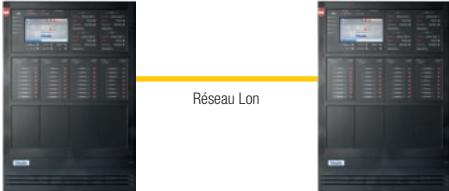


## FICHE CATALOGUE

CMSI

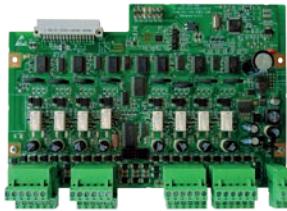
Article	Description
P750000001 INfluence-S CAB-M	<p><b>Fonctions</b></p> <p>INfluence-S est un Centralisateur de Mise en Sécurité Incendie qui gère les fonctions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• détection,</li> <li>• évacuation,</li> <li>• mise en sécurité,</li> <li>• relayage,</li> <li>• répétition,</li> </ul>
P750000002 INfluence-S CAB-L	<p><b>Certifications</b></p> <p>INfluence-S est conforme aux directives :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• basse tension,</li> <li>• compatibilité électromagnétique,</li> <li>• RoHS.</li> </ul>
P750000003 INfluence-S RACK	<p>INfluence-S est certifié NF sous le numéro :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Type A : CMSI 093 C,</li> <li>• Type B : CMSI 093 D.</li> </ul> <p>Selon les normes de référence :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NFS 61-936 pour la partie UGA,</li> <li>• NFS 61-935 à NFS 61-939 pour les fonctions de mise en sécurité,</li> <li>• EN 12101-10 pour l'alimentation.</li> </ul>
	<p><b>Fonction détection</b></p> <p><b>SSI de catégorie A :</b></p> <p>INfluence-S Type A gère les informations feu des ECS qui lui sont associées. La communication avec ces ECS s'effectue via le réseau Lon inter centrales (carte 2 voies Lon IN, 4 voies Lon OUT ou Déport Lon FTT IN).</p> <p></p> <p><b>SSI de catégorie B :</b></p> <p>INfluence-S Type B gère directement les déclencheurs manuels :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• en mode adressé sur les bus adressés I.Scan mis en œuvre sur la carte UAI 2B directe IN (P760000005), UAI 2B Lon IN (P760000028), UAI 2B Lon IN rack (P760000128),</li> <li>• en mode collectif, sur les zones collectives de l'UAC 16ZD CAN (P760000002), UAC 16ZD CAN rack (P760000003).</li> <li>• Les signalisations sont données sur la carte IHM afficheur.</li> <li>• Les opérations sont accessibles via la carte IHM afficheur.</li> </ul>
	<p><b>Caractéristiques techniques</b></p> <p><b>Mise en œuvre</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baie 19"/4U par niveau.</li> <li>• 2 versions de coffret (<i>Matériel Central et Matériel Déporté</i>) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- CAB M (L x H x P) : 492 x 534 (12U) x 270 mm.</li> <li>- CAB L (L x H x P) : 492 x 712 (16U) x 270 mm.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Tenue à l'environnement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Température de fonctionnement admissible : - 5 °C à + 40 °C.</li> <li>• Température de stockage admissible : - 10 °C à + 50 °C.</li> <li>• Humidité ambiante admissible : &lt; 93 % relative sans condensation.</li> </ul> <p><b>Indice de protection</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• IP 30.</li> </ul> <p><b>Fonction détection</b></p> <p><b>SSI de catégorie A :</b></p> <p>INfluence-S Type A gère les informations feu des ECS qui lui sont associées. La communication avec ces ECS s'effectue via le réseau Lon inter centrales (carte 2 voies Lon IN, 4 voies Lon OUT ou Déport Lon FTT IN).</p> <p></p> <p><b>SSI de catégorie B :</b></p> <p>INfluence-S Type B gère directement les déclencheurs manuels :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• en mode adressé sur les bus adressés I.Scan mis en œuvre sur la carte UAI 2B directe IN (P760000005), UAI 2B Lon IN (P760000028), UAI 2B Lon IN rack (P760000128),</li> <li>• en mode collectif, sur les zones collectives de l'UAC 16ZD CAN (P760000002), UAC 16ZD CAN rack (P760000003).</li> <li>• Les signalisations sont données sur la carte IHM afficheur.</li> <li>• Les opérations sont accessibles via la carte IHM afficheur.</li> </ul> <p><b>Limites de capacité :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2000 zones de détection.</li> <li>- 240 zones de détection manuelle,</li> <li>- 1000 déclencheurs manuels dont 256 adressés.</li> </ul>

Article	Description
	<p><b>Fonction relayage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les relais sont raccordés sur :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- la carte UES générale (relais feu général, dérangement général et 2 relais programmables),</li> <li>- la carte UCR 12 relais CAN,</li> <li>- la carte UCR 24 relais CAN.</li> </ul> </li> <li>Les signalisations sont données sur la carte IHM afficheur.</li> </ul>
P760000055 IN.Rep+ Evac	<p><b>Fonction répétition</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les répétiteurs d'exploitation "gamme IN" sont raccordés sur la carte UES générale et doivent être alimentés :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- jusqu'à 4 répétiteurs par la carte UES générale,</li> <li>- jusqu'à 10 répétiteurs par la sortie AUX de l'Alim 150W IN,</li> <li>- jusqu'à 16 répétiteurs par une alimentation externe EN 54-4 ou EN 12101-10.</li> </ul> </li> <li>Les répétiteurs d'exploitation INnova-TRE sont raccordés sur le bus Lon et doivent être alimentés par une alimentation EN 54-4 ou EN 12101-10.</li> <li>Limites de capacité :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 16 répétiteurs gamme IN,</li> <li>- 120 répétiteurs INnova-TRE.</li> </ul> </li> </ul>
P760000056 IN.Rep+ Evac/Mes	
P780000010 INnova-TRE	

Article	Description
<b>Fonction évacuation</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Les diffuseurs d'évacuation sont raccordés :           <ul style="list-style-type: none"> <li>sur les 2 sorties pour diffuseurs d'évacuation de la carte UES générale (les 2 sorties sont indépendantes),</li> <li>sur les sorties des cartes 4 voies CAN et 8 voies CAN,</li> <li>sur les sorties des cartes SATI 4 voies IN et SATI 8 voies IN,</li> <li>sur les sorties des SATC 4 voies IN et SATC 8 voies IN.</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>Carte UES générale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Courant max. disponible par sortie : 500 mA.</li> <li>Surveillance de ligne par résistance de fin de ligne : 10 kΩ, 5 %, ½ W.</li> </ul> <p><b>Carte 4 ou 8 voies CAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Courant max. disponible : 1 A si alim. interne, 3 A si alim. externe.</li> <li>Courant max. disponible par sortie : 1 A.</li> <li>Surveillance de ligne par résistance de fin de ligne : 10 kΩ, 5 %, ½ W.</li> </ul> <p><b>Carte SATI 4 ou 8 voies IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Courant max. disponible : 3 A et 72 W en 24 V, 1,5 A et 72 W en 48 V.</li> <li>Courant max. disponible par sortie : 900 mA.</li> <li>Surveillance de ligne par module MAP.</li> <li>Nombre max. de MAP par sortie : 10.</li> </ul> <p><b>Carte SATC 4 ou 8 voies IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Courant max. disponible : 3 A et 72 W en 24 V, 1,5 A et 72 W en 48 V.</li> <li>Courant max. disponible par sortie : 400 mA.</li> <li>Surveillance de ligne par résistance de fin de ligne : 10 kΩ, 5 %, ½ W.</li> </ul>
<b>Modes de raccordement des diffuseurs d'évacuation</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode conventionnel / simple branche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode multi-branches</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode module de puissance (10 maximum par ligne)</li> </ul>	
<b>Mise en œuvre des contacts auxiliaires</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le contact auxiliaire peut être mis en œuvre :           <ul style="list-style-type: none"> <li>sur un des relais programmables de la carte UES générale,</li> <li>sur une sortie de SATC 8 relais IN.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>sur un Module 1 relais déporté connecté :           <ul style="list-style-type: none"> <li>sur une sortie de 4 ou 8 voies CAN,</li> <li>sur une sortie de SATI 4 ou 8 voies IN,</li> <li>sur une sortie de SATC 4 ou 8 voies IN.</li> </ul> </li> <li>Nombre max de contacts auxiliaires : 10 par ZA.</li> </ul>
<b>Équipement d'alarme de type 1 ou 2a</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Les signalisations sont données sur la carte IHM afficheur et les cartes Face avant 2ZA CAN.</li> <li>Les opérations sont accessibles via la carte IHM afficheur et les cartes Face avant 2ZA CAN.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Durée d'alarme restreinte : de 0 s à 300 s par pas de 1 s.</li> <li>Durée d'alarme générale : de 5 min à 20 min par pas de 1 min.</li> <li>Limites de capacité :           <ul style="list-style-type: none"> <li>64 zones d'alarme.</li> </ul> </li> </ul>

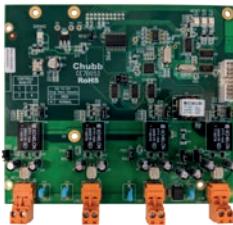
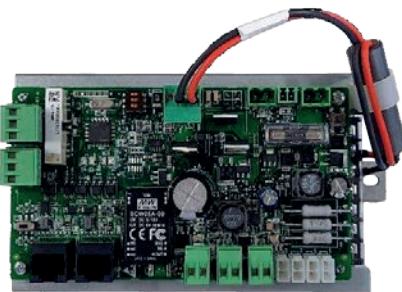
Article	Description
	<p><b>Mise en sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les DCT sont raccordés :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- sur les lignes de télécommande à rupture et sans contrôle de position de la carte UES générale.</li> <li>- sur les lignes de télécommande des cartes 4 voies CAN et 8 voies CAN,</li> </ul> </li> </ul>
	<p><b>Sortie directe</b> Mode direct, Mode module 1 relais, Mode module de puissance.</p> <p><b>Voie de transmission non rebouclée</b> Mode direct</p> <p><b>Voie de transmission rebouclée</b> Mode direct, Mode module 1 relais, Mode module de puissance.</p>
	<p><b>Carte UES générale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Courant max. disponible par sortie : 500 mA.</li> <li>Surveillance de ligne par résistance de fin de ligne : 10 kΩ, 5 %, ½ W.</li> </ul> <p><b>Carte 4 ou 8 voies CAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Courant max. disponible : 1 A si alim. interne, 3 A si alim. externe.</li> <li>Courant max. disponible par sortie : 1A.</li> <li>Surveillance de ligne par résistance de fin de ligne : 10 kΩ, 5 %, ½ W.</li> </ul> <p><b>Carte SATI 4 ou 8 voies IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Courant max. disponible : 3 A et 72 W en 24 V, 1,5 A et 72 W en 48 V.</li> <li>Courant max. disponible par sortie : 1 A.</li> <li>Surveillance de ligne par module MAP.</li> <li>Nombre max. de MAP par sortie : 10.</li> </ul> <p><b>Carte SATC 4 ou 8 voies IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Courant max. disponible :</li> <li>3 A et 72 W en 24 V, 1,5 A et 72 W en 48 V.</li> <li>Courant max. disponible par sortie : 500 mA.</li> <li>Surveillance de ligne par résistance de fin de ligne : 10 kΩ, 5 %, ½ W.</li> </ul>
	<p><b>Modes de raccordement des lignes de télécommande</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rupture ou émission : mode direct</li> <li>Rupture ou émission : mode avec module de puissance (10 maximum par ligne)</li> <li>Rupture ou émission : mode avec module 1 relais (10 maximum par ligne)</li> </ul> <p><b>Attention : pas de mode émission sur la carte UES générale.</b></p>
	<p>Alimentation 24 V ou 48 V</p> <p><b>M Das</b> Module DAS Résonance</p> <p><b>M DI</b> Module DAS SATC identifiable</p>
	<p><b>Mode de raccordement des lignes de contrôle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mode collectif (de 1 à 32 DCT)</li> <li>Mode DAS identifiable (de 1 à 4 DCT)</li> </ul> <p>Dans les deux cas, raccordements possibles : PA seul, PS seul, PA et PS.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les signalisations sont données sur la carte IHM afficheur et sur la carte face avant 8F CAN (P760000018).</li> <li>Les opérations sont accessibles via la carte IHM afficheur et via la carte face avant 8F CAN (P760000018).</li> <li>Retard sur commande : de 0 s à 60 s par pas de 1 s.</li> <li>Limites de capacité :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 256 fonctions.</li> </ul> </li> </ul>

Article	Description
 P760000027 <b>UES générale</b> 	<p><b>Équipement de base / Carte IHM afficheur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 sortie USB type B.</li> <li>• 2 sorties USB type A (500 mA / 5 VDC disponible pour l'ensemble des 2 sorties).</li> <li>• 2 ports Ethernet (connecteur RJ45).</li> <li>• 1 sortie RS232 (TXD, RTS, RXD, CTS isolée).</li> <li>• 1 sortie audio (500 mW à 8 Ohms).</li> <li>• 1 connecteur pour carte Micro SD.</li> <li>• 1 connecteur pour carte 2/4 voies Lon IN.</li> </ul>
P760000028 <b>UAI 2B Lon IN</b>  P760000128 <b>UAI 2B Lon IN rack</b>	<p><b>UES générale équipée UAI 2B directe IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 sorties bus adressés I.Scan.</li> <li>• 4 entrées surveillées.</li> <li>• 4 sorties surveillées :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 lignes de télécommande indépendantes pour fonctions à rupture et sans contrôle de position,</li> <li>- 2 sorties indépendantes pour diffuseurs d'évacuation.</li> </ul> </li> <li>• 2 relais programmables.</li> <li>• 1 relais feu général.</li> <li>• 1 relais dérangement général.</li> <li>• 1 sortie répéteur bus RS485.</li> </ul> <p><b>Note :</b> l'UES générale et optionnelle sur INfluence-S type A.</p> <p style="text-align: right;"><i>Voir fiches CAT-141 et CAT-146</i></p>
P760000002 <b>UAC 16ZD CAN</b>  P760000003 <b>UAC 16ZD CAN rack</b>	<p><b>UAI 2B Lon IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gère deux bus adressés I.Scan.</li> <li>• Mise en œuvre dans le fond de panier.</li> </ul> <p><b>UAC 16ZD CAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gère 16 lignes collectives.</li> </ul> <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-147</i></p>
P760000017 <b>Face avant 2ZA CAN</b> 	<p><b>Face avant 2ZA CAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intègre l'US /UCMC jusqu'à deux ZA.</li> </ul> <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-148</i></p>
	<p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-142</i></p>

Article	Description
P760000018 Face avant 8F CAN	<p><b>■ Face avant 8F CAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intègre l'US /UCMC jusqu'à 8 fonctions.</li> </ul>  <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-145</i></p>
P760000034 4 voies CAN	<p><b>■ 4 voies CAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dispose de 4 lignes de télécommande indépendantes pour DAS/DCT.</li> </ul> 
P760000035 8 voies CAN	<p><b>■ 8 voies CAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dispose de 8 lignes de télécommande indépendantes pour DAS/DCT..</li> </ul> 
P760000135 8 voies CAN rack	<p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-149</i></p>
P760000029 SATI 4 voies IN	<p><b>■ SATI 4 voies IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dispose de 4 voies de transmission indépendantes pour DAS/DCT..</li> </ul> 
P760000030 SATI 8 voies IN	<p><b>■ SATI 8 voies IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dispose de 8 voies de transmission indépendantes pour DAS/DCT..</li> </ul> 
P760000130 SATI 8 voies IN rack	<p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-152</i></p>

Article	Description
4500040006 Module MAP  	<p><b>Module MAP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Élément de fin de ligne du SATI 4/8 voies IN.</li> </ul>
	<i>Voir fiche CAT-152</i>
P760000042 Déport LPT 24/48 IN  	<p><b>Déport LPT 24/48 IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Permet de convertir un bus FTT en bus LPT.</li> <li>Permet de mettre en œuvre des matériels déportés (SATC) sur une voie de transmission rebouclée.</li> </ul>
	<i>Voir fiche CAT-155</i>
P760000142 Déport LPT 24/48 IN rack  	
650000006 Déport Lon LPT  	<p><b>Déport Lon LPT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Permet de convertir un bus FTT en bus LPT.</li> <li>Permet de mettre en œuvre des matériels déportés (SATC) sur une voie de transmission rebouclée.</li> </ul>
	<i>Voir fiche CS01/61-01</i>
660000001 Alim 24V déport Lon LPT  	<p><b>Alim 24V déport Lon LPT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Permet d'alimenter une carte Déport Lon LPT et une seule à partir d'une alimentation 24 V.</li> </ul>
660000002 Alim 48V déport Lon LPT  	<p><b>Alim 48V déport Lon LPT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Permet d'alimenter une carte Déport Lon LPT et une seule à partir d'une alimentation 48 V.</li> </ul>
	<i>Voir fiche CS08/24-01</i>
P760000033 SATC 8 relais IN  	<p><b>SATC 8 relais IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gère 8 relais configurables par programmation.</li> </ul>
	<i>Voir fiche CAT-156</i>

Article	Description
P76000031 <b>SATC 4 voies IN</b> P76000032 <b>SATC 8 voies IN</b> 	<p><b>SATC 4 voies IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dispose de 4 voies de transmission indépendantes pour DAS/DCT..</li> </ul> <p><b>SATC 8 voies IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dispose de 8 voies de transmission indépendantes pour DAS/DCT..</li> </ul> <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-153</i></p>
690000115 <b>Module 1 relais déporté</b> 	<p><b>Module 1 relais déporté</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gère un contact libre de tout potentiel.</li> </ul> <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CS02/46-01</i></p>
600200300 <b>Module de puissance V3</b> 	<p><b>Module de puissance V3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Permet de commander les dispositifs suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diffuseurs d'évacuation (diffuseurs sonores et/ou lumineux),</li> <li>- Dispositifs Actionnés de Sécurité.</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-057</i></p>
P760000006 <b>UCR 12 relais CAN</b>  P760000007 <b>UCR 24 relais CAN</b>  P760000008 <b>UCR 24 relais CAN rack</b>	<p><b>UCR 12 relais CAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gère 12 relais configurés par programmation.</li> </ul> <p><b>Note :</b> Interdit pour la mise en sécurité et l'évacuation (contact auxiliaire de l'UGA).</p> <p><b>UCR 24 relais CAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gère 24 relais configurés par programmation.</li> </ul> <p><b>Note :</b> Interdit pour la mise en sécurité et l'évacuation (contact auxiliaire de l'UGA).</p> <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-150</i></p>

Article	Description
P760000041 <b>4 voies Lon IN</b>  P760000040 <b>2 voies Lon IN</b>	<p><b>■ 4 voies Lon IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gère 4 bus FTT.</li> </ul> <p><b>■ 2 voies Lon IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gère 2 bus FTT.</li> </ul> <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-151</i></p>
P760000044 <b>Déport Lon FTT IN</b>  P760000144 <b>Déport Lon FTT IN rack</b>	<p><b>■ Déport Lon FTT IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Convertit un bus FTT en deux bus redondants FTT et inversement.</li> </ul> <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CS01/60-01</i></p>
670000010 <b>Boîtier Isolon</b> 	<p><b>■ Isolon</b></p> <p>2 utilisations possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolateur Lon (permet d'isoler 2 tronçons),</li> <li>Répéteur Lon (permet d'amplifier le signal).</li> </ul> <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CS01/52-01</i></p>
P770000001 <b>Bloc alim 150W IN coffret</b>  P770000002 <b>Bloc alim 150W IN rack</b>	<p><b>■ Bloc alim 150W IN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Composition du bloc :             <ul style="list-style-type: none"> <li>Carte de traitement alimentation IN,</li> <li>Bloc AC/DC Meanwell,</li> <li>Châssis.</li> </ul> </li> <li>Batteries associables 4, 7, 17 et 24Ah.</li> <li>2 entrées surveillées.</li> <li>1 relais défaut secteur.</li> <li>1 relais défaut batteries.</li> <li>Sorties alimentations internes.</li> <li>Sortie alimentation auxiliaire.</li> </ul> <p style="text-align: right;"><i>Voir fiche CAT-160</i></p>

Article	Description													
P770000005 Bloc gestion alim coffret	<p><b>Bloc gestion alim</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Il gère :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les contacts sec défaut secteur et défaut batterie <b>d'une seule</b> alimentation VARIATION,</li> <li>- La communication CAN avec la carte-IHM afficheur de la centrale INfluence,</li> <li>- La distribution de quatre lignes d'alimentation vers fond de panier et carte IHM afficheur.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Note :</b> Lorsque la centrale est équipée d'une alimentation 150W IN, l'ajout d'une alimentation VARIATION supplémentaire ne nécessite pas l'utilisation d'un bloc de gestion alim puisque les défauts secteur et batterie sont repris par les entrées J7 et J8 de l'alimentation 150W IN. Les lignes d'alimentation 24/48V vont directement de l'alimentation VARIATION aux connecteurs du fond de panier IN.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Composition du bloc :</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;"></th><th style="text-align: center;"><b>P770000005</b></th><th style="text-align: center;"><b>P770000006</b></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Carte de traitement alimentation IN</td><td style="text-align: center;">✓</td><td style="text-align: center;">✓</td></tr> <tr> <td>Châssis de la carte de traitement</td><td style="text-align: center;">✓</td><td style="text-align: center;">✓</td></tr> <tr> <td>Support VARIATION pour CAB-L</td><td style="text-align: center;">✓</td><td style="text-align: center;">✗</td></tr> </tbody> </table>			<b>P770000005</b>	<b>P770000006</b>	Carte de traitement alimentation IN	✓	✓	Châssis de la carte de traitement	✓	✓	Support VARIATION pour CAB-L	✓	✗
	<b>P770000005</b>	<b>P770000006</b>												
Carte de traitement alimentation IN	✓	✓												
Châssis de la carte de traitement	✓	✓												
Support VARIATION pour CAB-L	✓	✗												
P770000006 Bloc gestion alim rack	<i>Voir fiche CAT-168</i>													
Références du chargeur :  512000158 <b>VARIATION 24V 225W</b> vers CAB V2  512000161 <b>VARIATION 24V 225W rack V2</b> 512000159 <b>VARIATION 24V 450W</b> vers CAB V2  512000162 <b>VARIATION 24V 450W rack V2</b> 512000160 <b>VARIATION 48V 225W</b> vers CAB V2  512000163 <b>VARIATION 48V 225W rack V2</b> 512000169 <b>VARIATION 48V 450W rack V2</b>	<p><b>VARIATION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Permet d'alimentation tout ou partie de la centrale.</li> <li>Se reporter au § Bloc gestion alim pour savoir s'il faut utiliser un bloc de gestion alim.</li> <li>Prévoir un module CFL IN VARIATION CAB L (P790000017) ou un module CFL IN VARIATION rack (P790000018) ou un Kit CFL IN VARIATION EXT (P790000016) qui contient le jeu de résistances nécessaire aux liaisons défauts secteur et batterie entre l'alimentation VARIATION et le bloc alim 150W IN ou le bloc gestion alim.</li> </ul> <p><b>Rappel :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>INfluence-S Type A : Électronique des cartes : 24 V (ou 48 V si pas de cartes UES générale, UAI et UAC),</li> <li>INfluence-S Type B : Électronique des cartes : 24 V uniquement.</li> </ul>													
Références des coffrets :  Se reporter à la fiche CS/08-23-03	<i>Voir fiche CS/08-23-04</i>													
P790000017 <b>Mod CFL IN VARIATION CAB L</b>  P790000018 <b>Mod CFL IN VARIATION rack</b>	<p><b>Module CFL IN VARIATION CAB L</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Permet d'interfacer une VARIATION présente dans un CAB-L et un bloc alim 150W IN ou un bloc gestion alim.</li> <li>Composition du module :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Carte fin de ligne IN VARIATION,</li> <li>- Câble de liaison entre la VARIATION et la carte de traitement alimentation IN, adapté à un CAB-L.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Module CFL IN VARIATION rack</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Permet d'interfacer une VARIATION présente en baie et un bloc alim 150W IN ou un bloc gestion alim.</li> <li>Composition du module :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Carte fin de ligne IN VARIATION,</li> <li>- Câble de liaison entre la VARIATION et la carte de traitement alimentation IN, adapté à une baie.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Kit CFL IN VARIATION ext</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Permet d'interfacer un coffret VARIATION extérieur à un coffret ou à une baie et un bloc alim 150W IN ou un bloc gestion alim.</li> <li>Composition du module :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Carte fin de ligne IN VARIATION,</li> <li>- Câble de liaison non fourni,</li> <li>- 3 ferrites Wurth - Réf. 74270053 (une ferrite à installer sur les câbles des sorties TABLEAU, UTIL1 et UTIL2 de la VARIATION).</li> </ul> </li> </ul>													
P790000016 <b>Kit CFL IN VARIATION ext</b>														

Article	Description																																																																		
<p>P780000009 INnova-FAD CMSI rack</p> 	<p><b>INnova-FAD CMSI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>INnova-FAD CMSI est une "Face Avant Déportée" qui permet d'exploiter et de consulter à distance la centrale INfluence-S.</li> <li>INnova-FAD CMSI peut être commun à plusieurs CMSI de la gamme IN.</li> <li>Il ne se substitue pas à l'IHM de base et dialogue avec le matériel central via un bus de communication redondant au format Lon.</li> </ul>																																																																		
	<p><b>Limites de capacité fonctionnelle en équipement</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Module</th> <th rowspan="2">Mise en œuvre</th> <th colspan="2">Quantité maximum par système</th> </tr> <tr> <th>Type A</th> <th>Type B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Équipement de base / Carte IHM afficheur</td> <td>MC</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>UES générale équipée UAI 2B directe IN</td> <td>MC</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>UAC 16ZD CAN</td> <td>MC/MD</td> <td>0</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>UAI 2B directe IN</td> <td>MC</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>UAI 2B Lon IN</td> <td>MC/MD</td> <td>0</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>Face avant 2ZA CAN</td> <td>MC</td> <td>32</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Face avant 8F CAN</td> <td>MC</td> <td>32</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4 voies CAN 8 voies CAN SATI 4 voies IN SATI 8 voies IN</td> <td>MC/MD</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">128 pour le total des 7 cartes</td></tr> <tr> <td>SATC 4 voies IN SATC 8 voies IN SATC 8 relais IN</td> <td>MD</td> <td colspan="2"></td></tr> <tr> <td>UCR 12 relais CAN UCR 24 relais CAN</td> <td>MC/MD</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">32 pour le total des 2 cartes</td></tr> <tr> <td>2 voies Lon IN (4 voies Lon IN en option)</td> <td>MC/MD</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 par carte IHM afficheur</td></tr> <tr> <td>Déport Lon FTT IN Déport Lon LPT 24/48 IN Déport Lon LPT</td> <td>MC/MD</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">64 pour le total des 3 cartes</td></tr> <tr> <td>Alim. 24V déport Lon LPT</td> <td>MC/MD</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 par carte Déport Lon LPT</td></tr> <tr> <td>Alim. 48V déport Lon LPT</td> <td>MC/MD</td> <td style="text-align: center;">1 par carte Déport Lon LPT</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>INnova-FAD CMSI</td> <td>MD</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8</td></tr> </tbody> </table>	Module	Mise en œuvre	Quantité maximum par système		Type A	Type B	Équipement de base / Carte IHM afficheur	MC	1		UES générale équipée UAI 2B directe IN	MC	1		UAC 16ZD CAN	MC/MD	0	15	UAI 2B directe IN	MC	0	1	UAI 2B Lon IN	MC/MD	0	31	Face avant 2ZA CAN	MC	32		Face avant 8F CAN	MC	32		4 voies CAN 8 voies CAN SATI 4 voies IN SATI 8 voies IN	MC/MD	128 pour le total des 7 cartes		SATC 4 voies IN SATC 8 voies IN SATC 8 relais IN	MD			UCR 12 relais CAN UCR 24 relais CAN	MC/MD	32 pour le total des 2 cartes		2 voies Lon IN (4 voies Lon IN en option)	MC/MD	1 par carte IHM afficheur		Déport Lon FTT IN Déport Lon LPT 24/48 IN Déport Lon LPT	MC/MD	64 pour le total des 3 cartes		Alim. 24V déport Lon LPT	MC/MD	1 par carte Déport Lon LPT		Alim. 48V déport Lon LPT	MC/MD	1 par carte Déport Lon LPT	0	INnova-FAD CMSI	MD	8	
Module	Mise en œuvre			Quantité maximum par système																																																															
		Type A	Type B																																																																
Équipement de base / Carte IHM afficheur	MC	1																																																																	
UES générale équipée UAI 2B directe IN	MC	1																																																																	
UAC 16ZD CAN	MC/MD	0	15																																																																
UAI 2B directe IN	MC	0	1																																																																
UAI 2B Lon IN	MC/MD	0	31																																																																
Face avant 2ZA CAN	MC	32																																																																	
Face avant 8F CAN	MC	32																																																																	
4 voies CAN 8 voies CAN SATI 4 voies IN SATI 8 voies IN	MC/MD	128 pour le total des 7 cartes																																																																	
SATC 4 voies IN SATC 8 voies IN SATC 8 relais IN	MD																																																																		
UCR 12 relais CAN UCR 24 relais CAN	MC/MD	32 pour le total des 2 cartes																																																																	
2 voies Lon IN (4 voies Lon IN en option)	MC/MD	1 par carte IHM afficheur																																																																	
Déport Lon FTT IN Déport Lon LPT 24/48 IN Déport Lon LPT	MC/MD	64 pour le total des 3 cartes																																																																	
Alim. 24V déport Lon LPT	MC/MD	1 par carte Déport Lon LPT																																																																	
Alim. 48V déport Lon LPT	MC/MD	1 par carte Déport Lon LPT	0																																																																
INnova-FAD CMSI	MD	8																																																																	

Note : MC = Matériel Central, MD = Matériel déporté.