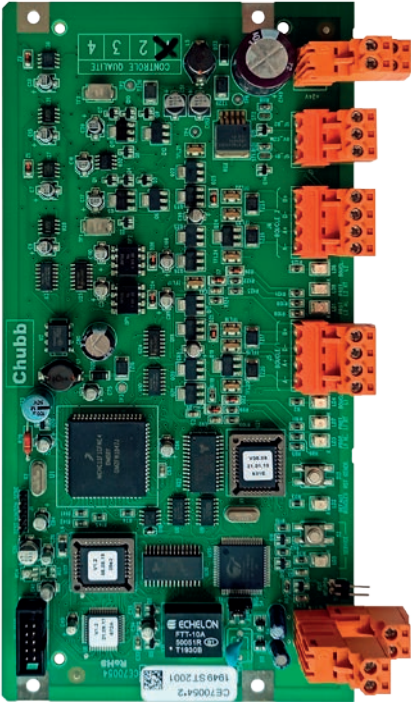


Article

P760000028

Carte UAI 2B Lon IN



P760000128

Carte UAI 2B Lon IN Rack

Description

Fonctions

- Permet la gestion de 2 bus adressés I.Scan.
- Les bus sont du type rebouclé avec possibilité de dérivation.
- Chaque bus I.Scan permet de mettre en œuvre :
 - pour INfluence-I : 128 adresses avec un maximum de 99 détecteurs et 99 déclencheurs manuels,
 - pour INfluence-S Type B : 99 adresses de déclencheurs manuels.
- La carte UAI 2B Lon IN possède une sortie polarisée feu pour chacun des bus I.Scan (activée en cas de feu sur l'une quelconque des adresses raccordées sur ce bus).

Certification

- Inclus dans la certification d'INfluence-I et d'INfluence-S.

Mise en œuvre

- Dans un des coffrets de la gamme IN.
- En rack pour la version UAI 2B Lon IN Rack. Cette version est constitué de l'UAI 2B Lon IN, d'un bornier de raccordement chantier Rack et de la liaison entre la carte et le bornier.

Caractéristiques techniques

Mécanique

- Format (L x H) : 220 x 125 mm.

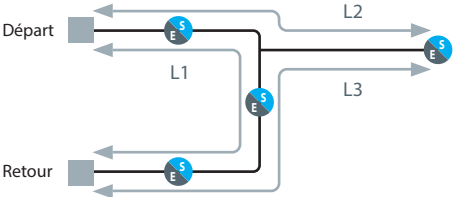
Électrique

- UAI 2B Lon IN :
 - Communication sur le bus Lon FTT,
 - Alimentation : 24 VDC.
- Pour chacun des bus I.Scan :
 - Courant maximum : 150 mA,
 - Protection par disjonction électronique,
 - Type de câble : 1 paire 8/10° minimum sans écran,
 - Sortie polarisée feu.

Raccordement

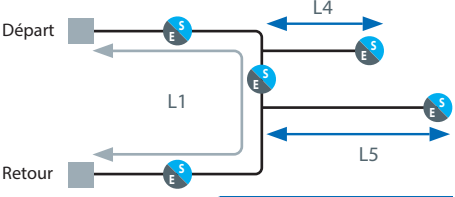
Longueur maximum du bus I.Scan entre :

- La borne départ et la borne de retour : L1,
- La borne départ et toute adresse sur une dérivation : L2,
- La borne retour et toute adresse sur une dérivation : L3.



	L1	L2	L3
1 paire 8/10° sans écran	1600 m	1600 m	1600 m

Longueur maximum du bus rebouclé et de ses dérivations :



	L1 + L4 + L5
1 paire 8/10° sans écran	2000 m

Les isolateurs de court-circuit (ICC) sont :

- soit intégré dans le détecteur,
- soit intégré dans le socle du détecteur,
- soit mis en œuvre dans un circuit indépendant.

- Se reporter aux rapports d'associativité des centrales pour connaître les éléments raccordable sur les bus de détection.

Matériel associé

Se reporter au Rapport d'associativité de la centrale.