

## 1. Caractéristiques

Catégorie de l'équipement d'alarme :	4
Son :	conforme NFS 32-001
Classe sonore :	classe B (>90 dB)
Dimensions (mm) :	265 x 150 x 53 - ABS blanc
Indice de protection :	IP 40
Résistance aux chocs :	IK 07
Protection chocs électriques :	classe II
Poids (avec emballage) :	830 g
Autonomie (hors secteur):	>100 h en veille + 2h30 en Alarme
Durée de l'alarme générale :	6min30s
Nombre de zones d'alarmes indépendantes :	16
Portée en champs libre :	400 m maximum
Portée en champs obstrué :	100 m maximum
Nombre d'interconnexions :	illimité
Fréquence :	868.3 MHz
Alimentation Principale :	230 VAC, 50 Hz +/- 10%
Alimentation Secondaire :	Batterie Ni-mh 12 V - 600 mAh
Consommation au primaire :	>10 mA
Température de stockage :	-20°C, +70°C
Température de fonctionnement :	-10°C, +55°C
HR fonctionnement :	<95 % sans condensation
Option L : Classe lumineuse (vol. de couverture):	S
Couleur des éclairs / fréquence :	Rouge / 1 Hz +/- 12%
Caractéristique du dispositif lumineux :	O-2,25-2,54*

\* O-2,25-2,54 correspond à un dispositif mural fournissant un volume de couverture cubique de (H:2,25 x C:2,54 x 2,54) m à l'exception du volume couvert par l'angle de 0° à 15°.

## 2. Généralités

Ces équipements sont destinés à être utilisés dans les établissements recevant du public suivant l'arrêté du 25 juin 1980.

## 3. Contenu de l'emballage

- 1 équipement d'alarme
- 1 batterie 12V - 600mA
- 1 Notice
- 1 Clé d'ouverture du boîtier

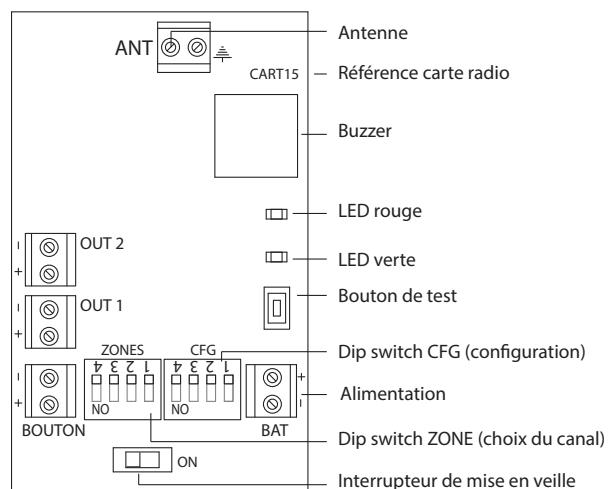
## 4. Information



L'installation de ce produit doit être réalisée par un personnel compétent. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Tout démontage ou réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits au remplacement et garanties.

**Il est préconisé d'attendre au moins 15 secondes à chaque changement d'état d'un DM. Cela permet à chaque dispositif, dans ce temps imparti de mettre en place des actions nécessaires selon leur fonction.**

## 5. Présentation de la carte radio



## 6. Configuration des zones

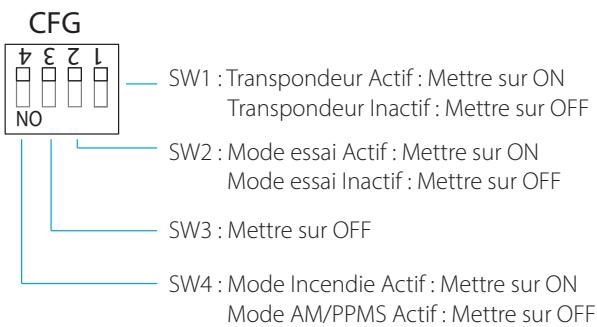
La configuration de la carte radio doit être réalisée hors alimentation.

### Réglage des zones

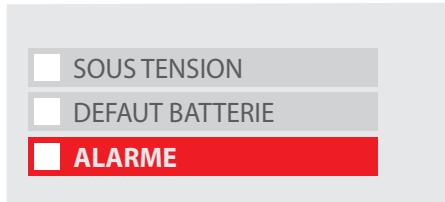
Les périphériques radio T5-RF et T4-RF doivent être configurés sur la même zone radio pour bénéficier de la fonction de priorité auSSI.

ZONE	zone	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	switch1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
	switch2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
	switch3	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
	switch4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1

## 7. Vérification spécifique



## 8. Description des voyants



Voyant sous-tension : Ce voyant est vert fixe lorsque la batterie et le secteur sont présents. Le voyant clignote lorsque le secteur est absent.

Voyant défaut batterie : Ce voyant est allumé jaune fixe et le voyant sous tension éteint lorsque la batterie est hors service.

Voyant alarme : Il allumé rouge fixe lorsqu'un processus d'alarme est déclenché.

## 9. Mise en service

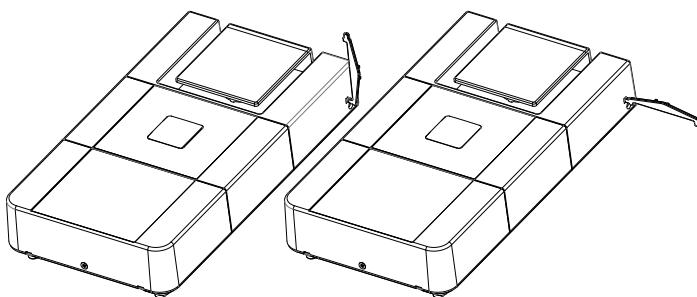
Le câblage général doit être conforme aux règles générales d'installations.

S'assurer que tous les déclencheurs manuels (DM) sont à l'état de veille avant de procéder aux essais.

Placer les DISPOSITIFS D'ALARME RADIO in situ (dans leurs emplacements finaux).

Retirer les vis situées sur les côtés latéraux du produit.

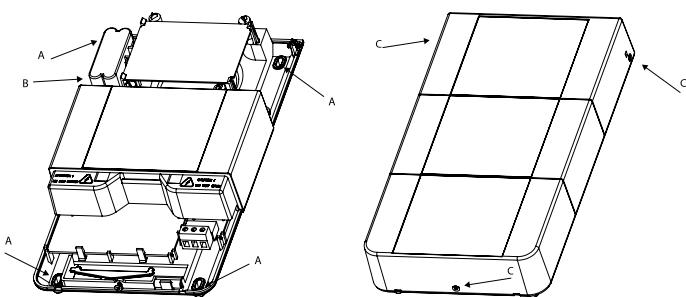
Insérer la clé des deux côtés du capot supérieur pour le retirer sans risquer d'endommager les clips.



Fixer le coffret en position vertical sur le mur à l'aide des orifices de fixation (A).

Prendre soin de laisser accessible les systèmes de fermeture (C) du boîtier.

Raccordement de la batterie au repère B. Le voyant SOUS TENSION clignote.



Basculer l'interrupteur d'alimentation de la carte radio sur ON, la LED verte de la carte radio s'allume un bref instant.

Refermer le capot et mettre la vis de verrouillage du capot lorsque tous les paramètres de la carte radio seront configurés.

Activer l'alimentation principale, vérifier que le voyant «SOUS TENSION» est allumé vert fixe.

## 10. Test de fonctionnement

Pour tester le bon fonctionnement des dispositifs radio, allumez tous les dispositifs du système et appuyer sur un DM.

Le système doit passer en état d'alarme.

Si ce n'est pas le cas voir le paragraphe «Vérification de la liaison RF» pour l'ajout de transpondeur.

Vérifier néanmoins l'état des piles et la configuration des switchs des dispositifs ne fonctionnant pas.

Pour remettre le système à l'état de veille, il suffit de réarmer le DM précédemment activé.

## 11. Vérification de la liaison RF en mode essai :

Pour vérifier la liaison entre deux DISPOSITIFS D'ALARME RADIO :

- Éteindre le premier DISPOSITIF D'ALARME RADIO puis mettre le switch 2 du DIP SWITCH CFG sur ON.
- Basculer de nouveau l'interrupteur POWER sur ON.
- Appuyer sur le bouton test du deuxième appareil.
- Les LED rouge et verte clignotent alternativement pendant un bref instant puis l'une des deux LED se met à clignoter comme suit :

Clignotement rapide de la LED rouge : aucun lien RF

Clignotement lent de la LED rouge : RF faible

1 clignotement de la LED verte : liaison RF suffisante

2 clignotements de la LED verte : liaison RF bonne

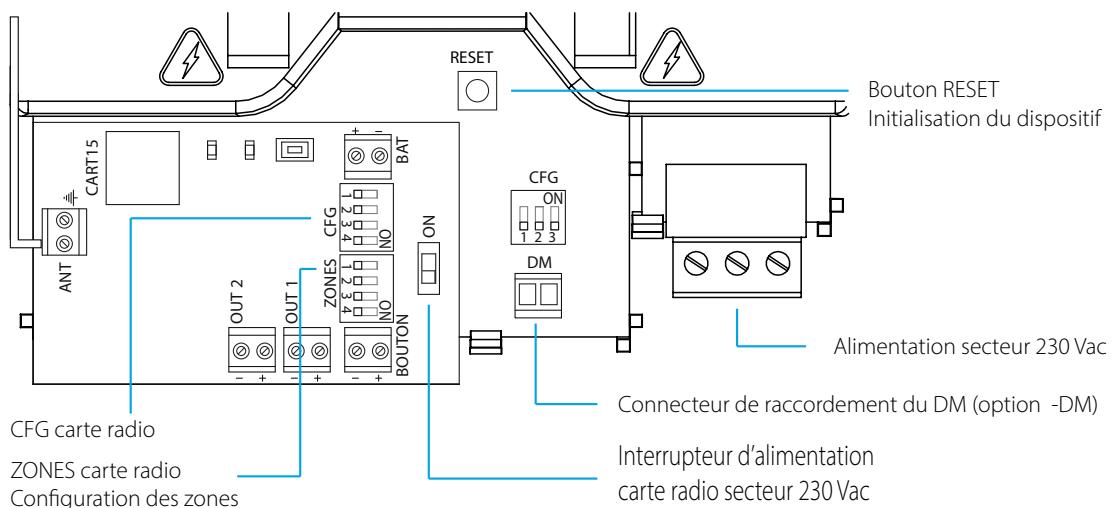
3 clignotements de la LED verte : liaison RF optimale

En cas de difficulté de communication radio entre plusieurs dispositifs, l'installation de transpondeur(s) permettant d'étendre la couverture radio est possible.

Faire un test de fonctionnement à différents points de l'installation pour s'assurer que chaque dispositif est en liaison avec la totalité de l'installation.

Pour sortir du mode de vérification de la liaison radio, mettre à nouveau le premier appareil hors service puis basculer l'interrupteur 2 du DIP SWITCH CFG sur OFF. Enfin mettre de nouveau l'appareil en service. Répéter cette opération pour les dispositifs d'alarme radio suivants si nécessaire.

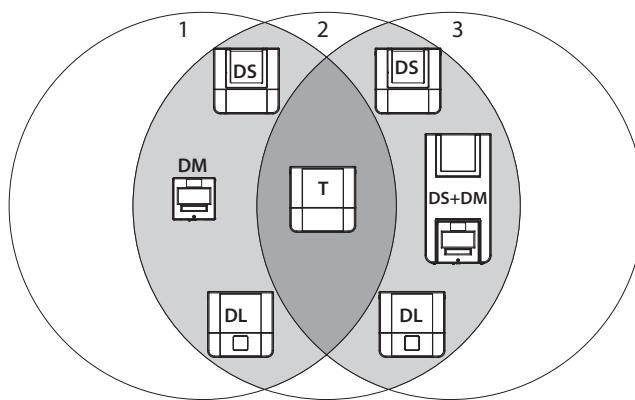
## 12. Présentation des connecteurs



## 13. Fonction du bouton reset de la carte principale

 Bouton Reset : permet d'annuler par exemple le processus d'alarme générale.  
Le dispositif revient en état de veille si aucun processus d'alarme n'est enclenché.

## 14. Principe de fonctionnement de la communication radio



Cercle 1 : Portée radio du DM  
Cercle 2 : Portée radio du T  
Cercle 3 : Portée radio du DS+DM  
DS : Dispositif Sonore  
DL : Dispositif Lumineux  
DM : Déclencheur Manuel  
T : Transpondeur ou périphérique en mode transpondeur

Le principe de fonctionnement de la gamme RF est basé sur des émetteurs (les DM) et des récepteurs (sirène, flash, ...). Tous les récepteurs à portée radio directe ou indirecte (via transpondeur(s)) des émetteurs sont déclenchés.

Dans la représentation ci-dessus, lorsque le déclencheur manuel du cercle 1 est actionné, il émet un signal et déclenche **directement** le diffuseur sonore, le diffuseur lumineux et le transpondeur qui sont à sa portée d'émission radio.

Le transpondeur relaie le signal à tous les dispositifs situés dans le cercle 3 et en commun avec le cercle 2.

Nous dirons que les dispositifs situés dans le cercle 3 sont déclenchés **indirectement** par le DM situé dans le cercle 1.

De la même façon, si le déclencheur manuel du dispositif présent dans le cercle 3 est activé, il déclenche directement les matériels à sa portée ainsi que les matériels à porté du transpondeur situés dans le cercle 1. Le système est dit **multidirectionnel**.

Lors du réarmement, le principe de fonctionnement est identique et c'est alors le signal de réarmement du DM qui est transmis aux différents récepteurs pour arrêter le processus d'alarme.

Si des dispositifs sont en dehors du cercle 2, il sera alors possible d'étendre encore la portée de l'installation en ajoutant un autre transpondeur (non représenté sur l'illustration).

## 15. Entretien

Précautions : L'autonomie optimale de la batterie est conservée pour 500 recharges et décharges. Cependant, nous préconisons de vérifier au moins une fois par an l'autonomie de la batterie.