

# ICF I.Scan+ V2

## INTERFACE COLLECTIVE FEU

### Manuel d'installation

#### PRESENTATION

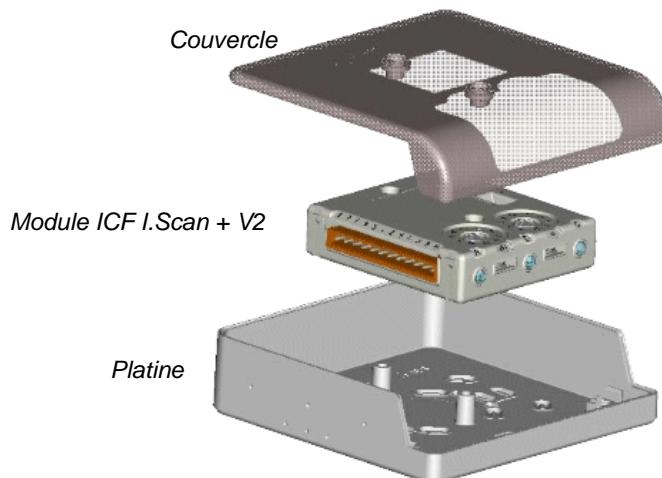
L'ICF I.Scan+ V2 assure l'interface entre une zone (ou ligne) collective et une centrale adressée Chubb via le bus I.Scan.

Il est alimenté directement par le bus I.Scan ou par une alimentation externe 24 Volts de type EN54-4.

Une fonction Isolateur de court-circuit est intégrée à l'ICF I.Scan+ V2. Elle peut être activée ou non selon le mode de raccordement.



Déconnecter le bus I.Scan avant le raccordement des périphériques.



La platine sera fixée sur le support. Ensuite, le module ICF I.Scan+ V2 et le couvercle sont vissés sur la platine en utilisant les vis fournies.

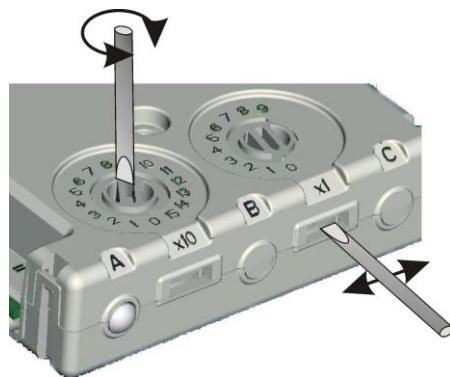


Figure 1 : Configuration de l'adresse

L'adresse du module est sélectionnée à l'aide de roues codeuses.

Ces roues codeuses sont accessibles en partie supérieure et sur le côté du module.

Utiliser un tournevis pour sélectionner l'adresse désirée.

Seules les adresses de 1 à 99 sont utilisables sur le bus I.Scan.

### Caractéristiques de raccordement bus I.Scan

Se reporter au manuel d'installation de la centrale de détection incendie.

#### Le câble est sans écran (SYS 1).

Dans le cas de câble avec écran (SYT 1), il faut respecter les points suivants :

- L'écran ne doit pas être raccordé à la terre,
- Ne pas faire la continuité d'écran au niveau de chaque équipement,
- Garantir l'isolement de l'écran par rapport aux masses métalliques rencontrées lors du cheminement des câbles,
- Garantir l'isolement de l'écran par rapport aux autres conducteurs du câble.

### Caractéristiques de raccordement de la ligne collective

<b>Longueur</b>	700m maximum.
<b>Type de câble</b>	Les câbles reliant l'ECS au premier point de détection ainsi que les câbles traversant des locaux non surveillés doivent être en CR1. C2 dans les autres cas ( <i>au sens de la norme NF C 32-070</i> ).
	1 paire 8/10 <sup>e</sup> minimum <b>sans</b> écran (de même pour le câble reliant le détecteur à l'indicateur d'action).
	Alimentation externe de l'ICF I.Scan+ V2 (si utilisée) : 1 paire 1,5mm <sup>2</sup> (ou 2,5mm <sup>2</sup> maximum) <b>sans</b> écran CR1 en dehors de la zone surveillée et C2 dans la zone surveillée.
<b>Elément de fin de ligne</b>	Condensateur de 47µF.
<b>Nombre d'éléments admissibles par ligne</b>	30 (se reporter au rapport d'associativité de la centrale).

# Raccordement intégrant la fonction d'ICC

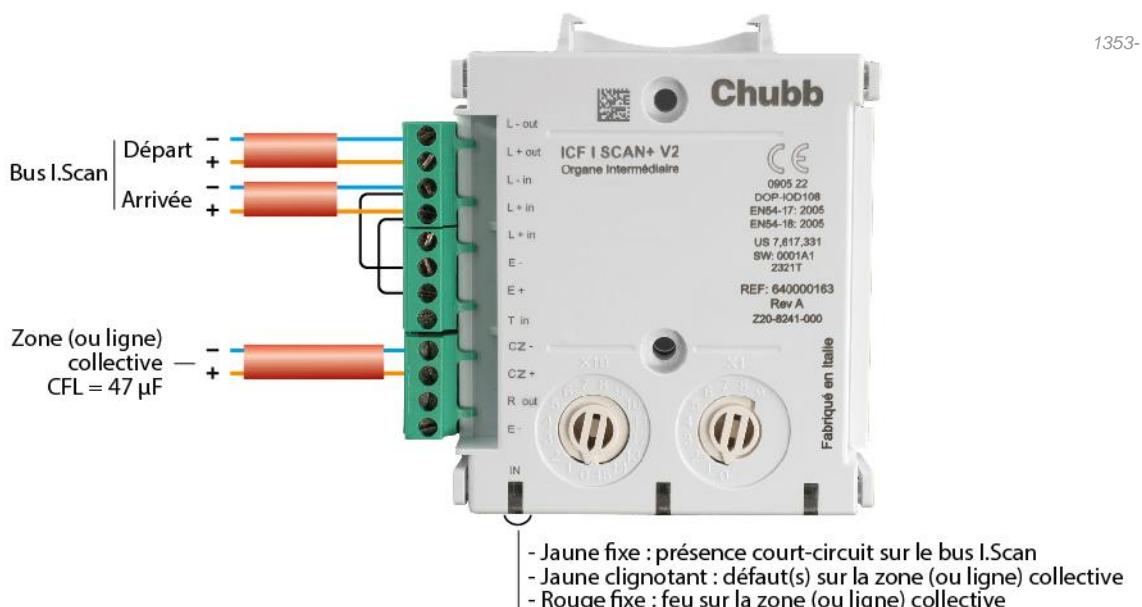
## Alimentation de l'ICF I.Scan+ V2 par le bus I.Scan

Remarque : Dans cette configuration, le nombre d'ICF I.Scan+ V2 admissibles sur le bus I.Scan est réduit. Se reporter au rapport d'associativité de la centrale.

Si un court-circuit a lieu sur le bus I.Scan, le module transmettra un défaut via la partie isolée du bus.

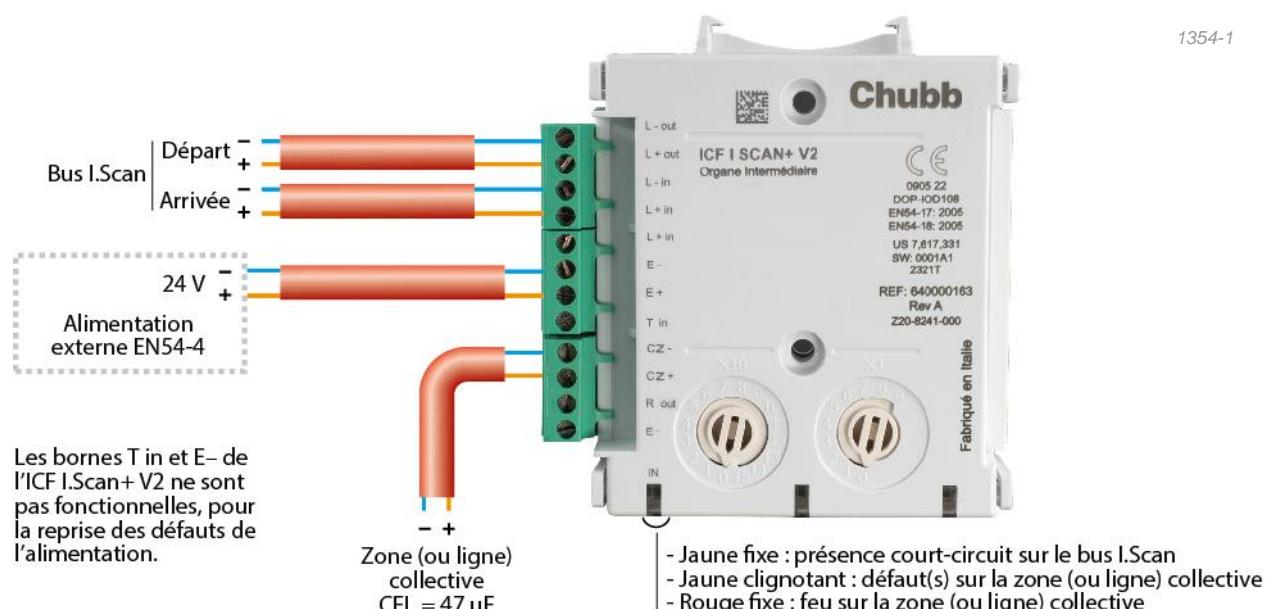
Attention : Un court-circuit sur « Départ » entraîne la perte du tronçon, alors qu'un court-circuit sur « Arrivée » entraîne à la fois la perte du tronçon et de la ligne collective.

Pour ne pas perdre la ligne collective, il faut passer par une alimentation externe (voir paragraphe suivant).



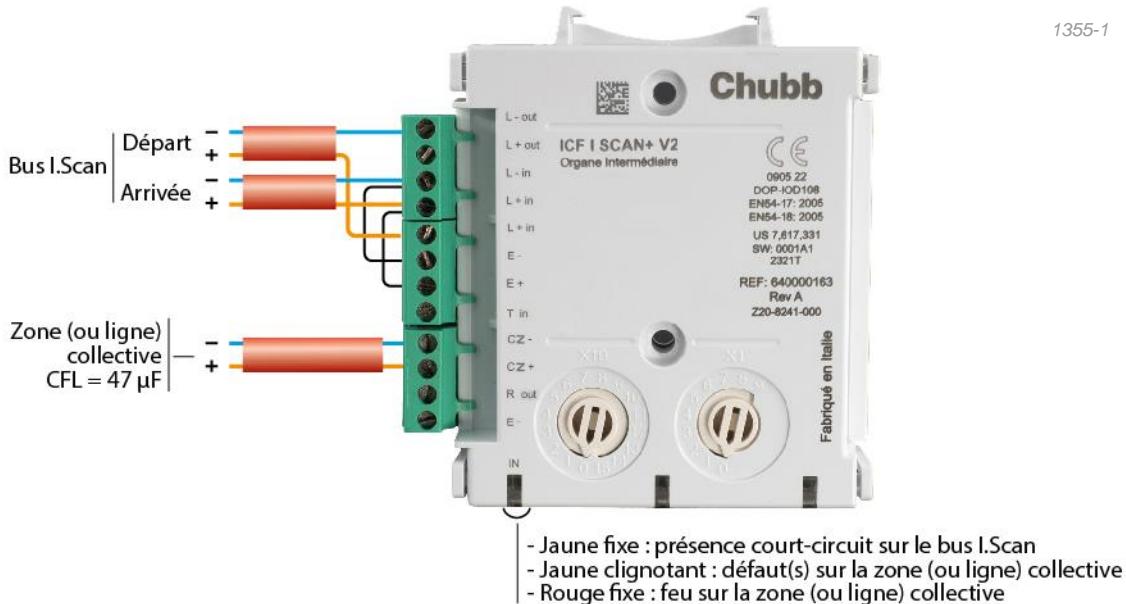
## Alimentation de l'ICF I.Scan+ V2 par une alimentation EN54-4 externe

Dans cette configuration, le bus I.Scan est totalement isolé de la zone (ou ligne) collective.



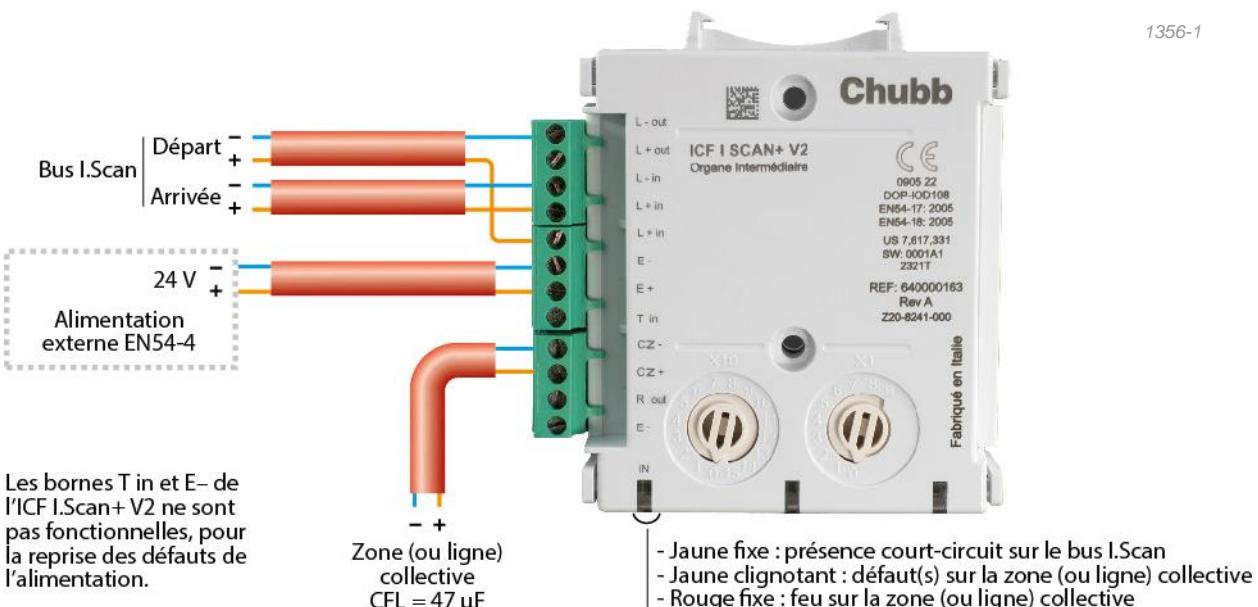
## Raccordement sans la fonction d'ICC

### Alimentation de l'ICF I.Scan+ par le bus I.Scan



### Alimentation de l'ICF I.Scan+ par une alimentation EN54-4 externe

Dans cette configuration, le bus I.Scan est totalement isolé de la zone (ou ligne) collective.



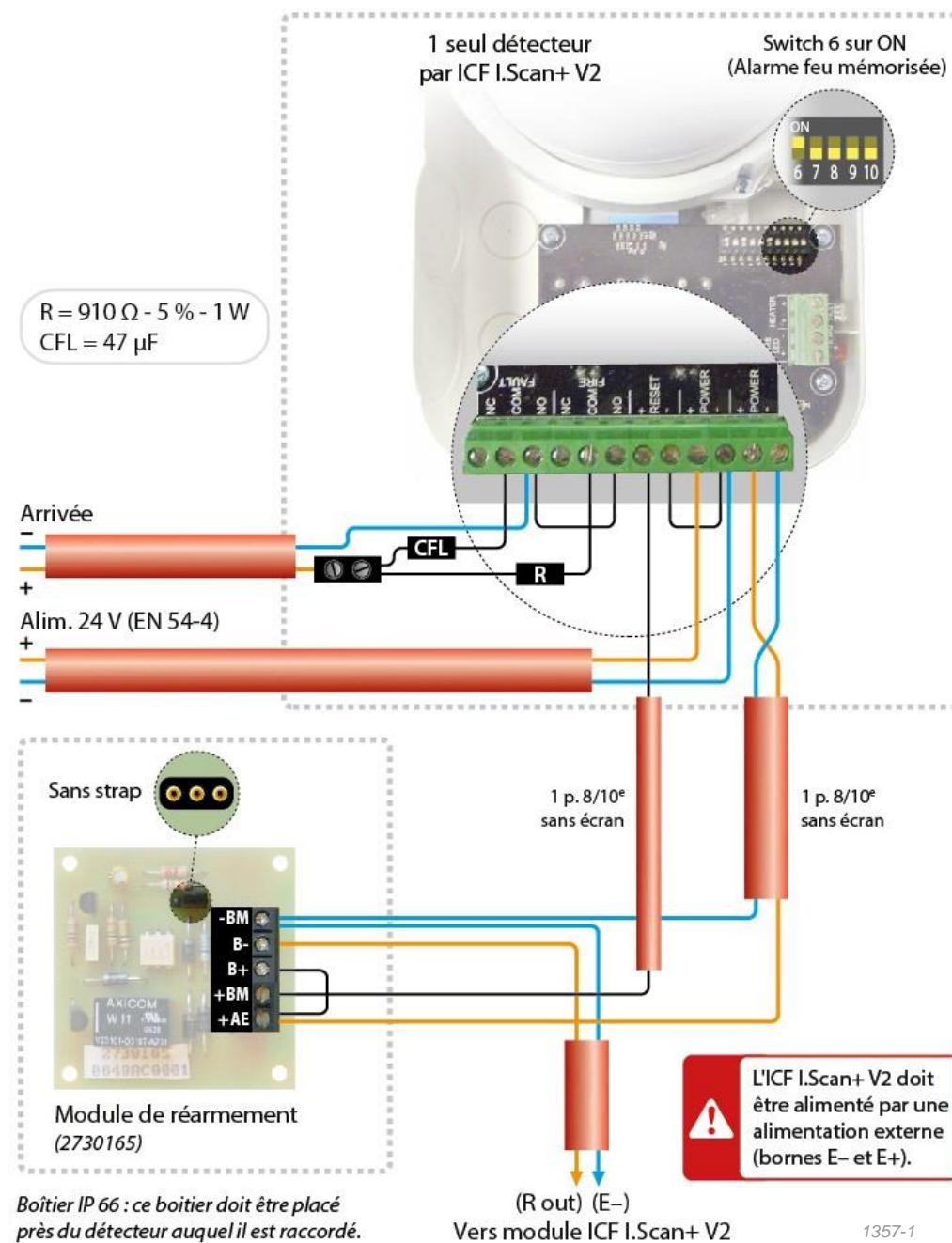
## Raccordement bornes R out (RESET)

La borne **R out** (RESET) de l'ICF I.Scan+ V2 peut être utilisée pour surveiller le réarmement de la zone. Elle bascule à 0V pendant le réarmement par la centrale de l'ICF I.Scan+ V2.

Remarque : cette sortie R out (RESET) est uniquement utilisée dans des cas particuliers car les détecteurs de type aspiration, flamme ou linéaire peuvent être désormais configurés en mode auto-réarmement.

### Exemple d'utilisation

Réarmement par l'ECS d'un détecteur OSID (configuré sans la fonction auto-réarmement et raccordé sur la ligne collective du module ICF I.Scan+ V2) via le module de réarmement et la sortie R out (RESET) de l'ICF I.Scan+ V2.



## Raccordement borne T in (reprise défauts d'une alimentation)

La borne **T in** de l'ICF I.Scan+ V2 n'est pas fonctionnelle pour la reprise des défauts d'une alimentation.

**AVERTISSEMENT :** Soucieux de l'amélioration constante de nos produits qui doivent être mis en oeuvre en respectant les réglementations en vigueur, nous nous réservons le droit de modifier à tous moments les informations contenues dans ce document. Le non-respect ou la mauvaise utilisation des informations contenues dans ce document ne peut en aucun cas impliquer notre société. Dans la mesure où les textes, dessins et modèles, graphiques, base de données reproduits dans ce guide seraient susceptibles de protection au titre de la propriété intellectuelle et dès lors que le Code de la Propriété Intellectuelle n'autorise, au terme de l'article L122-5 2° et 3° a), d'une part, que « les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective », et, d'autre part, que « les analyses et les courtes citations » dans un but d'exemple et d'illustration, sous réserve que soient indiqués clairement le nom de l'auteur et la source, toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement des auteurs ou de leurs ayants droit ou ayants cause est illicite » (article L122-4). Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait donc une contrefaçon sanctionnée par les articles L.335-2 et suivants du Code de la Propriété Intellectuelle.



**CHUBB France**  
Parc Saint Christophe – Bâtiment Magellan 1  
10 avenue de l'Entreprise • 95862 CERGY-PONTOISE Cedex  
[www.chubbsfs.com](http://www.chubbsfs.com)

FICHIER	REVISION
ICF I.Scan+ V2-MIA300612-1	13.09.2024