

De: Chapuis, Bruno BIS
Envoyé: lundi 8 septembre 2014 16:48
À:

Adrien, Bruno Chubb Securite; Casales, Bernard BIS; Guermache, Abdes
 Chubb Securite; Locteau, Patrice BIS; Rhie, Olivier BIS; MARTIN, Regis
 RM BIS; Da Cruz, Gilbert BIS; Boulet, Eric BIS; Peccini, Gael
 BIS; Lepevedic, Stephane BIS; Rojo, Raphael BIS; Sammut, Alain
 BIS; Cressant, Sebastien BIS; Ehrhardt, Philippe BIS; Guerin, Loic BIS;
 Maire, Thierry BIS; Senot, Laurent BIS; Demeester, Guillaume BIS;
 Lusic, Bruce Chubb Securite; Lafforgue, Benoit BIS; Roque, Frederic
 BIS; Bares, Laurent Chubb Securite; Lotode, Stephane BIS; Boiche, Marc
 BIS; Caro, Stephane BIS; Deiss, Marc BIS; Hebert, Serge BIS;
 Lemarre, Charlotte BIS; Patry, Laurent BIS; Moucel, Fabien BIS;
 Sarpon, Raynald BIS; da silva, Mario BIS; Iteprat, Catherine BIS;
 Schweizer, William BIS; Nageotte, Patrick BIS; Schoepf, Pascal BIS;
 Tottet, Janick BIS; Vachon, Alain BIS; Demaret, Damien BIS;
 Hauwel, Mathieu BIS; Crapanzano, David BIS; Guillot, Michel BIS;
 Perre, Michel Chubb Securite; Rolland, Fabien Climate Controls and
 Security; Beaubreuil, Jean-Louis Chubb Securite; Borsova, Daniel BIS;
 Gaillard, Herve BIS; Kientz, Brigitte Chubb Securite; Pamies, Laurent
 BIS; Chartrin, David BIS; Estrabeaud, Jean-Philippe BIS; Eucat, Dominique
 BIS; Gauffre, Laurent BIS; Oumakhlof, Idir BIS; Abribat, Eric
 Chubb Securite; Chauvin, Thierry BIS; Gilly, Claude BIS; Ripaux, Romain
 BIS; Vincent, Morgan Chubb Securite; Contal, Thierry BIS; E Silva,
 Christophe BIS; Gosselin, Gilles BIS; Gros, Christophe BIS; Lefint,
 Ludovic BIS; Martin, Dominique BIS; Neveux, David BIS; Ramillon,
 Christophe BIS; Teissier, Frederic BIS; Veljkovic, Miroslav BIS; Auffray,
 Christian BIS; Caby, Stephanie BIS; Cornille, Frederic BIS; Courant,
 Maxime BIS; Ghittori, Bruno BIS; Le Calvez, Marc BIS; Moulin,
 Sylvain BIS; Pernak, Jeremy BIS; Senechal, Stephane BIS; Alleaume,
 Benoit BIS; Arnal, Yannick BIS; Billet, Sebastien BIS; lenvec, Erwan
 BIS; Marin.Lamellet, Didier BIS; Poltron, David BIS; Tena, Guillaume
 BIS; Ancelin, Frederic BIS; Delheure, Eric BIS; Fabre, Luc BIS;
 Freche, Cedric BIS; Galvan, Fabrice BIS; Lafon, Arnaud BIS;
Cc: Vaillant, Eric BIS
 Dujardin, Eric BIS; Marcouyeux, Alain BIS; Anxionnat, Bertrand BIS;
 Basecq, Frederic BIS; Lajarrige, Jerome BIS; Normand, Yves BIS;
 Talabot, Julien BIS; Caron, Pierre-Nicolas BIS; Detriché, Philippe BIS;
 Higos, Francois BIS; Khensous, Nordine BIS; Langevin, Emmanuel
 BIS; Laparade, Pascale BIS; Lochon, Sylvain BIS; Morel, Philippe BIS;
 Pasek, Patrick BIS; Rauschenbach, Nicolas BIS; Soboleff, Marc BIS;
 Jouplet, Emmanuel BIS; Legoff, Jean-Luc BIS; Pujo, Alain Chubb
 Securite; Elayachi, Zoher BIS; Longueville, Christophe BIS; De Cuyper, Eric
 BIS; Doucet, Alain BIS; Giquel, Christian BIS; Sztajnowski, Florent BIS;
 Chauche, Reynald BIS; Cresp, Florent BIS; Brignone, Olivier BIS;
 VALETTE, Jerome Xavier BIS; Bozdogan, Erol BIS; Charrier, Eric BIS;
 Chenevoy, Herve BIS; Delclaud, Maurice BIS; Dupont, Cedric BIS;
 Flachat, Pascal BIS; Gaillardou, Franck BIS; Guillou, Francois BIS; Le
 Febvre, Davy BIS; Leblanc, Sebastien BIS; Roehrich, Virginie BIS;
 Falomir, Stefan Chubb Securite; Monfray, Eric BIS
 Flash info Technique : Incident sur installation centralisée Argo55/55+

Objet:**Importance:**

Haute

Flash Info Technique

Extinction

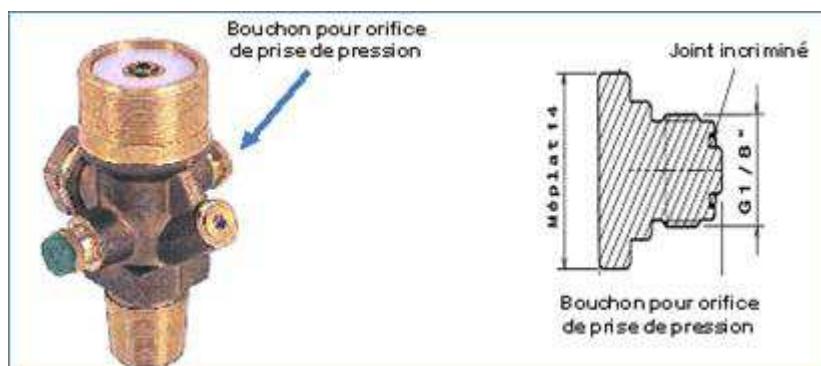
N° 2014-011

Bonjour,

Suite à un non déclenchement d'une installation centralisée en ARGO55, après l'analyse de l'incident sur site :

Cause probable

L'incident serait lié au fait que lors du démontage du bouchon situé sur la sortie prise de pression de la vanne « pilote » pour y raccorder un flexible de pilotage, le joint monté sur le bouchon serait resté dans l'orifice de prise de pression de la vanne, obstruant ainsi le passage et empêchant lors d'un déclenchement, le pilotage pneumatique des réservoirs.



Actions

➤ Lors de la mise en service

- ❖ Après avoir dévissé le bouchon protégeant l'orifice de pression et avant de visser le flexible, vérifier que le joint est toujours placé dans sa gorge sur le bouchon.
- ❖ Si le joint n'est plus sur le bouchon, vérifier visuellement que le joint n'est pas resté dans l'orifice de pression de la vanne.
- ❖ Si le joint est resté dans l'orifice de pression de la vanne, procéder à son retrait.
- ❖ Continuer la mise en service en conformité avec la notice.

➤ Lors de votre prochaine visite de maintenance :

- ❖ Après avoir mis l'installation en sécurité, pour chaque vanne « pilote », dévisser le flexible de pilotage sur l'orifice de prise de pression.
- ❖ Vérifier qu'aucun joint n'obstrue l'orifice de prise de pression.
- ❖ Si un joint obstrue l'orifice de prise de pression de la vanne, procéder à son retrait.
- ❖ Continuer votre visite de maintenance en conformité avec la notice.

Merci de diffuser largement cette information auprès de tous vos collaborateurs

Patrick PASEK est à votre disposition pour tout complément d'information,

Bruno CHAPUIS