

Tecnologia e Análise em Desenvolvimento de Sistemas

Disciplina de Estrutura de Dados Lineares - 2013.2 Prof. Demétrios Coutinho

- Exercícios Complementares de Tabela de Dispersão -

Data: 28/02/2014

- Suponha um conjunto de n chaves x formado pelos n primeiros múltiplos de número
 Quantas colisões seriam obtidas mediante a aplicação das funções de dispersão seguintes.
 - x mod 7.
 - x mod 14.
 - x mod 5.
- 2. Considere o método da divisão para criar funções de hash. Considere que o universo das chaves, U, é o conjunto dos números inteiros não negativos. Se o tamanho da tabela for m = 177, encontre 3 chaves diferentes que tenham o mesmo valor de hash. Ache uma fórmula que, para qualquer chave k, lhe permita construir tantas chaves quantas desejar com o mesmo valor de hash de k. Dica: faça um teste para valores pequenos de m.
- 3. Demonstre a inserção das chaves 5, 28, 19, 15, 20, 33, 12, 7 e 10 numa tabela de hash com colisões resolvidas por encadeamento externo. Considere a tabela com m = 9 posições e a função hash como sendo h(k)=k mod m. Reconstrua a tabela para m = 11 (primo) e comente os resultados.
- 4. Implemente uma tabela de hash usando acesso direto (hashing fechado) para o seguinte problema. Uma companhia aérea tem 200 tripulantes que são identificados por um inteiro entre 1 e 200 (código de tripulante). Queremos uma tabela de hash que permita guardar a constituição da tripulação que segue num determinado avião. O programa deve ler do arquivo "pdf-linhas-aéreas" a tripulação para um voo e guardar a informação na tabela de hash. Deve depois permitir responder à questão "O tripulante k viaja neste voo?" (onde k é um código de tripulante). Se a resposta for afirmativa deve mostrar os seus dados. As estruturas que guardam a informação são do tipo seguinte:

```
Estrutura Tripulante
| codigo, idade: Inteiro;
| nome: String ;
Fim-Estrutura
```

O arquivo deve ter um tripulante por linha. Ou seja, seguinte formato:

5. Implemente o algoritmo de busca, inserção e remoção de uma tabela hash com tratamento de colisão por encademanento interno e externo.