



Manual Carga – PS0133

Leitura de senha ECU Bosch ME744 via OBD (Peugeot e Citroen)

Rev. 2



Novembro 2021

ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| <u>Introdução</u> | <u>3</u> |
| <u>Aplicação:</u> | <u>3</u> |
| <u>Transponder Utilizado</u> | <u>4</u> |
| <u>Acessórios Utilizados</u> | <u>4</u> |
| <u>Play Service</u> | <u>6</u> |
| <u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:.....</u> | <u>7</u> |
| <u>Realizando Teste de Compatibilidade</u> | <u>8</u> |
| <u>Realizando a Leitura de senha.....</u> | <u>10</u> |
| <u>Realizando a Programação de chaves</u> | <u>13</u> |
| <u>Outras Mensagens</u> | <u>17</u> |

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Realiza o teste de Compatibilidade do Veículo (Utilizando o Adaptador A1)
- Leitura de Senha da ECU via OBD (Utilizando o adaptador A1)

Brinde: (Utilizando o adaptador A2)

- Exibe o número de Chaves programadas
- Apagamento de chaves antigas Programação de até 5 chaves
- Programação de Telecomando automaticamente

ATENÇÃO!

Para realizar o procedimento no veículo, é necessário estar com um carregador de bateria auxiliar durante este procedimento, inclusive no teste de compatibilidade.

Durante o procedimento, é normal a ventoinha do veículo entrar em funcionamento;

O equipamento não deve ser desconectado em hipótese nenhuma.

Desconectar o OBDMap durante o procedimento traz riscos de danificar a ECU de maneira irreversível!

Aplicação:

| Marca | Modelo | Ano |
|---------|---------|-------------|
| Peugeot | 206 1.4 | 2005 a 2008 |
| | 206 1.6 | 2002 a 2008 |
| Citroen | C3 1.4 | 2005 a 2008 |
| | C3 1.6 | 2002 a 2008 |

Transponder Utilizado

Utilize o transponder
PCF7936 (ID46) ou chave
Original com Telecomando
Integrado



Exemplo de
telecomando compatível
com os veículos.

Acessórios Utilizados

Cabo universal +
adaptador A1.





Utilize o cabo universal
+ adaptador A2.
Para realizar a
programação de chaves

Play Service

Durante a execução das funções Play Service, existem diversas mensagens que apresentam informações sobre as possíveis condições do usuário no sistema.

Saldo:*.***c** : Informa o saldo total disponível para realização de qualquer função.

Valor do serviço : Informa o valor do serviço atual selecionado.

Valor parcial **/ **.*c** : Informa a parcela atual de uso da função, e a quantidade total de parcelas, sendo que ao atingir a quantidade total de uso, o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Valor Total *.*c : Informa o valor total da função sendo que o serviço será totalmente liberado. Destacando que as funções agendadas não possuem parcelas e sempre serão cobradas.

Serao debitados *c do saldo** : Informa o valor a ser debitado dos créditos, pedindo a confirmação para a realização da cobrança. Caso não ocorra a confirmação, nada será debitado.

Servico Liberado! : Informa que o serviço atual selecionado, está liberado para uso sem cobranças de créditos.

Saldo Insuficiente! : Informa que o saldo está abaixo do necessário para a realização do serviço atual selecionado.

Aguardando dispositivo smartphone: Informa que o OBDMAP está aguardando a conexão via bluetooth com o aplicativo no dispositivo mobile.

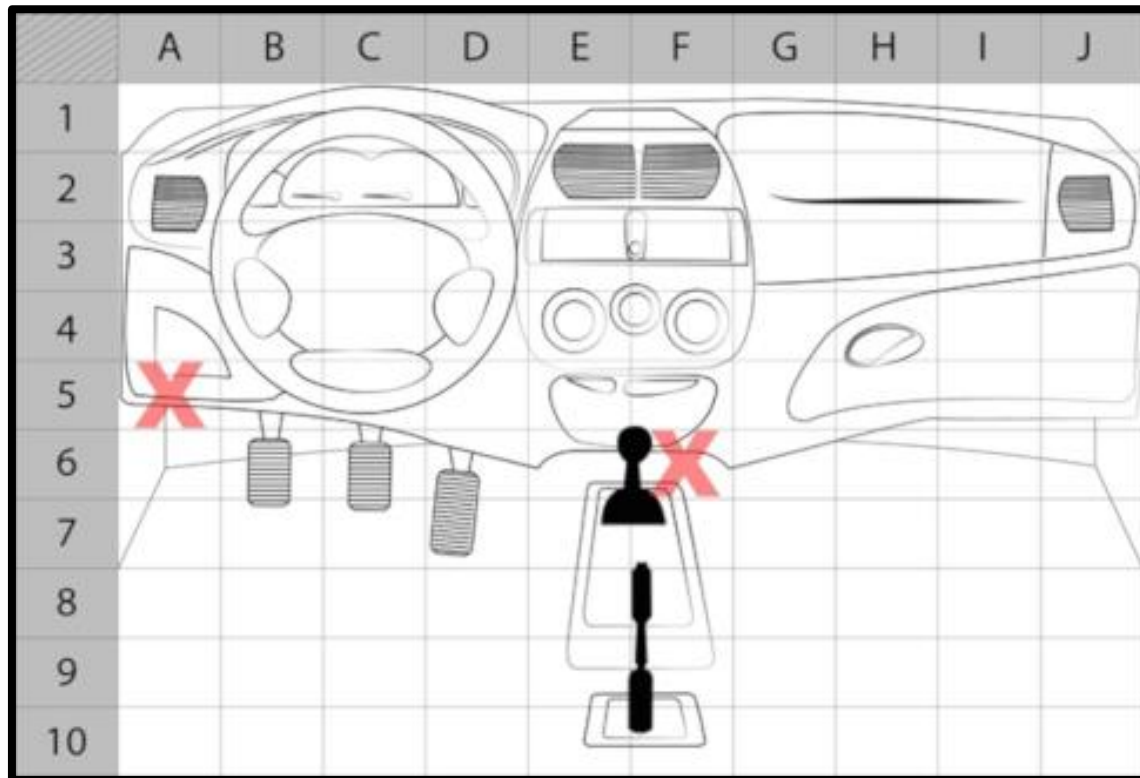
Obtendo informacao de servico : O OBDMAP está buscando dados para realizar o serviço.

Sincronizando aguarde : Neste momento o OBDMAP está realizando o download de seus créditos.

Emparelhamento concluido : Processo de sincronismo finalizado, o OBDMAP está pronto para uso.

Localizando a tomada de diagnóstico no veículo:

- Para Peugeot a posição do conector de diagnose é **A5**;
- Para Citroen a posição do conector de diagnose é **F6**.



Realizando Teste de Compatibilidade

ATENÇÃO!

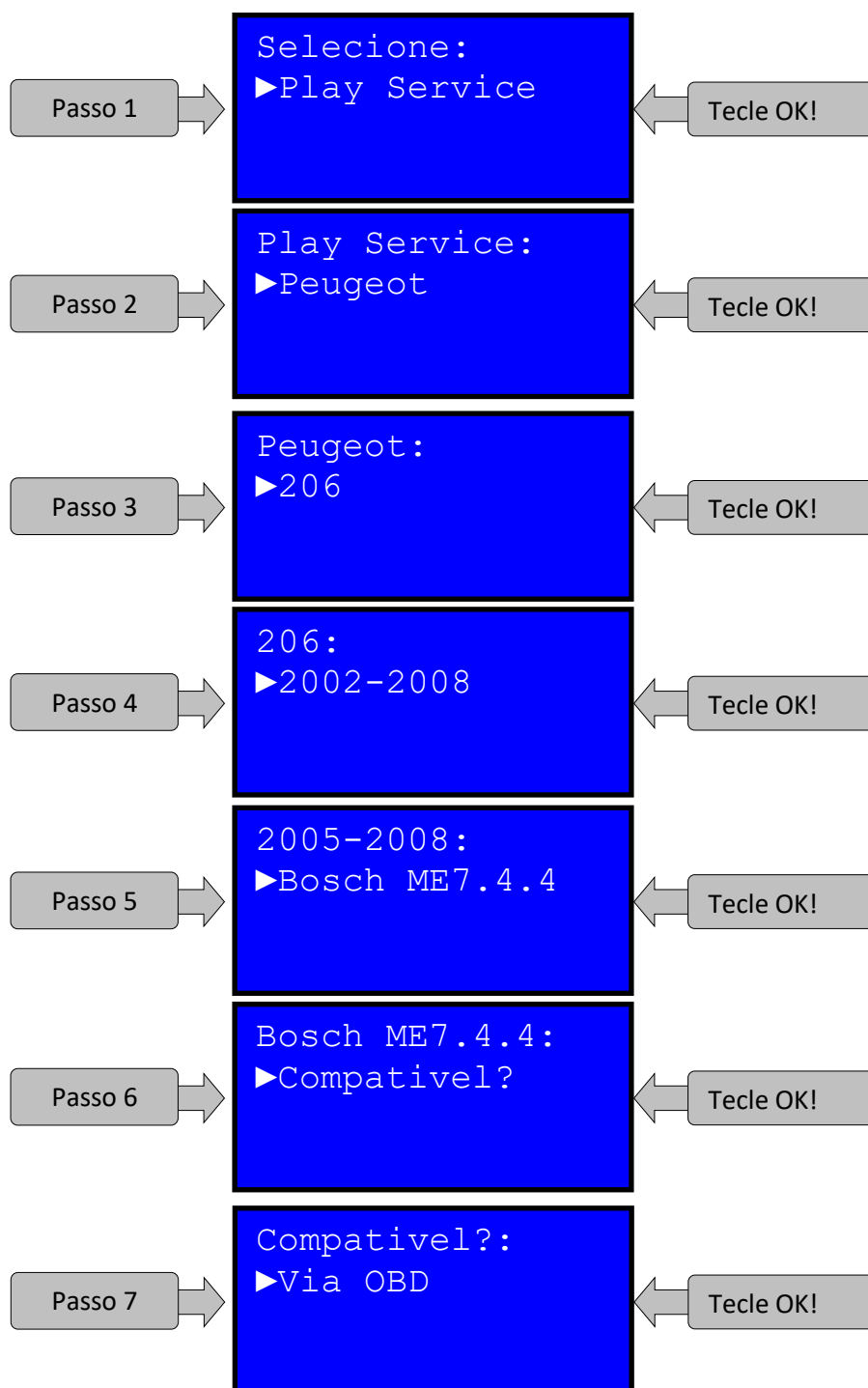
Para realizar o procedimento no veículo, é necessário estar com um carregador de bateria auxiliar durante este procedimento.

Durante o procedimento, é normal a ventoinha do veículo entrar em funcionamento;

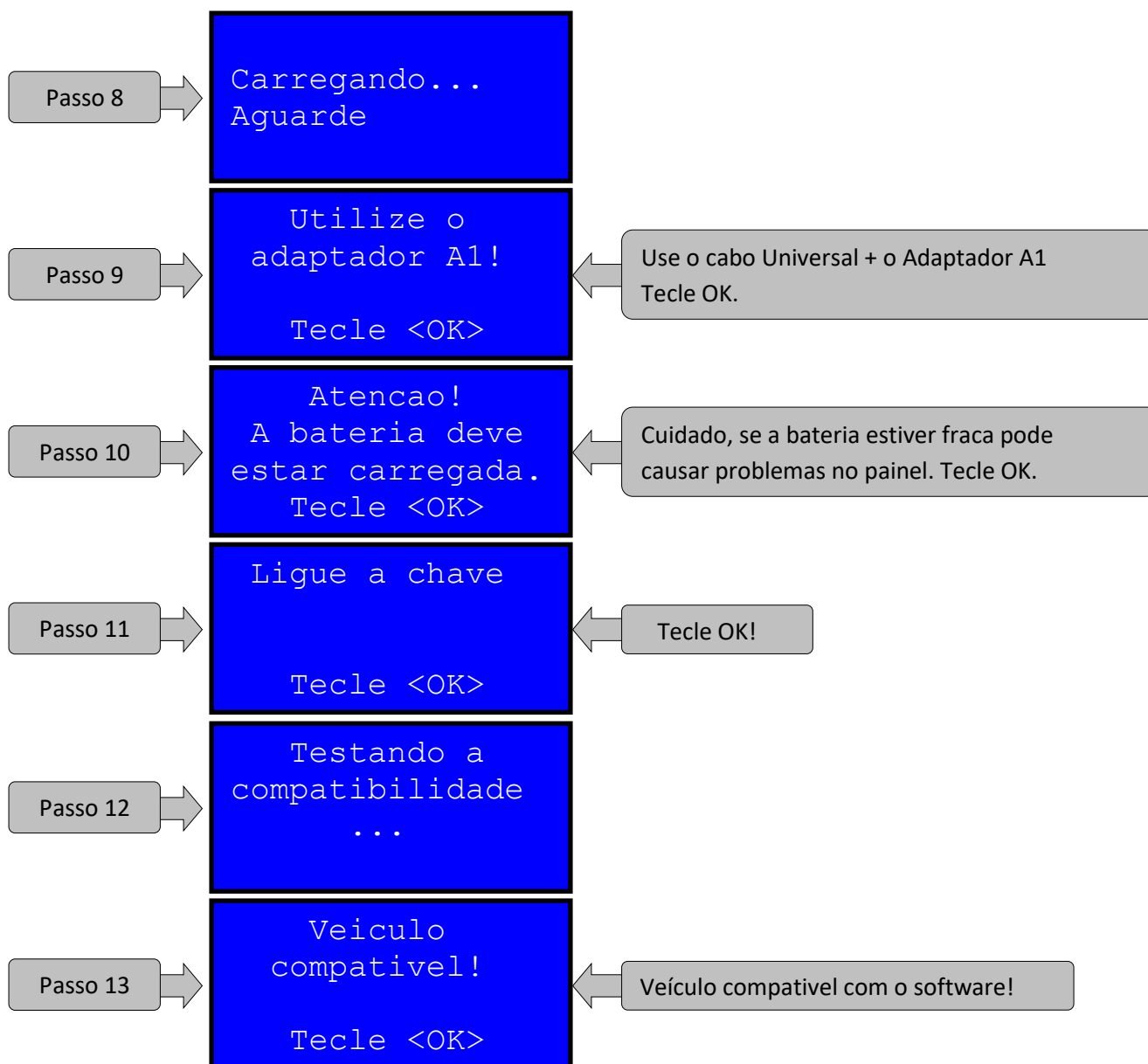
O equipamento não deve ser desconectado em hipótese nenhuma.

Desconectar o OBDMap durante o procedimento traz riscos de danificar a ECU de maneira irreversível!

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página



Realizando a Leitura de senha

ATENÇÃO!

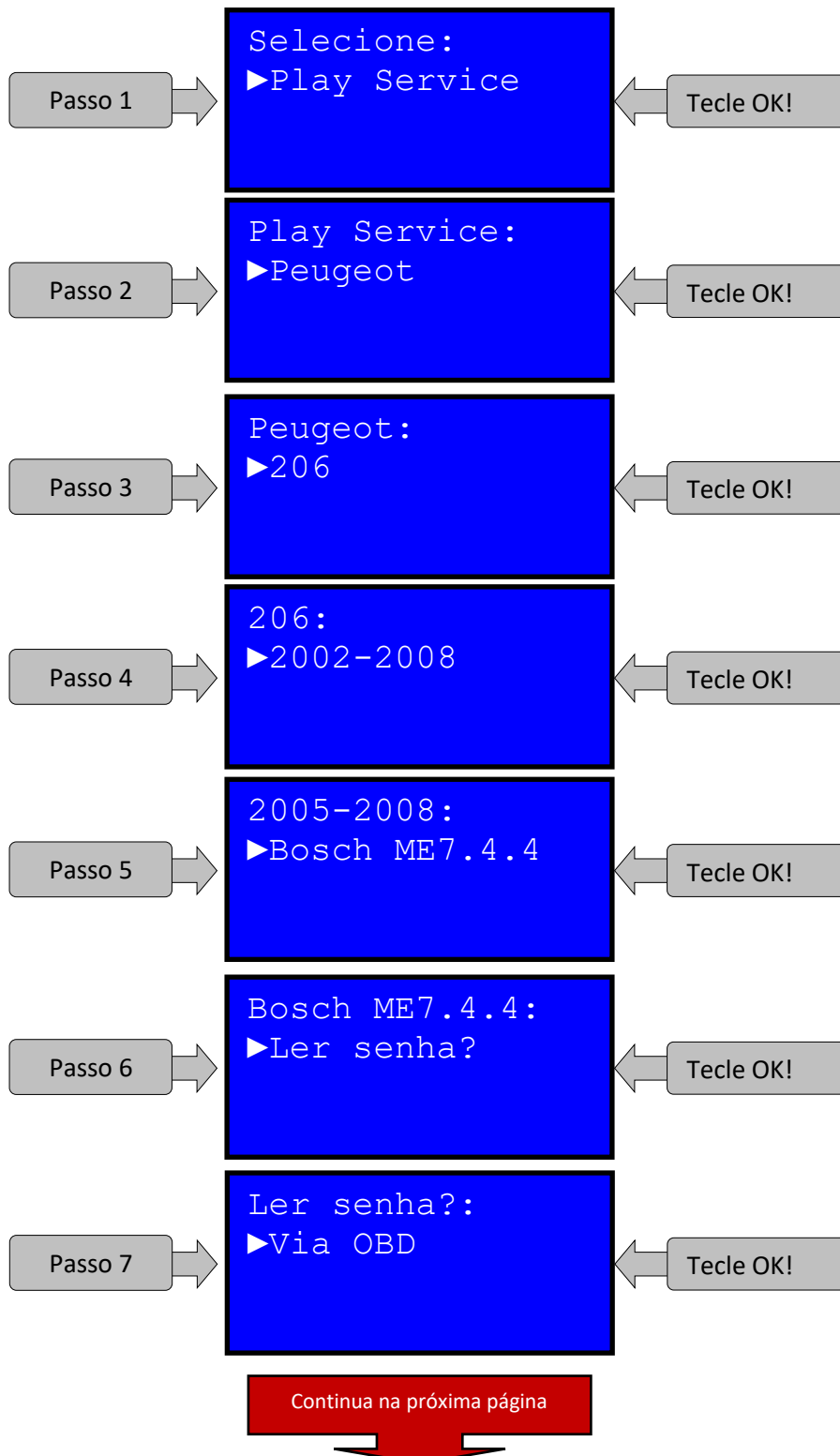
Para realizar o procedimento no veículo, é necessário estar com um carregador de bateria auxiliar durante este procedimento.

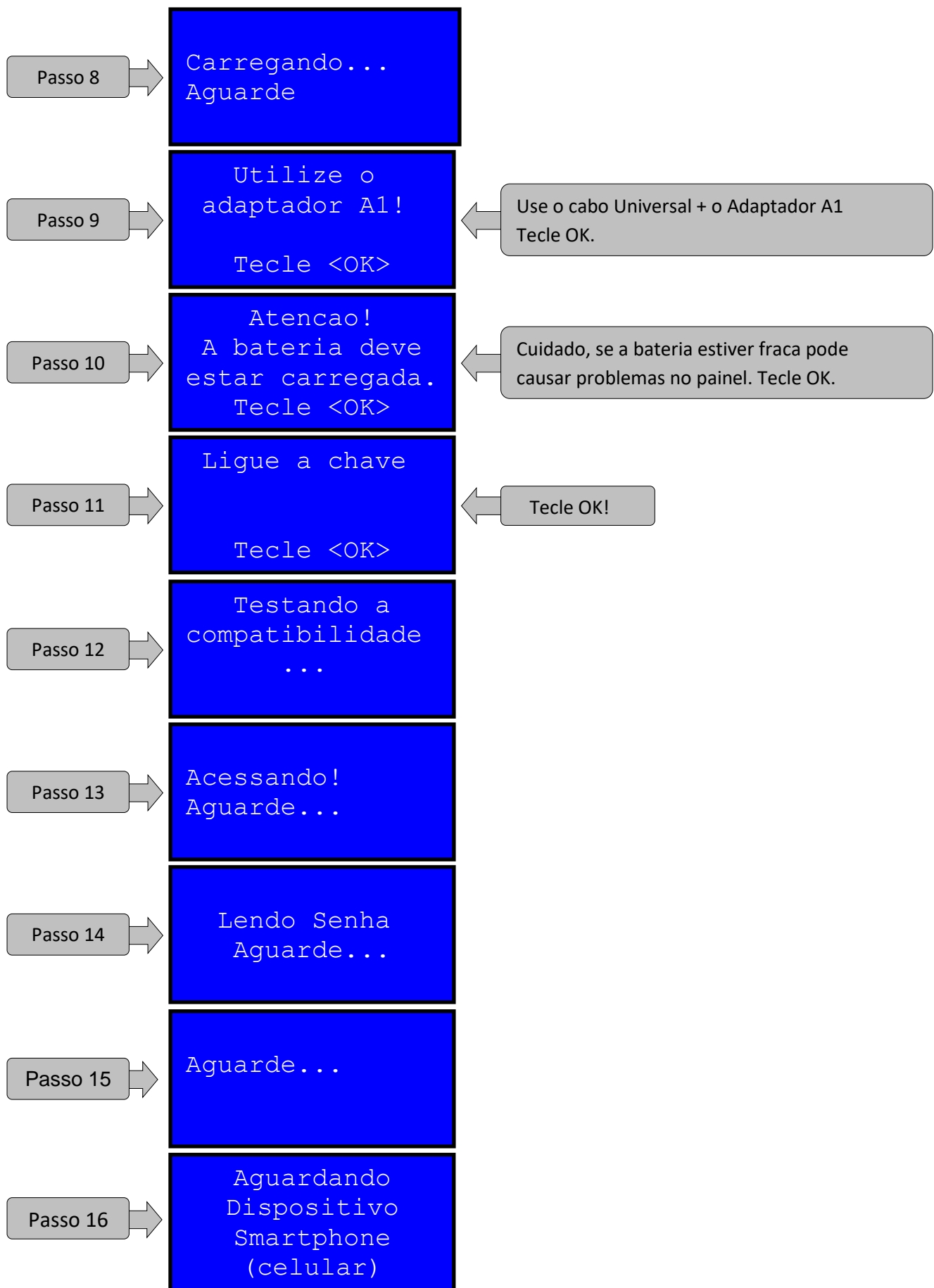
Durante o procedimento, é normal a ventoinha do veículo entrar em funcionamento;

O equipamento não deve ser desconectado em hipótese nenhuma.

Desconectar o OBDMap durante o procedimento traz riscos de danificar a ECU de maneira irreversível!

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Continua na próxima página

Passo 17

Obtendo
Informacoes
Do servico...

Passo 18

Saldo: **.***c
> **/ **: **.***c
Total: **.***c
Mais credito

Passo 19

Saldo: **.***c
Debito: **.***c
Confirma debito?
<X> Não <OK> Sim

Passo 20

Senha:

Tecle <OK>

Passo 21

Para programar
chaves utilize o
adaptador A2
Tecle <OK>

Realizando a Programação de chaves

ATENÇÃO!

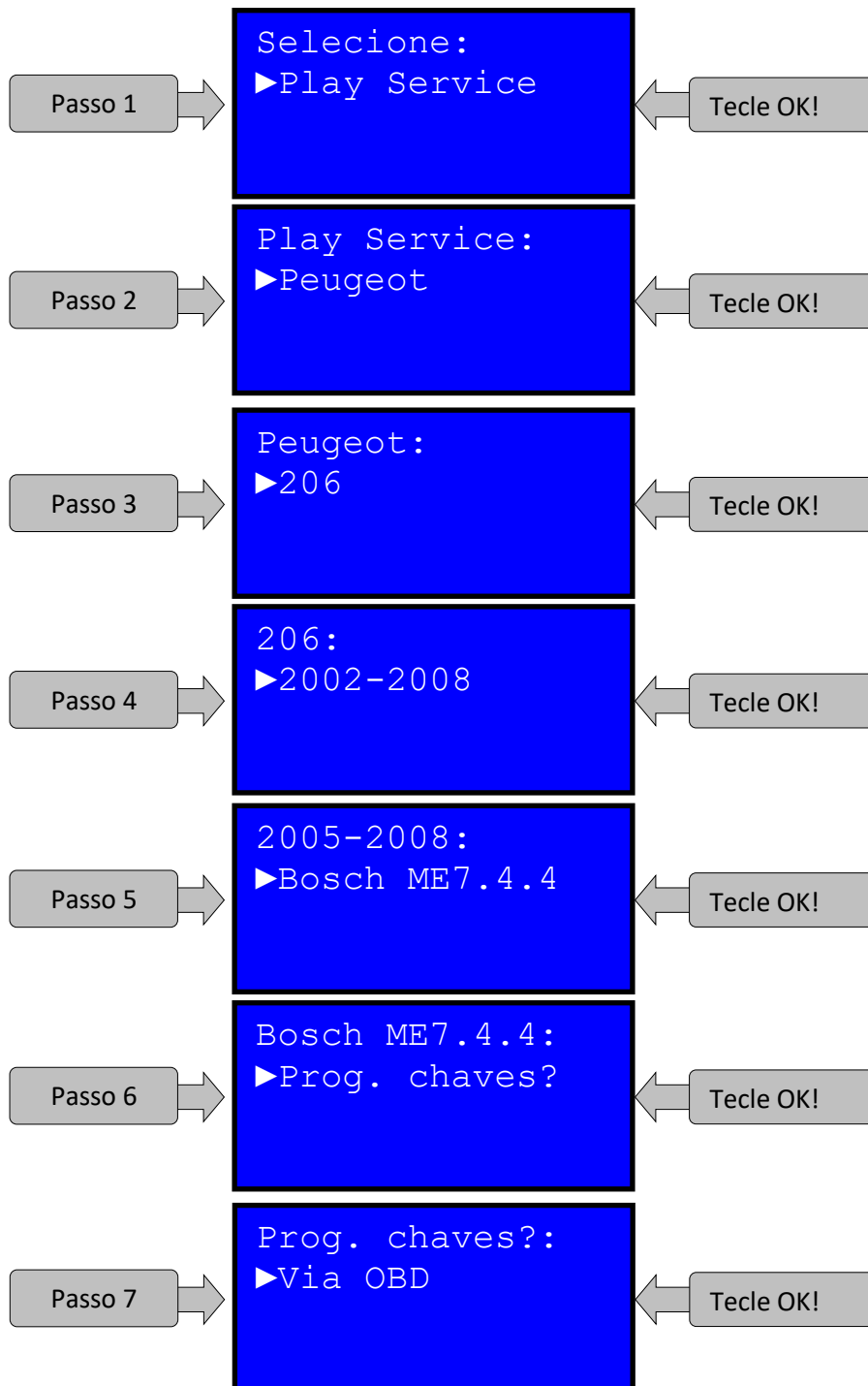
Para realizar o procedimento no veículo, é necessário estar com um carregador de bateria auxiliar durante este procedimento.

Durante o procedimento, é normal a ventoinha do veículo entrar em funcionamento;

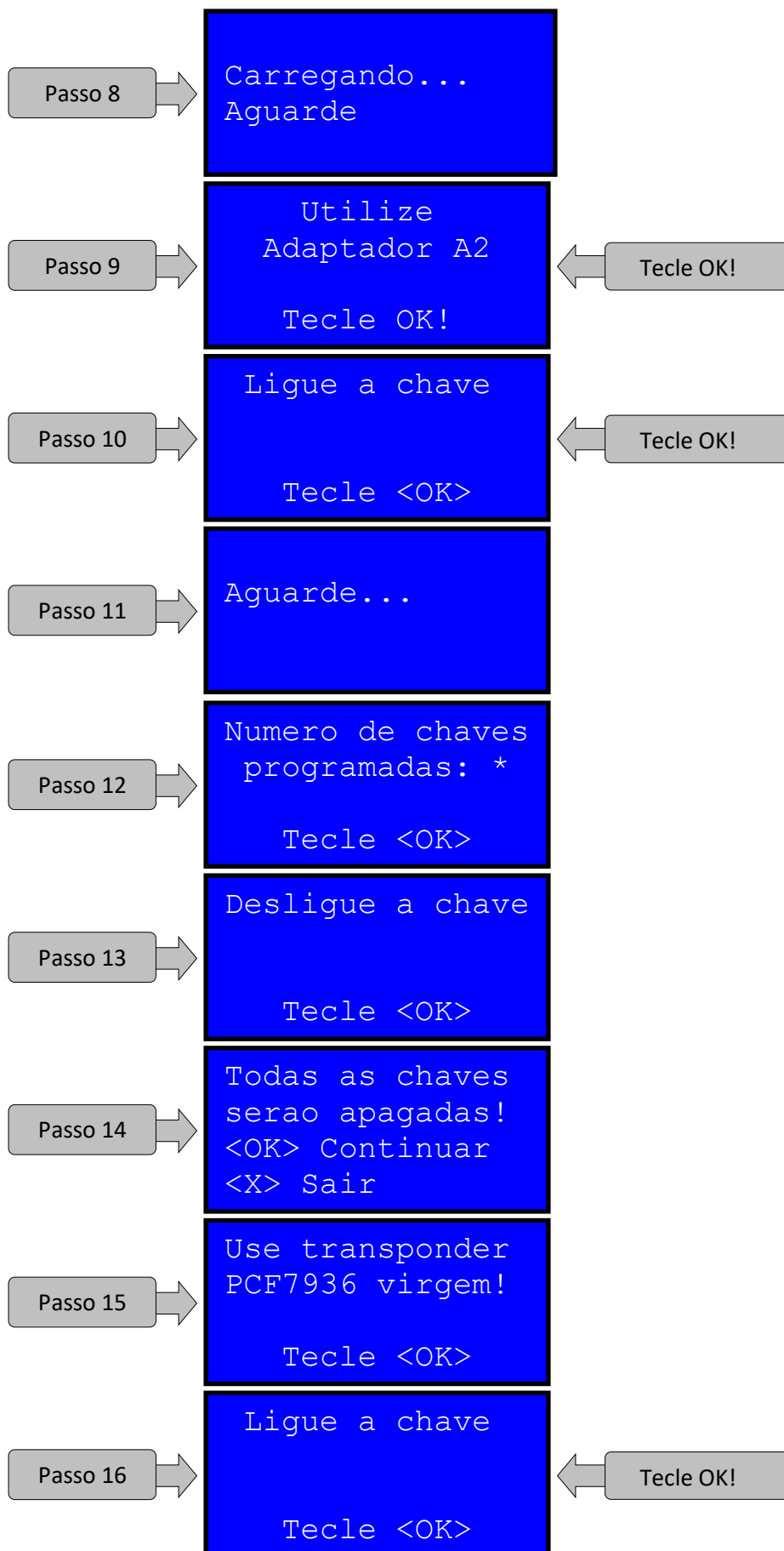
O equipamento não deve ser desconectado em hipótese nenhuma.

Desconectar o OBDMap durante o procedimento traz riscos de danificar a ECU de maneira irreversível!

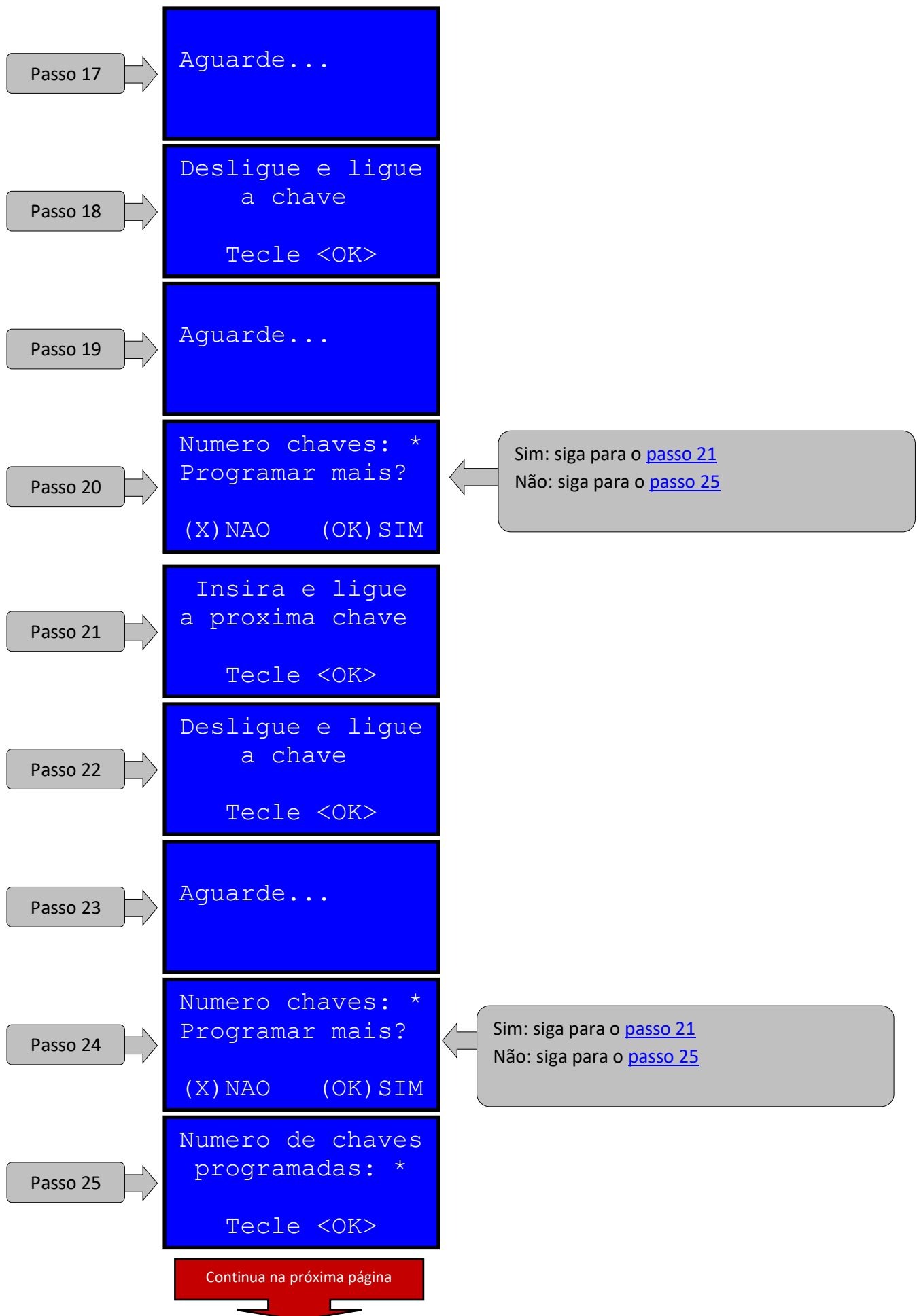
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

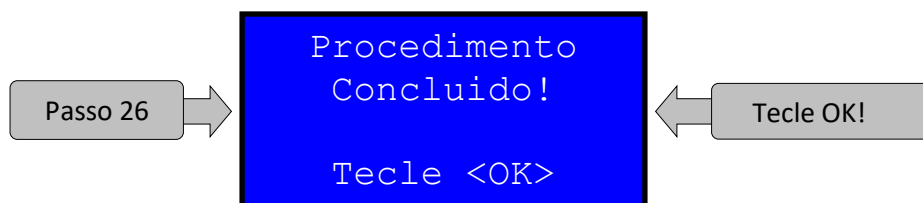


Continua na próxima página



Continua na próxima página





Outras Mensagens

Veículo
incompatível!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos
- A função pode estar desatualizada

Soluções:

- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações

Erro comunicacao
ou veículo
incompatível!
Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.
- O sistema do veículo está fora da aplicação, mesmo se o modelo estiver na faixa de anos
- A função pode estar desatualizada

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Passar um scanner de diagnóstico no veículo
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.
- Caso o veículo esteja nos anos de aplicação, contate o suporte
- Caso não esteja, fique atento as próximas atualizações

Erro de
Comunicacao!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza os cabos e adaptadores corretamente,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar bateria, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Scaneie os erros apresentados no veículos, principalmente nos módulos de ECU, carroceria/conforto, ABS, airbag, painel e imobilizador (o veículo pode não conter todos os módulos),
- Repita o procedimento,
- Caso o erro persista, informe ao suporte as questões acima.

Senha Resetada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A ECU pode estar resetada,
- O arquivo da ECU pode estar corrompido,
- Arquivo da ECU inválido.

Senha nao
Encontrada!

Tecle <OK>

Causas Prováveis na leitura de senha:

- Arquivo da ECU está corrompido,
- Arquivo inválido da ECU,
- A senha da ECU pode estar resetada.

Causas Prováveis na programação de chaves:

- Arquivo da ECU está corrompido,
- Arquivo inválido da ECU,
- A senha da ECU pode estar resetada.

Soluções:

- Antes de programar realize a leitura de senha

Acesso Negado!

* *

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- ECU não compatível com a aplicação,
- OBD MAP desatualizado

Soluções:

- Verificar aplicação (isso implica nos modelos, anos, sistemas e hardware)
- Verificar com suporte técnico uma possível atualização

Erro na
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A ECU pode não estar na aplicação
- O firmware do hardware não é compatível
- A carga pode ter sofrido alterações

Soluções:

- Verifique se o veículo está na aplicação
- Contate o suporte

Senha incorreta!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A senha foi rejeitada pelo veículo
- A senha armazenada no OBDMAP não pertence ao veículo;
- Veículo está fora de aplicação.
- A ECU não está casada com o Imobilizador.

Soluções:

- Verifique a aplicação do veículo
- Contate o suporte.

Erro no
Transponder!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- O transponder não é válido
- A chave não tem transponder
- O transponder pode estar com defeito
- A identificação do transponder não está correta

Soluções:

- Realize uma leitura do transponder e confira se é o mesmo indicado pelo manual
- Verifique a procedência do transponder e se o mesmo é de boa qualidade
- Tente realizar a codificação com outro transponder de lote diferente
- Repita o procedimento
- Em caso de dúvida, contate o suporte

Erro na
Programacao!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- A chave não está na ignição,
- A programação não foi completada,
- O transponder não está programado no carro,
- Defeito no carro, parte elétrica, sensores de aproximação.

Soluções:

- Verifique as antenas do sistema de aproximação no teto do veículo,
- Coloque a chave na ignição,
- Conferir se o transponder está programado ao veículo,
- Refazer o procedimento novamente,
- Conferir parte elétrica do carro, fusíveis, sensores de aproximação etc.

Sem sinal da
antena!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Fusíveis queimados
- Defeito na parte elétrica do carro
- Circuito da antena aberto
- Defeito no módulo da antena
- Defeito no pino de comunicação da ECU

Soluções:

- Conferir os fusíveis
- Conferir parte elétrica do veículo
- Checar alimentação e comunicação com o módulo da antena
- Trocar módulo da antena
- Checar comunicação do pino da ECU
- Dica: Caso desejado e seja possível, utilize o Multigiga para auxiliar nesses casos.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)