**南水北调中线一期工程安全风险评估**

**保定管理处风险防控手册**

**水利部水利水电规划设计总院**

**长江勘测规划设计研究有限责任公司**

**中国水利水电科学研究院**

**2018年8月**

**目 录**

[前言 1](#_Toc524715470)

[1 工程概况 3](#_Toc524715471)

[2 风险等级 5](#_Toc524715472)

[2.1 风险等级标准 5](#_Toc524715473)

[2.2 风险量值分布图 6](#_Toc524715474)

[3 输水总干渠 10](#_Toc524715475)

[3.1 输水渠道 10](#_Toc524715476)

[3.2 建筑物 16](#_Toc524715477)

[3.3 调度运行 29](#_Toc524715478)

[4 对当地防洪影响 44](#_Toc524715479)

[4.1 对当地防洪影响风险事件及风险因子 44](#_Toc524715480)

[4.2 对当地防洪影响风险防范措施 46](#_Toc524715481)

[5 综合评价及工作建议 48](#_Toc524715482)

前言

（一）本手册所述风险等级基于2018年8月完成的风险评估成果，提出的防控措施也是以本次评估成果为基础的，供运行管理单位参考。风险因子、风险事件的可能性和影响严重性在工程全寿命期内会随时间延续和条件变化而有所变化，需另行开展针对性的风险评估，风险防控措施也应及时调整修正。本手册提出的各项措施不能替代管理单位的各项管理制度、条例及规程等。

（二）基本定义

风险因子：指可能导致风险事件发生的源事件或初始事件，是发生风险事件的驱动力。

风险事件：指能够触发项目偏离目标结果的事件，即：如果风险事件发生，将对项目目标带来不确定的影响，影响工程的安全性、适用性、耐久性。

风险量值：指风险事件发生的可能性指数与风险事件后果的严重性指数的乘积，用以表示风险的高低。风险可能性和后果严重性指数均为1～5区间内的数值，风险量值为1～25之间的数值。

风险等级：根据风险的可接受程度和需采取的防控措施类型不同将风险量值区间划分为Ⅰ～Ⅳ级4个等级。

（三）风险量值分布图标识了管理处所辖渠段的风险沿渠线分布情况，包括工程风险量值分布图、洪水风险量值分布图、调度运行风险量值分布图、综合风险量值分布图。风险量值分布图中风险量值、风险等级、风险描述、风险对策之间的关系见第“2.1”节。

（1）工程风险量值分布图中包括管理处所辖范围的渠道、输水建筑物、分水口、排水建筑物、其他穿越建筑物、跨渠桥梁等建筑物的风险。

（2）洪水风险量值分布图中包括总干渠及跨渠建筑物自身防洪风险以及对当地防洪影响风险。自身防洪风险主要分析河渠交叉建筑物在总干渠防洪标准下可能造成的洪水风险；对当地防洪影响风险主要分析排水建筑物在当地防洪标准下可能造成的洪水风险。

（3）调度运行风险量值分布图包括调度运行系统风险、冰期调度风险、水质调度风险。

（4）综合风险量值分布图指对工程风险、洪水风险、调度运行风险进行集成后的综合风险。

（四）风险防控措施分为预防措施及控制措施。风险预防措施针对风险因子提出；风险控制措施针对风险事件及其后果提出。

（五）一段渠道或一个建筑物可能存在若干个风险事件，每个风险事件又可能由若干个风险因子引起。当风险事件尚未发生时，可根据“风险事件及风险因子一览表”对可能导致风险事件发生的风险因子进行排查监控，再根据“预防措施一览表”视情况采取相应预防措施；当风险事件已经发生时，可根据“控制措施一览表”采取相应的措施。

（六）风险防控手册中管理处起止桩号由南水北调工程设计管理中心提供，可能与个别管理处实际管辖范围略有出入。

1 工程概况

保定管理处所辖渠段位于保定市满城区境内，管理范围自雾山（一）隧洞进口至岗头隧洞出口，沿线涉及5个乡（镇）、13个自然村，起点桩号K1095+215，终点桩号K1113+912，总干渠全长18.697km，其中建筑物长8.112km，渠道长10.585km。沿线共设有主要建筑物有隧洞4座（雾山（一）隧洞、雾山（二）隧洞、吴庄隧洞和岗头隧洞），大型河渠交叉建筑物2座（界河倒虹吸和漕河渡槽），左岸排水建筑物6座，桥梁12座。保定段渠道设计流量为125m3/s，加大流量为150m3/s。

保定管理处总干渠工程特性见表1-1。

表1-1 保定管理处总干渠工程特性表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 地基特性及处理措施 | 长度 | 挖深(m) | 填高(m) |
| 1 | 雾山(一)隧洞K1095+215～K1096+459 | 双洞，单洞尺寸7.5m（宽）×8.615m（高） | 1244 | / | / |
| 2 | 渠道K1096+459～K1097+179 | 高填方 | 720 | / | 11 |
| 3 | 渠道K1097+179～K1097+258 |  | 80 | / | / |
| 4 | 雾山(二)隧洞K1097+258～K1097+753 | 双洞，单洞尺寸7.5m（宽）×8.37m（高） | 495 | / | / |
| 5 | 界河渠道倒虹吸K1097+753～K1098+370 | 输水倒虹吸 | 616 | / | / |
| 6 | 渠道K1098+370～K1105+309 | 黄土状壤土，地下水位低于渠底。边坡网格防护，坡面排水。 | 6940 | 14～27 | / |
| 7 | 吴庄隧洞K1105+309～K1107+682 | 双洞，单洞尺寸7.8m（宽）×8.15m（高） | 2373 | / | / |
| 8 | 渠道K1107+682～K1109+338 |  | 1655 | / | / |
| 9 | 渠道K1109+338～K1109+783 | 高填方 | 445 | / | 8.5 |
| 10 | 漕河渡槽K1109+783～K1112+083 | 梁式渡槽，跨度布置1×8.4m+24×10m+35×20m+41×30m+1×10.6m，3槽，单槽尺寸6m（宽）×5.4m（高） | 2300 | / | / |
| 11 | 渠道K1112+083～K1112+829 | 上部黄土状壤土、泥砾和碎石土，下部白云岩，无地下水。边坡网格防护，坡面排水。 | 746 | 15～25 | / |
| 12 | 岗头隧洞K1112+829～K1113+912 | 双洞，单洞尺寸7.8m（宽）×8.252m（高） | 1083 | / | / |
| 13 | K1113+912～K1116+677 | 上部黄土状壤土、泥砾和碎石土，下部白云岩，无地下水。边坡网格防护，坡面排水。 | 2765 | 7～40 | / |

2 风险等级

2.1 风险等级标准

风险等级标准见表2-1。

表2-1 风险等级标准

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 风险等级 | I | II | III | IV |
| 风险量值 | [1,4] | （4,9] | （9,15] | （15，25] |
| 风险描述 | 低风险 | 一般风险 | 较大风险 | 重大风险 |
| 可接受风险 | 可容忍风险 | 不可接受风险 | 极高风险 |
| 风险对策 | 关注 | 监控 | 采取措施 | 采取紧急措施 |

Ⅰ级风险为低风险，属于可接受风险，对策措施为关注，维持正常的监测频次和日常巡视。

Ⅱ级风险为一般风险，对策措施为监控，加强监测和日常巡视，必要时需采取措施进行风险控制。当风险处理资金有限时，属于可容忍风险，应根据风险因子重要性排序，确保主要风险因子得以处理。

Ⅲ级风险为较大风险，属于不可接受风险，对策措施为采取措施，针对各主要风险因子分别采取预防、消除、规避、减免风险事故发生的措施，使风险等级降至可容忍或可接受的水平。

Ⅳ级风险为重大风险，属于极高风险，对策措施为采取紧急措施，减免风险，同时准备好应急预案，一旦发生险情，及时开展修复、补救等抢险措施。

2.2 风险量值分布图

2.2.1 工程风险量值分布图

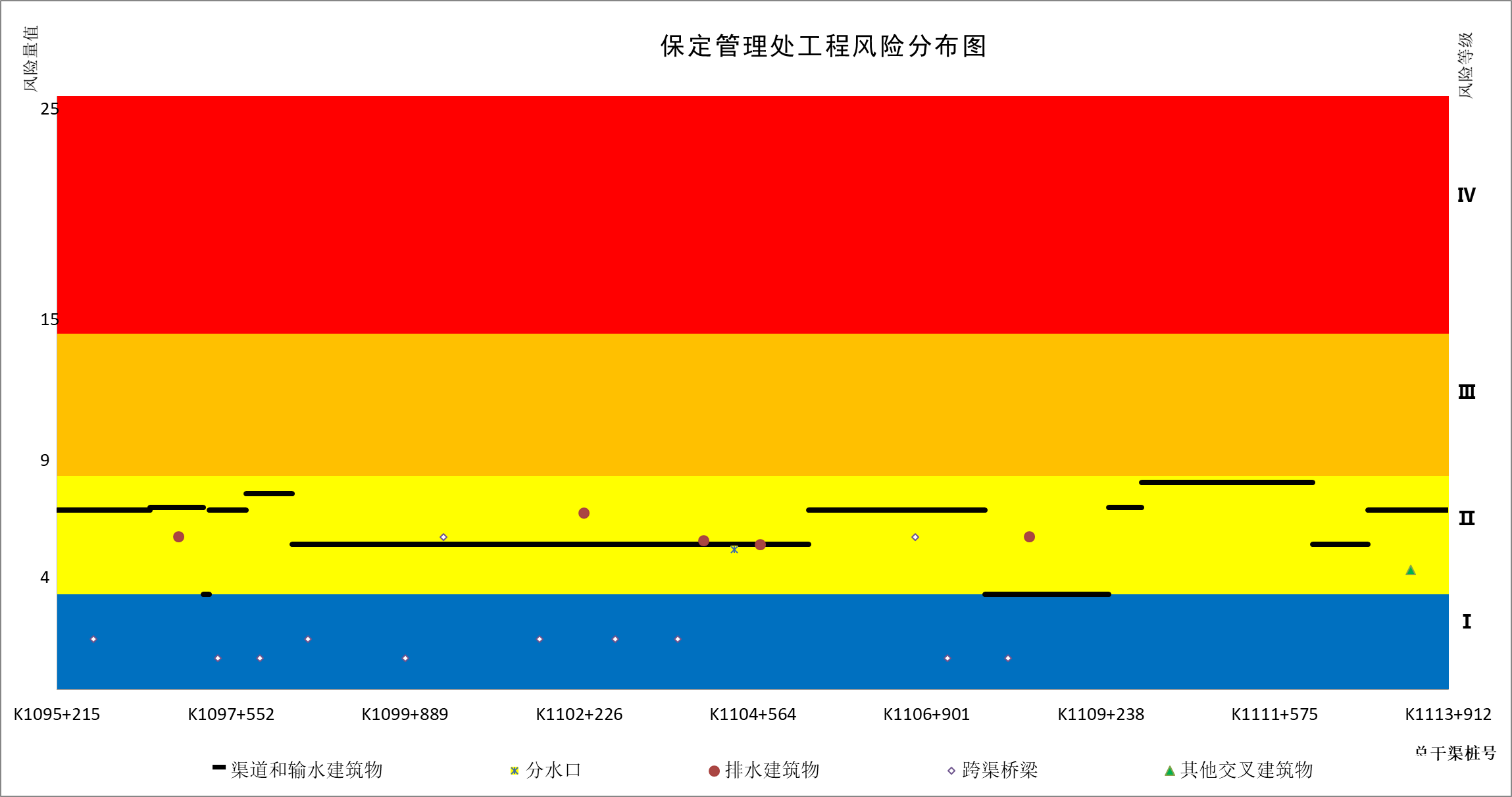


图2-1 工程风险量值分布图

2.2.2 洪水风险量值分布图

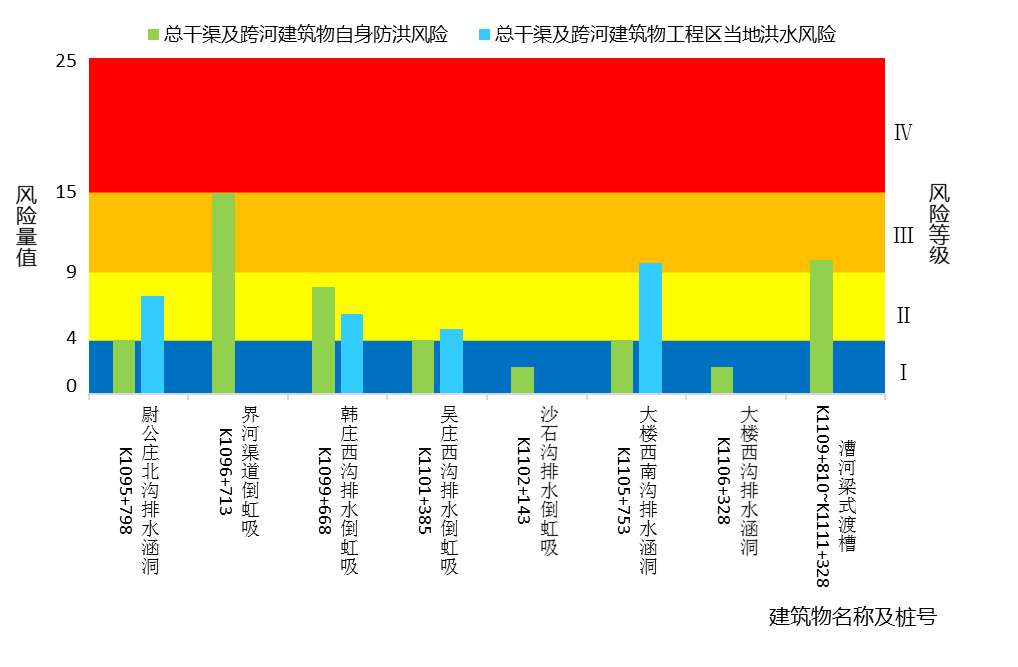


图2-2 洪水风险量值分布图

2.2.3 调度运行风险量值分布图



图2-3 调度运行风险量值分布图

2.2.4 综合风险量值分布图

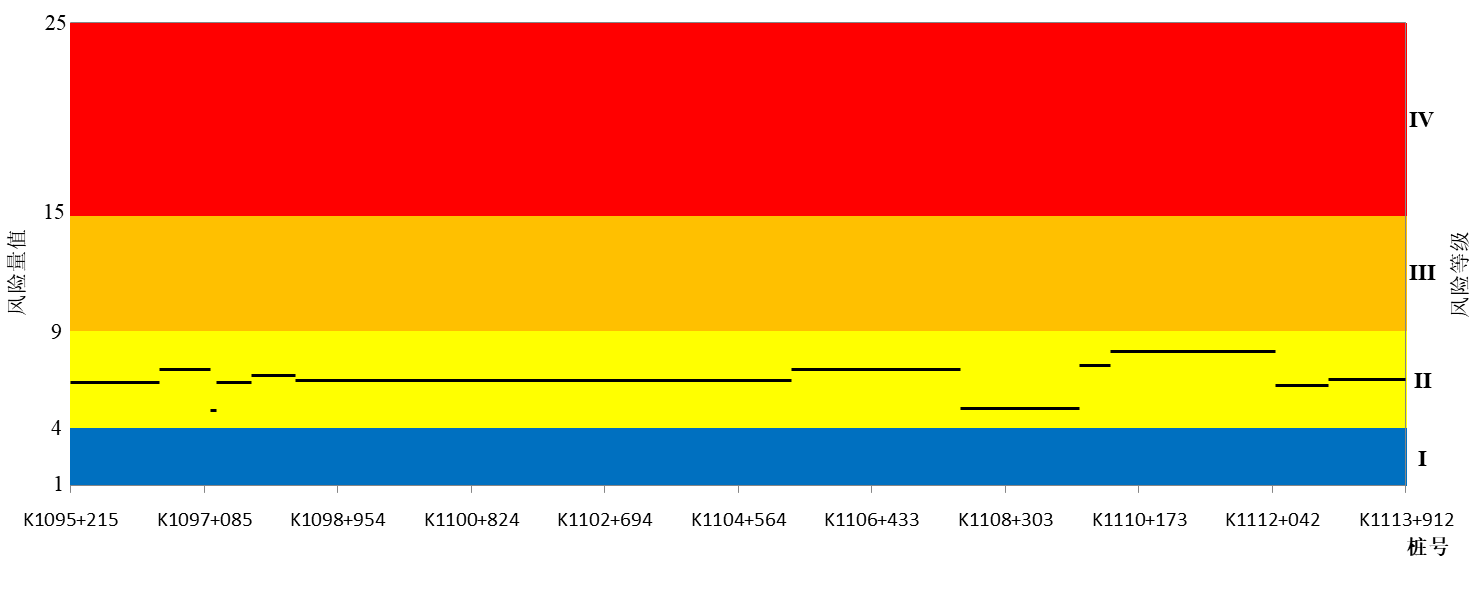


图2-4 综合风险量值分布图

3 输水总干渠

3.1 输水渠道

3.1.1 输水渠道风险事件及因子

表3.1-1 高填方渠道风险事件及风险因子一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 桩号 | 风险量值 | 主要风险事件 | 主要风险因子（按重要性排序） | 风险预防措施编号 |
| 1  2 | K1096+459～K1097+179  K1109+338～K1109+783 | 7  7 | 渠坡失稳 | 暴雨洪水 | 1-1 |
| 渠道渗漏 | 1-4 |
| 调度运行 | 1-6 |
| 地震 | / |
| 渗流破坏 | 渠道渗漏 | 1-4 |
| 穿渠建筑物渗漏 | 4-5 |
| 渠堤漫顶溃决 | 调度运行 | 1-6 |
| 渠道沉降变形 | 1-3 |
| 地震 | / |
| 洪水浸泡渠堤外坡 | 暴雨洪水 | 1-1 |
| 排水建筑物上下游通道堵塞 | 4-9、4-10 |
| 排水建筑物淤堵 | 4-7 |

表3.1-2 不良地质条件渠道风险事件及风险因子一览表（含深挖方渠段）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 桩号 | 风险量值 | 主要风险事件 | 主要风险因子（按重要性排序） | 风险预防措施编号 |
| 1  2  3 | K1098+369～K1105+309  K1112+083～K1112+829  K1113+912～K1116+677 | 6.1  6.1  6.2 | 渠道边坡开裂、塌滑 | 边坡变形 | 2-1 |
| 地下水位变幅 | 2-2 |
| 排水孔堵塞 | 2-3 |
| 衬砌板局部隆起、开裂、位移 | 边坡变形 | 2-1 |
| 地下水位变幅 | 2-2 |
| 排水孔堵塞 | 2-3 |
| 边坡坡面渗水、坡面变形等 | 边坡变形 | 2-1 |
| 地下水位变幅 | 2-2 |
| 排水孔堵塞 | 2-3 |
| 边坡冲刷破坏 | 外水入渠 | 2-4 |

3.1.2 输水渠道风险预防措施

表3.1-3 高填方渠道风险预防措施一览表

| 风险因子归类 | 编号 | 风险因子 | 预防措施 |
| --- | --- | --- | --- |
| 自然因素 | 1-1 | 暴雨洪水 | （1）密切关注汛期天气预报；  （2）加强雨季和汛期的风险排查，重点对挖方渠道检查防洪堤及堤外积水情况，对填方渠道检查外坡雨淋沟情况；  （3）根据暴雨预警信息，及时进行抢险人员、物料的布防。 |
| 1-2 | 极端气象 | 密切关注天气情况及总干渠冰情，必要时需配合冰期输水调度方案（见冰期调度风险预防措施一览表）。 |
| 工程因素 | 1-3 | 渠道沉降变形 | （1）分析监测数据，判断渠道沉降变形是否收敛；  （2）必要时采取工程措施，若为土质地基可植入树根桩加固，若为砂砾石或砾质土地基则采用灌浆方式。 |
| 1-4 | 土工膜、结构缝渗漏 | （1）对填方渠道，在渗漏出口设置压浸平台，防止水土流失；  （2）必要时采用小型围堰进行水下浇筑模袋混凝土和不分散混凝土局部修复或待总干渠停水检修期间统筹考虑，按照原设计结构及标准恢复或加固。 |
| 1-5 | 衬砌板隆起或裂缝 |
| 管理因素 | 1-6 | 调度运行 | 密切关注渠道水位，防止水位骤降及渠水漫溢。 |
| 1-7 | 抢险道路、设施 | （1）对交通不便利的渠段增加沿渠抢险道路；  （2）沿渠增设级配砂砾料备料区；  （3）总干渠门禁系统自动化；  （4）汛前对抢险道路进行风险排查，检查抢险设备调用、抢险物资的备料情况；  （5）编制防汛应急预案。 |
| 人为因素 | 1-8 | 保护范围内违规打井、取土、挖塘等 | （1）发现有相关违规行为，应及时上报；  （2）与地方政府联系，拆除违规设施，制止违规施工；  （3）对已存在的取土坑进行填平处理或在总干渠坡脚加强防护措施。 |
| 1-9 | 渠道内有阻水障碍物 | 在确保衬砌板稳定的情况下，对渠道内抢险物资、设施进行清理。 |

表3.1-4 不良地质条件渠道风险预防措施一览表（深挖方渠段）

| 风险因子归类 | 编号 | 风险因子 | 预防措施 |
| --- | --- | --- | --- |
| 工程因素 | 2-1 | 地下水位超过设计水位变幅 | （1）加强地下水位监测，分析地下水位变化规律；  （2）对边坡出现的渗水点，分析产生原因和对边坡变形的影响；  （3）对局部个别衬砌板隆起现象，分析附近地下水位监测和渗压计监测资料是否超标；  （4）对于地下水位超标的渠段，及时采取有效的降、排水措施，补打排水孔、排水井，疏通排水管路。必要时增加抽排措施。 |
| 2-2 | 边坡变形 | （1）加强边坡变形监测，对出现裂缝的边坡，结合监测断面资料，分析变形属于浅部变形还是深部变形，根据边坡情况，制定相应工程措施；  （2）对个别部位衬砌板隆起、开裂情况，分析原因，制定相应工程措施；  （3）边坡裂缝，采取封堵措施，避免地表水渗入加速边坡变形破坏；  （4）边坡出现较大变形、采取补打抗滑桩、减载和加强排水措施；  （5）衬砌板隆起、开裂和位移采取压重、打排水孔减压处理。 |
| 2-3 | 排水设施堵塞 | （1）针对边坡局部渗水和个别衬砌板隆起开裂情况，检查边坡排水设施堵塞情况；  （2）分析地下水位监测资料，分析衬砌板下渗压数值是否超标；  （3）对于排水措施存在问题的渠段，预防措施包括：疏通排水设施、补打排水孔和排水井等；  （4）找出排水设施失效原因，针对衬砌板隆起、开裂情况，采取压重和补打排水孔措施；  （5）对边坡存在的渗水部位，结合渠道边坡的土层结构，是否存在多层地下水位问题，或者是换填土层下部排水设施失效问题，在边坡补打排水孔，及时排除边坡地下水，降低地下水位。 |
| 自然因素 | 2-4 | 外水入渠 | （1）经常检查、疏通地表排水沟，保持排水沟畅通；  （2）经常检查渠道外侧地形是否因当地工程建设，改变地表水的排泄通道，造成汇流面积的改变，原有排水沟规模是否满足要求；  （3）渠道开挖边坡外部设置排水沟，及时导走地表水流；  （4）对存在外溢风险的排水渡槽采取控制措施。 |

3.1.3 输水渠道风险控制措施

表3.1-5 输水渠道风险控制措施一览表（含高填方渠道和不良地质条件渠道）

| 风险事件分类 | | | 控制措施 |
| --- | --- | --- | --- |
| 编号 | 类型 | |
| 1 | 渠坡  失稳 | 渠堤外坡 | （1）变形体顶沿滑裂面进行封闭防渗处理；  （2）沿变形体下缘设置排水反滤体；  （3）在渠堤外坡脚采用当地材料填筑压脚戗台，压脚戗台高度约为变形体最高处至剪出口最低处竖向高度的1/3，压脚戗台沿变形体滑动方向的顶宽度约为变形体破裂面顶底缘水平投影距离，顺渠堤轴线方向长度覆盖变形体，两侧外延距离各3m；  （4）变形体外露区域采用防水膜覆盖。 |
| 过水断面内坡 | （1）变形体顶沿滑裂面进行封闭防渗处理；  （2）在一级马道路缘石外侧以静压方式植入钢管桩。 |
| 一级马道以上边坡 | （1）变形体位于坡顶：变形体上部开挖减载；变形体顶沿滑裂面进行封闭防渗处理，变形体表面和坡顶采用防水膜覆盖；  （2）变形体位于坡中部：变形体顶沿滑裂面进行封闭防渗处理；整个变形体采用塑料防水膜覆盖；在变形体中下部布置土钉、土锚或伞型锚，亦可配合树根桩加固；  （3）变形体位于一级马道附近：变形体顶沿滑裂面进行封闭防渗处理；整个变形体采用塑料防水膜覆盖；在变形体中下部以静压方式植入钢管桩。 |
| 2 | 渗流  破坏 | 集中渗漏、  流土 | （1）在集中渗漏出口设置压浸平台，防止水土流失；  （2）迅速查明渗漏通道；  （3）靠近渗漏通道入口处（靠近迎水侧、建筑物结构缝、贯穿性裂缝）采用粘土、土工膜封闭渗源。 |
| 管涌 | （1）在涌水口采用反滤料填压，反滤料填压厚度一般为20cm，且不小于管涌出水口尺寸2倍;填压平面直径一般为10倍管涌通道直径，且不小于1m；  （2）在反滤料上方填中粗砂，厚度一般为0.5倍的反滤料厚度，然后再填筑碎石；碎石上方压填块石，碎石厚度与反滤料厚度相同，块石厚度为反滤料厚度的2倍；  （3）在进行管涌出水口处理同时，在排水反滤体外围采用编织袋码砌形成围井或采用装配式围井；  （4）在管涌出水口处置同时，迅速查明管涌通道；  （5）靠近管涌通道入口处或渠堤迎水侧采用无毒化学堵漏材料封闭通道源头。 |
| 3 | 洪水入渠冲刷渠坡 | 防洪堤漫顶 | （1）采用编织土袋加高原防洪堤顶高程；  （2）在防洪堤外侧砌筑编织土袋到加高高程，坡脚处宽度根据洪水预报需要加高幅度确定，一般为需要加高高度的1.5～2倍；  （3）疏通排洪通道，降低局部区域洪水位。 |
| 防洪堤溃决 | （1）先采用编织土袋或铅丝石笼先封堵缺口；  （2）然后在其外侧采用粘土或编织土袋堵漏。 |
| 排水渡槽  漫溢 | （1）在排水渡槽进口上游一定距离（一般不小于100m）的天然河道，设置临时或永久拦沙坎，防止含泥量极高的水流进入排水渡槽，造成渡槽淤塞；  （2）在洪水期间应加强渠道沿线天然河流水流状态的巡查，随时打捞聚集在渡槽进口处的漂浮物；  （3）疏通排洪通道，降低局部区域洪水位；  （4）加高排水渡槽上下游的防洪堤，排水渡槽下部渠坡采用混凝土硬化处理，加强坡面防护；  （5）加强汛期水位监测，当洪量较大、水位上涨过快时，可采取临时抽排措施进行紧急处理。 |
| 4 | 衬砌抗浮失稳 | | （1）抬高渠道运行水位平压；  （2）在渠堤周边或一级马道以上坡面设置排水减压井降低局部区域地下水位，降水井内置排水反滤装置，井深根据地层条件确定；  （3）疏通原设计布置的所有排水孔道，使其正常工作。 |
| 5 | 衬砌板隆起、开裂、位移 | | （1）必要时采用小型围堰进行水下浇筑模袋混凝土和不分散混凝土局部修复；  （2）待总干渠停水检修期间统筹考虑，按照原设计结构及标准恢复或加固。 |
| 6 | 渠堤漫顶 | | （1）当渠水漫顶系由于降雨、渠外洪水加入原因造成时，主要通过输水调度解决。  （2）当漫顶原因系渠堤或建筑物地基沉降变形引起时，可在渠堤顶采用袋装土或其他抢险物资堆砌临时子堤挡水，然后研究处置方案。 |
| 7 | 渠堤溃决 | | （1）在口门较窄时（溃口宽度不大于1m，深度不大于1m），采用大体积物料，如蓬布、石袋、石笼等及时抢堵，以免口门扩大，阻止突发事件进一步发展；  （2）溃口口门尺寸较大时，应在第一时间采用大型石笼、大块石等抢筑裹头；  （3）在堤防迎水面安装两排的螺旋锚，然后抛沙石袋减少急流对堤防的正面冲刷，减缓堤头的崩塌速度；  （4）沿堤头包裹向背水面安装两排螺旋锚，抛沙石袋，减少急流对堤头的冲刷和回流对堤背的淘刷；  （5）待裹头初步稳定后，采用打桩等方法进一步予以加固；  （6）向龙口抛填石笼、块石护底，龙口稳定后实施封堵措施；  （7）溃口封堵首先采用立堵法，从溃口两侧按照拟定的封堵轴线快速向中间合拢；合拢至一定位置后，流速较大时，采用平堵法实现溃口合拢。溃口合拢时若流速、流量较大不宜合拢时，可采用钢管框架阻挡填料实现合拢；  （8）实现封堵进占后，首先在临水测回填粘土，再铺设复合土工膜，复合土工膜上部抛填粘土袋压重防止冲刷；  （9）外洪入渠造成渠道流量增加，可采用调度除险；  （10）闸门设备故障采取应急调度措施，配合相邻节制闸开度调整，必要时开启上游退水闸退水。 |
| 8 | 洪水浸泡渠堤外坡 | | （1）采用块石、编织土袋等抢险物资对渠堤外坡进行防护，防止因洪水浸泡导致渠坡失稳；  （2）疏通排洪通道，降低局部区域洪水位；  （3）疏通堵塞涵管：①准备体积直径约0.6～0.8m，比重约0.8～0.9的浮球，浮球系结在尼龙绳的一端，尼龙绳另一端与钢丝绳连接，尼龙绳长度约为1.5倍涵管展开长度；②洪水期间，将浮球放入需要清理的通道井口涵管内，随水流穿过涵管在出口浮出水面；③利用纤维绳将钢丝绳从倒虹吸输水通道中穿过；  ④钢丝绳中部安装一定重量的带有爪牙或钢丝刷钢丝网；⑤在进出口两端适当位置，利用绞车来回拉动钢丝绳，挠动淤积物，使其通过流水带出排洪涵管。  （4）在排洪倒虹吸进口上游一定距离（一般不小于100m）的天然河道较宽位置下游，用铅丝石笼设置临时拦沙坎，铅丝石笼采用钢丝绳固定在河道岸边，防止沿水流进入倒虹吸；条件允许时可考虑在倒虹吸出口采取适当措施减缓入涵水流流速予以配合；  （5）在洪水期间应加强渠道沿线天然河流水流状态的巡查，特别注意防止大型漂浮物进入左岸排水倒虹吸涵管，随时打捞聚集在进口处的漂浮物。 |

3.2 建筑物

3.2.1 建筑物风险事件及风险因子

表3.2-1 渠系建筑物风险事件及风险因子一览表

| 序号 | 建筑物名称 | 起始桩号 | 风险量值 | 风险事件 | 风险因子（按重要性排序） | 对应风险预防措施编号 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 界河渠道倒虹吸 | K1095+215～K1096+459 | 8.2 | 管身冲刷失稳 | 暴雨洪水 | 3-1 |
| 河道采砂 | 3-16 |
| 过流能力减小 | 闸门、机电设备故障 | 3-10 |
| 调度运行 | 3-11 |
| 2 | 漕河渡槽 | K1097+258～K1097+753 | 8.7 | 槽墩撞击破坏 | 公路下穿槽墩 | 3-17 |
| 暴雨洪水 | 3-1 |
| 大型漂浮物撞击 | 3-18 |
| 过流能力减小 | 闸门、机电设备故障 | 3-10 |
| 调度运行 | 3-11 |
| 3  4  5  6 | 雾山(一)隧洞  雾山(二)隧洞  吴庄隧洞  岗头隧洞 | K1097+753～K1098+370  K1105+309～K1107+682  K1109+783～K1112+083  K1112+829～K1113+912 | 7.5 | 围岩失稳、衬砌破坏、洞脸坍塌 | 地震 | / |
| 地下水位变化 | 3-4 |
| 过流能力减小 | 闸门、机电故障 | 3-10 |
| 7 | 郑家佐分水口 | K1104+313 | 5.9 | 整体失稳、结构破坏 | 暴雨洪水 | 1-1 |
| 止水破损 | 3-6 |
| 过流能力减小 | 闸门、机电设备故障 | 3-10 |
| 调度运行 | 3-11 |

表3.2-2 排水建筑物风险事件及风险因子一览表

| 序号 | 建筑物名称 | 桩号 | 风险量值 | 风险事件 | 风险因子（按重要性排序） | 对应风险预防措施编号 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1  2  3  4  5  6 | 韩庄西沟排水倒虹吸  吴庄西沟排水倒虹吸  沙石沟排水倒虹吸  尉公庄北沟排水涵洞  大楼西南沟排水涵洞  大楼西沟排水涵洞 | K1102+289  K1103+895  K1104+658  K1096+839  K1108+273  K1119+707 | 7.4  6.3  6.1  6.4  6.4  5.8 | 整体失稳、构件破坏 | 暴雨洪水 | 4-1 |
| 止水破损 | 4-5 |
| 上部渠基破坏 | 止水破损 | 4-5 |
| 洪水浸泡渠坡 | 暴雨洪水 | 4-1 |
| 管身淤积 | 4-7 |
| 设计洪水增大 | 4-2 |
| 进口堵塞 | 4-9 |

表3.2-3 其他穿越交叉建筑物风险事件及风险因子一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 建筑物名称 | 桩号 | 类型 | 风险量值 | 风险事件 | 风险因子  （按重要性排序） | 对应风险预防措施编号 |
| 1  2 | 保定供电公司信通分公司光缆  白石山第三电源工程（满城-白石山220kv） |  | 跨越  跨越 | 3.9  3.9 | 输电铁塔倒塌、导线断线 | 违规取土 | 5-8 |
| 运维管理 | 5-9 |
| 极端天气 | 5-2 |
| 3 | 蒙西煤制天然气外输管道项目 | K1113+399 | 定向钻穿越 | 5.0 | 管道泄漏爆炸 | 结构破损导致气体泄漏 | 5-5 |
| 烟火 | 5-7 |

表3.2-4 跨渠桥梁风险事件及风险因子一览表

| 序号 | 建筑物类型 | 建筑物名称 | 桩号 | 风险量值 | 风险事件 | 风险因子（按重要性排序） | 对应预防措施编号 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1  2  3  4  5 | 生产桥 | 抱阳山南生产桥  抱永生产桥  东于河生产桥  大楼西生产桥  荆山生产桥 | K1097+374  K1097+934  K1099+895  K1107+179  K1107+993 | 1.3  1.3  1.3  1.3  1.3 | 构件破坏 | 车辆超载 | 6-11 |
| 混凝土裂缝 | 6-4 |
| 衬砌板破坏 | 车辆超载 | 6-11 |
| 基础沉降 | 6-6 |
| 水质污染 | 检修维护 | 6-7 |
| 车辆坠渠 | 交通事故 | 6-9 |
| 6  7  8  9  10  11  12 | 公路桥 | 尉公公路桥  抱阳山公路桥  韩庄公路桥  吴庄南公路桥  吴庄公路桥  郑家佐公路桥  京昆(G5)高速公路桥 | K1095+705  K1098+580  K1100+403  K1101+693  K1102+710  K1103+552  K1106+739 | 2.1  2.1  6.4  2.1  2.1  2.1  6.4 | 构件破坏 | 车辆超载 | 6-11 |
| 交通事故 | 6-9 |
| 混凝土裂缝 | 6-4 |
| 衬砌板破坏 | 车辆超载 | 6-11 |
| 基础沉降 | 6-6 |
| 水质污染 | 危化品运输 | 6-10 |
| 交通事故 | 6-9 |
| 检修维护 | 6-7 |
| 车辆坠渠 | 交通事故 | 6-9 |

3.2.2 建筑物风险预防措施

表3.2-5 渠系建筑物风险预防措施一览表

| 风险因子归类 | 编号 | 风险因子 | 预防措施 |
| --- | --- | --- | --- |
| 自然因素 | 3-1 | 暴雨洪水 | （1）密切关注汛期天气预报；  （2）汛期与上游水库建立联动工作机制，密切关注水库泄洪情况；  （3）汛前风险排查，尤其是裹头、承台等部位防护设施的排查；  （4）根据暴雨预警信息，及时进行抢险人员、物料的布防。 |
| 3-2 | 河渠交叉断面附近有跌坎、冲坑，可能造成河床冲刷加剧 | （1）跌坎上下游河道整治，进行河床平整和防冲加固，或采用浆砌石等进行跌坎冲刷防护；  （2）加强建筑物（倒虹吸、涵洞等）顶部和裹头、渡槽槽墩区域的冲刷防护。 |
| 3-3 | 地震 | 定期对渡槽减震措施如弹塑性防落梁球形钢支座进行检查及维护。 |
| 3-4 | 地下水位变化 | （1）加强地下水位监测，分析地下水位变化规律；  （2）如地下水位超标，应及时采取有效的降、排水措施，补打排水孔、排水井，疏通排水管路，必要时增加抽排措施。 |
| 3-5 | 极端气象 | 密切关注天气预报，尤其在冬、夏季节；必要时在槽身外侧壁粘贴聚苯乙烯保温板或喷涂聚氨酯等隔热保温材料。 |
| 工程因素 | 3-6 | 混凝土裂缝、止水破损 | （1）过流面以外的混凝土表观裂缝可采用裂缝综合测试仪，深层裂缝采用弹性CT进行检测，裂缝可采用灌注环氧树脂处理；  （2）过流面则在总干渠输水流量较小时采取单槽检修方式进行过流面裂缝及结构缝处理，并配合调度，尽量减小对渡槽输水能力的影响。在空槽状态下对槽身裂缝采取灌注环氧树脂、喷涂聚脲处理，更换或修复渗漏的止水带。 |
| 3-7 | 进出口地基沉降变形 | （1）分析监测数据，判断地基沉降变形是否收敛；  （2）必要时采取工程措施加固，若为土质地基可植入树根桩加固，若为砂砾石或砾质土地基则采用灌浆方式。 |
| 3-8 | 槽身桩基沉降变形 | 在桩基周围对地基进行灌浆处理，加大桩土间摩阻力。 |
| 3-9 | 裹头、承台防护出现局部损坏 | 核查损坏原因，修复损坏部位，重新布设防冲材料。 |
| 3-10 | 闸门、机电设备故障 | 定期进行设备维护检修。 |
| 管理因素 | 3-11 | 调度运行 | 加强调度运行硬软件设施建设和人员培训，避免操作失误。 |
| 3-12 | 抢险道路、设施 | （1）总干渠门禁系统实现自动化控制；  （2）汛前对抢险道路进行风险排查，检查抢险设备调用、抢险物资的备料情况；  （3）编制防汛应急预案。 |
| 3-13 | 退水闸、分水闸前淤积 | 对闸前淤积严重的部位采用泥浆泵定期进行抽排处理。 |
| 3-14 | 贝类繁殖 | 在输水流量较小时采取单槽检修方式，定期对建筑物过流面上附着的贝类进行清理。 |
| 人为因素 | 3-15 | 下游河道被违规建筑物挤占 | （1）河道整治，清理河道内障碍物，平顺河道，对阻碍行洪的违规建筑物或堆积物等予以拆除或改建，使下游河道行洪能力与交叉断面相适应；  （2）必要时在裹头渠顶增设防洪堤。 |
| 3-16 | 河道采砂引起河势变化 | （1）加强汛前汛后的风险排查，尤其是倒虹吸管顶覆土的变化情况；  （2）协调河道管理部门，对工程区河段进行整治，平顺河道，并确保管顶覆土厚度处于结构允许范围内；  （3）必要时采取适当的工程防护措施如布设透水桩、河床浆砌石防护、铅丝石笼防护等。 |
| 3-17 | 公路下穿槽墩 | （1）槽墩加装防撞设施；  （2）设置车辆缓行警示标志；  （3）编制应急预案。 |
| 3-18 | 大型漂浮物撞击 | （1）将漕河交叉断面上游500m处的跨河道路予以拆除，移除填筑在河道中的土石方。  （2）对马连川河交叉断面上游居民聚集区进行排查，对临河的危房进行改造，同时，当大洪水淹没上游道路时，建议地方政府进行交通管制，防止车辆坠河。 |

表3.2-6 排水建筑物风险预防措施一览表

| 风险因子归类 | 编号 | 风险因子 | 预防措施 |
| --- | --- | --- | --- |
| 自然因素 | 4-1 | 暴雨洪水 | （1）密切关注汛期天气预报；  （2）汛前对槽身和管身淤积进行清理；  （3）加强汛前风险排查，对上下游通道进行疏通。 |
| 4-2 | 设计洪水增大 | （1）建议重新复核设计洪水； （2）加强与水利实时雨水工情信息的共享，开展沿线暴雨洪水的预报预警工作； （3）疏通下游排水通道，提高下游河道过流能力；  （4）必要时在渡槽进口采取工程措施进行分流处理，将水流通过截流沟导入附近过流能力富裕较大的排水建筑物；  （5）加强汛期水位监测，当洪量较大、水位上涨过快时，可采取临时抽排措施进行紧急处理。 |
| 4-3 | 下游地势高或无排水通道，排水不畅 | 疏通下游排水通道，提高下游河道过流能力。 |
| 工程因素 | 4-4 | 混凝土裂缝 | 在冬季无水情况下，或水量不大时进口临时封堵，采用左岸截流沟将水流疏导至其他排水建筑物，然后对混凝土裂缝采取灌注环氧树脂、喷涂聚脲处理。 |
| 4-5 | 止水破损 | 在冬季无水情况下，或水量不大时进口临时封堵，采用左岸截流沟将水流疏导至其他排水建筑物，然后修复渗漏的止水带或对结构缝进行灌浆处理。 |
| 4-6 | 下穿排水建筑物地基沉降变形 | （1）分析监测数据，判断地基沉降变形是否收敛；  （2）必要时采取工程措施，例如灌浆、打围护桩等。 |
| 管理因素 | 4-7 | 管身淤积 | （1）在排水建筑物进口布设拦沙桩、拦沙坎、沉沙池等；  （2）汛前对管身淤积进行清理，对于人员和设备无法进入的涵管，可以利用洪水期间，将浮球放入需要清理的涵管内，随水流穿过涵管在出口浮出水面，浮球通过尼龙绳与钢丝绳连接，利用绞车来回拉动钢丝绳，挠动淤积物，使其通过流水带出涵管。 |
| 4-8 | 抢险道路、设施 | （1）对交通不便利的建筑物局部增设抢险道路；  （2）总干渠门禁系统自动化；  （3）汛前对抢险道路进行风险排查，检查抢险设备调用、抢险物资的备料情况；  （4）编制防汛应急预案。 |
| 人为因素 | 4-9 | 排水建筑物进口堵塞（生活垃圾、柴草漂浮物、滑坡泥石流等） | （1）清理进口附近工程弃渣、堆土、生活垃圾、柴草、树木等风险源； （2）在建筑物进口布设拦漂设施； （3）在洪水期间应加强渠道沿线天然河流水流状态的巡查，随时打捞聚集在排水建筑物进口处的漂浮物；  （4）在排水建筑物进口修建布设拦砂桩、拦沙坎、沉砂池等，防止建筑物进口堵塞； （5）汛期可在排洪倒虹吸进口上游一定距离用铅丝石笼、拦砂桩等设置临时拦挡措施，防止砂石等固体物进入倒虹吸；  （6）在上游河道进行分流，利用附近其他排水建筑物来分担部分流量；  （7）汛期采用临时抽排措施。 |
| 4-10 | 下游存在阻水建筑物，排水不畅 | （1）疏通出口下游行洪通道，拆除阻水路涵或扩大过流断面，恢复河道行洪能力；  （2）加强工程巡查，与当地河道管理部门加强沟通联系，确保工程行洪通畅。 |

表3.2-7 其他穿越交叉建筑物风险预防措施一览表

| 建筑物类型 | 风险因子归类 | 编号 | 风险因子 | 预防措施 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 其他穿越交叉建筑物 | 自然因素 | 5-1 | 暴雨洪水 | 密切关注汛期天气预报；加强汛前风险排查。 |
| 5-2 | 极端气象 | 与穿越工程运管单位沟通，必要时对输电线路采用融冰设施进行处理。 |
| 工程因素 | 5-3 | 渠渠交叉建筑物混凝土裂缝、钢管破裂、接缝渗漏 | （1）在渠坡渗漏出口设置压浸平台，防止水土流失；  （2）必要时对结构缝进行临时灌浆处理；  （2）在灌溉渠道无水情况下，进行结构加固、补强处理或接缝防渗处理。 |
| 5-4 | 渠渠交叉管涵、排污管道淤堵 | 与穿越工程运管单位联系，协调管涵的清淤工作。 |
| 5-5 | 其他穿越工程混凝土裂缝、钢管破裂、结构缝破损 | 与穿越工程运管单位联系，协调工程的加固处理。 |
| 管理因素 | 5-6 | 抢险道路、设施 | （1）对交通不便利的建筑物局部增设抢险道路；  （2）总干渠门禁系统自动化；  （3）汛前对抢险道路进行风险排查，检查抢险设备调用、抢险物资的备料情况；  （4）编制防汛应急预案。 |
| 人为因素 | 5-7 | 烟火 | 与地方政府联系，在易燃易爆设施附近严禁烟火。 |
| 5-8 | 违规取土、堆土 | 与穿越工程建设单位联系，协调解决。 |
| 5-9 | 运维管理 | 与穿越工程建设单位联系，协调解决。 |

表3.2-8 跨渠桥梁风险预防措施一览表

| 风险因子归类 | 编号 | 风险因子 | 预防措施 |
| --- | --- | --- | --- |
| 自然因素 | 6-1 | 地震 | 对桥梁所采用的隔震结构、设施进行定期检查及维护，及时进行震后检查。 |
| 6-2 | 暴雨洪水 | 加强预报，汛前对桥头排水进行排查，可考虑在桥头设置挡水坎、排水篦子，避免桥头洪水冲刷渠坡。 |
| 6-3 | 恶劣气象 | 加强预报，桥头设置车辆缓行警示标志，对道路结冰段采取除冰措施。 |
| 工程因素 | 6-4 | 混凝土裂缝 | 桥梁运管单位对桥梁结构定期进行检测维护，对存在问题的部位及时进行加固修复。 |
| 6-5 | 超标准荷载 | 对超载现象严重、交通流量大的桥梁实行限高、限宽、限重等交通管制措施；定期对桥梁结构定期进行检测维护。 |
| 6-6 | 基础沉降 | （1）采用小型围堰，在渠道输水条件下，在桥墩周围形成局部静水环境；  （2）对桥墩裂缝进行水下灌浆处理；  （3）在桩基周围对地基进行灌浆处理，加大桩土间摩阻力。 |
| 管理因素 | 6-7 | 检修养护 | 桥梁运管单位定期对桥梁结构进行检测维护，尤其需要加强桥头伸缩缝、PVC排水管构件的巡检，对破损的伸缩缝、排水管构件及时进行更换，避免水质污染。 |
| 6-8 | 应急预案 | 完善交通事故类及危化品泄露等应急预案的编制。 |
| 人为因素 | 6-9 | 交通事故 | 对于一般交通事故引发的汽车撞击，应加强防撞设施维护，对于损坏部位及时更换维修；对于重大交通事故导致车辆坠渠、引发火灾等应制定相应的应急预案，确保及时处置；对于危化品的运输，应从运输通过制度上予以制度化控制，严格执行国家危险品运输管理条例，增加相应限制要求，并制定好危化品泄露处置的应急预案；在车流量大、超载严重、危化品运输频繁的跨渠桥梁上安设具备夜视功能的监控摄像头，确保在交通事故发生后能及时进行处置。 |
| 6-10 | 危化品运输 |
| 6-11 | 车辆超载 | 可考虑在引道接线区段建立具有测控、录像、警告提示和执法联动系统，或制定其他特殊管理办法进行管制；同时需注意超载现象严重的桥梁进行定期检测和维护。 |

3.2.3 建筑物风险控制措施

表3.2-9 渠系建筑物风险控制措施一览表

| 风险事件分类 | | | | 控制措施 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 编号 | 类型 | | |
| 1 | 建筑物地基失稳 | | 地基承载能力不足 | （1）首先在距建筑物外轮廓边界约2m的周边采用钻孔方式垂直植入树根桩，间距1～2m，分两序间隔施工；  （2）周边垂直向树根桩施工完毕后，在矩建筑物外轮廓边界约0.5～1.0m的周边，采用钻孔方式斜向植入树根桩，桩底插入建筑物基础下部，间距1～2m，分三序间隔施工；  （3）树根桩桩底高程根据地基条件，一般插入承载能力较高地层1～2m。 |
| 填土地基边坡失稳所致 | （1）变形体顶沿滑裂面进行封闭防渗处理；  （2）沿变形体下缘设置排水反滤体；  （3）当填土地基外侧临河侧，边坡失稳系水流掏刷所致，采用抛石或铅丝石笼固脚，抛石范围为整个掏刷区域；  （4）在坡脚采用块石或编织土袋砌筑压脚戗台，压脚戗台高度约为变形体最高处至剪出口最低处竖向高度的1/3，压脚戗台沿变形体滑动方向的顶宽度约为变形体破裂面顶底缘水平投影距离，顺渠堤轴线方向长度覆盖变形体，两侧外延距离各3m；  （5）变形体外露区域采用防水膜覆盖。 |
| 集中渗漏导致地基土水土流失 | （1）在集中渗漏出口设置压浸平台，防止水土流失；  （2）迅速查明渗漏通道；  （3）靠近渗漏通道入口处（靠近迎水侧、建筑物结构缝、贯穿性裂缝）采用粘土、土工膜封闭渗源；  （4）采用植入树根桩方式进行地基加固处理。 |
| 2 | 建筑物抗滑失稳 | | 有效重量减少 | （1）修复结构缝止水和土工膜，防止渗漏；  （2）在周边设置排水减压井降低基底扬压力，降水井内置排水反滤装置，井深根据地层条件确定。 |
| 滑动力增加 | （1）设置临时支撑或采用其他平压方式，先控制墙体滑移变形；  （2）疏通或增设排水减压孔，孔内采取反滤措施；  （3）有条件时可适当降低建筑物外侧填土高度；  （4）当上述措施均无法有效解决问题时，可对建筑物外侧填土进行加固，加固方式可采用抗滑桩（填土高度大于10m）或植入树根桩（填土高度小于10m）。 |
| 摩擦系数不足 | （1）设置临时支撑或采用其他平压方式，先控制墙体滑移变形；  （2）根据建筑物结构受力钢筋布置，在临空侧布置斜孔或在建筑物底板顶面或结构顶布置垂直孔，钻孔穿过建基面插入地基2～3m（当地基存在深层稳定问题时可与地基加固协调考虑），孔径D200～400mm；  （3）孔内植入钢筋束（3～5根Φ40）；  （4）采用C50高标号细石混凝土填充。 |
| 3 | 建筑物抗浮失稳 | | 闸、挡墙等 | （1）临时在建筑物上方采用土袋增加压重，稳定上浮变形；  （2）疏通原设计布置的所有排水孔道，使其正常工作；  （3）当地基透水性较强时，对于穿渠建筑物进出口底板可直接增设排水孔，降低扬压力；  （4）对于进出口渐变段底板，在周边设置排水减压井降低局部区域地下水位，降水井内置排水反滤装置，井深根据地层条件确定；  （5）对于强透水地基，仅采用降水难以在短期内满足抗浮稳定要求时，可在降水井外围（距降水井轴线2～3m）设置防渗墙或延长降水时间，本报告按延长降水时间考虑，具体实施时可考虑租赁相关设备。 |
| 倒虹吸、涵洞等 | （1）避免高地下水位期检修；  （2）恢复原设计在建筑物上方的地形条件，稳定上浮变形；  （3）在周边设置排水减压井降低局部区域地下水位，降水井内置排水反滤装置，井深根据地层条件确定。 |
| 4 | 建筑物裹头边坡失稳 | | | （1）抛石护岸，砂砾石反滤；  ① 水流冲刷区外有渗漏：砂砾排水层+填土或土工袋压脚；  ② 水流冲刷区外无渗漏：填土或土工袋压脚；  ③ 水流冲刷区：当河道为土质河床时，沿填筑体坡脚周边压入D200钢管桩；控制变形进一步恶化，然后在钢管桩外侧抛石护脚；对于砂砾石河床，在河岸一定范围直接进行抛石或抛投铅丝笼护脚；稳定河岸。  （2）变形体顶沿滑裂面进行封闭防渗处理；  （3）在建筑物基础周边对建筑物基础进行加固处理，其加固措施视地基土质而定，若为土质地基可植入树根桩加固，若为砂砾石或砾质土地基则采用灌浆方式。 |
| 5 | 槽墩、裹头冲刷 | | | （1）关闭输水建筑物上游进口控制或节制闸，随时监控闸前渠道水位变化情况；  （2）输水建筑物上游渠道第一个退水闸根据节制闸闸前水位变化配合开启，以保持渠道水位基本稳定为原则；  （3）采用大体积料物，大块石、石袋、石笼等及时护岸，保持河岸稳定，以免河岸冲刷危及输水建筑物进出口安全；  （4）当河道中部发生超标准冲刷时，有条件应调集驳船，在输水建筑物上、下游距建筑物边界3～5m部位抛石护床；部分宽浅式河流，在不影响当地防洪抢险条件下，可在下游适当位置采用块石或土袋、或石笼束窄河床抬高建筑物所在河段水位，降低流速，减少冲刷。 |
| 6 | 槽身、槽墩撞击破坏 | | | （1）关闭输水建筑物上游进口控制或节制闸，随时监控闸前渠道水位变化情况；  （2）输水建筑物上游渠道第一个退水闸根据节制闸闸前水位变化配合开启，以保持渠道水位基本稳定为原则；  （3）在确保下游渠道安全的条件下尽快排空渡槽；  （4）槽身、槽墩修复需要进行专门研究。 |
| 7 | 结构  破坏 | 输水通道、排架 | | 需要中断相关输水通道输水，减载或设置支撑除险，然后研究加固方案。 |
| 其他 | | 先减载或设置支撑除险，然后研究加固方案。 |
| 8 | 过流能力减小 | | | 配合调度运行，增大其他闸门开度或抬高运行水位。 |

表3.2-10 跨、穿渠建筑物（包括排水建筑物、其他穿越交叉及跨渠桥梁、下穿通道等）风险控制措施一览表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 编号 | 风险事件分类 | 控制措施 |
| 1 | 桩基沉降变形导致跨渠建筑物整体失稳 | （1）先减载或设置支撑除险；  （2）采用小型围堰，在渠道输水条件下，在槽墩周围形成局部静水环境；  （3）在桩基周围对地基进行灌浆处理，加大桩土间摩阻力。 |
| 2 | 跨渠建筑物构件破坏 | 先减载或设置支撑除险，然后研究加固方案 |
| 3 | 渠渠交叉渡槽淤堵或下游过水不畅导致外水入渠 | （1）在排水渡槽进口上游一定距离（一般不小于100m）的天然河道，设置临时或永久拦沙坎，防止含泥量极高的水流进入排水渡槽，造成渡槽淤塞；  （2）在洪水期间应加强渠道沿线天然河流水流状态的巡查，随时打捞聚集在渡槽进口处的漂浮物；  （3）疏通排洪通道，降低局部区域洪水位；  （4）加高排水渡槽上下游的防洪堤，排水渡槽下部渠坡采用混凝土硬化处理，加强坡面防护；  （5）加强汛期水位监测，当洪量较大、水位上涨过快时，可采取临时抽排措施进行紧急处理。 |
| 4 | 穿渠建筑物地基沉降导致整体失稳 | （1）配合调度运行，降低上部渠道的运行水位，必要时中断输水；  （2）采取灌浆、打围护桩等工程措施对地基进行加固处理。 |
| 5 | 穿渠建筑物构件破坏 | 先降低上部渠道的运行水位，必要时中断输水，然后研究加固方案。 |
| 6 | 穿渠建筑物渗漏导致上部渠基破坏 | （1）对下穿建筑物结构缝进行临时灌浆处理；  （2）采用灌浆、植入树根桩等方式对渠基进行加固。 |
| 7 | 排水（过水）涵管淤堵或下游排水（过水）不畅导致洪水浸泡渠坡 | （1）采用块石、编织土袋等抢险物资对渠堤外坡进行防护，防止因洪水浸泡导致渠坡失稳；  （2）疏通排洪通道，降低局部区域洪水位；  （3）疏通堵塞涵管：①准备体积直径约0.6～0.8m，比重约0.8～0.9的浮球，浮球系结在尼龙绳的一端，尼龙绳另一端与钢丝绳连接，尼龙绳长度约为1.5倍涵管展开长度；②洪水期间，将浮球放入需要清理的通道井口涵管内，随水流穿过涵管在出口浮出水面；③利用纤维绳将钢丝绳从倒虹吸输水通道中穿过；  ④ 钢丝绳中部安装一定重量的带有爪牙或钢丝刷钢丝网；⑤ 在进出口两端适当位置，利用绞车来回拉动钢丝绳，挠动淤积物，使其通过流水带出排洪涵管。  （4）在排洪倒虹吸进口上游一定距离（一般不小于100m）的天然河道较宽位置下游，用铅丝石笼设置临时拦沙坎，铅丝石笼采用钢丝绳固定在河道岸边，防止沿水流进入倒虹吸；条件允许时可考虑在倒虹吸出口采取适当措施减缓入涵水流流速予以配合；  （5）在洪水期间应加强渠道沿线天然河流水流状态的巡查，特别注意防止大型漂浮物进入左岸排水倒虹吸涵管，随时打捞聚集在进口处的漂浮物。 |
| 11 | 油气管道泄漏爆炸 | 根据爆炸对输水渠道造成的后果采取相应紧急处理措施，必要时立即中断总干渠输水。 |
| 12 | 车辆超载、基础沉降导致衬砌板破坏 | （1）严禁跨渠桥梁超载；  （2）采用小型围堰，在渠道输水条件下，在桥墩周围形成局部静水环境；  （3）在桩基周围对地基进行灌浆处理，加大桩土间摩阻力；  （4）采用水下浇筑模袋混凝土和不分散混凝土局部修复衬砌板及防排水系统，或待总干渠停水检修期间统筹考虑，按照原设计结构及标准恢复或加固。 |
| 13 | 车辆坠渠 | 应急措施包括坠落车辆打捞、坠落物资打捞、水质污染处理、渠道衬砌及防排水系统水下修复、桥梁修复等多方面内容，需要进行专门研究。 |

3.3 调度运行

3.3.1 调度运行系统

表3.3-1 调度运行系统风险事件及风险因子一览表

| 建筑物名称 | 桩号 | 风险量值 | 风险事件 | 特征 | 风险因子类别  （按可能性排序） | 风险因子细化 | 对应风险预防措施编号 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 岗头节制闸 | K1112+074 | 4.7 | 无法动作 | 正常指令下达后无任何动作 | 通信系统故障 | 信号拥挤、外部干扰等造成的数据丢包（无物理中断） | 7-1 |
| 通信线路中断 |
| 程控交换设备故障 |
| 供配电故障 | 启闭机供配电故障 | 7-2 |
| 闸控系统供配电故障 |
| 通信系统供配电故障 |
| 计算机网络故障 | 计算机网络相关设备（路由器、交换机、服务器等）故障 | 7-3 |
| 金结故障 | 液压元件失效 | 7-4 |
| 液压主构件异常 |
| 机电故障 | 压力、液位异常等造成的启闭机电气及控制模块失效 | 7-5 |
| 电气元件、传感器故障 |
| 闸控系统故障 | 闸控系统异常（死机、卡滞） | 7-6 |
| 非远程状态 |
| 卡阻 | 闸门执行指令过程中出现卡阻 | 金结故障 | 左右开度超差 | 7-4 |
| 闸门故障 |
| 异动 | 闸门未接收指令自动下滑或开启 | 金结故障 | 液压主构件破坏 | 7-4 |
| 闸控系统故障 | 闸控系统异常（死机、卡滞等） | 7-6 |
| 误动 | 闸门接收错误指令大幅度调整，持续时间短 | 数据采集失真 | 数据采集失败 | 7-7 |
| 数据采集错误 |
| 运行管理软件故障 | 调度运行模型误差 | 7-8 |
| 调度运行程序逻辑缺陷 |
| 郑家佐分水口 | K1104+313 | 2.9 | 无法动作 | 正常指令下达后无任何动作 | 通信系统故障 | 信号拥挤、外部干扰等造成的数据丢包（无物理中断） | 7-1 |
| 通信线路中断 |
| 程控交换设备故障 |
| 供配电故障 | 启闭机供配电故障 | 7-2 |
| 闸控系统供配电故障 |
| 通信系统供配电故障 |
| 计算机网络故障 | 计算机网络相关设备（路由器、交换机、服务器等）故障 | 7-3 |
| 金结故障 | 液压元件失效 | 7-4 |
| 液压主构件异常 |
| 机电故障 | 压力、液位异常等造成的启闭机电气及控制模块失效 | 7-5 |
| 电气元件、传感器故障 |
| 闸控系统故障 | 闸控系统异常（死机、卡滞） | 7-6 |
| 非远程状态 |
| 卡阻 | 闸门执行指令过程中出现卡阻 | 金结故障 | 闸门故障 | 7-4 |
| 异动 | 闸门未接收指令自动下滑或开启 | 金结故障 | 液压主构件破坏 | 7-4 |
| 闸控系统故障 | 闸控系统异常（死机、卡滞等） | 7-6 |
| 误动 | 闸门接收错误指令大幅度调整，持续时间短 | 数据采集失真 | 数据采集失败 | 7-7 |
| 数据采集错误 |
| 运行管理软件故障 | 调度运行模型误差 | 7-8 |
| 调度运行程序逻辑缺陷 |
| 界河退水闸  漕河退水闸 | K1096+976  K1111+334 | 3.3  3.3 | 无法关闭  无法开启 | 开启状态在解除紧急状态后无法关闭  关闭状态在紧急情况无法开启 | 通信系统故障 | 信号拥挤、外部干扰等造成的数据丢包（无物理中断） | 7-1 |
| 通信线路中断 |
| 程控交换设备故障 |
| 供配电故障 | 启闭机供配电故障 | 7-2 |
| 闸控系统供配电故障 |
| 通信系统供配电故障 |
| 机电故障 | 启闭机电气及控制模块失效 | 7-5 |
| 电气元件、传感器故障 |
| 计算机网络故障 | 计算机网络相关设备（路由器、交换机、服务器等）故障 | 7-3 |
| 闸控系统故障 | 闸控系统异常（死机、卡滞） | 7-6 |
| 非远程状态 |
| 金结故障 | 固卷元件失效 | 7-4 |
| 固卷主构件故障 |
| 闸门故障 |
| 数据采集失真 | 数据采集失败 | 7-7 |
| 数据采集错误 |
| 运行管理软件故障 | 调度运行模型误差 | 7-8 |
| 调度运行程序逻辑缺陷 |
| 界河控制闸 | K1097+616 | 2.0 | 异动 | 闸门未接收指令自动下滑或开启 | 金结故障 | 液压启闭机故障 | 7-4 |
| 闸控系统故障 | 闸控系统故障 | 7-6 |
| 误动 | 闸门接收错误指令大幅度调整，持续时间短 | 数据采集失真 | 数据采集失败 | 7-7 |
| 数据采集错误 |
| 运行管理软件故障 | 调度运行模型误差 | 7-8 |
| 调度运行程序逻辑缺陷 |

表3.3-2 调度运行系统风险预防措施一览表

| 编号 | 风险因子类别 | 预防措施 |
| --- | --- | --- |
| 7-1 | 通信系统 | （1）在沿线设置通信光缆或通讯线路标识，提醒附近开挖或施工注意；  （2）根据通信系统运行与维修养护管理办法，定期开展通信线缆、管道巡视检查、检修维护；  （3）及时更换老旧设备；  （4）加强巡视人员管理培训，定期开展考核与监督检查。 |
| 7-2 | 供配电 | （1）根据供配电系统运行维护检修规程，定期开展巡视检查、维护检修；  （2）定期对运维人员进行安全教育和安全规程考核；  （3）加强重要分水口备用电源配置。 |
| 7-3 | 计算机网络 | （1）定期对中控室和现地站交换机、路由器设备、服务器等设备进行巡检；  （2）保持环境清洁、避免鼠害；  （3）加强避雷设备的管理和检查，雷雨天气前期对避雷设备进行预防检查；  （4）及时更换老旧设备。 |
| 7-4 | 金结 | （1）严格遵循金属结构运行规程、工作手册；  （2）根据金属结构运行与维修养护管理办法定期开展日常、专项维护、应急维修组织实施；  （3）执行金属结构报废规定，及时更换老旧设备，加强备品备件管理；  （4）加强现地人员管理培训，定期开展考核与监督检查；  （5）检修闸门使用后按规定及时放入门库；  （6）完善闸门自动纠偏程序和功能。 |
| 7-5 | 机电 | （1）严格遵循机电设备运行规程执行机电设备操作；  （2）根据机电运行与维修养护管理办法定期开展日常、专项维护、应急维修组织实施；  （3）执行机电设备报废规定，及时更换老旧设备，加强备品备件管理；  （4）加强现地人员管理培训，定期开展考核与监督检查。 |
| 7-6 | 闸控系统 | （1）定时巡视检查闸控系统运行状态；  （2）发现状态长时间未更新检查通信网络，及时重启系统；  （3）及时更新、改造、升级闸控系统；  （4）避免同时对不同闸孔进行调节操作。 |
| 7-7 | 数据采集 | （1）对重要节制闸、控制节点增加标准水尺及远程监控设备，便于人工水位观测并与水位自动观测设备进行互校；  （2）定期对水位计、流量计、开度仪进行巡视检查、维护和率定；  （3）定期对水位、流量、开度数据进行人工复核，发现数据严重偏差及时上报，通知相关厂家进行技术维修；  （4）加强数据采集设备的管理和升级，完善断电数据保存功能；  （5）定期更换干燥剂，保持设备内部干燥。 |
| 7-8 | 运行管理软件 | （1）定期对调度运行模型参数进行率定和修正，发现指令决策内容严重偏差及时上报；  （2）定期开展常规工况和应急调度模拟，发现指令决策内容严重偏差及时上报；  （3）增加大幅度闸门调整指令决策值班长复核制度；  （4）避免同时对不同闸孔进行调节操作。 |

表3.3-3 调度运行系统风险控制措施一览表

| 建筑物类型 | 风险  事件 | 控制措施 |
| --- | --- | --- |
| 节制闸 | 无法动作 | （1）按照有关调度运行管理办法、业务手册及应急预案相关程序和要求逐级上报，配合上级单位和部门做好控制措施；  （2）排查无法动作原因，加强水位、流量监测，根据闸门无法动作事件监测信息和预测结果，对可能发生并达到预警程度的影响及恢复时间按规定上报；  （3）若现地可排除故障，故障修复后按照先现地自动，再现地手动的先后顺序进行现地操作；  （4）若现地不可排除故障，及时通知运维队伍进行处置，按调度应急预案申请调整其他孔闸门开度，保持过流基本不变，并逐级上报情况；  （5）故障恢复后回归至远程控制状态，逐级上报。 |
| 卡阻 | （1）按照有关调度运行管理办法、业务手册及应急预案相关程序和要求逐级上报，开展先期处置，配合上级单位和部门做好控制措施；  （2）排查闸门卡阻原因，加强水位、流量监测，根据闸门卡阻事件监测信息和预测结果，对可能发生并达到预警程度的影响及恢复时间按规定上报；  （3）对左右开度超差，及时通知闸站值守人员纠偏，按照先现地自动，再现地手动的先后顺序进行现地操作；  （4）出现闸门金结故障，按调度应急预案申请调整其他孔闸门开度，保持过流基本不变，并逐级上报情况；  （5）通过调整其他孔闸门仍对正常过流造成影响的，及时上报，并积极配合总调中心做好调节上、下游节制闸及辖区内分水口、退水闸的应急调度处置工作；  （6）故障恢复后回归至远程控制状态，逐级上报。 |
| 异动 | （1）按照有关调度运行管理办法及业务手册相关程序和要求逐级上报、开展先期处置，配合上级单位和部门做好控制措施；  （2）排查闸门异动原因，加强水位、流量监测，根据闸门异动事件监测信息和预测结果，对可能发生并达到预警程度的影响及恢复时间按规定上报；  （3）对异动但未卡死闸门，按调度工作要求及流程将闸门恢复至原开度，并逐级上报情况；  （4）出现闸门卡死无法恢复，按调度应急预案申请调整其他孔闸门开度，保持过流基本不变，并逐级上报情况；  （5）通过调整其他孔闸门仍对正常过流造成影响的，及时上报，并积极配合总调中心做好调节上、下游节制闸及辖区内分水口、退水闸的应急调度处置工作；  （6）故障恢复后回归至远程控制状态，逐级上报。 |
| 误动 | （1）按照有关调度运行管理办法及业务手册相关程序和要求逐级上报，密切监测水位、流量动态，配合上级单位和部门做好控制措施；  （2）排查误动原因，加强水位、流量监测，根据闸门误动事件监测信息和预测结果，对可能发生并达到预警程度的水位、流量变动按规定上报；  （3）对认定误动操作，闸前、后水位及流量变幅未达到上报要求，按调度工作要求及流程将闸门恢复至原开度，并逐级上报情况；  （4）对认定误动操作，闸前、后水位或流量变幅达到上报要求，积极准备，按总调中心调令执行。 |
| 分水口 | 无法  动作 | （1）按照分水调度管理办法相关程序和要求上报，开展先期处置，配合上级单位和地方配套工程管理单位做好控制措施；  （2）排查无法动作原因，加强水位、流量监测，根据闸门无法动作事件监测信息和预测结果，对辖区内用水户可能的供水影响按规定上报，并及时与配套工程管理单位联系沟通；  （3）若现地可排除故障，故障修复后按照先现地自动，再现地手动的先后顺序进行现地操作；  （4）若现地不可排除故障，及时通知运维队伍进行处置，根据渠段水位、流量变化情况及供水任务要求，与总调中心、地方配套工程管理单位启动水量调度专项应急预案；  （5）故障恢复后回归至远程控制状态，逐级上报；  （6）因分水闸运行控制故障导致长期供水不足，可在恢复正常后适当加大分水，补偿前期不足。 |
| 卡阻 | （1）按照分水调度管理办法相关程序和要求上报，开展先期处置，配合上级单位和地方配套工程管理单位做好控制措施；  （2）排查无法动作原因，加强水位、流量监测，根据闸门无法动作事件监测信息和预测结果，对辖区内用水户可能的供水影响按规定上报，并及时与配套工程管理单位联系沟通；  （3）根据渠段水位、流量变化情况及供水任务要求，与总调中心、地方配套工程管理单位启动水量调度专项应急预案；  （4）故障恢复后回归至远程控制状态，逐级上报；  （5）因分水闸运行控制故障导致长期供水不足，可在恢复正常后适当加大分水，补偿前期不足。 |
| 异动 | （1）按照分水调度管理办法相关程序和要求上报，开展先期处置，配合上级单位和地方配套工程管理单位做好控制措施；  （2）排查无法动作原因，加强水位、流量监测，根据闸门无法动作事件监测信息和预测结果，对辖区内用水户可能的供水影响按规定上报，并及时与配套工程管理单位联系沟通；  （3）对异动但未卡死闸门，按调度工作要求及流程将闸门恢复至原开度，并逐级上报情况；  （4）出现闸门卡死无法恢复，根据渠段水位、流量变化情况及供水任务要求，与总调中心、地方配套工程管理单位启动水量调度专项应急预案；  （5）故障恢复后回归至远程控制状态，逐级上报。 |
| 误动 | （1）按照分水调度管理办法相关程序和要求上报，密切监测水位、流量动态，配合上级单位和地方配套工程管理单位做好控制措施；  （2）排查误动原因，加强水位、流量监测，根据闸门误动事件监测信息和预测结果，对辖区内用水户可能的供水影响按规定上报，并及时与配套工程管理单位联系沟通；  （3）对认定误动操作，闸前、后水位及流量变幅未达到上报要求，按调度工作要求及流程将闸门恢复至原开度，并逐级上报情况；  （4）对认定误动操作，闸前、后水位或流量变幅达到上报要求，积极准备，按总调中心调令执行。 |
| 退水闸 | 无法  关闭 | （1）按照有关调度运行管理办法、业务手册及应急预案相关程序和要求逐级上报，开展先期处置，配合上级单位和部门做好控制措施；  （2）排查闸门无法关闭原因，加强水位、流量监测，根据闸门无法关闭事件监测信息和预测结果，对可能发生水量外泄、水位下降及恢复时间按规定上报，并及时与地方政府部门联系沟通；  （3）根据渠段水位、流量变化情况，与总调中心、地方政府部门启动应急调度预案，并做好调节上、下游节制闸及辖区内分水口的准备工作，保持渠段水位平稳；  （4）故障消除后，逐级上报。 |
| 无法  开启 | （1）按照有关调度运行管理办法、业务手册及应急预案相关程序和要求逐级上报，开展先期处置，配合上级单位和部门做好控制措施；  （2）排查闸门无法开启原因，加强水位、流量监测，根据闸门无法开启事件监测信息和预测结果，对可能发生水量滞留、水位壅高及恢复时间按规定上报，并及时与地方政府部门联系沟通；  （3）根据渠段水位、流量变化情况，与总调中心、地方政府部门启动应急调度预案，并做好调节上、下游节制闸及辖区内分水口、开启上游临近退水闸的准备工作，保持渠段水位平稳；  （4）故障消除后，逐级上报。 |
| 控制闸 | 异动 | （1）按照有关调度运行管理办法及业务手册相关程序和要求逐级上报、开展先期处置，配合上级单位和部门做好控制措施；  （2）排查闸门异动原因，加强水位、流量监测，根据闸门异动事件监测信息和预测结果，对可能发生并达到预警程度的影响及恢复时间按规定上报；  （3）对异动但未卡死闸门，按调度工作要求及流程将闸门恢复至原开度，并逐级上报情况；  （4）出现闸门卡死无法恢复，按调度应急预案申请调整其他孔闸门开度，保持过流基本不变，并逐级上报情况；  （5）通过调整其他孔闸门仍对正常过流造成影响的，及时上报，并积极配合总调中心做好调节上、下游节制闸及辖区内分水口、退水闸的应急调度处置工作；  （6）故障恢复后回归至远程控制状态，逐级上报。 |
| 误动 | （1）按照有关调度运行管理办法及业务手册相关程序和要求逐级上报，密切监测水位、流量动态，配合上级单位和部门做好控制措施；  （2）排查误动原因，加强水位、流量监测，根据闸门误动事件监测信息和预测结果，对可能发生并达到预警程度的水位、流量变动按规定上报；  （3）对认定误动操作，闸前、后水位及流量变幅未达到上报要求，按调度工作要求及流程将闸门恢复至原开度，并逐级上报情况；  （4）对认定误动操作，闸前、后水位或流量变幅达到上报要求，积极准备，按总调中心调令执行。 |

3.3.2 冰期调度

表3.3-4 冰期调度风险事件及风险因子一览表

| 序号 | 起始桩号 | 截止桩号 | 风险量值 | 风险事件 | 风险因子（按可能性排序） | 对应风险预防措施编号 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1  2 | K1095+215  K1112+139 | K1112+139  K1113+912 | 7.6  7.2 | 冰塞 | 气象条件 | 8-1 |
| 建筑物特点 | 8-2 |
| 水温 | 8-3 |
| 冰盖特性 | 8-4 |
| 冬季调度方案 | 8-5 |
| 渠道运行方式 | 8-6 |
| 人工误操作 | 8-7 |
| 冰坝 | 气象条件 | 8-1 |
| 建筑物特点 | 8-2 |
| 水温 | 8-3 |
| 冰盖特性 | 8-4 |
| 冬季调度方案 | 8-5 |
| 渠道运行方式 | 8-6 |
| 人工误操作 | 8-7 |
| 异常冰情 | 气象条件 | 8-1 |
| 水温 | 8-3 |
| 渠道调度方案 | 8-5 |
| 输水设施破坏 | 气象条件 | 8-1 |
| 冻融 | 8-8 |
| 冰盖静冰荷载 | 8-9 |
| 流冰荷载 | 8-10 |
| 人工误操作 | 8-7 |
| 设备适应性 | 气象条件 | 8-1 |
| 冻融 | 8-8 |
| 冰盖负荷 | 8-9 |
| 流冰荷载 | 8-10 |
| 人工误操作（检查遗漏） | 8-7 |

表3.3-5 冰期调度风险预防措施一览表

| 编号 | 风险因子 | 预防措施 |
| --- | --- | --- |
| 8-1 | 气象条件 | 善气象条件对冰期调度的影响预报：冰期开始时间、开河时间等，指导调度、运行管理人员有效开展冰期调度、现场冰情观测、防冰设施启动等。 |
| 8-2 | 建筑物特征 | 1）控制建筑物  （1）雾山(一)隧洞、雾山(二)隧洞、界河倒虹吸进口、吴庄隧洞进口、漕河渡槽、岗头隧洞进口重点巡视，主要建筑物制定专门负责人；  （2）主要开展流冰、冰盖厚度、冰塞堆积等巡视观测。  2）渠道布置  （1）完善渠道冬季检查制度，入冬前和结冰期应定期对渠道边坡进行专项检查；  （2）冰情应巡查渠道冰情、冻胀，重点关注建筑物进口、渠池下游、弯道、束窄断面、高填方渠段等，主要巡查流冰、冰盖厚度和冰塞堆积情况；  （3）重点渠段能布设拦冰索、扰冰等防护措施。 |
| 8-3 | 水温 | （1）完善水情监测断面水温观测资料，将冬季水温观测纳入自动化观测参数中；  （2）水温资料共享，总控中心、管理处运行人员实时掌握水温发展动态；  （3）完善水温对冰情生消演变预报技术。 |
| 8-4 | 冰盖特征 | （1）开展结冰期、封冻期、开河期冰盖长度、厚度原型观测；  （2）重点部位为控制建筑物、闸控系统附近和高填方渠段。 |
| 8-5 | 冬季调度方案 | （1）制定安全可靠的调度方案，明确冬季冰期输水的时间、范围和输水计划；  （2）调度方案中输水流量应保证渠道流速不大于流冰下潜的临界流速；  （3）根据不同的气象条件制定不同的冬季调度方案。 |
| 8-6 | 调度运行方式 | （1）冬季运行应保持渠道水位-流量稳定，采取合理的冬季运行方式；  （2）结冰期宜抬高渠道水位，促使冰盖尽快形成；  （3）封冻期应保持应保证冰盖稳定，不破裂；  （4）融冰期促使冰盖就地融化，减小流冰量，避免因调度失误引起水位抬高，冰盖鼓起破裂。 |
| 8-7 | 人工误操作（检查遗漏） | （1）制定严格的操作制度，严格按流程操作；  （2）增加现场闸站、中控室操作人员冬季运行安全意识，改善现场冬季闸站工作环境；  （3）自动化操作后，现场闸站人员应及时校核，尽早发现问题。 |
| 8-8 | 冻融 | （1）开展渠道、建筑物、仪器设备附近低温和冰盖冻融原型观测；  （2）重点为闸控系统、仪器设备、跨河设施等断面；  （3）建筑物前冰盖厚度大于历史数据后，加强观测，及时采取机械、人工方法破冰或融冰；  （4）在仪器设备周围应布设加热或破冰措施，防止岸冰对设备布设结构的冻融破坏。 |
| 8-9 | 冰盖负荷 | （1）开展冰厚观测，实时掌握冰盖厚度发展动态；  （2）建筑物附近冰盖厚度大于历史数据后，加强观测，及时采取机械、人工方法破冰或融冰。 |
| 8-10 | 流冰荷载 | （1）开展流冰观测，记录流冰位置、流冰厚度、密度等参数；  （2）重点部位为控制建筑物渠段。 |

表3.3-6 冰期调度风险控制措施一览表

| 序号 | 建筑物类型 | 风险  事件 | 控制措施 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 输水渠道 | 冰塞 | 冰塞可能发生在顺平管理处末端～保定管理处末端。根据冰塞大小类型，采取不同的应对措施；对小型冰塞应以观测为主，重点应对体积较大的冰塞。  （1）结冰期应开展渠道冰塞巡视，出现冰塞，逐级上报，调度、工程部门相互协调，配合上级单位，统一应对冰塞风险；组织专家会商，制定冰塞风险应对措施；  （2）冰塞专项观测，确定冰塞位置、长度、堆积厚度、上游壅水高程等，实时掌握冰塞发展动态；  （3）调度方面，渠道水位、流量变化量值不大时，应保持调度平稳；变化比较大时，应联合调度上、下游闸门，防止渠道水位～流量值较快变化；  （4）人员组织，根据冰塞可能造成事故等级，配合上级部门及地方防汛人员组成应急抢险小组，制定应急处置方案；  （5）抢险设备，突出重点防护位置，雾山(一)隧洞、雾山(二)隧洞、界河倒虹吸进口、吴庄隧洞进口、漕河渡槽、岗头隧洞进口为重点防护位置，准备应急设备，准备捞冰、运冰设备，保持输水畅通，布置冰屑堆积场地；  （6）出现冰塞堵塞、漫堤等事故时，应启动冬季应急抢险预案，及时开启退水闸。 |
| 冰坝 | 冰坝可能发生在顺平管理处末端～保定管理处末端。根据冰坝大小类型，采取不同的应对措施；对小型冰坝应以观测为主，重点应对体积较大的冰坝体。  （1）开河期应开展渠道冰坝巡视，出现冰坝，逐级上报，调度、工程部门相互协调，配合上级单位，统一应对冰坝风险，组织专家会商，制定冰坝风险应对措施；  （2）冰坝专项观测，确定冰坝位置、长度、堆积厚度、上游壅水高程等，实时掌握冰坝发展动态；  （3）调度方面，渠道水位、流量变化量值不大时，应保持调度平稳；变化比较大时，应联合调度上、下游闸门，防止渠道水位～流量值较快变化；  （4）人员组织，根据冰坝可能造成事故等级，配合上级部门及地方防汛人员组成应急抢险小组，制定应急处置方案；  （5）抢险设备，突出重点防护位置，雾山(一)隧洞、雾山(二)隧洞、界河倒虹吸进口、吴庄隧洞进口、漕河渡槽、岗头隧洞进口为重点防护位置，准备应急设备，准备捞冰、运冰设备，保持输水畅通，布置冰屑堆积场地；  （6）出现冰坝堵塞、漫堤等事故时，应启动冬季应急抢险预案，及时开启退水闸。 |
| 异常冰情 | （1）冰情时间、冰盖厚度异常严重时，应逐级上报，组织专家会商，评估冰情的严重程度，制定应对预案；  （2）现场管理处应增加气象、水温观测，加密冰情观测频次，实时掌握冰情发展动态；  （3）冰情异常影响调水安全时，通知受水区，调整输水流量；  （4）根据冰情发展动态，由专家会商决定，统一恢复正常供水。 |
| 输水设施破坏 | 1）渠道边坡衬砌破坏：（1）根据边坡衬砌破坏程度，逐级上报；（2）对于严重的冻胀事故，组织专家，分析冻胀破坏原因及可能出现后果；（3）加强巡视，防止可能诱发的跑水事故发生；（4）在条件允许时，及时修复和更换；（5）对重点边坡冻胀渠段研究低温条件下防护措施。  2）拦冰索断裂：（1）逐级上报，加强观测，掌握拦冰索断裂对渠道冰盖稳定性影响；（2）及时更换拦冰索；预防拦冰索断裂诱发流冰堆积体、冰盖整体下移等严重次生危害；（3）出现大块冰块破裂下移时，下游及时增设拦冰索，准备应急抢险设备，防止流冰堵塞建筑物进口。  3）水情监测设施：（1）水情监测设备失效后，逐级上报调度部门；（2）改用人工观测方法，维持水尺断面水位平稳运行；（3）及时联系厂家，排查设备事故原因，在有条件的情况下及时更换。 |
| 2 | 节制闸 | 设备适应性 | （1）逐级上报，根据事故严重程度，不同部门组织应对；  （2）处理闸前冰屑堆积，闸前冰盖厚度大约25cm以上时应采用人工方法，减少冰盖对闸门的荷载；  （3）积极联系厂家现场查看维修，及时排查事故缘由，条件允许时，及时维修；  （4）做好应急融冰、捞冰的准备；  （5）冰期结束后，应组织设备供应单位对设备进行全面检查，对受损设备及时修复更换。 |
| 输水设施破坏 | （1）低温、冰盖冻胀对闸室附属结构破坏，逐级上报；  （2）加强监测，防止事故扩大；  （3）事后，尽快修复。 |
| 3 | 分水口 | 设备适应性 | （1）逐级上报，根据事故严重程度，不同部门组织应对；  （2）处理闸前冰屑堆积，闸前冰盖厚度大约25cm以上时应采用人工方法，减少冰盖对闸门的荷载；  （3）积极联系厂家现场查看维修，及时排查事故缘由，条件允许时，及时维修；  （4）做好应急融冰、捞冰的准备，确保分水口正常工作；  （5）影响供水时，通知受水单位，配合调度部门，减小供水流量；  （6）冰期结束后，应组织设备供应单位对设备进行全面检查，对受损设备及时修复更换。 |
| 输水设施破坏 | （1）低温、冰盖冻胀对闸室附属结构破坏，逐级上报；  （2）加强监测，防止事故扩大；  （3）事后，尽快修复。 |
| 4 | 退水闸 | 设备适应性 | （1）逐级上报，根据事故严重程度，不同部门组织应对；  （2）处理闸前冰屑堆积，闸前冰盖厚度大约25cm以上时应采用人工方法，减少冰盖对闸门的荷载；  （3）积极联系厂家现场查看维修，及时排查事故缘由，条件允许时，及时维修；  （4）做好应急融冰、捞冰的准备，确保退水闸正常工作；  （5）影响应急退水时，应配合调度部门，开启上、下游退水闸退水；  （6）冰期结束后，应组织设备供应单位对设备进行全面检查，对受损设备及时修复更换。 |
| 输水设施破坏 | （1）低温、冰盖冻胀对闸室附属结构破坏，逐级上报；  （2）加强监测，防止事故扩大；  （3）事后，尽快修复。 |
| 5 | 倒虹吸、隧洞 | 冰塞 | 冰塞可能发生在雾山(一)隧洞、雾山(二)隧洞、界河渠道倒虹吸、吴庄隧洞、岗头隧洞等控制建筑物进口。对小型冰塞应以观测为主，重点应对体积较大的冰塞。  （1）结冰期应开展渠道冰塞巡视，出现冰塞，逐级上报，调度、工程部门相互协调，配合上级单位，统一应对冰塞风险；组织专家会商，制定冰塞风险应对措施；  （2）冰塞专项观测，确定冰塞位置、长度、堆积厚度、上游壅水高程等，实时掌握冰塞发展动态；  （3）调度方面，渠道水位、流量变化量值不大时，应保持调度平稳；变化比较大时，应联合调度上、下游闸门，防止渠道水位～流量值较快变化。  （4）人员组织，根据冰塞可能造成事故等级，配合上级部门及地方防汛人员组成应急抢险小组，制定应急处置方案；  （5）抢险设备，准备应急设备，准备捞冰、运冰设备，保持输水畅通，布置冰屑堆积场地；  （6）出现冰塞堵塞、漫堤等事故时，应启动冬季应急抢险预案，及时开启退水闸。 |
| 冰坝 | 冰坝可能发生在雾山(一)隧洞、雾山(二)隧洞、界河渠道倒虹吸、吴庄隧洞、岗头隧洞等控制建筑物进口。对小型冰坝应以观测为主，重点应对体积较大的冰坝体。  （1）开河期应开展渠道冰坝巡视，出现冰坝，逐级上报，调度、工程部门相互协调，配合上级单位，统一应对冰坝风险；组织专家会商，制定冰坝风险应对措施；  （2）冰坝专项观测，确定冰坝位置、长度、堆积厚度、上游壅水高程等，实时掌握冰坝发展动态；  （3）调度方面，渠道水位、流量变化量值不大时，应保持调度平稳；变化比较大时，应联合调度上、下游闸门，防止渠道水位～流量值较快变化；  （4）人员组织，根据冰坝可能造成事故等级，配合上级部门及地方防汛人员组成应急抢险小组，制定应急处置方案；  （5）抢险设备，准备应急设备，准备捞冰、运冰设备，保持输水畅通，布置冰屑堆积场地；  （6）出现冰坝堵塞、漫堤等事故时，应启动冬季应急抢险预案，及时开启退水闸。 |
| 输水设施破坏 | （1）低温、冰盖冻胀对闸室附属结构破坏，逐级上报；  （2）加强监测，防止事故扩大；  （3）建筑物出现严重问题时，应及时上报，组织专家会商，制定抢修方案；  （4）事后，尽快修复。 |
| 4 | 渡槽 | 冰塞 | 冰塞可能发生在漕河渡槽内。对小型冰塞应以观测为主，重点应对体积较大的冰塞。  （1）结冰期应开展冰塞巡视，出现冰塞，逐级上报，调度、工程部门相互协调，配合上级单位，统一应对冰塞风险；组织专家会商，制定冰塞风险应对措施；  （2）冰塞专项观测，确定冰塞位置、长度、堆积厚度、上游壅水高程等，实时掌握冰塞发展动态；  （3）人员组织，根据冰塞可能造成事故等级，配合上级部门及地方防汛人员组成应急抢险小组，制定应急处置方案；  （4）抢险设备，准备捞冰、运冰设备，保持输水畅通，布置冰屑堆积场地；  （5）调度方面，渠道水位、流量变化量值不大时，应保持调度平稳；变化比较大时，应联合调度上、下游闸门，防止渠道水位～流量值较快变化；  （6）出现冰塞堵塞、漫堤等事故时，应启动冬季应急抢险预案，及时开启退水闸。 |
| 冰坝 | 冰坝可能发生在漕河渡槽内。对小型冰坝应以观测为主，重点应对体积较大的冰坝体。  （1）开河期应开展冰坝巡视，出现冰坝，逐级上报，调度、工程部门相互协调，配合上级单位，统一应对冰坝风险；组织专家会商，制定冰坝风险应对措施；  （2）冰坝专项观测，确定冰坝位置、长度、堆积厚度、上游壅水高程等，实时掌握冰坝发展动态；  （3）调度方面，渠道水位、流量变化量值不大时，应保持调度平稳；变化比较大时，应联合调度上、下游闸门，防止渠道水位～流量值较快变化；  （4）人员组织，根据冰坝可能造成事故等级，配合部门及地方防汛人员组成应急抢险小组，制定应急处置方案；  （5）抢险设备，准备应急设备，准备捞冰、运冰设备，保持输水畅通，布置冰屑堆积场地；  （6）出现冰坝堵塞、漫堤等事故时，应启动冬季应急抢险预案，及时开启退水闸。 |
| 异常冰情 | （1）冰情时间、冰盖厚度异常严重时，应逐级上报，组织专家会商，评估冰情的严重程度，制定应对预案；  （2）现场管理处应增加气象、水温观测，加密冰情观测频次，实时掌握冰情发展动态；  （3）冰情异常影响调水安全时，通知受水区，调整输水流量；  （4）根据冰情发展动态，由专家会商决定，统一恢复正常供水。 |
| 输水设施破坏 | （1）低温、冰盖冻胀对闸室附属结构破坏，逐级上报；  （2）加强监测，防止事故扩大；  （3）建筑物出现严重问题时，应及时上报，组织专家会商，制定抢修方案；  （4）事后，尽快修复。 |

3.3.3 水质调度

表3.3-7 水质风险事件及风险因子一览表

| 序号 | 起始桩号 | 截止桩号 | 风险量值 | 风险事件 | 风险因子细化（按可能性排序） | 对应风险预防措施编号 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1  2 | K1095+215  K1112+139 | K1112+139  K1113+912 | 4.5  4.1 | 交通事故导致的水污染 | 危化品运输 | 9-1 |
| 违反交通规则 | 9-2 |
| 道路 | 9-1 |
| 气象 |
| 车况 |
| 地表水污染 | 生活污水 | 9-3 |
| 畜禽养殖 |
| 垃圾 |
| 工矿企业 |
| 汛期外水入渠 | / |
| 穿跨越和邻接工程 | 9-7 |
| 运维养护施工 | 9-8 |
| 地下水污染 | 内排 | 9-4 |
| 地下水污染 | 9-6 |
| 防水失效 | 9-5 |
| 大气污染 | 大气沉降 | 9-10 |
| 藻类 | 温度 | 9-11 |
| 营养盐 |
| 水流 |
| pH |
| 微量元素 |
| 光照 |
| 生物因素 |
| 建筑物漏油污染 | 管路质量差 | 9-9 |
| 管路安装不符要求 |
| 密封件老化 |
| 密封件安装不当 |
| 密封件预压量异常 |
| 管路、仪器检修维护 |

表3.3-8 水质风险预防措施一览表

| 编号 | 风险因子 | 预防措施 |
| --- | --- | --- |
| 9-1 | 危化品运输、道路、车况、气象 | 组织人员加强对韩庄公路桥、京昆（G5）高速公路桥等易发交通事故桥梁进行巡查，并在易发交通事故桥梁设置视频监控和警示牌。 |
| 9-2 | 违反交通规则 | 与当地有关部门合作，在易发交通事故桥梁处加强法规宣传。 |
| 9-3 | 污染源 | 加强排查新增污染源，同时重点关注已知存在地表水污染的位置，与当地环保部门沟通协调处理，控制污染源。 |
| 9-4 | 内排 | 重点关注所辖渠道的内排段，发现异常情况，及时上报上级单位及部门。 |
| 9-5 | 防水失效 | （1）对渠道水量进行定期检测，发现水量异常，及时与有关部门进行协调处理；  （2）完善相关监测设备，可采用瞬变电磁法、高密度电阻率法、地质雷达、浅层地震法、流场法等对渠道渗漏进行监测，发现异常及时上报。 |
| 9-6 | 地下水污染 | 协调当地政府相关部门，对污染源进行排查和处理。 |
| 9-7 | 穿跨越和邻接工程 | （1）配合上级部门对穿跨越和邻接工程施工方案进行审核，发现问题及时与有关部门协调处理；  （2）加强对穿跨越和邻接工程的巡查，发现异常及时与施工单位及当地政府部门协调处理；  （3）大力宣传环境保护知识，树立施工人员的环保意识。 |
| 9-8 | 运维养护施工 | （1）配合上级部门对运维养护施工方案进行审核，发现问题及时与有关部门协调处理；  （2）加强对运维养护施工过程的监督，发现异常及时与施工单位及当地政府部门协调处理；  （3）大力宣传环境保护知识，树立施工人员的环保意识。 |
| 9-9 | 含油管路、含油仪器 | （1）对岗头隧洞进口节制闸、郑家佐分水口以及界河控制闸内含油管路、含油仪器进行巡查，发现质量问题及时更换；  （2）工作人员对含油管路、含油仪器进行检修维护时，提高警惕，并采取相应的措施，防止检修维护过程中发生漏油事故，污染水质。 |
| 9-10 | 大气沉降 | （1）对渠道周边大气污染源进行排查；  （2）与政府进行合作，对污染源进行治理。 |
| 9-11 | 藻类生长因子 | （1）加强对渠道水体进行巡查，尤其是水流比较平缓渠段，发现异常及时上报上级单位及部门；  （2）完善相关监测设备，重点关注与藻类生长相关的生长因子，与相关部门协调处理，对藻类生长因子进行控制。 |

表3.3-9 水质风险控制措施一览表

| 序号 | 风险事件 | 控制措施 |
| --- | --- | --- |
| 1 | 交通事故导致的水污染 | （1）事故发生后，立即核实水质污染状况、发展趋势及实际危害程度，并按照《水污染事件应急预案》相关程序和要求进行上报；  （2）组织抢险人员赶往现场，按《水污染事件应急预案》相关要求通过打捞、拦截等技术开展先期处置工作，控制污染物入渠；  （3）积极配合上级单位和部门、及有关应急救援队伍进行应急处置，控制事态发展。 |
| 2 | 地表水污染 | （1）事故发生后，立即核实水质污染状况，查明事件起因、发展趋势及实际危害程度，并按照《水污染事件应急预案》相关程序和要求进行上报；  （2）配合水质应急部门赶赴现场进行应急监测，及时向上级单位和部门报告水污染事件监测和初步调查及相关进展情况；  （3）组织抢险人员赶往现场，开展先期处置工作，并与地方政府相关部门合作协调尽最大可能的切断污染源，控制污染物入渠；  （4）积极配合上级单位和部门、及有关应急救援队伍进行应急处置，控制事态发展。 |
| 3 | 地下水污染 | （1）事故发生后，立即核实水质污染状况，查明事件起因、发展趋势及实际危害程度，并按照《水污染事件应急预案》相关程序和要求进行上报；  （2）配合水质应急部门赶赴现场进行应急监测，及时向上级单位和部门报告水污染事件监测和初步调查及相关进展情况；  （3）组织抢险人员赶往现场，开展先期处置工作，并与地方政府相关部门合作协调尽最大可能的切断污染源，控制污染物入渠；  （4）积极配合上级单位和部门、及有关应急救援队伍进行应急处置，控制事态发展。 |
| 4 | 大气污染 | （1）组织人员对水面进行定期巡查，发现异常及时上报总调中心，加大流量解决大气污染沉降对水体造成的污染；  （2）与地方政府相关部门合作协调解决污染源。 |
| 5 | 藻类 | （1）对水体进行观察取样，发现异常后及时上报上级单位和部门；  （2）发生藻类事件后，通过增大流速，避开藻类适宜的生长条件；  （3）发生藻类事件后，建议通过机械打捞、过滤等物理方法除藻。 |
| 6 | 建筑物漏油污染 | （1）组织巡查人员对水体的油花情况进行巡查，发现异常及时上报上级单位和部门；  （2）节制闸、分水口、控制闸等现场值班人员，立即寻找漏油点并进行堵漏；  （3）按照《水污染事件应急预案》相关要求通过拦油栅、吸油毡等技术开展先期处置工作，控制渠道内油污；  （4）积极配合上级单位和部门、及有关应急救援队伍进行应急处置，控制事态发展。 |

4 对当地防洪影响

4.1 对当地防洪影响风险事件及风险因子

总干渠工程按5～20年一遇的洪水标准考虑了对当地的防洪影响，相应提出了防洪影响处理工程。总干渠左岸区域针对现状实际行洪条件较原设计条件有变化及下垫面条件(流域汇流面积、河长、比降等)变化明显的进行风险评估，总干渠右岸区域针对未考虑采取防洪影响处理工程的进行风险评估。保定管理处共6座排水（交叉）建筑物，其中尉公庄北沟、韩庄西沟、大楼西南沟等4条河流存在一定的风险，大楼西南沟风险较大，主要原因为流域下垫面变化对设计洪水有一定影响，现状行洪条件下，对下游大楼村、荆山村影响较大，同时，受下游铁路阻挡影响，部分区域淹没较深。

表4.1-1 对当地防洪影响风险事件及风险因子一览表

| 河流名称 | 风险事件 | 风险因子 | 风险防范措施编号 |
| --- | --- | --- | --- |
| 尉公庄北沟 | 洪水对当地区域防洪安全造成影响 | （1）上游河道行洪断面束窄 | 6 |
| （2）建筑物有易堵风险（生活垃圾、柴草漂浮物） | 4 |
| （3）出口下游距交叉建筑物出口约600m处，排水沟道几乎全部被挤占。 | 1 |
| （4）交叉断面以上流域汇流面积较设计值增大。 | 2 |
| （5）右岸社会经济因素，包括人口和资产分布等。距离出口最近的村庄约192m。 | 7 |
| （6）因总干渠及左排建筑物的修建引起的原洪水流路的变化。 | 9 |
| 韩庄西沟 | 洪水对当地区域防洪安全造成影响 | （1）上游河道行洪断面束窄 | 6 |
| （2）建筑物有易堵风险（生活垃圾、柴草漂浮物、滑坡泥石流） | 4 |
| （3）出口下游无明显排水沟道。 | 1 |
| （4）建筑物自身淤堵 | 5 |
| （5）右岸社会经济因素，包括人口和资产分布等。距离出口最近的村庄约557m，出口附近是耕地。 | 7 |
| （6）因总干渠及左排建筑物的修建引起的原洪水流路的变化。 | 9 |
| 吴庄西沟 | 洪水对当地区域防洪安全造成影响 | （1）右岸社会经济因素，包括人口和资产分布等。距离出口最近的村庄约871m。 | 7 |
| （2）因总干渠及左排建筑物的修建引起的原洪水流路的变化。 | 9 |
| （3）出口下游距交叉建筑物出口约900m处，排水沟道被挤占，行洪不畅。 | 1 |
| 大楼西南沟 | 洪水对当地区域防洪安全造成影响 | 交叉断面以上流域汇流面积较设计值增大。 | 2 |

4.2 对当地防洪影响风险防范措施

表4.2-1 对当地防洪影响风险预防措施一览表

| 编号 | 风险因子 | 防范措施 | |
| --- | --- | --- | --- |
| 工程措施 | 非工程措施 |
| 1 | 河穿渠类建筑物出口有村庄、厂房等，右岸无排水出路或因村庄等部分挤占行洪通道等导致排水不畅 | （1）无排水出路的，开挖排水通道就近排入已有河道或其他水体；  （2）排水不畅的，疏通下游排水通道，加强河道整治，提高下游河道过流能力，避免人类活动对行洪产生不利影响； | （1）做好穿渠排水建筑物日常检查维护工作，尽量排除可能的风险因素；  （2）协同当地政府部门做好非河道管理区的排洪排水规划； |
| 2 | 交叉断面以上流域特征值变化(流域汇流面积增大、主河长较设计值减小、流域内建设用地面积增加) 导致设计洪水增大 | （1）若设计洪水确实比原设计洪水增大30%以上，建议在上游开渠引流； | （1）建议对干渠建设前后集水区面积、河流长度等下垫面条件变化明显的单元，开展专题论证与研究工作；  （2）加强与水利实时雨水工情信息的共享，开展沿线暴雨洪水的预报预警工作； |
| 3 | 河穿渠类建筑物下游有弃渣、堆土、建房等挤占行洪通道，行洪能力降低 | （1）运行期间应监视下游河道水流通道的畅通条件，发现堵塞现象时应及时清理；  （2）清理出口土堆，疏通下游排水通道，提高下游河道过流能力； | （1）协同当地政府部门加强对附近村民的宣传劝导教育工作，河道内禁止倾倒弃渣、堆土等；并对建房等挤占行洪通道的行为进行动态监管；  （2）地方政府河道整治中实施的整治方案应征求南水北调中线局的意见；  （3）完善应急预案编制，提高应急预案的可操作性； |
| 4 | 穿渠类建筑物进口易堵（生活垃圾、柴草漂浮物、滑坡泥石流等） | （1）清理进口附近工程弃渣、堆土、生活垃圾、柴草漂浮物等；  （2）在排水建筑物进口修建拦沙坎、沉砂池等，防止行洪通道淤堵； | （1）协同当地政府部门加强对附近村民的宣传劝导教育工作，河道内禁止倾倒弃渣、堆土等； |
| 5 | 穿渠类建筑物自身淤堵 | 汛后及时清淤； | （1）做好穿渠排水建筑物日常检查维护工作，排除可能的风险因素； |
| 6 | 河渠交叉建筑物上下游行洪断面束窄，行洪能力降低 | （1）制止保护范围内违建行为，对存在的违建建筑物进行拆除，进行河道整治；  （2）协同地方水务部门加强河道整治工作，保持河道行洪通畅； | （1）协同当地政府部门加强河道管理法制法规建设，明确保护范围和具体要求，建立违法监管机制并进行动态监测监管；  （2）地方政府河道整治中实施的整治方案应征求南水北调中线局的意见； |
| 7 | 洪水影响区内的社会经济因素（人口和资产分布） | / | （1）协同地方政府部门加强当地土地利用规划和管理，根据洪水风险空间分布划定禁止开发区和允许开发区，并严格执行；  （2）有关左右岸工程保护区及下垫面范围的城市规划应征求水利部门的意见； |
| 8 | 距离干渠50km范围内有设计标准低的中型水库以及20km范围内有设计标准低的小型水库 | （1）对按现行标准复核水库大坝的防洪标准和溢洪道尺寸不满足要求的水库，应建议其采取工程措施扩建溢洪道或加高大坝；  （2）对于溢洪道两侧存在山体滑坡隐患的，应建议其及早整治；  （3）对溢洪道、泄洪洞包括闸门与启闭设施及备用电源等应建议其加强维修养护，确保正常工作；  （4）对存在漂浮物威胁的水库溢洪道，汛期应建议其采取措施消除漂浮物堵塞隐患。 | （1）应建议水库管理单位加强水库大坝安全监测，在发生强降雨、产生的洪水可能超过水库设计值时提前采取泄洪措施，规避溃坝风险，对于已经进行过除险加固的水库，初期蓄水阶段仍然是工程危险期，仍需要进一步加强其安全检查与监测；  （2）应建议水库管理单位严格按规定执行水库运行调度，不得违背水库汛期调度运用规则或盲目运行；  （3）应建议水库管理单位加强水库管理制度建设，完善溃坝洪水应急预案，落实中小型水库巡查与报告制度，要求管理人员按非汛期及汛期要求的周期，开展水库安全检查巡查工作。 |
| 9 | 因总干渠及左排建筑物的修建引起原洪水流路变化 | / | / |

5 综合评价及工作建议

本次评估，保定管理处风险综合等级为II级，属于可容忍风险。

需要重点关注的风险点及工作建议如下：

（一）漕河渡槽有公路从渡槽下穿过，槽墩有撞击风险，建议槽墩设置防撞设施，同时设置安全警示标志。

（二）界河渠道倒虹吸交叉断面上、下游存在采砂坑，可能造成管身冲刷破坏。建议汛期加强巡视，必要时采取防护加固措施。

（三）气温低时易发生冰塞等冰害事件，应严格执行冰期输水方案，加强巡视，密切关注气温变化及冰情，准备防冰融冰捞冰措施，布置冰屑堆积场地。

（四）加强高填方渠段的巡视检查，重点检查渠堤变形、裂缝、背水侧管涌等渗透破坏，发现问题，及时采取相应处理措施。高填方渠段建议复核抢险备料的种类、数量及位置。

（五）对于堤防洞穴危害，定期组织专业排查处理。

（六）汛期加强左岸排水建筑物的巡查，确保排水通道畅通。

（七）落实对尚未移交桥梁的维护管理；在易发生交通事故的桥梁设置视频监控和警示牌。

（八）建立其他穿越工程档案系统，深入了解其他穿越的种类，建设时间、结构形式、使用情况等。

（九）建立与地方政府及水利、交通部门等行业的协调管理机制，主要完成以下工作：

（1）地方空间规划需考虑对南水北调工程的影响，严格遵守《南水北调工程供用水管理条例》；

（2）禁止在河道保护范围内采砂、侵占河道、加设阻水设施等；

（3）禁止在总干渠保护范围内实施影响工程运行、危害工程安全和供水安全的打井、堆土、采砂、取土、挖塘等行为；

（4）解决左排上游堵塞、集中排放的问题；解决左排下游排水不畅或对冲村庄的问题；

（5）解决大型河渠交叉建筑物上下游河道行洪能力不足的问题，必要时进行河道整治；

（6）管理单位抓紧协商地方政府和相关行业落实桥梁等设施和资产的移交，明确管理责任；

（7）对尚未完成的防洪影响处理工程尽快实施。