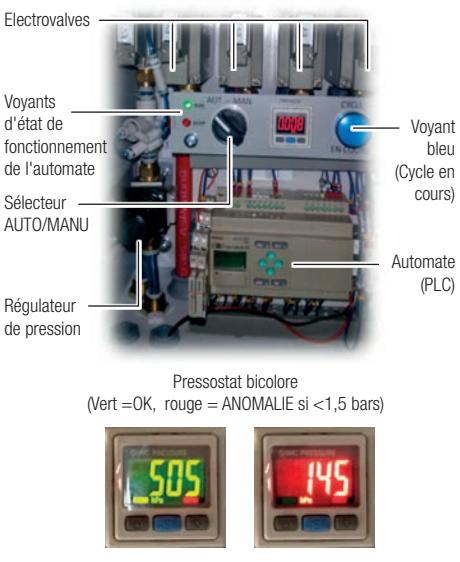
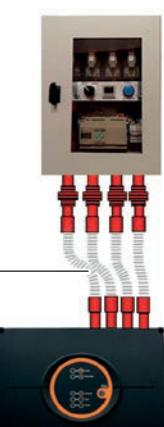


FICHE CATALOGUE

SOUFFLAGE AUTOMATIQUE VESDA THE PAC

Article	Description																				
PAC 11VKIT - 1 tube 440103920 PAC 12VKIT - 2 tubes 440103921 PAC 13VKIT - 3 tubes 440103922 PAC 14VKIT - 4 tubes 440103923	<p>Fonctions</p> <p>En environnement très poussiéreux (usines de traitement de déchets, usines de fabrication de papier, bois, carton, coton, blanchisseries industrielles, usines de textiles, chaufferies biomasse...), la maintenance opérée sur les réseaux de prélèvement des détecteurs de fumée par aspiration s'avère délicate et parfois inefficace.</p> <p>THE PAC est un système destiné au nettoyage automatique et périodique de ces réseaux de prélèvement.</p> <p>THE PAC a été conçu et pensé pour effectuer une maintenance périodique du réseau d'aspiration et pouvoir visualiser depuis l'extérieur son état de fonctionnement grâce à une porte vitrée.</p> <p>Le principe de fonctionnement de l'unité de nettoyage THE PAC consiste à injecter de l'air comprimé dans les tubes d'aspiration d'une façon périodique et contrôlée avec pour objectif d'éliminer la plus grande quantité de poussière et saleté accumulée à l'intérieur des tubes et de garder les orifices de prélèvement propres.</p>																				
																					
	<p>Programmes par défaut</p> <p>THE PAC bénéficie de plusieurs programmes préprogrammés qui activent le cycle de nettoyage des tubes :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">De lundi à vendredi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Programme 1</td> <td>Toutes les 2 heures, Entrée I0 activée</td> </tr> <tr> <td>Programme 2</td> <td>Toutes les 4 heures, Entrée I1 activée</td> </tr> <tr> <td>Programme 3</td> <td>Toutes les 6 heures, Entrée I2 activée</td> </tr> <tr> <td>Programme 4</td> <td>Toutes les 8 heures, Entrée I3 activée</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">De lundi à dimanche</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Programme 5</td> <td>Toutes les 2 heures, Entrée I4 activée</td> </tr> <tr> <td>Programme 6</td> <td>Toutes les 4 heures, Entrée I5 activée</td> </tr> <tr> <td>Programme 7</td> <td>Toutes les 6 heures, Entrée I6 activée</td> </tr> <tr> <td>Programme 8</td> <td>Toutes les 8 heures, Entrée I7 activée</td> </tr> </tbody> </table> <p>Il est également possible de les adapter aux exigences du client en sélectionnant les horaires de chaque cycle.</p>	De lundi à vendredi		Programme 1	Toutes les 2 heures, Entrée I0 activée	Programme 2	Toutes les 4 heures, Entrée I1 activée	Programme 3	Toutes les 6 heures, Entrée I2 activée	Programme 4	Toutes les 8 heures, Entrée I3 activée	De lundi à dimanche		Programme 5	Toutes les 2 heures, Entrée I4 activée	Programme 6	Toutes les 4 heures, Entrée I5 activée	Programme 7	Toutes les 6 heures, Entrée I6 activée	Programme 8	Toutes les 8 heures, Entrée I7 activée
De lundi à vendredi																					
Programme 1	Toutes les 2 heures, Entrée I0 activée																				
Programme 2	Toutes les 4 heures, Entrée I1 activée																				
Programme 3	Toutes les 6 heures, Entrée I2 activée																				
Programme 4	Toutes les 8 heures, Entrée I3 activée																				
De lundi à dimanche																					
Programme 5	Toutes les 2 heures, Entrée I4 activée																				
Programme 6	Toutes les 4 heures, Entrée I5 activée																				
Programme 7	Toutes les 6 heures, Entrée I6 activée																				
Programme 8	Toutes les 8 heures, Entrée I7 activée																				
<p>Éléments pour le choix du compresseur</p> <p>Caractéristiques générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pression : 4 bars minimum • Réservoirs : 100 l minimum par THE PAC. • Débit : 300 l/mn au minimum <p>En cas de plusieurs THE PAC, il faut décaler les périodes de fonctionnement.</p> <p>La pression d'un compresseur à vis est généralement plus constante qu'un compresseur à piston.</p> <p>Avec un compresseur à piston, il faut veiller à ce que le temps de repos entre les vannes permette au compresseur de revenir à la bonne pression.</p>	<p>Si le compresseur est à plus de 10 m du coffret THE PAC, il faut prévoir de calibrer le diamètre interne du tube pour l'amenée d'air comprimé :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entre 10 m et 70 m, avec un diamètre de 20 mm, prévoir éventuellement du tube ABS - blanc/gris pour se différencier des réseaux de prélèvement (tant que la pression ne dépasse pas 10 bar il n'y a pas de risque). • Au-delà de 70 m, il faut faire calibrer le réseau pneumatique par un spécialiste. <p>Prévoir un filtre à poussière en sortie du compresseur (5 µm par exemple).</p> <p>Ne pas injecter d'air mélangé avec de l'huile.</p>																				

Article	Description															
	<p>Fonction marche/arrêt de THE PAC</p> <p>Fonctionnement automatique</p> <p>Le sélecteur à l'intérieur du coffret doit être positionné sur "AUTO" (gauche).</p> <ul style="list-style-type: none"> En appliquant une tension de 24V sur une entrée du PLC (I0 à I7), le programme établi se met en marche. <p>Fonctionnement manuel</p> <ul style="list-style-type: none"> Le mode automatique est désactivé pour laisser la place au mode "MANU". <p>Conditions d'arrêt</p> <ul style="list-style-type: none"> Détection de pression basse de l'air comprimé, l'entrée I8 est activée. Arrêt depuis l'extérieur. Entrée I9 activée. 															
 Unité électrique																
 Unité pneumatique	<p>Fonctionnement de The PAC</p> <p>Lorsque THE PAC est alimenté, l'automate active son calendrier. Le cycle de nettoyage débutera selon un programme sélectionné (P1 à P8), en fonction de l'entrée active sur l'automate et lorsque l'heure programmée pour le nettoyage est atteinte (sans conditions d'arrêt activée).</p> <p>Le voyant bleu s'allume, indiquant le début du processus : l'électrovanne EV-1, permet à l'air comprimé de circuler à travers le tube 1 dans le sens inverse de l'aspiration du DFA pendant 22 s. Durant ce temps, l'électrovanne d'air comprimé fonctionne en 2 séries de cycles pulsés ON/OFF (court 40 ms et lent 1,4 s), obtenant ainsi la combinaison de plusieurs séries pour aboutir à un meilleur nettoyage des tubes.</p> <p>Après 22 s, l'électrovanne d'air comprimé EV-C est désactivée et 2 s plus tard, l'EV-1 est désactivée à son tour.</p> <p>Il faut attendre 2 minutes pour que s'enchaîne le cycle de nettoyage du tube suivant et l'opération se répète comme décrite précédemment durant 22 s.</p> <p>Le voyant bleu s'éteint quelques minutes après le nettoyage du dernier tube. Il faut attendre la prochaine heure programmée pour que le processus recommence. Les horaires sont ajustés lors de la conception et ne doivent pas être modifiés. Des changements peuvent toutefois être apportés à la demande du client.</p>															
 Régulateur de pression																
 PAC_FLK	<p>Spécifications de THE PAC</p> <ul style="list-style-type: none"> Automate (PLC) Omron ZEN 20C3 DR-D-V2. Tension d'alimentation 24 Vdc nominal (18 à 30 Vdc) Consommation "cycle ON" : 270 mA, "cycle OFF" : 90 mA. Coffret : armoire en acier RAL 7035. Indice de protection : IP 66 et NEMA 4. Entrées PLC : 12 entrées pré-programmées (8 pour la sélection du programme de Travail, 1 marche ext., 1 marche manuelle, 1 arrêt ext., 1 mesure de pression) Sorties PLC : 8 sorties 8 A @ 30 V (max.). Sélecteur du mode de travail : Mode AUTOMATIQUE / MANUEL via interrupteur à accrochage. Contrôle de pression : pressostat digital SMC à écran bicolore / régulateur de pression. Sortie de relais : NO / C – 6 A @ 24 Vdc pour le défaut pression. <ul style="list-style-type: none"> Electrovalves : SMC Série VP/500/700 conformes CE/Rohs avec suppression de pic et voyant de fonctionnement. Durée de vie de 50 millions de cycles. Dimensions : 300 mm x 400 mm x 200 mm. Poids : 11,8kg (PAC-14V). Voyants de signalisation : Bleu (cycle activé), Vert (PLC en mode Run), Rouge (PLC en mode STOP). Raccordement des tubes : 1 à 4 tubes ; 25 mm Extérieur. Pression d'entrée : entre 3 et 8 bars. Réglage de la pression recommandée (via régulateur interne) : 5 bars. Conditions de l'air : comprimé selon la norme ISO 8573-1. Certifications : fabriqué suivant les normes 2006/42/EC, 2006/95/EC, marquage CE : 2004/108/EC. <p>Accessoires</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>PAC_FLK</td><td>440103924</td><td>Kit Flexible (1 raccord union / 1 tube souple de 30 cm / 2 x PIP-001 de 20 cm)</td></tr> <tr> <td>PAC_PNK</td><td>440103925</td><td>Kit Pneumatique - comprend 5 m de tube souple 10 mm + raccords rapides</td></tr> <tr> <td>PAC_RP</td><td>440103926</td><td>Raccord pneumatique pour raccordement au PAC</td></tr> <tr> <td>PAC_EVP</td><td>440103927</td><td>Electrovanne de pilotage VP-542</td></tr> <tr> <td>PAC_EVC</td><td>440103928</td><td>Electrovanne de circulation d'air VP-742</td></tr> </tbody> </table>	PAC_FLK	440103924	Kit Flexible (1 raccord union / 1 tube souple de 30 cm / 2 x PIP-001 de 20 cm)	PAC_PNK	440103925	Kit Pneumatique - comprend 5 m de tube souple 10 mm + raccords rapides	PAC_RP	440103926	Raccord pneumatique pour raccordement au PAC	PAC_EVP	440103927	Electrovanne de pilotage VP-542	PAC_EVC	440103928	Electrovanne de circulation d'air VP-742
PAC_FLK	440103924	Kit Flexible (1 raccord union / 1 tube souple de 30 cm / 2 x PIP-001 de 20 cm)														
PAC_PNK	440103925	Kit Pneumatique - comprend 5 m de tube souple 10 mm + raccords rapides														
PAC_RP	440103926	Raccord pneumatique pour raccordement au PAC														
PAC_EVP	440103927	Electrovanne de pilotage VP-542														
PAC_EVC	440103928	Electrovanne de circulation d'air VP-742														