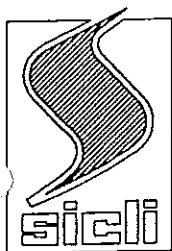


# FONCTIONNEMENT DES INSTALLATIONS ENERGIE



DEPOSITAIRE  
DE LA MARQUE



AUTOMATISMES

AGENCE ILE DE FRANCE

Attestation : le 30 janvier 1998

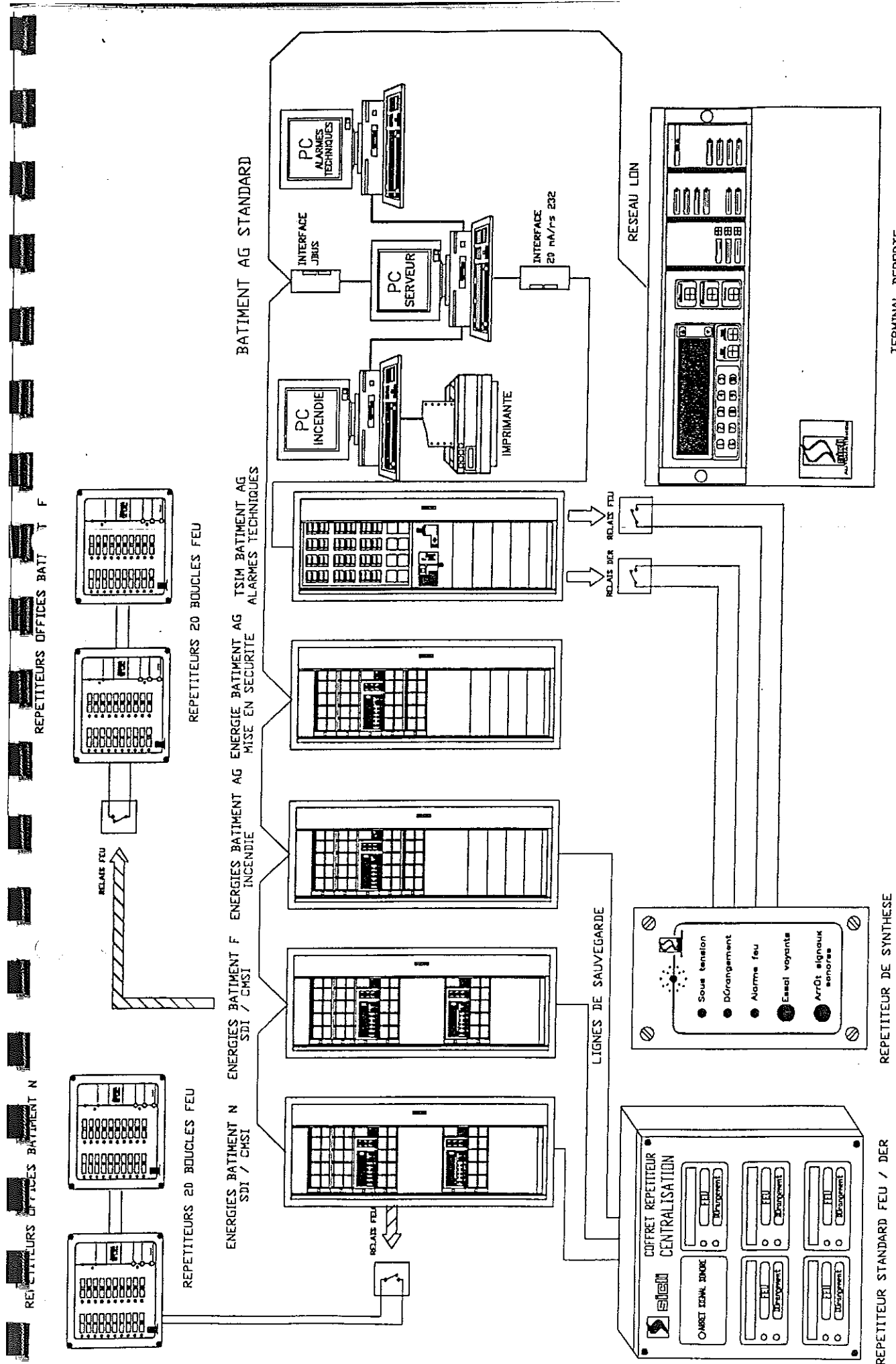


Dépositaire  
de la Marque

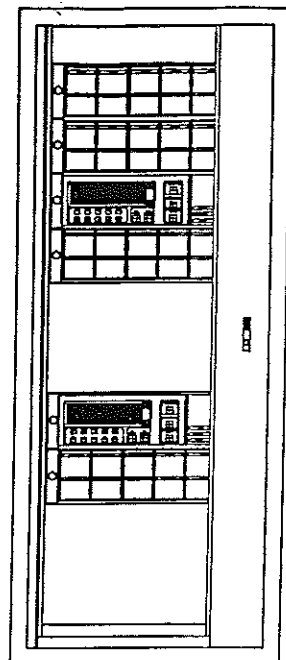
Cient: C.R.N.R.F. - COUBERT 77170  
Numero  
du plan: MD 00877

FOLIO



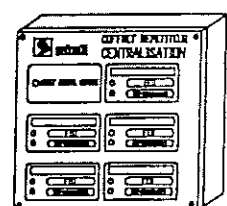


# IMPLANTATION DE L'INSTALLATION

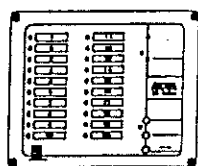


CENTRALE ENERGIE SDI

CENTRALE ENERGIE CMSI

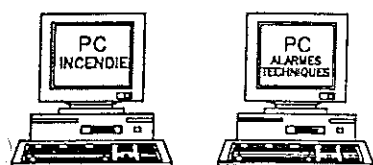


REPETITEUR STANDARD FEU / DER

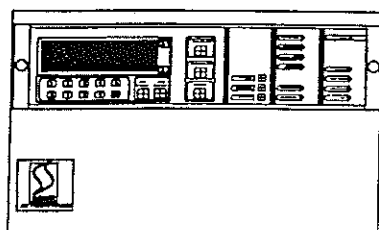


REPETITEURS OFFICES FEU

CENTRALISATION



IMPRIMANTE



TERMINAL DEPORTE

Fenêtre A

Fenêtre A ET C  
( Terminal Déporté )

Un détecteur indique un feu

Le voyant du détecteur est allumé

Le tableau SDI affiche un feu avec la localisation  
de l'adresse ou de la zone, le buzzer sonne en continu

L'information est reportée sur le terminal déporté  
et sur le PC de centralisation au standard

L'information est reportée sur les répéteurs des  
offices et le répéteur au standard

oui Ce détecteur appartient  
à une zone circulation  
et locaux techniques non

oui Les portes coupe - feu  
sont en déclenchement  
manuel seul ? non

Commande des portes coupe-feu sur le CMSI  
L'INFORMATION EST REPORTÉE SUR LE CMSI

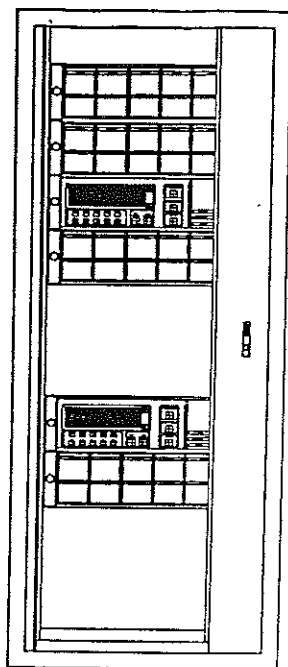
Commande des non-stop ascenseurs  
de la zone concernée

L'information est reportée sur le terminal déporté  
et le PC de centralisation.

Fenêtre A  
( Terminal Déporté )

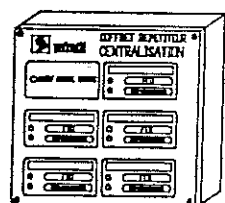
FIN

Fonctions " Mise En Sécurité "

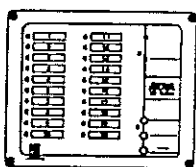


CENTRALE ENERGIE SDI

CENTRALE ENERGIE CMSI

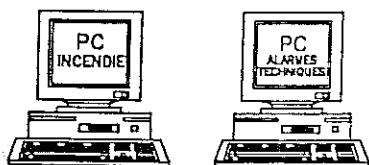


REPETITEUR STANDARD FEU / DER

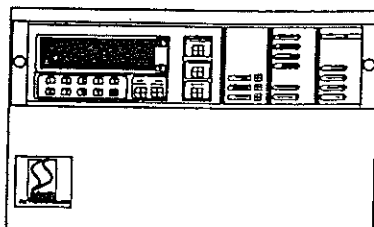


REPETITEURS OFFICES FEU

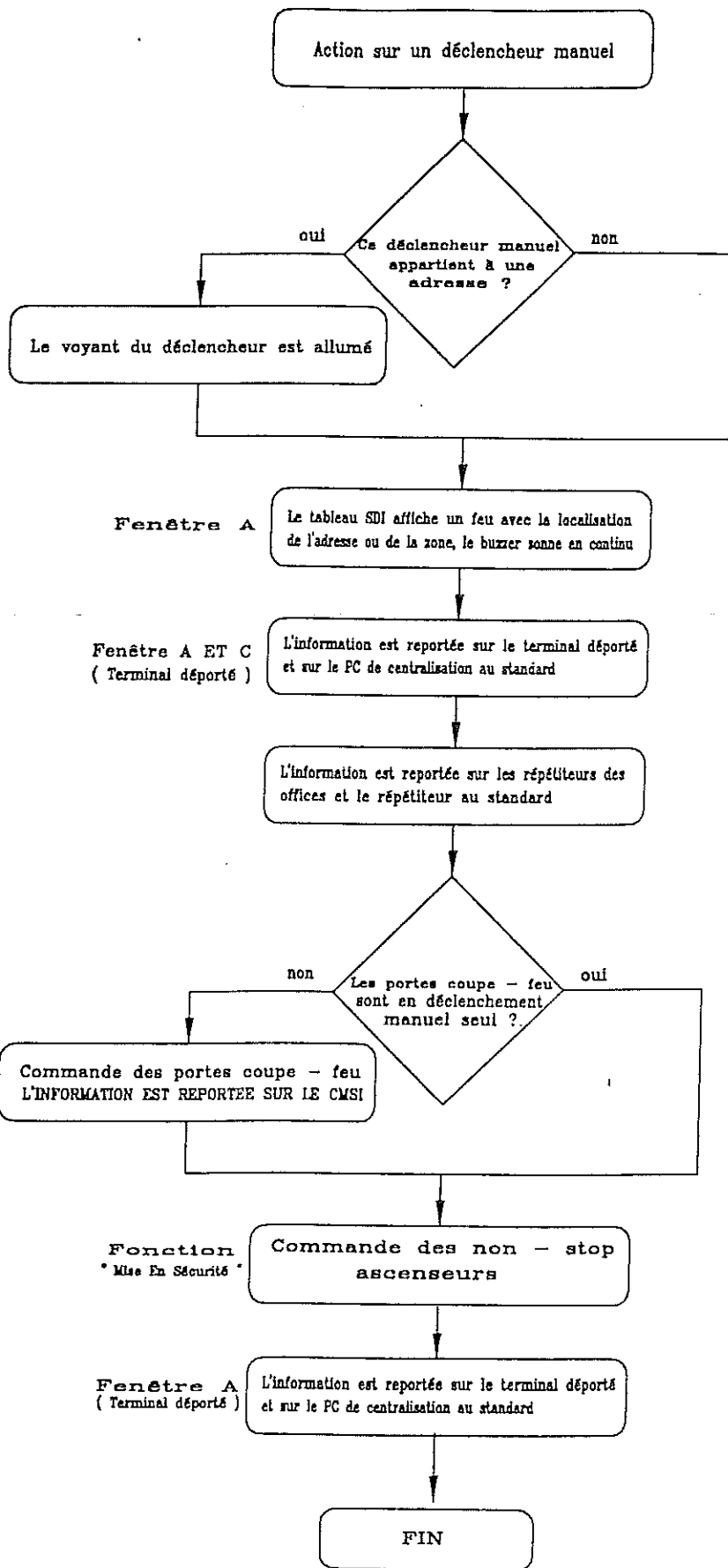
CENTRALISATION



IMPRIMANTE



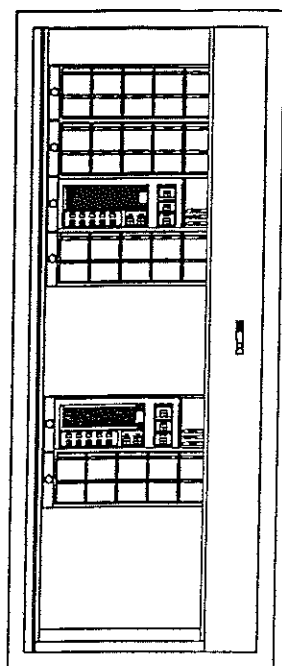
TERMINAL DEPORTE



Fonction  
" Mise En Sécurité "

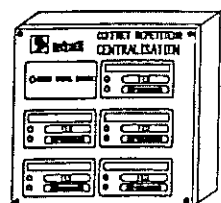
Fonction  
" Mise En Sécurité "

Fenêtre A  
( Terminal déporté )

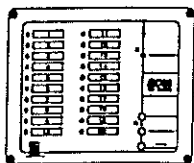


CENTRALE ENERGIE SDI

CENTRALE ENERGIE CHSI

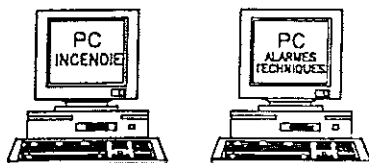


REPETITEUR STANDARD FEU / DER

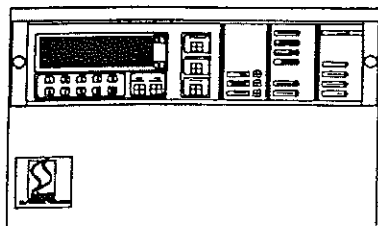


REPETITEURS OFFICES FEU

CENTRALISATION



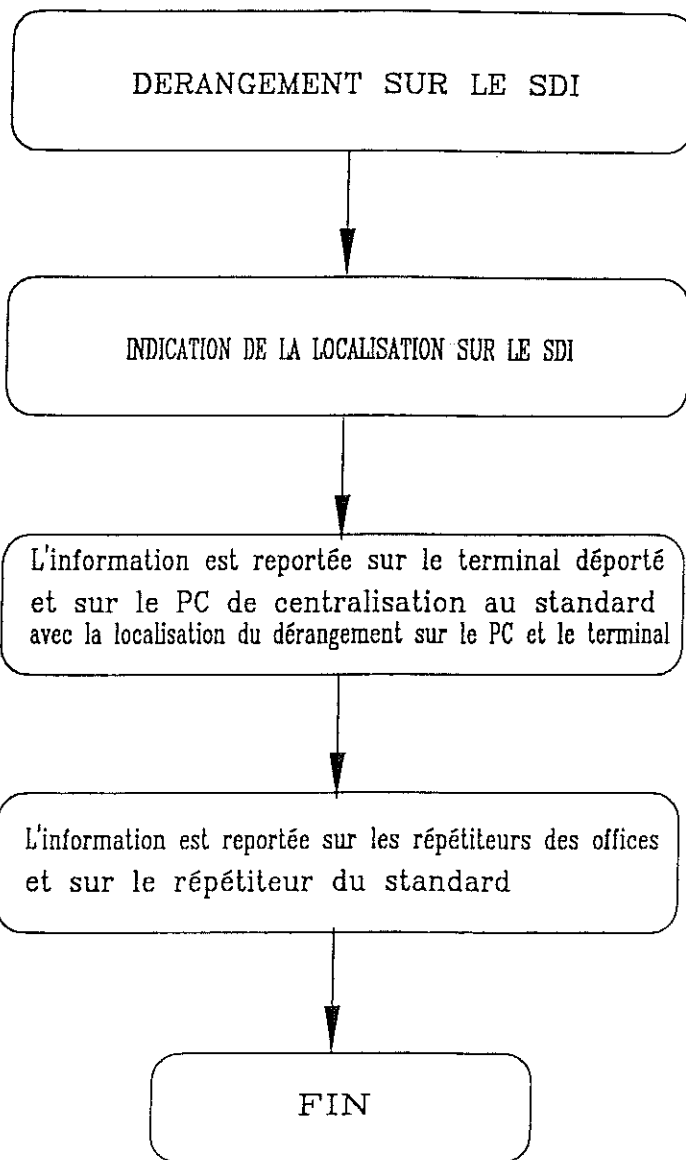
IMPRIMANTE



TERMINAL DEPORTE

Fenêtre C

Fenêtre A ET C  
( Terminal Déporté )



Signature:

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT  
EN CAS DE DERANGEMENT SUR LE SDI



Dépositaire  
de la Marque

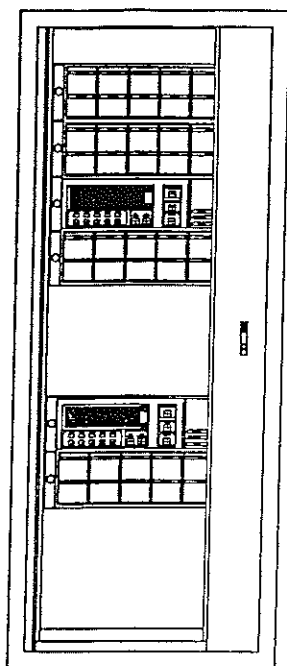
Cient: C.R.N.R.F. - COUBERT 77170

Numero  
du plan:

MD 00877

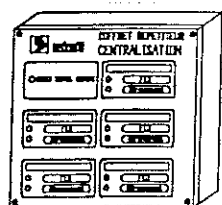
FOLIO

6

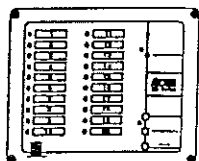


CENTRALE ENERGIE SDI

CENTRALE ENERGIE CHSI

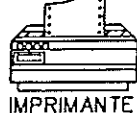
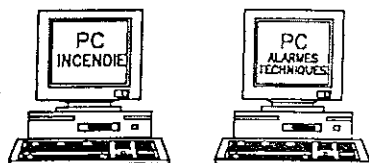


REPETITEUR STANDARD FEU / DER

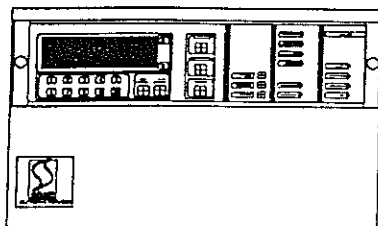


REPETITEURS OFFICES FEU

CENTRALISATION



IMPRIMANTE



TERMINAL DEPORTE

Fenêtre A

Fenêtre A ET C  
( Terminal Déporté )

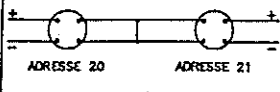
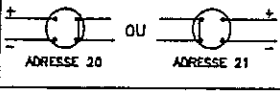
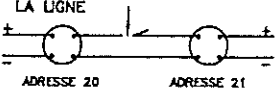
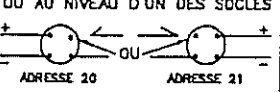
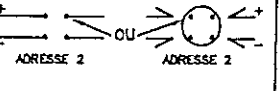
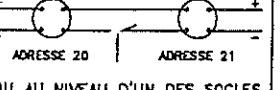
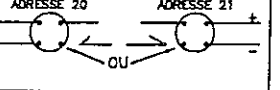
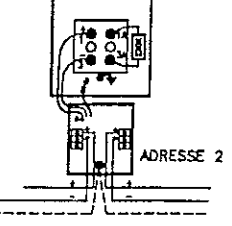
DERANGEMENT SUR LE CMSI

INDICATION DE LA LOCALISATION SUR LE CMSI

L'information est reportée sur le terminal déporté  
et sur le PC de centralisation au standard  
avec la localisation du dérangement sur le PC et le terminal

FIN

## MESSAGES LIES A DES DERANGEMENTS :

TYPE DE LIGNE	FENETRE	MESSAGE	TRADUCTION	TYPE D'EVENEMENT	IMPLICATIONS
LIGNE ADRESSEE L COM	C	DER L01 CC : 20 ET 21  TS02	DERANGEMENT SUR LA LIGNE N° 1 COURT-CIRCUIT ENTRE LES ADRESSES 20 ET 21  TABLEAU DE SECURITE N° 2	COURT-CIRCUIT SUR LA LIGNE  ADRESSE 20 ADRESSE 21 OU AU NIVEAU D'UN DES SOCLES  ADRESSE 20 ADRESSE 21	LE COURT CIRCUIT EST ISOLE ENTRE LES ADRESSES 20 ET 21, TOUS LES POINTS RESTENT OPERATIONNELS, Y COMPRIS LES ADRESSES 20 ET 21. UNE FOIS LE DEFAULT RESOLU, IL CONVIENT DE REINITIALISER LA LIGNE ET DE REMETTRE LES ZONES EN SERVICE POUR REVENIR A L'ETAT VEILLE. APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE
	C	DER L01 CO : 20 ET 21  TS02	DERANGEMENT SUR LA LIGNE N° 1 CIRCUIT OUVERT ENTRE LES ADRESSES 20 ET 21  TABLEAU DE SECURITE N° 2	LE FIL " PLUS " OUVERT SUR LA LIGNE  ADRESSE 20 ADRESSE 21 OU AU NIVEAU D'UN DES SOCLES  ADRESSE 20 ADRESSE 21	LE CIRCUIT OUVERT EST ISOLE ENTRE LES ADRESSES 20 ET 21, TOUS LES POINTS RESTENT OPERATIONNELS, Y COMPRIS LES ADRESSES 20 ET 21. UNE FOIS LE DEFAULT RESOLU, IL N'EST PAS UTILE DE REINITIALISER LA LIGNE LE REARMEMENT ET LE RETOUR A L'ETAT DE VEILLE SONT FAIT AUTOMATIQUEMENT PAR LA CENTRALE. APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE
	C	DER COMMUNICATION A2  TS02	DERANGEMENT DE COMMUNICATION ENTRE L'ADRESSE N° 2 ET LE SDI. ( SUIVI DE LA LOCALISATION DE L'ADRESSE )  TABLEAU DE SECURITE N° 2	DETECTEUR DEFECTUEUX OU SOCLE ABIME  ADRESSE 2 ADRESSE 2	ICI, SEULE L'ADRESSE CONCERNEE N'EST PLUS OPERATIONNELLE, LES AUTRES POINTS SONT TOUS EN FONCTION. UNE FOIS LE DEFAULT RESOLU, IL CONVIENT DE REINITIALISER LA LIGNE ET DE REMETTRE LES ZONES EN SERVICE POUR REVENIR A L'ETAT VEILLE. APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE
	C	DER L01 MO ( PREMIER MESSAGE )  DER MO : 20 ET 21  TS02	DERANGEMENT SUR LA LIGNE N° 1 MASSE OUVERTE  DERANGEMENT SUR LA LIGNE N° 1 MASSE OUVERTE ENTRE LES ADRESSES 20 ET 21  TABLEAU DE SECURITE N° 2	LE FIL " MOINS " OUVERT SUR LA LIGNE  ADRESSE 20 ADRESSE 21 OU AU NIVEAU D'UN DES SOCLES  ADRESSE 20 ADRESSE 21	LA MASSE OUVERTE EST ISOLEE ENTRE LES ADRESSES 20 ET 21, TOUS LES POINTS RESTENT OPERATIONNELS, Y COMPRIS LES ADRESSES 20 ET 21. UNE FOIS LE DEFAULT RESOLU, IL N'EST PAS UTILE DE REINITIALISER LA LIGNE LE REARMEMENT ET LE RETOUR A L'ETAT DE VEILLE SONT FAIT AUTOMATIQUEMENT PAR LA CENTRALE. APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE
CAS PARTICULIER DES DECLENCHEURS MANUELS					
LES MESSAGES PRECEDENTS ET LEUR INTERPRETATION SONT VALABLES QUEL QUE SOIT LE TYPE DE POINT ADRESSE. CECI, A UNE EXCEPTION QUI EST DETAILLEE CI DESSOUS.					
C		DER A2  TS02	DERANGEMENT A L'ADRESSE N° 2 ( SUIVI DE LA LOCALISATION DE L'ADRESSE )  TABLEAU DE SECURITE N° 2	DECLENCHEUR MANUEL DEFECTUEUX  ADRESSE 2	ICI, SEULE L'ADRESSE CONCERNEE N'EST PLUS OPERATIONNELLE, LES AUTRES POINTS SONT TOUS EN FONCTION. UNE FOIS LE DEFAULT RESOLU, IL N'EST PAS UTILE REINITIALISER LA LIGNE ET DE REMETTRE LES ZONES EN SERVICE POUR REVENIR A L'ETAT DE VEILLE. APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE



MESSAGES GENERAUX LIES A DES DERANGEMENTS OU A DES FEUX :

TYPE DE LIGNE	FENETRE	MESSAGE	TRADUCTION	TYPE D'EVENEMENT	IMPLICATIONS
LIGNE ADRESSEE L_COM	MESSAGES DE DERANGEMENT GENERAUX AYANT TRAIT AUX LIGNES L_COM				
	C	DER LCOM	DERANGEMENT D'UNE LIGNE L_COM	CE MESSAGE PRECEDE LES MESSAGES DECRITS DANS LES FOIOTS PRECEDENTS. IL INDIQUE UN DYSFONCTIONNEMENT SUR UNE LIGNE L_COM	APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE
	C	DER DI Z 4  TS02	DERANGEMENT A LA ZONE DE DETECTION INCENDIE N° 4 ( SUIVI DE LA LOCALISATION DE LA ZONE )  TABLEAU DE SECURITE N° 2	CE MESSAGE FAIT SUITE AUX MESSAGES DECRITS DANS LES FOIOTS PRECEDENTS. IL INDIQUE UN DYSFONCTIONNEMENT SUR UNE ZONE INCENDIE	APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE
	C	E/S DI Z6 ADR12 REFUSEE : DER BUS L_COM  TS02	MISE EN SERVICE DE L'ADRESSE N° 12 SE TROUVANT EN ZONE 6 REFUSEE PAR LE SYSTEME EN RAISON D'UN SUR L'ADRESSE AFFECTANT LA LIGNE L_COM  TABLEAU DE SECURITE N° 2	CE MESSAGE INTERVIENT LORSQUE L'ON DESIRE METTRE EN SERVICE UNE ZONE ( OU UNE ADRESSE ) ALORS QUE LA ZONE PRESENTE UN DYSFONCTIONNEMENT DU BUS L_COM	APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE
	MESSAGES FAISANT SUITE A DES MANIPULATIONS				
	C	HS: DI Z 4  TS02	MISE HORS SERVICE DE LA ZONE DE DETECTION INCENDIE N° 4 ( SUIVI DE LA LOCALISATION DE LA ZONE )  TABLEAU DE SECURITE N° 2	CE MESSAGE FAIT SUITE A UNE MISE HORS SERVICE D'UNE ZONE INCENDIE PAR UN OPERATEUR.	PREVENIR LE RESPONSABLE
	C	HS: DI Z6 ADR12 REFUSEE : DER BUS L_COM  TS02	LA MISE HORS SERVICE DE L'ADRESSE N° 12 SE TROUVANT EN ZONE 6 EST REFUSEE, PAR LE SYSTEME, EN RAISON D'UN DEFAUT SUR L'ADRESSE AFFECTANT LA LIGNE L_COM.  TABLEAU DE SECURITE N° 2	MEME CHOSE QUE PLUS HAUT CONCERNANT UNE ADRESSE	PREVENIR LE RESPONSABLE
	C	HSp: DI Z 4  TS02	HORS SERVICE PARTIEL DE LA ZONE DE DETECTION INCENDIE N°4 ( SUIVI DE LA LOCALISATION DE LA ZONE )  TABLEAU DE SECURITE N° 2	CE MESSAGE FAIT SUITE A UNE MISE HORS SERVICE D'UNE ZONE INCENDIE PAR UN OPERATEUR.	PREVENIR LE RESPONSABLE
	MESSAGES DE FEU AYANT TRAIT AUX LIGNES L_COM				
	A	FEU A2 ( LOCAL ADRESSE ) TS02 Z10 ( LOCAL ZONE )	FEU A L'ADRESSE 2 ( SUIVI DE LOCALISATION DE L'ADRESSE ) EN ZONE 10 ( SUIVI DE LA LOCALISATION DE LA ZONE ) SUR LE TABLEAU DE SECURITE 2	CE MESSAGE INTERVIENT LORQU' UN DETECTEUR ADRESSE SIGNAL UN FEU	VERIFIER S'IL YA UN FEU ET APPLIQUER LES CONSIGNES
	A	FEUM A2 ( LOCAL ADRESSE ) TS02 Z10 ( LOCAL ZONE )	FEU MANUEL A L'ADRESSE 2 ( SUIVI DE LA LOCALISATION DE DE L'ADRESSE ) EN ZONE 10 ( SUIVI DE LA LOCALISATION DE LA ZONE ) SUR LE TABLEAU DE SECURITE INCENDIE N° 2	CE MESSAGE INTERVIENT LORQU' UN DECLENCHEUR MANUEL ADRESSE SIGNAL UN FEU	VERIFIER S'IL YA UN FEU ET APPLIQUER LES CONSIGNES
	A	2 Z EN FEU	DEUX ZONES EN FEU	CE MESSAGE FAIT SUITE AUX DEUX MESSAGES PRECEDENTS IL INDIQUE LE NOMBRE DE ZONES SIGNALANT UN FEU	VERIFIER S'IL YA UN FEU ET APPLIQUER LES CONSIGNES
	A	RISQ A2 ( LOCAL ADRESSE ) TS02 Z10 ( LOCAL ZONE )	RISQUE A L'ADRESSE 2 ( SUIVI DE LA LOCALISATION DE DE L'ADRESSE ) EN ZONE 10 ( SUIVI DE LA LOCALISATION DE LA ZONE ) SUR LE TABLEAU DE SECURITE INCENDIE N° 2	CE MESSAGE INTERVIENT LORQU'UN DETECTEUR INTELLIGENT VA PASSER EN FEU SANS POUR AUTANT AVOIR ATTEIND SON SEUIL D'ALARME.	VERIFIER S'IL YA UN FEU ET APPLIQUER LES CONSIGNES

ation:

DESCRIPTION DES MESSAGES CENTRALES ENERGIE



Document de la Marque



Client: C.R.N.R.F. - COUBERT 77170

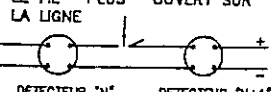
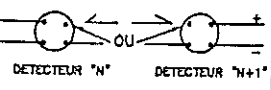
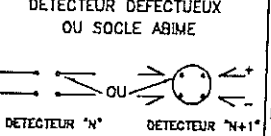
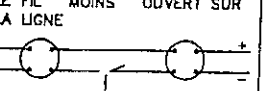
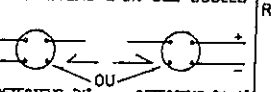
Numero du plan:

MD 00877

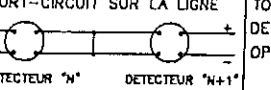
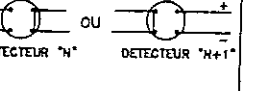
FOLIO

9

# MESSAGES LIES A DES DERANGEMENTS OU A DES FEUX :

TYPE DE LIGNE	FENETRE (FOLIOT 2)	MESSAGE	TRADUCTION	TYPE D'EVENEMENT	IMPLICATIONS
LIGNE CONVENTIONNELLE	C	DER Z2 ( LOCALISATION DE LA ZONE )  TS02	DERANGEMENT SUR LA ZONE DE DETECTION INCENDIE OU LA ZONE DECLENCHEURS MANUELS N° 2 ( SUIV DE LA LOCALISATION DE LA ZONE )  TABLEAU DE SECURITE N° 2	<p>LE FIL " PLUS " OUVERT SUR LA LIGNE</p>  <p>DETECTEUR "N"      DETECTEUR "N+1"</p> <p>OU AU NIVEAU D'UN DES SOCLES</p>  <p>DETECTEUR "N"      DETECTEUR "N+1"</p>	<p>TOUS LES POINTS SITUES AU DELA DU DETECTEUR SONT PERDUS. LES POINTS SITUES AVANT LE DETECTEUR "N" RESTENT OPERATIONNELS Y COMPRIS LE DETECTEUR "N".</p> <p>UNE FOIS LE DEFAUT RESOLU, IL CONVIENT DE REARMER LE DERANGEMENT</p> <p>APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE</p>
				<p>DETECTEUR DEFECTUEUX OU SOCLE ABIME</p>  <p>DETECTEUR "N"      DETECTEUR "N+1"</p>	<p>ICI, SEULE L'ADRESSE CONCERNEE N'EST PLUS OPERATIONNELLE, LES AUTRES POINTS SONT TOUS EN FONCTION. SAUF DANS LE CAS D'UN SOCLE DEFECTUEUX QUI NOUS RAMENE AU DEFAUT PRECEDENT.</p> <p>UNE FOIS LE DEFAUT RESOLU, IL CONVIENT DE REARMER LE DERANGEMENT</p> <p>APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE</p>
				<p>LE FIL " MOINS " OUVERT SUR LA LIGNE</p>  <p>DETECTEUR "N"      DETECTEUR "N+1"</p> <p>OU AU NIVEAU D'UN DES SOCLES</p>  <p>DETECTEUR "N"      DETECTEUR "N+1"</p>	<p>TOUS LES POINTS SITUES AU DELA DU DETECTEUR SONT PERDUS. LES POINTS SITUES AVANT LE DETECTEUR "N" RESTENT OPERATIONNELS Y COMPRIS LE DETECTEUR "N".</p> <p>UNE FOIS LE DEFAUT RESOLU, IL CONVIENT DE REARMER LE DERANGEMENT</p> <p>APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE</p>

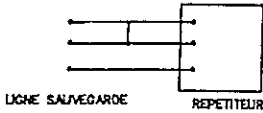
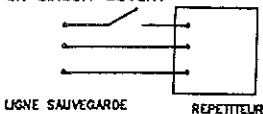
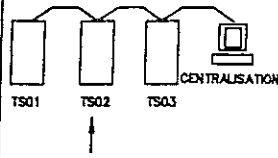
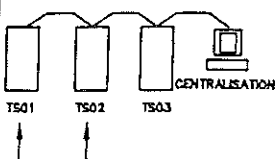
## POINT TRES IMPORTANT : COURT CIRCUIT SUR LA BOUCLE DE DETECTION

				<p>COURT-CIRCUIT SUR LA LIGNE</p>  <p>DETECTEUR "N"      DETECTEUR "N+1"</p> <p>OU AU NIVEAU D'UN DES SOCLES</p>  <p>DETECTEUR "N"      DETECTEUR "N+1"</p>	<p>TOUS LES POINTS SUR LA LIGNE DE DETECTION INCENDIE NE SONT PLUS OPERATIONNELS.</p> <p>UNE FOIS LE DEFAUT RESOLU, IL CONVIENT DE REARMER LE DERANGEMENT</p> <p>APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE</p>
--	--	--	--	---	---

LES MESSAGES PRECEDENTS ET LEUR INTERPRETATION RESTENT VALABLES POUR LES ZONES DE DECLENCHEURS MANUELS CONVENTIONNELS.

## CENTRALE ENERGIE: CENTRALISATEUR DE MISE EN SECURITE ( CMSI )

MESSAGES LIES A DES DERANGEMENTS AUTRES QUE SUR LES ZONES INCENDIES OU MISE EN SECURITE

TYPE D'ELEMENT	FENETRE	MESSAGE	TRADUCTION	TYPE D'EVENEMENT	IMPLICATIONS
LIGNE SAUVEGARDE	C	DER LIGNE SAUVEGARDE  TS02	DERANGEMENT SUR LA LIGNE DE SAUVEGARDE DU TABLEAU N°2. CELLE-CI PERMET A CHAQUE TABLEAU SDI DE PILOTER LE REPETITEUR D'ALARME ET DE DERANGEMENT DU STANDART.  TABLEAU DE SECURITE N° 2	<p>COURT-CIRCUIT SUR LA LIGNE</p>  <p>OU</p> <p>UN CIRCUIT OUVERT</p> 	<p>LE REPETITEUR SITUE AU STANDART N' EST PLUS EN MESURE DE DEUVRER LES INFORMATIONS D'ALARME ET DE DERANGEMENT.</p> <p>LE TERMINAL DEPORTE, LA CENTRALISATION ET LES REPETITEURS DES OFFICES SONT TOUJOURS EN FONCTION</p> <p>APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE</p>
<p>NOTA : LES LIGNES PILOTANT LES REPETITEURS SE TROUVANT DANS LES OFFICES NE SONT PAS AUTOCONTROLEES IL CONVIENT DE VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE CES REPETITEURS REGULIEREMENT</p>					
RESEAU LON	C	DER LIAISON LON  TS02	DERANGEMENT SUR LA LIGNE DE COMMUNICATION INTER TABLEAUX DE LA CENTRALISATION ET DU TERMINAL DEPORTE AVEC LE TABLEAU SECURITE N° 2.		<p>CE DERANGEMENT CORRESPOND A UN ARRET DE COMMUNICATION DE TS02 AVEC TOUS LES AUTRES POINTS DU RESEAU. UNE FOIS LE DEFAULT DISPARU REARMER LE DERANGEMENT "RESEAU" ON NE PEUT PLUS ACCEDER A LA CENTRALE NI CONNAITRE L'ETAT DU TABLEAU A PARTIR DE LA CENTRALISATION ET DU TERMINAL DEPORTE</p> <p>LES REPETITEURS SONT TOUJOURS EN FONCTION</p> <p>APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE</p>
LES ASSERVISSEMENTS, LIES A CE TABLEAU, NE FONCTIONNERONT QU' EN MODE MANUEL SAUF LES NON - STOP ASCENSEURS QUI CONTINUERONT A FONCTIONNER EN AUTOMATIQUE					
	C	DER COM LON AVEC TS01  TS02	DERANGEMENT SUR LA LIGNE DE COMMUNICATION INTER TABLEAUX DE LA CENTRALISATION ET DU TERMINAL DEPORTE. ENTRE LE TABLEAU SECURITE N° 1 ET LE TABLEAU N° 2.		<p>CE DERANGEMENT CORRESPOND A UN ARRET DE COMMUNICATION DE TS02 AVEC LE TABLEAU TS01 UNIQUEMENT. UNE FOIS LE DEFAULT DISPARU REARMER LE DERANGEMENT "RESEAU" ON NE PEUT PLUS ACCEDER A LA CENTRALE NI CONNAITRE L'ETAT DU TABLEAU A PARTIR DE LA CENTRALISATION ET DU TERMINAL DEPORTE</p> <p>LES REPETITEURS SONT TOUJOURS EN FONCTION</p> <p>APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE</p>
LES ASSERVISSEMENTS, LIES A CES TABLEAUX, NE FONCTIONNERONT QU' EN MODE MANUEL SAUF LES NON - STOP ASCENSEURS QUI CONTINUERONT A FONCTIONNER EN AUTOMATIQUE					
MENTATIONS	C	DER SECTEUR ALIM INT  TS02	COUPURE DU SECTEUR INSUFFISANT SUR L'ALIMENTATION DU TABLEAU TS02 ( TABLEAU SDI OU CMSI ) TABLEAU DE SECURITE N° 2	PANNE SUR L'ALIMENTATION SECTEUR.	<p>LE REARMEMENT EST AUTOMATIQUE UNE FOIS LE DERANGEMENT DISPARU</p> <p>APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE</p>
	C	DER BAT HAUTE INT  TS02	LE COURANT DE CHARGE DES BATTERIES EST TROP ELEVE ( TABLEAU SDI OU CMSI ) TABLEAU DE SECURITE N° 2	DERANGEMENT DU CIRCUIT BATTERIES DE L'ALIMENTATION INTERNE DU TABLEAU.	<p>LE REARMEMENT EST AUTOMATIQUE UNE FOIS LE DERANGEMENT DISPARU</p> <p>APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE</p>

notation:

DESCRIPTION DES MESSAGES  
CENTRALES ENERGIEDépartement  
de la Marine

Client: C.R.N.R.F. - COUBERT 77170

Numero  
du plan:

MD 00877

FOLIO

11

## TABLE DES MATIERES

- Folio 1 : - Synoptique de l'installation  
Folio 2 : - Définition des fenêtres sur l'écran LCD  
Folio 3 : - Description du fonctionnement en cas de détecteur en feu  
Folio 4 : - Description du fonctionnement en cas d'action sur un déclencheur manuel  
Folio 5 : - Description du fonctionnement en cas de détecteur en risque  
Folio 6 : - Description du fonctionnement en cas de dérangement sur le SDI  
Folio 7 : - Description du fonctionnement en cas de dérangement sur le CMSI  
Folio 8 : - Description des messages liés à des dérangements  
Folio 9 : - Description des messages liés à des dérangements ou à des feux  
Folio 10: - Description des messages liés à des dérangements ou à des feux ( suite )  
Folio 11: - Description des messages liés à des dérangements autres que sur les zones DI ou MES  
Folio 12: - Description des messages liés à des dérangements autres que sur les zones DI ou MES ( suite )  
Folio 13: - Description des messages liés à des dérangements et à des alarmes sur le CMSI

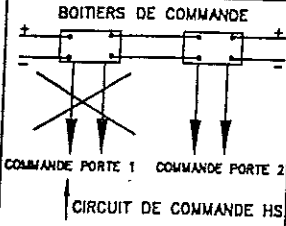
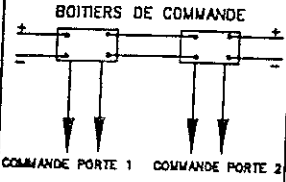
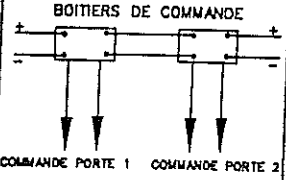
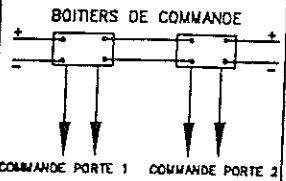


## CENTRALE ENERGIE: CENTRALISATEUR DE MISE EN SECURITE ( CMSI )

SAGES LIES A DES DERANGEMENTS AUTRES QUE SUR LES ZONES INCENDIES OU MISE EN SECURITE

PE LEMENT	FENETRE	MESSAGE	TRADUCTION	TYPE D'EVENEMENT	IMPLICATIONS
ENTATIONS	C	DER BAT BASSE INT  TS02	LE COURANT DE CHARGE DES BATTERIES EST TROP FAIBLE  ( TABLEAU SDI OU CMSI )  TABLEAU DE SECURITE N° 2	DERANGEMENT DU CIRCUIT BATTERIES DE L'ALIMENTATION INTERNE DU TABLEAU.	LE REARMEMENT EST AUTOMATIQUE UNE FOIS LE DERANGEMENT DISPARU   APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE
	C	DER SECTEUR ALIM EXT  TS02	COUPURE OU SECTEUR INSUFFISANT SUR L'ALIMENTATION DES ASSERVISSEMENTS ( PORTES COUPE - FEU ) ( TABLEAU CMSI UNIQUEMENT )  TABLEAU DE SECURITE N° 2	PANNE SUR LE SECTEUR DE L'ALIMENTATION EXTERNE. ( ALIM DES PORTES COUPE-FEU )	LE REARMEMENT EST AUTOMATIQUE UNE FOIS LE DERANGEMENT DISPARU   APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE
	C	DER BAT EXT  TS02	DERANGEMENT DES BATTERIES SUR L'ALIMENTATION DES ASSERVISSEMENTS ( PORTES COUPE - FEU ) ( TABLEAU CMSI UNIQUEMENT )  TABLEAU DE SECURITE N° 2	PANNE SUR LES BATTERIES DE L'ALIMENTATION EXTERNE. ( ALIM DES PORTES COUPE-FEU )	LE REARMEMENT EST AUTOMATIQUE UNE FOIS LE DERANGEMENT DISPARU   APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE
	C	DER TERRE  TS02	DEFAUT D'ISOLEMENT ENTRE LA TERRE ET UN CIRCUIT DE L'INSTALLATION.  ( TABLEAU SDI OU CMSI )  TABLEAU DE SECURITE N° 2	DEFAUT D'ISOLEMENT ENTRE LA TERRE ET UN CIRCUIT DE L'INSTALLATION.	REARMER LE DERANGEMENT UNE FOIS LE DEFAUT DISPARU   APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE
	C	DER ALIM 22 V  TS02	DERANGEMENT DE LA SORTIE 22 VOLT EXTERNE DE L'ALIMENTATION INTERNE  ( TABLEAU SDI OU CMSI )  TABLEAU DE SECURITE N° 2	DEFAUT SUR L'ALIMENTATION DES RELAIS.	DEFAUT SUR LES " NON - STOP " ASCENSEURS   APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE
IMANTE	C	DER IMPRIMANTE  TS02	DERANGEMENT DE L'IMPRIMANTE  ( TABLEAU SDI )  TABLEAU DE SECURITE N° 2	IMPRIMANTE INTERNE DU TABLEAU EN PANNE.	IMPRIMANTE EN PANNE   APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE

# MESSAGES LIES A DES DERANGEMENTS ET A DES ALARMES:

TYPE DE GNE	FENETRE	MESSAGE	TRADUCTION	TYPE D'EVENEMENT	IMPLICATIONS
NE ADRESSEE COM IE EN URITE	C	Cde : DER A2 TS02 Z100 LOCALISATION  TS02	DERANGEMENT SUR UN CIRCUIT D'ADRESSE SUIVI DE LA LOCALISATION DES PORTES COUPE-FEU SUR LA ZONE 100 ( SUIVI DU LIBELLE DE LOCALISATION ) DU TABLEAU CMSI N° 2		<p>CE MESSAGE IMPLIQUE QU'UNE OU DES PORTES SONT TOMBEES</p> <p>APPEL SAV <input type="checkbox"/> IMMEDIAT <input type="checkbox"/> DIFFERE</p>
	A	Cdm : A95 LOCALISATION TS02 Z10 LOCALISATION  TS02	COMMANDE EFFECTUEE A L'ADRESSE 95 ( SUIVI DE SA LOCALISATION ) SUR LA ZONE 10 ( SUIVI DU LIBELLE DE LOCALISATION ) DU TABLEAU CMSI N° 2		<p>CETTE COMMANDE EST EFFECTUEE EN CAS DE</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 D'ACTION SUR UN DECLENCHEUR MANUEL</li> <li>2 DE FEU SUR UNE ZONE CIRCULATION</li> <li>3 D'ACTION SUR LA COMMANDE URGENTE ( BOUTON POUSSOIR ROUGE SUR LA CENTRALE CMSI )</li> </ol> <p>SUIVRE LES CONSIGNES</p>
	A	COMP : Cde RECUE TS02 Z10 LOCALISATION  TS02	COMMANDE DE MISE EN SECURITE PRISE EN COMPTE PAR LA CENTRALE CMSI SUR LA ZONE 10 ( SUIVI DU LIBELLE DE LOCALISATION ) DU TABLEAU CMSI N° 2		<p>CETTE COMMANDE EST EFFECTUEE EN CAS DE</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 D'ACTION SUR UN DECLENCHEUR MANUEL</li> <li>2 DE FEU SUR UNE ZONE CIRCULATION</li> <li>3 D'ACTION SUR LA COMMANDE URGENTE ( BOUTON POUSSOIR ROUGE SUR LA CENTRALE CMSI )</li> </ol> <p>SUIVRE LES CONSIGNES</p>
	A	1 FONCTION(S) EN COMMANDE DANS TS02 Z10 LOCALISATION 3 Z EN COMMANDE	COMMANDE DE MISE EN SECURITE EFFECTUEE PAR LA CENTRALE CMSI SUR LA ZONE 10 ( SUIVI DU LIBELLE DE LOCALISATION ) DU TABLEAU CMSI N° 2 NOMBRE TOTAL DE ZONES EN COMMANDE		<p>CETTE COMMANDE EST EFFECTUEE EN CAS DE</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 D'ACTION SUR UN DECLENCHEUR MANUEL</li> <li>2 DE FEU SUR UNE ZONE CIRCULATION</li> <li>3 D'ACTION SUR LA COMMANDE URGENTE ( BOUTON POUSSOIR ROUGE SUR LA CENTRALE CMSI )</li> </ol> <p>SUIVRE LES CONSIGNES</p>