Características:

Aceite lubricante monogrado, elaborado con básicos altamente refinados y aditivos cuidadosamente seleccionados que le proporcionan una alta detergencia que asegura la limpieza del cárter, del cigüeñal y de las áreas bajo la corona del pistón, apropiada alcalinidad para neutralizar los ácidos de la combustión, apropiadas cualidades antioxidantes y excepcional poder antidesgaste al sobrepasar la etapa 10 de la prueba FZG.

Usos:

Ha sido especialmente desarrollado para cumplir con los requisitos de lubricación del cárter de motores diesel tipo cruceta de baja velocidad. Adicionalmente puede ser utilizado en cojinetes y bocinas del eje de propulsión, engranajes medianamente cargados y compresores de aire donde un aceite con las cualidades descritas satisfaga plenamente los requerimientos de lubricación de los mismos.

| Propiedades Físico-Químicas | Método de Ensayo | | Unidades | Cifras Típicas 3005 |
|----------------------------------------|---------------------|--------|----------|------------------------|
| | | | | |
| | Viscosidad @ 40° C | 424 | D 445 | cSt |
| Viscosidad @ 100° C | 424 | D 445 | cSt | 11.5 |
| Indice de Viscosidad | 889 | D 2270 | Adm | 95 |
| Punto de Fluidez | 877 | D 97 | °C | - 12 |
| Punto de Inflamación (copa abierta) | 372 | D 92 | °C | 240 |
| Densidad Relativa @ 15.6° C | 1143 | D 1298 | Adm | 0.890 |
| Número básico | 2426 | D 2896 | mg KOH/g | 5 |
| Prueba FZG | | 39 | Etapas | 10 |