







Visualización de datos en acústica ambiental como forma de disminuir las molestias por ruido

Luis Gascó Sánchez

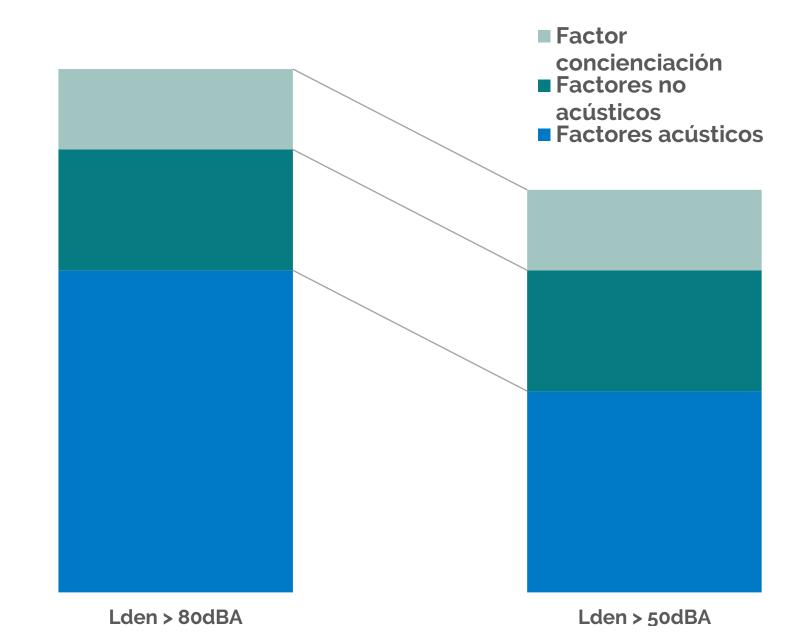
Grado en Ingeniería de Telecomunicación. Especialidad Imagen y Sonido (Universidad Politécnica de Madrid) Master Universitario en Ingeniería Acústica para la Industria y el Transporte (Universidad Politécnica de Madrid) Master en Big Data y Business Intelligence (Escuela de Organización Industrial)

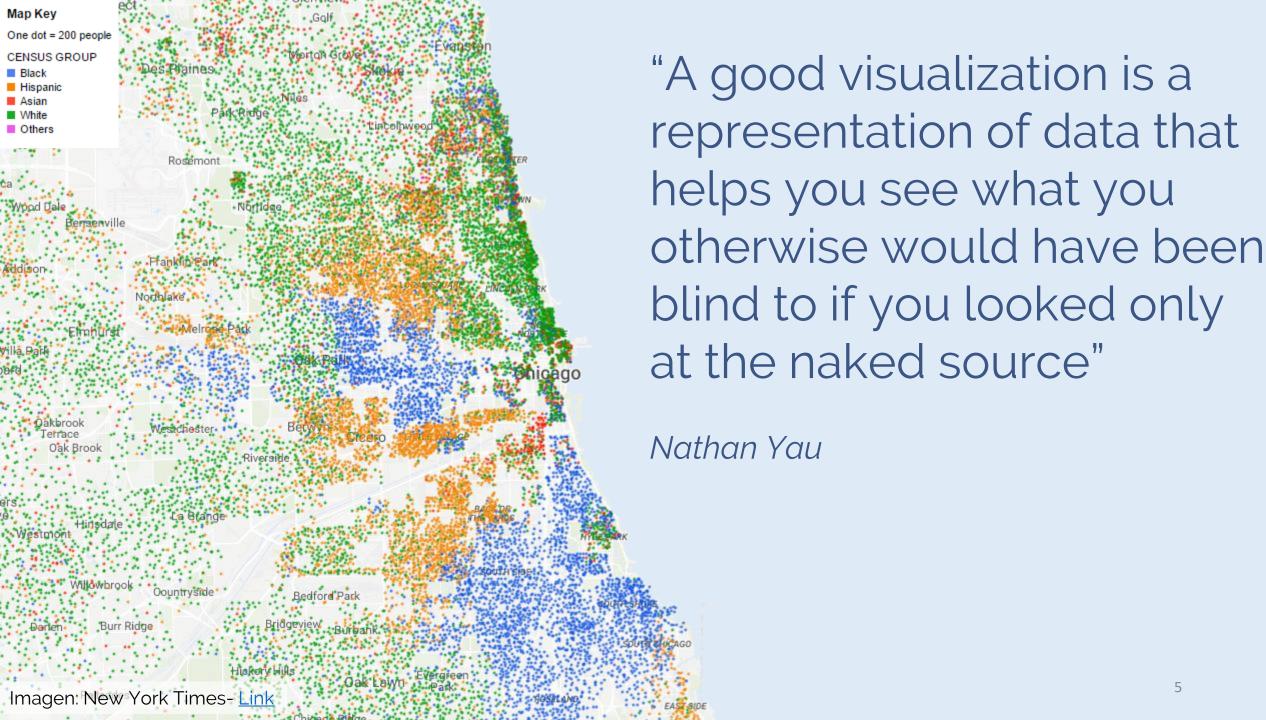


Molestia por ruido



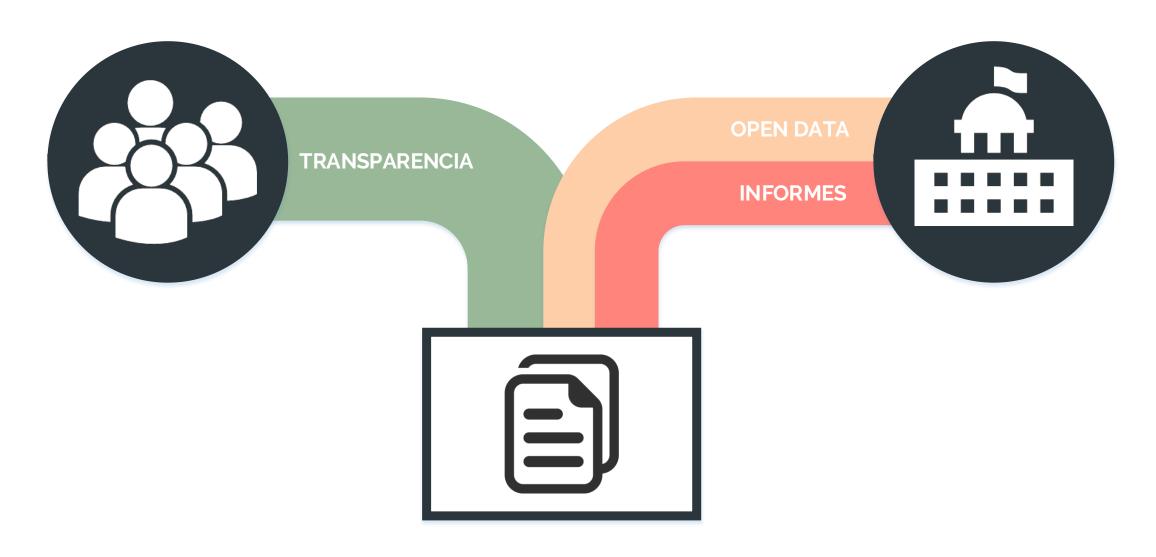




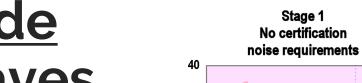


Visualización de datos

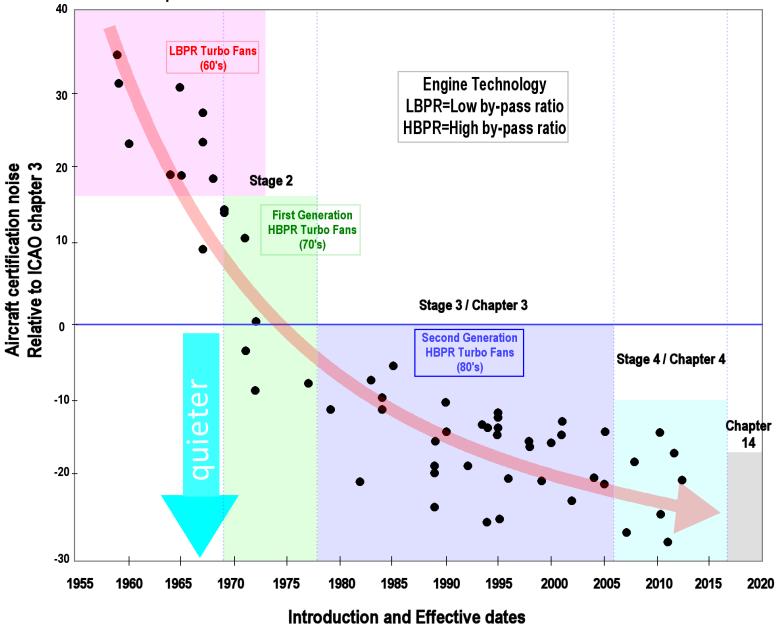




Ruido de aeronaves

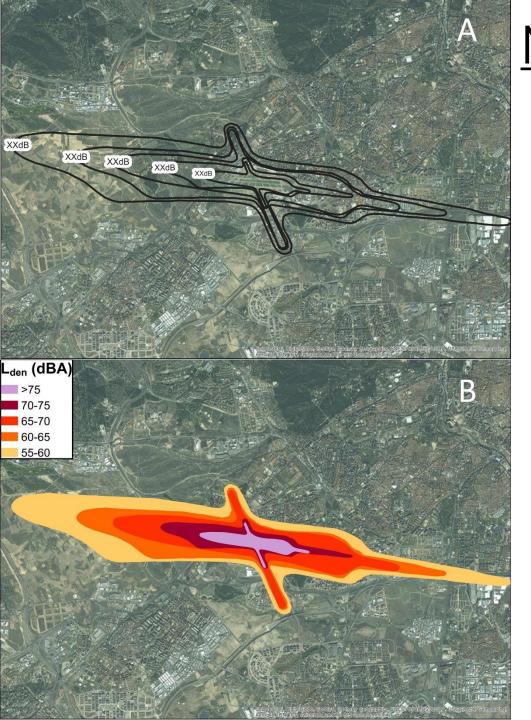






Revisión North America Europe 14 airports 44 airports **South America** 10 airports Australia 5 airports

Mapas



Mapas de ruido





Región	L _{den} dB(A)	Superficie (km²)	Nº Viviendas (centenas)	Población (centenas)	N° Hospitales	N° Colegios
Total	>55	153,03	140	433	2	20
	>65	29,98	9	26	-	2
	>75	4,59	-	-	-	-

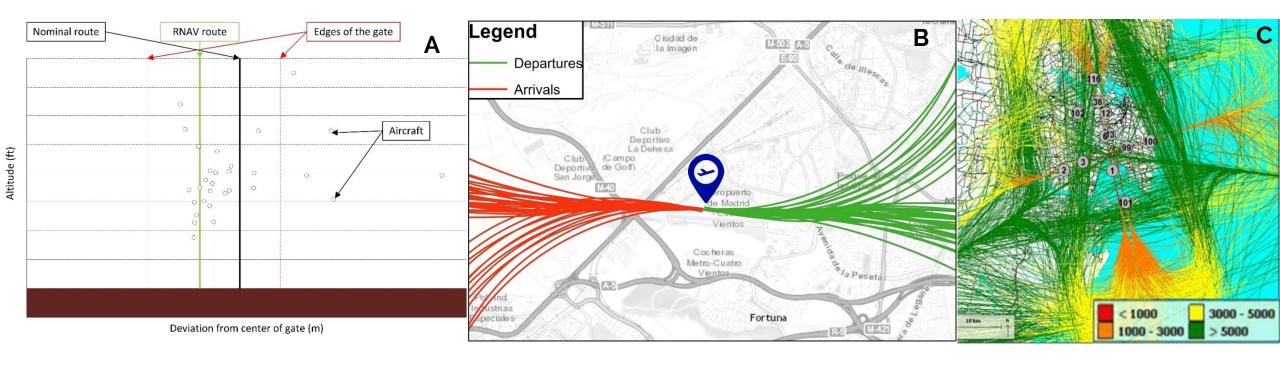
Representación gráfica de superficie expuesta a niveles de ruido

Dos modalidades

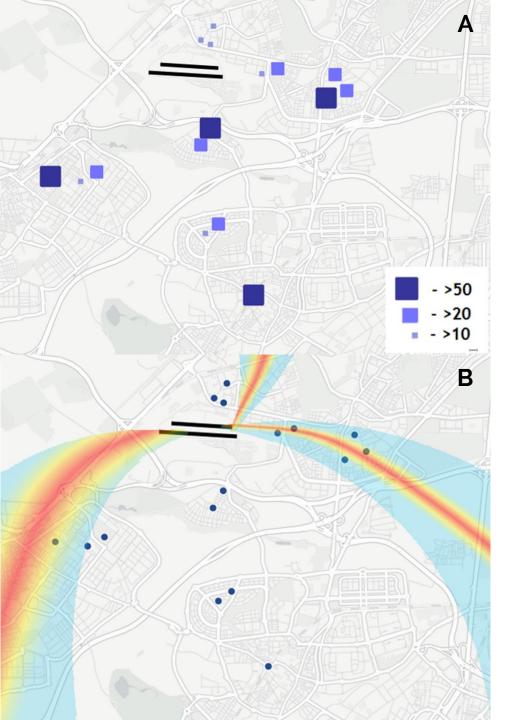
Problema: Métricas utilizadas

Mapas de rutas





Problema: A. No comprensible para el público general B. No hay información de altura, imprescindible



Mapas de quejas



 Número de quejas relacionado con niveles de ruido.

Agrupación de quejas

 Quejas individuales vs densidad de vuelos

Información a tiempo real

Sistemas NOMS

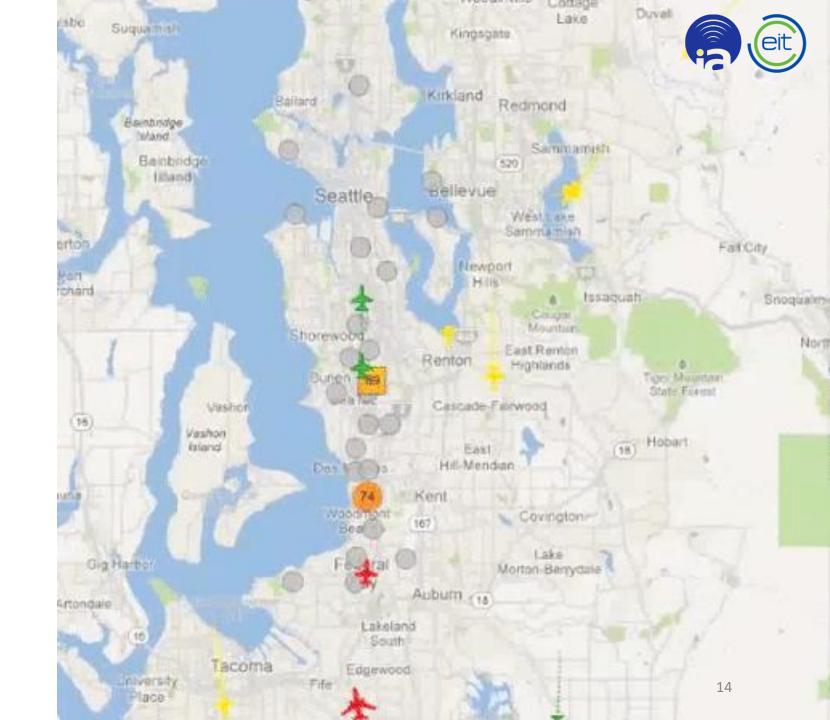
Rutas

Despegue/aterrizaje Altitud aeronave

Niveles de ruido

Indicador con color Evolución temporal

Notificar una queja



Conclusiones

- Información demasiado técnica
 - Tecnicismos
 - Multitud de indicadores
- Falta de estandarización
- Canales de comunicación



Gasco, L., Asensio. C, De Arcas. G.

Communicating airport noise emission data to the general public Science of the Total Environment

http://dx.doi.org/10.1016/j.scitotenv.2017.02.063











Twitter: @LuisGasco