

Figure 1 : Plaque arrière de fixation

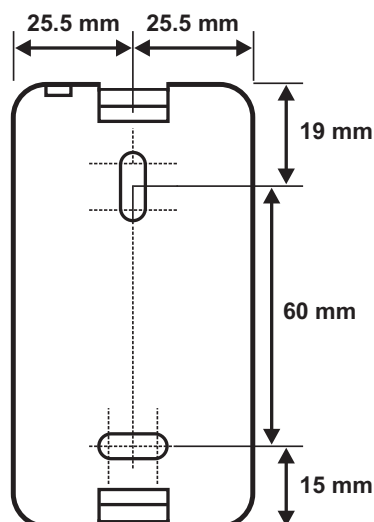
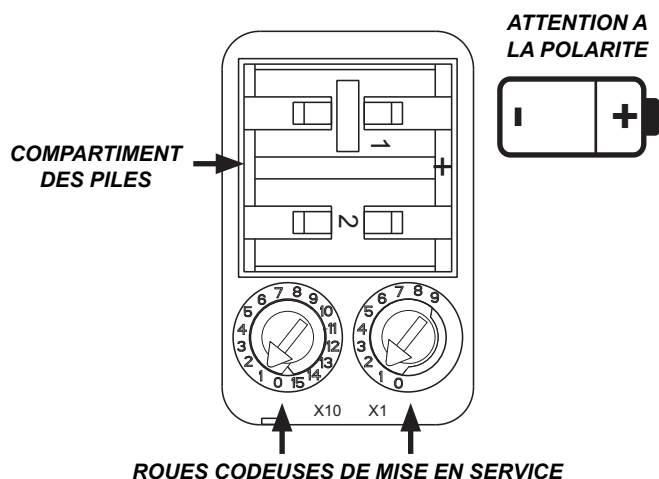


Figure 2 : Installation des piles et roues codeuses



## DESCRIPTION

L'Indicateur d'action IA RADIO est un dispositif RF fonctionnant sur piles, conçu pour une utilisation avec les dispositifs du système radio Chubb via un système adressable de détection incendie (utilisant un protocole de communication propriétaire compatible).

Ce dispositif à LED multicolores est associé à un transmetteur RF sans fil et offre une visibilité grand angle pour les alarmes. Il a pour fonction de refléter l'état de la sortie distante du dispositif RF qui lui est associé. Il ne dispose pas d'une adresse de boucle ; ses roues codeuses sont uniquement utilisées pour l'installation.

L'IA RADIO répond aux exigences de norme 2014/53/EU en ce qui concerne la conformité avec la directive RED.

## SPECIFICATIONS

Tension d'alimentation: 3,3 V Courant Continu (CC) max.

Courant d'alimentation: 30  $\mu$ A à 3 VCC (type en mode de fonctionnement normal, LED distante éteinte)

Courant de LED rouge: 9 mA (max.)

Piles: 2 x Duracell Ultra123 ou Panasonic Industrial 123

Durée de vie des piles: 5 ans à 25°C

Bande fréquence radio: 865-870 MHz;

Puissance de sortie RF: 14 dBm (max.)

Portée: 200 m (type, à l'air libre)

Humidité relative : 10% à 93% (sans condensation)

Indice IP: équivalent au niveau IP30

## INSTALLATION

Cet équipement et tout câblage associé doivent être installés conformément aux codes et réglementations en vigueur.

La Figure 1 présente les orifices d'installation sur la plaque arrière. Utiliser des vis M3 d'une longueur adaptée à la surface de montage pour fixer le dispositif. Bien que le dispositif semble symétrique, noter qu'il ne peut être monté que d'une seule manière sur la base.

**La distance entre les dispositifs du système radio doit être au minimum de 1 m.**

La Figure 2 présente l'installation des piles et l'emplacement des roues codeuses de mise en service.

### Réglage des roues codeuses de mise en service

Ce dispositif ne dispose pas d'une adresse de boucle ; ses roues codeuses sont uniquement utilisées pour la mise en service radio. La valeur à utiliser sur les roues codeuses sera définie à l'étape de la conception ; se reporter aux données de conception du réseau. Régler les deux roues codeuses à l'aide d'un tournevis afin de les placer sur les chiffres souhaités.

S'assurer de régler les roues codeuses avant d'insérer les piles.

### Installation des piles – Remarque importante

**Installer les piles uniquement au moment de la mise en service. Lors de l'installation des piles, s'assurer de respecter la polarité.**

**Respecter les indications d'utilisation du fabricant et les exigences pour la mise au rebut des piles en toute sécurité.**

**À ÉVITER– Mélanger de nouvelles piles avec des piles usagées ou des piles de marques ou de types différents**

Visser la plaque arrière en position sur le mur à l'aide des orifices de fixation fournis. Une fois les roues codeuses réglées et les piles installées, orienter l'Indicateur d'action correctement, bien en face des ergots de la plaque arrière, et le pousser fermement à sa place.

### Dépose de l'Indicateur d'action de la plaque arrière

Avec le pouce et un doigt d'une main, appuyer sur les deux ergots de fixation aux extrémités de l'unité et sortir l'indicateur de sa base.

## PROGRAMMATION

Pour fonctionner dans un réseau maillé, l'indicateur RF distant doit être configuré avec les paramètres réseau. Le dispositif doit donc être mis en service pour charger les paramètres réseau dans l'Indicateur d'action.

Au moment de la mise en service, avec les dispositifs du réseau RF allumés, la passerelle RF assure la connexion et la programmation avec les informations réseau nécessaires.

L'Indicateur d'action mis en service se synchronise alors avec les dispositifs qui lui sont associés lorsque la passerelle crée le réseau maillé RF. (Pour plus d'informations sur la mise en service et hors service, consulter le **Manuel de programmation et mise en service radio** - réf. D200-306-00.)

## INDICATEURS LED ET DESCRIPTION DES PANNES

Les LED de l'Indicateur d'action indiquent l'état du dispositif comme suit :

### LED d'état de l'indicateur d'action

Etat indicateur d'action	Etat LED	Signification
Mise en route (pas de dérangement)	Clignotant lent vert	Dispositif non programmé (réglage usine)
	3 clignotements en vert	Dispositif est mis en service
Dérangement	Clignote en jaune toutes les 1s	Défaut interne du dispositif
Dispositif non-programmé	Double clignotement rouge/vert toutes les 14s (ou juste en vert en état de communication)	Dispositif alimenté et en attente de programmation.
Synchronisation	Double clignotement vert/jaune toutes les 14s (ou juste en vert en état de communication)	Détecteur alimenté, programmé et en phase de synchronisation avec le réseau radio.
Normal	Commandé par un dispositif associé, rouge fixe, (en alarme feu), clignotement périodique rouge ou éteint.	Communication radio établie. Dispositif en fonctionnement normal.
Veille (mode basse consommation)	Double clignotement jaune/vert toutes les 14s	Réseau radio en état de veille. Utilisé quand l'interface n'est pas disponible (hors tension).

## ENTRETIEN

Lors du remplacement des piles, toujours remplacer les deux piles.

### Pour savoir si un dispositif a été mis en service

Prendre le dispositif et retirer toutes les piles. Insérer ensuite une pile en position n° 1 tout en observant les LED du dispositif. Après quelques secondes, la LED verte clignote. Si la LED commence par **un clignotement long et vert**, cela indique que le dispositif n'est **pas mis en service**. Si, par contre, la LED **clignote trois fois brièvement en vert**, le dispositif est bien **mis en service**.

Brevets en cours

### Déclaration UE de conformité

Le soussigné, Life Safety Distribution GmbH déclare que l'équipement radioélectrique du type IA Radio est conforme à la directive 2014/53/EU.

L'intégralité de la déclaration de conformité est disponible auprès de Chubb France Europe