

AS100

CENTRALISATEUR DE MISE EN SECURITE INCENDIE

GUIDE POUR LA MISE EN SERVICE

+

GUIDE POUR LE DÉPANNAGE

SOMMAIRE

1. GUIDE DE MISE EN SERVICE	4
1.1. PRÉAMBULE	4
1.2. PRESCRIPTIONS D'INSTALLATION	4
1.2.1. PRESTATIONS A.T.S.E	4
1.2.2. PRESTATIONS INSTALLATEURS	5
1.3. VÉRIFICATIONS AVANT MISE SOUS TENSION	6
1.3.1. MATÉRIEL CENTRAL	6
1.3.2. CONTRÔLE DU DOUBLE BUS	7
1.3.3. CONTRÔLE DE L'ALIMENTATION DU CMSI	8
1.4. MISE SOUS TENSION DU SYSTÈME	9
1.4.1. COTE BAIE	9
1.4.1.1. MISE SOUS TENSION DE L'AS100 (<u>BUS NON RACCORDES</u>)	9
1.4.1.2. RACCORDEMENT DES BUS	10
1.4.2. COTE SITE	10
1.4.2.1. SUR CHAQUE SATELLITE	10
1.4.3. COTE BAIE	11
2. GUIDE DE DÉPANNAGE AS100 VERSION 3	12
2.1. COMMENT S'ASSURER QU'UN SYSTÈME AS100 EST FONCTIONNEL ?	12
2.2. LE COMPTEUR DES SÉQUENCES NE DÉFILE PAS	12
2.3. LE COMPTEUR DES SÉQUENCES EST RALENTI	13
2.4. LE VOYANT DÉFAUT BUS EST ALLUME	13
2.5. ADRESSES DE SATELLITES HORS SERVICES	13
2.6. LES DIFFUSEURS SONORES NE FONCTIONNENT PAS	14
2.7. COMMANDES DE "DAS" ALÉATOIRES	15
2.8. L'AS100 SE "RESET"	16
2.9. PLUS D'ACCÈS CLAVIER	16
2.10. L'AS100 N'EST PAS ALIMÉNTÉ	17
2.11. MESSAGES "LIGNE OUVERTE"	17

1. GUIDE POUR LA MISE EN SERVICE

1.1. PRÉAMBULE

Les procédures de vérifications indiquées ci-après ont pour objectif de vous faire procéder par étapes à la mise en service du système de mise en sécurité incendie adressable AS100.

La première règle est de contrôler, avant toute chose, le respect des règles d'installation comme la NF C 15-100 et la NF S 61-932.

Le but est de mettre en service progressivement, votre système de sécurité incendie, sans brûler les étapes. Il est largement démontré que l'attention que vous porterez à la mise en service de votre Système de Sécurité Incendie réduira dans une large mesure les risques de panne et contribuera à la sécurité des personnes et à la pérennité des biens de votre client.

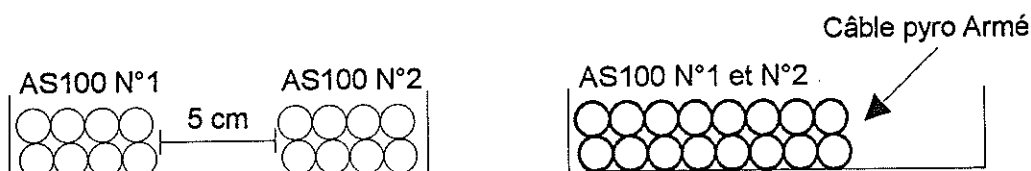
1.2. PRESCRIPTIONS D'INSTALLATION

1.2.1. PRESTATIONS A.T.S.E

- Fournir tous les schémas de raccordement du système.
- Suivre l'évolution du chantier
- Relever les non-conformités d'installation et attirer l'attention de l'installateur par écrit.
- Fourniture du dossier SSI.

1.2.2. PRESTATIONS INSTALLATEURS

- Respecter les normes d'installation NF C 15-100 et NF S 61-932.
- Raccorder les bus A et B sur chaque satellites excepté les (+)24V Transmission.
- Raccorder les lignes de télécommande et de contrôle de position sans enficher les connecteurs sur le satellite.
- Si l'installation comporte plusieurs CMSI AS100 les bus de chaque systèmes peuvent emprunter le même chemin de câble à condition qu'ils soient séparés de minimum 5cm. Sans quoi les câbles devront être Armés.



- Les lignes de télécommande et de contrôle de position peuvent emprunter le même chemin de câble que les câbles bus à condition qu'ils soient distants de minimum 5cm.
- La longueur totale de chaque double bus ne doit pas excéder 1000 mètres dérivations comprises.
- Respecter les longueurs et sections de câbles en fonction du courant permanent à l'état de veille (voir abaques 24V et 48V).
- Utiliser une entrée contrôle de position sur les satellites par ensemble de début et/ou fin de course.

1.3. VÉRIFICATIONS AVANT MISE SOUS TENSION

1.3.1. MATÉRIEL CENTRAL

- ALIMENTATION 61950

Adaptez la valeur des fusibles sur les "PLB100" sachant que :

Si le nombre de satellite est inférieur à 10 alors le fusible PLB100 = 0,5A rapide.

Si le nombre de satellite est supérieur à 10 alors le fusible PLB100 = 1,25A rapide.

Note : le calibre des fusibles par défaut est de 1,25A

- ALIMENTATION 61940

Adaptez la valeur des fusibles (-)24V ou (-)48V télécommande sachant que :

Valeur min. des fusibles = 100mA retardé

Valeur max. des fusibles = 3,15A retardé

Note : Le calibre des fusibles par défaut est de 3,15A retardé

Méthode de calcul :

A - Nombre de bobine à rupture x -,--	=
B - Consommation de la "ZS" la plus chargée à l'état d'alarme	=
Valeur du fusible : (A + B) x 1,3	=
Valeur du fusible normalisée	=

- Vérifiez que les dernières version logicielles sont implantées au niveau du RB100 et CS114.
- Veiller à ce que le matériel soit bien au dernier indice technique connu.

1.3.2. CONTRÔLE DU DOUBLE BUS

- Vérifiez que l'abaque des longueurs et sections du câble en fonction de la consommation permanente à l'état de veille est bien respecté.

DAS ALIMENTES EN 24Vcc (Convertisseur à 28Vcc)

Tension minimale aux bornes du DAS (NF S 61-937) 24V - 15% = 20,4Vcc

Chute de tension maximum à l'entrée du satellite 2Vcc

Chute de tension en ligne admissible 28V - 20,4V - 2V = 5,6Vcc

Longueur max. en mètres	section 1,5mm ²		section 2,5mm ²		section 4mm ²		section 6mm ²	
	R (Ω)	I (A)	R (Ω)	I (A)	R (Ω)	I (A)	R (Ω)	I (A)
1000					8	0,70	5,2	1,08
900					7,2	0,78	4,68	1,20
800			10,4	0,54	6,4	0,88	4,16	1,35
700			9,1	0,62	5,6	1	3,64	1,54
600			7,8	0,72	4,8	1,17	3,12	1,80
500	11	0,51	6,5	0,86	4	1,40	2,6	2,15
400	8,8	0,64	5,2	1,08	3,2	1,75	2,08	2,70
300	6,6	0,85	3,9	1,44	2,4	2,34	1,56	3
200	4,4	1,27	2,6	2,15	1,6	3	1,04	3
100	2,2	2,55	1,3	3	0,8	3	0,52	3

DAS ALIMENTES EN 48Vcc (Convertisseur ajusté à 50Vcc)

Tension minimale aux bornes du DAS (NF S 61-937) 48V - 15% = 40,8Vcc

Chute de tension maximum à l'entrée du satellite 2Vcc

Chute de tension en ligne admissible 50V - 40,8V - 2V = 7,2Vcc

Longueur max. en mètres	section 1,5mm ²		section 2,5mm ²		section 4mm ²		section 6mm ²	
	R (Ω)	I (A)	R (Ω)	I (A)	R (Ω)	I (A)	R (Ω)	I (A)
1000					8	0,90	5,2	1,38
900					7,2	1	4,68	1,54
800			10,4	0,69	6,4	1,13	4,16	1,73
700			9,1	0,79	5,6	1,29	3,64	1,98
600			7,8	0,92	4,8	1,50	3,12	2,30
500	11	0,66	6,5	1,11	4	1,80	2,6	2,77
400	8,8	0,82	5,2	1,38	3,2	2,25	2,08	3
300	6,6	1,09	3,9	1,85	2,4	3	1,56	3
200	4,4	1,64	2,6	2,77	1,6	3	1,04	3
100	2,2	3	1,3	3	0,8	3	0,52	3

1.3.3. CONTRÔLE DE L'ALIMENTATION DU CMSI

L'alimentation 61950 est certifiée pour une sortie utilisation de 1,1A. La quantité d'alimentation dépend :

- du nombre de satellite sur les bus,
- du nombre de module de fin de dérivation "TRB100",
- du nombre de platine bus "PLB100",
- du nombre de platine de 14 fonctions "CS114"
- éventuellement de la carte de communication supplémentaire "COM100".

Note : Un maximum de 5 alimentations 61950 peuvent être raccordées en parallèle.

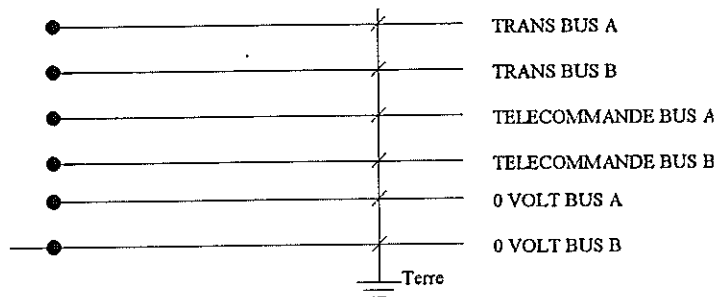
L'alimentation pour les "DAS" 24V ou 48V :

- doit être une alimentation 61940 pour les "DAS" à émission.
- Peut être une alimentation de n'importe quel type pour les "DAS" à rupture.

1.4. MISE SOUS TENSION DU SYSTÈME

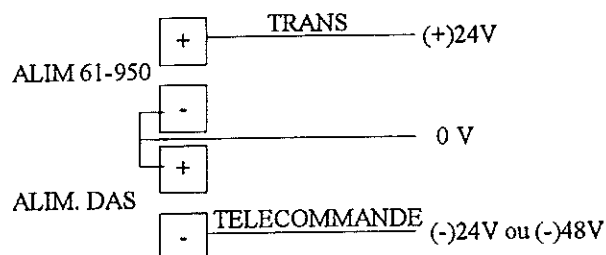
1.4.1. COTE BAIE

- Vérification du câblage interne de la baie (connecteurs, etc ...)
- Vérification de chaque double bus :
 - Absence de court-circuit entre chaque conducteurs du double bus
 - Absence de défaut d'isolement entre chaque conducteurs du double bus et la terre



1.4.1.1. MISE SOUS TENSION DE L'AS100 (BUS NON RACCORDES)

- Annulez la programmation par "ANNUL" + "PG"
 - Programmer le code d'accès,
 - la date,
 - l'heure,
 - et tapez "ANNUL" jusqu'à l'écran de veille.
- Contrôlez au bornier de la baie le (+) 24 V entre (+) TRANS et 0 V
- Contrôlez au bornier de la baie le (-)24V ou (-)48 entre 0V et le (-) télécommande
- Contrôlez au bornier de la baie :
 - le 48 V entre (+) 24 V et (-) 24 V
 - le 72 V entre (+) 24 V et (-) 48 V



1.4.1.2. RACCORDEMENT DES BUS

- Calibrer les fusibles sur les platines bus en fonction du nombre de satellite sur le bus
- Calibrer les fusibles sur l'énergie de télécommande
- Raccorder le double bus au bornier de la baie en commençant par :
 - les 0 Volt bus A et B
 - les (+) Transmission bus A et B
 - les (-) Télécommande bus A et B

1.4.2. COTE SITE

Rappel : L'installateur n'a pas raccordé les (+) TRANS conformément à nos prescriptions

1.4.2.1. SUR CHAQUE SATELLITE

- Positionner les cavaliers des modes de commande (RUPT, ÉMISSION, C. SEC)
- Adressez le satellite (de préférence de 8 en 8), si l'importance du site le permet, afin de gérer d'éventuelles adjonctions à venir sans avoir à adresser les satellites ayant une adresse supérieure.
- Contrôle du défaut d'isolement sur les lignes de télécommande et contrôle de position.
- Mettre une résistance de 1,8K Ω sur les adresses dont les DAS ne sont pas équipés de contacts de Début de course et/ou Fin de course.
Ne pas mettre de résistance si l'adresse n'est pas utilisée.
- Mettre en place les connecteurs des lignes de contrôle de position.
- Raccordez les (+) TRANS A et B et Vérifiez le comportement du satellite :
 - la "led" verte clignote si 1K8 sur toutes les lignes de position reconnues par le satellite.
 - la "led" rouge doit clignoter.
- Mettre en place les connecteurs des lignes de télécommande.
- Contrôlez les versions logicielles.
- Veiller à ce que le satellite soit bien au dernier indice technique connu.

Lorsque tous les satellites du bus ont subi la procédure ci-dessus . . .

1.4.3. COTE BAIE

- Effectuer un "TEST 3" sur chaque 1ère adresse de chaque satellite du bus :

LE COMPTEUR DOIT RESTER A 00

Le "TEST3", accessible au niveau 3, permet de vérifier l'état de la communication sur le bus. Le compteur représente les échecs de communication entre l'unité centrale et l'adresse en question.

Note : Si le compteur monte jusqu'à 03 et retombe aussitôt à 00 l'état de la communication reste admissible mais doit être surveillée de près.

-  Sortir du "TEST 3" par "VAL" + "ANNUL"

NOTE



Le "TEST1", accessible au niveau 3, permet d'inhiber la communication entre l'unité centrale et l'ensemble des satellites du système. L'afficheur du système doit indiquer "TEST". Si le "P" apparaît de temps en temps en bas à droite de l'afficheur "LCD", cela signifie que l'interface de communication "ITBUS" de la platine bus "PLB100" détecte un signal parasite susceptible de perturber la communication sur le bus.

- Effectuer une mesure de défaut d'isolement par rapport au châssis de la baie et chaque fils du bus.

Note : Cette mesure d'isolement doit se faire sous tension pour qu'elle soit efficace. En effet, les jeux de diodes à l'entrée de chaque satellite nous empêcheraient de vérifier les lignes de commandes et de contrôle de position si cette mesure était effectuée à l'Ohmmètre.

Si défaut terre non présent : La tension doit chuter lentement.

Si défaut terre présent : La tension reste stable.

2. GUIDE POUR LE DÉPANNAGE AS100 VERSION 3

2.1. COMMENT S'ASSURER QU'UN SYSTÈME AS100 EST FONCTIONNEL ?

- Les séquences sur l'afficheur doivent défiler assez rapidement sans s'attarder plus de 2 secondes sur la même.
- Effectuez un réarmement de l'AS100 et contrôlez les messages qui apparaissent sur l'afficheur (il ne doit pas y avoir d'adresse hors service).
- Effectuez un "TEST1", le "P" en bas à droite de l'afficheur ne doit pas apparaître.
- Effectuez un "TEST3" sur chaque première adresse de chaque satellite.

2.2. LE COMPTEUR DES SÉQUENCES NE DÉFILE PAS

PASSER L'AS100 EN TEST 1

Le "P" apparaît de temps en temps ou en permanence :

- Si R12 de l'IT BUS = 180Ω : [Voir annexe A]
La remplacer par une résistance de $1K\Omega$ sur tous les satellites et platines bus.

Les bus de l'AS100 sont perturbés par des parasites induits sur les câbles.
Dans ce cas vérifier la valeur de la résistance R12 sur l'ITBUS des satellites et des platines bus.

- Si R12 de l'IT BUS = $1K\Omega$:
Il est possible qu'un satellite sur un des bus soit en émission permanente.

Si vous avez plusieurs platines bus, débranchez un à un les connecteurs des voies de transmission et contrôlez à chaque fois si le "P" sur l'afficheur disparaît.

Lorsque vous avez localisé le bus concerné le satellite en émission permanente aura ses deux leds de contrôle allumées fixes; effectuer un reset local sur le satellite.

- Vérifiez que toutes les platines bus sont bien alimentées en 24VCC.

Ne jamais débrancher l'alimentation des platines bus tant que le Rack de base "AS100" est alimenté.

- Lorsque la programmation est faite par le clavier de l'AS100 vérifiez que les séquences programmées ont bien été validées correctement. Pour s'en assurer programmez la première séquence et appuyez sur la touche "ANNUL" uniquement quand l'AS100 pose la question "NOUVELLE SÉQUENCE ? VAL ou ANNUL" puis effectuer un "reset" par le bouton situé sur le fond de panier.

- **NE PAS OUBLIER DE QUITTER LE "TEST 1"**

2.3. LE COMPTEUR DES SÉQUENCES EST RALENTI

- Vérifier par le biais du menu "ÉTAT SAT" la quantité d'adresses "HORS SERVICE". (Pour les "Adresses hors service" se reporter au "paragraphe 2.5").
- Vérifier comme au "paragraphe 2.2" que la valeur de R12 sur les ITBUS est bien 1KΩ.
- Vérifier la présence tension sur les voies de transmission des satellites.
- Vérifier l'état des fusibles sur les platines bus.

Si le nombre de satellite est inférieur à 10 alors le fusible PLB100 = 0,5A rapide.
Si le nombre de satellite est supérieur à 10 alors le fusible PLB100 = 1,25A rapide.

2.4. LE VOYANT DÉFAUT BUS EST ALLUME

- Une polarité est manquante sur au moins un satellite d'un bus.
- Vérifier l'état des fusibles énergie de télécommande sur le bornier.
- Vérifier l'état des fusibles sur les platines bus.
- Si l'indice technique du satellite est l'indice B : [Voir annexe B]

Ramener la mesure du défaut bus au 0V électronique du satellite en déroutant deux pistes. Cette modification n'a plus lieu d'être sur les satellites à l'indice technique C.

- Une des vis qui maintient le satellite peut court-circuiter deux pistes si la rondelle de protection n'est pas présente.

2.5. ADRESSES DE SATELLITES HORS SERVICES

- Assurez-vous que le satellite concerné n'a pas été mis sous tension alors qu'une ou plusieurs lignes de contrôle de position étaient ouvertes. Dans ce cas effectuer un reset local du satellite avec les lignes de contrôle de position raccordées.
- Le (+) 24V transmission n'est pas présent sur le bus ou à l'entrée d'un satellite.
- L'AS100 ne peut pas communiquer avec les satellites à cause d'un satellite en émission permanente.
- Une "PLB100" est H.S. suite à une déconnexion de son alimentation alors que le Rack de base était sous tension.

2.6. LES DIFFUSEURS SONORES NE FONCTIONNENT PAS

- Vérifier que le cavalier "ST3" [voir notice technique] n'est pas présent sur la carte "SDI100" (2ème emplacement dans le rack de base).
- Vérifiez que la séquence "000" qui est l'UGA est bien programmée dans au moins une des trois zones CMSI de chaque zone SDI.
- Vérifiez que le voyant "Veille restreinte" n'est pas allumé car dans ce cas les sorties des adresses programmées dans la séquence UGA ne sont pas activées.
- Vérifiez que le voyant "dérangement liaison" de l'UGA n'est pas allumé. Dans ce cas tout ou partie des diffuseurs sonores ne fonctionneront pas excepté l'oubli de la résistance de fin de ligne de 10K Ω .
- Vérifiez les versions d'EPROM du Rack de base AS100. L'UGA n'est opérationnelle à 100% qu'à partir de la version 5.1.

2.7. COMMANDES DE "DAS" ALÉATOIRES

- Remplacez, le système hors tension, les borniers alimentation et voies de transmission des "PLB100" comportant un indice technique inférieur ou égal à "B". *Les "PLB100" à l'indice "C" sont déjà modifiées.*

Exemple d'Indice technique de carte : 9449HD6C

94	= Année de fabrication
49	= Semaine de fabrication
HD	= Identification du constructeur
6	= Gamme
C	= Indice technique

- Vérifiez que les alimentations appartenant au CMSI n'alimentent pas des matériels tels que des platines d'alarmes technique ou autres.

Note : les alimentations 61950, 61940 ou Microel doivent être dédiées au CMSI

- Assurez-vous que le matériel est installé dans un environnement sain. Il faut éviter que les satellites ou les bus de l'AS100 soient installés à l'intérieur ou à proximité immédiate de locaux générateurs de parasites ou de sources émettrice comme les TGBT, chaufferies, armoires électriques, régulateurs à découpage pour centrale de traitement d'air ou autre, service radiologie(établissements de soins) etc...
- Assurez-vous que les câbles courants faibles ne cheminent pas à coté de câbles courants forts.
- Assurez-vous que les connecteurs embrochables "marrons" sur les satellites ancienne génération ne doivent pas être remplacés.
- Vérifiez que chaque ligne de télécommande ou de contrôle de position ne présente pas de défaut d'isolement par rapport à la terre du bâtiment.
- Vérifiez que la modification de la résistance "R12" sur l'ITBUS des "PLB100" et des satellites est bien réalisée.
- Dans certains cas de figure les satellites pilotent des relais situés dans les armoires électriques de désenfumage et centrale de traitement d'air. Lors de la commutation des champs électriques importants se produisent et influencent le satellite qui se réarme.

Dans ce cas modifier le satellite conformément à l'annexe jointe.

2.8. L'AS100 SE "RESET"

L'AS100 n'arrive pas à s'initialiser lors d'un téléchargement de configuration. Dans ce cas l'afficheur se reboucle sans cesse sur le 1er message qu'indique l'AS100 après un "reset".

- Mettre l'AS100 hors service par son connecteur d'alimentation "6 points" situé sur le fond de panier.

Note : il n'est pas nécessaire de retirer l'alimentation des "PLB100".

- Retirer l'eprom CPU1 de la carte "CPU100" et replacer la carte dans son logement.
- Remettre l'AS100 sous tension environ 10 secondes.
- Mettre l'AS100 hors service par son connecteur d'alimentation "6 points" situé sur le fond de panier.
- Remettre l'eprom "CPU1" sur carte "CPU100" et replacer la carte dans son logement.
- Remettre sous tension l'AS100, qui doit demander la date, l'heure, etc

Note : la procédure ci-dessus permet de faire un "RAZ" de la mémoire "RAM".

2.9. PLUS D'ACCÈS CLAVIER

- Vérifier que la limande reliant la face avant à la carte "CPU100" est bien dans le bon sens. Une inversion du sens de la limande n'engendre pas de destruction.
- Lorsque l'AS100 a été mise hors tension, programmez en priorité l'heure et la date en appuyant sur la touche horloge.

Note : Si vous avez coupé l'alimentation de L'AS100 alors quelle était en "TEST 1", programmez en priorité l'heure et la date en appuyant sur la touche horloge.

2.10. L'AS100 N'EST PAS ALIMENTE

La carte "déconnexion alim" centralise les signaux de contrôles défaut batteries et défaut secteur des alimentations 61950 et 61940

Lors de la mise sous tension si, au moins, le secteur de l'alimentation 61940 n'est pas présent la carte "déconnexion alim" coupe la sortie utilisation 24VCC.

Dans ce cas retirer le connecteur "P3" de la carte "déconnexion alim" sur lequel sont raccordés les signaux de contrôle de l'alimentation des "DAS".

2.11. MESSAGES "LIGNE OUVERTE"

Vérifier le défaut d'isolement des bus sous tension par rapport à la terre.

Vérifier que l'adresse du satellite est déclarée dans un mode de commande convenable. Si le satellite ne fait que du contrôle de position (104/P ou 108/P) vérifier qu'il est bien déclaré dans un mode de commande "rupture + position".

Vérifiez par le biais du menu "ÉTAT SAT" si l'adresse est toujours en ligne ouverte :

- Ce n'est plus le cas :
 - Mettre en place la version 6.0 dans le rack de base.
- C'est le cas :

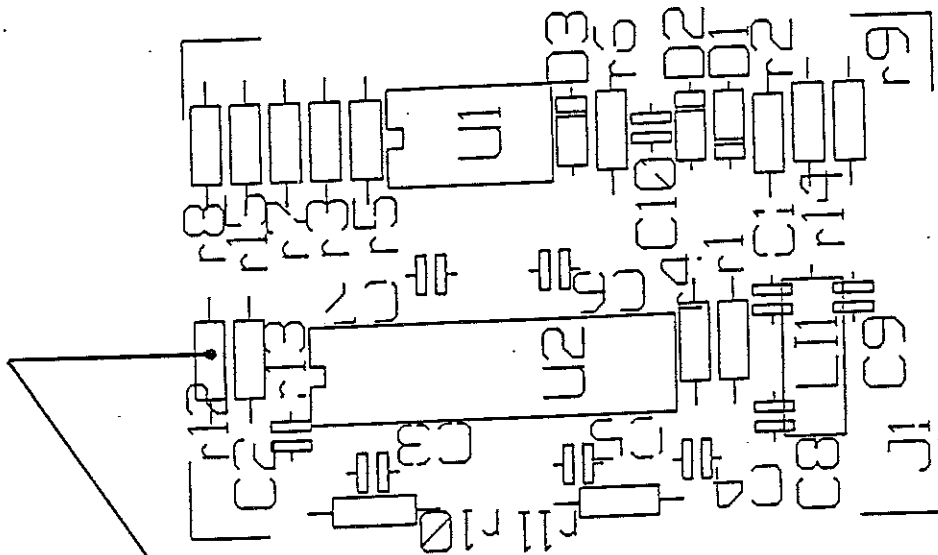
Vérifiez qu'en mettant une résistance de 10K sur la commande et 1K8 sur la position le message disparaît.

 - Dans ce cas mettre en place la version 6.0 sur le satellite.

Des messages de lignes ouvertes peuvent se produire en cas de plusieurs bus d'AS100 différentes sur les mêmes chemins de câble (problème de diaphonie).

MODIFICATIONS A REALISER SUR SATELLITES + PLB 100

ANNEXE 1



IT BUS

Modifier R12 qui est de $180\ \Omega$
Par une résistance de $1\ \text{K}\Omega$

Méthode de Remplacement :

- Enlever le Connecteur 6 Points du Rack de Base
Afin de Couper l'Alim
- Laisser l'alimentation 24V sur PLB 100
- Couper les Pattes de la Résistance R12
- Remplacer Par $1\ \text{K}$ en Soudant Par dessus.

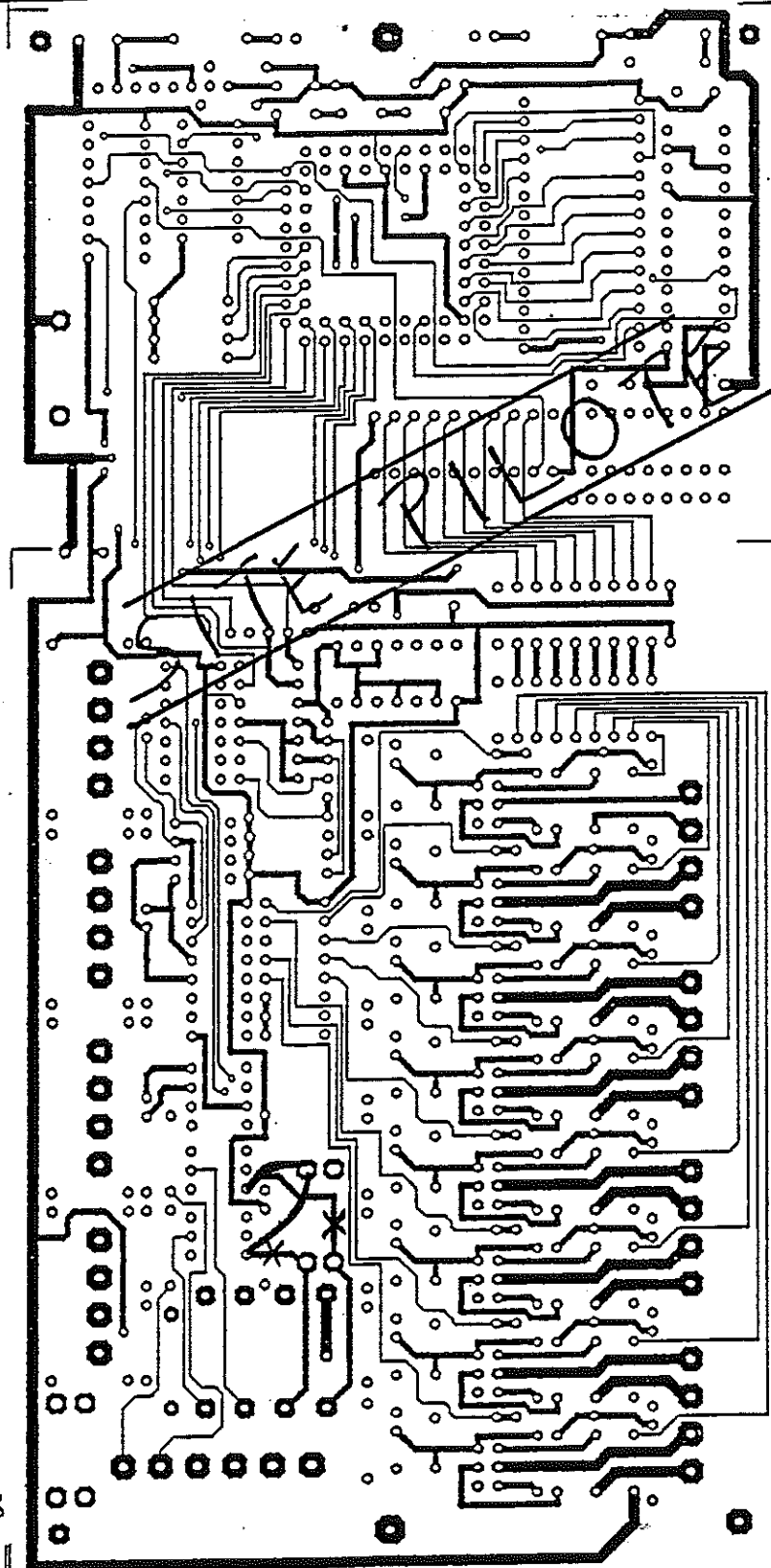
101mm

210mm

X = COUPER

- = STRAPP

DONC 2 PISTES A
COUPER, 2 STRAPP
A REALISER.



11/10/94

SATELLITE COTE SOUDURE
MODIFICATIONS A REALISER
POUR DEFAT-BUS

DATE:

MISE A JOUR

MODIFICATIONS

VISA

INDICE

DESSINE PAR:

ATSE

5, Allée des souches

78260 ACHERES

FRANCE

DESIGNATION

TYPE: Carte SAT 108

N°: PR000

IND

FOLIO

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT LA PROPRIETE INTELLECTUELLE D'ATSE.

14/4/93	ADJONCTION DE CONDAMNATEURS DE FLUTRANCE + 1 STRAPP				C
28/06/94	MISE A JOUR				B
02/12/93	MISE A JOUR				A
DATE:		MODIFICATIONS	VISA		INDICE
DESSINE PAR: TB.	AISE <small>AGENCE INTERNATIONALE DES SOUTCHES</small>		DESIGNATION		
DATE: 02/09/93	5; Allée des souches 78260 ACHERES		TYPE: Carte SAT 108		
	FRANCE		N°: P100074	IND E	FOLIO 1 / 1
LES INFORMATIONS SU			SONT LA PROPRIETE INTELLECTUELLE D'ATSE		

CAP 6.000.000 F
 SIEGE SOCIAL:
 24 RUE DES CARMONNIERS
 BP 11-02101 ST QUENTIN
 2C-SIREN ST QUENTIN
 ID-TV9 FR 07 585.580.624
 Ref y/cde KIABF
 Qte.Cde
 A 6,00 39121

ATSE
 PARC CLUR DES PRES
 19 RUE IN BAT F3
 59650 VILLENEUVE D'ASCQ

* DUPLICATA *
 DE
 LIVRAISON
 N° 2 124075

05 05 05
 04/10/95
 Désignation
 TABLEAU DE DISTRIB. 150X2 *

Code 539121 P *
 P.u Net 44,74 *
 Uf 0 *
 Montant 268,44 *
 T Ld 1

T=1 T.V.A 20,60 SUR 268,44 55,30

H.T. 268,44
 T.V.A. 55,30
 T.T.C. 323,74

093704

En Cas de Contestation Ne Pas Disposer des Marchandises et Prévenir dans les 5 Jours En Retournant Ce Bon.

CAP 6.000.000 F
 SIEGE SOCIAL:
 24 RUE DES CANONNIERS
 BP 11 - 02101 ST QUENTIN
 RC-SIREN ST QUENTIN
 ID. TVA FR 07 585.580.624
 Ref y/cde KIA81
 Qte. Cde
 6,00 39121 TABLEAU DE DISTRIB. 150X2 *

7.R. COUVERTURE ZI-PILATERIE
 59700 MARCQ EN BAPOEUL
 TEL 20 89.89
 FAX 20 08.36

ATSE
 PARC CLUR DES PRES
 19 RUE IN RAT F3
 59650 VILLENEUVE D'ASCQ
 N° 2 124075

05 05 05 05
 04/10/95
 Qte. Livrée
 6,00 * 539121 P *

P.u Net 44,74 *
 Uf 0 *
 Montant T Ld 268,44 * 1

T=1 T.V.A 20,60 SUR 268,44 55,30

H.T. 268,44
 T.V.A. 55,30
 T.T.C. 323,74

093204

En Cas de Contestation, Ne pas Disposer des Marchandises et Prévenir dans les 5 jours En Retournant Ce Bon.

2. GUIDE DE DEPANNAGE AS100

AL	
NM	
PD	
FJ	
FO	
JMB	
DG	
SG	
LQ	
Adm.	
Tech.	

2.1 LE COMPTEUR DES SEQUENCES NE DEFILE PAS

PASSER L'AS100 EN TEST 1

Le "P" apparaît de temps en temps ou en permanence :

- Si R12 de l'IT BUS = 180Ω : [Voir annexe A]
La remplacer par une résistance de $1K\Omega$ sur tous les satellites et platines bus.

Les bus de l'AS100 sont perturbés par des parasites induits sur les câbles. Dans ce cas vérifier la valeur de la résistance R12 sur l'ITBUS des satellites et des platines bus.

- Si R12 de l'IT BUS = $1K\Omega$:
Il est possible qu'un satellite sur un des bus soit en émission permanente.

Si vous avez plusieurs platines bus, débranchez un à un les connecteurs des voies de transmission et contrôlez à chaque fois si le "P" sur l'afficheur disparaît.

Lorsque vous avez localisé le bus concerné le satellite en émission permanente aura ses deux leds de contrôle allumées fixes; effectuer un reset local sur le satellite.

- Vérifiez que toutes les platines bus sont bien alimentées en 24VCC.

Ne jamais débrancher l'alimentation des platines bus tant que le Rack de base "AS100" est alimenté.

- Lorsque la programmation est faite par le clavier de l'AS100 vérifier que les séquences programmées ont bien été validées correctement. Pour s'en assurer reprogrammer la première séquence et appuyez sur la touche "ANNUL" uniquement quand l'AS100 pose la question "NOUVELLE SEQUENCE ? VAL ou ANNUL" puis effectuer un reset par le bouton situé sur le fond de panier.

NE PAS OUBLIER DE SORTIR DU "TEST 1"

2.2 LE COMPTEUR DES SEQUENCES EST RALENTI

- Vérifier par le biais du menu "ETAT SAT" la quantité d'adresses "HORS SERVICE". (Pour les "Adresses hors service" se reporter au paragraphe concerné).
- Vérifier comme au paragraphe 1 que la valeur de R12 sur les ITBUS est bien 1K Ω .
- Vérifier la présence tension sur les voies de transmission des satellites.
- Vérifier l'état des fusibles sur les platines bus.

Si le nombre de satellite est inférieur à 10 alors le fusible PLB100 = 0,5A rapide
Si le nombre de satellite est supérieur à 10 alors le fusible PLB100 = 1,25A rapide.

2.3 LE VOYANT DEFAULT BUS EST ALLUME

Une polarité est manquante sur au moins un satellite d'un bus.

- Vérifier l'état des fusibles -24VCC énergie de télécommande sur le bornier.
- Vérifier l'état des fusibles sur les platines bus.
- L'indice technique du satellite est l'indice B : [Voir annexe B]

Ramener la mesure du défaut bus au 0V électronique du satellite en déroutant deux pistes. Cette modification n'a plus lieu d'être sur les satellites à l'indice technique C.

2.4 ADRESSES DE SATELLITES HORS SERVICES

- Assurez-vous que le satellite concerné n'a pas été mis sous tension alors qu'une ou plusieurs lignes de contrôle de position étaient ouverte. Dans ce cas effectuer un reset local du satellite avec les lignes de contrôle de position raccordées.
- Le + 24VCC transmission n'est pas présent sur le bus ou à l'entrée d'un satellite.
- L'AS100 ne peut pas communiquer avec les satellites à cause d'un satellite en émission permanente.
- Une "PLB100" est H.S. suite à une déconnexion de son alimentation alors que le Rack de base était sous tension.

()

2.5 LES DIFFUSEURS SONORES NE FONCTIONNENT PAS

- Vérifier que le cavalier "ST3" [voir notice technique] n'est pas présent sur la carte "SDI100" (2ème emplacement dans le rack de base).
- Vérifiez que la séquence "000" qui est l'UGA est bien programmée dans au moins une des trois zones CMSI de chaque zone SDI.
- Vérifiez que le voyant "Veille restreinte" n'est pas allumé car dans ce cas les sorties des adresses programmées dans la séquence UGA ne sont pas activées.
- Vérifiez que le voyant "dérangement liaison" de l'UGA n'est pas allumé. Dans ce cas tout ou partie des diffuseurs sonores ne fonctionneront pas excepté l'oubli de la résistance de fin de ligne de 10K Ω .
- Vérifiez les versions d'EPROM du Rack de base AS100. L'UGA n'est opérationnelle à 100% qu'à partir de la version 5.1.

2.6 COMMANDES DE "DAS" ALEATOIRES

- Remplacez, le système hors tension, les borniers alimentation et voies de transmission des "PLB100" comportant un indice technique inférieur ou égal à "B". Les "PLB100" à l'indice "C" sont déjà modifiées.

Exemple d'Indice technique de carte : 9449HD6C

94 = Année de fabrication

49 = Semaine de fabrication

HD = Identification du constructeur

6 = Gamme

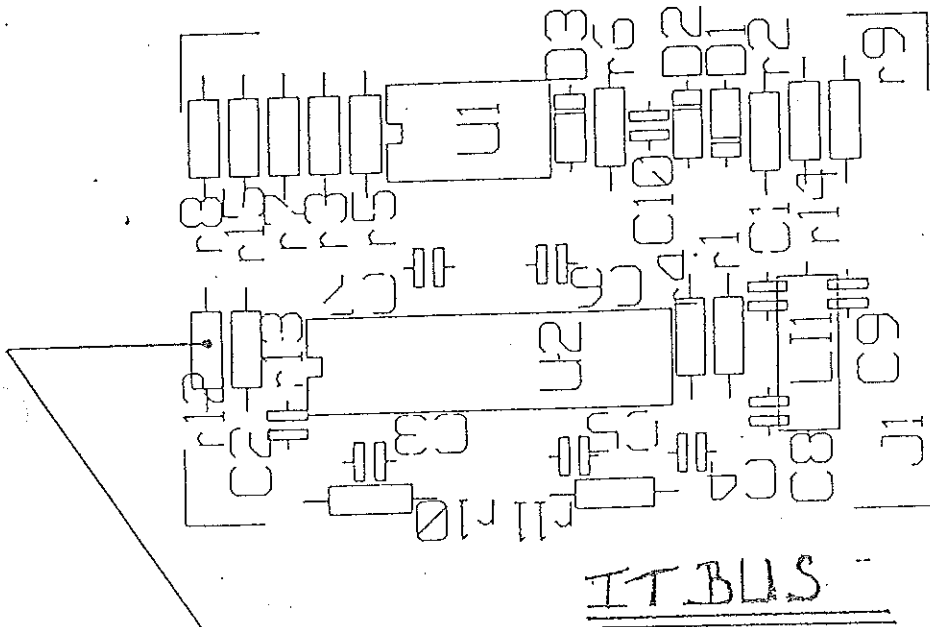
C = Indice technique

- Vérifiez que les alimentations appartenant au CMSI n'alimentent pas des matériels tels que des platines d'alarmes technique ou autres.

NOTE : les alimentations 61950, 61940 ou Microel doivent être dédiées au CMSI

- Assurez-vous que le matériel est installé dans un environnement sain. Il faut éviter que les satellites ou les bus de l'AS100 soient installés à l'intérieur ou à proximité immédiate de locaux générateurs de parasites ou de sources émettrice comme les TGBT, chaufferies, armoires électriques, régulateurs à découpage pour centrale de traitement d'air ou autre etc...
- Assurez-vous que les câbles courants faibles ne cheminent pas à coté de câbles courants forts.

MODIFICATIONS A REALISER SUR SATELLITES + PLB 100



Modifier R12 qui est de $180\ \Omega$
Par une résistance de $1\ \text{K}\ \Omega$

Méthode de Remplacement :

- Enlever le Connecteur 6 Points du Rack de Base
Afin de Couper l'Alim
- Laisser l'alimentation 24V sur PLB 100
- Couper les Pattes de la Résistance R12
- Remplacer Par $1\ \text{K}$ en Soudant Par dessus.

