

الكهربائية سي ارتى مع ال شرحن مشا كل

قيادتي بدأت الكامل. الشرح عند كيلي ومتر 400 مداها تبليغ وال تي زوغانغ، في الكامل سي ارتي ب شرح قدمت ل قد حوالي بليغ متبقي مدى السيرة أظهرت اللحظة، تلك في كيلي ومترًا. 160 حوالي تبليغ مسافة وهي ماركام، إلى كيلي ومترًا. 250

عادةً يساعد ما وهو الجبل، من تنزل السيادة كانت ماركام. من أعلى ارتفاع على تقع زوغانغ وأن خاصة جيڏا، هذا بدا الطاقة. توفي ر في

حوالي بعد على سيارتي توقفت، إلى من أقود كنت عن دما الماضي، الأسبوع لأن هذا تذكرت قادت قد كنت الواقع، في ولكن كم، 280 لم سافة السفر أسططي ع زلت ما أنني العرض أظهر. من كم 30 فقط. كم 130 حوالي

ومع جيّدًا. ليس هذا فكلت، بسرعة. ينخفض البطارية مستوى أن لاحظت المدة، هذه الجبل تسلق بدأنا عن دما 5 حوالى إلى الحرارة درجة انخفضت الليل، حلول مع ولكن محقًا. ولكن النزول، في قريبا بدأ أن أمل كنت ذلك، البرد. بسبب أسرع بشكل البطارية واستنزفت مئويّة، درجات

بسرعة. البطارية لاستنزاف الرئى سى السبب لكان التل أعلى إلى الصعود أن الواضح من أصبح

سحب بشاحنة الاتصال إلى واضطرت الماضي، الأسبوع ٥٥٥٥٥٥ إلى الوصول من سيارتي تتمكن لم لذلك،
للمساعدة.

البيانات. مصافحة مهلة انتهت خطأ رسالة ظهرت حيث الوقت، ذلك في مشاثل تواجه المحطة كانت ذلك، ومع التبت. إلى رحلتي خلال مرات عدة استخدمتها قد كنت التي، شرح محطة إلى مباشرة وتوجهت إلى وصولي عند ذهني. في الدرس هذا أضع كنت، إلى إلى من عائدًا سيأتي أقود كنت عن دما

استمرت. المشكلة لكن الشرح، محطة تشغيل إعادة الفندق موظف من طلبت

شحن محطات على فقط يحتوي كان الذي، فندق إلى بالسيرة توجهت ثم شحن محطات وجود زعم أن من الرغم على. لسيارات حصريًا مخصصة أنها ويبدو، منه. أي على العثور من أتمكن لم أننى إلا هناك،

شحنها. من أتمكن ولم تتم أمّا، البطارية نفدت النّهاية في ولكن رحلتى، واصلت محبّطاً،

التالي، اليوم وفي الفندق، إلى ذهب منها. أي ينجح لم ولكن المشكلة، لحل الممكنة الطرق جميع جربت لقد لإعادة توصيلها وأعدنا يدويًا، البطارية وفصلنا الأمامي، الغطاء بفتح قمنا، عملاء دعم استشارة وبعد أخرى. مرة بالشحن للسيارة ذلك سمح الحظ، لحسن النظام. ضرب