



Manual Carga – PS0039

Programação de chaves Ford Pats 5 Tipo 2 (Ranger 13 - 16)

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>5</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....</u>	<u>6</u>
<u>Realizando Teste de compatibilidade.....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a adição de chaves</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a programação de chaves</u>	<u>13</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>17</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Apagamento com reprogramação de 2 chaves para o veículo.
- Programação de até 4 chaves para o veículo.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Ford	Ranger 2.2	2013 a 2013
	Ranger 2.5	2013 a 2016
	Ranger 3.2	2013 a 2016

Transponder utilizado:



Utilize um transponder ID 4D63
DST+ dedicado para Ford.

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

Utilize o cabo universal + adaptador A3.



Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.

[Voltar índice](#)

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

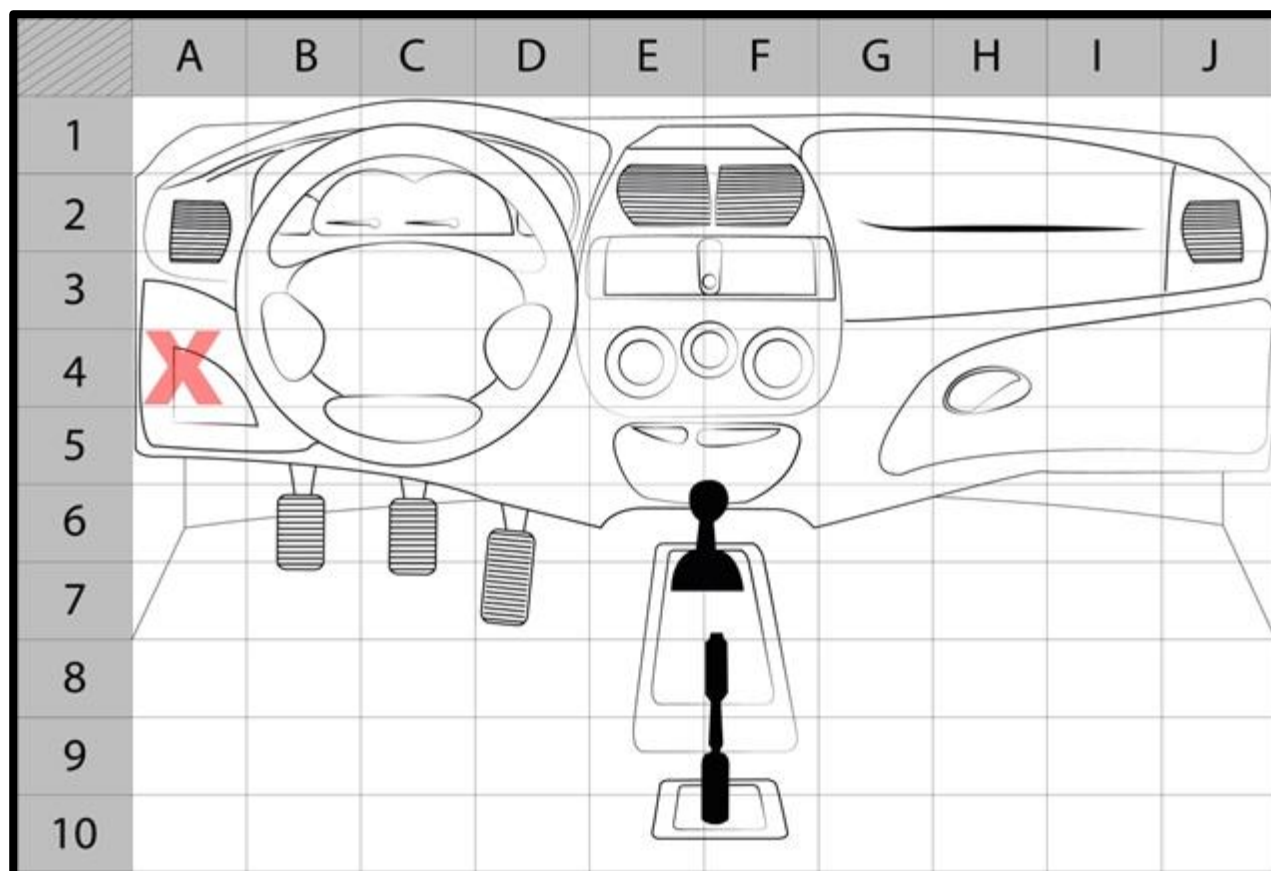
Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

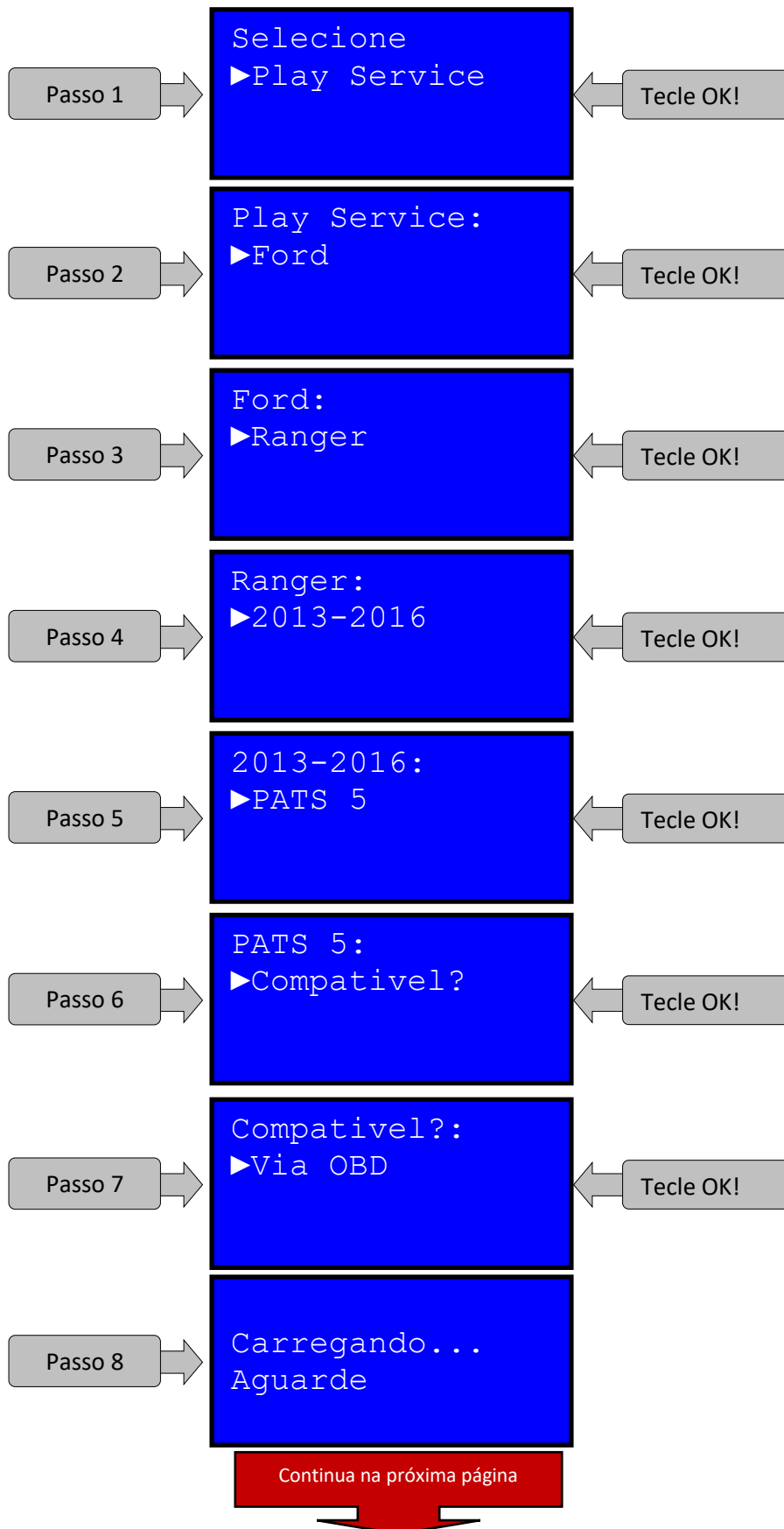
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

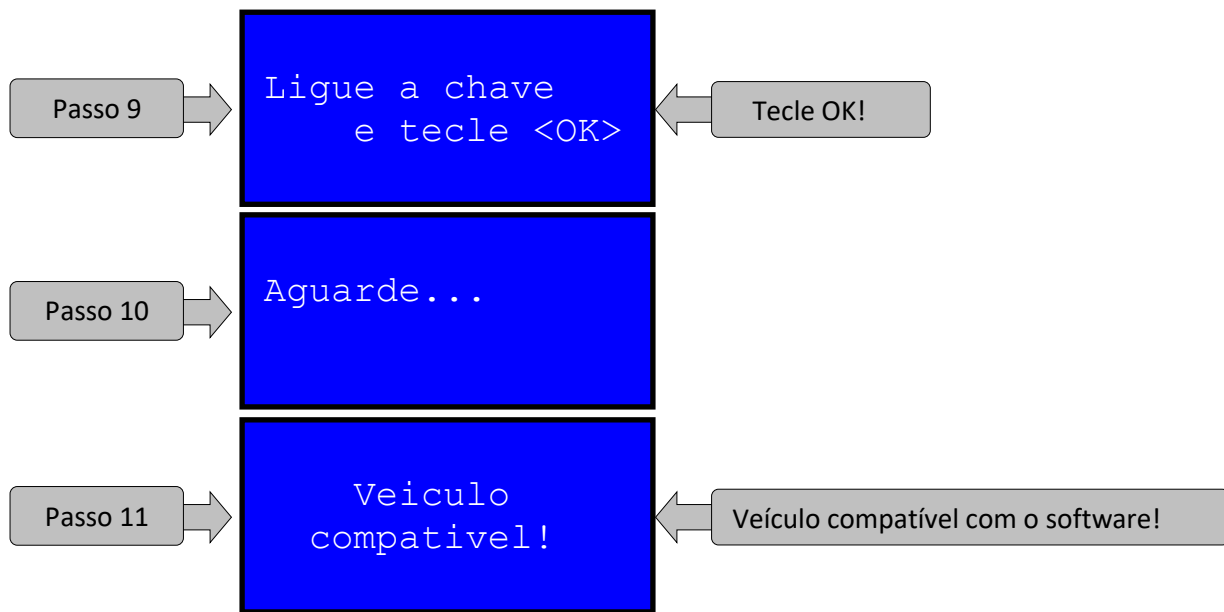
- A tomada de diagnóstico fica localizada na posição **A4**.



Realizando Teste de compatibilidade

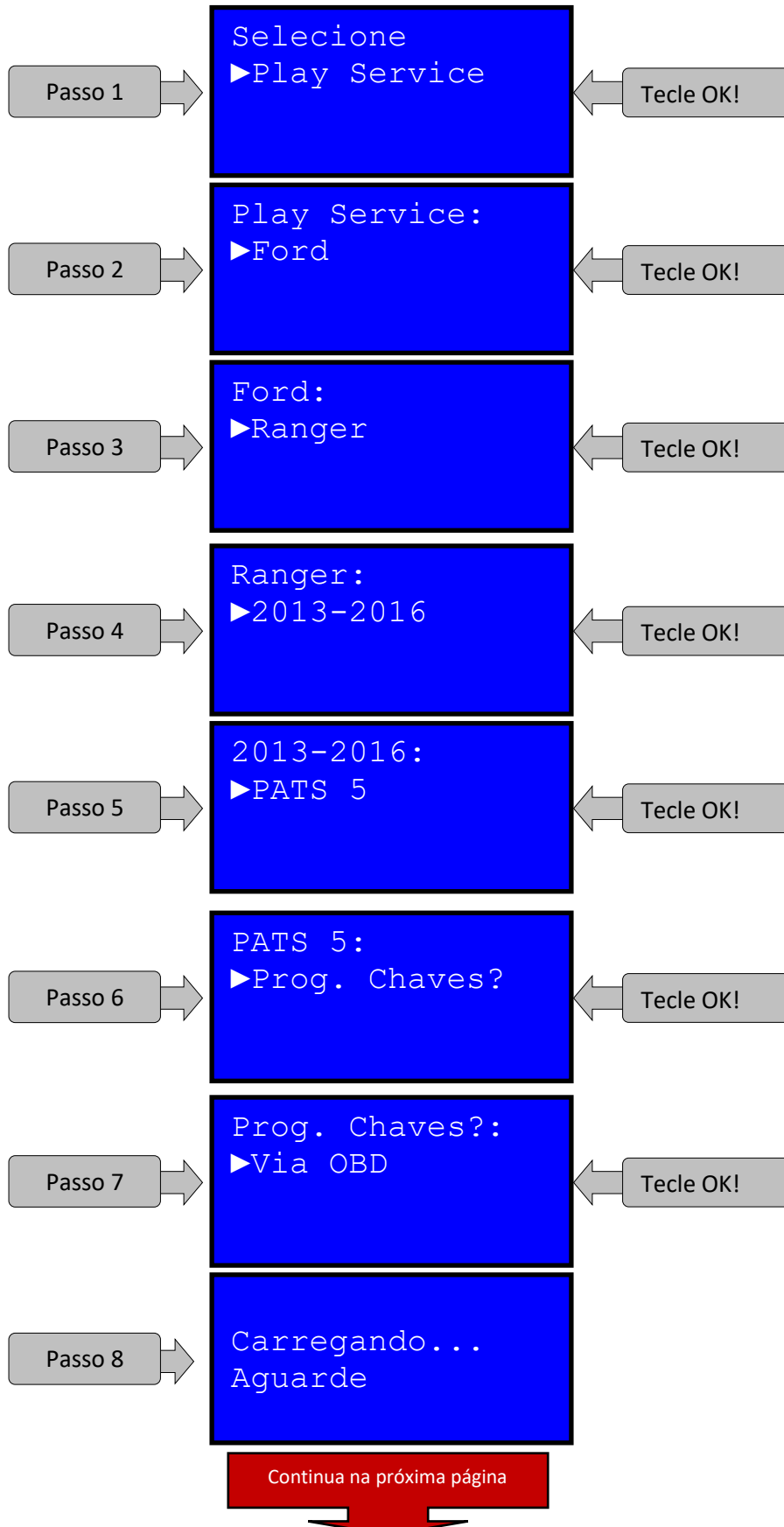
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

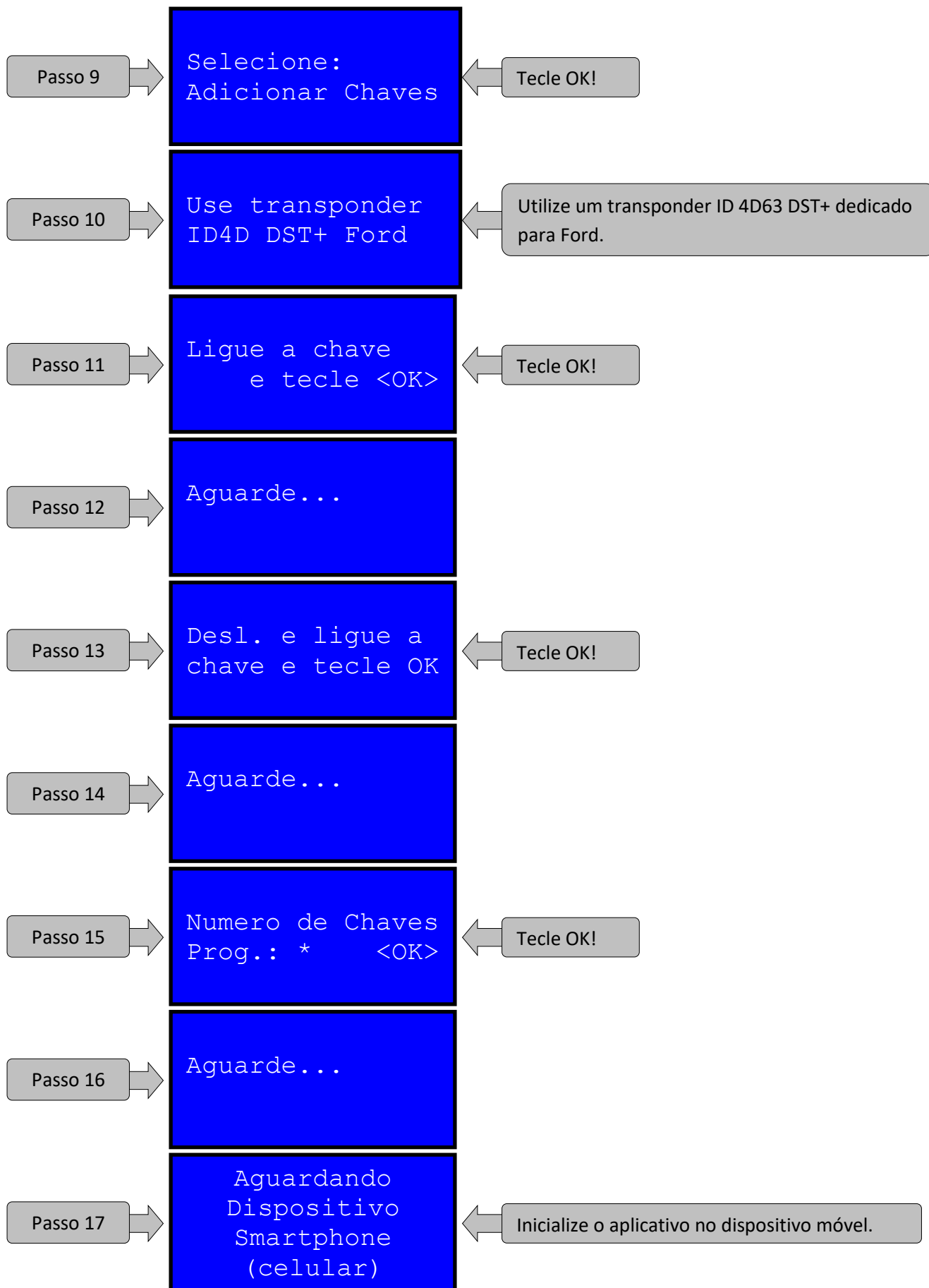




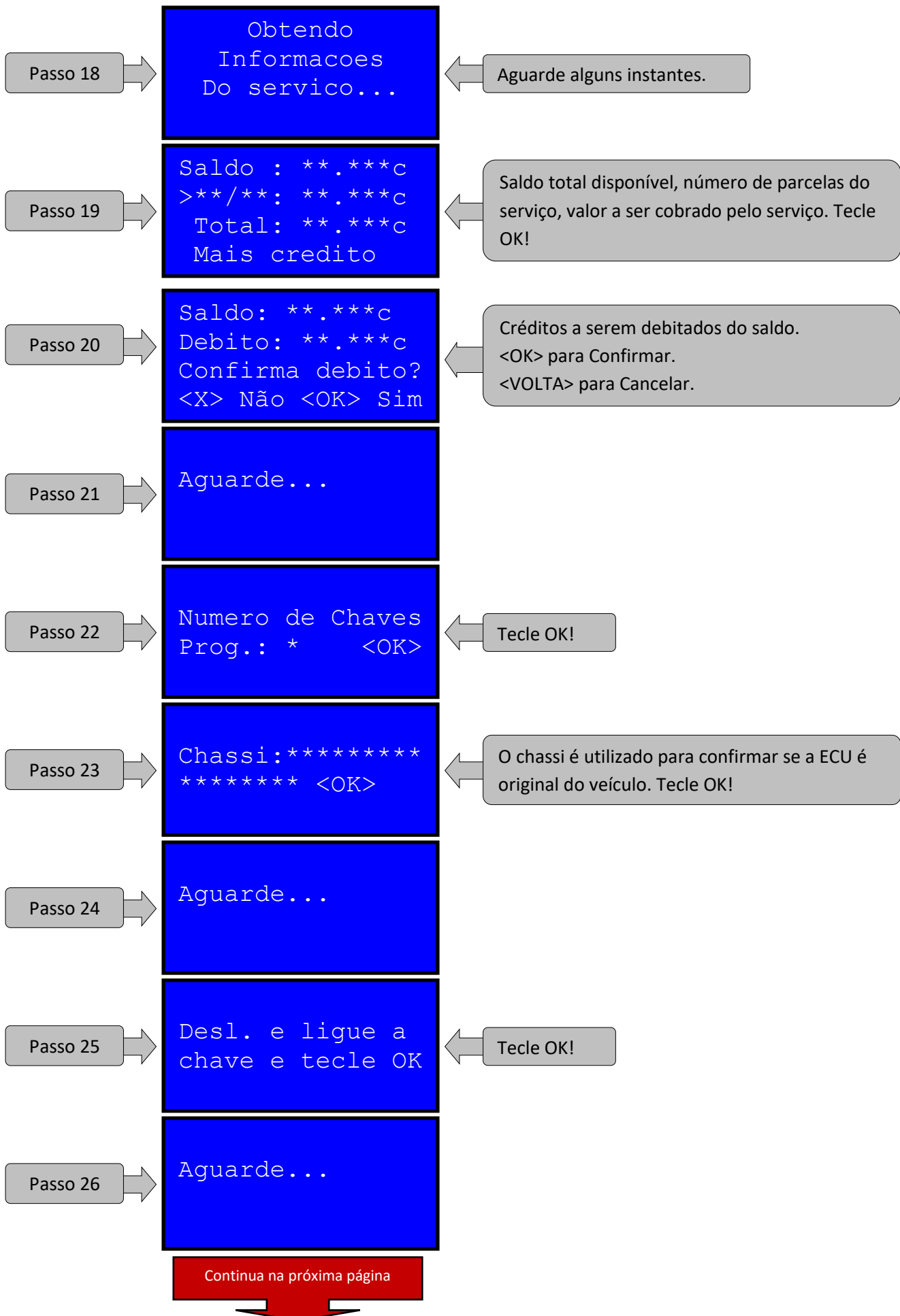
Realizando a adição de chaves

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Continua na próxima página



Passo 27

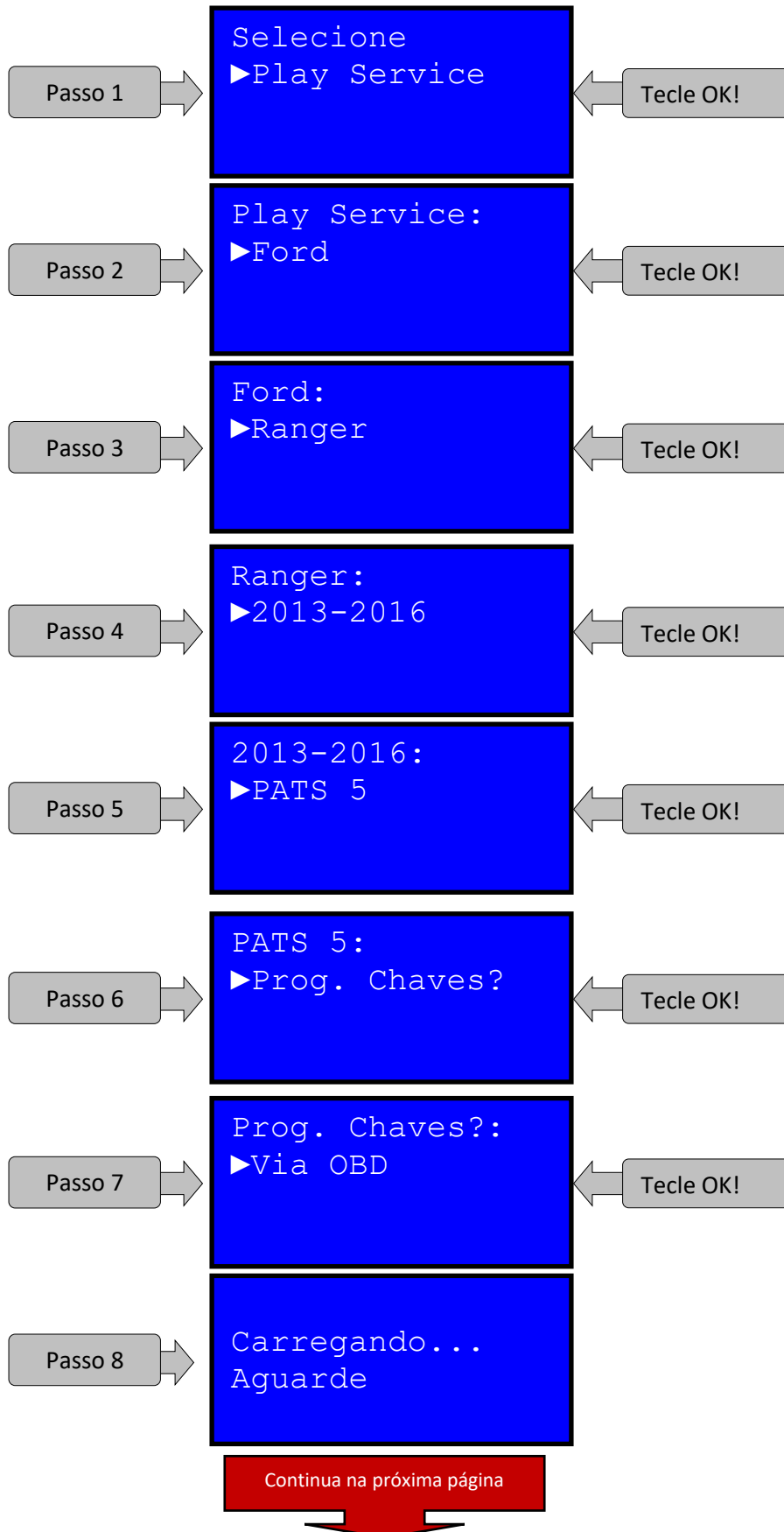
Numero de Chaves
Prog.: * <OK>

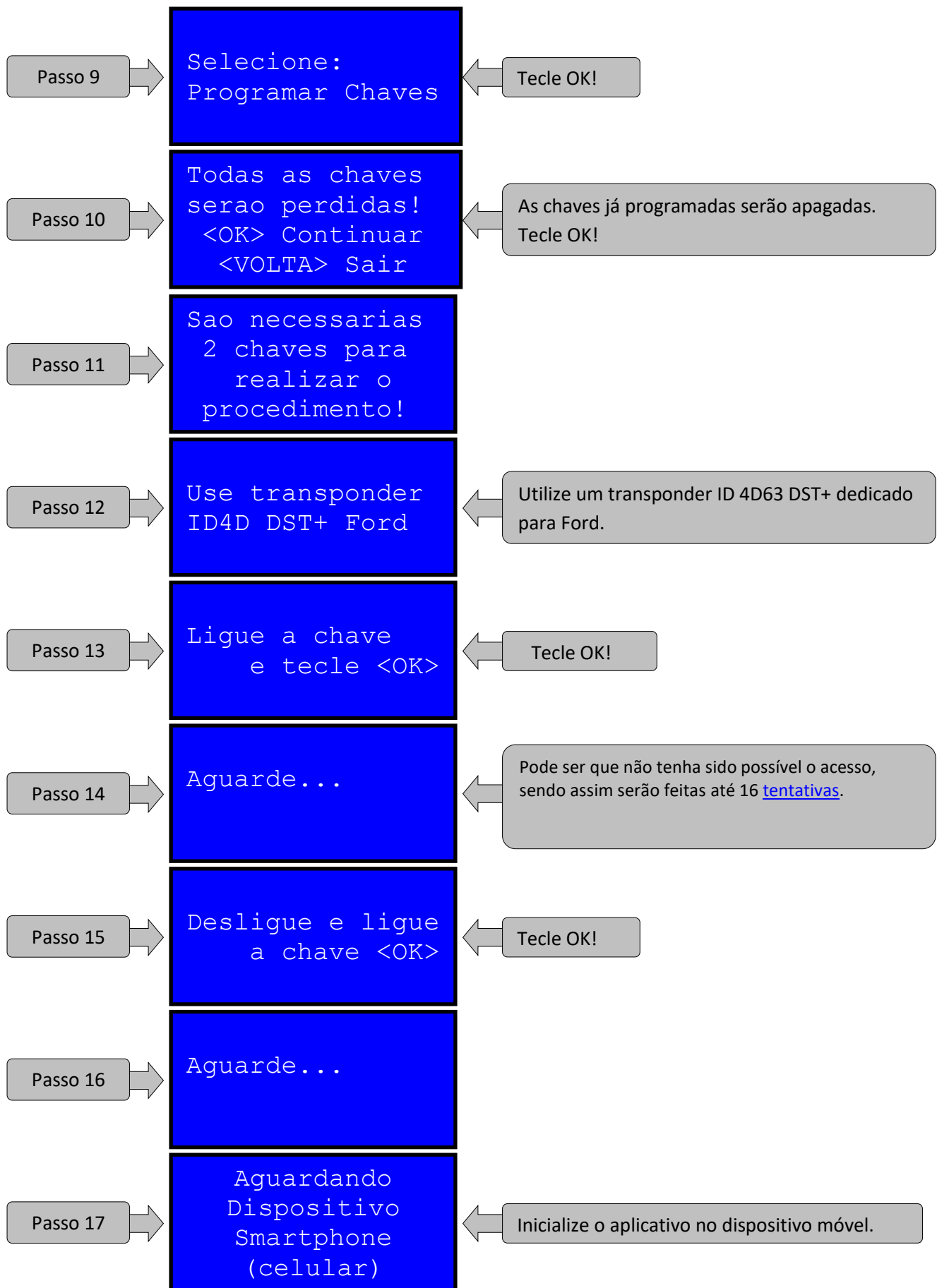
Passo 28

Proc. Concluido!
Desconecte o OBD

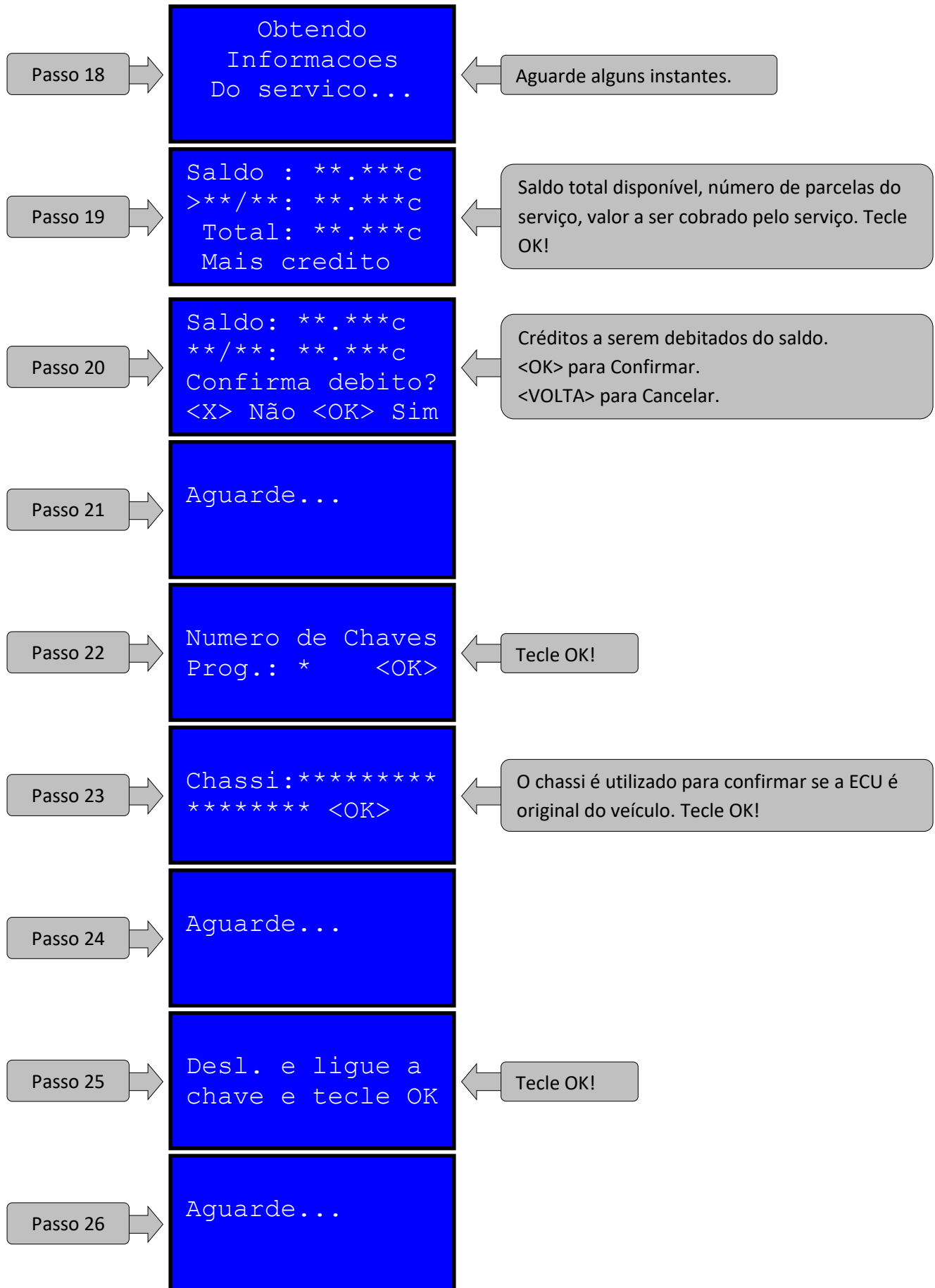
Realizando a programação de chaves

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

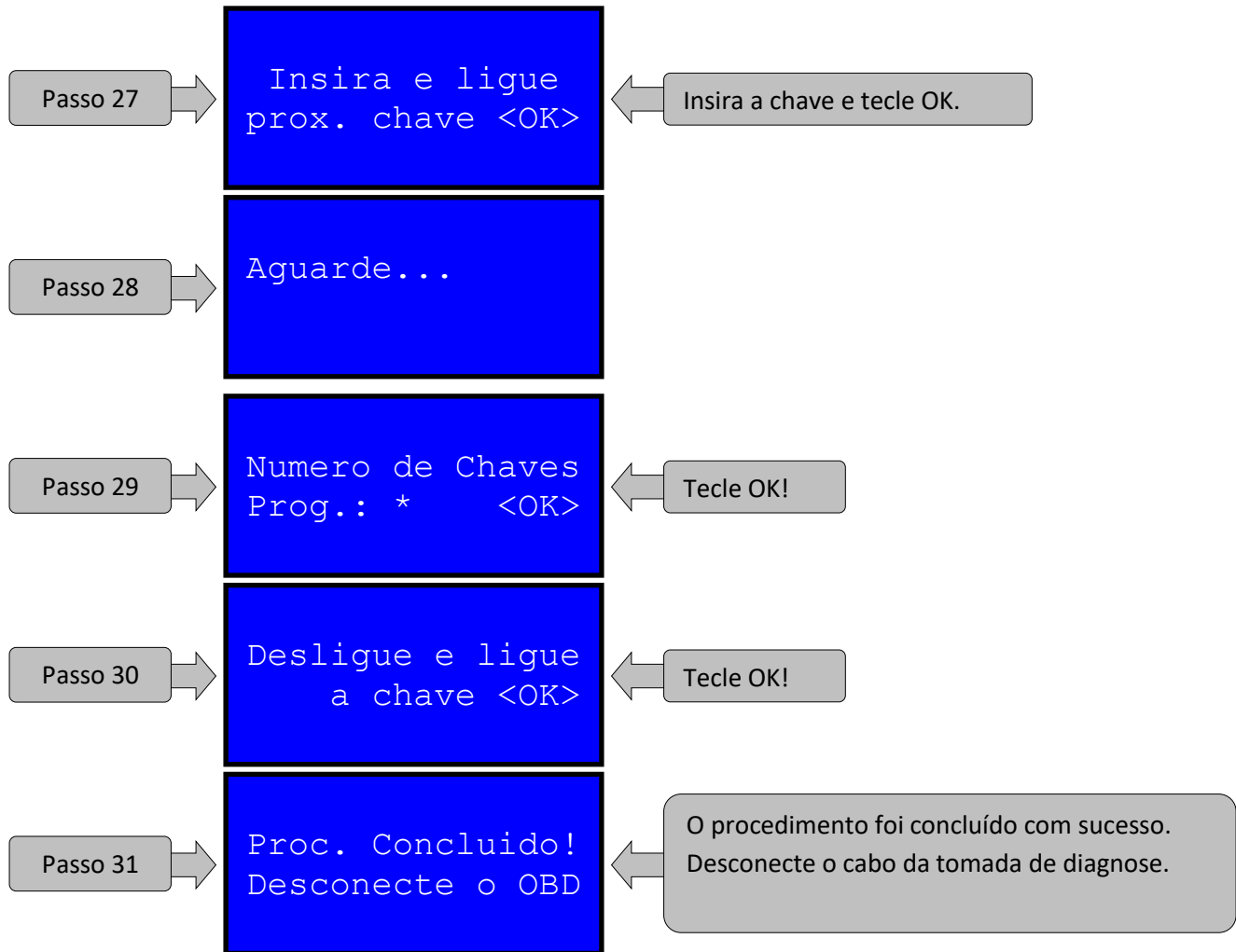




Continua na próxima página



Continua na próxima página



Outras Mensagens

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc.,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro no acesso!

Causas Prováveis:

- O veículo entrou em modo de segurança.

Soluções:

- Dê partida no veículo, aguarde alguns minutos e repita o procedimento.

Acesso Negado!
<OK>

Causas Prováveis:

- Veículo não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação.

Erro no
Transponder!

Causas Prováveis:

- É necessário que o transponder tenha passado pelo procedimento de geração, ou que ele já esteja válido no veículo antes da apresentação.

Erro na
Programacao!
<OK>

Causas Prováveis:

- Bateria do telecomando está fraca,
- As antenas de recepção do telecomando podem não estar em perfeito funcionamento,
- O telecomando não está no interior do veículo,
- A chave não está na ignição,
- A programação não foi completada,
- O transponder não está programado no carro,
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

Soluções:

- Verifique a bateria do telecomando,
- Verifique as antenas do sistema de aproximação no teto do veículo,
- Coloque o telecomando no interior do veículo,
- Coloque a chave na ignição,
- Conferir se o transponder está programado ao veículo,
- Refazer o procedimento novamente,
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação, etc.

Incode: ÇÇÇÇÇÇ
Outcode:

Causas Prováveis:

- As tentativas de acesso ao veículo falharam.

Soluções:

- É necessário contato com o suporte para obter o Outcode. OBS: Não se deve desligar a ignição nesse processo, pois o código será alterado.

Tentativa ÇÇ
<OK>

Poderão ser feitas até 16 tentativas de acesso.

Causas Prováveis:

- A tentativa de acesso ao veículo falhou, o OBDMAP irá tentar até 16 vezes.

Soluções:

- Caso após as 16 tentativas o OBDMAP não conseguir acessar o veículo entre em contato com o suporte técnico.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)