

Dane techniczne dźwigu linowego bez maszynowni 350 kg wersja nieprzelotowa:

Dane ogólne:		
Typ dźwigu:	LK MRL	
Napęd	Bezreduktorowy	
Udźwig:	350	kg
Ilość osób:	4	Osoby
Wysokość podnoszenia:	Do 40	m
Prędkość jazdy	Do 2.0	m/s
Usytuowanie windy	W szybie żelbetowym / murowanym / W konstrukcji samonośnej	
Ilość przystanków / dojeżdżać/.....	
Rodzaj kabiny	przelotowa	

Szyb :		
Wymiar szybu :	1450 mm x 1570 mm	Wewnętrzny wymiar szybu
Podszybie:	Min 600 mm *	* możliwe tylko przez odstępstwo i zgodę UDT – dotyczy tylko wind
	1100 mm	
Nadszybie:	Min 2900 mm *	* możliwe tylko przez odstępstwo i zgodę UDT – dotyczy tylko wind do 1000 kg – wysokość kabiny max 2100 mm
	3550 mm	Standardowe nadszybie dla wind do 1100 kg
		haki montażowe w nadszymbie nie są wymagane
Wykonanie szybu:	Szyb murowany z wieńcami co 1,5 m Szyb żelbetowy lany Szyb w konstrukcji stalowej obity szkłem bezpiecznym	
	*- w przypadku szybu murowanego wymagane wieńce - pierwszy 700 mm od dna podszybia, następne co 1500 mm	

Kabina :		
Wymiary kabiny :	Min 900 mm x 1000 mm x 2200 mm	szerokość x głębokość x wysokość
Ściany kabiny:	Laminat – 1000 wzorów	
	Stal nierdzewna szlifowana – standard	
	Stal nierdzewna wzorkowana	
	Stal nierdzewna kolorowa	
	Szkłane nieprzeźroczyste – paleta RAL	
	Szkłane	
Podłoga	Wykładzina trudnościocalna, antypoślizgowa	
	Kafelki	
	Sztuczny / naturalny kamień	
	Blacha stalowa ryflowana	
	Blacha ocynkowana ryflowana	
Sufit:	Podwieszany w ramce ze stali nierdzewnej	
	Plafon o min wymiarach 60 cm x 60 cm	

	Żarówki LED	
Lustro:	Tak	
Położenie lustra:	Do uzgodnienia	
Poręcz	Tak	
Położenie poręczy	Na bocznej lub czołowej ścianie	
Cokoliki	Tak - ze stali nierdzewnej	
Panel dyspozycji	Tak	
Umieszczenie panela	Na bocznej ścianie	
Wypożyczenie panela:	Wyświetlacz LCD , DOT MATRIX lub TFT COLOR	
Przyciski:	Okrągłe, kwadratowe lub owalne - wzór oraz kolor do uzgodnienia	
	Głosowa informacja o piętrach	
	Wbudowane światło awaryjne (2 h)	
	Przycisk zamykania drzwi	
	Przycisk otwierania drzwi	
	Przycisk wentylatora	
	Przycisk alarm	
	Interkom - łączność awaryjna z pięcioma punktami realizowanymi za pomocą sieci GSM	
Kasety wezwań	Na każdym przystanku z wyświetlaczem LCD lub DOT MATRIX	
Zabezpieczenie wejścia	Kurtyna świetlna 2D / 3D	
Drzwi kabinowe		
Wymiar drzwi:	700 mm x 2000 mm	Szerokość x wysokość
Typ drzwi:	teleskopowe 2 - elementowe	
Wykończenie drzwi:	stal nierdzewna austeniczna V2A 1.4301 AISI 304	
Próg drzwi	standard	
Drzwi szybowe:		
Wymiar drzwi:	700 mm x 2000 mm	Szerokość x wysokość
Typ drzwi:	teleskopowe 2 - elementowe	
Wykończenie drzwi:	stal nierdzewna austeniczna V2A 1.4301 AISI 304	
Próg drzwi	standard	
Odporność ogniowa	Nie / tak – na życzenie (za dopłatą)	
Napęd:		
Typ:	Bezreduktorowy ZIEHL ABEGG ZETATOP / Sassi	
	Wysoko wydajny trójfazowy silnik synchroniczny z ręcznym luzowaniem hamulców	
	Bardzo skuteczne elementy wibroizolacyjne	
	Opaski kauczukowe chroniące hamulce przed zabrudzeniem	
Falownik:	ZIEHL ABEGG ZETASYN	
	Przystosowany do pracy z dźwigami regulator częstotliwości	
Ilość startów na godzinę	180 / 240	
Sterownie:		
	Mikroprocesorowe	
	Zbiórce góra - dół	
	Zjazd pożarowy - warunkiem jest doprowadzenie sygnału	

	do szafy sterowej - realizacja tylu scenariuszy ile przystanków	
	Direct Drive - zapewnia bardzo szybki start i stop urządzenia - dojazd do przystanku z otwartymi drzwiami	
	Monitor operatorski w języku polskim do wprowadzania parametrów urządzenia	
	Pamięć błędów	
	Funkcja ESM - inteligentne wykorzystanie trybu wygaszania zgodnie z VDI 4770	
	Funkcja STAND BY - wyłącza dźwig o określonych porach dnia	
	doregulowanie przy otwartych drzwiach	
	Możliwość monitorowania dźwigu w czasie rzeczywistym (oprogramowanie darmowe)	
	dojazd do przystanku z otwartymi drzwiami zwiększający komfort użytkownika dźwigu	
	Zaawansowany tryb parkowania (3 przedziały czasowe na każdy dzień tygodnia)	
	Możliwość dołożenia modułu dodatkowych funkcji (jest to klucz dla Państwa indywidualnych rozwiązań dźwigowych)	
	Sygnalizowanie poprzez miganie dyspozycją/wezwaniem o przyjeździe kabiny na przystanek	
	oszczędność energii (bardzo niski pobór prądu, dwa programowalne poziomy aktywujące tryb oszczędności energii min. wg pory dnia i tygodnia	
	Odwzorowanie absolutne w szybie	
Umiejscowienie sterowania	Na ostatniej kondygnacji przy drzwiach szybowych	
Wykonanie szafy sterowej	Stal nierdzewna szlifowana / blacha malowana	