**CONTEXTUALIZAÇÃO**

Kalil, Luiza V., Anna, Isabella, Letícia, Rodrigo M.

**Onde está/ Qual é o problema?**

Falta de pesquisa com relação ao tráfego de veículos em ruas. Não se tem noção o quão movimentados são os locais onde são colocados outdoors.

**Quem sofre/ Principal afetado?**

A empresa dona do outdoor é afetada ao cobrar o mesmo preço que um outdoor de uma via pouco movimentada por um outdoor em uma via muito movimentada. O que também afeta a empresa anunciante.

**O Problema tende a aumentar ou diminuir?**

Tende a aumentar, visto que o número de veículos por habitante é crescente, logo a tendência é se ter uma precisão cada vez menor de quantos carros circulam em determinadas ruas.

**Quanto custa esse problema?**

O custo está diretamente relacionado ao preço ao qual determinado outdoor é alugado ou vendido. Considerando que a precificação dele é feita sem tais pesquisas é perceptível que a receita da empresa pode ser afetada, e certamente pode ser melhorada se o problema for tratado.

**Problema afeta sustentabilidade?**

Com a presente taxa de crescimento de engarrafamentos e lentidões, causada justamente pelo aumento de carros, passarão a ser gastas quantias muito maiores com transporte e locomoção, além do tempo gasto que atrasará diversos processos.

**Já existe demanda do mercado para resolver o problema?**

Considerando o número crescente de outdoors nas ruas, haverá uma demanda numerosa no mercado assim que uma solução para o problema for anunciada. Naturalmente empresas irão desejar tornar seus preços mais competitivos e acessíveis.

**Já existe algum movimento para resolve esse problema?**

Sim, existem órgãos que realizam contagem volumétrica de tráfego como o “DAER” Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem, mas por ser um órgão público do governo, não pode ser vendido ou passados esses dados

**Já existe alguma tecnologia para resolve esse problema?**

Existe, como a tecnologia usadas nos pedágios e nos radares, mas as mesmas não estão à disposição, visto que têm outros fins.