

Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych

Katedra Awioniki i Systemów Sterowania

Wyposażenie pokładowe - laboratorium

Temat: Przyrządy aerometryczne

Protokół

ze sprawdzania prędkościomierza aerometrycznego

 $\begin{array}{c} {\rm Typ:} \ {\bf KUS\text{-}1200} \\ {\rm Nr:} \ {\bf A8307005} \end{array}$

Imię i nazwisko: Łukasz Kusek

Grupa: C9D2

Data wykonania ćwiczenia: ${\bf 16}$ grudnia ${\bf 2010}$

1 Sprawdzanie wyglądu zewnętrznego

- Obudowa nie posiada uszkodzeń
- Szkło przeźroczyste, bez uszkodzeń
- Brak uwag do stanu tarczy
- Wskazówki nie są uszkodzone
- Króćce sprawne
- Siatka filtrów w końcówkach doprowadzających ciśnienie bez uszkodzeń.

Obudowa zewnętrzna bez uwag.

2 Sprawdzanie szczelności obudowy

- Za pomocą źródła PK-OCP-2 wytworzone zostało podciśnienie odpowiadające $1200 \frac{km}{h}$ (Króciec 'S').
- Odczytany spadek po 1min. wynosi $0\frac{km}{h}$.
- Dopuszczalny spadek po 1min. dla tego typu wynosi $40\frac{km}{h}$.

Obudowa jest szczelna.

3 Sprawdzenie szczelności puszki różnicowej

- Za pomocą źródła PK-OCP-2 wytworzone zostało podciśnienie odpowiadające $1200\frac{km}{h}$ (Króciec 'D').
- Odczytany spadek po 1min. wynosi $0\frac{km}{h}$.
- Dopuszczalny spadek po 1min. dla tego typu wynosi $0\frac{km}{h}$.

Puszka różnicowa jest szczelna.

4 Sprawdzenie dokładności wskazań (uchybu) prędkości
omierza dla wysokości ${\cal H}=0m$

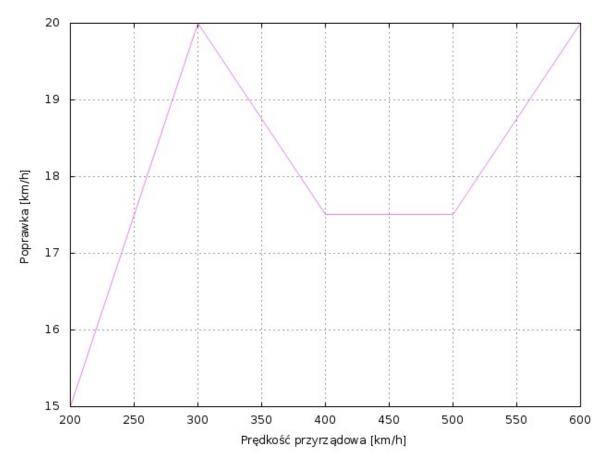
4.1 Tabela wyników pomiarów

Prędkościomierz: typ KUS-1200. nr A8307005.											
Przy wzroście wskazań					Przy zmniejszeniu wskazań						
Wskazania przyrządu wzorcowego	Poprawka przyrządu wzorcowego	Wskazania przyrządu badanego	Błąd (uchyb) przyrządu badanego	Poprawka przyrządu badanego	Wskazania przyrządu wzorcowego	Poprawka przyrządu wzorcowego	Wskazania przyrządu badanego	Błąd (uchyb) przyrządu badanego	Poprawka przyrządu badanego	Średnia poprawka	Histereza
$V_{WWZ} = \left[\frac{km}{h}\right]$	$rac{P_{WWZ}}{[rac{km}{h}]}$	$V_{BWZ} = [rac{km}{h}]$	$\frac{\Delta V_{BWZ}}{[\frac{km}{h}]}$	$rac{P_{BWZ}}{[rac{km}{h}]}$	$V_{WZM} \ [rac{km}{h}]$	$rac{P_W z_M}{[rac{km}{h}]}$	$V_{BZM} \ [rac{km}{h}]$	$\frac{\Delta V_{BZM}}{[\frac{km}{h}]}$	$P_{BZM} \ [rac{km}{h}]$	$P_{SR} = \left[rac{km}{h} ight]$	$M = [\frac{km}{h}]$
200	0	185	-15	15	200	0	185	-15	15	15	0
300	0	280	-20	20	300	0	280	-20	20	20	0
400	0	380	-20	20	400	0	385	-15	15	17, 5	-5
500	0	485	-15	15	500	0	480	-20	20	17, 5	5
600	0	580	-20	20	600	0	580	-20	20	20	0

4.2 Tabela poprawek

Prędkościomierz: typ $KUS-1200$. nr $A8307005$.										
Poprawka	P_{SR}	$\frac{km}{h}$	15	20	17, 5	17, 5	20			
Prędkość przyrządowa	V_W	$\frac{km}{h}$	200	300	400	500	600			

4.3 Wykres (grafik) poprawek



Prędkościomierz: typ KUS-1200. nr A8307005.

5 Sprawdzanie histerezy wskazań

Dopuszczalne błędy wskazań \mathbf{KUS} -1200

- na zakresie 150 ÷ 400 $\left[\frac{km}{h}\right]$ $20\frac{km}{h}$,
- na zakresie $500 \div 1200 \left[\frac{km}{h}\right]$ $30 \frac{km}{h}$,

Histereza wskazań nie przekracza dopuszczalnych błędów.

6 Wnioski

Prędkościomierz w badanym zakresie prędkości wskazywał mniejszą prędkości od prędkości przyrządu wzorcowego.

6.1 Ocena zdatności badanego prędkościomierza

- Wszystkie sprawdzenia cząstkowe są pozytywne.
- Błędy wskazań badanego prędkościomierza nie przekraczają dopuszczalnych wartości dla danego typu.

Prędkościomierz jest zdatny do użytkowania.