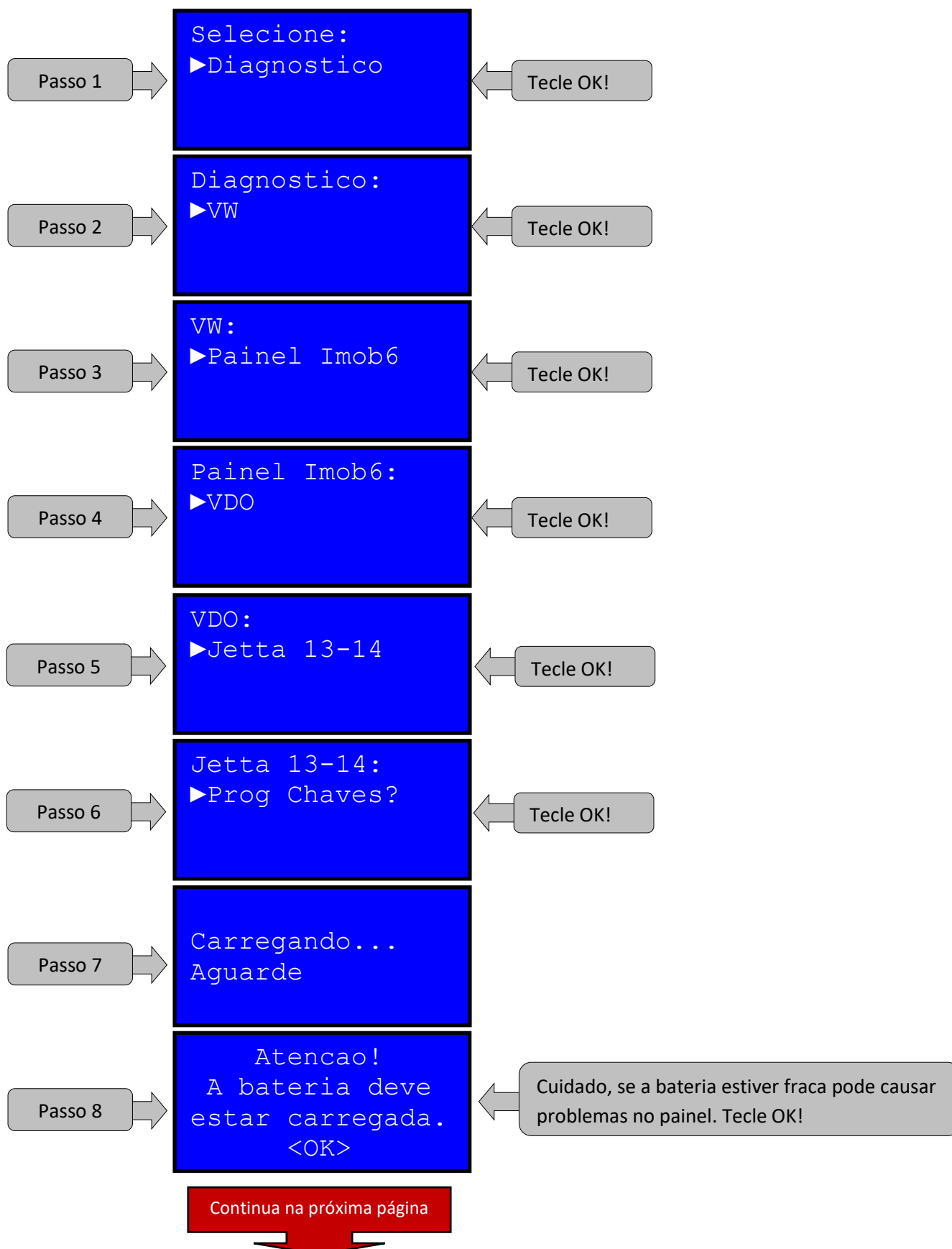
Continua na próxima página

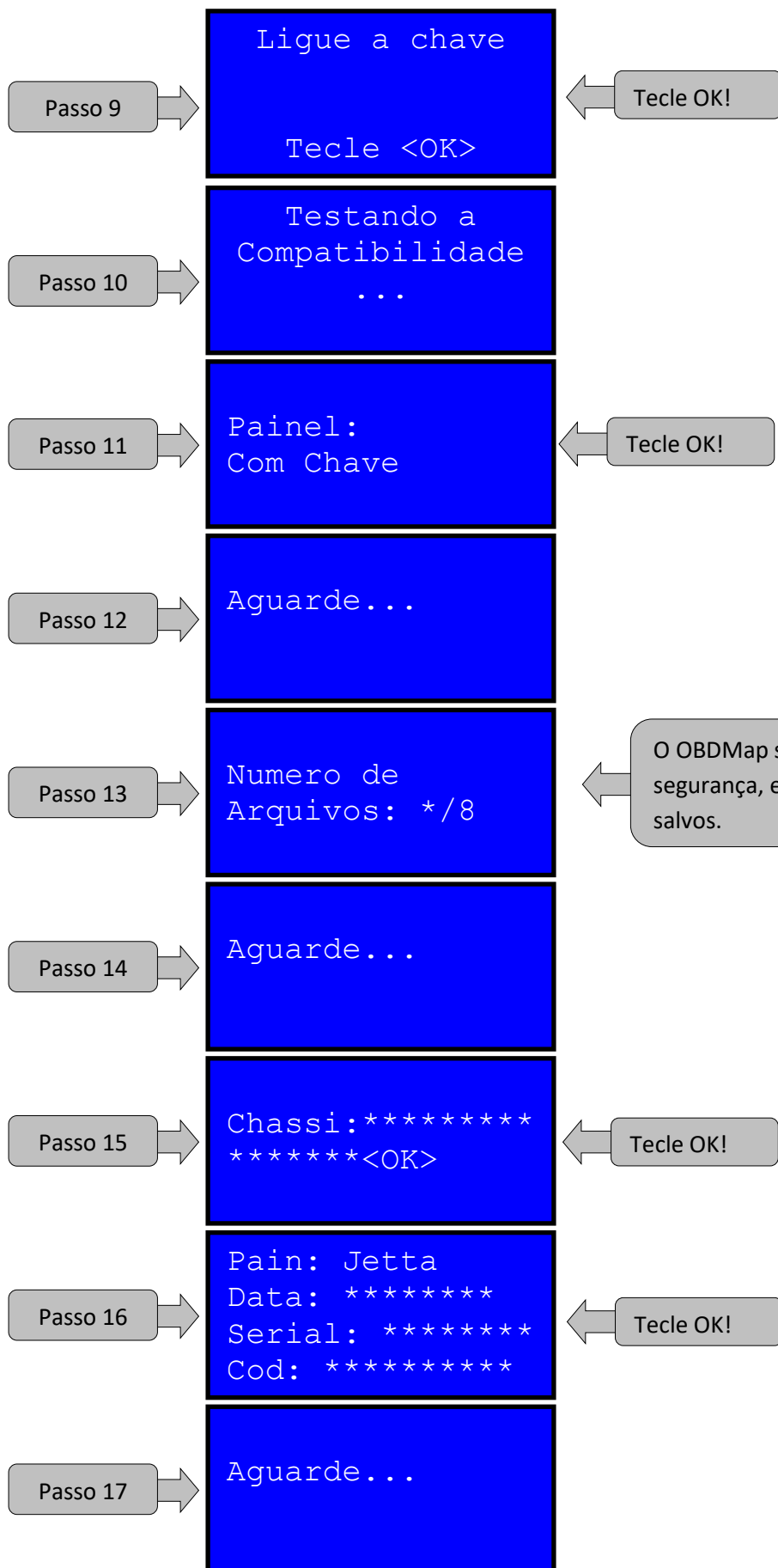




## Realizando a programação de chaves com chave válida

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Tecle OK!

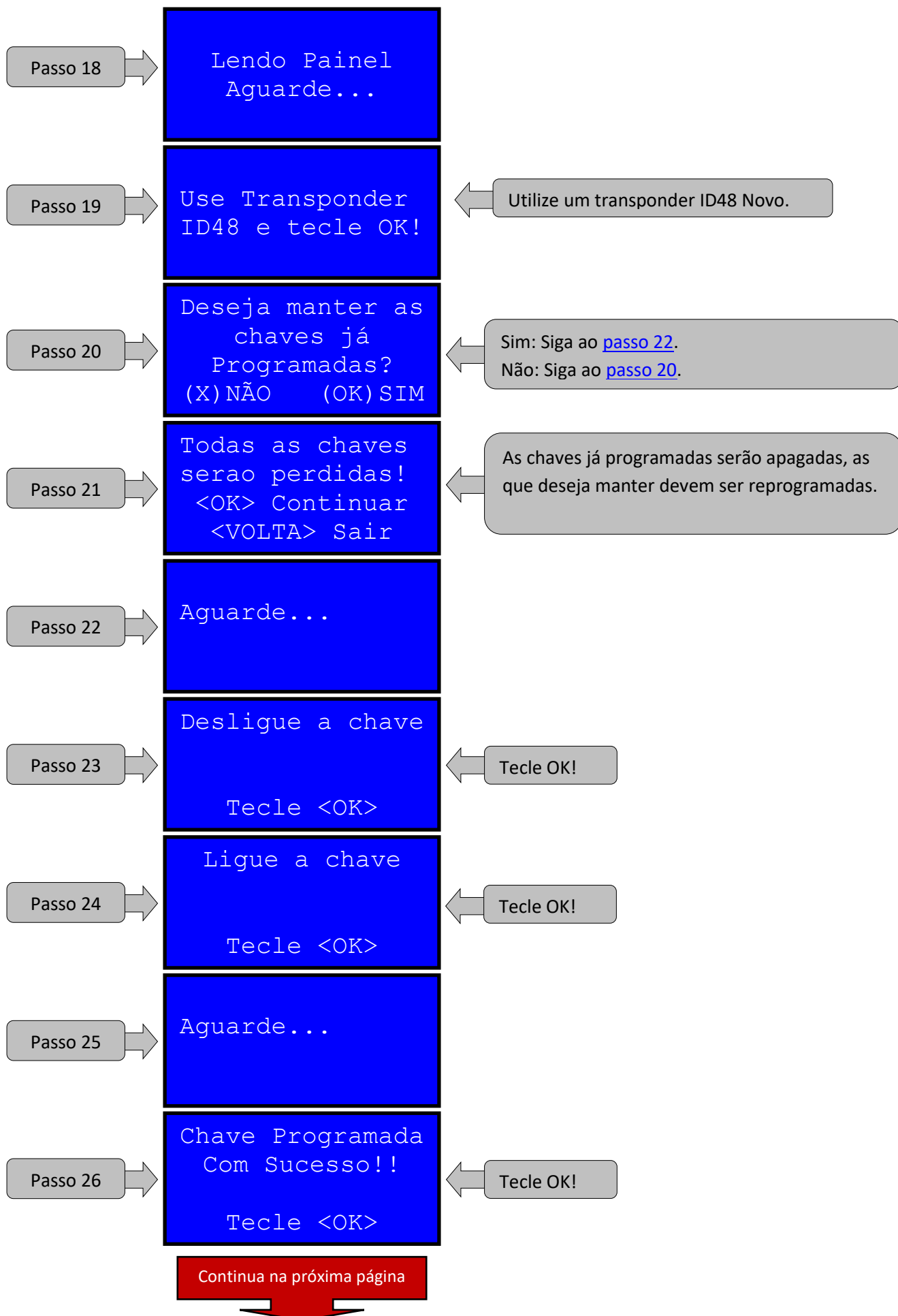
Tecle OK!

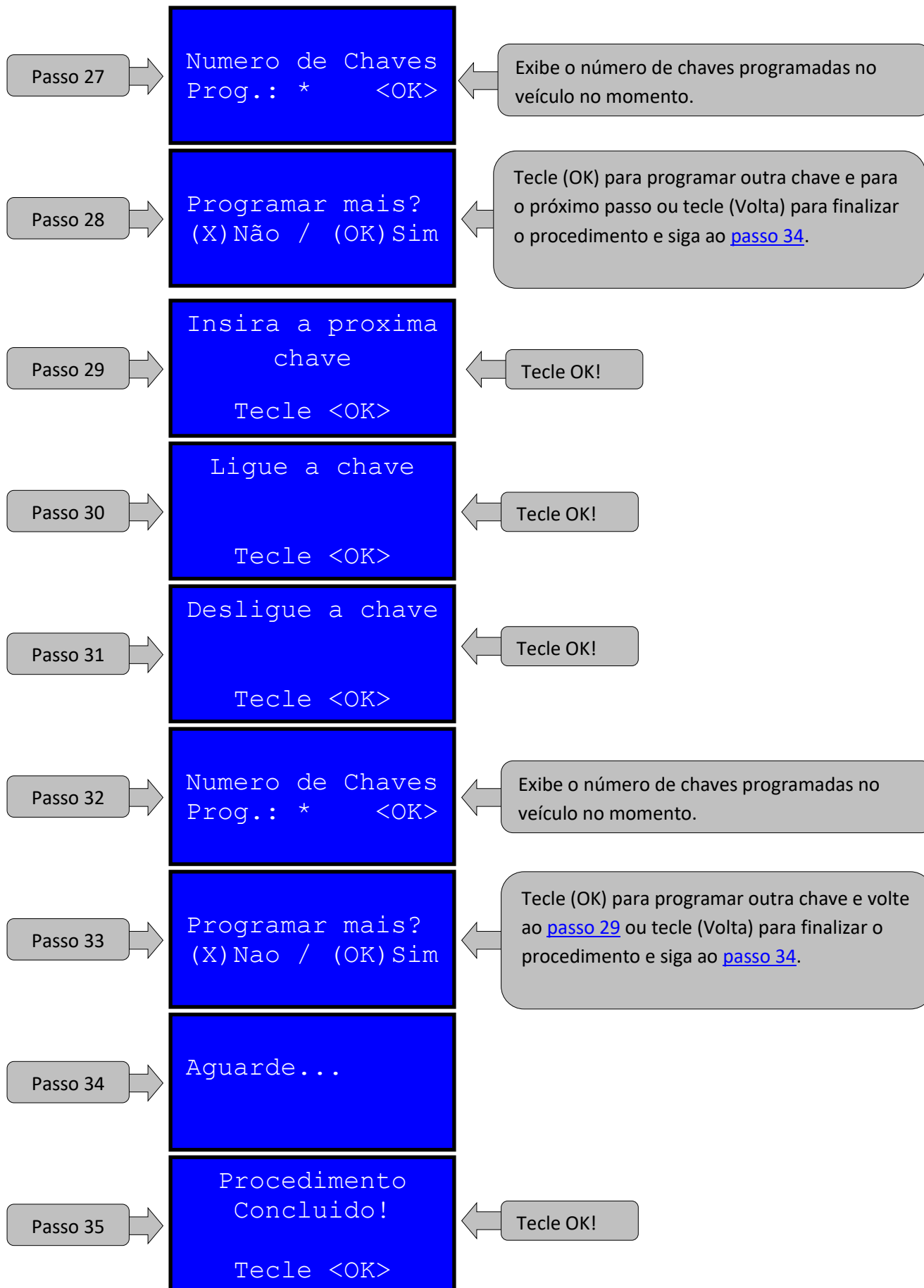
O OBDMap salva até 8 arquivos de backup por segurança, e indica quantos arquivos já foram salvos.

Tecle OK!

Tecle OK!

Continua na próxima página



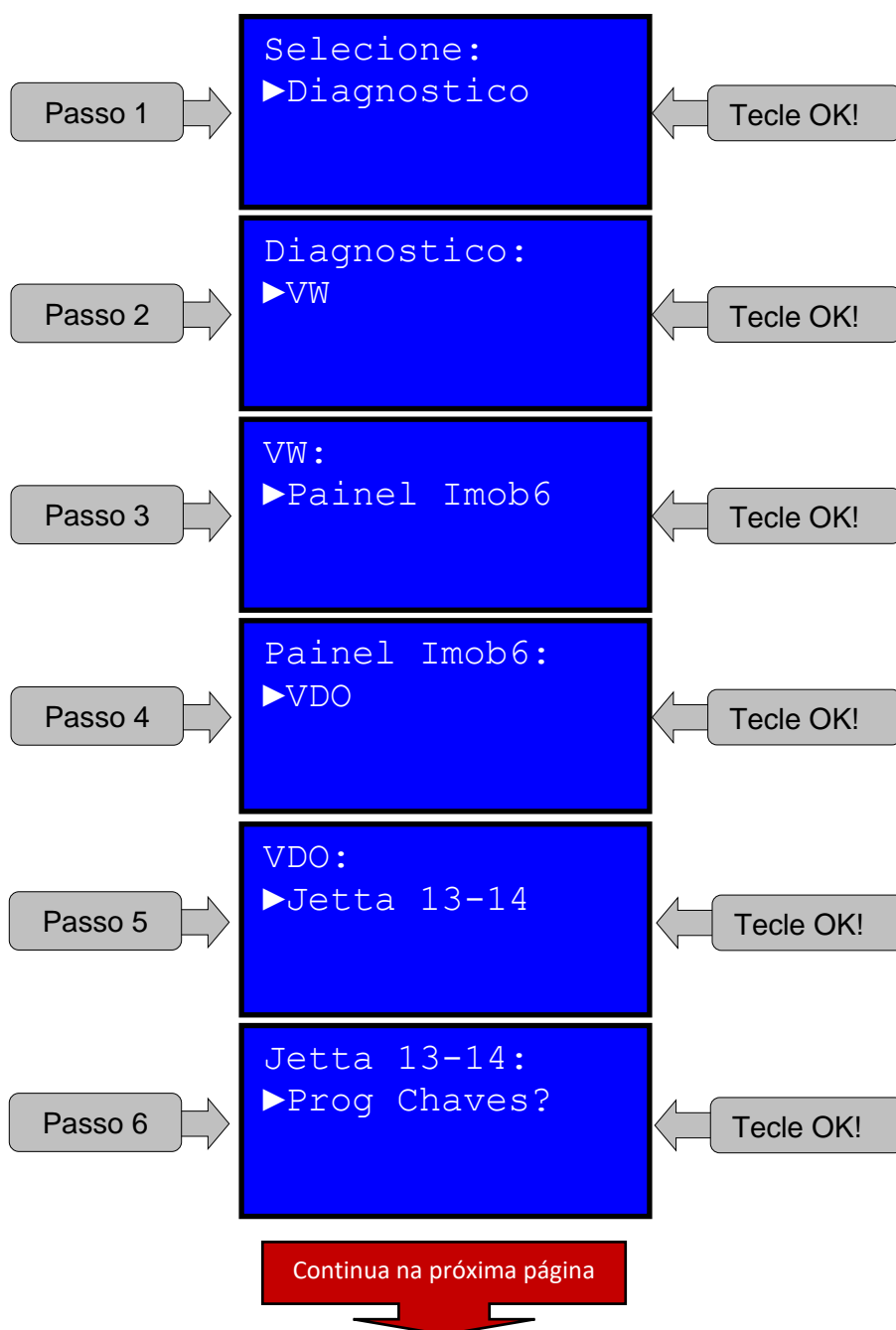


## Realizando a programação de chaves sem chave válida

Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 18](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 24](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

Após montado o painel no veículo e o OBDMAP estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:



Passo 7

Carregando...  
Aguarde

Passo 8

Atencao!  
A bateria deve  
estar carregada.  
<OK>

Cuidado, se a bateria estiver fraca pode causar  
problemas no painel. Tecle OK!

Passo 9

Ligue a chave  
  
Tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 10

Testando a  
Compatibilidade  
...

Passo 11

Painel:  
Sem Chave

Tecle OK!

Passo 12

Aguarde...

Passo 13

Numero de  
Arquivos: \*/8

O OBDMap salva até 8 arquivos de backup por  
segurança, e indica quantos arquivos já foram  
salvos.

Passo 14

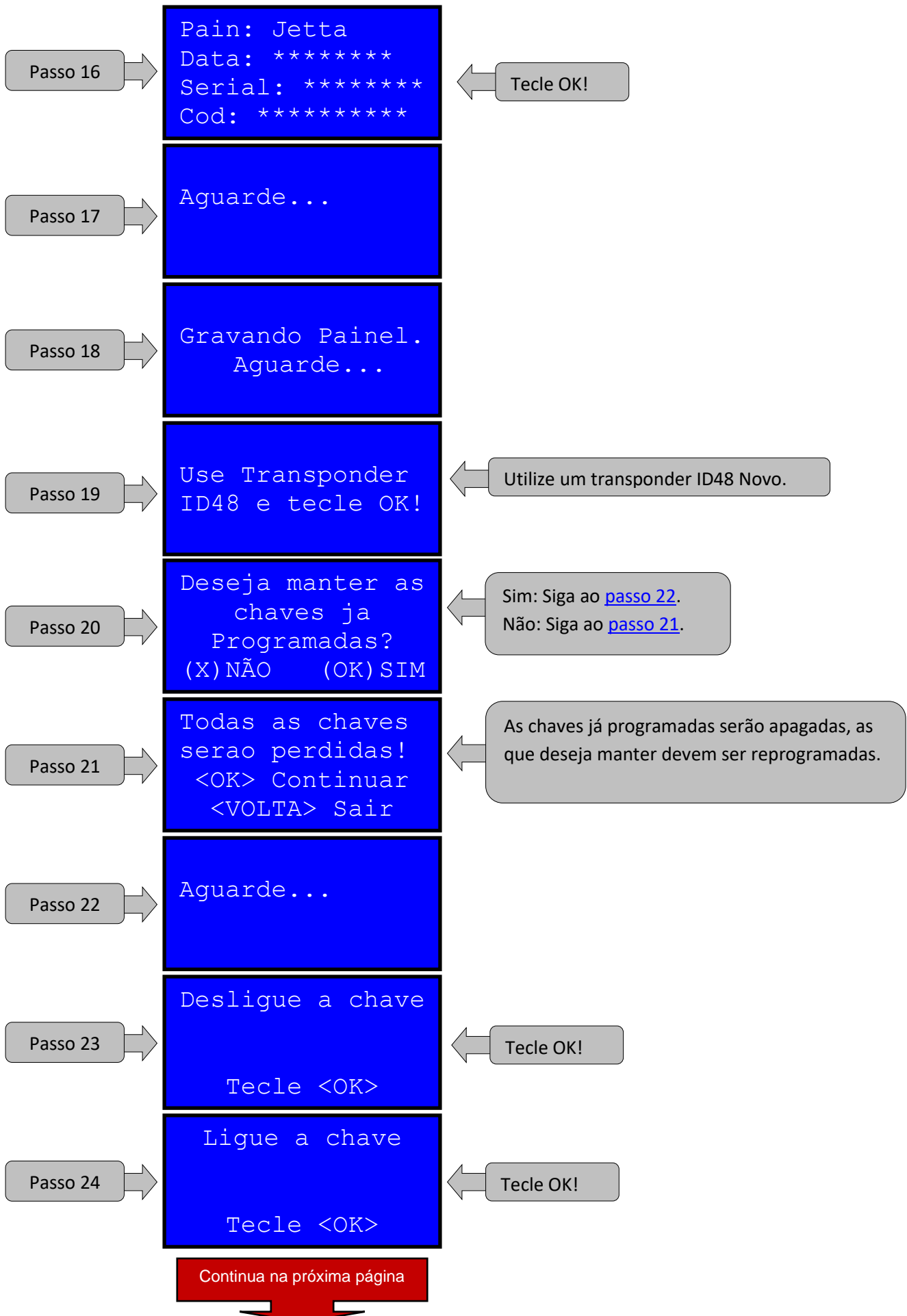
Aguarde...

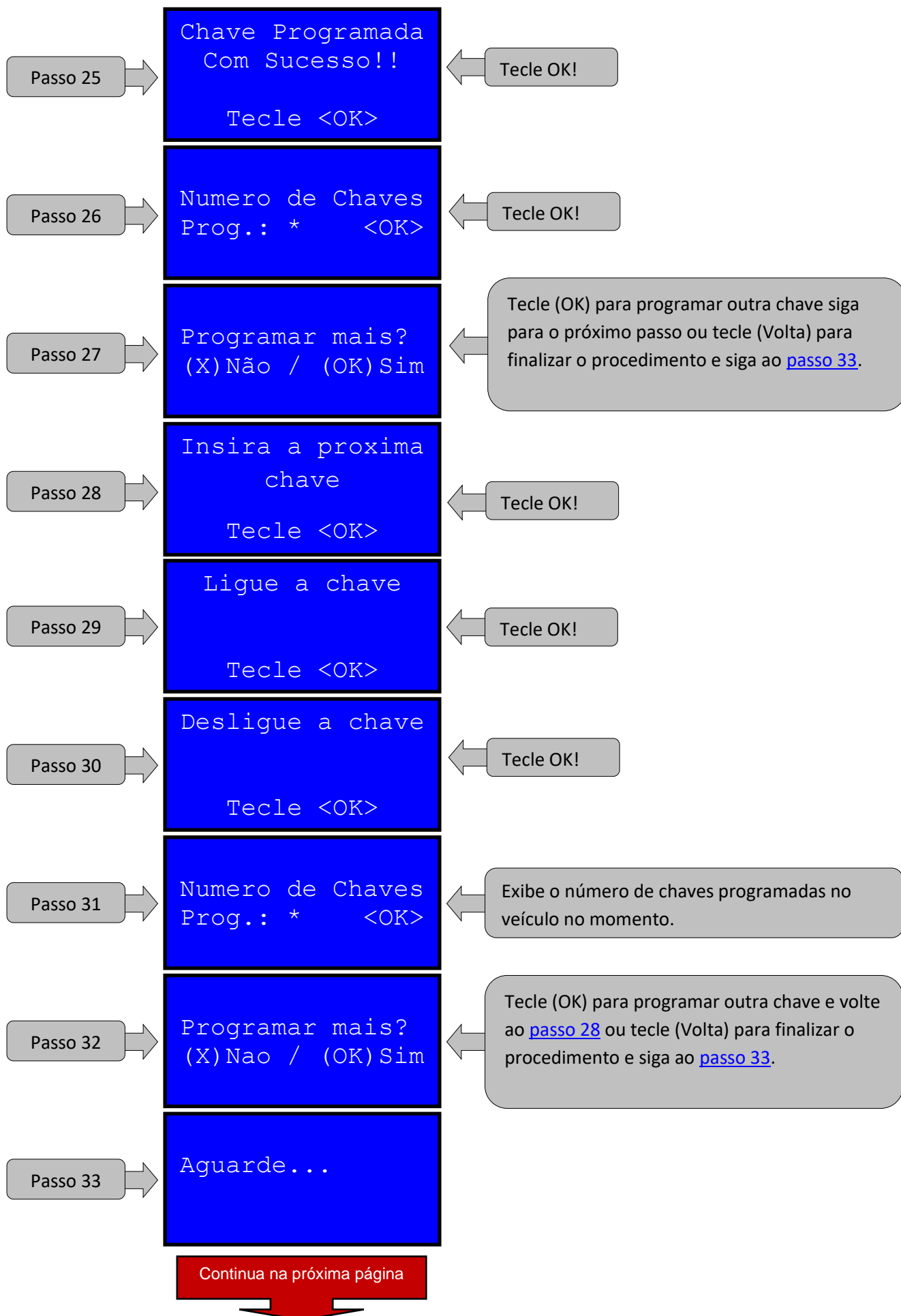
Passo 15

Chassi:\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*<OK>

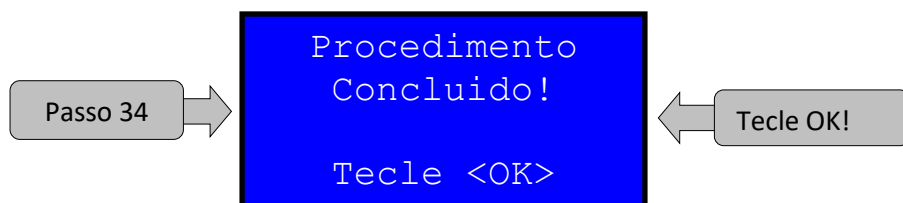
Tecle OK!

Continua na próxima página

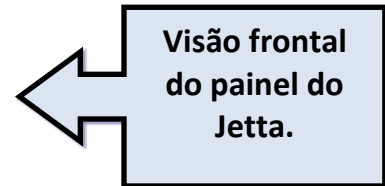




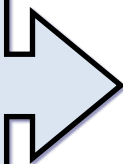




### Identificando e desmontando o painel



Utilize chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem painel.





Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.

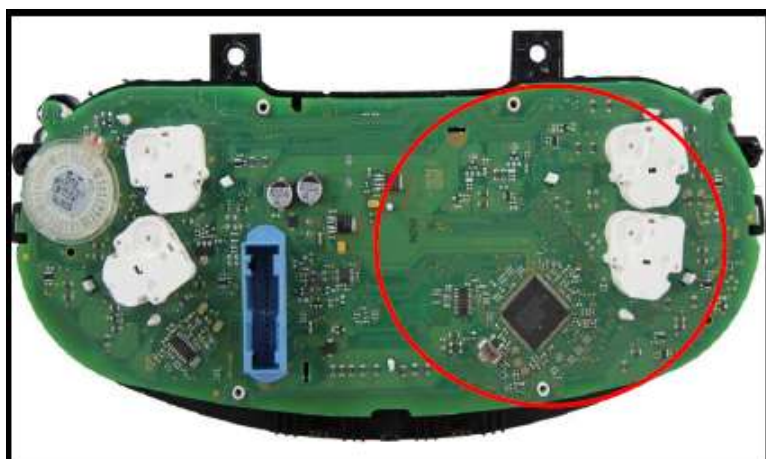


## **IMPORTANTE!**

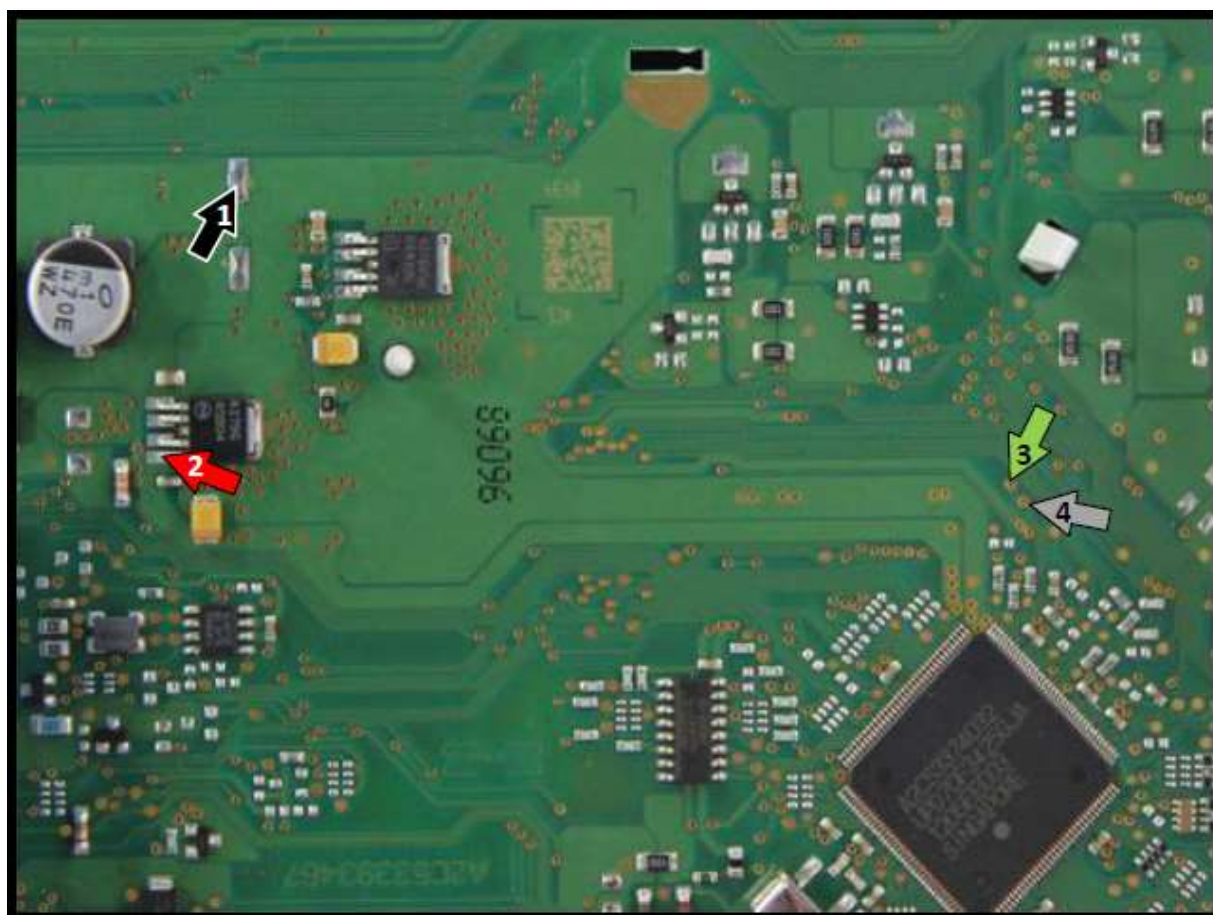
Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

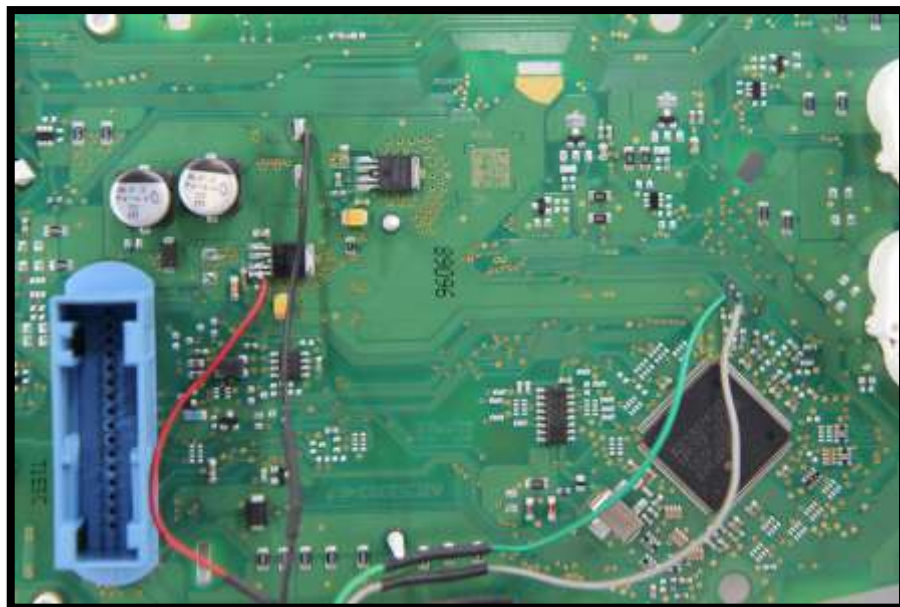
### **Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo A**



Área de solda do  
cabo MCU, no  
modelo A.



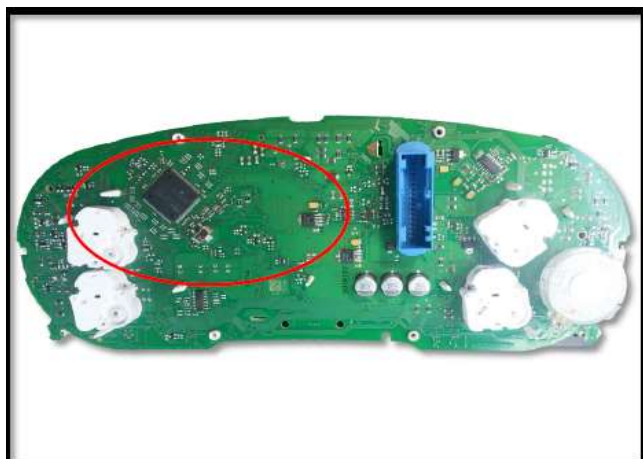
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Preto 2 => Fio Vermelho 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



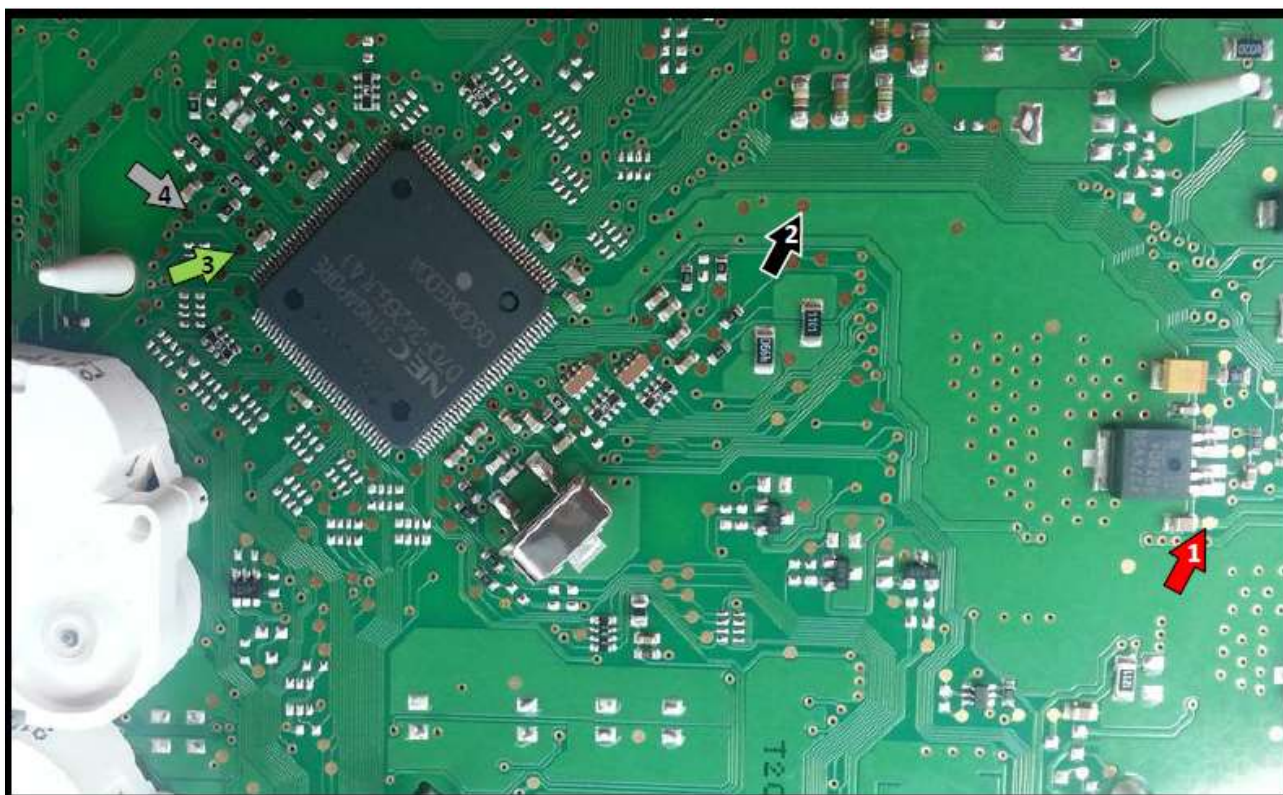
Soldado os fios  
do cabo MCU na  
placa do painel.



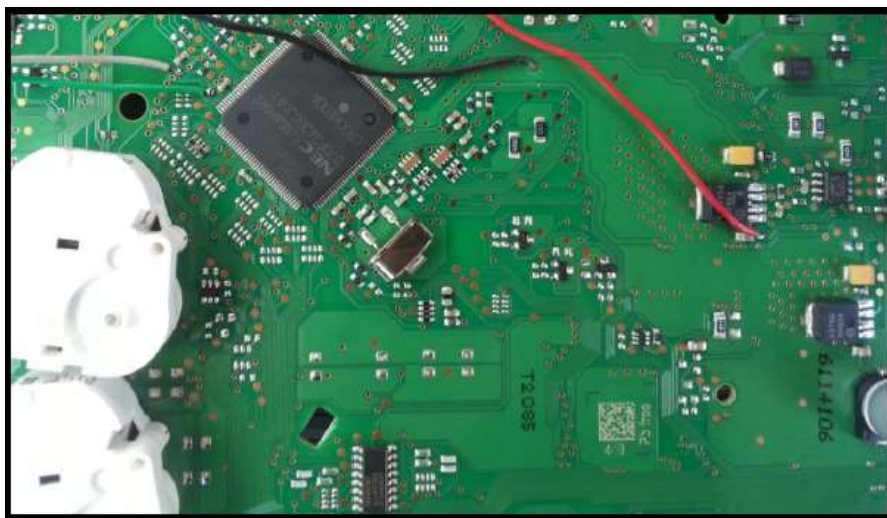
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Modelo B



Área de solda do  
cabo MCU, no  
modelo B.



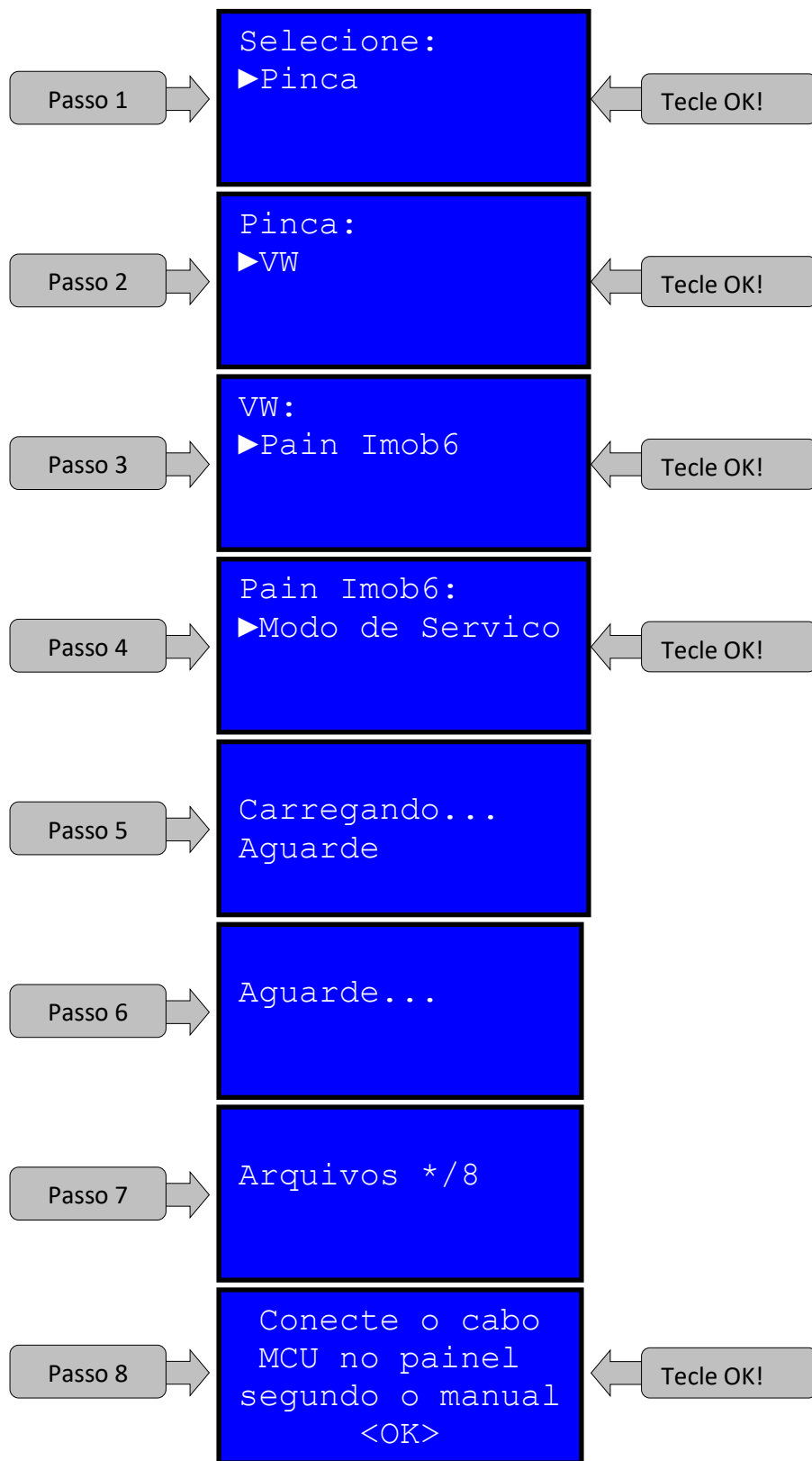
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:  
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os fios  
do cabo MCU na  
placa do painel.

## Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Passo 9

Identificando  
Painel...

Passo 10

Mod: \*\*\*\*\*  
Data: \*\*/\*\*/\*\*  
HW:\*\* SW:\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Tecla OK!

Passo 11

Verificando  
Painel...

Passo 12

Lendo Painel...  
Aguarde...

Passo 13

Gravando Painel.  
Aguarde...

Passo 14

Operacao  
Concluida!

Operação concluída com sucesso.

Passo 15

Continue o  
procedimento via  
diagnose.

O painel está pronto para ser montado no  
veículo. Continue o procedimento realizando  
a programação de chaves sem chave válida  
([Página 12](#)).

Passo 16

ATENCAO!  
Antes de  
reconectar o  
painel no  
veiculo  
certifique-se  
que a bateria e  
o modulo ABS  
estejam  
desconectados

Para evitar danos ao painel e ao módulo ABS é  
necessário que a bateria e o módulo ABS (se  
existir) estejam desconectados.

Voltar índice

### Outras Mensagens

Erro de  
Comunicacao!

#### Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

#### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Transponder  
Rejeitado!

#### Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado,
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo,
- O transponder utilizado não é um ID48 Novo.

#### Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Atencao!  
Painel e a ECU  
nao casados!

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado, o veículo não dará partida, e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Memoria cheia,  
realize o backup  
do OBDMAP.

Causas Prováveis:

- O OBDMAP armazena em sua memória o Backup dos arquivos dos 8 últimos procedimentos realizados, por motivo de segurança.

Soluções:

- Com auxilio do suporte técnico, descarregar o arquivo de Backup do OBDMAP no computador.

Procedimento  
Incompleto!

Causas Prováveis:

Com Chave:

- Foi realizado um procedimento de Modo de Serviço no painel, e para fazer um procedimento com chave válida não é necessário fazer o procedimento de Modo de Serviço no painel.

Sem Chave:

- O painel não está em Modo de Serviço, e para realizar a programação de chaves sem chave válida, é necessário colocar o painel em Modo de Serviço.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

## Transponder Bloqueado!

### Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

### Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

## Transponder nao Encontrado!

### Causas Prováveis:

- O veículo não conseguiu identificar o transponder,
- Transponder com problemas,
- Antena do veículo com problemas.

### Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem,
- Verifique a antena do veículo.

## Aguardando chaves ou painel corrompido.

### Causas Prováveis:

- Painel do carro pode estar corrompido,
- O veículo está em uma condição em que uma programação foi iniciada e não foi finalizada com sucesso.

### Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Chave invalida!

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida,
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou,
- O painel está esperando apresentação de mais chaves.
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

```
Pain: Invalido
Data: ÇÇÇÇÇÇÇÇ
Serial: ÇÇÇÇÇÇÇÇ
Cod: ÇÇÇÇÇÇÇÇÇÇ
```

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação.

Os dados dos  
paineis sao  
Incompatíveis!

Causas Prováveis:

- O painel que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual,
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

Erro na  
Identificacao  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painel com problema,
- Curto entre os fios do cabo MCU,
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir bom estado do painel.

O Painel esta em  
Modo de Servico!

Causas Prováveis:

- O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na  
Verificacao  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na gravacao  
<OK> p/ repetir.

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na leitura  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)