

CHUBB EXPERTISE



CDT

Gamme I.Scan+

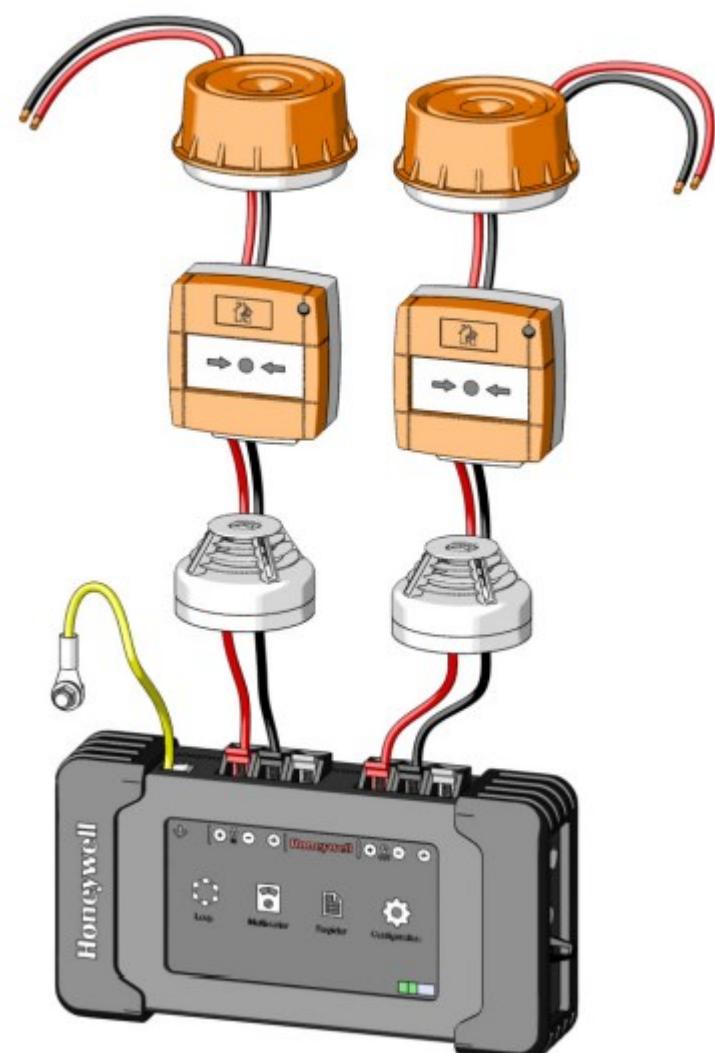
Loop Diagnostic Tool (POL-200-TS)

Topologie et dépannage d'un bus I.scan

Voici comment connaître la topologie d'un bus et utiliser l'outils pour le dépanner

Pré requis:

- Avoir mis en charge le POL-200-TS
- N'avoir que des ICC sur le bus câblé dans le bon sens (uniquement pour la topologie)



Préparation de l'utilitaire

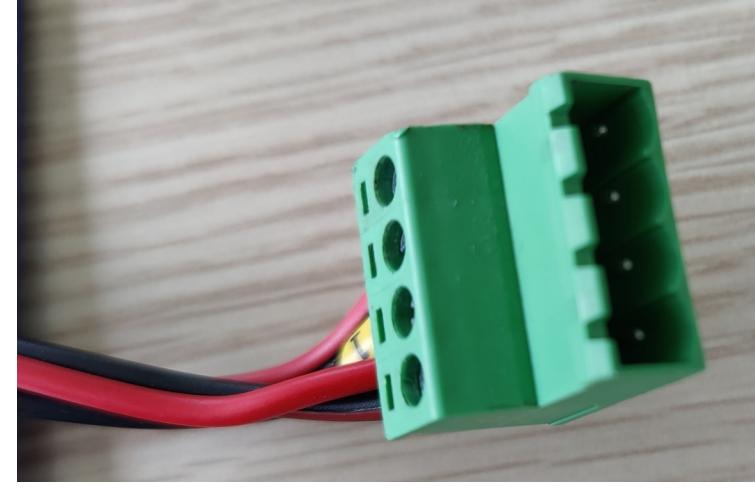
Ce produit permet de se connecter à plusieurs gammes de bus et donc il doit être paramétré pour nos bus.

1/ Pour cela commencez par allumer le POL-200-TS en appuyant 2s sur le bouton



2/ Cliquez en bas à droite jusqu'à afficher « CLIP&ADV »

3/ Débranchez le connecteur de la carte de boucle et branchez-le sur le connecteur du POL-200-TS



Topologie => [par ici](#)

Listing du bus => [par ici](#)

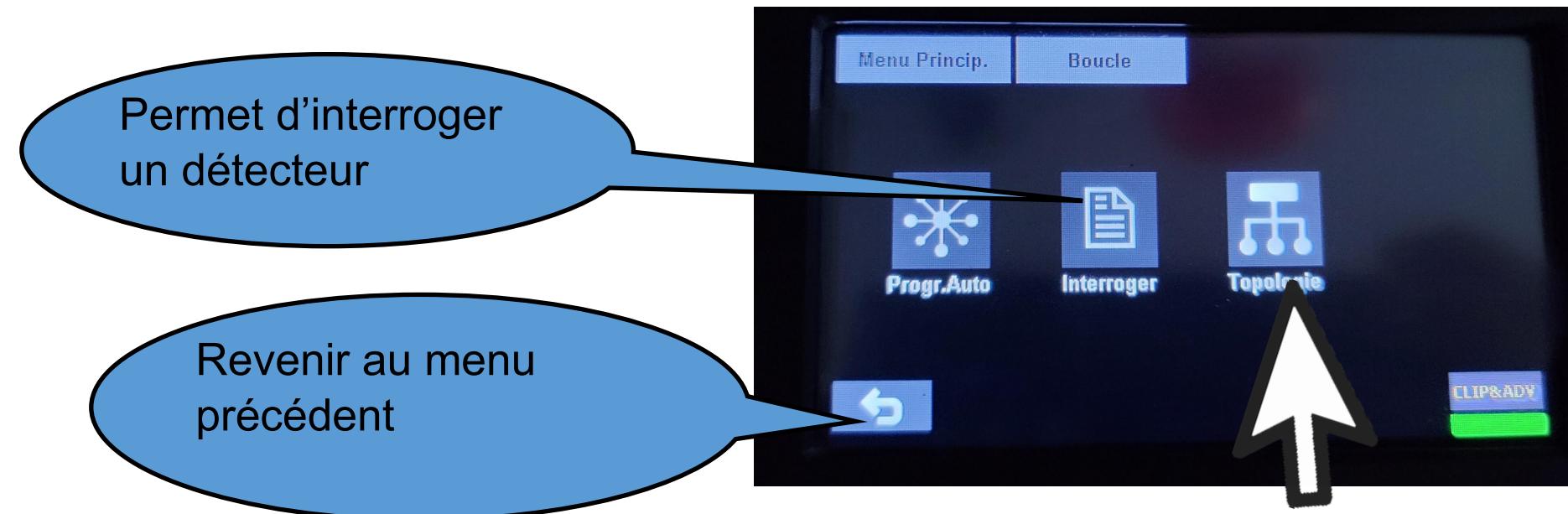
Interrogation détecteur => [par ici](#)

Lexique => [par ici](#)

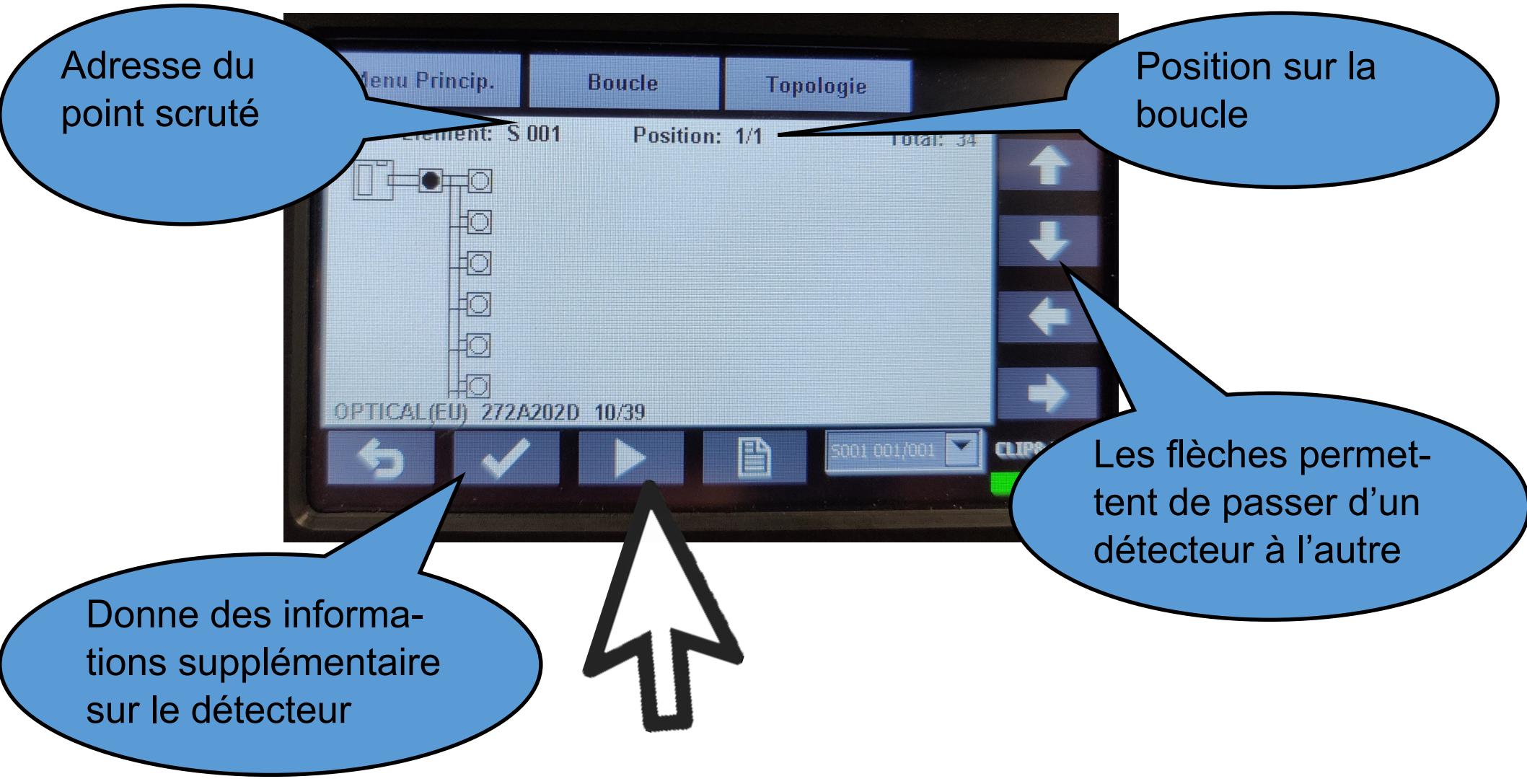
Topologie de bus



Cliquez sur « Boucle » pour alimenter le bus.
Le processus peut durer jusqu'à 30s



Cliquez sur « Topologie »



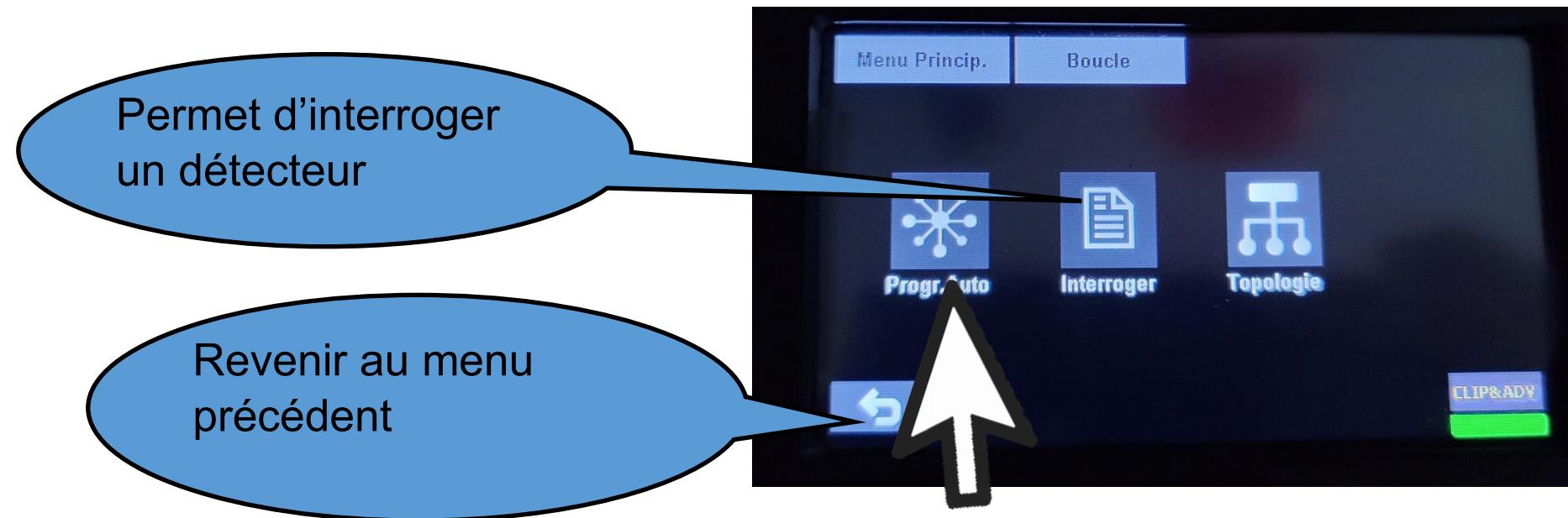
Cliquez sur Play pour lancer la scrutation du bus

Si les détecteurs sont mal câblés (in/out), ils apparaîtront tous en parallèle

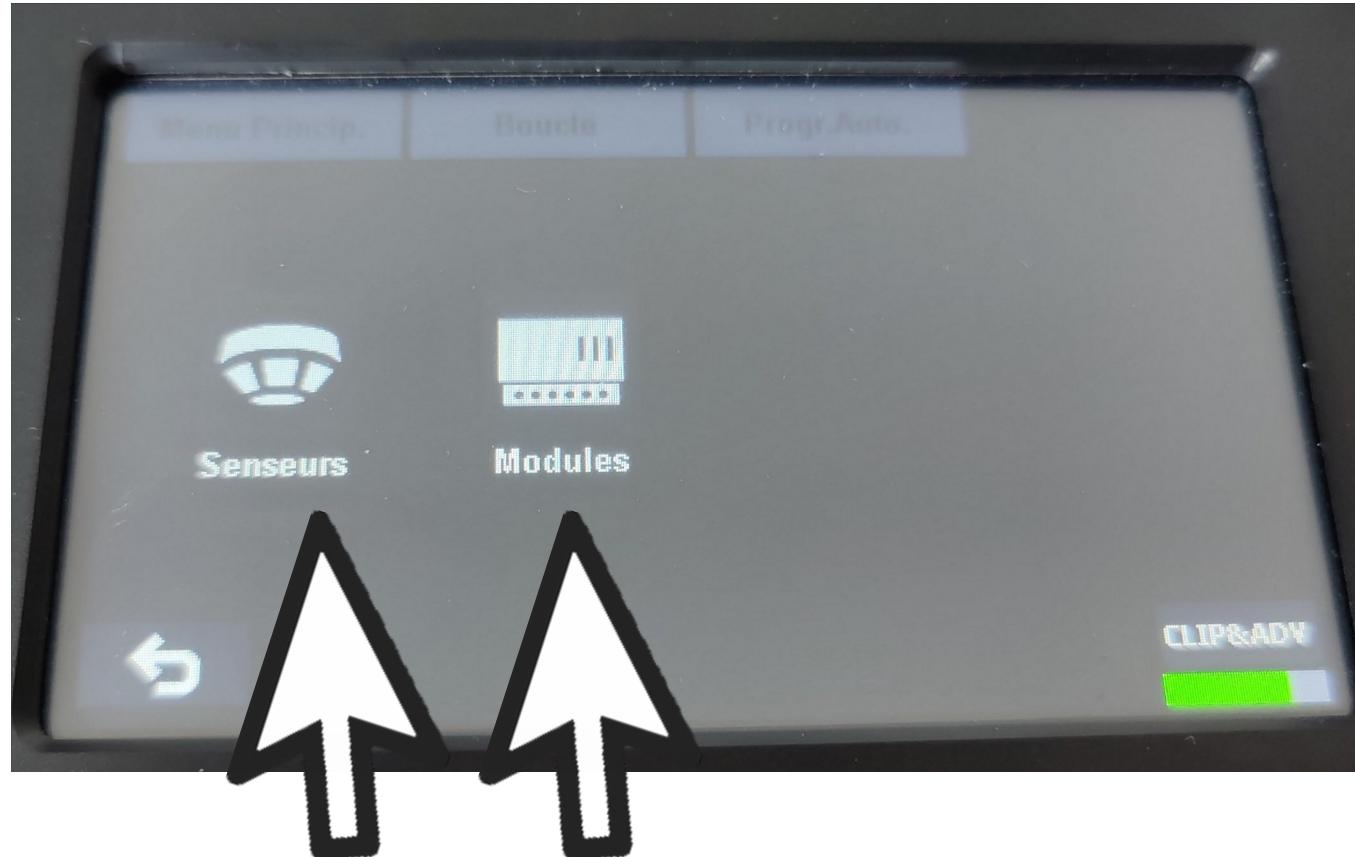
Listing bus par type 1/2



Cliquez sur « Boucle » pour alimenter le bus.
Le processus peut durer jusqu'à 30s

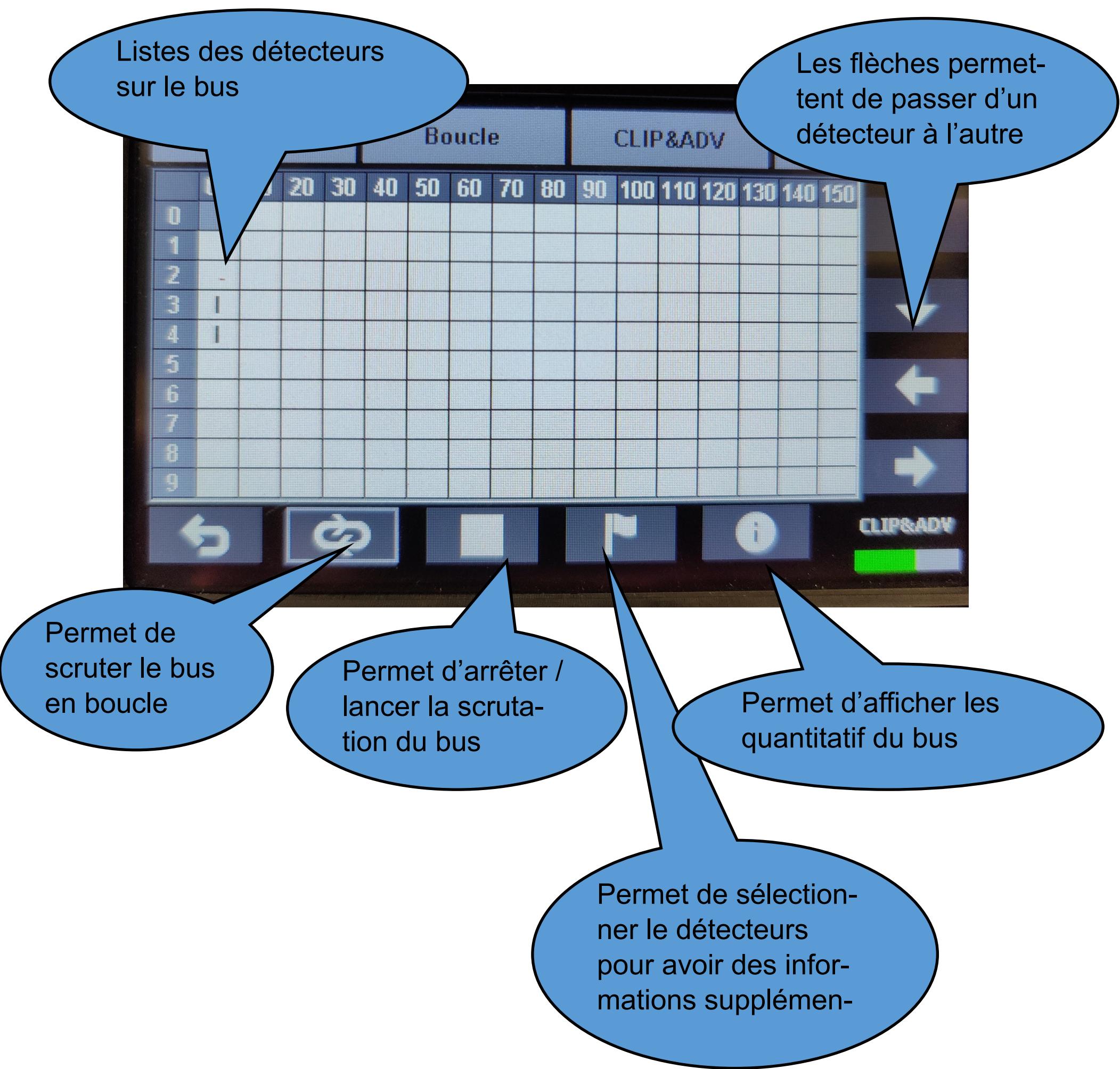


Cliquez sur « Prog auto »



Cliquez sur « Senseurs » pour la liste des détecteurs ou « Modules » pour la liste des déclencheurs // Puis « Play »

Listing bus par type 2/2



Dans cet exemple, on voit que 2 DM

(« I » pour Input) sont détectés.

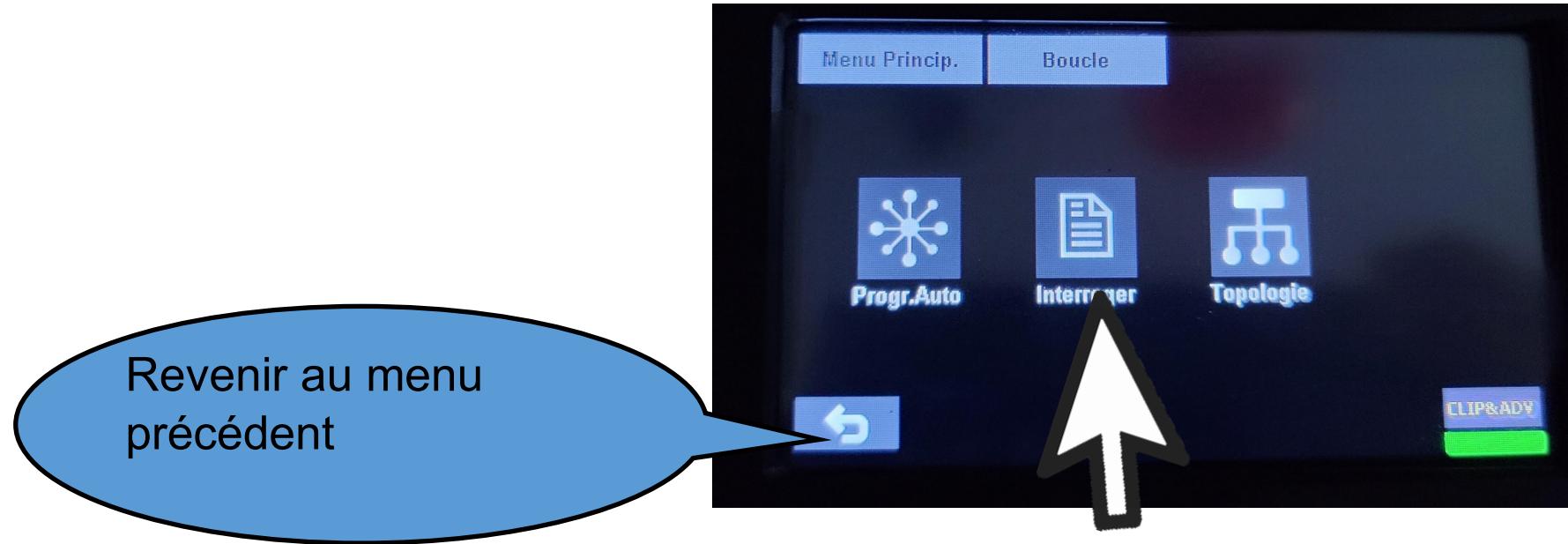
Par contre le point 2 est en « - » se qui veut dire adresses multiples.

Dès que les DM seront bien adressés le « - » disparaîtra.

Interrogation détecteur 1/3



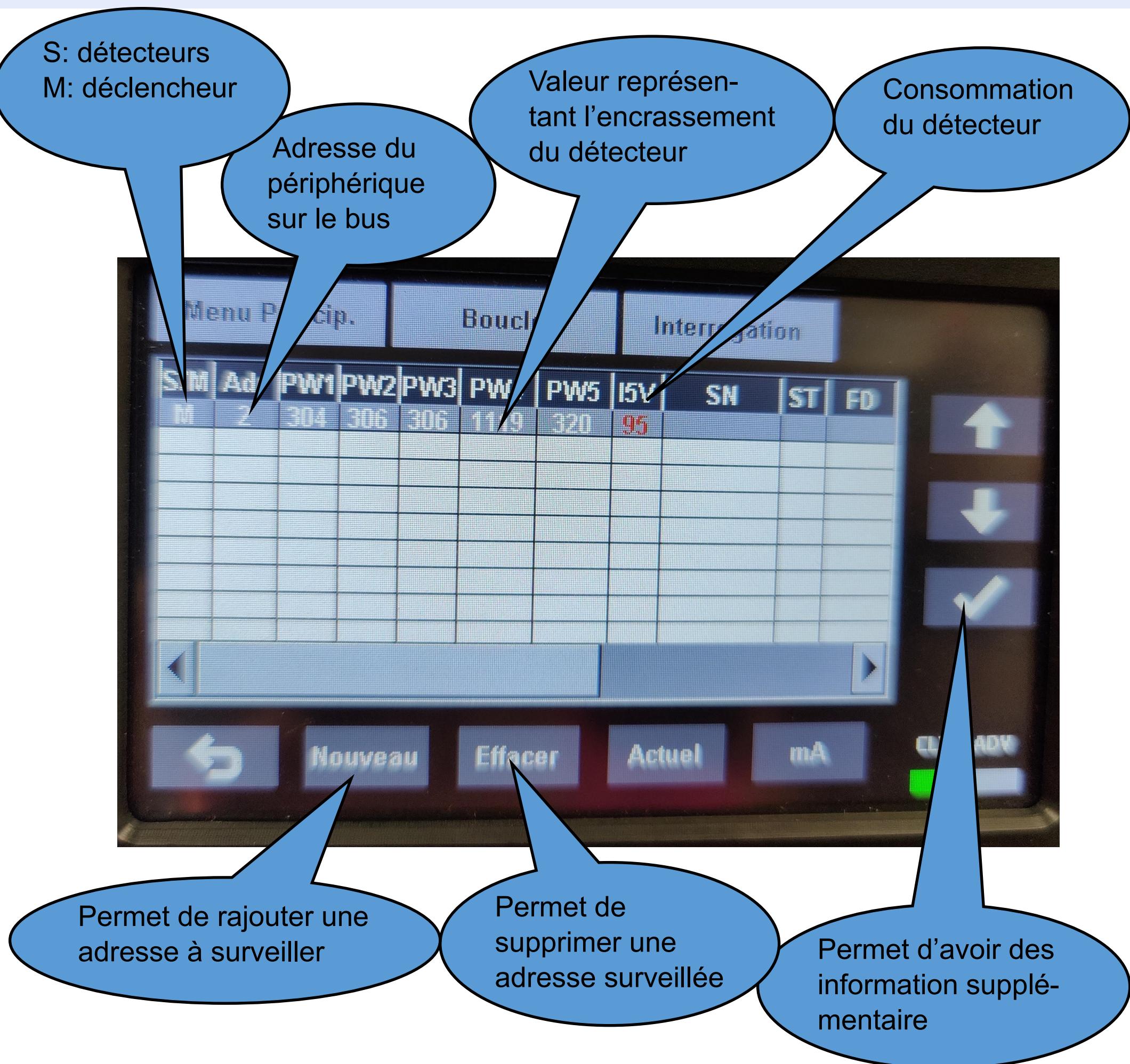
Cliquez sur « Boucle » pour alimenter le bus.
Le processus peut durer jusqu'à 30s



Cliquez sur « Interroger »

Si vous avez sélectionné des détecteurs précédemment avec le drapeau, il s'afficheront automatiquement

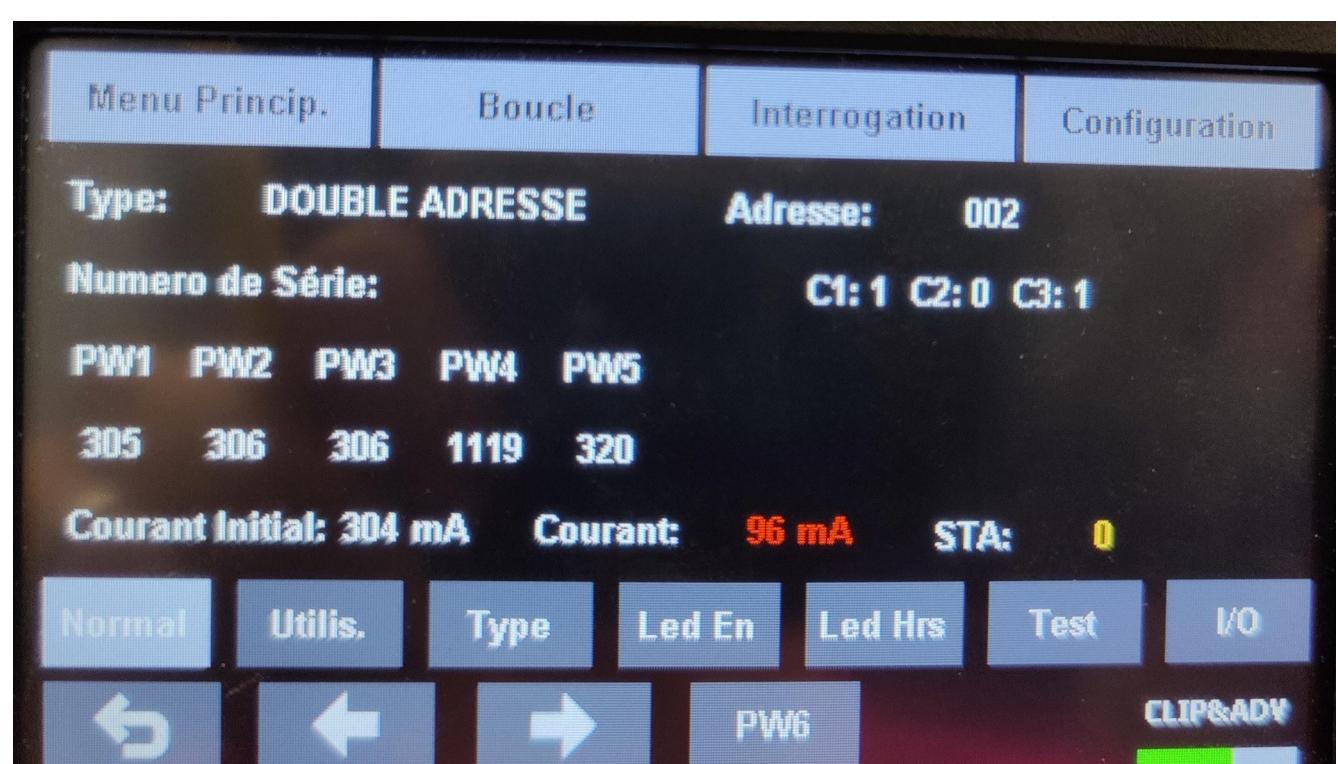
Interrogation détecteur 2/3



Dans cet exemple le DM 2 est surveillé.

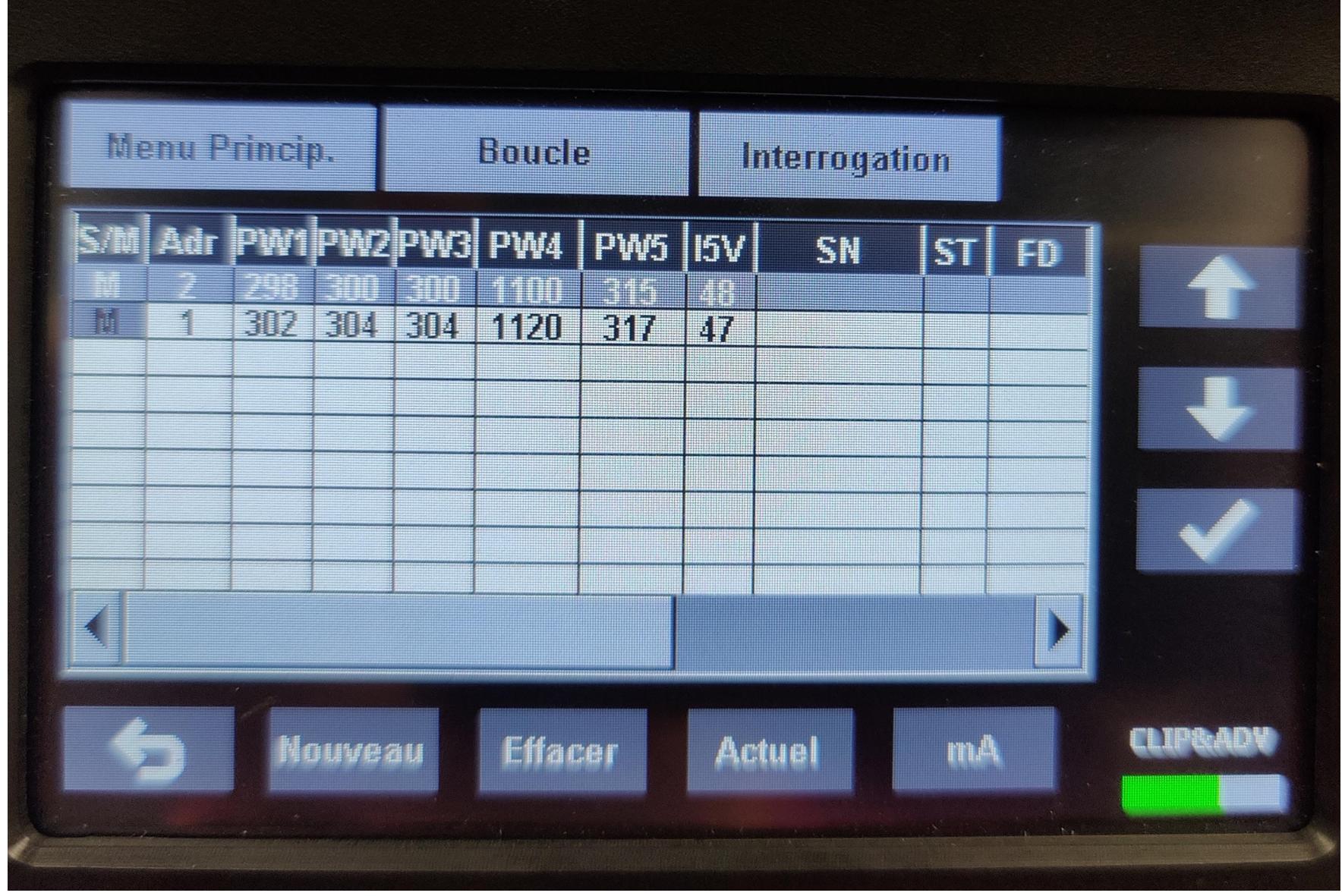
I5V est en rouge car supérieur à 66mA

Cela indique au système que 2 déclencheurs manuels ont la même adresse (adresse multiple)



Interrogation détecteur 3/3

Une fois les déclencheurs manuels réadressés, on obtient ceci



Lexique

Mode CLIP

T => THERM

I => IONIQUE

O => OPTIQUE

L => LASER

M => MULTI

E => DM

S => Interface Radio

Z => ME501/503/ICF+

Mode ADV

IO => IONIQUE

OP => OPTIQUE

OM => MULTI

TS => THERM STATIQ

TT => THERMAL TVC

TH => THERM HAUTE T

LA => LASER

WI => INTERF. RADIO

WP => DM extérieur