

# ACTIVA 1000/256

tableau de signalisation à localisation d'adresse de zone

---

## MANUEL D'INSTALLATION

## AVERTISSEMENT

Dans le cadre d'une politique continue de recherche et de développement, les informations contenues dans ce document sont sujettes à modifications sans préavis.

Notre société dégage toute responsabilité concernant le non respect ou une mauvaise utilisation de ce document ainsi que les erreurs ou omissions et leurs conséquences sur les installations.

Tout renseignement complémentaire à ceux contenus dans ce document peut être communiqué par nos agences.

**N U M E R O   I N D I G O   :   0   8 0 3   0 1 8   0 1 8**

 <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>	PAGE		PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	2 SUR 72		ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

# SOMMAIRE

<b>1.</b>	<b>LE TABLEAU DE SIGNALISATION EN COFFRET.....</b>	<b>5</b>
1.1	OUVERTURE DU COFFRET .....	5
1.2	FIXATION DU COFFRET .....	5
<b>2.</b>	<b>BATTERIES.....</b>	<b>6</b>
2.1	MISE EN PLACE DES BATTERIES.....	6
2.2	RACCORDEMENT DES BATTERIES.....	6
<b>3.</b>	<b>OBLIGATIONS ET RECOMMANDATIONS DE MONTAGE.....</b>	<b>7</b>
3.1	RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES .....	7
<b>4.</b>	<b>CAPACITÉ DU SYSTÈME.....</b>	<b>10</b>
4.1	TERMINOLOGIE .....	10
4.2	CAPACITÉ DU TABLEAU .....	11
<b>5.</b>	<b>RACCORDEMENT .....</b>	<b>13</b>
5.1	LIGNE DE DÉTECTION INCENDIE .....	13
5.1.1	ARCHITECTURE DES LIGNES PRINCIPALES (DE DETECTION INCENDIE).....	13
5.1.2	EXEMPLE DE CONFIGURATION .....	15
5.1.3	RACCORDEMENT DES LIGNES DE DÉTECTION INCENDIE.....	16
5.1.4	RACCORDEMENT SIMPLE D'UN SOCLE SA4B OU SA4H .....	17
5.1.5	RACCORDEMENT DE SOCLES SA4B OU SA4H AVEC DÉRIVATION .....	18
5.1.6	RACCORDEMENT DE SOCLES SA4B OU SA4H AVEC I.A. INDIVIDUEL .....	19
5.1.7	RACCORDEMENT DE SOCLES SA4B OU SA4H AVEC IA013 INDIVIDUEL .....	20
5.1.8	RACCORDEMENT DE SOCLES SA4B OU SA4H AVEC I.A. COMMUN.....	21
5.1.9	RACCORDEMENT DE SOCLES SA4B OU SA4H AVEC IA013 COMMUN .....	22
5.1.10	RACCORDEMENT DE SOCLES I.SCAN+ .....	23
5.1.11	RACCORDEMENT D'UN DÉCLENCHEUR MANUEL ACTIVA .....	24
5.1.12	RACCORDEMENT DE DÉCLENCHEURS MANUELS ACTIVA AVEC DÉRIVATION.....	25
5.1.13	RACCORDEMENT D'UN DÉCLENCHEUR MANUEL ADF .....	26
5.1.14	RACCORDEMENT D'UN ICC ACTIVA.....	27
5.1.15	RACCORDEMENT D'UN ICC ACTIVA AVEC DÉRIVATION .....	28

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	3 SUR 72	 <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>

## SOMMAIRE

5.1.16	RACCORDEMENT D'UN SOCLE ICC-SOCLE/B ACTIVA (OU DAX4-ICC).....	29
5.1.17	RACCORDEMENT D'UN ICC-SOCLE/B ACTIVA (OU DAX4-ICC) AVEC DÉRIVATION .....	30
5.1.18	RACCORDEMENT D'UN DÉTECTEUR SO100 ACTIVA.....	31
5.1.19	RACCORDEMENT D'UN DÉTECTEUR SO103 ACTIVA.....	32
5.1.20	ADRESSAGE D'UN POINT DE DETECTION.....	33
5.2	BOUCLE DE DETECTION INCENDIE.....	34
5.2.1	ARCHITECTURE D'UNE BOUCLE (DE DETECTION INCENDIE) .....	34
5.2.2	CORRESPONDANCE POIDS/TYPE DE DETECTEURS ET DECLENCHEURS.....	34
5.2.3	EXEMPLE DE CONFIGURATION .....	35
5.2.4	RACCORDEMENT D'UN MODULE ICF ACTIVA SUR UNE LIGNE PRINCIPALE .....	37
5.2.5	RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION SUR LE MODULE ICF ACTIVA .....	38
5.2.6	ETATS SIGNALES PAR LES VOYANTS DU MODULE ICF ACTIVA .....	39
5.2.7	RACCORDEMENT DU SOCLE S2 AVEC I.A. INDIVIDUEL .....	40
5.2.8	RACCORDEMENT DU SOCLE S2 AVEC I.A. COMMUN.....	42
5.2.9	RACCORDEMENT DU SOCLE S3 AVEC I.A. INDIVIDUEL .....	44
5.2.10	RACCORDEMENT DU SOCLE S3 AVEC I.A. COMMUN.....	45
5.2.11	RACCORDEMENT DU SOCLE U.DET AVEC I.A. INDIVIDUEL.....	46
5.2.12	RACCORDEMENT DU SOCLE U.DET AVEC I.A. COMMUN.....	47
5.2.13	RACCORDEMENT DE DECLENCHEUR MANUEL CONVENTIONNEL .....	48
5.2.14	RACCORDEMENT D'UN D.M. ETANCHE CONVENTIONNEL .....	52
5.2.15	RACCORDEMENT D'UN DÉCLENCHEUR MANUEL ADF .....	53
6.	RACCORDEMENT DES ÉLÉMENTS ASSOCIÉS.....	54
6.1	LES DIFFUSEURS SONORES (SIRÈNES).....	54
6.1.1	ALIMENTATION DES SIRENES EN INTERNE.....	54
	Sirènes CHORUS S3NFS et CHORUS S3ME .....	54
6.1.2	ALIMENTATION DES SIRENES EN EXTERNE .....	55
	Sirènes CHORUS S3NFS et CHORUS S3ME .....	55
6.2	LIGNE DE DIALOGUE .....	58
6.3	LIGNES DE SAUVEGARDE FEU ET DERANGEMENT .....	59
7.	RACCORDEMENT DES CARTES IB DA4 2 BUS ET IB DA4.....	60
7.1	RACCORDEMENT DU BUS MMP.....	60
7.1.1	POUR L'ACTIVA 256.....	61
7.1.2	POUR L'ACTIVA 1000.....	62
7.2	L'ALIMENTATION DES CARTES INTERFACE DE BOUCLE.....	65
7.2.1	PAR L'ALIMENTATION DU MATERIEL CENTRAL .....	65
7.2.2	RACCORDEMENT DE LA CARTE.....	68
7.2.3	PAR L'ALIMENTATION DU MATERIEL DEPORTE .....	69
7.2.4	RACCORDEMENT DE LA CARTE IB DA4 2 BUS .....	70
7.2.5	RACCORDEMENT DE LA CARTE IB DA4 .....	71

# 1. LE TABLEAU DE SIGNALISATION EN COFFRET

## 1.1 OUVERTURE DU COFFRET

Pour ouvrir le coffret :

- ⇒ sortir le coffret de son emballage,
- ⇒ dévisser la vis présente sur la porte, sans la retirer de celle-ci,
- ⇒ ouvrir la porte du coffret.

## 1.2 FIXATION DU COFFRET

*PRÉVOIR, EN PLUS DE L'ENCOMBREMENT DU COFFRET, DES ESPACES POUR LES ACCÈS ET LA MAINTENANCE.*

- ⇒ Mesurer sur la plaque de fond du coffret, l'entraxe des quatre points de fixation,
- ⇒ Pointer sur le mûr, l'emplacement des 4 vis,
- ⇒ Percer les 4 trous de fixation,
- ⇒ Mettre une cheville dans chaque trou,
- ⇒ Viser les 4 vis, au  $\frac{3}{4}$  de leur longueur,
- ⇒ Mettre en place le châssis,
- ⇒ Serrer les 4 vis.

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	 <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	5 SUR 72	

## BATTERIES

## 2. BATTERIES

**IMPORTANT** : Dans le cas où les batteries sont placées dans un coffret BATTERIES spécifique, si celui-ci n'est pas mécaniquement solidaire du Tableau de signalisation, il faut impérativement insérer des fusibles dans la liaison entre les deux coffrets.

### 2.1 MISE EN PLACE DES BATTERIES

La mise en place des batteries ne peut se faire qu'après la mise en place du coffret.

⇒ Mettre en place les batteries à l'intérieur du coffret

### 2.2 RACCORDEMENT DES BATTERIES



## I M P O R T A N T

*RESPECTER LA POLARITÉ DES BATTERIES ET LA COULEUR DES CABLES.*

*RACCORDER LES FILS AUX BATTERIES APRÈS AVOIR MIS CES DERNIÈRES EN PLACES :*

Au niveau du coffret BATTERIES :

⇒ Connecter les câbles aux batteries 12V :

Câble NOIR (1,5mm <sup>2</sup> min.)	:	Pôle – de la batterie 2
Câble ROUGE (1,5mm <sup>2</sup> min.)	:	Pôle + de la batterie 1
Câble BLANC (1,5mm <sup>2</sup> min.)	:	du Pôle – de la batterie 1 au Pôle + de la batterie 2

Au niveau du Tableau de signalisation :

⇒ Connecter le câble NOIR à la borne "– BATT" du module ALIMENTATION,  
⇒ Connecter le câble ROUGE à la borne "+ BATT" du module ALIMENTATION.

 <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	6 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

### 3. OBLIGATIONS ET RECOMMANDATIONS DE MONTAGE



## TRÈS IMPORTANT À LIRE ATTENTIVEMENT

LE NON RESPECT DES INSTRUCTIONS CONTENUES DANS CE CHAPITRE DEGAGE TOUTE RESPONSABILITE DE NOTRE SOCIETE.

#### 3.1 RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

1. SI LE TABLEAU DE SIGNALISATION EST RACCORDE SUR UN RESEAU SECTEUR 230V DONT LE "REGIME DE NEUTRE" EST **CABLE EN MODE IT<sup>(\*)</sup>**, IL FAUT **IMPERATIVEMENT INTERCALER UN TRANSFORMATEUR D'ISOLEMENT DONT LE SECONDAIRE DOIT ETRE CABLE EN MODE TT.**
2. LE TRANSFORMATEUR D'ISOLEMENT, CITE CI-DESSUS, SERA PLACE DANS UN **COFFRET EXTERIEUR AU MATERIEL**. CE TRANSFORMATEUR DOIT SATISFAIRE AUX PRESCRIPTIONS CORRESPONDANTES DE LA NORME **EN 60950** ET DOIT ETRE CONSTRUIT DE FAÇON QU'UN SEUL DEFAUT D'ISOLATION ET SES CONSEQUENCES NE PROVOQUENT PAS L'APPARITION D'UNE TENSION DANGEREUSE SUR LES ENROULEMENTS TBTS.
3. **UN DISPOSITIF DE SECTIONNEMENT BIPOLAIRE** DOIT ETRE PREVU POUR SEPARER LE MATERIEL DE SON ALIMENTATION POUR LA MAINTENANCE DU SYSTEME DE SECURITE. CE DISPOSITIF DE SECTIONNEMENT PEUT ETRE UN DISJONCTEUR DIFFERENTIEL BIPOLAIRE 230V/50HZ 10A MIN ET DE SENSIBILITE 30 mA.

*(\*) "RÉGIME DE NEUTRE DE TYPE IT" (Système de distribution de l'énergie sans liaison directe à la terre, la masse de l'installation étant mise à la terre).*

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	 <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	7 SUR 72	

## OBLIGATIONS ET RECOMMANDATIONS DE MONTAGE

## 4. RACCORDEMENT DU CÂBLE SECTEUR :

LE CÂBLE SECTEUR DOIT ÊTRE **A DOUBLE ISOLATION** ET DOIT ÊTRE MAINTENU PAR LE **COLLIER PREVU POUR L'ANTIARRACHEMENT** A L'INTERIEUR DU MATERIEL (voir Figure 3-1 : raccordement du secteur à la baie (bornier)).

**TYPE DE CÂBLE :**

Multi-brins avec cosse ou mono-brin  
(à double isolation).

Son isolation peut être en caoutchouc synthétique ou en polychlorure de vinyle.

S'il a une isolation en caoutchouc synthétique, sa désignation doit être H05RR-F.

S'il a une isolation en polychlorure de vinyle, sa désignation doit être H05VV-F ou H05VVH2-F2.

**SECTION :**

1,5mm<sup>2</sup> à 4mm<sup>2</sup>

6. LE MATERIEL ETANT A MICROPROCESSEUR, NOUS RECOMMANDONS **UNE PRISE DE TERRE SPECIFIQUE** POUR LES EQUIPEMENTS DE SECURITE INCENDIE.

L'INSTALLATION DOIT COMPTER **UN DISJONCTEUR DIFFERENTIEL** POUR LA PROTECTION A LA TERRE

Pour raccorder le secteur, procéder comme suit :

- ◆ Couper l'alimentation de la ligne secteur.
- ◆ Retirer le fusible :
  - ⇒ sur le module ALIMENTATION [version coffret],
  - ⇒ voir le plan de câblage des borniers (Figure 3-1) [version baie],
 et vérifier sa valeur.
- ◆ Raccorder le câble secteur sur le bornier :
  - ⇒ 2 conducteurs (phase et neutre) + 1 conducteur Jaune/Vert (terre) ;
 La section des conducteurs doit être comprise entre 1,5 mm<sup>2</sup> et 4 mm<sup>2</sup>.
- ◆ Remplacer le fusible.

 <b>Chubb</b> <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	8 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009



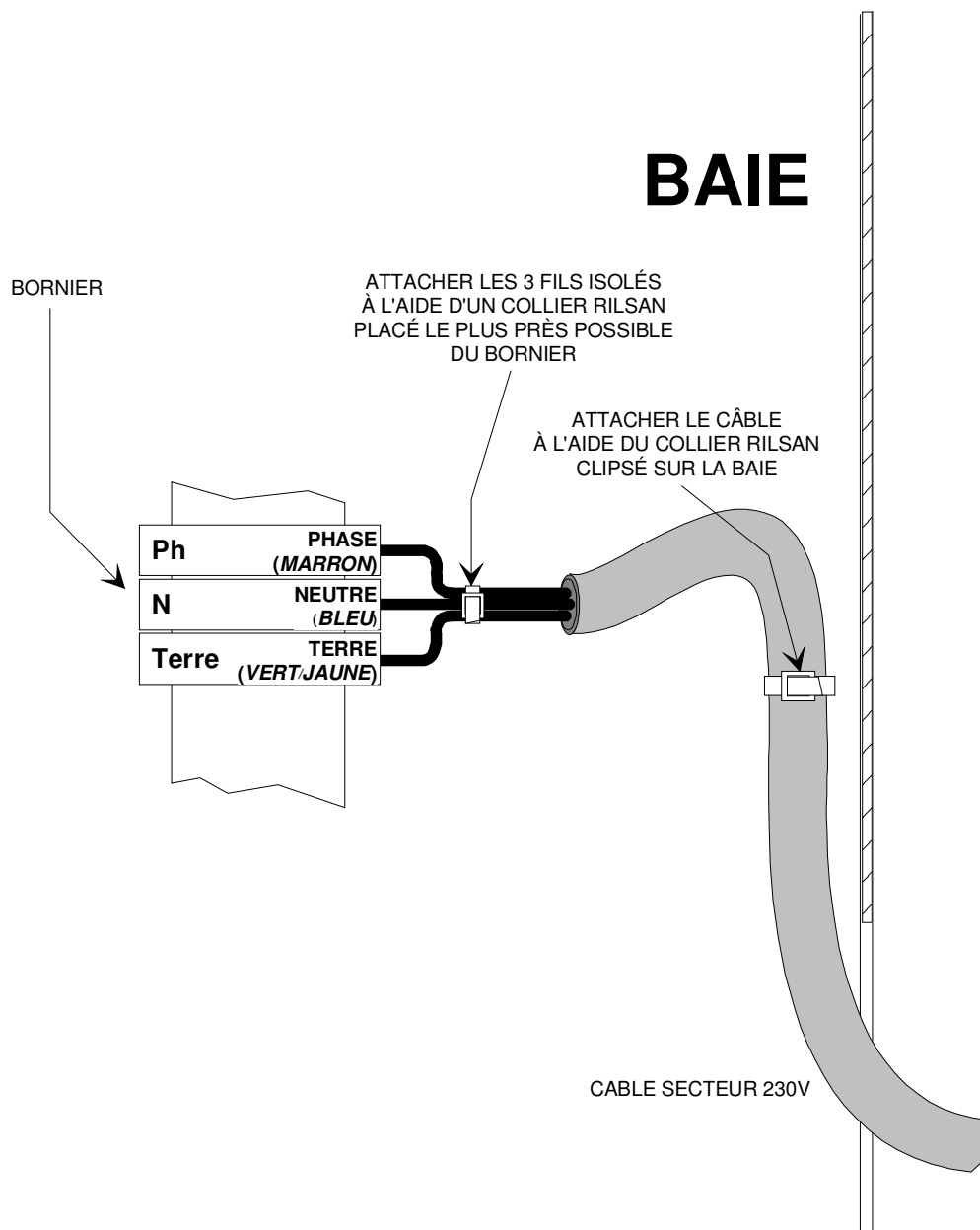


Figure 3-1 : raccordement du secteur à la baie (bornier)

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	 A UTC Fire & Security Company
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	9 SUR 72	

## 4. CAPACITÉ DU SYSTÈME

### 4.1 TERMINOLOGIE

**POINT DE DÉTECTION** : Élément pouvant envoyer une information d'état de veille, d'alarme ou de dérangement.

*Exemples* : Les détecteurs, les déclencheurs manuels sont des points de détection.

**ADRESSE DE POINT** : Adresse d'un point de détection, c'est à dire d'un détecteur automatique, d'un déclencheur manuel ou d'un module d'adressage.

*Exemples* : Les détecteurs interactifs : DA04, DA14, DA24, DA34, DA04-ICC, DA14-ICC, DA24-ICC, DA34-ICC et les déclencheurs manuels de la gamme Activa ont chacun une adresse de point.

**ADRESSE DE ZONE** : Localisation d'un point ou d'un groupe de points de détection assurant la surveillance d'une zone géographique.

**NOTA** : Une adresse de zone ne peut comporter plus de 32 points.

**ZONE DE DÉTECTION** : Ensemble de points appartenant à une même localisation géographique.

*Exemples* : Zone d'escalier, zone d'étage, ...

**LIGNE PRINCIPALE (DE DÉTECTION INCENDIE)** : Liaison électrique reliée directement au Tableau de signalisation à localisation d'adresse de zone Activa 1000/256 véhiculant des informations.

**NOTA** : Le nombre maximum de Lignes Principales est 8 pour l'Activa 1000 et 2 pour l'Activa 256.

**DÉRIVATION** : Liaison électrique reliée directement à une ligne principale du Tableau de signalisation à localisation d'adresse de zone Activa 1000/256, elle véhicule des informations.

**BOUCLE (DE DÉTECTION INCENDIE)** : Liaison électrique non rebouclée et sans dérivation, reliée via un ICF Activa, à une Boucle du Tableau de signalisation à localisation d'adresse de zone Activa 1000/256.

 A UTC Fire & Security Company	<b>PAGE</b> 10 SUR 72	<b>PRODUIT</b> ACTIVA 1000-256	<b>DOCUMENT</b> MIA300003	<b>EDITION</b> 0009
--	--------------------------	-----------------------------------	------------------------------	------------------------

## 4.2 CAPACITÉ DU TABLEAU

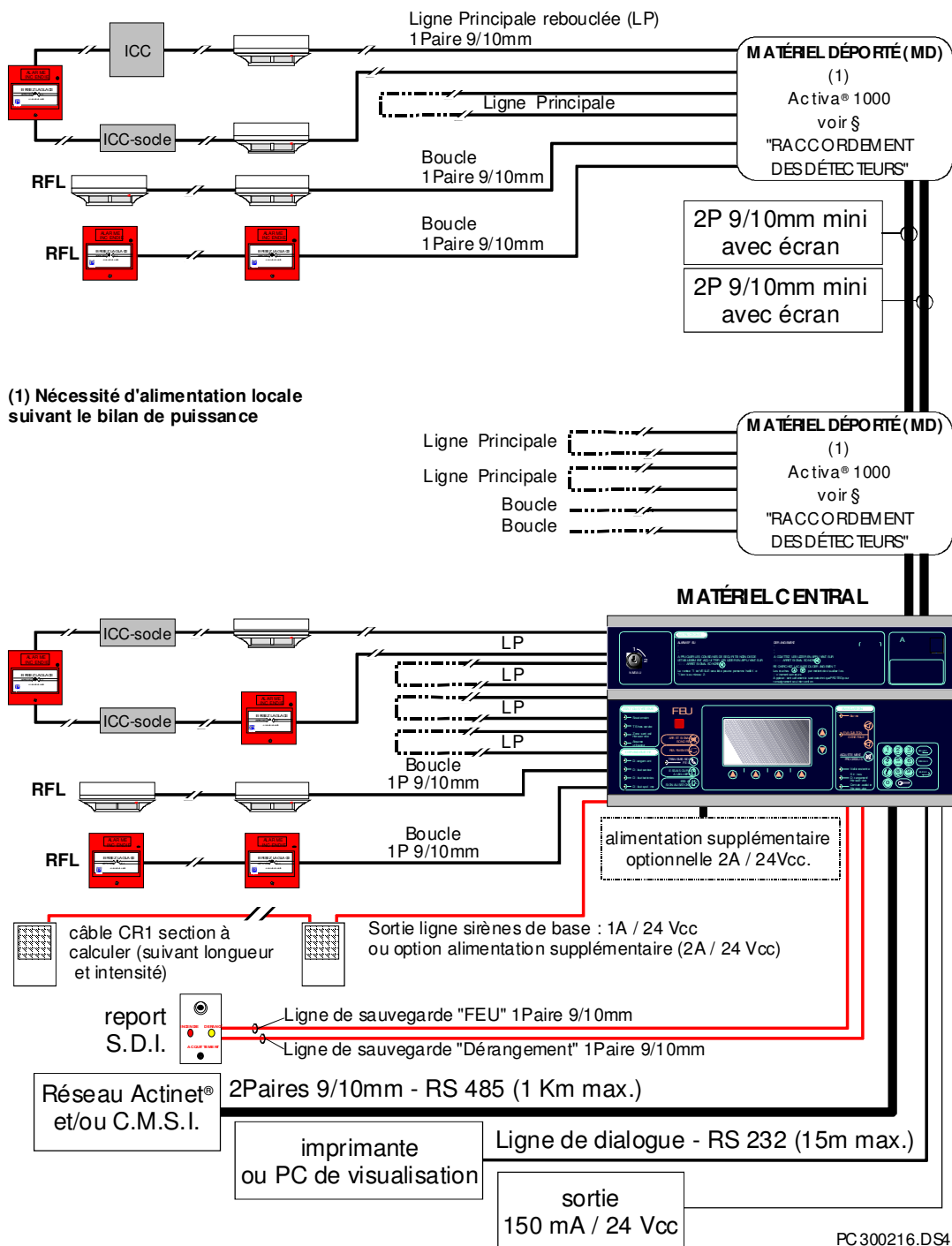
### Limites du Tableau de signalisation Activa 1000 [ Activa 256 ] :

- ⇒ 8 Lignes Principales de détection incendie rebouclées,  
[ 2 Lignes Principales de détection incendie rebouclées ].
- ⇒ 66 Boucles de détection incendie (non rebouclées) par Ligne Principale de détection incendie rebouclée, via des cartes module ICF Activa  
(voir § : 5.2 BOUCLE DE DETECTION INCENDIE).
- ⇒ 1024 points de détection,  
[ 256 points de détection ].
- ⇒ 250 zones de détection (Z.D.),  
[ 132 zones de détection (Z.D.) ].

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	 <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	11 SUR 72	

## CAPACITÉ DU SYSTÈME

**8 lignes principales rebouclées et 1024 points de détection, adressables et/ou conventionnels par Activa® 1000**



## Principe général et capacité d'une installation

	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	12 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

## 5. RACCORDEMENT

### 5.1 LIGNE DE DÉTECTION INCENDIE

Liaison entre les détecteurs automatiques ou déclencheurs manuels **interactifs** et le Tableau de signalisation.

Une ligne de détection incendie gérée par une carte Interface de Boucles **IB DA4 2 BUS** ou **IB DA4** est dénommée **Ligne principale**

#### 5.1.1 ARCHITECTURE DES LIGNES PRINCIPALES (DE DETECTION INCENDIE)

### IMPORTANT POINT A RESPECTER

#### **Caractéristiques :**

Type et section	Câble téléphonique 1 paire 9/10 mm sans écran (ou avec écran non raccordé)
Longueur maximale	1600 m (dérivation non rebouclée comprise)

#### **Remarques générales :**

- ⇒ Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.
- ⇒ Le câble connecté à un indicateur d'action est sans écran.

#### **Limites d'une ligne principale de détection incendie rebouclée :**

- ⇒ 1600 mètres (dérivations non rebouclées comprises),
- ⇒ 128 adresses de points choisis parmi :

- 99 détecteurs interactifs (DAX4 et/ou DAX4-ICC)

**NOTA :** Un détecteur de type DAX4-ICC prend lieu et place :

- ♦ d'un ICC sur les 21 disponibles sur une ligne principale,
- ♦ d'un détecteur DAX4 sur les 99 disponibles sur une ligne principale.

- 99 déclencheurs manuels (DM) et/ou modules d'adresses

Le module ICF Activa est une carte munie d'un module d'adressage qui peut reprendre jusqu'à 32 détecteurs ou déclencheurs manuels conventionnels (voir § : 5.2.2 CORRESPONDANCE POIDS/TYPE DE DETECTEURS).

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	13 SUR 72	 <b>Chubb</b> <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>

## RACCORDEMENT

**NOTA** : Une carte module ICF Activa prend lieu et place :

- ◆ d'un module d'adresse sur les 99 disponibles sur une ligne principale.

⇒ 21 Isolateurs de court-circuit ; ICC et/ou ICC-Socle/B (soit 22 tronçons isolables).

***Limites par tronçon isolable :***

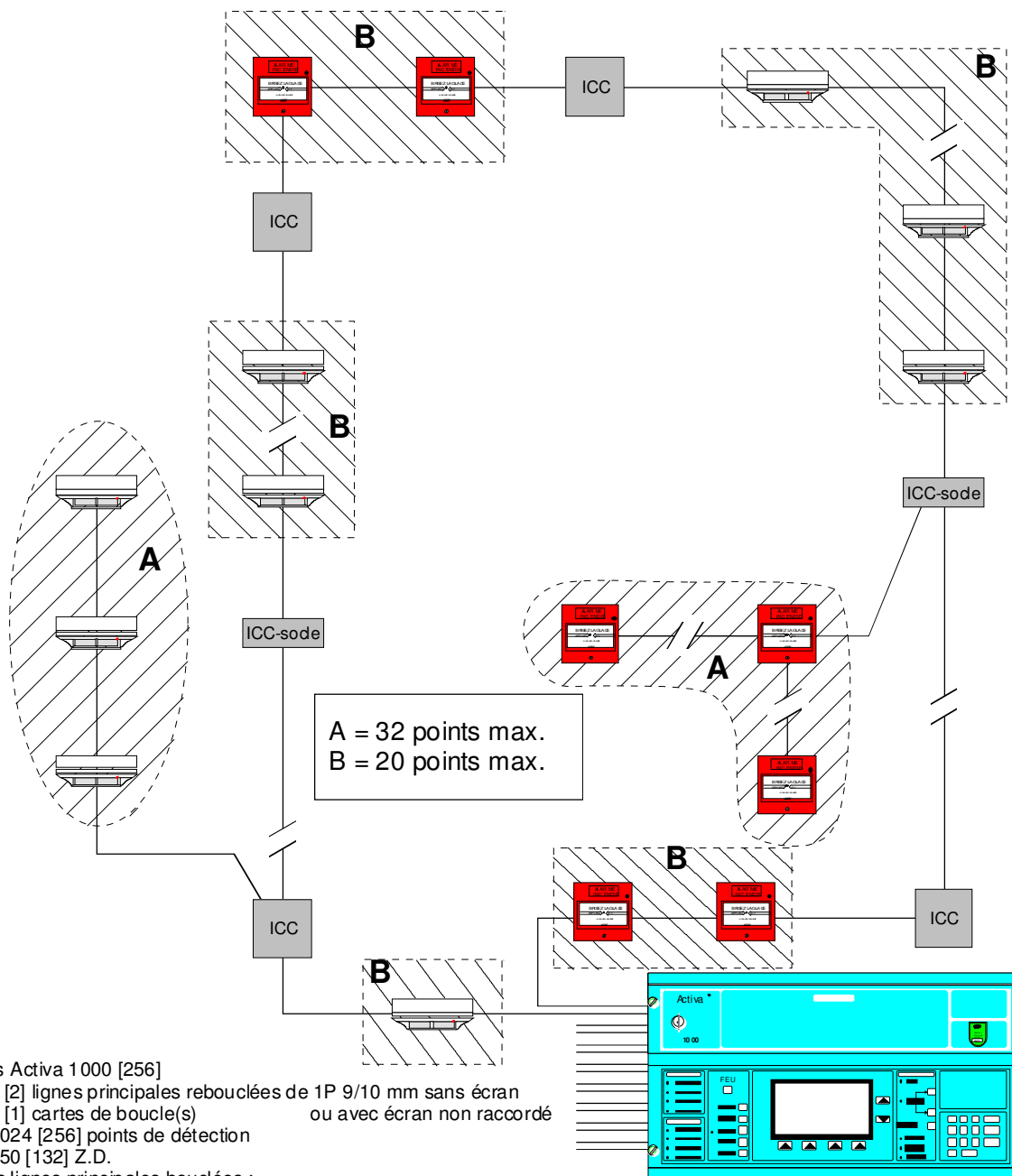
⇒ sur une ligne principale : 20, sur 1 ou 2 Z.D.  
sur 3 Z.D. (de 10 points max. chacune)

⇒ sur une dérivation : 32 points

⇒ la surface au plancher ne doit pas excéder 1600 m<sup>2</sup>.

 A UTC Fire & Security Company	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	14 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

## 5.1.2 EXEMPLE DE CONFIGURATION



## limites Activa 1000 [256]

- 8 [2] lignes principales rebouclées de 1P 9/10 mm sans écran
- 4 [1] cartes de boucle(s)
- 1024 [256] points de détection
- 250 [132] Z.D.

## limites lignes principales bouclées :

- 1600 mètres (dérivations comprises)
- 21 ICC (22 tronçons isolables)
- 128 adresses de points choisis parmi : - 99 détecteurs interactifs max.
- 99 modules d'adresses max.

## limites par tronçons isolables :

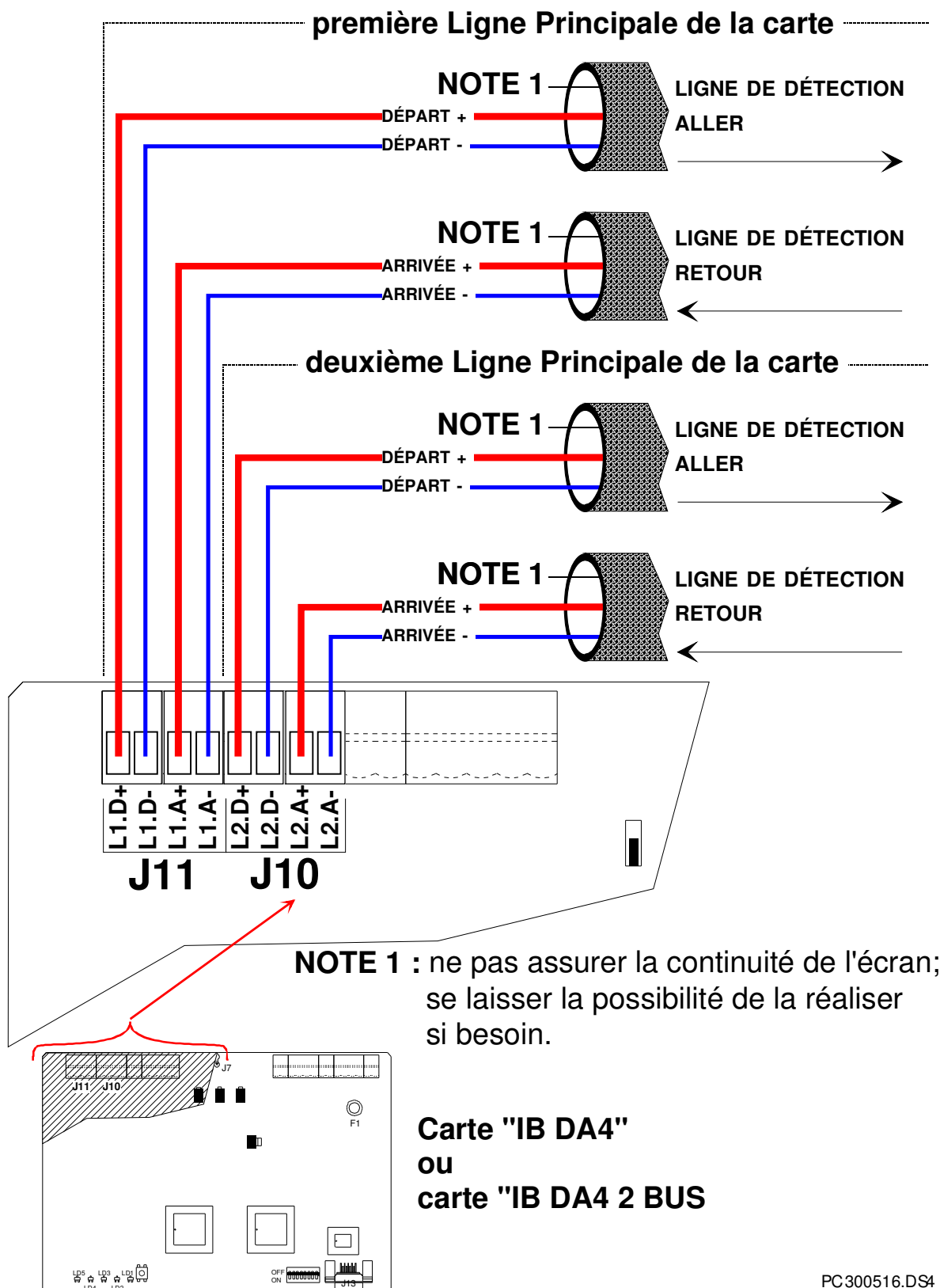
- 20 points sur la partie rebouclée
- 32 points sur dérivation
- 2 Z.D. max. pour 32 points max.
- 3 Z.D. max. pour 30 points max. si aucune Z.D. n'excède 10 points
- 1600 m<sup>2</sup> de surface au plancher

PC 300416.DS4

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	15 SUR 72	

## RACCORDEMENT

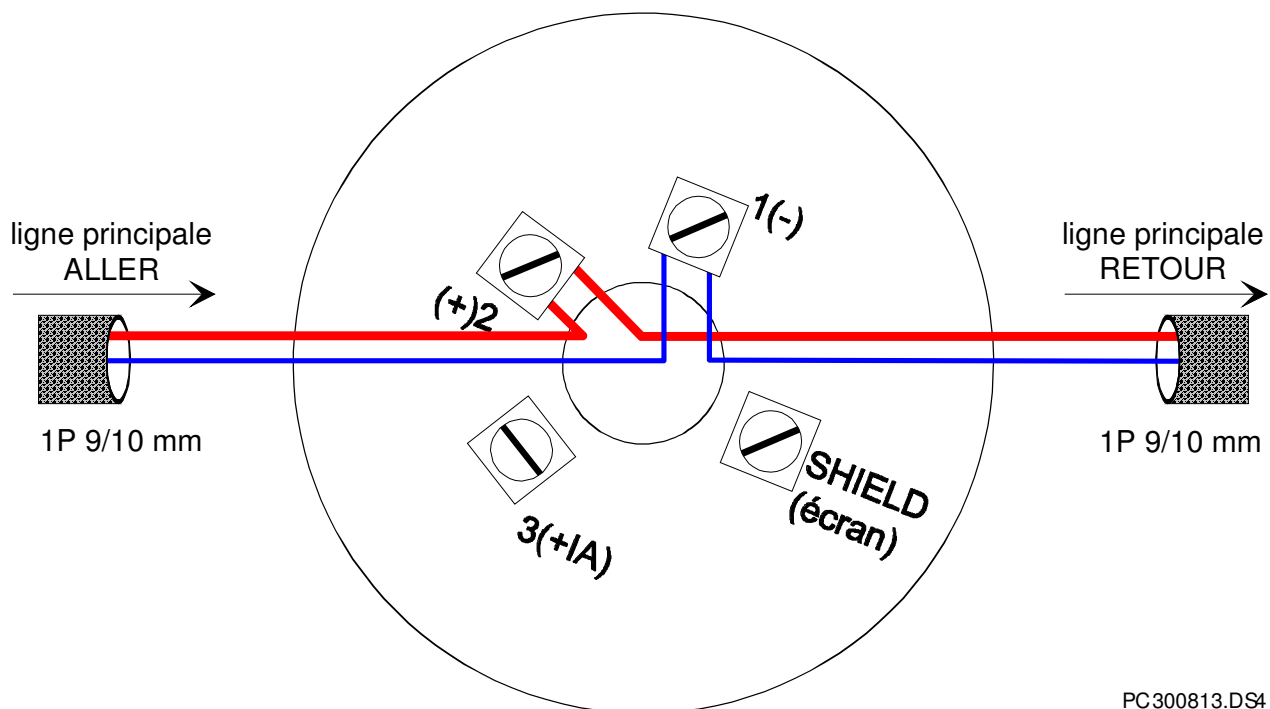
## 5.1.3 RACCORDEMENT DES LIGNES DE DÉTECTION INCENDIE



PC300516.DS4



### 5.1.4 RACCORDEMENT SIMPLE D'UN SOCLE SA4B OU SA4H



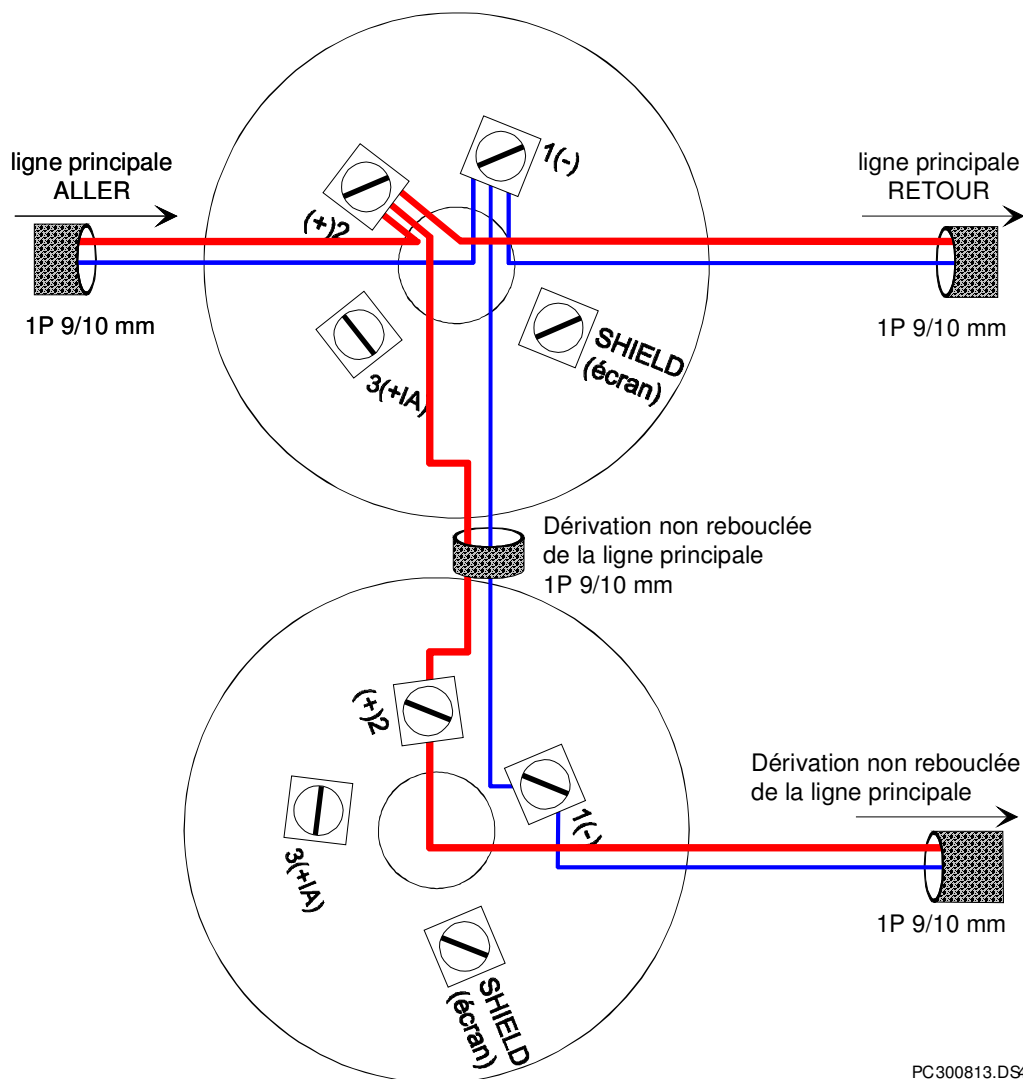
#### NOTE 1 : Remarques générales :

- ⇒ La longueur totale d'une ligne principale ne doit pas excéder 1600 m, dérivation comprise.
- ⇒ Si l'écran existe : Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	17 SUR 72	

## RACCORDEMENT

## 5.1.5 RACCORDEMENT DE SOCLES SA4B OU SA4H AVEC DÉRIVATION



PC300813.DS4

## NOTE 1 : Remarques générales :

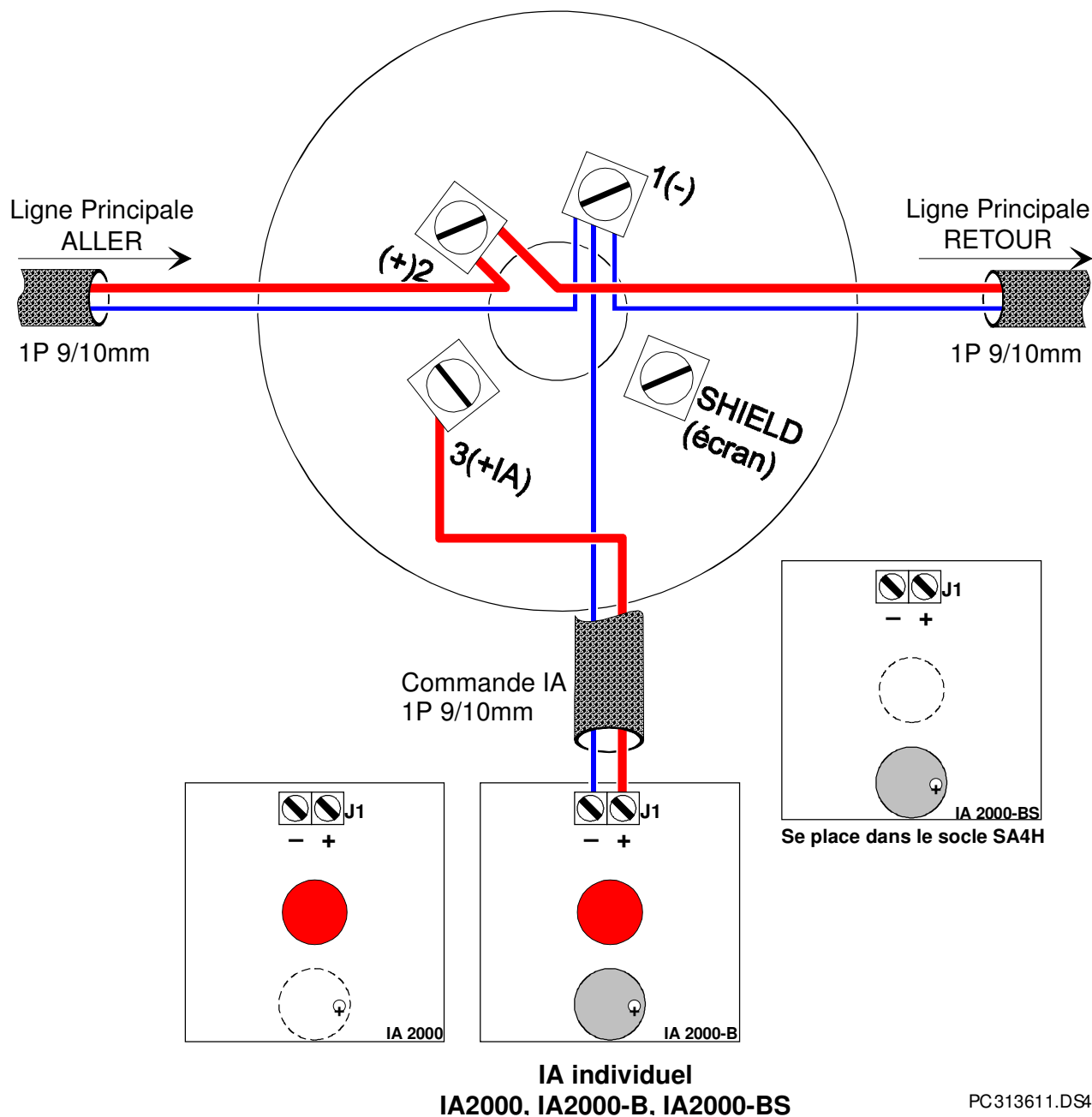
- ⇒ la longueur totale d'une ligne principale ne doit pas excéder 1600 m, dérivation comprise.
- ⇒ Si l'écran existe : Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.

## NOTE 2 :

- ⇒ La portion de la ligne principale rebouclée entre 2 ICC ou entre 1 ICC et l'Activa 1000/256 ne doit pas comporter plus de 20 points (voir § : 5.1.2 EXEMPLE DE CONFIGURATION).
- ⇒ Un tronçon isolable ne doit pas comporter plus de 32 points.

 A UTC Fire & Security Company	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	18 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

## 5.1.6 RACCORDEMENT DE SOCLES SA4B OU SA4H AVEC I.A. INDIVIDUEL



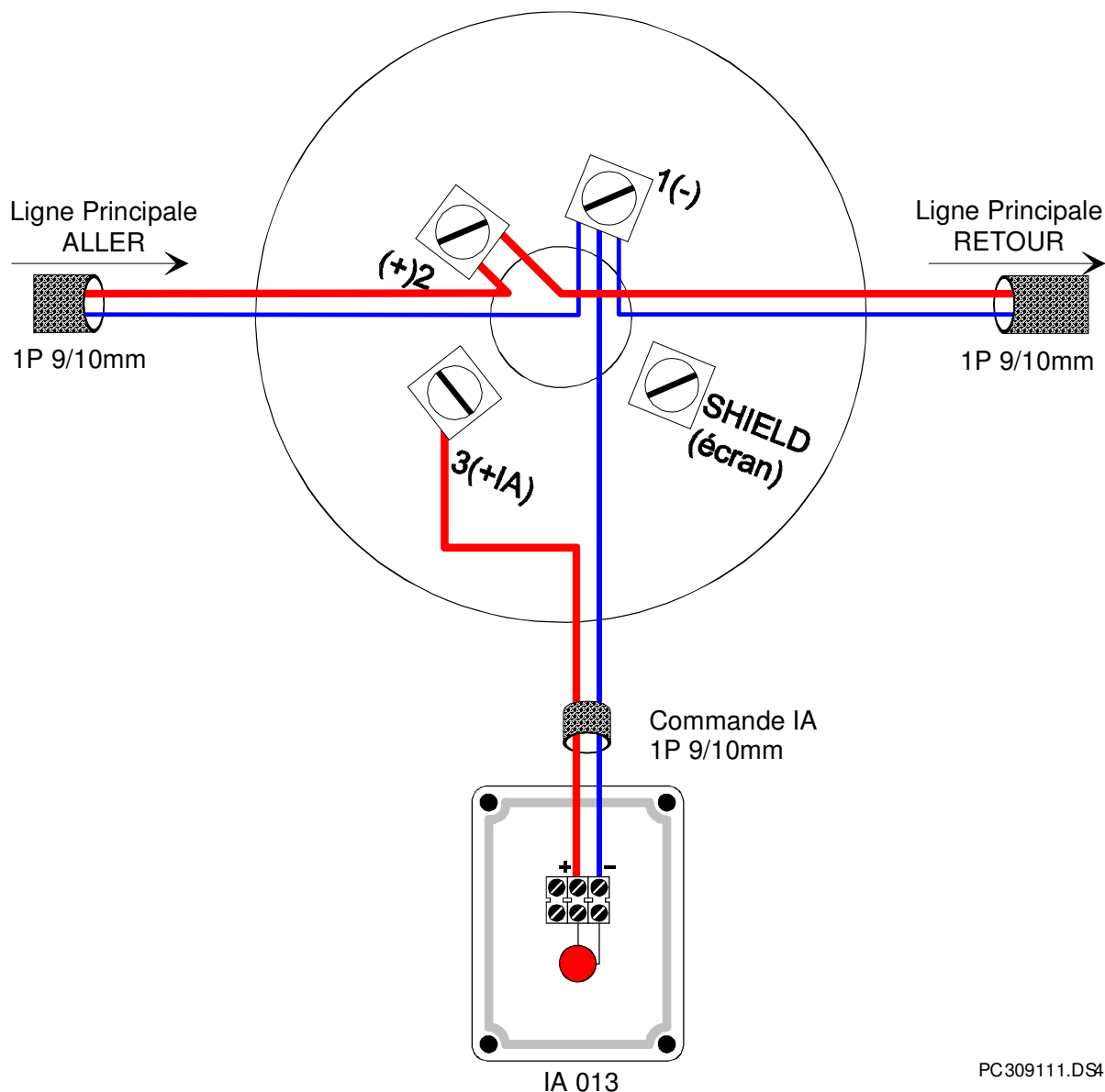
## NOTE 1 : Remarques générales :

- ⇒ La longueur totale d'une ligne principale ne doit pas excéder 1600 m, dérivation comprise.
- ⇒ Si l'écran existe : Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	19 SUR 72	<b>Chubb</b> <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>

## RACCORDEMENT

## 5.1.7 RACCORDEMENT DE SOCLES SA4B OU SA4H AVEC IA013 INDIVIDUEL

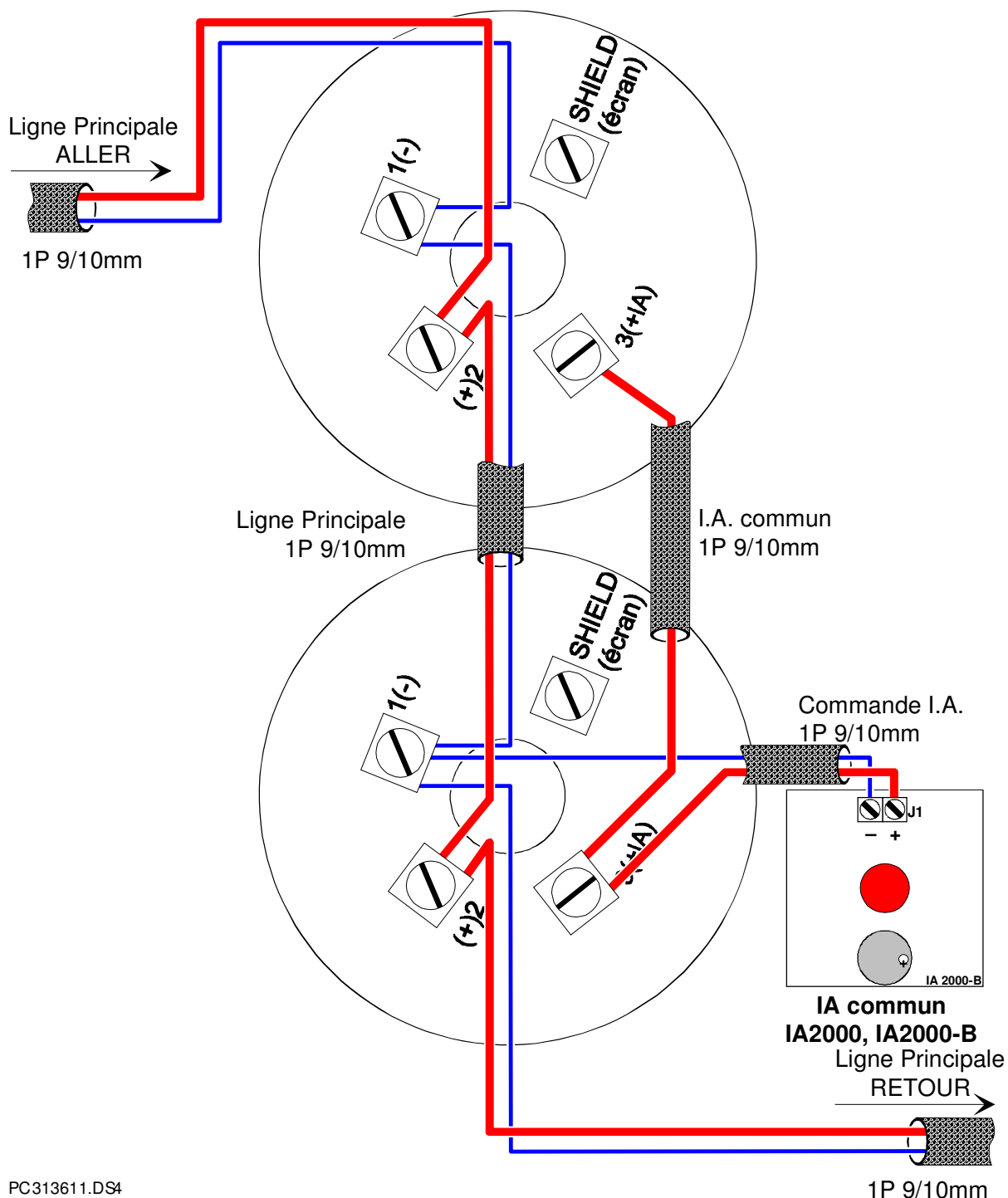


## NOTE 1 : Remarques générales :

- ⇒ La longueur totale d'une ligne principale ne doit pas excéder 1600 m, dérivations comprise.
- ⇒ Si l'écran existe : Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.

	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	20 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

## 5.1.8 RACCORDEMENT DE SOCLES SA4B OU SA4H AVEC I.A. COMMUN



PC313611.DS4

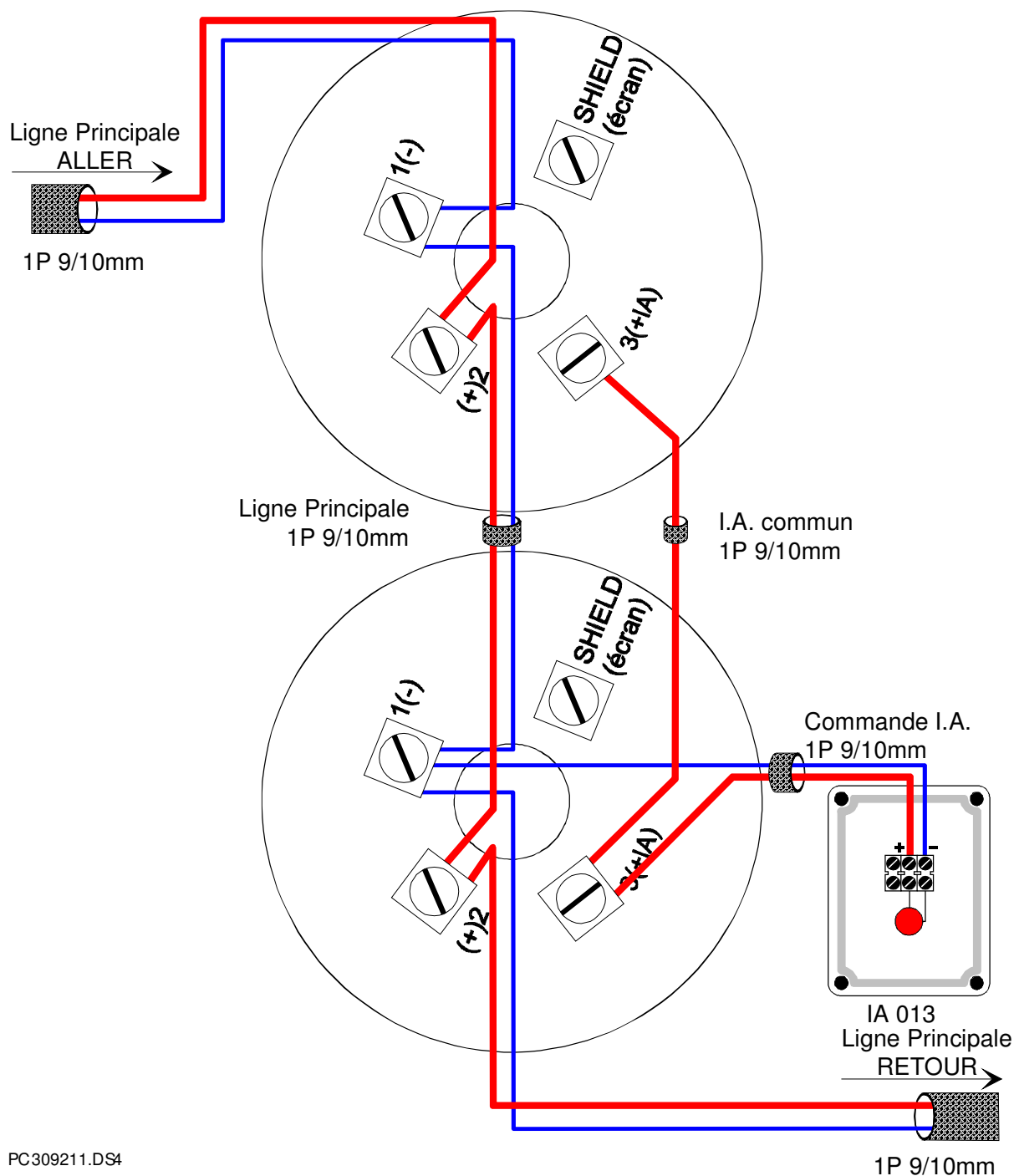
NOTE 1 : idem NOTE 1 § 5.1.4.

NOTE 2 : la portion de la ligne principale comportant tous les détecteurs commandant l'I.A. commun ne doit pas comporter d'ICC.

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	21 SUR 72	<b>Chubb</b> A UTC Fire & Security Company

## RACCORDEMENT

## 5.1.9 RACCORDEMENT DE SOCLES SA4B OU SA4H AVEC IA013 COMMUN



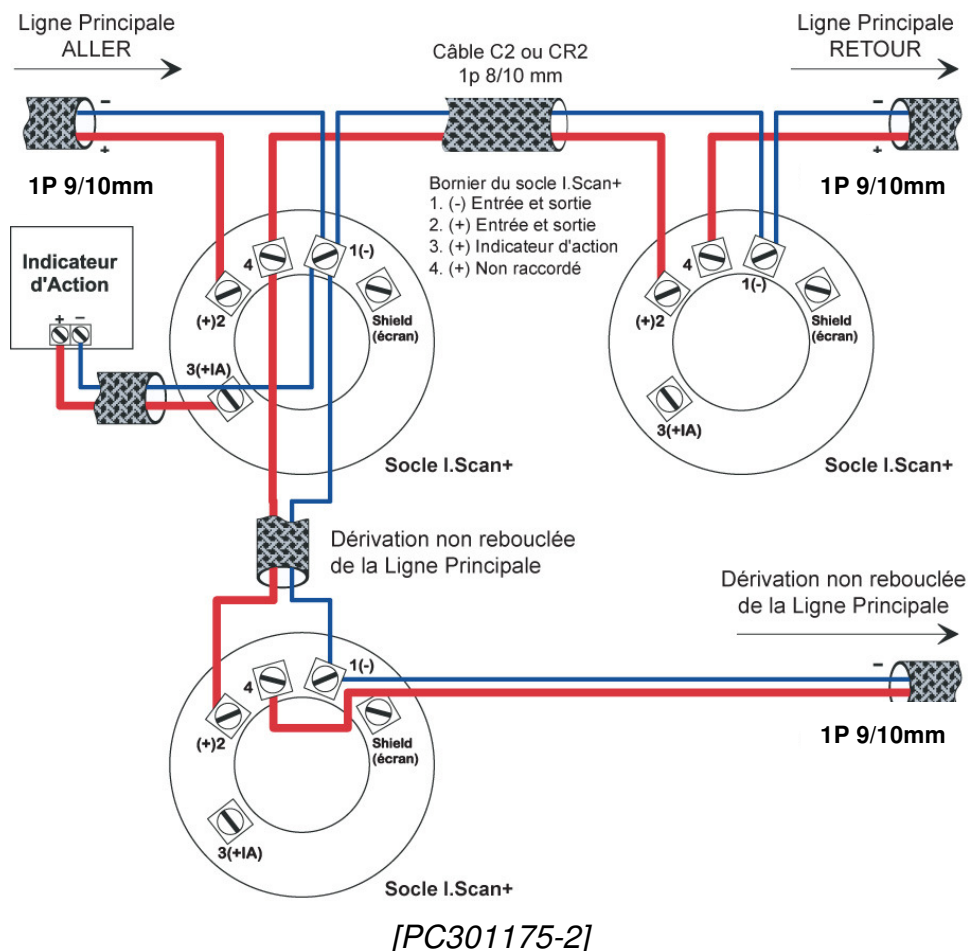
PC309211.DS4

NOTE 1 : idem NOTE 1 § 5.1.4.

NOTE 2 : la portion de la ligne principale comportant tous les détecteurs commandant l'I.A. commun ne doit pas comporter d'ICC.

	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	22 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

## 5.1.10 RACCORDEMENT DE SOCLES I.SCAN+



Le socle I.Scan+ permet de mettre en œuvre les détecteurs de la gamme I.Scan et I.Scan+.



Pour plus de renseignement sur les socles I.Scan+ se reporter à la notice d'installation.

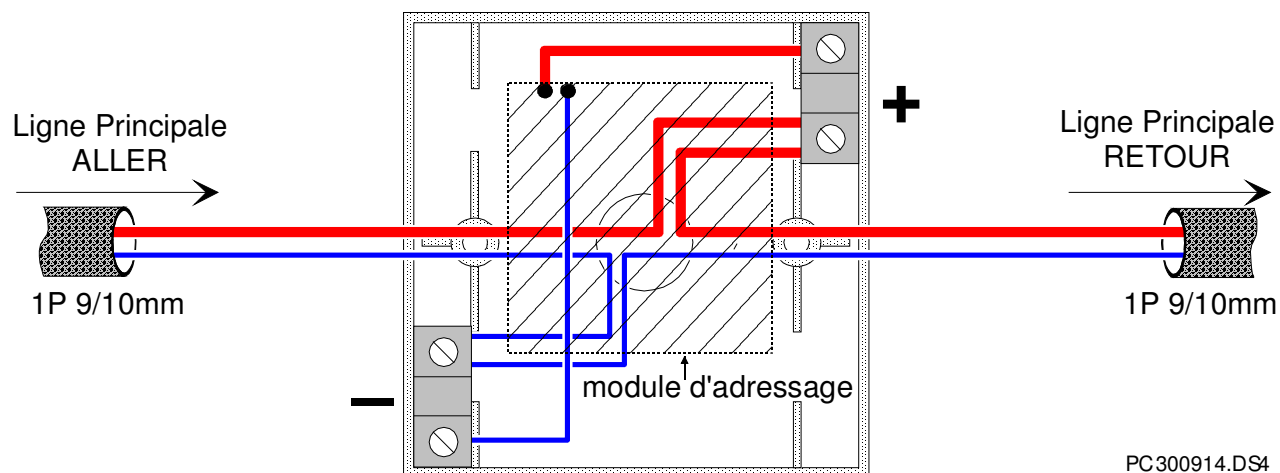
## NOTE 1 : Remarques générales :

- ⇒ La longueur totale d'une ligne principale ne doit pas excéder 1600 m, dérivation comprise.
- ⇒ Si l'écran existe : Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	23 SUR 72	 <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>

## RACCORDEMENT

## 5.1.11 RACCORDEMENT D'UN DÉCLENCHEUR MANUEL ACTIVA



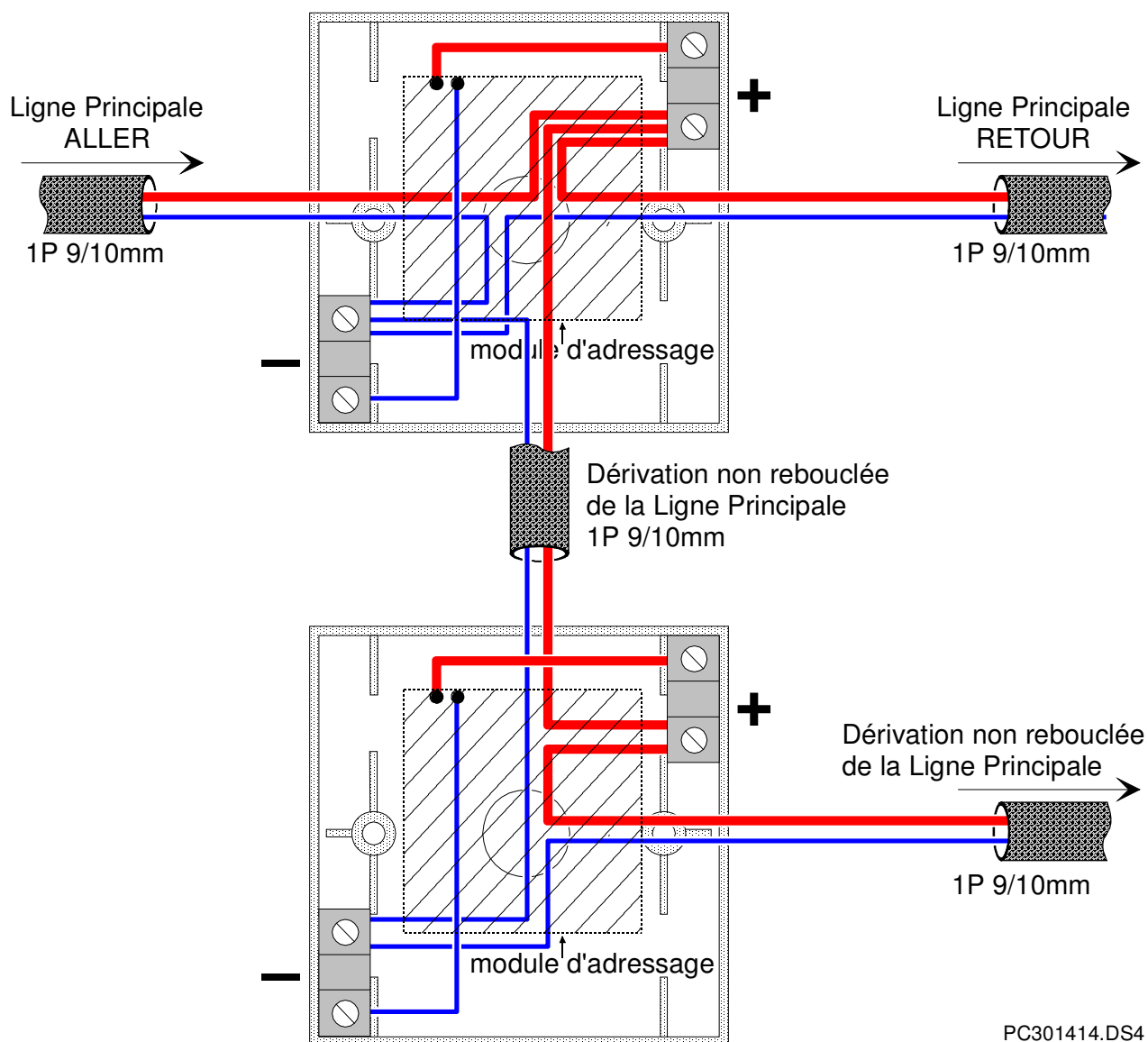
## NOTE 1 : Remarques générales :

- ⇒ La longueur totale d'une ligne principale ne doit pas excéder 1600 m, dérivations comprise.
- ⇒ Si l'écran existe : Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.

	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	24 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009



### 5.1.12 RACCORDEMENT DE DÉCLENCHEURS MANUELS ACTIVA AVEC DÉRIVATION



PC301414.DS4

#### NOTE 1 : Remarques générales :

- ⇒ La longueur totale d'une ligne principale ne doit pas excéder 1600 m, dérivation comprise.
- ⇒ Si l'écran existe : Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.

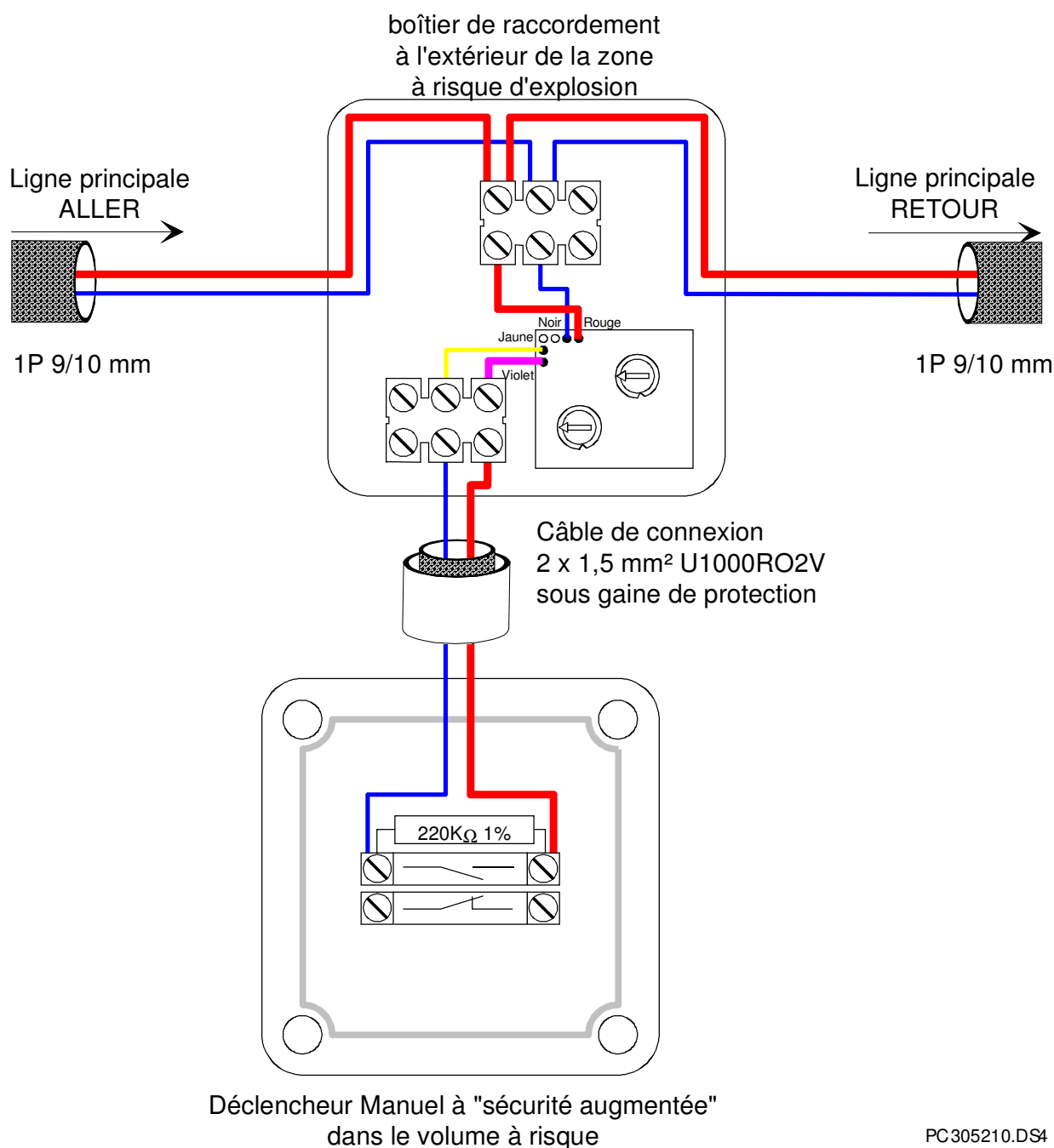
#### NOTE 2 :

- ⇒ La portion de la ligne principale rebouclée entre 2 ICC ou entre 1 ICC et l'Activa 1000/256 ne doit pas comporter plus de 20 points.
- ⇒ Une dérivation ne doit pas excéder 32 points.

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	25 SUR 72	<b>Chubb</b> <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>

## RACCORDEMENT

## 5.1.13 RACCORDEMENT D'UN DÉCLENCHEUR MANUEL ADF

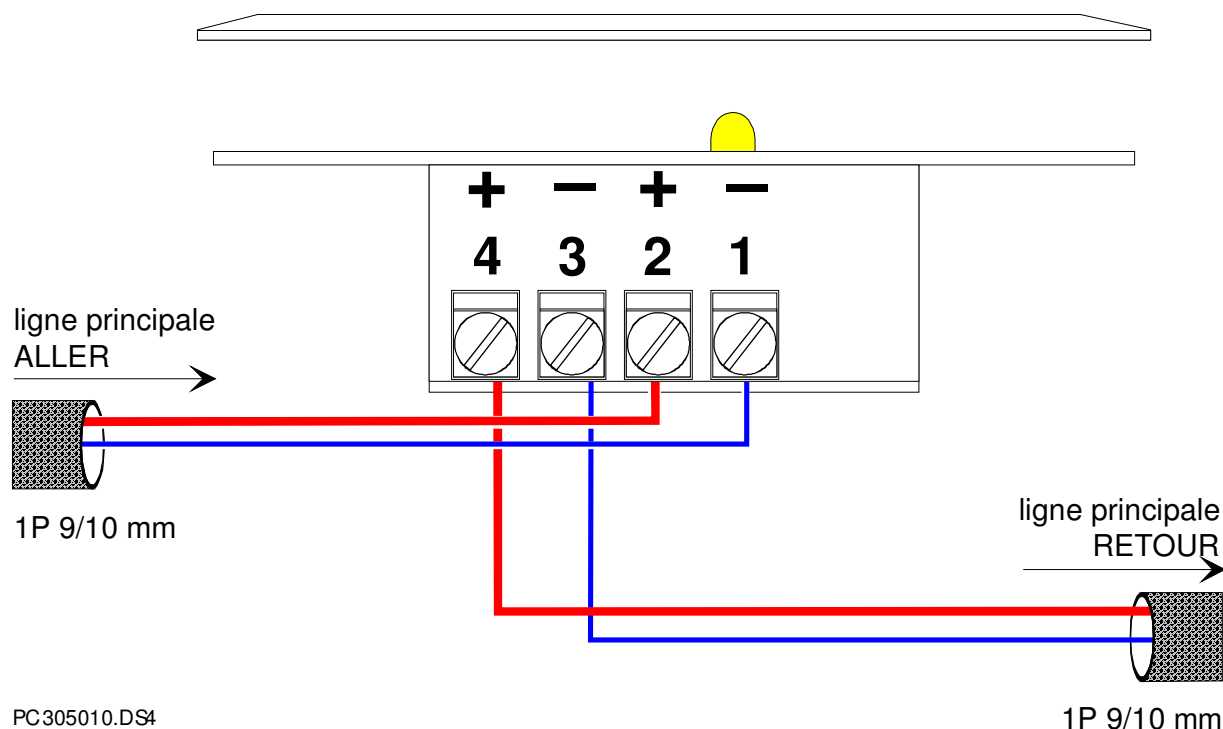


PC305210.DS4

## NOTE 1 : Remarques générales :

- ⇒ La longueur totale d'une ligne principale ne doit pas excéder 1600 m, dérivations comprise.
- ⇒ Si l'écran existe : Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.

	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	26 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

**5.1.14 RACCORDEMENT D'UN ICC ACTIVA****NOTE 1 : Remarques générales :**

- ⇒ La longueur totale d'une ligne principale ne doit pas excéder 1600 m, dérivations comprise.
- ⇒ Si l'écran existe : Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.

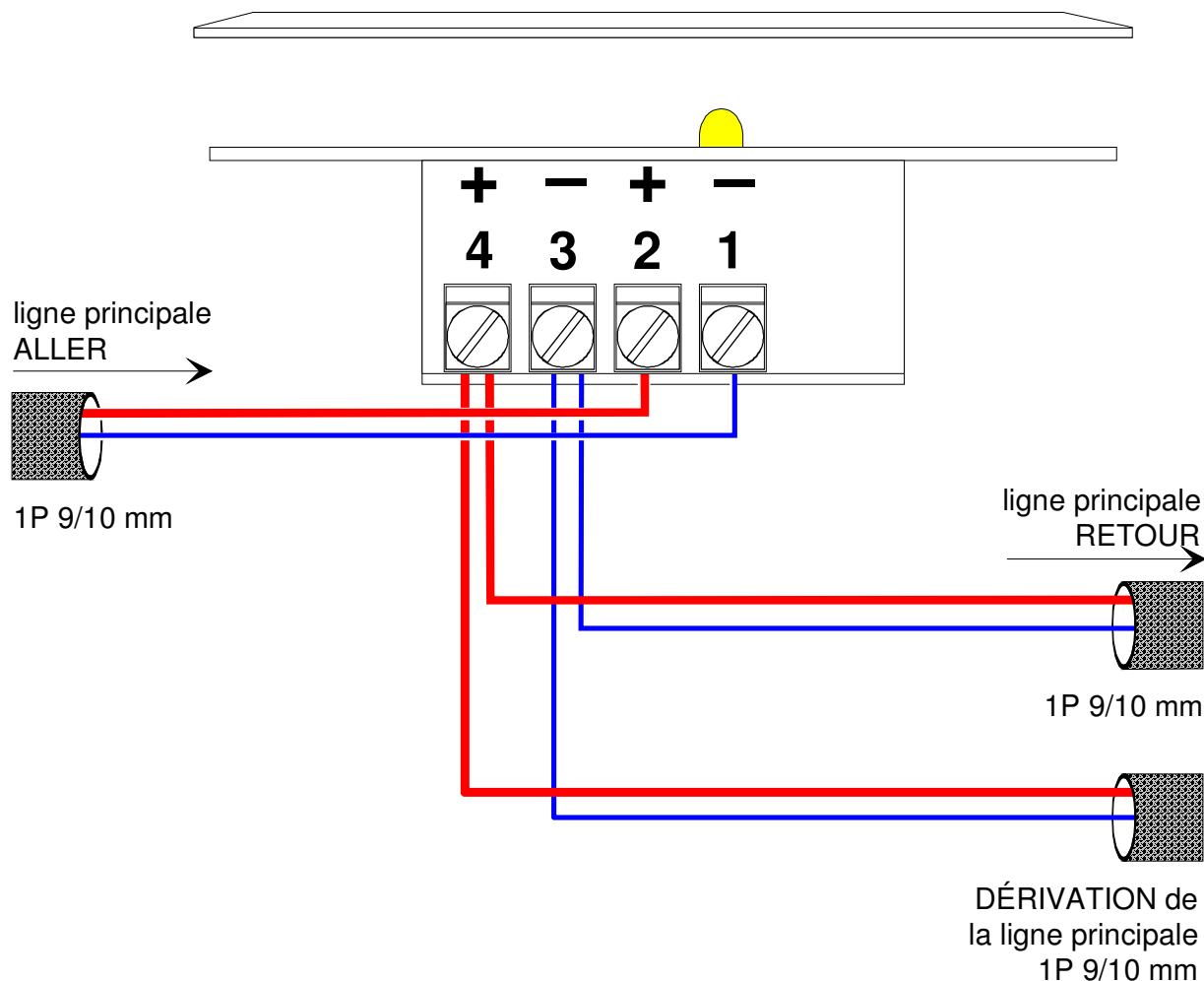
**NOTE 2 : Entre 2 ICC ou entre 1 ICC et l'Activa 1000/256 au maximum :**

- ⇒ 20 points sur la ligne principale rebouclée,
- ⇒ 3 adresses de zones si aucune zone ne dépasse 10 points,
- ⇒ 1 ou 2 adresses de zone si une des zones dépasse 10 points,
- ⇒ Des détecteurs automatiques ou des déclencheurs manuels.

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	27 SUR 72	

## RACCORDEMENT

## 5.1.15 RACCORDEMENT D'UN ICC ACTIVA AVEC DÉRIVATION



PC302813.DS4

## NOTE 1 : Remarques générales :

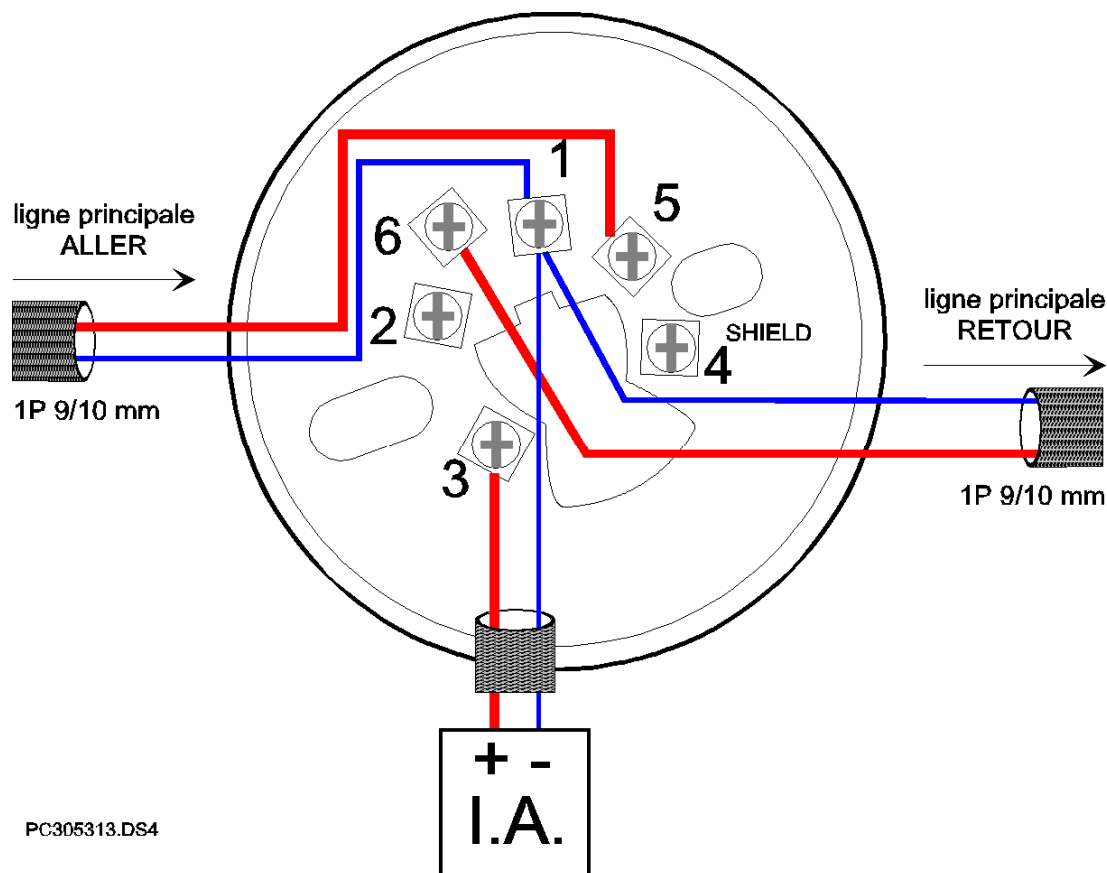
- ⇒ La longueur totale d'une ligne principale ne doit pas excéder 1600 m, dérivation comprise.
- ⇒ Si l'écran existe : Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.

## NOTE 2 : Entre 2 ICC ou entre 1 ICC et l'Activa 1000/256 au maximum :

- ⇒ 20 points sur la ligne principale rebouclée,
- ⇒ 3 adresses de zones si aucune zone ne dépasse 10 points,
- ⇒ 1 ou 2 adresses de zone si une des zones dépasse 10 points,
- ⇒ Des détecteurs automatiques ou des déclencheurs manuels.

	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	28 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

### 5.1.16 RACCORDEMENT D'UN SOCLE ICC-SOCLE/B ACTIVA (OU DAX4-ICC)



#### NOTE 1 : Remarques générales :

- ⇒ La longueur totale d'une ligne principale ne doit pas excéder 1600 m, dérivations comprise.
- ⇒ Si l'écran existe : Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.

#### NOTE 2 : Entre 2 ICC ou entre 1 ICC et l'Activa 1000/256 au maximum :

- ⇒ 20 points sur la ligne principale rebouclée, 19 points si le deuxième ICC est un DAX4-ICC (ce dernier compte pour un point),
- ⇒ 3 adresses de zones si aucune zone ne dépasse 10 points,
- ⇒ 1 ou 2 adresses de zone si une des zones dépasse 10 points,
- ⇒ Des détecteurs automatiques ou des déclencheurs manuels.

#### NOTE 3 : L'ICC-Socle/B Activa peut recevoir toutes les têtes de détecteurs DAX4 de la gamme Activa et est appelé : détecteur DAX4-ICC.

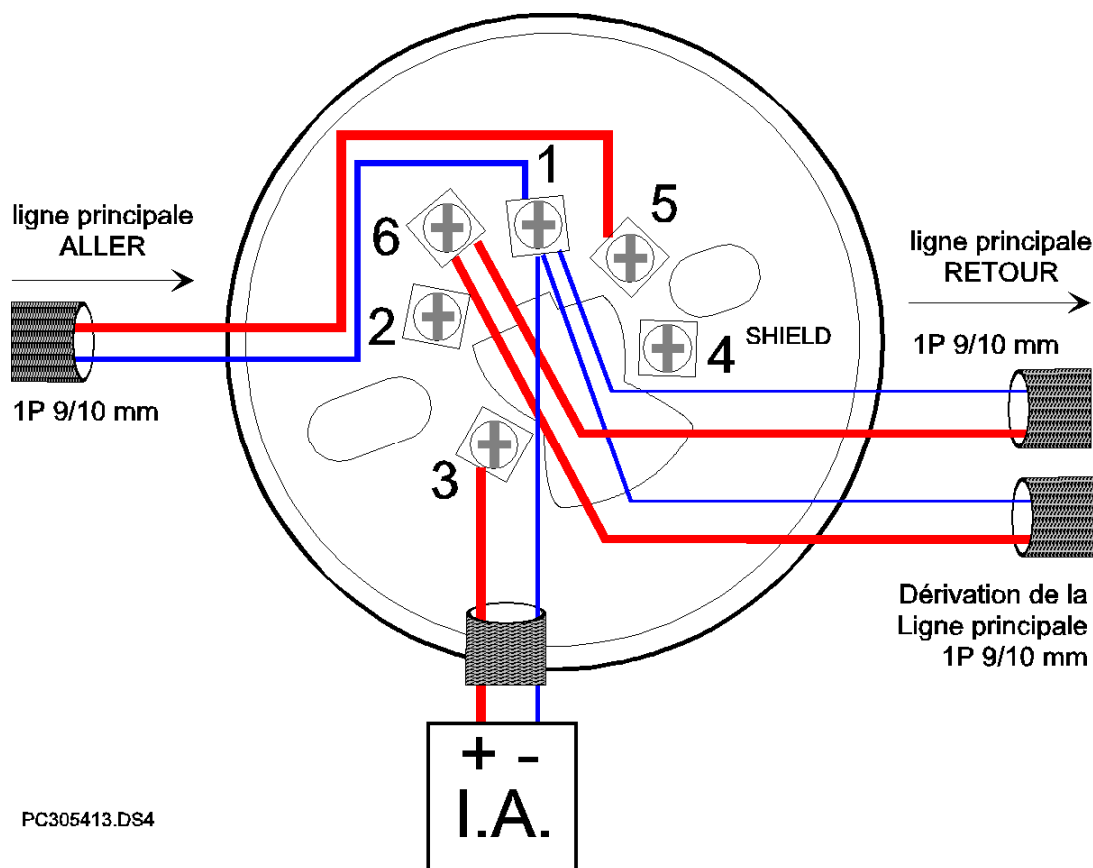
*Exemple : l'association du socle **ICC-Socle/B Activa** et d'une tête **DA14** sera appelé **DA14-ICC**.*

- ⇒ 99 détecteurs interactifs max., dont 21 DAX4-ICC max. sur la ligne principale rebouclée.

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	29 SUR 72	<b>Chubb</b> <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>

## RACCORDEMENT

## 5.1.17 RACCORDEMENT D'UN ICC-SOCLE/B ACTIVA (OU DAX4-ICC) AVEC DÉRIVATION



## NOTE 1 : Remarques générales :

- ⇒ La longueur totale d'une ligne principale ne doit pas excéder 1600 m, dérivation comprise.
- ⇒ Si l'écran existe : Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.

## NOTE 2 : Entre 2 ICC ou entre 1 ICC et l'Activa 1000/256 au maximum :

- ⇒ 20 points sur la ligne principale rebouclée, 19 points si le deuxième ICC est un DAX4-ICC (ce dernier compte pour un point),
- ⇒ 3 adresses de zones si aucune zone ne dépasse 10 points,
- ⇒ 1 ou 2 adresses de zone si une des zones dépasse 10 points,
- ⇒ Des détecteurs automatiques ou des déclencheurs manuels.

## NOTE 3 : L'ICC-Socle/B Activa peut recevoir toutes les têtes de détecteurs Dacca de la gamme Activa et est appelé : détecteur DAX4-ICC.

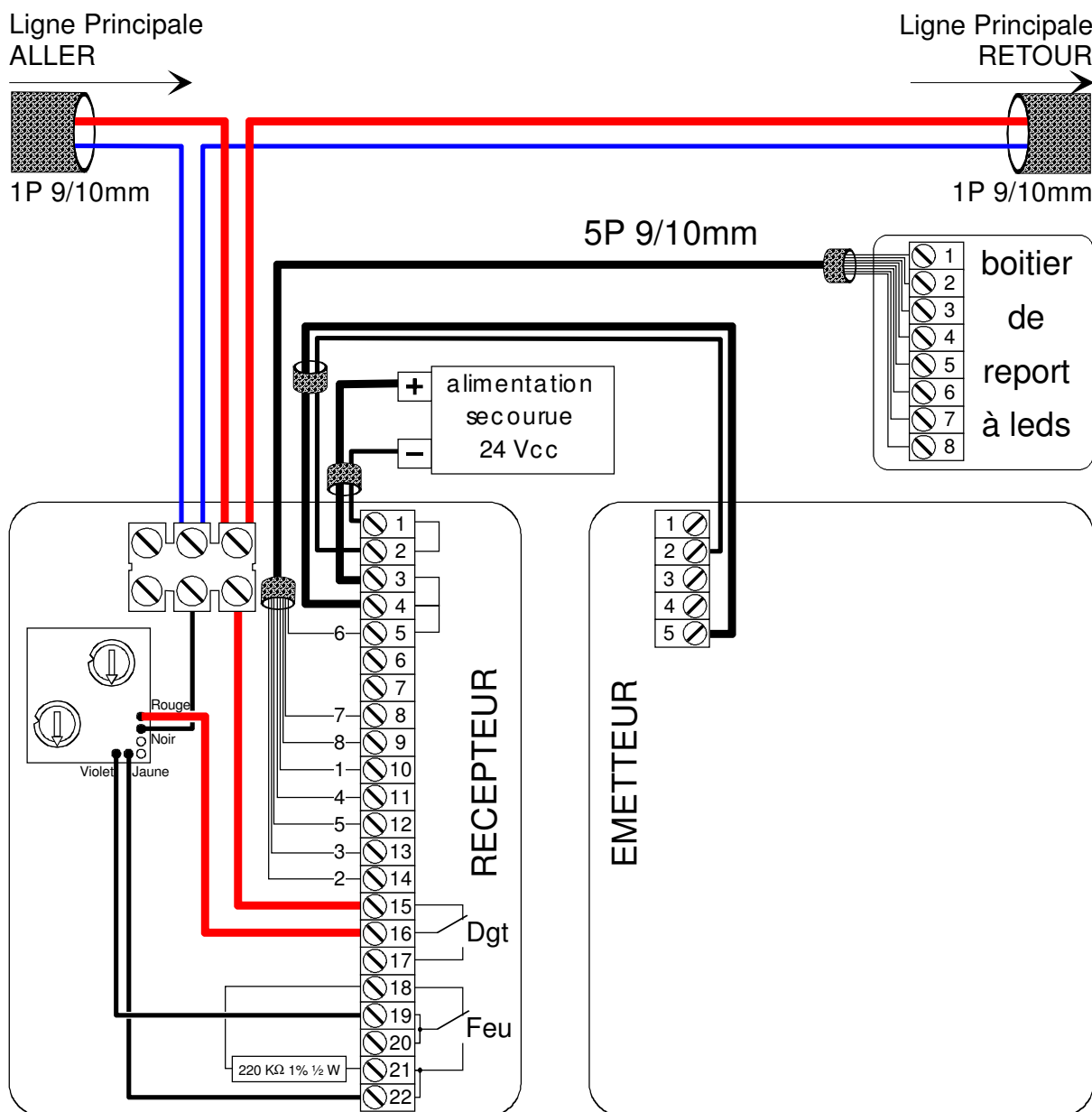
*Exemple : l'association du socle **ICC-Socle/B Activa** et d'une tête **DA14** sera appelée **DA14-ICC**.*

- ⇒ 99 détecteurs interactifs max., dont 21 DAX4-ICC max. sur la ligne principale rebouclée.

	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	30 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

## 5.1.18 RACCORDEMENT D'UN DÉTECTEUR SO100 ACTIVA

*un seul SO 100 Activa® par Zone de Détection*



Les émetteurs et récepteurs doivent être fixés sur des structures fixes et stables (non déformables) et conformément à la règle R7

Les contacts d'informations "Dérangement" et "Feu" sont représentés détecteur alimenté en état de veille.

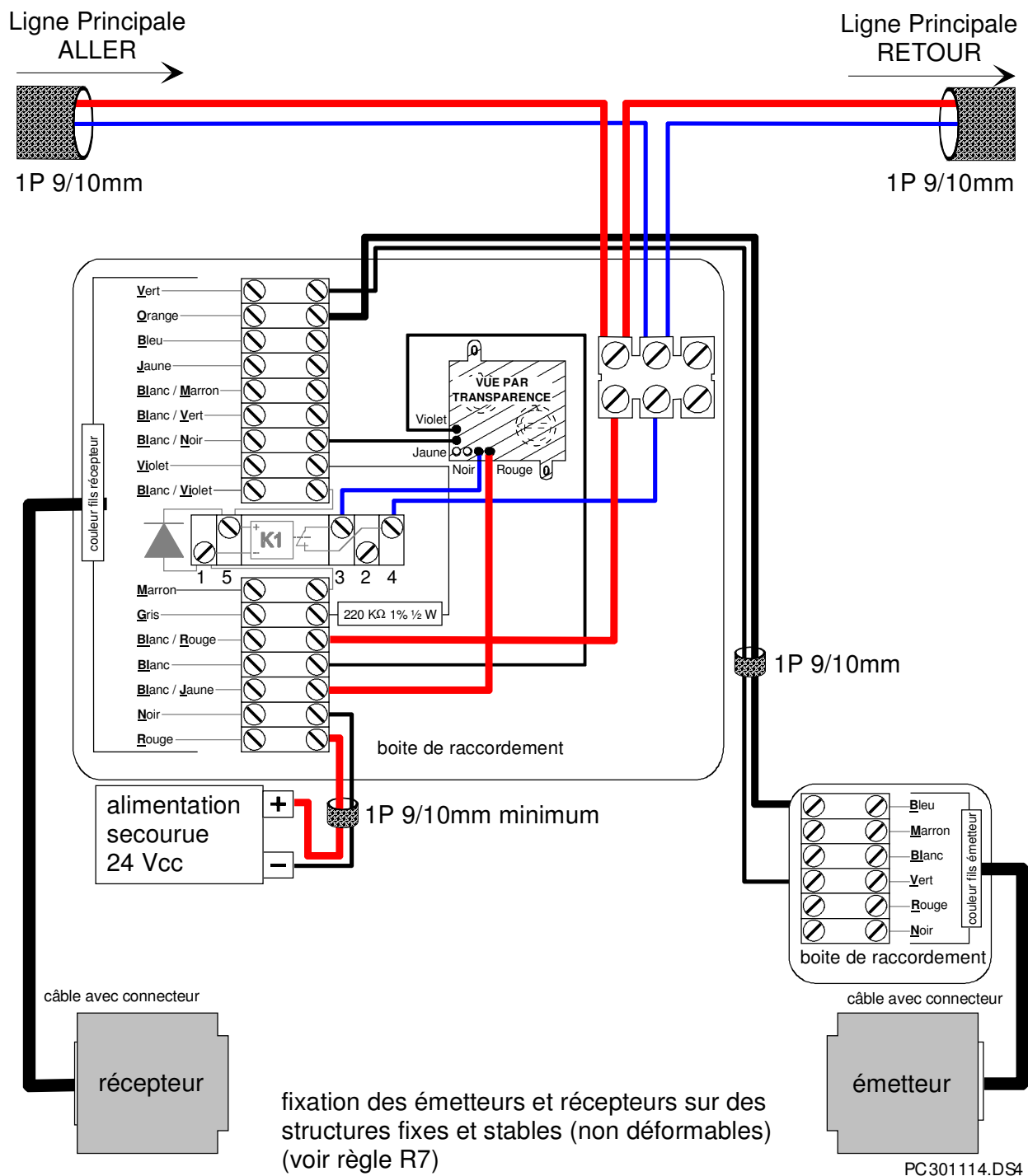
PC301013.DS4

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	31 SUR 72	 <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>

## RACCORDEMENT

## 5.1.19 RACCORDEMENT D'UN DÉTECTEUR SO103 ACTIVA

*un seul SO 103 Activa® par Zone de Détection*

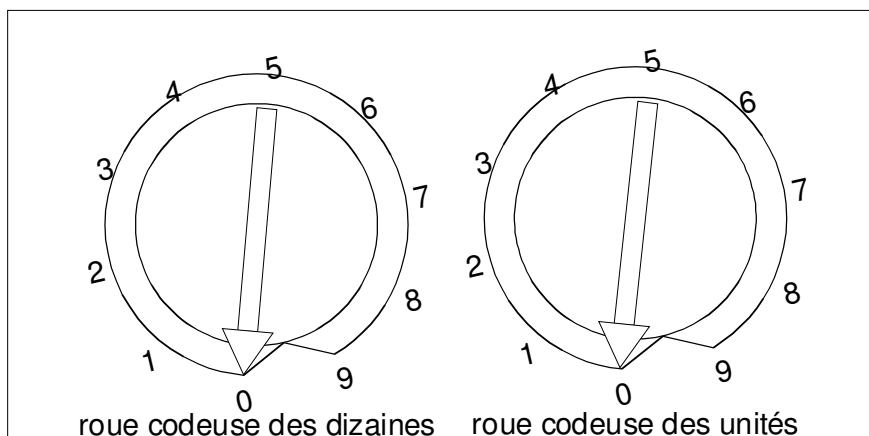




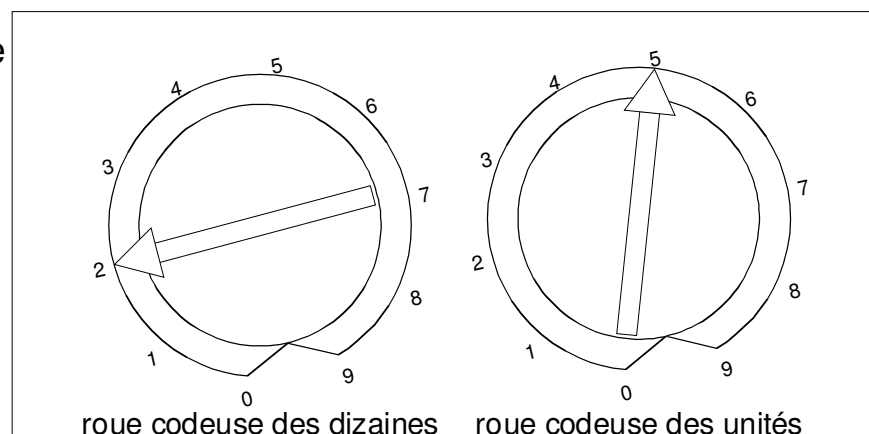
**5.1.20 ADRESSAGE D'UN POINT DE DETECTION**

Adressage d'un détecteur DAX4, DAX4-ICC, d'un déclencheur manuel ou d'une carte module ICF Activa.

Adresse au moment  
de la livraison  
adresse n°00



Exemple d'adressage  
adresse n°25



NOTE : Le changement du numéro d'adresse se fait par rotation des roues codeuses à l'aide, par exemple, d'un tournevis ou d'une pièce de monnaie.

PC304311.DS4

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	33 SUR 72	

## 5.2 BOUCLE DE DETECTION INCENDIE

Liaison entre les détecteurs automatiques ou déclencheurs manuels **conventionnels** et le Tableau de signalisation.

Une ligne de détection incendie gérée par un module Interface Collective Feu **ICF Activa** est dénommée **Boucle**.

### 5.2.1 ARCHITECTURE D'UNE BOUCLE (DE DETECTION INCENDIE)

#### IMPORTANT POINT A RESPECTER

##### *Caractéristiques :*

Type et section	Câble téléphonique 1 paire 9/10 mm sans écran (ou avec écran non raccordé)
Longueur maximale	1000 m (non rebouclée et sans dérivation)

##### *Remarques générales :*

- ⇒ Il est impératif de placer une Résistance de Fin de Ligne (RFL) d'une valeur de 3,9 kΩ - 5% - 1/2W sur le dernier détecteur automatique ou déclencheur manuel conventionnel de la Boucle.
- ⇒ Ne pas assurer la continuité de l'écran. Se laisser la possibilité de la réaliser si besoin.
- ⇒ Le câble connecté à un indicateur d'action est sans écran.

##### *Limites d'une Boucle de détection incendie non rebouclée :*

Une Boucle gère des détecteurs et/ou des déclencheurs manuels conventionnels à chacun desquels correspond un poids (voir le tableau du chapitre 7.3.1).

- ⇒ 32 détecteurs automatiques ou déclencheurs manuels conventionnels (voir. § 5.2.2).

### 5.2.2 CORRESPONDANCE POIDS/TYPE DE DETECTEURS ET DECLENCHEURS

À un détecteur conventionnel ou un déclencheur manuel conventionnel correspond une valeur de poids, indiqué dans le tableau ci-dessous, qui doit être prise en compte pour l'évaluation du nombre maximum de détecteurs et déclencheurs qui peuvent être gérés par une Boucle.

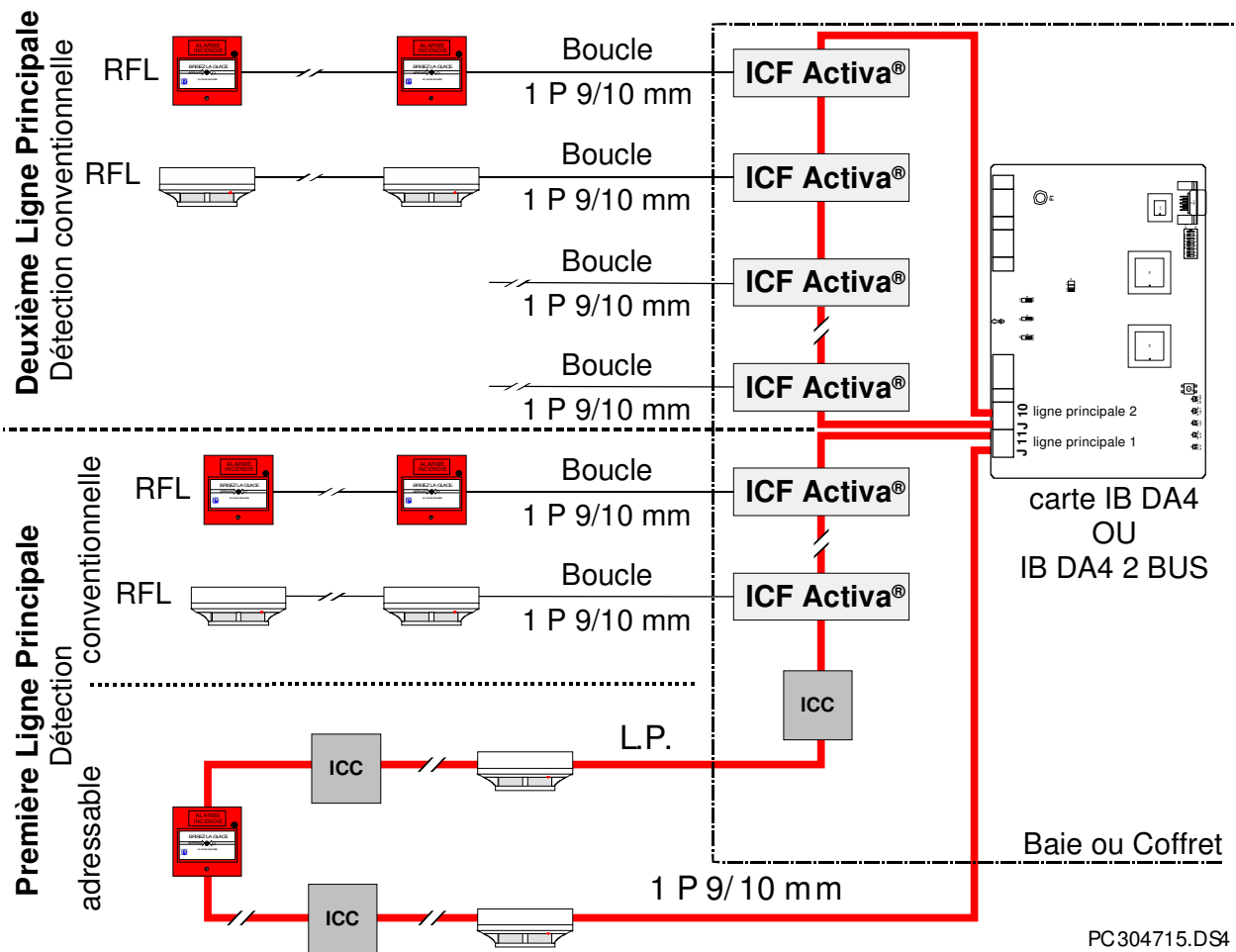
LE POIDS MAXIMUM, A NE PAS DEPASSER SUR UNE BOUCLE EST 32.

 Chubb <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	34 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

Détecteur	Poids
SO2	2
SO12	1
SO22	2
SO42	6
SO3	1
SO13	1
SO23	1
SO33	1

Détecteur	Poids
SO10	1
SO11	1
TU 20 UB	1
UO 5-4 (SO5)	2
UD09	1
UD09C	1
SO9A	1
D.M. conventionnel	1

5.2.3 EXEMPLE DE CONFIGURATION



PC304715.DS4

## RACCORDEMENT

Les ICF Activa doivent être placées dans la baie ou le coffret contenant la carte IB DA4 (2 BUS) qui les gèrent.

Une Ligne principale peut gérer 128 points; un point peut être :

- A) soit un détecteur interactif (DAx4) ou (DAx4 ICC),
- B) soit un déclencheur manuel adressable ou un module adressable de la gamme Activa (adresse de point),
- C) soit des détecteurs conventionnels ou DM conventionnels gérés par une ICF Activa (Cf.Figure ci-dessus).

Les détecteurs (A) et les déclencheurs (B) sont raccordés sur la partie de la Ligne principale située à l'extérieur de la baie ou du coffret contenant la carte IB DA4 (2 BUS).

Les ICF Activa (C) sont raccordées sur la partie de la Ligne principale située à l'intérieur de la baie ou du coffret contenant la carte IB DA4 (2 BUS).

L'isolement entre la partie externe et la partie interne de la Ligne principale est **OBLIGATOIREMENT** réalisé par un ICC placé dans la baie ou le coffret (voir figure).

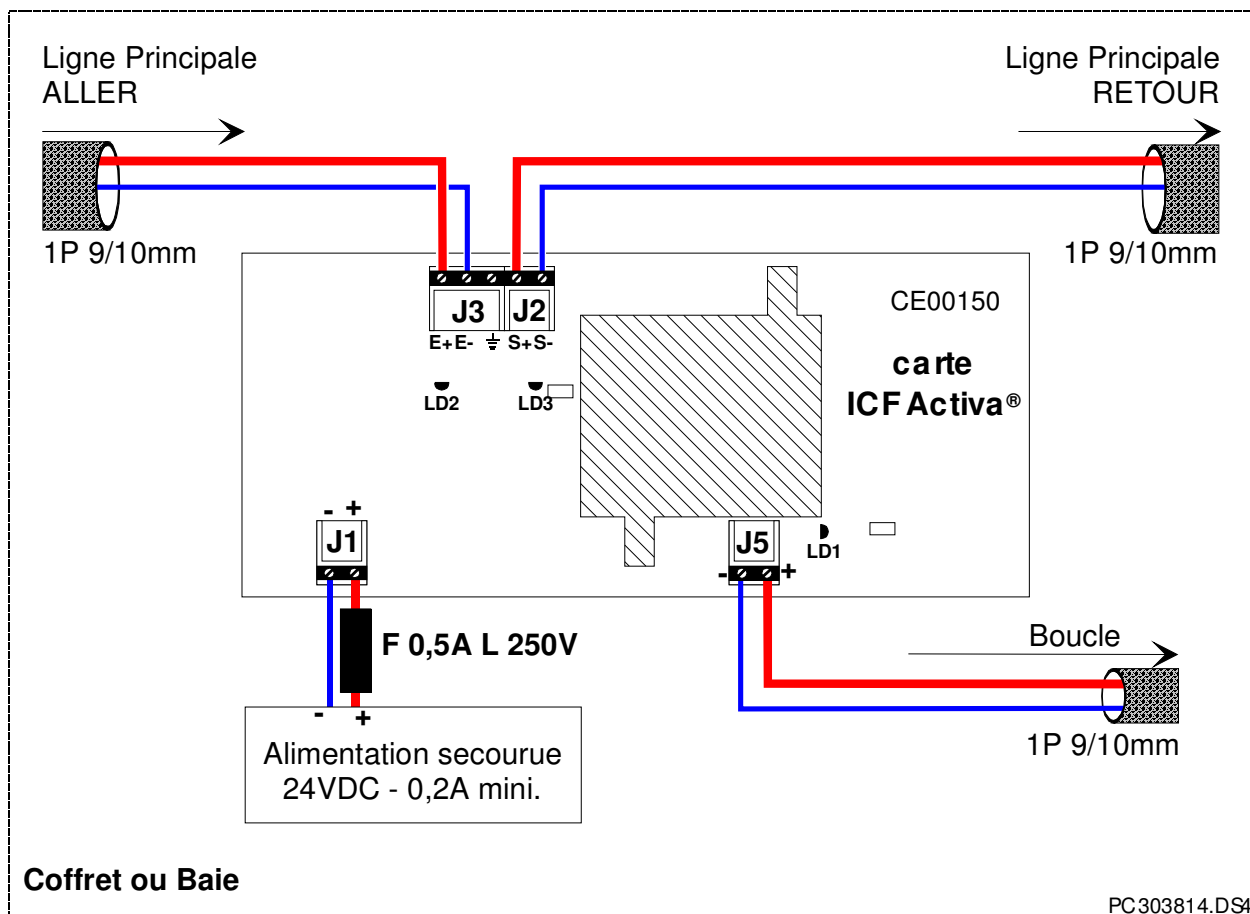
Le nombre total d'**ICC** sur une Ligne principale (partie interne et externe) = **21 MAXI**.

Le nombre total de **détecteurs** sur une Ligne principale (A) = **99 MAXI**.

La somme des **déclencheurs** ou **modules** et des **ICF Activa** (B) + (C) = **99 MAXI**.

 A UTC Fire & Security Company	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	36 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

## 5.2.4 RACCORDEMENT D'UN MODULE ICF ACTIVA SUR UNE LIGNE PRINCIPALE



- Les cartes modules ICF Activa doivent être placées dans le coffret ou la baie du matériel central ou du matériel déporté, avec la carte IB DA4 (2 BUS) concernée.
- La carte électronique ICF Activa, les détecteurs et les déclencheurs manuels de la Boucle sont alimentés par l'alimentation secourue qui peut être celle alimentant le matériel central ou le matériel déporté (100 mA / 24 Vcc par carte ICF Activa et sa Boucle).



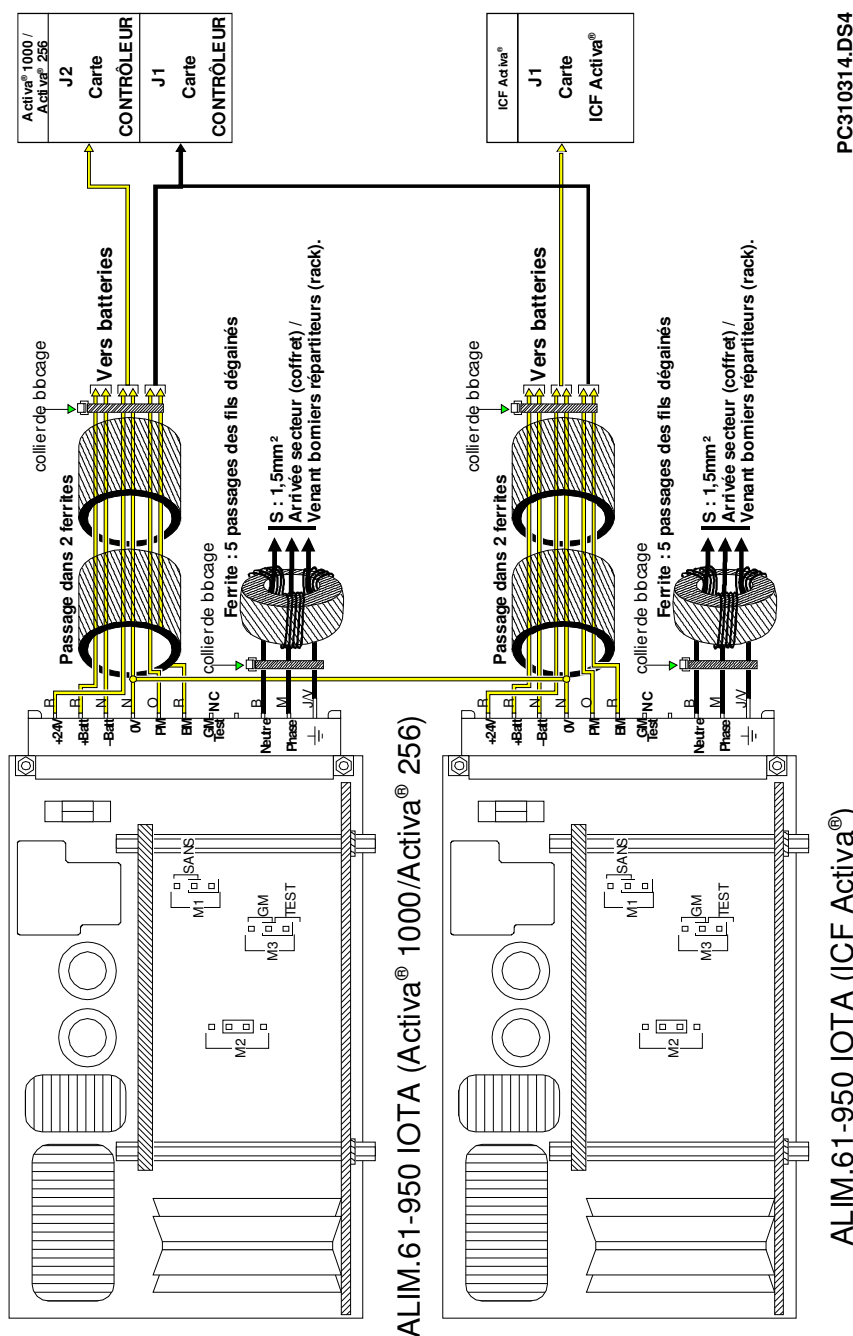
- 1) Respecter les bilans de puissance.
- 2) Fusible rapide obligatoire pour l'alimentation de la carte : F 0,5A L 250V.

**RAPPEL : Une ICF Activa prend la place d'une adresse de type MODULE.**

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	37 SUR 72	

## RACCORDEMENT

## 5.2.5 RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION SUR LE MODULE ICF ACTIVA






PC310314.DS4




ALIM.61-950 IOTA (ICF Activa®)




	DÉLESTAGE (M1)	COURANT BATTERIE (M2)	MODE TEST/GM (M3)
Activa1000/256(+ ICF Activa)	<b>AVEC</b>	<b>FORT</b>	<b>ENLEVÉ</b>
<b>LÉGENDE :</b>	- R : ROUGE	- RO : ROSE	- V : VERT
	- N : NOIR	- O : ORANGE	- B : BLEU
	- M : MARRON	- J : JAUNE	- VI : VIOLET
	- G : GRIS	- BC : BLANC	- J/V : JAUNE/VERT




## 5.2.6 ETATS SIGNALES PAR LES VOYANTS DU MODULE ICF ACTIVA

L'état des voyants permet de connaître l'état de la carte module ICF Activa, celui de la Boucle et celui des détecteurs de la Boucle .

ÉTAT		Allumé	Éteint
La carte, la Boucle et les points sont à <b>l'état de veille</b> (fonctionnement normal)	LD1		
	LD2		
	LD3		

ÉTAT		Allumé	Éteint
Un détecteur de la Boucle est en <b>dérangement</b>	LD1		
	LD2		
	LD3		

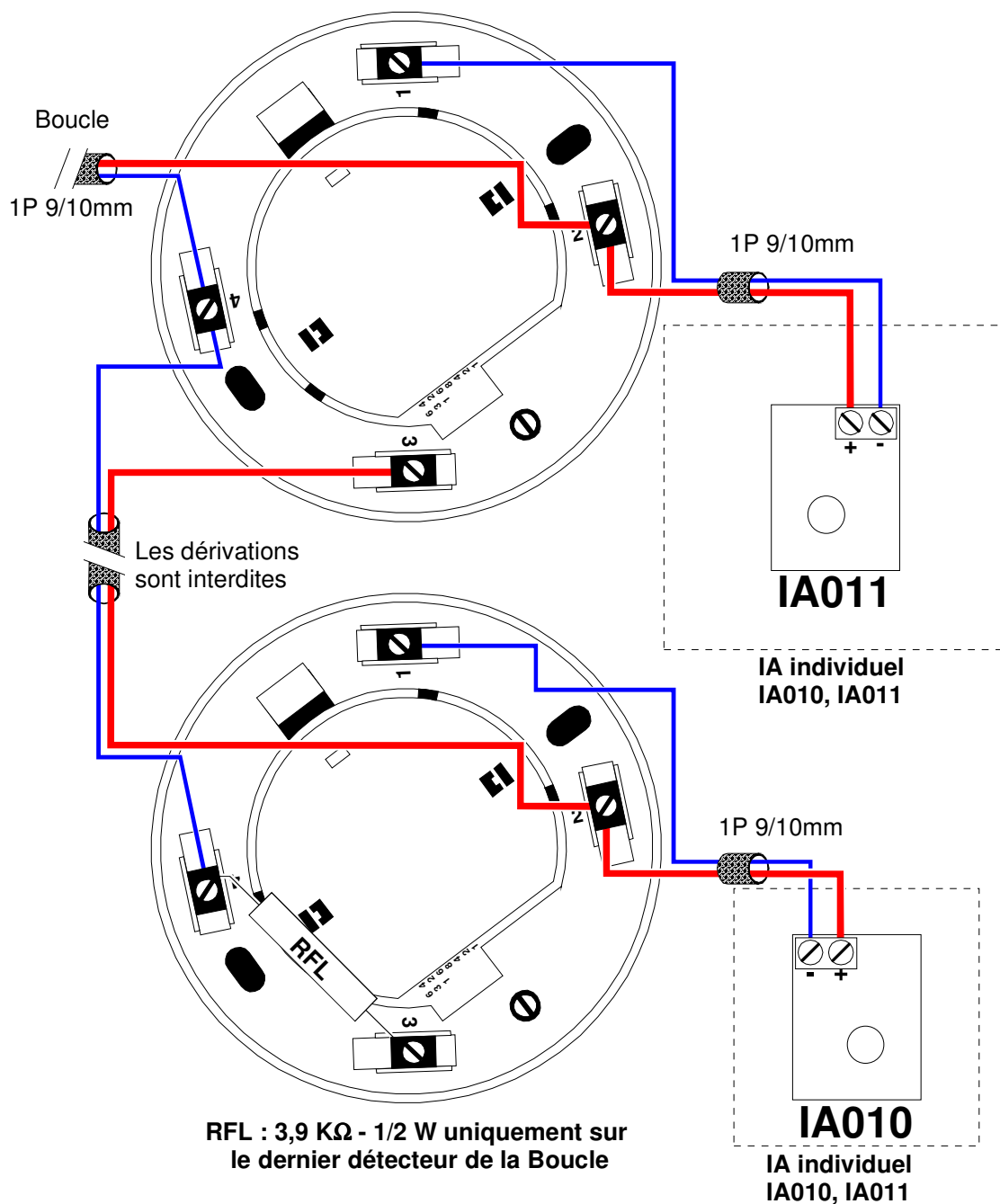
ÉTAT		Allumé	Éteint
Un point de la Boucle est en <b>alarme FEU</b>	LD1		
	LD2		
	LD3		

ÉTAT		Allumé	Éteint
La Boucle est <b>court circuitée ou coupée</b>	LD1		
	LD2		
	LD3		

## RACCORDEMENT

## 5.2.7 RACCORDEMENT DU SOCLE S2 AVEC I.A. INDIVIDUEL

## 5.2.7.1 SOCLE S2 ANCIEN MODELE



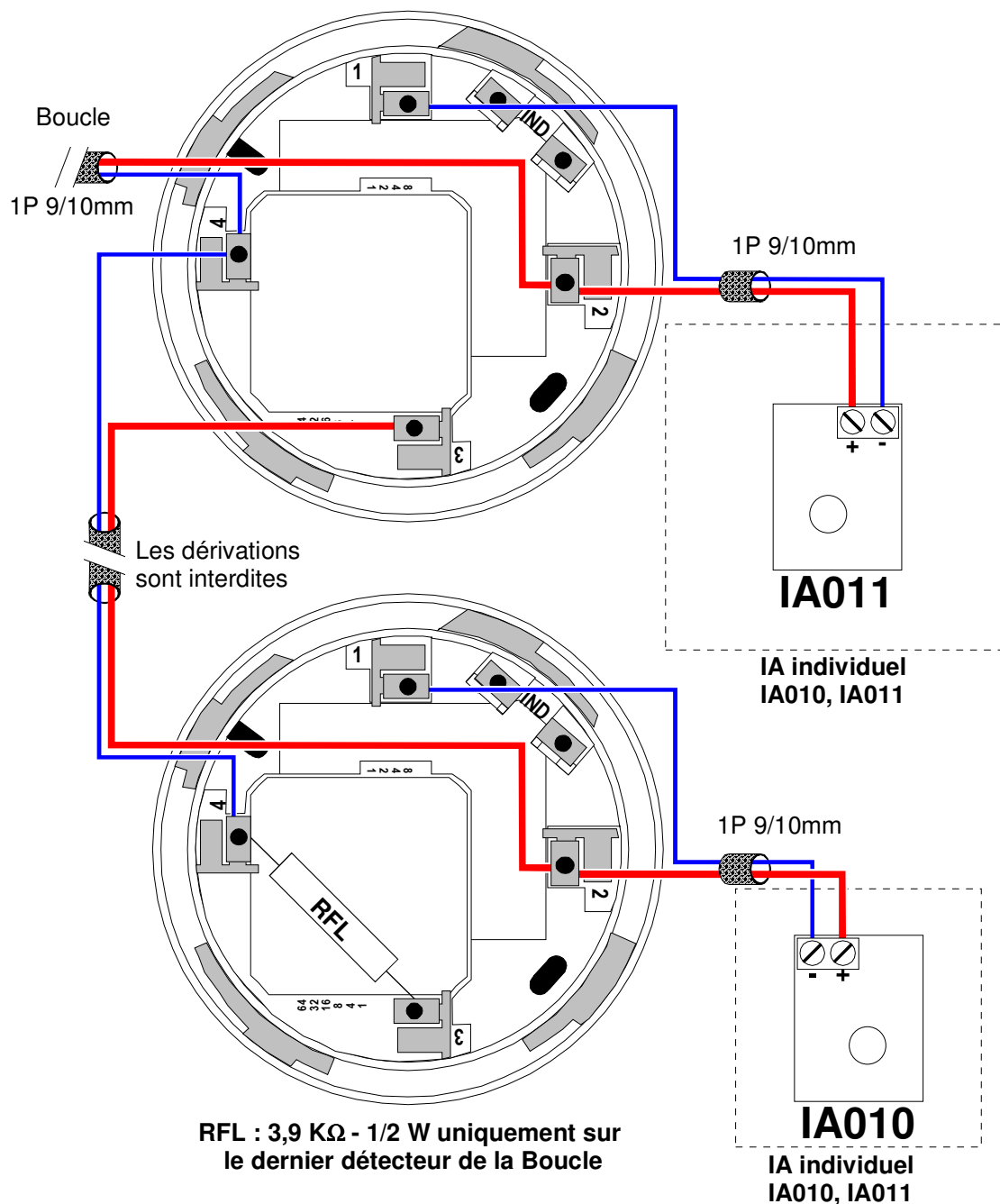
RACCORDEMENT D'INDICATEUR D'ACTION INDIVIDUEL  
SUR SOCLE S2 ANCIEN MODÈLE

PC303912.DS4

	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	40 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009



## 5.2.7.2 SOCLE S2 NOUVEAU MODELE



RACCORDEMENT D'INDICATEUR D'ACTION INDIVIDUEL  
SUR SOCLE S2 NOUVEAU MODÈLE

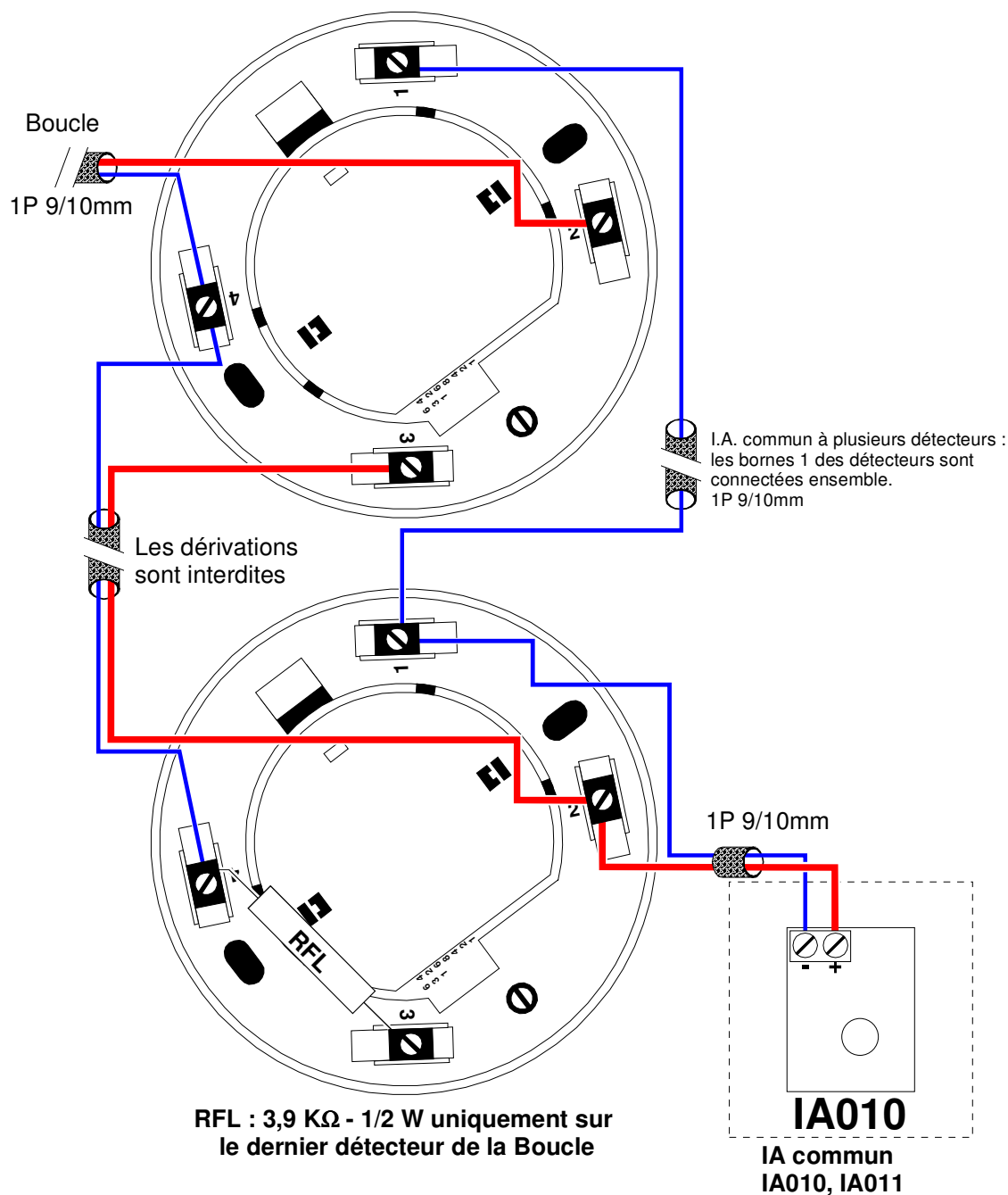
PC303912.DS4

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	41 SUR 72	<b>Chubb</b> A UTC Fire & Security Company

## RACCORDEMENT

## 5.2.8 RACCORDEMENT DU SOCLE S2 AVEC I.A. COMMUN

## 5.2.8.1 SOCLE S2 ANCIEN MODELE

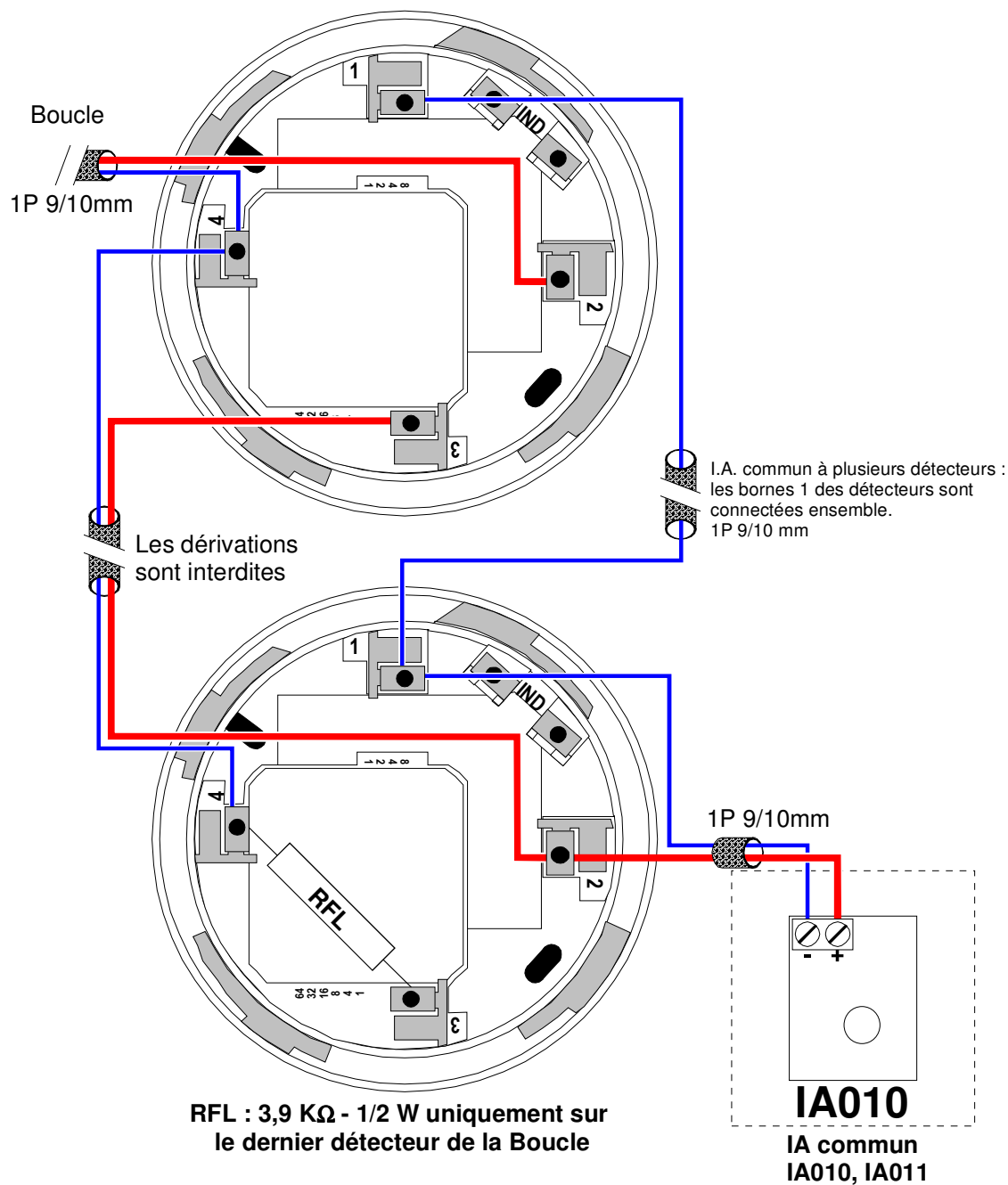


RACCORDEMENT D'INDICATEUR D'ACTION COMMUN  
SUR SOCLE S2 ANCIEN MODÈLE

PC303912.DS4

 A UTC Fire & Security Company	PAGE 42 SUR 72	PRODUIT ACTIVA 1000-256	DOCUMENT MIA300003	EDITION 0009
--	-------------------	----------------------------	-----------------------	-----------------

## 5.2.8.2 SOCLE S2 NOUVEAU MODELE



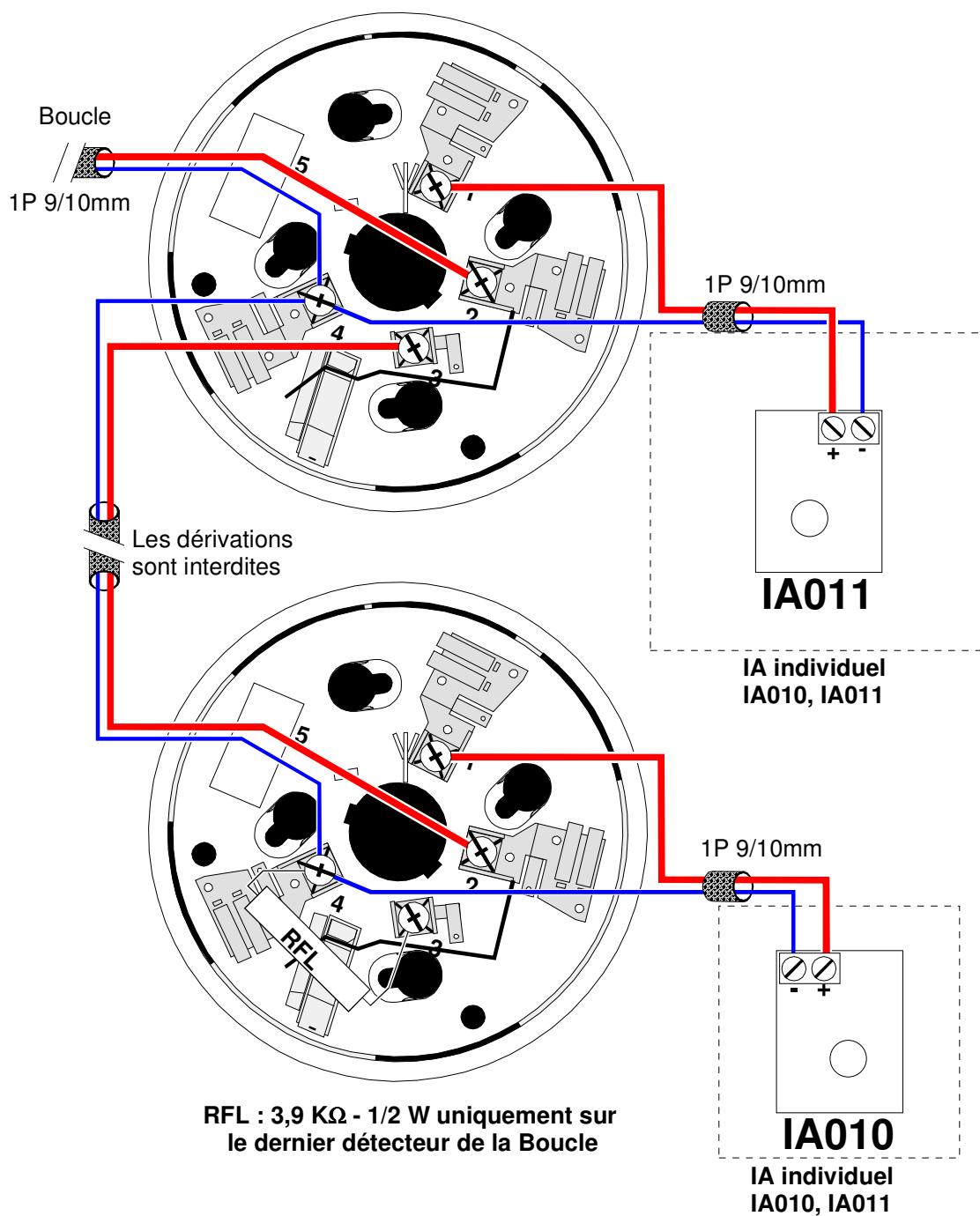
RACCORDEMENT D'INDICATEUR D'ACTION COMMUN  
SUR SOCLE S2 NOUVEAU MODÈLE

PC303912.DS4

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	43 SUR 72	 A UTC Fire & Security Company

## RACCORDEMENT

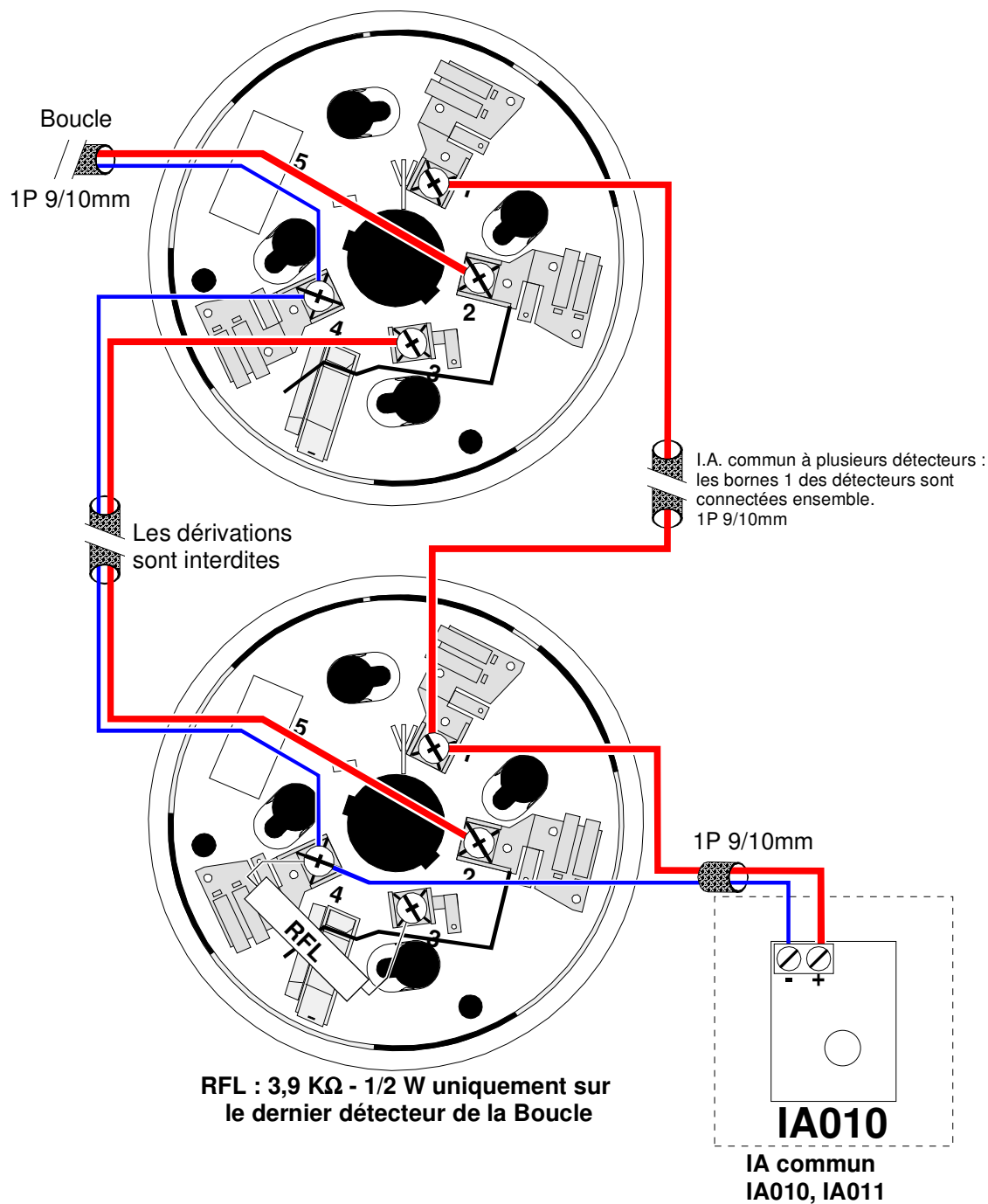
## 5.2.9 RACCORDEMENT DU SOCLE S3 AVEC I.A. INDIVIDUEL



PC304012.DS4

 <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>	PAGE 44 SUR 72	PRODUIT ACTIVA 1000-256	DOCUMENT MIA300003	EDITION 0009
---	-------------------	----------------------------	-----------------------	-----------------

## 5.2.10 RACCORDEMENT DU SOCLE S3 AVEC I.A. COMMUN

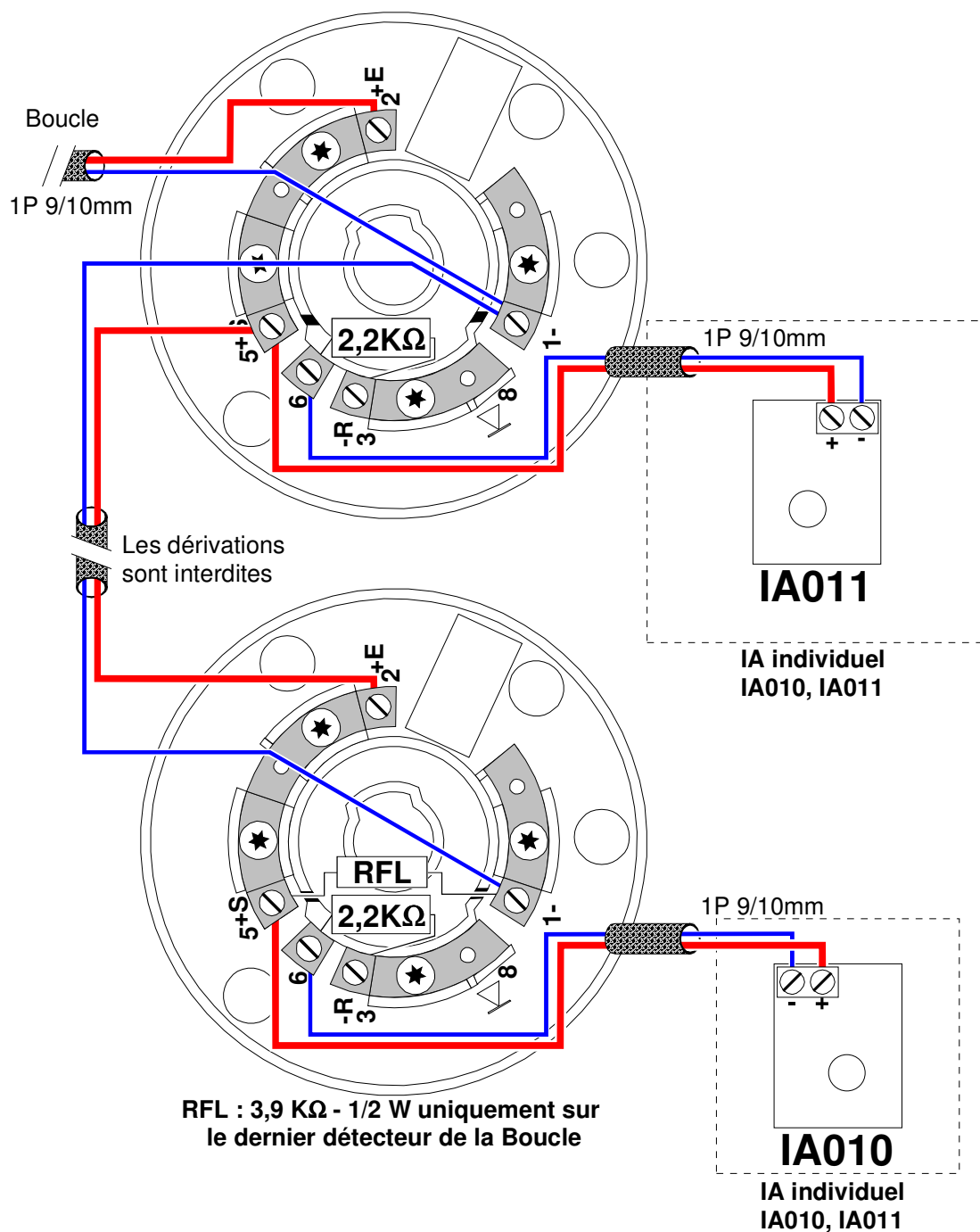


PC304012.DS4

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	45 SUR 72	

## RACCORDEMENT

## 5.2.11 RACCORDEMENT DU SOCLE U.DET AVEC I.A. INDIVIDUEL

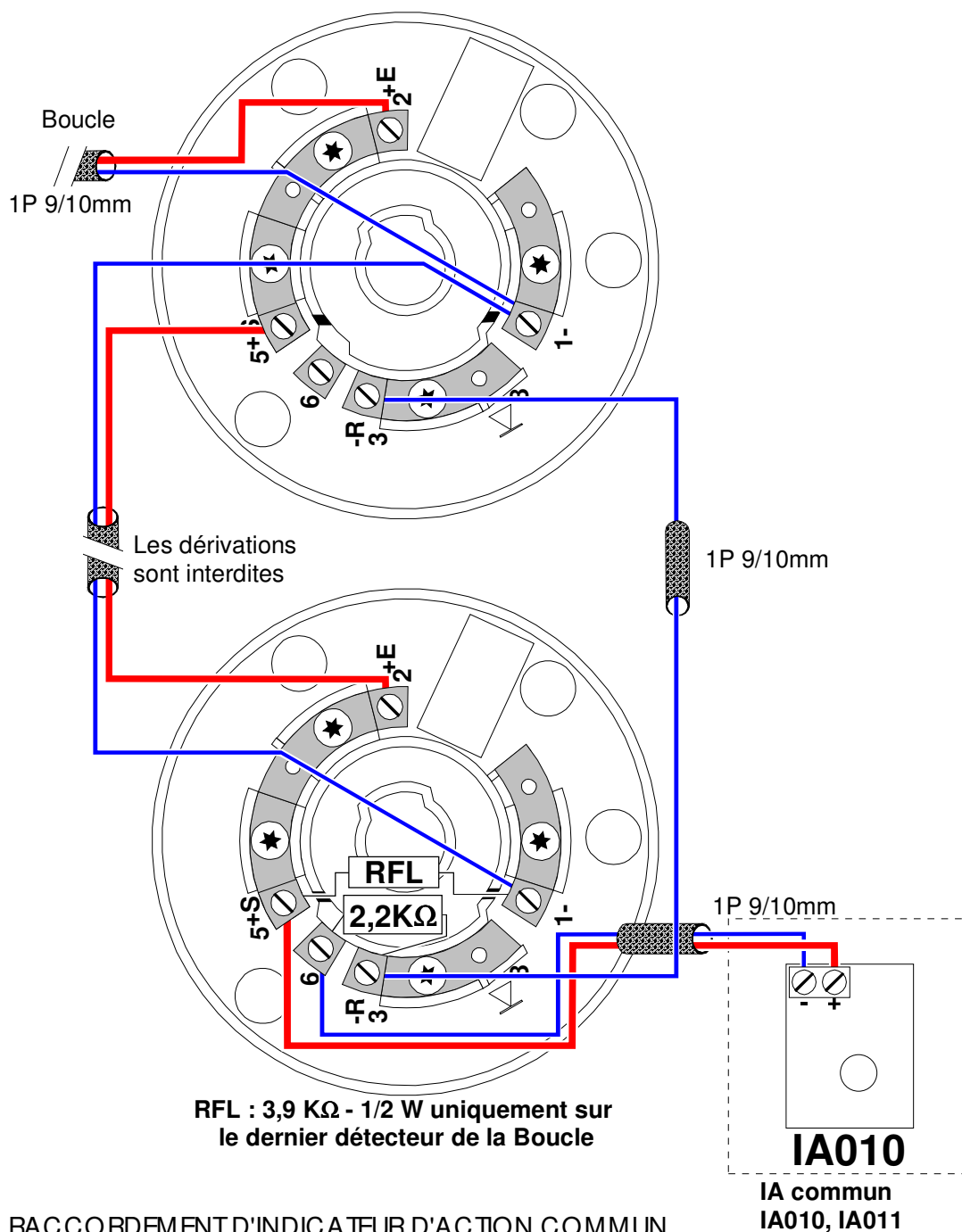


RACCORDEMENT D'INDICATEUR D'ACTION INDIVIDUEL  
SUR SOCLE U-Det.

PC304112.DS4

	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	46 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

## 5.2.12 RACCORDEMENT DU SOCLE U.DET AVEC I.A. COMMUN



RACCORDEMENT D'INDICATEUR D'ACTION COMMUN  
SUR SOCLE U-Det.

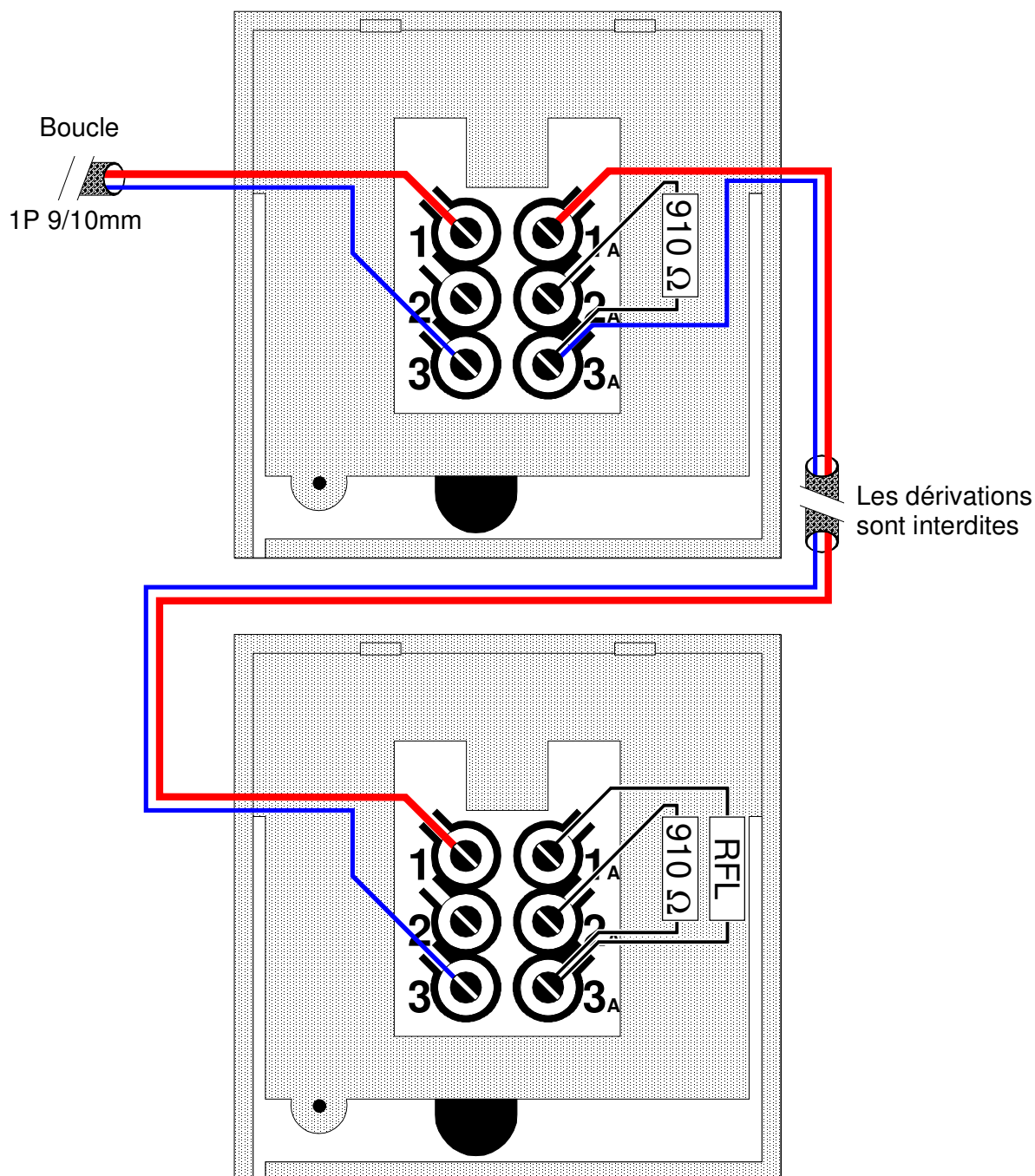
PC304112.DS4

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	47 SUR 72	<b>Chubb</b> <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>

## RACCORDEMENT

## 5.2.13 RACCORDEMENT DE DECLENCHEUR MANUEL CONVENTIONNEL

## 5.2.13.1 DECLENCHEUR MANUEL CONVENTIONNEL ANCIEN MODELE



**RFL : 3,9 KΩ - 1/2 W uniquement sur le dernier Déclencheur Manuel de la Boucle**

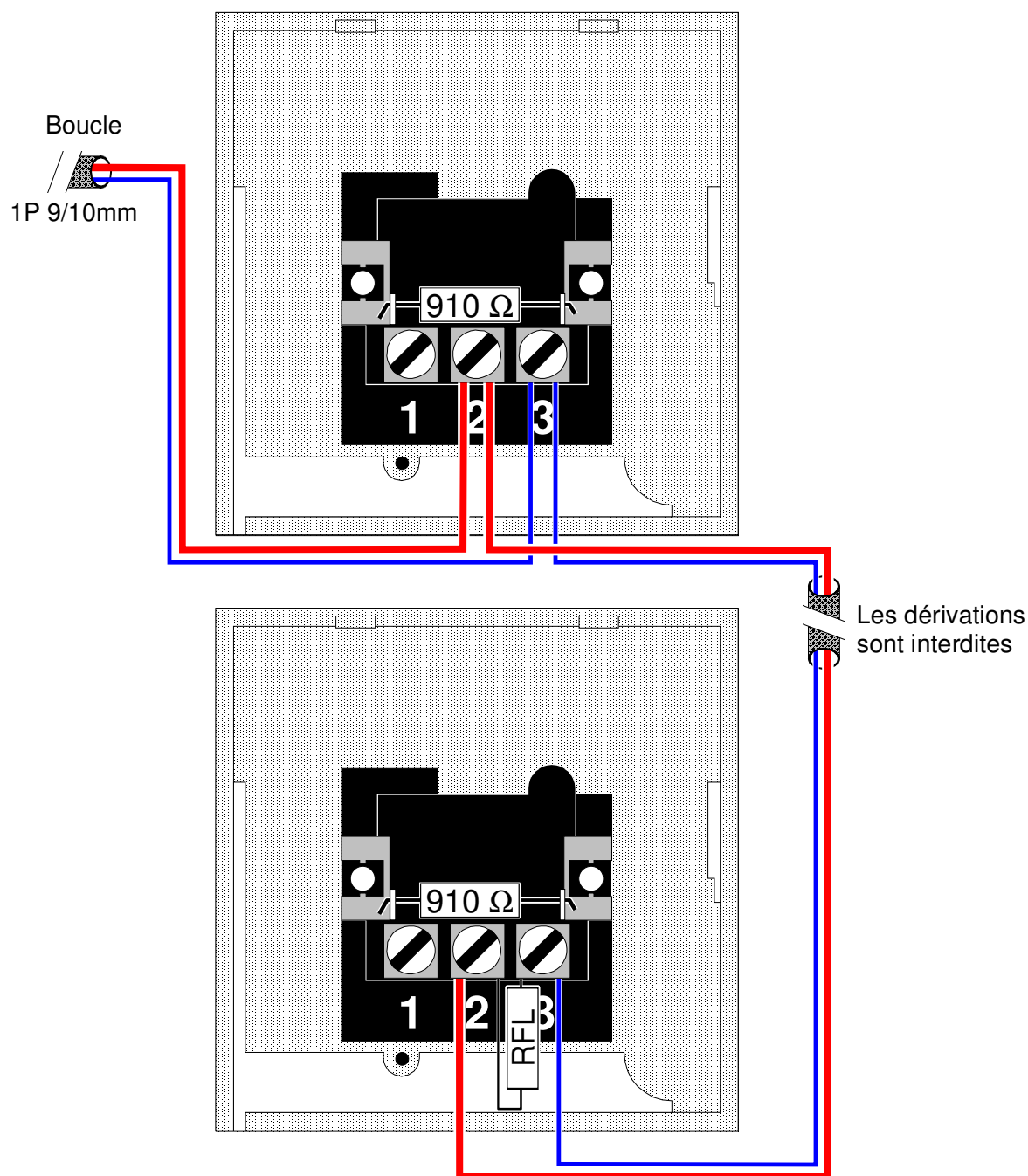
D.M. CONVENTIONNEL ANCIEN MODÈLE

PC304412.DS4

	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	48 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009



## 5.2.13.2 DECLENCHEUR MANUEL CONVENTIONNEL NOUVEAU MODELE



**RFL : 3,9 K $\Omega$  - 1/2 W uniquement sur le dernier Déclencheur Manuel de la Boucle**

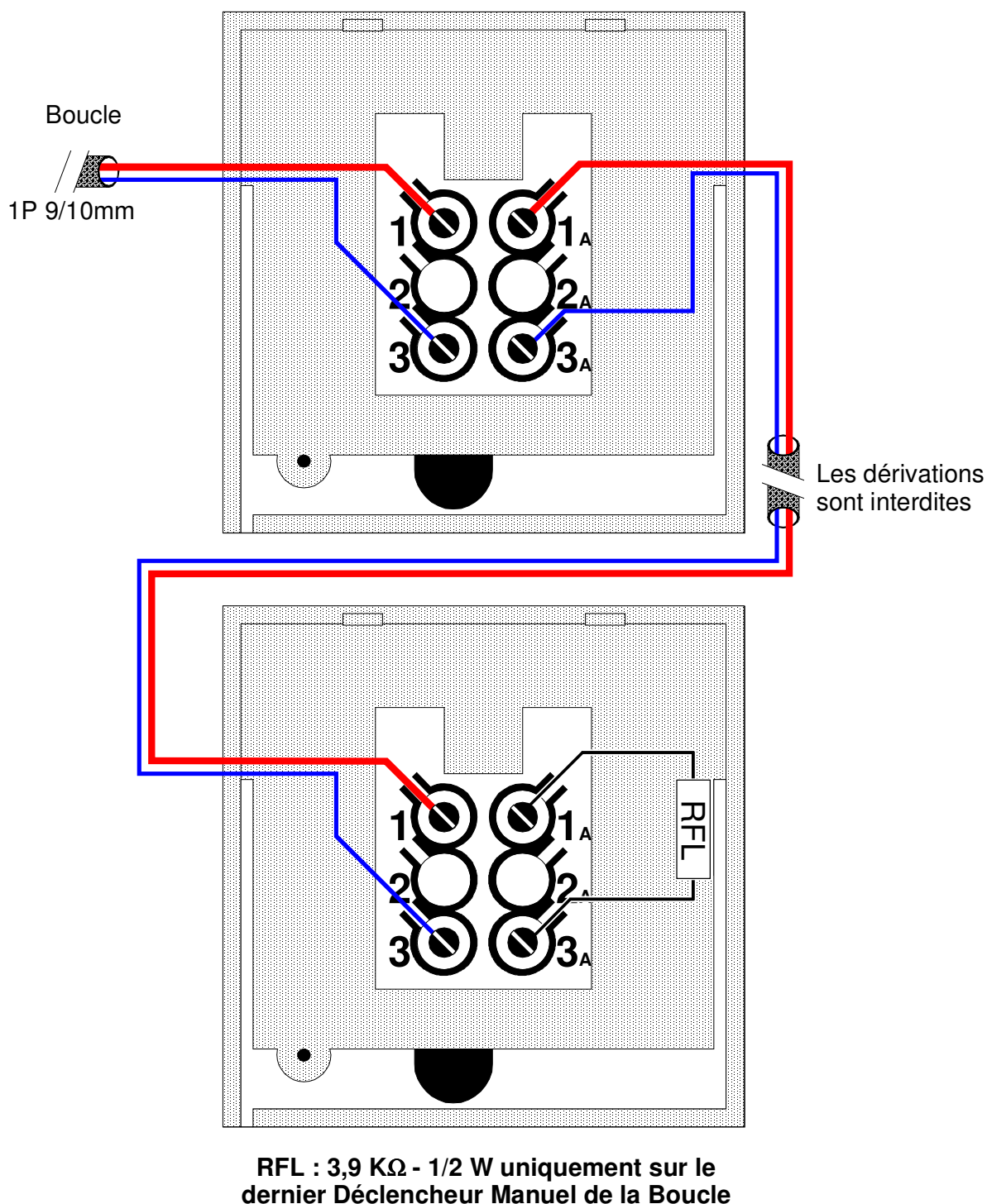
D.M. CONVENTIONNEL NOUVEAU MODÈLE

PC304412.DS4

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	49 SUR 72	

## RACCORDEMENT

## 5.2.13.3 DECLENCHEUR MANUEL CONVENTIONNEL A LED ANCIEN MODELE

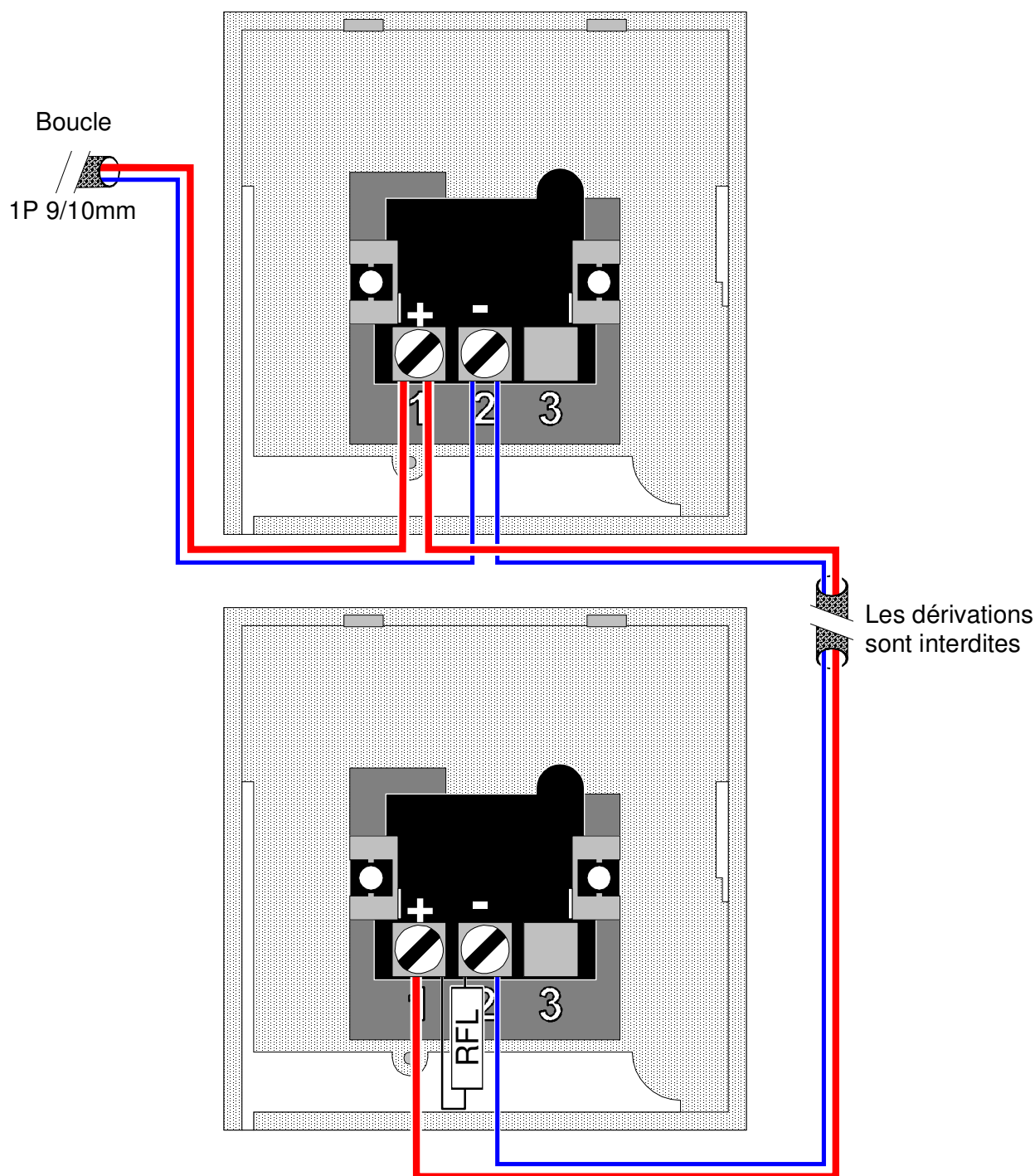


D.M. CONVENTIONNEL A LED ANCIEN MODÈLE

PC304412.DS4

	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	50 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

## 5.2.13.4 DECLENCHEUR MANUEL CONVENTIONNEL A LED NOUVEAU MODELE



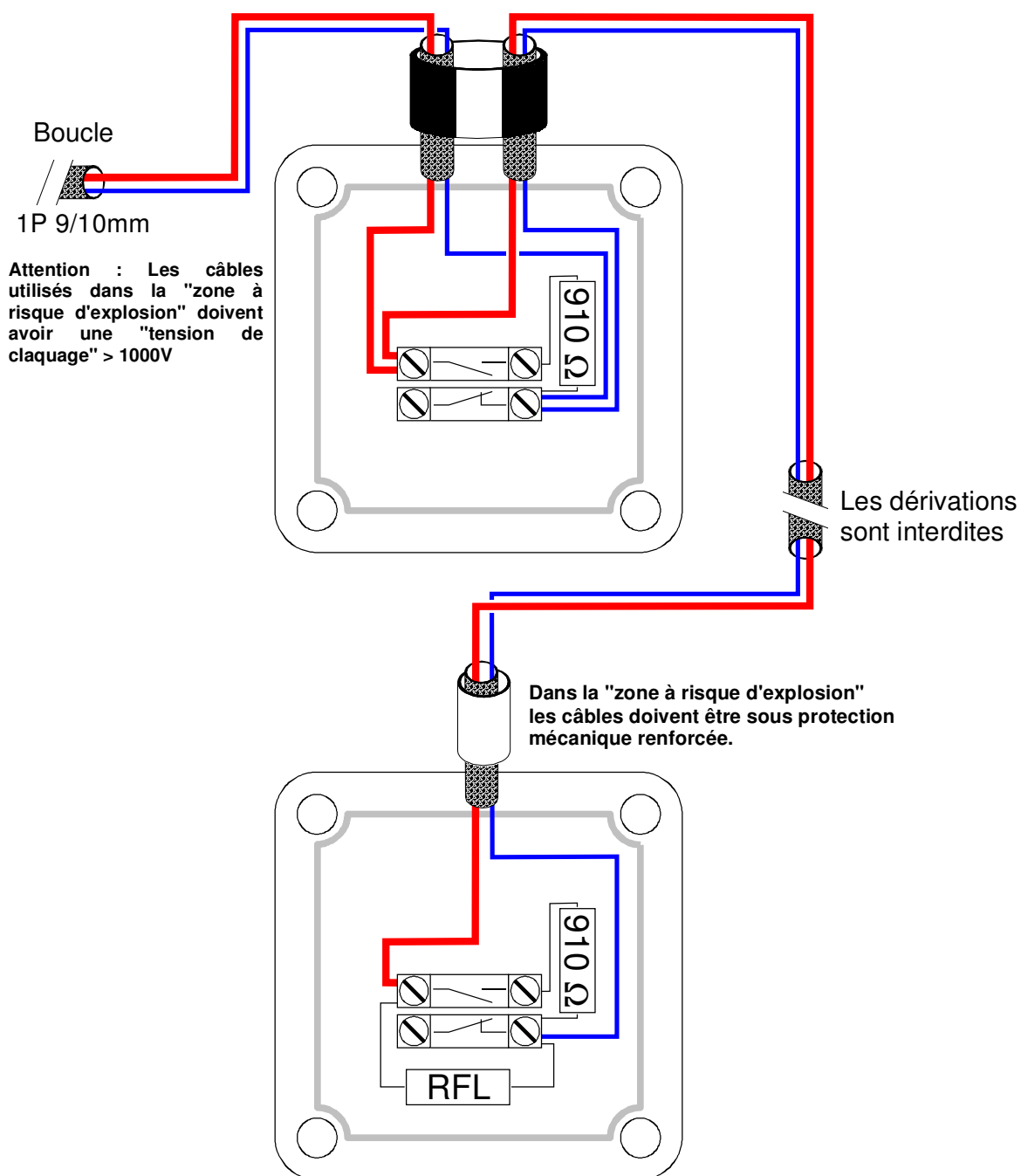
D.M. CONVENTIONNEL A LED NOUVEAU MODÈLE

PC304412.DS4

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	51 SUR 72	<b>Chubb</b> A UTC Fire & Security Company



## 5.2.15 RACCORDEMENT D'UN DÉCLENCHEUR MANUEL ADF



**RFL : 3,9 K $\Omega$  - 1/2 W uniquement sur le dernier Déclencheur Manuel de la Boucle**

PC304612.DS4

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	 A UTC Fire & Security Company
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	53 SUR 72	

## 6. RACCORDEMENT DES ÉLÉMENTS ASSOCIÉS

### 6.1 LES DIFFUSEURS SONORES (SIRÈNES)

Le câble à utiliser est de la **catégorie CR1** (au sens de la norme NFC 32070).

Deux modes d'alimentation des sirènes sont possibles :

- ◆ la source d'alimentation des sirènes provient de la carte CONTRÔLEUR (l'inverseur S10 est positionné sur INT.).
- ◆ la source d'alimentation des sirènes est externe à la carte CONTRÔLEUR (l'inverseur S10 est positionné EXT.).

#### 6.1.1 ALIMENTATION DES SIRENES EN INTERNE

*LE COURANT MAXIMUM DISPONIBLE EST 1A SOUS 24V CONTINU*

#### CORRESPONDANCE DU NOMBRE DE SIRÈNES PAR RAPPORT À LA LONGUEUR DU CÂBLE D'ALIMENTATION SELON LA SECTION DU CÂBLE UTILISÉ

SECTION DU CÂBLE	LONGUEUR MAXIMUM DU CÂBLE	S23,S23 ETANCHE, F24, F24 ETANCHE	316D & 400A	316E
0,9 mm <sup>2</sup>	2000 m	2	5	8
	1000 m	4	11	16
	500 m	8	22	32
1,5 mm <sup>2</sup>	1500 m	4	11	16
	1000 m	6	17	24
	500 m	10	28	40
2,5 mm <sup>2</sup>	2000 m	6	17	24
	1500 m	8	22	32
	1000 m	10	28	40
4 mm <sup>2</sup>	2000 m	10	28	40

#### Sirènes CHORUS S3NFS et CHORUS S3ME

Calcul de la longueur du câble en fonction du nombre de sirènes CHORUS raccordées

$$L = 1,6 / [N * I * \text{Coef}] \text{ avec } [N * I] \leq 1$$

Avec **L** (Longueur du câble en mètre) ; **N** (Nombre de sirènes raccordées) ; **I** (0,007 pour S3NFS ; 0,15 pour S3ME) ; **Coef** (0,0593 câble 9/10mm, 0,0226 câble 1,5mm, 0,0136 câble 2,5mm, 0,0085 câble 4mm) ; \* (signe multiplier) ; / (signe diviser).

### 6.1.2 ALIMENTATION DES SIRENES EN EXTERNE

*LE COURANT MAXIMUM DISPONIBLE EST 2A SOUS 24V CONTINU*

**NOTA** : Le bornier repéré J18 (carte CONTRÔLEUR), doit être raccordé à une **ALIMENTATION SECOURUE** délivrant au moins 2A sous 24V continu, vérifier la valeur du fusible F2 : 2A L 250V.

#### CORRESPONDANCE DU NOMBRE DE SIRÈNES PAR RAPPORT A LA LONGUEUR DU CÂBLE D'ALIMENTATION SELON LA SECTION DU CÂBLE UTILISÉ

CARACTÉRISTIQUES DU CÂBLE		NOMBRE MAXIMUM ET TYPE DE SIRENES ALIMENTÉES EN 24 V		
SECTION DU CÂBLE	LONGUEUR MAXIMUM DU CÂBLE	S23,S23 ETANCHE, F24, F24 ETANCHE	316D & 400A	316E
0,9 mm <sup>2</sup>	2000 m	4	10	16
	1000 m	8	22	32
	500 m	16	44	64
1,5 mm <sup>2</sup>	1500 m	8	22	32
	1000 m	12	34	48
	500 m	20	56	80
2,5 mm <sup>2</sup>	2000 m	12	34	48
	1500 m	16	44	64
	1000 m	20	56	80
4 mm <sup>2</sup>	2000 m	20	56	80

#### Sirènes CHORUS S3NFS et CHORUS S3ME

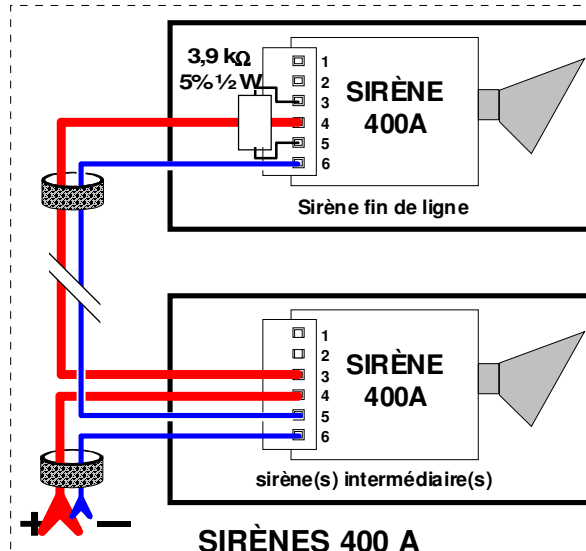
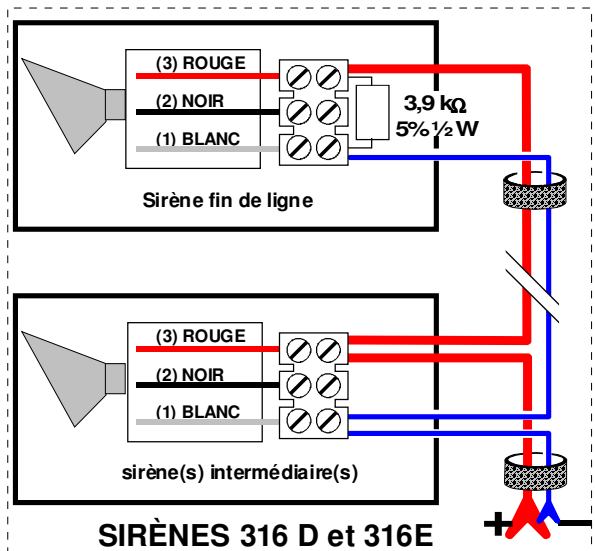
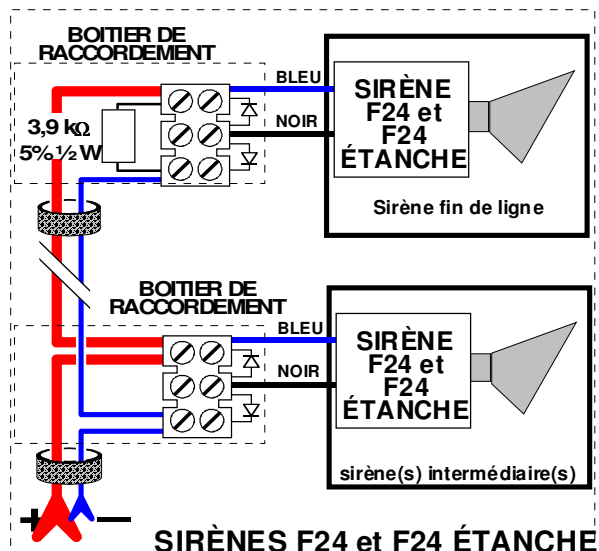
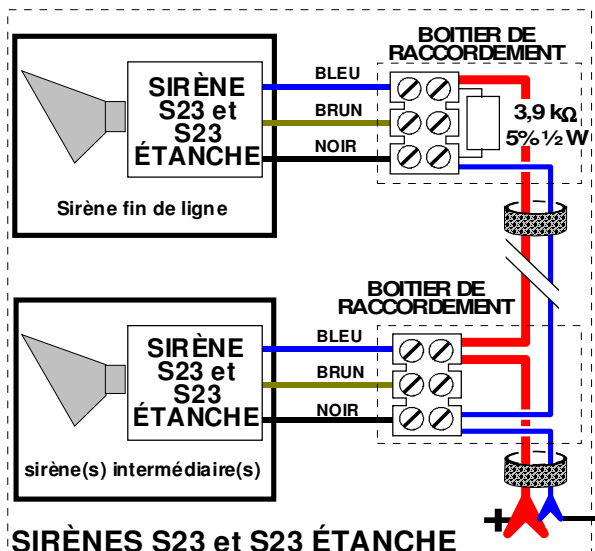
Calcul de la longueur du câble en fonction du nombre de sirènes CHORUS raccordées

$$L = 1,6 / [N * I * Coef] \text{ avec } [N * I] \leq 2$$

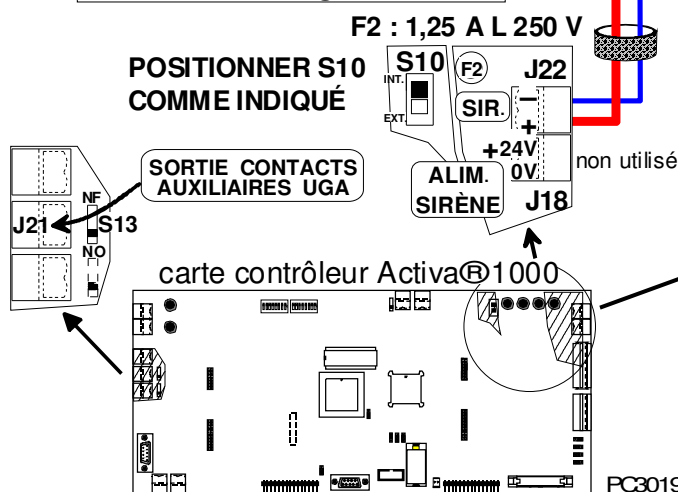
Avec **L** (Longueur du câble en mètre) ; **N** (Nombre de sirènes raccordées) ; **I** (0,007 pour S3NFS ; 0,15 pour S3ME) ; **Coef** (0,0593 câble 9/10mm, 0,0226 câble 1,5mm, 0,0136 câble 2,5mm, 0,0085 câble 4mm) ; \* (signe multiplier) ; / (signe diviser).

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	55 SUR 72	

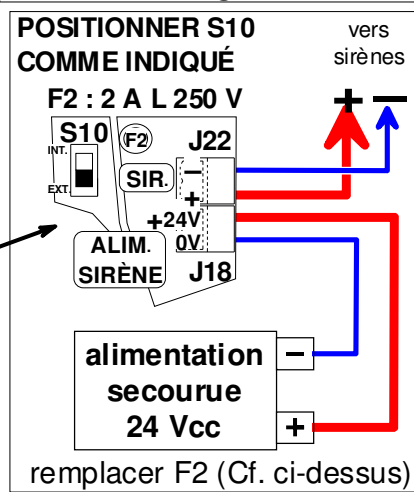
## RACCORDEMENT DES ÉLÉMENTS ASSOCIÉS



## UTILISATION DE L'ALIMENTATION INTERNE

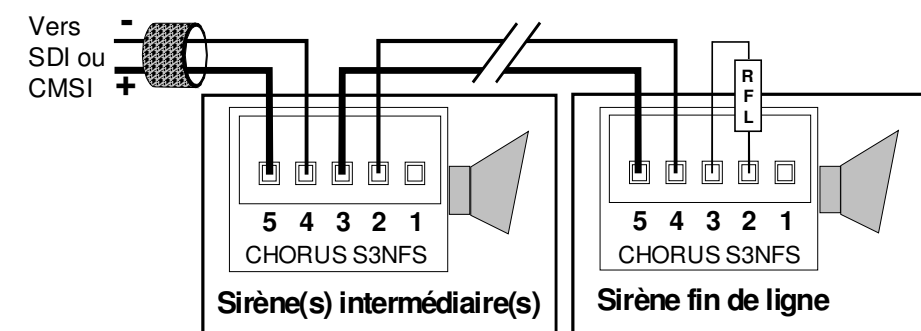


## UTILISATION D'UNE ALIMENTATION EXTERNE

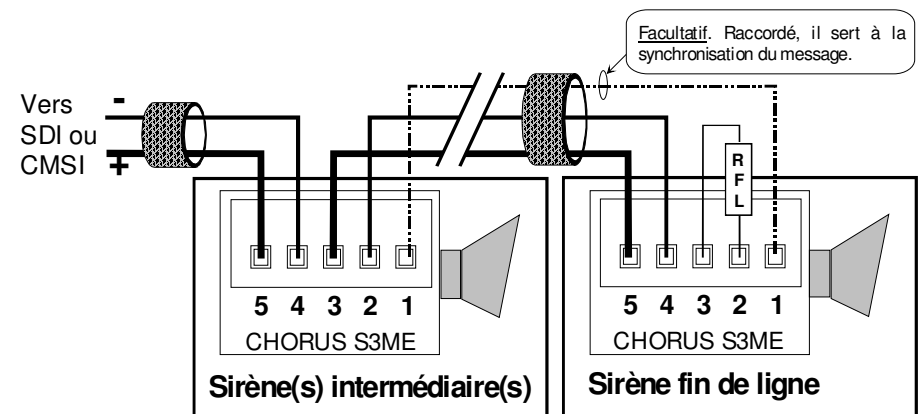
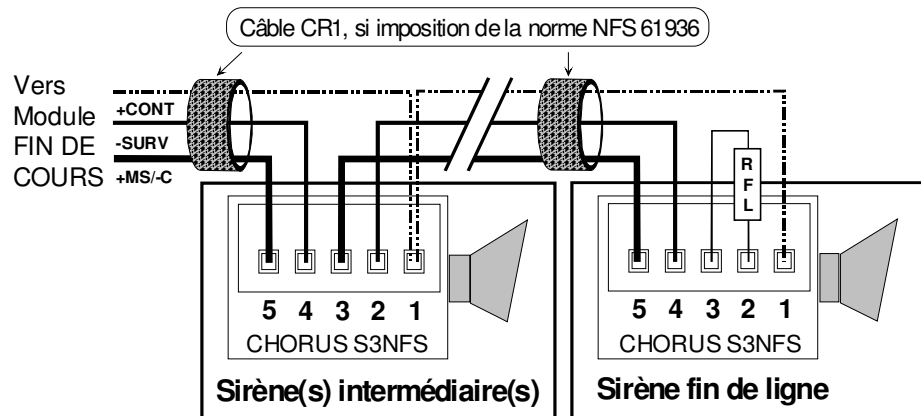




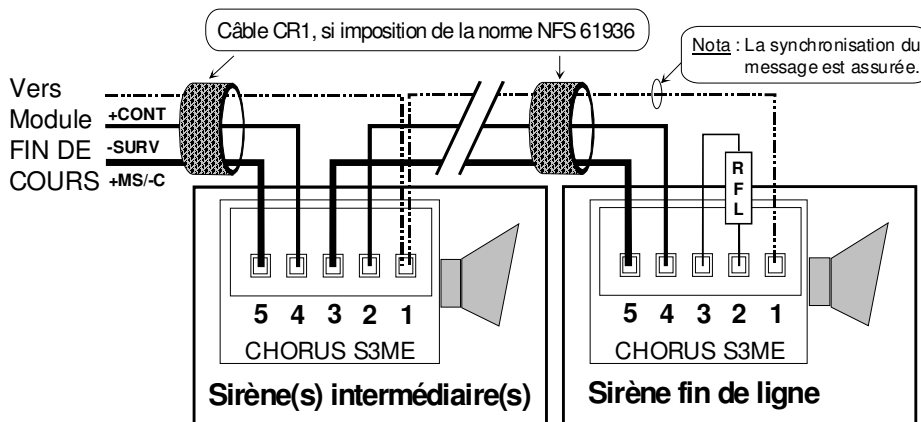
## RACCORDEMENT DES ÉLÉMENTS ASSOCIÉS



PC323611.DS4



PC323711.DS4

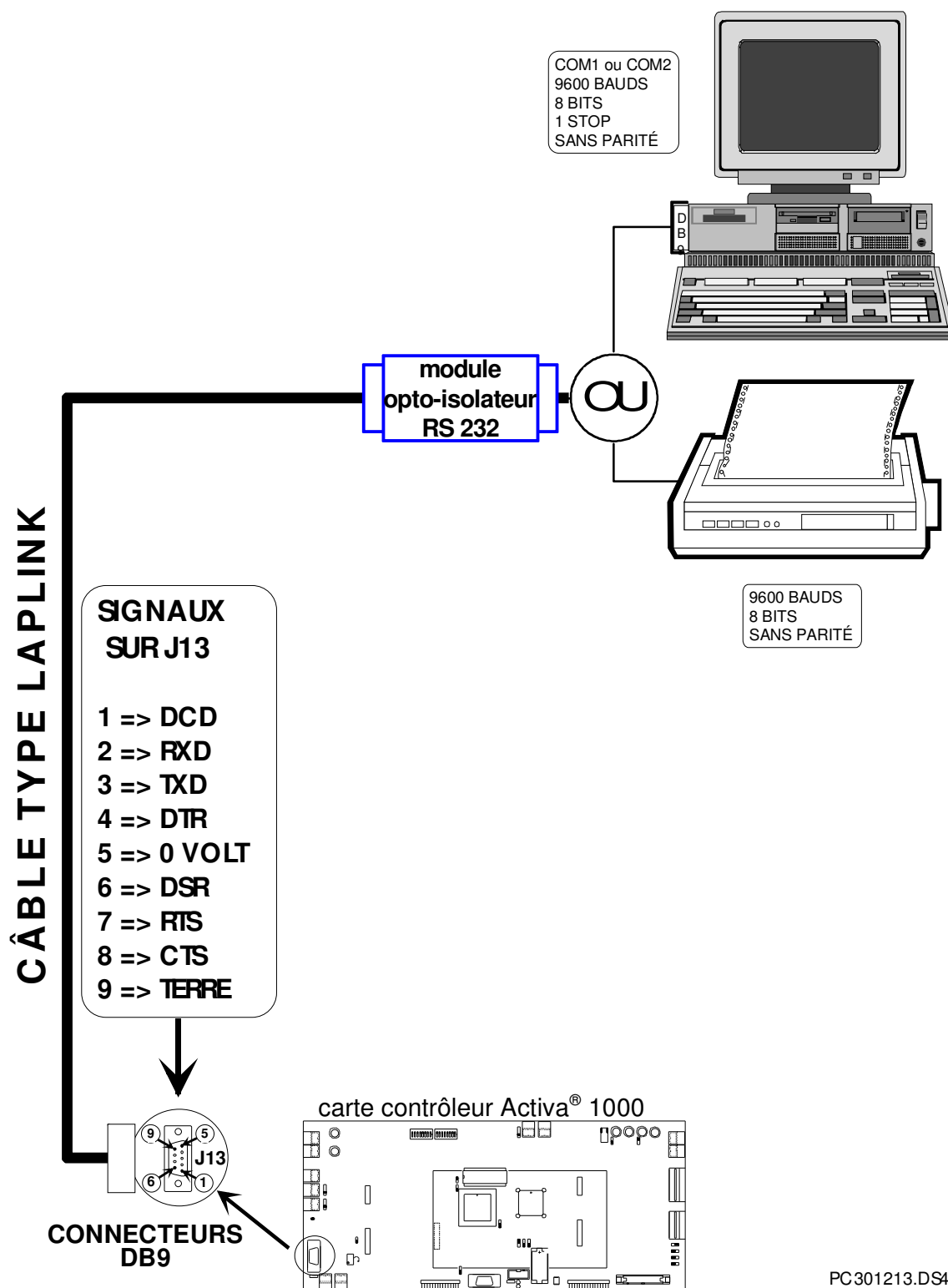


RFL : 3,9KΩ, 5%, 1/2W

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	57 SUR 72	 A UTC Fire & Security Company

## RACCORDEMENT DES ÉLÉMENTS ASSOCIÉS

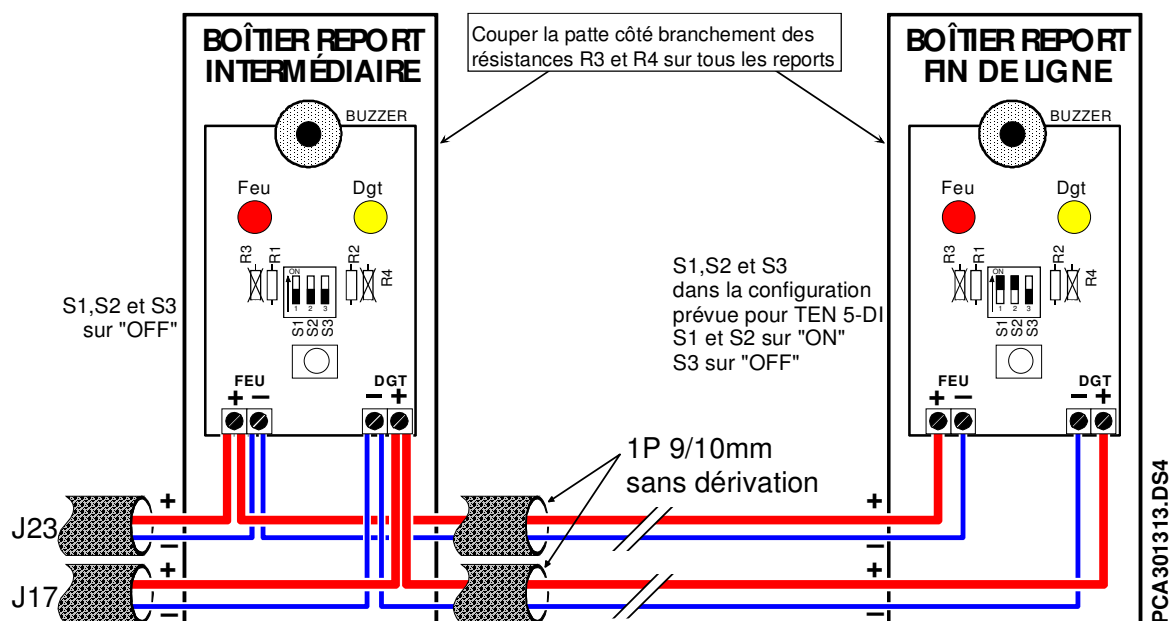
## 6.2 LIGNE DE DIALOGUE



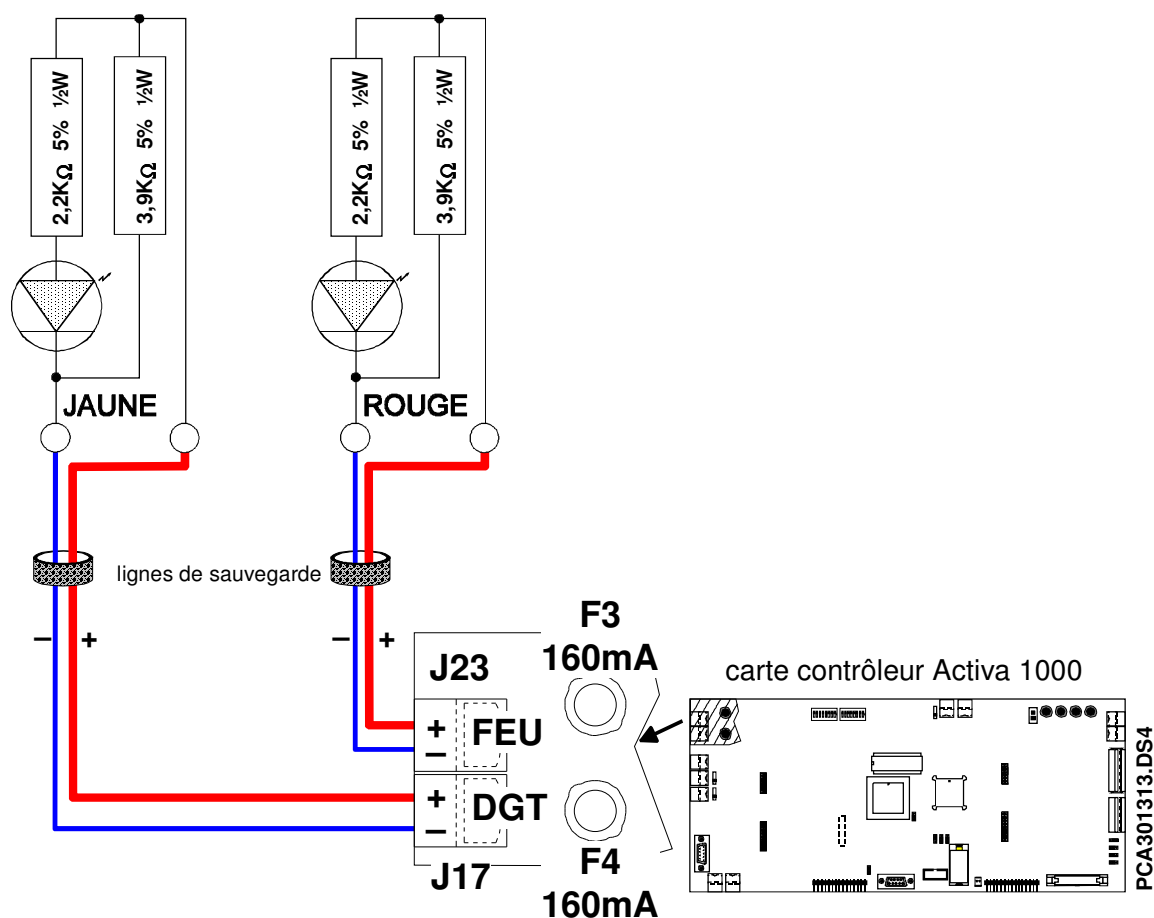
PC301213.DS4

	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	58 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

## 6.3 LIGNES DE SAUVEGARDE FEU ET DERANGEMENT



Nombre de boîtiers report S.D.I. : 4 max. Longueur du câblage : 1 000 mètres max.



## 7. RACCORDEMENT DES CARTES IB DA4 2 BUS ET IB DA4

Les cartes Interface de Boucles DA4 (IB DA4 2 BUS et IB DA4) gèrent deux lignes principales de détection incendie et sont alimentées, selon la nécessité, par le matériel central (MC) ou par une alimentation IOTA présente dans le matériel déporté (MD).

La carte IB DA4 2 BUS (CE00205) communique avec la carte CONTROLEUR du matériel central via un bus MMP redondant (MMP-A et MMP-B). Cette carte est montée dans un satellite et/ou dans le matériel déporté (MD).

La carte IB DA4 (CE00210) communique avec la carte CONTROLEUR du matériel central via un bus MMP non redondant (MMP-A). Cette carte est montée dans le matériel déporté (MD) à condition qu'elle soit raccordée derrière une carte IB DA4 2 BUS et le matériel central (MC).

La carte IB DA4 (CE00211 [carte rackable]) communique avec la carte CONTROLEUR du matériel central via un bus MMP non redondant (MMP-A). Cette carte est montée dans le matériel central (MC).

**NOTA :** Respecter le raccordement :

- du BUS MMP des cartes IB DA4 et IB DA4 2 BUS ; comme indiqué au § 7.1.
- de l'alimentation des cartes IB DA4 et IB DA4 2 BUS ; comme indiqué au § 7.2.

### 7.1 RACCORDEMENT DU BUS MMP

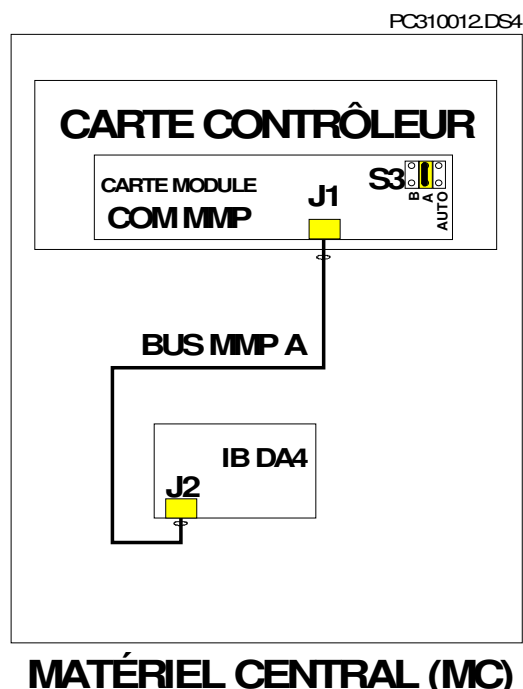
Les "synoptiques" ci-dessous représentent les différentes configurations de raccordement de la liaison MMP (simple ou double BUS MMP).

**NOTA :** Le raccordement de l'alimentation des cartes IB DA4 et IB DA4 2 BUS n'est pas représenté.

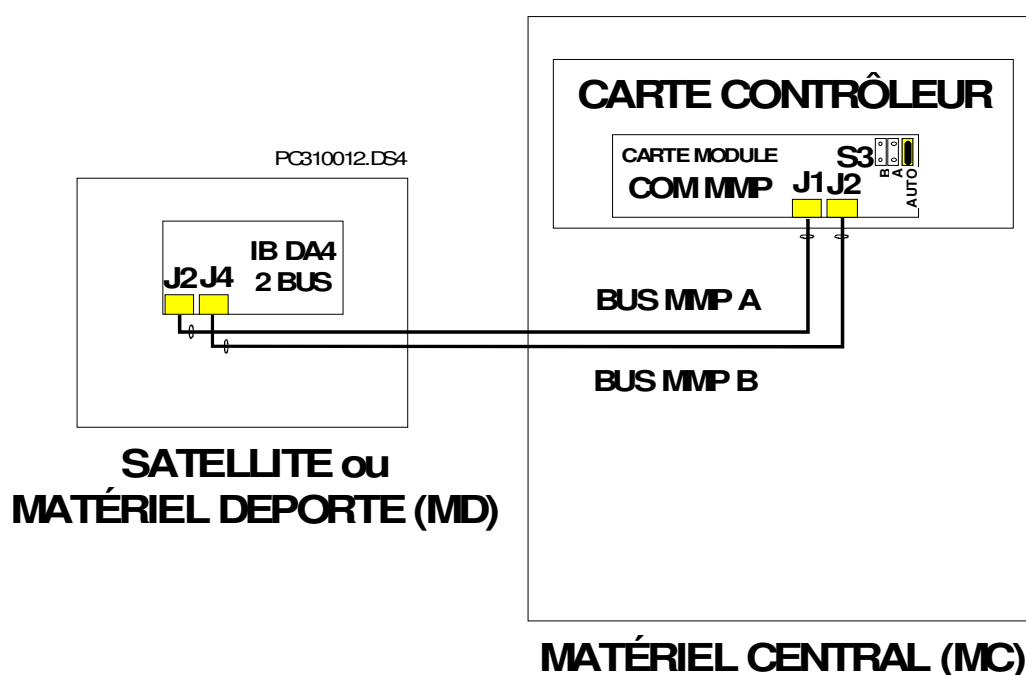
 A UTC Fire & Security Company	PAGE	PRODUIT	DOCUMENT	EDITION
	60 SUR 72	ACTIVA 1000-256	MIA300003	0009

## 7.1.1 POUR L'ACTIVA 256

### 7.1.1.1 LA CARTE SE SITUE DANS LE MATÉRIEL CENTRAL



### 7.1.1.2 LA CARTE SE SITUE DANS LE MATÉRIEL DÉPORTÉ OU LE SATELLITE

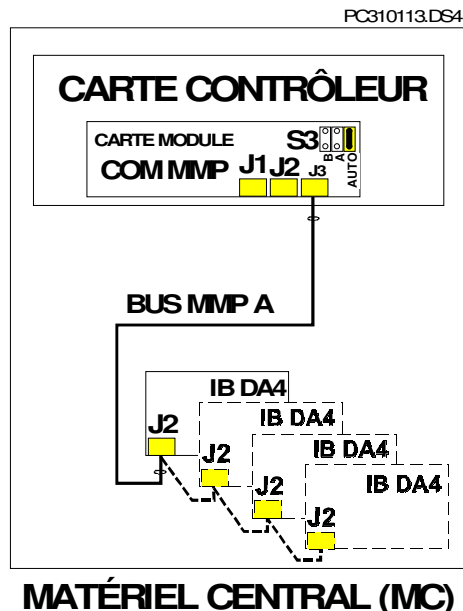


DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	 A UTC Fire & Security Company
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	61 SUR 72	

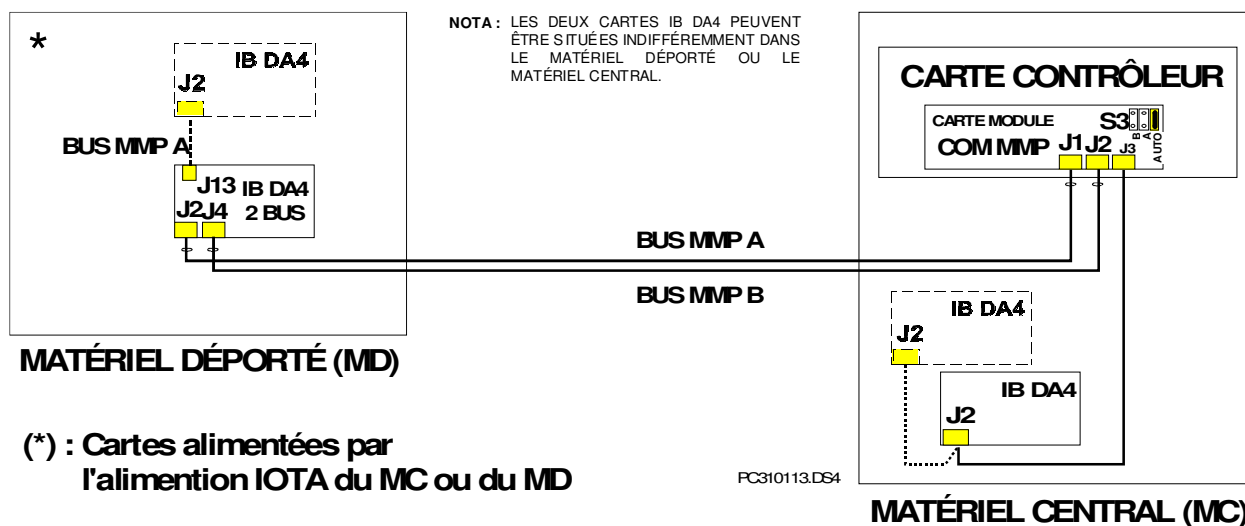
## RACCORDEMENT DES CARTES IB DA4 2 BUS ET IB DA4

## 7.1.2 POUR L'ACTIVA 1000

## 7.1.2.1 LES CARTES SE SITUENT DANS LE MATERIEL CENTRAL

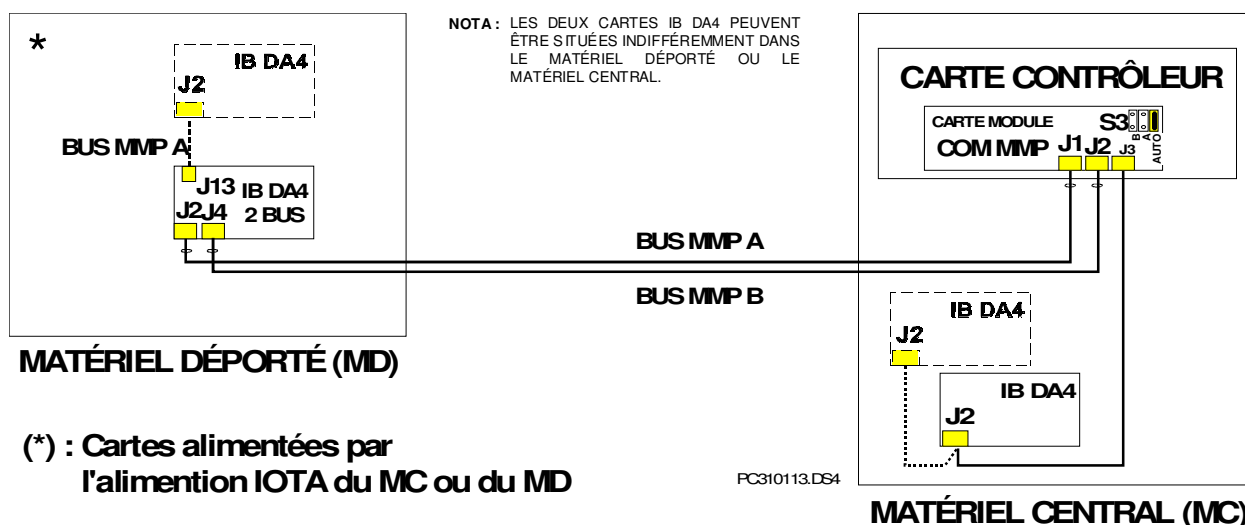


## 7.1.2.2 LES CARTES SE SITUENT DANS LE MATERIEL CENTRAL ET LE MATERIEL DÉPORTÉ

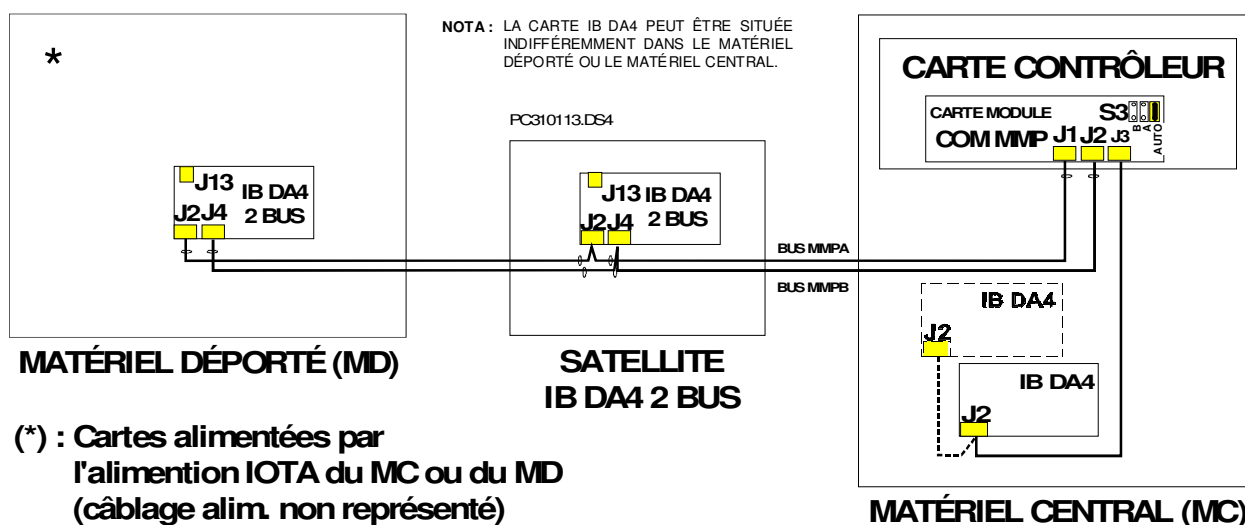


## RACCORDEMENT DES CARTES IB DA4 2 BUS ET IB DA4

## 7.1.2.3 LES CARTES SE SITUENT DANS LE MATERIEL CENTRAL ET LE SATELLITE



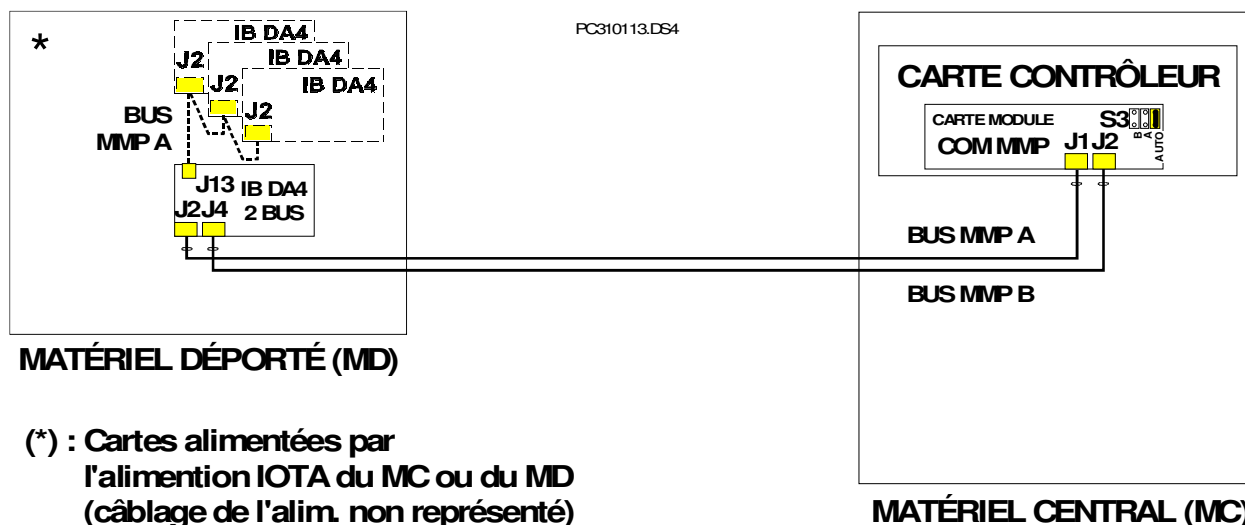
## 7.1.2.4 LES CARTES SE SITUENT DANS LE MATERIEL CENTRAL, LE SATELLITE ET LE MATERIEL DEPORTE



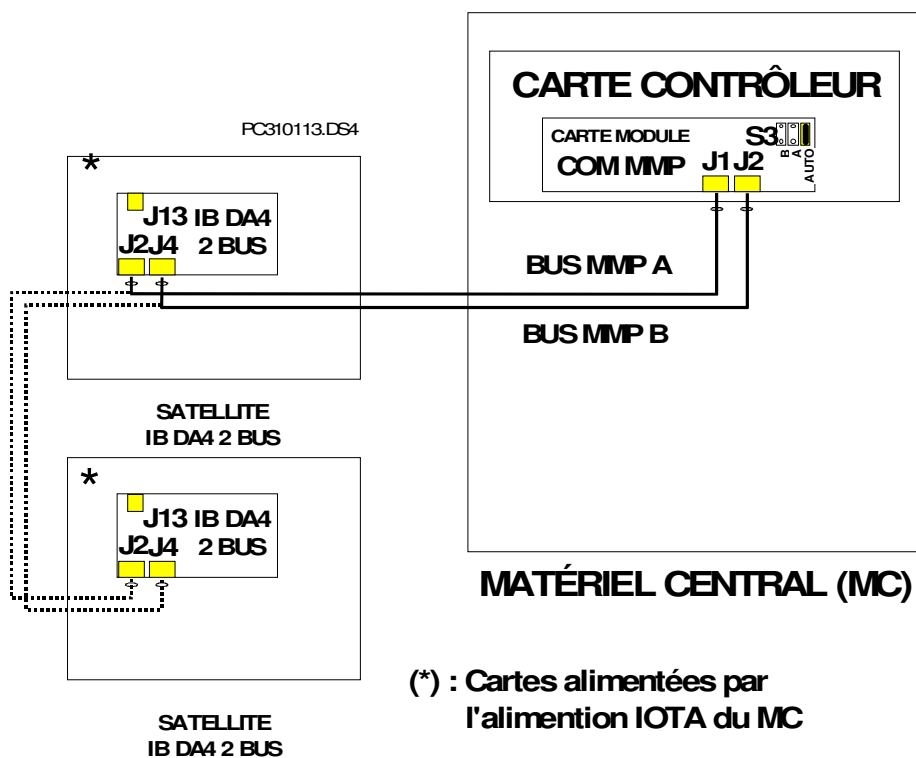
DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	63 SUR 72	 <small>A UTC Fire &amp; Security Company</small>

## RACCORDEMENT DES CARTES IB DA4 2 BUS ET IB DA4

## 7.1.2.5 LES CARTES SE SITUENT EXCLUSIVEMENT DANS LE MATERIEL DEPORTE



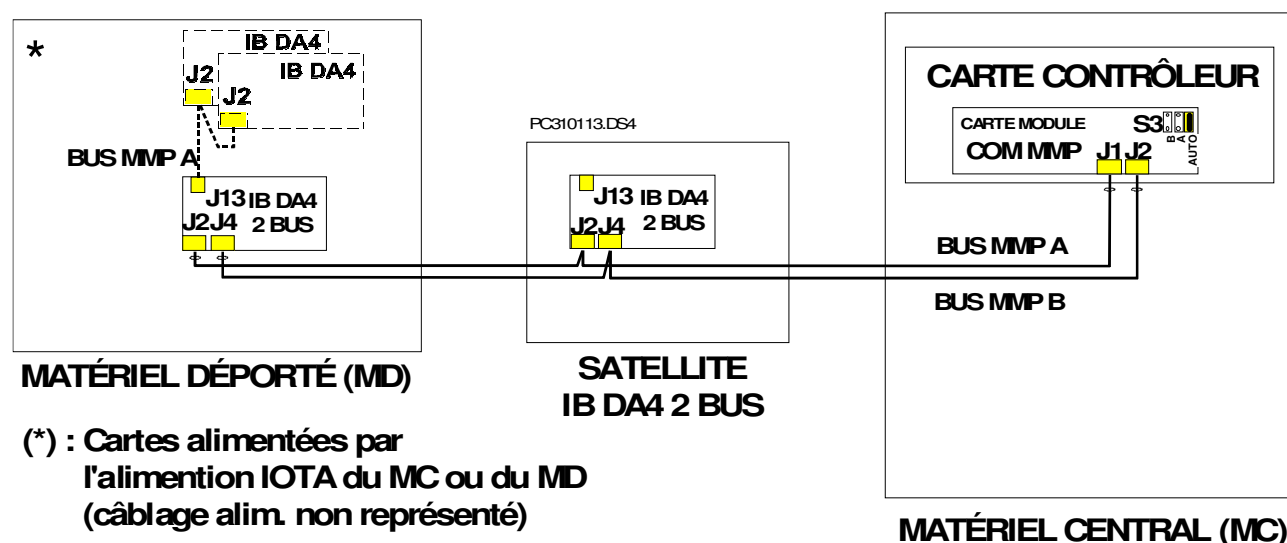
## 7.1.2.6 UNE CARTE IB DA4 2 BUS SITUÉE DANS LE SATELLITE





## RACCORDEMENT DES CARTES IB DA4 2 BUS ET IB DA4

## 7.1.2.7 LES CARTES SE SITUENT DANS LE SATELLITE ET LE MATERIEL DEPORTE



## 7.2 L'ALIMENTATION DES CARTES INTERFACE DE BOUCLE

Le tableau ci-dessous indique l'emplacement des cartes Interface de Boucle et leur mode d'alimentation :

Carte :	Matériel central		Matériel déporté		Satellite IB DA4 2 BUS	
	+	+	+	+	+	+
IB DA4 2 BUS				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
IB DA4 Coffret	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
IB DA4 Rack	<input type="checkbox"/>					

**+** : indique que la carte doit obligatoirement être alimentée par le matériel central (MC)

**+** : indique que la carte est alimentée par le MC ou le matériel déporté

## 7.2.1 PAR L'ALIMENTATION DU MATERIEL CENTRAL

L'alimentation IOTA présente dans le matériel central est capable d'alimenter toutes les cartes Interface de Boucle.

**Nota :** Tenir compte du bilan de puissance pour choisir la capacité des batteries de l'alimentation IOTA.

Le tableau ci-contre indique les distances limites autorisées qui permettent l'alimentation des cartes Interface de Boucle à partir de l'alimentation IOTA présente dans le matériel central du Tableau de signalisation.

DOCUMENT	EDITION	PRODUIT	PAGE	Chubb A UTC Fire & Security Company
MIA300003	0009	ACTIVA 1000-256	65 SUR 72	

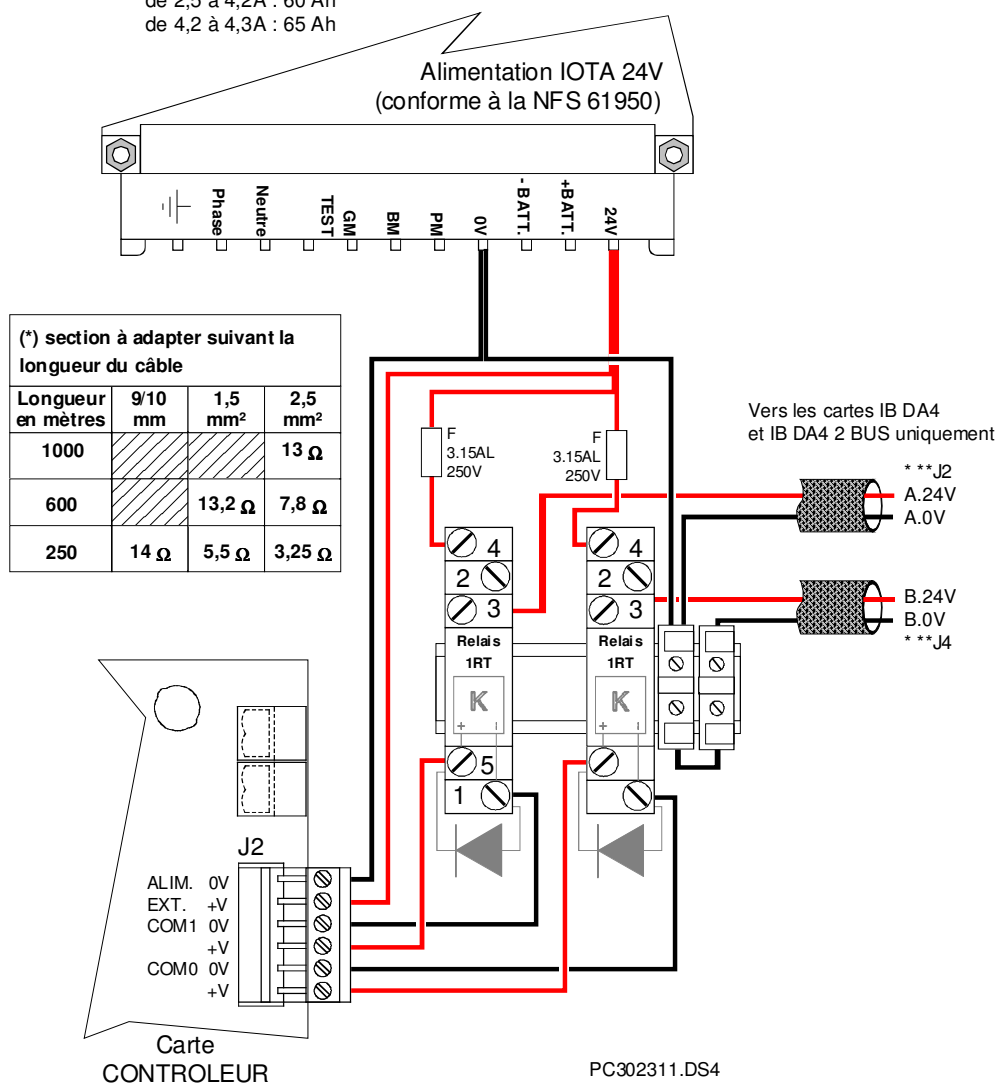
Longueur en mètre	Section 9/10 mm R (Ω) par paire	Section 1,5 mm² R (Ω) par paire	Section 2,5 mm² R (Ω) par paire
1000			13
600		13,2	7,8
250	14	5,5	3,25

(*) section à adapter suivant la longueur du câble			
Longueur en mètres	9/10 mm	1,5 mm <sup>2</sup>	2,5 mm <sup>2</sup>
1000			13 Ω
600		13,2 Ω	7,8 Ω
250	14 Ω	5,5 Ω	3,25 Ω

## RACCORDEMENT DES CARTES IB DA4 2 BUS ET IB DA4

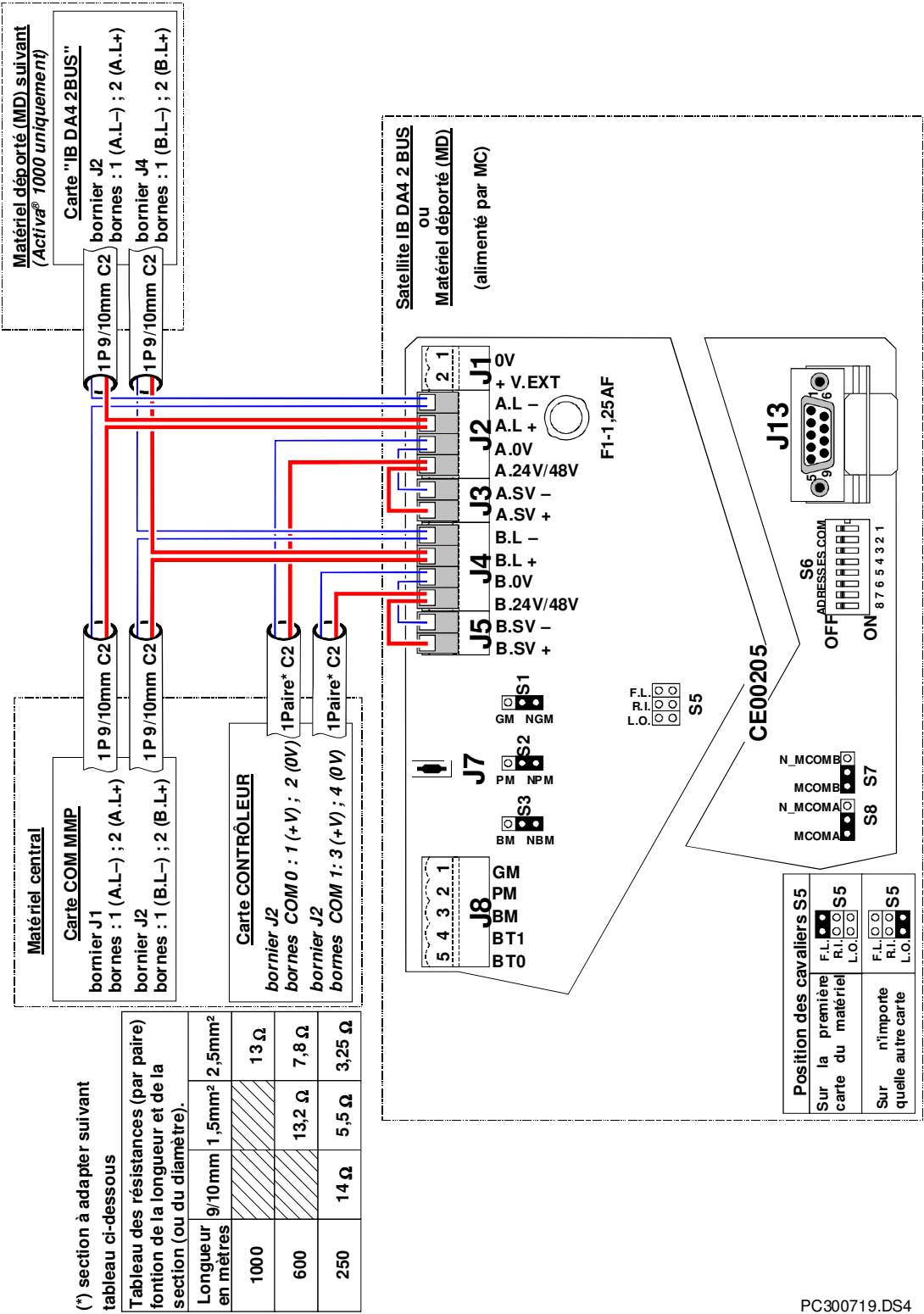
## 7.2.1.2 RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION DES CARTES ; VIA L'ALIMENTATION IOTA

(\*\*) Courant disponible à répartir entre la carte CONTROLEUR et l'alimentation des cartes IB DA4 et IB DA4 2 BUS selon la capacité des batteries : jusqu'à 1,1A : 17 Ah  
de 1,1 à 1,6A : 24 Ah de 1,6 à 2,5A : 38 Ah  
de 2,5 à 4,2A : 60 Ah  
de 4,2 à 4,3A : 65 Ah



RACCORDEMENT DES CARTES IB DA4 2 BUS ET IB DA4

7.2.2 RACCORDEMENT DE LA CARTE



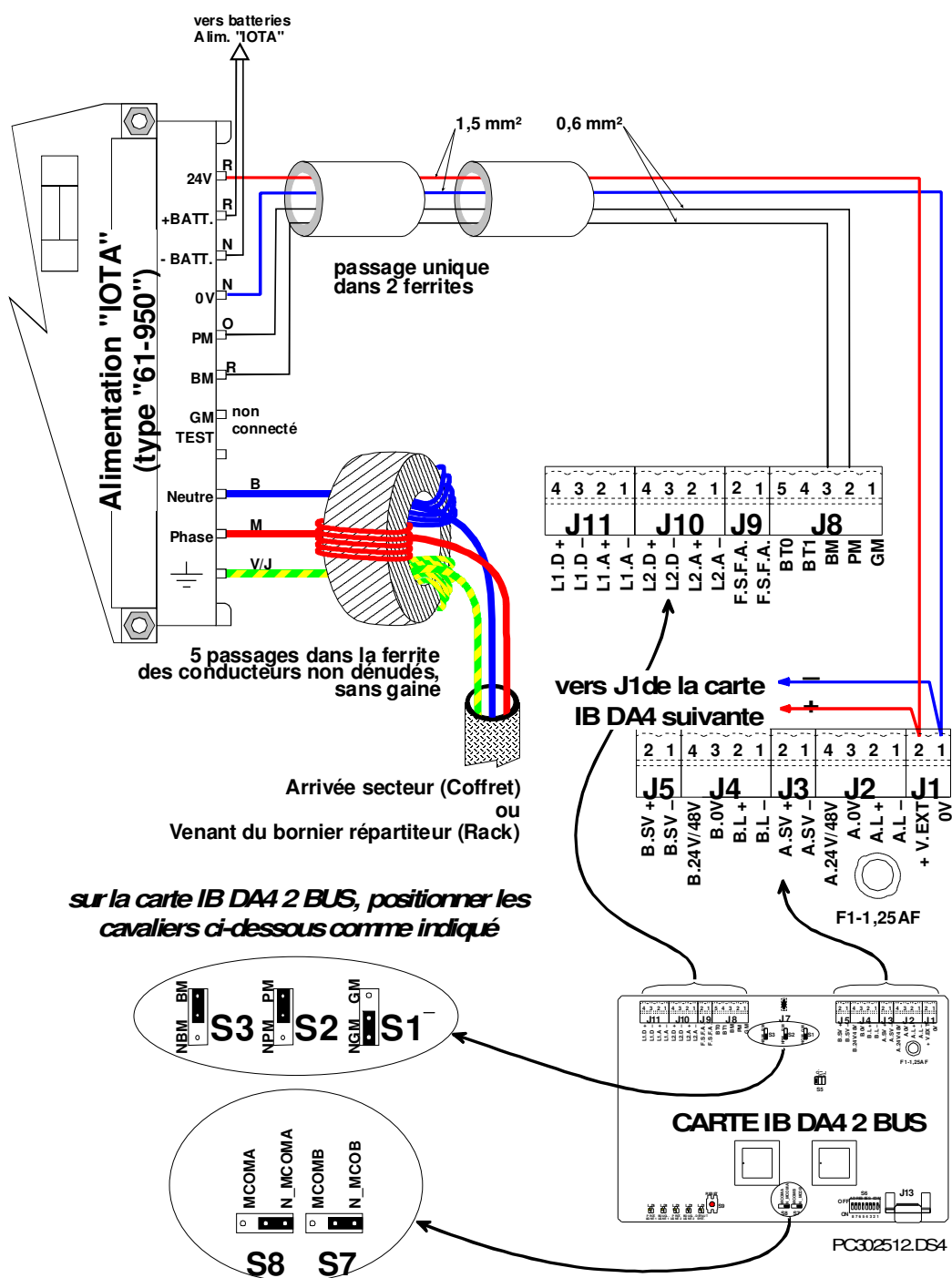
PC300719.DS4

## RACCORDEMENT DES CARTES IB DA4 2 BUS ET IB DA4

## 7.2.3 PAR L'ALIMENTATION DU MATERIEL DEPORTE

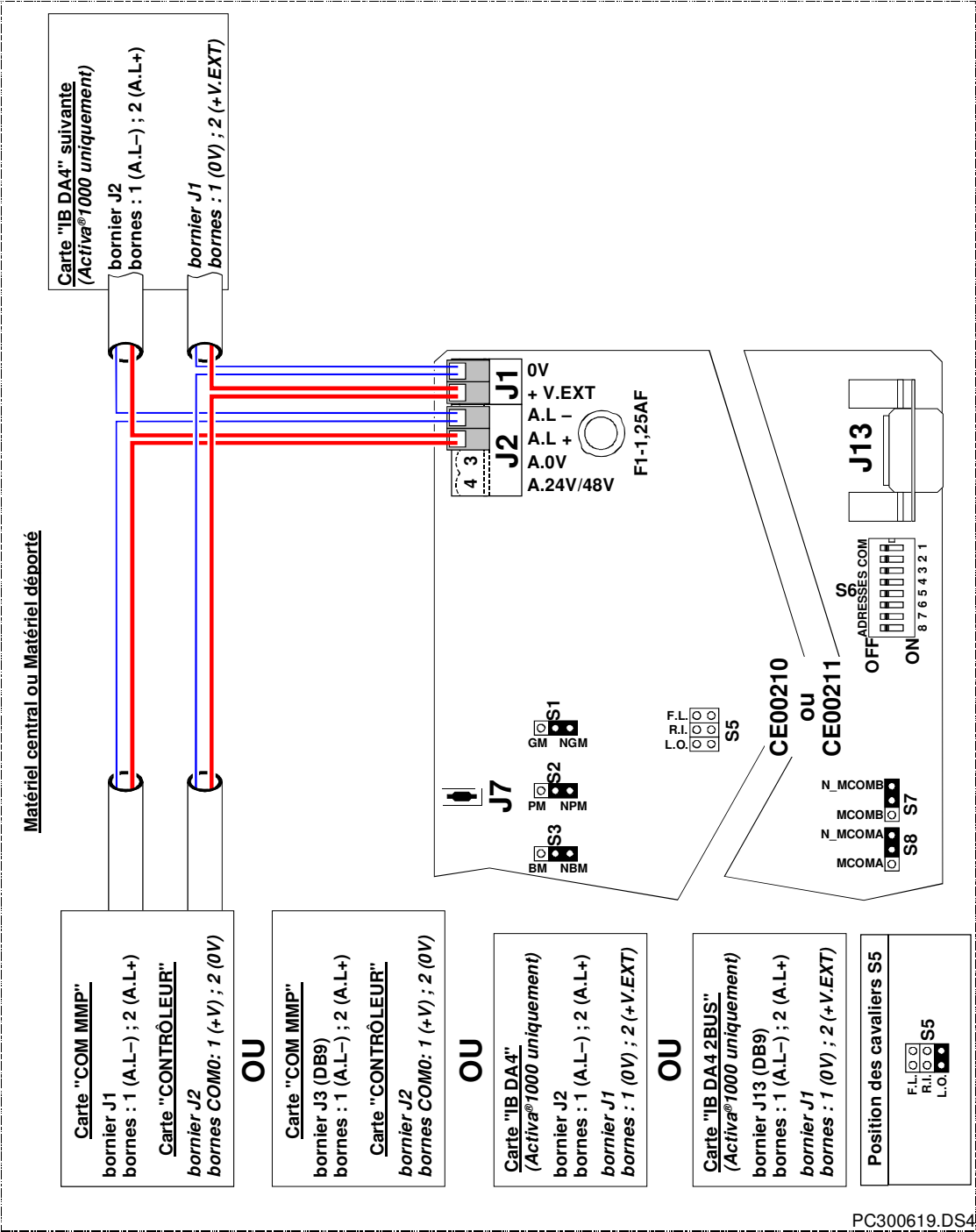
L'alimentation de la carte IB DA4 2 BUS, située dans le matériel déporté, est assurée par l'alimentation secourue (Alim."IOTA") située elle même dans ce même matériel déporté.

## 7.2.3.1 RACCORDEMENT A L'ALIMENTATION IOTA






7.2.5 RACCORDEMENT DE LA CARTE IB DA4





A UTC Fire & Security Company

 A UTC Fire & Security Company	10 AVENUE DU CENTAURE B.P. 8408 • 95806 CERGY-PONTOISE CEDEX www.chubbsecurite.com • B 314 282 484 RCS PONTOISE ▶ N° Indigo 0 825 88 78 68	FICHER	REVISION
		ACTIVA 1000-256 - MIA300003-9.DOC	03.09.2010

0,19 € TTC / MN

AVERTISSEMENT : Soucieux de l'amélioration constante de nos produits qui doivent être mis en oeuvre en respectant les réglementations en vigueur, nous nous réservons le droit de modifier à tous moments les informations contenues dans ce document. Le non-respect ou la mauvaise utilisation des informations contenues dans ce document ne peut en aucun cas impliquer notre société. Dans la mesure où les textes, dessins et modèles, graphiques, base de données reproduits dans ce guide seraient susceptibles de protection au titre de la propriété intellectuelle et dès lors que le Code de la Propriété Intellectuelle n'autorise, au terme de l'article L122-5 2° et 3° a), d'une part, que « les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective », et, d'autre part, que « les analyses et les courtes citations » dans un but d'exemple et d'illustration, sous réserve que soient indiqués clairement le nom de l'auteur et la source, toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement des auteurs ou de leurs ayants droit ou ayants cause est illicite » (article L122-4). Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait donc une contrefaçon sanctionnée par les articles L335-2 et suivants du Code de la Propriété Intellectuelle.