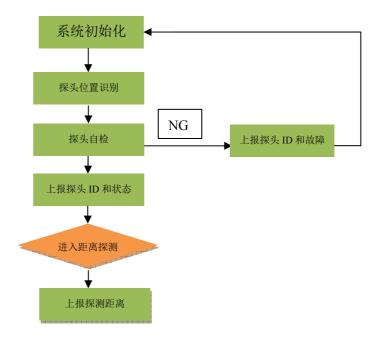
4. 软件设计

4.1. 软件说明

本说明描述的是中央控制器 MCU 软件,系统软件分为 5 个功能模块。

- 4.1.1. 上电初始化:系统上电复位后,MCU对各个外设进行初始化.。
- 4.1.2. 探头位置识别:系统初始化成功后,PWM 先输出上电提示信号,位置识别的 IO 收到信号后确定自己的位置为右边探头,同时向总线发送 ID 身份数据,右边中间 探头收到信号后接着向总线发送 ID 身份数据,左边中间探头收到右边中间信号后 向总线发送 ID 身份数据,左边探头收到左边中间信号后向总线发送 ID 身份数据。注意数据发送的先后顺序,1s 内没有探头报送 ID 位置信息说明总线上没有其它探头,自动往下进入其它模式。(数据协议参考探头数据包协议)
- 4.1.3. 探头自检:探头位置确定完成后开始自检,探头自检包括无探头信号、探头余震时间超长、探头受损等。首先发送 40K 信号 12 个脉冲,从高电平开始低电平结束,返回信号检测从低电平开始检测,超声波信号发送结束后如果在 1ms 内没有接收到返回信号,表示无超声波探头。返回 40K 信号如果超过 2ms,说明探头余震时间长或者探头损坏,以上情况都属于探头故障,自检完成后
- 4.1.4. 正常距离探测:正常工作模式下,当探测到障碍物时,每隔 30ms~100ms 向仪表发送 1次数据;当没有探测到障碍物时,以100ms~500ms 向仪表发送数据。进入超声波探测的正常模式后,首先发送40K信号12个脉冲,从高电平开始低电平结束,返回信号检测从低电平开始检测,40K信号连续3个脉冲以上属于有效障碍物返回的信号,最多不超过24个,超过或者少于有效信号属于线路干扰信号,软件需做干扰信号的处理。
- **4.1.5.** 数据上报:倒车雷达探测到障碍物后,把侦测到障碍物所处在的相应方位段信息、 距离信息以数据包方式发送到总线上,

4.2. 结构图



5. 通讯和协议

5.1. 通讯方式

系统采用 UART 协议通讯: 波特率 4800bps, 起始位 1,数据位 8,校验位 0,停止位 1。

5.2. 包头定义

| 名称 | 数据位 | 说明 | 备注 |
|----|-----|---------------|----|
| 包头 | 70 | 数据模式: | |
| | | 1) AA:预留 | |
| | | 2) BB:表示自检模式 | |
| | | 3) CC: 表示工作模式 | |
| | | 4) 其它值: 预留 | |

5.3. 包尾定义

| 名称 | 数据位 | 说明 | 备注 |
|----|-----|---------------|----|
| 包尾 | 70 | 数据模式: | |
| | | 5)AF:预留 | |
| | | 6) BF:表示自检模式 | |
| | | 7) CF: 表示工作模式 | |
| | | 8) 其它值: 预留 | |

5.4. 自检模式数据发送方式

用一个字节来表示各个位置传感器诊断信息,具体定义如下表:

| | | | | | | | 诊断 | f信息 | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----|
| 位 | Bit7 | Bit6 | Bit5 | Bit4 | Bit3 | Bit2 | Bit1 | Bit0 | Hex | 故障传感器 | 备注 |
| 诊 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0x00 | 无故障 | |
| 断 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0x01 | 后左 | |
| 信 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0x02 | 后左中 | |
| 息 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0x04 | 后右中 | |
| 编 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0x08 | 后右 | |
| 码 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0x10 | 前左 | |
| 说 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0x20 | 前左中 | |
| 明 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0x40 | 前右中 | |
| | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0x80 | 前右 | |

自检数据包封装3个字节数据,如数据为0xBB+0x0A+0xBF,说明 Bit3(后右)、Bit1(后左中)这两个方位自检异常。

5.5. 正常工作模式下的数据包封装为14个字节数据。先发送包头,然后依次从低位开始传送,最后传包 尾。详情参见下表。

| | | | | By | te1 | | | | | Byte2 | | | | | Byte3 | | | | | | Byte4 | | | | | | | | | | | |
|---|----------|---|---|----|-----|----|----|---|---|--------|---|---|---|---|-------|--------|----|----|---|---|-------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 包 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| 头 | | 前 | 左 | | | 前左 | 亡中 | | | 前右中 前右 | | | | | | 后左 后左中 | | | | | | 后右中 后右 | | | 右 | | | | | | | |
| | 前探头方位段数据 | | | | | | | | | | | | | 后 | 探头 | 大方 | 位長 | 2数 | 据 | | | | | | | | | | | | | |

| Byte5 | Byte6 | Byte7 | Byte8 | Byte9 | Byte10 | Byte11 | Byte12 | 包 |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|---|
| 前左距离 | 前左中距离 | 前右中距离 | 前右距离 | 后左距离 | 后左中距离 | 后右中距离 | 后右距离 | 尾 |

5.6. 工作数据包中的 Byte 1~Byte4 为显示方位数据、其与方位段值、距离的对应关系如下表:

| Bit7 | Bit6 | Bit5 | Bit4 | Bit3 | Bit2 | Bit1 | Bit0 | Hex | 方位段 | 探测距离范围 | 备注 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|----|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0x00 | 不显示段 | D>150cm | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0x01 | 3 段 | D≤40cm | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0x02 | 2 段 | 40cm <d≤100cm< td=""><td></td></d≤100cm<> | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0x03 | 1段 | 100cm <d≤150cm< td=""><td></td></d≤150cm<> | |

5.7. 工作数据包中的 Byte5~Byte12 为各方位对应的距离数据,代码与距离的对应关系如下表

| 距离 D (m) | 发送 | 数据 | 距离 D (m) | 发送 | | 备注 |
|---------------|-----|------|---------------|-----|---------|----|
| | 十进制 | 十六进制 | | 十进制 | 十六进制 | |
| D<0.30m | 00 | 0X00 | 1.55≤D<1.60 | 155 | 0X9B | |
| 0. 30≤D<0. 35 | 30 | 0X1E | 1. 60≤D<1. 65 | 160 | 0XA0 | |
| 0. 35≤D<0. 40 | 35 | 0X23 | 1.65≤D<1.70 | 165 | 0XA5 | |
| 0. 40≤D<0. 45 | 40 | 0X28 | 1.70≤D<1.75 | 170 | 0XAA | |
| 0. 45≤D<0. 50 | 45 | 0X2D | 1.75≤D<1.80 | 175 | 0XAF | |
| 0.50≤D<0.55 | 50 | 0X32 | 1.80≤D<1.85 | 180 | 0XB4 | |
| 0.55≤D<0.60 | 55 | 0X37 | 1.85≤D<1.90 | 185 | 0XB9 | |
| 0. 60≤D<0. 65 | 60 | 0X3C | 1.90≤D<1.95 | 190 | 0XBE | |
| 0. 65≪D<0. 70 | 65 | 0X41 | 1.95≤D<2.00 | 195 | 0XC3 | |
| 0. 70≤D<0. 75 | 70 | 0X46 | 2.00≤D<2.05 | 200 | 0XC8 | |
| 0.75≤D<0.80 | 75 | 0X4B | 2.05≤D<2.10 | 205 | 0XCD | |
| 0.80≤D<0.85 | 80 | 0X50 | 2. 10≤D<2. 15 | 210 | 0XD2 | |
| 0.85≤D<0.90 | 85 | 0X55 | 2.15≤D<2.20 | 215 | 0XD7 | |
| 0. 90≤D<0. 95 | 90 | 0X5A | 2. 20≤D<2. 25 | 220 | 0XDC | |
| 0.95≤D<1.00 | 95 | 0X5F | 2.25≤D<2.30 | 225 | 0XE1 | |
| 1. 00≤D<1. 05 | 100 | 0X64 | 2.30≤D<2.35 | 230 | 0XE6 | |
| 1. 05≤D<1. 10 | 105 | 0X69 | 2.35≤D<2.40 | 235 | 0XEB | |
| 1. 10≤D<1. 15 | 110 | 0X6E | 2. 40≤D<2. 45 | 240 | 0XF0 | |
| 1. 15≤D<1. 20 | 115 | 0X73 | 2. 45≤D<2. 50 | 245 | 0XF5 | |
| 1. 20≤D<1. 25 | 120 | 0X78 | 2.50≤D<2.55 | 250 | 0XFA | |
| 1. 25≤D<1. 30 | 125 | 0X7D | 2.55≤D<2.60 | 255 | 0XFF | |
| 1. 30≤D<1. 35 | 130 | 0X82 | 2.60≤D<2.65 | 260 | 0X104 | |
| 1. 35≤D<1. 40 | 135 | 0X87 | 2.65≤D<2.70 | 265 | 0X109 | |
| 1. 40≤D<1. 45 | 140 | 0X8C | 2.70≤D<2.75 | 270 | 0X10E | |
| 1. 45≤D<1. 50 | 145 | 0X91 | 2.75≤D<2.80 | 275 | 0X113 | |
| 1. 50≤D<1. 55 | 150 | 0X96 | 2.80≤D<2.85 | 280 | 0X118 | |
| | | | 2.85≤D<2.90 | 285 | 0X11D | |

| | 2. 90≤D<2. 95 | 290 | 0X122 | |
|--|---------------|-----|-------|--|
| | 2.95≤D<3.00 | 295 | 0X127 | |
| | 3. 00≤D<3. 05 | 300 | 0X12C | |

5.8. 报警及显示方式

5.8.1. 车型图显示器共六个方位指示灯对应八个传感器方位,其中中间两个传感器方位可以复用,如图所示,距离显示根据配置可选。



5.8.2. 上电自检故障报警

| 故障状态 | 蜂鸣器响应频率 | 方位灯显示 |
|--------|---------|------------------------------|
| 任意通道故障 | 长鸣 2秒 | 相应方位三段及按键指示灯以2 Hz频率闪烁2S,然后保持 |
| 没有故障 | 短鸣 0.5秒 | 在熄灭状态。 所有方位灯亮 0.5秒后熄灭 |