

Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych

Katedra Awioniki i Systemów Sterowania

Wyposażenie pokładowe - laboratorium

Temat: Przyrządy aerometryczne

Protokół

z badania wpływu zmiany ciśnienia barometrycznego i temperatury na wskazania wysokościomierza aerometrycznego

Typ: **WD-12** U Nr: **1234**

Imię i nazwisko: Łukasz Kusek

Grupa: C9D2

Data wykonania ćwiczenia: 16 grudnia 2010

1 Sprawdzanie wyglądu zewnętrznego

- Pokrętło podziałki barometrycznej obraca się płynnie w całym zakresie zmiany ciśnienia
- Obudowa nie posiada uszkodzeń
- Szkło przeźroczyste, bez uszkodzeń
- Brak uwag do stanu tarczy
- Wskazówki nie są uszkodzone
- Króćce sprawne
- Siatka filtrów w końcówkach doprowadzających ciśnienie bez uszkodzeń.

Obudowa zewnętrzna bez uwag.

2 Sprawdzenie ustawienia wskazówek

- Ciśnienie odczytane z przyrządu badanego przy wskazówkach ustawionych na '0' wynosi $758\;mmHg$
- Ciśnienie odczytane z przyrządu wzorcowego wynosi 757 mmHg
- Dopuszczalny błąd ustawienia skali barometrycznej wysokościomierza WD-12 U wynosi $\pm 3mmHg$ względem ciśnienia atmosferycznego w dniu sprawdzania
- ullet Błąd w dniu sprawdzania wynosi 1 mmHg

Wskazówki ustawiają się prawidłowo.

3 Sprawdzanie szczelności obudowy

- \bullet Za pomocą źródła PK-OCP-2 wytworzone zostało podciśnienie odpowiadające 6030m (Króciec 'S').
- Odczytany spadek po 1min. wynosi 30m.
- Dopuszczalny spadek po 1min. dla tego typu wynosi 100m.

Obudowa jest szczelna.

4 Sprawdzenie wpływu zmiany ciśnienia barometrycznego na wskazania wysokościomierza

4.1 Tabela wyników pomiarów

Wysokościomierz: typ WD-12 U. nr 1234.								
lnia cznej	Wskazania przyrządu badanego				e, _	ści	my	
Ciśnienie dnia (wskazania podziałki barometryczne przyrządu wzorcowego)	Bez uwzględnienia		Po uwzględnieniu		Różnica ciśnień	Różnica wysokości	Błąd barometryczny	
	zmiany ciśnienia		zmiany ciśnienia					
	Ciśnienie	Wysokość	Ciśnienie	Wysokość		23 ≥	d ome	
iśn iśn vsk odz aro aro zor							Błąd baro	
							По	
$p_D = p_W$	p_B	H_B	$p_{BZM} =$	H_{BZM}	Δp	ΔH	$\Delta H/\Delta p$	
			p_D	II BZ M			$\Delta II/\Delta p$	
[mmHg]	[mmHg]	[m]	[mmHg]	[m]	[mmHg]	[m]	$\left[\frac{m}{mmHq}\right]$	
757	758	1000	757	1000	-1	0		
737	758	1210	737	1000	-21	-210	10	
777	758	770	777	1000	19	230	12,11	
Średni błąd barometryczny							11,06	

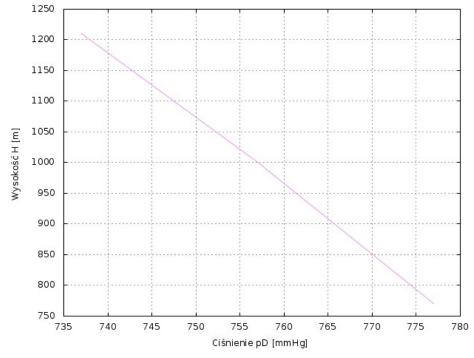
4.2 Uproszczona formuła błędu barometrycznego

$$\Delta H = 11,06 \cdot \Delta p$$

Średnia wartość współczynnika błędu barometrycznego nie różni się zbytnio od podawanej w literaturze [Polak Z., Rypulak A.: Awionika, przyrządy i systemy pokładowe] wynoszącej 11.

Pojedyncze pomiaru odbiegają jednak od średniej. W celu zwiększenia dokładności pomiaru należałoby zwiększyć liczbę prób.

4.3 Wykres H = f(p)



 $H = f(p_D)$ Wysokościomierz: typ **WD-12** U. nr **1234**.

5 Określenie wpływu zmiany temperatury na wskazania wysokościomierza

Wzór uproszczony błędu temperaturowego

$$\Delta H_T = \frac{T_0 - 15}{300} \ H$$

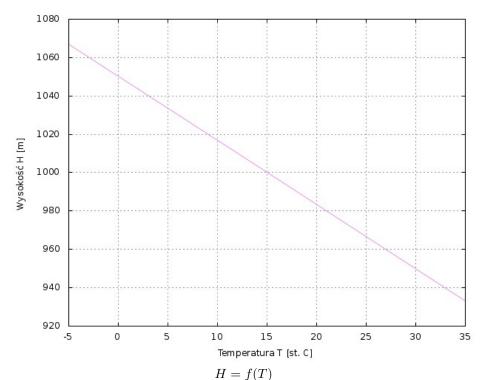
gdzie

- ΔH_T błąd temperaturowy
- $\bullet~H$ wysokość lotu

Wysokość	Temperatura	Błąd temperaturowy
H	T_0	ΔH_T
1000m	$15^{\circ}C$	0m
1000m	$35^{\circ}C$	66,7m
1000m	$-5^{\circ}C$	-66, 7

5.1 Wykres H = f(T)

$$H = f(T) = 1000m - \Delta H_T$$



H = f(T)Wysokościomierz: typ **WD-12** U. nr **1234**.

6 Wnioski

• sprawdzenie wyglądu zewnętrznego, ustawienia wskazówek oraz szczelności obudowy wykazały sprawność wysokościomierza ze względu na te parametry

• badanie wpływu zmian ciśnienia na wskazania wysokościomierza pozwoliły uzyskać uproszczoną formułę błędu barometrycznego

$$\Delta H = 11,06 \cdot \Delta p$$

- badanie wykazało również, że przy stałym nastawieniu ciśnienia odniesienia, stałej wysokości lotu i przy jednoczesnym zwiększeniu ciśnienia wysokościomierz wskazuje wartości zaniżone, a przy zmniejszeniu ciśnienia wartości zawyżone
- badanie wpływu temperatury na wskazania wysokościomierza wykazało, że **przy stałej wysokości lotu** przy **zwiększeniu temperatury** przy ziemi wskazania wysokościomierza będą **zaniżone**, a przy **zmniejszeniu temperatury** przy ziemi wskazania wysokościomierza będą **zawyżone**.