



Manual Carga – OBD0070

Renault Calculador 1 93C56

Rev. 4



Setembro 2022

ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando e desmontando o calculador 1 93C56:.....</u>	<u>5</u>
<u>Conectando a pinça soic na memória 93C56.....</u>	<u>6</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a leitura da senha no calculador 1 93C56:</u>	<u>8</u>
<u>Realizando reset do calculador 1 93C56:</u>	<u>9</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:</u>	<u>10</u>
<u>Realizando a programação de chaves.....</u>	<u>11</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>13</u>

Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Ler a senha de 4 dígitos que se encontra na memória 93C56 do calculador.
- Resetar o calculador.
- Programar uma nova chave no veículo.

Observações:

- O calculador 1 NOVO (com memória 93C56) vem a substituir o calculador 1 antigo (com memória 93C46) nos casos de necessidade de troca, pois o calculador antigo apresenta alguns problemas. Os veículos Kangoo e Master a partir do ano de 2008 já saem equipados de fábrica com o calculador 1 93C56.
- Originalmente o transponder vem incluso no interior do telecomando e dedicado ao telecomando, ou seja, assim que são programadas as chaves o telecomando automaticamente já estará habilitado aquele veículo.
- Esta função programa apenas uma chave no veículo. Para adicionar mais chaves é necessário fazer clones da chave válida utilizando a carga básica do módulo de transponder do OBDMAP.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Renault	Clio I 1.0	1999 a 2002
	Clio I 1.0 16V	1999 a 2002
	Kangoo 1.0	2008 a 2011
	Kangoo 1.6	2008 a 2011
	Master	2008 a 2011
	Twingo 1.0	1999 a 2002



Utilize o transponder
T33 dedicado a

Telecomando do calculador
93C46. Dedicado ao
transponder.



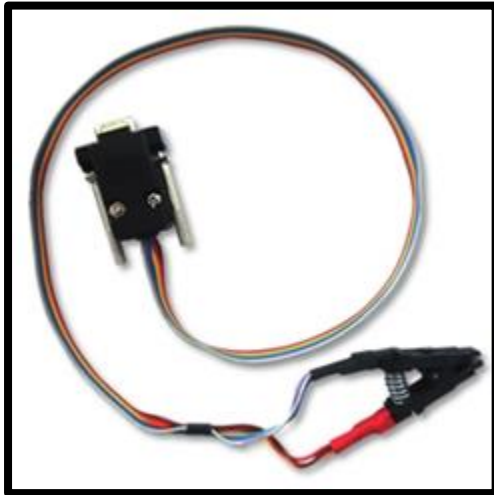
[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.



Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.



Utilize o cabo Universal + adaptador A1.
Usado para conectar o OBDMap ao veículo para procedimento via diagnose.



Identificando e desmontando o calculador 1 93C56:

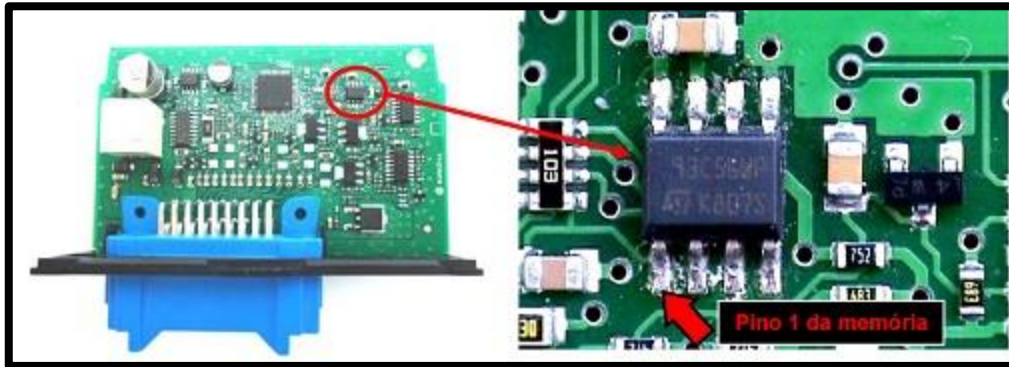


Com auxílio de
uma chave de
fenda remova a
placa da caixa do
calculador.



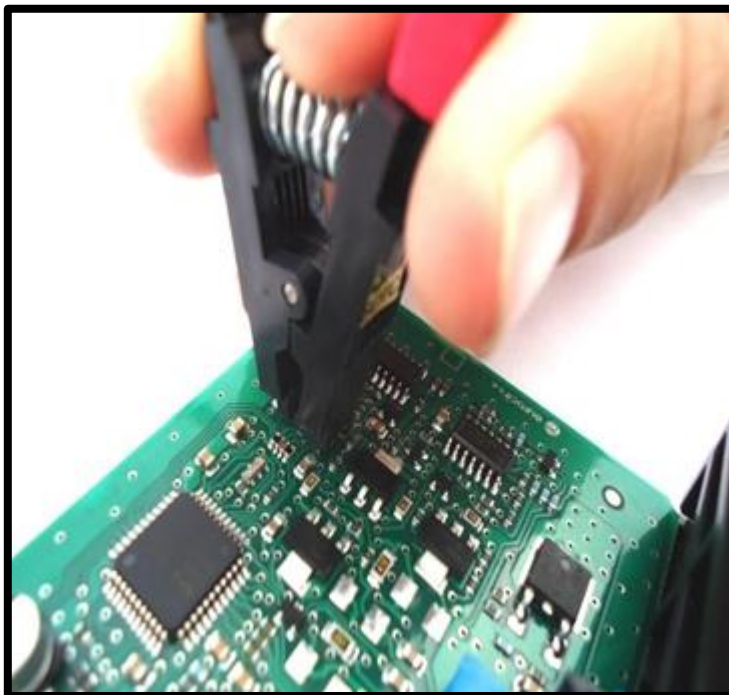
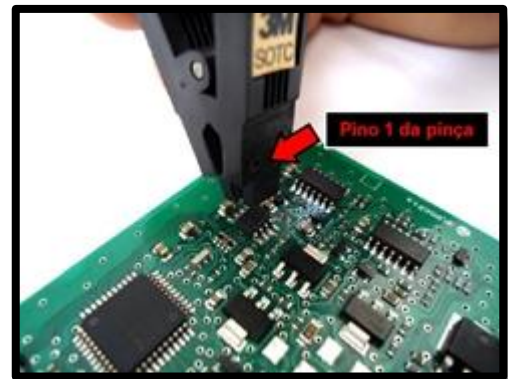
Placa removida da
caixa do
imobilizador.

Identificando a memória 93C56:



Conectando a pinça soic na memória 93C56

O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pinça conectada.

[Voltar índice](#)

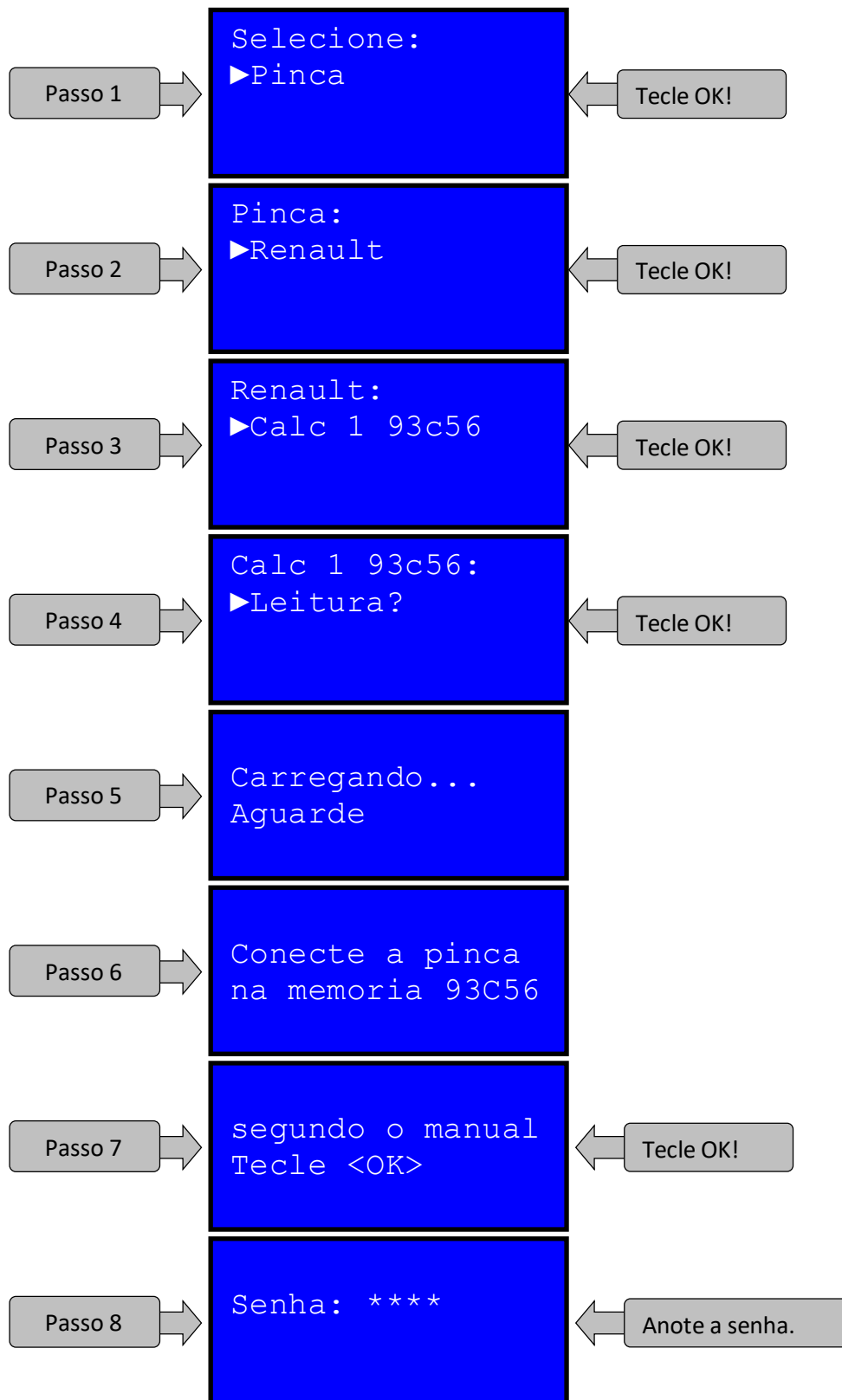
Todos os acessórios conectados:**Atenção:**

É importante seguir rigorosamente a etapa de primeiro ler a senha do calculador e depois fazer o reset. Caso seja feito primeiro o reset do calculador, a senha será perdida não sendo possível obtê-la novamente.

- ✓ 1º => Leitura da senha,
- ✓ 2º => Reset do calculador,
- ✓ 3º => programação da chave.

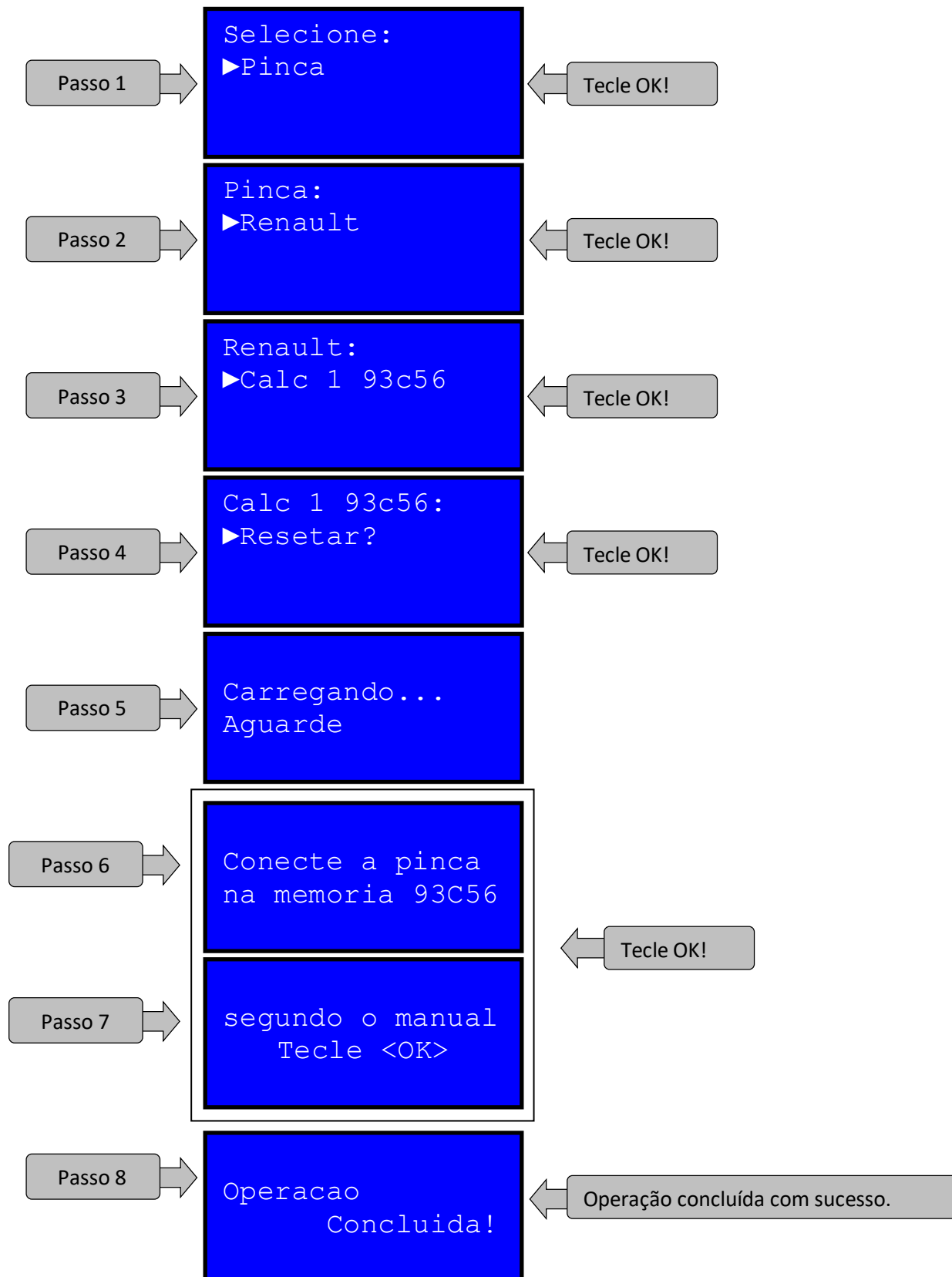
Realizando a leitura da senha no calculador 1 93C56:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



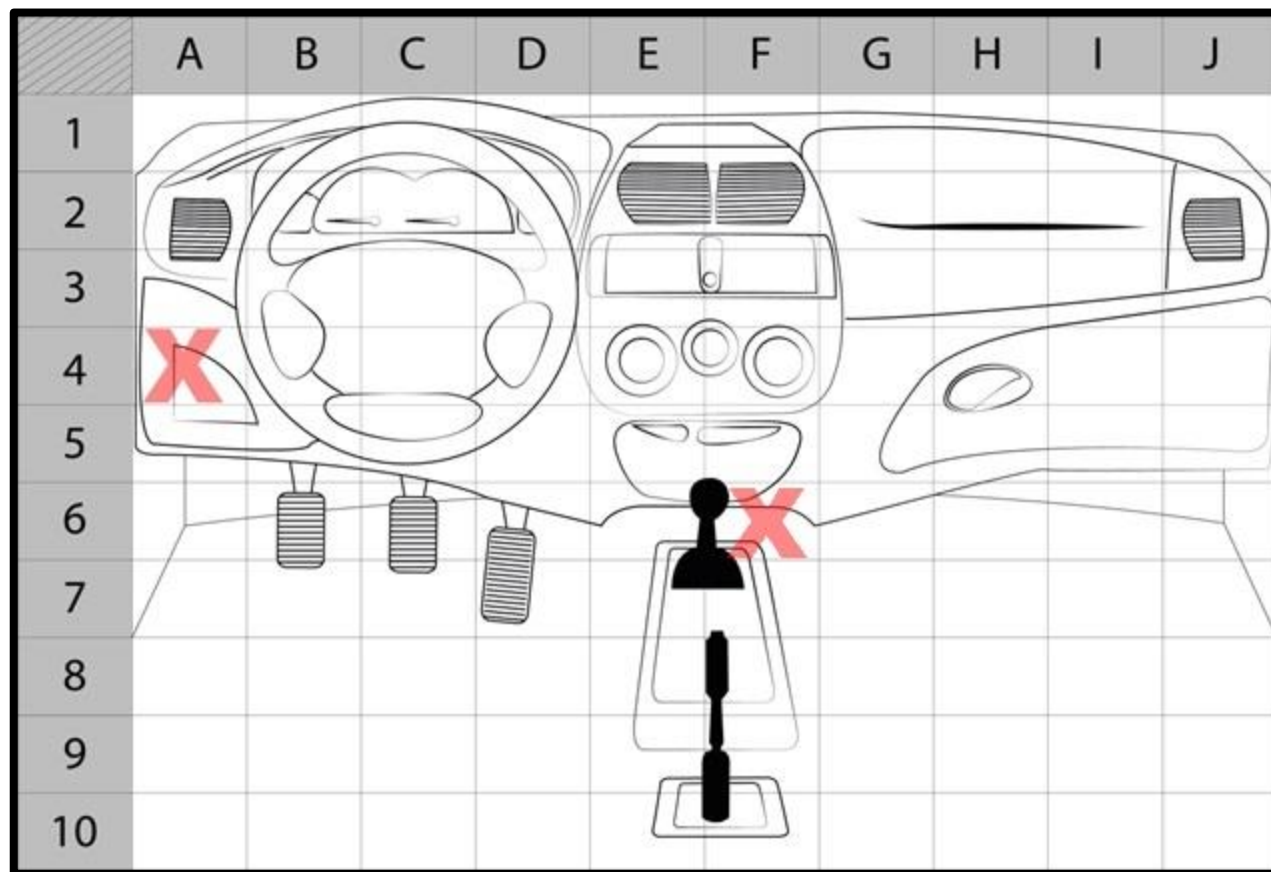
Realizando reset do calculador 1 93C56:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



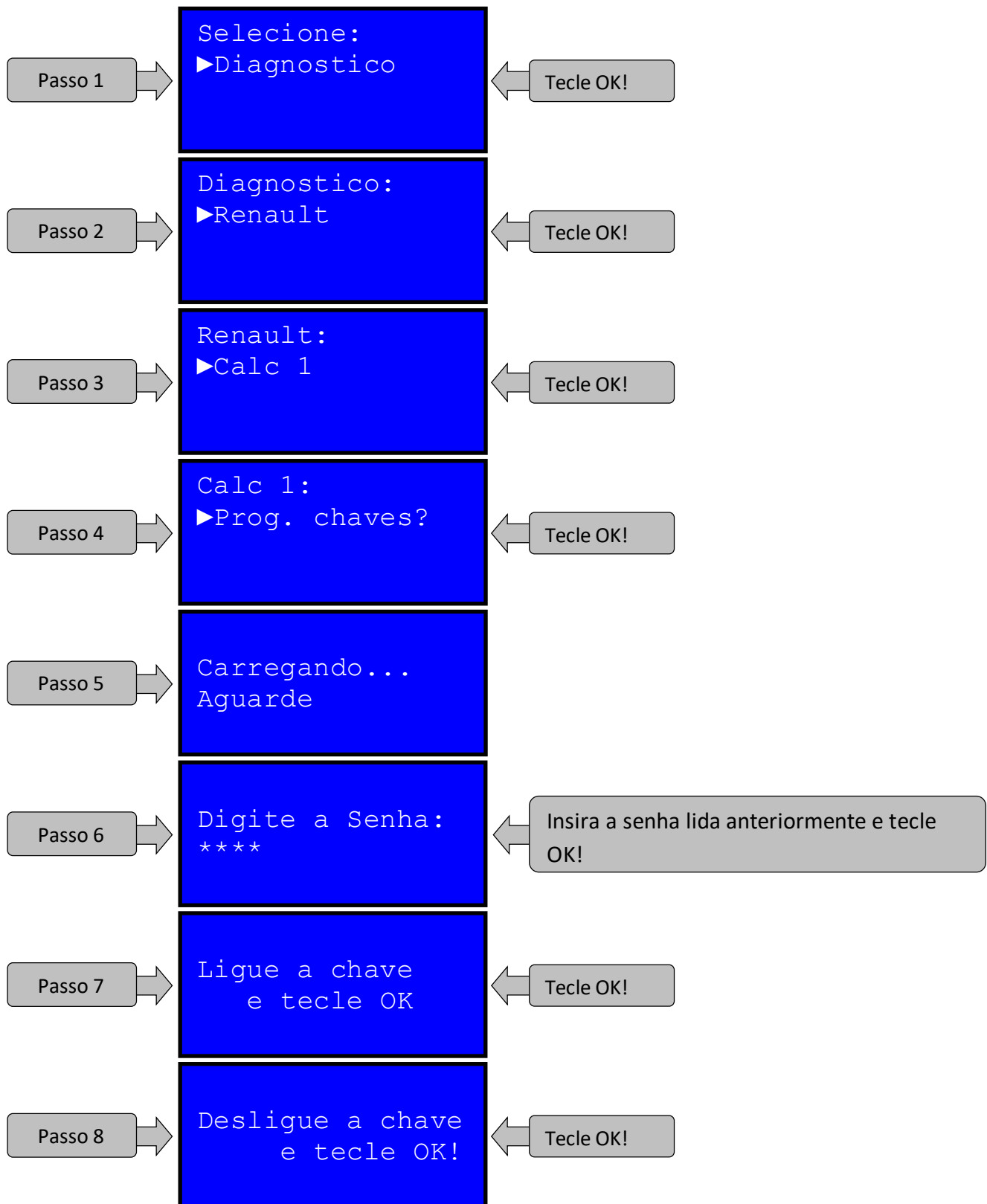
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

- A tomada de diagnóstico do veículo Master está localizada na posição **A4**.
- A tomada de diagnóstico dos veículos Clio, Kangoo e Twingo está localizada na posição **F6**.



Realizando a programação de chaves

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9



Aguarde...

Passo 10

Chave
Programada!

Outras Mensagens

Pinça invertida!
Verifique...



A pinça provavelmente foi conectada invertida.

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória,
- Memória ou calculador com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Verificar a correta posição da pinça na memória.

Curto!



Foi detectado curto nos pinos da memória.

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- Calculador ou memória com problema,
- A pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Caso a memória já tenha sido ressoldada, conferir se existe excesso de solda em seus terminais.

Erro na
leitura!



O OBDMAP não conseguiu ler os dados do calculador.

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com o calculador,
- Mau contato na pinça com o OBDMAP,
- Calculador com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos.

O calculador
esta resetado!

← A pinça provavelmente foi conectada invertida.

Causas Prováveis:

- O calculador é virgem ou já foi executado o procedimento de reset neste calculador.

Erro na
Gravacao!

← O calculador já está resetado.

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com o calculador,
- Mau contato na pinça com o OBDMAP,
- Calculador com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos.

Erro na
Operação!

Causas Prováveis:

- Transponder incorreto ou de má qualidade.

Soluções:

- Verifique o transponder utilizado.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)