



Notice d'installation de l'interface collective ICF I.Scan +

Ce document contient des informations liées uniquement au module ICF I.Scan +. Se reporter à la notice d'installation de la centrale pour des informations détaillées.

L'ICF I.Scan + assure l'interface entre une zone collective et une centrale adressée de la Gamme Résonance. Il se raccorde sur le bus I.Scan.

Une LED tricolore permet de signaler l'état du module. En veille, le fonctionnement du module peut être configurée pour que la LED s'allume en vert lorsque le module est scruté par la centrale. En cas de feu sur la zone collective, la centrale envoie une commande qui permet d'allumer la LED en rouge. En cas de dérangement sur la zone (liaison coupée ou en court circuit ou détecteur en dérangement), ou si la tension d'alimentation externe devient inférieure à 18 VCC ou si un défaut de l'alimentation externe est pris en compte par le module, le LED est allumée en jaune clignotant. Quand un court circuit est détecté sur le bus I.Scan, la LED jaune s'allume en jaune fixe.

SPÉCIFICATIONS**Sur le bus I.Scan.**

Tension d'alimentation	15 à 32 V isolateur de court circuit de-branched 15 à 30V avec isolateur de court circuit. (au minimum 17,5 V pour garantir le fonctionnement de la LED de signalisation)
------------------------	---

Consommation maximum en veille sous 24 VCC avec une alimentation externe

En absence de communication	288 µA
En communication et avec la LED en service	500 µA (une scrutation toutes les 5s)

Consommation maximum en veille sous 24 VCC avec l'alimentation par le bus I.Scan

En communication et avec la LED en service	1,5 mA (une scrutation toutes les 5s)
LED allumée en rouge	2,2 mA (suite à une commande de la centrale)
LED allumée en jaune	8,8 mA quand l'isolateur est actif

Tension Maximum (V_{max})

30Vdc

Tension Minimum, sans court circuit (V_{min})

15Vdc

Courant Maximum, commutateur fermé ($I_c max$)

1A

Courant Maximum de commutation (sous court circuit) ($I_s max$)

1A

Courant maximum de fuite ($I_L max$), commutateur ouvert (isolé)

15mA

Impédance maximum en série, commutateur fermé ($Z_c max$)

0,2 ohm

Sur la zone collective7

Tension d'alimentation (source externe)	de 19 à 28Vdc (aux terminaux de l'OI)
Ligne de communication	de 20,5 à 28V
Consommation maximum en veille	3 mA pour les détecteurs
Consommation maximum en alarme	15 mA (limitation interne)
Resistance maximum de zone collective	50 Ohms en totale.
Fin de ligne (capacité)	47 µF

Générale

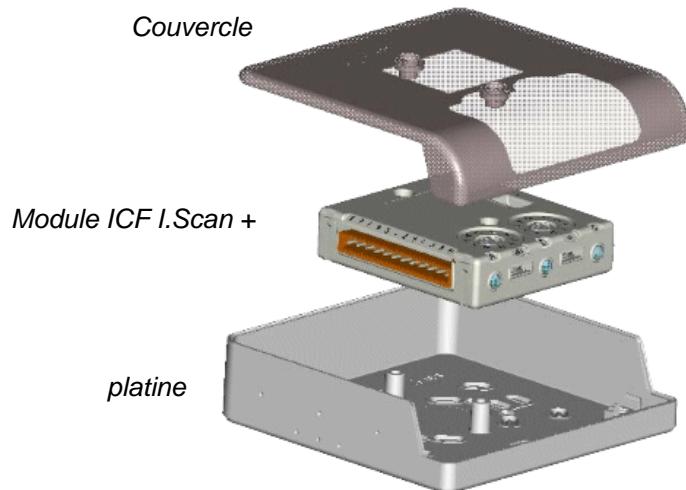
Température de fonctionnement	de - 20°C à + 60°C
Humidité	jusqu'à 95% à 40°C sans condensation
Dimensions	93 x 93 x 23 mm (H x L x p)
Dimension du boîtier saillie I.Scan +	132 x 137 x 40 mm (H x L x p)
Poids du module ICF I.Scan +	110 g
Poids du module ICF I.Scan + dans le boîtier	235 g
Indice de protection	IP 50
Section des câbles admissibles dans les bornes	2,5 mm ²



INSTALLATION

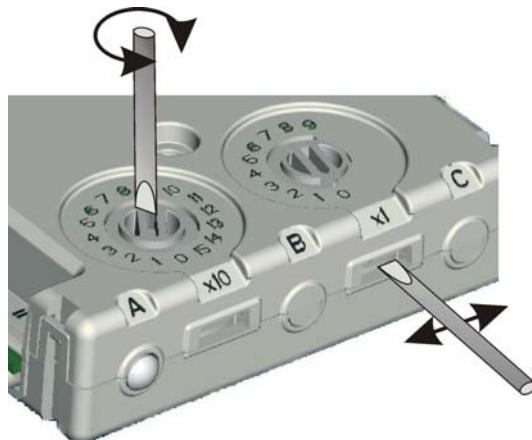
Attention : déconnecter la boucle I.Scan avant de raccorder les détecteurs ou les déclencheurs.

Figure 1 : Montage Boîtier saillie I.Scan +



La platine sera fixée sur le support. Ensuite, le module ICF I.Scan + et le couvercle sont vissés sur la platine en utilisant les vis fournies.

Figure 2 : configuration de l'adresse



L'adresse du module est sélectionnée à l'aide de roues codeuses (voir figure 2). Ces roues codeuses sont accessibles en partie supérieure et sur le coté du module.

Nota : L'adresse peut être sélectionnée entre 00 et 159 sur l'ICF I.Scan+. Dans le cas du raccordement sur une centrale de la gamme résonance, l'adresse doit être impérativement codée entre 1 et 99. Les adresses qui seraient sélectionnées avec une valeur supérieure à 99 seront identifiées sur les centrales de la gamme Résonance comme étant codé à l'adresse 00

Utiliser un tournevis pour sélectionner l'adresse désirée.

Isolateur de court circuit

L'ICF I.Scan + est équipé d'isolateurs de court circuit. Si nécessaire, ces isolateurs peuvent ne pas être utilisés. Dans ce cas, la sortie + du bus I.Scan sera raccordée à la borne 5 au lieu d'être raccordé à la borne 2. Voir le schéma de raccordement pour plus de détails.



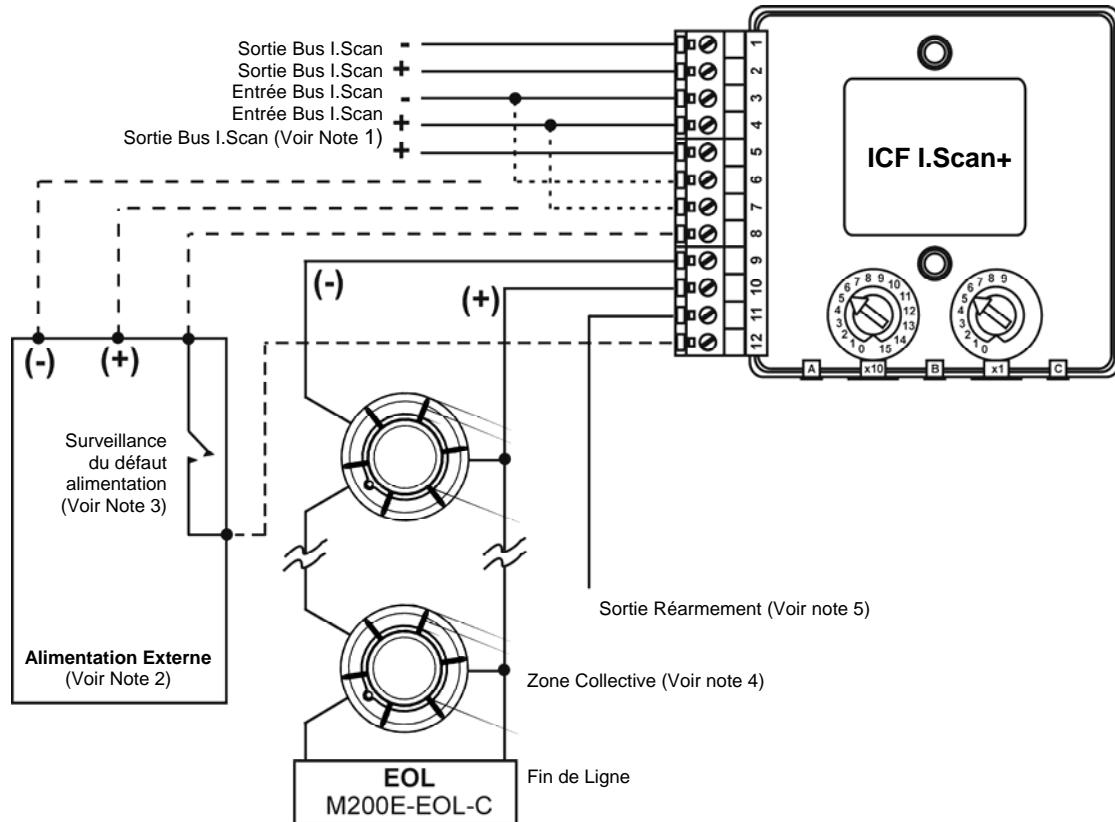
RACCORDEMENT

Voir la figure 3

La zone collective du module ICF I.Scan + peut être alimentée soit directement par le bus adressé I.Scan (s'il peut fournir le courant nécessaire), soit par une alimentation externe. Dans ce dernier cas, le bus I.Scan est totalement isolé de la zone collective.

Si la zone collective est alimentée par le bus I.Scan, il est nécessaire de connecter également ce bus sur l'entrée d'alimentation de la zone collective. Nota : dans ce cas, si un court circuit a lieu sur le bus I.Scan, le module transmettra un défaut via la partie isolée du bus I.Scan

Figure 3 : raccordement du module ICF I.Scan +



Notes

- 1 Pour que les isolateurs de court circuit ne soient pas fonctionnels, la sortie Bus I.Scan + doit être raccordée à la borne 5 et pas à la borne 2. Les bornes 5 et 4 sont reliées à l'intérieur du module.
- 2 Si la zone collective est alimentée par le bus I.Scan, alors le bus doit être connectée à la fois sur les bornes d'entrée du bus (bornes 3 et 4) et à l'entrée de l'alimentation externe (bornes 6 et 7).
Si une alimentation externe est utilisée, elle doit être raccordée sur les entrées alimentation externe (bornes 6 et 7) et l'entrée du bus I.Scan doit être uniquement raccordée sur les bornes d'entrée du bus I.Scan (bornes 3 et 4)
- 3 L'entrée défaut permet de surveiller un contact externe par exemple pour le contrôle d'une alimentation externe. Le défaut est pris en compte quand une polarité négative est appliquée sur cette borne.
- 4 Le module ICF I.Scan + utilise une capacité comme circuit fin de ligne
- 5 La sortie reset peut être utilisée pour surveiller le réarmement de la zone. Elle bascule à 0V pendant le réarmement.



- 6 Le nombre maximum de détecteurs collectives (Series C.Scan ou C.Scan+) qui peuvent connecté sur le ICF I.Scan+ est 30.

Chubb France - Parc Saint Christophe - 10 avenue de l'Entreprise - 95862 Cergy-Pontoise Cedex - Capital Social 32 302 720 € - RCS Pontoise 702 000 522

