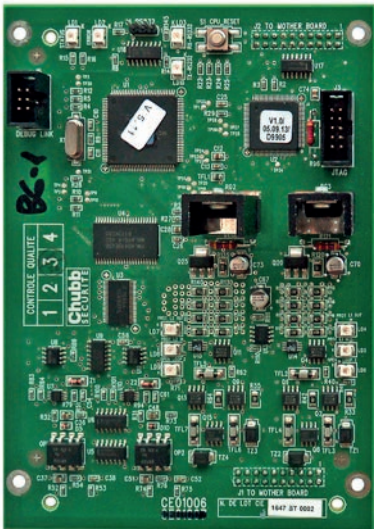
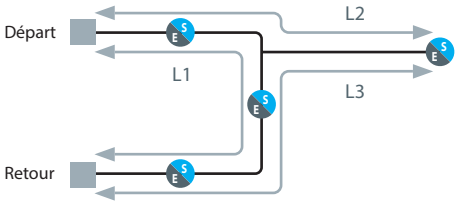
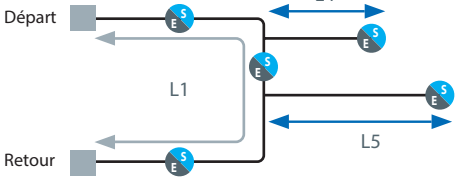


Article	Description												
<div><div>P760000005</div><div>Carte UAI 2B directe IN</div><div></div></div>	<div><div><div>Fonctions</div><ul style="list-style-type: none"><li>• Permet la gestion de 2 bus adressés I.Scan.</li><li>• Les bus sont du type rebouclé avec possibilité de dérivation.</li><li>• Chaque bus I.Scan permet de mettre en œuvre :<ul style="list-style-type: none"><li>- pour INfluence-I : 128 adresses avec un maximum de 99 détecteurs et 99 déclencheurs manuels,</li><li>- pour INfluence-S Type B : 99 adresses de déclencheurs manuels.</li></ul></li></ul></div><div><div>Certification</div><ul style="list-style-type: none"><li>• Inclus dans la certification d'INfluence-I, d'INitium-I, d'INfluence-S et d'INitium-S.</li></ul></div><div><div>Mise en œuvre</div><ul style="list-style-type: none"><li>• Dans un des coffrets de la gamme IN.</li></ul></div><div><div>Caractéristiques techniques</div><div><div>Mécanique</div><ul style="list-style-type: none"><li>• Format (L x H) : 105 x 150 mm.</li></ul><div><div>Électrique</div><ul style="list-style-type: none"><li>• UAI 2B directe IN :<ul style="list-style-type: none"><li>- Communication sur le bus Lon FTT,</li><li>- Alimentation : 24 VDC,</li></ul></li><li>• Pour chacun des bus I.Scan :<ul style="list-style-type: none"><li>- Courant maximum : 260 mA.</li><li>- Protection par disjonction électronique,</li><li>- Type de câble : 1 paire 8/10<sup>e</sup> minimum sans écran.</li></ul></li></ul></div></div></div></div> <div><div>Raccordement</div><div><div>Longueur maximum du bus I.Scan entre :</div><ul style="list-style-type: none"><li>• La borne départ et la borne de retour : L1,</li><li>• La borne départ et toute adresse sur une dérivation : L2,</li><li>• La borne retour et toute adresse sur une dérivation : L3.</li></ul><div></div><table><tr><th></th><th>L1</th><th>L2</th><th>L3</th></tr><tr><td>1 paire 8/10<sup>e</sup> sans écran</td><td>1600 m</td><td>1600 m</td><td>1600 m</td></tr></table><div><div>Longueur maximum du bus rebouclé et de ses dérivations :</div><div></div><table><tr><th></th><th>L1 + L4 + L5</th></tr><tr><td>1 paire 8/10<sup>e</sup> sans écran</td><td>2000 m</td></tr></table></div><div><div>Les isolateurs de court-circuit (ICC) sont :</div><ul style="list-style-type: none"><li>• soit intégré dans le détecteur,</li><li>• soit intégré dans le socle du détecteur,</li><li>• soit mis en œuvre dans un circuit indépendant.</li></ul><ul style="list-style-type: none"><li>• Se reporter aux rapports d'associativité des centrales pour connaître les éléments raccordable sur les bus de détection.</li></ul></div></div></div>		L1	L2	L3	1 paire 8/10 <sup>e</sup> sans écran	1600 m	1600 m	1600 m		L1 + L4 + L5	1 paire 8/10 <sup>e</sup> sans écran	2000 m
	L1	L2	L3										
1 paire 8/10 <sup>e</sup> sans écran	1600 m	1600 m	1600 m										
	L1 + L4 + L5												
1 paire 8/10 <sup>e</sup> sans écran	2000 m												

Matériel associé

Se reporter au Rapport d'associativité de la centrale.