



Manual Carga – OBD0310  
Programação de Chaves Audi Imob6 Painei VDO Tipo2  
(A1 11-12)

Rev. 01



Dezembro 2022

## ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
APLICAÇÃO .....	3
TRANSPONDER UTILIZADO .....	4
ACESSÓRIOS UTILIZADOS .....	4
LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO .....	6
REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE.....	7
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES – COM CHAVE VÁLIDA .....	9
REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES – SEM CHAVE VÁLIDA .....	14
IDENTIFICANDO O PAINEL DO VEÍCULO .....	19
LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU NO PAINEL .....	21
REALIZANDO PROCEDIMENTO DE MODO DE SERVIÇO.....	22
OUTRAS MENSAGENS .....	25

## INTRODUÇÃO

### Esta carga realiza as seguintes funções:

- **Programação de chaves (máximo de 8 chaves) – com chave válida:**  
Este procedimento é somente via diagnose. É possível adicionar chaves, onde as chaves antigas continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, e caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.
- **Programação de chaves (máximo de 8 chaves) – sem chave válida:**  
É necessário desmontar o painel e colocá-lo em Modo de Serviço em bancada utilizando o Cabo MCU ([Página 19](#)) antes de programar chaves. É possível adicionar chaves, onde as chaves anteriores continuarão funcionando normalmente no veículo, ou apagar as chaves antigas, caso queira manter alguma das chaves antigas, basta reprogramá-las.

### **OBSERVAÇÃO:**

- Enquanto o painel estiver em Modo de Serviço e o procedimento de leitura e/ou gravação não for finalizado no mesmo veículo, não será possível iniciar um novo procedimento de leitura e/ou gravação. Por isso, o recomendado é finalizar os procedimentos ou utilizar a função Gravar Backup no painel com acompanhamento do Suporte Técnico.

## APLICAÇÃO

Marca	Modelo	Ano
Audi	A1 1.4	2011 a 2012

**OBSERVAÇÃO:** Além da aplicação, o painel do veículo dever ser do fabricante VDO/Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em “[Identificando o painel do veículo](#)”

## TRANSPONDER UTILIZADO



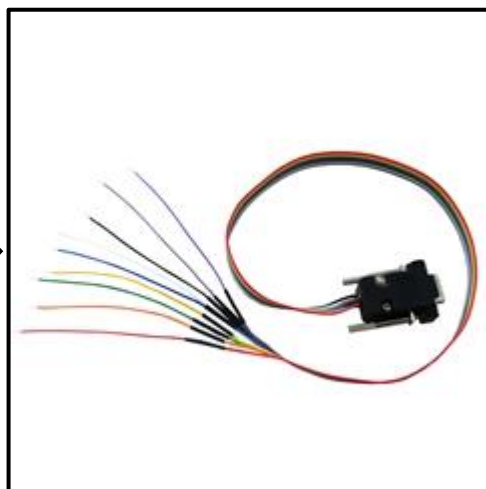
Utilize o transponder ID48 NOVO! Se não for utilizado um transponder novo, o procedimento pode não ter sucesso.

## ACESSÓRIOS UTILIZADOS



Fonte de alimentação:  
Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.

Cabo MCU:  
Necessário para conectar o painel ao OBDMAP em bancada.





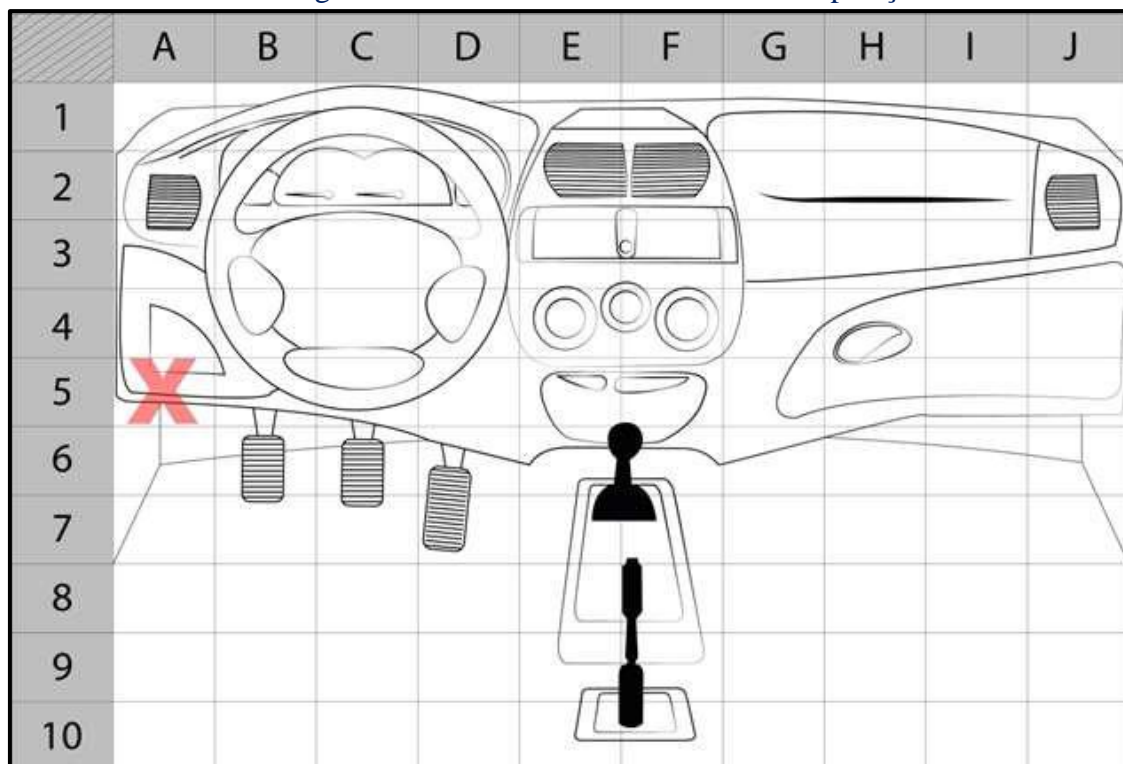
Utilize o Cabo Universal + Adaptador A3.

Todos os acessórios conectados para procedimento via diagnose.



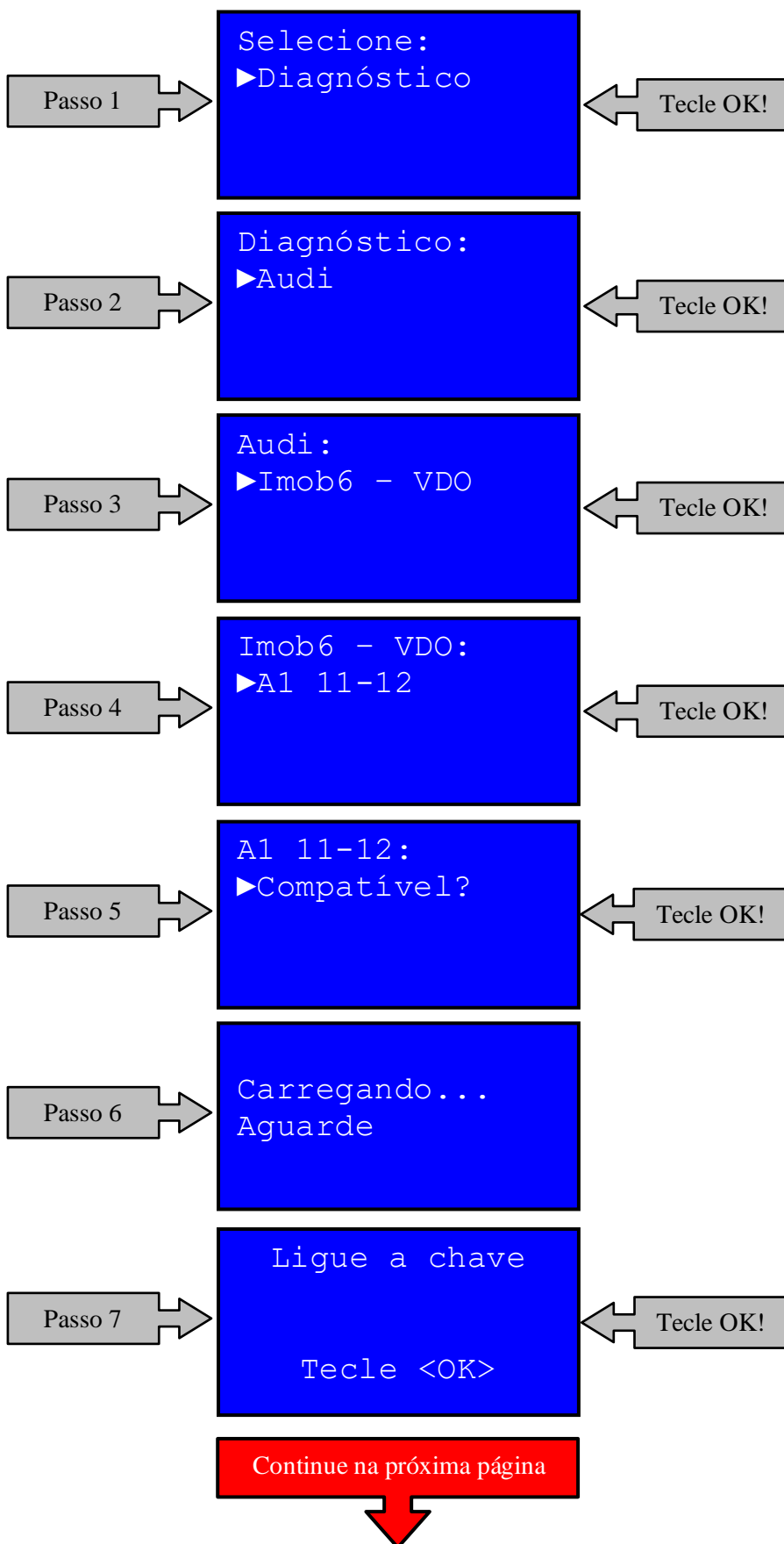
## LOCALIZANDO A TOMADA DE DIAGNÓSTICO NO VEÍCULO

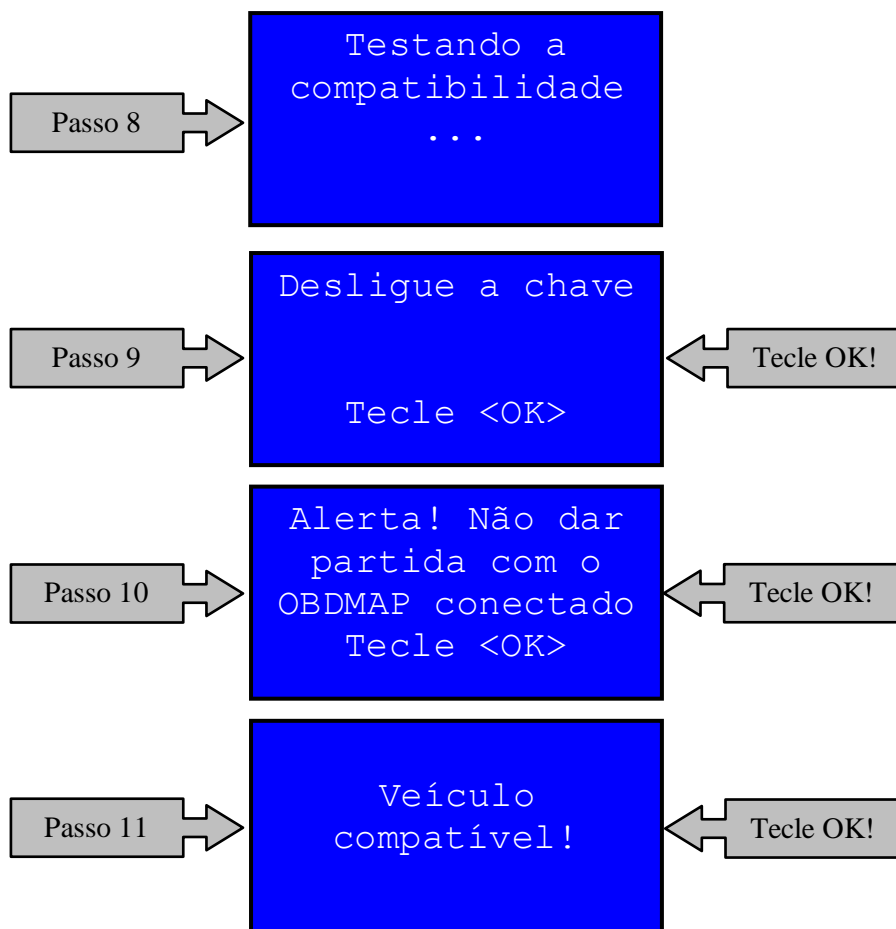
- A tomada de diagnóstico dos veículos fica localizada na posição **A5**.



## REALIZANDO O TESTE DE COMPATIBILIDADE

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMMap:

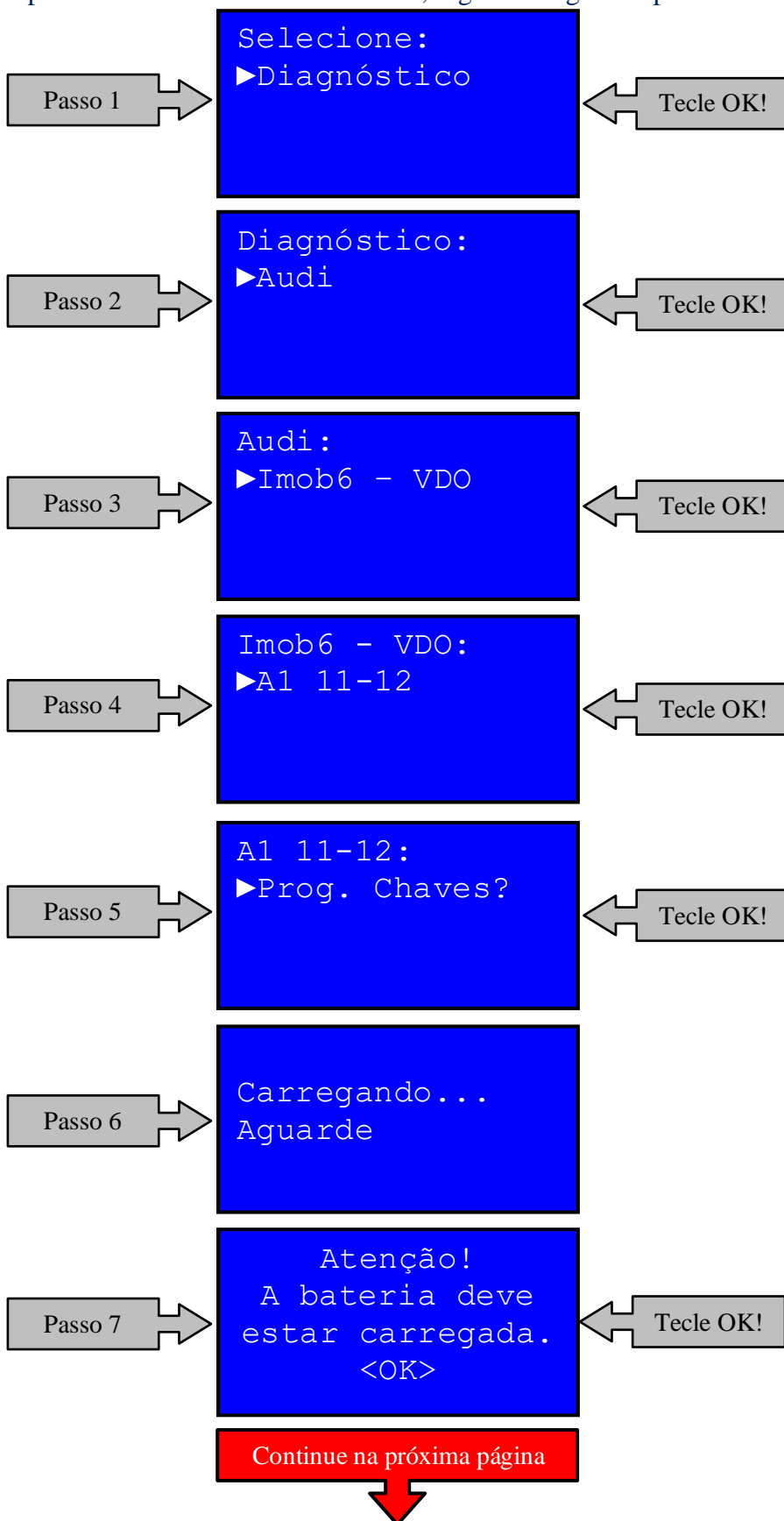


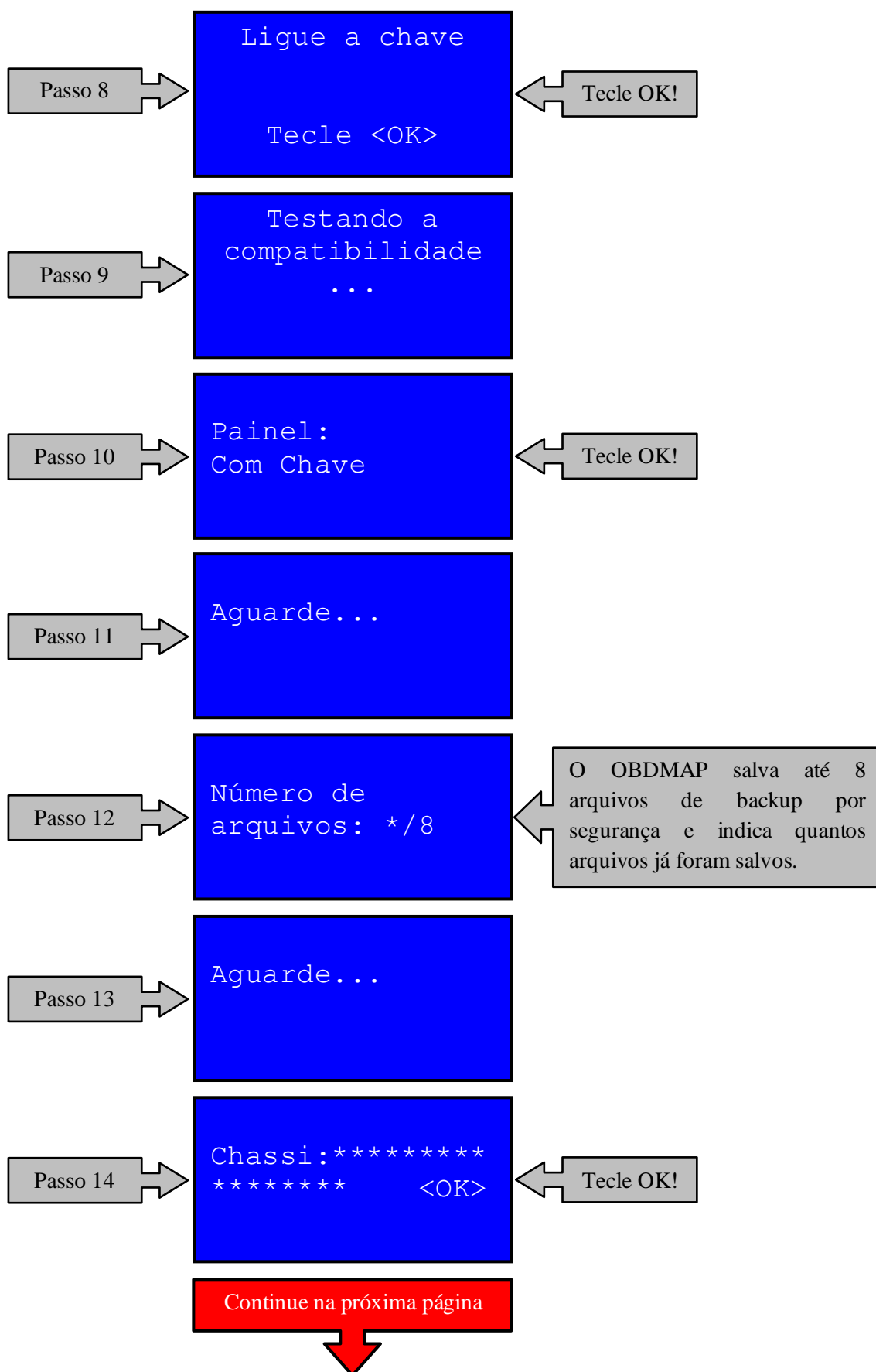


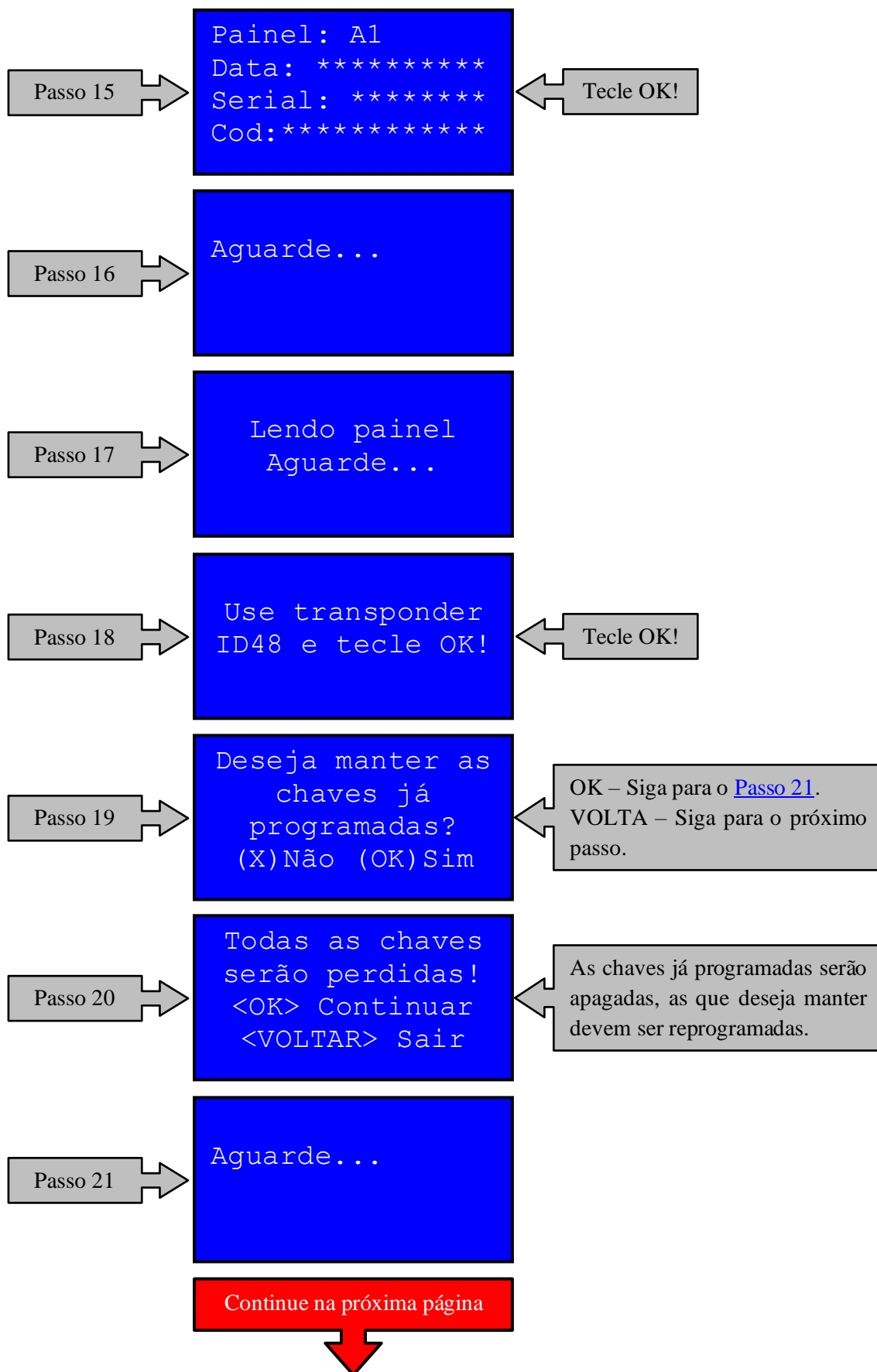


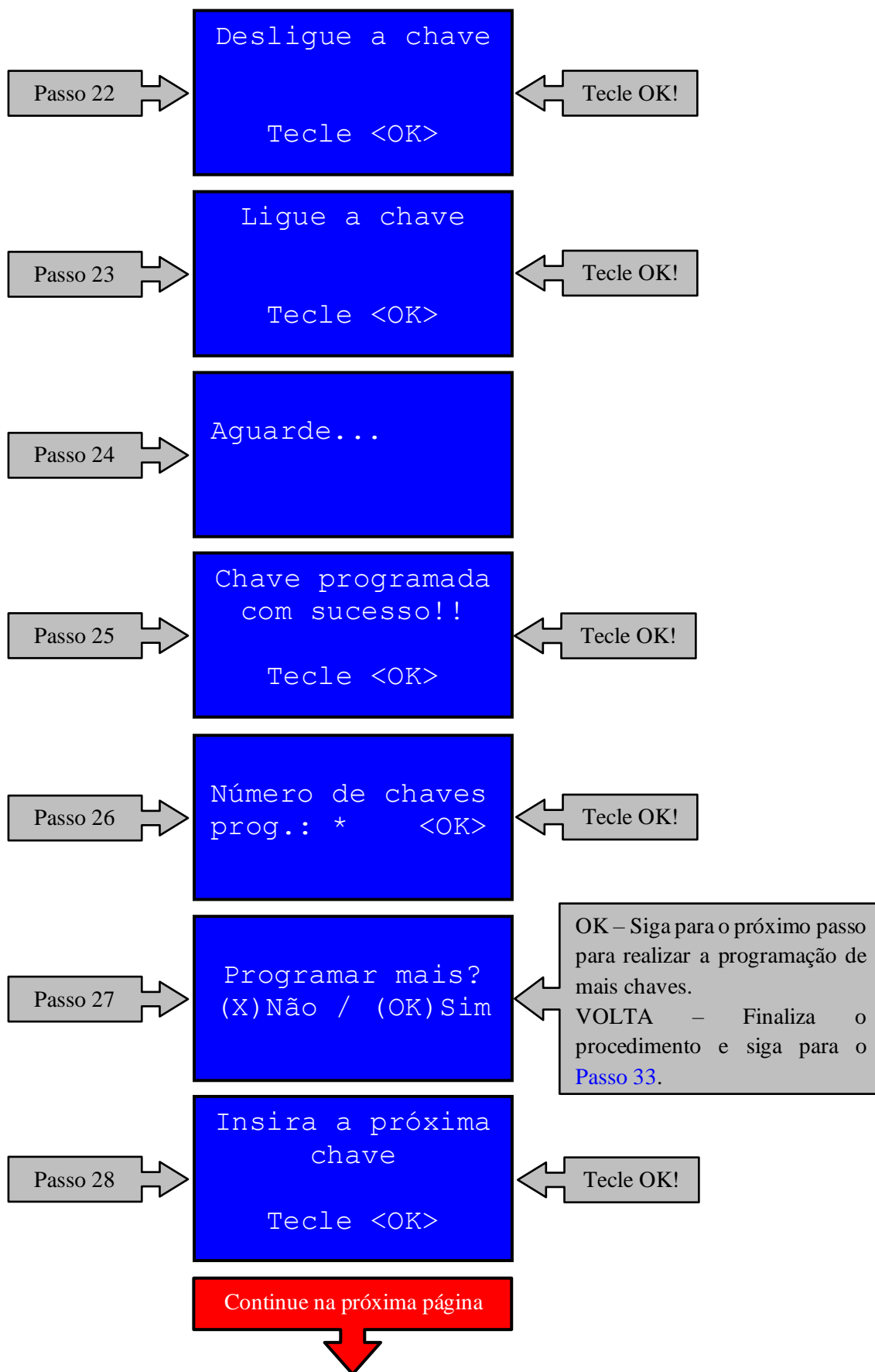
## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES – COM CHAVE VÁLIDA

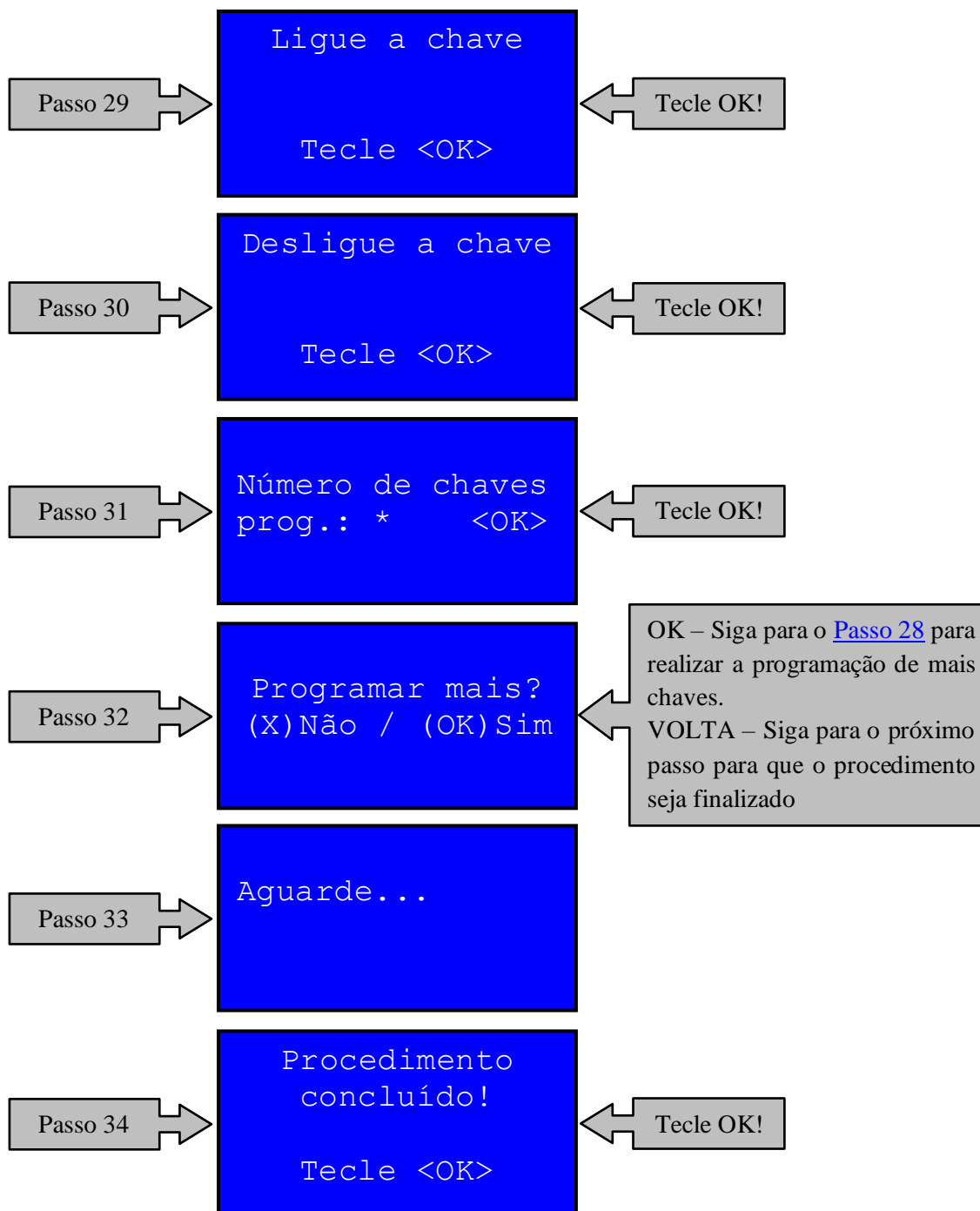
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:









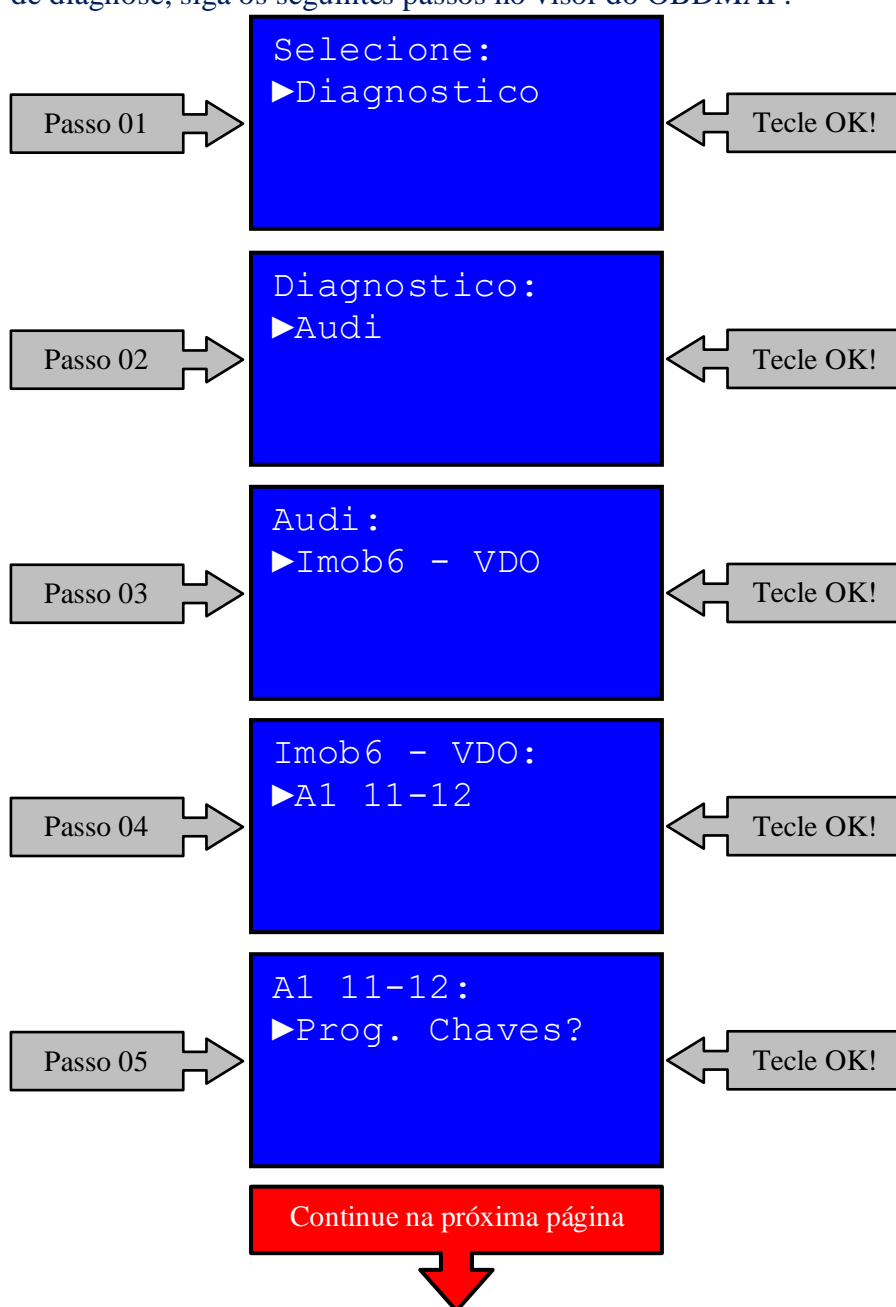


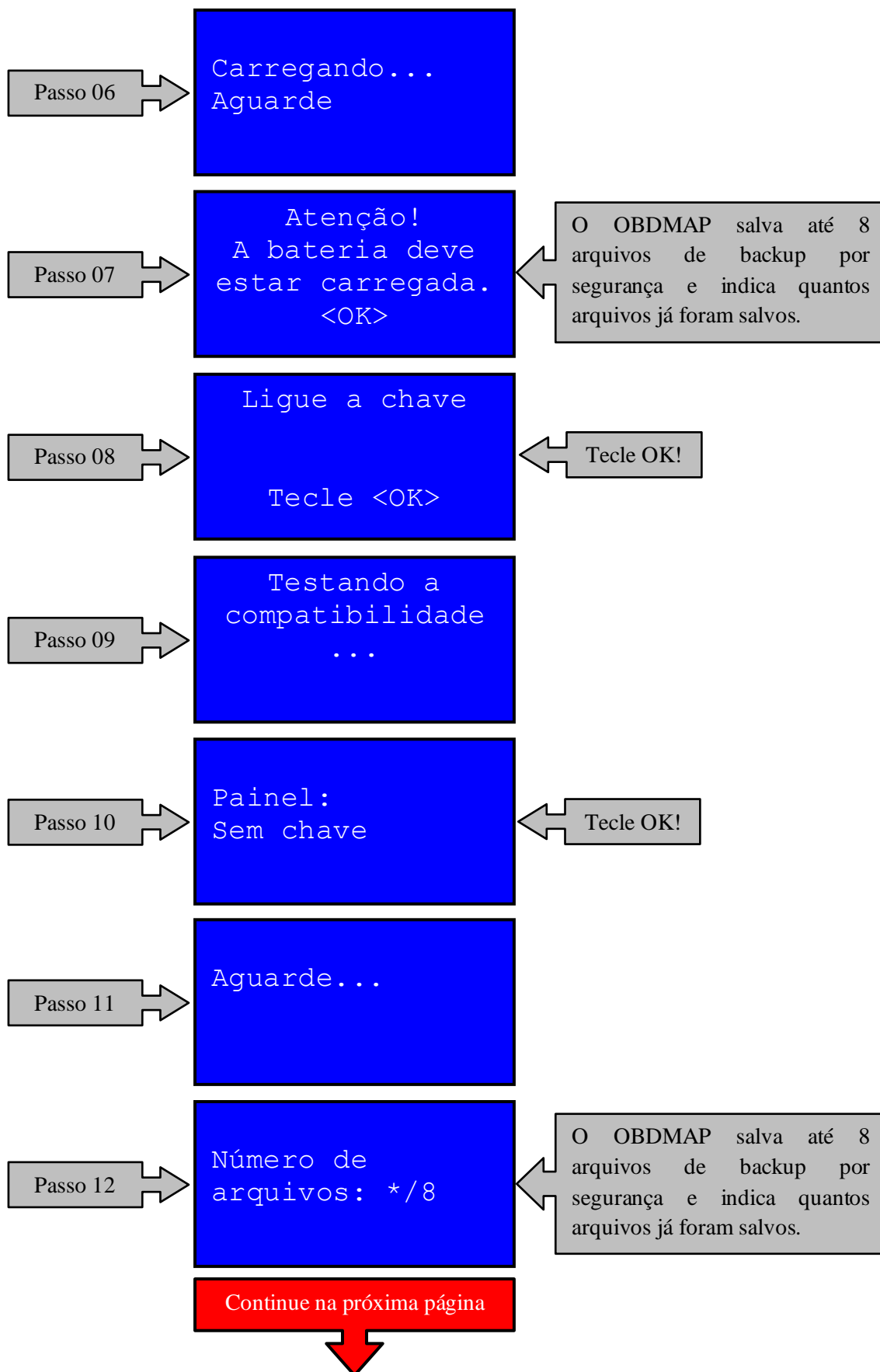
## REALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DE CHAVES – SEM CHAVE VÁLIDA

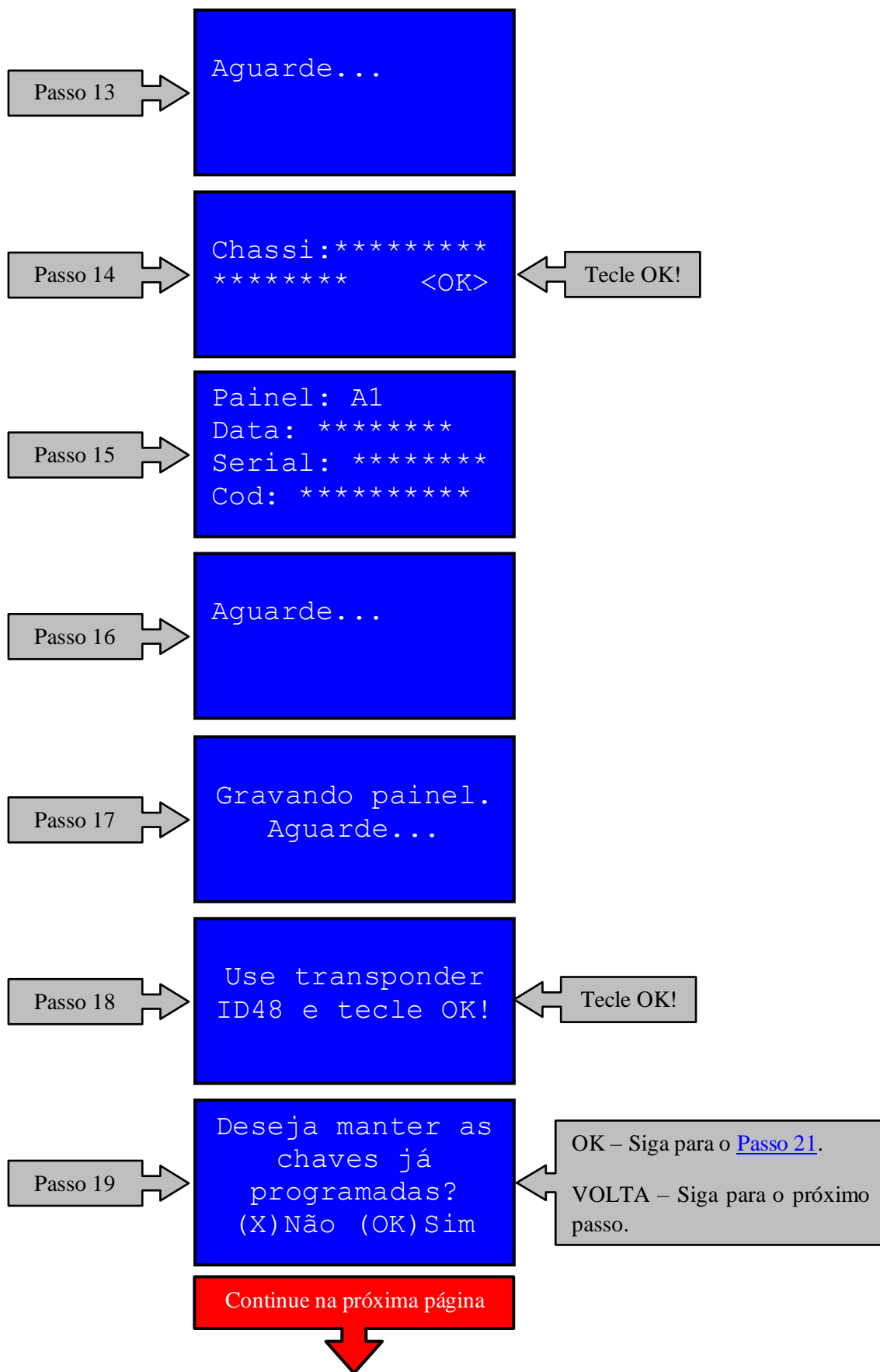
Para realizar a programação de chaves quando o veículo não possui nenhuma chave, é necessário:

1. [Desmonte o painel e solde o Cabo MCU;](#)
2. [Colocar o painel em Modo de Serviço;](#)
3. Montar o painel novamente no veículo;
4. Remover o módulo de ABS;
5. Realizar a programação de chaves via diagnose.

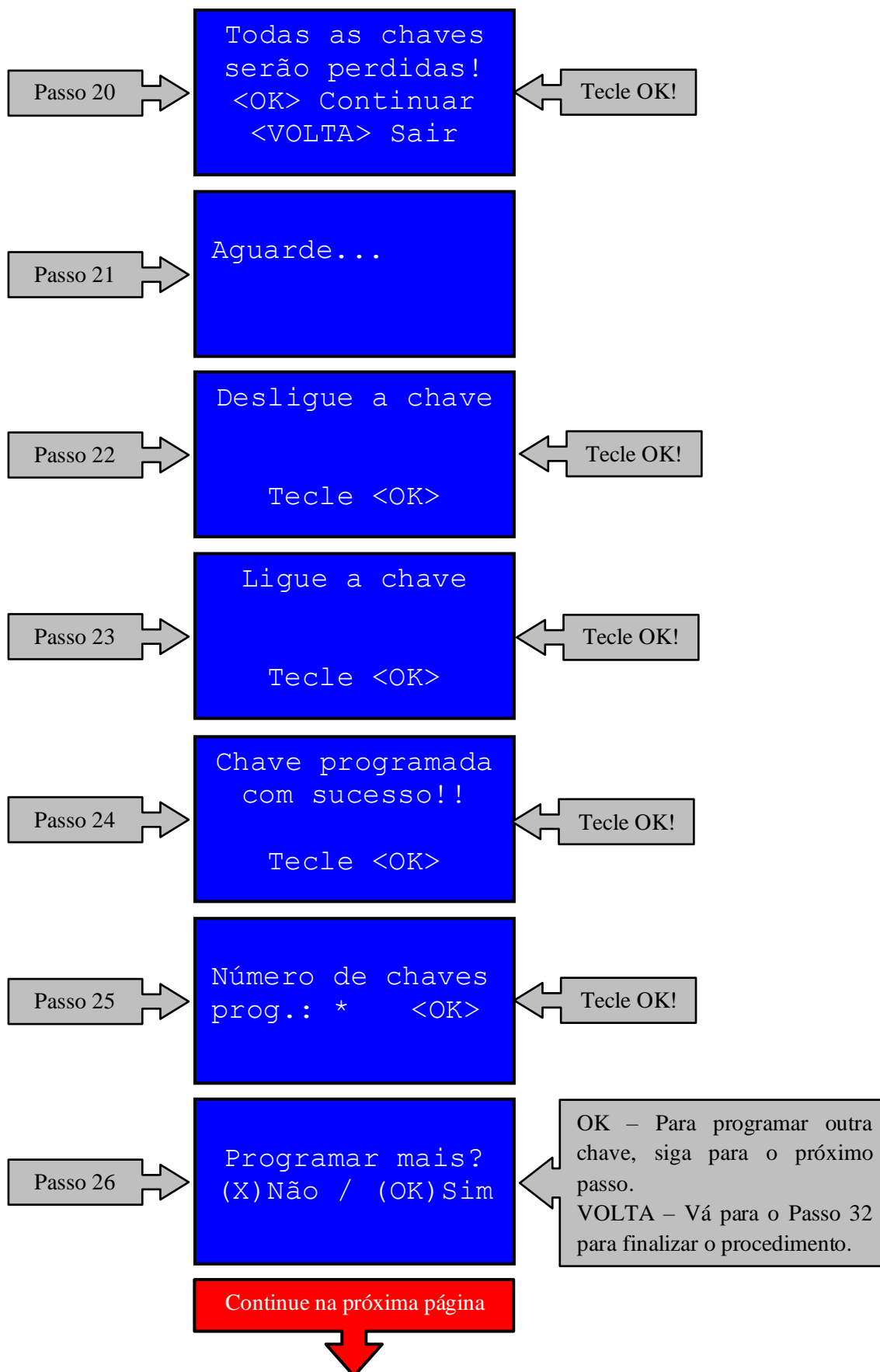
Após ter montado o painel no veículo novamente e o OBDMAP estar conectado à tomada de diagnose, siga os seguintes passos no visor do OBDMAP:

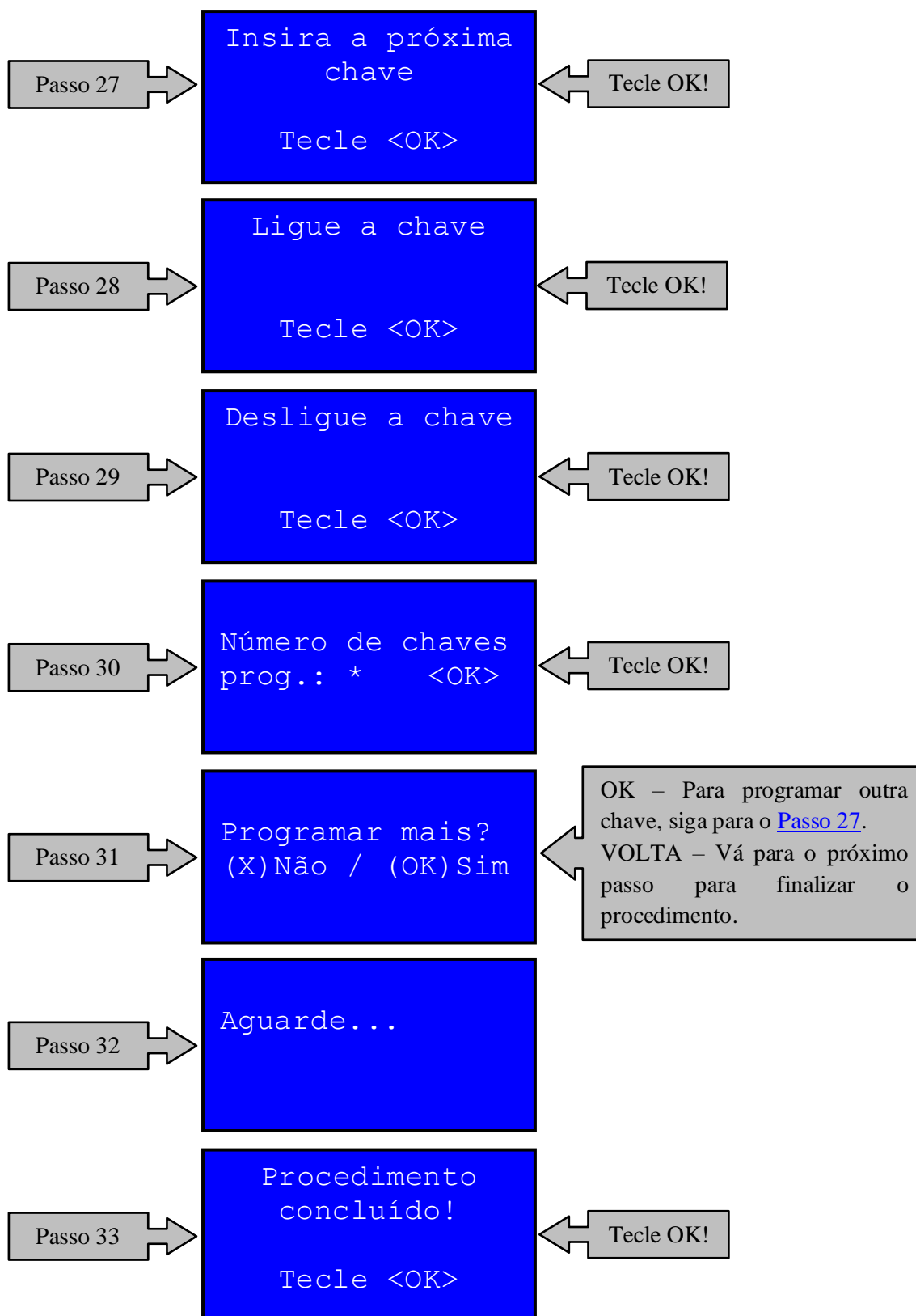












## IDENTIFICANDO E DESMONTANDO O PAINEL DO VEÍCULO



Visão frontal do painel do Audi A1.

Utilize chave torx T15 para retirar os parafusos que prendem o painel.

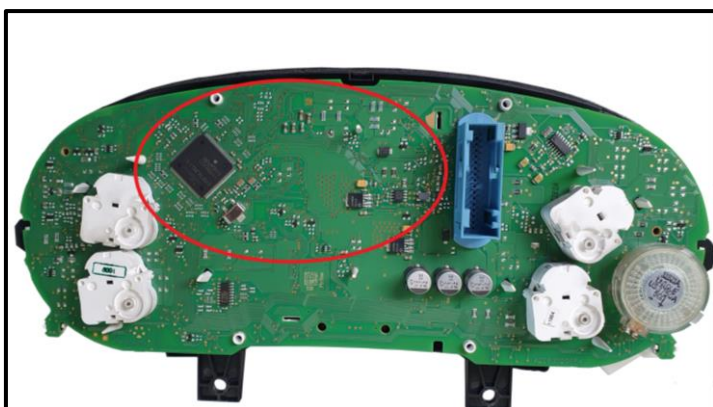


Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

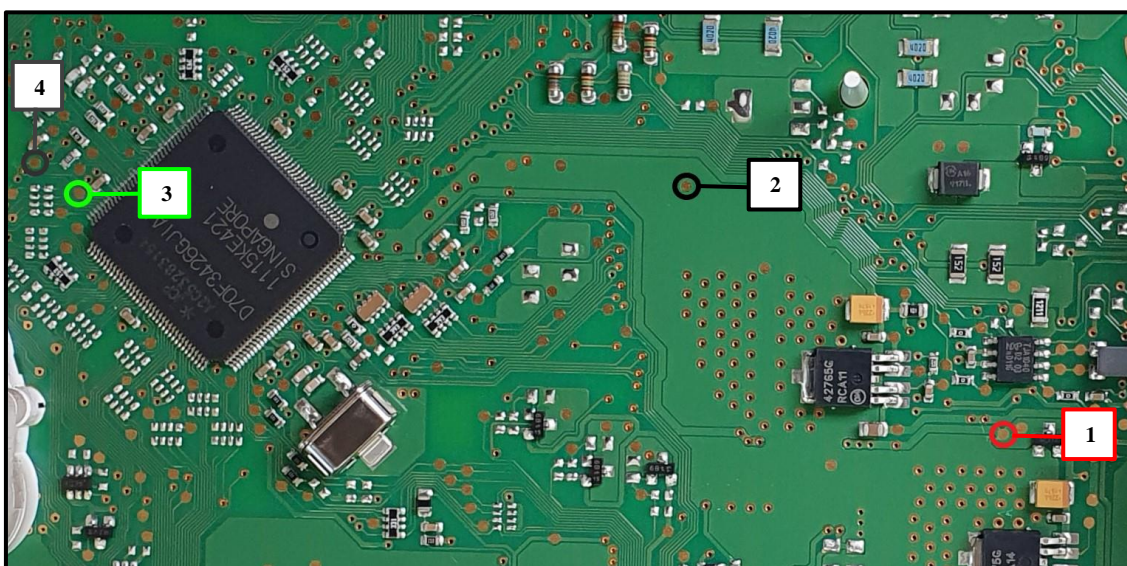
Utilize chave Torx T8  
para desmontar o  
painel.



## LOCALIZANDO OS PONTOS DE SOLDA DO CABO MCU NO PAINEL

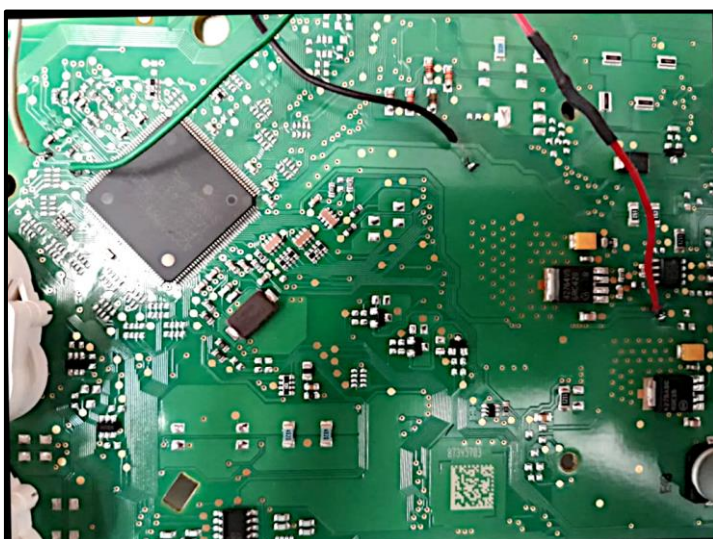


Área de solda do Cabo MCU no painel.



Identificando os pontos de solda do Cabo MCU na placa do painel:

1- Fio vermelho 2- Fio preto 3- Fio verde 4- Fio cinza



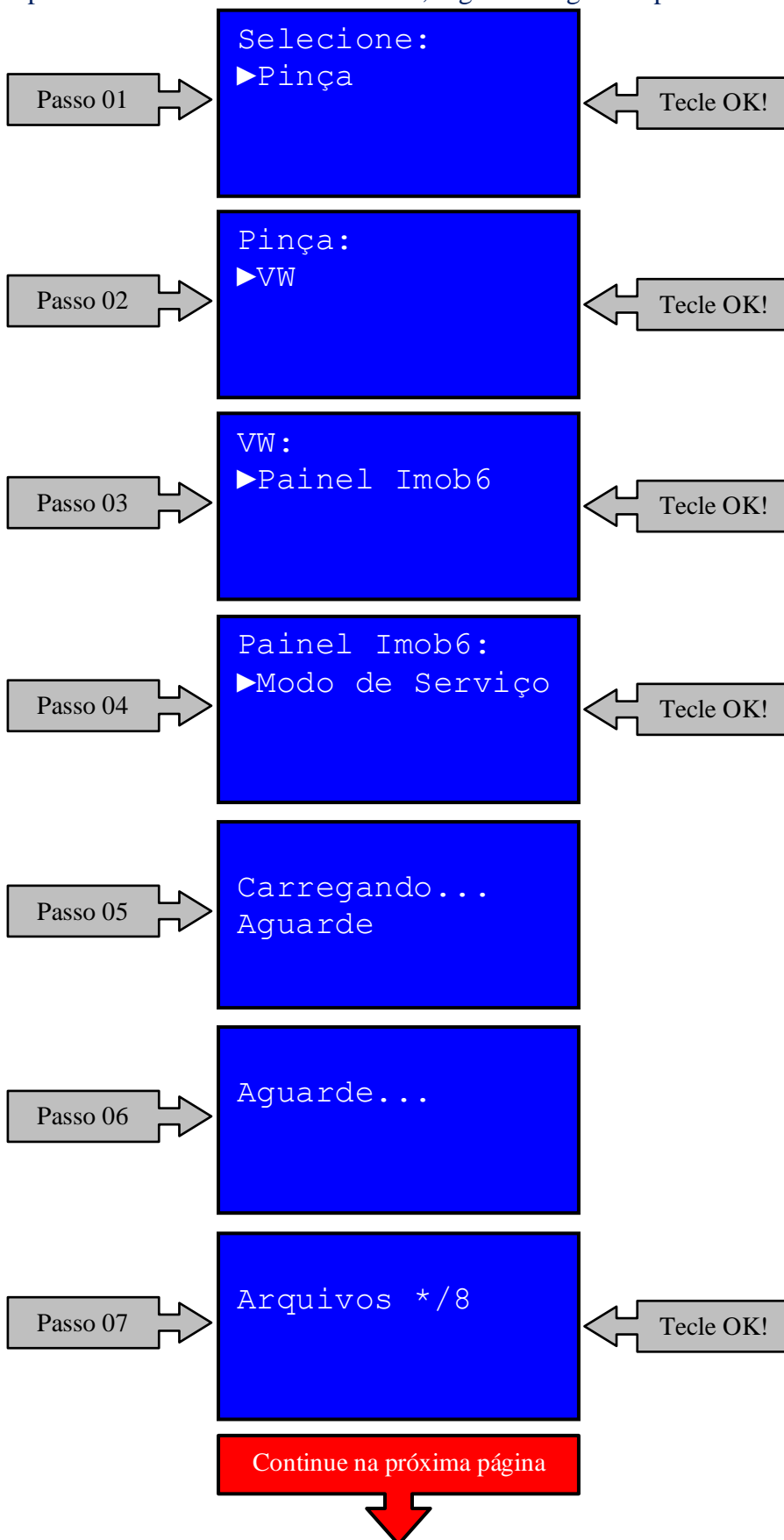
Todos os fios soldados na placa do painel.

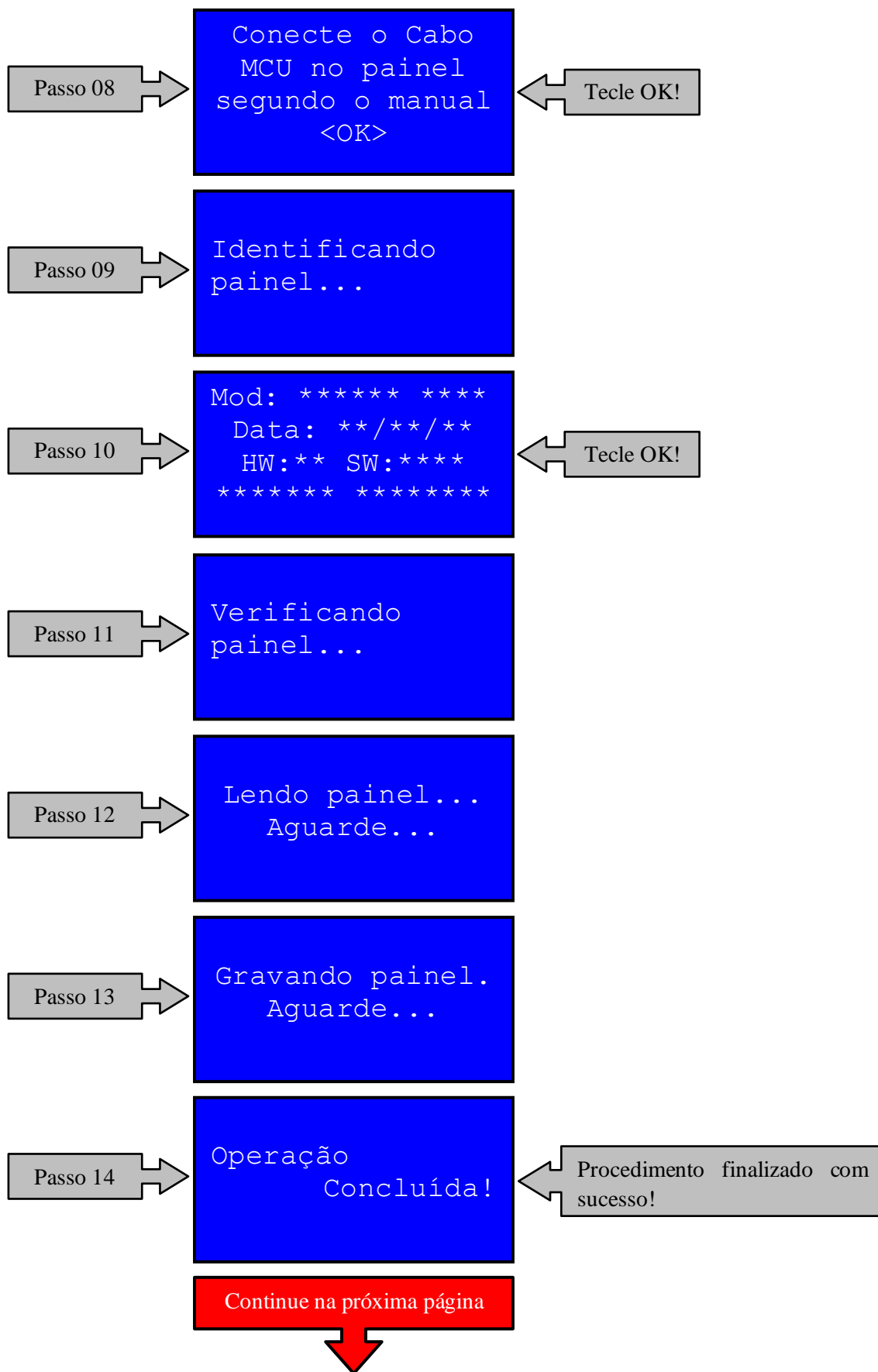
[Voltar índice](#)

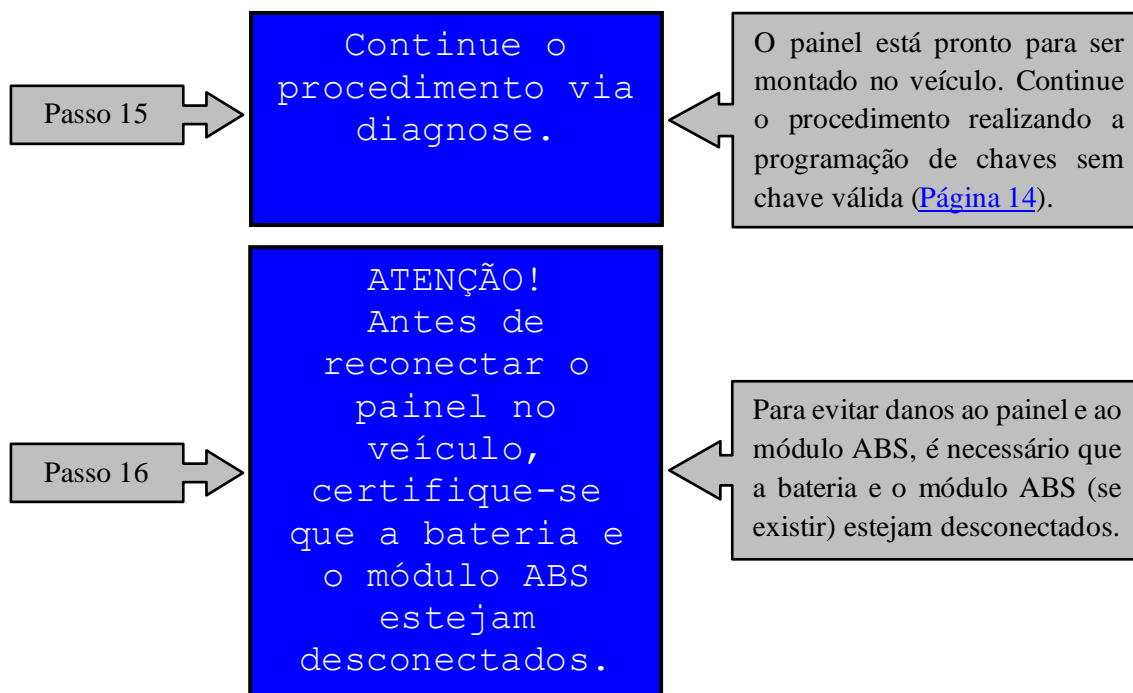


## REALIZANDO PROCEDIMENTO DE MODO DE SERVIÇO

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor OBDMAP:









## OUTRAS MENSAGENS

Erro de  
comunicação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Transponder  
rejeitado!

Causas prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado;
- O transponder utilizado já foi programado em outro veículo;
- O transponder utilizado não é um ID48 NOVO.

Solução:

- Utilize um transponder ID48 virgem.

Veículo  
incompatível!

Causa Provável:

- Veículo fora da aplicação.

Solução:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o Suporte Técnico.

Atenção!  
Painel e a ECU  
não casados!

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado o veículo não dará partida e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do painel.

Memória cheia,  
realize o backup  
do OBDMAP.

Causas Prováveis:

- O OBDMAP armazena em sua memória o backup dos arquivos dos 8 últimos procedimentos realizados, por motivo de segurança.

Solução:

- Com auxílio do Suporte Técnico, descarregar o arquivo de backup do OBDMAP no computador.

Procedimento  
Incompleto!

Causa Provável:

- Com Chave:  
Foi realizado o procedimento de Modo de Serviço no painel, e para fazer um procedimento com chave válida não é necessário fazer o procedimento de Modo de Serviço.
- Sem Chave:  
O painel não está em Modo de Serviço, e para realizar a programação de chaves sem chave válida, é necessário colocar o painel em Modo de Serviço.

Solução:

- Em caso de dúvida, contate o Suporte Técnico.

## Transponder Bloqueado!

Causa Provável:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilize um transponde rID48 virgem.

## Transponder não encontrado!

Causas Prováveis:

- O veículo não conseguiu identificar o transponder;
- Transponder com problemas;
- Antena do veículo com problemas.

Soluções:

- Utilize um transponder ID48 virgem;
- Verifique a antena do veículo.

## Chave inválida!

Causa Provável:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida;
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou;
- O painel está esperando apresentação de mais chaves;
- O veículo encontra-se em modo de transporte

Solução:

- Utilizar uma chave válida.

```
Pain: Inválido  
Data: *****  
Serial: *****  
Cod: *****
```

Causa Provável:

- O painel não é compatível com a aplicação.

Solução:

- Verifique se o painel realmente é compatível com a aplicação.

```
Os dados dos  
painéis são  
incompatíveis!
```

Causa Provável:

- O painel que está no veículo não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual;
- Em caso de dúvidas, contate o Suporte Técnico.

```
Erro na  
identificação  
  
<OK> p/ repetir
```

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do Cabo MCU;
- Fio do Cabo MCU soldados em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do Cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!  
Verifique...

Causa Provável:

- Painei com problema;
- Curto entre os fios do Cabo MCU;
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir se o Cabo MCU foi soldado corretamente;
- Conferir se o painei se encontra em bom estado.

O painei está em  
Modo de Serviço!

Causa Provável:

- O painei já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Solução:

- Em caso de dúvida contate o Suporte Técnico.

Erro na  
verificação  
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do Cabo MCU;
- Fio do Cabo MCU soldados em posições erradas.

Soluções

- Conferir a correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do Cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na  
gravação!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do Cabo MCU;
- Fios do Cabo MCU soldados em posições erradas;
- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do Cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do Cabo MCU com o OBDMAP. Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com Suporte Técnico.

Erro na  
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU;
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas;
- Defeito no veículo, parte elétrica;
- Software do OBDMAP desatualizado;
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU;
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP;
- Conferir se a bateria está carregada;
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis etc.;
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3;
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões;
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente;
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico;

**Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.**

[Voltar índice](#)