

CHUBB EXPERTISE



CDT

Gamme I.Scan+

Loop Diagnostique Tool (POL-200-TS)

Lecture de l'encrassement des détecteurs
I.Scan+ et R.Scan+

Voici comment extraire les valeurs PW4 des détecteurs de la gamme I.Scan+ pour connaître leurs encrassement et réaliser un rapport

Pré requis:

- Avoir mis en charge le POL-200-TS
- Avoir accès aux ports USB de son PC



Préparation de l'utilitaire

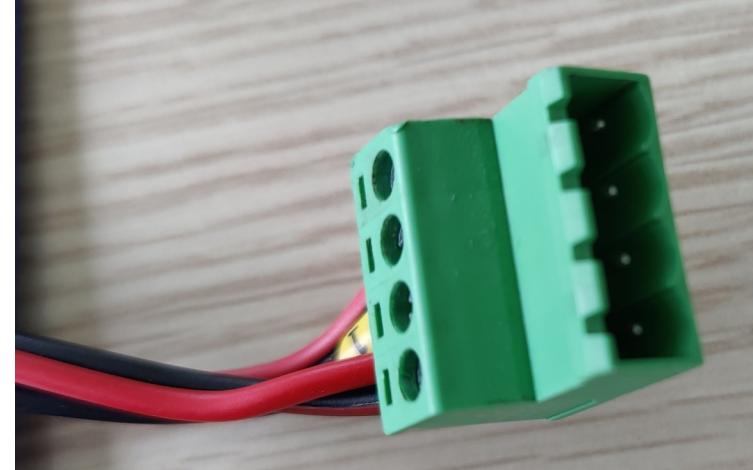
Ce produit permet de se connecter à plusieurs gammes de bus et donc il doit être paramétré pour nos bus.

1/ Pour cela commencez par allumer le POL-200-TS en appuyant 2s sur le bouton



2/ Cliquez en bas à droite jusqu'à afficher « CLIP »

3/ Débranchez le connecteur de la carte de boucle et branchez-le sur le connecteur du POL-200-TS

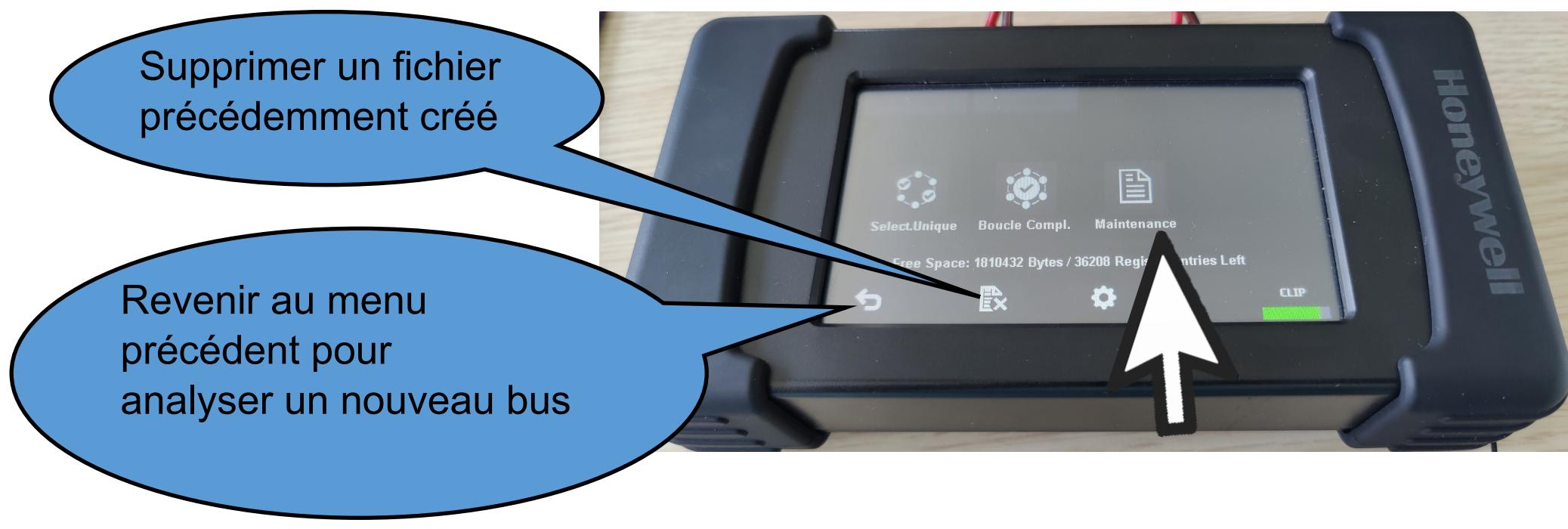


Extraction de l'encrassement



4/ Cliquez sur « Enregistrer » pour alimenter le bus.

Le processus peut durer jusqu'à 30s



5/ Cliquez sur « Maintenance » pour lancer la scrutation.

Il faut compter environ 2s par détecteurs/ déclencheurs



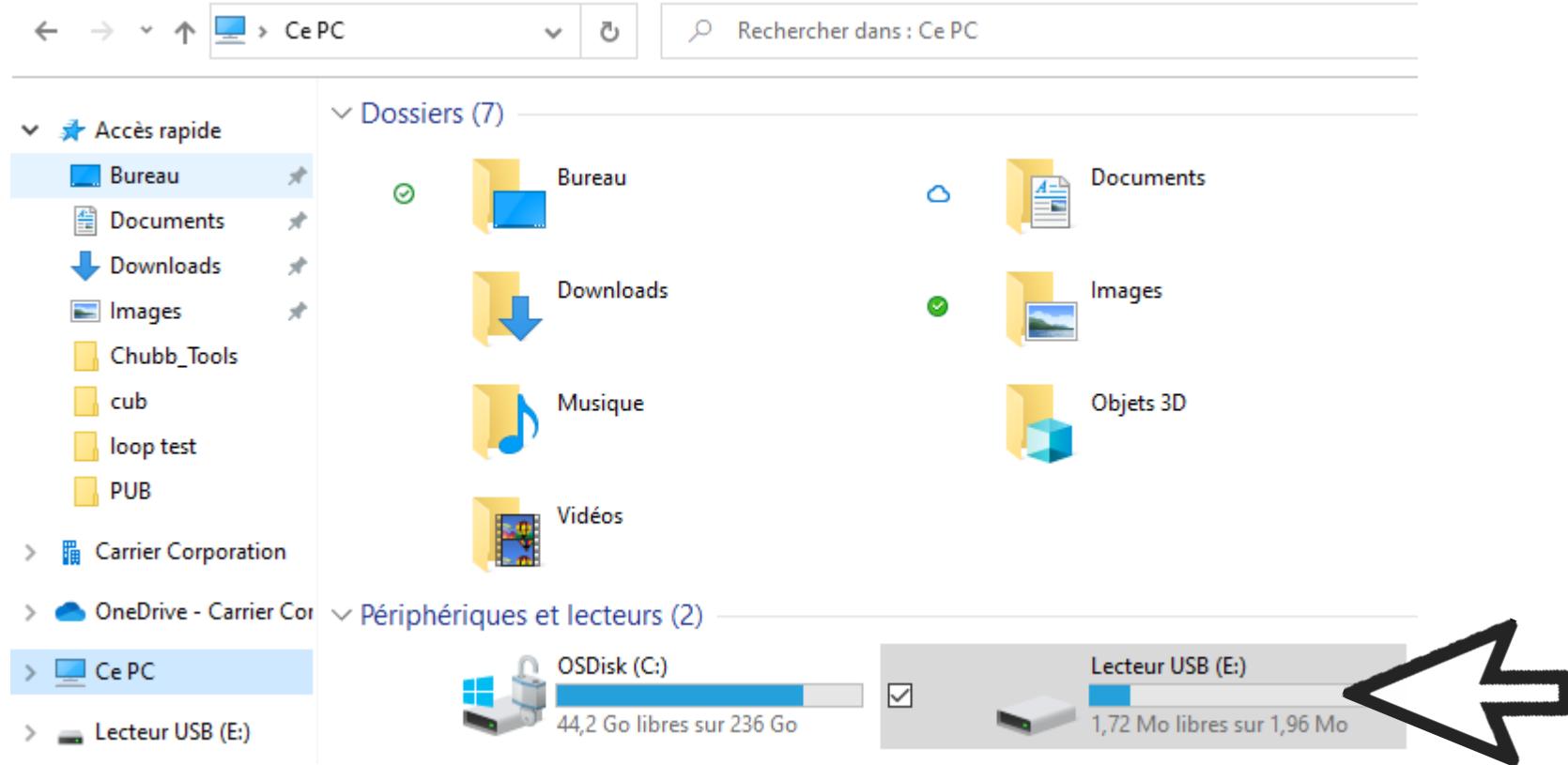
6/ Noter le nom du fichier pour l'associer au nom du bus

Renouveler les étapes 3 à 6 autant de fois que de bus de détection

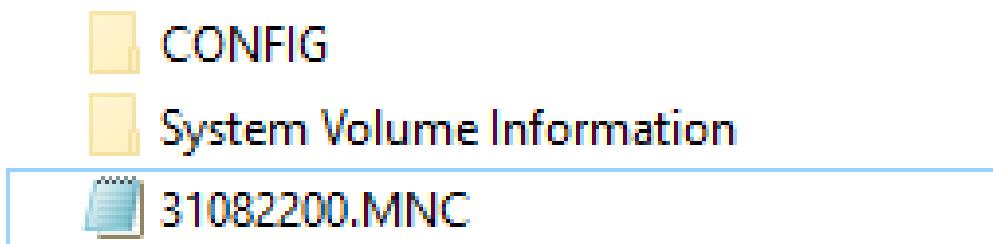
Récupération des données



Branchez le câble USB type B sur l'outil puis sur un port USB de votre ordinateur. Un « lecteur usb » doit apparaître dans l'arborescence



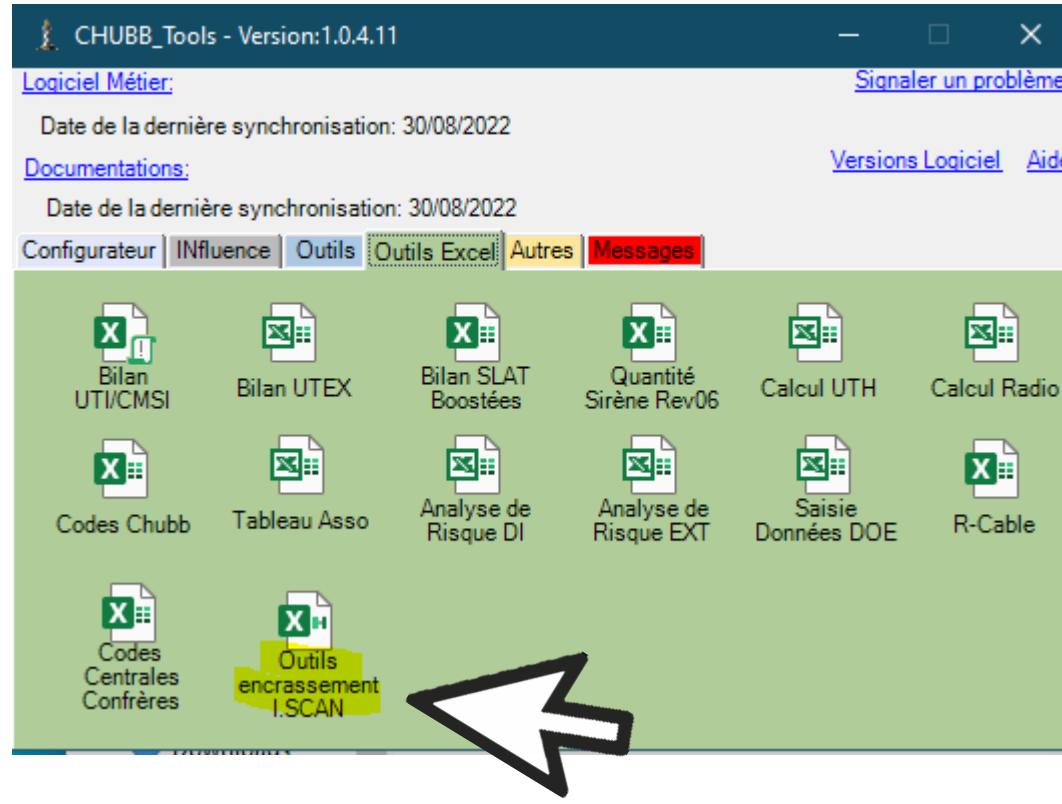
Ouvrir le lecteur et copiez les fichiers « .mnc » dans un dossier sur votre ordinateur



Vous pouvez ensuite couper l'outils en appuyant 2s sur le bouton a droite

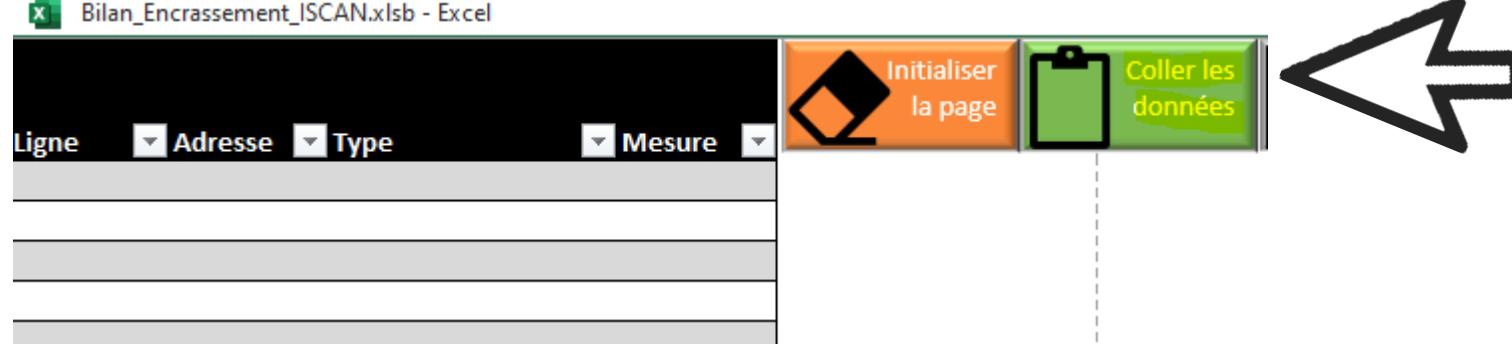
Création du rapport

Ouvrez le fichier Excel « Outils encrassement I.scan » depuis Chubb Tools



Il suffit ensuite :

- . d'ouvrir chaque fichier « .mnc »
- . de coller les données dans la page « Données POL-200-TS » avec le bouton « coller les données »



- . d'indiquer le numéros de bus pour le rapport

Vous trouverez plus de détails sur ce fichier dans la page « Mode d'emploi POL-200-TS »

Une fois les données contrôlées vous pouvez supprimer les fichiers « .mnc » de l'outil