



NOTÍCIAS

⬅ (http://www5.sefaz.mt.gov.br/noticias?

p_p_id=101_INSTANCE_RqWdvLwGmrVo&p_p_lifecycle=0&p_p_state=normal&1&p_p_col_pos=1&p_p_col_count=2&_101_INSTANCE_RqWdvLwGmrVo_strut

Segunda-feira, 21 de Fevereiro de 2005 às 13:56

Secom/MT

Ar | Ar

Arica, Chile - Nenhum dos portos visitados no Peru e no Chile tem condições de atender a demanda de exportação do Brasil. Faltando ainda visitar o porto de Iquique, última cidade a ser visitada no Chile neste sábado (19.02) pela Expedição Internacional Estradeiro 4, antes do retorno via Bolívia, o governador Blairo Maggi anunciou esta conclusão depois de visitar na tarde de sexta-feira (18.02) o Consórcio Portuário Arica (CPA). Na companhia de secretários de Estado, empresários, autoridades de Arica e de Tacna (Peru), distante 53 quilômetros, Maggi e comitiva, integrada por secretários de Estado, empresários, deputados se dirigiram em dois ônibus para até o terminal. "Se um produtor mato-grossense decidisse hoje mandar 20 mil ou 30 mil toneladas de soja, com certeza não vai ter condições de fazer esse embarque", disse o governador. Para Maggi, o porto é bom, porém é necessário muito investimento para torná-los aptos a receber futuramente mercadorias brasileiras. O primeiro porto visitado no Peru, em Matarani, é mais estruturado, mas eles não têm condições de receber maior demanda. A soja boliviana, procedente principalmente de Santa Cruz de la Sierra, chega ensacada, depois tem que ser desensacada para ser colocada nos navios. O governador explicou aos dirigentes do porto, que é privado, a necessidade de resolver o problema das estradas, que tem o ponto mais complicado na Bolívia no trecho não pavimentado de 450 quilômetros entre San Mathias e Concepción. Mas mesmo que as estradas estivessem em boas condições, a conclusão de Maggi é que atualmente os portos visitados não têm estrutura para recebimento de mercadorias brasileiras. No Brasil, o sistema utilizado nos portos é todo informatizado, o que não acontece nos portos peruanos e chilenos. "Isso custa muito caro. Para utilizar estes portos há que se fazer muitos investimentos em estradas, nos portos e em estrada de ferro", avaliou. Ao responder a uma pergunta do presidente do Governo de Tacna, Julio Alva Centurión, que acompanhou a visita, se aquela seria uma decisão definitiva, Maggi enfatizou que aquela era uma análise do momento. "Não se pode abandonar os projetos que se tem para o futuro", disse o governador. Antes da visita ao porto, os administradores fizeram uma exposição sobre a estrutura do porto, que tem como maior cliente a Zona Franca de Tacna, do lado peruano e que fica a 53 quilômetros de distância. Dentre as vantagens apresentadas pelos diretores estão os tratados de livre comércio firmados com a Europa, Estados Unidos, Coreia, Canadá, México e está em processo a elaboração de tratados com a China, Japão e Índia. Além disso, existem atrativos fiscais através de duas leis criadas para este fim. Localizada ao Oceano Pacífico, Tacna tem adiante de seus limites o deserto, que do lado do Peru é conhecido como Atacama. Na cidade, de 200 mil habitantes, também não chove, o que é uma vantagem para o porto. O verde das árvores é quase inexistente, como pode ser observado do alto de uma montanha visitada pelos turistas. No hotel, a recomendação é que por este motivo a água não deve ser desperdiçada. Portanto, a grande questão é a falta de estrutura atual para atender a demanda. Conforme dados fornecidos pelo gerente-geral do Consórcio Portuário Arica, Matías Laso Polanco, existe a previsão de investimentos de US\$ 25 milhões nos próximos dez anos. "Estamos dispostos a investir em infra-estrutura, como silos, incluindo instalações frigoríficas para armazenar carnes e equipamentos, tais como grua móvel e correias transportadoras", disse Polanco. De acordo com os dados fornecidos pela administração, em 2004 foram movimentadas 20.332 toneladas. Trinta navios atracaram no porto. Hoje, a movimentação é de 1,2 milhão de toneladas por ano, mas a capacidade de movimentação é de 2,5 milhões de toneladas. A capacidade nos armazéns é de seis mil toneladas de trigo a granel, seis mil toneladas de mineral, três mil toneladas de sacos e 1,2 mil toneladas de carga geral. Nas áreas descobertas pode-se armazenar 610 containers de 20 pés, 16 mil toneladas em sacos 43 mil toneladas de mineral a granel e 38 mil toneladas de trigo a granel. As áreas cobertas somam 25,3 mil metros quadrados e as descobertas 213,2 mil metros quadrados. O calado máximo autorizado é de 9,05 metros. Os principais produtos embarcados pelo Porto de Arica são azeite, fertilizantes, containers, minerais e soja e madeira da Bolívia que vem pela Estrada de Ferro numa rota que passa por Oruro, La Paz e Cochabamba na Bolívia. Existem estudos para estender a ferrovia até Santa Cruz de la Sierra, de acordo com o diretor da FICALP (Ferro Carril de Arica a La Paz), Miguel Medell Ramos.

COMPARTILHE ESTA NOTÍCIA:    

Tweet Curtir 0

EDITORIAS



AÇÕES E PROGRAMAS (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS?
P_P_ID=122_INSTANCE_GLCKQZJ29KL5&ARTICLEID=&P_R_P_564233524_RESETCUR=TRUE&P_



ECONOMIA E FINANÇAS (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS?
P_P_ID=122_INSTANCE_GLCKQZJ29KL5&ARTICLEID=&P_R_P_564233524_RESETCUR=TRUE&P_



GERAL (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS?
P_P_ID=122_INSTANCE_GLCKQZJ29KL5&ARTICLEID=&P_R_P_564233524_RESETCUR=TRUE&P_



POLÍTICA E GOVERNO (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS?
P_P_ID=122_INSTANCE_GLCKQZJ29KL5&ARTICLEID=&P_R_P_564233524_RESETCUR=TRUE&P_



SERVIÇOS (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS?
P_P_ID=122_INSTANCE_GLCKQZJ29KL5&ARTICLEID=&P_R_P_564233524_RESETCUR=TRUE&P_



TRIBUTOS (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS?
P_P_ID=122_INSTANCE_GLCKQZJ29KL5&ARTICLEID=&P_R_P_564233524_RESETCUR=TRUE&P_

MATO GROSSO

- Municípios ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Municipios](http://www.mt.gov.br/municipios))
- Governo ([Http://Www.Transforma.Mt.Gov.Br/](http://www.transforma.mt.gov.br/))
- História ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Historia](http://www.mt.gov.br/historia))
- Geografia ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Geografia](http://www.mt.gov.br/geografia))
- Cultura ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Cultura](http://www.mt.gov.br/cultura))
- Economia ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Economia](http://www.mt.gov.br/economia))
- Símbolos Oficiais ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Simbolos-Oficiais](http://www.mt.gov.br/simbolos-oficiais))
- Leis ([Http://omat.Mt.Gov.Br/Legislacao/Diario_oficial](http://omat.mt.gov.br/legislacao/diario_oficial))

SERVIÇOS

- Cidadão ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Servicos](http://www.mt.gov.br/servicos))
- Servidor Público ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Servicos?Ciclo=Cv_servidor](http://www.mt.gov.br/servicos?ciclo=Cv_servidor))
- MT Cidadão ([Http://Www.Mtcidadao.Mt.Gov.Br](http://www.mtcidadao.mt.gov.br))

CONTATOS

- Lista De Telefones ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Telefones](http://www.mt.gov.br/telefones))
- Ouvidoria ([Http://Www.Ouvidoria.Mt.Gov.Br/Falecidadao/](http://www.ouvidoria.mt.gov.br/faledadao/))

IMPRENSA

- Sala De Imprensa ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Imprensa](http://www.mt.gov.br/imprensa))
- Notícias ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Noticias](http://www.mt.gov.br/noticias))
- Rádio Paiguás ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Radio-Paiguas](http://www.mt.gov.br/radio-paiguas))
- TV Paiguás ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Tv-Paiguas](http://www.mt.gov.br/tv-paiguas))
- Fotos ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Fotos](http://www.mt.gov.br/fotos))

SITES INSTITUCIONAIS

- Secretarias ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Secretarias](http://www.mt.gov.br/secretarias))
- Órgãos E Autarquias ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Orgaos](http://www.mt.gov.br/orgaos))

TRANSPARÊNCIA

- Portal Da Transparência ([Http://Www.Transparencia.Mt.Gov.Br/](http://www.transparencia.mt.gov.br/))
- Acesso À Informação ([Http://Www.Auditoria.Mt.Gov.Br/Acesso-A-Informacao](http://www.auditoria.mt.gov.br/acesso-a-informacao))

Contato

Palácio Paiguás - Rua Des. Carlos Avalone, s/n - Centro Político Administrativo | CEP: 78049-903 | Cuiabá - MT (ver no mapa (<https://www.google.com/maps/place/Casa+Civil+-+R.+C,+s%2Fn+-+Centro+Pol%C3%ADtico+Administrativo,+Cuiab%C3%A1+-+MT,+78050-970,+Brasil/@-15.5681567,-56.0762542,17z/data=!3m1!4b1!4m2!3m1!1s0x939db1049425a255:0x3f0f310b98c4b0c8>))

Fones: Lista de Telefones (<http://www.mt.gov.br/telefones>)

✉ **Newsletter** (<http://www.mt.gov.br/newsletter>)



(<https://play.google.com/store/apps/details?id=br.gov.mt.cepromat.mtcidadao&hl=pt-BR>)

(<https://itunes.apple.com/us/app/mt-cidadao/id1062953749?mt=8>)

Desenvolvido por (<http://www.mti.mt.gov.br>)