



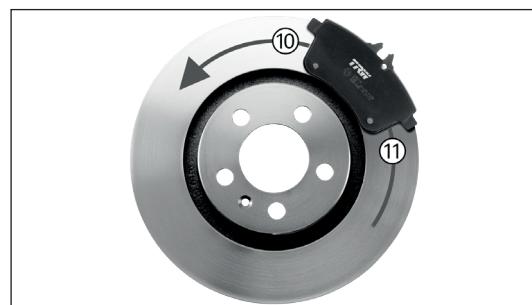
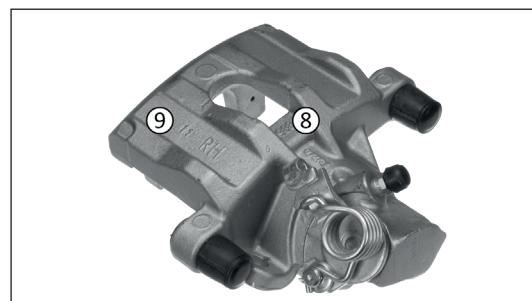
## Правильный порядок замены тормозных колодок

Тормозные колодки TRW изгото́влены по стандартам оригинальных запчастей и поставляются клиентам вместе с подходящими монтажными принадлежностями. Из-за наличия разных вариантов колодок и принадлежностей при установке могут возникать сомнения относительно порядка действий или правильного расположения колодок в суппорте. Неправильная установка тормозных колодок или принадлежностей неизбежно ведет к возникновению проблем, в большинстве случаев связанных с шумом при торможении и понижением тормозной мощности. В данной инструкции даны некоторые указания и полезные сведения.

### Определение понятий

Перед последующим описанием позиций колодок и принадлежностей необходимо пояснить некоторые термины.

- ① Накладка:** закрепленный на опорной пластине колодки демпфирующий элемент.
- ② Фаска:** скошенная кромка колодки (одно- или двухсторонняя).
- ③ Канавка (дождевая):** обеспечивает быстрый отвод воды, грязи и пыли.
- ④ Направляющая пластина колодки:** удерживает колодку в требуемом положении, предотвращая вызванные колебаниями шумы, и обеспечивает возврат после отпуска тормоза.
- ⑤ Механический индикатор износа:** подает звуковой сигнал при контакте с тормозным диском вследствие износа колодок.
- ⑥ Пружина поршня:** удерживает колодку со стороны поршня в требуемом положении.
- ⑦ Четвертная выточка:** обеспечивает параллельность трения поверхностей диска и колодки, предотвращая неравномерный износ.
- ⑧ Сторона поршня:** в суппортах с плавающей скобой.
- ⑨ Сторона плавающей скобы:** в суппортах с плавающей скобой.
- ⑩ Направление отвода диска:** направление, в котором диск при движении вперед (стрелка) отводится от тормозного суппорта.
- ⑪ Направление подвода диска:** направление, в котором диск при движении вперед (стрелка) подводится к тормозному суппорту.
- ⑫ Демпферная масса:** служит в качестве стабилизатора для снижения колебаний и шумов.





## Варианты колодок

Формат данной инструкции не позволяет описать все возможные конструктивные средства и образцы. Тем не менее существуют определенные базовые правила, на которых мы далее подробно остановимся.

**Важно: преимущественную силу имеют сведения и предписания производителя автомобиля!**

**Стрелка:** если на накладке или опорной пластине колодки имеется маркировка в виде стрелки, колодку необходимо устанавливать так, чтобы она показывала в направлении отвода от диска.

**Четвертная выточка:** тормозную колодку с выточкой необходимо устанавливать в суппорт со стороны поршня (суппорты с плавающей скобой). На суппортах с фиксированной скобой четвертной выточкой могут быть снабжены также все четыре колодки комплекта.

**Фаска:** позиция скошенной кромки тормозной колодки определяется по результатам комплексного анализа шумов. В большинстве случаев применения она располагается со стороны подвода к диску. На колодках с неравномерными фасками это касается стороны с фаской большего размера. Пример такого применения приведен в сервисной инструкции TRW XZS110.

**Пружина поршня:** тормозная колодка с закрепленной заклепкой пружиной поршня устанавливается в суппорт со стороны поршня (суппорты с плавающей скобой).

**Указание:** имеется ряд колодок с пружинами, которые дополнительно крепятся со стороны плавающей скобы корпуса суппорта!

**Индикатор износа:** в обычном случае механическим или электрическим индикатором износа снабжены только две из четырех тормозных колодок комплекта. При установке симметричных колодок последние монтируются со стороны поршня, поскольку здесь ожидается наибольший износ колодок.

**Направляющие пластины колодок:** учитывая разнообразие направляющих пластин, определить монтажное положение только исходя из конструкции невозможно. Необходимо ознакомиться с соответствующей документацией. Например, для установки комплекта колодок GDB1732 действуют указания из сервисной инструкции TRW XZS168.

Дополнительные указания для комплектов колодок, монтажное положение которых определяется конструкцией и используемыми принадлежностями, приведены здесь:



GDB1555 с кабелем, пружиной поршня, накладкой с четвертной выточкой и стрелкой.



GDB3479 с механическим индикатором износа, канавкой, накладкой (металл и пластмасса), стрелкой и отдельными направляющими пластинами.



GDB1306 с пружиной поршня (вверху) и пружиной для крепления колодки со стороны плавающей скобы (внизу).

[TRW Brake Pad Information Sheet](#)