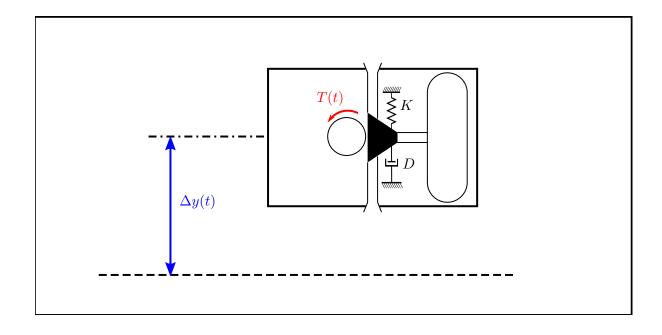
Sistemas de Control (EYAG-1005): Evaluación 01

Semestre: 2017-2018 Término I Instructor: Luis Reyes, Jonathan León

COMPROMISO DE HONOR
Yo, al firmar este compromiso, reconozco que la presente lección está diseñada para ser resuelta de manera individual, que puedo usar un lápiz o pluma y una calculadora científica, que solo puedo comunicarme con la persona responsable de la recepción de la lección, y que cualquier instrumento de comunicación que hubiere traído debo apagarlo. También estoy conciente que no debo consultar libros, notas, ni materiales didácticos adicionales a los que el instructor entregue durante la lección o autorice a utilizar. Finalmente, me comprometo a desarrollar y presentar mis respuestas de manera clara y ordenada.
Firmo al pie del presente compromiso como constancia de haberlo leído y aceptado.
Firma: Número de matrícula:

Problema 1.1. Considere el modelo del sistema de control lateral de una nave espacial mostrado en la figura de abajo. La nave tiene una masa total de M kilogramos y cuenta con dos propulsores laterales alimentados por una servo-válvula. La servo-válvula está constituída por un tope de masa m, el cual se muestra en la figura como el bloque negro con forma trapezoidal, actuado por un motor DC que produce un torque T(t) sobre un engranaje de radio r que mueve el tope mediante una cremallera ideal. El tope está unido a un resorte con constante de K Newtons/m y experimenta una fricción de D Newtons/(m/s). En cuanto a los propulsores laterales, estos producen una fuerza lateral sobre la nave que es proporcional a la posición del tope de la servo-válvula. En particular, si denotamos a la posición del tope de la servo-válvula como x(t) entonces la fuerza propulsiva lateral producida por los propulsores, denotada $f_p(t)$, satisface:

$$f_p(t) = K_f x(t)$$



Con esto en mente:

• [5 Puntos] Encuentre la función de transferencia:

$$G_1(s) = \frac{F_p(s)}{T(s)}$$

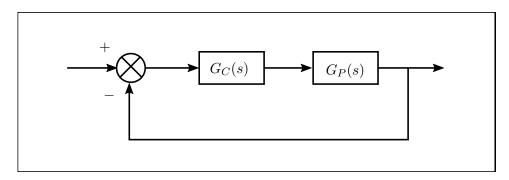
• [2 Puntos] Encuentre la función de transferencia:

$$G_2(s) = \frac{\Delta Y(s)}{T(s)}$$

• [4 Puntos] Bosqueje el lugar geométrico de las raíces (root locus) para la función de transferencia $G_2(s)$.

Problema 1.2. Considere el sistema de control de cabeceo de un aeronave no-tripulada de alas fijas mostrado en la figura de abajo. La planta tiene función de transferencia:

$$G_P(s) = \frac{0.072}{s^2 - 2.9 \, s - 1.7}$$



Con esto en mente:

- [1 Punto] Es la planta estable?
- [3 Puntos] Bosqueje el lugar geométrico de las raíces (root locus) para el caso cuando el compensador es un simple amplificador, i.e., $G_C(s) = K$. Además, explique, usando su diagrama, si existe algún valor de la ganancia K para el cual el sistema es estable.
- [3 Puntos] Bosqueje el lugar geométrico de las raíces (root locus) para el caso cuando el compensador es el siguiente controlador PD:

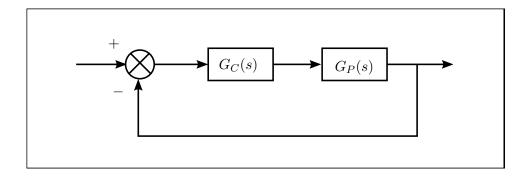
$$G_C(s) = K(s+z),$$
 donde $z = 2.9$

Además, explique, usando su diagrama, si existe algún valor de la ganancia K para el cual el sistema es estable.

• [4 Puntos] Para el caso del controlador PD, encuentre valores para la ganancia K y el cero z de tal manera que en circuito cerrado el sistema tenga tiempo pico $T_p = 0.9$ segundos y sobrepaso del 15%.

Problema 1.3. Considere el sistema de control de temperatura de un horno mostrado en la figura de abajo. La evolución en el tiempo del cambio de temperatura $\Delta T(t)$ del horno depende de cantidad de calor que produce una resistencia que es alimentada por un voltage v(t). En particular, la ecuación diferencial que gobierna al horno es:

$$15 \frac{d}{dt} \Delta T(t) + 340 \,\Delta T \, = \, 2.78 \, v(t)$$



Con esto en mente:

• [2 Puntos] Encuentre la función de transferencia de la planta, i.e., del horno:

$$G_P(s) = \frac{\Delta T(s)}{V(s)}$$

- [2 Puntos] Para el caso cuando el compensador es un simple amplificador, *i.e.*, $G_C(s) = K$, encuentre el error en estado estable para una entrada escalón de diez grados.
- [4 Puntos] Para el caso cuando el compensador es un controlador PI, i.e.,

$$G_P(s) = K_p + \frac{K_i}{s}$$

encuentre valores para las ganancias K_p y K_i de tal manera que en circuito cerrado el sistema tenga un tiempo de asentamiento de dos minutos y un sobrepaso del 3%. Además, reporte el error en estado estable para una entrada escalón de diez grados y una entrada rampa de un grado por minuto.