

बालों वाले टेलपाइप का मामला: एक कार मरम्मत रहस्य

मार्च 2018 में, मैंने एक सेकंड-हैंड 2000000000 2011 खरीदी। हालांकि, जून 2018 के आसपास मैंने इसे क्रैश कर दिया। मैंने इसे एक अन्य स्थानीय व्यक्ति को बेच दिया। कई साल बाद, मैंने इसे वापस खरीद लिया।

लेकिन इसमें एक गंभीर समस्या थी। गति कम थी, केवल 60 किमी प्रति घंटे की तरह। मैंने इसे गुआंगजौ से हुइझोउ शुआंग्यूवान तक चलाया। अनुभव वास्तव में खराब था। जब मैं हुइझोउ पहुंचा, तो मैंने इसे एक मरम्मत की दुकान पर ले गया।

मरम्मत करने वाले व्यक्ति ने सोचा कि यह इंजन के ऊपर एग्जॉस्ट पोर्ट की समस्या है। इसलिए, उसने इसे ठीक करने के लिए कुछ ग्लू का उपयोग किया।

मैंने इसे थोड़ा आजमाया और सोचा कि यह ठीक है। लेकिन मैं गलत था। समस्या जारी रही।

शाम को, मैं एक अन्य कार मरम्मत की दुकान पर गया। उन्होंने मुझे बताया कि यह क्लच की समस्या है।

मैंने उन पर विश्वास नहीं किया और अगले कुछ दिनों तक इसे उपयोग करता रहा। हुइझोउ शुआंग्यूवान के पास एक कार मरम्मत की दुकान में, मैंने कार को मालिक को सौंप दिया, जो एक विशेषज्ञ की तरह लग रहा था।

पहले घंटे की मरम्मत के बाद, हमने सोचा कि यह ठीक है। लेकिन जब हमने इसे टेस्ट करने के लिए चलाया, तो यह अभी भी ठीक नहीं हुआ था।

पूरे दिन की मरम्मत के बाद, लगभग 8 घंटे के काम के बाद, उसने मुझे बताया कि अब यह ठीक है। यह कार के टेलपाइप की समस्या थी। टेलपाइप बालों से भरा हुआ था। जब मैं कुछ समय के लिए एक्सेलरेटर दबाता, तो बाल इकट्ठा हो जाते और इंजन के एयर इंटेक को ब्लॉक कर देते। इसलिए, इंजन पूरी गति से नहीं चल सकता था, केवल आधी गति से। और अगर मैं एक्सेलरेटर नहीं दबाता, तो बाल एयर इंटेक से थोड़ा दूर हो जाते, इसलिए कार थोड़ी तेज चलती।

इसलिए, कार मरम्मत विशेषज्ञ ने सभी बालों को हटा दिया और कुछ ऑटोमोटिव कंपोनेंट्स बदल दिए।

यह एक अविस्मरणीय अनुभव था, जो प्रोग्रामिंग की तरह रूट कॉर्ज एनालिसिस के महत्व को उजागर करता है।