

Manual Carga – OBD0072

Reset 5NF

Rev. 4







ÍNDICE

Introdução:	3
Aplicação:	
Acessórios utilizados:	
Identificando a ECU	<u>5</u>
Desmontando a ECU:	<u>5</u>
Localizando os pontos para soldagem:	6
Soldando o cabo MCU na ECU	8
Todos os acessórios conectados:	9
Realizando a leitura do código eletrônico1	0
Realizando o reset da ECU: 1	2
Outras Mensagens 1	3



Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura do código eletrônico da ECU IAW 5NF: partida de emergência.
- Reset da ECU IAW 5NF: deixa a ECU virgem, pronta para codificar com outro kit.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
FIAT	Palio	2001 a 2005
	Doblo	2001 a 2005
	Siena	2001 a 2005
	Strada	2001 a 2005



Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

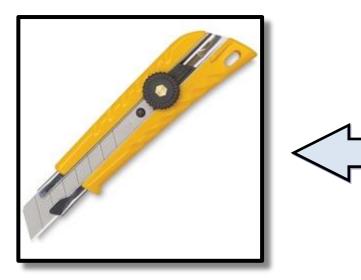
Cabo MCU. Necessário para conectar o painel ao OBDMap em bancada.





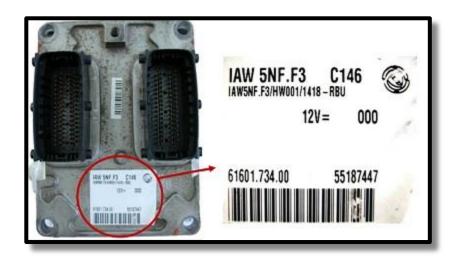
Chave de fenda de espessura média. Usada para fazer uma alavanca na tampa da ECU para desmontá-la.





Estilete. Utilizado para limpar a resina sobre os pinos da memória.

Identificando a ECU.



Desmontando a ECU:



Com o auxílio de uma chave de fenda remova o silicone que prende a tampa da ECU.

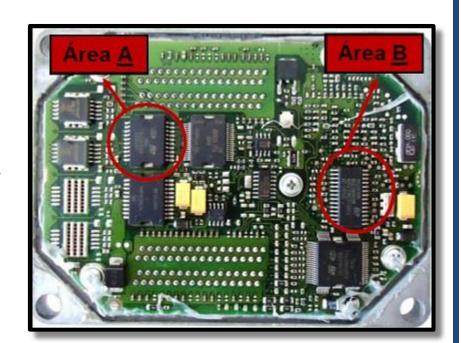




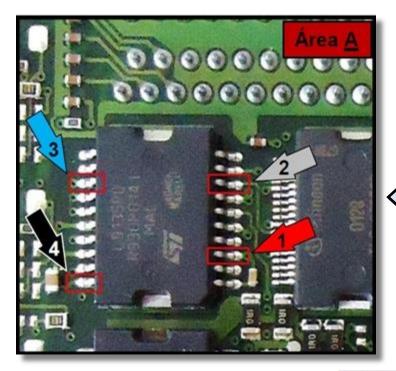
Depois de todo silicone removido, faça uma alavanca com a chave de fenda para ter acesso à placa.

Localizando os pontos para soldagem:

Para melhor visualização dos pontos a serem soldados, foi separado em área A e B.







Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na área A:

1 => Fio Vermelho

2 => Fio Cinza

3 => Fio Azul

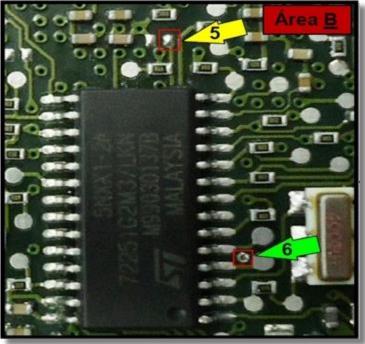
4 => Fio Preto

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU na área

B:

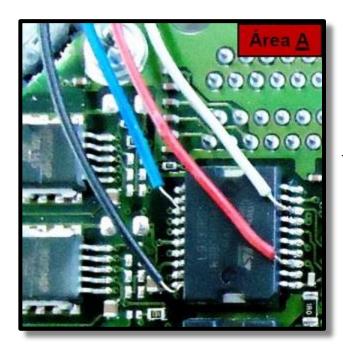
5 => Fio Amarelo 6 => Fio Verde







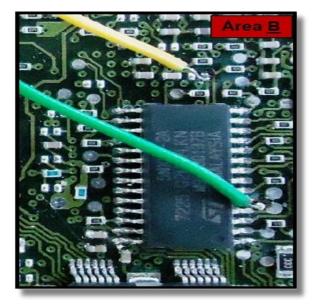
Soldando o cabo MCU na ECU



Soldado os fios do cabo MCU na área A.

Utilize o estilete para remover o verniz que protege o local onde deve ser soldado o fio verde na área B.





Soldado os fios do cabo MCU na área B.



Todos os acessórios conectados:

Atenção:

Não trocar as posições dos fios.

Primeiro solde os fios na ECU, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

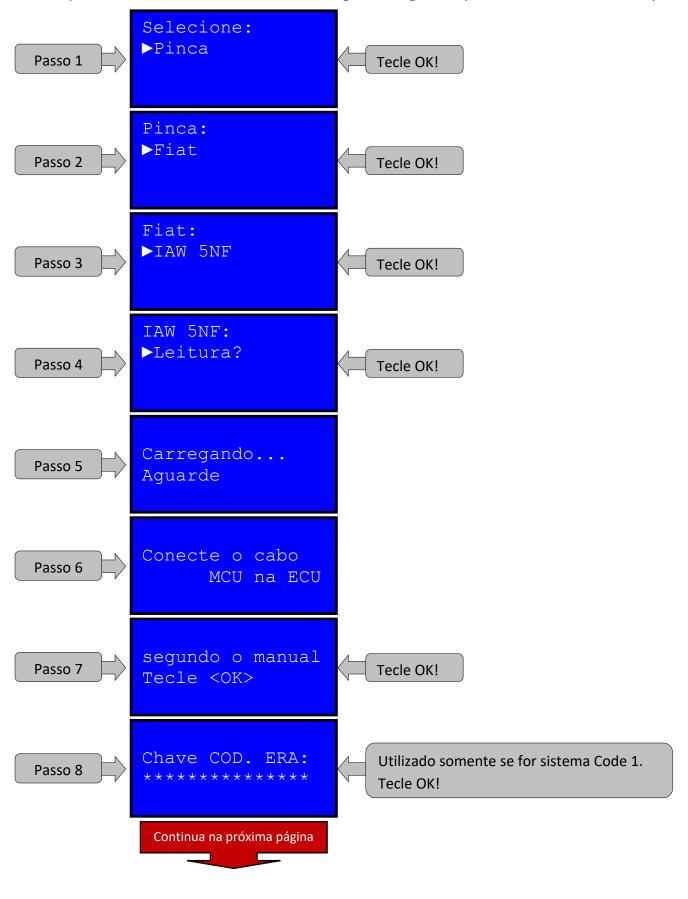
Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com a ECU e assim evitando danos à ECU e ao OBDMap.





Realizando a leitura do código eletrônico

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





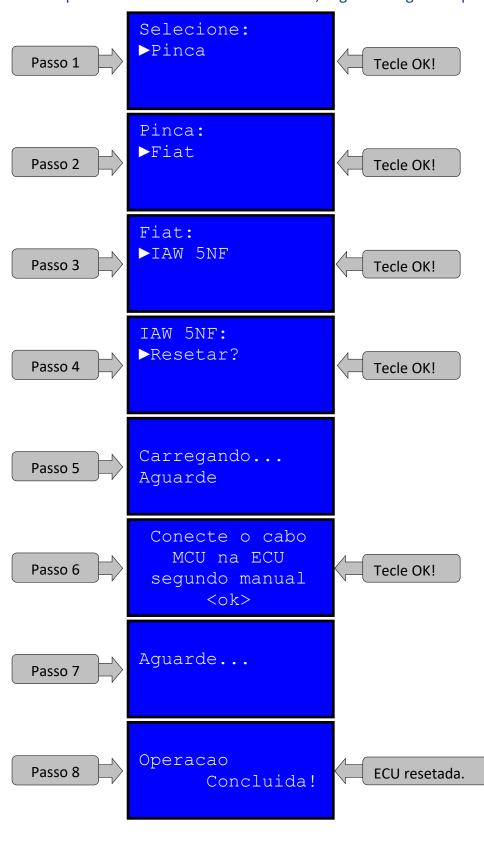


Código eletrônico da ECU, com esse código é possível dar a partida de emergência no veículo sem a necessidade de um imobilizador ou chave.



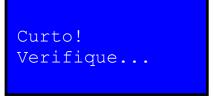
Realizando o reset da ECU:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Outras Mensagens

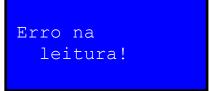


Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos da ECU,
- Cabo MCU ou ECU está com problema.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios na ECU,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.



Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU com a ECU,
- Mau contato no cabo MCU com o OBDMap,
- ECU com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça ou o cabo MCU no OBDMap estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.



Erro na Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mau contato do cabo MCU com a ECU,
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMap,
- ECU com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios na ECU,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMap estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.