

Figure 1: Montage du socle B501RF

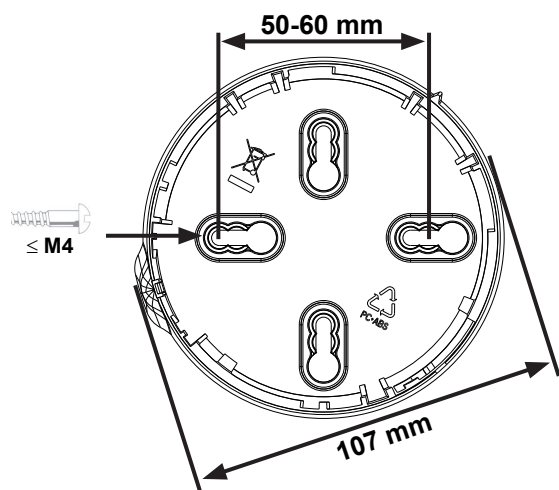


Figure 2: Montage du détecteur sur son socle

ALIGNER LA MARQUE
DU DÉTECTEUR
AVEC LA PARTIE
BOMBÉE DU SOCLE
ET EXERCER UNE
ROTATION DANS LE
SENS DES AIGUILLES
D'UNE MONTRE

BOMBEMENT
MARQUE SUR
DÉTECTEUR

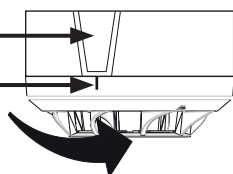


Figure 3a: Mise en oeuvre du dispositif Antivol

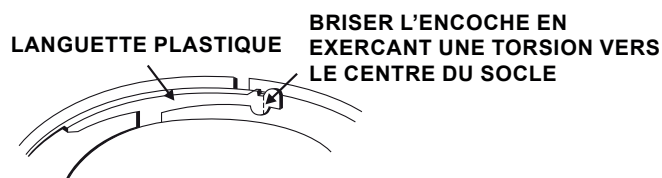
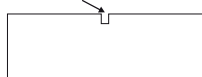


Figure 3b: Retrait de l'interface de son socle

UTILISER UN TOURNEVIS PLAT AFIN DE POUSSER
LE PLASTIQUE DANS LA DIRECTION DE LA FLECHE



DESCRIPTION

Le détecteur optique de fumée radio R.SCAN+ O est un dispositif radio fonctionnant sur piles, conçu pour l'utilisation avec l'interface radio ME200GRFE. Il comporte un transmetteur radio et fonctionne avec un système adressable de détection incendie.

Le détecteur se connecte sur le socle B501 RF.

Le R.SCAN+ O est conforme aux normes NF EN 54-25 et NF EN54-7. Il est également conforme aux exigences de norme 2014/53/EU (directive RED).

SPECIFICATIONS

Tension d'alimentation	: 3,3 V Courant Continu (DC) max
Courant de veille	: 120 µA à 3V (nominal)
Courant max de LED Rouge	: 4mA
Temps de resynchronisation	: 35s max à partir de la mise en route
Piles	: 4 x Duracell Ultra 123 ou Panasonic Industrial 123
Durée de vie des piles	: 4 ans à 25°C
Bande Fréquence Radio	: 865-870 MHz
Puissance de sortie RF	: 14dBm (max)
Portée	: 500m (std / à l'air libre)
Humidité Relative	: 10% à 93% (sans condensation)

INSTALLATION

Cet équipement et le câblage associé doivent être installés conformément aux réglementations en vigueur.

Se reporter à la Figure 1 concernant l'installation du socle B501 RF.

La distance entre les dispositifs radio doit être au minimum de 1m

La figure 2 indique le montage du détecteur sur son socle.

Système Antivol

Le socle comprend un système qui, lorsqu'il est mis en œuvre, empêche le retrait du détecteur de son socle sans outil, pour plus de détails se reporter aux Figures 3a et 3b.

Alerte Retrait Tête

Un message d'alerte est signalé à la centrale via l'interface lorsque la tête d'un détecteur est retirée de son socle.

Se reporter à la Figure 4 pour plus de détails sur l'installation des piles et roues codeuses (sélection adresse).

Important

Installer les piles uniquement au moment de la mise en service

Avertissement

Une utilisation des dispositifs radio dans des conditions de température inférieures à -20°C pendant une période prolongée peut considérablement réduire la durée de vie des piles (-30%)

Respecter les préconisations du fabricant de piles en matière d'utilisation et de mise au rebut.

À ÉVITER– Mélanger de nouvelles piles avec des piles usagées ou des piles de marques ou de types différents

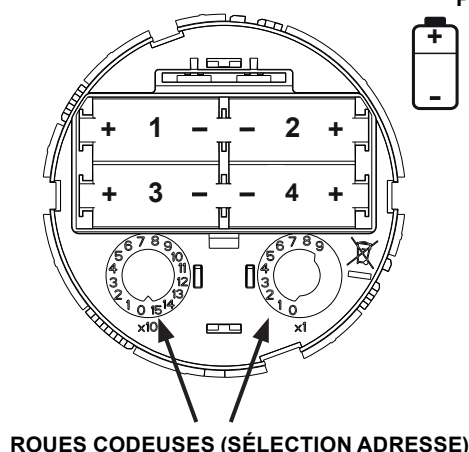
PARAMETRAGE DE L'ADRESSE

Sélectionner l'adresse de boucle désirée en tournant les deux roues codeuses en dessous du détecteur à l'aide d'un tournevis (voir figure 4). Le détecteur occupe une adresse sur la boucle de détection. Sélectionner un nombre entre 01 et 99.

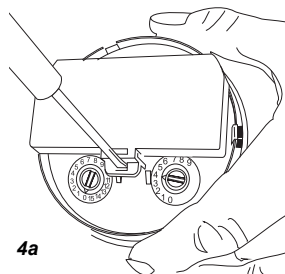
Insérer la tête du détecteur sur son socle et tourner la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au verrouillage.

Figure 4: Installation des piles et Roues Codeuses

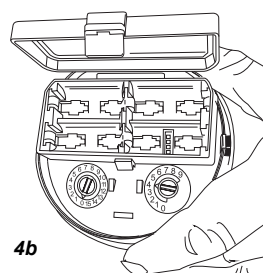
**ATTENTION A LA
POLARITE +/-**



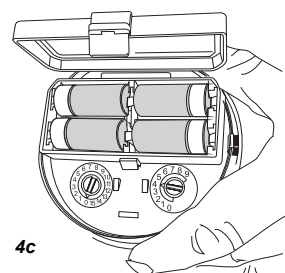
ROUES CODEUSES (SÉLECTION ADRESSE)



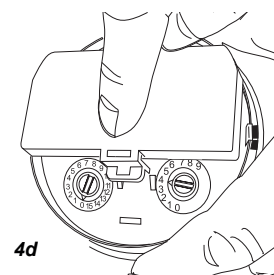
4a



4b

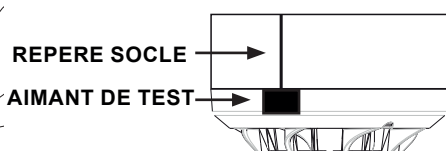


4c



4d

Figure 5: Position de l'aimant de test



<p>CE 0333 16 DOP-IRF022</p> <p>Honeywell Products and Solutions Sàrl (Trading as System Sensor Europe) Zone d'activités La Pièce 16 CH-1180 ROLLE, Switzerland</p> <p>EN54-25: 2008 / AC: 2010 / AC: 2012 Composants utilisant des liaisons radioélectriques EN54-7: 2000 / A1: 2002 / A2: 2006 DéTECTEURS de fumée Systèmes de détection et d'alarme incendie</p>
--

<p>Déclaration UE de conformité</p> <p>Le soussigné, Honeywell Products and Solutions Sàrl déclare que l'équipement radioélectrique du type R.Scan+ O est conforme à la directive 2014/53/EU. L'ensemble de la documentation peut être obtenu à partir de Chubb France</p>

Brevets en cours

PROGRAMMATION

Pour charger les paramètres du réseau au détecteur radio, il est nécessaire de lier l'interface et le détecteur via une opération de configuration. A la mise en service, avec les dispositifs RF du réseau mis en marche, l'interface radio se connecte avec les dispositifs RF du réseau et les programme si nécessaire. Ensuite le détecteur radio se synchronise avec les autres dispositifs associés tandis que la topologie du réseau RF est créée par l'interface. (Pour plus d'informations, se reporter au Manuel de Programmation et de Mise en Service Radio.)

Note: N'utiliser qu'un seul dongle à la fois dans un même endroit pendant la mise en service des dispositifs.

INDICATEURS LED ET DESCRIPTION DERANGEMENT

Le détecteur Radio dispose de deux LED indiquant son état.

LEDs Etat Détecteur	Etat LED	Signification
Mise en route (pas de dérangement)	Clignotant lent vert	Dispositif non programmé (réglage usine)
	3 clignotements en vert	Dispositif est mis en service
Dérangement	Clignote en jaune toutes les 1s	Défaut interne du dispositif
Dispositif non-programmé	Double clignotement rouge/vert toutes les 14s (ou juste en vert en état de communication).	Dispositif alimenté et en attente de programmation.
Synchronisation	Double clignotement vert/jaune toutes les 14s (ou juste en vert en état de communication).	Détecteur alimenté, programmé et en phase de synchronisation avec le réseau radio.
Normal	Commandé par la centrale : Rouge fixe, (en alarme feu), clignotement périodique en vert ou éteint.	Communication radio établie. Dispositif en fonctionnement normal.
Veille (mode basse consommation)	Double clignotement jaune/vert toutes les 14s.	Réseau radio en état de veille. Utilisé quand l'interface n'est pas disponible (hors tension).
Test à l'aimant	Clignote en vert pendant 1s lorsque le commutateur interne est activé par l'aimant.	Alarme feu signalée par le détecteur, mode test pendant 10 minutes (timings désactivés).

TESTS

Test à l'aimant

Positionner l'aimant (M02-04-00) comme indiqué sur la Figure 5, aligné sur le repère du socle. Pour aider à positionner l'aimant, les LED du détecteur s'allument en vert pendant 1s quand le lorsque le commutateur d'alarme est activé. Le détecteur désactive alors tous les timings et les filtres pendant 10 minutes. Au bout de cette période, le détecteur revient à un fonctionnement normal.

Test Fumée

En utilisant de la fumée ou un aérosol, soumettre le détecteur à une quantité contrôlée de fumée, en respectant les réglementations en vigueur. Le détecteur doit signaler une alarme feu à la centrale via l'interface radio dans un délai de 30s.

Réinitialiser l'alarme après essai (centrale).

Note

Pour tout changement de piles, veiller à remplacer les 4 éléments
DETECTEURS DE FUMEE - LIMITATIONS

Ce détecteur de fumée fonctionne uniquement avec une centrale de détection compatible. Les limitations du détecteur sont les suivantes : il ne détecte pas le feu lorsque la fumée n'atteint pas le détecteur, et peut répondre de façon différente suivant le type de fumée. Une attention particulière doit être accordée à l'environnement lors du choix des détecteurs et de leur emplacement.