

前言

歡迎您選用比亞迪汽車。為幫助您正確使用和保養比亞迪汽車，請您在使用前務必仔細閱讀本手冊全部內容，閱讀後並妥善保存。

特別說明：比亞迪汽車有限公司建議您選用原裝配件，並按照使用手冊要求正確使用、維護、修理車輛。使用非原裝配件更換、改裝車輛將影響整車的性能，特別是安全性和耐久性，對此產生的車輛損壞及性能問題，均不在保修範圍之內，除此之外對車輛的改裝還有可能觸犯國家法律法規和當地政府條例。

感謝您選用比亞迪汽車，歡迎您提出寶貴意見和建議。為了確保更好的為您服務，請務必提供準確的聯繫方式，如有變更，請及時聯繫比亞迪汽車授權服務店在系統上更新，同時，請您及時關注國家相關法律和法規及當地政策規定，盡快為車輛上牌，否則可能存在無法上牌風險。

本手冊中，注有「溫馨提示」、「注意」和「警告」提示的地方，必須小心根據提示的內容來避免受傷或損壞的可能性。提示類型的表示和使用方法如下所示。



溫馨提示

為使檢修方便等而必須遵守的事項。



注意

為避免損壞車輛而必須遵守的事項。



注意

為保護人身安全而必須遵守的事項。

左圖所示的安全標記表示「不可以這麼做」或「不可以讓此發生」。

本手冊中帶有 * 標號的描述僅適用於部分車型配置，代表裝有時。使用圖片僅採樣於其中一個配置，如與您所購車輛有差異，請以實車為準。

本手冊的用途在於說明如何讓您正確地使用產品，並不代表對本產品配置及軟體版本的任何說明。有關產品配置和軟體版本情況，請查閱與本產品相關合約（若有），或諮詢向您出售產品的銷售商。

保護環境是每個人的責任。請正確使用此車輛，並根據相應的當地法律法規處理廢物和清潔材料。

比亞迪汽車有限公司版權所有

未經比亞迪汽車有限公司書面許可不得轉載或複印本手冊的部分或全部內容

翻版必究

車型概述

比亞迪 ATTO 3 為一款新能源、新動力、純電動乘用車，是比亞迪著力打造的環保產品。車身為承載式車身，縱梁為前後貫通式，動力電池包與車身有機的融為一體，充分保證電池和整車的安全。

由於 ATTO 3 在各種工況都是由電動機驅動，在環保方面完全實現了零排放。

整車完全在純電動工況下行駛，車內、車外聲音極小，能給用戶提供燃油車無法比擬的駕駛、乘坐環境。

整車設計過程中充分考慮高壓系統的安全性，在碰撞過程中保護車內乘坐者的安全。

電池管理單元時刻監控動力電池，根據每節電池的電壓、電流等各項性能指標，調整電池對外輸出，防止過份充電、過度放電、過熱等一系列影響電池性能的問題出現，從而保證電池一直在正常狀態下工作。

150kW 電機可以為 ATTO 3 提供高轉速、大扭矩，起步加速能力強勁。

 圖片索引 按照插圖檢索 1 安全

確保通讀本部分內容

 2 儀錶組

如何讀取儀錶、各種警告燈和指示燈等

 3 控制器的操作

打開和關閉車門與車窗、駕駛前的調節等

 4 使用和駕駛

駕駛時的必要操作和建議

 5 車內裝置

使用車內裝置等

 6 保養及維護

車輛維護和保養步驟

 7 發生故障時

發生故障時或緊急情況下的應對措施

 8 車輛規格

車輛規格參數和提示資訊

 字母索引

字母索引

前言.....	1
車型概述.....	3

1 安全

1-1 座椅安全帶.....	16
安全帶簡介.....	16
使用安全帶.....	17
1-2 安全氣囊.....	21
安全氣囊簡介.....	21
駕駛者與前排乘客安全氣囊.....	22
前排座椅側安全氣囊.....	23
側簾式安全氣囊.....	24
安全氣囊觸發條件.....	25
1-3 兒童保護裝置.....	31
兒童保護裝置.....	31
1-4 防盜系統.....	37
防盜系統.....	37
1-5 數據收集和處理.....	39
數據收集和處理.....	39

2 儀錶組

2-1 組合儀錶.....	44
組合儀錶視圖.....	44
儀錶指示燈.....	45

3 控制器的操作

3-1 車門和鑰匙.....	56
----------------	----

鑰匙簡介.....	56
閉鎖/解鎖車門.....	59
智慧進入和智慧啟動系統.....	69
兒童鎖.....	71
3-2 座椅.....	73
座椅須知.....	73
前排座椅調節.....	74
後排座椅折疊.....	75
頭枕.....	76
3-3 方向盤.....	77
方向盤.....	77
3-4 開關.....	82
燈光開關.....	82
水撥開關.....	87
右前門開關組.....	89
里程切換開關.....	93
駕駛輔助開關組.....	93
乘客側車窗控制開關.....	94
緊急告警燈開關.....	94
模式開關組.....	95
PAB 開關 *.....	96
天窗開關.....	97
室內燈開關.....	100

4 使用和駕駛

4-1 充/放電說明.....	105
充電說明.....	105
充電方法.....	109
放電裝置 *.....	115
充電口電鎖控制功能.....	118
續航里程顯示.....	119

6 目錄

能量回饋設置.....	119	駕駛安全系統.....	172
4-2 電池.....	121	低速提示音系統(AVAS).....	177
動力電池.....	121	百公里極速體驗.....	178
蓄電池.....	124	4-6 其他主要功能說明.....	179
4-3 使用要領.....	126	內倒後鏡.....	179
磨合期.....	126	電動外倒後鏡.....	180
掛車拖曳.....	126	水撥.....	181
安全駕駛注意事項.....	126	行車記錄儀 *	182
用車建議.....	127		
如何節省電能並延長車輛的 使用壽命.....	128	5 車內裝置	
運載行李.....	129	5-1 空調系統.....	186
車輛涉水.....	131	空調版面視圖.....	186
預防火災.....	132	空調操作介面.....	186
防滑鏈.....	133	功能定義.....	189
4-4 啟動和駕駛.....	135	出風口.....	192
啟動車輛.....	135	綠化系統 *	193
駕駛車輛.....	136	雲服務 APP 開空調.....	196
換擋操縱機構.....	138	5-2 儲物裝置.....	197
電子駐車.....	139	車門儲物盒.....	197
自動駐車.....	142	儲物箱.....	197
駕駛要領.....	144	中央扶手箱.....	198
4-5 駕駛輔助工具.....	147	文件袋.....	198
自我調整巡航系統 *	147	杯托.....	198
預測性緊急制動系統.....	152	5-3 其他裝置.....	200
交通標誌識別系統 *	155	遮陽板.....	200
車道輔助系統 *	156	安全把手.....	200
智慧領航系統 *	159	USB 介面.....	201
盲區監測系統 *	160	12V 備用電源.....	202
胎壓監測.....	163	手機無線充電位置.....	202
全景影像系統 *	166	遮物簾 *	204
駐車輔助系統.....	167		

5-4 多媒體系統.....205

多媒體控制台 PAD.....205

Widget(桌面小窗口)..... 206

語言設置..... 207

6 保養及維護**6-1 保養須知..... 210**

保養週期及保養內容.....210

6-2 定期保養..... 216

定期保養.....216

車輛防腐蝕..... 216

漆面保養提示..... 217

車輛清洗.....218

內部清潔.....219

6-3 自行保養..... 223

自行保養.....223

天窗保養.....225

車輛的存放..... 226

引擎蓋..... 227

冷卻系統.....228

制動系統..... 229

洗滌器..... 229

空調系統.....230

水撥器刮片..... 230

輪胎..... 231

保險絲..... 234

7 發生故障時**7-1 發生故障時.....242**

如果智慧鑰匙電池電量耗盡..... 242

緊急關閉系統..... 242

車輛起火救援..... 243

電池洩漏救援..... 243

如果車輛需要拖曳..... 245

如果輪胎漏氣..... 246

如果蓄電池電量耗盡.....248

如果車輛需要支撐..... 250

8 車輛規格**8-1 數據資訊..... 254**

整車參數.....254

車輛標識..... 257

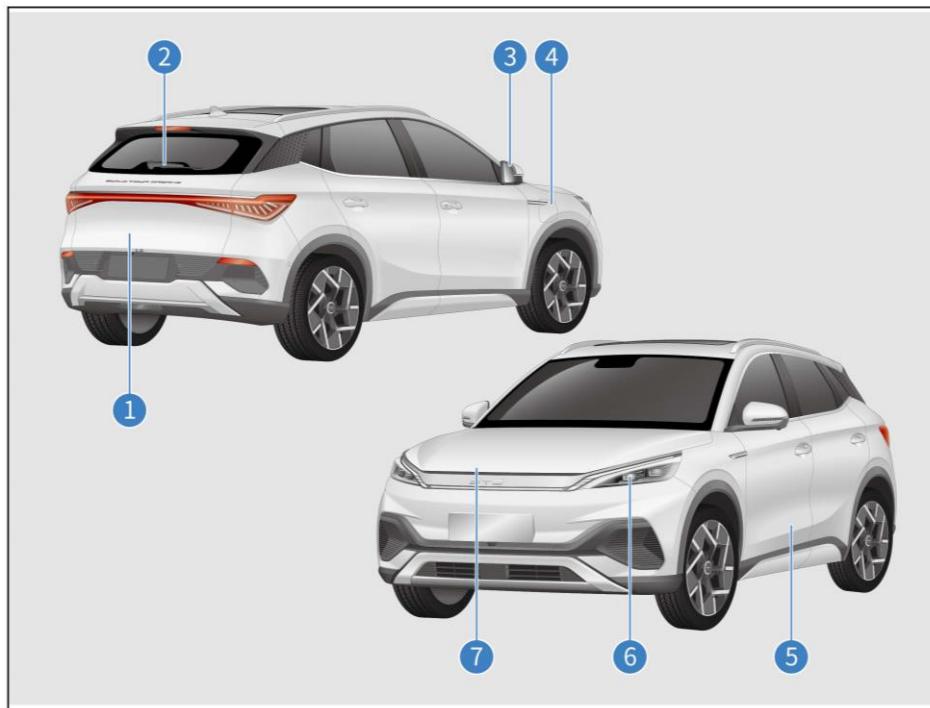
8-2 提示資訊..... 259

警告標籤..... 259

微波窗口..... 261

8 圖片索引

■ 車外

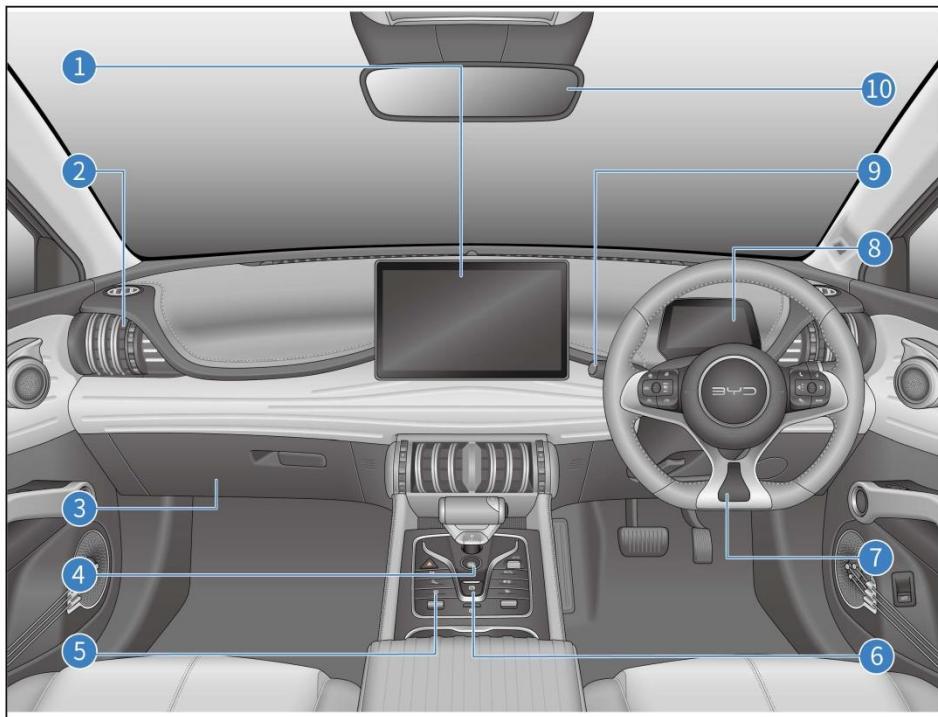


① 車尾門解閉鎖.....	P64
運載行李.....	P129
隨車工具.....	P246
② 後水撥.....	P181
③ 外倒後鏡調節.....	P180
④ 家用可攜式交流充電.....	P109
交流充電樁充電.....	P112
直流充電機充電.....	P113
車外放電.....	P116

⑤ 車門.....	P60
⑥ 組合燈.....	P82
⑦ 引擎蓋的開啟.....	P227
冷卻液.....	P228
制動液.....	P229
電箱.....	P236

10 圖片索引

■ 儀錶板

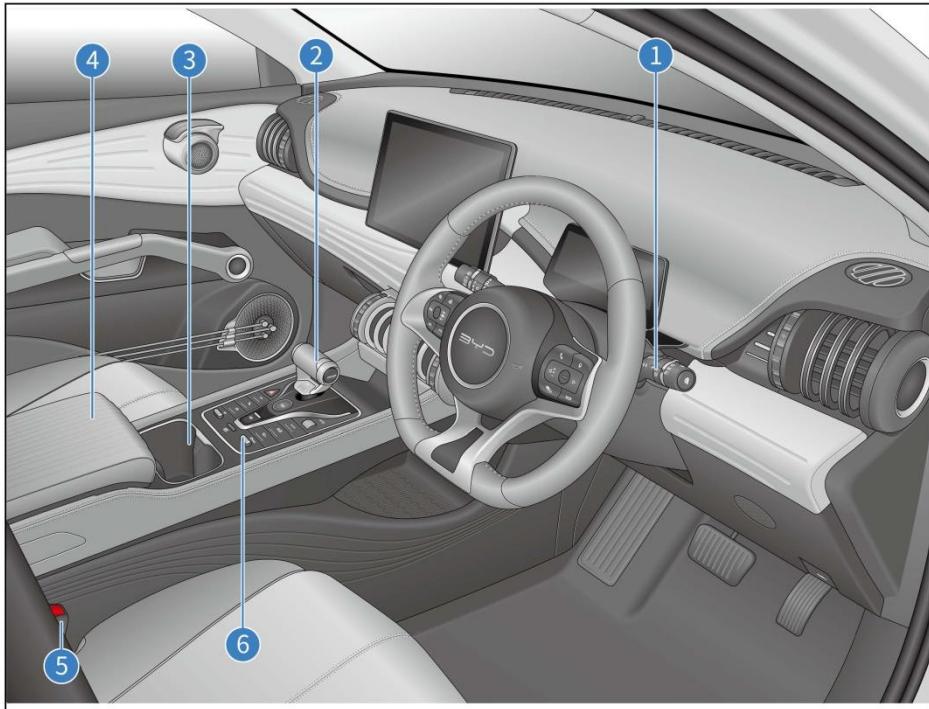


- | | |
|---------------|------|
| ① 多媒體控制台..... | P205 |
| 空調設置介面..... | P0 |
| 空調功能定義..... | P189 |
| ② 空調出風口..... | P192 |
| ③ 儲物箱..... | P197 |
| ④ 啟動停止按鍵..... | P135 |
| ⑤ 自動駐車開關..... | P139 |
| ⑥ 電子駐車開關..... | P139 |

⑦ 方向盤調節.....	P81
方向盤開關組.....	P77
⑧ 組合儀錶.....	P44
⑨ 前風窗玻璃撥水器及清洗器.....	P87
後風窗玻璃撥水器及清洗器.....	P88
⑩ 內倒後鏡.....	P179

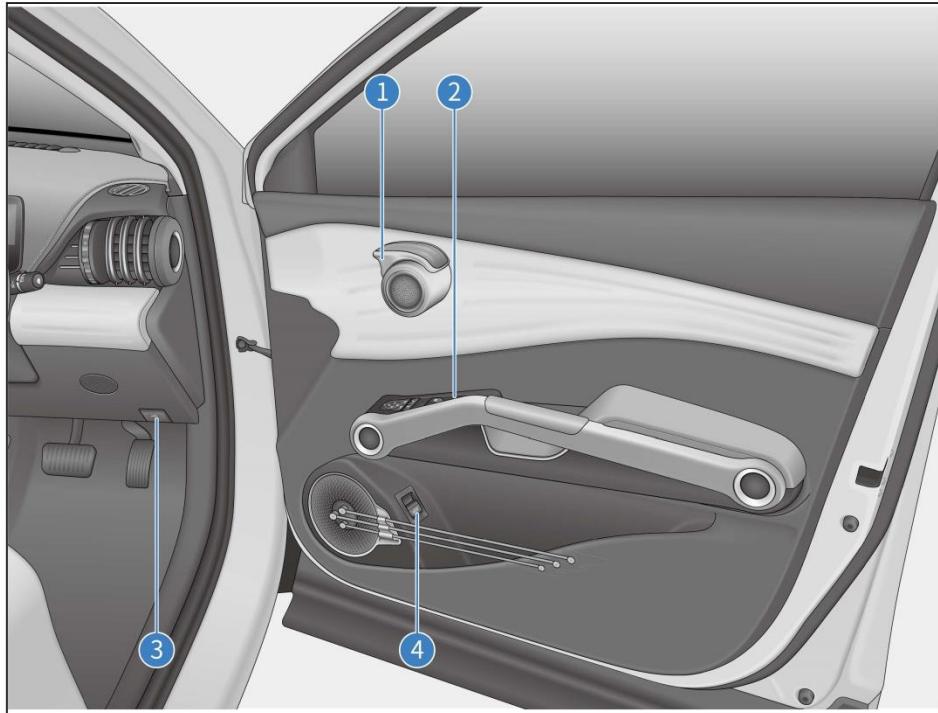
12 圖片索引

■ 中控



- | | |
|---------------|------|
| ① 燈光調節開關..... | P82 |
| ② 換擋操縱機構..... | P138 |
| ③ 杯托..... | P198 |
| ④ 中央扶手箱..... | P198 |
| ⑤ 使用安全帶..... | P17 |
| ⑥ 模式開關組..... | P95 |

■ 車門



- | | |
|-----------------|------|
| ① 門板把手打開車門..... | P60 |
| ② 電動車窗開關..... | P89 |
| 車窗鎖止按鍵..... | P92 |
| 中控門鎖..... | P92 |
| 外倒後鏡調節..... | P180 |
| ③ 引擎蓋開啟手柄..... | P227 |
| ④ 車尾門解閉鎖..... | P64 |

1-1	座椅安全帶.....	16
	安全帶簡介.....	16
	使用安全帶.....	17
1-2	安全氣囊.....	21
	安全氣囊簡介.....	21
	駕駛者與前排成員安全氣囊....	22
	前排座椅側安全氣囊.....	23
	側簾式安全氣囊.....	24
	安全氣囊觸發條件.....	25
1-3	兒童保護裝置.....	31
	兒童保護裝置.....	31
1-4	防盜系統.....	37
	防盜系統.....	37
1-5	數據收集和處理.....	39
	數據收集和處理.....	39

安全帶簡介

研究表明，在緊急制動、突然轉向和碰撞事故中，正確使用安全帶能大大減少車內乘客的傷亡。請仔細閱讀以下內容並嚴格遵守。



注意

- 在汽車行駛過程中，請一直使用安全帶。
 - 車輛行駛前，應確保車中所有乘客均已正確系好安全帶。否則在緊急制動或發生碰撞事故時，車中人員更容易受到嚴重的身體傷害甚至危及生命。
 - 車輛上的安全帶主要根據成人體型設計，不適用於兒童，請根據您孩子的年齡和體型選擇合適的兒童保護裝置（[參見兒童保護裝置分類](#)章節）。
 - 若安全帶出現損壞或異常，建議立即聯繫比亞迪汽車授權服務店進行確認和處理，在此之前，請勿使用相應座椅。
-
- 比亞迪汽車極力強調車上的駕駛者和乘客不論何時均應系好安全帶。否則將增加在事故中受傷或嚴重受傷的可能性。
 - 車輛配備的安全帶是為成人而設計的，請根據情況選擇合適的安全帶。
 - 兒童必須坐在後排座椅，同時必須系好安全帶進行保護。根據事故統計表明，在後排座椅上並正確使用兒童保護裝置的兒童比在前排座椅時安全。
 - 請勿讓兒童站起或跪在後排座椅上面。在緊急制動或發生碰撞時，未被保護的兒童將受到嚴重的傷害甚至危及生命；同樣，請勿讓兒童坐在腿上，避免在緊急制動或發生碰撞時，兒童不能得到充分的保護。

安全帶的緊急鎖止功能

- 車輛急轉彎、緊急制動、發生碰撞或乘客迅速前傾時安全帶會自動鎖緊，實現對乘客的有效約束和保護。
- 車輛平穩行駛時，安全帶隨著乘客緩慢、平穩的移動而拉出回卷，乘客可活動自如。

- 若由於安全帶回卷過快導致安全帶鎖死，可先讓安全帶回卷一小段，然後平穩拉出，便可順利的回卷安全帶。

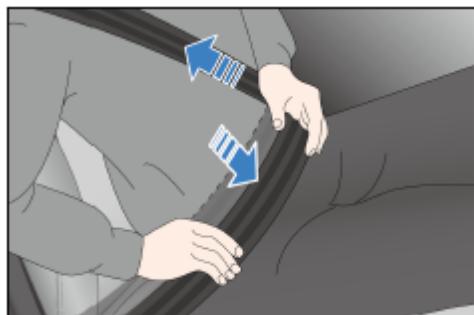
安全帶的預緊限力功能 *

當車輛發生嚴重的正面碰撞，滿足預緊裝置觸發條件時，預緊裝置迅速卷收部分安全帶並將其鎖緊以加強對乘客的保護作用。限力裝置將安全帶對乘客身體的束縛力限定在一定範圍之內，從而避免因束縛力太大而對乘客造成傷害。

使用安全帶

- 調整座椅至合適位置，調整靠背至合適角度。（參見前排座椅電動調節 *）
- 調節三點式安全帶的位置。

- 保持正確的坐姿，將安全帶織帶平順地拉出，使之從肩部位置斜跨胸前，安全帶織帶不應位於手臂下方或從頸部後方跨過。
- 須將腰部安全帶盡可能保持在低至髖部的位置，請勿扣在腰部位置。



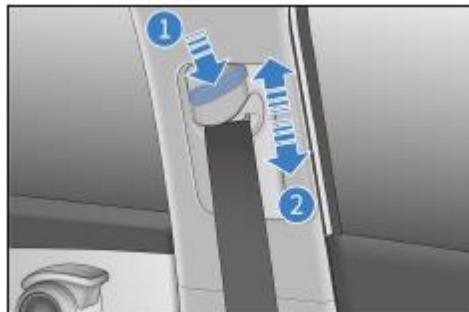
- 將鎖舌插入帶扣，直到聽到「咔嗒」聲，反方向拉鎖舌，確認鎖止成功。注意安全帶不能扭曲。



18 1-1 座椅安全帶

4. 調整安全帶高度調節器（前排）至合適位置，以獲得最佳舒適性和保護作用。

- ① 按壓安全帶高度調節器釋放按鈕。
- ② 握住安全帶高度調節器上下移動，將前排座椅安全帶調整至合適高度，鬆開前排座椅安全帶高度調節器。



5. 調整完畢後，用力拉一下肩部安全帶，檢查安全帶高度調節器是否鎖止。

i 溫馨提示

- 肩部安全帶應從肩部中間位置跨過。安全帶應遠離頸部且不能輕易從肩部滑脫。否則，緊急制動或發生事故時安全帶將不發揮應有的保護作用，甚至對乘客造成嚴重傷害。
- 腰部安全帶應盡可能低地橫跨於臍部，避免發生事故時安全帶勒緊腹部而使乘客受傷。
- 安全帶應緊貼身體以實現更好的保護作用。

6. 解鎖安全帶

- 按下帶扣上的紅色解鎖按鈕，鎖舌自動彈出，安全帶即會自動收縮。
- 如果安全帶不能順暢地自動縮回，則應拉出檢查，看是否扭曲。



! 注意

- 在同一時間安全帶只能由一個人單獨使用，請勿二人或二人以上共用一條安全帶，即使是兒童也不行。
- 避免將座椅靠背過度傾斜。座椅靠背直立向上時，安全帶所起的保護作用最佳。

⚠ 注意（續）

- 請勿使安全帶、鎖舌、帶扣被車門或者後排靠背夾住，否則可能損壞安全帶。
- 定期檢查安全帶。檢查有無切痕、磨損、鬆動等異常情況。發現異常建議立即聯繫比亞迪汽車授權服務店進行確認和處理，在此之前，請勿使用相應座椅。
- 切勿擅自拆卸、拆解、改裝安全帶。
- 事故發生後建議到比亞迪汽車授權服務店檢查安全帶。如果預緊功能被啟動，須更換安全帶。
- 如果發生嚴重事故，即使未出現明顯損壞，也應將安全帶連同座椅總成一起更換，並對安全氣囊系統進行全面檢查。
- 孕婦也應像其他乘客一樣按正確的使用方法系好安全帶，尤其注意將腰部安全帶盡可能低地橫跨於髖部，避免發生事故時安全帶勒緊腹部而對孕婦和胎兒造成嚴重傷害。
- 後排座椅安全帶佩戴方法與前排一樣，為使後排座椅安全帶能夠起到正確的防護作用，在使用後排座椅安全帶時請確保對應的安全帶鎖舌插入到對應的安全帶扣內，駕駛者有責任提醒乘客正確佩戴安全帶。
- 請勿在帶扣中插入硬幣、萬字夾或其他異物，避免阻礙鎖舌和帶扣的正確連接。

乘客安全帶未系提醒功能

若車輛啟動後，駕駛者或乘客未系安全帶，聲光報警系統將開始工作，直到駕駛者和乘客系好安全帶。

- 安全帶未系主指示燈
任一位置安全帶未系，安全帶未系主指示燈閃爍。
- 安全帶未系位置顯示
安全帶未系時，對應位置的指示燈點亮。

20 1-1 座椅安全帶

■ 乘客安全帶未系提醒

電源擋位處於「OK」擋，當駕駛者安全帶未系，或車內載有乘客，且該乘客未系安全帶時，安全帶未系主指示燈點亮，相應位置顯示上的指示燈點亮，車輛行駛時仍未系安全帶，安全帶未系指示燈點亮的同時，並伴以警笛音以提醒駕乘人員。

■ 當駕駛者或車內乘客安全帶 *系上後，安全帶未系主指示燈熄滅，相應位置顯示上所有指示燈熄滅。



溫馨提示

- 若上述功能異常或失效，建議立即聯繫比亞迪汽車授權服務店，在功能恢復正常之前，請勿使用相應座椅。
- 車輛行駛中，車內乘客必須坐在座椅上，正確系好安全帶。否則在緊急制動或發生碰撞事故時，車中人員將更容易受到嚴重的身體傷害甚至危及生命。

安全氣囊簡介

- 安全氣囊系統屬於輔助約束系統的一部分，是對座椅和安全帶的補充，當車輛發生較嚴重碰撞事故，達到系統展開條件時，安全氣囊會快速展開，與安全帶一起為駕乘人員的頭部和胸部等提供額外的保護，以減少人員受傷甚至傷亡的機率。
- 按照碰撞類型的不同，安全氣囊系統一般分為正面安全氣囊和側面安全氣囊。其中正面安全氣囊包括駕駛者安全氣囊、前排乘客安全氣囊，側面安全氣囊包括前排座椅側安全氣囊和側簾式安全氣囊。
- 安全氣囊系統不能取代安全帶，它是汽車整個被動安全保護體系的一個組成部分。安全氣囊只有與系好的安全帶一起工作，才能使安全氣囊系統發揮最大保護作用。

MCB（多重碰撞制動）功能

- 車輛碰撞後，MCB 功能開啟，避免車輛二次碰撞。
- 當車輛發生第一次碰撞，駕駛者無法做出正確判斷時，系統會根據安全氣囊控制單元的碰撞類型，針對性去觸發 MCB 功能的控制邏輯，減緩車輛衝力、降低車速甚至停駐車輛，進而減少車輛二次碰撞時的損壞程度或阻止車輛再次撞擊其他車輛。

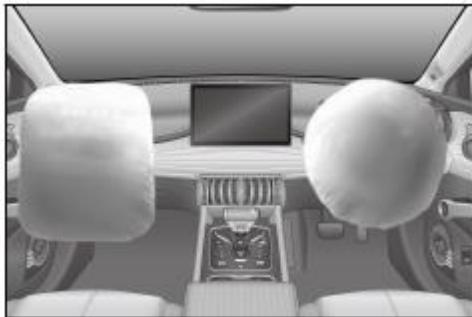


注意

- 請保持正確坐姿，使安全帶和安全氣囊系統發揮最大的保護作用。請勿私自拆裝安全氣囊部件。
- 使用本公司正品以外的座椅套可能會導致安全氣囊性能的降低或使乘客受到意外傷害。切勿在側面安全氣囊和乘客之間放置任何物品。
- 請勿過度的在裝有側安全氣囊的座椅側面對座椅施加力。
- 在車輛發生碰撞後，雖然安全氣囊模組未爆開，預緊安全帶未鎖死，但為保護車上乘客遠離高壓危險，安全氣囊電腦可能會出現加密的情況，建議聯繫比亞迪汽車授權服務店進行檢測。

駕駛者與前排乘客安全氣囊

車輛上配置有駕駛者安全氣囊和前排乘客安全氣囊，在行車中安全氣囊系統電子控制單元（ECU）感受到中等至嚴重程度的正面撞擊，達到安全氣囊觸發條件時，安全氣囊將會展開，以降低您受傷害的程度。

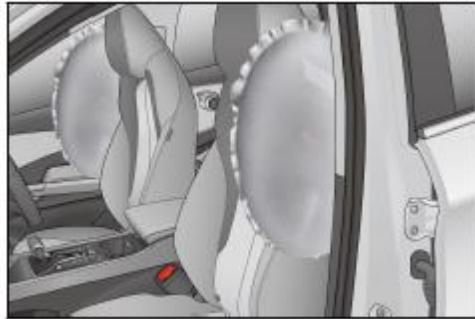


正面安全氣囊的啟動過程

- 如果遇到中等至嚴重程度的正面撞車事故，感測器會感知到車輛正在急劇減速，並向控制裝置送出信號，使正面安全氣囊立即膨脹。
- 當發生正面撞車時，座椅安全帶可協助固定住您的下半身和軀幹，以保持您原位不動。安全氣囊相當於一個氣墊，協助穩定及保護您的頭部和胸部。
- 當撞擊的劇烈程度不能達到安全氣囊充氣膨脹的臨界值時，座椅安全帶將提供主要的保護功能，安全氣囊提供微乎其微的輔助保護作用。
- 正面安全氣囊充氣後將立刻放氣，不會影響駕駛者的視線及操縱方向盤或其他控制裝置的能力。
- 安全氣囊展開可在千分之一秒內高速完成，從而能在事故中為駕乘人員提供額外保護。
- 安全氣囊展開時會有較大響聲，一般不會造成傷害（但不排除導致耳鳴或暫時性失聰的可能，會很快恢復）。
- 撞車後，可能會看到煙霧狀物，這是來自安全氣囊表面的粉末。盡管這種粉末無毒，但有呼吸道疾患的乘客，仍可能感到某種暫時的不適。
- 前排乘客安全氣囊由 PAB 開關控制開啟或關閉，詳情可參考 [PAB 開關 *](#)

前排座椅側安全氣囊

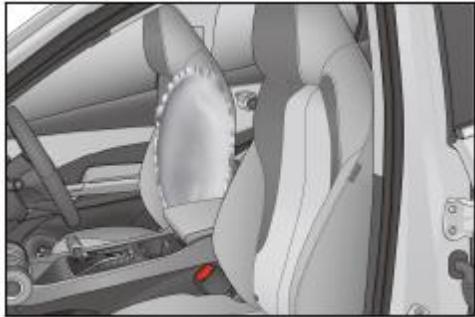
如果您選擇的車輛上配置有左前座椅側安全氣囊和右前座椅側安全氣囊（如圖，此安全氣囊安裝在前排座椅靠背的外側，兩處均標有「AIRBAG」字樣）。



- 在行車中受到中等至嚴重程度的側面撞擊，達到安全氣囊觸發條件時，安全氣囊將會展開用來協助保護被碰撞側乘客的胸部，以減少其受傷害的程度。
- 在遇到側面撞擊時，一般只有被碰撞側的安全氣囊會展開。
- 如果撞擊發生於乘客側，即使座椅上沒有乘客，乘客側的安全氣囊也會展開。
- 為獲得座椅側安全氣囊的最佳保護，乘客必須系緊安全帶，並且坐姿端正，緊靠椅背。

前排遠端安全氣囊：

- 您購買的車輛配備前排遠端安全氣囊（如圖，此安全氣囊安裝在主駕座椅內側邊緣並標有「AIRBAG」字標）。



- 在行車中受到中等至嚴重程度的側面或正面偏置撞擊，達到遠端安全氣囊觸發條件時，遠端安全氣囊將會展開用來協助保護主駕及前排乘客的頭部和肩部，以減少對其傷害的程度。

24 1-2 安全氣囊

- 如果撞擊發生在副駕側，即使副駕座椅沒有乘客，遠端氣囊也會展開。
- 為獲得主駕座椅上的遠端安全氣囊的最佳保護，乘客必須系好安全帶，並且坐姿端正，緊靠椅背。

在配有座椅側安全氣囊的車輛上

- 請勿讓水淋濕座椅靠背。如果雨水或噴水淋濕了靠背，可能會妨礙側面安全氣囊系統的正常運作。
- 切勿自行覆蓋或更換座椅背套。不合適的座椅背套替換品或覆蓋物，在撞車時會妨礙座椅側安全氣囊的展開。

側簾式安全氣囊

- 您購買的車輛配備左右側簾式安全氣囊（安裝在車身側飾板與頂棚的交界處，並在 A 柱飾板、B 柱飾板、C 柱飾板上標有「Curtain AIRBAG」字樣，如圖所示）。
- 當 ECU 在駕駛過程中檢測到中度至重度側面碰撞並且滿足簾式安全氣囊觸發條件時，側面安全氣囊迅速展開以保護受影響側乘客的頭部，減少他們的傷害。
- 在遇到側面撞擊時，一般只有被碰撞側的安全氣囊會展開。
- 為獲得側簾式安全氣囊的最佳保護，乘客必須系緊安全帶，並且坐姿端正，緊靠椅背。



安全氣囊觸發條件

安全氣囊可能會展開的情況

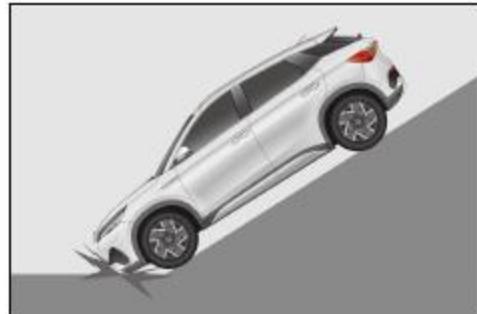
越過較深凹槽時，車頭撞擊地面。



撞到路邊的凸起物、街邊石等

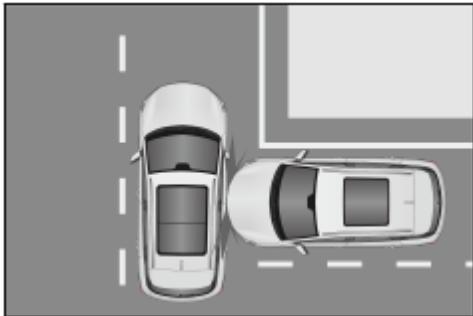


下陡坡時車頭碰撞到地面。



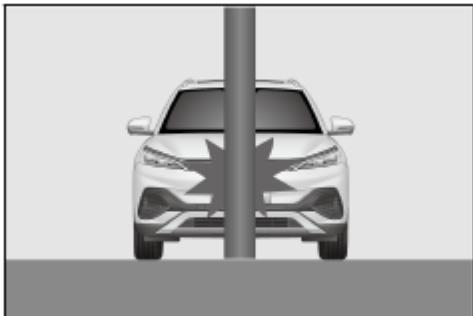
26 1-2 安全氣囊

車輛側方遭遇其他車輛撞擊。



安全氣囊可能不會展開的情況

撞到水泥柱子、樹木或其他細長物體上。



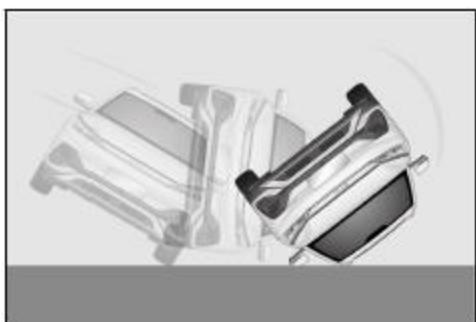
鑽入到卡車等大貨車下方。



車輛後方遭遇其他車輛追撞。



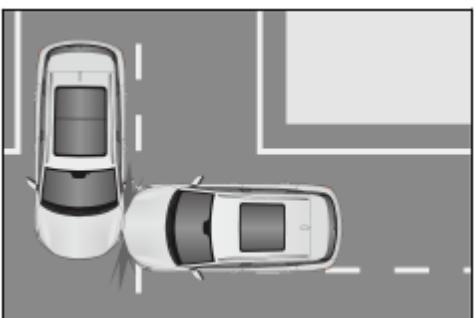
車輛發生側向翻滾。



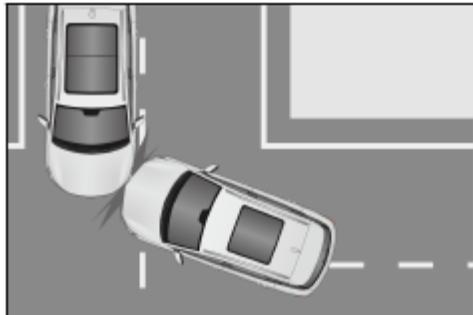
非正面撞上牆壁或車輛。



乘客室以外部位受到側面撞擊時。



側面受到斜方向撞擊。



側面撞擊柱狀物體。



警告

- 安全氣囊是為指定車型開發匹配的，對懸掛、輪胎尺寸、保險桿、底盤和原廠配備設備的任何改變，都會對安全氣囊系統產生不利影響。並且不能將安全氣囊系統的任何部件挪用在其他車型上，否則可能導致安全氣囊系統失效，造成人身傷害。
- 對駕駛者來說，胸部與方向盤至少保持 25cm 的距離，這樣才能在該系統觸發時為駕駛者提供最有效的保護。
- 汽車在行駛過程中，請系好安全帶並保持正確坐姿。如果您沒有系上安全帶，行駛期間身體向前靠或坐姿不正確，那麼在發生事故時，安全氣囊的展開會加劇您受傷的危險性。
- 方向盤飾蓋的表面、儀錶板右邊安全氣囊位置附近的表面上、A、B、C 柱上護板表面上不得貼上、蒙上任何物品或做其他裝飾處理。只允許用乾燥或稍浸濕的抹布清潔，不得用力敲打。
- 禁止未成年人毫無保護或成人懷抱坐在前排座椅上。如果發生事故時觸發了安全氣囊，可能會嚴重受傷甚至危及生命。



警告 (續)

- 諸如電話支架、杯子、煙灰缸等任何附件禁止安裝在安全氣囊的飾蓋上或其作用範圍之內。否則在發生事故時，安全氣囊的展開會加劇您受傷的危險性。
- 側簾式安全氣囊展開的速度很快且衝擊力量很大，所以裝有該安全氣囊的車輛在行駛中不允許任何人斜靠在車門上。否則會造成嚴重傷害甚至危及生命。
- 請勿在側簾式安全氣囊作用範圍，例如擋風玻璃、側門玻璃、A 柱護板、頂棚、B 柱護板、C 柱護板和輔助把手處放置其他飾件或物品，側簾式安全氣囊展開時飾件或物品會由於側簾式安全氣囊的強力而被拋出，或造成側簾式安全氣囊不能正常展開，從而導致嚴重傷害甚至危及生命。
- 在轉讓汽車時，請將所有隨車數據交給新車主。
- 請勿分解或修理含有側簾式安全氣囊的 A 柱護板、頂棚、B 柱護板、C 柱護板。這些改動會使系統失效或者氣簾意外展開，從而導致嚴重傷害甚至危及生命。
- 安全氣囊系統的所有組成部件均不允許進行任何改動，包括相應標籤。對安全氣囊的任何操作，建議由比亞迪汽車授權服務店完成。
- 安全氣囊只能提供一次性事故防護功能。一旦安全氣囊被觸發或損壞，則必須更換該系統。
- 在對汽車或安全氣囊系統的各部件進行報廢處理時，請遵守與此有關的安全規定和報廢程式。
- 安全氣囊系統對其周圍的電磁有較強的抗干擾和抗騷擾能力。但為避免意外，請勿在超出國家允許的電磁環境下使用車輛。
- 本車安全氣囊系統已充分考慮到國內常見的各種誤用和道路狀況，但為避免意外，請勿使汽車底部發生撞擊，或在惡劣的道路環境下粗暴駕駛。
- 本車安全氣囊系統已充分驗證，原車線束系統與安全氣囊系統完全匹配。對整車線束的任何改裝、改動都可能導致安全氣囊在正常情況下誤觸發或達到碰撞條件時不觸發。

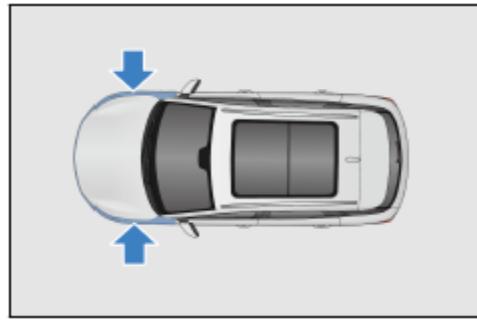
出現下列情況時，建議立刻與比亞迪汽車授權服務店聯繫

- 安全氣囊已經展開。
- 組合儀錶上安全氣囊警告燈 異常點亮。
 - 該安全氣囊系統由電子控制單元監控，並且具有自診斷功能，通過儀錶盤上的安全氣囊警告燈顯示系統狀態；

- 整車電源擋位處於「OK」擋電後，安全氣囊警告燈點亮 5s 左右，然後熄滅並持續 5s 以上，表示系統正常；
- 如果安全氣囊已關閉，則警告燈常亮，但是已不具備保護功能。

若出現下列情況，表示該安全氣囊系統存在故障：

- 整車電源擋位處於「OK」擋電後，警告燈不亮；
- 整車電源擋位處於「OK」擋電後，5s 之後警告燈不熄滅或熄滅後又重新點亮；
- 整車電源擋位處於「OFF」擋電後，警告燈點亮；
- 汽車行駛過程中，警告燈點亮或閃爍。如果出現故障，建議盡快到比亞迪汽車授權服務店進行檢查、維修。
- 車輛的前方（圖示陰影部分）發生碰撞事故時，但前排安全氣囊並未展開。



- 安全氣囊蓋已經割破、裂開或其他損壞。
- 安全氣囊需要拆卸、拆解、安裝、修理。



兒童保護裝置

根據兒童的年齡和體型，請選擇一套合適的兒童保護裝置。

- 請為您的孩子選擇一套合適的兒童保護裝置。如果孩子體型太大而不能使用兒童保護裝置，則應坐在後排座椅上並使用座椅安全帶。

不使用兒童保護裝置時

- 請將兒童保護裝置正確固定在座椅上，切勿將該裝置隨意放置在乘客座椅上或車尾箱內。



注意

- 必須根據兒童的年齡和體型大小使用座椅安全帶或兒童保護裝置來對其加以約束保護，以便在發生事故或緊急煞車時有效保護兒童。將兒童抱在懷中並不能替代兒童保護裝置所起的作用。事故中，兒童可能會碰到擋風玻璃或被擠在您與車廂之間。
- 請遵照兒童保護裝置製造廠提供的安裝說明正確安裝兒童保護裝置。否則在緊急停車或發生事故時可能導致兒童受到嚴重的傷害甚至危及生命。

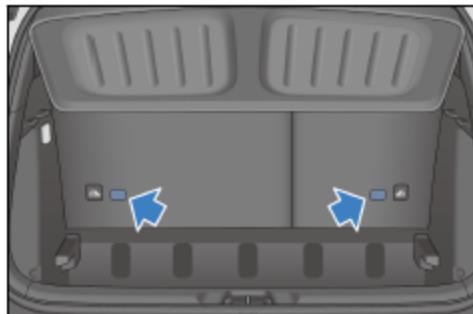


溫馨提示

- 比亞迪汽車強烈建議您使用兒童保護裝置。研究顯示，將兒童保護裝置安裝在後排座椅比安裝在前排座椅上更加安全。
- 請遵照兒童保護裝置製造廠提供的安裝說明，將兒童保護裝置牢固固定至後排外側座椅。
- 安裝兒童保護裝置時應固定住頂部拉帶。

安裝兒童保護裝置

- 後排外側座椅上提供有專用的固定桿。(顯示鑄定位置的標籤附在座椅上)
- 後排座椅靠背後面提供有固定桿。



安裝兒童座椅

1. 檢查專用固定桿的位置，並將兒童保護裝置安裝到座椅上。



i 溫馨提示

- 固定桿安裝在座墊和座椅靠背之間的間隙中。

2. 提升頭枕，將卡勾緊扣到靠背後固定桿上，並緊固頂部拉帶，確保將頂部拉帶扣牢。
 - ① 頂部拉帶
 - ② 固定桿
3. 重新調整頭枕至合適位置。



- 如果駕駛者座椅妨礙兒童保護裝置的正確安裝，則將兒童保護裝置安裝在後排右側座椅上。
- 如果座椅頭枕拆卸後，請確保安全地放置在行李箱中。如果取下座椅頭枕，請確保將其安全存放在行李箱中。
- 比亞迪建議使用車上的 ISOFIX 固定桿安裝 CRS
- 如果駕駛者座椅阻礙或干擾兒童約束系統的正確安裝，則將兒童保護裝置安裝在後排右側座椅上。

安裝在副駕位置的兒童約束系統

- 使用後向兒童座椅時，旋轉 PAB 開關至 OFF 檻，禁用副駕安全氣囊。
- 有關詳細資訊，請參閱 [PAB 開關 *](#)
- 檢查專用固定桿的位置，並將兒童約束系統安裝到座椅上。
- 前排副駕座椅提供 ISOFix/i-Size 固定點，顯示固定點位置的標籤。附在座椅靠背上，位於相關固定桿的上方
- 前排副駕座椅後面提供有安裝兒童座椅的固定桿。





警告

- 不得在受正面安全氣囊保護（啟動狀態下）的座椅上使用後向的兒童約束系統。
- 當副駕前排乘客安全氣囊停用時，前向乘客（包括兒童和成人）不得乘坐副駕座椅。
- 當副駕使用前向兒童約束系統時，請確保車輛座椅的前後位置調節至最後。
- 在乘坐兒童時，確保兒童約束系統安裝穩定，不會旋轉或者在汽車座椅上移動。使用兒童約束系統時始終確保：固定桿不受阻礙，安全帶處於正確位置，兒童約束系統安裝牢固。
- 請遵照兒童座椅製造廠提供的安裝說明正確安裝兒童座椅，否則緊急停車或發生事故時可能導致兒童受到嚴重的傷害甚至危及生命。



注意

- 如果頂部拉帶長度不足，可能需要增加延長帶連接到固定桿上。

- 安裝 R3 尺寸等級的兒童座椅前，確保副駕座椅調到最後位置。
- 當安裝使用頂部拉帶的兒童座椅時，確保頂部拉帶穿過頭枕上的孔，然後在將頂部拉帶固定並拉緊到座椅底部的固定桿上。



注意

- 按照示意圖安裝頂部拉帶。

■ 副駕座椅安裝兒童保護裝置步驟請參考上文描述。

使用安全帶固定兒童座椅

- 安裝選項如下表所示。

組		兒童體重	前排乘客座椅		後排乘客 座椅
			前排乘客 前向氣囊 啟動	前排乘客 前向氣囊 停用	
組 0		≤10 kg	X	U	U
組 0+		≤13 kg	X	U	U
組 1	後向	9 -18 kg	X	U	U
	前向	9-18 kg	U	X	U
組 2		15-25 kg	U	X	U
組 3		22-36 kg	U	X	U

注：填入表中的字母含义为：

U：通用

X：本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

ISOFIX 和 i-Size 安装快速指南

- ISOFIX 或 iSize 固定点的识别标记由相应国家/地区规定的。
- 下表显示了 ISOFIX 或 i-Size 的安装选项 SOFIX ISOFIX 或 i-Size 固定点的儿童座椅安装选项。

組	兒童的 座位數 n	尺寸類 /ISOFIX 類	前排乘客座椅		後排乘客座 椅	後排 中座
			前排乘客前向 氣囊啟動	前排乘客前 向氣囊停用		
組 0: ≤10 kg	後向	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
組 0: ≤13kg	後向	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
組 1: 9 -18 kg	後向	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	前向	B/F2X	IL-SU,IUF	X	IL-SU,IUF	X
		B1/F2X				
		A/F3				
組 2: 15-25 kg	前向	-	IL-SU	X	IL-SU	X

36 1-3 兒童保護裝置

組	兒童的座位數n	尺寸類 /ISOFIX 類	前排乘客座椅		後排乘客座椅	後排中座
			前排乘客前向氣囊啟動	前排乘客前向氣囊停用		
組 3: 22-36 kg	前向	-	IL-SU	X	IL-SU	X
i-尺寸兒童 約束系統	後向	-/R2	X	i-U	i-U	X
	前向	-/B2,F2X	i-U	X	i-U	X
助推器座位	前向	-/B2, B3	i-B	X	i-B	X

尺寸等級:

- 所示尺寸等級對應兒童安全座椅適用的體重範圍。
- 適用於萬用群組或半萬用群組的兒童座椅的尺寸等級在 ECE 認證標籤上標出。
- 兒童座椅上貼有尺寸說明。

X:

- 座位不適合在此組安裝 ISOFIX 或 i-Size 兒童座椅。

IL-SU:

- 座位適合安裝半萬用群組 ISOFIX 兒童座椅。
- 請注意兒童座椅製造商提供的適用車型列表。

IUF:

- 座位適合安裝萬用群組 ISOFIX 兒童座椅。

i-U:

- 座位適合安裝萬用群組前向或後向 i-Size 兒童座椅。

i-UF:

- 座位適合安裝萬用群組前向 i-Size 兒童座椅。

i-B:

座位適合安裝第 2/3 組的前向 ISOFIX 增高墊以及前向 i-Size 兒童座椅，適用於身高 1–1.5 米的兒童。

防盜系統

防盜系統

為防止車輛被盜，如果車輛在防盜狀態下，任一車門被打開，系統都將發出報警聲，且轉向燈閃爍。



防盜設定系

1. 整車斷電至「OFF」擋。
2. 所有乘客下車。
3. 所有車門閉鎖。所有車門閉鎖時，防盜指示燈將持續點亮。10s 後防盜系統將自動設定。當系統被設定後，防盜指示燈將開始閃爍。
4. 確保指示燈開始閃爍之後，可以離開車輛。由於從車內開鎖車門會啟動系統，因此在設定系統時絕不能讓任何人留在車內。

觸發報警

- 在下列情況時，系統將發出警報聲：
 - 未使用智慧鑰匙進入功能，任一車門、車尾門或引擎蓋解鎖。
 - 未使用智慧鑰匙啟動功能，使車輛上電。

解除防盜

- 通過下列方式將停止報警：
 - 使用有效智慧鑰匙解鎖車門。
 - 使用 NFC 鑰匙解鎖車門。
 - 使用微動開關解鎖車門。
 - 使用有效智慧鑰匙遙控解鎖車尾門。
 - 使用有效智慧鑰匙遙控啟動車輛。
 - 攜帶有效智慧鑰匙在車內按下「啟動/停止」按鍵。



警告

- 請勿以修改或添加方式改裝防盜系統。此類改動可能導致系統故障。

防盜指示燈

防盜設定狀態下，防盜指示燈常亮
10s。



數據收集和處理

- 本節為您提供了一些重要資訊，說明您使用比亞迪車輛時，系統是如何收集和處理個人數據的。
- 有關數據處理、數據保護和數據主體權利的更詳細概述，請登錄比亞迪網站 www.bydau~.eu 閱讀當前版本的車輛隱私政策。

車輛數據處理

- 在使用車輛時系統收集的數據，如車輛感測器或控制單元收集或傳輸的數據，是您的車輛安全運行所必需的。
- 在某些情況下，收集到的數據用於支援駕駛（駕駛者輔助系統）或啟用特定的舒適功能或資訊娛樂功能。
- 收集和處理的個人數據主要包括車載數據、遠端服務相關數據和其他數據，具體如下。

車載數據

運行數據

- 車輛使用時，系統會收集和處理各種車輛狀態數據（例如速度、電池電量、制動系統）或周圍工況（例如距離感測器、溫度等）。
- 這些數據通常不儲存，但有控制單元、感測器或安裝在車輛中記錄此類數據的其他元件，用於記錄維護要求、錯誤消息或其他資訊。
- 車載數據只會儲存在車內設備中但可以通過法律要求的 OBD（「車載診斷」）介面讀取，例如由比亞迪授權的經銷商或服務提供者或其他協力廠商讀取。
- 如果系統在車輛維護期間進行此訪問，則資訊也可以傳遞給比亞迪工程師進行品質檢查保證、產品缺陷報告或客戶索賠驗證。

遠端服務相關數據

遠端監控服務

- 車輛具有遠端監控服務。
- 其中包括遠端監控服務，例如遠端診斷和無線（OTA）更新和升級以確保安全性（須經車主批准）。

- 這些監控服務的目的：服務提供（遠端支援/診斷）、產品開發和安全/公共安全。
- 根據不同的國家和設置，各種車輛資訊可以為上述目的傳送至比亞迪歐洲，包括車輛位置資訊、車輛狀態，如能耗、車速、檔位元、電源模式、電調狀態、轉向系統狀態、電池狀態、動力總成狀態和整體車輛性能狀態。

其他

資訊娛樂系統

- 根據車輛配置，使用者可以自行添加數據到資訊娛樂系統，例如用於在資訊娛樂系統上播放視頻的媒體數據，用於導航系統的位址數據，或用於線上服務的數據。
- 根據車輛配置，這些數據包括，例如用於在資訊娛樂系統上播放電影的媒體數據，用於導航系統的位址數據或用於線上服務的數據。
- 根據車輛配置，也可以進入車輛個人設置。
- 存儲在車輛中的數據可以隨時刪除。
- 比亞迪無法控制傳輸給協力廠商的數據（來自協力廠商內容的使用，特別是作為線上服務的一部分）

移動設備的集成

- 根據車輛配置，移動設備可以通過車輛的資訊娛樂系統進行連接和控制。
- 設備的螢幕或音訊可能需要通過資訊娛樂系統顯示/播放或傳輸給它。
- 諸如定位或車輛資訊之類的附加數據可以通過應用程式傳輸，用於某些導航系統、通訊或其他協力廠商服務。
- 數據處理的具體類型取決於各自的功能，並由使用者或提供設備和相應服務的協力廠商控制。

互聯網接入和連接服務

- 根據車輛配置，可以通過車輛資訊娛樂系統網路設備訪問互聯網來實現車輛的某些功能或比亞迪歐洲服務。
- 比亞迪不對任何其他方提供的任何此類服務承擔責任。
- 在這種情況下，請向相關的線上服務供應商索要數據使用的相關數據。

攝像機圖像記錄/周邊區域監控

- 您的車輛配備多個攝影機/感測器。

- 原因是某些車輛功能需要車輛的路徑被檢測和評估，這是由檢測車輛周圍物體（例如障礙物）的攝影機來完成的。
- 圖像被傳輸到相應的控制模組以便進行作業系統所需的進一步分析。
- 一些圖像只是在易失性記憶體（RAM）上處理，其他圖像可能會被存儲，具體取決於車輛設備。
- 車輛可能配備外向攝影機（OFC），可用於拍攝周圍環境（行車記錄儀）。
- 車輛還可以配備一個內向攝影機（IFC），用於車內拍攝。
- 兩種視頻片段都將存儲在車內。
- 如果打開攝影機，您有責任檢查您居住地的法律要求。
- 在開啟 OFC 或 IFC 之前，請瞭解相關法律要求（例如在某些國家，您需要獲得 IFC 的使用許可，在其他國家可能會嚴格限制用於行車記錄儀的 OFC）。
- 有關攝影機選項的更多詳細資訊，請參閱本使用者手冊的行車記錄部分和全景影像部分。

車輛永久轉讓給協力廠商和離線模式

- 在車輛永久轉讓的情況下，即如果您購買他人已使用過的車輛或者車輛由另一個人永久轉讓給您使用，您應該注意，新使用者可以訪問任何通過資訊娛樂系統進行的個性化/使用者設置（例如地址清單、導航系統等）。
- 您也可以通過將車輛設置為離線模式來限制您的車輛與比亞迪數據伺服器的通信以及對車輛相關數據和個人數據的處理。

- 点擊 PAD 以關閉 Wi-Fi
- Wi-Fi 也可以通過以下方式關閉
點擊 → DiLink → Link → WLAN → Off.



向當局披露個人數據

- 比亞迪僅在法律允許或您同意的情況下向協力廠商披露您的個人數據。
- 但是，根據適用的法律，政府機構可能會被授權從車輛中讀取數據（例如數據可以從安全氣囊控制單元讀取出來以澄清事故）
- 如果法律要求，比亞迪也可能有義務根據要求向您所在國家/地區的政府當局披露數據，例如在刑事犯罪調查的情況下。

您的數據保護權利

- 比亞迪堅定地尊重客戶隱私，嚴格遵守所有數據保護法，尤其是一般數據保護條例（**GDPR**）和適用的當地法律。
- 根據這些法律，當其個人數據被處理時，車主擁有特定的權利：
- 數據主體擁有知情權、訪問權、整改權、刪除個人數據的權利（「被遺忘權」）和反對或限制處理個人數據的權利（或撤回之前給予的同意，以及移植數據的權利）
- 在某些情況下，這些權利可能會受到限制——例如，如果我們可以表明我們有處理您的數據的法律義務，或者如果向您提供資訊將披露有關另一個人的個人數據，或者如果法律禁止我們披露這些資訊。
- 在某些情況下，這可能意味著即使您撤回您的許可，我們也可以保留相關數據。

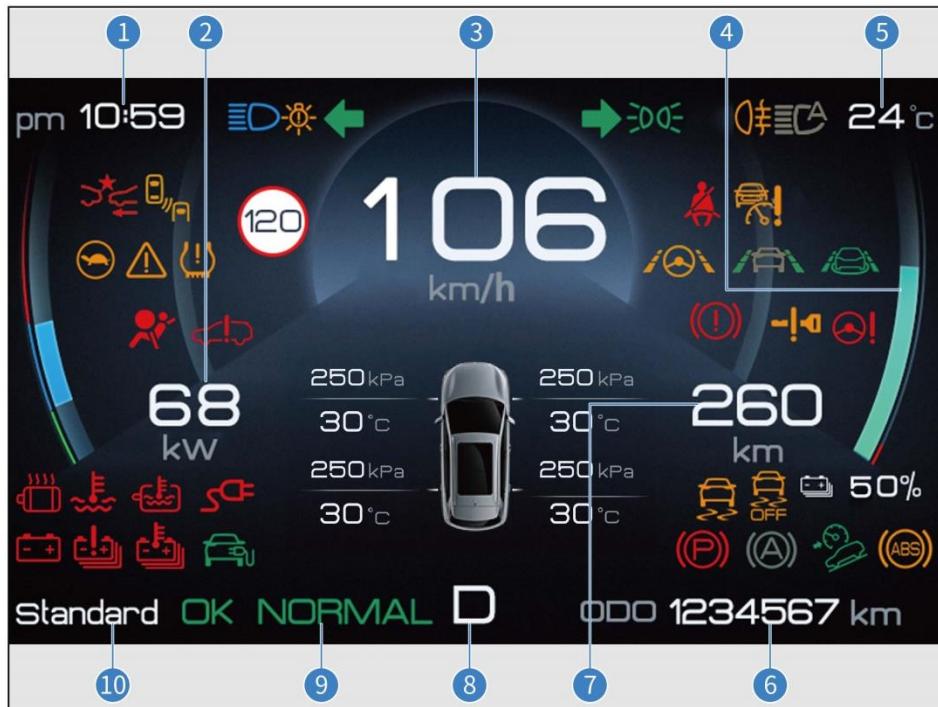
儀錶組

2

2-1 組合儀錶.....	44
組合儀錶視圖.....	44
儀錶指示燈.....	45

組合儀錶視圖

液晶組合儀錶



- ① 時間
- ② 功率表
- ③ 車速表
- ④ 電量表
- ⑤ 車外溫度

- ⑥ 總里程
- ⑦ 繢駛里程
- ⑧ 擋位訊息
- ⑨ 行車模式資訊
- ⑩ 能量回饋資訊

儀錶指示燈

指示燈/警告燈標識

2

儀錶組

	轉向指示燈		小燈指示燈
	遠光燈指示燈		後霧燈指示燈
	OK 指示燈		前霧燈指示燈 *
	ECO 指示燈		SUPER SPORT 指示燈
	自動駐車指示燈		陡坡緩降指示燈 *
	燈光總開關指示燈		智慧遠近光燈指示燈 *
	放電指示燈		全天候燈指示燈
	ACC 待機狀態 指示燈（灰色）*		ACC 巡航車速指示燈
	ACC 狀態指示燈 *		自動駐車指示燈待命 指示燈（白色）
	定速巡航控制指示燈		定速巡航主指示燈
	交通擠塞輔助（TJA） 指示燈 *		預測性碰撞報警 指示燈（綠色）
	自動緊急制動故障 警告燈 *		智慧鑰匙系統警告燈
	胎壓故障警告燈		主告警指示燈

	ESC OFF 警告燈		ESC 故障警告燈
	ABS 故障警告燈		驅動功率限制警告燈
	前照燈故障警告燈		雪地模式指示燈
	動力電池電量低警告燈		ACC 故障警告燈
	盲區監測指示燈 *		預測性碰撞報警 警告燈（紅色）
	電機過熱警告燈		電機冷卻液溫度過高指示燈
	安全帶未系警告燈		安全氣囊故障警告燈
	電子駐車指示燈		駐車系統故障警告燈
	轉向系統故障警告燈		動力電池充電連接指示燈
	低壓供電系統故障 警告燈		動力電池過熱警告燈
	動力電池故障警告燈		動力系統故障警告燈
	交通標誌識別指示燈 *		

警告燈/指示燈說明

智慧鑰匙系統警告燈

- 按下「啟動/停止」按鍵，如果此時鑰匙不在車內，則此警告燈點亮數秒，同時會伴隨儀錶蜂鳴器鳴響一聲，組合儀錶上顯示「未檢測到鑰匙，請確認鑰匙是否在車內」。
- 如果在車內攜帶有與車型匹配電子智慧鑰匙的情況下，按下「啟動/停止」按鍵，此警告燈不會點亮，此時可以使車輛上電啟動。
- 如果按下「啟動/停止」按鍵後，警告燈閃爍，則表示鑰匙電池電量不足。
- 鑰匙不在車內，儀錶提示「未檢測到鑰匙，請確認鑰匙是否在車內」。

防鎖死制動系統（ABS）故障警告燈

- 電源擋位位於「OK」擋時，此警告燈點亮。如果防鎖死制動系統工作正常，則幾秒後此燈熄滅。此後，如果系統發生故障，此燈將再次點亮直至故障消除。
- 當 ABS 故障警告燈點亮時（駐車系統故障警告燈熄滅），防鎖死制動系統不工作，但是制動系統仍將正常工作。
- 當 ABS 故障警告燈點亮時（駐車系統故障警告燈熄滅），由於防鎖死制動系統不工作，在緊急制動或在較滑路面上制動時車輪會鎖死。
- 如果發生下列任何一種情況，則表示由警告燈系統監控的部件中發生故障，建議盡快與比亞迪汽車授權服務店聯繫檢查車輛。
 - 電源擋位位於「OK」擋時，此警告燈不亮或持續點亮。
 - 駛中此警告燈點亮。



溫馨提示

- 在操作中警告燈短暫點亮不表示有問題。
- 如果駐車系統故障警告燈和 ABS 故障警告燈同時點亮，立刻將車輛停在安全的地方並建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。因為此時制動時不但防鎖死制動系統不起作用，車輛也將變得極度不穩定。

- 如果 ABS（防鎖死制動裝置）指示燈和制動系統指示燈同時點亮，並且 EPB 已被完全釋放，則表明前後輪制動力分配系統也已失靈。

胎壓故障警告燈

- 電源擋位位於「OK」擋時，此警告燈點亮。如果胎壓監測系統工作正常，則幾秒鐘後此警告燈熄滅。如果系統發生故障，此警告燈將再次點亮。
- 當胎壓故障警告燈點亮或閃爍，同時儀錶資訊顯示幕顯示「請檢查胎壓監測系統」，胎壓顯示介面數值位元顯示「---」時，表示胎壓系統有故障。
- 當輪胎提示「信號異常」時，表示車輛所在位置胎壓信號可能受到干擾或者胎壓監測模組損壞。
- 當胎壓故障警告燈快速閃爍，同時儀錶資訊顯示幕胎壓顯示介面有一個或多個數值位變紅時，表示對應輪胎處於快速漏氣狀態。
- 當胎壓故障警告燈常亮，同時組合儀錶胎壓顯示介面有一個或多個數值位變黃時，表示對應輪胎處於欠壓狀態。有一個或多個輪胎及溫度數值變黃時，表示輪胎溫過高。

如果發生任何一種上述情況，建議盡快與比亞迪汽車授權服務店聯繫檢查車輛。

電子車身穩定裝置（ESC）故障警告燈

- 電源擋位位於「OK」擋時，此警告燈點亮。如果 ESC 功能工作正常，則幾秒後此警告燈熄滅。如果系統發生故障，此警告燈再次點亮直至系統故障消除。
- 當車輛在行駛過程中，ESC 故障警告燈閃爍時，表明 ESC 系統正在工作。
- 當 ESC 故障警告燈點亮時（ABS 故障警告燈、駐車系統故障警告燈熄滅），ESC 車輛穩定性控制失效，但是防鎖死制動系統及制動系統仍將正常工作。
- 當 ESC 故障警告燈點亮時（ABS 故障警告燈、駐車系統故障警告燈熄滅），由於車輛穩定性控制系統不工作，所以在緊急轉彎、緊急躲避前方障礙物時，車輛將處於極其不穩定的狀態。
- 如果發生下列任何一種情況，則表示由警告燈系統監控的部件發生故障，建議盡快與比亞迪汽車授權服務店聯繫檢查車輛：
 - 電源擋位位於「OK」擋時，此警告燈上電後一直不亮（無自檢）。

- 駕駛中此警告燈持續點亮。
- 在行駛過程中，警告燈出現閃爍表示系統正在工作。



溫馨提示

- 在操作中，警告燈短暫點亮不表示有問題。
- 如果 ABS 故障警告燈、制動系統警告燈點亮的同時，ESC 故障警告燈仍然點亮，建議立刻將車輛停在安全的地方並與比亞迪汽車授權服務店聯繫。因為此時制動時不但車輛變得極其不穩定，而且車輛防鎖死制動系統完全不起作用。



ESC OFF 警告燈

- 當「ESC OFF 開關」按下時，此燈應持續點亮，此時車輛穩定性控制系統不起作用。當再次按下「ESC OFF 開關」後，此燈應熄滅，且車輛穩定性控制系統功能恢復正常。



溫馨提示

- 如果 ESC OFF 警告燈點亮時，在緊急轉彎以及躲避突然出現的障礙物時，駕駛者務必提高警惕並保持低速行駛。因為此時制動時 ESC 系統功能不起作用，車輛將會變得不穩定。



驅動功率限制警告燈

當整車動力受到限制時，此指示燈點亮，建議及時與比亞迪汽車授權服務店聯繫。



前照燈故障警告燈

- 當警告燈為黃色時表示前照燈故障，建議將車輛送到比亞迪汽車授權服務店進行檢查。



主警警指示燈

- 此指示燈點亮時表示應注意，資訊顯示區有故障提示或警示資訊。



安全帶未系警告燈

- 電源擋位位於「OK」擋時，若前排任一座椅安全帶未扣緊，則座椅安全帶指示燈點亮。直至扣緊安全帶，否則指示燈持續點亮。



安全氣囊故障警告燈

- 電源擋位位於「OK」擋時，此警告燈點亮，如果安全氣囊系統工作正常，則幾秒後此警告燈熄滅。此警告燈用於監控安全氣囊 ECU、碰撞感測器、充氣裝置、警告燈、接線和電源。
- 如果發生下列任何一種情況，則表示由警告燈系統監控的部件中某處發生故障，建議盡快與比亞迪汽車授權服務店聯繫檢查車輛：
 - 電源擋位位於「OK」擋時，此警告燈上電後一直不亮或持續點亮。
 - 駕駛中此警告燈點亮。



駐車系統故障警告燈

當制動液位元低且制動系統故障時，此警告燈點亮，如果發生下列任何一種情況，請立刻將車輛停在安全的地方，並建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。

- 電源擋位位於「OK」擋且當制動液液位低時，此警告燈點亮時。

i	溫馨提示
■	在制動液液位元低的狀態下，持續進行駕駛非常危險，請勿持續進行駕駛
■	啟動車輛後，如果制動液液位元正常，並且電子駐車系統正常工作時（電子駐車開關拉起、釋放正常，沒有提示「請檢查電子駐車系統」），此故障警告燈常亮。
■	駐車制動故障警告和 ABS 故障警告燈同時點亮時。
i	溫馨提示
■	在操作中此警告燈短暫點亮不表示有問題。


轉向系統故障警告燈

- 轉向系統出現故障，此警告燈常亮時，建議將車輛送到比亞迪汽車授權服務店進行檢查。


溫馨提示

- 轉向系統採用電機來減小轉動方向盤所需的力。
- 轉動方向盤時，可能會聽到電機工作的聲音（「嗡嗡」聲）。這並不表示出現了故障。
- 方向盤打到極限位置的持續時間不超過 5s，否則會啟動溫度保護導致轉向沉重或損壞。
- 長時間頻繁的原地轉動方向盤時，轉向系統故障警告燈未點亮，但感覺轉向沉重，此現象為非故障模式。
 - 如果長時間頻繁的原地轉動方向盤，則轉向系統的助力效果會降低，以防系統過熱，導致在操作方向盤時感到沉重。如果發生這種情況，則應避免頻繁轉動方向盤或停車斷電，10min 內系統恢復正常。


警告

- 如果轉向系統故障警告燈點亮，請立刻將車輛停在安全的地方並建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。


低低壓供電系統故障警告燈

- 非充放電時此燈用於警告 DC 模組及蓄電池模組的工作狀態。
- 充電時此燈用於警告充電系統故障。
- 如果在駕駛中此燈點亮，表示 DC 系統或低壓供電系統存在問題。關閉空調、風扇等，在確保安全的前提下，請立即靠邊停車，並建議盡快聯繫比亞迪汽車授權服務店進行救援。


/動力系統故障警告燈

- 如果動力系統發生故障，此警告燈點亮。

- 如果發生下列任何一種情況，則表示由警告燈系統監控的部件中某處發生故障，建議盡快與比亞迪汽車授權服務店聯繫檢查車輛：
 - 電源擋位位於「OK」擋時，此警告燈持續點亮。
 - 駕駛中此警告燈點亮。



注意

- 盡量不要在警告燈點亮的情況下駕駛車輛，建議儘快聯繫比亞迪汽車授權服務店進行檢查確認問題。



動力電池過熱警告燈

- 如果此指示燈點亮，表示動力電池溫度太高，須停車降溫。動力電池過熱警告燈閃爍時，建議立即安全停車並盡快撤離車輛。
- 在下列工作條件中，動力電池可能會產生過熱現象，例如：
 - 在炎熱的天氣進行長時間長途爬坡。
 - 在長時間停停走走的交通狀態，頻繁急加速、急煞車的狀況，或長時間車輛運轉得不到休息的狀況。



動力電池故障警告燈

- 當整車電源擋位剛切換到「OK」擋電時，此燈點亮。如果動力電池系統工作正常，則幾秒鐘後此燈熄滅。此後，如果系統發生故障，此燈將再次點亮。建議盡快與比亞迪汽車授權服務店聯繫檢查車輛。
- 如果發生任何一種下列情況，則表示由警告燈系統監控的部件發生故障，建議盡快與比亞迪汽車授權服務店聯繫檢查車輛。
 - 當整車處於「OK」擋電時，此燈持續發亮。
 - 駕駛中此燈持續或偶然點亮。



電機冷卻液溫度過高指示燈

- 如果此指示燈點亮，表示電機溫度過高，建議立即安全停車並盡快撤離車輛，盡快與比亞迪汽車授權服務店聯繫檢查車輛。

儀錶其他故障說明

儀錶可能出現以下故障提示資訊，請按照推薦的處理方法進行操作

顯示圖示	故障提示	處理方法
	請檢查車載充電系統	車載充電系統有故障，請檢查充電連接有無異常，重新連接充電設備。如不能解決，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
	請檢查車輛網路	表示當前車輛的數據網路可能存在故障，應立即停車，並建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
	請檢查前照燈系統	表示前照燈系統有故障，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
	請檢查預測性碰撞報警系統 *	表示預測性碰撞報警系統有故障，請停車，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
	自動緊急制動功能受限 *	表示自動緊急制動系統有故障，請停車，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
	請檢查 BSD 系統 *	表示變道盲區監測系統有故障，請停車，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
	盲區監測功能受限 *	表示盲區監測功能受限，請停車，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
	請檢查擋位元系統	表示擋位元控制器存在故障，應立即停車，並建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
	請檢查多功能視訊控制器 *	表示多功能視訊控制器有故障，請停車，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
	多功能視訊控制器功能受限 *	表示多功能視訊控制器功能受限，請停車，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
	環境受限 智慧攝像頭不可用 *	表示智慧攝像頭不可用，請停車，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
	請檢查車道偏離系統 *	表示車道偏離系統有故障，請停車，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。

54 2-1 組合儀錶

顯示圖示	故障提示	處理方法
	請檢查智慧領航/車道保持系統 *	表示智慧領航/車道保持系統有故障，請停車，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
	智慧領航/車道保持功能受限 *	表示智慧領航/車道保持功能受限，請停車，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。

3-1	車門和鑰匙.....	56
	鑰匙簡介.....	56
	閉鎖/解鎖車門.....	59
	智慧進入和智慧啟動系統.....	69
	兒童鎖.....	71
3-2	座椅.....	73
	座椅須知.....	73
	前排座椅調節.....	74
	後排座椅折疊.....	75
	頭枕.....	76
3-3	方向盤.....	77
	方向盤.....	77
3-4	開關.....	82
	燈光開關.....	82
	水撥開關.....	87
	右前門開關組.....	89
	里程切換開關.....	93
	駕駛輔助開關組.....	93
	乘客側車窗控制開關.....	94
	緊急告警燈開關.....	94
	模式開關組.....	95
	PAB 開關	96
	天窗開關.....	97
	室內燈開關.....	100

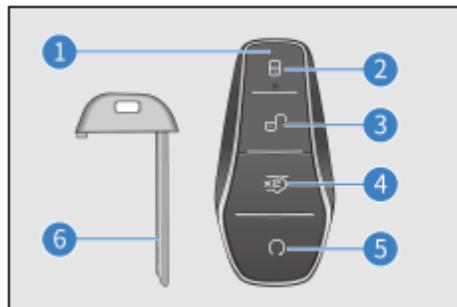
鑰匙簡介

鑰匙包括電子智慧鑰匙、機械鑰匙（安裝在電子智慧鑰匙內）和 NFC 卡片鑰匙*。

智慧鑰匙

電子智慧鑰匙——攜帶電子智慧鑰匙按左右前門微動開關，可以解/閉鎖所有車門；還可通過智慧鑰匙上按鍵進行車門解/閉鎖、尾門開啟及遙控啟動等功能。

- ① 指示燈
- ② 閉鎖按鍵
- ③ 解鎖按鍵
- ④ 車尾門開啟按鍵
- ⑤ 啟動/熄火按鍵
- ⑥ 機械鑰匙



⚠ 注意

- 智慧鑰匙是一個電子元件，應遵守以下說明，以防損壞智慧鑰匙：
 - 請勿將智慧鑰匙放置在高溫處，例如儀錶台上。
 - 請勿將智慧鑰匙隨意拆解。
 - 請勿用智慧鑰匙用力敲擊其他物體或使其落地。
 - 請勿將智慧鑰匙浸入水中或在超聲波清洗器中清洗。
 - 請勿將智慧鑰匙與放射電磁波的裝置放在一起，例如行動電話。
 - 請勿在智慧鑰匙上附加任何會切斷電磁波的物體（例如金屬密封件）。
 - 可給同一輛車登記備用鑰匙。有關詳細說明，建議您與比亞迪汽車授權服務店聯繫。



注意（續）

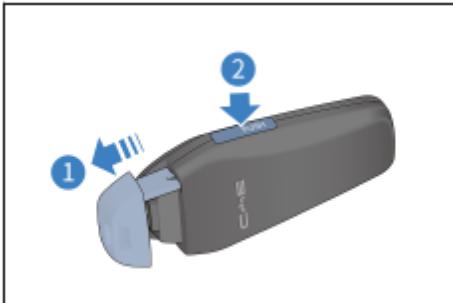
- 如果智慧鑰匙不能在正常距離內操作車門，或鑰匙上的指示燈暗淡、不亮時：
 - 檢查附近有無干擾智慧鑰匙正常操作的無線電台或機場的無線電發射器。
 - 智慧鑰匙的電池電量可能已耗盡。檢查智慧鑰匙內的電池。如需更換電池，建議您聯繫比亞迪汽車授權服務店。
- 如果丢失智慧鑰匙，建議您盡快與比亞迪汽車授權服務店聯繫，避免車輛被盜或發生意外事故。
- 請勿擅自更改發射頻率、加大發射功率（包括額外加裝發射頻率放大器），請勿擅自外接探測天線或改用其他發射探測天線。
- 使用時請勿對各種合法的無線電通信業務產生有害干擾；一旦發現有干擾現象時，應立即停止使用，並採取措施消除干擾後，方可繼續使用。
- 使用微功率無線電設備，必須遠離各種無線電業務的干擾或工業、科學及醫療應用設備的輻射干擾。
- 請勿在飛機和機場附近使用。
- 植入心臟起搏器或心臟去顫器的人應遠離智慧進入和啟動系統的探測天線，因為電磁波會影響此類器械的正常使用。
- 除了植入心臟起搏器或心臟去顫器的使用者，使用其他電子醫療器械的使用者，也應向製造廠諮詢在電磁波的影響下使用該器械的相關資訊。電磁波可能會對這類醫療器械的使用產生難以預料的後果。
- 離開車輛時，務必隨時攜帶鑰匙並鎖止車輛，切勿將人員（尤其是兒童）單獨留在車內。

機械鑰匙

機械鑰匙（在電子智慧鑰匙內）——可實現右前車門的解鎖和閉鎖。不使用時，應確保將機械鑰匙放回智慧鑰匙。

取出機械鑰匙

先按箭頭②的方向向下按住鎖扣，同時將鎖扣部分的鎖止結構按箭頭①的方向拉開，即可向上掀開鑰匙後蓋，從智慧鑰匙後蓋中取出機械鑰匙。



- 機械鑰匙使用完畢，按②按鍵的同時原路徑放回即可。

鑰匙號碼牌

- 機械鑰匙號碼標示在號碼牌上。如果鑰匙丟失或需要備用時，建議到比亞迪汽車授權服務店利用鑰匙號碼來複製。



溫馨提示

- 務必將號碼牌存放在安全的地方妥善保存，請勿放在車中。
- 建議用戶記下鑰匙號碼，並將此號碼存放在安全的地方。

NFC 卡片鑰匙*

NFC 鑰匙——攜帶 NFC（卡片）鑰匙放在右倒後鏡上面的標示處，在車輛熄火狀態下可以解/閉鎖所有車門。



! 注意

- NFC 卡片是一個電子產品，應遵守以下說明，以防導致 NFC 卡片功能失效或損壞 NFC 卡片：
 - 請勿在無線充電器開啟時，將 NFC 卡片放置在充電區域。
 - 請勿在使用 NFC 卡片時附加任何會切斷電磁波的物體（例如金屬密封件、金屬手機後殼等）。
 - 請勿將 NFC 卡片放置在高溫處，例如儀錶台上。
 - 請勿用力折彎 NFC 卡片。
 - 請勿將 NFC 卡片與其他硬物放在一起。
- NFC 卡片為近場通訊，識別需要完全貼合，所以需要注意放置 NFC 的位置。
 - NFC 卡片的識別距離在 1-2cm 以內。
 - 可能需要貼住外倒後鏡來實現 NFC 卡的識別。
 - 識別時間可能會花費 1~2s。
- NFC 智慧卡片是基於 NFC 通訊方式為車輛配置的一把鑰匙，為保障您的車輛的安全性，請妥善保管，若遺失，建議立即到比亞迪汽車授權服務店重新配置卡片以遮罩丟失的卡片。

閉鎖/解鎖車門

機械鑰匙閉鎖/解鎖

將鑰匙插入鎖孔並轉動，然後拔出鑰匙，拉動車門把手，打開車門。

- 解鎖主駕車門：順時針轉動鑰匙
- 閉鎖主駕車門：逆時針轉動鑰匙



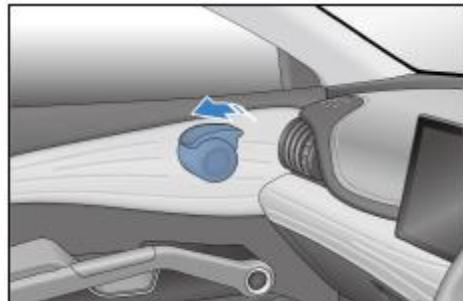


注意

- 拔出機械鑰匙後，拉動主駕車門把手，才能打開車門。

車門把手打開車門

- 在整車解鎖狀態下，拉動一次把手，即可在車內打開車門。
- 在整車閉鎖狀態下，連續拉動兩次把手，才可在車內打開車門。



警告

- 請勿讓兒童把玩門把手，以免行車過程中誤開車門，引起意外風險。
- 有兒童在車內時，請確認開啟兒童鎖功能。



注意

- 由於車型配置兒童鎖，後門需在兒童鎖解鎖的情況下在車內拉動把手才有效，否則在車內無法打開車門。

智慧鑰匙閉鎖/解鎖

- 無線遙控功能用於在近距離對所有車門解鎖或閉鎖，以及實現附加功能。
- 攜帶已登記的智慧鑰匙進入啟動區域時，緩慢而穩固地按下智慧鑰匙上的按鍵即可為所有車門閉鎖或解鎖。

閉鎖：

- 整車電源擋位處於「OFF」擋，所有車門及引擎蓋關閉時，按下閉鎖按鍵，所有車門同時閉鎖。此時外倒後鏡折疊（開關為自動（AUTO）擋），轉向信號燈閃爍1次。檢查所有車門是否牢固鎖止。
- 如果任一車門、引擎蓋或車尾門未關閉，轉向信號燈不閃爍，同時喇叭鳴響1聲。



解鎖:

- 當車門為閉鎖狀態時，攜帶有效智慧鑰匙，緩慢而穩固地按下外側車門把手的微動開關按鍵。所有車門解鎖，外倒後鏡展開*，轉向信號燈閃爍2次。
- 如果電源位於啟動狀態，則用「解鎖」按鍵或「閉鎖」按鍵無法解/閉鎖車門。
- 用電子智慧鑰匙解鎖所有車門時，即使車門未打開，車內燈也有可能（開啟室內燈開關「門控」擋將會點亮）點亮16s，然後熄滅。
- 防盜狀態下，使用智慧鑰匙解鎖車門後，請在30s內打開任一車門。否則，所有車門將自動閉鎖。
- 在鎖車狀態下將鑰匙放在車內或車尾箱，關上車尾門，為了不將鑰匙鎖在車內，車輛會主動解鎖，且伴隨有轉向信號燈閃爍2次。
- 配備四門防夾功能時：如果一直按住「閉鎖」或「解鎖」按鍵，閉鎖或解鎖功能也不會重複，需鬆開按鍵並再次按下「閉鎖」或「解鎖」按鍵，長按「閉鎖」按鍵時，可自動升起四門玻璃。



溫馨提示

如果整車電源擋位處於非「OFF」擋，則用解/閉鎖按鍵無法解/閉鎖車門。

遙控鑰匙打開車尾門

- 按兩下按智慧鑰匙上的「車尾門解鎖」按鍵，打開車尾門，此時轉向信號燈閃爍2次。



溫馨提示

離開車輛時，請隨身攜帶智慧鑰匙。

智慧鑰匙尋車操作

- 當車輛處於防盜狀態下，按下閉鎖按鍵，車輛將發出一聲長鳴，且轉向信號燈閃爍 15 次。當無法確認自己車輛的位置時，可使用此功能尋找車輛具體位置。
- 當車輛處於尋車狀態時，再次按下閉鎖按鍵，則重新進入下一次尋車狀態。

智慧鑰匙升/降窗

- 整車電源擋位處於「OFF」擋：
 - 長按智慧鑰匙閉鎖按鍵，可以實現四門玻璃自動上升功能。
 - 長按智慧鑰匙解鎖按鍵，可以實現四門玻璃自動下降功能。



警告

- 當使用遙控升窗功能時，請注意車內乘客安全，在確保不卡住或夾住乘客的任何身體部位時，再進行操作。



溫馨提示

- 用戶可通過 → 車輛設置 → 門窗和鎖設置介面開啟或關閉長按遙控鑰匙解/閉鎖開/關窗功能（以實車配置為準）。

微動開關閉鎖/解鎖

閉鎖操作

- 整車電源擋位處於「OFF」擋，車門關閉且未鎖止時，攜帶有效智慧鑰匙進入啟動區域，按下前車門把手上的微動開關。所有車門同時閉鎖，此時，轉向信號燈閃爍一次。
- 如果任一車門、引擎蓋或車尾門未關閉，使用微動開關依然可以對關閉的車門進行閉鎖，但是轉向信號燈不閃爍，同時喇叭鳴響 1 聲。



解鎖操作

- 在防盜狀態下，攜帶有效智慧鑰匙進入啟動區域時，按下前車門把手上的微動開關，所有車門同時解鎖，轉向信號燈閃爍兩次。
- 防盜狀態下，使用解鎖功能後，請在 30s 內打開車門。否則，所有車門將自動重新閉鎖。
- 下列情況，按下微動開關將不進行解/閉鎖：
 - 打開或關閉車門的同時，按下微動開關。
 - 整車電源擋位處於非「OFF」擋時。
 - 智慧鑰匙留在車內時。



溫馨提示

- 如果智慧鑰匙距離車門外把手或車窗太近，則可能不會啟動進入功能。

微動開關升/降窗

- 整車電源處於「OFF」擋時，攜帶有效智慧鑰匙，長按前車門把手微動開關，可以實現四門玻璃自動上升/下降（使用者可通過多媒體→車輛設置→門窗和鎖設置介面開啟或關閉，長按微動開關匙解/閉鎖或開/關窗功能）。

NFC 鑰匙閉鎖/解鎖 *

- 攜帶 NFC 卡片貼近右側外倒後鏡 NFC 標識處。

閉鎖車門：

- 整車電源擋位處於「OFF」擋，車門關閉且未鎖止，將 NFC 卡片靠近右側外倒後鏡上指令區域，所有車門同時閉鎖。此時，轉向信號燈閃爍 1 次。

解鎖車門：

- 在防盜狀態下，攜帶 NFC 卡片靠近右前外倒後鏡上指令區域，所有車門同時解鎖。轉向信號燈閃爍 2 次。
- 防盜狀態下，使用 NFC 卡片解鎖後，請在 30s 內打開車門。否則所有車門將自動重新閉鎖。
- 使用 NFC 卡片解鎖後，在 10min 內提供用戶啟動許可權，此許可權在「OFF」檔閉鎖解除。
- 下列情況，NFC 卡片靠近右前外倒後鏡上指令區域將不進行解 / 閉鎖：
 - 打開或關閉車門的同時，NFC 卡片靠近右前外倒後鏡上指令區域。
 - 整車電源擋位處於非「OFF」擋時。



注意

- 免鑰匙啟動許可權時效最長不超過 10min。

車尾門閉鎖/解鎖

智慧鑰匙打開/關閉車尾門

裝有電動尾門系統時，按兩下智慧鑰匙上的「車尾門開啟」按鍵，車尾門打開，此時轉向信號燈閃爍 2 次。再按一下「車尾門開啟」按鍵，車尾門打開動作停止，再按兩下，車尾門反向運動。



i 溫馨提示

- 車尾門在打開或關閉的過程中，再次操作車尾門開啟按鍵，車尾門停止當前動作。

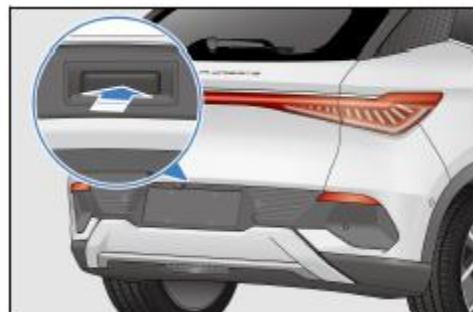
從車內打開/關閉車尾門 *

- 車尾門處於關閉狀態時，拉一次此開關，車尾門則會解鎖並開啟到設定位置（默認最大高度）。
- 車尾門在打開過程中，再次拉此開關，車尾門立即平穩的停在當前位置。
- 車尾門處於開啟狀態時，拉起此開關 1s 以上，則車尾門會自動關閉，鬆手後立即停止關閉。



車尾門外開關打開車尾門

- 整車解鎖時，按下車尾門外開關，車尾門即可打開。
- 整車閉鎖時，攜帶本車有效智慧鑰匙，按下車尾門外開關，車尾門即可打開。



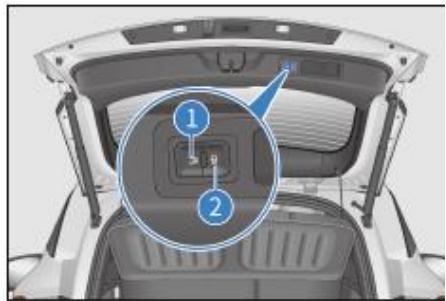
i 溫馨提示

- 車尾門在動作過程中，按下車尾門外開關，車尾門停止當前動作。

電動關閉車尾門 *

①車尾門關閉按鍵 *

- 當車尾門處於打開靜止狀態時，按下車尾門關閉開關，車尾門執行關閉動作。
- 若在關閉的過程中再次按下車尾門關閉開關，則車尾門停止在當前位置。若車尾門動作過程中停止後再次按下車尾門關閉開關，車尾門則執行相反動作。



②整車閉鎖按鍵 *

整車電源擋位處於「OFF」擋，車尾門處於打開狀態時，攜帶有效智慧鑰匙，按下閉鎖開關，車尾門關閉且閉鎖整車，同時進入防盜狀態。

手動關閉車尾門 *

整車解鎖狀態下，可手動關閉車尾門。

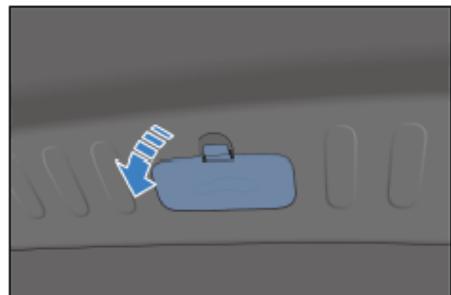


注意

- 電動關閉車尾門前，需確認車門、車窗、天窗等是否已關好，以免造成財產損失。

車尾門緊急解鎖

車尾門鎖扣正上方有個緊急解鎖蓋板，打開蓋板，拉動裡面緊急解鎖拉繩或撥杆，即可在車內緊急開啟車尾門。



溫馨提示

- 整車斷電時，可從車內緊急解鎖車尾門。

車尾門打開高度設置 *

- 將車尾門手動或自動開啟至所需位置並將其保持在該位置，長按車尾門內開關 3s 以上，揚聲器鳴叫 1s，提示車尾門當前高度設置成功。
- 使用者可通過多媒體 → 車輛設置 → 門窗和鎖設置介面進入「車尾門開啟高度」設置介面，對車尾門的高度進行設置。

防夾功能

如果電動車尾門在關閉的過程中受到阻礙其運動的力，則車尾門將自動反向打開；若是打開的過程中受到阻礙其運動的力，則立即停止動作。

如果車尾門電動功能失效

手動完全關閉車尾門即可恢復電動功能。

重新連接機艙蓄電池時

需手動關閉車尾門，電動車尾門才可正常工作。



警告

- 操作車尾門時請遵守下列注意事項，否則可能夾住身體的某部分而導致嚴重傷害甚至危及生命。
 - 切勿使用身體的某個部位來故意啟動防夾功能。
 - 如果附近有人，則確保其安全並告知車尾門即將打開或關閉。
 - 關閉車尾門時，應特別小心防止手指等被夾住。
 - 打開或關閉車尾門時，徹底檢查以確保周圍區域安全。
 - 車輛行駛時，請關好車尾門。
 - 打開車尾門之前清除沉重的負載，如雪和冰。否則可能導致車尾門在打開後突然再次關閉。
 - 車尾門電動開啟或關閉過程中，請勿手動操作車尾門。
 - 有風的天氣裡打開或關閉車尾門時要小心，因為其可能因強風而突然移動。
 - 車尾門即將完全關閉前，如果有物體被夾住，則防夾功能可能不起作用。
 - 如果車尾門未完全打開，則其可能突然關閉。在斜坡上打開或關閉車尾門比在水準地面上要費力，所以應小心車尾門意外地自行打開或關閉。使用行李箱之前，確保車尾門完全打開並固定。
 - 根據被夾物體的形狀，防夾功能可能不起作用。小心請勿讓手指或任何其他物體被夾住。

中控門鎖閉鎖/解鎖

用中控門鎖開關實現整車解鎖和閉鎖

請參見本章節中的右前門開關組的[中控門鎖](#)。

車門的自動閉鎖和解鎖

- 當 PAD 內功能設置項開啟時，整車處於 OK 擋，車速由 $\leq 8\text{Km/h}$ 轉為 $> 8\text{Km/h}$ 時，若當前所有車門處於關閉狀態，且有車門沒有閉鎖，則控制四門門鎖電機閉鎖。
- 按下「啟動/停止」按鍵，整車電源擋位從「OK」轉為「OFF」擋時，所有車門自動解鎖。

所有車門的同時閉鎖和解鎖

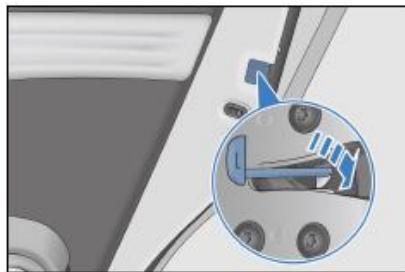
- 當車輛沒有進入防盜模式，整車閉鎖後，中控門鎖閉鎖按鍵的背光燈會點亮，在整車處於解鎖狀態時，背光燈熄滅。
- 按下中控門鎖閉鎖按鍵，所有車門將同時閉鎖，此時外部開啟失效，欲打開車門，需先拉動內把手一次，此門門鎖實現解鎖，再一次拉動內把手時此車門打開。

整車緊急機械鎖止

當中控鎖系統或智慧鑰匙失效時，可利用機械鑰匙進行緊急閉鎖或解鎖。

閉鎖

1. 從智慧鑰匙中取出機械鑰匙。
2. 打開除主駕外的其他三個車門，用機械鑰匙齒沿箭頭方向，向下撥動白色滑片，如圖所示，將車門關閉即可鎖止。
3. 將主駕外的其他三個車門鎖止後，再打開主駕車門。
4. 將機械鑰匙插入車門鎖孔，施加一定力量沿逆時針旋轉鑰匙至最大角度，機械鑰匙復位到初始位置並將其拔出（請參見本章節的[機械鑰匙閉鎖/解鎖](#)）。



解鎖

1. 從智慧鑰匙中取出機械鑰匙。
2. 將機械鑰匙插入車門鎖孔，施加一定力量沿順時針旋轉鑰匙至最大角度，機械鑰匙復位到初始位置並將其拔出。
3. 進入車內後，操作內把手兩次進行除主駕外的其他三個車門解鎖。

智慧進入和智慧啟動系統

攜帶智慧鑰匙可為車門解/閉鎖並啟動車輛。

進入功能

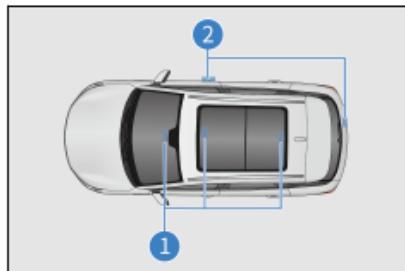
攜帶智慧鑰匙，可為車門解鎖或閉鎖。（詳細請參見本章節的[智慧鑰匙閉鎖/解鎖](#)）

啟動功能

攜帶智慧鑰匙，踩下制動踏板，按下「啟動/停止」按鍵，啟動車輛（詳細請參見車內啟動車輛）。

探測天線位置

- ① 位於車廂內的探測天線
- ② 位於車廂外的探測天線



啟動區域

已登記的智慧鑰匙在啟動區域內時，智慧進入和啟動功能方可生效。

- ① 進入功能啟動區域——距前門把手和車尾門外開關大約 1m 的範圍內。
- ② 啟動功能啟動區域——車廂內。

其他車輛的智慧鑰匙接近本車的智慧鑰匙時，車門解鎖的時間可能要比平時長一些，屬正常現象



溫馨提示

在下列情況下，智慧進入和啟動系統可能不會正常工作：

- 當附近有釋放強電磁波的設施，例如電視塔、發電站、廣播站時。
- 將智慧鑰匙與通訊裝置一同攜帶時，比如雙向無線電通訊設備或行動電話。
- 當智慧鑰匙與金屬物體接觸或被其覆蓋時。迅速操作車門把手時。
- 智慧鑰匙接近車門把手時。
- 當他人在附近的另一輛車上操作無線遙控功能時。當智慧鑰匙電池電量耗盡時。
- 智慧鑰匙在高壓設備或產生噪音的設備附近時。
- 當智慧鑰匙在同其他車輛智慧進入和啟動系統的鑰匙或其他發射無線電波的裝置一起攜帶時。



溫馨提示（續）

- 即使在啟動區域內，但在某些位置（如儀錶板上、雜物箱內、地板上）智慧鑰匙也可能不會正常工作。
- 如果智慧進入系統不正常工作，無法進入車內時，則可使用附在智慧鑰匙上的機械鑰匙為駕駛者側車門解鎖和閉鎖，或者用無線遙控功能為所有車門解鎖和閉鎖。
- 按下「啟動/停止」按鍵時，啟動功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：
 - 如果智慧鑰匙不起作用，組合儀錶上的智慧鑰匙系統警告燈點亮，且組合儀錶顯示提示資訊「鑰匙電量低，請盡快更換電池」，則鑰匙的電池電量可能已耗盡。
- 如果智慧進入和智慧啟動系統因系統故障不能正常運行，建議攜帶所有智慧鑰匙到比亞迪汽車授權服務店進行維修

節約電量

- 即使沒有駕駛車輛，智慧鑰匙和車輛之間也進行通信。因此，請勿將智慧鑰匙留在車內或距離車輛 2m 的範圍內。
- 如果智慧鑰匙長期接收強電磁波，則電池電量會急速耗盡。智慧鑰匙必須與以下器材保持至少 1m 的距離：
 - 電視機
 - 個人電腦
 - 無線電話充電器
 - 電燈架
 - 螢光檯燈

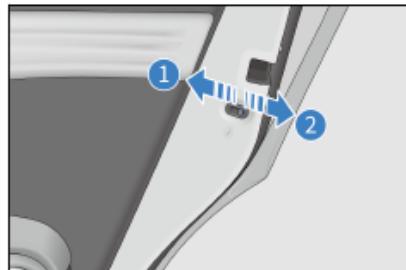
兒童鎖

兒童鎖是為防止坐在後排座椅上的兒童無意中打開後排車門而設計的，左後門、右後門的側面均有兒童鎖裝置。

① 兒童鎖功能開啟按鍵

② 兒童鎖功能關閉按鍵

按下兒童鎖按鍵，乘客無法從車內打開後車門。欲打開後車門，需使用車門外的車門把手。



注意

- 駕駛之前，特別是有兒童在車中時，須確認車門關閉並開啟兒童鎖功能。
- 正確使用安全帶並開啟兒童鎖，有助於防止駕駛者和乘客在發生事故時被甩出車外，同時也能防止車門意外打開。

座椅須知

車輛在行駛中，車內所有乘客都必須將座椅靠背垂直向上，背部靠緊座椅靠背並且正確使用安全帶。



警告

- 車中乘客沒有正確坐好之前，請勿駕駛車輛。
- 禁止坐在折疊的座椅靠背上部、後備箱中或是貨物上。否則在緊急制動或發生碰撞時，沒有正確坐在座椅上或沒有正確佩戴安全帶的人員可能受到嚴重傷害。
- 在行駛中，請勿讓乘客站起或在座椅間移動。否則在緊急制動或發生碰撞時，乘客可能會受到嚴重傷害。



注意

調節駕駛者座椅，使腳踏板、方向盤和儀錶板控制器都位於駕駛者容易控制的範圍之內。



溫馨提示

- 車輛在行駛中禁止駕駛者調節座椅，以免座椅產生不測的移動而導致駕駛者對車輛失去控制。
- 調節座椅時，注意請勿讓座椅撞到乘客或行李。
- 手動調節座椅前後位置完畢之後，須前後滑動，確認座椅已鎖定。
- 調節完座椅靠背，將身體向後倚靠，確認座椅靠背已鎖定。
- 請勿在座椅下放置物體，這會影響座椅鎖定機構或意外地將座椅位置調節杆推向上方，造成座椅突然移動，導致駕駛者對車輛失去控制。
- 調節座椅時，手請勿放在座椅下邊或靠近運作中的部件，否則，手或手指可能會被軋傷。

前排座椅調節

前排座椅電動調節 *

前排電動座椅位置調節包括座椅前後、座墊上下 *、和靠背角度調節。根據您實車配有的功能對應以下調節方法。

① 座椅位置調節開關

- 前、後撥動座椅位置調節開關，可調節座椅前、後位置。
- 上、下調節開關後端，可調節主駕座椅上下位置。



② 靠背角度調節開關

前、後撥動靠背角度調節開關上端，可調節靠背角度。



注意

- 鬆開開關會使座椅停在該位置，請勿在座椅下面放置任何物品，否則可能妨礙座椅的運行。

加熱系統*

- 加熱系統通過多媒體屏操作按鍵控制前排座椅加熱功能的開啟及關閉。
- 在多媒體主頁「下拉欄」，可調取座椅加熱設置按鍵。



加熱系統調節

- 座椅加熱：使用者通過操作座椅加熱開關，來控制加熱墊工作的擋位，加熱功能分為兩個擋位：高溫擋、低溫擋。
 - 每次上電後加熱指示燈的初始狀態均為熄滅。
 - 第一次按下開關，座椅加熱器工作在高溫擋，同時兩個加熱指示燈點亮。
 - 第二次按下開關，則座椅加熱墊工作在低溫擋，第一個指示燈點亮，第二個指示燈熄滅。
 - 第三次按下開關，此時關閉加熱功能，兩個指示燈均熄滅。

後排座椅折疊

3

- 靠背翻轉放平
 - 垂直椅背拉動拉繩。
 - 推動靠背往前或後使其翻轉。往前翻轉至靠背和坐墊接觸，往後翻轉至靠背鎖止位置（聽到鎖止聲）。



頭枕

頭枕調節

1. 提升頭枕

向上拉起頭枕到合適位置並聽到鎖止聲後鬆開。

2. 降低頭枕

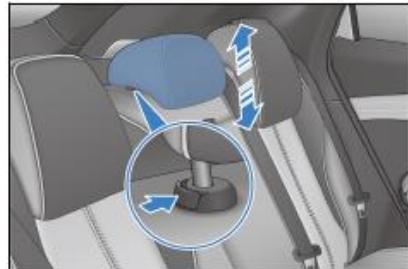
按住頭枕高度調節按鈕，降低頭枕到合適位置並聽到鎖止聲後鬆開。

3. 取下頭枕

按住頭枕高度調節按鈕，拔下頭枕，鬆開按鈕。

4. 安裝頭枕

將頭枕連杆插入襯套中，並保持凹槽朝前。按住頭枕高度調節按鈕，向下按頭枕到合適位置並鬆開。

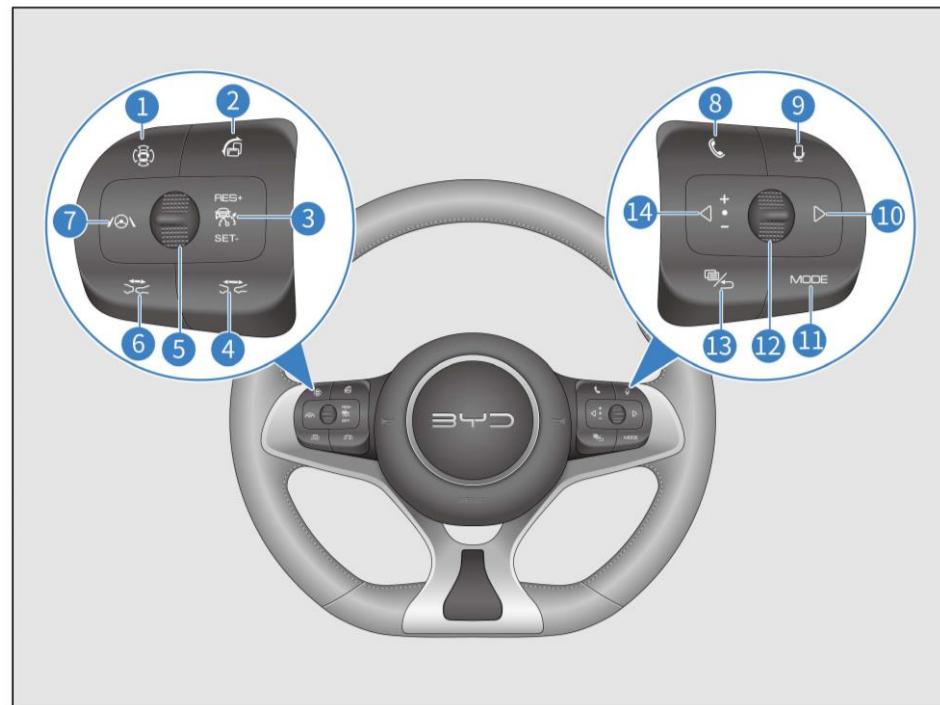


溫馨提示

- 頭枕能讓您及乘客避免發生頸部損傷和其他頭部傷害。將頭枕調節到乘客的後腦勺正好對準頭枕中央時，頭枕方能發揮最大的保護作用。根據乘客實際身高將頭枕調節至合適位置。
- 調節頭枕高度，使其中心與耳朵上部平齊。
- 頭枕調節完畢後，確保鎖定在新的位置上。
- 請勿駕駛未裝有頭枕的車輛。
- 請勿系任何東西在頭枕莖杆上。

方向盤

方向盤開關組



- | | |
|-----------|----------|
| ①全景影像 * | ⑧電話按鍵 |
| ②旋轉按鍵 | ⑨語音辨識按鍵 |
| ③自我調整巡航按鍵 | ⑩向右按鍵 |
| ④車距+ * | ⑪模式按鍵 |
| ⑤撥杆 | ⑫滾輪 |
| ⑥車距- * | ⑬儀錶/返回按鍵 |
| ⑦智慧領航按鍵 | ⑭向左按鍵 |

電源擋位元處於「OK」擋時，音響控制開關可用。

左側按鍵

巡航開關 *

- 開啟或關閉巡航系統。



溫馨提示

- 有關巡航功能的使用說明，請參考[自我調整巡航系統設置](#) *

+/復位 *

- 啟動自我調整巡航系統（ACC）系統並調用上一次系統設置參數。

-/設定 *

- 將當前車速設置為目標巡航車速。

車距- *

- ACC 巡航跟車功能中調整與前車的時距，減小一擋，共四擋。

車距+ *

- ACC 巡航跟車功能中調整與前車的時距，增加一擋，共四擋。

取消按鍵

- 取消巡航啟動狀態，系統由啟動轉為待機狀態。

智慧領航按鍵

- 開啟或關閉智慧領航功能。

旋轉按鍵

按下旋轉按鍵，可旋轉多媒體顯示幕。

全景影像 *

- 全景模式下，關閉全景；非全景模式下，打開全景。

右側按鍵

滾輪

1. 多媒體

- 向上轉動滾輪：單步增大音量，直至音量最大值停止。
- 向下轉動滾輪：單步降低音量，直至音量最小值停止。
- 向下按動滾輪：為靜音功能。

2. 儀錶

- 向上轉動滾輪：儀錶功能表模式時，向上選擇二/三級功能表項目。
- 向下轉動滾輪：儀錶功能表模式時，向下選擇二/三級功能表項目。
- 向下按動滾輪：
 - 儀錶功能表模式時，進入當前選項的下一級功能表或確定當前設置。

左/右按鍵

1. 多媒體

- 電台模式下：
 - 長按<按鍵，自動搜尋上一強信號電台（調低頻率）。
 - 短按<按鍵，向上選擇預存電台。
 - 長按>按鍵，自動搜尋下一強信號電台（調高頻率）。
 - 短按>按鍵，向下選擇預存電台。
- 通用序列匯流排（USB）/藍牙音樂/協力廠商音樂 APP 等模式下：
 - 短按<按鍵，播放上一首（曲目號-1）。
 - 短按<按鍵，藍牙通話記錄、電話簿介面，短按向上選擇。
 - 短按>按鍵，播放下一首（曲目號+1）。
 - 短按>按鍵，藍牙通話記錄、電話簿介面，短按向下選擇。

2. 儀錶

- 儀錶功能表模式時：
 - 按下<按鍵，向左切換一級功能表及其子功能表。
 - 按下>按鍵，向右切換一級功能表及其子功能表。

電話按鍵

- 撥打/接聽。（按下此按鍵後音響系統將進入靜音狀態）
- 當系統處在與藍牙無關的介面下時，藍牙未連接情況下，短按此按鍵，系統跳轉到話機選擇主介面；藍牙已經連接的情況下，系統跳轉到撥號主介面。
- 當在撥號介面輸入電話號碼或者通話記錄、電話簿介面選擇一條記錄，短按可實現撥號功能。

- 在藍牙已連接、撥號主介面下並且無號碼輸入的情況下，短按此按鍵，系統直接跳轉到通話記錄介面下的已撥電話介面，再次點擊，系統自動呼叫已撥電話介面的第一條記錄。

語音辨識

- 按下此按鍵，多媒體螢幕切換到語音辨識頁面，可實現語音功能。
- 再次按下此按鍵，重新錄入語音指令。

儀錶/返回

- 儀錶非功能表模式時，按下儀錶/返回按鍵，彈出儀錶功能表。
- 儀錶功能表模式時，按下儀錶/返回按鍵，返回上一級介面，無上一級介面則退出功能表。
- 藍牙通話介面時，短按結束通話。

模式按鍵

- 選擇模式：按模式鍵切換媒體應用、外設、預裝三方音視頻應用；
 - 如果音響處於關機狀態，短按「模式」按鍵可以進行開機操作，進入上次關機時的記憶播放模式，如果記憶播放模式無播放源（如無外接音訊設備），則直接切換到電台模式。
- 喇叭按鍵 
- 按下喇叭按鍵區域，喇叭鳴笛，鬆手後，喇叭停止鳴笛。



注意

- 請勿長時間按下喇叭按鍵區域，否則極易損壞喇叭



溫馨提示

- 請遵守交通法規，合理使用喇叭。

方向盤手動調節

要調整方向盤的角度時，可握住方向盤，進行以下操作：

- 將方向盤調節手柄向下按，將方向盤傾斜至需要的角度，或調整至需要的軸向位置，然後將手柄恢復至鎖緊位置。



警告

- 車輛在行駛中，禁止調節方向盤，否則可能錯誤操縱車輛，導致意外事故發生。
- 調節方向盤之後，將它上下移動以確認被牢固鎖定。

轉向助力模式設置

- 轉向助力手感因人而異，不同用戶對轉向助力手感評價及需求也不一樣。
- 用戶可通過 → 車輛設置 → 駕駛舒適性調節進入「轉向助力」設置介面，選擇「舒適」/「運動」轉向模式設置項。

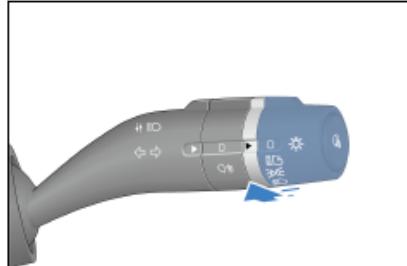


溫馨提示

- 車輛在高速行駛時，若感覺方向盤較輕，建議您將轉向助力模式設置為運動模式。

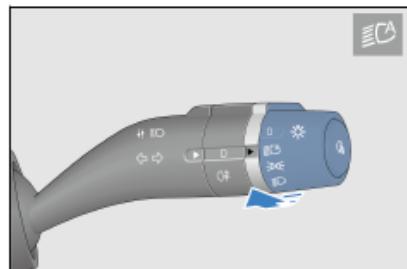
燈光開關

燈光開關末端旋鈕轉到  擋，所有燈光都關閉，晝行燈除外。



自動燈

燈光開關末端旋鈕轉到  擋，BCM 採集光照強度感測器的亮度值，自動控制小燈和近光燈的開啟或關閉。

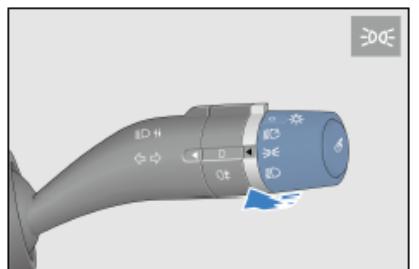


注意

- 光照強度感測器位於儀錶板的頂部，請勿將感測器遮擋，或者濺上任何液體。

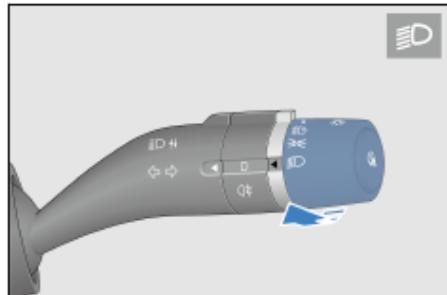
小燈

燈光開關末端旋鈕轉到  擋，小燈開啟。(包括晝行燈、後位置燈、後牌照燈、儀錶背景燈、小燈指示燈及部分背光燈等)。



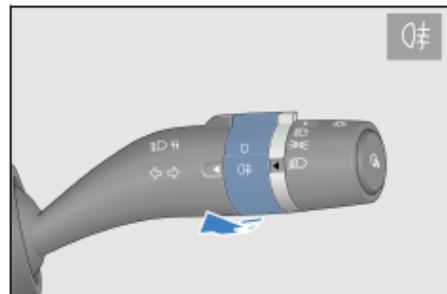
近光燈

燈光開關末端旋鈕轉到  擋，近光燈開啟。



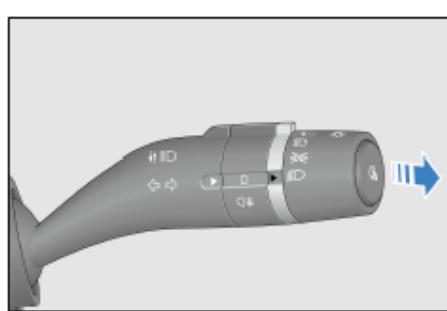
後霧燈

燈光開關末端旋鈕轉到  擋，將霧燈旋鈕轉到  擋，後霧燈開啟。



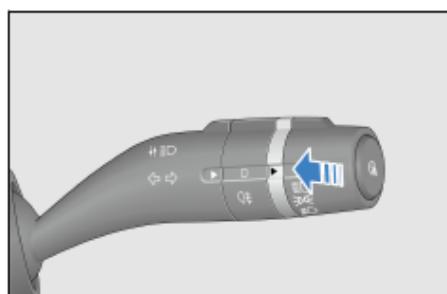
遠光燈

燈光開關末端旋鈕轉到  擋，將組合開關燈光手柄從原位向前推（背離方向盤方向），手柄自復位到初始位置，遠光燈將點亮，儀錶遠光指示燈同時點亮；往「前、後」操作燈光手柄，或關閉近光燈或退出「OK」擋電，遠光燈將熄滅。



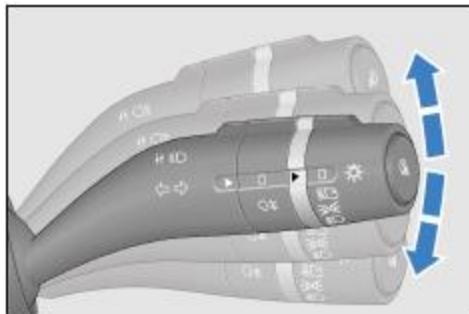
超車燈

燈光開關手柄往上抬（靠近方向盤），超車燈點亮；鬆開後，燈光開關自動重定，超車燈熄滅。



轉向燈

- 向上推組合開關燈光手柄，右轉向燈及儀錶轉向指示燈同時開始閃爍。
- 向下拉組合開關燈光手柄，左轉向燈及儀錶轉向指示燈同時開始閃爍。
- 打開轉向信號燈後，即使鬆手，轉向信號燈也將持續閃爍。待完全轉過彎之後，自動熄滅。根據駕駛者操作習慣不同，個別極限情況下需要轉動一圈才能回位。

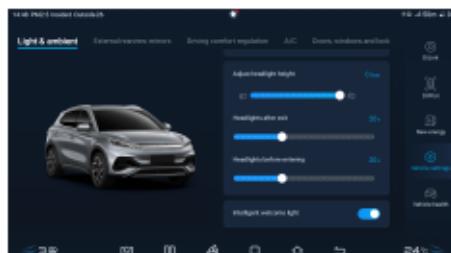


自動熄燈功能

- 自動熄燈功能開啟條件：在組合開關燈光打到「」擋或「」擋時，電源由「啟動」狀態切換至「停止」狀態時，該功能啟動。
- 啟動自動熄燈功能後，如果主駕車門處於關閉狀態，10s 後，自動熄燈功能會自動將已打開的前大燈、小燈熄滅。
- 啟動自動熄燈功能後，如果主駕車門處於打開狀態，10min 後，自動熄燈功能會自動將已打開的前大燈、小燈熄滅。
- 自動熄燈後，若燈光擋狀態改變，則按新狀態點亮各燈，若此時仍滿足自動熄燈開啟條件，則再次進入自動熄燈功能。
- 自動熄燈功能結束：整車電源啟動後，自動熄燈功能結束，燈光旋鈕正常操作。
- 自動熄燈功能使燈熄滅，且進入防盜狀態後，再解除防盜狀態，被熄滅的燈會再自動亮起，如果主駕車門未打開，自動熄燈功能會再次在 10s 後將燈熄滅。如果打開車門，自動熄燈功能會在 10min 後將燈熄滅。

照明延時功能

- 整車電源處於「OK」擋，您可以點擊 → Vehicle settings → Light @ ambient → Headlights after exit 設置延時時間



■ 回家照明延時功能：

- 車主可以在多媒體上設置回家照明延時功能的時間，默認時間為 10s，組合開關燈光打到「」擋、「」擋或「」，車主退電至「OFF」擋閉鎖四門試圖離開車輛時，相應的燈光會繼續點亮 10s（或您所設置的時間）提供照明光源。

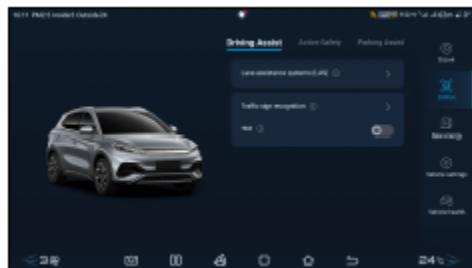
■ 離家照明延時功能：

- 車主可以在多媒體上設置離家照明延時功能的時間，默認時間為 10s，組合開關燈光打到「」擋、「」擋或「」，車主解鎖車輛試圖靠近車輛時，相應的燈光會點亮 10s（或您所設置的時間）提供照明光源。

遠光燈輔助 (HMA)

- HMA 系統使用前擋風玻璃上的多功能視訊控制器來確定當前的行駛工況，並在必要時自動在遠光燈/近光燈之間切換。

Tap on → DiPilot →Driving Assist 開啟 HMA.



啟動 HMA

- 旋轉燈光開關末端旋鈕至 擋位，當車速大於 35km/h，且光線滿足條件時，HMA 自動啟動，並結合當前行車環境，在近光燈與遠光燈之間自動切換。



溫馨提示

- HMA 啟動時，儀錶上智慧遠近光燈指示燈點亮。

關閉 HMA

- 您可以通過以下方式關閉 HMA

- 旋轉燈光開關末端旋鈕至  擋位外的其他位置；
- 按下  → DiPilot → Driving Assist 或下拉便捷菜單 ~ turn off HMA。
- 手動開啟遠光燈。

系統抑制條件

- 智慧遠近光燈系統在以下情況處於抑制狀態：
 - 車速小於 35km/h；
 - 開啟霧燈、轉向信號燈或緊急轉向時。

系統局限性

- 以下情況可能導致智慧遠近燈光系統誤觸發或不觸發，建議您手動操作控制燈光：
 - 有自身照明差的交通參與者（如行人、自行車等）、附近有鐵路或水路交通、有野生動物出沒的路段等；
 - 前擋風玻璃蒙有水霧、髒污或被標籤、飾物等遮擋；
 - 有強烈反光景物的環境中（如高速公路上的交通標識牌、路面積水反光等）。

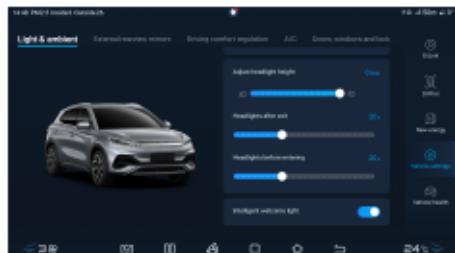


注意

- 當車輛發生碰撞事故或重新拆裝感測器後，建議聯繫比亞迪授權服務店校準感測器，以免影響系統性能。

大燈高度調節

近光燈開啟時，點擊  → Vehicle Settings → Light @ ambient → Adjust headlight height 在中控台觸控式螢幕上調整大燈的垂直光束角。



車輛負載情況	推薦燈光級別
駕駛者及前排乘客	0~2
車輛滿員	0~2
車輛滿員，行李箱滿載（均勻分佈）	1~3
僅駕駛者，行李箱滿載（均勻分佈）	1~3

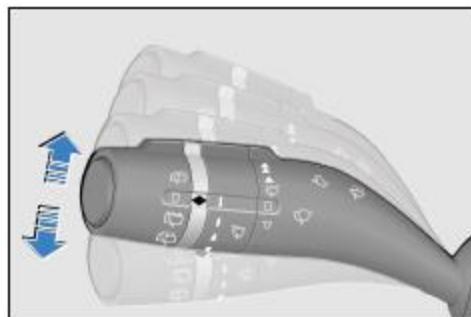
- 不同車輛負載情況可能有所不同，可根據車輛實際情況適當調整。

水撥開關

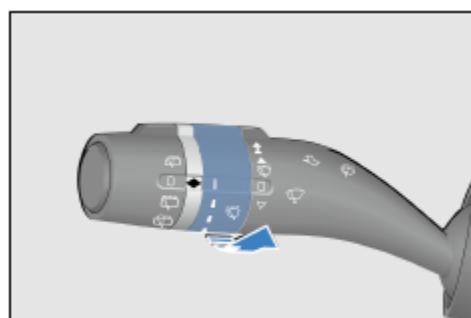
前風窗玻璃撥水器與清洗器

- 控制杆用來控制風窗玻璃撥水器和清洗器。此杆共分五個擋位：

- △：高速撥水模式
- △：低速撥水模式
- ▽：間歇擋位
- ：停
- ▽：點撥模式

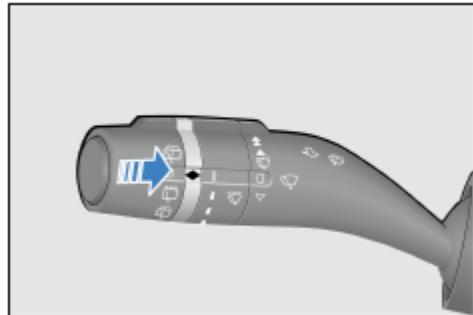


- 若欲選擇擋位，上抬或下壓控制杆即可。
- 在低速與高速擋位時，水撥連續撥水。
- 若欲讓水撥在點撥模式「▽」下運作，應從「□」位置將控制杆下壓，水撥將低速撥水，直至您將控制杆鬆開為止。
- 在間歇擋位「▽」時，可旋轉水撥開關上的間歇旋鈕，隨著雨量指示條的變窄，其撥水間歇時間也隨之延長。



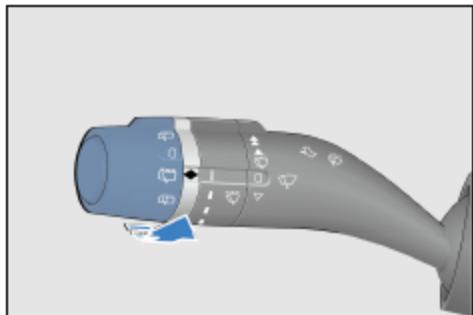
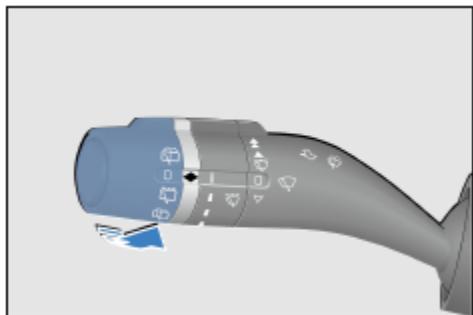
前風窗玻璃清洗器

1. 為清洗前風窗玻璃，請將控制杆往回拉（靠近方向盤方向），清洗器持續噴水，同時水撥運作。
2. 當您鬆開控制杆或者持續操作的時間超過 10s 時，清洗器將停止噴水，水撥擺動 1~2 次後停止運動，間隔約 5s 後補刮一次。清除玻璃上殘留的水滴。

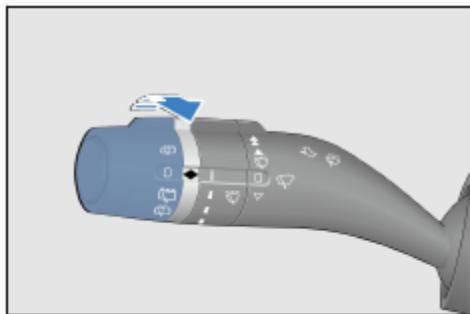


後風窗玻璃撥水器及清洗器

- 將水撥開關末端旋鈕轉到  位置，後風窗撥水器啟動；將旋鈕轉到「」擋或者車尾門開啟時，撥水器停止工作。
- 將開關旋鈕轉到後水撥位置 ，並保持，後風窗撥水器和清洗器同時啟動。



- 把開關旋鈕轉到後水撥位置 ，並釋放。在噴射清洗液之後，撥水器還將工作 1~2 次後停止。



後水撥和車尾門聯動功能

- 整車電源擋位處於「OK」擋電下，背門開啟時，後水撥/清洗器無法工作；後水撥/清洗器工作時，背門打開，水撥/清洗器停止工作，關閉背門後 5s 後恢復工作。前水撥使用時，掛 R 擋，後水撥也會自動工作。



注意

- 請勿使清洗器連續工作 10s 以上或者在清洗液罐空置時操作，否則可能導致電機過熱損壞。



溫馨提示

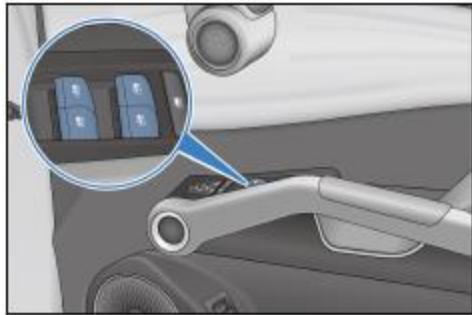
- 定期檢查撥片，清除粘在撥片上的污物。
- 如剛下雨時就開啟水撥，雨水混合著泥沙、灰塵，不但撥不乾淨風窗玻璃，反而在瞬間造成視野一片模糊，影響行車安全。
- 請使用玻璃清洗劑。水或其他類型清洗劑可能會導致清洗電機損壞。

右前門開關組

電動車窗開關

- 整車電源擋位處於「OK」擋時，使用各側車窗控制開關，可控制該車門玻璃的升降。當整車退電到「OFF」擋後，電動車窗升/降均不能工作。

- 駕駛者側車窗控制開關有四個按鍵，可分別控制四個門的玻璃升降。
 - 下降——按下開關。
 - 上升——拉起開關。
- 在車窗操作過程中，停止操作開關，可使車窗停在中途。
- 降窗：按下開關按鍵，直至第二個擋位，鬆開操作後，可實現自動降窗。
- 升窗：往上拉起開關按鍵，直至第二個擋位，鬆開操作後，可實現自動升窗。
- 需中途停止，則按相反方向輕按一下。



延時功能 *

- 當退電後，如果不開前門，則四門窗控有 10min 延時，可以繼續操作車窗升降。
- 退電後，如果開任一前門，則四門窗控不能再操作車窗升降。

智慧窗控功能 *

- 當多媒體設置此功能開啟時（詳見多媒體設置操作），長按遙控器「解鎖」按鍵，玻璃自動下降；長按遙控器「閉鎖」按鍵，玻璃自動上升。玻璃運動過程中鬆開按鍵，玻璃即停止動作。
- 當多媒體設置此功能開啟時（詳見多媒體設置操作），攜帶智慧鑰匙，長按前門微動開關解鎖，玻璃自動下降；長按前門微動開關閉鎖，玻璃自動上升。玻璃運動過程中鬆開按鍵，玻璃即停止動作。
- 當多媒體設置：閉鎖車窗自動上升功能開啟時（詳見多媒體設置操作），整車電源擋位處於「OFF」擋，車輛閉鎖，四門玻璃自動上升。



警告

- 關閉電動車窗時，請勿將手放在車窗玻璃上方。避免夾住乘客手或手指，造成極為嚴重的傷害。

防夾功能

防夾功能

若玻璃在上升過程中，有人或物體被夾住，則玻璃會停止上升並自動下降。

防夾功能初始化

- 車窗在上升或下降的過程中，斷啟動型電池常電，車窗自動上升功能失效，防夾功能失效。
- 關閉玻璃後鬆開開關，再次操作關閉並保持 3 秒以上。



警告

為避免導致嚴重的人員傷害甚至死亡，關閉車窗時請遵守下列注意事項：

- 操作車窗時應仔細檢查，以確保不會夾住駕乘人員身體的任何部位。
- 切勿讓兒童操作電動車窗。



注意

- 防夾功能初始化操作過於頻繁會引起升降器電機的熱保護功能。
- 禁止故意夾住身體的某部位來啟動防夾功能。
- 如果車窗即將完全關閉時有物體被夾住，則防夾功能可能不起作用。
- 當車窗自動上升功能和防夾功能不起作用時，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫檢修。

車窗鎖止按鍵*

- 按下此按鍵，駕駛者主控開關能控制四門窗控開關的升降；副駕駛窗控開關可以控制升降玻璃；後門窗控開關不能控制升降玻璃。
- 再次按下車窗鎖止按鍵，指示燈熄滅，恢復各乘客的車窗控制開關功能。



中控門鎖

駕駛者側車門配備有電動門鎖開關。這兩個開關可以將所有的車門閉鎖或解鎖。

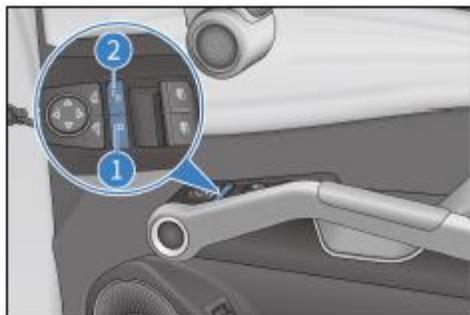
① 閉鎖

按「中控鎖閉鎖」按鍵，四門門鎖同時閉鎖，閉鎖紅色指示燈點亮。

② 解鎖

按「中控鎖解鎖」按鍵，四門門鎖同時解鎖，閉鎖紅色指示燈熄滅。

- 車輛遭受強烈撞擊時，所有車門將自動解鎖。是否自動解鎖根據具體撞擊力度和事故類型而定。



車尾門開關

- 按下此按鍵，可從車內打開/關閉車尾門。



里程切換開關

按下「里程切換」開關，可切換「總里程」——「里程一」——「里程二」——「總里程」，同時儀錶顯示對應資訊切換狀態。

- 長按「里程一」、「里程二」，里程訊息清零。



駕駛輔助開關組

中控開關組包括倒車雷達開關 *、盲區監測開關 *、自動駐車開關 *。

① 倒車雷達開關

按下此開關，開啟倒車雷達系統功能。
(詳細請查看[-倒車雷達電源開關](#))



② 盲區監測開關 *

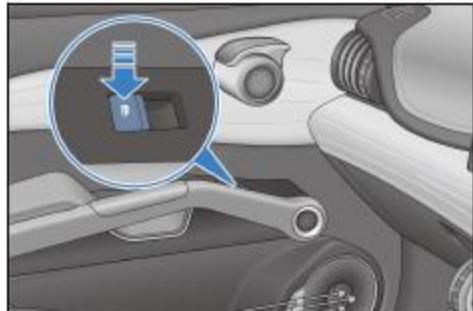
按下此開關，開啟盲區監測功能。(詳細內容請查看-[盲區監測系統設置 *](#))

③ 自動駐車開關 *

按下此開關，開啟自動駐車功能。(詳細請查看-[自動駐車開關](#))

乘客側車窗控制開關

整車電源擋位處於「OK」擋時，副駕駛及後門車窗控制開關可分別控制副駕駛車門及後門的玻璃升/降。



緊急告警燈開關

按下開關 ，所有的轉向信號燈開始閃爍，儀錶轉向指示燈同步閃爍；
再次按下開關  停止閃爍。



注意

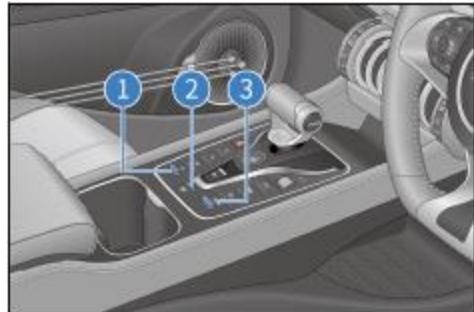
- 打開緊急告警燈，可提醒其他過往行人和車輛，以免造成危險。

模式開關組

撥動「回饋模式按鍵」、「雪地模式按鍵」、「MODE 模式按鍵」可選擇相應的工作模式。

① 回饋模式按鍵

- 按鍵預設標準回饋模式；
- 向上撥動撥杆 ①，觸發較大回饋。



② 雪地模式按鍵

- 按下雪地模式開關 ②，車輛處於雪地專用模式。
 - 對於相當堅固但覆蓋了一層鬆散和濕滑物質（如草、雪、冰、或砂礫）的路面，可用此專用模式。
 - 雪地模式將優化濕滑工況下的牽引、行駛、操控特性，並謹慎選擇加速器踏板。

③ MODE 模式按鍵

- 按鍵預設 ECO 模式；
- 向上撥動撥杆 ③，整車切換至運動模式；
- 向下撥動撥杆 ③，整車切換至 NORMAL 模式。
- 反復向下撥動撥杆 ③， 整車將在 NORMAL → SPORT → ECO → NORMAL 之間迴圈切換。
- 反復向上撥動撥杆 ③， 整車將在 NORMAL → ECO → SPORT → NORMAL 之間迴圈切換。
- 經濟模式 (ECO)：車輛動力性適中，駕乘體驗舒適，經濟性更佳；普通模式 (NORMAL)：普通模式，兼顧整車動力性及經濟性；
- 運動模式 (SPORT)：車輛具有良好的動力性，如遇到電池 SOC 點較低、車輛處於高溫或低溫等工況下，加速性能會有所下降。



溫馨提示

- 駕駛者在「ECO 模式」、「NORMAL 模式」、「SPORT 模式」、「雪地模式」間進行切換，當加速踏板完全鬆開後，車輛動力輸出特性將會發生相應的改變來滿足駕駛者需求，請注意駕駛安全。
- 「ECO 模式」、「NORMAL 模式」、「SPORT 模式」、「雪地模式」具有模式退電記憶功能，即退電後重啟保持上次退電時的模式。



注意

- 如果在鬆軟雪地條件下因動態穩定控制啟用而導致電動機性能下降，則關閉 ESC 系統可能會有用。當克服困難後，必須重新啟動 ESC。

PAB 開關 *

- 如果汽車配備了乘客安全氣囊切斷開關，可通過開關關閉。
- 乘客安全氣囊開關位於乘客側的儀錶板處，當乘客側車門打開時可以接觸到。
- 檢查開關是否處於要求的位置
- 使用者根據副駕乘客資訊，可選擇開啟或禁用乘客正面安全氣囊：



- 當開關處於開啟位置時， 乘客安全氣囊啟動， PAD 狀態列顯示 。碰到中等到嚴重程度的碰撞，並且滿足觸發條件時，乘客安全氣囊將展開。
- 當開關處於關閉位置時， 乘客安全氣囊關閉， PAD 狀態列顯示 。碰到中等到嚴重程度的碰撞，並且滿足觸發條件時，乘客安全氣囊將不會展開。

**警告**

- 當乘客安全氣囊被啟動時，副駕座位不要使用後向兒童座椅；
- 當前向乘客（兒童和成人）坐在前排時，乘客安全氣囊必須始終保持啟動狀態。
- 如不遵守以上的建議，可能會涉及生命或導致嚴重的人身傷害。

**注意**

- 為防止損壞安全氣囊系統，僅在點火開關關閉時操作乘客安全氣囊切斷開關。
- 駕駛者須為前排乘客確認乘客安全氣囊切斷開關處於正確位置。

天窗開關

3

全景天窗

操作天窗時，整車電源擋位處於「OK」擋或「OFF」擋退電延時時間範圍內。

打開天窗

- 觸摸天窗開啟按鍵 ①並保持，天窗手動開啟，中途如果鬆開按鍵，天窗將停在當前位置。
- 如已初始化天窗，觸摸天窗開啟按鍵 ①後立即鬆開，天窗上傾通風；再觸摸一下，天窗自動打開至約 80%位置；再次觸摸一下，天窗自動開啟到全開位置；再次觸摸一下，天窗自動打開。中途觸摸按鍵 ①或按鍵 ②，天窗將停在當前位置。



關閉天窗

- 觸摸天窗關閉按鍵 ②並保持，天窗手動關閉，中途鬆開按鍵，天窗將停在當前位置。

- 如果已初始化，當觸摸天窗關閉按鍵②後立即鬆開，天窗自動關閉，中途觸摸按鍵①或按鍵②，天窗將停在當前位置。

遮陽簾開啟/關閉

關閉遮陽簾

- 觸摸遮陽簾關閉按鍵②並保持，遮陽簾手動關閉，中途鬆開按鍵，遮陽簾將停在當前位置。
- 如果已初始化，當觸摸遮陽簾關閉按鍵②後立即鬆開，遮陽簾自動關閉，中途觸摸按鍵①或按鍵②，遮陽簾將停在當前位置。



關閉遮陽簾

- 觸摸遮陽簾關閉按鍵②並保持，遮陽簾手動關閉，中途鬆開按鍵，遮陽簾將停在當前位置。
- 如果已初始化，當觸摸遮陽簾關閉按鍵②後立即鬆開，遮陽簾自動關閉，中途觸摸按鍵①或按鍵②，遮陽簾將停在當前位置。



溫馨提示

- 天窗未關閉（停留在某一位置），遮陽簾關閉位置不會超過天窗關閉位置（避免天窗未關閉時，遮陽簾遮擋）。

遮陽簾聯動打開功能

在天窗打開動作的同時遮陽簾會隨天窗聯動打開。

天窗防夾

在天窗或遮陽簾關閉過程中，有人或物體被夾住，則天窗或遮陽簾會自動打開一段距離。



警告

- 開閉天窗時，請勿夾住某乘客的手或者頭部，否則可能會造成極為嚴重的傷害。
- 車輛行駛中，請勿將頭、手或身體的任何部位伸出天窗外，否則可能造成嚴重的傷害甚至危及生命。



注意

- 如果試圖在 0°C 以下的環境中，或者被冰雪覆蓋時打開天窗，則可能會損壞天窗或電機。

初始化方法

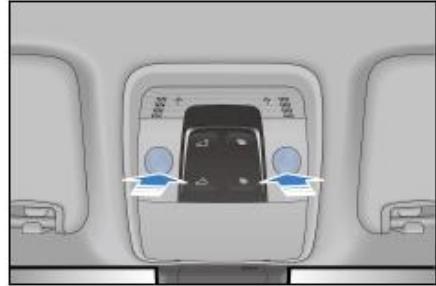
- 整車電源擋位處於「OK」擋，保持信號有效，且天窗處於未初始化的情況下，可嘗試按如下操作進行初始化設置：
- 手動關閉天窗/遮陽簾至全關位置並保持，持續時間 0.5 以上再鬆開，完成天窗/遮陽簾初始化。
- 如果天窗/遮陽簾無法完全關閉，需手動校準。長按天窗/遮陽簾關閉按鈕並保持，在天窗/遮陽簾停止運動時鬆開，再次長按關閉按鈕 7 秒以上，至天窗/遮陽簾完全關閉並聽見「哢嗒」一聲。
- 天窗和遮陽簾分開進行初始化

室內燈開關

前室內燈

左室內燈控制開關

右室內燈控制開關



- 當觸摸左/右前室內燈控制開關時，左/右前室內燈點亮，再次觸摸左/右前室內燈控制開關時，左/右側前室內燈熄滅。

中排室內燈

- 在任意電源擋位元時，按此按鍵，可持續打開左/右後側室內燈。
- 再按此按鍵，即可關閉左/右後側室內燈。

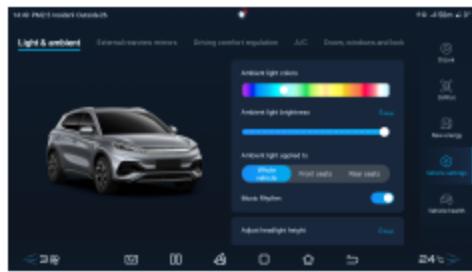


智慧氛圍燈

當您打開車門時，車內智慧氛圍燈自動點亮，為您營造輕鬆愉悅的駕駛氛圍。

- 您可以點擊  → Vehicle settings → Light @ ambient 設置：

- Ambient light colours
- Ambient light brightness
- Ambient light applied to
- Music Rhythm



3

使用和駕駛

4

4-1	充/放電說明.....	105
	充電說明.....	105
	充電方法.....	109
	放電裝置 *	115
	充電口電鎖控制功能.....	118
	續航里程顯示.....	119
	能量回饋設置.....	119
4-2	電池.....	121
	動力電池.....	121
	蓄電池.....	124
4-3	使用要領.....	126
	磨合期.....	126
	掛車拖曳.....	126
	安全駕駛注意事項.....	126
	用車建議.....	127
	如何節省電能並延長車輛的使用壽命.....	128
	運載行李.....	129
	車輛涉水.....	131
	預防火災.....	132
	防滑鏈.....	133
4-4	啟動和駕駛.....	135
	啟動車輛.....	135
	駕駛車輛.....	136
	換擋操縱機構.....	138
	電子駐車.....	139
	自動駐車.....	142

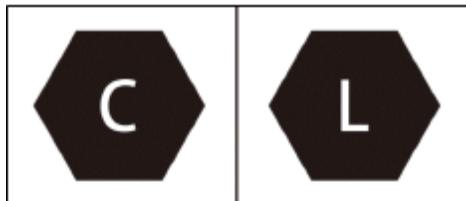
駕駛要領.....	144
4-5 駕駛輔助工具.....	147
自我調整巡航系統 *	147
預測性緊急制動系統.....	152
交通標誌識別系統.....	155
車道輔助系統 *	156
智慧領航系統 *	159
盲區監測系統 *	160
胎壓監測.....	163
全景影像系統 *	166
駐車輔助系統.....	167
駕駛安全系統.....	172
低速提示音系統（AVAS）	177
百公里極速體驗.....	178
4-6 其他主要功能說明....	179
內倒後鏡.....	179
電動外倒後鏡.....	180
水撥.....	181
行車記錄儀 *	182

充電說明

- 充電設備為高壓用電器件，禁止未成年人進行充電作業或觸摸使用充電設備，在充電時請勿讓未成年人靠近。
- 充電時可能影響醫療或植入式電子設備，充電前請諮詢電子設備製造商。
- 請選擇在相對較安全的環境下充電（如避免有液體、火源、熱源等環境）。
 - 下雨充電時，請注意對充電裝置進行保護，避免進水。
- 充電前設備檢查與操作：
 - 確保供電設備、充電槍、充電口、充電連接裝置等沒有電纜磨損、埠生銹、殼體破裂或埠內有異物等異常情況。
 - 當供電插頭/供電插座或充電槍/充電口的金屬端子因生銹或腐蝕而造成有損壞或連接鬆動時，請勿充電。
 - 當充電槍/充電口和供電插頭/供電插座有明顯污漬或潮濕時，請用乾燥清潔的布擦拭，確保連接處乾燥、潔淨。
- 使用符合當地標準要求的充電設備進行充電。
 - 請勿對充電設備及相關埠進行改裝、拆卸或維修，避免導致充電故障，引起火災。
 - 嚴禁使用不符合安全標準或者存在安全隱患的充電設備進行充電操作。兒童不得使用充電設備，充電時，建議遠離動物。
- 嚴禁濕手操作，否則可能引起電擊，造成人身傷害。
- 充電時，如果發現車輛或充電設備異常，請立即停止充電，並建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
- 充電時，為避免損壞車輛，應具有以下預防意識：
 - 請勿晃動充電槍，可能會損壞車輛充電口。
 - 當有雷雨天氣時，建議不要給車輛充電，閃電擊中可能導致車輛損壞。
- 充電時，請勿開啟引擎室進行維修。
- 充電結束後，請勿以濕手或站在水裡斷開充電設備，否則可能引起電擊，造成人身傷害。
 - 車輛行駛前，請確保充電設備從充電口斷開。

車輛和充電基礎設施的相容性

- 這些標誌位於車輛的充電插座和充電基礎設施元件（充電站、插座）上。



- 此類標誌指的是符合 DIN EN 62196 標準的標準化充電系統。

充電注意事項

- 當組合儀錶動力電池剩餘電量（SOC）指示條進入紅色警戒格時，表明動力電池電量已不足。建議您在電量降至紅色警戒格時及時充電，不建議在電量完全耗盡後再進行充電，因為那樣會影響動力電池的使用壽命。
- 家用交流充電，是指使用車輛配備的交流充電連接裝置進行充電。推薦使用滿足當地標準的專用交流線路和電源插座。專用線路是為了避免由於線路破壞或者由於給動力電池大功率充電時導致的線路跳閘提供保護。如果沒有使用專用線路，可能影響線路上其他設備的正常工作。
- 為了避免對充電設備造成破壞（充電設備注意事項）：
 - 請勿撞擊充電設備，請注意防止跌落、外力衝撞等機械損傷。
 - 請勿把充電設備放在靠近加熱器或其他熱源的地方。
- 充電前插槍操作：
 - 先確保充電槍和充電口無異物，且充電槍端子的防觸帽沒有鬆動或變形。
 - 手握充電槍，將充電槍對準充電口並推入，確保充電槍與充電口完全連接。
- 充電結束拔槍操作：
 - 先停止充電，並確保充電介面已經解鎖。
 - 手握充電槍，拔出充電槍。
 - 請勿在充電介面鎖止狀態下強行拔出充電槍，否則會損壞充電介面。
- 充電時，啟動車輛可使用空調。為保證充電功率，建議關閉空調。
- 充電時，建議將車輛停放在通風處，建議人員不要停留在車輛內。

- 當動力電池電量充滿後，系統會自動停止充電，因充電口配備有電子鎖，請在解鎖後，拔出充電插頭。
- 直流停止充電時，應先將充電機關閉，再斷開充電連接器；家用可攜式交流充電時，應先斷開車輛端充電槍，再斷開電源端供電插頭。
- 充電結束並拔下充電槍後，請確保充電口堵蓋和充電口蓋處於關閉狀態，因為水或異物可能會進入充電口埠，影響正常使用。
- 啟動車輛前，請確保充電設備已經斷開，因為充電設備鎖止機構在充電槍未插到位狀態下，車輛能夠掛擋行駛，導致充電設備及車輛損壞。
- 電池溫度過低或過高時，車輛的充電性能會受到影響。
 - 低溫充電時，溫控系統可改善電池低溫充電能力，受限於充電樁輸出能力，充電時間延長，加熱時間延長，加熱耗電會增加。屬於正常表現。
 - 直流充電時在低溫高電量狀態下，基於電池低溫特性，充電電流較小，因此為了提高充電速度，建議您在低電量狀態為車輛充電。
 - 為提升用車體驗，建議您在用車結束後立刻充電，因為此時電池溫度相對較高，充電性能更佳。
- 低溫充電開空調時，電池溫控系統性能和充電性能會受到影響。
- 充電過程中，當電池溫控系統工作後，組合儀錶或多媒體顯示充電功率可能有短時波動，屬於正常現象。
- 充電完成前，為提高電池使用壽命，會開啟電池均衡，可能會存在充電時間較長的現象。
- 高溫直流大功率充電，電池溫控系統性能可能會受空調影響，出現充電性能下降，充電時間延長現象。為保證充電效率，建議充電過程中保持空調關閉。
- 當充電開啟加熱或冷卻時，充電時間存在一定延長，充電耗電量也會稍有增加，屬於正常現象。
- 為保證電池溫度處於最佳溫度，充電結束後電池冷卻系統可能仍會處於工作狀態，屬於正常現象。
- 充電時，組合儀錶或多媒體上會提示預計剩餘充滿電時間。不同溫度、電量、充電設施等情況下，剩餘充滿電時間可能有一定偏差，屬於正常現象。充電結束前，儀錶顯示「正在計算中...」屬於正常現象。
- 如果車輛長時間不使用，建議充滿後再使用，為了延長動力電池的使用壽命，停放期間建議每三個月進行一次充電。



溫馨提示

- 當充電口蓋未解鎖時，請勿強行開啟充電口蓋。
- 請勿在電鎖鎖止狀態強行插入充電槍。
- 充電口堵蓋完全開啟狀態，請勿關閉充電口蓋。
- 車輛外接充電後，散熱風扇和空調壓縮機可能因為動力電池加熱或冷卻需求而自動開啟工作，這屬於正常現象！

一般充電故障診斷

故障狀態	可能原因	解決方法
不能充電：物理連接完成，已啟動充電	充電卡欠費或充電樁故障	充電卡費用查詢或聯繫場站工作人員解決。
	交流充電連接裝置沒有正確連接	確認充電充電器的開關已彈起，注意充電設備的充電器插頭長短和連接位置。
	機艙蓄電池過度放電	從其他車輛上搭接 12V 電源，車輛啟動後，會給機艙蓄電池充電。
	滿足當地標準的插座沒有電	確認電源是否已超載保護，請使用專用的充電電源 220V 50Hz 10A 標準單相兩極帶接地插座。
	車輛或交流充電連接裝置故障	確定儀錶盤上有動力系統故障燈點亮，或是有充電系統故障提示語，則停止充電，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
	動力電池溫度低於或是高於一定溫度時	在充電前允許動力電池加熱或冷卻，將車輛置於適宜溫度的環境內，待溫度正常後再充電。
	動力電池已充滿	動力電池已充滿時，充電會自動停止。
充電中途停止充電	充電電纜沒有連接完全	確認充電連接裝置電纜沒有虛接。
	交流電網斷電	一定時間內，電網電源恢復後，充電會自動重新啟動，或重新插槍啟動充電設備。
	動力電池溫度過高	組合儀錶顯示動力電池溫度過高報警指示燈點亮，充電會自動停止，待電池冷卻後再充電。
	車輛或充電樁發生故障	確認充電樁或車輛有故障提示，建議聯繫比亞迪汽車授權服務店。

充電方法

■ 充電前檢查：

- 確保充電裝置沒有殼體破裂、電纜磨損、插頭生銹或有異物等異常情況。
- 充電連接裝置連接鬆動時，請勿充電。
- 確保充電口內沒有水或異物，金屬端子沒有生銹或者腐蝕。
- 若出現以上情況，禁止充電，否則可能導致短路或電擊，引起人身傷害。

家用可攜式交流充電

1. 設備說明

- 將車輛與滿足當地標準的插座相連，為車輛充電。
- 供電插座應選用符合當地標準的家用插座，避免因大功率充電導致線路破壞和保護跳閘，影響其他設備的正常使用。
- 該裝置由符合當地標準的供電插頭、充電槍、控制盒、充電線纜組成，簡稱 Mode 2 equipment。供電插頭連接家用標準供電插座，充電槍連接車輛充電口。
- 充電時間：請參考組合儀錶或多媒體上的充電時間提醒。



注意

- 建議聯繫比亞迪汽車授權服務店或比亞迪汽車授權的專業技術人員，按充電設備要求選擇合適的電源。
- 充電設備接地說明：設備必須接地良好，如果充電設備出現故障或者損壞時，接地線可提供最小阻抗電路放電從而減少觸電的危險。
- 供電插頭必須與符合安全標準要求、安裝正確且接地良好的供電插座互配。



溫馨提示

- 充電時，充電連接線不能盤放，會影響散熱。
- 具體充電注意事項見充電說明。



警告

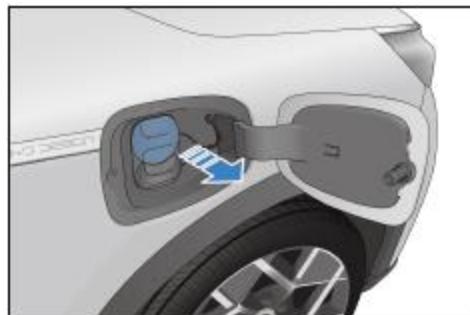
- 具體充電安全警告見充電說明中充電安全警告。
- 最高使用環境溫度：50°C，不使用時請將該產品存放於陰涼乾燥處。
- 充電時，禁止將設備放置於車尾箱、車頭下以及輪胎附近。
- 使用時避免車輛碾壓、掉落及人為踩踏。
- 禁止跌落，嚴禁直接拉扯線纜移動此設備，移動時需輕拿輕放。禁止對充電設備及相關埠進行改裝、拆卸或維修。
- 不建議使用外加的電線或者適配器/轉接器。如果一定要外加轉接，請選擇合適的線徑（ ≥ 1.5 平的電線），且適配器/轉接器參數需滿足要求。
- 禁止在家用供電插排線變軟以及充電槍電纜磨損、絕緣層破裂或者其他任何損壞的情況下，使用該充電設備。
- 禁止在充電槍、供電插頭或供電插排斷開、破裂或者表面露出有任何損壞狀況的情況下，使用該設備。
- 為了防止充電口蓋失靈，切勿連續重複開閉充電口蓋。

2. 充電操作指南

- 建議把整車電源擋位調至「OFF」擋。
- 車輛門鎖處於解鎖狀態，按下充電口蓋，充電口蓋自動彈開。



- 打開充電口堵蓋和充電槍的保護蓋 *，確保充電槍插頭和車輛插座的端部沒有障礙物。



- 連接供電口端：
 - 將 Mode 2 equipment 供電插頭插入家用插座中。
- 連接車輛介面：
 - 將充電槍插入車輛插座中。
 - 插好充電槍，組合儀錶或多媒體充電連接指示燈點亮。

4

使用和駕駛



注意

- 請勿在電鎖鎖止狀態強行插入充電槍。
- 充電過程中，組合儀錶上顯示相關充電參數，同時顯示充電畫面。
- 此時可以通過多媒體→「新能源」→「充電設置」介面設置預約充電。
- 充電時，組合儀錶上會提示預計剩餘充滿電時間。不同溫度、電量、充電設施等情況下，剩餘充滿電時間可能有一定偏差，屬於正常現象。
- 電量較低時，不能使用預約充電功能。

3. 停止充電操作指南

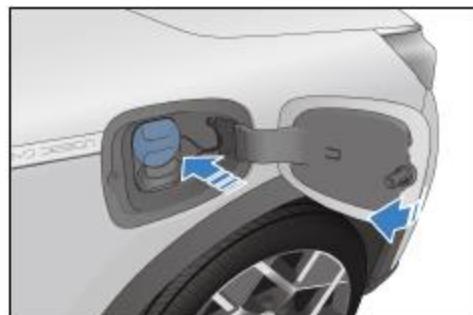
- 結束充電：
 - 車輛電量充滿會自動結束充電。
 - 如需提前結束充電直接進入下一步。
- 斷開充電口連接：
 - 按鑰匙解鎖按鈕或按下門把手上微動開關（鑰匙在附近時），拔出充電槍。



溫馨提示

- 整車解鎖，按鑰匙解鎖按鈕（OFF 擋充電時）或按下門把手上微動開關（鑰匙在附近時）。
- 啟用防盜時，拔出充電槍前，請操作整車解鎖以解除充電口的電鎖，並在 30s 內拔出充電槍頭，否則充電口的電鎖會重新鎖止。
- 電鎖工作模式可通過 → 新能源 → 充電設置介面設置，設置步驟詳見充電口電鎖控制功能。
- 若解鎖操作後無法拔下充電槍，可多次嘗試解鎖，仍無法拔槍時，可嘗試應急解鎖，操作步驟參照充電口電鎖控制中充電口應急解鎖。

- 斷開供電插頭
- 關閉車輛充電口堵蓋和充電口蓋。
- 妥善放置充電設備。



溫馨提示

- 充電口堵蓋完全開啟狀態，請勿關閉充電口蓋。



警告

- Mode 2 equipment 禁止跌落，禁止直接拉扯線纜移動此設備，移動時需輕拿輕放，使用後請將設備存放在陰涼處。

家用可攜式交流充電 *

1. 設備說明

- 單相交流充電盒 *

- 使用符合標準要求的家用充電盒為車輛充電，充電設備的使用請參考其使用手冊或按其指導步驟操作。
- 單相交流充電盒：該裝置由充電盒、充電槍和連接線纜組成，斷路器、急停開關等資訊參見充電盒說明書。
- 單相交流充電樁
 - 使用公共場所的交流充電樁為車輛充電。
 - 充電時間：請參考組合儀錶或多媒體上的充電時間提醒。

2. 充電操作指南

- 解鎖整車，打開充電口蓋：
 - 參照家用可攜式交流充電的解鎖充電口蓋，打開充電口蓋。
- 連接車輛介面：
 - 將充電裝置的充電槍連接至車輛充電口，並可靠鎖止。
- 充電設置：
 - 對於需要鑑權的交流充電樁/盒，需要刷卡或掃二維碼等操作，具體操作見充電樁/盒使用說明。
 - 組合儀錶充電連接指示燈  點亮。
 - 充電過程中，組合儀錶顯示相關充電參數，同時顯示充電畫面。
 - 此時可以通過多媒體設置預約充電。

3. 停止充電操作指南

- 結束充電：
 - 用戶主動停止充電或電量充滿車輛自動結束充電。
- 斷開充電口連接：
 - 參照家用可攜式交流充電斷開充電口連接。
- 關閉交流充電口蓋（參照可攜式交流充電）。
- 整理充電設備，並妥善放置。
 - 若使用交流充電樁/盒，將充電槍放到充電樁/盒的指定位置。

充電機直流充電

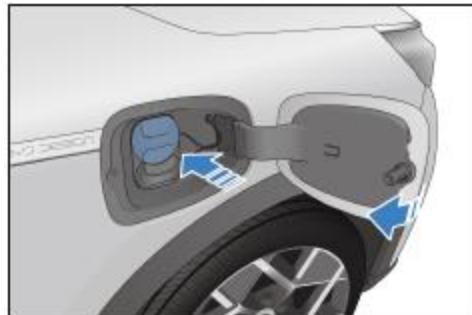
1. 設備說明

- 使用公共場所的直流充電機為車輛充電，充電機一般安裝在特定的充電站。
- 設備規格：請查看充電機相關說明。
- 充電時間：請參考組合儀錶或多媒體上的充電時間提醒。

2. 充電操作指南

通過直流充電機的充電槍將車輛與直流充電樁相連，實現直流充電。

- 解鎖充電口蓋，打開充電口蓋、充電口堵蓋。
- 連接車輛介面：
 - 將充電機的充電槍連接至車輛充電口，保證充電槍與充電口連接到位。
- 按充電設備指導步驟操作，啟動充電。
- 組合儀錶充電連接指示燈 DC 點亮。
- 充電過程中，組合儀錶或多媒體顯示相關充電參數，同時顯示充電畫面。



3. 停止充電操作指南

- 結束充電：
 - 充電機設置提前結束或充電已完成，充電機會自動結束充電，車輛結束充電。
 - 3s 內連按兩下解鎖按鈕或按下門把手上微動開關，車輛會停止充電。
- 斷開充電口連接：
 - 按下鑰匙解鎖按鈕或按下門把手上微動開關（鑰匙在附近時），拔出充電槍。
- 充電機直流充電結束，整理充電設備，並妥善放置，將充電槍放到充電機的指定位置。
- 關閉直流充電口堵蓋與車輛充電口蓋。



溫馨提示

- 充電口堵蓋完全開啟狀態，請勿完全關閉充電口蓋。



注意

- 充完電後，若解鎖操作後無法拔下充電槍，可多次嘗試解鎖，仍無法拔槍時，可嘗試應急解鎖，操作步驟參照充電口電鎖控制中充電口應急解鎖。
- 直流充電解鎖需要在 3S 內連按兩次解鎖按鍵，才可操作成功。
- 具體充電注意事項見充電說明。



警告

- 具體充電安全警告見充電說明。

4

使用和駕駛

智慧充電功能

- 當管理器檢測到機艙蓄電池電量過低時，可以通過動力電池給蓄電池充電，因此用戶放置車輛後再次啟動時，儀錶顯示的 SOC 或純電續航里程可能會減少，屬於正常現象。



溫馨提示

- 車輛在長時間放置過程中，可能會出現自動啟動的現象。這屬於智慧充電的正常控制程式，並非車輛故障。
- 智慧充電的電能來自動力電池包，因此車輛進入智慧充電可能會使 SOC 降低，這屬於正常現象，並非車輛故障。

放電裝置 *

- 本車擁有車輛對外放電功能：車輛對負載放電（VTOL）



溫馨提示

- 盡量在 SOC 較高時使用該功能。
- 整車在使用車輛對外放電時，在整車電量較低時限制此功能。
- 「OFF」擋長期連接 VTOL 連接裝置而不輸出時，整車靜態功耗增加，建議使用者在不用設備時拔下放電槍/充電槍。



注意

- 放電連接裝置使用注意事項參照充電注意事項中第 3 條充電設備注意事項。
- 放電前請確認整車電量，預估剩餘續駛里程。
- VTOL 放電前，請確保負載處於關閉狀態。



警告

- 禁止在放電時接觸放電排插、車內放電插座或者車輛充電口的金屬端子。
- 放電期間，有異常情況，如異味、冒煙，請立即停止使用。
- 放電安全警告同充電安全警告（見充電說明）。
- 不使用時請將該產品存放於陰涼乾燥處。
- 放電時，禁止將設備放置於後備箱，車頭下以及輪胎附近。
- 使用時避免車輛碾壓，掉落及人為踩踏。
- 禁止跌落，禁止直接拉扯線纜移動此設備，移動時需輕拿輕放。
- 禁止在插排線變軟以及放電槍電纜磨損、絕緣層破裂或者其他任何損壞的情況下，使用該充電設備。
- 禁止放電槍、供電插排斷開、破裂或者表面露出有任何損壞狀況的情況下，使用該設備。

車外放電方法

開始放電操作指南

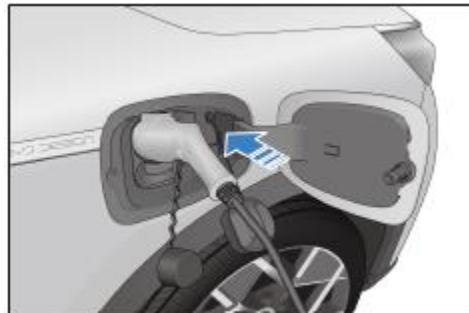
- 放電前，車輛處於解除防盜狀態。
- 解鎖充電口蓋開關，打開充電口蓋、充電口堵蓋。

■ 放電前檢查：

- 確保放電車輛的整車電量不低於 15%。
- 確保 VTOL 連接裝置沒有殼體破裂、插頭生銹或有異物等異常情況。
- 確保充電口埠內沒有水或外來物，金屬端子沒有生銹或者腐蝕造成的破壞或者影響。
- 若出現以上情況，禁止放電，否則可能導致短路或電擊，引起人身傷害。

■ 連接放電連接裝置：

- 將 VTOL 放電裝置連接至充電口，插排上指示燈常亮，表示插排帶電可以正常使用。



■ 放電開始：

- 放電裝置連接好後，車輛開始放電，車輛儀錶顯示放電資訊。

停止放電操作指南

■ 結束放電：

- 斷開負載。

■ 斷開放電連接裝置：

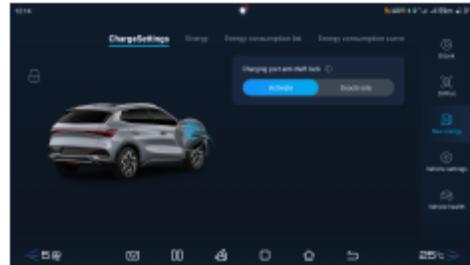
- 拔出放電裝置。
- 關閉充電口堵蓋和充電口蓋（參照[家用可攜式交流充電](#) *）。

■ 整理設備：

- 放電完成後將放電裝置妥善放置。

充電口電鎖控制功能

- 為防止充電槍被盜，本車在充放電過程中充電口具備防盜功能。該功能預設為「停用」狀態，若需要開啟防盜功能，使用者可通過 → New energy → Charge Settings 進入「充電口電鎖防盜」設置介面，選擇「啟用」開啟防盜功能。
- 在「啟用」模式下，充電過程中使用者可以通過以下幾種方式進行解鎖拔下充電槍：
 - OFF 檔狀態下，按智慧鑰匙解鎖按鍵進行解鎖；
 - 按主駕門外門把手旁邊的微動開關進行解鎖；
 - 按主駕門內車窗下的中控鎖進行解鎖。



注意

- 解鎖充電槍後，30s 內可拔槍，30s 後電鎖會重新閉合，拔槍需重新解鎖。

充電口電鎖應急解鎖

- 當電鎖出現故障，不能拔出充電槍時，可通過手動應急解鎖，嘗試拔出充電槍。
- 打開引擎蓋，引擎室內設有電鎖拉索。拉動電鎖拉索，可解鎖充電槍。



續航里程顯示

- 為帶給客戶更好的駕駛體驗，本車具備「續航里程顯示模式「選擇功能，該功能預設為」標準模式」。
- 可通過多媒體 →新能源→能量管理→續航里程顯示模式進行相關設定。
 - 標準模式：基於綜合工況測試結果的里程顯示。
 - 動態模式：基於電池可用電量與當前平均能耗計算所得的預估里程顯示。
- 繼航里程顯示模式設定以後，具有記憶功能。
 - 車輛退電後，下次再上電時，仍保持上次設定的顯示模式。



溫馨提示

- 設定「動態」續航里程顯示模式時：
 - 每次充滿電顯示的續駛里程會基於上一行駛的能耗進行計算而有所不同。
 - 實際顯示的續航里程會根據車輛空調的開啟狀態、使用者駕駛模式（ECO、NORMAL 和 SPORT 等）的選擇，以及用戶駕駛習慣進行調整，更貼近當前車輛的實際剩餘里程。

4

能量回饋設置

- 駕駛過程中，能源在車輛減速時通過再生制動器得以回收，不過為了更有效的使用，請勿對車輛進行不必要的加速或減速。
- 可以通過回饋模式按鍵或多媒體系統進行能量回饋強度設置。
 - 標準：鬆加速踏板時電機控制器回收能量標準，車輛減速度標準。
 - 較大：鬆加速踏板時電機控制器回收能量較大，車輛減速度較大。
- 可通過多媒體 →新能源→能量管理→能量回饋模式進行相關設定。
- 使用者可以根據自己對鬆加速踏板時的減速感需求自由選擇回饋強度，體驗不同減速感，獲得不同的駕駛樂趣。

- 能量回饋強度設定以後，具有記憶功能，即使車輛退電以後，下次再上電時，仍保持上次設定的回饋模式。



溫馨提示

- 車輛在高速行駛過程中，應避免設置回饋強度。否則可能分散駕駛者注意力，導致發生意外事故。
- 整車動力在電量低時，較電量高時弱。

動力電池

- 動力電池是車輛的動力源，可進行反復充放電。通過外接電源給動力電池進行充電，車輛在制動或滑行時，亦可通過能量回收的方式為動力電池充電。
- 動力電池位於車身底部，如遇崎嶇或積水路面時，請謹慎駕駛，以免損傷電池。

電池特性

- 受電池自身電化學特性的影響以及出於保護動力電池的目的，在如下情況下車輛的性能存在一定差異，屬正常現象：
 - 動力電池在高電量下，整車回饋性能可能會減弱。
 - 動力電池在充電至高電量時會切換至涓流充電模式，末端充電時間加長，儀錶顯示的預估剩餘充電時間會有偏差。
 - 動力電池在低電量下，整車加速性能會減弱。
 - 動力電池在低電量下，VTOL *不能正常使用，請及時充電。
 - 動力電池在高溫或者低溫下，充放電能力都會有所減弱，充電時間變長，屬於正常現象，此時建議採用大功率充電設備充電以便快速充電。極端溫度下行駛時，可能會出現動力性能減弱的情況。
 - 動力電池在低溫下充電，溫控系統將可大幅改善電池低溫充電能力，低溫充電指導事項可參照充電注意事項。
 - 低溫環境用車，電池溫控系統會在合適的時機智慧啟動加熱，保證低溫行駛的動力性和放電性能，提升您的用車體驗。短途行駛工況，可能存在無效加熱，增加耗電量、縮短續駛里程。
- 動力電池在正常情況下，車輛的續駛里程受如下因素影響：
 - 駕駛習慣：如頻繁加減速的續駛里程比勻速行駛的短，高速行駛的續駛里程比低速行駛的短。
 - 路況：如路況顛簸或長坡的續駛里程會比平坦乾燥路面的短。
 - 氣溫：低溫環境下續駛里程會比常溫環境短。
 - 用電設備的使用情況：如車輛使用過程中空調開啟的續駛里程會比空調關閉的短。

- 動力電池在低溫下，可用電量會有所減少，且可用電量會隨著溫度的降低而減少。車輛在高電量下停放在低溫環境中充電，可能會出現 SOC 跳變到 100% 的現象。

電池使用建議

- 建議在環境溫度-10~40°C之間使用車輛，當電量低時，為保證足夠的續駛里程和良好的加速性能，請及時充電。
- 為了保證長期的性能，應避免把車輛持續暴露在高溫或極低的環境中超過 24 小時。
- 在環境溫度較低時，若車輛長時間停放，可放於地下車庫、暖庫等溫度較高區域，以降低電池熱量散失，保證車輛使用性能。
- 使用車輛時，建議避免頻繁急加急減速，選擇平坦乾燥路面行駛，必要時，關閉空調等大功率用電設備或者調整空調的溫度，以減小大功率用電設備消耗的電量，增加續駛里程。
- 小功率充電會延長動力電池的使用壽命。
- 首次使用車輛或長時間停放後再使用車輛，儀錶顯示的 SOC 可能存在偏差，建議先對車輛進行一次滿充。
- 日常使用車輛時，請定期使用充電設備為車輛充滿電（建議每週至少一次滿充），每 3 個月至半年，進行一次低電態 (<10%SOC) 的滿充電。
- 在極端工況下（如持續急加減速等），如果動力電池溫度過高，動力電池的放電能力會逐步降低，屬於正常現象。如果電池溫度持續上升，儀錶會點亮故障燈，此時建議聯繫比亞迪汽車授權服務店。
- 當電池 SOC 出現異常上升或下降時，建議聯繫比亞迪汽車授權服務店檢查。



警告

如果發生緊急危險事故時，請注意如下警告：

- 為避免人身傷害，請勿直接接觸動力電池。
- 請盡快聯繫比亞迪授權的服務中心。
- 如果動力電池損壞時有液體洩漏切勿觸摸這些液體；如果不慎進入皮膚或眼睛，請立即用大量清水沖洗，並立即就醫。



警告（續）

- 如果車輛失火，請使用專用滅火器滅火，請勿使用水基型滅火器滅火。



注意

- 為保證動力電池安全，車輛停放應遠離易燃、易爆物品，遠離火源及各種危化品。
- 電池的可用電量會隨著車輛的使用時間增加而有所減少。
- 停放應遠離熱源，避免陽光長時間暴曬，否則會降低動力電池的使用壽命。
- 當車輛長時間（超過 7 天）不使用時，建議保持電池電量在 40%~60%，這樣會延長動力電池的使用壽命；超過 3 個月不使用的，必須每隔 3 個月對動力電池進行滿充後再進行放電至 40%~60%，否則可能會引起動力電池過放，降低電池性能，甚至損壞，由此導致的車輛故障及損壞，將無法進行質保。
- 動力電池位於車身底部，如遇崎嶇路面，請謹慎駕駛。
- 如果動力電池出現磕碰，建議立即聯繫比亞迪汽車授權服務店檢修。

動力電池回收

當新能源汽車達到報廢要求時，建議您按以下流程操作：

1. 將車輛送至比亞迪回收服務網點，比亞迪將對動力電池進行殘值評估。
2. 將評估後的車輛送至報廢汽車回收拆解企業拆卸動力電池。
3. 將汽車回收拆卸機構拆卸的廢舊動力電池移交至回收服務網點，回收服務網點將對動力電池進行回購。



警告

- 新能源車所有人有責任和義務將廢舊動力電池移交給回收服務網點。私自將廢舊動力電池移交給其他單位或個人，私自拆卸、拆解動力電池，由此導致環境污染或安全事故的，應承擔相應責任。

蓄電池

打開引擎蓋，可以看到鉛酸蓄電池帶的 2 個極柱，分別是正極柱（「+」）和負極柱（「-」）。

- 為避免鉛酸蓄電池虧電，當條件（整車電源擋位處於「OFF」擋、動力電池允許放電，鉛酸蓄電池電量低於設計值）滿足時會主動觸發「智慧充電」功能。
- 若鉛酸電池電壓過低，則可能無法作為整車低壓電源正常上電，請及時聯繫比亞迪汽車授權服務店處理。
- 每月檢查一次鉛酸蓄電池的狀況，應查看極柱的腐蝕程度。如極柱存在一定程度腐蝕，需斷開電池負極極柱，在極柱表面塗上小蘇打水，有氣泡產生，同時小蘇打水逐漸變成褐色。待不再冒出氣泡後，用清水洗淨，並用布擦乾。最後在極柱表面塗抹油脂，以防止腐蝕。
- 如果接頭連接鬆弛，須擰緊夾子的螺母—但請勿太緊。將壓具擰緊至能夠保持鉛酸蓄電池固定在其位置上即可，過度擰緊將損壞鉛酸蓄電池箱。



溫馨提示

- 電源擋位處於「OFF」擋智慧充電時，車輛會發出正常上「OK」擋時發出的聲音，屬於正常現象。
- 智慧充電時，請勿進行維修工作。
- 如果您離開車輛時，請確保車門已經關好，並已關閉所有用電設備。
- 若車輛需要長期放置，請自行斷掉負極線。



注意

- 檢查鉛酸蓄電池時，須首先取下負極極柱（「_」標記）上的接地電纜，並在最後安裝。
- 清洗鉛酸蓄電池時，注意避免讓液體進入鉛酸蓄電池中。



警告

- 鉛酸蓄電池內含腐蝕性溶液，切勿私自對鉛酸蓄電池進行拆解、維修，以免損壞鉛酸蓄電池，或者造成人員受傷。
- 請勿私自拆卸、拆解鉛酸蓄電池，否則由此導致的環境污染或安全事故，單位或個人將承擔相應責任。
- 鉛酸蓄電池會產生可燃性和爆炸性的氫氣。使用工具時，請勿讓鉛酸蓄電池產生火花。請勿在鉛酸蓄電池附近吸煙和點火。
- 防止電解液接觸到眼睛、皮膚或衣服。如果電解液接觸皮膚或眼睛，需用小蘇打水清洗皮膚，用大量的水沖洗眼睛，並立刻就醫。
- 請勿誤飲電解液。
- 請勿讓兒童靠近鉛酸蓄電池。

磨合期

- 如果動力總成難以啟動或經常停止轉動，須立刻檢查車輛。
- 如果動力總成有異常的響聲，應停車檢查。
- 如果動力總成有嚴重的冷卻液、潤滑油洩露現象，應停車檢查。
- 動力總成需要進行磨合，建議經濟模式下的最初 2000km 進行磨合，平穩駕駛，避免高速駕駛，遵守以下的簡單要領，可有效延長車輛的使用壽命：
 - 在啟動和駕駛時，避免將加速踏板踩到底。
 - 請勿以單一的速度長時間進行快速或慢速行駛。
 - 在最初的 300km 之內，避免緊急制動。

掛車拖曳

- 本車主要是為了運載乘客而設計的，為了自己和他人的安全，請勿超載或拖車。
- 拖曳掛車，將會對車輛的操縱、性能、制動、耐久、經濟駕駛及電量消耗等各方面產生不良影響。
- 駕駛的安全和舒適，完全依靠設備的正確使用和養成小心駕駛的習慣。
- 比亞迪汽車不提供因商業目的而進行拖車所造成的損壞或故障的保證。

安全駕駛注意事項

嚴禁酒後駕車

即使少量飲酒也會降低您對道路交通條件變化的應變能力，飲酒越多，反應越遲鈍，因此，嚴禁酒後駕車。

控制車速

超速是發生撞車傷亡事故的主要原因，一般來說，速度越快危險性就越大，請您根據道路交通情況保持安全車速。

保持車輛處於安全駕駛狀態

輪胎爆裂或機械故障都是極端危險的，為減少這類故障發生的可能性，應經常檢查車況，並定期完成規定的各個檢查項目。

⚠ 注意

- 駕駛者必須取得駕駛證後才能駕駛車輛。
- 請勿疲勞駕駛。
- 駕駛車輛時務必遵守交通法則。
- 駕駛時請務必專注駕駛，不要進行與駕駛無關的操作（如接打電話、調節按鈕等）。

用車建議

為了延長電池使用壽命，有以下建議：

- 車輛長時間（超過 7 天）不使用時，應保持電池電量在 40%~60%，否則會降低動力電池的使用壽命；
- 車輛長時間（超過 3 個月）不使用時，必須對動力電池進行滿充電後再進行放電至 40%~60%，否則可能會引起動力電池過放，降低電池性能，甚至損壞，由此導致的車輛故障及損壞，將無法進行質保；
- 車輛使用時，若儀錶顯示純電行駛里程為 0 時，電池電量已不足，請及時充電，避免長時間低電量使用；
- 為了使電池處於最佳狀態，請定期使用交流充電連接裝置為電池充滿電，建議每週至少充滿一次；
- 為了保證長期的性能，應避免把車輛持續暴露在溫度大於 60°C 或小於 -30°C 的環境中超過 24 小時；

- 托盤向內凹陷或電池包底部托盤出現割破托盤下表面，建議到比亞迪汽車授權服務店檢查；
- 車輛使用時，應盡量避免反復急加速和急減速；
- 車輛使用時，應盡量避免長時間連續使用，長時間工作可能會致電池溫度過高，影響車輛性能；
- 車輛使用時，若儀錶出現故障指示，建議及時前往比亞迪汽車授權服務店檢查；
- 電池溫度較高時，車輛性能會有一定限制，請將車輛靜置待電池溫度下降後再使用。



溫馨提示

- 如果儀錶顯示的電量下降到 0，必須充電，如果 7 天之內未充電，會導致永久損壞電池，由此造成的高壓電池包損壞比亞迪將不再履行質保條款。
- 繢駛里程取決於車輛的可用電量、車齡（當前電池壽命）、天氣、溫度、路況、駕駛習慣等，在低溫或高溫環境下，純電續航里程較常溫下有所減少，動力性能也會受到影響。

如何節省電能並延長車輛的使用壽命

- 節省電能的方法既簡單又輕鬆，同時也能有助於延長車輛的使用壽命。
 - 以下是一些節省電能和修理費的要領：
- 1. 回饋設置：**
 - 本車具有能量回收功能，並有能量回收強度設置功能，可通過回饋模式按鍵或多媒體進行設置。當能量回收模式設置為較大擋位元時，可增加車輛制動、滑行過程中收的能量，請根據您的駕駛習慣進行設置。
 - 2. 保持車速：**
 - 匀速駕駛有助於節省電能。急加速、急轉彎及急煞車都將消耗更多的電能。
 - 根據交通狀況，盡量保持匀速。車輛每次加速都將額外消耗電能。
 - 緩慢而穩定的加速。避免急速啟動、急加速、急減速。

- 保持平穩的車速，配合交通信號燈進行駕駛，或利用無交通燈的通行大道行駛，與前車應保持適當的行駛距離來避免緊急制動，這也將減少制動器的磨損。
- 盡可能避開交通擠塞的道路。
- 在高速公路上應保持適當的車速。車速越高，耗電量也就越多。將車速保持在經濟時速範圍內，可節省電能。

3. 減小負荷：

- 開啟空調使電動機增加額外的負荷，從而耗費更多的電能。關閉空調，以減少電能消耗。當車外大氣溫度適宜時，應採用室外迴圈模式送風。
- 避免在車輛上裝載不需要的重物。過多的重物，將增加車輛的負荷量，導致消耗更多的能量。

4. 其他：

- 保持正確的輪胎氣壓。輪胎氣壓不足將導致輪胎磨損和浪費電能。
- 前輪應保持正確的定位。避免碰撞路邊側石，在崎嶇路面上要慢慢駕駛。前輪定位不準，不僅會引起輪胎的過快磨損，還會使電動總成增加負荷，從而增加電能。
- 車底盤應保持潔淨，沒有泥漿等物。這不但可以減輕車身的重量，也可防止腐蝕。



溫馨提示

- 車輛行駛中，嚴禁空擋滑行。

運載行李

- 本車備有多個便利的儲物空間，使您可以方便的放置物品。行李運載太多或裝載不當，可能會影響車輛的操縱性、穩定性及正常運行，並降低汽車的安全性。
- 雜物箱、內飾板上儲物盒及座椅靠背文件袋是為存放小件及輕量物品而設計的，行李箱則用來置放較大、較重物品。
- 座椅放倒時可在車上攜帶長件物品。但是，運載過多的行李或者裝載不當，可能會影響車輛的操縱性、穩定性及正常運轉，並降低汽車的安全性。

- 在裝載行李時，車輛本體、全體乘客及行李的總品質，不允許超過最大容許品質。



警告

- 超載及不當的裝載都會影響車輛的操縱性及穩定性，並可能導致撞車事故。
- 請遵守本手冊中有關總載荷極限及其他裝載準則。
- 請勿隨車攜帶具有強磁性的物品，以免干擾車輛正常運行。

在乘客區運載行李

- 必須將碰撞時可能被拋向車內傷及乘客的所有物品收放好或固定好。
- 不可存放任何物品在後窗台板上，否則會阻礙干擾您的視線，並且碰撞時會在車內到處亂拋。
- 保證放置在前排座椅後側地板上的物品，不會在座椅下滾動，從而避免影響駕駛者操縱踏板的能力或對座椅的正常調節。不可將貨物堆至超過前排椅背。
- 駕駛時，保證雜物箱一直關閉。如果雜物箱蓋處於打開狀態，在碰撞或急停車時，可能會傷及乘客的膝部。



溫馨提示

- 請勿在車裡堆滿各種兒童玩具，這樣雖然便於兒童玩耍，但會留下安全隱患，特別是在出現緊急制動或碰撞等情況時，這些玩具不僅會影響行車安全，而且有可能對孩子造成傷害。

行李箱裝載行李時

- 將行李均勻地放置在車尾箱箱內，將最重的行李放在底部，並盡可能往前放。
- 用繩子或鎖鏈將物品固定好，使其不會在您駕駛過程中移動。請勿使堆積的物品高於座椅的椅背。
- 在行李箱上使用的捆紮用品及固定裝置等，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。

車輛涉水

- 駛入積水路段前必須查明積水深度，積水高度不得超過車身下邊緣。
- 如需涉水行車，在車輛起步前將空調關掉，減速慢行，然後輕踩加速踏板且不要鬆腳，以緩慢的速度通過積水路段。



- 切勿將車輛停在水中，也切不可在水中倒車和關閉電機。
- 順利涉水通過積水區後，必須連續輕踩制動踏板數次將制動盤上的水蒸發，以便盡快恢復正常的制動性能。
- 駕駛經過深水時可能會弄濕制動器，應小心駕駛。



警告

- 制動系統裡如有水、泥漿和淤泥時可能導致制動器反應滯後，從而延長制動距離，謹防引發事故。
- 駛經積水路段後盡可能避免緊急制動。
- 若汽車在低窪積水路面行駛，請注意避免電機進水，否則勢必嚴重損壞電機。由此導致的車輛故障及損壞，將無法進行質保。
- 車輛駛經積水路段後，傳動系統、行駛系統和汽車電氣系統等汽車部件也可能嚴重受損。由此導致的車輛故障及損壞，也將無法進行質保。

高壓零部件內部進水的影響：

- 高壓零部件屬於電子器件，車輛泡水後對高壓零部件進行曬乾、風乾等方式均無法保證水分充分蒸發。
- 高壓零部件內部進水後對自身的絕緣性有很大的影響；同時，水分中含有較多導電物質，導電物質可能引起高壓零部件內部短路或者使高壓系統存在短路風險。在這種情況下，整車的安全性能和使用性能受到嚴重的影響。

- 高壓零部件內部進水後對產品防護等級、耐壓值等性能均有較大影響，存在較大的安全風險。
- 還須注意強對流天氣下盡量選擇有避雨條件的場所充電；如車輛泡水或涉水超過門檻位置，可能導致高壓零部件內部進水，須及時聯繫比亞迪汽車授權服務店進行妥善檢測和處理；嚴禁在積水超過輪胎一半的路面行駛。

預防火災

為及時有效的預防車輛火災，在使用中要注意以下事項：

- 車內禁止存放易燃易爆物品。
 - 在炎熱的夏季，停在陽光下的車輛，內部溫度可高達 60~70°C 以上，如車內存放有打火機、清洗劑、香水等易燃易爆物品，極易引起火災甚至爆炸。
- 吸煙後要確認煙頭已完全熄滅。
 - 吸煙不但有害身體健康，還可能會引發火災。如果煙頭在沒有完全熄滅的狀態下，有可能會引起火災。
- 建議定期到比亞迪汽車授權服務店進行檢查。
 - 對於全車線路需定期檢查，檢查電器接外掛程式與線束的連接、絕緣及固定位置等是否正常，如果發現問題應及時進行處理。
- 禁止改裝車輛線路、加裝電器部件。
 - 加裝其他用電器（如大功率音響、燈具等）會造成線路負荷過大，線束容易發熱造成火災。
 - 電器、線路改裝不規範，會產生接觸電阻而異常發熱引發火災。嚴禁使用超出用電器額定規格的保險或其他金屬絲代替保險。
- 正確選擇停車位置。
 - 停車時，盡量避開太陽曝曬的地方。
- 車上要常備輕便的滅火器，並要掌握使用方法。
 - 為保證車輛安全，應在車上配備滅火器，並且要定期檢查和更換；同時要熟悉滅火器的使用方法，做到有備無患，以免發生意外時束手無策。
- 車輛在維修或保養時，斷開機艙蓄電池負極線。

- 如果車輛發生火災，應及時冷靜的採取有效措施進行處理，最大限度的降低損失：
 - 火災一般有初期前兆，比如車身有異響、異味等，一旦發現異常情況時，應及時熄火停車，最好能將車停在避風處，然後取出車載滅火器進行撲救。
 - 及時撥打火警電話報警，同時撥打投保的保險公司報案電話，並要求保險公司到現場處理。
 - 查找起火點，如果引擎室冒煙，請勿馬上打開引擎蓋（因為這樣做會因為空氣的大量進入，而加劇火勢的燃燒和蔓延，引擎室燃燒物很有限，保持引擎蓋關閉的狀態，能控制火勢燃燒緩慢，有利於撲救）。可用車載滅火器，從引擎蓋縫隙處對準起火部位噴射滅火，或向過路車輛求救，如果能借到多個滅火器，可以在外部基本看不到火苗的情況下，打開引擎蓋，繼續撲救。
 - 消防隊滅火後，索要出警證明，並要求其出具起火原因說明。
 - 事故發生後，及時聯繫保險公司進行事後處理。



溫馨提示

- 為了防止車輛因發生意外而給您帶來的損失，建議您投保商業險（如自燃損失險、全車盜搶險等）。

防滑鏈

- 雪地防滑鏈只供應急或者在駕車駕駛經過法律上有明文規定的特定地區時使用。
- 雪地防滑鏈要安裝在前輪上，在冰雪路面上駕駛裝有雪地防滑鏈的車輛時，需格外謹慎。某些雪地防滑鏈可能損壞車輛的輪胎、車輪、懸架和車身，應選用細枝防滑鏈，以使輪胎與輪罩內其他零件之間有足夠的自由空間。
- 請仔細查看和閱讀部件組裝圖以及防滑鏈廠家的其他說明。
- 在您欲購買防滑鏈並安裝於車上之前，應向您購買車輛時的比亞迪汽車授權服務店諮詢。

- 安裝防滑鏈後，在冰雪路面上應以低於 30km/h 的速度行駛。
- 為了最大限度地減輕輪胎和防滑鏈的磨耗，應避免在無冰雪的路面上安裝防滑鏈行駛。



溫馨提示

- 行駛速度不得超過 30km/h 或防滑鏈製造廠規定的極限速度中較低的速度。
- 請小心駕駛，注意隆起物、孔洞和急轉彎，這些都將造成車輛跳越。
- 裝有防滑鏈的車輛，應避免急轉彎或鎖死車輪制動，在進入轉彎之前要減速，以免失控發生事故。
- 裝有防滑鏈的輪胎應對稱使用，不用時立即卸掉。

啟動車輛

正常啟動車輛方法：

- 牢固施加駐車制動。
- 將換擋杆置於「P」擋或「N」擋。
- 攜帶有效智慧鑰匙。
- 在踩下制動踏板①的情況下按下「啟動/停止」②按鍵。



- 當儀錶上「OK」指示燈點亮，表示車輛達到可行駛狀態。

車輛不能啟動的情況

- 在下列情況下，車輛將不能啟動：
 - 按下啟動/停止按鍵時，如果智慧鑰匙系統警告燈點亮，車輛中的揚聲器鳴叫，且組合儀錶上中間資訊顯示幕顯示「未檢測到鑰匙」，則表明電子智慧鑰匙不在車內或受干擾車輛檢測不到。
 - 電子智慧鑰匙在車內，卻放在（例如地板上、杯托內、車尾箱內或置物盒內）不正確的位置時，也可能無法啟動車輛。

應急啟動車輛方法：

- 牢固施加駐車制動。
- 關閉所有不需要的車燈和附件。
- 電源擋位處於「OFF」擋。
- 電子智慧鑰匙在車內。
- 長按啟動按鍵 15s 以上可啟動車輛。

⚠ 注意

- 駕駛時請勿觸摸「啟動/停止」按鍵。

遙控啟動功能

啟動之前

1. 電源模式為「OFF」。
2. 將換擋杆置於「P」擋。
3. 車速小於 5km/h。

電子智慧鑰匙的「遙控啟動功能」

1. 長按電子智慧鑰匙「遙控啟動/熄火」按鍵 2s 可啟動車輛，啟動成功後轉向燈閃爍 3 次。
2. 遙控啟動成功後，10min 內沒有進行任何有效操作，將熄火並退電至「OFF」擋，轉向燈閃爍 2 次。
3. 啓動成功後，長按電子智慧鑰匙「遙控啟動/熄火」按鍵 2s，將熄火並退電至「OFF」擋，轉向燈閃爍 2 次。



駕駛車輛

駕駛前的安全檢查

遠途開車前，最好對車輛進行一次安全檢查，這將對您的行駛安全有所保障，同時增加駕駛樂趣，也可以委托比亞迪汽車授權服務店代為檢查。

車輛外部

- **輪胎：**檢查胎壓，並仔細檢查胎面是否存在切口、損壞、異物，輪胎是否異常、過度磨損。
- **車輪螺母：**確認螺母是否鬆脫或遺失。
- **照明：**確認大燈、位置燈、轉向信號燈和其他照明全部工作。檢查大燈燈光強度。

車輛內部

- 安全帶：檢查帶扣是能扣穩。確認安全帶沒有磨損或擦傷。
- 組合儀錶：特別要確認保養提示指示燈、儀錶照明和除霜器工作正常。制動踏板：確認制動踏板具有足夠的運動空間。
- 機艙蓄電池和電纜：檢查接頭有無腐蝕或鬆脫，機艙蓄電池殼體有無裂痕。

引擎室內部

- 備用保險絲：確認備有各類保險絲，應備有保險絲盒中各種額定電荷量的規格。
- 冷卻液液位：確認冷卻液液位正確。

車輛啟動後檢查

- 排氣系統：聽聲音確認有無漏氣，如有任何漏氣，應立刻維修。
- 組合儀錶：確認保養提示指示燈及車速表工作正常。
- 制動器：在安全的地方，駕駛車輛直線行駛，握緊方向盤然後減速制動時，確認整車行駛方向不偏向任何一方。
- 其他不正常現象：檢查是否有鬆脫的部分和滲漏，是否有不正常的噪音。

如果一切正常，則可放心享受駕駛的樂趣。

駕駛前的準備工作

- 進入車內之前，須檢查一下車輛四周的情況。
- 調節座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐墊高度、頭部保護裝置高度、方向盤角度和高低。
- 調節內倒後鏡和外倒後鏡。
- 關上所有的車門。
- 系好座椅安全帶。

換擋操縱機構

- 檔位執行器擋位標示在換擋手柄上，如右圖所示。
- 「P」：駐車擋，按下此鍵，可實現駐車。關閉或啟動電動機時應處於此擋。
- 啟動車輛時，車輛應處於「OK」擋，踩下制動踏板，按下「UNLOCK」按鍵，即可從「P」切換至其他擋位。



⚠ 注意

- 按下「P」擋按鍵時，為了避免造成傷害，必須在車輛完全停止後再按下「P」擋按鍵。
- 「R」擋是倒車擋，必須在車輛完全停止後方可使用。「N」擋是空擋，作為臨時停車時使用。
- 無論出於什麼原因，只要離開車輛，須換至駐車擋。
- 「D」擋是前進擋，正常行駛時使用此擋位。
- 必須在電源「OK」擋下才能將擋位切換至行駛擋。
- 掛出 P 擋或切換至行駛擋位元需要同時踩制動和按 unlock，詳細操作可參考儀錶提示。
- 換擋成功後，手鬆開，換擋杆自動回到中間位置。

⚠ 警告

- 如關閉電動機並掛入「N」擋後仍讓車輛長時間移動，變速箱可能因無法得到潤滑而嚴重受損。
- 如電機運轉且已掛入「R」/「D」擋時，務必踩住制動踏板停止車輛，因為即使在怠速工況下，傳動器仍可傳遞動力，車輛可以緩慢的行駛。
- 前進行駛時如換擋，切勿踩加速踏板，謹防發生事故。
- 車輛行駛中切勿將換擋杆推入「R」或按下「P」擋按鍵，謹防發生事故。

⚠ 警告（續）

- 不建議在「N」或「P」擋時，將車輛沿斜坡下行，即使車輛不啟動的情況下也不允許。
- 為了防止車輛無意間移動，車輛停穩後拉起駐車制動，並按下「P」擋按鍵。

電子駐車

電子駐車開關

駐車及離車時務必保證 EPB 處於拉起狀態。



手動拉起 EPB

向上拉起 EPB 開關，EPB 會施加適當的駐車力，儀錶上的指示燈 會先閃爍，常亮之後代表 EPB 已拉起，並有文字提示「電子駐車已啟動」。

⚠ 注意

- 閃爍時表示 EPB 正在工作，若處於坡道上，此時儘量不要鬆開制動踏板，以免造成溜車風險，待 常亮後再鬆開制動踏板。

EPB 自動拉起

熄火自動拉起

- 電源擋位由「OK」擋轉至「OFF」擋時，EPB 會自動拉起，儀錶上指示燈  會點亮。

「P」擋自動拉起

- 踩制動踏板將車停下，掛 P 擋後，EPB 會自動拉起，待儀錶上指示燈由閃爍變為常亮且有文字提醒「電子駐車已啟動」後，再鬆開制動踏板。



注意

- 按下 EPB 開關後同時操作熄火動作，EPB 不會自動拉起。可用於車輛拋錨時的拖車或推車需求。
- 過程中不應提前鬆開制動踏板，尤其車輛停在坡道上，否則會存在少量溜車的風險。
- 該功能旨在提高整車自主安全性，並不建議過分依賴或頻繁使用。為確保安全，請務必確保車輛掛入 P 擋或拉起 EPB 後再下車。
- 車輛啟動後的幾秒內，EPB 系統處於上電自檢過程中，期間不會回應所有功能。

手動釋放 EPB

- 車輛處於「OK」擋位元或啟動狀態，且擋位元處於非「P」擋（駐車擋）時，持續踩住制動踏板並按下 EPB 開關，直至儀錶上的指示燈熄滅，即表示已釋放電子駐車，並有文字提示「電子駐車已解除」。



注意

- 「P」擋為車輛的駐車擋位元，標誌為車輛此時處於穩定的駐車狀態，而 EPB 是本車主要的駐車裝置，為確保車輛駐車安全性，使用 EPB 開關釋放駐車的操作只能在非「P」擋（駐車擋）的前提下實現。

手動釋放 EPB

- 車輛處於駐車狀態，啟動車輛，持續踩下制動踏板，將擋位由「P」或「N」擋掛入「D」或「R」等行駛擋位後，EPB 會自動釋放，指示燈熄滅，並有文字提示「電子駐車已解除」。



注意

- 請按照正確的換擋操作進行，在整個換擋過程中需要始終踩下制動踏板，待確認儀錶顯示擋位元為目標擋位元後鬆開制動踏板。

當車輛已經啟動，換擋杆處於「D」或「R」等行駛擋位時，手動拉起 EPB 後，只需緩慢踩下加速踏板到一定深度，EPB 會自動釋放，指示燈  熄滅，並有文字提示「電子駐車已解除」。



警告

- 應盡量避免使用 EPB 強制制動，只有在發生腳制動器失效或制動踏板受阻等緊急情況時方可啟用應急制動功能。
- 因為 EPB 不可能超越道路附著力的物理極限，通過彎道、危險路段、交通擁堵路段或在惡劣天氣條件下行駛時啟動應急制動功能可能導致車輛甩尾、側滑或跑偏，謹防引發事故。

失效釋放功能

- 當手動釋放電子駐車無效時，請持續按住電子駐車開關 2s 以上。若電子駐車能夠釋放，請盡快開到距離最近的維修店，檢查制動踏板開關信號及相關零件和線路；若依然不能釋放，建議立即聯繫比亞迪汽車授權服務店。
- 車輛行駛過程中，ESC 系統工作正常，如果出現制動受阻或失效時，也可使用 CDP（減速度控制功能），如果只拉起電子駐車開關時，制動減速度為 0.4g；如果拉起電子駐車開關，同時踩下制動踏板，制動減速度為 0.8g，應盡量避免使用電子駐車強制制動，只有在發生腳制動器失效或制動踏板受阻等緊急情況時方可啟用應急制動功能。

EPB 系統指示燈

- 整車電源上電時，若 EPB 處於拉起狀態，則儀錶上的指示燈(P)將常亮。
- 關閉整車電源時，若 EPB 處於拉起狀態，則儀錶上的指示燈(P)點亮後將在約 3s 之後熄滅。
- 整車電源上電時，EPB 系統進行自檢，儀錶上的指示燈(P)點亮約 3s 之後會熄滅，若不滅，則代表 EPB 系統或制動系統可能有故障。建議您立即與比亞迪汽車授權服務店聯繫。

EPB 工作聲音

- 當 EPB 拉起或釋放的過程中，駕駛者會聽見 EPB 電機運轉的聲音。
- 在啟用應急制動功能之後，若聞到燒焦的味道或聽到不正常的噪音，建議您立即與比亞迪汽車授權服務店聯繫。



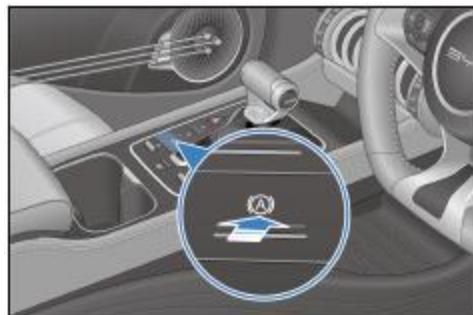
警告

- 為了防止溜坡，在離開車輛時，請勿採用換擋機構取代 EPB 進行駐車，必須採用 EPB 駐車且擋位處於「P」擋。
- 車輛行駛時，禁止車內乘客操作 EPB 開關，避免導致嚴重事故。
- EPB 正在執行拉起或釋放的過程中，請儘量踩下制動踏板以防止 EPB 不能提供足夠駐車力時，車輛出現溜車並由此引發的擋位卡滯等現象發生。

自動駐車

自動駐車(AVH)是自動駐車功能，在車輛需要較長時間靜止等待的工況時使用，維持長時間的駐車，如斜坡上擠塞跟車、等紅綠燈等情形，在整車滿足自動駐車功能待命的前提下，踩下制動踏板到靜止(車速由有到無)，AVH 功能進入自動駐車狀態。

- 按下自動駐車開關，開啟自動駐車，儀錶顯示白色 AVH 待命狀態指示燈，滿足自動駐車功能運行的條件後儀錶 AVH 指示燈變成綠色。
- 再次按下自動駐車功能開關，自動駐車功能關閉。



注意

- 通過踩加速踏板、切換到 P 檔或者拉起 EPB 都會退出自動駐車狀態，回到自動駐車待命狀態；自動駐車待命狀態條件不滿足也會退出自動駐車狀態。

4

使用和駕駛

自動駐車功能待命的前提條件（需同時滿足）

- 自動駐車功能開關開啟，儀錶顯示白色 AVH 待命狀態指示燈。
- 主駕駛者安全帶系好，且車門已關閉。
- 整車驅動電機啟動或者電源擋位處於「OK」擋。
- 智慧動力制動系統和電子駐車（EPB）系統無故障。



注意

- 上電自動駐車功能預設為關閉狀態，進入待命狀態，儀錶顯示白色 AVH 待命狀態指示燈。

自動駐車功能運行的條件（需同時滿足）

- AVH 功能處於待命狀態基礎上。
- 車輛在行駛擋位下，車輛由踩制動踏板控制到車輛靜止。
 - 自動駐車功能啟動，車輛制動燈及高位制動燈點亮，且儀錶 AVH 指示燈變成綠色。

- 自動駐車功能在工作 10min 後直接進入待命狀態，且同時自動拉起 EPB。
- 工況下的條件需同時滿足，才能啟動 AVH。



注意

- 自動駐車功能啟動的條件需同時滿足，才能啟動 AVH。
- 檔位元由 D 檔切換至 R 檔，系統會進入挪車工況，此時 AVH 功能不啟動；而當按下 AVH 按鈕或者當車速超過 10km/h 後，系統會退出挪車。

低速挪車工況

- 通過掛 R 檔進入低速挪車工況，此時 AVH 功能進入挪車工況狀態，R 檔低速倒車，或切換 D 檔低速行駛，AVH 都處於抑制啟動狀態，以便於提高挪車流暢性。
- 進入挪車工況後可以通過按一下 AVH 開關，或車速超過 10km/h，退出挪車工況，AVH 功能可以正常啟動。

駕駛要領

- 在有鑲邊石道路行駛時，應緩慢行駛，並盡可能保持正確的角度。避免在具有高而尖銳邊緣的物體上或其他道路障礙物上行駛，否則將導致輪胎嚴重損壞。
- 在經過顛簸路面或在坎坷不平的道路上行駛時要減慢車速。否則，衝擊將嚴重損壞車輪。
- 車輛在潮濕的路面上行駛時，應避免駕駛經過積水量過多的路面。
- 在逆風中應緩慢行駛，這樣便於控制車輛。
- 清洗車輛或駕駛經過深水將弄濕制動器，應小心駕駛輕踩制動踏板，使制動器乾燥。
- 當車輛處於冰雪、沙石、濕瓷磚或濕環氧樹脂等低附著係數路面時，請盡量避免在坡道上駐車，以免出現溜車事故。



溫馨提示

- 電池位於車輛底部，駕駛時注意防止磕碰。
- 駕駛之前，須確認電子駐車被充分釋放，電子駐車指示燈熄滅。
- 車輛處於 OK 檔時，請勿離開車輛。
- 離開車輛時請隨身攜帶鑰匙。
- 進行長距離下陡坡行駛時，應減速慢行。須記住，如果踩制動次數過多，就會產生制動盤過熱的現象而無法正常工作。
- 加速或是在光滑的路面制動時，都應小心。急劇的加速或制動，都將導致車輛打滑或跑偏。
- 車輛在行駛中請勿將頭、手伸出窗外，避免發生交通事故，危及生命，特別是車中有兒童時請隨時保持警惕。
- 車輛在潮濕的路面上行駛時，應避免駕駛經過積水量過多的路面。
- 大量的水進入引擎室，將導致動力系統和電器部件受到損壞。



警告

- 駕駛者應確保車內乘客的乘車安全，指導乘客正確的使用車輛配置功能，避免車內兒童等乘客出現錯誤操作。

冬季駕駛要領

1. 確認冷卻液具有正確的防凍保護作用。
 - 使用與原車型號相同的冷卻液，根據環境溫度選擇合適的冷卻液型號加注到冷卻系統中。
 - 使用不適當的冷卻液，將損壞冷卻系統。
2. 檢查電池和電纜狀況。
 - 寒冷的天氣會使機艙蓄電池的能量降低，因此機艙蓄電池應保持有充分的電量，以用於冬季啟動。
3. 避免冰雪凍結車門鎖。

- 在車門鎖孔內，噴入一些除冰劑或甘油，以防結冰。
4. 使用含有抗凍劑的清洗液。
- 這類產品在比亞迪汽車授權服務店和所有的汽車零件店，均有供應。
 - 水和抗凍劑的混合比率要符合廠商的說明。



注意

- 請勿將抗凍劑或其他代用品當作清洗液使用，因為這可能會損壞車輛的漆面。
5. 避免擋泥板的下方積有冰雪。
- 擋泥板的下方積有冰雪，會造成轉向困難。在嚴寒的冬季駕駛時，應時常停車，檢查擋泥板下是否積有冰雪。
6. 根據行駛路況的不同，建議攜帶若干必要的緊急用具或物品。
- 防滑鏈、車窗刮刀、一袋沙或鹽、信號閃光裝置、小罐、連接電纜等物最好能放在車中。

自我調整巡航系統 *

- 自我調整巡航控制系統（ACC）的功能是在傳統定速巡航的基礎上，採用雷達探測前方車輛與本車的相對距離和相對速度，主動控制本車行駛速度，以達到自動跟車巡航的目的。根據前方是否有車輛，系統可以在定速巡航和跟車巡航之間自動切換。
- 您可通過巡航按鍵設定本車的巡航速度及與前車的時距。可以設定車輛在速度為 30~150km/h (20~95mph) 的範圍內定速巡航，也可以設定車輛與前車的時距，進行速度為 0~150km/h (0~95mph) 的跟車巡航。

工作狀態說明

- ACC 關閉狀態:
 - 此時系統處於關閉狀態，如需使用系統功能，需要先開啟 ACC 系統。
- ACC 待機狀態:
 - 系統開啟後，預設處於待機狀態，可通過駕駛者主動操作進入啟動狀態，但也有可能車輛未滿足進入啟動狀態的條件，需通過駕駛者主動檢查車輛，使車輛滿足進入條件。此時儀錶上會顯示  圖示。
- ACC 啟動狀態:
 - 此時系統處於正常工作狀態，系統能夠以設定好的車速定速行駛或自動調節與前方目標車輛的距離穩定跟車行駛。此時儀錶上會顯示  圖示。
- 超越加速狀態:
 - 駕駛者在 ACC 啟動狀態下踏下加速踏板，使車輛回應駕駛者的加速行為，此時 ACC 進入超越模式，直到駕駛者鬆開加速踏板後 ACC 自動恢復。
- ACC 故障狀態:
 - 此時系統處於故障狀態，無法進行任何操作，儀錶上 ACC 系統故障狀態指示燈  將被點亮。

ACC 系統啟動條件

- 電子駐車（EPB）處於釋放狀態。
- 車輛擋位處於前進擋（D）上。
- 車輛無後溜。
- 車輛四門、引擎蓋、車尾門關閉。
- 主駕安全帶系上。
- ESC 系統開啟且未被啟動。
- 本車車速 $\leq 150\text{km/h}$ (95mph)。
- 車速為 0 時，踩下制動踏板，或車速大於 0 時，未踩下制動踏板。
- 儀錶上無整車網路通訊故障提示。
- 自動緊急制動功能未啟動。

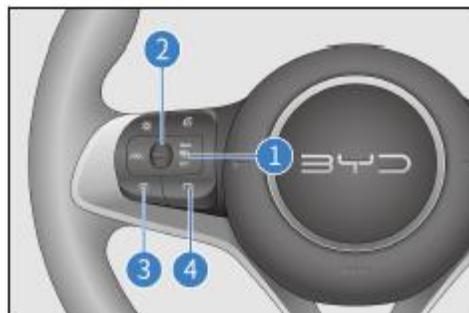
巡航按鍵操作

ACC 開啟/關閉按鍵

按下①按鍵（滿足啟動條件時，系統進入待機狀態），可以在開啟或關閉 ACC 之間進行切換。

增大目標車速/ACC 重定

向上撥動撥杆②，可以恢復到上一次退出巡航前的存儲車速。若尚未存儲巡航車速時，以當前車速為目標車速行駛。



減小目標車速/ 車速設置

- 撥動撥杆②，ACC 由待機狀態進入啟動狀態時，會將當前車速設置為目標車速。若當前車速小於 30km/h 或 20mph 時，則將 30km/h 或 20mph 設置為目標車速；若當前車速大於 150km/h 或 95mph 時，則將 150km/h 或 95mph 設置為目標車速。
- ACC 功能啟動時，通過撥動撥杆②，可以在 30~150km/h (20~95mph) 範圍內設置車速。向上/下撥動撥杆②，目標車速可以增加/減少 5。在同一點火週期內，巡航處於待機狀態時，系統可記憶最後一次設定的車速。

ACC 退出

踩下制動踏板，ACC 退出啟動進入待機狀態；再次按下①按鍵，退出 ACC 功能
設定車間距離

- 您有責任選擇一個安全的車距。
- 此系統可調節您的車速以使您的車輛與相同車道上前方的車輛保持適當距離。您可以通過方向盤上的③和④按鍵，來實現四個擋位車間距的調節。每一擋位下，車間距與車速成正比。車速越快，車間距越大。

使用 ACC 系統過程中主動提速/減速

- ACC 處於啟動狀態時，駕駛者可通過主動踩加速踏板加速，提前達到設置的目標車速，此時系統進入超越加速狀態。若當前已是目標車速，駕駛者仍踩加速踏板主動提速且不進行其他操作，提速完成後，車輛會恢復到加速前設置的目標車速；若踩加速踏板的同時，向下撥動撥杆②，會將當前車速設置為目標巡航車速。若車速大於 150km/h 或持續踩加速踏板時間超過 15min，系統將進入待機狀態，需重新啟動 ACC。
- ACC 處於啟動狀態時，踩下制動踏板，車輛持續減速，ACC 系統會自動進入待機狀態，鬆開制動踏板之後，需重新啟動 ACC。

車輛跟停/起步

- ACC 系統可以控制車輛在正常行駛工況下跟隨前車停止，若停車時間在 3s 內，本車可自動跟隨前車起步。
- 若車輛停止時間在 3min 以內，需要駕駛者踩下加速踏板或通過操作 ACC 巡航按鍵來重新啟動 ACC。
- 若車輛停止時間在 3min 以上，ACC 系統將會進入待機狀態，EPB 會被拉起。

注意事項

- ACC 不是一個安全系統、障礙物探測器或者碰撞警告系統，而是一個舒適性系統，駕駛者必須一直保持對車輛的控制並且對車輛負有全部責任。
- ACC 功能可以輔助駕駛者，但是不能代替駕駛者進行駕駛。駕駛者必須隨時按照交通規則保持對車輛的控制並且對車輛負有全部責任。

- 駕駛者須依據前方車流量，當前天氣狀況，如雨天、霧天等，來調整跟車距離，對 ACC 系統進行合理設置。ACC 系統進行合理設置後，駕駛者需要在任何時候都保證可使車輛減速至停止狀態。
- ACC 適合在高速公路和路況良好的道路上使用，不適合在複雜城市道路或者山路上使用。
- 在 ACC 工作時，如果駕駛者踩踏加速踏板或制動踏板，車輛將被駕駛者接管。ACC 系統的車距控制功能將不會啟動。
- 對靜止或緩慢移動的物體，例如車輛、車流尾端、收費站、自行車或者行人，ACC 只有在特殊狀態下才可作出反應，這些特殊情況有很強的特定性。
- 考慮安全因素，當 ESC 沒有開啟的情況下 ACC 不能被啟動。
- ACC 系統不能識別行人和迎面來的車輛。
- ACC 只能實現有限的制動，不能夠實現緊急制動。
- 如果前車突然制動（緊急停車），就會有 ACC 無法作出反應或對前車的反應過慢，從而導致制動過晚的風險。在這種情況下，駕駛者不會收到接管請求。
- 在某些情況下（前車相對自車速度過慢，過快變道，或安全距離過小等）系統沒有足夠的時間來減小相對速度。在這種情況下駕駛者必須適當地作出反應。系統無法在每種情況下都發出聲音或者圖像警告。
- 當進入和駛出彎道時，目標的選擇有可能延遲或受到干擾。在這些情況下 ACC 車輛將可能不按預期制動或制動過晚。
- 在急轉彎道路上，例如蛇行道路上有可能出現前車由於感測器視野限制在幾秒鐘內發生丟失，這有可能導致 ACC 車輛加速。
- 如果 ACC 車輛與相鄰車道距離過小（或者是相鄰車道上的車輛太靠近 ACC 車輛的車道），有可能發生 ACC 對該車輛作出反應並制動。
- 如果車輛變道到 ACC 車輛的路徑中，且在雷達的探測範圍中，則將被識別成目標車輛，並且按照目標車輛進行反應，這有可能導致強力制動或較晚制動。
- 在某些環境中探測有可能受到影響或者發生延遲，如目標的雷達反射截面積過小（可能是自行車、四輪馬車或者行人）時，系統有無法確認與前車距離的風險，這會導致對該類車輛反應延遲或無法反應的情況。在這類情況下駕駛者需要進行車速控制。此外，探測還可能被雜訊或電磁干擾等影響，從而產生延遲或受到干擾。

- 當本車與前方車輛重合度過小時，ACC 系統無法將前方車輛識別為目標車輛，此時需駕駛者保持對車輛的控制。
- 當在跟隨前車停止過程中，在極少數情況下，系統將不能識別車輛的末端而是識別目標下部的末端（例如有較高底盤的卡車後軸或者車輛的保險桿）。系統將不能保證適當的停車距離，駕駛者必須保持警惕並且隨時準備制動。
- 在車輛靜止情況下啟動 ACC，系統會將車輛前方的靜止障礙物識別為車輛並保持靜止，目的是確保車輛的安全起步，避免非預期的起步導致與靜止目標碰撞。但該功能並不能覆蓋所有障礙物，因此駕駛者必須保證在車輛的正前方沒有障礙物或者其他交通參與者。
- 雷達感測器可能受到振動或者碰撞影響，使系統性能下降。建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
- 雷達安裝在車輛的前方區域。其視野被污染物遮擋會干擾預期功能。尤其當積雪完全覆蓋感測器時，系統會退出。系統將會通過人機介面向駕駛者傳遞系統退出的資訊。此時，將污染物清除，重新啟動車輛或沿正常道路行駛一段距離，系統功能即可恢復正常。
- 若車輛長時間行駛在環形停車場、隧道等特殊道路條件下，雷達因探測特性局限性，可能會出現短暫的功能故障，此時使用者可通過重新啟動車輛或沿正常道路行駛一段距離的方式使功能恢復正常。
- 結構性改裝車輛，例如，降低底盤高度或改變車輛前端牌照安裝板均可能影響 ACC 系統。
- 路軌或築路用金屬板等金屬物體均可能干擾中距離雷達，使其無法正常工作。
- 在能見度較差、坡道及多彎路段，或在濕滑路面（例如冰雪、潮濕、或積水路段）上行駛時，切勿使用 ACC 系統。
- 發生如下情況建議務必前往比亞迪汽車授權服務店對中距離雷達進行專業校準與確認：
 - 拆卸前置中距離雷達/前保險桿。
 - 因車輪跑偏，重新進行四輪定位後。
 - 車輛發生碰撞後。
 - 察覺 ACC 系統性能下降或儀錶提示系統異常。

預測性緊急制動系統

預測性緊急制動系統包含預測性碰撞報警系統（PCW）和自動緊急制動系統（AEB）兩項功能。該系統利用雷達和多功能視訊控制器檢測本車前方的車輛和行人。系統判定自車很可能與前方車輛、行人存在正面碰撞風險時，將發出聲光報警以敦促駕駛者採取避讓措施，同時提高潛在的制動壓力，為駕駛者提供充分的反應時間。如果系統判定碰撞可能性持續增加時，則會自動施加制動，輔助駕駛者避免碰撞或者減輕碰撞衝擊。

使用方法

用戶可通過  → DiPilot → Active Safety 開啟或關閉預測性碰撞報警功能。車輛啟動時，系統預設為開啟狀態。

預測性碰撞報警

■ 安全距離報警

當自車行駛速度大於 65km/h，長時間近距離跟車行駛，那麼系統會發出安全距離報警，儀錶指示燈/點亮，提示駕駛者自車跟隨前車的距離過近。

■ 預報警

當自車行駛速度在 30~150km/h 之間，系統判定自車與前車存在碰撞風險時，將會以視覺和聽覺的方式進行預報警，儀錶指示燈  點亮，同時蜂鳴器報警。駕駛者需及時採取適當的操作，保證安全的駕駛距離。

■ 緊急警報

當自車行駛速度在 30~150km/h 之間，且駕駛者沒有在預警報後及時採取適當的操作，碰撞風險加劇，系統將會以視覺和觸覺的方式進行預報警，儀錶指示燈  閃爍，同時可能伴隨短促制動提醒。駕駛者需及時採取適當的操作，保證安全的駕駛距離。

自動緊急制動

■ 如果駕駛者未對緊急報警做出反應，且危險情況進一步升級，則系統會進入自動緊急制動。系統會在能力範圍內施加制動力，避免或者減輕碰撞造成的衝擊。

- 如果駕駛者在緊急情況下已採取制動措施，但制動力不足，那麼制動系統會提供剩餘的制動力來達到最佳的目標制動力，避免或者減輕碰撞造成的衝擊。

系統局限性

- 在某些環境中探測有可能受到影響或者發生延遲，如目標的雷達反射截面積過小（可能是自行車、三輪車、四輪馬車、電動自行車或者摩托車）時，系統將有無法確認與前方目標距離的風險，這會導致對該類車輛反應延遲或無法反應的情況。
- 在下列情況下，預測性緊急制動系統可能會受影響或不起作用：
 - 下雨、下雪、有霧或水花極大，存在眩光，太陽直射或照明條件差異極大。
 - 感測器髒污、起霧、損壞或被遮擋。
 - 雷達由於受到其他雷達源干擾而故障，例如多層停車場中強大的雷達反射。
- 在複雜的交通情況下，系統可能無法對以下情況做出正確反應：
 - 快速移入感測器探測範圍內的行人或車輛。
 - 被其他物體遮擋的行人。
 - 行人的典型輪廓無法與背景相互區別。
 - 未探測到行人，例如由於特殊衣物或其他物體覆蓋。
 - 在半徑很小的彎道上。

注意事項

- 預測性緊急制動系統不能保證在任何情況下都避免碰撞，在複雜的交通狀況下，系統無法總是清楚地識別車輛、行人。預測性緊急制動系統可能會對地面的井蓋、鐵板或道路指示牌觸發非必要的報警和制動。
- 務必安全駕駛，注意觀察周圍交通狀況，在任何情況下，均不得使用自動緊急制動代替正常的制動操作。
- 請勿過度依賴預測性緊急制動系統，否則可能會引發事故，造成嚴重的傷害甚至死亡。該系統僅是一種輔助工具，駕駛者應負責與前方車輛保持適當車距、控制車速。必要時做好制動或轉向準備，駕駛者必須一直保持對車輛的控制並且對安全駕駛車輛負有全部責任。

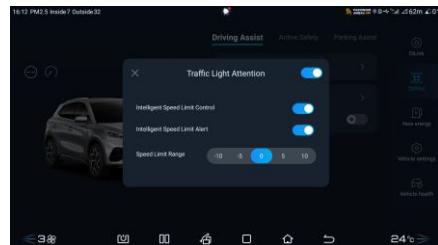
- 自動緊急制動系統在行駛速度大於 4km/h 時才可啟動，但最多為車輛減少 45km/h 的車速，該系統並不能保證任何工況都能夠準確觸發，請小心駕駛。
- ESC 功能關閉或故障燈點亮時，自動緊急制動功能將無法正常工作。
- 如果預測性碰撞預警功能發出警報，則駕駛者必須根據交通狀況施加制動來降低車速或通過轉向避開障礙物。
- 如果長時間過於貼近行駛，那麼安全距離報警會發出距離警告。如果在前方行駛的車輛強烈制動，那麼碰撞無法避免。
- 緊急報警時，若駕駛者已警覺（例如，駕駛者打方向盤轉彎、深踩加速踏板和煞車踏板）系統不會繼續觸發自動緊急制動。
- 若車輛長時間行駛在環形停車場、隧道等特殊道路條件下，雷達感測器因探測特性可能會出現短暫的功能故障，此時使用者可通過重新啟動車輛或沿正常道路行駛一段距離的方式使功能恢復正常。
- 導致雷達或多功能視訊控制器認為表面出現污濁或異物覆蓋的故障。發生這種情況時組合儀錶顯示幕將顯示相應資訊（表面污濁或被異物覆蓋會導致感測器致盲），則應按要求清除感測器表面異物。在感測器故障期間，預測性碰撞報警和自動緊急制動功能關閉，故障消除之後，預測性碰撞報警和自動緊急制動功能正常。
- 行人保護功能因無法克服一些物理條件的限制，在系統規定的速度區間 $4\text{~}60\text{km/h}$ 內，功能可能無法完全施展開。因此，採取及時有效的制動行為的責任始終依賴於駕駛者。行人保護系統是否發出警告，或能否借助於制動踏板進行制動或規避行人，均需要基於實際情況。
- 行人保護無法依托系統自身，完全避免事故和嚴重傷害。
- 行人保護功能在一些複雜工況下，可能會有不需要的警報和煞車制動介入，例如，在彎曲的主路上。
- 存在功能故障的行人保護系統，可能會有不需要的警報和煞車制動介入，例如，由於雷達/多功能視訊控制器角度失準。
- 如果自動緊急制動觸發，制動踏板的腳感會變硬，由於短時間內需要大量的液壓來推動煞車卡鉗，駕駛者可能會聽到「滋滋滋」聲音。
- 預測性緊急制動系統僅在車門關閉、系好安全帶的情況下介入，注意，以下情況均會導致預測性緊急制動系統不起作用。
 - 車門未關好或行駛中打開車門。

- 未系安全帶或行駛中解開安全帶。駕駛者深踩制動踏板。
 - 駕駛者猛踩油門。
 - 駕駛者在行駛過程中頻繁切換油門踏板和煞車踏板。
- 在下列的情況下，本系統可能無法總是達到最優的性能水準：
- 由於事故或其他原因導致前保險杆受到強烈衝擊時。
 - 輪胎充氣不當或輪胎過度磨損時。
 - 安裝了不符合規定的輪胎時。
 - 安裝了輪胎防滑鏈時。
 - 使用小型備胎或應急補胎工具時。
- 發生如下情況請務必前往比亞迪汽車授權服務店對中距離雷達進行專業校準：
- 拆卸中距離雷達或多功能視訊控制器。
 - 在進行四輪定位的過程中已調節前束或後橋車輪外傾。
 - 車輛發生過碰撞後。
 - ACC 系統下降或異常。
- 請勿自行嘗試使用紙箱、鐵板、假人等物體測試預測性緊急制動系統，系統可能不會正常工作，從而導致事故發生。

交通標誌識別系統 *

- 交通標誌識別系統通過多功能視訊控制器識別道路限速標誌，儀錶點亮限速指示圖示，提示駕駛者將車速控制在合理範圍之內。
- 交通標誌識別系統包含智慧限速報警/智慧限速控制的功能。
- 智慧限速報警：車輛在車速超過檢測到的限速資訊時向駕駛者發送警告。
- 智慧限速控制：自我調整巡航功能和限速標識識別功能的融合功能。智慧限速控制功能滿足啟動條件時，儀錶會提示「SET-Activate Intelligent Speed Limit Control」，駕駛者通過向下撥動撥杆②啟動智慧限速控制功能。系統自動在一定時間內要求將自我調整巡航目標車速控制在限速值範圍內，達到車輛不會超速的目的。

- 用戶可通過 → Dipilot → Driving Assist 設置介面開啟或關閉交通標誌識別系統功能。車輛啟動時，系統預設為上一次的設置狀態。
- 系統能夠識別到車輛行駛路徑上的限速標誌時，儀錶將對應顯示識別到的限速圖示（例如 ）。
- 當儀錶顯示車速大於識別到的限速車速 5 以上時，儀錶限速圖示會進行閃爍，提醒用戶請勿超速駕駛。當系統識別到解除限速標誌或行駛一段距離後，限速提醒圖示消失。



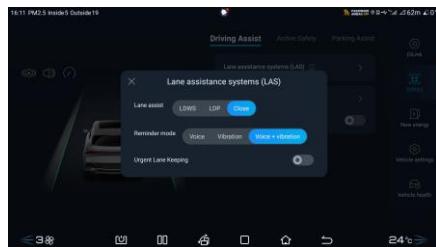
注意事項

- 儀錶限速提醒圖示會在系統識別之後一定距離內取消顯示，駕駛者需注意將車速控制在合理範圍之內。
- 交通標誌識別系統只能完成限速標誌的識別，並不參與車輛的主動控制，車輛的控制權始終保持在駕駛者手中，請合理駕駛。
- 當並排車道上出現多個限速標誌時，系統會識別當前車道的限速標誌用於限速提醒圖示的顯示，駕駛者需確保行駛在正確的車道之內。
- 對於限重標識不規範，不滿足國家規定尺寸要求的情況，可能會被誤識別為限速標識，造成誤識別。
- 道路限速標誌不清晰或者存在扭曲、傾斜、反光、部分遮擋或覆蓋等，將導致攝影機識別能力下降或無法識別。
- 交通標誌識別系統的性能受天氣、照明度以及道路標誌的可視品質影響。在夜晚、背光、日落、雨天、霧、霾、冰雪覆蓋、沙塵、亮度突然變化等情況下，均可能會導致識別能力下降，無法識別限速標誌。
- 當車輛發生碰撞事故或攝影機感測器被重新拆裝時，建議聯繫比亞迪汽車授權服務店對感測器進行校準，避免影響系統的性能。

車道輔助系統*

- 車道輔助系統包含車道偏離預警和車道偏離預防。

- 車道偏離預警是通過多功能視訊控制器探測前方車道線，當車速大於60km/h，駕駛者無意識偏離車道時，系統將通過視覺、聲音和觸等方式提示駕駛者注意安全駕駛。
- 車道偏離預防是為駕駛者提供轉向輔助以防止車輛在未意識到的情況下偏離出自身車道。
- 緊急車道保持輔助是當車輛即將偏離道路時（實線/虛線），為避免本車越過道路邊緣、或與相向來車、鄰道正在超車的車輛發生碰撞，系統提供反向扭矩或轉向角度控制車輛轉向，使駕駛者保持在當前車道上。
- 用戶可通過 → Dipilot → Driving Assist → lane assist 設置介面開啟或關閉車道輔助系統功能。車輛啟動時，系統預設為上一次的設置狀態。
- 報警方式有：僅聲音報警、方向盤振動 *、聲音報警 + 方向盤振動 *三種。



儀錶提示

車道輔助工具開啟後，組合儀錶上將顯示車道分界線。

車道分界線

灰色	功能開啟，未識別到車道分界線。
綠色	功能開啟，已識別到車道分界線。
紅色	功能開啟，車輛在駕駛者未主動變換車道的情況下發生偏移。此時車輛將根據駕駛者的設置進行報警，提示駕駛者及時矯正方向。

系統局限性

- 在複雜的道路交通環境下，車道輔助系統可能會錯誤的探測或無法探測車道線，在下列情況下，系統可能會不起作用或性能顯著下降：
 - 下雪、下雨、有霧造成的視線不佳。

- 前風窗玻璃髒污、起霧或多功能視訊控制器前方有遮擋物。
- 由於陽光直射、路面積水反射、對向來車等造成眩光。
- 環境亮度發生驟變，如進/出隧道。
- 無法識別隔離帶投下陰影的車道標線。
- 無法識別道路與側邊草、土壤或路緣等的邊界線。

注意事項

- 若駕駛者開啟了轉向燈且向轉向燈方向進行變道，車道輔助工具將被抑制。
- 若駕駛者壓線行駛，車道線不明顯、過細、磨損、模糊或被污垢/積雪蓋住時，車道輔助工具可能被抑制。
- 車道過寬或過窄，車道數增多或減少，短時變換標線，如匝道或高速公路出口，或者車道線穿行複雜時，車道輔助工具可能被抑制。
- 行駛在陡坡或彎曲道路上，與前車距離過近或前車遮擋了車道標線，車道輔助工具可能被抑制。
- 車輛在行駛過程中因路況原因大幅度顛簸，急加速、急減速或快打方向盤時，車道輔助工具可能被抑制。
- 多功能視訊控制器視野內風窗玻璃破裂，車輛前風窗玻璃著色、增加不符合規範的塗層，儀錶板上放置反射光線的物品，及任何影響攝影機視線的外加物品都有可能影響系統正常工作。
- 為了您的駕駛安全，請不要自行測試車道偏離預警功能。多功能視訊控制器的視野不能被物體遮擋，或強光干擾。視野短暫性的覆蓋和強光干擾，功能會暫時退出，待視野正常後可自行恢復。若不能自行恢復，建議聯繫比亞迪汽車授權服務店處理。
- 以下情況建議關閉車道輔助系統：
 - 以極具運動的風格駕駛車輛時。
 - 遇到惡劣天氣時。
 - 駛經劣質路段時。

智慧領航系統 *

- 智慧領航系統（ICC）是自我調整巡航系統（ACC）與車道保持系統（LKS）的功能融合系統，能夠在速度範圍 0~120km/h (0~75mph) 內為駕駛者提供車輛的縱向和橫向輔助控制，減輕駕駛者的駕駛負擔，提供安全舒適的駕駛環境。
- 功能啟用時，駕駛者需始終手握方向盤並在必要時接管車輛的控制。
- 使用者可通過實體開關開啟或關閉智慧領航系統功能。車輛啟動時，系統預設為上一次的設置狀態。



- 智慧領航功能開啟後，儀錶點亮待機狀態指示燈：
- 智慧領航功能啟動後，儀錶點亮啟動狀態指示燈：
- 打開智慧領航功能，啟動 ACC 功能後，當自車車速在 0~60km/h 的速度範圍內：
 1. 自車左右兩側的車道線均存在且處於被識別的狀態：
 - 無論前方有無車輛，自車都會被維持在車道中心行駛。
 2. 如果自車從車道線清晰的路況行駛至車道線不清晰或無車道線的路況：
 - 前方有目標車輛，則自車會跟隨前車進行小幅度的側向移動。
 - 前方無目標車輛，智慧領航功能將會被抑制，只進行自我調整。
- 打開智慧領航功能，啟動 ACC 功能後，當自車車速在 60~120km/h 的速度範圍內：
 1. 如果自車左右兩側的車道線均存在且處於被識別的狀態：
 - 無論前方有無車輛，自車都會被維持在車道中心行駛。

2. 如果自車從車道線清晰的路況行駛至車道線不清晰或無車道線的路況

- 無論前方有無目標車輛，智慧領航功能將會被抑制，只進行自我調整巡航。



注意

- 當系統開啟時，若駕駛員雙手脫離方向盤 15S 左右，系統會提示駕駛員「請接管方向盤」，若駕駛員未接管，則將退出智慧領航模式。
- 智慧領航系統屬於駕駛輔助系統，不是自動駕駛，駕駛員需始終保持對車輛的控制，雙手不能長時間脫離方向盤，否則系統會在接管提醒後退出。
- 智慧領航系統會受天氣、照明度和車道線的清晰度影響，在背光、日落、路面被冰雪覆蓋以及路面磨損嚴重的情況下，性能會顯著下降。
- 智慧領航系統是自我調整巡航系統（ACC）與車道保持系統（LKS）的功能融合系統，因此在使用時需遵循自我調整巡航系統（ACC）與車道保持系統（LKS）的相關注意事項。

盲區監測系統 *

盲區監測系統（BSD）包含盲點監測、並線輔助、後方穿行預警、後方穿行制動、後碰預警、車門開啟預警 *功能。主要通過雷達感測器對當前交通狀況的判斷，及時提醒駕駛者謹慎駕駛，注意行車安全。

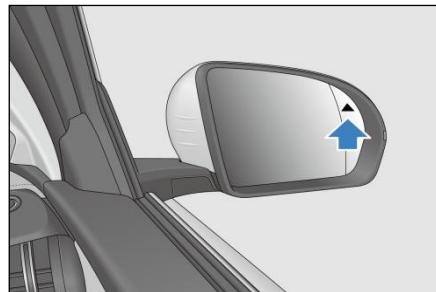
使用方法

用戶可通過 → DiPilot → Driving Assist 開啟或關閉盲區監測系統功能。車輛啟動時，系統預設為上一次的設置狀態。



盲點監測

車輛行駛過程中（車速大於 30km/h），當雷達感測器探測到自車外倒後鏡盲區記憶體在車輛時，相應側外倒後鏡上的報警指示燈點亮。如果此時開啟同側的轉向燈，外倒後鏡報警燈變為閃爍，提示您若繼續變道可能存在危險，請注意安全駕駛。



並線輔助

- 車速大於 30km/h 時，當雷達感測器探測到相鄰車道車輛接近區域記憶體在快速接近車輛時，相應側外倒後鏡上的報警指示燈點亮。如果此時開啟同側的轉向燈，外倒後鏡報警燈變為閃爍，提示您若繼續變道可能存在危險，請注意安全駕駛。

後方穿行預警 (RCTA)

- 後方穿行預警可以幫助駕駛者檢查車輛後方兩側橫向穿行的區域，在車輛後退時，提醒駕駛者車輛後方是否有車輛靠近。
- 當車輛倒車時，後方穿行預警系統通過雷達探測車輛後方盲區內行駛的其他車輛。如果後方穿行預警 (RCTA) 系統判斷後方逐漸靠近的其他車輛有可能與本車發生碰撞時，後方穿行預警系統會點亮兩側車外倒後鏡上盲區的提示燈，以此提醒駕駛者以降低發生碰撞的可能性。

後方穿行制動 (RCTB)

- 後方穿行制動功能用於在駛出垂直/傾斜停車位時遇到橫穿道路的車輛的情況下，警告並協助駕駛者制動，避免與後方橫穿道路的車輛碰撞，特別是在駕駛者的視野被旁邊停放的車輛阻擋的情況下。
- 當車輛倒車時，後方穿行制動分別接收來自後左/後右雷達感測器的輸入，並評估相關目標是否存在碰撞危險及相應碰撞時間。
- 在雷達可視範圍內，基於測量到的目標距離、相對速度和接近角，後方穿行制動系統判斷出碰撞危險等級，通過協助制動，協助駕駛者進行手動或自動的制動操作。

後碰預警

自車車輛車速大於 5km/h，車輛行駛過程中，當雷達感測器探測到本車道後方行駛的車輛快速接近並存在碰撞的風險時，車輛緊急告警燈及倒後鏡報警指示燈 * 點亮並閃爍，及時提醒駕駛者小心駕駛。同時提示後方車輛駕駛者可能存在碰撞風險，請注意安全駕駛。

車門開啟預警（DOW）*

- 車門開啟預警（DOW）系統可以在停車狀態即將開啟車門時，監測車輛後方可能危及到安全的狀況，並通過警示燈方式給予報警，從而避免可能發生的安全事故。
- 通過後側雷達識別車輛後方及側邊的近距離目標，監測車輛後方可能危及到安全的狀況，通過報警指示燈提示用戶。
 - 系統檢測的目標包括自行車、電瓶車、三輪車、摩托車等非機動車輛，卡車、轎車、大巴



注意

- 盲區監測系統可以輔助駕駛者對左右倒後鏡盲區進行監控，但是不能代替駕駛者的主觀觀察判斷。駕駛者必須一直保持對車輛的控制和正常駕駛，並且對車輛負有全部責任。
- 當目標車輛從後方以很快的速度接近本車時，盲區監測系統可能無法提供足夠的預警功能。
- 駕駛者應保證盲區監測系統的正常工作，對盲區監測雷達安裝部位的狀態應保持良好，如覆蓋泥土、雪花等遮擋物，需要及時清理乾淨。
- 在某些環境中探測有可能受到影響或者發生延遲，如果目標車輛的雷達反射截面積過小（可能是自行車、電動車等或者行人）時，系統將有無法識別目標的風險，這會導致虛警。此外，系統探測可能被雜訊或電磁波干擾等影響，從而產生延遲或受到干擾。
- 如果側後方或後方不相關的目標，例如修路時的路邊大型擋板、路邊的大型看板、隧道內的反光板等反射截面積大的物體，被錯誤的選擇作為被探測到的目標車輛時，盲區監測系統將會發出預警。
- 在某些情況下，系統將難以為駕駛者提供說明，探測系統可能會受到影響或延遲，可能的情況包括但不限於：
 - 後方來車在最後時刻變道。
 - 急彎、坡道等場景探測到後方來車太遲。後方車的相對車速超過 80km/h。
 - 目標車被遮擋。

! 注意（續）

- 目標車輛的雷達反射截面積過小（可能是自行車、電動車等）時。
- 彎道半徑過小，或進入和駛出彎道時。
- 惡劣天氣，如雨、雪天氣。
- 盲區監測雷達感測器的校準可能受到振動或者碰撞影響，使系統性能下降。在這種情況下，建議您聯繫比亞迪汽車授權服務店。

胎壓監測

系統說明

4

- 胎壓監測系統（TPMS）由胎壓監測模組、胎壓監測控制模組和顯示部分組成。能即時監測輪胎氣壓等參數，並以視覺信號、聽覺信號進行顯示和報警。能提高整車行駛安全性和舒適性，並減少因氣壓不足造成輪胎加速磨損和車輛能耗增加。
- 儀錶資訊分為行車資訊和提示資訊，沒有提示資訊時，一直顯示行車資訊，使用者可通過方向盤上按鍵  選擇胎壓的顯示介面。
- 本車輛的標準壓力值請參考車輛規格中的整車參數。

使用和駕駛

系統基本功能

- 開機警報
 - 輪胎在車輛斷電時已處於低壓狀態，當車輛重新上電之後，立即低壓警報以提示給輪胎充氣後繼續行駛。
- 胎壓過低警報
 - 在系統運行狀態下，當四輪中的任意一輪胎壓值低於標準胎壓值的 75% 時，TPMS 系統會在 1min 內發出胎壓過低警報信號，並指明低壓輪胎的位置；
 - 低壓警報之後請給輪胎充氣至標準壓力，胎壓大於標準壓力的 95% 時，低壓警報取消。

- 快速漏氣警報
 - 在系統運行狀態下，當一個或者多個輪胎漏氣且速率大於等於一定值時，TPMS 會在 15s 內發出快速漏氣警報信號，並指明漏氣輪胎的位置；
 - 若車輛已開始漏氣警報，請及時停車檢查故障輪胎，確認輪胎無故障以後繼續行駛。
- 信號異常警報功能
 - 在系統運行狀態下，發生故障後發出警報信號。
- 即時顯示輪胎壓力值
 - TPMS 在運行狀態下，能夠即時顯示每個胎壓的壓力值資訊。

警報顯示說明

胎壓故障警報燈為：

警報內容	顯示方式	建議相應的操作
胎壓過低	1. 胎壓故障警告燈點亮 2. 胎壓值變為黃色	請檢查相應的輪胎是否有慢漏氣的現象，並將氣壓充到合理的範圍。
信號異常	1. 胎壓故障警告燈閃爍後常亮 2. 胎壓數值顯示為：信號異常	請檢查相應的胎壓監測模組是否正常，是否長時間處於大電場範圍內。
系統故障	1. 胎壓故障警告燈閃爍後常亮 2. 文字提示：請檢查胎壓監測系統 3. 胎壓數值顯示為：信號異常	請檢查胎壓監測模組、胎壓控制模組是否正常，更換胎壓監測模組或者控制模組。

注意事項

- 胎壓監測模組的使用時間與每日行駛的距離等因素有關。

- 胎壓監測模組定時向顯示器傳輸輪胎氣壓等資訊，因此如果在行駛時輪胎氣壓驟然下降或爆胎，監測模組只能在下一次監測時，才會將數據傳輸至顯示器上，因此有可能出現駕駛失控的局面。如果輪胎損壞的同時損壞了監測模組而不能發出資訊，或者您懷疑某個輪胎已損壞，請立即停止駕駛，不要待顯示器發出警報信號後才停車。
- 胎壓監測模組安裝不正確，會影響到輪胎的氣密性，安裝和更換監測模組時建議由比亞迪汽車授權服務店專業技術人員根據安裝說明書的要求進行安裝。
- 輪胎調換位置或胎壓監測模組更換時需對整個胎壓監測系統進行重新匹配，建議由比亞迪汽車授權服務店專業技術人員進行重新匹配，否則會造成本系統的失效。
- 由於輪胎壓力會隨著地區溫度的變化而變化，請根據儀錶上顯示的胎壓值以及輪胎的標準壓力值視需求進行充氣或者放氣。
- 胎壓監測系統通過無線方式傳輸，對於干擾比較嚴重的環境下可能會導致胎壓監測系統的接收效果變差。

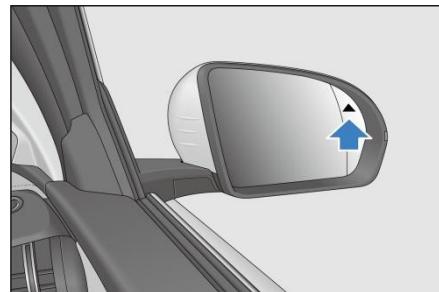


警告

- 如果輪胎氣壓不正常，本系統不會阻止汽車行駛，因此，在每次行駛前，使用者應靜態開機檢查輪胎的氣壓是否符合廠家規定的胎壓值，如果不符合廠家規定胎壓，請勿駕駛車輛，否則將損壞車輛，或對自己或他人造成人身傷害。
- 駕駛時如果發現輪胎氣壓不正常，應立即檢查輪胎氣壓。如果低壓警告燈點亮，請避免突然轉向或緊急剎車，同時降低車速，把車輛開向路邊並盡快停車。低胎壓行駛可能造成輪胎永久性損壞，並增加輪胎報廢的可能性。若輪胎損壞嚴重，可能導致交通事故引起嚴重的人員傷亡。

全景影像系統 *

在多媒體主頁點擊「車輛影像」、按下方向盤按鍵或整車進入 R 檔，全景影像系統開啟。



■ 橫屏狀態下：

- 點擊多媒體螢幕左下排的前方、後方、右方、左方區域顯示圖示，則在左邊影像區域顯示車輛前視、後視、右視、左視的單幅視圖。
- 在前視、後視單幅視圖下，按兩下影像區域，切換成 180° 視角，全屏顯示。
- 點擊全景影像中的雷達圖示，打開雷達顯示，再次點擊關閉雷達顯示。打開雷達顯示後，在靠近障礙物時，影像會顯示障礙物警告。



■ 豎屏狀態下：

- 點擊多媒體螢幕下排的前、後、左、右的任意兩個區域顯示圖示，則在上邊和右下影像區域顯示選擇的兩個方位的單幅視圖。
- 慢速點擊左側的車體圖，會在透明車體及實體車體中來回切換。
- 車輛啟動後，透明全景介面顯示的為上次退電前圖片，此時車底及周邊盲區異物可能與實際不符，需要車輛開動後車底圖片才會即時更新，超過車身距離後才能更新完成。





警告

- 本系統使用的是廣角魚眼攝影機，故顯示畫面中的物體與實際物體可能存在一定變形。
- 全景影像系統僅作為輔助泊車/行車使用，僅靠該系統進行泊車或者行車是不安全的，因為車輛前後存在一定範圍盲區。泊車/行車過程中仍然需要通過其他方式觀察車輛四周情況，以免發生事故。
- 當車外倒後鏡沒有展開到位時，請勿使用全景影像系統，並確保在使用全景影像系統操作車輛時，所有車門都關閉到位。
- 全景影像介面所顯示的物體距離可能與主觀感覺上有差異，尤其當物體越靠近車輛時，駕駛者需根據多種途徑判斷車輛與物體距離。
- 攝影機安裝在前保險桿上、左右車外倒後鏡下側以及後牌照板上方。請務必保證攝影機無遮擋。
- 用高壓水槍沖洗車身時，要盡量避免直接沖洗攝影機，以免影響攝影機使用性能。若攝影機上有水或者灰塵，應及時擦拭乾淨。
- 請勿以任何方式敲擊攝影機，敲擊會引起攝影機故障或損壞。
- 車輛啟動後，若多媒體系統還未完全啟動，此時操作全景影像啟動按鍵或掛倒擋，全景影像顯示介面輸出會延時或出現畫面閃屏，此為攝影機啟動時的上電過程，屬正常現象。
- 在低速挪動車輛過程中，透明全景功能由於受到車速波動或多次停煞車的影響，車底圖像與車外圖像會存在錯位現象。

駐車輔助系統

- 車輛駐車時，駐車輔助系統通過多媒體顯示幕 * 上的圖像顯示以及揚聲器警報來提示駕駛者車輛與障礙物之間的距離，這種系統利用感測器來探測障礙物。
- 駐車輔助系統是說明倒車的一種方式。倒車時，請觀察車後和周圍。
- 當車輛進入倒車狀態時，系統自動進入倒車影像。

- 為了您的行車安全，在倒車影像介面下，除了音量相關按鍵和電話相關按鍵外，其他按鍵均不能使用。
- 當汽車退出倒車狀態時，介面恢復。

倒車影像畫面

- 圖中的兩條線為倒車安全線。
 - 紅：大約 0~0.5m 範圍內；
 - 黃：大約 0.5~1m 範圍內；
 - 綠：大約 1~3m 範圍內。
- 顯示的區域隨車的方向和路況不同而不同。

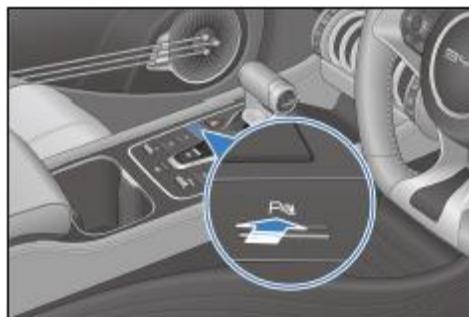


警告

- 車速超過 10km/h 時，駐車輔助系統將停止工作。
- 在感測器工作範圍以內，請勿附加任何其他物品。
- 洗車時請勿用水或蒸氣沖洗感測器部位，否則可能導致感測器發生故障。

倒車雷達電源開關

- 使用者可通過倒車雷達開關 *或
多媒體→ Dipilot → Parking
Assist→Reversing Radar 開啟
或關閉倒車雷達系統功能。
- 電源擋位元為「OK」擋情況下，
EPB 為釋放狀態，駐車輔助系統
自動開啟。

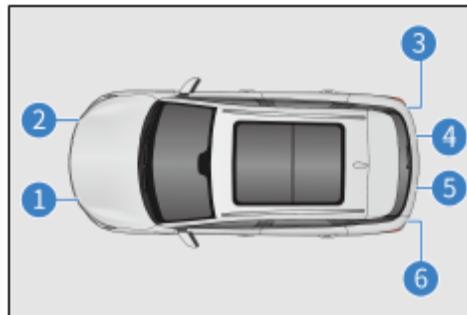


- 系統打開，車輛周圍有障礙物時，整車有警報提示；系統關閉時，無警報提示。

感測器類型

- 感測器探測到障礙物時，根據障礙物的方位及車輛與障礙物之間的距離，相應的圖像將在多媒體顯示幕 * 上顯示。
- 進行縱列式駐車或移車入庫時，該感測器可測量車輛與障礙物間的距離，並通過多媒體顯示幕和揚聲器進行傳達。在使用該系統時，請務必留意周圍環境。

- ①左前側方感測器 *
- ②右前側方感測器 *
- ③右後側方感測器 *
- ④⑤後中部感測器 *
- ⑥ 後側方感測器 *



距離顯示和揚聲器

感測器探測到障礙物時，多媒體顯示幕上將顯示障礙物的方位及車輛與障礙物間的大致距離，且揚聲器鳴響。

中央感測器工作示例

大致距離 (mm)	多媒體顯示示例	警報聲
約 700~1200		慢速
約 300~700		快速
約 0~300		長鳴

角感測器工作示例

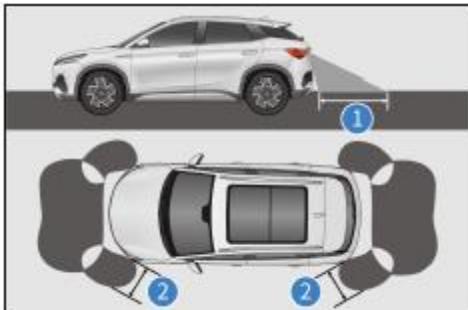
大致距離 (mm)	多媒體顯示示例	警報聲
約 300~600		快速
約 0~300		長鳴

工作的传感器及其探测范围

車輛倒退，所有感測器開始工作。

圖中顯示了感測器的探測範圍。上述探測範圍有限，倒車前要檢查車輛周圍的情況後緩慢倒車。

- ① 大約 1200mm
- ② 大約 600mm



溫馨提示

- 駐車輔助系統用於輔助駕駛員駐車，不能代替您的個人判斷。確保在觀察的基礎上操縱車輛。
- 請勿在感測器檢測障礙物處放置附件或其他物品，這樣會影響系統正常工作。
- 在某些情況下，系統不能正常工作，車輛接近某些物體時，系統不能檢測到。因此，應始終觀察車輛周圍的區域，請勿只依賴系統。

感測器探測資訊

- 某些車輛狀況和周圍環境可能影響感測器準確探測障礙物的性能。可能產生影響的具體情況列舉如下：
 - 感測器上有污垢、積水或霧氣。

- 感測器上有積雪或被凍結。
 - 感測器以任何方式被遮蓋。
 - 車輛明顯側傾或過分超載。
 - 在特別顛簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
 - 傳感器重新噴過漆。
 - 由於車輛喇叭聲、摩托車引擎聲、大型車輛的氣煞聲或其他會產生超聲波的雜訊，車輛附近十分嘈雜。
 - 附近有另一配有駐車輔助系統的車輛。
 - 車輛安裝了牽引環。
 - 保險桿或感測器受到了強烈衝擊。
 - 車輛正在接近一個較高或曲折的路緣。
 - 在烈日或嚴寒天氣中。
 - 安裝非原廠但低於原廠懸架。
- 除以上情形之外，有些物體可能因其自身形狀的原因，感測器可能無法正確判斷其實際距離。
- 障礙物的形狀、材料可能妨礙感測器對其進行探測。尤其要注意以下障礙物：
- 電線、柵欄、繩索等。
 - 棉花、積雪和其他吸收無線電波的材料。
 - 有尖銳棱角的物體。
 - 低矮障礙物。
 - 上部朝外伸向您車輛方向的高障礙物。
 - 保險桿下的物體。
 - 靠近車輛的物體。
 - 車輛附近的人員（根據穿衣類型而定）。
- 如果多媒體顯示幕 *上圖像顯示或揚聲器鳴叫，則可能是感測器探測到障礙物，也可能是外界對感測器產生了干擾。如果這種現象持續存在，建議到比亞迪汽車授權服務店進行檢修。



注意

- 請勿對著感測器部位用水或蒸氣沖洗，否則可能導致感測器發生故障。

駕駛安全系統

為提高車輛的行駛安全性，以下駕駛安全系統將根據各種行駛條件自動工作。但是，切記這些系統僅有協助功能，駕駛車輛時不應對其過分依賴。

智慧動力制動系統

- 智慧動力制動系統是一種先進的解耦式電液制動系統，集成了真空助力器、電子真空泵及防鎖死制動系統（ABS）、電子車身穩定裝置等產品功能。
- 智慧動力制動系統可以按照駕駛者的制動需求，為車輛制動提供助力，並能提高車輛穩定性和舒適性，提高制動能量回收效率。

車身動態控制系統（VDC）

在車輛行駛過程中突然轉向時，如果車輛出現偏離駕駛者正常行駛路線情況，VDC 將通過對相應的車輪施加制動進行修正，以幫助駕駛者控制側滑，保持車輛的方向穩定性。

牽引力控制系統（TCS）

TCS 可防止車輛的驅動輪在加速行駛時打滑，必要時施加制動力控制，以防止驅動輪空轉。在不利的行駛條件下 TCS 可使車輛易於起步、加速和爬坡。



警告

- 下列情況下，TCS 可能無法有效工作：
 - 在濕滑路面上行駛時，即使 TCS 系統正常工作，也可能無法控制方向和達到動力要求。
 - 請勿在可能失去穩定性和動力的狀況下駕駛車輛。

坡起輔助系統（HHC）

在鬆開制動踏板後，HHC 能保持駕駛者所施加的制動壓力 1s 時間，防止車輛後溜。

液壓制動輔助系統（HBA）

駕駛者快速踩下制動踏板時，HBA 能識別出車輛處於緊急狀態，主動提高制動壓力從而使 ABS 更迅速介入，有效地縮短制動距離。

減速度控制系統（CDP） *

在拉起電子駐車開關時，CDP 功能開始工作，車輛會以恆定的減速度（只拉起電子駐車開關不踩制動時減速度為 0.4g ，在拉起電子駐車開關同時踩下制動踏板時減速度為 0.8g ）制動，直至車輛停止，如果駕駛者鬆開電子駐車開關，CDP 功能就會停止工作。

陡坡緩降系統（HDC）

工作原理：HDC 是一項改善汽車舒適性的 ESC 系統增值功能，主要作用是通過主動制動的方式說明駕駛者以低速上下坡。

- 打開或者關閉 HDC：
 - 點擊  → Dipilot → Active Safety → Hill Descent Control 可打開或關閉 HDC 系統。
 - 在車速低於 38km/h 的情況下，可以通過按下 HDC 關閉按鈕打開功能，打開時，儀錶的 HDC 功能狀態指示燈會常亮。
- 如無需使用 HDC 功能時，可再次按下 HDC 關閉按鈕，此時儀錶的指示燈隨即熄滅。當車速超過約 65km/h 時，HDC 也會自動停用。
- 在 HDC 工作期間，當車輪滑移率超過 ABS 觸發門限時，ABS 就會啟動，能讓駕駛者能安全而平穩下坡，甚至倒車。
- HDC 車速的控制：
 - HDC 功能約在 $11\sim38\text{km/h}$ 車速範圍內起作用，在此範圍內時，您可以通過踩下/鬆開加速踏板或制動踏板調整車速，會以加速踏板、制動踏板鬆開時的為準。HDC 正在工作時，儀錶的 HDC 狀態指示燈閃爍代表 HDC 工作正在起作用。
- HDC 功能故障：
 - 在下長坡等一些特殊工況下，HDC 功能會因制動器溫度過高而暫時不可使用。
 - 此時儀錶會提示「請檢查 HDC 系統」，您需要注意安全駕駛。如需要恢復功能，需要停車待制動器溫度冷卻。



ESC 系統操作說明

智慧動力制動系統相對原來 ESC 系統新增以下功能：

■ 制動踏板感模式

- 制動踏板感模式用於調節制動踏板腳感，不同模式下，制動踏板深度與整車減速度的關係曲線不同，駕駛者可以選擇自己喜歡的制動踏板感風格。
- 使用者可通過多媒體→車輛設置→駕駛舒適性調節進入「制動踏板感調節」設置介面，選擇調節「標準」/「舒適」的車輛踏板感。

■ 舒適停車

- 舒適停車功能：在汽車非緊急情況減速停車時，智慧動力制動系統通過控制四個制動器的制動壓力，減小停車瞬間的懸架俯仰和衝擊，為駕駛者提供平穩停車的感覺。
- 使用者可通過多媒體→車輛設置→駕駛舒適性調節進入「舒適停車」設置介面，選擇開啟或關閉此功能。
- 舒適停車功能觸發後，可能會導致制動距離輕微增加 2~5cm，故停車前請適當增大與前車或前方障礙物的距離。

■ 制動盤擦拭

- 制動盤擦拭功能：在打開水撥開關或者通過雨量感測器檢測到下雨時，智慧動力制動系統通過對四個制動器施加很小的制動壓力，使制動片與制動盤接觸，除去制動盤上的水膜，達到減小制動回應時間、縮短制動距離的目的。
- 只要系統檢測到下雨或水撥開啟信號，便會在一定間隔後重複擦拭制動盤，以提高安全性。

■ ESC 系統工作時

- 如果車輛在斜坡上啟動時有打滑或倒退的危險，或任何一個驅動輪有空轉，則 ESC 指示燈閃爍，表示 ESC 系統正在工作。

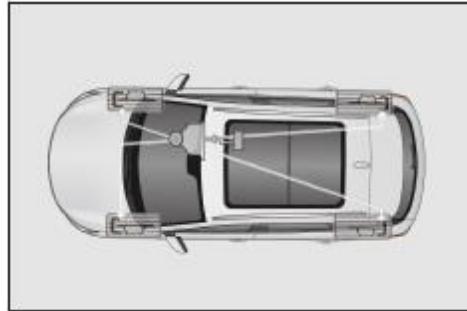
■ 禁用 ESC 系統

- 如果車輛陷入積雪或泥地中，ESC 系統可能會降低從電機輸出至車輪的動力，您可能需要關閉該系統以便擺脫陷車困境。

- 關閉 ESC 系統
 - 需要關閉 ESC 系統時，按下 ESC 關閉開關或多媒體系統設置關閉 ESC 系統。此外，ESC 會即時檢查其工作狀態。當 ESC 系統正在工作，此時按下 ESC OFF 開關，ESC 系統不會立即執行此「關閉」命令，而是先完成這一次的主動干預控制，干預控制完成後，ESC 系統才會關閉 ESC 系統。
 - 當 ESC 系統關閉後，如果再次按下 ESC OFF 開關或者車速超過閾值（80km/h），被關閉的 ESC 系統功能將會重新打開。只有在 ESC 系統沒有處於車輛動態干預的狀態下才能重新打開 ESC 系統功能。
- ESC OFF 開關誤操作 *
 - 如果 ESC OFF 開關被持續按下的時間超過 10s，ESC 系統會認為是誤操作。ESC 系統所有的內部功能保持正常工作。
- 關閉電機後重新開機 ESC 系統
 - 關閉 ESC 系統後，重新開機電機將自動再啟動 ESC 系統。
- ESC 系統的啟動與車速聯動
 - 如果 ESC 系統被關閉，在車速增加並超過閾值（80km/h）時，車輛變得極其不穩定，此時 ESC 系統將會自行啟動。
- ESC 系統啟動時
 - 如果 ESC 故障指示燈/閃爍，請謹慎駕駛。
- ESC 系統關閉時
 - 應特別小心，並以與路況相適合的車速駕駛，ESC 系統能保證車輛的穩定性和驅動力，如無必要，請勿關閉。
- 更換輪胎
 - 確保所有輪胎具有相同尺寸、品牌、胎面花紋和總負載量。另外，確保將輪胎充氣至建議的胎壓。
 - 如果車輛混裝了不同的輪胎，則 ABS 和 ESC 系統將無法正常工作。
 - 有關更換輪胎或車輪的詳情，建議聯繫比亞迪汽車授權服務店。
- 輪胎和懸架的處理
 - 使用有任何問題的輪胎或改裝懸架都將對駕駛安全系統造成影響，並可能引起該系統的故障。

防鎖死制動系統（ABS）

- ABS 的液壓系統有兩個獨立的回路。每個回路都沿著對角線方向穿過車輛（右前輪制動器與左後輪制動器連接等）。若一個回路出現故障，仍然有兩個車輪能被制動。
- ABS 在突然施加制動時或在濕滑路面行駛施加制動時，有助於防止車輪鎖死或打滑，從而有助於保持轉向控制。
- 前輪輪胎打滑時，您將無法進行轉向控制，也就是說，雖然轉動方向盤，車輛卻仍然朝前直駛。**ABS** 有助於防止鎖死，並且由於脈動式快速制動比人的反應快得多，所以有助於保持轉向控制。
- 切勿脈動式地踩踏制動踏板，否則，會使 **ABS** 失靈。在打方向盤回避危險時，應該一直保持給制動踏板一個有力而穩定的壓力，以便 **ABS** 發揮作用。這就是有時提到的所謂「踩得穩，拐得準」。
- **ABS** 工作時，您將會感到制動踏板振動一下，並且可能會聽到雜訊。這是正常現象，是 **ABS** 正在脈動式快速制動的緣故。**ABS** 起作用的快慢取決於輪胎的驅動力（附著力）的大小。



重要的安全提示

- **ABS**（防鎖死制動裝置）不能減少煞住車輛所需要的時間與距離。該裝置只是在煞車時說明您控制轉向。您始終都應與其他車輛保持安全的車距。
- **ABS** 不能防止由於突然改變方向所造成的打滑，比如試圖快速地拐彎或突然變換車道。不論路面情況及天氣條件如何，都應始終謹慎地以安全速度駕駛車輛。
- **ABS** 也不能防止穩定性的降低。急煞車時，轉向要適度。行駛中大轉彎或急轉彎，可能使車輛轉向迎面而來的車流或者沖出路面。
- 在鬆軟或者凹凸不平的路面（諸如砂石路或積雪路面）上行駛時，與沒有 **ABS** 的車輛相比，配備有 **ABS** 的車輛有可能需要更長的制動距離。在此類情況下，應降低車速，並與其他車輛保持較大的車距。



警告

- 下列情況下，ABS 無法有效工作：
 - 使用了抓地力不足的輪胎（如在積雪覆蓋的路面上使用磨損過度的輪胎）。
 - 高速行駛在濕滑路面時車輛打滑。



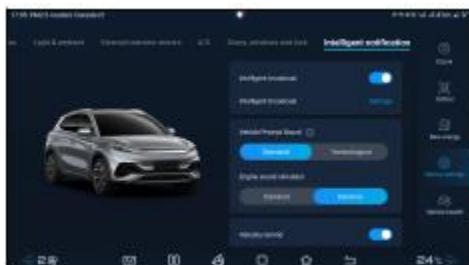
注意

- 如果 ABS 故障警告燈點亮的同時，制動系統警告燈也同時點亮，立刻將車輛停在安全的地方，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫。
- ABS 不能防止由於突然改變方向所造成的打滑，比如試圖快速地拐彎或突然變換車道。不論路面情況及天氣條件如何，都應始終謹慎地以安全速度駕駛車輛。
- ABS 也不能防止穩定性的降低。緊急制動時，轉向要適度。行駛中大轉彎或急轉彎，可能使車輛轉向迎面而來的車流或者沖出路面。

低速提示音系統（AVAS）

低速提示音系統（AVAS）指當車輛低速行駛時，對臨近車輛的行人發出提示聲音。

- 車輛前進時：
 - 當車速 $0\text{km/h} < V \leq 20\text{km/h}$ 時，提示聲隨車速的增加而增大。
 - 當車速 $20\text{km/h} < V \leq 30\text{km/h}$ 時，提示聲隨車速的增加而降低。
 - 車速 $V > 30\text{km/h}$ ，提示聲音自動停止。
- 倒擋行駛時，車輛發出持續均勻的提示聲。
- 低速提示音音源有標準、動感兩種，可進行音源切換，不同音源模式下車輛提示音不同。





警告

- 若在低速行駛中聽不到低速提示音系統的提示聲，請將車輛停靠在相對安全和安靜的地方，打開車窗，「D」擋勻速 20km/h 行駛聽（此時最大音量）驗證發聲效果。若確認聽不到提示聲，建議聯繫比亞迪汽車授權服務店處理。

百公里極速體驗

百公里極速體驗需同時滿足以下條件：

- 動力電池電量大於等於 95%。
- 調節駕駛模式為 SPORT 模式。
- 在功能表資訊中調出加速計時器介面。



警告

- 體驗此功能時，請確保安全的情況下進行體驗。
- 體驗此功能前，請檢查輪胎、制動及車輛其他功能良好。
- 請勿在能見度低時（如沙塵、霧霾、夜晚等）體驗此功能。
- 請勿在有積雪、積水、泥濘等濕滑路面或草地、沙地等路面體驗此功能。
- 請勿在交通複雜的道路上（如有岔路口、行人或其他交通參與者等）體驗此功能。
- 請勿在未完全熟悉您愛車的情況下體驗此功能，以免錯誤操作導致發生事故。

內倒後鏡

自動防眩目內倒後鏡*

自動防眩目內倒後鏡搭載了電子防眩功能，可以根據車輛周邊環境對內倒後鏡鏡片顏色進行自動調節，以減弱後方強眩光對駕駛者視野的干擾。



警告

- 請勿在內倒後鏡上懸掛重物，或用力搖晃、拖拽。
- 手動調節內倒後鏡時，卡滯後切勿暴力調節，以免造成內倒後鏡脫落。
- 車輛行駛時請勿調節內倒後鏡，否則可能使駕駛員注意力分散，導致意外事故發生而造成人員傷亡。

手動防眩目內倒後鏡*

- 普通模式——將控制杆向左旋轉，在此位置時，倒後鏡鏡像最清晰。
- 防眩模式——將控制杆向右旋轉，如圖，能有效降低夜晚後方來車大燈光干擾。需注意在降低防眩光的同時，可能會令後方視野清晰度下降。

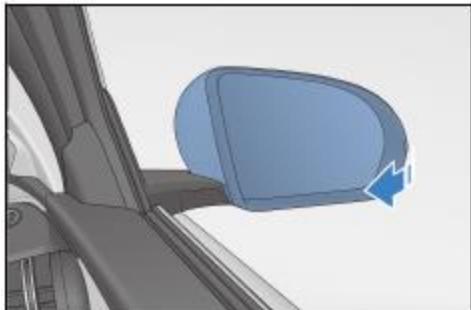


電動外倒後鏡

外倒後鏡調節按鍵

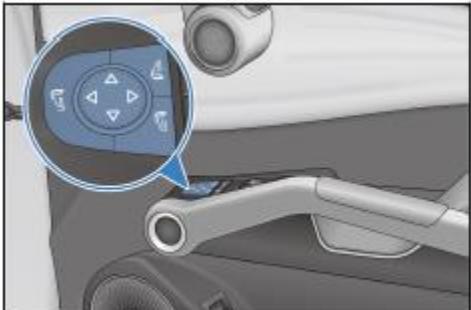
手動折疊外倒後鏡

用力抵住外倒後鏡外側邊緣，使倒後鏡鏡體繞折疊軸旋轉至鎖定位置。



電動折疊外倒後鏡

- 按下折疊按鍵 ，左右外倒後鏡同時折疊；再次按下折疊按鍵，左右外倒後鏡回到折疊前位置。
- 按下電動左側外倒後鏡調節開關  即選擇了左外倒後鏡。
- 也可通過點擊  → Vehicle settings → External rearview mirrors → Auto - Fold 控制外倒後鏡自動折疊功能。
- 按下電動右側外倒後鏡調節開關  即選擇了右外倒後鏡。
- 外倒後鏡鏡片方向調節共有四個方向 ，即上、下、左、右，分別對應開關的上、下、左、右動作。





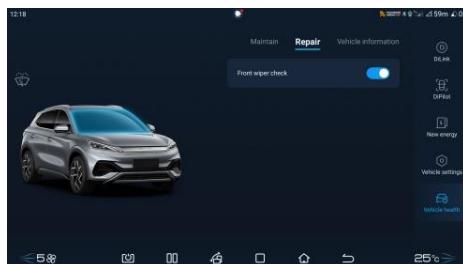
溫馨提示

- 如果倒後鏡被冰凍住，請勿操作控制器或刮倒後鏡的表面，須用噴霧式除冰器除去倒後鏡表面的冰。
- 車輛在行駛中，請勿調節倒後鏡。這樣做有可能使駕駛員錯誤地操縱車輛，導致發生意外事故。

水撥

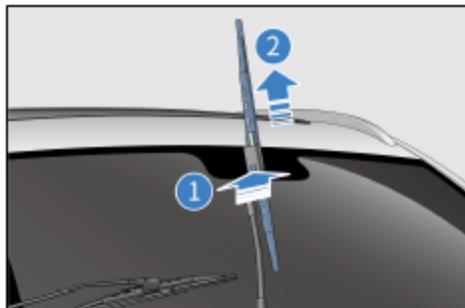
更換水撥片

整車電源在「OK」擋，用戶可通過 → Vehicle health → Repair → Front wiper check 介面開啟或關閉前水撥檢修功能。開啟相應的水撥檢修設置，則水撥自動旋轉出來，便於檢修和更換。



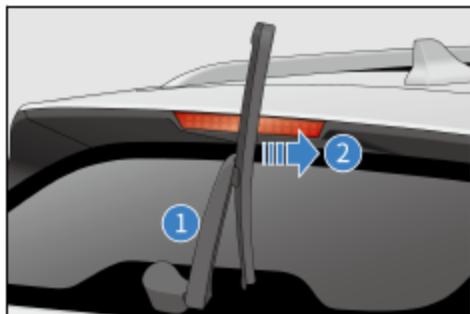
更換前水撥

1. 首先拉起駕駛者側的撥水器臂，然後再拉起乘客側的撥水器臂；
2. 按下撥片鎖止按鈕①；
3. 握住撥片卡扣處，沿圖示方向②取出來；
4. 新撥片裝配時，按照取出撥片相反的步驟進行操作。



更換後水撥

- 首先拉起後水撥的撥水器臂；
- 用手握住撥臂位置①，沿圖示方向②垂直拔出撥片；
- 新撥片裝配時，按照取出撥片相反的步驟進行操作。



注意

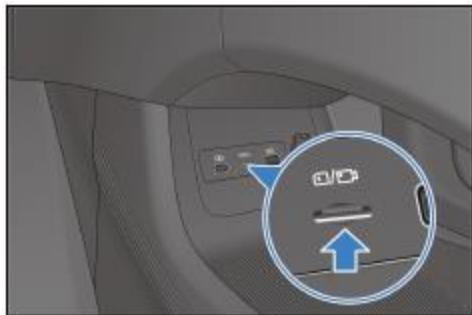
- 提起撥臂時，禁止打開引擎蓋，否則會損壞引擎蓋和撥水器臂。
- 洗完車放下水撥撥片時，禁止直接推水撥撥臂讓撥片直接撞擊到風窗玻璃上。
- 禁止折彎水撥撥片、水撥運行時禁止阻擋水撥撥片。
- 更換水撥撥片時，在水撥臂抬起後，請用手扶穩，撥片換上後再輕輕放下。否則在未裝上撥片的情況下，撥臂受外力回彈至玻璃上，有損壞玻璃的風險。

行車記錄儀 *

- 使用者可通過多媒體→行車記錄儀設置介面開啟或關閉行車記錄儀系統功能。車輛啟動時，系統預設為上一次的設置狀態。
- 行車記錄儀分即時影像、重播清單和設置三個操作介面，供您查詢和設置行車資訊（詳細操作說明請參考電子版使用者手冊）。
- 行車記錄儀攝影機位於前擋風玻璃上部中間位置。



- 副儀錶板下層設有行車記錄儀專用 SD 卡槽。



行車記錄儀影像*

介面介紹:

- 進入介面:
 - 在中控屏主界面點擊 Driving recorder 進入行車記錄儀。
- ① 功能表列
 - 可開始錄影、拍照、鎖定視頻
- ②功能表列
 - 可切換即時影像、重播清單、設置



即時影像:

錄製視頻

- 您可以通過以下步驟錄製視頻:
 - 安裝 SD 卡;
 - 點擊 DVR 進入行車記錄儀介面;

3. 點擊功能功能表列中的紅色按鍵開啟錄影，系統開始錄製即時車前影像視頻；
4. 再次點擊紅色錄影按鍵，可關閉錄影功能。
5. 已經錄製的視頻，您可以在重播列表中查看。



溫馨提示

- 若實車未配備 SD 卡，請您諮詢當地比亞迪授權服務店，自行購買合適的型號並安裝

照片拍攝

- 在行車記錄儀功能功能表列介面點擊相機，系統將拍攝前方車輛影像，並存儲於 SD 卡中。

鎖定視頻

- 在行車記錄儀功能功能表列介面點擊鎖定按鍵，行車記錄儀將鎖定當前正在錄製視頻的錢 20S 至後 10S。



溫馨提示

- 已鎖定的視頻不會被迴圈覆蓋。

重播列表

- 您可以在此查看已錄製的行車視頻、鎖定視頻及拍攝的照片。

設置

- 您可以在此設置視頻錄製時長、錄製解析度以及刪除數據。



注意

- 刪除數據後不可還原，請您在刪除前，謹慎考慮是否需要清除所有數據

5-1 空調系統.....	186
空調版面視圖.....	186
空調操作介面.....	186
功能定義.....	189
出風口.....	192
綠淨系統 *	193
雲服務 APP 開空調.....	196
5-2 儲物裝置.....	197
車門儲物盒.....	197
儲物箱.....	197
中央扶手箱.....	198
文件袋.....	198
杯托.....	198
5-3 其他裝置.....	200
遮陽板.....	200
安全把手.....	200
USB 介面.....	201
12V 備用電源.....	202
手機無線充電位置.....	202
遮物簾 *	204
5-4 多媒體系統.....	205
多媒體控制台 PAD.....	205
widget (桌面小窗口)	206
語言設置.....	207

空調版面視圖

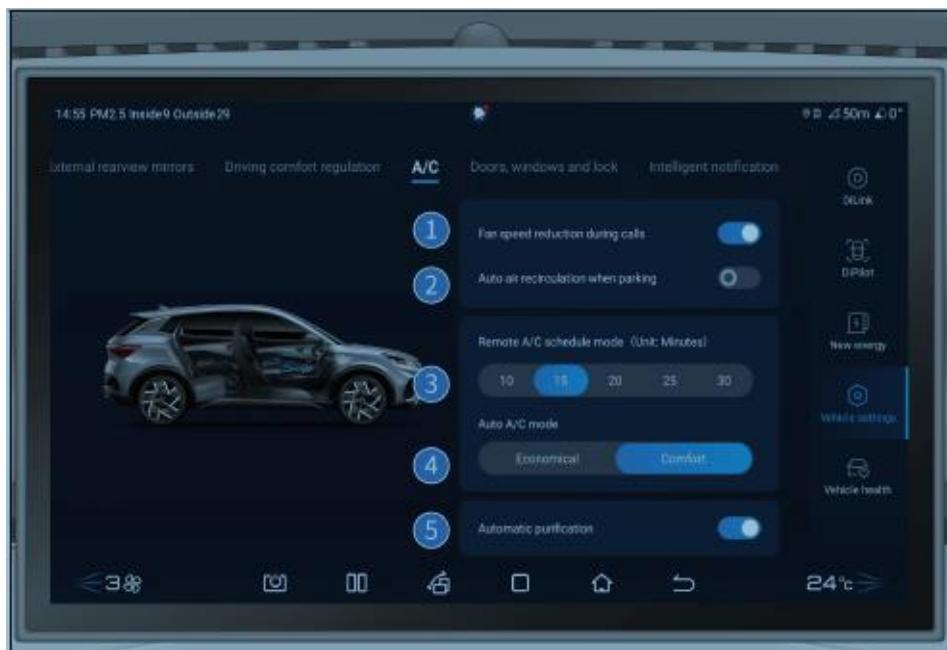
前排空調按鍵：

- ① 自動按鍵
- ② 空調開關按鍵
- ③ 前風窗玻璃除霜按鍵



空調操作介面

用戶可通過 → Vehicle settings → A/C 進入空調設置界面



- ①藍牙通話自動降風速設置
- ②駐車自動內迴圈設置
- ③遙控開啟空調執行時間設置
- ④空調自動模式 *
- ⑤自動淨化 *

藍牙通話自動降風速設置

- 按下此按鍵，開啟藍牙通話自動降風速設置。
- 再次按下此按鍵，關閉藍牙通話自動降風速設置。

駐車自動內迴圈設置

- 按下此按鍵，開啟駐車自動內迴圈設置。
- 再次按下此按鍵，關閉駐車自動內迴圈設置。

遙控開啟空調執行時間設置

- 可選擇遙控開啟空調運行的時間。

空調自動模式 設置 *

- 可選擇經濟和舒適兩種模式。

自動淨化 *

- 按下此按鍵，開啟自動淨化功能。
- 再次按下此按鍵，關閉自動淨化功能。

行車記錄儀影像*



- ①空調設置按鍵
- ②綠化系統 *
- ③座椅加熱按鍵 *
- ④空調操作介面按鍵
- ⑤空調開/關按鍵
- ⑥自動模式按鍵
- ⑦空調製冷按鍵
- ⑧最大製冷按鍵
- ⑨前風窗玻璃除霜按鍵
- ⑩後風窗玻璃及外倒後鏡除霜按鍵 *
- ⑪內外迴圈按鍵
- ⑫通風按鍵
- ⑬副駕空調溫度調節按鍵
- ⑭吹風模式按鍵
- ⑮風量擋位元調節按鍵
- ⑯主駕空調溫度調節按鍵

功能定義

自動模式按鍵

- 按下此按鍵，按鍵點亮（前排空調版面上自動按鍵指示燈點亮），壓縮機狀態、風量大小、吹風模式自動進行調節。
- 如果對風量大小或吹風模式進行設定，則退出全自動控制，除對其進行操作的功能外，其他功能仍保持自動模式。

空調開/關按鍵

- 空調開啟狀態下，按下此按鍵，可關閉空調。
- 空調關閉狀態下，按下此按鍵，可開啟空調。

最大製冷按鍵

- 按下此按鍵，空調進入最大製冷控制，壓縮機開啟，溫度調節為 Lo，風量調節為最大風量，內外迴圈狀態為內迴圈，吹風模式為吹面。
- 再次按下此按鍵，空調可退出最大製冷控制。

空調製冷按鍵

- 按下此按鍵可以開啟空調壓縮機，按鍵點亮，壓縮機開始工作，實現製冷。
- 再次按下此按鍵可以關閉壓縮機，壓縮機停止工作。

內外迴圈按鍵

- 按下內外迴圈按鍵，圖示顯示為 ，進風模式為內迴圈。
- 再次按下內外迴圈按鍵，圖示顯示為 ，進風模式為外迴圈。



溫馨提示

- 駐車自動內迴圈設置項開啟時，為保證車內空氣品質，避免駐車時汽車尾氣進入車內，駐車時迴圈會切換至內迴圈。

通風按鍵

- 按下「通風」按鍵，空調進入通風控制，出風為自然風。
- 再次按下按鍵，空調退出通風控制。

溫度調節

■ 空調溫度調節

- 按上側箭頭或向下側滑動，溫度調高。按下側箭頭或向上側滑動，溫度調低。
- 當溫度調節至最低時，顯示「LO」；溫度調節至最高時，顯示「HI」。

前風窗玻璃除霜按鍵

- 按下此按鍵，按鍵點亮（前排空調版面上前除霜按鍵指示燈點亮），空調進入前除霜控制，送風模式改為前除霜模式。
- 再次按下此按鍵，按鍵熄滅（前排空調版面上前除霜按鍵指示燈熄滅），空調退出前除霜控制。

後風窗玻璃及外倒後鏡除霜按鍵 *

- 按下後風窗玻璃及外倒後鏡除霜按鍵時，外倒後鏡內的加熱板將迅速使外倒後鏡鏡面清晰。若無再次操作，工作 15min 後自動關閉。
- 再次按下此按鍵，可關閉後風窗玻璃和外倒後鏡除霜功能。
- 該功能不是用來乾燥雨滴和融雪的。



溫馨提示

- 長時間使用倒後鏡電加熱除霜功能可能導致鏡片過早老化，不需要時請您及時關閉除霜按鍵。



注意

- 清潔後車窗玻璃的內側時，小心不要刮擦或損壞電熱絲或接頭。

風量擋位元調節按鍵

■ 空調風量調節

- 按下合適的風量擋位，擋位越高風量越大。
- 按下「」風量為 1 擋，按下「」風量為 7 擋。

吹風模式按鍵

- 按下多媒體系統上相應的圖示選擇相應的吹風模式。
- 吹風模式可進行自由組合，根據需求最多可同時開啟三種吹風模式。
- 可根據以下送風示意進行調節。



使用要領

- 要使在烈日下停放後的車輛迅速冷卻下來，可打開車窗駕駛數分鐘。這樣可以排出熱氣，加快空調對車內的冷卻。
- 要快速降溫，將溫度調節至「Lo」，將進風模式選擇在內迴圈幾分鐘。
- 確保前風窗玻璃前方的進氣格柵沒有堵塞（例如，樹葉或積雪）。
- 在潮濕的天氣，不要讓冷氣吹到風窗玻璃上。因為風窗玻璃內外側的溫差會引起風窗玻璃起霧。
- 須保持前排座椅的下面空敞，以使車內的空氣得到充分的迴圈。
- 在寒冷的天氣，須將風量設定為高擋位並持續 1min 來清除進氣通道的積雪或濕氣，這樣可以減少車窗起霧。
- 在寒冷的天氣，為了進行快速升溫，選用內迴圈數分鐘。為了不使車窗起霧，車廂升溫之後，選擇外迴圈進風。
- 在多塵的道路上尾隨其他車輛行駛時，或在有風和灰塵的情況下行駛時，建議關閉所有的車窗。且將進氣模式設置為內迴圈，並打開空調風扇。
- 採暖時，按下壓縮機控制按鍵，使按鍵點亮（壓縮機開啟），可降低氣流中的濕氣。
- 通風模式下，系統將車外的自然風引入車內，故適用於春秋季節。

i 溫馨提示

- 空調異味現象：
 - 剛打開空調時，空調吹出的風可能會帶有潮濕異味，空調產生異味屬於正常現象。空調使用過程中，蒸發器容易附著空調冷凝水，濕潤的蒸發器也容易吸附未過濾掉的車內人體汗液、煙塵等。若蒸發器上的冷凝水吹不乾，陰暗潮濕的蒸發器表面很容易滋生黴菌，黴菌長時間發酵易產生異味。
- 預防異味方法：
 - 停車前關掉冷氣通自然風，保持相對乾燥。
 - 定期檢查、清潔或更換空氣篩檢程式。
 - 盡量保持車廂內乾淨、空氣清新。
- 如果使用了預防異味方法還一直存在異味，建議與比亞迪汽車授權服務店聯繫進行維修。
- 為改善空調產生異味，整車退電鎖車之前若有開空調時，鎖車後空調鼓風機可能會自動開啟工作一會。開鼓風機主要目的是為了吹乾蒸發器表面冷凝水，以免蒸發器表面滋生黴菌發酵產生異味。若鎖車遇到空調鼓風機自動開啟的現象，請不要擔心，此為正常現象。

出風口

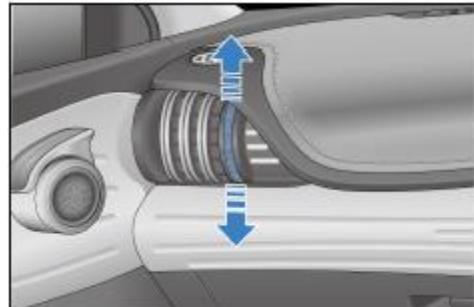
前排中央出風口

- 通過調節旋鈕可以調節出風量的大小或打開與關閉出風口。
- 左右撥動出風口中央的調節片可以調節出風角度。



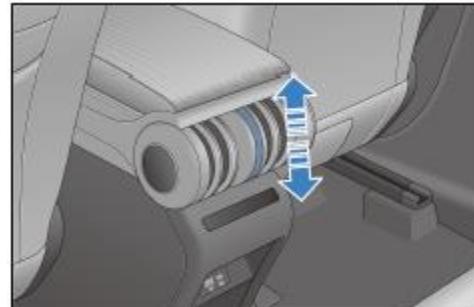
前排側出風口

- 通過調節旋鈕可以調節出風量的大小或打開與關閉出風口。
- 左右撥動出風口中央的調節片可以調節出風角度。



後排出風口

- 通過調節旋鈕可以調節出風量的大小或打開與關閉出風口。
- 左右撥動出風口中央的調節片可以調節出風角度。



綠化系統 *

綠化系統具備淨化空氣 PM2.5 顆粒物的功能，即通過開啟空調可深層淨化吹向車廂內空氣中的 PM2.5 顆粒物。

綠化操作介面

點擊多媒體操作介面的「綠化」按鍵，多媒體進入綠化操作介面。



- | | |
|--------------------|--------------------|
| ① 綠化操作介面按鍵 | ④ 快速淨化按鍵 |
| ② 車外 PM2.5 數值及等級顯示 | ⑤ 車內 PM2.5 數值及等級顯示 |
| ③ PM2.5 檢測按鍵 | |

PM2.5 檢測按鍵

- 點擊「PM2.5 檢測」按鍵，按鍵點亮時，即時檢測車內/外 PM2.5 濃度，PAD 上即時顯示車內/外 PM2.5 值；
- 按鍵熄滅，車內/外 PM2.5 檢測停止。

快速淨化按鍵

- 快速淨化功能具有短時間內快速降低車廂內空氣中的 PM2.5 顆粒物濃度的作用。

- 點擊此按鍵，按鍵點亮時，開啟快速淨化功能；按鍵熄滅，退出快速淨化功能。

車內 PM2.5 數值及等級顯示

- 顯示車外/車內檢測數值及等級。
- 車載綠化系統（PM2.5）檢測儀檢測的為所承載該設備汽車的附近空氣短時間內的 PM2.5 數值，應區別於國家及相關政府部門發佈的日報或即時報的空氣 PM2.5 值。

空氣品質等級參考：

PM2.5 數值範圍	空氣品質等級
0-35	很好
36-75	適中
76-115	不利於敏感人群
116-150	不健康
151-250	非常不健康
251-999	有危害的

5

車內
裝置



溫馨提示

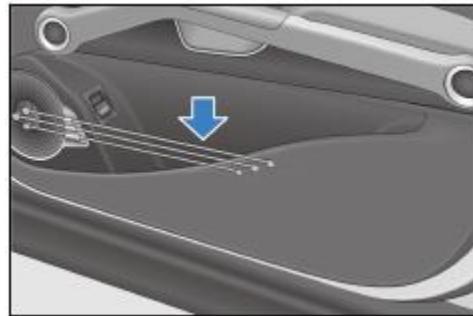
- 在以下環境下應減少 PM2.5 檢測的使用頻率：
 - 沙塵暴等極端惡劣環境；
 - 寒冷地區（環境溫度 $<-20^{\circ}\text{C}$ ）；
 - 高濕環境（相對濕度 $>90\%$ ）；
 - 溫度交變環境（容易結露），如從寒冷環境駛入溫度較高的室內或停車場。
- 內迴圈模式下運行最大風速，可快速降低車內空氣中細顆粒物的濃度。

雲服務 APP 開空調

- **開啟空調：**在「比亞迪雲服務」APP 控制介面操作「開啟空調」按鍵，調節「設定溫度」、「開啟時長」、「迴圈模式」後，點擊「開啟空調」按鍵，輸入密碼後即可遠端開啟空調。
- **關閉空調：**在 APP 控制介面操作「關閉空調」按鍵，輸入密碼後即可遠端關閉空調。
- **預約開空調：**在 APP 控制介面操作「預約開空調」按鍵，點擊「創建預約」按鍵，調節「開啟時間」、「設定溫度」、「開啟時長」、「迴圈模式」後，點擊「保存」按鍵即可。到設定的時間，空調即可自動開啟。

車門儲物盒

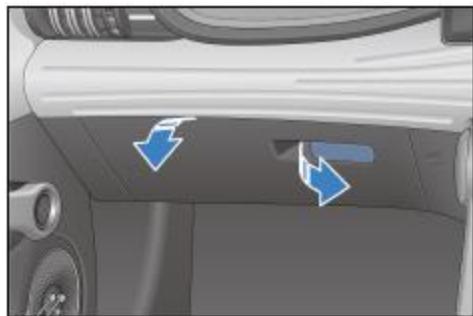
- 每扇車門都備有車門儲物盒，可用於存放飲料瓶或小型物品等。



儲物箱

5

- 拉動把手，即可打開儲物箱。
- 向上推動儲物箱，即可關閉。



i 溫馨提示

- 為減少在發生不測事故或緊急制動時人員受傷的可能性，駕駛時須保持關閉儲物箱。

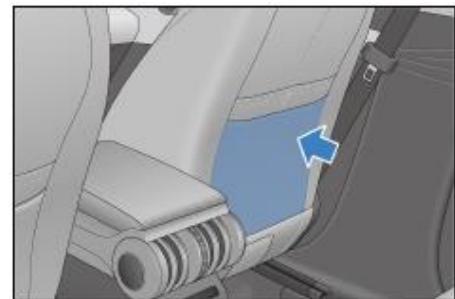
中央扶手箱

- 位於前排座椅中央，打開扶手箱蓋即可使用。



文件袋

- 前排座椅背部設有文件袋，可用於存放雜誌、報紙等物品。



杯托

- 前排座椅杯托位於中控台中間。



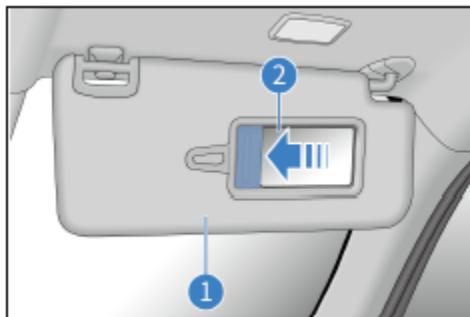
注意

- 使用杯托時，為防止液體濺出，燙傷您或者乘客，請勿突然起動或制動。
- 請勿將開口杯或未擰緊的飲料瓶放置在托杯中，以免車門開閉以及行駛過程中出現液體揮灑的情況。
- 為保證駕車安全，嚴禁司機在行駛過程中將杯子拿出或者放入杯托。

遮陽板

① 遮陽板

- 欲遮擋來自前方的光線，將遮陽板向下拉即可。
- 欲遮擋來自側方的光線，可把回轉套從固定支座上取下，將遮陽板轉向側窗。



② 化妝鏡

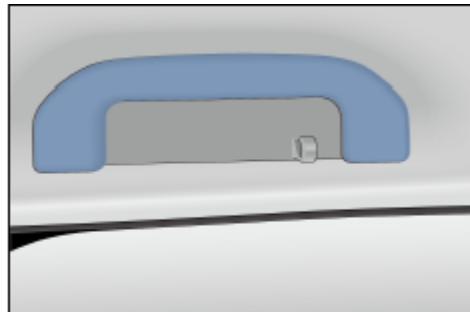
使用化妝鏡時，翻下遮陽板，滑開化妝鏡蓋即可。

i 溫馨提示

- 合理正確使用遮陽板能提高駕駛時的舒適性和安全性。

安全把手

- 使用安全把手時將其拉下，不使用時鬆手即可自行回位。



! 注意

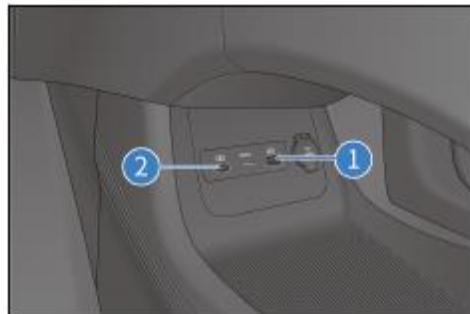
- 請勿在安全把手上掛重物，以免造成人身傷害或安全把手損壞。

USB 介面

前排 USB 接口

副儀錶板下層設置 2 個介面。

- ① Type-A 口，可進行數據傳輸。
- ② Type-C 口，僅可充電。
整車電源擋位處於「OK」擋方可使用。



5

後排 USB 介面

- USB 介面只可充電，不能連接多媒體使用。
- 整車電源擋位處於「OK」擋方可使用。



車內裝置

12V 備用電源

- 可供工作電壓為 DC12V，且工作電流不大於 10A 的附件使用。
- 使用 12V 備用電源時，需掀開其蓋，且整車電源處於 OK 擋位時方可使用。



手機無線充電位置

- 手機無線充電功能是在不需要導線連接的情況下通過電磁波感應實現手機充電。
- 下拉多媒體系統便捷功能表，點亮手機無線充電功能設置圖示。
- 車輛起動後，將手機放置在無線充電區域，手機螢幕朝上，手機自動進入無線充電模式。
- 關閉手機無線充電功能：下拉 PAD 便捷功能表，點擊手機無線充電功能設置圖示，指示燈熄滅，無線充電功能關閉。
- 手機無線充電功能並不適用於所有手機，僅適用於通過 QI 認證的手機。
- 請勿在充電時將銀行卡等帶晶片的卡片放置在手機盒與手機之間，避免燒壞



卡片。



注意

- 在手機無線充電系統工作時，請確保智慧鑰匙遠離無線充電區域 25cm 以上。
- 請勿將硬幣、金屬鑰匙、金屬環或其他含有金屬成分的物品與手機一起放置在無線充電區域，避免出現無線充電功能異常甚至引發安全事故。
- 請勿在充電區域放置重物，以免充電區域受到損壞。如果手機無線充電系統有故障，不能正常使用時，建議您聯繫比亞迪授權服務店。
- 任何因非正常使用造成的問題，本公司不承擔任何責任；如果曾經拆開或改造產品，將終止免費保修服務。
- 駕駛者不在車內時，請不要放置手機在車內充電，以免造成安全隱患。
- 駕駛車輛過程中，請勿長時間查看手機充電狀況，避免造成交通安全隱患。
- 手機無線充電時，如發現有金屬異物在手機和橡膠墊之間，請勿用手直接移除異物，以避免燙傷。
- 為達到更好的充電效果，手機線圈的中心必須對準無線充電器的中心（充電區域字元位置），否則有無法充電的可能。
- 請勿把水灑在充電區域，以免水通過橡膠墊空隙進入無線充電器，造成充電器故障。
- 當溫度過高時手機充電可能會停止，待溫度降低後會繼續充電。
- 外接無線充電線圈帶來的問題本公司不做承諾，請謹慎使用。

車內裝置



溫馨提示

- 每次只能對一部手機進行充電。
- 手機殼太厚可能會導致無法充電。
- 行駛在顛簸路面時，手機無線充電功能可能會出現間歇性的停止充電和恢復充電的情況。



溫馨提示（續）

- 盡量保證手機放置面與充電模組平行，如手機偏離無線充電區域並停止充電，需將手機移回至無線充電區域。
- 若手機不能正常充電，請先確保無線充電區域無異物存在或等待無線充電區域冷卻後再行嘗試。若仍無法充電，建議您聯繫比亞迪授權服務店。
- 退電後，手機還在充電，打開主駕車門，儀錶會響一下，並有文字「請勿遺忘手機」顯示 5s。
- 無論是否需要充電，使用時請您橫放手機，若豎放手機可能會導致無法放入或影響掛 R 檔的情況。

遮物簾 *

- 可利用遮物簾來遮擋行李，以保護隱私及避免陽光直射。
- 將遮物簾帶有凹槽①的兩側卡入兩側 C 柱下護板凸台上，然後掛上遮物簾上的拉繩②。
- 按照遮物簾安裝的相反順序，可以拆下遮物簾。



警告

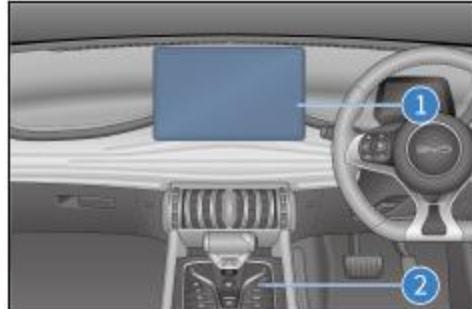
- 安裝遮物簾時，請確保遮物簾牢固安裝。
- 請勿在遮物簾上放置任何物品。
- 請勿讓兒童爬上遮物簾，否則可能損壞遮物簾或者導致兒童嚴重受傷，甚至死亡。

多媒體控制台 PAD

當整車電源擋位處於「OK」擋時，將顯示初始畫面數秒，系統開始工作。為更好的體驗多媒體的相關功能（如 APP、網路通話等），必須在連接網路後使用。

①多媒體觸控式螢幕

②滾輪按鍵



- 在多媒體啟動的情況下，第一次按下音響關閉，第二次按下音響模式開啟；長按 3s 多媒體重啟。
- 在多媒體啟動的情況下，往上（車前方向）旋轉滾輪，增大音量；往下（車後方向）滾輪，減小音量；音量從 0~39 變化。音量為 0 時狀態列顯示靜音圖示。



警告

- 請勿在車上使用大功率的變流器，否則會導致多媒體系統異常。
- 嚴禁私自刷機或 Root，否則會導致多媒體或者整車異常。
- 為了您的行車安全，建議在行車過程中橫屏使用多媒體系統。



注意

- 為防止損壞觸控式螢幕
 - 用手輕輕觸按螢幕，如果無回應，請從螢幕上移開手指然後再次觸按。
 - 用柔軟的布擦拭螢幕時，請勿使用洗滌劑。
- 使用觸控式螢幕
 - 當顯示幕溫度較低時，顯示的圖像可能較暗，或系統工作可能比正常時稍慢。
 - 戴太陽鏡看螢幕可能較暗或難以看清楚。請改變看螢幕的角度或摘下太陽鏡。

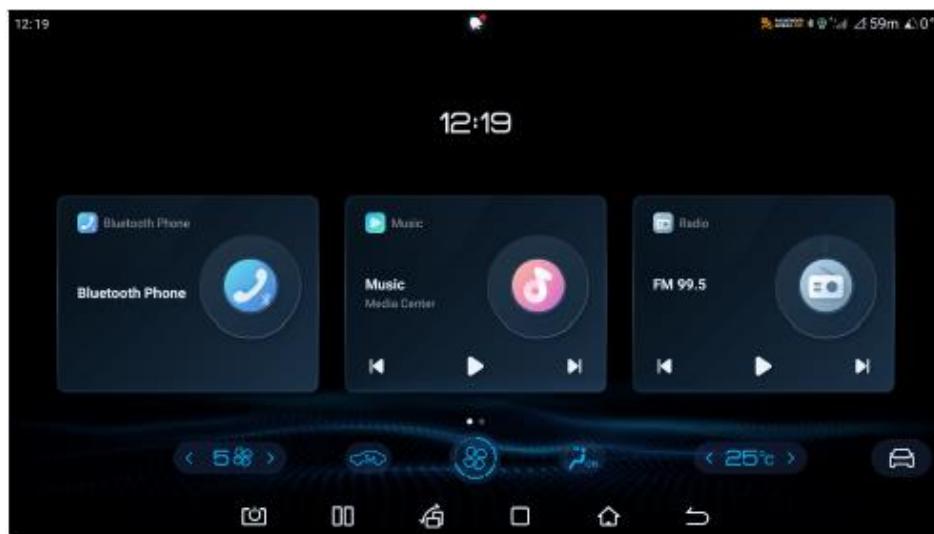
! 注意（續）

- 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。
- 觸控式螢幕顯示介面僅供參考，具體以實車為準。

widget（桌面小窗口）

多媒體啟動後，自動進入 **widget** 介面，該介面主要包含以下幾個模組：頂部狀態列、車輛設置、空調、巡覽列、**widget** 視窗。

如下圖所示：



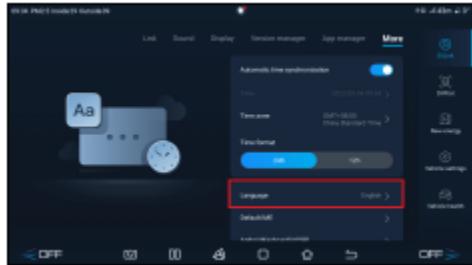
Widget 介面可設置 3 個小視窗，使用者也可以根據自己的喜好自行設置：

1. **添加 widget:** 長按想要替換的 **widget** 圖示使其進入可編輯狀態，介面下方出現可以添加的 **widget** 圖示，將其拖動到理想的位置，鬆手即可。
2. **刪除 widget:** 長按想要刪除的 **widget** 圖示，拖動到介面上方的刪除圖示位置，鬆手即可刪除。
3. **改變位置:** 長按其中一個 **widget** 圖示，將其拖動到另一個 **widget** 位置，鬆手即可改變當前位置。

便捷：頂部狀態列下滑打開便捷介面，包含無線網路、移動數據、藍牙、靜音、熱點、截屏、自動旋轉、遠端位置、亮度、其他整車控制開關等快捷入口

語言設置

車輛啟動後，點擊中控台~觸摸屏上的 → 鏈接 → 更多 → 語言，將語言設置為簡體中文或英文。



5

保養及維護

6

6-1	保養須知.....	210
	保養週期及保養內容.....	210
6-2	定期保養.....	216
	定期保養.....	216
	車輛防腐蝕.....	216
	漆面保養提示.....	217
	車輛清洗.....	218
	內部清潔.....	219
6-3	自行保養.....	223
	自行保養.....	223
	天窗保養.....	225
	車輛的存放.....	226
	引擎蓋.....	227
	冷卻系統.....	228
	制動系統.....	229
	洗滌器.....	229
	空調系統.....	230
	水撥器刮片.....	230
	輪胎.....	231
	保險絲.....	234

保養週期及保養內容

車輛保養計畫

- 保養計畫是用於保證行車穩定、減少故障發生、安全以及經濟的駕駛。
- 計畫保養的間隔，可參看保養計畫表，按里程表的讀數或時間間隔而定，以先到者為準。
- 對於已經超過最後期限的保養項目，也應在同樣的時間間隔裡進行保養。
- 橡膠軟管（用於冷氣和暖氣系統、制動系統等）應按保養週期表，由專業技術人員進行檢查。
- 這些都是特別重要的保養項目，每個項目的保養間隔，均記載在保養週期表中。其中軟管只要有任何的劣化或損壞就應立刻更換。
- 保養週期表列出了為保持您的愛車始終處於最佳運行狀態所必須的全部保養專案。
- 保養工作應依照比亞迪汽車有限公司的標準及規格，建議當地比亞迪汽車授權服務店完成。
- 保養週期表中列出的檢修項目以及行駛時間或距離，是假設您將車輛作為正常的交通工具用來運載乘客及物品而制訂的，避免超過車輛的載重極限。



注意

- 請按照比亞迪汽車《三包憑證及保養服務手冊》中的要求定期對車輛進行保養。

車輛保養計畫

車輛須按照正常保養週期表進行保養。

如果主要是在下列一種或一種以上的特殊條件下操作車輛，則某些保養計畫專案需要更頻繁的進行。

- 路面狀況
 - 在崎嶇、泥濘或融雪路面上行駛。在多塵路面上行駛。
- 行駛狀況
 - 拖曳掛車，使用野營掛車或車頂托架。

保養週期表

整車保養時里程數和月數以先到為準。

保養項目	保養週期
檢查緊固底盤固定螺絲	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換
檢查制動踏板和電子駐車開關	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 24 個月或 40000 公里檢查，後續每隔 24 個月或 40000 公里檢查；嚴酷工況時，首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查
檢查制動摩擦塊和制動盤	首次 3 個月 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公裡檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查
檢查制動系統管路和軟管	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 24 個月或 40000 公里檢查，後續每隔 24 個月或 40000 公里檢查；嚴酷工況時，首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查
檢查制動鉗總成導向銷	首次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 24 個月或 40000 公里檢查
檢查方向盤、拉杆	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 24 個月或 40000 公里檢查，後續每隔 24 個月或 40000 公里檢查；嚴酷工況時，首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查

保養項目	保養週期
檢查傳動軸防塵罩	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 24 個月或 40000 公里檢查，後續每隔 24 個月或 40000 公里檢查；嚴酷工況時，首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查
檢查球銷和防塵罩	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 24 個月或 40000 公里檢查，後續每隔 24 個月或 40000 公里檢查；嚴酷工況時，首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查
檢查前後懸架裝置	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 24 個月或 40000 公里檢查，後續每隔 24 個月或 40000 公里檢查；嚴酷工況時，首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查
檢查輪胎和充氣壓力（含 TPMS）	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換
檢查前輪定位、後輪定位	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 24 個月或 40000 公里檢查，後續每隔 24 個月或 40000 公里檢查；嚴酷工況時，首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查
輪胎換位	每月至少檢查一次氣壓和輪胎狀況，每隔 10000 公里換位一次
檢查車門限位器	用濕潤軟布去除拉杆灰塵，在拉杆、鉚接處及轉軸塗抹 0.3~0.8g 潤滑脂。首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。

保養項目	保養週期
檢查車輪軸承有無遊隙	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 24 個月或 40000 公里檢查，後續每隔 24 個月或 40000 公里檢查；嚴酷工況時，首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查
檢查副水箱內冷卻液液面高度	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
更換驅動電機防凍液	每 4 年或 100000 公里更換長效有機酸型冷卻液，以先到者為準
檢查制動液	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
更換制動液	每行駛 2 年或 40000 公里更換一次
檢查整車模組故障碼（記錄後清除）	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
檢查動力電池托盤、護板、防撞杆、安裝點扭矩（QH）	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
容量測試及校正	每 72000 公里或 6 個月
檢查和更換變速器內的齒輪油（NT30 變速器）	首次更換齒輪油 24 個月或 40000 公里，後續每 24 個月或 40000 公里更換一次齒輪油。
檢查動力總成是否漏液、磕碰	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
檢查高壓線束或接外掛程式是否鬆動	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。

保養項目	保養週期
檢查高壓模組外觀件是否變形、是否有油液	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
檢查各充電連接器介面處是否有異物、燒蝕等情況	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
檢查活性碳高效篩檢程式 *	首次 3 個月或 5000 公里檢查；第二次 12 個月或 20000 公裡檢查；後續每隔 1 年或 20000 公里定期檢查，以先到者為準，必要時更換；惡劣工況地區，每 6 個月進行檢查，必要時更換
檢查燈具燈泡、LED 是否點亮正常	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
檢查前燈調光功能是否正常	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
近光初始下傾度校準	每隔 10000 公里校準一次
檢查 EPS 搭鐵處是否有異物或者被燒蝕	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
檢查 EPS 接外掛程式是否鬆動，接外掛程式引腳是否被燒蝕	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
檢查 EPS ECU 外觀是否被腐蝕	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
檢查 EPS ECU 和電機連接處是否有異物或者被腐蝕 *	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。

保養項目	保養週期
檢查整車模組是否有軟體更新，有則更新	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
檢查高壓部件是否有涉水痕跡	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
檢查水撥撥臂鎖緊螺母力矩	首次 3 個月或 5000 公里檢查，第二次 12 個月或 20000 公里檢查，後續每隔 12 個月或 20000 公里檢查，有異常損壞時及時更換。
檢查引擎蓋鎖及其緊固件	每隔 12 個月檢查
在檢查第 1 項時，如發現底盤部件有異常損壞請及時更換。	



溫馨提示

- 為了使動力電池處於最佳狀態，需要定期（至少 6 個月或 72000km，先到為準）對車輛進行滿充滿放，達到電池自我校正的目的，您也可以聯繫比亞迪汽車授權服務店進行容量的測試與校正。

嚴酷使用條件是指：

- 經常在多塵的地區行駛或經常暴露在含鹽分的空氣中。
- 經常在顛簸的路面、有積水的路面或山路上行駛。
- 在寒冷地區行駛。
- 頻繁地使用制動器、經常急煞車。經常作為牽引拖車。
- 作為計程車使用。
- 在 32°C 以上的溫度下，在交通擁擠的市區行駛時間超過總行駛時間的 50%。
- 在 30°C 以上的溫度下，以 120km/h 以上的車速行駛時間超過總行駛時間的 50%。
- 經常超載行駛。

保養週期及保養內容

- 為了確保車輛以最佳的工作效率行駛、減少故障發生，須按保養週期表的計畫進行保養。
- 計畫保養的間隔，可參看保養週期表，按里程表的讀數或時間間隔而定，以先到者為準。
- 對於已經超過最後期限的保養項目，也應在同樣的時間間隔裡進行保養。
- 保養工作應依照比亞迪汽車有限公司的標準及規格，建議由當地比亞迪汽車授權服務店完成。
- 保養週期表中列出的檢修項目以及行駛時間或距離，是假設您將車輛作為正常的交通工具用來運載乘客及物品而制訂的，避免超過車輛的載重極限。



注意

- 請按照比亞迪汽車《三包憑證及保養服務手冊》中的要求定期對車輛進行保養。

車輛防腐蝕

引起車輛腐蝕最常見的原因是：

- 在車輛下面積滿鹽鹹、灰塵和濕氣。
- 高濕度環境或者車輛的某些部位長期處於潮濕高溫環境。
- 因輕微碰撞或由於石塊和砂礫而劃破油漆層或底層。

為防止車輛腐蝕，應遵守以下準則：

- 勤於洗車。
 - 如果冬季在含有鹽鹹的道路上行駛，或住在海邊，則至少每月將車輛的著陸部分沖洗一次，用高壓水槍或者蒸汽清洗底盤和輪罩，以減少腐蝕。冬季過後，將車輛底盤徹底清洗。
- 檢查車身的油漆和裝飾件

- 如果發現油漆層有任何碎片或裂紋，應立刻修補，以防止腐蝕。如果碎片或裂紋從金屬面上剝落，建議到比亞迪汽車授權服務店修復。
- 檢查車廂內部
 - 水分和灰塵將堆積在地毯的下面會導致腐蝕，應經常檢查地毯的下面，確保這些部位乾燥。
 - 運輸化學物品、清潔劑、化肥、鹽等物品時，應特別小心，須採用適當的容器進行運輸。如果發現有濺出或滲漏，請立刻清洗乾淨並保持乾燥。
- 使用擋泥板
 - 如在鹽鹹地區或礫石路面行駛，擋泥板能保護車輛。擋泥板尺寸越大、越接近地面越好。
- 將車輛停在充分通風且乾燥的地方。

漆面保養提示

- 漆面若無明顯劃痕，不要輕易進行二次噴漆，以防止漆色不合或結合不好。
- 車輛長期停放，應停在車庫或通風良好的地方，冬天應用專用車身罩覆蓋。臨時停放時，要選擇陰涼的地方。
- 防止對車身漆膜進行強烈衝擊、磕碰或劃痕。如發現漆面有傷痕、凹陷或脫落應及時進行修補，最好是到專業的汽車美容店修補。
- 注意不要用帶有油污的髒手觸摸車身漆面或用油抹布隨意擦洗漆面，不要將粘有油污的工具或含有有機溶劑的擦佈置於車身上，以免產生化學反應。
- 每月一次或者當車身表面不能很好地抗水時，須對漆面進行上蠟保護並定期（每季度一次）到汽車專業美容店進行養護，及時恢復車身漆面的亮麗光澤。
- 採用優質的拋光劑和車蠟。如果車身的拋光已嚴重風化，使用和車蠟分開的汽車清潔拋光劑。仔細遵守製造廠商的說明以及預防措施，鍍鉻面和油漆面一樣要拋光和打蠟。



注意

- 如果車輛被重新噴油漆，並且停放在高溫的油漆上蠟工作間中，須取下車輛的塑膠保險桿，高溫將損壞保險桿。

車輛清洗

- 在以下情況，將引起油漆層的剝落或導致車身和零件腐蝕，須及時清洗車輛：
 - 在沿海一帶行駛時。
 - 在撒有防凍劑的路面上行駛時。
 - 在粘有煤焦油道路上行駛時。
 - 樹脂、鳥糞和昆蟲屍體粘在車輛上時。
 - 在含有大量煙塵、煤灰、灰塵、鐵屑或化學物質的地區行駛時。
 - 車輛被塵埃和泥漿明顯弄髒時。
 - 雨後。

人手洗車

在陰涼處，等待車輛充分降溫後，再清洗車輛。

1. 用水管將鬆動的髒物沖掉，將車輛底部和車輪凹陷部的所有泥漿或道路鹽鹹全部沖掉。
2. 用中性洗車劑清洗車輛，洗車劑的混合應根據製造廠的說明進行。用軟布浸上清潔液，應順著水流的方向自上而下輕輕地擦拭，請勿畫圈和橫向擦拭。
3. 充分沖洗——洗車劑風乾後會形成斑紋。在高溫天氣洗車後，必須正確地用清水將各部分沖洗乾淨。
4. 為了防止留有水跡，須用乾淨的軟毛巾將車身抹幹，避免用力擦或按壓，否則會擦傷油漆面。



溫馨提示

- 請勿使用鹼性大的洗衣粉、肥皂水、洗滌靈，脫蠟洗滌劑、有機物（汽油、煤油、揮發油或強力溶劑）。
- 清洗組合燈時，請勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀釋劑、四氯化碳等化學溶劑擦拭組合燈表面，否則會導致組合燈面罩開裂。
- 行駛在沿海或污染嚴重地區的車輛，建議每天沖洗一次。
- 不可使用刀片刮或汽油消除車身污物，塑膠車輪裝飾件很容易被有機物弄傷。如果有任何有機物濺到裝飾件上，一定要用水將其洗去並檢查裝飾件是否被弄傷，請及時更換遭受嚴重損壞的塑膠車輪裝飾件，否則在車輛移動中車輪裝飾件可能會飛離車輪而造成事故。
- 請勿使用含有磨料的清洗劑擦洗保險桿。
- 對鍍光金屬件的清洗，應使用炭精清洗劑，並定期對其上蠟進行保護。

自動洗車

在自動洗車服務店洗車須注意某些類型的刷子、未經過濾的沖洗水或機器自定的沖洗程式，可能會擦傷油漆面。油漆面的擦傷，將降低油漆面的耐久性和光澤度，尤其是對深色的車輛。洗車之前最好先諮詢洗車服務店的工作人員，瞭解哪種洗車程式，對車輛的油漆面最為安全。

內部清潔

- 漆面若無明顯劃痕，不要輕易進行二次噴漆，以防止漆色不合或結合不好。



溫馨提示

- 清洗車輛內部或外部時，請勿讓水直接流到儀錶台、地板上或附近電器元件內，因為進水可能會引起功能失常。
- 請勿用水清洗車輛地板，避免引起車身腐蝕。

地毯

- 使用優質的泡沫型清洗劑清洗地毯。
- 先用吸塵器盡可能將灰塵吸乾淨。有幾種類型的泡沫清洗劑可以使用，一些是裝在噴霧罐中的；另一些是粉末或液體，與水混合來產生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按畫圓圈的方式擦洗。
- 請勿使用清水，盡可能保持地毯乾燥。

安全帶清潔

- 安全帶可以用中性肥皂水或微溫的水來清洗。
- 使用海綿或軟布擦洗安全帶。在清洗中，須檢查安全帶有無過度磨損、磨破或切痕。



注意

- 請勿採用染色劑或漂白劑清洗安全帶，否則會使安全帶的強度減弱。
- 安全帶未乾燥之前，請勿使用。

門窗

- 門窗可以用普通家庭用的任何清潔劑來清洗。
- 定期對車門限位器進行檢查，如發現限位器拉杆有明顯積灰現象，需要使用濕潤的軟布對車門限位器拉杆進行擦拭，去除表面灰塵。



注意

- 在清潔後車窗的內側時，注意請勿擦傷或損壞電熱絲及接頭。

空調控制板、汽車音響、儀錶板、控制台和開關

- 空調控制台、汽車音響、儀錶板、控制台和開關用潮濕的軟布來清潔。
- 將一塊乾淨的軟布在水中或微溫的水中浸濕，然後把灰塵輕輕拭去。



注意

- 請勿使用有機物質（溶劑、煤油、酒精、汽油等）或酸堿溶液，否則將會導致表面變色、沾污或剝落。
- 如果使用清潔劑或拋光劑，須確認它們的組成成分中未含上述物質。
- 如果使用新型的液體洗車劑，請勿將液體濺到車輛的內部表面。液體中可能含有上述成分，如果液體濺出，需迅速將所有濺出的液體清洗乾淨。

車身內部的皮革飾件

- 皮革飾件可以使用用於羊毛織品的中性清潔劑進行清洗。
- 可以使用中性清潔劑溶液的軟布擦拭灰塵，然後用一塊乾淨的濕布將殘留的清潔劑徹底擦乾淨。
- 洗淨之後或是皮革的任何部分弄濕了，用乾淨的軟布擦乾，讓皮革處於通風陰涼的地方使之乾燥。
- 如果對車輛的清洗有任何疑問，建議諮詢當地比亞迪汽車授權服務店。



注意

- 如果用中性清潔劑不能洗去髒物，可使用不含有機溶劑的清潔劑清洗。
- 請勿使用諸如揮發油、酒精、汽油或酸堿溶液等有機物質清洗皮革。這些物質將造成皮革褪色。
- 使用尼龍刷子或人造纖維布等將會刮壞皮革表面良好的紋路。
- 驂髒的皮革飾件將會產生黴菌。須特別注意避免油污，要經常保持飾件的清潔。
- 長時間暴露在陽光下面將造成皮革的表面硬化或收縮。因此須將車輛停放在陰涼的地方，特別是在夏季。
- 在炎熱的夏季，由於車輛內部的溫度容易升高，因此要避免在飾件上放置由乙烯塑膠或含蠟的材料所做成的物品。這些物品在高溫的環境下將粘住皮革。
- 對皮革飾件不正確的清洗將造成褪色或產生斑點。

自行保養

自行保養注意事項

- 如果要自己進行保養，須確保按照本章節的正確步驟進行。需注意，不正確和不全面的保養，都將影響車輛的良好使用。
- 本章節僅列出了用戶本人能夠進行的較簡單的保養說明。但仍有許多項目必須由合格的技術人員用專用工具來完成。
- 保養車輛時必須特別小心，防止意外傷害。以下是一些注意事項，請務必遵守。



注意

- 車輛部分電路和零部件帶有高電流或高電壓，謹防短路。
- 如果溢出冷卻液，應用幹布或紙將其擦拭乾淨，以防損壞部件或漆面。
- 如果溢出制動液，應用水將其沖洗乾淨，以防損壞部件或漆面。
- 更換水潑片時請勿讓水潑刮傷玻璃表面。
- 關閉引擎蓋時，檢查工具、抹布等是否遺留在引擎室內。
- 無論在車上或車下工作，都要使用護目鏡，以防飛起或落下的物體或液體等進入眼中。
- 由於制動液會損傷皮膚或眼睛，因此在加注制動液時應小心。如果制動液濺到皮膚上或眼睛中，則應立即用清水沖洗液體濺到的部位。如果仍感到手或眼睛不適應，應立即到醫院檢查。

檢查

應依照使用情況或所規定的里程，檢查下列專案：

- 冷卻液液位——應在每次充電時檢查水箱冷卻液液位。
- 風窗玻璃清洗液——應每月檢查一次儲液罐中清洗液的存量，因天氣不好而頻繁使用清洗液時，應在每次充電時檢查液體存量。

- 風窗玻璃水撥器——每月檢查一次水撥器狀況。如果水撥器不能刮淨風窗玻璃，應檢查其是否有磨損、龜裂或其他損傷。
- 制動液液位——每月檢查一次液位。
- 制動踏板——檢查制動踏板是否操作自如。
- 電子駐車開關——檢查開關是否功能完好。
- 機艙蓄電池——每月檢查一次電池的狀況以及端子的腐蝕狀況。
- 空調系統——每週都應檢查空調裝置的運轉情況。
- 輪胎——每月檢查一次輪胎胎壓。檢查胎面的磨耗狀況及是否嵌有異物。
- 風窗玻璃除霜裝置——每月都應在使用暖風裝置和空調時，檢查除霜裝置出風口。
- 車燈——每月檢查一次前大燈、小燈、尾燈、高位制動燈、轉向信號燈、後霧燈、制動燈及牌照燈的狀況。
- 車門——檢查車尾箱蓋及其他所有的車門（包括後排車門）是否開關自如、上鎖牢固。
- 喇叭——檢查喇叭是否正常。



溫馨提示

請勿繼續駕駛未經檢查的車輛，否則將造成嚴重的車輛損壞和人員受傷。

組合燈

前組合燈調準

- 新車出廠時，前組合燈已經調準。如果您經常攜帶重物，則前組合燈可能需要重新調準。前組合燈的調準工作建議由比亞迪汽車授權服務店來進行。

車燈霧氣

- 經歷大雨或者清洗後，組合燈、尾燈或外倒後鏡的轉向燈可能會出現霧氣現象。這與下雨期間車內一側的車窗出現冷凝現象類似，並不表明您的愛車有故障。

- 燈具是一個相對密閉且狹小的空間，點亮時的溫度很高（面罩、反射鏡等容易被燒變形），所以燈具需要散熱。為滿足點亮時的散熱要求，燈具在燈殼部分都會開有散熱孔與周邊環境產生對流散熱，溫差越大，對流就越活躍。在對流的過程中，空氣中的水汽不可避免的被帶到燈具內部，由於受太陽照射、對流、燈泡發熱量等因素影響，空氣中的水汽容易在燈具溫度較低的表面凝結成霧氣或者水珠，稱為車燈霧氣現象。



溫馨提示

- 若組合燈內側、外倒後鏡中的轉向信號燈內側出現霧氣，可能是因為空氣濕度很高或者車輛及其四周環境之間的溫度差較大，駕駛時開啟組合燈或轉向燈，燈內的水霧在行駛一小段時間後消失。
- 若燈具內部有明顯積水，建議將車輛開往比亞迪汽車授權服務店進行檢修。

天窗保養

全景天窗保養方法*

1. 用濕布擦拭天窗外側密封條上的灰塵或者沙子，避免劃傷密封條，導致天窗密封性能下降。
2. 用濕布擦拭前玻璃注塑邊上的灰塵或者沙子，防止劃傷密封條，導致天窗密封性能下降。
3. 經常清理後玻璃前端（前玻璃完全打開後），避免灰塵、沙粒、樹葉等雜物沉積，防止排水孔被這些雜物堵住，導致天窗排水不暢。
4. 經常清理兩側導軌及前水槽，避免灰塵、沙粒、樹葉等雜物沉積，防止排水孔被這些雜物堵住，導致天窗排水不暢。
5. 洗車過程中，避免用高壓水槍將水柱直接對準密封條，這樣不僅容易使密封條在高壓水槍的壓力下變形甚至損壞，還容易引起車內進水。
6. 冬天時天窗容易被凍住，如果此時強行打開天窗，會損壞密封條或者天窗其他部件，應該熱車一段時間，同時開啟空調暖風系統，加快天窗上的冰雪融化速度，待車內達到一定溫度後再嘗試開啟天窗，要把天窗上的殘餘水分擦乾，避免天窗被凍住。

7. 在極為顛簸的道路上請勿完全打開天窗，否則可能因天窗和導軌之間震動太大而引起相關部件變形，甚至損壞電機。此外，下雨或清洗車輛時禁止開啟天窗。

普通天窗保養方法*

1. 用濕布擦拭密封條上的灰塵或者沙子，避免劃傷密封條，導致天窗密封性能下降。
2. 用濕布擦拭車頂鈑金四周上的灰塵或者沙子，防止天窗關閉時磨損密封條，導致天窗密封性能下降。
3. 經常清理導軌、前水槽等部件，避免灰塵、沙粒、樹葉等雜物沉積，防止排水孔被這些雜物堵住，導致車內進水。
4. 洗車過程中，避免用高壓水槍將水柱直接對準密封條，這樣不僅容易使密封條在高壓水槍的壓力下變形甚至損壞，還容易引起車內進水。
5. 冬天時天窗容易被凍住，如果此時強行打開天窗，會損壞密封條或者天窗其他部件，應該熱車一段時間，同時開啟空調暖風系統，加快天窗上的冰雪融化速度，待車內達到一定溫度後再嘗試開啟天窗，要把天窗上的殘餘水分擦乾，避免天窗被凍住。
6. 在極為顛簸的道路上請勿完全打開天窗，否則可能因天窗和導軌之間震動太大而引起相關部件變形，甚至損壞電機。此外，下雨或清洗車輛時禁止開啟天窗。

車輛的存放

- 如果需要長期（一個月以上）停放車輛，應做好下列準備。適當的準備有助於防止車況惡化，並易於重新使用車輛。如有可能，請將車輛停放在室內。
- 按時充電。
- 徹底清洗、乾燥車身外表。
- 清掃車輛內部，確保地毯、地席等完全乾燥。
- 釋放駐車制動，將換擋杆設置在駐車擋。
- 略微打開一扇車窗（如果是室內存放）。

- 斷開機艙蓄電池負極。
- 將前撥水器臂用折疊的毛巾或布片墊起，使其不與擋風玻璃接觸。
- 為減少粘黏，應在所有車門密封處噴上矽酮潤滑劑，並且在車門密封條相接觸的油漆表面塗上車身蠟。
- 使用由棉布之類的「多孔材料」製成的透氣覆蓋物覆蓋車身。塑膠布之類的無孔材料會積聚水氣，損壞車身表面漆。
- 如有可能，應定期啟動車輛（最好每月一次）。如果車輛停放了一年或更長的時間，建議到比亞迪汽車授權服務店做一次全車保養。

引擎蓋

引擎蓋的開啟

1. 連續拉起位於儀錶台下本體右側的引擎蓋開啟手柄 2 次，引擎蓋解鎖並將打開稍許。
2. 打開引擎蓋：將引擎蓋向上抬起，用支撐杆支撐起引擎蓋。
3. 關閉引擎蓋：關閉引擎蓋時，將其放下至距前格柵上方約 30cm 的高度處，放開雙手使其自由下落進行鎖止。
4. 關閉引擎蓋後，應檢查鎖扣是否已被鎖定牢固。

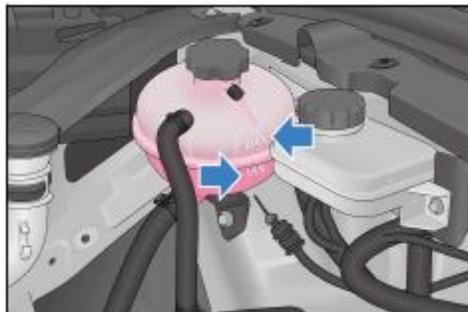


i 溫馨提示

- 確認引擎蓋已關閉且被鎖定牢固。否則，在駕駛中，引擎蓋可能突然打開而導致發生事故。

冷卻系統

- 液位在冷卻液副水箱最大值（MAX）和最小值（MIN）標記線之間，則符合要求。
- 冷卻液應始終使用與原廠相同規格的冷卻液，無需添加任何混合劑。不同品牌和型號的冷卻液不能混合使用。



- 如果低於下限刻度線，則應添加冷卻液，使液位上升到上限（MAX）刻度線。檢查冷卻系統有無洩漏現象。

i 溫馨提示

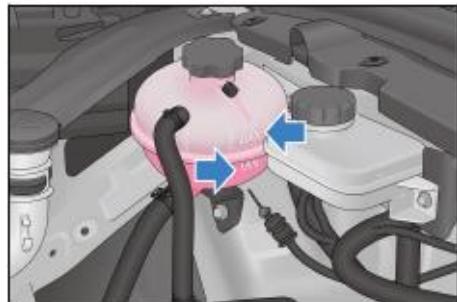
- 在電動機未完全冷卻時打開壺蓋，可能會導致冷卻液噴出，造成嚴重燙傷。
- 電池冷卻液直接暴露在陽光等高紫外線環境下存在褪色可能，用車及保養過程中如需開啟引擎蓋，應避免陽光直曬，冷卻液褪色後性能參數未發生變化，不影響正常使用。

⚠ 注意

- 切勿向冷卻系統內添加任何防銹劑或其他添加物。因為，添加物可能與冷卻液或電動機元件不相容。
- 在打開壺蓋之前，必須確認電機、高壓電控集成模組、壺以及散熱器均已冷卻。
- 建議到比亞迪汽車授權服務店添加電池專用型號的冷卻液。

制動系統

- 應每月檢查一次儲液罐內的液位，制動液應依照定期保養表中規定的行駛時間與里程數進行更換。
- 務必使用與原廠相同規格的制動液，而且不同型號的制動液不能混合使用。
- 液位在儲液罐「MAX」（最高刻度線液位）和「MIN」（最低刻度線液位元）標記線之間，則符合要求。
- 如果儀錶顯示制動液液位元低，則需要檢查制動系統是否有滲漏以及制動摩擦片是否磨損。



清洗器

- 正常使用時，應每月至少查看一次風窗玻璃清洗器儲液罐的液位。
- 在天氣惡劣的情況下，若經常使用清洗器，應增加查看清洗器儲液罐液位元的頻率。
- 應添加優質風窗玻璃清洗液，這可提高除污能力，並能防止在寒冷天氣中凍結。
- 當您給儲液罐再次添加清洗液時，要用乾淨的布沾上風窗玻璃清洗液，清洗風窗玻璃水撥器的撥片，這將有助於使撥片刃口處於良好狀態。



注意

- 切勿向風窗玻璃清洗器儲液罐內注入醋水溶劑。

- 建議使用合格的風窗玻璃洗滌液。

空調系統

- 車上的空調系統是一個密閉系統，任何重要保養工作建議由比亞迪汽車授權服務店的專業人員來進行。
- 您自己可以進行如下操作，以確保空調系統有效地工作。
 - 定期檢查散熱器以及空調冷凝器。
 - 清除積塞在其前表面的樹葉、昆蟲及塵土，這些積物會阻礙氣流，從而降低製冷效果。
 - 在天氣寒冷的月份，應至少每週開動一次空調，每次至少 10min，這是為了讓冷媒內所含的潤滑油迴圈。
- 如果空調系統的製冷效果不如以前，建議到比亞迪汽車授權服務店檢修。



注意

- 無論何時檢修空調系統，都應要求檢修站保證使用冷媒再迴圈設備。該設備可回收冷媒進行再利用，將冷媒釋放於大氣中會污染環境。

水撥器撥片

撥片膠條材質為合成橡膠，屬於易損件，各種車輛的使用環境和駕駛者使用習慣均可能會對撥片造成損壞，所以為了保證撥片的使用壽命和汽車行駛安全，請您注意以下事項：

- 請勿用撥片去刮除擋風玻璃表面上結的冰，應該使用專用的刮冰器。
- 請勿在髒污、有油污或有蠟的擋風玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面乾淨，請勿刮刷玻璃表面的灰塵、沙粒、昆蟲和異物等。
- 洗車和車身油漆保養時，無需對擋風玻璃打蠟，蠟層在光線不好時會反光，影響視線和行車安全。洗車後應該用純淨水漂洗撥片，使用專用的玻璃蠟層清洗劑去除擋風玻璃上的蠟層。
- 洗車時請勿直接用水槍沖洗撥片，防止水壓過大損壞撥片。

保養細則

- 定期清洗擋風玻璃和撥片（建議一至兩週一次）。
- 建議定期刮拭水撥（建議一至二天一次）。使用撥片刮拭擋風玻璃時，必須保持玻璃充分濕潤（未下雨時，必須預先開啟清洗液噴灑玻璃）。
- 使用專用擋風玻璃清洗劑清洗擋風玻璃。
- 擋風玻璃上粘附有泥土、昆蟲的屍體時應及時用抹布擦拭乾淨。
- 擋風玻璃上有碎石敲擊的傷痕時，應及時進行保養（建議使用擋風玻璃修復樹脂類產品，傷痕較多或過大建議更換擋風玻璃）。
- 定期更換水撥撥片，建議半年一次。
- 清洗擋風玻璃時必須預先抬起水撥撥臂，具體操作方法為：
 1. 進入多媒體→車輛健康→維修介面開啟前水撥檢修，水撥旋轉下來。
 2. 抓住撥臂上端，小心地提起撥臂和撥片總成。

輪胎

- 為安全駕駛車輛，輪胎的型號和尺寸必須適合您的車型，並具有狀態良好的胎紋和標準胎壓。



警告

- 使用過度磨損、胎壓不足或胎壓過高的輪胎將會引發事故，造成人身傷亡。
- 須遵照本手冊中關於輪胎充氣及保養的所有說明。

充氣

- 保持輪胎適當充氣，可提供操縱性、胎面壽命和駕駛舒適性三者的最佳組合。
- 使用充氣不足的輪胎會導致輪胎磨損不均勻，並且影響操縱和能耗，更可能由於過熱而漏氣。
- 使用充氣過度的輪胎會降低車輛的舒適性，也更容易因路面的不平而受損，嚴重時有爆胎風險，嚴重威脅整車安全；同時也會導致輪胎磨損不均勻，影響輪胎壽命。

- 冷胎時（車輛配有胎壓監測裝置），您可以根據儀錶上顯示的各輪胎壓值，決定是否需要補充胎壓。
- 應該在輪胎處於冷態時測量胎壓。這意味著至少要在停車三個小時之後再測量。如果您必須在測量胎壓之前行駛，只要行駛距離不超過 1.6km，仍可以認為輪胎是處於冷態。
- 如果在輪胎處於熱態時（行駛數千米後）檢查胎壓，壓力讀數將比冷態時的讀數高 30~40kPa (0.3~0.4bar)，此類現象屬正常，請勿為了達到規定的冷態胎壓讀數而放氣，否則將導致輪胎胎壓不足。



溫馨提示

- 推薦使用的胎壓（貼在駕駛者側門框上）標籤標牌注明了推薦的冷胎氣壓。
- 無內胎輪胎在被刺破時，具有自我封閉功能，但是由於漏氣通常非常緩慢，所以只要輪胎開始降壓，便應仔細找出漏氣的部位。

檢查

- 在每次檢查輪胎充氣狀態時，應同時檢查輪胎有無外傷、異物刺入及其磨耗情況。
 - 胎面或側面的損傷及凸起。如發現任何一種情況，則應更換輪胎。
 - 輪胎側面的刮傷、裂縫或斷裂。如能看到輪胎布或簾線，則應更換輪胎。
 - 過度的胎面磨耗。
- 車輛輪胎的胎面內部鑄有磨耗標記，當胎面磨耗至此處時，表示輪胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此種程度的輪胎，在濕滑路面上的附著力很小。



- 在輪胎胎面磨損到露出磨耗標記時，輪胎性能損失很多，便應更換輪胎。

保養

- 除適當充氣外，正確的車輪定位也有助於減少胎面的磨耗。
- 如果發現輪胎磨耗不均勻，需要您到比亞迪汽車授權服務店檢查車輪定位狀態。
- 車輛出廠前已進行過輪胎平衡，但行駛一段時間後，需要重新進行輪胎平衡。
- 如果您在以較高速度(80km/h)駕駛時感覺到某種連續震動，而低速時沒有，建議您到比亞迪汽車授權服務店檢查輪胎。
- 如果某一輪胎曾經修補過，一定要重新進行輪胎平衡。在安裝新輪胎或更換新車輪時，一定要進行輪胎平衡。

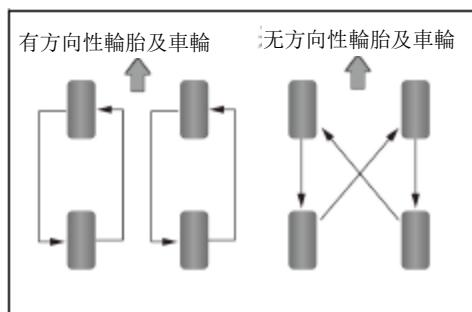


注意

- 不適當的車輪平衡塊將會卡裝不牢固、脫落，行車時將會傷害到您的愛車或周邊物體。
- 不適當的車輪平衡塊將會損壞您車輛的鋁合金輪輞。因此建議您使用原廠車輪平衡塊，使其保持平衡。

輪胎換位

- 為了使輪胎的磨損相同以及延長輪胎的使用壽命，需要您定期進行輪胎換位，同時進行四輪定位檢查調整。
- 購買更換輪胎時，有些輪胎是「有方向性的」，這種輪胎只能向一個方向換位。若使用有方向性的輪胎，則輪胎換位時，只能前後輪對調，見圖所示。



更換輪胎與車輪

- 本車的原裝輪胎，是為了最大限度地發揮車輛性能而選擇的，同時可為您提供操縱性、乘坐舒適性以及使用壽命的最佳組合。
- 建議到比亞迪汽車授權服務店更換原裝輪胎。
- 如使用尺寸、負荷範圍、額定轉速以及最大冷胎氣壓（標記在輪胎的側面）不相同的子午線輪胎進行更換或混合使用子午線輪胎和斜紋輪胎，都會降低車輛的制動能力、驅動力（地面附著力）以及轉向精確度。
- 安裝不適合的輪胎會影響車輛的操作靈活性和穩定性，並可能導致事故而造成傷亡。
- 最好同時更換四個輪胎，請勿只更換一個輪胎，否則會嚴重地影響車輛的操縱性。
- ABS（防鎖死制動裝置）是通過比較車輪的轉速而工作的。更換輪胎時，必須使用與車輛原裝輪胎尺寸一致的輪胎，輪胎的尺寸及結構會影響車輪轉速，並可能導致系統的動作不協調。
- 如需更換車輪，應確保新車輪的規格與原裝車輪的規格相符。新車輪可在比亞迪汽車授權服務店購買到，在更換車輪之前，建議向比亞迪汽車授權服務店諮詢。



溫馨提示

請遵守下列事項，否則會引起典型的操縱危險而導致車輛失去控制。

- 車輛上請勿混用子午線輪胎、帶束斜線輪胎或斜紋簾布層輪胎。請勿使用廠商推薦尺寸外的其他輪胎。

保險絲

車輛上所有電路均設有保險絲，以防止短路或超負荷。這些保險絲分別被安裝在保險絲盒內，分別是電箱和儀錶板電箱。電箱和儀錶板電箱內附有保險絲標貼。通過標貼，可以確定保險絲與電氣部件的對應關係。

- 引擎蓋下的保險絲位於引擎室的左側後部。欲將其打開時，先拆卸引擎室裝飾板，然後如圖所示，按下鎖扣即可。



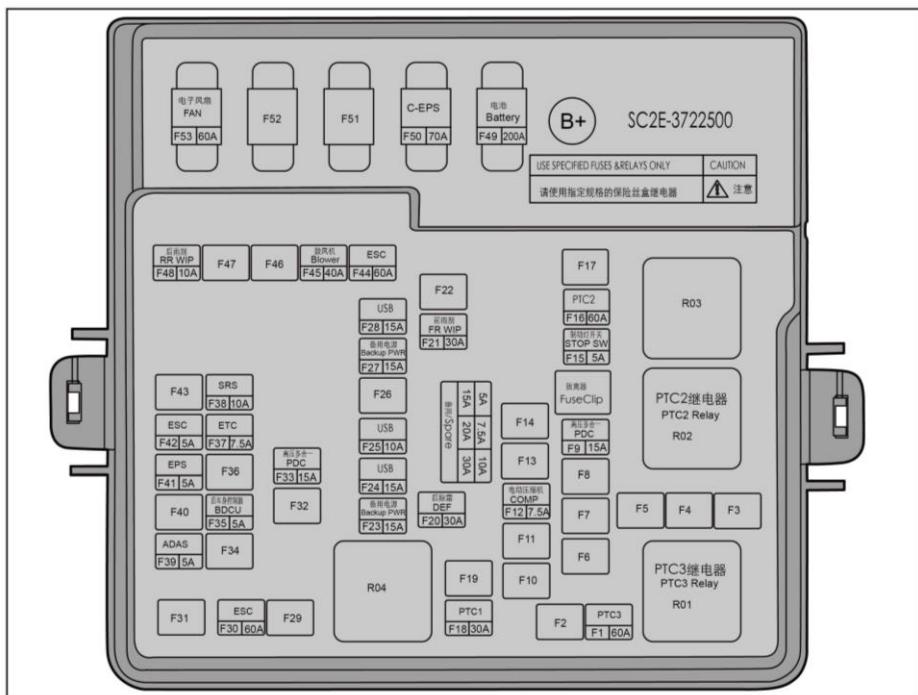
- 車內主駕下面的儀錶板保險絲位於儀錶台右側，拆下儀錶板下本體可檢修保險絲。
- 用安培值較高的保險絲來更換燒斷的保險絲，將極大地增加損壞該電氣系統的可能性。
- 如果您沒有安培值與電路相匹配的替代保險絲，應該使用安培值較低的保險絲代替。



溫馨提示

- 請勿使用高於額定安培數的保險絲，或任何其他物體代替保險絲，否則將引起嚴重的損壞並可能造成火災
- 保險絲燒斷後，建議到比亞迪汽車授權服務店進行檢查或更換。

電箱標牌



序號	安倍 (A)	被保護元件或電路
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	高壓多合一
F10	-	-

序號	安倍 (A)	被保護元件或電路
F11	-	-
F12	7.5	電動壓縮機
F13	-	-
F14	-	-
F15	5	制動燈開關
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	30	後除霜
F21	30	前水撥
F22	-	-
F23	15	備用電源
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	備用電源
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	15	高壓多合一
F34	-	-
F35	5	後車身控制器
F36	-	-
F37	7.5	ETC

序號	安倍 (A)	被保護元件或電路
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	鼓風機
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	後水撥
F49	200	電池
F50	70	C-EPS
F51	-	-
F52	-	-
F53	60	電子風扇

電箱標牌



注意 只能使用指定的保險絲和繼電器
NOTICE USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY

31	
30	
29	
28	
27	
26	
25	
24	
23	
22	30A
	右前電動座椅 P/SEAT FR
21	30A
	左前電動座椅 P/SEAT FL
20	30A
	後車身控制器 BDCU
19	30A
	後車身控制器 BDCU
18	
17	15A
	車載充電器 OBC
16	
15	
14	
13	
12	
11	7.5A
	組合開關 CS
10	5A
	ADAS
09	15A
	外置功放 AMP
08	20A
	多媒體 Medium
07	5A
	換擋版面 SCPA
06	5A
	調頻接收模組 HFRM
05	5A
	組合儀錶 INS
04	10A
	診斷口 OBD
03	7.5A
	熱管理集成模組 TMIM
02	
01	30A
	後車身控制器 BDCU

B+

SC2E-3722112

序號	安培 (A)	被保護元件或電路
01	30	後車身控制器
02	-	-
03	7.5	熱管理集成模組
04	10	診斷口
05	5	組合儀錶
06	5	高頻接收模組

序號	安倍 (A)	被保護元件或電路
07	5	換擋版面
08	20	多媒體
09	15	外置功放
10	5	ADAS
11	7.5	組合開關
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	15	車載充電器
18	-	-
19	30	後車身控制器
20	30	後車身控制器
21	30	左前電動座椅
22	30	右前電動座椅
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



溫馨提示

- 當車型配置不同時，部分保險絲（如多媒體）所用的安倍值不同，維修和更換時需以實物為準。

7-1 發生故障時	242
如果智慧鑰匙電池電量耗盡	242
緊急關閉系統	242
車輛起火救援	243
電池洩漏救援	243
如果車輛需要拖曳	245
如果輪胎漏氣	246
如果蓄電池電量耗盡	248
如果車輛需要支撐	250

如果智慧鑰匙電池電量耗盡

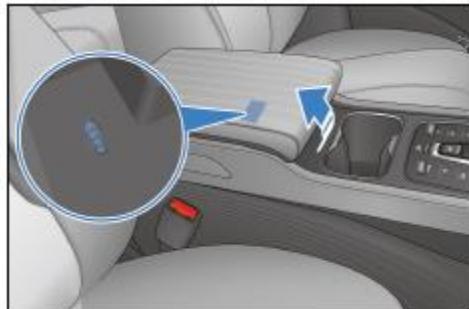
如果智慧鑰匙指示燈不閃爍，且使用啟動功能不能啟動車輛時，則可能是電池電量耗盡。建議盡快聯繫比亞迪汽車授權服務店更換電池，此時可以使用無電模式啟動車輛。



注意

- 請勿將鑰匙放在高溫區域。
- 請勿用硬物擊打或摔鑰匙。
- 將鑰匙遠離磁場。
- 當車門上鎖並進入防盜狀態後如果不使用車輛，將鑰匙遠離車輛，因為車輛自動尋卡功能通訊會消耗低壓電池的電量。

1. 用機械鑰匙解鎖。
2. 踩下制動踏板同時按下啟動按鍵，此時智慧鑰匙系統警告燈點亮，且車輛中的揚聲器鳴響一聲。
3. 在揚聲器鳴響後的 30s 內將電子智慧鑰匙貼近無電模式標識，此時智慧鑰匙系統警告燈熄滅，5s 內可以啟動車輛。



緊急關閉系統

- 滿足以下條件，緊急關閉系統將被啟動，高壓系統將自動關閉：
 - 前方碰撞後安全氣囊未打開。
 - 後方碰撞。
 - 車輛系統故障。

- 若發生以上碰撞及車輛系統故障，駕駛就緒指示燈（「OK」指示燈）將會關閉。
- 由於以上幾種碰撞啟動緊急關閉系統，可以最大限度地降低引發傷害或者意外事件的風險。
- 一旦緊急關閉系統被啟動，本車系統將不能轉換到駕駛就緒的狀態，建議您聯繫比亞迪汽車授權服務店請求救援。即便電源開關切換到駕駛就緒的狀態，系統也會立即關閉，請盡快聯繫比亞迪汽車授權服務店。

車輛起火救援

如果車輛起火，請根據實際狀況按照以下方法繼續對車輛進行操作：

1. 將車輛退電至「OFF」擋，並離開車輛。
2. 在保證人身安全的條件下，若火勢較小較慢，請使用乾粉滅火器進行滅火，並立即撥打求救電話。
3. 如果現場火勢較大，發展較快，請立即遠離車輛，告知消防和救援人員，車輛裝備了高壓電池包，等待救援。



注意

- 在拆卸車輛過程中請佩戴絕緣手套；請使用指定類型滅火器進行滅火，使用水滅火或不正確滅火器滅火可能會導致觸電。
- 如遇其他特殊情況導致飛出飛射物（例如內飾件、玻璃等），請遠離車輛，並建議及時通知比亞迪汽車授權服務店到現場處理。

電池洩漏救援

若當車輛碰撞後電池發生漏液或車內有酸液氣味或車外有明顯酸液流出、電池包內部出現煙霧：

1. 請將車輛退電至「OFF」擋，並在條件允許下斷開機艙蓄電池。
2. 建議立即撥打比亞迪汽車授權服務店的服務電話，告知消防和救援人員，車輛裝備了高壓電池包，請求救援。

如果車輛發生碰撞

如果車輛發生碰撞，請根據實際情況按照以下方法對車輛進行操作：

1. 將車輛退電至「OFF」擋，並在條件允許的情況下斷開機艙蓄電池。
2. 立即撥打比亞迪汽車授權服務店的服務電話請求救援。
3. 在條件允許的情況下，可自行進行簡單檢查：查看動力電池托盤邊緣是否開裂，有無明顯液體流出。
 - 並非所有情況下都可以識別到高電壓元件損壞，切勿抓握損壞的元件或用首飾或其他金屬物品觸碰他們。
 - 當人體不慎接觸洩露液體時，應立即用大量水沖洗 10~15min，如果有疼痛感可用 2.5% 的葡萄糖酸鈣軟膏塗敷，或用 2~2.5% 的葡萄糖酸鈣溶液浸泡止痛。若無改善或出現不適症狀，請立即就醫。
 - 切勿對橙色的高壓電纜或其他高壓元件進行作業，只允許有獲準進行高壓系統作業的特許維修站對高電壓系統進行作業。
 - 切勿損壞、更改、拆卸、橙色高壓電纜，或將其從高壓網路上脫離。
 - 務必告知消防人員和救援人員，車輛裝備了高壓電池包。



警告

- 請勿觸碰洩漏出的液體，遠離發生洩漏的車輛或動力電池。洩漏液體，請勿隨意棄于水、土壤等環境中。
- 本車系統使用高壓直流電。車輛啟動前後及車輛斷電時，系統會產生大量熱量，請注意高壓和高溫。
- 請勿拆解、移動或更改高壓電池部件及連接線，因為連接器可引發嚴重燒傷或觸電，並有可能導致人員傷亡。橙色連接線為高壓線束。使用者不可對車輛高壓系統進行自行維修，如果有任何維修需要，建議您到比亞迪汽車授權服務店進行維修。
- 攜帶有醫療設備的人員，電動車的遙控鑰匙、整車高壓元件，會有可能對其造成影響和傷害。

車輛起火救援

如果車輛需要牽引，建議聯繫比亞迪汽車授權服務店或專業牽引服務部門，或者向您加入的提供路邊救助服務的組織求助。



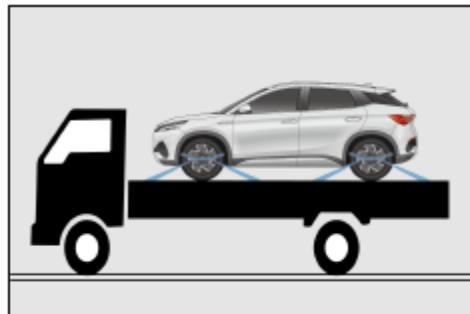
警告

- 請勿讓別的車輛僅用繩索或鐵鍊來牽引您的愛車。

常用的牽引車輛的方法：

■ 平板式裝置

- 車輛發生故障需要牽引時，選擇平板拖車是最佳方式。因為車輛單前輪著陸會對高壓元器件造成損害。

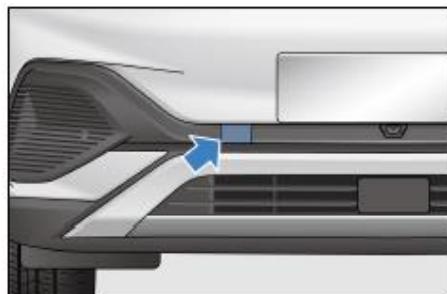


牽引鉤

7

車輛牽引鉤安裝位置如圖所示

1. 用一字起撬起。
2. 將牽引鉤安裝在牽引孔內。



溫馨提示

- 不推薦使用牽引鉤方式托運車輛，最好聯繫專業牽引服務部門或您加入的提供路邊救助服務的組織。
- 只能使用隨車附帶的牽引鉤，否則將損壞車輛。

如果輪胎漏氣

- 須緩慢降低車速，保持直線行駛，將車駛離道路至遠離交通繁忙的安全地點。
- 將車停在堅實平坦的地面上，避免停在高速公路的中央分叉道上。
- 拉上電子駐車開關並按下「P」按鍵。
- 整車退電，並打開緊急警告燈。
- 車上的所有人員都須下車到遠離交通繁忙的安全地點。
- 固定車輛以防溜車，須在漏氣輪胎的對角線方向的輪胎下面放置擋塊。



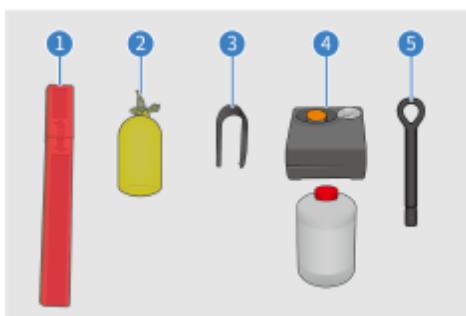
注意

- 請勿使用漏氣輪胎繼續駕駛車輛，即使是行駛一小段距離，也將導致輪胎損壞到不能修復的地步。

隨車工具

隨車工具存放於車尾箱蓋板下的工具盒內。

隨車工具包含：三角警告牌、反光背心、車輪螺母蓋拆卸夾、補胎裝置、牽引鉤等；



溫馨提示

- 若車輛故障需要緊急停車，請及時佩戴隨車配備的反光背心。

放置三角警告牌



溫馨提示

- 在公共道路上停車維修車輛時，請謹記將三角警告牌的紅色一面面向車輛行駛方向，放置於車輛後方 100~200m 處，警示後方車輛，以免發生危險。維修結束後請收回三角警告牌，以備下次使用。

三角警告牌用於警告後方車輛，避免後方車輛車速過快或煞車不及時造成與前方正在停泊或維修的車輛碰撞，發生危險。

三角警告牌使用方法：

1. 將三角警告牌從包裝盒中取出。
2. 組合三角警告牌為封閉的三角形。
3. 將三角警告牌支撐支架釋放，工作狀態如圖所示。



自動補胎液*

- 補胎液可用來密封小的切口，特別是胎面花紋中的切口。用補胎液只是一種緊急解決方法，使您可以將車開到最近的維修中心，即使輪胎不漏氣，也只能在緊急狀況下短途行駛。



警告

- 補胎器至多可修補胎面上直徑在 6mm 以內的孔洞，若孔洞直徑大於 6mm 或孔洞在輪胎其他位置，則不要使用本品，請呼叫道路救援。
- 補胎液高度易燃且有害健康，使用時禁止明火和吸煙；應避免接觸到皮膚、眼睛、衣物；放在遠離兒童的地方；請勿吸入蒸氣。

如果接觸到補胎液時：

- 如果補胎液接觸到皮膚或進入眼睛，立即使用大量清水徹底清洗受影響的身體部位。



警告（續）

- 立即更換污染的衣物。
- 如果有過敏反應，請立即就醫。
- 如果吞咽了補胎液，立即徹底漱口並喝大量的水，不要催吐，請立即就醫。
- 補胎液的詳細使用方法請參見自動充氣補胎液配備的使用說明書，或掃描自動充氣補胎液配備使用說明上的二維碼查看操作視頻。



溫馨提示

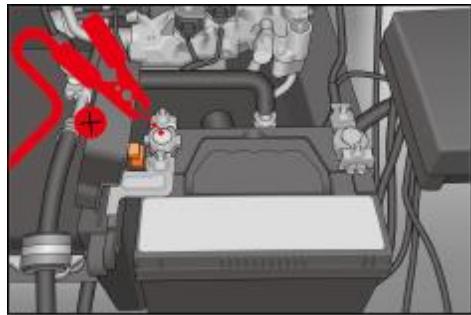
- 損壞的輪胎用補胎液只是一種緊急維修方法，請儘快到專業的維修中心更換輪胎，建議您聯繫比亞迪汽車授權服務店，請告知維修技師輪胎中含有補胎液。
- 此時駕駛應避免急加速和高速轉彎。
- 遵守 80km/h 的最高車速限制。如果汽車在行駛過程中發生強烈震動、行駛性能不穩定或有噪音，請勿繼續駕駛車輛。
- 當補胎液即將過期時（具體日期參見補胎液罐上的標籤），請更換新的補胎液。
- 使用補胎器完成補胎後，建議您在比亞迪汽車授權服務店購買新的補胎液。

如果蓄電池電量耗盡

如果蓄電池電量耗盡

當車輛因蓄電池虧電而無法啟動，可通過以下步驟嘗試啟動：

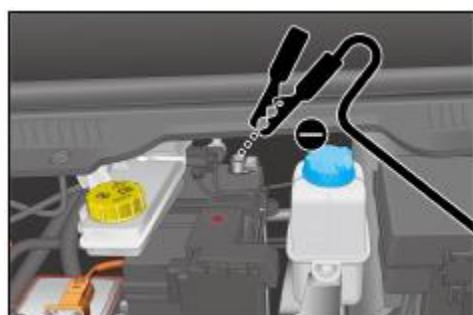
- 打開引擎蓋。(請參閱保養愛車-油液添加-引擎蓋開啟和關閉部分內容)



- 將紅色正極 (+) 電纜的另一端連接至救援車輛有電蓄電池的正極 (+) 接線柱上。



- 將黑色負極 (-) 電纜的一端連接至救援車輛有電蓄電池的負極 (-) 接線柱上。



- 將黑色負極 (-) 電纜的另一端連接至被救援車輛合適的搭鐵點（乾淨 7 且未上漆的堅固接地金屬部件）上。
- 先啟動救援車輛並保持一段時間，然後嘗試啟動被救援車輛。
- 被救援車輛正常啟動後，關閉救援車輛的電源，按照跨接電纜連線順序逆序拆除跨接電纜並收好。
- 關閉引擎蓋。



警告

- 打開引擎蓋。(請參閱保養愛車- 油液添加- 引擎蓋開啟和關閉部分內容)
- 將紅色正極(+)電纜的一端連接至被救援車輛無電蓄電池的正極(+)接線柱上。



注意

- 如果嘗試幾次後無法啟動被救援車輛，請聯繫比亞迪汽車授權服務店處理。
- 進行跨接啟動時的救援車輛蓄電池額定電壓應為 12V。

如果車輛需要支撐

如果車輛需要支撐

如需舉升或頂起車輛時，舉升臂或千斤頂只能放置在如圖所示的舉升點。

為確保安全，舉升或頂起車輛前，需注意以下事項：

- 請將車輛停在堅實平坦的地面上。
- 將整車電源切換至「OFF」狀態，車內所有乘客下車。
- 用千斤頂起車輛時，需在前車輪的前方或後車輪的後方放置擋塊，以防溜車。



**警告**

- 請勿將舉升臂或千斤頂放置在動力電池上。
- 舉升或頂起車輛時，應確保舉升牢固，否則可能造成車輛損壞及人身傷害。
- 使用千斤頂頂起車輛時，請勿將身體的任何部位放置在車輛下方。

8-1	數據資訊.....	254
	整車參數.....	254
	車輛標識.....	257
8-2	提示資訊.....	259
	警告標籤.....	259
	微波窗口.....	261

整車參數

整車參數明細

車輛尺寸參數：

總長 (mm)	4455
總寬 (mm) (不包含外倒後鏡)	1875
總高 (mm)	1615
軸距 (mm)	2720
前輪距 (mm)	1575
後輪距 (mm)	1580
前懸 (mm)	888
後懸 (mm)	847
接近角 (°)	19
離去角 (°)	24

整車品質參數：

整備品質 (kg)	1750	1680
最大允許總品質 (kg)	2160	2090
最大允許總品質前軸荷 (kg)	1070	1054
最大允許總品質後軸荷 (kg)	1110	1056
乘客數 (人)	5	

驅動電機參數：

驅動電機型號	TZ200XSQ
驅動電機類型	永磁同步電機
驅動型式	4x2 前驅
驅動電機額定功率/轉速/轉矩 (kW/rpm/ N•m)	65/4433/140
驅動電機峰值功率/轉速/轉矩 (kW/rpm/ N•m)	150/4620/310

動力性能參數:

最大設計車速 (km/h)	160
最大爬坡度 (%)	30

整車經濟性參數:

綜合工況百公里電耗(kW · h / 100km)	≤14.9	≤14.8
綜合工況續航里程 (km)	480	410

**注意**

- 實際電耗與車況、道路條件、駕駛習慣等因素有關。

車輪與輪胎參數:

輪胎規格	215/55R18	215/60R17; 215/55R18
輪胎胎壓 (KPa)	250	
車輪動平衡要求 (g)	≤10	

車輪定位數值 (整備品質下):

前輪外傾角 (°)	-0.9±0.75
前輪總前束 (°)	0.116±0.16
主銷內傾角 (°)	11.47±0.75
主銷後傾角 (°)	3.23±0.75
後輪外傾角 (°)	-1.07±0.5
後輪總前束 (°)	0.17±0.2

制動系統技術參數:

制動踏板自由行程 (mm)	≤5
前制動盤厚度的合理範圍 (mm)	24~26
後制動盤厚度的合理範圍 (mm)	10~12
前摩擦片材料厚度的合理範圍 (mm)	2~8
後摩擦片材料厚度的合理範圍 (mm)	2~6.5

動力電池參數:

動力電池類型	磷酸鐵鋰蓄電池	
動力電池額定容量 (AH)	150	135

油液參數:

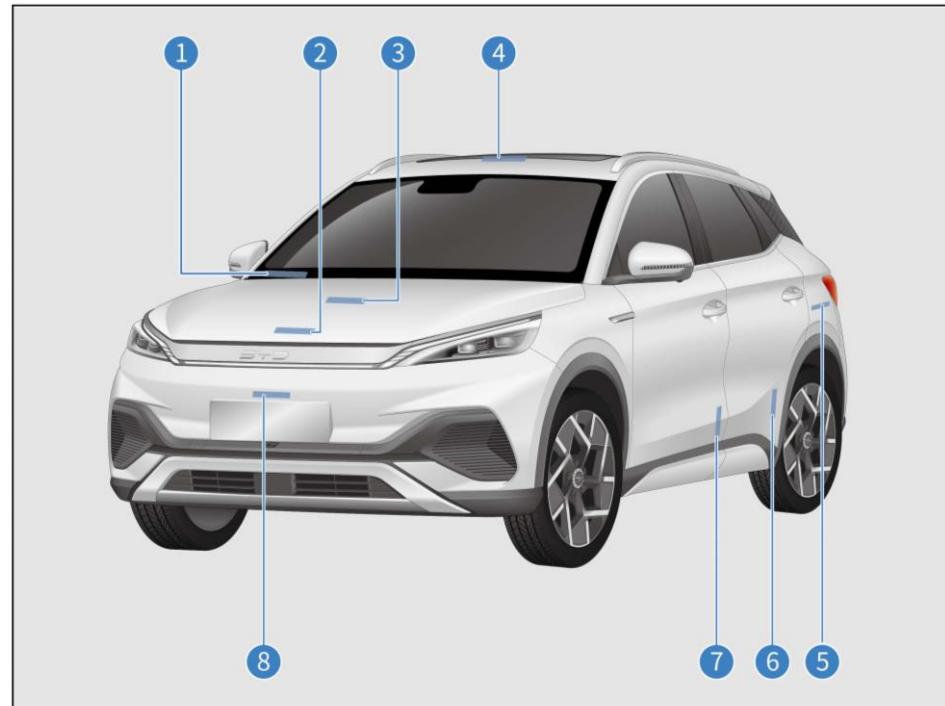
保養項目	型號
變速器齒輪油型號	嘉實多 BOT384 (推薦)、 嘉實多 ON D2
變速器齒輪油加注量 (ML)	600±50
電機冷卻液型號	乙二醇有機酸冷卻液-25/-40
電機冷卻液加注量 (L)	3.9±0.1L
制動液型號	DOT4 或 HZY6
制動液加注量 (ML)	1050±50

座椅參數 (測量座墊深時):

前排座椅設定的靠背角度	23°
前排座椅設定的座椅前後位置	設計位置向前 200mm, 向後 60mm, 滑軌傾角 4.5°
前排座椅靠背的正常使用狀態	靠背在設計位置可向前 22.5°, 向後 52.5°
後排座椅設定的靠背角度	27°
後排座椅設定的座椅前後位置	設計狀態, 不可調節 (解鎖後放倒)
後排座椅靠背的正常使用狀態	27°

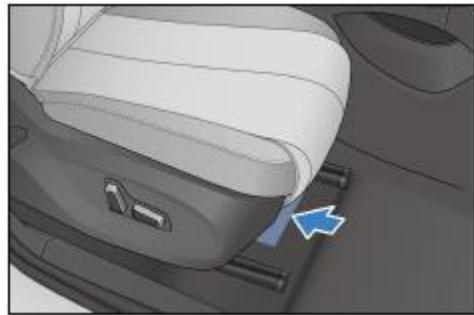
整車參數

車輛識別代碼 (VIN 碼)



- ① 貼上於右前風窗下橫樑上蓋板的 VIN 碼槽；
- ② 貼上於變速箱箱體上；
- ③ 貼上於引擎蓋內鈻金面上；
- ④ 貼上於車尾門鈻金右下方；
- ⑤ 貼上於右後輪包鈻金面上；
- ⑥ 貼上於右後門門檻內板鈻金面上；
- ⑦ 貼上於右前門左下角鈻金面上；
- ⑧ 貼上於前防撞梁鈻金平面上；

VIN 碼刻印於前排右側座椅下方梁上。



注：可通過連接車輛 VDS，選擇車型後在右上角讀取車輛識別代碼（VIN），具體可參考 VDS 使用說明書。

整車銘牌

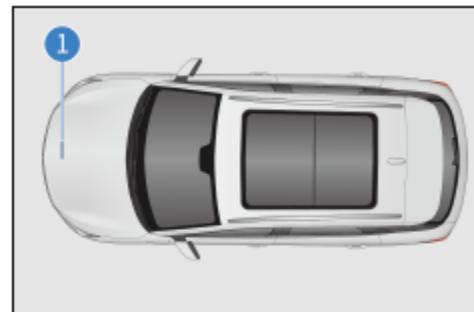
貼上於左 B 柱下方鈑金平面處，包含以下資訊：

公司名稱、品牌、製造國、整車型號、乘坐人數、製造年月、驅動電機型號、驅動電機峰值功率、動力電池系統額定電壓、動力電池系統額定容量、車輛識別代號、最大允許總品質。



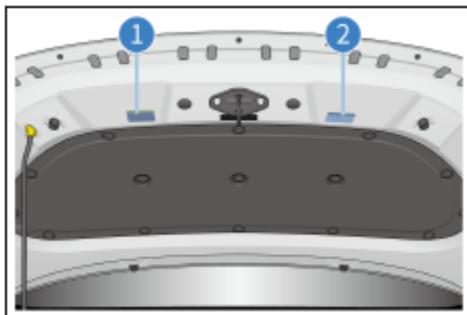
驅動電機型號及編號

① 驅動電機型號及編號位於引擎蓋正下方鎖環附近。



警告標籤

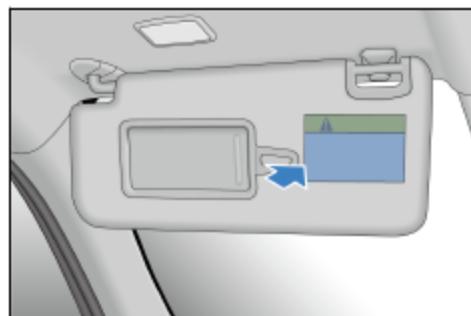
- ① 空調系統、冷卻風扇標貼
- ② 電池位置標貼



側安全氣囊警告標籤貼在左右 B 柱鎖環下方。



安全氣囊警告標籤燙印在左側遮陽板正反面上。



警告

- 切勿在前面有主動安全氣囊保護的座椅上使用面朝後的兒童約束裝置。
- 可能會導致兒童死亡或嚴重受傷。

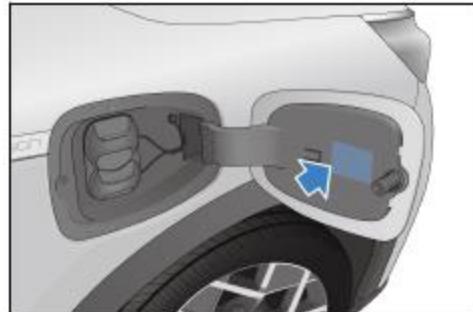
輪胎氣壓標籤貼上在右側 B 柱鎖環下方。



兒童鎖標識刻印在左/右後門鈑金面。

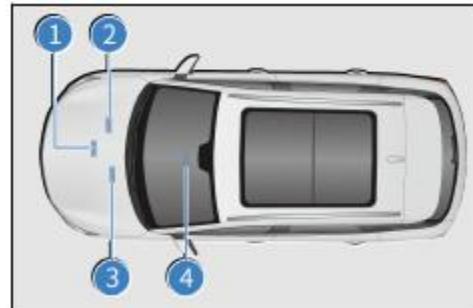


充電槍使用提示標貼貼上在充電口蓋內表面處。



■ 高壓標識

- ① 貼上於動力總成動力網域控制站上方保險蓋、電機後端蓋小蓋板處；
- ② 貼上於引擎室內交流充電線上；
- ③ 貼上於配電線上；
- ④ 貼上於電池包前密封蓋頂部。



微波窗口

微波視窗位於前擋風玻璃左側上部位
置。



注意

- 貼上電子標識時請勿與玻璃邊框或其他物體重疊。

1,2,3...

12V 備用電源 202

字母

USB 介面 201

A

安全帶簡介 16
 安全駕駛注意事項 126
 安全把手 200
 安全氣囊簡介 21
 安裝兒童保護裝置 32

B

保險絲 234
 保養計畫需要 210
 杯托 198

C

車道輔助系統 * 156
 車輛保養計畫 210
 車輛標識 257
 車輛存放注意事項 226
 車輛防腐蝕 216
 車輛起火救援 243
 車輛清洗 218
 車輛涉水 131
 車門儲物盒 197
 乘客側車窗控制開關 94
 充電安全警告 105

充電口電鎖控制功能 * 118
 充電前檢查 109
 出風口 192
 儲物箱 197

D

燈光開關 82
 低速提示音系統 (AVAS) 177
 電池洩漏救援 243
 電子智慧鑰匙 56
 電子駐車開關 139
 定期保養 216
 動力電池 121
 多媒體控制台 205

E

兒童保護裝置 31
 兒童鎖 71

F

防盜系統 37
 防滑鏈 133
 放電裝置 * 115

G

功能定義 189
 掛車拖曳 126

H

後排頭枕調節 76

換擋操縱機構 138

J

- 機械鑰匙閉鎖/解鎖 59
- 駕駛安全系統 172
- 駕駛輔助開關組 93
- 駕駛要領 144
- 交通標誌識別系統 * 155
- 緊急告警燈開關 94
- 緊急關閉系統 242
- 警告標籤 259

K

- 空調版面按鍵 186
- 空調設置介面 186
- 空調系統保養 230

L

- 冷卻液 228
- 里程切換開關 93
- 綠化系統 * 193
- 輪胎 231

M

- 盲區監測系統 * 160
- 模式開關組 95
- 磨合期 126

N

- 內部清潔 219

P

普通天窗保養方法 * 226

Q

- 漆面保養提示 217
- 啟動車輛 135
- 引擎蓋的開啟 227
- 前風窗玻璃撥水器與清洗器 87
- 前室內燈 100
- 全景影像系統 * 166

R

- 如果車輛需要拖曳 245
- 如果輪胎漏氣 246
- 如何節省電能並延長車輛的使用壽命 128

S

- 使用安全帶 17
- 手動釋放 EPB 140
- 手機無線充電 * 202
- 數據收集和處理 39

T

- 胎壓監測 163
- 天窗保養 225
- 天窗開關 97

W

- 外倒後鏡調節 180
- 微波窗口 261

文件袋 198 左前門開關組 89

X

清洗器 229
蓄電池 124

Y

液晶組合儀錶 44
用車建議 127
水撥器撥片保養方法 230
預測性緊急制動系統 * 152
預防火災 132
雲服務 APP 開空調 196
運載行李 129

Z

遮物簾 204
遮陽板 200
整車參數 254
整車緊急機械鎖止 68
指示燈/警告燈標識 45
制動液 229
智慧進入和智慧啟動系統 69
智慧領航系統 * 159
智慧鑰匙電池電量耗盡 242
中央扶手箱 198
駐車輔助系統 * 167
方向盤開關組 77
方向盤手動調節 81
方向助力模式設置 81
自動駐車 142
自我調整巡航系統 * 147
自行保養 223

整車參數

縮略語	名稱	縮略語	名稱
ECU	電子控制單元	ABS	防鎖死制動系統
AUTO	自動	ACC	自我調整巡航系統
USB	通用序列匯流排	ECO	經濟模式
NORM AL	普通模式	SPORT	運動模式
SOC	動力電池剩餘電量	AVH	自動駐車
EPB	電子駐車	PCW	預測性碰撞警報系統
AEB	自動緊急制動系統	BSD	盲區監測系統
RCTA	後方穿行預警	DOW	車門開啟預警
TPMS	胎壓監測系統	VDC	車身動態控制系統
TCS	牽引力控制系統	HHC	坡起輔助系統
HBA	液壓制動輔助系統	CDP	減速度控制系統
HDC	陡坡緩降系統	PM2.5	綠化系統
MAX	最大值	MIN	最小值
VIN	車輛識別代碼		