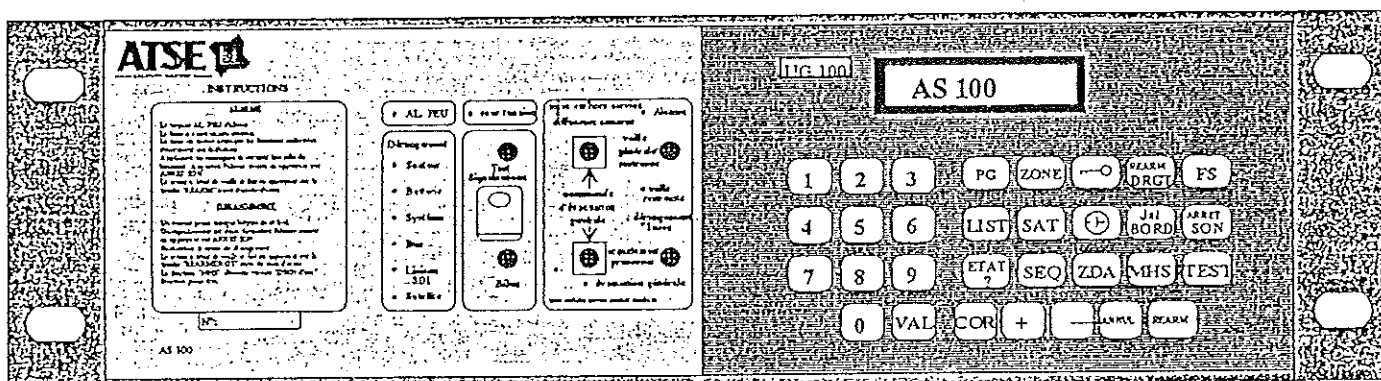


CENTRALISATEUR DE MISE EN SECURITE INCENDIE ADRESSABLE



NOTICE DE MISE EN SERVICE

TABLE DES MATIERES

1. VERIFICATIONS PRELIMINAIRES.	3
1.1 SECTEUR.	3
1.2 BATTERIES.	3
1.3 LIGNES DE TELECOMMANDE.	3
1.4 LIGNES DE CONTROLE DE POSITION.	4
2. MISE SOUS TENSION DU C.M.S.I. AS100	4

1. VERIFICATIONS PRELIMINAIRES.

1.1 SECTEUR.

- ♦ Vérifier que l'alimentation secteur fournie est bien comprise entre 196 Volts et 253 volts 50 Hz (230 V + 10% -15%)
- ♦ Vérifier l'arrivée d'une terre électrique adéquate.

1.2 BATTERIES.

- ♦ Brancher les deux batteries de 12 volts en série.
- ♦ Vérifier que la tension de l'ensemble est bien comprise entre 22V et 29V.

1.3 LIGNES DE TELECOMMANDE.

1.3.1 GENERALITES

- ♦ Pour le raccordement des lignes de télécommande : voir notice de raccordement.
- ♦ Les lignes de télécommande doivent être reliées aux borniers repérés C1 à C4.
- ♦ Chaque bornier est composé de deux lignes de télécommande.
- ♦ IC 102 = 2 lignes de télécommande.
- ♦ IC 104 = 4 lignes de télécommande.
- ♦ IC 108 = 8 lignes de télécommande.
- ♦ Longueur maximale d'une ligne de télécommande = 100 mètres.
- ♦ Puissance maximale par ligne de télécommande = 11,5W / 24 V
- ♦ Vérifier l'absence de défaut d'isolement par rapport à la terre du bâtiment.
- ♦ Vérifier l'absence de point commun entre les lignes de contrôle et de télécommande.

1.3.2 DAS A EMISSION :

- ♦ Vérifier l'absence de court-circuit à l'aide d'un appareil de mesure.
- ♦ S'assurer que la diode de roue libre (1N4004 ou équivalent) est bien positionnée en parallèle aux bornes de la bobine du "DAS" en inverse des polarités de commande.
- ♦ Résistance de fin de ligne sur une ligne de télécommande : 10 K.Ohms - 1/2 W - 5%.
- ♦ S'assurer que les cavaliers de sélection du mode de commande sont bien positionnés sur le satellite en mode émission.

1.3.3 DAS A RUPTURE :

- ♦ Vérifier l'absence de court-circuit à l'aide d'un appareil de mesure.
- ♦ S'assurer que la diode de roue libre (1N4004 ou équivalent) est bien positionnée en parallèle aux bornes de la bobine du "DAS" en inverse des polarités d'alimentation.
- ♦ Pas de résistance de fin de ligne.
- ♦ S'assurer que les cavaliers de sélection du mode de commande sont bien positionnés sur le satellite en mode rupture.

1.4 LIGNES DE CONTROLE DE POSITION.

- ♦ Pour le raccordement des lignes de contrôle : voir notice de raccordement.
- ♦ Les lignes de contrôle doivent être reliées aux borniers repérés P1 à P4.
- ♦ Chaque bornier est composé de deux lignes de contrôle.
- ♦ Satellite IC 102 = 2 lignes de contrôle.
- ♦ Satellite IC 104 = 4 lignes de contrôle.
- ♦ Satellite IC 108 = 8 lignes de contrôle.
- ♦ Longueur maximale d'une ligne de contrôle = 100 mètres.
- ♦ Vérifier l'absence de court-circuit à l'aide d'un appareil de mesure.
- ♦ Résistance de fin de ligne sur une ligne de contrôle : 1,8 K.Ohms - 1/2 W - 5%.
- ♦ Vérifier l'absence de point commun entre les lignes de contrôle et de télécommande.
- ♦ Vérifier l'absence de défaut d'isolement par rapport à la terre du bâtiment.

1.4.1 DAS EN POSITION D'ATTENTE.

- ♦ La ligne de contrôle doit présenter une impédance de : 1,8 K.Ohms - 1/2 W - 5%.

1.4.2 DAS EN POSITION DE SECURITE.

- ♦ La ligne de contrôle doit présenter une impédance de : 3,3 K.Ohms - 1/2 W - 5%.

2. MISE SOUS TENSION DU C.M.S.I. AS100

- ♦ Appuyer sur la touche "horloge" et entrer la date et l'heure afin de synchroniser celle-ci avant toute manipulation de programmation et d'exploitation sur l'unité de gestion.
- ♦ S'assurer dans la baie que tous les connecteurs sont bien en place
- ♦ S'assurer que les platines bus sont bien adressées.
- ♦ S'assurer que les bus A et B ne sont pas en court-circuit.
- ♦ Vérification du câblage hors tension.
- ♦ Vérifier les versions logicielles.
- ♦ Mettre sous tension en commençant de préférence par l'alimentation type 61950.