**李意扬**

性别：男 手机：15961768038

地址：江苏省无锡市江南大学物联网工程学院C309 邮箱：lyyyuna@gmail.com

个人网站：[www.lyyyuna.com](http://www.lyyyuna.com) GitHub：<https://github.com/lyyyuna>

**教育背景**

2012.9 - 至今 江南大学 物联网工程学院 控制科学与工程 学术硕士(保送)

2008.9 - 2012.7 江南大学 物联网工程学院 自动化专业 学士

**外语水平**

CET4:597/710, CET6: 510/710，具有良好的英语听说读写能力。

**专业技能**

1. 熟悉C/C++, 汇编
2. 了解Socket和Pthreads
3. 了解Linux, GDB
4. 了解Python, TCP/IP协议栈

**项目经验**

* **发电机组的故障监控技术研究 项目成员 2012/09-2016/7**

这是一个研究生阶段的课题。我的工作是设计故障的容错控制算法，并设计一个半实物ARM仿真平台。

容错控制算法采用线性变参迭代算法。仿真平台采用开源的muduo C++网络库来设计服务器，在IO线程中实时获取传感器的数据，然后在线程池中完成坐标变化，矩阵运算和算法迭代，最后将控制量反馈给半实物，构成一个闭环的系统。

在过去的两年中，围绕课题我总共发表4篇EI，实现的半实物仿真平台也可用于其他课题。

* **飞思卡尔杯全国大学生智能车竞赛 项目负责人 2010/01-2012/07**

这是一个全国性的竞赛。我的工作是和团队合作制作出一个能自动循迹的智能小车，并竞速。

我负责移植RTOS到ARM平台，使用线程和线程间通信实现小车各个模块的交互作用，采用有限状态机来描述小车的状态变化。针对工程管理问题，我利用 Scons+Python 完成了一个类似make的自动化构建工具，能方便地添加新组建完成编译，并能根据模板生成IDE工程文件。同时，我修改了一个开源的三维智能车仿真软件，在其中增加了一个解释器，免去了每次控制算法必须和仿真源码一起编译的过程。

在参与比赛的几年中，带领团队获奖多次。

* **心电监测系统 项目负责人 2012/09-2013/11**

这是一个校企合作项目。我的工作是和实验室人员合作，制作一个便携的心电采集的终端。

我负责移植RTOS和lwIP协议栈 (一个嵌入式TCP/IP协议栈) 到ARM平台。针对采集心电信息过程中，微弱心电信号易受噪声干扰的情况，我采用了小波滤波算法，并利用微处理器特有的硬件乘法器对算法加速。最终，采集到的心电信号通过HTTP协议上传给服务器。

产品最终交付企业，并获得一项发明专利。

**获奖情况**

2009 | 国家奖学金

2010 | 江苏省电子设计竞赛 | 二等奖

2010 | 全国飞思卡尔杯智能车竞赛 | 二等奖

2011 | 全国飞思卡尔杯智能车竞赛 | 三等奖