



MANUAL CARGA – OBD0180

GERAÇÃO DE CHAVES E TELECOMANDOS FIAT CODE 2 BC
326 VIA OBD

VER. 16



OUTUBRO DE 2023



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
IDENTIFICANDO OS TRANSPONDERS E TELECOMANDOS	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	6
POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER	7
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO	8
CONECTANDO OS ACESSÓRIOS	9
REALIZANDO A GERAÇÃO E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES	12
REALIZANDO A IDENTIFICAÇÃO DO BC	16
REALIZANDO A RESTAURAÇÃO DO BC	18
REALIZANDO O DESBLOQUEIO DO TRANSPONDER JÁ PROGRAMADO	20
INFORMAÇÕES IMPORTANTES	22
OUTRAS MENSAGENS	23

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Geração e programação de até 8 transponders com ou sem telecomando via OBD em veículos que utilizam o Body Computer 326 (BC 326).
 - Esta função é feita por diagnose e utiliza o Módulo de Transponder conectado ao OBDMAP.

OBSERVAÇÃO: O transponder / telecomando ficará dedicado ao veículo, não podendo ser utilizado em outro veículo. (É possível desbloquear o transponder para reutilizá-lo em outro veículo usando a função de desbloqueio conforme a [Página 20](#))

ATENÇÃO! Antes de iniciar esse procedimento leia essas [informações](#)

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
FIAT	Palio 1.0	2012 – 2017
	Palio 1.4	2012 – 2017
	Palio 1.6	2012 – 2017
	Novo Palio 1.0	2011 – 2017
	Novo Palio 1.4	2011 – 2017
	Grand Siena 1.4	2012 – 2019
	Grand Siena 1.6	2012 – 2019

OBSERVAÇÕES:

- O veículo deve utilizar o BC 326. Utilize a função de identificação dos BCs FIAT para identificar o sistema conforme descrito na [Página 16](#);
- Toda vez que for feita a identificação da BC, é necessário desligar a bateria por 10 segundos e ligar novamente, antes de realizar a geração de chaves.

IDENTIFICANDO OS TRANSPONDERS E TELECOMANDOS

Pode-se utilizar na programação:

1. *Chave seca* com **PCF7936 virgem**;
2. *Chave com telecomando* com **PCF7946 virgem**.

ATENÇÃO!

- Na utilização de chaves com telecomando, é necessário que seja observado qual CI a chave utiliza.
- Caso seja cópia de chaves, observar qual é o CI integrado da chave que já está em funcionamento no veículo.
- Caso os botões não funcionarem corretamente após a programação, significa que o CI não é compatível com o veículo.

CI's conhecidos:

- Com CI de **8 pinos**;
- Com CI de **10 pinos**;
- Com CI de **16 pinos**.



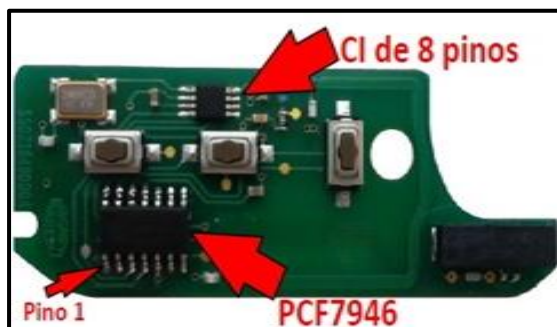
Chave com telecomando montada.



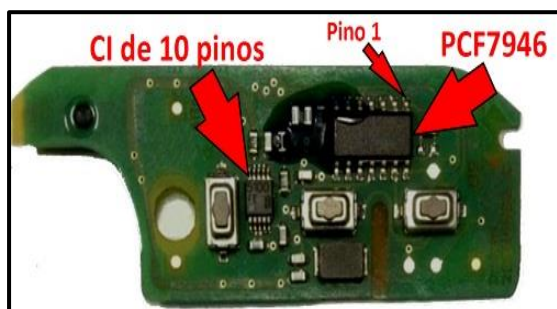
PCF7936 (ID46) VIRGEM.



PCF7946 (ID46) VIRGEM.



Telecomando com PCF7946 virgem e com CI de 8 pinos.



Telecomando com PCF7946 virgem e com CI de 10 pinos.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Conecte o cabo universal junto ao adaptador A3.



Utilize o cabo Fiat para alimentar o módulo de transponder.



Utilize o módulo de transponder junto ao OBD MAP para realizar a programação e geração de transponders.

POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER NO MÓDULO DE TRANSPONDER

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a imagem ao lado.

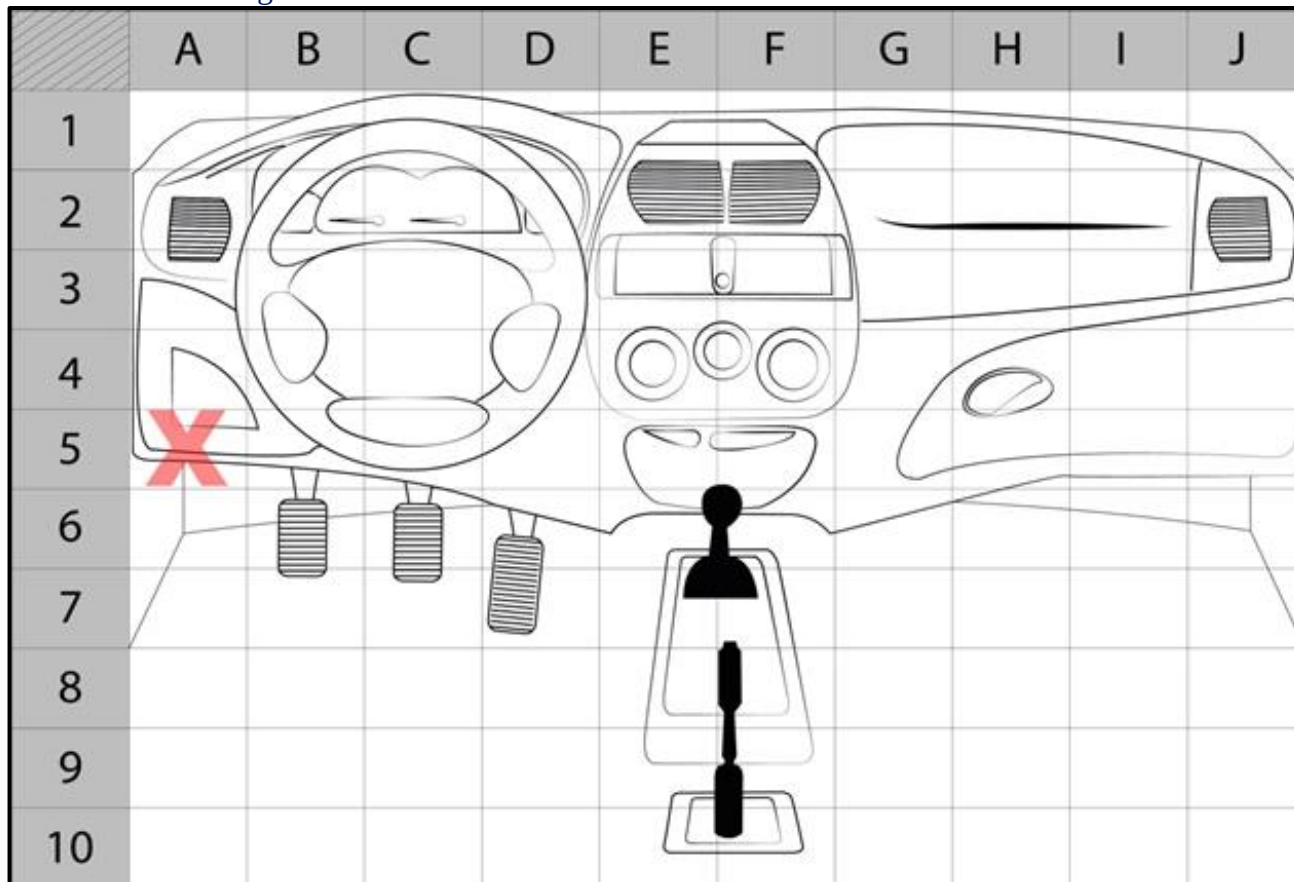
ERRADO



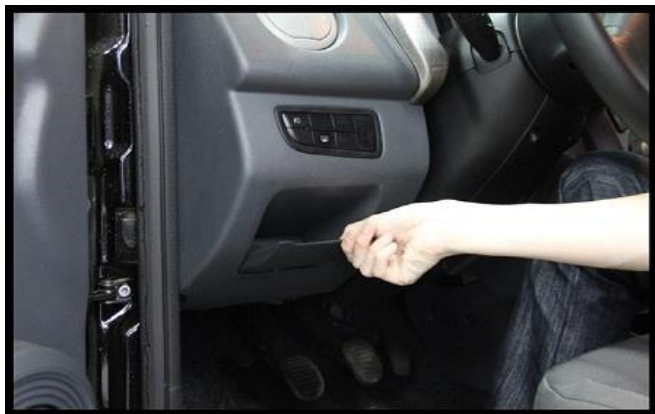
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

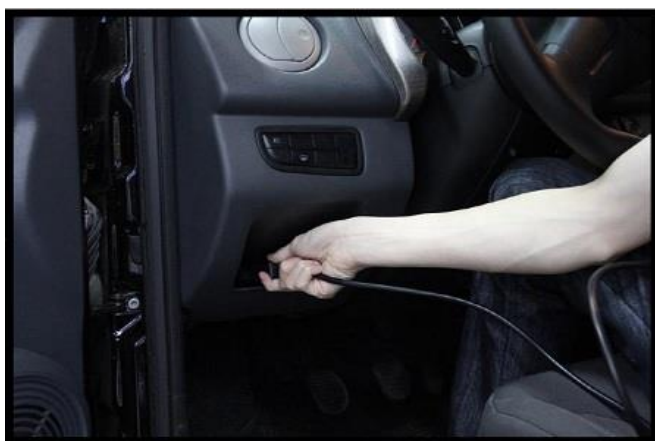
- A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área **A5**.



CONECTANDO OS ACESSÓRIOS



Retire o porta-objetos do veículo.



Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN na tomada de diagnose do veículo.



Conecte o cabo universal + adaptador A3 ou cabo CAN no OBD MAP.



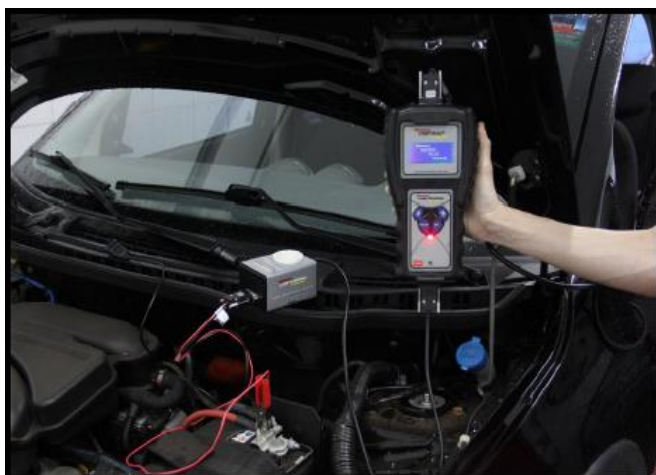
Conecte o módulo de transponder no OBD MAP.



Conecte o cabo Fiat ou a fonte de alimentação no módulo de transponder.



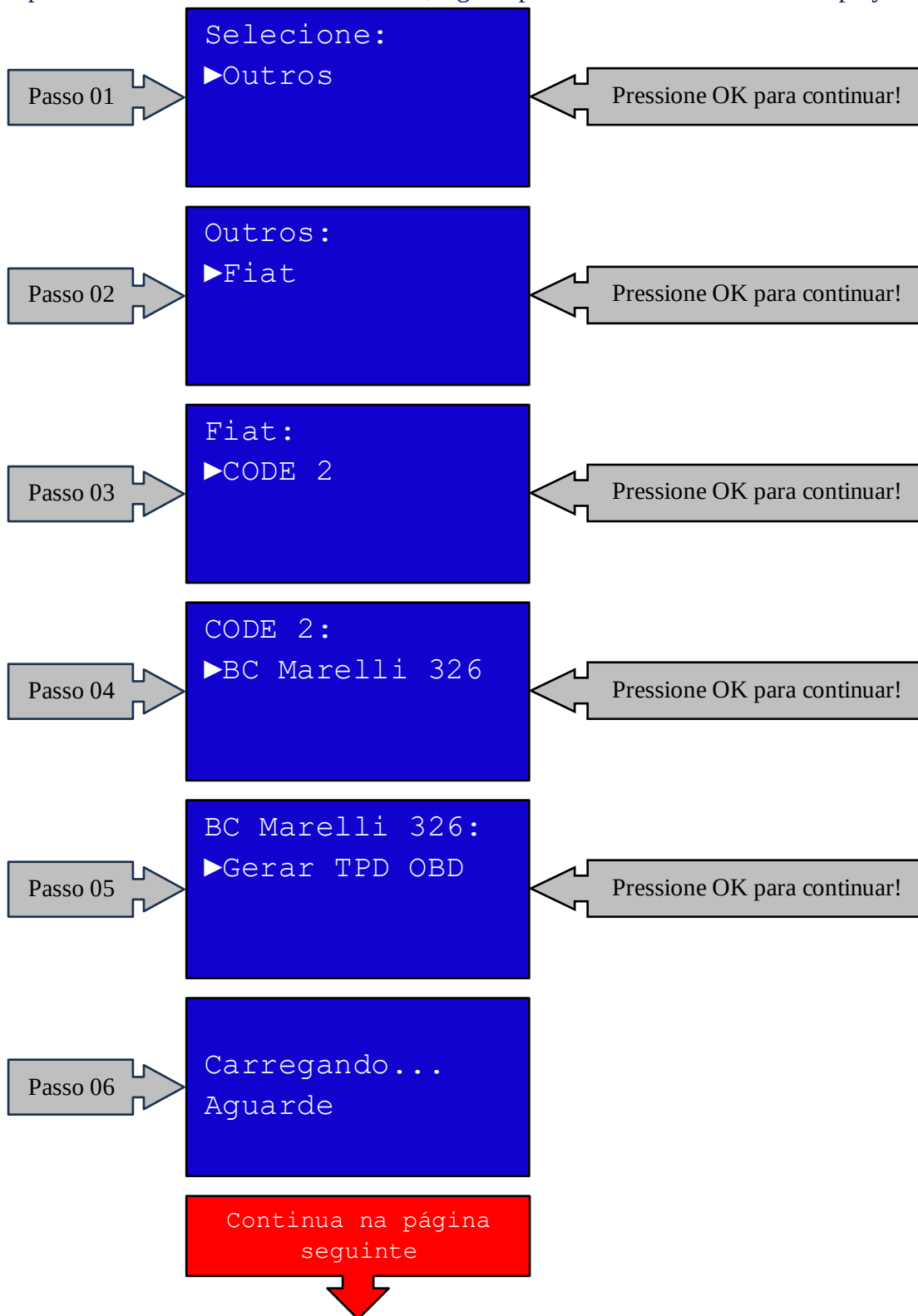
Caso utilize o cabo Fiat, conecte o jacaré vermelho no polo positivo da bateria.

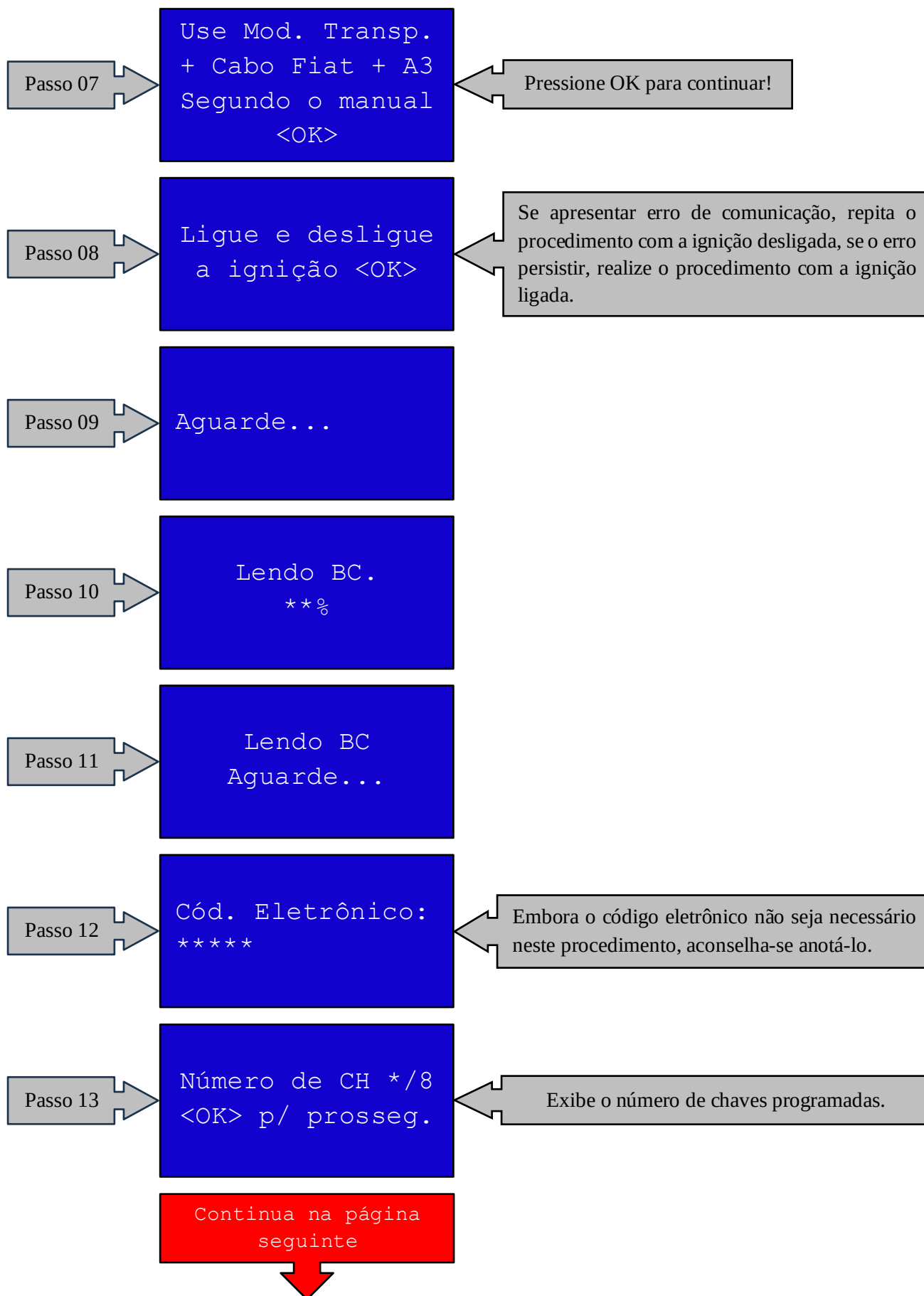


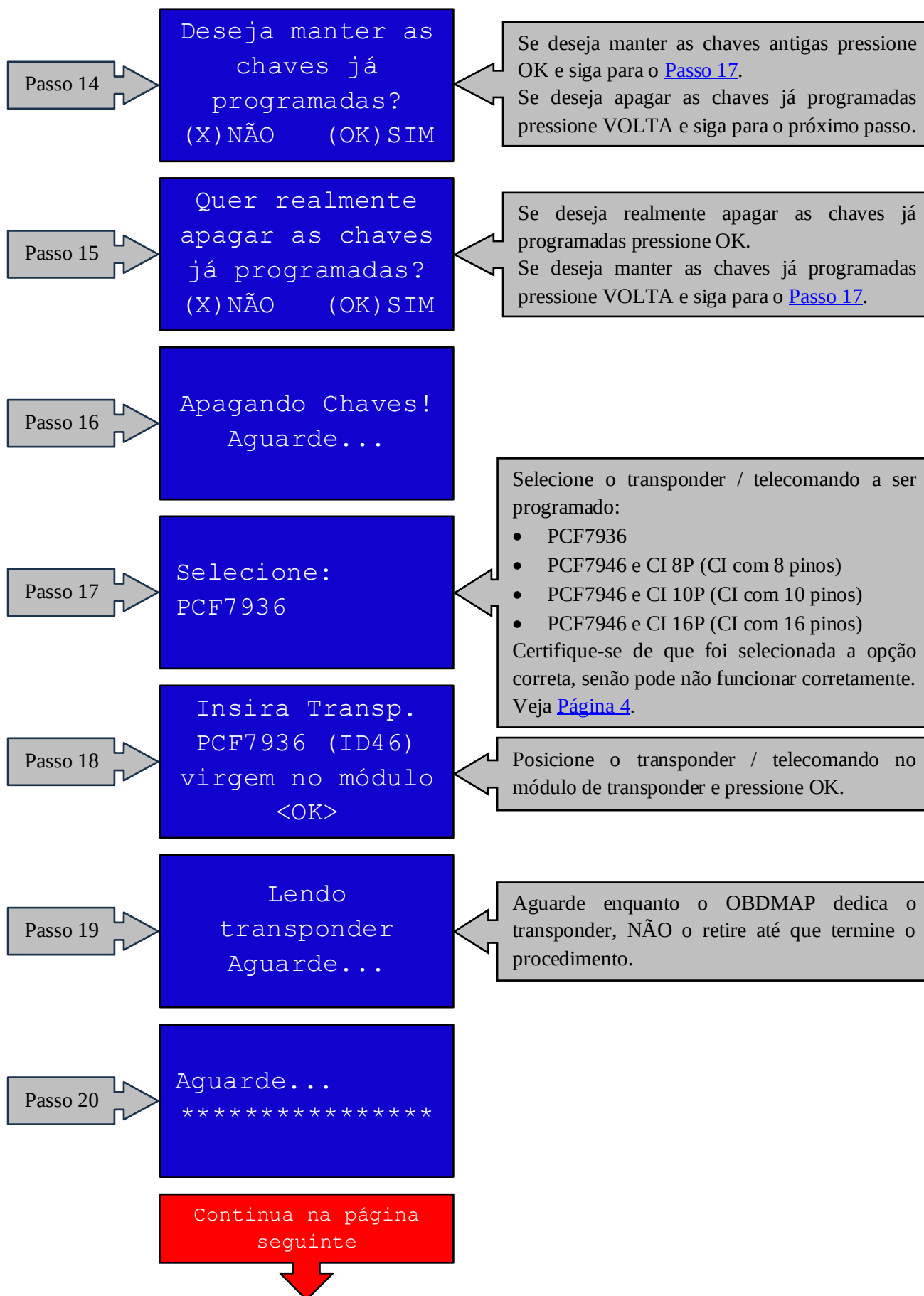
Todos os acessórios conectados.

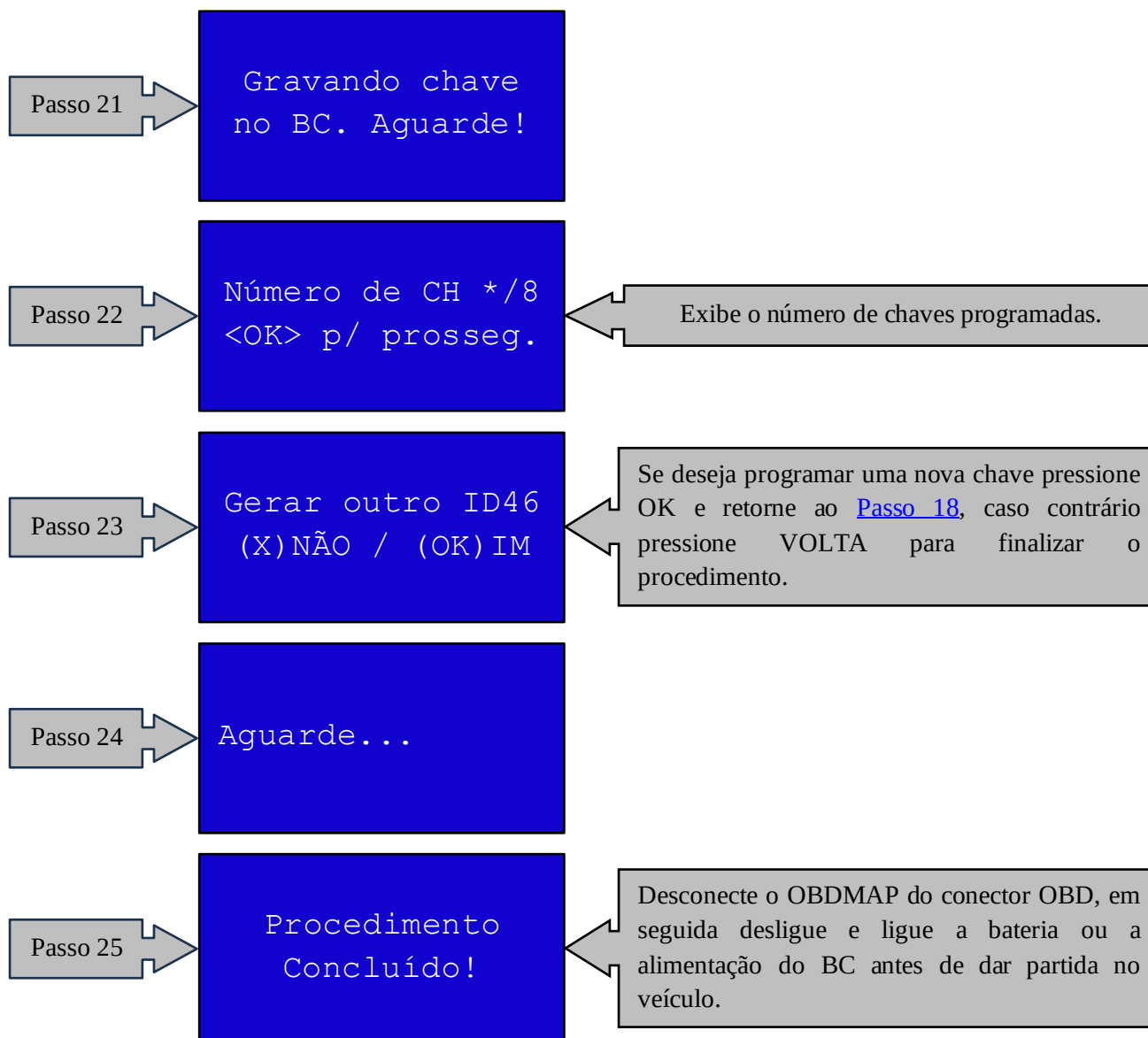
REALIZANDO A GERAÇÃO E PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:



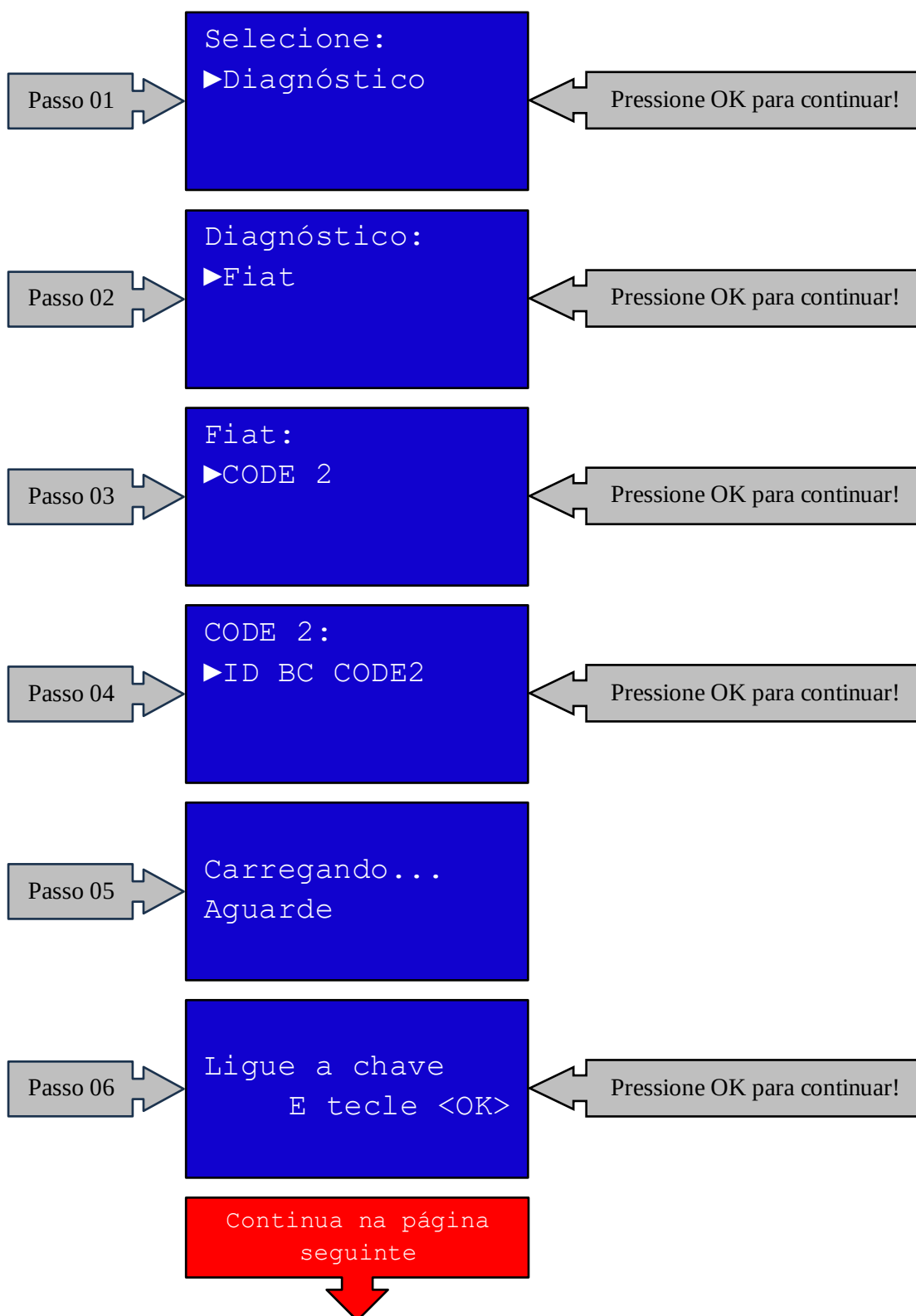


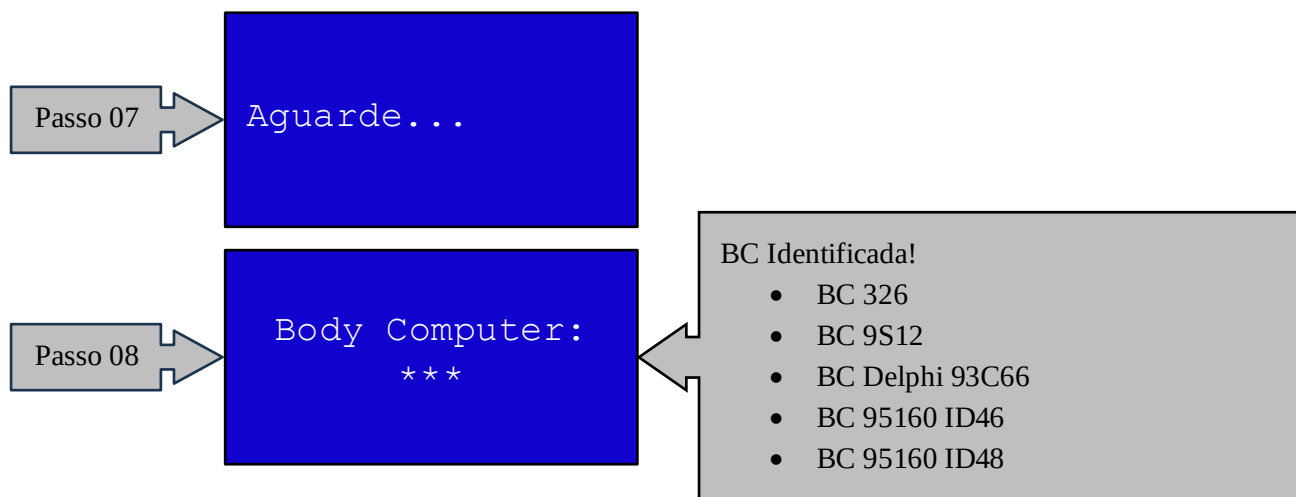




REALIZANDO A IDENTIFICAÇÃO DO BC

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:

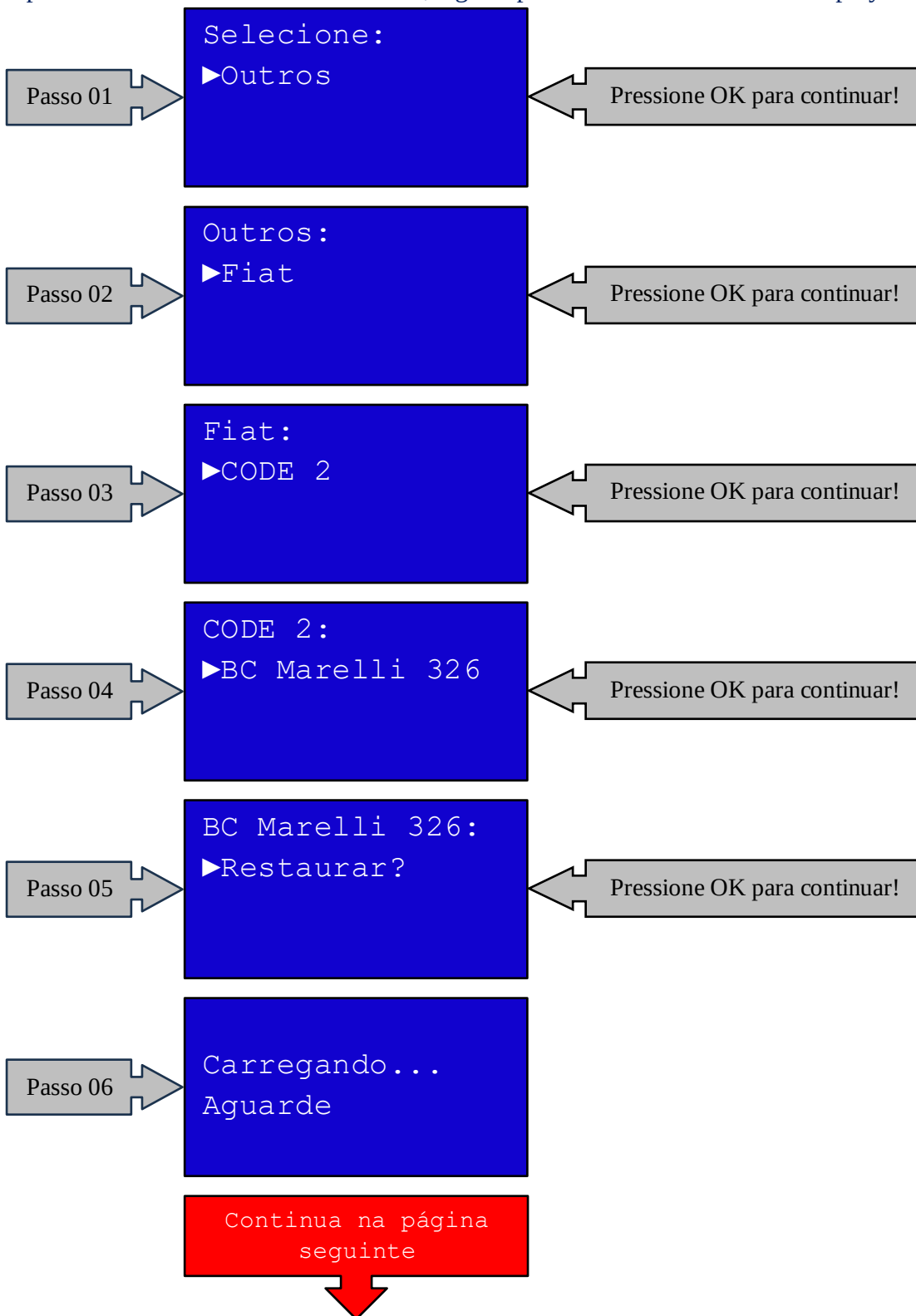


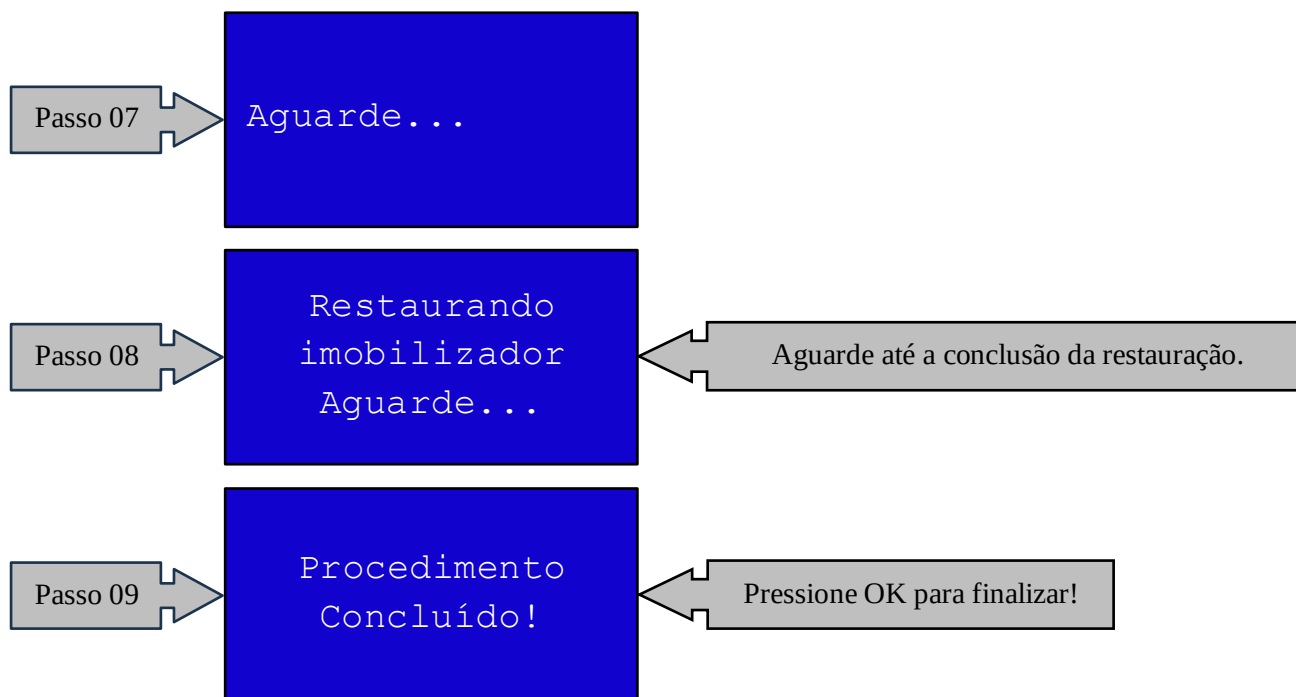


OBSERVAÇÃO: Toda vez que for feita a identificação do BC é necessário desligar a bateria por 10 segundos e ligar novamente, antes de realizar a geração de chaves.

REALIZANDO A RESTAURAÇÃO DO BC

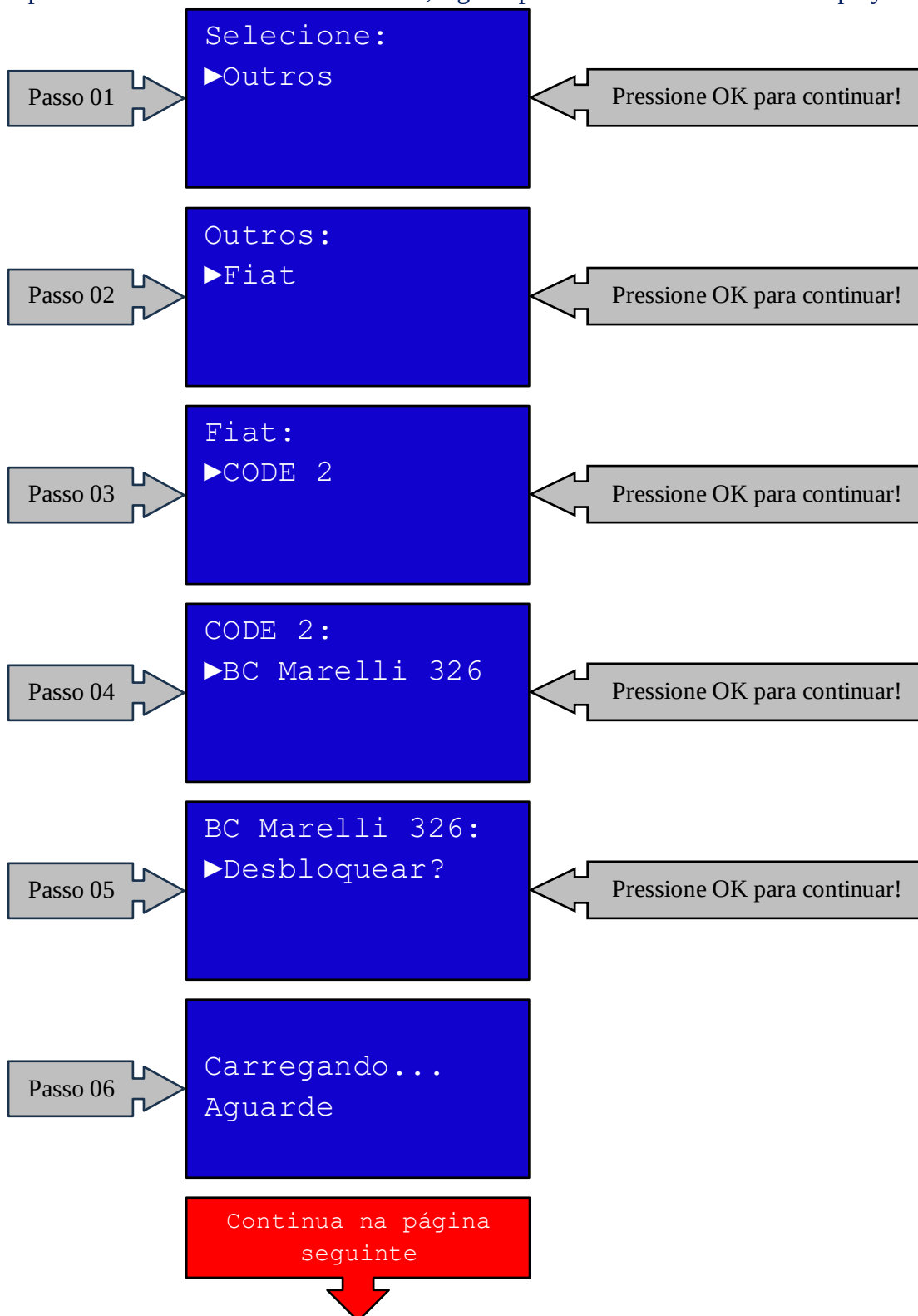
Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:

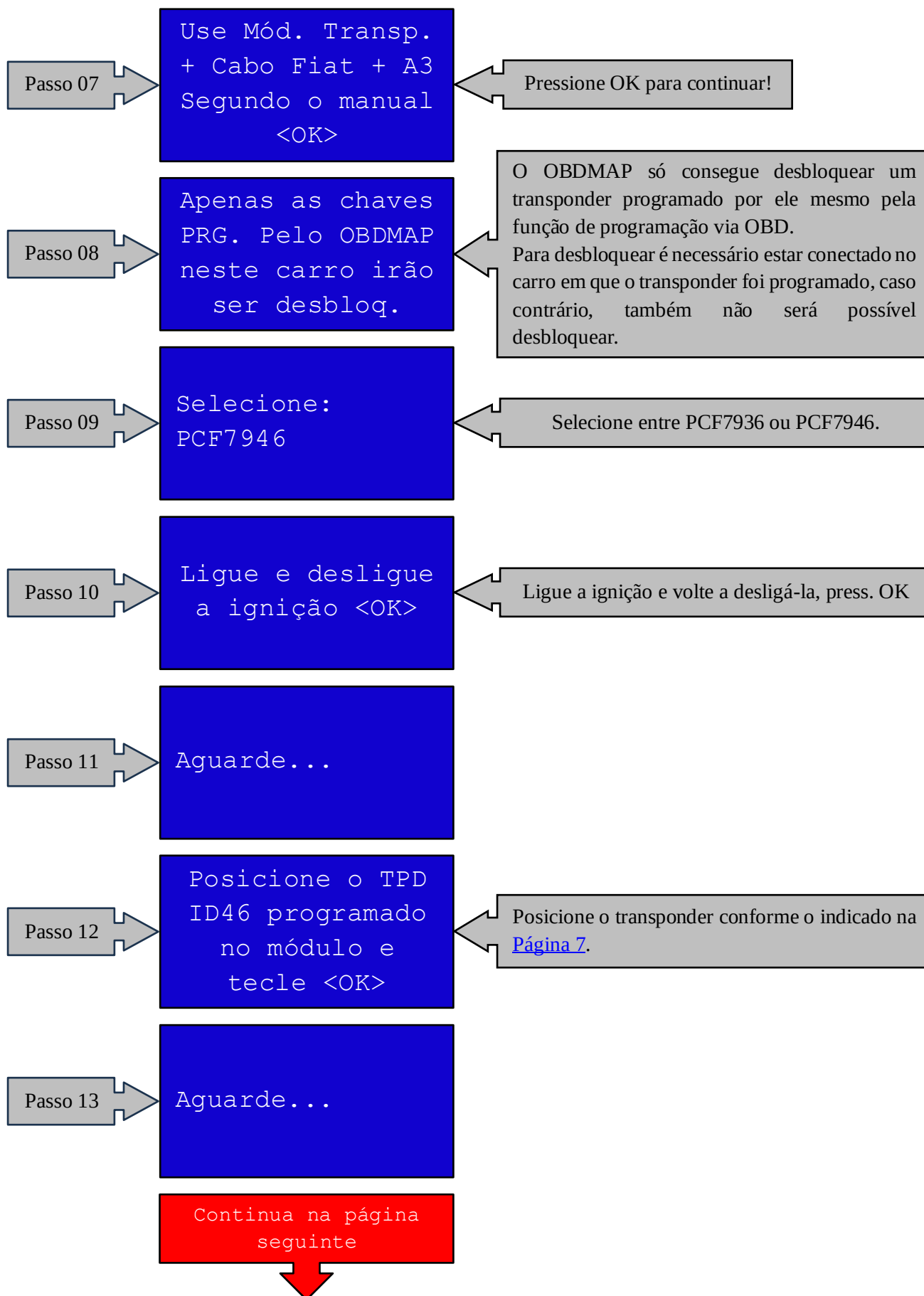


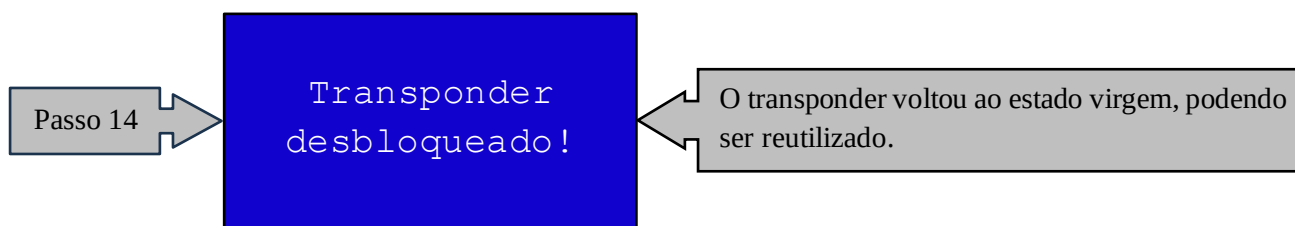


REALIZANDO O DESBLOQUEIO DO TRANSPONDER JÁ PROGRAMADO

Desbloqueia um transponder **programado pelo OBD MAP**, para voltá-lo em estado virgem quando determinado tipo de CI (descrito na [Página 4](#)) não for aceito por um determinado modelo de veículo. Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBD MAP:







INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Desligar e ligar a bateria do BC é muito importante para garantir que o procedimento seja concluído com sucesso.

Após o procedimento, **NÃO** tente dar partida no veículo antes de desligar e ligar a bateria, por pelo menos 1 minuto.

Caso durante o procedimento o OBD MAP dê erro de leitura ou gravação, o veículo pode estar com alguma falha na rede CAN, desligue a bateria por 1 minuto e verifique a parte elétrica do carro.

Em casos de erros de transponder, desligue a bateria por 1 minuto e certifique-se de que o transponder utilizado está correto de acordo com as informações presentes nesse manual.

OBSERVAÇÃO: Para esse sistema Fiat, é necessário ter uma atenção extra em seguir as instruções desse manual, caso contrário o veículo poderá ser danificado.

OUTRAS MENSAGENS

Erro de
Comunicação!

Veja o manual

Causas Prováveis:

- Sistema em modo de programação devido a uma operação anterior;
- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMap desatualizado;
- Má conexão dos acessórios;
- Alguns modelos de veículos vêm com um modulo de alarme que pode interferir na comunicação.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Desconectar o OBDMap da tomada de diagnose, desligar a bateria, aguardar 30 segundos e refazer o procedimento;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMap e na tomada de diagnose do veículo;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações;
- Caso esteja dando erro de comunicação, desconectar o módulo de alarme e tentar realizar o procedimento novamente;



Módulo de Alarme

Transponder
Incorreto!

Causa Provável:

- O transponder / telecomando inserido no Módulo de Transponder é diferente do selecionado no [Passo 17](#) da Página 14.

Solução:

- Selecione o transponder correto. Veja na [Página 4](#) os transponders compatíveis.

Erro na gravação
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir se o transponder está correto. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMap estão bem fixos.

Transponder
Bloqueado!

Transponder
desbloqueado!

Causa Provável:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilize um transponder ID46 virgem.

BCM LOTADO!

Causa Provável:

- O BCM já está com 8 chaves programadas.

Solução:

- Apagar todas as chaves antigas e programar novamente todas as que forem ser utilizadas.

Transponder
Bloqueado!

Causas Prováveis:

- O transponder encontra-se lockado ou com um código que não corresponde a este veículo;
- O transponder não foi programado pelo OBD MAP;
- O transponder foi programado pelo OBD MAP em outro veículo.

Solução:

- Utilize o transponder correto, programado pelo OBD Map e no mesmo veículo.

Erro na leitura
do transponder!

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no Módulo de Transponder;
- O transponder foi retirado do Módulo de Transponder durante o procedimento de gravação;
- Mau contato no Módulo de Transponder com o OBDMAP;
- O transponder utilizado não é o PCF7936.

Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no Módulo de Transponder;
- Conferir o transponder PCF7936. Pode-se utilizar a carga básica do Módulo de Transponder para identificar o transponder;
- Conferir se os parafusos que prendem o Módulo de Transponder no OBDMap estão bem fixos.

Body Computer
não suportado!

Código do BCM:

Causa Provável:

- Body Computer não corresponde à aplicação.

Solução:

- Verifique aplicação.

Erro na leitura!
Verifique a rede
CAN do veículo
<OK>

Causas Prováveis:

- Defeito na parte elétrica do veículo;
- Software do OBDMAP desatualizado
- Alguns modelos de veículos vêm com um modulo de alarme que pode interferir na comunicação;
- Má conexão dos acessórios;
- Sistema em modo de programação devido a uma operação anterior.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Desconectar o OBDMAP da tomada de diagnose, desligar a bateria, aguardar 30 segundos e refazer o procedimento;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP e na tomada de diagnose do veículo;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações;
- Caso esteja dando erro de comunicação, desconectar o módulo de alarme e tentar realizar o procedimento novamente.

Erro na gravação
do BC!
Desligue e ligue
a bateria

Causas Prováveis:

- Defeito na parte elétrica do veículo;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Alguns modelos de veículos vêm com um modulo de alarme que pode interferir na comunicação;
- Má conexão dos acessórios;
- Sistema em modo de programação devido a uma operação anterior.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Desconectar o OBDMAP da tomada de diagnose, desligar a bateria, aguardar 30 segundos e refazer o procedimento;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP e na tomada de diagnose do veículo;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações;
- Caso esteja dando erro de comunicação, desconectar o módulo de alarme e tentar realizar o procedimento novamente;

Arquivo do BCM
CORROMPIDO!

Causas prováveis

- Erro durante a gravação da chave no BC;
- Falha na Rede CAN do veículo, módulos extras na rede CAN podem interferir no procedimento;
- Defeito na parte elétrica do veículo;
- Tensão da Bateria pode abaixo dos 12V.

Soluções:

- Desligue o OBDMap da tomada diagnostico e desconecte a bateria por 30 segundos;
- Verifique se o veículo tem módulos extras na rede CAN(rastreador, rádio, alarme etc.);
- Verifique se há falhas no veículo, se houver apague-as e tente novamente, lembrando de sempre desconectar a bateria por pelo menos 10 segundos;
- Verifique a tensão da bateria.

Arquivo
inválido!

Causa possível:

- Veículo fora da Aplicação.

Solução:

- Verifique a aplicação.

Transponder não
encontrado! <OK>

Causas possíveis

- Transponder mal posicionado no modulo de transponder;
- Mal contato com o modulo de transponder;

Soluções:

- Verificar o posicionamento do transponder do modulo;
- Verificar conexão dos cabos.

Chave repetida!

Tecla <OK>

Causas possíveis:

- Transponder já programado no BC;
- Transponder se encontra travado;

Soluções:

- Verificar o transponder utilizado;
- Usar o transponder informado na [página 4](#);

**SE OS ERROS ACIMA PERSISTIREM OU PARA OUTRAS MENSAGENS,
CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)