

मेरी इलेक्ट्रिक कार के चार्जिंग समस्याओं से जूँझना

मैंने अपनी कार को 400 किमी में पूरी तरह से चार्ज किया, जिसकी पूरी चार्ज पर रेंज 400 किमी है। मैंने 400 किमी की ओर ड्राइव शुरू की, जो लगभग 160 किमी की दूरी पर है। उस समय, कार ने लगभग 250 किमी की शेष रेंज दिखाई।

यह अच्छा लग रहा था, खासकर यह देखते हुए कि १००००००, १०००००० की तुलना में अधिक ऊंचाई पर स्थित है। कार पहाड़ से नीचे उतर रही थी, जो आमतौर पर ऊर्जा बचाने में मदद करती है।

मुझे यह बात याद आई क्योंकि पिछले हफ्ते, जब मैं १००००० से १५०००० तक गढ़ी चला रहा था, तो मेरी कार ३०००० से लगभग ३००० पहले ही रुक गई। डिस्प्ले पर दिख रहा था कि मैं अभी २८००० और चला सकता हूँ, लेकिन वास्तव में मैंने केवल १३००० ही चलाया था।

जैसे ही हम इस बार पहाड़ पर चढ़ना शुरू किया, मैंने देखा कि बैटरी का स्तर तेजी से गिर रहा है। मैंने सोचा, "यह अच्छा नहीं है।" हालांकि, मुझे उम्मीद थी कि हम जल्द ही नीचे उतरना शुरू कर देंगे, और मैं सही था। लेकिन जैसे ही रात हुई, तापमान लगभग 500 तक गिर गया, और ठंड के कारण बैटरी और भी तेजी से खत्म होने लगी।

यह स्पष्ट हो गया कि ऊपर की ओर चढ़ना बैटरी के तेजी से खत्म होने का मुख्य कारण था।

तो, मेरी कार पिछले हफ्ते १००००० तक नहीं पहुंच पाई, और मुझे मदद के लिए एक टो टूक बुलाना पड़ा।

जब मैं घर से बाहर वापस गाड़ी चला रहा था, तो मैंने उस सबक को ध्यान में रखा। घर से पहुंचने पर, मैं सीधे चार्जिंग स्टेशन चला गया, जिसका उपयोग मैंने तिब्बत की यात्रा के दौरान कई बार किया था। हालांकि, उस समय स्टेशन में समस्या थी, और यह “डेटा हैंडशेक टाइमआउट” त्रुटि प्रदर्शित कर रहा था।

मैंने होटल क्लर्क से चार्जिंग स्टेशन को रीस्टार्ट करने के लिए कहा, लेकिन समस्या बनी रही।

फिर मैं बोला कि आप चार्जिंग स्टेशन की ओर चला गया, जहाँ केवल बैटरी चार्जिंग स्टेशन थे, जो लगता है कि केवल बैटरी चार्जिंग कारों के लिए ही थे। हालांकि बैटरी ने दावा किया था कि वहाँ उनके चार्जिंग स्टेशन हैं, लेकिन मुझे कोई नहीं मिला।

निराश होकर, मैंने अपनी यात्रा जारी रखी, लेकिन अंततः बैटरी परी तरह से खत्म हो गई, और मैं इसे चार्ज करने में असमर्थ रहा।

मैंने इस समस्या को हल करने के लिए हर संभव तरीके आजमाए, लेकिन कुछ भी काम नहीं आया। मैं होटल गया, और अगले दिन, १००० कस्टमर सपोर्ट से परामर्श करने के बाद, हमने फ्रंट कवर खोला, मैन्युअल रूप से बैटरी को डिस्कनेक्ट किया, और सिस्टम को रीसेट करने के लिए इसे फिर से कनेक्ट किया। सौभाग्य से, इससे कार को फिर से चार्ज करने में सफलता मिली।