



多维映射，它是什么以及如何从中受益

此页面正在建设中

多维映射是 FOME 最近推出的一项新功能。

它是一种在简单的“负载与转速”点火和燃油表上叠加多个补偿图的方法。

“多维”一词源于每个补偿表都会在基础的 3D 图上增加一个额外的维度。

目前，在 FOME 中，您最多可以激活 4 个额外的补偿图，每个图都有各自可配置的混合曲线。

这些表的目的是能够配置改变燃料或时间的附加输入，例如补偿乙醇含量、不同的燃料辛烷值或简单的可变气门正时等。

工作原理

FOME 允许将以下输入用作每个补偿图的输入：

- TPS、
- MAP、
- CLT、
- IAT、
- 燃料负载、
- 点火负载、
- 辅助温度 1、
- 辅助温度 2、
- 油门踏板位置、
- 电池电压、
- 气缸组 1 或 2 进气和排气的 VVT 位置、
- 从灵活燃料感应到的乙醇百分比、
- 辅助线性传感器 1 和 2、
- GPPWM 输出 1 至 4、
- Lua 输出 1 和 2、RPM、
- 检测到的档位，

以上所有维度均可视为系统在选定后能够映射的附加维度。

这些维度可在四个“混合配置”表中选择。

在补偿表中选择一个输入后，即可使用混合表。

该表的取值范围为 0 到 100%，用于选择在每种尺寸和转速组合下，将多少补偿调整应用于主表。

↑ 返回顶部