



MANUAL CARGA – OBD0128  
PROGRAMAÇÃO DE CHAVES FORD NEW FIESTA

Ver. 4



MARÇO DE 2024



## ÍNDICE

|  |    |
|--|----|
| INTRODUÇÃO.....                                      | 3  |
| APLICAÇÃO.....                                       | 3  |
| TRANSPONDER UTILIZADO.....                           | 3  |
| ACESSÓRIO UTILIZADO .....                            | 4  |
| LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO ..... | 5  |
| REALIZANDO A EXCLUSÃO DE CHAVES .....                | 6  |
| REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES .....             | 9  |
| OUTRAS MENSAGENS .....                               | 11 |

## INTRODUÇÃO

### Essa carga realiza as seguintes funções:

- Apagar e programar chaves Pats New Fiesta.  
Com essa carga é possível apagar todas as chaves existentes no veículo e programar novas chaves sem perder as antigas.

**OBSERVAÇÃO:** Sempre quando as chaves são apagadas é necessário a programação de no mínimo duas novas chaves para que o sistema entre novamente em funcionamento, o número máximo de chaves a ser programado neste veículo é 5.

## APLICAÇÃO

| MARCA | MODELO         | ANO         |
|-------|----------------|-------------|
| Ford  | New Fiesta 1.6 | 2012 – 2012 |

## TRANSPONDER UTILIZADO



Transponder Texas Crypto ID4D-DST Plus.



Transponder já montado na chave.

## ACESSÓRIO UTILIZADO



Utilize o Cabo CAN ou Cabo Universal + Adaptador A3.



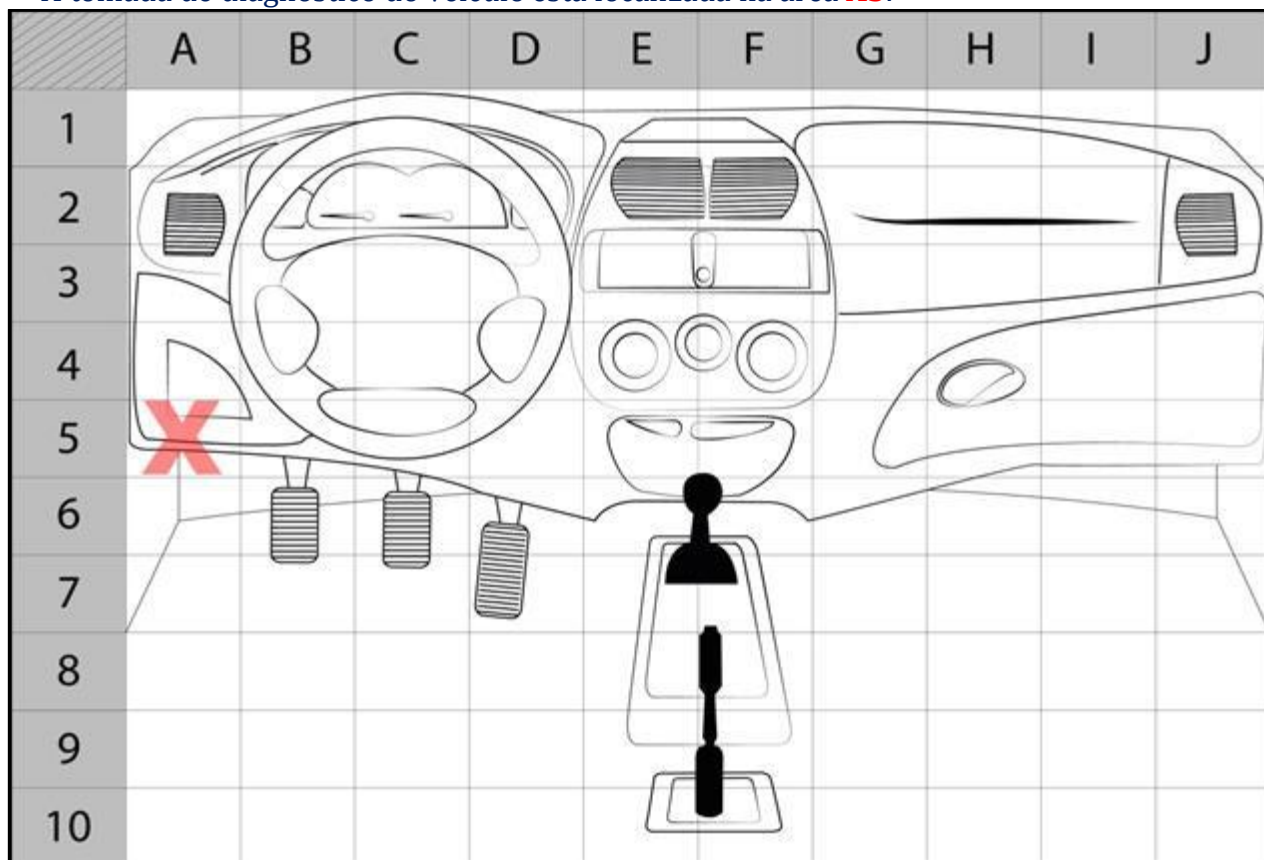
Utilize o Cabo Universal + Adaptador A3 ou Cabo CAN.  
Utilizado para conectar o OBDMAP ao veículo.



Todos os acessórios conectados para realizar procedimentos via diagnose.

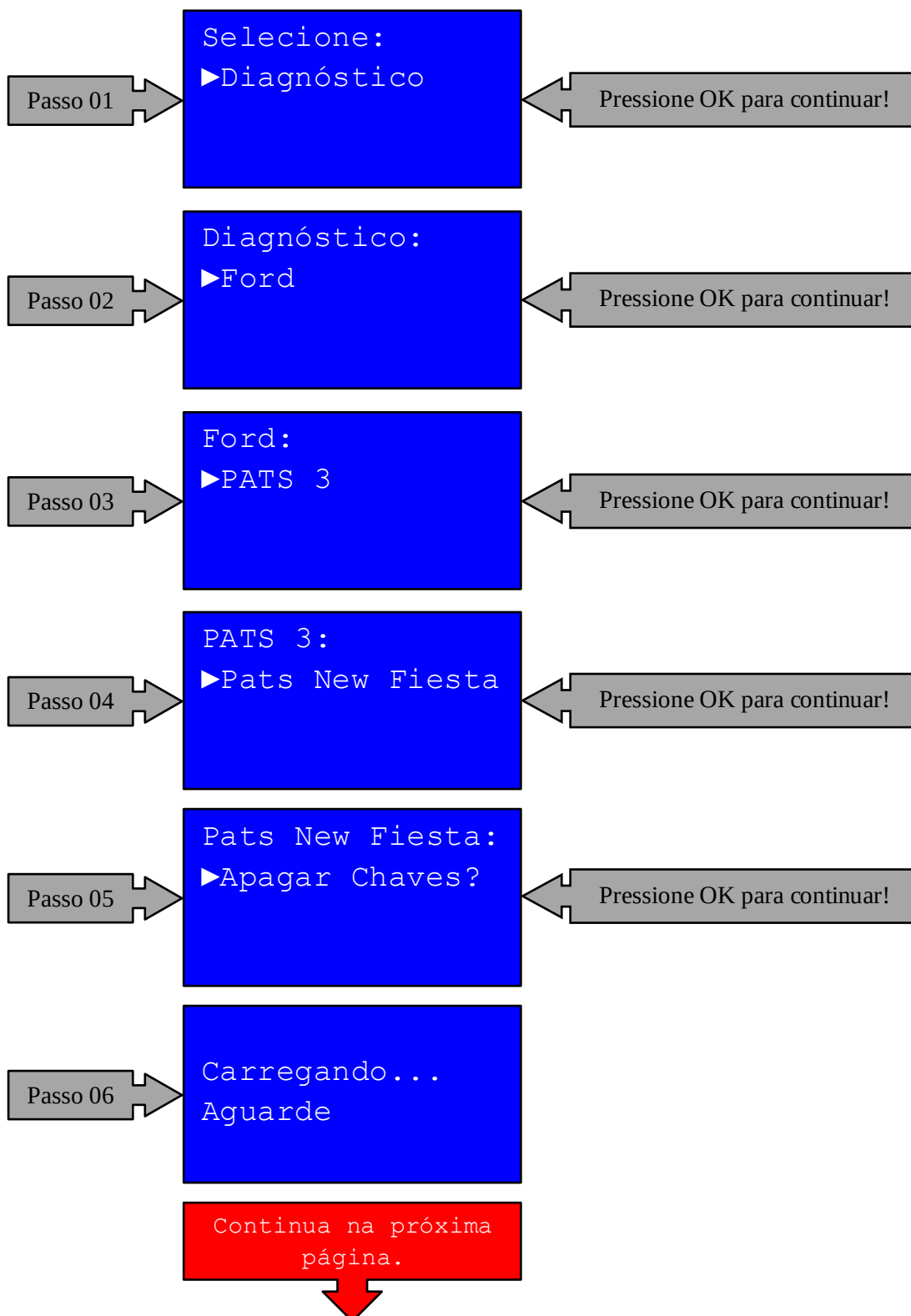
## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

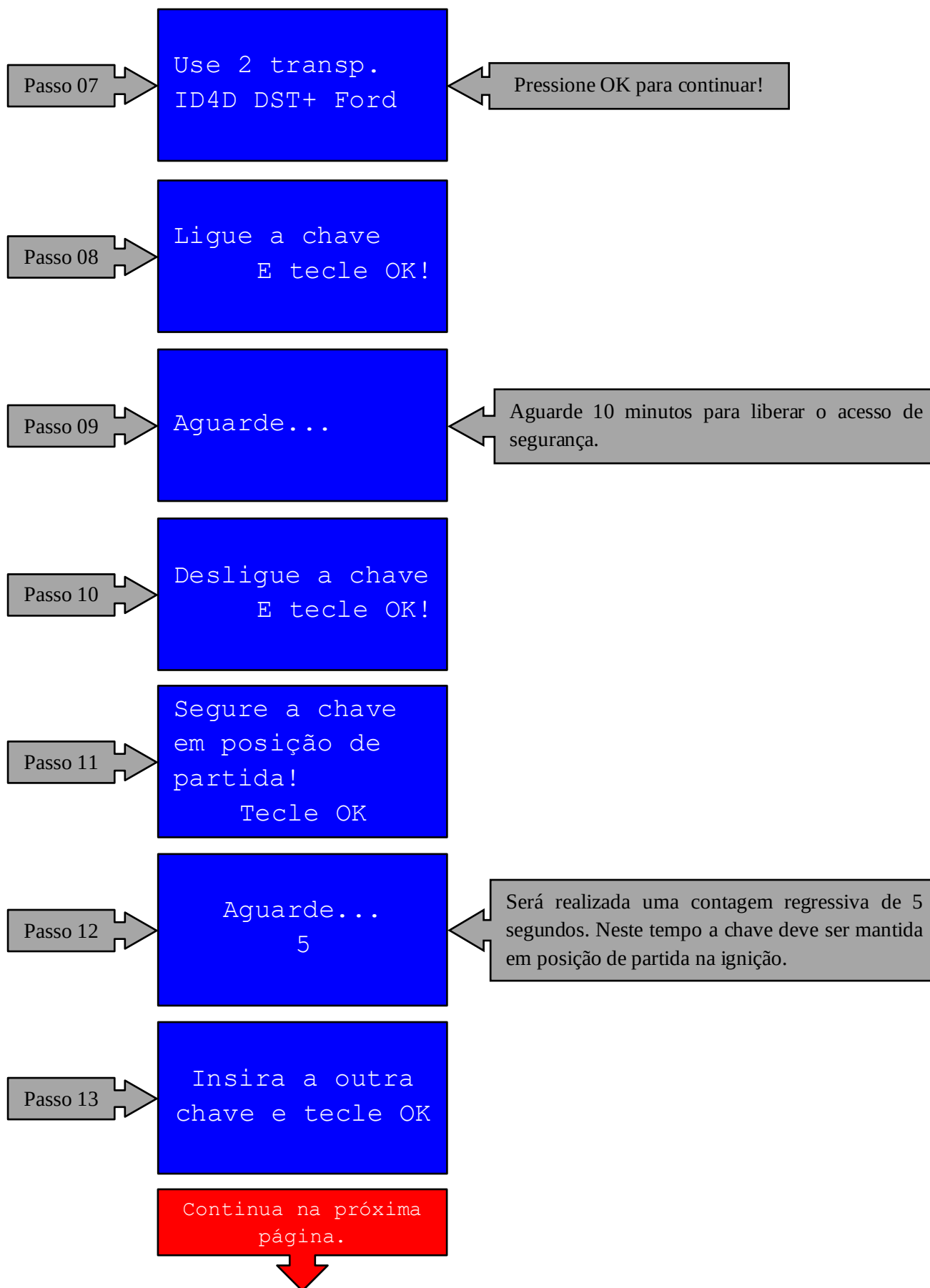
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na área **A5**.

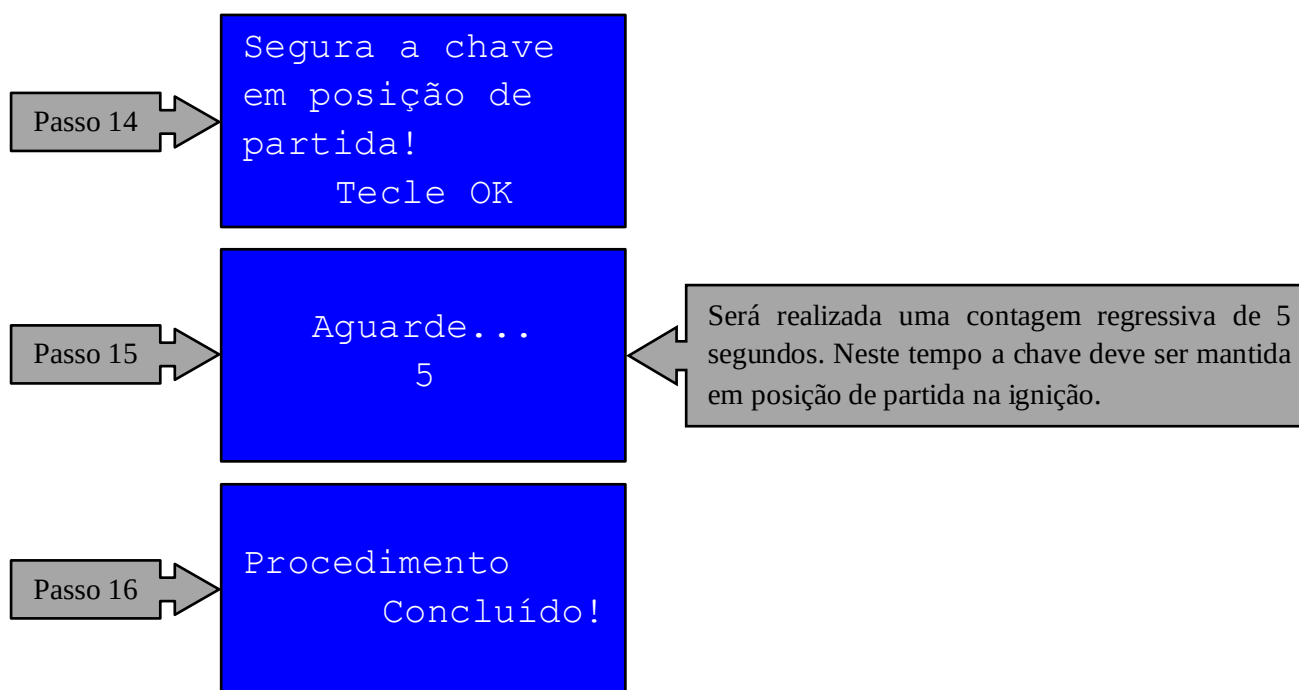


## REALIZANDO A EXCLUSÃO DE CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios ao veículo, siga os passos descritos abaixo no visor do OBD MAP:



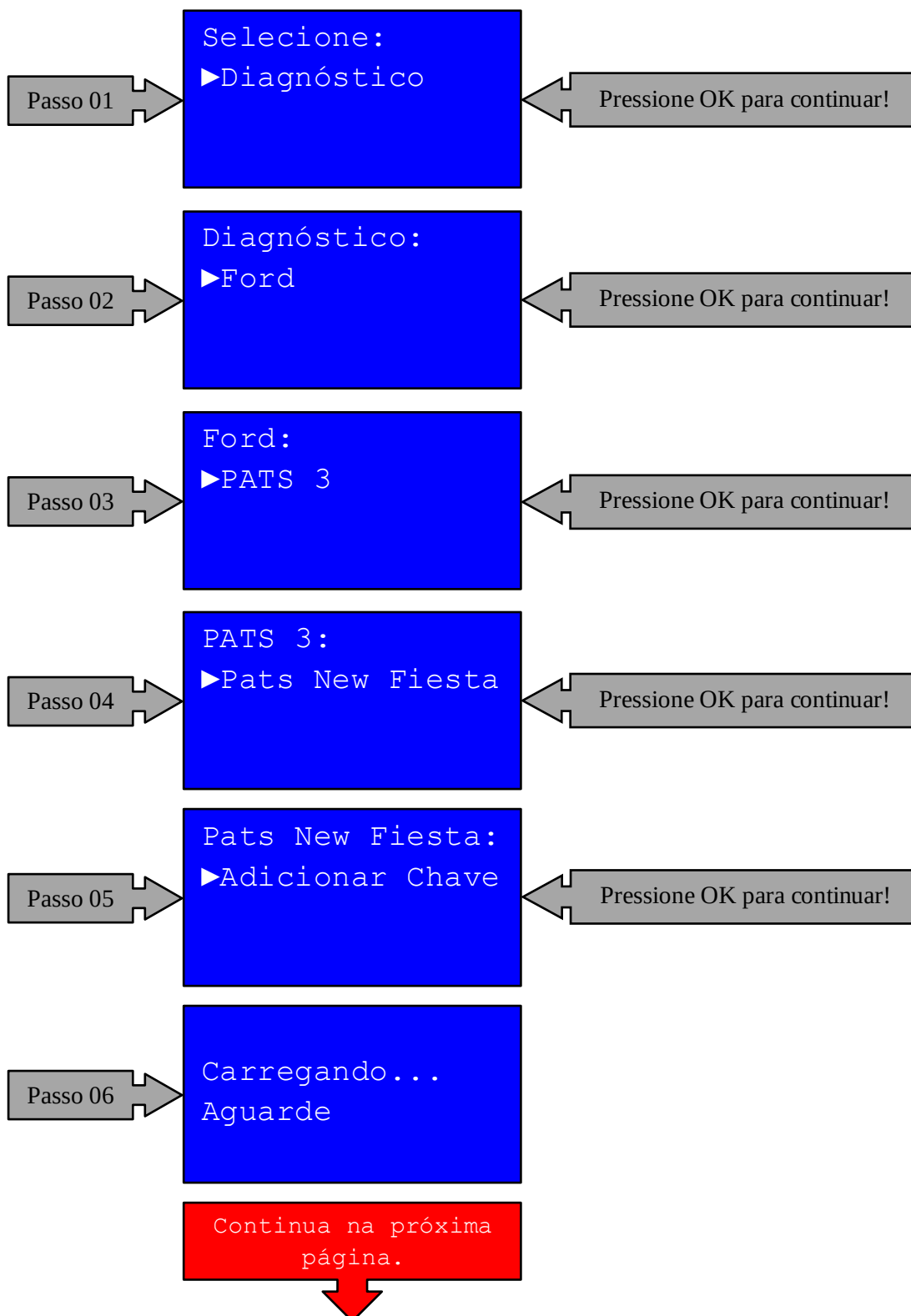


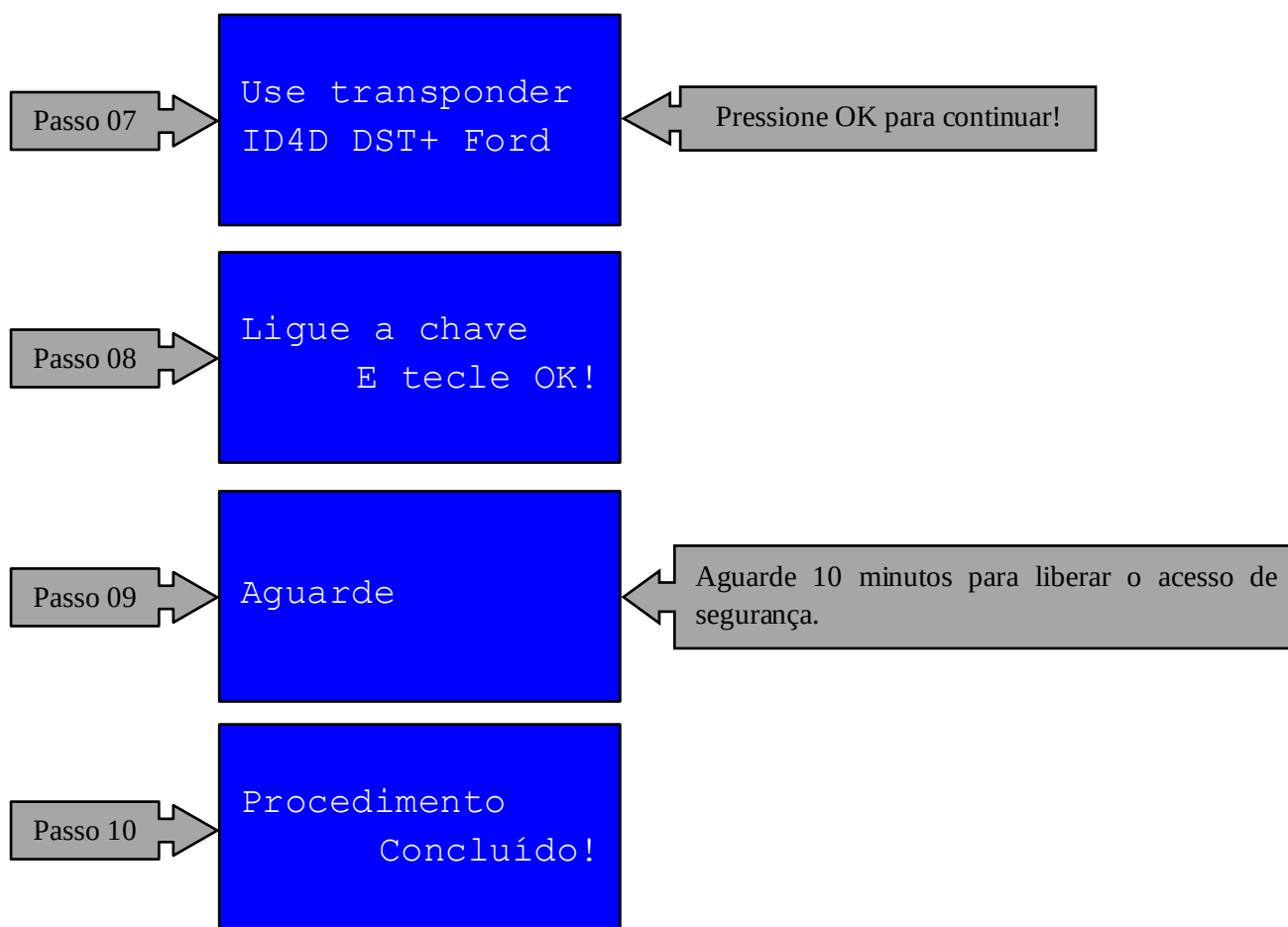




## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

Após ter conectado todos os acessórios ao veículo, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:





## OUTRAS MENSAGENS

Use o cabo CAN  
ou adap. A3 CAN!

**Causas Prováveis:**

- O cabo pode não ser CAN ou Adaptador A3;
- O cabo ou adaptador pode estar com defeito.

**Soluções:**

- Verificar se é o cabo CAN ou Adaptador A3;
- Verificar a conexão do Cabo CAN ou Adaptador A3 com o OBDMAP.

Erro de  
Operação

**Causas Prováveis:**

- A ECU não está casada com o painel;
- O transponder pode não ser o ID4D DST+ Ford;
- Transponder pode estar programado.

**Soluções:**

- Usar ECU e painel casados;
- Verificar o transponder e trocá-lo por um ID4D + Ford, caso não seja este.

## Erro de Comunicação!

### Causa Provável:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

### Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza Cabo Universal e Adaptador A3;
- Conferir boa conexão do Cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

## Acesso Negado!

### Causa Provável:

- Versão incompatível.

### Solução:

- Repita o procedimento.

**SE PERSISTIREM OS ERROS ACIMA, OU PARA OUTRAS MENSAGENS, CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**