

इलेक्ट्रिक वाहन

३८

- अपग्रेड करने के बाद भी, सिस्टम आपको फिर से अपडेट करने के लिए प्रॉम्प्ट करता है।
 - संगीत और नेविगेशन की आवाजें सिंक से बाहर हो सकती हैं। जब आप स्टीयरिंग हील कंट्रोल का उपयोग करके संगीत की आवाज़ बढ़ाने की कोशिश करते हैं, तो नेविगेशन की आवाज़ अचानक बढ़ जाती है। यह विशेष रूप से निराशाजनक हो सकता है, अगर आप नेविगेशन की आवाज़ को म्यूट रखना पसंद करते हैं।
 - अगर बैटरी खत्म हो जाती है और आप इसे चार्ज करने में असमर्थ होते हैं, तो आपको सिस्टम को रीसेट करने के लिए कार को फिर से शुरू करने की आवश्यकता होगी। इसके लिए आपको फ्रंट कवर खोलकर, मैन्युअल रूप से बैटरी को डिस्कनेक्ट करना होगा, और फिर इसे दोबारा कनेक्ट करना होगा।

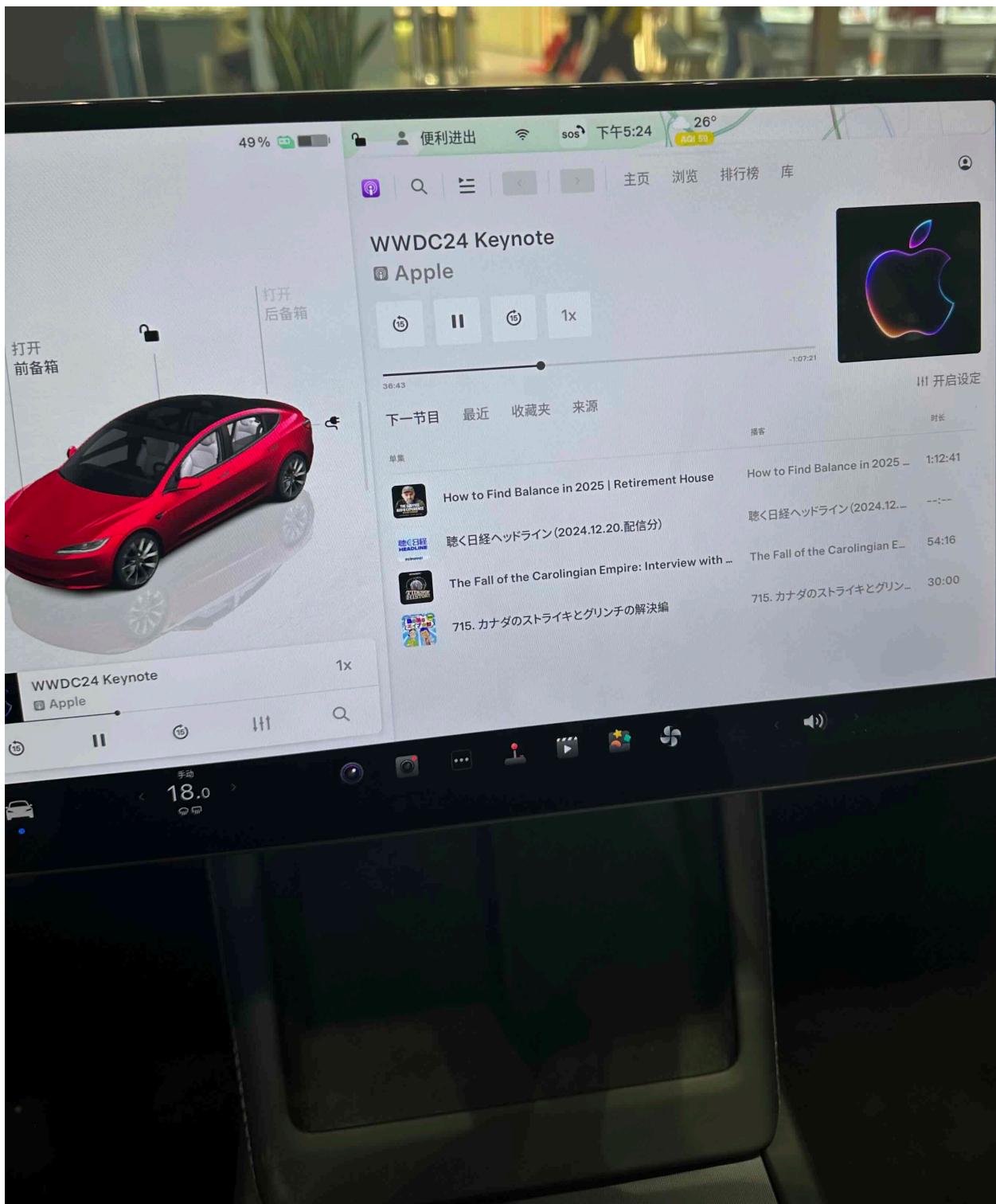
टेस्ला

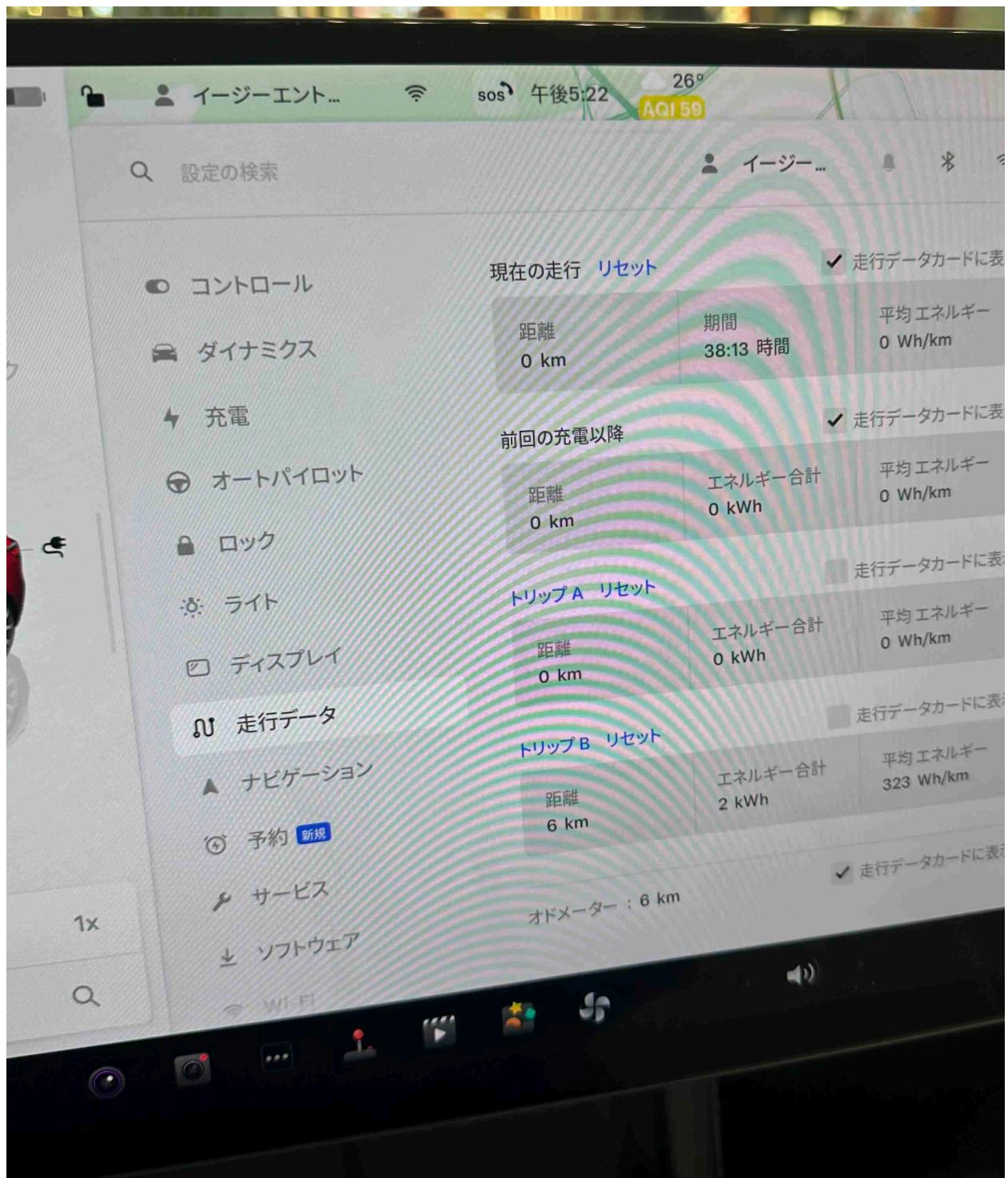
जीकर

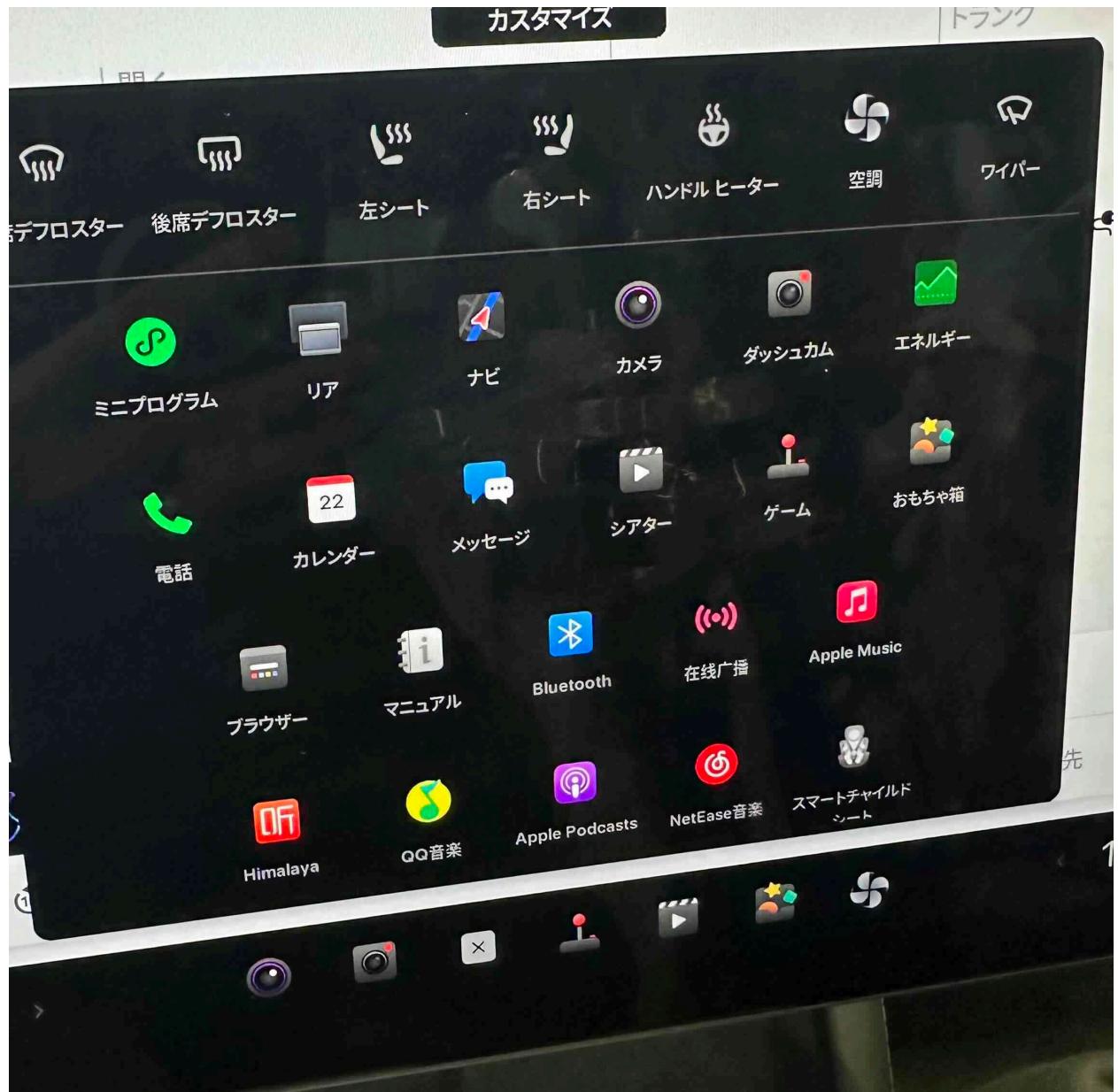
- हाई-एंड इलेक्ट्रिक वाहन बाजार में दूसरे स्थान पर है, टेस्ला के ठीक पीछे।
 - विदेशी सॉफ्टवेयर के लिए खराब समर्थन, जो अंतर्राष्ट्रीय उपयोगकर्ताओं के लिए इसकी कार्यक्षमता को सीमित करता है।
 - वॉल्यूम समायोजन के लिए वॉइस कमांड उपलब्ध हैं, लेकिन वे केवल चीनी में हैं।

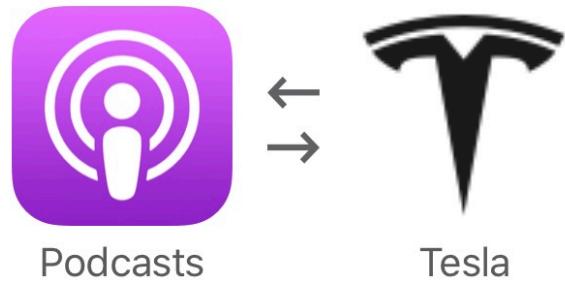
8 / 8

- विदेशी सॉफ्टवेयर के लिए सीमित समर्थन, जिससे कुछ अंतरराष्ट्रीय एप्लिकेशन का उपयोग करना मुश्किल हो जाता है।
 - वॉइस कमांड "लिटिल पी" का उपयोग वॉल्यूम समायोजित करने के लिए किया जाता है, लेकिन यह सुविधा मुख्य रूप से चीनी उपयोगकर्ताओं के लिए है।









Access Request

Tesla would like to access Apple Podcasts, the podcast library and listening data for lzwjava@gmail.com.

Allow

Not Now