Page 1

Idle Specific Ignition Table | FOME Wiki https://wiki.fome.tech/Basic-Features/Idle-Control/Idle-Ignition-Table/



总速特定点火表

总速点火表的作用与开环怠速控制非常相似,因为它是另一个有助于车辆怠速的开环系统。调节怠速时的发动机点火正时会改变 发动机的扭矩输出:增加正时会产生更大的扭矩,减少正时则会降低扭矩。扭矩的变化可以用来调节发动机转速,并通过在怠速 转速目标值以上时减少正时,在怠速转速目标值以下时增加正时来实现稳定的怠速。

在调整点火表之前,请确保已设置基本开环怠速位置。

要调整点火表,首先将最大值和最小值设置在目标怠速上下约 500RPM 之间。在目标怠速下,输入所需的正时角度。10 度是一 个很好的起点,但更高的正时角度(例如 14 度)将为发动机在怠速时提供更多扭矩,这有助于发动机从怠速快速加速。首先在 表中的最大和最小 RPM 值之间制作一条线性曲线,其值在 20 到 5 度的范围内。由于所有引擎的响应不同,您可能需要使用不 同的起始值,但这些是很好的概括。用您的值运行汽车,看看它保持怠速的情况如何。开始调整正时值,使正时推动和拉动发动 机 RPM 达到目标值。您可能需要更改曲线的形状,以便只在接近目标时进行小的正时调整,如果 RPM 明显偏离则进行大幅度修 正。

Captured by FireShot Pro: 26 十月 2025, 13:18:09

https://getfireshot.com