



Manual carga – OBD0246

Geração de chaves Fiat Code 2 BC Continental

Rev. 7



Agosto 2021

## ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação: .....</u>	<u>3</u>
<u>Transponder utilizado:.....</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>5</u>
<u>Posicionamento do transponder no Módulo de Transponder: .....</u>	<u>6</u>
<u>Localizando o BC:.....</u>	<u>7</u>
<u>Identificando o BC Continental MPC5606B: .....</u>	<u>8</u>
<u>Identificando as áreas para soldagem do Cabo MCU:.....</u>	<u>9</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU: .....</u>	<u>10</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>12</u>
<u>Realizando a geração de transponder: .....</u>	<u>13</u>
<u>Software OBDMap Suite: .....</u>	<u>16</u>
<u>Passos na tela do OBDMap Suite: .....</u>	<u>16</u>
<u>Salvando o arquivo do BC no computador: .....</u>	<u>18</u>
<u>Outras Mensagens:.....</u>	<u>19</u>

## Introdução:

### Esta carga realiza a seguinte função:

- Geração de até 8 chaves em veículos que utilizam sistema Code 2 com BC Continental MPC5606B.  
No caso da geração do Telecomando o mesmo já fica habilitado no veículo.
- Realiza a restauração do arquivo de Backup no BC em que por algum motivo não foi possível finalizar o procedimento de geração de chaves no BC.

Esta função é feita via cabo MCU e utiliza o Módulo de Transponder conectado ao OBDMap.

É necessário a utilização de um computador ou notebook com entrada USB e a utilização do [software OBDMap Suite](#) para salvar o arquivo da BC

### Observações

Conferir o modelo e o Hardware do BC conforme a Identificação neste manual, já que em alguns veículos da aplicação não é utilizado o BC Continental com processador MPC5606B, nesse caso essa carga não realiza o serviço.

Não execute a carga em um BC que não seja compatível, correndo o risco de danificar o módulo.

A realização do Backup do arquivo do BC é de inteira responsabilidade do cliente.

Portanto certifique-se de nomear o arquivo de maneira coerente e de fácil identificação, pois o mesmo poderá ser usado para futura restauração do BC.

Não nos responsabilizamos por qualquer condição de erro causada pelo mau uso da carga.

Algumas unidades dos veículos tratados neste manual podem apresentar mau funcionamento na chave de seta devido a um defeito de fábrica do módulo. A execução da carga não afeta de nenhuma maneira o funcionamento das setas e faróis. Caso haja algum problema relacionado, consultar junto a concessionária se o veículo necessita de recall.

### Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Fiat	Uno Evo 1.0	2015 a 2019
	Uno Evo 1.4	2015 a 2019
	Mobi 1.0	2017 a 2019

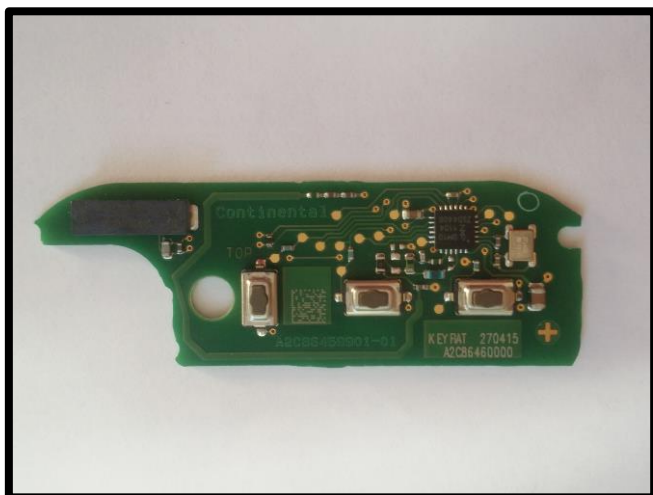
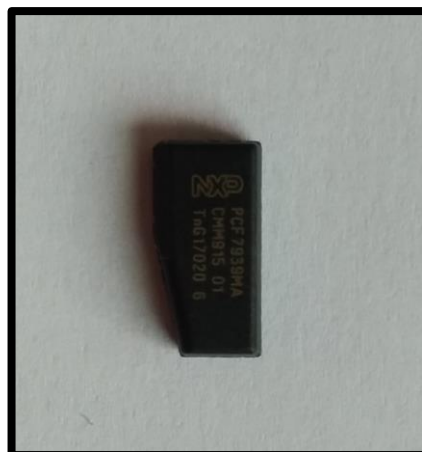
### OBS.:

Mesmo dentro da aplicação, existem alguns veículos que possuem BC's com software que não é reconhecido pelo OBDMap, sendo assim, pode ser que a carga não funcione como esperado apresentando o erro de informações não encontrada.

[Voltar índice](#)

### Transponder utilizado:

Utilize transponder  
PCF7939MA Virgem.



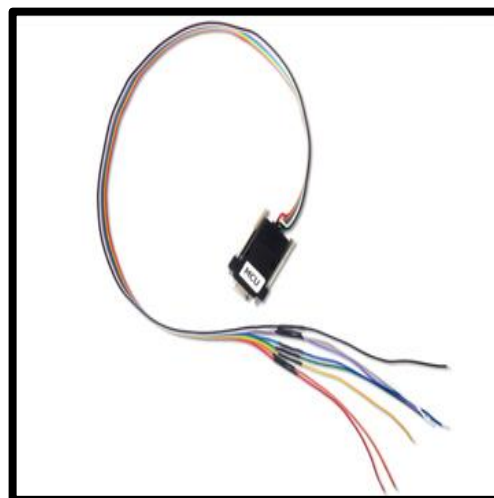
Utilize telecomando  
HITAG 128-bit AES  
Virgem  
(Chave Montada)



[Voltar índice](#)

### Acessórios utilizados:

**Cabo MCU. Necessário para conectar o BC ao OBDMAP.**



**Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.**

**Módulo de transponder. Realiza operações com transponders junto ao OBDMap.**



[Voltar índice](#)

### Posicionamento do transponder no Módulo de Transponder:



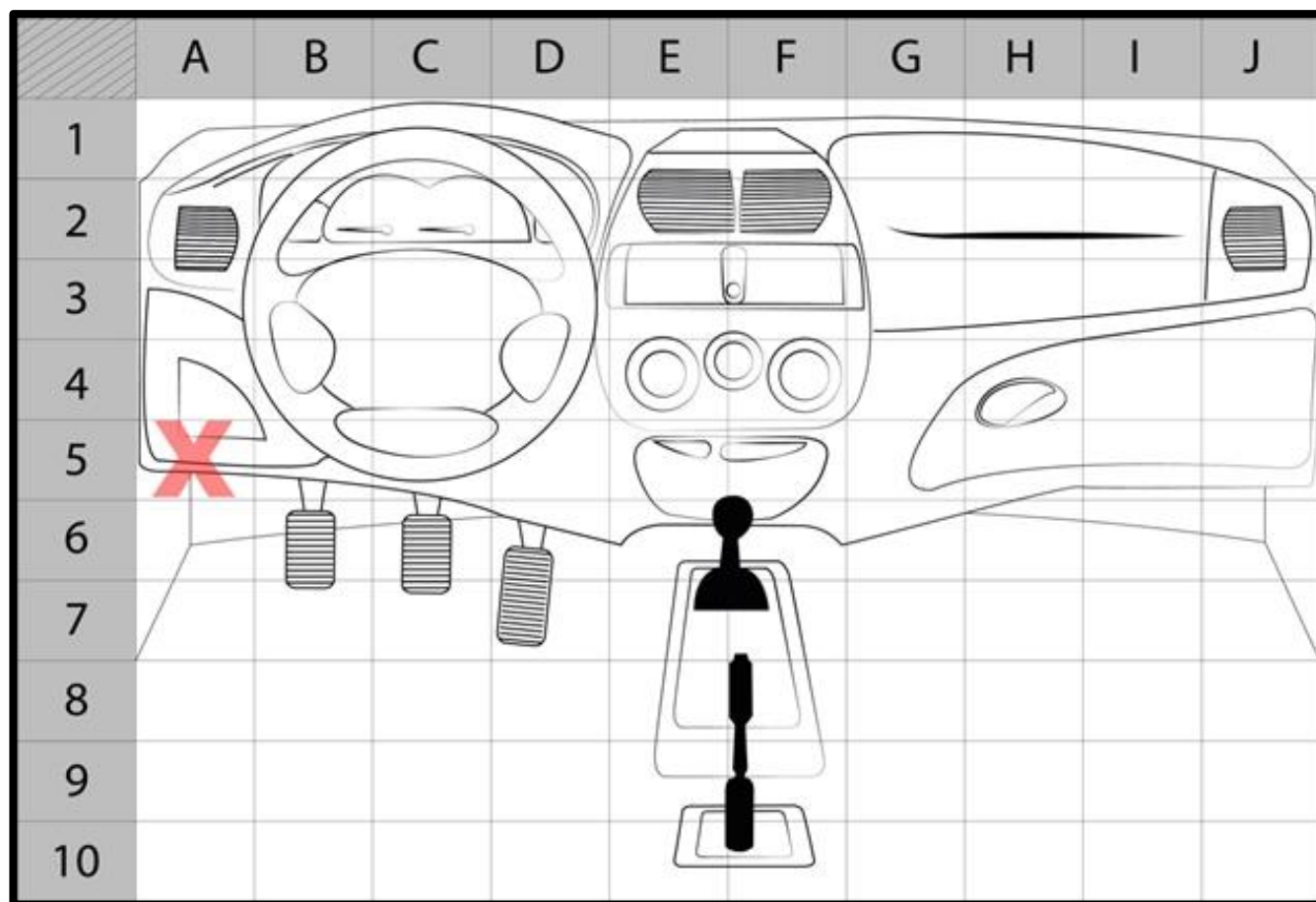
O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



[Voltar índice](#)

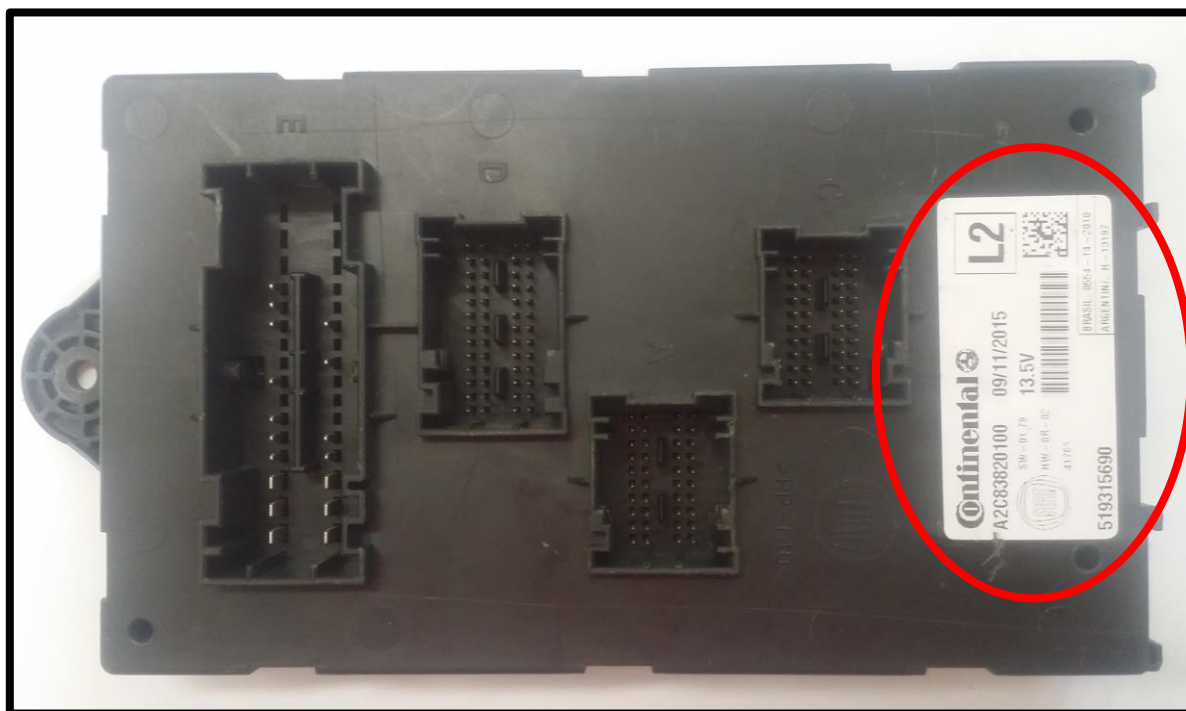
### Localizando o BC:



- O BC dos veículos citados na página 3 fica localizada na posição A5 da foto.



### Identificando o BC Continental MPC5606B:

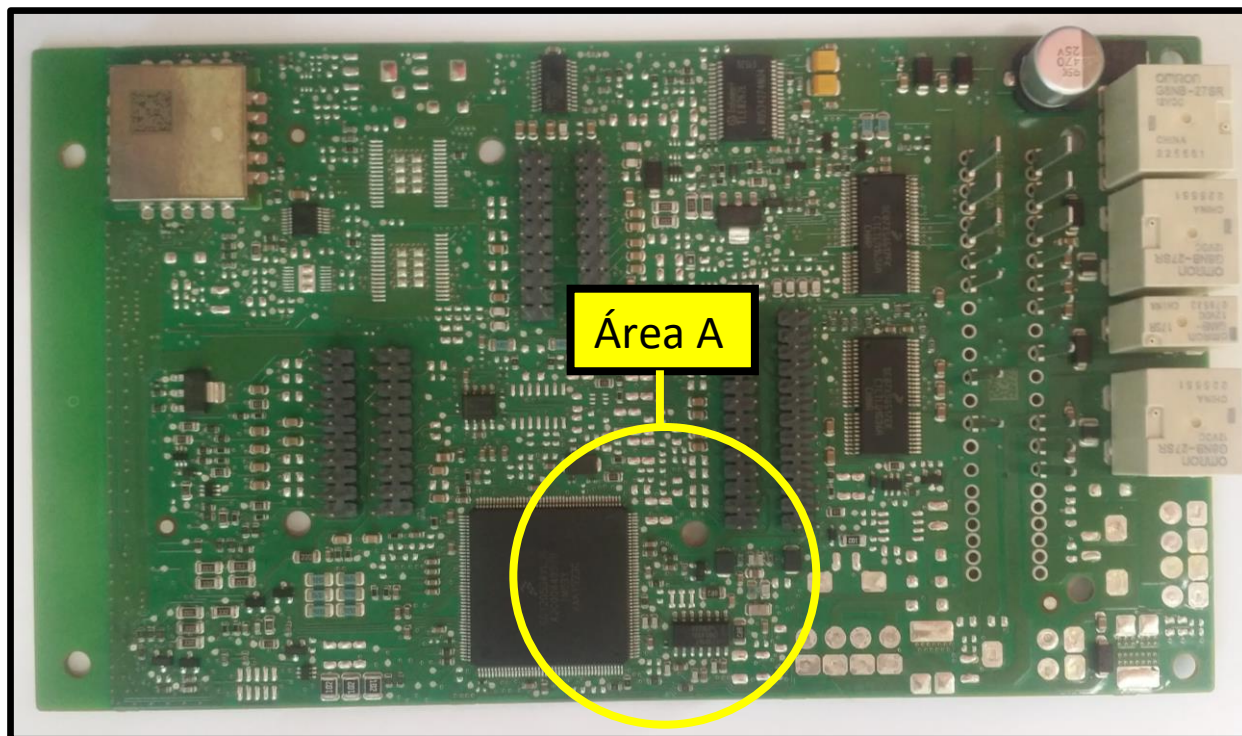




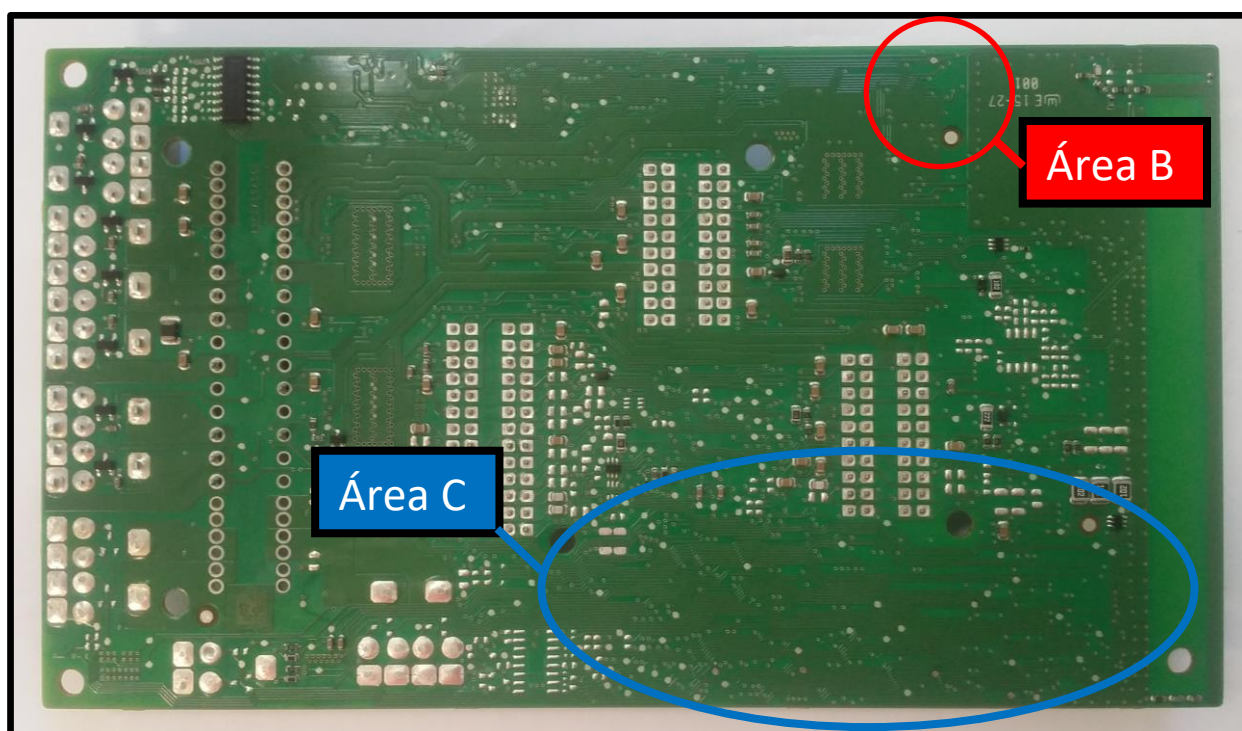
### Identificando as áreas para soldagem do Cabo MCU:

Para melhor visualização dos pontos a serem soldados, foi separado em 3 áreas:

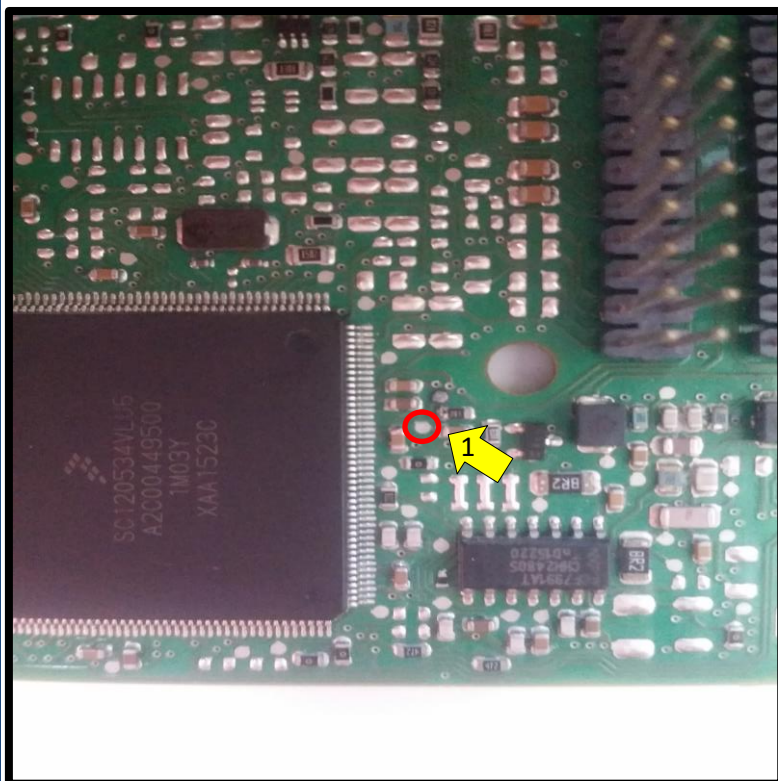
- Área A: localizada na face superior da placa que contém o processador:



- Área B e Área C: localizadas na face Inferior da placa:



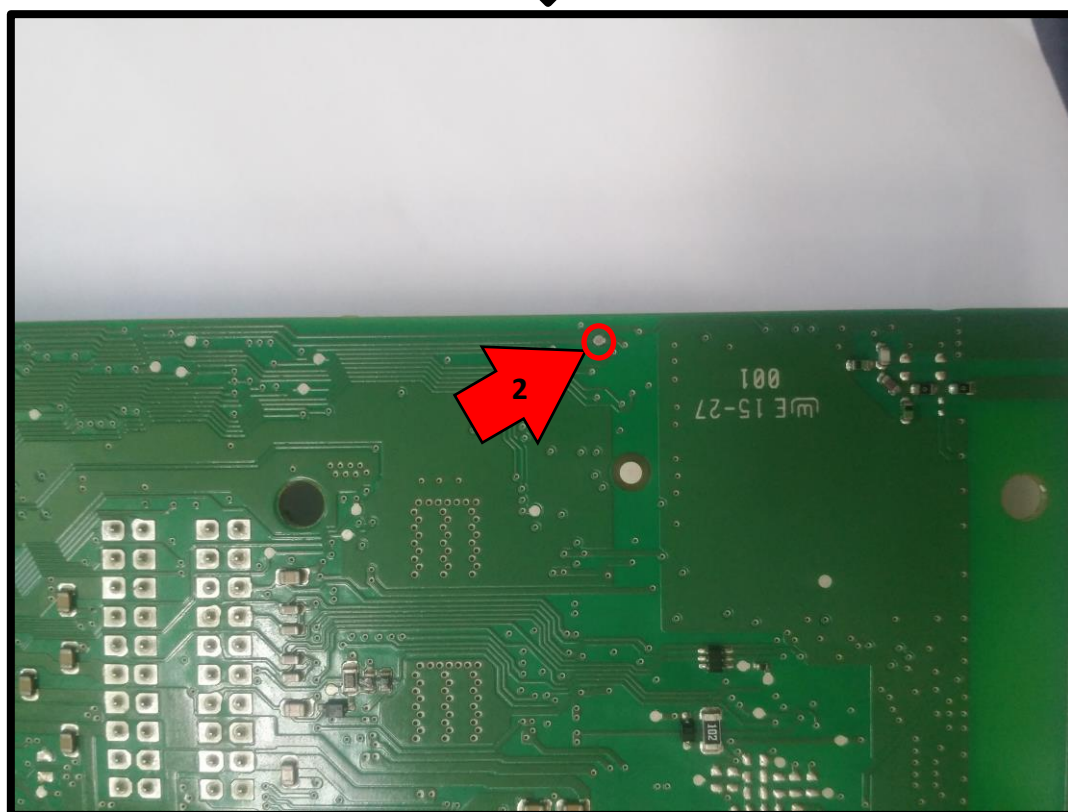
### Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na Área A:

1 => Fio Amarelo

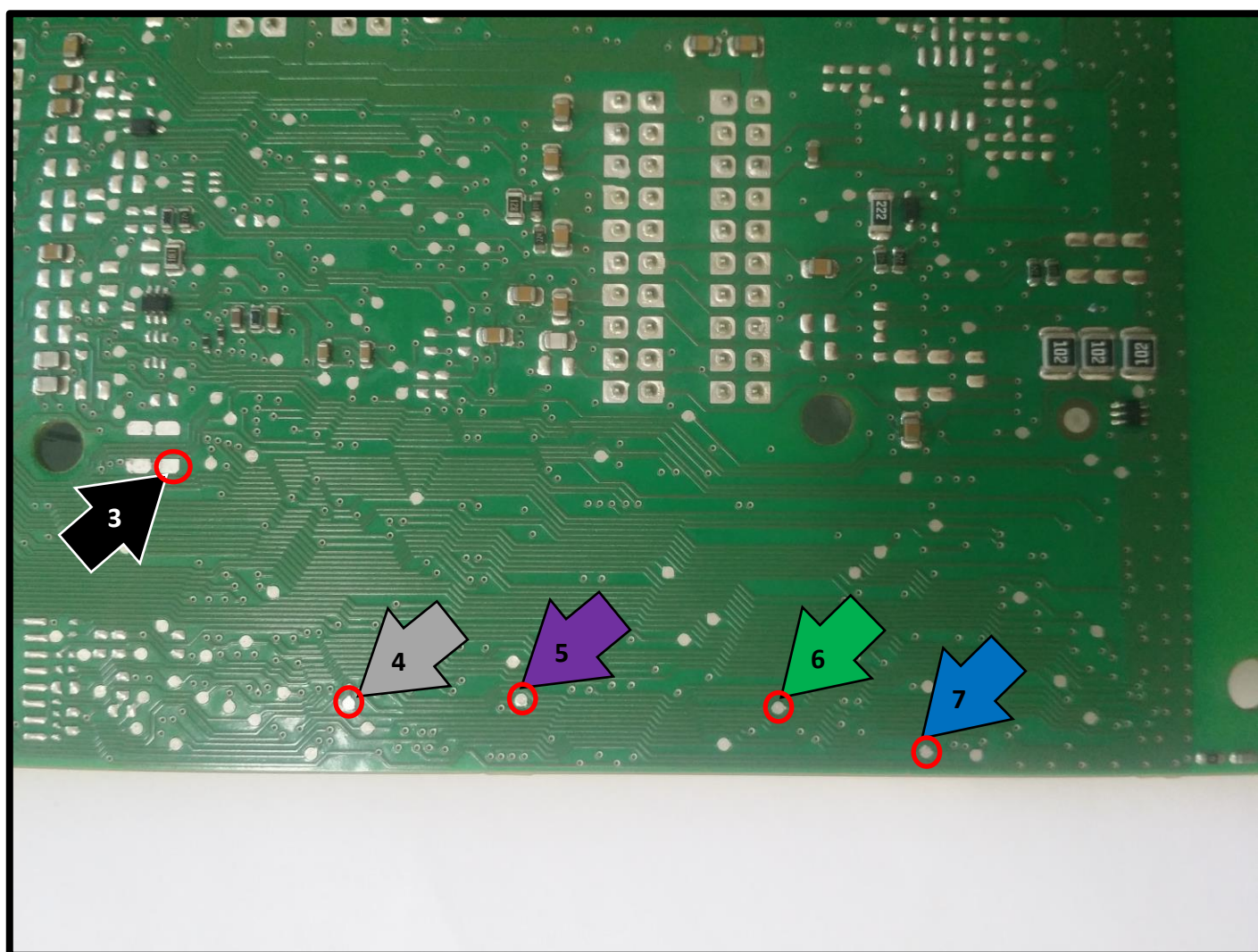
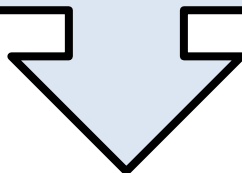
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na Área B:  
2 => Fio Vermelho



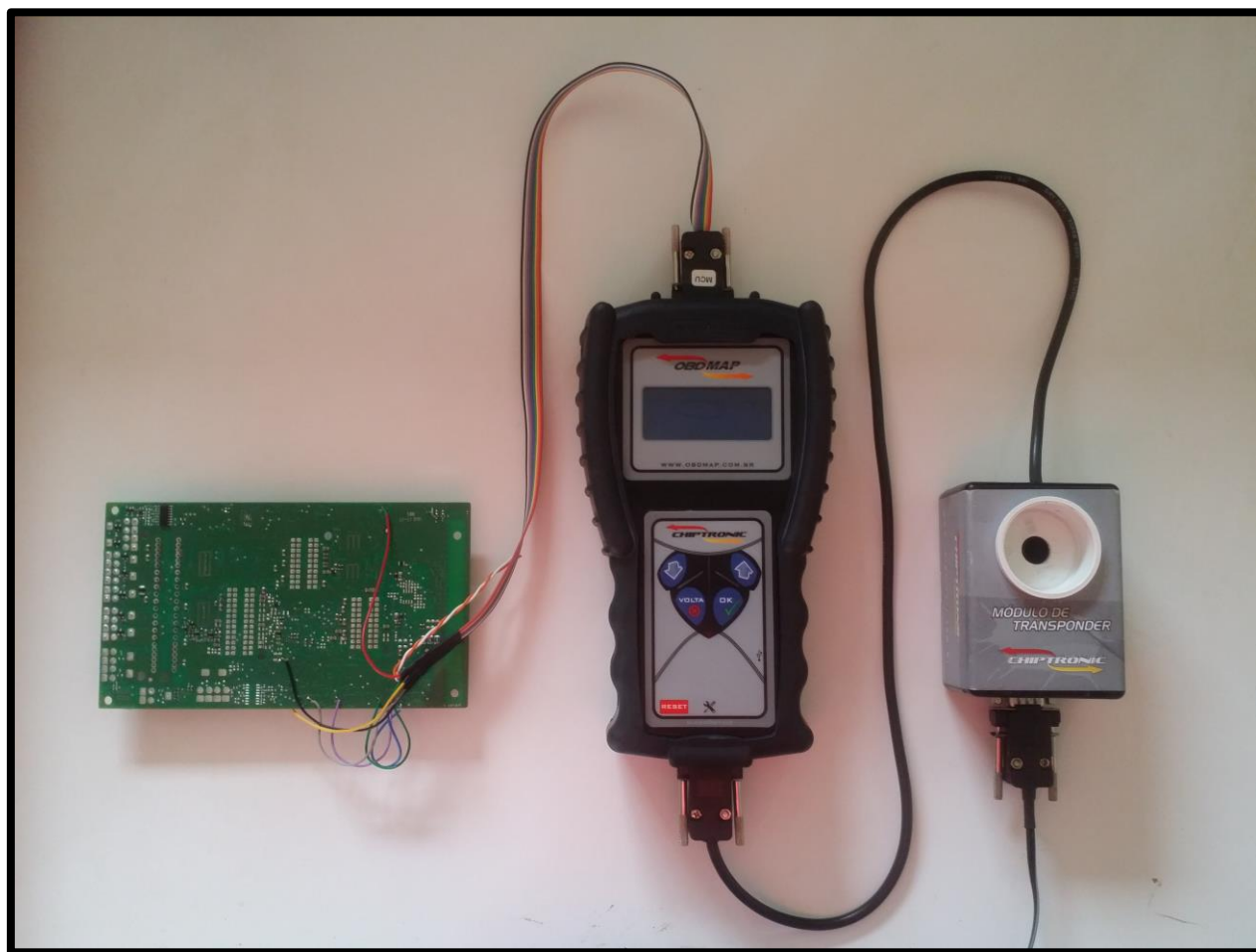


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na Área C:

- 3 => Fio Preto
- 4 => Fio Cinza
- 5 => Fio Roxo
- 6 => Fio Verde
- 7 => Fio Azul



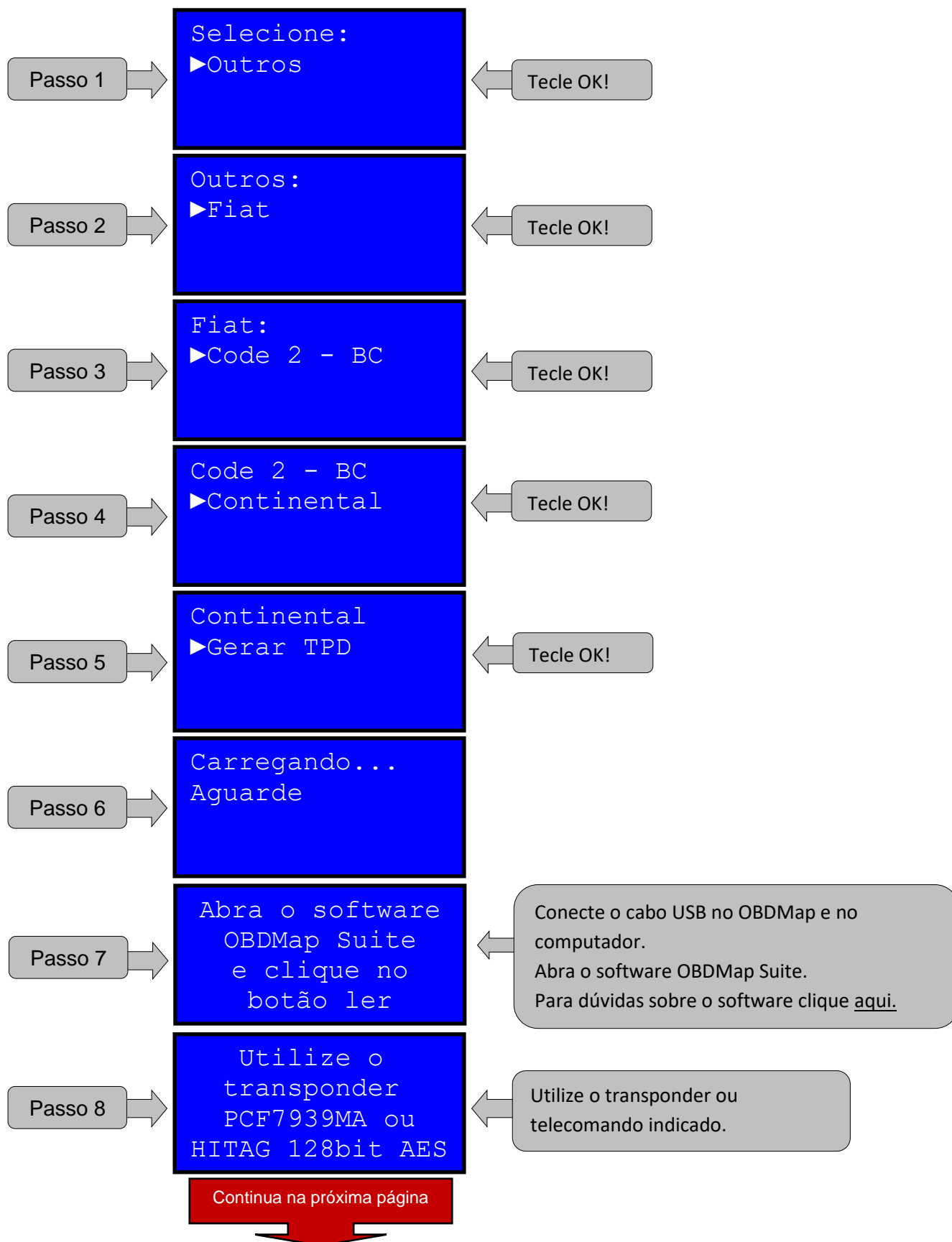
Todos os acessórios conectados:

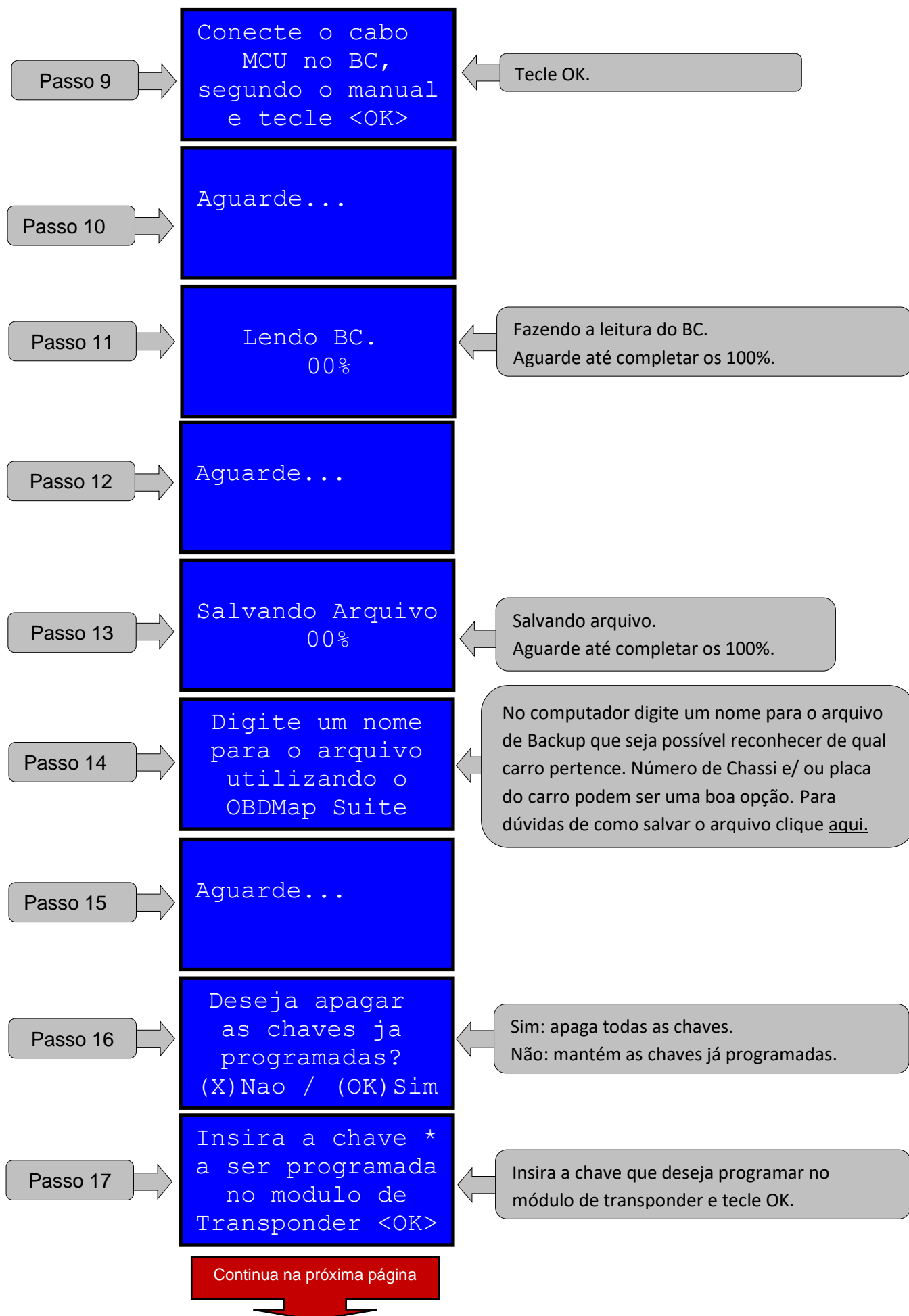


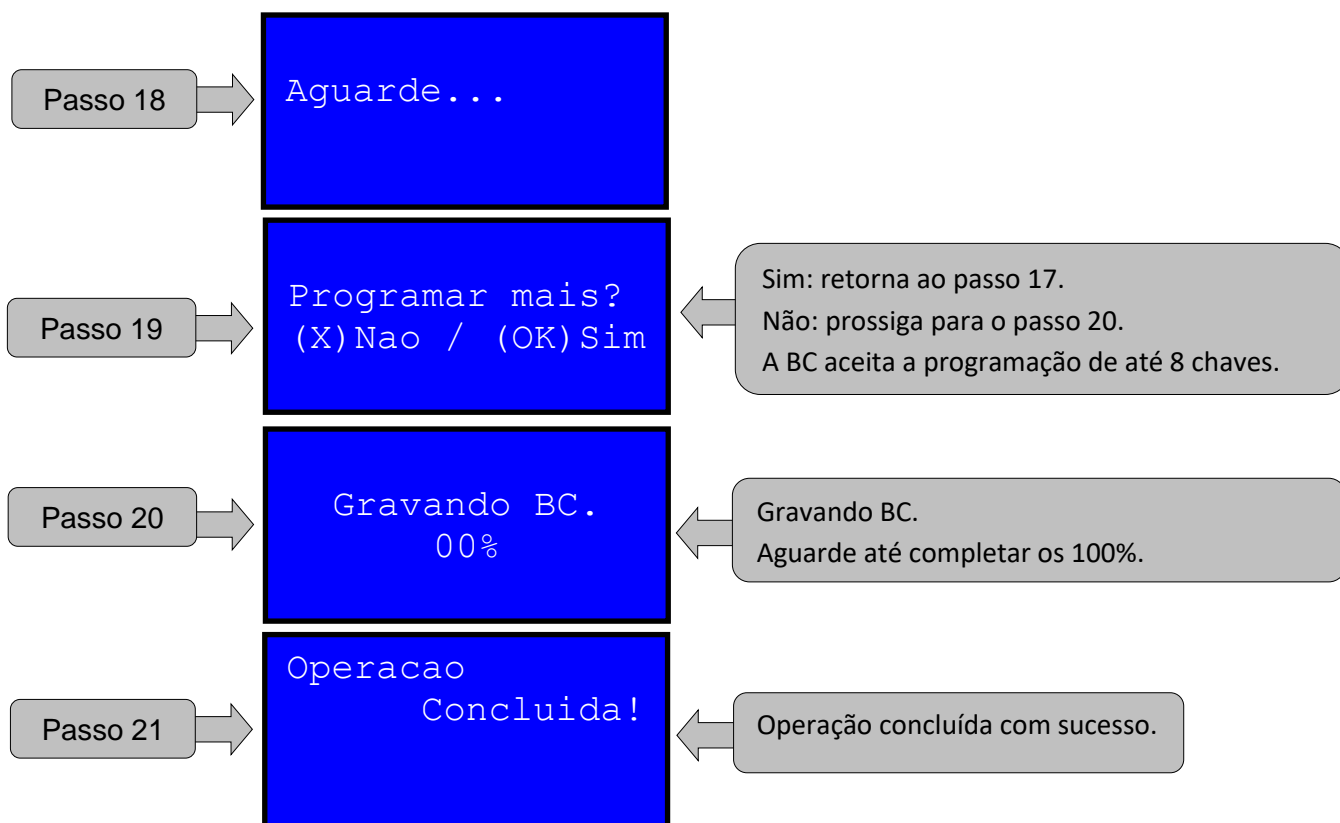
[Voltar índice](#)

### Realizando a geração de transponder:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:







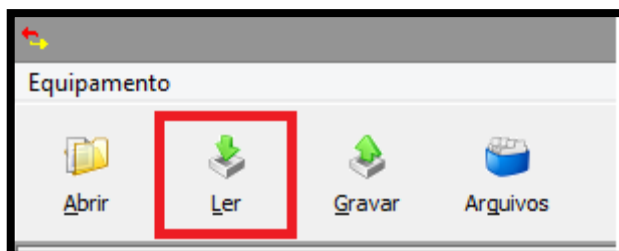


### Software OBDMap Suite:

- Para instalação do software e dos drivers contate o suporte técnico.
- Para quaisquer mensagens de erros que não estejam mencionadas neste manual consulte o suporte técnico.

### Passos na tela do OBDMap Suite:

Passo 1



Após abrir o software clique sobre ler para que seja feito o backup dos arquivos atualmente existentes no OBDMap

Passo 2



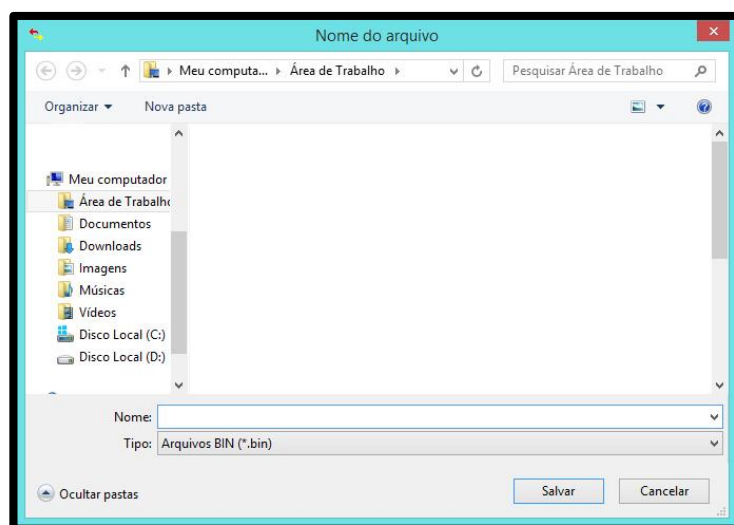
Aguarde até o Software comunicar com o OBDMap

Passo 3



Aguarde até a conclusão da transferência do arquivo

Passo 4



Salve o arquivo lido com um nome de fácil identificação e em um lugar de sua preferência e onde não possa ser apagado com facilidade.

Passo 5

Leitura do backup realizado com sucesso.

[Leitura Backup]



Sair

Procedimento concluído  
com sucesso[Voltar índice](#)

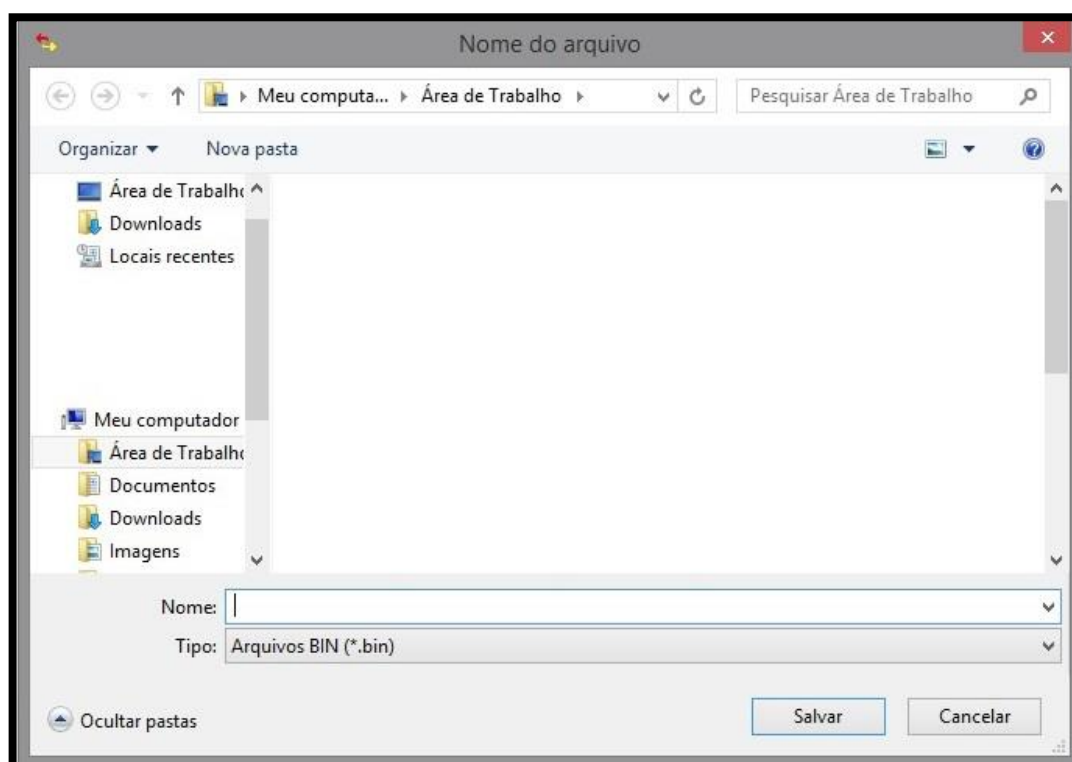
### Salvando o arquivo do BC no computador:

Algumas observações são importantes no momento de salvar o arquivo do BC no computador.

- A realização do Backup do arquivo do BC é de inteira responsabilidade do cliente.
- Portanto certifique-se de nomear o arquivo de maneira coerente e de fácil identificação, pois o mesmo poderá ser usado para futura restauração do BC.
- Como sugestão, indicamos nomear os arquivos com o modelo/ano, placa do carro e/ ou chassi.
- Salve o arquivo em uma pasta conhecida, e mantenha backup desses arquivos para evitar transtornos.
- Não nos responsabilizamos por qualquer condição de erro causada pelo mau uso da carga e/ou software.

Ao término da leitura do BC uma janela para salvar o arquivo é aberta no software  
 Digite o nome do arquivo e clique em salvar.

Após salvar o arquivo prossiga com a função no OBDMap.



### Outras Mensagens:

BC LOTADO!  
OK p/ prosseguir

#### Causas Prováveis:

- Estão programadas 8 chaves na BC.

#### Soluções:

- Prosseguir apagará todas as chaves da BC para iniciar o procedimento de geração.

Chave Repetida!  
<OK>

#### Causas Prováveis:

- A chave utilizada já foi utilizada no procedimento.

#### Soluções:

- Utilizar um transponder PCF7939MA virgem ou Telecomando HITAG 128Bits AES.

Transponder  
Bloqueado! <OK>

#### Causas Prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

#### Soluções:

- Utilizar um transponder PCF7939MA virgem ou Telecomando HITAG 128Bits AES.

Erro na gravacao  
do transponder!

<OK> p/ repetir

#### Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo que liga o Módulo de transponder ao OBDMAP;
- Transponder com problema;
- O transponder utilizado não é um PCF7939MA virgem ou Telecomando HITAG 128Bits AES;
- Transponder não está bem posicionado no Módulo de transponder.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no módulo de transponder;
- Utilizar um transponder PCF7939MA virgem ou Telecomando HITAG 128Bits AES;
- Conferir a fixação do cabo que liga o módulo de transponder ao OBDMAP.

Erro na leitura  
do transponder!

<OK> p/ repetir.

#### Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo que liga o Módulo de transponder ao OBDMAP;
- Transponder com problema;
- O transponder utilizado não é um PCF7939MA virgem ou Telecomando HITAG 128Bits AES;
- Transponder não está bem posicionado no Módulo de transponder.

#### Soluções:

- Conferir a correta posição do transponder no módulo de transponder;
- Utilizar um transponder PCF7939MA virgem ou Telecomando HITAG 128Bits AES;
- Conferir a fixação do cabo que liga o módulo de transponder ao OBDMAP.

Transponder nao  
Encontrado! <OK>

Causas Prováveis:

- Transponder com problema;
- Transponder utilizado incorreto.

Soluções:

- Utilizar um transponder PCF7939MA virgem ou Telecomando HITAG 128Bits AES;
- Verificar se a chave contém o transponder ou telecomando especificado.

Curto!  
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o Imobilizador;
- BC com problema;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado.

Soluções:

- Conferir correta ligação do cabo MCU.

Erro na conexao  
com o BC!

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato do Cabo MCU com o OBDMap;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado;
- BC com problema.

Soluções:

- Conferir correta ligação do cabo MCU;
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Erro na Leitura  
do BC!

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problema;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado;
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir correta ligação do cabo MCU;
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.

Erro na Gravacao  
do BC!

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato dos fios do cabo MCU com o BC;
- BC com problema;
- Os fios do cabo MCU podem ter sido ligados errado;
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP.

Soluções:

- Conferir correta ligação do cabo MCU;
- Conferir se o cabo MCU está bem conectado ao OBDMAP.



Erro ao salvar  
arquivo! <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato do cabo USB com o OBDMap ou com o computador;
- Problema de driver do OBDMap.

Soluções:

- Conferir as conexões do Cabo USB;
- Consulte o suporte técnico;
- Realizar o procedimento novamente.

Identificador \*  
nao encontrado  
<OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do BC não é compatível;
- O arquivo do BC está corrompido.

Soluções:

- Verificar se o modelo do BC é compatível.

Nao foram  
encontradas as  
informacoes do  
veiculo <OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do BC não é compatível;
- O arquivo do BC está corrompido.

Soluções:

- Verificar se o modelo do BC é compatível com o apresentado neste manual.

Erro na ultima  
gravacao da BC!  
Contate o  
suporte! <OK>

Causas Prováveis:

- O procedimento de gravação do BC não foi concluído corretamente, fazendo com que o BC esteja com um arquivo incorreto, impossibilitando seu funcionamento no veículo.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

Servico  
Bloqueado!!!  
Contate o  
suporte! <OK>

Causas Prováveis:

- O OBDMap detectou que algum serviço realizado anteriormente não foi concluído de maneira correta, impossibilitando o início de um novo procedimento.

Soluções:

- Contate o suporte técnico.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)