

简历

1 个人信息

1.1 个人详细信息

姓名: 卢少锋

拼音: Lu Shao Feng

现任职位: 副教授, 博士生导师, 特聘研究员

工作地址:

广州市番禺区复兴大道 777 号
华南理工大学广州国际校区
吴贤铭智能工程学院 D1-b520
邮编: 510006

工作电话 020-81182116

手机号: 13626191230

工作电子邮箱: lushaofeng@scut.edu.cn

私人电子邮箱: Shaofeng.Lu@qq.com

Shaofeng.Lu@hotmail.com

Shaofeng.Lu1@gmail.com

出生日期: 1985 年 10 月 28 日

性别: 男

出生国: 中国

护照国籍: 中国



1.1.1 紧急联系方式

紧急联系人姓名: 周晖女士

与紧急联系人的关系: 配偶

紧急联系人电话: 13626212203

紧急联系人的电子邮件地址: angela.hui.zhou@qq.com

1.2 学历

博士 (2007 年 9 月至 2011 年 12 月), 电子、电气和计算机工程学院 (现电子, 电气和系统工程学院), 伯明翰大学, 伯明翰, 英国

论文题目: 优化铁路牵引系统电源管理策略 (全额博士生奖, 学院最佳综合博士生奖), 导师: Dr. Stuart Hillmansen and Prof. Clive Roberts

工程学士 (2006 年 9 月-2007 年 7 月) 电子电气工程 (3+1 交流项目), 电子电气和计算机工程学院 (现电子、电气和系统工程学院), 英国伯明翰伯明翰大学一等荣誉

工程学士 (2003 年 9 月至 2007 年 7 月) 华中科技大学电气与电子工程学院, 电气工程及其自动化

1.3 工作经历

09/09/2019 – 现在:

副教授

华南理工大学吴贤铭智能工程学院

01/09/2018 – 31/08/2019:

副教授

西交利物浦大学电气与电子工程系

02/09/2013 – 31/08/2018

讲师/助理教授

西交利物浦大学电气与电子工程系

01/09/2012 – 01/08/2013:

博士后**研究员**

新加坡南洋理工大学电气与电子工程学院

15/02/2011– 31/08/2012:

设施经理/研究助理

2 教学经验

我拥有英国高等教育学院的研究员资格。 在过去 8 年中，我一直在练习不同的方法来改善学生的学习体验，包括翻转课堂式教学，使用平板电脑和学生响应系统提供模块和在线测验系统，通过开展 教学发展基金项目和与同事的合作来提升学生的反馈系统。

我通过了利物浦大学颁发的职业学习证书（CPS），总成绩为“优秀”。 CPS 的评审人员关于“学习、教学和评估”模块的部分反馈如下：

这是一个非常有实力的作业，该作业表明学员明确理解了高等教育学习和教学中所有挑战的多样性。该学员提供了评估自己的教学方法和活动的证据，这些方法和活动专门旨在满足学员实践中存在的多样化学生的学习需求。基于实验室的教学环境中在线测验系统设计的开发展示了创新，值得在 XJTLU（西交利物浦大学）内部的进一步学术群体中进行更广泛的传播。学员的由学生为主体来设计和制作视频内容的项目是鼓舞人心的，旨在增强所有学生的学生学习体验。使学生能够创建这些资源，使他们参与激励和参与学习的过程，同时利用技术培养可转让的技能。

此提交明确符合总体上为 CPS 301 提供区分的区分级别标准。它还表明该学员致力于在教学实践中持续的专业发展，以提高学生的学习体验。干得好，我真的很喜欢评审这个作业。

我一直收到两个模块的模块教学问卷的高分。例如，对于参与问卷的 100 多名学生的 EEE103，我的教师个人得分为 2017-18 学年的 4.66/5，2016-17 学年的 4.74/5，2015-16 学年的平均分数为 4.63/5，明显高于部门和大学的平均分数。

2018 年，在我的指导下，本科生许斌获得由 IEEE 智能交通协会主办的国际学生作文比赛一等奖，并受邀参加 2018 年 IEEE 智能交通系统大会（ITSC2018）。

2017 年，我带领团队使用 EEE103 班使用的材料参加江苏微课比赛。

2013 - 2019： 28 课程小时 + 28 习题课程小时+8 小时实验室小时，**电路理论 1**，约 200 名学生

28 课程小时 +28 个课程小时，**智能电网技术**，约 20 名学生

2019 - 现在： 24 个课程小时，**工程技术交流**，约 100 名学生，**该课程获得华南理工大学广州国际校区一流课程建设项目**

64 课程小时，**动力学与振动导论**，约 100 名学生

64 课程小时，**计算机编程导论**，约 100 名学生

3 管理经历

2018 年 – 2019 年 专业负责人，物联网工程，物联网学院，XJTLU 企业家学院（太仓）

作为 XJTLU 企业家学院的项目负责人和筹备团队成员，我与校长和校长（学习和教学）密切合作，全面负责学校课程和研究的发展。

2014 年 – 2018 年 学术委员会成员

作为大学学术委员会成员，我向学术委员会提出了几项动议。其中一项主要议案是有关**大学研究人员介绍的管理制度**，我的议案等一系列大学行政管理作出了贡献。我帮助 **IEEE Fellow 史玉回教授在西交利物浦大学的荣誉教授任命**。我一直在收集同事的反馈，并报告给学校学术委员会，帮助管理层做出重要决策，以最大限度地发挥我在委员会的职能。

2017 年 —— 2019 年 科研专员

作为系的研究专员，我配合组织系里的一系列研讨会，改善系内的研究环境。我从每位教职员工那里收集重要的研究成果数据，以草拟部门研究绩效报告。该职责在处理信息方面需要大量时间，最终帮助我向大学学术委员会提出与教职工研究概况管理系统相关的重要动议，并有助于以后大学在这方面的一系列管理行动。

2017 年 – 2019 年 大学研究委员会成员

2017 年 – 2019 年 大学 RDF/PGRS 审查小组的评审成员

2017 年 – 2019 年 大学资助小组委员会成员

作为大学研究委员会和有关小组委员会的成员，我一直履行我的职责，支持公平、公正和透明的大学研究经费拨款。我一直在为大学政策的关键更新做出贡献，例如通过提出会议动议来改善大额外部资金的管理政策和奖学金政策。

2015 年 – 2016 年 大学自主招生评估小组成员

2013 年 – 2016 年 系一年级领导及系学习教学委员会成员

作为系教学委员的成员，我能够为一年级学生提供一系列部门推广活动。我帮助起草已用作 部门促销幻灯片基本版本的促销幻灯片。我自愿起草了一些部门宣传新闻，包括关于 电气电子系学生在 2016 年获得 IET 奖学金和 IEEE Fellow（IEEE 会士）的消息。

2014 年 – 2019 年 系学生进步委员会成员（随机）

4 研究经历

4.1 基本介绍

谷歌学术页面: [链接](#)

ORCID: 0000-0001-5361-2463 [链接](#)

H 指数 (谷歌学术) 截至 2021 - 08 - 20: 14

引文数量 (谷歌学术) 截至 2021-08-20: 939

4.2 研究兴趣

我的研究主要在以下几个方面:

- 节能列车运行/最佳列车控制
- 电动汽车和智能电网
- 储能技术及其应用
- 复杂的网络理论和在交通网络和电网中的应用

4.2.1 教学研究

作为教学研究基金项目 (TDF) 项目 (编号: 14/15-R10-087) 的负责人, 我和我的项目团队成员一直在研究电子电气工程系电子实验室教学中存在的问题。我们聘请了学生志愿者为实验室仪器制作高质量的视频教程, 这收到了我们相关课程学生的积极反馈。有关项目的背景、研究动机和更多细节如下。

实验室教学, 其中实践实验由学生进行, 在广泛的工程和科学学科的重要组成部分。在我们目前的实践中, 基于实验室的教学涉及离线实验室手册审查后的实时演示和教程。当学生人数众多, 实验室支持系统不足成为一个普遍问题时, 这个问题就变得尤为严重。同时, 即使有少量的学生, 在一对一的教程中准备实验室也会很有趣。精心设计的视频教程消除了学习的时间和空间限制, 为学生提供全面的细节, 使他们能够专注于加深对概念的理解, 而不是在实验室中花费大部分时间拍摄麻烦。

在西交利物浦大学的数字学习资源中心的充分技术支持下, 我们建议让学生志愿者参与到我们的电子实验室教学实践中, 生成一系列定制的视频教程。从学生自身的角度出发, 这些视频教程是根据学生的学习需求精心设计的, 可以无缝地整合广泛的理论和实践信息。在工作人员的监督下, 志愿者能够以不同的角色重复自己的学习周期, 增进自身的了解和知识结构, 推广以学生为中心的教育模式。一些基于风景的视频教程将用于在线测验问题, 以更好地准备学生。生成的视频教程将在多个电子模块中共享, 以进一步调查这些视频教程的有效性。将利用在线问卷和在线测验进一步探讨其有效性。

我和我的团队成员是一个由模块讲师、实验室技术人员和学生组成的团队, 他们是大学教学活动的主要利益相关者。我们希望我们的做法和积累的经验不仅有利于 EEE 内部, 而且有利于更广泛的 XJTLU 社区。

一个关于我们项目的新闻故事通过[链接](#)在大学网站上发布。

4.2.2 教师职业发展

在完成所有相关课程后, 我于 2017 年完成了**职业学习证书 (CPS)** 评估。

2015 年至 2016 年, 我作为演讲者参加了 **XJTLU 年度学习和教学座谈会**。

我作为培训讲师和主管为外部访客和 XJTLU 学生举办了 **4 次 ILEAD 培训课程**, 并举办了许多 ILEAD 活动。我给 ILEAD 的讲座得到了与会者和 ILEAD 同事的积极反馈。

我带领团队参加了 **第 1 届 XJTLU 全国教师教学竞赛**, 并在 2016 年获得了优胜奖。

4.3 实验室参与

4.3.1 智能电网与信息融合中心 (CSGIC)

我参与了 CSGIC 的相关建设。我的研究包括 智能电网 技术, 我的角色和 职责包括 支持中心主任组织中心活动和监督访问研究学生。主要成就就包含了 3 个系列中心组织的国际讲习班和会议。

4.3.2 苏州市认知计算与应用技术重点实验室

我参与了苏州市认知计算与应用技术重点实验室的建设, 我的研究包括应用于节能列车控制的人工智能算法。

4.4 科研基金

主持，“高速列车级位控制位基础的速度轨迹优化”，铁路交通安全控制国家重点实验室开放课题，4 万元人民币，2021-2022 年

主持，“城市电气化交通系统综合能源管理”，中央高效基础科研业务费重点项目，2019-2021 年

主持，“电动汽车碳排放模型研究”，国家电网能源研究院，校企合作项目（SGERI-2018JT01-014），11 万元人民币，2018 年

主持，“面向车载储能装置的列车整体能效优化模型研究”，国家自然科学基金（61763016），人民币 19 万元，2017-2019

主持，“列车牵引系统能源管理策略优化”，江苏大学自然科学基金（14KJB580010），3 万元人民币

4.5 研究生培养

4.5.1 硕士生（共 11 名利物浦研究生学生）

2019 年授予学位：丁煜晨、马特奥·拉米雷斯、哈立德·阿卜杜勒卡迪尔 和 雅各布·奥马里

2018 年授予学位：丁玮、韩晓、宋立夫

2018 年之前获得学位：高力（2015 年）、简婕（2016 年）、王洋（2017 年）、黄进（2017 年）

4.5.2 博士生 担任主导师 （共 3 名学生）

伍朝显（利物浦大学，2021）；韩冰（利物浦大学，2020）；徐晓彤（利物浦大学，2019）

4.5.3 目前指导的华南理工大学研究生

2 名博士生和 7 名硕士生

4.6 学位论文外审

4.6.1 外部论文评审

郑哲，伯明翰大学研究生论文，英国，2017

5 论文发表

直到 2021 年 7 月, 我已发表超过 **30** 篇期刊论文, 其中 **15** 篇 (以红色高亮) 以第一作者或通信作者撰写, 论文总数超过 **60** 篇。多数期刊论文发表在智能交通和电力系统等领域的高影响力 IEEE 汇刊上。

5.1 期刊 论文

- [1]. Minling Feng, Chaoxian Wu, **Shaofeng Lu*** and Yihui Wang*, "Notch-based speed trajectory optimisation for high-speed railway automatic train operation", *Proc IMechE Part F: J Rail and Rapid Transit*, 2021 (Accepted for Publication)
- [2]. **Shaofeng Lu**, Bing Han, Fei Xue, Lin Jiang and Kejun Qian, "Research on Multi-Objective Optimization of EV Charging and Discharging for Different Stakeholders", *CSEE Journal of Power and Energy Systems*, Accepted for Publication, 2021 (Accepted for Publication)
- [3]. Chen Qiu, Tan Chen, **Shaofeng Lu**, Haifeng Wang, "A Safety-oriented Train Tracking Method of Dynamic Moving Block Train Control System Based on Train-to-Train Communication", *IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine*, 2021
- [4]. Yida Guo, Cheng Zhang, Chaoxian Wu, **Shaofeng Lu**, "MAS Based Near Real-time Trajectory and Microscopic Timetable Optimization for Rail Transit Network", *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems* 147 (2), 04020153
- [5]. **S Lu**, B Han, F Xue, L Jiang, X Feng, "Stochastic bidding strategy of electric vehicles and energy storage systems in uncertain reserve market", *IET Renewable Power Generation* 14 (18), 3653-3661, 2021
- [6]. C Wu, B Xu, **S Lu***, F Xue, L Jiang, M Chen, "Adaptive eco-driving strategy and feasibility analysis for electric trains with on-board energy storage devices", *IEEE Transactions on Transportation Electrification*, 2021
- [7]. C Wu, **S Lu***, F Xue, L Jiang, M Chen, J Yang, "A Two-Step Method for Energy-Efficient Train Operation, Timetabling and On-Board Energy Storage Device Management", *IEEE Transactions on Transportation Electrification*, 2021
- [8]. R. Miao, C. Wu, K. Zhu, F. Xue, Z. Tian, S. Hillmansen, C. Roberts, **S. Lu*** "An Integrated Optimisation Model for Neutral Section Location Planning and Energy-efficient Train Control in Electrified Railways," *IET Renewable Power Generation*, 14 (18), 3599-3607
- [9]. C. Wu, **S. Lu***, F. Xue, L. Jiang and M. Chen, "Optimal Sizing of On-Board Energy Storage Devices for Electrified Railway Systems," in *IEEE Transactions on Transportation Electrification*, doi: 10.1109/TTE.2020.2996362.
- [10]. X Xu, F Xue, X Wang, S Lu, L Jiang, C Gao "Upgrading conventional distribution networks by actively planning distributed generation based on virtual microgrids" *IEEE Systems Journal*, 2020
- [11]. Z. Pan, M. Chen, **S. Lu**, Z. Tian and Y. Liu, "Integrated Timetable Optimization for Minimum Total Energy Consumption of an AC Railway System," in *IEEE Transactions on Vehicular Technology*, vol. 69, no. 4, pp. 3641-3653, April 2020, doi: 10.1109/TVT.2020.2975603.
- [12]. Chunchao Wu, Fei Xue, Xiaotong Xu, **Shaofeng Lu**, Lin Jiang and Gang Li, "Partitioning Method of Virtual Microgrid Based on Electrical Coupling Strength", *Automation of Electric Power Systems*, Vol 43, No. 13, 2019
- [13]. Bing Han, **Shaofeng Lu***, Fei Xue and Lin Jiang, "Day-Ahead Electric Vehicle Aggregator Bidding Strategy using Stochastic Programming in an Uncertain Reserve Market", *IET Generation, Transmission and Distribution*, 13 (12), 2517-2525
- [14]. Fei Xue, **Shaofeng Lu**, Ettore Bompard, Ciwei Gao, Lin Jiang and Xiaoliang Wang, "Node Type Distribution and Its Impacts on Performance of Power Grids", *IEEE Access*, pp. 46480 – 46490, 2019
- [15]. C. Wu, W. Zhang, **S. Lu***, Z. Tan, F. Xue, and J. Yang, "Train Speed Trajectory Optimization With On-Board Energy Storage Device," *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, pp. 1-11, 2018.
- [16]. Zhaoxiang Tan, **Shaofeng Lu***, Kai Bao, Shaoning Zhang, Chaoxian Wu, Jie Yang and Fei Xue, "Adaptive Partial Train Speed Trajectory Optimization", *Energies*, 11, 3302, 2018
- [17]. Yuanli Liu, Minwu Chen, **Shaofeng Lu**, Yinyu Chen, Qunzhan Li, "Optimized Sizing and Scheduling of Hybrid Energy Storage Systems for High-speed Railway Traction Substation", *Energies*, 2018
- [18]. X. Xu, F. Xue, **S. Lu**, H. Zhu, L. Jiang, and B. Han, "Structural and Hierarchical Partitioning of Virtual Microgrids in Power Distribution Network," *IEEE Systems Journal*, Early Access, 2018.
- [19]. J. Yang, L. Jia, Y. Fu, and **S. Lu**, "Speed Tracking Based Energy-Efficient Freight Train Control through Multi-Algorithms Combination," *IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine*, vol. 9, pp. 76-90, 2017.
- [20]. F. Xue, Y. Xu, H. Zhu, **S. Lu**, T. Huang, and J. Zhang, "Structural Evaluation for Distribution Networks with Distributed Generation Based on Complex Network," *Complexity*, vol. 2017, 2017.

- [21]. F. Xue, E. Bompard, T. Huang, L. Jiang, **S. Lu**, and H. Zhu, "Interrelation of structure and operational states in cascading failure of overloading lines in power grids," *Physica A: Statistical Mechanics and its Applications*, vol. 482, pp. 728-740, 2017.
- [22]. B. Han, **S. Lu***, F. Xue, L. Jiang, and X. Xu, "Three-stage electric vehicle scheduling considering stakeholders economic inconsistency and battery degradation," *IET Cyber-Physical Systems: Theory & Applications*, vol. 2, pp. 102-110, 2017.
- [23]. J. Yang, L. Jia, **S. Lu**, Y. Fu, and J. Ge, "Energy-efficient speed profile approximation: An optimal switching region-based approach with adaptive resolution," *Energies*, vol. 9, p. 762, 2016.
- [24]. J. Yang L. Jia, **S. Lu**, and Z. Li, "Electrified Freight Train Energy-efficient Operation Part 1: Target Speed Trajectory Optimization", *Journal of the China Railway Society*, 38(4):27-36, 2016
- [25]. **S. Lu**, M. Q. Wang, P. Weston, S. Chen, and J. Yang, "Partial Train Speed Trajectory Optimization Using Mixed-Integer Linear Programming," *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, vol. 17, no. 10, pp. 2911-2920, 2016.
- [26]. S. X. Chen, Y. S. F. Eddy, H. B. Gooi, M. Q. Wang, and **S. F. Lu**, "A centralized reactive power compensation system for LV distribution networks," *IEEE Transactions on Power Systems*, vol. 30, pp. 274-284, 2015.
- [27]. M. Q. Wang, H. B. Gooi, S. X. Chen, and **S. Lu**, "A mixed integer quadratic programming for dynamic economic dispatch with valve point effect," *IEEE Transactions on Power Systems*, vol. 29, pp. 2097-2106, 2014.
- [28]. **S. Lu**, P. Weston, S. Hillmansen, H. B. Gooi, and C. Roberts, "Increasing the regenerative braking energy for railway vehicles," *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, vol. 15, pp. 2506-2515, 2014.
- [29]. **S. Lu**, S. Hillmansen, T. K. Ho, and C. Roberts, "Single-train trajectory optimization," *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, vol. 14, pp. 743-750, 2013.
- [30]. **S. Lu**, S. Hillmansen, and C. Roberts, "A power-management strategy for multiple-unit railroad vehicles," *IEEE transactions on vehicular technology*, vol. 60, pp. 406-420, 2011.

5.2 会议论文

- [1]. Yang Peng, Chaoxian Wu, and **Shaofeng Lu***, "Optimal Energy Management Strategy for Fuel-cell Hybrid Trains with Different Types of Energy Storage Devices", The 5th International Conference on Electrical and Information Technologies for Rail Transportation, Oct.22-24 2021
- [2]. Feng Chen, Minling Feng, and **Shaofeng Lu***, "Multistage and Dynamic Layout Optimization for EV Charging Stations based on Travellers' Behavior Analysis", The 34th International Electric Vehicle Symposium and Exhibition (EVS34), Jun 25-28, 2021
- [3]. Jinpeng Li, Minling Feng, and **Shaofeng Lu***, "Energy-Efficient Train Speed Trajectory Optimization Combining Photovoltaic Generation Forecast", The 34th International Electric Vehicle Symposium and Exhibition (EVS34), Jun 25-28, 2021
- [4]. M Feng, C Wu, and **S Lu***, "A New Operation-Oriented Mixed Integer Linear Programming Model for Energy-Efficient Train Operations", *2020 10th International Conference on Power and Energy Systems (ICPES)*, 350-355, 2020
- [5]. M Lyu, B Han and **S Lu***, "Electric Vehicle Operation Scheduling Optimization Considering Electrochemical Characteristics of Li-Ion Batteries", *2020 35th Youth Academic Annual Conference of Chinese Association of Automation (YAC)*, 2020
- [6]. K Zhu, C Wu, F Xue, J Yang, **S Lu***, "Network-wide Timetabling for Urban Railway Network based on Complex Network Theory: A Beijing Subway Case Study", *2020 39th Chinese Control Conference (CCC)*, 5584-5589, 2020
- [7]. Z. Huang, C. Wu, **S. Lu***, and F. Xue, "Hydrogen Consumption Minimization for Fuel Cell Trains Based on Speed Trajectory Optimization," in *International Conference on Electrical and Information Technologies for Rail Transportation*, 2019, pp. 335-345 (**Best Paper Award**).
- [8]. R. Miao, C. Wu, **S. Lu**, F. Xue, Z. Tian, and S. Hillmansen, "Optimization of neutral section location on high-speed railways with consideration of train operations," in *Sustainable Buildings and Structures: Building a Sustainable Tomorrow: Proceedings of the 2nd International Conference in Sustainable Buildings and Structures (ICSBS 2019)*, October 25-27, 2019, Suzhou, China, 2019, p. 171.
- [9]. C. Wu, **S. Lu**, F. Xue, L. Jiang, and G. Gong, "Smart Construction for Urban Rail Transit based on Energy-efficient Bi-directional Vertical Alignment Optimisation," in *Sustainable Buildings and Structures: Building a Sustainable Tomorrow: Proceedings of the 2nd International Conference in Sustainable Buildings and Structures (ICSBS 2019)*, October 25-27, 2019, Suzhou, China, 2019, p. 163.
- [10]. Y. D. Guo, C. Zhang, and **S. F. Lu**, "Use of multi-agent system to switch driving strategy in rail transit and procedure simulation," in *Sustainable Buildings and Structures: Building a Sustainable Tomorrow: Proceedings of the 2nd International Conference in Sustainable Buildings and Structures (ICSBS 2019)*, October 25-27, 2019, Suzhou, China, 2019, p. 192.

- [11]. Y. Guo, C. Zhang, and **S. Lu**, "Enhancing Sustainability of Rail Transit System by Applying Multi-Agent System," in *Computing in Civil Engineering 2019: Smart Cities, Sustainability, and Resilience - Selected Papers from the ASCE International Conference on Computing in Civil Engineering 2019*, 2019, pp. 412–419.
- [12]. X. Wang, F. Xue, **S. Lu**, L. Jiang, and Q. Wu, "Functional Community Detection in Power Grids," in *International Conference on Complex Networks and Their Applications*, 2019, pp. 883–894.
- [13]. X. Xu, F. Xue, X. Wang, **S. Lu**, L. Jiang, and C. Gao, "Upgrading Conventional Distribution Networks by Actively Planning Distributed Generation Based on Virtual Microgrids," *IEEE Syst. J.*, 2020.
- [14]. Yida Guo, Cheng Zhang, **Shaofeng Lu**, "Application of Multi-agent System (MAS) in Control Systems of Rail Transit", 2019 TRB Annual Meeting, 2019
- [15]. C. Wu, **S. Lu**, F. Xue and L. Jiang, "Integrated Train Speed Profiles Optimization Considering Signalling System and Delay", the 2018 IEEE International Conference on Intelligent Railway Transportation (ICIRT 2018), Dec. 11-14, 2018
- [16]. C. Wu, **S. Lu**, F. Xue and L. Jiang "Earth Potential as the Energy Storage in Rail Transit System-on a Vertical Alignment Optimization Problem", The 21th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC2018), Nov. 7-11, 2018
- [17]. C. Wu, X. Wang, F. Xue, X. Xu, **S. Lu**, L. Jiang, Y. Zhai, "Evaluation of Buses in Power Grids by Extended Entropic Degree", the 37th Chinese Control Conference, July 23-27 2018
- [18]. C. Wu, **S. Lu**, F. Xue, L. Jiang, and J. Yang, "Optimization of Speed Profile and Energy Interaction at Stations for a Train Vehicle with On-board Energy Storage Device," presented at the 2018 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (IV'18), Changshu, China, 2018.
- [19]. Z. Tan, **S. Lu**, F. Xue, and K. Bao, "A speed trajectory optimization model for rail vehicles using mixed integer linear programming," presented at the 2017 IEEE 20th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC2017), Yokohama, Japan, 2017.
- [20]. **S. Lu**, J. Yang, F. Xue, T. O. Ting, and H. Zhu, "Partial speed trajectory optimization for urban rail vehicles with considerations on motor efficiency," in 2017 IEEE 20th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC2017), Yokohama, Japan, 2017, pp. 1-6.
- [21]. **S. Lu**, Y. Cheng, X. Wang, Y. Du, and E. G. Lim, "Exploring the Effectiveness of Student-generated Video Tutorials in Electronic Lab-based Teaching," presented at the 2017 IEEE Frontiers in Education Conference (FIE), Indianapolis, Indiana, USA, 2017.
- [22]. B. Han, **S. Lu**, F. Xue, L. Jiang, and H. Zhu, "A two-stage electric vehicles scheduling strategy to address economic inconsistency issues of stakeholders," in *Intelligent Vehicles Symposium (IV)*, 2017 IEEE, 2017, pp. 1904-1909.
- [23]. B. Han, **S. Lu**, F. Xue, and L. Jiang, "Electric vehicle charging and discharging scheduling considering reserve call-up service," presented at the Smart Cities Conference (ISC2), 2017 International, Wuxi, China, 2017.
- [24]. Y. Cheng, **S. Lu**, Y. Du, and E. Lim, "Introducing online quizzes into lab-based teaching in university," presented at the 2016 6th International Conference on Education, Research and Innovation, Beijing 2017.
- [25]. X. Chen, Y. Du, W. Xiao, and **S. Lu**, "Power ramp-rate control based on power forecasting for PV grid-tied systems with minimum energy storage," presented at the Industrial Electronics Society, IECON 2017-43rd Annual Conference of the IEEE, 2017.
- [26]. K. Bao, **S. Lu**, F. Xue, and Z. Tan, "Optimization for train speed trajectory based on Pontryagin's Maximum Principle," presented at the 2017 IEEE 20th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC2017), Yokohama, Japan, 2017.
- [27]. **S. Lu**, F. Xue, T. O. Ting, and Y. Du, "Speed trajectory optimisation for electric vehicles in eco-approach and departure using linear programming," presented at the IET Conference Proceedings, 2016.
- [28]. **S. Lu**, P. Weston, and N. Zhao, "Maximise the regenerative braking energy using linear programming," presented at the 2014 IEEE 17th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC), Qingdao, China, 2014.
- [29]. **S. Lu**, S. Hillmansen, and C. Roberts. "Power management strategy study for a multiple unit train" IET Conference Proceedings, 29-29. Available: <http://digital-library.theiet.org/content/conferences/10.1049/ic.2010.0035>
- [30]. **S. Lu**, D. H. Meegahawatte, S. Guo, S. Hillmansen, C. Roberts, and C. J. Goodman, "Analysis of energy storage devices in hybrid railway vehicles," in *Railway Engineering-Challenges for Railway Transportation in Information Age*, 2008, pp. 1-6.

6 学术兼职

2018 年至今：英国高等教育学院研究员

2011 年 - 2019 年：美国电气与电子工程协会会员

2014 年 - 2019 年：英国工程技术协会会员

7 获得和提名的奖项

苏州工业园区高层次人才项目（获批），中国苏州工业园区，2017 年

江西理工大学兼职教职员工（获批），中国赣州，2018 年

获江西理工大学提名入选“江西双千名顶尖人才计划”（提名），中国赣州，2017 年

IEEE 智能交通系统协会董事会成员候选人（提名），美国 IEEE 智能交通协会，2017 年

江苏优秀海归人员（提名），来自 XJTLU 的唯一提名人员，中国江苏省，2017 年

XJTLU 最佳教学奖（提名），XJTLU，中国，2017 年

江苏省博士计划政府奖（获批），总金额 15 万元人民币，中国江苏省，2014 年

8 学术影响力

特邀报告，“车载储能设备与节能列车控制：系统建模和优化”，第 5 届 IEEE 交通电气化前沿技术论坛，2021 年 5 月 13-15 日

圆桌演讲 和海报演示，高速铁路教育交流大会（线上），伯明翰，英国，2020 年

特邀习题报告，第 18 届工业信息学国际会议“列车速度轨迹优化：提高智能城市未来城市电气化交通能效”专题讲座，2020

受邀讲座，青岛地铁运营部工作人员，2020 年 8 月

最佳论文奖，第四届 2019 年铁路运输电气和信息技术国际会议

2018 年 IEEE 智能交通系统协会 2018 年国际学生作文比赛第一名获奖者论文指导老师

江西科技大学外部研究生导师，中国，2018 年-2021 年

2018 年 5 月 9 日受邀到西南交通大学演讲

受邀担任来自铁路运输领域的会评专家，参加来自欧盟的 2018 年 TAR VISION 学生竞赛。

2017 年 IEEE 智能交通系统国际会议（IEEE ITSC 2017）分会主席

2014 年 12 月 25 日和 2016 年 5 月 4 日应邀到北京交通大学演讲

国际期刊的评审，期刊包含 Transportation Research Part B: Methodological, IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, and Proceedings of Institute of Mechanical Engineering Part F: Journal of Rail and Rapid Transit。

9 合作关系

9.1 海外合作伙伴或机构

利物浦大学

伯明翰大学

南洋理工大学

新加坡理工学院

9.2 国内合作伙伴或机构

国家电网能源研究院

北京交通大学

山东大学

苏州大学

中南大学

西南交通大学

10 其他活动

10.1 教学相关活动

2016 年和 2017 年大学自主招生评估小组成员，XJTLU

2021 年大学自主招生评估小组成员，SCUT

学生参观当地风电场和热电厂的学术工作人员

11 上次更新的日期

2021 年 8 月 20 日