

## Diagnostic du bus SPECTRAL pour dépannage sans valise de test.

Si vous ne possédez pas la valise de test SPECTRAL pour scanner le bus de détection adressé afin de connaître l'emplacement du défaut alors vous pouvez suivre les indications données ci-après. Cette méthode de diagnostic va vous aider dans le dépannage du bus.



Vous venez de télécharger la configuration de la centrale et celle-ci vous indique un défaut bus, juste après la fin de son initialisation.

Defaut  
Bus

Defaut 1/1

Débranchez le connecteur du bus SPECTRAL et mesurez la résistance entre les fils « + » aller et retour. Cette valeur doit être **inférieur à 25 Ohms**, si elle est supérieure jusqu'à 60 Ohms vous êtes en présence d'un bus trop long, si elle est supérieure à 100 kOhms, le câblage est à remettre en cause.

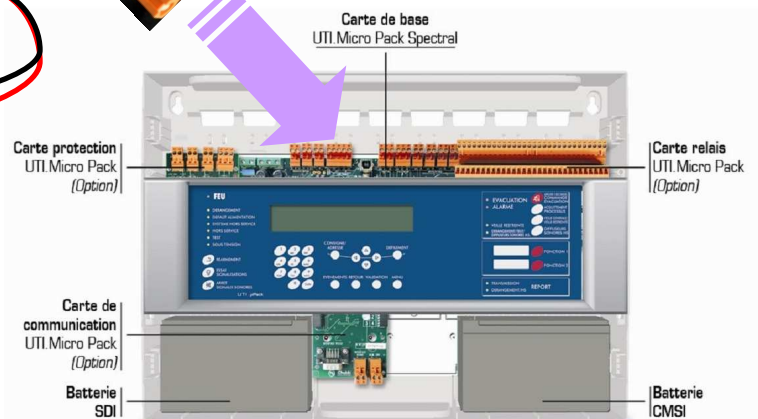
Quand l'étape précédente ne présente pas d'anomalie, faites la modification de câblage comme indiqué ci-dessous.

Câble « Aller », vers premier point de détection adressé

Câble « Retour », vers dernier point de détection adressé

Aller et retour shunté  
(+ sur + et - sur -)

Fils non connectés



Faites une auto configuration sur la centrale

Appuyez sur la touche « Code »,  
Saisissez le code maintenance et validez.

Appuyez sur la touche « MENU », sélectionnez  
« Services / Engineering / Auto configuration »

Confirmez et validez

Auto configuration accomplie  
Appuyer sur la touche : REARMEMENT

Veuillez patienter  
Initialisation en cours ...

29/09/10 15:27  
Données chantier d'Auto configuration  
Sortie(s) relais  
RsRep(s)

Pour obtenir la constitution du bus adressés

Appuyez sur la touche « Code »,  
Saisissez le code maintenance et validez.

Appuyez sur la touche « MENU », sélectionnez  
« Services / Engineering / Matériel / Détails bus adresse »

001 Spectral DM+  
002 Det. Spectral O  
003 Det. Spectral O  
004 Module entrée

Défilement ligne par ligne  
Appuyez sur la touche



Comparer le résultat obtenu avec le plan, si des points sont manquants, le bus est ouvert après le dernier point indiqué par la centrale.

A chaque intervention sur le raccordement du bus, vous devez relancer une auto configuration.



Les numéros donnent l'ordre de câblage des points de détection adressé