



Manual Carga – OBD0081

Sprinter - Correção Start Error / Casamento

Rev. 4



Agosto 2020

ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando o imobilizador do veículo:.....</u>	<u>5</u>
<u>Desmontando o imobilizador:.....</u>	<u>7</u>
<u>Identificando o imobilizador J66D.....</u>	<u>8</u>
<u>Localizando os pontos para soldagem:.....</u>	<u>8</u>
<u>Identificando o imobilizador L52H</u>	<u>9</u>
<u>Localizando os pontos para soldagem.....</u>	<u>9</u>
<u>Todos os acessórios conectados:.....</u>	<u>10</u>
<u>Realizando a 1ª etapa - Correção do imobilizador</u>	<u>11</u>
<u>Localizando e desmontando a ECU.....</u>	<u>13</u>
<u>Identificando a memória 35P08 da ECU</u>	<u>14</u>
<u>Conectando a pinça na memória 35P08</u>	<u>14</u>
<u>Continuar o procedimento usando o cabo MCU.....</u>	<u>15</u>
<u>Realizando a 2ª etapa - Correção da ECU</u>	<u>16</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>17</u>

Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Corrigir o arquivo corrompido de start error.
- Fazer o casamento entre ECU e IMOBILIZADOR (caso necessário substituir a ECU ou IMOBILIZADOR do veículo)

A mensagem "start error" (erro de partida) aparece no painel do veículo, quando há falha elétrica ou mecânica nos componentes relacionados com o sistema de partida. Porém em alguns casos, sob condições particulares, os dados dos arquivos do imobilizador e da ECU são corrompidos. Assim o veículo passa a apresentar a mesma mensagem de falha e o motor não arranca.

Esta carga aplica-se aos casos em que o "start error" seja decorrente de erros de arquivo do imobilizador/ECU e não de falhas mecânicas e elétricas.

Atenção:

O procedimento na ECU poderá ser realizado das seguintes formas:

- Utilizando a pinça; [pág.14](#)
- Utilizando cabo MCU; [pág.15](#)

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
Mercedes	Sprinter 2.2	2001 a 2010

Observações:

Somente veículos equipados com imobilizador Temic com micros HC08, de máscaras J66D ou L52H, acompanhados de ECU com memória 35P08.

Normalmente os veículos 2001 a 2004 têm micros com máscara J66D e os 2005 e acima tem micros com máscaras 1L52H ou 4L52H.

A condição descrita acima atende, pelo que sabemos a totalidade dos veículos comercializados no Brasil, porém existem veículos equipados com outras combinações descritas abaixo:

- Imobilizador com micro HC08 (J66D ou L52H) e ECU com memória 24C04.
- Imobilizador com micro HC05 e ECU com memória 24C04.

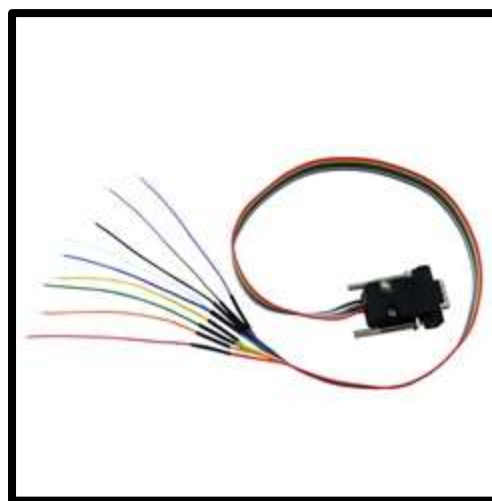
Para veículos com tais combinações esta carga não se aplica.

Normalmente quando ocorre a perda de dados dos arquivos, a região da memória do imobilizador que contém as informações das chaves não é afetada, assim após a correção as chaves voltam a funcionar. Porém em alguns casos essas informações também se perdem. Nesses casos, após corrigir os arquivos com esta carga, faz-se necessário reprogramar as chaves (transponders), utilizando a carga "OBD0079 - Sprinter - Programação de Chaves". Quando esta carga for utilizada para casamento em função da troca de ECU, pode-se utilizar em seguida a carga "OBD0080 - Sprinter - Leitura e Gravação de Chassi" para corrigir a informação de chassi da nova EC

Acessórios utilizados:

Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMAP em bancada.

Cabo MCU. Necessário para
conectar o painel ao OBDMAP em
bancada.



Pinça soic 8. Conecta a memória
ao OBDMAP.

Chave tipo torx T15. Necessária
para a desmontagem da ECU.



[Voltar índice](#)

Localizando o imobilizador do veículo:

- Para ter acesso ao imobilizador é preciso desmontar o painel do veículo. Este item ilustra passo a passo o procedimento.

Com auxílio da chave torx T5, remova os dois parafusos como indica a foto.



Desprenda a moldura do painel como mostra a foto.

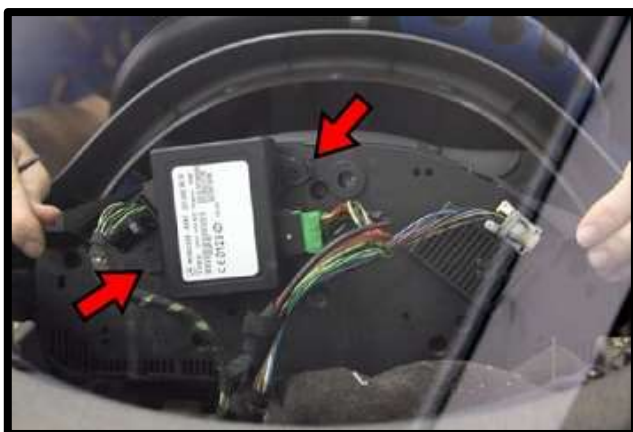
Remova os dois parafusos como indica a foto.





Remova a tampa superior do painel.

Remova os dois parafusos que prendem o painel do veículo.



O imobilizador é fixado atrás do painel por duas travas plásticas.

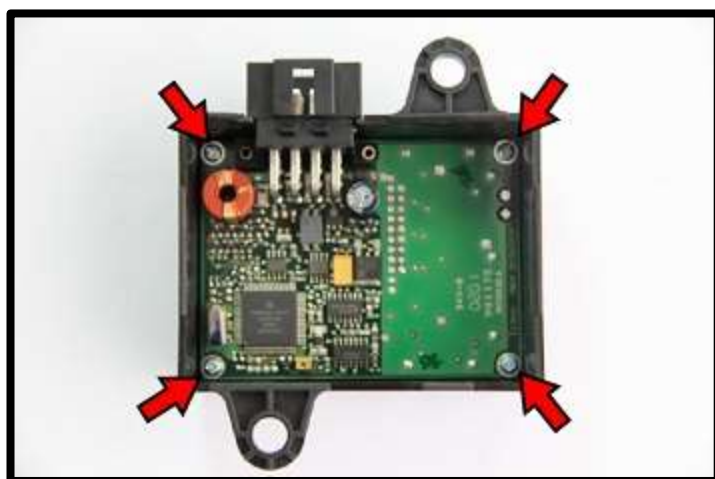
Remova o conector que liga o imobilizador.



[Voltar índice](#)

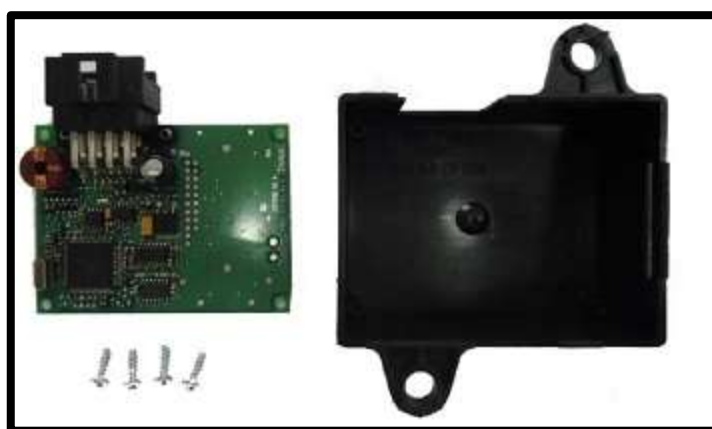
Desmontando o imobilizador:

Com auxílio de uma chave de fenda de tamanho médio, faça uma alavanca nas travas que prendem a tampa do imobilizador.

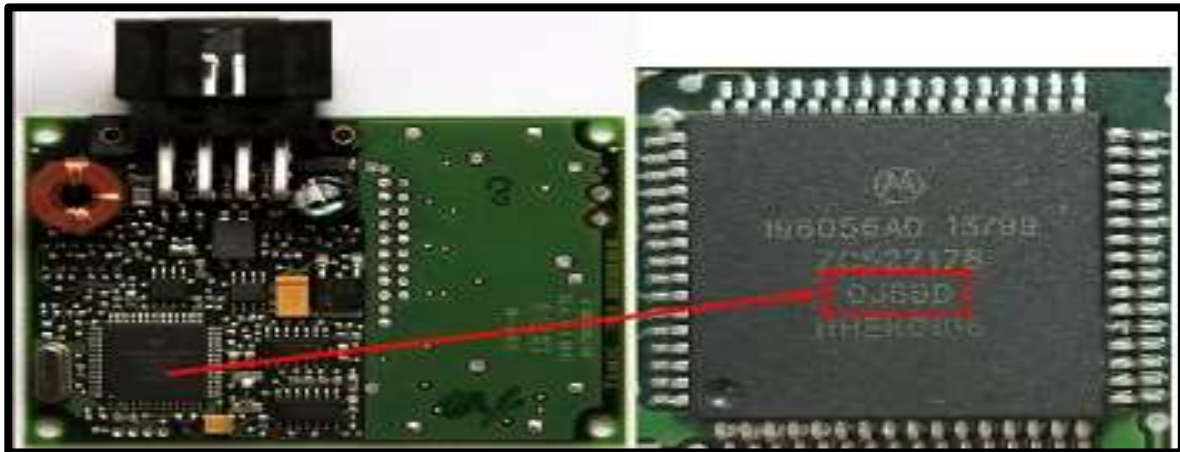


Com auxílio de uma chave Philips, remova os parafusos da placa do imobilizador.

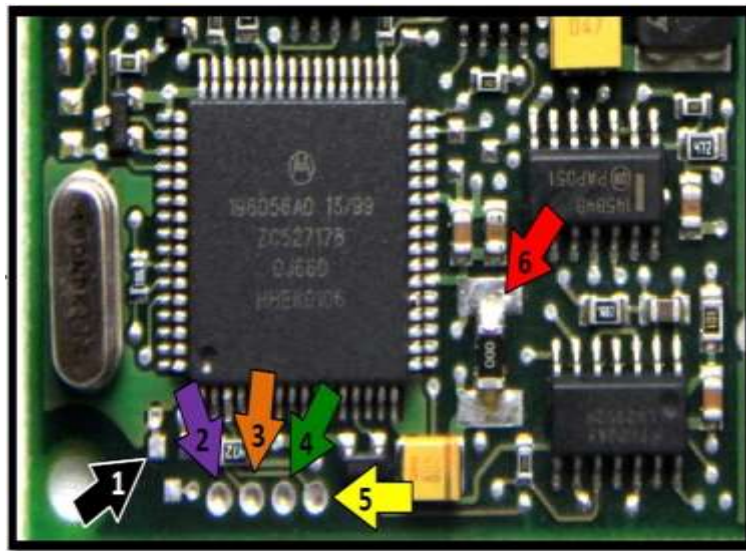
Imobilizador removido da caixa.



Identificando o imobilizador J66D



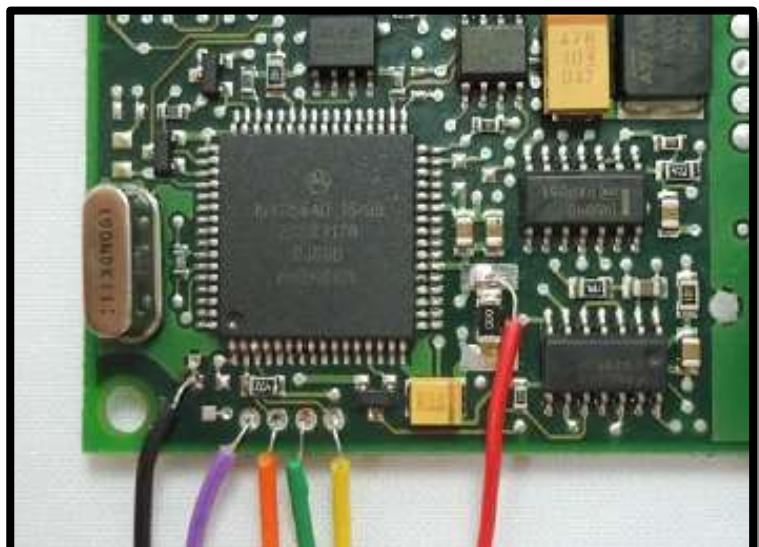
Localizando os pontos para soldagem:



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

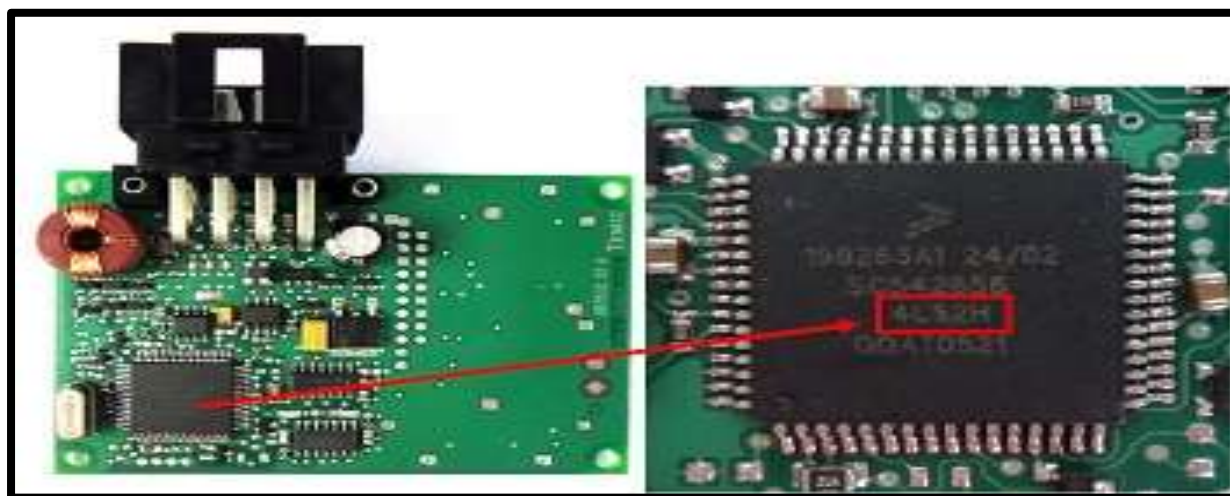
- 1=> Fio Preto
- 2=> Fio Roxo
- 3=> Fio Laranja
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Amarelo
- 6=> Fio Vermelho

Atenção: Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.



[Voltar índice](#)

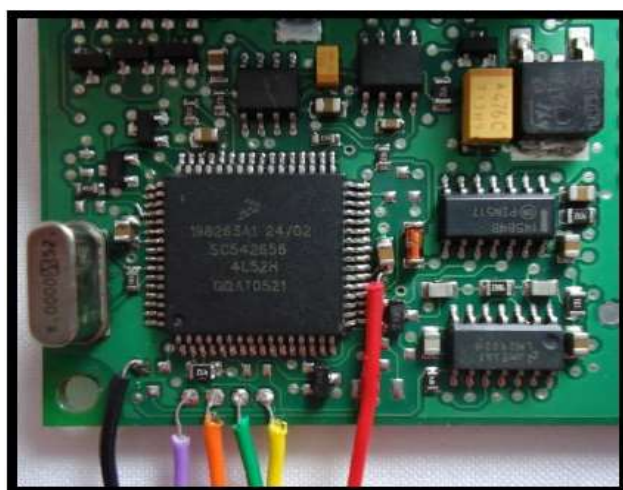
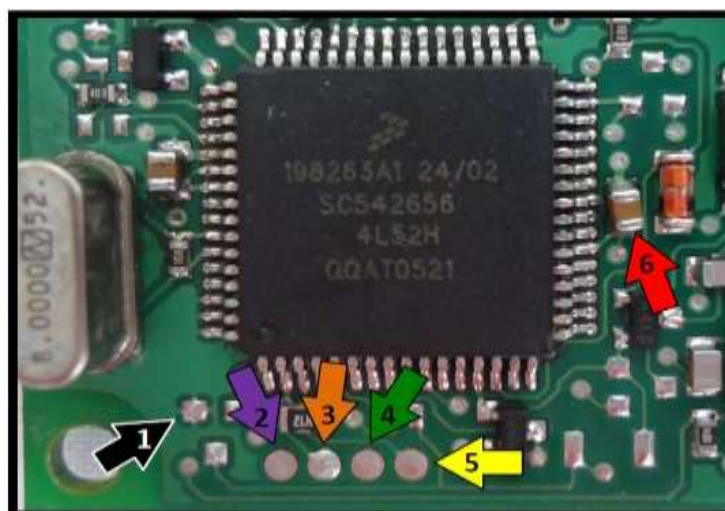
Identificando o imobilizador L52H



Localizando os pontos para soldagem

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Preto
- 2=> Fio Roxo
- 3=> Fio Laranja
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Amarelo
- 6=> Fio Vermelho



Atenção: Não trocar as posições dos fios. Primeiro solde os fios no imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.

[Voltar índice](#)

Todos os acessórios conectados:**Atenção:**

Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador, evitando danos ao imobilizador e ao OBDMap.

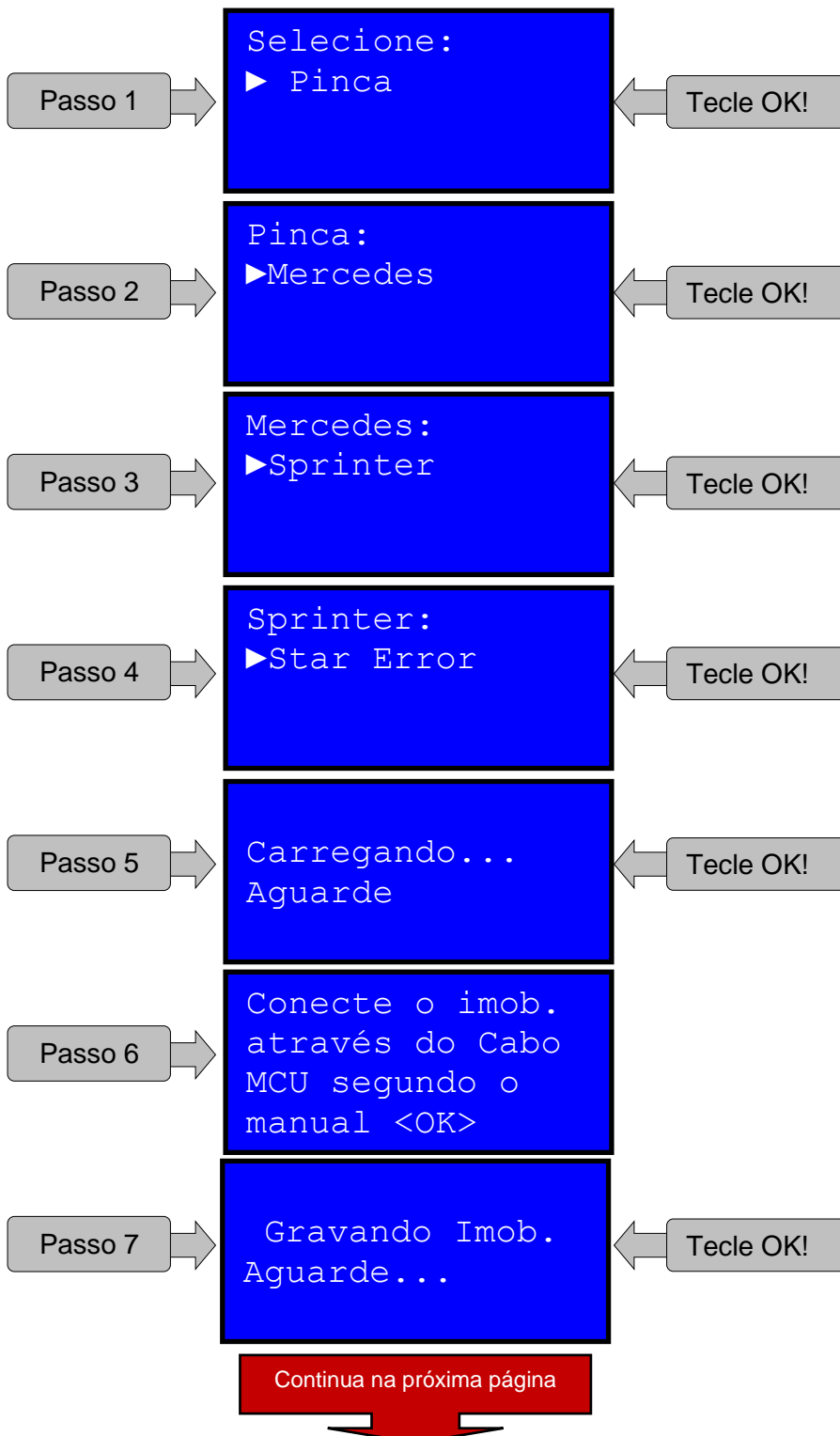


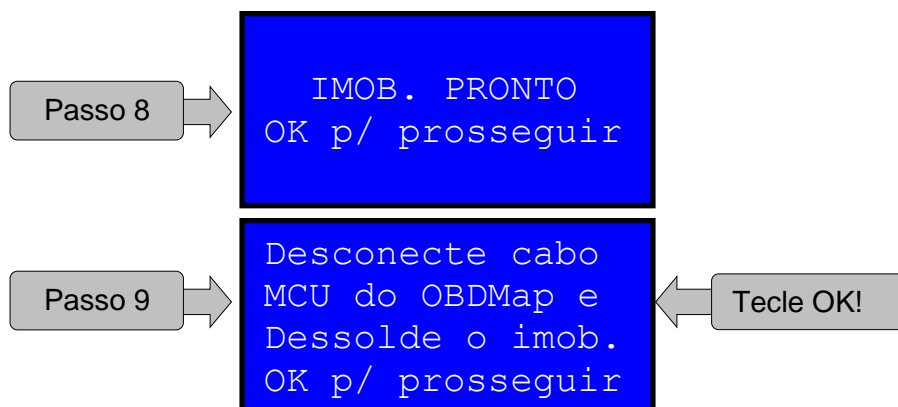
Realizando a 1ª etapa - Correção do imobilizador

Observação:

Se após o procedimento as chaves do veículo não funcionarem, deve ser feita a reprogramação das mesmas com a carga "OBD0079: Sprinter - Programação de Chaves"

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Localizando e desmontando a ECU



A ECU fica localizada do lado esquerdo dos pedais do veículo.

Remova a ECU do veículo como mostra a foto.



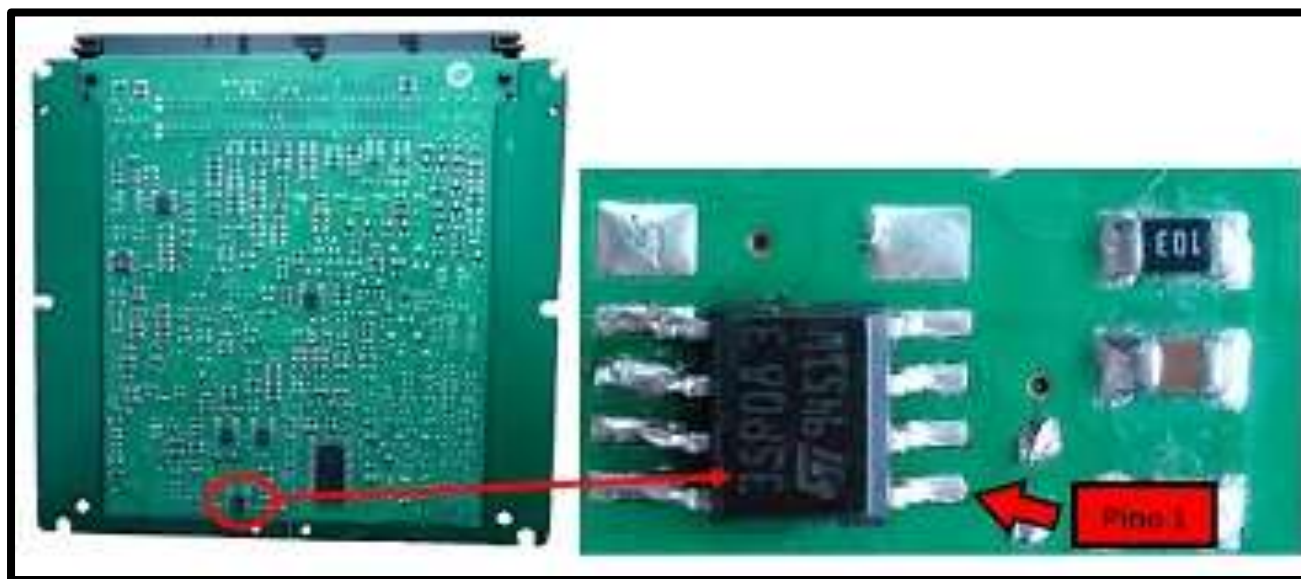
Com auxílio da chave torx T15, remova os seis parafusos como indica a foto.

Tampa da ECU removida.



[Voltar índice](#)

Identificando a memória 35P08 da ECU

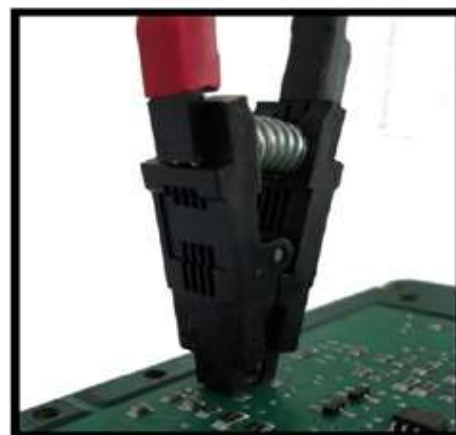


Conectando a pinça na memória 35P08



A indicação do pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória 35P08.

Pinça conectada.

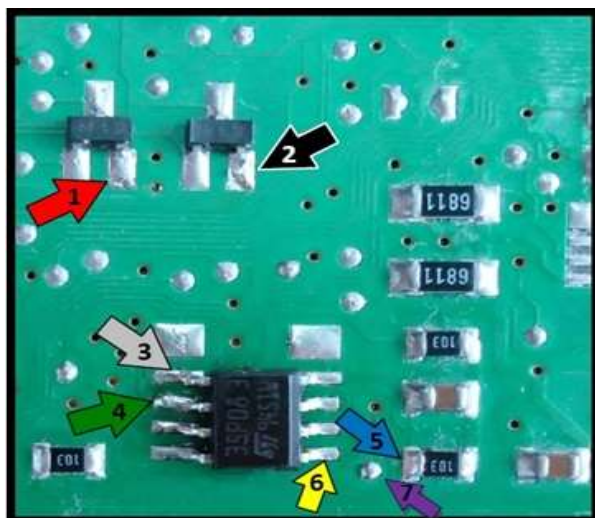


Todos os acessórios conectados ao OBD MAP.



[Voltar índice](#)

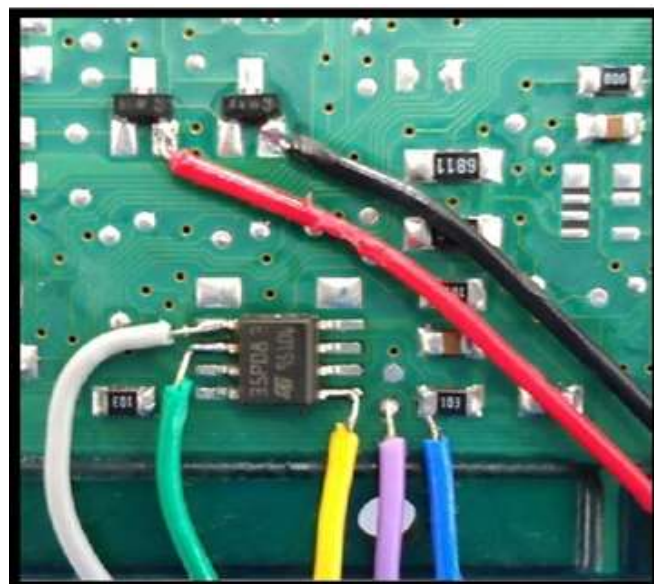
Procedimento usando o cabo MCU



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1=> Fio Vermelho
- 2=> Fio Preto
- 3=> Fio Cinza
- 4=> Fio Verde
- 5=> Fio Azul
- 6=> Fio Amarelo
- 7=> Fio Roxo

Atenção: Não trocar as posições dos fios.
Primeiro solde os fios na ECU, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.



Todos os acessórios conectados ao OBDMAP.



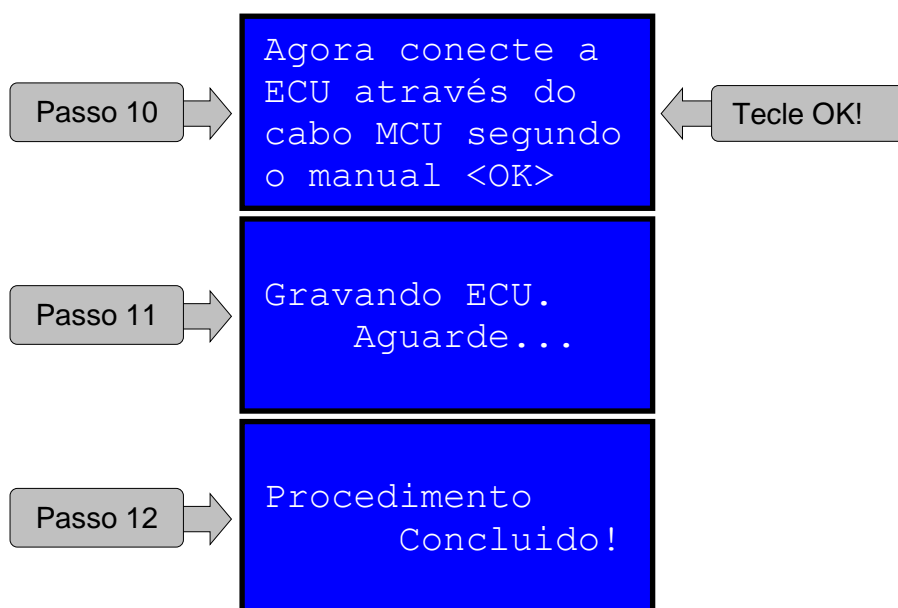
[Voltar índice](#)

Realizando a 2ª etapa - Correção da ECU

Observação:

Se após o procedimento as chaves do veículo não funcionarem, deve ser feita a reprogramação das mesmas com a carga "OBD0079: Sprinter - Programação de Chaves"

Após todos os acessórios conectados e ao término da 1ª etapa, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Outras Mensagens

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- O cabo MCU ou imobilizador está com problema.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no imobilizador,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

ERRO GRAV. IMOB.

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- O cabo MCU ou imobilizador está com problema.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios no imobilizador,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Erro grav. ECU!
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato no cabo MCU ou pinça com a ECU,
- Mau contato do cabo MCU ou pinça com o OBDMAP,
- ECU com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Verificar a correta posição dos fios do cabo MCU na ECU,
- Verificar se os parafusos que prendem o cabo MCU ou a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Verificar se o cabo MCU apresenta algum defeito visível, se apresentar algum defeito encaminhar para reparo.

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

ERRO TIMEOUT PP.

ERRO TIMEOUT PG.

ERRO INT. COD.E1

ERRO INT. COD.E2

Causas Prováveis:

- O problema está relacionado a erros internos do equipamento.

Soluções:

- Desligue-o e ligue-o novamente, se o erro persistir contate o suporte técnico.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)