

# 中国道路运输协会城市客运分会

---

## 关于开展新能源车辆公交运营适用性专项调研工作函

各相关公交企业：

近十年来，城市公交企业认真贯彻国家节能与新能源汽车发展战略，以及交通运输部加快推进新能源汽车在交通运输行业推广应用相关文件精神和要求，积极示范和规模化使用多种技术路线的新能源公交车，在国家“十城千辆”节能与新能源汽车示范推广应用工程、新能源车辆市场导入期和规模化运营推广过程中，起了重要推动作用，做出了重要贡献。到 2020 年底，全国城市公交客运企业已使用新能源公共汽车预计超过 48 万辆，占公交车保有量的 67%以上。在新能源公交车实际运营中，也发现新能源车辆公交运营适用性方面如续驶里程短、环境温度对电池使用影响、充电方便性差、电池回收难等问题。

为了解和调研城市公交客运企业使用不同技术路线新能源公交车的经验、问题和意见建议，为行业主管部门管理决策、公交运营企业运营工作、相关制造企业研发生产提供参考意见，更好地推进适合公交企业实际运营工况的新能源公交车在公交客运中的规模化、规范化应用。中国道路运输协会城市客运分会定

于 2021 年上半年组织开展部分省市城市公交企业新能源车辆公交运营适用性专项调研工作，有关调研工作事项如下：

### 一、主办、承办、协办、技术支持单位

1. 主办单位：中国道路运输协会城市客运分会
2. 承办单位：中国道路运输协会城市客运分会专家工作部、合肥公交集团有限公司
3. 协办单位：准点公共交通研究院(北京)有限公司、济南市城市交通研究中心有限公司、安徽省城市公共交通协会、山东省城市公共交通协会、河南省公交协会
4. 支持单位：北汽福田、安凯客车、金龙客车、山东海思环保科技、杭州协能、云外新能源、国轩高科等

### 二、调研工作主要内容和安排

#### （一）主要内容

1. 企业基本情况（企业规模指标、企业运营指标、企业车辆装备指标、新能源公交车装备指标等）；
2. 企业新能源公交车分类基本情况（各类新能源公交车运营数量、企业主力新能源公交车车型基本数据、充电模式及主要充电经营模式、新使用的氢燃料电池公交车及加氢站系统等）；
3. 燃油、燃气、混动、纯电、氢燃料电池公交车辆的采购成本对比、运营成本对比、节能效果对比；
4. 充电基础设施建设和运营模式分类，其对新能源公交车运营的支撑作用；
5. 国家及地方对新能源车辆不同技术路线的政策支持和引

导；

6. 动力蓄电池退役相关问题和建议。

## （二）工作安排

调研工作分两个阶段。

1. 问卷式表格调查阶段（2021 年 1 季度）；

2. 实地专项调研阶段（2021 年 2 季度）。

## 三、问卷式表格调查

1. 向部分 “十城千辆” 新能源车辆示范应用试点城市和部分新能源公交车使用有特点、有代表性的公交企业发电子调查邮件《2021 新能源车辆公交运营适用性专项调研表》（电子表格，见附件一）

2. 请调查企业按照填表要求认真填写后，于 2021 年 3 月 30 日前电子邮件或传真返回客运分会和合肥公交集团有限公司。

## 四、实地专项调研

### （一）调研城市公交企业的选择

调研组根据第一阶段问卷式表格调查的结果汇总和分析，征求相关企业意见后，选择有代表性的企业进行实地走访专项调研（调研企业名单、具体时间和安排另文通知）。

### （二）专项调研组

由组织单位、承办单位、支持单位，被调研的公交企业等专家和专业人员组成。

### （三）调研时间计划安排

1. 项目启动：2021 年 1 月；

2. 调研时间（问卷调查和实地调研）：在 2021 年 1 月—2021 年 6 月。

#### （四）专项调研工作方法

调研方法：召开调研企业工作座谈；选择新能源运营线路、车辆、充电、加氢以及维保设施等进行专项考察和技术交流。

#### （五）专项调研结果

1. 调研组提出调研报告（文章、照片、表格及分析等）。
2. 调查表格数据统计和分析。
3. 每个调研企业结合使用新能源公交车的经验和成果，撰写各自企业新能源公交车应用实践报告（提纲和要求另行通知）。
4. 请相关专家对调研报告进行评审。
5. 发布报告。

### 五、联系方式、联系人

1. 中国道路运输协会城市客运分会：

胡古月 13811019678，崔里宁 13810010816

邮箱：[zhongguokeyun@163.com](mailto:zhongguokeyun@163.com)

2. 合肥公交集团有限公司：孙加龙 13514980164

附件：《2020 新能源车辆公交运营适用性专项调研表》（电子表格

中国道路运输协会城市客运分会

2021 年 2 月 1 日

