



Manual Carga – PS0129
Geração e programação de chave Yamaha Moric 2

Rev. 3



Fevereiro 2022

ÍNDICE

<u>Introdução:</u>	<u>3</u>
<u>Transponder Utilizado:</u>	<u>4</u>
<u>Acessórios utilizados:</u>	<u>5</u>
<u>Play Service</u>	<u>7</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder:.....</u>	<u>8</u>
<u>Identificando e desmontando o imobilizador Yamaha Moric Tipo 1:</u>	<u>9</u>
<u>Identificando e desmontando o imobilizador Yamaha Moric Tipo 2:</u>	<u>10</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:.....</u>	<u>12</u>
<u>Soldado os fios do cabo MCU na placa do imobilizador:</u>	<u>12</u>
<u>Todos os acessórios conectados:</u>	<u>13</u>
<u>Geração e programação da chave:.....</u>	<u>14</u>
<u>Dedicação do transponder:</u>	<u>16</u>
<u>Programação da chave:</u>	<u>18</u>
<u>Vedando o imobilizador:</u>	<u>20</u>
<u>Outras mensagens:.....</u>	<u>21</u>

Introdução:

Com esta carga é possível realizar as seguintes funções:

- **Gerar e programar a chave “ESCRAVA”:** Com esta função é possível gravar os dados do transponder no imobilizador, no entanto as chaves antigas serão apagadas automaticamente.
- **Gerar transponder:** Com esta função é possível gerar o transponder Texas ID60 – ID4D, para serem utilizados somente em motos Yamaha.0
- **Programar chave:** Com esta função é possível programar uma chave já gerada ao imobilizador da Yamaha, no entanto as chaves antigas serão apagadas automaticamente.

Motos que abrangem esta carga

Marca	Modelo	Ano
Yamaha	Yamaha R1	2006 a 2011
	Yamaha T-MAX	
	Yamaha R6	
	Yamaha BT1100	
	Yamaha FJR	
	Yamaha FZR	
	Yamaha FZ1	
	Yamaha FZ6	
	Yamaha FZS	
	Yamaha XT	
	Yamaha XTR	
	Yamaha XTX	
	Yamaha XVX	
	Yamaha XJ6	

ATENÇÃO!

- Nesta carga só é possível programar uma chave no sistema de imobilizador “CHAVE ESCRAVA”
- Nem todas as motos relacionadas aos anos citados possuem imobilizador. ([VER PAG:7](#))

Transponder Utilizado:

Utilize o transponder Texas
Crypto ID60 – ID4D
(Carvão).

Utilize o transponder Texas
Crypto ID60 – ID4D (vidro).

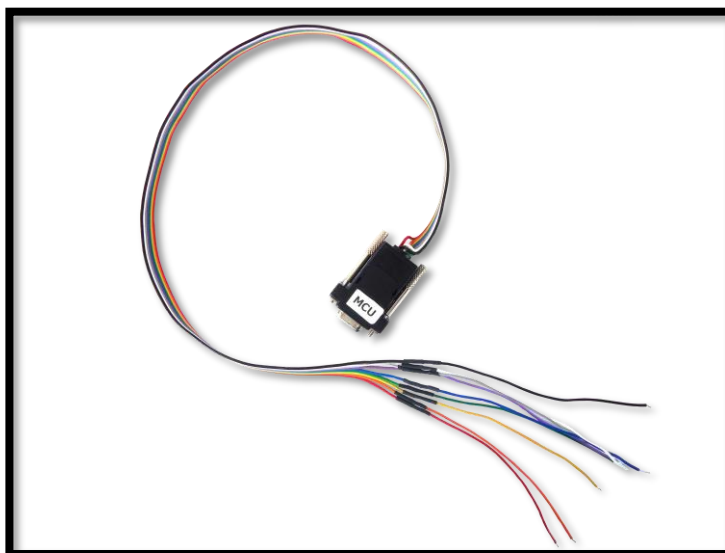


Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Cabo MCU. Necessário para realizar a apresentação de chaves com solda diretamente na placa do imobilizador.



Módulo de transponder.
Realiza a programação e geração de transponders.



Estilete, necessário para raspar a borracha de vedação que protege a placa.



Ferro de solda.
Necessário para soldar os fios do cabo MCU na placa do imobilizador.

Estação de solda. Utilizada para aquecer a borracha de vedação que protege a placa do imobilizador.



Espátula plástica. Utilizada para retirar a borracha de vedação da placa.

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*. ***c:** Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço: Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/. ***c :** Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total **. *c:** Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serão debitados *c do saldo:** Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Serviço Liberado!: Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

Obtendo informação de serviço: O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde: Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluído: Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:**CERTO**

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

ERRADO**CERTO**

Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

Identificando e desmontando o imobilizador Yamaha Moric Tipo 1:

Atenção!

MORIC 1: Esta carga não realizará a geração ou programação de chaves para este imobilizador. Os Imobilizadores MORIC 1 tem escrito em sua etiqueta de identificação "MORIC".

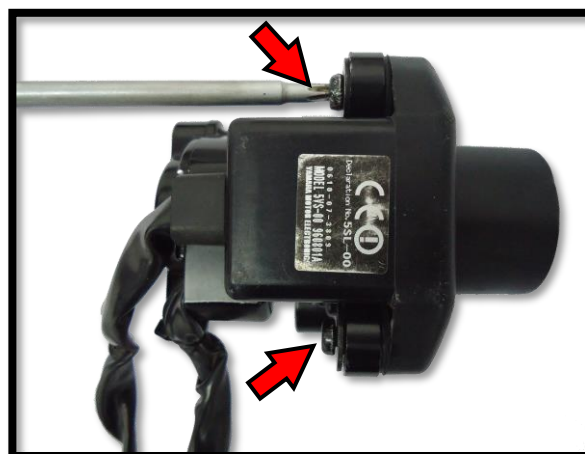


Identificando e desmontando o imobilizador Yamaha Moric Tipo 2:

MORIC 2: Os imobilizadores MORIC 2 tem escrito em sua etiqueta de identificação “YAMAHA MOTOR ELETRONICS”.



Com o auxílio de uma chave Torx retire os dois parafusos que prendem o miolo de ignição.



Retire o miolo de ignição.

Atenção: Ao raspar a borracha de vedação da placa, tome o máximo de cuidado para não causar danos aos componentes da placa.

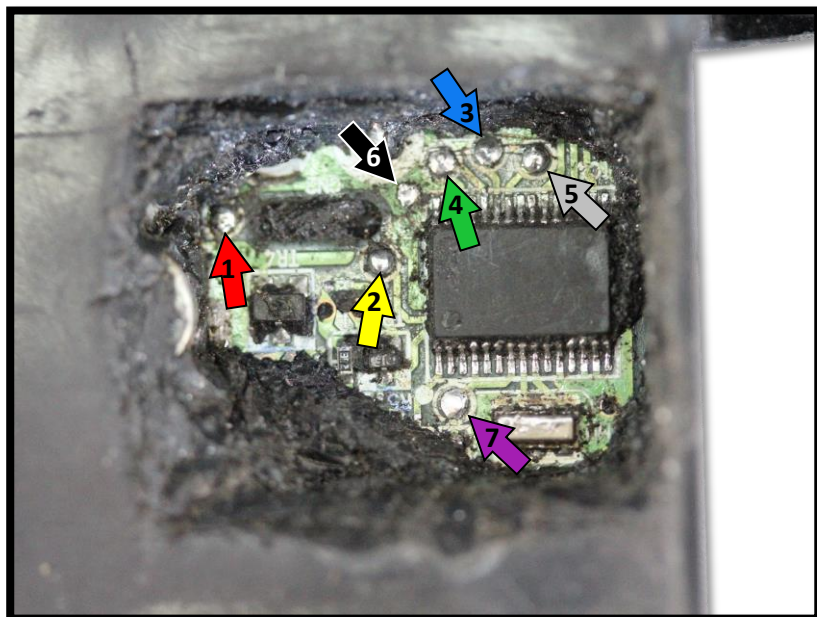
Passo 1**Passo 2**

- **Passo 1:** Identifique o local onde será retirado a borracha de vedação.
- **Passo 2:** Utilize um estilete para cortar a parte superior da borracha que protege a placa do imobilizador.

Passo 3**Passo 4**

- **Passo 3:** Aqueça a borracha de vedação e em seguida utilize uma espátula de plástico para remover a borracha de vedação. Faça este procedimento até que tenha a visualização de algum componente da placa do imobilizador, e siga o próximo passo.
 - **Observação:** Utilize a estação de solda apenas na parte superior da borracha de vedação para que não danifique os componentes da placa.
- **Passo 4:** Utilize uma espátula de plástico para remover o resto da borracha de vedação, assim evitando danos aos componentes da placa do imobilizador.

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:

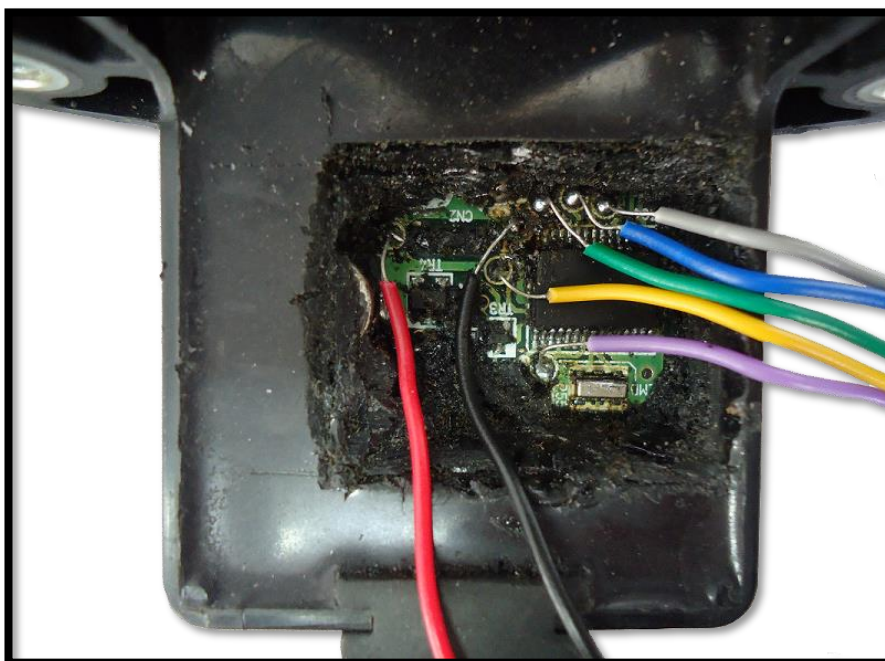


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU no imobilizador;

- 1 => Fio Vermelho
- 2 => Fio Amarelo
- 3 => Fio Azul
- 4 => Fio Verde
- 5 => Fio Cinza
- 6=> Fio Preto
- 7=> Fio Roxo

Soldado os fios do cabo MCU na placa do imobilizador:

Atenção:
Não trocar as posições dos fios.
Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.



Todos os acessórios conectados:



Atenção:

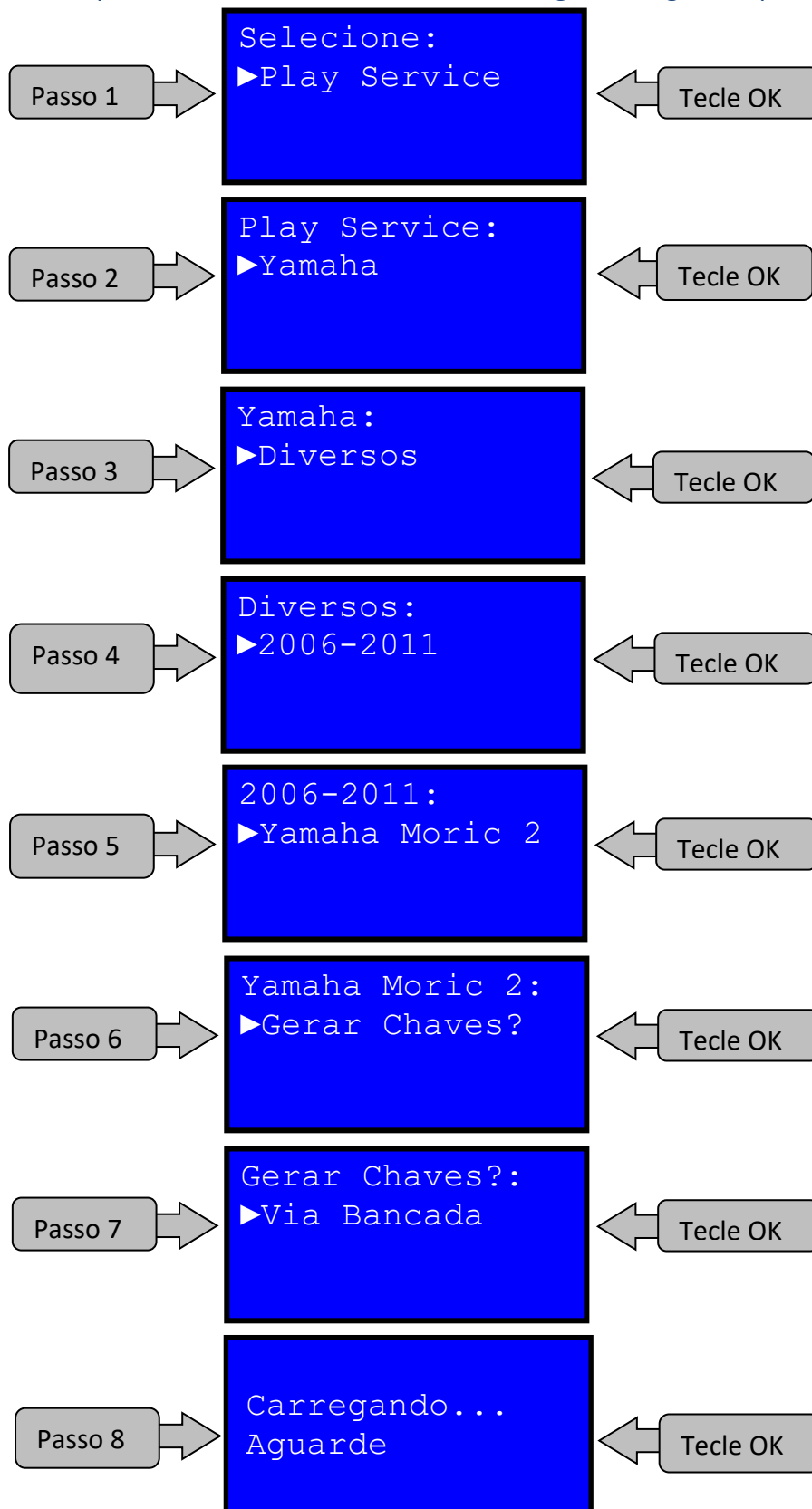
Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador, evitando danos ao imobilizador e ao OBDMap.

[Voltar índice](#)

Geração e programação da chave:

Com esta função é possível gerar e automaticamente programar o transponder ao imobilizador da Yamaha no caso de perda de todas as chaves, inclusive a chave mestra.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9

Conecte o cabo
MCU no imob.
segundo o manual
Tecle <OK>

Tecle OK

Passo 10

Aguarde...

Passo 11

Aguardando
Dispositivo
Smartphone
(celular)

Passo 12

Obtendo
Informacoes
Do servico...

Passo 13

Saldo: **.***c
> **/ **: **.***c
Total: **.***c
Mais credito

Passo 14

Saldo: **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim

Passo 15

Insira Transp.
ID4D no modulo!

Tecle OK

Passo 16

Aguarde...

Tecle OK

Passo 17

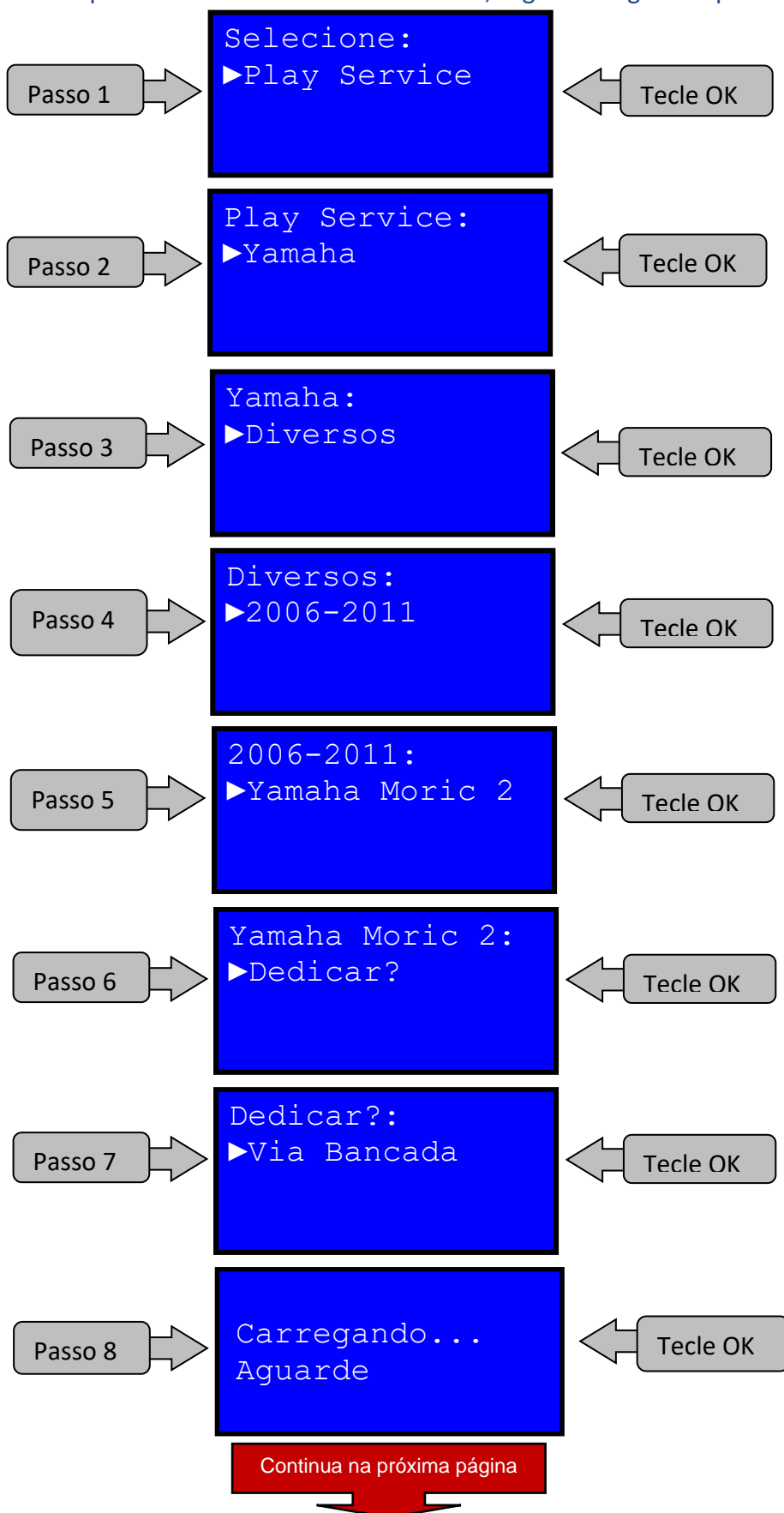
Operacao
Concluida!

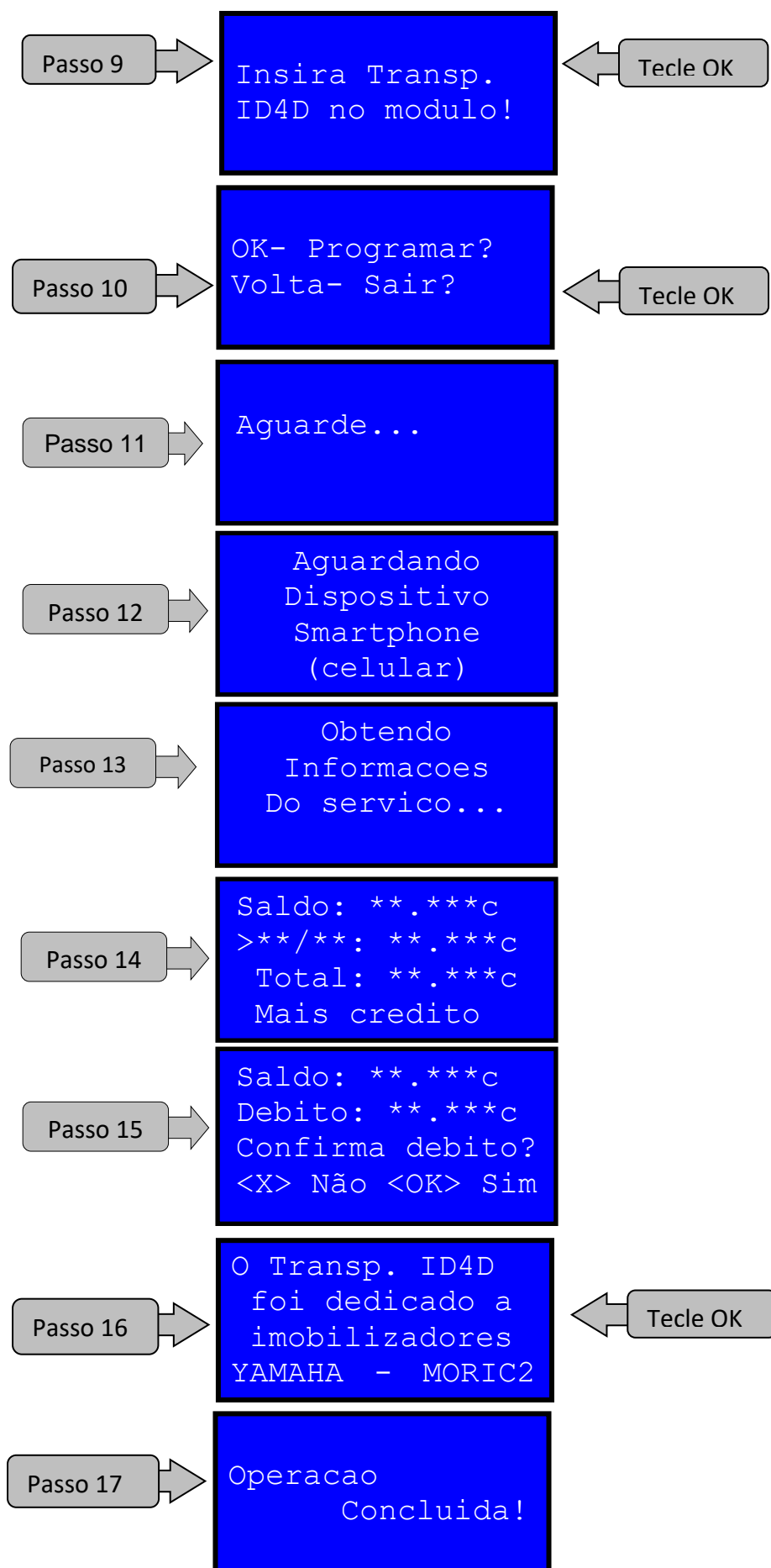
[Voltar índice](#)

Dedicação do transponder:

Com esta função é possível gerar o transponder exclusivamente para Yamaha.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

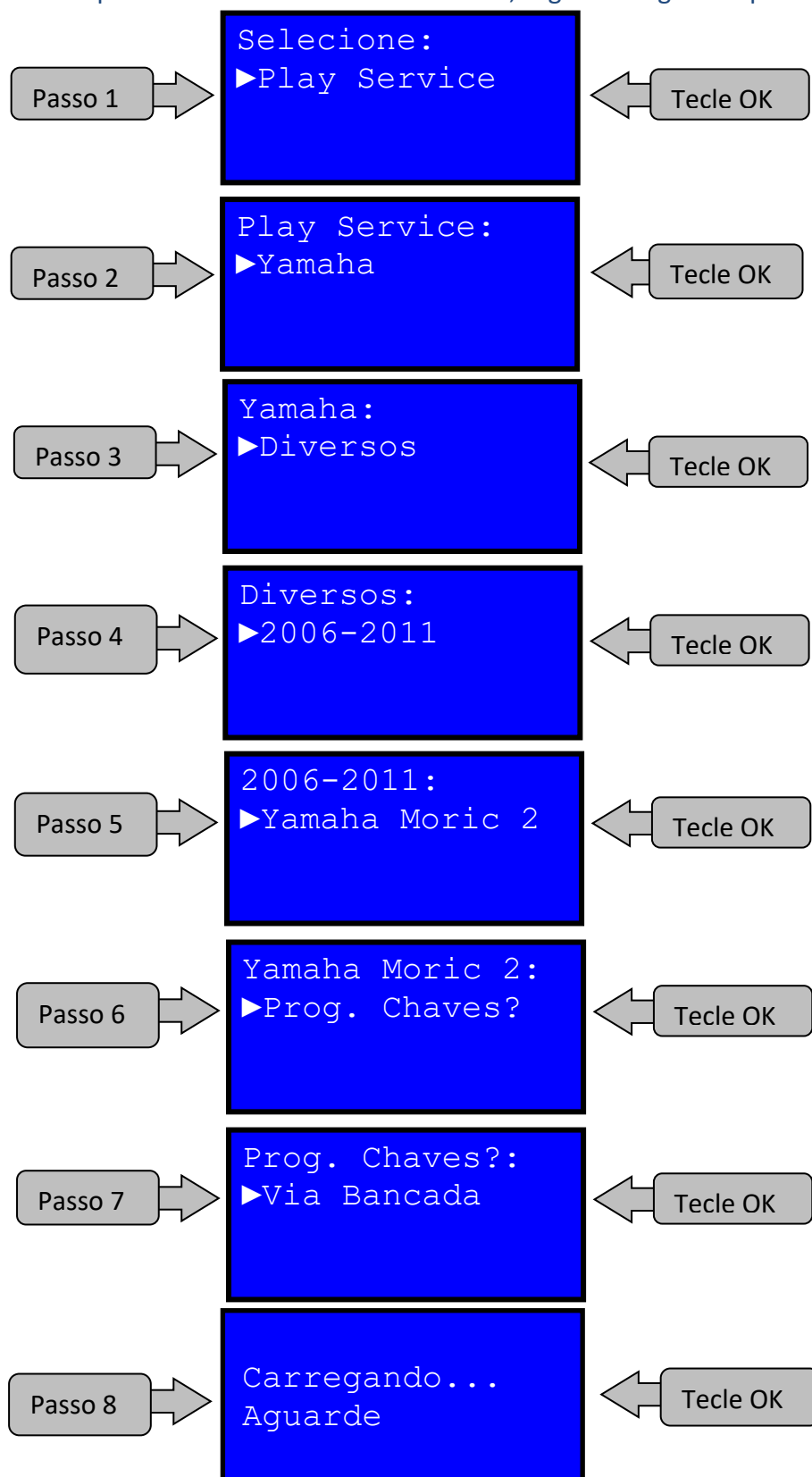




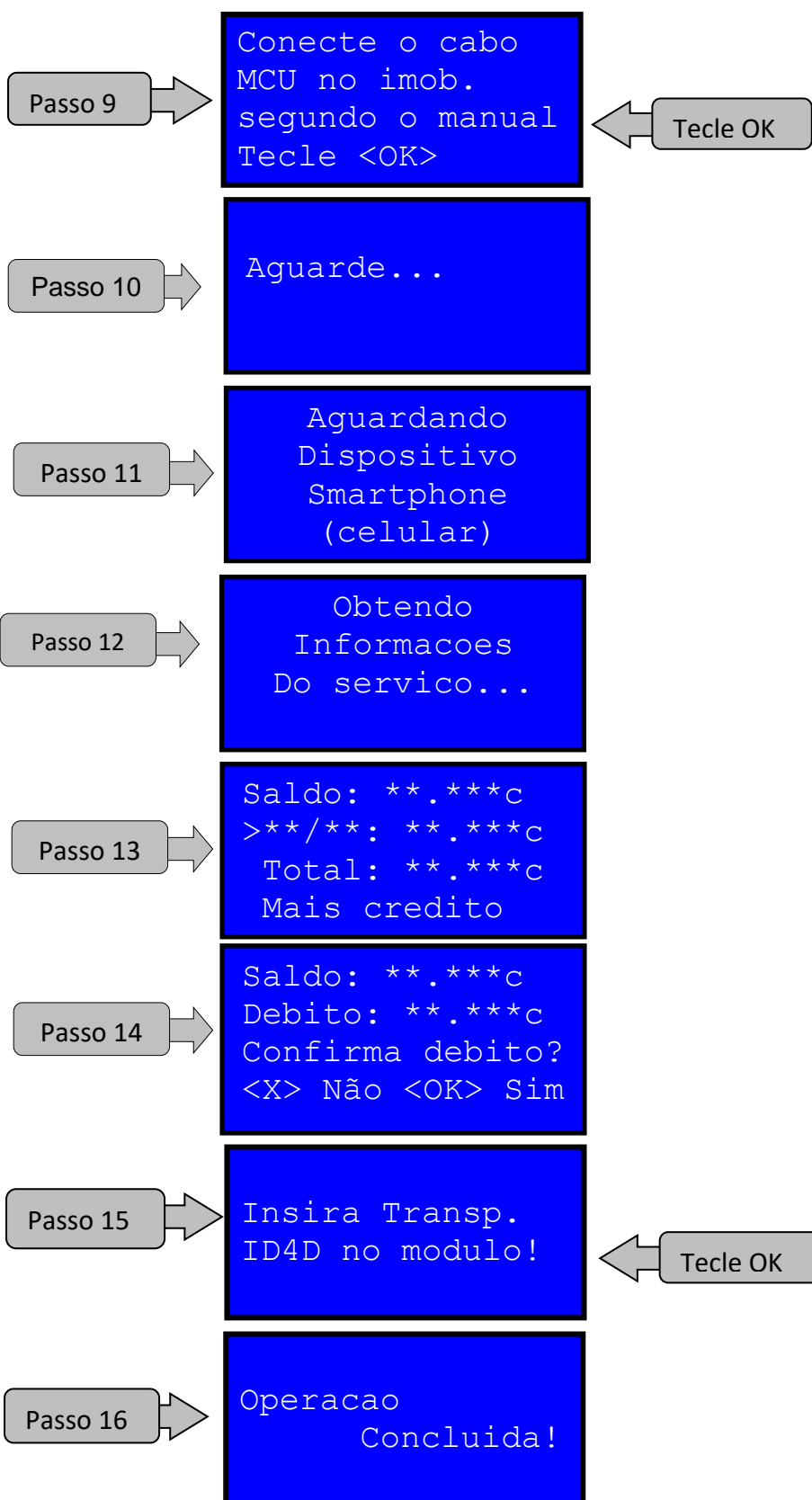
Programação da chave:

Com esta função é possível programar o transponder já gerado para Yamaha.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Vedando o imobilizador:

Para vedar a abertura feita no imobilizador utilize um silicone de alta temperatura:



Insira o silicone de alta temperatura na abertura do imobilizador. É aconselhável que ele seja colocado em camadas para uma secagem adequada.

Imobilizador totalmente coberto com o silicone de alta temperatura.



Outras mensagens:

Curto!
Verifique...

Foi detectado curto nos fios do cabo MCU.

Causas prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- O cabo MCU ou o imobilizador está com problema.

Solução:

- Verificar a correta posição dos fios no imobilizador,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro no
imobilizador!

Ocorreu um erro na conexão com o imobilizador.

Causas prováveis:

- Os fios foram soldados incorretamente,
- O cabo MCU foi conectado incorretamente ao OBDMAP,
- O cabo MCU está com problema.

Solução:

- Verificar a correta posição dos fios no imobilizador,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU ao OBDMAP estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro na leitura
do transponder!

O OBDMAP não conseguiu ler os dados do transponder.

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é ID60-ID4D
- O módulo de transponder está com problema.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro de CRC!

Erro na checagem dos dados na comunicação com o transponder.

Causa provável:

- Houve falhas na comunicação com o transponder.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder.

Transponder
Bloqueado!

O transponder foi já gerado e bloqueado para uso em outro imobilizador.

Causa provável:

- O transponder já foi gerado e programado em outro imobilizador.

Solução:

- Utilize a função programar chave.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)