

TARIFAS CARGA GENERAL
MULTIENLACES LOGISTICOS TERRESTRES S.A. DE C.V.

CONTACTO:			Luis Miguel Muniz Rosales							
CLIENTE			gymlogistica							
NUMERO DE COTIZACIÓN			AK-1314							
FECHA			03/09/2022							
MERCANCIA:			CARGA GENERAL							
Contenedores Llenos / Vacios			Costo Por Tipo de movimiento COSTO MAS IVA MENOS RET		Costos Pistas Estimadas		Costos de Estadías por contenedor (Por Chasis & día)+ IVA	PESO CARGA	Tarifas Validas Hasta.	NOTAS
Origen	Destino	Retorno	SENCILLO	FULL (COSTO POR LOS DOS CONTENEDORES)	SENCILLO	FULL				
ALTAMIRA	soto la marina tamaulipas. cp 87670	ALTAMIRA	\$29,000.00		INCLUIDAS		\$3,000.00	22 TON MAS TARA	30/09/2022	SOBREPESO



NOTAS COMPLEMENTARIAS CARGA GENERAL
MULTIENLACES LOGISTICOS TERRESTRES S.A. DE C.V.

- Tarifas mencionadas aplican para carga general **NO peligrosa, sin sobre-dimensión ni sobrepeso** en Contenedor de 20'DC, 40'DC, 40'HC,
- Peso Máximo **20 Ton + tara**
- Costos más IVA - ret.
- Tarifas más pistas al costo, En Caso de Aplicar.
- No incluye maniobras de ningún tipo dentro o fuera de puerto.
- Cotización sujeta a cambio si la mercancía, el peso y medidas son diferentes a las cotizadas inicialmente.
- La Mercancía Viaja por cuenta y riesgo del destinatario por no declarar el seguro de la misma.
- El contenedor viaja por cuenta y riesgo del destinatario.
- El costo de seguro de contenedor es de \$600.00 pesos en caso de requerir para carga general en DC, HC,
- Primeros tres servicios son pago de contado, sin excepción.
- Cotización sujeta a Cambio por motivos de costo de diésel o insumos requeridos para la realización de los fletes.
- **12 horas libres de carga o descarga en planta (IMPO - EXPO).**
- Estadías tiene un cobro de \$3,000.00 + IVA por día o fracción de día después de las **12 horas otorgadas y segundo día**, aplica estadía en planta **únicamente al chasis**, en el caso de extender la demora de la carga o descarga, es decir a partir del **3er día** se estará originando estadía con un aumento del 50 % por día, por la **unidad y por cada chasis**, pasadas este tiempo es decir a partir del **4to día** y días siguientes se hace el mismo cobro de estadía del 3er día y así consecutivamente hasta que la unidad y chasis sean liberada. (Costos más IVA).

ESTADIAS			
COSTOS			
HORARIOS	TRACTO	CHASIS	TOTAL
12 HORAS			LIBRE
DESPUES DE LAS 12 HORAS o SEGUNDO DIA.		\$ 3,000.00	\$ 3,000.00
TERCER DIA	\$ 4,500.00	\$ 4,500.00	\$ 9,000.00
CUARTO DIA Y DIAS CONSECUTIVOS	\$ 4,500.00	\$ 4,500.00	\$ 9,000.00
EN EL CASO DE SERVICIOS DE FULL EL COSTO APLICA POR TRACTO Y POR CADA CONTENEDOR			

- Si los despachos de importación, le toca reconocimiento rojo en aduana o detención en terminal y se demora en ser liberado en automático genera Estadías por unidad por día y por equipo por día y se realiza cobro cada 24 hrs, el cobro se hace a partir del día que fue retenido dicho contenedor, Si el contenedor fuera liberado mismo día de la retención sin pasar las 00 Hrs no habría ningún cargo.

ESTADIAS			
COSTOS			
HORARIOS	TRACTO	CHASIS	TOTAL
PRIMER DIA (UNA VEZ CAE EN ROJO SE HACE EL COBRO DE ESTADIA)	\$ 3,000.00	\$ 3,000.00	\$ 6,000.00
SEGUNDO DIA	\$ 3,000.00	\$ 3,000.00	\$ 6,000.00
TERCER DIA Y DIAS CONSECUTIVOS.	\$ 4,800.00	\$ 4,800.00	\$ 9,600.00
EN EL CASO DE SERVICIOS DE FULL EL COSTO APLICA POR TRACTO Y POR CADA CONTENEDOR			

- Toda Estadía es aplicable en días festivos, días laborados, fines de semana, vacaciones.
- En Exportación se cuenta con 4 horas libres en puerto para contar con maniobras para ingresos de contenedores. En caso de contar con maniobras en este tiempo se incurre el cobro de estadía de \$3,000.00 más IVA por chasis.
- Cancelación de servicios el mismo día del posicionamiento genera un costo del 20% sobre el valor del flete.
- En caso de Rechazo de contenedor en terminal / puerto (vacíos o llenos) se realizará un cobro de flete en falso de \$2,500.00 + IVA - ret
- Flete en falso en planta se realizará el cobro dependiendo la zona o KM recorridos.
- En exportación si el contenedor presentado en planta no es el requerido se hace el cobro en su totalidad del flete negociado.
- Disponibilidad de equipo sujeta a confirmación por parte de nuestro departamento de Operaciones. *
- Las presentes tarifas NO son válidas para contenedores IMO, RF, FR Y SOBRE-DIMENSIÓN, OT ISOTANQUE, FLEXI
- Las tarifas aplican a la primera dirección enviada en la CI en caso de cambiar la dirección la tarifa cambia en automático.
- En Exportación: Notificar en Carta de instrucción la fecha de cierre documental, cierre físico y fecha de arribo de puerto.
- En Importación: Notificar en CI los días libres de demoras, a partir de que día empiezan a correr las demoras.
- En caso los contenedores ya estén incurriendo en demoras una vez liberado los contenedores MLT no se hace responsable de ningún cargo de estas.
- MLT requiere para transitar 4 días antes de incurrir en demoras, en caso de que ya se esté en demoras aplica el punto anterior.

- Los Costos Extras durante el servicio serán facturados a la referencia del servicio, si no se cuenta con comentarios o respuesta después de las 42 horas posteriores a la culminación del servicio.
- Los costos en Full son considerando servicios esporádicos, en caso de tener volumen de carga o proyectos estamos abiertos a negociar dichos costos con el fin de poder captar el mayor volumen en esta modalidad.
- La presente cotización no representa la reservación de unidad para el servicio, para su reservación se requiere CI.
- En Exportación si el peso difiere en el EIR con la CI y no es el declarado en un inicio en la Carta de instrucción o datos compartidos en la cotización teniendo un sobrepeso, este automáticamente se le hará un aumento del 30% sobre el costo del flete normal.
- Si se requiere revisión de algún punto favor de comunicarlo por escrito, de lo contrario se tomarán como aceptados los puntos mencionados.

COSTOS EXTRAS APLICABLES.

Las tarifas que se registran tienen el carácter de cobros máximos y a partir de ellas se podrán aplicar cuotas promocionales o de descuentos, mismas que deberán estar revisadas, autorizados por Dirección General.

Dichas tarifas tendrán vigencia mínima de tres meses a partir de la fecha de su aplicación, tarifas o proyectos anteriormente negociados quedan sin validez y aplica las enviadas en este documento a partir del 03 de febrero 2021.

COSTOS EXTRAS	COSTO	NOTAS
Costo de Estadía por contenedor en planta o puerto (Por chasis & día).	\$ 3,000.00	Costo por Equipo
Reservación de equipo en puerto.	\$ 3,200.00	Costo por Equipo
Flete en Falso en planta (retornar la unidad a puerto)	100 % del Flete Negociado	Costo por Servicio
Flete local (Por Unidad) puerto.	\$ 2,500.00	Costo por Servicio
Flete local en planta	De acuerdo a la Zona o KM recorridos	Costo por Servicio
Costo por Cancelación de equipo mismo día de la toma del equipo (por chasis & día)	20% sobre el valor del Flete Negociado	Costo por Equipo
Costo por Equipo después de 4 horas en puerto (Por Chasis & Día)	\$ 3,200.00	Costo por Equipo
Rechazo de contenedor en terminal (puerto) flete en falso	\$ 2,800.00	Costo por Servicio

SERVICIOS ADICIONALES.	COSTO	NOTAS
Seguro de contenedor seco	\$ 600.00	C/U

Seguro de contenedor especial (RF, IMO,FR)	\$ 2,200.00	C/U
Colocación o Quitado de Lona en contenedores OT, costo por maniobra	\$ 2,200.00	C/U
Servicio Extemporáneo (carga de importación después de las 06:00 pm)	\$ 3,800.00	Costo Por Servicio
Financiamiento para Tramite de maniobras	\$ El costo de Acuerdo a la terminal o deposito	C/U
Etiquetas IMO	\$ 300.00	C/U
Colocación de Etiquetas IMO	\$ 150.00	Por Equipo
Re-facturación	\$ 350.00	C/U
Doble operador	\$ 9,500.00	1 Operador
Pesaje Simple	\$ 500.00	Por Contenedor
Pesaje con levantamiento	\$ 2,200.00	Por Contenedor
GPS portátil (costo unitario)	\$ 1,200.00	Por Equipo Portátil
Maniobra por bajar o subir contenedor en patio MLT (costo unitario por maniobra)	\$ 1,050.00	Por Maniobra
Resguardo de contenedor en patio MLT (5 Días Libres)	\$ 450.00	Cobro a partir del 6to Día.
Colocación o Quitado de lona para carga suelta sobre-dimensionada	De acuerdo a las dimensiones de la carga	El costo cambia si las dimensiones exceden y complique la maniobra
Barra estabilizadora (Gata)	\$ 1,200.00	C/U
Banda	\$ 1,000.00	C/U
Matracas	\$ 800.00	C/U
Custodia Sin Arma	Costo dependiendo el Destino.	
Maniobra de des consolidación y Consolidación	Costo de acuerdo al Volumen de carga y posición.	
Sello de botella Y Colación	\$ 150.00	C/U
Envío de Evidencias por paquetería	De acuerdo al costo de destino y peso	

