**LISTA DE VERIFICACAO VISTORIA PARA ARQUEAÇÃO DE EMBARCAÇÕES EMPREGADAS**

**EM MAR ABERTO NORMAM 01**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ITEM DE VERIFICACAO | REFERÊNCIA [[1]](#footnote-1) | SIM | NÃO | N/A |
| 1. | Verificar visualmente se a embarcação está efetivamente de acordo com os planos e/ou documentos considerados para o cálculo das arqueações bruta e líquida[[2]](#footnote-2). | 0806 g) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 2. | Verificar a compatibilidade entre as seguintes dimensões e características informadas nos planos e documentos com a realidade da embarcação, medida a bordo: | 0810 / 0811 |  |  |  |
| a) comprimento total | 0810 / 0811 | ( ) | ( ) | ( ) |
| b) comprimento de arqueação[[3]](#footnote-3) | 0810 | ( ) | ( ) | ( ) |
| c) boca moldada | 0810 / 0811 | ( ) | ( ) | ( ) |
| d) pontal moldado | 0810 / 0811 | ( ) | ( ) | ( ) |
| e) contorno3 | 0810 | ( ) | ( ) | ( ) |
| f) material do casco3 | 0810 | ( ) | ( ) | ( ) |
| 3. | Verificar as dimensões das edificações existentes acima do convés e sua compatibilidade com as informações constantes nos planos e documentos considerados no cálculo da arqueação. | 0807 c) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 4. | Verificar as dimensões e características dos espaços de carga considerados no cálculo da arqueação líquida, assim como sua compatibilidade com as informações constantes nos planos e documentos apresentados. | 0808 | ( ) | ( ) | ( ) |
| 5. | Verificar se o número de passageiros efetivamente transportados corresponde aos valores indicados no cálculo da arqueação líquida. | 0813 | ( ) | ( ) | ( ) |
| 6. | Verificar se os locais destinados ao transporte de passageiros correspondem ao informado no cálculo da arqueação líquida[[4]](#footnote-4). | 0813 | ( ) | ( ) | ( ) |
| 7. | Verificar as dimensões e características dos espaços excluídos considerados no cálculo da arqueação líquida, assim como sua compatibilidade com as informações constantes nos planos e documentos apresentados. | 0809 | ( ) | ( ) | ( ) |

**6. OBSERVAÇÕES FINAIS**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Referências relativas à versão da NORMAM 01. [↑](#footnote-ref-1)
2. Tal vistoria deverá se restringir aos detalhes do arranjo e dos espaços fechados considerados, não sendo necessária a verificação das linhas do casco. [↑](#footnote-ref-2)
3. Somente para embarcações com comprimento de regra (L) menor ou igual a 24 m. [↑](#footnote-ref-3)
4. Verificar o número de passageiros transportados em camarotes com até 8 beliches e o número dos passageiros transportados nas demais condições. [↑](#footnote-ref-4)