

2016.6.24

- (1) 设 $\{N(t), t \geq 0\}$ 是一个强度为 $\lambda > 0$ 的 Poisson 过程,
- a. $\{N(t), t \geq 0\}$ 一定是平稳过程; (X)
 - b. 给定 $N(t) = n > 0$, 则第 n 个事件的到达时间服从区间 $[0, t]$ 上的均匀分布; ^{Thm 2.3.1 ppt} 到达时间条件分布 (V)
 - c. $\{M(t), t \geq 0\}$ 是另一个强度为 $\gamma > 0$ 的 Poisson 过程, 则 $\{N(t) + M(t), t \geq 0\}$ 是一个强度为 $\lambda + \gamma$ 的 Poisson 过程; 独立性要求不满足 (X)
- (2) 假设一个马氏链的所有状态都是常返的, i 和 j 是两个状态且 $i \rightarrow j$, 则
- a. $j \rightarrow i$; (V)
 - b. $P_{ij} > 0$ 或 $P_{ji} > 0$; (V)
 - c. $\sum_{i=1}^{\infty} P_{jj}^{(i)} < \infty$; 瞬过 (X)
- (3) 下列关于 τ 的函数 $R(\tau)$ 是否可能作为平稳过程或平稳序列的协方差函数 ^{平稳过程部分协方差函数}
- a. $R(\tau) = e^{-|\tau|}(\tau^2 + 2|\tau| - 1)$; $R(0) < 0$ 正定性 (X)
 - b. $R(\tau) = \begin{cases} 1/|\tau|, & \tau \neq 0 \\ 1, & \tau = 0 \end{cases}$; (V)
 - c. $R(\tau) = |\tau|e^{-\tau^2/2}$; $R(0) = 0 < R(1)$ (X)
- (4) 设 $\{X_n, n \in N\}$ 是一个马氏链, 状态空间为 S . 下面说法是否正确.
- a. $P_{ij}^{(n)} \geq f_{ij}^{(n)}$, 其中 $i, j \in S, n \in N$; 递推定义 (V)
 - b. 如果状态 i, j 是互达的, 则存在 n 使得 $P_{ij}^{(n)} > 0, P_{ji}^{(n)} > 0$; n 同时成立不一定 (X)
 - c. 如果转移概率矩阵的所有行相同, 则所有状态是属于相同的类; $\begin{matrix} A & B \\ A & 0 & 1 \\ B & 0 & 1 \end{matrix}$ (X)
 - d. 如果 $f_{ij} < 1, f_{ji} < 1$, 则 i, j 不是互达的; 可证 (X)

1. 设 $X = \{X_n, n \geq 0\}$ 为一不可约、有限 (N 个) 状态的 Markov 链, 且其转移概率矩阵 P 为双随机的 (行和与列和均为 1), 则判断是非:

- (1) X 的平稳分布不一定存在 (X) (2) X 的平稳分布存在但不必唯一 (X)
- (3) X 的平稳分布为 $(\frac{1}{N}, \frac{1}{N}, \dots, \frac{1}{N})$ (V) (4) X 的极限分布为 $(\frac{1}{N}, \frac{1}{N}, \dots, \frac{1}{N})$ (X) ^{需要遍历. 同时 π 极限分布存在. (ppt p68)}
- 随机过程应考复习

一, Poisson 过程

2016-2017 秋

- (1) 设 $\{N(t), t \geq 0\}$ 是一个强度为 $\lambda > 0$ 的 Poisson 过程, 则 $\text{Cov}(N(t), N(s)) = \lambda \min(t, s)$. ^{$N(t) - N(s) \perp N(s)$}
- ^{若 $t > s$, $\text{Cov}(N(t), N(s)) = \text{Cov}(N(s), N(t) - N(s) + N(s)) = \text{Cov}(N(s), N(s)) = \lambda s$.}
- (3) 设某路口白、红、灰三种颜色的汽车的到达数量分别为强度为 $\lambda_1, \lambda_2, \lambda_3$ 的 Poisson 过程到达, 且相互独立. 若不论颜色, 第一辆汽车平均到达时间为 $\frac{1}{\lambda_1 + \lambda_2 + \lambda_3}$; 第一辆红色汽车的平均到达时间为 $\frac{1}{\lambda_1}$. ^{参考上次作业 76}

T2. $E[N(1)N(2)] = E[N(1)(N(2)-N(1))] + E[N(1)^2] = \lambda \cdot E[N(2)-N(1)] + (\lambda^2 + \lambda) = \lambda + \lambda^2$

$E[N(10)|N(5)] = E[N(10)-N(5)|N(5)] + E[N(5)|N(5)] = N(5) + E[N(10)-N(5)] = 7\lambda + N(5)$

$P(N(2)-N(1)=1|N(1)=1) = \frac{P(N(2)-N(1)=1, N(1)=1)}{P(N(1)=1)} = \frac{P(N(1)=0, N(1)=1, N(2)=1)}{P(N(1)=1)} = \frac{P(N(1)=0)P(N(2)-N(1)=1) \cdot P(N(1)=1)}{P(N(1)=1)} = \frac{e^{-\lambda} \cdot \lambda e^{-\lambda} \cdot e^{-\lambda}}{\lambda e^{-\lambda}} = \frac{1}{3}$

(4) 设 $[0, t]$ 内到达某商店门口的顾客数 $\{N(t), t \geq 0\}$ 是一个强度为 $\lambda > 0$ 的 Poisson 过程, 每个达到的顾客依概率 p 进入店内, 以概率 $1-p$ 不进店即离开, 且顾客是否进店是相互独立的; 进店的每个顾客又独立地以概率 q 进行消费, 以概率 $1-q$ 不消费. 则进店的顾客数的均值和方差为 λp 和 λp ; 消费的顾客数的均值和方差为 $\lambda p(1-q)$ 和 $\lambda p(1-q)$ 参考 Ex 71.

二、(16分) 设某人甲负责订阅杂志, 前来订阅的顾客数是日均到达率为 6 的泊松过程 $\{N(t), t \geq 0\}$. 参考 Ex 5 答案
若每个顾客的订赛季数 $Y \sim \begin{pmatrix} 1 & 2 & 3 \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{3} & \frac{1}{6} \end{pmatrix}$, 且各人的选择相互独立. 设 $N_i(t)$ 为订阅 i 季杂志的顾客人数, $i=1, 2, 3$. 并以 $\{X(t)\}$ 表示到时刻 t 为止甲所得全部手续费 (假设每订出一季杂志, 甲可得手续费 1 元).

- (1) 问 $N_i(t)$, $i=1, 2, 3$ 分别是什么过程? 它们是否相互独立?
(2) 试求: $E[X(t)]$, $Var(X(t))$, 及 $X(t)$ 的矩母函数 $g_{X(t)}(u) = E[e^{uX(t)}]$.

2016-2017 春

2. 设 $\{N(t), t \geq 0\}$ 是一个强度为 λ 的 Poisson 过程, 则 $E[N(1)N(2)] = \lambda + \lambda^2$;
 $E[N(10)|N(5)] = 7\lambda + N(5)$; 若又已知 $N(3) = 1$, 则 $P(N(2) - N(1) = 1) = \frac{1}{3}$.
3. 假定某天文台观测到的流星流是一个 Poisson 过程, 据以往资料统计为每小时平均观测到 3 颗流星. 则在晚上 8 点到 10 点期间, 该天文台没有观察到流星的概率是 $P(N(2)=0) = e^{-6}$. 凌晨 0 点后该天文台观察到第一颗流星的时间的分布是 $Exp(3)$. 等待间隔
8. 关于平稳过程, 下列说法正确的是 (C).
(A) 宽平稳过程具有平稳增量性 \rightarrow 相同时间内有相同宽平稳增量分布.
(B) Poisson 过程是宽平稳过程 \times .
(C) 初始状态服从平稳分布的 Markov 过程为严平稳过程 \checkmark $\pi_1 = \pi$ 分布相同
(D) 严平稳过程一定是宽平稳过程 \times \neq 平稳 \Rightarrow 宽

二、(12分) 假设一个电子管内到达阳极的电子数目 $N(t)$ 服从参数为 λ 的 Poisson 过程, 每个电子携带能量相互独立且与电子数目 $N(t)$ 相互独立, 并均服从 [1, 2] 上的均匀分布, 设到 t 时刻的阳极接受的能量为 $S(t)$. 求 $S(t)$ 的均值 $E[S(t)]$ 和方差 $Var[S(t)]$. 参考 Ex 175.

- 三、(20分) 现有红色、黄色、蓝色三种汽车, 分别按强度为 λ_1, λ_2 和 λ_3 且相互独立的 Poisson 过程通过公路上的某观察站, 参考 Ex 76.
(1) 若不论颜色, 求第一辆车通过该观察站所需的时间的概率密度函数与期望;
(2) 在已知时刻 t_0 观察到一辆红车的条件下,
(a) 下一辆仍是红车的概率是多少? (b) 下一辆是黄车的概率是多少?
(3) 已知时刻 t_0 观察到一辆红车的条件下, 接下来通过的 k 辆全是红车, 而后是非红车的概率是多少? ($k \geq 0$)
(4) 在相继两辆红车之间通过该观察站的蓝车恰有 n 辆的概率, $n = 0, 1, 2, \dots$.

2019 期末 2019.6.14

(3) 设有复合泊松过程 $X(t) = \sum_{i=1}^{N(t)} Y_i$, 其中 $N(t)$ 是强度为 λ 的泊松过程, $Y_i \sim Exp\{\mu\}$. 则:
 $E[X(t)] = \frac{\lambda t}{\mu}$, $E[X^2(t)] = \frac{\lambda t(\lambda t + 2)}{\mu^2}$, $g_{X(t)}(s) = E[\exp\{sX(t)\}] = e^{\frac{\lambda t}{\mu} (e^{\mu s} - 1)}$
 $E[X] = E[Y] \cdot E[N(t)] = \frac{1}{\mu} \cdot \lambda t = \frac{\lambda t}{\mu}$
 $Var[X(t)] = (E[Y])^2 \cdot Var[N(t)] + Var[Y] \cdot E[N(t)] = \frac{1}{\mu^2} \lambda t + \frac{1}{\mu} \lambda t = \frac{2\lambda t}{\mu^2} \Rightarrow E[X^2(t)] = \frac{\lambda t(\lambda t + 2)}{\mu^2}$
 $g_{X(t)}(s) = E[e^{sX(t)}] = E[E[e^{sX(t)} | N(t)=n]] = E[g_{Y(s)}^{N(t)}] = \sum_{n=0}^{\infty} (g_{Y(s)})^n P(N(t)=n) = e^{\frac{\lambda t}{\mu} (e^{\mu s} - 1)}$, $g_{Y(s)} = \frac{\mu}{\mu - s}$ 为指数分布母函数.
 $S(t) = \begin{cases} \sum_{k=1}^{N(t)} Y_k & N(t) \geq 1 \\ 0 & N(t) = 0 \end{cases}$
 $E[S(t)] = E[E(S(t) | N(t))] = E[\frac{1}{\mu} N(t)] = \frac{\lambda t}{\mu}$
 $Var[S(t)] = Var[Y] \cdot E[N(t)] + (E[Y])^2 \cdot Var[N(t)] = \frac{1}{\mu} \lambda t + \frac{1}{\mu^2} \lambda t = \frac{2\lambda t}{\mu^2}$

$$= E[C(t)|N(t)=n] = E\left[\sum_{i=1}^n C_i e^{-\alpha W_i} | N(t)=n\right] = E\left[\sum_{i=1}^n E[C_i e^{-\alpha W_i} | N(t)=n]\right]$$

$$= \mu \cdot E\left[\sum_{i=1}^n e^{-\alpha W_i} | N(t)=n\right] = \mu \cdot \frac{n}{dt} (1 - e^{-\alpha t}) \left[E[e^{-\alpha W_i}] \cdot \int_0^t e^{-\alpha u} du = \frac{1 - e^{-\alpha t}}{\alpha} \right]$$

$$(W_1, \dots, W_n) | N(t)=n \quad \text{故 } E[C(t)] = \frac{\mu}{dt} (1 - e^{-\alpha t}) \cdot E[N(t)] = \frac{\mu \lambda}{\alpha} (1 - e^{-\alpha t})$$

$$= (u_1, \dots, u_m)$$

$$\text{由正序性知 } u_i \sim U(0, t)$$

二、(8分) 保险公司的理赔次数 $N(t)$ 是强度为 λ 的泊松过程，诸次理赔额 $C_i (i \geq 1)$ 为独立同分布，且与 $N(t)$ 独立， $EC_i = \mu$ 。又设 W_i 为第 i 次理赔发生的时间 ($i \geq 1$)，则到时刻 t 为止的理赔总额的折现值为：

$$C(t) = \sum_{i=1}^{N(t)} C_i e^{-\alpha W_i}$$

其中 $\alpha > 0$ 为折现率，试求 $C(t)$ 的期望值。

这里选错了， $X \sim \text{Gamma}(1, \lambda)$ ，但 $X \sim \text{Gamma}(1, \lambda)$ ， $Y \sim \text{Gamma}(1, \mu)$

$X \sim \text{Gamma}(1, \lambda)$ ， $Y \sim \text{Gamma}(1, \mu)$ ， $X+Y \sim \text{Gamma}(2, \lambda+\mu)$ (过程可加性)

$$(1) \text{ 设 } X \text{ 与 } Y \text{ 相互独立，分别服从指数分布 } \text{Exp}\{\lambda\} \text{ 与 } \text{Exp}\{\mu\}，\text{ 则：}$$

(1) 设 X 与 Y 相互独立，分别服从指数分布 $\text{Exp}\{\lambda\}$ 与 $\text{Exp}\{\mu\}$ ，则：

$$(c) P(\max\{X, Y\} \leq \alpha) = P(X \leq \alpha, Y \leq \alpha)$$

$$(a) X + Y \sim \text{Exp}\{\lambda + \mu\} \quad (\times) \quad (b) \min\{X, Y\} \sim \text{Exp}\{\lambda + \mu\} \quad (\checkmark) \quad \text{EJ 结论}$$

$$= (1 - e^{-\lambda \alpha}) (1 - e^{-\mu \alpha})$$

$$(c) \max\{X, Y\} \sim \text{Exp}\{\lambda + \mu\} \quad (\times) \quad (d) P\{X > h\} = 1 - \lambda h + o(h), h \downarrow 0 \quad (\checkmark)$$

$$(d) P\{X > h\} = e^{-\lambda h} = 1 - \lambda h + o(h)$$

$$(e) P\{X \leq s + t | X > s\} = P\{X \leq t\}, s, t > 0 \quad (\checkmark)$$

无记忆性

2019.1.10

(3) $P(X_1 > X_2) = P(X_1 > X_2, X_3 < X_2) = e^{-\lambda_1 t} (1 - e^{-\lambda_2 t})$ (填空) 设 X_1, X_2, X_3 相互独立，且 $X_i \sim \text{Exp}(\lambda_i), i = 1, 2, 3$ (指数分布)，则

$$P(X_1 = X_{(1)}) = P(X_1 < X_2, X_1 < X_3) = \frac{\lambda_1}{\lambda_1 + \lambda_2 + \lambda_3} \quad X_{(1)} = \min\{X_1, X_2, X_3\} \text{ 的分布为 } \text{Exp}(\lambda_1 + \lambda_2 + \lambda_3) \text{ 概率 } P\{X_1 = X_{(1)}\} \text{ 等于 } \left(\frac{\lambda_1}{\lambda_1 + \lambda_2 + \lambda_3} \right)$$

离散分布，参数 λ_i

(4) (填空) 设 $\{N(t), t \geq 0\}$ 是一强度为 λ 的 Poisson 过程， W_k 为其第 k 个事件发生的

$$(W_1, \dots, W_n) | N(t)=n \stackrel{d}{=} (U_1, \dots, U_n) \quad U_i \sim U(0, t)$$

$$U_i \text{ 的 p.d.f. 为 } f_{U_i}(u) = \frac{1}{t} e^{-\lambda u} \left(\frac{\lambda u}{t} \right)^{i-1} \frac{1}{(i-1)!} \quad \text{时间，并设 } 1 \leq k \leq n, t > 0, \text{ 则 } E\{W_k | N(t)=n\} = \left(\frac{kt}{n+1} \right), E(W_k) = \left(\frac{k}{\lambda} \right).$$

$$\text{直接利用 } U_k \sim U(0, t) \quad E U_k = \frac{k}{n+1}$$

$$E U_k = \int_0^t u \cdot \frac{1}{t} e^{-\lambda u} \left(\frac{\lambda u}{t} \right)^{k-1} \frac{1}{(k-1)!} du$$

$$= \frac{1}{t} \int_0^t u^k e^{-\lambda u} du$$

$$= \frac{1}{t} \int_0^t u^k e^{-\lambda u} du = \frac{k}{\lambda(n+1)}$$

$$2^\circ \quad N(t) \geq k \Leftrightarrow W_k \leq t, W_k \sim \text{Gamma}(k, \lambda)$$

$$f_{W_k}(u) = \frac{\lambda^k}{(k-1)!} u^{k-1} e^{-\lambda u}$$

$$E W_k = \int_0^\infty u \cdot \frac{\lambda^k}{(k-1)!} u^{k-1} e^{-\lambda u} du = \frac{k}{\lambda}$$

$$= \frac{k}{\lambda}$$

$$(E W_k | N(t)=n) = \frac{k}{n+1}$$

二、(8分) 假设汽车按强度为 λ 的泊松过程进入一条单向行驶的无限长的公路，进入

的第 i 辆车以速度 V_i 行驶。假定诸 $V_i (i \geq 1)$ 为相互独立的正随机变量，有共同分布 F 。

试求在时刻 t 位于区间 (a, b) 内的平均汽车辆数。

解：设第 i 辆车在时刻 t 进入公路，若时刻 t 在 (a, b) 内，则为正事件

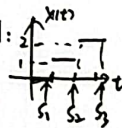
对常 $a < V_i(t-s) < b \Rightarrow a < V_i(t-s) < b \Rightarrow F(\frac{b}{V_i}) - F(\frac{a}{V_i})$

即时刻 s 发生的事件为概率 $p(s)$ 列入正事件

$$N(t) \sim \text{Poi}(\lambda t), P = \int_0^t p(s) ds$$

$$\Rightarrow E N(t) = \lambda t = \lambda \int_0^t \left(\int_0^s \left(F(\frac{b}{V_i}) - F(\frac{a}{V_i}) \right) ds \right) ds$$

(4) 设 $\{X(t), t \geq 0\}$ 是强度为 λ 的泊松过程，命 $X_T = \frac{1}{T} \int_0^T X(t) dt$ ，则：



$$E(X_T) = \left(\frac{1}{2} \lambda T \right), \text{Var}(X_T) = \left(\frac{1}{3} \lambda T \right).$$

$$(14) \quad T \cdot X_T = \sum_{k=1}^{X_T} (S_k - S_{k-1}) \cdot (k-1) + (T - S_{X_T}) \cdot X_T$$

$$= T \cdot X_T - \sum_{k=1}^{X_T} S_k$$

$$\Rightarrow X_T = X(T) - \frac{1}{T} \sum_{k=1}^{X_T} S_k$$

$$E(X_T | X(T)=n) = n - \frac{1}{T} \sum_{k=1}^n S_k | X(T)=n$$

$$= n - \frac{1}{T} \cdot \frac{nT}{2} = \frac{n}{2}$$

$$\Rightarrow E X_T = \frac{1}{2} \lambda T$$

$$E \left[\sum_{k=1}^n S_k | X(T)=n \right] = E \left[\sum_{k=1}^n U_k \right] = \frac{nT}{2}$$

$$2^\circ \quad \text{Var } X_T = \text{Var} [E(X_T | X(T))] + E[\text{Var}(X_T | X(T))]$$

$$\text{Var}(X_T | X(T)=n) = \frac{1}{T^2} \text{Var} \left(\sum_{k=1}^n S_k | X(T)=n \right) = \frac{1}{T^2} \text{Var} \left(\sum_{k=1}^n U_k | X(T)=n \right)$$

$$= \frac{1}{T^2} \cdot \frac{1}{2} T^2 \cdot n = \frac{n}{2}$$

$$\therefore \text{Var } X_T = E \left[\frac{1}{2} X(T) \right] + \text{Var} \left[\frac{1}{2} X(T) \right] = \frac{1}{3} \lambda T$$

(5) 到达某商店的顾客数 $N(t)$ 是一强度为 $\lambda(t) = 2 + t/2$ 的非齐次泊松过程，若该商

店早上 8:00 开门，则午时段(11:00-13:00)没有顾客到达的概率为 (e^{-8}) ，午时段到达商店

的平均人数为 (8) 。

$$(15) \text{ 以 } t=0 \text{ 为起始时间 } P(N(t+s)-N(t)=n) = \frac{(n(t+s)-m(t))!}{n!} e^{-[m(t+s)-m(t)]}$$

$$m(t) = \int_0^t \lambda(s) ds = 2t + \frac{1}{4} t^2$$

$$\therefore P(N(t)-N(s)=0) = e^{-8}, E(N(t)-N(s)) = m(t) - m(s) = 8$$