



EVACOOOL
GERMANY

Kullanım kılavuzu

Model Numarası: Eva 2700 Premium RV Klima



Sayın müşterimiz,Bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Lütfen cihazı kurmadan ve ya ilk kez kullanmadan önce talimatları dikkatlice okuyun ve kolay referans olması açısından tüm kullanıcıların bulabileceği bir yerde saklayın. Cihazın devredilmesi veya satılması durumunda, yeni kullanıcının kurulum yöntemleri, kullanım ve güvenlik gereklilikleri konusunda bilgi sahibi olması için lütfen talimatları da cihazla birlikte teslim edin.

İçerik tablosu

Kullanım kılavuzu	1
1.0 Sembollerin açıklaması	2
2.0 Güvenlik talimatları	2
2.1 Genel güvenlik talimatları	2
2.2 Cihazın güvenli şekilde çalıştırılması	3
3.0 Kullanım amacı	4
4.0 Teknik açıklama	4
4.1 Bileşenler	4
4.2 Kontrol paneli	5
4.3 Uzaktan kumanda	5
4.4 Klima modları	6
5.0 Kurulum talimatları	7
5.1 Kurulum yerinin seçilmesi	8
5.2 Çatı hazırlığı	11
5.4 Sistemin kablolanması	16
6.0 İlk kullanım	21
6.1 Çalıştırmadan önce kontrol	21
7.0 Çatı klimasının çalıştırılması	21
7.1 Çalıştırmayla ilgili temel notlar	21
8.0 Temizlik ve bakım	24
9.0 Sorun Giderme	25
10.0 Teknik veriler	29
11.0 Bağlantı şeması	30
12.0 Parça listesi	31
13.0 Garanti	33

1.0 Sembollerin açıklaması



TEHLİKE!

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek potansiyel tehlikeli durumu belirtir.



UYARI!

Önlenmediği takdirde hafif veya orta dereceli yaralanmayla sonuçlanabilecek potansiyel tehlikeli durumu belirtir.



DİKKAT!

Önlenmediği takdirde maddi hasara yol açabilecek potansiyel tehlikeli durumu belirtir.



NOT!

Ürünün çalıştırılmasına dair ek bilgiler

2.0 Güvenlik talimatları

Lütfen araç üreticisinin ve servis atölyelerinin belirttiği güvenlik talimatlarına ve hükümlerine uyun.

Üretici aşağıdaki durumlarda hasarlara ilişkin sorumluluk kabul etmez:

- Hatalı montaj veya bağlantı
- Mekanik etkilerden ve aşırı voltajdan kaynaklanan ürün hasarları
- Üreticinin açık izni olmadan üründe değişiklik yapılması
- Kullanım kılavuzunda açıklanan amaçlar dışında kullanım

2.1 Genel güvenlik talimatları



UYARI!

- Çatı klimasının montaj ve onarımını yalnızca yetkili satıcı tarafından yapılabilir. Yetersiz onarımlar ciddi tehlikelere neden olabilir.
- Elektrikli cihazlar oyuncak değildir.
- Elektrikli cihazları çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

- Yangın durumunda çatı klimasının üst kapağını açmayınız. Bunun yerine onaylı söndürme maddelerini kullanın. Yangınları söndürmek için su kullanmayın.

DİKKAT!

- Çatı kliması düşmeyecek şekilde sağlam monte edilmelidir.
- Çatı klimasını yanıcı sıvıların yakınında veya kapalı odalarda kullanmayın.
- Hava çıkışının yakınında yanıcı nesnelerin saklanmadığından veya kurulmadığından emin olun. En az 50 cm mesafe korunmalıdır.
- Çatı klimasının hava çıkışlarına elinizi sokmayın veya içine yabancı cisimler sokmayın.

DİKKAT!

- Cihazı yalnızca amacına uygun olarak kullanın.
- Çatı kliması tarım veya inşaat araçlarında kullanıma uygun değildir.
- Elektrikli cihazda herhangi bir değişiklik veya dönüştürme yapmayın.
- Soğutucu akışkan devresinde arıza meydana gelmesi halinde, sistemin uzman bir firma tarafından kontrol edilmesi ve usulüne uygun olarak onarılması gerekmektedir. Soğutucu asla havaya bırakılmamalıdır.

NOT!

- Çatı kliması takıldıktan sonra teknik inceleme gerekip gerekmediğini ve araç belgelerinde belirtilen yüksekliğin değiştirilmesi gerekip gerekmediğini lütfen araç üreticinize sorun.

2.2 Cihazın güvenli şekilde çalıştırılması

UYARI!

- Elektrik güç kaynağı yalnızca kalifiye bir elektrikçi tarafından bağlanabilir.
- Elektrikli cihaz üzerinde çalışırken daima güç kaynağının bağlantısını kesin.

DİKKAT!

- Kabloları keskin kenarlı duvarlardan geçirmek için kablo kanallarını kullanın.
- Gevşek veya bükülmüş kabloları elektriği ileten malzemelerin (metal) yanına koymayın.

3.0 Kullanım amacı

Çatı kliması yalnızca motorlu karavanlarda, karavanlarda ve yalnızca yaşam bölmesi diğer araçlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Çatı kliması inşaat makinelerine, tarım makinelerine veya benzeri ekipmanlara monte edilmeye uygun değildir. Güçlü titreşimlere maruz kaldığında düzgün çalışmayacaktır.

Ortam sıcaklığının üzerindeyse lütfen çatı klimasını kullanmayın.

52° C. Aşırı sıcaklıklarda performans etkilenecektir.



NOT!

- Çatı klimalarına ilişkin teknik açıklamalar veya kontroller gibi ek bilgileri kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.

4.0 Teknik açıklama

Çatı kliması, iç mekana toz ve kir olmadan soğuk veya sıcak, nemi alınmış hava sağlar.

Çatı kliması kumanda paneli üzerindeki buton ve uzaktan kumanda ile çalıştırılmaktadır.



NOT!

- Tavan kliması araç içindeki sıcaklığı belirli bir seviyeye düşürebilir. Sıcaklık , aracın tipine, ortam sıcaklığına ve çatı klimanızın soğutma kapasitesine bağlıdır.
- 16 ° C'lik dış sıcaklığın altında çatı kliması artık soğutmaz. Bu durumda yalnızca "Havalandırma" modunu kullanın.

4.1 Bileşenler

Çatı tipi klimanın soğutucu devresi aşağıdaki ana bileşenlerden oluşur.

• Kompresör

Kompresör, kullanılan soğutucuyu çeker ve sıkıştırır. Bu, soğutucu akışkanın basıncını ve dolayısıyla sıcaklığını artırır.

• Kondenser

Yerleşik sıvılaştırıcı bir soğutucu veya ısı eşanjörü gibi çalışır. Üzerinden geçen hava ısıyı emer ve sıcak soğutucu gaz soğuyarak sıvı hale gelir.

- **Evaporatör**

Evaporatörler, yanlarından geçen havayı soğutur ve nemini alır. Soğutucu akışkan ısıyı emer ve buharlaşır.

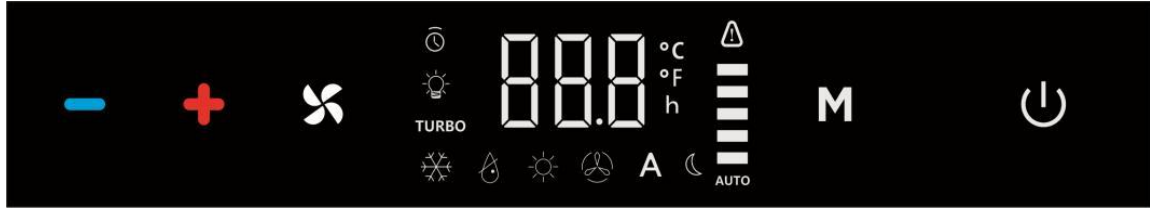
- **Üfleyici**

Üfleyici, soğutulmuş havayı araç içinde bir hava çıkış ünitesi aracılığıyla dağıtır.

4.2 Kontrol paneli

Kontrol paneli çatı klimasının hava çıkış ünitesindedir.

Aşağıdaki kontrol ve görüntüleme öğelerini içerir:

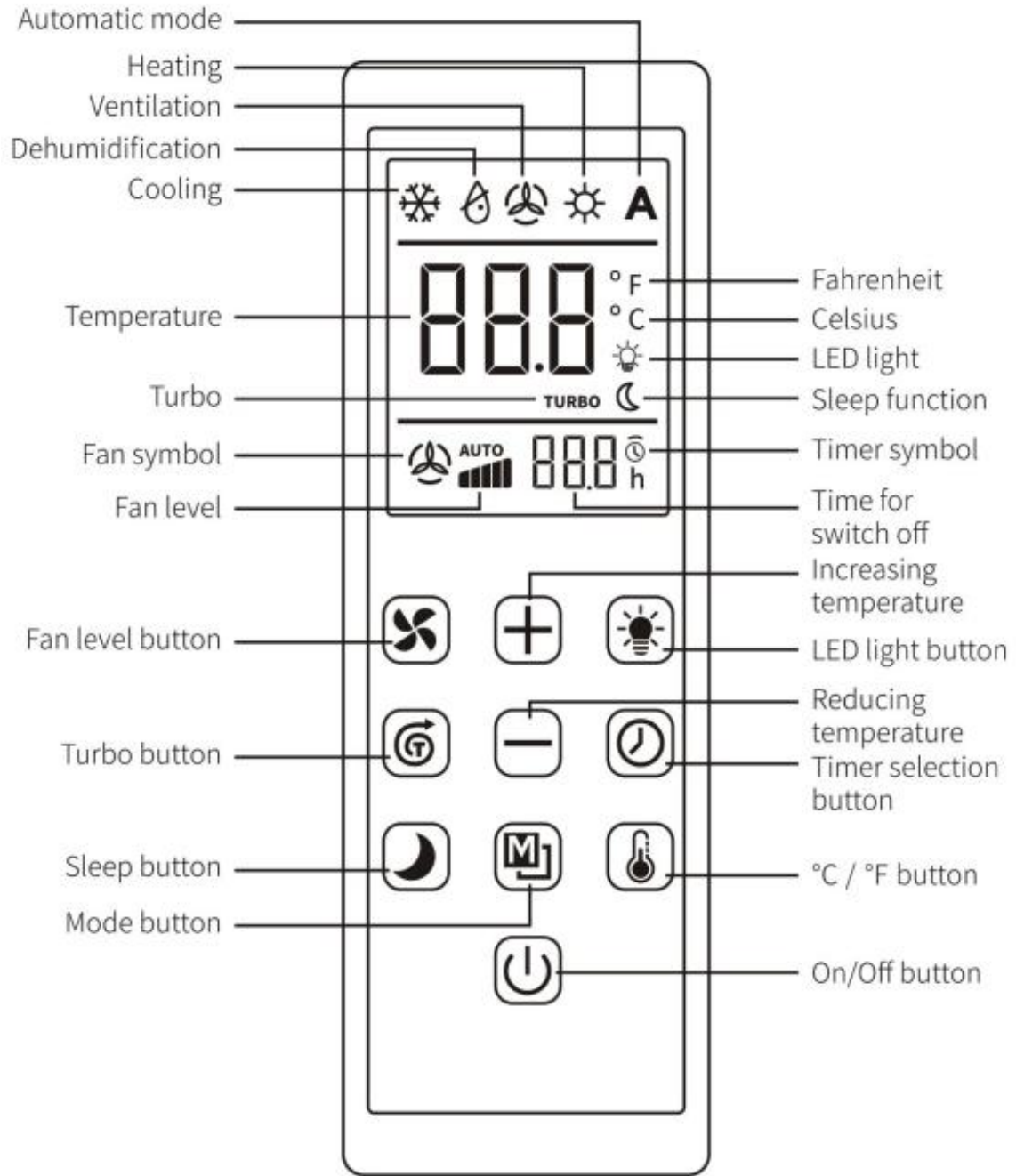


Açıklama		
Düğme		Çatı klimasını açın ve uzun basın Kapatmak için 3 saniye boyunca.
Düğme		Fan hızının ayarlanması.
Düğme		Çalışma modunun seçilmesi.
Düğme		Sıcaklık değerinin arttırılması/azaltılması.

4.3 Uzaktan kumanda






Cihazın tüm ayarları uzaktan kumanda ile çatı klimasına iletilmektedir. kontrol.

Uzaktan kumandada aşağıdaki kontrol ve ekran öğeleri mevcuttur:



4.4 Klima modları

Çatı kliması aşağıdaki klima modlarına sahiptir:

Modeli	Mesajı görüntüle	Açıklama
Otomatik		çatı kliması alınacaktır seti otomatik olarak koru Sıcaklık ısıtılarak veya soğutulmuş olarak ihtiyaç olduğu gibi.
Soğutma		Sıcaklığı ve fan seviyesini ayarlayan çatı kliması, iç sıcaklığı belirlenen değere düşürecektir.
Nem alma		Sıcaklık ve fan hızı 23°C /73°F'ye ve Fan seviyesi 3'e kilitlenecektir, ayarlanamaz.
Isıtma		Sıcaklığı ve fan seviyesini ayarlayan çatı kliması, iç sıcaklığı değer.
Havalandırma		Fan seviyesini ayarladığınızda çatı kliması odaya hava üfleyecektir. kapalı.

NOT!

- Lütfen standartına uygun bağlantı kablolarını kullanın.
- Jeneratör kapasitesini seçerken toplam gücün dikkate alınması önemlidir.
- Devre koruması: Sızıntı koruyucusunu kullandığınızdan emin olun.

5.0 Kurulum talimatları

DİKKAT!

- Başlatmaya çalışmadan önce kurulum ve çalıştırma talimatlarını dikkatlice okuyun Çatı klimanızın kurulumu.
- Üretici, aşağıdaki nedenlerden dolayı meydana gelen hasar veya yaralanmalardan sorumlu olmayacaktır.

Talimatlara uyulmaması.

- Kurulum ulusal ve yerel kanunlara ve/veya düzenlemelere uygun olmalıdır.
- Çatıklimasına Üretici tarafından yazılı olarak izin verilenler dışında herhangi bir cihaz veya aksesuar eklemeyin.
- Bu ekipmanın bakımı kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.

5.1 Kurulum yerinin seçilmesi

Bu tavan üstü kliması, oturma bölmeleri olan bir aracın tavanına monte edilmek üzere özel olarak tasarlanmıştır. Soğutma gereksinimlerini belirlemek için aşağıdaki noktaların dikkate alınması gerekir:

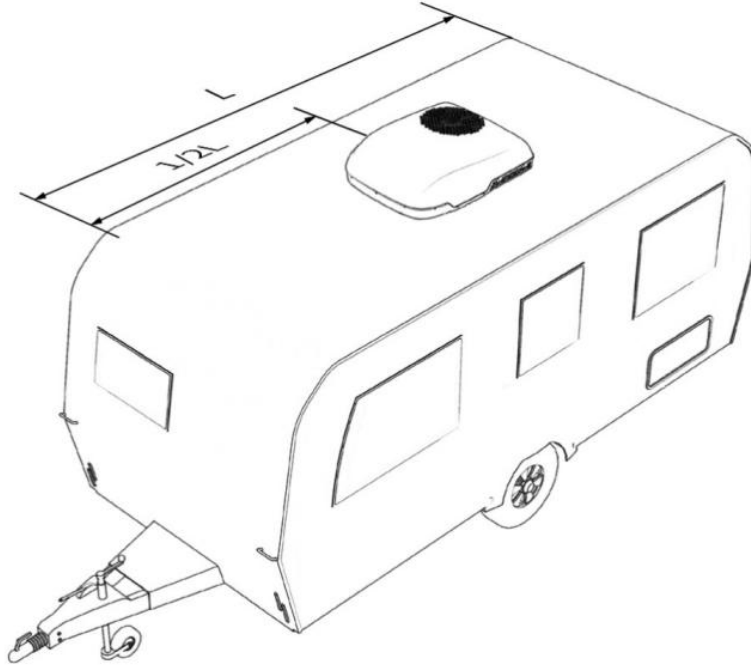
- Aracın boyutu.
- Pencerenin boyutu (ısı kazanımını artırır).
- Duvar ve çatıdaki yalıtım miktarı.
- Aracın kullanılacağı coğrafi konum.
- **Normal konumlar** :: çatı kliması mevcut bir çatı havalandırma açıklığına uyacak şekilde tasarlanmıştır. Havalandırma deliği çıkarıldığında normalde 360*360mm (+/-2mm) açıklık veya 400*400mm (+/-2mm) açıklık oluşturulur.

• **Diğer konumlar:** Çatı havalandırması bulunmadığında veya başka bir konum istendiğinde,

Aşağıdakiler tavsiye edilir:

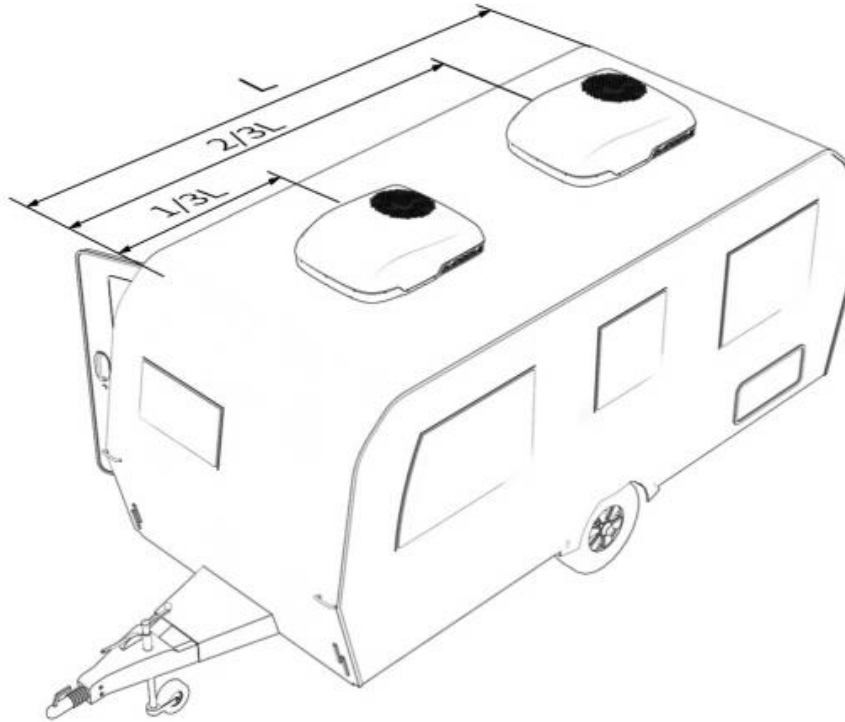
a. **Tek ünite kurulumu için:** Çatıüstü klima, merkezden hafifçe öne (önden arkaya) ve yan yana ortalanarak monte edilmelidir. ŞEKİL 01'e bakın.

01



b. **İki ünite kurulumu için:** Bir çatı üstü klimayı $1/3$ ve diğer $2/3$ 'ü aracın önünden ve yan yana ortalayarak takın. ŞEKİL 02'ye bakınız.

02



Konum seçildikten sonra:

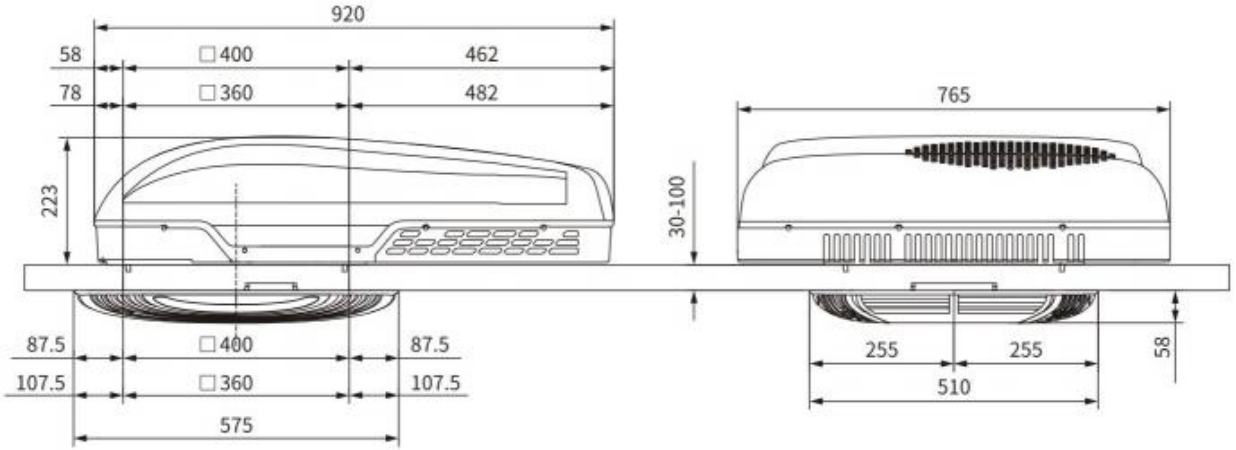
- Çatı klimasının kurulacağı alanda engel olup olmadığını kontrol edin.
- Tavan, araç hareket halindeyken 60 kg ağırlığı destekleyecek şekilde tasarlanmalıdır. Normalde 100kg'lık statik yük tasarımı bu gereksinimi karşılayacaktır.
- Aracın içinde hava dağıtım kutusunda herhangi bir engel olup olmadığını (örn. kapı açıklıkları, oda bölücüler, perdeler, tavan armatürleri vb.) kontrol edin. Lütfen çatı klimasının ve hava dağıtım kutusunun boyutlarını kontrol edin. ŞEKİL 03'e bakınız.



DİKKAT!

- Ünitenin, araç düz bir yüzeye park edilmiş haldeyken ölçülen nispeten düz ve düz bir çatı bölümüne monte edilmesi tercih edilir, ancak 5°'ye kadar eğim de kabul edilebilir.
- Aracın yapısal bütünlüğünün sağlanması tasarımcının sorumluluğundadır. Çatıda asla suyun toplanacağı bir nokta oluşturmayın. Tavan üstü klimanın etrafında biriken su iç kısma ürüne ve araca zarar verebilir.

03



5.2 Çatı hazırlığı

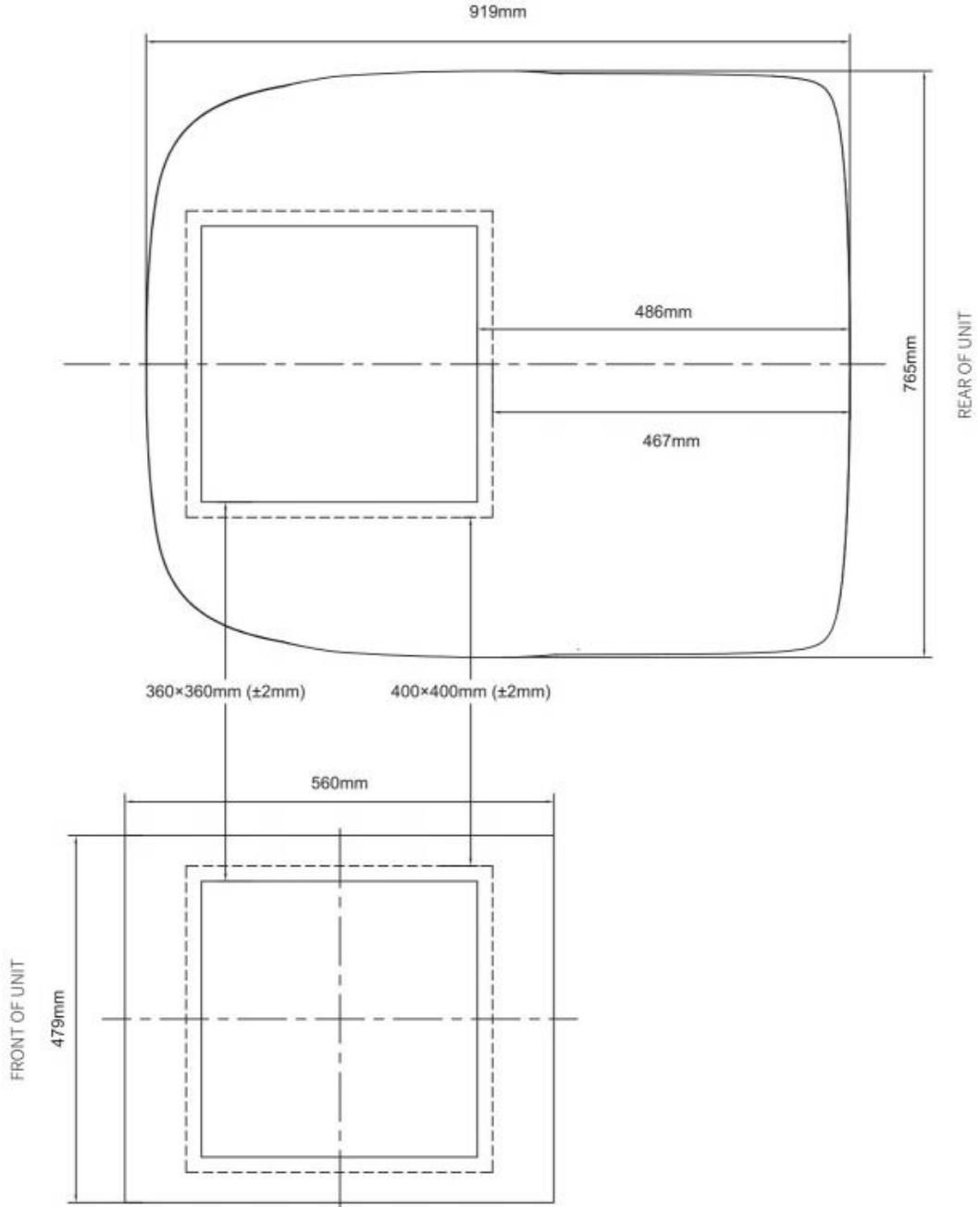
- Çatı havalandırmasının çıkarılması:
 - A. Tavan havalandırmasını sökün ve çıkarın.
 - b. Açıklığının etrafındaki tüm kalafat bileşimini çıkarın .
 - C. Çatı contasının yerleştirileceği tüm vida deliklerini ve dikişlerini kapatın. Her türlü hava koşuluna uygun iyi kalitede bir kapatıcı kullanın.
- Yeni açılış:(havalandırma dışındaki kurulum)
 - 360*360mm (+/-2mm) veya 400*400mm (+/-2mm) açıklık kesilmelidir Mevcut havalandırmalar kullanılmayacaksa aracın tavanı ve bu açıklığın çatı takviye elemanları arasında bulunması tavsiye edilir.

Çatıya 360*360mm (+/-2mm) veya 400*400mm (+/-2mm) boyutunda bir kare işaretleyin ve açıklığı dikkatlice kesin. Tavan açıklığını kılavuz olarak kullanarak tavandaki eşleşen deliği kesin. ŞEKİL 04'e bakınız.



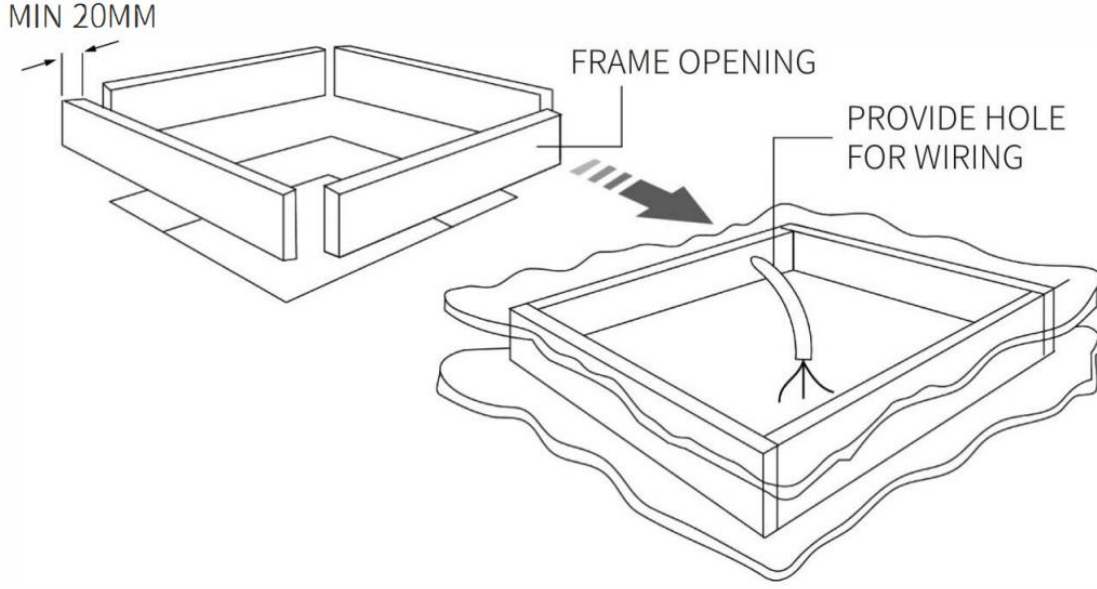
TEHLİKE!

- Çatı ile tavan arasında elektrik tesisatı olabilir. 220V AC güç kablosunu ve besleme aküsündeki pozitif (+) 12V DC terminalini ayırın. Bu talimata uyulmaması, ölüme veya ciddi kişisel yaralanmaya neden olabilecek elektrik çarpması tehlikesi yaratabilir.
- Açılış talimatları:
 - A. Açıklığın 365*365 mm'yi aşması durumunda ara parçaların takılması gerekecektir.
 - B. Açıklık 358*358 mm'den az ise büyütülmesi gerekir.
- Kablolama gereksinimleri:
 - Sigorta veya devre kesici kutusundan topraklı, besleme hattını 2,5 mm² bakırdan çatı açıklığına yönlendirin.
 - A. Güç kaynağı ayrı bir 20 Amp Zaman Gecikmeli Sigorta veya HACR Devre Kesici üzerinde olmalıdır.
 - B. Tavan açıklığına en az 380 mm kablonun uzandığından emin olun. Bu, çatıüstü iklimanın kolay takılmasını sağlar .
 - C. Kablolama yöntemleri tüm ulusal ve yerel kablolama kurallarına ve/veya düzenlemelerine uygun olmalıdır.
 - D. Havalandırma fanı çıkarılmışsa, uygun boyutta olması ve doğru şekilde kaynaştırılması koşuluyla mevcut kablo kullanılabilir.
 - E. Açıklığa giden giriş kablolarının hasarı önlemek için daha fazla korumaya ihtiyacı vardır.

04

- Açıklık, yeterli desteği sağlayacak ve havanın girmesini önleyecek şekilde çerçevelenmelidir. çatı boşluğundan çekilmektedir. Kalınlığı 20 mm veya daha fazla olan çerçeveleme malzemesi kullanılmalıdır. Güç kaynağı kablosu için bir giriş deliği sağlamayı unutmayın. ŞEKİL 05'e bakınız.

05



- 360*360mm (+/-2mm) veya 400*400mm (+/-2mm) çatı açıklığı, dönüş hava kanalı ve endüstri standardına göre cilalanması gerekir.

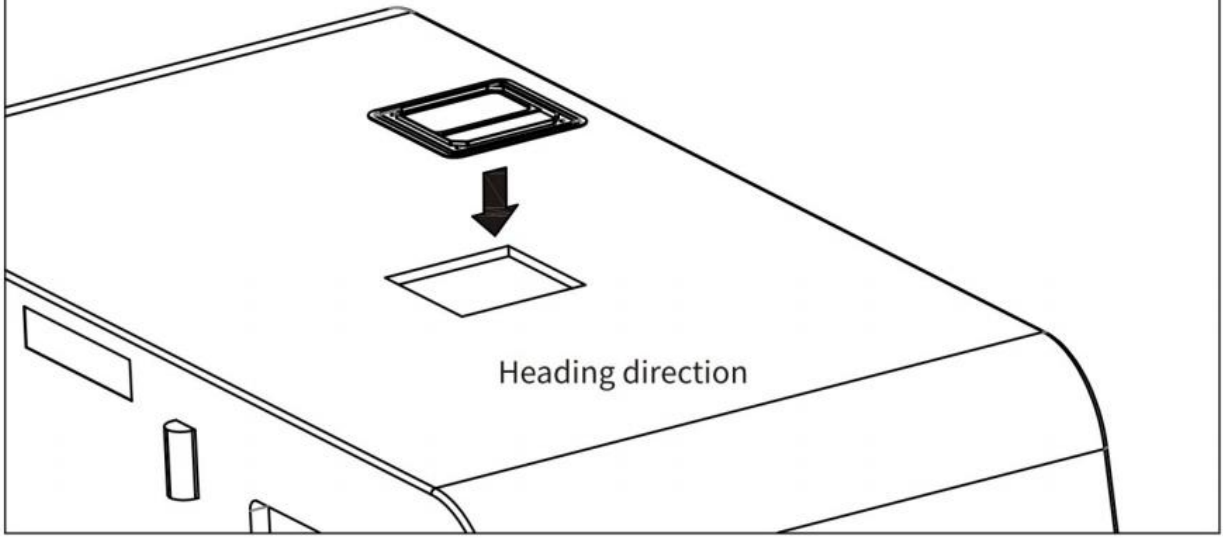
5.3 Çatı klimasının çatıya yerleştirilmesi



DİKKAT!

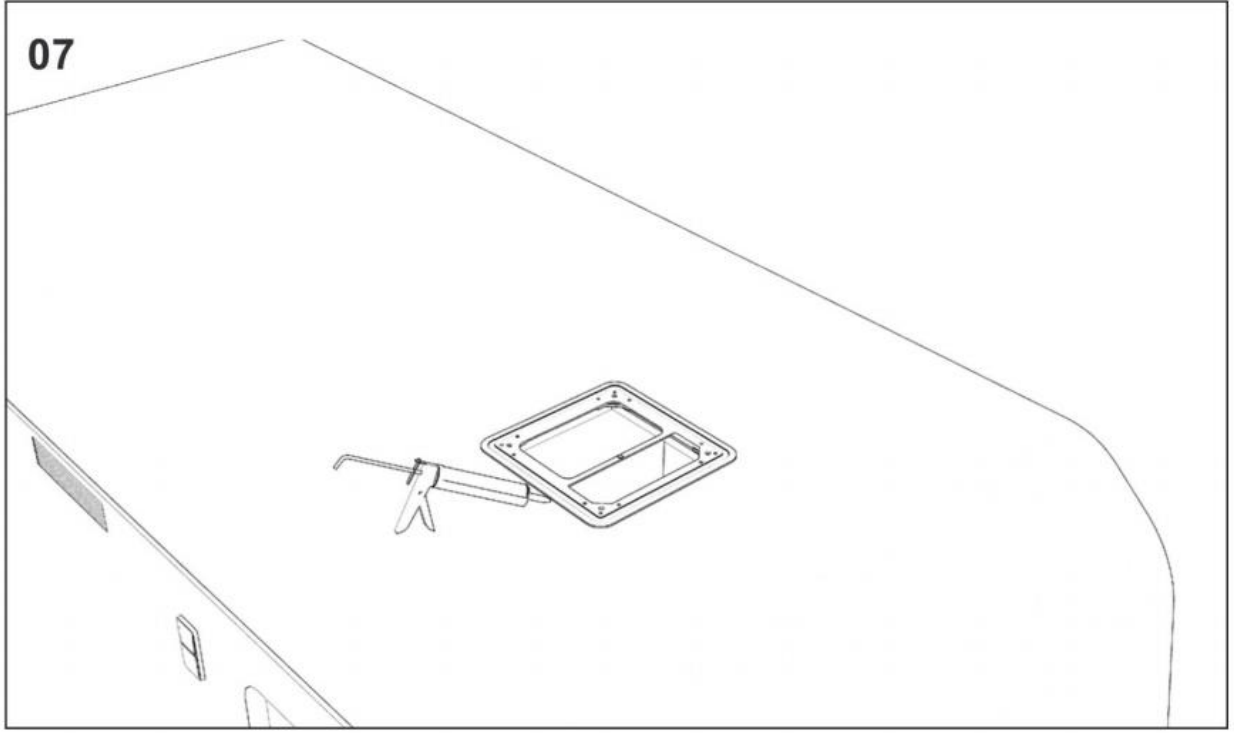
- Bu çatı üstü klimanın ağırlığı yaklaşık 37Kg'dır. Sırt yaralanmasını önlemek için, klimayı çatıya yerleştirmek için mekanik bir vinç kullanın.
- Çatı montaj çerçevesini kartondan çıkarın ve hazırlanmış olanın üzerine yerleştirin. Çatıya açılırken çerçeve yönüne dikkat ediniz. Paket içerisinde 360 x 360mm ve 400 x 400 mm açıklık ölçülerinde olmak üzere iki tip montaj çerçevesi sunulmaktadır. ŞEKİL 06'ya bakınız.

06

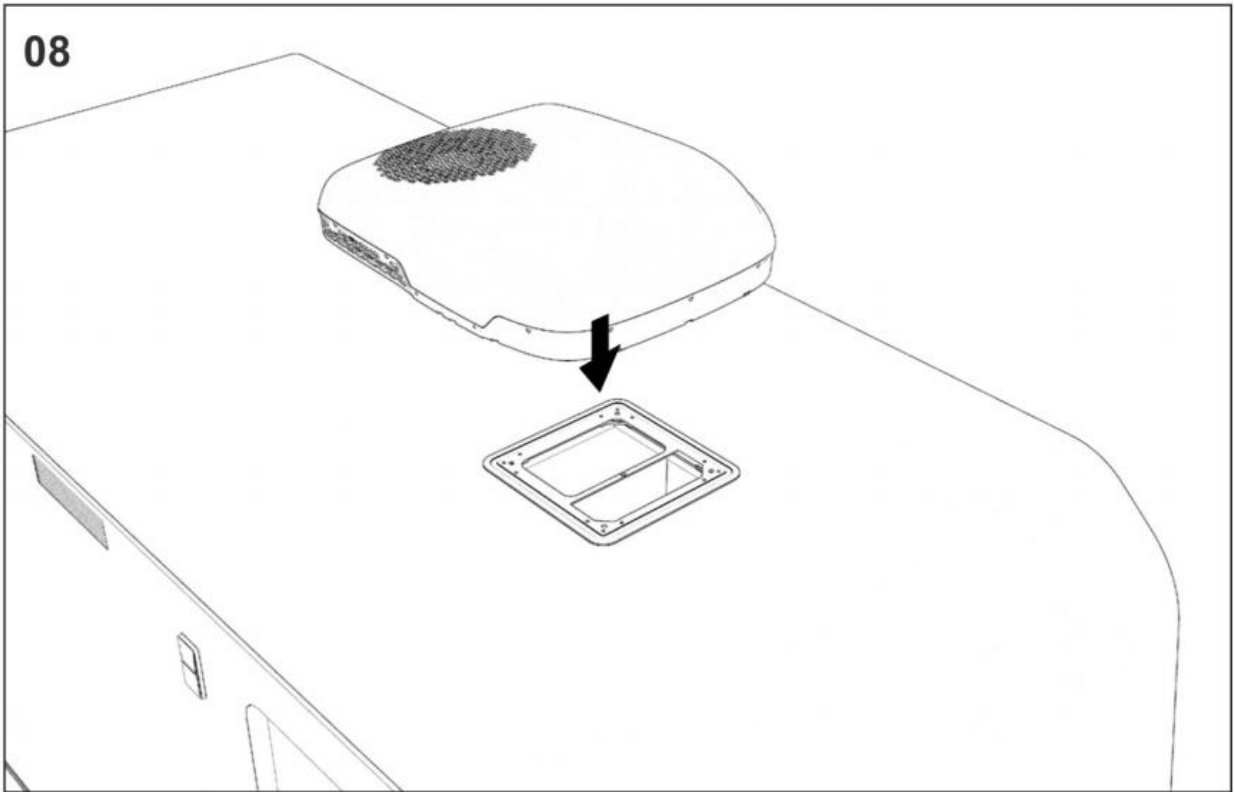


DİKKAT!

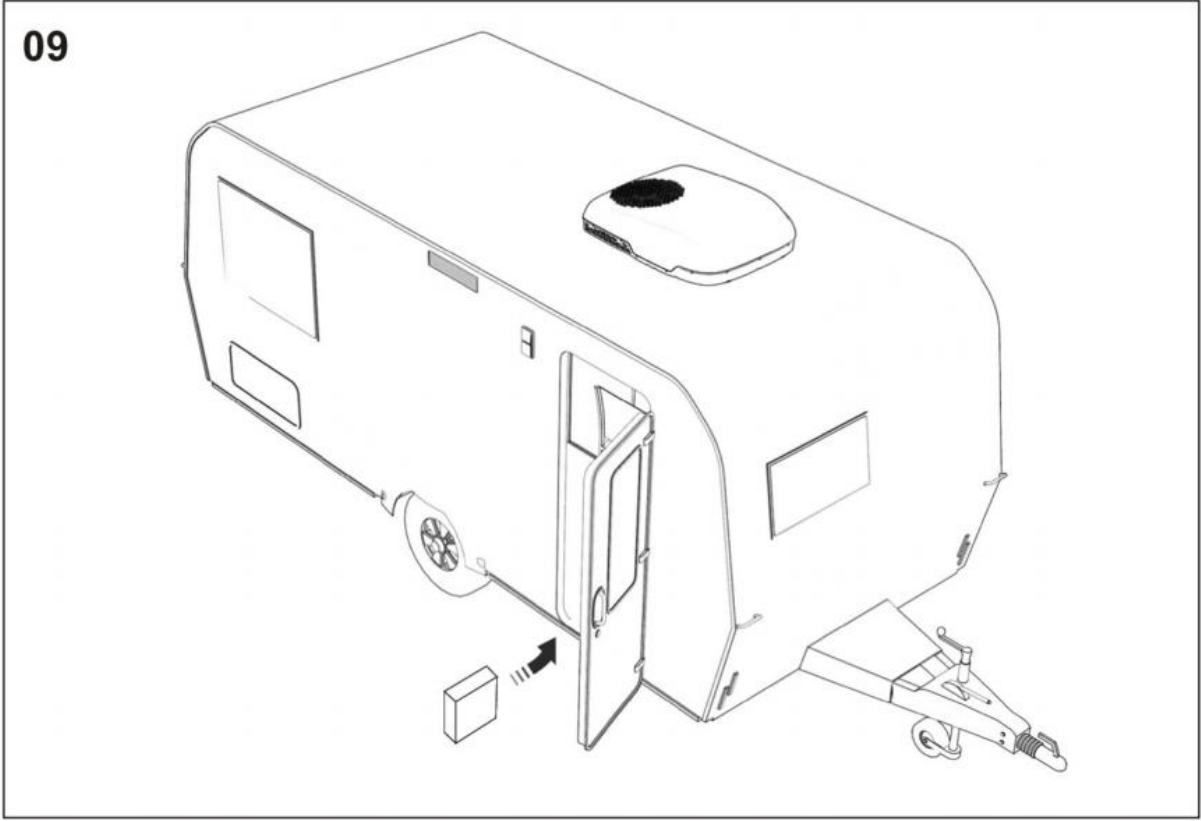
- Üniteyi kaydırmayın. Bu, tabana takılı EVA contasına zarar verebilir ve sızdıran bir kurulum oluşturur.
- Çatı montaj çerçevesinin çevresini esnek, sertleşmeyen bütül sızdırmazlık bileşiği ile kapatın. ŞEKİL 07'ye bakın.



- Çatı klimasını kartondan çıkarın ve çatı montaj çerçevesiyle aynı hizada olacak şekilde çatıya yerleştirin. ŞEKİL 8'e bakın.



Kondenser bobini aracın arkasına doğru gider. ŞEKİL 9'a bakınız.

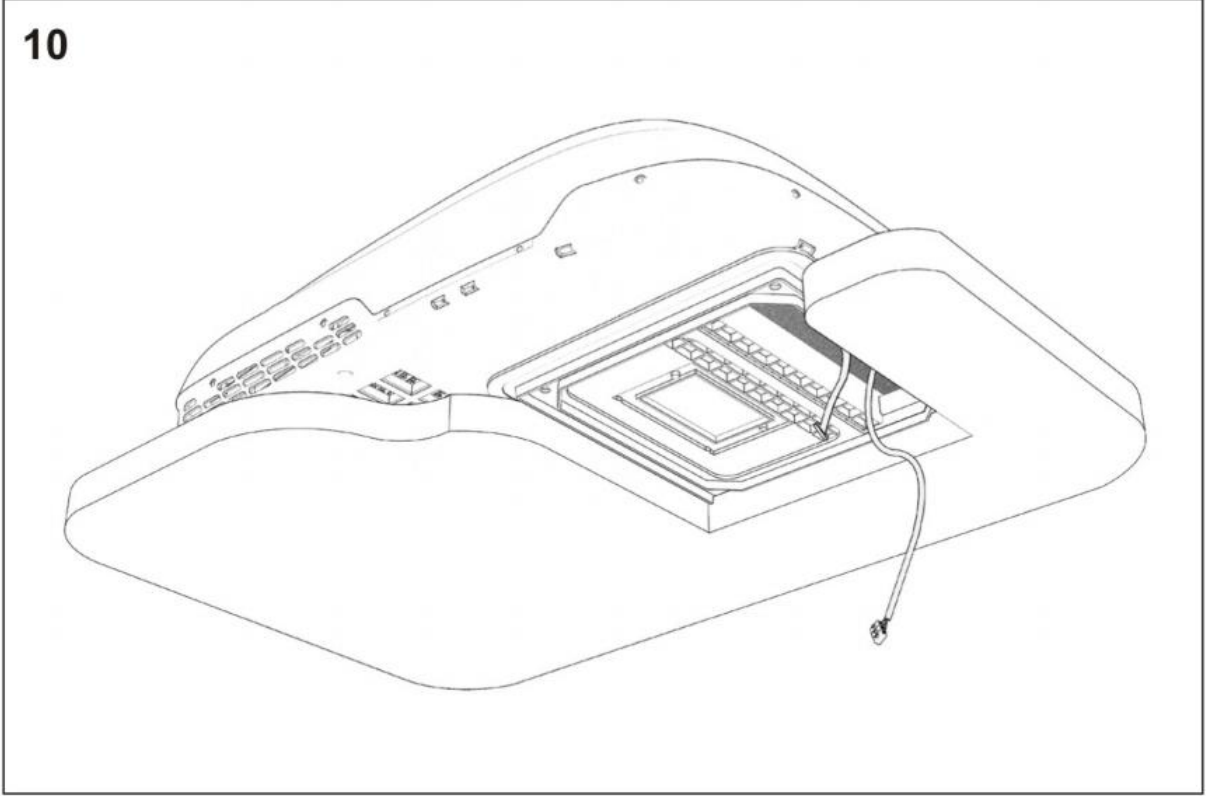


5.4 Sistemin kablolanması

TEHLİKE!

- 220V AC bağlantısını kesin. Bu talimatlara uyulmaması şok yaratabilir ölüme veya ciddi kişisel yaralanmaya neden olabilecek tehlike!
- Bu ürün elektrik çarpması tehlikesine karşı koruma sağlamak amacı ile 3 telli (topraklanmış) sistemle donatılmıştır. Cihazın uygun şekilde topraklanmış bir 220V/50Hz AC devresine bağlandığından ve polaritenin doğruluğundan emin olun. Bunun yapılmaması ölüme, kişisel yaralanmaya veya ekipmanın hasar görmesine neden olabilir.
- Dönüş havası çıkışından kabloları alıp konnektöre bağlayın ve daha sonra çatıaçıklığında hazırlanan 240V güç kaynağına bağlayın.
- İletişim kablosunu çıkarın ve bir sonraki bağlantıadımı için orada bırakın Bkz. ŞEKİL 10.

10

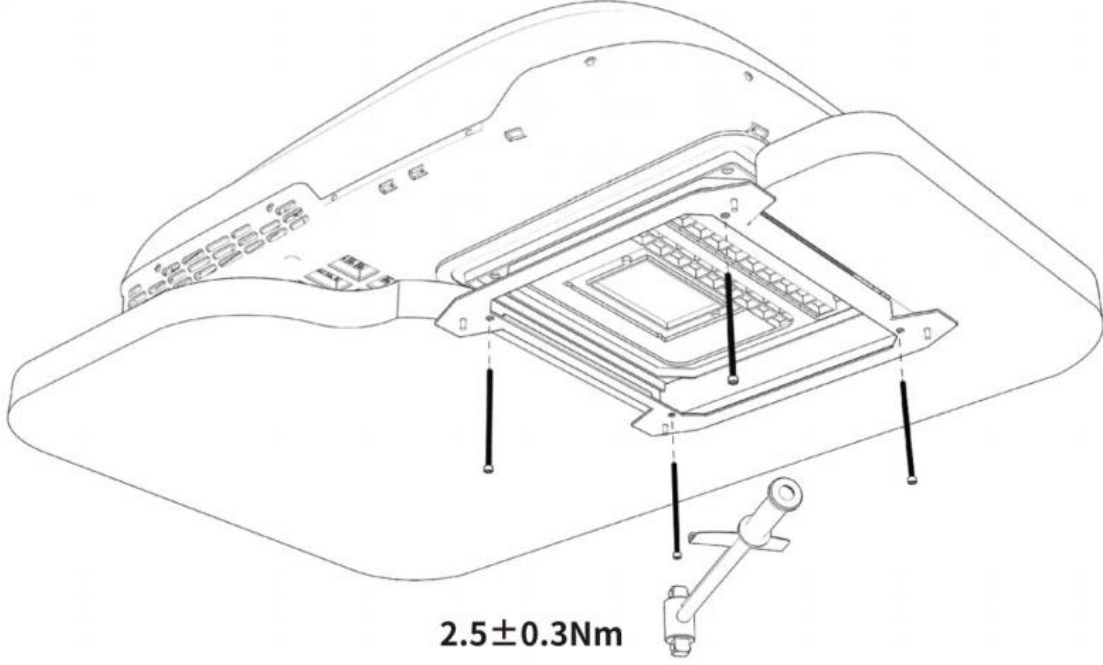


Not: Tüm kablolama kalifiye personel tarafından yapılmalı , ulusal ve yerel kablolama kurallarına ve/veya düzenlemelerine uygun olmalıdır.

5.5 Tahliye kanalının ve montaj braketinin takılması

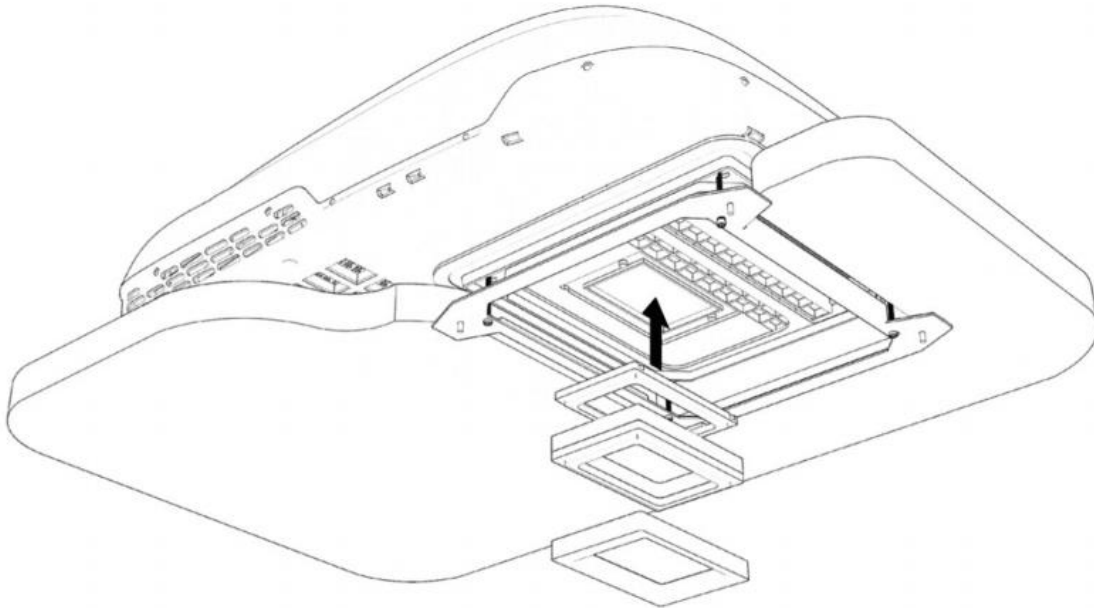
- Hava difüzörünü, çatı montaj braketini, hava kanalı bloklarını ve bağlantı elemanlarını kartondan çıkarın.
- Çatı montaj braketini, çatı montaj çerçevesini ve çatı üstü klimayı 4 adet M6 x 120mm uzun cıvatayla birlikte sabitleyin; sıkma torku $2,5\text{Nm} \pm 0,3\text{Nm}$ 'dir. ŞEKİL 11'e bakınız.

11

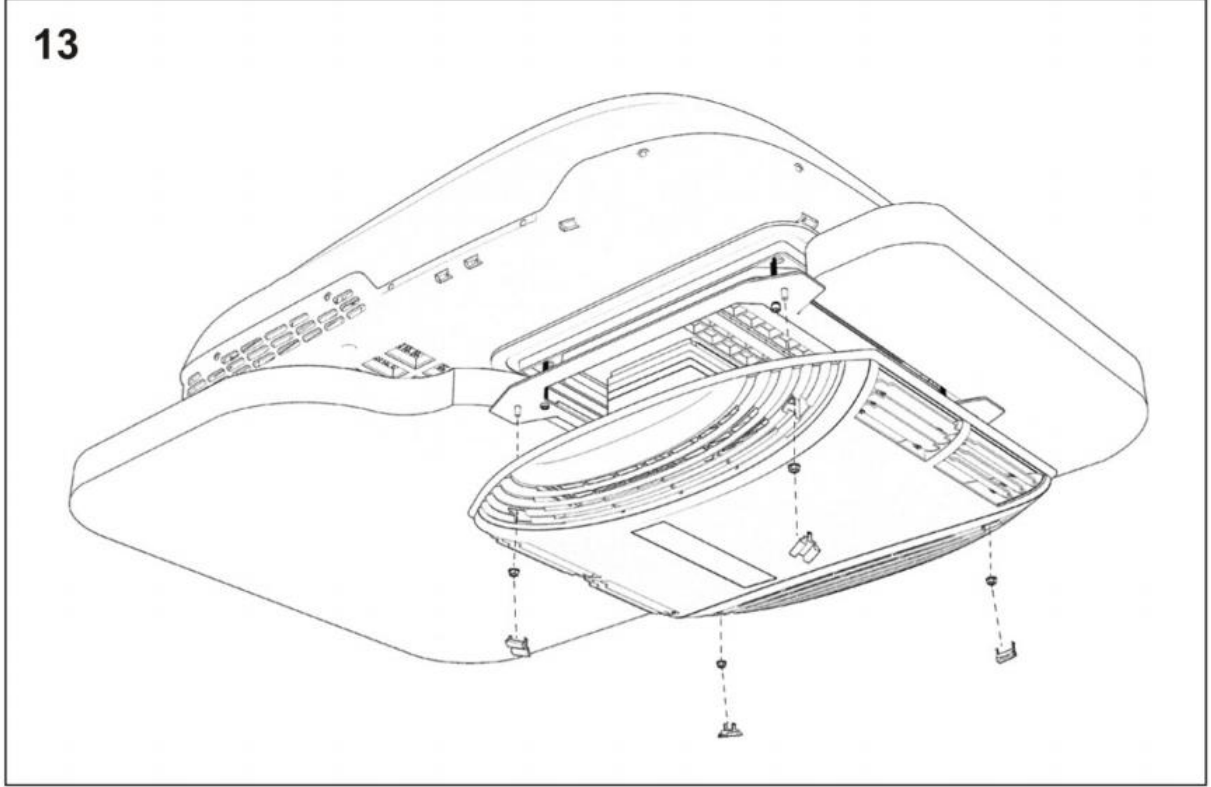


- Çatı kalınlığına göre kaç adet hava kanalı bloğu kullanılacağını belirleyiniz ve blokları çatı klimasının tabansacındaki hava çıkışına monte ediniz. ŞEKİL 12'ye bakın.

12



- Hava filtresini dışarı çekin ve iletişim kablosunu hava difüzöründen çıkarın, çatıdaki klimanın kablosuyla bağlayın.
- Hava difüzörünü çatı montaj braketine 4 M6 somunla takın, ardından vidayı itin delik kapakları yuvalara yerleştirilir. ŞEKİL 13'e bakın.

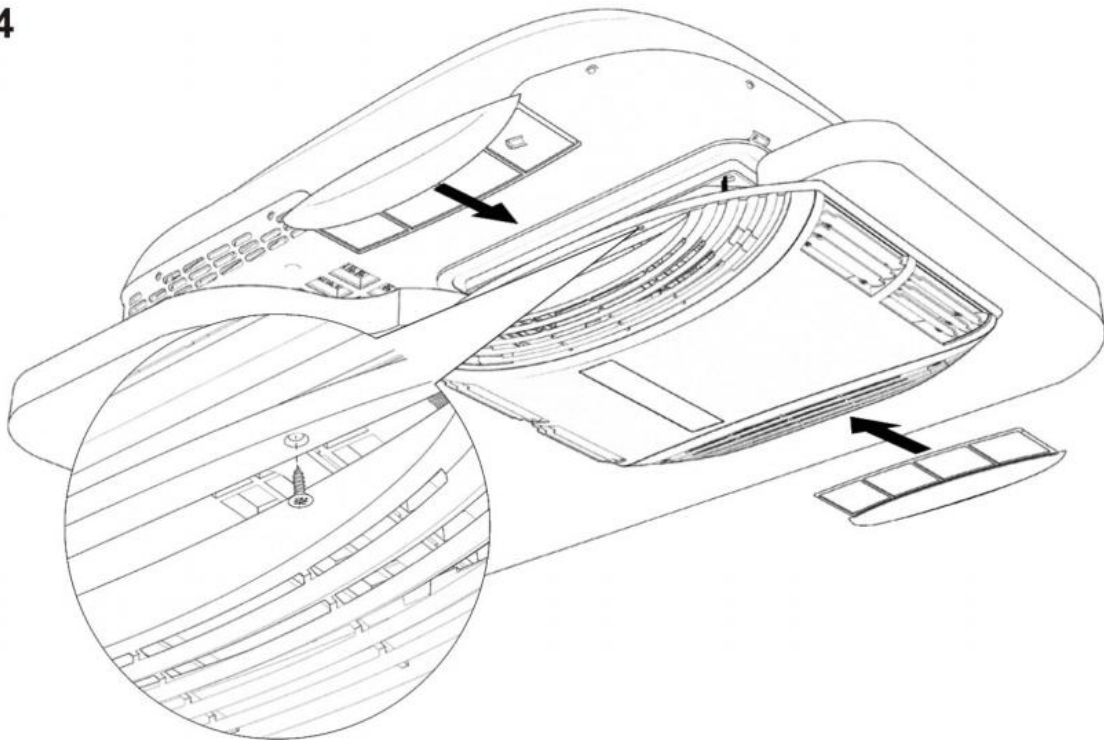


- Gerekğinde hava difüzörü tavana 4 adet vida ile sabitlenebilir. Daha sonra havayı itin Hava difüzörünün doğru yerine filtreler. ŞEKİL 14'e bakın.

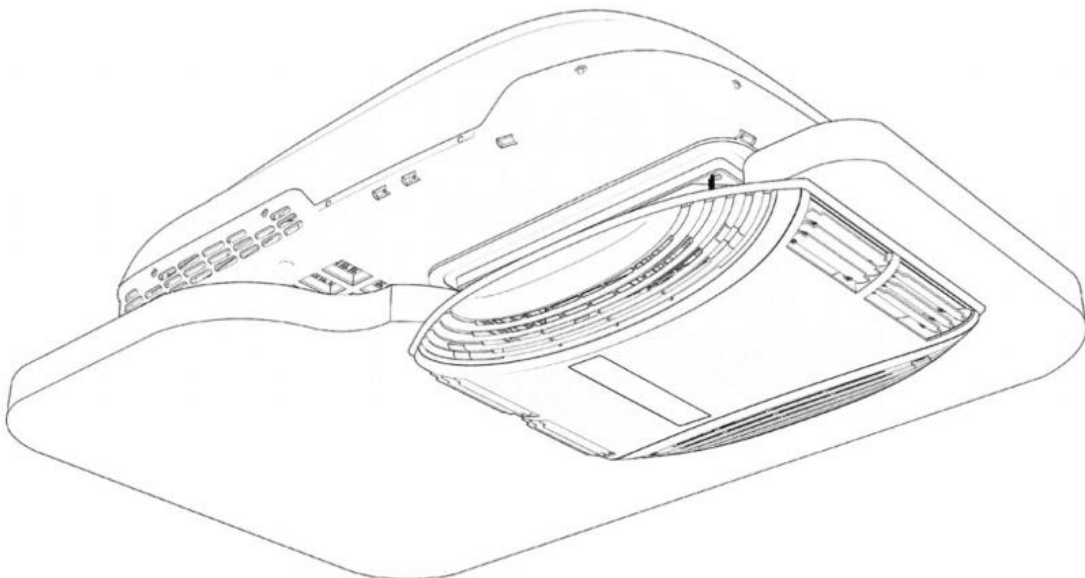
i NOT!

- Araç tavanının kalınlığını kontrol edin, hava kanalıEPP malzemedendir yapılmıştır. üç bölüme ayrılmıştır : alt blok, orta bloklar ve üst blok. Kalınlığı her bir orta blok 10mm olup maksimum 100mm çatıkalınlığına uygundur. Blokları gerektiği gibi ekleyin veya çıkarın.

14



15



6.0 İlk kullanım

6.1 Çalıştırmadan önce inceleme

Çatı klimasını açmadan önce aşağıdakilere dikkat edin:

- Besleme voltajının verilerde belirtilen değerlere uygun olup olmadığını kontrol edin
- Hem hava giriş açıklığının hem de hava memelerinin serbest olduğundan emin olun.

Tüm havalandırma ızgaraları çatı klimasının maksimum kapasitede çalışabilmesini sağlamak için her zaman serbest bırakılmalıdır.



DİKKAT!

- Parmaklarınızı veya nesneleri hava memelerine veya giriş ızgarasına sokmayın. Yaralanmalara dikkat edin!

6.2 Uzaktan kumandanın kontrol edilmesi ve pillerin takılması






Pil bölmesi uzaktan kumandanın arka alt kısmında bulunur.

- Kayar kapağı yavaşça kılavuz yuvasından aşağıya doğru bastırın ve çıkarın.
- Yeni pilleri (2 x AAA tipi) uzaktan kumandaya şekilde gösterildiği gibi takın.
- Kayar kapağı kılavuz yuvasına itin ve kapatmak için yukarı doğru itin.

7.0 Çatı klimasının çalıştırılması

7.1 Çalıştırmayla ilgili temel notlar

Kontrol paneline dokunarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir















Çalışma modu	Özellikler
Açık kapalı	Çatı  klimasını açmak için basın, kapatmak için 3 saniye basılı tutun.
Mod seçimi	 Sırayla beş çalışma modunu seçmek için basın: Otomatik, Soğutma, Nem Alma, Havalandırma ve Isıtma.
Fan hızı ayarı	Bir  kez bastığınızda fan hızı bir seviye artacak ve 4. seviyeden sonra Otomatik gelecektir.
Sıcaklık ayarı	Kurmak veya tuşuna basarak sıcaklığı   ayarlayın .

Yukarıdaki işlemlere ek olarak uzaktan kumanda aşağıdaki işlemleri de gerçekleştirebilir:

- Uyku fonksiyonu
- Turbo işlevi
- LED ışığı
- Zamanlayıcı işlevi
- Santigrat/Fahrenheit dönüşümü

7.2 Uzaktan kumandanın kullanım talimatları

- Uzaktan kumanda, piller şarj edildikten 2 saniye sonra ekranı aydınlatır. kurulur ve 6 saniye boyunca 16° C görüntülendikten sonra bekleme durumuna girer.
- KAPALI durumdayken, LED ışığı ve güç düğmesi hariç, diğer düğmeler çalışmaz.
- AÇIK durumda, sinyali iletmek için ilgili düğmeye basın. lütfen aklınızda bulundurun uzaktan kumandanın hava difüzöründeki kızıl ötesi alıcıya dönük olması gerekir.

Düğme	
Açık kapalı	 Basmak , ile güç Açık veya kapalı
Mod seçimi	 Basmak Sırasıyla beş çalışma modunu seçmek için Otomatik, Soğutma, Nem Alma, Havalandırma ve Isıtma.
Fan hızı ayarı	 Basmak __ bir zaman , _ fan hız irade arttırmak bir seviye ve _ 4. seviyeden sonra Otomatik gelir.
Uyku fonksiyonu	 tuşuna basın , sıkıştırın Ve fan irade koşmak en Düşük hız . ilk sıcaklık ayar 26° C'dir . Sıcaklığı ayarlayabilirsiniz _ ayar ile  veya  . fan hız dır-dir kilitli en seviye 1 ve yapamamak __ Düzeltilebilir . Basmak  Tekrar Ve geri dönmek ile normal modu.
Turbo işlevi	 tuşuna basın, kompresör ve fan aynı hızda çalışacaktır . maksimum hız , _ sıcaklık olabilmek olmak ayarlamak ile basma  veya  . fan hız dır. kilitli 4. seviyededir ve ayarlanamaz . Tekrar basın  ve geri dönmek normal moda.
LED ışığı	 Kızılötesi LED ışığını açmak veya kapatmak için , tuşuna basın. difüzör . _
Zamanlayıcı işlevi	 Basmak Çatı katının Kapanma zamanını ayarlamak için . Her bastığınızda 0,5 saat artar ve maksimum ayar 1 2 saattir .
Celsius/Fahrenheit dönüşümü	 Görüntülemek için , tuşuna basın santigrat veya Fahrenheit .

8.0 Temizlik ve bakım



UYARI!

• Burada açıklananların dışındaki herhangi bir bakım çalışması, yalnızca soğutucu ve iklimlendirme sistemleriyle çalışırken ortaya çıkan riskleri ve ilgili düzenlemeleri bilen kalifiye personel tarafından yapılabilir.



DİKKAT! Hasara dikkat edin

- Çatı klimasını yüksek basınçlı temizleyiciyle temizlemeyin. Suya maruz kalmak çatı klimasına zarar verebilir.
- Temizlik için keskin veya sert nesneler veya temizlik maddeleri kullanmayın; bunlar çatı klimasına zarar verebilir.
- Çatı klimasını temizlemek için yumuşak bir temizlik maddesi içeren su kullanın. Asla benzin, dizel veya solvent kullanmayın.

Çatı klimasının temizlenmesi

- Çatı klimasının muhafazasını ve hava çıkış ünitesini ara sıra nemli bir bezle temizleyin.
- Çatıdaki havanın havalandırma ızgaralarındaki yaprakları ve diğer kirleri düzenli olarak temizleyin.
İşlem sırasında ızgaralara zarar vermediğinizden emin olun.
- Hava difüzörünün her iki tarafındaki hava filtrelerini ılık su ile düzenli olarak temizleyin ve kuruduktan sonra tekrar takın.
- Uzaktan kumandayı zaman zaman hafif nemli bir bezle temizleyin. Biz Ekranı temizlemek için gözlük temizleme bezi kullanmanızı öneririz.

Çatı klimasının bakımı

- Yanlardaki yoğunlaşma suyu drenaj kanallarının olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
Çatı kliması temiz ve yoğunlaşma suyu dışarı çıkabiliyor.
- Çatı kliması ile aracın tavanı arasındaki contaı kontrol edin.

9.0 Sorun Giderme

Çatı kliması arızalanırsa ekranın sağ üst köşesindeki arıza ışığı yanar. ekran aydınlanacak ve Hata kodu görüntülenecektir.

HAYIR.	Hata kodu	Arıza	Neden	Çare
1	E1	Egzoz sıcaklık sensörü arızası	Sensörün açık devre veya kısa devrede olup olmadığını kontrol etmeniz gerekiyor ve hata kodu görünüyor.	Kontrol edin Kompresörün dış havalandırma sıcaklık kontrol bobini (kompresör yüksek basınç çıkış borusu) bağlı olup olmadığını kontrol edin ve direncin yaklaşık 50KΩ olup olmadığını (25°C'de 50KΩ) tespit edin. Kablo iyi bağlanmışsa ve direnç normal görünüyorsa kontrol ünitesinin değiştirilmesi gerekir.
2	E2	Dahili fan arızası	İç mekan fanı yok sinyal sürekli ve hata kodu görünüyor	Kontrolördeki GND'nin (siyah kablo) ve VSP'nin (sarı kablo) terminal voltajını (DC) kontrol edin. Gerilim 2-7V ise kontrol sinyali ile çıkış yapılır. Voltaj 2V'un altında veya 7V'nin üzerindeyse kontrol cihazı hasar görmüştür. HV (kırmızı kablo) ve GND'nin (siyah kablo) terminal voltajını tespit edin ve normal çıkış voltajı 310V'dur. Güç olmadığı tespit edilirse kontrol cihazı zarar görür. Her iki hatta da voltaj normal görünüyorsa fan motoru arızalıdır.
3	E3	Dış fan arızası	Dış mekan fanı yok, sinyal sürekli ve hata kodu görünüyor	Kontrolördeki GND'nin (siyah kablo) ve VSP'nin (sarı kablo) terminal voltajını (DC) kontrol edin. Gerilim 2-7V ise kontrol sinyali ile çıkış yapılır. Voltaj 2V'un altında veya 7V'nin üzerindeyse kontrol cihazı hasar görmüştür. HV (kırmızı kablo) ve GND'nin (siyah kablo) terminal voltajını tespit edin ve normal çıkış voltajı 310V'dur. Güç olmadığı tespit edilirse kontrol cihazı zarar görür. Her iki hatta da voltaj normal görünüyorsa fan motoru arızalıdır.
4	E 4	Ortam sıcaklık sensörü arızası	Sensörün doğru olup olmadığını kontrol edin açık devrede veya kısa devre. Ve hata kodu görünüyor	İç ortam sıcaklık kontrol bobininin bağlı olup olmadığını kontrol edin ve direncin yaklaşık 10KΩ (25°C'de 10KΩ) olup olmadığını tespit edin. Kablo iyi bağlanmışsa ve direnç normal görünüyorsa, ekran panelinin değiştirilmesi gerekir.

HAYIR.	Hata kodu	Arıza	Neden	Çare
5	E5	İç mekan bobin sensörü arızası sensör arızası	Sensörün açık devre veya kısa devrede olup olmadığını ve hata kodunun görüldüğünü kontrol edin.	İç sıcaklık kontrol bobininin (evaporatörün U tipi borusunun ortasında) olup olmadığını kontrol edin. bağlı olup olmadığını ve direncin yaklaşık 10KΩ (25°C'de 10KΩ) olup olmadığını tespit edin. Kablo iyi bağlanmışsa ve direnç normal görünüyorsa, kontrol ünitesinin değiştirilmesi gerekir.
6	E6	Dış bobin sıcaklık sensörü arızası	Sensörün açık devre veya kısa devrede olup olmadığını ve hata kodunun görüldüğünü kontrol edin.	Dış sıcaklık kontrol bobininin (kondenserin çıkış borusu) bağlı olup olmadığını kontrol edin ve direncin yaklaşık 10KΩ (25°C'de 10KΩ) olup olmadığını tespit edin. Kablo iyi bağlanmışsa ve direnç normal görünüyorsa kontrol ünitesinin değiştirilmesi gerekir.
7	E7	Dış sıcaklık sensörü arızası	Sensörün açık devre veya kısa devrede olup olmadığını ve hata kodunun görüldüğünü kontrol edin.	Dış sıcaklık kontrol bobininin bağlı olup olmadığını kontrol edin ve direncin yaklaşık 10KΩ (25°C'de 10KΩ) olup olmadığını tespit edin. Kablo iyi bağlanmışsa ve direnç normal görünüyorsa kontrol ünitesinin değiştirilmesi gerekir.
8	E8	PFC hatası	Sürücü kartının yükseltme devresi anormal ve hata kodu görünüyor.	Denetleyiciyi değiştirin.
9	E10	İletişim hatası Mantık çipi ve ekran paneli arasında	Ekran paneli mantık çipi ile veri olmadan alma arasında anormal iletişim	1、Kablo iyi bağlanmamış. 2、Kontrolör hasarlı.
10	E11	Mantık çipi ile sürücü çipi arasında iletişim hatası	Sürücü çipi ile mantık çipi arasında bir dakika boyunca sürekli olarak anormal iletişim ve hata kodu görünüyor.	Denetleyiciyi değiştirin.
11	E12	Kompresör donanımının aşırı akım koruması	Donanım koruması olarak kabul edildiğinde kompresör sürücü kartı IPM'sinde FO hata kodu görünür.	Kontrolör hasarlı.
12	E13	Kompresör üç fazlı yazılım aşırı akım koruması	Kompresör U\W\W üç faz akımı 15A'nın üzerindedir ve yazılım aşırı akım koruması çalışmaktadır.	Kompresörün iç bobininde kısa devre var veya kontrolör hasarlı.

HAYIR.	Hata kodu	Arıza	Neden	Çare
13	E14	Kompresör rotoru kilitli koruması	Kompresörün dönüş hızı 10 saniye boyunca sürekli olarak 8000r'nin üzerinde veya 100r'nin altında olduğunda rotor kilitli koruması çalışır.	U/V/W ile voltajı tespit etmek için AC gücü olan multimetreyi kullanın. Herhangi bir iki faz voltajı 5-150V'tur, bu da kompresörün bu geçici voltajdan zarar gördüğü anlamına gelir. Bu voltajın olmaması kontrolörün hasar görmüş olduğu anlamına gelir.
14	E15	Kompresör durma koruması	Ayarlanan dönüş hızı ile kompresörün gerçek hızı arasındaki fark 300r olup 10 saniye devam ettiğinde hata kodu görüntülenir.	Kontrolör hasarlı.
15	E16	Düşük voltaj koruması	Düşük voltaj, giriş voltajı 160V'un altında olduğunda çalışır.	Giriş voltajını tespit edin. Voltaj 160V'un altındaysa güç kaynağını kontrol edin. Giriş voltajı 160V'un üzerindeyse kontrol ünitesinin değiştirilmesi gerekir.
16	E17	Aşırı voltaj girişi	Aşırı voltaj koruması, giriş voltajı 265V'un üzerinde olduğunda çalışır.	Giriş voltajını tespit edin. Voltaj 265V'un üzerindeyse güç kaynağını kontrol edin. Giriş voltajı 265V'un altındaysa denetleyicinin değiştirilmesi gerekir.
17	E19	Sistem arızası (Soğutucu akışkan korumasının olmaması)	Kompresör çalışmaya başlar ve 5 dakika sonra çalışarak (PT) iç ünite bobin borusunun sıcaklığını (PTSAVE) kaydeder; Soğutma modu:PT<PTSAVE-2, sistem normaldir, aksi halde anormaldir. Isıtma modu:PT>PTSAVE+2, sistem normaldir, aksi halde anormaldir.	1、 Soğutucu akışkanın basıncını kontrol edin; normal basınç 8psi'nin altında değil. 2、 Basınç normale, iç sıcaklık kontrol bobini ile iç bobin borusu arasındaki bağlantıyı kontrol edin. 3、 Sıcaklık kontrol bobini ve iç bobin borusu iyi bağlandığında ve basınç normal olduğunda, iç sıcaklık kontrol bobininin direncinin yaklaşık 10KΩ (25°C'de 10KΩ) olup olmadığını kontrol edin. 4、 Yukarıda belirtilen durum normal şekilde çalışıyorsa kontrol ünitesinin değiştirilmesi gerekir.
18	E21	Egzoz sıcaklığı 110°C'nin üzerindedir.	Çalışmayı bırakın ve sıcaklık 85°C'nin altına ulaştığında tekrar çalışacaktır.	1、 Ortam sıcaklığı çok yüksek ve kondenser kirden tıkalı. 2、 Stop vanası veya filtre tıkalı. 3、 Kontrol cihazı veya havalandırma sıcaklık kontrol bobini ile yapılan arıza tespiti, sıcaklığın arızalı olup olmadığını kontrol eder.

HAYIR.	Hata kodu	Arıza	Neden	Çare
19	E22	Dış mekan serpantin borusunun soğutulma sıcaklığı 65°C'nin üzerindedir.	Çalışmayı bırakın ve sıcaklık 58°C'nin altına ulaştığında tekrar çalışacaktır.	1、 Dış ortam sıcaklığı 55°C'nin üzerindedir. 2、 Yoğunlaştırıcının rüzgara bakan tarafı kirle tıkanmış. 3、 Dış sıcaklık kontrol bobini veya kontrol cihazı ile arıza tespiti, sıcaklığın arızalı olup olmadığını kontrol eder.
20	E23	İç mekan bobin borusunun ısıtılması sıcaklığı 65 ° C'nin üzerindedir.	Çalışmayı bırakın ve sıcaklık 58°C'nin altına ulaştığında tekrar çalışacaktır.	1、 Evaporatörün rüzgar tarafı kirle tıkanmış. 2、 Kontrol cihazı veya iç sıcaklık kontrol bobini ile yapılan arıza tespiti, sıcaklığın arızalı olup olmadığını kontrol eder.
21	E24	Soğutma veya ısıtmanın AC girişi 7A'nın üzerindedir.	Çalışmayı bırakın ve 60'lardan sonra tekrar çalışacaksınız.	1、 Dış ortam sıcaklığı 55°C'nin üzerindedir. 2、 Kontrolör hasarlı. 3、 Kompresörde kısa devre var.
22	E25	IPM panelinin sıcaklığı 95°C'nin üzerindedir.	Çalışmayı bırakın ve sıcaklık 80°C'nin altına ulaştığında tekrar çalışacaktır.	1、 Ortam sıcaklığı çok yüksek. 2、 Kontrolör hasarlı.
23	E26	Faz kaybı koruması	U\\V\\W kablolarından birinin bozuk devrede olduğunu tespit etti ve hata kodu belirdi.	1、 Kontrol cihazı ile kompresörün U\\V\\W kablosu arasındaki bağlantıyı kontrol edin. 2、 Kontrolör hasarlı.

NOT!

- Daha fazla yardım için lütfen tedarikçiyle iletişime geçin

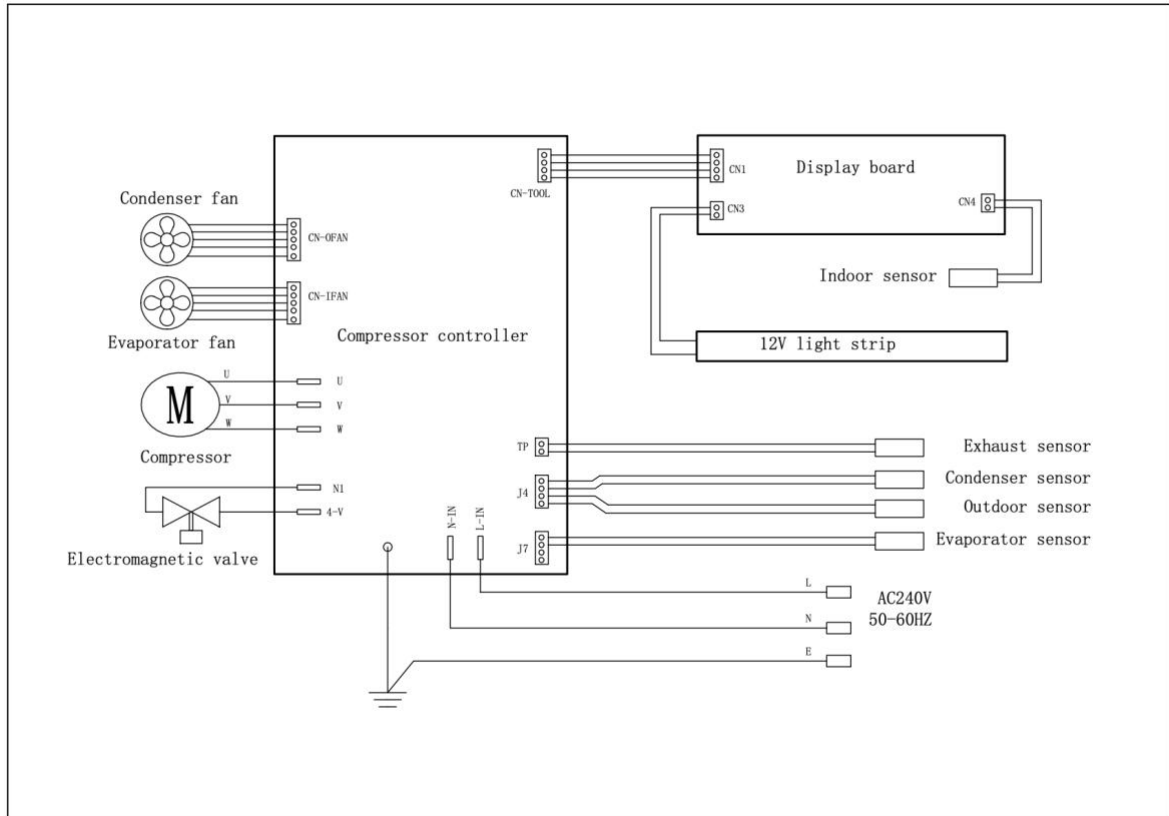
10.0 Teknik veriler

Mod	Eva 2700 Premium Karavan Kliması
Tip	Çevirici
Soğutma kapasitesi	2700W
Giriş gücü soğutması	1240W
Isıtma kapasitesi	2500W
Giriş gücü ısıtma	1050W
Nominal giriş gücü	220-240V/50Hz
Maksimum akım	7A
Güç tüketimi Soğutma modunda	5.6A
Güç tüketimi Isıtma modunda	4.8A
Devre koruması	20 Amp sigorta veya devre kesici
Kablo seçimi ve uzunluğu	2,5 mm ² Bakır ve uzunluğu 8 m'den fazla değil
Hava akışı	550m ³ / saat
Uygulanabilir sıcaklık	-2° C ~ 55° C
Soğutucu	R410a
Soğutucu miktarı	560g
Boyut U*G*Y	920*765*223mm
Ana ünite Net/Brüt ağırlık	33,7Kg/39Kg
Aksesuar ünitesi Net/Brüt ağırlık	4,4Kg/5,6Kg

NOT!

- Ürünlerimizi sürekli olarak geliştirmek için, bazı özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirme hakkımız saklıdır, lütfen veri plakasını kontrol edin.

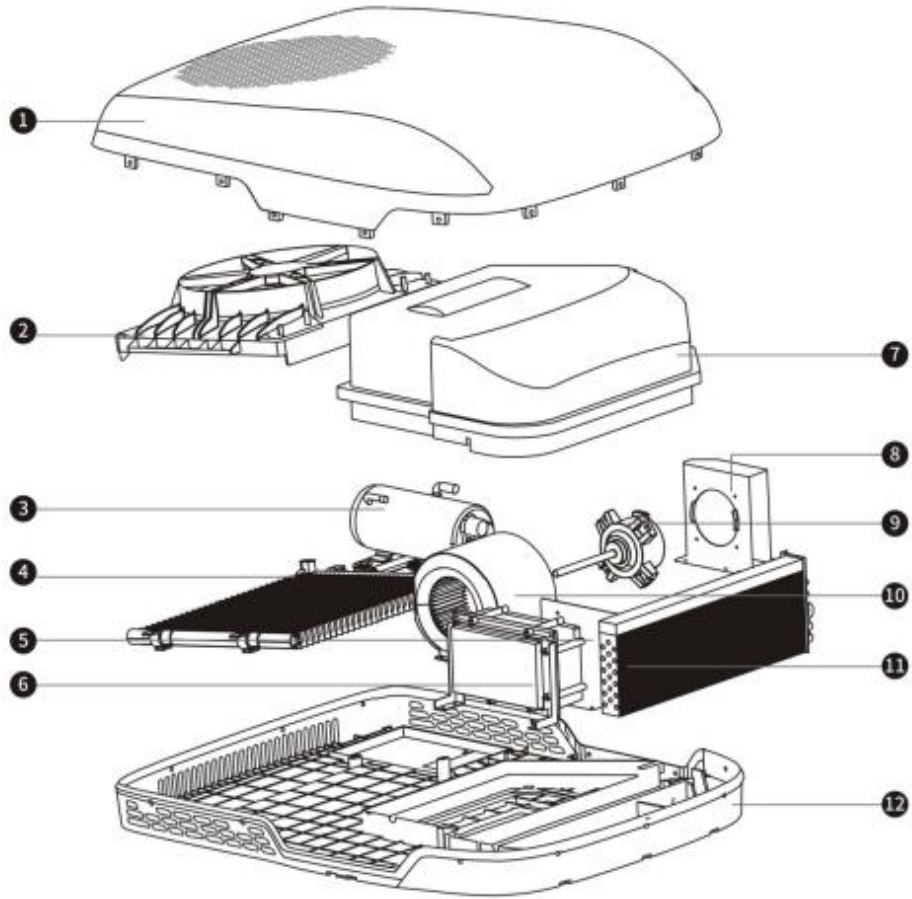
11.0 Bağlantı şeması



Eva 2700 Premium Karavan Kliması

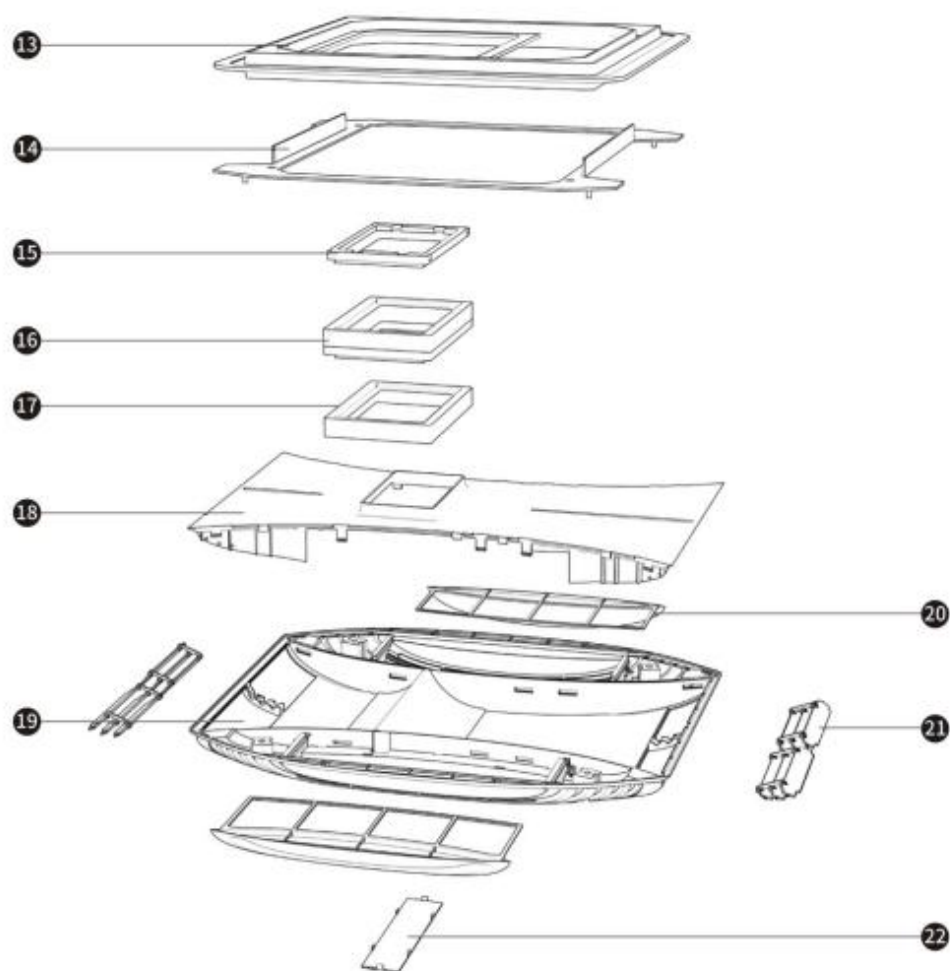
12.0 Parça listesi

16



1	Housing	7	Evaporator insulation foam
2	Condenser fan cover	8	Motor mount
3	Compressor	9	Motor
4	Condenser	10	Evaporator fan volute
5	Controller box hardware	11	Evaporator
6	Controller box	12	Base pan

17



13	Roof mounting frame	18	Air diffuser base
14	Roof mounting bracket	19	Air diffuser
15	Air duct block-top	20	Air filter
16	Air duct block-middle	21	Blade
17	Air duct block-bottom	22	Control panel

13.0 Garanti

Yasal garanti süresi geçerlidir. Ürün arızalı ise lütfen bulunduğunuz yerdeki en yakın tedarikçiyle iletişime geçin.

Onarım ve garanti işlemleri için lütfen aşağıdaki belgeleri hazırlayın:

- Satın alma tarihini içeren faturanın bir kopyası.

- Aşağıdaki durumlarda hiçbir garanti talebi geçerli olmayacaktır:

Aşağıdaki durumlarda hiçbir garanti talebi geçerli olmayacaktır:

- Klimanın elinizdeyken hasar görmesi, kaza veya başka bir şekilde meydana gelen hasar
- Tüketicinin yanlış kullanımından veya bakım ve onarım kurallarına uyulmamasından kaynaklanan hasarlar
- Aşınma nedeniyle kasanın kaplamasında veya diğer görünüm parçalarında meydana gelen hasar.
- Klimanın başkaları tarafından onarılması veya değiştirilmesinden kaynaklanan hasarlar.

SATIŞ SONRASI SERVİS : GARANTİ KARTI

ÜRÜN GARANTİ KARTI

TARİH:

NO:..... (GEÇERLİ KOD)

MODEL NUMARASI: PARÇA NO:

İMALAT TARİHİ:

SATIN ALMA TARİHİ:

KULLANICI ADI: TEL NO:

SATICI: SATICI TEL:

KAŞE/İMZA