



Manual carga – PS0135

Geração de chaves Mercedes PLD FR1 modelo E via OBD

Rev. 3



Junho 2022



ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Transponder Utilizado</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no Módulo de Transponder:</u>	<u>6</u>
<u>Play Service</u>	<u>7</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico do veículo:.....</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a Identificação da PLD:.....</u>	<u>8</u>
<u>Realizando a geração de chaves:.....</u>	<u>11</u>
<u>Outras mensagens:</u>	<u>15</u>

Introdução

Está carga realiza a seguinte função:

- Geração de chaves para os veículos que utilizam o sistema PLD FR1 com a PLD Modelo E.

É necessário que a PLD tenha um dos seguintes códigos; 22B, 23E, 24B, 23F ou 25B. Pode-se identificar o modelo e código da PLD através da função “Identificação da PLD” na [Página 09](#). Para outros códigos encontrados consulte suporte técnico.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
Mercedes	Actros	2012 - 2014
	Acello	
	Axor	
	Atego	
	O 500 RSD/2436	
	O 500 RS/1836	
	OF 1721	
	Atron	

Transponder Utilizado

Utilize o Transponder T5 como ID20.

Se não for utilizado o transponder com a dedicação correta, ocorrerá erro na geração.



[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:



Módulo de transponder.
Realiza operações com transponders junto ao OBDMAP.

Utilize o cabo OBD 24v + D2. Conecta o OBDMAP ao veículo para o procedimento via diagnose.



Adaptador D4. Usado somente nos casos em que a entrada de diagnose não é OBD.

Todos os acessórios conectados para geração de chaves.

Obs. 1. Para a identificação da PLD não é obrigatório o Módulo de Transponder estar conectado.

Obs. 2. O uso do adaptador D4 depende do conector de diagnose do veículo.



Posicionamento do transponder no Módulo de Transponder:



CERTO

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



ERRADO



CERTO

Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

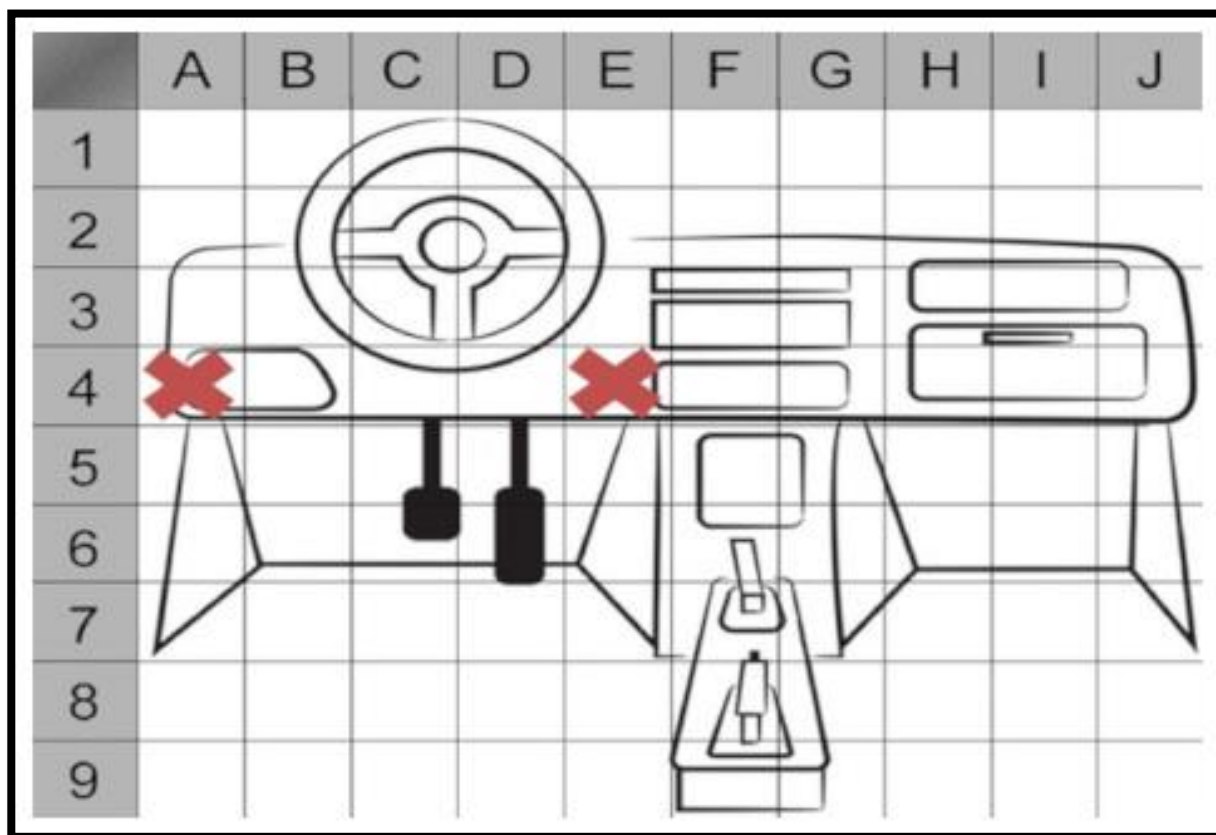
Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

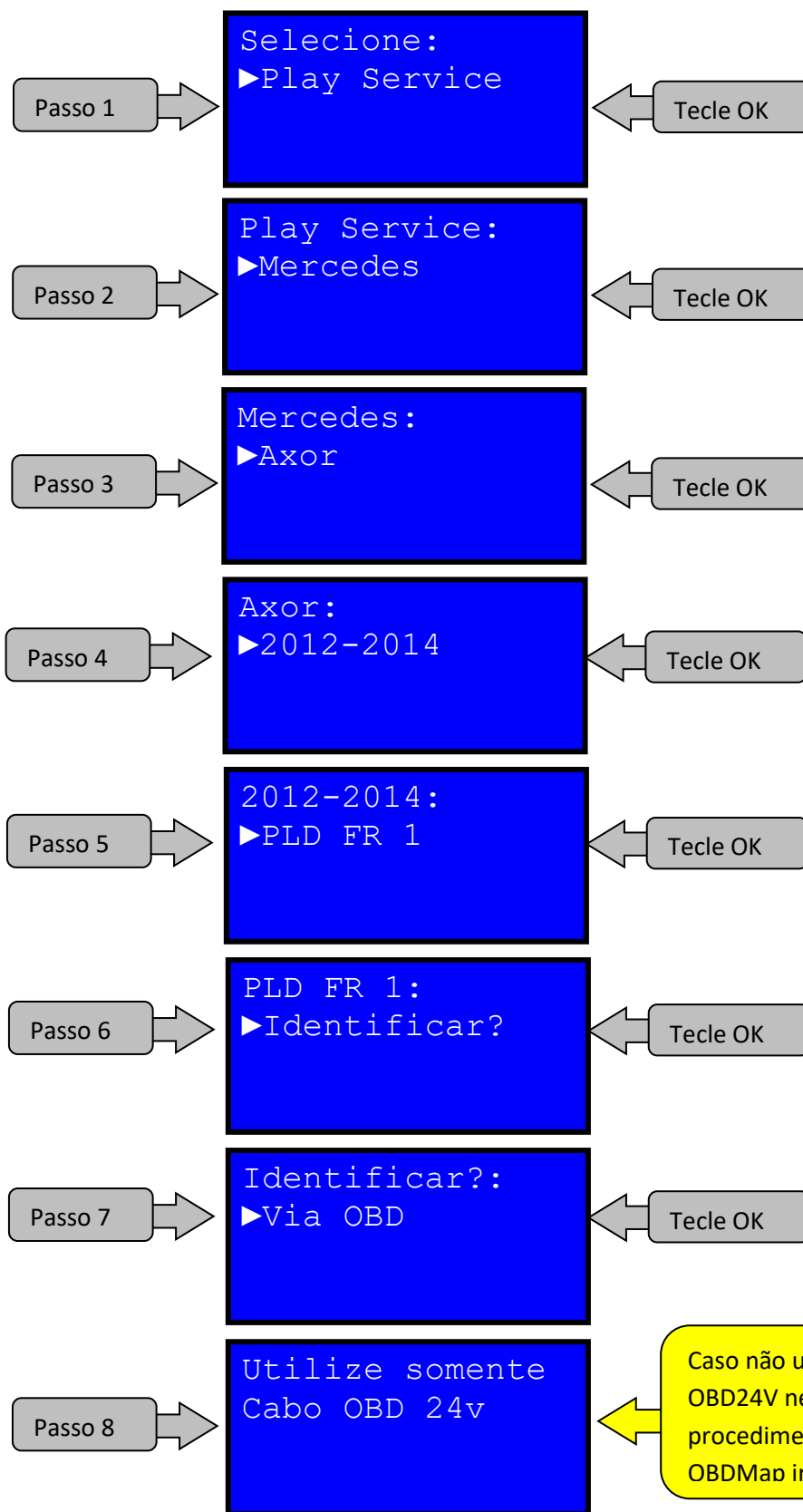
Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Localizando a tomada de diagnóstico do veículo:

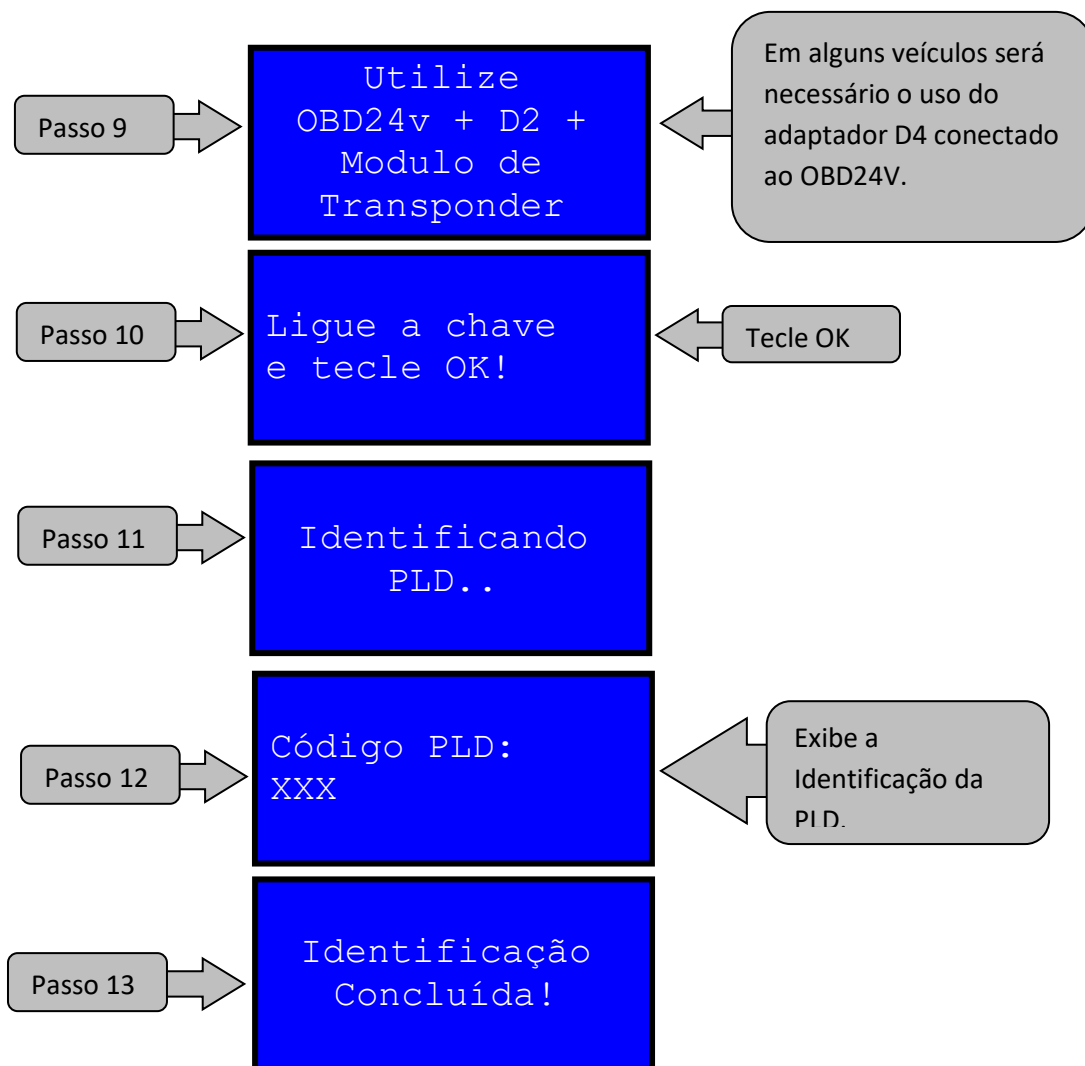
- O conector de diagnostico fica localizado na área A4 ou na área E4.



Realizando a Identificação da PLD:

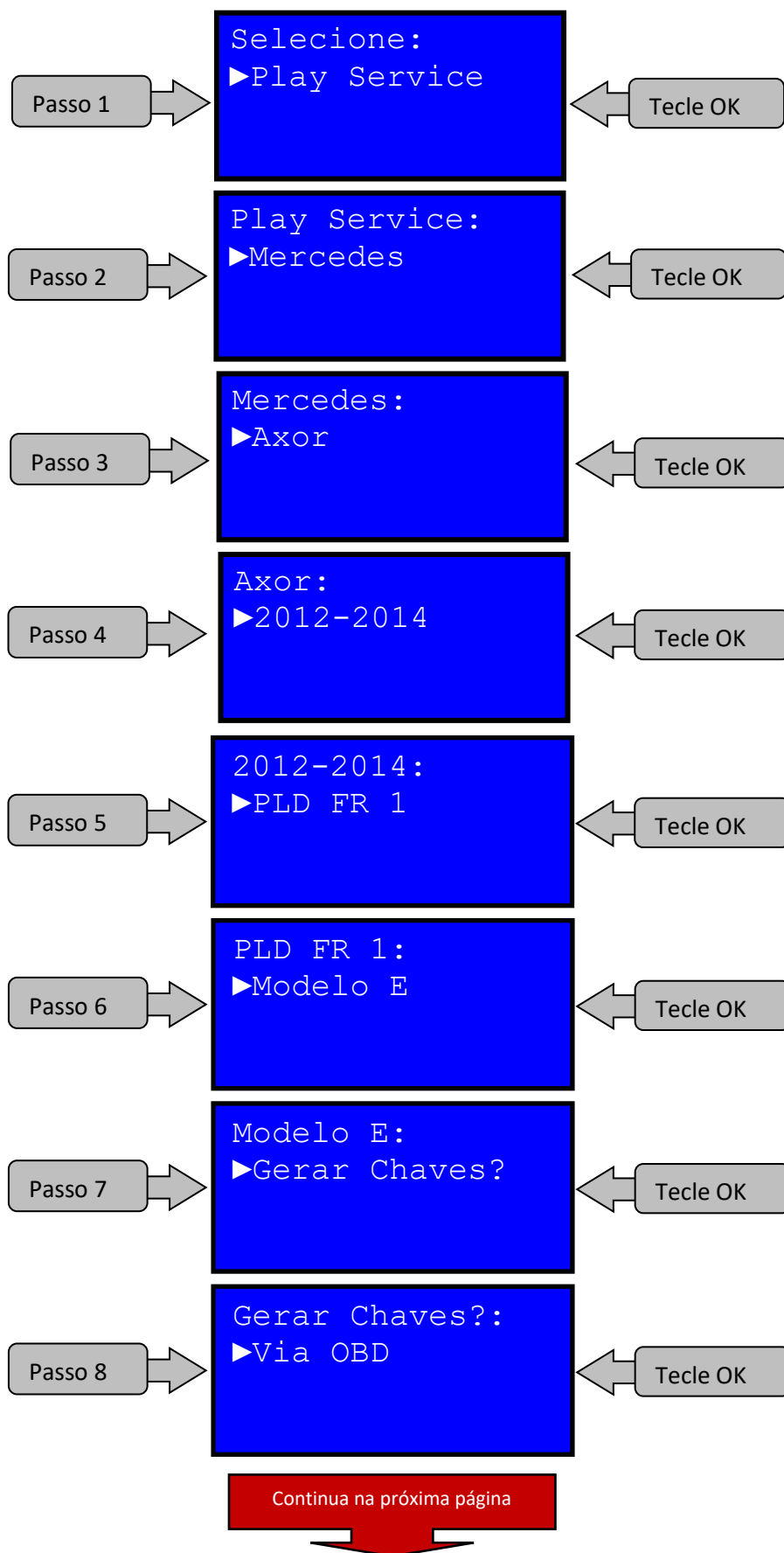


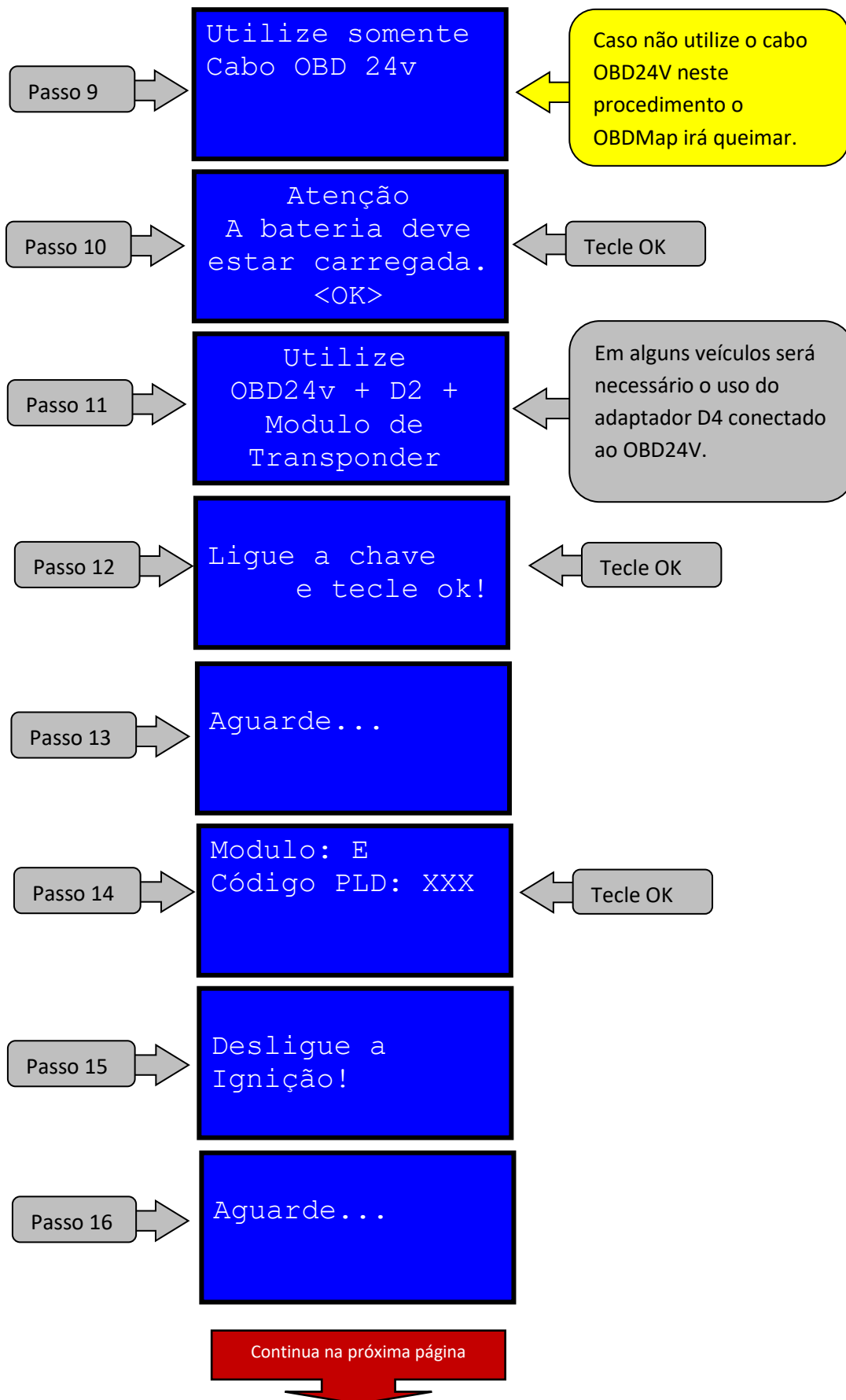
Continua na próxima página

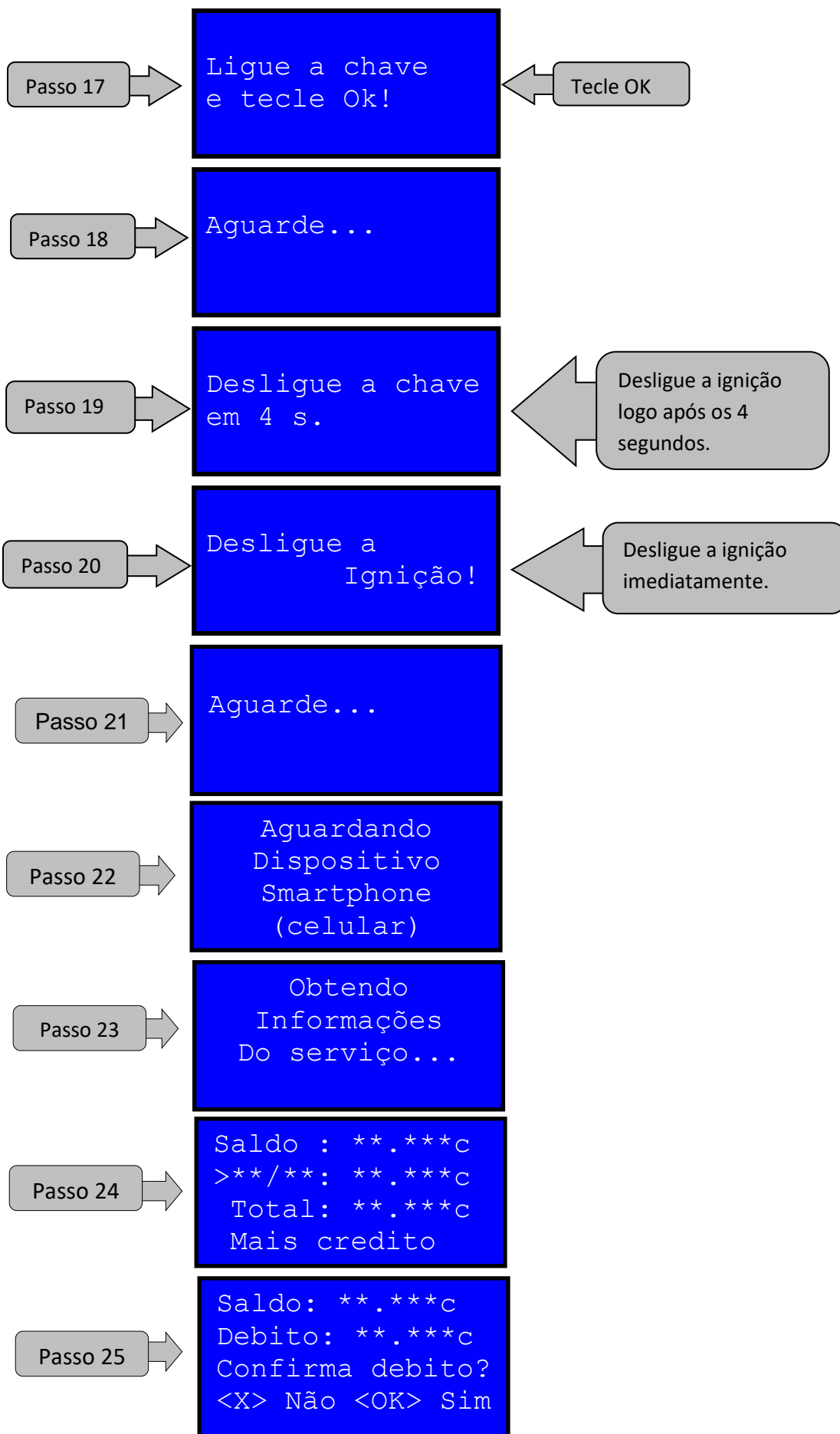


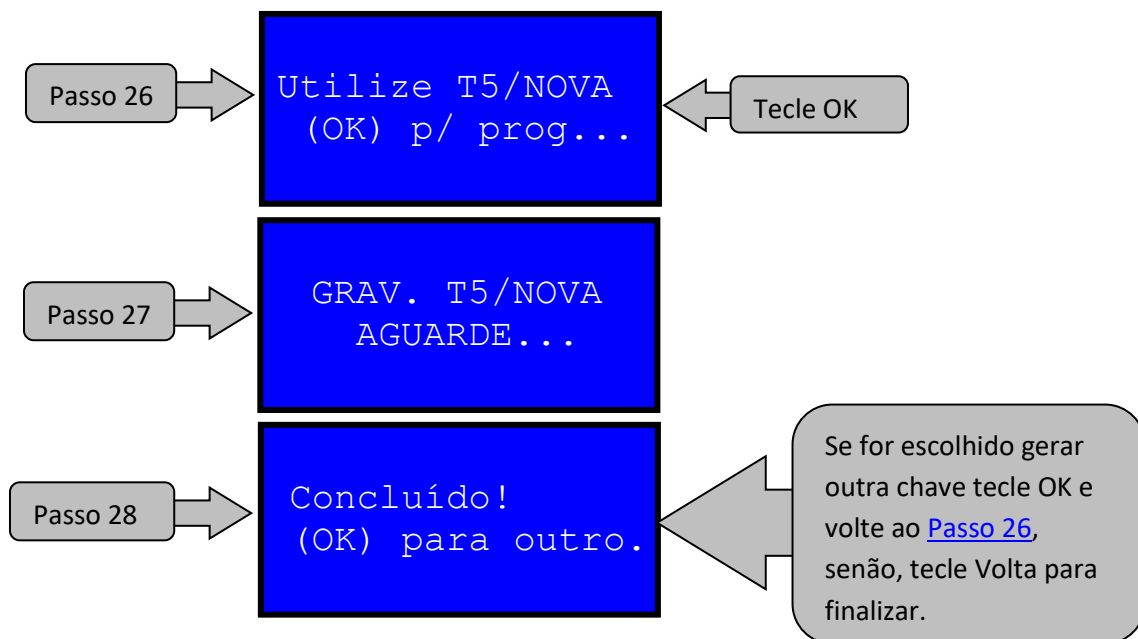
Realizando a geração de chaves:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:









Outras mensagens:

Erro de
Comunicação!

Causas prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo OBD24V e adaptador D2,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações,

ERRO GRAV. T5
(OK) P/ REPETIR

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é T5 virgem.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Conferir o transponder que está sendo utilizado,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder ou para deixá-lo virgem (ID 20) caso seja necessário.

A PLD esta
descodificada!

Causas prováveis:

- A PLD está provavelmente descodificada,
- O sistema não possui imobilizador.

Soluções:

- Conferir se chave tem transponder,
- Conferir aplicação.

Arquivo da
PLD inválido!

Causas prováveis:

- A PLD está com o arquivo corrompido.
- PLD não corresponde a aplicação.

Soluções:

- Conferir aplicação,
- Conferir histórico da PLD ou veículo para localizar possíveis causas.

PLD incorreta!

Causas prováveis:

- Código da PLD não corresponde a aplicação,
- Utilizando função incorreta no OBDMAP.

Soluções:

- Conferir aplicação,
- Conferir código da PLD através da função “Identificação da PLD” na [Página 08](#),
- Consultar o suporte técnico.

PLD Invalida!
Código: XXX

Causa provável:

- O veículo não corresponde a aplicação.

Soluções:

- Conferir aplicação,
- Consultar o suporte técnico.

PLD nao
Habilitada!
Codigo: XXX
Contate Suporte!

Causa provável:

- O veículo não corresponde a aplicação.

Soluções:

- Conferir aplicação,
- Consultar o suporte técnico.

Erro de
Inicialização

Causa provável:

- O veículo não corresponde a aplicação.
- Defeito no veículo, parte elétrica
- Má conexão dos acessórios.
- Acessórios com defeito.

Soluções:

- Conferir aplicação,
- Verifique a conexão dos acessórios,
- Consultar o suporte técnico.

Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens, consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)