



MANUAL CARGA – OBD0325

LEITURA DE SENHA E PROGRAMAÇÃO DE  
TELECOMANDOS ALARME GM MEGAMOS 06 23 18 3  
(VECTRA 1996 – 2000)

VER. 1



SETEMBRO DE 2023



## ÍNDICE

INTRODUÇÃO .....	3
APLICAÇÃO .....	3
TELECOMANDO UTILIZADO.....	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	4
LOCALIZANDO O MÓDULO DE ALARME NO VEÍCULO .....	5
IDENTIFICANDO E LOCALIZANDO A MEMÓRIA 93LC46 NO MÓDULO DE ALARME .....	6
LOCALIZANDO OS PONTOS PARA SOLDAGEM DO CABO MCU .....	8
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO .....	9
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE .....	10
REALIZANDO A LEITURA DE SENHA DO MÓDULO .....	12
REALIZANDO A ADIÇÃO DE TELECOMANDOS .....	14
REALIZANDO A EXCLUSÃO DOS TELECOMANDOS .....	17
OUTRAS MENSAGENS.....	20

## INTRODUÇÃO

### ESTA CARGA REALIZA AS SEGUINTE FUNÇÕES:

- Teste de compatibilidade do sistema;
- Leitura da senha do módulo de alarme via cabo MCU;
- Adição de telecomando via OBD (máximo de 5 telecomandos);
- Exclusão de telecomandos via OBD (ao apagar, é necessário programar no mínimo um telecomando).

## APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
CHEVROLET (GM)	Vectra 2.0	1996 – 2000
	Vectra 2.2	1996 – 2000

## TELECOMANDO UTILIZADO



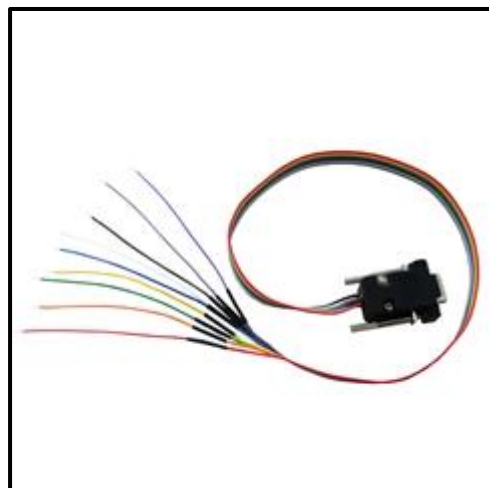
Utilize telecomando original (433Mhz ASK)

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de Alimentação:  
Utilizado junto ao OBDMAP para realizar procedimentos via bancada.



Cabo MCU:  
Utilizado para conectar o módulo de alarme ao OBDMAP em bancada.



Cabo Universal + Adaptador A2:  
Utilizado junto ao OBDMAP para realizar procedimentos via diagnose.

## LOCALIZANDO O MÓDULO DE ALARME NO VEÍCULO

- O módulo fica localizado no lado do passageiro, abaixo do porta-objetos na lateral direita, retire a moldura lateral para ter acesso, logo após solte os dois parafusos '10, desconecte os conectores e leve o módulo para bancada.





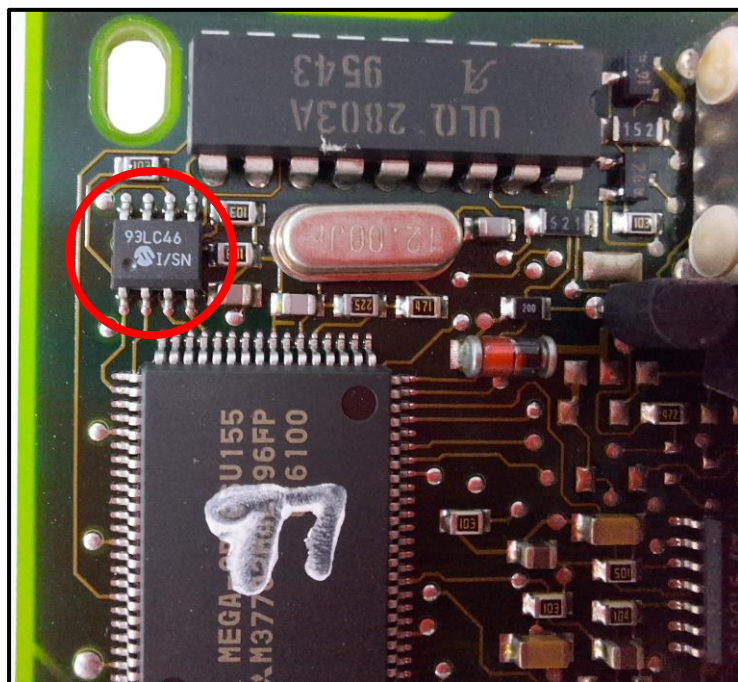
## IDENTIFICANDO E LOCALIZANDO A MEMÓRIA 93LC46 NO MÓDULO DE ALARME



Módulo de alarme Megamos 06 23 18 3.

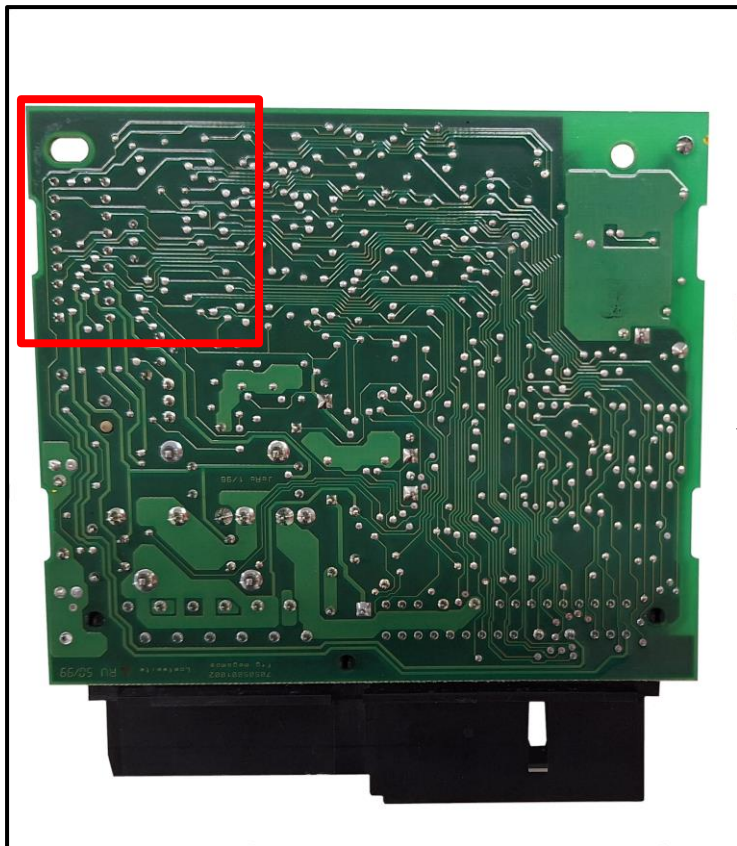


Localização da memória 93LC46.

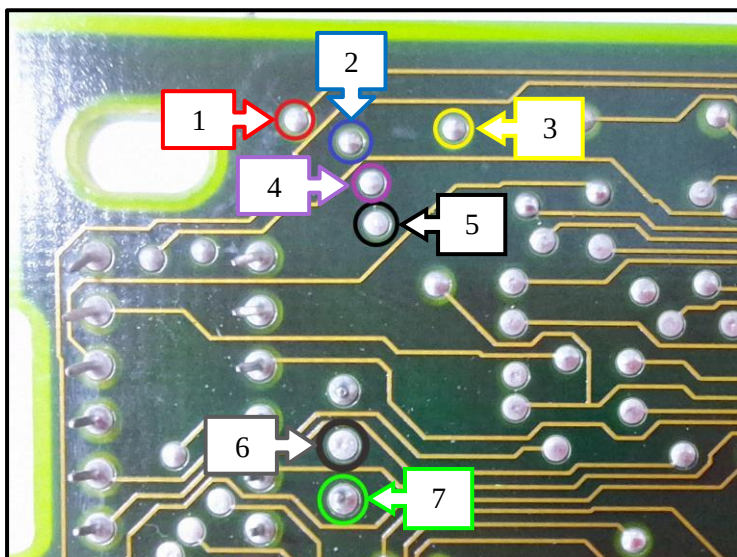


Memória 93LC46.

## LOCALIZANDO OS PONTOS PARA SOLDAGEM DO CABO MCU



Localização da área onde serão soldados os fios do cabo MCU.



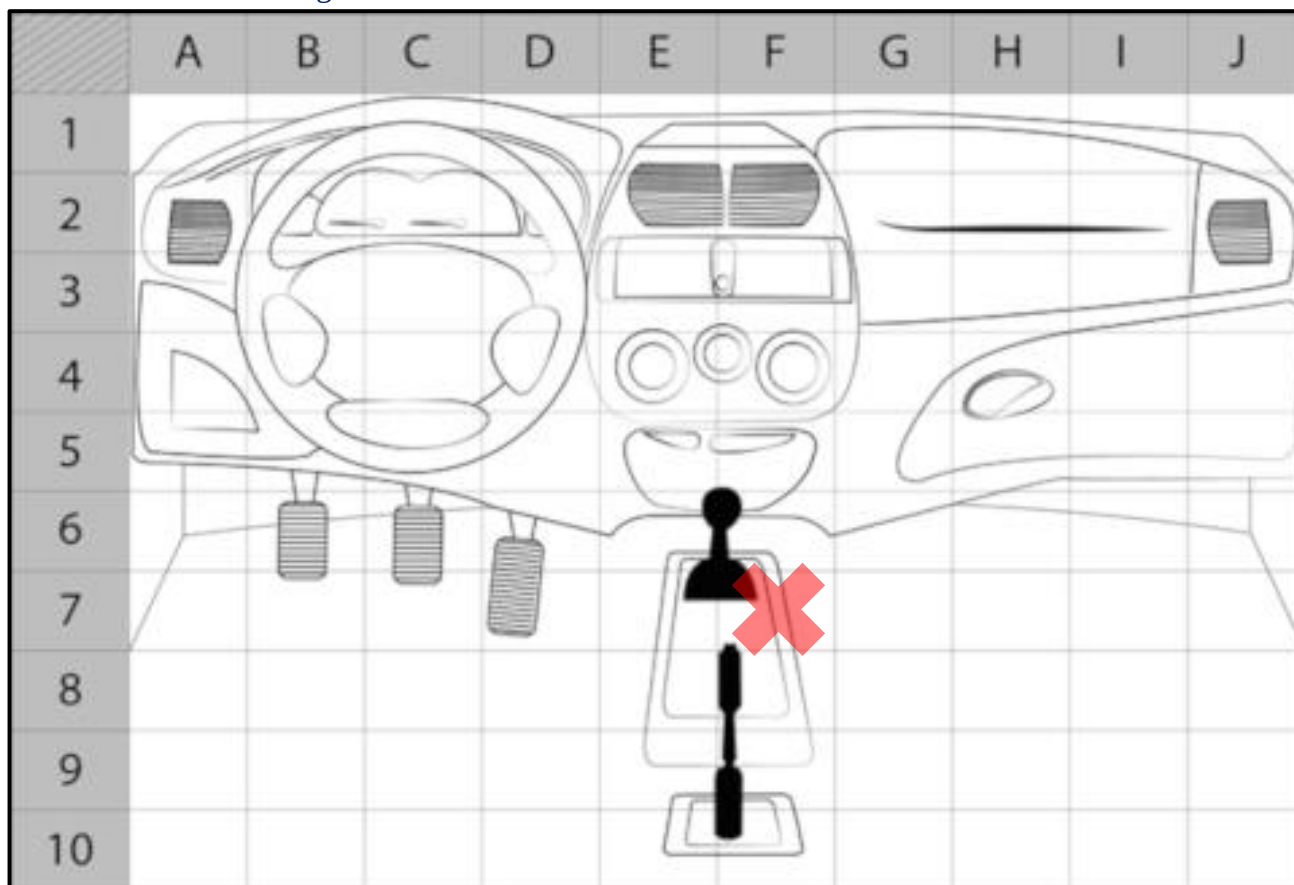
Localizando os pontos de solda do cabo MCU:

1. Fio vermelho;
2. Fio azul;
3. Fio amarelo;
4. Fio roxo;
5. Fio preto;
6. Fio cinza;
7. Fio verde.



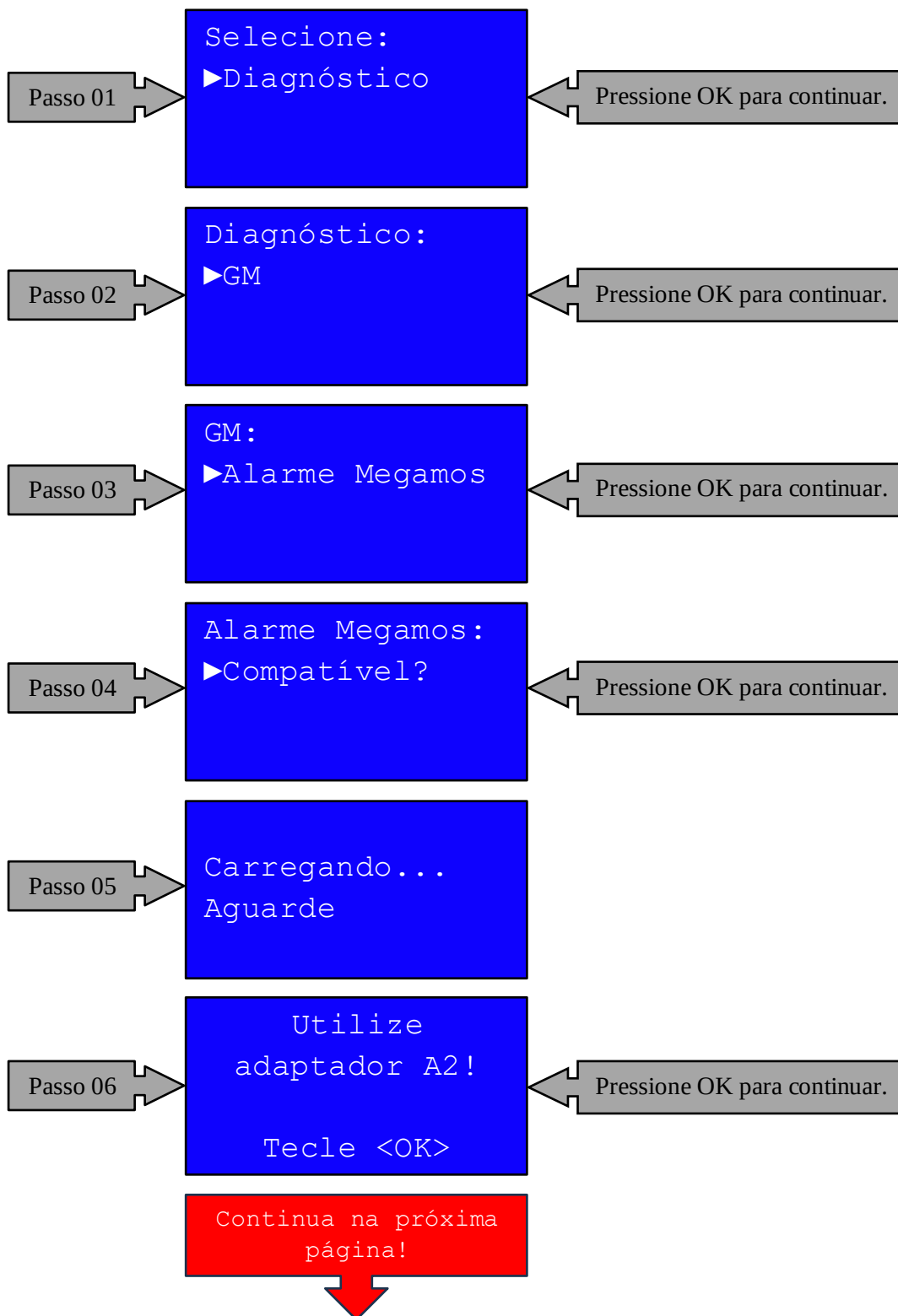
## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

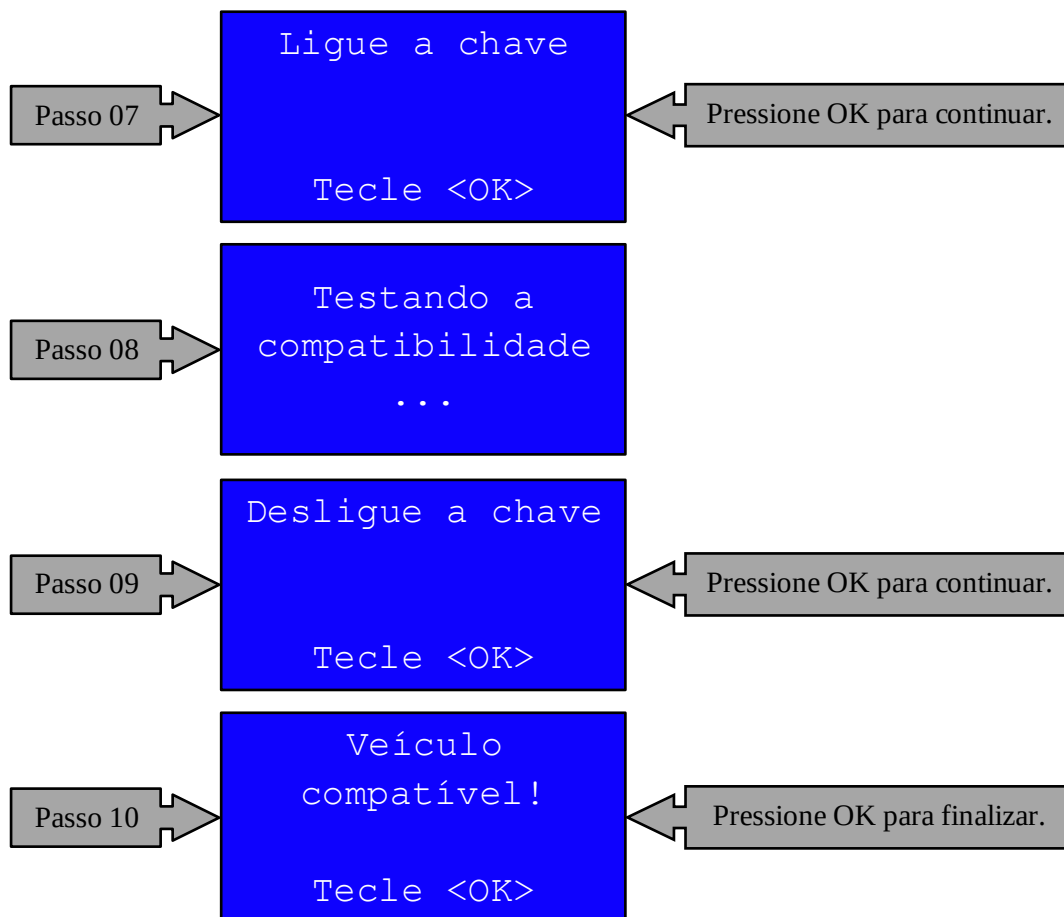
- A tomada de diagnose do veículo se encontra na área **F7**.



## REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

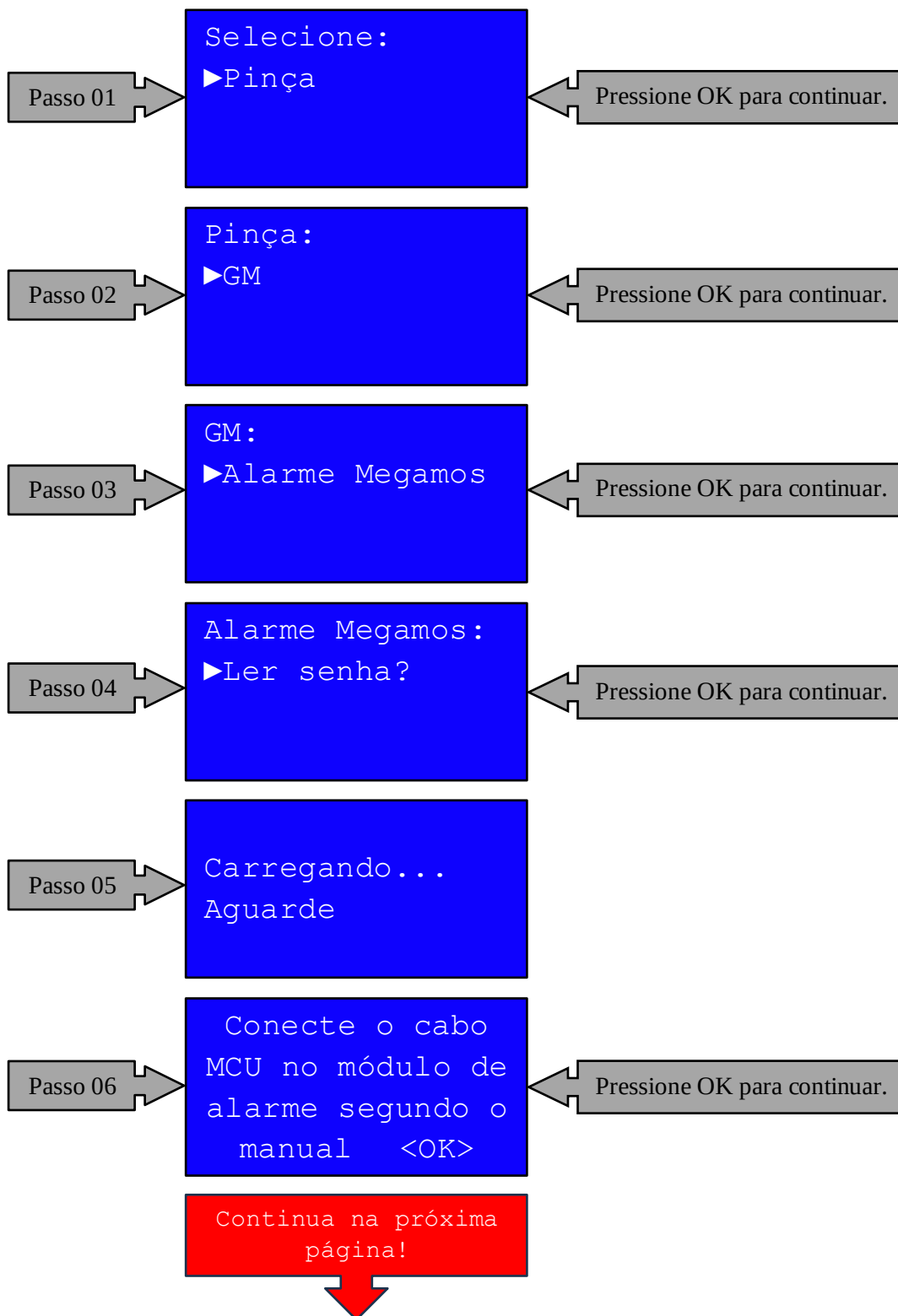
Com o módulo de alarme no veículo após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

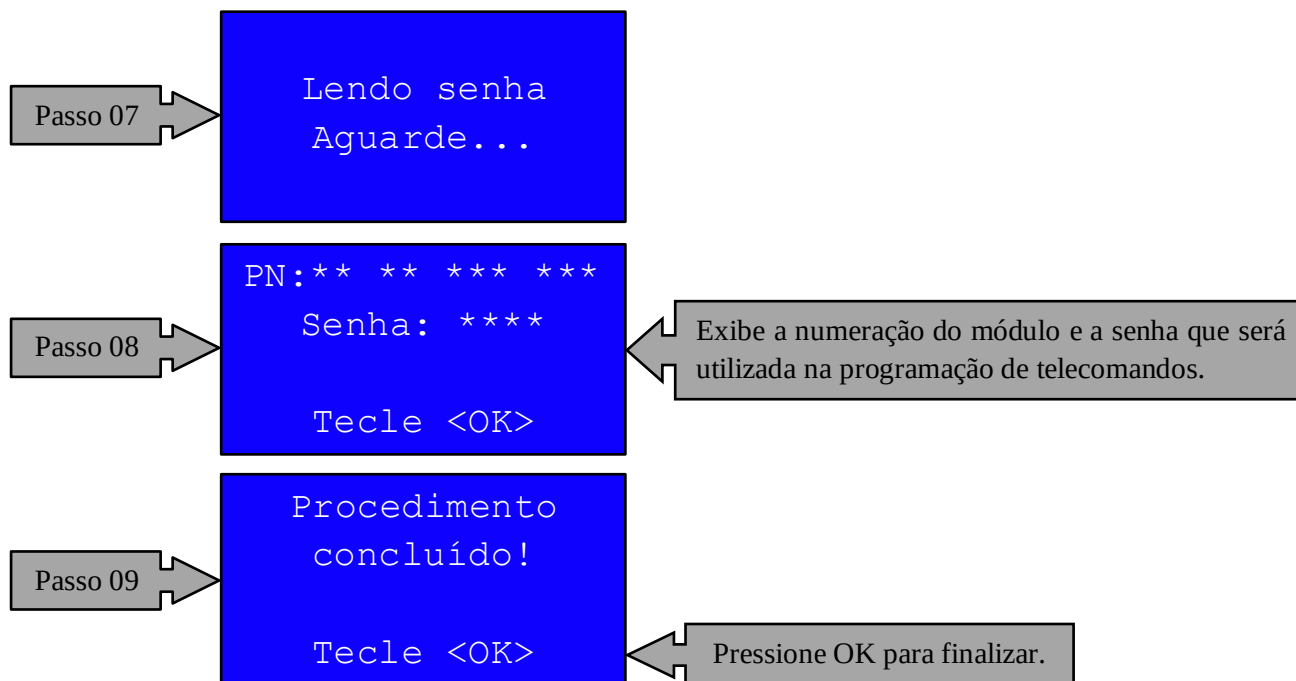




## REALIZANDO A LEITURA DE SENHA DO MÓDULO

Com o módulo de alarme em bancada e após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

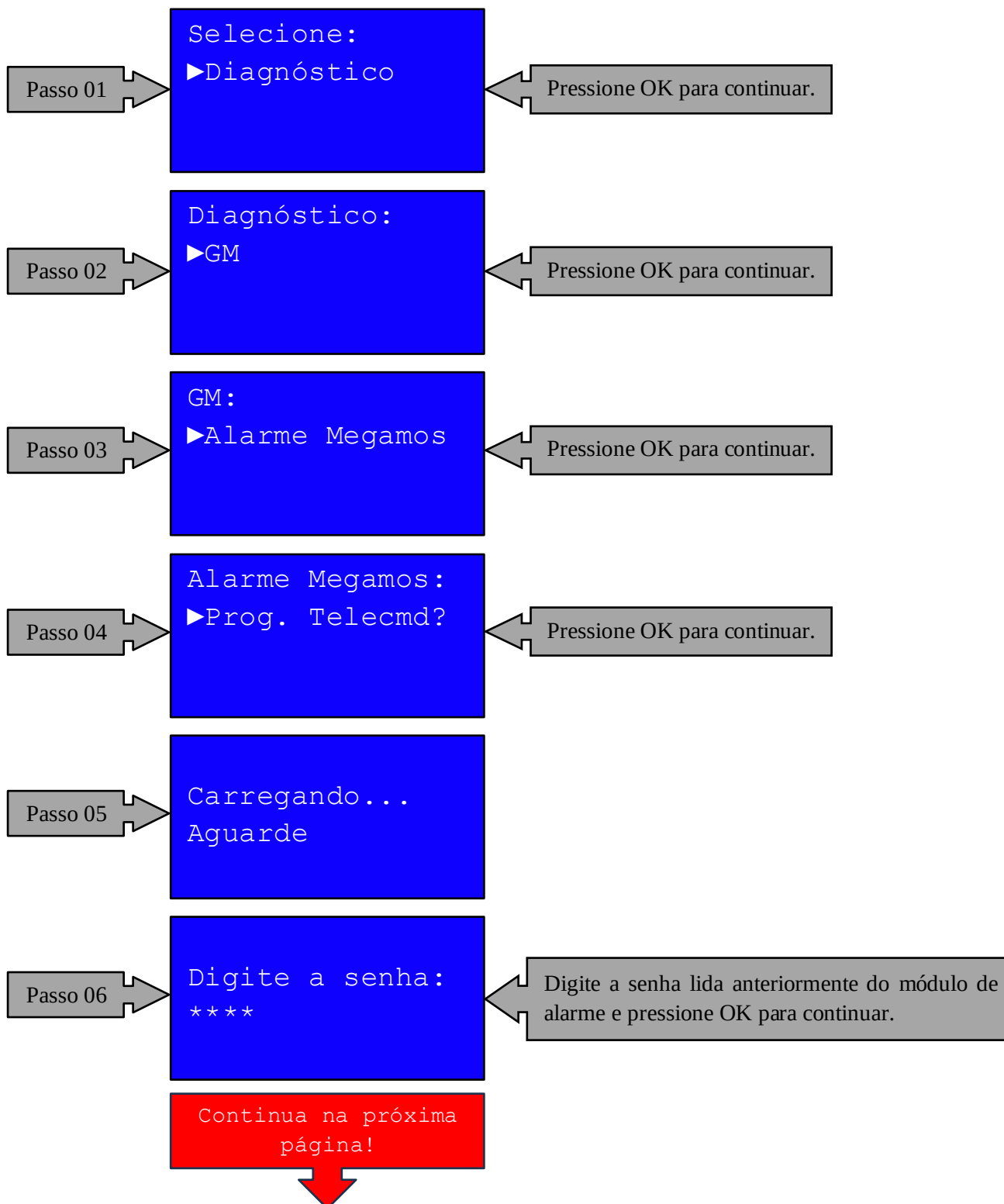


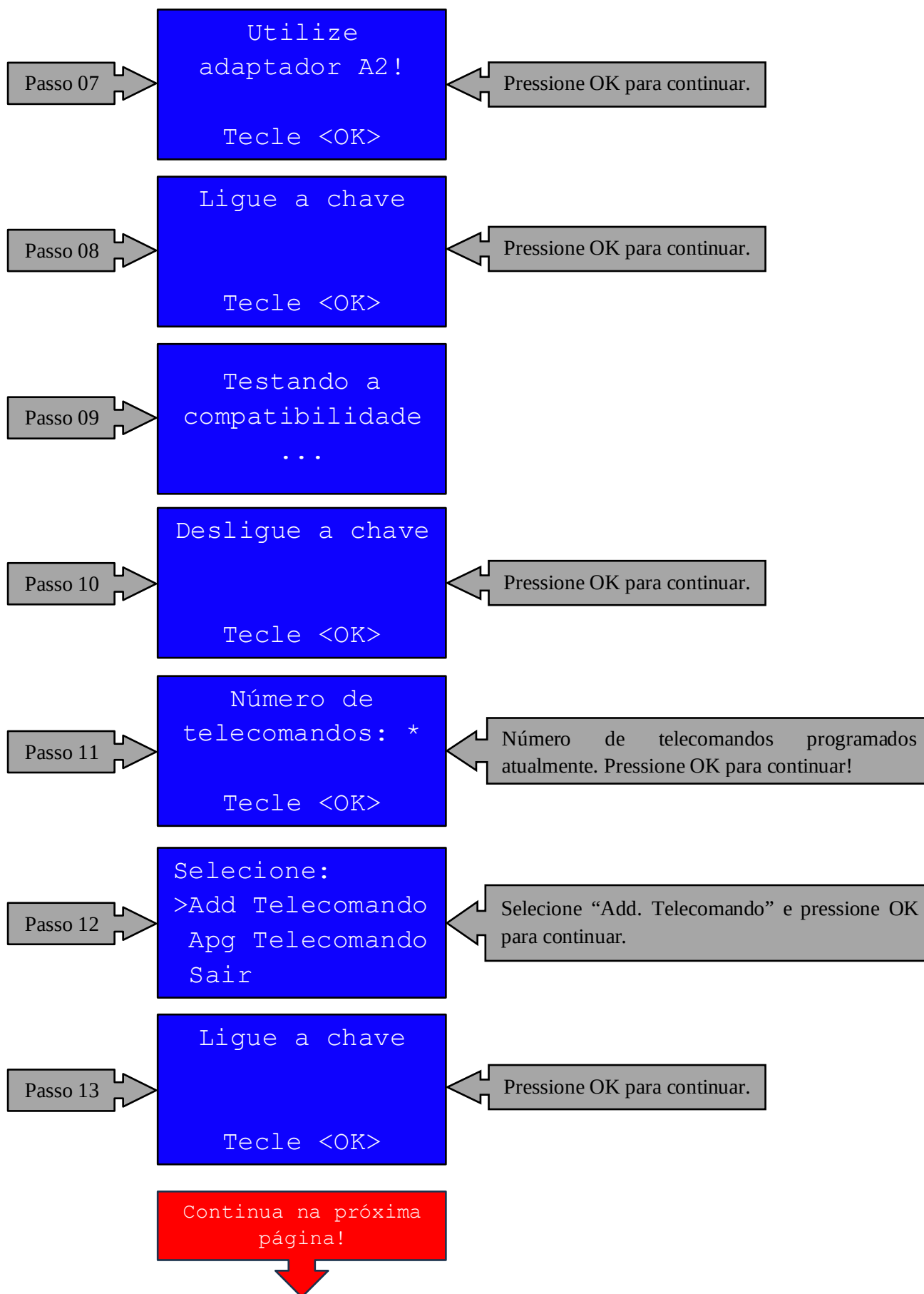


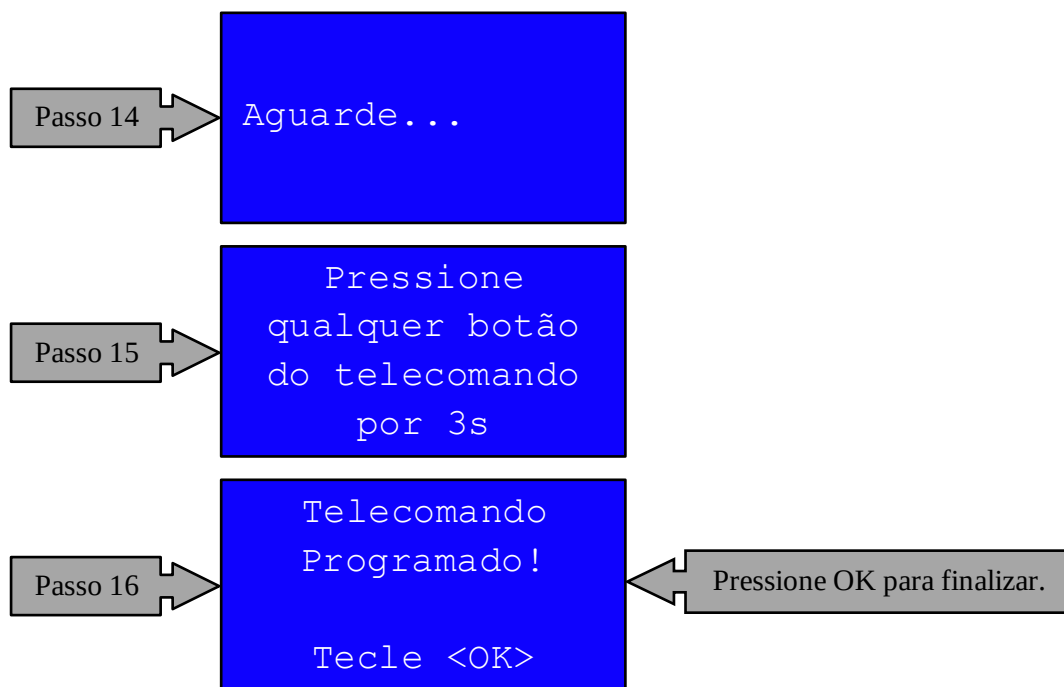


## REALIZANDO A ADIÇÃO DE TELECOMANDOS

Com o módulo de alarme no veículo e após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:

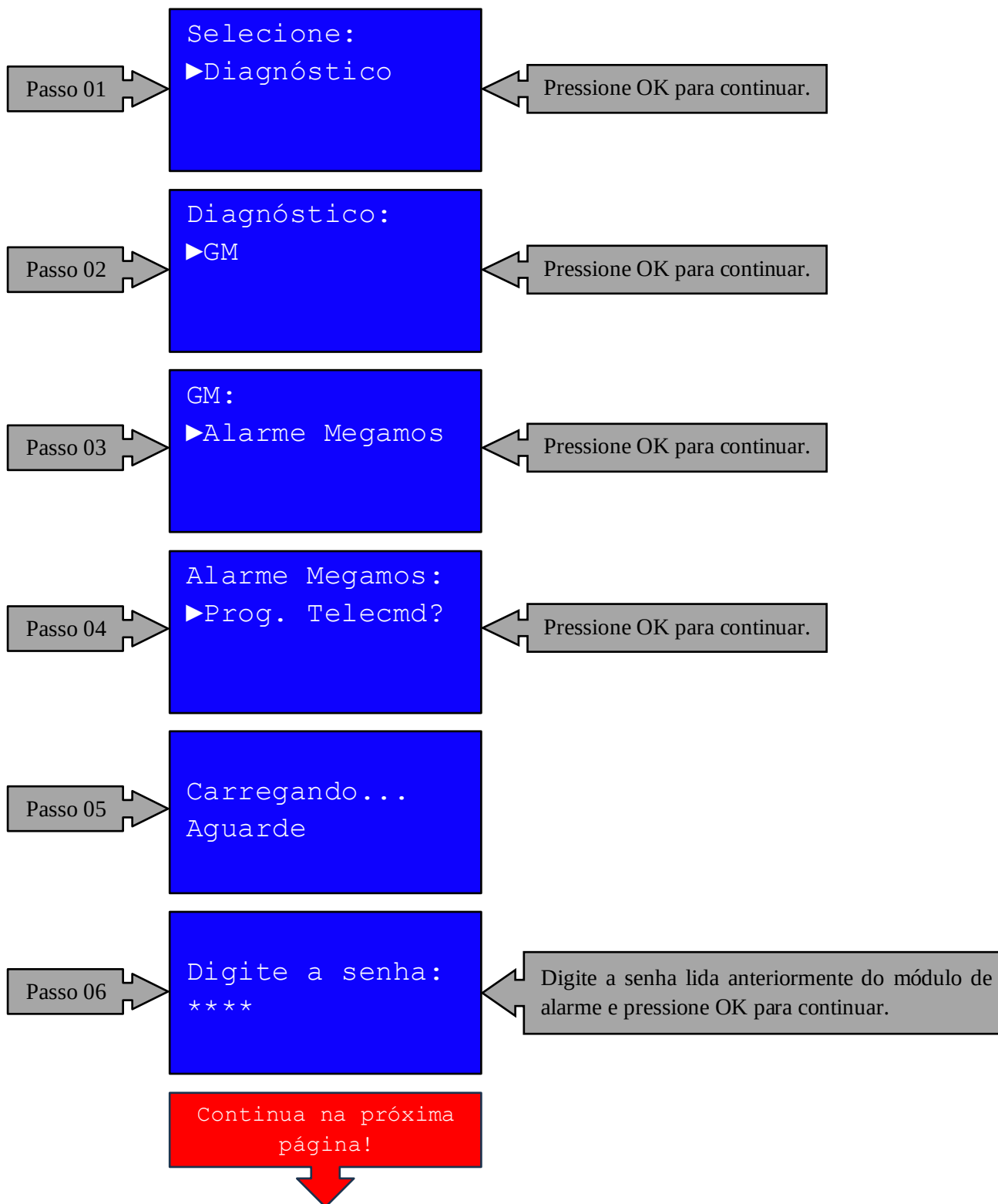


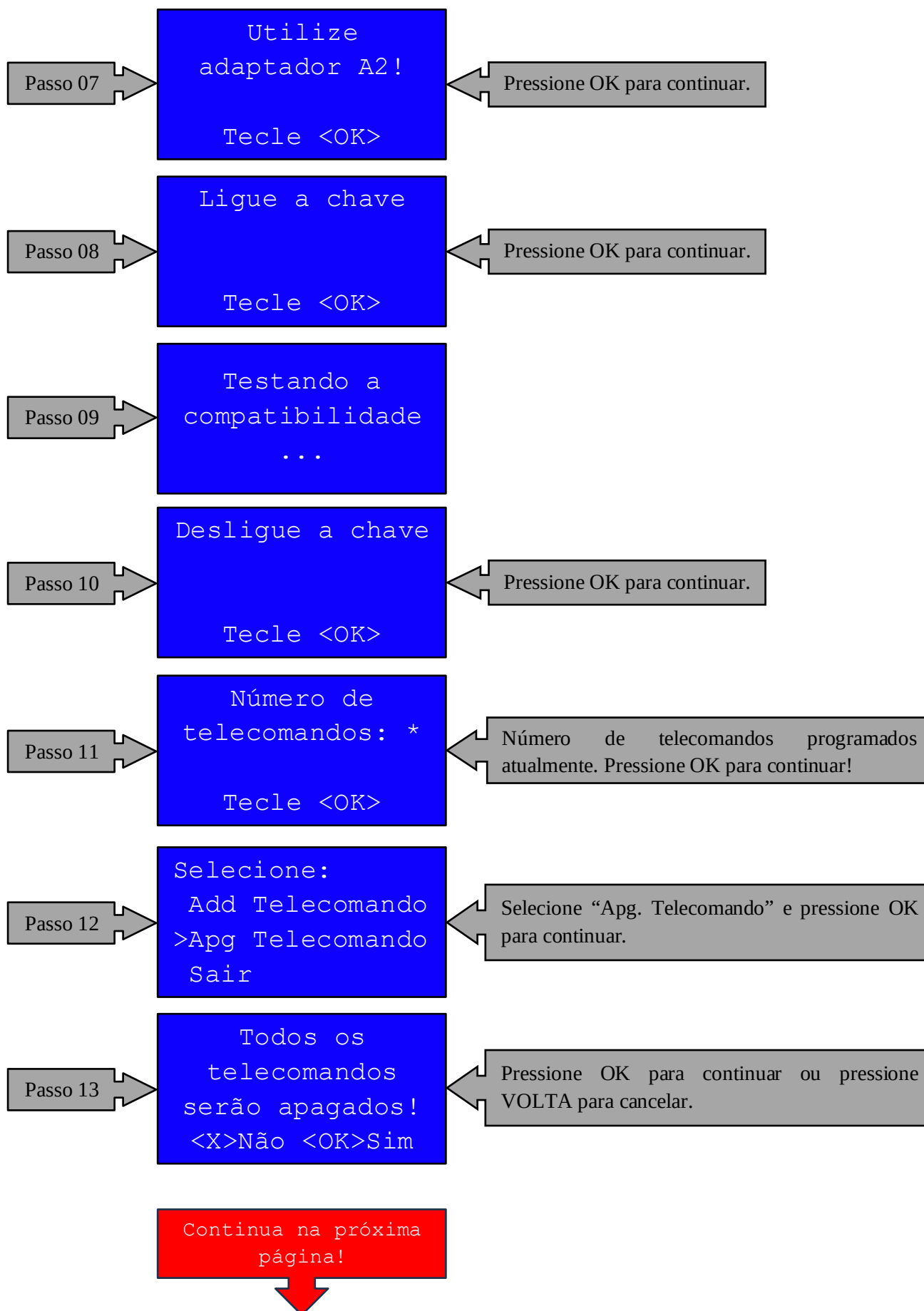




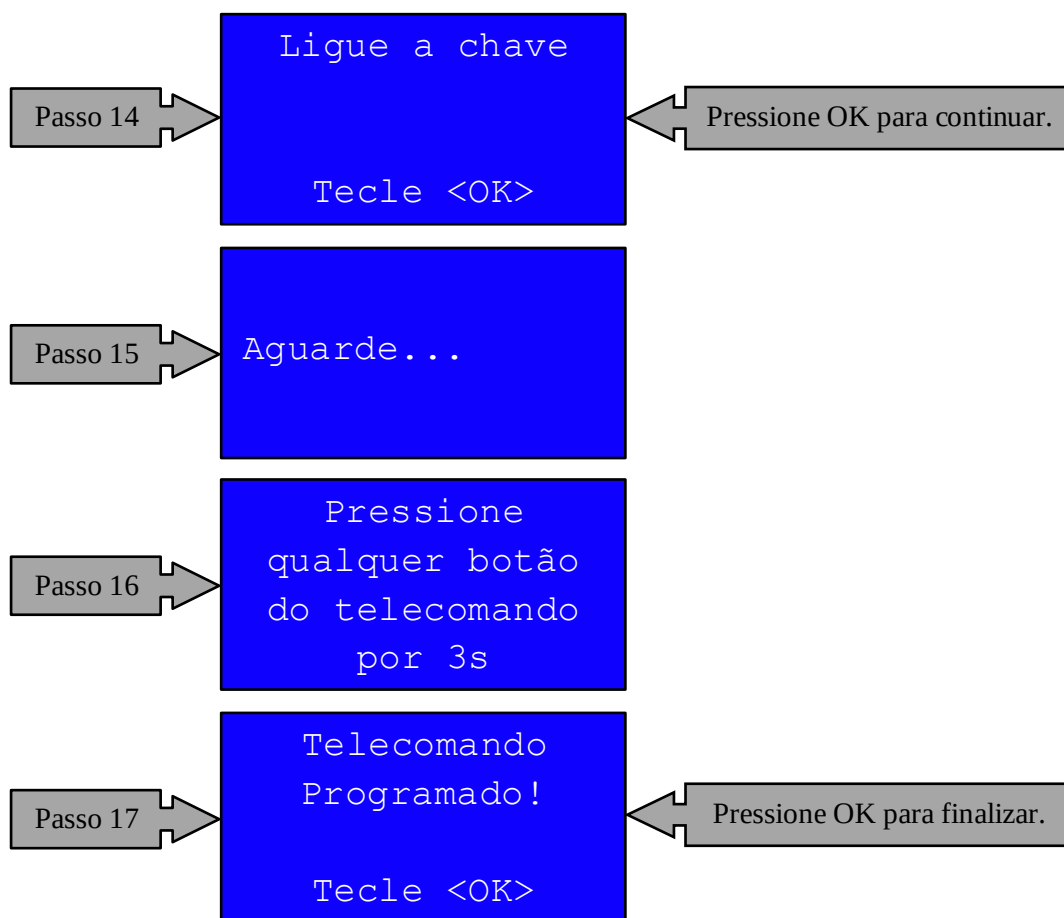
## REALIZANDO A EXCLUSÃO DOS TELECOMANDOS

Com o módulo de alarme no veículo e após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:









## OUTRAS MENSAGENS

Senha incorreta!

### Causa Provável:

- A senha digitada está incorreta.

### Solução:

- Realize a leitura de senha do módulo de alarme.

Tempo Excedido!

### Causas Prováveis:

- O botão do telecomando não foi pressionado no momento indicado pelo OBD MAP;
- O veículo não reconheceu o telecomando;
- Bateria do telecomando fraca.

### Soluções:

- Pressione o telecomando conforme indicado pelo OBD MAP;
- Verifique a bateria do telecomando;
- Utilize um telecomando compatível.



Erro de  
Comunicação!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBD MAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

**Soluções:**

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal + adaptador A2;
- Conferir boa conexão do cabo no OBD MAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconecte todos os cabos, aguarde 0 segundos e reconecte-os;
- Conferir se a carga possui uma atualização mais recente com o Suporte Técnico.

Veículo  
Incompatível!

Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- Veículo fora da aplicação.

**Soluções:**

- Verifique a aplicação da carga;
- Consulte o Suporte Técnico.



Erro na  
programação!

Tecle <OK>

**Causas Prováveis:**

- Bateria do telecomando está fraca;
- Telecomando inválido ou com defeito;
- Software do OBD MAP pode estar desatualizado.

**Soluções:**

- Verifique a bateria do telecomando;
- Refazer o procedimento;
- Verifique com o Suporte se houve uma nova atualização na carga.

Erro ao apagar o  
telecomando!

**Causa Provável:**

- Não existe telecomando programado no sistema.

**Solução:**

- Realize a adição de telecomandos.



Alarme Bloqueado  
Tempo de Espera:  
\*\*h \*\*  
Tecle <OK>

**Causa Provável:**

- O alarme se encontra bloqueado por tentativa de acesso com senha incorreta.

**Solução:**

- Aguarde o tempo indicado pelo OBD MAP com a ignição ligada (se necessário utilize um carregador de bateria) e depois repita o procedimento.

**SE OS ERROS ACIMA PERSISTIREM OU PARA OUTRAS  
MENSAGENS, CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO.**

[RETORNAR AO ÍNDICE](#)