



AMX

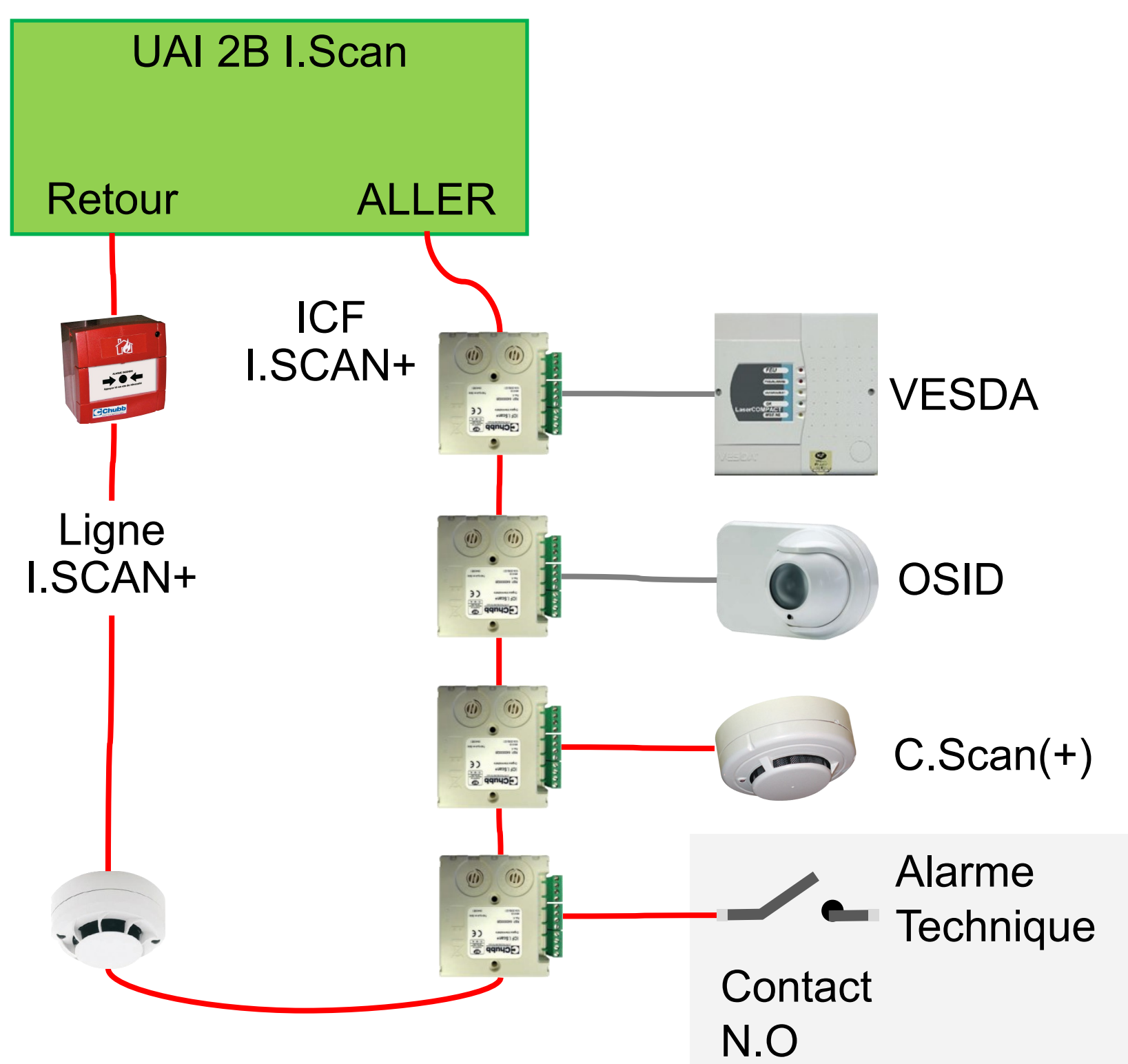
# CHUBB EXPERTISE

## *Organe Intermédiaire*

### ICF I.Scan+

Le module ICF I.Scan+ assure l'interface entre une ligne de détection collective et une ligne I.Scan(+)

Cette fiche est un complément du manuel d'installation MIA300207, vous devez toujours vous y référer ainsi qu'au rapport d'associativité de la centrale



## Les utilisations

L'ICF I.Scan+ est alimenté directement par le bus I.Scan ou par une alimentation externe 24 Volts de type EN54-4.

Une fonction Isolateur de Court Circuit est intégrée à l'ICF I.Scan+ et peut être court-circuitée par câblage dans un soucis d'optimisation de la ligne I.Scan+.

Le module est équipé d'une sortie pour réarmer le détecteur



### La ligne I.Scan+

**Le câble doit être une paire torsadée sans écran**

**Dans le cas d'un câble avec écran alors celui-ci doit être isolé de la terre ou d'un autre conducteur et aucune continuité ne doit être faite au niveau des équipements**

Câble de type SYS 1  
1 paire 8/10<sup>ème</sup> torsadée



*Le non respect de ces impositions conduit a un fonctionnement erratique de tous les équipements de la ligne I.Scan(+)*

## Les Détecteurs non adressés

Les détecteurs linéaires optique de fumée ou par aspiration sont équipés de contacts secs pour transmettre leur état



Ces contacts secs peuvent être repris par le module ICF I.SCAN+



*Le M501MEA peut aussi convenir voir fiche  
EXP-047-A\_Fiche Expertise M501MEA*

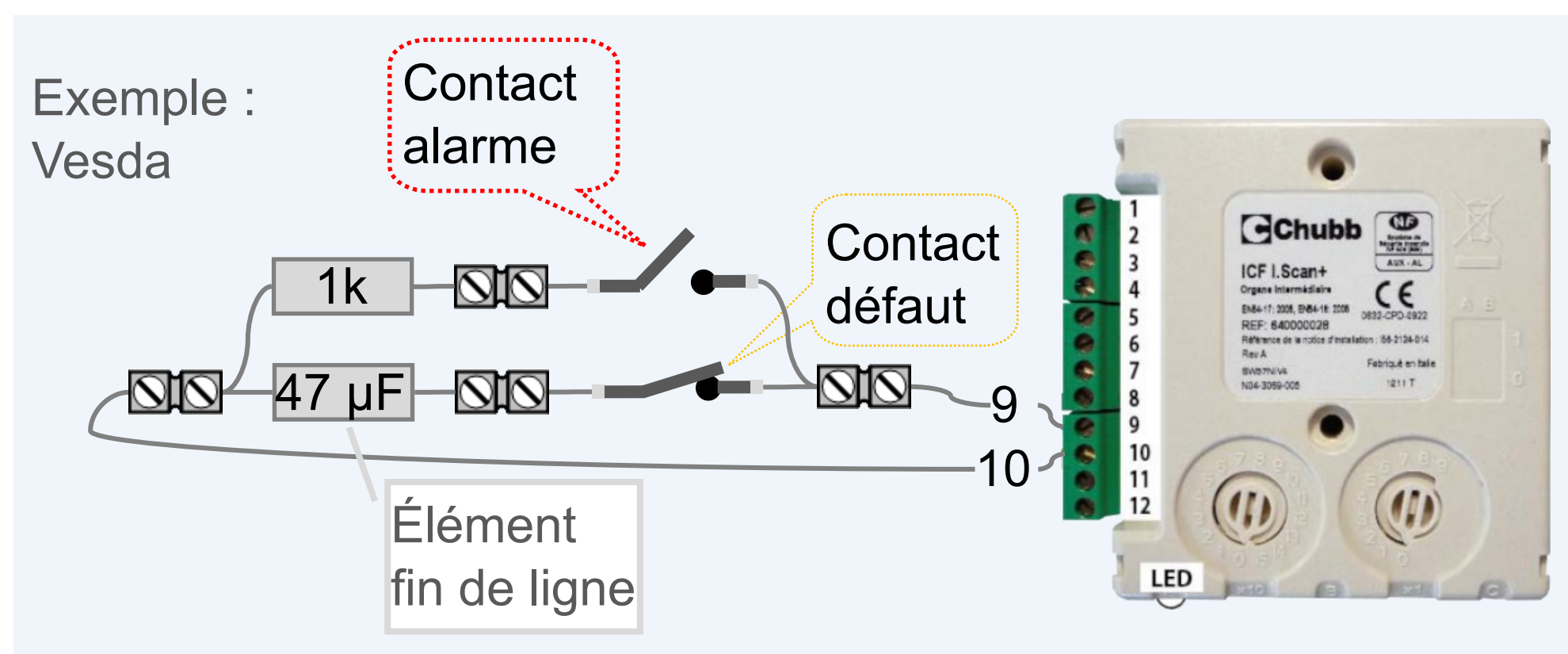
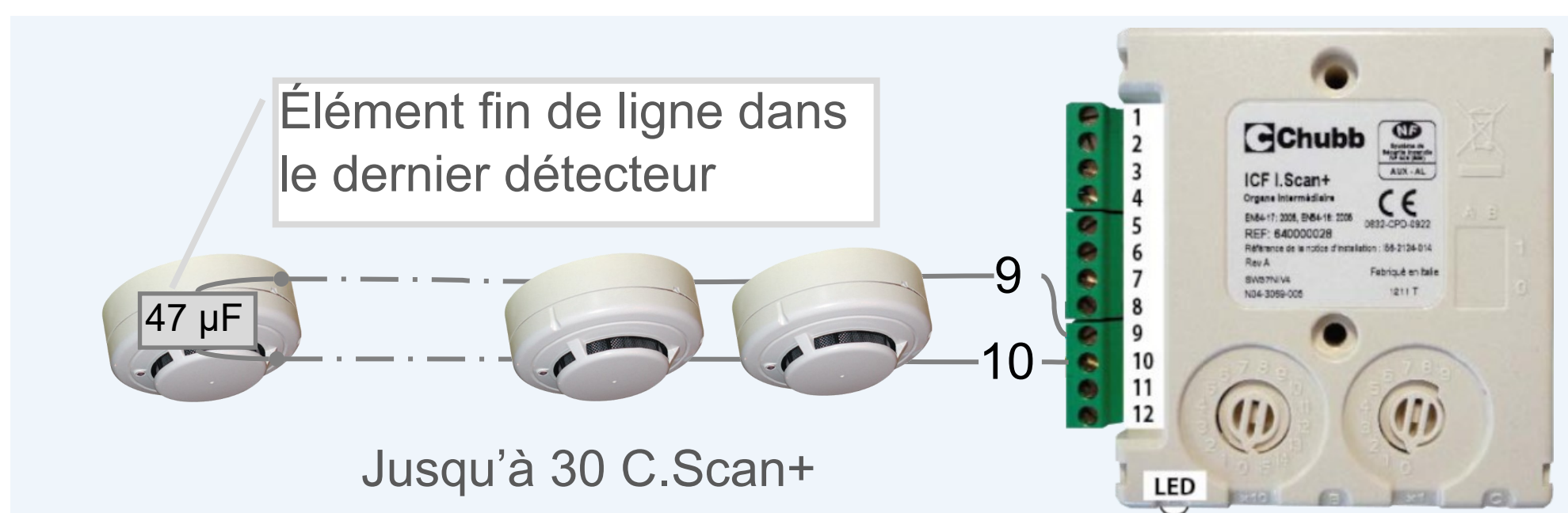


## ICF I.SCAN(+)

L'ICF I.SCAN+ pour les détecteurs conventionnels C.SCAN(+) et les détecteurs équipés de contact sec pour l'alarme et le dérangement

Le module fourni la tension de 24 Vcc à la boucle de détection conventionnelle. Grâce à son élément fin de ligne [ EFL : 47  $\mu$ F] et à la mesure de courant, il discrimine les états suivants :

- ✓ Courant de ligne trop fort
- ✓ Alarme
- ✓ Défaut capteur
- ✓ Veille
- ✓ Ligne ouverte



# ICF I.SCAN(+)

## Un état d'alarme

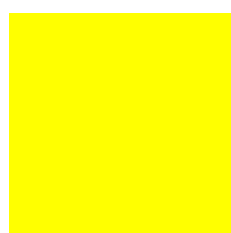
Alarme FEU ou  
alarme technique



15 mA

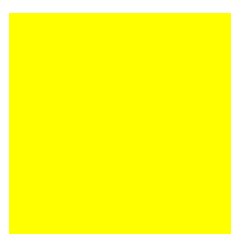
## Un état de dérangement Trois possibilités

Dérangement C.C



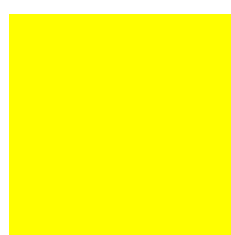
Courant trop fort  
> 100 mA

Dérangement  
détecteur



12 mA

Dérangement C.O



Absence EFL

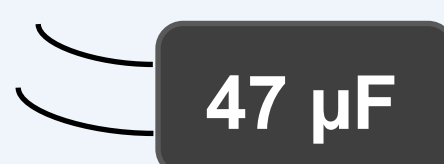
## Un état de veille

État de veille



Présence EFL

EFL : élément fin de ligne



*L'ICF I.scan+ peut supporter un  
appel de courant de 100 mA mais  
il va très vite le limiter à 15 mA*

## Les alarmes techniques

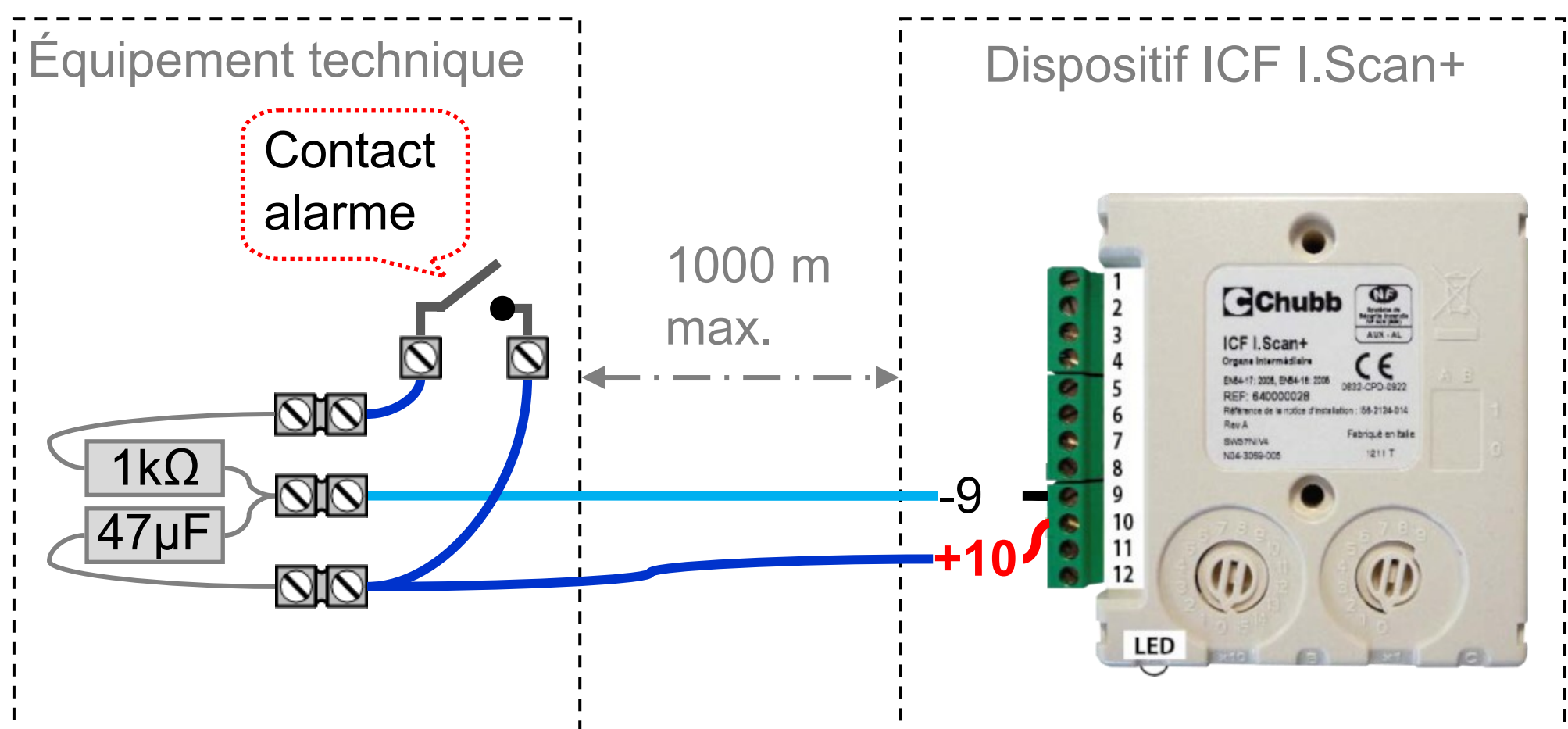
Le module ICF I.SCAN+ peut gérer uniquement un contact sec N.O.

La ligne est autocontrôlée grâce au condensateur non polarisé de  $47\ \mu\text{F}$  donc une ouverture de ligne ou un court-circuit est détecté en tant que dérangement

Lorsque le contact se ferme alors la résistance de  $1\ \text{k}\Omega$  fait passer un courant qui est détecté en tant qu'alarme

Le contact et le module peuvent être éloigné de 1000 m

La tension sur la boucle est de 24 V



*Pour une liaison pérenne vous devez séparer les fils n'ayant pas la même section*