

CHUBB EXPERTISE



AMX

BUS I.SCAN

UAI

Dépannage du BUS I.SCAN

La ligne ouverte

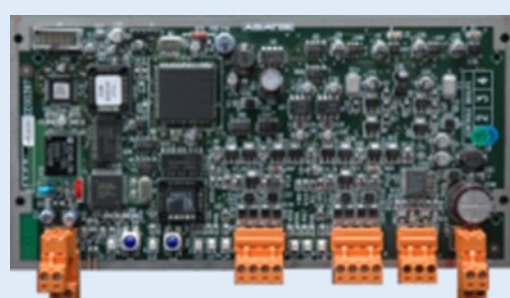
Cette fiche vous donne une façon de faire un diagnostic d'un défaut de détection adressée sur un BUS I.SCAN. Elle est la deuxième d'une liste de trois fiches sur le sujet

1°) Les vérifications de base

2°) La ligne ouverte

3°) La mauvaise communication

! Vous devez effectuer les vérifications de bases avant d'utiliser cette fiche



Le message d'erreur

Par ce message la centrale vous indique qu'elle a détecté une ouverture sur son bus de détection adressée n°1

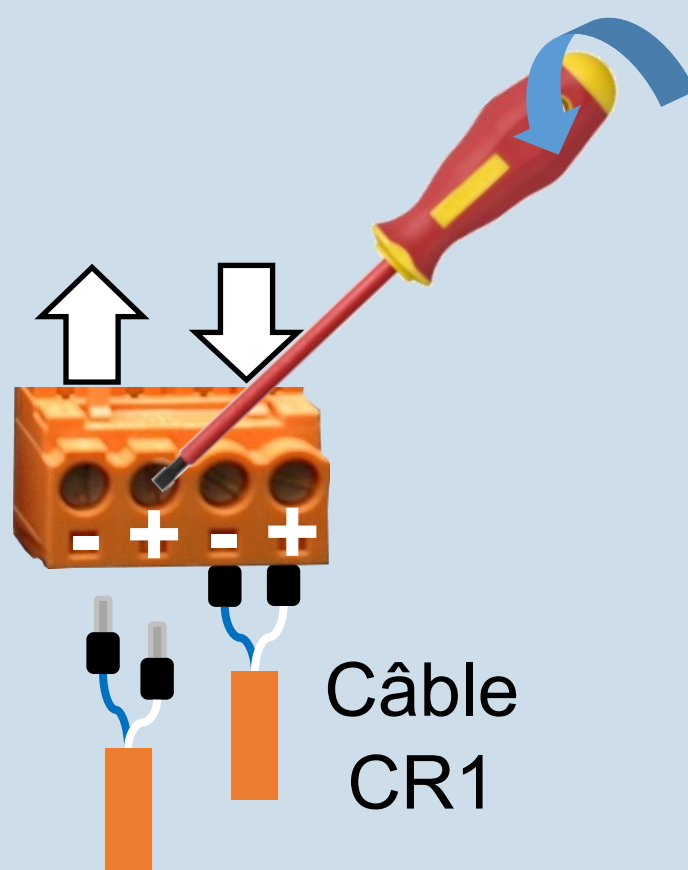


Vous allez d'abord rechercher la coupure puis ensuite en définir la cause

La procédure de recherche se trouve facilitée lorsque le sens de câblage est connu, dans le cas contraire, vous devrez remonter du retour de la ligne tous les points de détection adressés hors tension jusqu'au point alimenté !

La localisation du C.O.

Déconnectez le câble retour

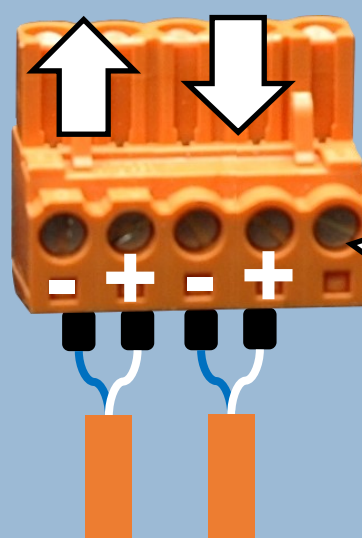


Tous les points qui sont raccordés après le défaut vont être hors tension et passer en DER COM



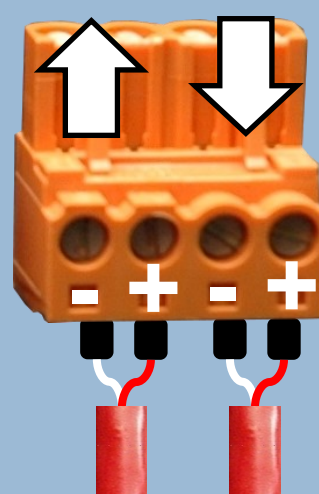
Notez les adresses en défaut

Le cas
UAI directe v3



5^{ème}
Borne
Non
utilisée

Le cas
du câble SYS



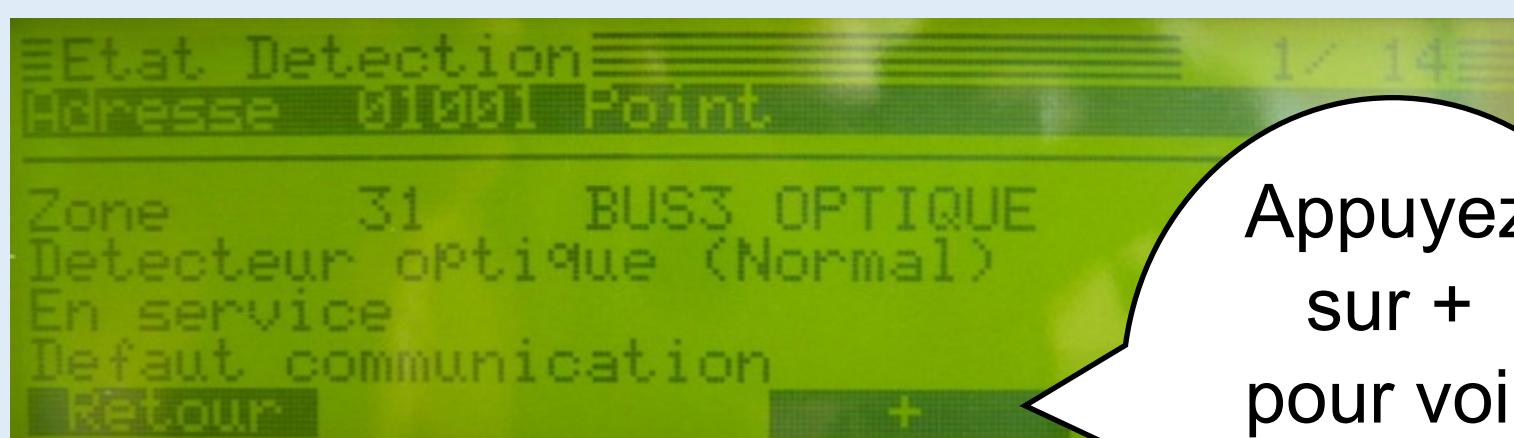
La localisation du C.O.

Pour les identifier
Appuyez sur la touche MENU
Puis sélectionnez « archivage »
Puis « adresse en dérangement »



Autre méthode :
Demandez l'état des points

Appuyez sur la touche MENU
puis sélectionnez :
« incendie » -- « état point »
Saisissez « 1001 » et validez



Appuyez
sur +
pour voir
les autres
points

La localisation du C.O.

Vous pouvez récupérer
les numéros des points
sur votre PC
en vous aidant de la fiche Expertise

Enregistrer l'archivage d'une UTI.COM
dans un fichier de votre PC



Vous trouverez cette fiche sur votre PC

Utilisez Chubb_Tools - Documentations

Cochez « Fiche Expertise »

Saisissez « enr » dans le champ recherche

Validez

Mauvais câblage

Maintenant que vous avez localiser la coupure, votre travail consiste à en définir la cause

Bien sûr plusieurs cas différents sont possibles et tous les énumérés serait trop long alors vous trouverez ci-après les principaux en commençant par les plus faciles à remédier



Un mauvais câblage

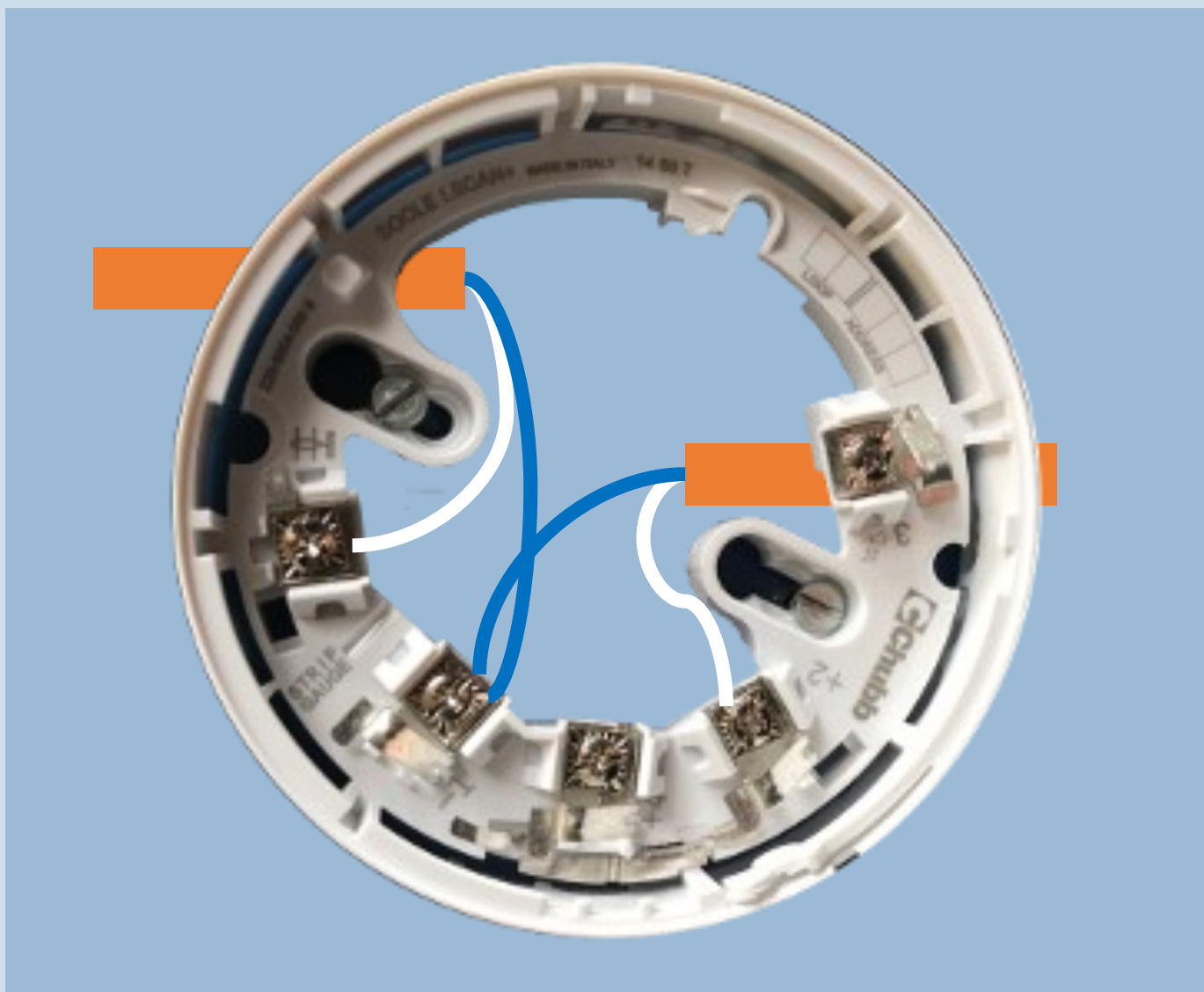
Refaites le raccordement

Ici le fil négatif du bus est raccordé sur la borne positive du détecteur, un courant trop important va déclencher un **ICC**. Ce dernier corrige le problème en ouvrant le circuit



Mauvais câblage

Ici le fil positif du bus est raccordé sur la borne de terre, la continuité du circuit positif n'est plus assurée ce qui est équivalent à un circuit ouvert



Fil déconnecté



Une déconnexion d'un fil au niveau d'un point adressé

Resserrez toutes les connexions

Câble endommagé

Les cas cités ci-dessous posent un problème car ils peuvent être confondus



Un câble sectionné

Remplacer le câble



Un câble abimé en court-circuit
qui a déclenché un ICC

Remplacer le câble



Un ICC défectueux

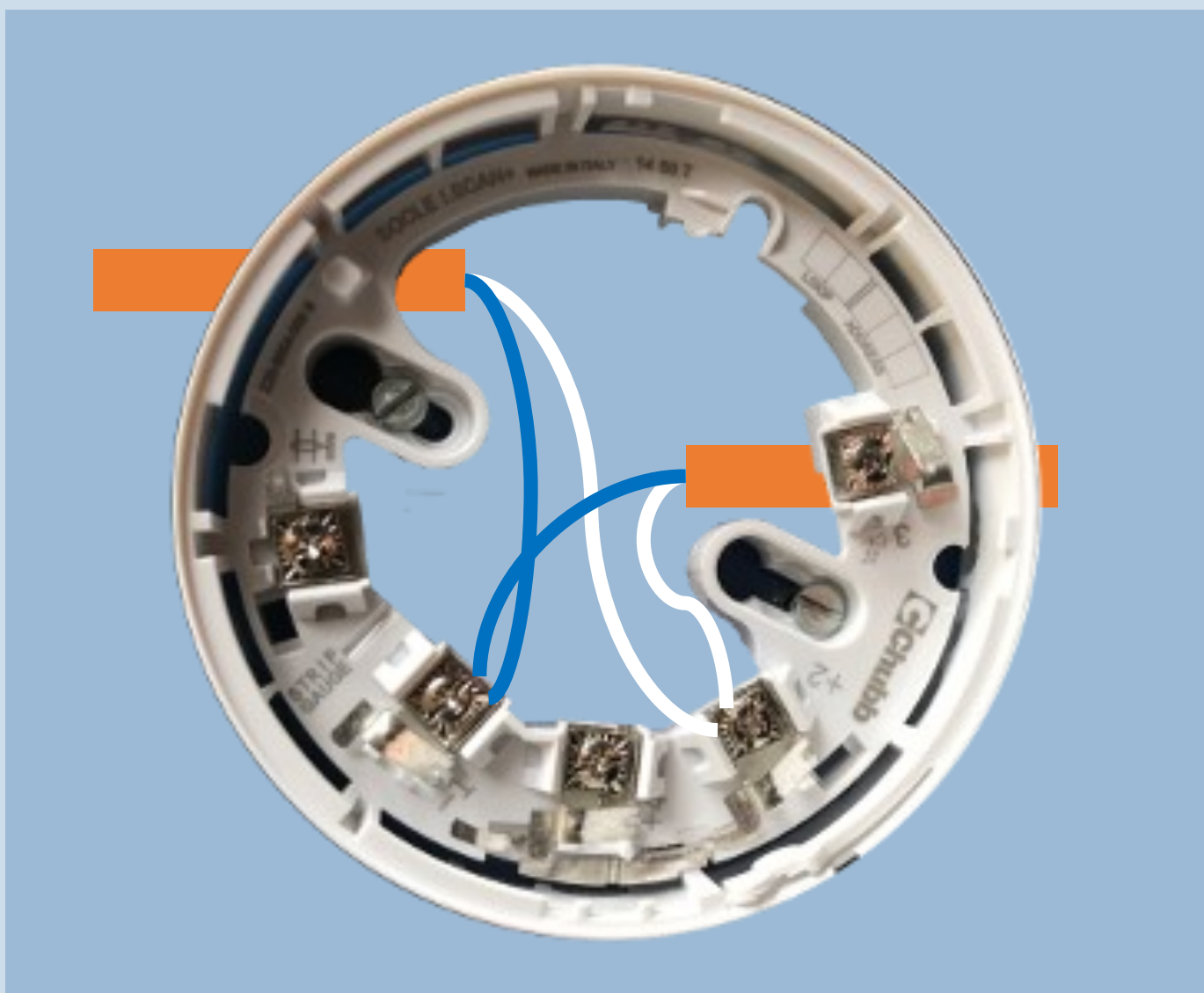
*Remplacez l'élément, le dernier
de la section alimentée*

Câble endommagé

Une façon d'aborder le problème peut être la suivante :

Au niveau du dernier élément I.SCAN alimenté dans le sens du câblage, faire la continuité de la ligne sans passer par l'ICC, autrement dit le SHUNTER et de voir si le défaut disparaît après le réarmement DER

Exemple de SHUNT sur un socle
Fonctionne également sur un DM



Si le défaut disparaît alors vous remettez le câblage correctement et vous changez le détecteur

Si le défaut ne disparaît pas, vous êtes dans le cas d'un câble endommagé