

Задание 1

1. Mindmap

<https://drive.google.com/file/d/19gu48lv2ltwh9dCu6t49pDuHGDk2iymM/view?usp=sharing>

Задание 2

1. Проект в TMS

[Тест-ран на Яндекс браузер \(версия: 23.7.4.971\) on Windows 10 Home \(версия 22H2, сборка 19045.3086\), разрешение экрана 800x600.](#)

[Тест-ран на Firefox браузер\(117.0\) on Windows 10 Home \(версия 22H2, сборка 19045.3086\) с разрешением экрана 1920x1080.](#)

2. Баг-репорты в трекере

[L14QPS4-1](#)
[L14QPS4-2](#)
[L14QPS4-3](#)
[L14QPS4-4](#)
[L14QPS4-5](#)
[L14QPS4-6](#)
[L14QPS4-7](#)
[L14QPS4-8](#)
[L14QPS4-9](#)
[L14QPS4-10](#)

Задание 3

1. Ссылка на гугл-таблицу с заданием

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1SLKhY9cP955cmWTcHqymjObYtgyhfl3b7X6fYmBprv8/edit?usp=sharing>

2. Баг-репорты в трекере

[L14QPS4-11](#)
[L14QPS4-12](#)
[L14QPS4-13](#)
[L14QPS4-14](#)
[L14QPS4-15](#)
[L14QPS4-16](#)
[L14QPS4-17](#)

Задание 4

1. Проект в TMS
[Тест-ран фиши "Аэротакси"](#)
2. Ссылка на папку со скриншотами из DevTools и Charles

[Папка в Яндекс диске](#)

3. Баг-репорты в трекере
[L14QPS4-18](#)

Задание 5

Тест-отчет о функциональности “Форма добавления прав” и “Форма добавления карт”

Были протестированы 2 формы:

1. форма добавления прав
2. форма добавления карт.

Форма добавления карт была протестирована без учета валидации заполнения полей “Имя”, “Фамилия”, “Дата рождения” и “Номер”.

В ходе тестирования были проверены:

1. позитивные сценарии
2. негативные сценарии.
3. классы эквивалентности
4. граничные значения

Форма добавления прав была протестирована с учетом валидации заполнения полей.

В ходе тестирования была проверена функциональность кнопок “Добавить”, “Отмена” и “Крестик” в форме добавления прав. А также функциональность кнопок “Привязать”, “Отмена” и “Крестик” в форме добавления карт.

В форме добавления прав были найдены баги в работе кнопки “Отмена.

При валидном заполнении полей “Имя” и “Фамилия” окно добавления прав закрывалось с ошибкой:

[L14QPS4-1](#)

[L14QPS4-2](#)

[L14QPS4-3](#)

[L14QPS4-4](#)

[L14QPS4-5](#)

[L14QPS4-6](#)

В форме добавления карт была протестирована работа кнопок “Привязать”, “Отмена” и “Крестик”. Были выявлены баги в работе “Крестика”: при клике на него пользователь возвращался не в форму выбора карт, а обратно в форму бронирования транспорта.

[L14QPS4-7](#)

[L14QPS4-8](#)

[L14QPS4-9](#)

[L14QPS4-10](#)

Также была протестирована валидность заполнения полей в форме добавления карт. Было определено, что ни одно из требований к заполнению полей “Номер карты” и “Код” не соблюдается.

[L14QPS4-11](#)

[L14QPS4-12](#)

[L14QPS4-13](#)

[L14QPS4-14](#)

[L14QPS4-15](#)

[L14QPS4-16](#)

[L14QPS4-17](#)

Была протестирована новая фишка - “Аэротакси”. Были проведены тесты на появление нового вида транспорта, его отображения и расчетов времени и стоимости. Был найден критичный баг - не отображается название нового транспорта и отсутствие кнопки “Заказать”, что делает невозможным его использование.

[L14QPS4-67](#)

Таким, образом, фишка к релизу не готова.

Вывод:

Фишка “аэротакси” к релизу не готова.

Форма добавления прав и форма добавления прав нуждается в доработке, но можно выпускать в релиз, т.к. права и карта добавляются, т.е. основные функции работают. Наиболее серьезные баги есть в форме добавления карт при заполнении полей “Номер карты” и “Код”. Добавление карты не должно вызывать у пользователя затруднений.

Работа же кнопки “Отмена” в форме добавления прав вызывает серьезные нарекания: она либо не работает вообще, либо срабатывает как добавление прав при заведомых ошибках. Пользователь будет введен в заблуждение. При этом забронировать машину без прав нельзя.

Есть орфографические ошибки в сообщениях об ошибках(под полем “Имя” в форме добавления прав”).

В целом, приложение интуитивно понятное, маршрут выстраивается быстро и машина бронируется максимально легко.

