

COVID-19Casos confirmados: **21.695.781**Pacientes recuperados: **13.684.221**Mortes: **775.588**

JHU CSSE



© CC0 / pexels

Brasil deixa Bolívia no vácuo quanto à continuação do projeto da Ferrovia Transoceânica

AMÉRICAS 06:34 31.01.2019 (atualizado 06:42 31.01.2019)

Nos siga no

A Bolívia aguarda uma resposta do presidente do Brasil, Jair Bolsonaro, para retomar as negociações referentes ao projeto do corredor ferroviário bioceânico na América do Sul.

"Mandamos convites, lamentavelmente não há uma resposta oficial do Brasil de quais são os novos funcionários designados a continuar o trabalho que está sendo realizado", declarou Ariel Torrico, chefe da Unidade Técnica dos Ferroviários do Ministério de Obras Públicas da Bolívia, de acordo com a agência estatal [ABI](#).

Além disso, Torrico destacou que o novo governo brasileiro solicitou à Bolívia "um prazo adicional" para comunicar decisão sobre o projeto do corredor impulsionado pelo governo de Evo Morales para unir os portos de Santos, no Brasil, e o de Ilo, no Peru, através do território boliviano, além de ligar o Paraguai e a Argentina.



© FOTO / JOSÉ CRUZ / AGÊNCIA BRASIL

Dupla de bolivianos ajudou Cesare Battisti em sua fuga para a Bolívia

A confirmação do Brasil é necessária para retomar as negociações através de videoconferências, definindo os detalhes técnicos e legais do projeto que custará milhões de dólares, de acordo com cálculos preliminares, disse Torrico, ressaltando que a Bolívia pretende retomar as negociações em fevereiro.

A ferrovia terá 4.000 km de comprimento e poderá beneficiar consideravelmente a economia das regiões centrais, além do sul do Brasil, já que o corredor permitirá o acesso ao oceano Pacífico através de Ilo, rumo ao mercado asiático.

DISCUSSÃO

Padrões da comunidade

COMENTAR NA SPUTNIK

COMENTAR NO FACEBOOK

COMENTAR

Todos os comentários



Neoliberal

17:49 31.01.2019

Ele se quiser a ferrovia que pague por ela! Acertou o governo, não negociar com boliviano.

Iugenio



04:59 01.02.2019

O governo já deveria ter colocado claramente o fim desse projeto megalomaniaco e nocivo aos interesses nacionais e não pode cometer mesmo erro que cometeu construindo e financiando refinaria em solos estrangeiros. Os recursos nacionais são para custear a nação brasileira o povo brasileiro.

© 2020 Sputnik. Todos os direitos reservados