

Chubb ICF I.Scan+ V2



Ce document contient des informations liées uniquement au module ICF I.Scan+ V2. Se reporter à la notice d'installation de la centrale pour des informations détaillées.

Notice d'installation de l'interface collective ICF I.Scan+ V2

Le module ne doit être connecté qu'à des panneaux de commande Chubb utilisant des protocoles de communication adressables pour la surveillance et la commande.

L'ICF I.Scan+ V2 assure l'interface entre une zone collective et une centrale adressée de la Gamme Résonance. Il se raccorde sur le bus I.Scan.

Une LED tricolore permet de signaler l'état du module. En veille, le fonctionnement du module peut être configurée pour que la LED s'allume en vert lorsque le module est scruté par la centrale. En cas de feu sur la zone collective, la centrale envoie une commande qui permet d'allumer la LED en rouge. En cas de dérangement sur la zone (liaison coupée ou en court circuit ou détecteur en dérangement), ou si la tension d'alimentation externe devient inférieure à 18 V ou si un défaut de l'alimentation externe est pris en compte par le module, la LED est allumée en jaune clignotant. Quand un court circuit est détecté sur le bus I.Scan, la LED jaune s'allume en jaune fixe.

Cet appareil ne nécessite pas d'entretien.

SPÉCIFICATIONS

Sur le bus I.Scan.

Tension d'alimentation	15 à 32 V (au minimum 16,5 V pour garantir le fonctionnement de la LED de signalisation)
Consommation maximum en veille sous 24 V avec une alimentation externe En absence de communication	120 µA

Consommation maximum en veille sous 24 V avec l'alimentation par le bus I.Scan

En absence de communication	1,3 mA
LED allumée en rouge	1,3 mA (suite à une commande de la centrale)
LED allumée en jaune	4,5 mA quand l'isolateur est actif

Caractéristiques de l'isolateur:

voir S00-7100

Sur la zone collective

Tension d'alimentation (source externe)	de 19 à 28,5Vdc (aux terminaux de l'OI)
Ligne de communication	de 20,5 à 28,5V
Consommation maximum en veille	3 mA pour les détecteurs
Consommation maximum en alarme	15 mA (limitation interne)
Resistance maximum de zone collective	50 Ω en totale.
Fin de ligne (capacité)	47 µF

Générale

Température de fonctionnement	de - 20°C à + 60°C *
Humidité	jusqu'à 95% à 40°C sans condensation
Dimensions	97 x 93 x 22 mm (H x L x p)
Dimension du boîtier saillie I.Scan +	132 x 137 x 40 mm (H x L x p)
Poids du module ICF I.Scan+ V2	118 g
Poids du module ICF I.Scan+ V2 dans le boîtier	263 g
Indice de protection	IP 44 *
Section des câbles admissibles dans les bornes	2,5 mm ²

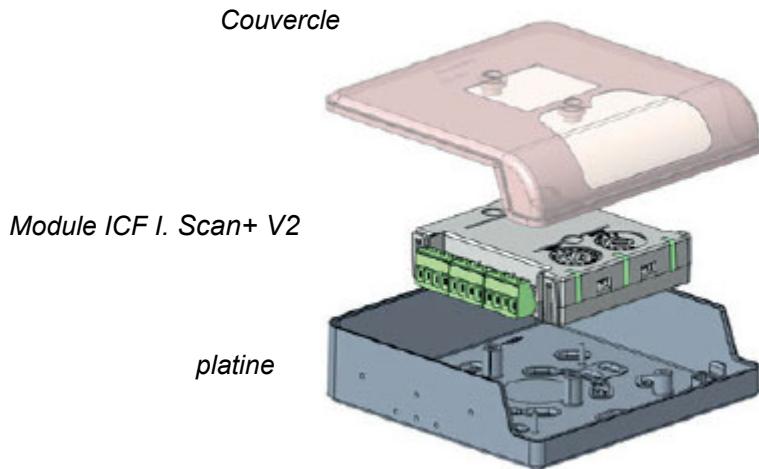
* La caractéristique déclarée n'a été ni vérifiée, ni certifiée par la marque NF déposée

Chubb ICF I.Scan+ V2

INSTALLATION

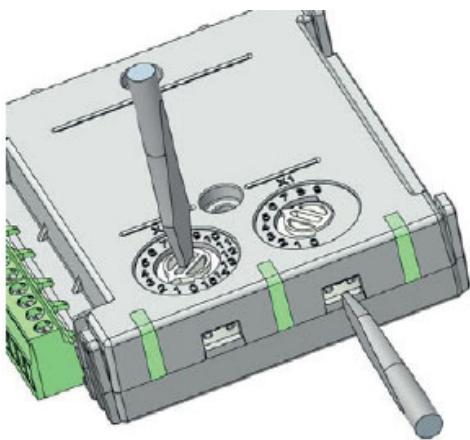
Attention : déconnecter la boucle I.Scan avant de raccorder les détecteurs ou les déclencheurs.

Figure 1 : Montage Boîtier saillie I.Scan +



La platine sera fixée sur le support. Ensuite, le module ICF I.Scan+ V2 et le couvercle sont vissés sur la platine en utilisant les vis fournies.

Figure 2 : configuration de l'adresse



L'adresse du module est sélectionnée à l'aide de roues codeuses (voir figure 2). Ces roues codeuses sont accessibles en partie supérieure et sur le coté du module.

Nota : L'adresse peut être sélectionnée entre 00 et 159 sur l'ICF I.Scan+ V2. Dans le cas du raccordement sur une centrale de la gamme résonance, l'adresse doit être impérativement codée entre 1 et 99. Les adresses qui seraient sélectionnées avec une valeur supérieure à 99 seront identifiées sur les centrales de la gamme Résonance comme étant codé à l'adresse 00.

Utiliser un tournevis pour sélectionner l'adresse désirée.

Chubb ICF I.Scan+ V2



Isolateur de court circuit

L'ICF I.Scan+ V2 est équipé d'isolateurs de court circuit. Si nécessaire, ces isolateurs peuvent ne pas être utilisés. Dans ce cas, la sortie + du bus I.Scan sera raccordée à la borne 5 au lieu d'être raccordé à la borne 2. Voir le schéma de raccordement pour plus de détails.

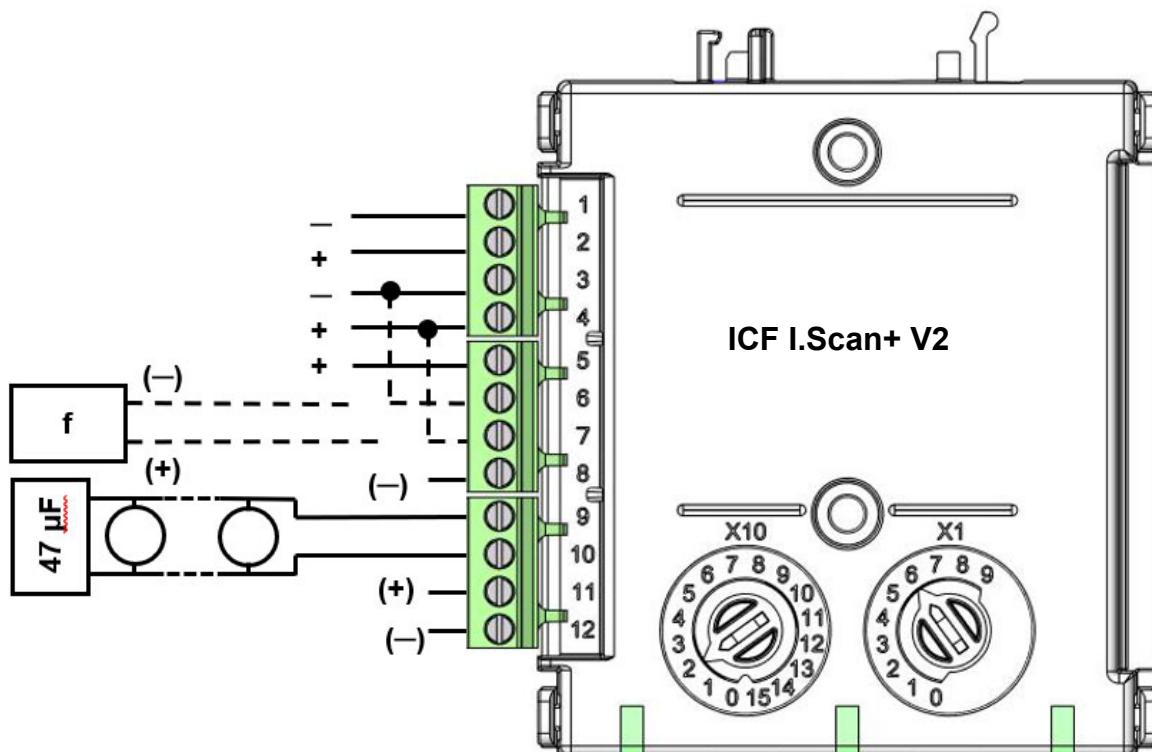
RACCORDEMENT

Voir la figure 3

La zone collective du module ICF I.Scan+ V2 peut être alimentée soit directement par le bus adressé I.Scan (s'il peut fournir le courant nécessaire), soit par une alimentation externe. Dans ce dernier cas, le bus I.Scan est totalement isolé de la zone collective.

Si la zone collective est alimentée par le bus I.Scan, il est nécessaire de connecter également ce bus sur l'entrée d'alimentation de la zone collective. Nota : dans ce cas, si un court circuit a lieu sur le bus I.Scan, le module transmettra un défaut via la partie isolée du bus I.Scan

Figure 3 : raccordement du module ICF I.Scan+ V2



Notes

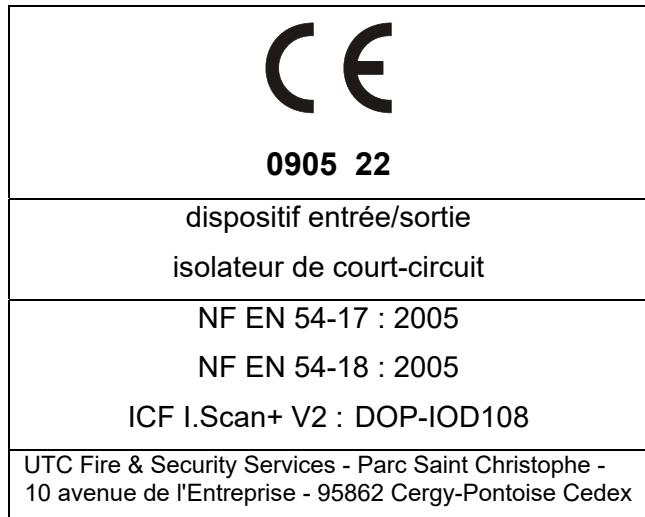
- 1 Pour que les isolateurs de court circuit ne soient pas fonctionnels, la sortie Bus I.Scan + doit être raccordée à la borne 5 et pas à la borne 2. Les bornes 5 et 4 sont reliées à l'intérieur du module.
- 2 Si la zone collective est alimentée par le bus I.Scan, alors le bus doit être connectée à la fois sur les bornes d'entrée du bus (bornes 3 et 4) et à l'entrée de l'alimentation externe (bornes 6 et 7). Si une alimentation externe est utilisée, elle doit être raccordée sur les entrées alimentation externe (bornes 6 et 7) et l'entrée du bus I.Scan doit être uniquement raccordée sur les bornes d'entrée du bus I.Scan (bornes 3 et 4).
- 3 L'entrée défaut permet de surveiller un contact externe par exemple pour le contrôle d'une alimentation externe. Le défaut est pris en compte quand une polarité négative est appliquée sur cette borne.

Chubb ICF I.Scan+ V2



- 4 Le module ICF I.Scan+ V2 utilise une capacité comme circuit fin de ligne
- 5 La sortie reset peut être utilisée pour surveiller le réarmement de la zone. Elle bascule à 0V pendant le réarmement.
- 6 Le nombre maximum de détecteurs collectives (Series C.Scan ou C.Scan+) qui peuvent connecté sur le ICF I.Scan+ V2 est 30.

Chubb France - Parc Saint Christophe - 10 avenue de l'Entreprise - 95862 Cergy-Pontoise Cedex - Capital Social 32 302 720 € - RCS Pontoise 702 000 522



NF 508
AFNOR Certification
11 rue Francis de Pressensé
93571 La plaine Saint Denis