



Manual Carga – OBD0056

Reset IAW 4SF e IAW 4DF

Rev. 6



JANEIRO DE 2024

ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados</u>	<u>4</u>
<u>Reset da ECU IAW 4SF ou 4DF.....</u>	<u>5</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU</u>	<u>5</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem dos resistores</u>	<u>6</u>
<u>Localizando os pontos para a pinagem da ECU</u>	<u>7</u>
<u>Realizando o Reset da ECU IAW 4SF ou 4DF.....</u>	<u>8</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>10</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Reset da central 4SF, deixando a ECU pronta para se codificar com outro veículo.
- Reset da central 4DF, deixando a ECU pronta para se codificar com outro veículo.

OBSERVAÇÕES:

- Para realizar este procedimento é necessário retirar a ECU do veículo, levá-la para bancada e conectar ao Multigiga (item não incluso);
- Após o procedimento de reset, retire os resistores de BOOT antes de dar partida no veículo, caso contrário a ECU poderá sofrer danos.

Aplicação

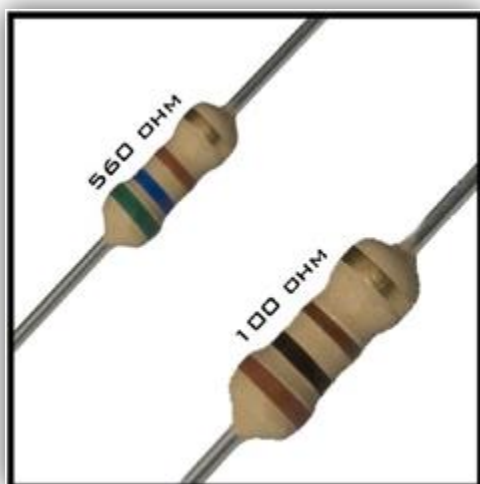
Marca	Modelo	Ano
Fiat	Linea 1.9	2007 a 2009
	Palio 1.8	2004 a 2005
	Siena 1.0	2004 a 2005
	Siena 1.8	2004 a 2005
	Punto 1.4	2007 a 2009

Acessórios utilizados



Utilize o cabo Universal + adaptador A1.

Ferro de solda. Necessário para soldar os resistores.



Utilize dois resistores, um de 100 Ohms e outro de 560 Ohms.

[Voltar índice](#)

Reset da ECU IAW 4SF ou 4DF

Para realizar o reset da ECU IAW 4SF ou da 4DF é necessário retirá-las do veículo e levá-las para bancada. É necessário fazer um boot com dois resistores (100 Ohms e 560 Ohms) soldados na placa da ECU.

Identificando e desmontando a ECU



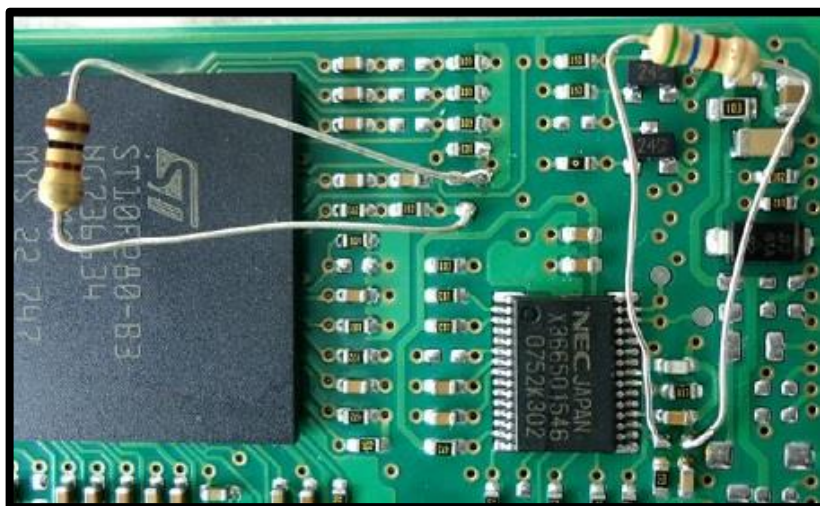
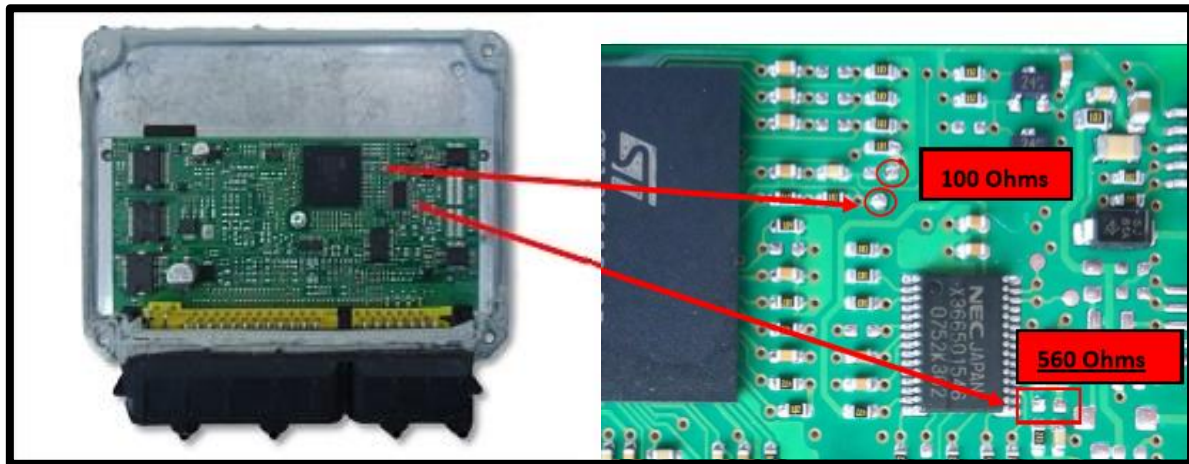
Utilize a chave Torque T1 para retirar os quatro parafusos fixadores.



Utilize uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa.

[Voltar índice](#)

Localizando os pontos de soldagem dos resistores

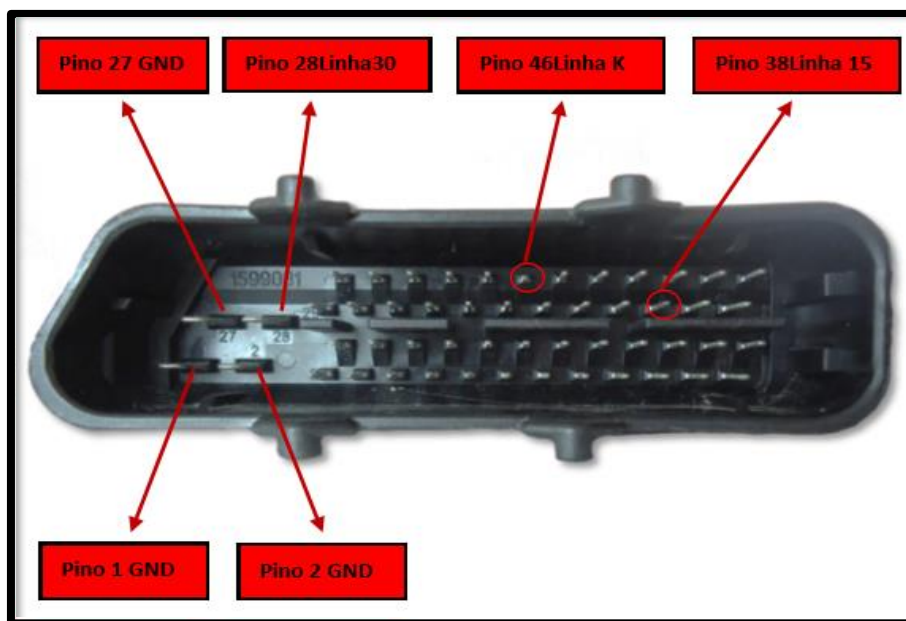


Soldado os resistores
na placa da ECU.

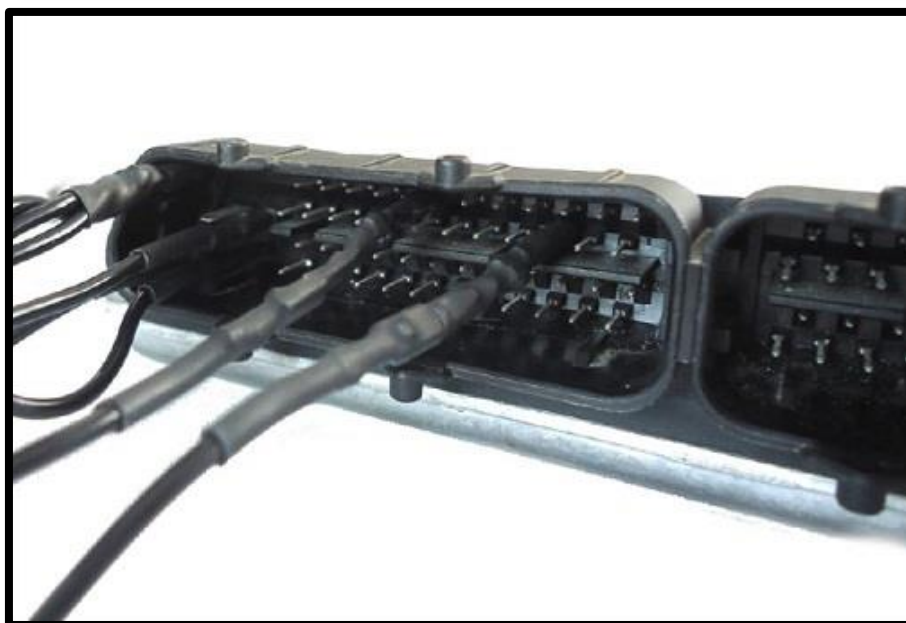
Após o procedimento de reset, retire os resistores de BOOT antes de dar partida no veículo, caso contrário a ECU poderá sofrer danos.

Localizando os pontos para a pinagem da ECU

<u>Cabo</u>	<u>Pinos</u>	
GND	Pino 1, 2, 27	Terra
Linha 30	Pino 28	Positivo
Linha K	Pino 46	K-Line
Linha 15	Pino 38	Positivo



Localizando os pinos de conexão do multigiga.

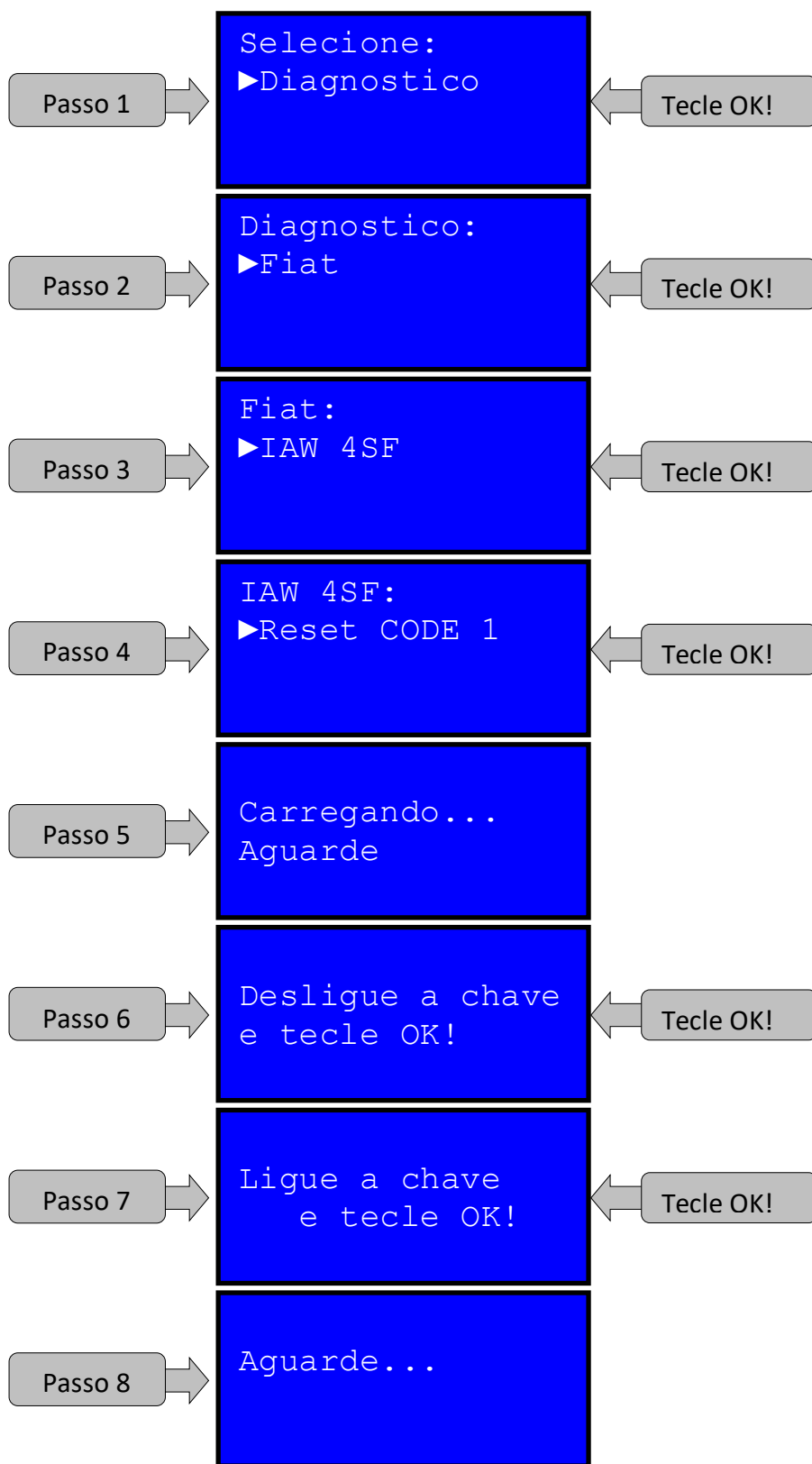


Multigiga conectado na ECU.

[Voltar índice](#)

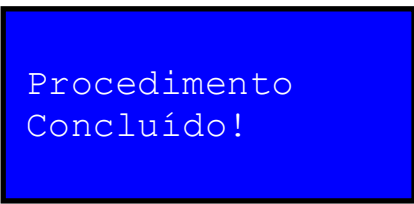
Realizando o Reset da ECU IAW 4SF ou 4DF

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9



Procedimento
Concluído!

Após o procedimento de reset, retire os resistores de BOOT antes de dar partida no veículo, caso contrário a ECU poderá sofrer danos.

[Voltar índice](#)

Outras Mensagens

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Mau contato nos conectores do cabo do Multigiga,
- ECU danificada,
- Software do OBDMAP desatualizado.

Soluções:

- Conferir conexões do cabo do Multigiga,
- Conferir o estado da ECU,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)