



Manual Carga – OBD0292

Leitura e gravação IMMO DATA VW imob6 painel VDO Tipo3

(Amarok, Jetta e Tiguan 13-14, Fox 15-20)

Rev. 3



Junho 2022

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados</u>	<u>4</u>
<u>Localizando a tomada de diagnóstico no veículo.....</u>	<u>6</u>
<u>Realizando o teste de compatibilidade</u>	<u>7</u>
<u>Realizando a leitura do IMMO DATA com chave válida</u>	<u>9</u>
<u>Realizando a leitura do IMMO DATA sem chave válida</u>	<u>13</u>
<u>Realizando a gravação do IMMO DATA com chave válida</u>	<u>17</u>
<u>Realizando a gravação do IMMO DATA sem chave válida</u>	<u>21</u>
<u>Software OBDMap Suite:.....</u>	<u>25</u>
<u>Passos na tela do OBDMap Suite para leitura:</u>	<u>25</u>
<u>Passos na tela do OBDMap Suite para gravação:</u>	<u>27</u>
<u>Identificando e desmontando o painel Jetta</u>	<u>28</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Jetta Modelo A.....</u>	<u>30</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Jetta Modelo B.....</u>	<u>32</u>
<u>Identificando e desmontando o painel Fox</u>	<u>34</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Fox Modelo A.....</u>	<u>36</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Fox Modelo B</u>	<u>38</u>
<u>Identificando e desmontando o painel Tiguan</u>	<u>40</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Tiguan Modelo A.....</u>	<u>42</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Tiguan Modelo B</u>	<u>44</u>
<u>Identificando e desmontando o painel Amarok</u>	<u>46</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Amarok Modelo A</u>	<u>48</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Amarok Modelo B</u>	<u>50</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Amarok Modelo C</u>	<u>52</u>
<u>Realizando procedimento de Modo de Serviço</u>	<u>54</u>
<u>Outras Mensagens</u>	<u>56</u>

Introdução

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Teste de compatibilidade;
- Leitura de dados do painel;
- Leitura do IMMO DATA;

Com chave válida:

Este procedimento é somente via diagnose.

Sem chave válida:

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 28](#)) antes da leitura do IMMO DATA.

- Gravação do IMMO DATA;

Com chave válida:

Este procedimento é somente via diagnose.

Sem chave válida:

É necessário desmontar o painel e colocá-lo em modo de serviço em bancada utilizando o cabo MCU ([Página 28](#)) antes da gravação do IMMO DATA.

- Backup do arquivo completo.

Observação: Quando colocar o painel em Modo de Serviço, mas ainda não estiver finalizada a leitura / gravação por diagnose no mesmo veículo, não é possível iniciar um novo procedimento de leitura / gravação de arquivos. Neste caso, é necessário realizar o procedimento de leitura / gravação por diagnose até o final, ou utilizar a função de Gravar Backup no painel com acompanhamento do suporte técnico.

Aplicação

Marca	Modelo	Ano
VW	Amarok 2.0	2013 a 2014
	Fox 1.0	2015 a 2020
	Fox 1.6	2015 a 2020
	Cross Fox	2015 a 2018
	Space Fox	2015 a 2019
	Jetta 2.5	2013 a 2014
	Jetta 2.0	2013 a 2014
	Tiguan 2.0	2013 a 2014

Observação: Além da aplicação, o painel do veículo deve ser do fabricante VDO / Continental e ter seu hardware igual aos mostrados em Identificando e desmontando o painel ([Página 28](#)).

[Voltar índice](#)

Acessórios utilizados

Fonte de alimentação. Necessária para utilizar o OBDMAP em bancada.



Cabo MCU. Necessário para conectar o painel ao OBDMAP em bancada.

Utilize o cabo universal + adaptador A3.

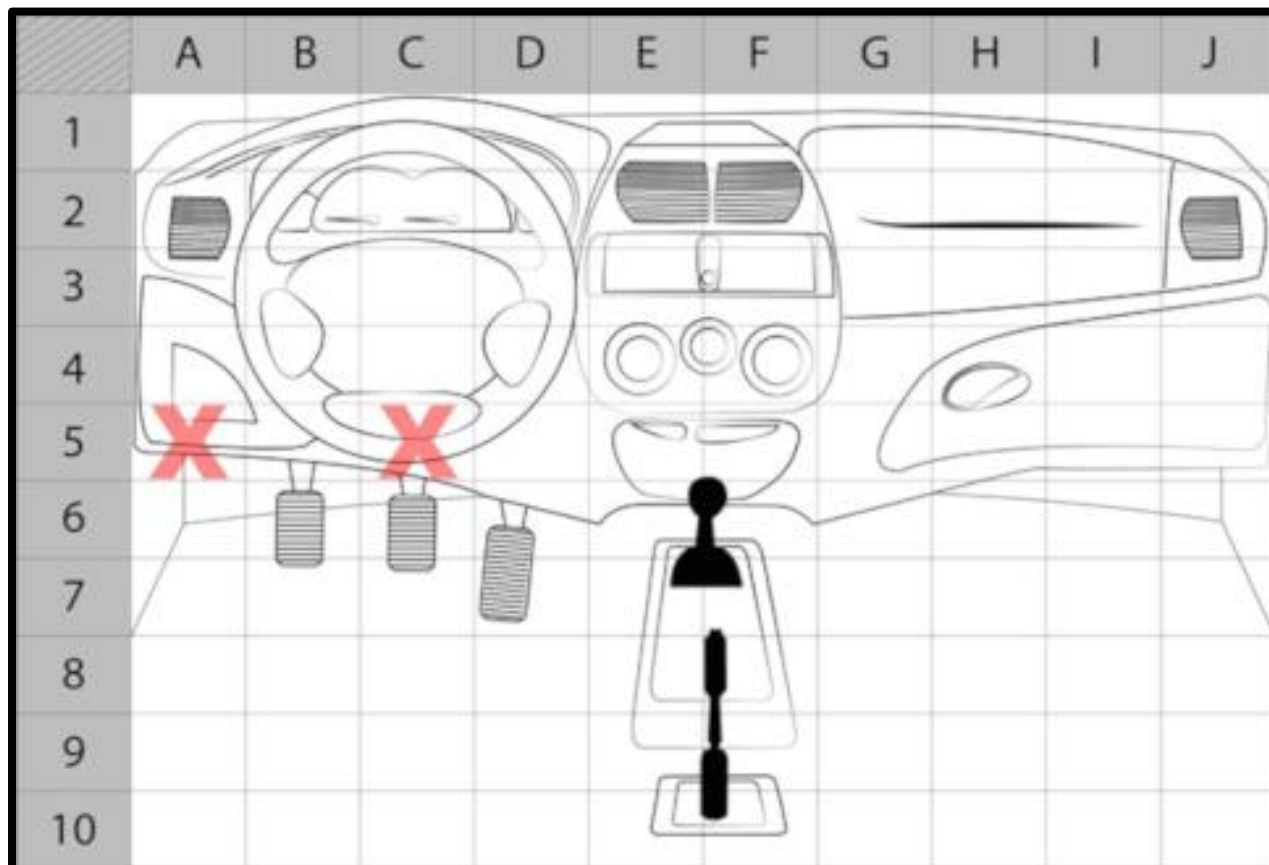




**Todos os acessórios conectados
para procedimento via diagnose.**

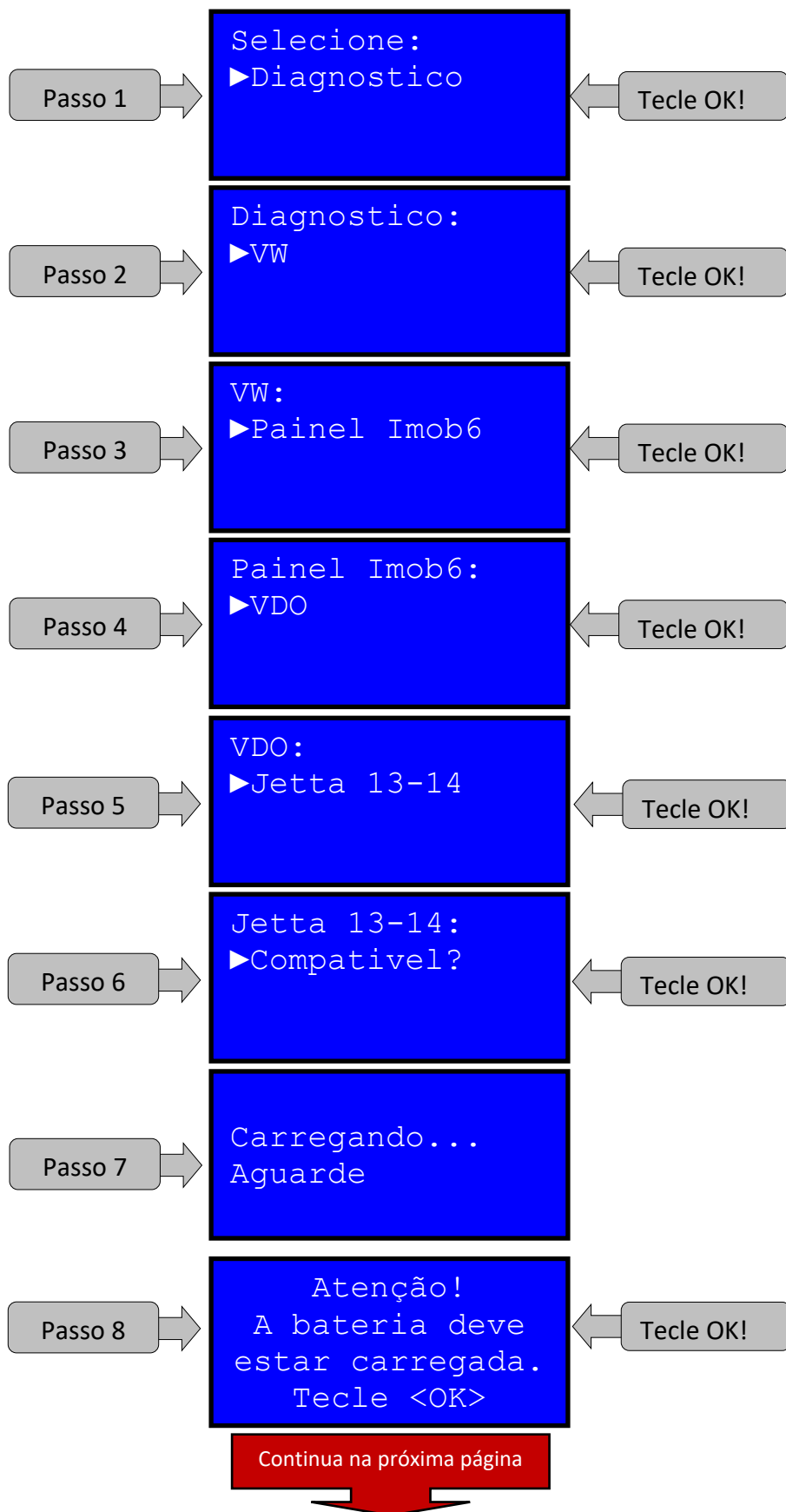
Localizando a tomada de diagnóstico no veículo

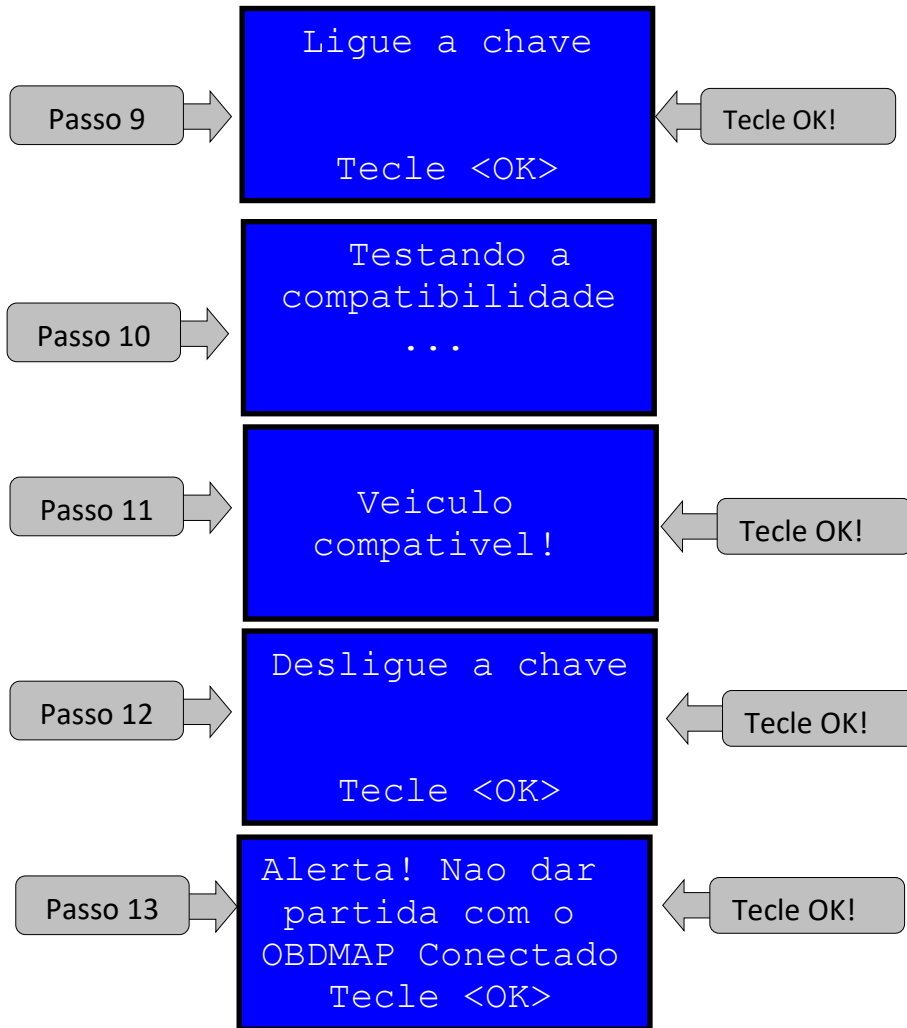
- A tomada de diagnóstico do veículo está localizada na posição **A5 ou C5**.



Realizando o teste de compatibilidade

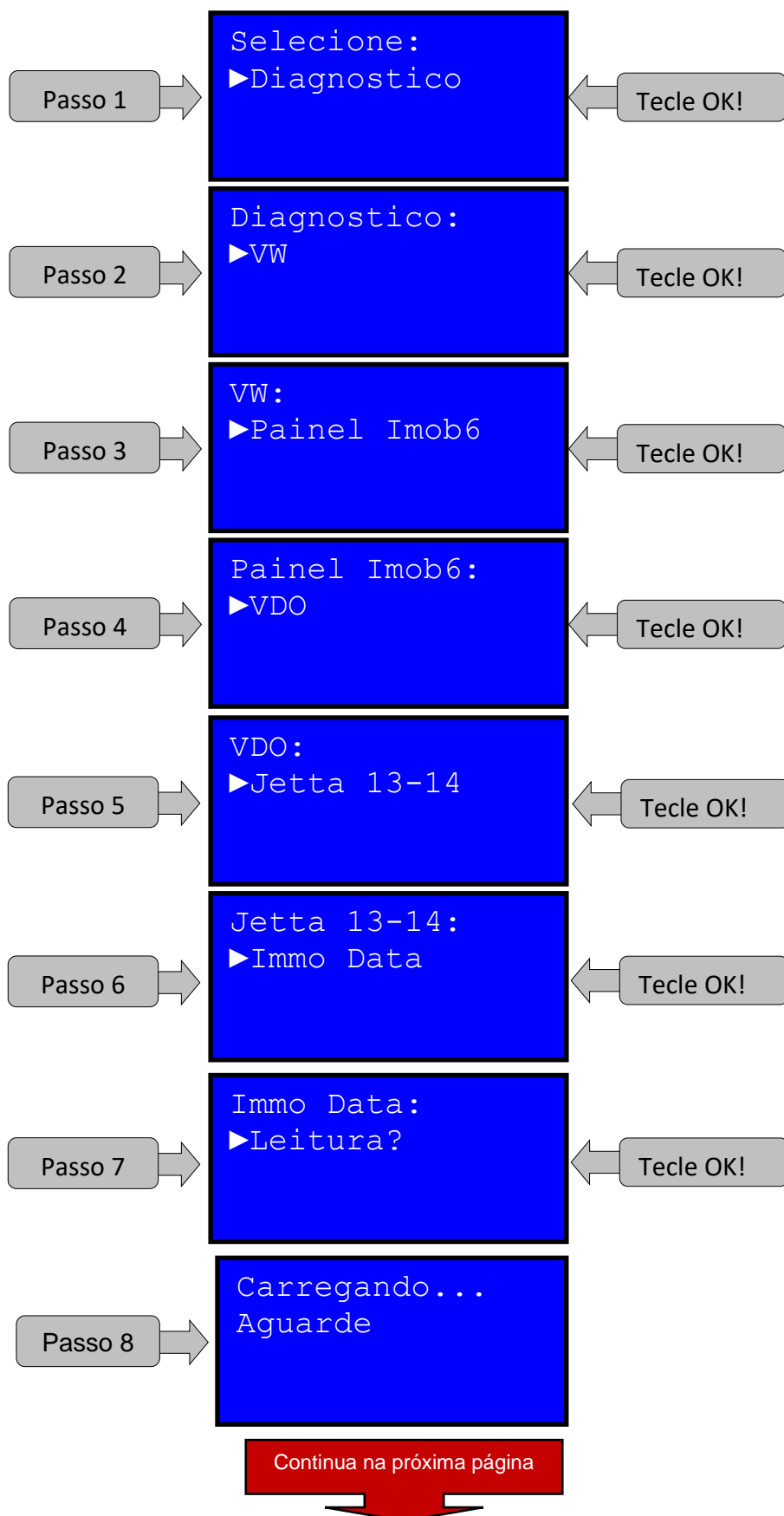
Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:

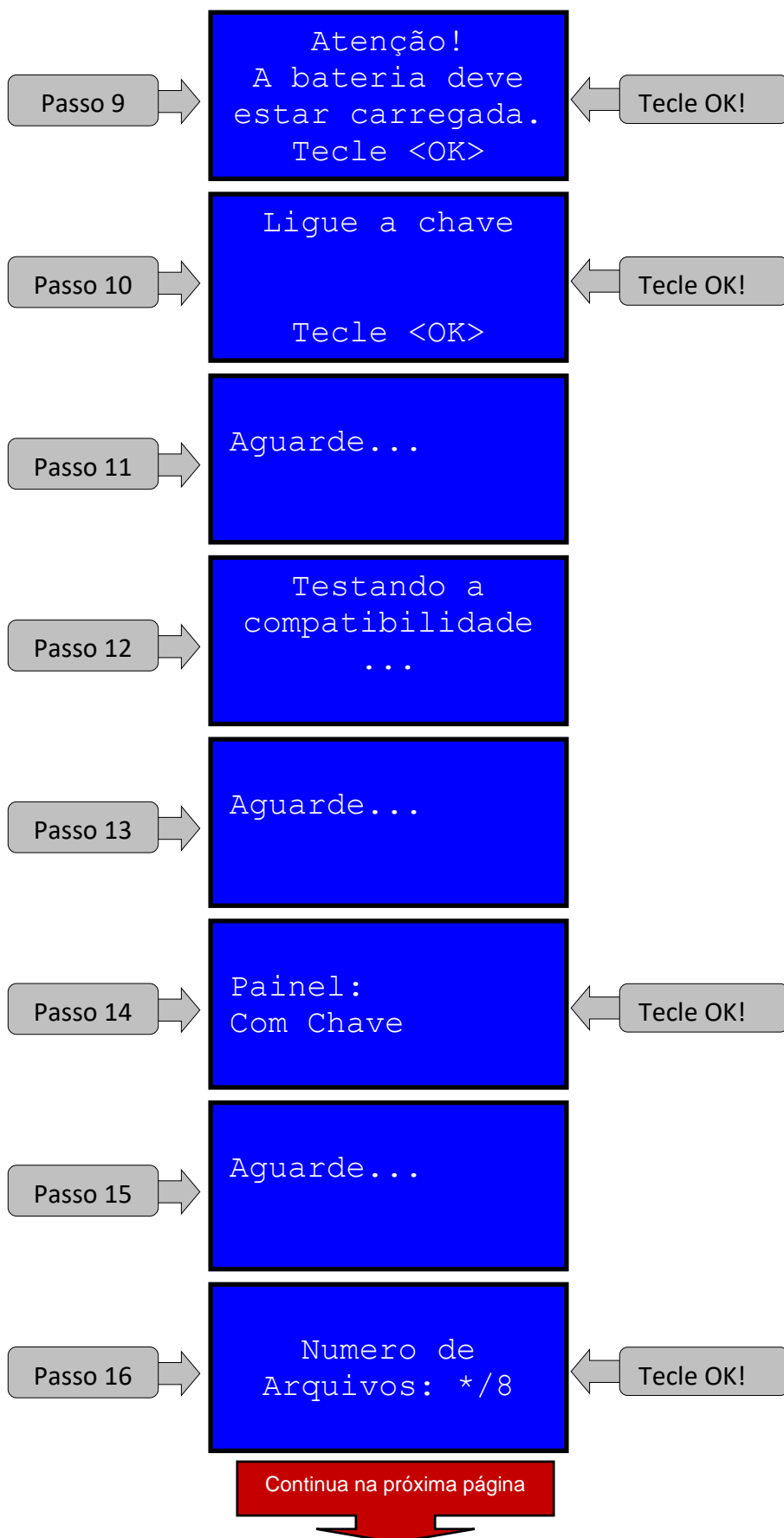


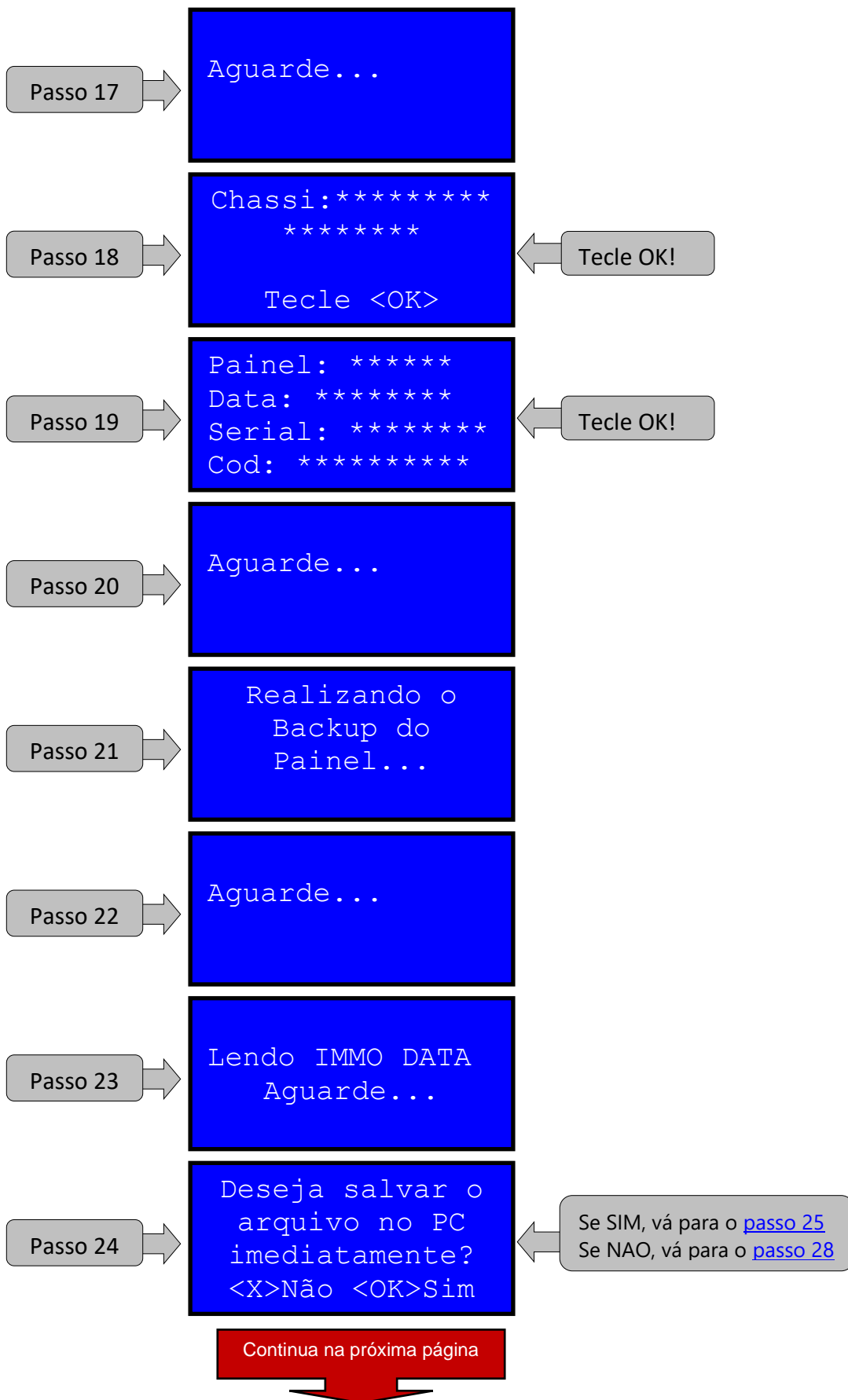


Realizando a leitura do IMMO DATA com chave válida

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







Passo 25

Conecte cabo USB
no OBDMap

Passo 26

Abra o software
OBDMAPSuite e
clique no botão
ler

Passo 27

Digite um nome
para o arquivo
utilizando o
OBDMa Suite!

No computador, digite um nome para o
arquivo de Backup que seja possível
reconhecer de qual carro pertence. Número
de chassi e/ou placa do carro podem ser uma
boa opção. Para dúvidas de como salvar o
arquivo, [clique aqui](#).

Passo 28

Aguarde...

O Cabo USB já pode
ser removido

Passo 29

Procedimento
Concluído!

Tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 30

Aguarde...

Passo 31

Desligue a chave

Tecle <OK>

Tecle OK!

Passo 32

Alerta! Nao dar
partida com o
OBDMa Conectado
Tecle <OK>

Tecle OK!

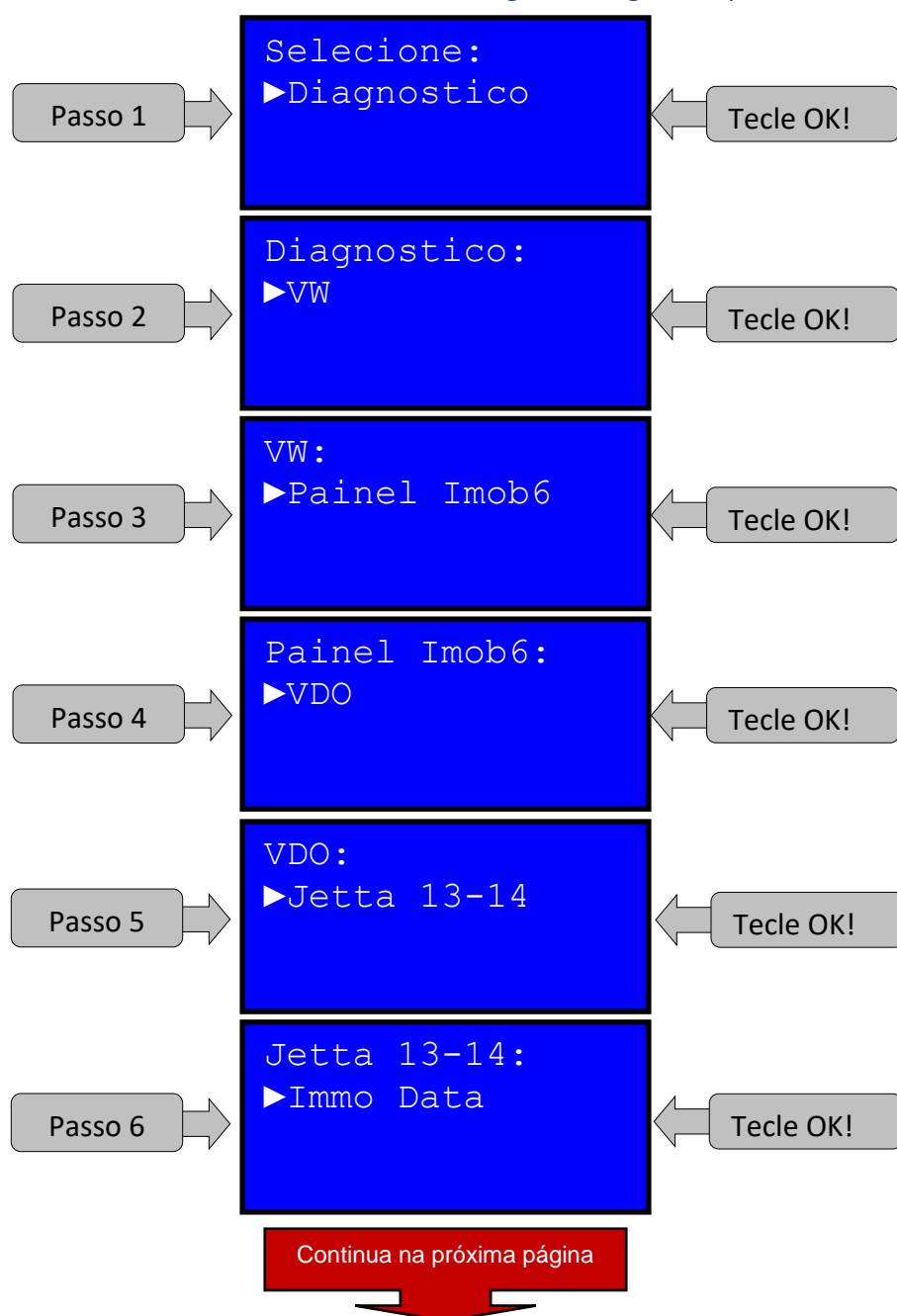
[Voltar índice](#)

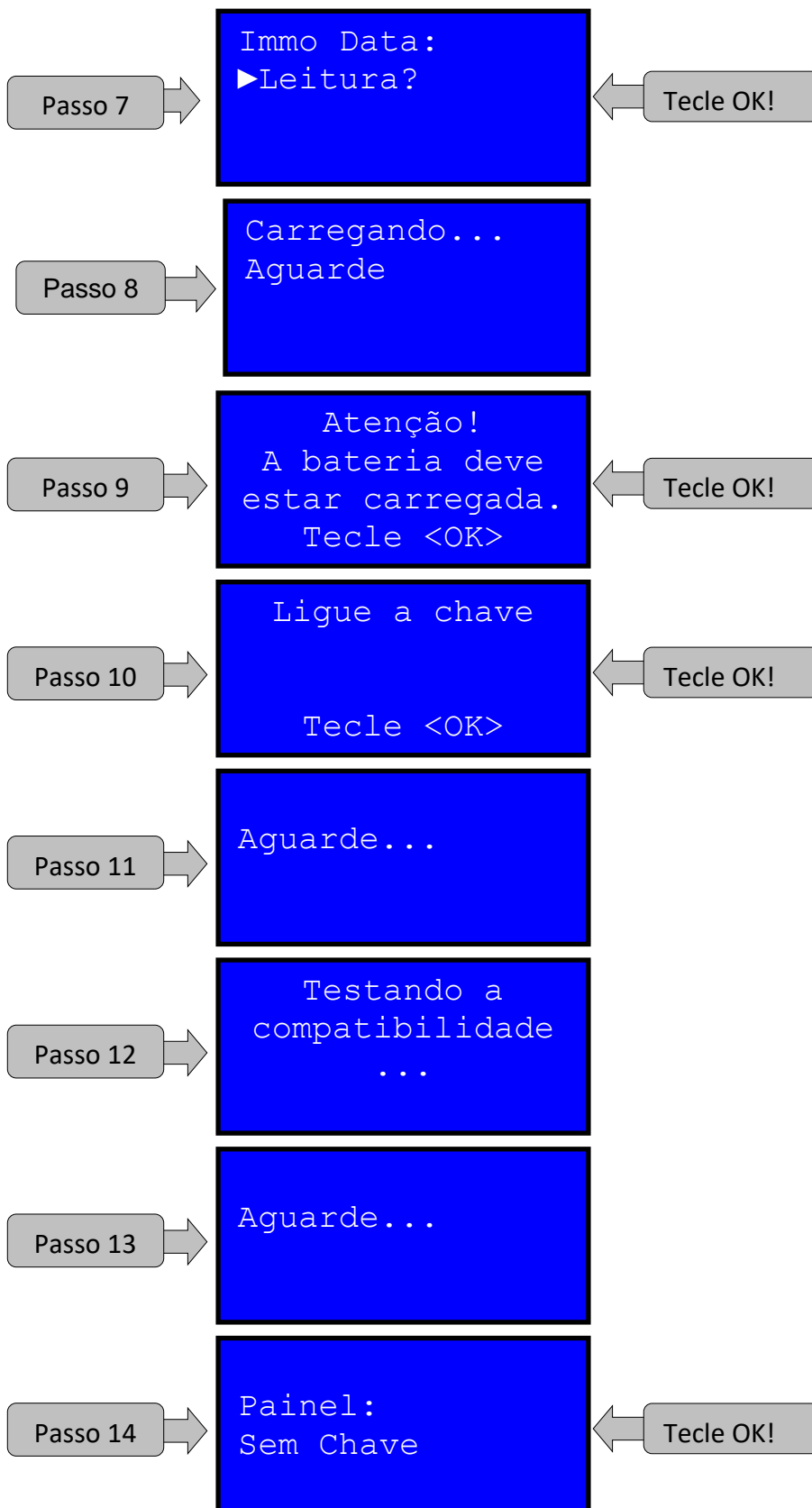
Realizando a leitura do IMMO DATA sem chave válida

Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

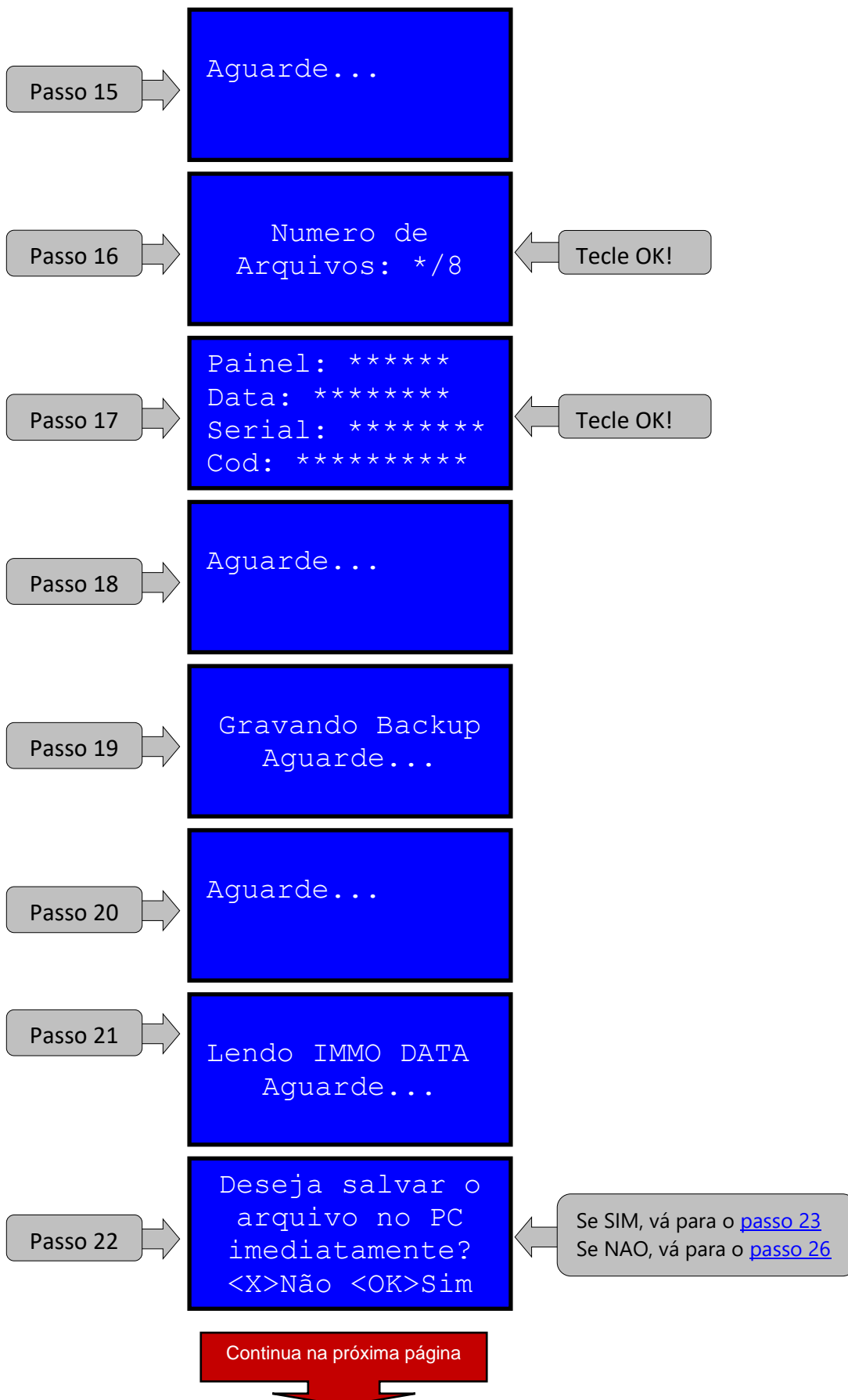
1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 28](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 52](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

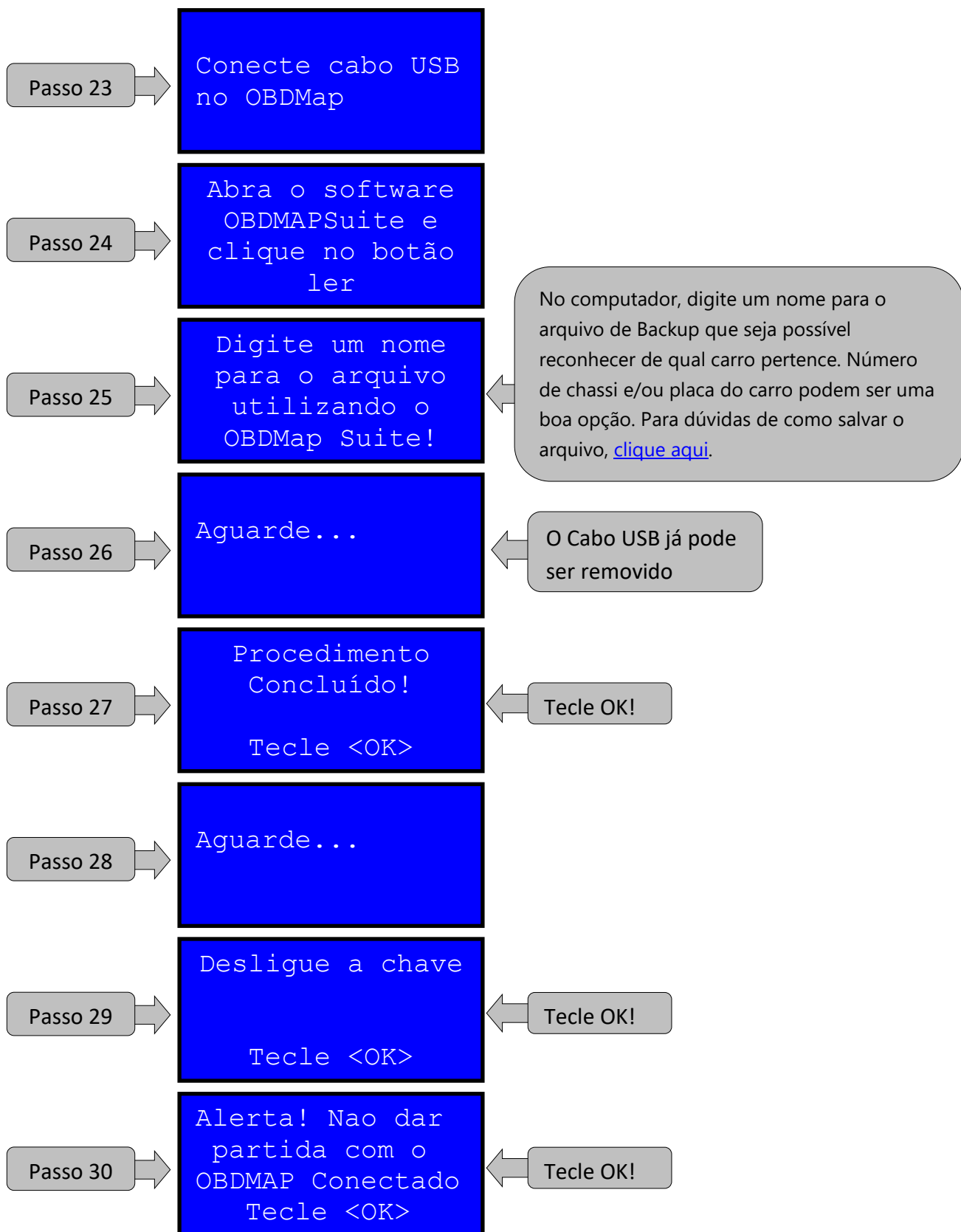
Após montado o painel no veículo e o OBDMap estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap.





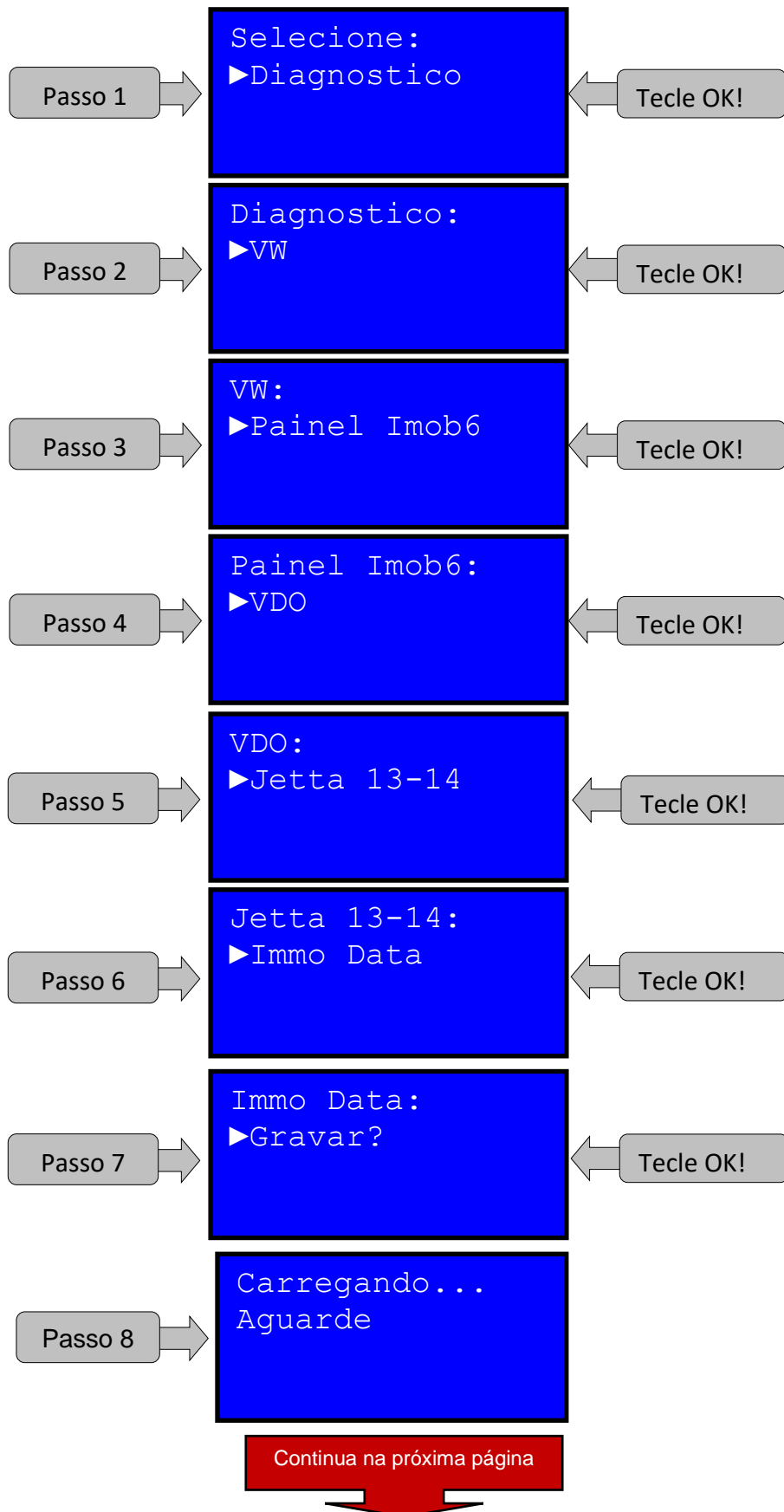
Continua na próxima página

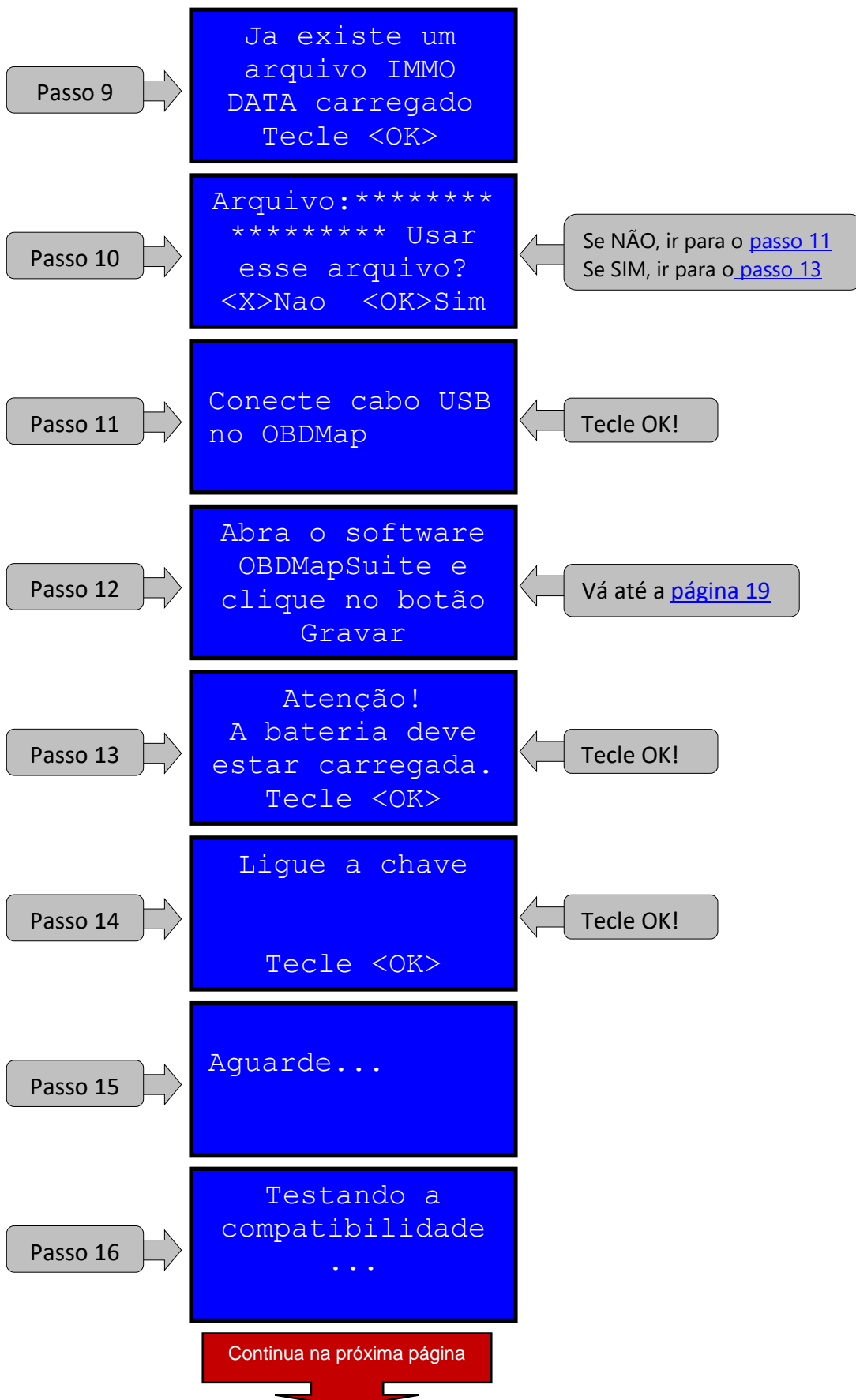


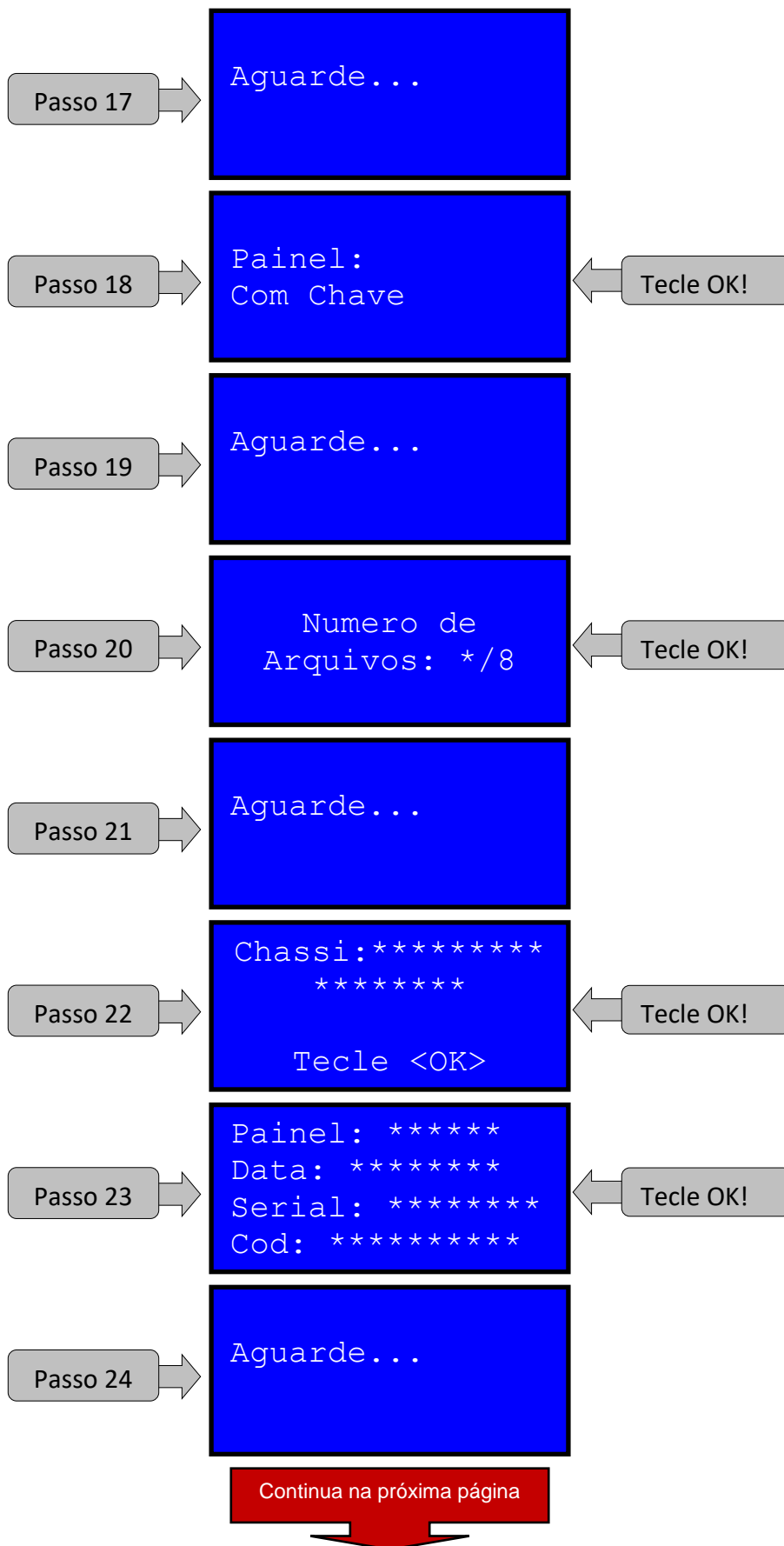


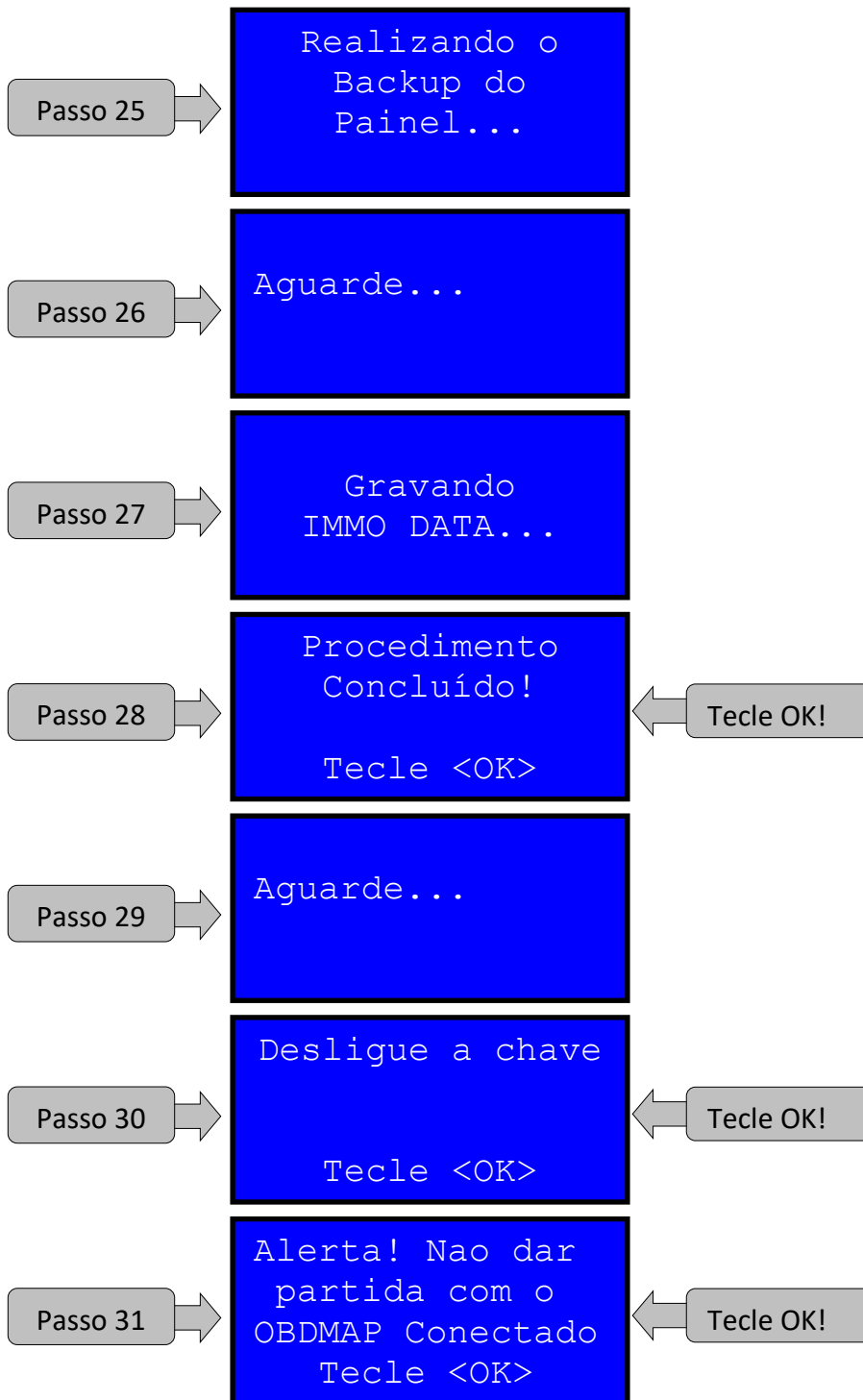
Realizando a gravação do IMMO DATA com chave válida

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:







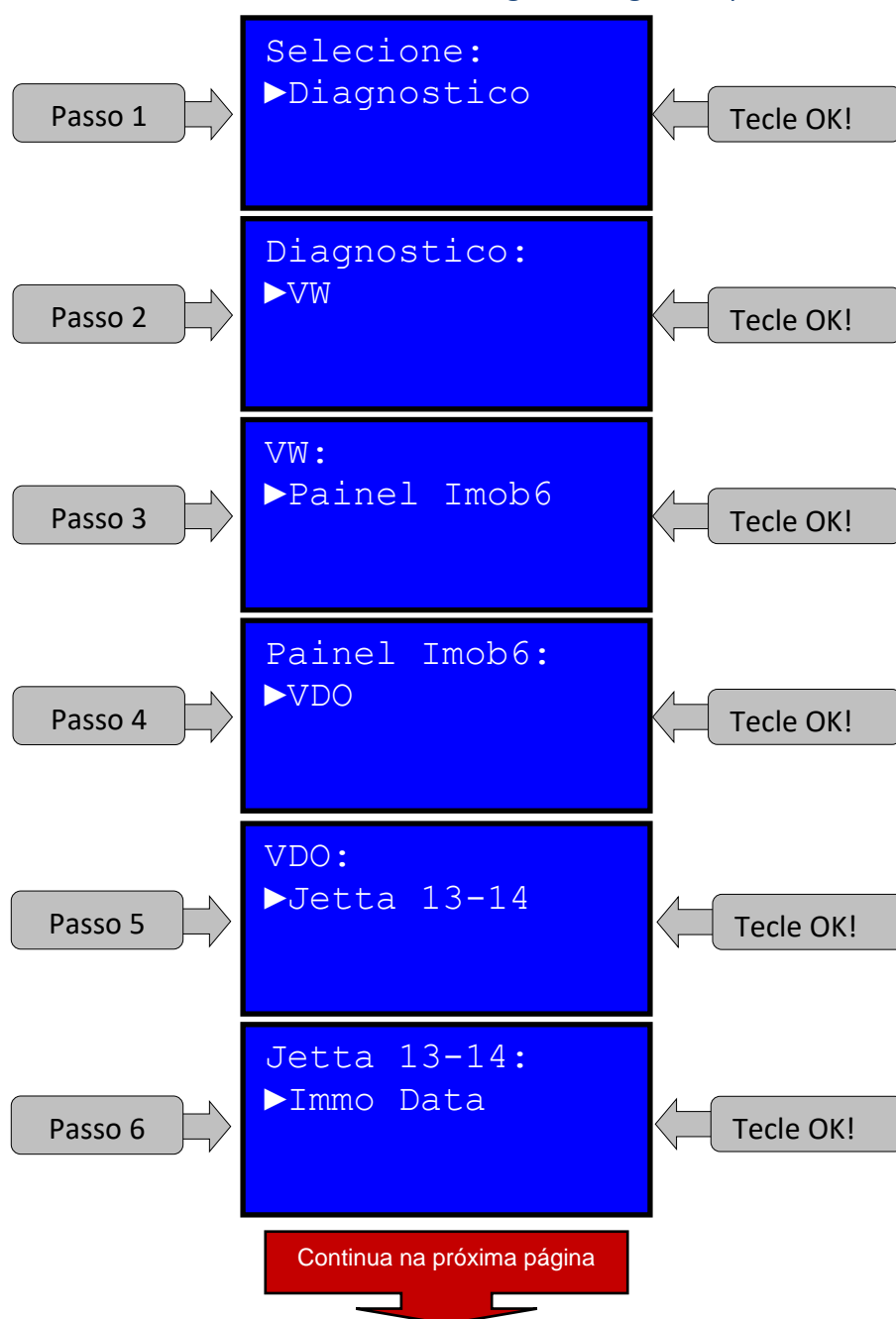


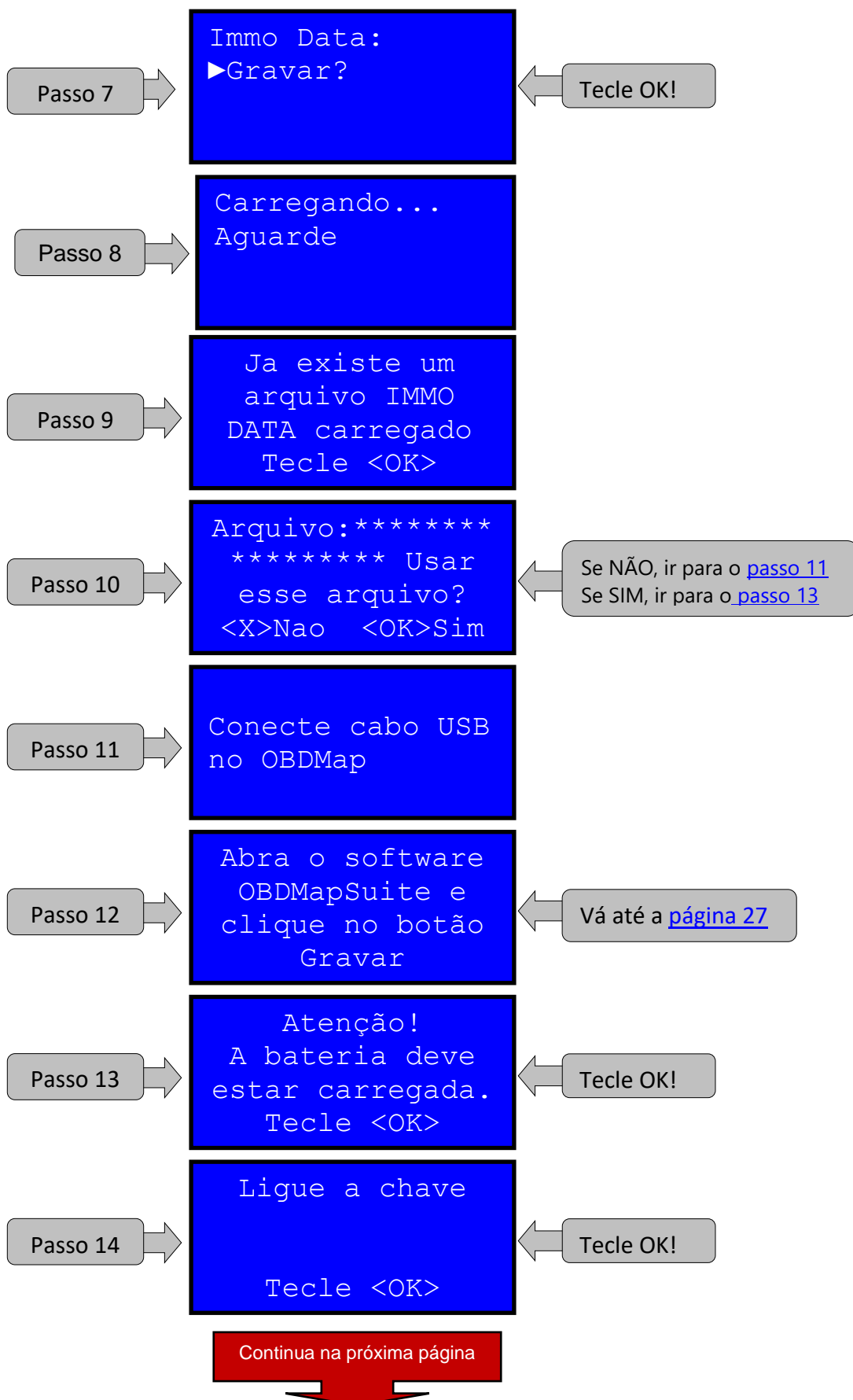
Realizando a gravação do IMMO DATA sem chave válida

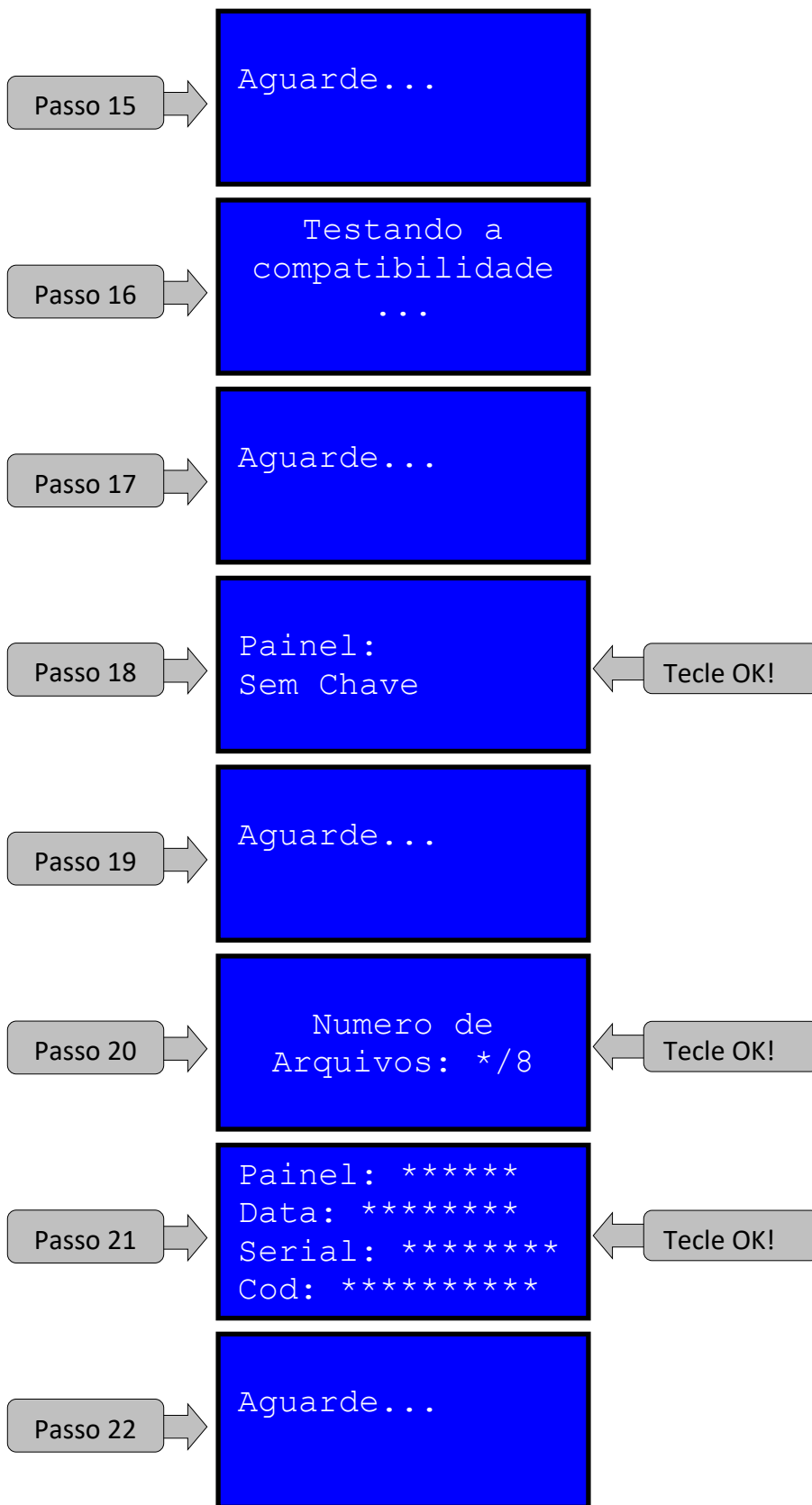
Para realizar a programação de chaves quando não tem nenhuma chave válida é necessário:

1. Desmontar o painel e conectar o cabo MCU ([Página 28](#)).
2. Colocar o Painel em Modo de Serviço ([Página 52](#)).
3. Montar o painel novamente no veículo.
4. Remover o modulo de ABS
5. Fazer a programação de chaves via diagnose.

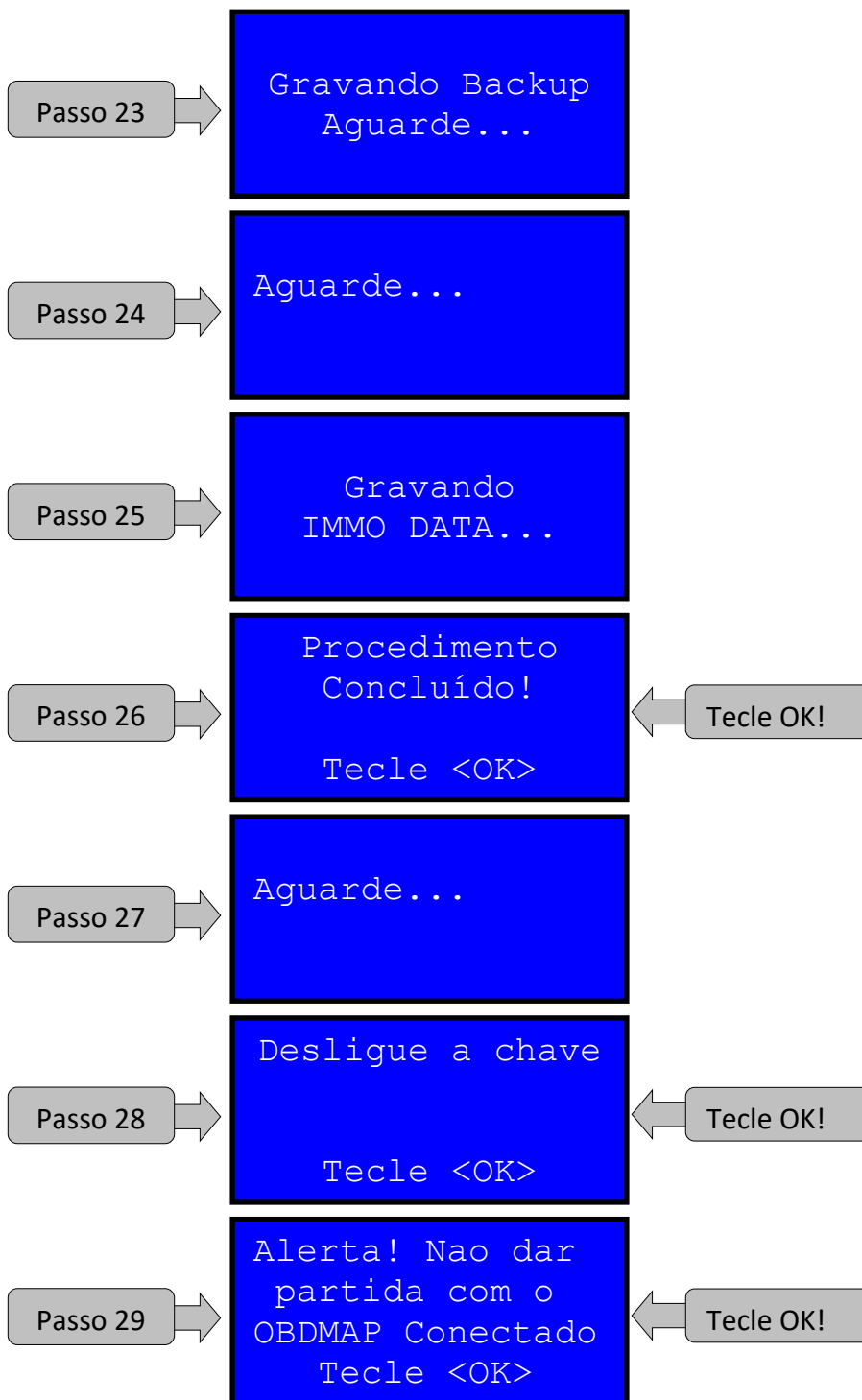
Após montado o painel no veículo e o OBDMap estar conectado à tomada de diagnose através do Cabo Universal + A3, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap.







Continua na próxima página



Software OBDMAP Suite:

- Para instalação do software e dos drivers contate o suporte técnico.
- Para quaisquer mensagens de erros que não estejam mencionadas neste manual consulte o suporte técnico.

Passos na tela do OBDMAP Suite para leitura:

Passo 1



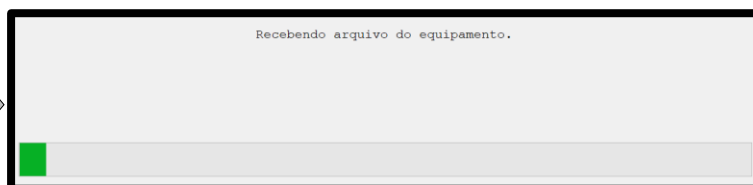
Após abrir o software, clique sobre ler para que seja feito o backup do arquivo atualmente existente no OBDMAP

Passo 2

Inicializando comunicação com equipamento...

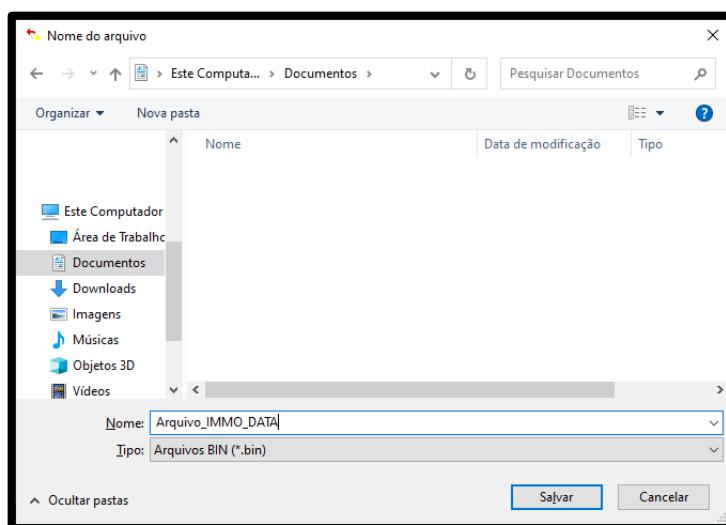
Aguarde até o Software comunicar com o OBDMAP

Passo 3



Aguarde até a conclusão da transferência do arquivo

Passo 4



Salve o arquivo lido com um nome de fácil identificação, em um lugar de sua preferência e onde não possa ser apagado com facilidade.

Passo 5

Leitura finalizada com sucesso.

Procedimento concluído
com sucesso

[Voltar índice](#)

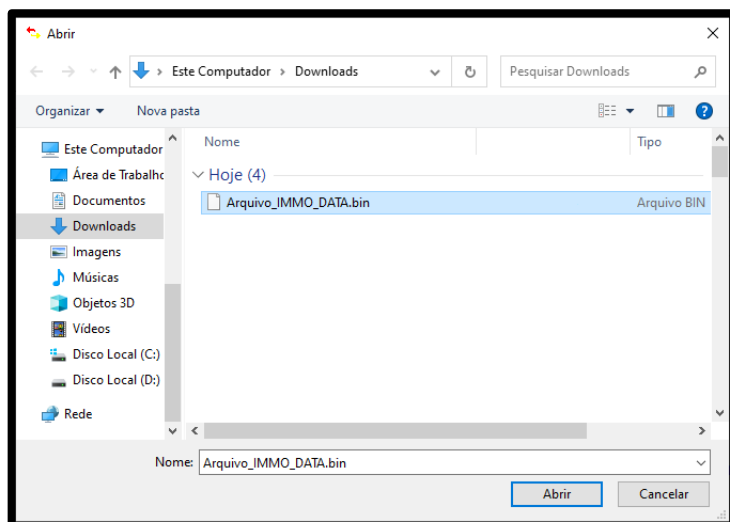
Passos na tela do OBDMAP Suite para gravação:

Passo 1



Após abrir o software, clique sobre abrir para a visualização do arquivo salvo no computador

Passo 2



Selecione o arquivo que deseja carregar no OBDMAP

Passo 3



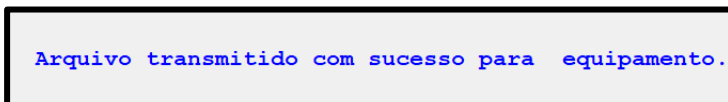
Após selecionar o arquivo clique em gravar

Passo 4



Aguarde até o Software comunicar com o OBDMAP

Passo 5



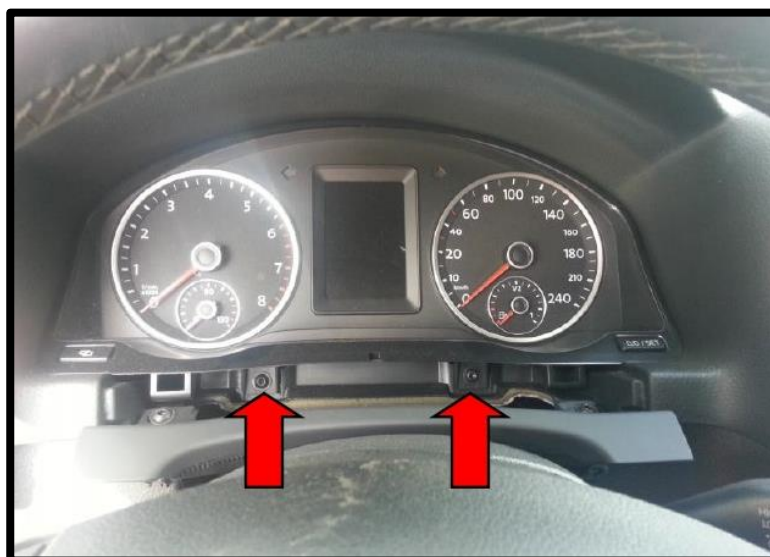
Continue o procedimento descrito no OBDMAP

Identificando e desmontando o painel Jetta



Visão frontal
do painel do
Jetta.

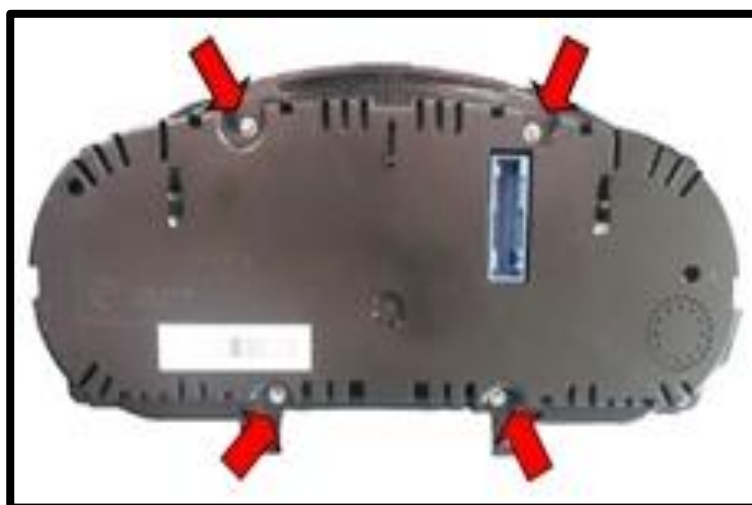
Utilize chave Torx
T15 para retirar os
parafusos que
prendem o painel.





Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.

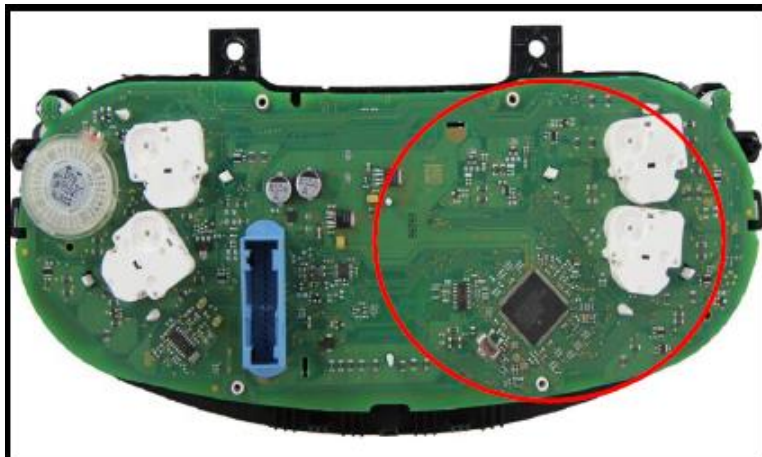


IMPORTANTE!

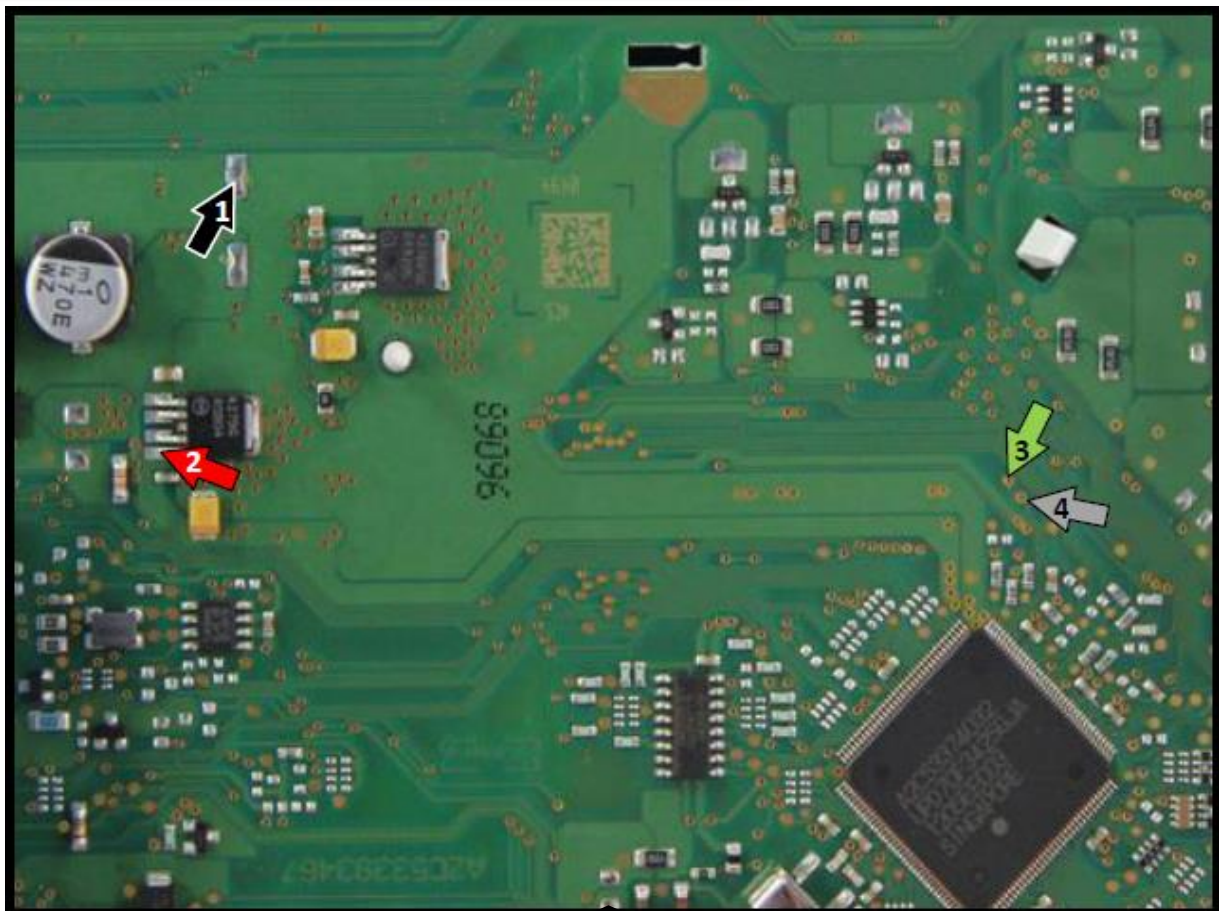
Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

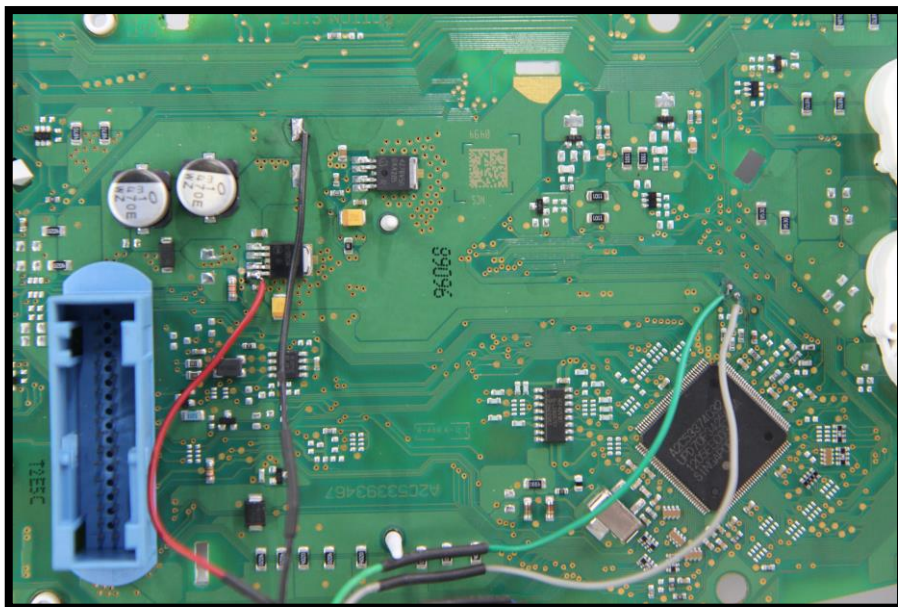
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Jetta Modelo A



Área de solda do
cabo MCU, no
modelo A.

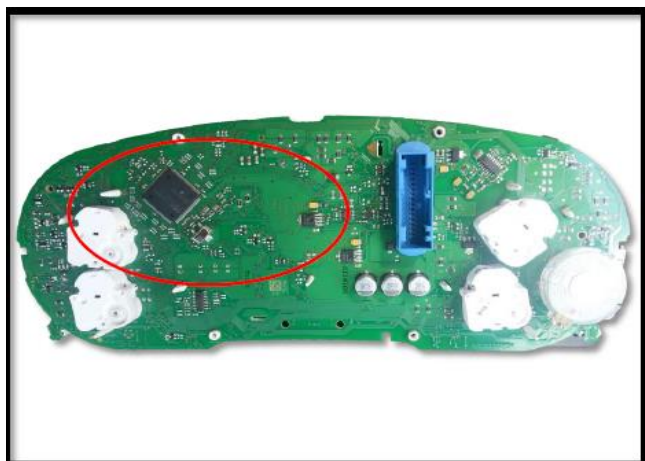


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Preto 2 => Fio Vermelho 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

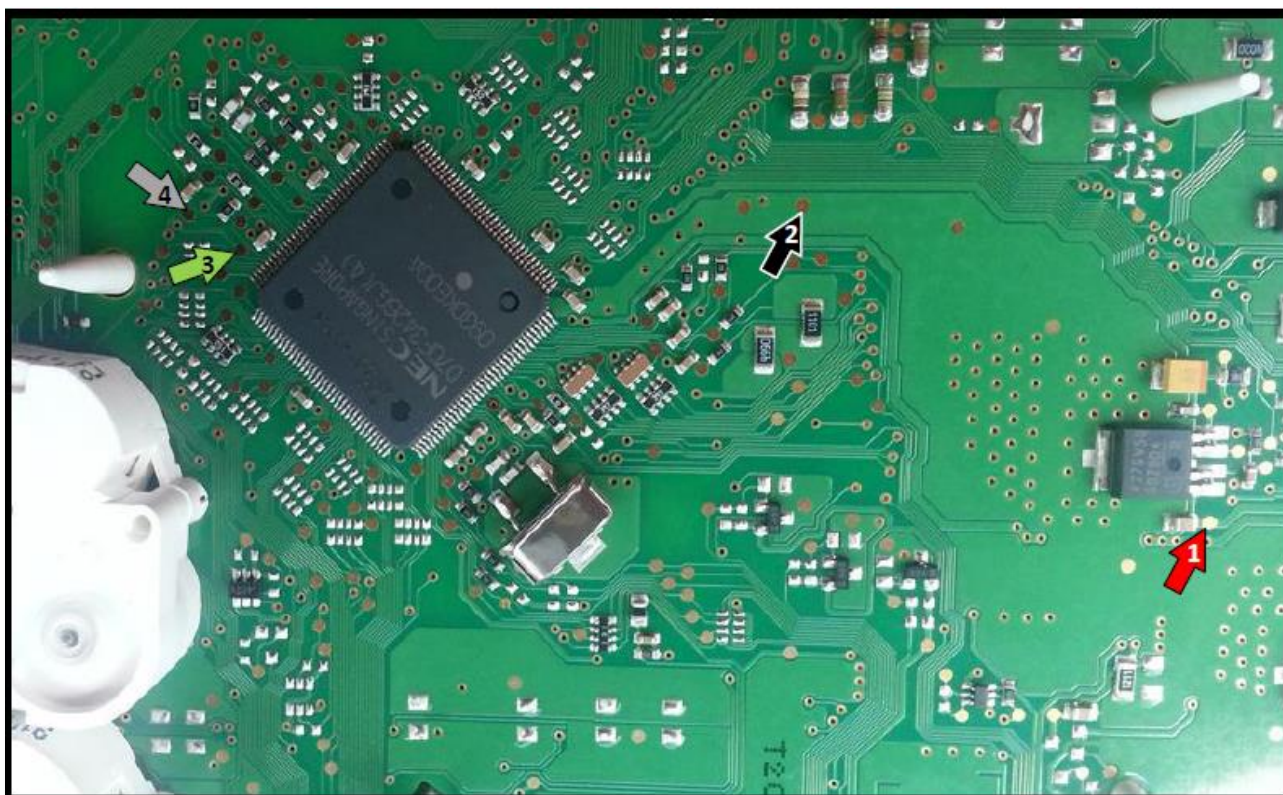


Soldado os fios
do cabo MCU na
placa do painel.

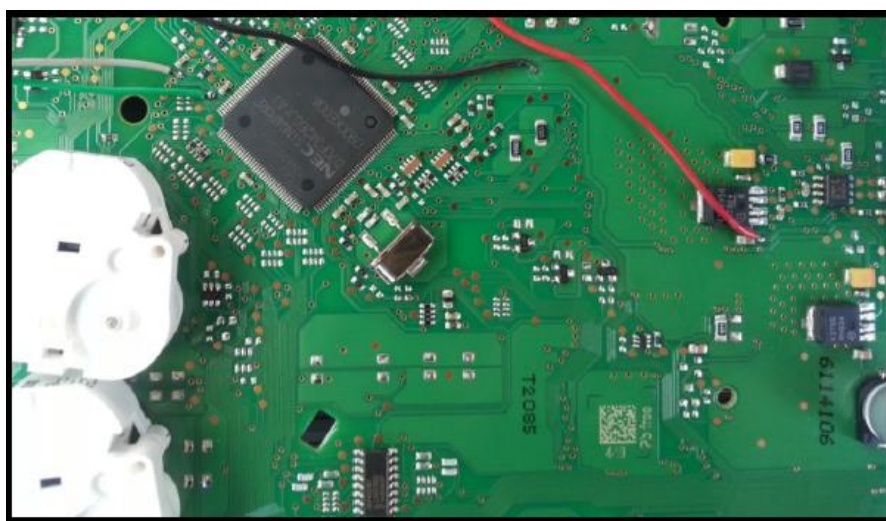
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Jetta Modelo B



Área de solda do
cabo MCU, no
modelo B.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os fios
do cabo MCU na
placa do painel.

Identificando e desmontando o painel Fox



Visão frontal
do painel do
Fox.

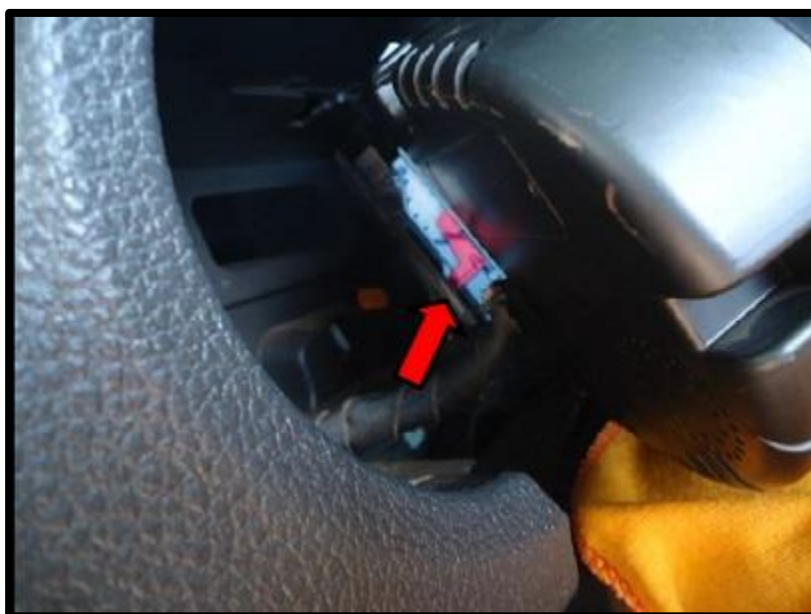
Retire a peça
mostrada ao
lado.





Utilize chave Torx
T15 para retirar os
parafusos que
prendem o painel.

Levante a trava de
cor rosa para
retirar o conector
do painel.



Utilize chave Torx
T8 para
desmontar o
painel.

[Voltar índice](#)

IMPORTANTE!

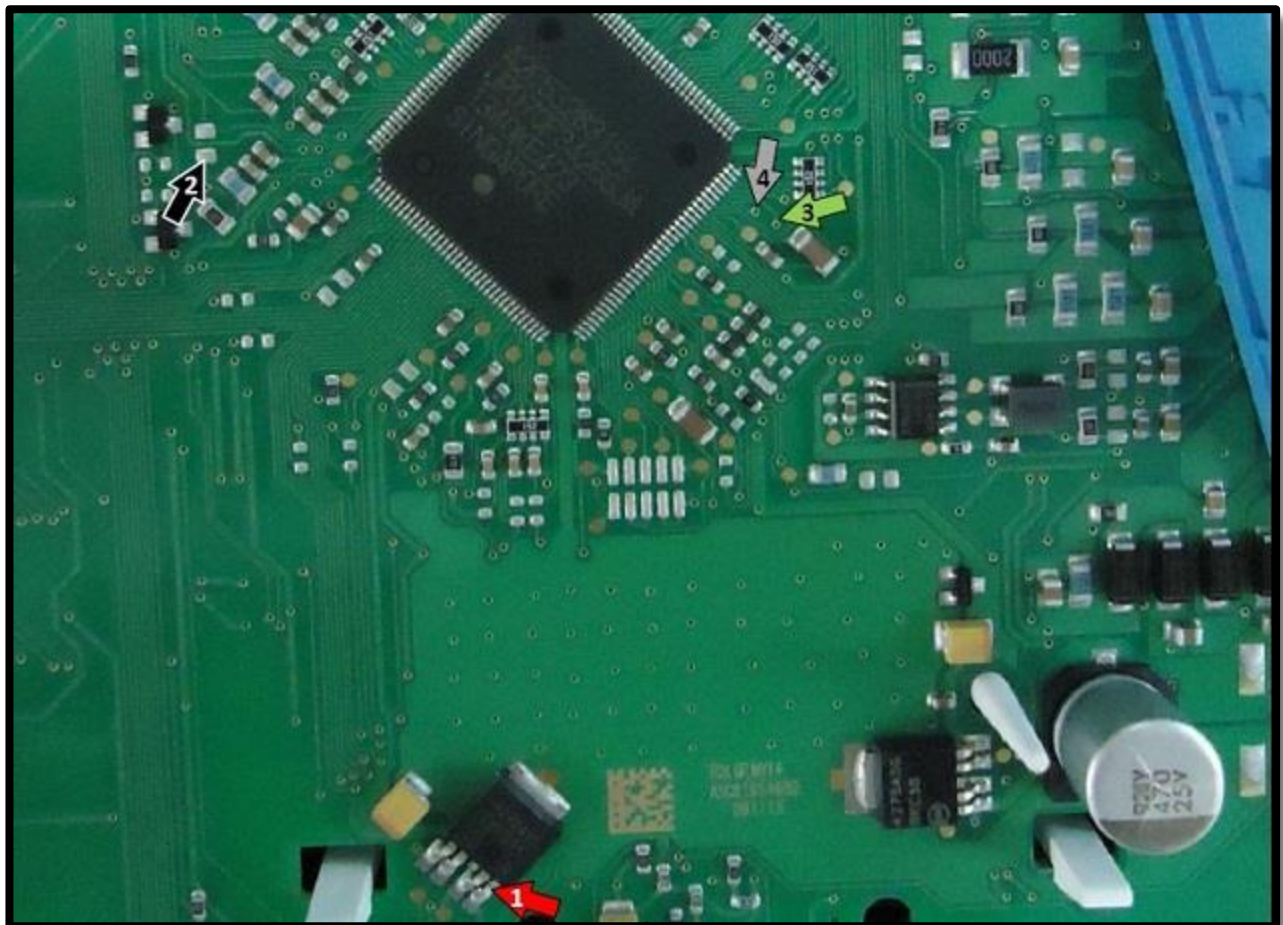
Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

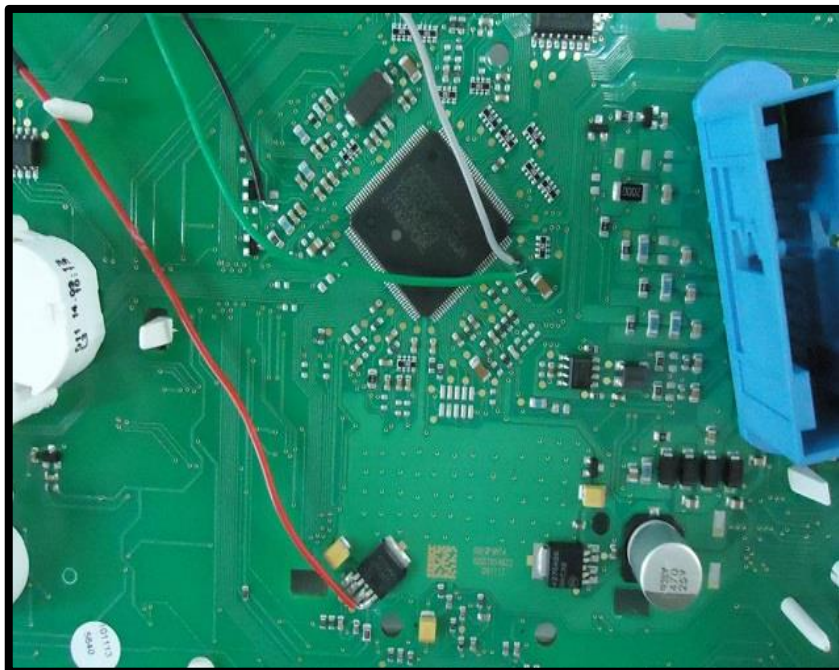
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Fox Modelo A



Área de solda do cabo
MCU, no modelo A.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os fios do
cabo MCU na placa
do painel.

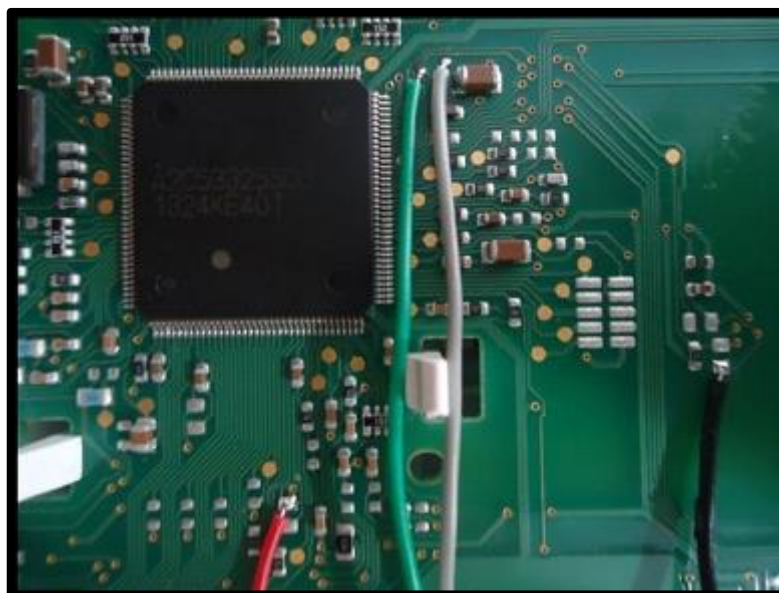
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Fox Modelo B



Área de solda do
cabo MCU, no
modelo B.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



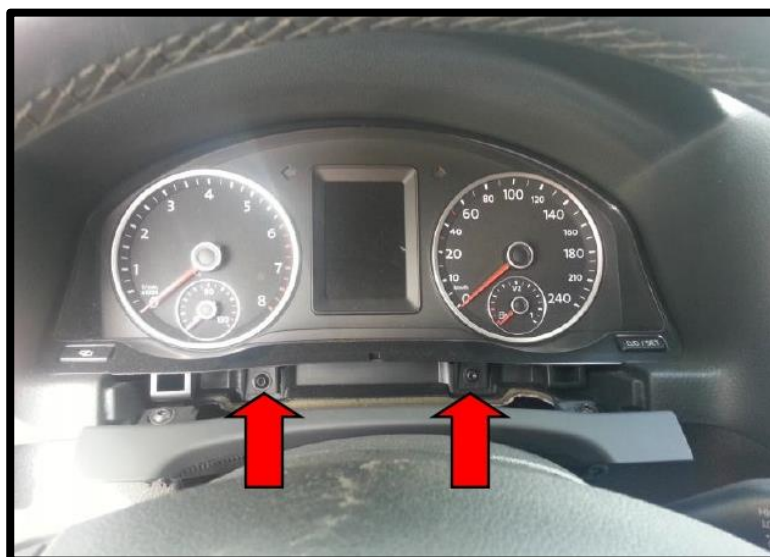
Soldado os fios do
cabo MCU na placa
do painel.

Identificando e desmontando o painel Tiguan



Visão frontal
do painel do
Tiguan.

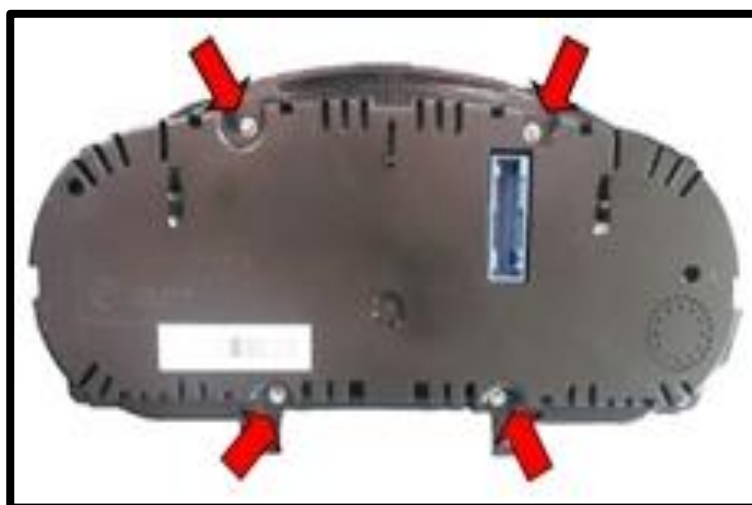
Utilize chave Torx
T15 para retirar
os parafusos que
prendem o painel.





Levante a trava de cor rosa para retirar o conector do painel.

Utilize chave Torx T8 para desmontar o painel.

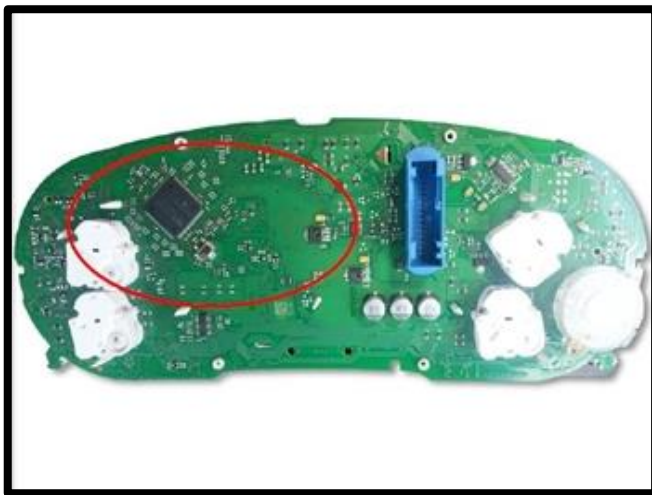


IMPORTANTE!

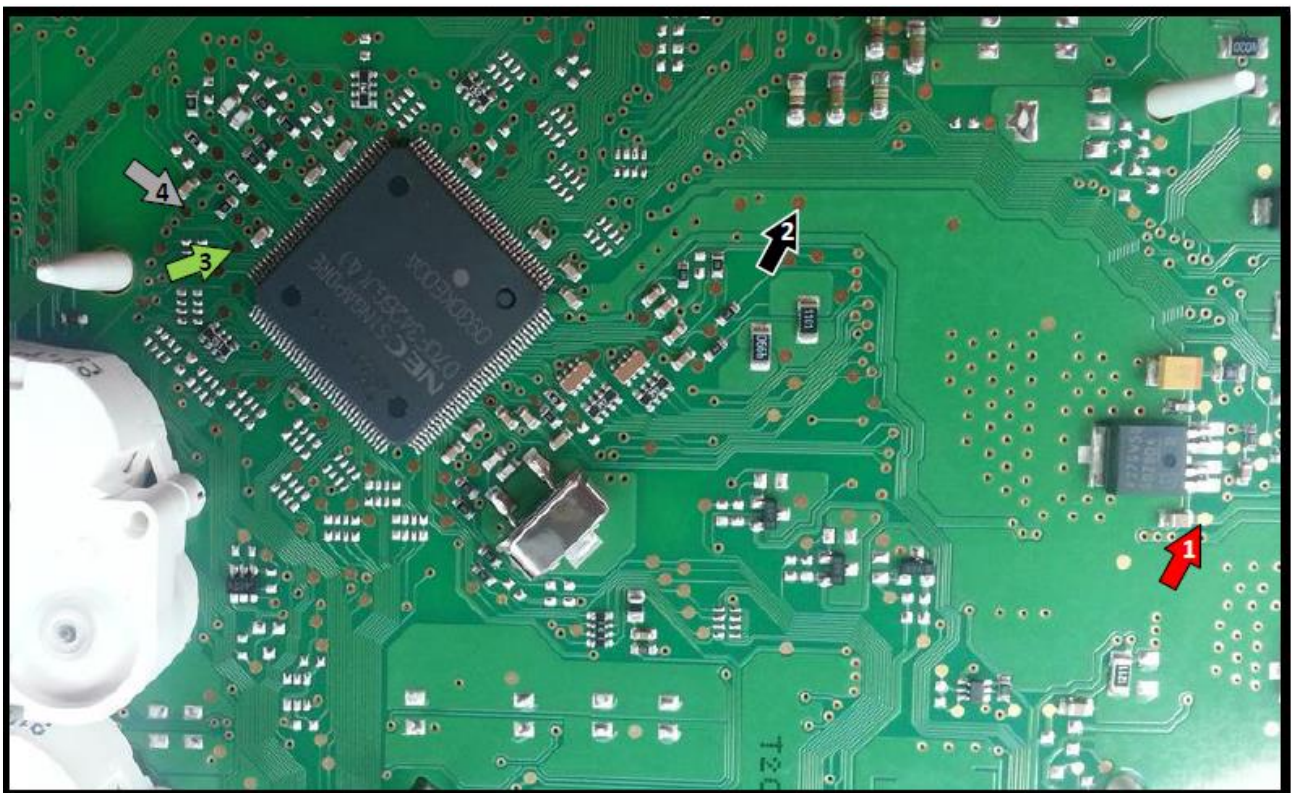
Existem 2 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Tiguan Modelo A

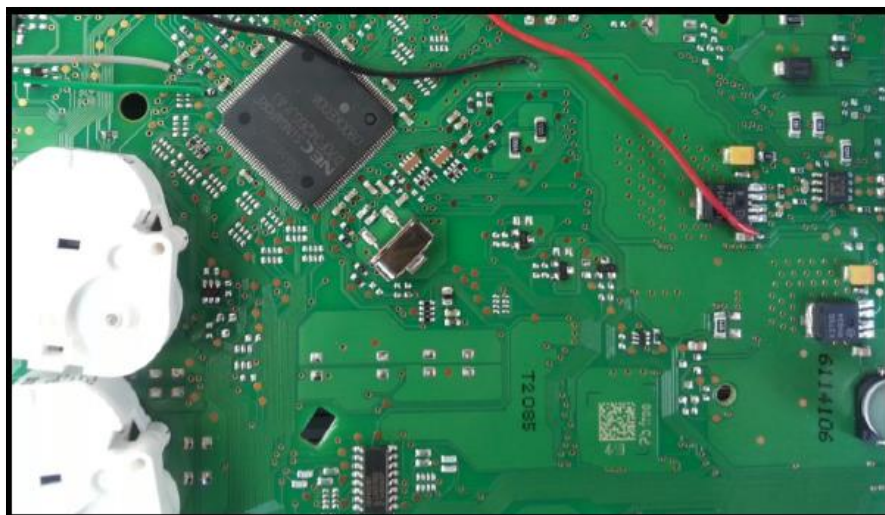


Área de solda do cabo
MCU, no modelo A.



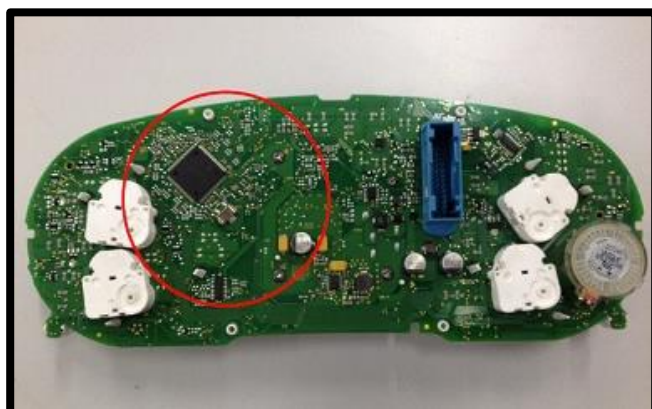
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

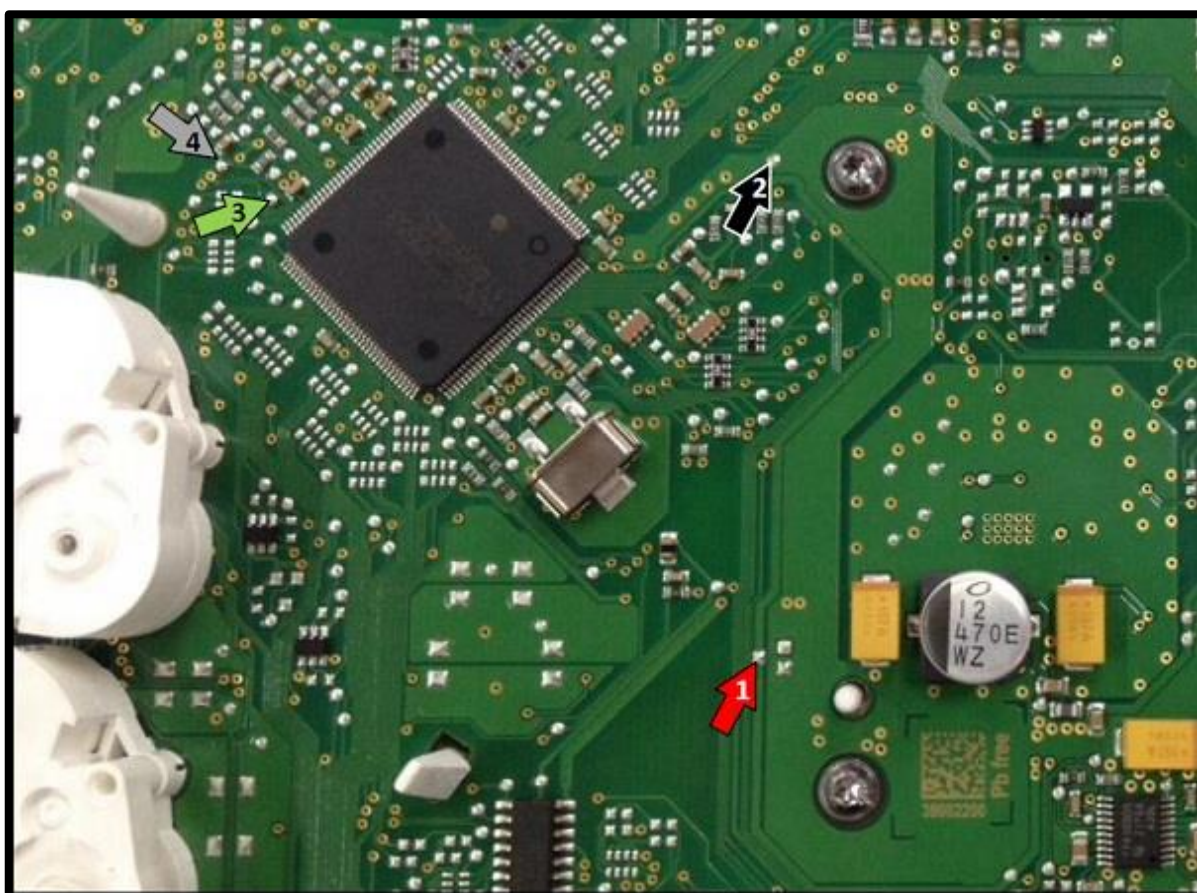


Soldado os fios
do cabo MCU na
placa do painel.

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Tiguan Modelo B

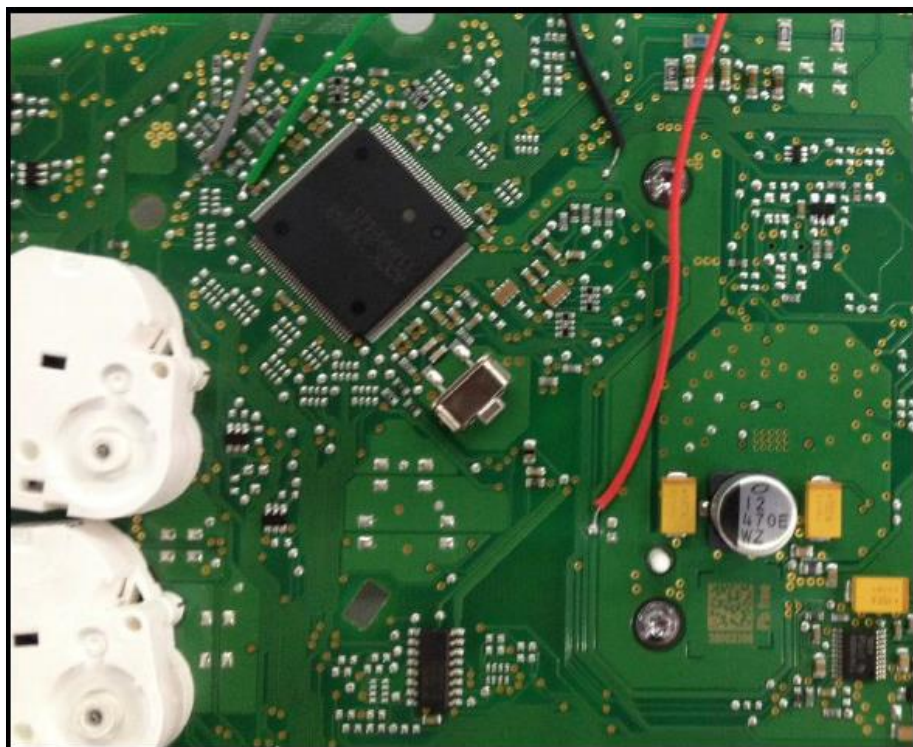


Área de solda do
cabo MCU, no
modelo B.



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os
fios do cabo
MCU na placa
do painel.

Identificando e desmontando o painel Amarok



Destravando o volante para facilitar o acesso ao painel

Retire a peça mostrada ao lado.





Utilize chave Torx
T15 para retirar os
parafusos que
prendem o painel.

Levante a trava de
cor rosa para
retirar o conector
do painel.



Utilize chave Torx
T8 para
desmontar o
painel.

[Voltar índice](#)

IMPORTANTE!

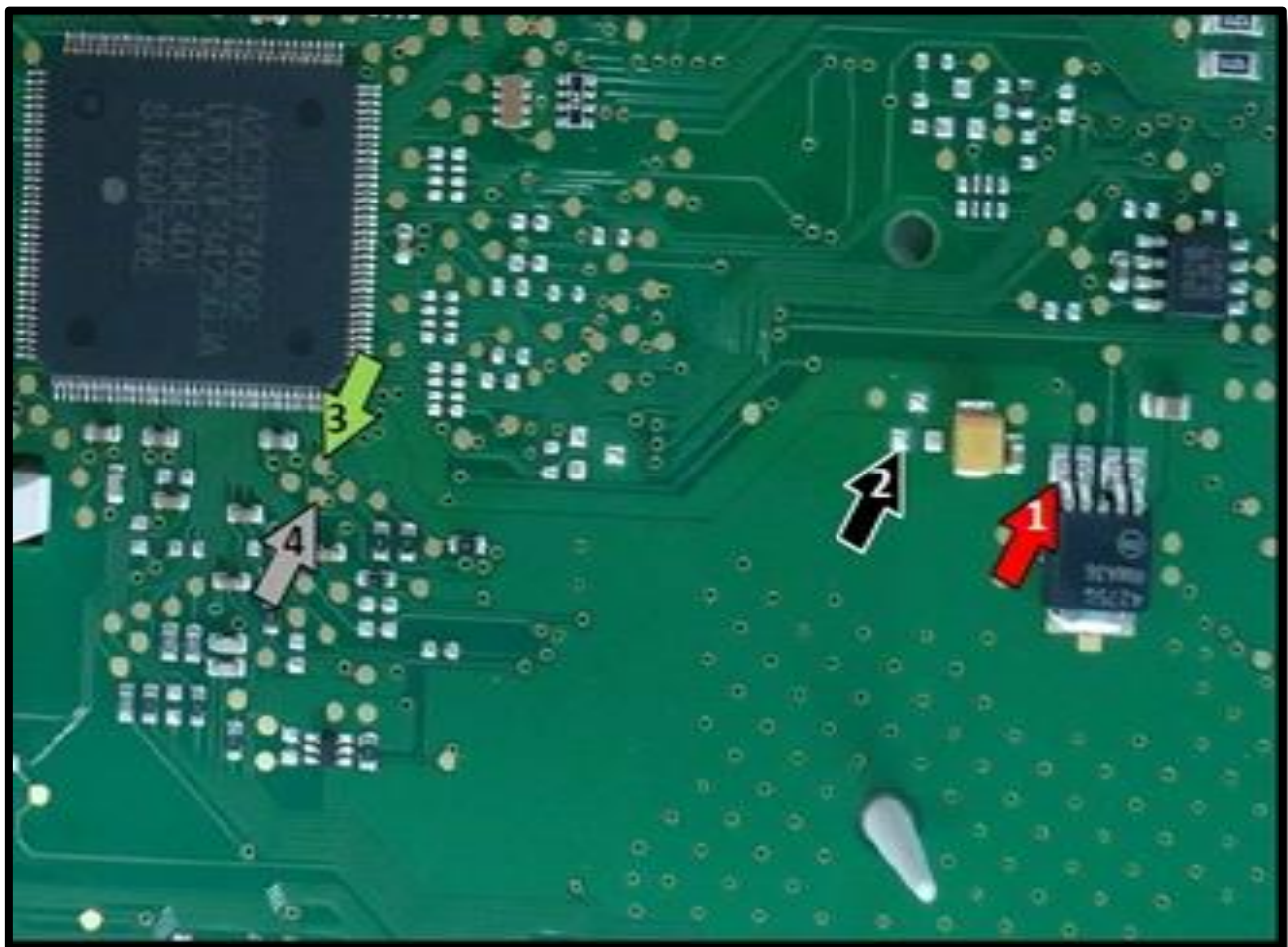
Existem 3 modelos diferentes de Hardware de Painel:

- [Modelo A](#)
- [Modelo B](#)
- [Modelo C](#)

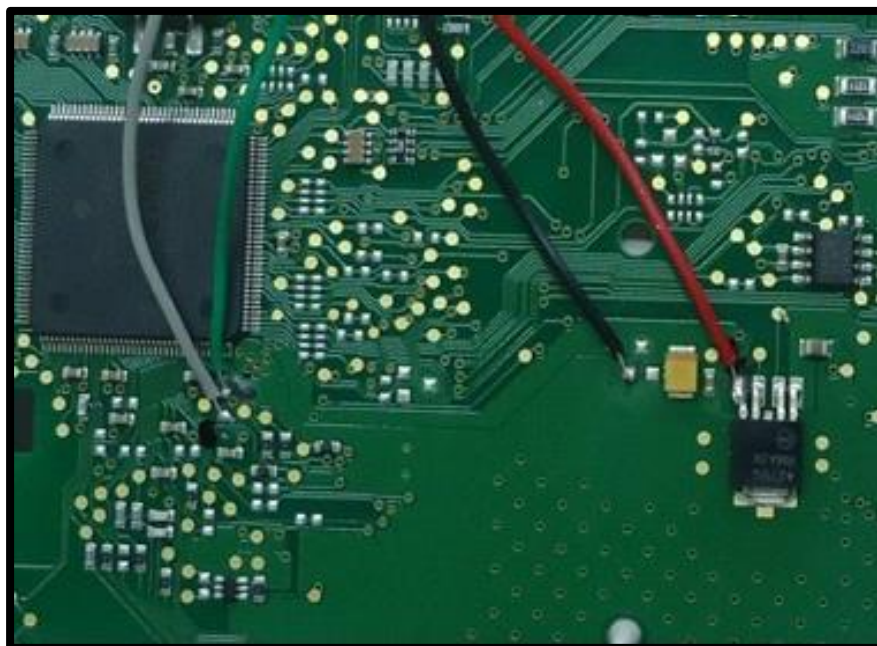
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Amarok Modelo A



Área de solda do cabo MCU, no modelo A.

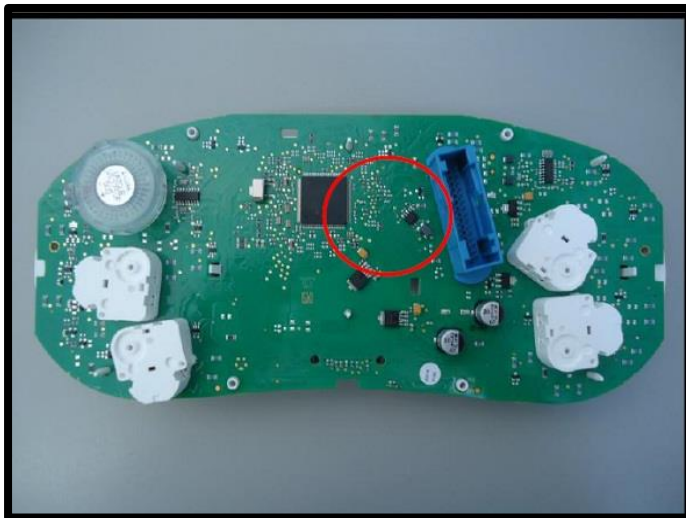


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

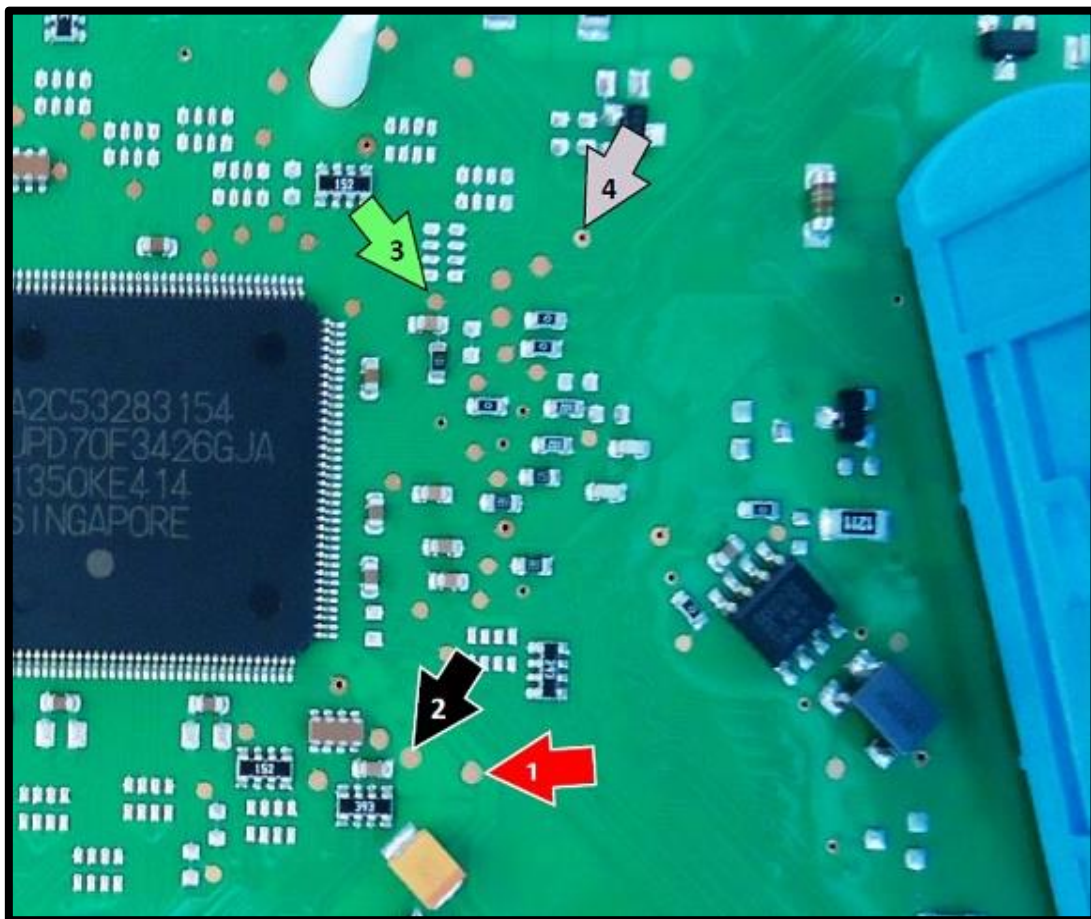


Soldado os fios do
cabo MCU na placa
do painel.

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Amarok Modelo B



Área de solda do
cabo MCU, no
modelo B.

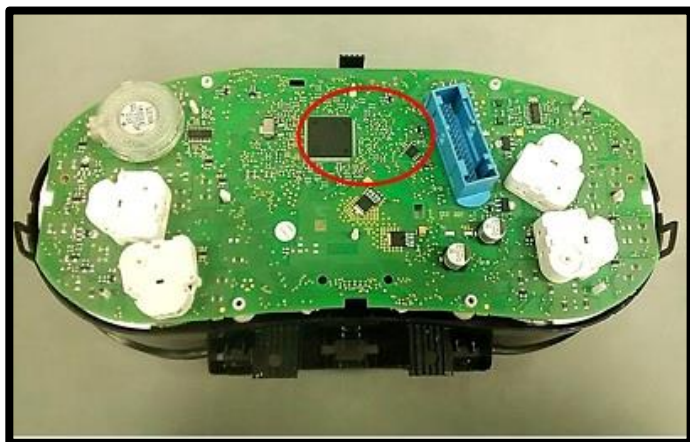


Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza

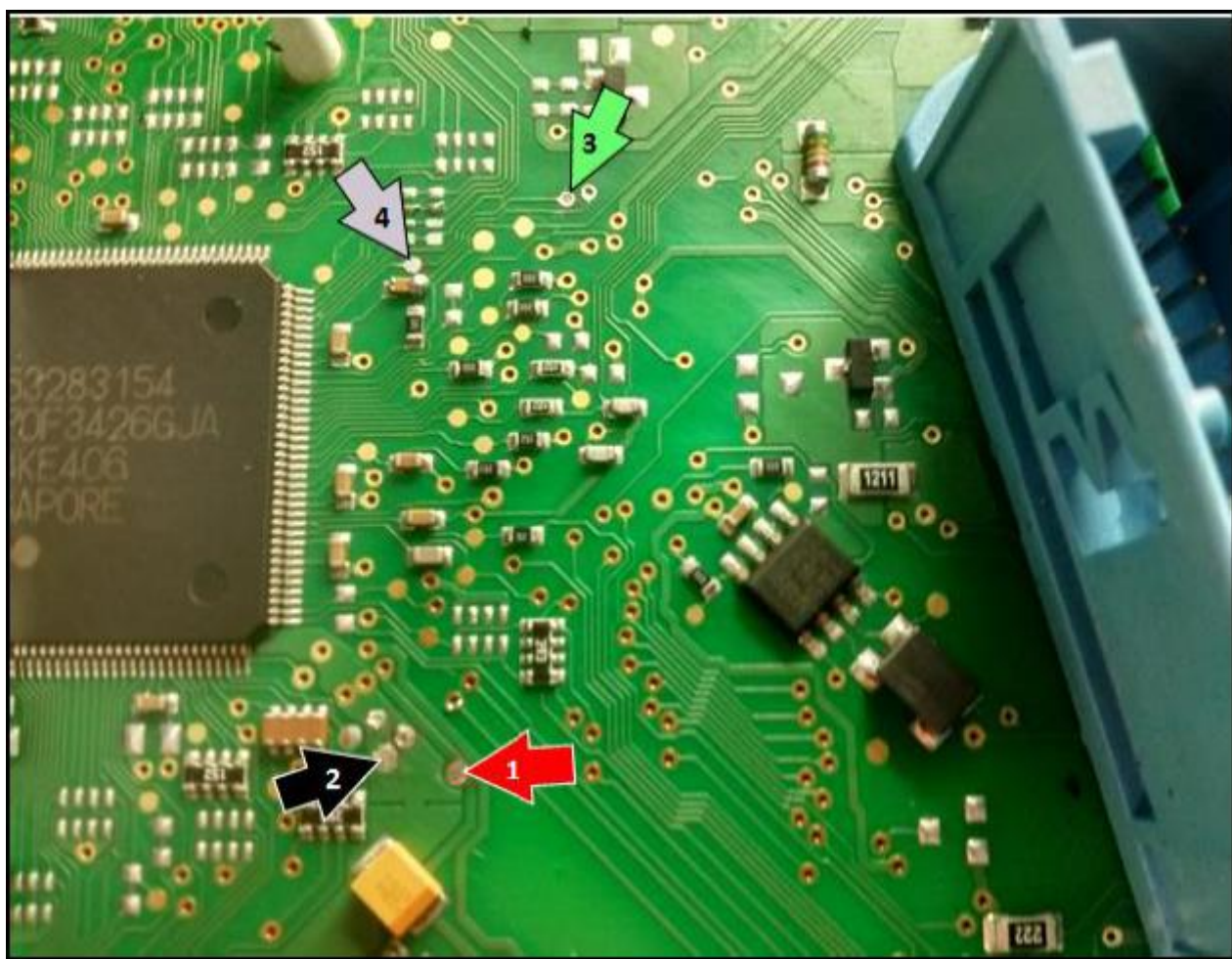


Soldado os fios do
cabo MCU na placa
do painel.

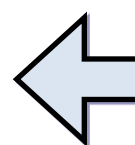
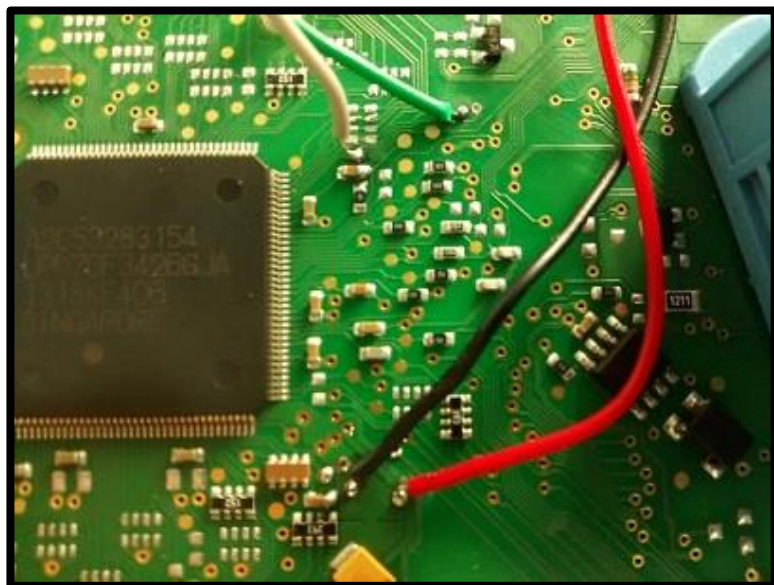
Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU Amarok Modelo C



Área de solda do
cabo MCU, no
modelo C.



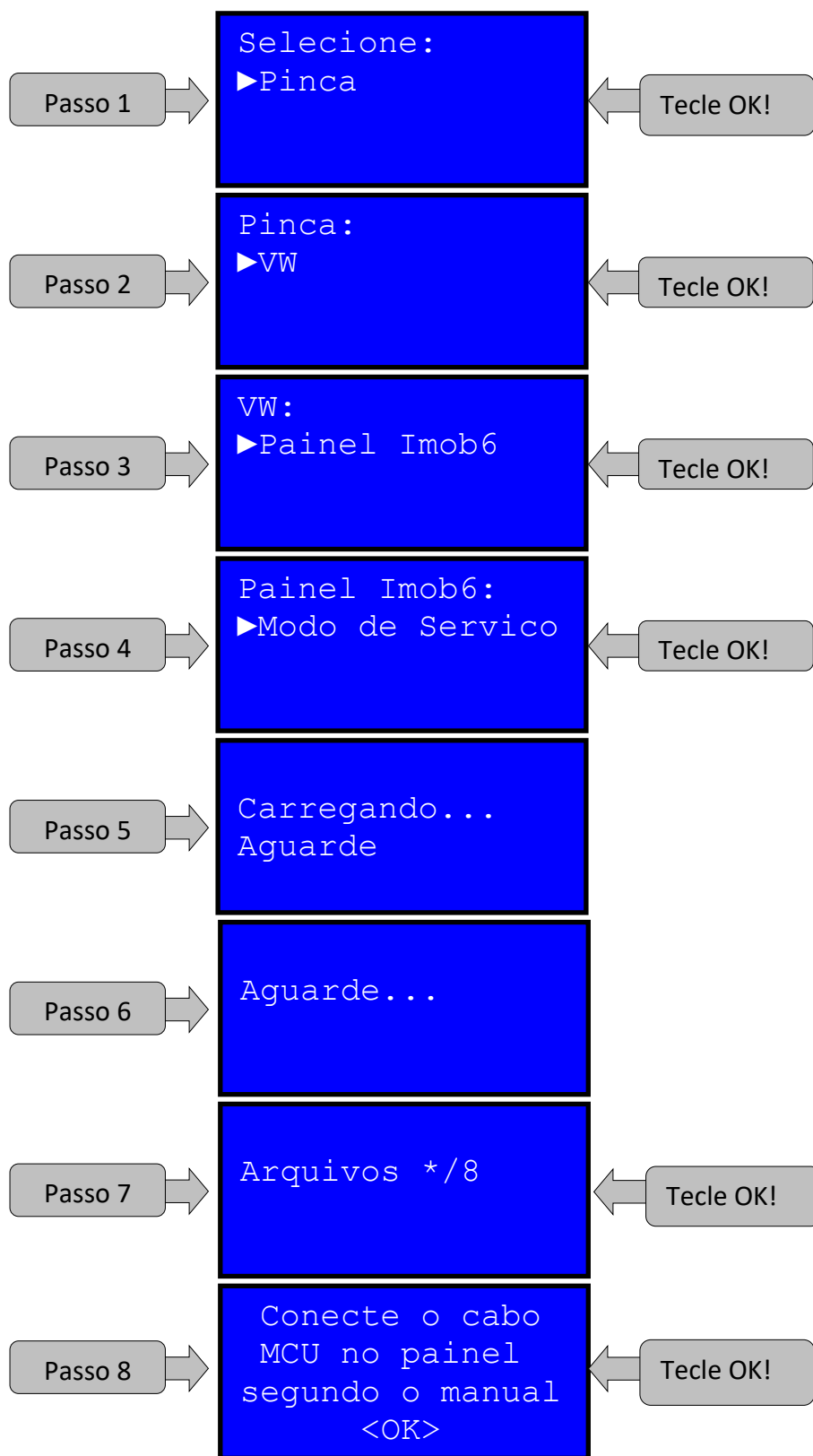
Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:
1 => Fio Vermelho 2 => Fio Preto 3 => Fio Verde 4 => Fio Cinza



Soldado os fios do
cabo MCU na placa
do painel.

Realizando procedimento de Modo de Serviço

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:



Continua na próxima página

Passo 9 →

Identificando
Painel...

Passo 10 →

Mod: *****
Data: **/**/**
HW:** SW:****

← Tecle OK!

Passo 11 →

Verificando
Painel...

Passo 12 →

Lendo Painel...
Aguarde...

Passo 13 →

Gravando Painel...
Aguarde...

Passo 14 →

Operacao
Concluida!

← Operação concluída com sucesso.

Passo 15 →

Continue o
procedimento via
diagnose.

← O painel está pronto para ser montado no veículo. Continue o procedimento realizando a programação de chaves sem chave válida ([Página 12](#)).

Passo 16 →

ATENCAO!
Antes de
reconectar o
painel no
veiculo
certifique-se
que a bateria e
o modulo ABS
estejam
desconectados

← Para evitar danos ao painel e ao módulo ABS, é necessário que a bateria e o módulo ABS (se existir) estejam desconectados.

Outras Mensagens

Erro de
Comunicacao!

Causas Prováveis:

- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Veiculo
incompativel!

Causas Prováveis:

- Veículo fora da aplicação.

Soluções:

- Recomenda-se não realizar o procedimento;
- Consulte o suporte técnico.

Atencao!
Painel e a ECU
nao casados!

Causas Prováveis:

- Foi detectado que o painel e a ECU pertencem a veículos diferentes.

Soluções:

- O procedimento de programação de chaves pode ser completado, porém, se o kit não for casado o veículo não dará partida e indicará IMOBILIZADOR ATIVADO, IMOBILIZER ou SAFE no display do Painel.

Memoria cheia,
realize o backup
do OBDMaP.

Causas Prováveis:

- O OBDMaP armazena em sua memória o Backup dos arquivos dos 8 últimos procedimentos realizados, por motivo de segurança.

Soluções:

- Com auxilio do suporte técnico, descarregar o arquivo de Backup do OBDMaP no computador.

Procedimento
Incompleto!

Causas Prováveis:

Com Chave:

- Foi realizado um procedimento de Modo de Serviço no painel, e para fazer um procedimento com chave válida não é necessário fazer o procedimento de Modo de Serviço no painel.

Sem Chave:

- O painel não está em Modo de Serviço, e para realizar a programação de chaves sem chave válida, é necessário colocar o painel em Modo de Serviço.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Conecte o cabo
USB no OBDMaP

Causas Prováveis:

- Foi executada anteriormente a função e não foi salvo o arquivo lido. Neste momento, será salvo o último arquivo lido.

Soluções:

- Conecte o cabo USB no OBDMaP e siga essas [orientações](#).

Chave invalida!

Causas Prováveis:

- A chave que iniciou o procedimento não é válida,
- A tentativa de programar a primeira chave sem ter uma chave válida falhou,
- O painel está esperando apresentação de mais chaves.
- O veículo encontra-se em Modo de Transporte.

Soluções:

- Utilizar uma chave válida.

Pain: Invalido
Data: ÇÇÇÇÇÇÇÇ
Serial: ÇÇÇÇÇÇÇÇ
Cod: ÇÇÇÇÇÇÇÇÇÇ

Causas Prováveis:

- Painel não compatível com a aplicação.

Soluções:

- Verificar aplicação.

Os dados dos
paineis sao
Incompatíveis!

Causas Prováveis:

- O painel que está no veículo, não é o mesmo que foi colocado em Modo de Serviço.

Soluções:

- Verifique o procedimento correto conforme indica o manual,
- Em caso de dúvidas, contate o suporte técnico.

Erro na
Identificacao
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Curto!
Verifique...

Causas Prováveis:

- Painel com problema,
- Curto entre os fios do cabo MCU,
- Cabo MCU soldado em posição errada.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir bom estado do painel.

O Painel esta em
Modo de Servico!

Causas Prováveis:

- O painel já se encontra em Modo de Serviço, realizado por outro equipamento.

Soluções:

- Em caso de dúvida contate o suporte.

Erro na
Verificacao
<OK> p/ repetir

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.

Erro na
Gravacao!

Tecle <OK>.

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.
- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP. Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

Erro na
leitura!

Tecle <OK>

Causas Prováveis:

- Mau contato nos fios do cabo MCU,
- Fios do cabo MCU soldado em posições erradas.
- Defeito no veículo, parte elétrica,
- Software do OBDMAP desatualizado,
- Má conexão dos acessórios.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir a boa fixação do cabo MCU com o OBDMAP.
- Conferir se a bateria está carregada,
- Conferir parte elétrica do veículo, fusíveis, etc,
- Conferir se utiliza cabo universal e adaptador A3,
- Conferir boa conexão do cabo no OBDMAP, na tomada de diagnose do veículo e demais conexões,
- Desconectar todos os cabos, aguardar 10 segundos e conectar novamente,
- Conferir atualização mais recente com suporte técnico.

ATENCAO!
Arq. do Painel
Corrompido!
<OK>

Causas Prováveis:

- O arquivo do painel está corrompido.

Soluções:

- Conferir o arquivo do painel,
- Entrar em contato com o suporte

Falha ao
salvar
Arquivo!
Tecle<OK>

Causas Prováveis:

- Falha na comunicação entre OBDMAP e o software.

Soluções:

- Verifique se o cabo USB está conectado corretamente,
- Reconecte o cabo USB no OBDMAP.

Arquivo
Corrompido!
Continuar?
<X>Nao <OK>Sim

Causas Prováveis:

- O arquivo a ser gravado está corrompido. Gravar o IMMO DATA corrompido pode afetar no funcionamento do painel

Soluções:

- Corrigir o arquivo a ser gravado

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)