



MANUAL CARGA – PS0106
RESET ECU DENSO – TOYOTA COROLLA

REV. 03



Fevereiro 2023

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
PLAY SERVICE.....	5
LOCALIZANDO A ECU DO VEÍCULO	6
LOCALIZANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA	7
REALIZANDO O RESET DA ECU	8
PROCEDIMENTO PARA REALIZAR A APRESENTAÇÃO DE CHAVES	10
OUTRAS MENSAGENS	11

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Reset da ECU Denso

APLICAÇÃO

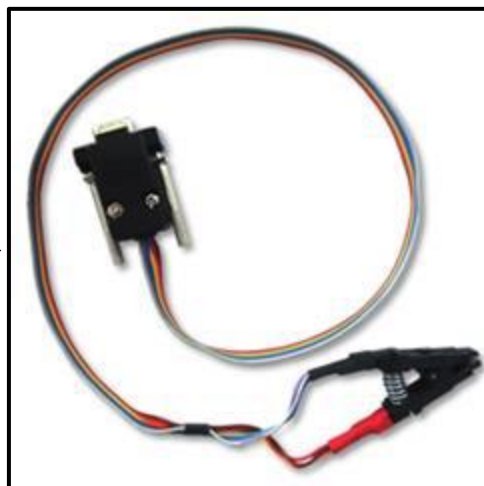
Marca	Modelo	Ano
Toyota	Corolla 1.6 16v	2004 – 2008
	Corolla 1.8 16v	2004 – 2008

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Pinça SOIC8:
Utilizada para realizar procedimentos na memória com o OBDMAP



PLAY SERVICE

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo: **.*c:** Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função;

Valor do serviço: Informa o valor do serviço atual selecionado;

Valor parcial: **/.***c:** Informa a parcela atual de uso da função e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas;

Valor total: **.*c:** Informa o valor total da função, ou seja, ao escolher essa opção, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas;

Serão debitados *c do saldo:** Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não haja confirmação, nada será cobrado;

Serviço Liberado!: Informa que o serviço atual selecionado está liberado para uso sem cobrança adicional de créditos;

Saldo Insuficiente!: Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado;

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando conexão via bluetooth com o aplicativo móvel;

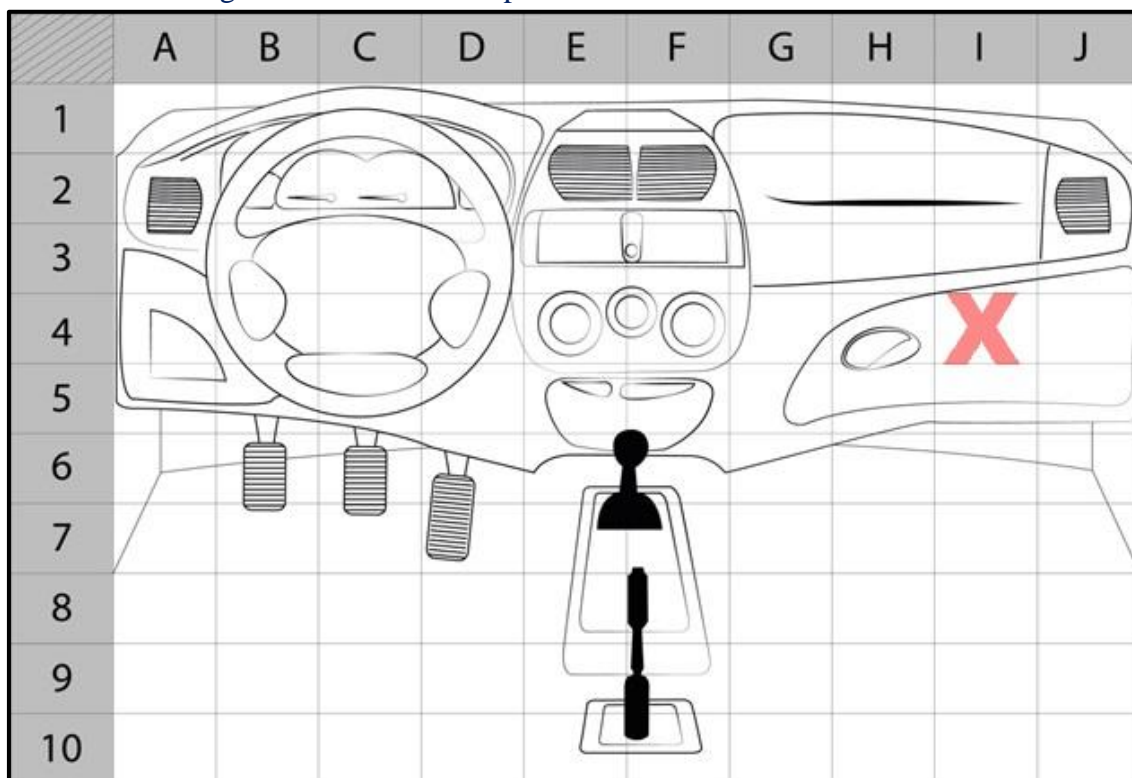
Obtendo informações do serviço: O OBDMAP está buscando os dados necessários para realizar o serviço;

Sincronizando... Aguarde: Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos;

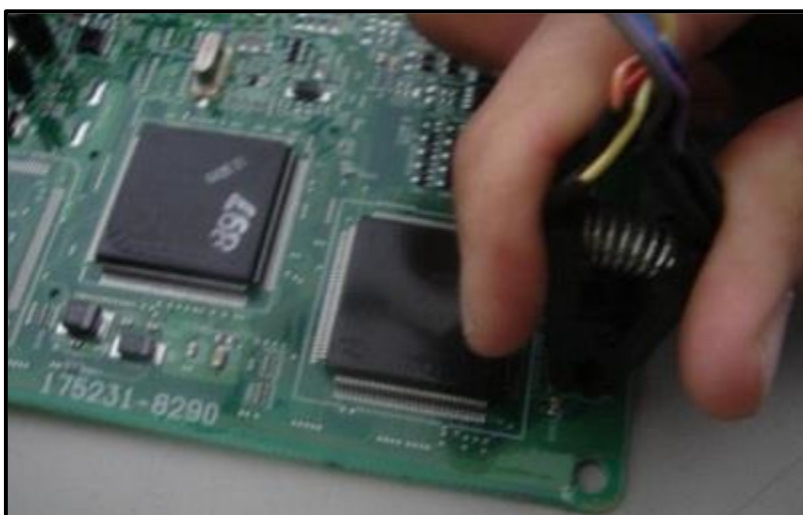
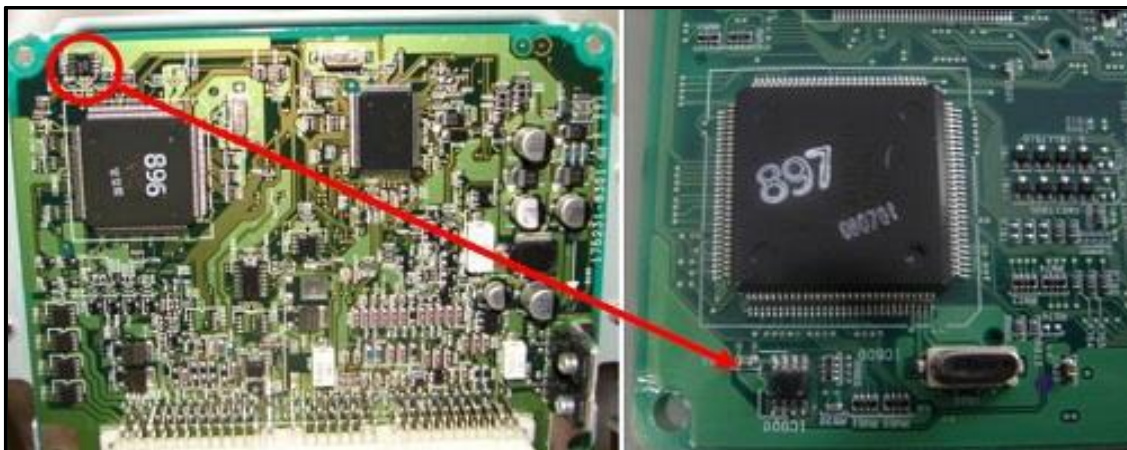
Emparelhamento Concluído!: Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

LOCALIZANDO A ECU DO VEÍCULO

- A tomada de diagnóstico dos veículos pode ser localizada na área **I4**:



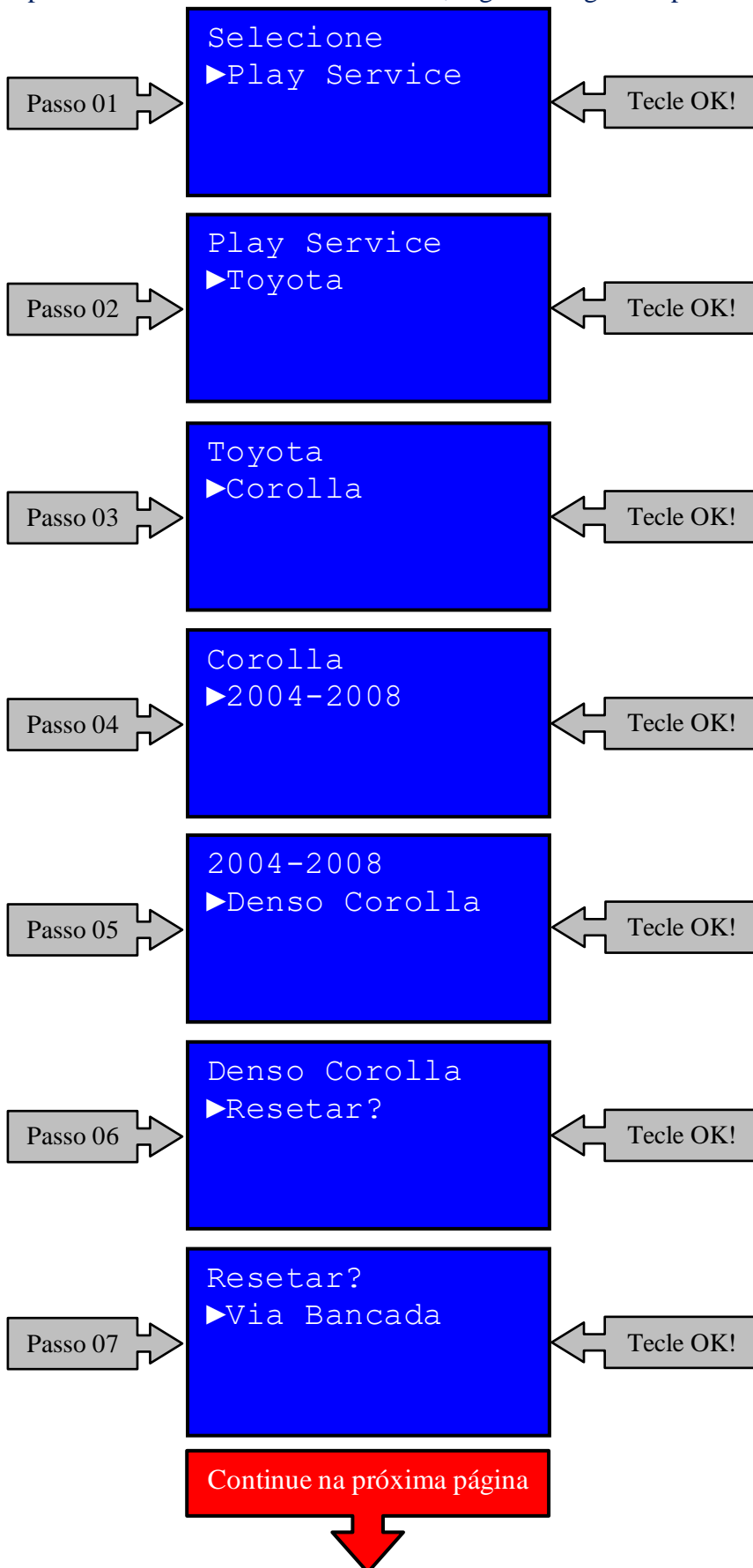
LOCALIZANDO E CONECTANDO A PINÇA NA MEMÓRIA

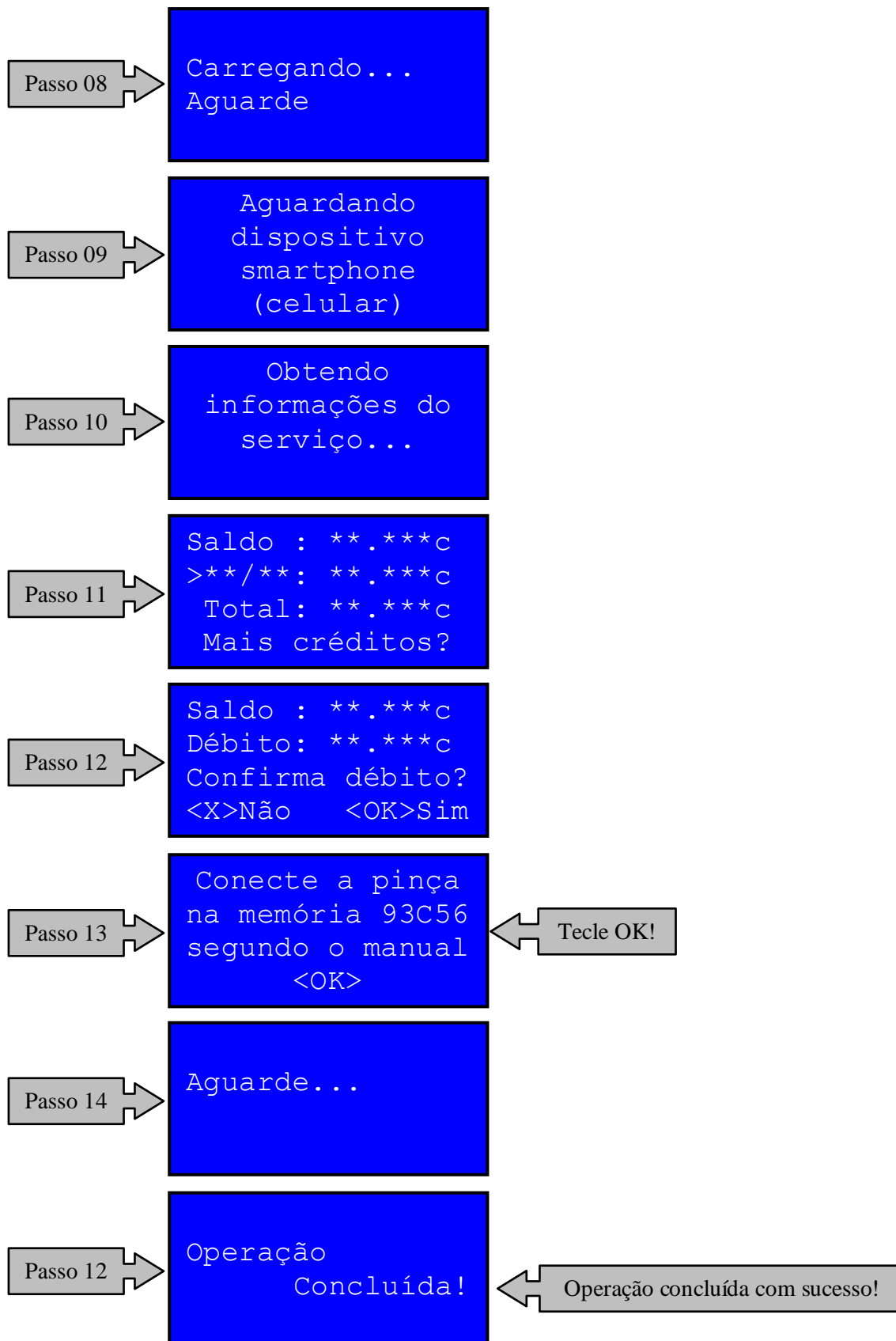


Conectando a pinça na memória.

REALIZANDO O RESET DA ECU

Após ter conectado todos os acessórios, seguir os seguintes passos no visor do OBD MAP:





PROCEDIMENTO PARA REALIZAR A APRESENTAÇÃO DE CHAVES

Após o Reset deve-se apresentar 3 chaves ao veículo. Recoloque a ECU no veículo.

1. Ligue a primeira chave a ser programada sem dar partida no veículo, aguarde 20 segundos e retire a chave (observe que ao colocar a chave, o led “Security” pisca e permanece ligado);
2. Coloque a segunda chave no veículo e ligue sem dar partida, aguarde 20 segundos e retire a chave;
3. Coloque a terceira chave no veículo e ligue sem dar partida, aguarde 20 segundos e sem desligar a chave, dê partida no veículo (o led “Security” irá piscar e apagar indicando que o procedimento foi completado com sucesso).

OUTRAS MENSAGENS

Erro na Gravação!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- Mau contato da pinça com o OBDMAP;
- Memória ou Módulo com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente;
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos;
- Conferir se a ECU e a memória estão em bom estado;
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão bem limpos, sem resina ou sujeira.

Erro na Leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória;
- Mau contato da pinça ou Cabo MCU com o OBDMAP;
- Módulo com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente;
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça ou o Cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos;
- Conferir bom estado da ECU e memória;
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão bem limpos, sem resina ou sujeira.

Pinça invertida!
Verifique...

Causas Prováveis:

- A pinça foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo);
- Memória ou ECU com problema.

Soluções:

- Conferir correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir bom estado da ECU e memória.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória;
- Módulo com problema;
- A pinça foi conectada em outro componente.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir com estado da ECU e memória.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)