

SAE 1.04
Naufrage du Titanic

ÉTAPE 3

Bilan des informations obtenues dans les requêtes

Lynn Hayot, Léa Garaix

Groupe D2

BUT Informatique – 1^{ère} année

IUT2, Université Grenoble Alpes

Partie A1 : survivants et victimes parmi les passagers

(a) Nombre de survivants et de victimes parmi les passagers, selon leur classe

La classe des passagers aurait-elle influencé sur leur survie ?

La classe des passagers semble avoir influencé sur leur survie. En effet, parmi les 323 passagers de première classe, 200 ont survécu et 123 sont décédés, ce qui représente plus d'un tiers de décès parmi eux. Du côté de la seconde classe, on compte 277 passagers : 119 ont survécu et 158 sont décédés. Cette fois-ci, c'est plus de la moitié du groupe observé qui n'a pas survécu. Enfin, parmi les 709 passagers de troisième classe, 181 ont survécu et 528 sont décédés : les trois quarts d'entre eux ont donc disparu.

(b) Nombre de survivants et de victimes parmi les passagers, selon leur catégorie

Il semble que les femmes s'en sont mieux sorties que les hommes... Cependant, peut-on garantir que les résultats obtenus sont compatibles avec le nombre réel de survivants (et respectivement, de victimes) ? Pourquoi cet écart ?

Sur les 610 hommes présents à bord du Titanic, 501 sont décédés et 109 ont survécu. Les femmes étaient 346 : parmi elles, 79 sont décédés et 267 ont survécu. Enfin, les enfants auraient été 90 sur le Titanic, 39 victimes pour 51 survivants.

Toutefois, le nombre total de passager n'est pas cohérent avec les informations que nous avons précédemment rassemblées. Pourquoi cet écart ?

Les passagers dont l'attribut age n'est pas renseigné ne peuvent pas être comptabilisés puisque leur âge ne peut pas être supérieur, inférieur ou égal à 12.

Partie A2 : rectificatif des données de la table PASSENGER

Les requêtes de la partie (b) ci-dessus ont été réexécutées avec un nouveau peuplement pour la base de données.

Après avoir changé le peuplement de la base, les chiffres sont ceux attendus : la somme des passagers correspond bien au total.

Sur les 785 hommes présents à bord du Titanic, 653 sont décédés et 132 ont survécu. Les femmes étaient 419 : parmi elles, 105 sont décédés et 314 ont survécu. Enfin, sur les 110 enfants, 51 sont décédés pour 59 survivants.

Partie A3 : taux de survivants dans les différentes catégories de passagers selon leur classe

(a) Taux de survivants par classe, toutes catégories confondues

61% des passagers de première classe ont survécu au naufrage (200 sur 323).

42% des passagers de seconde classe ont survécu au naufrage (119 sur 277).

25% des passagers de troisième classe ont survécu au naufrage (181 sur 709).

(b) Taux de survivants par classe dans la catégorie enfants

80% des enfants de première classe ont survécu (4 sur 5).

100% des enfants de seconde classe ont survécu (22 sur 22).

35% des enfants en troisième classe ont survécu (28 sur 78).

(c) Taux de survivants par classe dans la catégorie femmes

97% des femmes de première classe ont survécu (139 sur 143).

87% des femmes de seconde classe ont survécu (83 sur 95).

50% des femmes de troisième classe ont survécu (92 sur 181).

(d) Taux de survivants par classe dans la catégorie hommes

32% des hommes de première classe ont survécu (57 sur 175).

8% des hommes de seconde classe ont survécu (14 sur 160).

13% des hommes de troisième classe ont survécu (61 sur 450).

Partie A4 : taux de survivants parmi les rescapés

(a) Nombre total d'enfants et nombre d'enfants rescapés

Il y avait en tout 105 enfants à bord. 53 ont pu monter dans des canots de sauvetage.

(b) Nombre d'enfants qui ont survécu parmi les enfants qui ont été rescapés

Sur les 53 enfants montés dans les canots, les 53 ont survécu.

(c) Pour chaque classe de passagers : nombre d'enfants qui ont survécu parmi les enfants rescapés

Parmi les enfants rescapés, on compte dans les survivants 4 enfants de première classe, 24 de deuxième classe et 28 de troisième classe.

(d) Taux de rescapés parmi les passagers

Il y a 37% de rescapés parmi les passagers (490 sur 1309).

(e) Nombre de rescapés par catégorie de passager

On constate que parmi les 490 rescapés, 294 sont des femmes, 143 sont des hommes et 53 sont des enfants.

(f) Nombre de survivants par catégorie de rescapés

Tous les rescapés ne s'en sont pas sortis vivants : sur les 490 rescapés, 17 n'ont pas survécu. 2 femmes sont décédées entre temps, portant leur nombre à 290 survivantes. Les hommes ne sont que 127 à avoir survécu sur les 142 à être montés dans un canot, soit 15 décès supplémentaires. Les enfants rescapés ont tous survécus.

(g) Nombre total de rescapés et taux de survivants par embarcation

100% des passagers des embarcations 1, 2, 5, 7, 8 et C ont survécu. Sur les embarcations 3, 4, 6, 9, 11, 12, 13, 14, B et D, le pourcentage de survivants se situe entre 90% et 97%. Le taux de survivants du radeau A est de 63% seulement.

(h) Pour chaque classe de passager, nombre d'enfants, nombre de femmes et nombre d'hommes qui ont survécu parmi les rescapés

Parmi les passagers rescapés et survivants de première classe, il y a 4 enfants, 135 femmes et 56 hommes.

En seconde classe, on compte dans les rescapés survivants 22 enfants, 75 femmes et 14 hommes.

En troisième classe, on trouve 28 enfants, 82 femmes et 58 hommes parmi les rescapés survivants.

PARTIE B : requêtes complémentaires

(a) Les domestiques ont-ils tous été rescapés ?

Sur les 40 domestiques, 29 ont pris place dans une embarcation de sauvetage.

(b) S'ils ont été rescapés, en est-il de même de leur employeur ? Dans des embarcations identiques ou différentes ?

Certains employeurs n'ont pas été rescapés. Les domestiques rescapés dont l'employeur est aussi rescapé sont tous montés dans le même canot que leur employeur.

(c) Influence de l'emplacement des embarcations de sauvetage sur le taux de survie des passagers qui y ont pris place

L'emplacement des embarcations de sauvetage sur le Titanic n'a eu aucune influence sur le taux de survie des passagers qui y ont pris place. Que les bateaux se soient situés à tribord, à bâbord, à l'avant ou l'arrière, le taux de survie est situé entre 96% et 97%.

(d) Influence de l'heure de mise à l'eau des embarcations de sauvetage sur le taux de survie des passagers qui y ont pris place

L'heure de mise à l'eau semble avoir eu peu d'effet sur la survie des passagers de 01:05:00 à 02:05:00 : le taux se situe entre 93% et 100% de survivants. Toutefois, sur les dernières embarcations mises à l'eau (à 02:15:00, cinq minutes avant que le Titanic ne coule), le taux de survie descend à 76%.

(e) Influence de l'heure de récupération des embarcations de sauvetage par le Carpathia sur le taux de survie des passagers

L'heure de récupération des canots pourrait avoir eu une légère influence sur le taux de survie. Plusieurs embarcations récupérées entre 04:10:00 et 06:45:00 ont un taux de survie de 100%, mais celles récupérées plus tard ont un taux de survie compris entre 92% et 98%.

(f) Taux de survie par tranche d'âge parmi les passagers ayant au moins 12 ans lors du naufrage

Parmi la tranche d'âge des 12-20 ans, on compte 34% de survivants (73 sur 209).

Parmi les 21-40 ans, le taux de survivants est de 37% (271 sur 722).

Parmi les 41-60 ans, le taux de survivants est de 40% (94 sur 234).

Parmi les plus de 60 ans, le taux de survivants descend à 20% (8 sur 39).

Les personnes les plus âgées sont celles qui ont le pourcentage de survie le plus faible.

(g) Nombre de passagers qui auraient pu être rescapés (et peut-être survivre) si le taux maximum de remplissages des embarcations de sauvetage avait été respecté

Il y aurait pu avoir 688 rescapés de plus si les capacités des canots avaient été utilisées au maximum.

Pour rappel, il y a eu 490 passagers rescapés. D'après le site qui raconte l'histoire du Titanic, les canots de sauvetage comptaient en plus 212 membres d'équipage.