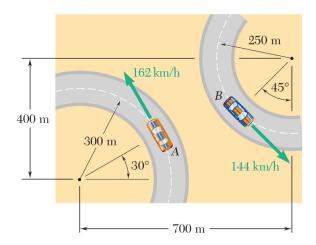
Mecánica Vectorial (MECG-1001): Trabajo Autónomo 04

Semestre: 2017-2018 Término II Instructor: Luis I. Reyes Castro Paralelo: 09

Problema 4.1. [4 Puntos] Los carros de carreras A y B se desplazan sobre porciones circulares de una pista. En el instante que se indica, la rapidez de A disminuye a razón de 7 m/s² y la rapidez de B se incrementa a una tasa de 2 m/s². Para las posiciones mostradas, determine (i) la velocidad de B relativa a A, y (ii) la aceleración de B relativa a A.



Solución: Primero, los vectores unitarios para el caso del carro A son:

$$e_t = (-\cos(60^\circ), +\sin(60^\circ)) = (-0.500, +0.866)$$

 $e_n = (-\cos(30^\circ), -\sin(30^\circ)) = (-0.866, -0.500)$

Dado que $v_A = 45$ m/s tenemos:

$$v_A = 45 e_t = (-22.50, +38.97) \text{ m/s}$$

Además, puesto que $\dot{v}_A = -7 \text{ m/s}^2 \text{ y que } \rho_A = 300 \text{ m, tenemos:}$

$$a_{A} = \dot{v}_{A} e_{t} + \frac{v_{A}^{2}}{\rho_{A}} e_{n}$$

$$= -7(-0.500, +0.866) + \frac{45^{2}}{300}(-0.866, -0.500)$$

$$= (-2.3455, -9.437) \text{ m/s}^{2}$$

Segundo, los vectores unitarios para el caso del carro B son:

$$e_t = (-\cos(45^\circ), -\sin(45^\circ)) = (+0.707, -0.707)$$

 $e_n = (+\cos(45^\circ), +\sin(45^\circ)) = (+0.707, +0.707)$

Dado que $v_B = 40 \text{ m/s}$ tenemos:

$$v_B = 40 e_t = (+28.28, -28.28) \text{ m/s}$$

Además, puesto que $\dot{v}_B = +2 \text{ m/s}^2 \text{ y que } \rho_B = 250 \text{ m, tenemos:}$

$$a_B = \dot{v}_B e_t + \frac{v_B^2}{\rho_B} e_n$$

=
$$+2 (+0.707, -0.707) + \frac{40^2}{250} (+0.707, +0.707)$$

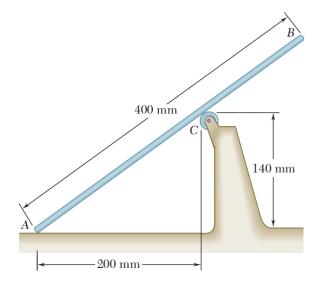
= $(+5.9388, +3.1108)$ m/s²

Finalmente:

$$v_{B/A} = v_B - v_A = (+50.78, -67.25) \text{ m/s} \equiv 84.27 \text{ m/s} \angle -52.94^{\circ}$$

 $a_{B/A} = a_B - a_A = (+8.2843, +12.548) \text{ m/s}^2 \equiv 15.036 \text{ m/s}^2 \angle +56.57^{\circ}$

Problema 4.2. [4 Puntos] La varilla AB se mueve sobre una pequeña rueda en C mientras el extremo A se desplaza hacia la derecha con una velocidad constante de 500 mm/s. En el instante mostrado, determine (i) la velocidad angular de la varilla y (ii) la velocidad del extremo B de la varilla.



Solución: Primero reconocemos que:

$$v_A = (+0.500, 0) \text{ m/s}$$

Luego observamos que el ángulo de la varilla con la horizontal es:

$$\theta = \tan^{-1}(140/200) = 34.99^{\circ} \approx 35^{\circ}$$

Consecuentemente:

$$\hat{r}_{AB} = (+\cos(\theta), +\sin(\theta)) = (+0.819, +0.573)$$

 $r_{AB} = 0.400 \, \hat{r}_{AB} = (+0.3277, +0.2294) \, \text{m}$
 $r_{AC} = (0.200, 0.140) \, \text{m}$

Ahora utilizamos la condición de rodadura en C para reconocer que la velocidad en C es paralela a la varilla. I.e.:

$$v_C = v_C \, \hat{r}_{AB} = (+0.819 \, v_C, +0.573 \, v_C)$$

Entonces, de la relación entre las velocidades de A y C obtenemos:

$$v_C = v_A + \omega \times r_{AC}$$

$$\implies \begin{bmatrix} +0.819 \, v_C \\ +0.573 \, v_C \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} +0.500 \\ 0 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} -0.140 \, \omega \\ +0.200 \, \omega \end{bmatrix}$$

$$\implies v_C = 0.349 \, \omega$$

$$\implies \boldsymbol{\omega} = +1.1741 \, \hat{\boldsymbol{k}} \, \text{rad/s}$$

Finalmente, calculamos la velocidad en B considerando la velocidad en A:

$$\begin{aligned} & \boldsymbol{v_B} \ = \ \boldsymbol{v_A} + \boldsymbol{\omega} \times \boldsymbol{r_{AB}} \\ & \Longrightarrow \left[\begin{array}{c} +(v_B)_x \\ +(v_B)_y \end{array} \right] = \left[\begin{array}{c} +0.500 \\ 0 \end{array} \right] + \left[\begin{array}{c} (-0.2294)(1.1741) \\ (+0.3277)(1.1741) \end{array} \right] \\ & \Longrightarrow \boldsymbol{v_B} \ = \left[\begin{array}{c} +0.2307 \\ +0.3848 \end{array} \right] \, \text{m/s} \end{aligned}$$