要解决什么问题：

1. 在考虑使零部件的正常运输成本、零部件运输过多可能造成的仓储成本和零部件运输过少可能造成的生产线停产成本三者之和达到最小的情况下，设计每一条Milk-run的具体路径。
2. 零件需求每天都在波动，这种情况下，如何实现动态调度车辆以达到降低运输成本并尽可能提高效率的目的
3. 建立一个科学、客观的评价体系来评价方案的优劣

解决问题的步骤：

针对问题1：

1绘制相对距离图

2建模，目标函数为总成本最小（）

3寻找适合的算法进行求解

针对问题2，车辆的动态调度问题还需查资料

如何展示我们的成果：

不清楚，需要查资料