

Dane techniczne dźwigu linowego bez maszynowni:

| | | |
|---------------------------|---------------------------------|------|
| Dane ogólne: | | |
| Typ dźwigu: | LK MRL | |
| Napęd | Bezreduktorowy | |
| Udźwig: | Do 4000 | kg |
| Ilość osób: | Do 53 | Osób |
| Wysokość podnoszenia: | Do 150 m | |
| Prędkość jazdy | Do 2.0 | m/s |
| Usytuowanie windy | W szybie żelbetowym / murowanym | |
| Ilość przystanków / dojść | W zależności od ilości pięter | |
| Rodzaj kabiny | Przelotowa, nieporzelotowa | |

| | | |
|------------------|--|--|
| Szyb : | | |
| Wymiar szybu : | zależne od wielkości kabiny | Szerokość x głębokość Zewnętrzny wymiar szybu |
| Podszybie: | Min 600 mm * 1100 mm 1300 mm 1600 mm | * możliwe tylko przez odstępstwo i zgodę UDT – dotyczy tylko wind do 1000 kg Standardowe podszybie dla wind do 1100 kg Standardowe podszybie dla wind od 1200 kg do 2000 kg Standardowe podszybie dla wind powyżej 2000 kg |
| Nadszybie: | Min 2900 mm * 3550 mm 3950 mm 4500 mm | * możliwe tylko przez odstępstwo i zgodę UDT – dotyczy tylko wind do 1000 kg – wysokość kabiny max 2100 mm Standardowe nadszybie dla wind do 1100 kg Wysokość kabiny max 2200 mm Standardowe nadszybie dla wind do 2000 kg Wysokość kabiny max 2200 mm Standardowe nadszybie dla wind do 4000 kg Wysokość kabiny max 2200 mm |
| | | haki montażowe w nadszymbiu nie są wymagane |
| Wykonanie szybu: | Szyb murowany z wieńcami co 1,5 m Szyb żelbetowy lany Szyb w konstrukcji stalowej obity szkłem bezpiecznym | |
| | *- w przypadku szybu murowanego wymagane wieńce - pierwszy 700 mm od dna podszybia, następne co 1500 mm | |

| | | | | |
|------------------|--|--|----------------------------------|--|
| Kabina : | | | | |
| | | | | |
| Wymiary kabiny : | | Min 600 mm x 600 mm x 2000 mm Max 4000 mm x 4000 mm x 5000 mm | szerokość x głębokość x wysokość | |
| Ściany kabiny: | | Laminat – 1000 wzorów | | |
| | | Stal nierdzewna szlifowana – standard | | |
| | | Stal nierdzewna wzorkowana | | |
| | | Stal nierdzewna kolorowa | | |
| | | Szkłane nieprzeźroczyste – paleta RAL | | |
| | | Szkłane | | |
| | | | | |

| | | | | |
|------------------------|---|----------------------|--|--|
| Podłoga | Wykładzina trudnoscieralna, antypoślizgowa Kafelki Sztuczny / naturalny kamień Blacha stalowa ryflowana Blacha ocynkowana ryflowana | | | |
| | | | | |
| Sufit: | Podwieszany w ramce ze stali nierdzewnej Plafon o min wymiarach 60 cm x 60 cm żarówki LED | | | |
| Lustro: | Tak | | | |
| Położenie lustra: | Do uzgodnienia | | | |
| Poręcz | Tak | | | |
| Położenie poręczy | Na bocznej ścianie | | | |
| Cokoliki | Tak - ze stali nierdzewnej | | | |
| Panel dyspozycji | Tak | | | |
| Umieszczenie panela | Na bocznej ścianie | | | |
| Wypożyczenie panela: | Wyświetlacz LCD , DOT MATRIX lub TFT COLOR | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Przyciski: | Okrągłe, kwadratowe lub owalne - wzór oraz kolor do uzgodnienia | | | |
| | Głosowa informacja o piętrach | | | |
| | Wbudowane światło awaryjne (2 h) | | | |
| | Przycisk zamykania drzwi | | | |
| | Przycisk otwierania drzwi | | | |
| | Przycisk wentylatora | | | |
| | Przycisk alarm | | | |
| | Interkom - łączność awaryjna z pięcioma punktami realizowanymi za pomocą sieci GSM | | | |
| Kasety wezwań | Na każdym przystanku z wyświetlaczem LCD lub DOT MATRIX | | | |
| Zabezpieczenie wejścia | Kurtyna świetlna 2D / 3D | | | |
| Drzwi kabinowe | | | | |
| | | | | |
| Wymiar drzwi: | Od 600 mm x 2000 mm Do 5000 mm x 4000 mm | Szerokość x wysokość | | |
| Typ drzwi: | teleskopowe 2 - elementowe teleskopowe 3 - elementowe centralne 2 - elementowe centralne 4 - elementowe centralne 6 - elementowe | | | |
| Wykończenie drzwi: | stal nierdzewna austeniczna V2A 1.4301 AISI 304 blacha malowana – kolor RAL | | | |
| Próg drzwi | standard | | | |
| Drzwi szybowe: | | | | |
| Wymiar drzwi: | Od 600 mm x 2000 mm Do 5000 mm x 4000 mm | Szerokość x wysokość | | |
| Typ drzwi: | teleskopowe 2 - elementowe teleskopowe 3 - elementowe centralne 2 - elementowe centralne 4 - elementowe centralne 6 - elementowe | | | |

| | | |
|---------------------------|--|--|
| Wykończenie drzwi: | stal nierdzewna austeniczna V2A 1.4301 AISI 304 blacha malowana – kolor RAL | |
| Próg drzwi | standard | |
| Odporność ogniowa | Nie / tak – na życzenie (za dopłatą) | |
| | | |
| Napęd: | | |
| Typ: | Bezreduktorowy ZIEHL ABEGG ZETATOP / Sassi | |
| | Wysoko wydajny trójfazowy silnik synchroniczny z ręcznym luzowaniem hamulców | |
| | Bardzo skuteczne elementy wibroizolacyjne | |
| | Opaski kauczukowe chroniące hamulce przed zabrudzeniem | |
| Falownik: | ZIEHL ABEGG ZETASYN | |
| | Przystosowany do pracy z dźwigami regulator częstotliwości | |
| | | |
| Ilość startów na godzinę | 180 / 240 | |
| Sterownie: | | |
| | Mikroprocesorowe | |
| | Zbiornicze góra - dół | |
| | Zjazd pożarowy - warunkiem jest doprowadzenie sygnału do szafy sterowej - realizacja tyłu scenariuszy ile przystanków | |
| | Direct Drive - zapewnia bardzo szybki start i stop urządzenia - dojazd do przystanku z otwartymi drzwiami | |
| | Monitor operatorski w języku polskim do wprowadzania parametrów urządzenia | |
| | Pamięć błędów | |
| | Funkcja ESM - inteligentne wykorzystanie trybu wygaszania zgodnie z VDI 4770 | |
| | Funkcja STAND BY - wyłącza dźwig o określonych porach dnia | |
| | doregulowanie przy otwartych drzwiach | |
| | Możliwość monitorowania dźwigu w czasie rzeczywistym (oprogramowanie darmowe) | |
| | dojazd do przystanku z otwartymi drzwiami zwiększający komfort użytkownika dźwigu | |
| | Zaawansowany tryb parkowania (3 przedziały czasowe na każdy dzień tygodnia) | |
| | Możliwość dołożenia modułu dodatkowych funkcji (jest to klucz dla Państwa indywidualnych rozwiązań dźwigowych) | |
| | Sygnalizowanie poprzez miganie dyspozycją/wezwaniem o przyjeździe kabiny na przystanek | |
| | oszczędność energii (bardzo niski pobór prądu, dwa programowalne poziomy aktywujące tryb oszczędności energii min. wg pory dnia i tygodnia | |
| Umiejscowienie sterowania | Na ostatniej kondygnacji przy drzwiach szybowych | |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Wykonanie szafy sterowej | Stal nierdzewna szlifowana / blacha malowana | |
|--------------------------|--|--|