

A S 1 0 0

CENTRALISATEUR DE MISE EN SECURITE INCENDIE

GUIDE POUR LA MISE EN SERVICE

+

GUIDE POUR LE DÉPANNAGE

(

(

SOMMAIRE

1. GUIDE DE MISE EN SERVICE	4
1.1. PRÉAMBULE	4
1.2. PRESCRIPTIONS D'INSTALLATION	4
1.2.1. PRESTATIONS A.T.S.E	4
1.2.2. PRESTATIONS INSTALLATEURS	5
1.3. VÉRIFICATIONS AVANT MISE SOUS TENSION	6
1.3.1. MATÉRIEL CENTRAL	6
1.3.2. CONTRÔLE DU DOUBLE BUS	7
1.3.3. CONTRÔLE DE L'ALIMENTATION DU CMSI	8
1.4. MISE SOUS TENSION DU SYSTÈME	9
1.4.1. COTE BAIE	9
1.4.1.1. MISE SOUS TENSION DE L'AS100 (<u>BUS NON RACCORDÉS</u>)	9
1.4.1.2. RACCORDEMENT DES BUS	10
1.4.2. COTE SITE	10
1.4.2.1. SUR CHAQUE SATELLITE	10
1.4.3. COTE BAIE	11
2. GUIDE DE DÉPANNAGE AS100 VERSION 3	12
2.1. COMMENT S'ASSURER QU'UN SYSTÈME AS100 EST FONCTIONNEL ?	12
2.2. LE COMPTEUR DES SÉQUENCES NE DÉFILE PAS	12
2.3. LE COMPTEUR DES SÉQUENCES EST RALENTI	13
2.4. LE VOYANT DÉFAUT BUS EST ALLUMÉ	13
2.5. ADRESSES DE SATELLITES HORS SERVICES	13
2.6. LES DIFFUSEURS SONORES NE FONCTIONNENT PAS	14
2.7. COMMANDES DE "DAS" ALÉATOIRES	15
2.8. L'AS100 SE "RESET"	16
2.9. PLUS D'ACCÈS CLAVIER	16
2.10. L'AS100 N'EST PAS ALIMENTÉ	17
2.11. MESSAGES "LIGNE OUVERTE"	17

1. GUIDE POUR LA MISE EN SERVICE

1.1. PRÉAMBULE

Les procédures de vérifications indiquées ci-après ont pour objectif de vous faire procéder par étapes à la mise en service du système de mise en sécurité incendie adressable AS100.

La première règle est de contrôler, avant toute chose, le respect des règles d'installation comme la NF C 15-100 et la NF S 61-932.

Le but est de mettre en service progressivement, votre système de sécurité incendie, sans brûler les étapes. Il est largement démontré que l'attention que vous porterez à la mise en service de votre Système de Sécurité Incendie réduira dans une large mesure les risques de panne et contribuera à la sécurité des personnes et à la pérennité des biens de votre client.

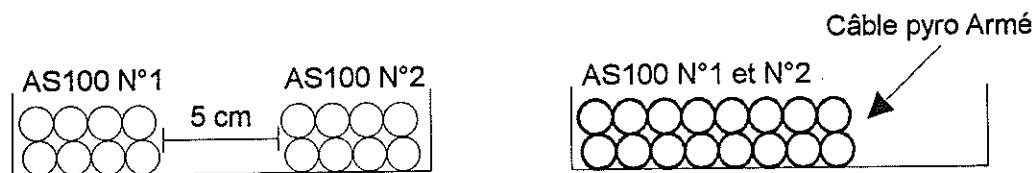
1.2. PRESCRIPTIONS D'INSTALLATION

1.2.1. PRESTATIONS A.T.S.E

- Fournir tous les schémas de raccordement du système.
- Suivre l'évolution du chantier
- Relever les non-conformités d'installation et attirer l'attention de l'installateur par écrit.
- Fourniture du dossier SSI.

1.2.2. PRESTATIONS INSTALLATEURS

- Respecter les normes d'installation NF C 15-100 et NF S 61-932.
- Raccorder les bus A et B sur chaque satellites excepté les (+)24V Transmission.
- Raccorder les lignes de télécommande et de contrôle de position sans enficher les connecteurs sur le satellite.
- Si l'installation comporte plusieurs CMSI AS100 les bus de chaque systèmes peuvent emprunter le même chemin de câble à condition qu'ils soient séparés de minimum 5cm. Sans quoi les câbles devront être Armés.



- Les lignes de télécommande et de contrôle de position peuvent emprunter le même chemin de câble que les câbles bus à condition qu'ils soient distants de minimum 5cm.
- La longueur totale de chaque double bus ne doit pas excéder 1000 mètres dérivations comprises.
- Respecter les longueurs et sections de câbles en fonction du courant permanent à l'état de veille (voir abaques 24V et 48V).
- Utiliser une entrée contrôle de position sur les satellites par ensemble de début et/ou fin de course.

1.3. VÉRIFICATIONS AVANT MISE SOUS TENSION

1.3.1. MATÉRIEL CENTRAL

- ALIMENTATION 61950

Adaptez la valeur des fusibles sur les "PLB100" sachant que :

Si le nombre de satellite est inférieur à 10 alors le fusible PLB100 = 0,5A rapide.

Si le nombre de satellite est supérieur à 10 alors le fusible PLB100 = 1,25A rapide.

Note : le calibre des fusibles par défaut est de 1,25A

- ALIMENTATION 61940

Adaptez la valeur des fusibles (-)24V ou (-)48V télécommande sachant que :

Valeur min. des fusibles = 100mA retardé

Valeur max. des fusibles = 3,15A retardé

Note : Le calibre des fusibles par défaut est de 3,15A retardé

Méthode de calcul :

A - Nombre de bobine à rupture x -,--	=
B - Consommation de la "ZS" la plus chargée à l'état d'alarme	=
Valeur du fusible : (A + B) x 1,3	=
Valeur du fusible normalisée	=

- Vérifiez que les dernières version logicielles sont implantées au niveau du RB100 et CS114.
- Veiller à ce que le matériel soit bien au dernier indice technique connu.

1.3.2. CONTRÔLE DU DOUBLE BUS

- Vérifiez que l'abaque des longueurs et sections du câble en fonction de la consommation permanente à l'état de veille est bien respecté.

DAS ALIMENTES EN 24Vcc (Convertisseur à 28Vcc)

Tension minimale aux bornes du DAS (NF S 61-937) 24V - 15% = 20,4Vcc

Chute de tension maximum à l'entrée du satellite 2Vcc

Chute de tension en ligne admissible 28V - 20,4V - 2V = 5,6Vcc

Longueur max. en mètres	section 1,5mm ²		section 2,5mm ²		section 4mm ²		section 6mm ²	
	R (Ω)	I (A)	R (Ω)	I (A)	R (Ω)	I (A)	R (Ω)	I (A)
1000					8	0,70	5,2	1,08
900					7,2	0,78	4,68	1,20
800			10,4	0,54	6,4	0,88	4,16	1,35
700			9,1	0,62	5,6	1	3,64	1,54
600			7,8	0,72	4,8	1,17	3,12	1,80
500	11	0,51	6,5	0,86	4	1,40	2,6	2,15
400	8,8	0,64	5,2	1,08	3,2	1,75	2,08	2,70
300	6,6	0,85	3,9	1,44	2,4	2,34	1,56	3
200	4,4	1,27	2,6	2,15	1,6	3	1,04	3
100	2,2	2,55	1,3	3	0,8	3	0,52	3

DAS ALIMENTES EN 48Vcc (Convertisseur ajusté à 50Vcc)

Tension minimale aux bornes du DAS (NF S 61-937) 48V - 15% = 40,8Vcc

Chute de tension maximum à l'entrée du satellite 2Vcc

Chute de tension en ligne admissible 50V - 40,8V - 2V= 7,2Vcc

Longueur max. en mètres	section 1,5mm ²		section 2,5mm ²		section 4mm ²		section 6mm ²	
	R (Ω)	I (A)	R (Ω)	I (A)	R (Ω)	I (A)	R (Ω)	I (A)
1000					8	0,90	5,2	1,38
900					7,2	1	4,68	1,54
800			10,4	0,69	6,4	1,13	4,16	1,73
700			9,1	0,79	5,6	1,29	3,64	1,98
600			7,8	0,92	4,8	1,50	3,12	2,30
500	11	0,66	6,5	1,11	4	1,80	2,6	2,77
400	8,8	0,82	5,2	1,38	3,2	2,25	2,08	3
300	6,6	1,09	3,9	1,85	2,4	3	1,56	3
200	4,4	1,64	2,6	2,77	1,6	3	1,04	3
100	2,2	3	1,3	3	0,8	3	0,52	3

1.3.3. CONTRÔLE DE L'ALIMENTATION DU CMSI

L'alimentation 61950 est certifiée pour une sortie utilisation de 1,1A. La quantité d'alimentation dépend :

- du nombre de satellite sur les bus,
- du nombre de module de fin de dérivation "TRB100",
- du nombre de platine bus "PLB100",
- du nombre de platine de 14 fonctions "CS114"
- éventuellement de la carte de communication supplémentaire "COM100".

Note : Un maximum de 5 alimentations 61950 peuvent être raccordées en parallèle.

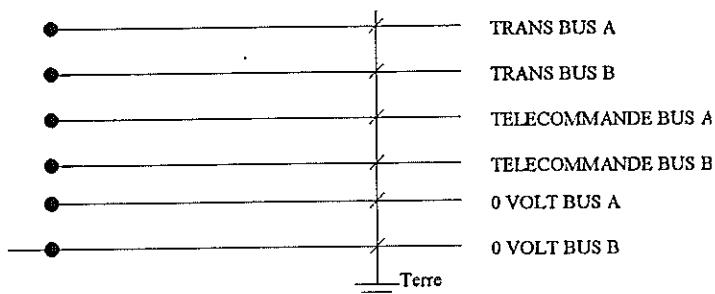
L'alimentation pour les "DAS" 24V ou 48V :

- doit être une alimentation 61940 pour les "DAS" à émission.
- Peut être une alimentation de n'importe quel type pour les "DAS" à rupture.

1.4. MISE SOUS TENSION DU SYSTÈME

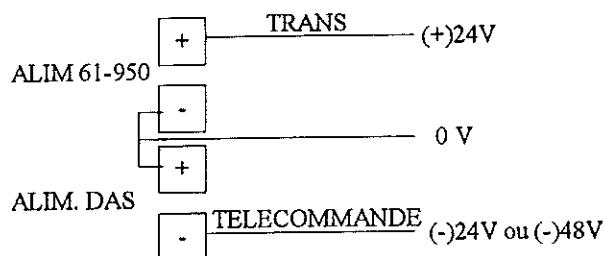
1.4.1. COTE BAIE

- Vérification du câblage interne de la baie (connecteurs, etc ...)
- Vérification de chaque double bus :
 - Absence de court-circuit entre chaque conducteurs du double bus
 - Absence de défaut d'isolation entre chaque conducteurs du double bus et la terre



1.4.1.1. MISE SOUS TENSION DE L'AS100 (BUS NON RACCORDES)

- Annulez la programmation par "ANNUL" + "PG"
 - Programmer le code d'accès,
 - la date,
 - l'heure,
 - et tapez "ANNUL" jusqu'à l'écran de veille.
- Contrôlez au bornier de la baie le (+) 24 V entre (+) TRANS et 0 V
- Contrôlez au bornier de la baie le (-) 24V ou (-) 48 entre 0V et le (-) télécommande
- Contrôlez au bornier de la baie :
 - le 48 V entre (+) 24 V et (-) 24 V
 - le 72 V entre (+) 24 V et (-) 48 V



1.4.1.2.RACCORDEMENT DES BUS

- Calibrer les fusibles sur les platines bus en fonction du nombre de satellite sur le bus
- Calibrer les fusibles sur l'énergie de télécommande
- Raccorder le double bus au bornier de la baie en commençant par :
 - les 0 Volt bus A et B
 - les (+) Transmission bus A et B
 - les (-) Télécommande bus A et B

1.4.2. COTE SITE

Rappel : L'installateur n'a pas raccordé les (+) TRANS conformément à nos prescriptions

1.4.2.1.SUR CHAQUE SATELLITE

- Positionner les cavaliers des modes de commande (RUPT, ÉMISSION, C. SEC)
- Adressez le satellite (de préférence de 8 en 8), si l'importance du site le permet, afin de gérer d'éventuelles adjonctions à venir sans avoir à adressser les satellites ayant une adresse supérieure.
- Contrôle du défaut d'isolement sur les lignes de télécommande et contrôle de position.
- Mettre une résistance de 1,8KΩ sur les adresses dont les DAS ne sont pas équipés de contacts de Début de course et/ou Fin de course.
Ne pas mettre de résistance si l'adresse n'est pas utilisée.
- Mettre en place les connecteurs des lignes de contrôle de position.
- Raccordez les (+) TRANS A et B et Vérifiez le comportement du satellite :
 - la "led" verte clignote si 1K8 sur toutes les lignes de position reconnues par le satellite.
 - la "led" rouge doit clignoter.
- Mettre en place les connecteurs des lignes de télécommande.
- Contrôlez les versions logicielles.
- Veiller à ce que le satellite soit bien au dernier indice technique connu.

Lorsque tous les satellites du bus ont subi la procédure ci-dessus . . .

1.4.3. COTE BAIE

- Effectuer un "TEST 3" sur chaque 1ère adresse de chaque satellite du bus :

LE COMPTEUR DOIT RESTER A 00

Le "TEST3", accessible au niveau 3, permet de vérifier l'état de la communication sur le bus. Le compteur représente les échecs de communication entre l'unité centrale et l'adresse en question.

Note : Si le compteur monte jusqu'à 03 et retombe aussitôt à 00 l'état de la communication reste admissible mais doit être surveillée de près.

-  Sortir du "TEST 3" par "VAL" + "ANNUL"

NOTE



Le "TEST1", accessible au niveau 3, permet d'inhiber la communication entre l'unité centrale et l'ensemble des satellites du système. L'afficheur du système doit indiquer "TEST". Si le "P" apparaît de temps en temps en bas à droite de l'afficheur "LCD", cela signifie que l'interface de communication "ITBUS" de la platine bus "PLB100" détecte un signal parasite susceptible de perturber la communication sur le bus.

- Effectuer une mesure de défaut d'isolement par rapport au châssis de la baie et chaque fils du bus.

Note : Cette mesure d'isolement doit se faire sous tension pour qu'elle soit efficace. En effet, les jeux de diodes à l'entrée de chaque satellite nous empêcheraient de vérifier les lignes de commandes et de contrôle de position si cette mesure était effectuée à l'Ohmmètre.

Si défaut terre non présent : La tension doit chuter lentement.

Si défaut terre présent : La tension reste stable.

2. GUIDE POUR LE DÉPANNAGE AS100 VERSION 3

2.1. COMMENT S'ASSURER QU'UN SYSTÈME AS100 EST FONCTIONNEL ?

- Les séquences sur l'afficheur doivent défiler assez rapidement sans s'attarder plus de 2 secondes sur la même.
- Effectuez un réarmement de l'AS100 et contrôler les messages qui apparaissent sur l'afficheur (il ne doit pas y avoir d'adresse hors service).
- Effectuez un "TEST1", le "P" en bas à droite de l'afficheur ne doit pas apparaître.
- Effectuez un "TEST3" sur chaque première adresse de chaque satellite.

2.2. LE COMPTEUR DES SÉQUENCES NE DÉFILE PAS

PASSER L'AS100 EN TEST 1

Le "P" apparaît de temps en temps ou en permanence :

- Si R12 de l'IT BUS = 180Ω : [Voir annexe A]
La remplacer par une résistance de 1KΩ sur tous les satellites et platines bus.

[Les bus de l'AS100 sont perturbés par des parasites induits sur les câbles.
Dans ce cas vérifier la valeur de la résistance R12 sur l'ITBUS des satellites et
des platines bus.]

- Si R12 de l'IT BUS = 1KΩ :
Il est possible qu'un satellite sur un des bus soit en émission permanente.

[Si vous avez plusieurs platines bus, débranchez un à un les connecteurs des
voies de transmission et contrôlez à chaque fois si le "P" sur l'afficheur
disparaît.]

Lorsque vous avez localisé le bus concerné le satellite en émission permanente aura ses deux leds de contrôle allumées fixes; effectuer un reset local sur le satellite.

- Vérifiez que toutes les platines bus sont bien alimentées en 24VCC.

[Ne jamais débrancher l'alimentation des platines bus tant que le Rack de base "AS100" est alimenté.]

- Lorsque la programmation est faite par le clavier de l'AS100 vérifiez que les séquences programmées ont bien été validées correctement. Pour s'en assurer programmez la première séquence et appuyez sur la touche "ANNUL" uniquement quand l'AS100 pose la question "NOUVELLE SÉQUENCE ? VAL ou ANNUL" puis effectuer un "reset" par le bouton situé sur le fond de panier.

- NE PAS OUBLIER DE QUITTER LE "TEST 1"

2.3. LE COMPTEUR DES SÉQUENCES EST RALENTI

- Vérifier par le biais du menu "ÉTAT SAT" la quantité d'adresses "HORS SERVICE". (Pour les "Adresses hors service" se reporter au "paragraphe 2.5").
- Vérifier comme au "paragraphe 2.2" que la valeur de R12 sur les ITBUS est bien $1K\Omega$.
- Vérifier la présence tension sur les voies de transmission des satellites.
- Vérifier l'état des fusibles sur les platines bus.

[Si le nombre de satellite est inférieur à 10 alors le fusible PLB100 = 0,5A rapide]

[Si le nombre de satellite est supérieur à 10 alors le fusible PLB100 = 1,25A rapide]

2.4. LE VOYANT DÉFAUT BUS EST ALLUME

- Une polarité est manquante sur au moins un satellite d'un bus.
- Vérifier l'état des fusibles énergie de télécommande sur le bornier.
- Vérifier l'état des fusibles sur les platines bus.
- Si l'indice technique du satellite est l'indice B : [Voir annexe B]

[Ramener la mesure du défaut bus au 0V électronique du satellite en déroutant deux pistes. Cette modification n'a plus lieu d'être sur les satellites à l'indice technique C.]
- Une des vis qui maintient le satellite peut court-circuiter deux pistes si la rondelle de protection n'est pas présente.

2.5. ADRESSES DE SATELLITES HORS SERVICES

- Assurez-vous que le satellite concerné n'a pas été mis sous tension alors qu'une ou plusieurs lignes de contrôle de position étaient ouvertes. Dans ce cas effectuer un reset local du satellite avec les lignes de contrôle de position raccordées.
- Le (+) 24V transmission n'est pas présent sur le bus ou à l'entrée d'un satellite.
- L'AS100 ne peut pas communiquer avec les satellites à cause d'un satellite en émission permanente.
- Une "PLB100" est H.S. suite à une déconnexion de son alimentation alors que le Rack de base était sous tension.

2.6. LES DIFFUSEURS SONORES NE FONCTIONNENT PAS

- Vérifier que le cavalier "ST3" [voir notice technique] n'est pas présent sur la carte "SDI100" (2ème emplacement dans le rack de base).
- Vérifiez que la séquence "000" qui est l'UGA est bien programmée dans au moins une des trois zones CMSI de chaque zone SDI.
- Vérifiez que le voyant "Veille restreinte" n'est pas allumé car dans ce cas les sorties des adresses programmées dans la séquence UGA ne sont pas activées.
- Vérifiez que le voyant "dérangement liaison" de l'UGA n'est pas allumé. Dans ce cas tout ou partie des diffuseurs sonores ne fonctionneront pas excepté l'oubli de la résistance de fin de ligne de 10KΩ.
- Vérifiez les versions d'EPROM du Rack de base AS100. L'UGA n'est opérationnelle à 100% qu'à partir de la version 5.1.

2.7. COMMANDES DE "DAS" ALÉATOIRES

- Remplacez, le système hors tension, les borniers alimentation et voies de transmission des "PLB100" comportant un indice technique inférieur ou égal à "B". *Les "PLB100" à l'indice "C" sont déjà modifiées.*

Exemple d'Indice technique de carte : 9449HD6C

94	= Année de fabrication
49	= Semaine de fabrication
HD	= Identification du constructeur
6	= Gamme
C	= Indice technique

- Vérifiez que les alimentations appartenant au CMSI n'alimentent pas des matériels tels que des platines d'alarmes technique ou autres.

Note : *les alimentations 61950, 61940 ou Microel doivent être dédiées au CMSI*

- Assurez-vous que le matériel est installé dans un environnement sain. Il faut éviter que les satellites ou les bus de l'AS100 soient installés à l'intérieur ou à proximité immédiate de locaux générateurs de parasites ou de sources émettrice comme les TGBT, chaufferies, armoires électriques, régulateurs à découpage pour centrale de traitement d'air ou autre, service radiologie(établissements de soins) etc...
- Assurez-vous que les câbles courants faibles ne cheminent pas à coté de câbles courants forts.
- Assurez-vous que les connecteurs embrochables "marrons" sur les satellites ancienne génération ne doivent pas être remplacés.
- Vérifiez que chaque ligne de télécommande ou de contrôle de position ne présente pas de défaut d'isolement par rapport à la terre du bâtiment.
- Vérifiez que la modification de la résistance "R12" sur l'ITBUS des "PLB100" et des satellites est bien réalisée.
- Dans certains cas de figure les satellites pilotent des relais situés dans les armoires électriques de désenfumage et centrale de traitement d'air. Lors de la commutation des champs électriques importants se produisent et influencent le satellite qui se réarme.

Dans ce cas modifier le satellite conformément à l'annexe jointe.

2.8. L'AS100 SE "RESET"

L'AS100 n'arrive pas à s'initialiser lors d'un téléchargement de configuration. Dans ce cas l'afficheur se reboucle sans cesse sur le 1er message qu'indique l'AS100 après un "reset".

- Mettre l'AS100 hors service par son connecteur d'alimentation "6 points" situé sur le fond de panier.
Note : il n'est pas nécessaire de retirer l'alimentation des "PLB100".
- Retirer l'eprom CPU1 de la carte "CPU100" et replacer la carte dans son logement.
- Remettre l'AS100 sous tension environ 10 secondes.
- Mettre l'AS100 hors service par son connecteur d'alimentation "6 points" situé sur le fond de panier.
- Remettre l'eprom "CPU1" sur carte "CPU100" et replacer la carte dans son logement.
- Remettre sous tension l'AS100, qui doit demander la date, l'heure, etc

Note : la procédure ci-dessus permet de faire un "RAZ" de la mémoire "RAM".

2.9. PLUS D'ACCÈS CLAVIER

- Vérifier que la limande reliant la face avant à la carte "CPU100" est bien dans le bon sens. Une inversion du sens de la limande n'engendre pas de destruction.
- Lorsque l'AS100 a été mise hors tension, programmez en priorité l'heure et la date en appuyant sur la touche horloge.

Note : Si vous avez coupé l'alimentation de L'AS100 alors quelle était en "TEST 1", programmez en priorité l'heure et la date en appuyant sur la touche horloge.

2.10. L'AS100 N'EST PAS ALIMENTÉ

La carte "déconnexion alim" centralise les signaux de contrôles défaut batteries et défaut secteur des alimentations 61950 et 61940

Lors de la mise sous tension si, au moins, le secteur de l'alimentation 61940 n'est pas présent la carte "déconnexion alim" coupe la sortie utilisation 24VCC.

Dans ce cas retirer le connecteur "P3" de la carte "déconnexion alim" sur lequel sont raccordés les signaux de contrôle de l'alimentation des "DAS".

2.11. MESSAGES "LIGNE OUVERTE"

Vérifier le défaut d'isolement des bus sous tension par rapport à la terre.

Vérifier que l'adresse du satellite est déclarée dans un mode de commande convenable. Si le satellite ne fait que du contrôle de position (104/P ou 108/P) vérifier qu'il est bien déclaré dans un mode de commande "rupture + position".

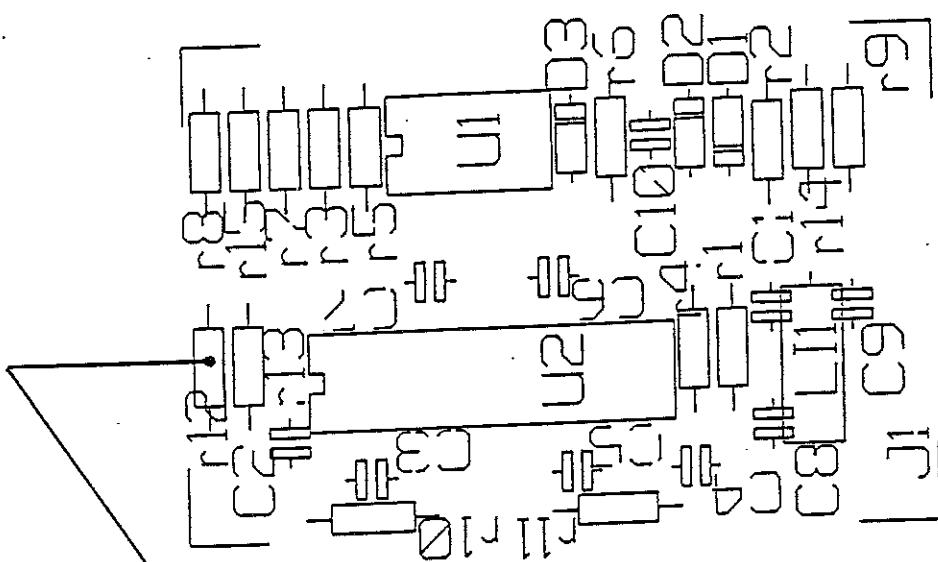
Vérifiez par le biais du menu "ÉTAT SAT" si l'adresse est toujours en ligne ouverte :

- Ce n'est plus le cas :
 - Mettre en place la version 6.0 dans le rack de base.
- C'est le cas :
 - Vérifiez qu'en mettant une résistance de 10K sur la commande et 1K8 sur la position le message disparaît.
 - Dans ce cas mettre en place la version 6.0 sur le satellite.

Des messages de lignes ouvertes peuvent se produire en cas de plusieurs bus d'AS100 différentes sur les mêmes chemins de câble (problème de diaphonie).

ANNEXE

MODIFICATIONS A REALISER SUR SATELLITES + PLB 100

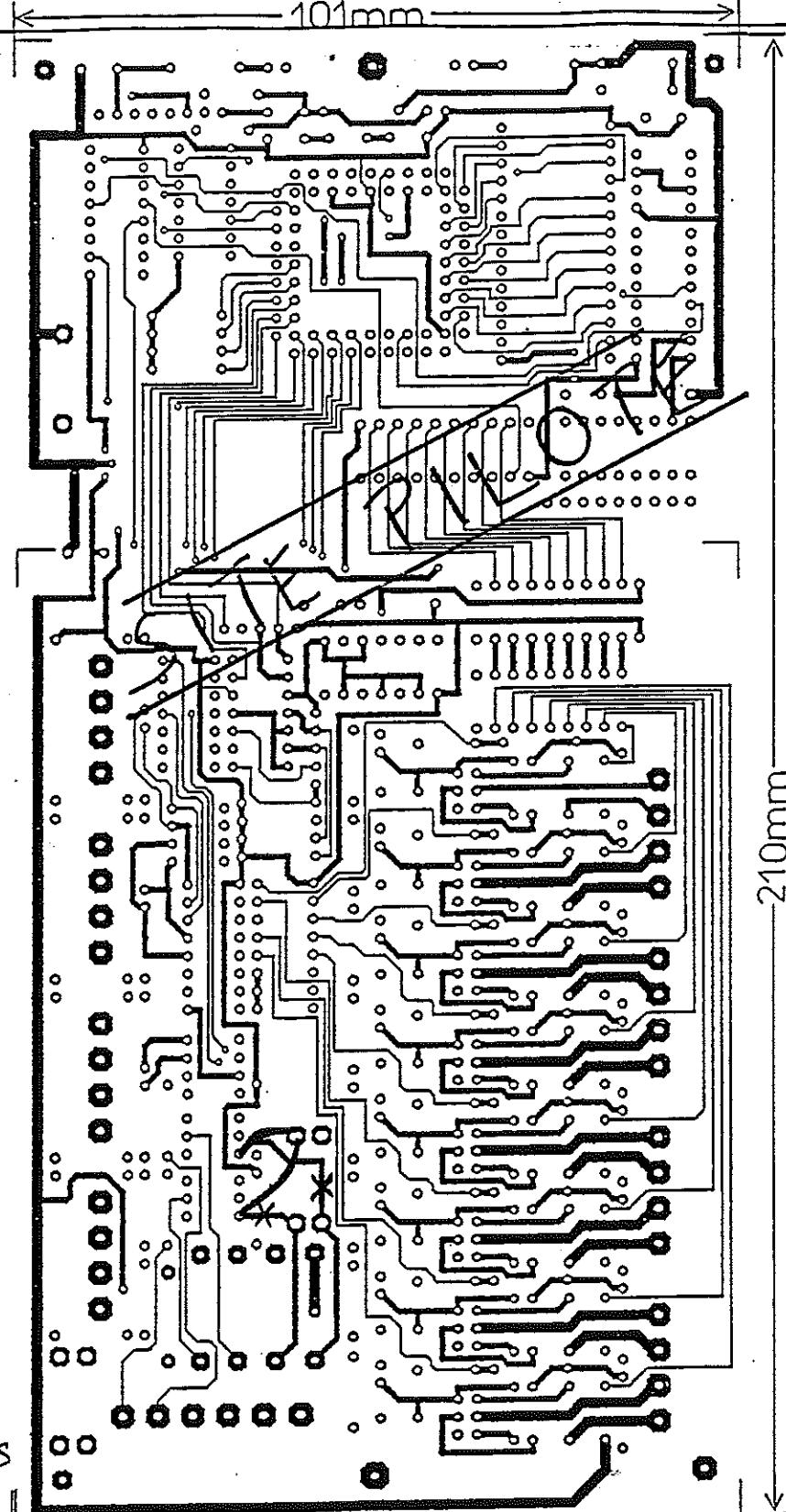


IT BUS

Modifier R12 qui est de 180Ω
Par une résistance de 1 K Ω

Méthode de Remplacement :

- Enlever le connecteur 6 Points du Rack de Base
Afin de Couper l'Alim
- Laisser l'alimentation 24V sur PLB 100
- Couper les pattes de la Résistance R12
- Remplacer Par 1 k en Soudant Par dessus .



14/10/94

SATELLITE CÔTE Soudure
MODIFICATIONS A REALISER
POUR DEFALT BUS

MISE A JOUR

MODIFICATIONS

VISA INDICE

DESSINE PAR:

ATSE
SECURITE INFORMATIQUE
 5, Allée des souches
 78260 ACHERES
 FRANCE

DATE:

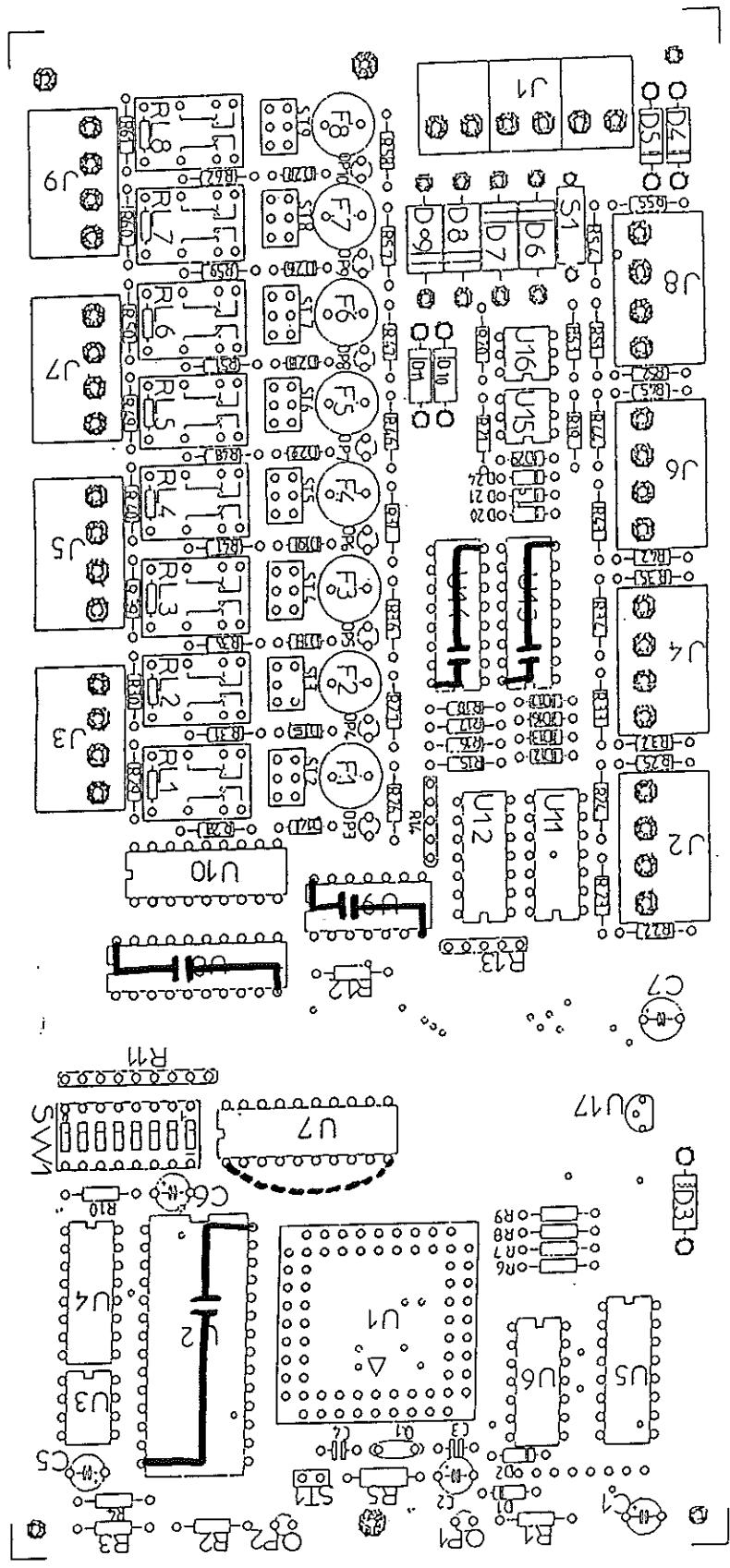
DESIGNATION

TYPE: Carte SAT 108

N°: PR000

IND FOLIO

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT LA PROPRIETE INTELLECTUELLE D'ATSE.



CES MODIFICATIONS FONT EVOLUER L'INDICE TECHNIQUE DU SATELLITE A "D".

MODIFICATIONS A REALISER SUR LE DOCUMENT

02/12/93	MISE A JOUR	MODIFICATIONS	VISA	INDICE
DATE:				A
DESSINE PAR: T.B.		TYPE: Carte SAI 108		
DATE: 02/09/93	5, Allée des souches 78260 ACHERES 	N°: PI00074	IND 	FOLIO 1/1
DESIGNATION				
LES INFORMATIONS CO IES DANS CE DOCUMENT SONT LA PROPRIETE INTELLECTUELLE D'ATRI				

* DUPLICATA
D E
L I V R A T I O N
N° 2 124075

ATSE PARC CLUB DES PRES
19 RUE DE LA BAT F3
59650 VILLENEUVE D'ASCQ

7,8, COUTURE ET PLATERIE
59700 MARCQ EN BARDEUL
TEL 03 89 89 89
FAX 03 89 36 36

STÉGE SOCIAL :
24 RUE DES COMMUNES
62110 ST QUENTIN
RC-ST QUENTIN
T.D.T.VA FR 07 585 580 624
Ref v/cde KIART
Qté.Cde 6,00
Réf. Cde 39121

7,8, COUTURE ET PLATERIE
59700 MARCQ EN BARDEUL
TEL 03 89 89 89
FAX 03 89 36 36

DÉSIGNATION
TABLEAU DE DISTRIK, 150X2 * 6,00 * 539121 P *

P.U Net 44,74 * 0 * Montant T.t.d 268,44 * 1

T=1 T.V.A 20,60 SUR 368,44 35,30

H.T. 268,44
T.V.A. 55,30
T.T.C. 323,74
En Cas de Contestation ne pas Disposer des Marchandises et prévenir dans les 5 jours En Retournant ce Bon.

093704

(2)

(3)

549 6,000,000 F	7-R. COUTURE ZI-PILATERIE	ATSE
STÉGÉ SOCIAL	59700 MARCQ EN BAROEUL	PARC CLUB DES PRES
24 RUE DES CANONNIERS	TEL 20 17-89.89	19 RUE IN BAT F3
B9117 02101 ST QUENTIN	FAX 20 17-08.36	59650 VILLENEUVE D'ASCQ
ST-QUENTIN		
ID.TVQ FB 07.585.580.624	05 05 05	P. U. Net
Ref. Véde KABT	04/10/95	539121 P *
qte, Céé	Désignation	Code
6,00 339121 TABLEAU DE DISTRI8.	150x2 *	6,00

* DUPLICATA *
D E
L I V R A T I S O N
N° 2 124075

Uf Montant Total
0 * 268,44 *

H.T. V.A.
T.T.C.
Prix En Retournent Ce Bon.



LA	
AL	
NM	
PR	
FJ	
FO	
JMB	
DG	
SG	
LQ	
ADM.	
Tech.	

2. GUIDE DE DEPANNAGE AS100

2.1 LE COMPTEUR DES SEQUENCES NE DEFILE PAS

PASSER L'AS100 EN TEST 1

Le "P" apparaît de temps en temps ou en permanence :

- Si R12 de l'IT BUS = 180Ω : [Voir annexe A]
La remplacer par une résistance de $1K\Omega$ sur tous les satellites et platines bus.

Les bus de l'AS100 sont perturbés par des parasites induits sur les câbles.
Dans ce cas vérifier la valeur de la résistance R12 sur l'ITBUS des satellites et des platines bus.

- Si R12 de l'IT BUS = $1K\Omega$:
Il est possible qu'un satellite sur un des bus soit en émission permanente.

Si vous avez plusieurs platines bus, débranchez un à un les connecteurs des voies de transmission et contrôlez à chaque fois si le "P" sur l'afficheur disparaît.

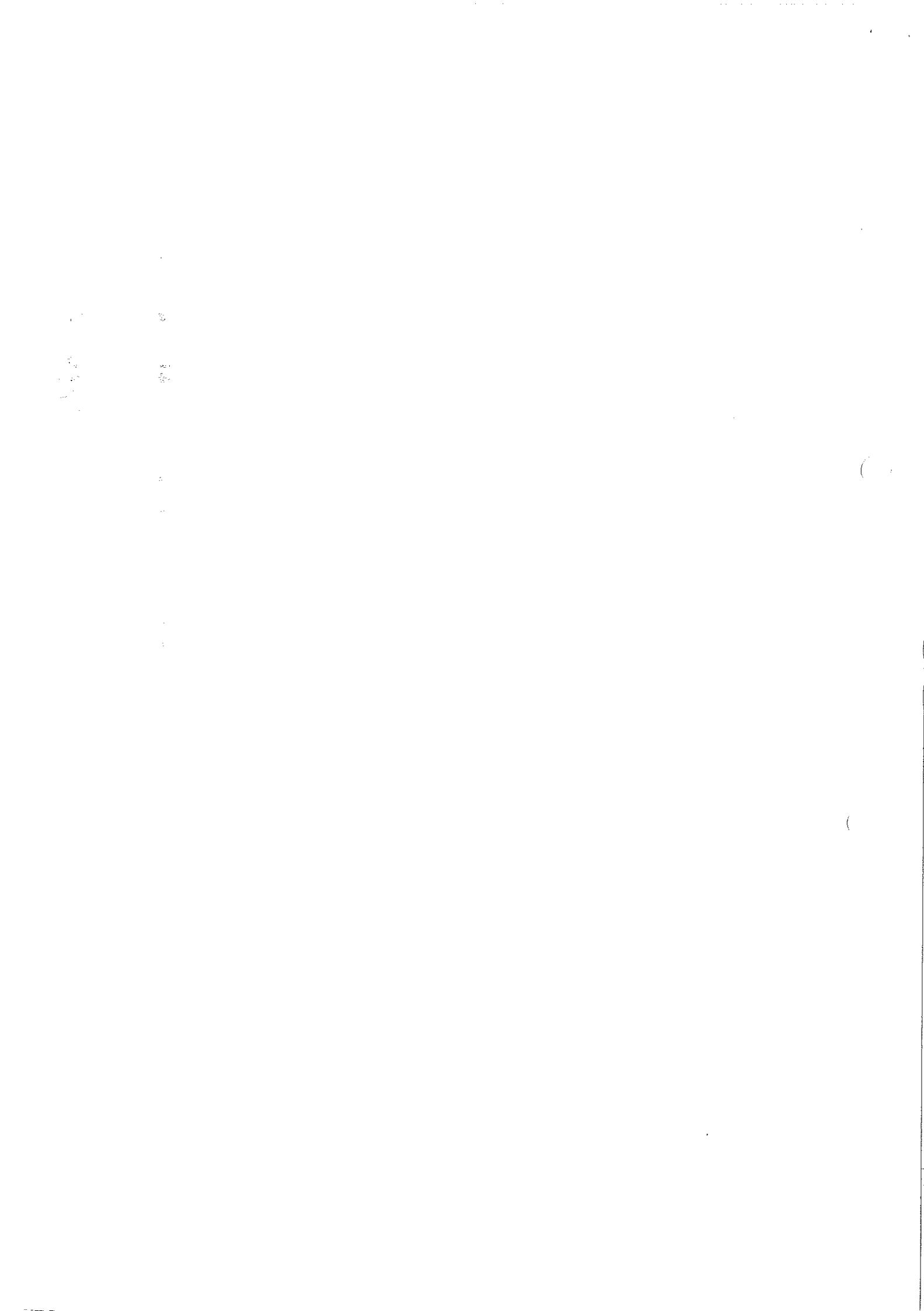
Lorsque vous avez localisé le bus concerné le satellite en émission permanente aura ses deux leds de contrôle allumées fixes; effectuer un reset local sur le satellite.

- Vérifiez que toutes les platines bus sont bien alimentées en 24VCC.

Ne jamais débrancher l'alimentation des platines bus tant que le Rack de base "AS100" est alimenté.

- Lorsque la programmation est faite par le clavier de l'AS100 vérifier que les séquences programmées ont bien été validées correctement. Pour s'en assurer reprogrammer la première séquence et appuyez sur la touche "ANNUL" uniquement quand l'AS100 pose la question "NOUVELLE SEQUENCE ? VAL ou ANNUL" puis effectuer un reset par le bouton situé sur le fond de panier.

NE PAS OUBLIER DE SORTIR DU "TEST 1"



2.2 LE COMPTEUR DES SEQUENCES EST RALENTI

- Vérifier par le biais du menu "ETAT SAT" la quantité d'adresses "HORS SERVICE". (Pour les "Adresses hors service" se reporter au paragraphe concerné).
- Vérifier comme au paragraphe 1 que la valeur de R12 sur les ITBUS est bien $1K\Omega$.
- Vérifier la présence tension sur les voies de transmission des satellites.
- Vérifier l'état des fusibles sur les platines bus.

Si le nombre de satellite est inférieur à 10 alors le fusible PLB100 = 0,5A rapide
Si le nombre de satellite est supérieur à 10 alors le fusible PLB100 = 1,25A rapide.

2.3 LE VOYANT DEFAUT BUS EST ALLUME

Une polarité est manquante sur au moins un satellite d'un bus.

- Vérifier l'état des fusibles -24VCC énergie de télécommande sur le bornier.
- Vérifier l'état des fusibles sur les platines bus.
- L'indice technique du satellite est l'indice B : [Voir annexe B]

Ramener la mesure du défaut bus au 0V électronique du satellite en déroutant deux pistes. Cette modification n'a plus lieu d'être sur les satellites à l'indice technique C.

2.4 ADRESSES DE SATELLITES HORS SERVICES

- Assurez-vous que le satellite concerné n'a pas été mis sous tension alors qu'une ou plusieurs lignes de contrôle de position étaient ouverte. Dans ce cas effectuer un reset local du satellite avec les lignes de contrôle de position raccordées.
- Le + 24VCC transmission n'est pas présent sur le bus ou à l'entrée d'un satellite.
- L'AS100 ne peut pas communiquer avec les satellites à cause d'un satellite en émission permanente.
- Une "PLB100" est H.S. suite à une déconnexion de son alimentation alors que le Rack de base était sous tension.

α
 β
 γ
 δ
 ϵ

α'
 β'
 γ'
 δ'
 ϵ'

()

α
 β
 γ
 δ
 ϵ

()

2.5 LES DIFFUSEURS SONORES NE FONCTIONNENT PAS

- Vérifier que le cavalier "ST3" [voir notice technique] n'est pas présent sur la carte "SDI100" (2ème emplacement dans le rack de base).
- Vérifiez que la séquence "000" qui est l'UGA est bien programmée dans au moins une des trois zones CMSI de chaque zone SDI.
- Vérifiez que le voyant "Veille restreinte" n'est pas allumé car dans ce cas les sorties des adresses programmées dans la séquence UGA ne sont pas activées.
- Vérifiez que le voyant "dérangement liaison" de l'UGA n'est pas allumé. Dans ce cas tout ou partie des diffuseurs sonores ne fonctionneront pas excepté l'oubli de la résistance de fin de ligne de 10KΩ.
- Vérifiez les versions d'EPROM du Rack de base AS100. L'UGA n'est opérationnelle à 100% qu'à partir de la version 5.1.

2.6 COMMANDES DE "DAS" ALEATOIRES

- Remplacez, le système hors tension, les borniers alimentation et voies de transmission des "PLB100" comportant un indice technique inférieur ou égal à "B". Les "PLB100" à l'indice "C" sont déjà modifiées.

Exemple d'Indice technique de carte : 9449HD6C

94 = Année de fabrication

49 = Semaine de fabrication

HD = Identification du constructeur

6 = Gamme

C = Indice technique

- Vérifiez que les alimentations appartenant au CMSI n'alimentent pas des matériels tels que des platines d'alarmes technique ou autres.

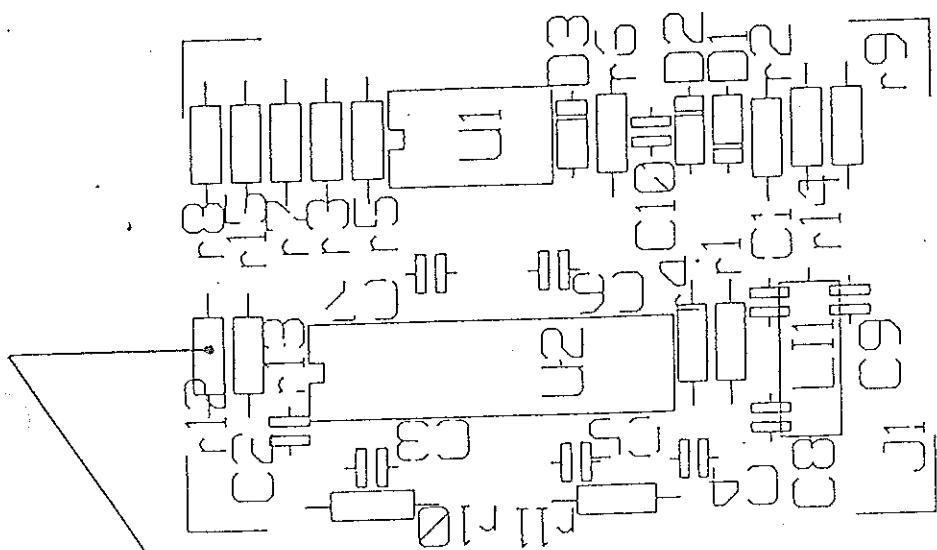
NOTE : les alimentations 61950, 61940 ou Microel doivent être dédiées au CMSI

- Assurez-vous que le matériel est installé dans un environnement sain. Il faut éviter que les satellites ou les bus de l'AS100 soient installés à l'intérieur ou à proximité immédiate de locaux générateurs de parasites ou de sources émettrice comme les TGBT, chaufferies, armoires électriques, régulateurs à découpage pour centrale de traitement d'air ou autre etc...
- Assurez-vous que les câbles courants faibles ne cheminent pas à coté de câbles courants forts.

()

()

MODIFICATIONS A REALISER SUR SATELLITES + PLB 100



IT BLIS

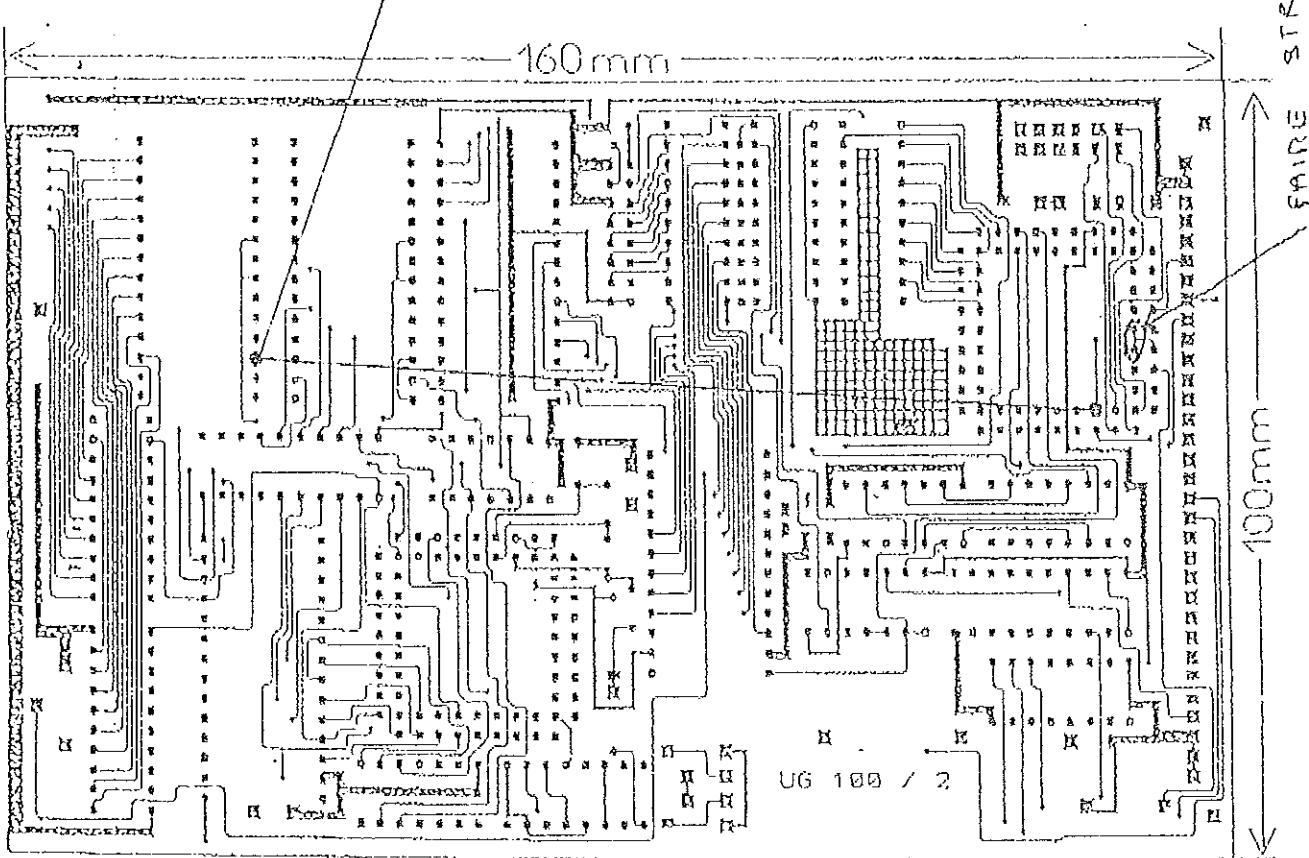
Modifier R12 qui est de 180Ω
Par une résistance de 1 K Ω

Méthode de Remplacement :

- Enlever le connecteur 6 Points du Rack de Base
Afin de Couper l'Alim
- Laisser l'alimentation 24V sur PLB 100
- Couper les pattes de la résistance R12
- Remplacer Par 1 k en Soudant Par dessus .

12

13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
999
1000



Strap à réaliser côté soudure

POUR RESET

POUR STRIKE

100mm

160mm

POUR STRIKE