



PROTECTION CONTRE
LE VOL ET L'INCENDIE
SICLI

TABLEAU DE SIGNALISATION
T.S.I.M.

TYPE
TSIM

édition
04/85

folio
1

NOTICE DE MISE EN SERVICE

- 1 - Au moyen de la valise de programmation, programmer la mémoire dans laquelle seront conservées les caractéristiques spécifiques du chantier considéré.
Installer cette mémoire à l'emplacement réservé sur la "carte partie commune" (Fig. 1).

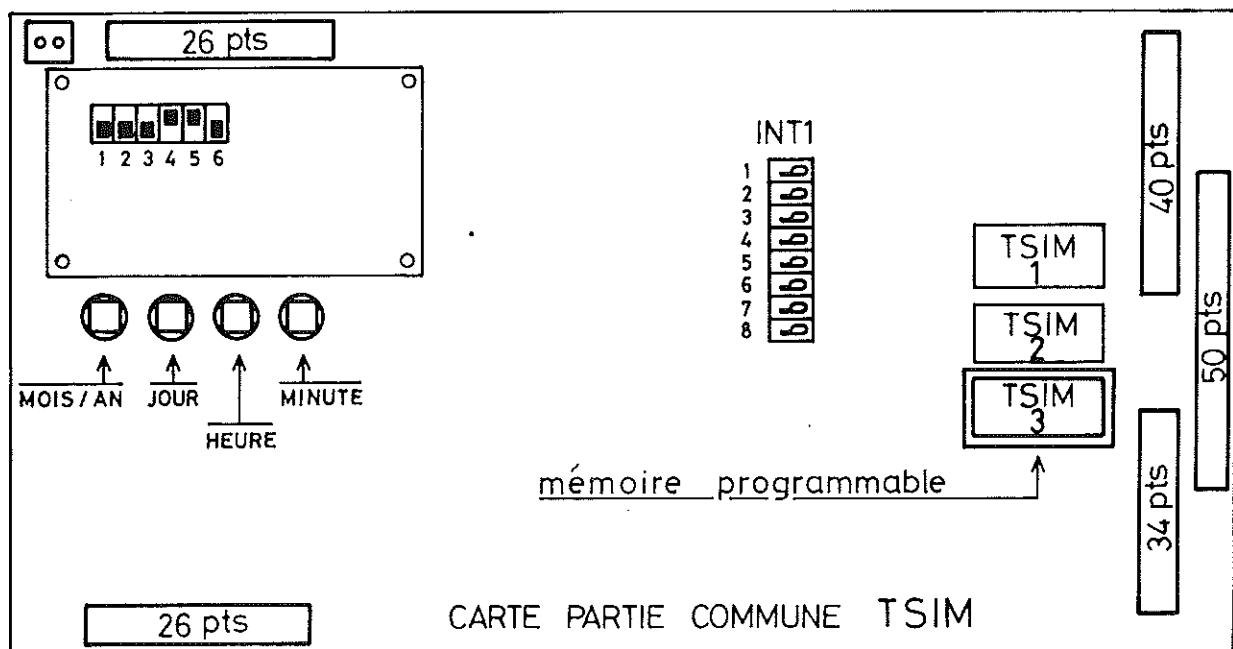


fig 1

- 2 - Vérifier tous les branchements des boucles.

- 3 - Vérifier la présence et le positionnement des cavaliers des "cartes support 6 boucles", suivant le schéma imprimé sur la carte (Fig. 2).

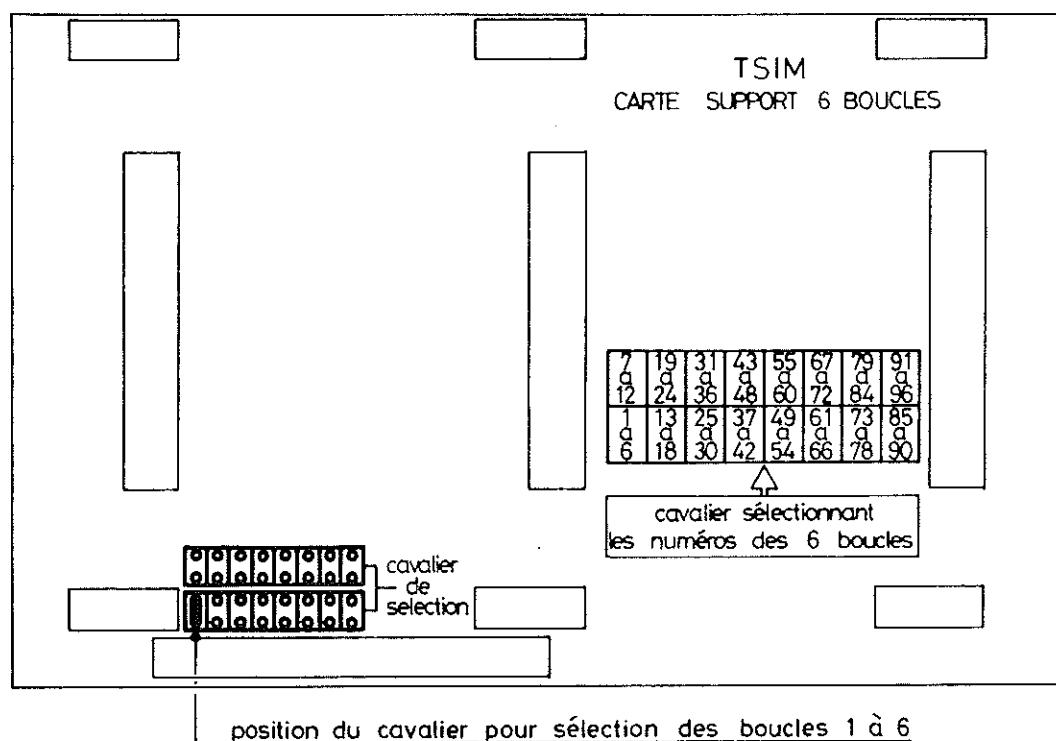


fig 2

Remarque : - vérifier qu'un seul cavalier est positionné sur chaque "carte support 6 boucles"



PROTECTION CONTRE
LE VOL ET L'INCENDIE
sicli

TABLEAU DE SIGNALISATION
T.S.I.M.

TYPE
TSIM

édition
04/85

folio
3

Rappel :

Sur une "carte support 6 boucles", l'ordre des boucles est imposé de la façon suivante : (Fig. 3).

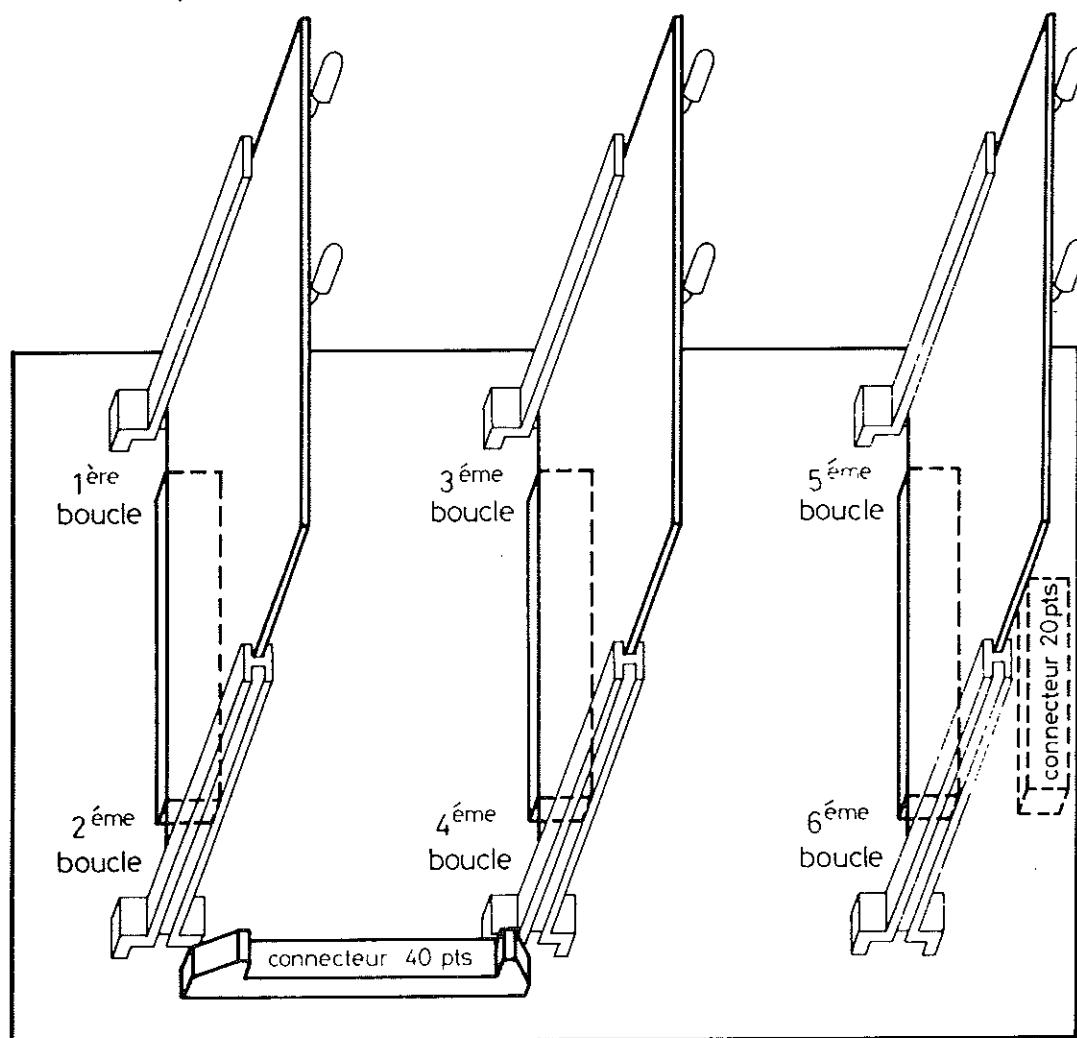


fig 3

4- Connecter tous les câbles plats 20 points reliant les "cartes support 6 boucles" aux "cartes chantier 6 boucles".

5 - Vérifier tous les branchements des commandes.

- 6 - Vérifier la présence et le positionnement des cavaliers des "cartes support 6 commandes", suivant le schéma imprimé sur la carte (Fig. 4).

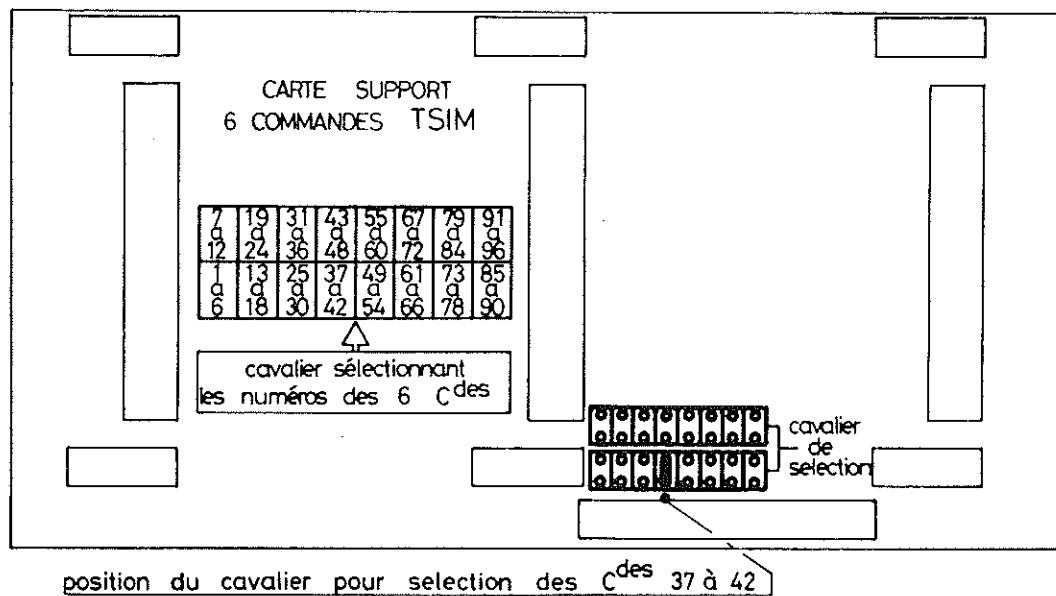
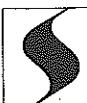


fig 4

Remarque : - vérifier qu'un seul cavalier est positionné sur chaque "carte support 6 commandes".



PROTECTION CONTRE
LE VOL ET L'INCENDIE
sicli

TABLEAU DE SIGNALISATION

T.S.I.M.

TYPE

TSIM

édition
04/85

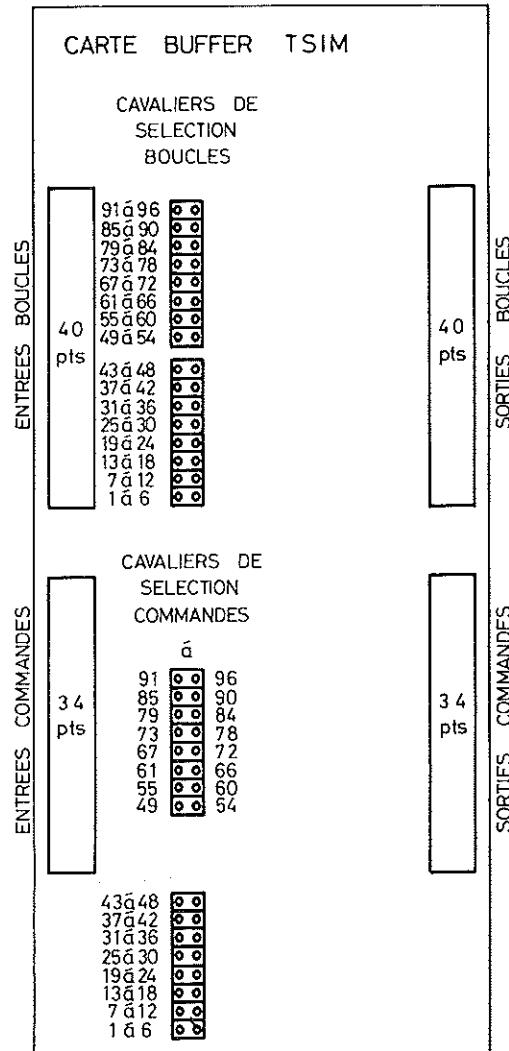
folio
5

7 -Cartes buffer

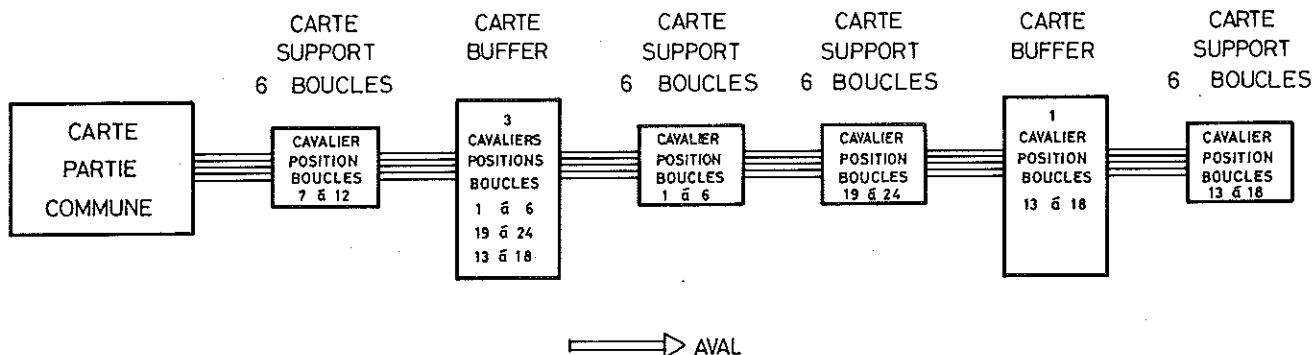
Vérifier la présence et le positionnement des cavaliers des "cartes buffer" éventuellement présentes.

Sur chaque carte buffer doivent être présents les cavaliers correspondant aux boucles et commandes situées en aval de la carte buffer (côté sorties) (Fig. 5)

fig 5



EXEMPLE MONTRANT COMMENT PLACER LES CAVALIERS SUR LES CARTES BUFFER



- 8 - Connecter tous les câbles plats 40 points reliant les "cartes support 6 commandes" aux "cartes chantier 6 commandes".
- 9 - Vérifier que le secteur est compris entre 187 et 242V alternatif (220V + 10% - 15%).
- 10- Vérifier que la tension batterie est supérieure à 22V. Dans le cas d'un tableau compatible (DS2 - DS1) vérifier que la tension batterie est supérieure à 28V.
- 11- Vérifier que la position du cavalier de la carte alimentation correspond aux batteries utilisées (Fig. 6). Ce cavalier a cinq positions possibles :

Tableau 2 fils
(non équipé de détecteurs
gamme DS1)

batteries
15 Ah (2x12V)
24 Ah (2x12V)
50 Ah (2x12V)
100 Ah (2x12V)

Tableau compatible

38 Ah (5x6V)

- 12- Vérifier que l'interrupteur situé sur la carte alimentation est basculé vers le bas (Fig. 6).

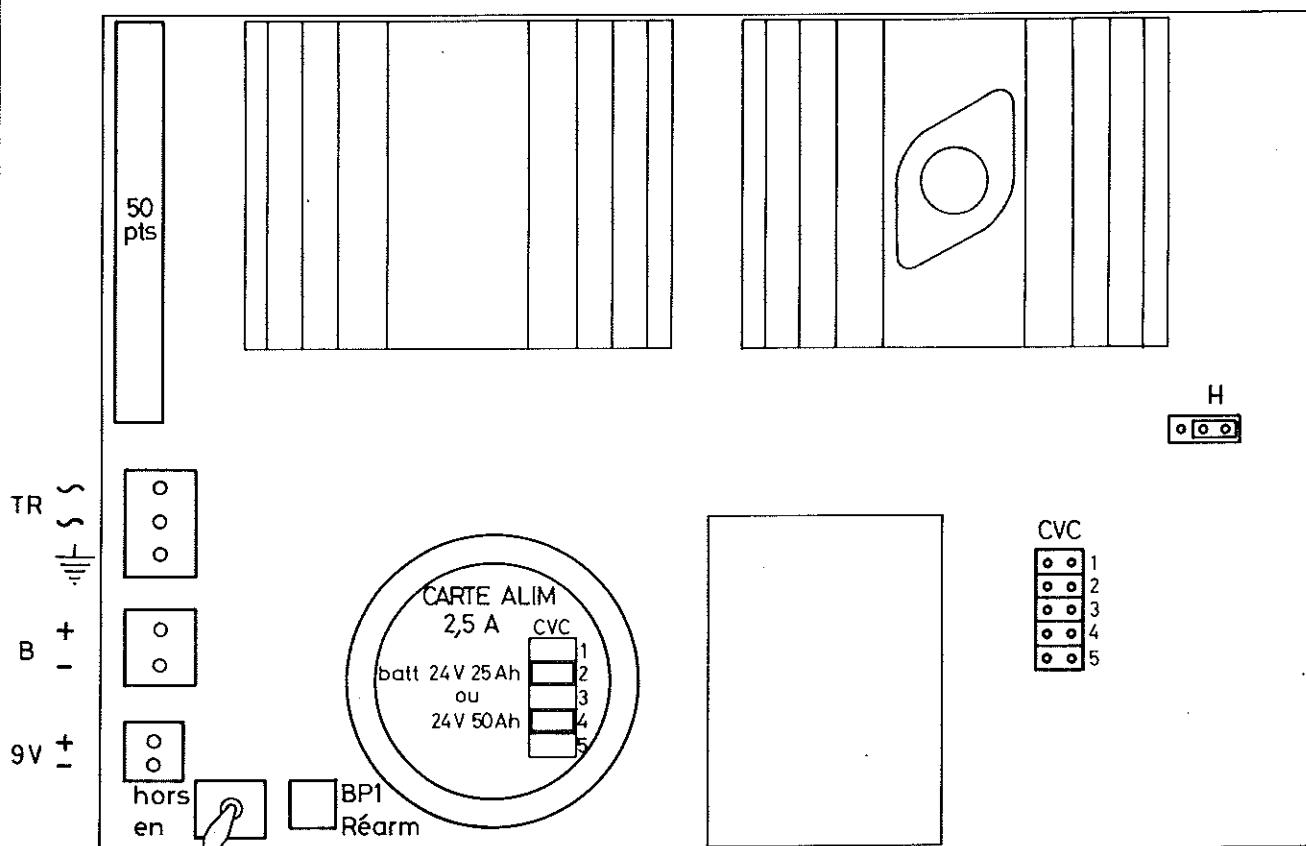


fig 6



PROTECTION CONTRE
LE VOL ET L'INCENDIE
SICLI

TABLEAU DE SIGNALISATION

T.S.I.M.

TYPE

TSIM

édition

04/85

folio

7

13- Brancher la pile.

- le voyant "tableau hors service" s'allume en fixe.
- le buzzer sonne en continu.

14- Remplacer les fusibles secteur.

Appuyer sur le bouton poussoir de démarrage situé sur la carte alimentation (Fig. 6).

Sur la "partie commune" :

- Le voyant "Tableau Hors Service" s'éteint.
- Le voyant "Défaut alimentation" s'allume en fixe
- Le voyant "En service" s'allume en fixe, tous les voyants des boucles et des commandes s'allument pendant 1/2 s.
- Le voyant "Auto/Manuel" s'allume en fixe (ou reste éteint dans le cas d'absence de commande)
- Le buzzer s'arrête
- Le voyant "Boucles Hors Service" clignote
- L'afficheur "Boucles Hors Service" indique le numéro de la boucle d'ordre le plus élevé.
- Les messages "Tableau en service", "Mode Manuel" et défaut alimentation sont imprimés.

15 - Remplacer le fusible batterie

- Si les batteries sont bien chargées, le voyant "défaut alimentation" s'éteint après quelques secondes.

16 - Contrôle du fonctionnement de chaque boucle

A la mise en service du tableau, toutes les boucles sont automatiquement placées Hors Service. L'afficheur "boucles Hors Service" indique le numéro de la boucle d'ordre le plus élevé. Le voyant "boucles Hors service" clignote (car plusieurs boucles sont Hors Service).

Mettre en service la boucle dont l'ordre est indiqué sur l'afficheur de la façon suivante :

- a) basculer la clé vers la droite (niv. 2) de façon à autoriser le fonctionnement du clavier.
- b) taper le numéro de la boucle
- c) appuyer sur la touche "boucle EN". Le numéro de la boucle ainsi mise en service disparaît de l'afficheur "boucles Hors service" et est remplacé par le numéro de boucle d'ordre inférieur.

Sur la boucle ainsi mise en service :

A/ Contrôle de l'alarme

Cas d'une boucle de détecteur ou de boites à briser :

Mettre un détecteur (ou une boite à briser) en alarme.

Après quelques secondes :

- Le pavé lumineux "FEU" de la "carte partie commune" s'allume en fixe.
- Le buzzer sonne en pulsé (période 1 seconde)
- Le voyant "Feu" de la boucle concernée clignote (période 1 seconde)
- Le relais général est activé
- Le relais "sirène feu" est activé

Appuyer sur la touche "Arrêt signal sonore"

- Le buzzer s'arrête
- Le voyant "Feu" de la boucle concernée passe en fixe
- Le relais "sirène général" revient au repos.

Supprimer la cause de l'alarme.

- Le tableau reste dans le même état, le feu étant mémorisé

Réarmer la boucle de la façon suivante :

- Taper le numéro de la boucle concernée
- Appuyer sur la touche "boucle EN"

La boucle ainsi réarmée n'est plus alimentée pendant environ 7s et revient automatiquement en veille.

- Le voyant "Feu" de la boucle concernée s'éteint
- Le pavé lumineux "Feu" s'éteint
- Le relais "Feu général" revient au repos

Cas d'une boucle de contacts d'alarme technique :

Provoquer une alarme sur la boucle. Après quelques secondes :

- Le pavé lumineux "alarme technique" s'allume en fixe
- Le buzzer sonne en pulsé (période 2 secondes)
- Le voyant "alarme technique" de la boucle concernée clignote (période 2 secondes)
- Le relais "alarme technique général" est activé

Appuyer sur la touche "arrêt signal sonore"

- Le buzzer s'arrête
- Le voyant "alarme technique" de la boucle concernée passe en fixe

Supprimer la cause de l'alarme

Remettre alors la boucle en veille comme décrit ci-dessus.

- Le voyant "alarme technique" de la boucle concernée s'éteint
- Le pavé lumineux "alarme technique" s'éteint
- Le relais "alarme technique général" revient au repos.



PROTECTION CONTRE
LE VOL ET L'INCENDIE
sicli

TABLEAU DE SIGNALISATION

T.S.I.M.

TYPE

TSIM

édition

04/85

folio

9

B/ Contrôle du dérangement

Provoquer un dérangement (par exemple en déconnectant un fil du bornier de la "carte chantier 6 boucles")
Après quelques secondes :

- Le voyant "dérangelement général" s'allume en fixe.
- Le numéro de la boucle concernée s'inscrit sur l'afficheur "boucles en dérangement".
- Le buzzer sonne en continu.
- Le relais "dérangelement général" est désactivé.

Appuyer sur la touche "arrêt sonore"

- Le buzzer s'arrête.

Supprimer le dérangement en reconnectant le fil précédem-
ment défait. Après quelques secondes :

- Le voyant "dérangelement général" s'éteint.
- L'afficheur "boucles en dérangement" s'éteint.
- Le relais "dérangelement général" est activé.

Mettre cette boucle Hors Service de la manière suivante :

- Taper le numéro de la boucle.
- Appuyer sur la touche "boucle Hors". Le numéro de la boucle s'inscrit sur l'afficheur "boucles Hors service".

Appuyer sur la touche "Visualisation boucles hors",
l'afficheur "boucles hors service" indique le numéro
suivant de boucle hors service.

Procéder pour cette nouvelle boucle aux différentes
opérations décrites ci-dessus et ainsi de suite pour
chaque boucle.

Après ce contrôle placer toutes les boucles en service.

17 - Contrôle des commandes

Rappel : Suivant la programmation effectuée chaque commande est activée à la suite d'un évènement intervenant sur une ou plusieurs boucles.

Cet évènement peut être le feu, le dérangement ou la mise hors service.

Mettre en service la commande désirée de la manière suivante :

Taper le numéro de cette commande au clavier et appuyer sur la touche "Cde/Evac. en" :

. Le voyant jaune "défaut ligne/hors service" de cette commande s'éteint.

(si le voyant clignote, la commande est autocontrôlée et celle-ci a détecté un défaut).

Provoquer successivement, pour cette commande, les différents évènements nécessaires à sa mise en œuvre et vérifier le fonctionnement du relais associé ainsi que le respect des temporisations éventuelles.

Si cette commande a été programmée avec un retard à l'enclenchement, le voyant "Temporisation/Commande" clignote dès que les conditions sont requises et pendant un temps égal à ce retard.

Le voyant "Temporisation/Commande" s'allume en fixe dès que le relais s'active et pour un temps égal à la durée d'activation programmée. Il s'éteint alors ou reste en fixe si la durée n'est pas limitée.

Placer cette commande Hors Service de la manière suivante :

- . taper le numéro de cette commande au clavier
- . frapper la touche "Commande/Evac. hors"

Recommencer la même procédure pour chaque commande.



PROTECTION CONTRE
LE VOL ET L'INCENDIE
sicli

TABLEAU DE SIGNALISATION
T.S.I.M.

TYPE	
TSIM	
édition 04/85	folio 11

18 - Contrôle de l'alimentation

Débrancher la batterie : le voyant "défaut alimentation" s'allume après quelques secondes.

Rebrancher la batterie : après quelques secondes, le voyant "défaut alimentation" s'éteint.

Débrancher le secteur : le voyant "défaut alimentation" s'allume après quelques secondes.

Rebrancher le secteur : le voyant "défaut alimentation" s'éteint après quelques secondes.

Appuyer sur la touche "essai source auxiliaire" : le voyant "tableau hors service" s'allume et le buzzer s'active.

19 - Contrôle de la liaison horloge

Forcer l'horloge pour qu'elle délivre l'information "Jour" (contact ouvert).

Si une horloge externe est utilisée, vérifier la présence du cavalier(H) sur la carte alimentation.

Si une horloge externe est utilisée, placer le tableau en mode AUTO en appuyant sur la touche AUTO/MAN : la led AUTO/MAN s'éteint.

Débrancher un fil de liaison parvenant sur la carte "chantier partie commune" et vérifier qu'après quelques secondes, le voyant "défaut horloge" s'allume.

Rébrancher ce fil : le voyant "défaut horloge" s'éteint après quelques secondes.

Forcer l'horloge pour qu'elle délivre l'information "nuit" (contact fermé) : la led JOUR/NUIT s'allume.

20 - Contrôle des voyants

Appuyer sur la touche "essai voyants" l'ensemble des voyants, des afficheurs de la partie commune ainsi que le buzzer sont activés.

21 - Option liaison série

Si cette option est mise en oeuvre dans le tableau :

- Débrancher la prise Cannon 25 points assurant la liaison RS 232 C (dans le cas où celle-ci est remplacée par une liaison boucle de courant 20 mA, débrancher l'un des 4 fils de cette liaison)
- Vérifier l'allumage du voyant "défaut RS 232 C" (attendre quelques instants)
- Rebrancher la prise et vérifier après quelques instants, l'extinction de ce voyant (après 1 mn au maxi).

22 - Option imprimante

Si cette option est mise en oeuvre dans le tableau :

- Enlever le rouleau et vérifier l'allumage du voyant "fin papier"
- Replacer le rouleau et vérifier l'extinction de ce voyant.
- Régler la date et l'heure de la façon suivante (voir Fig. 7)
 - . Basculer la clé à droite de façon à autoriser le fonctionnement du clavier
 - . Taper le numéro du mois (1 à 12) sur le clavier et appuyer jusqu'à l'audition d'un "Bip sonore" sur la touche "Mois/An" située sur la "carte partie commune", face interne.



PROTECTION CONTRE
LE VOL ET L'INCENDIE
sicli

TABLEAU DE SIGNALISATION

T.S.I.M.

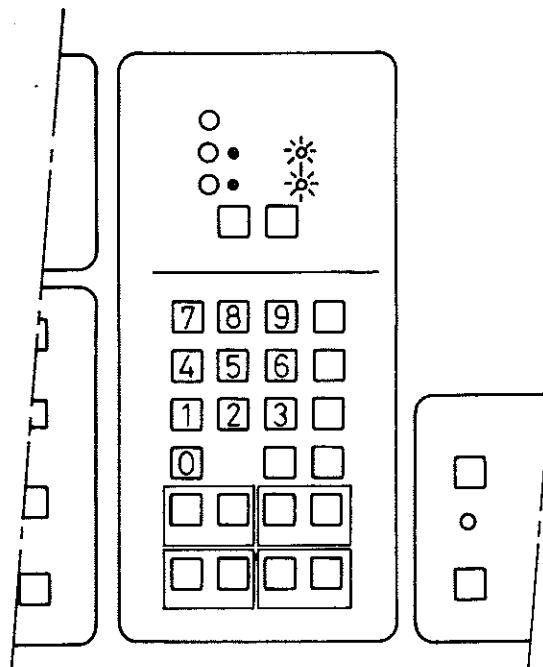
TYPE
TSIM

édition
04/85

folio
13

- Procéder de façon identique :
 - pour l'année (prendre les 2 derniers chiffres)
 - pour le jour
 - pour l'heure (0 à 23)
 - pour les minutes (cette opération remet les secondes à zéro et fait démarrer le comptage du temps)
- Appuyer sur la touche "essai imprimante" et vérifier le message.

FACE AVANT TSIM



CARTE PARTIE COMMUNE TSIM

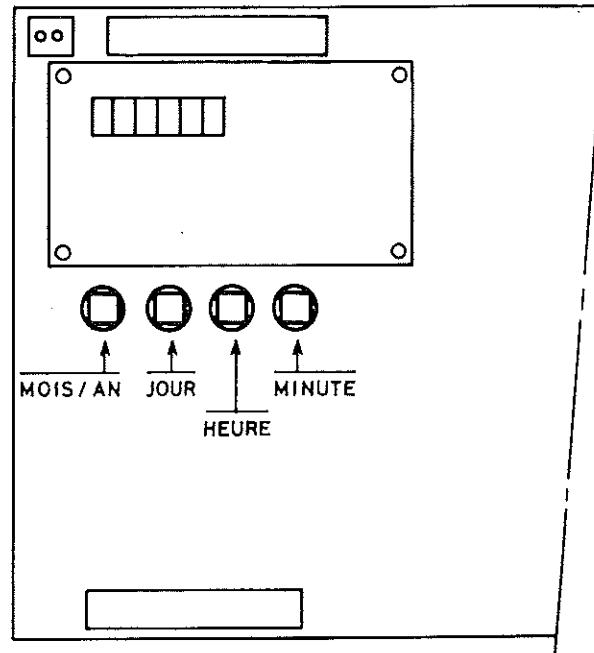


fig 7