

# Dokumentacja Końcowa

- Mikołaj Garbowski
- Michał Łuszczek

## Temat projektu

Oprogramowanie przeprowadzające ewolucję sztucznych pojazdów w 2D. Chodzi o wyewoluowanie pojazdu,

który dotrze jak najszybciej do końca. Coś podobnego dostępne jest pod adresem:

[http://rednuht.org/genetic\\_cars\\_2/](http://rednuht.org/genetic_cars_2/).

Przydatna może być biblioteka do symulacji fizyki, np. Box2D. Stopień skomplikowania trasy powinien rosnąć wraz

z odległością od początku. Trasa powinna jednak być przejezdna dla domyślnego pojazdu.

Ewolucja powinna odbywać się

na różnych trasach, aby możliwe było wyewoluowanie jak najlepszego pojazdu, a nie tylko dopasowanie się do konkretnej

losowej trasy, tak aby przeskoczyć konkretną dolinkę. Przed rozpoczęciem realizacji projektu proszę zapoznać się

z zawartością <http://staff.elka.pw.edu.pl/~rbiedrzy/ZPR/index.html>.

# Ogólny opis rozwiązania

Projekt składa się z aplikacji desktopowej przedstawiającej wizualizację przebiegu symulacji ewolucji pojazdów 2D oraz interfejsu użytkownika do konfigurowania parametrów symulacji.

Po uruchomieniu użytkownik może dopasować parametry symulacji (np. grawitacja), ewolucji (populacja, rodzaj reprodukcji, krzyżowania, mutacji, sukcesji), generacji drogi (np. długość).

Po wystartowaniu symulacji wizualizowane są przebiegi symulacji dla pierwszego pokolenia. Po tym, jak wszystkie pojazdy z obecnego pokolenia dojadą do celu, utkną w miejscu lub wyczerpany zostanie limit obliczeniowy, przeprowadzana jest ewolucja i proces jest powtarzany dla nowej populacji.

Podczas wizualizacji symulacji w lewym górnym rogu okna wyświetlany jest również model najlepszego pojazdu do tej pory wraz z dodatkowymi informacjami na jego temat.

Ewolucja pojazdów przeprowadzana jest korzystając z algorytmu ewolucyjnego naszego autorstwa z wieloma opcjami customizacji.

Funkcja celu wyliczana jest na podstawie przejechanej odległości i czasu. Wagi tych składowych są możliwe do zmiany w panelu konfiguracyjnym przed rozpoczęciem symulacji.

Pojazd składa się z kadłuba zbudowanego z trójkątów o wspólnym centralnym wierzchołku oraz dwóch kół o osiach w zewnętrznych wierzchołkach trójkątów kadłuba, kręcących się ze stałą prędkością kątową.

Pojazdy są zdefiniowane przez genom, gdzie genami są:  
położenie zewnętrznych wierzchołków trójkątów kadłuba,  
gęstość kadłuba,  
gęstość koła tylnego,  
gęstość koła przedniego,  
promień koła tylnego,  
promień koła przedniego.

Trasa, po której poruszają się pojazdy, generowana jest za pomocą algorytmu Szumu Perlina w 1d. Dla każdego pokolenia jest generowana na nowo, aby uniknąć dopasowywania się osobników do jednej konkretnej trasy.

Dokładne działanie algorytmu ewolucyjnego, funkcji celu i szumu Perlina opisane są w sekcji "[Wykorzystane algorytmy](#)".

# Zrealizowane funkcjonalności:

Udało nam się zrealizować wszystkie zaplanowane funkcjonalności i kilka nie planowanych, które dają użytkownikowi większą kontrolę nad środowiskiem symulacji i ewolucji.

1. Przeprowadzenie symulacji przejazdu populacji pojazdów dla iteracji algorytmu ewolucyjnego
2. Wizualizacja przebiegu symulacji
  1. podgląd wszystkich pojazdów na trasie jednocześnie
  2. kamera podążająca za najdalej położonym pojazdem
  3. kamera podążająca jedynie za pojazdami, które jeszcze nie dotarły do celu ani nie utknęły w miejscu
3. Przeprowadzenie ewolucji pojazdów pomiędzy iteracjami
4. Dobieranie parametrów symulacji w GUI:
  1. wybór siły grawitacji
  2. wybór górnego limitu obliczeniowego dla jednej symulacji (liczba kroków)
5. Dobieranie parametrów ewolucji w GUI:
  1. Rozmiaru populacji
  2. Wagi końcowej odległości pojazdu i czasu, w którym go osiągnął jako składowych funkcji celu
  3. Wariantu reprodukcji
    1. Rozmiaru turnieju w reprodukcji turniejowej
  4. Wariantu krzyżowania
    1. Prawdopodobieństwa krzyżowania w krzyżowaniu dwupunktowym
  5. Wariantu mutacji
    1. Siły mutacji w mutacji Gaussowskiej
  6. Wariantu sukcesji
    1. Rozmiaru elity w sukcesji elitarniej
6. Dobieranie parametrów generacji drogi w GUI:
  1. Ilość punktów definiujących
  2. Parametry algorytmu szumu Perlina - wielkość siatki, liczba nałożonych warstw szumu (wyjaśnienie szumu Perlina w dalszej części)
  3. Odległość między punktami definiującymi drogę
  4. Maksymalna amplituda zmiany wysokości trasy między sąsiednimi punktami
7. Wystartowanie ewolucji o ustawionych parametrach
8. Przedstawienie wyniku symulacji
  1. Model najlepszego pojazdu wyświetlany w rogu ekranu
  2. Genom najlepszego pojazdu wyświetlany w jednym z okien GUI

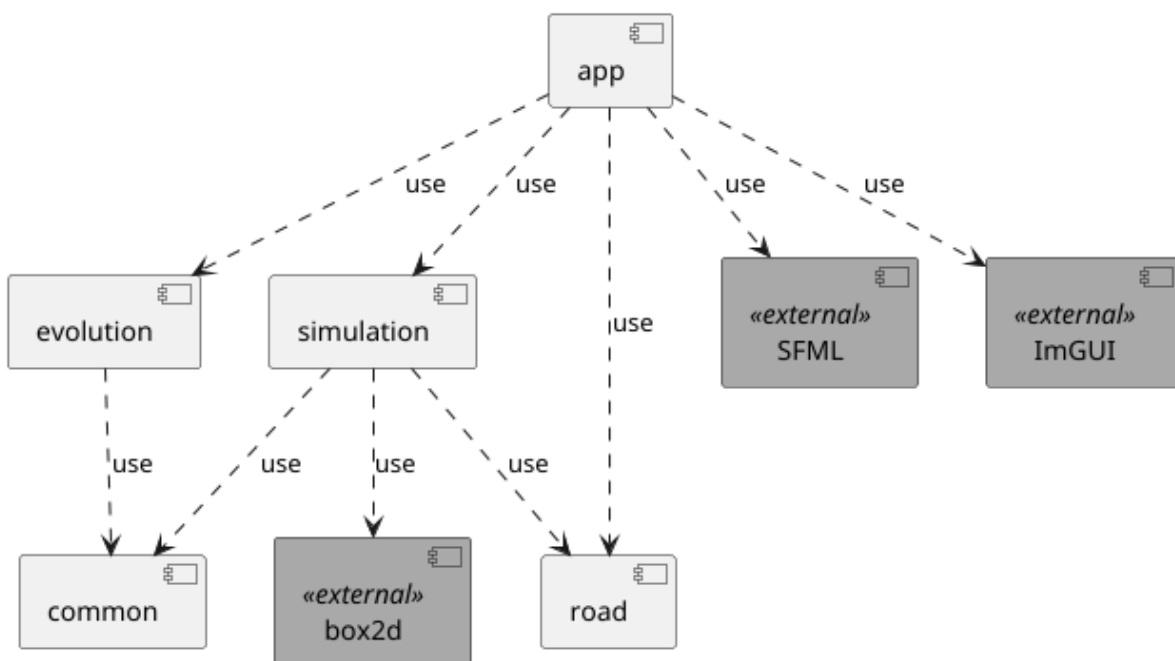
# Architektura

Program napisany jest w języku C++, z wykorzystaniem bibliotek zewnętrznych Box2d, ImGui i SFML. Do testowania wykorzystujemy bibliotekę Google Test. Budowanie aplikacji automatyzujemy przez Cmake. Repozytorium kodu trzymane jest na Githubie, na którym korzystamy też z narzędzia Github Actions w celu automatycznego testowania aplikacji przy każdej aktualizacji.

Każdy samochód powiązany jest z osobnym "światem" (symulacją) Box2d w celu ułatwienia zarządzaniem tworzenia i przeprowadzania symulacji grupowych.

Program podzielony jest na następujące moduły:

- App
- Common
- Evolution
- Road
- Simulation



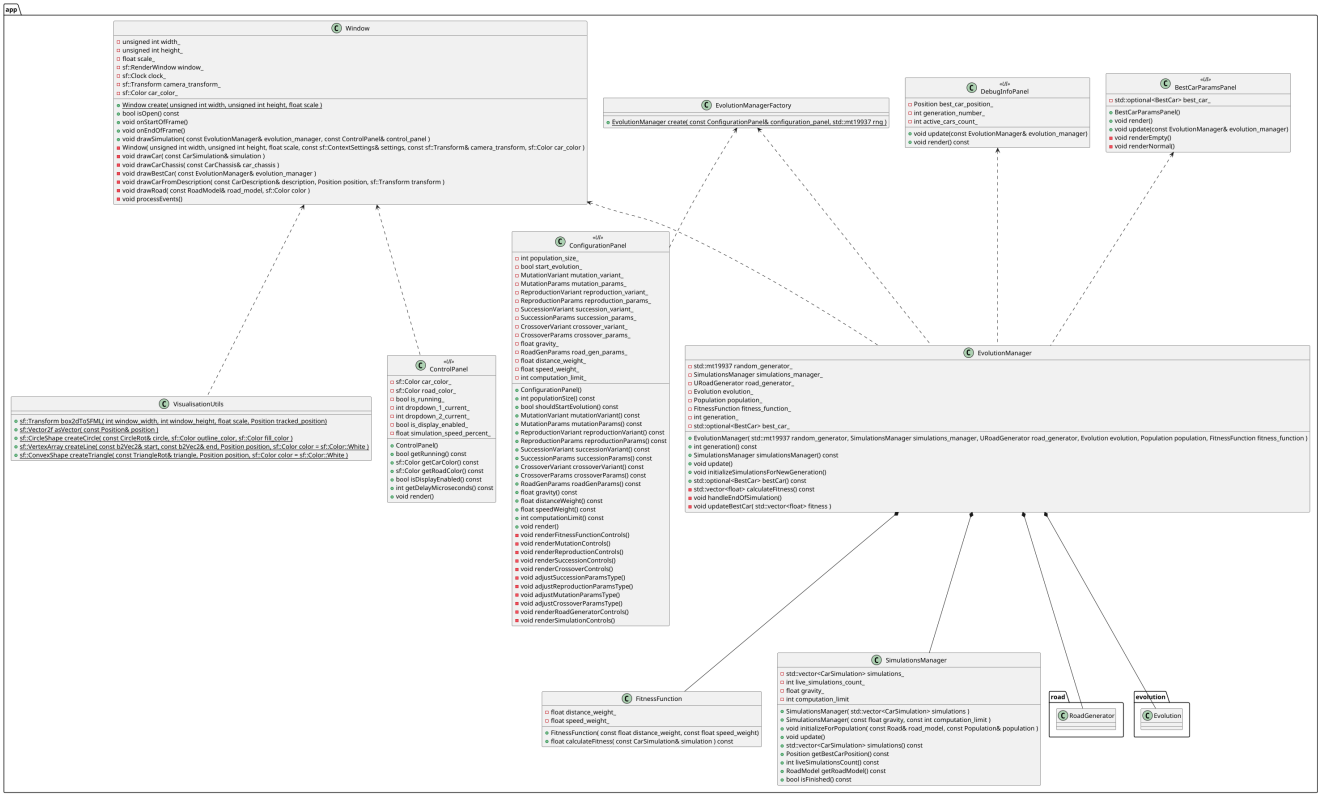
# App

Odpowiada za program wykonywalny, wyświetlenie symulacji, interfejs użytkownika i konsolidację całego procesu ewolucji i symulacji dla wielu pojazdów jednocześnie.

Zawiera punkt wejścia do aplikacji main.cc, który wprawia w ruch cały proces. Korzysta ze wszystkich pozostałych modułów.

Najważniejsze klasy:

- EvolutionManager - skupia w sobie wszystko, co potrzebne do przeprowadzenia cyklu symulacja -> ewolucja -> symulacja. Zawiera manager symulacji fizycznych SimulationManager, schemat przeprowadzanej ewolucji Evolution, aktualną populację, funkcję celu i generator drogi używany podczas rozpoczynania symulacji dla nowej populacji.
- SimulationManager - zapewnia wygodny interfejs zarządzania wieloma symulacjami fizycznymi pojedynczych pojazdów jednocześnie. Synchronizuje ich przebieg, udostępnia dane o najlepszym pojeździe, informuje o zakończeniu wszystkich symulacji. Pojedyncza symulacja pojazdu jest obiektem klasy CarSimulation z modułu Simulation.
- Window - zapewnia interfejs do wyświetlania całej aplikacji. Do narysowania wszystkich symulacji nałożonych na siebie wykorzystuje dane z EvolutionManagera.
- BestCarParamsPanel - panel GUI z parametrami najlepszego samochodu do tej pory
- ControlPanel - panel GUI do sterowania przebiegiem symulacji (pauza, spowolnienie itp.)
- ConfigurationPanel - panel GUI do ustawienia parametrów symulacji przed jej rozpoczęciem
- DebugInfoPanel - panel GUI z dodatkowymi informacjami o przebiegu symulacji (numer pokolenia, liczba żywych osobników, itd.)

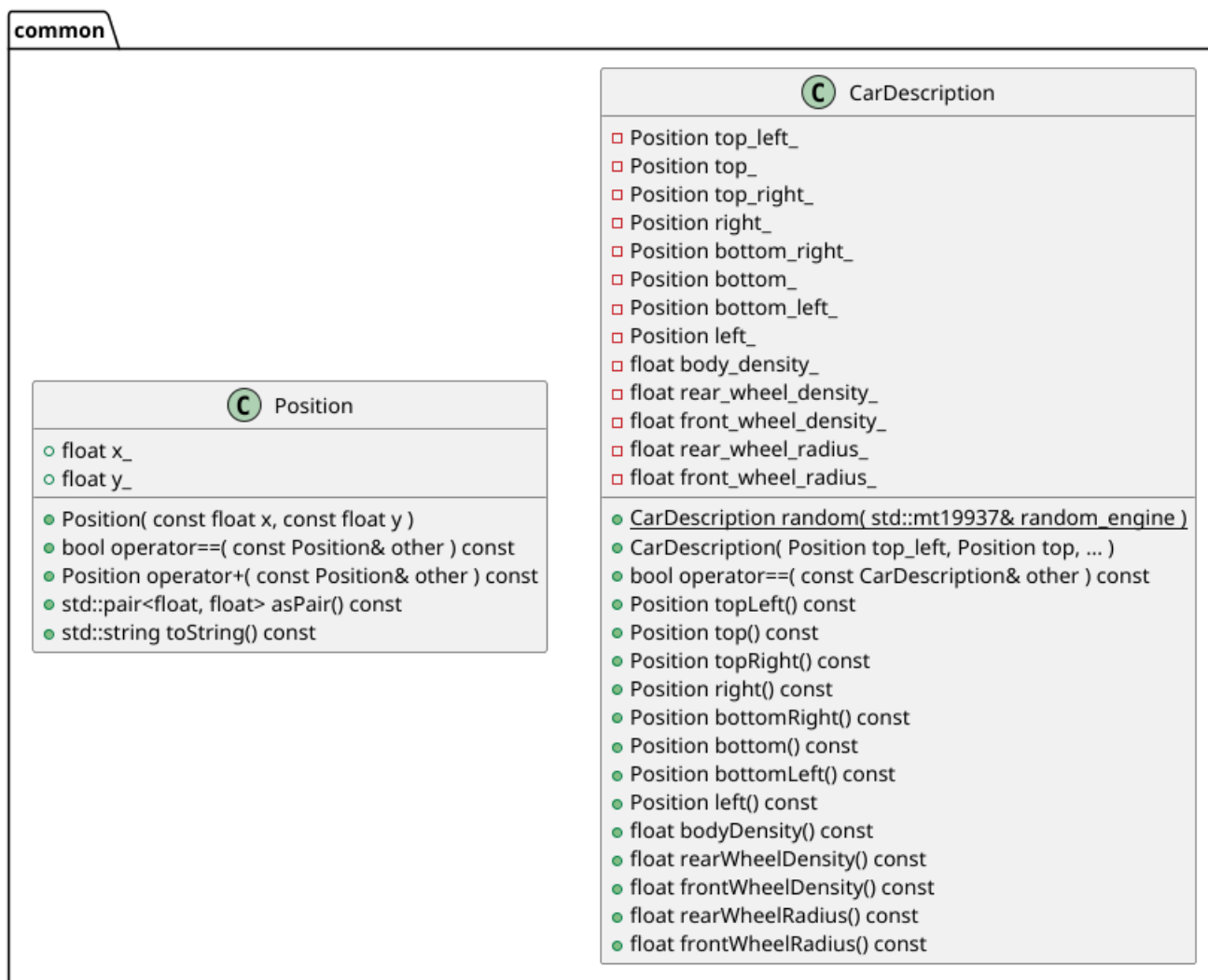


# Common

Klasy pomocnicze wspólne dla wszystkich modułów

Klasy:

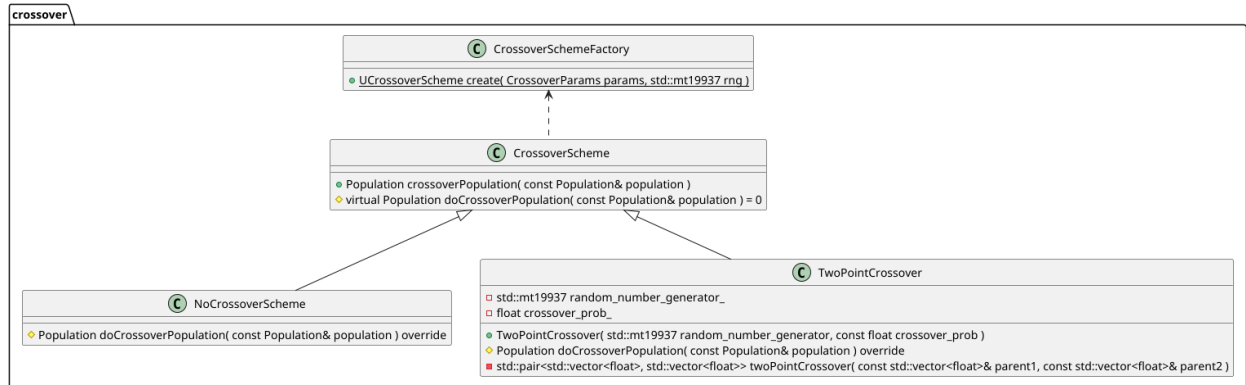
- CarDescription - definicja opisu pojazdu. Ułatwia przekazywanie informacji o pojazdach między modułami.
- Position - reprezentacja pozycji w 2D.



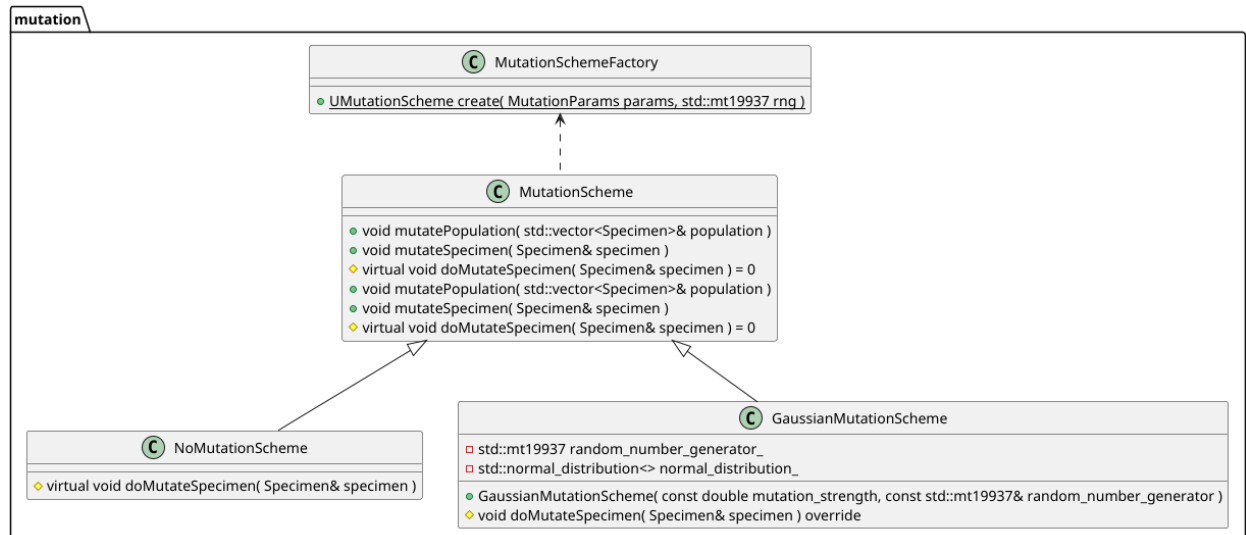
# Evolution

Moduł dostarczający narzędzia do wykorzystania algorytmu ewolucyjnego. Podzielony na pod-moduły dostarczające wariantów składowych ewolucji:

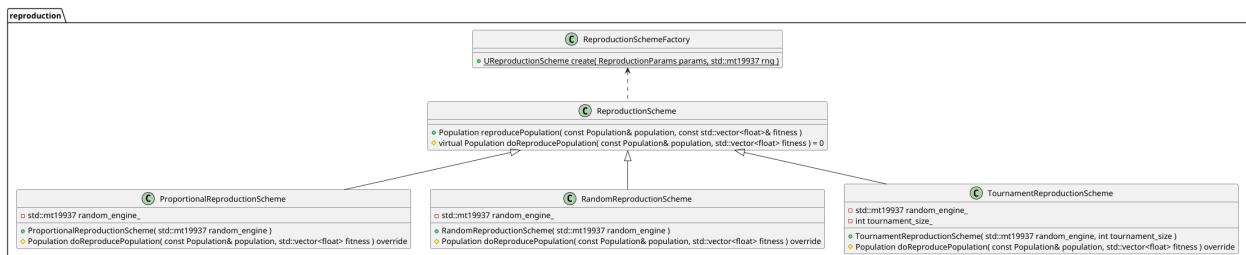
- Crossover - dostarcza wariantów krzyżowania



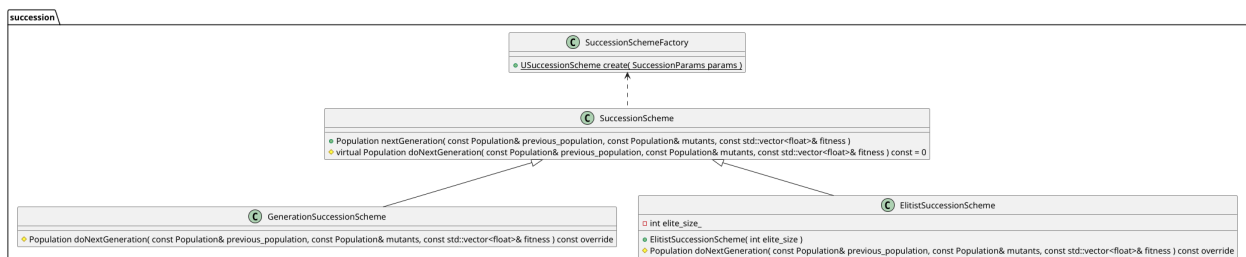
- Mutation - dostarcza wariantów mutacji



- Reproduction - dostarcza wariantów reprodukcji



- Succession - dostarcza wariantów sukcesji

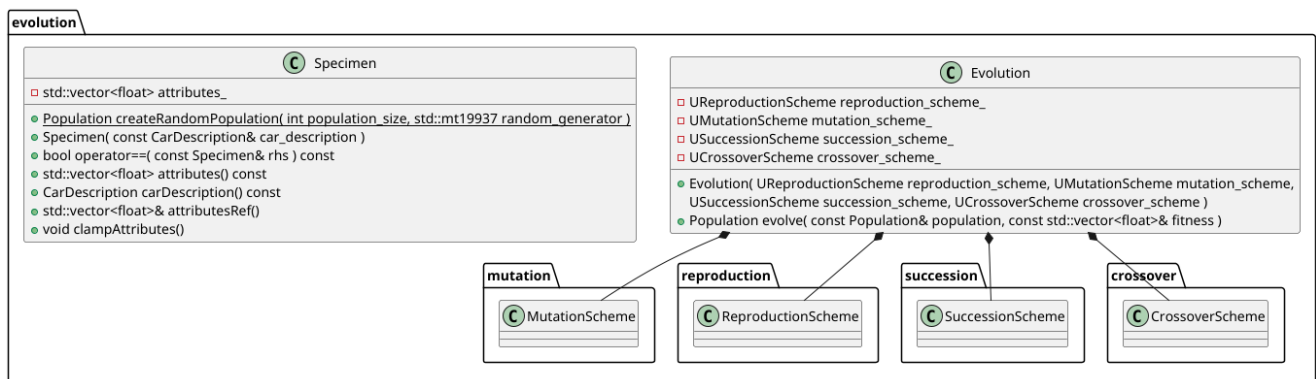




Do łatwego tworzenia różnych wariantów poszczególnych składowych i zapewnienia jednolitego interfejsu używamy wzorca fabryki. Każda składowa ma swoją fabrykę. Każda fabryka używa wzorca wizytatora do tworzenia odpowiedniego wariantu klasy na podstawie typu podanych parametrów.

Najważniejsze klasy:

- Evolution - konsolidacja wszystkich składowych algorytmu ewolucyjnego, pozwala na wygenerowanie nowej populacji pojazdów na podstawie aktualnej populacji i wartości funkcji celu dla każdego osobnika. Korzysta z klas ReproductionScheme, CrossoverScheme, MutationScheme i SuccessionScheme do przeprowadzenia ewolucji.



# Road

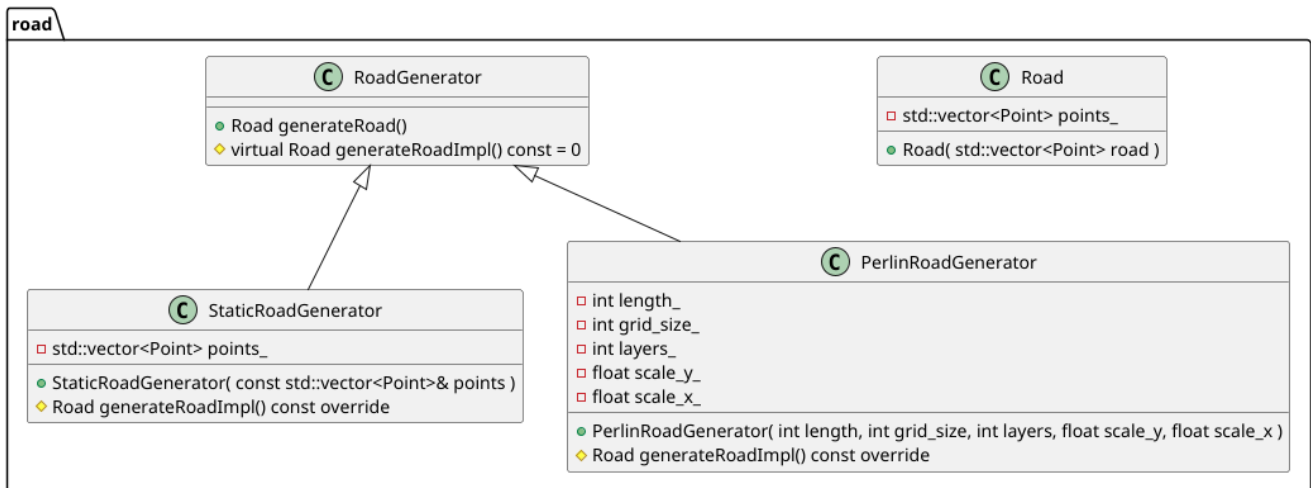
Moduł dostarczający abstrakcję drogi i mechanizmy jej generacji.

Najważniejsze klasy:

- Road - abstrakcja "drogi" będąca wektorem punktów 2D. Stosowana w CarSimulation, SimulationManager i generatorach drogi
- RoadGenerator - klasa abstrakcyjna dostarczająca interfejs do generowania drogi.

Posiada dwie konkretne implementacje:

- StaticRoadGenerator - zawsze zwraca drogę podaną przy tworzeniu obiektu lub domyślną w przypadku jej braku. Wykorzystywana do testowania.
- PerlinRoadGenerator - generuje losową drogę szumem Perlina o określonych parametrach. Opis algorytmu w sekcji "[Wykorzystane algorytmy](#)".

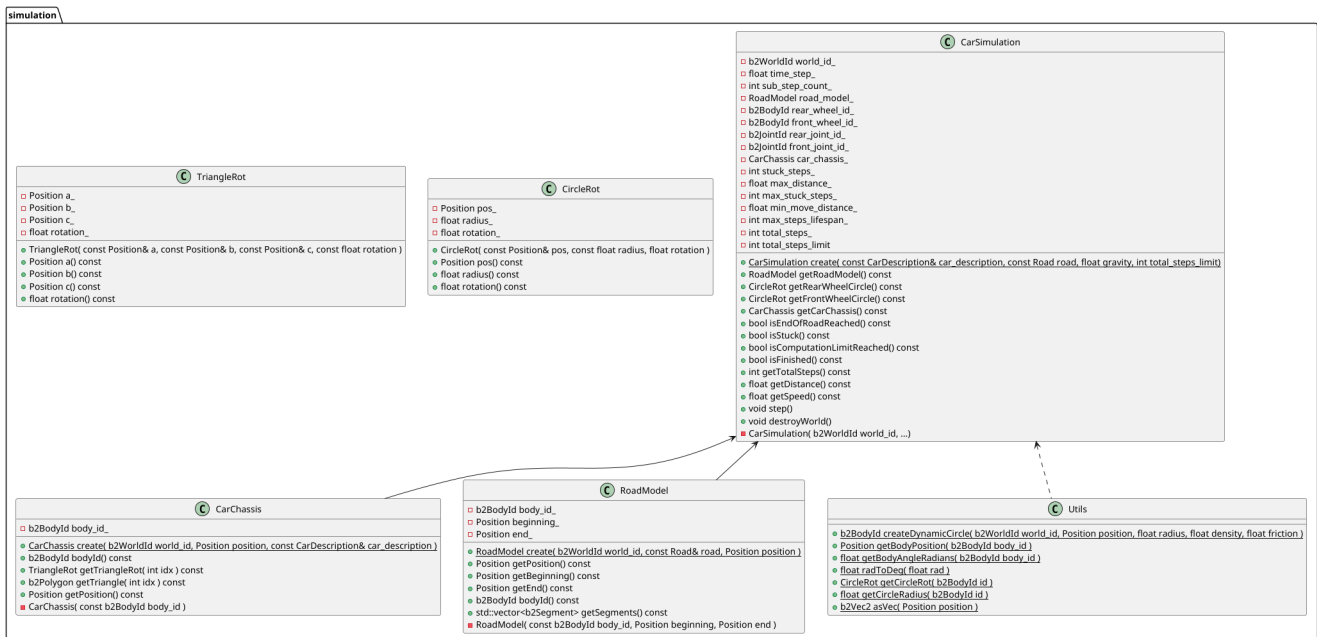


# Simulation

Odpowiada za przeprowadzenie symulacji fizycznej jednego pojazdu.

Najważniejsze klasy:

- **CarSimulation** - Reprezentuje symulację pojedynczego samochodu na drodze. Udostępnia informacje o jego stanie, składowych symulacji (kadłub pojazdu, koła pojazdu, model fizyczny drogi) i operacje na świecie symulacji box2D - kolejny krok i zniszczenie świata.
- **RoadModel** - klasa reprezentująca fizyczną trasę. Przekształca RoadModel na wektor obiektów Box2D do wykorzystania w symulacji jako podłoże.



# Wykorzystane algorytmy

## Algorytm ewolucyjny:

Nasza implementacja algorytmu ewolucyjnego składa się z 4 etapów, wykonywanych jeden po drugim:

Reprodukcja - z oryginalnej populacji wybierane są osobniki, które mają być poddane krzyżowaniu i mutacji

Krzyżowanie - genomy kolejnych osobników wybranych w kroku reprodukcji są krzyżowane ze sobą (w zależności od implementacji)

Mutacja - osobniki będące rezultatem krzyżowania poddawane są mutacji, zmieniając ich atrybuty

Sukcesja - Z populacji oryginalnej i zmutowanej wybierane są osobniki, z których powstanie nowa populacja do kolejnej iteracji

Każdy etap jest niezależny od drugiego, dzięki czemu można je dowolnie wymieniać.

Warianty i parametry są konfigurowane przez użytkownika przed rozpoczęciem symulacji.

## Reprodukcja

- Proporcjonalna - prawdopodobieństwo wylosowania osobnika jest proporcjonalne do wartości funkcji celu
- Turniejowa - na każde miejsce w wynikowej populacji losowane jest  $n$  osobników ze zwracaniem, wybierany jest najlepszy
  - $n$  jest parametrem użytkownika
- Losowa - na każde miejsce wynikowej populacji jest losowany ze zwracaniem według rozkładu jednostajnego osobnik z poprzedniej populacji
  - niezależnie od wartości funkcji celu
  - odpowiednik *wyłączenia* reprodukcji

## Mutacja

- Gaussowska - do każdego atrybutu genomu dodawana jest wartość  $s \cdot N(0,1)$ 
  - siła mutacji  $s$  jest parametrem użytkownika
- Brak mutacji

## Krzyżowanie

- Dwupunktowe
  - przechodzi przez kolejne pary populacji (rodzice)
  - każda jest poddawana krzyżowaniu z prawdopodobieństwem krzyżowania  $p$  (parametr użytkownika)
  - losowane są 2 punkty podziału

- powstają 2 osobniki potomne przez wymianę fragmentu genomu między punktami podziału pomiędzy rodzicami
- Brak krzyżowania

## Sukcesja

- Generacyjna - następną populacją jest populacja po krzyżowaniu i mutacji
- Elitarna - następną populacją jest  $n$  najlepszych osobników poprzedniej populacji i  $m-n$  mutantów
  - rozmiar elity  $n$  jest parametrem użytkownika
  - $m$  - rozmiar poprzedniej populacji

## Funkcja celu

Do określenia jakości stosujemy funkcję celu o wzorze:

$\text{dystans} * \text{waga dystansu} + \text{prędkość} * \text{waga prędkości}$ , gdzie:

- dystans - odległość na osi X pojazdu od punktu startowego w momencie końca życia symulacji
  - waga dystansu - parametr, sugerowana 1.0
  - prędkość -  $\text{dystans} / (\text{ilość kroków symulacji} + 1)$
  - waga prędkości - parametr, sugerowana 1000.0, ponieważ przebieg jednej symulacji zajmuje setki lub tysiące kroków, w zależności od długości trasy.
- Funkcja celu jest maksymalizowana.

# Szum Perlina

Do generowania punktów drogi wykorzystujemy 1 wymiarowy wariant algorytmu szumu Perlina. Jest to algorytm proceduralnego generowania szumu gradientowego.

Wykorzystywany jest on często do generacji naturalnie wyglądających tekstur w grafice komputerowej dzięki płynnym przejściom w wartości gradientu między punktami. Jest również używany w grach komputerowych do generacji naturalnego terenu tak jak w naszym zastosowaniu.

Etapy działania:

## 1. Siatka punktów gradientu:

- Generujemy siatkę punktów rozmieszczonych w równych odstępach wzdłuż osi X.
- Każdemu z tych punktów przypisujemy losowy gradient skierowany w górę lub w dół o długości 1. Można interpretować to jako wysokość drogi w danym punkcie

## 2. Obliczanie wartości szumu:

- Dla każdego punktu na osi X, gdzie chcemy określić pozycję drogi w 2D:
  - Identyfikujemy dwa najbliższe punkty gradientu na siatce (lewy i prawy).
  - Obliczamy odległość od interesującego nas punktu do tych punktów siatki.
  - Dla każdej z tych odległości wykonujemy iloczyn z gradientem przypisanym do wierzchołka siatki, co daje wartość wpływu danego punktu siatki na ostateczną wysokość poszukiwanego punktu.

## 3. Interpolacja wyników:

- Wpływy z dwóch sąsiednich punktów gradientu są interpolowane za pomocą funkcji wygładzającej smoothstep.

## 4. Sumowanie oktav:

- Generujemy N oktav, które nakładamy na siebie.
- Każda oktawa ma dwa parametry: częstotliwość i amplitudę. Wartość tych parametrów dla oktawy n jest równa:
  - $2^{(n-1)}$  dla częstotliwości
  - $1/2^{(n-1)}$  dla amplitudy
- wartości po zsumowaniu oktav przycinane są z góry i z dołu do określonych wartości (1 i -1)
- Ostateczna wysokość drogi w punkcie jest mnożona razy parametr zewnętrzny `scale_y`. Ostatecznie wysokość drogi w dowolnym punkcie mieści się w zakresie `<-scale_y, scale_y>`

# Statystyki kodu

Statystyki pokrycia generowane są przez narzędzie `lcov`

Liczba linii kodu: 1857

Liczba testów: 51

Pokrycie kodu testami:

- linii kodu : 75.8%
- funkcji: 82.3%

## LCOV - code coverage report

Current view: **top level**

Test: **app\_total.info**

Date: **2025-01-19 21:26:41**

	Hit	Total	Coverage
Lines:	1408	1857	75.8 %
Functions:	382	464	82.3 %

Directory	Line Coverage ↕	Functions ↕
<a href="#">app</a>	<div><div></div></div> <b>29.3 %</b> 160 / 547	<b>35.5 %</b> 33 / 93
<a href="#">common</a>	<div><div></div></div> <b>100.0 %</b> 91 / 91	<b>100.0 %</b> 21 / 21
<a href="#">evolution</a>	<div><div></div></div> <b>95.7 %</b> 67 / 70	<b>100.0 %</b> 9 / 9
<a href="#">evolution/crossover</a>	<div><div></div></div> <b>84.1 %</b> 53 / 63	<b>81.8 %</b> 9 / 11
<a href="#">evolution/mutation</a>	<div><div></div></div> <b>83.3 %</b> 20 / 24	<b>72.7 %</b> 8 / 11
<a href="#">evolution/reproduction</a>	<div><div></div></div> <b>88.0 %</b> 44 / 50	<b>78.6 %</b> 11 / 14
<a href="#">evolution/succession</a>	<div><div></div></div> <b>94.1 %</b> 32 / 34	<b>81.8 %</b> 9 / 11
<a href="#">road</a>	<div><div></div></div> <b>94.8 %</b> 55 / 58	<b>94.4 %</b> 17 / 18
<a href="#">simulation</a>	<div><div></div></div> <b>87.2 %</b> 212 / 243	<b>75.0 %</b> 33 / 44
<a href="#">tests/app</a>	<div><div></div></div> <b>99.3 %</b> 151 / 152	<b>100.0 %</b> 60 / 60
<a href="#">tests/common</a>	<div><div></div></div> <b>100.0 %</b> 146 / 146	<b>100.0 %</b> 40 / 40
<a href="#">tests/evolution</a>	<div><div></div></div> <b>97.0 %</b> 64 / 66	<b>100.0 %</b> 17 / 17
<a href="#">tests/evolution/crossover</a>	<div><div></div></div> <b>100.0 %</b> 19 / 19	<b>100.0 %</b> 12 / 12
<a href="#">tests/evolution/mutation</a>	<div><div></div></div> <b>100.0 %</b> 11 / 11	<b>100.0 %</b> 4 / 4
<a href="#">tests/evolution/reproduction</a>	<div><div></div></div> <b>100.0 %</b> 62 / 62	<b>100.0 %</b> 26 / 26
<a href="#">tests/evolution/succession</a>	<div><div></div></div> <b>100.0 %</b> 60 / 60	<b>100.0 %</b> 26 / 26
<a href="#">tests/road</a>	<div><div></div></div> <b>100.0 %</b> 39 / 39	<b>100.0 %</b> 16 / 16
<a href="#">tests/simulation</a>	<div><div></div></div> <b>100.0 %</b> 122 / 122	<b>100.0 %</b> 31 / 31

Najmniej przetestowanym jest moduł `app`, ponieważ zawiera on wszelkie funkcje odpowiadające za GUI, które są problematyczne lub niemożliwe do objęcia testami jednostkowymi.

# LCOV - code coverage report

Current view: **top level - app**

Test: **app\_total.info**

Date: **2025-01-19 21:26:41**

	Hit	Total	Coverage
Lines:	160	547	29.3 %
Functions:	33	93	35.5 %

Filename	Line Coverage ↕		Functions ↕	
BestCarParamsPanel.cc	<div></div>	0.0 % 0 / 35	0.0 % 0 / 4	
BestCarParamsPanel.h	<div></div>	0.0 % 0 / 1	0.0 % 0 / 1	
ConfigurationPanel.cc	<div></div>	12.8 % 20 / 156	27.0 % 10 / 37	
ConfigurationPanel.h	<div></div>	100.0 % 16 / 16	100.0 % 1 / 1	
ControlPanel.cpp	<div></div>	9.4 % 3 / 32	16.7 % 1 / 6	
ControlPanel.h	<div></div>	100.0 % 8 / 8	100.0 % 1 / 1	
DebugInfoPanel.cpp	<div></div>	0.0 % 0 / 12	0.0 % 0 / 2	
DebugInfoPanel.h	<div></div>	0.0 % 0 / 1	0.0 % 0 / 1	
EvolutionManager.cc	<div></div>	95.2 % 40 / 42	100.0 % 8 / 8	
EvolutionManager.h	<div></div>	100.0 % 9 / 9	100.0 % 1 / 1	
EvolutionManagerFactory.cc	<div></div>	100.0 % 18 / 18	100.0 % 1 / 1	
FitnessFunction.cc	<div></div>	100.0 % 4 / 4	100.0 % 1 / 1	
FitnessFunction.h	<div></div>	100.0 % 2 / 2	100.0 % 1 / 1	
Main.cc	<div></div>	0.0 % 0 / 25	0.0 % 0 / 1	
SimulationsManager.cc	<div></div>	93.9 % 31 / 33	85.7 % 6 / 7	
SimulationsManager.h	<div></div>	100.0 % 9 / 9	100.0 % 2 / 2	
VisualisationUtils.cc	<div></div>	0.0 % 0 / 38	0.0 % 0 / 5	
Window.cc	<div></div>	0.0 % 0 / 106	0.0 % 0 / 13	



# Lista zadań

Grupa	Zadanie	Czas zaplanowany[h]	Czas Rzeczywisty
Dobór bibliotek	silnik fizyczny	1	1
	renderowanie grafiki	1	1
	gui	1	1
	testy	1	1
Zamodelowanie hierarchii klas	podział programu na moduły	3	2
	przygotowanie diagramów UML	3	2
Przygotowanie minimalnej aplikacji	zapoznanie się z możliwościami silnika fizycznego	3	8
	zapoznanie się z biblioteką do GUI	3	1
	zapoznanie się z biblioteką do renderowania grafiki	4	3
	uproszczony model ewolucji	2	-
	uproszczony model samochodu	2	4
	uproszczony model trasy	2	2
	uproszczone sterowanie symulacją z GUI	2	2
	integracja modelu ewolucji z GUI	3	2
	integracja silnika fizycznego z GUI	5	10
	integracja silnika fizycznego z uproszczonym modelem ewolucji	4	4
	dla Ubuntu	2	2
	dla Windowsa	3	2
	zestawienie narzędzi do analizy statycznej, formatowania kodu	2	2

Grupa	Zadanie	Czas zaplanowany[h]	Czas Rzeczywisty
Generowanie trasy	wybór i implementacja algorytmu	3	4
	wygenerowanie modelu trasy w silniku fizycznym	3	5
Oprogramowanie ewolucji	zamodelowanie genomu	2	1
	implementacja algorytmu ewolucyjnego z możliwością wymiany wariantów algorytmu	3	2
	implementacja funkcji celu	1	2
	implementacja wariantów krzyżowania	3	5
	implementacja wariantów mutacji	3	3
	implementacja wariantów reprodukcji	3	3
	implementacja wariantów selekcji	3	2
Symulacja przejazdu	generowanie modelu fizycznego samochodu na podstawie genomu	5	3
	symulowanie oddzielnych przejazdów po jednej trasie	10	11
	pobranie parametrów dla wszystkich osobników: dystans, czas	2	1
Wizualizacja iteracji ewolucji	wyświetlanie trasy	2	2
	wyświetlanie pojazdów	4	5
	podążanie kamerą za najdalej położonym pojazdem	3	2
GUI	wyświetlanie parametrów liczbowych symulacji w czasie rzeczywistym: numer pokolenia, dystans	2	2
	kontrolki do wyboru parametrów dla każdego wariantu składowych algorytmu ewolucyjnego	4	4

<b>Grupa</b>	<b>Zadanie</b>	<b>Czas zaplanowany[h]</b>	<b>Czas Rzeczywisty</b>
	kontrolki do wyboru parametrów symulacji: parametry generatora trasy, grawitacja	2	3
	sterowanie przebiegiem symulacji: start, stop	4	1
	wyświetlanie wyników po zakończeniu ewolucji	3	2
<b>SUMA</b>		<b>112</b>	113

# Napotkane problemy i możliwości poprawy

Jednym z największych wyzwań przy pracy nad projektem było zapoznanie się z API wykorzystanych bibliotek, w szczególności na styku SFML i Box2D. Trudności sprawiało nam wydobycie danych na temat obiektów w symulacji silnika fizycznego Box2D i odwzorowanie ich na obiekty kształtów z biblioteki graficznej (SFML) do wyświetlenia na ekranie, ze względu na: różne układy współrzędnych w bibliotekach, tworzenie przez fizyczne obiekty hierarchii i używanie współrzędnych względnych, stosowanie złożonych przekształceń widoku.

Problemy udało nam się pomyślnie rozwiązać tworząc odpowiednie abstrakcje rozdzielające odczytywane dane od szczegółów API danej biblioteki.

Rzeczą, którą chcielibyśmy poprawić w przyszłych projektach jest pełne zintegrowanie narzędzi do formatowania, analizy statycznej, pokrycia i tym podobnych z systemem budowania i potokiem CI na samym początku projektu. Przez bardzo długi czas używaliśmy do tego funkcji udostępnianych przez IDE zamiast uniwersalnego rozwiązania. Powodowało to problemy, takie jak niespójność kodu ze stylem kodowania wymaganym przez prowadzącego.

# Instrukcja użytkownika

## Instrukcja budowania i uruchomienia

### Instalowanie zależności w Ubuntu

```
apt update
apt install -y build-essential \
    git \
    cmake \
    libwayland-dev \
    libxkbcommon-dev \
    libxrandr-dev \
    libxinerama-dev \
    libxcursor-dev \
    libxi-dev \
    pkg-config \
    libgl-dev \
    libxcursor-dev \
    libudev-dev \
    libfreetype-dev \
    libopenal-dev \
    libflac-dev \
    libvorbis-dev \
    libgl1-mesa-dev \
    libegl1-mesa-dev \
    lcov
```

### Budowanie i uruchomienie aplikacji

W głównym katalogu (tym samym co README.md)

```
cmake -S . -B build -DCMAKE_BUILD_TYPE=Debug
cmake --build build
```

Uruchomienie aplikacji

```
./bin/Debug/app
```

Uruchomienie wszystkich testów

```
ctest --test-dir build
```

Uruchomienie pojedynczego zestawu testów

```
./bin/Debug/evolution_tests
```

# Użycie programu:

Po uruchomieniu programu pojawi się okno aplikacji wyświetlające panel konfiguracyjny. Jeśli panel konfiguracyjny nie wyświetla dostępnych opcji, należy go rozwinąć klikając na strzałkę w lewym jego rogu:



W panelu konfiguracyjnym należy ustawić pożądane parametry środowiska symulacji i ewolucji. Można również uruchomić program z domyślnymi wartościami. Zostały one dobrane tak, aby proces przebiegał płynnie.

Dostępne opcje konfiguracji to:

- Rozmiar populacji
- Wagi dystansu i prędkości w funkcji celu

- Wariant reprodukcji:
  - Proporcjonalna
  - Losowa
  - Turniejowa
- Wariant krzyżowania
  - Brak
  - Krzyżowanie dwupunktowe
- Wariant Mutacji
  - Gaussa
  - Brak
- Wariant Sukcesji:
  - Generacyjna
  - Elitarna
- Parametry generatora drogi:
  - Ilość punktów załamania drogi
  - Rozmiar siatki szumu Perlina. Wyższa wartość = bardziej spójny teren.
  - Liczba oktaw szumu Perlina
  - Skala Y. Zmienia maksymalną i minimalną wysokość drogi.
  - Skala X. Odległość między punktami załamania drogi. Wyższa wartość = łagodniejsze nachylenia.

Po dobraniu parametrów należy nacisnąć przycisk "Start" w lewym dolnym rogu panelu konfiguracyjnego. Panel konfiguracyjny zniknie i rozpocznie się proces ewolucji.

Podczas ewolucji wyświetlane są 3 panele:

- Debug Info - informacje o stanie symulacji. Numer pokolenia, położenie najlepszego samochodu w aktualnej iteracji.
- Best Car so far - informacje na temat najlepszego samochodu ze wszystkich poprzednich pokoleń
- Control Panel - pozwala na wybór koloru drogi i samochodów, wstrzymanie i kontynuacja przebiegu eksperymentu i zmiana prędkości symulacji

Aby zakończyć program należy zamknąć okno aplikacji.