Мадагаскар является одним самых слабых стран в экономическом и социальном плане. Более 70% жителей считаются бедными (средний доход на одного человека - 250 американских долларов). Трудоустроенных, платежеспособных граждан - около 8 миллионов, из них более 80% заняты сельским хозяйством. Сельское хозяйство - самая доходная составляющая экономики с более 75% долей, от всей прибыли на Мадагаскаре. Процент сельхоза в валовом внутреннем продукте - 35%, при обработке всего 5% земель. До сих пор сельское хозяйство базируется на основе примитивной, древней систем земледелия (подсечно огневое). Больше 60 тысяч гектаров лесов выжигается в год. Основа сельской хозяйственности Мадагаскара - большинство видов овощей, рис, картофель (сладкий), бананы, из злаковых - кукуруза, бобовые, ананасы, арахис, авокадо, яблоки, табак, какао, хлопок, перец, манго, кофе, кокос, корица. Мадагаскар - один из лидеров по экспорту ванили. Разведением птиц, крупного рогатого скота, и других сельскохозяйственных животных занимаются, в основном для внутреннего рынка (свиньи, козы, овцы, индейки, куры, утки). Хорошо развито рыболовство, в основном вылавливают креветок, крабов, омаров, тунец и речную рыбу. Лесоводство не очень хорошо развито. Рыболовство функционирует и развивается при помощи и содействии со стороны Японии и Франции. В водах, недалеко от Мадагаскара, активно занимаются выловом морепродуктов суда из европейских стран и Азии.

В середине 2000-х доля промышленности во внутреннем валовом продукте составляла более 7% в год, что почти в 2 раза меньше, чем десять лет назад. Производство, разведка, добыча полезных ископаемых развито очень плохо. Некоторые пытаются добывать незаконно сапфиры и золото. Половина всей продукции изготавливается на фабриках пищевой области (изготовление кофе, колбасных, молочных и рыбных изделий, морепродуктов, арахисового масла и кокосового масла, мясных изделий, овощных изделий, соли и специй). Хорошо развиты или активно развиваются деревообрабатывающая, мебельная отрасли а также табачная, текстильная отрасль. В городе Туамасина работает большой завод по переработке нефти. В начале 2000-х импорт превышал экспорт более чем на 200 миллионов долларов. Основные импортные продукты: продукты питания и напитки, бытовые товары, нефть. Крупнейшие импортеры: Франция, Гонконг, Соединенные Штаты Америки, Бельгия. Главные экспортные товары: рыбные продукты, морские продукты, кофе, ваниль. Главные экспортеры - американские, французские, немецкие.

Почти вся электроэнергия производится на одной из семи гидроэлектростанций, недалеко от Андриамены. Потребность в тепле замещается простым сжиганием древесины. Постоянно разрабатываются для нефтедобычи районы города Махадзанга, Цимуруру. Пока эти источники не приносят экономической выгоды. Погодные катаклизмы и особенности горной местности не дают полноценно развиваться транспортной системе. Общий километраж железнодорожных путей - всего около 900 километров. Протяженность автомобильных дорог 50 000 километров. Вся транспортная система Мадагаскара находится в аварийном состоянии. Япония и Евросоюз, в начале 2003 гола, выделяли деньги на строительство новых мостов, дорог, путей. Денежная единица Мадагаскара - малагасийсий франк.