



Manual Carga – Geração da 1ª chave Corolla 98-02 (antigo) via pinça

Rev. 2



Julho de 2012

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>Pág. 3</u>
<u>Acessórios utilizados</u>	<u>Pág. 4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder.....</u>	<u>Pág. 5</u>
<u>Localizando e identificando o imobilizador</u>	<u>Pág. 6</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória 93LC66.....</u>	<u>Pág. 7</u>
<u>Realizando a programação da 1ª chave</u>	<u>Pág. 9</u>
<u>Outras mensagens.....</u>	<u>Pág. 11</u>

Introdução:

Com esta carga é possível realizar a seguinte função:

- Realiza a programação da 1ª chave do Corolla em bancada. Para realizar a programação será necessário retirar o imobilizador do veículo.

Aplicação:

Marca: Toyota

Modelo: Corolla

Ano: 1998 a 2002

Observação: Com esta carga será possível gerar apenas uma chave ao veículo.

Transponder TEXAS ID4C com ID fixo. O transponder será dedicado ao veículo.



Chave do Corolla já montada com o transponder.

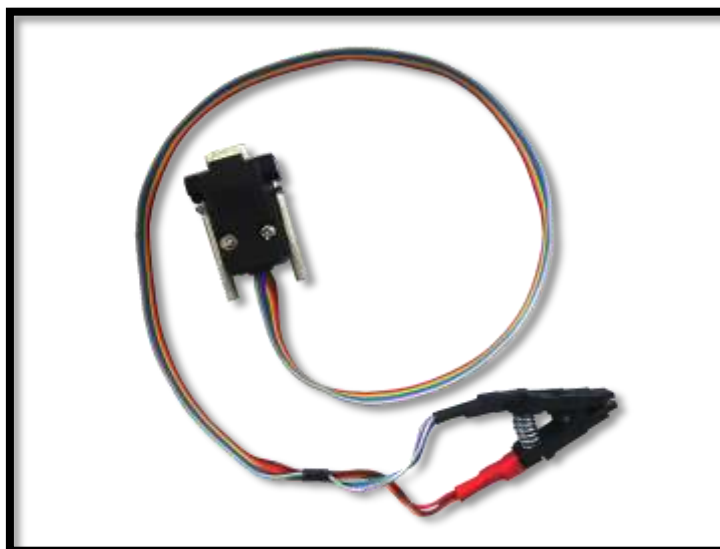
[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMaP em bancada.

Pinça SOIC 8. Conecta na
memória do imobilizador.



Módulo de transponder.
Realiza a programação de
transponders.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:



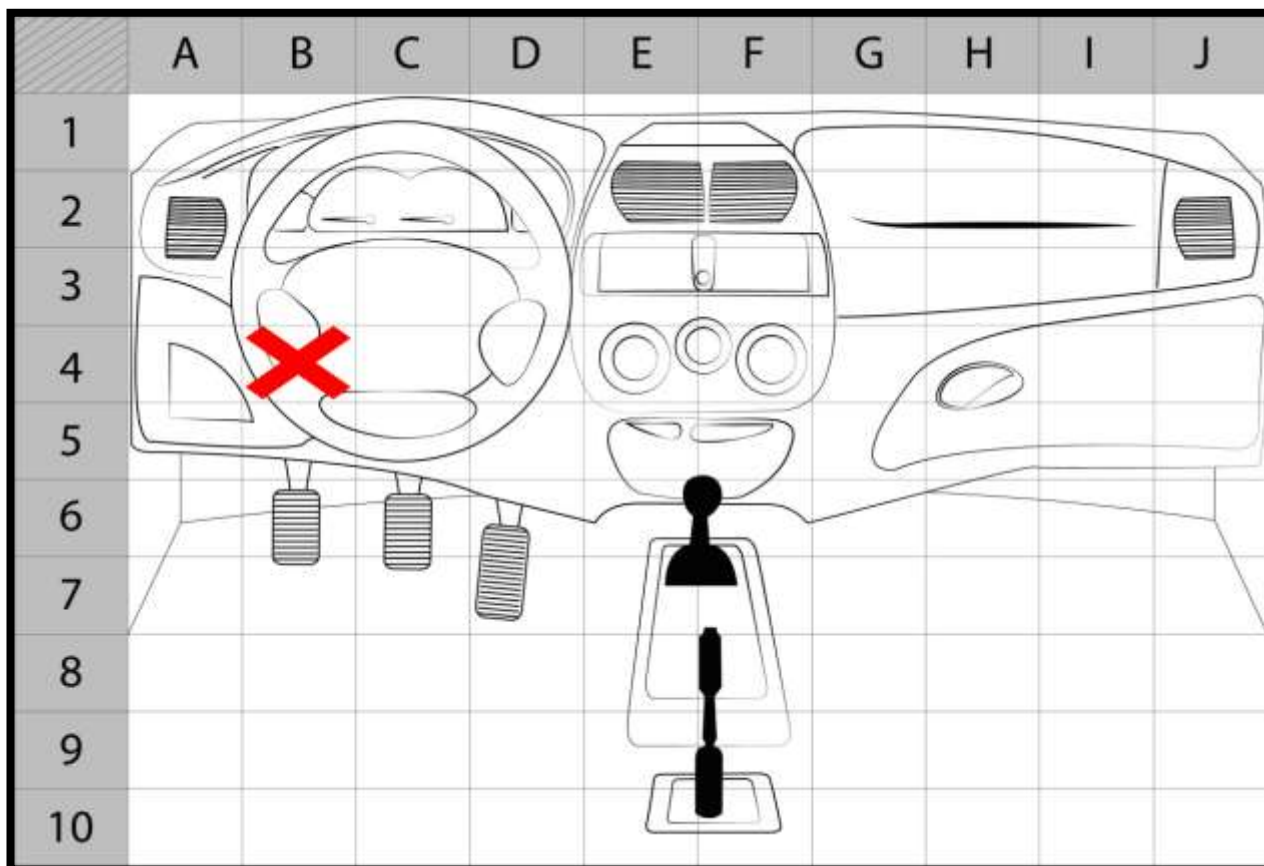
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

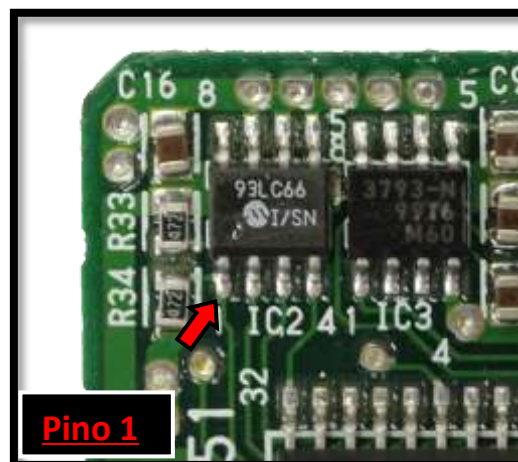
Localizando e identificando o imobilizador:



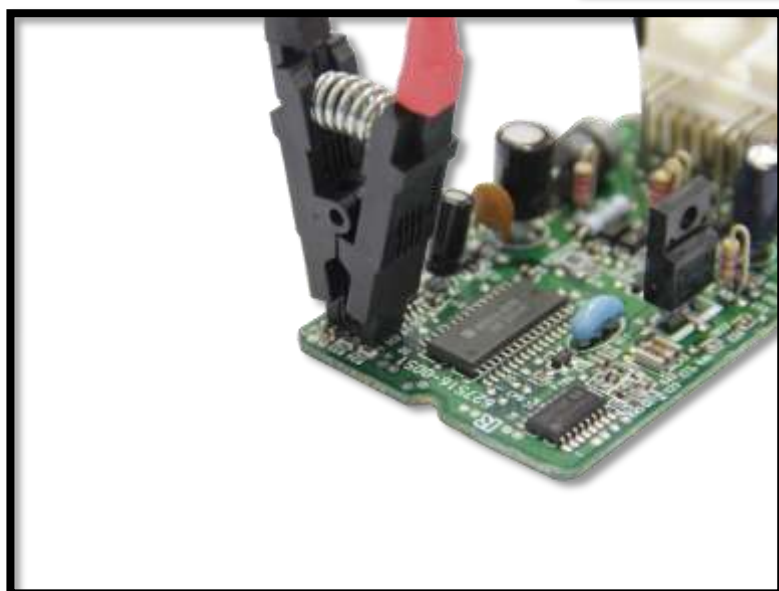
O imobilizador do veículo fica localizado na área B4 da imagem, na caixa de fusíveis do veículo.



Localizando e conectando a pinça na memória 93LC66:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pinça conectada na memória 93LC66.

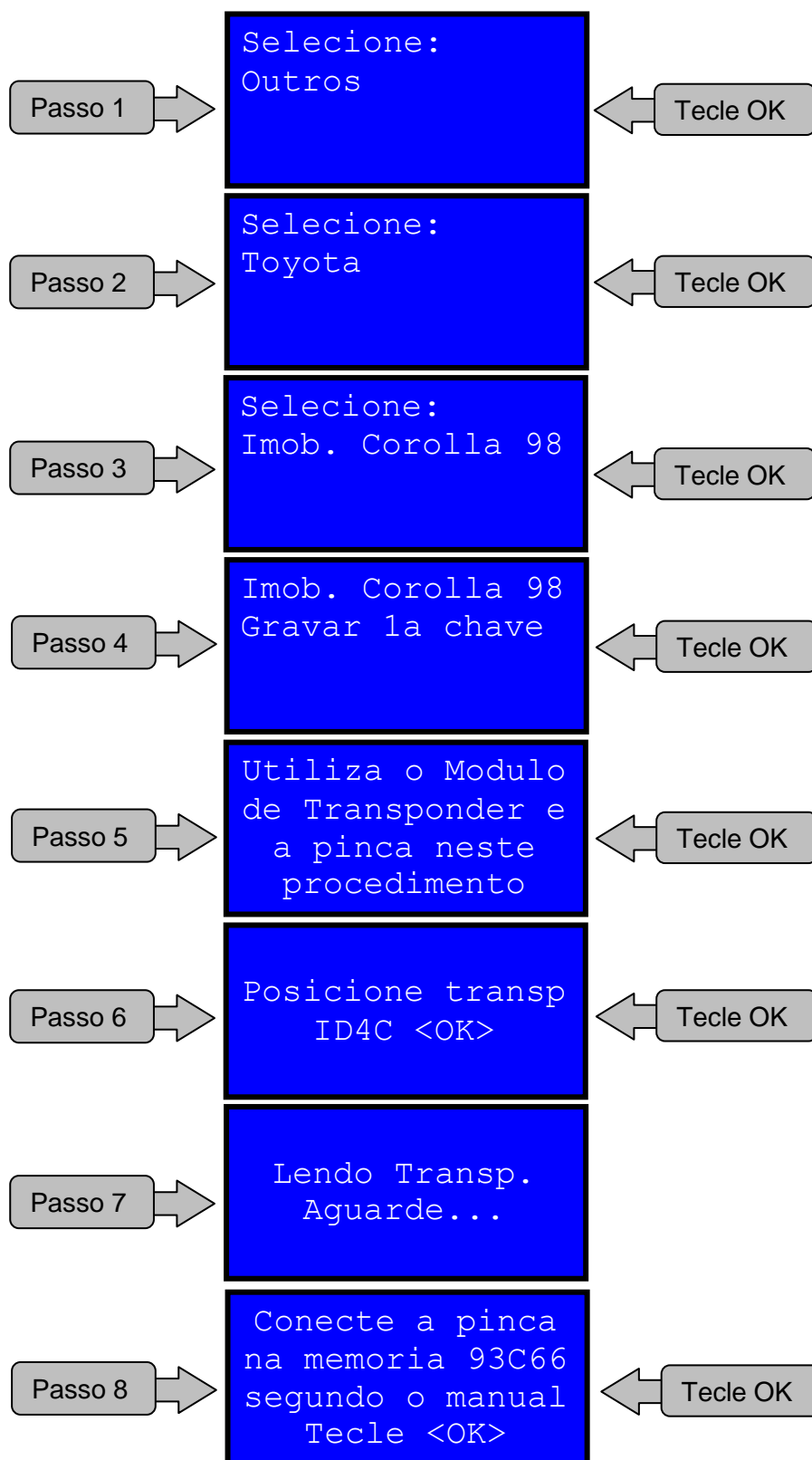
Todos os acessórios conectados:

1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMap,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte a pinça na memória do módulo,
4. Conecte a pinça ao OBDMap.

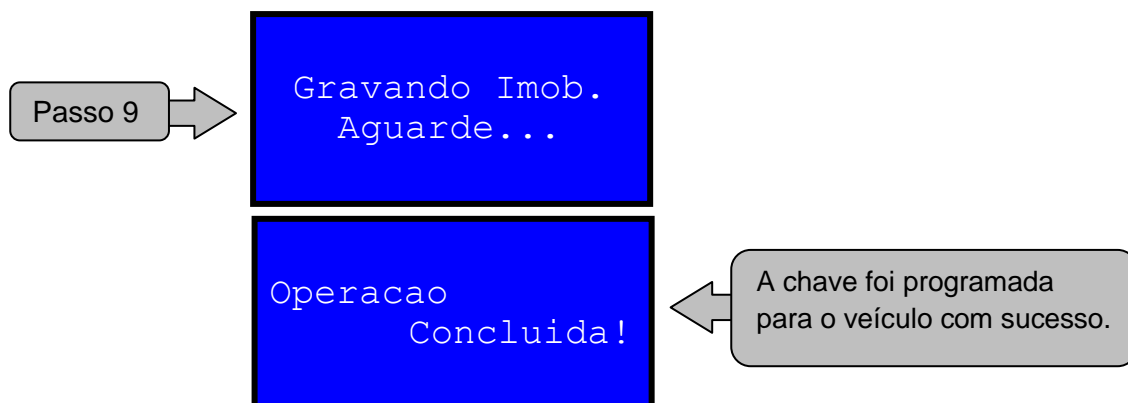


Realizando a programação da 1ª chave:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Outras mensagens:

Erro na leitura
do ID4C!

O OBDMap não conseguiu ler o transponder ID4C.

Causas prováveis:

- Transponder mal posicionado na antena do módulo,
- Transponder defeituoso,
- O transponder utilizado não é o ID4C.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

Curto!
Verifique...

Foi detectado curto nos terminais da pinça.

Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- A pinça foi conectada em outro componente da placa,
- O imobilizador está com defeito.

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Pinça invertida!
Verifique...

Foi detectado que a pinça esta invertida na memória.

Causa provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Erro na
Gravacao!

O OBDMAP não conseguiu gravar dados no imobilizador.

Causa provável:

- Mau contato na pinça com o imobilizador,
- Mau contato na pinça com o OBDMAP,
- Imobilizador com problema ou arquivo corrompido.

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.