



Manual carga - OBD0212

Geração de transponder no CN3 Renault UCH3 Tipo2

Rev. 4



Dezembro 2021

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>Pág.3</u>
<u>Acessórios utilizados</u>	<u>Pág.4</u>
<u>Posicionando o transponder no Módulo de Transponder</u>	<u>Pág.5</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico dos veículos</u>	<u>Pág. 6</u>
<u>Realizando a geração de chaves</u>	<u>Pág.7</u>
<u>Outras mensagens</u>	<u>Pág. 9</u>

Introdução:

Esta carga realiza a seguinte função:

- ✓ Geração de transponder para chave seca (sem telecomando) dos veículos Renault Master.

Aplicação:

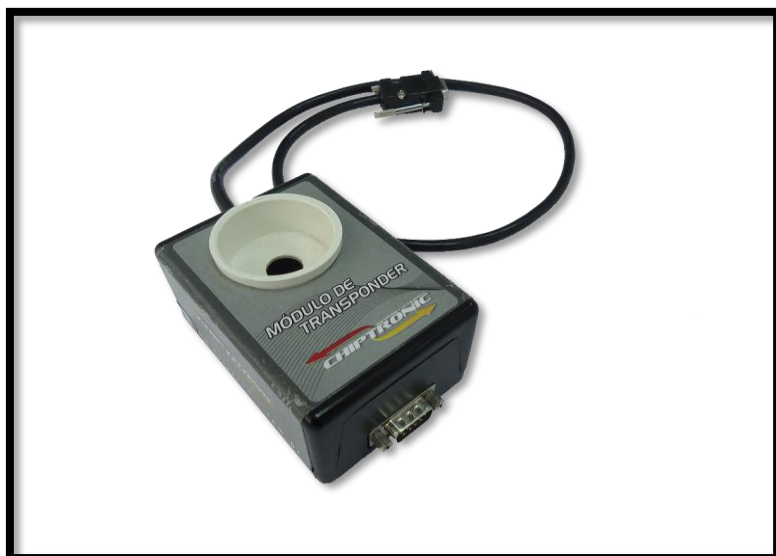
Marca	Modelo	Ano
Renault	Master 2.3	2014 - 2017

Transponder Utilizado:

Utilize o Transponder CN3 Virgem.



Acessórios utilizados:



Módulo de transponder.
Realiza operações com
transponders junto ao
OBDMap.

Utilize o cabo CAN ou
cabo Universal + A3.
Conecta o OBDMap ao
veículo para o
procedimento via
diagnose.



Utilize o cabo Fiat para
alimentar o módulo de
transponder.

Obs: A Bateria fica
localizada atrás da capa
plástica do degrau do lado
do motorista.



Posicionamento do transponder no Módulo de Transponder:



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.



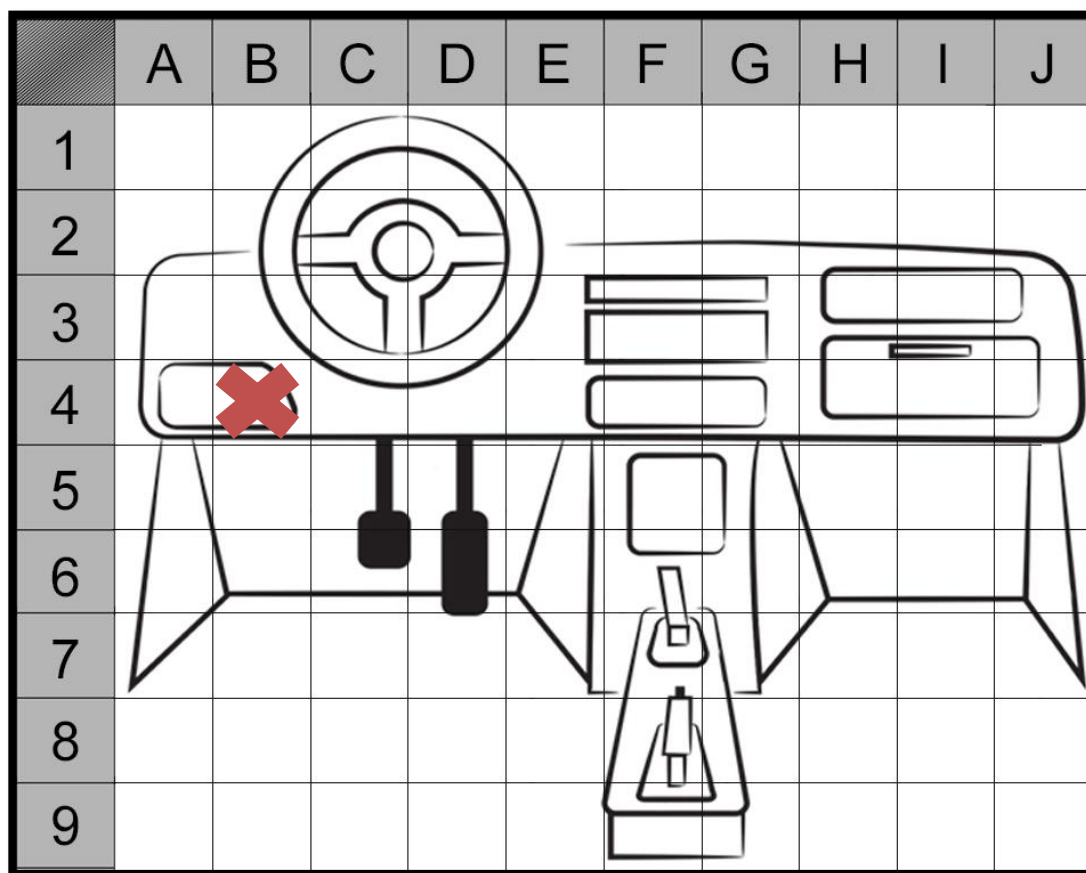
ERRADO



Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

Localizando a tomada de diagnóstico do veículo:

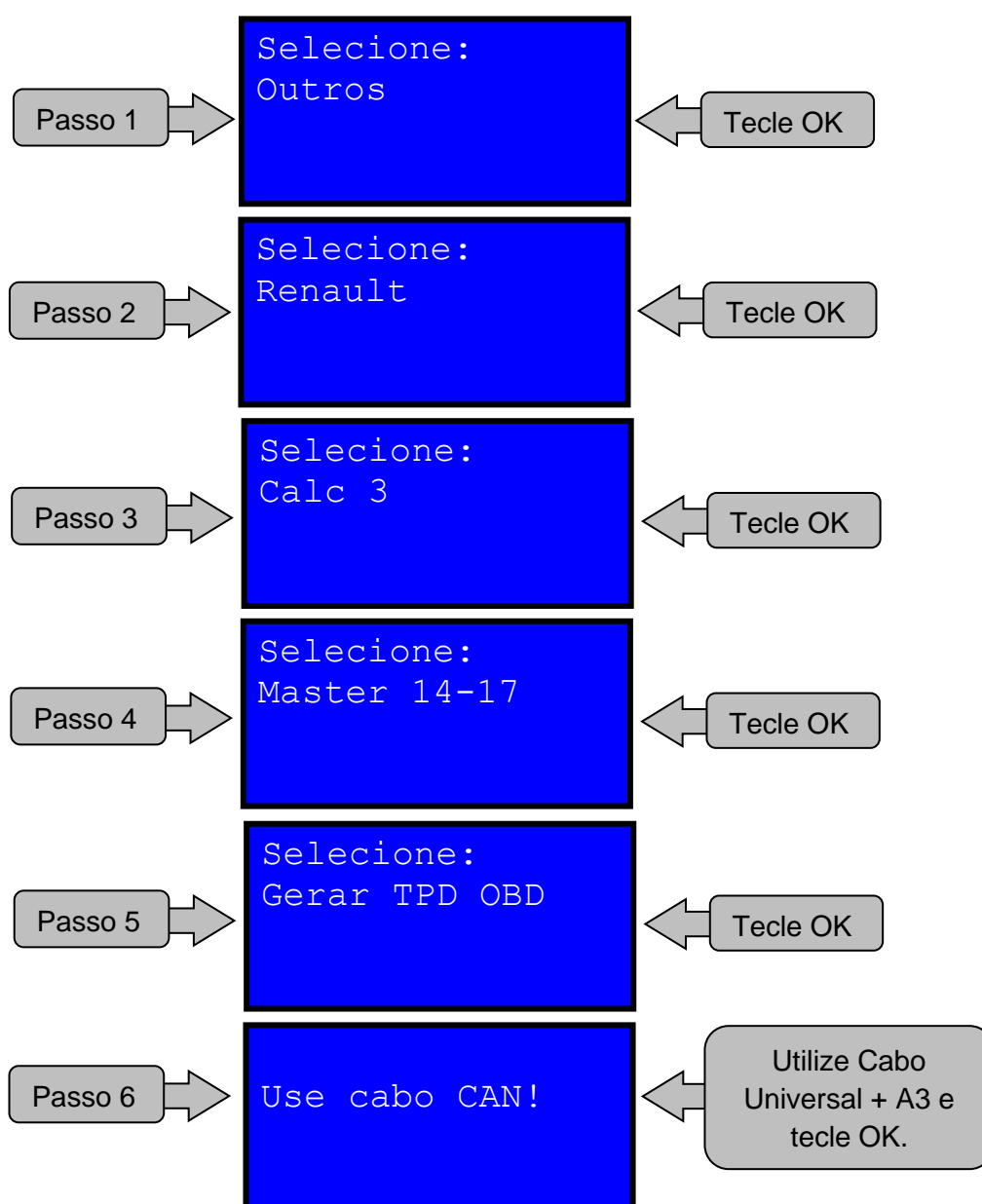
O conector de diagnostico fica localizado na área B4.



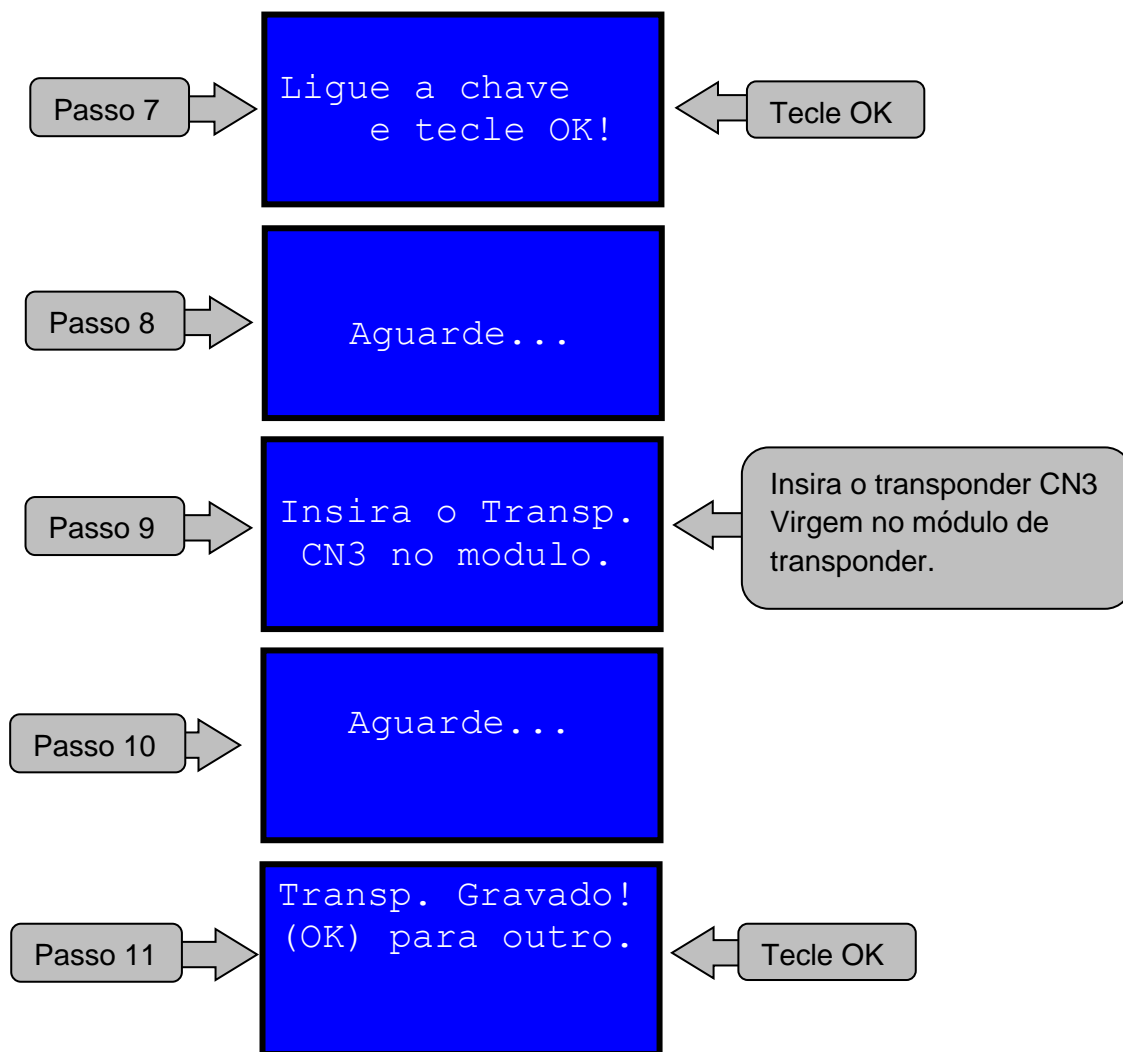
Realizando a geração de chaves:

- Conecte o cabo Universal + A3 no OBDMap e no conector de diagnóstico do veículo.
- Conecte o módulo de transponder no OBDMap.
- Conecte o cabo fiat no módulo de transponder e no polo positivo da Bateria.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na Próxima Página



Outras mensagens:

Erro de
Comunicacao!

Causas prováveis:

- Sistema em modo de programação devido a uma operação anterior,
- Defeito no carro, parte elétrica,
- Atualização antiga do OBDMAP,
- Má conexão dos acessórios.

Solução:

- Desconectar o OBDMAP da tomada de diagnose, desligar a bateria, aguardar 10 segundos e ligar novamente,
- Verificar parte elétrica do carro, fusíveis, etc,
- Verificar se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Verificar boa conexão do cabo no OBDMAP e no conector OBD do veículo,
- Verificar atualização mais recente com suporte técnico, talvez esta carga tenha tido alterações.

Erro na gravacao
do transponder!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder.
- O transponder encontra-se bloqueado ou com um código que não corresponde a este veículo.
- O transponder não foi programado pelo OBDMAP.
- O transponder foi programado pelo OBDMAP em outro veículo.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no Módulo de Transponder.
- Utilize o transponder correto.

Erro na leitura
do transponder!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é um CN3 virgem.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado.

Transponder
nao Encontrado!

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é um CN3 virgem.
- O transponder pode estar defeituoso.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Verifique o transponder que está sendo utilizado.
- Verifique a procedência do transponder.

Erro! O transp.
pode estar em
modo crypto ou
em modo password

Causas prováveis:

- O transponder utilizado não é um CN3.

Solução:

- Verifique o transponder que está sendo utilizado.

Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens, consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)