



车联网超级终端 E515S 厘米级版



车联网超级终端 E515S

用于专用车的高精度、高精准作业主机终端。基于车联网连接技术及北斗高精度定位技术,支持 车辆传感信息采集、大数据音视频数据传输功能,支持车辆辅助驾驶,支持行业应用开发合作伙 伴研制作业机器人 + 作业云服务平台,实现车辆作业的精细化、无人化。

应用案例





技术领先

内置自研高精度定位板卡

高精度高可靠

OTA空中软件升级设计

• 多层次 • 高成功率

自主研发星云核StarCloudBOX OS

• 高定制 • 高稳定

Air Kiss 无感知联网设计

• 近场直连 • 远程管理

采用工业CPU+宽压设计

• 智能主机 • 接口丰富 • 超宽电压

驾培行业深度设计

• 信号多元化: 支持电平信号和OBD信号采集, 且可组合采集

• 车型适应性:支持捷达、桑塔纳和爱丽舍等主流车型的OBD信号采集

• 外设适应性:支持主流挡位传感器、转速传感器、绕车传感器信号采集

• 通信适应性:自带4G和电台通信方式,支持扩展无线AP通信

• 接口多样性:车辆信号和定位数据可通过有线LAN、无线Wi-Fi和RS232串口输出

性能优越

○ 定位精度高○ 车规等级高○ 运算速度快

速度快 • 连接传输稳

RTK方式,厘米级 P65,专用、特种车规级别 CPU主频高、内存大 多协议传输,工作可靠性高

主频 800MHz 内存 128MB 存储 256MB 连接数 并发支持10路 内网为Wi-Fi连,外网为iLink连接 外局前Link连接 投后动时间 小于50秒 RTK正常 4G正常 电台数据接收证 OBD信号采集证 电平信号采集证 功耗 正常工作: 20W (满负载) 电压 DC范围: 9V - 36V 市正负极性反抗 IO (输入) 低电平: ≤4V±0.2V	
存储 256MB 连接数 并发支持10路 内网为Wi-Fi连 外网为iLink连挂 冷启动时间 小于50秒 RTK正常 4G正常 电台数据接收证 OBD信号采集证 电平信号采集证 功耗 正常工作: 20W (满负载) 电压 DC范围: 9V - 36V 带正负极性反抗 IO (输入) 低电平: ≤4V±0.2V	
连接数 并发支持10路 内网为Wi-Fi连 外网为iLink连接 外网为iLink连接 冷启动时间 小于50秒 RTK正常 4G正常 电台数据接收证 OBD信号采集证 电平信号采集证 功耗 正常工作: 20W (满负载) 电压 DC范围: 9V - 36V 带正负极性反抗 IO (输入) 低电平: ≤4V±0.2V	
外网为iLink连接 冷启动时间 小于50秒 RTK正常 4G正常 电台数据接收证 OBD信号采集正 电平信号采集正 功耗 正常工作:20W(满负载) 电压 DC范围:9V - 36V 带正负极性反抗 IO(输入) 低电平:≤4V±0.2V	
冷启动时间 小于50秒 RTK正常 4G正常 电台数据接收证 OBD信号采集证 电平信号采集正 功耗 正常工作: 20W (满负载) 电压 DC范围: 9V - 36V 带正负极性反抗 IO (输入) 低电平: ≤4V±0.2V	接
4G正常	妾
电台数据接收I OBD信号采集I 电平信号采集I 电平信号采集I 电压	
OBD信号采集I 电平信号采集I 功耗 正常工作: 20W (满负载) 电压 DC范围: 9V - 36V 带正负极性反抗 IO (输入) 低电平: ≤4V±0.2V	
中平信号采集I 功耗 正常工作:20W(满负载) 电压 DC范围:9V-36V 帯正负极性反抗 IO(输入) 低电平:≤4V±0.2V	E常
功耗 正常工作: 20W (满负载) 电压 DC范围: 9V - 36V 带正负极性反抗 IO (输入) 低电平: ≤4V±0.2V	E常
电压 DC范围: 9V - 36V 带正负极性反抗 (10 (输入) 低电平: ≤4V±0.2V	E常
IO (输入) 低电平: ≤4V±0.2V	
40 CMM 44* MATCHES 4	妾保护
高电平(极限):≤40V±0.2V	
AI (输入) 输入:12V或24V 过压值:36V	
CAN 接口:CAN 2.0B	
协议:SAE J1939、自定义	
RJ45 协议:10/100M自适应以太网	
RS232 波特率:9600~115200bps (默认9600bps)	
RS485 波特率: 1200~19200bps (默认9600bps) 支持协议: Mo	dbus、自定义
终端重量 ≤1.6Kg 净重	
尺寸 (长x宽x高) 252mmx164mmx54mm	
工作温度	+70°C
存储温度 -40℃~+85℃	
IP等级 IP65	