

Der Fall des haarigen Auspuffs: Ein Autoreparatur-Mysterium

Im März 2018 kaufte ich einen gebrauchten Chevrolet Sail aus dem Jahr 2011. Allerdings habe ich ihn etwa im Juni 2018 zu Schrott gefahren. Ich verkaufte ihn an eine andere Person vor Ort. Nach einigen Jahren kaufte ich ihn zurück.

Doch er hatte ein ernsthaftes Problem. Die Geschwindigkeit war niedrig, nur etwa 60 km/h. Ich fuhr ihn von Guangzhou nach Huizhou Shuangyuewan. Die Erfahrung war wirklich schlecht. Als ich in Huizhou ankam, brachte ich ihn zu einer Werkstatt.

Der Mechaniker dachte, es sei ein Problem mit dem Auspuffrohr oben am Motor. Also versuchte er, es mit etwas Kleber zu reparieren.

Ich testete ihn ein wenig und dachte, es sei in Ordnung. Aber ich lag falsch. Das Problem bestand weiter.

Am Abend fuhr ich zu einer anderen Autowerkstatt. Sie sagten mir, es sei ein Problem mit der Kupplung.

Ich glaubte ihnen nicht und nutzte das Auto in den nächsten Tagen weiter. In einer Werkstatt in der Nähe von Huizhou Shuangyuewan übergab ich das Auto dem Besitzer, der wie ein Experte wirkte.

Nach der ersten Stunde der Reparatur dachten wir, es sei in Ordnung. Aber als wir zur Testfahrt aufbrachen, war es immer noch nicht repariert.

Nach einem ganzen Tag Reparatur, etwa 8 Stunden Arbeit, sagte er mir, es sei jetzt in Ordnung. Es war ein Problem mit dem Auspuffrohr des Autos. Das Auspuffrohr war voller Haare. Wenn ich eine Zeit lang auf das Gaspedal drückte, sammelten sich die Haare und blockierten die Luftzufuhr des Motors. Daher konnte der Motor nicht mit voller Geschwindigkeit laufen, sondern nur mit etwa halber Geschwindigkeit. Und wenn ich das Gaspedal nicht drückte, bewegten sich die Haare etwas weiter von der Luftzufuhr weg, sodass das Auto etwas schneller fuhr.

Also entfernte der Autoreparatur-Experte alle Haare und tauschte einige Autoteile aus.

Dies war eine unvergessliche Erfahrung, die die Bedeutung der Ursachenanalyse hervorhob, ähnlich wie in der Programmierung.