

FICHE CATALOGUE

AT8 - AT16

Alarmes techniques

Article	Description
430 140 034 CS AT8	<p>Fonctions</p> <ul style="list-style-type: none">Un tableau d'alarme technique est utilisé pour signaler les états techniques d'installations dans tout bâtiment.Remarque : Les états techniques liés à la sécurité incendie devront être raccordés à un tableau de signalisation incendie si celui-ci est imposé par les textes en vigueur. <p>Conformité aux normes</p> <ul style="list-style-type: none">Sans objet. <p>Mise en œuvre</p> <ul style="list-style-type: none">Montage en saillie. <p>Constitution</p> <p>AT8</p> <ul style="list-style-type: none">1 carte mère de base 8 voies dans son coffret.1 batterie.1 manuel d'installation. <p>AT16</p> <ul style="list-style-type: none">1 carte mère de base 16 voies dans son coffret.2 batteries.1 manuel d'installation. <p>AT16 Rack</p> <ul style="list-style-type: none">1 carte mère de base 16 voies implantée dans une platine rack 19" / 4U.2 batteries.1 manuel d'installation. <p>Descriptif fonctionnel</p> <ul style="list-style-type: none">À l'état de veille :<ul style="list-style-type: none">Seule la led verte "Sous tension" est allumée en fixe,Toute action sur le bouton poussoir "Réarmement" est sans effet sur le coffret alarme technique.À l'état de défaut alimentation :<ul style="list-style-type: none">La led verte "Sous tension" allumée clignotante signale un défaut secteur ou un défaut batteries.À l'état d'alarme :<ul style="list-style-type: none">La led rouge "Alarme" de la voie concernée est allumée clignotante,Le relais de synthèse change d'état,Le buzzer est actif en son discontinu.Après une action sur le bouton poussoir "Réarmement" :<ul style="list-style-type: none">La led rouge "Alarme" de la voie concernée passe en fixe,Le buzzer s'arrête.Après une nouvelle action sur le bouton poussoir "Réarmement" (si l'alarme à disparue) :<ul style="list-style-type: none">La led rouge "Alarme" de la voie concernée s'éteint,Le relais de synthèse revient dans son état initial,Le buzzer reste arrêté. <p>Note : le relais de synthèse change d'état si au moins une ligne d'entrée est sollicitée. L'appui simultané des 2 boutons poussoirs permet la programmation des lignes d'entrées (NO ou NF).</p>
430 140 025 CS AT16	<p>Caractéristiques techniques</p> <p>Mécaniques des coffrets</p> <ul style="list-style-type: none">Boîtier ABS.Couleur : blanc RAL9010.Dimensions (L x H x P) : 300 x 185 x 65 mm.Poids : < 300 g batterie comprise.Indice de protection : IP30.Fixation en trois points. <p>Mécaniques de la version Rack</p> <ul style="list-style-type: none">Rack 19" / 4U. <p>Électriques</p> <ul style="list-style-type: none">Alimentations : 230 VAC +10 % / -15 %, 50 Hz.Source secondaire AT8 :<ul style="list-style-type: none">1 batterie NiMH 9V DC / 120 mAh.Source secondaire AT16 :<ul style="list-style-type: none">2 batteries NiMH 9V DC / 120 mAh.Autonomie : 12 h.Le coffret AT8 est équipé de :<ul style="list-style-type: none">- 8 voies (lignes d'entrée NO ou NF),- 1 relais de synthèse (NO).Le coffret AT16 est équipé de :<ul style="list-style-type: none">- 16 voies (lignes d'entrée NO ou NF),- 1 relais de synthèse (NO).La face avant comporte :<ul style="list-style-type: none">- 1 bouton poussoir "Essais" pour le test des leds et du buzzer,- 1 bouton poussoir "Réarmement" pour l'acquittement du buzzer et le réarmement des voies en alarme,- 1 led verte "Sous tension" indiquant l'état du secteur et des batteries,- 1 led rouge "Alarme" par voie. <p>Raccordement</p> <ul style="list-style-type: none">Câblage des lignes d'entrées et des relais de sortie :<ul style="list-style-type: none">Utiliser un câble de section comprise entre 6/10^o et 1,5² avec ou sans écran (recommandé : type SYT1 8/10^o) ; dans tous les cas, la résistance maximale du câble ne sera pas supérieure à 60 Ohms,Longueur maximale de la ligne : 1000 m.Alimentation secteur :<ul style="list-style-type: none">Câble : 2 x 1,5 mm²,Type : FR-N05-W-U,Longueur maximale : 100 m.
Matériel associé ACCU Ni-Mh 9V PP3	Code article 8999088

Chubb

page 1/1

Fiche CS03-13-01E - Édition du 09/12/20