



# Notice d'utilisation de la valise test chantier L\_Com

## Code 2716170

### 1 - APPLICATION

La valise de test chantier L\_com permet avec le PC chantier, de tester une ligne adressée L\_Com en effectuant les contrôles suivants :

#### A - Contrôle de la ligne L\_Com

- mise sous tension et contrôle du fonctionnement des adresses (communication correcte, nombre de circuits d'adresse,...),
- contrôle électrique de la ligne adressée (détection des coupures, des courts circuits...),
- vérification de la topologie (contrôle des dérivation,...).

#### B - Contrôle de l'équipement

- vérification de la correspondance entre les adresses décrites dans les données chantier et les adresses effectivement mises en oeuvre sur la ligne.

### 2 - MISE EN OEUVRE

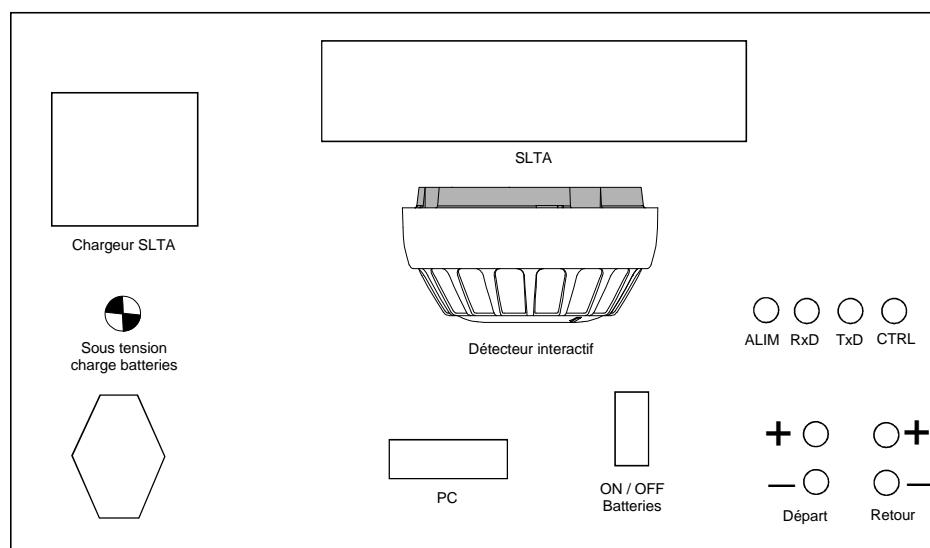
La valise de test chantier L\_Com peut être alimentée par le secteur ou par les batteries intégrées.

#### Dans le cas d'une alimentation par le secteur :

- relier la valise de test au secteur (le cordon secteur est fourni),
- mettre la valise sous tension en mettant l'interrupteur secteur intégré à la prise secteur sur "I". Le voyant vert "sous tension / charge batteries" et le voyant jaune "Alim" doivent s'allumer en fixe.

#### Dans le cas d'une alimentation par les batteries :

- mettre l'interrupteur "on/off batteries" en position "I",
- le voyant jaune "Alim" doit s'allumer en fixe.



- Relier la valise de test au PC à l'aide d'un câble 9 points mâle - femelle (utiliser celui fourni avec le kit de programmation Energie / TSA 120). Les Leds RxD, TxD et CTRL clignotent lors de la communication entre le PC et la valise de test chantier L\_Com.
- Relier le départ de la ligne L\_Com à tester aux bornes "départ" de la valise de test.
- Relier le retour de la ligne L\_Com à tester aux bornes "retour" de la valise de test.

# Notice d'utilisation de la valise test chantier L\_Com

## Code 2716170

### 3 - DÉROULEMENT DES TESTS

#### 3.1 - LANCEMENT DU PROGRAMME DE TEST

Au niveau du PC, sélectionner :

- Incendie
- ↳ Programmation Energie
- ↳ Valise de test

#### 3.2 - DÉROULEMENT DU TEST CONTRÔLE LIGNE

Pour démarrer le test de la ligne :

- cliquer sur l'icône "Lancer Test" ou appuyer sur la touche "Entrée".

Quand le test est lancé, tous les contrôles sont effectués automatiquement. La détection d'une erreur arrête le test en cours.

##### Si aucune erreur n'est détectée, l'écran affiche :

- Initialisation terminée.
- Le nombre d'adresses initialisées.
- Le nombre de dérivations.
- Une icône **Lancer Test**.

*En cliquant sur cette icône ou en appuyant sur la touche Entrée, on lance un nouveau test.*

- Une icône Affichage.

*En cliquant sur cette icône ou en appuyant sur la touche F2, on a accès au détail du nombre d'adresses initialisées ainsi qu'à une représentation de la topologie de la ligne L\_Com.*

Cette fonction donne accès à un éditeur de texte.

Pour imprimer le fichier affiché sur l'écran : menu Fichier, ↳ Imprimer.

Pour revenir au menu principal : menu Fichier, ↳ quitter

- Une icône Test Données.

*En cliquant sur cette icône ou en appuyant sur la touche F10, on lance la procédure de contrôle de l'équipement.*

- Une icône **Abandon**.

*En cliquant sur cette icône ou en appuyant sur la touche Echap, on quitte l'application en cours.*

- Une icône **Aide**.

*En cliquant sur cette icône, il est possible d'accéder à des écrans d'aide permettant d'expliquer les manipulations*

##### Si une erreur est détectée, le test s'arrête, l'écran affiche :

- Le type d'erreur.

- Une icône Lancer Test.

*En cliquant sur cette icône ou en appuyant sur la touche Entrée, on lance un nouveau test.*

- Une icône **Abandon**.

*En cliquant sur cette icône ou en appuyant sur la touche Echap, on quitte l'application en cours.*

- Une icône **Aide**.

*En cliquant sur cette icône, il est possible d'accéder à des écrans d'aide permettant d'expliquer le type d'erreur rencontré*



# Notice d'utilisation de la valise test chantier L\_Com

## Code 2716170

IMAGE

### **Remarque :**

- A l'issue d'un test, la ligne L\_Com reste sous tension, il est possible de tester la ligne (coupure, court circuit) et de bénéficier des signalisations correspondant au type de défaut et à sa localisation.

## 3•3 - DEROULEMENT DU TEST CONTROLE DE L'EQUIPEMENT

**Pour que ce test puisse être effectué, il est impératif :**

- que le test contrôle ligne L\_Com de la ligne correspondante ait été effectué sans aucune détection d'erreur, et
- que le PC dispose du fichier contenant les données chantier correspondantes.

Dans ce cas, après l'affichage du résultat du test de la ligne L\_Com, cliquer sur l'icône **Test Données**, ou appuyer sur la touche F10. Il est alors impératif de rentrer les informations demandées sur l'écran du PC :

- nom du projet,
- nom du fichier données chantier,
- N° de la ligne adressée L\_Com (de 1 à 16).

Quand le test est lancé, tous les contrôles sont effectués automatiquement.

**S'il n'y a aucun écart entre les données chantier et les adresses mises en oeuvre, l'écran affiche :**

Test ligne L\_Com x  
Le XX/XX/XX XXhXX

Pas de différence entre les données programmées et la ligne adressée

**S'il y a des écarts entre les données chantier et les adresses mises en oeuvre , l'écran affiche :**

Test ligne L\_Com x  
Le XX/XX/XX XXhXX

Message d'erreur

Le message d'erreur peut être par exemple :

Adresse 1 Pos. Boucle 1 pos. dérivation 0

Type reconnu sur la ligne IONIC + / dans les données chantier CAI L\_Com

Cet test donne accès à un éditeur de texte.

Pour imprimer le fichier affiché sur l'écran : menu Fichier,  Imprimer.

Pour revenir au menu principal : menu Fichier,  quitter

## 4 - RECOMMANDATIONS

Avant d'effectuer un test, il est nécessaire de vérifier que la résistance de la ligne entre les bornes "- départ" et "- retour" est inférieure à 30 Ohms. Si ce contrôle n'est pas effectué, la procédure de test peut être quand même être lancée.

Dans ce cas, le contrôle de la continuité de la ligne L\_Com est effectué dans les 200 secondes suivant l'affichage de l'écran donné en cas de fin d'un test contrôle ligne effectué avec succès.

Il est conseillé d'effectuer un premier contrôle après avoir déconnecté les dérivation, puis de raccorder celles ci progressivement.

