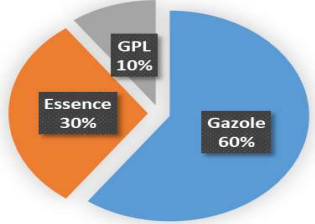
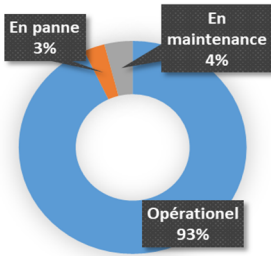
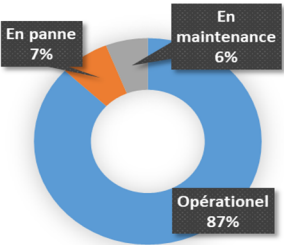
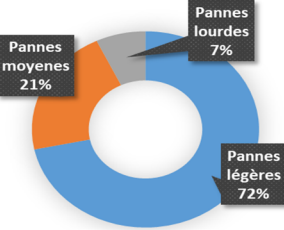
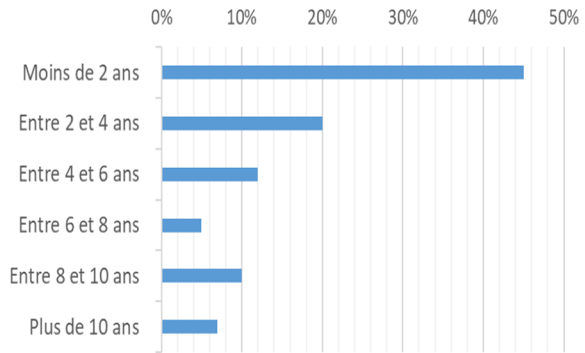


KPI	FORMULE DE CALCUL	UNITE DE MESURE	UTILITE	EXEMPLE VISUEL	
coût d'administration d'une période donnée	Cumul des coûts par catégorie pour une période donnée	DA	C'est un KPI qui est utile à : - la gestion budgétaire et prévisionnelle - l'identification des champs d'intervention dans le but d'optimiser les coûts Il est calculé par : - Unité - Véhicule - Machine	Administration Mois de Mai 2022: 60 000,00 DZD	Lubrifiants Mois de Mai 2022: 90 000,00 DZD
coût de carburant d'une période donnée				Carburants Mois de Mai 2022: 200 000,00 DZD	PDR Mois de Mai 2022: 685 000,00 DZD
coût des interventions d'une période donnée				Interventions Mois de Mai 2022: 563 000,00 DZD	Pneumatique Mois de Mai 2022: 60 000,00 DZD
coût du lubrifiant d'une période donnée					
coût des pièces détachées d'une période donnée					
coût des pneumatiques d'une période donnée					
Taux de consommation pour chaque type de carburant d'une période donnée	(Consommation de chaque type de carburant/consommation globale)*100	%	Il permet de calculer la répartition de la consommation de carburant des équipements roulants, des engins et du matériel agricole par type de carburant "Il est calculé globalement et pour chaque unité"	<p>Consommation Carburant mois de Mai 200 000,00 DA</p> <p>Gazole 120 000,00 DA Essence 60 000,00 DA GPL 20 000,00 DA</p> <p>Répartition de la Consommation carburant mois de Mai</p> 	
L'état des équipements roulants d'une période donnée	(Nbr d'unités par état des équipements/Nbr global des équipements)*100	%	Il permet à titre informatif de vérifier instantanément l'état du parc	<p>Etat des équipements roulants mois de Mai</p>  <p>■ Opérationnel ■ En panne ■ En maintenance</p>	

L'état des engins et matériels agricoles d'une période donnée	(Nbr Unité par état des Engins/Nbr global des Engins)*100		"Il est calculé globalement et pour chaque unité"	<p>Etat des engins mois de Mai</p>  <p>En panne 7%</p> <p>En maintenance 6%</p> <p>Opérationnel 87%</p> <p>■ Opérationnel ■ En panne ■ En maintenance</p>
Classement des pannes par type d'une période donnée	(Nombre de véhicules en panne d'un type/Nbr total de Véhicules en panne)*100	%	Il permet d'identifier les pannes les plus courantes et d'y remédier après identification des causes	<p>Type des pannes mois de Mai</p>  <p>Pannes lourdes 7%</p> <p>Pannes moyennes 21%</p> <p>Pannes légères 72%</p> <p>■ Pannes légères ■ Pannes moyennes ■ Pannes lourdes</p>
Taux des DT (Demandes de Travaux) traitées d'une période donnée	Nbr de DT traitées / Nbr total des DT sur une période donnée		C'est le Taux de la Prise en charge des DT (Demandes des Travaux)	<p>80% durant le mois de Mai 2022</p>
MTTR (Mean Time To Repair), (temps moyen pour réparer) d'une période donnée	Temps de réparation total sur une période donnée/nombre des réparations	Période	<p>Il permet de dénoter la difficulté à réparer et à intervenir sur un équipement défaillant, les causes peuvent être propres à l'équipement (complexité, accessibilité, manque de pièces disponibles...) ou liées au manque de compétences et savoir-faire du personnel de centre de maintenance</p> <p>Il est calculé globalement et par :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Véhicule - Machine - Personne 	<p>Le temps moyen pour réparer</p> <p>2,05h</p> <p>(mois de Mai 2022)</p>
VA (Vehicle availability),(temps moyen de disponibilité) par véhicule ou équipement dans une période donnée	Temps de fonctionnement du véhicule sur une période donnée / temps total de la période	Période	Ils permettent de déterminer si l'équipement doit être remplacé par une nouvelle acquisition	<p>Le véhicule a été en panne pendant 182 Jours en 2021 (50% de l'année 2021)</p>

MTBF (Mean Time Between Failure),(temps moyen entre pannes) par véhicule ou équipement	Temps de fonctionnement total sur une période donnée/nombre des pannes	Période	Il est calculé globalement et par : - Véhicule - Machine	<div> Le temps moyen de bon fonctionnement entre deux pannes en 2021 41 jours </div>
Taux de défaillance λ de la période	1/MTBF	panne/heure	Ils sont calculés globalement et par : - Véhicule - Machine - Personne	<div> Taux de défaillance (mois de Mai 2022) 0,19 panne/heure </div>
Taux de réparation μ de la période	1/MTTR	machine/heure		<div> Taux de réparation (mois de Mai 2022) 0,48 machine/heure </div>
Taux/Moyenne de pannes d'une période donnée	Nombre de pannes/temps de fonctionnement	Panne/Période	Il permet de détecter les périodes où il y a le plus de défaillances par véhicule Il est calculé globalement et par : - Véhicule - Machine	<div> 0,2 Panne/Mois pendant l'année 2021 </div>
Nombre d'équipements roulants par tranche d'âge	/	ans	/	Taux d'équipement selon la tranche d'âge 
Nombre d'engins et matériels agricoles par tranche d'âge	/	ans		
Historique de profil des conducteurs (nombre d'amendes et infractions d'une période donnée)	nombre d'amendes et d'infractions d'un conducteur pour une période	Unités/Période	Il permet de contrôler le comportement des conducteurs sur les routes	3 Infractions durant le mois de Mai 2022
Taux d'absentéisme durant une période donnée	(Nbr d'absences d'une personne/ Nbr total des heures de travail)*100	%	/	15% durant le mois de Mai 2022

Récupération et heures supplémentaires	<p>En application des dispositions de l'article de L'article 70 de la loi n° 78-12 du 5 août 1978 susvisée, l'indemnité versée pour heures supplémentaires est calculée ainsi qu'il suit :</p> <ul style="list-style-type: none">- une majoration de 50% du salaire de base horaire est accordée pour les quatre premières heures;- une majoration de 75% du salaire de base horaire est accordée pour les heures suivantes;- une majoration de 100% du salaire de base horaire est accordée pour les heures supplémentaires effectuées de nuit ou un jour de repos légal (vendredi + jours fériés).	heure ET jour	<table><tr><th rowspan="2">Nom</th><th rowspan="2">Prénom</th><th colspan="4">Heures supplémentaires cumulées durant le mois de Mai</th><th rowspan="2">Récupération</th></tr><tr><th>Jour</th><th>Nuit</th><th>Vendredi</th><th>Jours fériés</th></tr><tr><td>xxxx</td><td>yyyy</td><td>14h</td><td>2h</td><td>0</td><td>0</td><td colspan="2">3 jours</td></tr></table>							Nom	Prénom	Heures supplémentaires cumulées durant le mois de Mai				Récupération	Jour	Nuit	Vendredi	Jours fériés	xxxx	yyyy	14h	2h	0	0	3 jours	
Nom	Prénom	Heures supplémentaires cumulées durant le mois de Mai				Récupération																						
		Jour	Nuit	Vendredi	Jours fériés																							
xxxx	yyyy	14h	2h	0	0	3 jours																						
Taux d'utilisation d'un véhicule par conducteur dans une période	Nombre de jours affectés au conducteur / total de jours de la période	%	Il permet de contrôler le comportement des conducteurs sur les routes et d'identifier les responsables des anomalies		<p>Véhicule x : Chauffeur Flane : 80% Chauffeur Alane : 20%</p> <p>Véhicule Y : Chauffeur A : 56% Chauffeur B : 17% Chauffeur C : 15% Chauffeur D : 14% Chauffeur E : 02%</p>																							