



MANUAL CARGA – PS0073

LEITURA DE SENHA HYUNDAI SMARTRA-3 HB20 (2013-
2019) VIA CABO MCU

VER. 3



MAIO DE 2023



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
CHAVE UTILIZADA	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
PLAY SERVICE	5
LOCALIZANDO O IMOBILIZADOR NO VEÍCULO	6
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	7
IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR.....	8
LOCALIZANDO O MICROCONTROLADOR.....	8
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU	9
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS	10
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA	11
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES E TELECOMANDOS	14
OUTRAS MENSAGENS.....	18

INTRODUÇÃO

ESTA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Leitura de senha do imobilizador do Hyundai HB20;
- Programação de chaves nos veículos Hyundai HB20;
- Programação de telecomandos nos veículos Hyundai HB20.

ATENÇÃO! Antes de retirar o imobilizador do veículo, certifique-se que a bateria esteja desconectada. E só após reconectar o imobilizador no veículo reconecte a bateria.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Hyundai	HB20 1.0	2013 – 2019
	HB20 1.6	2013 – 2019
KIA	Picanto	2013 – 2016

OBSERVAÇÃO:

- Somente veículos equipados com o imobilizador SMARTRA-3 (microcontrolador STM8AF6266TA).

CHAVE UTILIZADA



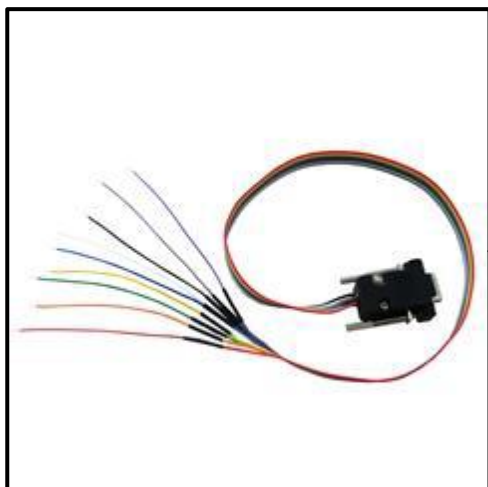
Utilize a chave original do HB20 e transponder ID60 dedicado Hyundai.

Para o KIA Picanto, utilize a chave original do veículo.



[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo MCU:
Necessário para conectar o imobilizador ao OBDMAP.



Fonte de alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.



Cabo Universal + Adaptador A3
Necessário para realizar os procedimentos via diagnose.



PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições para o usuário no sistema.

Saldo Total (Saldo: **.*c):** Informa o saldo total disponível para a realização das funções Play Service;

Valor Parcial (/** **.***c):** Informa a parcela atualiza de uso da função e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total (Total: **.*c):** Informa o valor total da função, e ao selecionar o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo:** Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado!: Informa que o serviço atual selecionado está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente!: Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço selecionado atualmente.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo móvel.

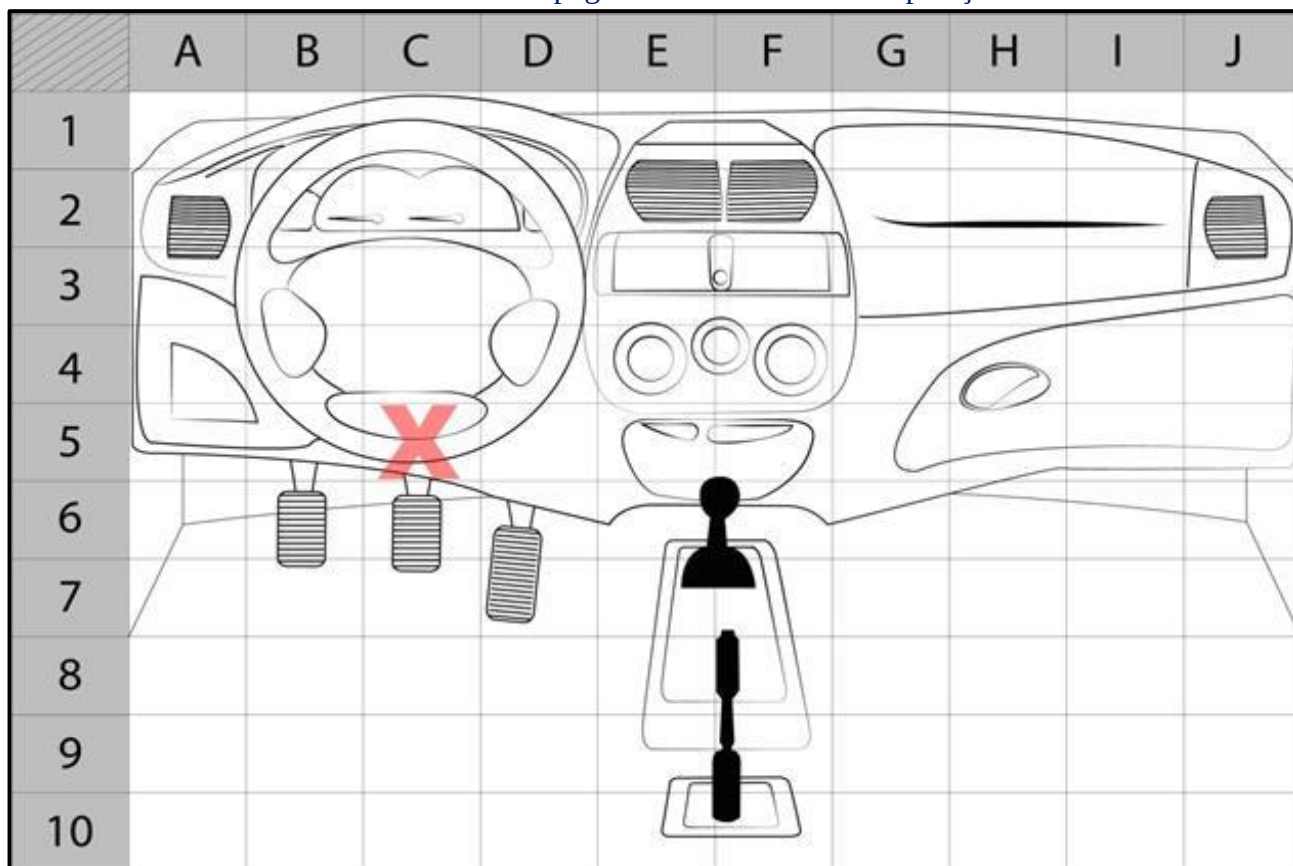
Obtendo informação do serviço: Neste momento o OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando... Aguarde: Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento Concluído: Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

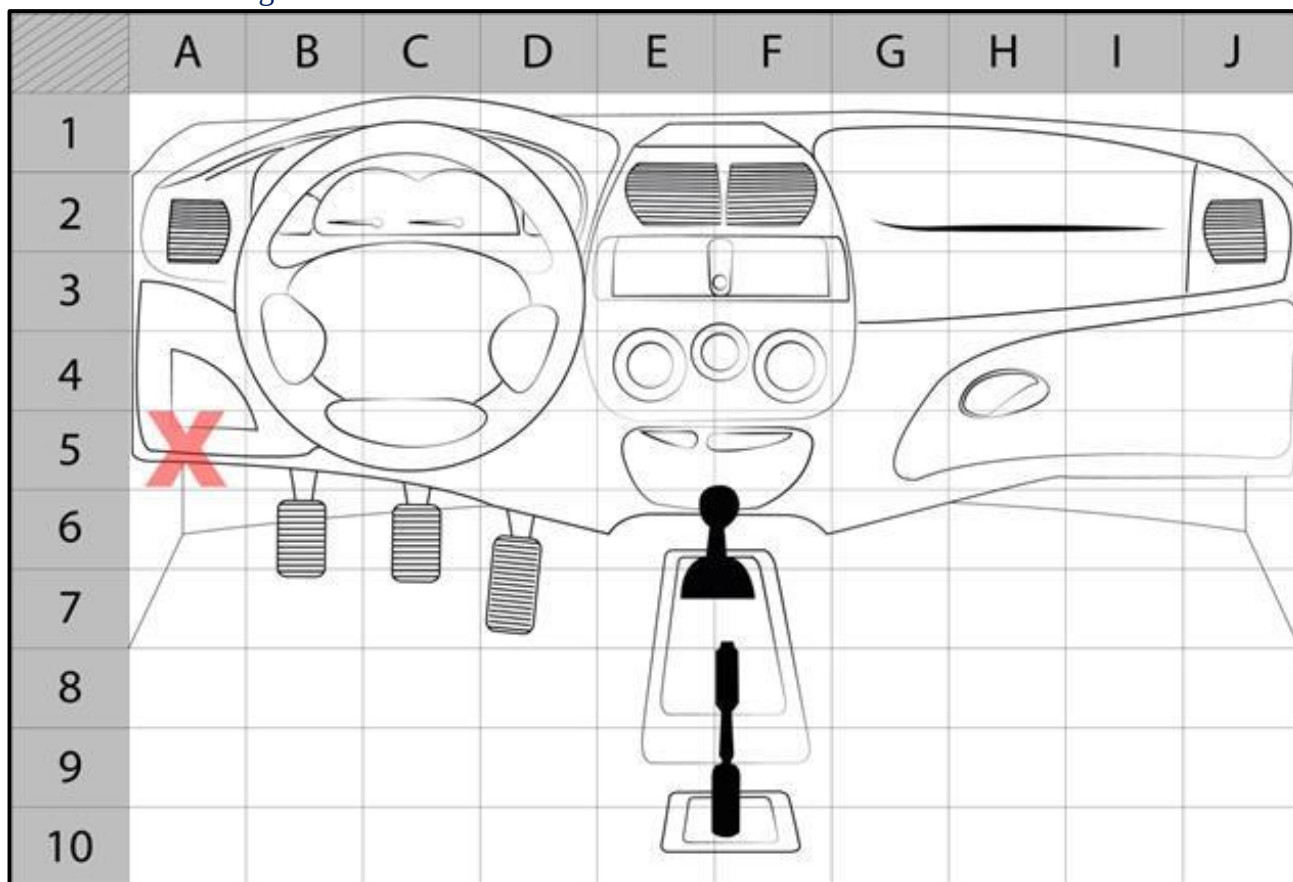
LOCALIZANDO O IMOBILIZADOR NO VEÍCULO

- O immobilizador dos veículos citados na página 3 fica localizado na posição **C5**.



LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

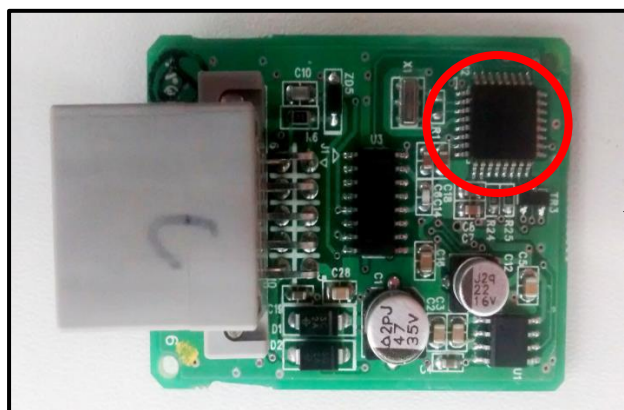
- A tomada de diagnóstico dos veículos fica localizada na área **A5**.



IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR



LOCALIZANDO O MICROCONTROLADOR

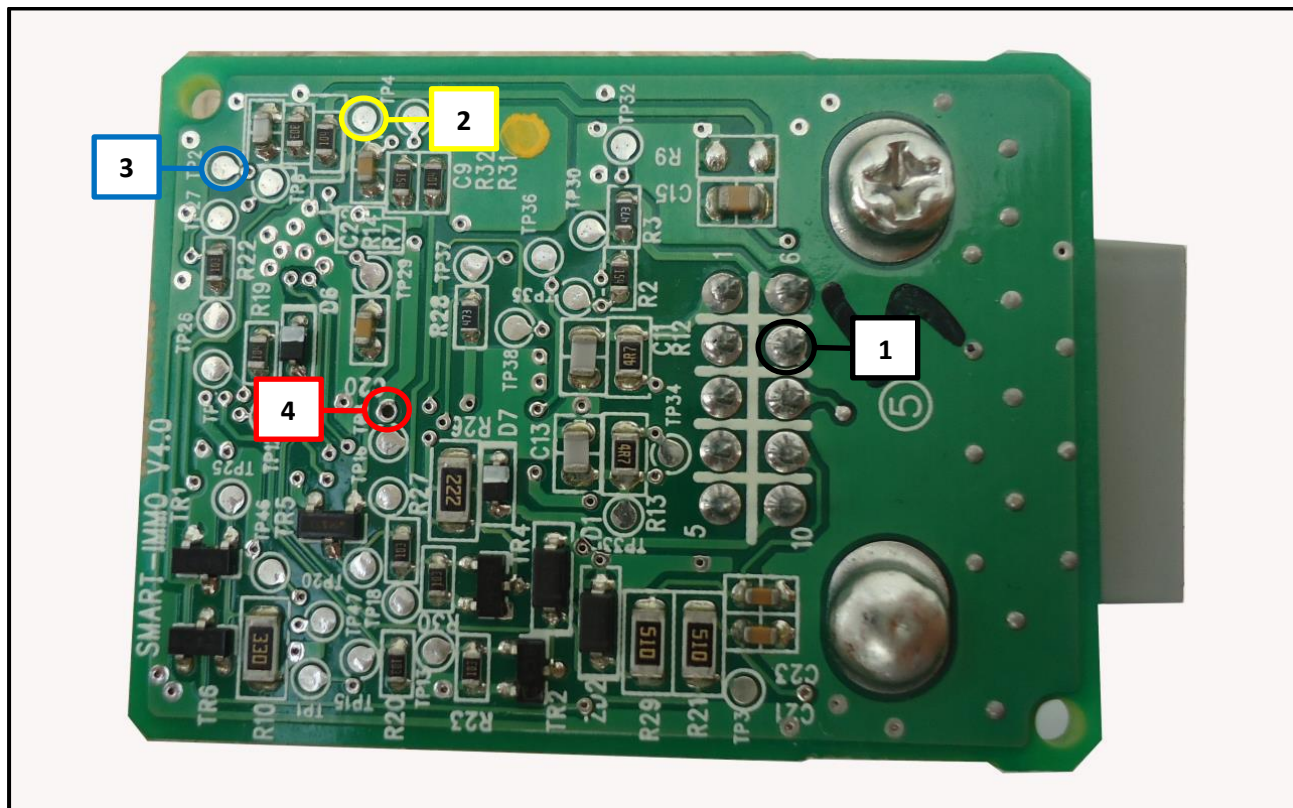


Localização do microcontrolador STM8AF6266TA.



Microcontrolador STM8AF6266TA.

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU



Identificando os pontos a serem soldados os fios do Cabo MCU:

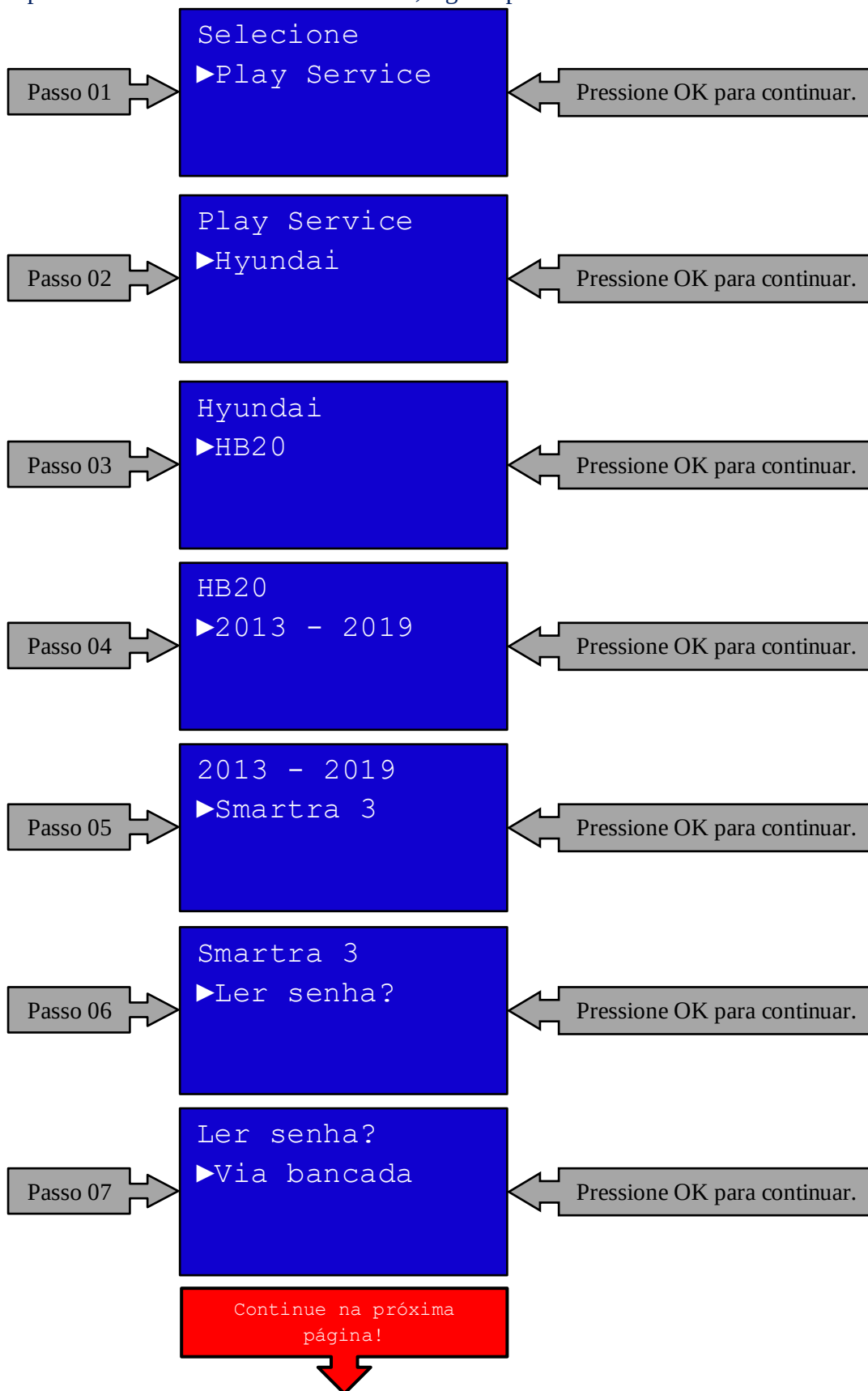
- | | |
|-----------------|------------------|
| 1 – Fio preto | 3 – Fio azul |
| 2 – Fio amarelo | 4 – Fio vermelho |

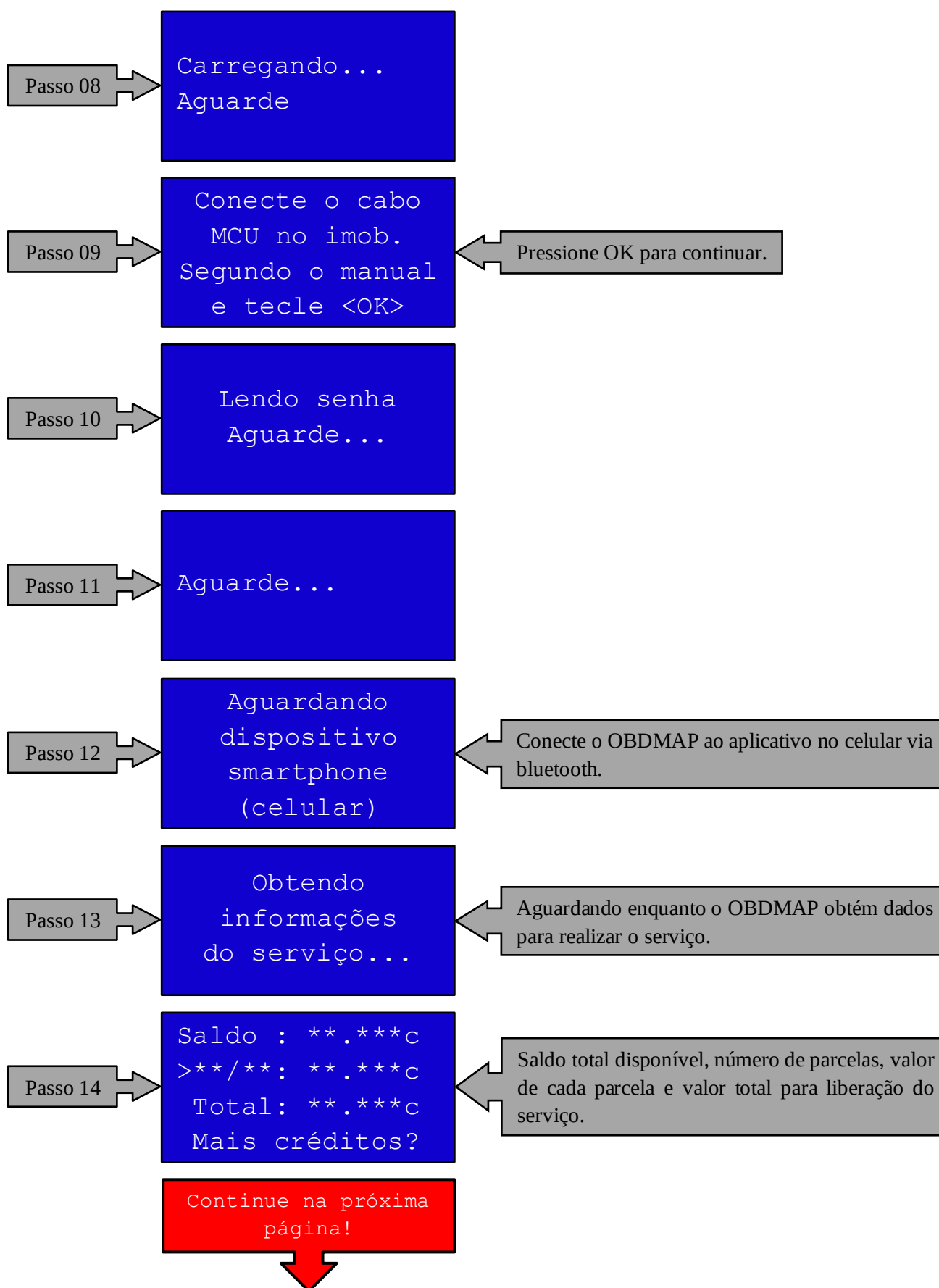
TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

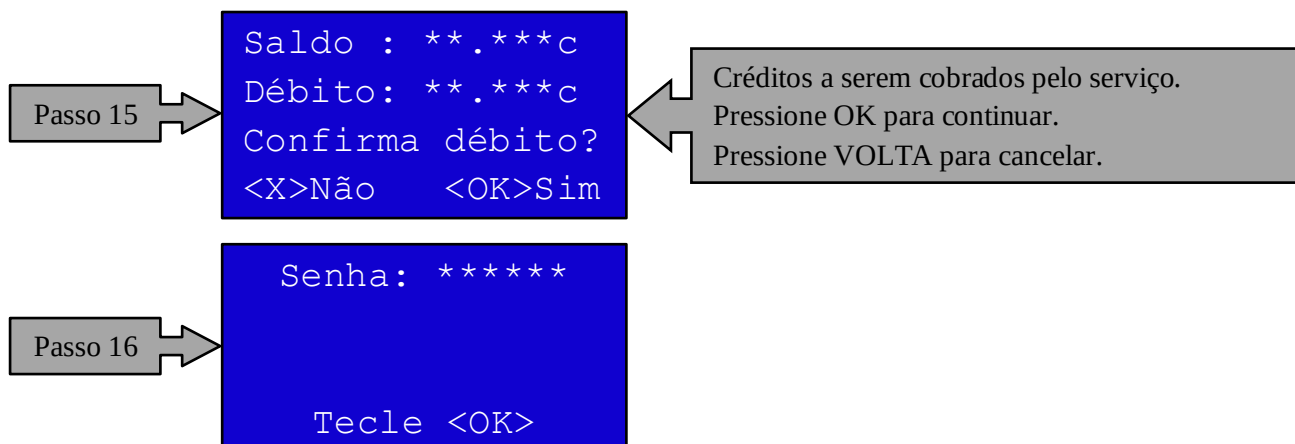


REALIZANDO A LEITURA DE SENHA

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

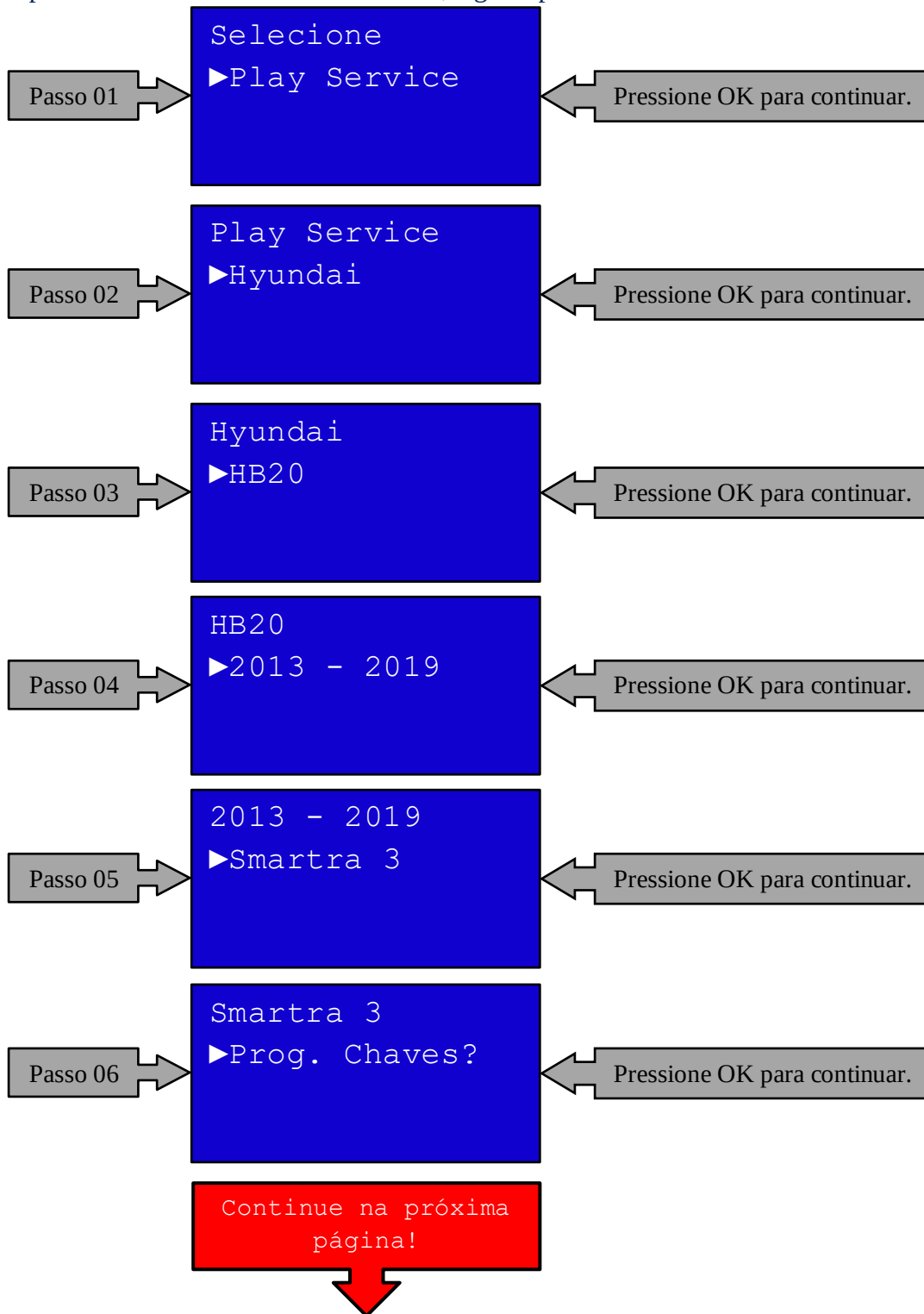


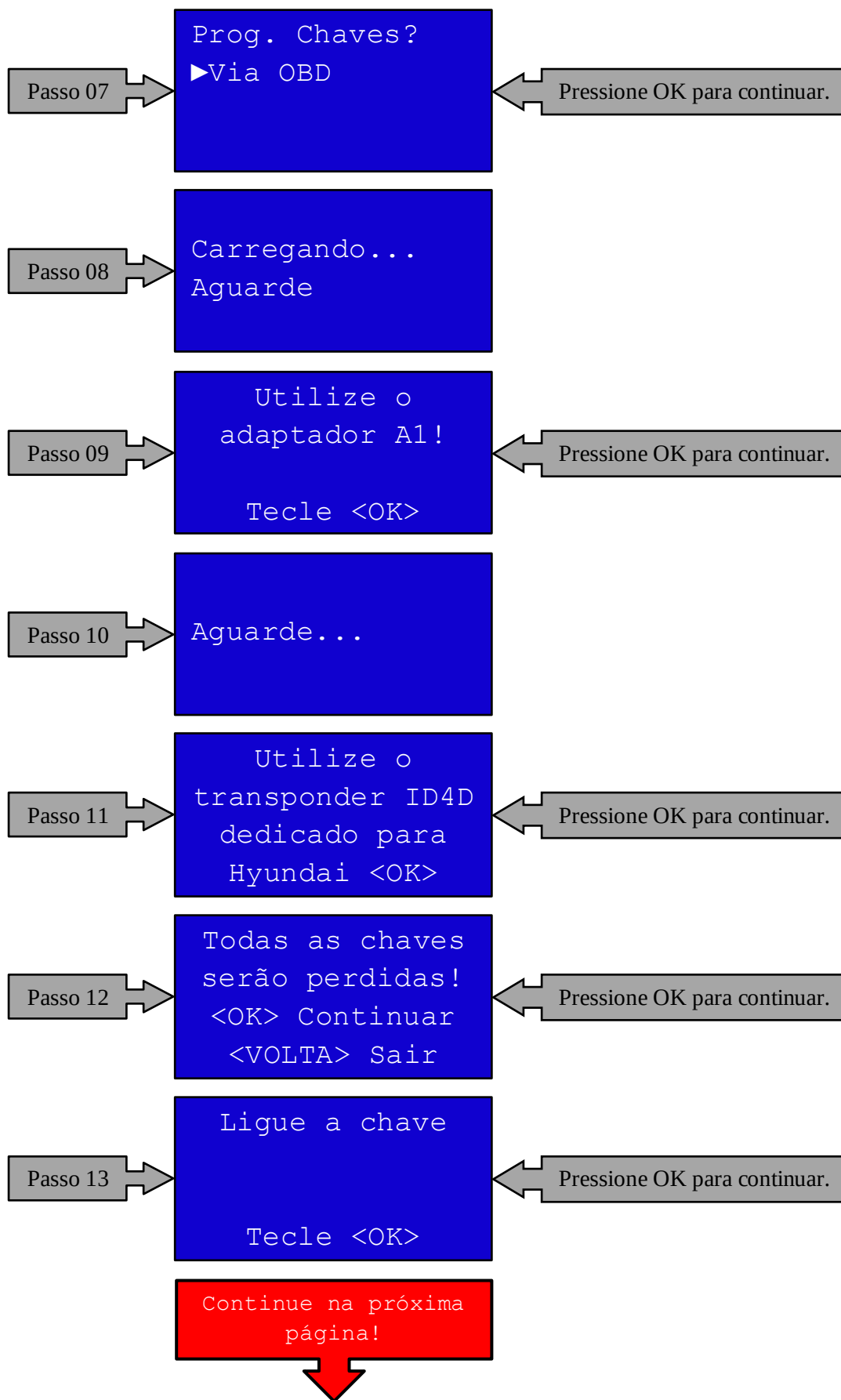


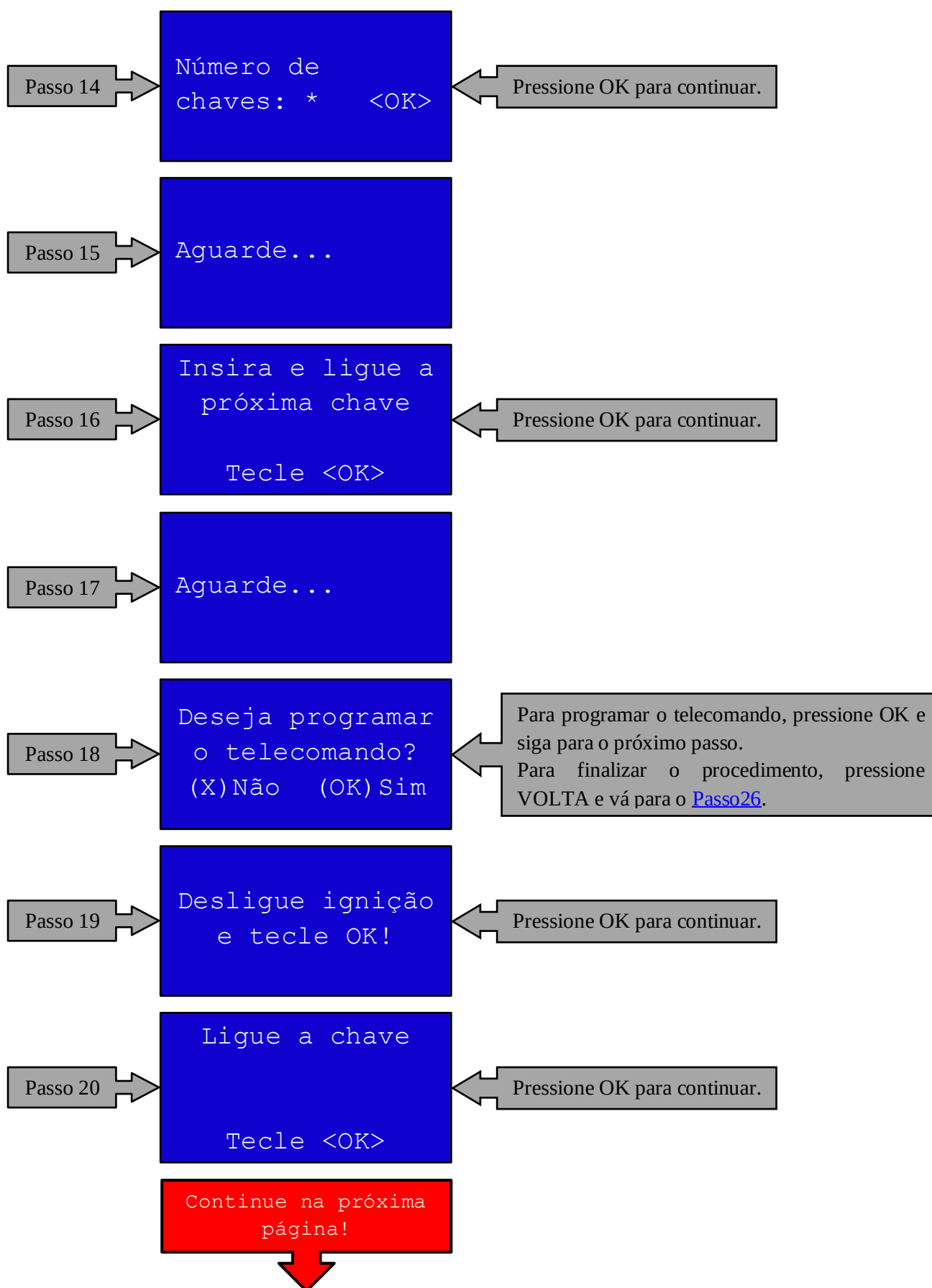


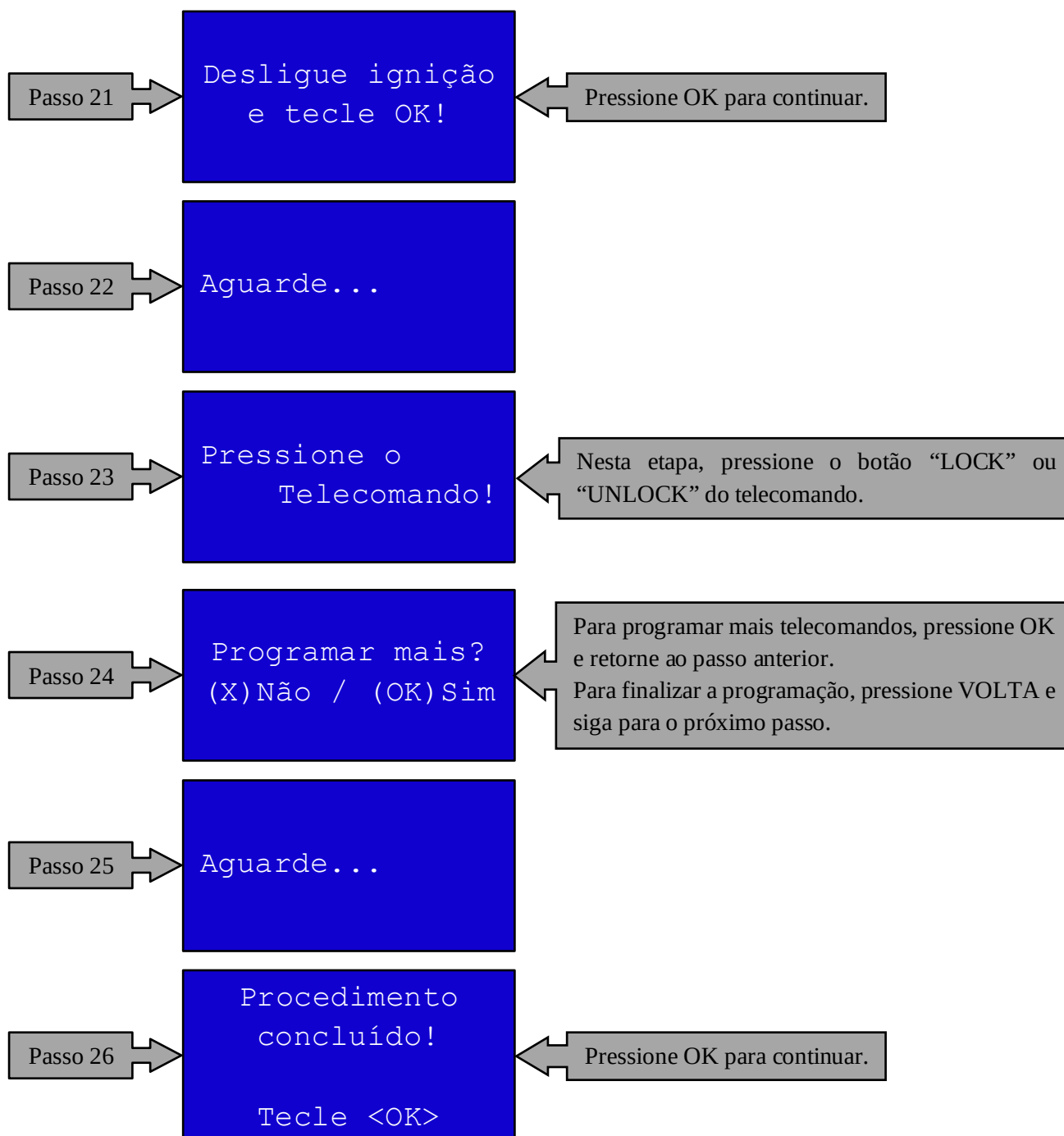
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES E TELECOMANDOS

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:









OUTRAS MENSAGENS

Erro na leitura
do imobilizador.

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o imobilizador;
- Imobilizador com problema;
- Os fios do Cabo MCU podem ter sido ligados errado;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir se o Cabo MCU foi ligado corretamente;
- Conferir se o Cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP, se estiver, repita o procedimento.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do Cabo MCU com o imobilizador;
- Imobilizador com problema;
- As partes desencapadas do Cabo MCU podem estar em curto.

Soluções:

- Conferir se o Cabo MCU foi ligado corretamente;
- Verificar se não há algum fio do Cabo MCU encostando em outra parte da placa além do ponto em que foi soldado.

Erro no
Transponder!

Causa Provável:

- Transponder inválido.

Soluções:

- Verifique se a chave utilizada na programação é original do HB20.

Senha
Incorreta!

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta;
- Veículo está com tempo de espera devido consecutivas tentativas com senhas erradas.

Soluções:

- Conferir a senha digitada;
- Aguardar 1 hora com a ignição desligada e tentar novamente com a senha correta.

Erro de
Comunicação!

Causas Provável:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Solução:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza Cabo Universal + Adaptador A1;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na Tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir se a carga possui atualizações recentes com o Suporte Técnico, talvez a carga tenha sofrido alterações.

Pressione o
telecomando

Causas Prováveis:

- Telecomando sem bateria;
- Bateria do telecomando ruim;
- Telecomando sem frequência.

Solução:

- Verificar se há bateria no telecomando;
- Trocar a bateria do telecomando;
- Trocar o telecomando.

**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS
MENSAGENS CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO**