



Manual Carga – OBD0117

Geração de Transponder PLD Modelo A

Rev. 3



Junho 2022

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:</u>	<u>5</u>
<u>Identificando PLD de modelo A:.....</u>	<u>6</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:</u>	<u>7</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>8</u>
<u>Gerar transponders:.....</u>	<u>9</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>11</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Gerar chaves para caminhões Mercedes que utilizam a PLD do modelo A como mostra na [Página 6](#).

É necessário que a PLD tenha um dos seguintes códigos: B50, E51, G51 ou J51. Identifique o hardware da PLD para verificar a compatibilidade com a carga.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Mercedes	1944S	1998 a 2001
	1938S	1998 a 2001

Observação: Nem todos os veículos na faixa de ano citados acima possuem os modelos de PLD citados. Alguns sistemas mais antigos que utilizam estes mesmos modelos de PLD não possuem sistema de imobilizador.



Utilize o transponder T5/NOVA
(Epóxi).

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMaP em bancada.

Cabo MCU. Necessário para
conectar a BC ao OBDMaP.



Módulo de transponder.
Necessário para realizar a
geração de transponders.

Ferro de solda.



[Voltar índice](#)

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

CERTO**ERRADO**

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

CERTO[Voltar índice](#)

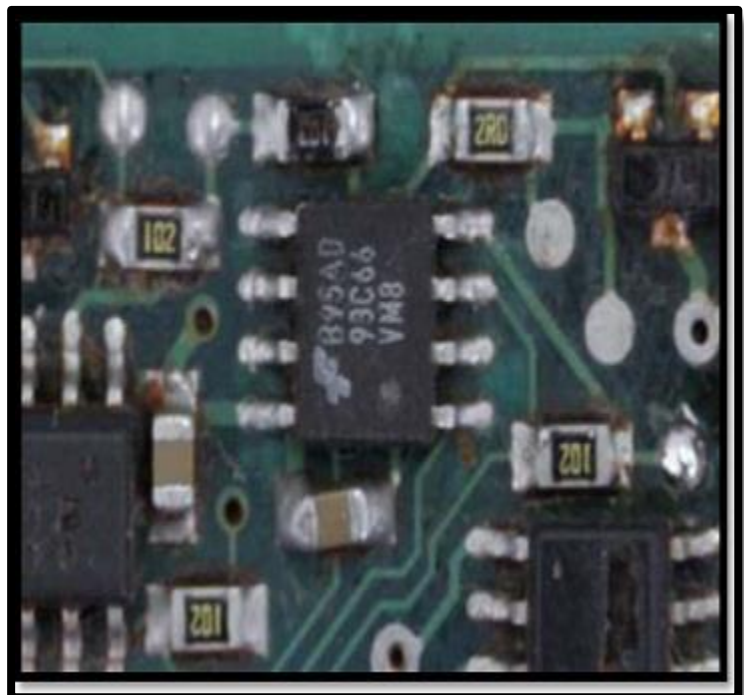
Identificando PLD de modelo A:

Retire a PLD do caminhão e leve-a para bancada. O modelo A de PLD tem como característica principal possuir uma memória 93C66, porém esta característica não é suficiente para identificar o modelo da PLD, será necessário comparar se a placa é igual à mostrada neste manual.

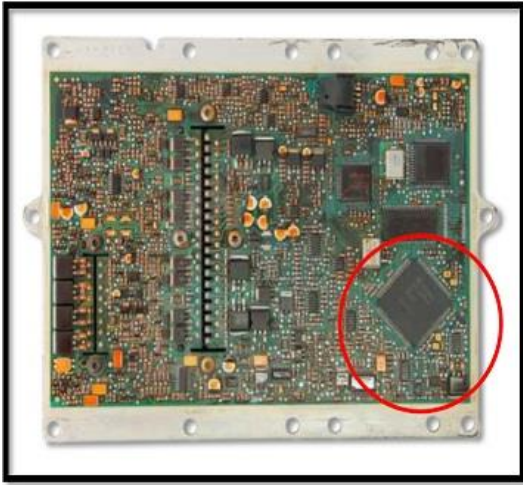


Identificando memória
e PLD modelo A.

Memória 93C66.



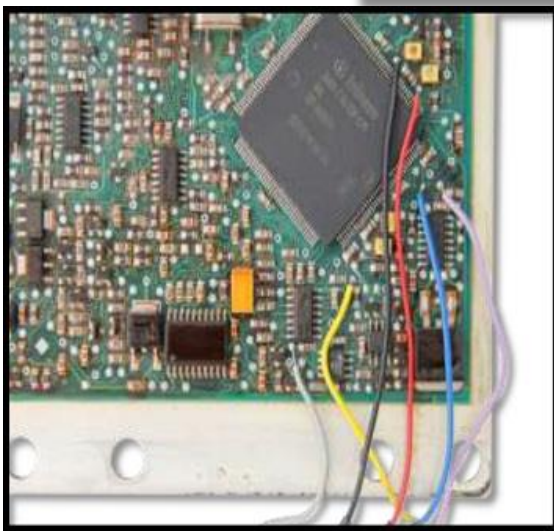
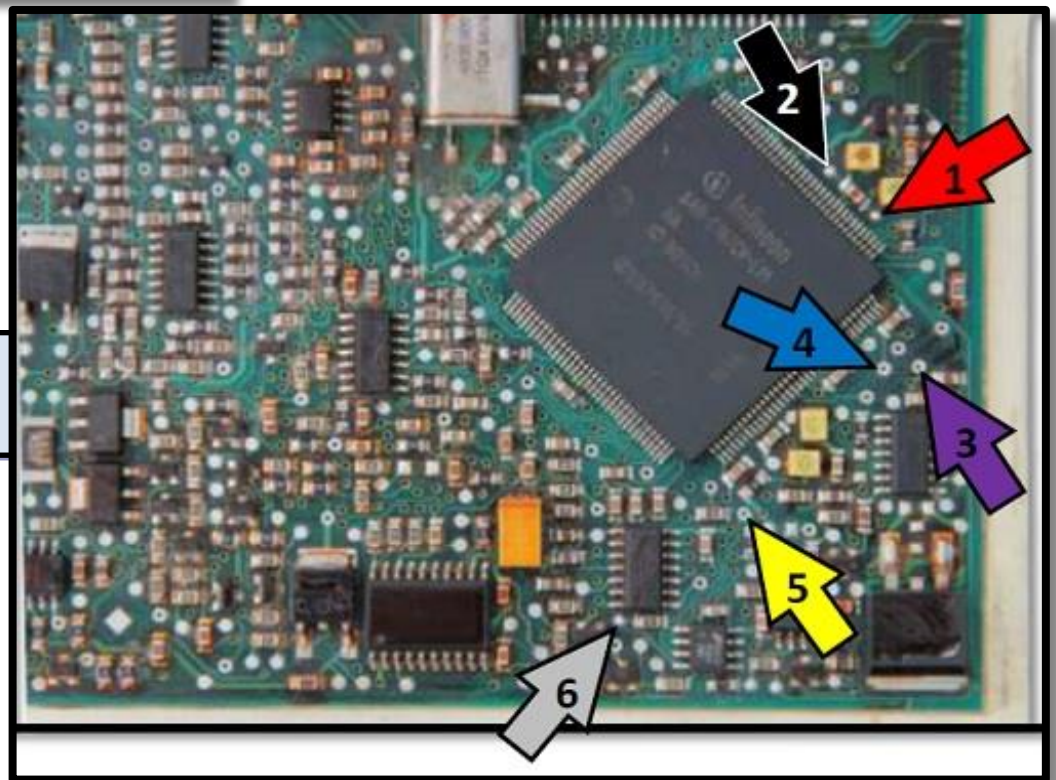
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:



Localizando área de soldagem do cabo MCU.

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1 => Fio Vermelho
- 2 => Fio Preto
- 3 => Fio Roxo
- 4 => Fio Azul
- 5 => Fio Amarelo
- 6 => Fio Cinza

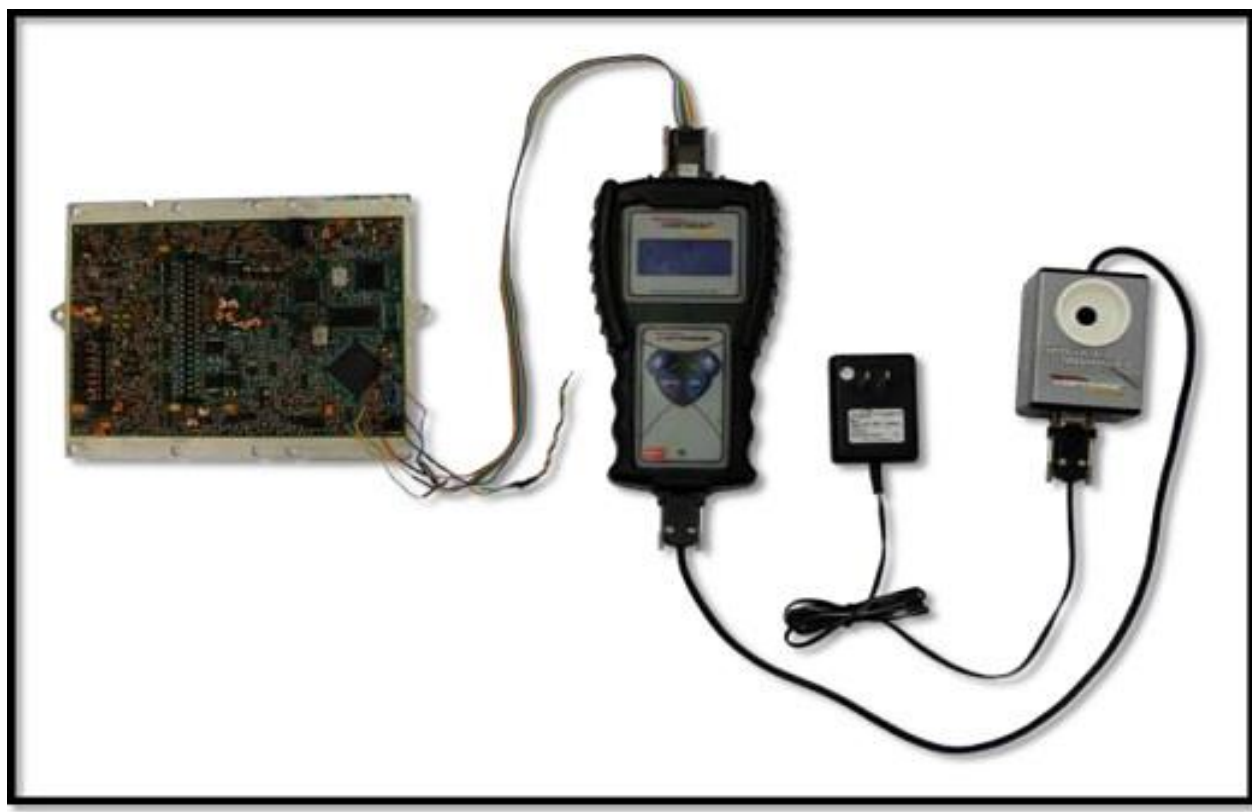


Atenção: Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios na PLD, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

[Voltar índice](#)

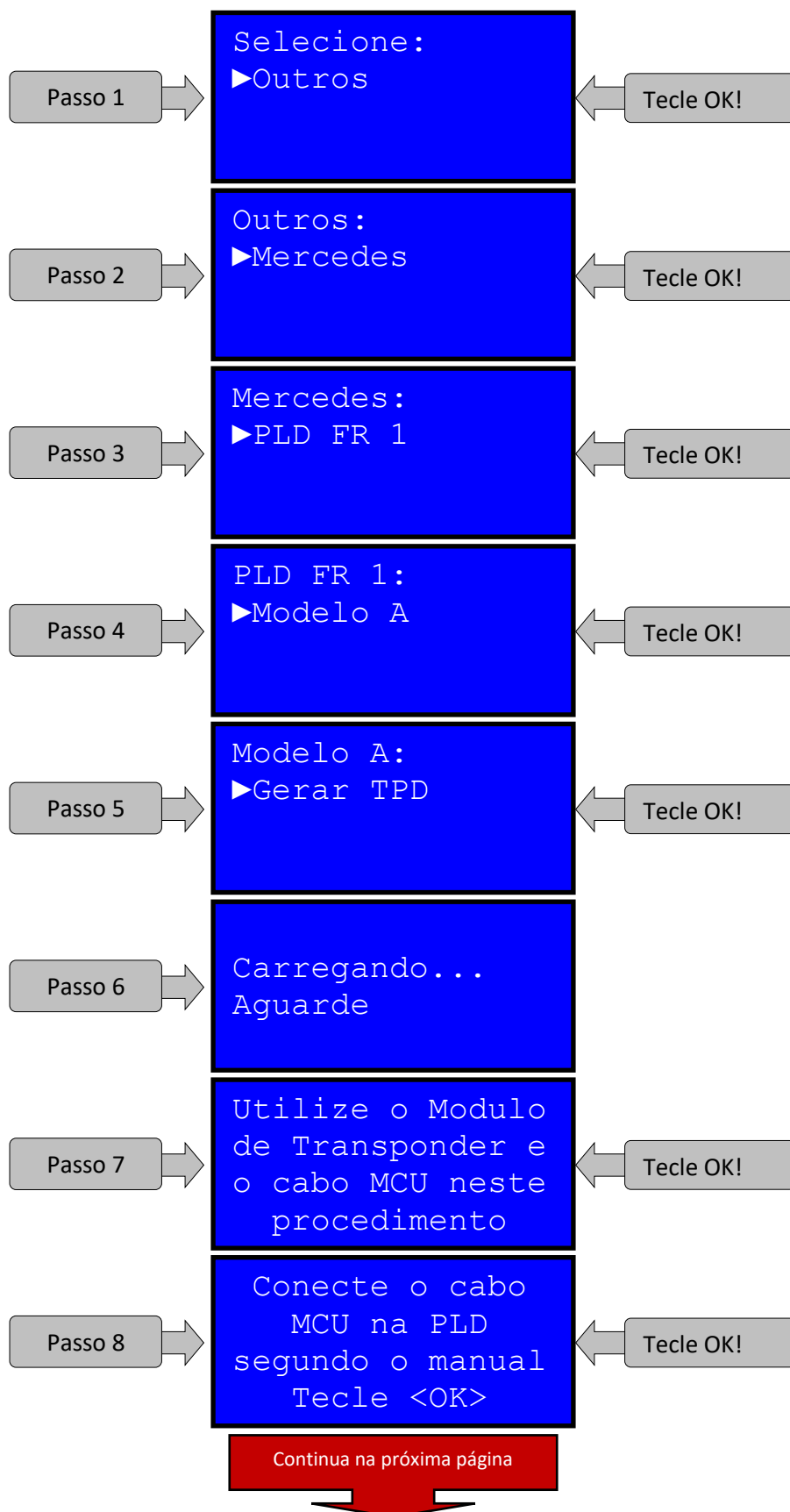
Todos os acessórios conectados:**Atenção:**

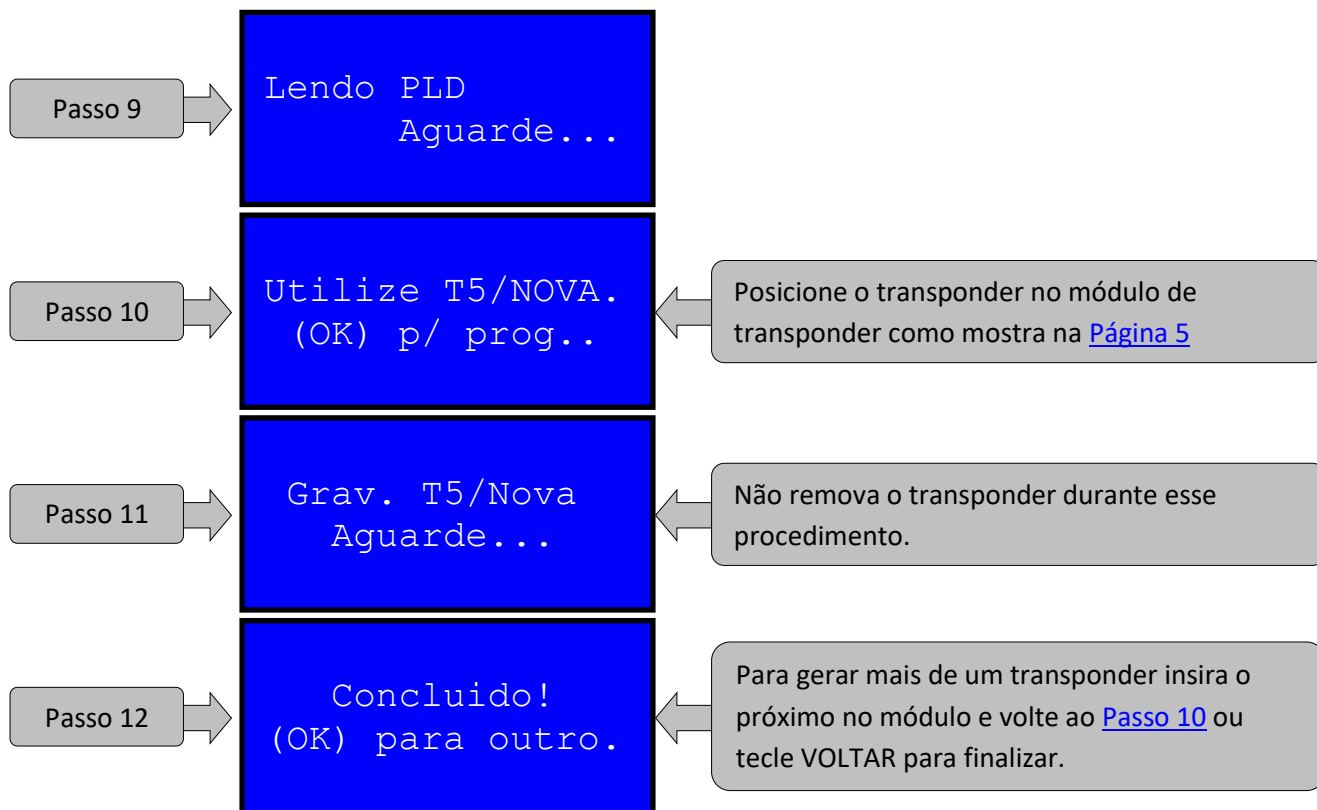
Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a PLD, evitando danos a PLD e ao OBDMap.



Gerar transponders:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Outras Mensagens

A PLD esta
descodificada!

Causas Prováveis:

- A PLD está provavelmente descodificada,
- O sistema não possui imobilizador.

PLD incorreta!

Causas Prováveis:

- A PLD está com um arquivo modificado,
- Modelo de PLD incorreta.

Soluções:

- Verificar o modelo correto da PLD.

Arquivo da
PLD Invalido!

Causas Prováveis:

- A PLD está com o arquivo corrompido.

Erro na
leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU com a PLD,
- Mau contato no cabo MCU com o OBDMap,
- PLD com problema.

Soluções:

- Verificar os pontos de solda do cabo MCU,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMap estão bem fixos.

ERRO GRAV. T5!
(OK) P/ REPETIR.

Causas Prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é T5 virgem.

Soluções:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Pode-se utilizar a carga do módulo de transponder para identificar o transponder ou para deixá-lo virgem (ID 20) caso seja necessário.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)