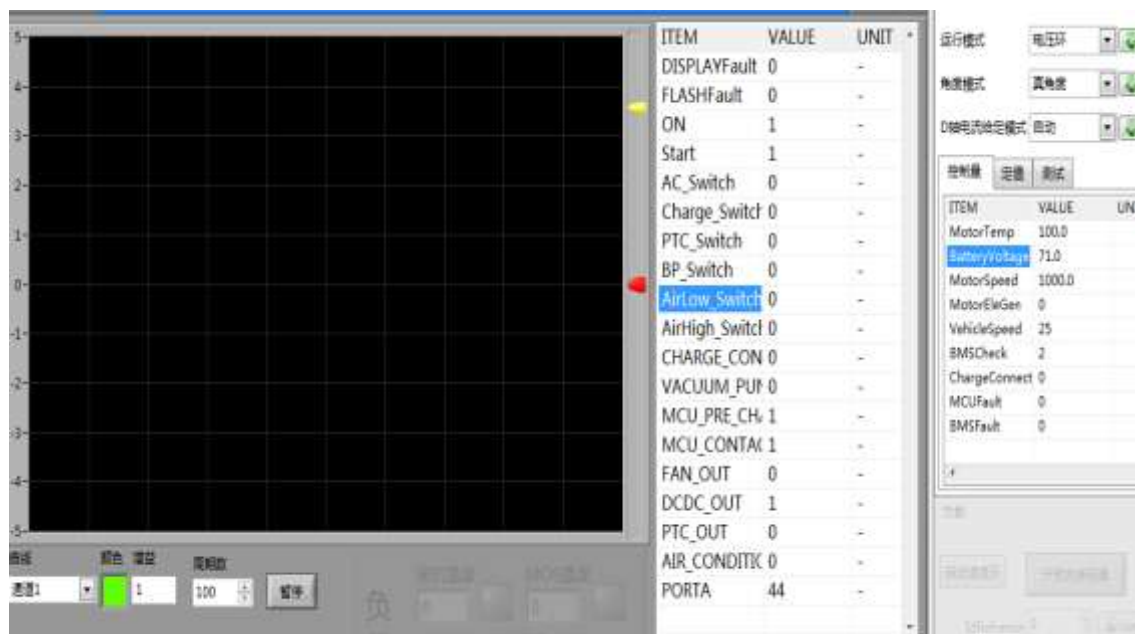


上电钥匙开关闭合，维持 Start 档 3S 后，系统自检通过，可进入驱动模式：ON 为 1，Start 为 1。



绿色为档位信号 0 为空档 1 为前进档 2 为后退档

黄色为油门信号

蓝色为刹车信号

红色为力矩信号

行驶过程力矩跟随油门和档位信号的变化情况：前进档时增加油门，力矩信号也相当的增加；后退档时增加油门，力矩信号反向增加。



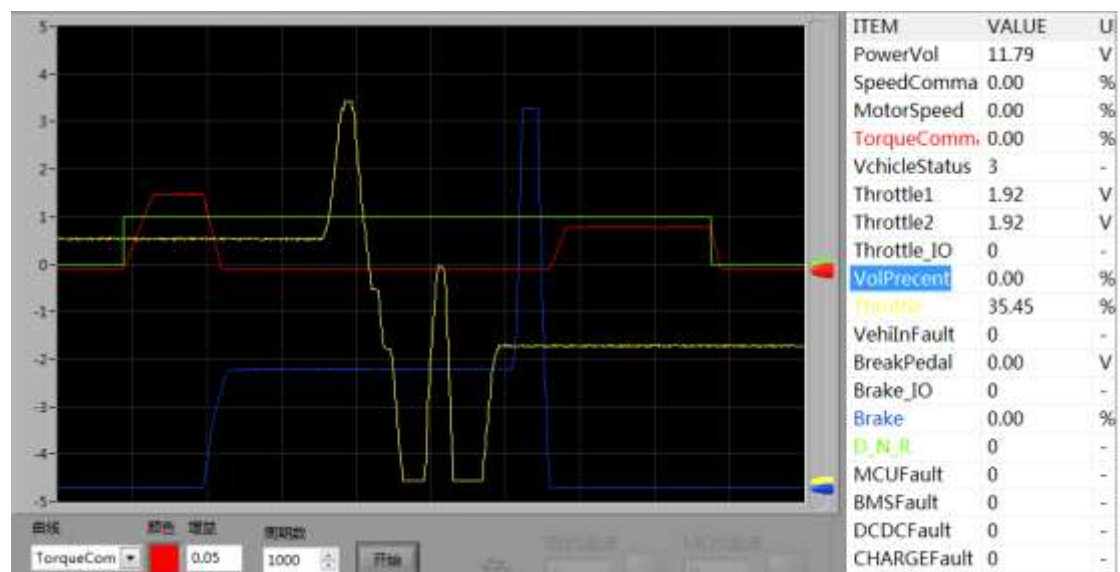
油门不变，变换档位，力矩的变化情况：



档位从前进档快速变化为后退档力矩信号变化平滑。



刹车信号对力矩的影响：刹车信号输入后力矩输出按一定斜率变化为零。只要踩下刹车油门信号就无效。



出现保护情况：出现严重保护时输出力矩就会变为零。



出现保护及其恢复处理：保护出现后，恢复需要将档位和油门信号复位。

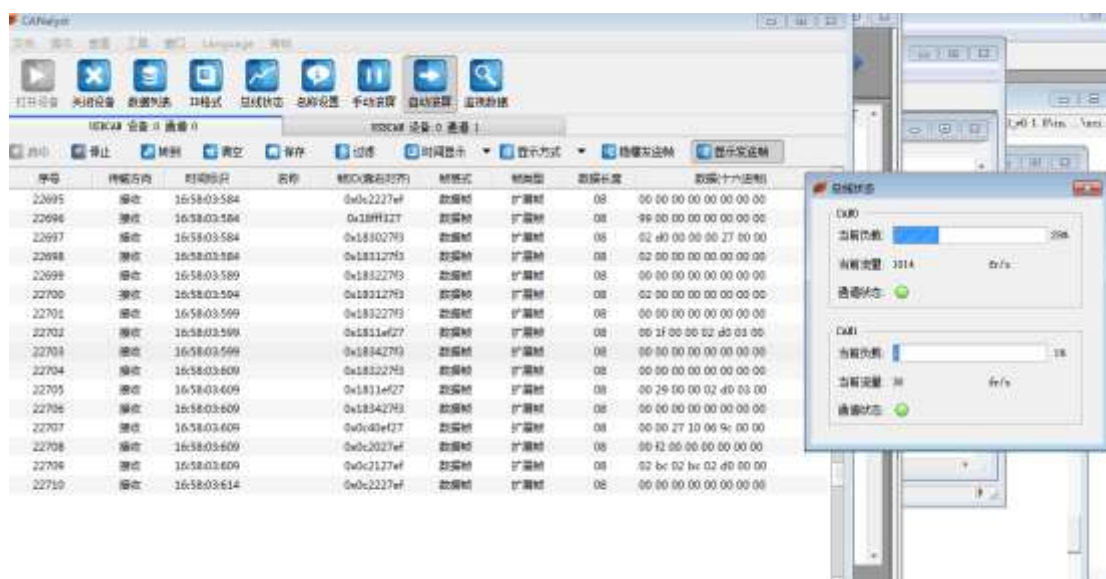


有转速下，力矩跟随刹车变化：刹车信号越大，输出力矩越大。



空档制动：在行驶过程中将档位至于空档时，出现空档制动。





获取更加详细资料咨询：

<http://item.taobao.com/item.htm?spm=a1z10.1-c.w4004-8530257454.14.pkHw6F&id=45158842827>