

DIRECTION TECHNIQUE	<input checked="" type="checkbox"/> TESTS REPORT	RP FHE/ 24/14/01 Initiales/ AA / SS / n° Rédacteur
	<input type="checkbox"/> PROTOTYPE QUALIFICATION REPORT	RQP / - Rev n° projet - n° Rev n°
	<input type="checkbox"/> QUALIFICATION REPORT	RQR / - Rev n° projet - n° Rev n°
<b>Nom du matériel /Name of Product :</b> <b>I.Scan ICF+ V2 Résonance/Influence</b> <b>Honeywell</b>		Page 1 sur 14

*Dans le cadre d'un projet et d'une demande d'essais, l'original est retourné au Service Qualification, pour archivage.*

<b>RESULTAT DES L'ESSAIS/ TESTS RESULT</b>	
<b>DATE &amp; LIEU DES ESSAIS/ DATE &amp; PLACE OF TESTS</b> Mars 2024 à Villepinte	<b>DECISION DIRECTION TECHNIQUE/ TECHNICAL DIRECTION DECISION :</b>
<b>COMMENTAIRES/COMMENTS :</b> Prise en compte des conditions de tests spécifiques du CNPP, notamment concernant l'utilisation d'alimentations de labo propices au déclenchement de défauts terre. Résultats finaux : - 8 ICF+ / 60 DA-DM conv. / 0 DA-DM adressés - 4 ICF+ / 30 DA-DM conv. / 32 DA-DM adressés	<b>RESULTAT/ RESULT :</b> <input type="checkbox"/> Conforme tests complets/ PASS all tests <input type="checkbox"/> Conforme tests partiels/ PASS partial tests <input type="checkbox"/> Non-conforme/ NO PASS <input checked="" type="checkbox"/> Résultats dans § n°8/ Results in § n°8
<b>PIECE JOINTE/ DOCUMENT ATTACHED :</b> DM241604	
<b>NUMERO DE LA DEMANDE D'ESSAIS/ REQUEST NUMBER :</b> DE 24-09-01	

*Respect de la trame de rapport d'essai obligatoire*

Copie du document à/ copy of document to : SMK – MLE – XST – FBT
--

REDACTEUR/ WRITER	VERIFICATION/ CHECKED BY	VERIFICATION/ CHECKED BY	APPROBATION/ APPROVED BY
NOM : F.HAPPIETTE Date : 04/04/24 VISA : 	NOM : JP.LE GOFF Date : 19/04/24 VISA : 	NOM : Date : VISA :	NOM : Date : VISA :
FONCTION/ FUNCTION ➔	Responsable Qualification		

## **1. RESUME DES ESSAIS/ TESTS RESULT SUMMARY :**

Recherche du nombre de dispositifs ICF I.Scan+ (version V2), avec les gammes Resonance et Influence, raccordables sur un bus System Sensor, modules alimentés par le bus avec ou sans ICC .

## **2. TYPE D'ESSAI/ SORT OF TESTS :**

- Test fonctionnels/ Functional tests
- Tests EMC/ EMC tests
- Tests climatiques/ Climatic tests
- Autres tests/ other tests

## **3. DOCUMENTS DES SPECIFICATIONS DE TESTS / DOCUMENTS OF TESTS SPECIFICATIONS :**

- CCT n° = CCT3407-1, CTT2704-1, CCT 5401-2
- Autres documents =/ Other Document =

## **4. SPECIMENS CONCERNES/ PRODUCT TESTED :**

- ⇒ Préciser la référence du schéma, de la nomenclature et la version du logiciel (dans le cas de présence de logiciel).

<b>Carte</b>	<b>Version</b>
UTI.Com	V 12.3
Influence-I	V 00.12.03
UAI 2B Dir Résonance/Influence	V 2.00 / V 5.14
UAI 2B Lon Résonance/Influence	V 4.59 / V 5.11
Chubb expert Résonance	V 3.6.2.2
Chubb expert Influence	V 1.0.7.6

## **5. EVOLUTIONS PENDANT LES ESSAIS/ EVOLUTION SINCE THE TESTS :**

- ⇒ Préciser la date des évolutions (soft et hard) les versions logicielles, les modifications de composants sur les cartes électroniques.

S.O.

## **6. DEROULEMENT DES ESSAIS/ DEVELOPMENT OF TESTS :**

=> Schéma de montage avec référence des organes annexes (photographie du montage éventuellement)

Spécifications concernant l'ICF+ :

- Poids d'un ICF+ alimenté par le bus : **4** (il consomme 1,3 mA, donc 4 fois plus qu'un détecteur ~ 320 µA)
- Un détecteur conventionnel consomme en moyenne 100 µA : 30 détecteurs consomment 3 mA : poids de 10 sur le bus System Sensor.
- Poids d'un ICF+ avec 30 détecteurs conventionnels : **4 + 10 : 14.**
- Poids d'un ICF+ avec 15 détecteurs conventionnels : **4 + 5 : 9.**

Tension d'alimentation nominale et tension batteries basses, on recherche le nombre d'ICF+, alimentés par le bus avec et sans ICC, et le nombre de détecteurs raccordables sur le bus System Sensor de façon à ce que la tension moyenne présente aux bornes de l'entrée d'alimentation de l'ICF+ ne descende pas en dessous des 18V.

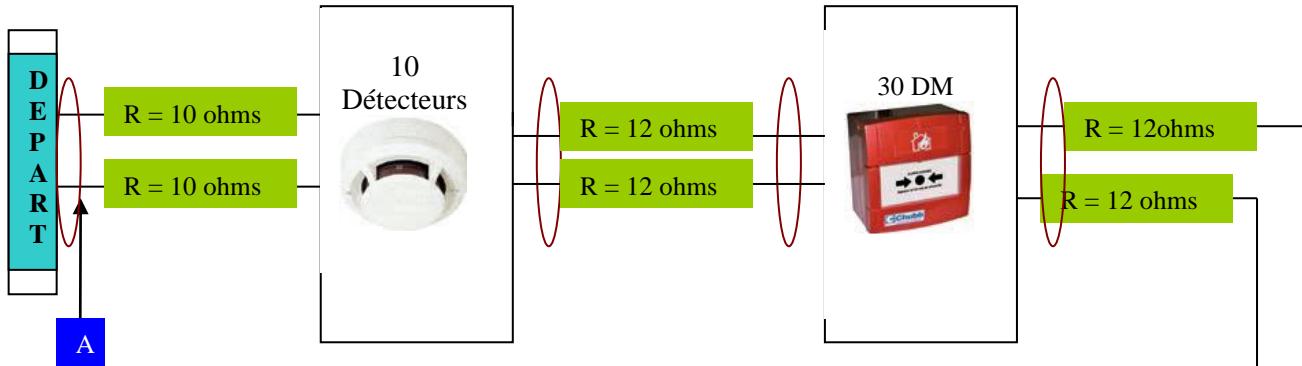
<b>DIRECTION QUALITE</b>	<b>TESTS REPORT / QUALIFICATION REPORT</b>	Rapport n° <b>RP FHE / 24/14/01</b> <b>RQP / - Rev</b> <b>RQR / - Rev</b>
Page : <b>2/14</b>		TEC 965101 Rév. : 10

## ⇒ Configuration chantier 8 ICF+ avec ICC alim via bus + 52 points:

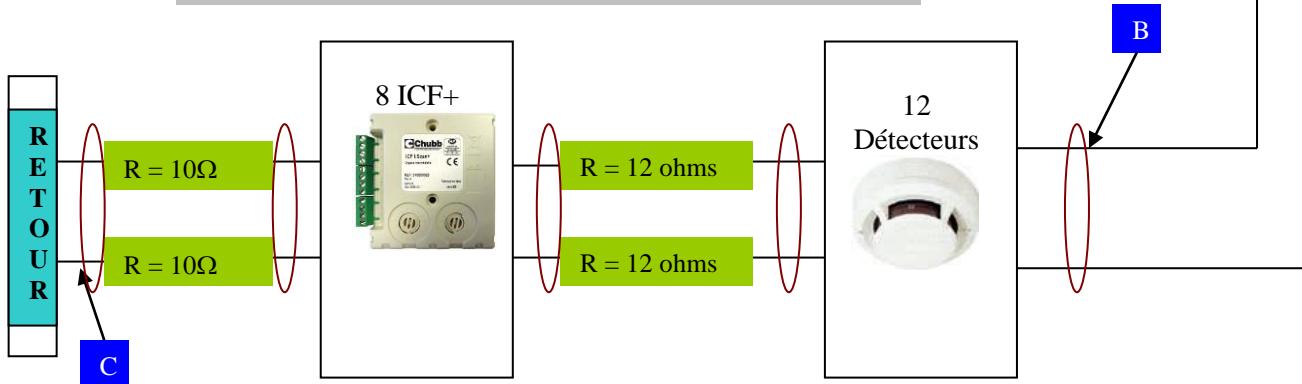
### Sur carte UAI Directe et UAI Lon:

- Ligne n°1 = 60 points  
(8 ICF+ + 30 DM + 22 détecteurs)
- Les lignes conventionnelles des 8 ICF+ sont chargées avec l'équivalent de 60 détecteurs conventionnels, répartis sur les modules.

### Configuration "A" ligne de détection n° 1 :

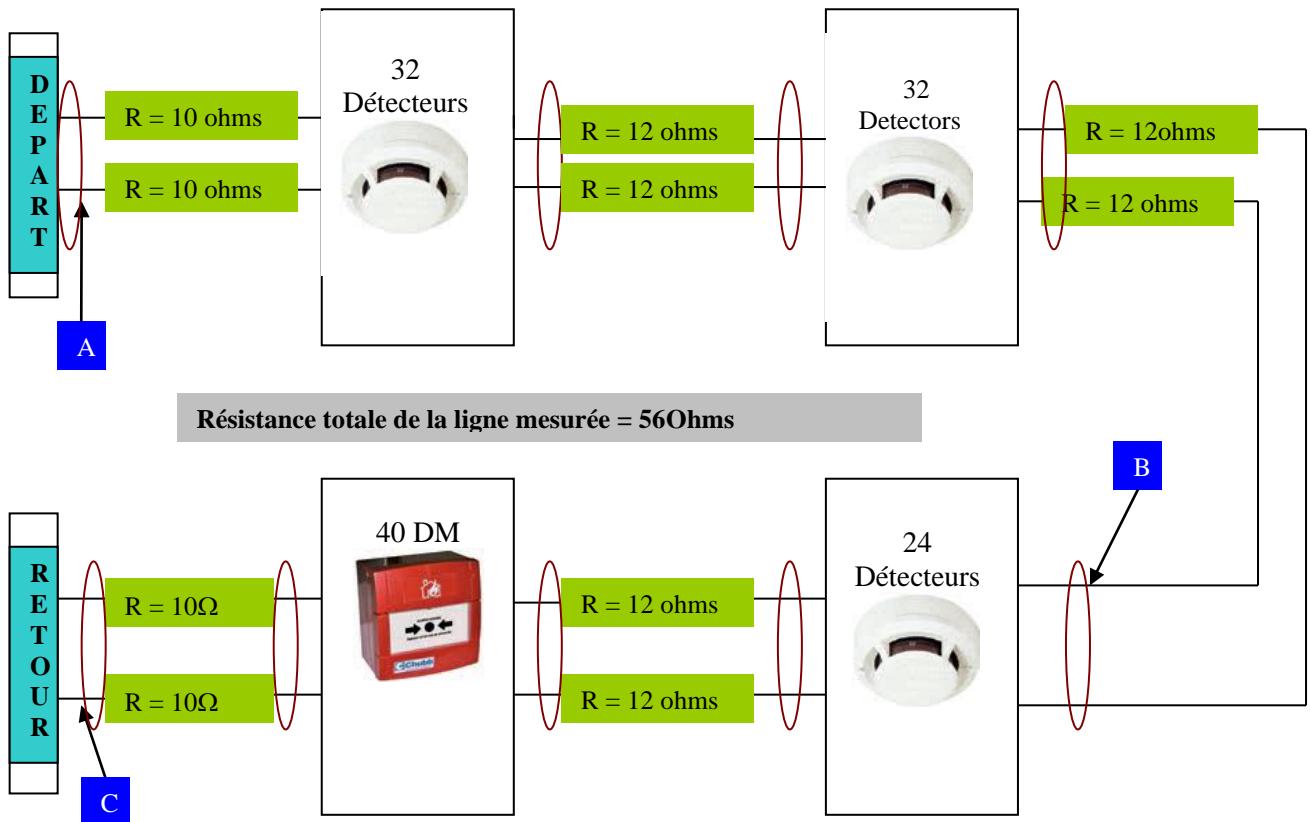


Résistance totale de la ligne mesurée = 56Ohms



DIRECTION QUALITE	<b>TESTS REPORT / QUALIFICATION REPORT</b>	Rapport n° <b>RP FHE / 24/14/01</b> <b>RQP / - Rev</b> <b>RQR / - Rev</b>
		Page : <b>3/14</b> TEC 965101 Rév. : 10

**Configurations sur ligne de détection n° 2 :**



DIRECTION QUALITE	<b>TESTS REPORT / QUALIFICATION REPORT</b>	Rapport n° <b>RP FHE / 24/14/01</b> <b>RQP / - Rev</b> <b>RQR / - Rev</b>
		Page : <b>4/14</b> TEC 965101 Rév. : 10

**✓ Test sur ligne détection n°1 UAI Directe / UAI Lon sur Résonance / Influence:**

<b>Manipulation</b>	<b>Résultat</b>
Coupure fil(+) aller de la ligne détection n° 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut ligne n°1</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Coupure fil(-) aller de la ligne détection n° 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut ligne n°1</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Court - circuit aller de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut ligne n°1</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Mise à la terre fil(+) aller de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Mise à la terre fil(-) aller de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Coupure fil(+) retour de la ligne détection n° 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut ligne n°1</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Coupure fil(-) retour de la ligne détection n° 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut ligne n°1</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Court - circuit retour de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut ligne n°1</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Mise à la terre fil(+) retour de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>

<b>DIRECTION QUALITE</b>	<b>TESTS REPORT / QUALIFICATION REPORT</b>	Rapport n° <b>RP FHE / 24/14/01 RQP / - Rev RQR / - Rev</b>
		Page : <b>5/14</b>

Mise à la terre fil(-) retour de la ligne détection n°4	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Court-circuit milieu de ligne	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut ligne n°1</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Mise à la terre fil(+) milieu de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Mise à la terre fil(-) milieu de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Mise à la terre fil(+) ligne conventionnelle ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Mise à la terre fil(-) ligne conventionnelle ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>

Résultat	Correct
----------	---------

Nouveaux essais réalisés avec une alimentation de laboratoire modifiée, afin d'obtenir les mêmes résultats que ceux observés au CNPP : Sur l'alimentation, qui permet de simuler la tension de batteries basses, augmentation de la valeur du condensateur de filtrage situé entre le fil de terre et le 0 V. Ajout d'un condensateur d'une valeur de 0,33 à 0,6 µF.

Mise à la terre fil(-) milieu de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu sur détecteur adressé + signal sonore</li> <li>▪ <b>Passage en alarme du détecteur conventionnel, information non transmise à la centrale</b></li> </ul>
Suppression du défaut Terre	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Information d'alarme transmise à la centrale</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>

Résultat	Non Correct
----------	-------------

DIRECTION QUALITE	<b>TESTS REPORT / QUALIFICATION REPORT</b>	Rapport n° <b>RP FHE / 24/14/01</b> <b>RQP / - Rev</b> <b>RQR / - Rev</b>
		Page : <b>6/14</b>

### ☞ Configuration "B" ligne de détection n° 1 :

Diminution du nombre de détecteurs afin d'utiliser la même configuration qu'au CNPP :

- 8 ICF+ avec 30 détecteurs conventionnels répartis sur les 8 modules.
- 0 DA/DM adressés.

Mise à la terre fil(-) milieu de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>

Résultat	Correct

Il semble que l'alimentation de laboratoire utilisée par le CNPP comporte un condensateur de filtrage entre la terre et le 0 V d'une valeur trop importante. Ceci provoque une perturbation sur le bus System Sensor.

Il serait judicieux, afin de mieux simuler une batterie, que l'alimentation de laboratoire soit raccordée au réseau secteur via un transformateur d'isolement.

Récapitulatif du calcul du poids des détecteurs :

- Configuration "A" (test sur Villepinte) :

- 30 DM + 22 DA = poids **52**
- 8 ICF+ (bus) = poids **32**
- 60 DA conv. = poids **20**

Le poids sur la ligne est de **104**.

- Configuration "B" (test CNPP) :

- 0 DM / DA = poids **0**
- 8 ICF+ (bus) = poids **32**
- 60 DA conv. = poids **10**

Le poids sur la ligne est de **42**.

Avec notre matériel de laboratoire, la ligne peut être chargée proche du maximum : 104 / 128.

Au CNPP, le test du défaut terre nous limite à un poids de 42.

En présence d'ICF+ alimentés par le bus, il faut prendre en compte cette limitation de point, et dans cette situation, il n'y a pas d'abaque de calcul possible.

<b>DIRECTION QUALITE</b>	<b>TESTS REPORT / QUALIFICATION REPORT</b>	Rapport n° <b>RP FHE / 24/14/01</b> <b>RQP / - Rev</b> <b>RQR / - Rev</b>
Page : <b>7/14</b>		TEC 965101 Rév. : 10

**☞ Configuration "C" ligne de détection n° 1 :**

- Ligne n°1 = 64 points + 4 ICF+  
(4 ICF+ + 40 DM + 24 détecteurs)
- Les lignes conventionnelles des 4 ICF+ sont chargées avec l'équivalent de 60 détecteurs conventionnels, répartis sur les modules.

**✓ Test sur ligne détection n°1 UAI Directe / UAI Lon sur Résonance / Influence:**

<b>Manipulation</b>	<b>Résultat</b>
Coupure fil(+) aller de la ligne détection n° 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut ligne n°1</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Coupure fil(-) aller de la ligne détection n° 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut ligne n°1</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Court - circuit aller de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut ligne n°1</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Mise à la terre fil(+) aller de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Mise à la terre fil(-) aller de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Coupure fil(+) retour de la ligne détection n° 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut ligne n°1</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Coupure fil(-) retour de la ligne détection n° 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut ligne n°1</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>
Court - circuit retour de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut ligne n°1</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>

<b>DIRECTION QUALITE</b>	<b>TESTS REPORT / QUALIFICATION REPORT</b>	Rapport n° <b>RP FHE / 24/14/01 RQP / - Rev RQR / - Rev</b>
		Page : <b>8/14</b>

Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	▪ Feu + signal sonore
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	▪ Veille
Mise à la terre fil(+) retour de la ligne détection n°1	▪ Défaut terre ▪ Dérangement générale+ sonore
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	▪ Feu + signal sonore
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	▪ Veille
Mise à la terre fil(-) retour de la ligne détection n°4	▪ Défaut terre ▪ Dérangement générale+ sonore
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	▪ Feu + signal sonore
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	▪ Veille
Court-circuit milieu de ligne	▪ Défaut ligne n°1 ▪ Dérangement générale+ sonore
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	▪ Feu + signal sonore
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	▪ Veille
Mise à la terre fil(+) milieu de la ligne détection n°1	▪ Défaut terre ▪ Dérangement générale+ sonore
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	▪ Feu + signal sonore
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	▪ Veille
Mise à la terre fil(-) milieu de la ligne détection n°1	▪ Défaut terre ▪ Dérangement générale+ sonore
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	▪ Feu + signal sonore
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	▪ Veille
Mise à la terre fil(+) ligne conventionnelle ICF+	▪ Défaut terre ▪ Dérangement générale+ sonore
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	▪ Feu + signal sonore
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	▪ Veille
Mise à la terre fil(-) ligne conventionnelle ICF+	▪ Défaut terre ▪ Dérangement générale+ sonore
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	▪ Feu + signal sonore
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	▪ Veille

Résultat	Correct
----------	---------

DIRECTION QUALITE	TESTS REPORT / QUALIFICATION REPORT	Rapport n° RP FHE / 24/14/01 RQP / - Rev RQR / - Rev
Page : 9/14		TEC 965101 Rév. : 10

Nouveaux essais réalisés avec une alimentation de laboratoire modifiée, afin d'obtenir les mêmes résultats que ceux observés au CNPP : Sur l'alimentation, qui permet de simuler la tension de batteries basses, augmentation de la valeur du condensateur de filtrage situé entre le fil de terre et le 0 V. Ajout d'un condensateur d'une valeur de 0,33 à 0,6 µF.

Mise à la terre fil(-) milieu de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu sur détecteur adressé + signal sonore</li> <li>▪ Passage en alarme du détecteur conventionnel, information non transmise à la centrale</li> </ul>
Suppression du défaut Terre	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Information d'alarme transmise à la centrale</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>

Résultat	Non Correct
----------	-------------

#### **☞ Configuration "D" ligne de détection n° 1 :**

Diminution du nombre de détecteurs afin d'utiliser la même configuration qu'au CNPP :

- 4 ICF+ avec 30 détecteurs conventionnels répartis sur les 4 modules.
- 32 DA/DM adressés.

Mise à la terre fil(-) milieu de la ligne détection n°1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Défaut terre</li> <li>▪ Dérangement générale+ sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Alarme feu sur ICF+	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feu + signal sonore</li> </ul>
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille</li> </ul>

Résultat	Correct
----------	---------

Il semble que l'alimentation de laboratoire utilisée par le CNPP comporte un condensateur de filtrage entre la terre et le 0 V d'une valeur trop importante. Ceci provoque une perturbation sur le bus System Sensor.

Il serait judicieux, afin de mieux simuler une batterie, que l'alimentation de laboratoire soit raccordée au réseau secteur via un transformateur d'isolement.

Récapitulatif du calcul du poids des détecteurs :

- Configuration "C" (test sur Villepinte) :

- 64 DA / DM = poids **64**
- 4 ICF+ (bus) = poids **16**
- 60 DA conv. = poids **20**

Le poids sur la ligne est de **100**.

- Configuration "D" (test CNPP) :

- 32 DM / DA = poids **32**
- 4 ICF+ (bus) = poids **16**
- 30 DA conv. = poids **10**

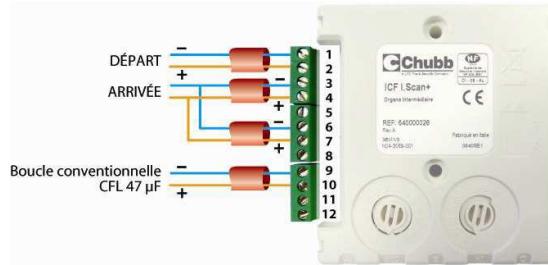
Le poids sur la ligne est de **58**.

<b>DIRECTION QUALITE</b>	<b>TESTS REPORT / QUALIFICATION REPORT</b>	Rapport n° <b>RP FHE / 24/14/01</b> <b>RQP / - Rev</b> <b>RQR / - Rev</b>
		Page : <b>10/14</b>

Avec notre matériel de laboratoire, la ligne peut être chargée proche du maximum : 100 / 128.  
Au CNPP, le test du défaut terre nous limite à un poids de 58.

En présence d'ICF+ alimentés par le bus, il faut prendre en compte cette limitation de point, et dans cette situation, il n'y a pas d'abaque de calcul possible.

### **✓ Test « Alarme » via ligne conventionnelle ICF+ :**



### Programmation :

- Point/Type : DéTECTEUR conventionnel
- Paramètres avancés / Interface : ICF +

### Essais sur Résonance UAI Dir / UAI Lon

Séquences de test	Signalisation UTI.com UAI Lon	Signalisation UTI.com UAI Dir
Alarme feu sur module ICF+	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt signal sonore + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Coupure fin de ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne
Remise + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Court-circuit ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne
Retrait court-circuit ligne + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Mise à la terre fil (-)	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Retrait terre	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Mise à la terre fil (+)	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Défaut terre
Alarme feu sur module ICF+	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt signal sonore + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille + Défaut terre
Retrait terre	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Alarme feu du module	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt signal sonore + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Court-circuit boucle System Sensor Entrée module	<input type="radio"/> Pas de perte de point <input type="radio"/> Dérangement boucle	<input type="radio"/> Pas de perte de point <input type="radio"/> Dérangement boucle
Court-circuit boucle System Sensor Sortie module	<input type="radio"/> Pas de perte de point <input type="radio"/> Dérangement boucle	<input type="radio"/> Pas de perte de point <input type="radio"/> Dérangement boucle

Résultat	Correct
----------	---------

DIRECTION QUALITE	<b>TESTS REPORT / QUALIFICATION REPORT</b>	Rapport n° <b>RP FHE / 24/14/01</b> <b>RQP / - Rev</b> <b>RQR / - Rev</b>
Page : <b>11/14</b>		TEC 965101 Rév. : 10

## Essais sur Influence UAI Dir / UAI Lon

Séquences de test	Signalisation Influence-I UAI Lon	Signalisation Influence-I UAI Dir
Alarme feu sur module ICF+	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt signal sonore + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Coupure fin de ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne
Remise + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Court-circuit ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne
Retrait court-circuit ligne + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Mise à la terre fil (-)	<input type="radio"/> Défaut terre	<input type="radio"/> Défaut terre
Retrait terre	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Mise à la terre fil (+)	<input type="radio"/> Défaut terre	<input type="radio"/> Défaut terre
Alarme feu sur module ICF+	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt signal sonore + réarmement	<input type="radio"/> Veille + Défaut terre	<input type="radio"/> Veille + Défaut terre
Retrait terre	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Alarme feu du module	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt signal sonore + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Court-circuit boucle System Sensor Entrée module	<input type="radio"/> Pas de perte de point <input type="radio"/> Dérangement boucle	<input type="radio"/> Pas de perte de point <input type="radio"/> Dérangement boucle
Court-circuit boucle System Sensor Sortie module	<input type="radio"/> Pas de perte de point <input type="radio"/> Dérangement boucle	<input type="radio"/> Pas de perte de point <input type="radio"/> Dérangement boucle

Résultat	Correct

## Programmation :

- Point/Type : Alarme Technique, Défaut Secteur, Défaut Batterie, Défaut Alimentation
- Paramètres avancés / Interface : ICF +

## Essais sur Résonance / Influence

Séquences de test	Signalisation ECS UAI Lon	Signalisation ECS UAI Dir
Alarme technique sur module ICF+	<input type="radio"/> Alarme Technique	<input type="radio"/> Alarme Technique
Défaut Secteur sur module ICF+	<input type="radio"/> Défaut Secteur	<input type="radio"/> Défaut Secteur
Défaut Batterie sur module ICF+	<input type="radio"/> Défaut Batterie	<input type="radio"/> Défaut Batterie
Défaut Alimentation sur module ICF+	<input type="radio"/> Défaut Alimentation	<input type="radio"/> Défaut Alimentation

## ✓ Test «Alarme» Détecteur de flamme Apollo 55000-025 via ICF+ :

## Essais sur Résonance / Influence

Séquences de test	Signalisation ECS UAI Lon	Signalisation ECS UAI Dir
Alarme feu sur Détecteur	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt signal sonore + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Coupure fin de ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne
Remise + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille

DIRECTION QUALITE	TESTS REPORT / QUALIFICATION REPORT	Rapport n° RP FHE / 24/14/01 RQP / - Rev RQR / - Rev
Page : 12/14		TEC 965101 Rév. : 10

Mise à la terre fil(+) ligne conventionnelle ICF+	<input type="radio"/> Défaut terre	<input type="radio"/> Défaut terre
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Mise à la terre fil(-) ligne conventionnelle ICF+	<input type="radio"/> Défaut terre	<input type="radio"/> Défaut terre
Arrêt sonore Alarme feu sur DET et ICF+	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille

Résultat	Correct
----------	---------

#### ✓ Test «Alarme» Interface SI-V2 via ICF+ (avec VOEX, Phare, Appolo,...) :

##### Essais sur Résonance / Influence

Séquences de test	Signalisation ECS UAI Lon	Signalisation ECS UAI Dir
Alarme feu sur Détecteur	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt signal sonore + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Coupure fin de ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne
Remise + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Court-circuit ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne
Retrait court-circuit ligne + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Mise à la terre fil(+) ligne conventionnelle ICF+	<input type="radio"/> Défaut terre	<input type="radio"/> Défaut terre
Arrêt sonore Alarme feu sur ICF+	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Mise à la terre fil(-) ligne conventionnelle ICF+	<input type="radio"/> Défaut terre	<input type="radio"/> Défaut terre
Arrêt sonore Alarme feu sur ICF+	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt sonore Remise en état de la ligne détection + Réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille

Résultat	Correct
----------	---------

#### ✓ Test «Alarme» Détecteur conventionnel C.SCAN+ O via ICF+ :

##### Essais sur Résonance / Influence

Séquences de test	Signalisation ECS UAI Lon	Signalisation ECS UAI Dir
Alarme feu sur Détecteur	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt signal sonore + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Coupure fin de ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne
Remise + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Court-circuit ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne
Retrait court-circuit ligne + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille

Résultat	Correct
----------	---------

DIRECTION QUALITE	<b>TESTS REPORT / QUALIFICATION REPORT</b>	Rapport n° <b>RP FHE / 24/14/01</b> <b>RQP / - Rev</b> <b>RQR / - Rev</b>
		Page : <b>13/14</b>

**✓ Test «Alarme» DéTECTEURS à contacts secs (FireCatcher, VESDA...) via ICF+ :**

**Essais sur Résonance / Influence**

Séquences de test	Signalisation ECS UAI Lon	Signalisation ECS UAI Dir
Alarme feu sur Détecteur	<input type="radio"/> Alarme feu	<input type="radio"/> Alarme feu
Arrêt signal sonore + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Coupure fin de ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne
Remise + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille
Court-circuit ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne	<input type="radio"/> Coupure ligne
Retrait court-circuit ligne + réarmement	<input type="radio"/> Veille	<input type="radio"/> Veille

Résultat	Correct

**7. APPAREILS DE MESURES UTILISES/ EQUIPMENTS FOR THE TESTS :**

Oscilloscope : n°202

Multimètre : n°126

**8. REMARQUES/ REMARK :**

Le module I.Scan ICF+ V2 est compatible avec le module actuel de série. Il est associable avec Résonance et Influence.

Les essais réalisés par le CNPP, en particulier le test de "Défaut Terre", obligent à devoir diminuer le nombre de points raccordables, mixés avec des ICF+ alimentés par le bus, sur une boucle System Sensor par rapport au nombre de points théoriques raccordables.

Nombre théorique de points, proche de 128, validé à Villepinte. Résultats CNPP : moitié moins de points raccordables.

Résultats finaux :

- 8 ICF+ / 60 DA-DM conv. / 0 DA-DM adressés
- 4 ICF+ / 30 DA-DM conv. / 32 DA-DM adressés

Dans ces conditions, il est compliqué de réaliser un abaque.

DIRECTION QUALITE	<b>TESTS REPORT / QUALIFICATION REPORT</b>	Rapport n° <b>RP FHE / 24/14/01 RQP / - Rev RQR / - Rev</b>
Page : <b>14/14</b>		TEC 965101 Rév. : 10