



Manual Carga – OBD0291

Leitura e Gravação do IMMO DATA VW – Imob6 Painei VDO Tipo 2
(Amarok, Audi A1, Jetta e Tiguan 10-12, Fox 14)

Rev. 02



Novembro 2022

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO	5
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE	6
REALIZANDO A LEITURA DO IMMO DATA COM CHAVE VÁLIDA	8
REALIZANDO A LEITURA DO IMMO DATA SEM CHAVE VÁLIDA	13
REALIZANDO A GRAVAÇÃO DO IMMO DATA COM CHAVE VÁLIDA	18
REALIZANDO A GRAVAÇÃO DO IMMO DATA SEM CHAVE VÁLIDA.....	23
SOFTWARE OBDMAP SUITE	28
PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUITE PARA LEITURA	28
PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUITE PARA GRAVAÇÃO.....	29
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL JETTA.....	30
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – JETTA MODELO A..	32
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – JETTA MODELO B..	34
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL FOX.....	36
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – FOX MODELO A.....	38
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – FOX MODELO B.....	40
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL TIGUAN.....	42
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – TIGUAN MODELO A	44
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – TIGUAN MODELO B	46
IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL AMAROK	48
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – AMAROK MODELO A.....	50
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – AMAROK MODELO B.....	52
IDENTIFICANDO O PAINEL AUDI A1	54
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – AUDI A1.....	55
REALIZANDO PROCEDIMENTO DE MODO DE SERVIÇO.....	56
OUTRAS MENSAGENS	59

INTRODUÇÃO

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade;
- Leitura de dados do painel;
- Leitura do IMMO DATA:
 - **Com chave válida:**
Procedimento realizado somente via diagnose.
 - **Sem chave válida:**
Para realizar este procedimento é necessário desmontar o painel e, em bancada colocá-lo em Modo de Serviço utilizando O Cabo MCU ([Página 30](#)) antes de realizar a gravação do IMMO DATA.
- Gravação do IMMO DATA:
 - **Com chave válida:**
Procedimento realizado somente via diagnose.
 - **Sem chave válida:**
Para realizar este procedimento é necessário desmontar o painel e, em bancada colocá-lo em Modo de Serviço utilizando o Cabo MCU ([Página 30](#)) antes de realizar a gravação do IMMO DATA.
- Backup do arquivo completo.

OBSERVAÇÃO:

- Enquanto o painel estiver em Modo de Serviço e o procedimento de leitura e/ou gravação não for finalizado no mesmo veículo, não será possível iniciar um novo procedimento de leitura e/ou gravação. Por isso, o recomendado é finalizar os procedimentos ou utilizar a função Gravar Backup no painel com acompanhamento do Suporte Técnico.

APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Audi	A1	2010 a 2012
VW	Amarok 2.0	2010 a 2012
	Fox 1.0	2014 a 2014
	Fox 1.6	2014 a 2014
	Jetta 2.0	2010 a 2012
	Jetta 2.5	2010 a 2012
	Tiguan 2.0	2010 a 2012

OBSERVAÇÃO: Além da aplicação, o painel do veículo dever ser do fabricante VDO/Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em “[Identificando e Desmontado o Painel](#)”

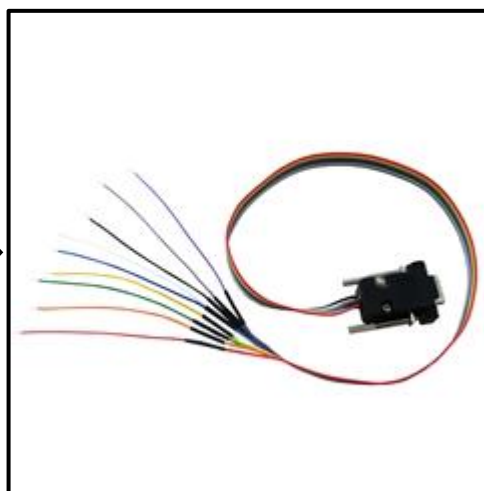
[Voltar índice](#)

ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de alimentação:
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Cabo MCU:
Necessário para conectar o painel ao OBDMAP em bancada.



Utilize o Cabo Universal + Adaptador A3.

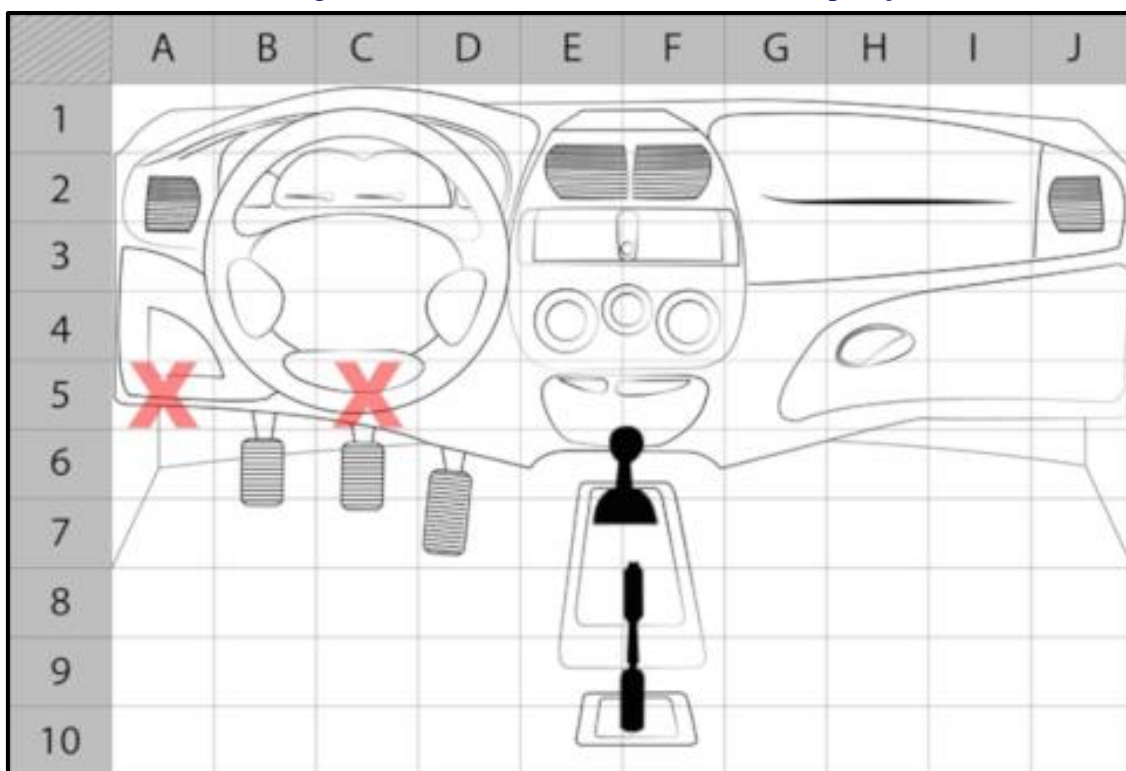
Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



[Voltar índice](#)

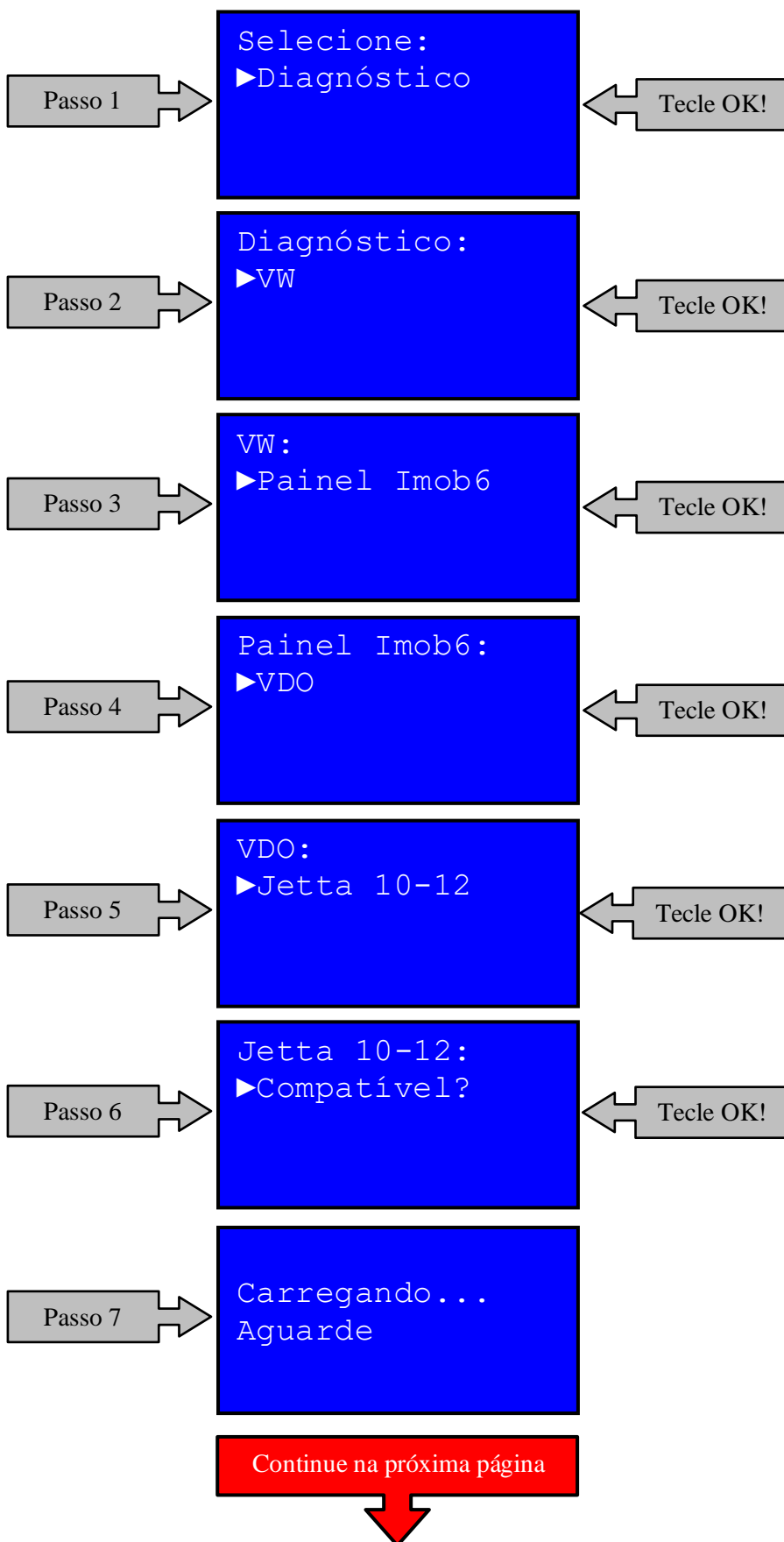
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

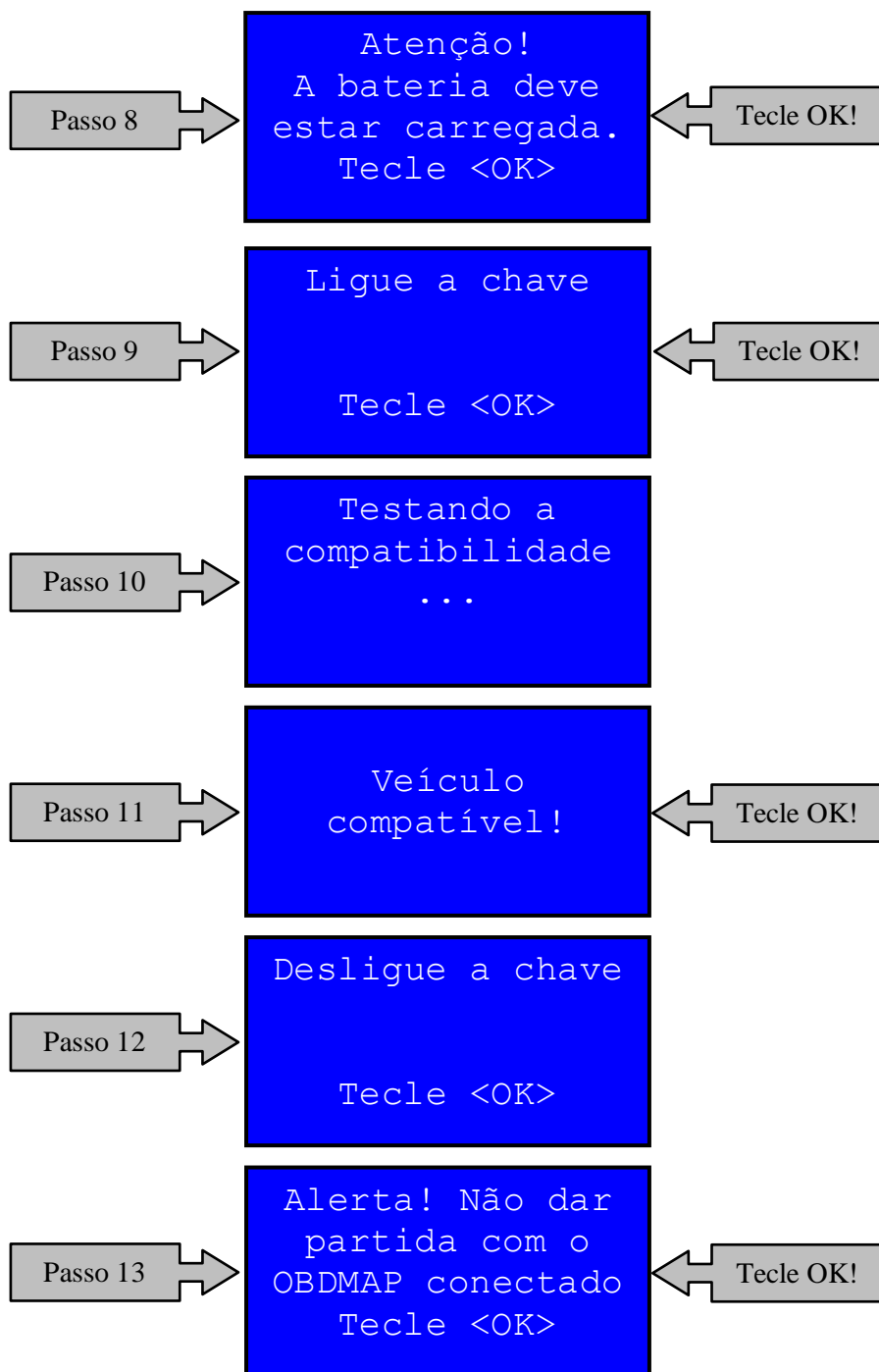
- A tomada de diagnóstico dos veículos fica localizada na posição **A5** ou **C5**.



REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

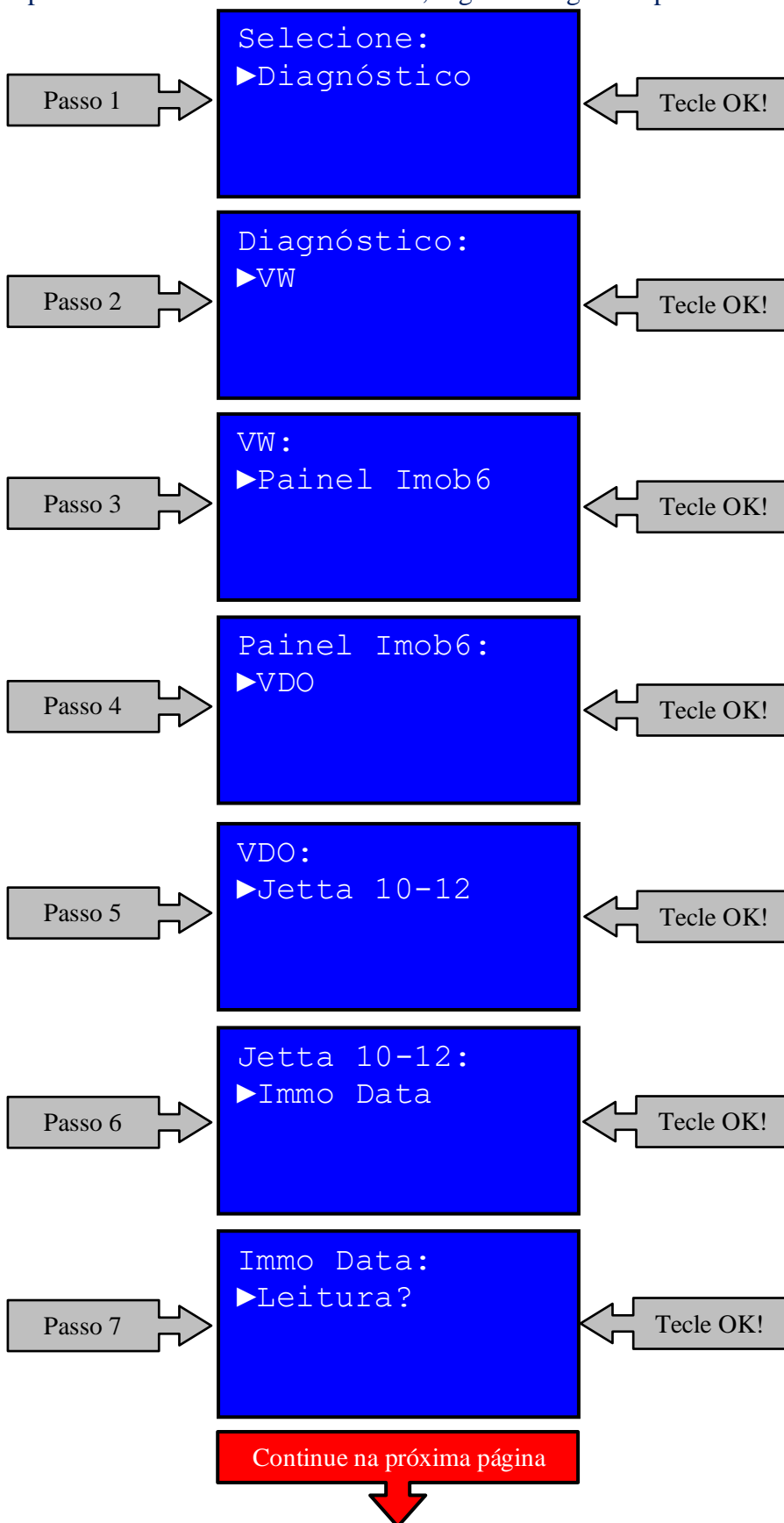
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

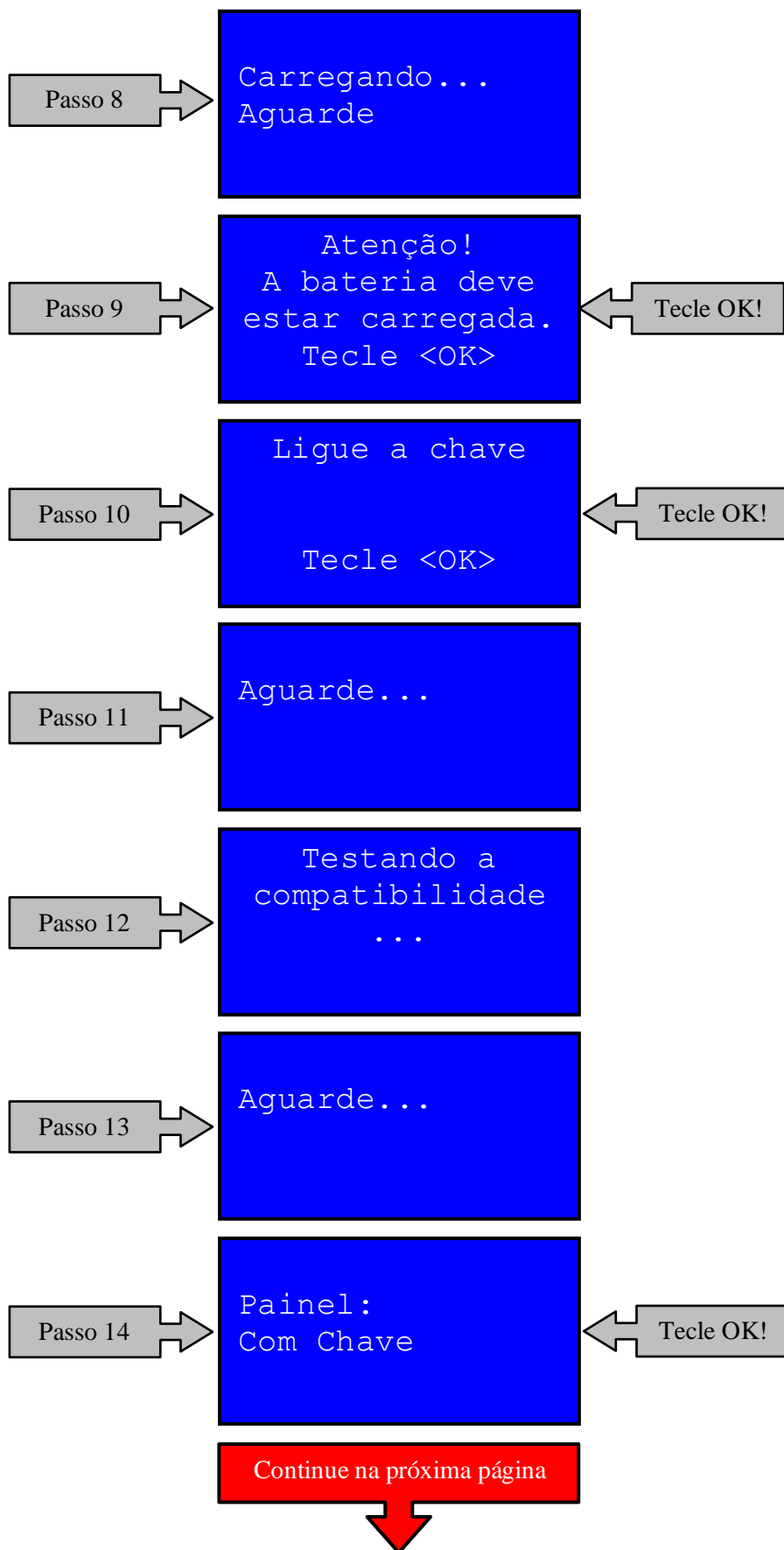


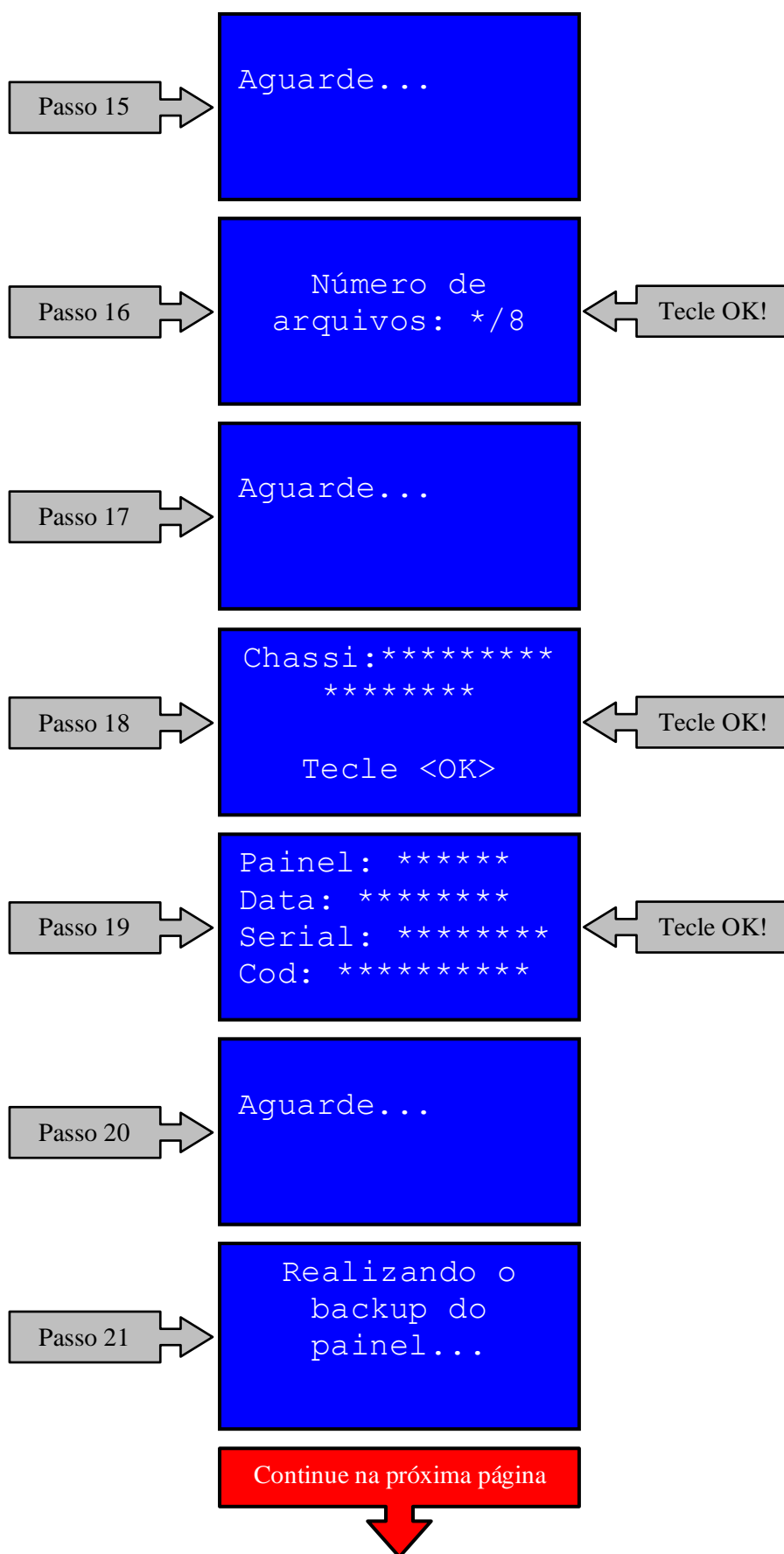


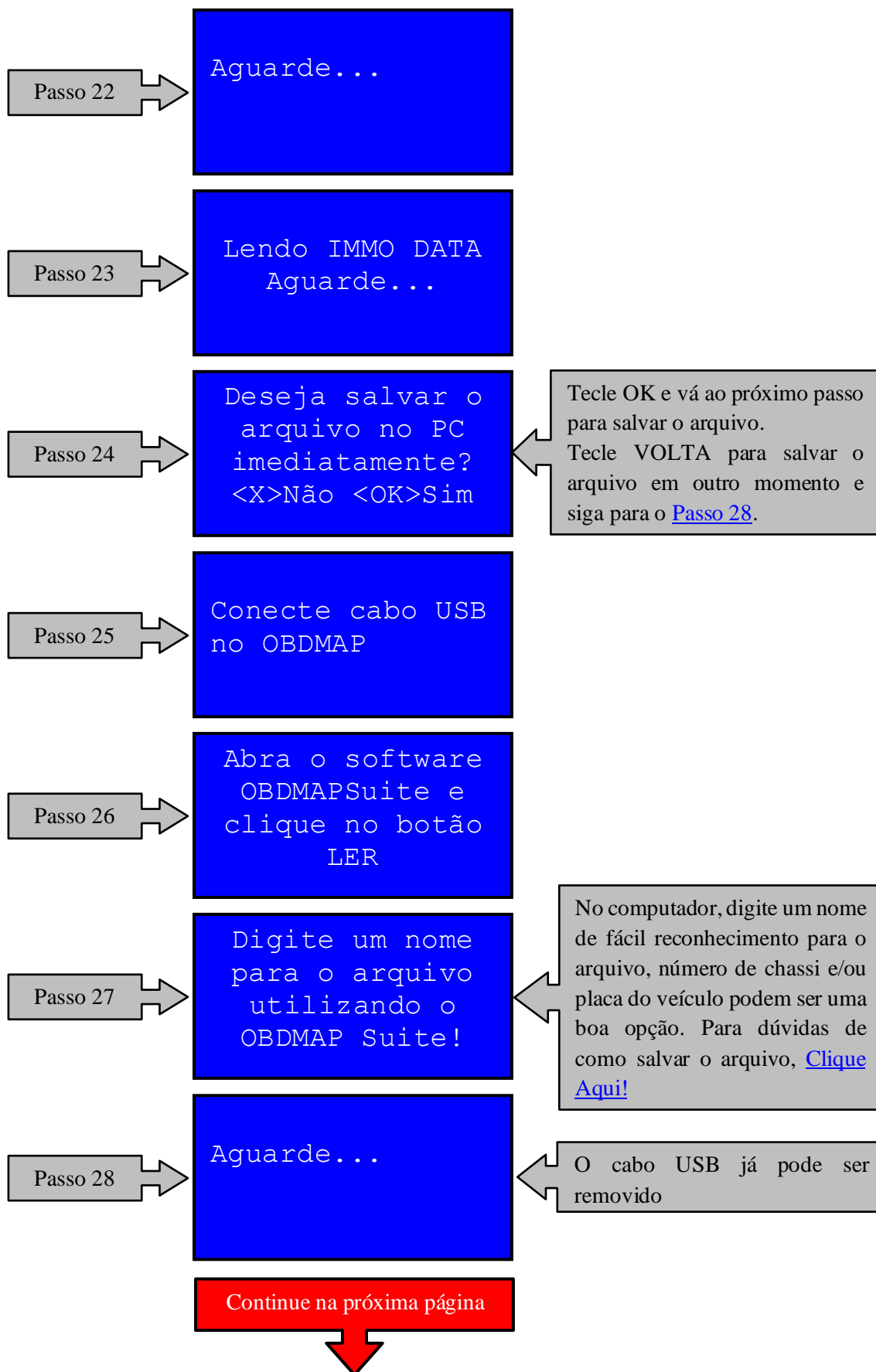
REALIZANDO A LEITURA DO IMMO DATA COM CHAVE VÁLIDA

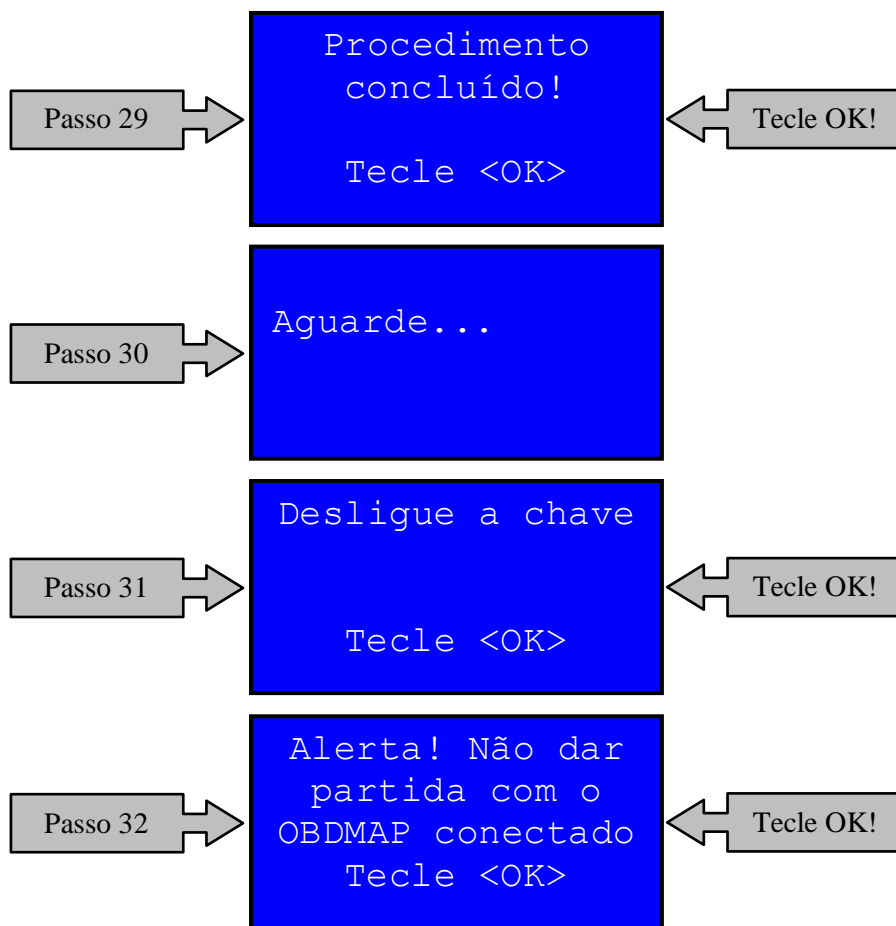
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:









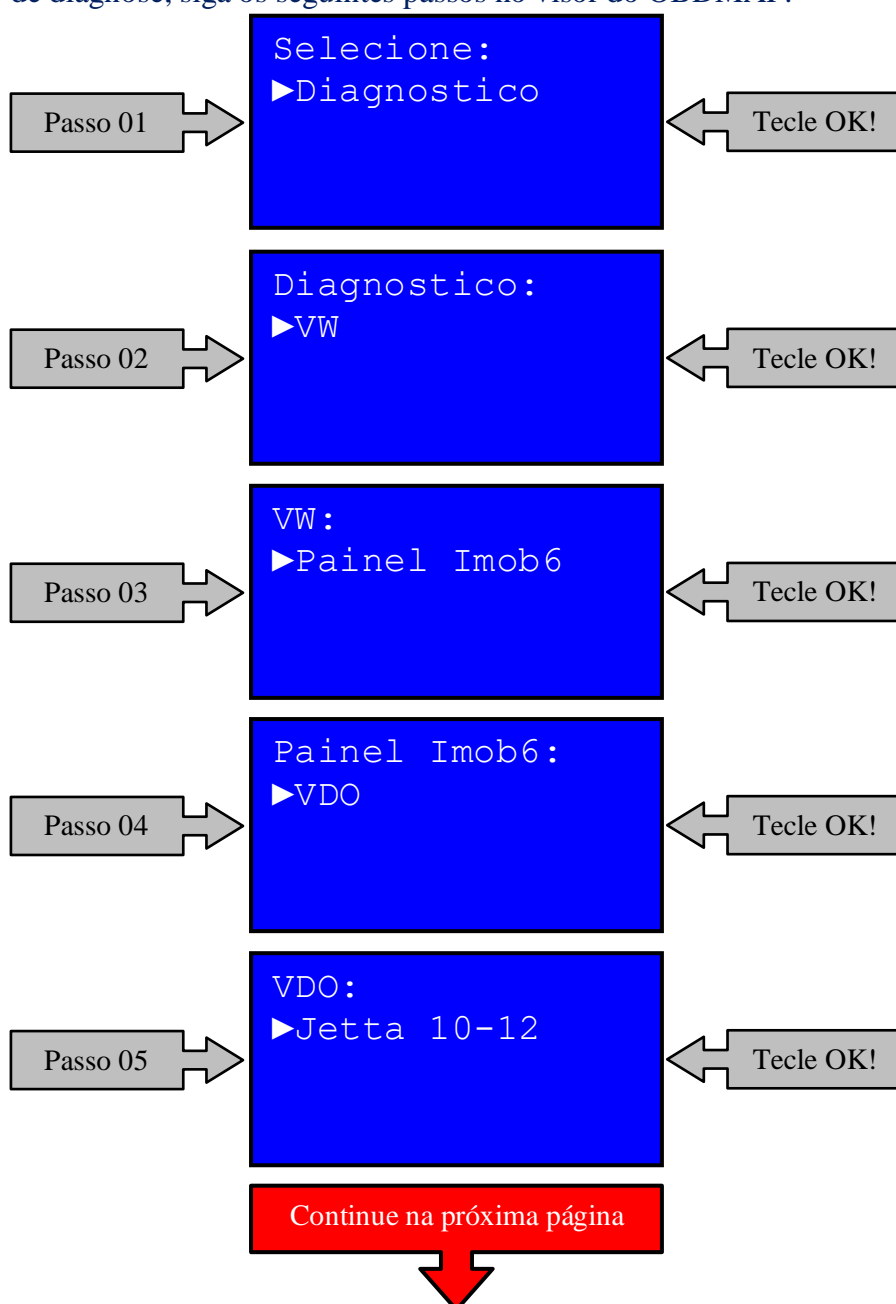


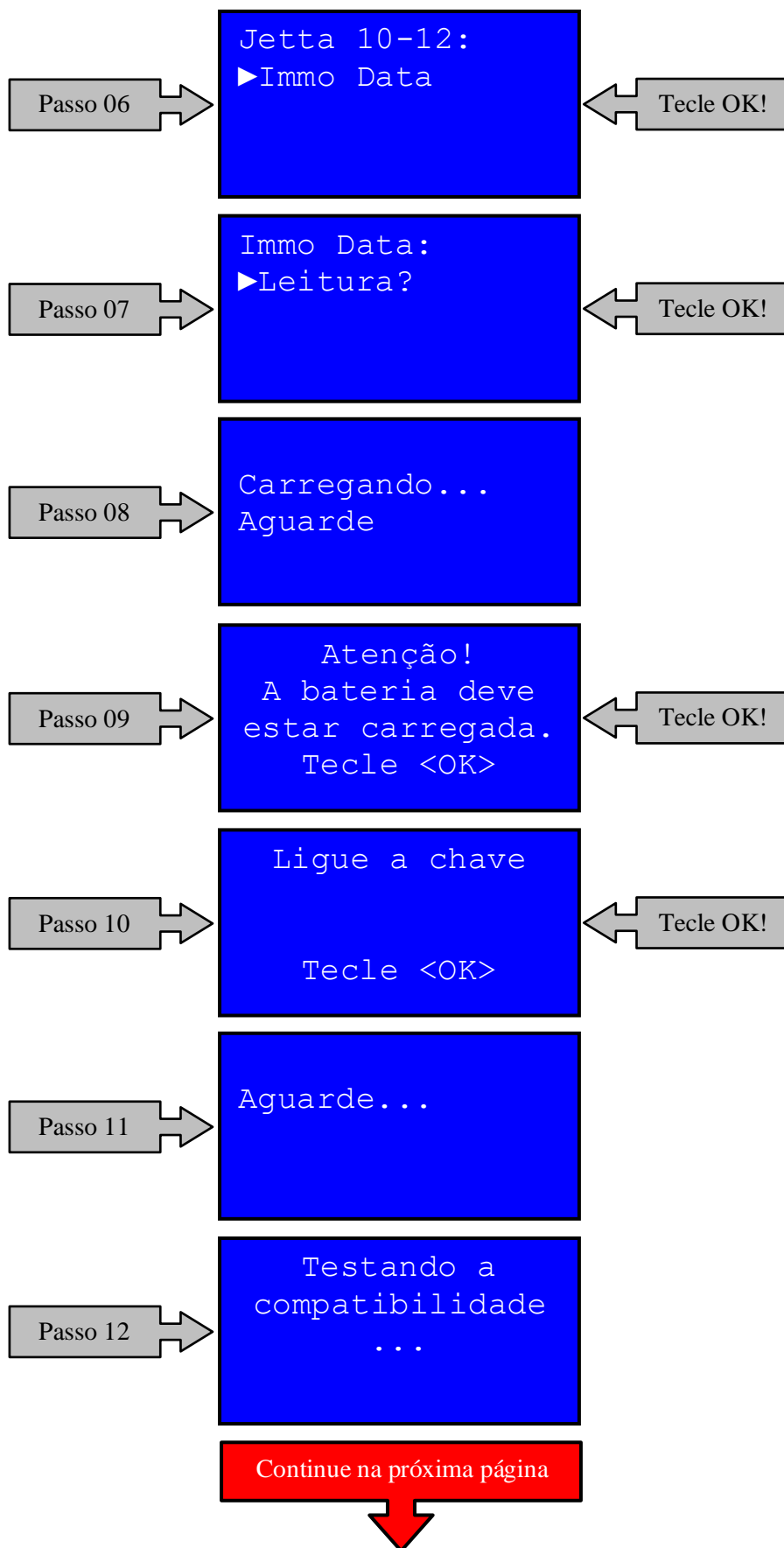
REALIZANDO A LEITURA DO IMMO DATA SEM CHAVE VÁLIDA

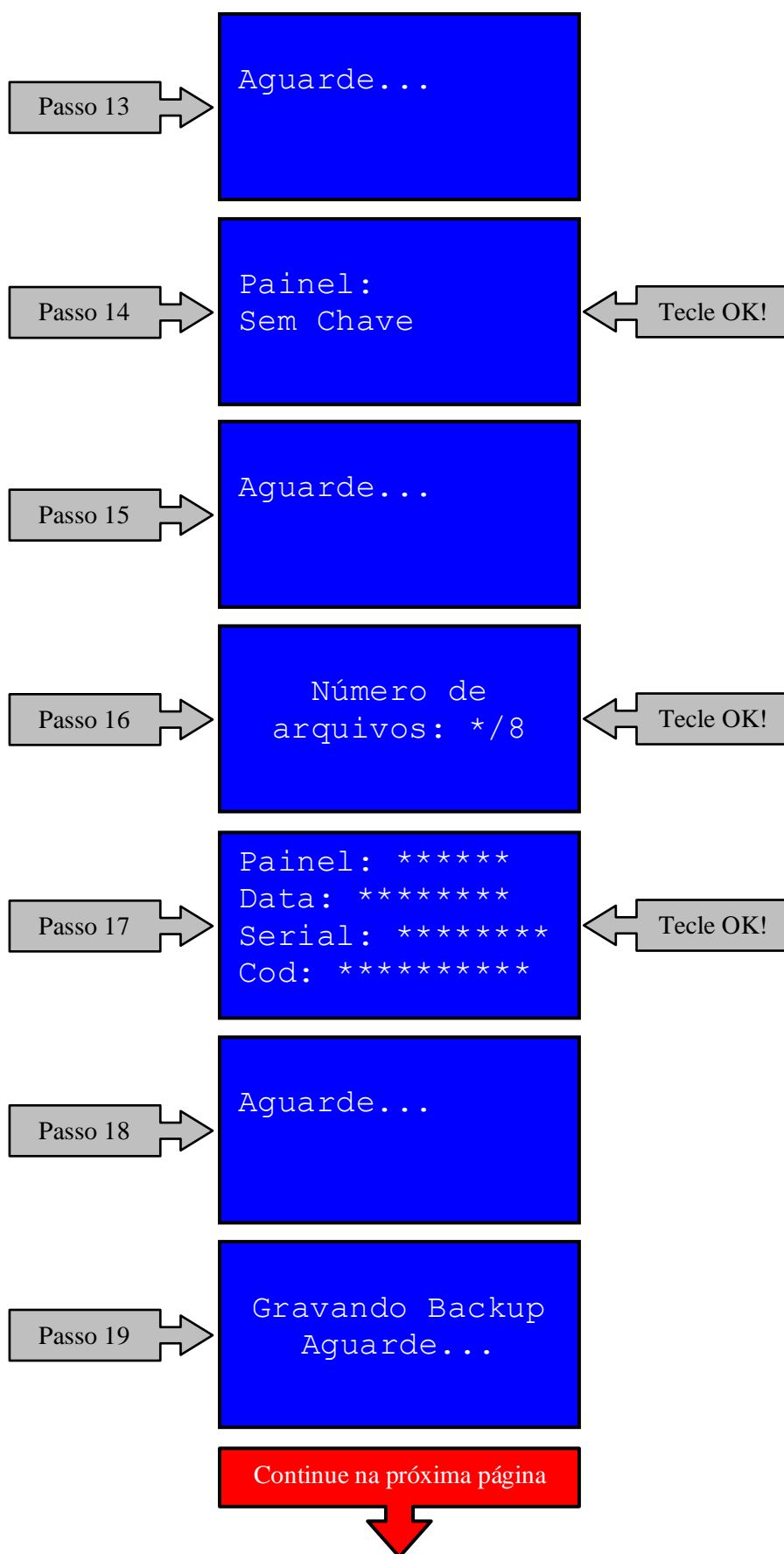
Para realizar a programação de chaves quando o veículo não possui nenhuma chave, é necessário:

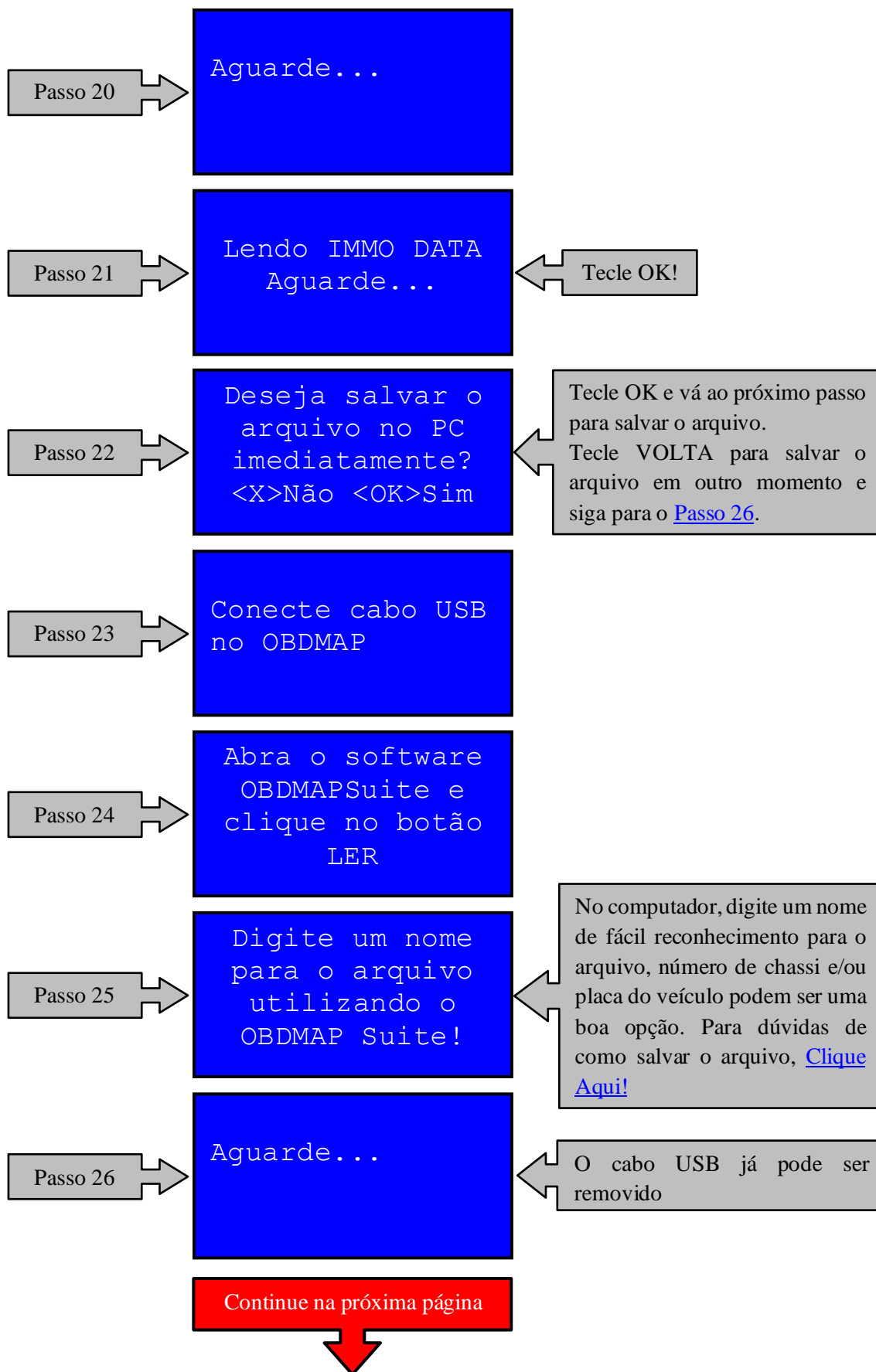
1. [Desmontar o painel e conectar o Cabo MCU;](#)
2. [Colocar o painel em Modo de Serviço;](#)
3. Montar o painel novamente no veículo;
4. Remover o módulo de ABS;
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

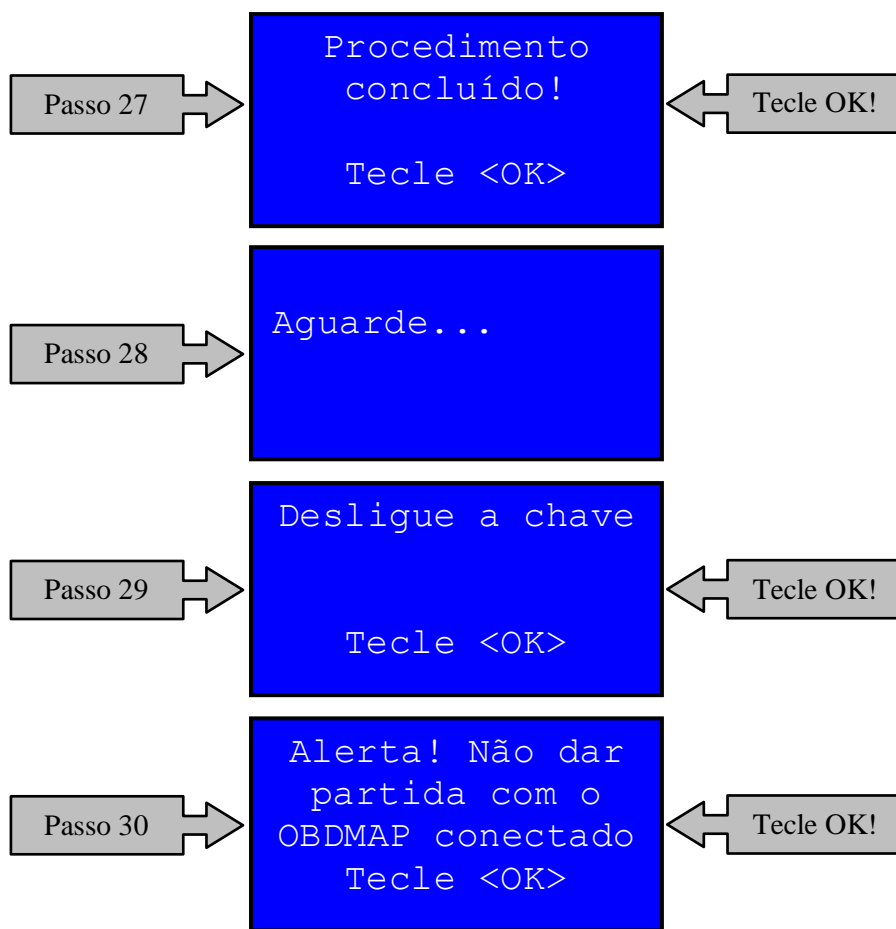
Após ter montado o painel no veículo novamente e o OBDMAP estar conectado à tomada de diagnose, siga os seguintes passos no visor do OBDMAP:





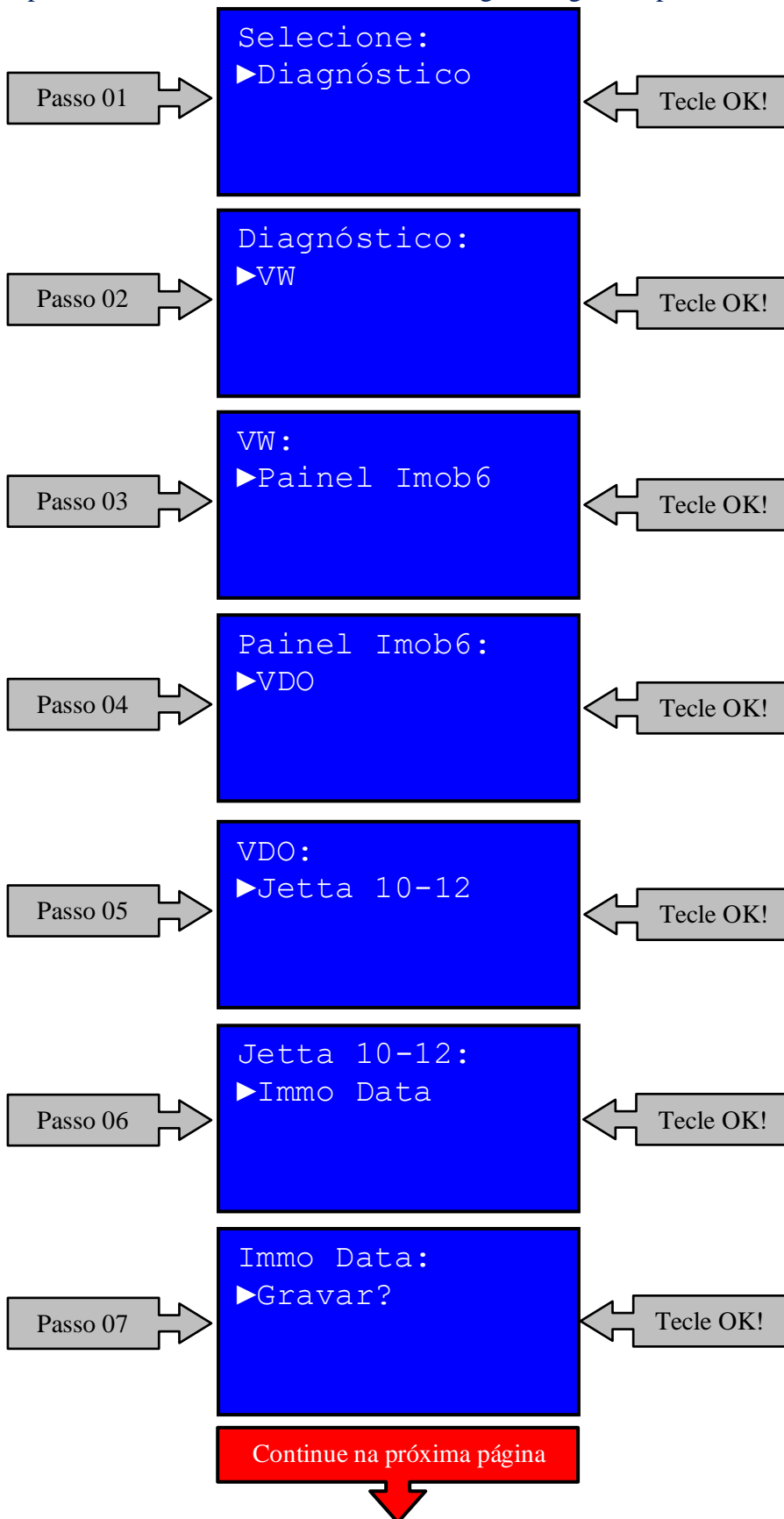


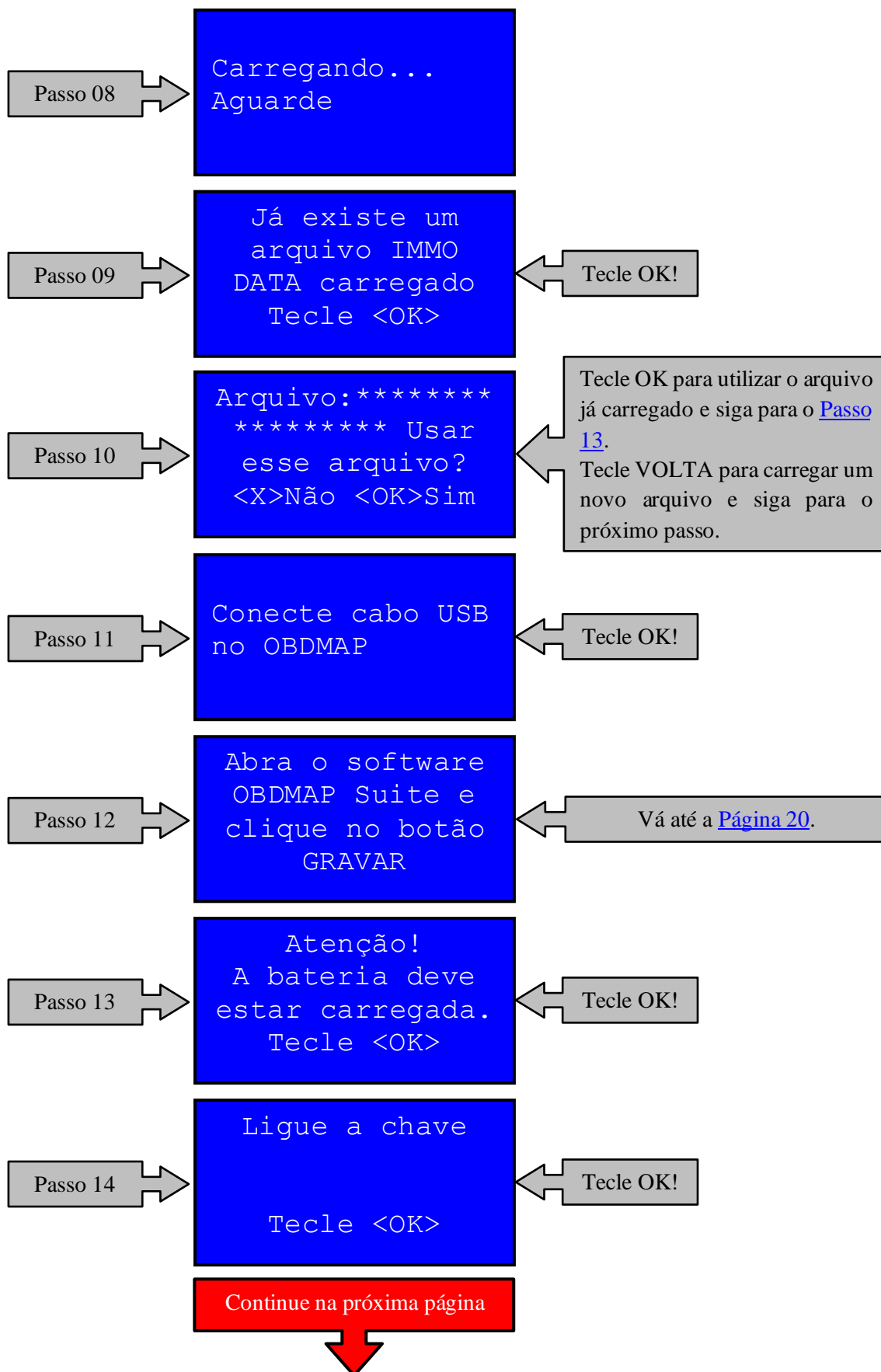


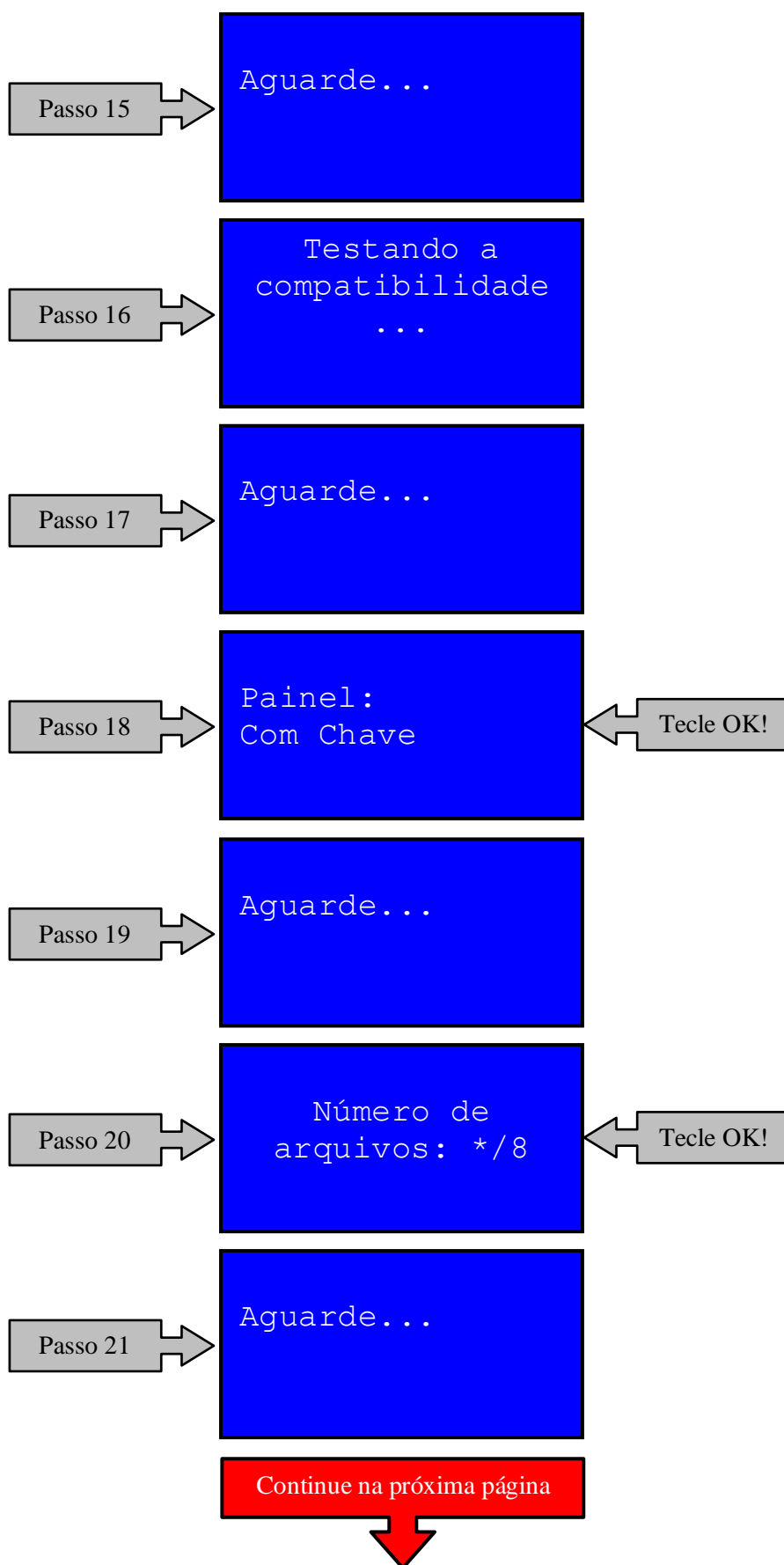


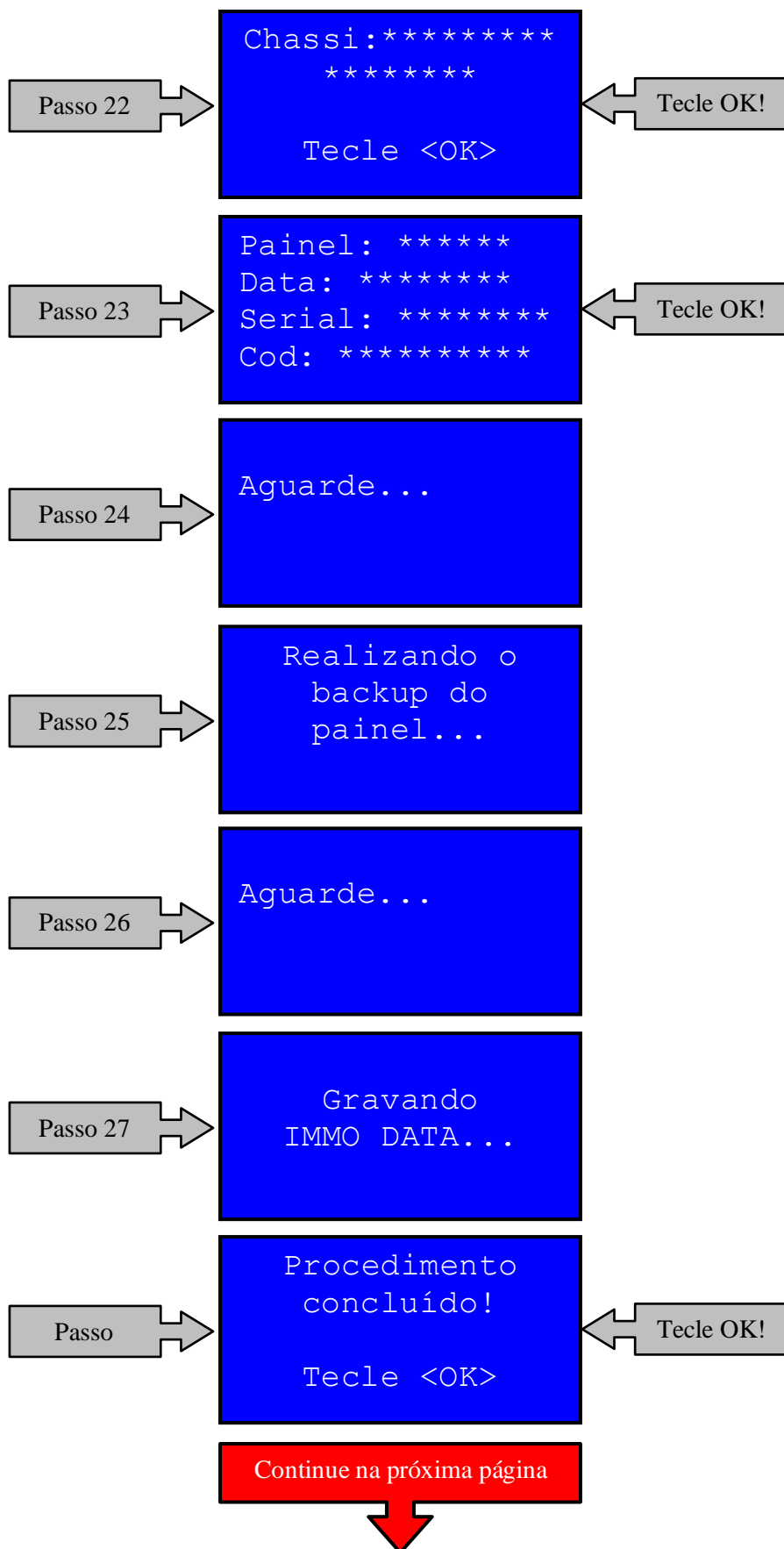
REALIZANDO A GRAVAÇÃO DO IMMO DATA COM CHAVE VÁLIDA

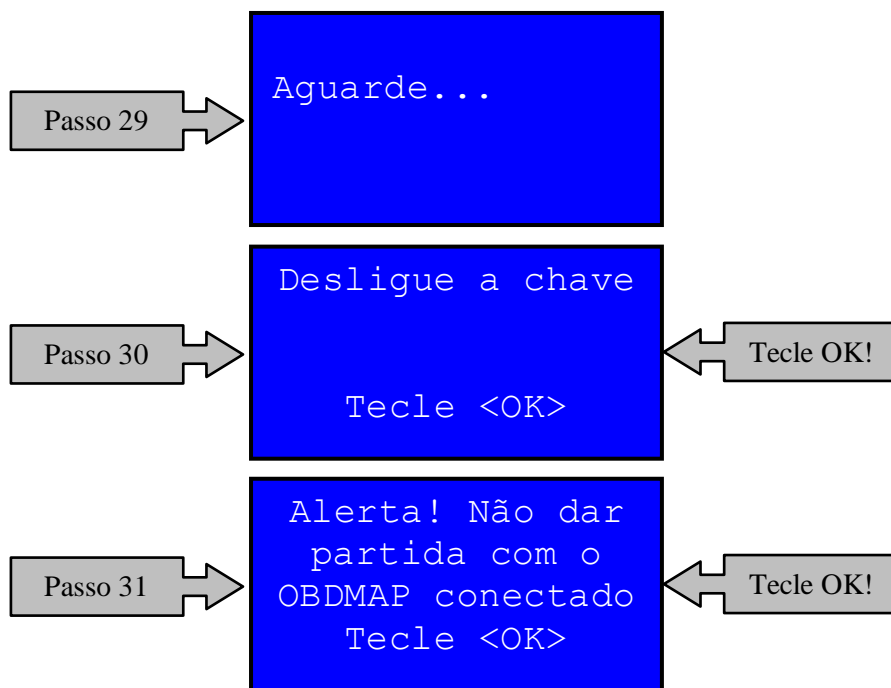
Após ter conectado todos os acessórios, siga os seguintes passos no visor do OBDMAP:









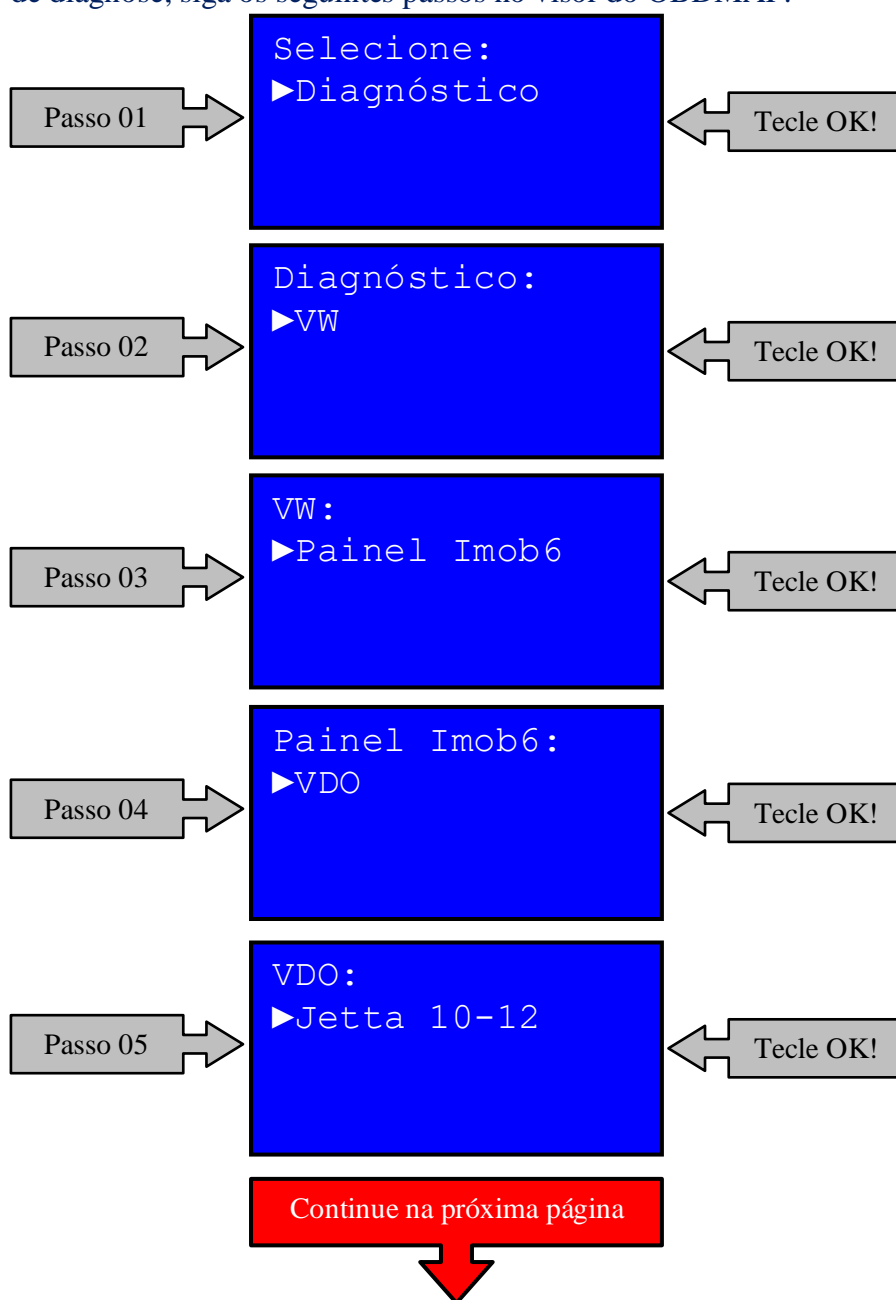


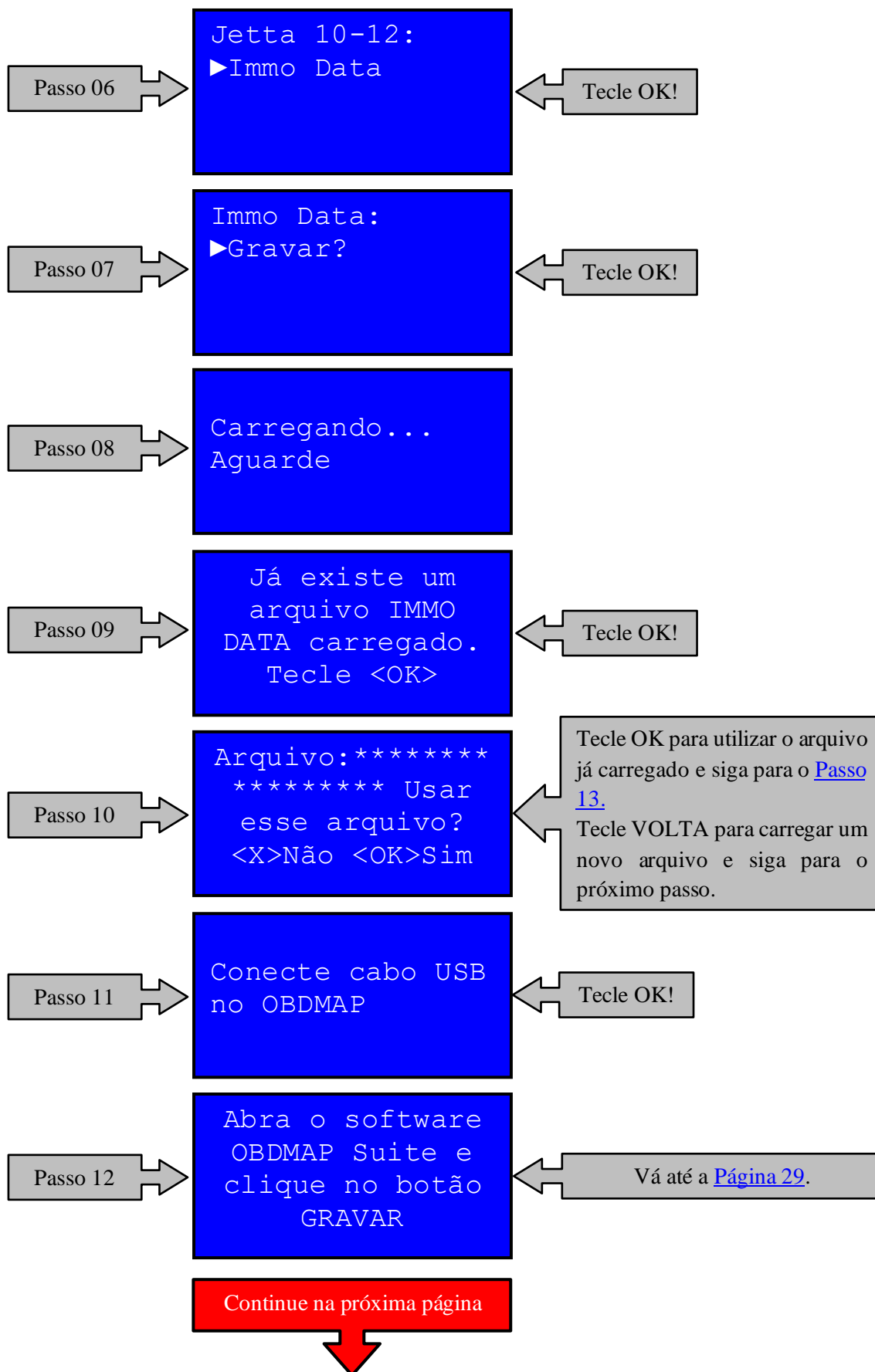
REALIZANDO A GRAVAÇÃO DO IMMO DATA SEM CHAVE VÁLIDA

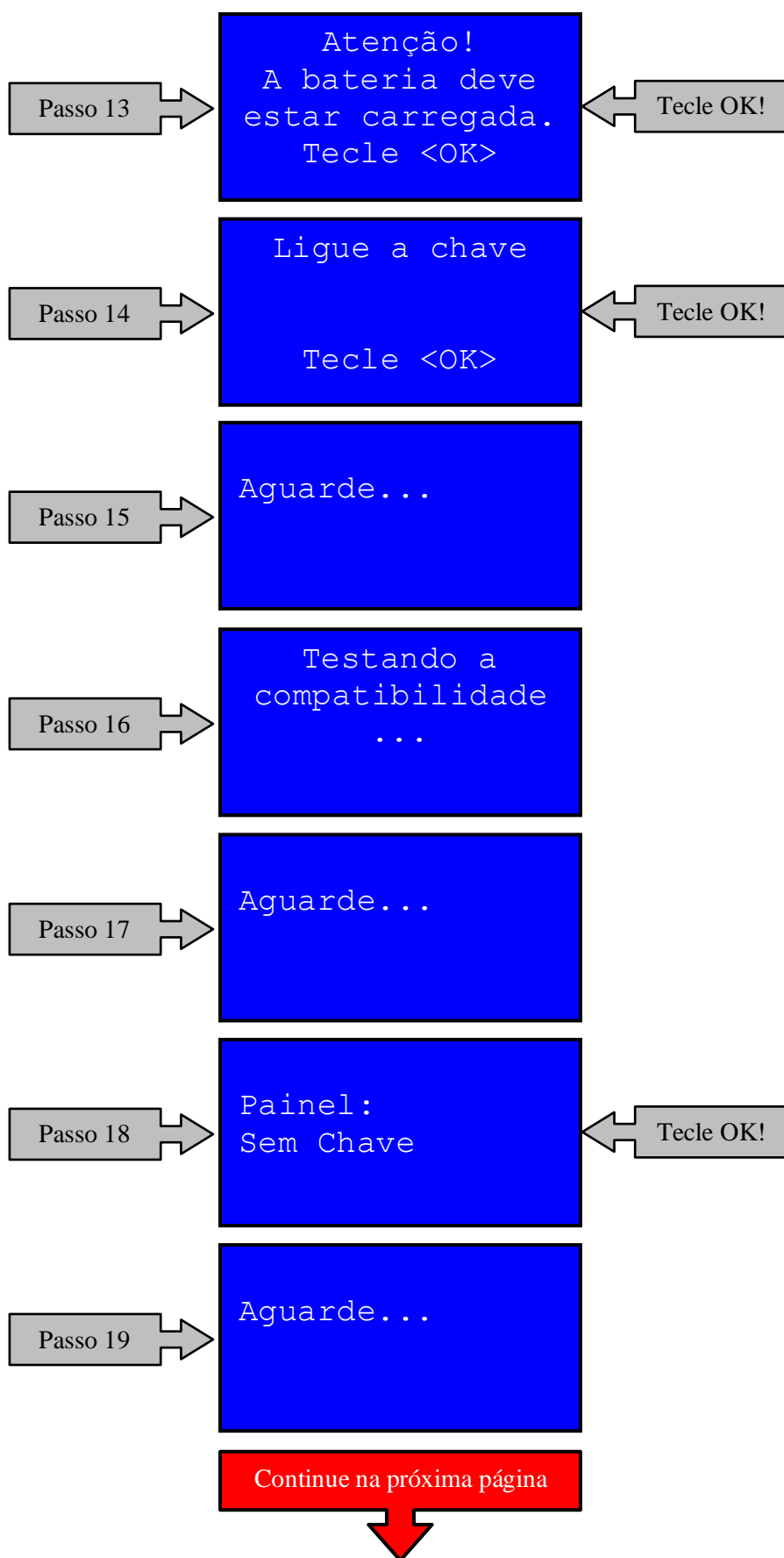
Para realizar a programação de chaves quando o veículo não possui nenhuma chave, é necessário:

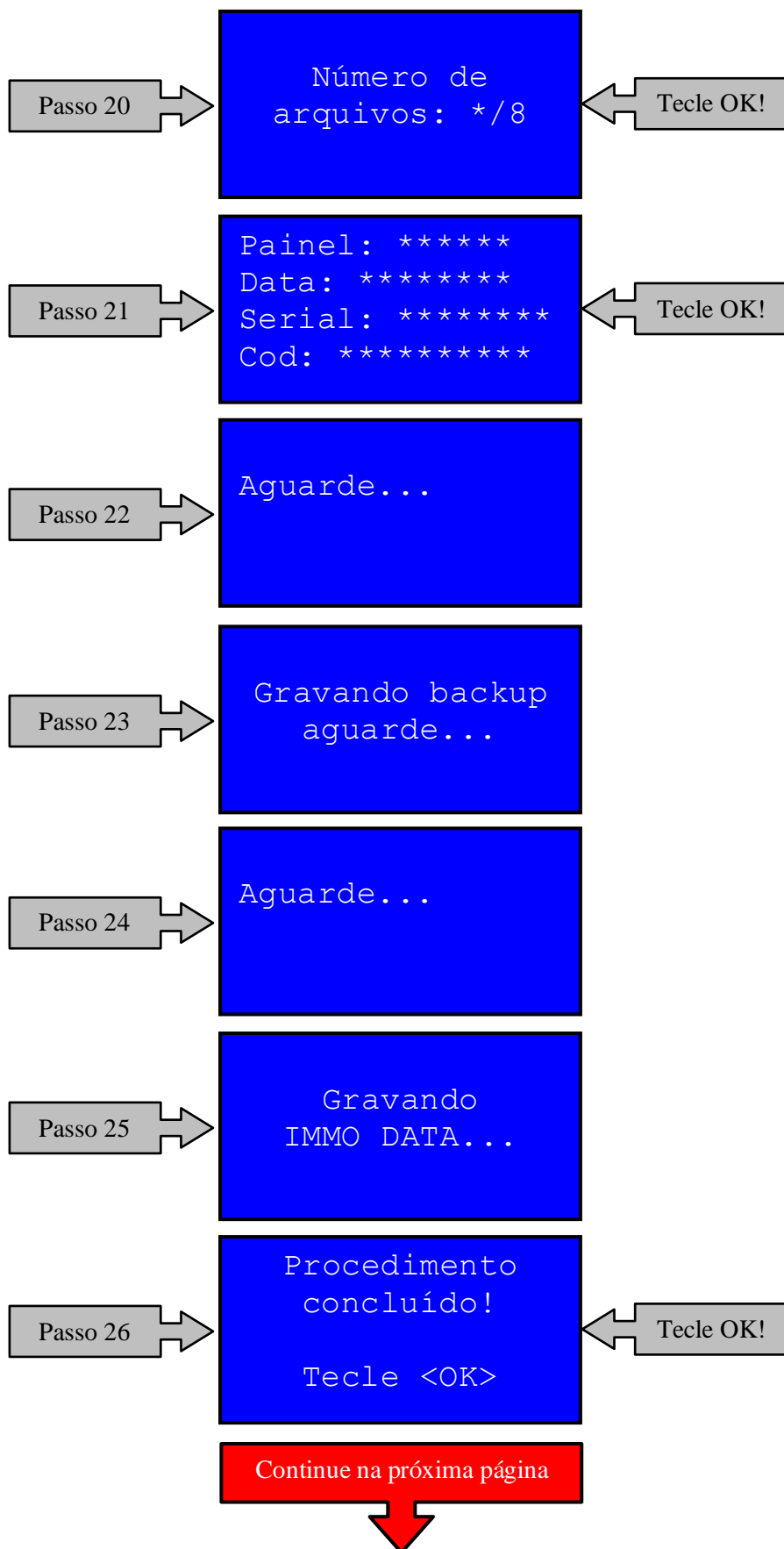
1. [Desmontar o painel e conectar o Cabo MCU;](#)
2. [Colocar o painel em Modo de Serviço;](#)
3. Montar o painel novamente no veículo;
4. Remover o módulo de ABS;
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

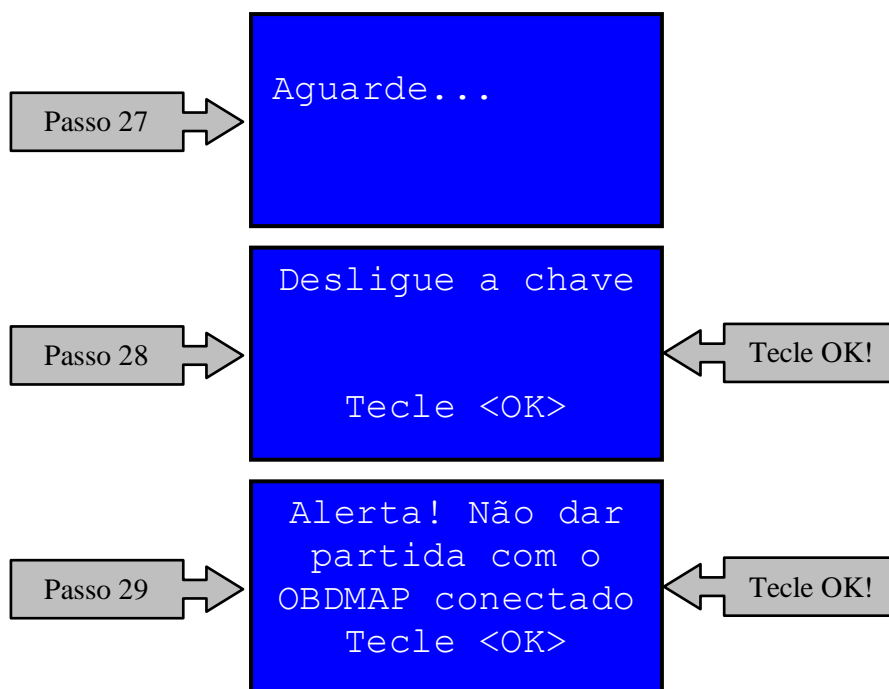
Após ter montado o painel no veículo novamente e o OBDMAP estar conectado à tomada de diagnose, siga os seguintes passos no visor do OBDMAP:











SOFTWARE OBDMAP SUITE

- Para realizar a instalação do software e dos drivers, contate o Suporte Técnico;
- Para quaisquer mensagens de erros que não estejam mencionadas neste manual, consulte o Suporte Técnico.

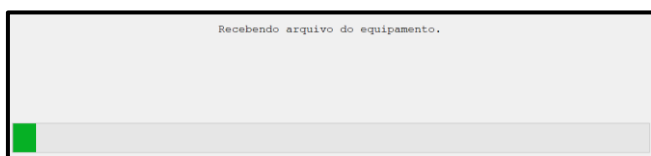
PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUITE PARA LEITURA



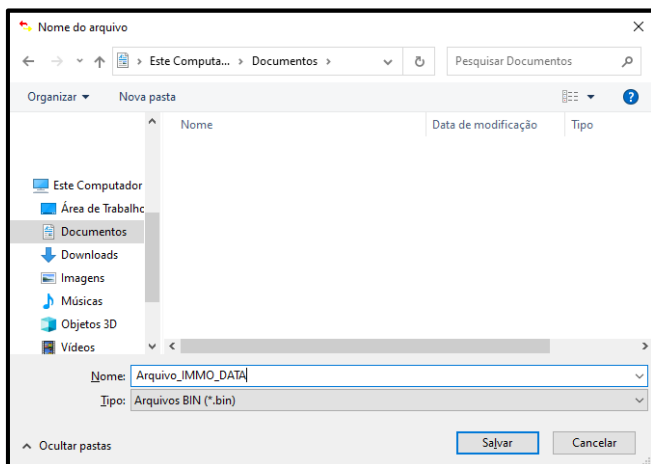
Passo 01: Após abrir o software, clique sobre ler para que seja feito o backup do arquivo atualmente existente no OBDMAP.

Inicializando comunicação com equipamento...

Passo 02: Aguarde até o software se comunicar com o OBDMAP.



Passo 03: Aguarde até a conclusão da transferência do arquivo.



Passo 04: Salve o arquivo lido com um nome de fácil identificação, em um lugar de sua preferência e onde não possa ser apagado com facilidade.

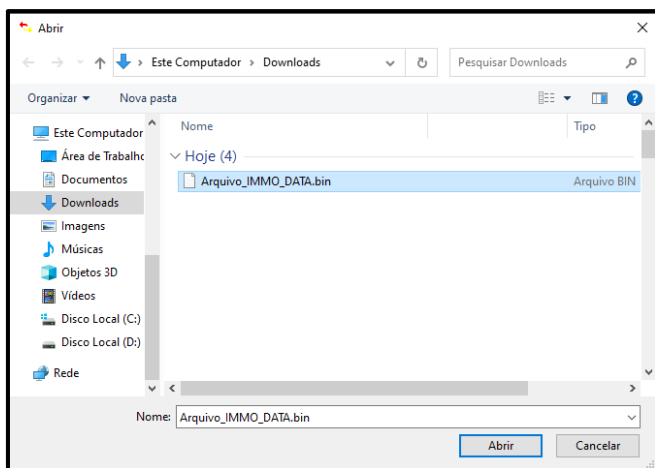
Leitura finalizada com sucesso.

Passo 05: Procedimento concluído com sucesso.

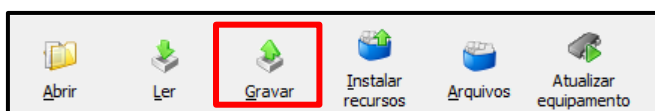
PASSOS NA TELA DO OBDMAP SUITE PARA GRAVAÇÃO



Passo 01: Após abrir o software, clique sobre abrir para a visualização do arquivo salvo no computador.



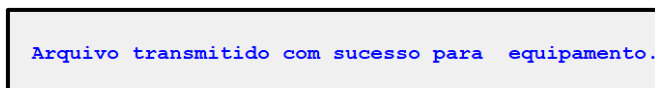
Passo 02: Selecione o arquivo que deseja carregar no OBDMAP.



Passo 03: Após selecionar o arquivo, clique em “GRAVAR”.



Passo 04: Aguarde até o software se comunicar com o OBDMAP.



Passo 02: Continue com o procedimento descrito no OBDMAP.

IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL JETTA



Visão frontal do painel do Jetta.

Utilize uma chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.



Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.



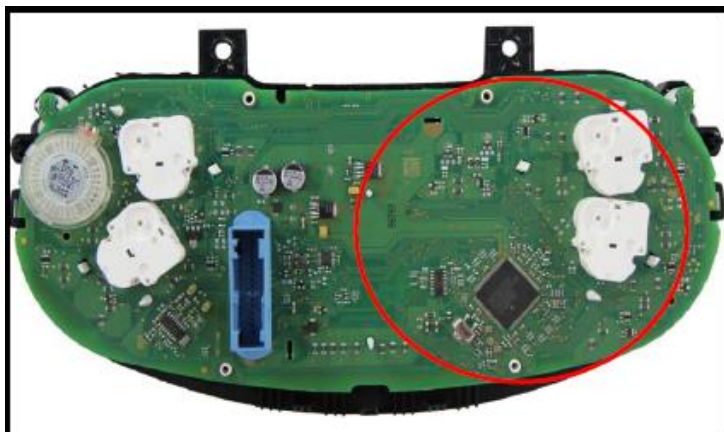
Utilize chave Torx T8 para
desmontar o painel.

IMPORTANTE!

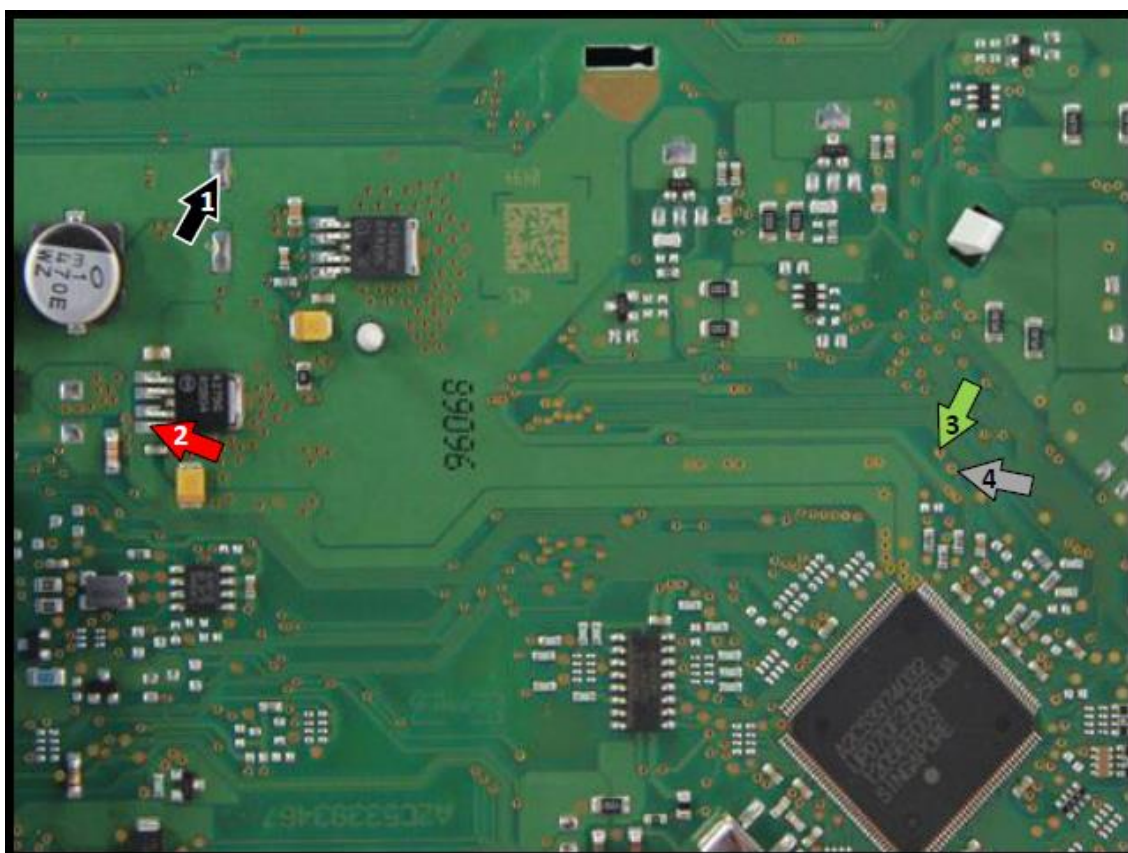
Existem 2 modelos diferentes de hardware de painel:

- [Modelo A:](#)
- [Modelo B:](#)

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – JETTA MODELO A

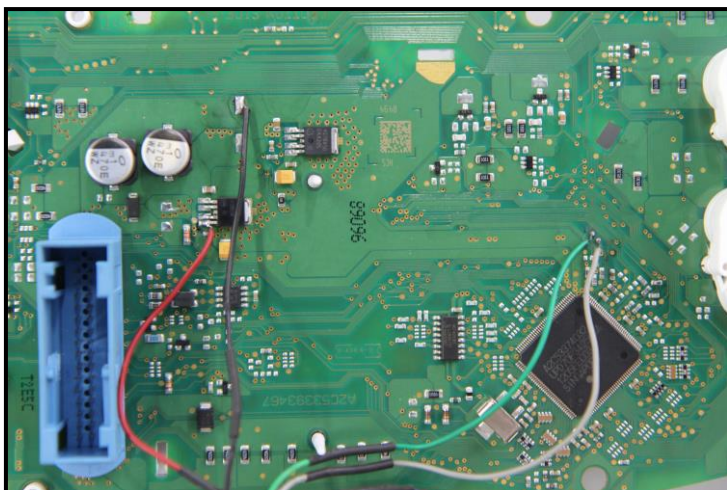


Área de solda do cabo
MCU no Modelo A.



Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio preto 2- Fio vermelho 3- Fio verde 4- Fio cinza

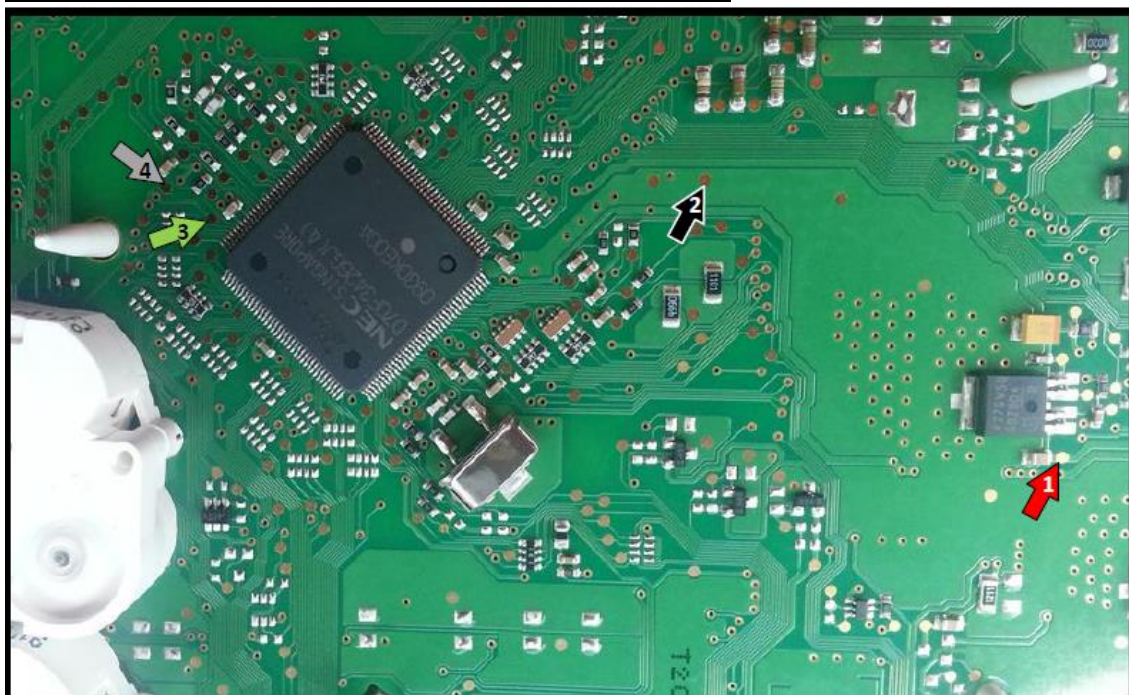


Todos os fios soldados na placa do painel.

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – JETTA MODELO B

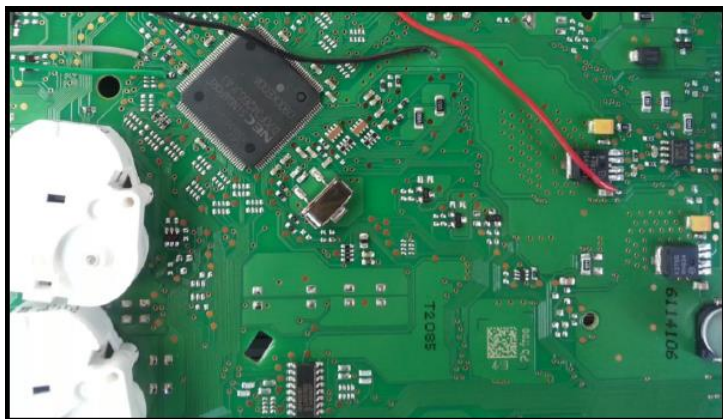


Área de solda do Cabo MCU no Modelo B.



Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza



Todos os fios soldados na placa do painel.

IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL FOX



Visão frontal do painel do Fox.

Retire a peça mostrada ao lado.



Utilize uma chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.



Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

Utilize uma chave Torx T8 para desmontar o painel.



IMPORTANTE!

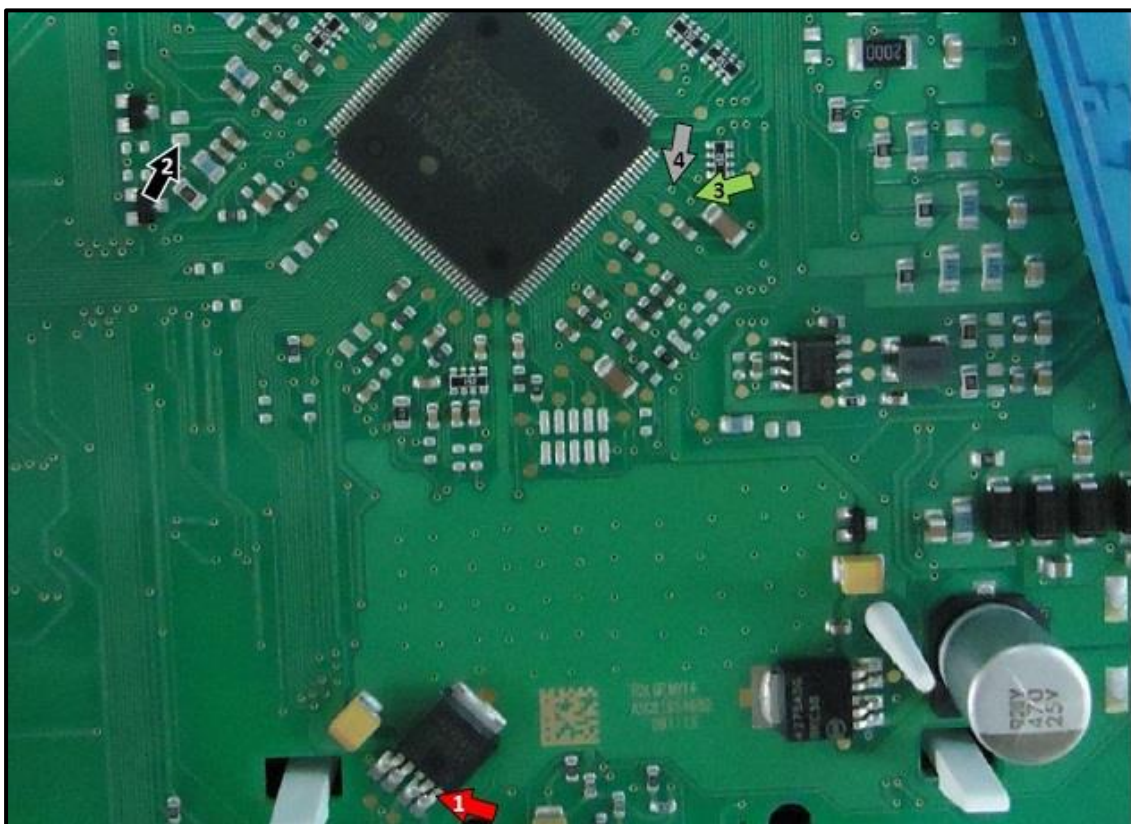
Existem 2 tipos de hardware de painel:

- [Modelo A:](#)
- [Modelo B:](#)

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – FOX MODELO A

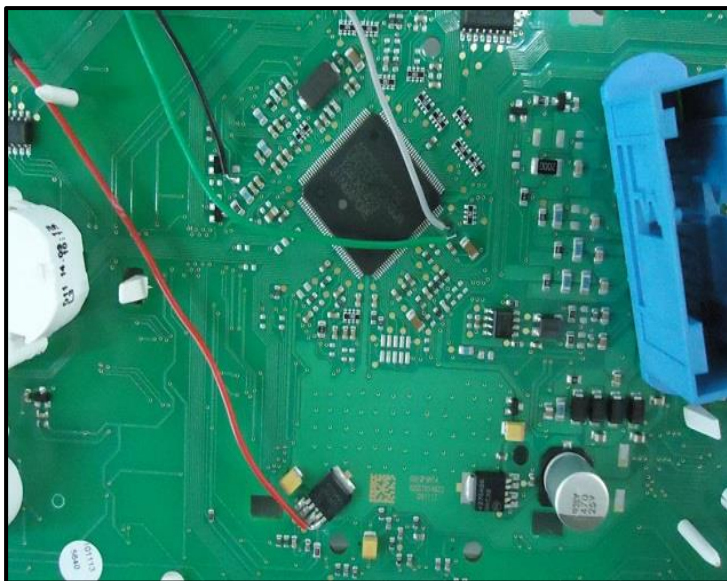


Área de solda do Cabo MCU no painel de Modelo A.



Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza

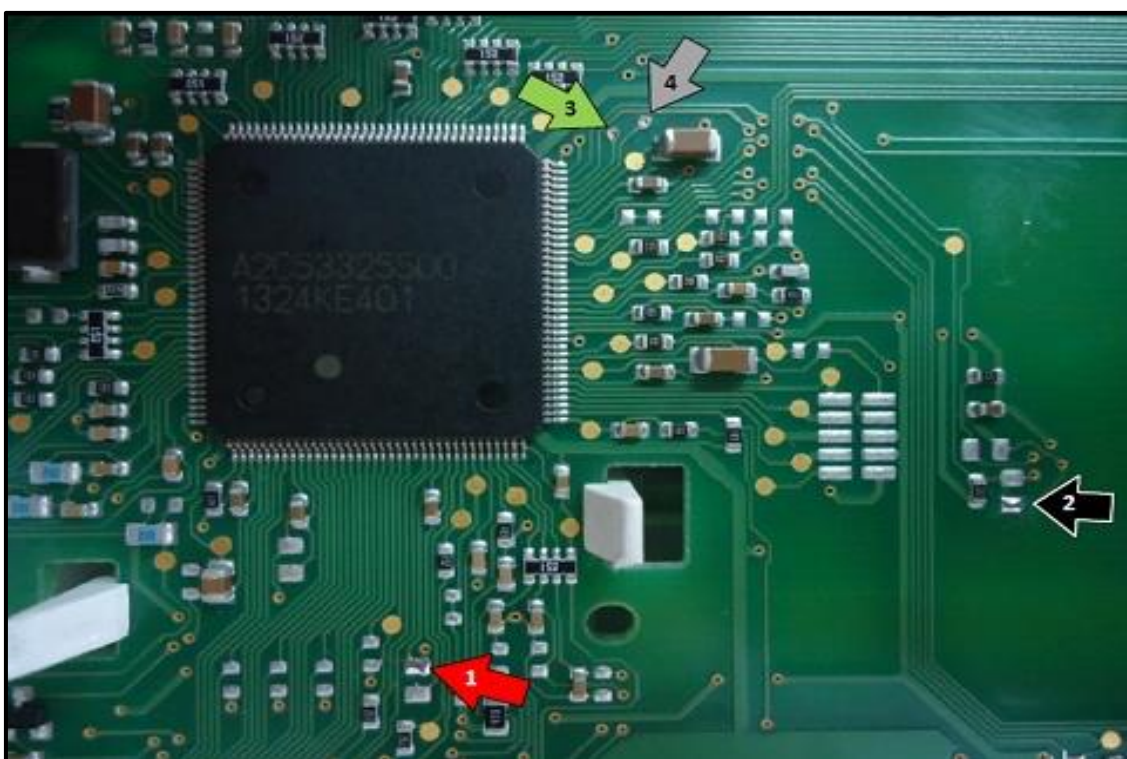


Todos os fios soldados na placa do painel.

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDAGEM DO CABO MCU – FOX MODELO B



Todos os fios soldados na placa do painel.



Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza



← Todos os fios soldados na placa do painel.

IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL TIGUAN



Visão frontal do painel do Tiguan.

Utilize uma chave Torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.



Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.



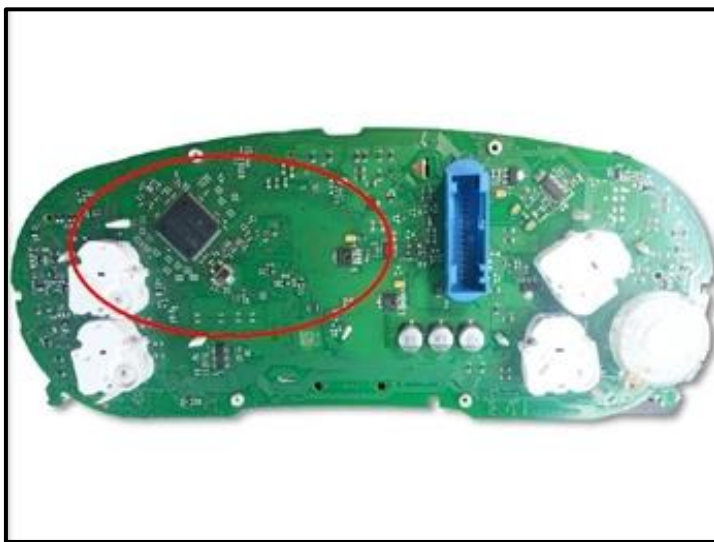
Utilize uma chave TORX
T8 para desmontar o painel.

IMPORTANTE!

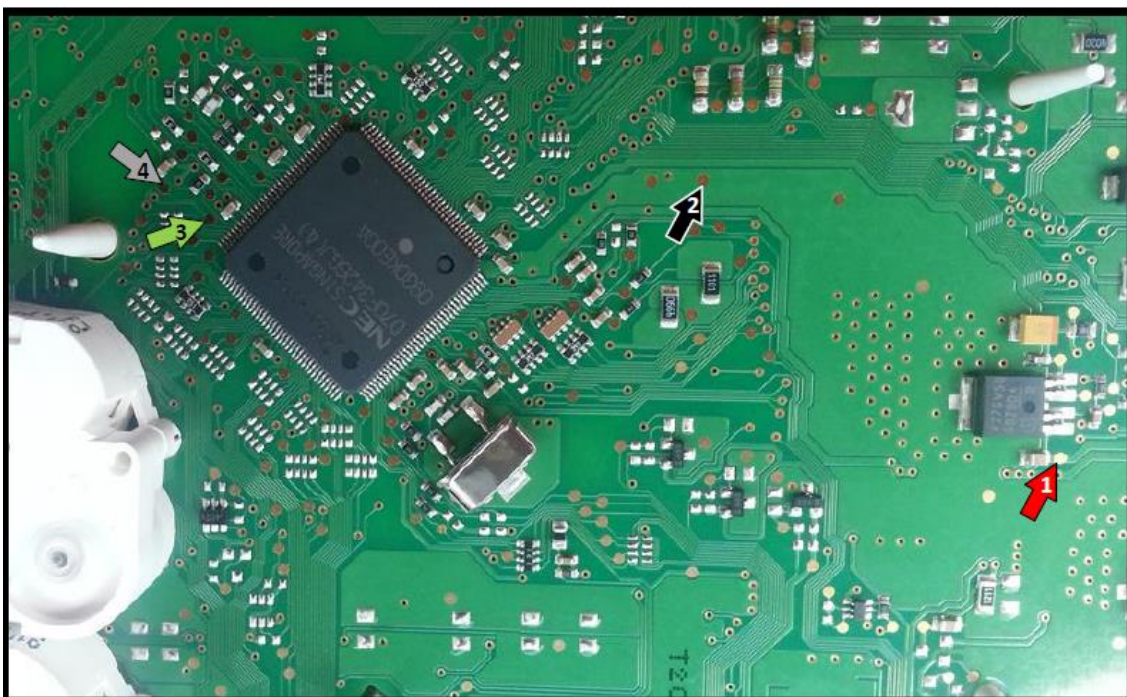
Existem 2 modelos diferentes de hardware de painel:

- [Modelo A:](#)
- [Modelo B:](#)

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDADA DO CABO MCU – TIGUAN MODELO A

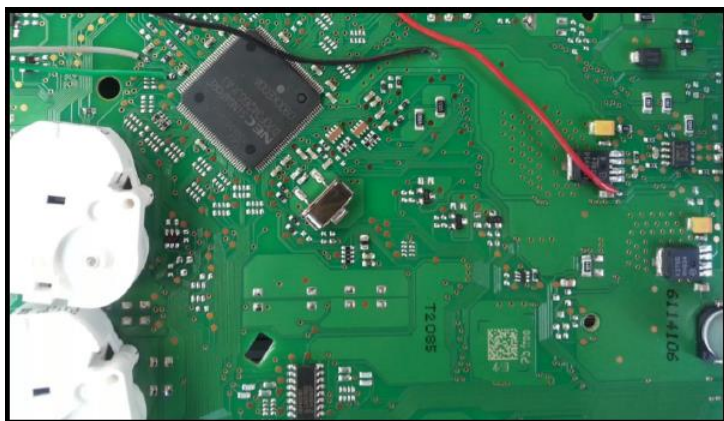


Área de solda do Cabo MCU no modelo A.



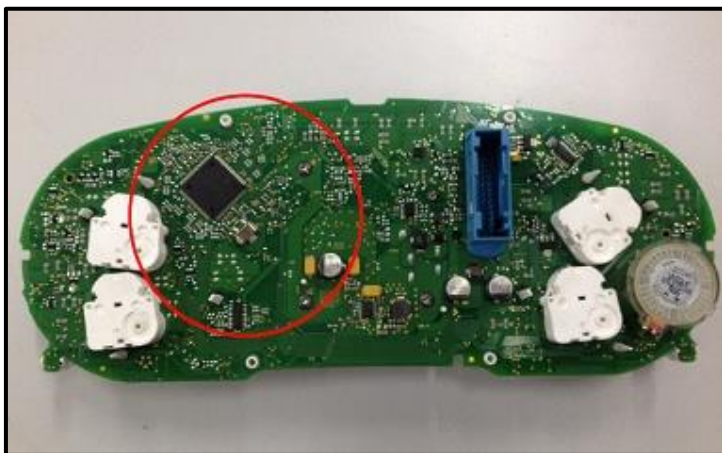
Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza

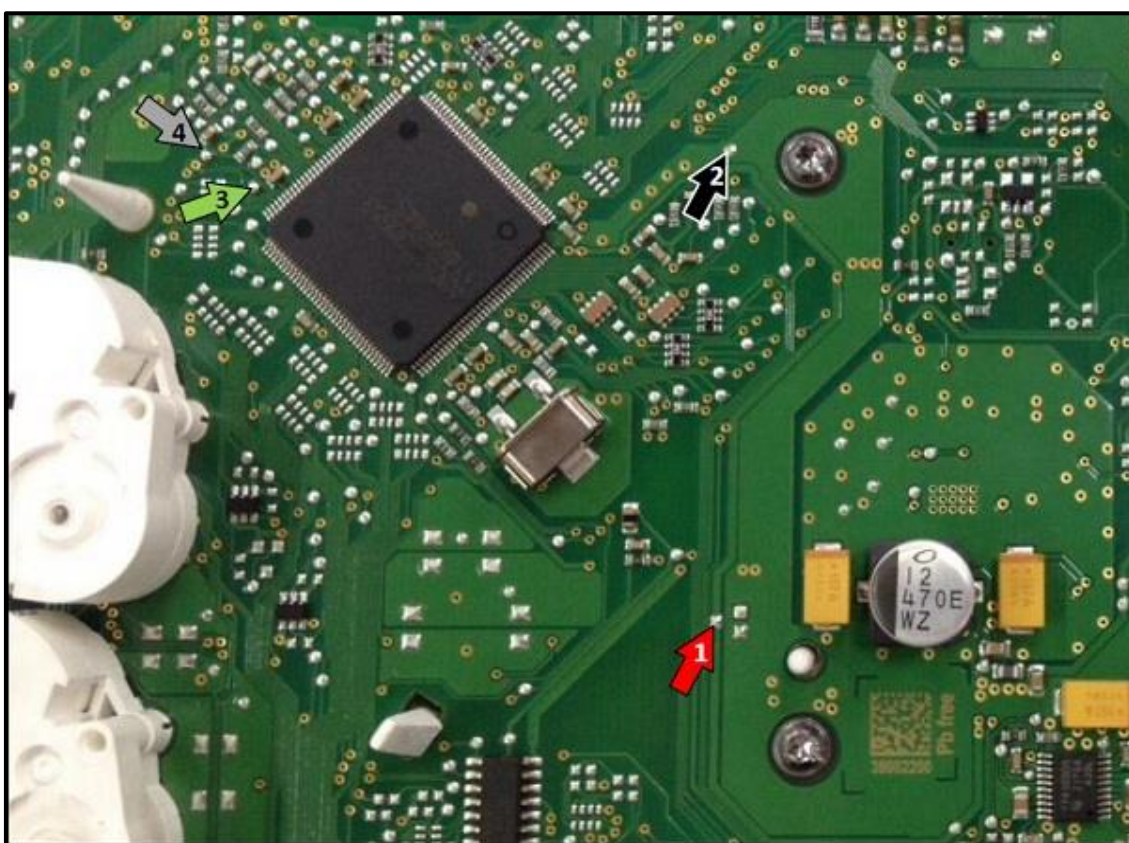


Todos os fios soldados na placa do painel.

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – TIGUAN MODELO B

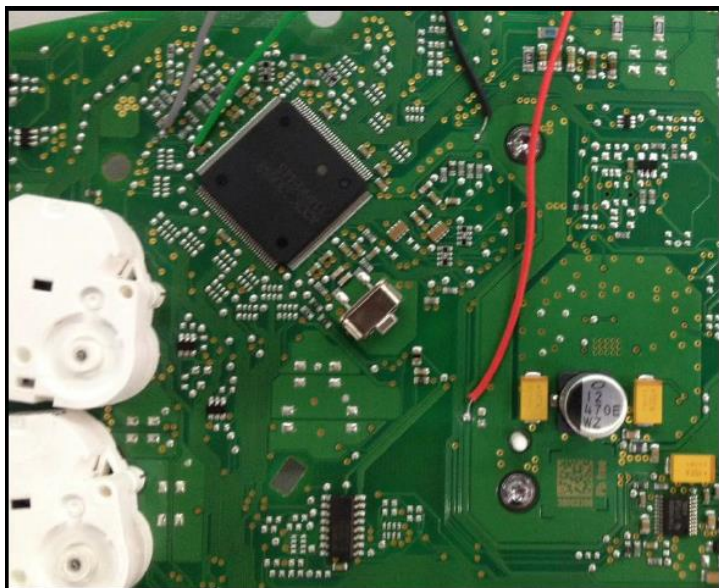


Área de solda do Cabo
MCU no modelo B.



Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza



Todos os fios soldados na placa do painel.

IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL AMAROK



Destravando o volante para facilitar o acesso ao painel.

Retire a peça mostrada ao lado.



Utilize uma chave torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.



Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

Utilize uma chave Torx T8 para desmontar o painel.

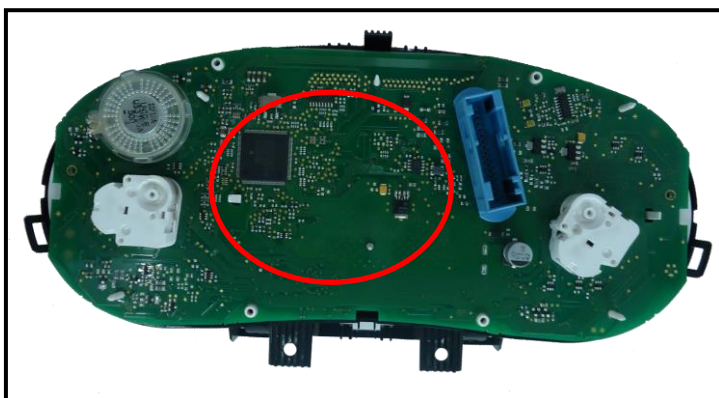


IMPORTANTE!

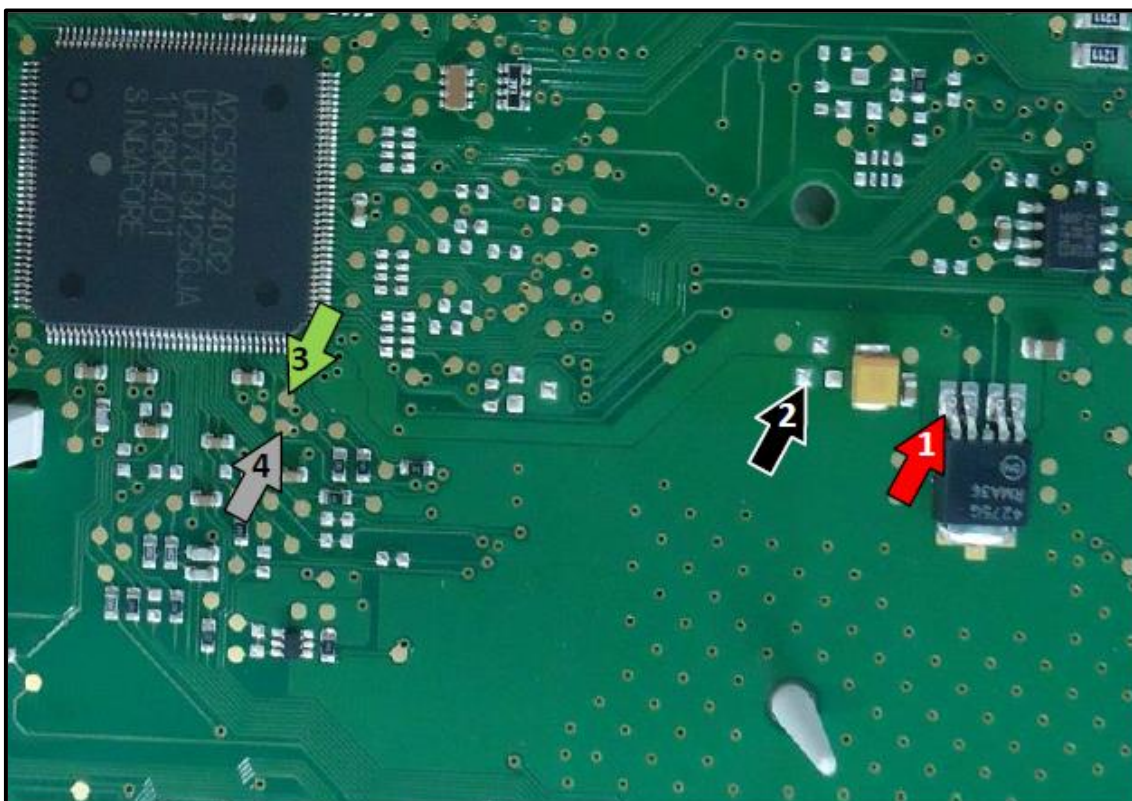
Existem dois tipos diferentes de hardware de painel:

- [Modelo A:](#)
- [Modelo B:](#)

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDADA DO CABO MCU – AMAROK MODELO A

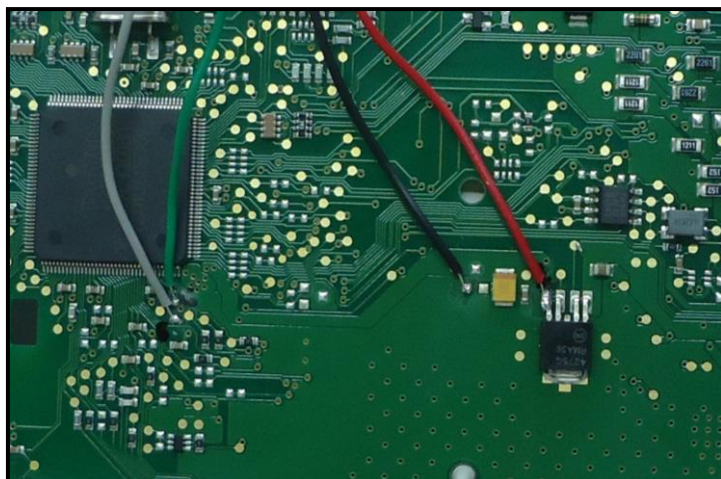


Área de solda do Cabo MCU no modelo a.



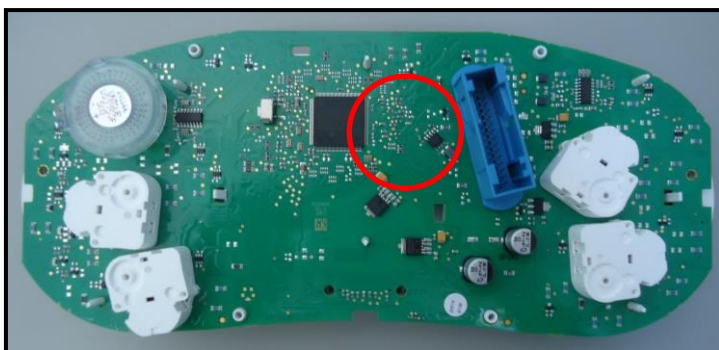
Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza

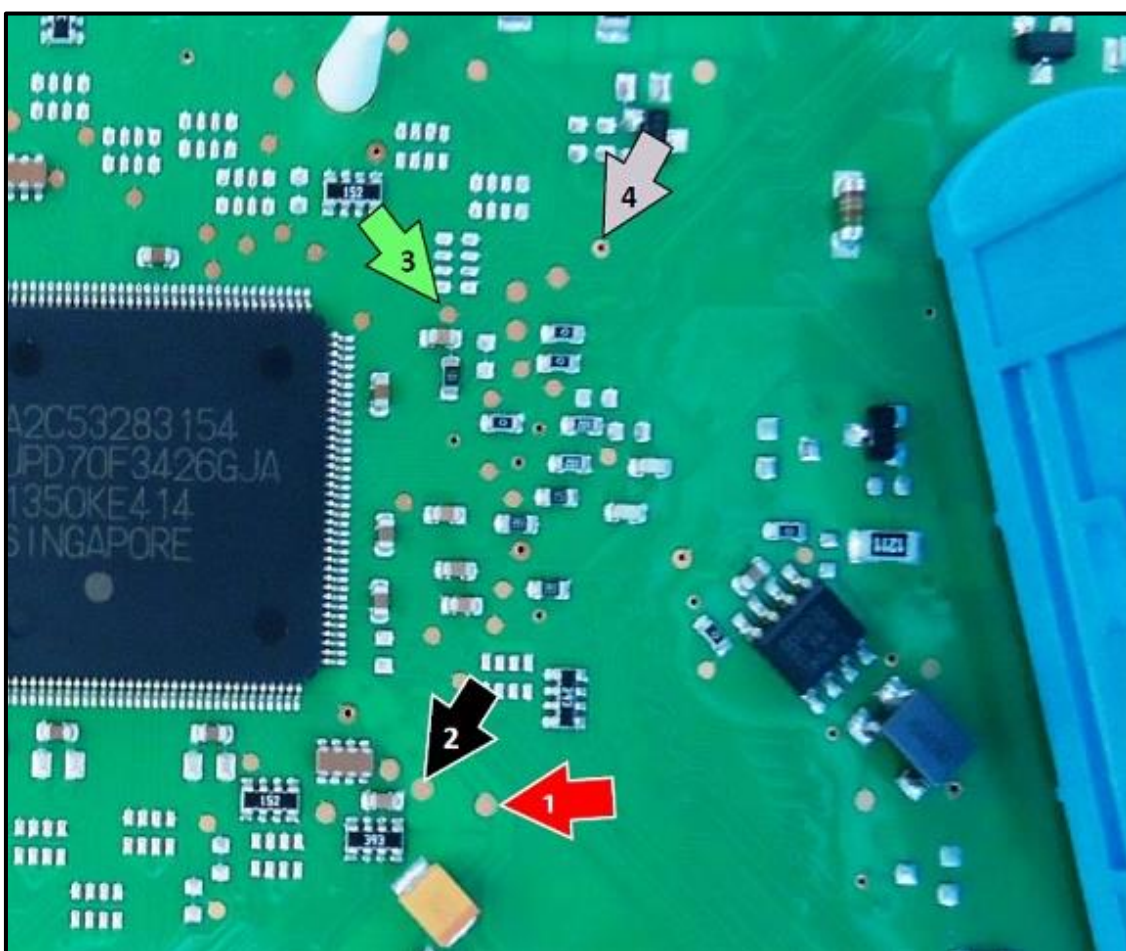


← Todos os fios soldados na placa do painel.

LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDADA DO CABO MCU – AMAROK MODELO B

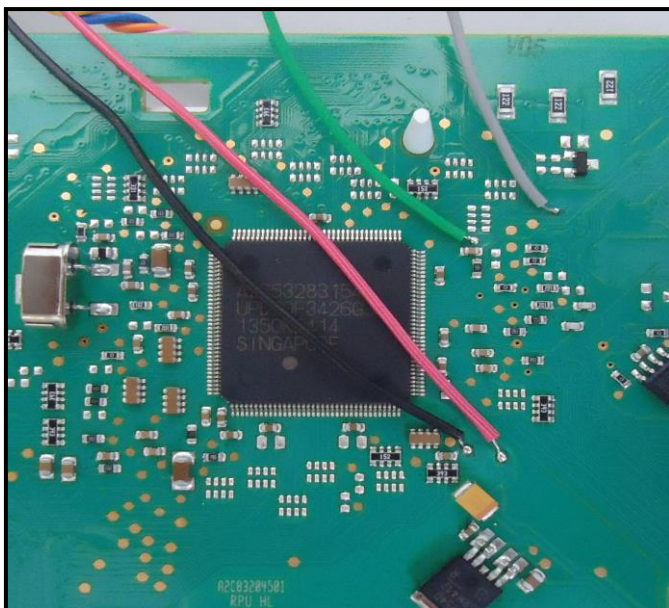


Área de solda do Cabo MCU no modelo B.



Identificando os pontos de solda no painel para o Cabo MCU:

1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza



← Todos os fios soldados na placa do painel.

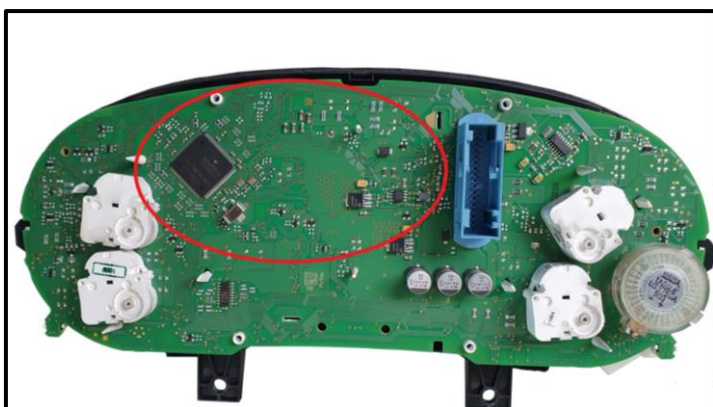
IDENTIFICANDO O PAINEL AUDI A1

OBSERVAÇÃO: Para desmontar o painel nos veículos Audi A1, siga o procedimento de desmonte explicado em “[Identificando e Desmontando o Painel Jetta](#)”.

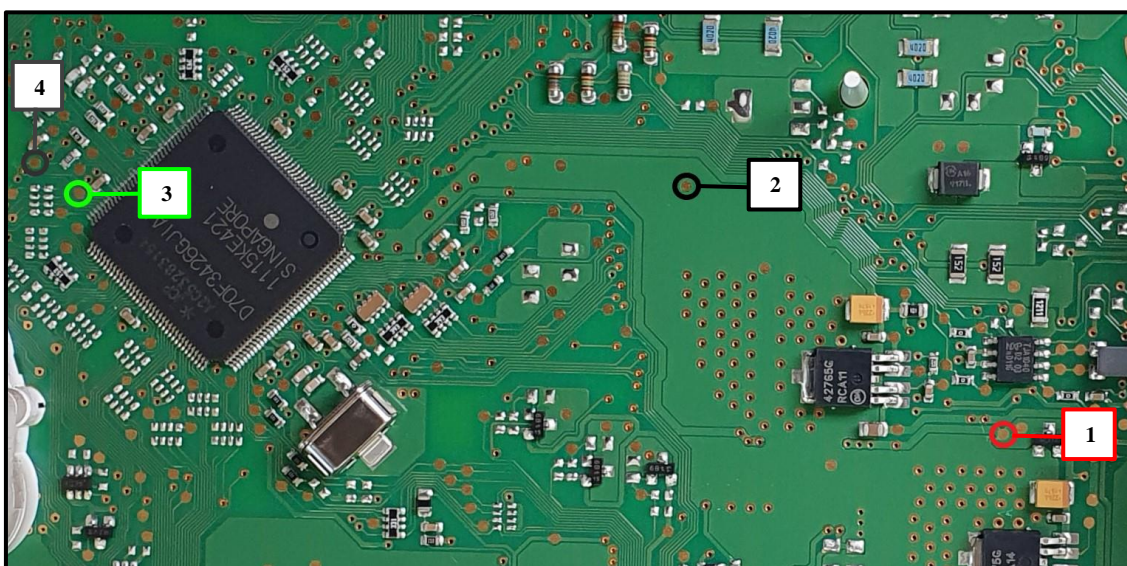


Visão frontal do painel do Audi A1.

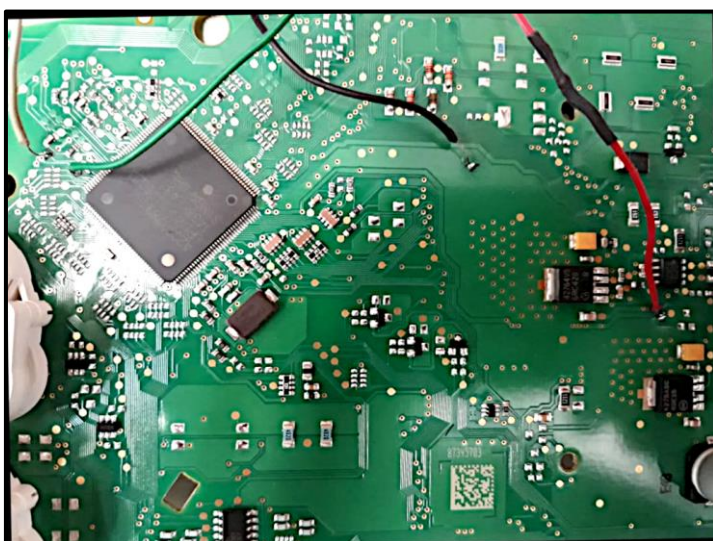
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU – AUDI A1



Área de solda do Cabo MCU no painel.



Identificando os pontos de solda do Cabo MCU na placa do painel:
1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza

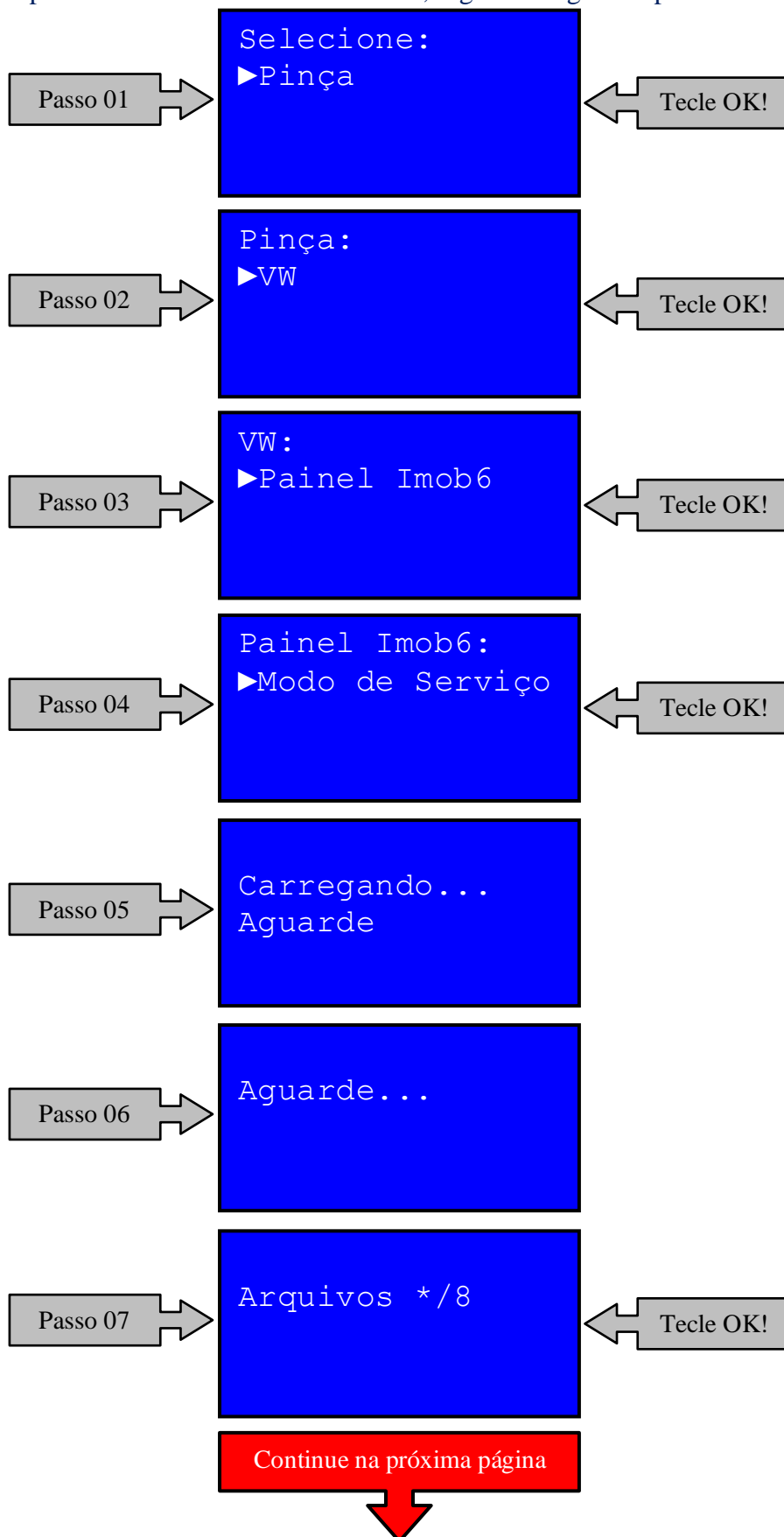


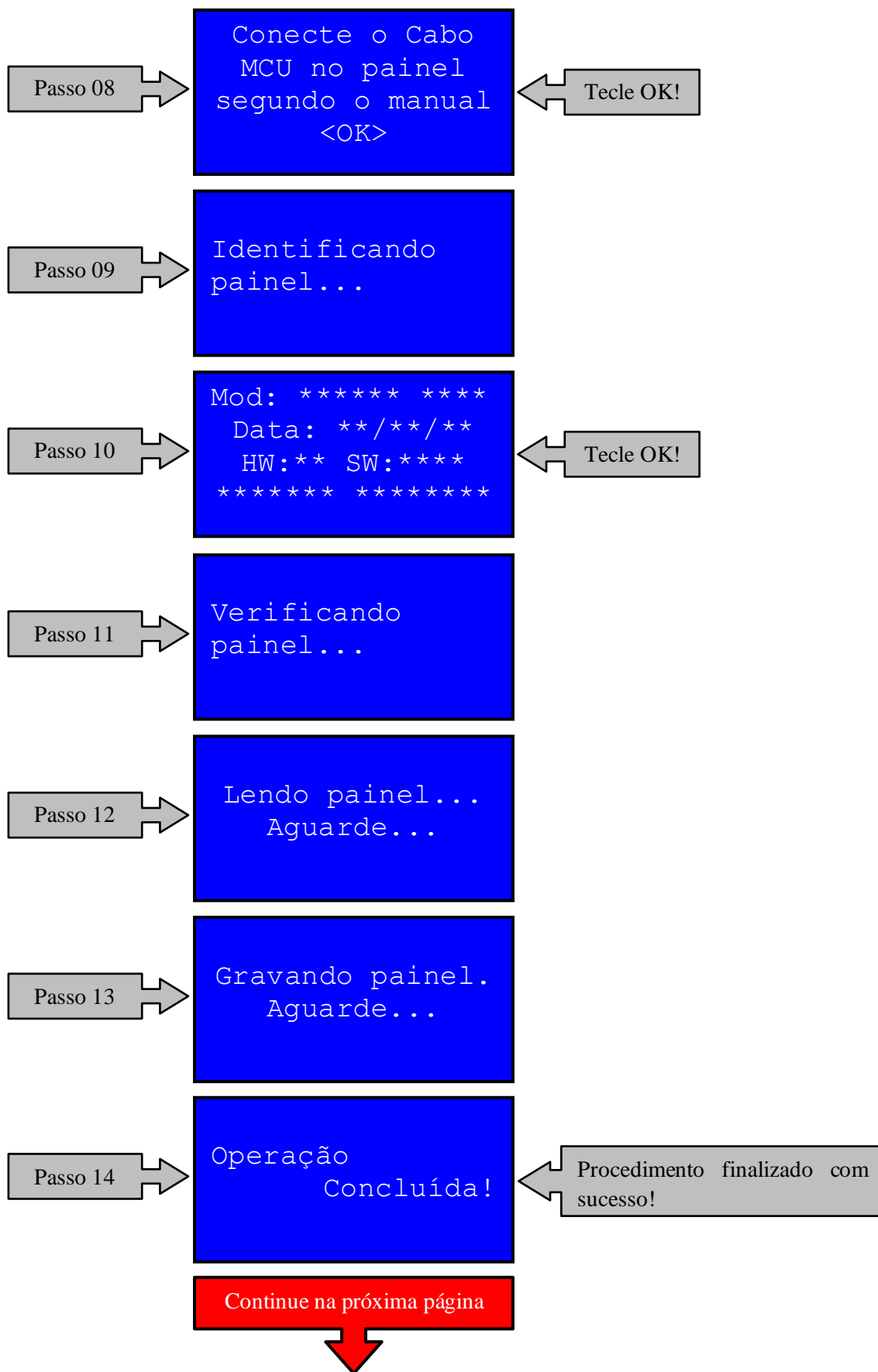
Todos os fios soldados na placa do painel.

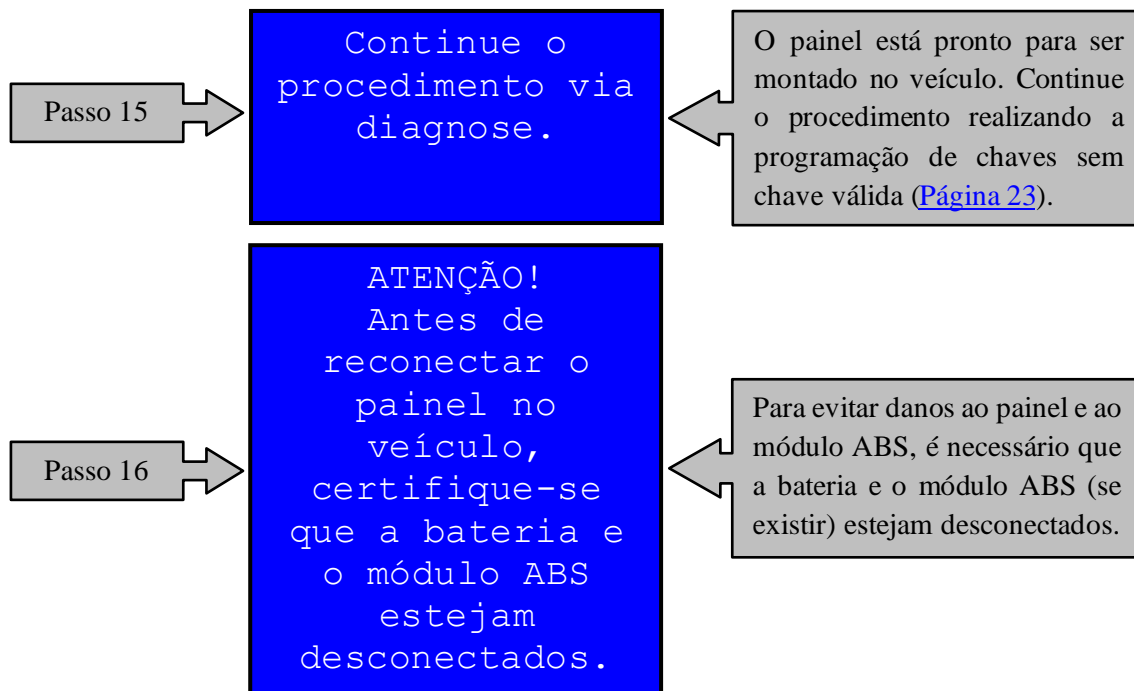
[Voltar índice](#)

REALIZANDO PROCEDIMENTO DE MODO DE SERVIÇO

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor OBDMAP:







OUTRAS MENSAGENS

Erro de
comunicação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Veículo
incompatível!

Causa Provável:

- Veículo fora da aplicação.

Solução:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o Suporte Técnico.

Atenção!
Painel e a ECU
não casados!

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado o veículo não dará partida e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do painel.

Memória cheia,
realize o backup
do OBDMAP.

Causas Prováveis:

- O OBDMAP armazena em sua memória o backup dos arquivos dos 8 últimos procedimentos realizados, por motivo de segurança.

Solução:

- Com auxílio do Suporte Técnico, descarregar o arquivo de backup do OBDMAP no computador.

Procedimento
Incompleto!

Causa Provável:

- Com Chave:
Foi realizado o procedimento de Modo de Serviço no painel, e para fazer um procedimento com chave válida não é necessário fazer o procedimento de Modo de Serviço.
- Sem Chave:
O painel não está em Modo de Serviço, e para realizar a programação de chaves sem chave válida, é necessário colocar o painel em Modo de Serviço.

Solução:

- Em caso de dúvida, contate o Suporte Técnico.

Conecte o cabo
USB no OBDMAP

Causas Provável:

- Foi executada anteriormente a função e não foi salvo o arquivo lido. Neste momento, será salvo o último arquivo lido.

Solução:

- Conecte o cabo USB no OBDMAP e siga essa [Orientações](#).

Chave inválida!

Causa Provável:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida;
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou;
- O painel está esperando apresentação de mais chaves;
- O veículo encontra-se em modo de transporte

Solução:

- Utilizar uma chave válida.

Pain: Inválido
Data: *****
Serial: *****
Cod: *****

Causa Provável:

- O painel não é compatível com a aplicação.

Solução:

- Verifique se o painel realmente é compatível com a aplicação.

Os dados dos
painel são
incompatíveis!

Causa Provável:

- O painel que está no veículo não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual;
- Em caso de dúvidas, contate o Suporte Técnico.

Erro na
identificação

<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do Cabo MCU;
- Fio do Cabo MCU soldados em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do Cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!
Verifique...

Causa Provável:

- Painel com problema;
- Curto entre os fios do Cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir se o Cabo MCU foi soldado corretamente;
- Conferir se o painel se encontra em bom estado.

O painel está em
Modo de Serviço!

Causa Provável:

- O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Solução:

- Em caso de dúvida contate o Suporte Técnico.

Erro na
verificação
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do Cabo MCU;
- Fio do Cabo MCU soldados em posições erradas.

Soluções

- Conferir a correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do Cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na
gravação!

Tecla <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do Cabo MCU;
- Fios do Cabo MCU soldados em posições erradas;
- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do Cabo MCU com o OBDMAP. Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Erro na
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas;
- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP;
- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico;

ATENÇÃO!
Arq. Do painel
corrompido!
<OK>

Causa Provável:

- O arquivo do painel está corrompido.

Soluções:

- Conferi o arquivo do painel;
- Entrar em contato com o Suporte Técnico.

Falha ao
salvar
arquivo!
Tecle <OK>

Causa Provável:

- Falha na comunicação entre o OBDMAP e o software.

Soluções:

- Verifique se o cabo USB está conectado corretamente;
- Reconecte o cabo USB no OBDMAP.

Arquivo
corrompido!
Continuar?
<X>Não <OK>Sim

Causa Provável:

- O arquivo a ser gravado está corrompido. Gravar o IMMO DATA corrompido pode afetar no funcionamento do painel.

Solução:

- Corrigir o arquivo a ser gravado.

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens
consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)