


**Mr. Maksim Trifonov, PhD**

Day of birth 13<sup>th</sup> May 1990  
Place of birth Sobinka, USSR



12249 Berlin, Germany  
+49 XXX XXX XXXX  
[trifonov.m@yahoo.com](mailto:trifonov.m@yahoo.com)  
[tu.berlin/team/mt](https://tu.berlin/team/mt), [m-trifonov.github.io](https://m-trifonov.github.io)  
[linkedin.com/in/m-trifonov](https://linkedin.com/in/m-trifonov)  
[github.com/m-trifonov](https://github.com/m-trifonov)


**Work experience**

**11/2021 – present (full time)**  **Berlin, Germany**  
**Postdoctoral Researcher / Systems Engineer**  
Department of Design and Operation of Maritime Systems,  
Technical University Berlin


Development of a simulation framework in Matlab&Simulink to validate an AUV concept; modeling and simulation of mechatronic systems: fuel cell, GNC, propulsion and other systems; system analysis and optimization of autonomous maritime systems; research project [MUM](#) (Large Modifiable Underwater Mother Ship).

**01/2020 – 10/2021 (part-time)**  **Brunswick, Germany**  
**Freelance Researcher**


Efficiency analysis of a hybrid power system combining solar and wind power with battery storage using Monte Carlo simulation; statistical analysis of key indicators of the power system taking into account the spatio-temporal correlation of wind speed.

**10/2018 – 12/2019 (part-time)**  **Moscow, Russia**  
**Lecturer / Research Engineer**  
Institute of Systems Analysis and Control,  
Moscow Aviation Institute (National Research University)


General support of lectures and supervisor of tutorials Systems analysis and Stochastic dynamics; flight control system design and analysis of its fault-tolerance capabilities.

**10/2017 – 09/2018 (full time)**  **Darmstadt, Germany**  
**Visiting Researcher**  
Institute of Flight Systems and Automatic Control,  
Technical University Darmstadt

Concept development of the optimal landing control of a hybrid autonomous UAV; analysis of the fault-tolerance capabilities of a flight control system based on robust methods; research project [ACoRUs](#) (Active Fault-Tolerant Control for Redundant UAV's).


**09/2016 – 08/2017 (part-time)**  **Moscow, Russia**  
**Engineer Guidance, Navigation and Control**  
Department of Guidance, Navigation and Control, Roscosmos

Development of modified flight control algorithms based on LQ trajectory-tracking approach; statistical analysis of disturbed motion; modeling and simulation in Matlab&Simulink.


**08/2014 – 08/2016 (full time)**  **Moscow, Russia**  
**Data Engineer**  
Department of data processing and scripting, GfK-Rus


Programming of data structures; data post-processing and data analysis in SPSS Statistics; SQL queries for data extraction; technical support of projects.

**Education**

**02/2022 – 03/2023**  **Berlin, Germany**  
**Berlin Higher Education Teaching Certificate**  
The Berlin Center for Higher Education (BZHL)

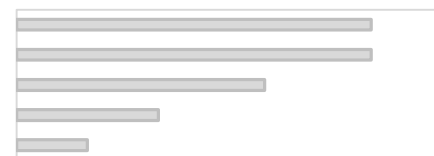
**09/2020 – 11/2022**  **Brunswick, Germany**  
**German course**  
B2 and C1 levels, Volkshochschule Brunswick GmbH

**09/2015 – 03/2020**  **Moscow, Russia**  
**Doctor of Philosophy**  
in Aerospace Engineering: Systems analysis and Control,  
Moscow Aviation Institute (National Research University)

**09/2008 – 01/2014**  **Moscow, Russia**  
**Master of Science** with honors  
in Aerospace Engineering: Flight Mechanics and Control,  
Moscow Aviation Institute (National Research University)

**Skills & Competences**

MS Office  
Matlab&Simulink  
Delphi, Visual Basic  
Fortran, LabVIEW  
C, Python

**Achievements & Certificates**

2018 Best oral presentation „ICMCE‘2018“, Amsterdam  
2017 DAAD award, fellowship at TU Darmstadt  
2014 MSc degree with honors  
2013 State scholarship for excellent academic performance

**Languages**

German C1  
English B2  
Russian C2

**Hobbys & Interests**

Hiking, bike, football, building drones.  
Autonomous systems, AI, renewable energy sources, multibody systems.

**Others**

Driving license, category B



Place, date

Signature


# Dr.-Ing. Maksim Trifonov

Geburtsdatum 13. Mai 1990  
Geburtsort Sobinka, UdSSR



12249 Berlin, Deutschland  
+49 XXX XXX XXXX  
[trifonov.m@yahoo.com](mailto:trifonov.m@yahoo.com)  
[tu.berlin/team/mt](https://tu.berlin/team/mt), [m-trifonov.github.io](https://m-trifonov.github.io)  
[linkedin.com/in/m-trifonov](https://linkedin.com/in/m-trifonov)  
[github.com/m-trifonov](https://github.com/m-trifonov)


## Berufserfahrung

**11/2021 – heute (Vollzeit)**  **Berlin, Deutschland**  
**Postdoktorand / Systems Engineer**  
Fachgebiet Entwurf und Betrieb maritimer Systeme,  
Technische Universität Berlin

Entwicklung des Simulationsframeworks in Matlab&Simulink zur Validierung eines AUV-Konzepts; Modellbildung und Simulation mechatronischer Systeme: Brennstoffzelle, GNC, Antriebssystem etc.; Systemanalyse und Optimierung autonomer maritimer Systeme; Projekt: [MUM](#) (Large Modifiable Underwater Mother Ship).

**01/2020 – 10/2021 (Teilzeit)**  **Braunschweig, Deutschland**  
**Freiberuflicher Forscher**


Analyse der Effizienz von hybriden Energiesystemen, die Solar- und Windenergie mit Batteriespeichern kombinieren, durch Monte-Carlo-Simulation.

**10/2018 – 12/2019 (Teilzeit)**  **Moskau, Russland**  
**Dozent / Entwicklungsingenieur**  
Institut für Systemanalyse und Regelung komplexer Systeme,  
Staatliche Luftfahrtuniversität Moskau


Betreuung der Vorlesungen von Wahrscheinlichkeitstheorie und Stochastik, Tutorium und Übungen in Matlab&Simulink; Reglerauslegung, Fehlertoleranzanalyse von Flugsystemen.

**10/2017 – 09/2018 (Vollzeit)**  **Darmstadt, Deutschland**  
**Gastwissenschaftler**  
Institut für Flugsysteme und Regelungstechnik,  
Technische Universität Darmstadt

Konzeptentwicklung von energie- und zeitoptimaler Landung eines UAVs; Untersuchung von robusten Regelungsalgorithmen am unbemannten Fluggerät; Projekt: [ACoRUs](#) (Active Fault-Tolerant Control for Redundant UAV's).

**09/2016 – 08/2017 (Teilzeit)**  **Moskau, Russland**  
**Entwicklungsingenieur Regelungstechnik**  
Abteilung für Lenkung, Regelung und Navigation,  
Roscosmos


Entwicklung von modifizierten Flugregelungsalgorithmen, Optimale Regelung, Modellbildung und Simulation von Flugbewegung in Matlab&Simulink.


**08/2014 – 08/2016 (Vollzeit)**  **Moskau, Russland**  
**Dateningenieur**  
Abteilung für Datenverarbeitung und Skripterstellung,  
GfK-Rus


Programmierung der Datenstruktur, Datenverarbeitung und Datenanalyse, technische Unterstützung von Projekten.

## Ausbildung / Weiterbildung

**02/2022 – 03/2023**  **Berlin, Deutschland**  
**Berliner Zertifikat für Hochschullehre**  
Berliner Zentrum für Hochschullehre

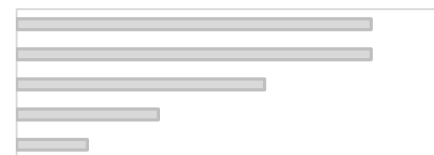
**09/2020 – 11/2022**  **Braunschweig, Deutschland**  
**Deutschkurs**  
B2 und C1 Niveaus, Volkshochschule Braunschweig GmbH

**09/2015 – 03/2020**  **Moskau, Russland**  
**Promotion / Dr.-Ing.**  
in Luft- und Raumfahrttechnik: Systemanalyse und Regelung,  
Staatliche Luftfahrtuniversität Moskau

**09/2008 – 01/2014**  **Moskau, Russland**  
**MSc Abschluss mit Auszeichnung**  
in Luft- und Raumfahrttechnik: Flugmechanik und Regelung,  
Staatliche Luftfahrtuniversität Moskau

## EDV-Kenntnisse

MS Office  
Matlab&Simulink  
Delphi, Visual Basic  
Fortran, LabVIEW  
C, Python



## Preise und Auszeichnungen

2018 Vortragspreis der „ICMCE“-Konferenz, Amsterdam  
2017 DAAD-Preis, Jahresstipendium an der TU Darmstadt  
2014 Hochschulabschluss mit Auszeichnung  
2013 Halbjährliches staatliches Leistungsstipendium

## Sprachen

Deutsch C1  
Englisch B2  
Russisch C2



## Hobbys & Interessen

Wandern, Fußball, Bau von Drohnen.  
Autonome Systeme, KI, alternative Energiequellen, Mehrkörpersystem.

## Sonstiges

Führerschein Klasse B



Ort, Datum

Unterschrift