

# Manual Técnico - Projeto de Grafos: Análise da Cidade do Recife

**Disciplina:** Grafos

**Grupo:** Brandon de Oliveira Hunt, Lucas Rosati Cavalcanti Pereira, Luis Eduardo Vieira Melo, Ronaldo Tavares Souto Maior

**Instituição:** CESAR School

**Período:** 2025.2

---

## Sumário

1. Sumário Executivo
  2. Arquitetura e Estrutura
  3. Parte 1 - Análise dos Bairros do Recife
  4. Parte 2 - Comparação de Algoritmos
  5. Implementação Técnica Detalhada
  6. Guia de Uso e Visualizações
  7. Fontes e Metodologia
  8. Conclusões e Aprendizados
- 

## Sumário Executivo

### Visão Geral

Este projeto implementa e analisa algoritmos de grafos aplicados a dados reais da cidade do Recife, dividido em duas partes complementares:

- **Parte 1:** Análise multidimensional dos 94 bairros do Recife através de múltiplas perspectivas (transporte, saúde, educação, acidentes)
- **Parte 2:** Comparação de desempenho de 4 algoritmos clássicos de grafos (BFS, DFS, Dijkstra, Bellman-Ford)

## Características Técnicas

- **Linguagem:** Python 3.9+
- **Tipo de Grafo:** Não-direcionado, com arestas paralelas e pesos reais
- **Escala Parte 1:** 94 vértices (bairros), 944 arestas (vias)
- **Escala Parte 2:** 503 vértices, 4756 arestas direcionadas

## Arquitetura e Estrutura

### Estrutura de Diretórios

```

ProjetoGrafos/
├── README.md                # Instruções de instalação e execução
├── MANUAL_TECNICO.md        # Este arquivo (documentação completa)
├── PARTE2_ANALISE_CRITICA.md # Análise crítica da Parte 2
├── requirements.txt          # Dependências Python
├──
├── data/                    # 41MB de dados geográficos
│   ├── adjacencias_bairros.csv # 49KB - DADOS PRINCIPAIS DO GRAFO
│   ├── bairros.geojson         # 2.1MB - Geometrias dos bairros
│   ├── bairros_unique.csv      # 1.5KB - Bairros normalizados
│   ├── facequadra.csv          # 23MB - Dados de quadras
│   ├── distancias_vias.csv     # 47KB - Distâncias calculadas
│   └── dataset_parte2/
│       └── dataset_parte2_modificado.csv # Dataset para Parte 2
├──
├── out/
│   └── parte1/                # 11 arquivos (476KB)

```

```

| | | — grafo_interativo.html    # Visualização principal
| | | — grafo_acidentes.html    # Mapa de calor
| | | — grafo_saude_ocde.html   # Índice de saúde
| | | — grafo_transporte.html   # Cobertura de transporte
| | | — grafo_educacao.html     # Índice educacional
| | | — grafo_educacao_quadrantes.html
| | | — recife_global.json      # Métricas globais
| | | — microrregioes.json     # Métricas regionais
| | | — ego_bairro.csv          # Densidade ego
| | | — distancias_enderecos.csv # Caminhos calculados
| | | — percurso_nova_descoberta_setubal.json
|
| — parte2/                    # 2 arquivos
|   | — parte2_report.json      # Relatório comparativo
|   | — amostra_grafo.html     # Visualização interativa do grafo
|
| — src/
|   | — cli.py                  # Interface de linha de comando
|   | — solve.py                # Orquestrador da Parte 2
|   | — viz.py                  # Visualização HTML interativa (sem NetworkX)
|
|   | — edges/                  # Pipeline de construção de arestas
|   |   | — adjacencias.py      # Detecção de adjacências Queen
|   |   | — vias_conectam.py    # Identificação de vias comuns
|   |   | — distancias.py       # Cálculo de distâncias geométricas
|
|   | — graphs/                 # Core do sistema de grafos
|   |   | — graph.py            # Classe principal Grafo
|   |   | — algorithms.py       # BFS, DFS, Dijkstra, Bellman-Ford
|   |   | — metricas.py         # Cálculo de métricas
|   |   | — io.py               # Normalização de dados
|   |   | — calcular_distancias_enderecos.py
|   |   | — visualizar_grafo_completo.py
|   |   | — visualizar_percurso.py
|
| — tests/                      # Suite de testes

```

```
| |— test_bfs.py
| |— test_dfs.py
| |— test_dijkstra.py
| |— test_bellman_ford.py
|
|— Visualizacao_Acidentes/
|— Visualizacao_Saude/
|— Visualizacao_Transporte/
|— grafico_educacao_recife/
```

## Tecnologias Utilizadas

- **Python 3.9+**
- **Pandas** - Manipulação de dados
- **HTML5 Canvas** - Visualizações interativas (Partes 1 e 2)
- **JavaScript** - Frontend das visualizações (Dijkstra implementado também em JS)
- **Matplotlib** - Gráficos e análises auxiliares
- **Pytest** - Testes unitários

**Importante:** Todos os algoritmos (BFS, DFS, Dijkstra, Bellman-Ford) e visualizações têm implementação própria em Python. Nenhuma biblioteca externa de grafos (como NetworkX) é usada nos algoritmos ou visualizações.

## Parte 1 - Análise dos Bairros do Recife

### Dataset

O grafo dos bairros do Recife possui:

- **Vértices:** 94 bairros
- **Arestas:** 944 vias que conectam os bairros (233 conexões únicas)
- **Tipo:** Grafo não-direcionado com arestas paralelas
- **Pesos:** Distâncias em metros calculadas a partir de dados geográficos reais

- **Microrregiões:** 18 microrregiões administrativas

## Fontes de Dados

### 1. **bairros\_recife.xlsx** (Fonte Original)

- **Formato:** Excel com 6 colunas (microrregiões 1.1 a 6.3)
- **Conteúdo:** Lista não normalizada de bairros por microrregião
- **Problema:** Nomes inconsistentes, abreviações, bairros duplicados

### 2. **bairros.geojson** (2.1MB)

- **Tipo:** GeoJSON com geometrias POLYGON e MULTIPOLYGON
- **Sistema de coordenadas:** Lat/Long (graus decimais)
- **Uso:** Detecção de adjacências por contiguidade geométrica

### 3. **adjacencias\_bairros.csv** (ARQUIVO CENTRAL - 945 linhas)

- **Estrutura:**

```
bairro_origem,bairro_destino,logradouro,peso
Alto José do Pinho,Mangabeira,Rua Aripibu,29.85
```

- **Característica crítica:** CADA LINHA = UMA ARESTA DO GRAFO
- **Total de arestas:** 944 (excluindo header)
- **Pesos:** Distâncias reais em metros (range: 29.85m a ~3000m)

## Fórmula de Cálculo de Pesos

Os pesos das arestas representam **distâncias euclidianas em metros** calculadas através de:

1. **Extração de coordenadas** do GeoJSON de trechos de vias
2. **Point-in-Polygon** para verificar se trechos conectam dois bairros
3. **Cálculo de distância euclidiana:**  $\sqrt{(x_2-x_1)^2 + (y_2-y_1)^2}$
4. **Agregação** de distâncias de múltiplos trechos da mesma via

**Código-fonte:** `src/edges/distancias.py`

## Principais Resultados

### Acidentes de Trânsito (2024)

- **Total:** 5.354 acidentes registrados
- **Área crítica:** Boa Viagem (549 acidentes, 88% com vítima)
- **Top 3:** Boa Viagem, Imbiribeira (305), Santo Amaro (296)
- **Fonte:** Dados de acidentes de 2024

### Índice de Saúde (Médicos por 1000 hab)

- **Média geral:** 1.8 médicos/1000 habitantes
- **Padrão OCDE:** 3.7 médicos/1000 habitantes
- **Situação crítica:** 50 bairros (53%)
- **Excelente:** 14 bairros (15%)

### Transporte Público

- **Cobertura:** 99% (93 de 94 bairros)
- **237 linhas de ônibus**
- **7 estações de metrô**
- **1 linha de VLT**

### Educação

- **Situação crítica:** 55 bairros (58%)
- **Paradoxo:** 53 bairros têm escolas mas alto analfabetismo
- **Excelente:** apenas 8 bairros (9%)

## Métricas Calculadas

### 1. Métricas Globais ( `recife_global.json` )

- **Ordem:** 94 vértices
- **Tamanho:** 233 arestas únicas
- **Densidade:** 0.053306
- **Fórmula da densidade:**  $D = 2|E| / (|V|(|V|-1))$  para grafos não-direcionados

## 2. Métricas por Bairro ( `ego_bairro.csv` )

- Grau de cada bairro
- Densidade ego (conectividade local)
- Microrregião

## 3. Métricas por Microrregião ( `microrregioes.json` )

- 18 microrregiões analisadas
- Densidade e ordem de cada microrregião

## Visualizações Interativas

O projeto gera 6 visualizações HTML totalmente interativas:

### 1. Grafo Principal Interativo ( `grafo_interativo.html` )

- Visualização completa dos 94 bairros
- Todas as 944 vias renderizadas com curvas paralelas
- Cálculo de caminhos mínimos (Dijkstra) em tempo real no navegador
- Busca de bairros
- Destaque de vizinhos ao clicar
- Cores por microrregião
- Zoom e pan

**Técnica:** HTML5 Canvas com JavaScript. Dijkstra implementado **também em JavaScript** para cálculo frontend sem necessidade de backend.

## 2-6. Visualizações Temáticas

- [grafo\\_acidentes.html](#) - Mapa de calor de acidentes
- [grafo\\_saude\\_ocde.html](#) - Índice de saúde por bairro
- [grafo\\_transporte.html](#) - Cobertura de transporte público
- [grafo\\_educacao.html](#) - Índice educacional
- [grafo\\_educacao\\_quadrantes.html](#) - Análise educacional por quadrantes

Todas as visualizações são **geradas por código Python próprio** ( [visualizar\\_grafo\\_\\*.py](#) ), não por bibliotecas externas. O código Python gera o HTML completo com CSS e JavaScript inline.

## Caminho Calculado

O projeto calcula 1 caminho específico usando Dijkstra ( [distancias\\_enderecos.csv](#) ):

1. **Nova Descoberta → Boa Viagem (Setúbal):** 2682.05m (12 bairros)

## Principais Insights

1. **Desigualdade espacial evidente:**
  - Zonas Sul/Centro: melhores indicadores
  - Zonas Norte/Oeste: situação crítica
2. **Paradoxo educacional:**
  - 56% dos bairros têm escolas mas alto analfabetismo
  - Indica problemas de qualidade, não acesso
3. **Transporte é universal:**
  - 99% de cobertura
  - Qualidade e frequência variam significativamente
4. **Boa Viagem concentra problemas:**
  - Líder em acidentes (549)
  - Alta densidade populacional
  - Muita movimentação



## Parte 2 - Comparação de Algoritmos

### Dataset de Teste

- **503 vértices** (estações)
- **4756 arestas** direcionadas
- **Pesos:** -30 a 100
- **Distribuição:** 99.9% positivas (4750 arestas), 0.1% negativas (6 arestas controladas)
- **Ciclo negativo:** 1 ciclo artificial de 3 vértices (estacao\_999 ↔ estacao\_998 ↔ estacao\_997)

### Algoritmos Testados

Algoritmo	Requisito	Status	Testes
<b>BFS</b>	$\geq 3$ origens	Cumprido	3 origens
<b>DFS</b>	$\geq 3$ origens	Cumprido	3 origens
<b>Dijkstra</b>	$\geq 5$ pares (pesos $\geq 0$ )	Cumprido	5 pares
<b>Bellman-Ford</b>	1 caso sem ciclo + 1 com ciclo	Cumprido	2 casos

### Resultados de Desempenho

Algoritmo	Tempo Médio	Tempo Total	Complexidade	Uso Prático
<b>BFS</b>	0.50ms	1.51ms (3x)	$O(V + E)$	Menor nº de saltos
<b>DFS</b>	7.60ms	22.80ms (3x)	$O(V + E)$	Detecção de ciclos
<b>Dijkstra</b>	1.44ms	7.19ms (5x)	$O(V^2)$	Caminho mínimo (90% dos casos)
<b>Bellman-Ford</b>	142.61ms	285.22ms (2x)	$O(V \times E)$	Pesos negativos, ciclos negativos

**Conclusão chave:** Bellman-Ford é ~99x mais lento que Dijkstra, mas é o único que detecta ciclos negativos.

### Casos Testados - Bellman-Ford

### **Caso 1 - Peso negativo SEM ciclo:**

- estacao\_287 → estacao\_339
- Distância: -11
- Ciclo detectado: Não
- Tempo: 8.42ms

### **Caso 2 - Ciclo negativo detectado:**

- estacao\_999 → estacao\_997
- Ciclo confirmado: Sim
- Peso do ciclo: -5
- Tempo: 276.80ms

## **Quando Usar Cada Algoritmo**

1. **BFS** - Menor número de saltos, ignora pesos
  - Redes sociais (grau de separação)
  - Redes de computadores (menor latência)
2. **DFS** - Detecção de ciclos, busca em profundidade
  - Detecção de dependências circulares
  - Resolução de labirintos
  - Topological sort
3. **Dijkstra** - Caminho mínimo com pesos não-negativos
  - GPS/Navegação (90% dos casos)
  - Roteamento de redes
  - Logística e distribuição
4. **Bellman-Ford** - Pesos negativos, detecção de ciclos negativos
  - Sistemas financeiros (arbitragem)
  - Detecção de fraudes

- Validação de sistemas

**Regra de ouro:** Use Dijkstra se puder, Bellman-Ford se precisar.

---

## Implementação Técnica Detalhada

### Estrutura de Dados

#### Classe Grafo ( `src/graphs/graph.py` )

```
class Grafo:
    def __init__(self):
        self.vertices = set()    # Set[str] - Nomes dos bairros
        self.arestas = []       # List[Dict] - Lista de dicionários
```

#### Por que lista de dicionários e não matriz de adjacências?

1. **Grafo esparso:** 944 arestas para  $94^2 = 8,836$  possíveis pares
  - Densidade = 0.214 (apenas 21.4% das conexões possíveis existem)
  - Lista usa ~37KB vs matriz usaria ~70KB + complexidade
2. **Arestas paralelas:** Matriz não suporta múltiplas arestas por par
3. **Metadados ricos:** Cada aresta carrega logradouro e peso

### Algoritmos Implementados

Todos os algoritmos estão em `src/graphs/algorithms.py` com **implementação própria**.

#### 1. BFS (Busca em Largura)

```
def bfs(grafo, origem):
    """Busca em Largura - explora por níveis, ignora pesos"""
    visitados = set()
    fila = deque([(origem, 0)])
    ordem_visitacao = []
    niveis = {}
```

```

while fila:
    vertice_atual, nivel = fila.popleft()

    if vertice_atual in visitados:
        continue

    visitados.add(vertice_atual)
    ordem_visitacao.append(vertice_atual)

    if nivel not in niveis:
        niveis[nivel] = []
        niveis[nivel].append(vertice_atual)

    for destino, _ in grafo.obter_vizinhos(vertice_atual):
        if destino not in visitados:
            fila.append((destino, nivel + 1))

return {
    'ordem_visitacao': ordem_visitacao,
    'niveis': niveis,
    'total_visitados': len(visitados)
}

```

**Complexidade:**  $O(V + E)$

## 2. DFS (Busca em Profundidade)

```

def dfs(grafo, origem):
    """Busca em Profundidade - explora em profundidade, detecta ciclos"""
    visitados = set()
    ordem_visitacao = []
    ciclos_detectados = []
    pilha_recurso = set()

    def dfs_recursivo(vertice, pai=None):
        visitados.add(vertice)

```

```

pilha_recurso.add(vertice)
ordem_visitacao.append(vertice)

for vizinho, _ in grafo.obter_vizinhos(vertice):
    destino = vizinho['destino'] if isinstance(vizinho, dict) else vizinho

    if destino not in visitados:
        dfs_recursivo(destino, vertice)
    elif destino in pilha_recurso and destino != pai:
        # Ciclo detectado!
        ciclos_detectados.append((vertice, destino))

pilha_recurso.remove(vertice)

dfs_recursivo(origem)

return {
    'ordem_visitacao': ordem_visitacao,
    'total_visitados': len(visitados),
    'ciclos_detectados': len(ciclos_detectados) > 0,
    'ciclos': ciclos_detectados
}

```

**Complexidade:**  $O(V + E)$

### 3. Dijkstra

```

def dijkstra(grafo, origem, destino):
    """Dijkstra - caminho mínimo com pesos não-negativos"""
    distancias = {v: float('inf') for v in grafo.vertices}
    distancias[origem] = 0
    anteriores = {v: None for v in grafo.vertices}
    visitados = set()

    while len(visitados) < len(grafo.vertices):
        # Seleciona vértice não visitado com menor distância (O(V))

```

```

atual = None
menor_distancia = float('inf')

for v in grafo.vertices:
    if v not in visitados and distancias[v] < menor_distancia:
        menor_distancia = distancias[v]
        atual = v

if atual is None or distancias[atual] == float('inf'):
    break

visitados.add(atual)

if atual == destino:
    break

# Relaxamento
for vizinho, peso in grafo.obter_vizinhos(atual):
    if vizinho not in visitados:
        nova_distancia = distancias[atual] + peso

        if nova_distancia < distancias[vizinho]:
            distancias[vizinho] = nova_distancia
            anteriores[vizinho] = atual

# Reconstruir caminho
caminho = []
atual = destino
while atual is not None:
    caminho.append(atual)
    atual = anteriores[atual]
caminho.reverse()

return {
    'distancia': distancias[destino],
    'caminho': caminho,

```

```
'sucesso': caminho is not None
}
```

**Complexidade:**  $O(V^2 + E)$  - sem heap

**Otimização possível:** Com heap, reduziria para  $O((V + E) \log V)$

## 4. Bellman-Ford

```
def bellman_ford(grafo, origem, destino):
    """Bellman-Ford - detecta ciclos negativos"""
    distancias = {v: float('inf') for v in grafo.vertices}
    distancias[origem] = 0
    anteriores = {v: None for v in grafo.vertices}

    # Relaxamento V-1 vezes
    for _ in range(len(grafo.vertices) - 1):
        for aresta in grafo.arestas:
            u = aresta['origem']
            v = aresta['destino']
            peso = aresta['peso']

            if distancias[u] != float('inf') and \
                distancias[u] + peso < distancias[v]:
                distancias[v] = distancias[u] + peso
                anteriores[v] = u

    # Verifica ciclo negativo
    ciclo_negativo = False
    for aresta in grafo.arestas:
        u = aresta['origem']
        v = aresta['destino']
        peso = aresta['peso']

        if distancias[u] != float('inf') and \
            distancias[u] + peso < distancias[v]:
```

```

        ciclo_negativo = True
        break

    if ciclo_negativo:
        return {
            'distancia': None,
            'caminho': None,
            'sucesso': False,
            'ciclo_negativo': True
        }

    # Reconstruir caminho
    caminho = []
    atual = destino
    while atual is not None:
        caminho.append(atual)
        atual = anteriores[atual]
    caminho.reverse()

    return {
        'distancia': distancias[destino],
        'caminho': caminho,
        'sucesso': True,
        'ciclo_negativo': False
    }

```

**Complexidade:**  $O(V \times E)$

**Para este projeto:**  $O(503 \times 4756) \approx 2.4$  milhões de operações

## 5. Visualização Interativa ( viz.py )

O módulo viz.py implementa visualização de grafos sem usar NetworkX, gerando HTML5 Canvas puro com JavaScript.

**Função Principal:** gerar\_visualizacao\_amostra\_grafo()



```
def gerar_visualizacao_amostra_grafo(grafo, num_vertices=50, output_path
='out/parte2/amostra_grafo.html'):
    """
    Gera visualização interativa em HTML/Canvas (SEM NetworkX)

    Args:
        grafo: Grafo direcionado
        num_vertices: Número de vértices a incluir na amostra
        output_path: Caminho para salvar a visualização HTML
    """
```

### Processo de geração:

1. **Amostragem:** Seleciona aleatoriamente N vértices (padrão: 50)
2. **Filtragem:** Remove vértices isolados (sem conexões na amostra)
3. **Layout circular:** Posiciona vértices em círculo usando trigonometria
4. **Geração HTML:** Cria arquivo HTML completo com CSS e JavaScript inline

### Recursos implementados:

- **Canvas interativo** com zoom e pan
- **Arestas direcionadas** com setas
- **Cores por peso:** Verde (positivo) / Vermelho (negativo)
- **Tooltips dinâmicos** ao passar o mouse
- **Estatísticas em tempo real** (vértices, arestas, distribuição)
- **Controles de zoom** programáticos e por scroll
- **Tracejado diferencial** para arestas negativas

### Por que não usar NetworkX?

1. **Controle total:** Layout e renderização customizados
2. **Interatividade:** Canvas permite zoom/pan fluidos
3. **Educacional:** Implementação própria demonstra compreensão

4. **Portabilidade:** HTML funciona em qualquer navegador

**Complexidade:**  $O(V + E)$  para geração do HTML

---

## Guia de Uso e Visualizações

### Como Abrir as Visualizações

#### Método 1: Abrir Todas de Uma Vez

```
cd ProjetoGrafos  
open out/parte1/*.html
```

Isso abrirá **6 abas** no seu navegador com todas as visualizações.

#### Método 2: Abrir Individual

```
# Visualização principal (recomendado começar por aqui!)  
open out/parte1/grafos_interativo.html  
  
# Acidentes de trânsito  
open out/parte1/grafos_acidentes.html  
  
# Saúde  
open out/parte1/grafos_saude_ocde.html  
  
# Transporte público  
open out/parte1/grafos_transporte.html  
  
# Educação  
open out/parte1/grafos_educacao.html  
  
# Educação por quadrantes  
open out/parte1/grafos_educacao_quadrantes.html
```

### Controles Interativos

Todas as visualizações HTML têm os mesmos controles:

- **Arrastar:** Move o mapa
- **Scroll do mouse:** Zoom in/out
- **Clicar em um bairro:** Destaca conexões
- **Campo de busca:** Encontrar bairro específico
- **Dropdown de filtros:** Filtrar por microrregião
- **Passar o mouse:** Ver informações detalhadas
- **Botão Resetar:** Voltar à visualização inicial

## Ver Dados da Parte 1

```
# Métricas globais
```

```
cat out/parte1/recife_global.json
```

```
# Métricas por microrregião
```

```
cat out/parte1/microrregioes.json
```

```
# Densidade ego por bairro
```

```
open out/parte1/ego_bairro.csv
```

```
# Caminhos calculados
```

```
open out/parte1/distancias_enderecos.csv
```

```
# Detalhes de um caminho específico
```

```
cat out/parte1/percurso_nova_descoberta_setubal.json
```

## Ver Dados da Parte 2

```
# Relatório comparativo
```

```
cat out/parte2/parte2_report.json
```

```
# Ou formatado
```

```
python3 -m json.tool out/parte2/parte2_report.json
```

```
# Visualização interativa do grafo  
open out/parte2/amostra_grafo.html
```

### Controles da visualização HTML:

- **Arrastar:** Move o grafo
- **Scroll:** Zoom in/out
- **Hover:** Ver informações do vértice
- **Botões:** Resetar visualização, Zoom +/-
- **Cores:** Verde = arestas positivas, Vermelho = arestas negativas

## Fontes e Metodologia

### Fontes de Dados

1. **Dados Geográficos:** GeoJSON oficial da cidade do Recife
  - Geometrias dos bairros (POLYGON/MULTIPOLYGON)
  - Trechos de logradouros (LineString/MultiLineString)
  - Sistema de coordenadas: Lat/Long (graus decimais)
2. **Dados de Acidentes:** Registros de acidentes de trânsito de 2024
3. **Dados de Saúde:** Número de médicos por bairro
4. **Dados de Educação:** Presença de escolas e taxa de analfabetismo
5. **Dados de Transporte:** Linhas de ônibus, estações de metrô e VLT

### Metodologia de Processamento

#### Pipeline de Dados da Parte 1:

1. NORMALIZAÇÃO  
bairros\_recife.xlsx → [io.py] → bairros\_unique.csv

↓

- Remove abreviações (Sto. → Santo, Sta. → Santa)
- Capitaliza corretamente
- Agrupa microrregiões

## 2. DETECÇÃO DE ADJACÊNCIAS

bairros.geojson + bairros\_unique.csv → [adjacencias.py] → adjacencias\_provisorio.csv

↓

- Extraí vértices de polígonos
- Aplica adjacência Queen (compartilha qualquer ponto)
- 94 bairros → ~200 pares adjacentes

## 3. MAPEAMENTO DE VIAS

adjacencias\_provisorio.csv + facequadra.csv → [vias\_conectam.py] → vias\_conectam\_bairros.csv

↓

- Join por código de logradouro
- Identifica vias compartilhadas

## 4. CÁLCULO DE DISTÂNCIAS

vias\_conectam\_bairros.csv + geometrias → [distancias.py] → distancias\_vias.csv

↓

- Point-in-polygon para cada trecho
- Soma comprimentos euclidianos
- ~47KB de distâncias

## 5. CONSOLIDAÇÃO FINAL

distancias\_vias.csv → adjacencias\_bairros.csv

↓

- 944 arestas com pesos reais em metros

## Pipeline de Análise:

### 1. CONSTRUÇÃO DO GRAFO

adjacencias\_bairros.csv → [graph.py] → Grafo

### 2. CÁLCULO DE MÉTRICAS

Grafo → [metricas.py] → recife\_global.json, microrregioes.json, ego\_bairro.csv

### 3. CAMINHOS ENTRE ENDEREÇOS

Grafo → [calcular\_distancias\_enderecos.py] → distancias\_enderecos.csv

### 4. VISUALIZAÇÃO

Grafo + métricas → [visualizar\_grafo\_completo.py] → grafo\_interativo.html

## Limitações

1. **Dados temporais:** Análise baseada em snapshot único (2024)
2. **Arestas paralelas:** Algoritmo Dijkstra retorna primeira via encontrada, não necessariamente a do caminho ótimo
3. **Escalabilidade:** Implementação  $O(V^2)$  do Dijkstra não é ideal para grafos com >1000 vértices
4. **Normalização de nomes:** Alguns bairros podem ter inconsistências residuais

## Conclusões e Aprendizados

### Técnicos

1. **Algoritmos têm trade-offs claros:**
  - Velocidade vs Generalidade
  - Simplicidade vs Funcionalidade
2. **Dados reais são complexos:**
  - Limpeza é 70% do trabalho
  - Normalização é essencial

### **3. Visualização é poderosa:**

- Facilita identificação de padrões
- Comunica resultados efetivamente

### **4. Implementação própria ensina mais:**

- Entendimento profundo dos algoritmos
- Controle total sobre o comportamento
- Código educacional e bem documentado

## **Práticos**

### **1. Planejamento é crucial:**

- Estrutura de dados bem definida
- Modularização do código
- Testes desde o início

### **2. Documentação é investimento:**

- README detalhado economiza tempo
- Comentários no código facilitam manutenção
- Manual técnico permite replicação

### **3. Iteração é natural:**

- Dataset modificado para atender requisitos
- Algoritmos ajustados conforme necessidade
- Visualizações refinadas com feedback

## **Sobre a Cidade do Recife**

### **1. Desigualdade espacial evidente:**

- Zonas Sul/Centro: melhores indicadores
- Zonas Norte/Oeste: situação crítica

### **2. Paradoxo educacional:**

- 56% dos bairros têm escolas mas alto analfabetismo
- Indica problemas de qualidade, não acesso

### 3. **Transporte é universal, mas:**

- 99% de cobertura
- Qualidade e frequência variam

## **Sobre Algoritmos de Grafos**

### 1. **Não existe algoritmo universal:**

- Cada um tem seu nicho específico
- Trade-off entre velocidade e generalidade

### 2. **Regra de ouro:**

- "Use Dijkstra se puder, Bellman-Ford se precisar"

### 3. **Performance vs Necessidade:**

- BFS/DFS: análise estrutural rápida
- Dijkstra: 95% dos casos práticos
- Bellman-Ford: casos especiais (mas essenciais)

### 4. **Ciclos negativos são raros mas críticos:**

- Indicam erros de design ou vulnerabilidades
- Apenas Bellman-Ford detecta
- Essencial para validação de sistemas financeiros e detecção de arbitragem

---

### **Grupo:**

- Brandon de Oliveira Hunt
- Lucas Rosati Cavalcanti Pereira
- Luis Eduardo Vieira Melo
- Ronaldo Tavares Souto Maior



**Disciplina:** Grafos

**Instituição:** CESAR School

**Período:** 2025.2