

UNITÉ D'ACQUISITION

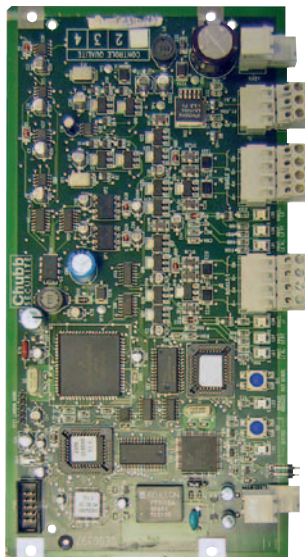
UAI 2B I.Scan Lon FTT

Gamme .Com
Résonance

Article

610 000 007

UAI 2B I.Scan Lon FTT



610 000 008

UAI 2B I.Scan Lon FTT Rack

Description

Fonctions

- Mise en œuvre dans UTI.Com ou CMSI.Com Type B permet la gestion de 2 bus adressés I.Scan.
- Les bus sont du type rebouclé avec possibilité de dérivation.
- Chaque bus I.Scan permet de mettre en œuvre :
 - pour l'UTI.Com : 128 adresses avec un maximum de 99 détecteurs et 99 déclencheurs manuels,
 - pour CMSI.Com Type B : 99 adresses de déclencheurs manuels.
- La carte UAI 2B I.Scan Lon FTT possède une sortie polarisée feu pour chacun des bus I.Scan (activée en cas de feu sur l'une quelconque des adresses raccordées sur ce bus).
- Nombre maximum de cartes UAI 2B I.Scan Lon FTT, UAI 2B Spectral Lon FTT, UAI 4L DS2 Lon FTT, UAI 2B AD1000 Lon FTT, UAC 16 ZD Lon FTT et UAC 16 ZD / 16 R Lon FTT :
 - Sur UTI.Com : 30,
 - Sur CMSI.Com : 4.

Certification

- Inclus dans la certification de l'UTI.Com et du CMSI.Com Type B.

Mise en oeuvre

- Dans un des coffrets de la gamme Résonance pour la version UAI 2B I.Scan Lon FTT.
- En rack pour la version UAI 2B I.Scan Lon FTT Rack. Cette version est constituée de l'UAI 2B I.Scan Lon FTT, d'un bornier de raccordement chantier Rack et de la liaison entre la carte et le bornier.

Caractéristiques

Mécaniques

- UAI 2B I.Scan Lon FTT (L x H) : 220 x 110 mm (hors bornier de raccordement chantier).

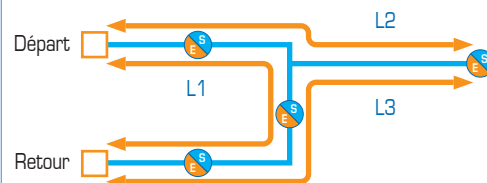
Électriques

- UAI 2B I.Scan Lon FTT :
 - Communication sur le bus Lon FTT
 - Alimentation : 24 VDC,
 - Consommation en veille : 120 mA sous 24 V (hors détecteurs ou déclencheurs).
- Pour chacun des bus I.Scan :
 - Protection par disjonction électronique : 110 mA +/- 10 mA,
 - Type de câble : 1 paire 8/10^e minimum sans écran,
 - Sortie polarisée feu.

Raccordement

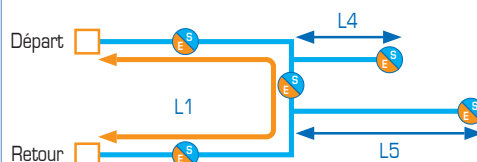
Longueur maximum du bus I.Scan entre :

- La borne départ et la borne de retour : L1,
- La borne départ et toute adresse sur une dérivation : L2,
- La borne retour et toute adresse sur une dérivation : L3.



	L1	L2	L3
1 paire 8/10 ^e sans écran	1600 m	1600 m	1600 m

Longueur maximum du bus rebouclé et de ses dérivations :



	L1 + L4 + L5
1 paire 8/10 ^e sans écran	2000 m

Les isolateurs de court-circuit (ICC I.Scan) sont :

- soit intégré dans le détecteur,
- soit intégré dans le socle du détecteur,
- soit mis en œuvre dans un circuit indépendant.

- Se reporter aux rapports d'associativité des centrales pour connaître les éléments raccordable sur les bus de détection.

Matériel associé

C.Scan O	I.Scan M / ICC	VIREx	STRATOS MICRA 25	6500 FS	WCP5A-RP01SF-A207-01
C.Scan M	I.Scan T / ICC	R.Scan M	STRATOS MICRA 100	MCP1A-R910SF-A207-01	WCP5A-RP02SF-A207-01
C.Scan T	I.Scan TV / ICC	VLP	STRATOS HSSD-2	MCP1A-R910SF-A207-01C	MCPRFE-AS
C.Scan TV	I.Scan+ TV ICC	VLC	STRATOS NANO	MCP2A-R910SF-A207-01	ME500 RFE
C.Scan+ O	I.Scan+ T58 ICC	VLS	X3301 IR	MCP2A-R910SF-A207-01C	ICC UAI AD1000
C.Scan+ M	I.Scan+ T78 ICC	VLF	OLFAR	WCP2A-R820SF-A207-01C	ICC I.Scan+
C.Scan+ T	Laser.Scan	VFT-15-NF	OLFAR-R	MCP5A-RP01SF-A207-01	ICC I.Scan filaire
C.Scan+ TV	I.Scan+ O / ICC	VFT-15-C-NF	6500 R	MCP5A-RP01SF-A207-01C	ICF I.Scan+
I.Scan I / ICC	I.Scan+ M ICC	A310E	6500 RS	MCP5A-RP02SF-A207-01	M503Me
I.Scan O / ICC	VOEx	A320E	6500 F	MCP5A-RP02SF-A207-01C	Interface SI