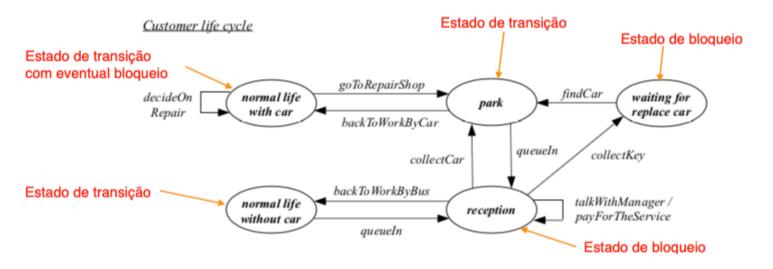
CICLO DE VIDA CUSTOMER



CICLO DE VIDA DE CUSTOMER E SEUS ESTADOS

NORMAL LIFE WITH CAR

É um estado de transição com eventual bloqueio. O customer estará nesse estado em duas possibilidades:

- Customer decideOnRepair e vai à loja de reparos (goToRepairShop), entrando no estado PARK;
 - (a) Entra no estado RECEPTION e entra na fila (queueln) para falar com o Manager (talkWithManager);
 - (b) Indica a peça de reparo e decide se quer um carro substituto ou não;
 - i. Quer carro substituto:
 - (1) Existe Carro substituto:
 - (i) Recebe a chave do carro substituto, e sai do estado RECEPTION;
 - (ii) Vai ao estado PARK (pela ação collectCar);
 - (III) Retorna ao estado original (NORMAL_LIFE_WITH_CAR) pela ação backToWorkByCar;
 - (2) Não Existe Carro substituto:
 - (i) Entra no estado WAITING_FOR_REPLACE_CAR pela ação collectKey e permanece aguardando na fila até ter um carro disponível:
 - (ii) Recebe a chave do carro substituto e passa ao estado PARK pela ação *findCar*;
 - (iii) Retorna ao estado original (NORMAL_LIFE_WITH_CAR) pela ação backToWorkByCar;
 - ii. Não quer carro substituto:
 - Vai ao estado NORMAL_LIFE_WITHOUT_CAR pela ação backToWorkByBus;
- 2. Customer é informado para retirar o carro:
 - (a) Transita ao estado PARK pela ação goToRepairShop;
 - (b) Libera o carro reserva que está em sua posse;
 - (c) Entra no estado RECEPTION;
 - (d) Entra na fila (queueln);
 - (e) Paga pelo servico (payForService);
 - (f) Transita ao estado PARK pela ação collectCar;
 - (g) Retorna ao estado NORMAL_LIFE_WITH_CAR pela ação backToWorkByCar.

NORMAL LIFE WITHOUT CAR

Aplica-se apenas aos Customers que não pegaram carro substituto.

- 1. Customer é informado que seu carro está pronto e está sem carro substituto;
 - (a) Entra na fila (queueln);
 - (b) Entra no estado RECEPTION para pagar o serviço;
 - (c) Retorna ao estado PARK pela ação collectCar;
 - (d) Retornar ao estado NORMAL_LIFE_WITH_CAR (backToWorkByCar);

PARK

É um estado independente de transição acessado sempre que:

- Customer tiver NORMAL_LIFE_WITH_CAR como estado de origem (disparado pela ação goToRepairShop);
- 2. Customer tiver RECEPTION como estado de origem (disparado pela ação collectCar);
- 3. Customer tiver WAITING_FOR_REPLACE_CAR como estado de origem (disparado pela ação findCar);

WAITING_FOR_REPLACE_CAR

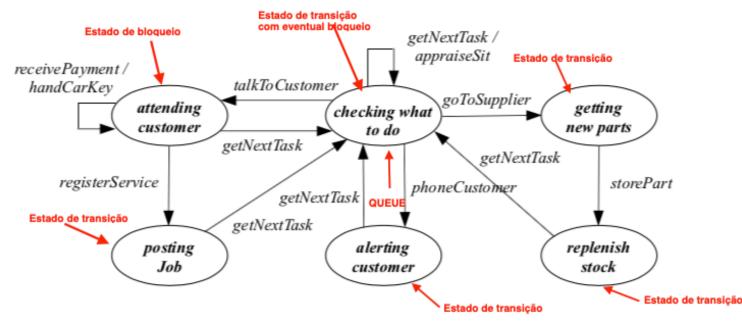
É um estado de bloqueio para *Customer*. Se aplica apenas aos *Customer*s que desejarem carros substitutos (*replaceCars*=true) e *Customer*s que tiverem como estado de origem RECEPTION (disparado pela ação *collectKey*)

RECEPTION

É um estado de bloqueio para *Customer*. Se aplica apenas aos *Customer*s que estiverem na *queueln* para deixar o carro para reparo (*talkToManager*) ou para retirar o carro do reparo (*payForService*) aguardando o *Manager*.

CICLO DE VIDA MANAGER

<u>Manager life cycle</u>



CICLO DE VIDA DO MANAGER E SEUS ESTADOS

ATTENDING CUSTOMER

É um estado de bloqueio.

- 1. *Manager* entra nesse estado se e enquanto existirem *Customers* na *queueln*, disparado pela ação *talkToCustomer*;
- 2. Atende um Customer por vez;
 - (a) Customer trouxe carro para reparo:
 - i. Obtém a chave do carro (collectKey);
 - ii. Obtém qual peça será reparada (collectPart?);
 - iii. Informa aos mecânicos a ordem de serviço passando ao estado POSTING_JOB pela ação *registerService*;
 - iv. Pergunta ao Customer se deseja carro substituto;
 - (1) Quer carro substituto:
 - (i) Verifica se há carro disponível:
 - a) Existe carro disponível:
 - 1) Associa carro ao Customer;
 - 2) Libera Customer;
 - b) Não existe carro disponível:
 - Encaminha Customer para estado WAITING_FOR_REPLACE_CAR;
 - 2) Atende próximo da fila Retorna ao passo 1:
 - A. Acabou a fila de Customer:
 - I. getNextTask -> CHECKING-WHAT_TO_DO;
 - (2) Não quer carro substituto
 - (i) Libera Customer;
 - (ii) Atende próximo da fila Retorna ao passo 1;
 - a) Acabou a fila de Customer:
 - 1) getNextTask -> CHECKING_WHAT_TO_DO
 - (b) Customer quer pagar pelo serviço;

i.

- 3. Customer veio buscar carro do reparo:
- 3. Recebe os pagamentos que existirem na queueln;
- 4. Recebe todas as chaves dos carros com a informação da peça de reparo (handCarKey), que existirem na queueln;

POSTING JOB

Estado de transição.

- Acessa esse estado após atender todos os Customers na queueln e posta todas as ordens de serviço (handCarKey com informação de qual a peça deve ser reparada) obtida em ATTENDING_CUSTOMER;
- 2. Acessa o estado CHECKING_WHAT_TO_DO pela ação getNextTask;

CHECKING_WHAT_TO_DO

Estado de transição com eventual bloqueio.

- 1. Entra nesse estado sempre pela ação getNewTask;
- 2. Se a *queueln* de *Customers* estiver vazia, avalia a situação da repairShop pela ação appraiseSit;

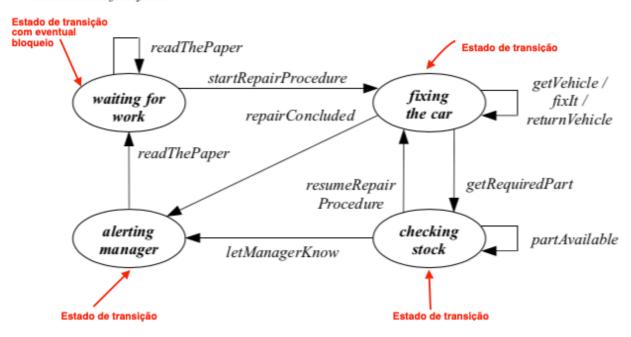
3.

- , sai desse estado apenas nas seguintes situações:
 - 1. Se existir *Customers* na *queueln*, ele volta ao estado ATTENDING_CUSTOMER pela acão *talkToCustomer*;
 - 2. appraiseSit sinaliza encaminha ao estado **GETTING_NEW_PARTS** para verificar o estoque, chamando a ação goToSupplier;
 - Se faltarem peças no estoque, passa ao estado REPLENISH_STOCK, (reabastece o estoque) pela ação storePart, retornar ao estado CHECKING_WHAT_TO_DO pela ação getNewTask;
 - 4. Se for avisado que um carro está pronto, vai ao estado **ALERTING_CUSTOMER**;

- 1. O estado **ALERTING CUSTOMER** possuiu uma *queue* para gerir alertas ao cliente;
- B. Permanece nesse estado pela ação *appraiseSit* para verificar e acompanhar as situações na loja, enquanto não houver *Customers* na *queueln*, ou enquanto não for acionado por outra tarefa (*getNewTask*).

CICLO DE VIDA MECHANIC

Mechanic life cycle



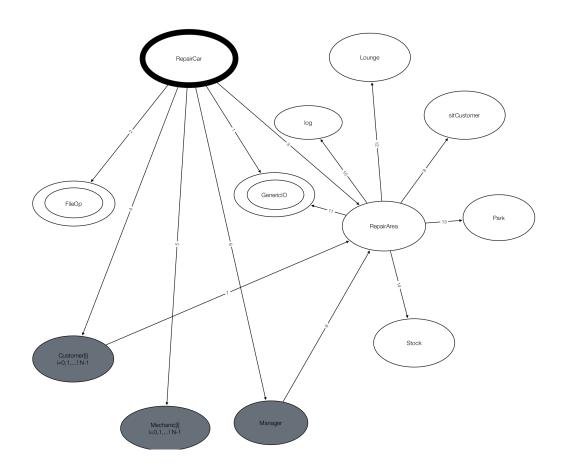
CICLO DE VIDA DO MECHANIC COM SEUS ESTADOS

WAITING FOR WORK

Estado de transição com eventual bloqueio. Toma conhecimento da ordem de serviço pela ação readThePaper e passa ao estado **FIXING_THE_CAR**

- III. Permanece no estado FIXING_THE_CAR até terminar as ações a seguir:
 - (a) getVehicle Obtém o veículo de PARK;
 - (b) fixIt Trabalha no reparo do veículo;
 - (c) returnVehicle Devolve o veículo para o PARK:
 - 1) Após resumeRepairProcedure (carro reparado), retorna o veículo ao PARK e passa ao estado ALERTING_MANAGER, para informar que um carro já foi reparado, pela ação repairConcluded;
- IV. CHECKING STOCK Passa a esse estado pela ação getRequiredPart;
 - (a) Obtém nesse estado a informação se a peça está disponível pela ação partAvailable e passa ao estado ALERTING_MANAGER em uma das seguintes situações:
 - 1) ALERTING_MANAGER Se e peça não estiver disponível, (letManagertKnow);
 - 2) ALERTING_MANAGER Se e peça estiver disponível, (resumeRepairProcedure), volta para FIXING_THE_CAR e vai para ALERTING_MANAGER pela ação repairConcluded;
- V. ALERTING_MANAGER Chega a esse estado quando conclui um reparo (repairConcluded) ou quando uma peça está em falta (letManagerKnow);
- VI. WAITING_FOR_WORK Toma conhecimento da ordem de serviço pela ação readThePaper, retomando o ciclo. Caso não tenha nova ordem de serviço, retorna ao estado WAITING_FOR_WORK, até existir uma ordem de serviço (POSTING_JOB);

DIAGRAMA DE INTERAÇÃO



- 1. readln Int, readlnChar, readlnString, writeString, writeInString
- 2. exists
- 3. instantiate
- 4. instantiate, start, join
- 5. instantiate, start, interrupt, isAlive, join
- 6. instantiate, start, interrupt, isAlive, join
- 7. goFixIt
 8. returnVehicle, letManagerKnow, readThePaper
- 9. checkWhatToDo, callCustomer, receivePayment, talkToCustomer, getRequiredPart
- 10. instantiate, full, write, read
- 11. instantiate, openForWriting, close, writelnString
- 12. writeInString
- 13. instantiate
- 14. instantiate
- 15. instantiate
- 16. instantiate