

知乎

关注 推荐 热榜 专栏 圈子 付费咨询 知学堂

前任隔好几年突然联系你的心理



直播



ECU 调教：使用 ME7logger 记录车辆运行数据



吃岛啊五
爱好汽车改装

已关注

2 人赞同了该文章

车型奥迪 A6 1.8T ME7.5

ECU 调教一个重要的环节就是日志记录 (log)。在调教过程中很容易出现增压不稳定，敲缸，温度不正常等情况。专业的调教师需要大量的时间来记录数据，并且对车辆 ECU 的函数表 (Function sheet) 有一定的理解。ME7logger* 是记录 ME7 系列 ECU 的数据的免费软件。

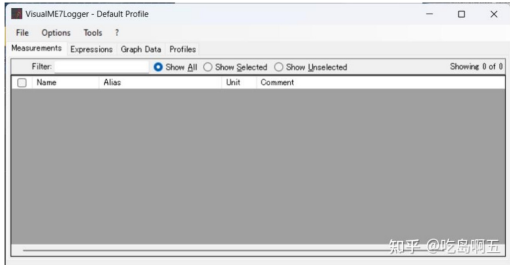
需要使用的软件有 Nefmoto ECU Flashing Software*，ME7Logger，VisualME7Logger

需要一根 VAG-COM 409.1 KKL （内置 FT232 芯片而不是 ch034 芯片）的线

需要一个带 USB 接口的 Windows 系统电脑

需要读取下来的 ECU 二进制文件

1. 上网找到 ME7Logger 下载并安装，找到安装好的目录。之后去 Github 或不知道哪里你能找到的地方下载 VisualME7Logger，把文件放到 ME7Logger 目录下，打开 VisualME7Logger.exe

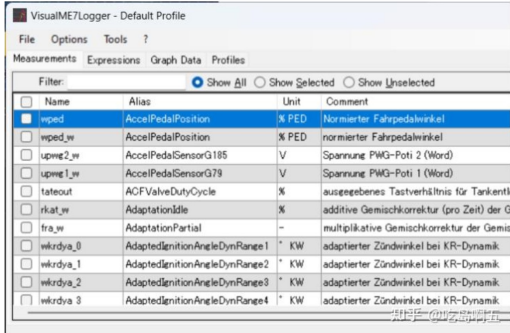


VisualME7Logger.exe

点击上方 Tools -> Create ECU file. 然后选择读取下来的 ECU 文件。会得到一个窗口，大意是 ECU 文件已经创建好，是否现在加载？点击 Yes 即可。

这个软件需要 .ecu 文件来确定各变量的地址，而 .ecu 文件是软件读取原始 ECU 文件之后自动创建的，所以需要此步骤。

加载 .ecu 文件之后界面：



这些就是可以记录的变量。比如第一项 wped，备注是 AccelPedalPosition，也就是加速踏板位置。

*可能*会需要设置一下连接端口如果连接不上，点击 Options，在 Communication 一栏选择 COM Port，输入线所在的端口，我这台电脑默认分配到 COM3 了，想要看端口需要到设备管理器的端口 (COM & LPT) 去。如果不会可以问下卖线的人。

根据需求，在 Other 这一栏可以设置一下获取数据的速率 (sample rate)，默认是 20 次每秒，这次我设置为 4 次每秒减少对 ECU 的压力。



上一期把涡轮增压压力从 0.5bar 调到 1bar 之后，有一个很奇怪的问题，从增压表看出在车辆温度上来后压力总被限制在 0.6 到 0.7。

也就是说冷车状态下可以达到 1bar，水温 90 度以后动力直接被大砍。记录一下数据看看是什么问题。

选取要记录的变量。因为我的压力被限制，所以我选的有：ldrtv_w, ldrtv, ldrtv (这三项是 ECU 使用 PID 控制器*控制涡轮增压压力的三个变量，分别是 I-Result, P-Result, D-Result 看一下是不是需要对 PID 特调)，ldrms_w, ldrlts_w (代表引擎保护增压限制和涡轮增压保护增压限制)，ldtvm (废气阀占空比)，mshfm_w (空气质量克每秒)，nmot (引擎转速)，plsol (需求增压压力)，pvdks_w (实际增压压力)，rl (引擎负载)，rlmax_w (上篇文章提到过的 EngineLoadCorrected 引擎矫正负载)，rlmx_w (引擎指定负载)，rso_lw (引擎需求负载)

可以在 Filter 这里搜索要添加的变量。

关于作者



吃岛啊五
爱好汽车改装

回答
0

文章
9

关注者
43

已关注

发私信

大家都在看

换一换

- 宁波通报女技师后离世医... 385 万
- 强生爽身粉致癌案被判赔... 361 万
- 阿房宫台基被发现建于湖... 325 万
- 职场为何需握桌能力与被... 319 万
- 全球首款 2nm 手机芯片诞生 312 万
- 南京博物院藏明代仇英名... 308 万
- 台湾地震 306 万
- 如何评价电视剧《老舅》 299 万
- 「宁波女技师后离世」医... 292 万
- 北京市优化调整住房限购... 286 万



现在使用线来连接车辆和电脑。把钥匙门打开到通电状态，然后打开 nefmoto 软件。

软件界面就不做演示。在连接好线之后，上方应该会显示：KWP2000, 速率和当前使用的线的名称。

我使用的速率(Baud)是 9600. 确认好下方选择的是“Slow Init”之后，点击“Connect Slow Init”.

等待一会，下方的文字框最后会提示 Connected. 表示已连接。这时需要再点击 Disconnect 断开连接。这个按钮就是之前“Connect Slow Init”按钮的位置。之所以要连接之后再断开，是因为 ME7logger 有时会出现连接不上车的情况，此操作可以解决。

回到 VisualME7Logger, 点击 Start log.

在弹出窗口的下面输入要保存的文件名称，确认后即开始记录数据。

出去跑一圈。按照正规的日志记录的话，需要有全油门从怠速到红线断油的一段数据。因为我猜测这车增压被限制有温度的原因，还需要冷车状态全油门到断油一次，热车以后再来一次。这台车车况实在不行，所以只小小踩了一下。接下来软件操作方面就不赘述。

在 ME7Logger 目录的 Logs 文件夹内，有记录好的数据。文件是 csv 格式保存，可以使用 Excel 打开。

打开后类似这样。

至此，刷 ECU 的三篇入门向文章已经完成。

ECU 文件读写：实践干货：如何读写 ECU 文件 ECU 刷写教程 - 知乎 (zhihu.com)

ECU 文件调教：ECU 调教：增加涡轮增压 - 知乎 (zhihu.com)

这篇文章即记录车辆运行数据。

虽然介绍的软件都是针对 ME7 的，但是不同品牌的车都有自己的社区免费软件，需要自己耐心找。比如斯巴鲁和三菱的 ECU 文件读写就可以用 ECUFlash, 调教和日志记录可以用 RomRaider。

编辑于 2025-11-14 14:48 · 吉林

ECU
 汽车改装
 刷ECU



理性发言，友善互动



还没有评论，发表第一个评论吧

推荐阅读

无须加装，哈弗 F7x 中控升级实现 CarPlay

哈弗 F7x 的车机原厂是支持 CarPlay，工程模式也有 CarPlay 测试，但出厂并没有 CarPlay，说明厂家在出厂时把该功能取消了。在车友群内，车友分享通过升级中控就可以实现 CarPlay 功能，而且不影...

手机互联

本田思域皓影冠道 CRV 讴歌 CDX 中控优化升级达芬奇汽车...


优化车机教程：【优化车机最好打火操作，挂 P 档拉手刹，以免电瓶没电】 1.打开手机热点，在车机中控-设置--系统--详细信息--WiFi--找到手机热点，输入热点密码，连接成功。 2.在车机中控-----

本田中控专业优化升级



7.19 万起，外观神似 H6，全面焕新的哈弗 M6 PLUS 怎么选？

智造车



后五连杆独立悬架，带你重新认识大众 MEB 平台

车轱辘 发表于车轱辘