

## Chapuis, Bruno UTCFS

**De:** Chapuis, Bruno UTCFS

**Envoyé:** vendredi 17 juillet 2009 11:36

**À:** Bares, Laurent Chubb Securite; Beaubreuil, Jean-Louis Chubb Securite; Casales, Bernard UTCFS; Gaillard, Michel Chubb Securite; Garino, Gilles UTCFS; Kientz, Brigitte Chubb Securite; Lafforgue, Benoit UTCFS; Lotode, Stephane UTCFS; Martin, Gerard UTCFS; Perre, Michel Chubb Securite; Romo, Bernard UTCFS; Da Cruz, Gilbert UTCFS; De Sousa, Acurcio Chubb Securite; Khensous, Nordine UTCFS; Benis, Stephane UTCFS; Besson, Boris UTCFS; Ehrhardt, Philippe UTCFS; Guerin, Loic UTCFS; Lepevedic, Stephane UTCFS; Maire, Thierry UTCFS; Rebours, Alain UTCFS; Rotthier, Patrick UTCFS; Balligand, Frank UTCFS; Beaubreuil, Jean-Louis Chubb Securite; Berne, Pierre-Jean Chubb Securite; Falomir, Stefan Chubb Securite; Giquel, Christian UTCFS; Kientz, Brigitte Chubb Securite; Mouzet, Pierre-Yves Chubb Securite; Perre, Michel Chubb Securite; Becker, Cyrille UTCFS; Bonnard, Sylvain UTCFS; Quelin, Francis UTCFS; Cartel, Maryvonne UTCFS; Grard, Guy UTCFS; Legoff, Jean-Luc UTCFS; Muller, Jean-Louis UTCFS; Perez, Jose UTCFS; Rabusseau, Loic UTCFS

**Cc:** Dufeutrelle, Gerard UTCFS; Anxionnat, Bertrand UTCFS; Basecq, Frederic UTCFS; Elui, Eric UTCFS; Lajarrige, Jerome UTCFS; Lapuyade, Franck UTCFS; Marcouyeux, Alain UTCFS; Normand, Yves UTCFS; Rtie, Olivier UTCFS; Detrichet, Philippe UTCFS; Locteau, Patrice UTCFS; Bourson, Lionel UTCFS; Gratadeix, Christophe Chubb Securite; Hesry, Olivier Chubb Securite; Morel, Philippe UTCFS

**Objet:** Flash info DCS : Modifications emplacement batteries dans CAB S-M-L



# Flash Info D.C.S



Bonjour,

Suite à l'évolution des alimentations et aux actions d'optimisation de la mécanique, les coffrets (CAB S-M-L) ont été modifiés :

- ▶ CAB S et M : suppression des bacs batteries et intégration des batteries CMSI à côté des batteries DI. Cette solution permet une diminution du temps de maintenance des batteries (batteries directement accessibles sans démontage du cadre amovible).
- ▶ CAB S-M-L : Fixation du cadre amovible par des aimants (verrouillage assuré par l'enjoliveur qui reste visé). Cette évolution permet également une optimisation du temps de maintenance (suppression des 2 vis à dévisser et revisser au niveau du cadre)

Les batteries CMSI pour les CAB S et M sont désormais à intégrer dans le bas du coffret. Les câbles ont évolué pour permettre cette connexion.

- ▶ Les manuels d'installation impactés (UTC.COM ; UTI.PACK ; UTI.COM ; CMSI.COM) seront à jour pour les premières livraisons des coffrets équipés des nouvelles alimentations (fin juillet / début Aout).

Aujourd'hui, nous livrons ces nouveaux coffrets équipés mais, équipés des anciennes alimentations. De ce fait, la documentation livrée n'est pas à jour.

Voici une photo de la position des batteries à appliquer :



**Merci de diffuser largement cette information auprès de tous vos collaborateurs**

A votre disposition pour tout complément d'information,

**La Direction Chantiers & Services**

Pour mémoire, tous les Flash Infos D.C.S sont accessibles sur <\\10.65.0.067\data\Direction Chantiers & Services\07 - Documents Métiers Partagés\11-Flash Infos DCS>

Historique des versions logiciels : [\\10.65.0.67\data\Direction Chantiers & Services\07 - Documents Métiers Partagés\01-Incendie\05-Gamme\\_RESONANCE\suivi-versions.xls](\\10.65.0.67\data\Direction Chantiers & Services\07 - Documents Métiers Partagés\01-Incendie\05-Gamme_RESONANCE\suivi-versions.xls)