## Проведение кластерного анализа в пакете STATISTICA

Перед проведением кластерного анализа проведите нормировку исходных данных. Для этого выберете **Data/Standardize...** 

🔼 STATISTICA - Cars	Ĺ			
	<u> </u>	🗠 🖂 🍇 Add	to Workbook	🕶 Add to Report 🕶 Add to MS Word 🕶 📞 🏈 🎀
<u>File Edit View Insert Format</u>	Statistic	s Data <u>M</u> ining <u>G</u> ra	phs <u>T</u> ools	<u>D</u> ata <u>W</u> indow <u>H</u> elp
Arial ▼ 10	- B	ı u   ≣ ≣ ≣	<b>№ A</b> -	✓ <u>I</u> nput Spreadsheet
		- =		Direct Mode
				Tonoros
Data: Cars* (5v by 22c)				<u>T</u> ranspose
	Perform	ance, fuel econom	v and appro	Merge
	1	2	3	Data Filtering/Recoding
	PRICE	ACCELERATION	BRAKING	<b>≜</b> ↓ S <u>o</u> rt
Acura	-0,521	0,477	-0,007	Auto <u>F</u> ilter
Audi	0,866	0,208	0,319	Subset/Random Sampling
BMW	0,496	-0,802	0,192	Verify Data
Buick	-0,614	1,689	0,933	
Corvette	1,235	-1,811	-0,494	Va <u>r</u> iable Specs
Chrysler	-0,614	0,073		A <u>l</u> l Variable Specs
Dodge	-0,706	-0,196		Bundle Manager
Eagle	-0,614	1,218		Text Labels Editor
Ford	-0,706	-1,542	0,987	Case Names Manager
Honda	-0,429	0,410		Variables
Isuzu	-0,798	0,410		<del>-</del>
Mazda	0,126	0,679	-0,133	Cas <u>e</u> s
Mercedes	1,051	0,006		81=? Batch Transformation Formulas
Mitsub.	-0,614	-1,003	-,	x=? Recalculate Spreadsheet Formulas Shift+F9
Nissan Olds	-0,429 -0,614	0,073 -0,734		
Pontiac	-0,614	0,679	-	Recode
Portiac	3,454	-2,215		Shift (Lag)
Saab	0,588	0,679		Standardize
Toyota	-0,059	1,218		Date Operations Ctrl+Shift+O
VW	-0.706		-	•
Volvo	0,219	,		Unstacking/Stacking
	-,	-,		Seed random number
				Box-Cox Transformation
				Get External Data

Рис.1.

В появившемся окне (рис. 2) выберете переменные, значения которых будут нормализованы.

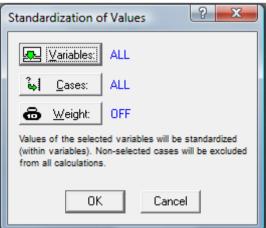


Рис. 2.

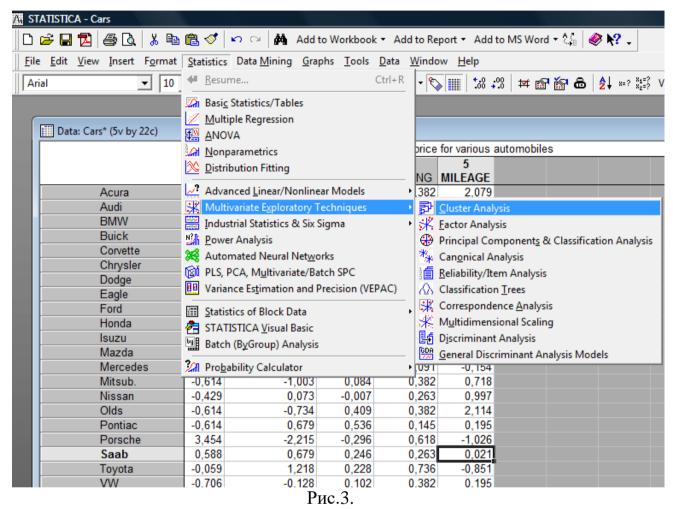
Кнопка **Variables** (Переменные) позволяет отобрать те показатели, которые будут нормированы. В моей задаче выбираются все.

С помощью кнопки **Cases** (Наблюдения), можно отобрать лишь часть наблюдений для стандартизации, по умолчанию выбираются все. Также по

умолчанию все наблюдения вносят одинаковый вклад в вычисляемые средние значения и стандартные отклонения.

Нажав кнопку Weight (Bec), возможно указать "весовую" переменную.

Для вызова модуля кластерного анализа выберете Statistics/Multivariate Exploratory Techniques/Cluster Analysis (рис. 3).



Появившееся диалоговое окно содержит следующие методы (рис.4):

- Joining (tree clustering) Объединение (двевовидная кластеризация);
- **K means clustering** Кластеризация методом К средних;
- Two-way joining Двувходовое объединение.

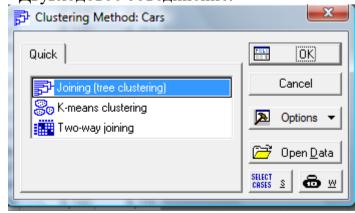


Рис. 4.

## Объединение (древовидная кластеризация) – Joining (tree clustering)

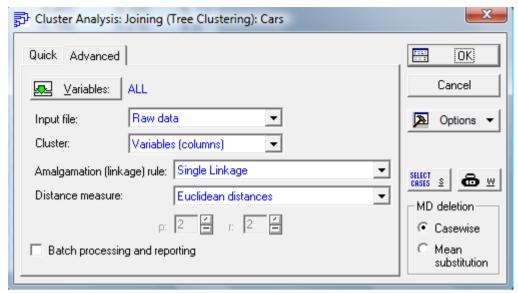


Рис. 5.

**Input** (Исходные данные) (рис.5) представляет собой раскрывающееся меню. Строка **Distance matrix** (Матрица расстояний) предусмотрена на тот случай, если входная информация представлена в виде мер сходства. Если представлены значения переменных, то выбираем **Raw data** (Исходные данные).

B Cluster (Кластер) (рис. 5) поле задается направление классификации. кластеризации При самих переменных помечаются Variables [Columns] (Переменные [столбцы]). При кластеризации объектов выбирается Cases [rows] (Наблюдения [строки]).

Строка Amalgamation [linkage] rule (Правило объединения [связи]) содержит установки для выбора следующих мер сходства:

- **Single Linkage** (Метод одиночной связи "принцип ближайшего соседа").
- Complete Linkage (Метод полной связи "принцип дальнего соседа").
- Unweighted pair-group average (Невзвешенное попарное среднее).
- Weighted pair-group average (Взвешенное попарное среднее).
- Unweighted pair-group centroid (Невзвешенный центроидный метод).
- Weighted pair-group centroid (Взвешенный центроидный метод).
- Ward's method (Метод Варда).

В окошке **Distance measure** (Мера расстояния) (рис. 5) предлагаются различные виды расстояний:

- Squared Euclidean distances (квадрат Евклидова расстояния).
- Euclidean distances (Евклидово расстояние).
- City-block (Manhattan) distance (Расстояние городских кварталов (Манхэттенское расстояние)).

- Chebychev distance metric (Расстояние Чебышева).
- **Power: SUM(ABS(x-y)\*\*p)\*\*1/r** (Степенное расстояние).
- Percent disagreement (Процент несогласия).

После установки всех необходимых параметров для проведения кластеризации щелкнем на **Ok** и рассмотрим окно с результатами классификации (рис. 6).

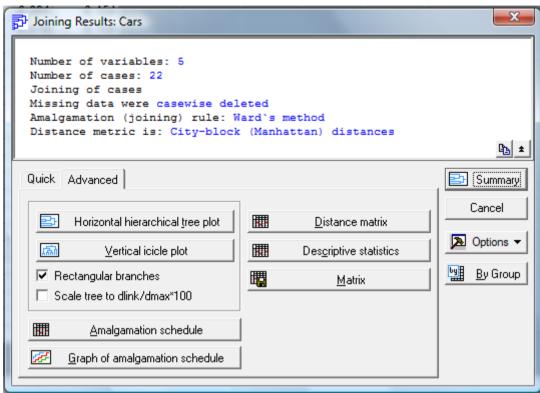


Рис. 6.

Рассмотрим **Vertical icicle plot** (Вертикальную древовидную дендограмму) (рис. 7).

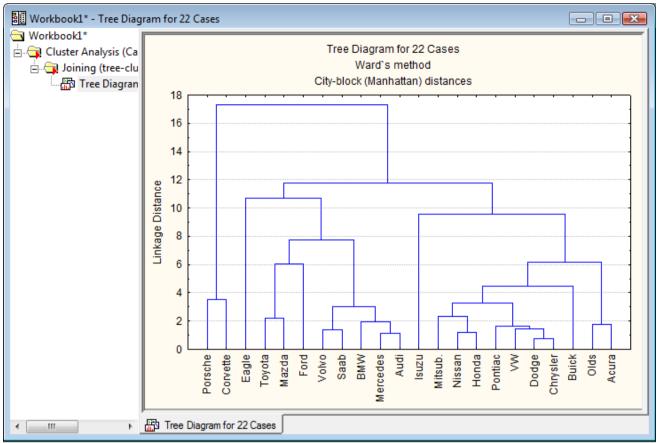


Рис. 7.

Щелкнув по кнопке **Amalgamation schedule** (Схема объединения), можно выбрать таблицу результатов со схемой объединения (рис. 8). Первый столбец таблицы содержит расстояния для соответствующих кластеров. Каждая строка показывает состав кластера на данном шаге классификации.

Workbook2* Cluster Analysis (Ca			malgamation Schedule (Cars)								
Joining (tree-clu			ard s method ty-block (Manhattan) distances								
Amalgamati	linkage	Obi. No.	Obj. No.	Obi. No.	Obj. N						
	distance	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2	3	4	5	6	7 7	8	9	10 10
	,7706233	Chrysler			-		-	•	-		- 10
	1.108841		Mercedes								
	1.200928	Honda	Nissan								
	1,367350	Saab	Volvo								
	1,471008	Chrysler	Dodge	VW							
	1,618842	Chrysler	Dodge	VW	Pontiac						
	1,754438	Acura	Olds								
	1,939549	Audi	Mercedes	BMW							
	2,193332	Mazda	Toyota								
	2,360809	Honda	Nissan	Mitsub.							
	3,040594	Audi	Mercedes	BMW	Saab	Volvo					
	3,301799	Chrysler	Dodge	VW	Pontiac	Honda	Nissan	Mitsub.			
	3,524945	Corvette	Porsche								
	4,466608	Buick	Chrysler	Dodge	VW	Pontiac	Honda	Nissan	Mitsub.		
	6,040308	Ford	Mazda	Toyota							
	6,180648	Acura	Olds	Buick		Dodge		Pontiac	Honda	Nissan	Mits
	7,757560		Mercedes	BMW	Saab			Mazda			
	9,578758	Acura	Olds	Buick				Pontiac			Mits
	10,71485		Mercedes	BMW	Saab	Volvo		Mazda	3		
	11,79834	Acura	Olds	Buick		Dodge	VW	Pontiac		Nissan	Mits ,
	[7]	•			^· .			<b>.</b>		•••	Þ

Рис. 8.

Щелкнув по кнопке **Graph of amalgamation schedule** (График схемы объединения) (рис. 9), просмотрим результаты древовидной кластеризации в графическом виде.

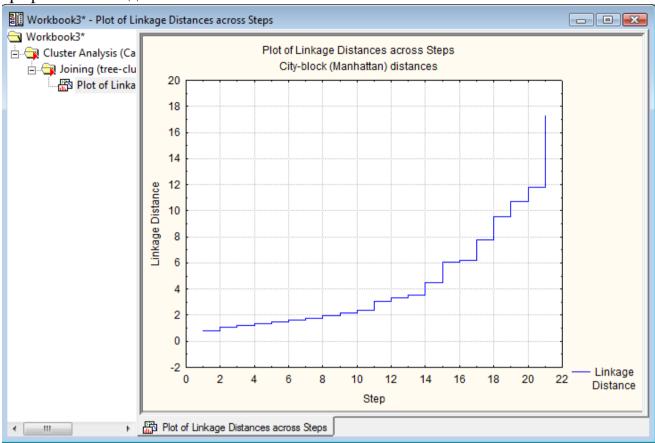


Рис. 9.

Просмотр матрицы расстояний осуществляется через кнопку **Distance matrix** (Матрица расстояний) (рис. 10).

Workbook4* - City-block (Manhattan) distances (Cars) □ ☑											
₩orkbook4*		City-blo	ck (Ma	anhatta	n) dista	nces (Cars	:)				-
🚊 📵 Cluster Analysis (Ca	Case No.	Acura	Audi	BMW	Buick	Corvette	Chrysler	Dodge	Eagle	Ford	Honda
Joining (tree-clu	Acura	0,0	5,21	5,20	5,1	7,9	3,75	3,81	8,4	7,2	2,2
City-block (N	Audi	5,2	0,00	2,03	4,2	4,3	2,36	2,90	7,1	5,3	2,9
	BMW	5,2	2,03	0,00	4,5	4,0	2,34	2,33	8,2	4,5	2,9
	Buick	5,1	4,22	4,46	0,0	8,5	2,12	2,78	6,1	5,3	
	Corvette	7,9	4,27	4,02	8,5	0,0	6,36	5,88		5,6	6,3
	Chrysler	3,8	2,36	2,34	2,1	6,4	0,00	0,77	6,3	4,2	1,7
	Dodge	3,8	2,90	2,33	2,8	5,9	0,77	0,00	7,1	3,4	2,0
	Eagle	8,4	7,12	8,16	6,1	9,8	6,29	7,06		9,4	6,4
	Ford	7,2	5,27	4,54	5,3	5,6	4,19	3,42	9,4	0,0	5,4
	Honda	2,2	2,99	2,98	3,2	6,4	1,71	2,01	6,5	5,4	0,0
	Isuzu	6,0	8,13	8,12	7,7	11,6	6,25	6,84	10,9	10,3	5,3
	Mazda	4,9	3,30	4,34	5,1	5,5	4,18	4,25	7,1	4,5	3,5
	Mercedes	4,9	1,11	1,43	4,3	4,2	2,16	2,56	7,8	6,0	2,6
	Mitsub.	3,0	4,79	2,76	5,0	5,2	2,88	2,41	8,5	4,2	2,3
	Nissan	1,7	3,78	3,50	4,4	6,4	2,24	2,30	7,7	5,7	1,2
	Olds	1,8	5,78	4,13	5,8	7,2	3,68	3,21	9,9	5,6	3,8
	Pontiac	3,0	3,28	3,52	2,1	7,1	1,42	1,37	6,5	4,7	1,2
	Porsche	10,3	6,68	6,44	10,9	3,5	8,78	8,30	12,6	7,3	8,7
	Saab	3,7	1,87	2,16	3,5	5,3	2,64	2,70	7,4	6,1	2,1
	Toyota	4,7	3,03	4,14	3,4	5,5	3,54	3,60	6,1	5,6	3,3
	VW	2,8	3,47	2,79	3,7	5,7	1,56	1,03	7,2	4,5	1,4
	Volvo	3,3	2,40	2,39	3,2	6,3	2,18	2,95	6,8	6,4	1,2
											·
	4										<b>•</b>
<b>← Ⅲ</b> ►	City-block	(Manhatta	an) dista	nces (Ca	ars)						

Рис. 10.

Строка **Descriptive statistics** (Описательные характеристики) открывает таблицу результатов со средними значениями и стандартными отклонениями для каждого объекта, включенного в кластерный анализ (рис. 11).

oook7*	Means and Standard Deviations (Cars)				
uster Analysis (Ca Case No.	Mean	Std.Dev.			
Joining (tree-clu Acura	0,481996	0,975266			
Means and S Audi	0,124789	0,566370			
BMW	-0,071731	0,482588			
Buick	0,328976	0,952021			
Corvette	-0,154868	1,258561			
Chrysler	-0,095281	0,382895			
Dodge	-0,085824	0,440538			
Eagle	-0,896298	1,998454			
Ford	-0,567803	1,143498			
Honda	0,074216	0,339667			
Isuzu	-0,722437	2,075560			
Mazda	-0,110307	0,955851			
Mercedes	0,186282	0,494108			
Mitsub.	-0,086657	0,709643			
Nissan	0,179791	0,522402			
Olds	0,311310	1,141420			
Pontiac	0,188268	0,501586			
Porsche	0,107157	2,139045			
Saab	0,359575	0,269914			
Toyota	0,254400	0,787689			
VW	-0,031192	0,419548			
Volvo	0.225639	0.302917			

Рис. 11.

# Кластеризация методом K – средних – K – means clustering

Щелкнем по строке — K — means clustering (Кластеризация методом k-средних) стартовой панели модуля Cluster analysis (Кластерный анализ) (рис. 4). На экране появится окно настройки параметров кластеризации (рис. 12).

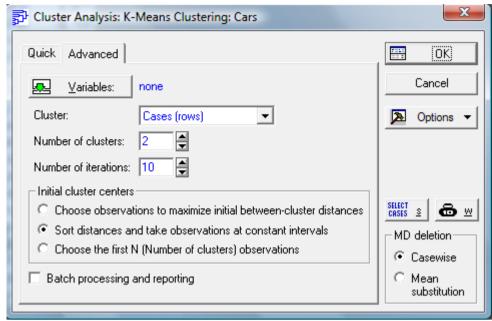


Рис. 12.

Поле **Number of clusters** (Число кластеров) позволяет ввести желаемое число кластеров, которое должно быть больше 1 и меньше чем количество объектов.

Метод k-средних является итерационной процедурой, в результате которой на каждой итерации объекты перемещаются в различные кластеры. Поле **Number of iterations** (Число итераций) предназначено для указания их максимального числа.

Важным моментом при настройке параметров является выбор **Initial cluster centers** (Начальных центров кластеров), так как конечные результаты зависят от начальной конфигурации.

Опция Choose observations to maximize initial between-cluster distances (Выбрать наблюдения, максимизирующие начальные расстояния между кластерами) выбирает первые k в соответствии с количеством кластеров, наблюдений, которые служат центрами кластеров. Последующие наблюдения заменяют ранее выбранные центры в том случае, если наименьшее расстояние до любого из них больше, чем наименьшее расстояние между кластерами. В результате этой процедуры начальные расстояния между кластерами максимизируются.

Если выбрана опция Sort distances and take observations at constant intervals (Сортировать расстояния и выбрать наблюдения на постоянных интервалах), то сначала сортируются расстояния между всеми объектами, а затем в качестве начальных центров кластеров выбираются наблюдения на постоянных интервалах.

Choose the first N (Number of cluster) (Выбрать первые N [количество кластеров] наблюдений). Эта опция берет первые N (количество кластеров) наблюдений в качестве начальных центров кластеров.

После соответствующего выбора нажмем кнопку ОК. STATISTICA

произведет вычисления и появится новое окно: "K - Means Clustering Results" (рис. 13).

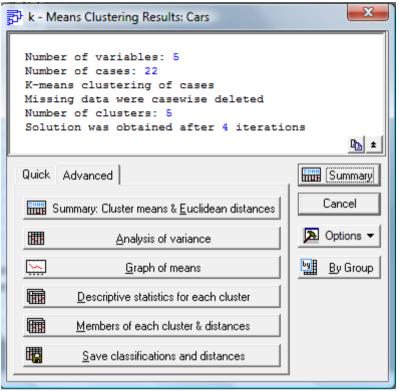


Рис. 13.

В верхней части содержатся значения параметров, по которым проводится анализ, а в нижней – кнопки для вывода результатов.

В верхней части окна (в том же порядке, как они идут на экране):

- Количество переменных 5;
- Количество наблюдений 22;
- Классификация наблюдений (или переменных, зависит от установки в предыдущем окне в строке **Cluster**) методом К средних;
- Наблюдения с пропущенными данными удаляются или изменяются средними значениями. Зависит от установки в предыдущем окне в строке **MD deletion**.
  - Количество кластеров 5;
  - Решение достигнуто после: 4 итераций.

В нижней части окна расположены кнопки для вывода различной информации по кластерам.

Analysis of Variance (Дисперсионный анализ). После нажатия появляется таблица, в которой приведена межгрупповая и внутригрупповая дисперсии (рис. 14). Где строки – переменные (наблюдения), столбцы – показатели для каждой переменной: дисперсия между кластерами, число степеней свободы для межклассовой дисперсии, дисперсия внутри кластеров, число степеней свободы для внутриклассовой дисперсии, F-критерий для проверки гипотезы о неравенстве дисперсий.

Workbook8*		Analysis of Variance (Cars)						
Cluster Analysis (Ca		Between	df	Within	df	F	signif.	
K-means cluster		SS		SS			р	
Analysis of V	PRICE	13,28142	4	7,718579	17	7,31301	0,001287	
	ACCELERATION	11,02571	4	9,974291	17	4,69801	0,009751	
	BRAKING	19,49599	4	1,504011	17	55,09132	0,000000	
	HANDLING	19,84693	4	1,153067	17	73,15229	0,000000	
	MILEAGE	13,28167	4	7,718334	17	7,31338	0,001287	

Рис. 14.

Cluster Means & Euclidean Distances (средние значения в кластерах и евклидово расстояние). Выводятся две таблицы. В первой (рис. 15) указаны средние величины класса по всем переменным (наблюдениям). По вертикали указаны номера классов, а по горизонтали переменные (наблюдения).

Workbook9* - Cluster Means (Cars)									
Workbook9*		Cluster Means (Cars)							
Cluster Analysis (Ca		Cluster	Cluster	Cluster	Cluster	Cluster			
K-means cluster	Variable	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5			
	PRICE	-0,61352	2,34483	-0,79842	-0,078641	-0,544184			
Euclidean Di	ACCELERATION	1,21761	-2,01303	0,40995	0,256108	-0,296753			
	BRAKING	-4,19889	-0,39508	-0,06078	0,326440	0,119922			
	HANDLING	-0,20962	0,79549	-4,23006	0,102891	0,352057			
	MILEAGE	-0,67706	-0,85148	1,06713	-0,328224	1,477009			

Рис. 15.

Во второй таблице (рис. 16) приведены расстояния между классами. И по вертикали и по горизонтали указаны номера кластеров. Таким образом, при пересечении строк и столбцов указаны расстояния между соответствующими классами. Причем выше диагонали (на которой стоят нули) указаны квадраты, а ниже просто евклидово расстояние.

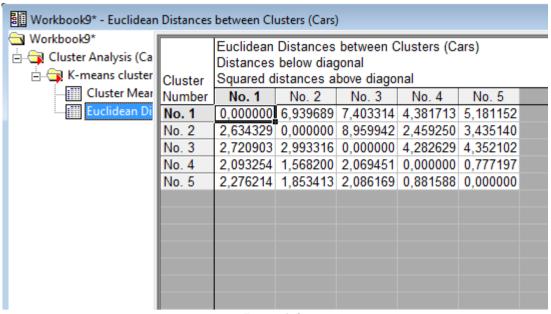


Рис. 16.

Щелкнув по кнопке **Graph of means** (График средних), можно получить графическое изображение информации содержащейся в таблице, выводимой при нажатии на кнопку **Analysis of Variance** (Дисперсионный анализ). На графике показаны средние значения переменных для каждого кластера (рис. 17).

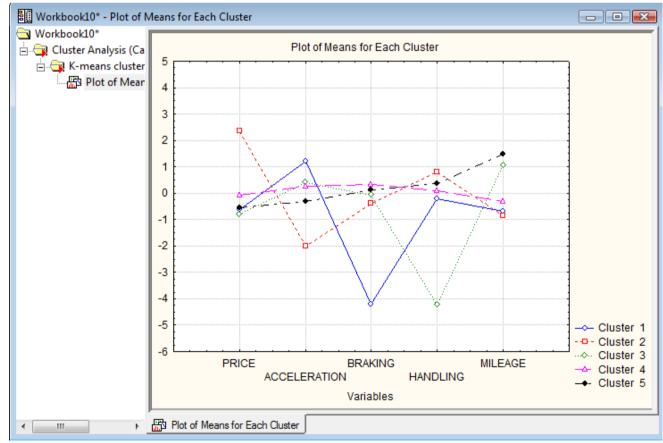


Рис. 17.

Descriptive Statistics for each cluster (Описательная статистика для

каждого кластера). После нажатия этой кнопки выводятся окна, количество которых равно количеству кластеров (рис. 18). В каждом таком окне в строках указаны переменные (наблюдения), а по горизонтали их характеристики, рассчитанные для данного класса: среднее, несмещенное среднеквадратическое отклонение, несмещенная дисперсия.

Workbook11* - Descriptive Statistics for Cluster 4 (Cars)									
Workbook11*		Descriptive	Statistics for	or Cluster 4	(Cars)				
🖃 🗐 Cluster Analysis (Ca		Cluster con	tains 14 cas	ses					
□ 🙀 K-means cluster		Mean	Standard	Variance					
Descriptive S	Variable		Deviation						
Descriptive S	PRICE	-0,078641		-					
Descriptive S	ACCELERATION	0,256108							
Descriptive S	BRAKING	0,326440							
Descriptive S	HANDLING	0,102891							
	MILEAGE	-0,328224	0,684126	0,468029					

Рис. 18.

Members for each cluster & distances (Члены каждой группы и расстояния). Выводится столько окон, сколько задано классов (рис. 19). В каждом окне указывается общее число элементов, отнесенных к этому кластеру, в первом столбце указан номер наблюдения (переменной), отнесенной к данному классу и евклидово расстояние от центра класса до этого наблюдения (переменной). Центр класса - средние величины по всем переменным (наблюдениям) для этого класса.

■ Workbook12*		M 1 (0) 1 1 (0)
 		Members of Cluster Number 4 (Cars)
K-means cluster		and Distances from Respective Cluster Center Cluster contains 14 cases
	linkage	Distance
Members of		0,459018
Members of		0,554049
Members of		0,752946
Members of		0,302553
•	Dodge	0,361650
	Ford	1,096528
	Honda	0,387190
	Mazda	0,712266
	Mercedes	0,538215
	Pontiac	0,396075
	Saab	0,394372
	Toyota	0,567376
	VW	0,434369
	Volvo	0,408605

Рис. 19.

Save classifications and distances. Позволяет сохранить в формате

программы статистика таблицу, в которой содержатся значения всех переменных, их порядковые номера, номера кластеров к которым они отнесены, и евклидовы расстояния от центра кластера до наблюдения. Записанная таблица может быть вызвана любым блоком или подвергнута дальнейшей обработке.

### Задание.

Задание 1.

По данным Таблицы 1 и алгоритму кластерного анализа провести классификацию объектов иерархическим методом (древовидная кластеризация).

Таблина 1.

					таолица т.
№	Страны	Число	Смертность	ВВП по	Расходы на
$\Pi/\Pi$ .		врачей на	на 100000	паритету	здравоохранение,
		10000	населения	покупательной	в % к США
		населения		способности, в	
				% к США	
		X1	X2	X3	X4
1	Россия	44.5	84.98	20.4	3.2
2	Австралия	32.5	30.58	71.4	8.5
3	Австрия	33.9	38.42	78.7	9.2
4	Азербайджан	38.8	60.34	12.1	3.3
5	Армения	34.4	60.22	10.9	3.2
6	Беларусь	43.6	60.79	20.4	5.4
7	Бельгия	41	29.82	79.7	8.3
8	Болгария	36.4	70.57	17.3	5.4
9	Великобритания	17.9	34.51	69.7	7.1
10	Венгрия	32.1	64.73	24.5	6
11	Германия	38.1	36.63	76.2	8.6
12	Греция	41.5	32.84	44.4	5.7
13	Грузия	55	62.64	11.3	3.5
14	Дания	36.7	34.07	79.2	6.7
15	Ирландия	15.8	39.27	57	6.7
16	Испания	40.9	28.46	54.8	7.3
17	Италия	49.4	30.27	72.1	8.5
18	Казахстан	38.1	69.04	13.4	3.3
19	Канада	27.6	25.42	79.9	10.2
20	Киргизия	33.2	53.13	11.2	3.4

В качестве расстояния между объектами принять "обычное евклидово расстояние", а расстояния между кластерами измерять по принципу: "ближайшего соседа".

Исходные данные не нормировать.

Номер варианта соответствует номеру строки исключаемой из таблицы данных. Т.е. исследования проводятся для всех стран, кроме той, номер строки которой соответствует вашему варианту.

#### Задание 2.

Решить Задание 1, предварительно нормировав исходные данные.

Задание 3.

Решить Задание 1 при условии, что расстояния между кластерами измеряются по принципу "дальнего соседа", предварительно нормируя исходные данные.

Задание 4.

Решить Задание 1, но в качестве расстояния между объектами принять "расстояние городских кварталов (Манхэттенское расстояние)", а расстояния между кластерами измерять по методу Варда. Не нормируя предварительно исходные данные.

Задание 5.

Решить Задание 1 методом К-средних. Предварительно нормируя исходные данные.