



Manual Carga – PS0086  
Fiat Reset Code 1 (702 / 704)

Rev. 3



Julho 2022

# ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO .....	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	4
PLAY SERVICE .....	5
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR 702.....	6
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO IMOBILIZADOR 702 .....	7
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR 704 .....	9
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO IMOBILIZADOR 704 .....	10
REALIZANDO O RESET DO IMOBILIZADOR 702 / 704 .....	12
APRESENTAÇÃO DE CHAVES POR PROCEDIMENTO .....	15
OUTRAS MENSAGENS .....	16

## INTRODUÇÃO

### Esta carga realiza as seguintes funções:

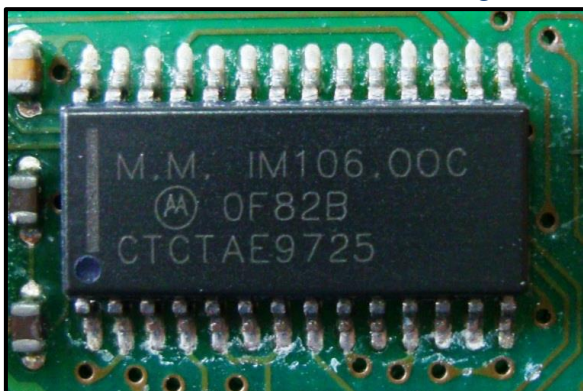
- Reset do imobilizador 702;
- Reset do imobilizador 704.

A função de Reset do Imobilizador tem como finalidade deixar o imobilizador virgem, retirar todas as chaves, inclusive a mestra. Pode-se fazer com esta carga a adaptação de um imobilizador usado em outro veículo, neste caso deve-se manter a chave mestra do veículo.

Se for substituir um imobilizador em um veículo que não tenha a chave mestra, pode-se tentar:

- Ler a chave mestra da ECU e gerar outra chave mestra a partir dessa leitura.
- Resetar a ECU e o imobilizador e apresentar por procedimento as chaves desejadas, a chave que inicia e finaliza o procedimento será a mestra.

**OBS:** Existem imobilizadores do sistema Code 1 que tem numeração final deferente de 702 e 704, porém todos os imobilizadores deste sistema são abrangidos por esta carga. Portanto neste manual considere o seguinte:



Sempre que é mencionado “Imobilizador 702”, está se referindo a todos os imobilizadores do sistema Code 1 que utilizam o microcontrolador **IM106.OOC**.

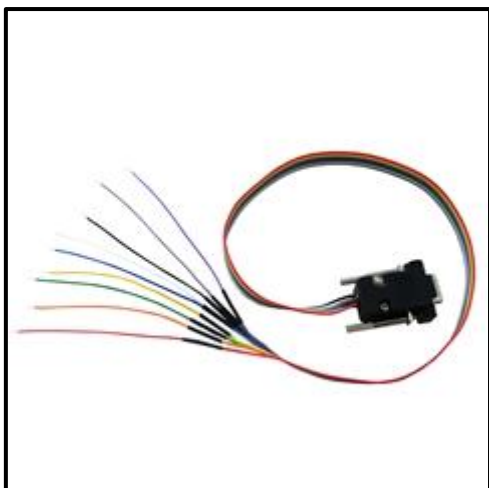


Sempre que é mencionado “Imobilizador 704”, está se referindo a todos os imobilizadores do sistema Code 1 que utilizam o microcontrolador **1K59H**.

## APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Brava 1.6	2001 a 2003
	Fiorino 1.5	1997 a 2000
	Palio 1.0	1998 a 2000
	Palio 1.5	1997 a 2001
	Palio 1.6	1999 a 2000
	Palio Fire 1.0 8v	2001 a 2005
	Palio Fire 1.3 8v	2002 a 2005
	Siena 1.5	1997 a 2001
	Siena 1.6	1999 a 2001
	Siena Fire 1.0	1997 a 2005
	Siena Fire 1.3	2003 a 2005

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Cabo MCU:  
Necessário para conectar o imobilizador  
ao OBDMAP.

Fonte de Alimentação:  
Necessário para ligar o OBDMAP em  
bancada.



[Voltar índice](#)

## PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema:

**Saldo: \*\*.\*\*\*c:** Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função;

**Valor do serviço:** Informa o valor do serviço atual selecionado;

**Valor parcial \*\*/\*\* \*\*.\*\*\*c:** Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas;

**Valor total \*\*.\*\*\*c:** Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas;

**Serão debitados \*\*\*c do saldo:** Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado;

**Serviço Liberado!:** Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos;

**Saldo Insuficiente!:** Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado;

**Aguardando dispositivo smartphone:** Informa que o OBD MAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo celular;

**Obtendo informações do serviço:** O OBD MAP está buscando dados para realizar o serviço;

**Sincronizando aguarde:** Neste momento o OBD MAP está realizando o download de seus créditos;

**Emparelhamento concluído:** Processo de sincronismo finalizado, o OBD MAP está pronto para uso.

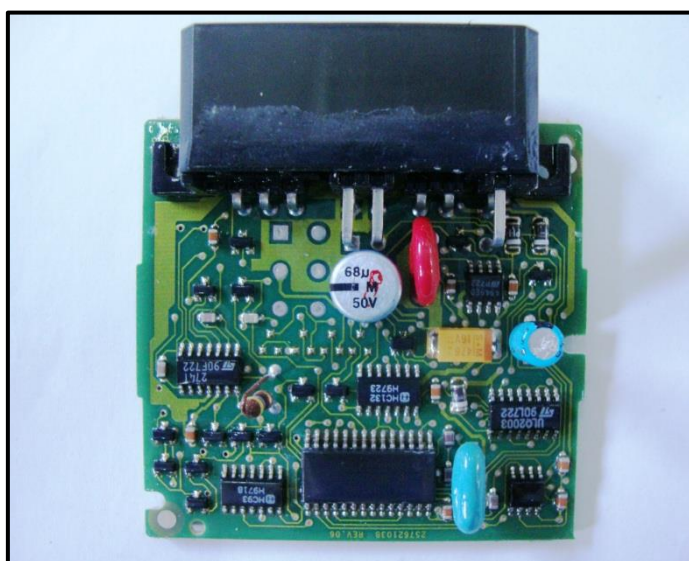
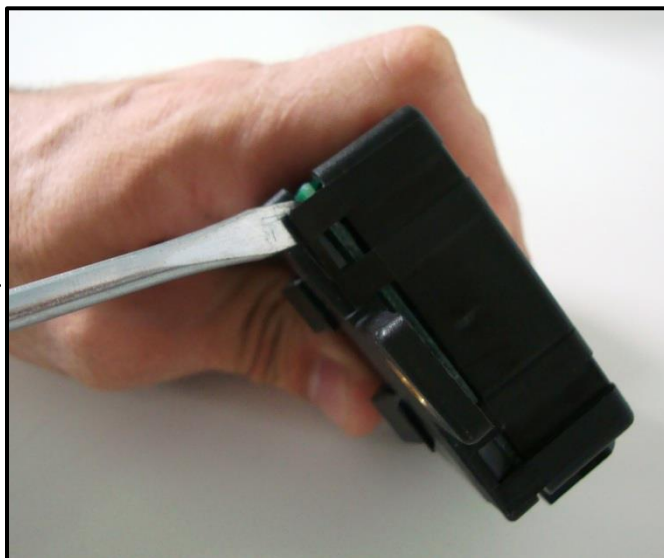
[Voltar índice](#)

## IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR 702



Identificando o  
imobilizador.

Utilize uma chave de  
fenda para destravar o  
imobilizador.

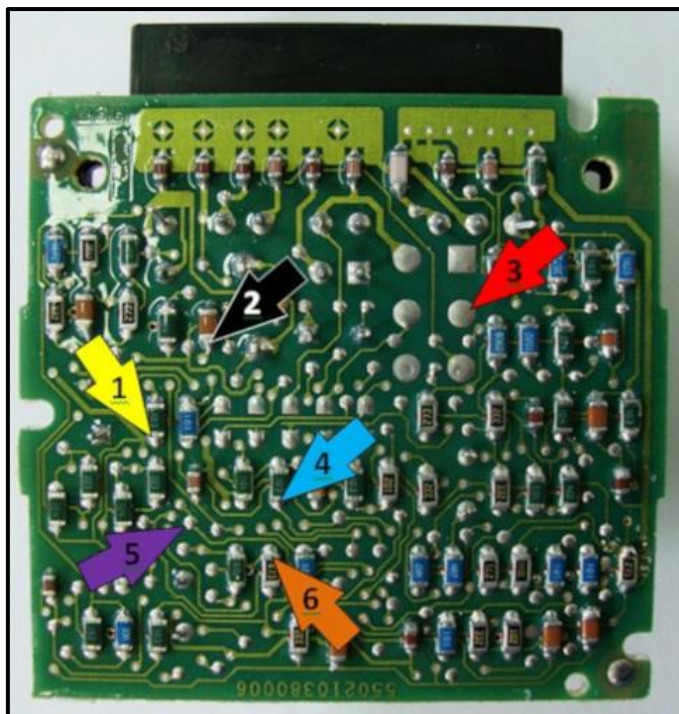


Imobilizador desmontado.

[Voltar índice](#)



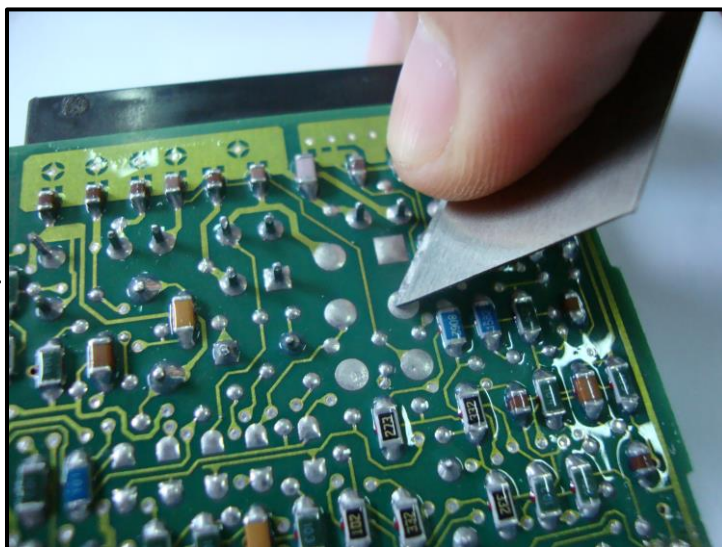
## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO IMOBILIZADOR 702



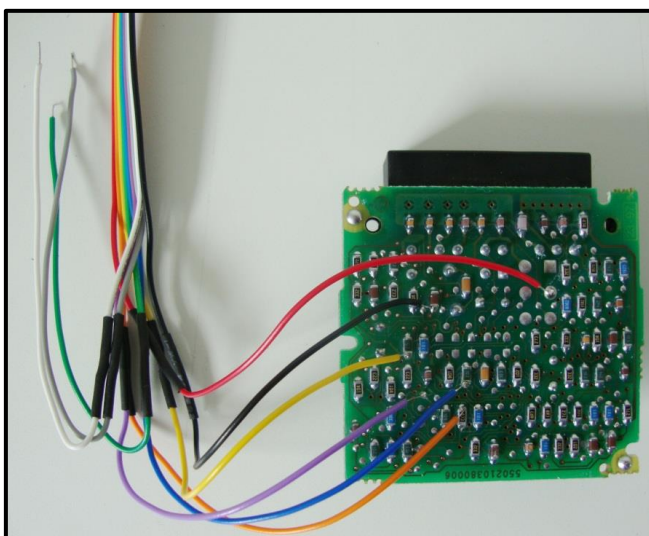
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

1. Fio amarelo;
2. Fio Preto;
3. Fio vermelho;
4. Fio azul;
5. Fio roxo;
6. Fio laranja.

É aconselhável raspar todos os pontos necessários antes de soldar para retirar a resina, pois ela atrapalha na soldagem.



[Voltar índice](#)



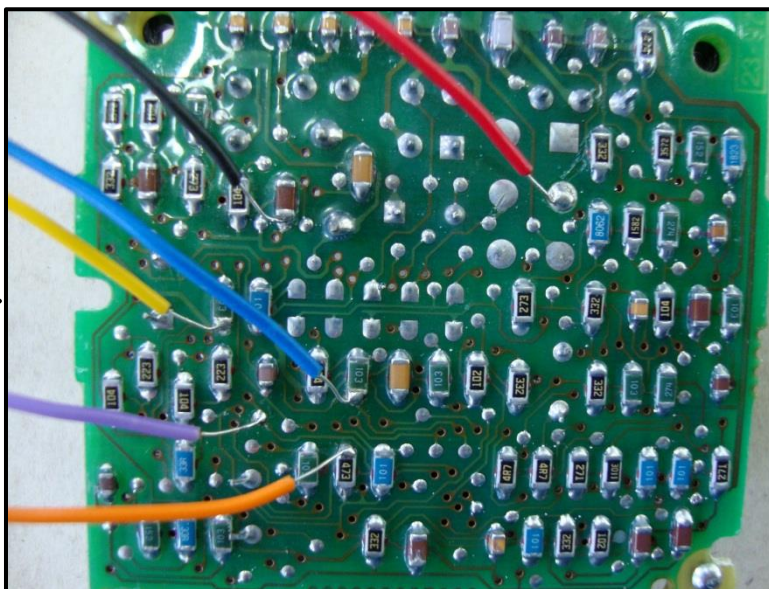
### ATENÇÃO!

Não trocar as posições dos fios.

Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMAP.

Os fios que não estiverem sendo utilizados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador e assim evitando danos ao imobilizador e ao OBDMAP.

Cabo MCU soldado no imobilizador.



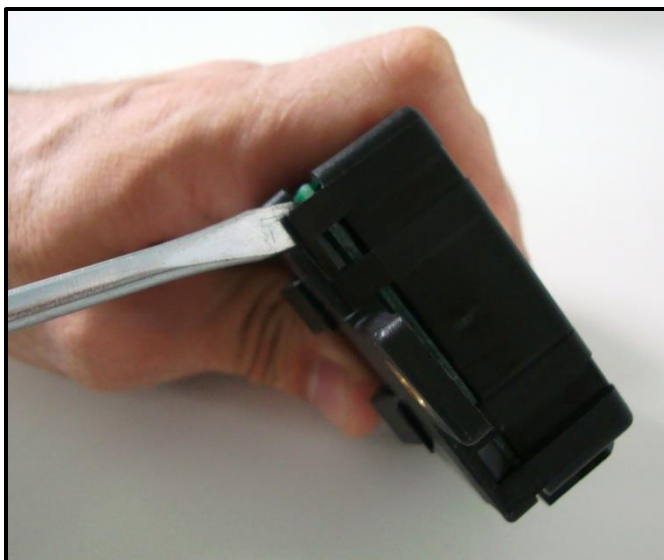


## IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O IMOBILIZADOR 704



Identificando o  
imobilizador.

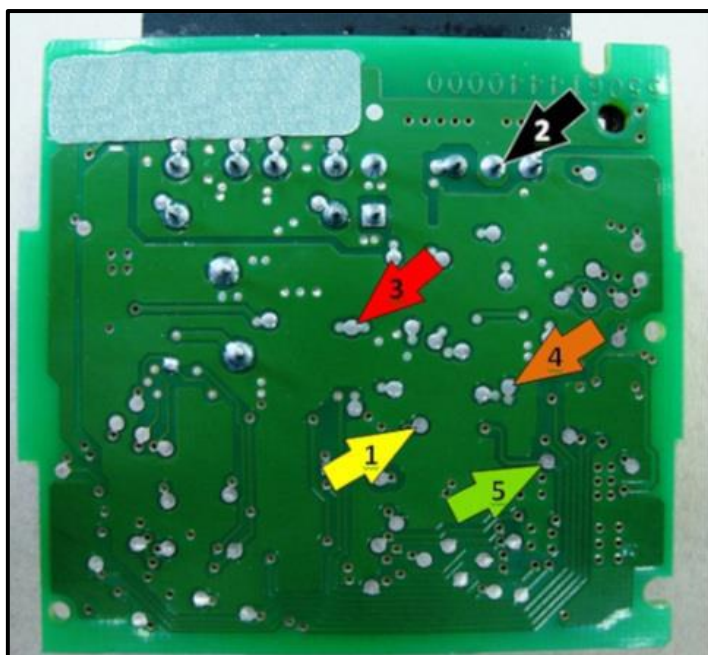
Utilize uma chave de  
fenda para destravar o  
imobilizador.



Imobilizador desmontado.

[Voltar índice](#)

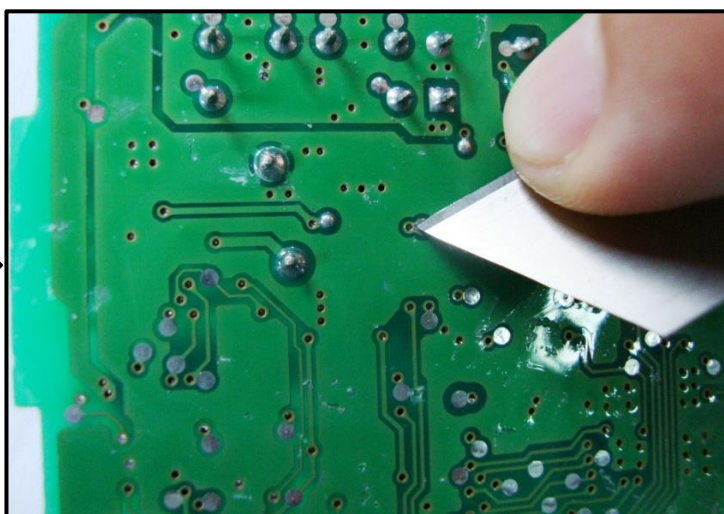
## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO IMOBILIZADOR 704

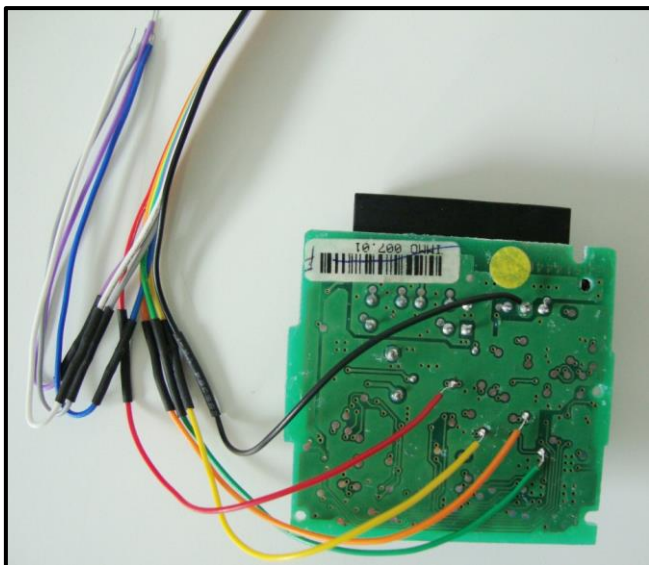


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

1. Fio amarelo;
2. Fio preto;
3. Fio vermelho;
4. Fio laranja;
5. Fio verde.

É aconselhável raspar todos os pontos necessários antes de soldar para retirar a resina, pois ela atrapalha na soldagem.





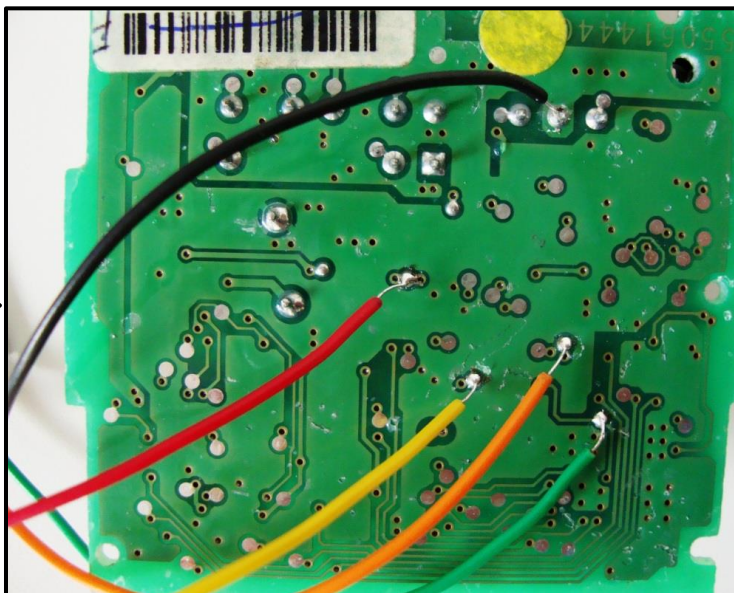
### ATENÇÃO!

Não trocar as posições dos fios.

Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMAP.

Os fios que não estiverem sendo utilizados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador e assim evitando danos ao imobilizador e ao OBDMAP.

Cabo MCU soldado no imobilizador.



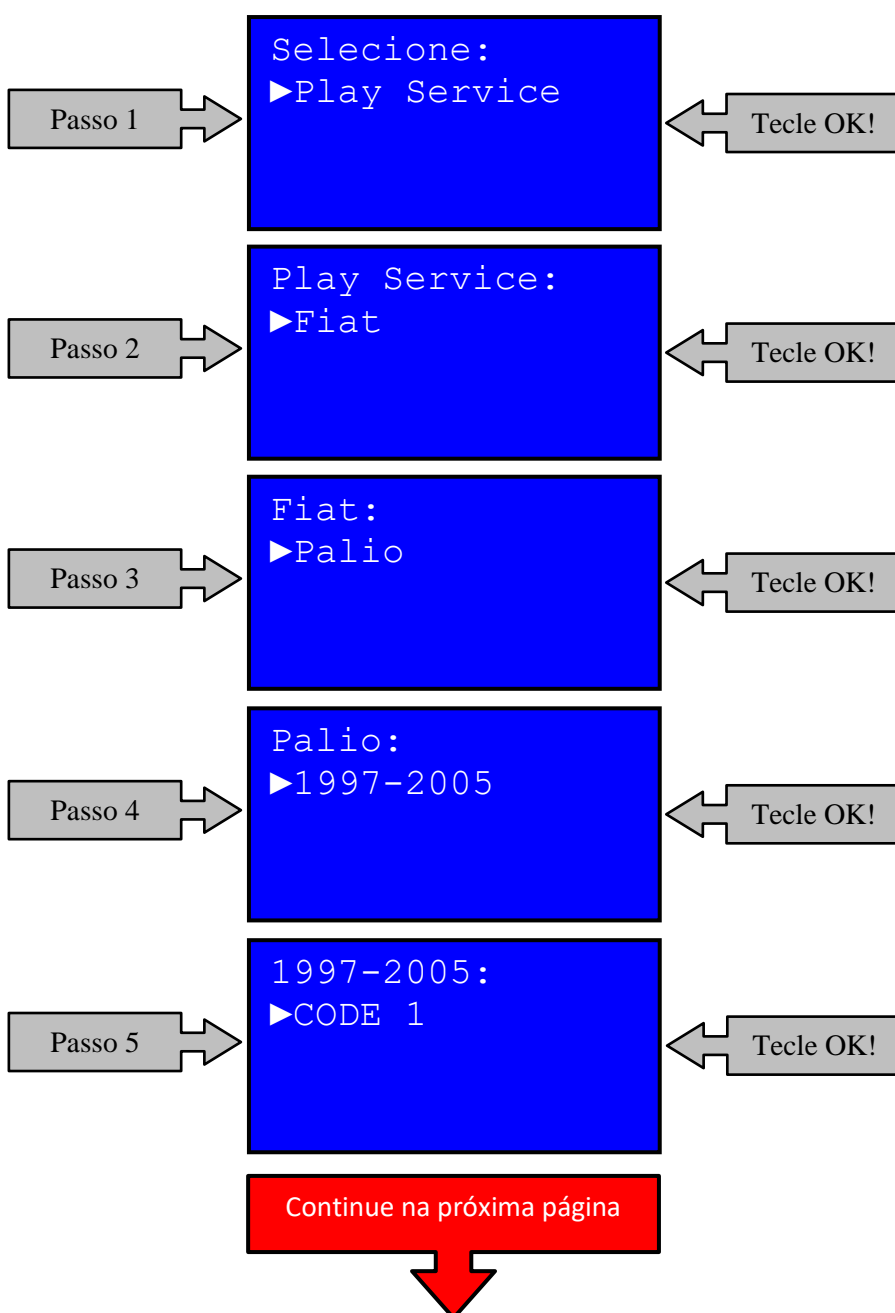
## REALIZANDO O RESET DO IMOBILIZADOR 702 / 704

A função de Reset tem como finalidade deixar o imobilizador virgem, retirar todas as chaves, inclusive a mestra. Pode-se fazer com esta função a adaptação de um imobilizador usado em outro veículo, neste caso deve-se manter a chave mestra do veículo.

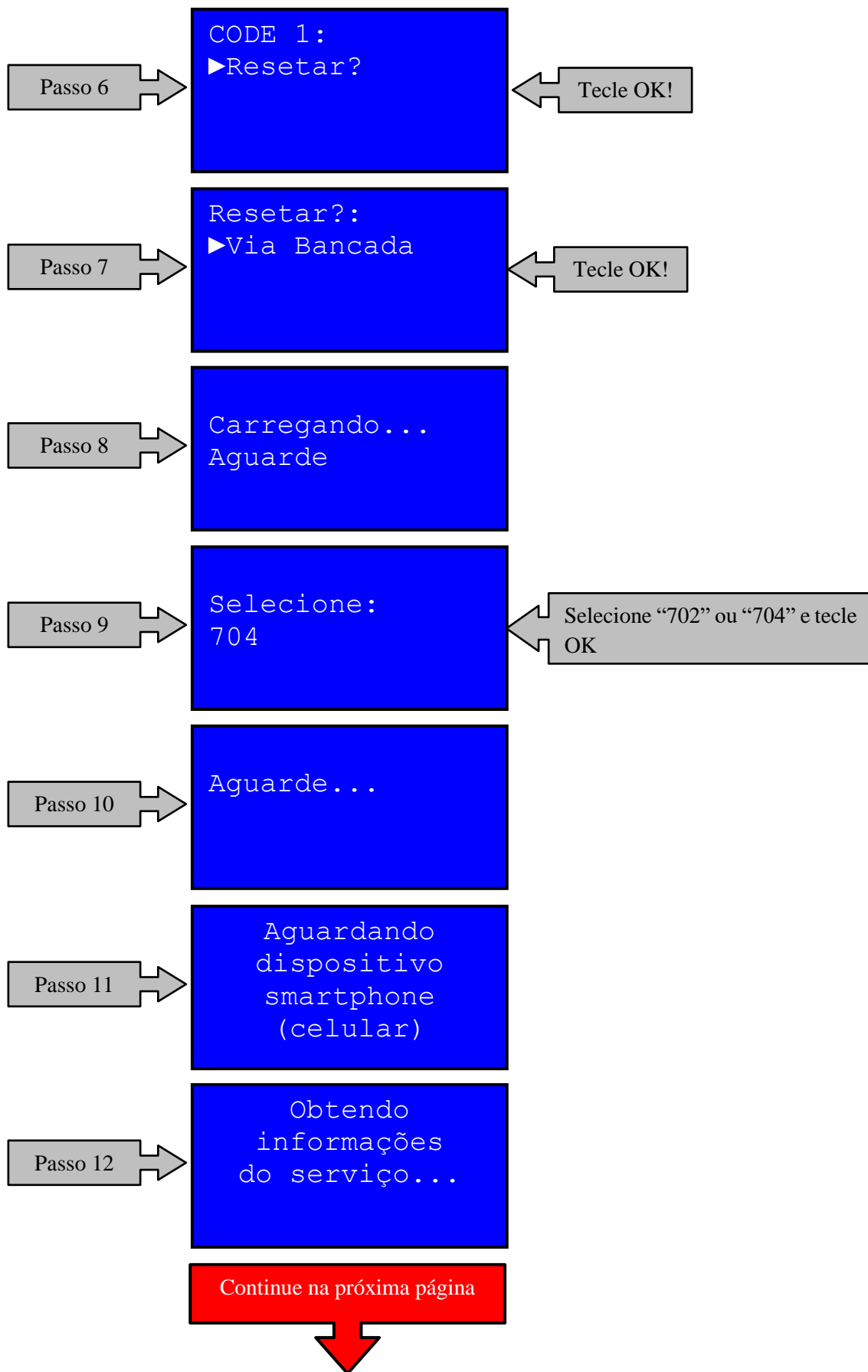
Se for substituir o imobilizador em um veículo que não tenha a chave mestra, pode-se tentar:

- Ler a chave mestra da ECU e gerar outra chave mestra a partir desta leitura;
- Resetar a ECU e o imobilizador e apresentar por procedimento as chaves desejadas, a chave que inicia e finaliza o procedimento passará a ser a mestra.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBD MAP:







Passo 13 →

```
Saldo : **.***c
>**/**: **.***c
Total: **.***c
Mais créditos
```

Passo 14 →

```
Saldo : **.***c
Débito: **.***c
Confirma débito?
<X>Não   <OK>Sim
```

Passo 15 →

Aguarde...

Passo 16 →

Operação  
Concluída!

← Operação concluída com  
sucesso!

[Voltar índice](#)

## APRESENTAÇÃO DE CHAVES POR PROCEDIMENTO

Para apresentar chaves em um veículo que utiliza o sistema Code 1 pode ser utilizado de um procedimento no veículo. É necessário inicialmente estar com a chave mestra (Chave Vermelha) do veículo e todas as outras chaves (Chaves Escravas ou Vazias) que se deseja apresentar no veículo.

O comportamento da chave mestra é o seguinte: Uma vez ligada esta chave na ignição a luz de code apaga, da próxima vez a luz acende, e assim por diante sempre alternando entre luz acesa e apagada e sempre liberando a partida.

O procedimento deve ser iniciado inserindo a chave mestra e ligando e desligando a ignição, repita esta sequência para todas as chaves azuis que se deseja programar e finalize o procedimento com a chave mestra (para este procedimento é necessário no mínimo três chaves, uma mestra e duas azuis).

**ATENÇÃO:** A velocidade com que se deve executar o procedimento varia de veículo para veículo. Tente executar o procedimento rapidamente, se não funcionar, tente mais lentamente. A maioria dos veículos aceita o procedimento quando ele é feito de forma rápida, neste caso deve-se retirar a chave e inserir a próxima logo que a luz de code apaga.

### O procedimento é feito da seguinte forma:

1. Ligue e desligue a chave mestra;
2. Ligue e desligue a 1ª chave azul;
3. Ligue e desligue a 2ª chave azul;
4. Ligue e desligue a chave mestra;
5. Ligue e desligue a 1ª chave azul;
6. Ligue e desligue a 2ª chave azul;
7. Ligue e desligue a chave mestra;
8. Procedimento finalizado!

## OUTRAS MENSAGENS

Curto!  
Verifique

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador;
- Cabo MCU ou imobilizador está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios na placa.

Erro na  
Gravação!

Causas Prováveis:

- Mau contato no Cabo MCU com o imobilizador;
- Mau contato no Cabo MCU com o OBDMAP;
- Imobilizador com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios no imobilizador;
- Conferir a conexão do Cabo MCU com o OBDMAP.

IMOBILIZADOR  
INCOMPATÍVEL!

Causas Prováveis:

- O imobilizador não é compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verifique a aplicação.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens  
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)