



MANUAL CARGA – OBD0121

LEITURA DE SENHA CALCULADOR MASTER 2  
CRIPTOGRAFADO

REV. 4



fevereiro de 2023

## ÍNDICE

|   |    |
|---|----|
| INTRODUÇÃO.....   | 3  |
| APLICAÇÃO .....   | 3  |
| CHAVE E TRANSPONDER UTILIZADOS .....                    | 4  |
| ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....                             | 5  |
| IDENTIFICANDO O CALCULADOR MASTER 2 CRİPTOGRAFADO ..... | 6  |
| IDENTIFICANDO A PLACA DO CALCULADOR .....               | 7  |
| LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU .....     | 8  |
| TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS .....                    | 9  |
| REALIZANDO A LEITURA DE SENHA .....                     | 10 |
| LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO .....    | 11 |
| REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES .....                | 12 |
| OUTRAS MENSAGENS .....                                  | 14 |

## INTRODUÇÃO

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- Realiza a leitura de senha de 12 dígitos que se encontra no calculador Master 2 criptografado.

### **OBSERVAÇÃO:**

- Com a senha lida é possível programar até 8 chaves no veículo utilizando a carga de programação de chaves calc2 (OBD0008). É necessário passar todas as chaves pelo procedimento.

## APLICAÇÃO

| MARCA   | MODELO | ANO         |
|---------|--------|-------------|
| Renault | Master | 2010 a 2012 |

### **OBSERVAÇÕES:**

- Este módulo é encontrado nos veículos Master que possuem a chave idêntica a do veículo Clio 2.
- O calculador indicado nessa carga pode ser identificado exclusivamente pela sua placa que deve ser idêntico ao mostrado nas imagens da [Página 7](#).

## CHAVE E TRANSPONDER UTILIZADOS



Chave da Renault Master.

Transponder ID46 preparado para Renault (T25).

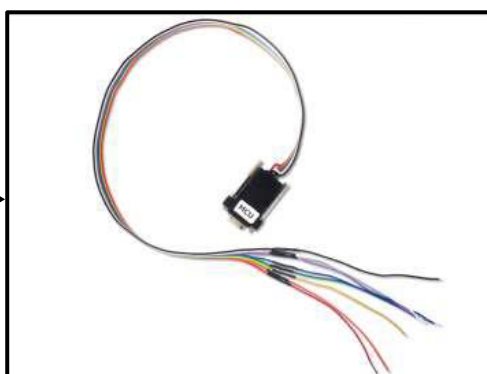


## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação:  
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Cabo MCU:  
Necessário para realizar a leitura de senha com solda diretamente na placa do módulo.



Cabo Universal + Adaptador A1:  
Necessário para realizar a programação de chaves.

## IDENTIFICANDO O CALCULADOR MASTER 2 CRIPTOGRAFADO

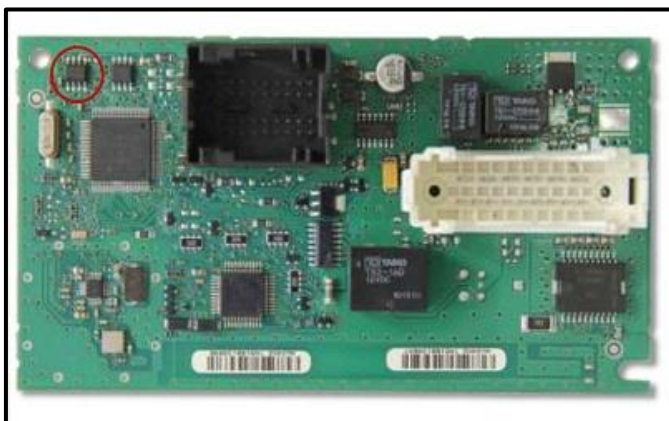


Localizando as 6 travas que prendem a tampa do módulo.

Com o auxílio de uma chave de fenda, solde as travas da caixa.



## IDENTIFICANDO A PLACA DO CALCULADOR



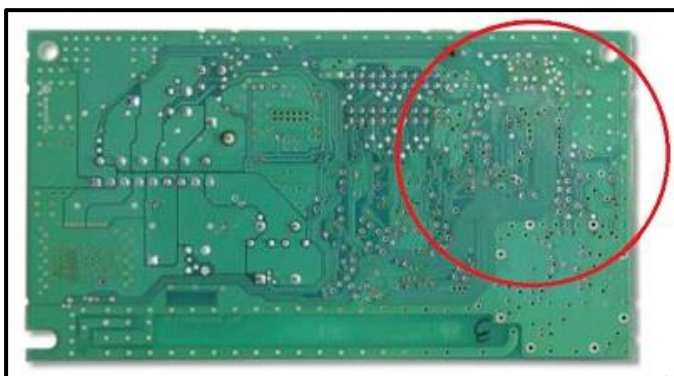
Identificando a posição da memória na placa.

Memória 93C66.





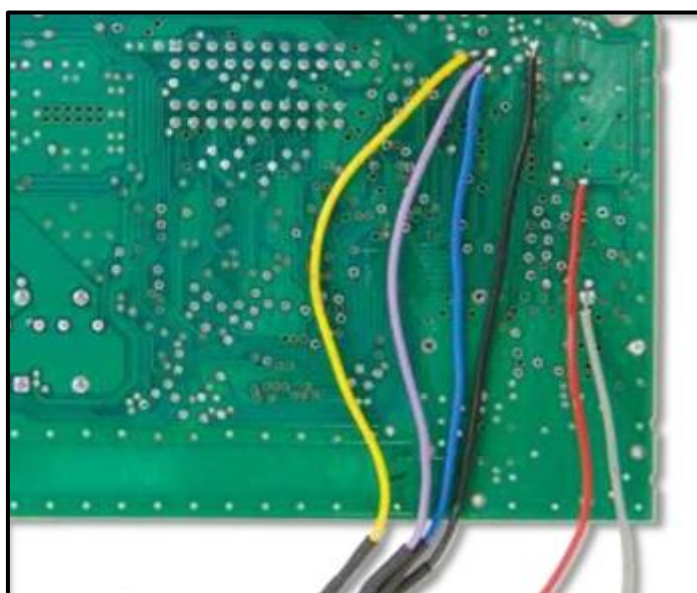
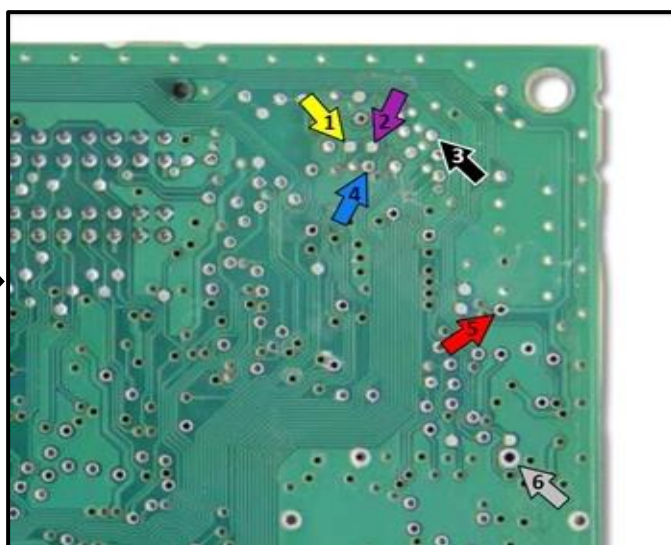
## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU



Localizando a área de soldagem do Cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do Cabo MCU no módulo:

1. Fio amarelo;
2. Fio roxo;
3. Fio preto;
4. Fio azul;
5. Fio vermelho;
6. Fio cinza.



### ATENÇÃO:

Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no calculador, depois ligue o Cabo MCU no OBDMAP.



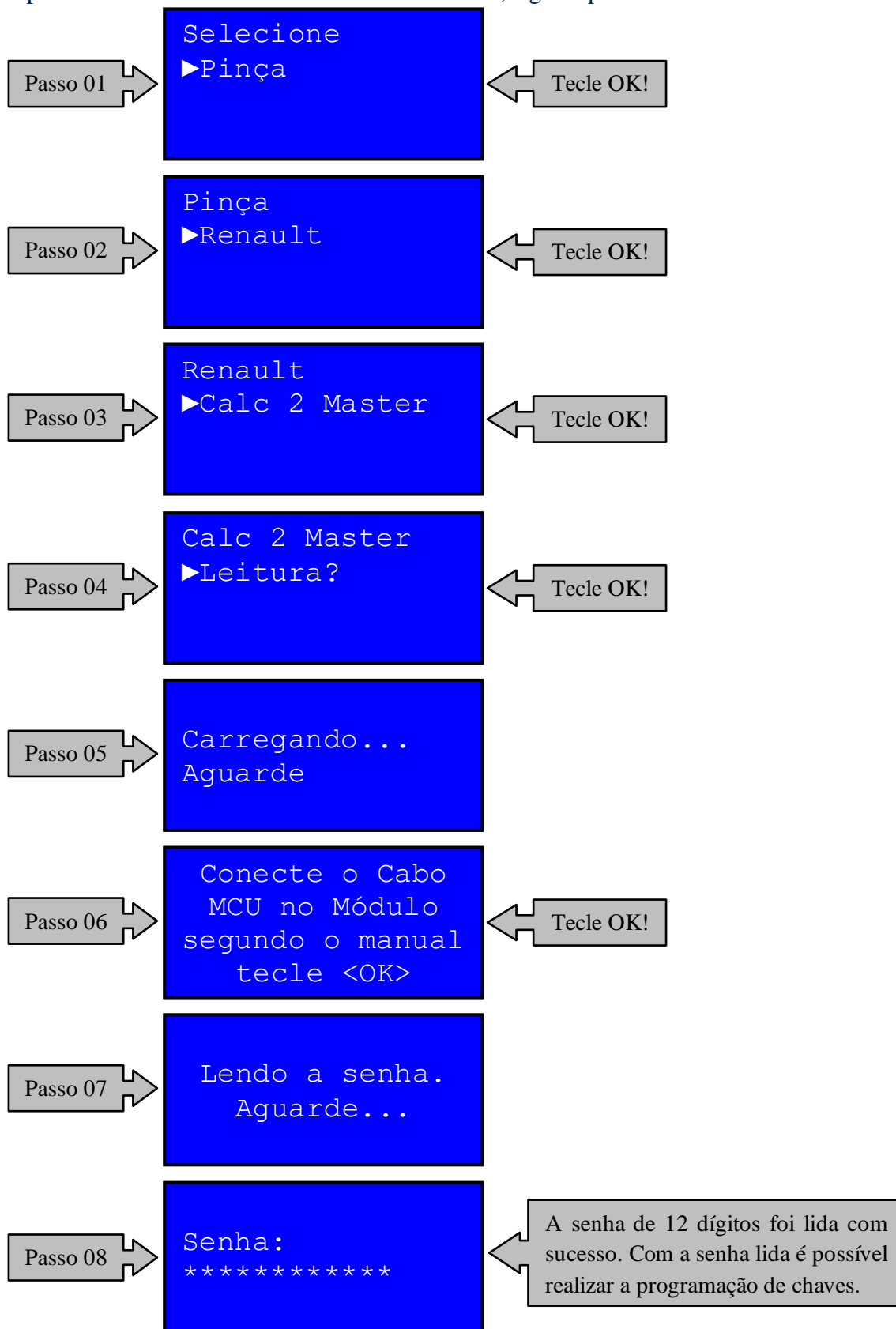
## TODOS OS ACESSÓRIOS CONECTADOS

**ATENÇÃO:** Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a placa do módulo, evitando danos ao módulo e ao OBDMAP.



## REALIZANDO A LEITURA DE SENHA

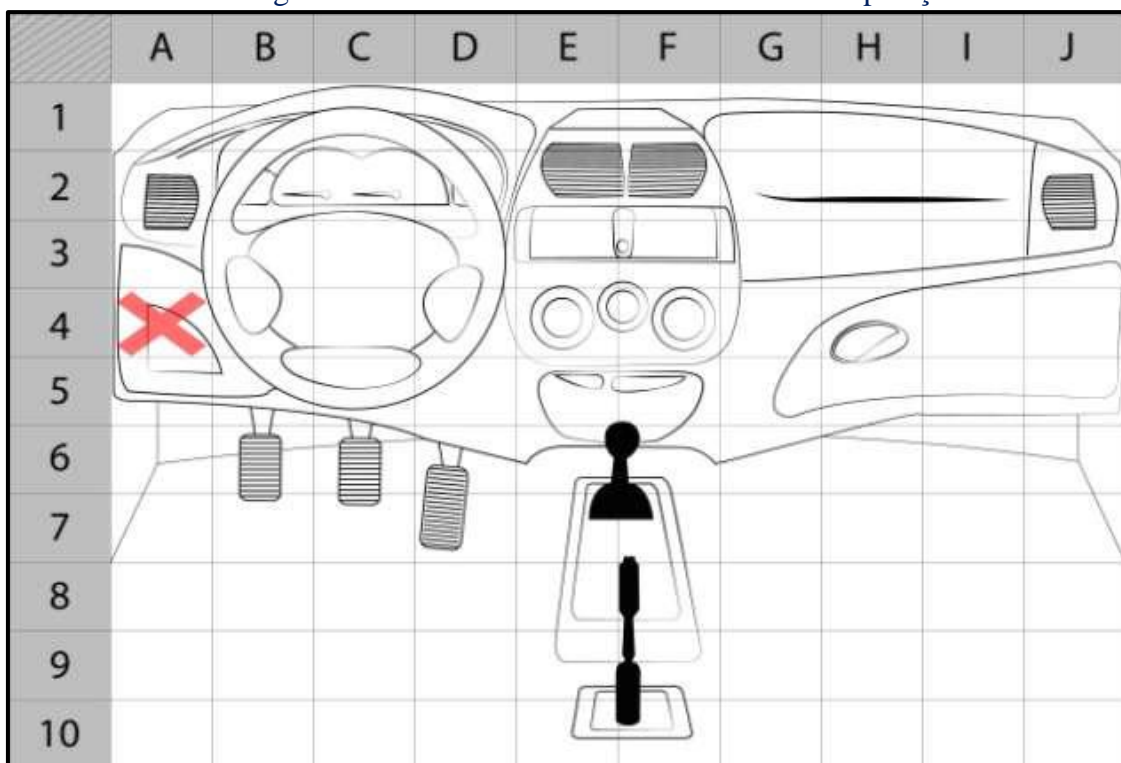
Após conectar todos os acessórios ao OBDMAP, siga os passos abaixo no OBDMAP:



[Voltar Índice](#)

## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

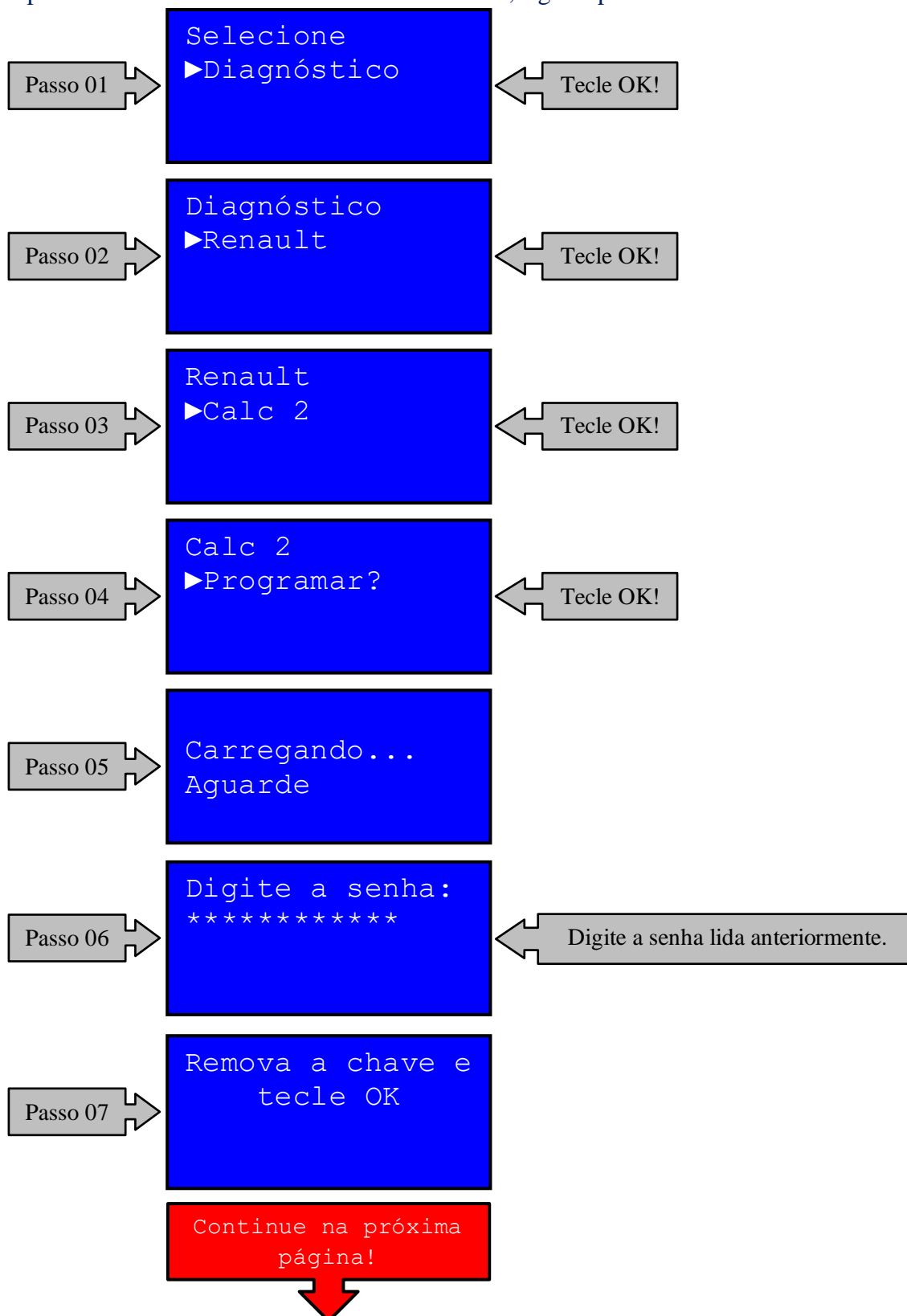
- A tomada de diagnóstico da Renault Master fica localizada na posição **A4**.

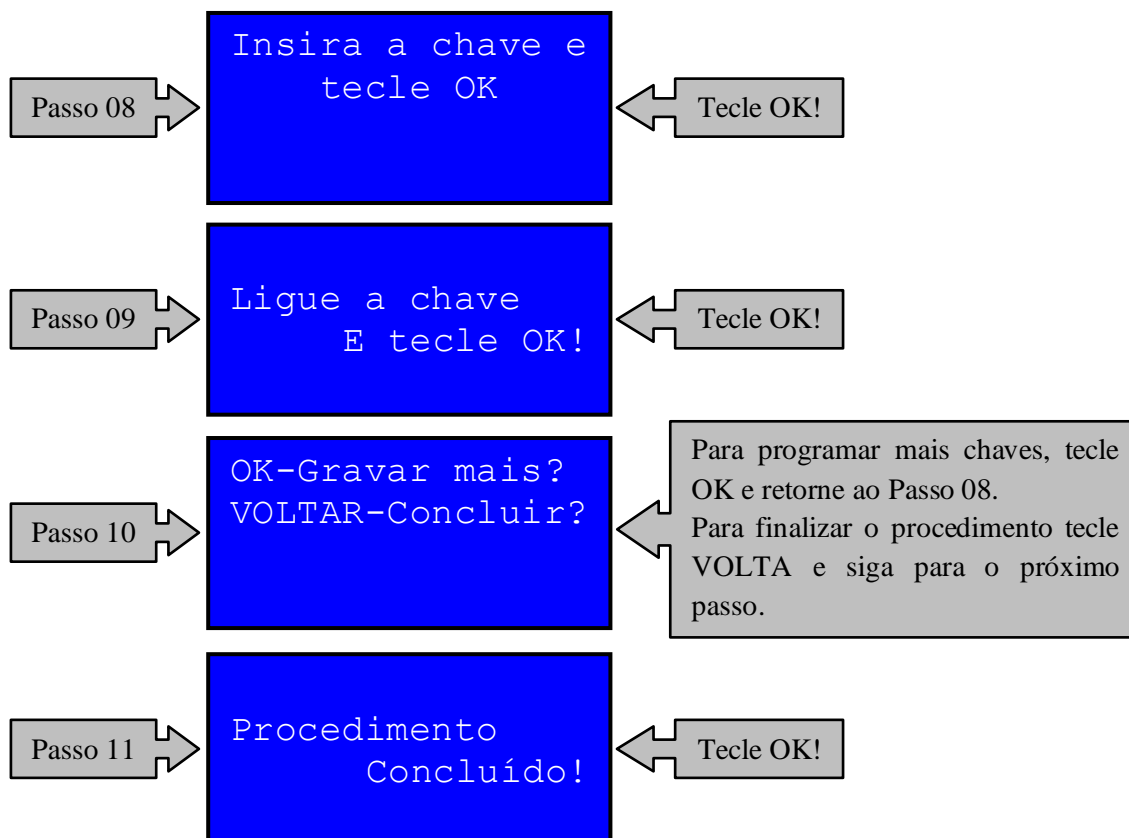


## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

Para realizar a programação de chaves é necessário utilizar a carga de programação de chaves Calc 2. Vide o manual OBD0008 para maiores detalhes.

Após conectar todos os acessórios ao OBDMAP, siga os passos abaixo no OBDMAP:





## OUTRAS MENSAGENS

Senha:  
\*\*\*\*\* (!)

Causa Provável:

- A senha foi encontrada, mas o arquivo provavelmente foi gravado na memória de maneira incorreta. Isso só irá ocorrer se este módulo tenha sido regravado anteriormente e implicar no não funcionamento do veículo.

Solução:

- Certificar que o arquivo da memória esteja gravado em organização 16 bits.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato do Cabo MCU com o módulo;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMAP;
- Módulo com problema.

Solução:

- Verificar se os fios foram conectados corretamente no módulo.

Erro na leitura  
da memória!

Causas Prováveis:

- Mau contato do Cabo MCU com o módulo;
- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMAP;
- Módulo com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar se os fios foram conectados corretamente no módulo.
- Verificar se os parafusos que prendem o Cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos.

Arquivo  
Inválido!

Causa Provável:

- O arquivo encontrado não foi reconhecido como um arquivo válido para este módulo.

Solução:

- O arquivo pode estar corrompido

Calculador  
incompatível!

Causa Provável:

- O calculador reconhecido não é válido para essa função.

Solução:

- Verifique a correta aplicação da carga.

Erro de  
Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no carro, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado.

Soluções:

- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis etc.;
- Verificar se utiliza o Cabo Universal e Adaptador A1;
- Verificar se os cabos estão bem conectados no OBDMAP e no conector OBD do veículo.



Senha  
incorreta!

Solução:

- Insira a senha correta.

*Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens  
consulte o suporte técnico.*

[Voltar Índice](#)