



Manual Carga – PS0120

Programação de Chaves ECM Hornet e CBR

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Play Service</u>	<u>6</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>7</u>
<u>Localizando o ECM da motocicleta:.....</u>	<u>8</u>
<u>Identificando o módulo:</u>	<u>9</u>
<u>Abrindo o módulo da Hornet:</u>	<u>10</u>
<u>Localizando a memória 93A66:</u>	<u>11</u>
<u>Abrindo o módulo da CBR.....</u>	<u>12</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>15</u>
<u>Geração e programação de chaves:</u>	<u>16</u>
<u>Vedando o módulo:</u>	<u>20</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Programar chave.
Programa até duas chaves ao sistema de imobilizador.

Observação: As chaves que forem programadas ficarão dedicadas para essa motocicleta, elas não funcionarão em outra motocicleta.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Honda	CBR 600 RR	2008 a 2010
	Hornet CB 600F	2008 a 2011

Observação:

A ECM deve ser como a foto desse manual e a memória deve ser 93A66.



Utilize o transponder PCF7936
(ID46) Crypto 2 (Virgem).

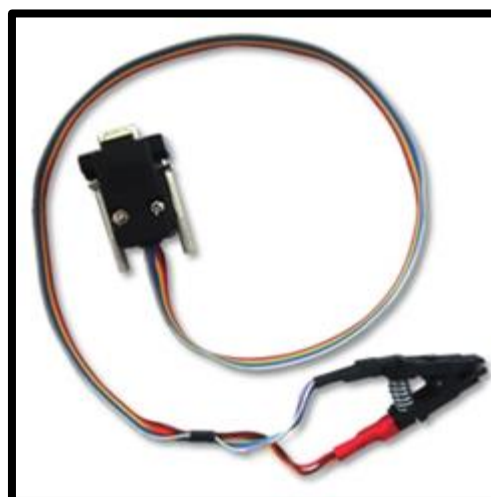
[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMAP.



Módulo de transponder. Necessário para realizar a geração de transponders.

[Voltar índice](#)

Ferro de solda.



Espátula plástica. Utilizada para retirar a borracha de vedação da placa.

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

ERRADO



CERTO



Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

[Voltar índice](#)

Localizando o ECM da motocicleta:



Retire a carenagem na lateral direita da motocicleta.

Retire a ECM da motocicleta.



Identificando o módulo:

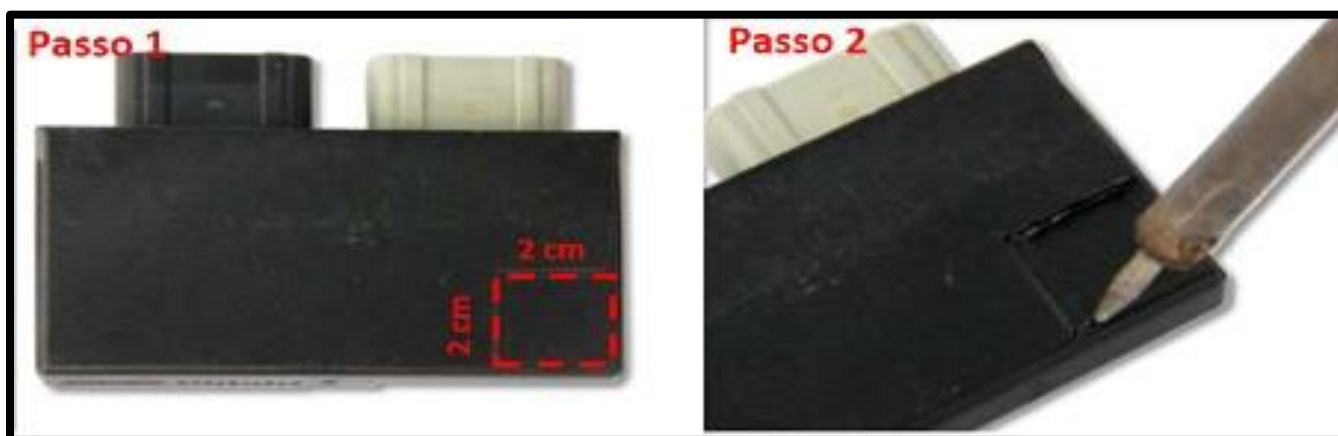


Abrindo o módulo da Hornet:

Atenção: Para ter acesso a memória 93A66, deve-se fazer um corte quadrado no módulo. Tenha o cuidado para não atingir a memória, a profundidade do corte deve ter no máximo 3mm.

Passo 1: Identifique o local onde será cortada a caixa do módulo.

Passo 2: Utilize um ferro de solda para cortar a parte superior da caixa do módulo.



Passo 3: Retire a parte cortada do módulo.

Passo 4: Utilize uma espátula de plástico para remover a borracha de vedação, com cuidado para evitar danos aos componentes da placa.

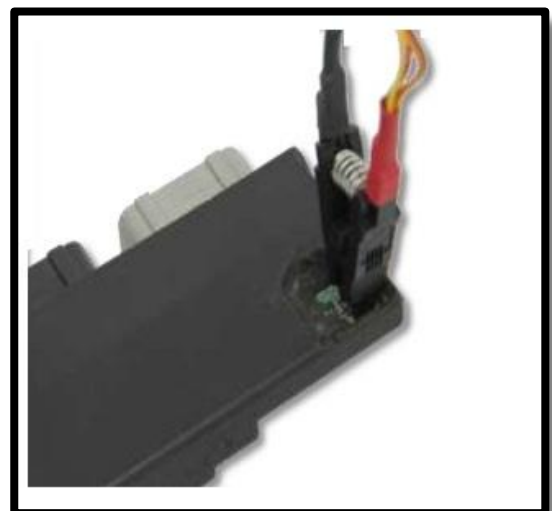


Localizando a memória 93A66:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Pinça conectada na memória.



[Voltar índice](#)

Abrindo o módulo da CBR



Observação:

A ECM deve ser como a foto desse manual e a memória deve ser 93A66. Dentre os anos da aplicação a localização da memória pode variar entre as posições indicada na foto acima.



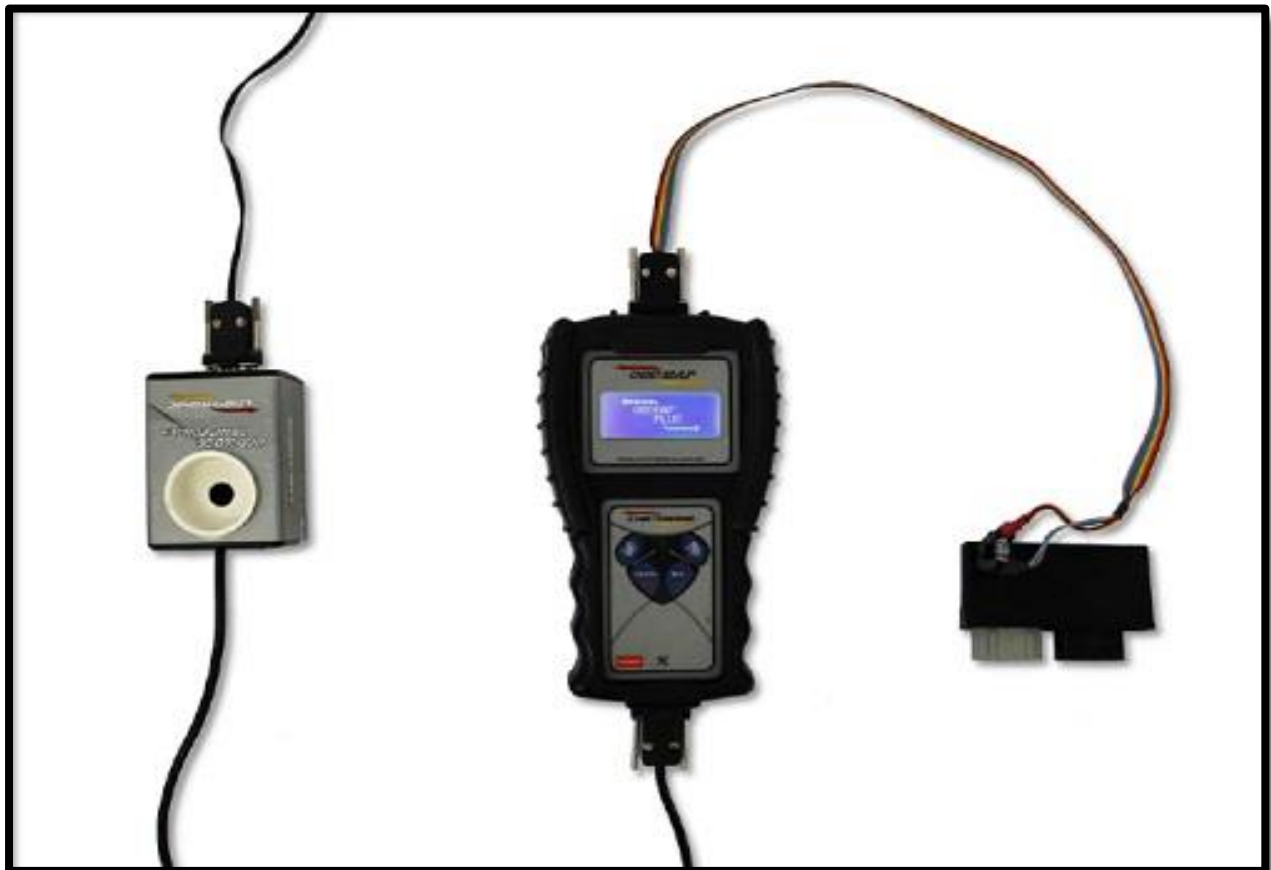
Localização de memória na área A



Localização de memória na área B

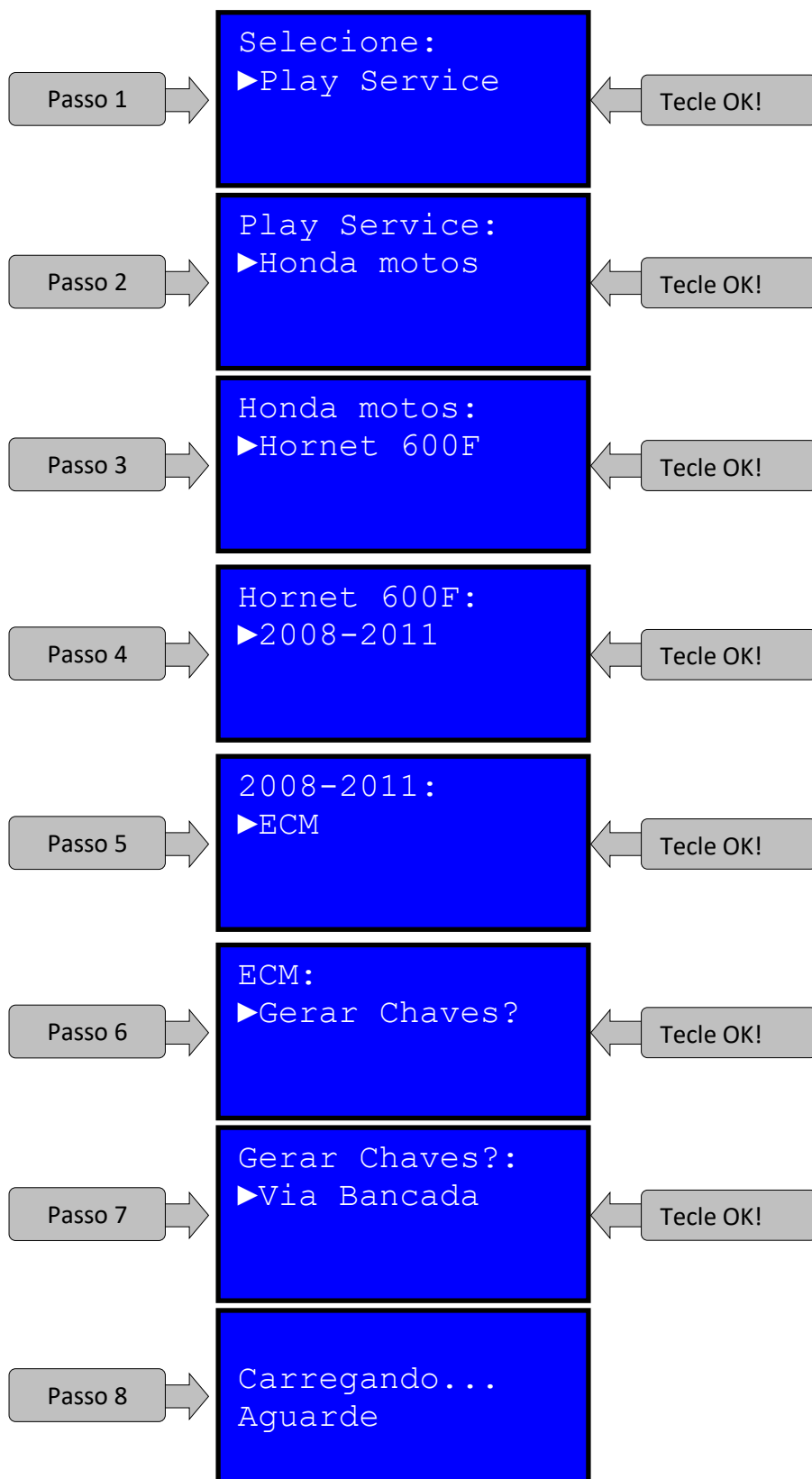
Todos os acessórios conectados:

1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMap,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte a pinça no OBDMap,
4. Conecte a pinça na memória do módulo.

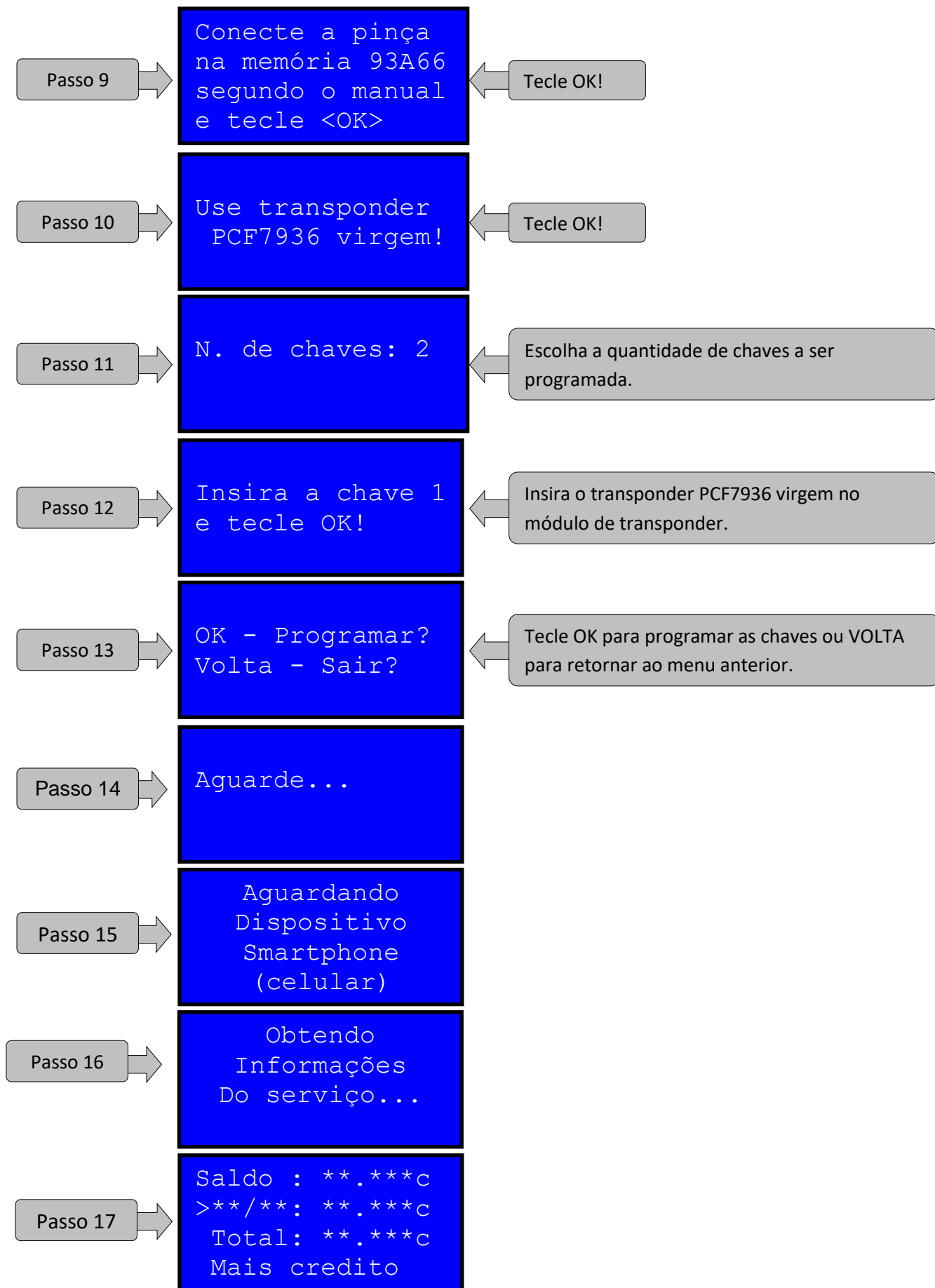


Geração e programação de chaves:

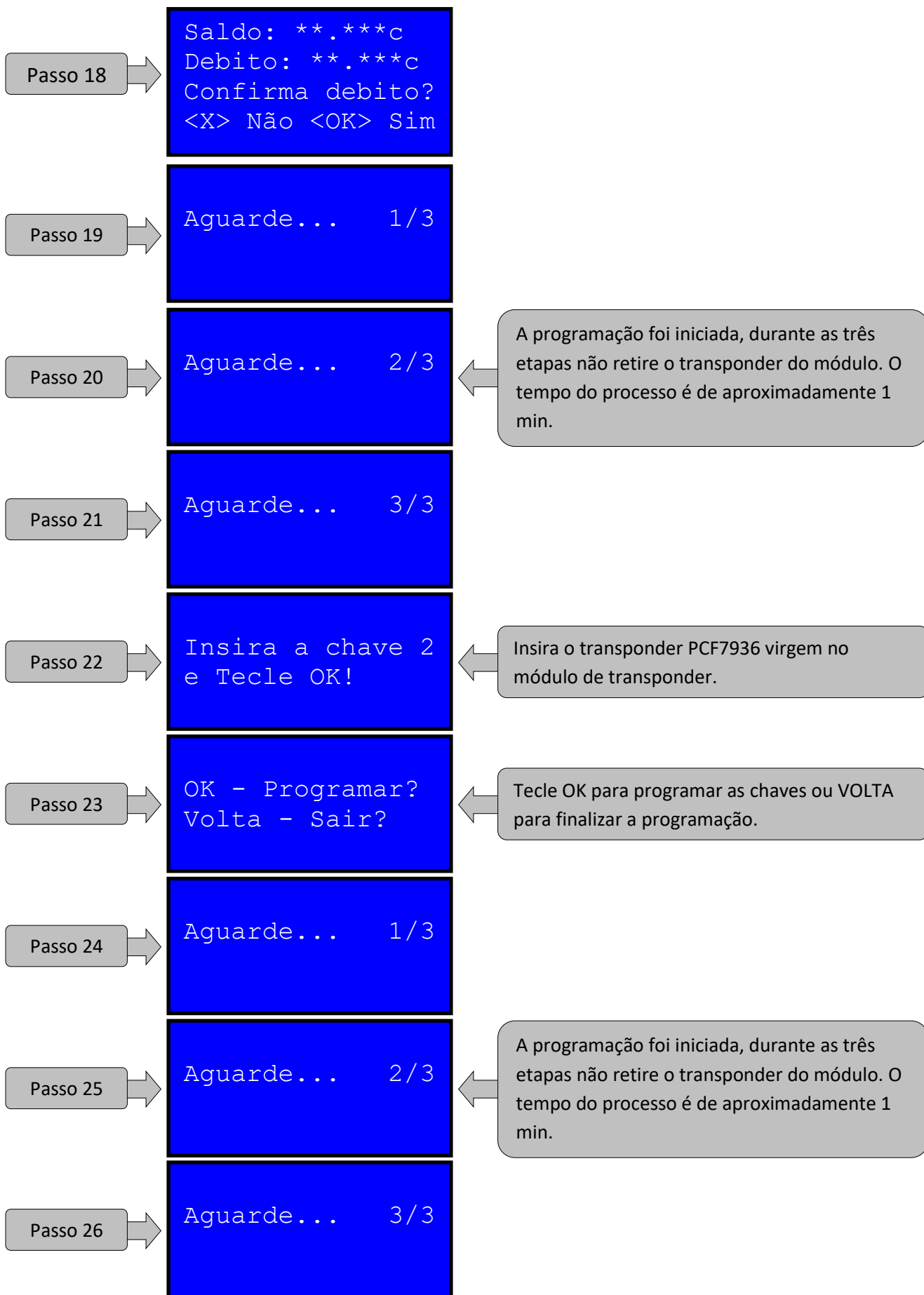
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



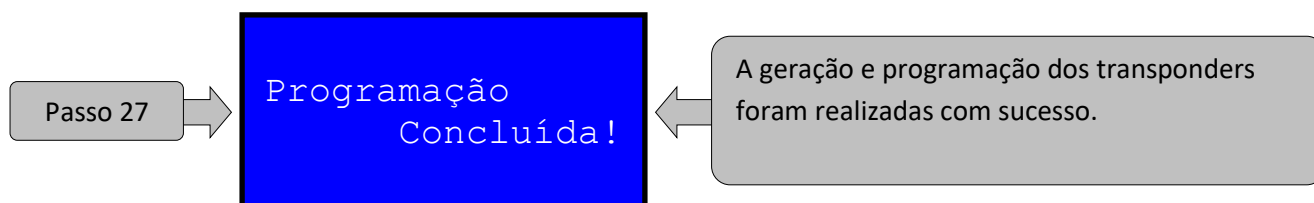
Continua na próxima página



Continua na próxima página



Continua na próxima página



Vedando o módulo:

Para vedar a abertura feita no módulo utilize um silicone de alta temperatura:



Insira o silicone de alta temperatura na abertura do módulo.

Após totalmente vedado, insira a parte cortada anteriormente.



Outras mensagens:

Curto!
Verifique...

Causas prováveis:

- Mal contato na pinça com a memória,
- Memória com problema,

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Erro na leitura
da memória!

Causas Prováveis:

- A pinça não está conectada corretamente na memória.

Soluções:

- Verifique a conexão da pinça com a memória.

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é PCF7936.

Soluções:

- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação. Caso tenha alguma dúvida, vá ao tópico Posicionamento do transponder no módulo de transponder na página 6.

Erro! O transp.
pode estar em
modo crypto ou
em modo password

Causas Prováveis:

- O transponder não pode ser programado, pois se encontra bloqueado ou em uma codificação diferente.

Soluções:

- Insira o transponder PCF7936 virgem e reinicie o procedimento.

Transponder nao
Encontrado!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- Mal contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP,
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder, caso tenha alguma dúvida, vá ao tópico Posicionamento do transponder no módulo de transponder na página 6.

Erro na gravação
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder,
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação,
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder.
- Verifique o transponder que está sendo utilizado.

Pinça invertida!

Causa provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)