



## Kullanım Kılavuzu

Model No. : EVA 24 V TIR KLİMASI



24V DC TIR klimamızı seçtiğiniz için teşekkür ederiz .

Lütfen kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu okuyun ve bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın.

## 1. Güvenlik talimatı

Lütfen araç üreticisinin güvenlik talimatlarına ve düzenlemelerine uyun.

Üretici hasarlardan ve yükümlülüklerden sorumlu olmayacak Tır . \_ \_ eğer:

- Yanlış montaj veya yanlış bağlantı
- Ürün hasarından kaynaklanan mekanik sorunlar; Aşırı gerilim
- Ürünler, üreticinin izni olmadan isteğe göre değiştirilir.

### 1.1 Ekipmanı kullanın

#### **Dikkat!**

- Üreticinin talimatlarına uyun ve ürünü kullanın. Üründe yapısal değişiklik yapmayın .
- Açıkça hasar görmüşse lütfen ürünü kullanmayın .
- Klimanın kurulumu ve bakımı yetkili kişiler tarafından yapılmalıdır . Yanlış bakım ürüne ciddi zarar verebilir . Lütfen yerel satıcılar ve yetkili servis merkezleriyle iletişime geçin.
- Bu ekipman oyuncak değildir , çocukların dokunmasından kaçının . Bu klimayı oyuncak olarak oynamadıklarından emin olmak için çocukları denetleyin .
- Hava çıkışının yakınında veya yakınında yanıcı madde bulunmadığından emin olun . Yanıcı maddeler hava çıkışından en az 50 cm uzakta tutulmalıdır .
- Bu klimayı kullanırken yanıcı sıvı ve gazları kapatmayınız .
- Bu klima yanıyorsa üst kapağı açmayın . Lütfen nitelikli yangın söndürücü kullanın , yangını söndürmek için su kullanmayın .
- Klima sistemi hava girişinde ve hava çıkışında dış kaynaklı kirlilik olmadığından emin olun .

#### **Dikkat!**

- Temizlemeden ve bakım yapmadan önce tüm gücü kesin.
- Tırın bakımını yapmak için sürücü odasını kaldırmadan önce güç kablosu terminalinin bağlantısını kesin.

- Tır temizlemek için otomatik temizleme ekipmanını kullanmadan önce klimayı kapatın .
- Tırın bakımını yapmak için sürücü odasını kaldırmadan önce yoğuşmayı manuel olarak boşaltın .
- Klimanın kurulumundan dolayı tüm tırın yüksekliğinde herhangi bir değişiklik olması durumunda lütfen ilgili kuruluşa kayıt yapın.

## 1.2 Güvenlik operasyonu

Dikkat!

- Klima sisteminde dış kaynaklı yabancı maddelerin bulunmadığından emin olun .
- Kondenserin rahatça tahliye edilebilmesi için montaj yüzeyi eğimi 5 dereceden fazla olamaz .

## 2. Amaç \_

Sürücü odasındaki bu klimayı kullanarak soğutma ve nemi emme .

**Bu Klima, TIR yoldayken kullanılabilir ancak yeterli güce sahip büyük bir jeneratöre ihtiyaç duyar .**

Bu klima tarım veya inşaat mühendisliği araçları için uygun değildir .

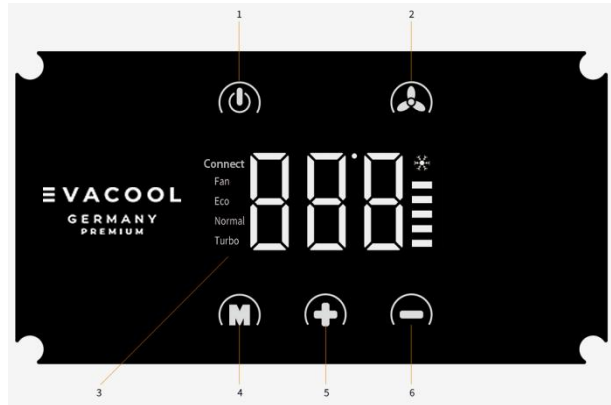
## 3. Teknoloji açıklamaları

TIR modellerine klima takılabilir . Hava , sisteme hava giriş izgarasından girer ve soğuyup kuruduktan sonra hava çıkışından dışarı gönderilir . Klima, kontrol paneli veya uzaktan kumanda ile çalıştırılır.

Klimanın akü izleme özelliği bulunmaktadır. Araç motoru kapalıyken klima çalışmaya devam ederken, güç kaynağı voltajı ayarlanan değerin altına düşerse klimanın elektrik bağlantısı otomatik olarak kesilecektir.

## 4. Operasyon

### 4.1 Kontrol Paneli



- |                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Açma/Kapama düğmesi  | 4. Mod             |
| 2. Fan hızı ayar butonu | 5.Sıcaklık artışı  |
| 3. LED ekran kartı      | 6. Sıcaklık düşüşü |

#### 4.2 Uzaktan kumanda



- |                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Açık/kapalı            | 2. Mod                       |
| 3. Sıcaklık artışı        | 4. Sıcaklık düşüşü           |
| 5. Hava akış hızı         | 6. Ekran Işığını açma/kapama |
| 7. Giriş voltajını göster | 8. Uygulama açık/kapalı      |

### 5. Klima kullanın

#### 5.1 Daha İyi Soğutma performansı

- Tırın nemli bir yere park etmek .
- Klimayı kullanma tavsiyesi , bu DC klimayı kullanmadan önce kabini soğutmak için tırla birlikte verilir . Tırınızın kendi kliması yoksa lütfen bu DC klimayı kullanmadan önce kabini havalandırın.
- Bu klimayı kullanırken lütfen kapı ve pencereleri kapatın.
- TIR her türlü ısı kaynağından uzak tutulmalıdır.
- Klimanın en uzun soğutma süresini sağlamak için diğer araç ekipmanlarının enerji tüketimini azaltın.
- Hava girişi ve hava çıkışı kapatan bez, kağıt gibi dış etkenlerin olmadığından emin olun .

Lütfen not al:


- Rengini aracınızın rengine göre değiştirmek istiyorsanız lütfen üst kapağı çıkarıp üzerine boya püskürtünüz .
- Lütfen arabanızı sık sık temizleyin; kirli kabin kolayca ısınır.
- Klimanın soğutma etkisini etkilemedięinden emin olun.

Lütfen klimanızın bakımını sık sık yapın:

- Sistemin, kapak gövdesinin, hava girişi ve hava çıkışının sıklığını kontrol etmek için klimayı kullanmayı simüle edin . Sıcak sezondan önce kontrol yapmanızı tavsiye ederiz .
- Gerekirse , lütfen tüm dışsal kirlilikleri ve yaprakları uzaklaştırın .

## 5.2 Klimayı başlatın

**Dikkat! Park kliması orijinalinin yerini alamaz.**

Klimayı açmak için uzaktan kumandadaki  bu düğmeye basın ; fan son hıza göre çalışmaya başlayacaktır. Fabrika ayarı fan hızı en düşük hızdır. Ayarlanan sıcaklığı, fan hızını ve çalışma modunu gösteren LED ekran yanacaktır.

açıldıktan 1 dakika sonra kompresör çalışacaktır .




## 5.3 Sıcaklığı ayarlamak

Klima sıcaklık aralığı 15 ila 30 °F'dir .


Sıcaklığı artırmak veya azaltmak için kontrol panelindeki veya uzaktan kumandadaki "+" veya "-" düğmesine basın. 1 °C'yi ayarlamak için bir kez basın. LED ekran o anda ayarlanan sıcaklığı gösterecektir.

## 5.4 Kořu modunu ayarlayın

"M" düğmesi FAN, ECO, NORMAL ve TURBO modunu seçmek için kullanılır. LED ekran, seçime göre FAN, ECO, NORMAL ve TURBO modunu gösterecektir. TURBO modunda sıcaklık minimum 15°C'den "LO"ya kadar ayarlanabilir, diğer modlar sıcaklığı yalnızca minimum 15°C'ye ayarlayabilir. "LO" görüntülendiğinde, klima ayarlanan sıcaklığa ulaşsa bile durmaz ve kompresör sürekli çalışır; TURBO modu, kompresör hızının yüksek olduğu anlamına gelir ve NORMAL mod, kompresör hızının TURBO modundan daha düşük olduğu anlamına gelir; sıcaklık ayarlanan sıcaklığa ulaştığında kompresör çalışmayı durduracaktır. ECO modu, kompresör hızının düşük olduğu ve sıcaklık ayarlanan sıcaklığa ulaştığında kompresörün çalışmayı durduracağı anlamına gelir; FAN modu, kompresörün dönmeyi durdurduğu, yalnızca fanın çalıştığı anlamına gelir.

Fan hızı düğmesi  fan hızını seçmek için kullanılır. Maksimum fan hızı , minimum fan hızı gösterilecektir .


## 5.5 Klimayı kapatın \_

düğmeye  bir kez basıldığında klima bekleme moduna geçebilir , LED ekran kartı kapanacak ve kompresörün çalışması duracaktır . Uzaktan kumanda ve uygulama anahtarı çalıştırabilir.

## 5.6 Düşük voltaj korumasını ayarlama

Klimada, pilin çok fazla tükenmesini önleyebilen bir pil güç tüketimi algılama sistemi bulunur .

**Dikkat!** Akü voltajı sistemin düşük voltaj koruma değerine ulaştığında klima otomatik olarak duracaktır; Voltaj kapatma voltajının üzerine çıktığında klimanın açma/kapama tuşuna basılarak manuel olarak açılması gerekir .

Kontrol panelindeki tuşuna basın ,  klimayı bekleme moduna alın, ardından " + " ve " - " tuşlarına birlikte basın, klima kapatma voltajı moduna girecektir. LED ekran " B1 " kodunu gösterecektir , farklı alçak gerilim kapatma kodunu (b1 ~ b10) seçmek için " + " düğmesine veya " - " düğmesine basabilirsiniz , ayarı kaydetmek için son olarak " M " düğmesine basabilirsiniz. Veya ayar arayüzüne girmek ve ayarlamak için gerekli değeri seçmek için uygulamadaki "pil koruma ayarı"na tıklayın. Farklı kapatma voltajına sahip farklı kodlar için lütfen aşağıdaki sayfaya bakın:

KOD	GERİLİM
b 1	21.5
b2	21.7
b3 _	21.9
b4	22.1
b5	22.3
b6	22.5
b7	22.7
b8	22.9
b9	23.1
b10	23.3

## 5.7 Bluetooth bağlantısı

Klima Bluetooth aracılığıyla telefona başarılı bir şekilde bağlandığında , LED ekrandaki turuncu renkli "Bağlan" göstergesi yanacaktır.

## 6. Denetleyici kartı arıza bilgisi

LED ekranda arıza bilgileri farklı arızalara göre görüntülenecektir. Aşağıdaki tablo bilgilerinde farklı kodların farklı arızaları ve bakım önerilerini temsil ettiği açıklanmaktadır:

Hata kodu	Arıza nedeni	Çözüm
E-1	Sıcaklık sensörü anormal	Gevşek bağlantılar veya sensör hasarı olup olmadığını sensörü kontrol edin . Değilse ekran kartını değiştirin.
E-2	Aşırı düşük akü voltajı	Pili yeniden şarj edin veya konektörü uygun şekilde kullanın.
E-3	Aşırı yüksek akü voltajı	Giriş voltajı 30V'tan yüksekse jeneratör voltajının normal olup olmadığını kontrol edin.
E 4	Evaporatör fan arızası	Evaporatör fanının negatif kablosunu topraklayın. Çalışıyorsa ekran panelini değiştirin. Değilse Evaporatör fanını değiştirin.
E-5	Kondenser fan arızası	Kondenser fanının negatif kablosunu topraklayın. Çalışıyorsa kontrol cihazını değiştirin. Değilse, kondenser fanını değiştirin.
E-7	Su pompası arızası	Bu arıza sadece split klimada bulunur. Pompanın çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için 24V elektriğe bağlayın. Evetse, ekran kartını değiştirin. Değilse pompayı değiştirin.
E-11	Kompresör taşması	Kompresörün iç bobininde kısa devre veya silindir sıkışmış.
E-12	Alçak gerilim	Kontrolörün voltaj girişi anında azalır. Bu durum genellikle bozuk bir pilden veya ana güç hattının zayıf temasından kaynaklanır.
E-13	Yüksek basınç	A. Kondenser fanının rüzgar hızının normal olup olmadığını kontrol edin. B. Kondenserin kirli veya tıkalı olup olmadığını kontrol edin. C.Soğutucu akışkanın aşırı doldurulup doldurulmadığını kontrol edin. D.Kompresör tekrar tekrar duruyor ve çalışıyor.
E-14	Faz eksikliği	Kontrol cihazı ile kompresör arasındaki bağlantı hattının gevşek olup olmadığını kontrol edin veya kontrolöre gelen voltaj girişi çok düşük .

E-15	Kontrolörün aşırı sıcaklığı	Çalışma ortamının 55°C'den yüksek olup olmadığı, aksi takdirde kontrolörün değiştirilmesi gerekir.
E-16	Başlatılamadı	Kompresör çalışmaya çalıştı ancak çalışmadı.A.Kompresör silindiri sıkışmış B.Yüksek basınç, yüksek yük C.Kontrolör arızası.

## 7. Bakım ve koruma

Klimanızın bakım ve onarımı için lütfen aşağıdaki ipuçlarını takip edin:

- Temizlemek için klimaya zarar verebilecek aşındırıcı temizleyiciler veya sert nesneler kullanmayın .
- Yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın , makineye su girer klimaya zarar verir miyim ?
- Klimanın yüzeylerini ve panellerini düzenli olarak nemli bir bezle temizleyin .
- Havalandırma ızgarasındaki bıçakları ve diğer kirleri temizleyin. İşlem sırasında sistemin zarar görmediğinden emin olun .
- Klimanın tüm parçalarının sıkı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin .
- Kablo bağlantı güvenliğini düzenli olarak kontrol edin.
- Klimanın hava giriş ve çıkış sıklığını düzenli olarak kontrol edin.
- Kışın klima kısa süreliğine kullanılır. Klimanın ayda en az 3-4 kez açılmasını sağlamak gerekir . Kompresörü 15 dakika çalıştırmak için HH modunu kullanın.

## 8. Bertaraf

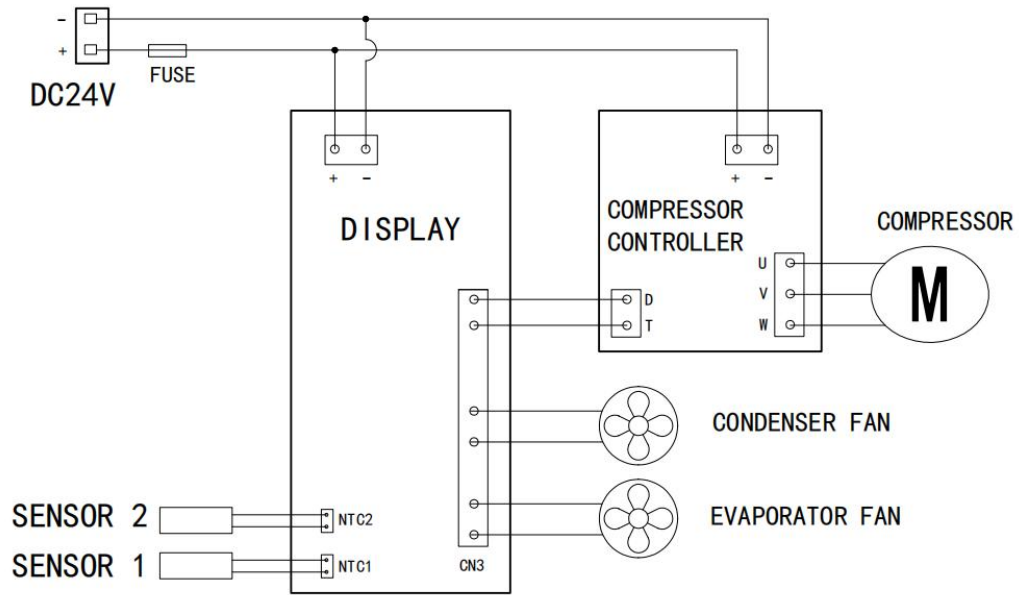
Ambalaj malzemelerini uygun bir geri dönüşüm kutusuna koyun. Bu ürünü sonunda elden çıkarmak isterseniz, geçerli imha düzenlemelerinin ayrıntıları için lütfen yerel geri dönüşüm merkezinizle veya distribütörünüzle iletişime geçin.



## 9. Teknoloji verileri

Model numarası.	Eva 24 V TIR kliması
Soğutma kapasitesi	2 0 00W /6800BTU
Giriş gerilimi	24VDC
Soğutma sıvısı	R410a/4 0 0g
Çalışma sıcaklığı	16~43°C
Akım	15 ~ 3 3A
Evaporatör hava hacmi	38 0 m <sup>3</sup> /saat
Sıcaklık aralığını ayarlayın	15~30°C
Ürün boyutu	U976xG894xY35 0 mm
Ağırlık	3 1 kilo

## 10.Devre şeması



SATIŞ SONRASI SERVİS : GARANTİ KARTI

ÜRÜN GARANTİ KARTI

TARİH: .....

NO = ..... (GEÇERLİ KOD)

MODEL NO: ..... PARÇA NO: .....

İMALAT TARİHİ: .....

SATIN ALMA TARİHİ: .....

KULLANICI ADI: ..... TEL NO: .....

SATICI: ..... SATICI TEL: .....

KAŞE/İMZA