WSYZ - Projekt

https://github.com/mGarbowski/wsyz-projekt

- Maksym Bieńkowski
- Michał Łuszczek
- Mikołaj Garbowski

Projekt jest poświęcony problemowi produkcji i dystrybucji podstawowych warzyw (ziemniaków, kapusty, buraków, marchwi) w Warszawie i okolicach między grupą producentów, siecią magazynów-chłodni i siecią sklepów spożywczych.

Każdy ze sklepów spożywczych składa zamówienie do centrali sieci magazynów raz w tygodniu. Każdy sklep może być obsługiwany przez dowolny magazyn, lub kilka magazynów. Ilość zamawianego towaru wynika z aktualnego stanu zapasów w magazynie przysklepowym i prognozy sprzedaży . Raz w roku producenci dostarczają towar do magazynów. Ilość towaru jest wyliczana na podstawie oddzielnie przeprowadzonych obliczeń, zgodnych z prognozowanymi zapotrzebowaniem. Problem optymalizacyjny to model transportowy połączony z modelem zapasów, wspiera podejmowanie decyzji:

- Jakie warzywa w jakiej ilości powinny być transportowane raz w roku od każdego producenta do każdego magazynu
- Jakie warzywa i w jakiej ilości powinny być transportowane co tydzień z magazynów do poszczególnych sklepów
- Jaka część produktów powinna być w każdym tygodniu przechowywana w lokalnym magazynie każdego sklepu.

Lokalizacje

Sklepy

- Złota 44 (52.23123538348719, 21.002334582862733)
- Aleja Komisji Edukacji Narodowej 14 (52.12982562283376, 21.069531384711578)
- Mińska 25A (52.24921523643051, 21.059415840535483)
- Częstochowska 4/6 (52.21497524319214, 20.978488664418016)
- Ostrobramska 71 (52.23266813037208, 21.11443224907392)
- Bulwary B. Grzymały Siedleckiego (52.23673845375636, 21.036976869610385)
- Sardyńska 1 (52.17787696451111, 21.05353804734241)
- Pamietajcie o Ogrodach 4 (52.257231606228096, 20.987110490415766)
- Gen. Tadeusza Pełczyńskiego 14 (52.24282413331787, 20.9081047450922)
- Aleja Niepodległości 162 (52.209244900152974, 21.008531883983533)

Producenci

- Błonie (52.196210702994726, 20.623323179851976)
- Książenice (52.07895991519026, 20.696598439808064)
- Góra Kalwaria (51.98163892918433, 21.211795297678236)
- Otwock (52.1152108196775, 21.269433923138475)
- Wołomin (52.357299338110245, 21.250353828893264)
- Legionowo (52.40750915150292, 20.920774568903166)

Magazyny

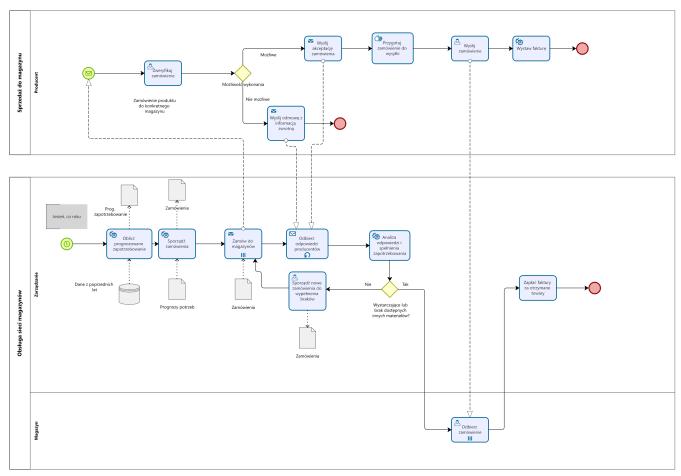
- Pruszków (52.175584628053144, 20.793660692851642)
- Piaseczno (52.095790995772646, 21.023008661957697)
- Zielonka (52.289563668216005, 21.235200160810102)

Procesy biznesowe

Diagramy BPMN przygotowane w programie Bizagi Modeler, zdefiniowane w pliku <u>Modeloperacji.bpm</u>

Sprzedaż do magazynów

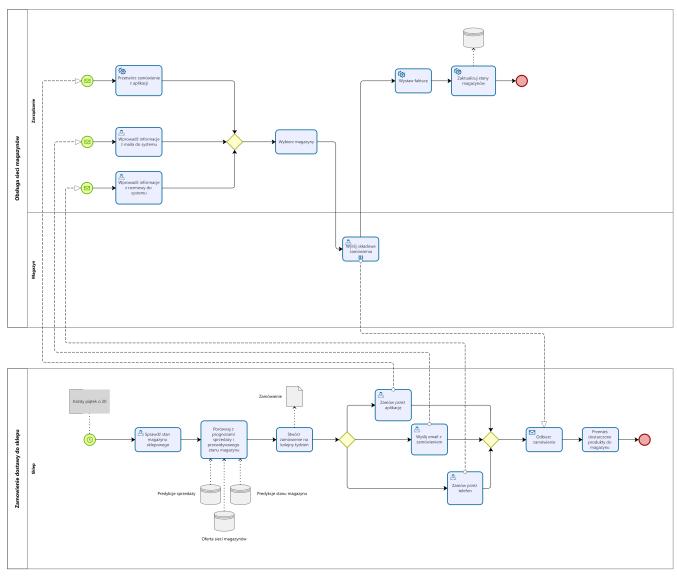
Diagram przedstawia interakcję producenta z magazynem (hurtownią). Proces rozpoczyna się cyklicznie, raz w roku, po stornie magazynu. Na podstawie danych z poprzednich lat prognozowany jest popyt na poszczególne produkty (na potrzeby modelu optymalizacyjnego wartości są losowane z odpowiednich rozkładów). Na podstawie prognoz magazyn składa zamówienia do producentów. Producent po otrzymaniu zamówienia, jeśli może je spełnić wysyła akceptację i rozpoczyna realizację zamówienia. Magazyn analizuje odpowiedzi producentów i w razie odmowy i niezaspokojenia zapotrzebowania składa kolejne zamówienia.





Sprzedaż do sklepów

Diagram przedstawia interakcję między magazynem a sklepem. W sklepie co tydzień jest sprawdzany stan przysklepowego magazynu. Sklep korzysta z baz danych o predykcjach sprzedaży, stanu magazynu i oferty sieci hurtowni (objęte w naszym modelu optymalizacyjnym) do składania zamówień na kolejny tydzień. Sklep składa zamówienie do hurtowni na jeden z trzech sposobów. Hurtownia realizuje zamówienie, po czym aktualizuje bazę danych ze stanem swoich magazynów.





Model optymalizacyjny

- Model optymalizacyjny wspomaga podejmowanie decyzji w zakresie
 - Wielkości corocznych dostaw od producentów do magazynów
 - Wielkości cotygodniowych dostaw z magazynów do sklepów
 - Ilości produktów przechowywanych w przysklepowych magazynach
- Model wykorzystuje bibliotekę Pyomo dla Pythona 3.12
- Wyniki optymalizacji są zapisywane w formacie csv
- Model wykorzystuje Google Maps API dla uzyskania rzeczywistych odległości między lokalizacjami
- Szczegółowa dokumentacja dostępna w repozytorium

Dane wejściowe

- Precyzyjne dystanse między lokalizacjami
- Wygenerowane losowo na podstawie poniższych przedziałów prognozy popytu (w kg/tydzień na sklep), różniące się na przestrzeni czasu i w zależności od lokalizacji:

Marchewka: 200-400kg

Kapusta: 100-300kg

Buraki: 50-200kg

Ziemniaki: 300-550kg

- Pojemność magazynów, koszt transportu oraz moc przerobowa fabryk zgodnie z warunkami zadania
- Pojemność magazynów przysklepowych: dwukrotność górnej granicy popytu dla każdego warzywa
- Minimum zapasu ponad prognozę na każdy tydzień 10% średniego popytu, w zależności od sklepu

Dane wyjściowe

- Ilości warzyw przechowywanych w przysklepowych magazynach w kolejnych tygodniach
- Wielkości dostaw każdego z warzyw od producenta do magazynu
- Wielkości dostaw każdego z warzyw z magazynów do sklepów w kolejnych tygodniach

Zbiory

- Produkty P
- Producenci M
- Sklepy S
- Hurtownie W

Parametry

- Liczba tygodni symulacji $NW \in \mathbb{N}+$
- Koszt transportu $FP \in \mathbb{R}+$
- Ponumerowane tygodnie $T = \{1 \dots NW\}$
- Możliwości przerobowe producentów MC [M,P]
- Prognozowany popyt D [S, T, P]
- Pojemność przysklepowych magazynów SWC [S]
- Minimum zapasu powyżej prognozy popytu MS [S, P]
- Pojemności hurtowni WC [W]

Zmienne

- Ilość warzyw wysyłana jesienią od poszczególnych producentów do magazynów $SFM \quad [M,W,P]$
- Ilość warzyw wysyłana co tydzień z poszczególnych magazynów do sklepów $SFW \quad [T,W,S,P]$
- Ilość warzyw pozostała po każdym tygodniu sprzedaży $L \quad [T,S,P]$

Ograniczenia

- 1. Ograniczenie wiążące ilość pozostałych warzyw w każdym tygodniu ze stanem na początku tygodnia i popytem
- 2. Ograniczenie zapewniające nieprzekroczenie mocy przerobowej producentów
- 3. Ograniczenie zapewniające nieprzekroczenie pojemności magazynów
- Ograniczenie zapewniające nieprzekroczenie pojemności magazynów na terenach sklepów
- Ograniczenie wiążące ilość produktów wysłanych od producentów z tymi wysłanymi do sklepów
- 6. Ograniczenie zapewniające spełnienie popytu z określoną nadwyżką

Model matematyczny

(1) Pozostałe warzywa w magazynie przysklepowym

(2) Ograniczenie mocy przerobowej producentów

$$orall_{m \in M} orall_{p \in P} \quad \sum_{w \in W} sfm_{[m,w,p]} \leq mc_{[m,p]}$$

(3) Ograniczenie pojemności magazynu

$$orall_{w \in W} \sum_{m \in M} \sum_{v \in P} sfm_{[m,w,p]} \leq wc_w$$

(4) Ograniczenie pojemności przysklepowych magazynów

$$orall_{s \in S} \sum_{w \in W} \sum_{p \in P} sfw_{[1,w,s,p]} \leq swc_s$$

$$orall_{t \in T-\{1\}} \sum_{w \in W} \sum_{p \in P} sfw_{[t,w,s,p]} + \sum_{p \in P} l_{[t-1,s,p]} \leq swc_s$$

(5) Ograniczenie dostaw do sklepów przez dostawy do magazynów

$$\forall_{w \in W} \forall_{p \in P} \sum_{t \in T} \sum_{s \in S} sfw_[t, w, s, p] \leq \sum_{m \in M} sfm_{[m, w, p]}$$

(6) Ograniczenie zaspokojenia popytu

$$orall_{s \in S} orall_{p \in P} \sum_{w \in W} sfw_{[1,w,s,p]} \geq d_{[s,1,p]} + ms_{[s,p]}$$

$$orall_{s \in S} orall_{t \in T - \{1\}} orall_{p \in P} \sum_{w \in W} sfw_{[t,w,s,p]} + l_{[t-1,s,p]} \geq d_{[s,t,p]} + ms_{[s,p]}$$

Koszt transportu

$$\sum_{m \in M} \sum_{w \in W} \sum_{n \in P} FP \cdot sfm_{[m,w,p]} \cdot dist_{[w,m]} + \sum_{t \in T} \sum_{w \in W} \sum_{s \in S} \sum_{n \in P} FP \cdot sfw_{[t,w,s,p]} \cdot dist_{[w,s]}$$

Wyniki

- Minimalizowany całkowity roczny koszt transportu wynosi 91689.68 PLN
- Dostawy od producentów do hurtowni
 - nie wszyscy producenci otrzymują zamówienia
 - każda hurtownia jest zaopatrywana przez tylko jednego producenta
 - dostawy odbywają się między najbliżej położonymi parami producent-hurtownia
 - minimalizacja kosztów transportu skłania do uzależnienia od mniejszej liczby dostawców
- Stan przysklepowych magazynów
 - sklepy po pierwszej dostawie utrzymują stabilny poziom każdego z produktów
- Dostawy od hurtowni do sklepów
 - jedna hurtownia stabilnie obsługuje kilka sklepów
 - na ogół sklep jest obsługiwany przez tylko jedną hurtownie, chociaż pojawił się sklep obsługiwany na przemian przez 2 hurtownie (podobnie oddalone)
 - hurtownie obsługują bliżej położone sklepy ze względu na minimalizację kosztów transportu