








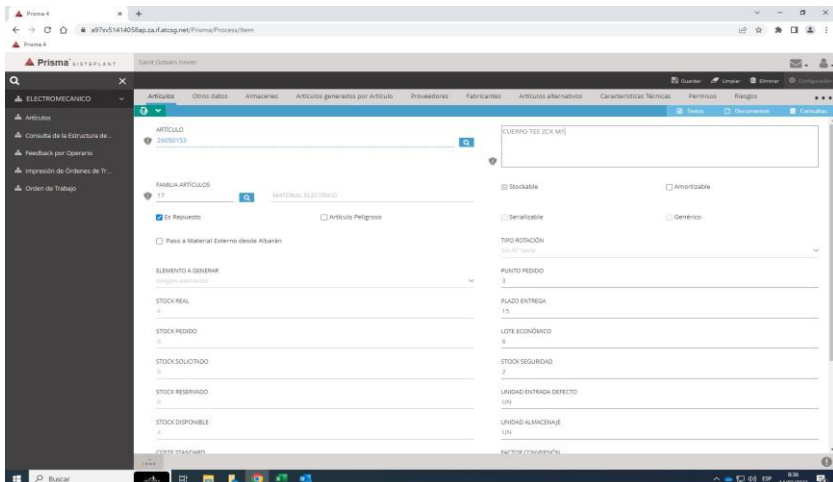



		<h1>MÉTODO ESTÁNDAR</h1>		Aprobado por (jefe de área):		Actualizado a:			
				DAVID CALVO		18/03/2024			
				Preparado por:		Versión :			
				VALENTIN FRAILE, JIMY CARDENAS		1			
Nº	TÍTULO			Dónde se usa ? (= departamento, area, línea, nombre del equipo, nº del equipo, ...)					
	CAMBIO DE FINAL DE CARRERA			APILADORA ROCA					
Quién debe hacerlo ?				Cuándo se hace ?				TIEMPO ESTÁNDAR	
ELECTROMECHANICOS				AVERIA FINAL DE CARRERA				43"	
(*) <b>SEGURIDAD</b> : prevención de daños, ergonomía, puntos peligrosos / <b>CALIDAD</b> : prevención de defectos, check points, estándar / <b>TECNICOS</b> : Eficiencia,movimientos, método especial/ <b>COSTE</b> : Gestión propia de recursos									
Nº	PASOS	DETALLES			S/Q/T/C (*)	CLAVES	RAZONES PARA LOS PUNTOS CLAVE		TIEMPO ESTÁNDAR
1	PONERSE LOS EPIS REQUERIDOS PARA LAS TAREAS	   <small>USE CASCO DE SEGURIDAD</small>			S	X	EVITAMOS CORTES , PROYECCIONES Y GOLPES CON PARTES FIJAS DE LA MAQUINA		2"
2	CONSIGNAMOS ELECTRICAMENTE LA MAQUINA	APLICAMOS EL LOTO , YA QUE VAMOS A DESCONECTAR Y CONECTAR UN ELEMENTO ELECTRICO DE LA MAQUINA 			S				2"
3	ABRIR TAPA DE CONEXIONES	VER COMO ESTA CONECTADO PARA CABLEARLO IGUAL EL NUEVO ELEMENTO ( NO , NC ) 			T				5"
4	DESCONECTAR ELEMENTO	DESCONECTAMOS ELECTRICAMENTE Y QUITAMOS DEL SOPORTE 			T				5"
5	IDENTIFICACION ELEMENTO SI ES DE VARILLA CONTINUAR CON EL PASO 7 SI NO CONTINUAR CON EL PASO 6	FINAL DE CARRERA DE VARILLA COMPUESTO POR: ZCK-M1H29/ ZCK-D05/ ZCK-Y59/ CODIGO ALMACEN : 26050153 26050106 26050181 			T				2"
6	IDENTIFICACION DEL ELEMENTO	FINAL DE CARRERA DE LEVA+ROLDANA COMPUESTO POR: ZCK-M1H29/ ZCK-D21/ CODIGO ALMACEN : 26050153 26050109 			T				2"
7	BUSCAR Y SACAR REPUESTO DEL ALMACEN	 CON LA AYUDA DEL LIBRO MAYOR Y DEL PROGRAMA PRISMA, ENCONTRAMOS EL REPUESTO QUE NECESITAMOS Y SU LOCALIZACIÓN EN EL ALMACÉN (ESTA TAREA SE DEBE COORDINARSE PARA HACERLA EN SIMULTÁNEO CON LAS SUCESIVAS)			T				15"

		<h1>MÉTODO ESTÁNDAR</h1>		Aprobado por (jefe de área):		Actualizado a:				
				DAVID CALVO		18/03/2024				
				Preparado por:		Versión :				
				VALENTIN FRAILE, JIMY CARDENAS		1				
N°	TÍTULO			Dónde se usa ? (= departamento, area, línea, nombre del equipo, nº del equipo, ...)						
	CAMBIO DE FINAL DE CARRERA			APILADORA ROCA						
Quién debe hacerlo ?			Cuándo se hace ?					TIEMPO ESTÁNDAR		
ELECTROMECHANICOS			AVERIA FINAL DE CARRERA					43"		
(*) <b>SEGURIDAD</b> : prevención de daños, ergonomía, puntos peligrosos / <b>CALIDAD</b> : prevención de defectos, check points, estándar / <b>TECNICOS</b> : Eficiencia,movimientos, método especial/ <b>COSTE</b> : Gestión propia de recursos										
8	FIJAR Y CONECTAR EL ELEMENTO	<div>TENER EN CUENTA EL PASO 3 FIJAR EL SOPORTE EN LA MARCA AMARILLA (DONDESE ENCONTRABA ANTERIORMENTE EL SOPORTE)</div> 	T					5"		
9	VERIFICACION	<div>VERIFICAMOS EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO CON LA MAQUINA EN MARCHA</div> 	T					5"		