# Mutosar CAN开发04(从实际应用认识CAN报文)



### 嵌软小白贝 🔮

汽车制造业 autosar软件工程师

https://zhuanlan.zhihu.com/p/674121703

已关注

104 人赞同了该文章 >

建议同时阅读本专栏的:

CAN开发03(从实际应用认识CAN总线的物理层)

CAN开发04(从实际应用认识CAN报文)

CAN开发05(从实际应用认识CAN波特率)

### 前言

想起当时还没接触CAN的时候,听到别人提到CAN报文、CAN帧这些东西,总是在想,报文?帧?这什么东西。

#### 然后百度:



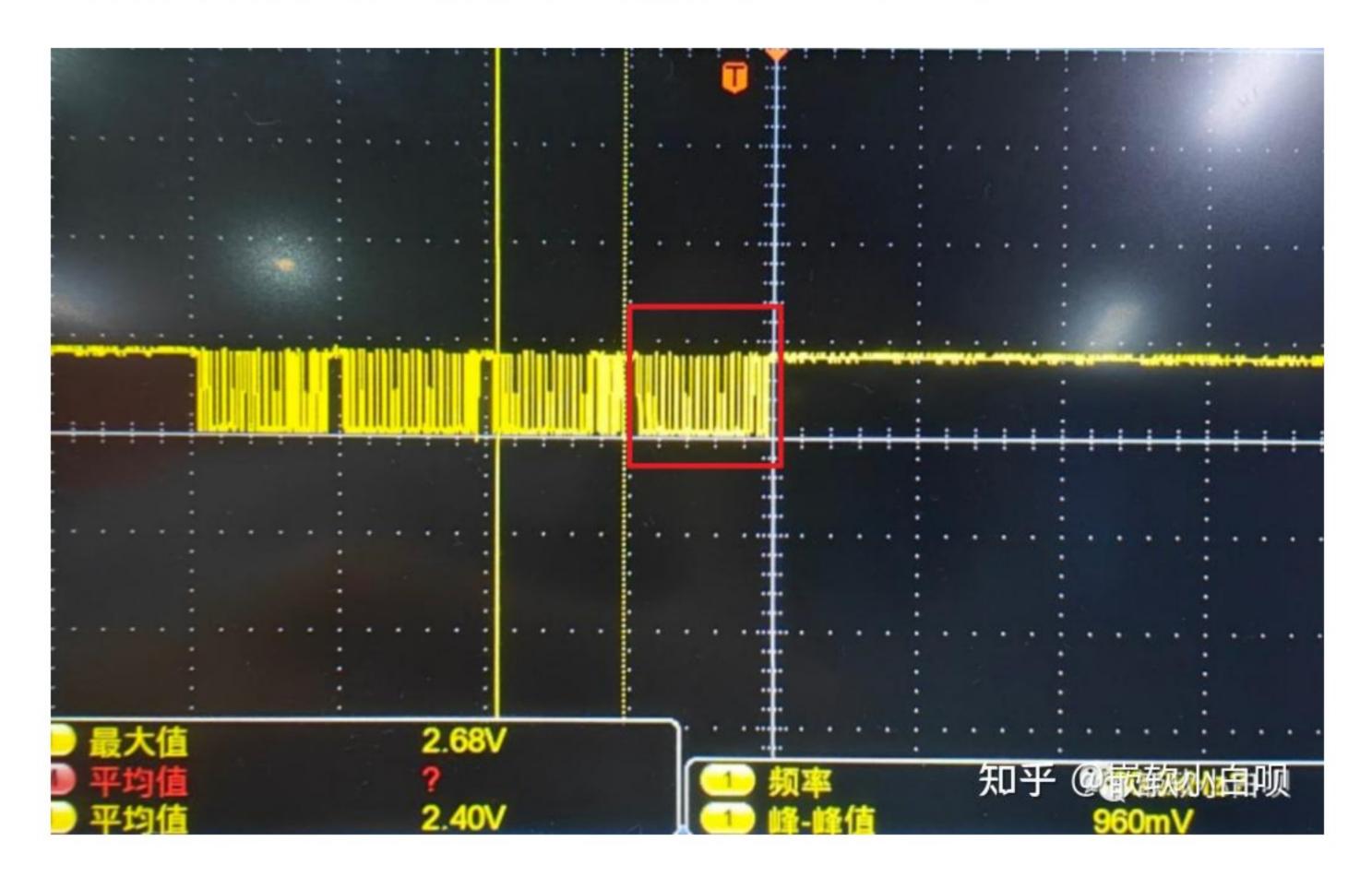
大哥啊,我只是想知道什么是报文,感觉应该不难吧???为什么要讲得这么专业,生怕我入行抢饭碗是吧,还是,我太菜了,根本看不懂。。。

•••

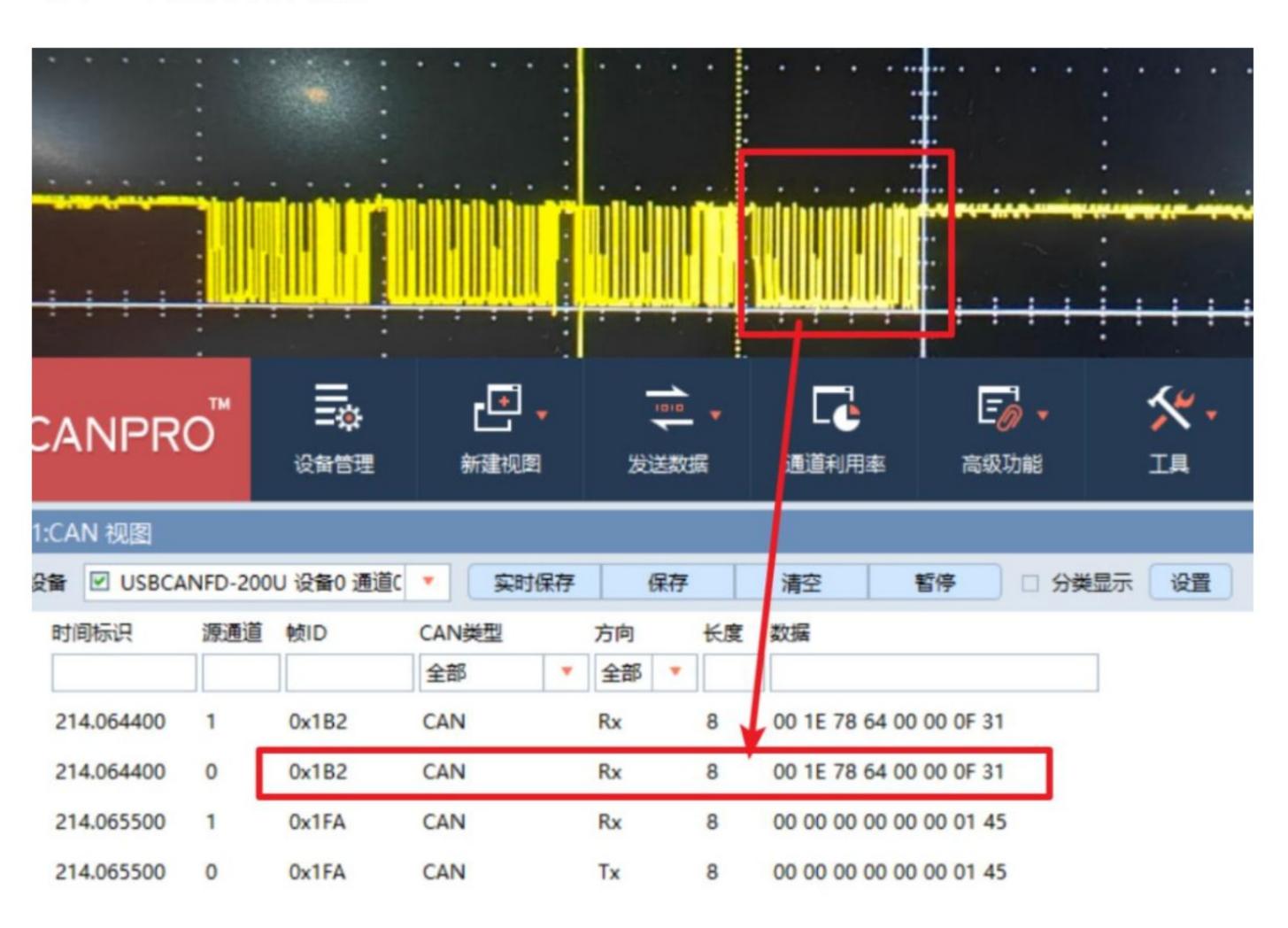
# 什么是CAN报文(以标准CAN格式报文为例)

现在,按照我的理解,所谓的一帧CAN报文,通俗来讲就是**:CAN节点发送到CAN总线的一个数据包。** 

如下图所示,图中有四帧CAN报文。(用示波器探头测量CANL或CANH):



## 对应CAN上位机如下图所示:



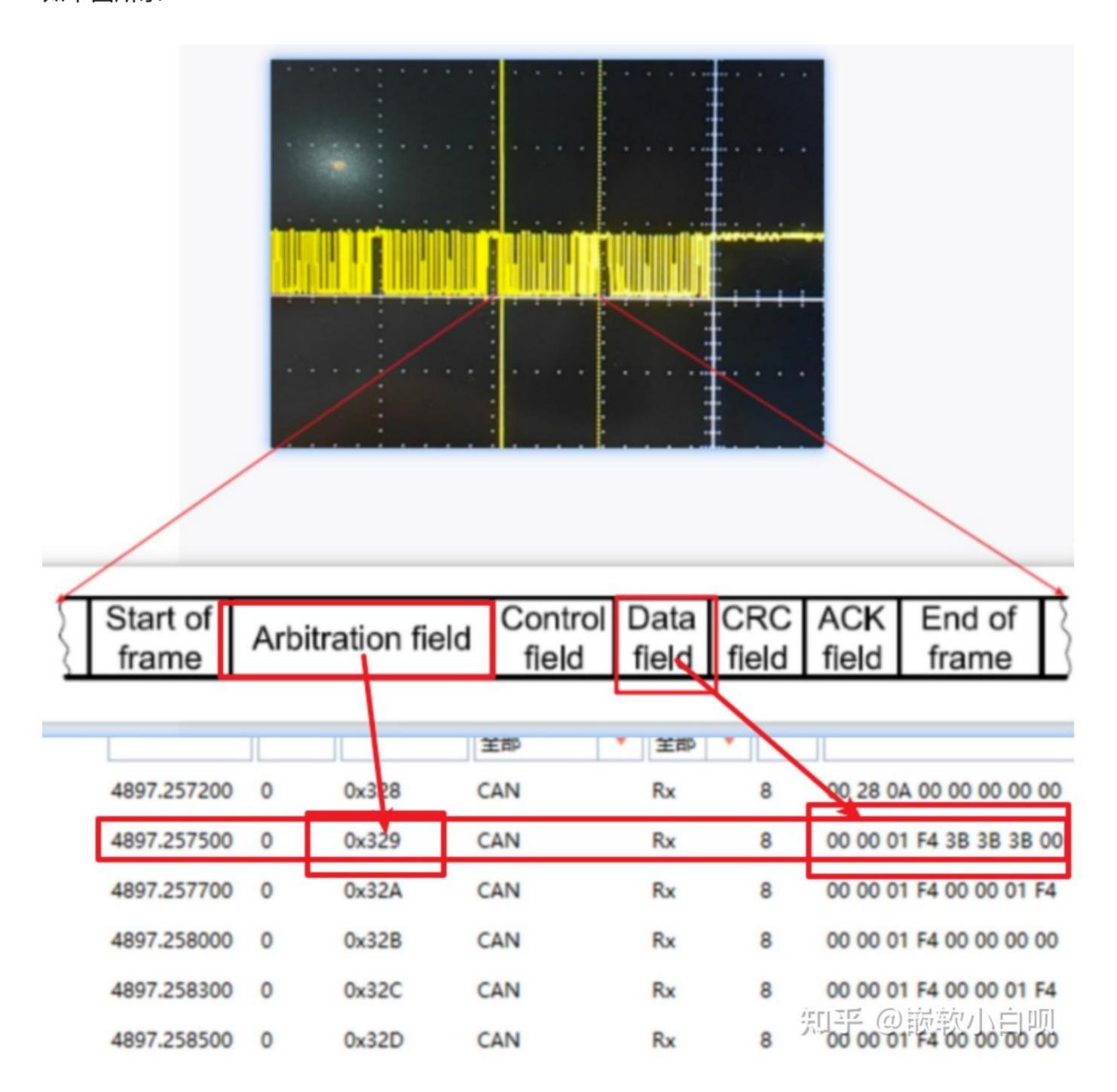
Page 3
Autosar CAN开发04(从实际应用认识CAN报文) - 知乎 https://zhuanlan.zhihu.com/p/674121703

214.073000	1	0x1F8	CAN	Rx	8	00 00 00 00 00 0E DF
214.073000	0	0x1F8	CAN	Tx	8	00 00 00 00 00 00 0E DF
24.074400	•	0 100	C481	•	^	2015年2016年10月1日 10月1日 10

这就是大家所说的一帧CAN报文。

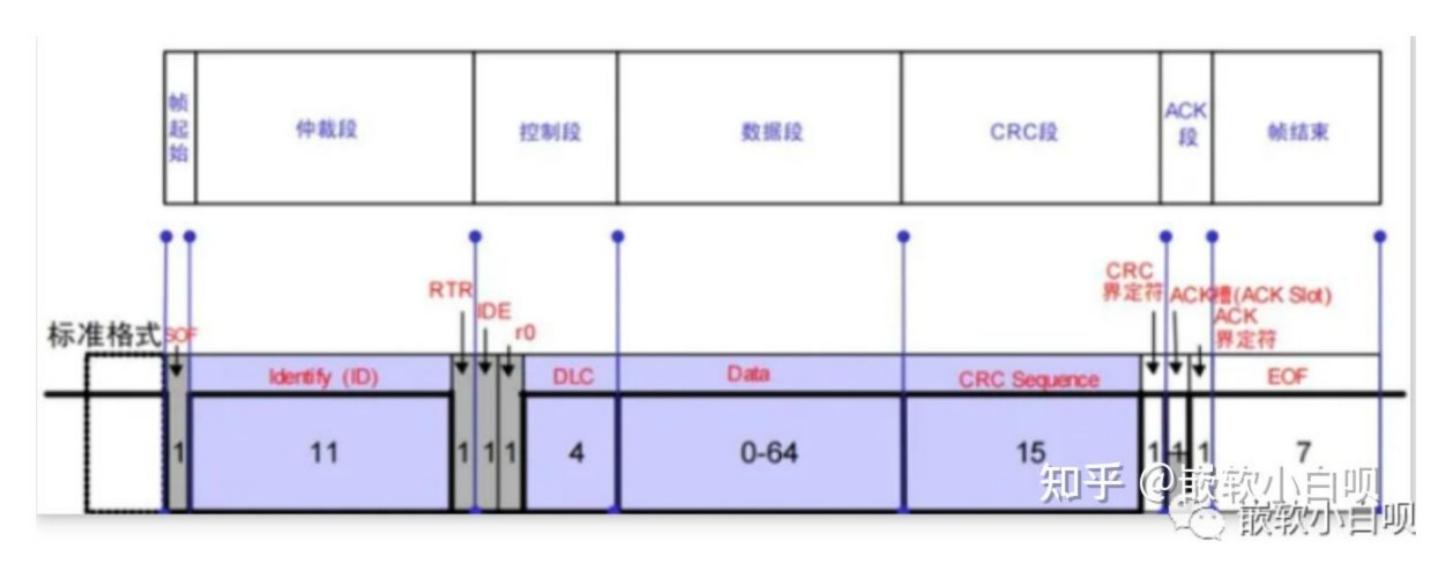
那么,一帧CAN报文的物理结构是怎么样的呢?

# 如下图所示:



把这3张图一结合,是不是马上对CAN报文有了一个更深刻的认识?

接下来,我们再把CAN报文的结构更细化一些:



(图片来源于网络)

可见,一帧CAN报文的组成还是挺多东西的,但是,对我们平时使用来说,我们只看到两个段:

1、仲裁段<sup>+</sup>,也就是这一帧CAN报文的报文ID,

	الـ		主印	± EP .	L	
4897.257200	0	0x328	CAN	Rx	8	00 28 0A 00 00 00 00 00
4897.257500	0	0x329	CAN	Rx	8	00 00 01 F4 3B 3B 3B 00
4897.257700	0	0x32A	CAN±± EG	即接文ID	8	00 00 01 F4 00 00 01 F4
4897.258000	0	0x32B	CAN	Rx	8	00 00 01 F4 00 00 00 00
4897.258300	0	0x32C	CAN	Rx	8	织匠的 @ 眼 赖树里画坝

2、数据段<sup>+</sup>,也就是这一帧CAN报文具体传输的数据内容。

	ال					
4897.257200	0	0x328	CAN	Rx	8	00 28 0A 00 00 00 00 00
4897.257500	0	0x329	CAN	Rx	8	00 00 01 F4 3B 3B 3B 00
4897.257700	0	0x32A	CAN	Rx	8娄	据段。即报变数据
4897.258000	0	0x32B	CAN	Rx	8	00 00 01 F4 00 00 00 00
4897.258300	0	0x32C	CAN	Rx	8	00 00 01 F4 00 00 01 F4
4897.258500	0	0x32D	CAN	Rx	8	00 00 01 F4 00 00 00 00

其它部分:帧起始、控制段、CRC段、ACK段、帧结束,这些是一帧报文固定有的东西,CAN盒在发送或接收报文时会按照CAN标准协议解析这些地方,对我们现在只是简单认识CAN报文和使用CAN报文,暂时不需要去深究它们。

实际上,我们经常接触的除了上面的标准CAN格式报文,还有另外3种常接触的CAN报文,如下图 所示:

	仲裁域长度 (CANID)	数据域长度 (Data)
标准CAN格式	11Bit	0-8Byte
标准CANFD格式	11Bit	0-64Byte
扩展CAN格式	29Bit	0-8Byte
扩展CANFD格式	29Bit	0-64Byte 知乎也認識的自興

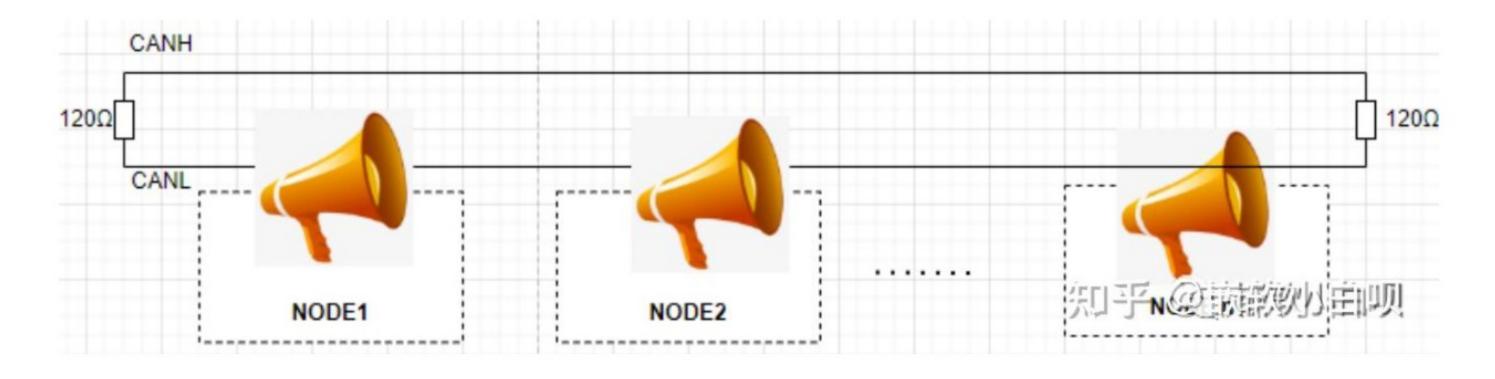
表中列出来的是平时应用过程中,对不同CAN格式报文我们需要知道的关键差异,对入门来说,只 要知道这些就够了。

知道了什么是CAN报文,接下来,就要去看看CAN报文具体是怎么发到CAN总线了。

# CAN报文的在CAN总线上的传输

我们要知道,**CAN数据传输方式是广播式的。**也就是一对多,一个CAN节点发的CAN报文,其它 CAN节点都能够接收到。

就像很多人在同一个房间一样,每个人什么时候都能说话,而且房间是正常大小,只要一个人正常说话,其他人都能听到。

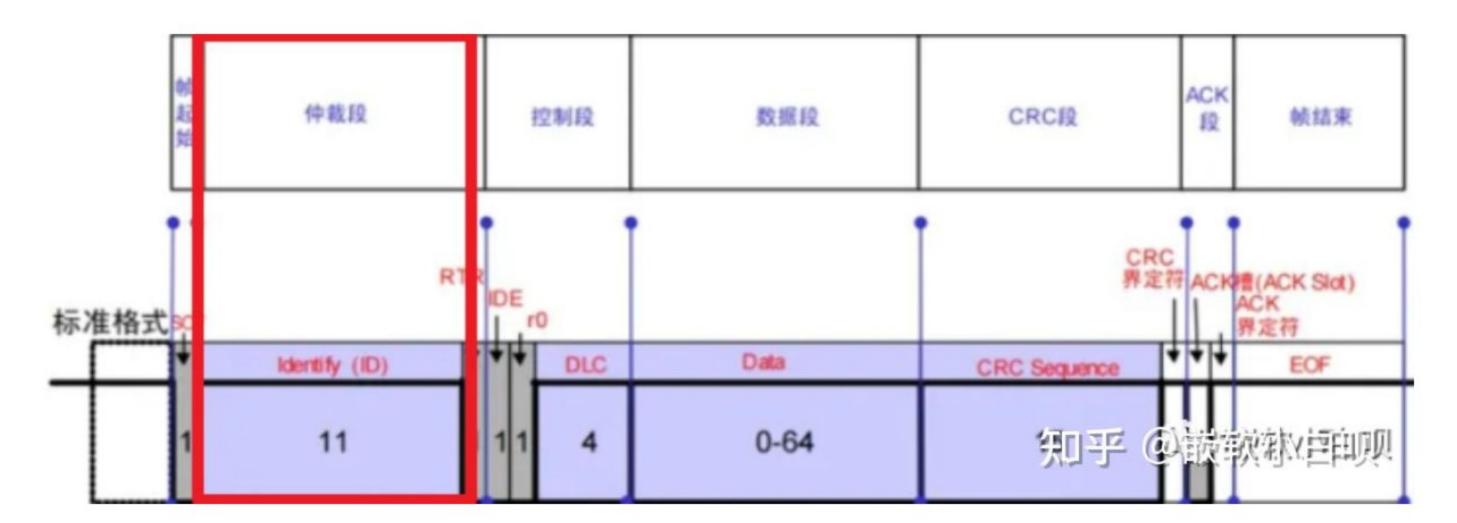


由于CAN报文在总线上是这样的传输方式。

因此,这里马上就能想到一个问题:如果两个节点同时往外发报文怎么办?

# CAN总线的仲裁机制

## 所以,CAN总线如果出现多个CAN节点同时发送报文时,会有仲裁机制。



仲裁发生的位置就在CAN报文的仲裁段(报文ID)上。

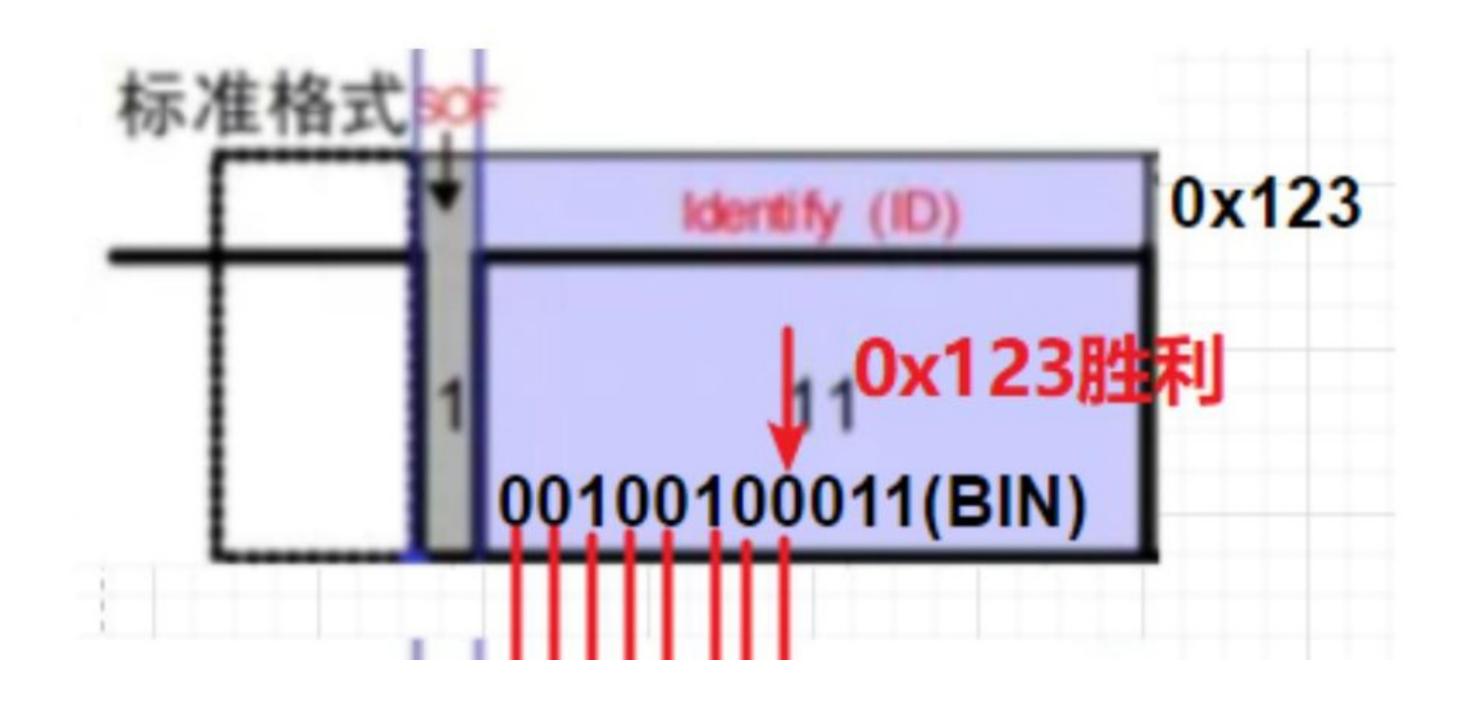
关于仲裁,我们这里有个结论:报文ID越小,优先级越高。

# 为什么呢?

我们先认识一下"线与"的概念: 显性覆盖隐性<sup>+</sup>,当电路通路时,有一个端点接地(GND),那么整个电路电压就为零了。

因此: (逻辑电平0) & (逻辑电平1) = (逻辑电平0)

所以,我们举个栗子就能理解为什么仲裁机制中,CANID越小,优先级越高了,如下图所示:两个CAN控制器同时发送CAN报文,当CANID发到第8位时,由于0x123的第8位是0,0x128的第8位是1,因此,CAN总线表现为逻辑0,0x123报文仲裁胜利。



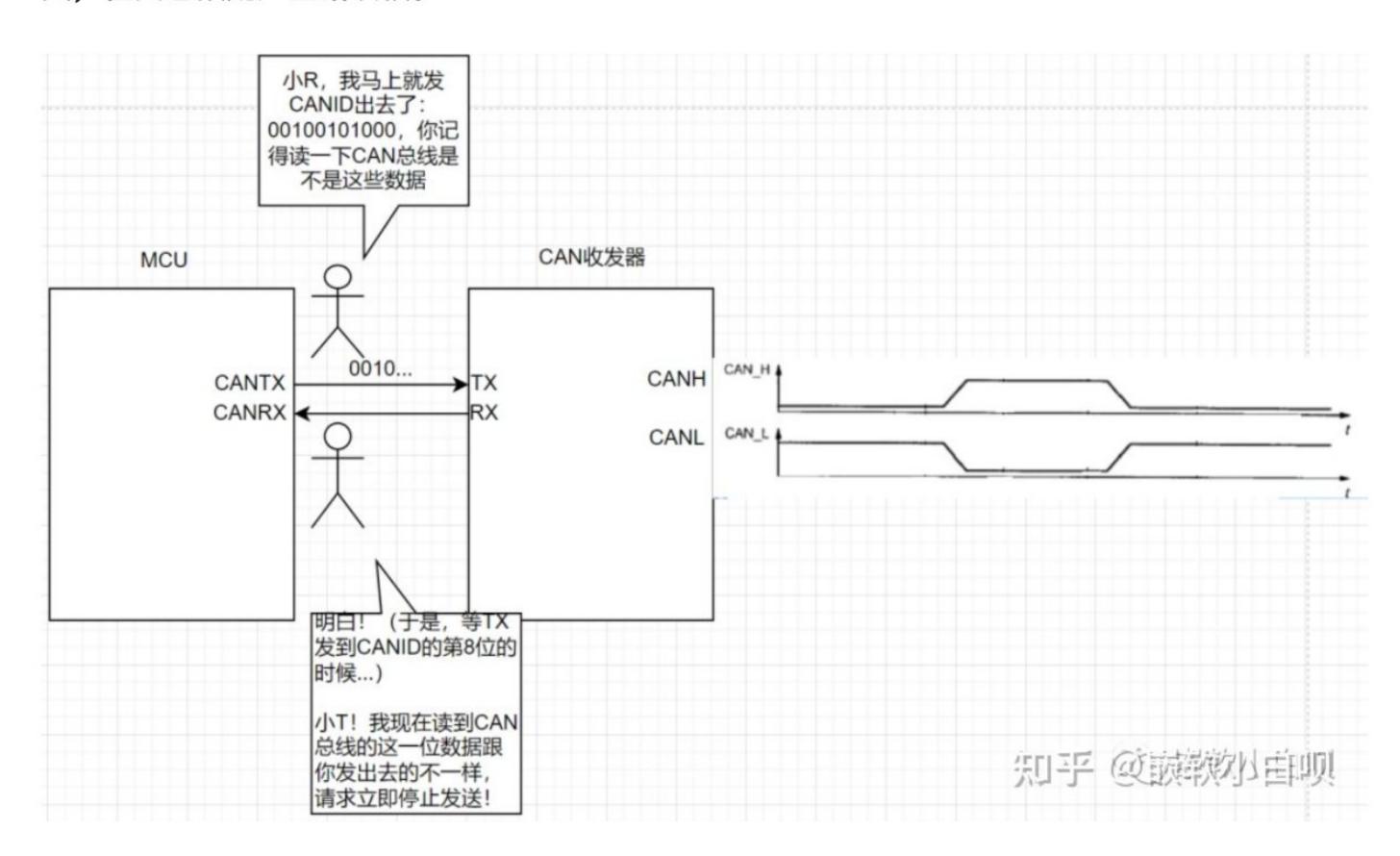


# CAN控制器的回读机制+

那么,CAN控制器怎么就知道自己仲裁成功还是仲裁失败了?

所以, CAN控制器还有一个机制:发出数据时,会进行回读。

简单理解,就是CAN控制器通过TX脚发出一帧CAN报文的时候,会通过CAN控制器的RX脚进行回读,如果读到自己发出去的逻辑电平跟自己会读到的逻辑电平不一致,在仲裁段时就会停止发报文,在其它段则产生错误帧。



当发出0x128报文的节点发到CANID的第8位时,它发现,明明自己发出去的是逻辑电平1,但读回来就变成了逻辑电平0,因为总线电平被0x123的第8位拉成0。

于是,它就知道自己跟人家竞争失败了。

Page 8

Autosar CAN开发04(从实际应用认识CAN报文) - 知乎

https://zhuanlan.zhihu.com/p/674121703

仲裁失败的一方,则退出CAN报文的发送,等待仲裁胜利的报文发送完成后再次发送,若继续出现 与其它节点同时发送报文的情况,则继续仲裁。

所以,依靠着仲裁机制,CAN总线上即便很多CAN节点接上去,然后任意发CAN报文都不会有啥问题了。

# 结束

好了,当认识了什么是CAN报文及CAN报文是怎么样在总线上传输的之后,我们下一篇看一下 CAN波特率是啥玩意。

建议同时阅读本专栏的:

CAN开发03(从实际应用认识CAN总线的物理层)

CAN开发04(从实际应用认识CAN报文)

CAN开发05(从实际应用认识CAN波特率)

发表日期: 2023.12.25

朋友们,关注下我呀,我以我过来人,再用小白的角度认真写的知识总结一定让你的脑子饿肚子进来,扶墙出去...

#### 返回目录

Autosar BSW 开发笔记(目录)

编辑于 2023-12-25 20:29 · IP 属地广东