

UAI 4L DS2 Lon FTT

UNITE D'ACQUISITION LON FTT

Manuel d'Installation

PAGE LAISSEE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

SOMMAIRE

DESCRIPTION GENERALE	4
SPECIFICATIONS	4
Rappel sur les caractéristiques des bus de détection	4
RACCORDEMENT	6
UAI 4L DS2 Lon FTT et Interface TSIA 127	6
Caractéristiques des liaisons	7
Détecteur DS2 sur CAI Universel.....	7
Détecteur Image sur CAI Universel.....	7
Déclencheur manuel adressé sur CAI Universel	8
Détecteurs Image sur boucle CAC DS2 ou CAC DS2 2B / 2R	9
Détecteur DS2 sur boucle CA4D, CAC DS2 ou CAC DS2 2B / 2R	9
Contact d'alarme technique sur boucle CA4D, CAC DS2, CAC DS2 2B / 2R ou CAI Universel.....	10
Transpondeur relais	10

DESCRIPTION GENERALE

La carte UAI 4L DS2 Lon FTT associée à l'interface TSIA 127 permet de reprendre directement et sans modification 4 bus adressés de la gamme DS2 des centrales TSIA ou TSIA127.

Le nombre de points raccordés, les longueurs de câble et les données chantier restent identiques aux valeurs certifiées avec les centrales TSIA ou TSIA 127.

Par carte TSIA, il y a 127 adresses de points.



Par carte TSIA 127, il y a 126 adresses de points.

Sur la carte UAI 4L DS2 Lon FTT, il y a 126 adresses de points.

La carte Transpondeur 4 entrées n'est pas gérée par la carte UAI 4L DS2 Lon FTT.

La carte UAI 4L DS2 Lon FTT et l'interface TSIA 127 sont mises en œuvre dans les enveloppes de l'UTI.Com et UTI.Com ECS en modes local ou déporté.



Les données chantiers doivent être impérativement saisies dans Chubb Expert.

SPECIFICATIONS

- L'UAI DS2 Lon FTT permet de mettre en œuvre :
 - 4 bus de détection adressés gamme DS2
- La somme des cartes UAI 2B FTT (UAI 2B I.Scan Lon FTT, UAI 2B AD1000 Lon FTT, UAI 4L DS2 Lon FTT) est de 30 max par système UTI
- Communication sur le bus Lon FTT
- Tension d'alimentation :
 - Alimentation 24VDC interne ou,
 - Alimentation externe 24VDC certifiée EN54-4
- Consommation :
 - Sans détecteur : 130 mA
 - Avec un détecteur :
 - ◆ En veille : 150 mA
 - ◆ En dérangement : 165 mA
 - ◆ En feu : 180 mA
 - Avec plusieurs détecteurs : +25 mA par alarme feu

Rappel sur les caractéristiques des bus de détection



Le contrôle de l'associativité des différents points et circuits d'adresse sur les lignes raccordées à la carte TSIA 127 doit être fait en respectant les 3 chapitres ci-après.

Nombre total de points

Sur chaque ligne principale et ses lignes secondaires, le nombre total de points est : 32 max.

Un point correspond à :



un détecteur, ou
un déclencheur manuel, ou
une ligne de contacts d'alarme technique, ou
un transpondeur relais.

Nombre de circuits d'adresse

On affecte un coefficient à chaque circuit d'adresse, et on vérifie que pour chaque ligne principale, la somme est inférieure ou égale à 32

Type de circuit d'adresse	CA4D	CAC DS2	Transpondeur Relais	CAC DS2 2B / 2R	CAI Universel
Coefficient	2	8	4	16	1

Nombre de points par circuit d'adresse

■ Adressage individuel

- CAI Universel : 1 détecteur (ou 1 déclencheur manuel) max par CAI Universel
- CA4D : 1 détecteur (ou 10 déclencheurs manuels) max par départ



4 départs par carte CA4D

■ Adressage collectif

On affecte à chaque point, et l'on vérifie que pour chaque circuit d'adresse, la somme est inférieure ou égale à :

- CAC DS2 : 20 par départ et 32 pour les 2 départs
- CAC DS2 2B / 2R : 20 par départ et 32 pour les 2 départs

Type de point	DSI 412	DST 342 DST NUMERIQUE	ALPHA / THETA / SIGMA
Coefficient	1	1	1

Type de point	DSIR 114	LAMBDA LAMBDA PRO	DECLENCHEUR MANUEL
Coefficient	1,3	1,3	1

Type de point	BEAM MASTER III	DSOD 422	DSOD 426
Coefficient	10 sans alimentation 2 avec alimentation	2,2	2,2

Rappel sur les compatibilités d'association

Socle ou boîtier adressé (équipé du CAI Universel)	Organe intermédiaire			Transpondeur relais
	CA4D	CAC DS2 2B / 2R	CAC DS2	
DSI412	DSI412	DSI412	DSI412	
DST342	DST342	DST342	DST342	
DSIR114	DSIR114	DSIR114	DSIR114	
DSOD422	DSOD422	DSOD422		
DSOD426	DSOD426	DSOD426		
DST NUMERIQUE	DST NUMERIQUE	DST NUMERIQUE	DST NUMERIQUE	
BEAM MASTER III		BEAM MASTER III	BEAM MASTER III	
DECLENCHEUR MANUEL KAC	DECLENCHEUR MANUEL KAC	DECLENCHEUR MANUEL KAC	DECLENCHEUR MANUEL KAC	
ALPHA	ALPHA	ALPHA		
SIGMA	SIGMA	SIGMA		
THETA	THETA	THETA		
LAMBDA	LAMBDA	LAMBDA		
LAMBDA PRO	LAMBDA PRO	LAMBDA PRO		
				TRANSPONDEUR RELAIS

RACCORDEMENT

UAI 4L DS2 Lon FTT et Interface TSIA 127

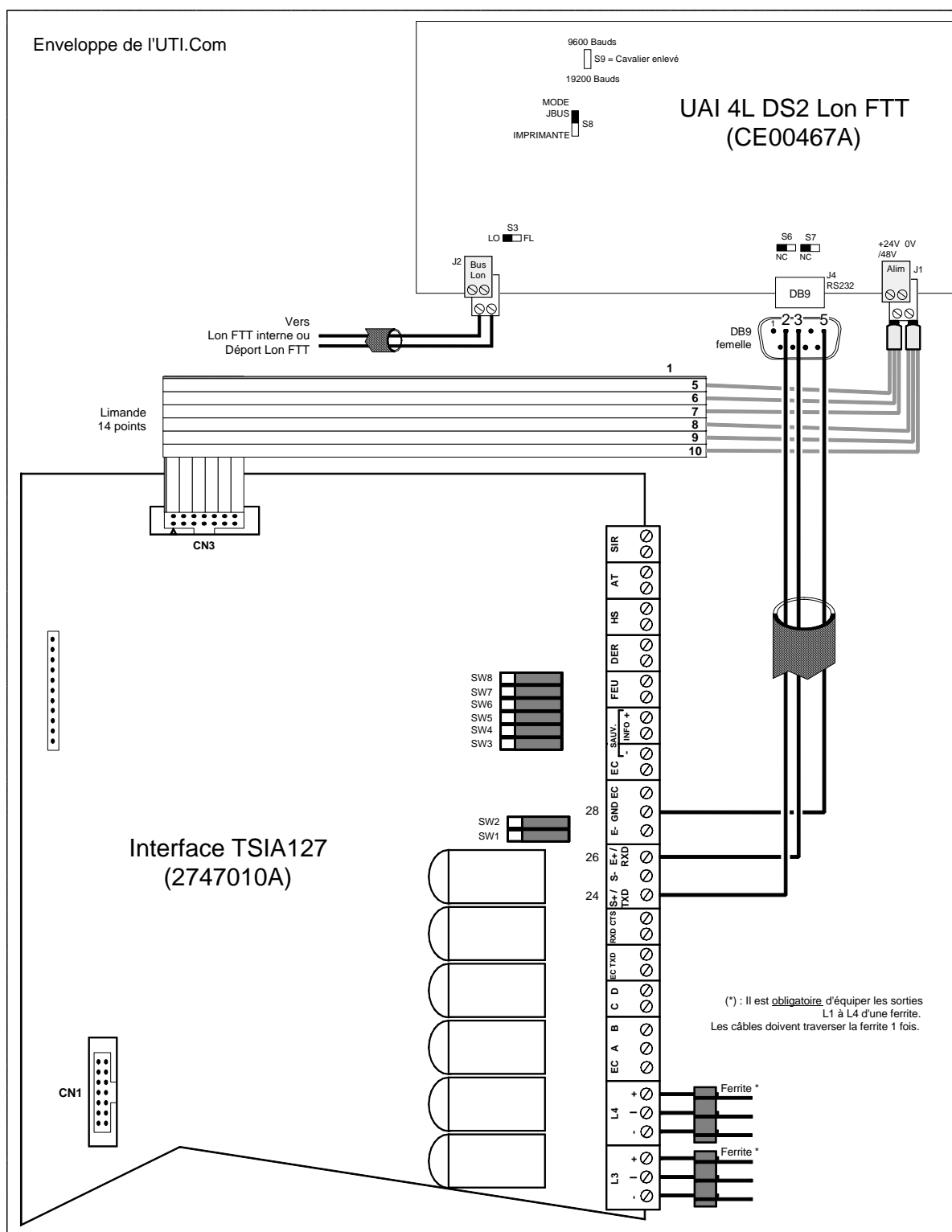



Figure 1 [PC361311]

Caractéristiques des liaisons

- Catégorie : C2 (au sens de la norme NF C 32-070).
 - Type et section : 3 conducteurs 9/10e avec écran (bus adressé)
1 paire 9/10e avec écran (ligne conventionnelle)
 - Longueur : 1000m maximum (non rebouclée et sans dérivation).
-  La continuité et l'isolement des écrans sont indispensables à tous les niveaux
Le câble connecté à un indicateur d'action est sans écran

Détecteur DS2 sur CAI Universel

-  Chaque CAI Universel doit avoir sa propre adresse.

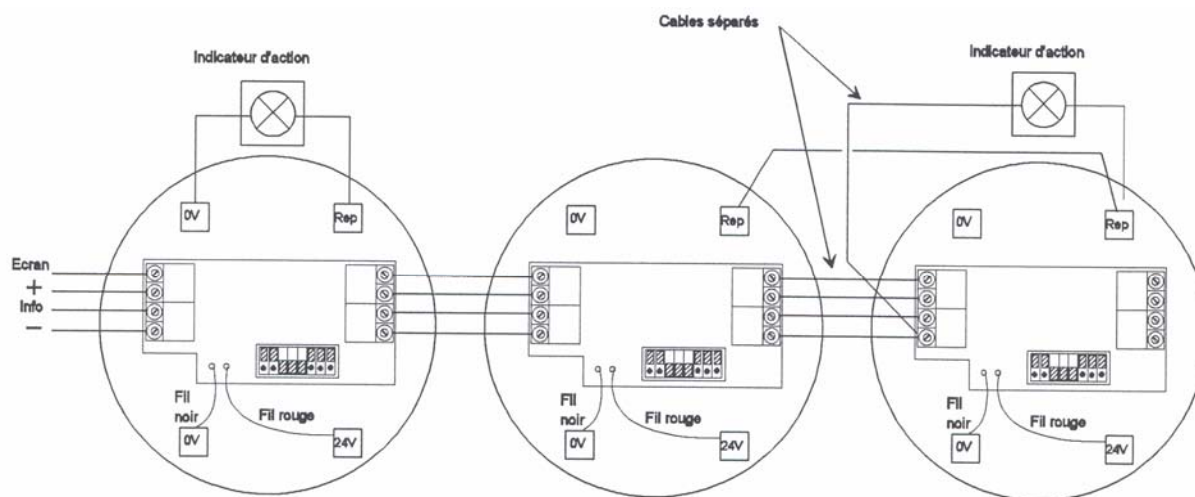


Figure 2 [Extrait documentation Automatisme Sicli]

Détecteur Image sur CAI Universel

-  Chaque CAI Universel doit avoir sa propre adresse.

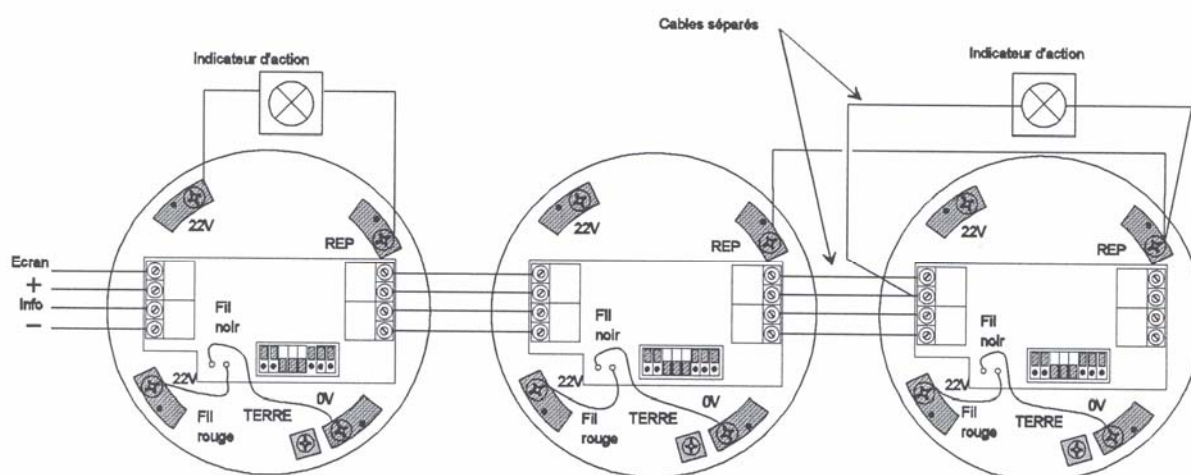


Figure 3 [Extrait documentation Automatisme Sicli]

Déclencheur manuel adressé sur CAI Universel

i Chaque CAI Universel doit avoir sa propre adresse.

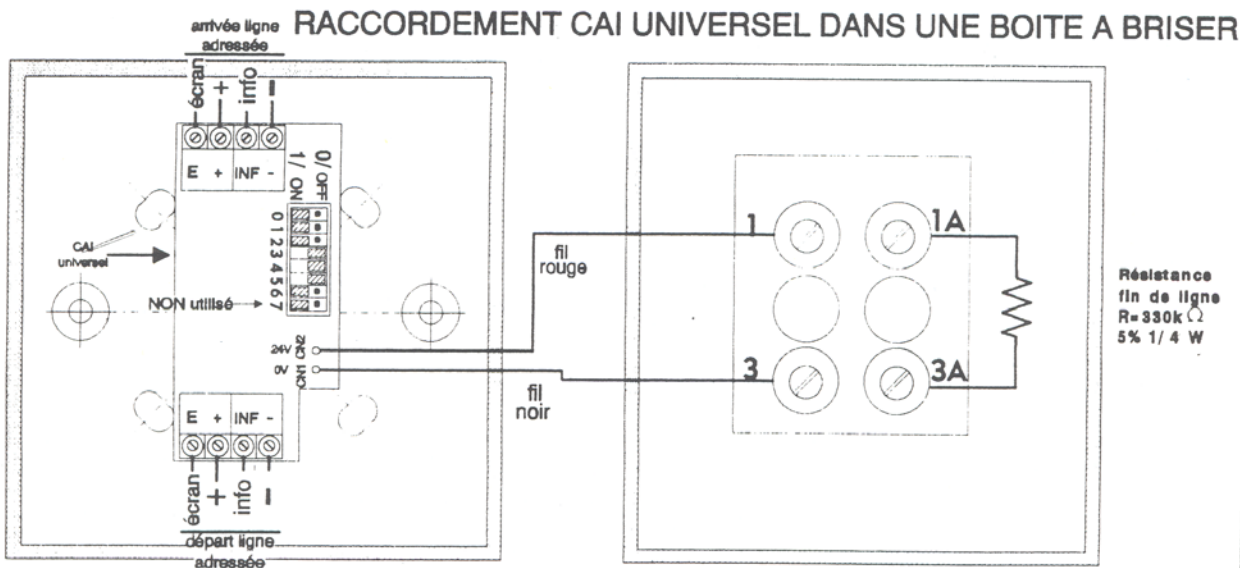


Figure 4 [Extrait documentation Automatismes Sicli]

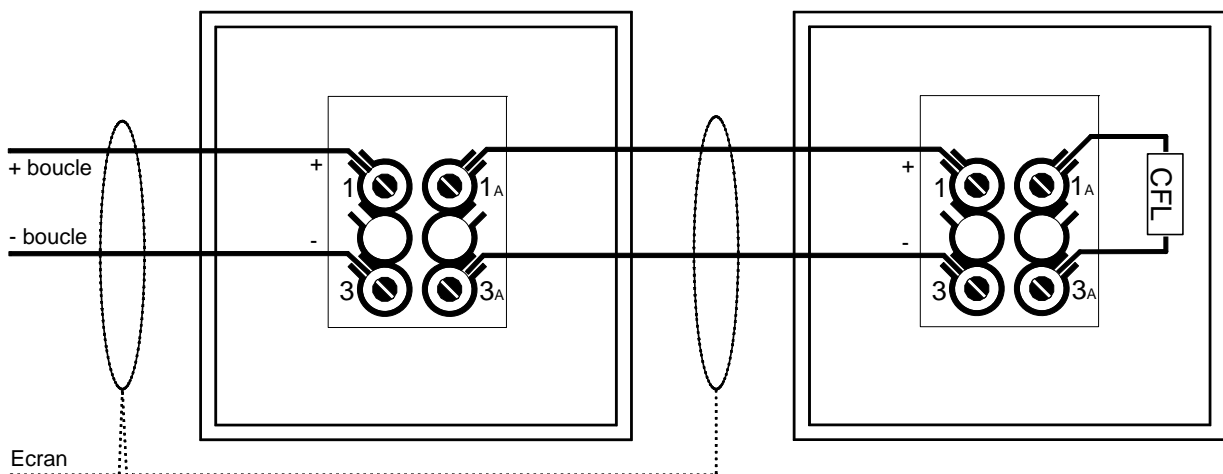


Figure 5 [Extrait documentation Automatismes Sicli]

Détecteurs Image sur boucle CAC DS2 ou CAC DS2 2B / 2R

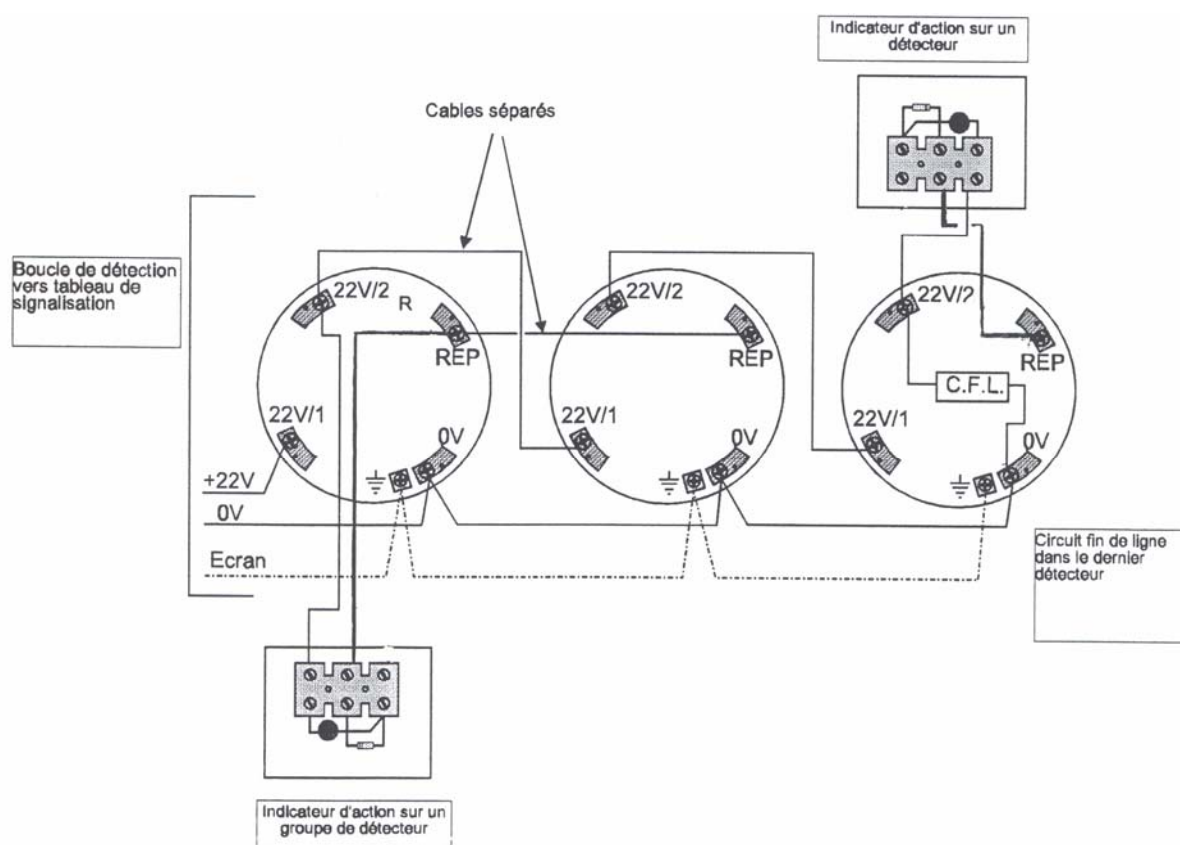


Figure 6 [Extrait documentation Automatisme Sicli]

Détecteur DS2 sur boucle CA4D, CAC DS2 ou CAC DS2 2B / 2R

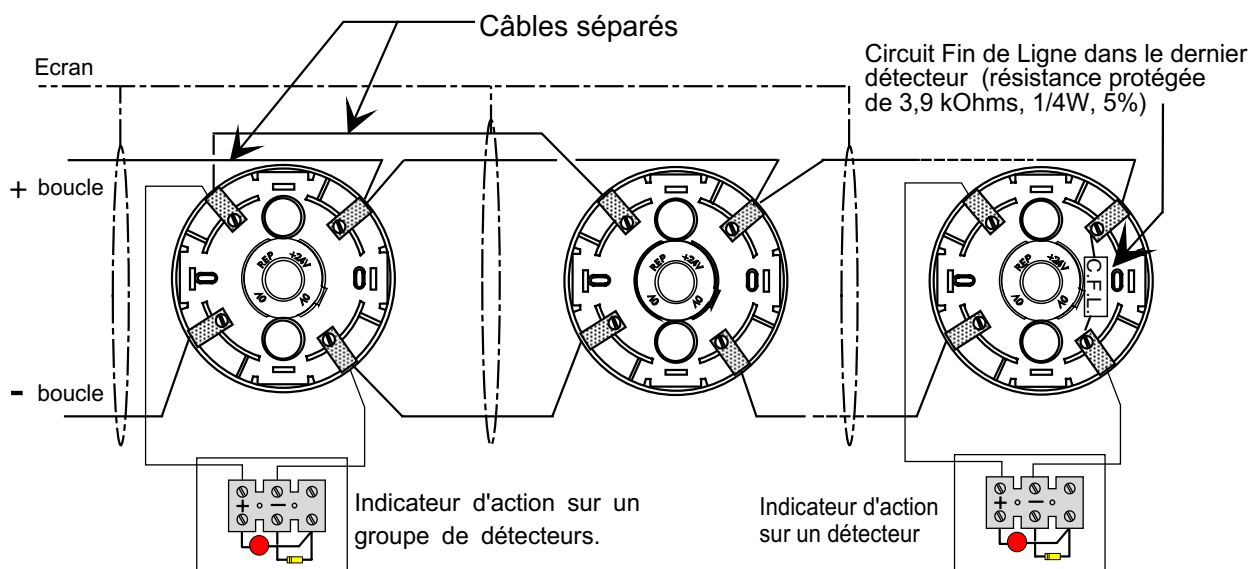


Figure 7 [Extrait documentation Automatisme Sicli]

Contact d'alarme technique sur boucle CA4D, CAC DS2, CAC DS2 2B / 2R ou CAI Universel

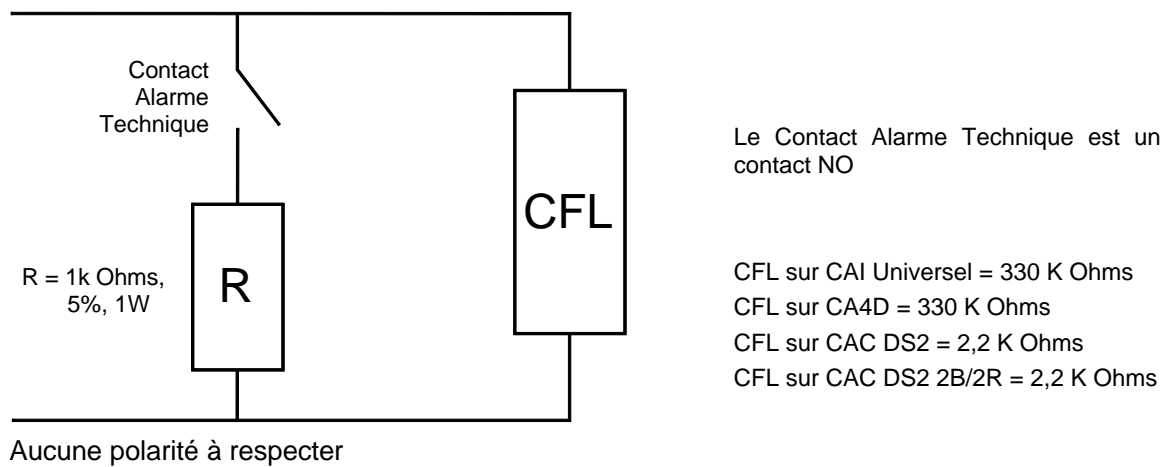


Figure 8 [Extrait documentation Automatisme Sicli]

Transpondeur relais

i Chaque Transpondeur relais doit avoir sa propre adresse.

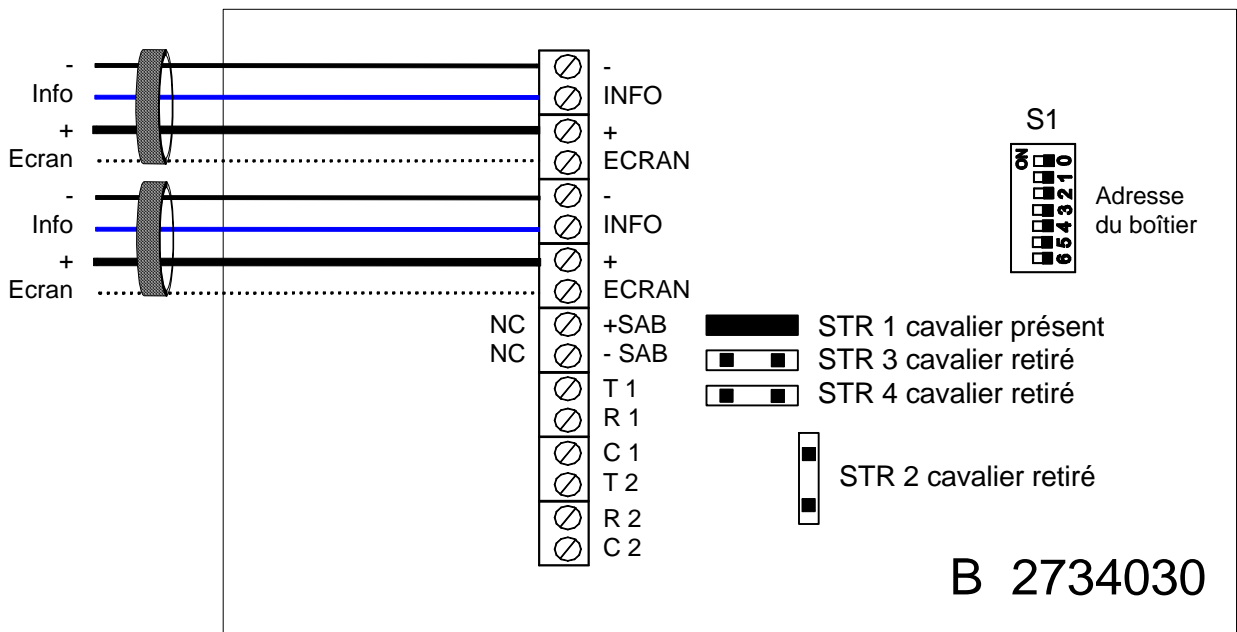


Figure 9 [PC374711] [Extrait documentation Automatisme Sicli]

PAGE LAISSEE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

