



怠速特定点火表

怠速点火表的作用与开环怠速控制非常相似，因为它是另一个有助于车辆怠速的开环系统。调节怠速时的发动机点火正时会改变发动机的扭矩输出：增加正时会产生更大的扭矩，减少正时则会降低扭矩。扭矩的变化可以用来调节发动机转速，并通过在怠速转速目标值以上时减少正时，在怠速转速目标值以下时增加正时来实现稳定的怠速。

在调整点火表之前，请确保已设置基本开环怠速位置。

要调整点火表，首先将最大值和最小值设置在目标怠速上下约 500RPM 之间。在目标怠速下，输入所需的正时角度。10 度是一个很好的起点，但更高的正时角度（例如 14 度）将为发动机在怠速时提供更多扭矩，这有助于发动机从怠速快速加速。首先在表中的最大和最小 RPM 值之间制作一条线性曲线，其值在 20 到 5 度的范围内。由于所有引擎的响应不同，您可能需要使用不同的起始值，但这些是很好的概括。用您的值运行汽车，看看它保持怠速的情况如何。开始调整正时值，使正时推动和拉动发动机 RPM 达到目标值。您可能需要更改曲线的形状，以便只在接近目标时进行小的正时调整，如果 RPM 明显偏离则进行大幅度修正。