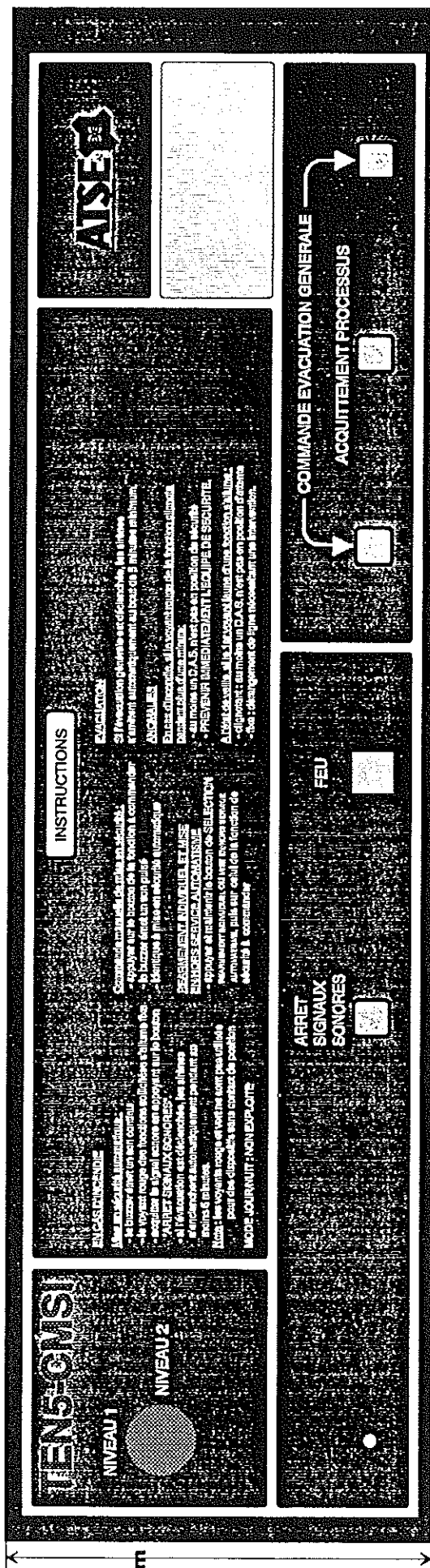


6. TEN5 - CMSI

DESCRIPTION PRODUIT



INSTRUCTIONS

EN CAS D'INCENDIE

Mise en sécurité automatique :

- le buzzer émet un son continu
- le voyant rouge des fonctions sollicitées s'allume fixe
- acquitter le signal sonore en appuyant sur le bouton "ARRET SIGNAUX SONORES"
- si l'évacuation est déclenchée, les sirènes s'enclenchent automatiquement pendant au moins 5 minutes.

Note : les voyants rouge et vert ne sont pas utilisés pour des dispositifs sans contact de position

MODE JOURNUIT : NON EXPLOITE

Commande manuelle de mise en sécurité :

- appuyer sur le bouton de la fonction à commander
- le buzzer émet un son pulsé
- identique à mise en sécurité automatique

REARMEMENT INDIVIDUEL ET MISE ENHORS SERVICE AUTOMATISME

- appuyer et maintenir le bouton de SELECTION REARMEMENT INDIVIDUEL OU MISE ENHORS SERVICE AUTOMATISME, puis sur celui de la fonction de sécurité à commander

EVACUATION

Si l'évacuation générale est déclenchée, les sirènes s'arrêtent automatiquement au bout de 5 minutes minimum.

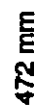
ANOMALIES

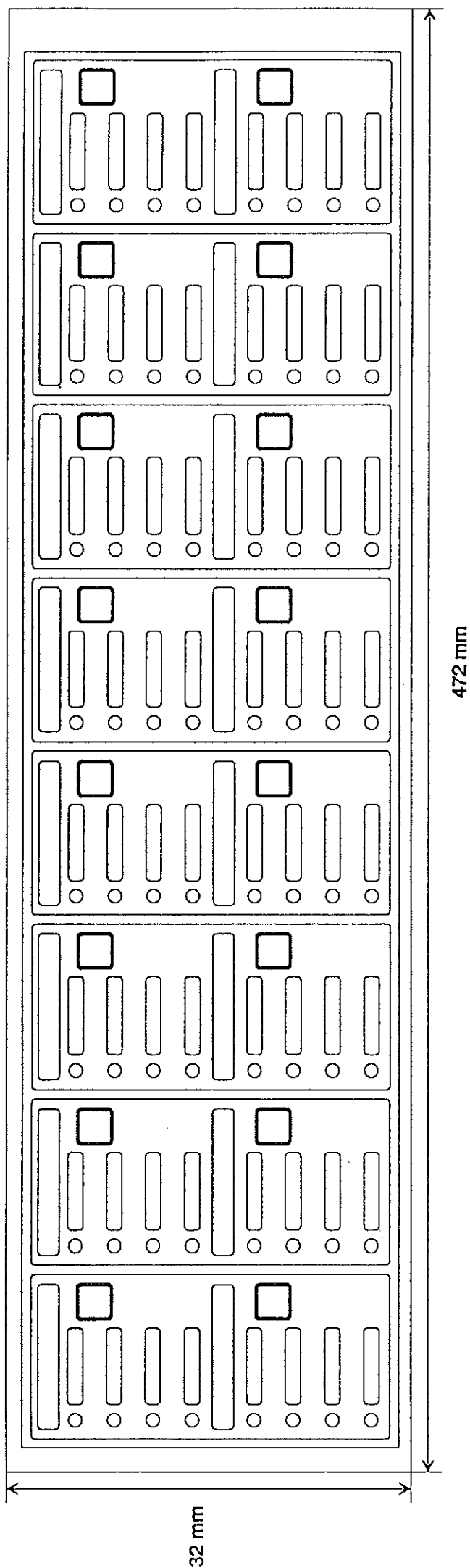
En cas d'incendie, si le voyant rouge de la fonction clignote pendant plus d'une minute :

- au moins un D.A.S. n'est pas en position de sécurité
- PREVENIR IMMEDIATEMENT L'EQUIPE DE SECURITE.

A l'état de veille, si le 1er voyant jaune d'une fonction s'allume :

- clignotant : au moins un D.A.S. n'est pas en position d'attente
- fixe : dérangement de ligne nécessitant une intervention.





J) Schéma de la carte mère

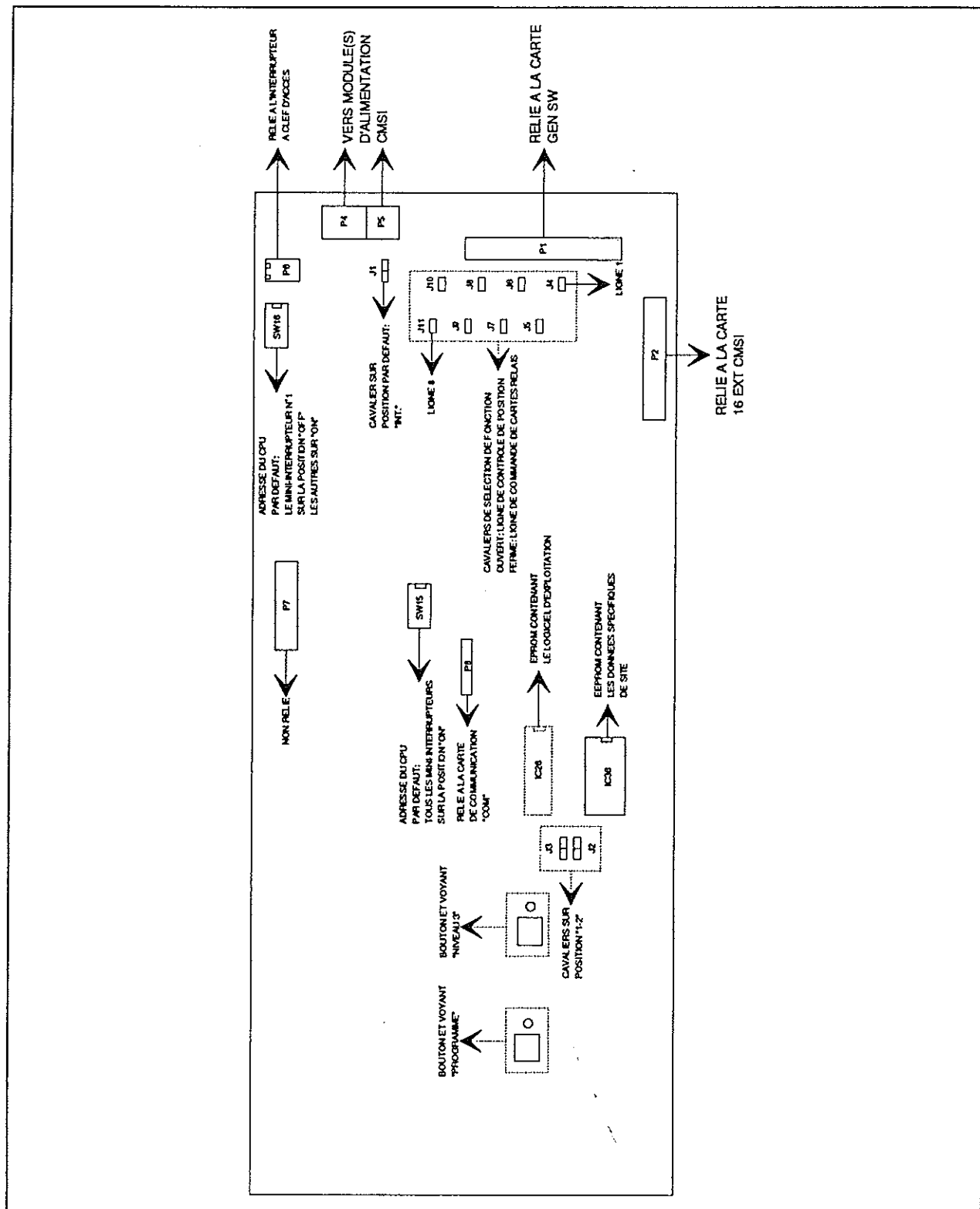
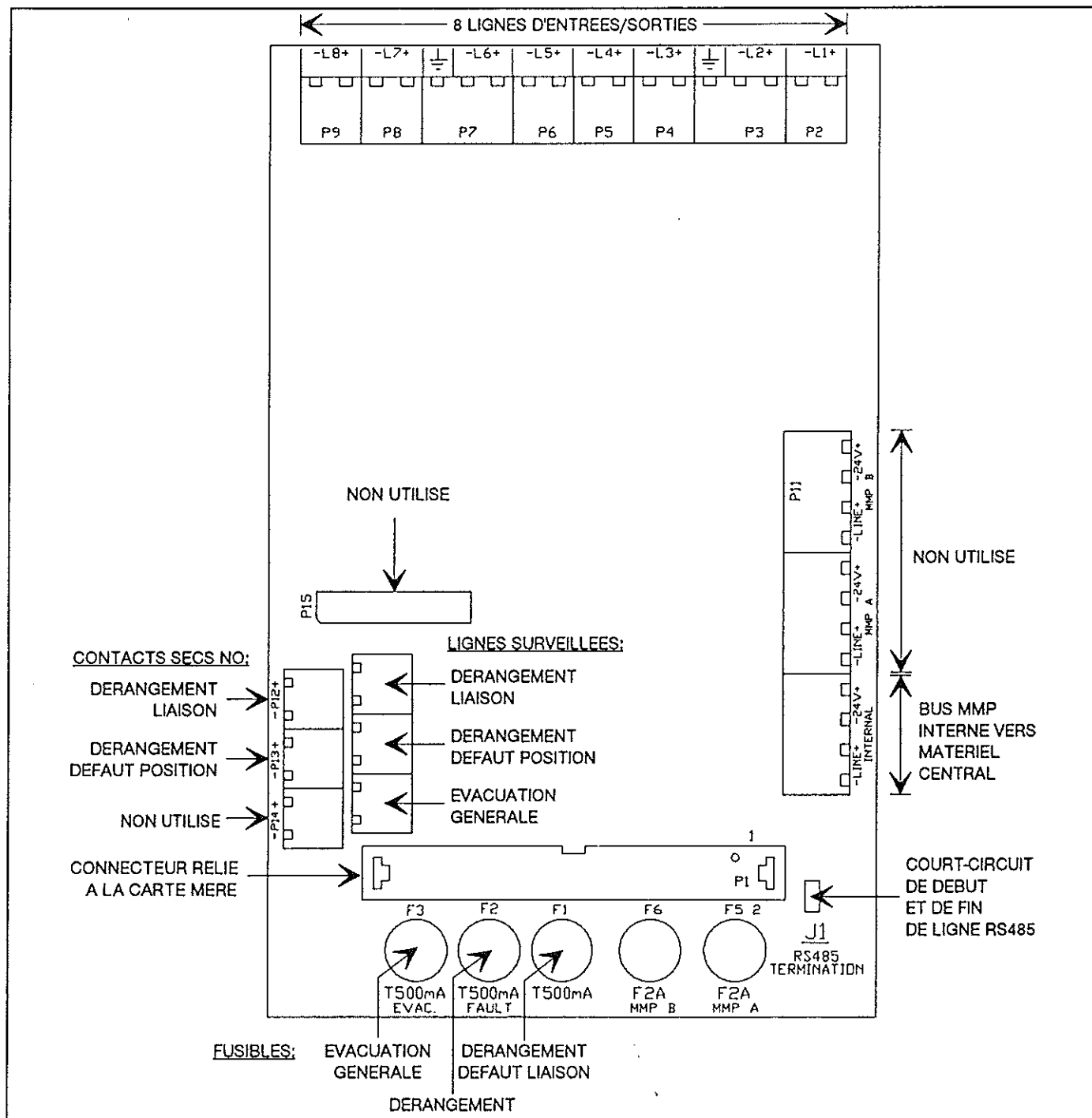


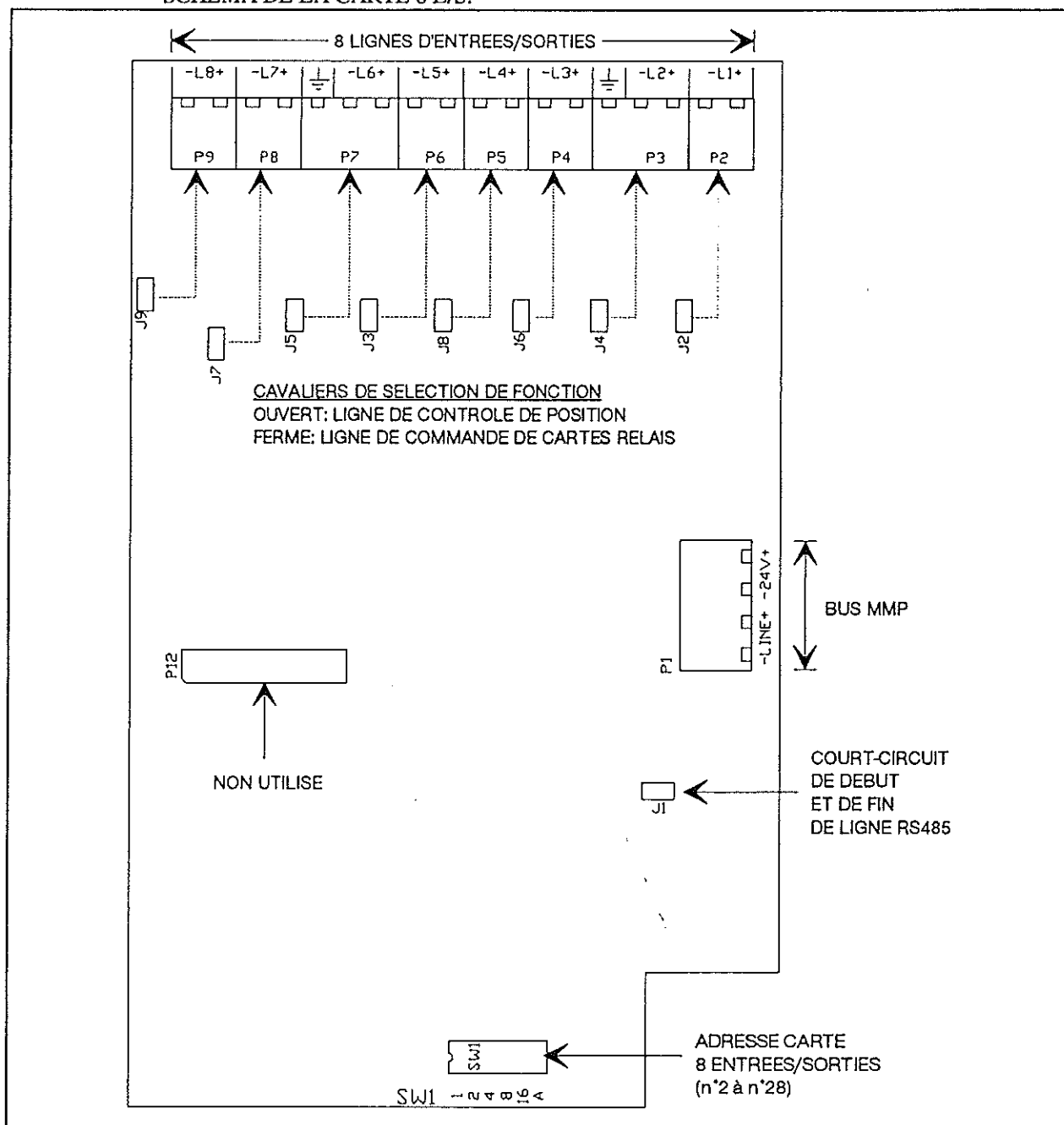
Schéma de la carte GEN SW



- Huit cavaliers J2 à J9 prééglés en fonction de l'utilisation des lignes entrées/sorties:
 - . ouverts: lignes de contrôle de position.
 - . fermés: lignes de commande de cartes relais.
- un bornier P1 reportant le bus RS485 MMP interne.
- 1 cavalier (J1) pour ajouter la résistance de fin de ligne RS485.
- L'état de chaque ligne est reporté sur l'unité de signalisation.

La signalisation et la commande manuelle des lignes affectées aux diverses fonctions sont effectuées par des M.S.C. (voir chapitre 1.2.5.2 I)

SCHEMA DE LA CARTE 8 E/S:



1.2.5.6 CARTE 4RMSI

La carte 4RMSI délivre 4 lignes de commandes surveillées en sortie du C.M.S.I.

Chacune de ces lignes est associée à une ligne E/S participant aux fonctions de:

- . Compartimentage
- . Désenfumage.
- . D.A.S. communs

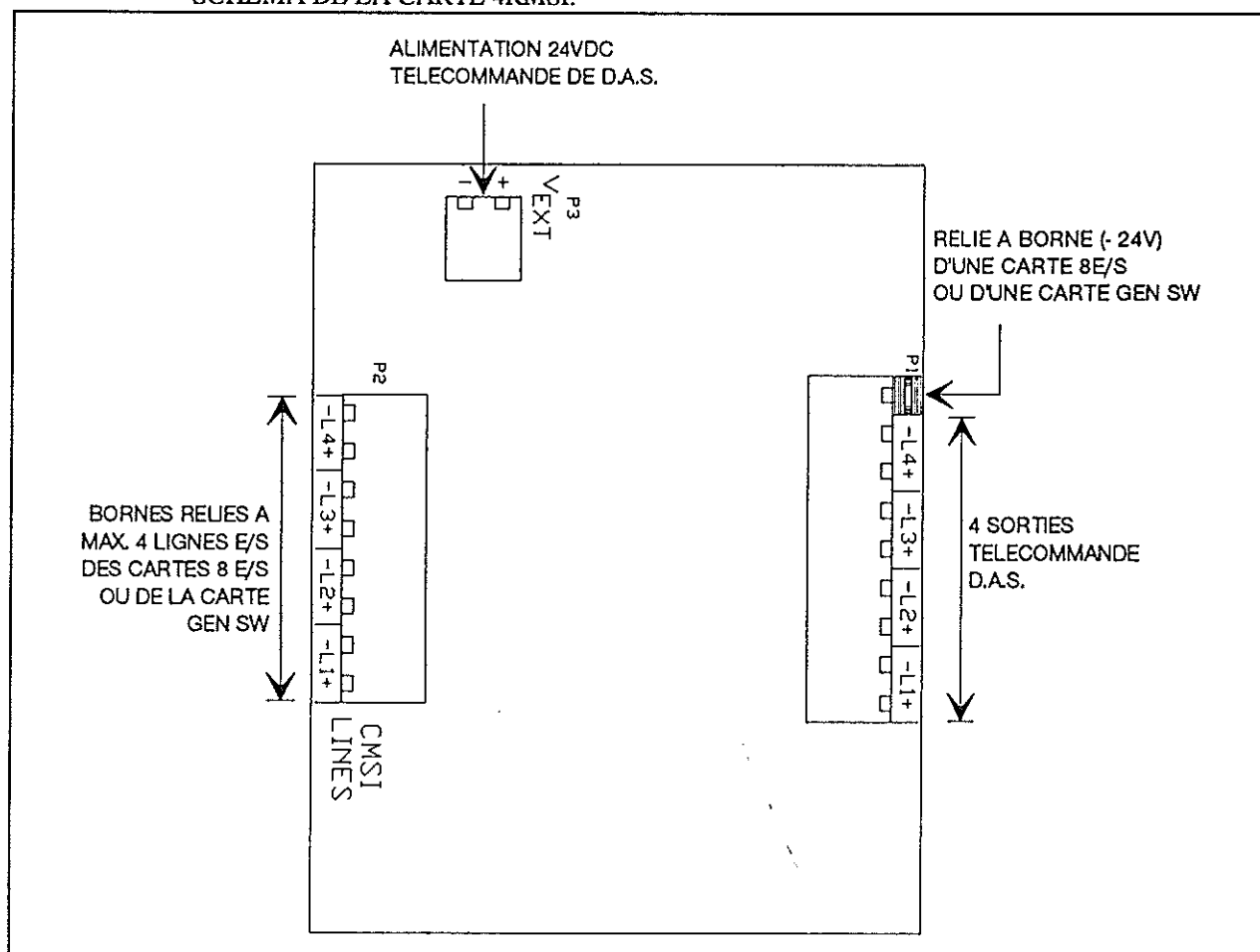
La ligne de commande est réalisée par des relais commutant une énergie de commande en 24V.

L'absence de l'énergie de commande génère une signalisation de dérangement du M.S.C. associé.

La carte 4RMSI comporte :

- . Un bornier (P3) recevant une alimentation externe 24VDC.
- . Un bornier (P2) recevant maximum 4 lignes E/S en provenance des cartes 8 E/S ou de la carte GEN SW.
- . Un bornier (P1) relié aux cartes borniers permettant le raccordement des D.A.S.

SCHEMA DE LA CARTE 4RMSI:



1.2.5.7 CARTE 4RU

La carte 4RU comporte 4 relais à 3 inverseurs libres de potentiel destinés à la commande en sortie du C.M.S.I.

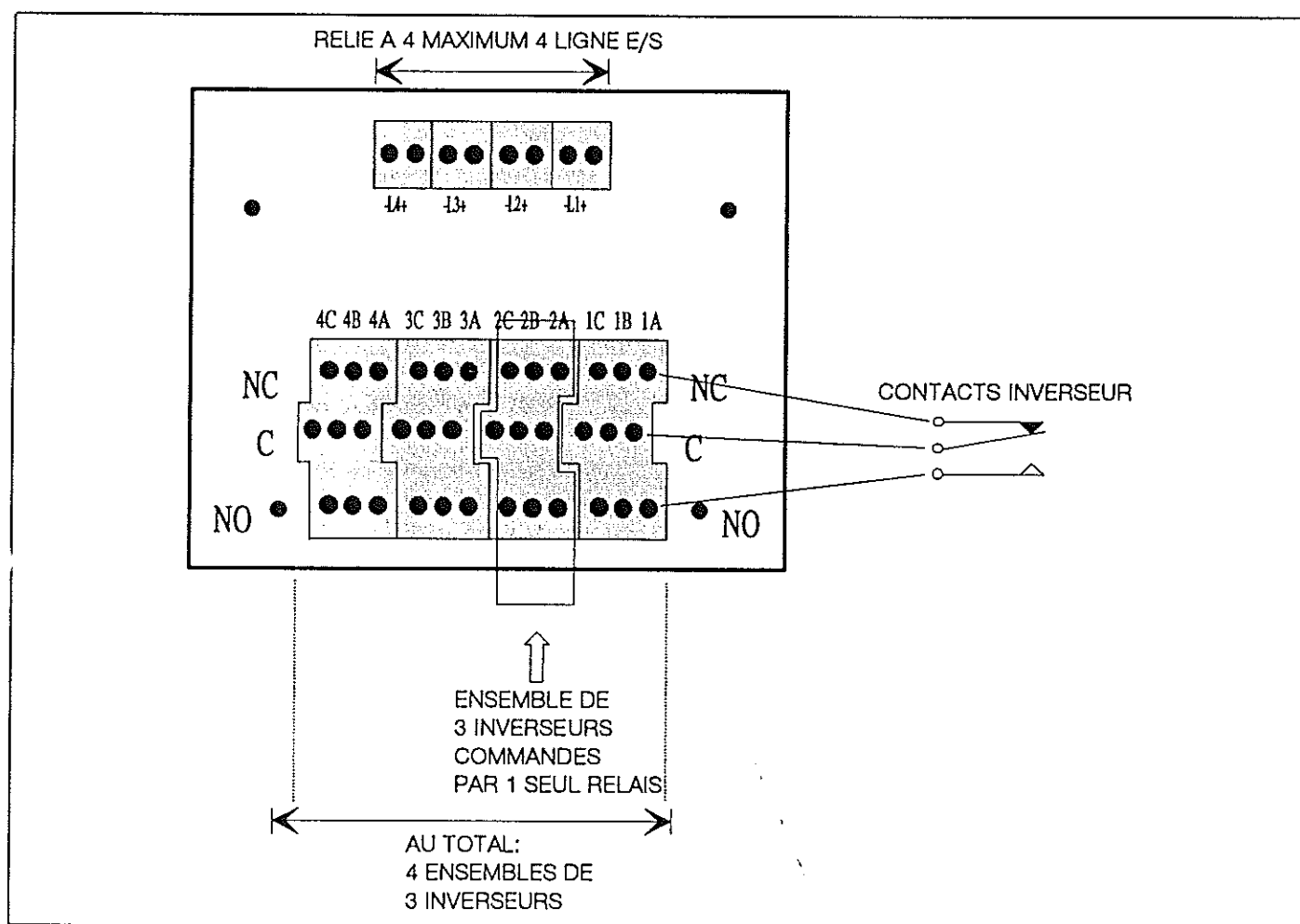
Chacun de ces relais est associé à une ligne E/S participant aux fonctions de:

. Relais inverseur de diffusion d'alarme générale.

La carte 4RU comporte :

- . Un bornier (P1) recevant maximum 4 lignes E/S en provenance des cartes 8 E/S ou de la carte GEN SW.
- . 3 rangées de borniers pour les contacts respectivement normalement fermés (NC), communs (C), normalement ouverts (NO).

SCHEMA DE LA CARTE 4RU:



1.2.5.8 CARTE COM

La carte COM se fixe sur la carte mère du TEN5 CMSI.

Elle permet la transmission d'informations du S.D.I. TEN5 via une autre carte COM, dans le cadre d'un S.S.I de catégorie A.

La ligne de transmission est au standard RS485.

Cette ligne est surveillée:

Sa défaillance est signalée automatiquement sur le TEN5 CMSI et n'entraîne aucune défaillance de l'U.C.M.C.

Elle comporte:

- . 1 connecteur (P1) permettant à la carte de se fixer sur la carte mère (P8).
- . 1 bornier (P2) pour le raccordement à l'autre carte COM du S.D.I. TEN5.
- . 3 cavaliers J1, J2, J3 position ouvert .

SCHEMA DE LA CARTE COM:

