



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Московский государственный технический университет  
имени Н.Э. Баумана  
(национальный исследовательский университет)»  
(МГТУ им. Н.Э. Баумана)

---

ФАКУЛЬТЕТ «Информатика и системы управления»

КАФЕДРА «Программное обеспечение ЭВМ и информационные технологии»

---

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
***К КУРСОВОЙ РАБОТЕ***  
***НА ТЕМУ:***

Реализация протокола транспортного уровня с поддержкой  
шифрования данных

Студент группы ИУ7-32М

\_\_\_\_\_  
(Подпись, дата)

**А. В. Романов**

\_\_\_\_\_  
(И.О. Фамилия)

Руководитель курсовой работы

\_\_\_\_\_  
(Подпись, дата)

**А. М. Никульшин**

\_\_\_\_\_  
(И.О. Фамилия)

**2023 г.**

# СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                      |           |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ВВЕДЕНИЕ</b>                                                      | <b>3</b>  |
| <b>1 Аналитическая часть</b>                                         | <b>4</b>  |
| 1.1 Обзор предметной области . . . . .                               | 4         |
| 1.1.1 Модель OSI . . . . .                                           | 4         |
| 1.1.2 Транспортный уровень . . . . .                                 | 5         |
| 1.1.3 Транспортный уровень . . . . .                                 | 6         |
| 1.1.4 Шифрование данных . . . . .                                    | 7         |
| 1.2 Протоколы транспортного уровня с поддержкой шифрования . . . . . | 7         |
| 1.2.1 SSL / TLS . . . . .                                            | 7         |
| 1.2.2 IPSec . . . . .                                                | 7         |
| 1.2.3 DTLS . . . . .                                                 | 7         |
| <b>2 Конструкторская часть</b>                                       | <b>8</b>  |
| <b>3 Технологическая часть</b>                                       | <b>9</b>  |
| <b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b>                                                    | <b>10</b> |
| <b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ</b>                              | <b>11</b> |
| <b>ПРИЛОЖЕНИЕ А</b>                                                  | <b>12</b> |

## **ВВЕДЕНИЕ**

В этом контексте шифрование данных становится критически важным для обеспечения конфиденциальности и целостности информации. Применение криптографических протоколов и алгоритмов на уровне передачи данных позволяет защитить информацию от несанкционированного доступа и обеспечить ее конфиденциальность. Шифрование данных не только предотвращает возможность прочтения или модификации данных злоумышленниками, но и гарантирует аутентификацию и целостность передаваемой информации. Целью данной курсовой работы является разработка протокола транспортного уровня с поддержкой шифрования данных.

В ходе выполнения курсового проекта необходимо решить следующие задачи:

- провести анализ предметной области;
- спроектировать протокол транспортного уровня с поддержкой шифрования;
- разработать и реализовать данный протокол.

## **1 Аналитическая часть**

В данном разделе приводится краткий обзор предметной области. Описаны протоколы поддерживающие шифрование данных.

### **1.1 Обзор предметной области**

#### **1.1.1 Модель OSI**

Модель OSI (Open Systems Interconnection) является концептуальным рамочным протоколом, разработанным Международной организацией по стандартизации (ISO), чтобы стандартизировать связь между различными компьютерными системами [1]. Она была определена в 1984 году и является основным принципом организации и реализации сетевых протоколов.

Модель OSI состоит из семи уровней, каждый из которых выполняет определенные функции для обеспечения надежной и эффективной коммуникации (см. рис 1).

- физический уровень: обеспечивает физическое соединение между устройствами и передачу битов по сети;
- канальный уровень: управляет надежной доставкой данных внутри локальной сети;
- сетевой уровень: обеспечивает маршрутизацию и передачу данных между различными сетями;
- транспортный уровень: отвечает за установление, управление и контроль надежной передачи данных между приложениями;
- сеансовый уровень: управляет установлением, поддержкой и завершением сеансов связи между устройствами;
- представительный уровень: обеспечивает преобразование данных в формат, понятный для приложений;
- прикладной уровень: предоставляет интерфейс для взаимодействия с приложениями.

Модель OSI широко используется при разработке и реализации сетевых

| Единица нагрузки | Уровень       |
|------------------|---------------|
| Данные           | Прикладной    |
| Данные           | Представления |
| Данные           | Сеансовый     |
| Блоки            | Транспортный  |
| Пакеты           | Сетевой       |
| Кадры            | Канальный     |
| Биты             | Физический    |

Рисунок 1 – Модель OSI

протоколов, таких как TCP/IP, Ethernet и многих других. Она обеспечивает стандартизацию и согласованность в связи между различными системами и является основополагающей моделью для понимания работы сетевых сред.

### 1.1.2 Транспортный уровень

Транспортный уровень является третьим уровнем в сетевой архитектуре OSI. Он отвечает за передачу данных между конечными устройствами или хостами в сети. Основной задачей транспортного уровня является обеспечение эффективной и надежной передачи данных.

На транспортном уровне происходит сегментация данных на пакеты, каждый из которых содержит адрес отправителя и получателя, а также другую

необходимую информацию. Пакеты передаются через различные узлы сети до достижения адресата.

### **1.1.3 Протоколы транспортного уровня**

На транспортном уровне используются различные протоколы для обеспечения надежной передачи данных. Наиболее распространенными из них являются протоколы TCP (Transmission Control Protocol) [?] и UDP (User Datagram Protocol) [?].

TCP является протоколом ориентированным на соединения. Он гарантирует доставку данных в правильном порядке и с контролем ошибок.

- TCP является соединительным протоколом. Он обеспечивает надежную, ориентированную на поток передачу данных между узлами в сети.
- Для установления соединения TCP использует трехстороннее рукопожатие (three-way handshake), включающее отправку и получение пакетов SYN (synchronize) и ACK (acknowledge).
- TCP контролирует порядок пакетов и гарантирует доставку данных без потерь, дублирования или повреждений.
- Обеспечивает контроль нагрузки и управление потоком данных, чтобы избежать перегрузки сети.
- TCP имеет встроенный механизм повторной передачи и контроля ошибок, что гарантирует целостность получаемых данных.

Протокол UDP используется в приложениях, где небольшие задержки более предпочтительны, например, в потоковой передаче видео и аудио. Основные особенности данного протокола:

- UDP является безсоединительным протоколом.
- Не обеспечивает надежную доставку данных, контроль порядка пакетов или ретрансляцию потерянных пакетов.
- UDP обеспечивает минимальные накладные расходы и более быструю передачу данных за счет отсутствия механизмов, используемых в TCP.
- Он является хорошим выбором для приложений, где небольшие задержки

важны, например, в реальном времени видео или голосовой связи.

- Протокол UDP также удобен для широковещательной и многоадресной передачи данных.
- В UDP-пакете нет гарантии доставки, но он прост и эффективен в простых сценариях, где периодическое обновление информации является приемлемым, а небольшие потери данных не критичны.

#### **1.1.4 Шифрование данных**

Шифрование данных является важным аспектом безопасности при передаче информации. Оно используется для защиты данных от несанкционированного доступа и предотвращения их изменения или подделки.

Шифрование данных может быть симметричным или асимметричным. В симметричном шифровании используется один и тот же ключ для шифрования и расшифрования данных.

Примерами симметричных алгоритмов шифрования является:

- AES – Advanced Encryption Standard [?];
- DES – Data Encryption Standard [?].

В асимметричном шифровании используется пара ключей: публичный и приватный. Публичный ключ используется для шифрования данных, а приватный ключ – для их расшифровки. Это обеспечивает большую безопасность, так как приватный ключ хранится в секрете. Ниже представлены примеры наиболее популярных алгоритмов асимметричного шифрования:

- RSA – Rivest-Shamir-Adleman [?];
- ECC – Elliptic Curve Cryptography [?];
- Diffie-Hellman [?].

### **1.2 Протоколы транспортного уровня с поддержкой шифрования**

#### **1.2.1 SSL / TLS**

#### **1.2.2 IPSec**

#### **1.2.3 DTLS**

## **2 Конструкторская часть**



### **3 Технологическая часть**

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В ходе работы над данным проектом был проведён анализ предметной области, разработан блок лексического и синтаксического анализа с явным построением дерева разбора для заданного исходного кода, разработан блок семантического анализа и генерации кода LLVM IR.

В результате чего был реализован компилятор подмножества языка C с использованием ANTLR и LLVM.

## **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Networks | IBM. [Электронный ресурс] – Режим доступа:  
<https://www.ibm.com/docs/no/aix/7.1?topic=networks>- – (01.11.2023)

## **ПРИЛОЖЕНИЕ А**

Листинг 1: Сгенерированный LLVM IR код