



Manual Carga – OBD0113

Reset da M2.10.4 (Marea 2.0 - 98 a 99)

Rev. 2



Maio 2017

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU M2.10.4:</u>	<u>5</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória B58258(24C02):.....</u>	<u>6</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>7</u>
<u>Reset da ECU M2.10.4:.....</u>	<u>8</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>9</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Reset da ECU M2.10.4

Realiza o reset da ECU, deixando a mesma virgem, pronta para se codificar com um novo veículo.

Aplicação:

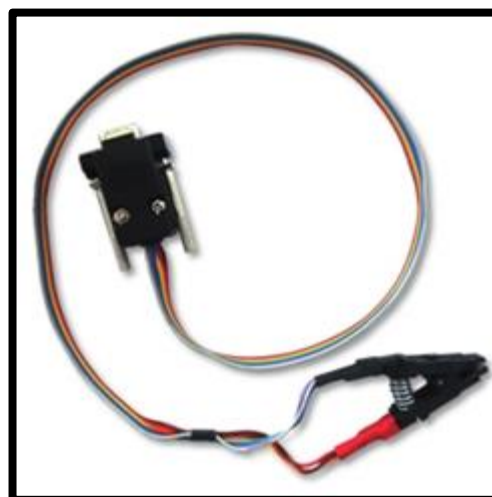
Marca	Modelo	Ano
Fiat	Marea 2.0 20V	1998 a 1999
	Marea 2.0 20V Turbo	1998 a 1999

Observação: Nem todos os veículos relacionados aos anos citados acima possuem a ECU M2.10.4. Verifique a etiqueta da ECU para identificá-la.

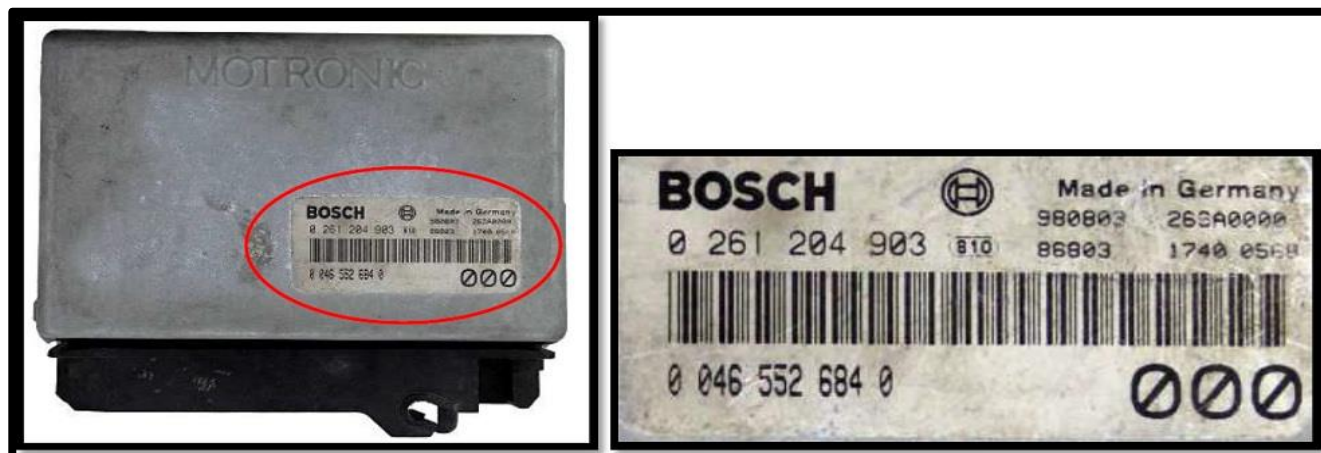
Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMAP.



Identificando e desmontando a ECU M2.10.4:



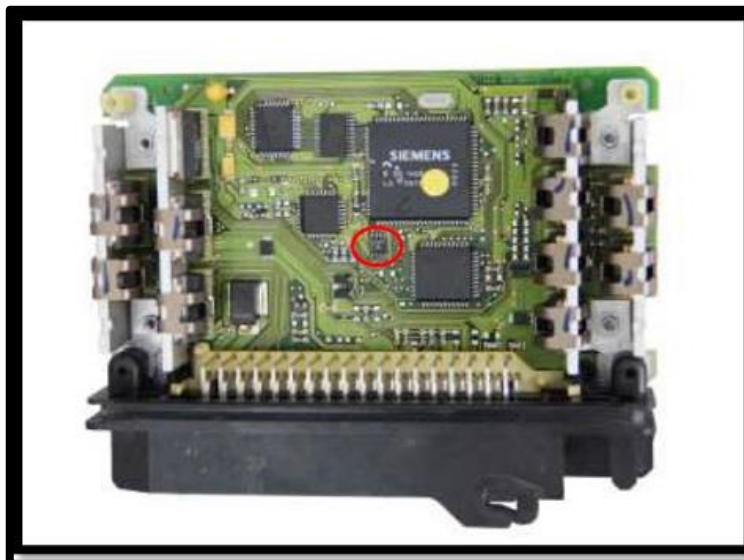
Utilize uma chave torx para retirar os parafusos da ECU.

Com o auxílio de uma chave de fenda, faça uma alavanca para ter acesso à placa da ECU.



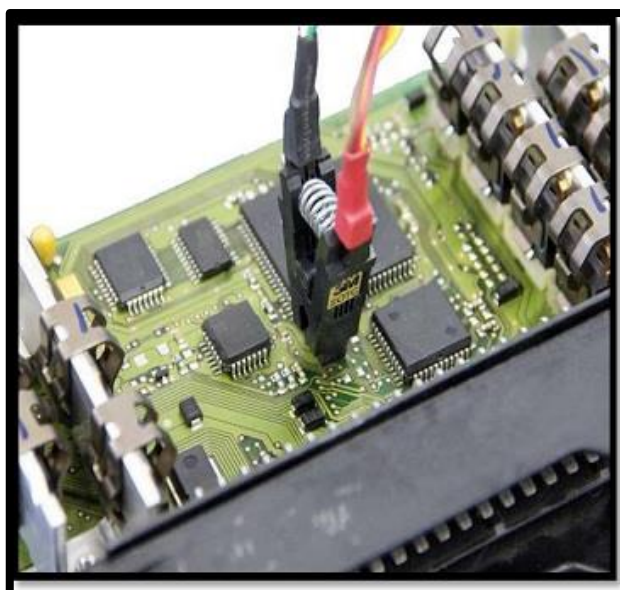
[Voltar índice](#)

Localizando e conectando a pinça na memória B58258(24C02):



O pino 1 da pinça
deve coincidir com o
pino 1 da memória.

Pinça conectada na
memória.



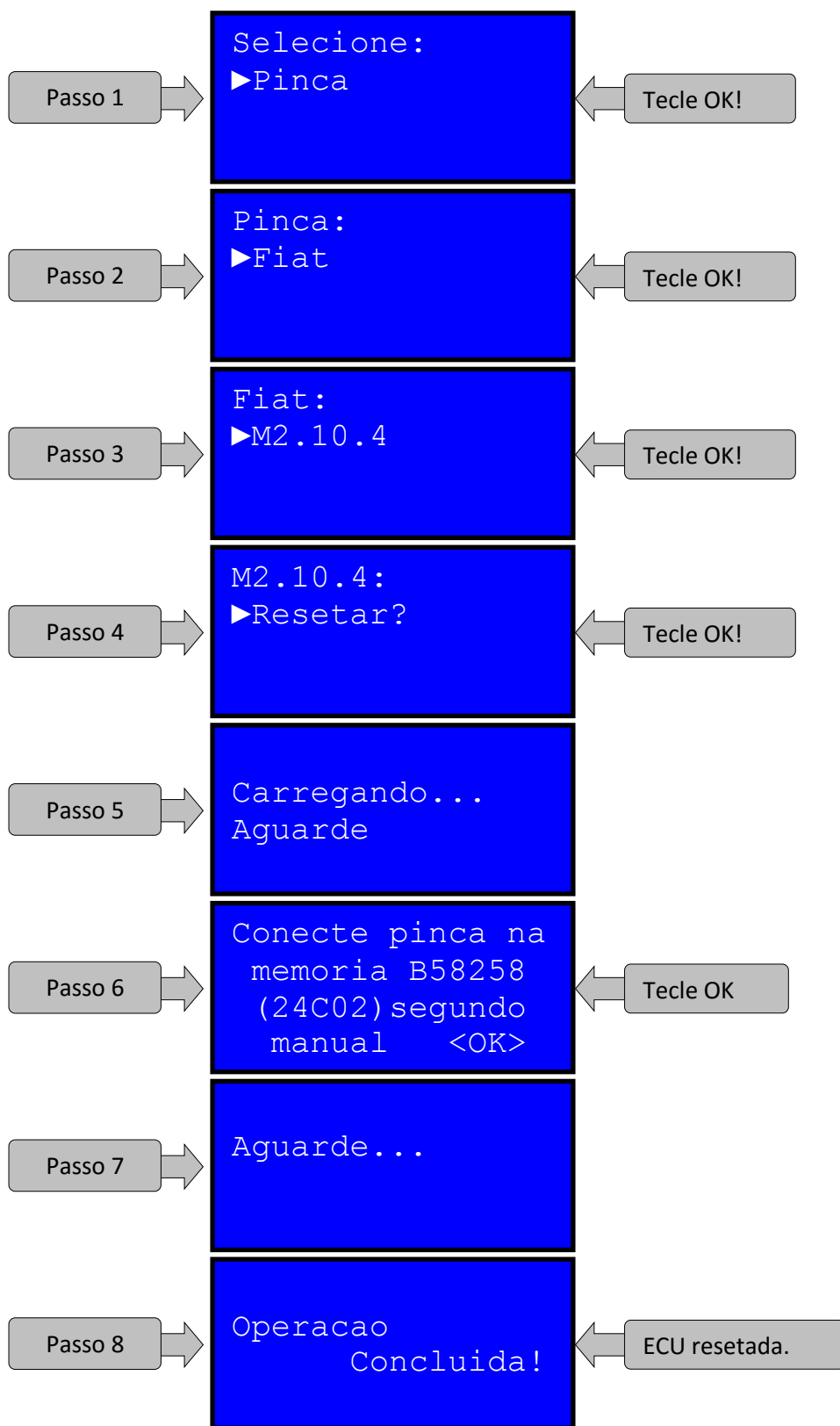
Todos os acessórios conectados:

Não inverter a pinça, conecte a pinça com cuidado para não causar danos à mesma e nem a ECU.



Reset da ECU M2.10.4:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Outras Mensagens

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória;
- ECU ou memória com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória;
- Conferir bom estado da ECU e memória.

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Erro na
Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou ECU com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da ECU,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)