

Da: ERSTFELD IZ ZKE (I-SQU-UEW) <zke.interventionszentrum@sbb.ch>
Inviato: 20.01.2024 12:51
A: Leitstelle SBBC international <shiftleader@sbbcargoint.com>,
Oggetto: Freno bloccato - 40043 / 20.01.2024 / 11:38 / **Numero del dossier:** 192553 / u224377



FFS SA
Infrastruttura - sicurezza, qualità, ambiente
Centro d'intervento ICT
6472 Erstfeld

Freno bloccato - 40043
20.01.2024 / 11:38 / Numero del dossier: 192553 / u224377

Misure da adottare dall'ITF:

Alla stazione capolinea del treno, il veicolo deve essere sottoposto a un controllo.
Al veicolo deve essere controllato il sistema frenante.
Siete pregati di intraprendere e confermare i ulteriori provvedimenti presi a zke@sbb.ch.

Informazioni sull'allarme / informazioni aggiuntive:

L'allarme è classificato H1.
Il treno ha avuto altri veicoli sospette.

Stazione d'intervento: **Lupfig**
Treno: **40043** Impianto: **SDO 122**
Velocità: **72 - 77 km/h**
ITF: **SBBCIN** Corsa dei treni: **ROWA - MESC**
Dettagli allarme: **Freno bloccato**
Data **20.01.2024** Ora **11:38**
Asse dalla testa **15** dalla coda **108**

Veicolo

Numero	33 85 4578 178-7	Costruzione	Sgmns
Proprietario di veicolo	HUPAC	Assi	13-16
Peso a vuoto [t]	17.0	Peso del carico [t]	59.9
Peso lordo [t]	76.9		

Codice NHM **994100/00 [51.000 t]** Grosscontainer, beladen

Percorso UIC **84/Venlo / Kaldenkirchen, 80/Basel Bad Bf / Basel SBB, 85/Pino transito**

Stazione finale **83/Gallarate**

Allarmi

Asse	Asse del veicolo	Allarme	Valore d'intervento	Valore dell'allarme
13		Freno bloccato	250 °C	298 °C
14		Freno bloccato	250 °C	270 °C
15		Freno bloccato	250 °C	396 °C
16		Freno bloccato	250 °C	290 °C

Valori misurati

Asse	HOAL	HOAR	FBOA1	FBOA2	Allarmi
13	25 °C	20 °C	92 °C	298 °C	Freno bloccato
14	23 °C	28 °C	92 °C	270 °C	Freno bloccato
15	36 °C	28 °C	100 °C	396 °C	Freno bloccato
16	37 °C	30 °C	92 °C	290 °C	Freno bloccato

Costatazioni

Freno bloccato

Perturbazioni ai freni pneumatici

Informazioni sulla risoluzione dei problemi

Attivazione allarme alla stazione di annuncio

Ha avuto luogo il contatto con il macchinista

Controllo successivo ordinato via ITF

Il freno pneumatico è stato spurgato a mano

Freno disinserito

Bolletino del treno

Nello stesso treno si trova anche l'allarme 192554.

Valori misurati in base all'orientamento del veicolo secondo RFID

nessuna informazione

Per richieste si prega di inviare una e-mail al zke@sbb.ch o di telefonare al +41 51 225 47 01.