



Press File

Thakher Makkah
Feb 2021

Details	Number
Total News	1
Total Published “Newspaper”	1
Total Newspaper AD Value	SAR 55,800
Total Published “Online”	2
Total Online AD Value	SAR 51,750
Total Published	3
Total AD Value	SAR 107,550

مكة تسابق الزمن

بمشاريع تواكب رؤية 2030

Today's News

Publication	Okaz
Date	24.2.2021
Page	12
Issue	19851
Circulation	236,000
AD Value	SAR 55,800
SIZE	4*15



صورة توضح التطور العمراني والمشاريع المزمع إنشاؤها لمكة.

ساهمت المشاريع العقارية ومشاريع البنى التحتية في مكة المكرمة في مواكبة رؤية ٢٠٣٠، إذ سجلت المشاريع المقرر إنشاؤها في مدينة مكة خطوات تقدم ثابتة ومميزة على مختلف الأصعدة.

وظهر ذلك واضحاً وجلياً على أعداد المعتمرين خلال الفترة الماضية، وتحديدًا قبل جائحة كورونا، إذ سجل عددهم ارتفاعاً ملحوظاً، في إشارة واضحة إلى ثبات الخطى نحو بلوغ هدف استضافة نحو ٣٠ مليون معتمر خلال عام ٢٠٣٠، تماشيًا مع رؤية السعودية ٢٠٣٠.

إن ما يميز أم القرى هو مواصلة القائمين عليها في تطوير العديد من المشاريع الضخمة والحيوية؛ حيث تم إطلاق عدد من المشاريع التي من شأنها تدعيم مكانة مكة المكرمة اقتصادياً واجتماعياً على المستوى المحلي والعالمي. من أبرز تلك المشاريع إطلاق «مترو مكة المكرمة» الذي يتضمن إنشاء محطات توقف إضافية إلى محطات انتقالية، استكمالاً لمشروع «قطار المشاعر المقدسة» الذي يربط «عرفات، ومزدلفة، ومنى» بثلاث محطات في كل مشعر، ويصل عدد قطارات المترو إلى ١٧ قطاراً، إضافة إلى «قطار الحرمين» الذي يربط مكة بالمدينة المنورة وجدة، وتصل سرعته إلى ٣٠٠ كيلومتر في الساعة، حيث تبلغ مدة الرحلة بين مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة، والمدينة المنورة قرابة الساعتين، وبين مكة المكرمة والمدينة المنورة قرابة الساعتين و٤٥ دقيقة، إضافة إلى أهمية المشروع في تعزيز منظومة

«عكاظ» (مكة المكرمة) @okaz_online

مكة تسابق الزمن من خلال مشاريع تواكب رؤية 2030



302 مشاركات 0 0 0 صحيفة سبق الإلكترونية - مكة المكرمة

ساهمت المشاريع العقارية ومشاريع البنى التحتية في مكة المكرمة في مواكبة رؤية 2030، إذ سجلت المشاريع المقرر إنشاؤها في مدينة مكة خطوات تقدم ثابتة ومميزة على مختلف الأصعدة.

وظهر ذلك واضحاً وجلياً على أعداد المعتمرين خلال الفترة الماضية، وتحديدًا قبل جالحة كورونا، إذ سجل عددهم ارتفاعاً ملحوظاً، في إشارة واضحة إلى لبثت الخطى نحو بلوغ هدف استضافة نحو 30 مليون معتمر خلال عام 2030، تماشيًا مع رؤية السعودية 2030.

وما يميز أم القرى هو مواصلة القائمين عليها في تطوير العديد من المشاريع الضخمة والحيوية؛ حيث تم إطلاق عدد من المشاريع التي من شأنها تدعيم مكانة مكة المكرمة اقتصادياً واجتماعياً على المستوى المحلي والعالمي. من أبرز تلك المشاريع إطلاق "مترو مكة المكرمة" الذي يتضمن إنشاء محطات توقف إضافة إلى محطات انتقالية، وذلك استكمالاً لمشروع "قطار المشاعر المقدسة" الذي يربط "عرفات"، ومزدلفة، ومنى "بثلاث محطات في كل مشعر، ويصل عدد قطارات المترو إلى 17 قطاراً؛ إضافة إلى "قطار الحرمين"، والذي يربط مكة بالمدينة المنورة وجدة، وتصل سرعته إلى 300 كيلو متر في الساعة، حيث تبلغ مدة الرحلة بين مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة، والمدينة المنورة قرابة الساعتين، وبين مكة المكرمة والمدينة المنورة قرابة الساعتين و45 دقيقة، إضافة إلى أهمية المشروع في تعزيز منظومة شبكة النقل من أجل تسهيل الوصول إلى الحرمين الشريفين والمشاعر المقدسة، وتمكين ضيوف الرحمن من أداء فريضة الحج والعمرة والزياره بأريحية وتوفير كافة سبل المواصلات لهم.

واستكمالاً لسرد مشاريع مكة المكرمة الحيوية، سيساهم طريق الملك عبدالعزيز الذي تم تشييده مؤخراً في تسهيل الوصول إلى المنطقة المركزية للحرم المكي الشريف، حيث يبلغ طوله نحو 3.6 كم؛ بداية من تقاطع الدائري الثالث مع طريق جدة السريع، والذي يربط مكة مباشرة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد بجدة.

ومن المقرر أن تصل الطاقة الاستيعابية السنوية للمطار نحو 100 مليون مسافر مستقبلاً عند اكتمال انجاز المرحلة الثالثة والنهائية، وبإكمالها؛ ستوفر إمكانية خدمة 70 طائرة في آن واحد، وسيحتوي المطار على 21,665 موقفًا للسيارات لتسهيل عملية التنقل بين المدن. كما بدأت مؤخراً أعمال نفق جروول ضمن مساعي الدولة لتعزيز منظومة النقل، والذي يمتد طوله إلى أكثر من ألف متر خصصت للمشاة، وجهاز النفق بنظام تكييف متطور، وأحدث أنظمة للطوارئ وإطفاء الحريق، مع استمرار العمل على إنشاء نفق "الحجون" المخصص أيضاً لخدمة المشاة بمسارين.

وسجلت مشاريع العقارات والمقاولات في مكة المكرمة نجاحات ملموسة وصنفت كأحد أبرز المشاريع في المنطقة، ما أسهم في تسجيل نقلة نوعية سنعيش نتائجها خلال السنوات القادمة في مكة عند الانتهاء من تلك المشاريع؛ فمن ضمن أبرز الأعمال التي تقام حالياً أعمال تطوير مشروع "ذاخر مكة" بالعاصمة المقدسة، والذي تُقدر مساحة أرضه الإجمالية بـ 320 ألف متر مربع، ويبعد عن الحرم المكي مسافة 1.3 كيلو متر، وتصل طاقته الاستيعابية لاستضافة نحو 200 ألف شخص.

ولا يزال العمل جارياً على مشروع جبل عمر المختص بتطوير المناطق المطلة على الحرم المكي الشريف، وتبلغ المساحة الإجمالية لأرض المشروع نحو 230 ألف متر مربع، ويضم المشروع 40 برجاً فندقياً.

ونهضت مكة عمرانياً خلال الفترة الأخيرة، إذ يتم العمل على تطوير المناطق العشوائية عبر عدة مراحل شملت العديد من الأحياء، وتضمنت نهضة مكة إزالة آلاف العقارات في العاصمة المقدسة؛ من ضمنها 600 عقار في حي النكاسة، إضافة إلى البدء في استكمال المرحلة السادسة لتطوير الأحياء العشوائية من أصل 12 مرحلة.

وصدرت من القيادة العديد من القرارات التي تصب في صالح دفع عجلة تطوير مكة المكرمة إلى الأمام؛ من ضمنها تأسيس الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة، كما تم تأسيس شركة "رؤى الحرم" الهادفة إلى الارتقاء بمعايير التطوير في منطقة المسجد الحرام، والارتقاء بمشاريع ضمن الطاقة الاستيعابية لضيوف الرحمن.

وسيسهم في تسريع عجلة التنمية بمكة المكرمة، تأسيس شركة كدانة للتنمية والتطوير لتصبح المطور الرئيسي للمشاعر المقدسة، وتختص أعمالها برفع الطاقة الاستيعابية للمشاعر، وإتاحة الفرصة لأكثر عدد من المسلمين لأداء فريضة الحج، ورفع مستوى الجذب لها عن طريق الاستخدام الأمثل على مدار العام.

وعلى صعيد دعم الحجاج، تمت توسعة جسر الجمرات بمشعر منى الذي بلغت تكلفته أكثر من أربعة مليارات و200 مليون ريال، لتصل طاقته الاستيعابية إلى 300 ألف حاج في الساعة، مع قدرة أساسات للمشروع تتحمل 12 طابقاً وخمسة ملايين حاج في المستقبل.

ويتواصل دعم الحجاج عبر توسعة المسجد الحرام بمساحة إضافية تتجاوز ثلاثة آلاف متر مربع في الساحات الخارجية، لتوفير مساحات إضافية هدفها تسهيل حركة القاصدين والمعتمرين والحجاج.

وفيما يختص بتوسعة المعسى؛ فقد بلغت المساحة الإجمالية للدورين 16,700 متر مربع، ويمكن في وقت الزحام استيعاب قرابة 15 ألف شخص للسعي.

وانعكست المشاريع الثلاثة لتوسعة الحرمين الشريفين على مكانة مكة الدينية والاقتصادية، لكونها تعد الأضخم في تاريخها، ما مكن استقبال الحجاج والمعتمرين في المسجد الحرام بأعداد تتجاوز أضعاف ما كانت عليه سابقاً.

Click Here



ساهمت المشاريع العمرانية ومشاريع البنى التحتية في مكة المكرمة في مواكبة رؤيته 2030، إذ سجلت المشاريع المقرر إنشاؤها في مدينته مكة خطوات تقدم ثابتة ومميزة على مختلف الأصعدة.

وظهر ذلك واضحاً وجلياً على أعداد المعتمرين خلال الفترة الماضية، وتحديدًا قبل جائحة كورونا، إذ سجل عددهم ارتفاعاً ملحوظاً، في إشارة واضحة إلى ثبات الخطى نحو بلوغ هدف استضافته نحو 30 مليون معتمر خلال عام 2030، تماشيًا مع رؤيته السعودية 2030.

إن ما يميز أم القرى هو مواصلة المائمين عليها في تطوير العديد من المشاريع الضخمة والحيوية؛ حيث تم إطلاق عدد من المشاريع التي من شأنها تدعيم مكانة مكة المكرمة اقتصادياً واجتماعياً على المستوى المحلي والعالمي. من أبرز تلك المشاريع إطلاق «مترو مكة المكرمة» الذي يتضمن إنشاء محطات توفيق، إضامه إلى محطات انتقالية، وذلك استكمالاً لمشروع «مطار المشاعر المقدسة» الذي يربط «عرصات، ومزدلفة، ومنى» بثلاث محطات في كل مشعر، ويصل عدد محطات المترو إلى 17 مطاراً، إضافةً إلى «مطار الحرمين»، والذي يربط مكة بالمدينة المنورة وجدة، وتصل سرعته إلى 300 كيلو متر في الساعة، حيث تبلغ مدة الرحلة بين مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة، والمدينة المنورة نحو الساعتين، وبين مكة المكرمة والمدينة المنورة نحو الساعتين 45 دقيقة، إضامه إلى أهميه المشروع في تعزيز منظومة شبكة النقل من أجل تسهيل الوصول إلى الحرمين الشريفين والمشاعر المقدسة، وتمكين ضيوف الرحمن من أداء فريضة الحج والعمرة والزياره بأرخبية وتوفير كافة سبل المواصلات لهم.

واستكمالاً لسرد مشاريع مكة المكرمة الحيوية، سيساهم طريق الملك عبدالعزيز الذي تم تدشينه أخيراً في تسهيل الوصول إلى المنطقة المركزية للحرم المكي الشريف، حيث يبلغ طوله نحو 3.6 كم، بداية من تقاطع الدائري الثالث مع طريق جده السريع، والذي يربط مكة مباشرة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد بجدة، حيث إن من المقرر أن تصل الطاقه الاستيعابية السنويه للمطار نحو 100 مليون مسافر مستقبلاً عند اكتمال إنجاز

وسيتنوي المطار على 21.665 موقفا للسيارات لتسهيل عملية التنقل بين المدن. كما بدأت أخيراً أعمال نفق جرجول ضمن مساعي الدولة لتعزيز منظومة النقل، والذي يمتد طوله إلى أكثر من 1000 متر خصصت للمشاة، ويهدف النفق بنظام تكيف متطور، وأحدث أنظمه للطوارئ وإطفاء الحريق، مع استمرار العمل على إنشاء نفق «الحجون» المخصص أيضاً لخدمه المشاة بمسارين.

وسجلت مشاريع العمارات والمقاولات في مكة المكرمة نجاحات ملموسة وصنفت كأحد أبرز المشاريع في المنطقه، ما أسهم في تسجيل نملة نوعيه سنعيش نتائجها خلال السنوات القادمة في مكة عند الانتهاء من تلك المشاريع، فمن ضمن أبرز الأعمال التي تمام حالياً أعمال تطوير مشروع «ذاخر مكة» بالعاصمة المقدسه، والذي تُقدر مساحه أرضه الإجماليه بـ 320 ألف متر مربع، ويبعد عن الحرم المكي مسامه 1.3 كيلو متر، وتصل طاقمته الاستيعابية لاستضافته نحو 200 ألف شخص، ولا يزال العمل جارياً على مشروع جبل عمر المختن بتطوير المناطق المطله على الحرم المكي الشريف، وتبلغ المساحه الإجماليه لأرض المشروع نحو 230 ألف متر مربع، ويضم المشروع 40 برجاً فندقياً.

ونهضت مكة عمرانياً خلال الفترة الأخيرة، إذ يتم العمل على تطوير المناطق العشوائية عبر عدة مراحل شملت العديد من الأحياء، وتضمنت نهضة مكة إزالة آلاف العمارات في العاصمة المقدسه؛ من ضمنها 600 عمار في حي النكاسه، إضامه إلى البدء في استكمال المرحله السادسه لتطوير الأحياء العشوائية من أصل 12 مرحله.

وصدرت من القيادة العديد من القرارات التي تصب في صالح دفع عجله تطوير مكة المكرمة إلى الأمام؛ من ضمنها تأسيس الهيئه الملكية لمدينته مكة المكرمة والمشاعر المقدسه، كما تم تأسيس شركه «رؤى الحرم» الهادفه إلى الارتقاء بمعايير التطوير في منطقته المسجد الحرام، والارتقاء بمشاريع ضمن الطامه الاستيعابية لضيوف الرحمن.

وسيسهم في تسريع عجله التنميه بمكة المكرمة، تأسيس شركه كدانه للتنميه والتطوير لتصبح المطور الرئيسي للمشاعر المقدسه، وتختص أعمالها برفع الطامه الاستيعابية للمشاعر، وإتاحة المرفه لأكثر عدد من المسلمين لأداء فريضه الحج، ورفع مستوى الجذب لها عن طريق الاستخدام الأمثل على مدار العام.

وعلى صعيد دعم الحاج، تمت توسعه جسر الجمرات بمشعر منى الذي بلغت تكلفته أكثر من 4 مليارات و200 مليون ريال، لتصل طاقمته الاستيعابية إلى 300 ألف حاج في الساعه، مع قدره أساسات للمشروع تتحمل 12 طابقاً و5 ملايين حاج في المستقبل.

ويتواصل دعم الحاج عبر توسعه المسجد الحرام بمساحه إضاميه تتجاوز 3000 متر مربع في الساحات الخارجيه، لتوفير مساحات إضاميه هدمها تسهيل حركة القادمين والمعتمرين والحجاج.

ومي ما يختص بتوسعه المسعى، فقد بلغت المساحه الإجماليه للدورين 16.700 متر مربع، ويمكن في وقت الزحام استيعاب نحو 15 ألف شخص للسعي.

وانعكست المشاريع الثلاثه لتوسعه الحرمين الشريفين على مكانه مكة الدينيه والمتنصاعه، لكونها تعد الأهم في تاريخها، ما مكن استقبال الحاج والمعتمرين في المسجد الحرام بأعداد تتجاوز أضعاف ما كانت عليه سابقاً.

Today's News

Publication	Okaz
Date	24.2.2021
AD Value	SAR 17,250
SIZE	Full page

Click Here

Thank you