



Geração de chaves Denso Kawasaki

Rev. 1



Maio de 2012

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>Pág. 3</u>
<u>Acessórios utilizados</u>	<u>Pág. 4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder.....</u>	<u>Pág. 5</u>
<u>Identificando a central 21175-0255</u>	<u>Pág. 6</u>
<u>Identificando a memória 93C66.....</u>	<u>Pág. 7</u>
<u>Realizando a geração de transponders</u>	<u>Pág. 9</u>
<u>Outras mensagens.....</u>	<u>Pág. 10</u>

Introdução:

Com esta carga é possível realizar a seguinte função:

- ✓ Gerar chaves para motocicletas Kawasaki que utilizam a central Denso.
Para realizar a geração de chaves é necessário retirar a central da motocicleta e realizar um corte na parte de trás do módulo.

Aplicação:

Marca: Kawasaki

Motocicleta: Z750R

Modelo da ECU: 21175-0255 (112100-5600)

Ano: 2010 a 2012

Utilize o transponder TPX2
Virgem.



Chave já montada com o
transponder.

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMAP em bancada.

Pinça Soic 8. Conecta na
memória do módulo.



Módulo de transponder.
Realiza a programação e
geração de transponders.

[Voltar índice](#)

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

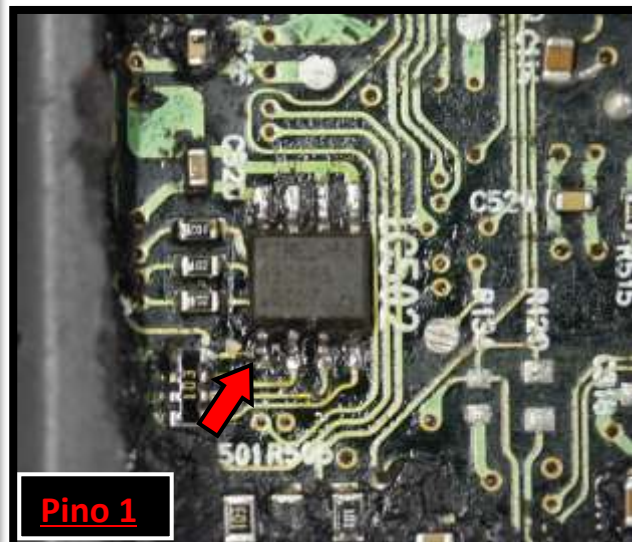


Se a chave já estiver montada com o transponder, ela deve ser posicionada como mostra a foto ao lado.

Identificando a central 21175-0255:Identificando o local que será cortado na central:

Para ter acesso à memória 93C66, deve-se fazer um corte quadrado no módulo como mostra a foto, com um ferro de solda e uma espátula de plástica. Tenha o cuidado para não danificar a memória, a profundidade do corte deve ter no máximo 2mm.

Identificando a memória 93C66:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.



Pinça conectada na memória.

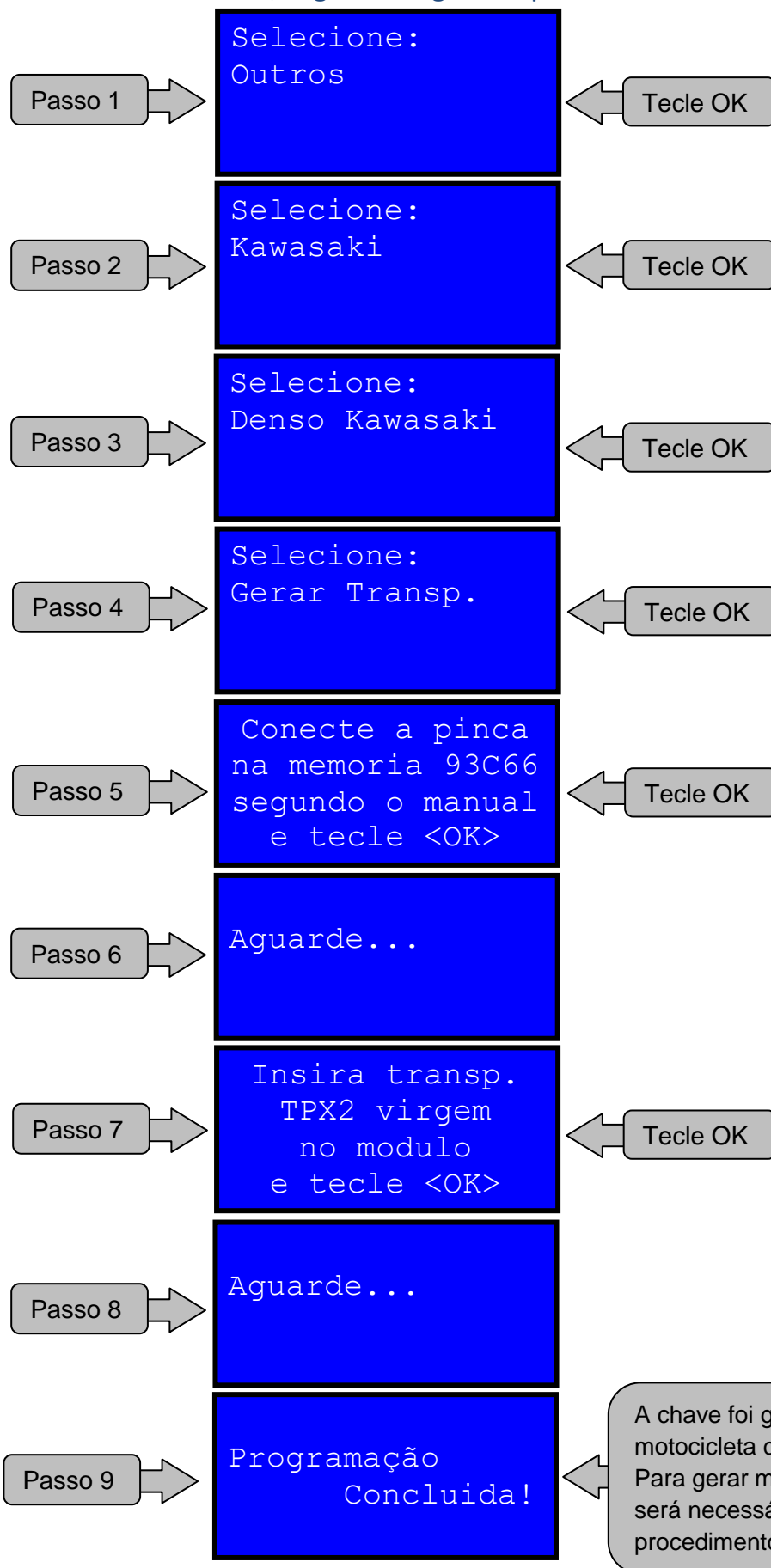
Todos os acessórios conectados:

1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMAP,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte a pinça na memória,
4. Conecte a pinça ao OBDMAP.



Realizando a geração de transponders:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMAP:



[Voltar índice](#)

Outras mensagens:

Transponder
bloqueado!
Utilize transp.
TPX2 virgem!

Transponder já programado utilize transponder TPX2 virgem.

Causas prováveis:

- O transponder já está programado,
- O transponder utilizado não é TPX2 virgem.

Solução:

- Verifique o transponder que está sendo utilizado,
- Utilizar transponder TPX2 virgem,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

Erro na leitura
do transponder!

O OBDMAP não conseguiu ler os dados do transponder.

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é TPX2,

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

Pinça invertida!
Verifique...

Foi detectado que a pinça esta invertida na memória.

Causa provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Curto!
Verifique...

Foi detectado curto nos terminais da pinça.

Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- Módulo ou memória com problema,

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Erro na leitura
da memória!

Ocorreu um erro na conexão com a memória.

Causas prováveis:

- A pinça não está conectada corretamente na memória.
- ECU ou memória com problema.

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória,

Erro na gravacao
do transponder!

O OBDMAP não conseguiu gravar os dados no transponder.

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder,
- O transponder utilizado não é TPX2,

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder,
- Pode-se utilizar a carga básica do módulo de transponder para identificar o transponder.

Se persistir os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)