# KOMATSU



Ładowarka teleskopowa

# **WH714H**



WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA 14.100 mm UDŹWIG 4.500 kg

MASA W STANIE GOTOWYM DO PRACY 11.180 kg

### Ogólna charakterystyka maszyny

Maszyna WH714H należy do nowej serii ładowarek teleskopowych Komatsu, których cechami są:

- wysoka jakość, bezpieczeństwo i nowoczesne technologie, typowe dla produktów Komatsu
- niskoprofilowy wysięgnik Super Low Boom Profile, nowa konstrukcja, zapewniająca wyjątkową stabilność i widoczność

#### Doskonała widoczność

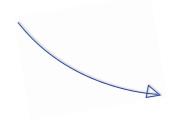
- Doskonała widoczność do tyłu dzięki niskiej pozycji przegubu wysięgnika
- Doskonała widoczność na bok, dzięki umieszczeniu siłownika wewnątrz wysięgnika
- Doskonała widoczność do przodu, dzięki niskiej ramie podpór
- Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach, dzięki dużej powierzchni przeszklonej

### **Pełny komfort**

- Joystick PPC dostępny w wyposażeniu standardowym
- Przestronna kabina
- Wyjątkowo niski poziom hałasu
- Ergonomiczne wnętrze kabiny
- Szeroko otwierane drzwi



- Duży rozstaw osi
- Układ poziomowania ramy
- Szerokie podpory stabilizacyjne
- Blokada tylnej osi (opcja)





# **WH714H**

WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA 14.100 mm

> UDŹWIG 4.500 kg

MASA W STANIE GOTOWYM
DO PRACY



- Układ hydrauliczny CLSS, gwarantujący maksymalną płynność ruchów roboczych
- Skrzynia biegów Full Power Shift
- Duża prędkość jazdy

KOMATSU



# Maksymalna uniwersalność i zwrotność

- Bogata gama narzędzi roboczych
- Mały promień skrętu
- 3 tryby działania układu kierowniczego





System Komatsu monitorowania przez satelitę

# Pełny komfort



# Wykończenie wnętrza jak w samochodzie

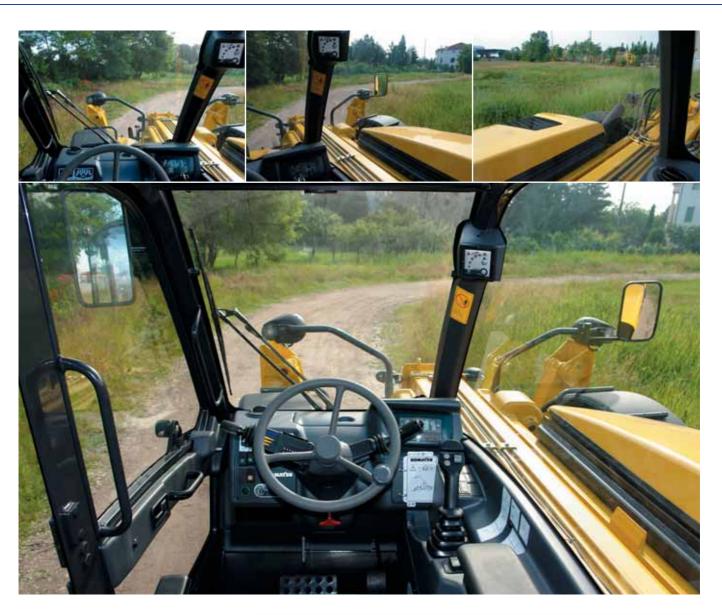
Kabina z konstrukcją ROPS/FOPS ma nowoczesny i ergonomiczny układ. W celu zmniejszenia poziomu drgań i hałasu wewnątrz kabiny, zamocowano ją do ramy za pośrednictwem czterech elementów sprężystych. Kilka pomysłowo rozmieszczonych schowków zwiększa wygodę użytkowania maszyny, a wszystkie główne parametry maszyny są wyświetlane na nowoczesnym ekranie LCD. Joystick jest wyposażony w serwomechanizm i wyjątkowy suwak. Umożliwia jednoczesne sterowanie trzema funkcjami wysięgnika: podnoszeniem, wysuwem i obrotem uchwytu narzędziowego. Regulowany podłokietnik zmniejsza zmęczenie operatora.



#### Szerokie wejście

Drzwi otwierają się o kąt 180° i składają się z dwóch części, z których każda może zostać całkowicie otwarta i zabezpieczona w tej pozycji, co sprzyja lepszej cyrkulacji powietrza we wnętrzu kabiny. Dolne boczne szyby zwiększają pole widzenia.

# Doskonała widoczność



# Widoczność we wszystkich kierunkach

Duża powierzchnia przeszklona, niskoprofilowy wysięgnik, mechanizm teleskopowy z siłownikiem umieszczonym wewnątrz wysięgnika i łańcuchami oraz nisko umieszczona rama podpór stabilizacyjnych zapewniają operatorowi ładowarki teleskopowej bezkonkurencyjną widoczność we wszystkich kierunkach. Widły i koła maszyny są dobrze widoczne, dzięki czemu operator siedzący w fotelu przez cały czas może bez przeszkód obserwować obszar roboczy.



#### Nowa koncepcja ramy

Specjalny kształt ramy pozwolił umieścić przegub wysięgnika najniżej wśród maszyn dostępnych na rynku. Niskoprofilowy wysięgnik Super Low Boom Profile zapewnia wyjątkową stabilność i widoczność. W przypadku ładowarek teleskopowych te dwie cechy są najważniejsze.

# Najwyższa wydajność



# Bezkonkurencyjna stabilność

Przy projektowaniu maszyn
Komatsu serii WH dużą uwagę
poświęcono stabilności. Nisko
położony środek ciężkości,
nowatorski mechanizm
teleskopowy, duża powierzchnia
oporowa i bogata gama urządzeń
zwiększających stabilność stawiają
maszyny serii WH na czołowym
miejscu w swojej klasie pod
względem udźwigu i gwarantują
operatorom wysoki poziom
bezpieczeństwa.





Standardowa funkcja poziomowania ramy utrzymuje uchwyt narzędziowy w poziomie, niezależnie od warunków terenowych. Działa w zakresie kąta 10° w obydwu kierunkach, zapewniając maszynie większą wszechstronność i udźwig.



Standardowo dostępne są szerokie podpory stabilizacyjne, gwarantujące maksymalną stabilność na każdym podłożu. Dzięki zamocowaniu pomiędzy podłużnicami ramy, siłowniki są skutecznie chronione przed uszkodzeniem.



Dostepna w opcji automatyczna blokada wychylenia tylnej osi wahliwej zwiększa powierzchnię oporową, a więc także udźwig i bezpieczeństwo w zakresie podatności maszyny na destabilizację w kierunku bocznym. Blokada załącza się automatycznie, gdy kąt podniesienia wysięgnika przekroczy 50°.

# Maksymalna uniwersalność i zwrotność



8

#### Wyjątkowa uniwersalność

Bogaty wybór wyposażenia sprawia, że maszyna jest idealnym narzędziem w ogromnej liczbie zastosowań. Lista dostępnego wyposażenia dodatkowego znajduje się na ostatniej stronie.

#### Perfekcyjna zwrotność

Duży kat skrętu kół (52°) gwarantuje mały, jak na maszynę tej klasy, promień skrętu zarówno po śladzie kół, jak i wideł. Co więcej, podczas manewrowania maszyną Komatsu WH nie ma potrzeby martwić się o jej tylny zwis, który przy skręcie zawsze pozostaje po wewnętrznej stronie śladów kół. 3 tryby działania układu kierowniczego (skręt 2 kół, zależny skręt 4 kół lub skręt 4 kół w tym samym kierunku) pozwalają operatorowi płynnie i precyzyjnie ustawić maszynę w każdych warunkach. Aby uniknąć przypadkowej zmiany, wyboru trybu dokonuje się poprzez jednoczesne naciśnięcie dwóch przycisków. Każda z osi jest wyposażona w wizualny wskaźnik ustawienia kół na wprost.

# System Komatsu monitorowania przez satelitę



Komtrax jest rewolucyjnym systemem śledzenia maszyny stworzonym aby oszczędzać czas i pieniądze. Można monitorować maszynę cały czas gdziekolwiek się ona znajduje. Parametry maszyny można otrzymać ze strony internetowej systemu Komtrax w celu zoptymalizowania planów przeglądów i wydajności maszyny.



Czas pracy maszyny – dzienny zapis pracy pokazuje dokładny przebieg pracy silnika: kiedy maszyna została uruchomiana i wyłączona a także całkowity czas pracy silnika.



Lokalizacja floty – wszystkie Twoje maszyny, nawet jeśli są w innym kraju są stale zlokalizowane.

Dzięki systemowi Komtrax możesz:

- Sprawdzić gdzie i kiedy Twoja maszyna pracuje
- Otrzymać informację o nieuprawnionym uruchomieniu maszyny lub jej przemieszczaniu sie
- Ustawić zabezpieczenie maszyny i otrzymać powiadomienie o jego przekroczeniu

O dodatkowe informacje na temat systemu Komtrax prosimy pytać lokalnego przedstawiciela firmy.



Sygnalizacja alarmów – możesz otrzymywać powiadomienie o stanach alarmowych maszyny poprzez stronę internetową lub za pomocą emaila.



Dodatkowe zabezpieczenie – programowana blokada uruchomienia silnika pozwala na ustawienie kiedy silnik może zostać włączony. Komtrax wysyła także powiadomienie za każdym razem gdy maszyna opuszcza określony (zaprogramowany) obszar działania.



### Dane techniczne

#### **SILNIK**

Silnik został opracowany zgodnie z najsurowszymi normami europejskimi (97/68EC 2004/26/EC – EU Stage IIIA) dotyczącymi zmniejszenia emisji spalin.

Model	Komatsu SAA4D104E-2
Typczterosuwowy silnik wysok	oprężny, chłodzony cieczą
Pojemność skokowa	4.485 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra × skok	104 × 132 mm
Liczba cylindrów	4
Układ dolotowy powietrza	z turbodoładowaniem
Moc silnika	
przy prędkości obrotowej	2.200 obr/min
ISO 14396	74 kW / 99,2 KM
Maks. moment/obrotv silnika	420 Nm/1.200 obr/min

#### **UKŁAD HYDRAULICZNY**

Typukład	zamknięty z pomiarem obciążenia CLSS
Pompa	osiowo-tłoczkowa o zmiennym wydatku
Maksymalne ciśnienie robo	ocze260 bar
Maksymalna wydajność po	ompy142 ltr/min
Dodatkowy obwód hydrau	liczny 62 l/min

#### **ELEMENTY STERUJĄCE**

Podnoszenie wysięgnika, wysuw wysięgnika i obrót uchwytu narzędziowego są sterowane joystickiem PPC, pozwalającym na wykonywanie kilku ruchów roboczych jednocześnie.

#### **KABINA**

Kabina spełnia europejskie normy bezpieczeństwa dotyczące konstrukcji ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449). Dwuczęściowe drzwi z niezależnie otwieranymi sekcjami. wycieraczka przedniej szyby, otwierana tylna szyba z wycieraczką.

Wewnętrzna szerokość kabiny.....940 mm

#### **UKŁAD HAMULCOWY**

Dwuobwodowy zasadniczy układ hamulcowy ze wspomaganiem, działający na obydwie osie.

, , ,	•			
Hamulce zasadı	nicze		wielotarczo	we mokre
Hamulce postoj	owy	hamulce zasad	niczy na osi	przedniej

#### **OPONY**

#### PARAMETRY ROBOCZE

Maks. wysokość podnoszenia	14.100 mm
Udźwig maksymalny	4.500 kg
Udźwig na maks. wysokości	4.000 kg
Zasięg maksymalny	9.600 mm
Udźwig przy maks. zasięgu	1.350 kg
Maks. siła uciągu	8.820 daN
Siła odspajania (ISO 3813)	6.750 daN

#### **UKŁAD KIEROWNICZY**

Promień skrętu (zależny skręt 4 kół):	
po śladach opon	3.720 mm
po śladach wideł	5.330 mm

#### SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów "Full Power Shift", stały napęd na cztery koła. Elektroniczny układ sterowania EGS: obrotowa dźwignia zmiany kierunku i prędkości jazdy.

#### PRĘDKOŚCI JAZDY

BIEG	DO PRZODU	WSTECZNY
1.	6 km/h	6 km/h
2.	13 km/h	13 km/h
3.	19 km/h	25 km/h
4.	25 km/h	-
5.	38 km/h	-

#### UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	12 V
Akumulator	110 Ah
Alternator	90 A
Rozrusznik	3 kW

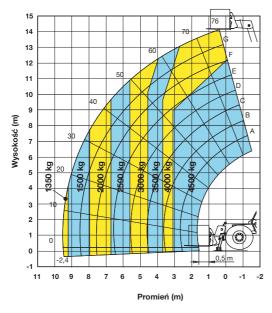
#### OBJĘTOŚCI PŁYNÓW DO WYMIANY

Zbiornik paliwa	130 I
Zbiornik oleju hydraulicznego	125 I
Olej w obudowie mostu przedniego	91
Olej w obudowie mostu tylnego	91
Olej w skrzyni biegów	13
Olej silnikowy	12,8
Układ chłodzenia	15 l

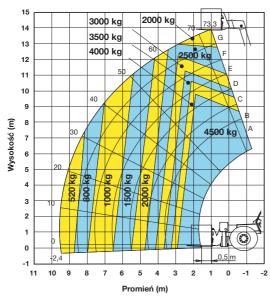
#### MASA W STANIE GOTOWYM DO PRACY

Maszyna standardowa z widłami ......11.180 kg

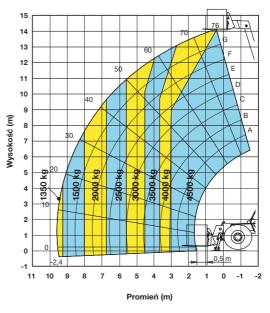
# Wykres udźwigu i wymiary



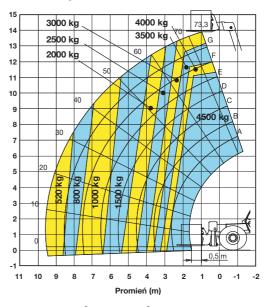
#### Podpory opuszczone



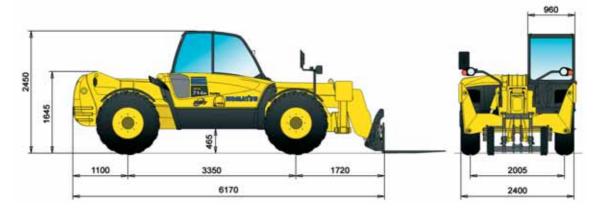
Podpory podniesione



Podpory opuszczone, tylna oś zablokowana



Podpory podniesione, tylna oś zablokowana



### Ładowarka teleskopowa

### **WH714H**

### Wyposażenie standardowe

- Silnik Komatsu EU Stage IIIA z turbodoładowaniem
- Komtrax System Komatsu monitorowania przez satelitę
- · Podwójny filtr powietrza
- Filtr paliwa z separatorem wody i wskaźnikiem zatkania
- Skrzynia biegów "Full Power Shift"
- Układ hydrauliczny CLSS
- Filtr oleju skrzyni biegów
- Układ kierowania wszystkich kół (3 tryby)
- Zawory bezpieczeństwa na siłownikach hydraulicznych
- Dodatkowy obwód hydrauliczny doprowadzony do głowicy wysięgnika
- Urządzenie zwiększające stabilność SLI (alarm akustyczny i świetlny)
- Alternator 90 A
- Akumulator 110 Ah
- Wewnętrzne i zewnętrzne gniazdo 12 V
- Stabilizatory
- Układ poziomowania ramy: ±10°

- Klakson
- Pomocniczy alarm dźwiękowy
- Kabina ROPS / FOPS z ogrzewaniem i wentylatorem
- Pilotowy układ sterujący PPC z regulowanym podłokietnikiem
- Regulowany fotel kierowcy z pasem bezpieczeństwa
- · Regulowane koło kierownicy
- Dwuczęściowe, szeroko otwierane drzwi
- Otwierana tylna szyba z wycieraczką
- Przednia szyba z wycieraczką i spryskiwaczem
- Siatka ochronna na dachu
- Wskaźnik kąta podniesienia wysięgnika
- Błotniki
- Szybkozłącze mechaniczne
- Widły pływające
- Opony: 14.00-24 16PR z bieżnikiem terenowym

# Wyposażenie opcjonalne

- Układ ASM (automatyczne zatrzymanie ruchu wysięgnika)
- Akumulator 148 Ah
- Homologacja drogowa TÜV
- Wstępny filtr powietrza typu cyklonowego
- Olej hydrauliczny podatny na rozkład biologiczny
- · Górna osłona wysięgnika
- Osłona przedniej szyby

- Fotel Deluxe
- Klimatyzator
- Blokada tylnej osi
- Programowanie radia
- Radio z odtwarzaczem płyt CD
- Wycieraczka i spryskiwacz górnej szyby
- Światła robocze na wysięgniku
- Tylne światło robocze
- Lampa błyskowa ostrzegawcza
- Homologacja drogowa
- Indywidualna kolorystyka
- Szybkozłącze hydrauliczne
- Osłona wideł
- Przygotowanie do montażu platformy do podnoszenia ludzi
- Chłodnica oleju hydraulicznego
- Zwijarka przewodu
- Osłona zbiornika paliwa
- Ręczna pompa rezerwowa
- Główny wyłącznik akumulatora

#### DODATKOWY OSPRZĘT ROBOCZY:

- 4 modele platform ze zdalnym sterowaniem
- Łyżka uniwersalna, 1,0 m³
- Łyżka do materiałów lekkich, 1,5 m³
- Łyżka do materiałów lekkich, 3 m³
- Łyżka 4×1
- Łyżka do mieszania
- Widły z hydraulicznym przesuwem bocznym
- Hak na widłach
- Hak do uchwytu
- Wciągarka do uchwytu
- Wysięgniki dodatkowe (2,3 m, 3 m, 4 m)
- Wysięgniki dodatkowe z wciągarką (2,3 m, 3 m, 4 m)

Twój partner Komatsu:



### Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM) Tel. +32-2-255 24 11 Fax +32-2-252 19 81 www.komatsu.eu

WDSS003603 01/2009

Materials and specifications are subject to change without notice. **KOMAT'SU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.