



成果展示 EXHIBIT

心得省思

REFLECTION

負責工作

- 資料蒐集
- LOGO設計
- 協助PPT編排
- 輔助圖形設計
- 周邊設計

心得

工作習慣的磨合

在這堂課我們主要是學習應用先前所學習的基本設計能力,透過分組作業也學習在團隊裡面的分工。

設計的價值

和一年級的作業不同的是,我們開始越來越**注重設計裡的內涵**,所以我們參考了許多台博館的文章,研究他們的教育理念,也了解他的實態歷史,來當作設計的價值

對我而言設計不僅僅是美化 包裝事物,傳遞內在價值才 是一個好設計離不開的終極 目標。

改造動機

MOTIVATION

身為一所冠有台灣名號的博物館,想必可見其不凡的地位,但是如此重要的博物館,他的視覺識別已經很難符合現代的審美標準,所以萌生出改造的念頭。好的視覺識別不只能容易地向大衆傳達理念,並且具備一定的美感,吸引人們目光,凝聚館員的認同感。

新舊LOGO對比

before



國立臺灣博物館 National Taiwan Museum

▲ logo繁複且意義不大 沒有協調的色彩計畫 與當代審美有落差 缺乏標誌設計的要點 獨特性、經典性、記憶性、可視性 after



▲ 以象徵方式表現博物館理念和諧的色彩計畫較符合現代審美標準

前置作業

PRE-PROCESSING

台博館理念

臺博館四大核心業務爲研究、典藏、展示、教育;並輔以「LOVE」爲出發點核心理念,透過「Learning」、「Open」、「Vivid」、「Education」,將珍貴典藏文物標本、影音圖像透過生動的解說詮釋,開放博物館教育文化資源,達成終身學習目標。

台博館簡史

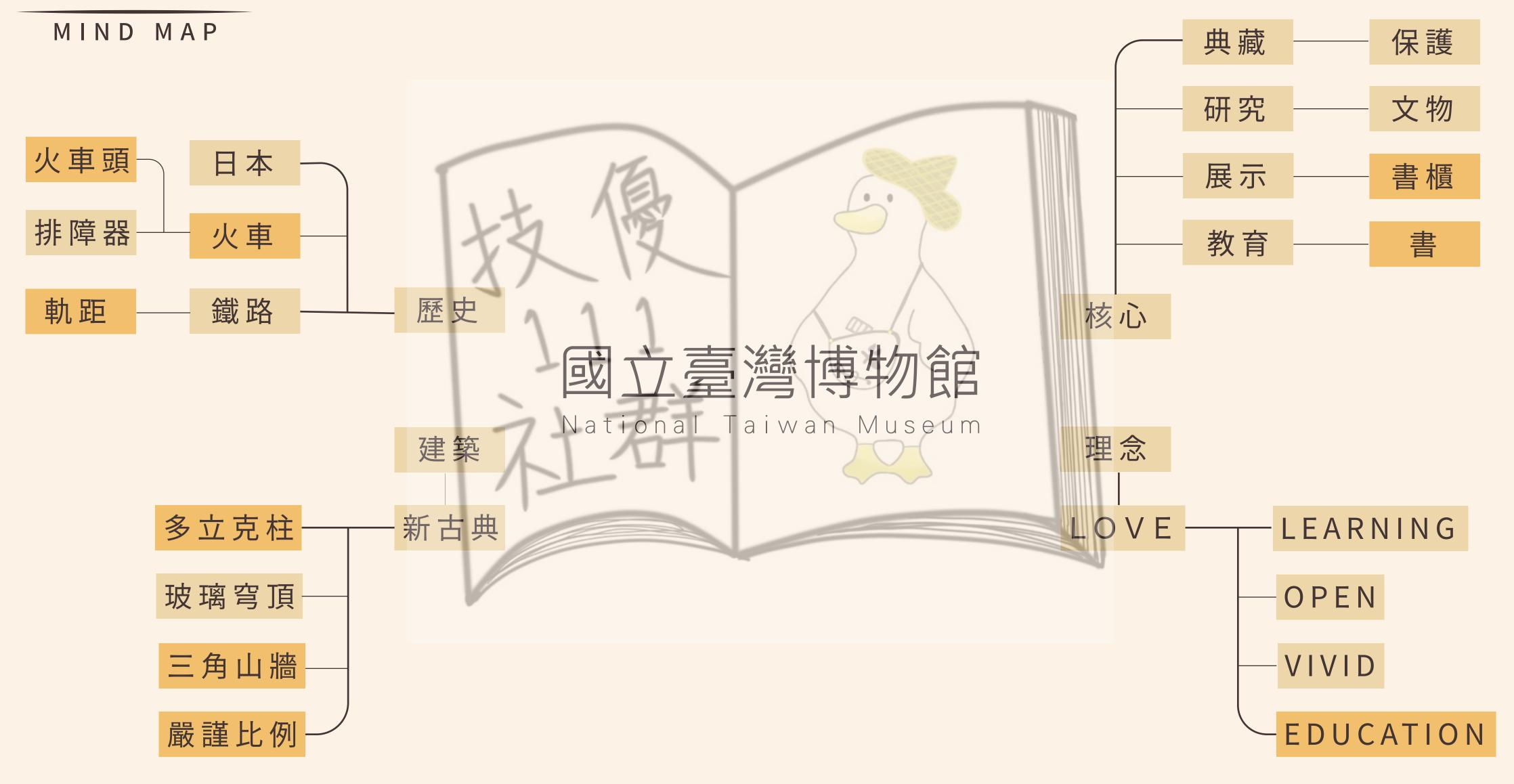
臺博館成立於1908年,是臺灣歷史最悠久的博物館。1908年臺博館前身的成立,是爲了慶祝縱貫鐵路之南北全線通車,做爲一系列空前盛大的通車儀式活動之一,準備透過展覽大力宣傳與介紹臺灣的建設。參與整個展覽會和博物館籌劃工作的森丑之助就直接點明:「縱貫鐵路的全線開通,才是產生這座博物館的唯一動機。」

建築特色

博物館整體採用歐洲博物館常見的新古典主義風格,建有仿造希臘神殿以六根多立克柱式支撐的三角山牆,以及羅馬建築的彩色玻璃穹頂。



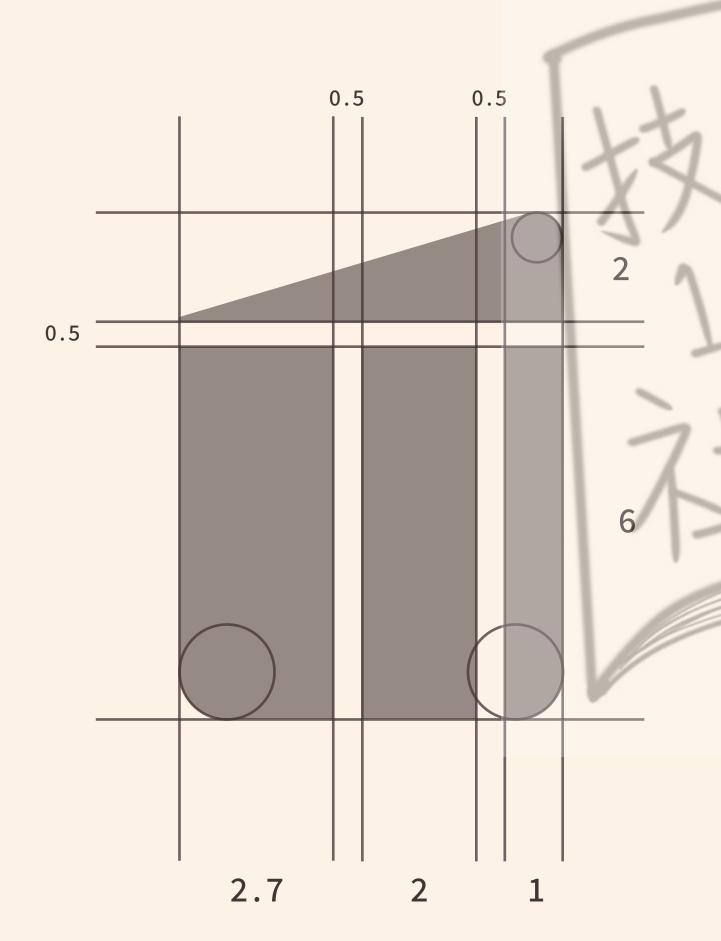
心智圖



設計過程

PROCESS

標誌設計



比例關係

屋頂與圓柱長度比約2:6

軌距指的是兩條鐵軌的內部距離 台鐵軌道系統延用日據時代屬窄軌距 窄軌距與台鐵車輛寬度之比約爲1:2.7



元素理念



圓柱



火車頭

側面行駛的火車頭,以圓角表現流線型特色,三角 形則呈現速度、成長、與 時俱進等教育意象。



標誌字以黑體爲基本架構,結合標誌的 圓角特色達到協調。

色彩計畫

國立臺灣博物館

National Taiwan Museum

吉祥物

以台博館鎭館之寶藍地黃虎旗 作爲角色雛形,融合鐵路站長



C70 M75 Y70 K40

鐵道咖-復古沈穩的色彩,也是鐵道建設常用的顏色

C10 M20 Y45

虎虎黃-歷史書籍泛黃的韻味、也帶著淸新的元氣感

C40 M35 Y40

化石灰-古生物館的特色,作爲輔助使用



是我本人!?



icon設計

滅火器

逃生出口

多使用圓角收邊 幾何構成簡單易辨高

視覺導引

明亮對比的色彩搭配 能提高辨識度











成果展示

EXHIBIT

應用物



羅馬旗

