

電気自動車

ネタ

- ・アップグレード後も、システムが再度更新を促すことがあります。
- ・音楽とナビゲーションの音量が同期しなくなることがあります。ステアリングホイールのコントロールで音楽の音量を上げようすると、代わりにナビゲーションの音量が意図せず増加してしまうことがあります。特にナビゲーションの音を消音にしておきたい場合には、これは非常にイライラする問題です。
- ・バッテリーが切れて充電できない場合、フロントカバーを開けて手動でバッテリーを外し、再接続してシステムをリセットする必要があります。

テスラ

- ・中国版 Tesla では、Apple Music と Apple Podcasts のみが国際コンテンツの再生を許可されており、内蔵 VPN サポートが不足しています。
- ・強力な国際化 (i18n) サポートを提供し、幅広い言語オプションを提供しています。
- ・命名規則がより明確であると良いでしょう。例えば、「Model 4」は存在せず、代わりに Tesla は「Enhanced Model 3」や「Model Y 2024」といった名前を使用しており、混乱を招くことがあります。
- ・Model 3 では、音声コマンドを使用して音量を調整することはできません。
- ・システム言語を変更した後、変更を有効にするには再起動が必要です。
- ・システムインターフェース、コンテンツ、サウンドコントロールなど、いくつかの領域で言語制御がサポートされています。

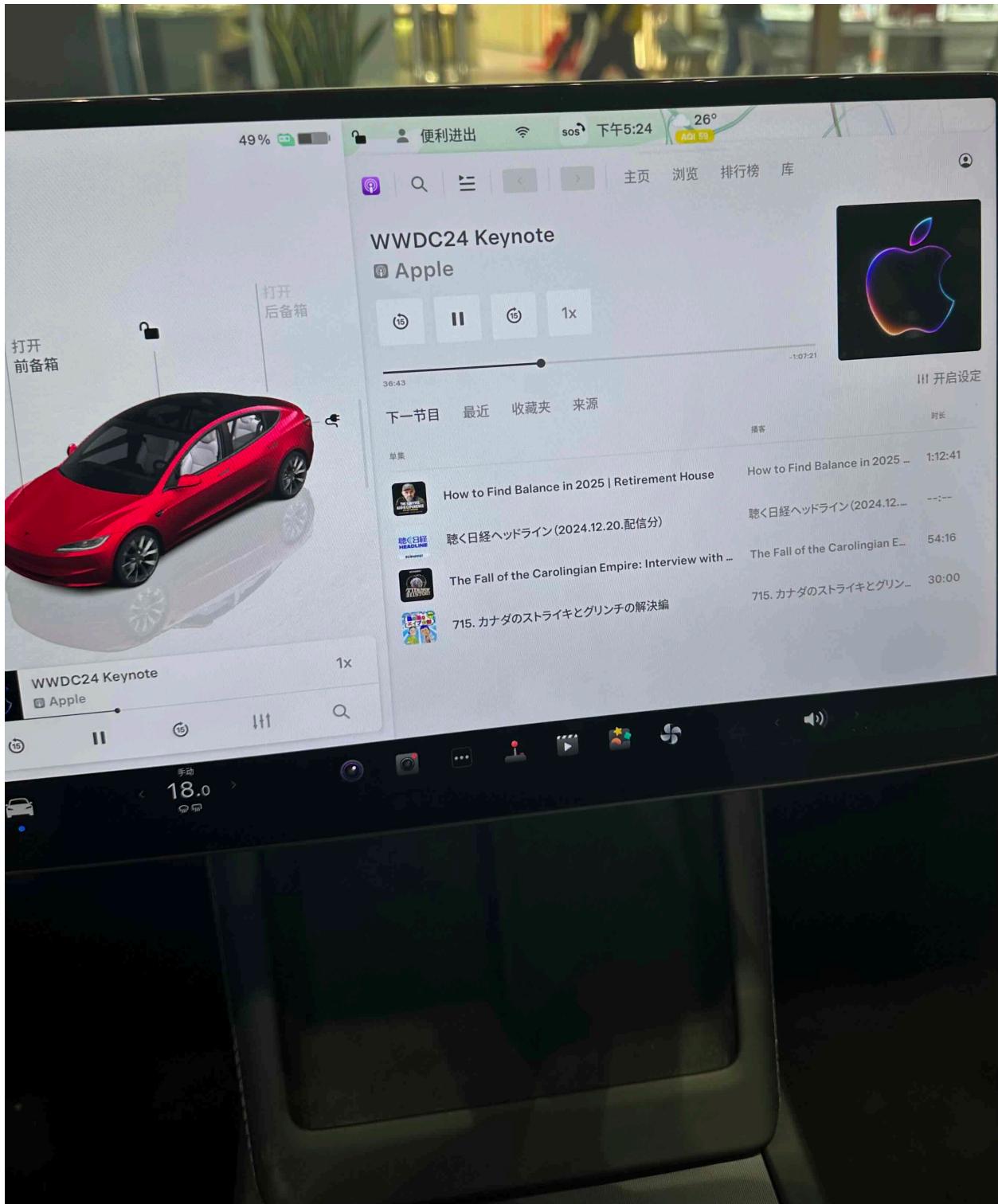
Zeeker

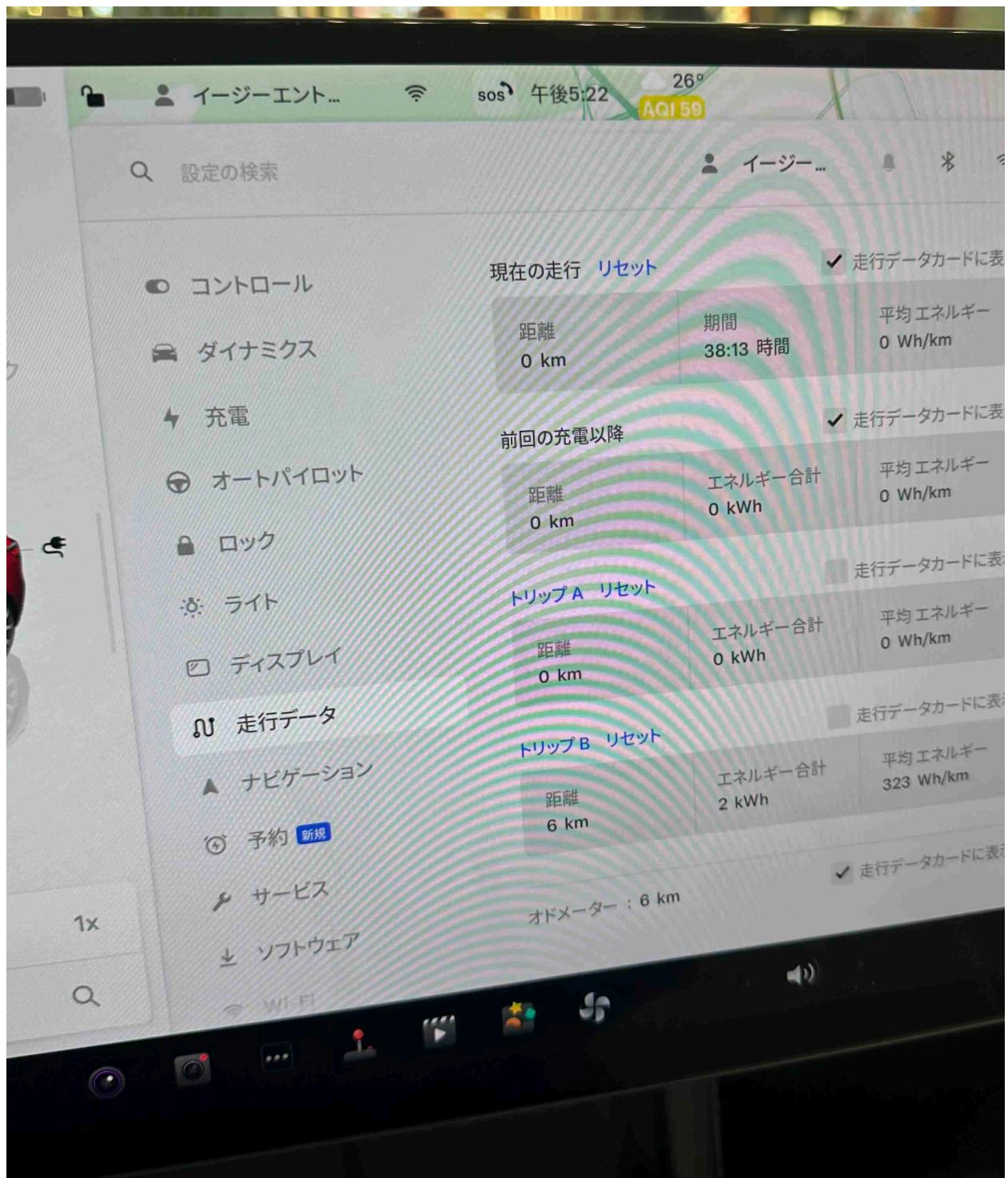
- ・高級電気自動車市場で第二位を獲得、特斯拉に次ぐ位置にあります。
- ・外国製ソフトウェアのサポートが不十分で、国際ユーザーにとって機能が制限されています。
- ・音量調整のための音声コマンドは利用可能ですが、中国語のみ対応しています。

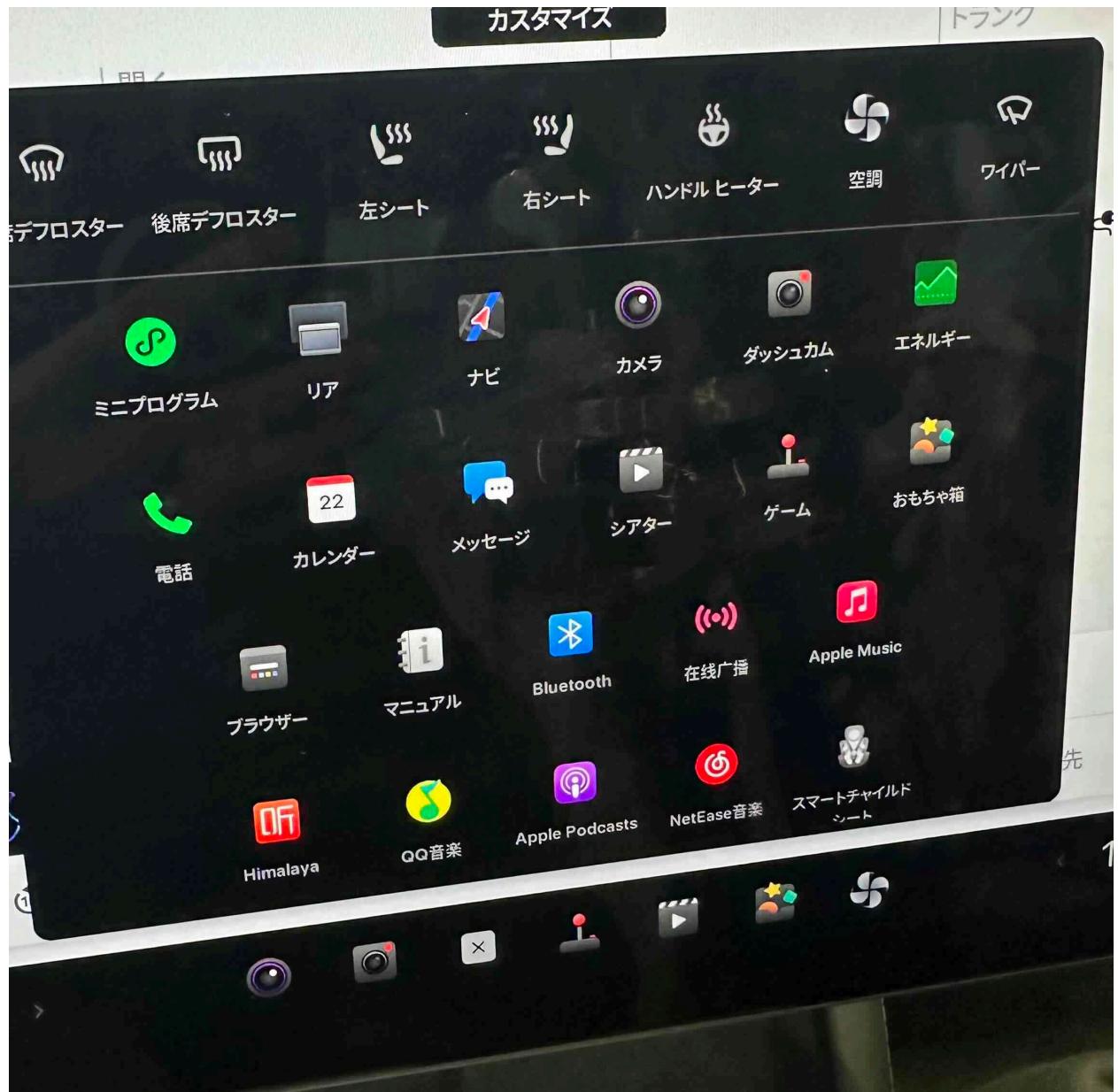
小鹏

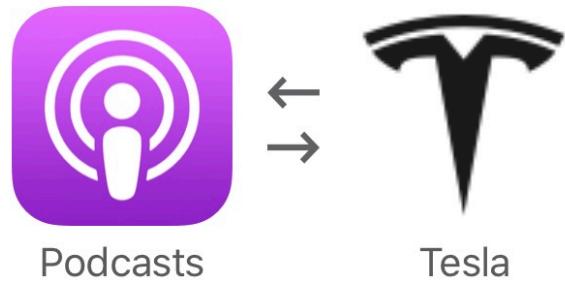
- ・外国製ソフトウェアのサポートが限定的で、特定の国際的なアプリケーションの使用が難しい。

- ・音量調整には音声コマンド「リトルP」が使用されますが、この機能は主に中国のユーザー一向けに設計されています。









Access Request

Tesla would like to access Apple Podcasts, the podcast library and listening data for lzwjava@gmail.com.

Allow

Not Now