



UTD.Com

UNITE D'AIDE A L'EXPLOITATION

Manuel d'Installation

PAGE LAISSEE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

SOMMAIRE

INTRODUCTION	4
Présentation.....	4
Exemple de synoptique.....	4
RACCORDEMENT DU BUS LON FTT REDONDANT	5
Départ vers l' UTD.Com.....	5
Arrivée dans l' UTD.Com	6
Caractéristiques des liaisons	6
RACCORDEMENT INTER-CARTES (BUS INTERNE)	7
Correspondance des borniers (bus LON et alimentation électronique des cartes)	7
Exemple de raccordement interne du bus LON	8
Caractéristiques des liaisons	8
Raccordement de l'alimentation de la carte UTD.....	9

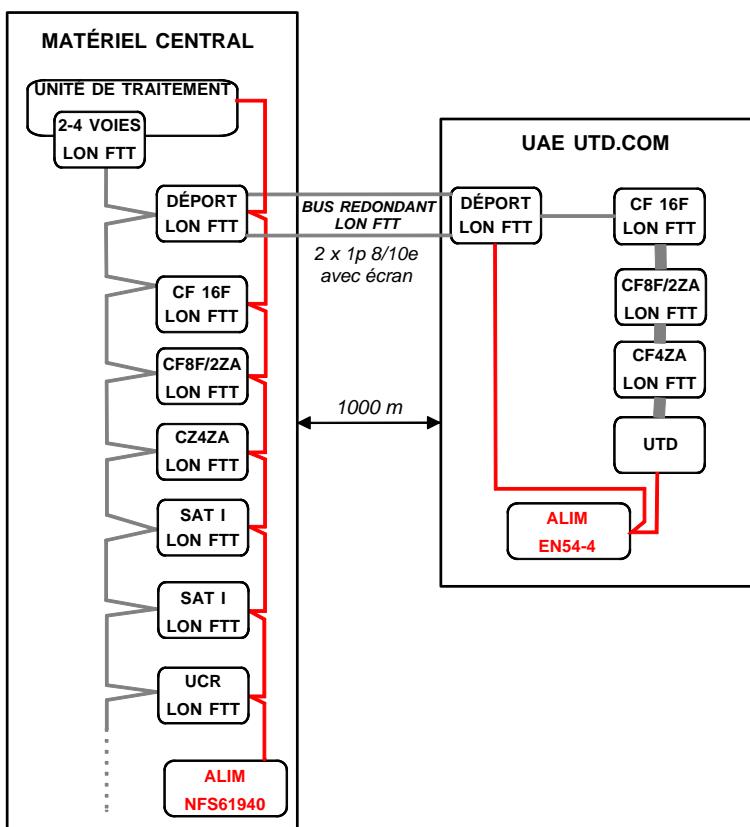
INTRODUCTION

Présentation

L'UTD.Com est une Unité d'Aide à l'Exploitation associée à un système de sécurité incendie de la gamme Résonance.

L'UTD.Com gère les faces avant suivantes : CF 16F Lon FTT, CF 8F/2ZA Lon FTT, CF 4ZA Lon FTT et CF 16ZA UGA-IGH Lon FTT (CMSI.Com type A uniquement).

Exemple de synoptique



La liaison entre la centrale et l'Unité d'Aide à l'Exploitation sera mise en œuvre avec un Bus redondant en partant :

- soit d'une carte Déport Lon FTT placée dans la centrale vers une carte Déport Lon FTT placée dans l'UTD.Com.
- soit d'une carte 4 voies Lon FTT directe placée dans la centrale vers une carte Déport Lon FTT placée dans l'UTD.Com.

L'électronique des cartes sera alimentée par une alimentation conforme à l' EN54-4.

Celle-ci sera placée :

- dans l'enveloppe de l' UTD.Com, ou
- dans un coffret alimentation externe mais mécaniquement solidaire de l' UTD.Com.

Si l'U.A.E. n'est pas dans le même local que le matériel central, prévoir d'installer un boîtier répéteur dans le même local que l'U.A.E.

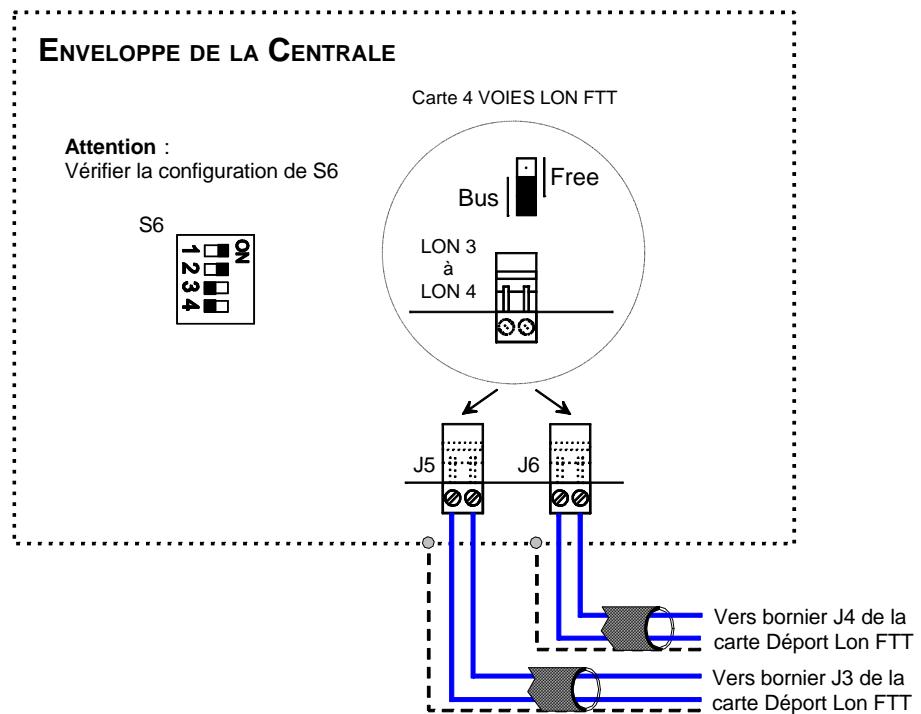
La liaison entre la centrale et le boîtier répéteur doit être réalisée :

- soit en câble de la catégorie CR1,
- soit en câble de la catégorie C2 placée dans un cheminement technique protégé.

RACCORDEMENT DU BUS LON FTT REDONDANT

Départ vers l' UTD.Com

Raccordement entre la centrale et l' UTD.Com (4 voies Lon FTT ou Déport Lon FTT) par deux câbles séparés.

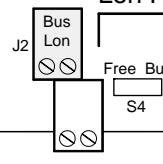


ENVELOPPE DE LA CENTRALE

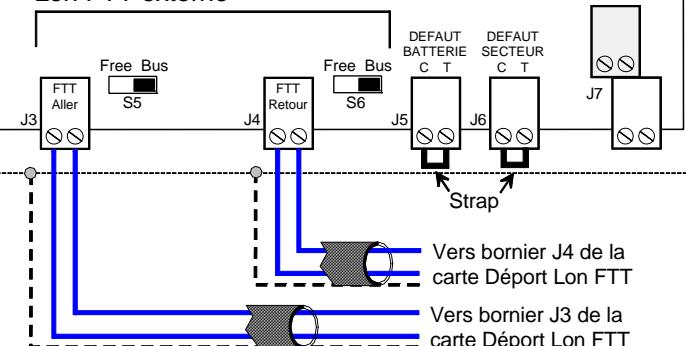
Déport Lon FTT

CE00435

Cavaliers d'adaptation :
Lon FTT interne

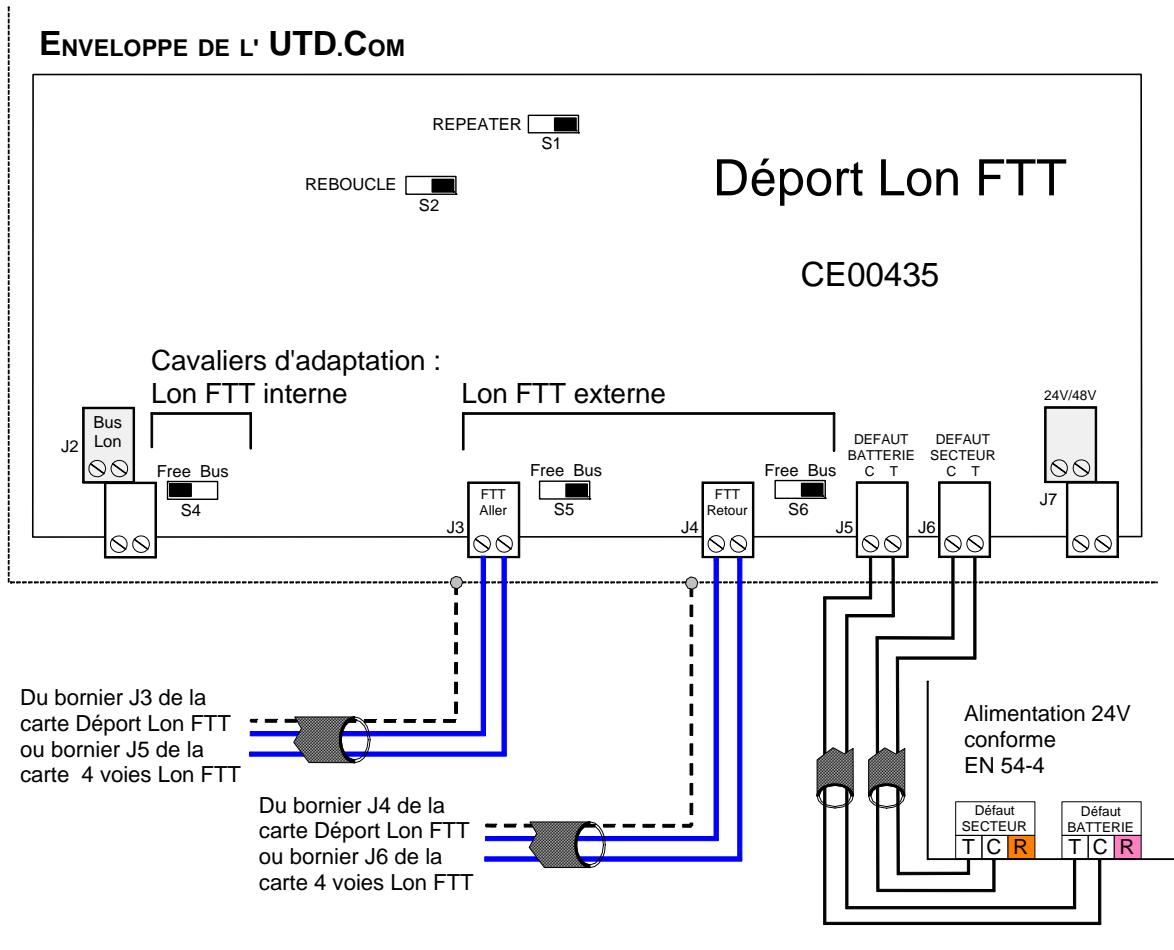


Lon FTT externe



PC374611

Arrivée dans l' UTD.Com



PC374611

Caractéristiques des liaisons

Catégorie : C2 (au sens de la norme NF C 32-070).

Type et section : 2 x 1 paire 8/10mm avec écran.

Longueur : 1000m maximum.

RACCORDEMENT INTER-CARTES (BUS INTERNE)

Correspondance des borniers (bus LON et alimentation électrique des cartes)



Pour le raccordement des cartes, respecter la règle suivante :

PHA301198-1



Arrivée sur la carte par les borniers du Haut

Départ de la carte par les borniers du Bas

Carte	Bornier Lon	Cavalier charge Lon	Bornier Alim. carte	Bornier Alim. DCT
UTD.Com (Voir Note 1)	J8 ou J9 (limande 16 pts)	Sans objet	J8 ou J9 (limande 16 pts)	Sans objet
CF 4ZA Lon FTT CF 16F Lon FTT CF 8F/2ZA Lon FTT CF 16ZA UGA-IGH Lon FTT	J3 Lon A/B/A/B (Voir Note 2)	S1 LO/FL Cavalier sur LO (Voir Note 3)	J1 ou J2 (limande 16 pts)	Sans objet
Déport Lon FTT	J2 Haut J2 Bas	S4 FREE/BUS Cavalier sur FREE	J7 (+24/48V 0V) HAUT J7 (+24/48V 0V) BAS	Sans objet
	J3 NET ALLER	S5 FREE/BUS Cavalier sur BUS		
	J4 NET RETOUR	S6 FREE/BUS Cavalier sur BUS		

Note 1 : La carte UTD est obligatoire lorsqu'on déporte au moins une carte CF...

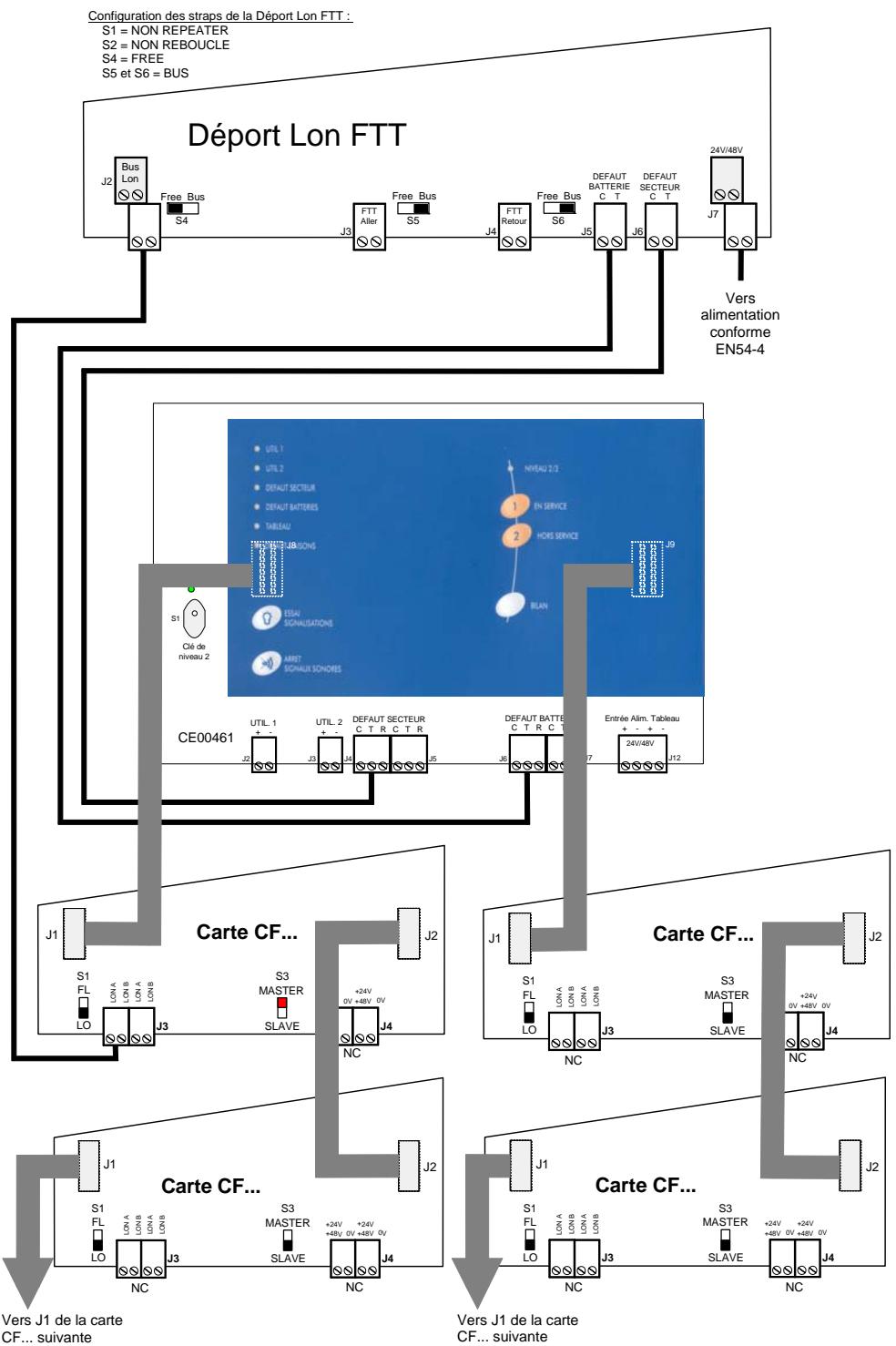
Note 2 : Le bornier Lon d'une seule des cartes CF... sera raccordé au bornier Lon J2 de la Déport Lon FTT
Utiliser impérativement une limande 16 points pour relier, entre elles, les cartes CF.... .

Note 3 : Configuration du cavalier S3 :

- 1/ MASTER : sur la carte reliée au bornier Lon J2 de la Déport Lon FTT,
- 2/ SLAVE : sur les autres cartes.

Exemple de raccordement interne du bus LON

Schéma de principe de câblage :



PC357312bis

Caractéristiques des liaisons

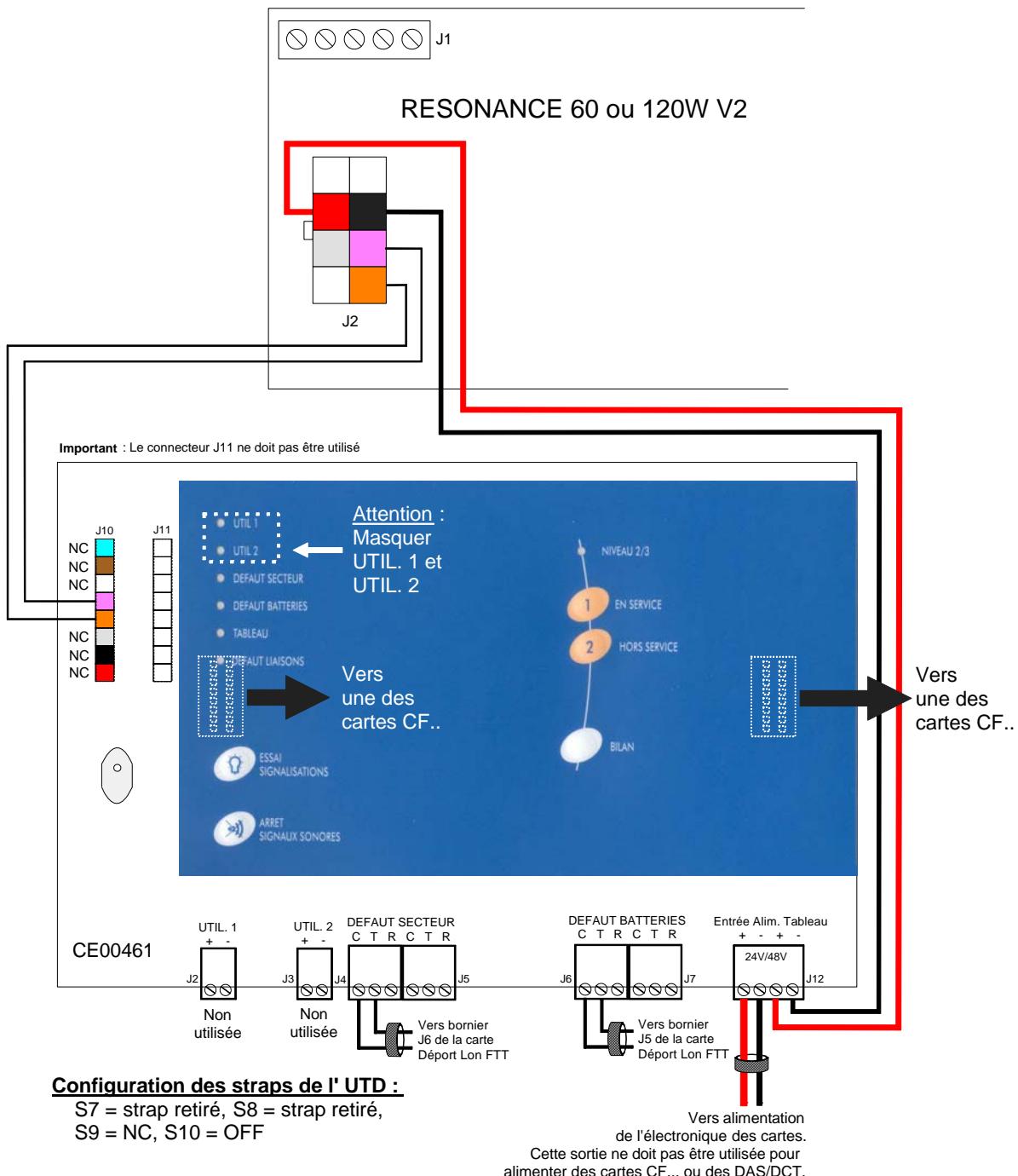
Catégorie : C2 (au sens de la norme NF C 32-070).

Type et section : 2 x 0,6mm² minimum et limande 16 points.

Longueur : 10m maximum.

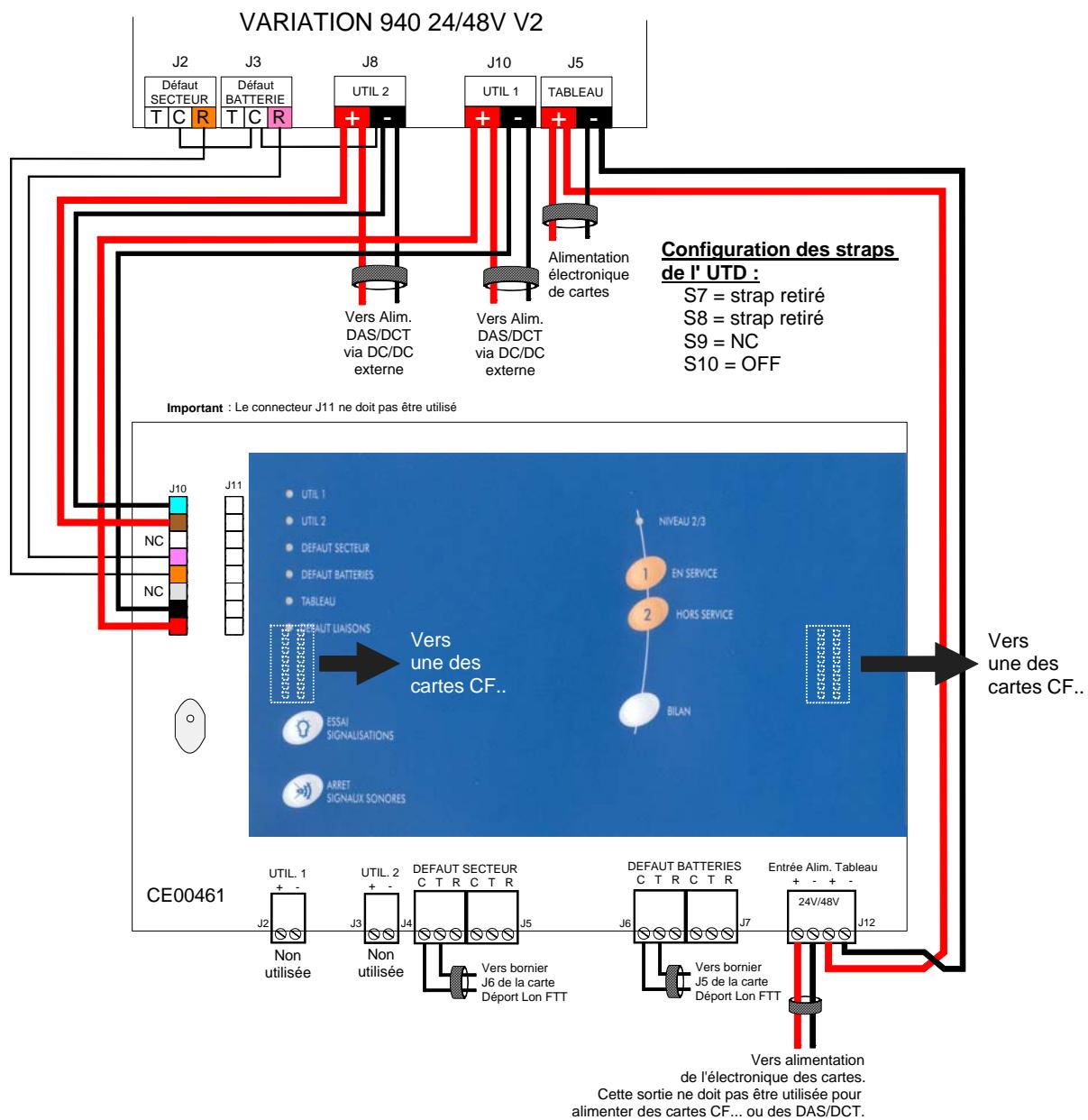
Raccordement de l'alimentation de la carte UTD

Alimentation RESONANCE 60W V2 ou RESONANCE 120W V2



PC357113

Alimentation VARIATION 940 V2



PC357113

PAGE LAISSEE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT



CHUBB France
Parc Saint Christophe – Bâtiment Magellan 1
10 avenue de l'Entreprise • 95862 CERGY-PONTOISE Cedex
www.chubbsecurite.com

FICHIER
UTD Com-
MIA300214-3

REVISION
10.11.2014

AVERTISSEMENT : Soucieux de l'amélioration constante de nos produits qui doivent être mis en oeuvre en respectant les réglementations en vigueur, nous nous réservons le droit de modifier à tous moments les informations contenues dans ce document. Le non-respect ou la mauvaise utilisation des informations contenues dans ce document ne peut en aucun cas impliquer notre société. Dans la mesure où les textes, dessins et modèles, graphiques, base de données reproduits dans ce guide seraient susceptibles de protection au titre de la propriété intellectuelle et dès lors que le Code de la Propriété Intellectuelle n'autorise, au terme de l'article L122-5-2° et 3° al. d'une part, que « les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective », et, d'autre part, que « les analyses et les courtes citations » dans un but d'exemple et d'illustration, sous réserve que soient indiqués clairement le nom de l'auteur et la source, toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement des auteurs ou de leurs ayants droit ou ayant cause est illicite » (article L122-4). Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait donc une contrefaçon sanctionnée par les articles L335-2 et suivants du Code de la Propriété Intellectuelle.