| **Apellido y Nombres**: | Legajo: |
| --- | --- |
| Curso: |

### Dominio:

1. **Clases de equivalencias**

| **Condición externa** | **Clases de equivalencia válidas** | **Clases de equivalencia inválidas** |
| --- | --- | --- |
| CLASES DE EQUIVALENCIA DE ENTRADA | | |
| **Barrio** | Barrio existente, dentro del área de cobertura. | Barrio inexistente. |
|  | No se ingresa un barrio |  |
| **Estado** | Estados válidos:   * Libre * Solicitado * Ocupado * Fuera de Servicio | Estado distinto a los válidos. |
|  | No se ingresa un estado. |  |
| **Sistema de ubicación** | Taxi conectado al sistema de ubicación. | Taxi no conectado al sistema de ubicación. |
|  |  | Que esté conectado y falla el sistema de comunicación del taxi. |
| **Chapa de taxi con formato nuevo** | Número de chapa existente, con posibles formatos:   * AAA 000 (A, letra entre A-Z y 0, numero entre 0-9) | Número de chapa con formato inválido. |
| **Chapa de taxi con formato viejo** | Número de chapa existente, con posibles formatos:   * AA 000 AA (A, letra entre A-Z y 0, numero entre 0-9) | Número de chapa con formato inválido. |
|  | No se ingresa una patente. | Número de chapa inexistente. |
| **Usuario logueado** | Usuario logueado con permisos de Administrador de la Central. | Usuario no logueado. |
|  |  | Usuario logueado con perfil distinto a de administrador de la central . |

| CLASES DE EQUIVALENCIA DE SALIDA | | |
| --- | --- | --- |
| Taxis | Taxis filtrados en un mapa, con colores según el estado:   * Verde: libre * Amarillo: solicitado * Rojo: ocupado * Negro: fuera de servicio | Mensaje de error indicando que el estado del taxi es inexistente. |
| Nombre y apellido del pasajero | cadena de texto. | Mensaje de error informando que el barrio es inexistente, o fuera de área de cobertura. |
| Número de celular del pasajero | número de teléfono celular con formato válido, compuesto únicamente por números. | Mensaje de error indicando que el taxi no está conectado con la ubicación de la zona. |
| Hora de inicio de viaje | hora con formato válido, HH:MM  (00<=HH<=23)  (00<=MMa<59) | Mensaje de error indicando que el número de chapa tiene formato inválido. |
| Costo del viaje | cadena de texto con formato de pesos. $100 | Mensaje de error indicando el número de chapa. |
|  |  | Mensaje de error de usuario no logueado. |
|  |  | Mensaje de error de usuario logueado con perfil distinto al de administrador de central. |

1. **Testing de Caja Negra**

| **ID** | **Prioridad** | Nombre del Caso de Prueba | Precondiciones | Pasos | Resultado esperado |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Alta | Visualizar información de un taxi sin aplicar filtros | * El Administrador “Bruno Rius” debe estar registrado y logueado con el e-mail [barmonse@gmail.com](mailto:barmonse@gmail.com). * Mapa de la ciudad de Córdoba cargado.(barrio) * Están cargados los estados libre, ocupado, fuera de servicio y solicitado. * Hay un taxi registrado con estado solicitado y patente “DAS 134”. * Un pasajero “Juan Rodriguez”, cuyo número de teléfono es 1523532487 está esperando el arribo de su taxi solicitado. * Hay otro taxi registrado con estado ocupado y patente “RGB 436”. * Un pasajero “Tatiana Gonzalez”, cuyo número de teléfono es 1531456482 está ocupado el taxi “RGB 436” con hora de inicio a la 14:32 y un costo de $450. | 1. El administrador de la central selecciona la opción Ver mapa de taxis, 2. El administrador no ingresa filtro. 3. El administrador selecciona la opción buscar. 4. El administrador coloca el mouse sobre el taxi con patente “DAS 134”. | Se muestra un mapa con el taxi de patente “DAS 134”, en estado “solicitado”, de color “amarillo” y el taxi “RGB 436”, en estado “ocupado”, de color “rojo”.  Se muestran los datos del pasajero: nombre “Juan Rodriguez” y número de teléfono 1523532487 |
| 2 | Alta | Visualizar taxis aplicando el filtro por estado | * El Administrador “Bruno Rius” debe estar registrado y logueado con el e-mail [barmonse@gmail.com](mailto:barmonse@gmail.com). * Mapa de la ciudad de Córdoba cargado.(barrio) * Están cargados los estados libre, ocupado, fuera de servicio y solicitado. * Hay un taxi con estado solicitado y patente “DAS 134”. * Hay otro taxi registrado con estado libre y patente “FOP 567” | 1. El administrador de la central selecciona la opción Ver mapa de taxis, 2. El administrador ingresa en el filtro por estado: “libre”. 3. El administrador selecciona la opción buscar 4. El administrador coloca el mouse sobre el taxi con patente “FOP 567”. | Se muestra un mapa con el taxi de patente “FOP 567”, en estado “libre”, de color “verde”. |
| 3 | Alta | Visualizar taxis aplicando filtros por estado y barrio. | * El Administrador “Bruno Rius” debe estar registrado y logueado con el e-mail [barmonse@gmail.com](mailto:barmonse@gmail.com). * Mapa de la ciudad de Córdoba cargado.(barrio) * Están cargados los estados libre, ocupado, fuera de servicio y solicitado. * Están cargados los barrios en los que se presta servicio (General Paz, Maipú). * Hay un taxi con estado **“solicitado”** y patente **“DAS 134”**, en el barrio **“Maipú”**. * Hay otro taxi registrado con estado **“libre”** y patente **“FOP 567”**, en el barrio **“General Paz”**. * Hay otro taxi con estado **“fuera de servicio”** y patente “TFT 439”, en el barrio “Maipú”. | 1. El administrador de la central selecciona la opción Ver mapa de taxis, 2. El administrador selecciona en el filtro por estado: “fuera de servicio”. 3. El administrador selecciona en el filtro por barrio: “Maipú”. 4. El administrador selecciona la opción buscar 5. El administrador coloca el mouse sobre el taxi con patente “TFT 439” | Se muestra un mapa con el taxi de patente “TFT 439”, en estado “fuera de servicio”, de color “negro”. |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

1. **Testing de Caja Blanca**

| Cobertura: |  | Cantidad de Casos de Prueba: |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datos de los Casos de Prueba: | | | |
|  | | | |
| Precondiciones: | | | |
|  | | | |