



Manual Carga – OBD0137

Leitura de Senha e Programação de Chaves
(Peugeot 307 / Citroën C4 e C5 2008 a 2011)

Rev. 6



Agosto 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	5
LOCALIZANDO O BSI DO VEÍCULO	6
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU NO BSI TIPO 1 ..	7
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	9
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU NO BSI TIPO 2	10
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	12
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA.....	13
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO	15
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	16
OUTRAS MENSAGENS.....	18

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura de senha da BSI:
 - Para realizar essa função é necessário retirar a BSI do veículo.
- Programação de chaves via OBD:
 - Com essa função é possível programar até 5 chaves ao veículo;
 - Durante o procedimento, todas as chaves devem ser programadas, inclusive as que já funcionavam no veículo.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Citroën	C3	2013 a 2017
	C3 Picasso	2012 a 2015
	C3 aircross	2011 a 2017
	C4 2.0	2008 a 2011
	C4 Pallas	2008 a 2013
	C4 Picasso	2009 a 2014
	C5 2.0	2007 a 2012
Peugeot	307 1.6	2008 a 2012
	307 2.0	2008 a 2012
	308	2012 a 2014
	407	2006 a 2009
	408	2012 a 2014
	508	2013 a 2013

TRANSPONDER UTILIZADO



Utilize transponder PCF7936 ID46 virgem!

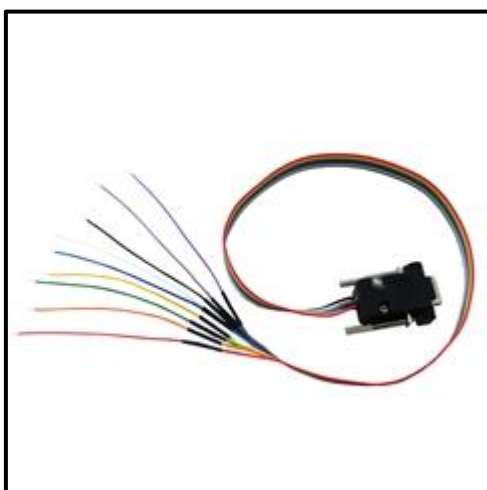
[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize Adaptador A4.

Utilize Cabo Universal.

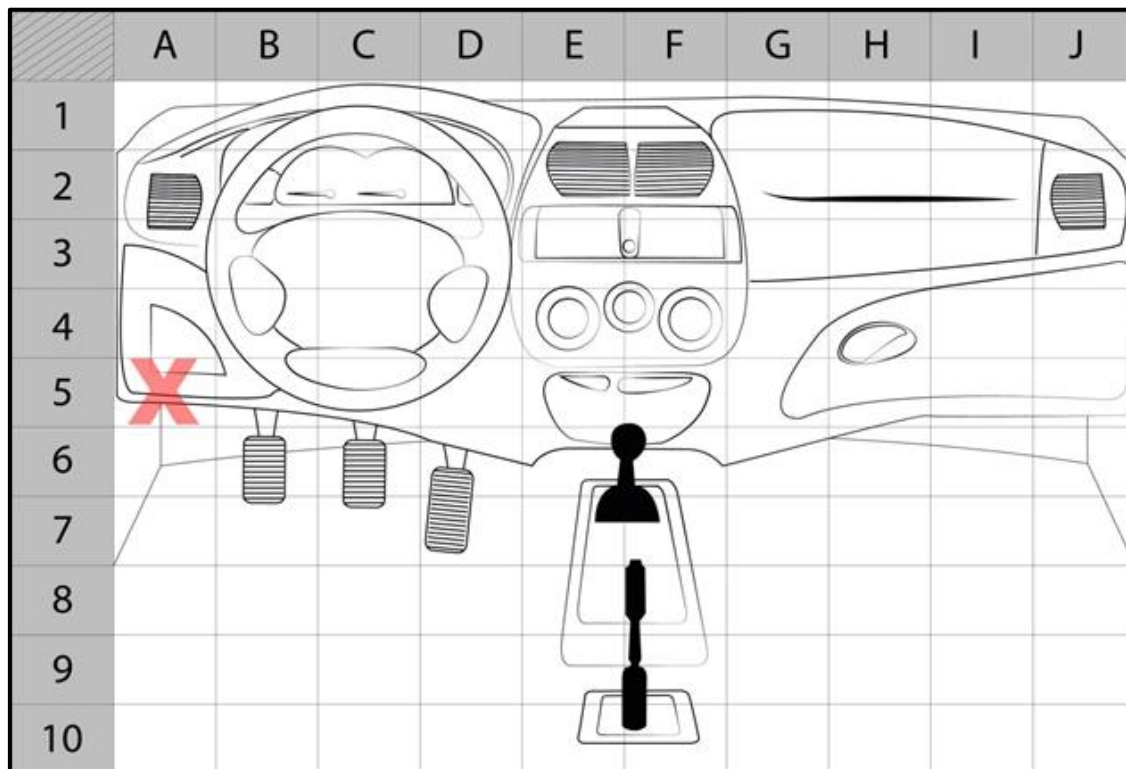


Cabo MCU:
Necessário para conectar o BSI ao
OBDMAP.

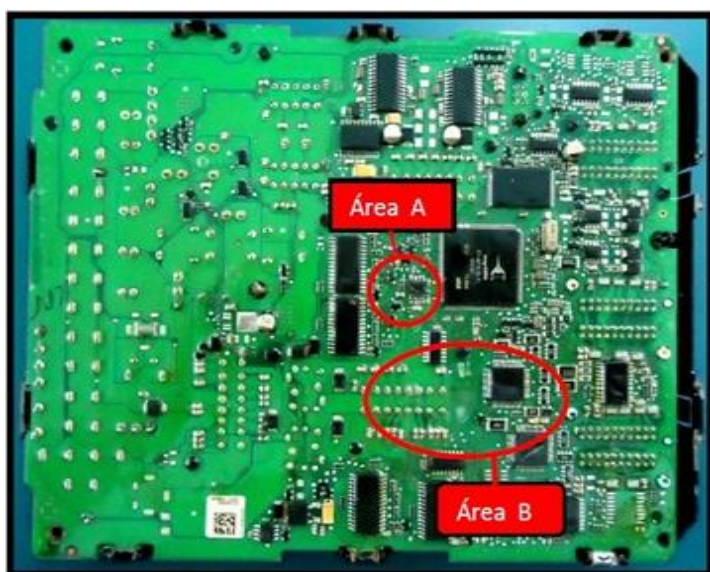
[Voltar índice](#)

LOCALIZANDO O BSI DO VEÍCULO

- O BSI dos veículos citados na Aplicação fica localizado na área **A5**, conforme mostra a imagem abaixo.



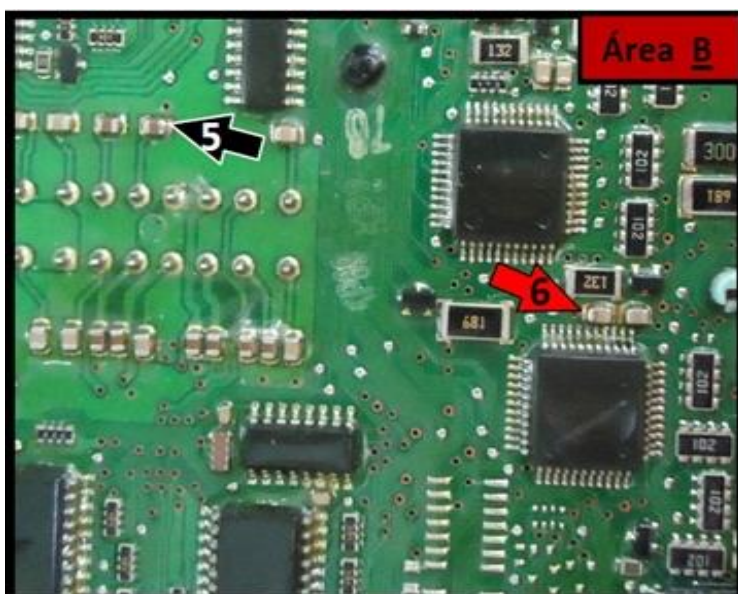
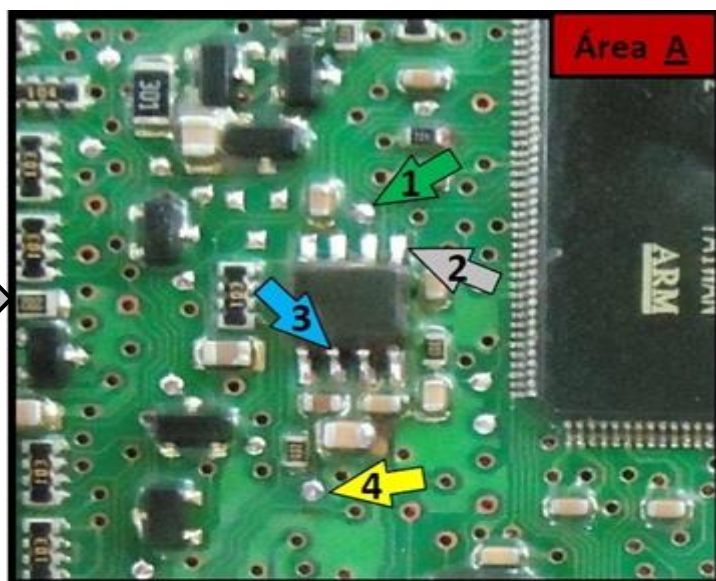
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU NO BSI TIPO 1



Para melhor visualização,
os pontos de solda foram
separados em Área A e
Área B.

Identificando os pontos a
serem soldados os fios do
Cabo MCU na Área A:

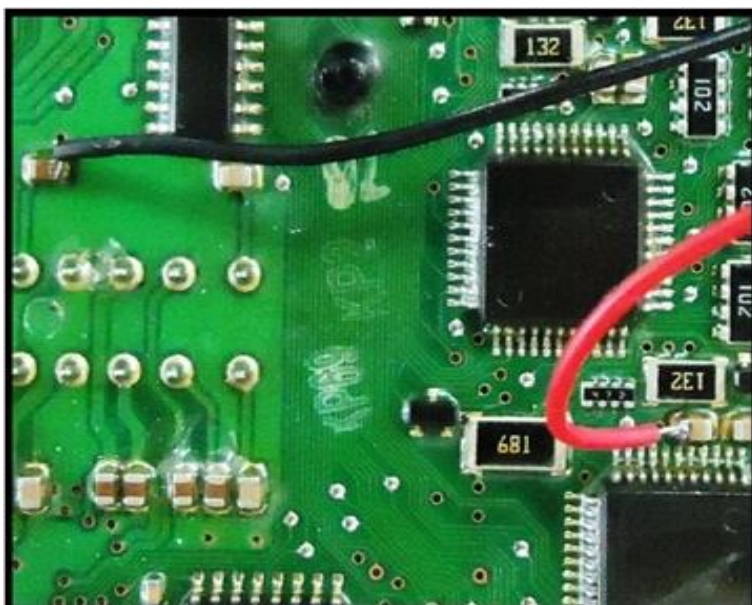
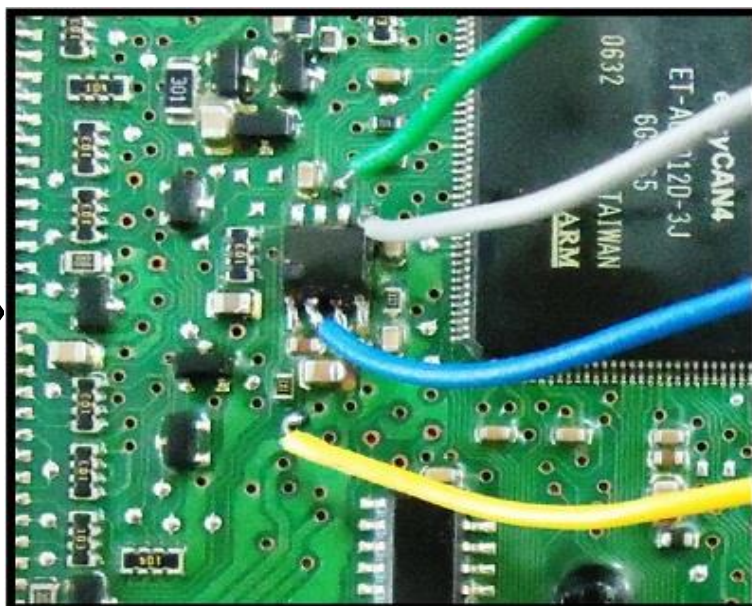
1. Fio verde;
2. Fio cinza;
3. Fio azul;
4. Fio amarelo.



Identificando os pontos
a serem soldados os fios
do Cabo MCU na Área
B:

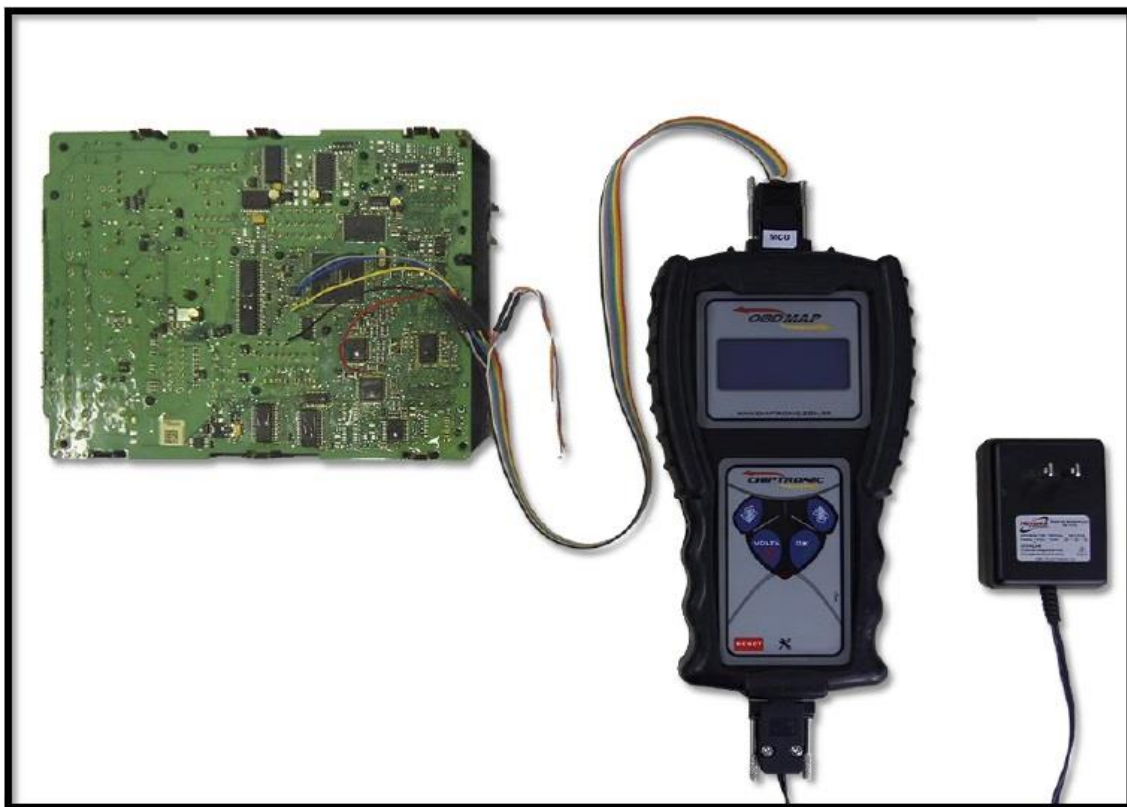
5. Fio preto;
6. Fio vermelho.

Soldado os fios do
Cabo MCU na Área A.



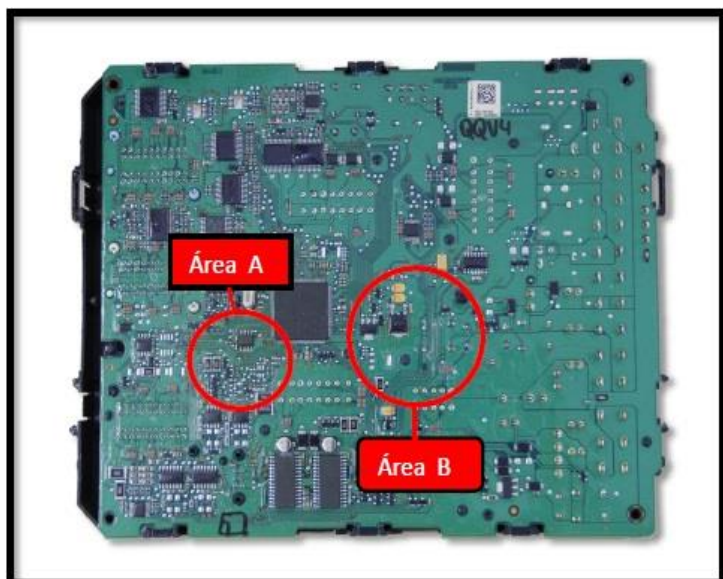
Soldado os fios do
Cabo MCU na Área B.

TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS



[Voltar índice](#)

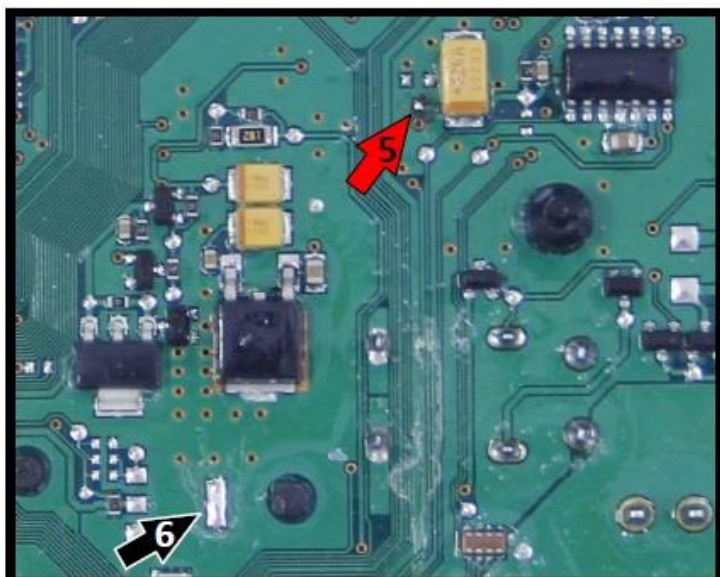
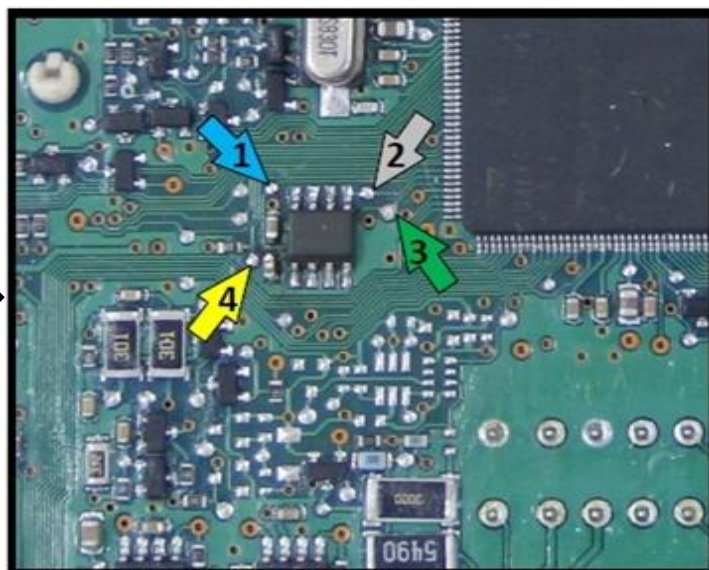
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU NO BSI TIPO 2



Para melhor visualização,
os pontos de solda foram
separados em Área A e
Área B.

Identificando os pontos a
serem soldados os fios do
Cabo MCU na Área A:

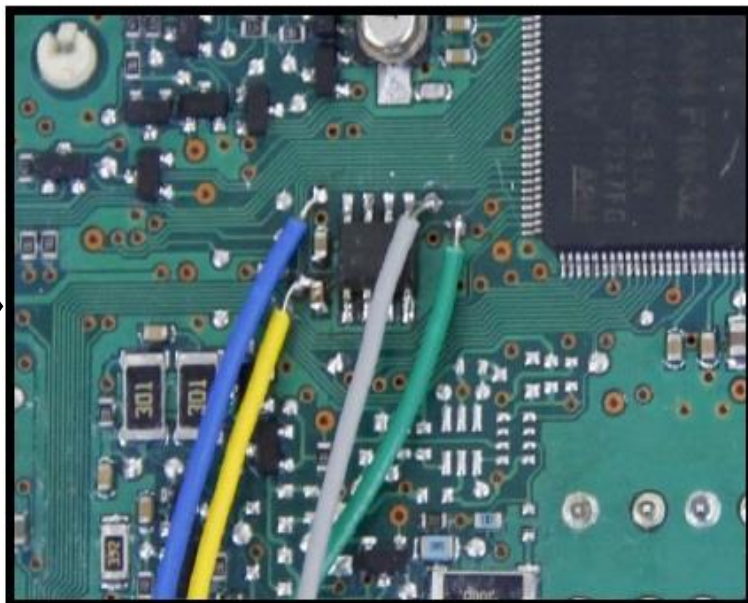
1. Fio azul;
2. Fio cinza;
3. Fio verde;
4. Fio amarelo



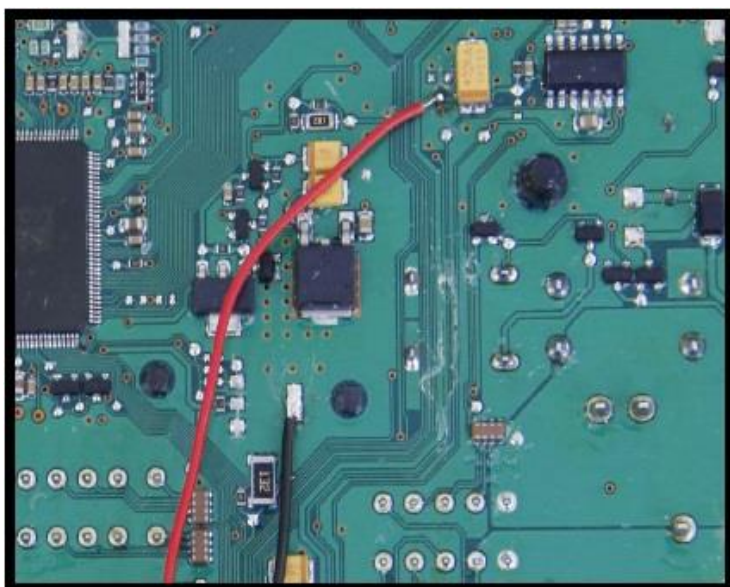
Identificando os pontos a
serem soldados os fios do
Cabo MCU na Área B:

5. Fio vermelho;
6. Fio preto

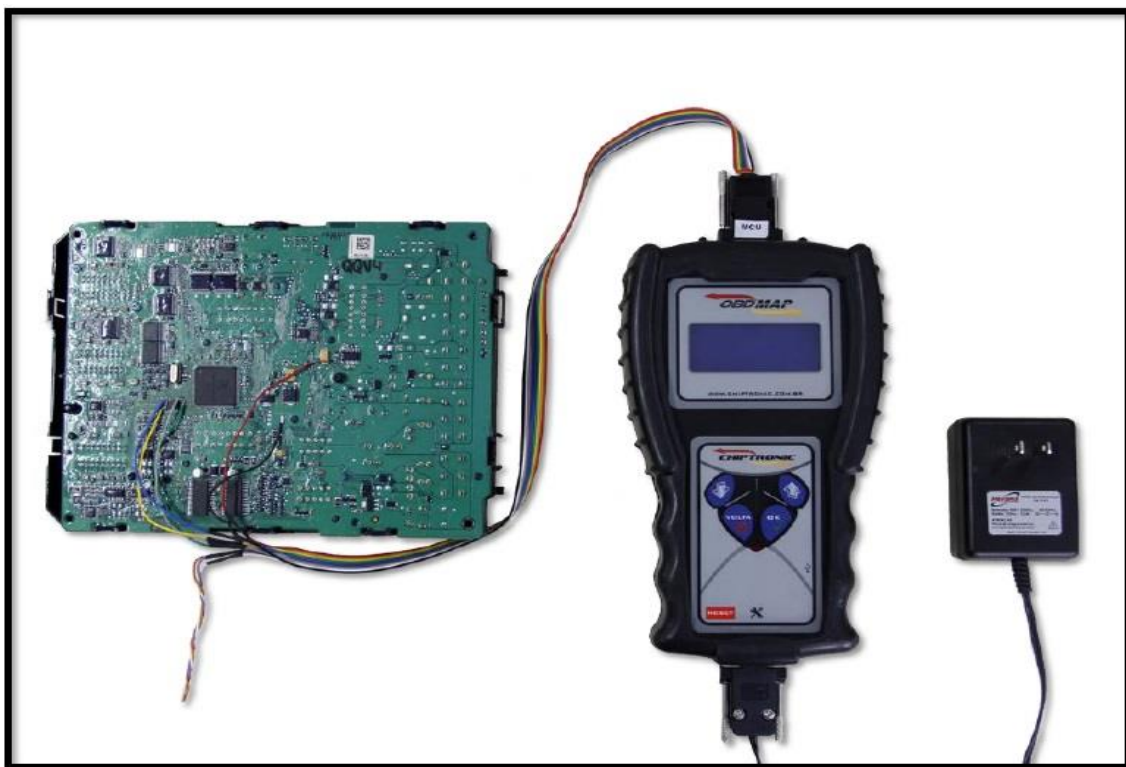
Soldado os fios do
Cabo MCU na Área A.



Soldado os fios do Cabo
MCU na Área B.



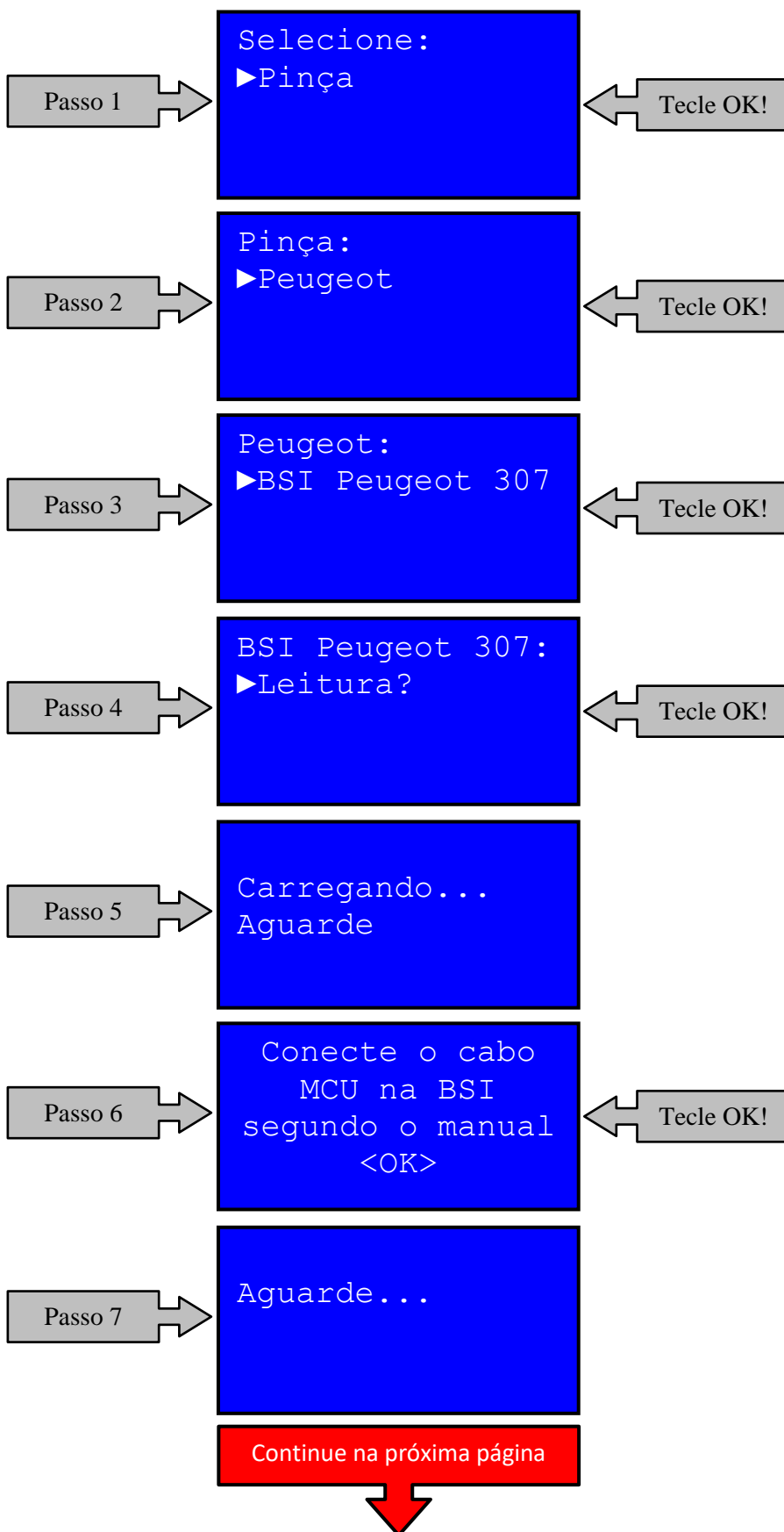
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS



[Voltar índice](#)

REALIZANDO A LEITURA DE SENHA

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 8

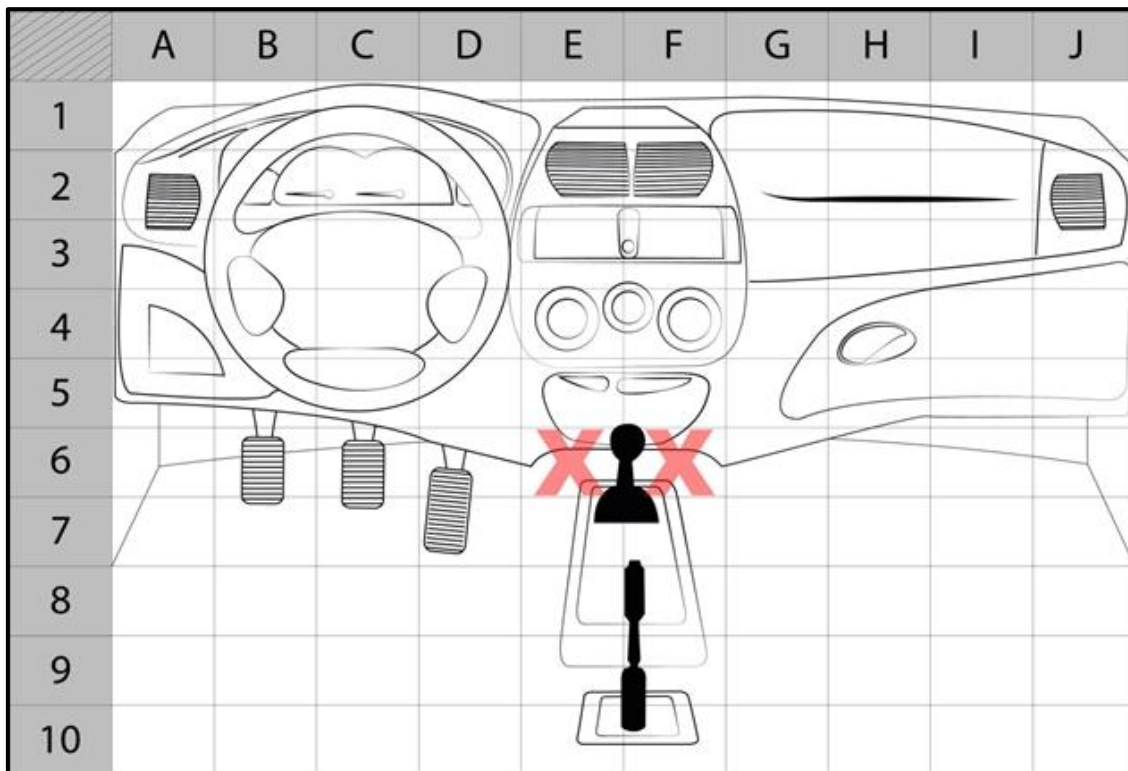
Senha: 1/3

O OBDMAP pode encontrar mais de uma possibilidade de senha, com o auxílio das setas do OBDMAP, visualize as outras possíveis senhas e as anote.

[Voltar índice](#)

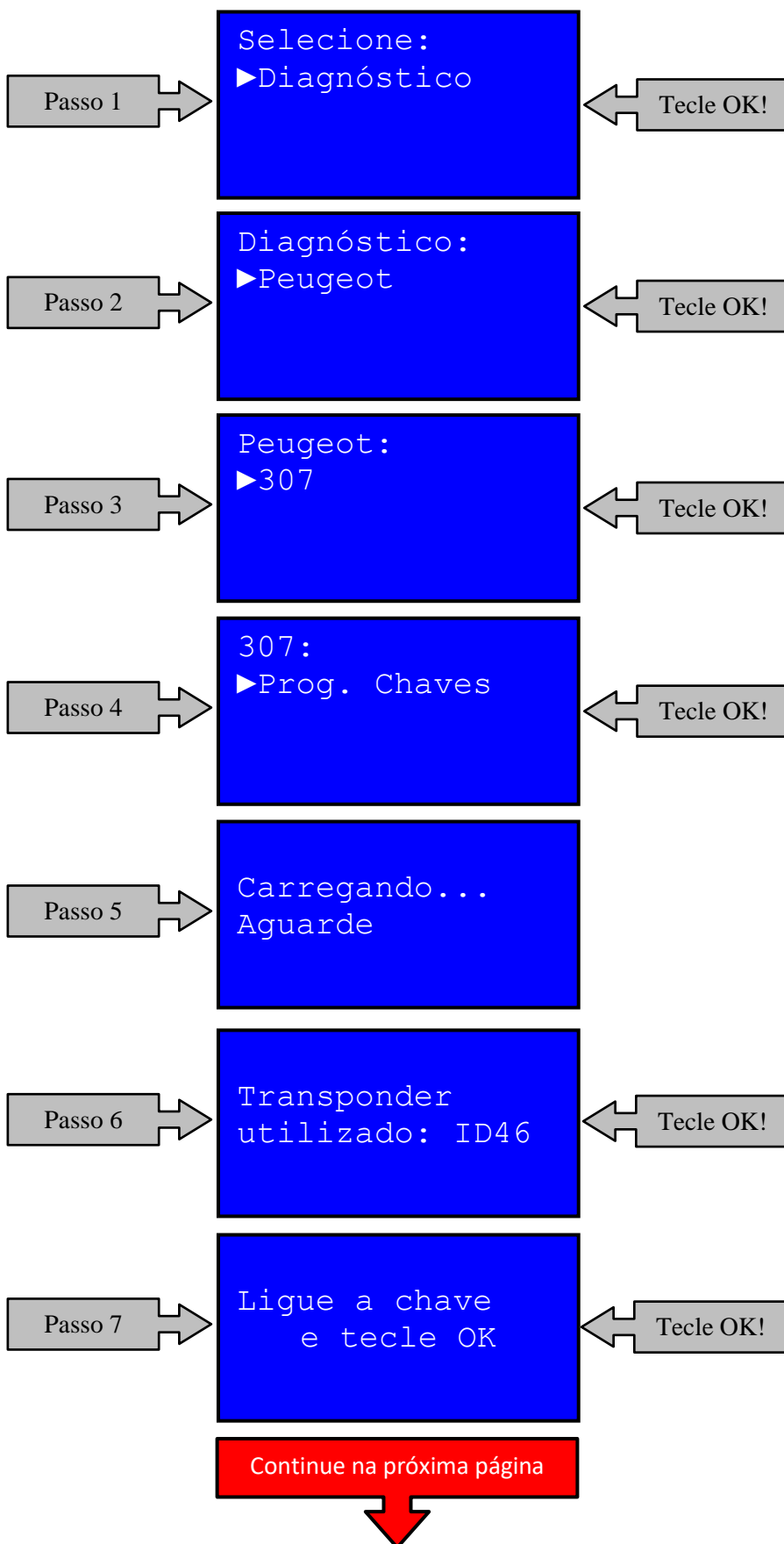
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

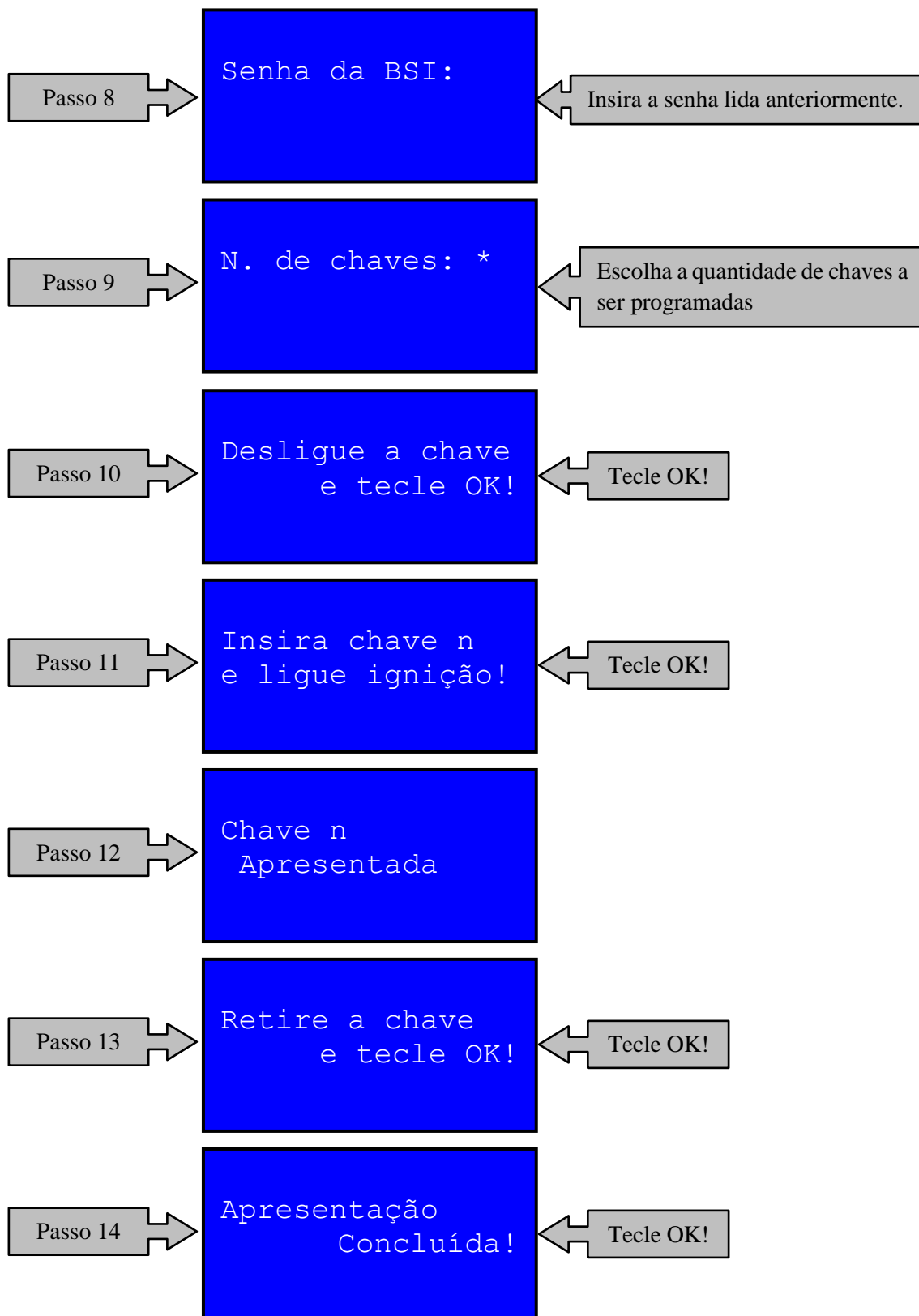
- A tomada de diagnóstico dos veículos citados na Aplicação fica localizada na posição **E6** e **F6**, conforme mostra a imagem abaixo:



REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





OUTRAS MENSAGENS

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Curto nos fios do Cabo MCU;
- BSI ou memória com problema.

Soluções:

- Conferir correta posição do Cabo MCU no BSI, todos os fios do Cabo MCU deverão estar soldados nos pontos correspondentes.

Erro na
leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o BSI;
- Mau contato no Cabo MCU com o OBDMAP;
- BSI com problema.

Soluções:

- Verificar os pontos de solda do Cabo MCU;
- Verificar se os parafusos que prendem o Cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos.

BSI TRAVADA!
Aguarde 15 min..

Causas Prováveis:

- BSI travada.

Soluções:

- Aguarde 15 minutos até a BSI destravar.

Chave já foi
apresentada no
procedimento, ok
para continuar..

Causas Prováveis:

- A chave já foi programada ao veículo.

Arquivo
Inválido!

Causa Provável:

- O BSI está com o arquivo corrompido ou inválido.

Use o
Transponder ID46

Transponder
não válido!

Causa Provável:

- O transponder está incorreto.

Solução:

- Utilize um transponder ID46.

Senha incorreta,
após 3 erros

A BSI será
travada por

15 minutos, OK
para reiniciar.

Causa Provável:

- A senha foi digitada errada 3 vezes, trava por 15 minutos.

Solução:

- Aguardar 15 minutos até a BSI destravar.

Erro de
Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza Cabo Universal e Adaptador A4;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)