



Manual Carga – OBD0047

Leitura Partida de Emergência, Leitura de Chave Mestra -
4AFB/59FB/4SF e Reset 4AFB

Rev. 1



Abril 2016

ÍNDICE

<u>Introdução.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados.....</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo.....</u>	<u>5</u>
<u>Realizando a leitura do Código Eletrônico (chave Mestra)</u>	<u>6</u>
<u>Partida de emergência.....</u>	<u>8</u>
<u>Identificando e desmontando a ECU IAW 4AFB.....</u>	<u>9</u>
<u>Localizando e conectando a pinça na memória</u>	<u>10</u>
<u>Realizando o reset da ECU IAW 4AFB</u>	<u>11</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>12</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura do código ERA e código eletrônico das Centrais 4AFB.P1, 4AFB.PF, 4AFB.PK, 4AFB.UB2, 4AFB.UF1, 4AFB.UG, 4AFB.UN, 4SF e 59FB.
- Leitura da Partida de Emergência e chave Mestra.
- Reset da Central 4AFB.

Observação: Nas Centrais IAW4SF e IAW 4AFB, conseguimos realizar a leitura somente uma vez. Para ler novamente a Senha do Módulo, deve desconectar o OBDMap ou desenergizar a central, retirando o Jacaré do Cabo de Diagnose que acompanha o Kit da bateria por alguns instantes. Esta é uma característica da comunicação destes módulos.

Aplicação

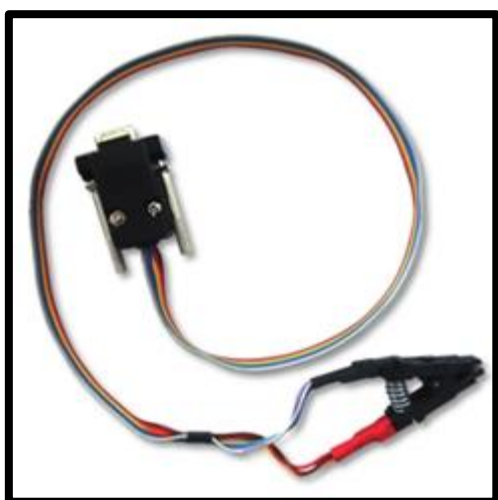
Marca	Modelo	Ano
Fiat	Brava 1.6	2001 a 2003
	Doblo 1.8	2003 a 2006
	Fiorino 1.3	2003 a 2009
	Fiorino 1.5	1997 a 2000
	Palio Fire 1.0	2001 a 2009
	Palio Fire 1.3 8V	2003 a 2009
	Siena Fire 1.0	2000 a 2005
	Siena Fire 1.3	2003 a 2009
	Strada Fire 1.3	2003 a 2009
	Uno Fire 1.3	2003 a 2009
	Uno Mille Fire	2001 a 2009

Acessórios utilizados



Utilize o cabo Universal + adaptador A1.

Cabo Fiat.

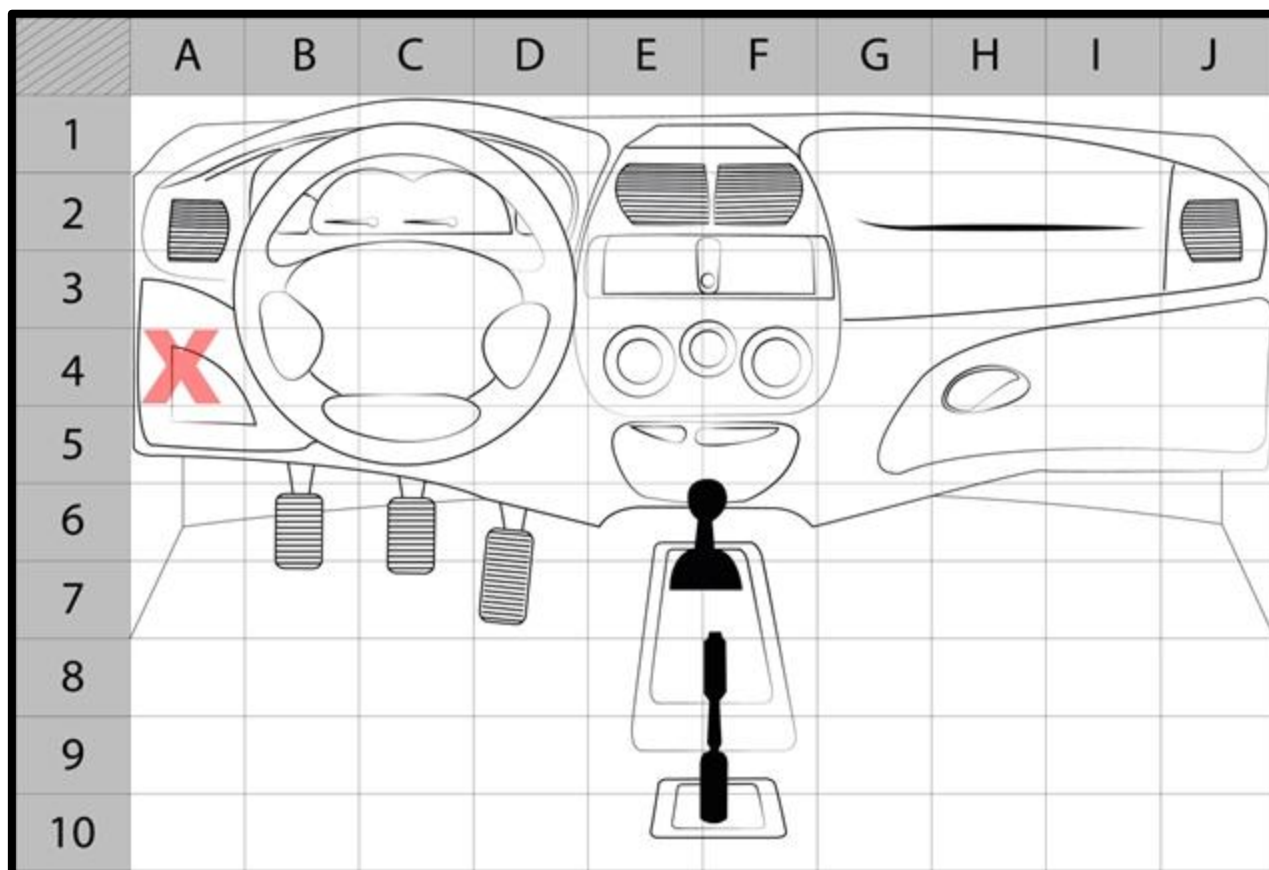


Pinça soic 8. Conecta a memória ao OBDMap.

[Voltar índice](#)

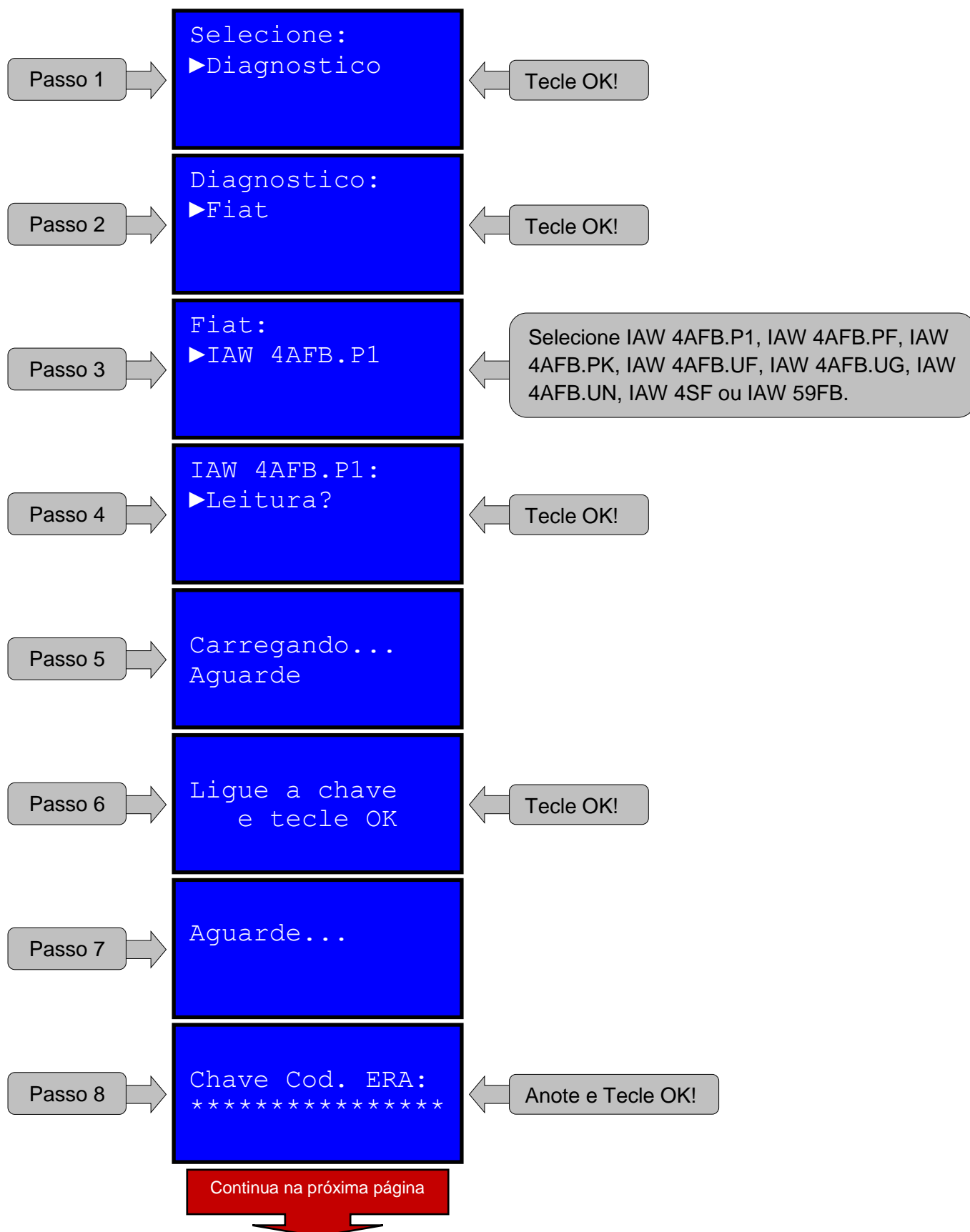
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

- A tomada de diagnóstico dos veículos está localizada na área **A4**.



Realizando a leitura do Código Eletrônico (chave Mestra)

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Passo 9

A blue rectangular screen with a black border, displaying the text "COD. Eletronico:" and "*****" in a monospaced font.

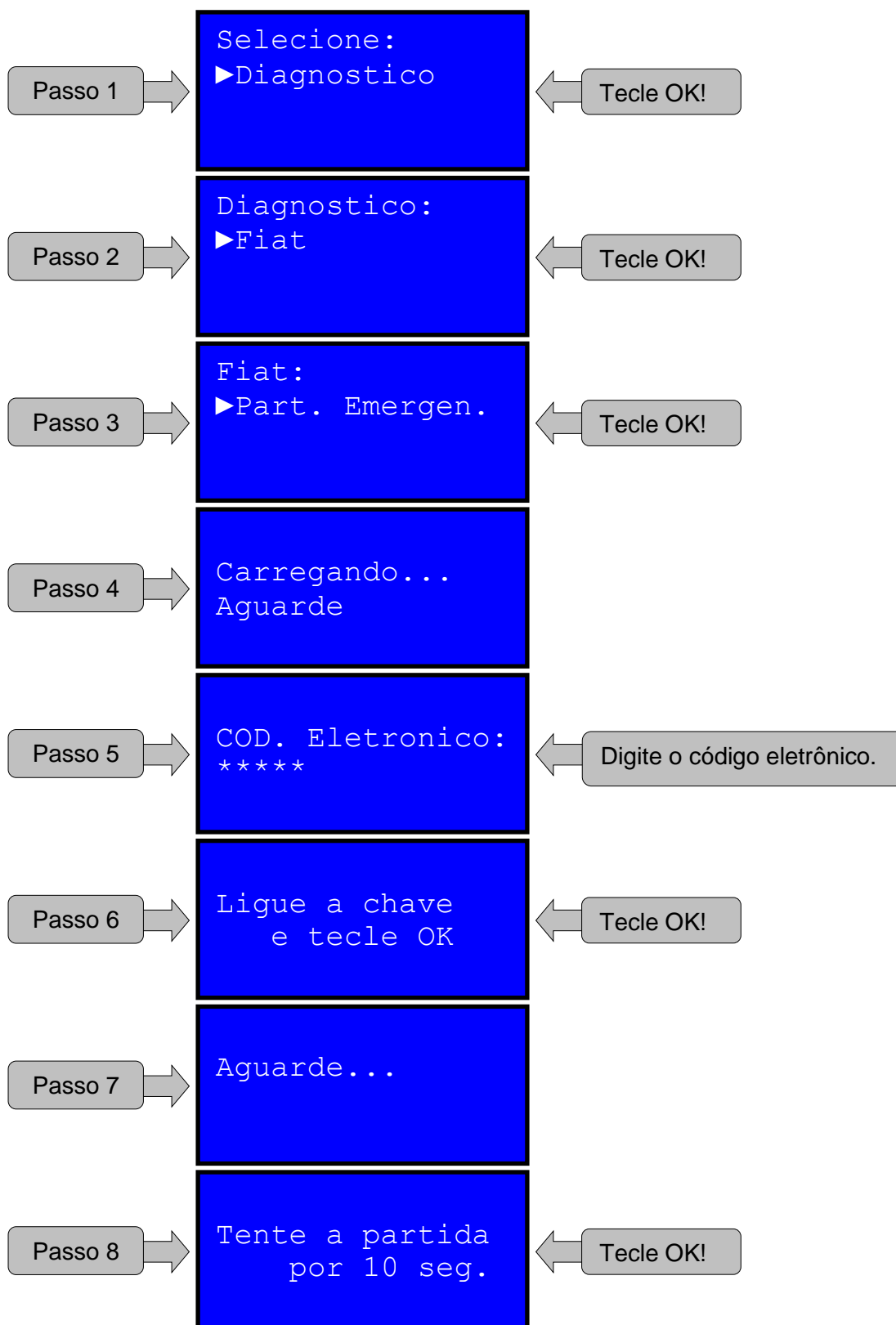
COD. Eletronico:

Anote e Tecle OK!

[Voltar índice](#)

Partida de emergência

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



[Voltar índice](#)

Identificando e desmontando a ECU IAW 4AFB



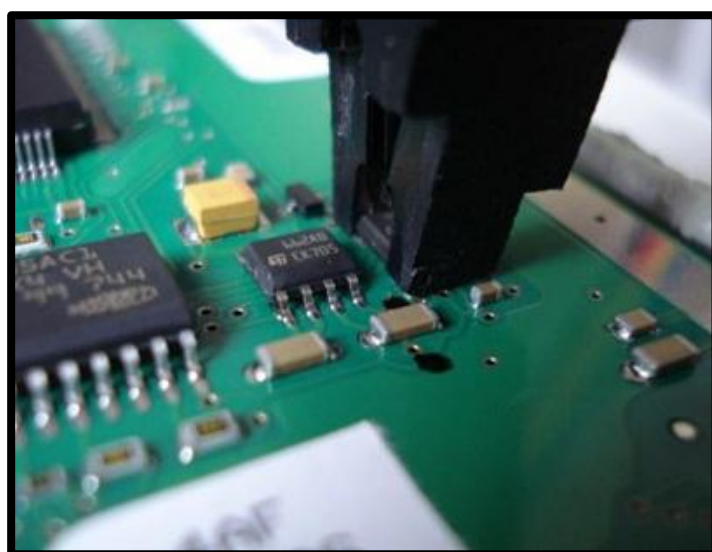
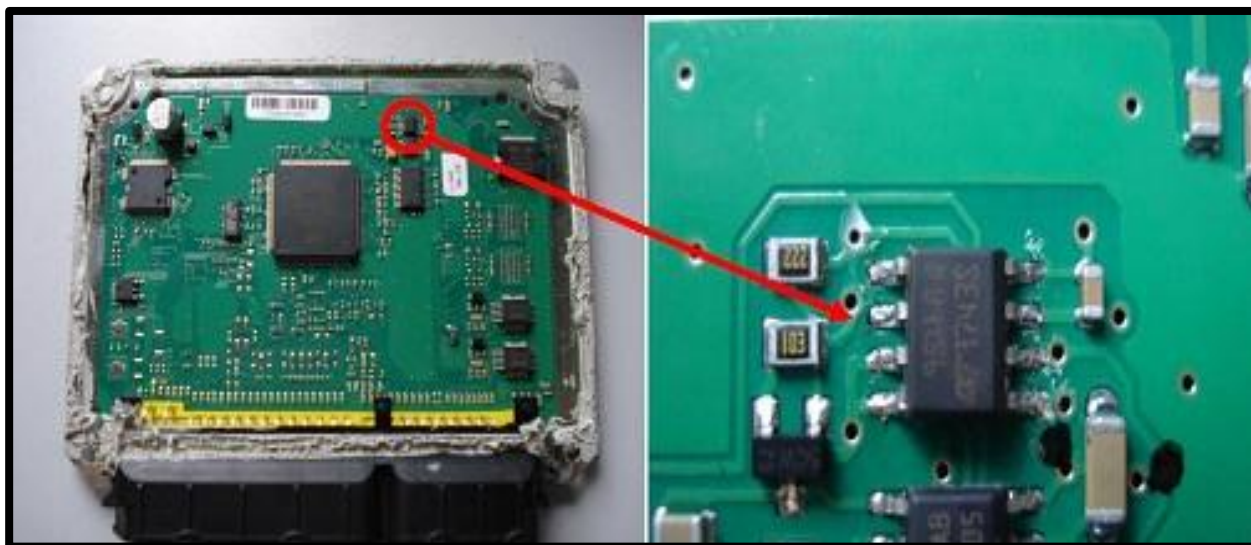
Utilize uma chave Torx para remover os parafusos da ECU.

Com o auxílio de uma chave de fenda faça uma alavanca para ter acesso a placa da ECU.



[Voltar índice](#)

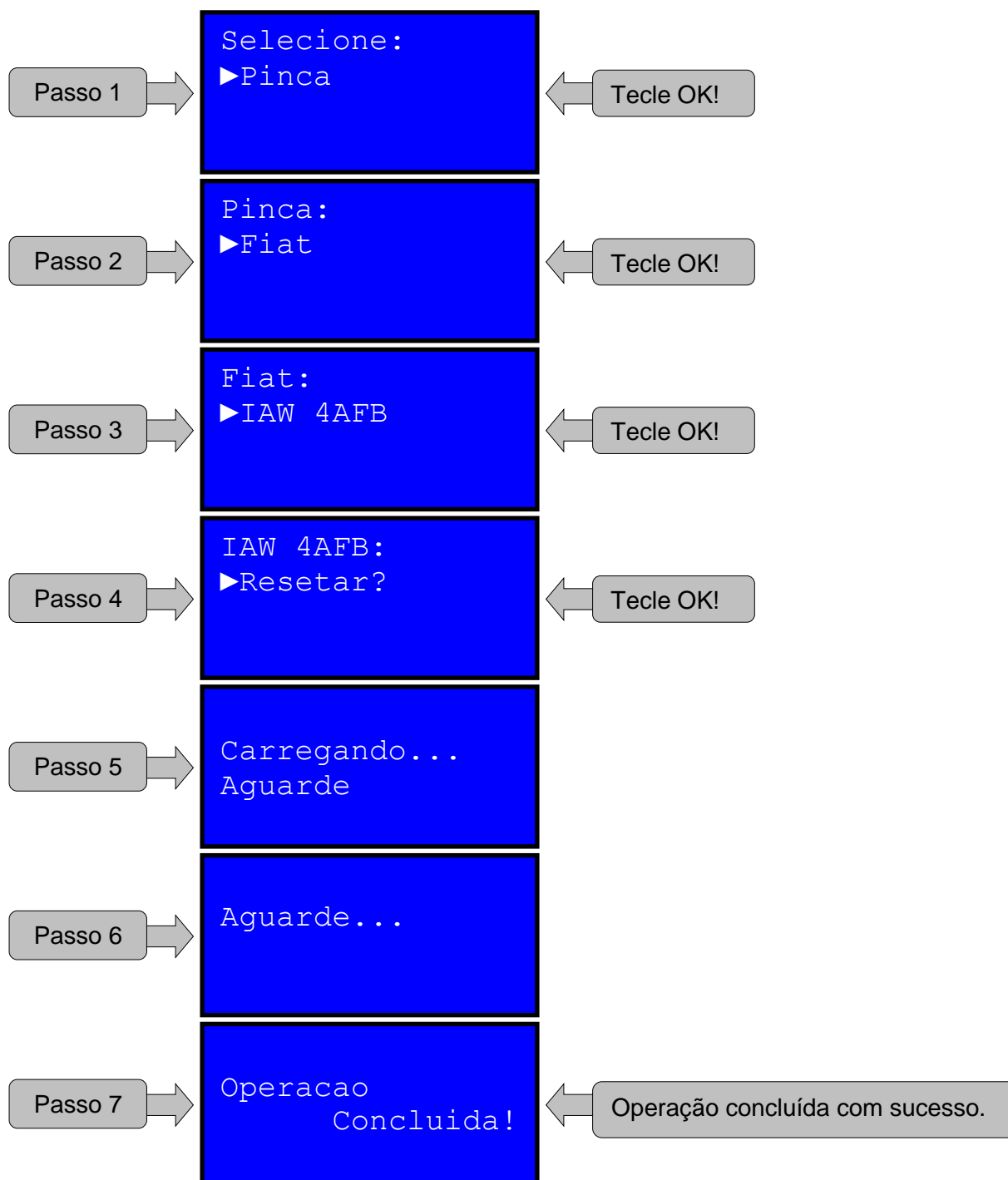
Localizando e conectando a pinça na memória



Pinça conectada na memória.

Realizando o reset da ECU IAW 4AFB

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Outras Mensagens

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Pinça invertida!

Causas Prováveis:

- A pinça foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).
- Memória ou ECU com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir bom estado do Módulo.

Erro na Gravacao!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMAP,
- Memória ou ECU com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da memória e da ECU,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.

Erro na leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- Mau contato da pinça com o OBDMAP,
- ECU ou memória com problema,
- Os terminais da memória ou da própria pinça podem estar com resina ou sujeira.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir se os parafusos que prendem a pinça no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado da memória e ECU,
- Conferir se os terminais da memória e da pinça estão limpos, sem resina ou sujeira.



Curto!

Causas Prováveis:

- A pinça não foi conectada corretamente,
- A ECU ou memória está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,
- Conferir o bom estado da memória ou ECU.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)