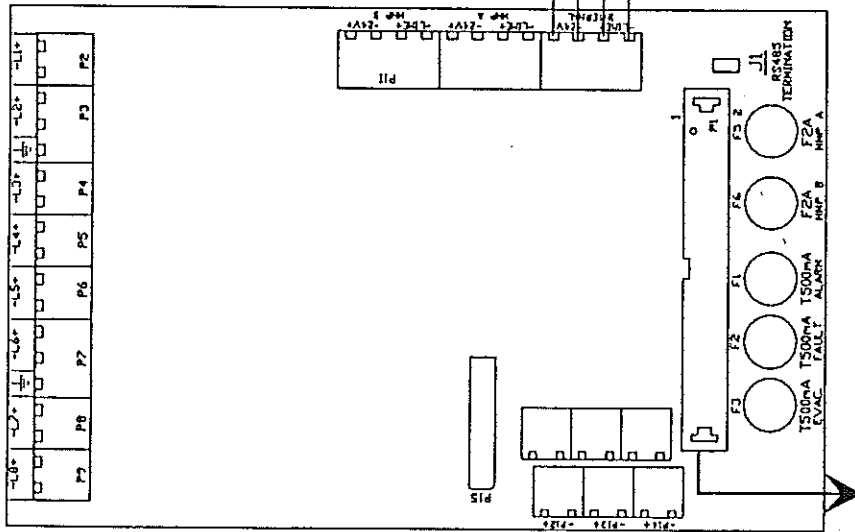
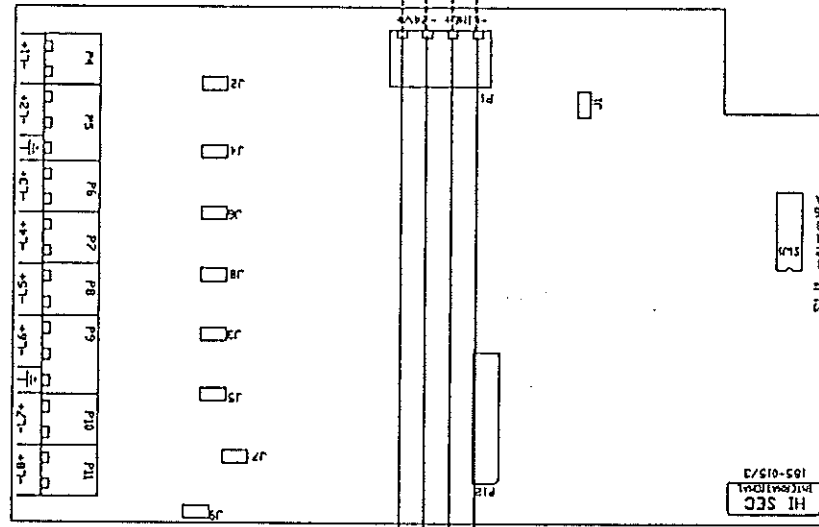
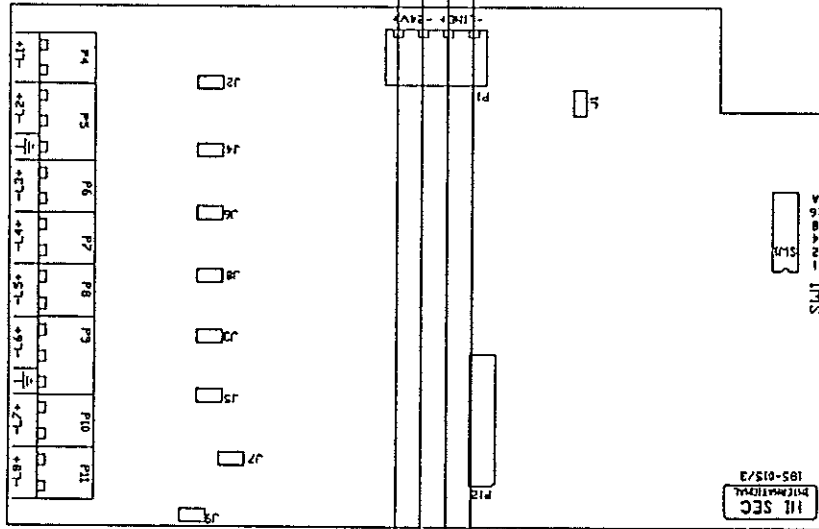


8. TEN5 - CMSI

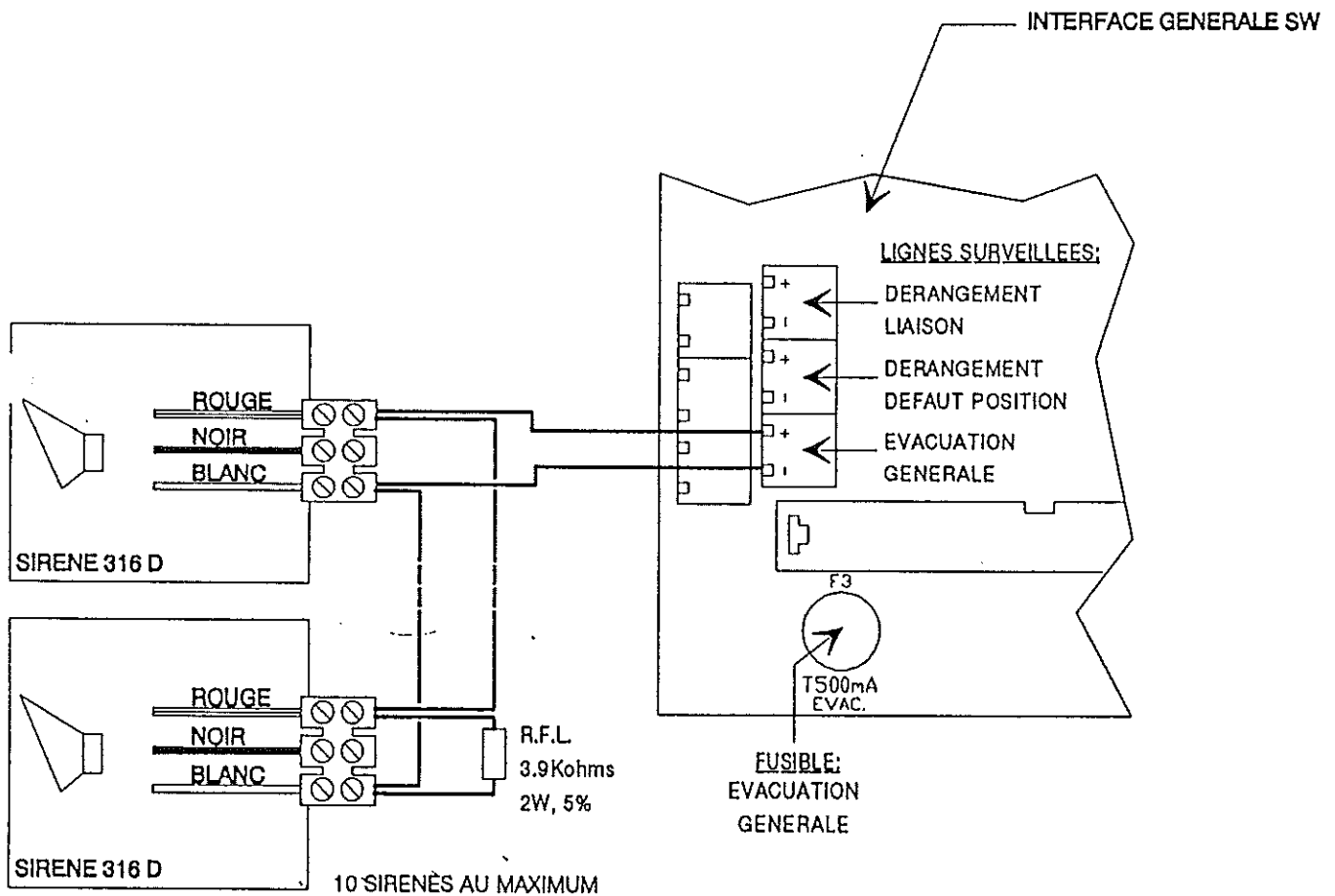
RACCORDEMENTS



VERS P1 CARTE MERE



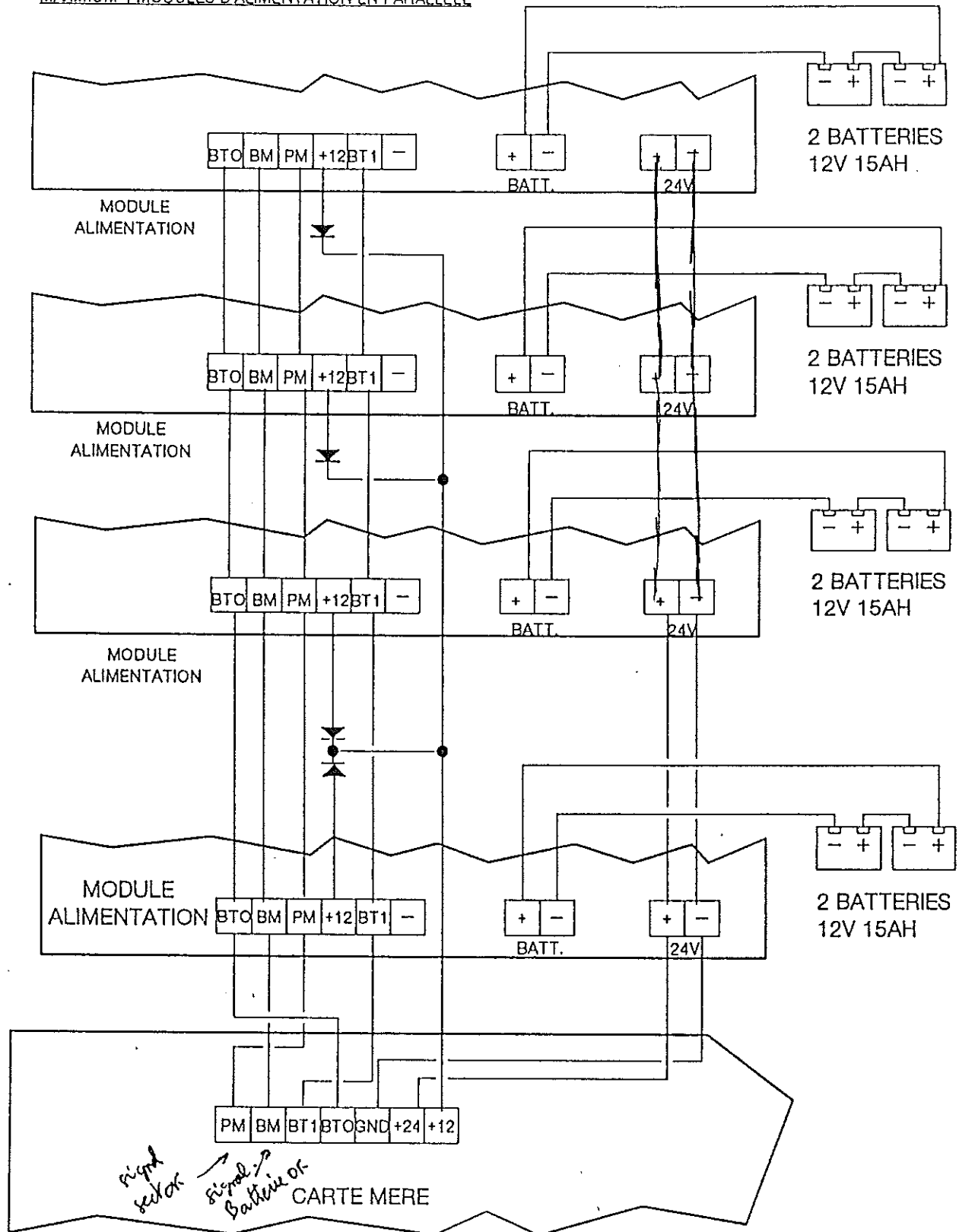
DATE:	DESIGNER:	MODIFICATIONS:	VISA:	POC:
ATSE 101 Bis, rue du Général Luchaire 92116 ROSSIGNOL-BOIS FRANCE Tel: 01 47 35 11 11 Fax: 01 47 35 11 12 E-mail: atse@atse.fr				
DESIGNATION TYPE: MICROCOMPT. GATE OPEN SW S. CARTES ILLAR			N° PC 00019 1/1	



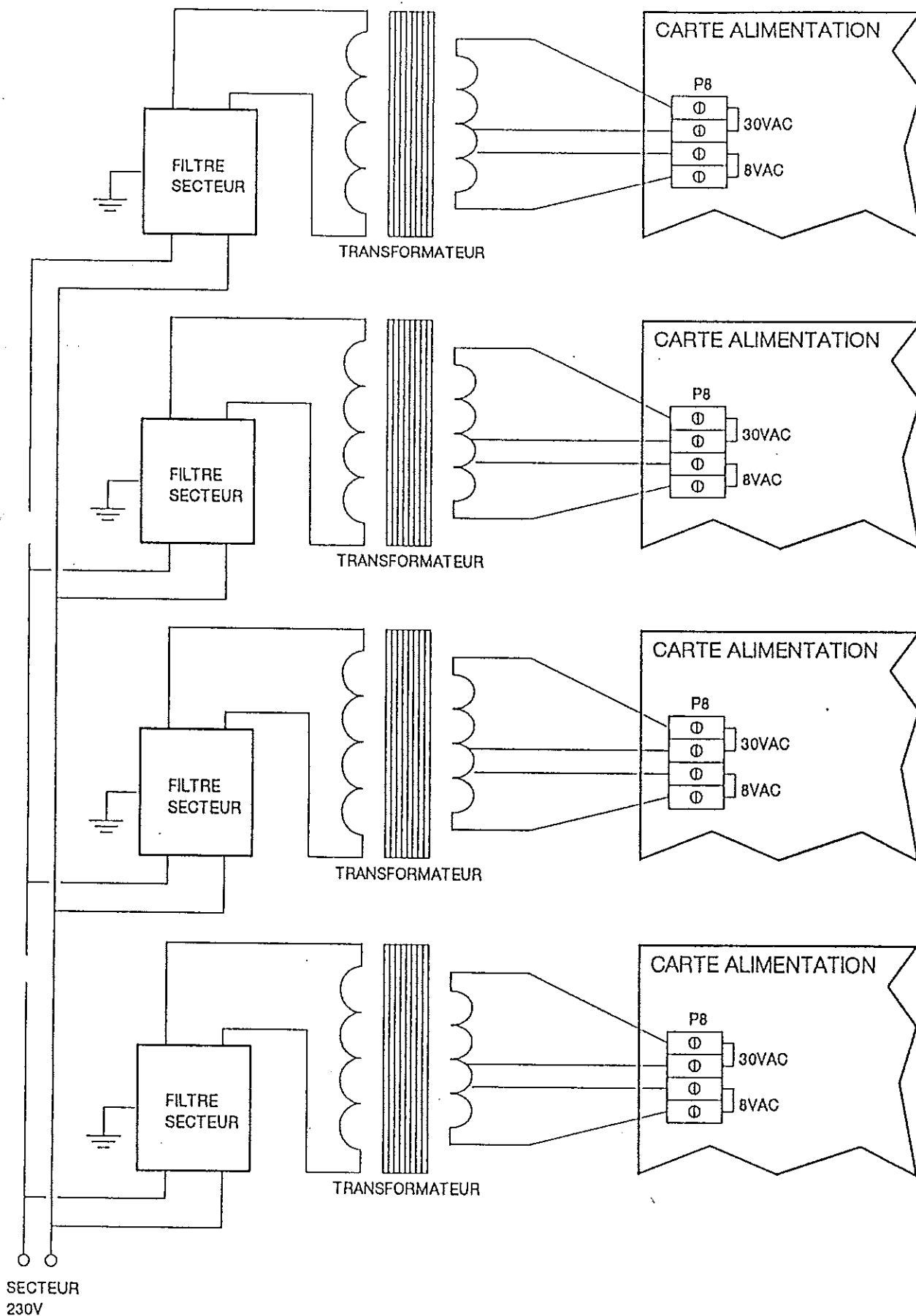
CONSOMMATION MAXIMALE D'UNE SIRENE 316D: 50mA


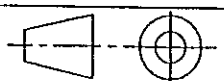
DATE:		MODIFICATIONS		VISA	INDICE
DESSINE PAR:		DESIGNATION			
DATE:		TYPE: PLAN DE RACCORDEMENT DES SIRENES 316 D			
		106 Bis, rue du Général Leclerc 93116 ROSNY-SOUS-BOIS FRANCE		N°	PC 00022
				IND	FOLIO 1/1

MAXIMUM 4 MODULES D'ALIMENTATION EN PARALLELE



DATE:		MODIFICATIONS		VISA	INDICE
DESSINE PAR:		DESIGNATION			
DATE:		TYPE: RACCORDEMENT DES MODULES ALIMENTATION EN PARALLELE			
		ALIMENTATION DE L'ELECTRONIQUE DU CMSI			
		N° PC 00023		IND A	FOLIO 1/2
106 Bis, rue du Général Leclerc 93116 ROSNY-SOUS-BOIS FRANCE					



DATE:		MODIFICATIONS		VISA		INDICE	
DESSINE PAR:		DESIGNATION					
DATE:							
 <p>106 Bis, rue du Général Leclerc 93116 ROSNY-SOUS-BOIS FRANCE</p>		TYPE: <u>RACCORDEMENT DES MODULES ALIMENTATION EN PARALLELE</u> <u>ALIMENTATION DE L'ELECTRONIQUE DU CMSI</u>					
		N° PC 00023				IND A	FOLIO 2/2

FUSIBLE RAPIDE 0.25A à 1.25A
ADAPTE EN FONCTION DE LA CHARGE

FUSIBLE RAPIDE 0.25A à 1.25A

ADAPTE EN FONCTION DE LA CHARGE

1.5mm² min

25W MAXIMUM
PAR LIGNE

1.5m² မြေဧရိယာ

FIN DE COURSE

COMMANDE DE DAS

DE TYPE:

IMPULSIONNEL

-EMISSION

- RUPTURE

AVEC CONTRÔLE DE POSITION

CARTE 4RMSI

RELIE A UN POTENTIEL
OV DU CMSI CENTRAL

CARTE 8 E/S
OU GEN SW

**MAX. 5 DAS
AVEC CONTROLE DE POSITION**

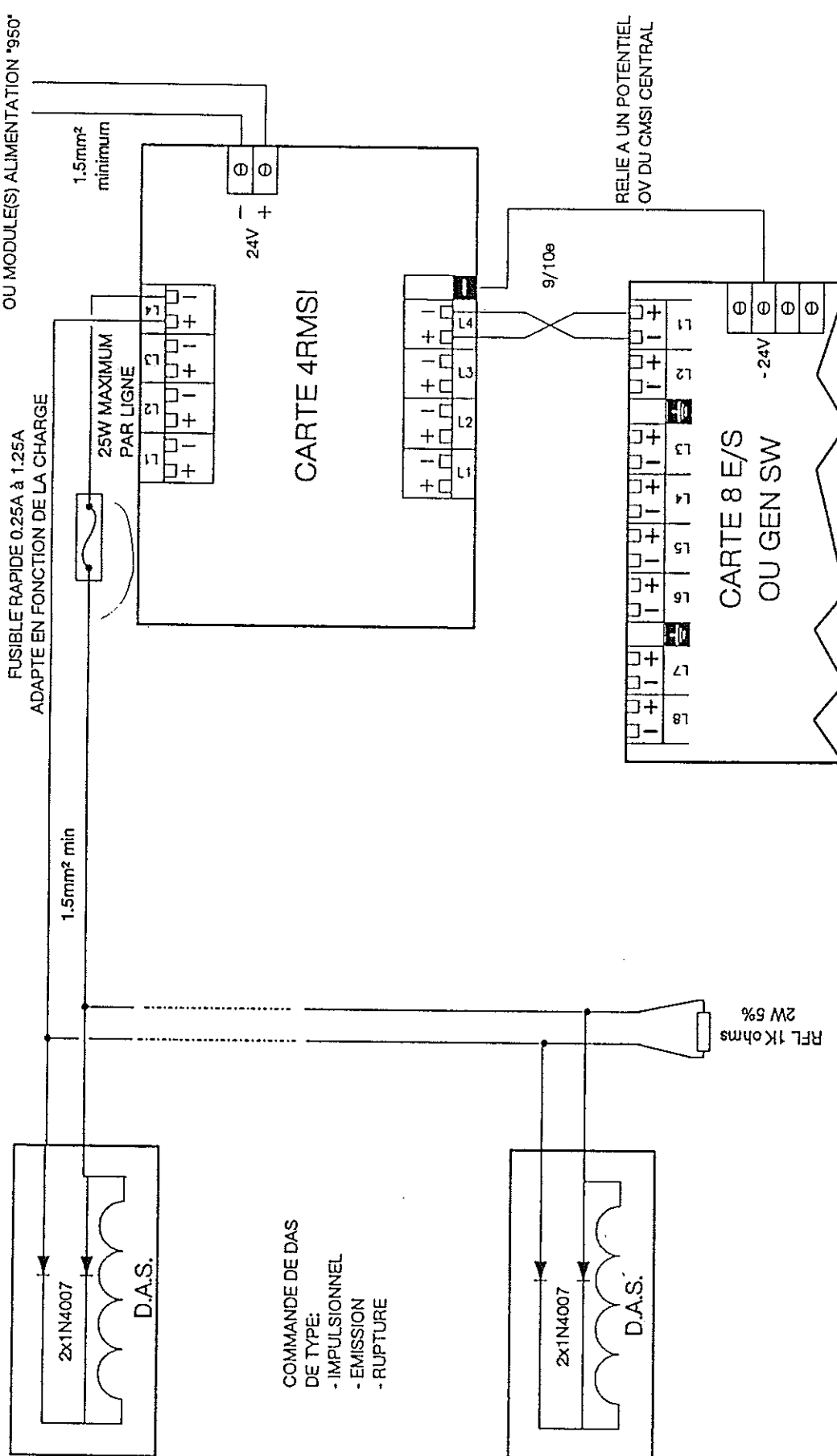
RFL 1K ohms
2W 5%

RFL 820 ohms
2W 5%

RFL 820 ohms
2W 5%

[illegible]

VERS ALIMENTATION EXTERNE 24VDC
CONFORME NFS 61 940
OU MODULE(S) ALIMENTATION "950"

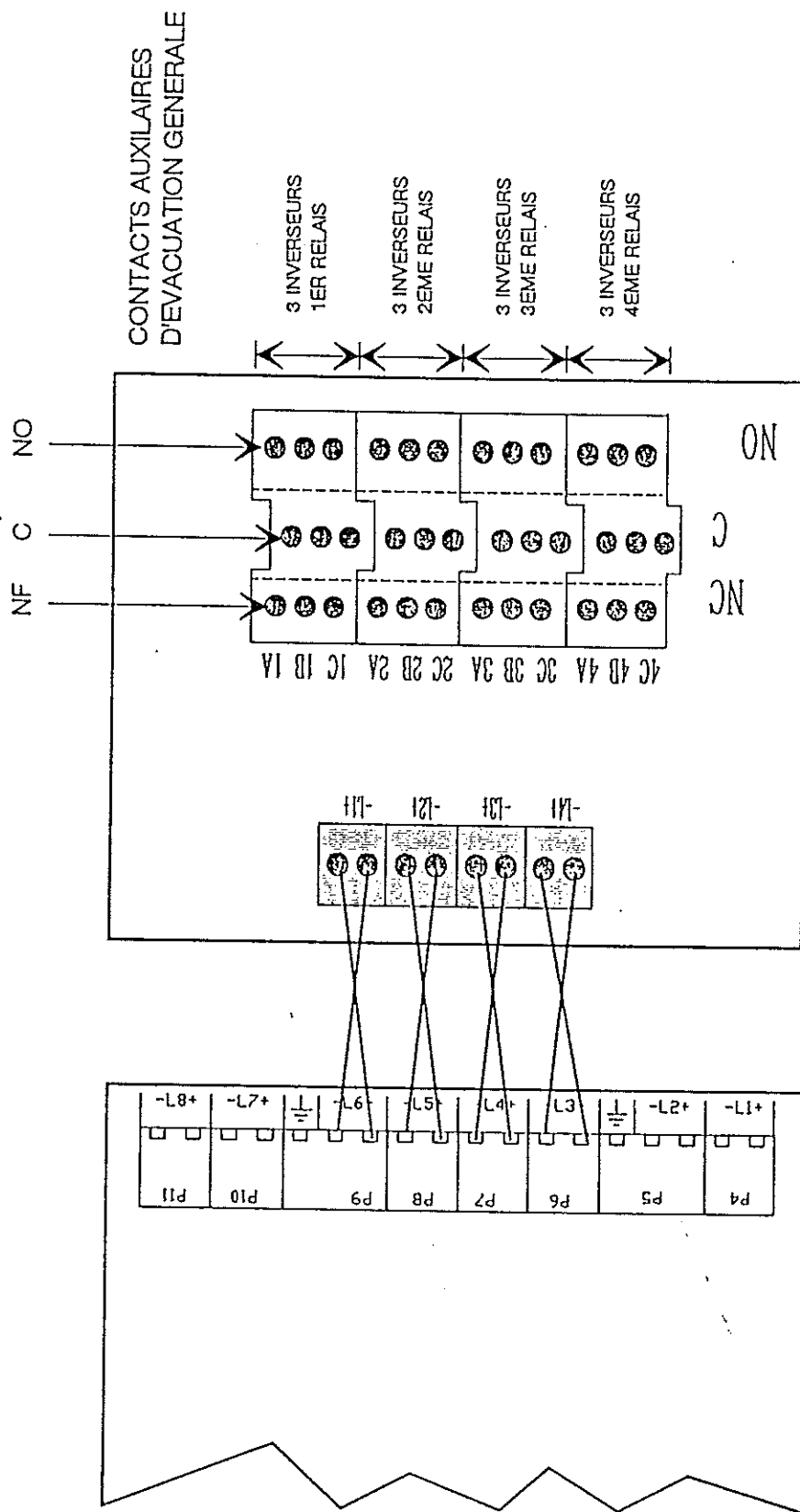


RELIE A UN POTENTIEL
OV DU CMSI CENTRAL

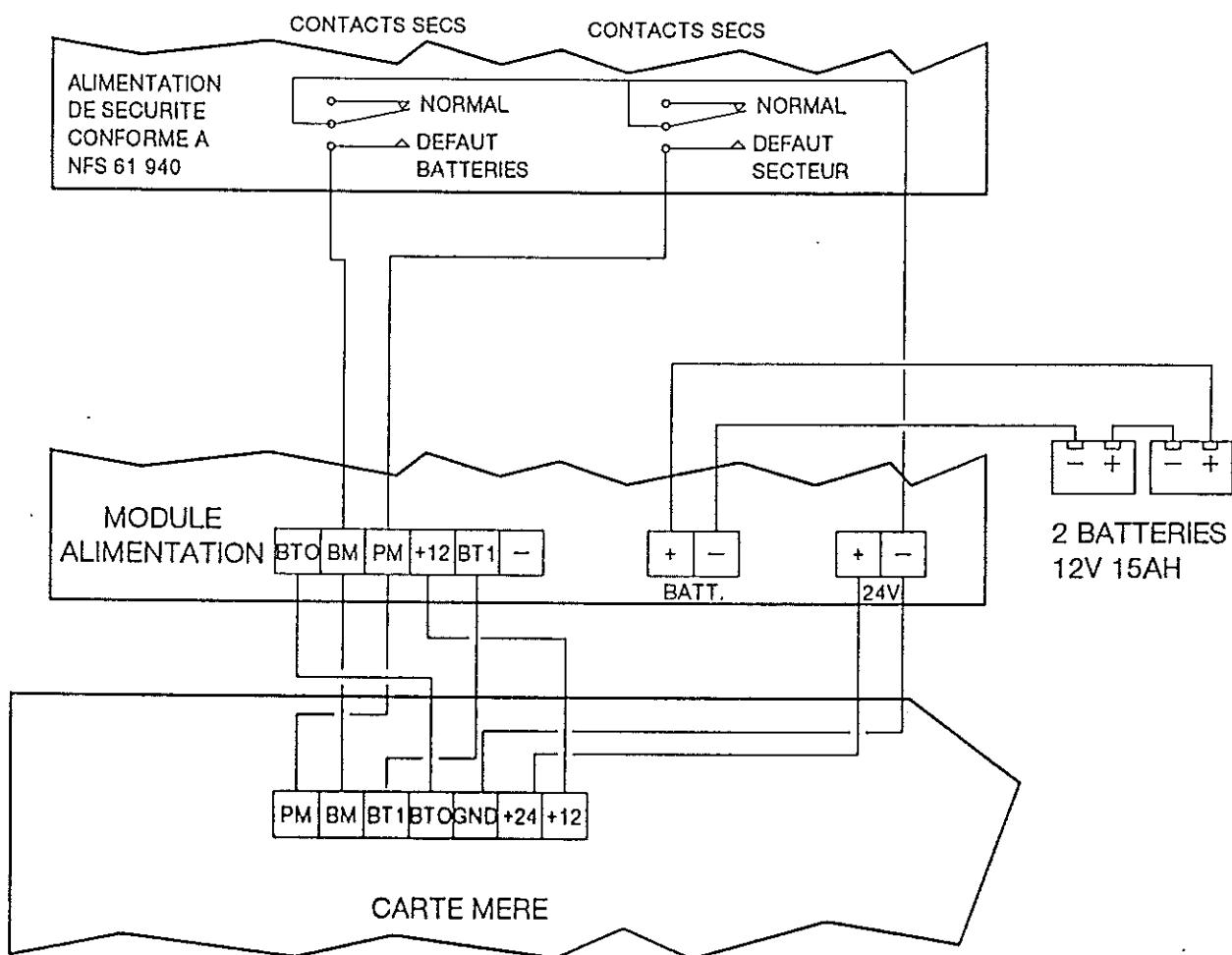
DATE:	DESTINE PAR:	MODIFICATIONS:	DESIGNATION:
DATE:			
TYPE: RACCORDEMENT DES DAS			
SANS CONTRÔLE DE POSITION			
N° PC 00029			
B 1/1			


LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT LA PROPRIÉTÉ D'AT&T FRANCE

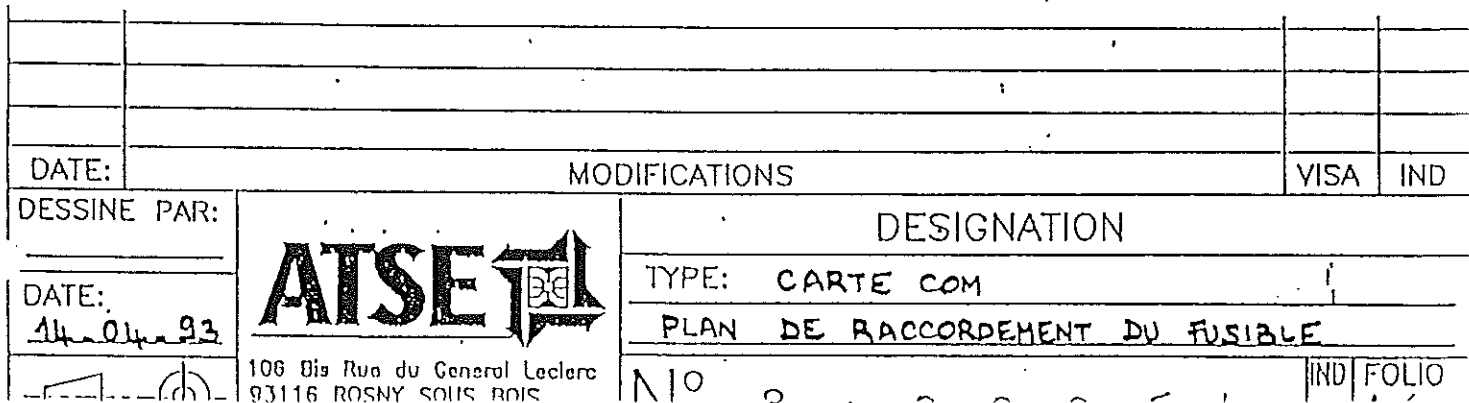
[illegible]



DATE:	DESIGNATION:	INDEX:
DATE:	TYPE: RACCORDEMENT DES CONTACTS AUXILAIRES DEVACUATION GENERALE SUR CARTE 4RU	INDEX:
DATE:	N° PC 00035	INDEX:
DATE:	108 Bd. Ave. du Centre Leduc 93118 ROCHES-ROUGE FRANCE	INDEX:
DATE:	1/1	INDEX:



DATE:		MODIFICATIONS		VISA	INDICE
DESSINE PAR:		DESIGNATION TYPE: RACCORDEMENT DES CONTACTS SECS DEFAULT BATTERIES DEFAULT SECTEUR D'UNE A.E.S. AU TEN5CMSI			
DATE:					
 106 Bis, rue du Général Leclerc 93116 ROSNY-SOUS-BOIS FRANCE		N° PC 00051		IND	FOLIO 1/1
LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT LA PROPRIETE INTELLECTUELLE D'ATSE					



TEN 5

LONGUEUR MAXIMALE DU CABLE

LONGUEUR DU CABLE EN METRE

24 V						48 V					
D.A.S.		SECTION DU CABLE			FUSIBLE DEPART RAPIDE	D.A.S.		SECTION DU CABLE			FUSIBLE DEPART RAPIDE
Pmax W	I _{max} mA	1,5 mm ²	2,5 mm ²	4 mm ²		Pmax W	I _{max} mA	1,5 mm ²	2,5 mm ²	4 mm ²	
1	0,042	600	1 000	1 000	250 mA	1	0,021	1 000	1 000	1 000	250 mA
2	0,083	600	1 000	1 000	250 mA	2	0,042	1 000	1 000	1 000	250 mA
3	0,125	424	706	1 000	250 mA	3	0,063	1 000	1 000	1 000	250 mA
4	0,167	318	529	847	250 mA	4	0,083	1 000	1 000	1 000	250 mA
5	0,208	254	424	678	250 mA	5	0,104	1 000	1 000	1 000	250 mA
6	0,250	212	353	565	500 mA	6	0,125	847	1 000	1 000	250 mA
7	0,292	182	303	484	500 mA	7	0,146	726	1 000	1 000	250 mA
8	0,333	159	265	424	500 mA	8	0,167	635	1 000	1 000	250 mA
9	0,375	141	235	376	500 mA	9	0,188	565	941	1 000	250 mA
10	0,417	127	212	339	500 mA	10	0,208	508	847	1 000	250 mA
11	0,458	116	193	308	500 mA	11	0,229	462	770	1 000	250 mA
12	0,500	106	176	282	800 mA	12	0,250	424	706	1 000	800 mA
13	0,542	98	163	261	800 mA	13	0,271	391	652	1 000	800 mA
14	0,583	91	151	242	800 mA	14	0,292	363	605	968	800 mA
15	0,625	85	141	226	800 mA	15	0,313	339	565	904	800 mA
16	0,667	79	132	212	800 mA	16	0,333	318	529	847	800 mA
17	0,708	75	125	199	800 mA	17	0,354	299	498	797	800 mA
18	0,750	71	118	188	800 mA	18	0,375	282	471	753	800 mA
19	0,792	67	111	178	1,25 A	19	0,396	267	446	713	800 mA
20	0,833	64	106	169	1,25 A	20	0,417	254	424	678	800 mA
21	0,875	61	101	161	1,25 A	21	0,438	242	403	645	800 mA
22	0,917	58	96	154	1,25 A	22	0,458	231	385	616	800 mA
23	0,958	55	92	147	1,25 A	23	0,479	221	368	589	800 mA
24	1,000	53	88	141	1,25 A	24	0,500	212	353	565	800 mA
25	1,042	51	85	136	1,25 A	25	0,521	203	339	542	800 mA

SECTION DU CABLE DE CONTROLE DE POSITION

DE m	A m	CABLE
0	750	0,9
0	1500	1,5 ²

ALIMENTATION NF S 61-940

L'alimentation doit pouvoir fournir les pointes de courant suivantes:

fusible de 250 mA	3 A
fusible de 500 mA	5 A
fusible de 800 mA	8 A
fusible de 1,25 A	8 A

MATERIEL CENTRAL

ALIMENTATION(S) 950

CARTE MERE

0.6mm²
multibrins
1m max

1.5mm²
0.5M max.

1.5mm²
multibrins
1m max.

CONVERTISSEURS
25V, 3A MAX

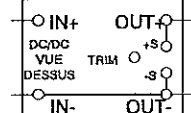
Fusible
0.2A à 2A

Doube bus RS485
redondants

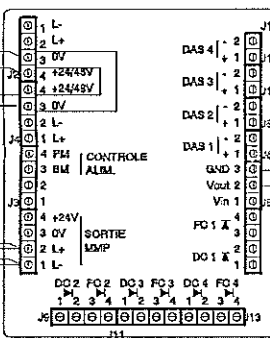
MMP B

MMP A

VERS MATERIEL
DEPORTE



Par bus:
soit 1 câble 6 conducteurs 1.5mm² à 4mm² 1000m max
soit 2 câbles : 2 conducteurs 0.9mm min pour (L+/L-) 1000m max.
et 2 conducteurs 1.5mm² à 4mm² pour (24/48V) 1000m max.
Se référer au tableau des longueurs de câbles
en fonction du courant et de la section.



MMP INTERNE
Vers carte(s) BE/S
ou satellites

MATERIEL DEPORTE

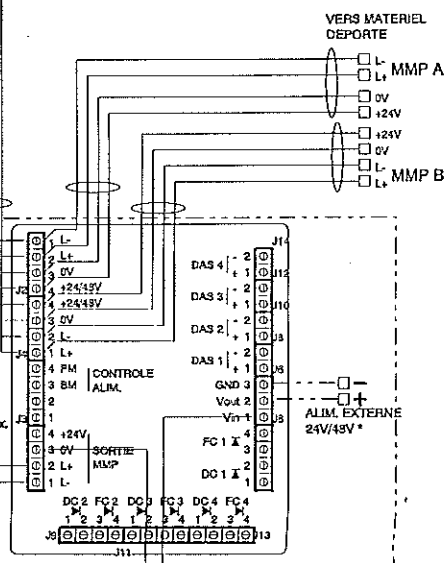
* UTILISER UNE AES POWER

- Les lignes de alarmes en cas de plusieurs zones d'alarme.
- L'énergie de télécommande des DAS à émission.

VERS MATERIEL
DEPORTE

MMP A

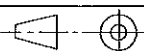
MMP B



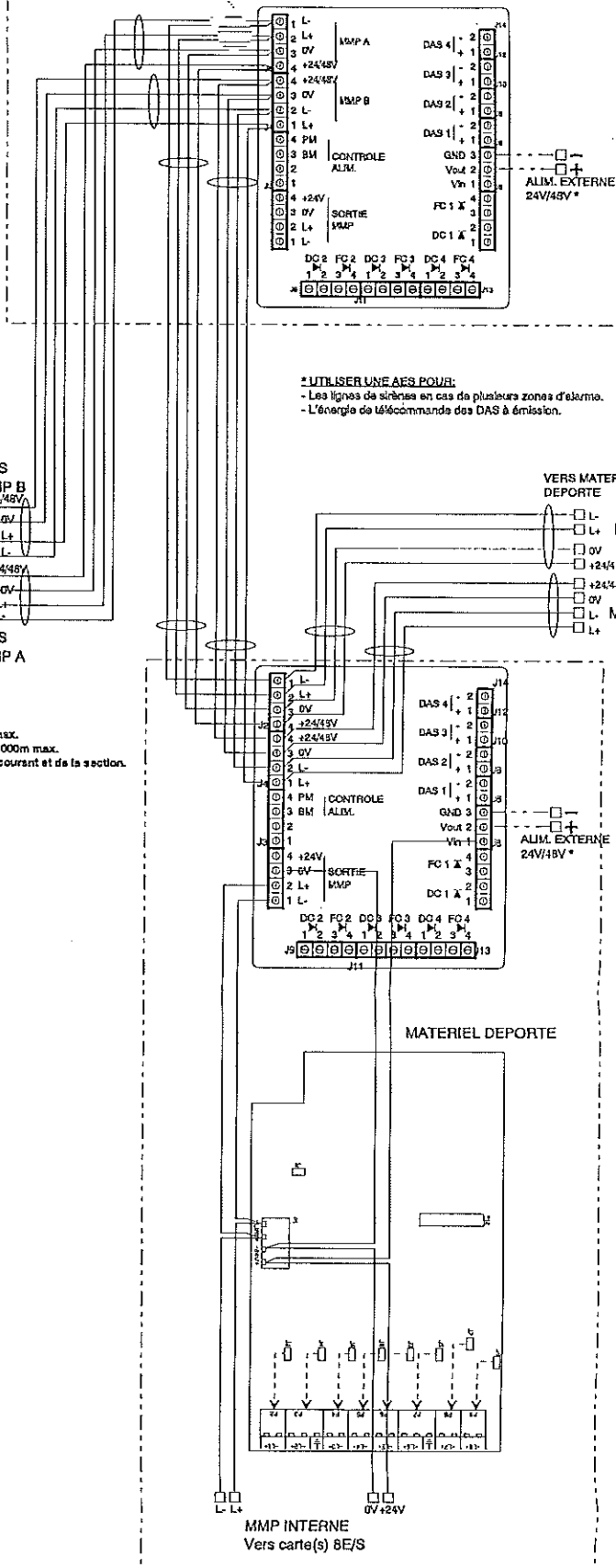
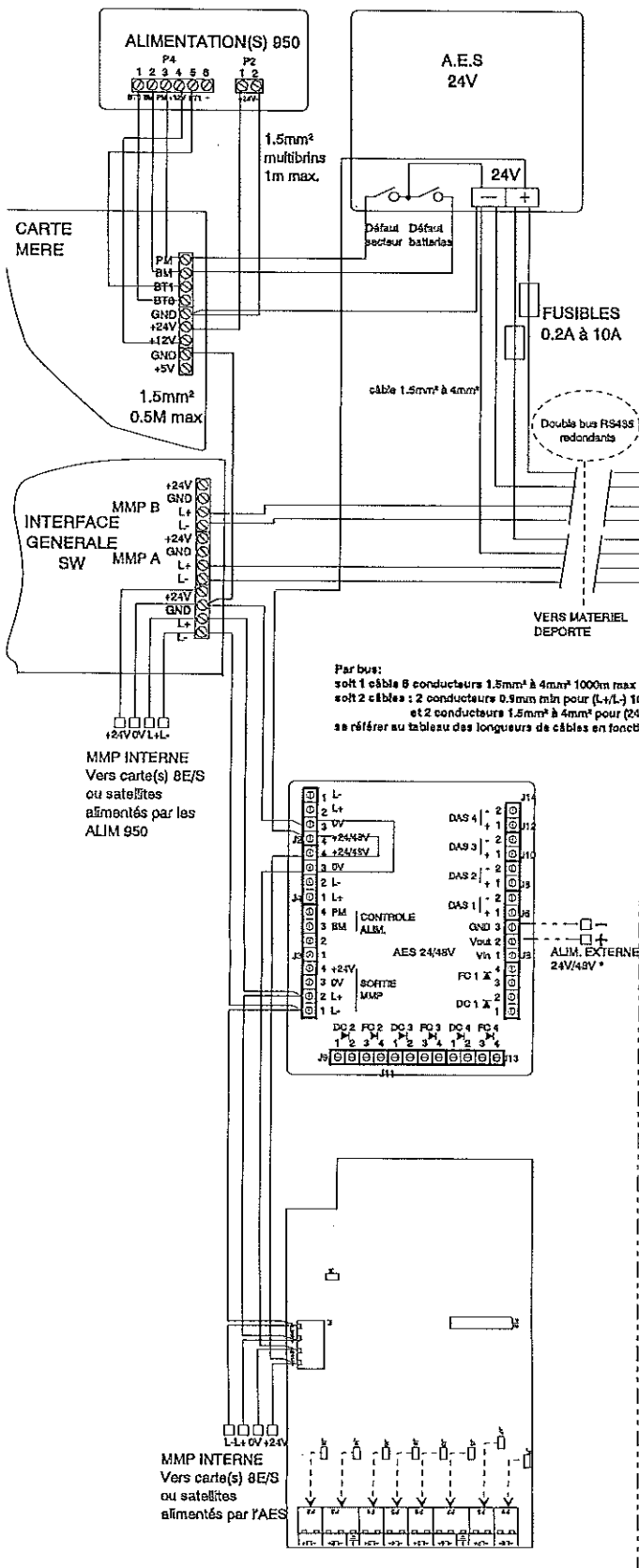
MATERIEL DEPORTE

MMP INTERNE
Vers carte(s) BE/S

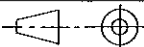
Les bus MMP A et B doivent transiter par des zones de sécurité différentes

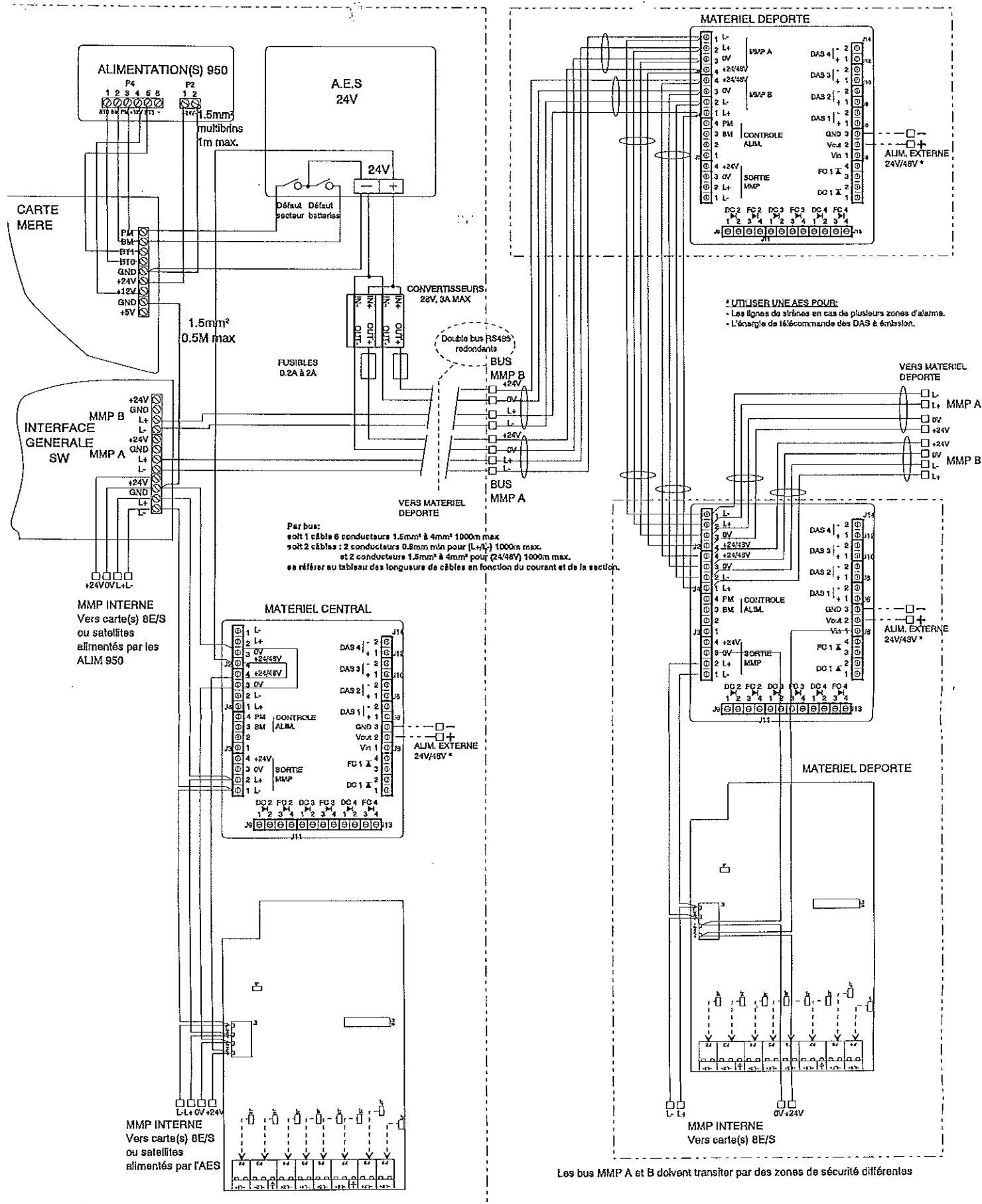
B	Suppression de la 2ème branche de bus	T.L.	27/11/95	S. Bann	1/12/95	
A	CREATION	T.L.	2/6/95			
IND	MODIFICATIONS	PAR	LE	VERIF. PAR	LE	
MATIERE :		TOL. GEN. :		ECHELLE :		
DESSINE PAR : T.L.		FINI :		REF. PIECE :		
DATE : 2/6/95		TYPE : RACCORDEMENT SUR LES BUS				
 5, allée des Souches BP n° 48 78260 ACHERES FRANCE		CONFIGURATION 3				
		N° P C 0 0 1 5 9		GAMME	IND	FOLIO
					B	1/1
LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT		PROPRIETE INTELECTUELLE D'ATSE			Rév. 03	

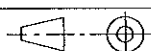
MATERIEL CENTRAL



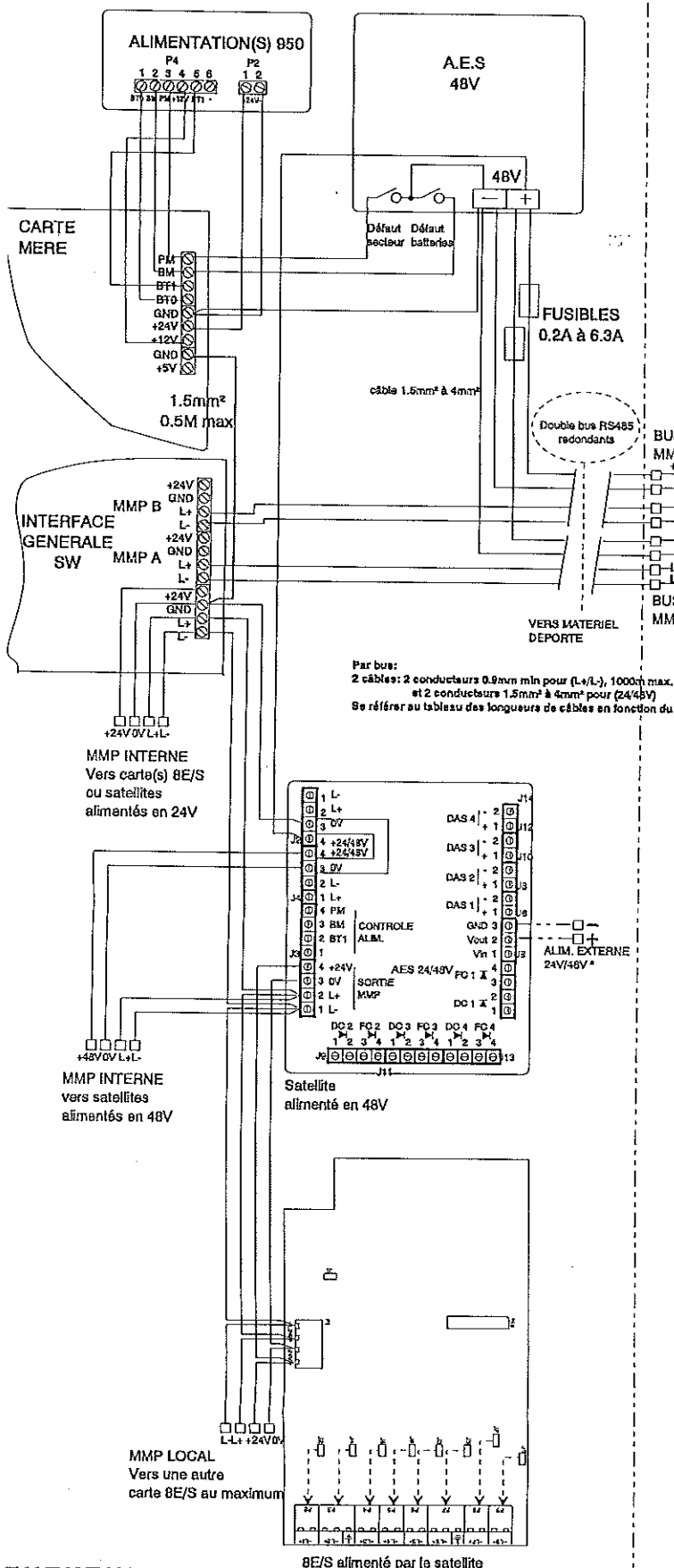
Les bus MMP A et B doivent transiter par des zones de sécurité différentes

B	Suppression de la 2ème branche de bus	T.L.	27/11/95	SP	7/11/95
A	CREATION	T.L.	2/6/95		
IND	MODIFICATIONS	PAR	LE	VERIF. PAR	LE
MATIERE :			TOL. GEN. :		ECHELLE :
DESSINE PAR : T.L.		FINI :		REF. PIECE :	
DATE : 2/6/95		TYPE : RACCORDEMENT SUR LES BUS		CONFIGURATION 5	
		N ° P C 0 0 1 6 1		GAMME	IND
5, allée des Souches BP n° 48 78260 ACHERES FRANCE				B	FOLIO 1/1
LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT LA PROPRIETE INTELLECTUELLE D'ATSE.					Rév. 03

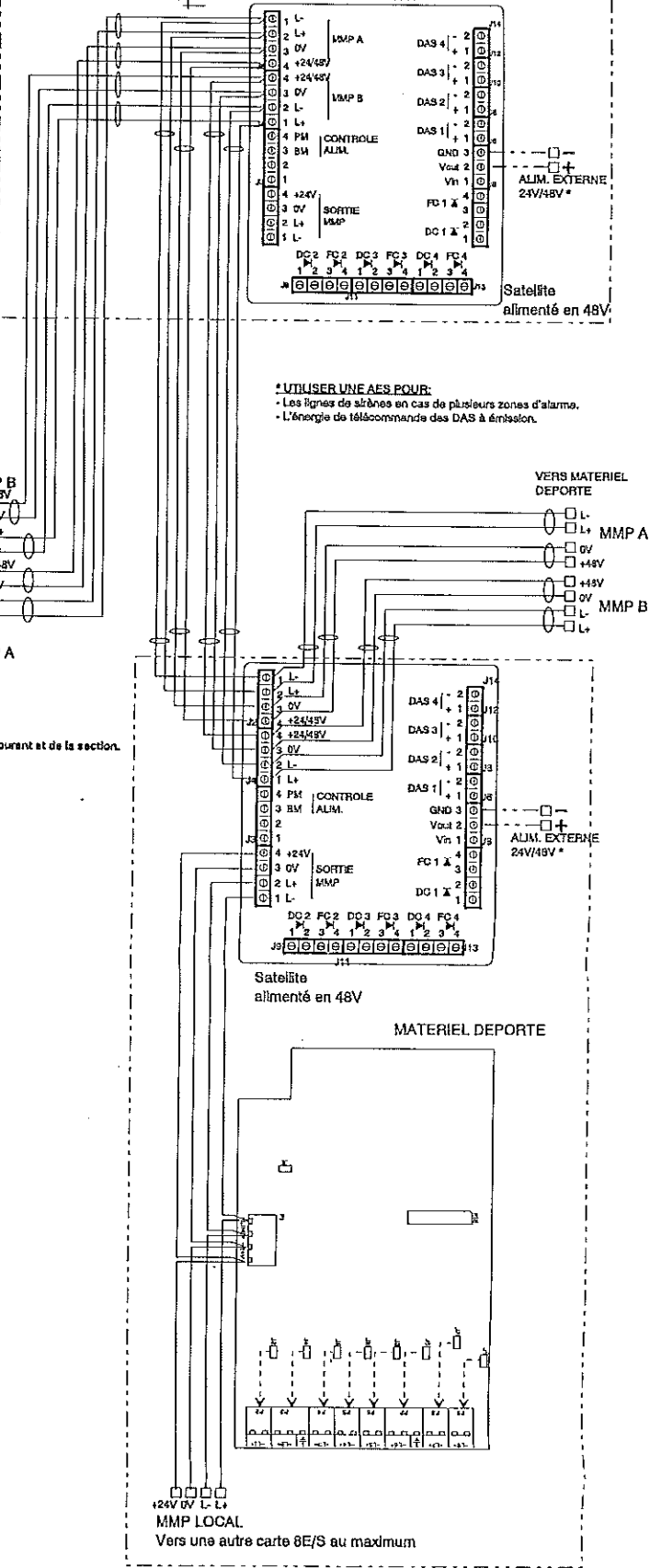


B	Suppression de la 2ème branche de bus	T.L.	27/11/95	SP	11/1/96	
A	CREATION	T.L.	2/6/95			
IND	MODIFICATIONS	PAR	LE	VERIF. PAR	LE	
MATIERE :		TOL. GEN. :		ECHELLE :		
DESSINE PAR : T.L.		FINI :		REF. PIECE :		
DATE : 2/6/95		TYPE : RACCORDEMENT SUR LES BUS				
		CONFIGURATION 7				
		N° P C 0 0 1 6 2		QAMME	IND B	FOLIO 1/1
		LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT PROPRIETE INTELLECTUELLE D'ATSE		Rév. 03		

MATERIEL CENTRAL



MATERIEL DEPORTE



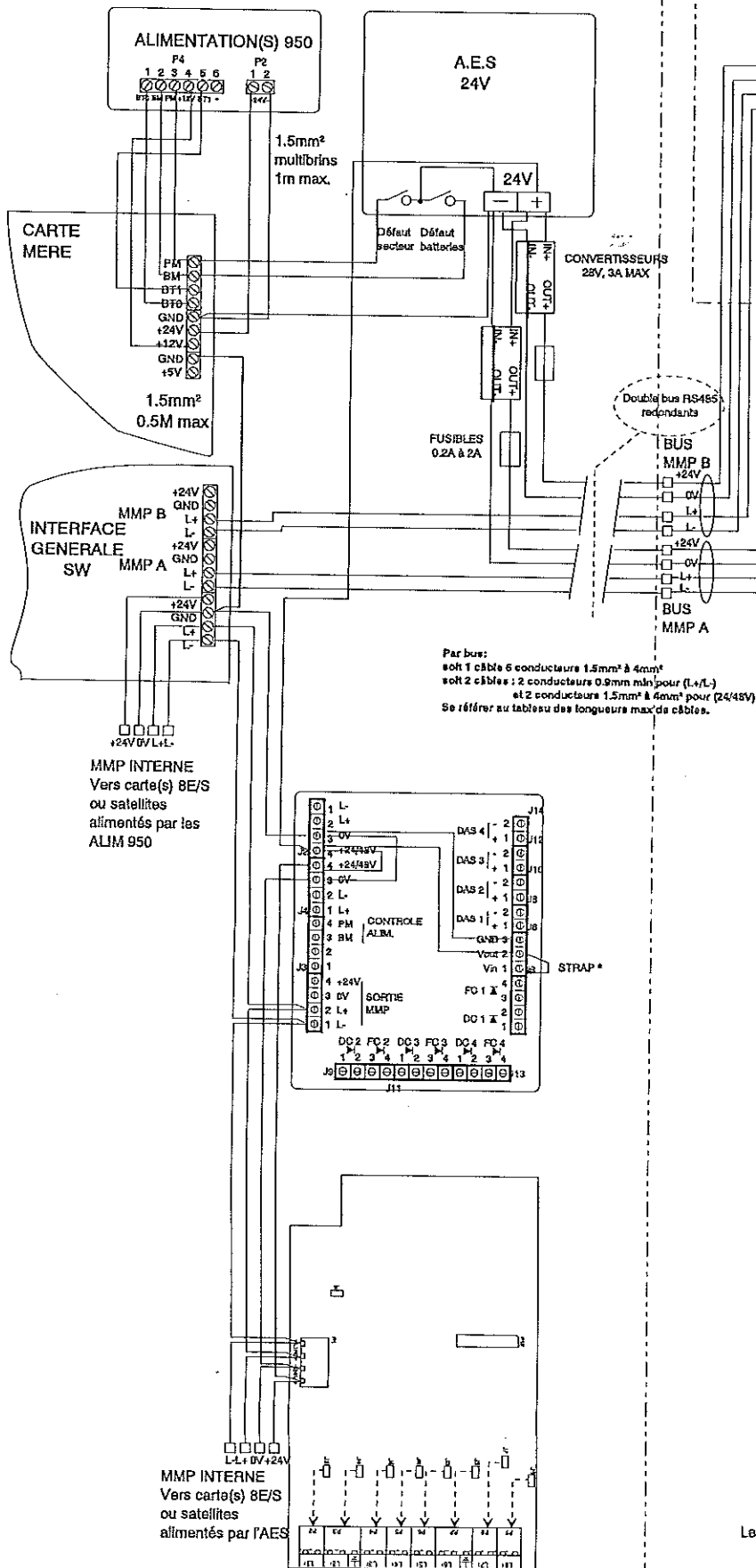
* UTILISER UNE AES POUR:

- Les lignes de câbles en cas de plusieurs zones d'alarme.
- L'énergie de télécommande des DAS à émission.

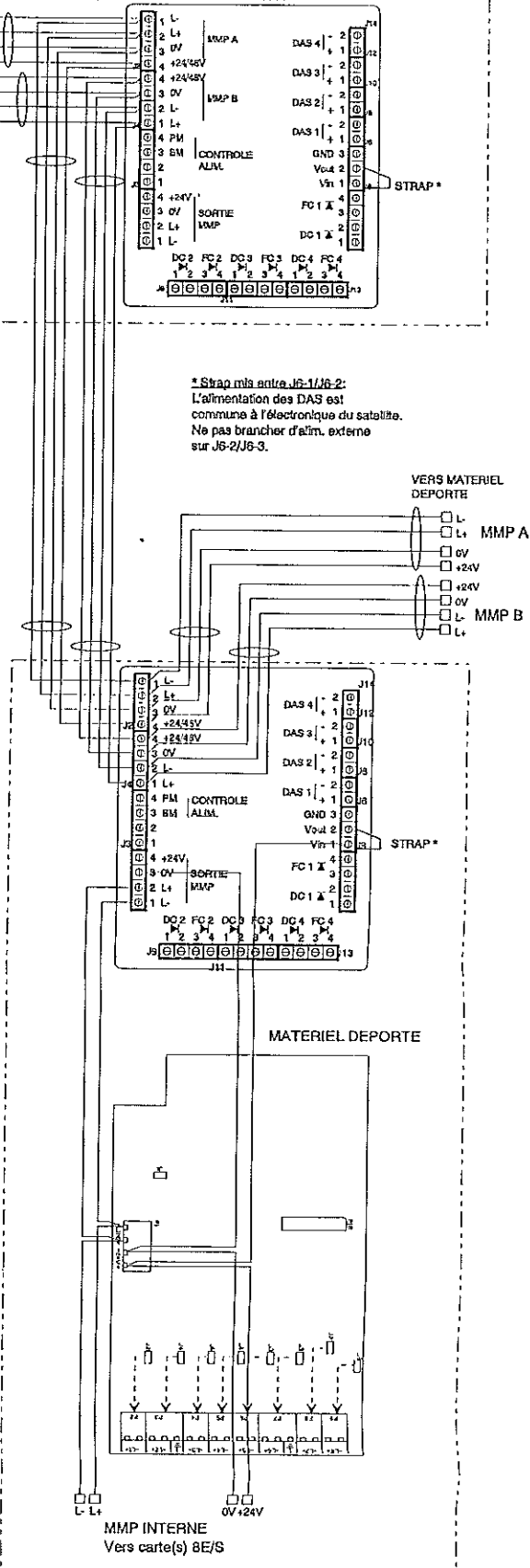
Les bus MMP A et B doivent transiter par des zones de sécurité différentes

B	suppression de la 2ème branche de bus	T.L.	27/11/95	S. P.	1/12/95
A	CREATION	T.L.	2/6/95		
IND	MODIFICATIONS	PAR	LE	VERIF. PAR	LE
MATIERE:		TOL. GEN.:		ECHELLE:	
DESSINE PAR : T.L.		FINI:		REF. PIECE:	
DATE: 2/6/95		TYPE: RACCORDEMENT SUR LES BUS		CONFIGURATION 9	
		N° P C 0 0 1 6 3		GAMME	IND
5, allée des Souches BP n° 48 78260 ACHERES FRANCE				B	FOLIO 1/1
LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT L'©PRIETE INTELLECTUELLE D'ATSE				Rév. 03	


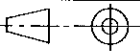
MATERIEL CENTRAL



MATERIEL DEPORTE



Les bus MMP A et B doivent transiter par des zones de sécurité différentes

B	suppression de la 2ème branche de bus		T.L.	27/11/95					
A	CREATION		T.L.	2/6/95					
IND	MODIFICATIONS		PAR	LE	VERIF. PAR	LE			
MATIERE :			TOL. GEN. :			ECHELLE :			
DESSINE PAR :			FINI :			REF. PIECE :			
T.L.			TYPE :			RACCORDEMENT SUR LES BUS			
DATE :			CONFIGURATION 11						
2/6/95									
		5, allée des Souches BP n° 48 78260 ACHERES FRANCE			N ° P C 0 0 1 6 4		QAM/VE	IND	FOLIO
						B		1/1	
LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT			PROPRIETE INTELLECTUELLE D'ATSE					Rév. 03	

ATSE
5, allée des Souches
BP n° 48
78260 ACHERES
FRANCE