



Manual Carga – OBD0016
GM Immo 1 – Opel 1 – Leitura de Senha

Rev. 8



JANEIRO DE 2024

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
TRANSPONDER UTILIZADO	4
IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR OPEL 1	5
DESMONTANDO O IMOBILIZADOR	5
RETIRANDO A ANTENA DO IMOBILIZADOR	6
RETIRANDO A ANTENA DA PLACA	7
RETIRANDO O CRISTAL DA PLACA.....	8
CORTANDO O PINO 11 DO MICROCONTROLADOR.....	9
CORTANDO A TRILHA DA PLACA DO IMOBILIZADOR	11
CONECTANDO O SOQUETE S1	12
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA DO OPEL 1 VIA SOQUETE S1	13
RESSOLDANDO O IMOBILIZADOR OPEL 1	15
ACESSÓRIOS UTILIZADOS PARA PROGRAMAÇÃO VIA OBD	17
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	18
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA OPEL 1 VIA OBD	19
REALIZANDO A LEITURA DE DADOS OPEL 1 VIA OBD	21
REALIZANDO O APAGAMENTO DE FALHAS OPEL 1 VIA OBD	23
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES OPEL 1 VIA OBD.....	25
REALIZANDO O APAGAMENTO DE CHAVES PROGRAMADAS OPEL 1 VIA OBD	27
OUTRAS MENSAGENS	29

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Realiza leitura de senha do imobilizador Opel 1 via Soquete S1 e via OBD;
- Faz uma leitura dos principais dados do imobilizador;
- Apaga todas as falhas do sistema;
- Adiciona e remove as chaves do sistema.

OBSERVAÇÃO: Nos casos em que não for possível ler a senha por OBD será necessário fazer a leitura direto do Imobilizador m bancada.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
GM	Corsa 1.0	1997 a 2003
	Corsa 1.0 16v	1997 a 1999
	Corsa 1.6	1997 a 2003
	Corsa 1.6 16v	1997 a 1999
	Corsa Pickup 1.6	1997 a 1999
	Omega 2.2 E020	1995 a 1999
	Omega 2.2 IMMO	1995 a 1999
	Omega 4.1	1995 a 1999
	Vectra B 2.0	1996 a 1999
	Vectra B 2.0 16v	1997 a 1999
	Vectra B 2.2	1997 a 1999
	Vectra B 2.2 16v	1997 a 1999

TRANSPONDER UTILIZADO



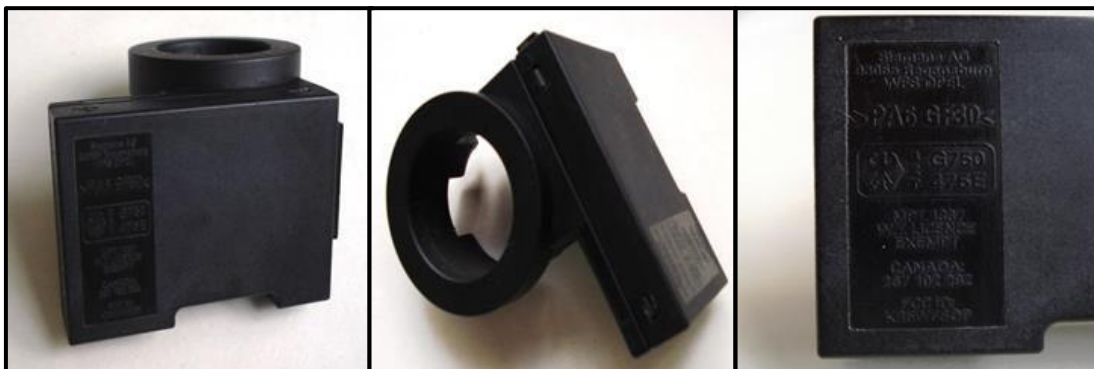
Utilize o transponder ID33 dedicado para GM.

[Voltar índice](#)

IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR OPEL 1

Para este procedimento deve-se utilizar um ferro de solda e um sugador de solda. Esquente a solda dos terminais da antena e utilize o sugador para remover a solda:

IDENTIFICANDO O IMOBILIZADOR OPEL 1:



DESMONTANDO O IMOBILIZADOR



Utilize uma chave de fenda média para destravar as travas da tampa do immobilizador

Retire a tampa para ter acesso à placa.


[Voltar índice](#)

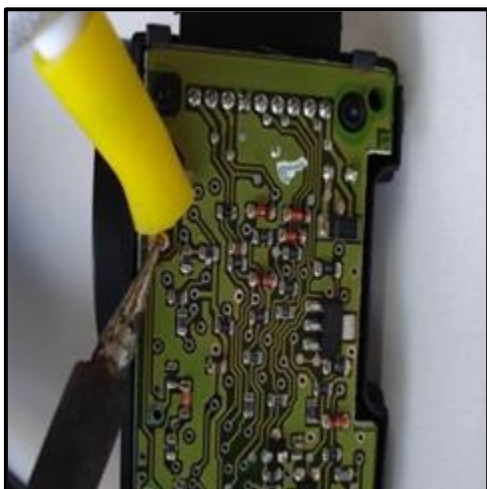
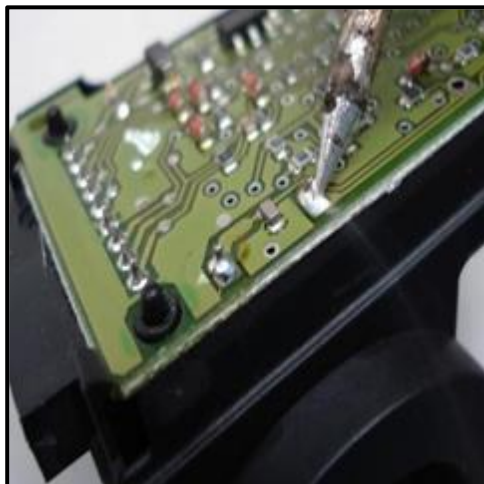
RETIRANDO A ANTENA DO IMOBILIZADOR

esquente a solda dos terminais da antena e utilize o sugador para remover a solda.



Para este procedimento deve-se utilizar um ferro de solda e um sugador de solda.

Use o ferro de solda para esquentar a solda dos terminais da antena.

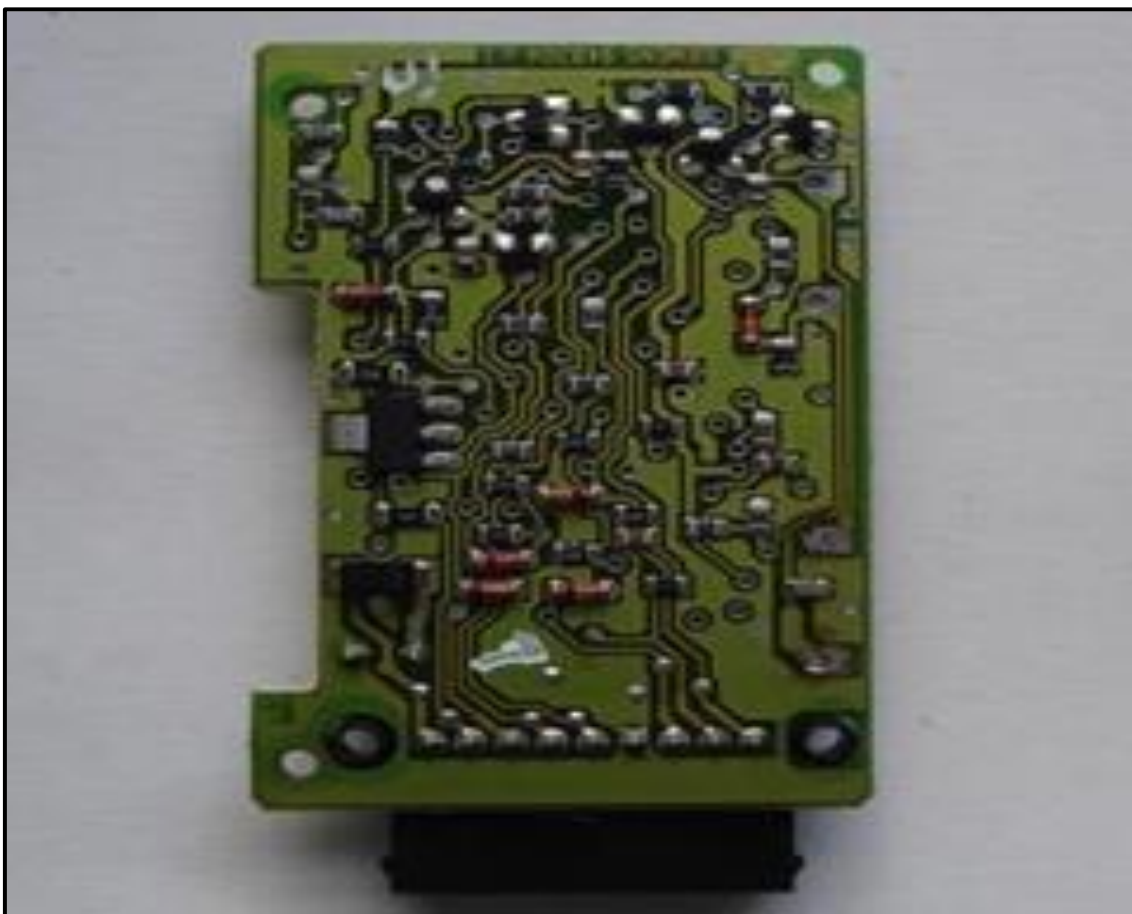


Utilize um sugador de solda para retirar a solda dos terminais da antena.

[Voltar índice](#)

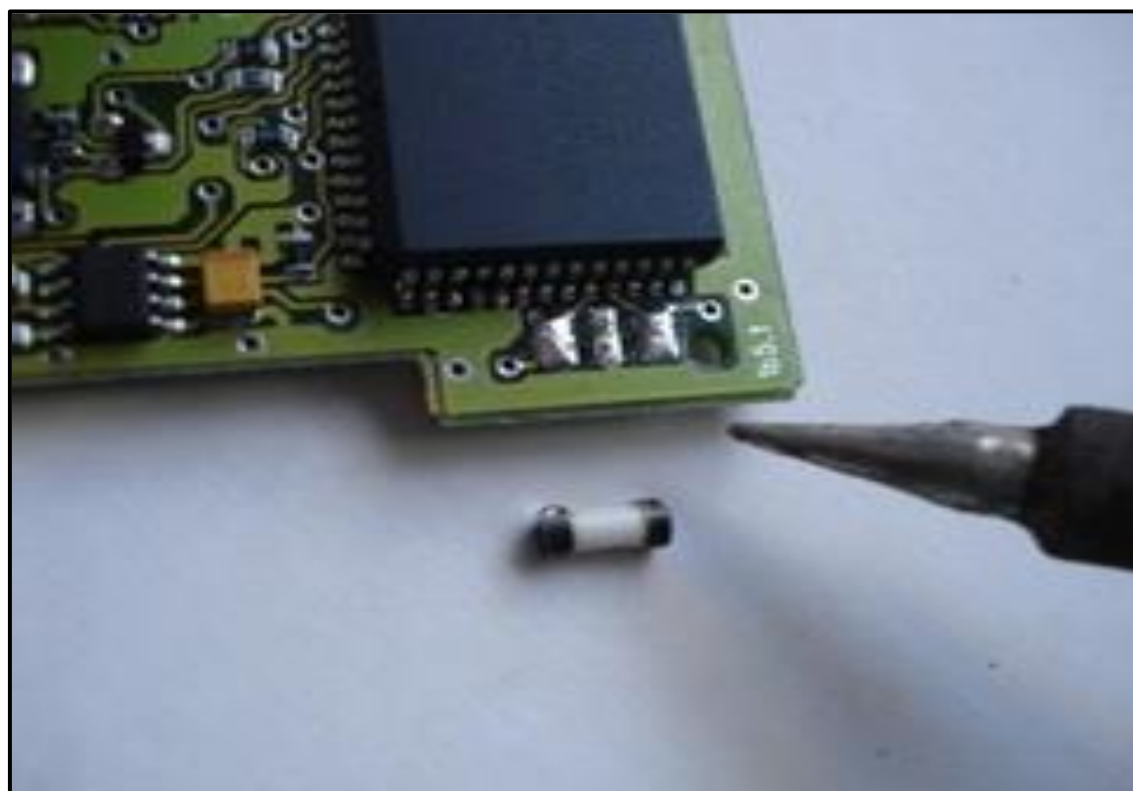
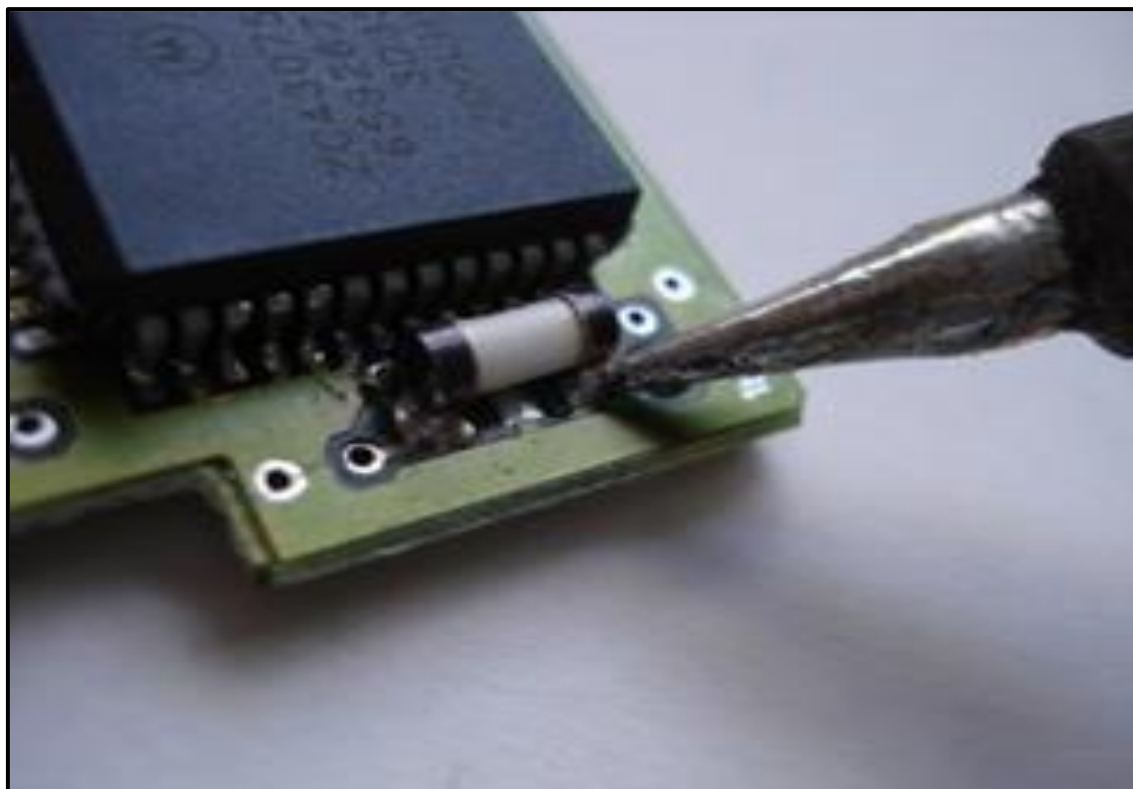
RETIRANDO A ANTENA DA PLACA

Depois de removida a solda dos terminais retire a antena da placa:



[Voltar índice](#)

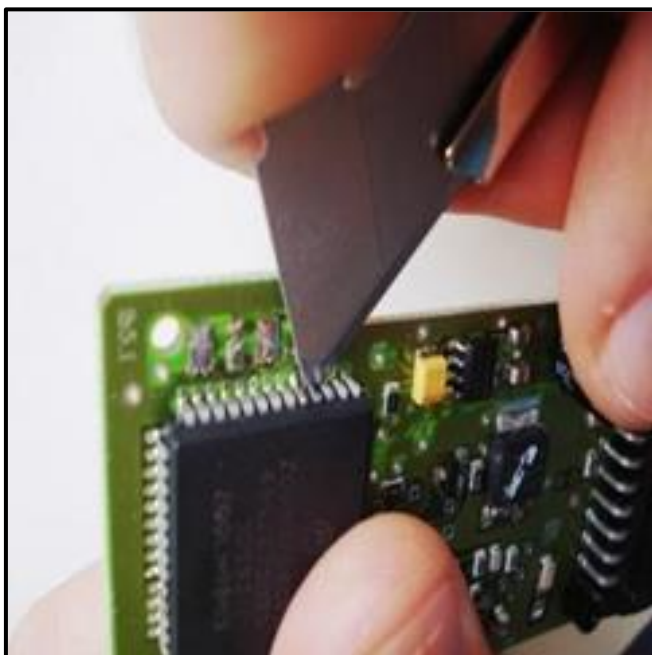
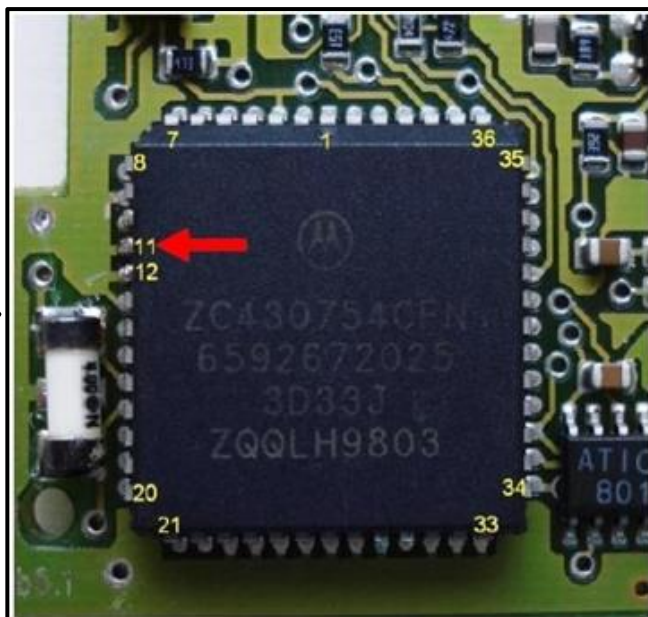
RETIRANDO O CRISTAL DA PLACA

[Voltar índice](#)

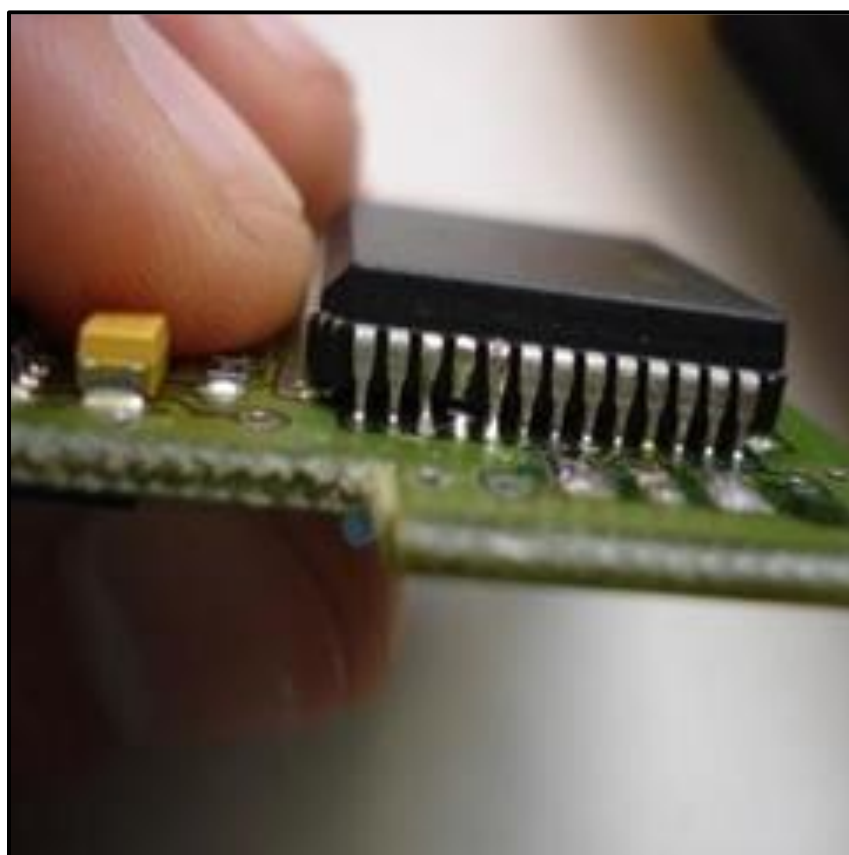
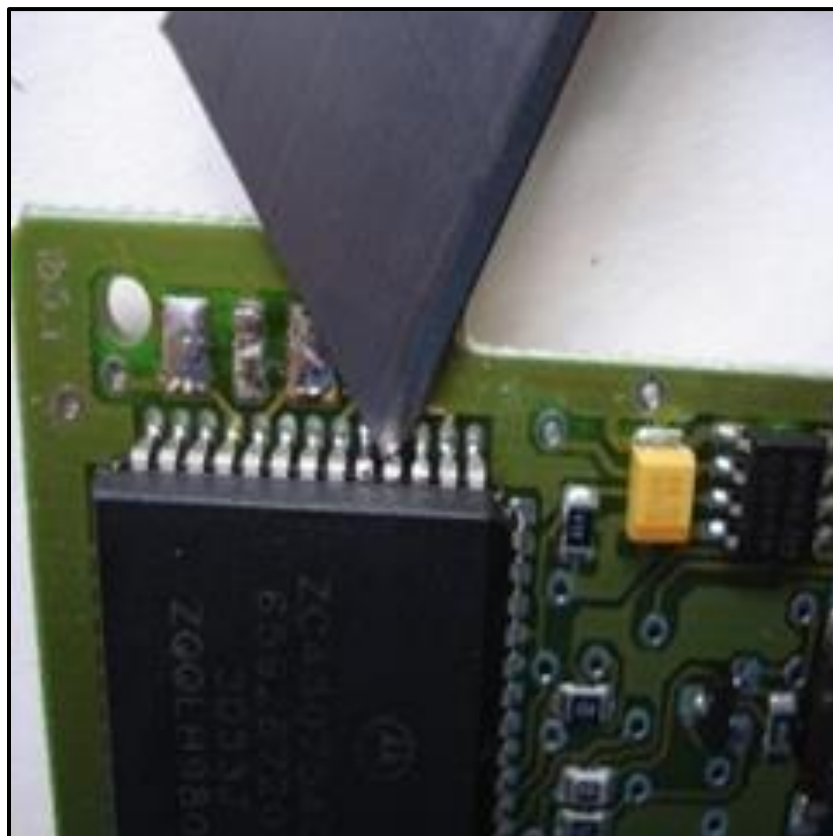
CORTANDO O PINO 11 DO MICROCONTROLADOR

- Utilize um estilete ou um alicate de corte de bico fino.

Identificando os pinos do microcontrolador, em destaque o pino 11, que deverá ser cortado.

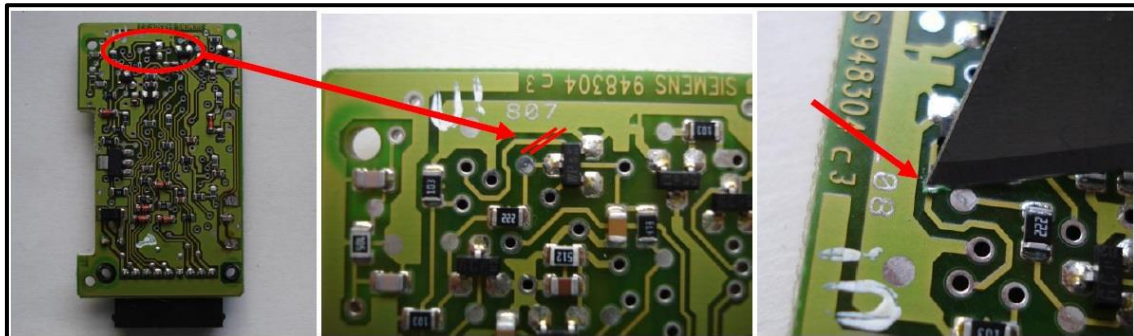


Utilizando o estilete para cortar o pino 11.



CORTANDO A TRILHA DA PLACA DO IMOBILIZADOR

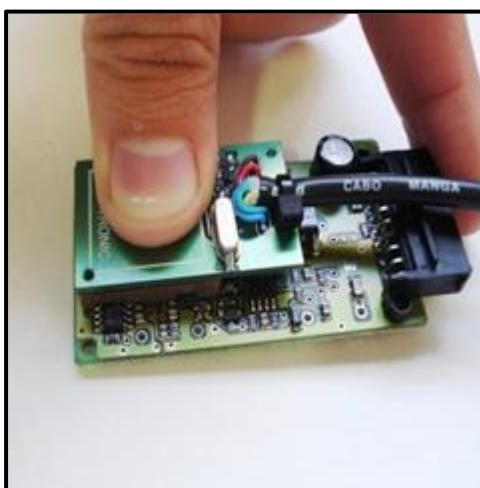
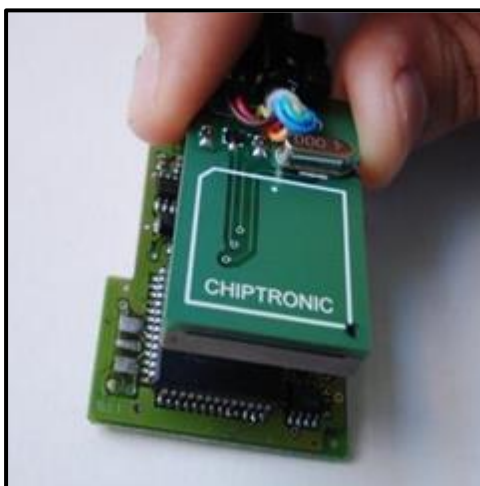
Fazer um corte na trilha indicada com um estilete inclinado na diagonal, de modo a levantar um lado da trilha. Esta parte levantada será usada para facilitar a soldagem depois do procedimento.



CONECTANDO O SOQUETE S1

Conectar o Soquete S1 no OBDMAP e no microcontrolador do imobilizador conforme mostrado ao lado. Se necessário, apoiar o dedo sobre o soquete para evitar mau contato.

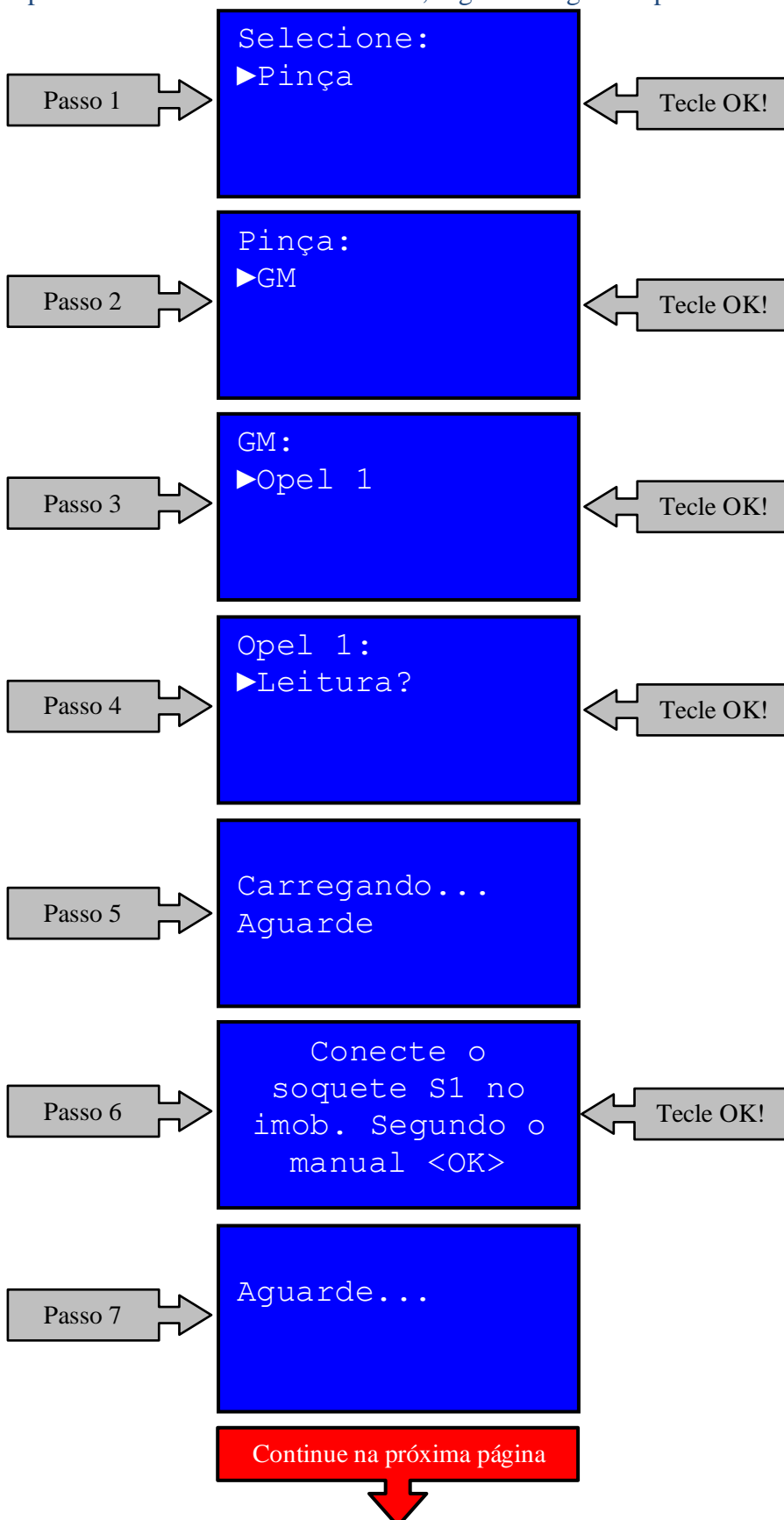
ATENÇÃO: Observar que o soquete só encaixa em uma posição.

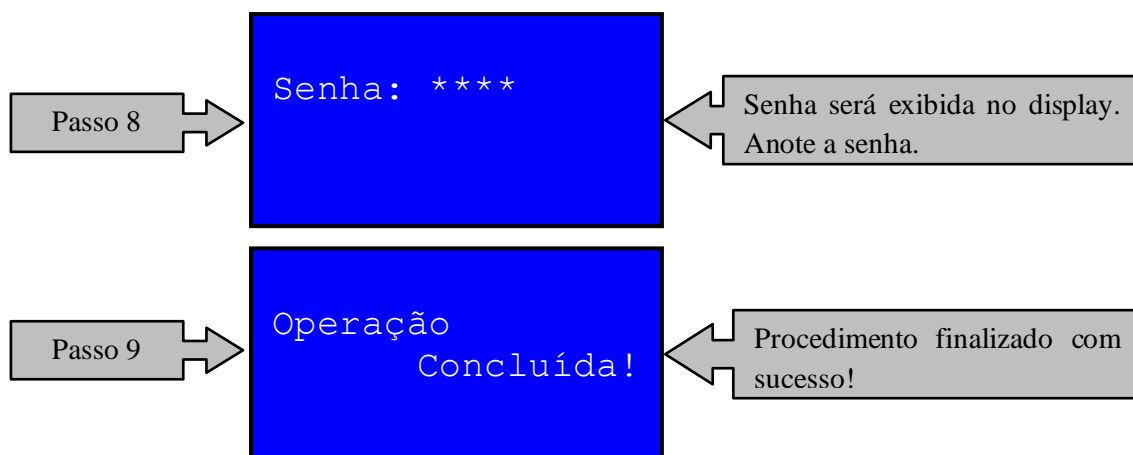


[Voltar índice](#)

REALIZANDO A LEITURA DE SENHA DO OPEL 1 VIA SOQUETE S1

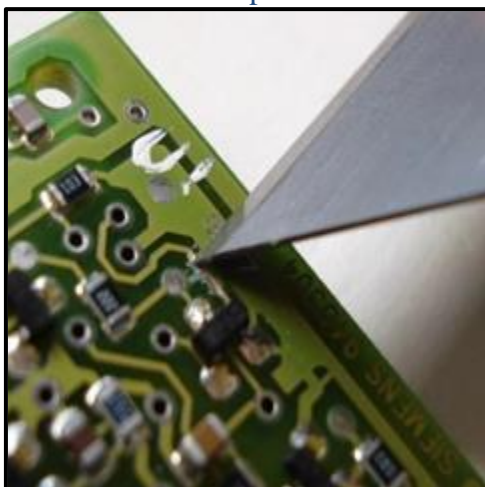
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





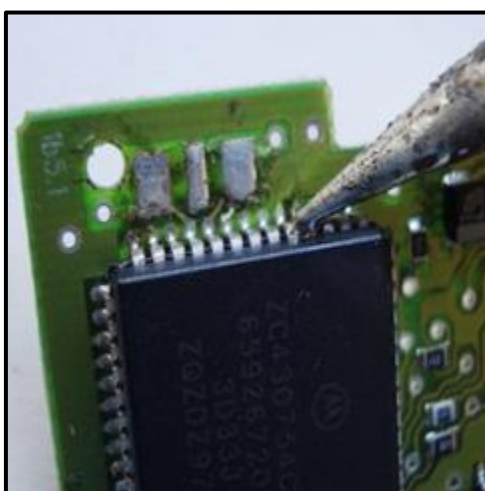
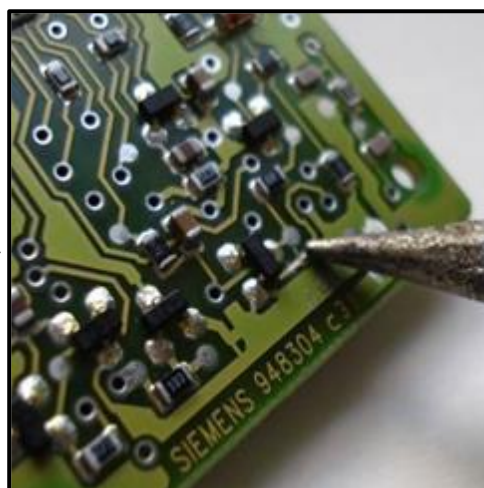
RESSOLDANDO O IMOBILIZADOR OPEL 1

Para que o imobilizador seja utilizado normalmente é necessário soldar o cristal retirado, a trilha cortada e o pino do microcontrolador cortado anteriormente.



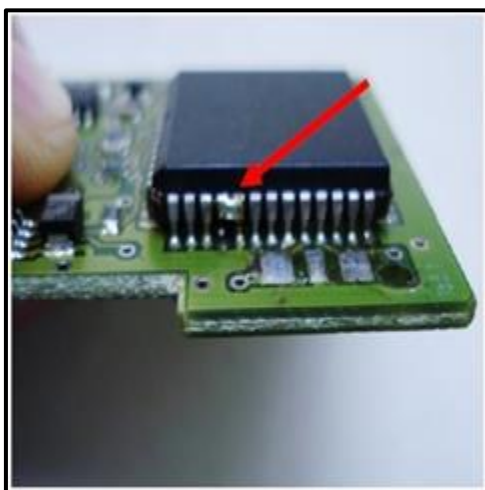
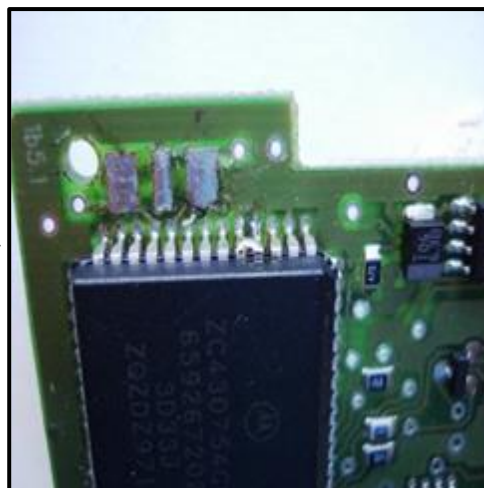
Passa o estilete sobre a trilha cortada para voltá-la na posição original, retire o verniz do local para permitir a soldagem.

Solde a trilha cortada utilizando um soldador e um pouco de solda.



Soldar o pino cortado (pino 11) com o pino ao lado (pino 12) conforme a figura.

Soldar o pino cortado (pino 11) com o pino ao lado (pino 12) conforme mostrado ao lado.



Detalhe dos pinos soldados.

ACESSÓRIOS UTILIZADOS PARA PROGRAMAÇÃO VIA OBD



Para casos em que o modelo não possua a entrada OBD, utilizar o Cabo C2.

Todos os acessórios conectados para realizar o procedimento via diagnose.

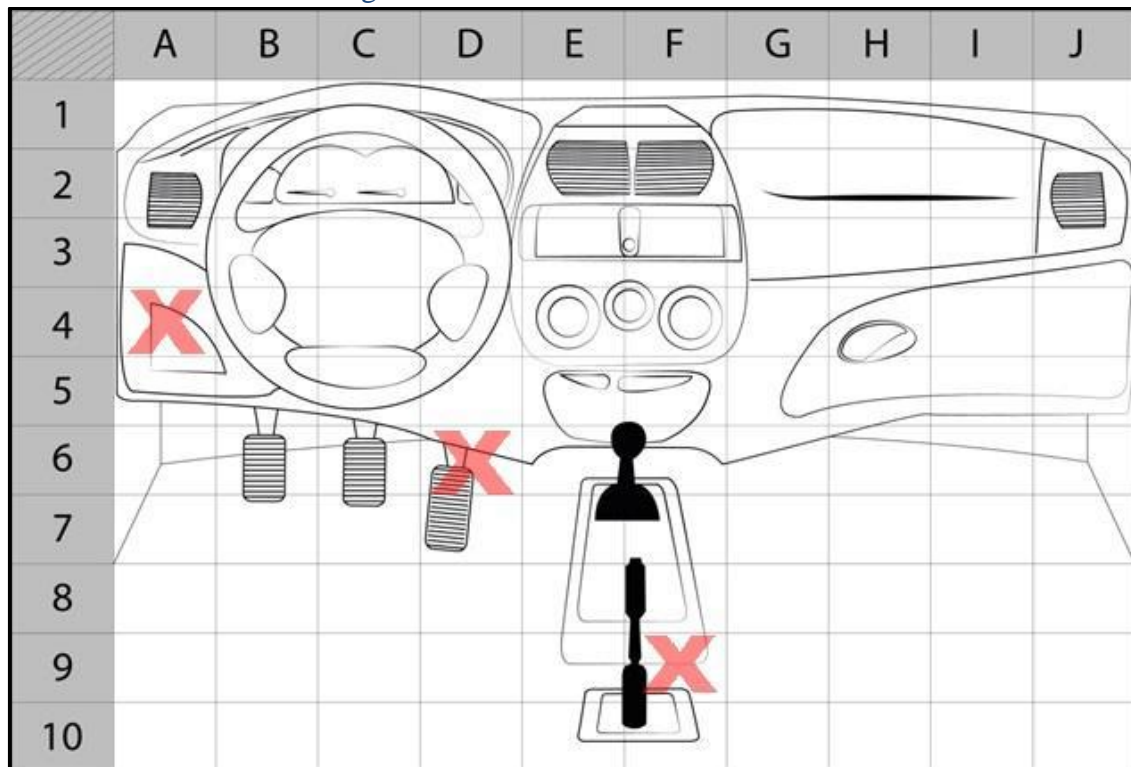


Utilize o Cabo Universal + Adaptador A2.

[Voltar índice](#)

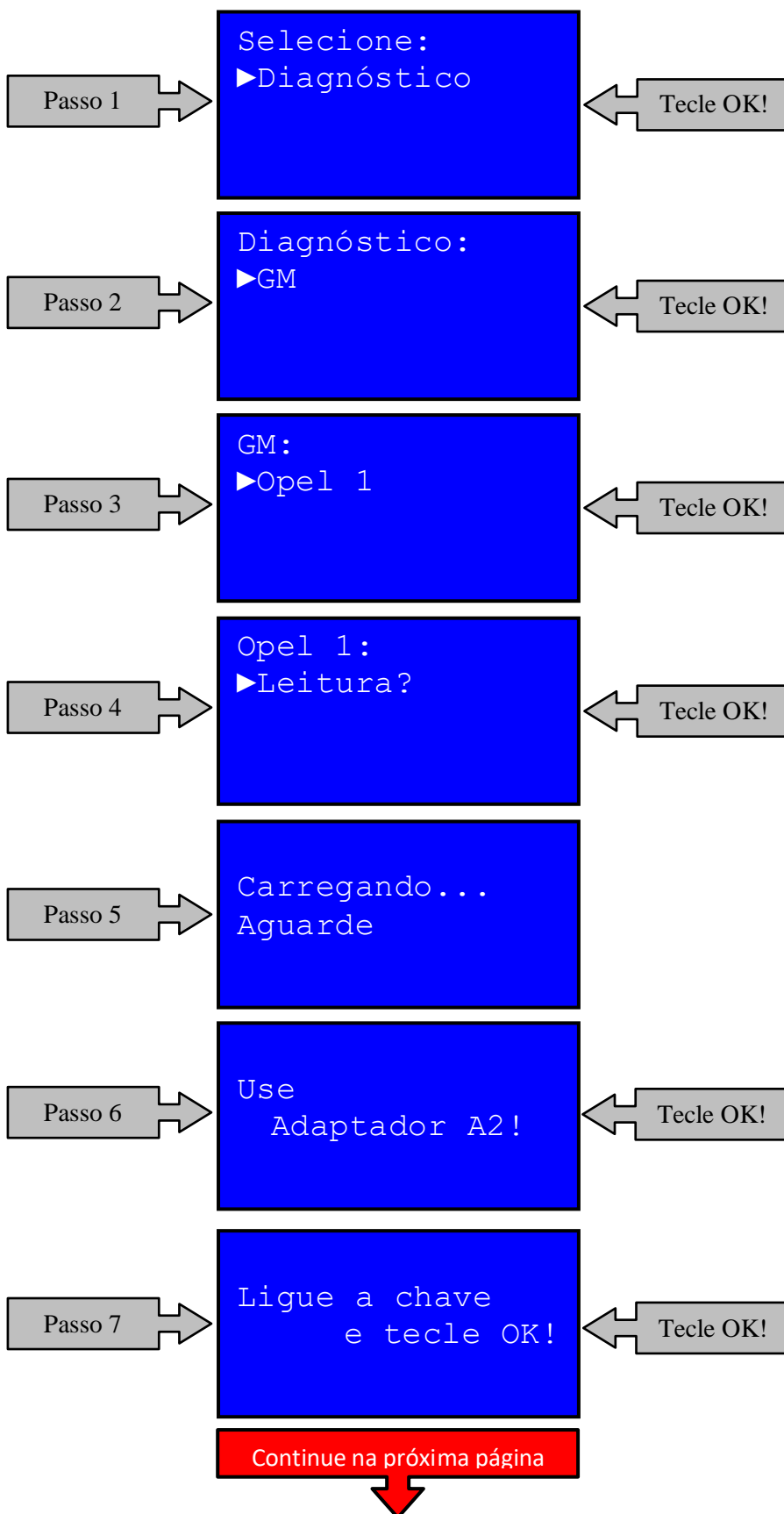
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

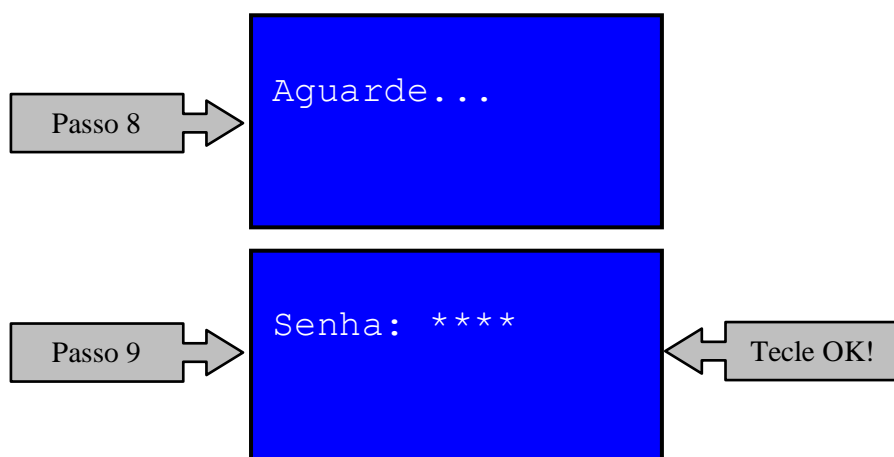
- A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área **A4**;
- A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área **D6**;
- A tomada de diagnose do veículo fica localizada na área **F9**.



REALIZANDO A LEITURA DE SENHA OPEL 1 VIA OBD

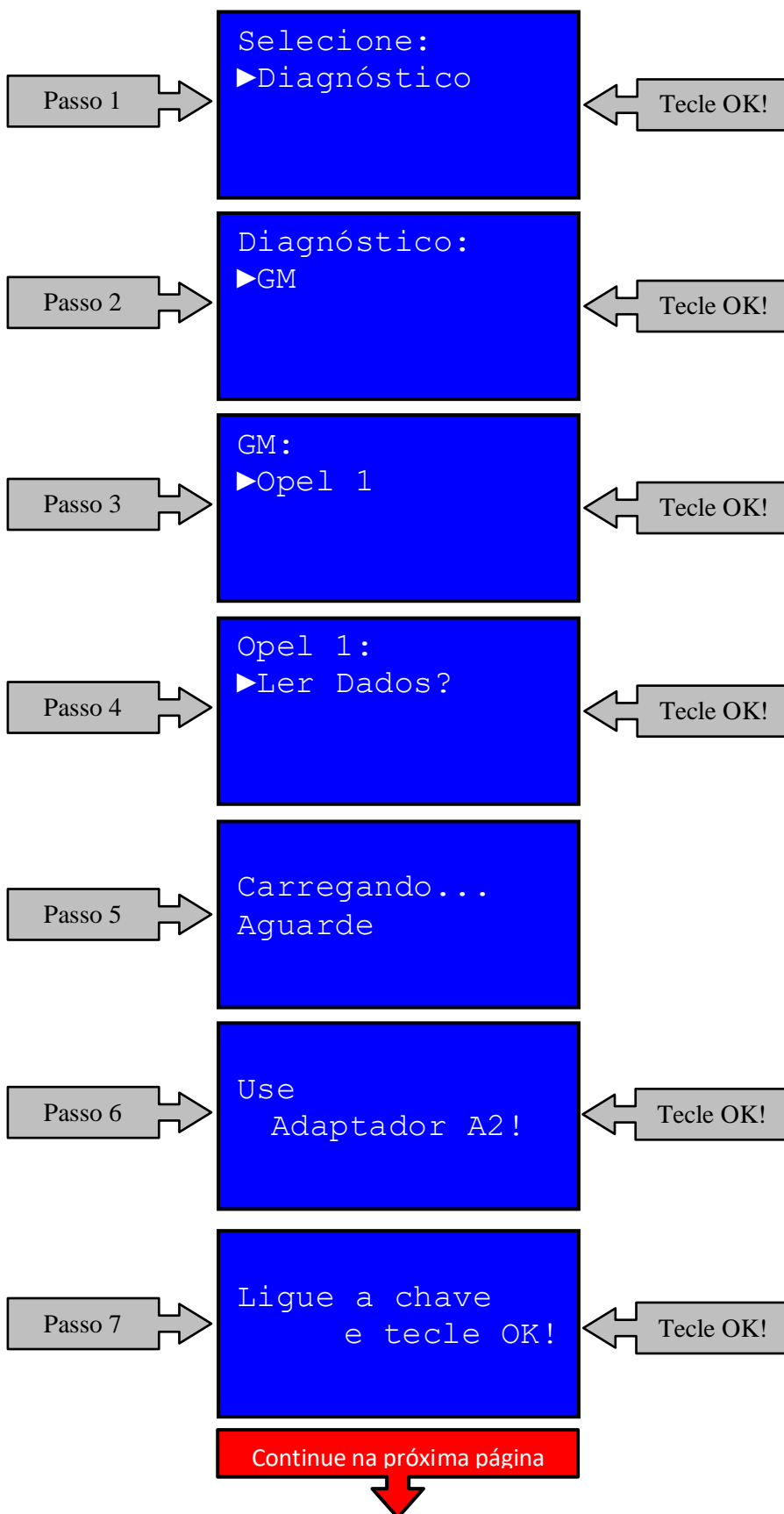
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

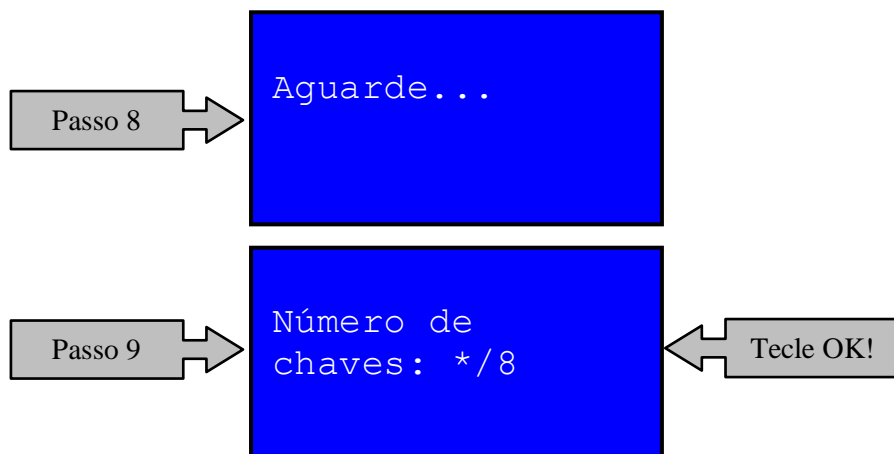




REALIZANDO A LEITURA DE DADOS OPEL 1 VIA OBD

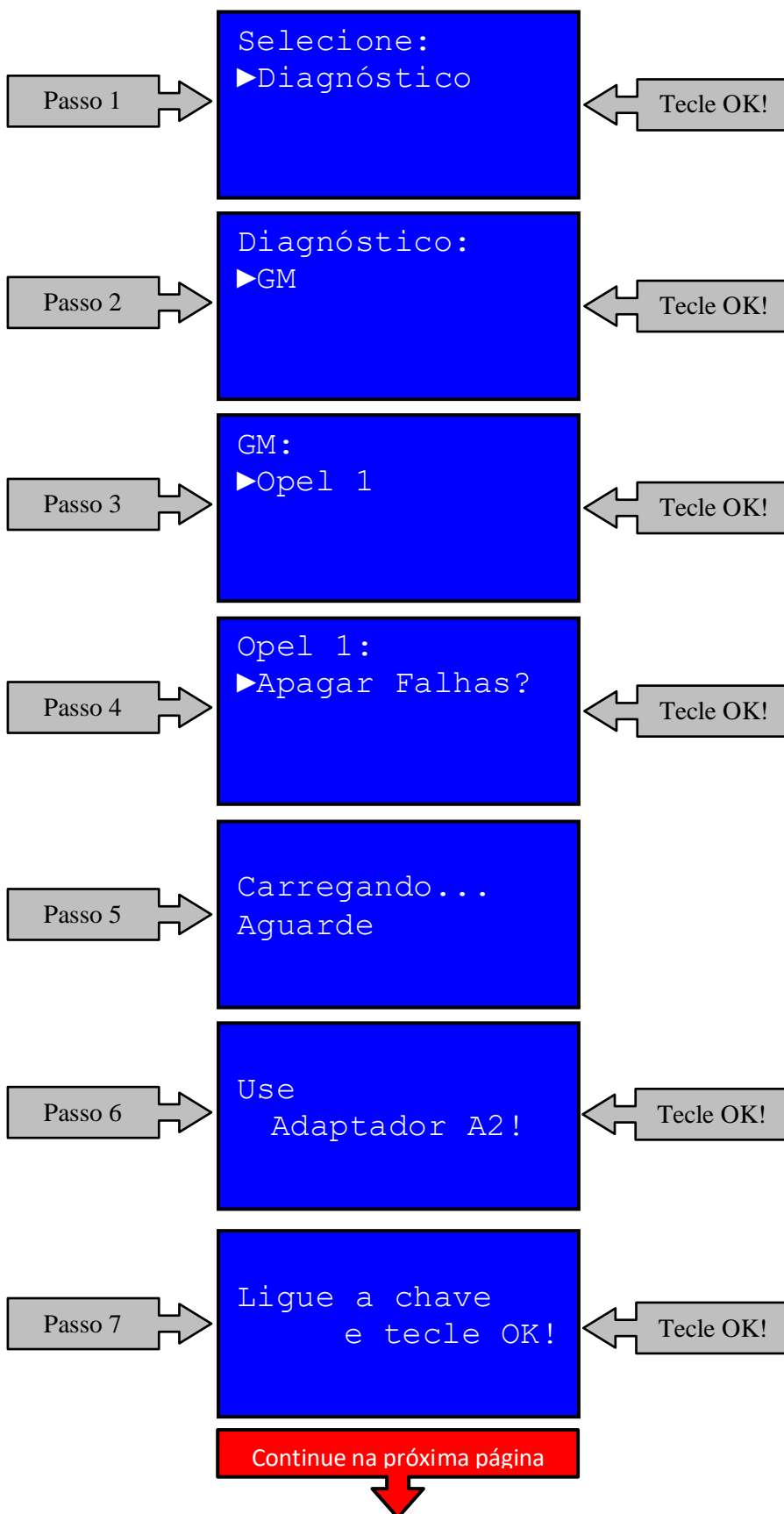
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:





REALIZANDO O APAGAMENTO DE FALHAS OPEL 1 VIA OBD

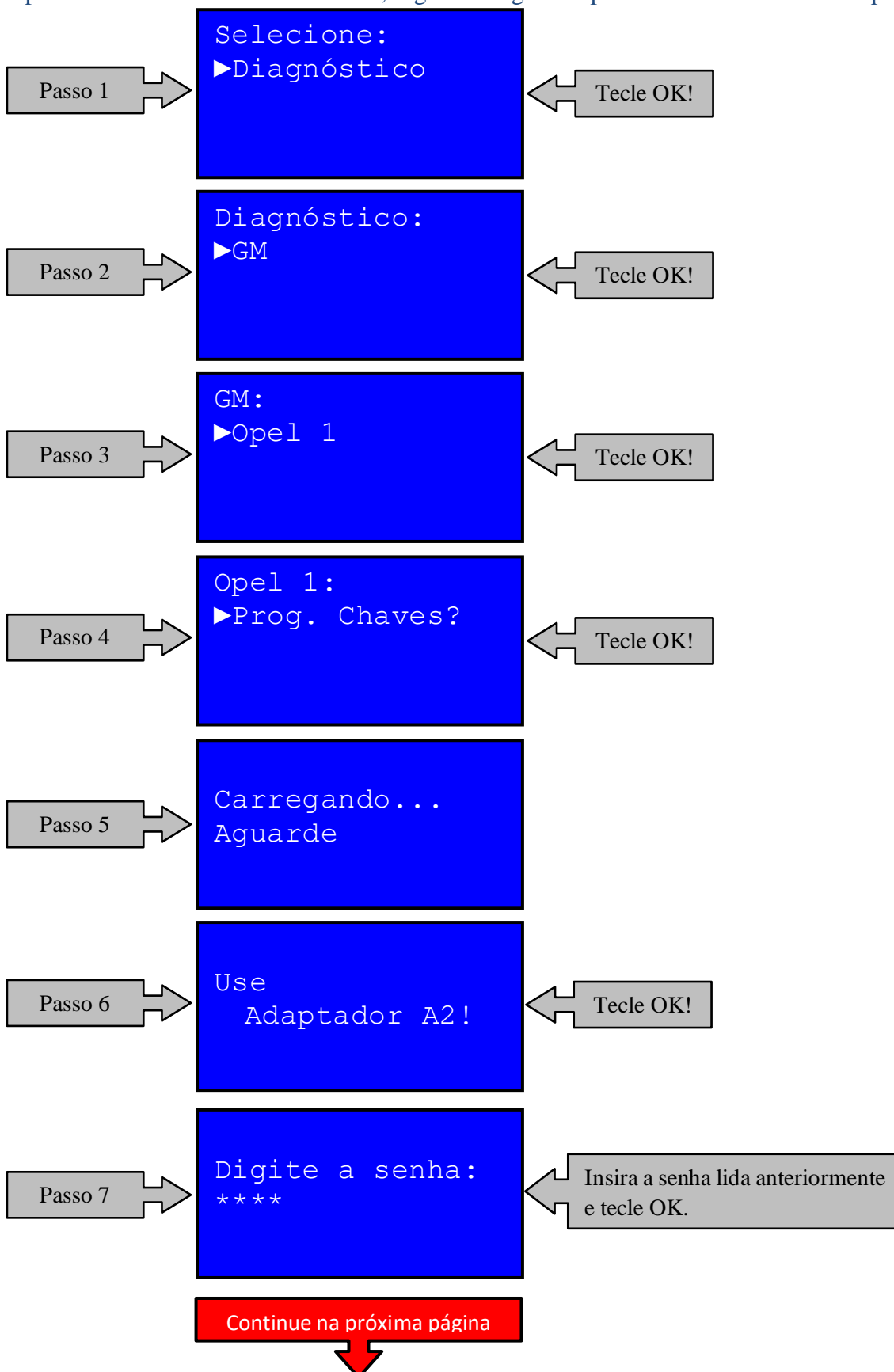
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

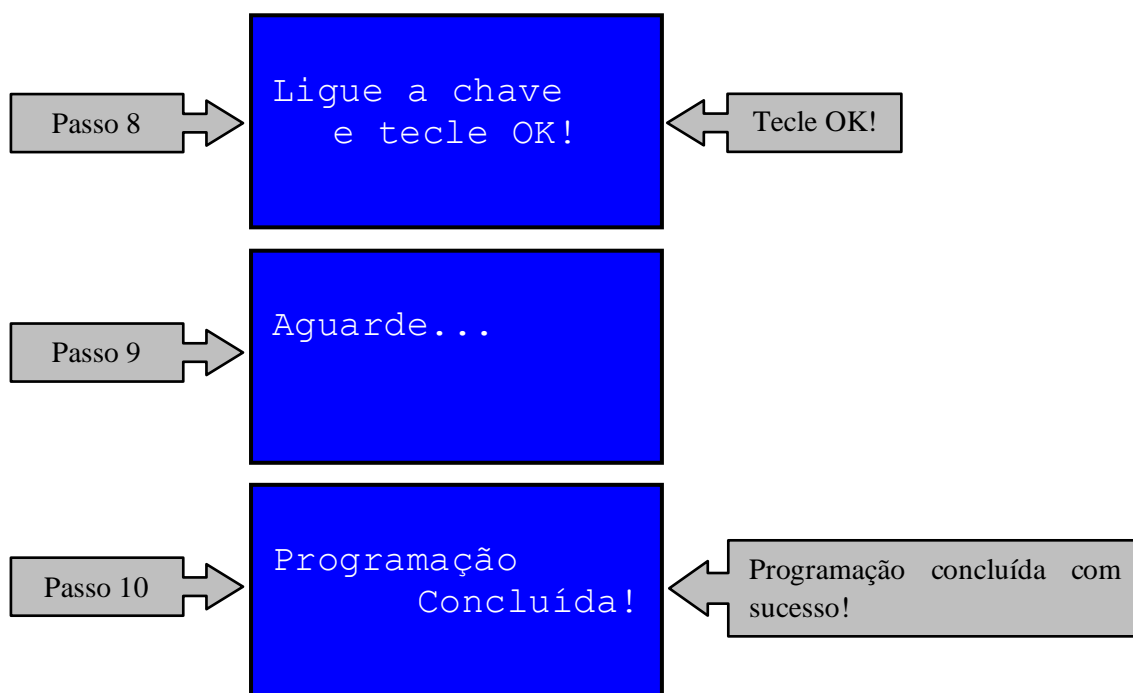




REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES OPEL 1 VIA OBD

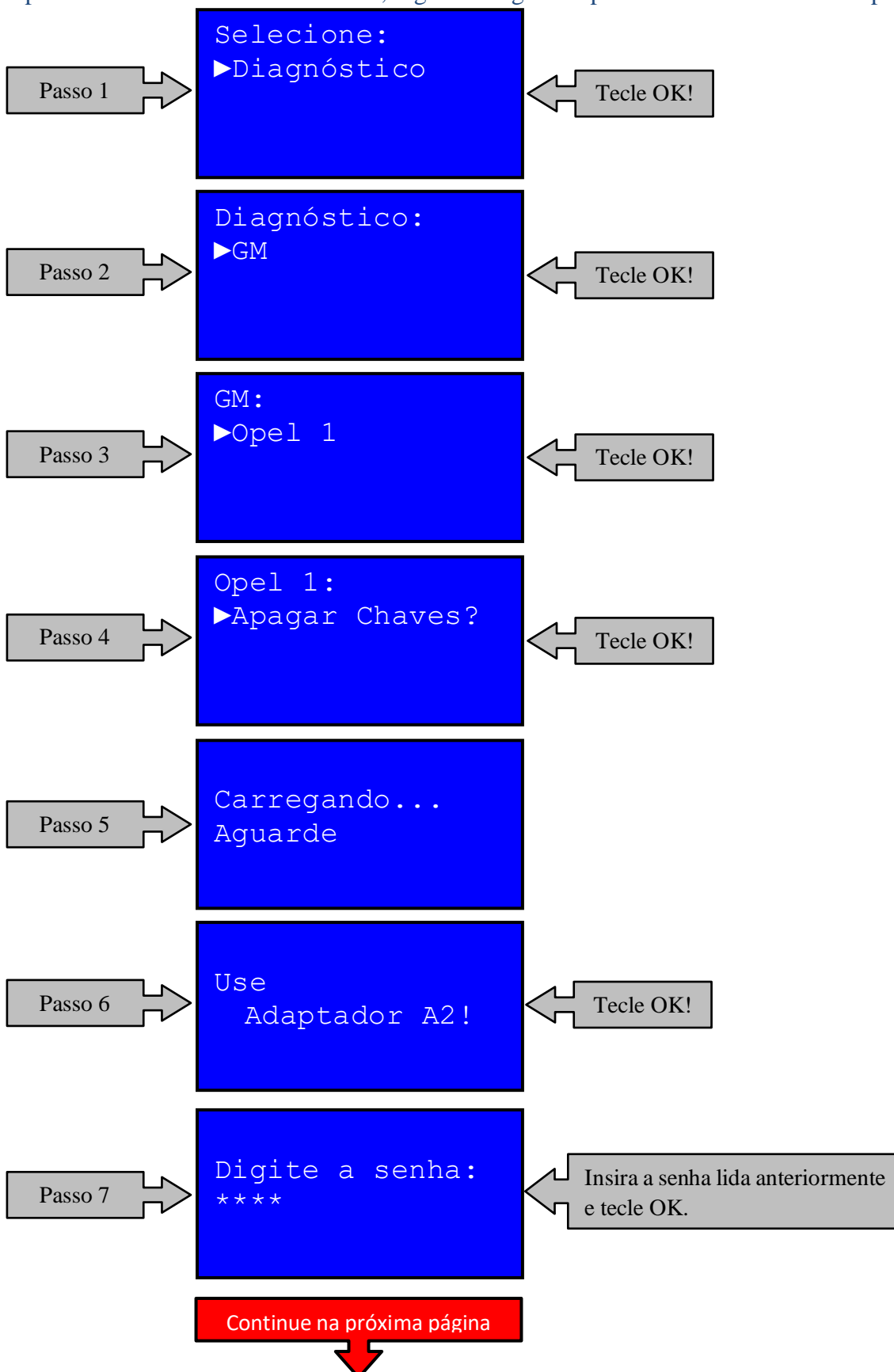
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

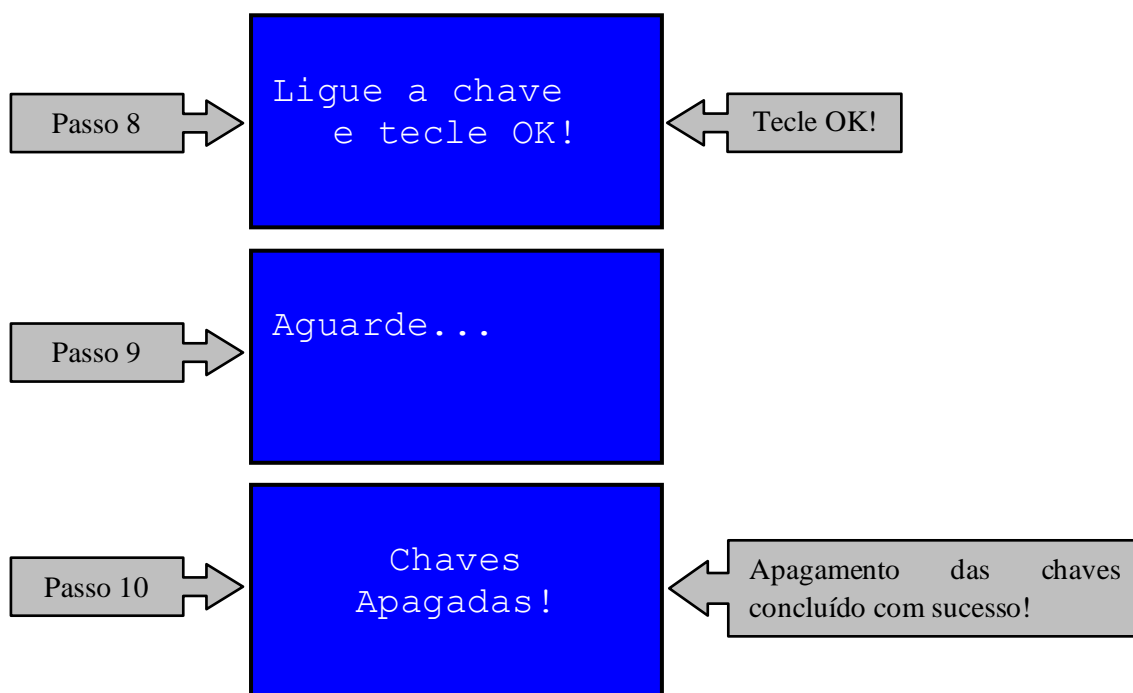




REALIZANDO O APAGAMENTO DE CHAVES PROGRAMADAS OPEL 1 VIA OBD

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





OUTRAS MENSAGENS

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir correta posição da pinça na memória.

Erro de Gravação!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- Mau contato da pinça com o OBDMAP;
- Memória ou módulo com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente (se existir outro componente SOIC8 na placa);
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos;
- Conferir bom estado do módulo;
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Acesso Negado!

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar Aplicação.

Erro na Leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- Mau contato da pinça ou Cabo MCU com o OBDMAP;
- Módulo com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente (se existir outro componente SOIC8 na placa);
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir a correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça ou o Cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos;
- Conferir bom estado do módulo;
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão bem limpos, sem resina ou sujeira.

Curto! Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória;
- Módulo com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente (se existir outro componente SOIC8 na placa);

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir bom estado do módulo.

Erro de Comunicação!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza Cabo Universal e Adaptador A2;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e reconectá-los;
- Conferir atualização mais recente com o Suporte Técnico, talvez essa carga tenha tido alterações.

Erro no Transponder!

Causas Prováveis:

- Transponder não gerado.

Soluções:

- É necessário que o transponder tenha passado pelo procedimento de geração, ou que ele já esteja válido no veículo antes da apresentação.

Falha no Procedimento!

Causas Prováveis:

- O OBDMAP não conseguiu concluir o procedimento desejado, o byte recebido é diferente do esperado para conclusão da operação.

Soluções:

- Repita o procedimento;
- Imobilizador incompatível.

Acesso Negado!

Causas Prováveis:

- A senha inserida está incorreta;
- Veículo está com tempo de espera devido consecutivas tentativas com senhas erradas (dependendo do sistema).

Soluções:

- Conferir a senha digitada;
- Aguardar x tempo com a ignição ligada e tentar novamente com a senha correta (dependendo do sistema).

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)