

CHUBB EXPERTISE



AMX

BUS I.SCAN

UAI

Dépannage du BUS I.SCAN

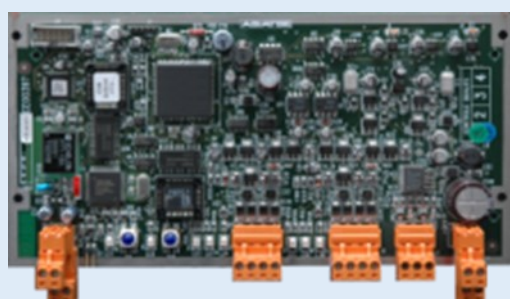
Les vérifications de base

Cette fiche vous donne une façon de faire un diagnostic d'un défaut de détection adressée sur un BUS I.SCAN. Elle est la première d'une liste de trois fiches sur le sujet

1°) Les vérifications de base

2°) La ligne ouverte

3°) La mauvaise communication



Les étapes



- Posez les questions à l'exploitant
- Lisez l'archivage de la centrale
- Vérifiez les valeurs fondamentales
- Faites les mesures indispensables

Les questions



Posez les questions à l'exploitant

- Lisez l'archivage de la centrale
- Vérifiez les valeurs fondamentales
- Faites les mesures indispensables

Prendre connaissance de la panne

Par la perception de l'exploitant

Il faut être attentif à tout
ce qu'il peut vous apprendre
Vous devez lui poser des questions

Est-ce qu'il y a eu :

Un orage,
Une surtension EDF,
Une fuite d'eau,
Des travaux, des modifications,
un nouveau système, un déménagement,
un accident...

L'archivage de la centrale

➤ Posez les questions à l'exploitant



➤ Lisez l'archivage de la centrale

➤ Vérifiez les valeurs fondamentales

➤ Faites les mesures indispensables

Il existe des défauts de types différents
Apprenez à faire la différence

Défaut ligne

La boucle est ouverte quelque part

DER CC

Un courant trop important parcourt la boucle

Défaut communication adresse xxxxx

Défaut chambre adresse xxxxx

Une adresse de détection défaillante au niveau de son capteur

DER CO adresse xxxxx

Un module ICF+ ou M501 ne voit plus son élément de fin de ligne

Vérifications de bases

➤ Posez les questions à l'exploitant

➤ Lisez l'archivage de la centrale



➤ Vérifiez les valeurs fondamentales

➤ Faites les mesures indispensables

Relevez les versions logicielles
de la centrale et de la carte UAI

*Une version logicielle plus récente existe,
elle corrige un défaut
elle gère un nouvel équipement*



Sur l'UTI, sélectionnez menu / autres

Saisissez le code de niveau maintenance

Sélectionnez maintenance / informations

Notez la version de l'UTI
et de l'UA directe

Pour le cas d'une carte UAI LON, voir page suivante

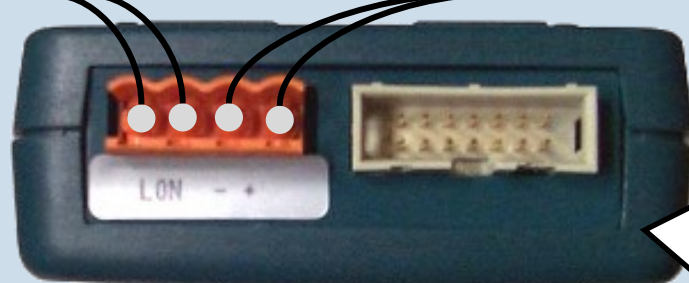
Les versions logicielles

Raccordez votre outil CHUBBLON



LON

Alimentation

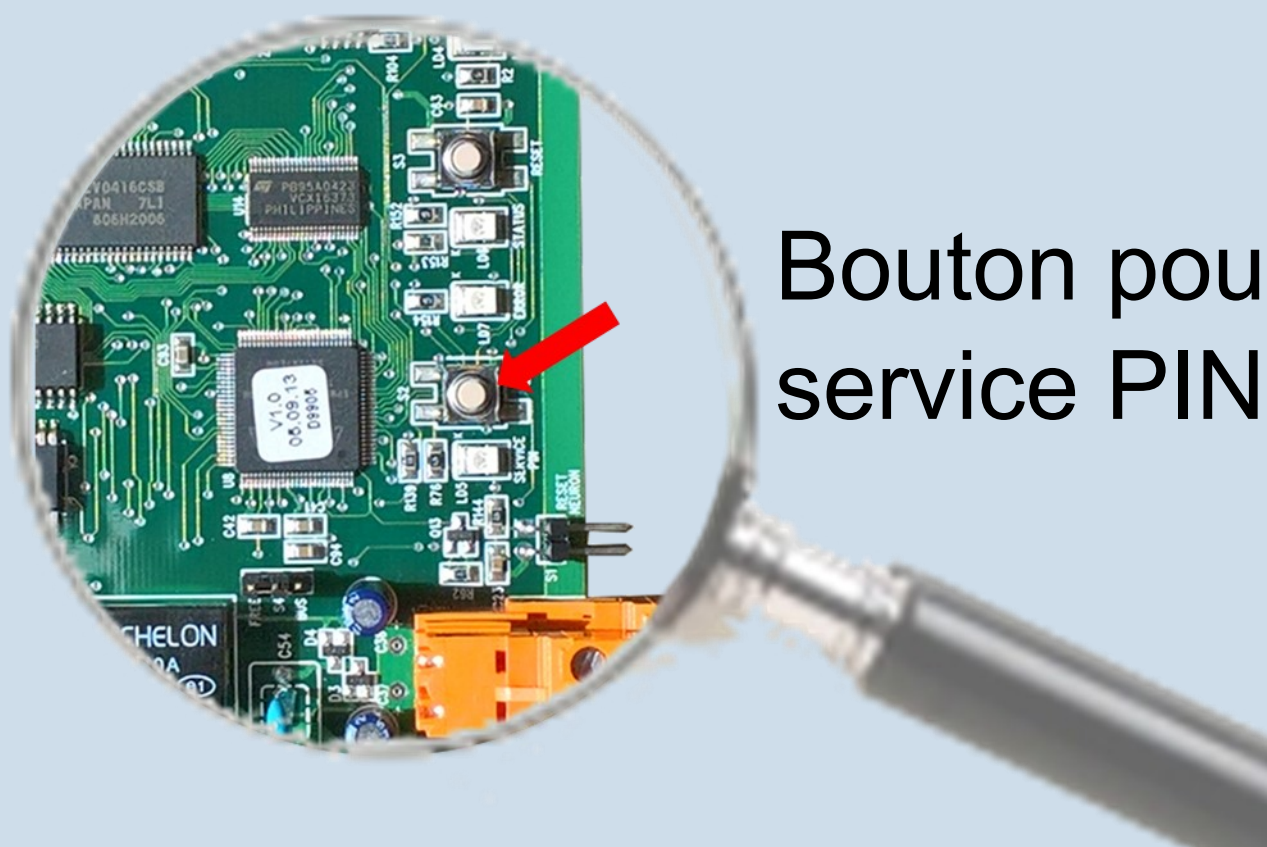


L'alimentation
du ChubbLon
n'est pas
polarisée

Positionnez
le commutateur
vers l'extérieur
pour le test



Vous pouvez raccorder le LON ailleurs que sur l'UAI



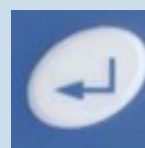
Bouton poussoir
service PIN

Les versions logicielles

```
== MENU PRINCIPAL ==  
>INSTALLER LISTER  
  TESTER      COMMANDER  
  OUTILS      REARMER
```



```
== MENU PRINCIPAL ==  
  INSTALLER LISTER  
>TESTER      COMMANDER  
  OUTILS      REARMER
```



```
===== TESTER =====  
>UAC      SATC      CF  
  UAI      SATI      UDFTT  
  UCR      SATE      UDLPT
```

Appuyez sur le bouton poussoir
service PIN de la carte UAI LON

```
===== TESTER =====  
Module:UAI  
Numero tableau (01)  
Numero module (002)
```



X 2

```
===== TESTER =====  
Module:UAI  
Version:4.53  
>
```

Notez la version



Vérifications de bases

Nature du câble
1 paire torsadée
8 ou 9/10ème
Sans écran

Une paire torsadée augmente l'immunité aux perturbations électromagnétiques qui sont nuisibles à la communication sur le BUS

Une paire en 1,5 mm² par exemple n'est pas torsadée et n'offre pas d'immunité CEM

Vous devez impérativement supprimer la mise à la terre et la continuité de l'écran au niveau de chaque DA et DM

Dans le cas contraire
le signal de communication
du bus ISCAN est contrarié ;
à la fin de l'initialisation
des messages de défauts
apparaissent comme :

Points manquants
Mauvais type

Les mesures indispensables

- Posez les questions à l'exploitant
- Lisez l'archivage de la centrale
- Vérifiez les valeurs fondamentales



Faites les mesures indispensables

Vérifiez l'absence de défaut
d'isolement avec la terre

Mesurez la tension
au départ de la carte UAI

Mesurez l'impédance
du bus I-SCAN

*Notez toutes vos mesures, vous en aurez
besoin pour le suivi ou les transmettre au
service support technique*



Les mesures indispensables

Mesurez la tension continue
Entre le 0V et la terre

Plusieurs cas sont possibles :

- UAI directe
- UAI LON alimentée
par l'alimentation de la centrale
- UAI LON alimentée
par une autre alimentation
- UAI LON dans un coffret déporté

Absence de défaut d'isolement avec la terre

De 2 V à 9 V

Voir ci-après les méthodes de mesure

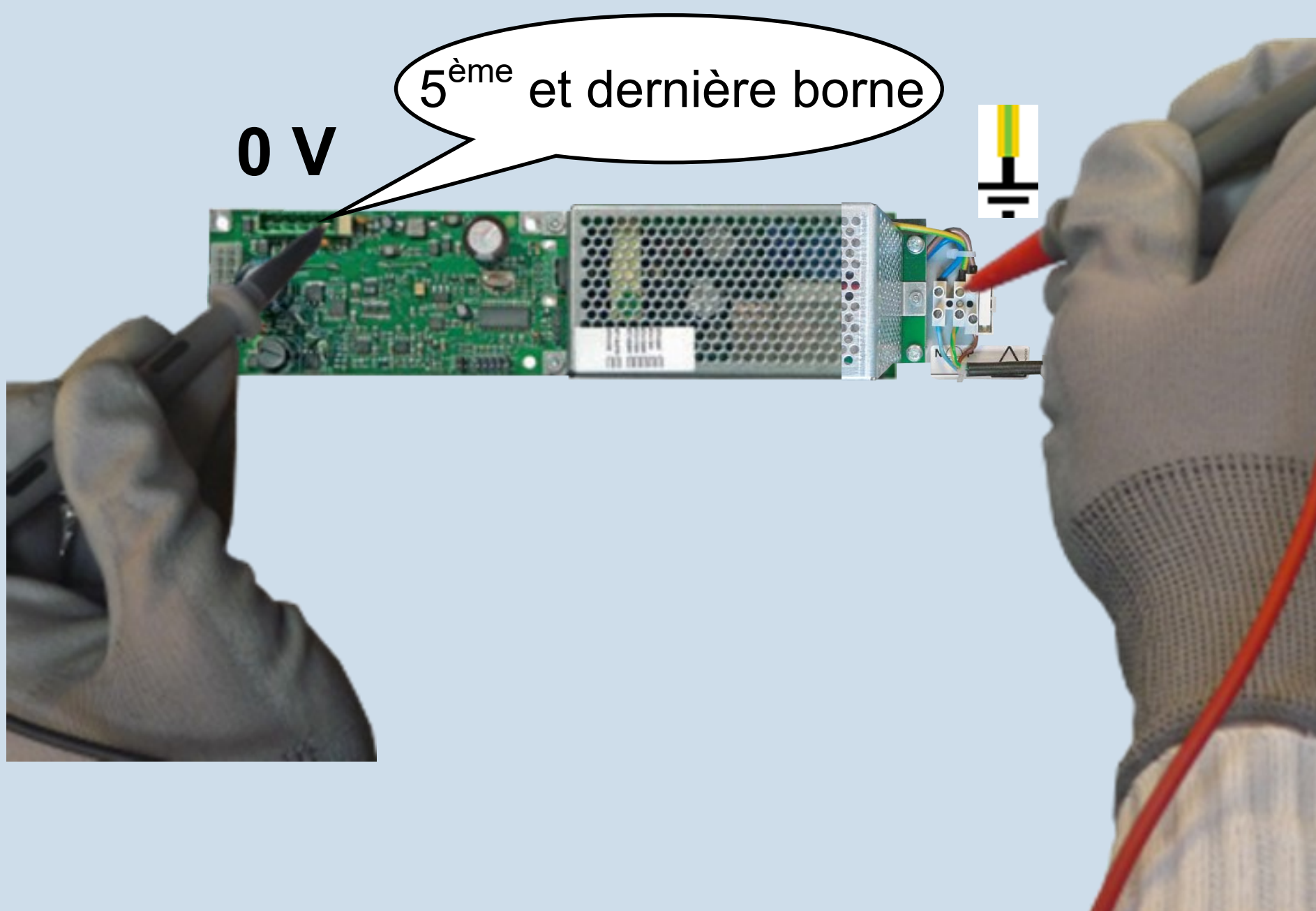


Les mesures indispensables

UAI directe ou UAI LON
Dans la centrale

Si l'alimentation de la centrale
n'alimente pas l'UAI LON
alors vous devez relier
les 0 V des deux alimentations ensemble
pendant la mesure

Mesurez la tension continue
Entre le 0V et la terre



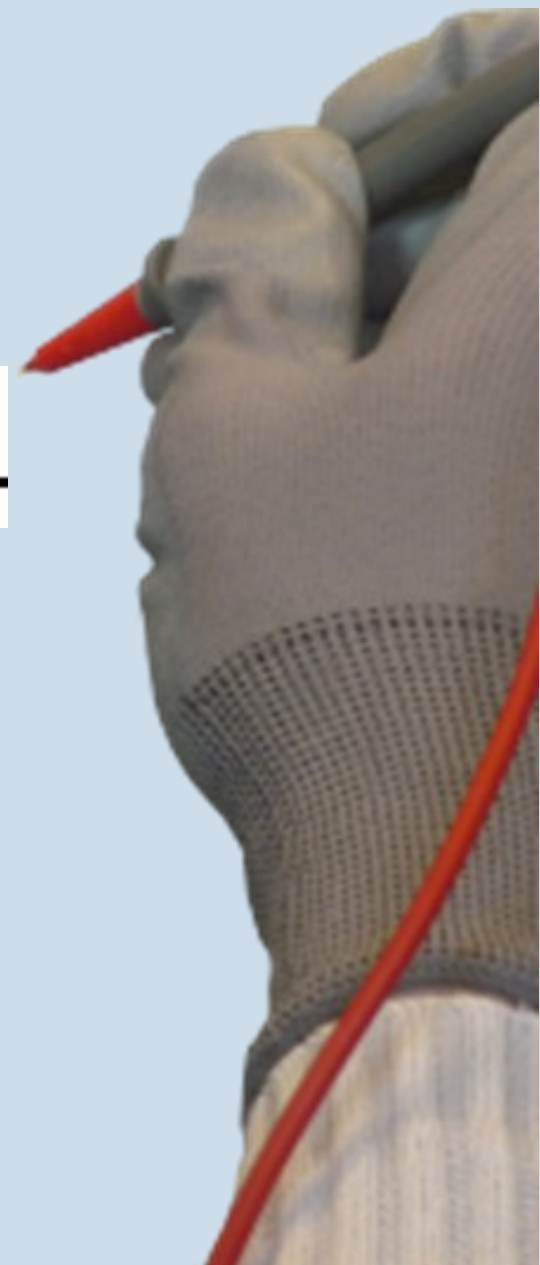
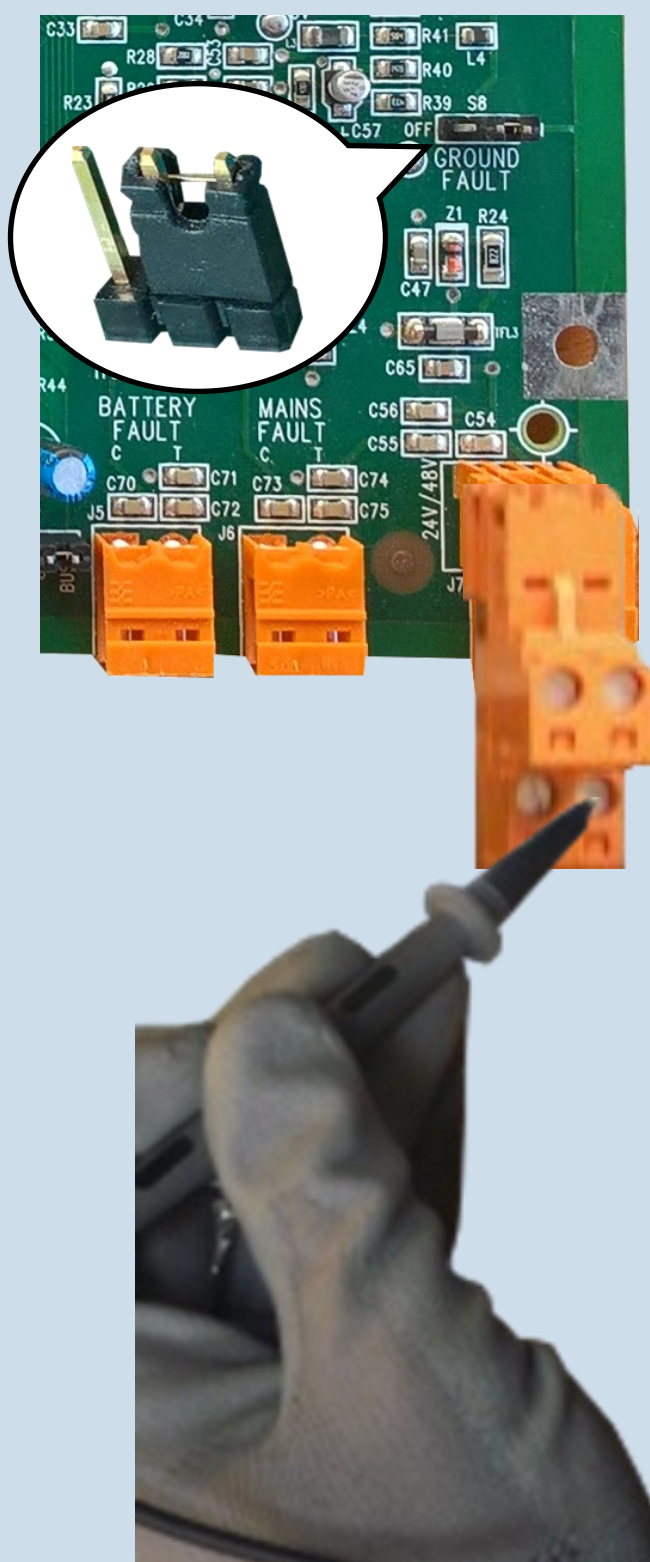
Notez la valeur

Les mesures indispensables

UAI LON dans un coffret déporté

Assurez-vous que la carte déport LON FTT du coffret déporté surveille le défaut terre

UDFTT



Mesurez la tension continue
Entre le 0V et la terre



Notez la valeur

Les mesures indispensables

Mesurez la tension continue
Entre le + et - du câble départ



Notez la valeur

Valeur correcte

De 18 V à 28,2 V

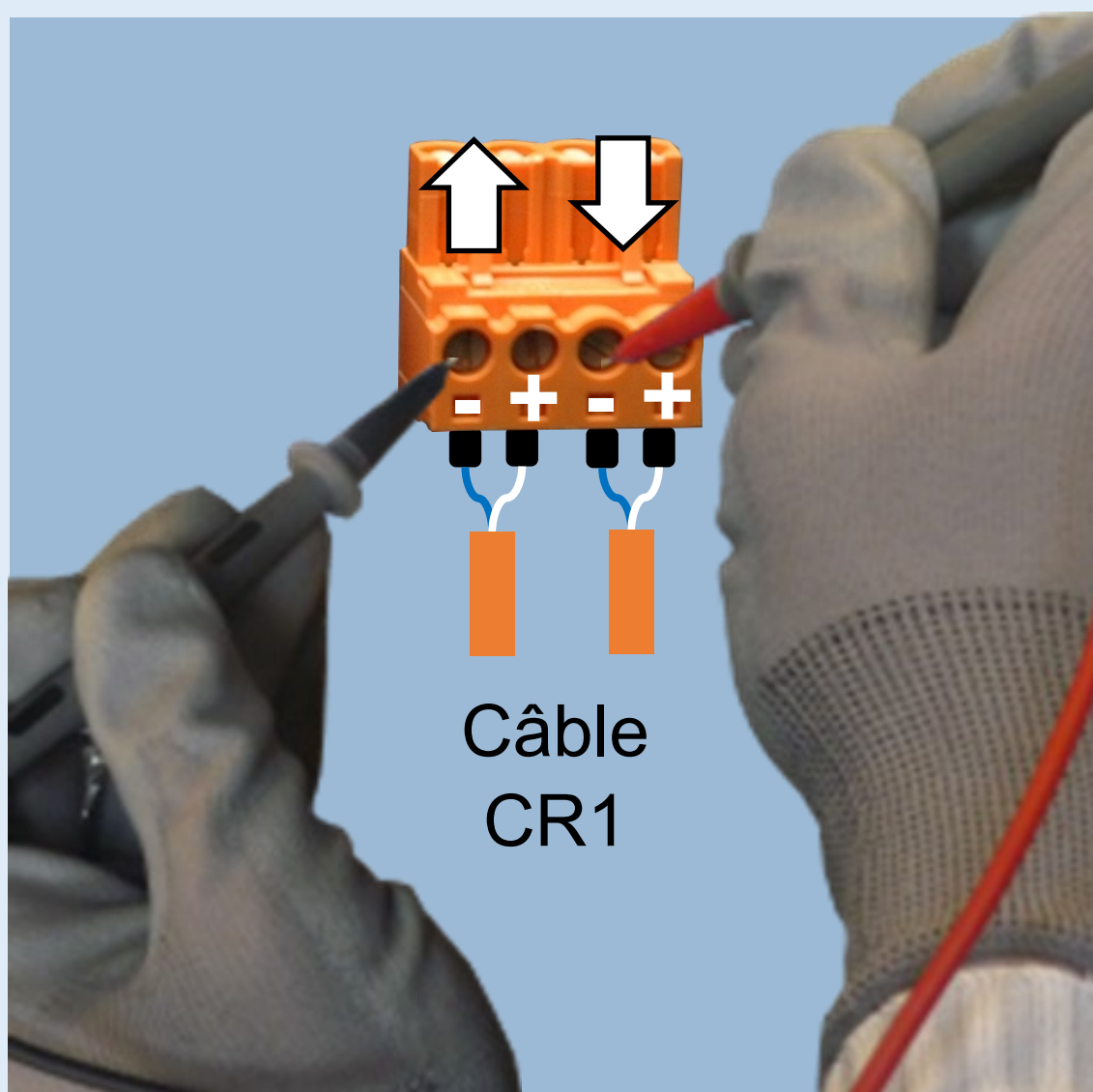
Les mesures indispensables

Déconnectez la ligne I.SCAN

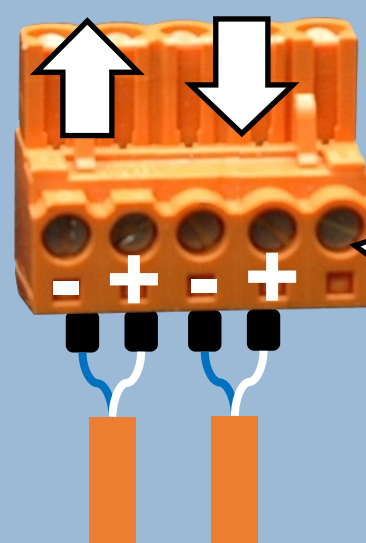
Mesurez l'impédance entre les -
ALLER & RETOUR



Notez la valeur mesurée

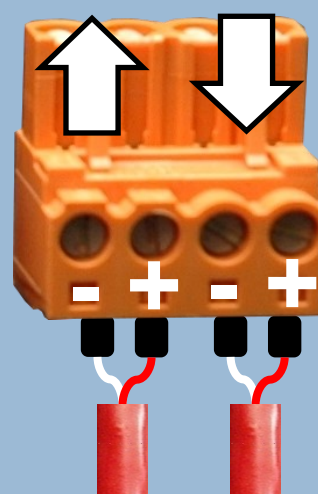


Le cas
UAI directe v3



5^{ème}
Borne
Non
utilisée

Le cas
du câble SYS



Le cas du régime IT

Le neutre est relié à la terre au travers d'une impédance

Dans les manuels d'installations des centrales il est préconisé d'intercaler un module de protection IT. Celui-ci protège les cas de surtensions qui peuvent survenir sur la tension secteur mais aucunement des variations de la différence de potentiel terre-neutre qui sont source de perturbations pour la communication I.SCAN.

Dans ce cas il est conseillé d'installer un transformateur d'isolement

Le transformateur d'isolement

