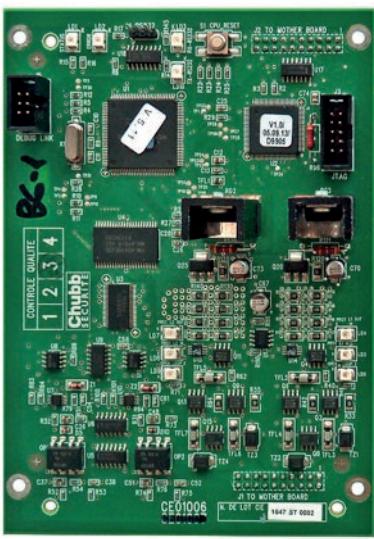
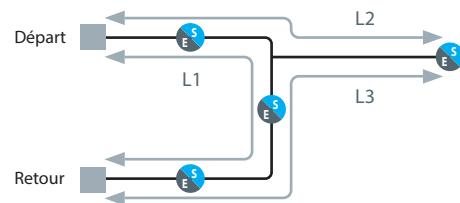
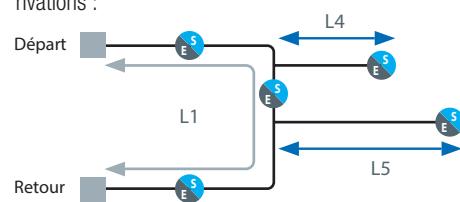


Article	Description												
<p>P760000005 Carte UAI 2B directe IN</p> 	<p>Fonctions</p> <ul style="list-style-type: none"> Permet la gestion de 2 bus adressés I.Scan. Les bus sont du type rebouclé avec possibilité de dérivation. Chaque bus I.Scan permet de mettre en œuvre : <ul style="list-style-type: none"> - pour INfluence-I : 128 adresses avec un maximum de 99 détecteurs et 99 déclencheurs manuels, - pour INfluence-S Type B : 99 adresses de déclencheurs manuels. <p>Certification</p> <ul style="list-style-type: none"> Inclus dans la certification d'INfluence-I, d'INitium-I, d'INfluence-S et d'INitium-S. <p>Mise en œuvre</p> <ul style="list-style-type: none"> Dans un des coffrets de la gamme IN. <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Mécanique</p> <ul style="list-style-type: none"> Format (L x H) : 105 x 150 mm. <p>Électrique</p> <ul style="list-style-type: none"> UAI 2B directe IN : <ul style="list-style-type: none"> - Communication sur le bus Lon FTT, - Alimentation : 24 VDC, Pour chacun des bus I.Scan : <ul style="list-style-type: none"> - Courant maximum : 260 mA. - Protection par disjonction électrique, - Type de câble : 1 paire 8/10^e minimum sans écran. <p>Raccordement</p> <p>Longueur maximum du bus I.Scan entre :</p> <ul style="list-style-type: none"> La borne départ et la borne de retour : L1, La borne départ et toute adresse sur une dérivation : L2, La borne retour et toute adresse sur une dérivation : L3.  <table border="1"> <tr> <td>1 paire 8/10^e sans écran</td> <td>L1</td> <td>L2</td> <td>L3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1600 m</td> <td>1600 m</td> <td>1600 m</td> </tr> </table> <p>Longueur maximum du bus rebouclé et de ses dérivations :</p>  <table border="1"> <tr> <td>1 paire 8/10^e sans écran</td> <td>L1 + L4 + L5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2000 m</td> </tr> </table> <div style="background-color: #ffcc00; padding: 5px;"> <p>Les isolateurs de court-circuit (ICC) sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> soit intégré dans le détecteur, soit intégré dans le socle du détecteur, soit mis en œuvre dans un circuit indépendant. <p>• Se reporter aux rapports d'associativité des centrales pour connaître les éléments raccordable sur les bus de détection.</p> </div>	1 paire 8/10 ^e sans écran	L1	L2	L3		1600 m	1600 m	1600 m	1 paire 8/10 ^e sans écran	L1 + L4 + L5		2000 m
1 paire 8/10 ^e sans écran	L1	L2	L3										
	1600 m	1600 m	1600 m										
1 paire 8/10 ^e sans écran	L1 + L4 + L5												
	2000 m												

■ Matériel associé

Se reporter au Rapport d'associativité de la centrale.