

Figure 1: Montage du socle B501RF

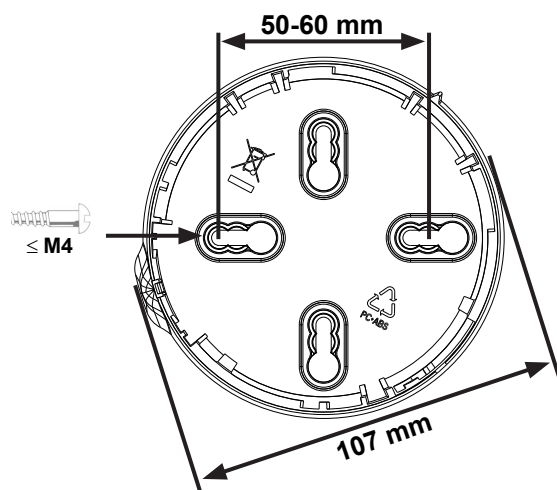


Figure 2: Montage du détecteur sur son socle

ALIGNER LA MARQUE  
DU DÉTECTEUR AVEC  
LA PARTIE BOMBÉE DU  
SOCLE ET EXERCER  
UNE ROTATION  
DANS LE SENS DES  
AIGUILLES D'UNE  
MONTRE

BOMBEMENT  
MARQUE DU  
DÉTECTEUR

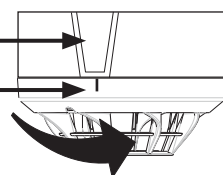


Figure 3a: Mise en oeuvre du dispositif Antivol

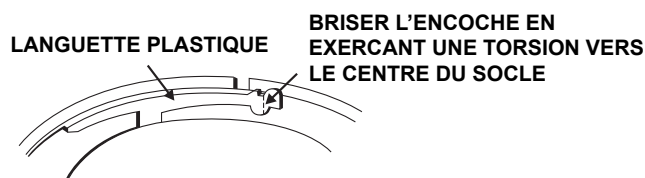
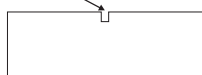


Figure 3b: Retrait de l'interface de son socle

UTILISER UN TOURNEVIS PLAT AFIN DE POUSSER  
LE PLASTIQUE DANS LA DIRECTION DE LA FLECHE



## DESCRIPTION

Le détecteur combiné radio R.SCAN+ M est un dispositif radio fonctionnant sur piles, conçu pour l'utilisation avec l'interface radio ME200GRFE. Il comporte un transmetteur radio et fonctionne avec un système adressable de détection incendie.

C'est un détecteur combiné fumée et chaleur (mode A1R). Le détecteur se monte sur le socle B501RF.

Le R.SCAN+ M est conforme aux normes NF EN 54-25, NF EN54-5: Classe A1R et NF EN54-7 ainsi qu'aux exigences de norme 2014/53/EU (directive RED).

## SPECIFICATIONS

Tension d'alimentation	: 3,3 V Courant Continu (DC) max
Courant de veille	: 120 µA à 3V (nominal)
Courant max de LED Rouge	: 4mA
Temps de resynchronisation	: 35s max à partir de la mise en route
Piles	: 4 x Duracell Ultra 123 ou Panasonic Industrial 123
Durée de vie des piles	: 4 ans à 25°C
Bande Fréquence Radio	: 865-870 MHz
Puissance de sortie RF	: 14dBm (max)
Portée	: 500m (std / à l'air libre)
Humidité Relative	: 10% à 93% (sans condensation)

## INSTALLATION

Cet équipement et son câblage doivent être réalisés conformément aux réglementations en vigueur.

Se reporter à la Figure 1 concernant l'installation du socle B501 RF.

**La distance entre les dispositifs radio doit être au minimum de 1m**

La figure 2 indique le montage du détecteur sur son socle.

## Système Antivol

Le socle comprend un système qui, lorsqu'il est mis en œuvre, empêche le retrait du détecteur de son socle sans outil. Pour plus de détails se reporter aux Figures 3a et 3b.

## Alerte Retrait Tête

Un message est transmis à la centrale via l'interface lorsque la tête d'un détecteur est retirée de son socle.

Se reporter à la Figure 4 pour plus de détails sur l'installation des piles et la sélection de l'adresse via les roues codeuses.

## Important

**Les piles ne doivent être installées dans le dispositif qu'au moment de la mise en service**

## Avertissement

**Une utilisation des dispositifs radio dans des conditions de température inférieures à -20°C pendant une période prolongée peut considérablement réduire la durée de vie des piles (-30%)**

**Respecter les préconisations du fabricant de piles en matière d'utilisation et de mise au rebut**

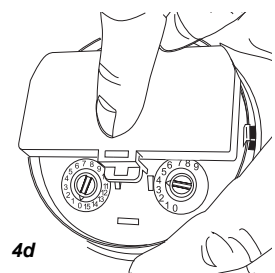
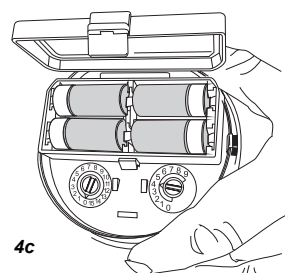
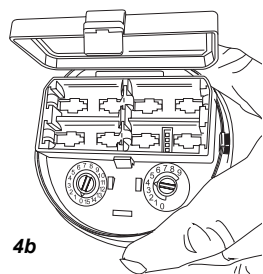
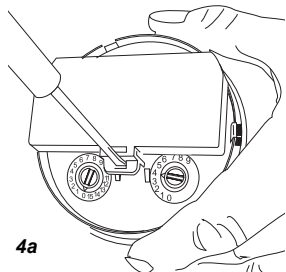
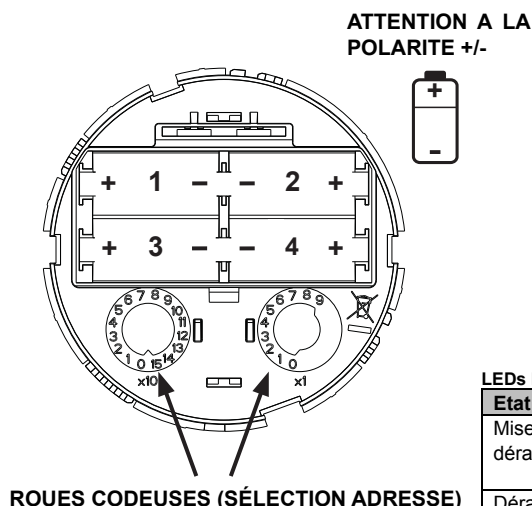
**À ÉVITER- Mélanger de nouvelles piles avec des piles usagées ou des piles de marques ou de types différents**

## PARAMETRAGE DE L'ADRESSE

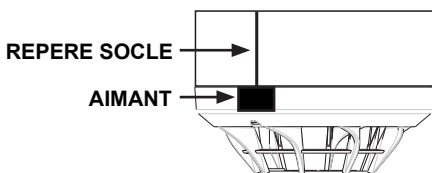
Sélectionner l'adresse désirée avec les deux roues codeuses situées au dos du détecteur, à l'aide d'un tournevis (voir figure 4). Le détecteur occupe une adresse sur la boucle de détection. Sélectionner un nombre entre 01 et 99.

Insérer la tête du détecteur sur son socle et tourner la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au verrouillage.

**Figure 4: Installation des piles et Roues Codeuses**



**Figure 5: Position de l'aimant de test**



<b>CE</b> 0333 14 DOP-IRF009
System Sensor Europe, Life Safety Distribution GmbH Javastrasse 2, 8604 Hegnau, Switzerland
EN54-25: 2008 / AC: 2010 / AC: 2012 Composants utilisant des liaisons radioélectriques EN54-5: Classe A1R 2000 / A1: 2002 DéTECTEURS de chaleur ponctuels EN54-7: 2000 / A1: 2002 / A2: 2006 DéTECTEURS de fumée Systèmes de détection et d'alarme incendie

<b>Déclaration UE de conformité</b>
Le soussigné, Life Safety Distribution GmbH déclare que l'équipement radioélectrique du type R.Scan+ M est conforme à la directive 2014/53/EU. L'ensemble de la documentation peut être obtenu à partir de Chubb France

## PROGRAMMATION

Pour charger les paramètres du réseau du détecteur radio, il est nécessaire de lier l'interface et le détecteur via une opération de configuration. A la mise en service, l'interface radio se connecte avec les dispositifs radio du réseau et les programme si nécessaire. Ensuite le détecteur radio se synchronise avec les autres dispositifs associés tandis que la topologie du réseau radio est créée par l'interface. (Pour plus d'informations, se reporter au Manuel de Programmation et de Mise en Service Radio.)

**Note:** N'utiliser qu'un seul dongle à la fois dans un même endroit pendant la mise en service des dispositifs.

## INDICATEURS LED ET DESCRIPTION DERANGEMENT

Le détecteur Radio dispose de deux LED indiquant son état.

### LEDs Etat Détecteur

Etat du Détecteur	Etat LED	Signification
Mise en route (pas de dérangement)	Clignotant lent vert	Dispositif non programmé (réglage usine)
	3 clignotements en vert	Dispositif est mis en service
Dérangement	Clignote en jaune toutes les 1s	Défaut interne du dispositif
Dispositif non-programmé	Double clignotement rouge/vert toutes les 14s (ou juste en vert en état de communication).	Dispositif alimenté et en attente de programmation.
Synchronisation	Double clignotement vert/jaune toutes les 14s (ou juste en vert en état de communication).	Détecteur alimenté, programmé et en phase de synchronisation avec le réseau radio.
Normal	Commandé par la centrale : Rouge fixe, (en alarme feu), clignotement périodique en vert ou éteint.	Communication radio établie. Dispositif en fonctionnement normal.
Veille (mode basse consommation)	Double clignotement jaune/vert toutes les 14s.	Réseau radio en état de veille. Utilisé quand l'interface n'est pas disponible (hors tension).
Test à l'aimant	Clignote en vert pendant 1s lorsque le commutateur interne est activé par l'aimant.	Alarme feu signalée par le détecteur, mode test pendant 10 minutes (timings désactivés).

## TESTS

### Test à l'aimant

Positionner l'aimant (M02-04-00) comme indiqué sur la Figure 5, aligné sur le repère du socle. Pour aider à positionner l'aimant, les LED du détecteur s'allument en vert pendant 1s lorsque le commutateur d'alarme est activé. Le détecteur désactive alors tous les timings et les filtres pendant 10 minutes. Au bout de cette période, le détecteur revient à un fonctionnement normal.

### Test Fumée

En utilisant de la fumée ou un aérosol, soumettre le détecteur à une quantité contrôlée de fumée, en respectant les réglementations en vigueur. Le détecteur doit signaler une alarme feu à la centrale via l'interface radio dans un délai de 30s.

### Test Chaleur Directe (Sèche cheveux / 1000-1500 watts)

Diriger le flux de chaleur vers le détecteur, de biais. Maintenir la source de chaleur à une distance d'environ 15cm afin de ne pas endommager le capot durant l'essai. Le détecteur doit signaler une alarme feu à la centrale via l'interface radio lorsque la température du détecteur atteint 58°C.

Réinitialiser l'alarme après essai (centrale).

### Note

**Pour tout changement de piles, veiller à remplacer les 4 éléments. Ne mélangez pas les piles de différents fabricants**

## DETECTEURS DE FUMEE - LIMITATIONS

Ce détecteur de fumée fonctionne uniquement avec une centrale de détection compatible. Les limitations du détecteur sont les suivantes : il ne détecte pas le feu lorsque la fumée n'atteint pas le détecteur, et peut répondre de façon différente suivant le type de fumée. Une attention particulière doit être accordée à l'environnement lors du choix des détecteurs et de leur emplacement.

## Brevets en cours