

FICHE CATALOGUE

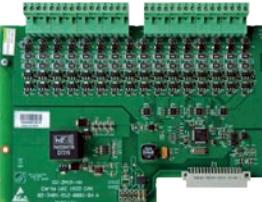
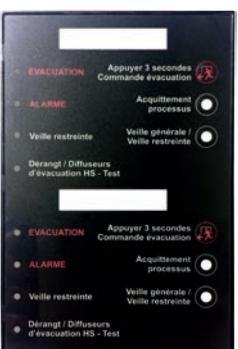
CMSI

Article	Description
P720000001 INitium-S 8F CAB-M P720000002 INitium-S 8F CAB-L P720000003 INitium-S 8F rack	<p>Fonctions</p> <p>INitium-S est un Centralisateur de Mise en Sécurité Incendie qui gère les fonctions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • détection (1 seul bus I.Scan et 16 lignes collectives), • évacuation (jusqu'à 2 zones de diffusion d'alarme), • mise en sécurité (jusqu'à 24 fonctions de mise en sécurité). • relayage, • répétition, <p>Certifications</p> <p>INitium-S est conforme aux directives :</p> <ul style="list-style-type: none"> • basse tension, • compatibilité électromagnétique, • RoHS. <p>INitium-S est certifié NF sous le numéro :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Type A : CMSI 093 E, • Type B : CMSI 093 F. <p>Selon les normes de référence :</p> <ul style="list-style-type: none"> • NFS 61-936 pour la partie UGA, • NFS 61-935 à NFS 61-939 pour les fonctions de mise en sécurité, • EN 12101-10 pour l'alimentation.
	<p>Caractéristiques techniques</p> <p>Mise en œuvre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baie 19"/4U par niveau. • 2 versions de coffret (<i>Matériel Central et Matériel Déporté</i>) : <ul style="list-style-type: none"> - CAB M (L x H x P) : 492 x 534 (12U) x 270 mm. - CAB L (L x H x P) : 492 x 712 (16U) x 270 mm. <p>Tenue à l'environnement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Température de fonctionnement admissible : - 5 °C à + 40 °C. • Température de stockage admissible : - 10 °C à + 50 °C. • Humidité ambiante admissible : < 93 % relative sans condensation. <p>Indice de protection</p> <ul style="list-style-type: none"> • IP 30.
	<p>Fonction détection</p> <p>SSI de catégorie A :</p> <p>INitium-S Type A gère les informations feu des ECS qui lui sont associées. La communication avec ces ECS s'effectue via le réseau Lon inter centrales (carte 2 voies Lon IN ou 4 voies Lon IN).</p> <p>Réseau Lon</p> <p>SSI de catégorie B :</p> <p>INitium-S Type B gère directement les déclencheurs manuels :</p> <ul style="list-style-type: none"> • en mode adressé, sur 1 bus adressé I.Scan de la carte UES générale et géré par la carte UAI 2B directe IN, • en mode collectif, sur 16 zones collectives des cartes UES générale et UAC 16ZD CAN.
	<ul style="list-style-type: none"> • Les signalisations sont données sur la carte IHM afficheur. • Les opérations sont accessibles via la carte IHM afficheur. • Limites de capacité : <ul style="list-style-type: none"> - 240 zones de détection. <p>Note : Prévoir une Alim. 150W IN dédiée à la gestion des déclencheurs manuels.</p>

Article	Description
	<p>Fonction relayage</p> <ul style="list-style-type: none"> Les relais sont raccordés sur : <ul style="list-style-type: none"> - la carte UES générale (relais feu généra, dérangement général et 2 relais programmables), - la carte UCR 12 relais CAN, - la carte UCR 24 relais CAN. Les signalisations sont données sur la carte IHM afficheur.
P760000055 IN.Rep+ Evac	<p>Fonction répétition</p> <ul style="list-style-type: none"> Les répéteurs d'exploitation "gamme IN" sont raccordés sur la carte UES générale et doivent être alimentés : <ul style="list-style-type: none"> - jusqu'à 4 répéteurs par la carte UES générale, - jusqu'à 10 répéteurs par la sortie AUX de l'Alim 150W IN, - jusqu'à 16 répéteurs par une alimentation externe EN 54-4 ou EN 12101-10. Les répéteurs d'exploitation INnova-TRE sont raccordés sur le bus Lon et doivent être alimentés par une alimentation EN 54-4 ou EN 12101-10. Limites de capacité : <ul style="list-style-type: none"> - 16 répéteurs gamme IN, - 16 répéteurs INnova-TRE.
P760000056 IN.Rep+ Evac/Mes	
P780000010 INnova-TRE	

Article	Description
Fonction évacuation	
<ul style="list-style-type: none"> Les diffuseurs d'évacuation sont raccordés : <ul style="list-style-type: none"> sur les 2 sorties pour diffuseurs d'évacuation de la carte UES générale (les 2 sorties sont indépendantes), sur les sorties des cartes 4 voies CAN et 8 voies CAN, sur les sorties des cartes SATI 4 voies IN et SATI 8 voies IN, sur les sorties des SATC 4 voies IN et SATC 8 voies IN. 	<p>Carte UES générale</p> <ul style="list-style-type: none"> Courant max. disponible par sortie : 500 mA. Surveillance de ligne par résistance de fin de ligne : 10 kΩ, 5 %, ½ W. <p>Carte 4 ou 8 voies CAN</p> <ul style="list-style-type: none"> Courant max. disponible : 1 A si alim. interne, 3 A si alim. externe. Courant max. disponible par sortie : 1 A. Surveillance de ligne par résistance de fin de ligne : 10 kΩ, 5 %, ½ W. <p>Carte SATI 4 ou 8 voies IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Courant max. disponible : 3 A et 72 W en 24 V, 1,5 A et 72 W en 48 V. Courant max. disponible par sortie : 900 mA. Surveillance de ligne par module MAP. Nombre max. de MAP par sortie : 10. <p>Carte SATC 4 ou 8 voies IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Courant max. disponible : 3 A et 72 W en 24 V, 1,5 A et 72 W en 48 V. Courant max. disponible par sortie : 400 mA. Surveillance de ligne par résistance de fin de ligne : 10 kΩ, 5 %, ½ W.
Modes de raccordement des diffuseurs d'évacuation	
<ul style="list-style-type: none"> Mode conventionnel / simple branche 	<ul style="list-style-type: none"> Mode multi-branches
<ul style="list-style-type: none"> Mode module de puissance (10 maximum par ligne) 	
Mise en œuvre des contacts auxiliaires	
<ul style="list-style-type: none"> Le contact auxiliaire peut être mis en œuvre : <ul style="list-style-type: none"> sur un des relais programmables de la carte UES générale, sur une sortie de SATC 8 relais IN. 	<ul style="list-style-type: none"> sur un Module 1 relais déporté connecté : <ul style="list-style-type: none"> sur une sortie de 4 ou 8 voies CAN, sur une sortie de SATI 4 ou 8 voies IN, sur une sortie de SATC 4 ou 8 voies IN. Nombre max de contacts auxiliaires : 4 par ZA.
Équipement d'alarme de type 1 ou 2a	
<ul style="list-style-type: none"> Les signalisations sont données sur la carte IHM afficheur et les cartes Face avant 2ZA CAN. Les opérations sont accessibles via la carte IHM afficheur et les cartes Face avant 2ZA CAN. 	<ul style="list-style-type: none"> Durée d'alarme restreinte : de 0 s à 300 s par pas de 1 s. Durée d'alarme générale : de 5 min à 20 min par pas de 1 min. Limites de capacité : <ul style="list-style-type: none"> 2 zones de diffusion d'alarme.

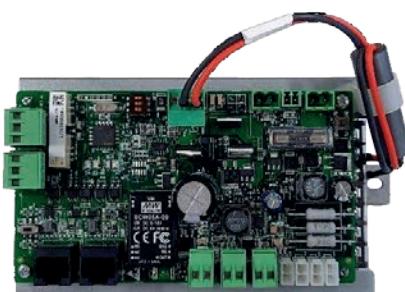
Article	Description
	<p>Mise en sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> Les DCT sont raccordés : <ul style="list-style-type: none"> - sur les lignes de télécommande à rupture et sans contrôle de position de la carte UES générale. - sur les lignes de télécommande des cartes 4 voies CAN et 8 voies CAN,
	<p>Sortie directe Mode direct, Mode module 1 relais, Mode module de puissance.</p> <p>Voie de transmission non rebouclée Mode direct</p> <p>Voie de transmission rebouclée Mode direct, Mode module 1 relais, Mode module de puissance.</p>
	<p>Carte UES générale</p> <ul style="list-style-type: none"> Courant max. disponible par sortie : 500 mA. Surveillance de ligne par résistance de fin de ligne : 10 kΩ, 5 %, ½ W. <p>Carte 4 ou 8 voies CAN</p> <ul style="list-style-type: none"> Courant max. disponible : 1 A si alim. interne, 3 A si alim. externe. Courant max. disponible par sortie : 1A. Surveillance de ligne par résistance de fin de ligne : 10 kΩ, 5 %, ½ W. <p>Carte SATI 4 ou 8 voies IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Courant max. disponible : 3 A et 72 W en 24 V, 1,5 A et 72 W en 48 V. Courant max. disponible par sortie : 1 A. Surveillance de ligne par module MAP. Nombre max. de MAP par sortie : 10. <p>Carte SATC 4 ou 8 voies IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Courant max. disponible : <ul style="list-style-type: none"> 3 A et 72 W en 24 V, 1,5 A et 72 W en 48 V. Courant max. disponible par sortie : 500 mA. Surveillance de ligne par résistance de fin de ligne : 10 kΩ, 5 %, ½ W.
	<p>Modes de raccordement des lignes de télécommande</p> <ul style="list-style-type: none"> Rupture ou émission : mode direct Rupture ou émission : mode avec module de puissance (10 maximum par ligne) Rupture ou émission : mode avec module 1 relais (10 maximum par ligne) <p>Attention : pas de mode émission sur la carte UES générale.</p>
	<p>Alimentation 24 V ou 48 V</p> <p>Alimentation 24 V ou 48 V</p>
	<p>Mode de raccordement des lignes de contrôle</p> <ul style="list-style-type: none"> Mode collectif (de 1 à 32 DCT) Mode DAS identifiable (de 1 à 4 DCT)
	<p>Dans les deux cas, raccordements possibles : PA seul, PS seul, PA et PS.</p> <ul style="list-style-type: none"> Les signalisations sont données sur la carte IHM afficheur et sur la carte face avant 8F CAN (P760000018). Les opérations sont accessibles via la carte IHM afficheur et via la carte face avant 8F CAN (P760000018). Retard sur commande : de 0 s à 60 s par pas de 1 s. Limites de capacité : <ul style="list-style-type: none"> - 24 fonctions.

Article	Description
	<p>Équipement de base / Carte IHM afficheur</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 sortie USB type B. • 2 sorties USB type A (500 mA / 5 VDC disponible pour l'ensemble des 2 sorties). • 2 ports Ethernet (connecteur RJ45). • 1 sortie RS232 (TXD, RTS, RXD, CTS isolée). • 1 sortie audio (500 mW à 8 Ohms). • 1 connecteur pour carte Micro SD. • 1 connecteur pour carte 2/4 voies Lon IN.
P760000027 UES générale 	<p>UES générale équipée UAI 2B directe IN</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 sortie bus adressé I.Scan. • 4 entrées surveillées. • 4 sorties surveillées : <ul style="list-style-type: none"> - 2 lignes de télécommande indépendantes pour fonctions à rupture et sans contrôle de position, - 2 sorties indépendantes pour diffuseurs d'évacuation. • 2 relais programmables. • 1 relais feu général. • 1 relais dérangement général. • 1 sortie répétiteur bus RS485. <p>Note : l'UES générale et optionnelle sur INfluence-S type A.</p> <p style="text-align: right;"><i>Voir fiches CAT-141 et CAT-146</i></p>
P760000002 UAC 16ZD CAN 	<p>UAC 16ZD CAN</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gère 16 lignes collectives. <p>Note : 16 zones de détection maximum disponibles via les cartes UES générale et UAC 16ZD CAN.</p>
P760000003 UAC 16ZD CAN rack	<p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-148</i></p>
P760000017 Face avant 2ZA CAN 	<p>Face avant 2ZA CAN</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intègre l'US /UCMC jusqu'à deux ZA. <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-142</i></p>
P760000018 Face avant 8F CAN 	<p>Face avant 8F CAN</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intègre l'US /UCMC jusqu'à 8 fonctions. <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-145</i></p>

Article	Description
P760000034 4 voies CAN 	<p>■ 4 voies CAN</p> <ul style="list-style-type: none"> Dispose de 4 lignes de télécommande indépendantes pour DAS/DCT.
P760000035 8 voies CAN 	<p>■ 8 voies CAN</p> <ul style="list-style-type: none"> Dispose de 8 lignes de télécommande indépendantes pour DAS/DCT.
P760000135 8 voies CAN rack 	<p>■ SATI 4 voies IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Dispose de 4 voies de transmission indépendantes pour DAS/DCT. <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-149</i></p>
P76000029 SATI 4 voies IN 	<p>■ SATI 4 voies IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Dispose de 4 voies de transmission indépendantes pour DAS/DCT.
P76000030 SATI 8 voies IN 	<p>■ SATI 8 voies IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Dispose de 8 voies de transmission indépendantes pour DAS/DCT.
P760000130 SATI 8 voies IN rack 	<p>■ SATI 8 voies IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Dispose de 8 voies de transmission indépendantes pour DAS/DCT. <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-152</i></p>
450040006 Module MAP 	<p>■ Module MAP</p> <ul style="list-style-type: none"> Élément de fin de ligne du SATI 4/8 voies IN. <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-152</i></p>

Article	Description
P760000042 Déport LPT 24/48 IN 	<p>Déport LPT 24/48 IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Permet de convertir un bus FTT en bus LPT. Permet de mettre en œuvre des matériels déportés (SATC) sur une voie de transmission rebouclée. <p><i>Voir fiche CAT-155</i></p>
P760000142 Déport LPT 24/48 IN rack 	<p>Déport Lon LPT</p> <ul style="list-style-type: none"> Permet de convertir un bus FTT en bus LPT. Permet de mettre en œuvre des matériels déportés (SATC) sur une voie de transmission rebouclée. <p><i>Voir fiche CS01/61-01</i></p>
660000001 Alim 24V déport Lon LPT 	<p>Alim 24V déport Lon LPT</p> <ul style="list-style-type: none"> Permet d'alimenter une carte Déport Lon LPT et une seule à partir d'une alimentation 24 V. <p>Alim 48V déport Lon LPT</p> <ul style="list-style-type: none"> Permet d'alimenter une carte Déport Lon LPT et une seule à partir d'une alimentation 48 V. <p><i>Voir fiche CS08/24-01</i></p>
P760000033 SATC 8 relais IN 	<p>SATC 8 relais IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Gère 8 relais configurables par programmation. <p><i>Voir fiche CAT-156</i></p>
P760000031 SATC 4 voies IN P760000032 SATC 8 voies IN 	<p>SATC 4 voies IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Dispose de 4 voies de transmission indépendantes pour DAS/DCT. <p>SATC 8 voies IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Dispose de 8 voies de transmission indépendantes pour DAS/DCT. <p><i>Voir fiche CAT-153</i></p>

Article	Description
690000115 Module 1 relais déporté 	<p>■ Module 1 relais déporté</p> <ul style="list-style-type: none"> Gère un contact libre de tout potentiel. <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CS02/46-01</i></p>
600200300 Module de puissance V3 	<p>■ Module de puissance V3</p> <ul style="list-style-type: none"> Permet de commander les dispositifs suivants : <ul style="list-style-type: none"> - Diffuseurs d'évacuation (diffuseurs sonores et/ou lumineux), - Dispositifs Actionnés de Sécurité. <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-057</i></p>
P760000006 UCR 12 relais CAN 	<p>■ UCR 12 relais CAN</p> <ul style="list-style-type: none"> Gère 12 relais configurés par programmation. <p>Note : Interdit pour la mise en sécurité et l'évacuation (contact auxiliaire de l'UGA).</p>
P760000007 UCR 24 relais CAN 	<p>■ UCR 24 relais CAN</p> <ul style="list-style-type: none"> Gère 24 relais configurés par programmation. <p>Note : Interdit pour la mise en sécurité et l'évacuation (contact auxiliaire de l'UGA).</p>
P760000008 UCR 24 relais CAN rack	<p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-150</i></p>
P760000041 4 voies Lon IN 	<p>■ 4 voies Lon IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Gère 4 bus FTT. <p>■ 2 voies Lon IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Gère 2 bus FTT. <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-151</i></p>
P760000040 2 voies Lon IN	

Article	Description												
P760000044 Déport Lon FTT IN 	<p>■ Déport Lon FTT IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Convertit un bus FTT en deux bus redondants FTT et inversement. 												
P760000144 Déport Lon FTT IN rack	<p>Voir fiche CS01/60-01</p>												
670000010 Boîtier Isolon 	<p>■ Isolon</p> <p>2 utilisations possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> Isolateur Lon (permet d'isoler 2 tronçons), Répéteur Lon (permet d'amplifier le signal). 												
	<p>Voir fiche CS01/52-01</p>												
P770000001 Bloc alim 150W IN coffret 	<p>■ Bloc alim 150W IN</p> <ul style="list-style-type: none"> Composition du bloc : <ul style="list-style-type: none"> Carte de traitement alimentation IN, Bloc AC/DC Meanwell, Châssis. Batteries associables 4, 7, 17 et 24Ah. 2 entrées surveillées. 1 relais défaut secteur. 1 relais défaut batteries. Sorties alimentations internes. Sortie alimentation auxiliaire. 												
P770000002 Bloc alim 150W IN rack	<p>Voir fiche CAT-160</p>												
P770000005 Bloc gestion alim coffret 	<p>■ Bloc gestion alim</p> <ul style="list-style-type: none"> Il gère : <ul style="list-style-type: none"> Les contacts sec défaut secteur et défaut batterie d'une seule alimentation VARIATION, La communication CAN avec la carte-IHM afficheur de la centrale INITIUM, La distribution de quatre lignes d'alimentation vers fond de panier et carte IHM afficheur. <p>Note : Lorsque la centrale est équipée d'une alimentation 150W IN, l'ajout d'une alimentation VARIATION supplémentaire ne nécessite pas l'utilisation d'un bloc de gestion alim puisque les défauts secteur et batterie sont repris par les entrées J7 et J8 de l'alimentation 150W IN. Les lignes d'alimentation 24/48V vont directement de l'alimentation VARIATION aux connecteurs du fond de panier IN.</p> <ul style="list-style-type: none"> Composition du bloc : <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #334D5C; color: white;"> <th></th> <th style="text-align: center;">P770000005</th> <th style="text-align: center;">P770000006</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Carte de traitement alimentation IN</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td style="text-align: center;">✓</td> </tr> <tr> <td>Châssis de la carte de traitement</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td style="text-align: center;">✓</td> </tr> <tr> <td>Support VARIATION pour CAB-L</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td style="text-align: center;">✗</td> </tr> </tbody> </table>		P770000005	P770000006	Carte de traitement alimentation IN	✓	✓	Châssis de la carte de traitement	✓	✓	Support VARIATION pour CAB-L	✓	✗
	P770000005	P770000006											
Carte de traitement alimentation IN	✓	✓											
Châssis de la carte de traitement	✓	✓											
Support VARIATION pour CAB-L	✓	✗											
P770000006 Bloc gestion alim rack	<p>Voir fiche CAT-168</p>												

Article	Description
<p>Références du chargeur :</p> <p>512000158 VARIATION 24V 225W vers CAB V2 512000161 VARIATION 24V 225W rack V2 512000159 VARIATION 24V 450W vers CAB V2 512000162 VARIATION 24V 450W rack V2 512000160 VARIATION 48V 225W vers CAB V2 512000163 VARIATION 48V 225W rack V2 512000169 VARIATION 48V 450W rack V2</p> <p>Références des coffrets :</p> <p>Se reporter à la fiche CS/08-23-03</p>	<p>VARIATION</p> <ul style="list-style-type: none"> Permet d'alimentation tout ou partie de la centrale. Se reporter au § Bloc gestion alim pour savoir s'il faut utiliser un bloc de gestion alim. Prévoir un module CFL IN VARIATION CAB L (P790000017) ou un module CFL IN VARIATION rack (P790000018) ou un Kit CFL IN VARIATION EXT (P790000016) qui contient le jeu de résistances nécessaire aux liaisons défauts secteur et batterie entre l'alimentation VARIATION et le bloc alim 150W IN ou le bloc gestion alim. <p>Rappel :</p> <ul style="list-style-type: none"> INitium-S Type A : Électronique des cartes : 24 V (ou 48 V si pas de cartes UES générale, UAI et UAC), INitium-S Type B : Électronique des cartes : 24 V uniquement.
<p>P790000017 Mod CFL IN VARIATION CAB L P790000018 Mod CFL IN VARIATION rack</p>  <p>P790000016 Kit CFL IN VARIATION ext</p>	<p>Module CFL IN VARIATION CAB L</p> <ul style="list-style-type: none"> Permet d'interfacer une VARIATION présente dans un CAB-L et un bloc alim 150W IN ou un bloc gestion alim. Composition du module : <ul style="list-style-type: none"> - Carte fin de ligne IN VARIATION, - Câble de liaison entre la VARIATION et la carte de traitement alimentation IN, adapté à un CAB-L. <p>Module CFL IN VARIATION rack</p> <ul style="list-style-type: none"> Permet d'interfacer une VARIATION présente en baie et un bloc alim 150W IN ou un bloc gestion alim. Composition du module : <ul style="list-style-type: none"> - Carte fin de ligne IN VARIATION, - Câble de liaison entre la VARIATION et la carte de traitement alimentation IN, adapté à une baie. <p>Kit CFL IN VARIATION ext</p> <ul style="list-style-type: none"> Permet d'interfacer un coffret VARIATION extérieur à un coffret ou à une baie et un bloc alim 150W IN ou un bloc gestion alim. Composition du module : <ul style="list-style-type: none"> - Carte fin de ligne IN VARIATION, - Câble de liaison non fourni, - 3 ferrites Wurth - Réf. 74270053 (une ferrite à installer sur les câbles des sorties TABLEAU, UTIL1 et UTIL2 de la VARIATION).
<p>P780000009 INnova-FAD CMSI rack</p> 	<p>INnova-FAD CMSI</p> <ul style="list-style-type: none"> INnova-FAD CMSI est une "Face Avant Déportée" qui permet d'exploiter et de consulter à distance la centrale INitium-S. INnova-FAD CMSI peut être commun à plusieurs CMSI de la gamme IN. Il ne se substitue pas à l'IHM de base et dialogue avec le matériel central via un bus de communication redondant au format Lon.

Article	Description		
Module	Mise en œuvre	Quantité maximum par système	
		Type A	Type B
Équipement de base / Carte IHM afficheur	MC	1	
UES générale équipée UAI 2B directe IN	MC	1 (1 seul bus I.Scan)	
UAC 16ZD CAN	MC	0	1
UAI 2B directe IN	MC	0	1
Face avant 2ZA CAN	MC	1	
Face avant 8F CAN	MC	3	
4 voies CAN 8 voies CAN SATI 4 voies IN SATI 8 voies IN	MC	30 pour le total des 7 cartes	
SATC 4 voies IN SATC 8 voies IN SATC 8 relais IN	MD		
UCR 12 relais CAN UCR 24 relais CAN	MC	3 pour le total des 2 cartes	
2 voies Lon IN (4 voies Lon IN en option)	MC/MD	1 par carte IHM afficheur	
Déport Lon FTT IN	MC	1	
Déport Lon LPT 24/48 IN Déport Lon LPT	MC	2 pour le total des 2 cartes	
Alim. 24V déport Lon LPT	MC	1 par carte Déport Lon LPT	
Alim. 48V déport Lon LPT	MC	1 par carte Déport Lon LPT	0
INnova-FAD CMSI	MD	1	

Note : MC = Matériel Central, MD = Matériel déporté.