

一天，小明在乘坐爸爸的车时，对汽车仪表盘的速度显示器很感兴趣，于是回到家后展开了研究：

【匀速直线运动】

- ① 假设一辆车的运动路程 $s$ 和运动时间 $t$ 的关系为 $s = t$ ，直接写出该车的速度为\_\_\_\_\_

【非匀速直线运动】

- ① 假设一辆车行驶 $1s$ 后所运动的路程为 $3m$ ，行驶 $2s$ 后所运动的路程为 $5m$ ，直接写出该车在 $1 - 2$ 秒的平均速度为\_\_\_\_\_
- ② 若该车在 $t_1$ 时刻所对应的运动路程为 $s_1$ ， $t_2$ 时刻所对应的运动路程为 $s_2$  ( $t_1 < t_2$ )，则在 $t_1 \sim t_2$ 中的平均速度为\_\_\_\_\_ (用含 $t_1, t_2, s_1, s_2$ 的式子表示)

【进一步探究】

小明经过上述探究后，想尝试求出在某一时刻的瞬时速度，但代入后发现，无论 $s - t$ 图像如何，最终结果都为 $\frac{0}{0}$ 。正当他百思不得其解时，突然想到老师曾经讲过的一种思想————

“极限思想”

【极限思想】

假设有一辆小车行驶在公路上，其运动的路程 $s$ 与运动的时间 $t$ 的关系为 $s = t^2$ 。

- ① 当 $t = 1$ 时， $s =$ \_\_\_\_，当 $t = 2$ 时， $s =$ \_\_\_\_，在 $1 \sim 2$ 秒中的平均速度为\_\_\_\_\_
- ② 当 $t = 1$ 时， $s =$ \_\_\_\_，当 $t = 1.1$ 时， $s =$ \_\_\_\_，在 $1 \sim 1.1$ 秒中的平均速度为\_\_\_\_\_
- ③ 当 $t = 1$ 时， $s =$ \_\_\_\_，当 $t = 1.01$ 时， $s =$ \_\_\_\_，在 $1 \sim 1.01$ 秒中的平均速度为\_\_\_\_\_
- ④ 综合上述数据，当时间间距越来越小时，求出的平均速度会越来越接近一个定值，直接写出该定值为\_\_\_\_\_
- ⑤ 设时间间距为 $\Delta t$ ，则用含 $\Delta t$ 的式子表示该时间间距内的平均速度 $\bar{v}$ 为\_\_\_\_\_。化简该式子后得到 $\bar{v} =$ \_\_\_\_\_，当 $\Delta t$ 越来越小时， $\bar{v}$ 越来越接近一个定值，直接写出该定值为\_\_\_\_\_
- ⑥ 综上所述，你得到的结论是\_\_\_\_\_。