

L’Affaire du Pot d”Échappement Poilu : Un Mystère de Réparation Automobile

En mars 2018, j’ai acheté une Chevrolet Sail 2011 d’occasion. Cependant, je l’ai accidentée vers juin 2018. Je l’ai vendue à une autre personne locale. Après plusieurs années, je l’ai rachetée.

Mais elle avait un problème sérieux. La vitesse était faible, seulement environ 60 km/h. J’ai conduit de Guangzhou à Huizhou Shuangyuewan. L’expérience était vraiment mauvaise. Lorsque je suis arrivé à Huizhou, je l’ai conduite dans un atelier de réparation.

Le mécanicien a pensé que c’était un problème avec la sortie d’échappement au-dessus du moteur. Alors, il a utilisé de la colle pour essayer de le réparer.

Je l’ai essayée un peu et j’ai pensé que c’était bon. Mais j’avais tort. Le problème a persisté.

Le soir, je suis allé dans un autre atelier de réparation automobile. Ils m’ont dit que c’était un problème d’embrayage.

Je ne les ai pas crus et j’ai continué à l’utiliser pendant les jours suivants. Dans un atelier de réparation près de Huizhou Shuangyuewan, j’ai confié la voiture au propriétaire, qui semblait être un expert.

Après la première heure de réparation, nous avons pensé que c’était bon. Mais lorsque nous avons conduit pour tester, ce n’était toujours pas réparé.

Après une journée entière de réparation, environ 8 heures de travail, il m’a dit que c’était bon maintenant. C’était un problème avec le tuyau d’échappement de la voiture. Le tuyau d’échappement était plein de cheveux. Lorsque j’appuyais sur l’accélérateur pendant un certain temps, les cheveux s’accumulaient et bloquaient l’admission d’air du moteur. Ainsi, le moteur ne pouvait pas fonctionner à pleine vitesse, seulement à environ la moitié de sa puissance. Et si je n’appuyais pas sur l’accélérateur, les cheveux s’éloignaient un peu de l’admission d’air, donc la voiture allait un peu plus vite.

Ainsi, l’expert en réparation automobile a retiré tous les cheveux et a changé certains composants automobiles.

Ce fut une expérience inoubliable, mettant en lumière l’importance de l’analyse des causes profondes, un peu comme en programmation.