

MANUAL DE CARGA – OBD0068 LEITURA DE SENHA E GRAVAÇÃO DE CHASSI – HSFI 2010

VER. 6





OUTUBRO DE 2023



OBD0068 – LEITURA DE SENHA E GRAVAÇÃO DE CHASSI HSFI 2010

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
APLICAÇÃO	3
ACESSÓRIOS UTILIZADOS	4
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO	5
REALIZANDO A LEITURA DA SENHA E DO CHASSI	6
REALIZANDO A GRAVAÇÃO DE CHASSI	8
OUTRAS MENSAGENS	10



INTRODUÇÃO

ESSA CARGA REALIZA AS SEGUINTES FUNÇÕES:

- Leitura da senha de 4 dígitos.
- Gravação de chassi em ECU's novas.

OBSERVAÇÃO: Com a carga OBD0045 - Opel2 e a senha da ECU é possível programar chaves e fazer o reset da ECU.

APLICAÇÃO

MARCA	MODELO	ANO
Chevrolet (GM)	Celta	2010 – 2015
	Classic	2010 – 2015
	Meriva 1.4	2010 – 2012
	Prisma 1.4	2010 – 2012

OBSERVAÇÃO: Alguns modelos acima de 2014 são equipados com uma ECU diferente.



ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Utilize o Cabo Universal + Adaptador A1.



Conecte o Cabo Universal junto ao Adaptador A1.



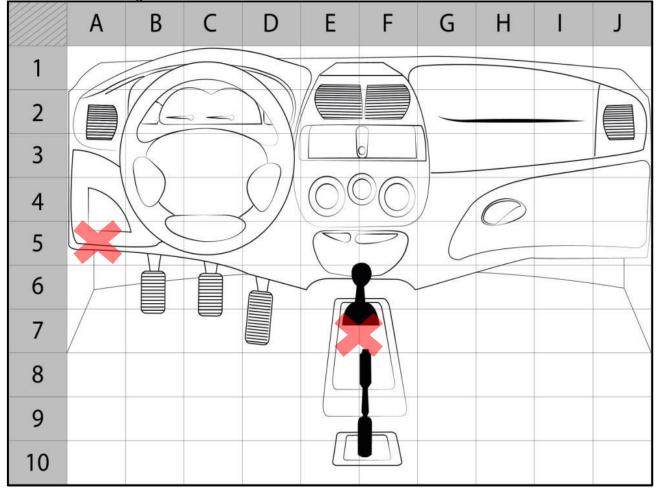
Todos os acessórios conectados ao OBDMAP.



LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

• A tomada de diagnóstico do Celta, do Classic e do Prisma fica localizada na área A5.

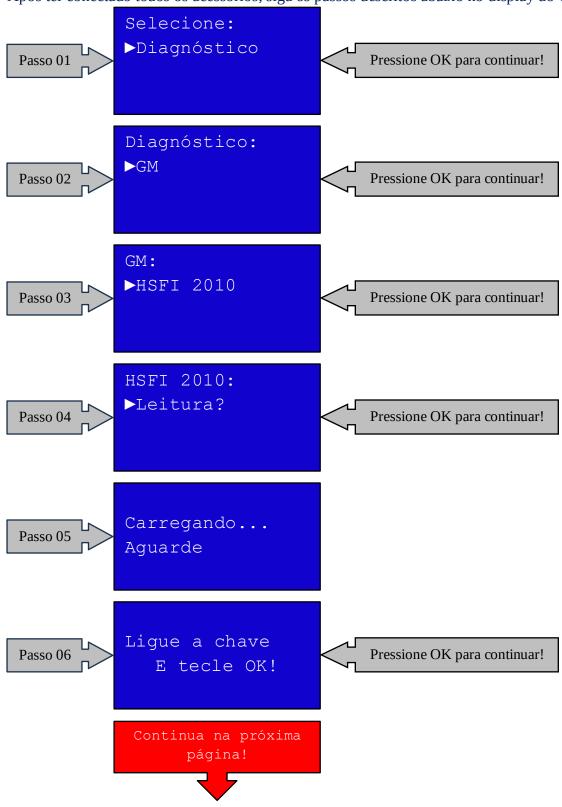
A tomada de diagnóstico da Meriva fica localizada na área E7/F7.





REALIZANDO A LEITURA DA SENHA E DO CHASSI

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no display do OBDMAP:



Passo 08

OBD0068 – LEITURA DE SENHA E GRAVAÇÃO DE CHASSI HSFI 2010

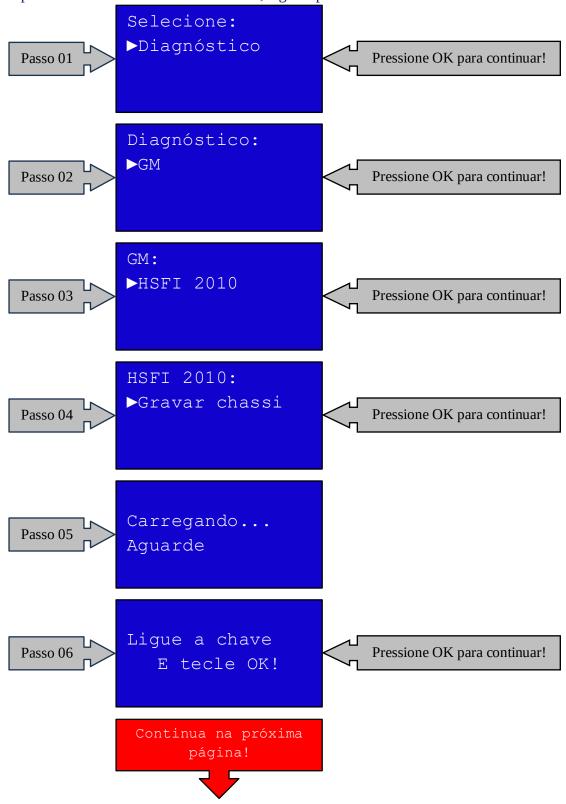


Anote a senha, com ela é possível programar chaves e fazer o reset da ECU, utilizando a carga OBD0045 – OPEL 2.

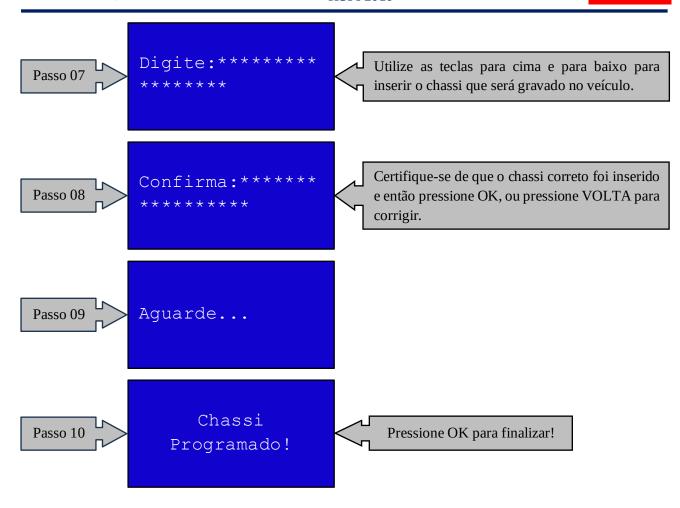


REALIZANDO A GRAVAÇÃO DE CHASSI

Após ter conectado todos os acessórios, siga os passos descritos abaixo no visor do OBDMAP:









OUTRAS MENSAGENS



Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A1,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

SE OS ERROS ACIMA PERSISTIREM OU PARA OUTRAS MENSAGENS, CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO!