

El caso del tubo de escape peludo: Un misterio de reparación de autos

En marzo de 2018, compré un Chevrolet Sail 2011 de segunda mano. Sin embargo, lo choqué alrededor de junio de 2018. Lo vendí a otra persona local. Después de varios años, lo volví a comprar.

Pero tenía un problema grave. La velocidad era baja, apenas 60 km por hora. Lo conduje desde Guangzhou hasta Huizhou Shuangyuewan. La experiencia fue realmente mala. Cuando llegué a Huizhou, lo llevé a un taller de reparación.

El mecánico pensó que era un problema con la salida de escape en la parte superior del motor. Así que usó un poco de pegamento para intentar arreglarlo.

Lo probé un poco y pensé que estaba bien. Pero me equivoqué. El problema continuó.

Por la noche, conduje hasta otro taller de reparación de autos. Me dijeron que era un problema con el embrague.

No les creí y seguí usándolo durante los siguientes días. En un taller de reparación cerca de Huizhou Shuangyuewan, le entregué el auto al dueño, que parecía un experto.

Después de la primera hora de reparación, pensamos que estaba bien. Pero cuando lo llevamos a probar, todavía no estaba arreglado.

Después de un día entero de reparación, unas 8 horas de trabajo, me dijo que ahora estaba bien. Era un problema con el tubo de escape del auto. El tubo de escape estaba lleno de pelos. Cuando presionaba el acelerador por un tiempo, los pelos se acumulaban y bloqueaban la entrada de aire del motor. Así que el motor no podía funcionar a toda velocidad, solo a la mitad. Y si no presionaba el acelerador, los pelos se movían un poco más lejos de la entrada de aire, por lo que el auto iba un poco más rápido.

Entonces, el experto en reparación de autos eliminó todos los pelos y cambió algunos componentes automotrices.

Esta fue una experiencia inolvidable, que resalta la importancia del análisis de la causa raíz, muy parecido a lo que ocurre en la programación.