

Article	Description
<p><b>610 000 010</b> <i>UAI 2B AD1000 Lon FTT</i></p> 	<p><b>Fonctions</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le module UAI 2B AD1000 Lon FTT est constitué :             <ul style="list-style-type: none"> <li>d'une carte interface UAI 2B AD1000 Lon FTT</li> <li>de quatre isolateurs ICC UAI AD1000. Un ICC UAI AD1000 doit être impérativement connecté au départ et au retour de chaque bus adressé.</li> </ul> </li> <li>Les ICC existants doivent être impérativement remplacés par des ICC UAI AD1000.</li> <li>Les bus sont du type rebouclé ou non rebouclé pour les versions AD1000, et non rebouclé pour les versions AD1000-2.</li> <li>Chaque carte UAI 2B Lon FTT permet de mettre en œuvre :             <ul style="list-style-type: none"> <li>un maximum de 127 points sur les bus rebouclés, et de 32 points sur les lignes ouvertes de la version AD1000,</li> <li>un maximum 32 points sur les lignes ouvertes de la version AD1000-2.</li> </ul> </li> <li>1 relais feu par bus de détection (<i>activé lorsqu'une alarme feu est prise en compte</i>).</li> <li>Nombre maximum de cartes (<i>UAI 2B I.Scan Lon FTT, UAI 4L DS2 Lon FTT Rack, UAI 2B AD1000 Lon FTT, UAC 16 ZD Lon FTT, UAC 16ZD / 16R Lon FTT</i>) : 30 par système UTI.Com.</li> </ul> <p><b>Certification</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Inclus dans la certification de l'UTI.Com.</li> </ul> <p><b>Mise en oeuvre</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2 versions :             <ul style="list-style-type: none"> <li>UAI 2B AD1000 Lon FTT (<i>coffret</i>),</li> <li>UAI 2B AD1000 Lon FTT Rack.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>610 000 011</b> <i>UAI 2B AD1000 Lon FTT Rack</i></p>	<p><b>Caractéristiques</b></p> <p><b>Mécaniques</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Format carte : 220 mm x 110 mm.</li> </ul> <p><b>Electriques</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Communication sur le Lon FTT.</li> <li>Alimentation : 24 VDC.</li> <li>Pour l'UAI 2B AD1000 Lon FTT :             <ul style="list-style-type: none"> <li>Consommation en veille : 67 mA sous 24 V (<i>hors détecteurs, ou déclencheurs, ou ICC UAI AD1000</i>).</li> </ul> </li> <li>Pour chacun des bus AD1000 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>Protection par disjonction électronique,</li> <li>Types de câble :                     <ul style="list-style-type: none"> <li>3 paires 9/10e avec écran pour bus rebouclé de la version AD1000,</li> <li>2 ou 3 paires 9/10e avec écran pour bus non rebouclé de la version AD1000,</li> <li>3 paires 9/10e avec écran pour bus non rebouclé de la version AD1000-2.</li> </ul> </li> <li>1 relais feu.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Raccordements</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Longueur maximum : 1000 mètres.</li> </ul> <p><b>⚠ Nombre maximum d'ICC UAI AD1000 par bus adressé : 9 y compris les 2 ICC UAI AD1000 intégré sur la carte UAI 2B AD1000 Lon FTT (départ et retour).</b></p> <p>Pour l'ICC UAI AD1000, se reporter à la fiche CS/01/72-04.</p>

Matériel associé					
S02-1000	S023-1000	KR1/SR-1000	S012 via ICF	S011 via ICF	C.Scan+O via ICF
S012-1000	S033-1000	KR1/SR/F-1000	S013 via ICF	S042 via ICF	C.Scan+I via ICF
S022-1000	C.Scan+O-1000	KSR1/CG1-1000	S022 via ICF	S0103 via ICF	C.Scan+T via ICF
S042-1000	C.Scan+I-1000	ICC UAI AD1000	S023 via ICF	S0100 via ICF	C.Scan+TV via ICF
S03-1000	C.Scan+T-1000	S02 via ICF	S033 via ICF	TU 20 UB via ICF	KR1/SR-910 via ICF
S013-1000	C.Scan+TV-1000	S03 via ICF	S010 via ICF	UO 5-4 via ICF	ICT