

# 李意扬

性别：男

地址：江苏省无锡市江南大学物联网工程学院 C309

个人网站：[www.lyyyuna.com](http://www.lyyyuna.com)

手机：15961768038

邮箱：[lyyyuna@gmail.com](mailto:lyyyuna@gmail.com)

GitHub：<https://github.com/lyyyuna>

## 教育背景

2012.9 - 至今 江南大学 物联网工程学院 控制科学与工程 学术硕士(保送)

2008.9 - 2012.7 江南大学 物联网工程学院 自动化专业 学士

## 外语水平

CET4:597/710, CET6: 510/710, 具有良好的英语听说读写能力。

## 专业技能

熟悉 C/C++, LaTeX, 嵌入式编程, RTOS

了解 Socket 和 Pthreads

了解 C#, Python, Scheme, TCP/IP 协议栈

## 项目经验

● 海上风电机组的故障监控技术研究 项目成员 2012/09-2016/7

[关键字] 风力发电; 故障诊断; 容错控制; Linear parameter varying (LPV); 系统辨识

项目描述: 国家自然科学基金。课题基于海上风电机组故障特性分析, 利用自适应控制理论, 构建适应性强、可靠性高的风电系统故障诊断与容错控制机制。

责任描述: 负责系统辨识算法在故障诊断算法中的应用和 LPV 鲁棒控制算法在容错控制算法中的应用。独立完成论文 6 篇, 其中 EI 检索 4 篇。使用 Python 和 Matlab 完成所有数值运算和仿真。

● 飞思卡尔杯全国大学生智能车竞赛 项目负责人 2010/01-2011/07

[关键字] 嵌入式; RTOS; 卡尔曼滤波; 两轮平衡车; Socket

项目描述: 制作自动寻迹的四轮和两轮直立智能车, 并竞速。共参赛两年。

责任描述: 第一年完成 RTOS 在 ARM 上的移植和应用, 设计直流电机和伺服电机控制算法。第二年完成卡尔曼滤波算法的移植, 设计出两轮平衡算法。设计基于 wifi+pthread+socket 的调试软件。

● 心电检测系统 项目负责人 2012/09-2012/11

[关键字] 嵌入式; RTOS; CDF97 小波滤波; TCP/IP

项目描述: 台湾大专校院资讯应用服务创新竞赛。从硬件和软件上重新设计心电仪, 加入 WiFi 通信功能。

责任描述: 完成 RTOS 移植。重新设计心电检测模拟电路部分。移植 CDF97 小波滤波算法到嵌入式平台, 利用硬件乘法器来加速算法。移植 lwIP(TCP/IP)协议栈。

## 获奖情况

2009 | 国家奖学金

2010 | 江苏省电子设计竞赛 | 二等奖

2010 | 全国飞思卡尔杯智能车竞赛 | 二等奖

2011 | 全国飞思卡尔杯智能车竞赛 | 三等奖

2012 | 台湾-全國大專校院資訊應用服務創新競賽 | 二等奖

其他学校综合奖学金、社会奖学金共计 11 次

发明专利 3 篇, 实用新型专利 1 篇

# Yiyang Li

E-mail: [lyyyuna@gmail.com](mailto:lyyyuna@gmail.com)

Mobile: (+86)15961768038

Homepage: [www.lyyyuna.com](http://www.lyyyuna.com)

GitHub: <https://github.com/lyyyuna>

## EDUCATION

2012/09-2015/06, Institute of Electrical Automation, Jiangnan University

Master

2008/09-2012/07, Automation, Jiangnan University

Bachelor (TOP 5%)

## SKILLS

1. Familiar with C/C++, LaTeX, embedded system and RTOS;
2. Basic knowledge of Socket and Pthreads;
3. Basic knowledge of Java, Python, Scheme and TCP/IP protocol stack;

## ENGLISH LEVEL

CET4: 597/710, CET6: 510/710

## PROJECT EXPERIENCE

● **Research of fault monitoring technology for offshore wind turbine**      **Project Member**      **2012/09-2016/07**

**[Keywords]** Wind Energy; Fault Diagnosis; Fault Tolerant Control; LPV; System Identification

**[Project]** NSFC. Using adaptive control theory, the fault diagnosis and fault tolerant control mechanism of wind power system is constructed based on the fault characteristics, which has strong adaptability and high reliability.

**[Duty]** Be responsible for system identification algorithm in fault diagnosis and LPV method in fault tolerant control. I have published 6 papers(4 be indexed by EI). All numeric calculation and simulation is done with Python and Matlab.

● **Freescall smart car competition**      **Project Leader**      **2010/01-2011/07**

**[Keywords]** Embedded; RTOS; Kalman Filter; SEGWAY; Socket

**[Project]** Produce automatic tracing smart cars with 2 wheels and 4 wheels. Compete for speed.

**[Duty]** Migrate the RTOS to ARM. Design the control method of DC motor and servo motor. Migrate the Kalman filter to embedded platform, design the balance algorithm of car. Hardware debug with wifi+socket+pthreads.

● **ECG monitoring system**      **Project Leader**      **2012/09-2012/11**

**[Keywords]** Embedded; RTOS; CDF97 Wavelet Filter; TCP/IP

**[Project]** International ICT Innovative Services Contest in Taiwan. Redesign the ECG monitoring system in hardware and software, add the application of WiFi communication.

**[Duty]** Migrate the RTOS to ARM. Redesign the analog circuit. Migrate the CDF97 wavelet filter algorithm to embedded platform, accelerate the algorithm using hardware multiplier. Migrate the lwIP(TCP/IP) protocol stack.

## AWARDS

2009 | National Scholarship

2010 | National Electronic Design Contest, 2nd Prize

2010&2011 | Freescale Smart Car Competition, 2nd Prize, 3rd Prize

2012 | International ICT Innovative Services Contest in Taiwan, 2nd Prize

Other scholarships, 11 times

Own 4 patents