

与我的电动汽车充电问题作斗争

我在左贡县将我的汽车充满电，满电后续航约为 400 公里。我开始开车前往芒康，车程约 160 公里。此时，车上的显示屏显示剩余续航大约为 250 公里。

这看起来还不错，特别是考虑到左贡县的海拔较高，而芒康的海拔较低。此时汽车正在下山，这通常有助于节省能量。

我记得上周从芒康开车到左贡县时，我的车在距离左贡县约 30 公里的地方停了下来。车上的显示屏显示我还能行驶 280 公里，但实际上我只行驶了大约 130 公里。

这次我们开始爬山时，我注意到电池电量快速下降。我心里想：“这可不好。”然而，我希望很快就会下山，而我猜对了。但随着夜幕降临，气温降到了大约 5°C，电池在寒冷的环境下消耗得更快。

很明显，爬山是电池快速消耗的主要原因。

所以，我的车上周没有到达左贡县，我不得不打电话叫拖车帮助。

当我从左贡县开车返回芒康时，我牢记这个教训。到达芒康后，我直接开车去了我在去西藏的旅途中多次使用过的科望充电站。然而，当时充电站出现了问题，显示“数据握手超时”的错误。

我让酒店前台重启充电站，但问题依旧存在。

然后，我开车去了芒康云趣庄园酒店，但那里只有小鹏充电站，似乎只为小鹏汽车提供服务。尽管科望声称他们在那有充电站，但我根本找不到。

我感到很沮丧，继续我的旅程，但最终，电池完全耗尽，我无法再充电。

我尝试了所有可能的解决方法，但都没有效果。我回到了酒店，第二天，在咨询了 Neta 客服之后，我们打开前盖，手动断开电池连接，再重新连接来重置系统。幸运的是，这使得车子再次能够充电。